

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. November 2014
Artikelnummer: 2080500141074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 049	1 931	1 773	- 158	-8,2	13 920	14 637	717	5,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 088	2 567	3 472	905	35,3	22 910	21 873	- 1 037	-4,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 521	2 424	2 514	90	3,7	16 369	16 191	- 178	-1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 947	1 930	1 923	- 7	-0,4	12 672	13 835	1 162	9,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	415	357	379	22	6,1	2 819	2 530	- 289	-10,2
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 382	1 170	1 541	371	31,7	10 634	9 790	- 844	-7,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 409	1 347	1 403	56	4,2	9 085	9 716	631	6,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 529	2 301	2 482	181	7,9	16 956	17 140	185	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	553	584	650	67	11,4	3 458	4 122	664	19,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 207	1 497	1 687	190	12,7	8 340	10 726	2 386	28,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 764	1 341	1 160	- 181	-13,5	9 034	8 370	- 664	-7,3
12 Fahrzeuge.....	1 069	1 050	1 065	16	1,5	6 974	7 396	422	6,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	657	395	387	- 9	-2,2	4 383	2 929	- 1 454	-33,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	562	620	410	- 211	-34,0	3 509	3 588	79	2,2
15 Post, Pakete.....	0	1	2	0	30,9	3	6	3	124,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	19	21	2	12,5	96	143	47	49,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	17	15	14	- 1	-6,0	111	95	- 15	-13,9
18 Sammelgut.....	102	77	79	2	2,7	674	638	- 36	-5,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 650	4 728	4 934	207	4,4	32 012	34 175	2 163	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 689	4 430	4 590	160	3,6	30 624	31 158	534	1,7
Insgesamt ...	25 931	24 355	25 897	1 542	6,3	173 957	177 899	3 942	2,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 041	1 083	1 187	104	9,6	7 755	8 103	348	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 082	2 465	3 430	965	39,1	22 817	21 282	- 1 535	-6,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 351	2 250	2 272	23	1,0	15 010	14 757	- 254	-1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	909	994	910	- 83	-8,4	6 006	6 737	731	12,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	258	227	244	17	7,4	1 809	1 631	- 178	-9,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	706	790	930	140	17,7	5 535	6 063	528	9,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 091	992	993	1	0,1	6 451	6 580	129	2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	936	908	1 033	124	13,7	6 229	6 913	684	11,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223	236	288	53	22,3	1 308	1 755	447	34,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	468	460	531	71	15,4	3 134	3 352	218	6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	800	648	472	- 176	-27,1	3 979	3 798	- 181	-4,5
12 Fahrzeuge.....	314	392	375	- 17	-4,3	2 101	2 570	469	22,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	387	221	219	- 2	-0,7	2 670	1 675	- 995	-37,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	272	283	187	- 97	-34,1	1 777	1 804	27	1,5
15 Post, Pakete.....	0	1	1	- 1	-54,9	2	4	1	52,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	11	9	- 2	-14,7	59	72	13	21,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	11	9	- 2	-19,7	41	66	24	58,8
18 Sammelgut.....	59	45	41	- 5	-9,9	383	357	- 26	-6,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 217	2 187	2 284	97	4,4	15 350	16 112	762	5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 334	2 226	2 281	55	2,5	15 281	15 600	319	2,1
Zusammen ...	15 126	14 203	15 416	1 212	8,5	102 415	103 630	1 215	1,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 007	848	586	- 262	-30,9	6 165	6 534	369	6,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6	102	41	- 60	-59,3	93	591	497	533,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	170	175	242	67	38,6	1 359	1 435	75	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 037	937	1 013	76	8,1	6 667	7 098	431	6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	158	130	135	5	3,8	1 010	899	- 111	-11,0
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	676	380	611	231	60,7	5 099	3 727	- 1 372	-26,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	318	355	410	55	15,5	2 634	3 136	502	19,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 593	1 392	1 449	57	4,1	10 727	10 227	- 500	-4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	330	348	362	14	4,0	2 151	2 367	217	10,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	739	1 037	1 156	118	11,4	5 206	7 374	2 168	41,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	964	694	689	- 5	-0,8	5 055	4 572	- 483	-9,6
12 Fahrzeuge.....	755	658	691	33	4,9	4 873	4 826	- 47	-1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	271	175	167	- 7	-4,0	1 713	1 254	- 459	-26,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	289	337	223	- 114	-33,9	1 733	1 784	51	3,0
15 Post, Pakete.....	0	0	1	1	1518,3	0	2	2	2869,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	12	4	48,6	36	71	35	95,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	4	5	1	35,1	69	30	- 40	-57,4
18 Sammelgut.....	44	32	39	7	20,5	291	281	- 10	-3,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 434	2 541	2 650	109	4,3	16 662	18 063	1 401	8,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 354	2 204	2 309	105	4,8	15 343	15 558	214	1,4
Zusammen ...	10 805	10 152	10 481	330	3,2	71 542	74 269	2 727	3,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Juli	
	Juli	Juni	Juli	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,9	7,9	6,8	8,0	8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	10,5	13,4	13,2	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,7	10,0	9,7	9,4	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	7,9	7,4	7,3	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,5	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,3	4,8	6,0	6,1	5,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,4	5,5	5,4	5,2	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,8	9,4	9,6	9,7	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,4	2,5	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	6,1	6,5	4,8	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6,8	5,5	4,5	5,2	4,7
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,3	4,1	4,0	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	1,6	1,5	2,5	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	2,5	1,6	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,9	19,4	19,1	18,4	19,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,4	4,6	4,5	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	10,1	13,2	13,1	12,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	9,2	8,8	8,6	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,1	3,5	3,5	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,7	3,2	3,6	3,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,2	4,1	3,8	3,7	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,7	4,0	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	1,0	1,1	0,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,9	2,1	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,7	1,8	2,3	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,6	1,4	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,8	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,2	0,7	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,5	9,0	8,8	8,8	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,3	58,3	59,5	58,9	58,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	3,5	2,3	3,5	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,4	0,2	0,1	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,9	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,8	3,9	3,8	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	1,6	2,4	2,9	2,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,6	1,5	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,1	5,7	5,6	6,2	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,4	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	4,3	4,5	3,0	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,7	2,8	2,7	2,9	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,7	2,7	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,7	0,6	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,4	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	10,4	10,2	9,6	10,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,7	41,7	40,5	41,1	41,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 897	1 773	3 472	2 514	1 923	379	1 541	1 403
	Übersicht							
Deutschland	632	41	40	37	71	1	4	149
davon:								
Binnenland	5	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	161	8	39	4	17	1	3	58
Bremen	66	-	39	-	1	-	-	21
Bremerhaven	95	8	-	4	16	1	3	37
Hamburg	105	3	-	1	18	-	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	43	9	-	1	4	-	-	10
Niedersachsen	206	3	0	28	9	-	0	28
Schleswig-Holstein	111	15	-	3	23	0	1	28
Ausland	25 265	1 732	3 432	2 477	1 852	377	1 538	1 254
	Gliederung							
Afrika.....	1 220	139	159	389	53	7	50	5
Nordafrika.....	255	9	0	6	31	4	34	1
dar.: Ägypten.....	87	5	0	1	9	3	12	0
dar.: Marokko.....	79	4	-	6	12	0	5	0
Übrige afrikanische Länder.....	965	131	159	382	22	3	16	4
dar.: Südafrika.....	314	4	0	130	10	1	10	3
dar.: Guinea.....	202	0	-	202	0	0	-	-
Amerika.....	3 652	486	615	177	479	26	232	66
Mittelamerika und Antillen.....	349	59	0	4	63	1	11	1
dar.: Mexiko.....	151	10	0	0	4	0	5	0
dar.: Panama.....	118	22	-	4	39	0	0	0
Nordamerika.....	1 793	51	455	103	144	19	135	29
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	33	331	4	108	16	103	25
dar.: Kanada.....	524	17	124	99	35	4	33	3
Südamerika.....	1 510	377	160	70	272	6	85	36
dar.: Brasilien.....	918	300	-	66	182	3	54	4
dar.: Ecuador.....	249	37	160	0	4	0	3	1
Asien.....	5 659	317	3	101	713	259	434	69
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	728	75	0	12	68	11	62	41
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	277	8	-	2	18	6	19	3
dar.: Saudi-Arabien.....	168	7	-	9	31	3	25	1
Übrige asiatische Länder.....	4 931	242	3	89	645	248	373	27
dar.: China.....	2 078	106	1	51	189	125	167	10
dar.: Singapur.....	656	42	1	6	169	29	54	6
dar.: Republik Korea.....	477	7	-	4	56	11	24	3
dar.: Malaysia.....	382	26	1	5	71	15	32	4
dar.: Indien.....	299	12	0	8	42	16	25	1
Europa.....	14 556	789	2 559	1 806	587	85	818	1 108
Europäische Union.....	9 614	662	997	741	428	64	691	579
dar.: Schweden.....	2 096	97	0	112	37	6	234	64
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 591	133	560	225	34	2	25	84
dar.: Finnland.....	1 296	25	-	67	35	11	293	4
dar.: Dänemark.....	1 023	87	11	13	108	6	8	21
dar.: Polen.....	719	27	102	6	61	21	14	3
dar.: Lettland.....	567	35	243	18	21	5	12	66
dar.: Niederlande.....	545	11	80	97	29	1	3	168
dar.: Belgien.....	327	31	-	12	24	3	13	65
dar.: Litauen.....	303	12	-	2	13	5	4	13
dar.: Spanien.....	301	95	-	27	24	0	12	1
dar.: Frankreich.....	252	55	-	68	9	0	3	8
dar.: Estland.....	223	35	-	62	8	3	10	38
dar.: Portugal.....	101	8	-	10	5	0	24	-
dar.: Italien.....	95	3	-	15	3	0	19	4
dar.: Griechenland.....	50	3	-	5	9	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 942	128	1 562	1 065	160	21	127	529
dar.: Russische Föderation.....	2 413	46	804	14	111	16	97	512
dar.: Norwegen.....	2 254	75	728	1 039	33	1	15	16
Ozeanien und Polargebiete.....	161	1	97	0	19	1	4	1
Australien und Neuseeland.....	148	1	97	0	5	1	4	1
dar.: Australien.....	147	1	97	0	5	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	18	-	-	5	1	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 897	2 482	650	1 687	1 160	1 065	387	410
Übersicht								
Deutschland	632	59	18	13	17	83	2	7
davon:								
Binnenland	5	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	161	9	2	10	3	1	2	2
Bremen	66	-	-	5	-	-	-	-
Bremerhaven	95	9	2	5	3	1	2	2
Hamburg	105	-	-	0	2	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	43	16	-	-	1	-	-	2
Niedersachsen	206	7	5	1	9	82	0	1
Schleswig-Holstein	111	26	11	1	1	-	0	0
Ausland	25 265	2 423	632	1 674	1 144	982	385	403
Gliederung								
Afrika.....	1 220	90	19	33	22	34	3	53
Nordafrika.....	255	68	4	22	10	5	1	13
dar.: Ägypten.....	87	23	3	5	8	3	1	12
dar.: Marokko.....	79	4	1	1	1	2	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	965	23	15	11	12	30	2	39
dar.: Südafrika.....	314	11	6	7	5	10	1	4
dar.: Guinea.....	202	0	-	-	-	-	-	0
Amerika.....	3 652	461	39	340	184	246	78	52
Mittelamerika und Antillen.....	349	40	3	96	15	26	6	0
dar.: Mexiko.....	151	9	0	91	5	24	1	0
dar.: Panama.....	118	16	0	4	7	1	3	0
Nordamerika.....	1 793	194	26	178	113	193	62	18
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	118	21	142	85	169	50	3
dar.: Kanada.....	524	77	5	37	29	25	12	15
Südamerika.....	1 510	227	10	66	56	27	11	33
dar.: Brasilien.....	918	187	5	47	28	14	6	10
dar.: Ecuador.....	249	3	1	1	1	1	0	0
Asien.....	5 659	768	280	803	622	402	224	93
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	728	70	11	75	68	16	9	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	277	30	6	21	23	7	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	168	23	0	36	12	3	2	0
Übrige asiatische Länder.....	4 931	697	269	728	554	386	215	87
dar.: China.....	2 078	289	168	380	264	89	134	28
dar.: Singapur.....	656	107	16	51	91	46	19	7
dar.: Republik Korea.....	477	81	7	45	56	153	8	4
dar.: Malaysia.....	382	54	35	63	25	11	15	10
dar.: Indien.....	299	50	6	96	15	8	5	9
Europa.....	14 556	1 098	293	495	307	284	80	202
Europäische Union.....	9 614	826	218	378	241	230	59	127
dar.: Schweden.....	2 096	106	28	45	27	32	10	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 591	127	71	75	91	101	3	29
dar.: Finnland.....	1 296	105	10	49	50	30	7	10
dar.: Dänemark.....	1 023	37	40	32	12	2	9	35
dar.: Polen.....	719	89	16	34	25	9	21	4
dar.: Lettland.....	567	15	5	6	7	5	3	5
dar.: Niederlande.....	545	108	3	18	0	0	1	3
dar.: Belgien.....	327	60	7	25	4	4	0	9
dar.: Litauen.....	303	48	2	6	5	2	2	5
dar.: Spanien.....	301	36	3	17	2	17	0	4
dar.: Frankreich.....	252	37	27	22	3	0	0	0
dar.: Estland.....	223	11	3	6	4	7	2	3
dar.: Portugal.....	101	21	0	2	4	12	0	10
dar.: Italien.....	95	11	1	27	0	0	0	-
dar.: Griechenland.....	50	9	1	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 942	271	75	116	65	54	21	75
dar.: Russische Föderation.....	2 413	172	39	68	43	26	16	11
dar.: Norwegen.....	2 254	77	31	30	8	11	2	46
Ozeanien und Polargebiete.....	161	6	1	4	9	15	1	1
Australien und Neuseeland.....	148	6	1	4	9	15	1	1
dar.: Australien.....	147	6	1	4	8	15	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	18	-	-	-	0	0	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 897	2	21	14	79	4 934	-
	Übersicht						
Deutschland	632	-	6	0	1	84	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	161	-	-	0	1	1	-
Bremen	66	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	95	-	-	0	1	1	-
Hamburg	105	-	-	-	-	53	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	206	-	6	0	-	26	-
Schleswig-Holstein	111	-	-	-	-	3	-
Ausland	25 265	2	16	14	78	4 851	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 220	-	0	0	2	162	-
Nordafrika.....	255	-	0	0	1	46	-
dar.: Ägypten.....	87	-	0	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	79	-	-	0	0	42	-
Übrige afrikanische Länder.....	965	-	0	0	2	116	-
dar.: Südafrika.....	314	-	-	-	0	113	-
dar.: Guinea.....	202	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 652	0	6	6	8	153	-
Mittelamerika und Antillen.....	349	-	0	0	1	23	-
dar.: Mexiko.....	151	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	118	-	-	0	1	20	-
Nordamerika.....	1 793	0	6	5	4	58	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	0	6	3	3	50	-
dar.: Kanada.....	524	0	0	1	1	9	-
Südamerika.....	1 510	-	0	1	4	72	-
dar.: Brasilien.....	918	-	-	0	2	10	-
dar.: Ecuador.....	249	-	-	0	0	37	-
Asien.....	5 659	1	6	6	38	521	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	728	-	0	0	2	200	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	277	-	-	0	1	124	-
dar.: Saudi-Arabien.....	168	-	-	0	1	14	-
Übrige asiatische Länder.....	4 931	1	6	6	35	321	-
dar.: China.....	2 078	0	3	4	20	51	-
dar.: Singapur.....	656	1	0	1	2	6	-
dar.: Republik Korea.....	477	0	-	0	3	15	-
dar.: Malaysia.....	382	-	3	0	1	12	-
dar.: Indien.....	299	-	0	0	5	2	-
Europa.....	14 556	1	3	3	30	4 010	-
Europäische Union.....	9 614	1	2	2	23	3 346	-
dar.: Schweden.....	2 096	0	2	0	4	1 284	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 591	-	-	0	1	29	-
dar.: Finnland.....	1 296	0	0	0	4	597	-
dar.: Dänemark.....	1 023	0	0	0	2	599	-
dar.: Polen.....	719	0	-	0	3	284	-
dar.: Lettland.....	567	-	-	0	2	119	-
dar.: Niederlande.....	545	-	-	-	1	21	-
dar.: Belgien.....	327	-	-	-	4	67	-
dar.: Litauen.....	303	-	-	0	0	183	-
dar.: Spanien.....	301	-	-	0	-	64	-
dar.: Frankreich.....	252	-	-	-	0	21	-
dar.: Estland.....	223	0	-	0	1	31	-
dar.: Portugal.....	101	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	95	-	-	-	0	12	-
dar.: Griechenland.....	50	-	-	-	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	4 942	-	1	1	7	664	-
dar.: Russische Föderation.....	2 413	-	1	0	5	434	-
dar.: Norwegen.....	2 254	-	-	1	1	140	-
Ozeanien und Polargebiete.....	161	-	-	0	-	3	-
Australien und Neuseeland.....	148	-	-	0	-	3	-
dar.: Australien.....	147	-	-	0	-	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	18	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 416	1 187	3 430	2 272	910	244	930	993
Übersicht								
Deutschland	311	22	0	24	37	1	3	69
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	66	7	-	3	11	1	3	18
Bremen	22	-	-	-	1	-	-	16
Bremerhaven	44	7	-	3	10	1	3	2
Hamburg	48	-	-	1	5	-	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	24	9	-	1	4	-	-	3
Niedersachsen	111	1	0	17	9	-	0	8
Schleswig-Holstein	62	5	-	1	7	0	1	15
Ausland	15 104	1 165	3 430	2 248	874	243	927	924
Gliederung								
Afrika.....	708	11	159	388	22	3	12	1
Nordafrika.....	87	6	0	6	10	2	3	0
dar.: Algerien.....	41	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	24	4	-	6	8	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	621	5	159	382	12	1	9	1
dar.: Guinea.....	202	-	-	202	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	200	3	0	130	7	0	7	1
Amerika.....	2 085	438	615	165	327	11	133	25
Mittelamerika und Antillen.....	144	45	0	2	49	1	3	0
dar.: Panama.....	69	21	-	1	33	0	0	0
dar.: Mexiko.....	40	8	0	0	3	0	1	0
Nordamerika.....	922	30	455	97	39	9	74	25
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	16	330	1	23	7	55	22
dar.: Kanada.....	335	15	124	96	16	2	19	3
Südamerika.....	1 020	362	160	66	239	2	56	0
dar.: Brasilien.....	617	288	-	64	170	1	49	0
dar.: Ecuador.....	234	37	160	-	4	0	0	-
Asien.....	2 658	182	2	58	289	209	118	46
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	150	10	-	1	4	2	1	36
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	1	-	0	1	1	0	-
dar.: Katar.....	36	-	-	-	-	-	-	36
Übrige asiatische Länder.....	2 508	172	2	57	285	207	118	10
dar.: China.....	1 322	74	1	37	100	115	82	6
dar.: Singapur.....	233	36	1	2	32	20	9	2
dar.: Republik Korea.....	202	2	-	2	4	7	3	1
dar.: Malaysia.....	185	22	-	2	51	14	10	1
dar.: Indien.....	151	11	0	7	41	12	2	1
Europa.....	9 530	535	2 558	1 638	219	20	662	846
Europäische Union.....	5 590	456	996	587	174	16	575	323
dar.: Schweden.....	1 157	84	-	63	13	2	214	39
dar.: Vereinigtes Königreich.....	987	40	560	211	15	0	11	18
dar.: Finnland.....	825	15	-	47	5	1	287	1
dar.: Dänemark.....	525	77	11	7	40	1	5	17
dar.: Lettland.....	443	31	243	9	9	1	9	63
dar.: Polen.....	378	18	102	3	45	6	7	1
dar.: Niederlande.....	355	4	80	54	24	1	2	96
dar.: Spanien.....	191	81	-	27	3	0	12	0
dar.: Litauen.....	166	9	-	2	3	3	3	13
dar.: Frankreich.....	163	55	-	64	4	0	1	0
dar.: Estland.....	128	33	-	62	5	0	6	-
dar.: Belgien.....	107	2	-	12	1	0	0	31
dar.: Portugal.....	58	-	-	10	1	0	17	-
dar.: Zypem.....	40	0	-	-	-	0	-	40
dar.: Italien.....	26	3	-	15	3	0	0	3
Übrige Europäische Länder.....	3 939	79	1 562	1 051	45	5	87	523
dar.: Norwegen.....	2 026	46	728	1 037	12	-	11	16
dar.: Russische Föderation.....	1 779	27	804	3	23	2	75	507
Ozeanien und Polargebiete.....	116	0	97	0	16	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	103	0	97	0	2	0	1	-
dar.: Australien.....	102	0	97	0	2	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	1	1	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 416	1 033	288	531	472	375	219	187
	Übersicht							
Deutschland	311	39	10	9	9	43	2	4
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	66	7	1	8	2	0	2	2
Bremen	22	-	-	5	-	-	-	-
Bremerhaven	44	7	1	3	2	0	2	2
Hamburg	48	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	24	4	-	-	1	-	-	2
Niedersachsen	111	3	4	0	5	42	0	0
Schleswig-Holstein	62	25	5	0	0	-	0	0
Ausland	15 104	994	278	523	463	332	218	183
	Gliederung							
Afrika.....	708	55	3	4	3	10	1	4
Nordafrika.....	87	53	1	2	1	0	1	1
dar.: Algerien.....	41	41	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	24	1	1	0	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	621	2	2	2	2	9	0	3
dar.: Guinea.....	202	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	200	2	2	2	2	9	0	2
Amerika.....	2 085	61	14	28	48	64	20	48
Mittelamerika und Antillen.....	144	9	1	2	5	14	2	0
dar.: Panama.....	69	1	0	0	0	0	0	0
dar.: Mexiko.....	40	7	0	1	4	13	1	0
Nordamerika.....	922	32	10	18	36	44	15	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	24	8	12	26	34	11	2
dar.: Kanada.....	335	9	2	6	10	11	4	14
Südamerika.....	1 020	20	2	8	7	6	4	31
dar.: Brasilien.....	617	16	1	4	6	4	3	9
dar.: Ecuador.....	234	0	-	-	-	-	-	0
Asien.....	2 658	376	219	303	303	189	177	13
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	150	15	2	6	9	1	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	7	2	3	4	1	1	0
dar.: Katar.....	36	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 508	361	217	298	293	188	176	12
dar.: China.....	1 322	187	160	165	187	43	115	3
dar.: Singapur.....	233	34	9	19	18	35	12	1
dar.: Republik Korea.....	202	43	4	26	24	75	6	1
dar.: Malaysia.....	185	18	13	11	13	5	13	1
dar.: Indien.....	151	27	5	23	9	5	5	1
Europa.....	9 530	501	43	188	110	68	20	118
Europäische Union.....	5 590	359	34	133	92	55	14	62
dar.: Schweden.....	1 157	22	1	30	11	8	2	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	987	53	10	7	31	10	1	2
dar.: Finnland.....	825	51	2	22	29	9	2	4
dar.: Dänemark.....	525	17	6	7	5	0	3	34
dar.: Lettland.....	443	5	0	2	1	0	0	5
dar.: Polen.....	378	36	5	9	6	2	4	4
dar.: Niederlande.....	355	60	3	12	0	0	1	0
dar.: Spanien.....	191	10	0	4	2	13	0	0
dar.: Litauen.....	166	43	1	4	1	0	1	3
dar.: Frankreich.....	163	6	1	21	0	0	0	0
dar.: Estland.....	128	5	-	3	0	0	0	3
dar.: Belgien.....	107	37	3	0	1	2	0	0
dar.: Portugal.....	58	14	0	0	2	10	0	-
dar.: Zypem.....	40	0	-	0	0	0	0	-
dar.: Italien.....	26	1	1	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 939	143	9	55	18	13	6	56
dar.: Norwegen.....	2 026	30	4	18	6	0	1	42
dar.: Russische Föderation.....	1 779	105	1	33	7	2	4	10
Ozeanien und Polargebiete.....	116	0	0	0	1	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	103	0	0	0	1	1	0	0
dar.: Australien.....	102	0	0	0	1	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 416	1	9	9	41	2 284	-
	Übersicht						
Deutschland	311	-	3	0	1	37	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	66	-	-	0	1	0	-
Bremen	22	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	-	-	0	1	0	-
Hamburg	48	-	-	-	-	17	-
Mecklenburg-Vorpommern	24	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	111	-	3	0	-	17	-
Schleswig-Holstein	62	-	-	-	-	2	-
Ausland	15 104	1	7	9	40	2 247	-
	Gliederung						
Afrika.....	708	-	0	0	0	34	-
Nordafrika.....	87	-	0	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	41	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	24	-	-	-	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	621	-	-	-	0	33	-
dar.: Guinea.....	202	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	200	-	-	-	0	32	-
Amerika.....	2 085	0	2	3	5	80	-
Mittelamerika und Antillen.....	144	-	0	0	1	10	-
dar.: Panama.....	69	-	-	0	1	10	-
dar.: Mexiko.....	40	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	922	0	2	3	1	16	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	0	1	2	1	14	-
dar.: Kanada.....	335	0	0	1	1	2	-
Südamerika.....	1 020	-	-	0	2	53	-
dar.: Brasilien.....	617	-	-	0	2	1	-
dar.: Ecuador.....	234	-	-	0	0	33	-
Asien.....	2 658	0	4	5	27	138	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	150	-	-	0	0	61	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	-	-	0	0	26	-
dar.: Katar.....	36	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 508	0	4	5	27	78	-
dar.: China.....	1 322	0	1	4	18	26	-
dar.: Singapur.....	233	-	0	1	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	202	0	-	0	2	3	-
dar.: Malaysia.....	185	-	3	0	0	8	-
dar.: Indien.....	151	-	0	0	2	1	-
Europa.....	9 530	0	1	1	8	1 995	-
Europäische Union.....	5 590	0	0	1	6	1 708	-
dar.: Schweden.....	1 157	-	-	0	2	658	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	987	-	-	0	0	18	-
dar.: Finnland.....	825	0	0	0	1	351	-
dar.: Dänemark.....	525	-	0	0	1	293	-
dar.: Lettland.....	443	-	-	-	1	64	-
dar.: Polen.....	378	0	-	0	1	129	-
dar.: Niederlande.....	355	-	-	-	1	19	-
dar.: Spanien.....	191	-	-	0	-	40	-
dar.: Litauen.....	166	-	-	0	0	80	-
dar.: Frankreich.....	163	-	-	-	0	10	-
dar.: Estland.....	128	-	-	0	0	11	-
dar.: Belgien.....	107	-	-	-	-	18	-
dar.: Portugal.....	58	-	-	-	-	4	-
dar.: Zypem.....	40	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	26	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 939	-	1	0	2	287	-
dar.: Norwegen.....	2 026	-	-	0	0	75	-
dar.: Russische Föderation.....	1 779	-	1	0	1	175	-
Ozeanien und Polargebiete.....	116	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	103	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	102	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 481	586	41	242	1 013	135	611	410
Übersicht								
Deutschland	321	19	39	14	35	1	0	80
davon:								
Binnenland	5	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	96	1	39	1	6	1	0	40
Bremen	44	-	39	-	-	-	-	5
Bremerhaven	51	1	-	1	6	1	0	35
Hamburg	57	3	-	-	14	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	19	0	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	95	2	-	11	-	-	0	20
Schleswig-Holstein	50	11	-	2	15	0	-	13
Ausland	10 160	567	2	229	978	135	611	330
Gliederung								
Afrika.....	512	129	-	1	31	4	38	4
Nordafrika.....	168	3	-	1	21	2	31	1
dar.: Ägypten.....	65	2	-	1	7	2	12	0
dar.: Marokko.....	55	0	-	0	4	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	344	126	-	0	9	3	7	3
dar.: Sudan.....	123	123	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	114	1	-	0	3	1	2	3
Amerika.....	1 567	48	0	12	152	14	98	41
Mittelamerika und Antillen.....	205	13	-	3	14	0	8	1
dar.: Mexiko.....	111	2	-	0	1	-	3	0
dar.: Panama.....	49	1	-	3	6	-	-	-
Nordamerika.....	871	20	0	6	105	11	61	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	682	18	0	3	86	9	48	3
dar.: Kanada.....	189	3	-	3	19	2	13	1
Südamerika.....	490	15	-	3	33	4	29	36
dar.: Brasilien.....	301	12	-	1	12	2	5	4
dar.: Argentinien.....	62	1	-	0	7	1	4	27
Asien.....	3 001	136	1	43	424	50	316	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	578	66	0	11	63	9	61	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	6	-	2	17	5	18	3
dar.: Saudi-Arabien.....	146	5	-	8	30	2	25	1
Übrige asiatische Länder.....	2 423	70	1	33	361	41	255	17
dar.: China.....	756	33	-	15	89	10	85	4
dar.: Singapur.....	422	6	0	4	138	8	45	4
dar.: Republik Korea.....	275	5	-	2	51	3	22	2
dar.: Japan.....	236	7	-	2	9	3	12	1
dar.: Malaysia.....	197	4	1	3	20	2	22	3
Europa.....	5 026	254	0	168	368	65	156	262
Europäische Union.....	4 023	206	0	154	254	48	116	256
dar.: Schweden.....	939	13	0	48	23	4	20	25
dar.: Vereinigtes Königreich.....	604	93	-	14	20	2	14	66
dar.: Dänemark.....	498	10	-	5	68	5	3	4
dar.: Finnland.....	471	10	-	20	30	10	5	4
dar.: Polen.....	341	10	0	3	16	15	7	1
dar.: Belgien.....	220	29	-	-	23	2	13	34
dar.: Niederlande.....	189	7	-	44	5	-	1	72
dar.: Litauen.....	137	3	-	0	10	3	1	0
dar.: Lettland.....	124	4	-	10	13	4	3	3
dar.: Spanien.....	110	15	-	-	21	-	-	1
dar.: Estland.....	95	2	-	1	4	2	4	38
dar.: Frankreich.....	89	-	-	4	5	-	2	8
dar.: Italien.....	69	-	-	-	0	-	19	2
dar.: Portugal.....	43	8	-	0	5	-	7	-
dar.: Griechenland.....	38	1	-	4	5	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	1 003	49	-	14	114	17	40	6
dar.: Russische Föderation.....	634	19	-	12	88	15	21	5
dar.: Norwegen.....	227	29	-	2	21	1	4	0
Ozeanien und Polargebiete.....	45	1	-	0	3	1	3	1
Australien und Neuseeland.....	45	1	-	0	3	1	3	1
dar.: Australien.....	44	1	-	0	3	1	3	1
Unbekannte Regionen.....	10	-	-	4	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 481	1 449	362	1 156	689	691	167	223
Übersicht								
Deutschland	321	20	8	4	8	40	1	3
davon:								
Binnenland	5	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	96	2	1	2	1	1	1	-
Bremen	44	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	51	2	1	2	1	1	1	-
Hamburg	57	-	-	0	2	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	19	12	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	95	4	1	1	4	40	0	0
Schleswig-Holstein	50	1	6	0	1	-	0	-
Ausland	10 160	1 429	354	1 152	680	650	167	220
Gliederung								
Afrika.....	512	35	16	29	20	25	2	49
Nordafrika.....	168	14	3	20	10	5	1	12
dar.: Ägypten.....	65	11	3	4	8	3	1	12
dar.: Marokko.....	55	3	0	1	1	2	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	344	21	13	9	10	20	1	37
dar.: Sudan.....	123	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	114	9	4	5	3	1	0	1
Amerika.....	1 567	400	25	312	136	182	58	4
Mittelamerika und Antillen.....	205	32	2	94	10	12	4	0
dar.: Mexiko.....	111	1	0	90	1	11	0	-
dar.: Panama.....	49	15	-	3	7	1	3	-
Nordamerika.....	871	162	16	161	77	149	47	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	682	94	13	130	59	135	39	2
dar.: Kanada.....	189	68	2	30	19	14	8	0
Südamerika.....	490	207	8	58	49	21	7	2
dar.: Brasilien.....	301	171	4	43	22	11	3	1
dar.: Argentinien.....	62	7	1	8	5	1	0	0
Asien.....	3 001	391	61	500	319	213	46	80
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	578	55	9	70	59	15	7	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	24	5	18	19	6	4	4
dar.: Saudi-Arabien.....	146	17	-	35	11	3	2	0
Übrige asiatische Länder.....	2 423	336	52	431	260	198	40	74
dar.: China.....	756	102	8	216	78	46	19	25
dar.: Singapur.....	422	73	7	32	74	11	7	6
dar.: Republik Korea.....	275	37	4	19	32	78	3	2
dar.: Japan.....	236	14	3	9	16	40	3	2
dar.: Malaysia.....	197	36	22	52	12	6	2	9
Europa.....	5 026	596	250	307	197	216	60	84
Europäische Union.....	4 023	468	184	246	149	175	45	65
dar.: Schweden.....	939	84	27	15	16	24	8	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	604	75	61	68	60	91	2	27
dar.: Dänemark.....	498	20	34	25	7	2	7	1
dar.: Finnland.....	471	54	7	27	21	21	5	7
dar.: Polen.....	341	53	11	25	19	7	18	1
dar.: Belgien.....	220	24	4	25	2	2	-	9
dar.: Niederlande.....	189	49	-	7	-	-	-	3
dar.: Litauen.....	137	5	1	2	4	2	2	2
dar.: Lettland.....	124	10	4	3	6	5	3	0
dar.: Spanien.....	110	27	2	13	0	4	-	3
dar.: Estland.....	95	6	3	3	4	7	1	0
dar.: Frankreich.....	89	31	26	1	2	0	0	-
dar.: Italien.....	69	10	-	26	0	-	-	-
dar.: Portugal.....	43	8	0	2	2	2	-	10
dar.: Griechenland.....	38	8	1	-	0	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 003	129	66	61	48	41	15	19
dar.: Russische Föderation.....	634	67	37	35	35	24	13	1
dar.: Norwegen.....	227	47	27	12	2	11	2	4
Ozeanien und Polargebiete.....	45	6	1	3	8	14	1	0
Australien und Neuseeland.....	45	6	1	3	8	14	1	0
dar.: Australien.....	44	6	1	3	8	14	1	0
Unbekannte Regionen.....	10	-	-	-	0	0	-	3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 481	1	12	5	39	2 650	-
Übersicht							
Deutschland	321	-	3	0	0	47	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	96	-	-	0	0	1	-
Bremen	44	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	51	-	-	0	0	1	-
Hamburg	57	-	-	-	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	95	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	50	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 160	1	9	5	39	2 604	-
Gliederung							
Afrika.....	512	-	0	0	2	128	-
Nordafrika.....	168	-	-	0	0	45	-
dar.: Ägypten.....	65	-	-	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	55	-	-	0	0	41	-
Übrige afrikanische Länder.....	344	-	0	0	2	83	-
dar.: Sudan.....	123	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	114	-	-	-	-	80	-
Amerika.....	1 567	-	5	3	4	73	-
Mittelamerika und Antillen.....	205	-	-	0	-	13	-
dar.: Mexiko.....	111	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	49	-	-	-	-	10	-
Nordamerika.....	871	-	4	2	3	42	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	682	-	4	2	2	36	-
dar.: Kanada.....	189	-	0	0	1	7	-
Südamerika.....	490	-	0	0	1	19	-
dar.: Brasilien.....	301	-	-	0	0	9	-
dar.: Argentinien.....	62	-	-	-	-	0	-
Asien.....	3 001	1	2	0	11	383	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	578	-	0	0	2	140	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	-	-	0	1	98	-
dar.: Saudi-Arabien.....	146	-	-	-	1	6	-
Übrige asiatische Länder.....	2 423	1	2	0	9	243	-
dar.: China.....	756	-	1	0	2	25	-
dar.: Singapur.....	422	1	0	0	2	4	-
dar.: Republik Korea.....	275	-	-	-	1	12	-
dar.: Japan.....	236	-	-	-	0	113	-
dar.: Malaysia.....	197	-	-	0	1	3	-
Europa.....	5 026	0	2	2	22	2 015	-
Europäische Union.....	4 023	0	2	1	17	1 638	-
dar.: Schweden.....	939	0	2	0	3	626	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	604	-	-	0	1	11	-
dar.: Dänemark.....	498	0	-	0	2	306	-
dar.: Finnland.....	471	-	0	0	4	246	-
dar.: Polen.....	341	0	-	0	2	155	-
dar.: Belgien.....	220	-	-	-	4	49	-
dar.: Niederlande.....	189	-	-	-	-	3	-
dar.: Litauen.....	137	-	-	-	0	103	-
dar.: Lettland.....	124	-	-	0	2	55	-
dar.: Spanien.....	110	-	-	-	-	24	-
dar.: Estland.....	95	0	-	-	1	20	-
dar.: Frankreich.....	89	-	-	-	-	11	-
dar.: Italien.....	69	-	-	-	-	12	-
dar.: Portugal.....	43	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	38	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	1 003	-	0	1	6	377	-
dar.: Russische Föderation.....	634	-	0	0	4	259	-
dar.: Norwegen.....	227	-	-	1	1	65	-
Ozeanien und Polargebiete.....	45	-	-	-	-	3	-
Australien und Neuseeland.....	45	-	-	-	-	3	-
dar.: Australien.....	44	-	-	-	-	3	-
Unbekannte Regionen.....	10	-	-	-	-	2	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	25 931	24 355	25 897	1 542	6,3	173 957	177 899	3 942	2,3
Übersicht									
Deutschland	739	637	632	- 5	- 0,8	4 125	4 705	580	14,1
davon:									
Binnenland	1	9	5	- 3	- 38,9	45	33	- 13	- 28,5
Bremen/Bremerhaven	176	170	161	- 9	- 5,0	677	1 096	419	61,9
Bremen	6	62	66	4	6,6	161	400	240	149,2
Bremerhaven	170	108	95	- 13	- 11,7	517	696	179	34,7
Hamburg	98	108	105	- 3	- 2,8	767	884	117	15,2
Mecklenburg-Vorpommern	122	54	43	- 11	- 20,1	499	458	- 41	- 8,3
Niedersachsen	205	187	206	19	9,9	1 329	1 445	115	8,7
Schleswig-Holstein	138	109	111	2	2,1	807	790	- 17	- 2,1
Ausland	25 192	23 718	25 265	1 547	6,5	169 832	173 194	3 363	2,0
Gliederung									
Afrika.....	1 297	1 331	1 220	- 111	- 8,3	9 340	8 395	- 945	- 10,1
Nordafrika.....	371	281	255	- 26	- 9,2	2 520	2 494	- 25	- 1,0
dar.: Ägypten.....	184	126	87	- 39	- 30,7	770	969	199	25,8
dar.: Marokko.....	53	104	79	- 25	- 24,4	664	980	316	47,6
Übrige afrikanische Länder.....	926	1 050	965	- 85	- 8,1	6 821	5 901	- 920	- 13,5
dar.: Südafrika.....	248	339	314	- 25	- 7,5	2 000	2 172	172	8,6
dar.: Guinea.....	202	261	202	- 59	- 22,5	1 327	1 116	- 211	- 15,9
Amerika.....	3 191	3 373	3 652	279	8,3	25 311	24 518	- 794	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	345	357	349	- 8	- 2,3	2 603	2 661	58	2,2
dar.: Mexiko.....	183	169	151	- 18	- 10,6	1 203	1 035	- 169	- 14,0
dar.: Panama.....	104	90	118	28	30,9	794	867	72	9,1
Nordamerika.....	1 601	1 637	1 793	156	9,5	13 537	12 395	- 1 142	- 8,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 251	1 068	1 268	201	18,8	10 494	8 844	- 1 650	- 15,7
dar.: Kanada.....	350	569	524	- 45	- 7,8	3 043	3 552	509	16,7
Südamerika.....	1 246	1 379	1 510	131	9,5	9 171	9 461	290	3,2
dar.: Brasilien.....	744	987	918	- 69	- 7,0	5 266	5 837	570	10,8
dar.: Ecuador.....	81	85	249	164	193,3	952	1 114	161	17,0
Asien.....	5 505	5 356	5 659	303	5,7	36 628	39 471	2 844	7,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	875	833	728	- 105	- 12,6	5 802	6 727	925	15,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	231	277	46	20,1	1 658	1 846	188	11,4
dar.: Saudi-Arabien.....	399	199	168	- 31	- 15,5	1 818	1 534	- 284	- 15,6
Übrige asiatische Länder.....	4 630	4 522	4 931	409	9,0	30 825	32 744	1 919	6,2
dar.: China.....	2 117	2 134	2 078	- 56	- 2,6	13 622	14 241	619	4,5
dar.: Singapur.....	617	542	656	114	21,0	4 154	4 453	299	7,2
dar.: Republik Korea.....	379	415	477	62	15,0	2 506	3 108	602	24,0
dar.: Malaysia.....	420	388	382	- 6	- 1,5	2 663	2 531	- 132	- 5,0
dar.: Indien.....	260	322	299	- 22	- 6,9	1 893	2 128	236	12,4
Europa.....	14 891	13 560	14 556	996	7,3	97 011	99 470	2 459	2,5
Europäische Union.....	9 651	9 929	9 614	- 316	- 3,2	65 964	68 585	2 621	4,0
dar.: Schweden.....	2 088	2 108	2 096	- 12	- 0,6	14 681	14 870	189	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 495	1 397	1 591	193	13,8	9 953	10 864	911	9,2
dar.: Finnland.....	1 347	1 322	1 296	- 26	- 2,0	9 288	9 338	50	0,5
dar.: Dänemark.....	998	1 041	1 023	- 18	- 1,8	6 574	6 980	406	6,2
dar.: Polen.....	721	631	719	89	14,0	4 104	4 960	856	20,9
dar.: Lettland.....	499	612	567	- 44	- 7,2	3 601	3 429	- 172	- 4,8
dar.: Niederlande.....	910	762	545	- 217	- 28,5	5 331	4 804	- 527	- 9,9
dar.: Belgien.....	236	365	327	- 38	- 10,3	2 193	2 321	128	5,9
dar.: Litauen.....	418	353	303	- 51	- 14,4	2 837	2 465	- 373	- 13,1
dar.: Spanien.....	251	275	301	26	9,3	1 729	1 873	144	8,3
dar.: Frankreich.....	194	342	252	- 90	- 26,3	1 642	2 041	399	24,3
dar.: Estland.....	216	200	223	24	11,9	1 382	1 529	147	10,6
dar.: Portugal.....	86	230	101	- 129	- 56,0	676	1 045	369	54,6
dar.: Italien.....	71	159	95	- 63	- 40,0	702	852	149	21,3
dar.: Griechenland.....	51	49	50	1	2,9	451	441	- 10	- 2,3
Übrige Europäische Länder.....	5 240	3 631	4 942	1 311	36,1	31 047	30 885	- 162	- 0,5
dar.: Russische Föderation.....	2 647	1 861	2 413	552	29,7	16 381	15 959	- 423	- 2,6
dar.: Norwegen.....	2 258	1 472	2 254	781	53,1	12 268	12 567	299	2,4
Ozeanien und Polargebiete.....	93	88	161	74	84,1	1 064	846	- 218	- 20,5
Australien und Neuseeland.....	83	78	148	70	89,9	1 040	766	- 274	- 26,3
dar.: Australien.....	82	77	147	69	89,4	1 020	759	- 261	- 25,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	10	14	4	38,0	24	80	56	236,7
Unbekannte Regionen.....	216	11	18	6	56,7	478	494	16	3,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 126	14 203	15 416	1 212	8,5	102 415	103 630	1 215	1,2
Übersicht									
Deutschland	371	283	311	28	9,8	1 994	2 218	224	11,2
davon:									
Binnenland	-	-	1	1	-	16	5	- 11	- 67,4
Bremen/Bremerhaven	99	52	66	14	26,8	244	433	189	77,5
Bremen	0	1	22	21	3 772,1	9	89	81	923,3
Bremerhaven	99	51	44	- 7	- 14,0	235	344	108	46,1
Hamburg	41	39	48	9	22,2	401	404	4	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	41	36	24	- 12	- 34,3	222	231	9	4,1
Niedersachsen	98	96	111	15	15,2	631	767	136	21,6
Schleswig-Holstein	92	60	62	2	3,9	481	379	- 103	- 21,3
Ausland	14 755	13 920	15 104	1 185	8,5	100 421	101 412	991	1,0
Gliederung									
Afrika.....	571	807	708	- 99	- 12,2	5 491	4 642	- 850	- 15,5
Nordafrika.....	54	89	87	- 2	- 2,6	789	641	- 148	- 18,8
dar.: Algerien.....	0	0	41	40	32 864,2	88	121	33	37,9
dar.: Marokko.....	7	20	24	4	20,8	68	169	101	148,9
Übrige afrikanische Länder.....	517	718	621	- 96	- 13,4	4 702	4 001	- 702	- 14,9
dar.: Guinea.....	200	261	202	- 59	- 22,5	1 293	1 109	- 184	- 14,2
dar.: Südafrika.....	123	176	200	24	13,3	1 158	1 292	134	11,5
Amerika.....	1 681	1 938	2 085	147	7,6	14 930	14 451	- 479	- 3,2
Mittelamerika und Antillen.....	136	130	144	14	10,6	1 094	1 168	73	6,7
dar.: Panama.....	37	41	69	28	69,1	370	522	151	40,8
dar.: Mexiko.....	69	52	40	- 12	- 22,9	372	288	- 84	- 22,6
Nordamerika.....	741	788	922	134	17,0	7 709	6 649	- 1 060	- 13,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	577	412	587	175	42,5	5 725	4 217	- 1 508	- 26,3
dar.: Kanada.....	164	376	335	- 41	- 10,9	1 985	2 432	448	22,6
Südamerika.....	804	1 021	1 020	- 1	- 0,1	6 126	6 635	509	8,3
dar.: Brasilien.....	471	798	617	- 181	- 22,6	3 348	4 145	798	23,8
dar.: Ecuador.....	66	65	234	169	261,4	853	979	125	14,7
Asien.....	2 464	2 529	2 658	129	5,1	16 414	17 777	1 363	8,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	159	103	150	47	46,0	902	870	- 31	- 3,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	32	46	15	45,9	240	251	11	4,4
dar.: Katar.....	40	-	36	36	-	107	76	- 31	- 28,7
Übrige asiatische Länder.....	2 305	2 426	2 508	81	3,4	15 512	16 907	1 395	9,0
dar.: China.....	1 303	1 372	1 322	- 50	- 3,6	8 171	8 847	676	8,3
dar.: Singapur.....	195	203	233	31	15,1	1 467	1 716	249	17,0
dar.: Republik Korea.....	166	167	202	35	20,8	1 165	1 245	80	6,9
dar.: Malaysia.....	224	225	185	- 40	- 17,9	1 445	1 518	73	5,1
dar.: Indien.....	105	163	151	- 12	- 7,5	805	1 045	240	29,8
Europa.....	9 849	8 608	9 530	922	10,7	62 553	63 801	1 248	2,0
Europäische Union.....	5 713	5 931	5 590	- 341	- 5,7	38 709	39 787	1 078	2,8
dar.: Schweden.....	1 173	1 154	1 157	3	0,2	8 174	8 155	- 19	- 0,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	929	987	58	6,3	6 174	7 078	905	14,7
dar.: Finnland.....	857	855	825	- 29	- 3,4	5 928	6 064	136	2,3
dar.: Dänemark.....	511	492	525	33	6,7	3 530	3 511	- 18	- 0,5
dar.: Lettland.....	347	510	443	- 67	- 13,1	2 798	2 680	- 118	- 4,2
dar.: Polen.....	455	356	378	22	6,3	2 374	2 789	415	17,5
dar.: Niederlande.....	627	543	355	- 188	- 34,6	3 409	3 002	- 408	- 12,0
dar.: Spanien.....	122	138	191	53	38,7	888	940	53	5,9
dar.: Litauen.....	237	236	166	- 70	- 29,8	1 658	1 513	- 145	- 8,7
dar.: Frankreich.....	91	272	163	- 109	- 40,2	981	1 223	242	24,7
dar.: Estland.....	145	118	128	11	9,1	856	890	34	4,0
dar.: Belgien.....	94	193	107	- 86	- 44,6	932	961	29	3,1
dar.: Portugal.....	60	58	58	0	- 0,5	447	424	- 22	- 5,0
dar.: Zypern.....	1	1	40	39	4 972,4	5	66	61	1 270,6
dar.: Italien.....	11	46	26	- 20	- 43,9	195	185	- 10	- 5,1
Übrige Europäische Länder.....	4 136	2 677	3 939	1 262	47,2	23 844	24 014	170	0,7
dar.: Norwegen.....	2 032	1 256	2 026	771	61,4	10 713	11 061	348	3,2
dar.: Russische Föderation.....	2 007	1 285	1 779	495	38,5	12 218	11 862	- 356	- 2,9
Ozeanien und Polargebiete.....	15	32	116	84	258,8	690	502	- 188	- 27,2
Australien und Neuseeland.....	6	25	103	77	304,1	667	430	- 237	- 35,5
dar.: Australien.....	5	25	102	77	308,9	665	424	- 242	- 36,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	7	14	7	95,0	23	72	49	214,9
Unbekannte Regionen.....	176	6	8	3	46,0	343	239	- 104	- 30,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 805	10 152	10 481	330	3,2	71 542	74 269	2 727	3,8
Übersicht									
Deutschland	368	354	321	- 33	- 9,2	2 131	2 487	356	16,7
davon:									
Binnenland	1	9	5	- 4	- 47,6	30	27	- 2	- 7,9
Bremen/Bremerhaven	77	118	96	- 22	- 19,0	433	663	230	53,1
Bremen	6	62	44	- 17	- 27,7	152	311	159	104,8
Bremerhaven	71	56	51	- 5	- 9,6	282	352	71	25,2
Hamburg	56	69	57	- 12	- 17,0	366	479	113	30,9
Mecklenburg-Vorpommern	81	18	19	2	9,1	278	227	- 50	- 18,1
Niedersachsen	107	91	95	4	4,3	699	678	- 21	- 3,0
Schleswig-Holstein	46	50	50	0	0,0	325	411	86	26,5
Ausland	10 437	9 798	10 160	362	3,7	69 410	71 782	2 372	3,4
Gliederung									
Afrika.....	726	524	512	- 12	- 2,3	3 849	3 754	- 95	- 2,5
Nordafrika.....	316	192	168	- 24	- 12,3	1 730	1 853	123	7,1
dar.: Ägypten.....	137	87	65	- 21	- 24,7	495	697	202	40,8
dar.: Marokko.....	45	84	55	- 29	- 34,8	596	811	215	36,1
Übrige afrikanische Länder.....	410	333	344	11	3,4	2 119	1 901	- 218	- 10,3
dar.: Sudan.....	65	-	123	123	-	239	150	- 89	- 37,3
dar.: Südafrika.....	125	163	114	- 49	- 30,0	842	880	38	4,5
Amerika.....	1 511	1 435	1 567	132	9,2	10 381	10 066	- 315	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	209	227	205	- 22	- 9,6	1 508	1 493	- 15	- 1,0
dar.: Mexiko.....	115	117	111	- 6	- 5,1	831	746	- 84	- 10,2
dar.: Panama.....	67	49	49	0	- 0,9	424	345	- 79	- 18,7
Nordamerika.....	860	849	871	22	2,6	5 828	5 746	- 82	- 1,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	656	682	26	3,9	4 769	4 627	- 142	- 3,0
dar.: Kanada.....	186	193	189	- 4	- 1,8	1 058	1 119	61	5,8
Südamerika.....	441	359	490	132	36,7	3 045	2 827	- 218	- 7,2
dar.: Brasilien.....	273	189	301	112	59,4	1 919	1 692	- 227	- 11,8
dar.: Argentinien.....	47	29	62	33	113,2	239	272	33	14,0
Asien.....	3 041	2 827	3 001	175	6,2	20 214	21 694	1 480	7,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	731	578	- 153	- 20,9	4 900	5 857	957	19,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	197	199	231	32	15,9	1 418	1 595	178	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	365	189	146	- 42	- 22,5	1 656	1 377	- 279	- 16,9
Übrige asiatische Länder.....	2 325	2 096	2 423	327	15,6	15 313	15 837	524	3,4
dar.: China.....	813	762	756	- 6	- 0,8	5 451	5 394	- 57	- 1,0
dar.: Singapur.....	422	339	422	83	24,6	2 687	2 737	50	1,8
dar.: Republik Korea.....	214	248	275	27	11,0	1 342	1 863	522	38,9
dar.: Japan.....	208	112	236	124	110,7	1 229	1 243	14	1,1
dar.: Malaysia.....	196	163	197	34	21,2	1 218	1 013	- 205	- 16,9
Europa.....	5 042	4 952	5 026	74	1,5	34 459	35 670	1 211	3,5
Europäische Union.....	3 938	3 998	4 023	25	0,6	27 255	28 798	1 543	5,7
dar.: Schweden.....	914	954	939	- 15	- 1,6	6 506	6 714	208	3,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	539	469	604	135	28,8	3 779	3 786	7	0,2
dar.: Dänemark.....	486	549	498	- 51	- 9,3	3 044	3 468	424	13,9
dar.: Finnland.....	490	468	471	3	0,7	3 360	3 275	- 86	- 2,5
dar.: Polen.....	267	275	341	66	24,1	1 730	2 170	441	25,5
dar.: Belgien.....	142	172	220	48	28,1	1 261	1 361	99	7,9
dar.: Niederlande.....	283	218	189	- 29	- 13,3	1 922	1 803	- 119	- 6,2
dar.: Litauen.....	181	117	137	20	16,8	1 179	952	- 228	- 19,3
dar.: Lettland.....	152	102	124	23	22,6	803	749	- 54	- 6,7
dar.: Spanien.....	129	137	110	- 28	- 20,2	841	933	92	10,9
dar.: Estland.....	71	82	95	13	16,0	526	638	113	21,5
dar.: Frankreich.....	103	70	89	20	27,9	661	818	156	23,6
dar.: Italien.....	60	113	69	- 43	- 38,4	508	667	159	31,4
dar.: Portugal.....	26	172	43	- 128	- 74,8	229	621	392	170,9
dar.: Griechenland.....	37	37	38	2	4,1	302	338	37	12,1
Übrige Europäische Länder.....	1 104	954	1 003	49	5,1	7 203	6 871	- 332	- 4,6
dar.: Russische Föderation.....	640	577	634	57	9,9	4 164	4 097	- 67	- 1,6
dar.: Norwegen.....	226	217	227	11	5,0	1 555	1 506	- 49	- 3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	77	55	45	- 10	- 18,2	374	344	- 30	- 8,0
Australien und Neuseeland.....	77	52	45	- 7	- 13,6	373	336	- 37	- 9,9
dar.: Australien.....	76	52	44	- 8	- 15,3	355	335	- 20	- 5,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	3	-	- 3	-	1	8	7	847,5
Unbekannte Regionen.....	40	6	10	4	67,1	134	255	120	89,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 931	24 355	25 897	1 542	6,3	173 957	177 899	3 942	2,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 252	10 383	10 716	333	3,2	69 449	73 809	4 360	6,3
Bremerhaven.....	4 862	4 238	4 805	567	13,4	32 476	31 551	- 925	- 2,8
Wilhelmshaven.....	2 230	1 343	2 274	931	69,3	14 703	13 851	- 853	- 5,8
Rostock.....	1 692	1 597	1 647	50	3,1	10 445	11 403	958	9,2
Luebeck.....	1 346	1 441	1 411	- 29	- 2,0	9 890	10 240	351	3,5
Bremen.....	990	1 169	1 084	- 85	- 7,2	7 260	7 203	- 57	- 0,8
Brunsbüttel.....	784	755	578	- 176	- 23,4	5 045	4 979	- 66	- 1,3
Brake.....	495	463	507	44	9,5	3 324	3 683	359	10,8
Bützfließ.....	477	482	420	- 62	- 12,8	3 105	3 028	- 77	- 2,5
Emden.....	359	346	383	37	10,8	2 592	2 673	81	3,1
Puttgarden/Fehmarn.....	408	394	365	- 29	- 7,4	2 448	2 645	197	8,0
Kiel.....	313	349	318	- 31	- 8,9	2 190	2 370	180	8,2
Wismar.....	291	280	284	4	1,5	2 217	2 022	- 195	- 8,8
Cuxhaven.....	218	168	208	40	23,7	1 496	1 437	- 58	- 3,9
Nordenham.....	154	144	152	8	5,4	1 421	1 433	12	0,9
Duisburg.....	98	59	90	31	51,3	619	632	13	2,1
Stralsund.....	85	102	85	- 16	- 16,0	485	569	84	17,3
Sassnitz.....	161	96	70	- 26	- 27,0	927	750	- 177	- 19,1
Vierow.....	61	69	59	- 10	- 14,3	419	393	- 26	- 6,1
Norddeich.....	58	47	52	5	10,1	339	323	- 16	- 4,8
Norderney, Insel.....	54	54	48	- 6	- 10,8	314	300	- 14	- 4,5
Flensburg.....	19	30	36	6	20,1	231	232	1	0,5
Rendsburg.....	26	31	36	4	13,5	116	195	79	67,6
Papenburg.....	-	38	34	- 4	- 9,9	319	281	- 38	- 11,9
Husum.....	33	23	33	10	44,4	236	222	- 14	- 6,1
JadeWeserPort.....	206	45	19	- 27	- 58,5	352	266	- 86	- 24,3
Wolgast.....	30	36	16	- 21	- 56,5	245	190	- 54	- 22,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	8	13	5	63,8	52	59	7	13,5
Berndshof.....	26	23	13	- 10	- 42,4	72	75	3	4,0
Dagebüll.....	13	11	12	1	13,0	68	75	7	9,5
Glückstadt.....	12	7	10	3	45,4	62	81	19	31,0
Bensersiel.....	7	6	9	4	68,0	37	54	16	44,3
Köln.....	3	6	9	3	49,1	17	32	14	84,4
Wangerooge, Insel.....	15	6	9	3	40,7	50	64	13	26,6
Lubmin.....	5	7	8	2	23,6	44	85	41	94,2
Neustadt/Holstein.....	18	11	8	- 4	- 30,8	44	27	- 17	- 38,6
Buesum.....	5	10	6	- 4	- 35,7	58	68	10	17,6
Krefeld-Uerdingen.....	6	5	6	1	24,6	40	30	- 10	- 24,9
List/Sylt.....	9	6	5	- 1	- 11,3	58	45	- 13	- 22,6
Langeoog, Insel.....	6	5	5	0	2,9	36	49	13	34,4
Oldenburg/Oldenburg.....	13	10	5	- 5	- 50,4	57	55	- 2	- 3,6
Neuss.....	1	2	5	2	111,2	9	11	2	22,9
Leer.....	6	3	5	2	66,1	31	14	- 17	- 55,2
Greifswald.....	22	11	4	- 8	- 67,2	99	50	- 50	- 49,9
Anklam.....	1	-	3	3	-	20	9	- 11	- 55,1
Duesseldorf.....	5	-	3	3	-	33	17	- 16	- 48,9
Carolinensiel.....	2	3	3	1	17,4	17	26	9	51,5
Helgoland, Insel.....	4	3	3	0	6,6	23	22	- 2	- 6,8
Wesel.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Amrum, Insel.....	2	2	2	1	27,5	11	11	1	5,3
Demmin.....	1	-	2	2	-	9	7	- 2	- 22,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	2	0	13,8	9	12	3	31,8
Juist, Insel.....	2	1	2	1	247,9	19	14	- 6	- 29,0
Spiekeroog, Insel.....	2	2	2	0	0,1	9	10	1	7,4
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	- 0,5	9	10	0	4,0
Burgstaaken.....	3	9	2	- 8	- 82,3	40	35	- 5	- 12,8
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	18,9	9	9	0	0,9
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	4	3	0	- 4,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	1	0	- 23,0	3	3	0	8,3
Borkum, Insel.....	-	1	1	0	- 30,4	8	13	6	78,2
Wischhafen.....	4	1	1	- 1	- 49,7	5	5	0	- 1,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	32,4	1	1	0	11,2
Gauensiek.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 26,9	0	0	0	- 27,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 94,1	1	1	0	- 10,0
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	16	3	- 14	- 84,0
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 126	14 203	15 416	1 212	8,5	102 415	103 630	1 215	1,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 812	5 832	6 077	244	4,2	39 630	41 294	1 664	4,2
Wilhelmshaven.....	2 124	1 236	2 243	1 008	81,5	14 390	13 175	- 1 214	- 8,4
Bremerhaven.....	2 103	1 920	2 082	162	8,4	14 391	14 037	- 354	- 2,5
Rostock.....	825	896	1 046	151	16,8	5 313	5 937	625	11,8
Luebeck.....	762	809	838	29	3,6	5 554	5 868	315	5,7
Bremen.....	783	878	787	- 91	- 10,3	5 406	5 226	- 180	- 3,3
Brake.....	318	358	380	22	6,1	2 183	2 855	672	30,8
Brunsbüttel.....	549	597	358	- 239	- 40,0	3 485	3 373	- 112	- 3,2
Bützfließ.....	323	361	324	- 37	- 10,3	2 203	2 016	- 187	- 8,5
Kiel.....	171	226	189	- 37	- 16,2	1 127	1 380	253	22,5
Emden.....	187	182	188	6	3,3	1 426	1 458	32	2,2
Wismar.....	177	182	179	- 3	- 1,4	1 300	1 352	52	4,0
Puttgarden/Fehmarn.....	177	149	144	- 5	- 3,2	1 030	1 046	16	1,5
Nordenham.....	124	77	95	19	24,5	1 286	1 049	- 237	- 18,5
Cuxhaven.....	98	69	94	25	36,0	643	639	- 4	- 0,6
Stralsund.....	52	40	37	- 3	- 6,7	138	141	2	1,7
Flensburg.....	19	30	36	6	20,1	229	232	3	1,3
Sassnitz.....	93	40	35	- 5	- 12,6	486	356	- 130	- 26,7
Rendsburg.....	26	29	33	4	13,5	114	188	74	64,2
Norderney, Insel.....	34	34	30	- 4	- 12,7	198	187	- 11	- 5,5
Husum.....	31	22	28	5	23,0	191	200	9	4,7
Papenburg.....	-	36	28	- 9	- 23,5	227	251	25	10,8
Norddeich.....	21	19	20	1	3,5	123	121	- 2	- 1,6
Duisburg.....	30	18	13	- 5	- 27,6	213	162	- 50	- 23,6
Berndshof.....	19	18	13	- 5	- 27,7	48	54	6	11,8
Vierow.....	12	12	10	- 2	- 19,0	103	163	60	57,8
JadeWeserPort.....	102	23	9	- 14	- 60,3	172	122	- 50	- 29,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	5	9	4	74,5	34	39	5	14,4
Neustadt/Holstein.....	9	9	8	- 2	- 16,6	16	19	3	21,0
Wolgast.....	11	18	7	- 10	- 58,7	55	49	- 6	- 10,6
Wangerooge, Insel.....	13	4	7	3	64,8	36	49	13	35,3
Buesum.....	3	7	6	- 1	- 10,3	56	65	10	17,2
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	6	1	24,6	39	30	- 10	- 24,5
Koeln.....	3	2	6	4	198,5	13	18	5	39,7
Oldenburg/Oldenburg.....	13	10	5	- 5	- 50,4	57	55	- 2	- 3,6
Neuss.....	1	1	5	3	291,6	7	9	2	26,0
Leer.....	5	3	5	2	66,1	30	14	- 16	- 53,6
List/Sylt.....	7	4	4	0	- 9,6	36	29	- 7	- 19,8
Greifswald.....	22	11	4	- 8	- 67,2	95	40	- 55	- 57,7
Dagebüll.....	4	3	4	1	16,5	20	22	2	9,2
Duesseldorf.....	5	-	3	3	-	29	16	- 14	- 46,3
Langeoog, Insel.....	4	3	3	0	3,1	23	32	9	39,0
Glueckstadt.....	11	5	3	- 2	- 46,9	41	54	13	32,0
Helgoland, Insel.....	3	2	2	0	17,0	18	18	0	- 0,8
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 0,4	14	18	4	32,2
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	26,4	9	9	1	5,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	2	0	- 15,7	9	11	1	14,1
Demmin.....	1	-	1	1	-	3	3	0	0,0
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 1,0	6	7	1	10,8
Juist, Insel.....	2	0	1	1	1 219,8	16	9	- 6	- 41,3
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	4	3	0	- 4,6
Carolinensiel.....	1	1	1	0	7,9	6	7	1	11,3
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	14,4	7	7	0	- 1,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	610,4	1	1	1	91,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	2,1	3	3	0	- 9,9
Borkum, Insel.....	-	1	1	0	- 30,4	8	13	6	73,2
Wischhafen.....	3	1	0	0	- 57,8	3	2	- 1	- 26,0
Lubmin.....	2	1	0	- 1	- 84,8	5	57	52	1 071,6
Gauensiek.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	16,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 96,5	1	0	0	- 19,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 84,2	0	0	0	1,1
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Brütz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 805	10 152	10 481	330	3,2	71 542	74 269	2 727	3,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 440	4 550	4 639	89	2,0	29 819	32 515	2 696	9,0
Bremerhaven.....	2 759	2 318	2 724	406	17,5	18 085	17 514	- 571	- 3,2
Rostock.....	867	701	601	- 100	- 14,3	5 132	5 466	333	6,5
Luebeck.....	583	632	573	- 58	- 9,2	4 336	4 372	36	0,8
Bremen.....	207	291	297	6	2,1	1 854	1 977	123	6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	231	245	221	- 24	- 9,9	1 418	1 599	181	12,8
Brunsbüttel.....	235	157	220	63	40,0	1 559	1 606	47	3,0
Emden.....	172	164	195	31	19,1	1 166	1 215	50	4,3
Kiel.....	142	123	129	5	4,4	1 063	990	- 73	- 6,9
Brake.....	178	105	127	22	21,4	1 141	828	- 313	- 27,4
Cuxhaven.....	121	99	114	15	15,2	852	798	- 55	- 6,4
Wismar.....	113	98	105	7	6,9	917	670	- 247	- 27,0
Bützfließ.....	154	121	96	- 25	- 20,3	902	1 012	110	12,2
Duisburg.....	68	41	77	35	85,5	406	469	63	15,5
Nordenham.....	30	68	57	- 11	- 16,3	135	384	250	185,2
Vierow.....	50	57	49	- 8	- 13,3	316	231	- 85	- 26,9
Stralsund.....	33	62	48	- 14	- 22,1	347	429	82	23,5
Sassnitz.....	68	55	35	- 21	- 37,5	441	394	- 47	- 10,6
Norddeich.....	37	29	33	4	14,5	216	202	- 14	- 6,5
Wilhelmshaven.....	106	107	31	- 77	- 71,6	314	675	362	115,3
Norderney, Insel.....	20	20	18	- 2	- 7,7	117	113	- 3	- 2,7
JadeWeserPort.....	103	22	10	- 13	- 56,7	180	144	- 35	- 19,7
Dagebuell.....	10	8	9	1	11,6	48	53	5	9,6
Wolgast.....	19	19	8	- 10	- 54,5	190	141	- 49	- 25,5
Lubmin.....	3	6	8	3	45,1	39	28	- 11	- 27,7
Glueckstadt.....	1	2	8	5	230,3	21	27	6	29,1
Bensersiel.....	5	3	7	4	115,0	23	35	12	51,3
Papenburg.....	-	2	7	5	217,6	92	30	- 62	- 67,7
Husum.....	3	1	6	5	948,7	45	22	- 23	- 51,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	4	1	44,5	18	21	2	12,0
Anklam.....	1	-	3	3	-	20	9	- 10	- 53,5
Koeln.....	-	4	3	- 1	- 25,8	4	13	9	224,7
Wesel.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Rendsburg.....	1	2	3	0	13,5	2	7	5	273,8
Carolinensiel.....	2	2	2	0	22,1	11	19	8	73,1
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 5,3	14	15	1	4,9
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	2,5	14	17	4	26,7
Burgstaaken.....	3	7	2	- 6	- 77,5	40	33	- 7	- 17,8
List/Sylt.....	3	2	1	0	- 15,7	22	16	- 6	- 27,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 1,9	6	7	1	11,0
Demmin.....	-	-	1	1	-	7	5	- 2	- 31,2
Juist, Insel.....	1	0	1	0	53,5	4	5	1	23,1
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	2,1	3	3	0	0,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Amrum, Insel.....	1	0	1	0	31,3	2	2	0	2,7
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	27,8	2	3	0	6,3
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 33,9	5	3	- 1	- 29,9
Wischhafen.....	1	1	0	0	- 39,5	2	3	1	35,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	37,5	1	1	0	10,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	128,6	0	0	0	- 46,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 98,1	2	2	0	- 18,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 20,0	1	1	0	- 1,6
Andermach.....	-	1	-	- 1	-	16	3	- 14	- 84,0
Berndshof.....	7	5	-	- 5	-	24	21	- 3	- 12,1
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	2	2	0	4,0
Buesum.....	2	3	-	- 3	-	2	3	1	26,5
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	4	1	- 3	- 68,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Greifswald.....	-	-	-	-	-	4	9	5	136,0
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Heiligenhafen.....	6	2	-	- 2	-	45	45	0	0,1
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	-	-	-	1	1	- 1	- 38,2
Lauterbach.....	-	3	-	- 3	-	1	3	2	200,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 931	24 355	25 897	1 542	6,3	173 957	177 899	3 942	2,3
	Gliederung								
Afrika.....	2 750	2 559	2 576	17	0,7	20 957	18 869	- 2 088	- 10,0
darunter:									
Liberia.....	2 640	2 380	2 345	- 35	- 1,5	20 001	18 155	- 1 847	- 9,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	132	129	- 4	- 2,7	-	266	266	-
Seychellen.....	-	-	55	55	-	51	209	158	308,5
Äquatorialguinea.....	105	46	43	- 3	- 6,9	746	176	- 571	- 76,5
Namibia.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Amerika.....	6 061	4 417	5 406	990	22,4	36 798	36 697	- 101	- 0,3
darunter:									
Panama.....	2 330	1 830	2 153	322	17,6	15 740	14 776	- 964	- 6,1
Antigua und Barbuda.....	1 766	1 501	1 515	14	0,9	9 823	10 717	894	9,1
Bahamas.....	1 205	675	1 249	574	85,1	7 096	7 791	694	9,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	133	103	122	19	18,7	682	807	125	18,3
USA.....	200	107	86	- 21	- 19,5	1 256	831	- 425	- 33,8
Asien.....	3 012	3 154	2 910	- 244	- 7,7	18 980	21 198	2 218	11,7
darunter:									
Hongkong.....	1 395	1 642	1 402	- 240	- 14,6	10 381	10 460	80	0,8
Singapur.....	1 006	1 159	858	- 302	- 26,0	5 961	7 082	1 121	18,8
China.....	422	268	380	112	41,8	1 502	1 853	351	23,4
Indien.....	-	-	102	102	-	192	341	148	77,1
Japan.....	26	26	60	34	133,2	159	225	66	41,6
Europa.....	13 340	12 869	13 749	880	6,8	91 804	93 316	1 512	1,6
darunter:									
Deutschland.....	2 163	2 008	2 154	145	7,2	14 810	14 306	- 504	- 3,4
Vereinigtes Königreich.....	1 725	1 350	1 629	279	20,7	11 805	11 035	- 770	- 6,5
Dänemark.....	1 334	1 277	1 557	280	21,9	7 184	9 233	2 049	28,5
Malta.....	1 078	1 204	1 307	102	8,5	9 065	8 037	- 1 028	- 11,3
Zypern.....	1 352	1 190	1 209	20	1,6	8 920	9 768	848	9,5
Niederlande.....	1 017	1 145	1 143	- 1	- 0,1	7 387	8 387	999	13,5
Schweden.....	1 334	1 178	1 140	- 38	- 3,2	8 945	8 293	- 652	- 7,3
Griechenland.....	467	558	655	97	17,4	3 116	3 359	243	7,8
Gibraltar.....	569	508	446	- 62	- 12,2	3 444	3 503	59	1,7
Insel Man.....	153	411	430	20	4,8	1 413	2 226	813	57,5
Finnland.....	486	399	347	- 52	- 12,9	3 348	2 830	- 517	- 15,5
Norwegen.....	218	331	252	- 78	- 23,7	3 024	2 749	- 276	- 9,1
Italien - erstes Register.....	226	220	223	3	1,4	1 397	1 672	275	19,7
Frankreich.....	259	173	218	45	25,8	1 253	1 318	65	5,2
Luxemburg.....	81	164	172	8	4,8	327	1 084	758	232,1
Ozeanien und Polargebiete.....	729	1 336	1 230	- 106	- 8,0	5 123	7 609	2 486	48,5
Unbekannte Flaggen.....	40	21	26	6	27,9	295	210	- 85	- 28,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 126	14 203	15 416	1 212	8,5	102 415	103 630	1 215	1,2
Gliederung									
Afrika.....	1 606	1 383	1 581	198	14,3	12 457	10 901	- 1 556	- 12,5
darunter:									
Liberia.....	1 525	1 316	1 394	78	5,9	11 796	10 424	- 1 372	- 11,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	33	99	65	195,4	-	135	135	-
Seychellen.....	-	-	55	55	-	51	159	108	211,2
Äquatorialguinea.....	78	34	29	- 5	- 14,7	478	126	- 352	- 73,6
Namibia.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Amerika.....	3 890	2 659	3 473	814	30,6	22 648	23 320	672	3,0
darunter:									
Panama.....	1 313	985	1 191	206	20,9	9 182	8 334	- 848	- 9,2
Bahamas.....	1 058	527	1 072	544	103,2	5 535	6 382	847	15,3
Antigua und Barbuda.....	1 185	922	972	51	5,5	5 934	6 893	959	16,2
St. Vincent und die Grenadinen.....	79	88	93	5	6,2	455	591	136	29,9
Barbados.....	33	30	44	14	46,1	160	252	92	57,6
Asien.....	1 491	1 565	1 785	220	14,0	10 403	11 092	688	6,6
darunter:									
Hongkong.....	664	851	885	34	4,0	6 095	5 603	- 492	- 8,1
Singapur.....	473	539	461	- 77	- 14,4	2 948	3 447	499	16,9
China.....	288	160	267	107	66,8	853	1 021	168	19,6
Indien.....	-	-	85	85	-	154	232	79	51,0
Japan.....	7	9	25	17	190,9	34	68	35	102,9
Europa.....	7 626	7 658	7 706	48	0,6	53 077	52 984	- 93	- 0,2
darunter:									
Deutschland.....	1 073	1 035	958	- 78	- 7,5	7 223	7 034	- 189	- 2,6
Vereinigtes Königreich.....	1 087	725	944	219	30,2	7 089	6 460	- 629	- 8,9
Malta.....	638	865	843	- 22	- 2,5	6 241	5 169	- 1 073	- 17,2
Dänemark.....	642	658	769	111	16,9	3 406	4 531	1 125	33,0
Schweden.....	720	616	640	24	3,9	4 858	4 412	- 447	- 9,2
Zypern.....	850	750	613	- 137	- 18,3	5 424	5 922	498	9,2
Niederlande.....	521	649	576	- 73	- 11,3	3 922	4 546	624	15,9
Griechenland.....	393	495	516	21	4,1	2 462	2 892	431	17,5
Insel Man.....	56	353	351	- 3	- 0,7	978	1 494	517	52,8
Gibraltar.....	337	294	281	- 13	- 4,5	1 791	1 853	62	3,5
Finnland.....	333	261	214	- 47	- 18,0	2 120	1 828	- 293	- 13,8
Norwegen.....	134	178	157	- 22	- 12,1	2 024	1 850	- 174	- 8,6
Italien - erstes Register.....	142	153	139	- 14	- 9,1	726	878	152	21,0
Kroatien.....	102	70	136	66	95,4	995	205	- 790	- 79,4
Frankreich.....	138	88	110	22	25,2	603	633	30	5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	500	932	867	- 66	- 7,1	3 719	5 263	1 544	41,5
Unbekannte Flaggen.....	14	6	5	- 1	- 17,9	111	71	- 41	- 36,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 805	10 152	10 481	330	3,2	71 542	74 269	2 727	3,8
	Gliederung								
Afrika.....	1 144	1 176	996	- 180	- 15,3	8 501	7 968	- 533	- 6,3
darunter:									
Liberia.....	1 115	1 064	951	- 113	- 10,6	8 205	7 730	- 474	- 5,8
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	99	30	- 69	- 69,6	-	131	131	-
Äquatorialguinea.....	26	13	14	2	13,9	269	50	- 219	- 81,6
Algerien.....	3	-	-	-	-	9	5	- 4	- 42,6
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Amerika.....	2 171	1 758	1 934	176	10,0	14 150	13 377	- 773	- 5,5
darunter:									
Panama.....	1 017	846	962	116	13,8	6 559	6 442	- 117	- 1,8
Antigua und Barbuda.....	582	580	543	- 37	- 6,3	3 890	3 824	- 66	- 1,7
Bahamas.....	146	147	177	30	20,2	1 561	1 409	- 152	- 9,7
USA.....	110	72	51	- 21	- 29,5	698	502	- 196	- 28,1
Bermuda.....	113	56	36	- 20	- 36,3	614	471	- 143	- 23,2
Asien.....	1 522	1 589	1 125	- 464	- 29,2	8 577	10 106	1 529	17,8
darunter:									
Hongkong.....	731	791	516	- 275	- 34,7	4 286	4 857	571	13,3
Singapur.....	533	621	396	- 224	- 36,2	3 013	3 636	623	20,7
China.....	133	108	113	5	4,9	649	832	183	28,3
Japan.....	19	17	34	18	103,5	125	156	31	25,1
Indien.....	-	-	16	16	-	39	109	70	180,6
Europa.....	5 714	5 212	6 043	831	15,9	38 727	40 332	1 605	4,1
darunter:									
Deutschland.....	1 090	973	1 196	223	22,9	7 586	7 272	- 314	- 4,1
Dänemark.....	692	619	788	169	27,4	3 778	4 702	924	24,5
Vereinigtes Königreich.....	638	625	685	60	9,6	4 716	4 574	- 141	- 3,0
Zypern.....	502	440	597	157	35,6	3 496	3 846	351	10,0
Niederlande.....	497	496	568	72	14,5	3 466	3 841	375	10,8
Schweden.....	613	562	500	- 62	- 11,1	4 087	3 881	- 205	- 5,0
Malta.....	440	340	464	124	36,5	2 824	2 868	45	1,6
Gibraltar.....	232	214	166	- 49	- 22,8	1 653	1 650	- 3	- 0,2
Griechenland.....	73	62	139	76	122,2	655	467	- 188	- 28,7
Finnland.....	154	137	133	- 5	- 3,3	1 227	1 003	- 225	- 18,3
Frankreich.....	122	86	108	23	26,5	650	685	35	5,4
Norwegen.....	84	152	96	- 57	- 37,2	1 001	899	- 102	- 10,2
Luxemburg.....	69	83	95	12	14,1	206	575	370	179,8
Italien - erstes Register.....	84	67	84	17	25,1	671	794	123	18,3
Insel Man.....	98	58	80	22	38,6	435	731	296	68,1
Ozeanien und Polargebiete.....	229	404	363	- 41	- 10,1	1 404	2 347	942	67,1
Unbekannte Flaggen.....	26	14	21	7	48,0	183	139	- 45	- 24,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	10 137	8 664	9 878	1 214	14,0	68 221	66 839	- 1 382	-2,0
flüssig	5 833	5 245	5 991	747	14,2	39 782	39 137	- 645	-1,6
fest	4 303	3 420	3 887	468	13,7	28 440	27 702	- 738	-2,6
Stückgut	15 795	15 691	16 018	328	2,1	105 735	111 060	5 325	5,0
ohne Ladungsträger	1 733	2 191	1 918	- 273	-12,5	12 251	14 413	2 163	17,7
in Ladungsträgern	14 062	13 500	14 100	601	4,4	93 485	96 647	3 162	3,4
in Containern	11 624	10 987	11 636	649	5,9	76 085	78 918	2 833	3,7
20-Fuß Container	4 249	4 270	4 472	202	4,7	27 528	28 851	1 324	4,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	24	28	19	- 9	-31,1	220	194	- 26	-12,0
40-Fuß Container	7 254	6 615	7 060	445	6,7	47 701	49 248	1 547	3,2
Container größer als 40 Fuß	44	23	29	6	24,1	272	199	- 73	-26,9
Sonstige Großcontainer	54	51	56	5	10,0	364	426	62	17,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 453	1 462	1 388	- 73	-5,0	10 200	10 212	12	0,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	585	654	614	- 40	-6,2	4 289	4 530	242	5,6
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	7	5	192,6	7	17	9	121,0
auf Rolltrailern	269	290	300	11	3,6	2 147	2 182	35	1,6
in Trägerschiffsleichtern	33	-	-	-	-	33	-	- 33	-
in Eisenbahngüterwagen	60	70	118	48	69,0	554	610	56	10,2
sonstige Ladungsträger	39	35	38	2	6,6	170	179	8	4,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 505	4 969	5 393	424	8,5	33 853	34 377	524	1,5
Insgesamt ...	25 931	24 355	25 897	1 542	6,3	173 957	177 899	3 942	2,3
Empfang									
Massengut	7 787	6 640	7 906	1 266	19,1	52 723	50 844	- 1 879	-3,6
flüssig	4 191	3 906	4 682	775	19,8	29 120	28 742	- 378	-1,3
fest	3 596	2 734	3 224	491	17,9	23 603	22 102	- 1 501	-6,4
Stückgut	7 339	7 563	7 510	- 53	-0,7	49 692	52 787	3 095	6,2
ohne Ladungsträger	698	966	843	- 123	-12,8	4 903	5 916	1 013	20,7
in Ladungsträgern	6 641	6 597	6 667	70	1,1	44 789	46 871	2 082	4,6
in Containern	5 384	5 332	5 397	65	1,2	35 850	37 744	1 894	5,3
20-Fuß Container	2 070	2 232	2 193	- 40	-1,8	13 690	14 691	1 001	7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	9	8	- 2	-16,7	76	63	- 13	-16,6
40-Fuß Container	3 252	3 046	3 144	98	3,2	21 737	22 592	855	3,9
Container größer als 40 Fuß	14	9	8	- 1	-6,0	71	69	- 2	-2,2
Sonstige Großcontainer	41	36	45	9	24,4	276	328	52	19,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	713	681	671	- 10	-1,4	4 920	4 865	- 55	-1,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	274	318	308	- 10	-3,2	2 030	2 206	176	8,7
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	3	3	3286,0	3	3	1	18,9
auf Rolltrailern	199	210	208	- 2	-1,0	1 597	1 592	- 5	-0,3
in Trägerschiffsleichtern	14	-	-	-	-	14	-	- 14	-
in Eisenbahngüterwagen	36	38	61	24	62,9	292	371	79	27,1
sonstige Ladungsträger	19	19	19	0	1,1	85	90	5	6,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 710	2 500	2 654	154	6,2	16 845	17 171	327	1,9
Zusammen ...	15 126	14 203	15 416	1 212	8,5	102 415	103 630	1 215	1,2
Versand									
Massengut	2 350	2 024	1 973	- 52	-2,5	15 498	15 995	497	3,2
flüssig	1 643	1 338	1 310	- 29	-2,1	10 662	10 395	- 267	-2,5
fest	707	686	663	- 23	-3,3	4 836	5 600	764	15,8
Stückgut	8 456	8 128	8 509	381	4,7	56 043	58 273	2 230	4,0
ohne Ladungsträger	1 035	1 225	1 076	- 150	-12,2	7 348	8 497	1 150	15,6
in Ladungsträgern	7 421	6 902	7 433	531	7,7	48 696	49 776	1 080	2,2
in Containern	6 240	5 655	6 239	584	10,3	40 235	41 174	939	2,3
20-Fuß Container	2 180	2 038	2 279	242	11,9	13 837	14 160	323	2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	16	19	11	- 7	-38,4	144	131	- 14	-9,5
40-Fuß Container	4 002	3 569	3 915	347	9,7	25 964	26 656	692	2,7
Container größer als 40 Fuß	30	15	21	6	41,4	201	130	- 72	-35,6
Sonstige Großcontainer	13	15	12	- 4	-24,0	88	98	10	10,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	739	781	717	- 64	-8,2	5 280	5 347	66	1,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	310	336	306	- 30	-8,9	2 259	2 324	66	2,9
in Wechselbrücken/-behältern	0	2	4	2	79,7	5	13	9	178,0
auf Rolltrailern	69	79	92	13	15,9	550	590	40	7,3
in Trägerschiffsleichtern	19	-	-	-	-	19	-	- 19	-
in Eisenbahngüterwagen	24	32	56	24	76,3	262	240	- 23	-8,7
sonstige Ladungsträger	19	17	19	2	12,7	85	88	3	3,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 795	2 469	2 739	270	10,9	17 008	17 205	197	1,2
Zusammen ...	10 805	10 152	10 481	330	3,2	71 542	74 269	2 727	3,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%	Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	851 122	814 983	866 176	51 193	6,3	5 486 630	5 660 183	173 553	3,2
davon:									
20-Fuß Container	308 449	300 427	329 421	28 994	9,7	1 930 181	2 013 141	82 960	4,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 241	1 249	856	- 393	- 31,5	15 755	10 014	- 5 741	- 36,4
40-Fuß Container	536 843	510 481	532 337	21 856	4,3	3 512 890	3 613 077	100 187	2,9
Container größer als 40 Fuß	3 365	1 583	2 242	659	41,6	19 378	13 818	- 5 560	- 28,7
Sonstige Großcontainer	1 224	1 243	1 320	77	6,2	8 426	10 133	1 707	20,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	117 496	121 883	121 828	- 55	0,0	847 711	856 254	8 543	1,0
auf Rolltrailern	14 610	13 790	17 334	3 544	25,7	104 244	111 271	7 027	6,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	44 447	44 304	43 441	- 863	- 1,9	312 034	320 458	8 424	2,7
in Eisenbahngüterwagen	1 942	1 994	3 834	1 840	92,3	16 916	17 977	1 061	6,3
in Trägerschiffsleichtern	1 983	-	-	-	-	1 983	-	- 1 983	-
Omnibusse	11 702	5 503	10 344	4 841	88,0	36 693	34 719	- 1 974	- 5,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	555 417	367 616	543 048	175 432	47,7	2 015 792	2 021 926	6 134	0,3
Reisezugwagen und Triebwagen	1 477	1 230	1 415	185	15,0	7 644	7 527	- 117	- 1,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	36	122	310	188	154,1	700	803	103	14,7
Insgesamt ...	1 600 232	1 371 425	1 607 730	236 305	17,2	8 830 347	9 031 118	200 771	2,3
Empfang									
Container	423 354	416 339	429 778	13 439	3,2	2 762 408	2 866 619	104 211	3,8
davon:									
20-Fuß Container	151 686	155 625	164 033	8 408	5,4	977 991	1 030 194	52 203	5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	606	476	385	- 91	- 19,1	7 014	4 245	- 2 769	- 39,5
40-Fuß Container	268 740	258 971	263 571	4 600	1,8	1 764 138	1 820 696	56 558	3,2
Container größer als 40 Fuß	1 709	713	1 095	382	53,6	8 898	6 448	- 2 450	- 27,5
Sonstige Großcontainer	613	554	694	140	25,3	4 367	5 036	669	15,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	58 665	60 028	60 950	922	1,5	418 120	420 053	1 933	0,5
auf Rolltrailern	8 938	8 349	10 233	1 884	22,6	63 674	69 500	5 826	9,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 480	21 364	21 697	333	1,6	151 832	157 988	6 156	4,1
in Eisenbahngüterwagen	844	772	1 543	771	99,9	6 871	7 618	747	10,9
in Trägerschiffsleichtern	963	-	-	-	-	963	-	- 963	-
Omnibusse	2 983	2 713	2 907	194	7,2	15 028	14 910	- 118	- 0,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	273 317	189 639	265 362	75 723	39,9	995 402	1 006 502	11 100	1,1
Reisezugwagen und Triebwagen	740	605	704	99	16,4	3 801	3 747	- 54	- 1,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	14	23	132	109	473,9	331	210	- 121	- 36,6
Insgesamt ...	791 298	699 832	793 306	93 474	13,4	4 418 430	4 547 147	128 717	2,9
Versand									
Container	427 768	398 644	436 398	37 754	9,5	2 724 222	2 793 564	69 342	2,5
davon:									
20-Fuß Container	156 763	144 802	165 388	20 586	14,2	952 190	982 947	30 757	3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	635	773	471	- 302	- 39,1	8 741	5 769	- 2 972	- 34,0
40-Fuß Container	268 103	251 510	268 766	17 256	6,9	1 748 752	1 792 381	43 629	2,5
Container größer als 40 Fuß	1 656	870	1 147	277	31,8	10 480	7 370	- 3 110	- 29,7
Sonstige Großcontainer	611	689	626	- 63	- 9,1	4 059	5 097	1 038	25,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	58 831	61 855	60 878	- 977	- 1,6	429 591	436 201	6 610	1,5
auf Rolltrailern	5 672	5 441	7 101	1 660	30,5	40 570	41 771	1 201	3,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 967	22 940	21 744	- 1 196	- 5,2	160 202	162 470	2 268	1,4
in Eisenbahngüterwagen	1 098	1 222	2 291	1 069	87,5	10 045	10 359	314	3,1
in Trägerschiffsleichtern	1 020	-	-	-	-	1 020	-	- 1 020	-
Omnibusse	8 719	2 790	7 437	4 647	166,6	21 665	19 809	- 1 856	- 8,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	282 100	177 977	277 686	99 709	56,0	1 020 390	1 015 424	- 4 966	- 0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	737	625	711	86	13,8	3 843	3 780	- 63	- 1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	22	99	178	79	79,8	369	593	224	60,7
Insgesamt ...	808 934	671 593	814 424	142 831	21,3	4 411 917	4 483 971	72 054	1,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juli 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 878	3 887	5 991	16 018	1 918	14 100	11 636	2 465	-
Übersicht									
Deutschland	343	187	156	289	55	234	127	107	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	97	55	42	65	8	57	57	-	-
Bremen	61	21	41	5	5	-	-	-	-
Bremerhaven	35	35	1	60	3	57	57	-	-
Hamburg	50	37	13	55	2	53	53	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	22	17	5	4	1	0	0	-
Niedersachsen	73	36	37	133	38	96	17	79	-
Schleswig-Holstein	80	38	43	31	3	28	-	28	-
Ausland	9 536	3 701	5 835	15 729	1 863	13 867	11 509	2 357	-
Gliederung									
Afrika.....	758	181	578	461	79	383	383	-	-
Nordafrika.....	61	22	39	194	38	156	156	-	-
dar.: Ägypten.....	8	-	8	80	-	80	80	-	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	76	2	74	74	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	697	159	539	268	41	227	227	-	-
dar.: Südafrika.....	129	-	129	185	9	176	176	-	-
dar.: Guinea.....	202	-	202	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	1 486	103	1 383	2 166	422	1 744	1 744	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	27	19	8	322	37	286	286	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	151	22	129	129	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	118	10	108	108	-	-
Nordamerika.....	632	54	578	1 161	323	838	838	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	366	35	331	903	268	635	635	-	-
dar.: Kanada.....	266	19	247	258	55	203	203	-	-
Südamerika.....	827	31	797	683	62	621	621	-	-
dar.: Brasilien.....	612	5	607	306	32	274	274	-	-
dar.: Ecuador.....	160	-	160	89	18	71	71	-	-
Asien.....	149	75	74	5 510	241	5 269	5 269	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	85	36	50	643	15	628	628	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	277	5	272	272	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	168	4	164	164	-	-
Übrige asiatische Länder.....	64	39	25	4 867	226	4 641	4 641	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 078	37	2 041	2 041	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	656	10	645	645	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	477	107	370	370	-	-
dar.: Malaysia.....	21	7	14	361	8	353	353	-	-
dar.: Indien.....	7	-	7	292	6	286	286	-	-
Europa.....	7 018	3 323	3 695	7 537	1 099	6 438	4 081	2 357	-
Europäische Union.....	3 681	1 553	2 127	5 933	801	5 133	2 826	2 307	-
dar.: Schweden.....	326	84	242	1 770	128	1 642	496	1 147	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 190	712	478	401	222	179	117	62	-
dar.: Finnland.....	158	35	123	1 139	85	1 053	615	438	-
dar.: Dänemark.....	210	24	186	813	60	753	281	472	-
dar.: Polen.....	164	1	163	555	9	546	546	-	-
dar.: Lettland.....	347	72	275	221	23	198	129	69	-
dar.: Niederlande.....	481	338	143	63	16	47	47	-	-
dar.: Belgien.....	153	104	50	174	11	163	163	-	-
dar.: Litauen.....	48	10	37	255	17	239	129	110	-
dar.: Spanien.....	154	27	127	147	64	83	83	-	-
dar.: Frankreich.....	195	40	155	57	23	35	35	-	-
dar.: Estland.....	108	38	70	115	38	77	67	10	-
dar.: Portugal.....	49	15	35	52	44	7	7	-	-
dar.: Italien.....	48	14	33	48	27	21	21	-	-
dar.: Griechenland.....	3	-	3	47	-	47	47	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 338	1 770	1 568	1 604	299	1 306	1 255	51	-
dar.: Russische Föderation.....	1 405	910	494	1 009	79	930	900	30	-
dar.: Norwegen.....	1 872	830	1 043	381	183	199	177	21	-
Ozeanien und Polargebiete.....	110	14	97	51	19	32	32	-	-
Australien und Neuseeland.....	97	-	97	51	19	32	32	-	-
dar.: Australien.....	97	-	97	50	18	32	32	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	6	8	4	4	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juli 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 906	3 224	4 682	7 510	843	6 667	5 397	1 270	-
Übersicht									
Deutschland	150	85	65	161	30	131	76	55	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	16	1	49	6	43	43	-	-
Bremen	17	16	1	5	5	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	44	1	43	43	-	-
Hamburg	31	26	5	17	0	17	17	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	3	17	4	4	0	0	-	-
Niedersachsen	38	16	23	73	18	54	15	40	-
Schleswig-Holstein	44	26	18	18	2	15	-	15	-
Ausland	7 756	3 139	4 616	7 349	812	6 537	5 322	1 215	-
Gliederung									
Afrika.....	592	171	422	115	10	106	106	-	-
Nordafrika.....	51	12	39	36	0	36	36	-	-
dar.: Algerien.....	41	12	29	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	21	0	21	21	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	541	159	383	80	10	70	70	-	-
dar.: Guinea.....	202	-	202	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	129	-	129	71	9	62	62	-	-
Amerika.....	1 229	30	1 199	856	142	714	714	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	8	8	-	135	24	111	111	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	69	10	60	60	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	40	11	29	29	-	-
Nordamerika.....	561	18	544	361	73	288	288	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	331	18	314	256	50	206	206	-	-
dar.: Kanada.....	230	-	230	105	23	83	83	-	-
Südamerika.....	660	5	655	360	45	315	315	-	-
dar.: Brasilien.....	470	5	466	147	25	122	122	-	-
dar.: Ecuador.....	160	-	160	74	18	56	56	-	-
Asien.....	99	75	25	2 559	40	2 519	2 519	-	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	36	36	-	114	1	113	113	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	46	1	45	45	-	-
dar.: Katar.....	36	36	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	64	39	25	2 444	38	2 406	2 406	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 322	1	1 321	1 321	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	233	6	228	228	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	202	15	187	187	-	-
dar.: Malaysia.....	21	7	14	164	5	159	159	-	-
dar.: Indien.....	7	-	7	143	1	143	143	-	-
Europa.....	5 718	2 844	2 874	3 812	618	3 194	1 979	1 215	-
Europäische Union.....	2 521	1 090	1 431	3 069	417	2 652	1 457	1 195	-
dar.: Schweden.....	167	39	128	990	83	907	278	629	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	870	618	252	117	47	69	44	25	-
dar.: Finnland.....	76	3	73	749	56	693	446	247	-
dar.: Dänemark.....	125	18	107	400	30	370	179	191	-
dar.: Lettland.....	333	72	261	110	21	89	49	40	-
dar.: Polen.....	146	1	144	233	8	225	225	-	-
dar.: Niederlande.....	309	217	92	46	12	34	34	-	-
dar.: Spanien.....	98	6	92	93	47	46	46	-	-
dar.: Litauen.....	43	10	32	123	6	117	59	58	-
dar.: Frankreich.....	126	5	121	36	21	16	16	-	-
dar.: Estland.....	70	-	70	58	28	30	25	5	-
dar.: Belgien.....	80	48	32	27	4	23	23	-	-
dar.: Portugal.....	20	10	10	38	33	5	5	-	-
dar.: Zypern.....	40	40	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Italien.....	17	2	15	9	0	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 197	1 754	1 443	742	201	541	522	20	-
dar.: Norwegen.....	1 763	814	948	264	150	113	103	10	-
dar.: Russische Föderation.....	1 390	910	479	390	35	355	345	10	-
Ozeanien und Polargebiete.....	110	14	97	6	2	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	97	-	97	6	2	4	4	-	-
dar.: Australien.....	97	-	97	6	2	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	6	1	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juli 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 973	663	1 310	8 509	1 076	7 433	6 239	1 194	-
Übersicht									
Deutschland	193	102	91	128	25	103	51	52	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	80	40	40	16	2	14	14	-	-
Bremen	44	5	39	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	35	35	1	16	2	14	14	-	-
Hamburg	19	11	8	38	2	36	36	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	19	19	-	0	-	0	-	0	-
Niedersachsen	34	20	14	61	19	42	2	39	-
Schleswig-Holstein	36	12	24	14	1	13	-	13	-
Ausland	1 780	561	1 219	8 381	1 051	7 330	6 188	1 142	-
Gliederung									
Afrika.....	166	10	156	346	69	277	277	-	-
Nordafrika.....	10	10	-	158	38	121	121	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	65	-	65	65	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	55	2	54	54	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	156	-	156	188	31	157	157	-	-
dar.: Sudan.....	123	-	123	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	114	-	114	114	-	-
Amerika.....	257	73	185	1 310	280	1 030	1 030	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	19	11	8	187	12	175	175	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	111	11	100	100	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	49	-	49	49	-	-
Nordamerika.....	71	36	35	800	250	550	550	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	35	17	18	647	218	429	429	-	-
dar.: Kanada.....	36	19	17	153	32	121	121	-	-
Südamerika.....	168	26	142	323	18	305	305	-	-
dar.: Brasilien.....	142	-	142	159	7	152	152	-	-
dar.: Argentinien.....	26	26	-	36	1	35	35	-	-
Asien.....	50	-	50	2 952	201	2 750	2 750	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	-	50	529	13	515	515	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	231	4	227	227	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	146	4	143	143	-	-
Übrige asiatische Länder.....	-	-	-	2 423	188	2 235	2 235	-	-
dar.: China.....	-	-	-	756	36	721	721	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	422	5	418	418	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	275	92	183	183	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	236	44	192	192	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	197	3	194	194	-	-
Europa.....	1 300	479	822	3 726	481	3 245	2 102	1 142	-
Europäische Union.....	1 160	463	697	2 864	383	2 480	1 369	1 111	-
dar.: Schweden.....	159	45	114	781	45	736	218	517	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	320	95	226	284	174	109	73	36	-
dar.: Dänemark.....	85	7	79	413	30	383	102	281	-
dar.: Finnland.....	82	32	50	389	29	360	169	191	-
dar.: Polen.....	19	-	19	322	1	321	321	-	-
dar.: Belgien.....	73	55	18	147	7	141	141	-	-
dar.: Niederlande.....	172	121	52	17	4	13	13	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	132	10	122	70	52	-
dar.: Lettland.....	14	-	14	111	2	109	80	29	-
dar.: Spanien.....	56	21	35	54	17	37	37	-	-
dar.: Estland.....	38	38	-	58	10	47	43	4	-
dar.: Frankreich.....	69	35	33	21	2	19	19	-	-
dar.: Italien.....	31	12	19	39	27	12	12	-	-
dar.: Portugal.....	29	4	25	14	12	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	3	-	3	36	-	36	36	-	-
Übrige Europäische Länder.....	141	15	125	862	98	764	734	31	-
dar.: Russische Föderation.....	15	-	15	619	44	575	555	20	-
dar.: Norwegen.....	110	15	94	118	33	85	74	11	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	45	17	28	28	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	45	17	28	28	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	44	17	28	28	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	7	3	3	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 624	10 987	11 636	649	5,9	76 085	78 918	2 833	3,7
Übersicht									
Deutschland	195	140	127	- 14	- 9,6	667	893	226	33,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 100,0
Bremen/Bremerhaven	157	89	57	- 32	- 36,1	377	515	138	36,7
Bremen	-	1	-	- 1	-	-	6	6	-
Bremerhaven	157	88	57	- 31	- 35,2	377	509	132	35,1
Hamburg	33	42	53	11	26,8	237	291	54	22,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	2 000,0
Niedersachsen	6	10	17	7	71,6	51	87	36	69,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland	11 429	10 847	11 509	662	6,1	75 418	78 024	2 607	3,5
Gliederung									
Afrika.....	358	346	383	37	10,6	2 320	2 520	200	8,6
Nordafrika.....	141	183	156	- 27	- 14,7	981	1 229	248	25,3
dar.: Ägypten.....	89	106	80	- 26	- 24,8	587	701	113	19,3
dar.: Marokko.....	50	75	74	0	- 0,5	363	506	142	39,2
Übrige afrikanische Länder.....	217	163	227	64	39,0	1 339	1 292	- 48	- 3,5
dar.: Südafrika.....	131	114	176	62	54,3	817	968	151	18,5
dar.: Nigeria.....	24	11	14	3	31,0	148	71	- 78	- 52,2
Amerika.....	1 898	1 724	1 744	20	1,2	13 069	11 890	- 1 179	- 9,0
Mittelamerika und Antillen.....	301	283	286	3	1,1	2 023	1 900	- 123	- 6,1
dar.: Mexiko.....	156	139	129	- 10	- 7,4	953	886	- 67	- 7,0
dar.: Panama.....	98	87	108	21	24,0	714	685	- 30	- 4,2
Nordamerika.....	1 014	898	838	- 61	- 6,7	6 992	6 129	- 863	- 12,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	793	696	635	- 62	- 8,8	5 540	4 652	- 888	- 16,0
dar.: Kanada.....	220	202	203	1	0,5	1 452	1 477	26	1,8
Südamerika.....	583	543	621	78	14,3	4 055	3 861	- 194	- 4,8
dar.: Brasilien.....	264	242	274	33	13,6	1 762	1 671	- 91	- 5,2
dar.: Ecuador.....	66	71	71	0	0,1	541	608	66	12,2
Asien.....	4 935	4 824	5 269	446	9,2	32 542	34 884	2 343	7,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	563	556	628	73	13,0	3 842	4 118	275	7,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	230	272	43	18,5	1 603	1 757	154	9,6
dar.: Saudi-Arabien.....	153	139	164	25	17,9	947	1 007	60	6,3
Übrige asiatische Länder.....	4 372	4 268	4 641	373	8,7	28 699	30 767	2 067	7,2
dar.: China.....	2 087	2 075	2 041	- 34	- 1,6	13 290	13 986	696	5,2
dar.: Singapur.....	608	530	645	115	21,7	4 097	4 382	285	7,0
dar.: Republik Korea.....	341	338	370	32	9,4	2 165	2 482	318	14,7
dar.: Malaysia.....	375	377	353	- 24	- 6,3	2 393	2 328	- 64	- 2,7
dar.: Hongkong.....	237	250	289	39	15,7	1 585	1 888	304	19,2
Europa.....	4 157	3 916	4 081	165	4,2	27 189	28 491	1 301	4,8
Europäische Union.....	2 928	2 792	2 826	34	1,2	19 237	20 083	846	4,4
dar.: Finnland.....	717	593	615	22	3,7	4 437	4 455	18	0,4
dar.: Polen.....	476	460	546	87	18,8	3 052	3 462	410	13,4
dar.: Schweden.....	473	487	496	9	1,9	3 175	3 447	272	8,6
dar.: Dänemark.....	196	248	281	33	13,2	1 370	1 658	287	21,0
dar.: Belgien.....	150	150	163	13	8,6	1 295	1 083	- 212	- 16,4
dar.: Lettland.....	145	124	129	5	4,0	820	900	81	9,9
dar.: Litauen.....	191	194	129	- 65	- 33,7	1 223	1 203	- 20	- 1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	162	112	117	5	4,3	964	901	- 63	- 6,6
dar.: Spanien.....	72	85	83	- 2	- 1,9	587	573	- 13	- 2,2
dar.: Estland.....	90	76	67	- 8	- 10,7	648	617	- 31	- 4,8
dar.: Griechenland.....	46	39	47	8	19,8	387	380	- 7	- 1,8
dar.: Niederlande.....	77	100	47	- 53	- 53,1	479	535	56	11,7
dar.: Malta.....	32	43	36	- 6	- 15,0	236	256	20	8,6
dar.: Frankreich.....	54	35	35	- 1	- 1,9	321	309	- 12	- 3,8
dar.: Italien.....	28	32	21	- 11	- 34,8	146	188	41	28,2
Übrige Europäische Länder.....	1 229	1 125	1 255	130	11,6	7 952	8 408	456	5,7
dar.: Russische Föderation.....	893	821	900	79	9,6	5 598	6 074	476	8,5
dar.: Norwegen.....	160	159	177	18	11,4	1 107	1 081	- 27	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete.....	38	37	32	- 5	- 12,4	251	233	- 18	- 7,2
Australien und Neuseeland.....	38	37	32	- 5	- 12,4	251	233	- 18	- 7,2
dar.: Australien.....	38	36	32	- 4	- 12,0	250	232	- 18	- 7,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	43	-	0	0	-	47	7	- 40	- 85,8

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 384	5 332	5 397	65	1,2	35 850	37 744	1 894	5,3
Übersicht									
Deutschland	115	69	76	7	9,7	341	505	164	48,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	97	50	43	- 7	- 14,2	219	330	111	50,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	97	50	43	- 7	- 14,2	219	330	111	50,5
Hamburg	14	11	17	6	55,7	87	108	21	24,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	2 000,0
Niedersachsen	3	8	15	7	97,1	34	66	32	93,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
Ausland	5 270	5 263	5 322	59	1,1	35 509	37 239	1 730	4,9
Gliederung									
Afrika.....	103	108	106	- 2	- 1,9	780	781	1	0,1
Nordafrika.....	29	48	36	- 13	- 26,2	273	363	90	32,8
dar.: Marokko.....	7	14	21	7	50,4	60	137	76	126,1
dar.: Ägypten.....	22	35	15	- 20	- 57,7	202	223	20	10,1
Übrige afrikanische Länder.....	74	59	70	11	18,0	507	418	- 89	- 17,6
dar.: Südafrika.....	45	44	62	18	40,4	269	317	48	18,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	14	6	3	- 3	- 47,2	94	42	- 52	- 55,2
Amerika.....	788	737	714	- 23	- 3,1	5 866	5 124	- 742	- 12,6
Mittelamerika und Antillen.....	106	97	111	14	14,7	726	694	- 31	- 4,3
dar.: Panama.....	31	38	60	21	56,2	299	340	41	13,6
dar.: Mexiko.....	54	34	29	- 5	- 13,6	251	212	- 39	- 15,6
Nordamerika.....	406	343	288	- 54	- 15,9	3 043	2 359	- 684	- 22,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	323	262	206	- 56	- 21,5	2 377	1 702	- 675	- 28,4
dar.: Kanada.....	83	81	83	2	2,4	667	658	- 9	- 1,4
Südamerika.....	275	298	315	18	5,9	2 097	2 070	- 27	- 1,3
dar.: Brasilien.....	106	134	122	- 13	- 9,3	802	837	34	4,3
dar.: Ecuador.....	51	51	56	5	10,3	451	482	31	6,8
Asien.....	2 315	2 484	2 519	35	1,4	15 546	17 105	1 559	10,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	119	103	113	11	10,2	779	786	7	0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	32	45	14	42,9	240	245	5	2,3
dar.: Oman.....	24	32	32	1	2,1	213	227	14	6,5
Übrige asiatische Länder.....	2 196	2 381	2 406	24	1,0	14 767	16 319	1 552	10,5
dar.: China.....	1 301	1 371	1 321	- 50	- 3,6	8 133	8 837	704	8,7
dar.: Singapur.....	195	197	228	31	15,7	1 463	1 699	236	16,1
dar.: Republik Korea.....	162	157	187	29	18,5	1 113	1 166	53	4,7
dar.: Malaysia.....	188	217	159	- 58	- 26,7	1 240	1 325	85	6,9
dar.: Indien.....	94	161	143	- 19	- 11,6	781	996	216	27,6
Europa.....	2 016	1 929	1 979	50	2,6	13 237	14 200	964	7,3
Europäische Union.....	1 519	1 481	1 457	- 24	- 1,6	10 156	10 675	519	5,1
dar.: Finnland.....	495	412	446	34	8,3	3 153	3 216	63	2,0
dar.: Schweden.....	277	266	278	12	4,3	1 767	1 904	136	7,7
dar.: Polen.....	214	185	225	40	21,7	1 442	1 424	- 18	- 1,3
dar.: Dänemark.....	116	146	179	33	23,0	792	1 016	223	28,2
dar.: Litauen.....	88	130	59	- 71	- 54,8	542	667	125	23,1
dar.: Lettland.....	58	60	49	- 11	- 17,5	369	443	74	19,9
dar.: Spanien.....	28	37	46	9	24,0	283	288	5	1,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	96	52	44	- 8	- 15,5	599	420	- 179	- 29,9
dar.: Niederlande.....	53	82	34	- 48	- 58,6	348	426	78	22,4
dar.: Estland.....	32	27	25	- 3	- 9,4	241	252	11	4,5
dar.: Belgien.....	27	37	23	- 14	- 38,8	330	279	- 51	- 15,4
dar.: Frankreich.....	8	13	16	3	22,9	53	87	34	63,1
dar.: Griechenland.....	9	8	11	4	50,6	112	84	- 28	- 24,6
dar.: Italien.....	6	12	9	- 4	- 29,5	57	71	15	25,7
dar.: Malta.....	4	7	7	0	- 2,9	30	36	6	19,6
Übrige Europäische Länder.....	497	448	522	73	16,3	3 080	3 525	445	14,4
dar.: Russische Föderation.....	337	304	345	42	13,7	1 947	2 420	473	24,3
dar.: Norwegen.....	101	87	103	16	18,7	670	634	- 35	- 5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	5	5	4	- 1	- 24,0	37	30	- 7	- 18,9
Australien und Neuseeland.....	4	5	4	- 1	- 24,0	37	30	- 7	- 18,8
dar.: Australien.....	4	5	4	- 1	- 22,0	35	28	- 7	- 18,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	43	-	-	-	-	43	-	- 43	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	6 240	5 655	6 239	584	10,3	40 235	41 174	939	2,3
Übersicht									
Deutschland	80	71	51	- 20	- 28,3	326	389	62	19,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	59	38	14	- 25	- 64,8	158	185	27	17,4
Bremen	-	1	-	- 1	-	-	6	6	-
Bremerhaven	59	37	14	- 24	- 63,7	158	179	22	13,7
Hamburg	19	31	36	5	16,2	150	182	33	21,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	0	- 11,0	17	21	4	22,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	6 160	5 584	6 188	604	10,8	39 909	40 785	877	2,2
Gliederung									
Afrika.....	255	239	277	39	16,2	1 540	1 739	200	13,0
Nordafrika.....	112	135	121	- 14	- 10,6	708	866	158	22,3
dar.: Ägypten.....	67	72	65	- 6	- 8,9	385	478	93	24,1
dar.: Marokko.....	43	61	54	- 7	- 12,0	303	369	66	21,8
Übrige afrikanische Länder.....	143	104	157	53	50,9	832	874	42	5,0
dar.: Südafrika.....	86	70	114	44	63,0	548	651	103	18,8
dar.: Nigeria.....	20	7	13	7	104,0	103	57	- 46	- 44,9
Amerika.....	1 110	987	1 030	43	4,3	7 203	6 766	- 437	- 6,1
Mittelamerika und Antillen.....	195	186	175	- 11	- 6,0	1 297	1 206	- 91	- 7,0
dar.: Mexiko.....	102	105	100	- 6	- 5,4	702	674	- 28	- 4,0
dar.: Panama.....	67	49	49	0	- 0,9	415	345	- 70	- 17,0
Nordamerika.....	608	556	550	- 6	- 1,1	3 949	3 770	- 179	- 4,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	470	434	429	- 5	- 1,2	3 164	2 950	- 214	- 6,8
dar.: Kanada.....	137	122	121	- 1	- 0,7	785	820	35	4,4
Südamerika.....	308	245	305	60	24,5	1 957	1 791	- 167	- 8,5
dar.: Brasilien.....	158	107	152	45	42,3	960	835	- 126	- 13,1
dar.: Kolumbien.....	37	36	43	7	18,2	266	249	- 17	- 6,4
Asien.....	2 621	2 340	2 750	411	17,6	16 995	17 779	784	4,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	445	453	515	62	13,7	3 063	3 332	269	8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	182	198	227	29	14,6	1 364	1 512	148	10,9
dar.: Saudi-Arabien.....	119	129	143	14	10,5	784	849	65	8,3
Übrige asiatische Länder.....	2 176	1 886	2 235	349	18,5	13 932	14 448	516	3,7
dar.: China.....	787	704	721	16	2,3	5 157	5 149	- 8	- 0,1
dar.: Singapur.....	412	334	418	84	25,3	2 634	2 683	49	1,9
dar.: Malaysia.....	188	160	194	34	21,3	1 152	1 003	- 149	- 13,0
dar.: Japan.....	179	62	192	130	208,3	1 018	910	- 108	- 10,6
dar.: Republik Korea.....	179	180	183	3	1,6	1 052	1 317	265	25,2
Europa.....	2 141	1 988	2 102	115	5,8	13 953	14 290	338	2,4
Europäische Union.....	1 409	1 311	1 369	58	4,4	9 081	9 408	327	3,6
dar.: Polen.....	262	275	321	46	16,9	1 610	2 038	428	26,6
dar.: Schweden.....	196	221	218	- 2	- 1,1	1 408	1 543	135	9,6
dar.: Finnland.....	222	181	169	- 12	- 6,9	1 285	1 239	- 45	- 3,5
dar.: Belgien.....	123	114	141	27	24,0	965	804	- 161	- 16,7
dar.: Dänemark.....	80	103	102	- 1	- 0,7	578	642	64	11,1
dar.: Lettland.....	86	64	80	15	23,9	451	458	7	1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	60	73	13	21,5	365	481	116	31,8
dar.: Litauen.....	103	64	70	6	9,4	681	536	- 145	- 21,3
dar.: Estland.....	59	49	43	- 6	- 11,4	407	365	- 42	- 10,3
dar.: Spanien.....	44	48	37	- 11	- 22,1	304	285	- 19	- 6,1
dar.: Griechenland.....	37	32	36	4	12,5	275	296	21	7,5
dar.: Malta.....	28	36	30	- 6	- 17,3	206	220	14	7,0
dar.: Frankreich.....	46	22	19	- 4	- 16,2	268	222	- 46	- 17,1
dar.: Niederlande.....	24	17	13	- 5	- 27,0	131	110	- 22	- 16,6
dar.: Italien.....	21	20	12	- 8	- 38,0	90	116	27	29,8
Übrige Europäische Länder.....	732	677	734	57	8,4	4 872	4 883	11	0,2
dar.: Russische Föderation.....	557	518	555	37	7,2	3 651	3 654	3	0,1
dar.: Türkei.....	110	81	98	17	20,7	744	745	0	0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	34	31	28	- 3	- 10,4	215	203	- 11	- 5,2
Australien und Neuseeland.....	34	31	28	- 3	- 10,4	215	203	- 11	- 5,2
dar.: Australien.....	34	31	28	- 3	- 10,4	215	203	- 11	- 5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	4	7	3	89,2

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		1 000 TEU		%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 393	1 329	1 402	74	5,5	9 036	9 301	265	2,9
Übersicht									
Deutschland	19	20	16	- 4	- 18,7	86	126	40	47,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	246,2
Bremen/Bremerhaven	13	11	7	- 5	- 41,9	35	62	26	73,8
Bremen	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven	13	11	7	- 5	- 41,5	35	61	25	71,6
Hamburg	4	5	5	0	7,2	25	33	9	34,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	600,0
Niedersachsen	3	3	4	1	21,6	25	31	6	24,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 95,9
Ausland	1 374	1 309	1 387	77	5,9	8 950	9 175	225	2,5
Gliederung									
Afrika.....	44	41	48	7	16,6	271	302	31	11,3
Nordafrika.....	16	19	18	- 1	- 6,2	105	127	22	20,4
dar.: Ägypten.....	10	11	10	- 1	- 10,1	61	72	11	17,8
dar.: Marokko.....	5	7	7	- 1	- 7,8	39	49	11	27,7
Übrige afrikanische Länder.....	28	23	31	8	35,6	166	175	9	5,5
dar.: Südafrika.....	17	15	21	6	38,0	107	119	13	12,0
dar.: Ghana.....	4	2	3	1	40,0	19	19	0	- 1,2
Amerika.....	246	229	228	- 1	- 0,5	1 646	1 494	- 152	- 9,2
Mittelamerika und Antillen.....	39	36	37	0	0,7	236	230	- 6	- 2,5
dar.: Mexiko.....	21	17	16	- 1	- 6,8	119	109	- 10	- 8,2
dar.: Panama.....	13	12	14	2	16,3	77	82	5	6,6
Nordamerika.....	144	129	124	- 5	- 3,6	957	838	- 119	- 12,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	118	104	100	- 4	- 4,1	790	674	- 116	- 14,7
dar.: Kanada.....	26	24	24	0	- 1,6	167	164	- 3	- 1,9
Südamerika.....	63	64	67	3	4,9	453	426	- 27	- 5,9
dar.: Brasilien.....	27	27	29	2	7,4	189	176	- 13	- 7,1
dar.: Kolumbien.....	8	6	9	2	34,4	54	47	- 7	- 13,3
Asien.....	575	571	626	55	9,6	3 770	4 078	308	8,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	56	60	4	7,6	366	394	29	7,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	23	27	3	13,0	150	169	19	12,3
dar.: Saudi-Arabien.....	15	14	15	1	5,3	94	98	4	4,4
Übrige asiatische Länder.....	521	515	566	50	9,8	3 404	3 683	279	8,2
dar.: China.....	281	285	288	3	1,1	1 770	1 896	127	7,2
dar.: Singapur.....	60	51	64	13	25,6	405	435	29	7,2
dar.: Republik Korea.....	39	43	45	2	4,8	264	299	35	13,3
dar.: Malaysia.....	38	38	37	- 2	- 4,4	240	245	5	2,1
dar.: Hongkong.....	32	29	34	5	17,6	211	220	9	4,3
Europa.....	500	463	480	17	3,6	3 231	3 273	42	1,3
Europäische Union.....	347	324	333	9	2,8	2 223	2 312	89	4,0
dar.: Finnland.....	70	59	61	3	4,4	427	427	0	- 0,1
dar.: Polen.....	56	52	61	9	17,2	339	389	50	14,8
dar.: Schweden.....	53	53	55	2	4,0	348	371	23	6,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	38	27	32	6	21,8	205	229	24	11,8
dar.: Dänemark.....	24	31	32	1	4,2	167	195	29	17,1
dar.: Belgien.....	17	19	16	- 3	- 16,8	140	118	- 22	- 15,6
dar.: Lettland.....	18	14	15	1	6,1	102	100	- 2	- 2,2
dar.: Litauen.....	19	16	15	- 1	- 6,9	134	112	- 22	- 16,4
dar.: Spanien.....	8	15	12	- 3	- 19,3	68	81	13	19,2
dar.: Estland.....	12	10	9	- 1	- 5,5	85	74	- 10	- 12,3
dar.: Niederlande.....	13	13	9	- 4	- 30,6	75	87	12	15,8
dar.: Griechenland.....	4	5	6	1	17,2	37	38	2	4,0
dar.: Frankreich.....	7	5	4	- 1	- 17,5	43	39	- 4	- 9,0
dar.: Malta.....	3	4	3	- 1	- 13,8	21	22	1	4,5
dar.: Italien.....	3	3	2	- 1	- 20,7	21	19	- 2	- 8,2
Übrige Europäische Länder.....	153	139	147	8	5,6	1 008	961	- 46	- 4,6
dar.: Russische Föderation.....	114	103	109	6	5,9	735	707	- 29	- 3,9
dar.: Norwegen.....	20	20	20	0	- 0,9	140	128	- 12	- 8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	4	0	5,6	26	26	- 1	- 3,0
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	5,6	26	26	- 1	- 3,0
dar.: Australien.....	4	4	4	0	6,0	26	25	- 1	- 3,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	366,7
Unbekannte Regionen.....	6	-	0	0	-	6	3	- 4	- 57,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		1 000 TEU		%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	695	677	695	19	2,7	4 543	4 700	157	3,4
Übersicht									
Deutschland	11	9	9	0	- 3,3	43	69	25	57,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	8	5	4	- 1	- 26,6	20	33	13	64,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	8	5	4	- 1	- 26,6	20	33	13	64,4
Hamburg	2	2	2	0	9,0	11	16	5	45,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	600,0
Niedersachsen	2	2	3	1	54,8	12	20	7	57,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	275,0
Ausland	684	668	686	19	2,8	4 500	4 632	132	2,9
Gliederung									
Afrika.....	17	16	18	2	10,4	111	120	9	8,3
Nordafrika.....	5	6	6	0	- 4,2	37	45	8	21,4
dar.: Ägypten.....	3	4	3	- 1	- 21,3	23	25	2	7,8
dar.: Marokko.....	2	2	2	0	2,2	11	17	6	50,7
Übrige afrikanische Länder.....	12	10	12	2	18,7	74	75	1	1,8
dar.: Südafrika.....	5	6	6	0	3,1	39	39	0	0,4
dar.: Ghana.....	3	2	3	1	63,0	11	14	3	30,0
Amerika.....	106	103	96	- 8	- 7,5	746	654	- 92	- 12,4
Mittelamerika und Antillen.....	18	13	15	1	9,1	90	88	- 2	- 2,0
dar.: Panama.....	6	6	9	3	41,8	33	44	11	34,0
dar.: Mexiko.....	9	5	4	- 1	- 11,6	39	31	- 8	- 21,1
Nordamerika.....	62	58	51	- 7	- 11,3	439	355	- 84	- 19,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	53	48	42	- 7	- 13,4	364	287	- 78	- 21,3
dar.: Kanada.....	10	10	10	0	- 0,8	75	68	- 7	- 8,8
Südamerika.....	27	33	30	- 2	- 7,4	217	211	- 6	- 2,9
dar.: Brasilien.....	9	15	13	- 3	- 18,4	80	84	4	5,5
dar.: Ecuador.....	5	6	6	- 1	- 8,2	45	49	4	8,4
Asien.....	300	310	324	14	4,4	1 992	2 181	188	9,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	12	12	0	1,4	79	82	3	3,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	5	1	22,2	22	23	1	5,9
dar.: Oman.....	2	2	3	0	15,2	18	18	0	- 0,2
Übrige asiatische Länder.....	288	298	312	13	4,5	1 913	2 099	185	9,7
dar.: China.....	181	184	181	- 3	- 1,5	1 114	1 216	102	9,1
dar.: Singapur.....	22	21	26	6	27,5	165	194	29	17,2
dar.: Republik Korea.....	19	20	23	3	13,5	145	142	- 3	- 1,9
dar.: Malaysia.....	23	25	19	- 6	- 22,6	151	155	5	3,1
dar.: Hongkong.....	16	14	19	5	36,5	102	109	8	7,3
Europa.....	254	237	249	11	4,8	1 641	1 674	34	2,0
Europäische Union.....	184	174	182	8	4,8	1 193	1 258	65	5,4
dar.: Finnland.....	41	36	38	3	7,9	258	265	7	2,9
dar.: Polen.....	27	26	31	5	20,4	175	190	16	8,9
dar.: Schweden.....	28	27	29	2	7,2	176	188	12	6,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	22	26	4	18,8	170	182	12	7,3
dar.: Dänemark.....	13	17	20	3	18,1	89	108	19	21,1
dar.: Spanien.....	5	9	8	- 1	- 7,2	42	52	10	23,7
dar.: Litauen.....	8	9	8	- 1	- 15,6	68	58	- 10	- 14,9
dar.: Niederlande.....	11	10	6	- 4	- 37,1	61	69	8	12,9
dar.: Lettland.....	6	6	5	- 1	- 13,4	44	41	- 3	- 6,7
dar.: Estland.....	5	4	4	0	- 10,8	34	32	- 3	- 7,2
dar.: Belgien.....	4	6	3	- 3	- 55,9	39	37	- 3	- 7,0
dar.: Griechenland.....	1	1	2	1	85,8	12	12	0	- 3,4
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	6,4	8	10	2	25,5
dar.: Italien.....	1	1	1	0	7,6	11	7	- 4	- 34,0
dar.: Malta.....	1	1	1	0	36,2	3	3	0	- 3,0
Übrige Europäische Länder.....	70	63	66	3	4,7	448	416	- 31	- 7,0
dar.: Russische Föderation.....	50	45	47	2	5,3	315	292	- 22	- 7,1
dar.: Norwegen.....	11	11	11	- 1	- 4,6	72	66	- 6	- 8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	1	0	- 1,2	4	3	- 1	- 22,5
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	0	- 1,2	4	3	- 1	- 23,2
dar.: Australien.....	0	1	1	0	1,3	3	3	- 1	- 24,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	600,0
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	6	-	- 6	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		1 000 TEU		%	1 000 TEU		1 000 TEU	
Gesamtverkehr	699	652	707	55	8,5	4 493	4 601	108	2,4
Übersicht									
Deutschland	8	11	7	- 3	- 32,1	42	58	15	36,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	6	3	- 3	- 55,4	15	29	13	85,7
Bremen	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremerhaven	5	6	3	- 3	- 54,8	15	28	12	80,9
Hamburg	2	3	3	0	5,9	14	17	4	26,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	0	- 12,7	13	12	- 1	- 7,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,1
Ausland	691	642	700	59	9,1	4 450	4 543	93	2,1
Gliederung									
Afrika.....	27	25	30	5	20,6	160	181	21	13,4
Nordafrika.....	11	13	12	- 1	- 7,1	68	82	14	19,9
dar.: Ägypten.....	6	7	7	0	- 3,9	38	47	9	23,9
dar.: Marokko.....	4	5	5	- 1	- 11,4	27	32	5	18,1
Übrige afrikanische Länder.....	16	12	18	6	50,1	92	100	8	8,5
dar.: Südafrika.....	11	9	15	6	58,8	68	81	13	18,7
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	57,0	9	6	- 3	- 36,3
Amerika.....	139	126	132	7	5,2	900	840	- 59	- 6,6
Mittelamerika und Antillen.....	21	23	22	- 1	- 4,2	146	142	- 4	- 2,8
dar.: Mexiko.....	12	12	12	- 1	- 5,1	79	78	- 2	- 1,9
dar.: Panama.....	7	6	6	- 1	- 9,0	44	38	- 6	- 13,7
Nordamerika.....	82	71	73	2	2,7	518	483	- 35	- 6,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	65	56	59	2	3,9	426	387	- 38	- 9,0
dar.: Kanada.....	17	15	14	0	- 2,1	92	96	3	3,7
Südamerika.....	37	32	37	6	17,5	236	216	- 20	- 8,6
dar.: Brasilien.....	18	12	17	5	40,4	109	92	- 18	- 16,2
dar.: Kolumbien.....	4	4	6	2	44,9	27	27	0	- 1,6
Asien.....	275	261	302	41	15,8	1 778	1 897	120	6,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	44	48	4	9,2	287	312	26	9,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	20	22	2	11,3	128	146	17	13,4
dar.: Saudi-Arabien.....	12	13	13	0	- 0,4	77	81	4	4,5
Übrige asiatische Länder.....	233	217	254	37	17,1	1 491	1 585	94	6,3
dar.: China.....	100	101	107	6	5,8	656	681	25	3,8
dar.: Singapur.....	38	31	38	8	24,4	240	241	1	0,3
dar.: Republik Korea.....	20	23	22	- 1	- 2,8	119	157	38	31,7
dar.: Japan.....	18	7	21	13	189,3	105	99	- 6	- 6,1
dar.: Malaysia.....	15	14	17	4	28,8	89	90	0	0,3
Europa.....	246	226	232	6	2,4	1 590	1 599	9	0,6
Europäische Union.....	163	150	151	1	0,4	1 030	1 054	24	2,3
dar.: Polen.....	29	27	31	4	14,2	164	199	35	21,1
dar.: Schweden.....	26	26	26	0	0,7	172	183	12	6,8
dar.: Finnland.....	29	23	23	0	- 1,0	169	161	- 8	- 4,6
dar.: Belgien.....	13	13	13	0	0,7	100	81	- 19	- 19,0
dar.: Dänemark.....	11	14	13	- 2	- 11,8	78	88	10	12,5
dar.: Lettland.....	11	8	10	2	19,0	58	59	1	1,2
dar.: Litauen.....	10	7	7	0	4,5	67	55	- 12	- 18,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	7	2	35,7	35	47	12	33,3
dar.: Estland.....	7	6	5	0	- 1,5	51	43	- 8	- 15,8
dar.: Spanien.....	4	6	4	- 2	- 38,2	26	30	3	12,1
dar.: Griechenland.....	3	4	3	0	- 6,7	25	27	2	7,7
dar.: Frankreich.....	6	3	3	- 1	- 26,3	35	29	- 6	- 17,0
dar.: Niederlande.....	3	3	3	0	- 7,1	14	18	4	28,7
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 21,2	18	19	1	5,7
dar.: Italien.....	3	2	1	- 1	- 33,3	10	12	2	19,6
Übrige Europäische Länder.....	83	76	81	5	6,4	560	545	- 15	- 2,7
dar.: Russische Föderation.....	63	58	62	4	6,3	421	414	- 6	- 1,5
dar.: Norwegen.....	9	9	9	0	3,8	68	61	- 7	- 9,5
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	4	0	6,6	23	23	0	0,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	6,6	23	23	0	0,1
dar.: Australien.....	4	4	4	0	6,6	23	23	0	0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	2	634,8

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	4 835 236	3 488 000	4 489 638	1 001 638	28,7	17 402 253	17 727 240	324 987	1,9	
davon:										
Deutschland.....	2 802 247	2 130 690	2 442 081	311 391	14,6	10 122 809	10 467 216	344 407	3,4	
Ausland.....	2 032 989	1 357 310	2 047 557	690 247	50,9	7 279 444	7 260 024	- 19 420	- 0,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	2 030 459	1 357 310	2 045 921	688 611	50,7	7 269 482	7 255 834	- 13 648	- 0,2	
Europäische Union.....	1 827 143	1 206 912	1 827 198	620 286	51,4	6 474 656	6 394 839	- 79 817	- 1,2	
Dänemark.....	1 331 419	822 005	1 344 227	522 222	63,5	4 821 653	4 771 854	- 49 799	- 1,0	
Schweden.....	341 122	253 583	354 319	100 736	39,7	1 050 662	1 125 877	75 215	7,2	
Estland.....	38 934	23 374	25 700	2 326	10,0	99 286	49 079	- 50 207	- 50,6	
Finnland.....	22 733	17 019	23 496	6 477	38,1	78 115	76 720	- 1 395	- 1,8	
Polen.....	23 810	21 014	21 255	241	1,1	72 354	64 280	- 8 074	- 11,2	
Litauen.....	16 583	8 803	13 538	4 735	53,8	62 554	51 704	- 10 850	- 17,3	
Übrige Europäische Länder.....	203 316	150 398	218 723	68 325	45,4	794 826	860 995	66 169	8,3	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	2 530	-	1 636	1 636	-	5 078	4 190	- 888	- 17,5	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 367 008	1 761 983	2 195 548	433 565	24,6	8 472 442	8 631 725	159 283	1,9	
davon:										
Deutschland.....	1 373 215	1 069 009	1 233 602	164 593	15,4	4 859 706	5 085 794	226 088	4,7	
Ausland.....	993 793	692 974	961 946	268 972	38,8	3 612 736	3 545 931	- 66 805	- 1,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	992 528	692 974	961 128	268 154	38,7	3 605 313	3 543 836	- 61 477	- 1,7	
Europäische Union.....	878 316	615 645	850 985	235 340	38,2	3 186 696	3 115 996	- 70 700	- 2,2	
Dänemark.....	654 891	431 563	621 483	189 920	44,0	2 423 203	2 326 350	- 96 853	- 4,0	
Schweden.....	173 519	134 785	177 731	42 946	31,9	538 943	573 668	34 725	6,4	
Polen.....	11 433	9 754	10 834	1 080	11,1	36 008	30 755	- 5 253	- 14,6	
Vereinigtes Königreich.....	5 938	10 341	8 832	- 1 509	- 14,6	49 790	45 585	- 4 205	- 8,4	
Belgien.....	8 174	1 610	8 528	6 918	429,7	10 584	13 391	2 807	26,5	
Finnland.....	11 229	8 471	8 182	- 289	- 3,4	34 161	31 549	- 2 612	- 7,6	
Übrige Europäische Länder.....	114 212	77 329	110 143	32 814	42,4	418 617	427 840	9 223	2,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	1 265	-	818	818	-	2 539	2 095	- 444	- 17,5	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 468 228	1 726 017	2 294 090	568 073	32,9	8 929 811	9 095 515	165 704	1,9	
davon:										
Deutschland.....	1 429 032	1 061 681	1 208 479	146 798	13,8	5 263 103	5 381 422	118 319	2,2	
Ausland.....	1 039 196	664 336	1 085 611	421 275	63,4	3 666 708	3 714 093	47 385	1,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	1 037 931	664 336	1 084 793	420 457	63,3	3 664 169	3 711 998	47 829	1,3	
Europäische Union.....	948 827	591 267	976 213	384 946	65,1	3 287 960	3 278 843	- 9 117	- 0,3	
Dänemark.....	676 528	390 442	722 744	332 302	85,1	2 398 450	2 445 504	47 054	2,0	
Schweden.....	167 603	118 798	176 588	57 790	48,6	511 719	552 209	40 490	7,9	
Estland.....	37 517	23 374	25 700	2 326	10,0	97 669	49 075	- 48 594	- 49,8	
Finnland.....	11 504	8 548	15 314	6 766	79,2	43 954	45 171	1 217	2,8	
Polen.....	12 377	11 260	10 421	- 839	- 7,5	36 346	33 525	- 2 821	- 7,8	
Litauen.....	9 360	4 708	7 436	2 728	57,9	32 207	26 376	- 5 831	- 18,1	
Übrige Europäische Länder.....	89 104	73 069	108 580	35 511	48,6	376 209	433 155	56 946	15,1	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen.....	1 265	-	818	818	-	2 539	2 095	- 444	- 17,5	

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	4 835 236	3 488 000	4 489 638	1 001 638	28,7	17 402 253	17 727 240	324 987	1,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	992 788	585 803	956 038	370 235	63,2	3 599 111	3 573 026	- 26 085	- 0,7	
Rostock.....	411 532	296 136	494 241	198 105	66,9	1 380 938	1 430 542	49 604	3,6	
Norddeich.....	346 609	301 207	317 740	16 533	5,5	1 353 812	1 433 113	79 301	5,9	
Norderney, Insel.....	306 515	303 985	276 187	- 27 798	- 9,1	1 485 431	1 602 935	117 504	7,9	
Kiel.....	263 063	238 408	270 260	31 852	13,4	1 096 465	1 161 485	65 020	5,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	209 299	155 140	240 158	85 018	54,8	744 416	807 705	63 289	8,5	
Dagebuell.....	251 027	179 914	216 987	37 073	20,6	981 411	943 552	- 37 859	- 3,9	
Langeoog, Insel.....	155 198	121 308	133 950	12 642	10,4	516 255	636 288	120 033	23,3	
Borkum, Insel.....	154 538	118 830	128 358	9 528	8,0	630 968	612 558	- 18 410	- 2,9	
Emden.....	154 538	118 830	128 358	9 528	8,0	630 968	612 558	- 18 410	- 2,9	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	2 367 008	1 761 983	2 195 548	433 565	24,6	8 472 442	8 631 725	159 283	1,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	475 154	305 492	450 629	145 137	47,5	1 767 366	1 744 586	- 22 780	- 1,3	
Rostock.....	206 125	149 184	218 412	69 228	46,4	690 906	685 145	- 5 761	- 0,8	
Norddeich.....	167 695	151 748	152 212	464	0,3	665 346	703 715	38 369	5,8	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	106 840	67 731	134 925	67 194	99,2	367 025	394 297	27 272	7,4	
Norderney, Insel.....	157 774	156 509	132 627	- 23 882	- 15,3	599 281	648 722	49 441	8,3	
Kiel.....	128 538	122 942	130 841	7 899	6,4	559 920	583 272	23 352	4,2	
Dagebuell.....	122 331	93 317	103 245	9 928	10,6	465 601	470 433	4 832	1,0	
Langeoog, Insel.....	79 521	59 415	69 507	10 092	17,0	269 125	320 492	51 367	19,1	
Borkum, Insel.....	77 269	59 415	64 179	4 764	8,0	315 484	306 279	- 9 205	- 2,9	
Emden.....	77 269	59 415	64 179	4 764	8,0	315 484	306 279	- 9 205	- 2,9	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	2 468 228	1 726 017	2 294 090	568 073	32,9	8 929 811	9 095 515	165 704	1,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	517 634	280 311	505 409	225 098	80,3	1 831 745	1 828 440	- 3 305	- 0,2	
Rostock.....	205 407	146 952	275 829	128 877	87,7	690 032	745 397	55 365	8,0	
Norddeich.....	178 914	149 459	165 528	16 069	10,8	688 466	729 398	40 932	5,9	
Norderney, Insel.....	148 741	147 476	143 560	- 3 916	- 2,7	886 150	954 213	68 063	7,7	
Kiel.....	134 525	115 466	139 419	23 953	20,7	536 545	578 213	41 668	7,8	
Dagebuell.....	128 696	86 597	113 742	27 145	31,3	515 810	473 119	- 42 691	- 8,3	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	102 459	87 409	105 233	17 824	20,4	377 391	413 408	36 017	9,5	
Bensersiel.....	76 149	55 405	65 812	10 407	18,8	256 460	306 759	50 299	19,6	
Langeoog, Insel.....	75 677	61 893	64 443	2 550	4,1	247 130	315 796	68 666	27,8	
Borkum, Insel.....	77 269	59 415	64 179	4 764	8,0	315 484	306 279	- 9 205	- 2,9	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juli 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 557	6,9	61 028	11,2	63 450	10,3	25 807	6,7
davon:								
Containerschiff	785	3,4	34 392	12,6	39 296	13,1	11 283	6,1
Fahrzeugtransportschiff	147	9,7	5 272	20,4	1 869	- 6,2	340	12,4
Offshore-Fahrzeug	2	- 60,0	6	- 91,5	7	- 80,6	1	38,2
Ro-Ro-Schiff	6 583	7,6	10 543	8,7	5 118	6,9	3 265	1,5
Schüttgutfrachtschiff	427	- 4,0	3 992	6,9	6 986	8,2	4 959	10,9
Spezialfrachtschiff	14	- 41,7	27	- 57,1	36	- 57,4	33	- 48,6
Stückgutfrachtschiff	1 169	9,8	3 066	1,6	4 183	0,2	2 000	- 3,6
Tankschiff	414	8,4	3 699	11,4	5 907	13,3	3 900	13,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	16	77,8	32	71,6	47	98,0	26	193,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 319	22,3	4 277	0,0	706	18,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 272	25,0	2 013	4 493,2	417	1 582,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	47	- 50,5	2 265	- 46,5	289	- 49,5	-	-
Sonstige Schiffsarten	276	76,9	370	- 30,7	368	- 37,4	89	- 43,3
Insgesamt ...	13 152	11,4	65 675	10,1	64 524	9,9	25 897	6,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juli 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 557	1 518	4 028	399	3 135	304	84	89
davon:								
Containerschiff	785	-	18	185	334	85	74	89
Fahrzeugtransportschiff	147	-	-	44	42	61	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	-	2	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 583	883	2 986	25	2 559	130	-	-
Schüttgutfrachtschiff	427	51	274	12	74	9	7	-
Spezialfrachtschiff	14	2	12	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 169	515	522	74	56	2	-	-
Tankschiff	414	58	207	59	70	17	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	16	9	7	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 319	2 725	520	3	21	23	19	8
davon:								
Fahrgastschiff	3 272	2 725	520	-	5	10	8	4
Kreuzfahrtschiff	47	-	-	3	16	13	11	4
Sonstige Schiffsarten	276	242	17	5	10	2	-	-
Insgesamt ...	13 152	4 485	4 565	407	3 166	329	103	97

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.

- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung