

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Februar 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22. Mai 2015
Artikelnummer: 2080400151024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 6 |

1 Zusammenfassende Übersichten

| | |
|--|----|
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern..... | 7 |
| 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen..... | 8 |
| 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 9 |
| 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 10 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

| | |
|---|----|
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 11 |
| 2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 13 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 15 |
| 2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 17 |
| 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 19 |
| 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen..... | 20 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

| | |
|--|----|
| 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten..... | 21 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 22 |
| 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten..... | 23 |
| 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten..... | 24 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen..... | 26 |
| 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten..... | 27 |
| 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 28 |
| 4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 31 |
| 4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen..... | 34 |
| 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen..... | 37 |
| 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen..... | 41 |
| 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen..... | 43 |
| 4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 48 |
| 4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 48 |
| 4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 49 |
| 4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 49 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern..... | 50 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 54 |
| Verzeichnis der NUTS-Regionen..... | 55 |
| Verzeichnis der Wasserstraßen..... | 56 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | 60 |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| | NST-2007 | NST/R |
|-----------------|----------------|-----------------|
| Gültig | ab 2008 | bis 2007 |
| 1. Ebene | 20 Abteilungen | 10 Abteilungen |
| 2. Ebene | 81 Gruppen | 52 Hauptgruppen |
| 3. Ebene | - | 175 Güterarten |

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

| Größe des Containers | TEU |
|------------------------|------|
| 20 Fuß | 1,00 |
| Zwischen 20 und 30 Fuß | 1,50 |
| 40 Fuß | 2,00 |
| Größer als 40 Fuß | 2,25 |
| Sonstige Container | 1,50 |

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | t | Tonne |
| Mrd. | Milliarde | tkm | Tonnenkilometer |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |
| NRZ | Nettoraumzahl | | |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|------------------------|-------------|--------------------|
| BB | Brandenburg | SL | Saarland |
| BE | Berlin | SN | Sachsen |
| BW | Baden-Württemberg | ST | Sachsen-Anhalt |
| BY | Bayern | TH | Thüringen |
| HB | Bremen | | |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| HH | Hamburg | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| MV | Mecklenburg-Vorpommern | MDK | Main-Donau-Kanal |
| NI | Niedersachsen | WaStr | Wasserstraße |
| NW | Nordrhein-Westfalen | niederländ. | niederländisch/-e |
| RP | Rheinland-Pfalz | europ. | europäisch/-e |
| SH | Schleswig-Holstein | | |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |
| marktbest. | marktbestimme | verw. | verwandten |
| Sonst. | Sonstige | etc. | et cetera |
| bsp. | beispielte | gasf. | gasförmig |
| verdicht. | verdichtete | | |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

| Bundesland | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|-------|--------------------|----------|-----------------------------------|-------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Güterumschlag Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 2 356,2 | 2 490,4 | 2 514,8 | 24,4 | 1,0 | 4 934,6 | 5 005,1 | 70,6 | 1,4 | |
| Bayern..... | 585,9 | 505,8 | 546,9 | 41,1 | 8,1 | 1 186,7 | 1 052,6 | - 134,1 | -11,3 | |
| Berlin..... | 232,1 | 364,6 | 349,5 | - 15,0 | -4,1 | 496,3 | 714,1 | 217,8 | 43,9 | |
| Brandenburg..... | 314,4 | 354,4 | 402,2 | 47,8 | 13,5 | 679,3 | 756,6 | 77,3 | 11,4 | |
| Bremen..... | 363,3 | 339,5 | 391,8 | 52,3 | 15,4 | 720,3 | 731,2 | 11,0 | 1,5 | |
| Hamburg..... | 871,3 | 955,2 | 1 082,8 | 127,6 | 13,4 | 1 772,9 | 2 038,1 | 265,2 | 15,0 | |
| Hessen..... | 848,2 | 863,6 | 876,6 | 13,0 | 1,5 | 1 680,5 | 1 740,1 | 59,6 | 3,5 | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 1,3 | 0,8 | - 0,4 | -34,9 | 0,8 | 2,1 | 1,3 | 168,7 | |
| Niedersachsen..... | 2 018,2 | 1 962,4 | 1 955,6 | - 6,9 | -0,3 | 4 024,8 | 3 918,0 | - 106,8 | -2,7 | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 10 288,4 | 10 797,0 | 10 107,4 | - 689,6 | -6,4 | 21 335,3 | 20 904,5 | - 430,9 | -2,0 | |
| Rheinland-Pfalz..... | 1 868,1 | 1 971,6 | 1 828,5 | - 143,1 | -7,3 | 3 655,3 | 3 800,1 | 144,7 | 4,0 | |
| Saarland..... | 376,5 | 502,0 | 444,7 | - 57,3 | -11,4 | 850,7 | 946,6 | 95,9 | 11,3 | |
| Sachsen..... | 13,1 | 10,5 | 10,8 | 0,3 | 2,7 | 25,9 | 21,2 | - 4,7 | -18,1 | |
| Sachsen-Anhalt..... | 419,8 | 558,9 | 561,1 | 2,2 | 0,4 | 897,5 | 1 120,0 | 222,5 | 24,8 | |
| Schleswig-Holstein..... | 306,9 | 282,6 | 359,1 | 76,5 | 27,1 | 583,0 | 641,7 | 58,7 | 10,1 | |
| Zusammen..... | 20 862,2 | 21 959,7 | 21 432,5 | - 527,2 | -2,4 | 42 844,1 | 43 392,2 | 548,1 | 1,3 | |
| darunter Umschlag von Gefahrgütern | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 353,1 | 446,8 | 432,8 | - 14,0 | -3,1 | 885,3 | 879,6 | - 5,7 | -0,6 | |
| Bayern..... | 68,0 | 71,2 | 74,5 | 3,3 | 4,6 | 143,2 | 145,7 | 2,4 | 1,7 | |
| Berlin..... | 14,5 | 35,6 | 35,4 | - 0,1 | -0,3 | 41,4 | 71,0 | 29,6 | 71,5 | |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bremen..... | 8,7 | 30,0 | 36,5 | 6,5 | 21,8 | 14,9 | 66,5 | 51,6 | 346,3 | |
| Hamburg..... | 194,3 | 282,4 | 288,4 | 6,0 | 2,1 | 382,6 | 570,8 | 188,2 | 49,2 | |
| Hessen..... | 247,1 | 338,4 | 307,7 | - 30,6 | -9,1 | 516,0 | 646,1 | 130,2 | 25,2 | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 1,3 | - | - 1,3 | - | - | 1,3 | 1,3 | - | |
| Niedersachsen..... | 282,3 | 391,1 | 324,2 | - 66,9 | -17,1 | 566,7 | 715,3 | 148,6 | 26,2 | |
| Nordrhein-Westfalen..... | 2 499,7 | 2 693,8 | 2 564,8 | - 129,0 | -4,8 | 5 375,3 | 5 258,7 | - 116,6 | -2,2 | |
| Rheinland-Pfalz..... | 524,0 | 728,4 | 611,2 | - 117,2 | -16,1 | 1 075,1 | 1 339,7 | 264,5 | 24,6 | |
| Saarland..... | 2,8 | 1,4 | 4,0 | 2,6 | 189,1 | 2,8 | 5,4 | 2,6 | 94,6 | |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sachsen-Anhalt..... | 71,9 | 121,2 | 118,2 | - 3,0 | -2,5 | 149,3 | 239,3 | 90,0 | 60,3 | |
| Schleswig-Holstein..... | 79,3 | 104,6 | 74,9 | - 29,7 | -28,4 | 150,5 | 179,5 | 29,0 | 19,2 | |
| Zusammen..... | 4 345,7 | 5 246,1 | 4 872,8 | - 373,3 | -7,1 | 9 303,2 | 10 118,9 | 815,8 | 8,8 | |

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|---------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | | | absolut | % | | | absolut | % |
| Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 542,7 | 1 494,9 | 1 540,3 | 45,4 | 3,0 | 3 240,6 | 3 035,3 | - 205,3 | -6,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 235,3 | 3 607,8 | 3 570,6 | - 37,2 | -1,0 | 6 993,1 | 7 178,5 | 185,3 | 2,7 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 5 395,5 | 5 089,3 | 4 917,7 | - 171,6 | -3,4 | 10 612,7 | 10 006,9 | - 605,7 | -5,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 925,8 | 992,1 | 924,1 | - 68,0 | -6,8 | 1 918,1 | 1 916,3 | - 1,8 | -0,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 2,4 | 4,0 | 4,6 | 0,5 | 13,4 | 5,5 | 8,6 | 3,1 | 57,0 |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 313,6 | 290,9 | 236,3 | - 54,6 | -18,8 | 648,3 | 527,2 | - 121,2 | -18,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 3 351,8 | 4 262,6 | 3 918,7 | - 343,9 | -8,1 | 7 282,0 | 8 181,2 | 899,2 | 12,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 259,7 | 2 370,5 | 2 280,3 | - 90,3 | -3,8 | 4 774,6 | 4 650,8 | - 123,8 | -2,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 387,9 | 256,0 | 321,3 | 65,2 | 25,5 | 669,1 | 577,3 | - 91,8 | -13,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 964,7 | 1 088,7 | 1 088,7 | 0,0 | 0,0 | 1 931,1 | 2 177,4 | 246,3 | 12,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 56,4 | 54,4 | 68,3 | 13,9 | 25,5 | 110,4 | 122,7 | 12,3 | 11,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 93,5 | 78,6 | 107,1 | 28,4 | 36,2 | 167,2 | 185,7 | 18,6 | 11,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 50,9 | 78,3 | 81,6 | 3,2 | 4,1 | 96,3 | 159,9 | 63,5 | 65,9 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 193,3 | 1 019,9 | 1 171,5 | 151,7 | 14,9 | 2 202,0 | 2 191,4 | - 10,6 | -0,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 123,4 | 151,9 | 157,4 | 5,5 | 3,6 | 254,2 | 309,2 | 55,0 | 21,6 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,3 | 0,2 | - 0,1 | -35,5 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 466,3 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 965,0 | 1 117,5 | 1 043,5 | - 74,0 | -6,6 | 1 937,7 | 2 161,0 | 223,3 | 11,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,5 | 1,8 | 0,4 | - 1,4 | -75,9 | 1,0 | 2,2 | 1,2 | 118,4 |
| Insgesamt..... | 20 862,2 | 21 959,7 | 21 432,5 | - 527,2 | -2,4 | 42 844,1 | 43 392,2 | 548,1 | 1,3 |
| darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾ | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 19,2 | 12,1 | 6,8 | - 5,3 | -43,7 | 33,1 | 18,9 | - 14,3 | -43,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,6 | 6936,8 | 0,0 | 2,7 | 2,7 | 17980,0 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 14,0 | 28,7 | 17,6 | - 11,1 | -38,7 | 29,6 | 46,2 | 16,6 | 56,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 29,4 | 24,3 | 26,8 | 2,5 | 10,4 | 55,1 | 51,1 | - 4,0 | -7,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,9 | 3,3 | 4,0 | 0,7 | 20,7 | 4,5 | 7,3 | 2,8 | 62,9 |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 96,5 | 85,4 | 74,7 | - 10,7 | -12,6 | 201,4 | 160,1 | - 41,3 | -20,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 2,1 | 1,3 | 1,6 | 0,2 | 17,7 | 3,4 | 2,9 | - 0,4 | -13,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 155,5 | 151,9 | 148,0 | - 3,9 | -2,6 | 309,1 | 300,0 | - 9,1 | -2,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 27,6 | 26,4 | 33,8 | 7,4 | 28,2 | 55,8 | 60,2 | 4,4 | 7,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 72,8 | 73,7 | 64,6 | - 9,0 | -12,3 | 126,1 | 138,3 | 12,2 | 9,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 29,5 | 33,7 | 34,7 | 0,9 | 2,7 | 56,3 | 68,4 | 12,1 | 21,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 45,3 | 39,3 | 56,0 | 16,7 | 42,4 | 79,8 | 95,4 | 15,5 | 19,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 36,7 | 60,9 | 63,3 | 2,3 | 3,8 | 71,2 | 124,2 | 53,0 | 74,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 8,7 | 11,1 | 15,1 | 4,0 | 36,3 | 15,1 | 26,2 | 11,1 | 73,3 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3,3 | 3,2 | 2,8 | - 0,4 | -12,0 | 5,1 | 6,0 | 1,0 | 19,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | -27,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 318,2 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 806,0 | 938,4 | 872,9 | - 65,5 | -7,0 | 1 619,2 | 1 811,3 | 192,1 | 11,9 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 348,5 | 1 493,9 | 1 425,4 | - 68,5 | -4,6 | 2 664,7 | 2 919,3 | 254,5 | 9,6 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in % | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 7,4 | 6,8 | 7,2 | X | X | 7,6 | 7,0 | X | X |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 15,5 | 16,4 | 16,7 | X | X | 16,3 | 16,5 | X | X |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 25,9 | 23,2 | 22,9 | X | X | 24,8 | 23,1 | X | X |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,4 | 4,5 | 4,3 | X | X | 4,5 | 4,4 | X | X |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1,5 | 1,3 | 1,1 | X | X | 1,5 | 1,2 | X | X |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 16,1 | 19,4 | 18,3 | X | X | 17,0 | 18,9 | X | X |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 10,8 | 10,8 | 10,6 | X | X | 11,1 | 10,7 | X | X |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,9 | 1,2 | 1,5 | X | X | 1,6 | 1,3 | X | X |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 4,6 | 5,0 | 5,1 | X | X | 4,5 | 5,0 | X | X |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,3 | 0,2 | 0,3 | X | X | 0,3 | 0,3 | X | X |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,4 | 0,4 | 0,5 | X | X | 0,4 | 0,4 | X | X |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,2 | 0,4 | 0,4 | X | X | 0,2 | 0,4 | X | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 5,7 | 4,6 | 5,5 | X | X | 5,1 | 5,1 | X | X |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,6 | 0,7 | 0,7 | X | X | 0,6 | 0,7 | X | X |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | X | X | - | 0,0 | X | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4,6 | 5,1 | 4,9 | X | X | 4,5 | 5,0 | X | X |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| Insgesamt..... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X | X | 100,0 | 100,0 | X | X |

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr..... | 18 154,4 | 19 276,8 | 18 574,1 | - 702,7 | - 3,6 | 37 395,2 | 37 851,0 | 455,8 | 1,2 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 4 217,1 | 4 258,8 | 4 374,8 | 116,1 | 2,7 | 8 577,0 | 8 633,6 | 56,6 | 0,7 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 700,5 | 584,7 | 518,7 | - 66,0 | - 11,3 | 1 404,0 | 1 103,3 | - 300,6 | - 21,4 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 3 516,6 | 3 674,1 | 3 856,1 | 182,1 | 5,0 | 7 173,0 | 7 530,2 | 357,2 | 5,0 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 8 473,0 | 9 165,3 | 8 494,9 | - 670,4 | - 7,3 | 17 681,1 | 17 660,2 | - 20,8 | - 0,1 |
| dav.: Europäische Union..... | 8 418,0 | 9 097,6 | 8 434,9 | - 662,7 | - 7,3 | 17 571,5 | 17 532,6 | - 38,9 | - 0,2 |
| dav.: Übriges Europa..... | 55,0 | 67,7 | 60,0 | - 7,7 | - 11,4 | 109,6 | 127,7 | 18,1 | 16,5 |
| Versand in das Ausland..... | 3 955,0 | 4 276,8 | 4 188,0 | - 88,9 | - 2,1 | 8 009,1 | 8 464,8 | 455,7 | 5,7 |
| dav.: Europäische Union..... | 3 955,0 | 4 276,8 | 4 188,0 | - 88,9 | - 2,1 | 8 009,1 | 8 464,8 | 455,7 | 5,7 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 1 509,3 | 1 575,9 | 1 516,4 | - 59,5 | - 3,8 | 3 128,1 | 3 092,4 | - 35,7 | - 1,1 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 361,4 | 1 368,3 | 1 353,6 | - 14,6 | - 1,1 | 2 795,8 | 2 721,9 | - 73,9 | - 2,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 026,1 | 3 211,0 | 3 166,2 | - 44,7 | - 1,4 | 6 602,1 | 6 377,2 | - 224,9 | - 3,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 630,3 | 4 488,9 | 4 166,3 | - 322,6 | - 7,2 | 9 151,9 | 8 655,2 | - 496,7 | - 5,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 739,9 | 805,7 | 752,8 | - 52,9 | - 6,6 | 1 554,7 | 1 558,6 | 3,9 | 0,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 2,2 | 2,9 | 3,0 | 0,1 | 2,7 | 4,5 | 5,9 | 1,4 | 31,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 286,3 | 282,2 | 238,5 | - 43,7 | - 15,5 | 604,9 | 520,7 | - 84,3 | - 13,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 2 623,4 | 3 401,6 | 3 199,4 | - 202,2 | - 5,9 | 5 649,7 | 6 601,0 | 951,3 | 16,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 937,4 | 1 989,1 | 1 922,2 | - 66,9 | - 3,4 | 4 074,2 | 3 911,2 | - 163,0 | - 4,0 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 296,8 | 217,1 | 236,5 | 19,4 | 8,9 | 523,2 | 453,7 | - 69,5 | - 13,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 906,1 | 1 070,2 | 1 065,6 | - 4,7 | - 0,4 | 1 858,9 | 2 135,8 | 276,9 | 14,9 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 50,8 | 48,8 | 57,6 | 8,8 | 18,1 | 101,9 | 106,4 | 4,5 | 4,4 |
| 12 Fahrzeuge..... | 84,7 | 70,3 | 95,3 | 25,0 | 35,5 | 151,1 | 165,7 | 14,6 | 9,6 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 31,1 | 48,0 | 46,4 | - 1,6 | - 3,3 | 56,2 | 94,4 | 38,3 | 68,1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 935,5 | 886,7 | 951,2 | 64,5 | 7,3 | 1 767,1 | 1 837,9 | 70,8 | 4,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 119,5 | 142,4 | 149,5 | 7,1 | 5,0 | 249,1 | 291,9 | 42,8 | 17,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - 0,1 | - 35,5 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | - 5,6 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 122,0 | 1 241,5 | 1 169,3 | - 72,2 | - 5,8 | 2 248,4 | 2 410,8 | 162,4 | 7,2 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,5 | 1,8 | 0,4 | - 1,4 | - 75,9 | 1,0 | 2,2 | 1,2 | 118,4 |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 3 667,0 | 4 354,9 | 4 083,4 | - 271,5 | - 6,2 | 7 739,6 | 8 438,4 | 698,7 | 9,0 |
| Schüttgut..... | 11 134,6 | 11 188,1 | 10 854,4 | - 333,8 | - 3,0 | 22 977,3 | 22 042,5 | - 934,8 | - 4,1 |
| Stückgut..... | 1 208,4 | 1 403,4 | 1 406,7 | 3,3 | 0,2 | 2 443,4 | 2 810,1 | 366,7 | 15,0 |
| 20-Fuß-Container..... | 786,9 | 798,8 | 771,8 | - 27,0 | - 3,4 | 1 550,0 | 1 570,6 | 20,6 | 1,3 |
| 30-Fuß-Container..... | 11,5 | 42,5 | 41,1 | - 1,4 | - 3,3 | 24,0 | 83,6 | 59,6 | 248,4 |
| 40-Fuß-Container..... | 899,4 | 1 006,7 | 961,3 | - 45,4 | - 4,5 | 1 806,0 | 1 968,0 | 162,1 | 9,0 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 8,1 | 5,1 | 4,8 | - 0,3 | - 5,1 | 17,0 | 9,9 | - 7,2 | - 42,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | 67,8 | 71,1 | 73,3 | 2,1 | 3,0 | 138,9 | 144,4 | 5,5 | 4,0 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 4,2 | 2,8 | 6,6 | 3,8 | 136,7 | 6,7 | 9,4 | 2,7 | 40,0 |
| Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 366,4 | 403,4 | 370,7 | - 32,7 | - 8,1 | 692,4 | 774,1 | 81,7 | 11,8 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 17 830,4 | 18 910,8 | 18 172,0 | - 738,8 | - 3,9 | 36 723,8 | 37 082,7 | 358,9 | 1,0 |
| dar.: Deutschland..... | 5 288,0 | 5 374,0 | 5 504,2 | 130,2 | 2,4 | 10 842,2 | 10 878,2 | 36,0 | 0,3 |
| dar.: Niederlande..... | 10 736,5 | 11 626,8 | 10 740,5 | - 886,3 | - 7,6 | 22 120,7 | 22 367,3 | 246,6 | 1,1 |
| Übriges Europa..... | 221,8 | 234,8 | 287,9 | 53,1 | 22,6 | 459,2 | 522,7 | 63,5 | 13,8 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 102,2 | 131,3 | 114,2 | - 17,1 | - 13,0 | 212,2 | 245,5 | 33,3 | 15,7 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 9 864,5 | 9 999,4 | 9 907,3 | - 92,2 | - 0,9 | 19 858,9 | 19 906,7 | 47,8 | 0,2 |
| Güterleichter..... | 3 795,0 | 3 984,1 | 3 702,0 | - 282,2 | - 7,1 | 8 087,9 | 7 686,1 | - 401,8 | - 5,0 |
| Tankmotorschiff..... | 3 597,2 | 4 286,2 | 4 003,3 | - 282,9 | - 6,6 | 7 581,5 | 8 289,5 | 708,0 | 9,3 |
| Tankleichter..... | 69,9 | 68,7 | 80,1 | 11,4 | 16,6 | 158,1 | 148,8 | - 9,2 | - 5,8 |
| Containerschiff..... | 784,3 | 843,7 | 850,2 | 6,5 | 0,8 | 1 611,1 | 1 693,9 | 82,8 | 5,1 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 43,6 | 94,6 | 31,3 | - 63,3 | - 66,9 | 97,7 | 125,9 | 28,2 | 28,9 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|------------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Mill. tkm | | | % | | Mill. tkm | | | % |
| Gesamtverkehr..... | 4 626,6 | 5 086,8 | 4 996,2 | - 90,5 | - 1,8 | 9 571,9 | 10 083,0 | 511,1 | 5,3 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 814,7 | 864,1 | 932,2 | 68,1 | 7,9 | 1 636,5 | 1 796,3 | 159,8 | 9,8 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 34,3 | 28,2 | 24,2 | - 4,0 | - 14,1 | 63,6 | 52,4 | - 11,2 | - 17,7 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 780,4 | 835,9 | 908,0 | 72,1 | 8,6 | 1 572,9 | 1 743,9 | 171,0 | 10,9 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 1 813,8 | 2 002,9 | 1 945,5 | - 57,4 | - 2,9 | 3 783,4 | 3 948,3 | 164,9 | 4,4 |
| dav.: Europäische Union..... | 1 799,0 | 1 983,8 | 1 933,1 | - 50,8 | - 2,6 | 3 756,6 | 3 916,9 | 160,3 | 4,3 |
| dav.: Übriges Europa..... | 14,8 | 19,1 | 12,4 | - 6,7 | - 34,9 | 26,8 | 31,5 | 4,6 | 17,2 |
| Versand in das Ausland..... | 1 031,1 | 1 175,4 | 1 112,8 | - 62,6 | - 5,3 | 2 138,5 | 2 288,3 | 149,8 | 7,0 |
| dav.: Europäische Union..... | 1 031,1 | 1 175,4 | 1 112,8 | - 62,6 | - 5,3 | 2 138,5 | 2 288,3 | 149,8 | 7,0 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 967,0 | 1 044,4 | 1 005,8 | - 38,6 | - 3,7 | 2 013,4 | 2 050,1 | 36,7 | 1,8 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 536,3 | 563,1 | 596,1 | 33,0 | 5,9 | 1 115,4 | 1 159,2 | 43,8 | 3,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 696,4 | 766,6 | 751,0 | - 15,5 | - 2,0 | 1 549,5 | 1 517,6 | - 31,9 | - 2,1 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 756,2 | 799,8 | 712,2 | - 87,7 | - 11,0 | 1 517,9 | 1 512,0 | - 5,9 | - 0,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 224,8 | 232,2 | 238,2 | 5,9 | 2,6 | 473,3 | 470,4 | - 2,9 | - 0,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,0 | 1,0 | 0,9 | - 0,1 | - 9,0 | 1,8 | 1,9 | 0,1 | 6,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 67,4 | 68,1 | 59,4 | - 8,7 | - 12,8 | 148,7 | 127,5 | - 21,2 | - 14,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 645,1 | 930,2 | 892,0 | - 38,1 | - 4,1 | 1 395,8 | 1 822,2 | 426,4 | 30,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 609,2 | 607,8 | 589,5 | - 18,3 | - 3,0 | 1 244,1 | 1 197,3 | - 46,7 | - 3,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 90,8 | 64,4 | 70,1 | 5,7 | 8,9 | 161,3 | 134,5 | - 26,8 | - 16,6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 279,8 | 330,6 | 364,7 | 34,1 | 10,3 | 573,8 | 695,2 | 121,4 | 21,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 17,9 | 19,2 | 18,3 | - 0,9 | - 4,5 | 35,3 | 37,5 | 2,2 | 6,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 32,2 | 25,7 | 36,4 | 10,7 | 41,7 | 57,2 | 62,0 | 4,8 | 8,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 9,1 | 14,0 | 12,4 | - 1,6 | - 11,7 | 16,1 | 26,5 | 10,3 | 63,9 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 301,2 | 281,5 | 287,8 | 6,3 | 2,2 | 566,5 | 569,4 | 2,9 | 0,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 36,5 | 38,6 | 41,3 | 2,7 | 7,0 | 74,1 | 80,0 | 5,8 | 7,9 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | 0,1 | 0,0 | - 0,1 | - 67,0 | 0,4 | 0,1 | - 0,3 | - 67,8 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 322,2 | 343,7 | 325,6 | - 18,1 | - 5,3 | 640,5 | 669,3 | 28,8 | 4,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 18,3 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 269,7 |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 799,1 | 994,5 | 956,9 | - 37,5 | - 3,8 | 1 671,6 | 1 951,4 | 279,8 | 16,7 |
| Schüttgut..... | 2 719,5 | 2 852,2 | 2 784,1 | - 68,1 | - 2,4 | 5 695,1 | 5 636,2 | - 58,8 | - 1,0 |
| Stückgut..... | 461,3 | 542,3 | 585,1 | 42,9 | 7,9 | 932,3 | 1 127,4 | 195,1 | 20,9 |
| 20-Fuß-Container..... | 231,6 | 229,0 | 226,7 | - 2,3 | - 1,0 | 463,4 | 455,7 | - 7,8 | - 1,7 |
| 30-Fuß-Container..... | 1,3 | 12,2 | 12,2 | 0,0 | 0,1 | 2,9 | 24,3 | 21,4 | 731,7 |
| 40-Fuß-Container..... | 283,9 | 302,2 | 287,7 | - 14,6 | - 4,8 | 558,8 | 589,9 | 31,1 | 5,6 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 0,1 | 6,9 | 3,0 | 2,6 | - 0,4 | - 12,7 |
| Sonstige Großcontainer..... | 1,0 | 3,4 | 3,7 | 0,3 | 8,7 | 2,1 | 7,2 | 5,1 | 244,9 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 2,1 | 1,4 | 3,0 | 1,6 | 111,6 | 3,4 | 4,4 | 1,0 | 29,5 |
| Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 125,3 | 148,4 | 135,5 | - 12,9 | - 8,7 | 239,3 | 284,0 | 44,7 | 18,7 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 531,4 | 4 987,2 | 4 872,8 | - 114,3 | - 2,3 | 9 364,7 | 9 860,0 | 495,3 | 5,3 |
| dar.: Deutschland..... | 1 270,5 | 1 395,0 | 1 462,7 | 67,8 | 4,9 | 2 648,7 | 2 857,7 | 209,0 | 7,9 |
| dar.: Niederlande..... | 2 653,1 | 2 951,6 | 2 722,0 | - 229,6 | - 7,8 | 5 466,1 | 5 673,6 | 207,5 | 3,8 |
| Übriges Europa..... | 72,5 | 76,5 | 102,1 | 25,6 | 33,4 | 155,6 | 178,6 | 23,0 | 14,8 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 22,6 | 23,1 | 21,3 | - 1,8 | - 7,6 | 51,6 | 44,4 | - 7,2 | - 13,9 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 3 080,9 | 3 292,4 | 3 285,3 | - 7,0 | - 0,2 | 6 327,0 | 6 577,7 | 250,8 | 4,0 |
| Güterleichter..... | 608,0 | 638,7 | 592,2 | - 46,5 | - 7,3 | 1 285,8 | 1 230,9 | - 54,9 | - 4,3 |
| Tankmotorschiff..... | 785,1 | 983,1 | 942,7 | - 40,4 | - 4,1 | 1 638,5 | 1 925,8 | 287,3 | 17,5 |
| Tankleichter..... | 14,0 | 11,4 | 14,3 | 2,9 | 25,5 | 33,1 | 25,6 | - 7,5 | - 22,6 |
| Containerschiff..... | 131,8 | 144,5 | 150,3 | 5,8 | 4,0 | 268,0 | 294,7 | 26,7 | 10,0 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 6,8 | 16,8 | 11,5 | - 5,3 | - 31,6 | 19,5 | 28,3 | 8,8 | 45,2 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2015
in 1 000 t

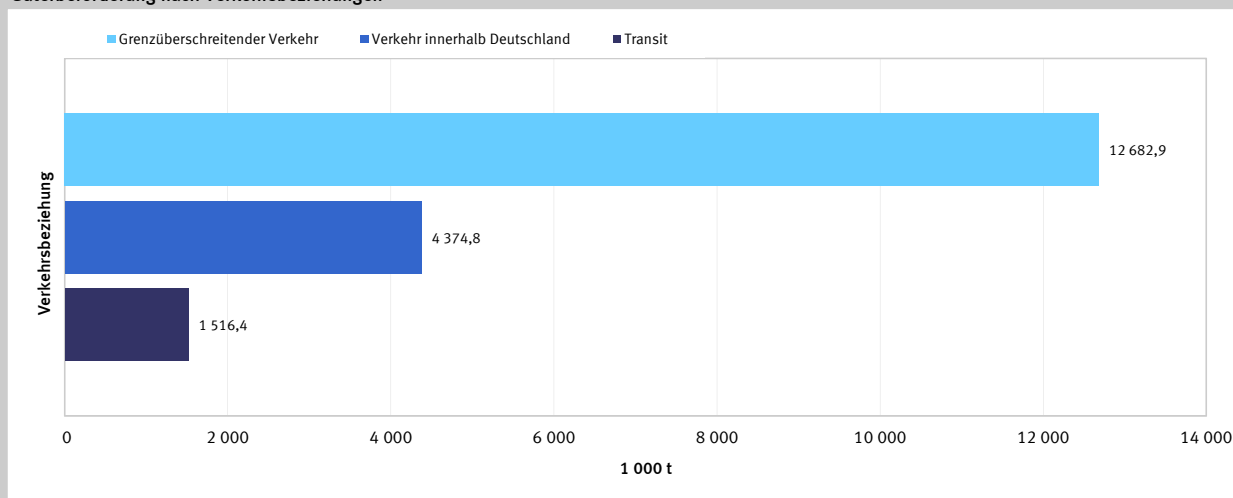
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 18 574,1 | 4 374,8 | 12 682,9 | 8 494,9 | 4 188,0 | 1 516,4 | 4,3 | 53,9 | 92,8 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 353,6 | 478,2 | 583,9 | 395,1 | 188,8 | 291,5 | 2,3 | 7,4 | - |
| 01.1 | Getreide..... | 917,3 | 333,0 | 327,7 | 155,8 | 171,9 | 256,7 | 2,3 | 2,0 | - |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 3,4 | - | 1,3 | 1,3 | - | 2,1 | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 27,1 | 7,6 | 19,0 | 8,9 | 10,1 | 0,5 | - | - | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 9,5 | - | 0,8 | 0,6 | 0,2 | 8,7 | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 389,5 | 137,1 | 235,1 | 228,5 | 6,6 | 17,3 | - | 5,4 | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 4,4 | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 1,9 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 166,2 | 570,3 | 2 430,1 | 2 416,8 | 13,3 | 165,9 | - | - | - |
| 02.1 | Kohle..... | 3 162,2 | 570,3 | 2 426,0 | 2 412,7 | 13,3 | 165,9 | - | - | - |
| 02.2 | Erdöl..... | 4,1 | - | 4,1 | 4,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 166,3 | 830,5 | 3 256,6 | 2 424,5 | 832,0 | 79,2 | - | 3,4 | 3,6 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 1 921,2 | 25,0 | 1 850,4 | 1 847,5 | 3,0 | 45,7 | - | - | - |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 176,4 | 113,4 | 63,0 | 59,3 | 3,7 | - | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 26,4 | 1,6 | 24,9 | 24,9 | - | - | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 283,6 | 80,2 | 197,2 | 123,0 | 74,1 | 6,2 | - | - | - |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 1 758,7 | 610,3 | 1 121,1 | 369,9 | 751,2 | 27,3 | - | 3,4 | 3,6 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 752,8 | 246,9 | 430,3 | 173,6 | 256,6 | 75,6 | - | 0,5 | 0,7 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 2,5 | - | 0,7 | - | 0,7 | 1,8 | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,8 | 0,6 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 386,1 | 151,6 | 217,8 | 107,3 | 110,5 | 16,8 | - | - | 0,7 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,7 | - | 0,7 | 0,0 | 0,7 | - | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 267,6 | 93,1 | 167,5 | 48,7 | 118,8 | 7,0 | - | 0,5 | - |
| 04.7 | Getränke..... | 21,0 | 1,2 | 13,4 | 3,2 | 10,2 | 6,4 | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmit. (außer Sammelgut)..... | 74,0 | 0,5 | 29,9 | 14,5 | 15,4 | 43,6 | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 3,0 | 1,6 | 1,4 | 0,5 | 0,9 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 1,9 | 1,4 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,8 | 0,1 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 238,5 | 15,2 | 205,9 | 141,8 | 64,1 | 17,4 | - | 1,7 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 11,5 | 1,9 | 9,7 | 4,3 | 5,4 | - | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 226,9 | 13,3 | 196,3 | 137,5 | 58,8 | 17,4 | - | 1,7 | - |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 199,4 | 1 059,3 | 1 800,0 | 1 223,9 | 576,1 | 340,0 | 0,8 | 11,5 | 4,1 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 155,1 | 15,6 | 134,1 | 100,0 | 34,1 | 5,4 | - | 1,9 | - |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 2 343,4 | 960,3 | 1 365,5 | 989,7 | 375,8 | 17,6 | 0,8 | - | - |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 203,2 | 53,9 | 149,3 | 98,7 | 50,6 | - | - | 9,6 | 4,1 |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölerz..... | 497,8 | 29,6 | 151,2 | 35,6 | 115,6 | 317,0 | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 922,2 | 441,2 | 1 397,9 | 786,5 | 611,4 | 83,1 | 1,2 | - | 2,3 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 712,3 | 224,8 | 487,5 | 280,8 | 206,7 | - | 1,2 | - | - |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 449,8 | 87,9 | 361,9 | 200,0 | 161,9 | - | - | - | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 529,5 | 96,0 | 377,8 | 239,8 | 138,0 | 55,8 | - | - | 2,3 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 22,6 | 11,2 | 11,4 | 1,3 | 10,1 | - | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 195,0 | 20,8 | 146,9 | 59,2 | 87,7 | 27,3 | - | - | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 12,9 | 0,5 | 12,4 | 5,4 | 7,0 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 236,5 | 84,7 | 151,8 | 34,0 | 117,7 | - | - | - | 0,5 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 24,1 | 0,1 | 24,0 | 11,3 | 12,7 | - | - | - | 0,5 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 152,2 | 57,7 | 94,5 | 8,2 | 86,2 | - | - | - | - |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 60,3 | 26,9 | 33,4 | 14,5 | 18,8 | - | - | - | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 065,6 | 156,2 | 776,3 | 325,4 | 450,9 | 133,1 | - | 29,3 | 72,4 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 886,4 | 150,9 | 648,3 | 253,4 | 394,9 | 87,1 | - | 29,3 | 67,2 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 145,2 | 0,5 | 106,5 | 66,1 | 40,4 | 38,2 | - | - | 2,7 |
| 10.3 | Rohre..... | 15,3 | - | 7,7 | 2,6 | 5,1 | 7,6 | - | - | 2,4 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 2,8 | 2,5 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 15,8 | 2,4 | 13,5 | 3,3 | 10,2 | - | - | - | - |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2015
in 1 000 t

| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 57,6 | 10,7 | 46,9 | 9,1 | 37,9 | - | - | - | 0,1 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 1,4 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren)..... | 2,5 | 0,7 | 1,8 | 0,6 | 1,2 | - | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 20,3 | 3,7 | 16,6 | 3,0 | 13,5 | - | - | - | 0,1 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 1,5 | 0,5 | 1,0 | 0,2 | 0,8 | - | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 32,0 | 5,8 | 26,2 | 5,2 | 21,0 | - | - | - | - |
| 12 | Fahrzeuge..... | 95,3 | 11,8 | 83,6 | 13,4 | 70,1 | - | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 82,6 | 11,6 | 71,0 | 13,4 | 57,6 | - | - | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 12,8 | 0,2 | 12,6 | 0,0 | 12,6 | - | - | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 46,4 | 36,9 | 7,7 | 5,1 | 2,6 | 1,8 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel..... | 5,7 | 0,5 | 5,2 | 2,7 | 2,5 | - | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 40,7 | 36,4 | 2,6 | 2,4 | 0,1 | 1,8 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 951,2 | 330,4 | 510,7 | 115,9 | 394,8 | 110,1 | - | - | 9,2 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 948,8 | 328,0 | 510,7 | 115,9 | 394,8 | 110,1 | - | - | 9,2 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 149,5 | 21,7 | 113,9 | 81,3 | 32,6 | 13,9 | - | - | - |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 145,7 | 21,7 | 110,1 | 80,3 | 29,8 | 13,9 | - | - | - |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 3,8 | 0,0 | 3,8 | 1,0 | 2,7 | - | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 1 169,3 | 79,1 | 885,2 | 347,5 | 537,7 | 204,9 | - | - | - |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 937,3 | 74,0 | 863,3 | 342,3 | 521,0 | - | - | - | - |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 232,0 | 5,2 | 21,9 | 5,2 | 16,7 | 204,9 | - | - | - |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,4 | - | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - | - | - | - |

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2015
in Mill. tkm

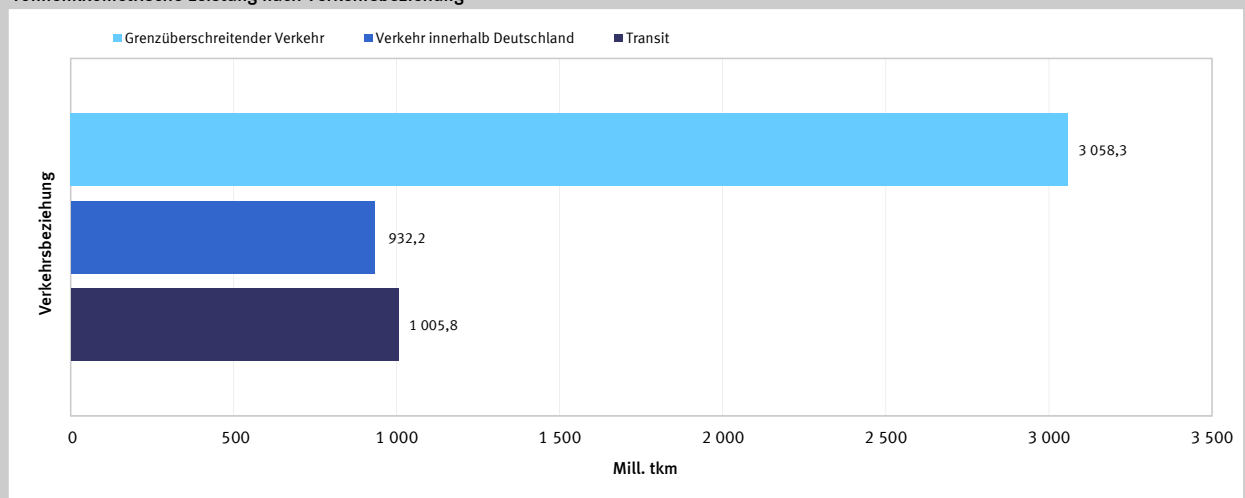
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 4 996,2 | 932,2 | 3 058,3 | 1 945,5 | 1 112,8 | 1 005,8 | 1,6 | 10,4 | 20,2 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 596,1 | 154,9 | 262,5 | 148,6 | 113,9 | 178,7 | 0,6 | 2,1 | - |
| 01.1 | Getreide..... | 418,4 | 98,9 | 164,9 | 59,1 | 105,9 | 154,6 | 0,6 | 1,4 | - |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 1,3 | - | 0,2 | 0,2 | - | 1,1 | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 5,2 | 1,0 | 3,9 | 0,3 | 3,6 | 0,3 | - | - | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 5,9 | - | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 5,6 | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 161,1 | 54,9 | 93,1 | 88,7 | 4,4 | 13,1 | - | 0,7 | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 3,0 | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 1,1 | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 751,0 | 72,8 | 575,2 | 572,3 | 2,9 | 103,1 | - | - | - |
| 02.1 | Kohle..... | 748,8 | 72,8 | 573,0 | 570,1 | 2,9 | 103,1 | - | - | - |
| 02.2 | Erdöl..... | 2,2 | - | 2,2 | 2,2 | 0,0 | - | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 712,2 | 150,8 | 489,6 | 313,0 | 176,5 | 71,9 | - | 0,3 | 2,8 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 239,6 | 3,7 | 186,2 | 185,8 | 0,4 | 49,7 | - | - | - |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 22,5 | 13,4 | 9,1 | 8,4 | 0,7 | - | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 9,1 | 0,7 | 8,4 | 8,4 | - | - | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 66,4 | 17,5 | 41,9 | 25,8 | 16,2 | 7,0 | - | - | - |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 374,6 | 115,4 | 244,0 | 84,8 | 159,3 | 15,2 | - | 0,3 | 2,8 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 238,2 | 55,9 | 119,8 | 48,8 | 71,0 | 62,5 | - | 0,1 | 0,5 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 1,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 1,0 | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 87,0 | 31,2 | 39,2 | 24,6 | 14,6 | 16,6 | - | - | 0,5 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 94,9 | 24,4 | 62,6 | 16,9 | 45,7 | 7,8 | - | 0,1 | - |
| 04.7 | Getränke..... | 9,9 | 0,2 | 3,7 | 0,8 | 2,9 | 6,0 | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 44,7 | 0,1 | 13,6 | 6,4 | 7,2 | 31,0 | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 59,4 | 1,4 | 49,1 | 38,2 | 10,8 | 9,0 | - | 0,2 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 3,9 | 0,1 | 3,8 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 55,5 | 1,3 | 45,3 | 36,1 | 9,1 | 9,0 | - | 0,2 | - |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 892,0 | 208,4 | 471,0 | 326,6 | 144,4 | 212,6 | 0,4 | 1,5 | 0,7 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 28,2 | 4,0 | 19,7 | 16,2 | 3,4 | 4,6 | - | 0,2 | - |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 579,2 | 191,3 | 378,5 | 281,3 | 97,2 | 9,4 | 0,4 | - | - |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölörz..... | 40,4 | 6,9 | 33,5 | 19,4 | 14,1 | - | - | 1,3 | 0,7 |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölörz..... | 244,2 | 6,3 | 39,4 | 9,7 | 29,7 | 198,6 | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 589,5 | 98,6 | 435,7 | 259,9 | 175,8 | 55,2 | 0,6 | - | 1,6 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 159,1 | 43,0 | 116,2 | 55,4 | 60,8 | - | 0,6 | - | - |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 121,5 | 16,2 | 105,4 | 72,1 | 33,2 | - | - | - | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 241,0 | 34,0 | 167,7 | 116,5 | 51,2 | 39,3 | - | - | 1,6 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 3,3 | 0,5 | 2,7 | 0,4 | 2,3 | - | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 59,8 | 4,9 | 38,9 | 13,5 | 25,4 | 16,0 | - | - | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 4,9 | 0,1 | 4,8 | 1,9 | 2,9 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 70,1 | 23,1 | 47,1 | 13,6 | 33,4 | - | - | - | 0,0 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 8,0 | 0,0 | 7,9 | 3,9 | 4,0 | - | - | - | 0,0 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 37,1 | 10,4 | 26,7 | 3,3 | 23,4 | - | - | - | - |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 25,1 | 12,6 | 12,4 | 6,4 | 6,0 | - | - | - | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 364,7 | 54,4 | 209,0 | 87,6 | 121,3 | 101,3 | - | 6,2 | 13,4 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 299,0 | 52,0 | 178,9 | 69,9 | 109,0 | 68,1 | - | 6,2 | 12,9 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 52,4 | 0,1 | 23,2 | 16,1 | 7,1 | 29,1 | - | - | 0,2 |
| 10.3 | Rohre..... | 5,0 | - | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 3,9 | - | - | 0,3 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauern..... | 1,1 | 0,9 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 7,2 | 1,5 | 5,7 | 1,1 | 4,6 | - | - | - | - |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2015
in Mill. tkm

| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 18,3 | 1,8 | 16,5 | 3,3 | 13,2 | - | - | - | 0,0 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | - | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 6,3 | 0,2 | 6,1 | 0,5 | 5,6 | - | - | - | 0,0 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | - | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 10,6 | 1,4 | 9,3 | 2,5 | 6,7 | - | - | - | - |
| 12 | Fahrzeuge..... | 36,4 | 2,3 | 34,1 | 5,5 | 28,6 | - | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 30,0 | 2,3 | 27,8 | 5,5 | 22,3 | - | - | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 6,3 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 6,3 | - | - | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 12,4 | 8,5 | 2,9 | 2,0 | 0,9 | 1,0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel..... | 1,6 | 0,0 | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 10,8 | 8,5 | 1,3 | 1,2 | 0,0 | 1,0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 287,8 | 84,3 | 138,5 | 43,0 | 95,5 | 65,0 | - | - | 1,1 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 287,1 | 83,6 | 138,5 | 43,0 | 95,5 | 65,0 | - | - | 1,1 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 41,3 | 4,2 | 28,1 | 22,8 | 5,2 | 9,1 | - | - | - |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 40,2 | 4,2 | 27,0 | 22,3 | 4,6 | 9,1 | - | - | - |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 | - | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 325,6 | 10,4 | 178,7 | 59,8 | 118,9 | 136,5 | - | - | - |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 175,5 | 9,4 | 166,1 | 56,6 | 109,5 | - | - | - | - |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 150,1 | 1,0 | 12,6 | 3,2 | 9,4 | 136,5 | - | - | - |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - |

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2015
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt..... | | 18 574,1 | 6 423,3 | 2 220,3 | 1 706,8 | 809,0 | 644,0 | 993,7 | 1 945,9 | 3 831,1 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 353,6 | 62,0 | 115,4 | 101,9 | 62,4 | 91,4 | 169,8 | 153,9 | 597,0 |
| 01.1 | Getreide..... | 917,3 | 41,9 | 56,6 | 79,0 | 34,9 | 81,7 | 66,1 | 90,2 | 467,0 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 3,4 | - | 1,2 | - | - | - | - | 0,1 | 2,1 |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 27,1 | 9,8 | 7,4 | 0,3 | 1,0 | 3,2 | 2,3 | 0,1 | 2,9 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 9,5 | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,6 | 8,7 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 389,5 | 10,4 | 50,1 | 22,6 | 25,8 | 6,6 | 101,1 | 62,9 | 110,0 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 166,2 | 1 379,2 | 456,6 | 232,9 | 21,6 | 32,5 | 57,8 | 282,7 | 703,0 |
| 02.1 | Kohle..... | 3 162,2 | 1 379,2 | 456,6 | 232,9 | 21,6 | 32,5 | 57,8 | 282,7 | 699,0 |
| 02.2 | Erdöl..... | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 4,0 |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4 166,3 | 2 523,5 | 424,1 | 240,4 | 231,8 | 149,2 | 100,1 | 94,7 | 402,5 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 1 921,2 | 1 729,2 | 77,1 | 4,8 | - | - | 2,3 | - | 107,8 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 176,4 | 15,8 | 124,3 | 22,9 | 4,4 | 5,8 | - | 3,2 | 0,0 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 26,4 | 6,7 | 1,3 | - | - | - | - | 17,3 | 1,1 |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 283,6 | 40,8 | 81,3 | 60,6 | 0,0 | 9,7 | 43,7 | 24,5 | 22,9 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 1 758,7 | 731,0 | 140,0 | 152,1 | 227,3 | 133,7 | 54,2 | 49,7 | 270,7 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 752,8 | 148,5 | 127,6 | 85,4 | 42,8 | 29,0 | 76,5 | 84,0 | 159,0 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 2,5 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,6 | 1,8 |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,8 | - | 0,4 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,2 | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 386,1 | 118,5 | 115,4 | 37,4 | 16,5 | 7,2 | 32,5 | 10,7 | 48,0 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,0 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 267,6 | 28,9 | 8,2 | 46,9 | 21,3 | 13,3 | 43,6 | 57,8 | 47,6 |
| 04.7 | Getränke..... | 21,0 | 1,1 | 3,1 | - | 4,0 | 0,9 | 0,4 | 4,7 | 6,8 |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 74,0 | 0,1 | 0,5 | 0,9 | 0,1 | 7,7 | - | 9,9 | 54,8 |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 3,0 | - | 0,3 | - | 0,7 | 1,2 | - | 0,7 | 0,2 |
| 05.1 | Textilien..... | 1,9 | - | 0,3 | - | 0,2 | 1,1 | - | 0,2 | 0,0 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,8 | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | 0,3 | 0,1 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,3 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 238,5 | 122,8 | 7,0 | 4,9 | 4,6 | 15,6 | 0,1 | 24,5 | 59,0 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 11,5 | 2,7 | - | - | 0,4 | 3,2 | 0,0 | 3,9 | 1,2 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 226,9 | 120,1 | 7,0 | 4,9 | 4,1 | 12,4 | 0,1 | 20,6 | 57,8 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 199,4 | 604,4 | 408,7 | 603,1 | 231,6 | 153,6 | 240,9 | 345,5 | 611,6 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 155,1 | 98,0 | 17,2 | 7,8 | - | 1,2 | 9,4 | 4,3 | 17,2 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 2 343,4 | 417,7 | 347,1 | 452,1 | 224,2 | 145,1 | 208,6 | 307,2 | 241,5 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 203,2 | 64,7 | 25,3 | 61,6 | 5,0 | 4,0 | 5,2 | 28,4 | 9,0 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölerz..... | 497,8 | 24,1 | 19,0 | 81,7 | 2,5 | 3,3 | 17,7 | 5,6 | 343,9 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 922,2 | 450,8 | 185,1 | 229,3 | 76,6 | 47,2 | 105,7 | 537,5 | 290,0 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 712,3 | 242,5 | 90,8 | 100,3 | 30,6 | 14,3 | 30,7 | 152,3 | 50,9 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 449,8 | 97,3 | 54,2 | 78,8 | 8,9 | 6,0 | 21,9 | 175,0 | 7,6 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 529,5 | 18,9 | 39,2 | 47,7 | 16,2 | 23,9 | 51,1 | 137,4 | 195,1 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 22,6 | 9,7 | - | - | 11,0 | 0,9 | - | 0,9 | 0,1 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 195,0 | 82,2 | 0,9 | 2,1 | 5,8 | 1,3 | 1,9 | 66,2 | 34,6 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 12,9 | 0,1 | - | 0,3 | 4,2 | 0,8 | 0,1 | 5,6 | 1,6 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 236,5 | 29,8 | 65,4 | 7,0 | 17,7 | 11,9 | 25,8 | 18,2 | 60,7 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 24,1 | 0,5 | 4,0 | - | 0,7 | 5,0 | 3,3 | 5,8 | 4,7 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 152,2 | 22,3 | 57,3 | 7,0 | 12,3 | - | 22,5 | 4,1 | 26,7 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 60,3 | 7,0 | 4,1 | - | 4,7 | 6,9 | - | 8,3 | 29,3 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 065,6 | 345,6 | 111,0 | 29,9 | 31,7 | 70,3 | 28,7 | 92,1 | 356,2 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 886,4 | 329,4 | 40,7 | 26,0 | 28,4 | 60,6 | 26,5 | 89,4 | 285,5 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 145,2 | 13,1 | 68,2 | 1,4 | 0,6 | 7,1 | - | 0,0 | 54,7 |
| 10.3 | Rohre..... | 15,3 | 2,9 | 2,1 | 2,5 | - | - | - | - | 7,8 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 2,8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 2,2 | - | 0,1 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 15,8 | - | - | - | 2,5 | 2,7 | - | 2,7 | 8,0 |

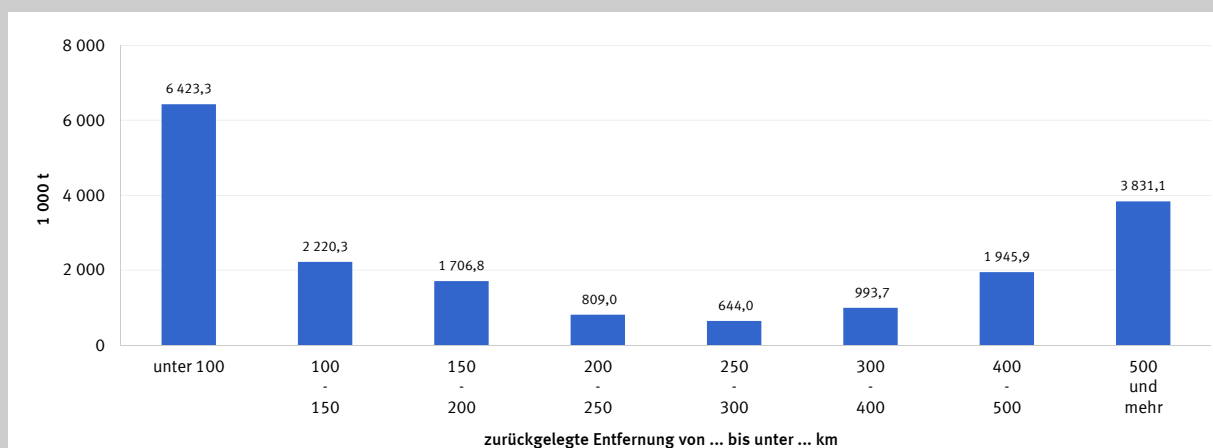
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2015
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 57,6 | 8,3 | 6,3 | 2,6 | 4,2 | 9,7 | 1,6 | 12,0 | 13,0 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 1,4 | 1,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 2,5 | - | 0,3 | - | 0,1 | 2,1 | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 20,3 | 4,7 | 1,4 | 2,4 | 0,4 | 1,4 | - | 1,2 | 8,8 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 1,5 | - | - | - | 0,5 | - | - | 1,0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 32,0 | 2,5 | 4,4 | 0,2 | 3,2 | 6,2 | 1,6 | 9,8 | 4,2 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 95,3 | 2,3 | 5,9 | 11,3 | 9,4 | 0,9 | 2,0 | 28,8 | 34,7 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 82,6 | 2,3 | 5,8 | 11,3 | 9,3 | 0,9 | 2,0 | 28,8 | 22,2 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 12,8 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | 12,6 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 46,4 | 0,3 | 2,9 | 15,6 | 11,9 | 1,8 | 8,7 | 0,9 | 4,3 |
| 13.1 | Möbel..... | 5,7 | 0,3 | - | - | 2,1 | 0,2 | 1,8 | 0,6 | 0,6 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 40,7 | - | 2,9 | 15,6 | 9,8 | 1,5 | 6,9 | 0,4 | 3,7 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 951,2 | 239,2 | 144,5 | 66,1 | 35,4 | 23,1 | 66,5 | 89,0 | 287,3 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 2,4 | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 948,8 | 239,2 | 144,5 | 66,1 | 35,4 | 20,7 | 66,5 | 89,0 | 287,3 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 149,5 | 45,6 | 18,0 | 8,2 | 11,9 | 4,6 | 8,2 | 27,3 | 25,8 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 145,7 | 45,6 | 18,0 | 8,2 | 9,3 | 4,3 | 8,2 | 27,2 | 24,9 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 3,8 | - | - | - | 2,5 | 0,2 | - | 0,1 | 0,9 |
| 17 | Umgzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 1 169,3 | 460,9 | 141,4 | 68,2 | 14,8 | 2,1 | 101,3 | 154,1 | 226,6 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 937,3 | 460,8 | 141,3 | 67,9 | 9,7 | 2,0 | 101,3 | 154,1 | 0,2 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 232,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 5,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 226,4 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,4 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,4 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,3 |

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2015
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt..... | | 4 996,2 | 461,1 | 267,8 | 298,7 | 179,6 | 171,9 | 350,5 | 864,7 | 2 402,1 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 596,1 | 2,9 | 14,1 | 17,4 | 13,7 | 25,7 | 61,1 | 69,3 | 391,9 |
| 01.1 | Getreide..... | 418,4 | 2,4 | 7,0 | 13,1 | 7,7 | 23,0 | 23,1 | 41,0 | 301,1 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 1,3 | - | 0,2 | - | - | - | - | 0,0 | 1,1 |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 5,2 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 0,9 | 0,1 | 1,8 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 5,9 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,3 | 5,6 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 161,1 | 0,2 | 6,0 | 4,3 | 5,6 | 1,8 | 37,0 | 27,9 | 78,3 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 751,0 | 101,0 | 55,3 | 38,7 | 4,5 | 8,4 | 20,7 | 125,3 | 397,2 |
| 02.1 | Kohle..... | 748,8 | 101,0 | 55,3 | 38,7 | 4,5 | 8,4 | 20,7 | 125,3 | 395,0 |
| 02.2 | Erdöl..... | 2,2 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 2,2 |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 712,2 | 186,9 | 49,2 | 41,9 | 51,7 | 39,2 | 34,5 | 41,6 | 267,1 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 239,6 | 142,0 | 9,8 | 0,8 | - | - | 0,9 | - | 86,1 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 22,5 | 1,3 | 13,7 | 3,7 | 0,9 | 1,5 | - | 1,3 | 0,0 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 9,1 | 0,6 | 0,1 | - | - | - | - | 7,7 | 0,7 |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 66,4 | 2,0 | 9,1 | 10,3 | 0,0 | 2,4 | 14,8 | 10,2 | 17,6 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 374,6 | 41,1 | 16,5 | 27,0 | 50,8 | 35,2 | 18,8 | 22,4 | 162,7 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 238,2 | 3,8 | 15,7 | 14,0 | 9,6 | 7,9 | 27,0 | 37,0 | 123,1 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 1,3 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 | 1,0 |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 87,0 | 2,8 | 14,2 | 6,1 | 3,8 | 2,0 | 11,4 | 4,6 | 42,1 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 0,2 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,0 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 94,9 | 0,9 | 1,0 | 7,7 | 4,7 | 3,6 | 15,5 | 25,5 | 35,9 |
| 04.7 | Getränke..... | 9,9 | 0,1 | 0,4 | - | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 2,1 | 6,1 |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 44,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,1 | - | 4,5 | 37,9 |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,9 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 |
| 05.1 | Textilien..... | 0,5 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 0,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 59,4 | 9,2 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 4,0 | 0,0 | 11,0 | 32,4 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 3,9 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 1,8 | 1,0 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 55,5 | 9,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 3,2 | 0,0 | 9,2 | 31,4 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 892,0 | 41,1 | 48,9 | 108,2 | 52,5 | 40,8 | 83,8 | 153,7 | 363,0 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 28,2 | 8,2 | 1,8 | 1,3 | - | 0,3 | 3,2 | 1,8 | 11,5 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 579,2 | 26,8 | 42,0 | 79,9 | 50,7 | 38,5 | 72,2 | 136,6 | 132,5 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 40,4 | 4,3 | 2,9 | 11,3 | 1,2 | 1,1 | 1,8 | 12,8 | 4,9 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölerz..... | 244,2 | 1,7 | 2,4 | 15,7 | 0,5 | 0,9 | 6,5 | 2,5 | 214,1 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 589,5 | 30,8 | 21,4 | 41,1 | 16,6 | 12,9 | 37,2 | 236,6 | 192,9 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 159,1 | 15,6 | 10,1 | 17,4 | 6,5 | 4,0 | 10,9 | 66,8 | 27,8 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 121,5 | 7,2 | 6,5 | 15,2 | 2,0 | 1,5 | 7,9 | 76,7 | 4,5 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 241,0 | 0,8 | 4,7 | 8,1 | 3,7 | 6,6 | 17,7 | 60,9 | 138,5 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 3,3 | 0,2 | - | - | 2,3 | 0,2 | - | 0,4 | 0,1 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 59,8 | 7,0 | 0,1 | 0,3 | 1,2 | 0,3 | 0,7 | 29,4 | 20,8 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 4,9 | 0,0 | - | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 2,5 | 1,1 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 70,1 | 1,4 | 8,3 | 1,1 | 4,0 | 3,2 | 8,4 | 8,0 | 35,7 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 8,0 | 0,0 | 0,5 | - | 0,1 | 1,3 | 1,0 | 2,5 | 2,4 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 37,1 | 1,2 | 7,3 | 1,1 | 2,9 | - | 7,3 | 1,8 | 15,6 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 25,1 | 0,2 | 0,5 | - | 1,0 | 1,8 | - | 3,7 | 17,8 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 364,7 | 27,1 | 14,7 | 5,0 | 7,0 | 17,9 | 10,4 | 40,8 | 241,8 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 299,0 | 26,2 | 4,9 | 4,4 | 6,2 | 15,3 | 9,5 | 39,5 | 192,9 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 52,4 | 0,6 | 9,5 | 0,2 | 0,1 | 1,9 | - | 0,0 | 40,0 |
| 10.3 | Rohre..... | 5,0 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | - | - | - | - | 4,1 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 1,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 0,9 | - | 0,1 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 7,2 | - | - | - | 0,6 | 0,7 | - | 1,2 | 4,7 |

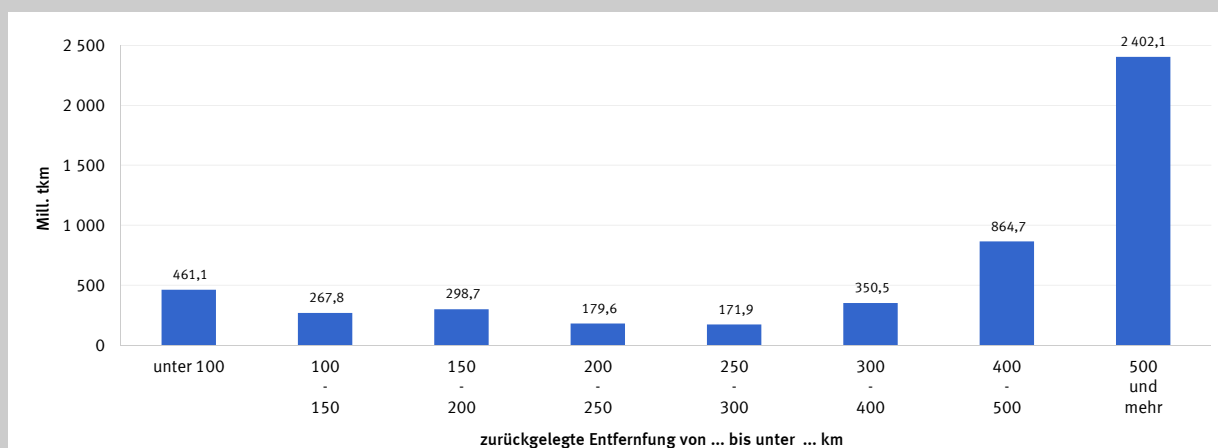
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2015
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------|---|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 18,3 | 0,5 | 0,8 | 0,4 | 0,9 | 2,6 | 0,5 | 5,5 | 7,0 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 0,6 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 6,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | - | 0,6 | 4,5 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 0,5 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,4 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 10,6 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 1,7 | 0,5 | 4,5 | 2,5 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 36,4 | 0,1 | 0,7 | 2,0 | 1,9 | 0,2 | 0,6 | 13,0 | 17,7 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 30,0 | 0,1 | 0,7 | 2,0 | 1,9 | 0,2 | 0,6 | 13,0 | 11,4 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 6,3 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 6,3 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 12,4 | 0,0 | 0,4 | 3,1 | 2,6 | 0,5 | 3,0 | 0,4 | 2,4 |
| 13.1 | Möbel..... | 1,6 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 10,8 | - | 0,4 | 3,1 | 2,2 | 0,4 | 2,4 | 0,2 | 2,0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 287,8 | 16,7 | 17,2 | 11,3 | 8,0 | 6,5 | 23,0 | 40,4 | 164,9 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 287,1 | 16,7 | 17,2 | 11,3 | 8,0 | 5,8 | 23,0 | 40,4 | 164,9 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 41,3 | 3,3 | 2,3 | 1,5 | 2,5 | 1,2 | 3,0 | 12,1 | 15,5 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 40,2 | 3,3 | 2,3 | 1,5 | 2,0 | 1,2 | 3,0 | 12,0 | 15,0 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 1,1 | - | - | - | 0,5 | 0,1 | - | 0,0 | 0,5 |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 325,6 | 36,2 | 17,7 | 12,1 | 3,0 | 0,5 | 37,3 | 69,7 | 149,1 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 175,5 | 36,2 | 17,7 | 12,0 | 2,0 | 0,5 | 37,3 | 69,7 | 0,1 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 150,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 149,0 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

| Ladungsart | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 14 801,6 | 15 543,1 | 14 937,8 | - 605,3 | - 3,9 | 30 716,9 | 30 480,9 | - 236,0 | - 0,8 | |
| flüssiges Massengut..... | 3 667,0 | 4 354,9 | 4 083,4 | - 271,5 | - 6,2 | 7 739,6 | 8 438,4 | 698,7 | 9,0 | |
| Schüttgut..... | 11 134,6 | 11 188,1 | 10 854,4 | - 333,8 | - 3,0 | 22 977,3 | 22 042,5 | - 934,8 | - 4,1 | |
| Stückgut..... | 1 208,4 | 1 403,4 | 1 406,7 | 3,3 | 0,2 | 2 443,4 | 2 810,1 | 366,7 | 15,0 | |
| Container..... | 1 773,7 | 1 924,2 | 1 852,3 | - 71,9 | - 3,7 | 3 535,8 | 3 776,5 | 240,7 | 6,8 | |
| 20-Fuß-Container..... | 786,9 | 798,8 | 771,8 | - 27,0 | - 3,4 | 1 550,0 | 1 570,6 | 20,6 | 1,3 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 11,5 | 42,5 | 41,1 | - 1,4 | - 3,3 | 24,0 | 83,6 | 59,6 | 248,8 | |
| 40-Fuß-Container..... | 899,4 | 1 006,7 | 961,3 | - 45,4 | - 4,5 | 1 806,0 | 1 968,0 | 162,1 | 9,0 | |
| Container größer als 40 Fuß..... | 8,1 | 5,1 | 4,8 | - 0,3 | - 5,1 | 17,0 | 9,9 | - 7,2 | - 42,0 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 67,8 | 71,1 | 73,3 | 2,1 | 3,0 | 138,9 | 144,4 | 5,5 | 4,0 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 4,2 | 2,8 | 6,6 | 3,8 | 136,7 | 6,7 | 9,4 | 2,7 | 40,0 | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 366,4 | 403,4 | 370,7 | - 32,7 | - 8,1 | 692,4 | 774,1 | 81,7 | 11,8 | |
| Insgesamt..... | 18 154,4 | 19 276,8 | 18 574,1 | - 702,7 | - 3,6 | 37 395,2 | 37 851,0 | 455,8 | 1,2 | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 3 763,4 | 3 870,8 | 3 939,0 | 68,3 | 1,8 | 7 785,3 | 7 809,8 | 24,6 | 0,3 | |
| flüssiges Massengut..... | 1 375,9 | 1 652,1 | 1 445,4 | - 206,7 | - 12,5 | 2 984,3 | 3 097,6 | 113,3 | 3,8 | |
| Schüttgut..... | 2 387,4 | 2 218,7 | 2 493,6 | 274,9 | 12,4 | 4 801,0 | 4 712,3 | - 88,7 | - 1,8 | |
| Stückgut..... | 154,8 | 95,0 | 141,9 | 46,9 | 49,4 | 248,0 | 236,8 | - 11,2 | - 4,5 | |
| Container..... | 165,5 | 181,5 | 182,7 | 1,2 | 0,7 | 322,0 | 364,2 | 42,2 | 13,1 | |
| 20-Fuß-Container..... | 80,0 | 81,4 | 91,9 | 10,6 | 13,0 | 148,5 | 173,3 | 24,8 | 16,7 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 0,4 | 0,8 | 0,5 | - 0,3 | - 39,0 | 1,7 | 1,3 | - 0,4 | - 22,2 | |
| 40-Fuß-Container..... | 85,0 | 98,0 | 90,1 | - 7,9 | - 8,1 | 171,6 | 188,1 | 16,5 | 9,6 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 0,2 | 1,3 | 0,2 | - 1,1 | - 82,1 | 0,2 | 1,5 | 1,3 | 604,1 | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 2,0 | 2,0 | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 133,4 | 111,5 | 109,2 | - 2,3 | - 2,1 | 221,8 | 220,7 | - 1,0 | - 0,5 | |
| Zusammen..... | 4 217,1 | 4 258,8 | 4 374,8 | 116,1 | 2,7 | 8 577,0 | 8 633,6 | 56,6 | 0,7 | |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 7 519,8 | 8 058,2 | 7 489,3 | - 568,8 | - 7,1 | 15 728,8 | 15 547,5 | - 181,3 | - 1,2 | |
| flüssiges Massengut..... | 1 256,9 | 1 648,9 | 1 643,1 | - 5,8 | - 0,3 | 2 560,7 | 3 291,9 | 731,3 | 28,6 | |
| Schüttgut..... | 6 262,8 | 6 409,3 | 5 846,3 | - 563,0 | - 8,8 | 13 168,2 | 12 255,5 | - 912,6 | - 6,9 | |
| Stückgut..... | 313,0 | 367,7 | 332,0 | - 35,7 | - 9,7 | 656,7 | 699,7 | 43,0 | 6,5 | |
| Container..... | 514,2 | 627,8 | 540,6 | - 87,2 | - 13,9 | 1 056,6 | 1 168,5 | 111,9 | 10,6 | |
| 20-Fuß-Container..... | 218,4 | 256,5 | 212,8 | - 43,7 | - 17,0 | 442,4 | 469,3 | 26,9 | 6,1 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 3,6 | 7,8 | 6,0 | - 1,7 | - 22,4 | 6,0 | 13,8 | 7,8 | 130,4 | |
| 40-Fuß-Container..... | 248,2 | 323,3 | 278,0 | - 45,3 | - 14,0 | 517,8 | 601,2 | 83,4 | 16,1 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 2,5 | 2,1 | 2,0 | - 0,1 | - 2,6 | 5,0 | 4,0 | - 1,0 | - 19,2 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 41,5 | 38,2 | 41,8 | 3,5 | 9,3 | 85,3 | 80,0 | - 5,3 | - 6,2 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 126,0 | 111,6 | 133,0 | 21,3 | 19,1 | 239,0 | 244,6 | 5,6 | 2,3 | |
| Zusammen..... | 8 473,0 | 9 165,3 | 8 494,9 | - 670,4 | - 7,3 | 17 681,1 | 17 660,2 | - 20,8 | - 0,1 | |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 2 636,0 | 2 790,2 | 2 735,0 | - 55,2 | - 2,0 | 5 396,4 | 5 525,2 | 128,7 | 2,4 | |
| flüssiges Massengut..... | 925,0 | 982,9 | 923,7 | - 59,2 | - 6,0 | 1 986,7 | 1 906,7 | - 80,0 | - 4,0 | |
| Schüttgut..... | 1 711,1 | 1 807,3 | 1 811,2 | 4,0 | 0,2 | 3 409,8 | 3 618,5 | 208,7 | 6,1 | |
| Stückgut..... | 335,1 | 381,2 | 382,9 | 1,7 | 0,4 | 671,8 | 764,1 | 92,3 | 13,7 | |
| Container..... | 872,5 | 922,4 | 936,9 | 14,5 | 1,6 | 1 702,5 | 1 859,3 | 156,8 | 9,2 | |
| 20-Fuß-Container..... | 384,9 | 376,9 | 383,8 | 7,0 | 1,8 | 743,0 | 760,7 | 17,7 | 2,4 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 7,5 | 34,0 | 34,6 | 0,6 | 1,9 | 16,4 | 68,5 | 52,2 | 319,0 | |
| 40-Fuß-Container..... | 448,4 | 481,7 | 488,3 | 6,6 | 1,4 | 877,8 | 970,0 | 92,1 | 10,5 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 5,4 | 1,7 | 2,6 | 0,9 | 49,8 | 11,8 | 4,3 | - 7,5 | - 63,6 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 26,3 | 28,1 | 27,6 | - 0,5 | - 1,8 | 53,5 | 55,8 | 2,3 | 4,2 | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 4,2 | 2,8 | 4,6 | 1,8 | 65,8 | 6,7 | 7,4 | 0,7 | 10,5 | |
| Sonstige Ladungsarten..... | 107,1 | 180,2 | 128,6 | - 51,7 | - 28,7 | 231,6 | 308,8 | 77,1 | 33,3 | |
| Zusammen..... | 3 955,0 | 4 276,8 | 4 188,0 | - 88,9 | - 2,1 | 8 009,1 | 8 464,8 | 455,7 | 5,7 | |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 882,4 | 823,9 | 774,4 | - 49,5 | - 6,0 | 1 806,4 | 1 598,4 | - 208,0 | - 11,5 | |
| flüssiges Massengut..... | 109,2 | 71,0 | 71,2 | 0,1 | 0,2 | 208,0 | 142,2 | - 65,8 | - 31,6 | |
| Schüttgut..... | 773,2 | 752,9 | 703,3 | - 49,6 | - 6,6 | 1 598,3 | 1 456,2 | - 142,2 | - 8,9 | |
| Stückgut..... | 405,5 | 559,5 | 549,9 | - 9,6 | - 1,7 | 866,9 | 1 109,4 | 242,5 | 28,0 | |
| Container..... | 221,4 | 192,5 | 192,1 | - 0,5 | - 0,2 | 454,8 | 384,6 | - 70,2 | - 15,4 | |
| 20-Fuß-Container..... | 103,6 | 84,0 | 83,2 | - 0,8 | - 1,0 | 216,1 | 167,3 | - 48,8 | - 22,6 | |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40-Fuß-Container..... | 117,8 | 103,7 | 105,0 | 1,3 | 1,2 | 238,7 | 208,7 | - 29,9 | - 12,5 | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | 4,7 | 3,8 | - 0,9 | - 19,2 | - | 8,6 | 8,6 | - | |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Ladungsarten..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 1 509,3 | 1 575,9 | 1 516,4 | - 59,5 | - 3,8 | 3 128,1 | 3 092,4 | - 35,7 | - 1,1 | |

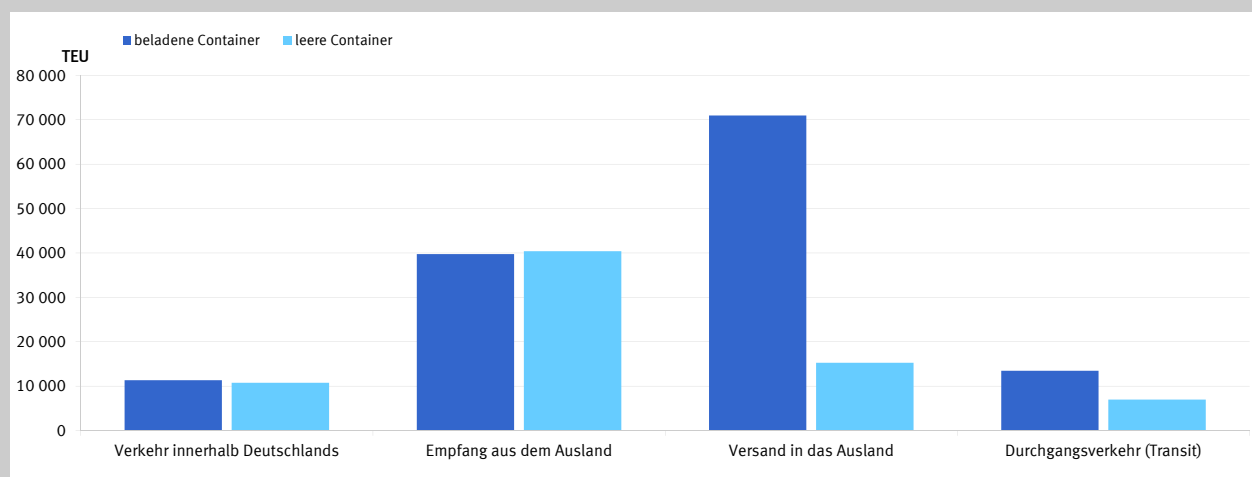
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2015

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße | zusammen | | | beladene Container | | | leere Container | | |
|---|----------------------|-----------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|---------------|
| | Tonnen ¹⁾ | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Tonnen ¹⁾ | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Tonnen ¹⁾ | Anzahl der Ladungsträger | TEU |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 438 569 | 134 350 | 208 943 | 1 438 569 | 86 808 | 135 537 | X | 47 542 | 73 406 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 644 108 | 55 522 | 55 522 | 644 108 | 35 201 | 35 201 | X | 20 321 | 20 321 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 34 902 | 2 069 | 3 104 | 34 902 | 1 501 | 2 252 | X | 568 | 852 |
| 40-Fuß-Container..... | 703 581 | 69 661 | 139 322 | 703 581 | 45 539 | 91 078 | X | 24 122 | 48 244 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 2 626 | 464 | 1 044 | 2 626 | 208 | 468 | X | 256 | 576 |
| sonstige Großcontainer..... | 53 352 | 6 634 | 9 951 | 53 352 | 4 359 | 6 539 | X | 2 275 | 3 413 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 138 233 | 14 983 | 22 139 | 138 233 | 7 623 | 11 358 | X | 7 360 | 10 781 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 74 086 | 7 765 | 7 765 | 74 086 | 3 890 | 3 890 | X | 3 875 | 3 875 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 95 | 131 | 197 | 95 | 3 | 5 | X | 128 | 192 |
| 40-Fuß-Container..... | 63 887 | 7 073 | 14 146 | 63 887 | 3 716 | 7 432 | X | 3 357 | 6 714 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 165 | 14 | 32 | 165 | 14 | 32 | X | - | - |
| sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 381 963 | 51 401 | 80 144 | 381 963 | 25 191 | 39 738 | X | 26 210 | 40 406 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 165 056 | 20 766 | 20 766 | 165 056 | 9 136 | 9 136 | X | 11 630 | 11 630 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 4 287 | 581 | 872 | 4 287 | 190 | 285 | X | 391 | 587 |
| 40-Fuß-Container..... | 180 294 | 26 404 | 52 808 | 180 294 | 12 930 | 25 860 | X | 13 474 | 26 948 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 596 | 298 | 671 | 596 | 73 | 164 | X | 225 | 506 |
| sonstige Großcontainer..... | 31 730 | 3 352 | 5 028 | 31 730 | 2 862 | 4 293 | X | 490 | 735 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 766 983 | 54 576 | 86 217 | 766 983 | 45 175 | 70 964 | X | 9 401 | 15 253 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 335 996 | 20 792 | 20 792 | 335 996 | 18 114 | 18 114 | X | 2 678 | 2 678 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 30 520 | 1 357 | 2 036 | 30 520 | 1 308 | 1 962 | X | 49 | 74 |
| 40-Fuß-Container..... | 379 980 | 29 270 | 58 540 | 379 980 | 24 335 | 48 670 | X | 4 935 | 9 870 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 1 865 | 152 | 342 | 1 865 | 121 | 272 | X | 31 | 70 |
| sonstige Großcontainer..... | 18 622 | 3 005 | 4 508 | 18 622 | 1 297 | 1 946 | X | 1 708 | 2 562 |
| Durchgangsverkehr (Transit) | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 151 390 | 13 390 | 20 443 | 151 390 | 8 819 | 13 477 | X | 4 571 | 6 966 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 68 970 | 6 199 | 6 199 | 68 970 | 4 061 | 4 061 | X | 2 138 | 2 138 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 79 420 | 6 914 | 13 828 | 79 420 | 4 558 | 9 116 | X | 2 356 | 4 712 |
| Container größer als 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| sonstige Großcontainer..... | 3 000 | 277 | 416 | 3 000 | 200 | 300 | X | 77 | 116 |

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2015

| Flagge | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 18 172,0 | 14 398,1 | 9 745,1 | 3 795,9 | 837,5 | 19,6 | 3 773,9 | 3 698,5 | 75,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 318,5 | 1 266,4 | 998,7 | 167,8 | 100,0 | - | 52,1 | 52,1 | - |
| Bulgarien..... | 10,1 | 7,6 | 5,5 | 2,1 | - | - | 2,5 | 0,8 | 1,7 |
| Deutschland..... | 5 504,2 | 4 451,0 | 2 731,2 | 1 650,6 | 67,8 | 1,5 | 1 053,2 | 1 015,2 | 38,0 |
| Dänemark..... | 59,2 | - | - | - | - | - | 59,2 | 59,2 | - |
| Frankreich..... | 57,8 | 52,6 | 50,6 | 2,0 | - | - | 5,2 | 5,2 | - |
| Lettland..... | 2,6 | 2,6 | 1,4 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 151,7 | 151,7 | 17,7 | 133,9 | - | 0,0 | - | - | - |
| Niederlande..... | 10 740,5 | 8 237,9 | 5 722,6 | 1 830,8 | 669,8 | 14,7 | 2 502,6 | 2 473,6 | 29,1 |
| Polen..... | 162,5 | 112,3 | 109,5 | 2,8 | - | - | 50,2 | 50,2 | - |
| Rumänien..... | 20,0 | 14,4 | 13,5 | - | - | 0,9 | 5,6 | 5,6 | - |
| Slowakei..... | 21,8 | 7,8 | 7,8 | - | - | - | 14,0 | 14,0 | - |
| Spanien..... | 2,5 | 2,5 | - | - | - | 2,5 | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 78,0 | 64,5 | 64,5 | - | - | - | 13,5 | 13,5 | - |
| Ungarn..... | 19,3 | 18,0 | 16,9 | 1,1 | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| Vereinigtes Königreich..... | 6,5 | 6,5 | 3,4 | 3,1 | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | 8,8 | 5,4 |
| Übrige Europäische Länder..... | 287,9 | 279,9 | 66,7 | 200,1 | 12,6 | 0,5 | 8,1 | 3,3 | 4,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Albanien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien und Herzegowina..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen..... | 1,5 | 1,5 | - | 1,0 | - | 0,5 | - | - | - |
| Schweiz..... | 283,9 | 275,8 | 64,2 | 199,1 | 12,6 | - | 8,1 | 3,3 | 4,7 |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei..... | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 114,2 | 114,1 | 95,5 | 7,4 | - | 11,2 | 0,1 | 0,1 | - |
| Insgesamt..... | 18 574,1 | 14 792,0 | 9 907,3 | 4 003,3 | 850,2 | 31,3 | 3 782,1 | 3 702,0 | 80,1 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 873 | 4 270 | 3 234 | 881 | 148 | 7 | 603 | 590 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 479 | 452 | 391 | 47 | 13 | - | 27 | 27 | - |
| Bulgarien..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 |
| Deutschland..... | 1 463 | 1 305 | 896 | 387 | 20 | 1 | 158 | 154 | 4 |
| Dänemark..... | 7 | - | - | - | - | - | 7 | 7 | - |
| Finnland..... | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 23 | 19 | 18 | 1 | - | - | 3 | 3 | - |
| Luxemburg..... | 45 | 45 | 9 | 36 | - | 0 | - | - | - |
| Niederlande..... | 2 722 | 2 345 | 1 821 | 406 | 114 | 4 | 377 | 370 | 6 |
| Polen..... | 50 | 39 | 38 | 1 | - | - | 11 | 11 | - |
| Rumänien..... | 10 | 8 | 8 | - | - | 0 | 2 | 2 | - |
| Slowakei..... | 6 | 4 | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Spanien..... | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 39 | 33 | 33 | - | - | - | 6 | 6 | - |
| Ungarn..... | 15 | 13 | 13 | 0 | - | - | 1 | - | 1 |
| Vereinigtes Königreich..... | 2 | 2 | 0 | 2 | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | 9 | - | - | - | - | - | 9 | 8 | 1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 102 | 98 | 37 | 59 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Albanien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien und Herzegowina..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen..... | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | - |
| Schweiz..... | 101 | 97 | 36 | 59 | 3 | - | 4 | 2 | 2 |
| Serbien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei..... | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 21 | 21 | 14 | 3 | - | 4 | 0 | 0 | - |
| Insgesamt..... | 4 996 | 4 390 | 3 285 | 943 | 150 | 11 | 606 | 592 | 14 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2015

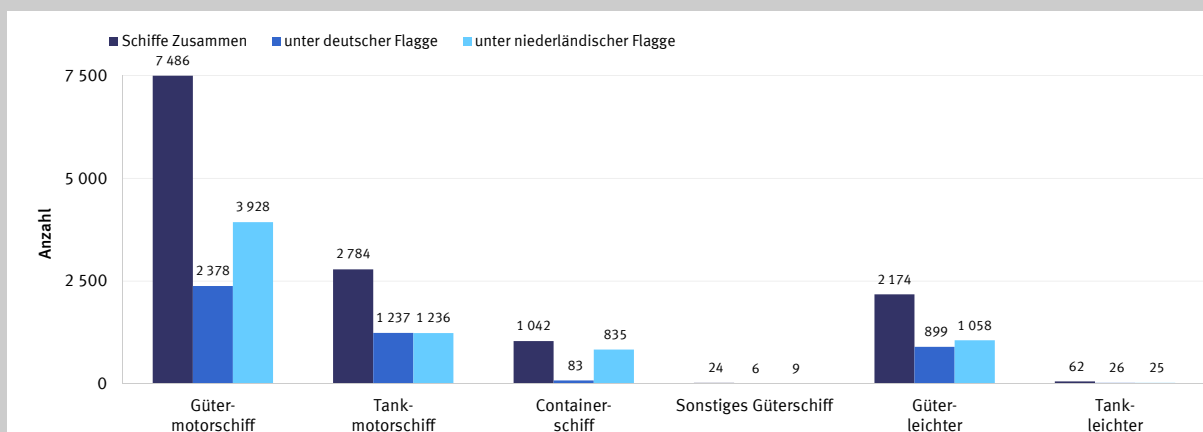
| Schiffsart | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 14 792,0 | 3 854,5 | 9 568,7 | 5 520,0 | 4 048,7 | 1 368,8 | 4,3 | 53,9 | 92,8 |
| Gütermotorschiff..... | 9 907,3 | 2 413,8 | 6 190,3 | 3 566,1 | 2 624,3 | 1 303,2 | 3,5 | 44,3 | 68,4 |
| Tankmotorschiff..... | 4 003,3 | 1 403,7 | 2 534,0 | 1 620,3 | 913,7 | 65,6 | 0,8 | 9,6 | 4,7 |
| Containerschiff..... | 850,2 | 34,7 | 815,5 | 330,3 | 485,2 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 31,3 | 2,4 | 28,9 | 3,4 | 25,6 | - | - | - | 19,7 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 3 782,1 | 520,3 | 3 114,1 | 2 974,9 | 139,3 | 147,7 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 3 702,0 | 478,6 | 3 081,3 | 2 952,1 | 129,2 | 142,1 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 80,1 | 41,8 | 32,8 | 22,8 | 10,1 | 5,5 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 18 574,1 | 4 374,8 | 12 682,9 | 8 494,9 | 4 188,0 | 1 516,4 | 4,3 | 53,9 | 92,8 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 14 398,1 | 3 749,6 | 9 338,0 | 5 407,4 | 3 930,6 | 1 310,5 | 4,3 | 37,9 | 68,4 |
| Gütermotorschiff..... | 9 745,1 | 2 372,4 | 6 121,7 | 3 528,3 | 2 593,4 | 1 251,0 | 3,5 | 28,3 | 52,2 |
| Tankmotorschiff..... | 3 795,9 | 1 341,1 | 2 395,2 | 1 547,7 | 847,5 | 59,5 | 0,8 | 9,6 | 3,7 |
| Containerschiff..... | 837,5 | 33,8 | 803,7 | 327,9 | 475,8 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 19,6 | 2,4 | 17,2 | 3,4 | 13,8 | - | - | - | 12,5 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 3 773,9 | 520,3 | 3 111,0 | 2 973,4 | 137,6 | 142,6 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 3 698,5 | 478,6 | 3 081,2 | 2 952,1 | 129,1 | 138,8 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 75,4 | 41,8 | 29,8 | 21,3 | 8,5 | 3,9 | - | - | - |
| Zusammen..... | 18 172,0 | 4 269,9 | 12 449,0 | 8 380,8 | 4 068,2 | 1 453,1 | 4,3 | 37,9 | 68,4 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 4 451,0 | 2 629,4 | 1 624,4 | 1 052,2 | 572,2 | 197,2 | 2,0 | 5,0 | 20,8 |
| Gütermotorschiff..... | 2 731,2 | 1 762,1 | 778,4 | 502,8 | 275,5 | 190,7 | 1,2 | 3,0 | 20,8 |
| Tankmotorschiff..... | 1 650,6 | 847,3 | 796,8 | 536,9 | 259,9 | 6,6 | 0,8 | 2,1 | - |
| Containerschiff..... | 67,8 | 18,5 | 49,3 | 12,4 | 36,8 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 1 053,2 | 401,2 | 632,3 | 612,1 | 20,2 | 19,7 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 1 015,2 | 366,3 | 629,2 | 609,0 | 20,2 | 19,7 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 38,0 | 34,9 | 3,1 | 3,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 5 504,2 | 3 030,6 | 2 256,6 | 1 664,2 | 592,4 | 216,9 | 2,0 | 5,0 | 20,8 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 4 389,8 | 865,8 | 2 625,7 | 1 574,6 | 1 051,1 | 898,2 | 1,6 | 10,4 | 20,2 |
| Gütermotorschiff..... | 3 285,3 | 601,4 | 1 824,8 | 1 076,9 | 747,9 | 859,1 | 1,2 | 9,1 | 10,9 |
| Tankmotorschiff..... | 942,7 | 256,3 | 647,2 | 440,2 | 207,0 | 39,1 | 0,4 | 1,3 | 1,2 |
| Containerschiff..... | 150,3 | 6,9 | 143,3 | 55,8 | 87,5 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 11,5 | 1,2 | 10,3 | 1,6 | 8,7 | - | - | - | 8,1 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 606,5 | 66,4 | 432,6 | 370,9 | 61,7 | 107,5 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 592,2 | 62,6 | 425,8 | 365,6 | 60,2 | 103,8 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 14,3 | 3,7 | 6,8 | 5,2 | 1,6 | 3,7 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 4 996,2 | 932,2 | 3 058,3 | 1 945,5 | 1 112,8 | 1 005,8 | 1,6 | 10,4 | 20,2 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 4 270,2 | 852,2 | 2 557,0 | 1 543,1 | 1 013,9 | 861,0 | 1,6 | 8,0 | 14,6 |
| Gütermotorschiff..... | 3 234,2 | 597,1 | 1 812,0 | 1 070,0 | 741,9 | 825,1 | 1,2 | 6,7 | 9,4 |
| Tankmotorschiff..... | 881,3 | 247,2 | 598,2 | 416,3 | 181,9 | 35,9 | 0,4 | 1,3 | 1,1 |
| Containerschiff..... | 147,5 | 6,7 | 140,8 | 55,1 | 85,7 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 7,2 | 1,2 | 6,0 | 1,6 | 4,4 | - | - | - | 4,1 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 602,6 | 66,4 | 431,8 | 370,3 | 61,5 | 104,4 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 590,0 | 62,6 | 425,8 | 365,6 | 60,1 | 101,6 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 12,7 | 3,7 | 6,1 | 4,6 | 1,4 | 2,9 | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 872,8 | 918,6 | 2 988,8 | 1 913,4 | 1 075,5 | 965,4 | 1,6 | 8,0 | 14,6 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 1 304,9 | 576,9 | 562,4 | 369,1 | 193,3 | 165,7 | 1,0 | 0,6 | 5,3 |
| Gütermotorschiff..... | 896,3 | 406,7 | 328,5 | 202,1 | 126,4 | 161,1 | 0,6 | 0,3 | 5,3 |
| Tankmotorschiff..... | 387,5 | 165,2 | 217,7 | 162,7 | 55,1 | 4,6 | 0,4 | 0,4 | - |
| Containerschiff..... | 20,5 | 4,3 | 16,2 | 4,4 | 11,8 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 157,8 | 49,4 | 87,4 | 77,8 | 9,6 | 21,0 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 153,6 | 46,1 | 86,5 | 76,9 | 9,6 | 21,0 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 4,2 | 3,3 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 462,7 | 626,3 | 649,7 | 446,9 | 202,8 | 186,7 | 1,0 | 0,6 | 5,3 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2015

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 13 572 | 11 336 | 7 486 | 2 784 | 1 042 | 24 | 2 236 | 2 174 | 62 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 4 629 | 3 704 | 2 378 | 1 237 | 83 | 6 | 925 | 899 | 26 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 7 091 | 6 008 | 3 928 | 1 236 | 835 | 9 | 1 083 | 1 058 | 25 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 28 524 | 24 077 | 14 490 | 5 261 | 4 282 | 44 | 4 447 | 4 341 | 106 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 18 574 | 14 792 | 9 907 | 4 003 | 850 | 31 | 3 782 | 3 702 | 80 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 209 | 194 | 98 | - | 96 | 0 | 15 | 15 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 4 121 | 3 420 | 2 190 | 1 123 | 100 | 7 | 701 | 671 | 30 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 2 897 | 2 293 | 1 560 | 693 | 34 | 6 | 604 | 581 | 23 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 776 | 758 | 373 | 327 | 57 | 1 | 18 | 11 | 7 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 5 244 | 4 659 | 2 615 | 1 757 | 283 | 3 | 586 | 533 | 52 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 375 | 3 854 | 2 414 | 1 404 | 35 | 2 | 520 | 479 | 42 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 22 | 14 | 9 | - | 6 | - | 8 | 8 | - |
| Grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 8 500 | 7 089 | 4 512 | 1 618 | 942 | 17 | 1 411 | 1 383 | 28 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 1 592 | 1 287 | 698 | 540 | 49 | - | 305 | 302 | 3 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 5 797 | 4 802 | 3 126 | 890 | 778 | 8 | 995 | 979 | 16 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 20 914 | 17 291 | 9 849 | 3 403 | 3 998 | 40 | 3 623 | 3 577 | 47 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 12 683 | 9 569 | 6 190 | 2 534 | 815 | 29 | 3 114 | 3 081 | 33 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 166 | 165 | 75 | - | 91 | 0 | 1 | 1 | - |
| Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 5 268 | 3 968 | 2 513 | 998 | 456 | 1 | 1 300 | 1 279 | 21 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 1 131 | 841 | 461 | 357 | 23 | - | 290 | 287 | 3 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 3 510 | 2 585 | 1 684 | 521 | 379 | 1 | 925 | 915 | 10 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 13 040 | 9 636 | 5 660 | 2 039 | 1 932 | 5 | 3 404 | 3 367 | 37 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 8 495 | 5 520 | 3 566 | 1 620 | 330 | 3 | 2 975 | 2 952 | 23 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 80 | 80 | 35 | - | 45 | 0 | 0 | 0 | - |
| Versand im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 3 232 | 3 121 | 1 999 | 620 | 486 | 16 | 111 | 104 | 7 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 461 | 446 | 237 | 183 | 26 | - | 15 | 15 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 287 | 2 217 | 1 442 | 369 | 399 | 7 | 70 | 64 | 6 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 7 874 | 7 655 | 4 189 | 1 365 | 2 066 | 35 | 219 | 210 | 9 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 188 | 4 049 | 2 624 | 914 | 485 | 26 | 139 | 129 | 10 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 86 | 86 | 40 | - | 46 | 0 | 1 | 1 | - |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 951 | 827 | 784 | 43 | - | - | 124 | 120 | 4 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 140 | 124 | 120 | 4 | - | - | 16 | 16 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 518 | 448 | 429 | 19 | - | - | 70 | 68 | 2 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 2 366 | 2 127 | 2 027 | 101 | - | - | 239 | 231 | 8 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 1 516 | 1 369 | 1 303 | 66 | - | - | 148 | 142 | 6 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 20 | 14 | 14 | - | - | - | 6 | 6 | - |

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2015

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|----------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 8 328 | 6 940 | 4 509 | 1 481 | 938 | 12 | 1 388 | 1 370 | 18 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 1 395 | 1 117 | 600 | 469 | 48 | - | 278 | 277 | 1 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 5 878 | 4 828 | 3 211 | 834 | 776 | 7 | 1 050 | 1 037 | 13 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 21 516 | 17 845 | 10 637 | 3 194 | 3 985 | 30 | 3 670 | 3 639 | 31 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 12 964 | 9 822 | 6 619 | 2 369 | 815 | 19 | 3 142 | 3 120 | 22 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 184 | 177 | 86 | - | 90 | 0 | 7 | 7 | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 5 074 | 3 844 | 2 428 | 960 | 455 | 1 | 1 230 | 1 216 | 14 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 984 | 727 | 375 | 329 | 23 | - | 257 | 256 | 1 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 3 503 | 2 560 | 1 678 | 503 | 378 | 1 | 943 | 933 | 10 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 13 239 | 9 905 | 5 940 | 2 031 | 1 929 | 5 | 3 334 | 3 311 | 23 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 8 574 | 5 648 | 3 719 | 1 595 | 330 | 3 | 2 926 | 2 910 | 17 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 89 | 85 | 41 | - | 45 | 0 | 4 | 4 | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 3 254 | 3 096 | 2 081 | 521 | 483 | 11 | 158 | 154 | 4 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 411 | 390 | 225 | 140 | 25 | - | 21 | 21 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 2 375 | 2 268 | 1 533 | 331 | 398 | 6 | 107 | 104 | 3 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 8 276 | 7 940 | 4 697 | 1 163 | 2 055 | 25 | 336 | 329 | 8 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 4 390 | 4 175 | 2 900 | 775 | 485 | 15 | 215 | 210 | 6 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 95 | 91 | 46 | - | 46 | 0 | 4 | 4 | - |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 384 | 301 | 284 | 16 | - | 1 | 83 | 72 | 11 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 179 | 149 | 140 | 9 | - | - | 30 | 28 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 92 | 82 | 80 | 2 | - | - | 10 | 9 | 1 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 698 | 553 | 524 | 28 | - | 1 | 144 | 123 | 22 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 405 | 323 | 304 | 18 | - | 1 | 83 | 71 | 12 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 239 | 180 | 167 | 13 | - | - | 59 | 49 | 10 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 107 | 87 | 79 | 8 | - | - | 20 | 18 | 2 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 56 | 49 | 48 | 1 | - | - | 7 | 6 | 1 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 441 | 339 | 319 | 20 | - | - | 102 | 83 | 19 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 240 | 181 | 168 | 13 | - | - | 59 | 48 | 10 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 145 | 121 | 117 | 3 | - | 1 | 24 | 23 | 1 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 72 | 62 | 61 | 1 | - | - | 10 | 10 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 36 | 33 | 32 | 1 | - | - | 3 | 3 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 257 | 214 | 206 | 8 | - | 1 | 42 | 40 | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 166 | 142 | 136 | 5 | - | 1 | 24 | 23 | 1 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 813 | 709 | 621 | 85 | 3 | - | 104 | 98 | 6 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 189 | 171 | 147 | 23 | 1 | - | 18 | 18 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 464 | 395 | 349 | 44 | 2 | - | 69 | 63 | 6 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 1 959 | 1 748 | 1 534 | 203 | 11 | - | 211 | 205 | 7 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 1 248 | 1 114 | 979 | 134 | 0 | - | 134 | 126 | 8 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 21 | 14 | 14 | - | 0 | - | 6 | 6 | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 379 | 313 | 302 | 10 | 1 | - | 66 | 65 | 1 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 107 | 89 | 88 | 1 | - | - | 18 | 18 | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 219 | 180 | 171 | 8 | 1 | - | 39 | 38 | 1 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 886 | 742 | 713 | 26 | 3 | - | 145 | 143 | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 579 | 484 | 468 | 16 | 0 | - | 95 | 93 | 1 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 11 | 7 | 7 | - | 0 | - | 3 | 3 | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 434 | 396 | 319 | 75 | 2 | - | 38 | 33 | 5 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 82 | 82 | 59 | 22 | 1 | - | - | - | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 245 | 215 | 178 | 36 | 1 | - | 30 | 25 | 5 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 1 073 | 1 006 | 821 | 177 | 8 | - | 67 | 62 | 5 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 669 | 630 | 512 | 118 | 0 | - | 39 | 32 | 7 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU..... | 10 | 7 | 7 | - | 0 | - | 3 | 3 | - |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2015

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 332 | 322 | 300 | 22 | - | - | 10 | 9 | 1 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 14 | 14 | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 146 | 140 | 135 | 5 | - | - | 6 | 6 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 836 | 813 | 768 | 45 | - | - | 23 | 21 | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 596 | 578 | 544 | 34 | - | - | 18 | 16 | 2 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 184 | 175 | 175 | - | - | - | 9 | 9 | - |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 6 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 95 | 89 | 89 | - | - | - | 6 | 6 | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 469 | 448 | 448 | - | - | - | 21 | 21 | - |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 325 | 309 | 309 | - | - | - | 16 | 16 | - |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 148 | 147 | 125 | 22 | - | - | 1 | - | 1 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 8 | 8 | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 51 | 51 | 46 | 5 | - | - | - | - | - |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 367 | 365 | 321 | 45 | - | - | 2 | - | 2 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 271 | 269 | 236 | 34 | - | - | 2 | - | 2 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

| Wasserstraßengebiet | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % | |
| Elbegebiet..... | 1 612,3 | 1 803,0 | 2 030,2 | 227,2 | 12,6 | 3 269,8 | 3 833,2 | 563,4 | 17,2 |
| Hamburg..... | 871,3 | 955,2 | 1 082,8 | 127,6 | 13,4 | 1 772,9 | 2 038,1 | 265,2 | 15,0 |
| Magdeburg..... | 170,5 | 273,5 | 286,6 | 13,1 | 4,8 | 359,9 | 560,2 | 200,3 | 55,7 |
| Brunsbüttel..... | 181,8 | 163,4 | 241,2 | 77,8 | 47,6 | 355,5 | 404,6 | 49,2 | 13,8 |
| Brandenburg an der Havel..... | 103,5 | 84,5 | 107,6 | 23,1 | 27,4 | 212,3 | 192,1 | - 20,2 | - 9,5 |
| Stade..... | 37,3 | 54,9 | 35,9 | - 18,9 | - 34,5 | 95,0 | 90,8 | - 4,2 | - 4,5 |
| Aken (Elbe)..... | 5,2 | 38,7 | 29,9 | - 8,8 | - 22,6 | 11,7 | 68,6 | 57,0 | 489,1 |
| Lübeck..... | 49,0 | 24,5 | 28,8 | 4,3 | 17,4 | 95,1 | 53,3 | - 41,8 | - 44,0 |
| Wittingen..... | 23,1 | 17,9 | 27,2 | 9,3 | 52,1 | 45,4 | 45,0 | - 0,4 | - 0,9 |
| Wesergebiet..... | 947,9 | 843,1 | 990,9 | 147,9 | 17,5 | 1 858,5 | 1 834,0 | - 24,5 | - 1,3 |
| Bremen..... | 249,9 | 233,5 | 308,2 | 74,7 | 32,0 | 515,9 | 541,7 | 25,7 | 5,0 |
| Nordenham..... | 90,3 | 105,4 | 168,5 | 63,1 | 59,8 | 174,1 | 273,9 | 99,8 | 57,3 |
| Brake (Unterweser)..... | 104,4 | 92,2 | 125,5 | 33,3 | 36,1 | 194,9 | 217,8 | 22,9 | 11,7 |
| Bremerhaven..... | 113,4 | 106,0 | 83,6 | - 22,4 | - 21,1 | 204,4 | 189,6 | - 14,8 | - 7,2 |
| Minden..... | 91,1 | 70,5 | 78,9 | 8,5 | 12,0 | 175,8 | 149,4 | - 26,4 | - 15,0 |
| Rinteln..... | 33,1 | 64,6 | 51,0 | - 13,6 | - 21,1 | 69,3 | 115,6 | 46,2 | 66,7 |
| Oldenburg..... | 94,7 | 51,0 | 50,1 | - 0,9 | - 1,8 | 177,0 | 101,1 | - 75,8 | - 42,9 |
| Estorf (Weser)..... | 24,3 | 26,5 | 28,8 | 2,4 | 9,0 | 51,1 | 55,3 | 4,2 | 8,1 |
| Mittellandkanalgebiet..... | 1 070,9 | 1 016,2 | 1 074,0 | 57,8 | 5,7 | 2 250,7 | 2 090,2 | - 160,5 | - 7,1 |
| Salzgitter..... | 158,2 | 159,3 | 204,3 | 45,0 | 28,3 | 333,2 | 363,7 | 30,5 | 9,1 |
| Hohenhameln..... | 117,9 | 116,8 | 116,3 | - 0,5 | - 0,4 | 255,1 | 233,1 | - 22,0 | - 8,6 |
| Hannover..... | 85,5 | 72,2 | 83,2 | 11,0 | 15,2 | 171,0 | 155,4 | - 15,6 | - 9,1 |
| Bülstringen..... | 101,5 | 86,5 | 81,7 | - 4,8 | - 5,5 | 217,1 | 168,1 | - 49,0 | - 22,6 |
| Niedere Börde..... | 68,0 | 72,7 | 76,0 | 3,3 | 4,5 | 139,1 | 148,7 | 9,5 | 6,8 |
| Braunschweig..... | 78,0 | 58,3 | 55,1 | - 3,2 | - 5,4 | 147,5 | 113,4 | - 34,1 | - 23,1 |
| Haldensleben..... | 55,9 | 44,7 | 52,1 | 7,4 | 16,5 | 123,8 | 96,7 | - 27,0 | - 21,8 |
| Osnabrück..... | 40,0 | 34,6 | 51,8 | 17,2 | 49,6 | 80,1 | 86,4 | 6,3 | 7,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 3 002,4 | 2 870,0 | 2 752,7 | - 117,4 | - 4,1 | 5 923,2 | 5 622,7 | - 300,4 | - 5,1 |
| Gelsenkirchen..... | 317,4 | 306,3 | 340,7 | 34,4 | 11,2 | 678,6 | 646,9 | - 31,7 | - 4,7 |
| Marl..... | 335,7 | 317,1 | 315,3 | - 1,9 | - 0,6 | 659,8 | 632,4 | - 27,4 | - 4,1 |
| Hamm..... | 287,2 | 325,9 | 301,2 | - 24,7 | - 7,6 | 539,7 | 627,0 | 87,4 | 16,2 |
| Lünen..... | 232,5 | 249,1 | 222,4 | - 26,7 | - 10,7 | 491,4 | 471,5 | - 19,9 | - 4,0 |
| Boitrop..... | 167,0 | 183,4 | 190,1 | 6,8 | 3,7 | 359,4 | 373,5 | 14,1 | 3,9 |
| Lingen (Ems)..... | 195,8 | 262,3 | 186,1 | - 76,2 | - 29,0 | 414,4 | 448,4 | 34,0 | 8,2 |
| Dörpen..... | 160,0 | 179,0 | 142,8 | - 36,2 | - 20,2 | 321,1 | 321,8 | 0,7 | 0,2 |
| Dortmund..... | 114,4 | 132,0 | 134,6 | 2,6 | 2,0 | 223,7 | 266,6 | 42,9 | 19,2 |
| Emden..... | 127,8 | 119,3 | 114,4 | - 4,9 | - 4,1 | 268,0 | 233,7 | - 34,3 | - 12,8 |
| Bergkamen..... | 144,0 | 84,9 | 93,0 | 8,1 | 9,5 | 245,4 | 177,9 | - 67,5 | - 27,5 |
| Essen..... | 97,8 | 101,1 | 84,5 | - 16,6 | - 16,4 | 260,9 | 185,6 | - 75,4 | - 28,9 |
| Voerde (Niederrhein)..... | 86,4 | 93,3 | 74,1 | - 19,1 | - 20,5 | 184,1 | 167,4 | - 16,7 | - 9,1 |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 13 432,4 | 14 456,5 | 13 559,4 | - 897,1 | - 6,2 | 27 848,8 | 28 015,9 | 167,1 | 0,6 |
| Duisburg..... | 4 405,8 | 4 593,7 | 4 174,9 | - 418,8 | - 9,1 | 9 010,8 | 8 768,6 | - 242,2 | - 2,7 |
| Köln..... | 932,0 | 1 073,5 | 958,0 | - 115,5 | - 10,8 | 2 051,9 | 2 031,6 | - 20,3 | - 1,0 |
| Mannheim..... | 726,5 | 837,7 | 729,4 | - 108,3 | - 12,9 | 1 482,0 | 1 567,1 | 85,1 | 5,7 |
| Ludwigshafen am Rhein..... | 588,3 | 645,9 | 568,2 | - 77,7 | - 12,0 | 1 178,6 | 1 214,1 | 35,4 | 3,0 |
| Karlsruhe..... | 423,3 | 579,7 | 556,1 | - 23,6 | - 4,1 | 1 067,6 | 1 135,8 | 68,2 | 6,4 |
| Neuss..... | 554,4 | 619,7 | 554,9 | - 64,8 | - 10,5 | 1 123,4 | 1 174,6 | 51,2 | 4,6 |
| Frankfurt am Main..... | 370,7 | 365,6 | 371,6 | 6,0 | 1,6 | 741,4 | 737,2 | - 4,2 | - 0,6 |
| Saarlouis..... | 240,4 | 372,3 | 320,8 | - 51,5 | - 13,8 | 577,1 | 693,2 | 116,1 | 20,1 |
| Krefeld..... | 240,0 | 243,6 | 295,6 | 52,0 | 21,4 | 516,6 | 539,3 | 22,7 | 4,4 |
| Heilbronn..... | 248,4 | 217,6 | 283,6 | 66,0 | 30,3 | 506,9 | 501,2 | - 5,8 | - 1,1 |
| Kehl..... | 260,2 | 282,9 | 272,5 | - 10,5 | - 3,7 | 445,6 | 555,4 | 109,8 | 24,6 |
| Übrige Häfen, Landkreis Wesel..... | 256,2 | 258,8 | 257,1 | - 1,7 | - 0,7 | 478,6 | 515,9 | 37,4 | 7,8 |
| Donaugebiet..... | 376,3 | 323,2 | 372,8 | 49,7 | 15,4 | 781,4 | 696,0 | - 85,4 | - 10,9 |
| Regensburg..... | 145,4 | 114,4 | 122,5 | 8,1 | 7,1 | 311,9 | 236,9 | - 75,0 | - 24,1 |
| Straubing..... | 51,6 | 61,7 | 55,8 | - 5,9 | - 9,6 | 104,8 | 117,6 | 12,8 | 12,2 |
| Kelheim..... | 44,9 | 28,7 | 46,5 | 17,8 | 61,9 | 87,0 | 75,2 | - 11,8 | - 13,6 |
| Bamberg..... | 33,7 | 37,2 | 42,1 | 5,0 | 13,3 | 64,5 | 79,3 | 14,8 | 23,0 |
| Nürnberg..... | 40,0 | 32,9 | 41,9 | 9,0 | 27,3 | 78,6 | 74,9 | - 3,7 | - 4,7 |
| Deggendorf..... | 16,2 | 17,9 | 26,6 | 8,7 | 48,4 | 38,4 | 44,5 | 6,1 | 15,8 |
| Passau..... | 20,2 | 3,6 | 14,0 | 10,4 | 286,8 | 32,9 | 17,6 | - 15,3 | - 46,6 |
| Erlangen..... | 3,3 | 4,2 | 7,0 | 2,8 | 67,0 | 7,7 | 11,1 | 3,4 | 44,7 |
| Gebiet Berlin..... | 232,1 | 364,6 | 349,5 | - 15,0 | - 4,1 | 496,3 | 714,1 | 217,8 | 43,9 |
| Gebiet Brandenburg..... | 187,9 | 252,6 | 272,4 | 19,8 | 7,8 | 414,6 | 525,1 | 110,4 | 26,6 |
| Königs Wusterhausen..... | 139,0 | 170,8 | 177,8 | 7,0 | 4,1 | 308,9 | 348,6 | 39,7 | 12,9 |
| Fürstentum Spree..... | 17,0 | 22,6 | 32,1 | 9,5 | 41,9 | 42,5 | 54,7 | 12,2 | 28,8 |
| Eberswalde..... | 5,3 | 25,9 | 27,0 | 1,2 | 4,4 | 15,3 | 52,9 | 37,5 | 244,6 |
| Hennigsdorf..... | 10,6 | 9,9 | 13,7 | 3,7 | 37,4 | 18,2 | 23,6 | 5,5 | 30,1 |
| Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree..... | 12,2 | 12,9 | 7,0 | - 5,9 | - 45,6 | 14,7 | 19,9 | 5,1 | 34,8 |
| Eisenhüttenstadt..... | 1,6 | 7,2 | 6,9 | - 0,3 | - 3,6 | 5,0 | 69,3 | 9,1 | 181,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 1,3 | 0,8 | - 0,4 | - 34,9 | 0,8 | 2,1 | 1,3 | 168,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

| Wasserstraßengebiet | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|--------------------|-----------|-----------------------------------|---------|--|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | TEU | | | % | TEU | | | % | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 185 806,0 | 209 787,5 | 208 567,0 | -1 220,5 | - 0,6 | 371 304,0 | 418 354,5 | 47 050,5 | 12,7 | |
| 20-Fuß-Container..... | 52 781,0 | 55 952,0 | 57 080,0 | 1 128,0 | 2,0 | 105 367,0 | 113 032,0 | 7 665,0 | 7,3 | |
| 30-Fuß-Container..... | 948,0 | 1 269,0 | 1 242,0 | - 27,0 | - 2,1 | 2 035,5 | 2 511,0 | 475,5 | 23,4 | |
| 40 Fuß-Container..... | 121 628,0 | 141 936,0 | 139 634,0 | -2 302,0 | - 1,6 | 241 628,0 | 281 570,0 | 39 942,0 | 16,5 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 1 489,5 | 1 404,0 | 1 075,5 | - 328,5 | - 23,4 | 3 064,5 | 2 479,5 | - 585,0 | - 19,1 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 8 959,5 | 9 226,5 | 9 535,5 | 309,0 | 3,4 | 19 209,0 | 18 762,0 | - 447,0 | - 2,3 | |
| nach Wasserstraßengebieten | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet..... | 9 410,5 | 11 740,3 | 13 696,5 | 1 956,3 | 16,7 | 19 002,5 | 25 436,8 | 6 434,3 | 33,9 | |
| 20-Fuß-Container..... | 4 746,0 | 5 065,0 | 6 981,0 | 1 916,0 | 37,8 | 9 618,0 | 12 046,0 | 2 428,0 | 25,2 | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | 4 660,0 | 6 520,0 | 6 684,0 | 164,0 | 2,5 | 9 380,0 | 13 204,0 | 3 824,0 | 40,8 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 4,5 | 155,3 | 31,5 | - 123,8 | - 79,7 | 4,5 | 186,8 | 182,3 | 4 050,0 | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wesergebiet..... | 11 741,0 | 9 920,5 | 8 845,5 | -1 075,0 | - 10,8 | 23 445,0 | 18 766,0 | -4 679,0 | - 20,0 | |
| 20-Fuß-Container..... | 3 435,0 | 2 967,0 | 2 105,0 | - 862,0 | - 29,1 | 5 293,0 | 5 072,0 | - 221,0 | - 4,2 | |
| 30-Fuß-Container..... | 12,0 | 13,5 | 4,5 | - 9,0 | - 66,7 | 42,0 | 18,0 | - 24,0 | - 57,1 | |
| 40 Fuß-Container..... | 8 294,0 | 6 940,0 | 6 736,0 | - 204,0 | - 2,9 | 18 110,0 | 13 676,0 | -4 434,0 | - 24,5 | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mittellandkanalgebiet..... | 5 985,5 | 6 788,3 | 6 229,5 | - 558,8 | - 8,2 | 11 485,5 | 13 017,8 | 1 532,3 | 13,3 | |
| 20-Fuß-Container..... | 2 837,0 | 2 055,0 | 2 644,0 | 589,0 | 28,7 | 5 171,0 | 4 699,0 | - 472,0 | - 9,1 | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | 3 144,0 | 4 578,0 | 3 554,0 | -1 024,0 | - 22,4 | 6 310,0 | 8 132,0 | 1 822,0 | 28,9 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 4,5 | 155,3 | 31,5 | - 123,8 | - 79,7 | 4,5 | 186,8 | 182,3 | 4 050,0 | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 6 112,0 | 6 962,5 | 6 696,5 | - 266,0 | - 3,8 | 14 241,0 | 13 659,0 | - 582,0 | - 4,1 | |
| 20-Fuß-Container..... | 4 206,0 | 5 669,0 | 4 518,0 | -1 151,0 | - 20,3 | 8 999,0 | 10 187,0 | 1 188,0 | 13,2 | |
| 30-Fuß-Container..... | 12,0 | 13,5 | 4,5 | - 9,0 | - 66,7 | 42,0 | 18,0 | - 24,0 | - 57,1 | |
| 40 Fuß-Container..... | 1 894,0 | 1 280,0 | 2 174,0 | 894,0 | 69,8 | 5 200,0 | 3 454,0 | -1 746,0 | - 33,6 | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 152 375,0 | 174 188,0 | 172 050,0 | -2 138,0 | - 1,2 | 302 602,0 | 346 238,0 | 43 636,0 | 14,4 | |
| 20-Fuß-Container..... | 37 495,0 | 40 008,0 | 40 291,0 | 283,0 | 0,7 | 76 118,0 | 80 299,0 | 4 181,0 | 5,5 | |
| 30-Fuß-Container..... | 924,0 | 1 242,0 | 1 233,0 | - 9,0 | - 0,7 | 1 951,5 | 2 475,0 | 523,5 | 26,8 | |
| 40 Fuß-Container..... | 103 516,0 | 122 618,0 | 119 978,0 | -2 640,0 | - 2,2 | 202 268,0 | 242 596,0 | 40 328,0 | 19,9 | |
| Container größer 40 Fuß..... | 1 480,5 | 1 093,5 | 1 012,5 | - 81,0 | - 7,4 | 3 055,5 | 2 106,0 | - 949,5 | - 31,1 | |
| Sonstige Großcontainer..... | 8 959,5 | 9 226,5 | 9 535,5 | 309,0 | 3,4 | 19 209,0 | 18 762,0 | - 447,0 | - 2,3 | |
| Donaugebiet..... | 182,0 | - | - | - | - | 482,0 | - | - 482,0 | - | |
| 20-Fuß-Container..... | 62,0 | - | - | - | - | 122,0 | - | - 122,0 | - | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | 120,0 | - | - | - | - | 360,0 | - | - 360,0 | - | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gebiet Berlin..... | - | 188,0 | 1 049,0 | 861,0 | 458,0 | 46,0 | 1 237,0 | 1 191,0 | 2 589,1 | |
| 20-Fuß-Container..... | - | 188,0 | 541,0 | 353,0 | 187,8 | 46,0 | 729,0 | 683,0 | 1 484,8 | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | 508,0 | 508,0 | - | - | 508,0 | 508,0 | - | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gebiet Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30-Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 Fuß-Container..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container größer 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | | km |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | 7 675 | 18 574,1 | 9 907,3 | 4 003,3 | 3 702,0 | 80,1 | 881,5 | 269,0 |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 168 | 1 667,5 | 1 032,6 | 353,9 | 253,5 | 7,7 | 19,8 | 143,5 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 444,1 | 253,3 | 136,5 | 46,5 | 6,8 | 0,9 | 52,8 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 444,1 | 253,3 | 136,5 | 46,5 | 6,8 | 0,9 | 52,8 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | - | - | - | - | - | - | - |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 417 | 405,8 | 290,2 | 36,8 | 66,9 | - | 11,9 | 103,1 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 148,7 | 104,5 | 18,5 | 24,2 | - | 1,4 | 25,4 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 346,6 | 259,1 | 32,3 | 44,0 | - | 11,3 | 53,0 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 32,0 | 21,2 | 0,8 | 9,1 | - | 0,9 | 3,0 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 396,9 | 287,0 | 36,8 | 61,8 | - | 11,3 | 46,6 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 34,4 | 24,4 | 0,7 | 9,3 | - | - | 29,6 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | 91,3 | 61,9 | 2,3 | 16,6 | - | 10,4 | 1,0 |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 46 | 455,9 | 260,0 | 140,0 | 48,2 | 6,8 | 0,9 | 6,2 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 80,4 | 59,9 | 13,2 | 7,2 | - | - | 2,0 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 449,6 | 257,7 | 140,0 | 44,2 | 6,8 | 0,9 | 5,9 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 967,0 | 534,9 | 277,8 | 138,1 | 7,7 | 8,5 | 126,4 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 938,4 | 511,6 | 273,4 | 137,2 | 7,7 | 8,5 | 18,2 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 44,4 | 39,5 | 4,9 | - | - | - | 37,1 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 6,6 | 1,7 | 4,9 | - | - | - | 61,0 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 922,6 | 510,0 | 269,3 | 127,6 | 7,7 | 7,9 | 111,7 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 1 203,8 | 669,2 | 317,2 | 201,2 | 7,7 | 8,5 | 35,7 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 1 203,8 | 669,2 | 317,2 | 201,2 | 7,7 | 8,5 | 32,4 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 18,8 | 18,8 | - | - | - | - | 5,0 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | 3,1 | 3,1 | - | - | - | - | 12,0 |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 9,3 | 9,3 | - | - | - | - | 25,1 |
| 158 | Oste..... | 76 | - | - | - | - | - | - | - |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | 80,8 | 61,0 | 17,2 | 2,6 | - | - | 46,0 |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 291,2 | 166,7 | 65,3 | 59,2 | - | - | 20,4 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 291,2 | 166,7 | 65,3 | 59,2 | - | - | 20,4 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | - | - | - | - | - | - | - |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 696,1 | 640,2 | 40,5 | 7,9 | - | 7,5 | 84,8 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 54,9 | 49,4 | 4,5 | 1,1 | - | - | 6,8 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 54,9 | 49,4 | 4,5 | 1,1 | - | - | 6,8 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 263,3 | 242,2 | 11,9 | 3,1 | - | 6,2 | 100,5 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 263,3 | 242,2 | 11,9 | 3,1 | - | 6,2 | 100,5 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unteres Weser..... | 145 | 626,1 | 577,8 | 36,0 | 4,8 | - | 7,5 | 51,5 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 606,8 | 558,5 | 36,0 | 4,8 | - | 7,5 | 41,4 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 241,6 | 230,5 | 7,9 | 2,6 | - | 0,7 | 23,0 |
| 233 | Geeste..... | 28 | 80,8 | 61,0 | 17,2 | 2,6 | - | - | 19,0 |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 1 809,3 | 1 255,5 | 355,9 | 164,6 | 7,7 | 25,4 | 140,0 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 968,5 | 813,0 | 108,2 | 21,9 | - | 25,4 | 78,3 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 968,5 | 813,0 | 108,2 | 21,9 | - | 25,4 | 77,5 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 51,8 | 27,3 | 18,6 | 6,0 | - | - | 13,0 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 155,7 | 140,2 | 7,3 | 2,0 | - | 6,2 | 1,0 |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 17,4 | 12,8 | 3,6 | 1,1 | - | - | 1,0 |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 1 611,3 | 1 113,1 | 311,1 | 160,1 | 7,7 | 19,3 | 110,1 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 1 172,2 | 881,2 | 177,0 | 93,8 | 0,9 | 19,3 | 74,9 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 28,8 | 3,2 | 25,5 | - | - | - | 6,9 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | 9,0 | 1,4 | 6,4 | 1,2 | - | - | 3,0 |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 46,5 | 33,7 | 12,8 | - | - | - | 13,4 |
| 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 204,3 | 128,8 | 62,0 | 13,6 | - | - | 13,9 |
| 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 1 360,3 | 888,8 | 289,9 | 154,5 | 7,7 | 19,3 | 63,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ km |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 1 000 t | | | | | km | |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 3 353,3 | 1 913,1 | 1 186,9 | 186,9 | 6,8 | 59,6 | 91,0 |
| 41 | Ruhrgebiet..... | 191 | 2 824,6 | 1 565,4 | 1 008,7 | 185,3 | 6,8 | 58,4 | 52,3 |
| 411 | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 65,6 | 49,9 | 15,7 | - | - | - | 10,0 |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 1 079,3 | 523,2 | 511,7 | 25,0 | 6,8 | 12,6 | 31,8 |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 1 723,8 | 992,3 | 527,0 | 159,5 | - | 44,9 | 50,7 |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 685,5 | 398,8 | 133,3 | 152,6 | - | 0,9 | 25,9 |
| 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 1 714,3 | 1 176,8 | 353,5 | 164,7 | - | 19,3 | 4,4 |
| 42 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze..... | 269 | 1 425,0 | 1 056,2 | 343,2 | 13,3 | - | 12,4 | 98,9 |
| 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 936,1 | 742,0 | 170,8 | 12,4 | - | 10,9 | 80,3 |
| 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 696,0 | 459,6 | 231,1 | 3,5 | - | 1,9 | 53,0 |
| 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 353,3 | 225,3 | 128,0 | - | - | - | 45,7 |
| 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 427,9 | 263,2 | 164,4 | - | - | 0,3 | 29,9 |
| 44 | Ems-Seitenkanäle..... | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Jadegebiet..... | 209 | 367,6 | 303,5 | 60,5 | 2,6 | - | 1,0 | 44,3 |
| 451 | Küsten-Kanal..... | 70 | 363,2 | 301,6 | 58,3 | 2,6 | - | 0,7 | 43,3 |
| 453 | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 4,9 | 2,4 | 2,2 | - | - | 0,3 | 77,0 |
| 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 456 | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 4,9 | 2,4 | 2,2 | - | - | 0,3 | 39,0 |
| 5 | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 15 783,1 | 8 251,8 | 3 382,4 | 3 223,4 | 62,0 | 863,5 | 251,1 |
| 51 | Oberrhein..... | 294 | 4 196,6 | 2 799,5 | 944,7 | 412,3 | 10,5 | 29,6 | 96,8 |
| 511 | Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg..... | 150 | 870,9 | 699,3 | 85,6 | 80,1 | 5,8 | 0,2 | 91,7 |
| 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 1 879,4 | 1 475,4 | 176,4 | 216,9 | 8,4 | 2,3 | 56,4 |
| 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 4 162,7 | 2 765,7 | 944,7 | 412,3 | 10,5 | 29,5 | 53,0 |
| 52 | Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar..... | 711 | 6 779,6 | 4 466,4 | 1 497,8 | 546,8 | 11,9 | 256,7 | 207,3 |
| 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 5 213,8 | 3 246,3 | 1 289,9 | 476,3 | 10,2 | 191,1 | 75,5 |
| 522 | Rhein, Bingen bis Lülsdorf..... | 135 | 6 298,4 | 4 140,3 | 1 405,5 | 484,1 | 11,9 | 256,7 | 117,1 |
| 523 | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | Mosel..... | 241 | 1 136,9 | 958,8 | 103,1 | 73,3 | 1,7 | - | 219,0 |
| 527 | Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)..... | 22 | 48,7 | 48,7 | - | - | - | - | 3,2 |
| 528 | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 427,0 | 365,9 | 4,0 | 57,0 | - | - | 59,7 |
| 53 | Niederrhein..... | 207 | 14 710,3 | 7 437,8 | 3 207,7 | 3 148,8 | 57,4 | 858,6 | 125,2 |
| 531 | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy..... | 128 | 12 711,7 | 6 065,2 | 2 777,5 | 2 994,8 | 55,4 | 818,8 | 74,3 |
| 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 13 299,5 | 6 809,3 | 2 504,1 | 3 124,1 | 22,1 | 839,8 | 67,5 |
| 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Main..... | 387 | 1 333,7 | 810,6 | 357,4 | 96,2 | 2,7 | 66,9 | 179,9 |
| 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 552,0 | 482,3 | 17,6 | 50,8 | 1,2 | - | 127,4 |
| 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 652,4 | 534,7 | 65,4 | 50,8 | 1,2 | 0,3 | 145,1 |
| 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 785,9 | 614,6 | 118,9 | 50,8 | 1,2 | 0,3 | 39,3 |
| 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 1 316,4 | 793,3 | 357,4 | 96,2 | 2,7 | 66,9 | 33,4 |
| 55 | Neckar..... | 203 | 523,7 | 496,3 | 22,0 | - | 1,1 | 4,3 | 132,8 |
| 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 521,5 | 494,1 | 22,0 | - | 1,1 | 4,3 | 110,3 |
| 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 194,4 | 187,0 | 3,1 | - | - | 4,3 | 58,7 |
| 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 56,1 | 54,6 | 1,5 | - | - | - | 10,7 |
| 6 | Donaugebiet..... | 374 | 637,7 | 513,2 | 18,5 | 93,4 | 11,7 | 0,9 | 242,9 |
| 60 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 516,9 | 450,0 | 5,6 | 60,1 | 1,2 | - | 146,5 |
| 601 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 516,9 | 450,0 | 5,6 | 60,1 | 1,2 | - | 146,5 |
| 61 | Donau, Kelheim bis österreichische Grenze..... | 203 | 550,0 | 439,3 | 18,1 | 80,1 | 11,7 | 0,9 | 143,9 |
| 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 504,1 | 413,9 | 13,1 | 68,4 | 8,6 | - | 31,1 |
| 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 451,5 | 353,0 | 18,1 | 67,8 | 11,7 | 0,9 | 98,1 |
| 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 415,0 | 313,1 | 18,1 | 71,2 | 11,7 | 0,9 | 46,3 |
| 7 | Gebiet Berlin..... | 185 | 436,7 | 182,6 | 36,1 | 207,6 | - | 10,4 | 27,8 |
| 71 | Hauptwasserstraßen Berlins..... | 125 | 435,9 | 181,8 | 36,1 | 207,6 | - | 10,4 | 25,5 |
| 711 | Berliner Havel..... | 24 | 189,6 | 119,2 | 33,8 | 35,5 | - | 1,2 | 13,8 |
| 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal..... | 12 | 8,2 | 5,9 | - | 2,3 | - | - | 10,9 |
| 713 | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 349,5 | 126,9 | 33,8 | 188,8 | - | - | 6,7 |
| 714 | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 241,7 | 60,8 | 0,7 | 171,0 | - | 9,3 | 11,1 |
| 715 | Teltow-Kanal..... | 39 | 95,3 | 63,6 | 2,3 | 19,0 | - | 10,4 | 35,1 |
| 716 | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 11,5 | 9,1 | - | 2,4 | - | - | 4,0 |
| 73 | Nebenwasserstraßen Berlins..... | 60 | 206,8 | 39,7 | - | 165,9 | - | 1,2 | 4,9 |
| 731 | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 3,7 | 1,4 | - | 1,2 | - | 1,2 | 7,0 |
| 732 | Westhafenkanal..... | 3 | 18,9 | 13,7 | - | 5,2 | - | - | 1,9 |
| 733 | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 734 | Landwehrkanal..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal..... | 4 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | - | 1,0 |
| 736 | Müggelspree..... | 12 | 4,4 | 4,4 | - | - | - | - | 12,0 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | 177,0 | 19,0 | - | 158,1 | - | - | 5,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ km |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | km | |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 7,0 |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | 6,0 |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 869 | 293,2 | 86,5 | 1,4 | 194,9 | - | 10,4 | 31,7 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 45,6 | 20,1 | 0,7 | 23,6 | - | 1,2 | 63,8 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 82 | 43,7 | 19,2 | 0,7 | 22,6 | - | 1,2 | 54,5 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 14,1 | 5,3 | 0,7 | 6,9 | - | 1,2 | 36,6 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | 3,4 | 0,2 | - | 3,3 | - | - | 3,0 |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | - | 2,0 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tornowsee, Rottstiefelfieß..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 248,0 | 66,4 | 0,7 | 171,7 | - | 9,3 | 17,2 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 66,6 | 43,0 | 0,7 | 13,6 | - | 9,3 | 52,7 |
| 852 | Dahme In Brandenburg..... | 22 | 177,8 | 19,7 | - | 158,1 | - | - | 4,0 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | 177,8 | 19,7 | - | 158,1 | - | - | 0,0 |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 5,1 | 5,1 | - | - | - | - | 6,0 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwielochsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 30,4 | 10,5 | 0,7 | 9,9 | - | 9,3 | 69,8 |
| 871 | Oder..... | 163 | 30,4 | 10,5 | 0,7 | 9,9 | - | 9,3 | 69,8 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 590 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | - | 131,0 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 296 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | - | 131,0 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | - | 120,0 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | - | 11,0 |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 157 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | - | - | - | - | - | - | - |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbucht..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2015

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | 1 000 t | |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | 7 675 | 4 996,2 | 3 285,3 | 942,7 | 592,2 | 14,3 | 161,7 | 650,9 |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 168 | 239,3 | 145,1 | 52,8 | 37,9 | 1,1 | 2,3 | 110,4 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 23,5 | 16,7 | 0,7 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 51,3 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 23,5 | 16,7 | 0,7 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 70,4 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | - | - | - | - | - | - | - |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 417 | 41,8 | 29,5 | 4,6 | 6,5 | - | 1,2 | 100,3 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 3,8 | 2,4 | 0,4 | 0,9 | - | 0,0 | 25,7 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 18,4 | 13,9 | 1,8 | 2,1 | - | 0,6 | 329,8 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 27,8 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 18,5 | 12,4 | 2,3 | 3,2 | - | 0,5 | 138,1 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 1,0 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | - | - | 29,5 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 3,0 |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 46 | 2,8 | 1,6 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 61,1 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 96,6 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 2,6 | 1,5 | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 478,4 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 122,2 | 67,1 | 35,5 | 17,4 | 1,0 | 1,1 | 203,5 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 17,1 | 9,2 | 4,5 | 3,0 | 0,1 | 0,2 | 157,2 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 1,6 | 1,6 | 0,1 | - | - | - | 26,7 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | - | - | - | 6,7 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 103,0 | 56,2 | 30,6 | 14,4 | 0,9 | 0,9 | 893,8 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 43,0 | 26,8 | 8,8 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 110,4 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 38,9 | 23,6 | 8,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 278,6 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 18,0 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 1,6 |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | 4,5 |
| 158 | Oste..... | 76 | - | - | - | - | - | - | - |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | 3,7 | 2,8 | 0,8 | 0,1 | - | - | 81,6 |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 6,0 | 3,4 | 2,4 | 0,2 | - | - | 23,1 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 6,0 | 3,4 | 2,4 | 0,2 | - | - | 50,4 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | - | - | - | - | - | - | - |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 59,1 | 54,4 | 2,9 | 0,5 | - | 1,3 | 99,3 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,8 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,8 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 26,5 | 24,5 | 1,1 | 0,2 | - | 0,8 | 108,6 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 26,5 | 24,5 | 1,1 | 0,2 | - | 0,8 | 200,9 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unteres Weser..... | 145 | 32,2 | 29,5 | 1,8 | 0,3 | - | 0,5 | 221,8 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 25,1 | 23,1 | 1,3 | 0,2 | - | 0,5 | 270,6 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 5,5 | 5,3 | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | 223,9 |
| 233 | Geeste..... | 28 | 1,5 | 1,2 | 0,3 | 0,0 | - | - | 55,6 |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 253,3 | 198,4 | 35,9 | 13,7 | 0,6 | 4,7 | 653,6 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 75,9 | 64,1 | 8,9 | 1,6 | - | 1,3 | 622,3 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 75,0 | 63,6 | 8,7 | 1,5 | - | 1,3 | 706,8 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | - | - | 51,5 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 116,5 |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 12,4 |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 177,5 | 134,3 | 27,0 | 12,1 | 0,6 | 3,5 | 668,0 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 87,7 | 72,3 | 9,8 | 3,4 | 0,0 | 2,2 | 769,7 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 18,5 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 8,0 |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | - | 43,3 |
| 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 2,9 | 1,8 | 0,8 | 0,2 | - | - | 158,7 |
| 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 86,0 | 59,7 | 16,0 | 8,5 | 0,6 | 1,3 | 817,0 |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 305,1 | 210,7 | 77,4 | 14,6 | 0,1 | 2,3 | 433,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2015

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | 1 000 t | |
| 41 | Ruhrgebiet..... | 191 | 147,9 | 90,3 | 43,2 | 13,1 | 0,1 | 1,2 | 774,8 |
| 411 | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | 53,1 |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 34,4 | 19,7 | 13,3 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 687,6 |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 87,5 | 54,4 | 23,2 | 9,4 | - | 0,3 | 1 451,9 |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 17,8 | 10,7 | 4,4 | 2,7 | - | 0,0 | 377,0 |
| 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 7,6 | 5,0 | 2,1 | 0,4 | - | 0,2 | 360,5 |
| 42 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze..... | 269 | 141,0 | 105,5 | 33,2 | 1,3 | - | 1,0 | 523,4 |
| 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 75,2 | 59,9 | 13,4 | 1,0 | - | 0,9 | 893,0 |
| 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 36,9 | 27,0 | 9,5 | 0,3 | - | 0,1 | 353,6 |
| 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 16,1 | 10,3 | 5,9 | - | - | - | 351,3 |
| 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 12,8 | 8,3 | 4,4 | - | - | 0,0 | 366,2 |
| 44 | Ems-Seitenkanäle..... | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Jadegebiet..... | 209 | 16,3 | 15,0 | 1,1 | 0,2 | - | 0,1 | 78,0 |
| 451 | Küsten-Kanal..... | 70 | 15,7 | 14,7 | 0,8 | 0,2 | - | 0,1 | 225,8 |
| 453 | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,0 | 4,9 |
| 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 456 | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 3,6 |
| 5 | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 3 963,0 | 2 537,8 | 769,3 | 496,3 | 10,7 | 148,9 | 2 198,7 |
| 51 | Oberrhein..... | 294 | 406,4 | 297,6 | 61,0 | 44,2 | 1,7 | 1,9 | 1 383,4 |
| 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg..... | 150 | 79,8 | 64,1 | 8,0 | 7,1 | 0,6 | 0,0 | 531,0 |
| 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 106,0 | 83,1 | 10,3 | 12,0 | 0,5 | 0,1 | 1 676,6 |
| 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 220,6 | 150,5 | 42,6 | 25,1 | 0,6 | 1,8 | 2 750,2 |
| 52 | Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar..... | 711 | 1 405,6 | 957,4 | 290,8 | 117,2 | 2,7 | 37,5 | 1 977,8 |
| 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 393,5 | 251,4 | 94,7 | 37,8 | 0,8 | 8,8 | 4 186,3 |
| 522 | Rhein, Bingen bis Lülldorf..... | 135 | 737,3 | 472,2 | 174,4 | 60,6 | 1,5 | 28,7 | 5 446,3 |
| 523 | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | Mosel..... | 241 | 249,0 | 211,8 | 21,5 | 15,3 | 0,4 | - | 1 032,9 |
| 527 | Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)..... | 22 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | 7,1 |
| 528 | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 25,5 | 21,8 | 0,2 | 3,4 | - | - | 354,0 |
| 53 | Niederrhein..... | 207 | 1 841,6 | 1 017,6 | 396,8 | 314,0 | 5,7 | 107,5 | 8 878,6 |
| 531 | Rhein, Lülldorf bis Orsoy..... | 128 | 944,2 | 567,6 | 232,1 | 92,3 | 4,2 | 48,0 | 7 397,0 |
| 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 897,4 | 450,1 | 164,7 | 221,7 | 1,5 | 59,4 | 12 618,2 |
| 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Main..... | 387 | 239,9 | 198,1 | 19,1 | 20,9 | 0,5 | 1,2 | 619,2 |
| 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 70,4 | 61,5 | 1,8 | 6,9 | 0,2 | - | 502,2 |
| 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 94,7 | 83,0 | 3,1 | 8,3 | 0,2 | 0,0 | 575,8 |
| 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 30,9 | 24,6 | 3,9 | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 700,0 |
| 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 44,0 | 29,0 | 10,3 | 3,4 | 0,1 | 1,2 | 1 133,5 |
| 55 | Neckar..... | 203 | 69,6 | 67,0 | 1,6 | - | 0,1 | 0,8 | 342,4 |
| 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 57,5 | 55,5 | 1,4 | - | 0,1 | 0,5 | 477,4 |
| 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 11,4 | 11,0 | 0,2 | - | - | 0,3 | 164,7 |
| 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | 45,1 |
| 6 | Donaugebiet..... | 374 | 154,9 | 129,4 | 3,6 | 20,0 | 1,8 | 0,1 | 414,1 |
| 60 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 75,7 | 66,6 | 0,9 | 8,0 | 0,2 | - | 443,3 |
| 601 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 75,7 | 66,6 | 0,9 | 8,0 | 0,2 | - | 443,3 |
| 61 | Donau, Kelheim bis österreichische Grenze..... | 203 | 79,2 | 62,8 | 2,6 | 12,0 | 1,6 | 0,1 | 389,6 |
| 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 15,7 | 13,5 | 0,2 | 1,9 | 0,1 | - | 383,3 |
| 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 44,3 | 34,8 | 1,6 | 6,8 | 1,0 | 0,1 | 406,7 |
| 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 19,2 | 14,5 | 0,8 | 3,2 | 0,5 | 0,0 | 359,6 |
| 7 | Gebiet Berlin..... | 185 | 12,1 | 5,6 | 0,6 | 5,5 | - | 0,5 | 65,7 |
| 71 | Hauptwasserstraßen Berlins..... | 125 | 11,1 | 5,4 | 0,6 | 4,7 | - | 0,5 | 89,0 |
| 711 | Berliner Havel..... | 24 | 2,6 | 1,6 | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 | 108,8 |
| 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal..... | 12 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 7,4 |
| 713 | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 2,3 | 0,7 | 0,0 | 1,6 | - | - | 72,3 |
| 714 | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 2,7 | 0,7 | 0,0 | 1,9 | - | 0,1 | 187,1 |
| 715 | Teltow-Kanal..... | 39 | 3,3 | 2,3 | 0,1 | 0,6 | - | 0,4 | 86,4 |
| 716 | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 12,8 |
| 73 | Nebenwasserstraßen Berlins..... | 60 | 1,0 | 0,2 | - | 0,8 | - | 0,0 | 17,0 |
| 731 | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 3,7 |
| 732 | Westhafenkanal..... | 3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 11,6 |
| 733 | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 734 | Landwehrkanal..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal..... | 4 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| 736 | Müggelspree..... | 12 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 4,2 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 178,7 |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2015

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | | 1 000 t |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,7 |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 869 | 9,3 | 4,0 | 0,2 | 3,6 | - | 1,5 | 10,7 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 2,9 | 1,3 | 0,1 | 1,4 | - | 0,1 | 9,2 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 82 | 2,4 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | - | 0,1 | 28,9 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | 0,0 | 12,1 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 3,0 |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tomowsee, Rottstiefließ..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 4,3 | 2,0 | 0,1 | 1,5 | - | 0,8 | 23,8 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 3,5 | 1,9 | 0,1 | 0,8 | - | 0,8 | 43,1 |
| 852 | Dahme In Brandenburg..... | 22 | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 32,4 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 2,9 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwiebichsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 2,1 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | - | 0,6 | 13,0 |
| 871 | Oder..... | 163 | 2,1 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | - | 0,6 | 13,0 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 590 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 296 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,4 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 157 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | - | - | - | - | - | - | - |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | - | - | - | - | - | - | - |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbucht..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2015
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|--------------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 219 131 | X | 82 321 | 14 435 | - | 6 854 | 107 530 | 7 596 | 395 |
| Frankreich..... | 396 689 | 130 882 | X | - | 264 707 | - | - | 1 100 | - |
| Luxemburg..... | 22 436 | 7 767 | - | X | 14 669 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 628 393 | - | 280 650 | 16 092 | X | 99 895 | 223 961 | 7 795 | - |
| Österreich..... | 50 710 | 25 937 | - | - | 24 773 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 150 771 | 58 748 | - | - | 92 023 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 38 970 | 897 | 4 016 | - | 34 057 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 9 340 | 5 651 | - | - | 3 689 | - | - | - | - |
| Insgesamt..... | 1 516 440 | 229 882 | 366 987 | 30 527 | 433 917 | 106 749 | 331 491 | 16 491 | 395 |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 4 278 | X | 1 218 | - | - | - | 3 060 | - | - |
| Frankreich..... | 216 652 | 44 543 | X | - | 171 009 | - | - | 1 100 | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 37 299 | - | 7 748 | - | X | - | 29 551 | - | - |
| Österreich..... | 4 932 | - | - | - | 4 932 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 28 345 | - | - | - | 28 345 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 291 506 | 44 543 | 8 966 | - | 204 286 | - | 32 611 | 1 100 | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 14 997 | X | 14 997 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 150 876 | - | 119 311 | 2 448 | X | 29 117 | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 165 873 | - | 134 308 | 2 448 | - | 29 117 | - | - | - |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 3 000 | X | - | - | - | - | 3 000 | - | - |
| Frankreich..... | 22 633 | 5 798 | X | - | 16 835 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 3 126 | - | - | X | 3 126 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 50 434 | - | - | - | X | 49 434 | 1 000 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 79 193 | 5 798 | - | - | 19 961 | 49 434 | 4 000 | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 7 170 | X | 2 230 | - | - | - | 4 940 | - | - |
| Frankreich..... | 18 921 | 6 114 | X | - | 12 807 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 27 387 | - | 3 900 | - | X | 12 337 | 11 150 | - | - |
| Österreich..... | 9 396 | - | - | - | 9 396 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 481 | - | - | - | 1 481 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 6 811 | 897 | 818 | - | 5 096 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 4 478 | 1 350 | - | - | 3 128 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 75 644 | 8 361 | 6 948 | - | 31 908 | 12 337 | 16 090 | - | - |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 17 364 | - | 17 364 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 17 364 | - | 17 364 | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2015
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|--------------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 96 673 | X | 34 729 | 2 624 | - | - | 59 320 | - | - |
| Frankreich..... | 3 010 | 1 300 | X | - | 1 710 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 202 181 | - | 93 683 | 11 592 | X | - | 96 906 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 34 986 | 3 175 | - | - | 31 811 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 3 198 | - | 3 198 | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 340 048 | 4 475 | 131 610 | 14 216 | 33 521 | - | 156 226 | - | - |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 40 095 | X | 13 197 | 11 580 | - | 6 197 | 2 025 | 7 096 | - |
| Frankreich..... | 15 166 | 6 025 | X | - | 9 141 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 26 165 | - | 17 637 | 2 052 | X | 2 427 | 4 049 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 675 | - | - | - | 1 675 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 83 101 | 6 025 | 30 834 | 13 632 | 10 816 | 8 624 | 6 074 | 7 096 | - |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 21 032 | X | 8 795 | - | - | 657 | 10 685 | 500 | 395 |
| Frankreich..... | 29 523 | 24 588 | X | - | 4 935 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 16 913 | 5 370 | - | X | 11 543 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 31 405 | - | 2 896 | - | X | 4 537 | 16 177 | 7 795 | - |
| Österreich..... | 32 658 | 23 270 | - | - | 9 388 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 200 | 1 200 | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 349 | - | - | - | 349 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 133 080 | 54 428 | 11 691 | - | 26 215 | 5 194 | 26 862 | 8 295 | 395 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 1 758 | 1 758 | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 758 | 1 758 | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2015
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|--------------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 231 | X | 2 358 | - | - | - | 2 873 | - | - |
| Frankreich..... | 71 779 | 27 417 | X | - | 44 362 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 22 675 | - | 13 002 | - | X | 2 043 | 7 630 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 8 157 | - | - | - | 8 157 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 2 232 | 2 232 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 110 074 | 29 649 | 15 360 | - | 52 519 | 2 043 | 10 503 | - | - |
| Post, Pakete | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 4 189 | X | 699 | 231 | - | - | 3 259 | - | - |
| Frankreich..... | 580 | 419 | X | - | 161 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 4 938 | - | 332 | - | X | - | 4 606 | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 4 159 | 2 799 | - | - | 1 359 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 13 866 | 3 218 | 1 031 | 231 | 1 520 | - | 7 865 | - | - |
| Umsatzgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sammelgut | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gutart unbekannt | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 22 466 | X | 4 098 | - | - | - | 18 368 | - | - |
| Frankreich..... | 16 667 | 12 921 | X | - | 3 747 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 2 397 | 2 397 | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 57 669 | - | 4 777 | - | X | - | 52 892 | - | - |
| Österreich..... | 3 724 | 2 667 | - | - | 1 057 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 99 113 | 51 574 | - | - | 47 539 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 267 | - | - | - | 267 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 2 630 | 2 069 | - | - | 561 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 204 933 | 71 627 | 8 875 | - | 53 171 | - | 71 260 | - | - |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|--|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 636,0 | 685,5 | 605,5 | - 80,0 | - 11,7 | 1 318,3 | 1 291,0 | - 27,3 | - 2,1 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 606,2 | 2 693,0 | 2 590,2 | - 102,9 | - 3,8 | 5 711,0 | 5 283,2 | - 427,8 | - 7,5 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 3 416,7 | 3 497,0 | 3 027,1 | - 469,9 | - 13,4 | 6 877,9 | 6 524,2 | - 353,7 | - 5,1 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 379,3 | 463,5 | 409,9 | - 53,6 | - 11,6 | 848,0 | 873,4 | 25,4 | 3,0 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 2,1 | 1,8 | 1,4 | - 0,4 | - 20,8 | 3,6 | 3,3 | - 0,3 | - 8,2 | |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 190,4 | 192,2 | 164,0 | - 28,2 | - 14,7 | 413,3 | 356,2 | - 57,2 | - 13,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 425,3 | 1 897,0 | 1 943,8 | 46,8 | 2,5 | 2 965,4 | 3 840,7 | 875,4 | 29,5 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 363,4 | 1 386,3 | 1 372,2 | - 14,0 | - 1,0 | 2 886,3 | 2 758,5 | - 127,8 | - 4,4 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 175,2 | 167,4 | 139,1 | - 28,4 | - 16,9 | 323,6 | 306,5 | - 17,1 | - 5,3 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 672,6 | 848,0 | 821,5 | - 26,5 | - 3,1 | 1 421,3 | 1 669,5 | 248,1 | 17,5 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 43,1 | 41,8 | 44,1 | 2,3 | 5,6 | 89,8 | 85,9 | - 3,9 | - 4,3 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 74,4 | 60,5 | 82,3 | 21,8 | 36,0 | 132,0 | 142,8 | 10,8 | 8,2 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 6,2 | 13,2 | 5,8 | - 7,4 | - 56,2 | 9,0 | 18,9 | 9,9 | 110,0 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 440,5 | 527,0 | 542,5 | 15,5 | 2,9 | 888,9 | 1 069,4 | 180,5 | 20,3 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 100,8 | 117,3 | 124,7 | 7,4 | 6,3 | 210,9 | 242,1 | 31,1 | 14,8 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - 0,1 | - 32,1 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | - 8,5 | |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 033,6 | 1 146,3 | 1 089,8 | - 56,5 | - 4,9 | 2 069,4 | 2 236,0 | 166,6 | 8,1 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,5 | 1,8 | 0,2 | - 1,6 | - 91,5 | 1,0 | 2,0 | 0,9 | 91,0 | |
| Zusammen..... | 12 566,6 | 13 739,7 | 12 964,1 | - 775,6 | - 5,6 | 26 170,1 | 26 703,8 | 533,8 | 2,0 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 269,1 | 268,3 | 186,0 | - 82,2 | - 30,7 | 574,0 | 454,3 | - 119,7 | - 20,8 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 596,4 | 2 686,3 | 2 579,3 | - 107,0 | - 4,0 | 5 683,7 | 5 265,6 | - 418,2 | - 7,4 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 555,7 | 2 745,9 | 2 263,0 | - 482,9 | - 17,6 | 5 286,3 | 5 008,8 | - 277,5 | - 5,2 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 190,1 | 223,8 | 164,2 | - 59,6 | - 26,6 | 420,5 | 388,0 | - 32,4 | - 7,7 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,5 | 0,8 | 0,5 | - 0,2 | - 31,2 | 1,5 | 1,3 | - 0,2 | - 12,9 | |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 132,5 | 142,8 | 120,7 | - 22,1 | - 15,5 | 292,2 | 263,5 | - 28,6 | - 9,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 017,1 | 1 446,4 | 1 470,5 | 24,1 | 1,7 | 2 093,6 | 2 916,9 | 823,2 | 39,3 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 747,0 | 767,1 | 775,0 | 7,9 | 1,0 | 1 575,5 | 1 542,0 | - 33,5 | - 2,1 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 29,6 | 28,5 | 25,7 | - 2,8 | - 9,8 | 59,7 | 54,3 | - 5,5 | - 9,1 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 290,9 | 323,1 | 333,2 | 10,1 | 3,1 | 656,6 | 656,3 | - 0,3 | 0,0 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 5,9 | 12,7 | 8,3 | - 4,5 | - 35,2 | 21,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 9,6 | 15,8 | 12,2 | - 3,6 | - 23,0 | 17,4 | 28,0 | 10,6 | 60,6 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 2,1 | 5,7 | 3,2 | - 2,4 | - 42,9 | 4,1 | 8,9 | 4,7 | 114,3 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 126,7 | 108,3 | 116,5 | 8,2 | 7,6 | 220,8 | 224,8 | 4,0 | 1,8 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 77,0 | 84,5 | 88,1 | 3,5 | 4,2 | 158,9 | 172,6 | 13,7 | 8,7 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | 0,2 | - | - 0,2 | - | 0,4 | 0,2 | - 0,2 | - 57,4 | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 418,5 | 508,0 | 427,5 | - 80,4 | - 15,8 | 860,2 | 935,5 | 75,3 | 8,8 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 8 469,0 | 9 368,1 | 8 573,9 | - 794,2 | - 8,5 | 17 926,5 | 17 942,0 | 15,5 | 0,1 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 366,9 | 417,2 | 419,5 | 2,3 | 0,5 | 744,3 | 836,7 | 92,4 | 12,4 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 9,7 | 6,7 | 10,9 | 4,1 | 61,5 | 27,3 | 17,6 | - 9,6 | - 35,4 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 860,9 | 751,2 | 764,2 | 13,0 | 1,7 | 1 591,6 | 1 515,4 | - 76,2 | - 4,8 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 189,2 | 239,7 | 245,7 | 6,0 | 2,5 | 427,5 | 485,3 | 57,8 | 13,5 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,6 | 1,1 | 0,9 | - 0,1 | - 13,6 | 2,1 | 2,0 | - 0,1 | - 5,0 | |
| 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz..... | 58,0 | 49,4 | 43,3 | - 6,2 | - 12,5 | 121,2 | 92,7 | - 28,5 | - 23,5 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 408,2 | 450,5 | 473,3 | 22,7 | 5,0 | 871,7 | 923,8 | 52,1 | 6,0 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 616,3 | 619,2 | 597,3 | - 21,9 | - 3,5 | 1 310,7 | 1 216,5 | - 94,3 | - 7,2 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 145,6 | 138,9 | 113,3 | - 25,6 | - 18,4 | 263,8 | 252,2 | - 11,6 | - 4,4 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 381,7 | 524,9 | 488,3 | - 36,6 | - 7,0 | 764,8 | 1 013,2 | 248,4 | 32,5 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 37,2 | 29,0 | 35,8 | 6,8 | 23,5 | 68,8 | 64,9 | - 3,9 | - 5,7 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 64,8 | 44,7 | 70,1 | 25,4 | 56,9 | 114,5 | 114,8 | 0,3 | 0,2 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 4,1 | 7,5 | 2,5 | - 5,0 | - 66,3 | 4,9 | 10,0 | 5,2 | 106,4 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 313,8 | 418,6 | 426,0 | 7,3 | 1,8 | 668,1 | 844,6 | 176,5 | 26,4 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 23,8 | 32,8 | 36,7 | 3,9 | 11,8 | 52,0 | 69,4 | 17,4 | 33,4 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 126,4 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 411,4 | |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 615,1 | 638,3 | 662,2 | 23,9 | 3,8 | 1 209,2 | 1 300,5 | 91,3 | 7,6 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 0,5 | 1,8 | 0,2 | - 1,6 | - 91,5 | 1,0 | 2,0 | 0,9 | 91,0 | |
| Zusammen..... | 4 097,6 | 4 371,6 | 4 390,2 | 18,6 | 0,4 | 8 243,6 | 8 761,8 | 518,2 | 6,3 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|--|---------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 135,1 | 79,4 | 91,5 | 12,1 | 15,3 | 262,2 | 170,9 | - 91,2 | - 34,8 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 15,1 | 25,6 | 30,4 | 4,9 | 19,0 | 28,2 | 56,0 | 27,8 | 98,6 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 50,1 | 75,4 | 60,7 | - 14,7 | - 19,5 | 123,8 | 136,0 | 12,3 | 9,9 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 51,1 | 51,3 | 50,8 | - 0,5 | - 1,0 | 108,9 | 102,0 | - 6,9 | - 6,3 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 2,3 | 2,2 | - | - 2,2 | - | 7,1 | 2,2 | - 4,9 | - 68,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 39,3 | 26,4 | 27,2 | 0,8 | 2,9 | 75,1 | 53,6 | - 21,5 | - 28,6 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 65,7 | 71,9 | 48,5 | - 23,4 | - 32,5 | 127,3 | 120,4 | - 6,9 | - 5,4 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,7 | 2,2 | 4,4 | 2,2 | 96,5 | 11,7 | 6,6 | - 5,1 | - 43,6 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 48,7 | 60,6 | 74,4 | 13,9 | 22,9 | 104,0 | 135,0 | 31,0 | 29,8 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1,5 | 0,3 | 1,3 | 0,9 | 275,1 | 2,4 | 1,6 | - 0,8 | - 32,7 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,4 | 1,5 | 1,3 | - 0,2 | - 13,2 | 3,1 | 2,7 | - 0,3 | - 11,0 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 14,5 | 17,4 | 10,5 | - 6,9 | - 39,6 | 22,4 | 28,0 | 5,6 | 25,1 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,2 | - | - | - | - | 0,7 | - | - 0,7 | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | - 0,4 | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4,4 | 2,4 | 4,4 | 2,0 | 81,5 | 11,4 | 6,8 | - 4,5 | - 39,9 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 439,4 | 416,7 | 405,5 | - 11,2 | - 2,7 | 888,7 | 822,2 | - 66,5 | - 7,5 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 126,1 | 78,1 | 85,3 | 7,2 | 9,3 | 239,3 | 163,4 | - 75,9 | - 31,7 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 4,6 | 6,4 | 4,5 | - 1,9 | - 30,0 | 8,7 | 10,8 | 2,2 | 25,0 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 16,8 | 20,6 | 25,8 | 5,2 | 25,3 | 53,1 | 46,5 | - 6,7 | - 12,5 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 35,6 | 26,4 | 26,6 | 0,1 | 0,4 | 70,1 | 53,0 | - 17,1 | - 24,4 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 30,7 | 32,6 | 26,7 | - 5,9 | - 18,1 | 62,8 | 59,3 | - 3,4 | - 5,5 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,7 | 2,2 | 3,2 | 1,0 | 42,8 | 10,4 | 5,4 | - 5,0 | - 47,9 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 33,0 | 41,9 | 53,6 | 11,7 | 27,8 | 76,3 | 95,5 | 19,2 | 25,2 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,3 | 1,4 | 1,3 | - 0,2 | - 13,1 | 3,0 | 2,7 | - 0,3 | - 9,1 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 11,6 | 12,2 | 8,5 | - 3,7 | - 30,4 | 12,5 | 20,7 | 8,2 | 65,8 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,2 | - | - | - | - | 0,7 | - | - 0,7 | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3,3 | 2,3 | 4,2 | 1,9 | 84,3 | 6,7 | 6,5 | - 0,1 | - 2,2 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 272,9 | 224,3 | 239,8 | 15,5 | 6,9 | 543,5 | 464,0 | - 79,4 | - 14,6 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 9,0 | 1,3 | 6,2 | 4,9 | 376,9 | 22,8 | 7,5 | - 15,3 | - 67,1 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 15,1 | 25,6 | 30,4 | 4,9 | 19,0 | 28,2 | 56,0 | 27,8 | 98,6 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 45,5 | 69,0 | 56,2 | - 12,8 | - 18,5 | 115,1 | 125,2 | 10,1 | 8,8 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 34,3 | 30,7 | 24,9 | - 5,7 | - 18,7 | 55,8 | 55,6 | - 0,2 | - 0,4 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 2,3 | 2,2 | - | - 2,2 | - | 7,1 | 2,2 | - 4,9 | - 68,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,8 | - | 0,7 | 0,7 | - | 5,0 | 0,7 | - 4,4 | - 87,0 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 35,0 | 39,3 | 21,8 | - 17,5 | - 44,5 | 64,6 | 61,1 | - 3,5 | - 5,3 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | - | 1,2 | 1,2 | - | 1,3 | 1,2 | - 0,1 | - 10,3 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 15,7 | 18,6 | 20,9 | 2,2 | 12,0 | 27,8 | 39,5 | 11,7 | 42,2 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1,5 | 0,3 | 1,2 | 0,8 | 234,5 | 2,4 | 1,5 | - 0,9 | - 38,4 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - 23,1 | 0,1 | 0,0 | - 0,1 | - 60,0 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 2,9 | 5,3 | 2,0 | - 3,2 | - 61,1 | 9,9 | 7,3 | - 2,6 | - 26,2 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | - 0,4 | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 31,8 | 4,7 | 0,3 | - 4,4 | - 93,5 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 166,5 | 192,4 | 165,7 | - 26,7 | - 13,9 | 345,2 | 358,1 | 12,9 | 3,7 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|---------|---------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 136,9 | 164,6 | 144,3 | - 20,3 | - 12,3 | 262,8 | 308,8 | 46,0 | 17,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 223,3 | 144,8 | 186,0 | 41,1 | 28,4 | 378,6 | 330,8 | - 47,8 | - 12,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 52,6 | 44,7 | 67,9 | 23,2 | 52,0 | 117,7 | 112,6 | - 5,1 | - 4,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 322,2 | 517,1 | 415,8 | - 101,4 | - 19,6 | 765,9 | 932,9 | 167,0 | 21,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 118,3 | 78,8 | 68,4 | - 10,4 | - 13,2 | 218,8 | 147,2 | - 71,7 | - 32,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,4 | 5,4 | - | - 5,4 | - | 21,2 | 5,4 | - 15,8 | - 74,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 46,3 | 66,9 | 49,9 | - 17,0 | - 25,4 | 91,9 | 116,9 | 25,0 | 27,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - 0,1 | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 2,5 | - | 1,8 | 1,8 | - | 2,6 | 1,8 | - 0,8 | - 32,0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 155,2 | 124,7 | 103,3 | - 21,4 | - 17,1 | 282,2 | 228,0 | - 54,2 | - 19,2 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 12,9 | 12,0 | 14,6 | 2,6 | 21,8 | 28,7 | 26,6 | - 2,1 | - 7,3 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 240,3 | 211,3 | 195,8 | - 15,6 | - 7,4 | 476,0 | 407,1 | - 69,0 | - 14,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 320,0 | 1 370,3 | 1 247,7 | - 122,5 | - 8,9 | 2 646,6 | 2 618,0 | - 28,6 | - 1,1 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 75,6 | 103,2 | 95,2 | - 8,0 | - 7,8 | 161,6 | 198,4 | 36,8 | 22,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 209,3 | 124,7 | 179,7 | 55,0 | 44,1 | 358,0 | 304,4 | - 53,6 | - 15,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 18,4 | 12,8 | 25,5 | 12,6 | 98,4 | 35,6 | 38,3 | 2,7 | 7,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 36,6 | 35,3 | 43,0 | 7,6 | 21,6 | 69,3 | 78,3 | 9,0 | 13,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 35,0 | 22,4 | 21,4 | - 1,0 | - 4,5 | 76,9 | 43,9 | - 33,0 | - 42,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,5 | 1,9 | - | - 1,9 | - | 6,6 | 1,9 | - 4,7 | - 70,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,9 | 16,4 | 8,2 | - 8,2 | - 50,0 | 6,2 | 24,7 | 18,5 | 297,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - 0,1 | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 2,5 | - | 1,8 | 1,8 | - | 2,5 | 1,8 | - 0,7 | - 29,7 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 137,0 | 113,3 | 82,9 | - 30,4 | - 26,8 | 253,9 | 196,2 | - 57,7 | - 22,7 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3,1 | 3,6 | 5,5 | 1,9 | 52,0 | 7,5 | 9,1 | 1,6 | 21,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 134,6 | 102,9 | 115,6 | 12,7 | 12,3 | 264,8 | 218,6 | - 46,2 | - 17,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 656,4 | 536,7 | 578,8 | 42,0 | 7,8 | 1 243,0 | 1 115,5 | - 127,5 | - 10,3 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 61,3 | 61,4 | 49,1 | - 12,2 | - 19,9 | 101,3 | 110,5 | 9,2 | 9,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 14,1 | 20,1 | 6,3 | - 13,9 | - 68,8 | 20,6 | 26,4 | 5,8 | 27,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 34,2 | 31,9 | 42,5 | 10,6 | 33,3 | 82,1 | 74,3 | - 7,8 | - 9,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 285,6 | 481,8 | 372,8 | - 109,0 | - 22,6 | 696,6 | 854,6 | 157,9 | 22,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 83,4 | 56,3 | 47,0 | - 9,4 | - 16,6 | 141,9 | 103,3 | - 38,6 | - 27,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 7,9 | 3,4 | - | - 3,4 | - | 14,6 | 3,4 | - 11,1 | - 76,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 43,4 | 50,5 | 41,7 | - 8,8 | - 17,4 | 85,7 | 92,2 | 6,5 | 7,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - 0,1 | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 18,2 | 11,4 | 20,4 | 9,0 | 78,8 | 28,3 | 31,8 | 3,5 | 12,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 9,9 | 8,4 | 9,1 | 0,7 | 8,8 | 21,2 | 17,5 | - 3,7 | - 17,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 105,7 | 108,4 | 80,1 | - 28,2 | - 26,1 | 211,2 | 188,5 | - 22,7 | - 10,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 663,6 | 833,6 | 669,0 | - 164,6 | - 19,7 | 1 403,6 | 1 502,5 | 98,9 | 7,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|--|---------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|---------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 208,5 | 247,4 | 267,6 | 20,2 | 8,2 | 409,6 | 514,9 | 105,4 | 25,7 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 186,1 | 90,4 | 138,3 | 47,9 | 53,1 | 453,7 | 228,7 | - 225,0 | - 49,6 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 39,3 | 36,1 | 15,3 | - 20,7 | - 57,5 | 65,9 | 51,4 | - 14,6 | - 22,1 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3,7 | 11,0 | 6,7 | - 4,3 | - 38,9 | 10,9 | 17,8 | 6,9 | 63,0 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 10,4 | 16,4 | 17,5 | 1,1 | 6,6 | 30,2 | 33,8 | 3,6 | 11,9 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 31,7 | 23,3 | 22,3 | - 1,0 | - 4,1 | 60,5 | 45,6 | - 14,9 | - 24,6 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 34,4 | 18,6 | 23,3 | 4,8 | 25,8 | 61,8 | 41,9 | - 19,9 | - 32,2 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 40,0 | 54,1 | 55,1 | 1,0 | 1,8 | 87,6 | 109,3 | 21,6 | 24,7 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,4 | 0,4 | 1,0 | 0,6 | 144,3 | 0,5 | 1,5 | 0,9 | 174,9 | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - 41,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 2,2 | 1,8 | - 0,3 | - 14,9 | - | 4,0 | 4,0 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 39,1 | 61,1 | 46,1 | - 15,0 | - 24,5 | 92,7 | 107,2 | 14,5 | 15,6 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,9 | 0,7 | - 0,2 | - 26,1 | 0,0 | 1,6 | 1,6 | 8 675,6 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 0,1 | 0,7 | 0,2 | - 0,5 | - 76,5 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 89,4 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 593,8 | 562,5 | 596,1 | 33,5 | 6,0 | 1 273,9 | 1 158,6 | - 115,4 | - 9,1 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 208,5 | 246,4 | 267,4 | 21,0 | 8,5 | 409,6 | 513,8 | 104,2 | 25,4 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | - | 2,5 | 1,5 | - 0,9 | - 36,9 | - | 4,0 | 4,0 | - | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 38,3 | 16,9 | 8,1 | - 8,8 | - 52,0 | 63,8 | 25,0 | - 38,9 | - 60,9 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1,0 | 9,5 | 4,3 | - 5,2 | - 55,1 | 6,6 | 13,7 | 7,1 | 107,8 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 3,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | 4,8 | 0,1 | - 4,7 | - 98,8 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 36,4 | 49,6 | 40,1 | - 9,6 | - 19,3 | 71,6 | 89,7 | 18,1 | 25,3 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | - | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - 41,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 0,4 | 1,6 | 2,8 | 1,2 | 77,1 | 0,4 | 4,4 | 3,9 | 899,5 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | 0,4 | 0,2 | - 0,2 | - 44,7 | - | 0,6 | 0,6 | - | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - 13,3 | 0,4 | 0,3 | - 0,1 | - 22,5 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 287,7 | 327,0 | 324,9 | - 2,1 | - 0,7 | 557,2 | 651,9 | 94,6 | 17,0 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | - | 1,0 | 0,2 | - 0,8 | - 79,4 | - | 1,2 | 1,2 | - | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 186,1 | 87,9 | 136,8 | 48,8 | 55,6 | 453,7 | 224,7 | - 229,0 | - 50,5 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 1,0 | 19,2 | 7,2 | - 12,0 | - 62,5 | 2,1 | 26,4 | 24,3 | 1 174,8 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 2,8 | 1,6 | 2,5 | 0,9 | 60,4 | 4,3 | 4,0 | - 0,3 | - 6,1 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 10,4 | 16,4 | 17,4 | 1,0 | 6,1 | 30,2 | 33,7 | 3,5 | 11,6 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 31,7 | 23,3 | 22,3 | - 1,0 | - 4,1 | 60,5 | 45,6 | - 14,9 | - 24,6 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 31,3 | 18,6 | 23,3 | 4,7 | 25,5 | 57,0 | 41,9 | - 15,2 | - 26,6 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3,6 | 4,5 | 15,1 | 10,5 | 233,0 | 16,1 | 19,6 | 3,5 | 21,8 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,4 | 104,1 | 0,5 | 1,3 | 0,8 | 142,8 | |
| 12 Fahrzeuge..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | 2,2 | 1,8 | - 0,3 | - 14,9 | - | 4,0 | 4,0 | - | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 38,6 | 59,5 | 43,3 | - 16,2 | - 27,2 | 92,3 | 102,9 | 10,6 | 11,5 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,5 | 0,5 | - 0,1 | - 12,1 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 5 308,9 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | - | 0,5 | - | - 0,5 | - | - | 0,5 | 0,5 | - | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen..... | 306,0 | 235,5 | 271,2 | 35,7 | 15,1 | 716,7 | 506,7 | - 210,0 | - 29,2 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|---|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 12 340,9 | 13 523,8 | 12 710,5 | - 813,4 | - 6,0 | 25 694,9 | 26 234,3 | 539,3 | 2,1 | |
| dar.: Deutschland | 1 891,0 | 2 126,1 | 2 076,4 | - 49,6 | - 2,3 | 3 956,1 | 4 202,5 | 246,4 | 6,2 | |
| dar.: Niederlande | 9 166,7 | 9 980,9 | 9 323,3 | - 657,6 | - 6,6 | 19 042,3 | 19 304,3 | 262,0 | 1,4 | |
| Übriges Europa..... | 140,3 | 133,6 | 192,8 | 59,2 | 44,3 | 293,4 | 326,4 | 33,0 | 11,2 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 85,5 | 82,3 | 60,9 | - 21,4 | - 26,0 | 181,7 | 143,2 | - 38,6 | - 21,2 | |
| Zusammen..... | 12 566,6 | 13 739,7 | 12 964,1 | - 775,6 | - 5,6 | 26 170,1 | 26 703,8 | 533,8 | 2,0 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 8 334,7 | 9 232,7 | 8 407,4 | - 825,3 | - 8,9 | 17 644,4 | 17 640,1 | - 4,3 | 0,0 | |
| dar.: Deutschland | 1 396,9 | 1 626,9 | 1 534,4 | - 92,6 | - 5,7 | 2 928,1 | 3 161,3 | 233,2 | 8,0 | |
| dar.: Niederlande | 6 166,6 | 6 789,4 | 6 096,4 | - 693,0 | - 10,2 | 13 074,2 | 12 885,9 | - 188,3 | - 1,4 | |
| Übriges Europa..... | 83,6 | 84,5 | 132,7 | 48,1 | 56,9 | 170,6 | 217,2 | 46,6 | 27,3 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 50,7 | 50,9 | 33,8 | - 17,1 | - 33,6 | 111,5 | 84,7 | - 26,8 | - 24,0 | |
| Zusammen..... | 8 469,0 | 9 368,1 | 8 573,9 | - 794,2 | - 8,5 | 17 926,5 | 17 942,0 | 15,5 | 0,1 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 006,1 | 4 291,1 | 4 303,0 | 11,9 | 0,3 | 8 050,5 | 8 594,2 | 543,7 | 6,8 | |
| dar.: Deutschland | 494,1 | 499,1 | 542,0 | 42,9 | 8,6 | 1 028,0 | 1 041,1 | 13,1 | 1,3 | |
| dar.: Niederlande | 3 000,1 | 3 191,5 | 3 226,9 | 35,3 | 1,1 | 5 968,1 | 6 418,4 | 450,3 | 7,5 | |
| Übriges Europa..... | 56,7 | 49,1 | 60,1 | 11,0 | 22,5 | 122,8 | 109,2 | - 13,6 | - 11,1 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 34,7 | 31,4 | 27,1 | - 4,3 | - 13,7 | 70,3 | 58,5 | - 11,8 | - 16,8 | |
| Zusammen..... | 4 097,6 | 4 371,6 | 4 390,2 | 18,6 | 0,4 | 8 243,6 | 8 761,8 | 518,2 | 6,3 | |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 433,9 | 414,0 | 402,4 | - 11,6 | - 2,8 | 877,9 | 816,4 | - 61,5 | - 7,0 | |
| dar.: Deutschland | 223,9 | 204,9 | 195,4 | - 9,5 | - 4,6 | 443,2 | 400,3 | - 42,9 | - 9,7 | |
| dar.: Niederlande | 104,7 | 124,0 | 106,1 | - 17,9 | - 14,5 | 222,2 | 230,1 | 7,9 | 3,5 | |
| Übriges Europa..... | 4,2 | 1,7 | 0,5 | - 1,1 | - 67,1 | 8,8 | 2,2 | - 6,6 | - 75,0 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 1,2 | 1,0 | 2,5 | 1,5 | 151,0 | 1,9 | 3,5 | 1,6 | 84,4 | |
| Zusammen..... | 439,4 | 416,7 | 405,5 | - 11,2 | - 2,7 | 888,7 | 822,2 | - 66,5 | - 7,5 | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 268,6 | 222,2 | 236,8 | 14,6 | 6,6 | 535,2 | 459,0 | - 76,1 | - 14,2 | |
| dar.: Deutschland | 129,9 | 98,3 | 106,8 | 8,5 | 8,6 | 251,4 | 205,0 | - 46,4 | - 18,4 | |
| dar.: Niederlande | 61,2 | 62,9 | 58,7 | - 4,2 | - 6,7 | 132,1 | 121,5 | - 10,6 | - 8,0 | |
| Übriges Europa..... | 3,0 | 1,0 | 0,5 | - 0,5 | - 46,5 | 6,4 | 1,6 | - 4,8 | - 75,3 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | 1,2 | 1,0 | 2,4 | 1,4 | 140,5 | 1,9 | 3,4 | 1,5 | 78,9 | |
| Zusammen..... | 272,9 | 224,3 | 239,8 | 15,5 | 6,9 | 543,5 | 464,0 | - 79,4 | - 14,6 | |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 165,3 | 191,8 | 165,6 | - 26,2 | - 13,7 | 342,7 | 357,4 | 14,6 | 4,3 | |
| dar.: Deutschland | 94,0 | 106,6 | 88,6 | - 18,0 | - 16,9 | 191,7 | 195,2 | 3,5 | 1,8 | |
| dar.: Niederlande | 43,6 | 61,2 | 47,4 | - 13,7 | - 22,4 | 90,2 | 108,6 | 18,4 | 20,4 | |
| Übriges Europa..... | 1,2 | 0,6 | - | - 0,6 | - | 2,5 | 0,6 | - 1,9 | - 74,3 | |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| Zusammen..... | 166,5 | 192,4 | 165,7 | - 26,7 | - 13,9 | 345,2 | 358,1 | 12,9 | 3,7 | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2014 | 2015 | 2015 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Februar | | | |
|--|---------|---------|---------|--------------------------|--------|--------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Februar | Januar | Februar | | | 2014 | 2015 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 1 251,7 | 1 276,5 | 1 166,6 | - 109,8 | - 8,6 | 2 480,2 | 2 443,1 | - 37,1 | - 1,5 |
| dar.: Deutschland | 336,2 | 295,5 | 312,0 | 16,5 | 5,6 | 667,5 | 607,5 | - 60,0 | - 9,0 |
| dar.: Niederlande | 718,3 | 798,9 | 689,3 | - 109,6 | - 13,7 | 1 414,0 | 1 488,2 | 74,2 | 5,2 |
| Übriges Europa..... | 47,3 | 74,9 | 72,4 | - 2,5 | - 3,3 | 119,0 | 147,4 | 28,4 | 23,8 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 21,0 | 18,9 | 8,6 | - 10,2 | - 54,3 | 47,5 | 27,5 | - 19,9 | - 42,0 |
| Zusammen..... | 1 320,0 | 1 370,3 | 1 247,7 | - 122,5 | - 8,9 | 2 646,6 | 2 618,0 | - 28,6 | - 1,1 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 649,9 | 530,7 | 572,6 | 41,8 | 7,9 | 1 226,3 | 1 103,3 | - 123,0 | - 10,0 |
| dar.: Deutschland | 212,7 | 136,6 | 175,0 | 38,3 | 28,1 | 382,9 | 311,6 | - 71,3 | - 18,6 |
| dar.: Niederlande | 343,8 | 312,5 | 334,2 | 21,7 | 6,9 | 658,3 | 646,8 | - 11,6 | - 1,8 |
| Übriges Europa..... | 6,5 | 6,0 | 6,2 | 0,2 | 3,7 | 16,7 | 12,2 | - 4,5 | - 27,2 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 656,4 | 536,7 | 578,8 | 42,0 | 7,8 | 1 243,0 | 1 115,5 | - 127,5 | - 10,3 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 601,7 | 745,7 | 594,1 | - 151,6 | - 20,3 | 1 253,9 | 1 339,8 | 85,9 | 6,9 |
| dar.: Deutschland | 123,4 | 158,9 | 137,0 | - 21,9 | - 13,8 | 284,6 | 295,9 | 11,3 | 4,0 |
| dar.: Niederlande | 374,5 | 486,3 | 355,1 | - 131,3 | - 27,0 | 755,7 | 841,4 | 85,7 | 11,3 |
| Übriges Europa..... | 40,9 | 69,0 | 66,2 | - 2,7 | - 3,9 | 102,3 | 135,2 | 32,9 | 32,2 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 21,0 | 18,9 | 8,6 | - 10,2 | - 54,3 | 47,5 | 27,5 | - 19,9 | - 42,0 |
| Zusammen..... | 663,6 | 833,6 | 669,0 | - 164,6 | - 19,7 | 1 403,6 | 1 502,5 | 98,9 | 7,0 |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 578,2 | 557,7 | 589,9 | 32,2 | 5,8 | 1 243,9 | 1 147,7 | - 96,2 | - 7,7 |
| dar.: Deutschland | 29,3 | 27,5 | 20,7 | - 6,8 | - 24,8 | 61,6 | 48,2 | - 13,4 | - 21,8 |
| dar.: Niederlande | 293,2 | 258,3 | 270,2 | 11,9 | 4,6 | 610,0 | 528,6 | - 81,4 | - 13,3 |
| Übriges Europa..... | 15,4 | 4,8 | 6,1 | 1,3 | 27,2 | 29,9 | 10,9 | - 19,0 | - 63,6 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - 0,1 | - 75,4 |
| Zusammen..... | 593,8 | 562,5 | 596,1 | 33,5 | 6,0 | 1 273,9 | 1 158,6 | - 115,4 | - 9,1 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 287,7 | 327,0 | 324,9 | - 2,1 | - 0,7 | 557,2 | 651,9 | 94,6 | 17,0 |
| dar.: Deutschland | 19,7 | 14,9 | 10,0 | - 4,8 | - 32,5 | 38,3 | 24,9 | - 13,4 | - 35,0 |
| dar.: Niederlande | 134,7 | 169,1 | 170,4 | 1,3 | 0,7 | 248,0 | 339,5 | 91,5 | 36,9 |
| Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 287,7 | 327,0 | 324,9 | - 2,1 | - 0,7 | 557,2 | 651,9 | 94,6 | 17,0 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 290,5 | 230,7 | 265,1 | 34,3 | 14,9 | 686,7 | 495,8 | - 190,9 | - 27,8 |
| dar.: Deutschland | 9,5 | 12,6 | 10,6 | - 2,0 | - 15,7 | 23,3 | 23,3 | 0,0 | - 0,1 |
| dar.: Niederlande | 158,4 | 89,2 | 99,9 | 10,6 | 11,9 | 362,0 | 189,1 | - 172,9 | - 47,8 |
| Übriges Europa..... | 15,4 | 4,8 | 6,1 | 1,3 | 27,2 | 29,9 | 10,9 | - 19,0 | - 63,6 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - 0,1 | - 75,4 |
| Zusammen..... | 306,0 | 235,5 | 271,2 | 35,7 | 15,1 | 716,7 | 506,7 | - 210,0 | - 29,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2015
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------|----------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | | | 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 03 Erze, Steine u. Erden u.ä. | | 04 Nahrungs- und Genussmittel | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 869,7 | 8 562,8 | 873,3 | 667,0 | 2 987,1 | 583,6 | 3 255,1 | 1 662,6 | 420,6 | 503,6 |
| Ausland | 4 188,0 | 8 494,9 | 188,8 | 395,1 | 13,3 | 2 416,8 | 832,0 | 2 424,5 | 256,6 | 173,6 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 428,3 | 1 086,5 | 89,7 | 35,2 | 479,0 | 0,0 | 193,7 | 448,2 | 51,2 | 81,5 |
| DE11 Stuttgart..... | 300,6 | 194,3 | - | 18,4 | 103,0 | - | 98,5 | 106,2 | 13,8 | 5,7 |
| DE12 Karlsruhe..... | 909,3 | 539,4 | 89,7 | 8,2 | 376,0 | 0,0 | 80,7 | 112,3 | 32,9 | 75,0 |
| DE13 Freiburg..... | 218,3 | 352,9 | 0,0 | 8,6 | - | - | 14,5 | 229,7 | 4,6 | 0,7 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 349,5 | 197,4 | 31,3 | 116,7 | 21,5 | 1,3 | 53,9 | 21,7 | 30,7 | 17,8 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 93,1 | 51,2 | 22,1 | 32,3 | 2,2 | - | 7,6 | 1,7 | 3,5 | 13,4 |
| DE23 Oberpfalz..... | 85,4 | 40,6 | 7,2 | 23,0 | 5,5 | 1,3 | 10,7 | 5,1 | 20,7 | 4,3 |
| DE24 Oberfranken..... | 17,6 | 25,3 | - | 22,4 | - | - | 3,0 | 0,7 | 4,9 | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 44,7 | 15,0 | - | 4,0 | 7,0 | - | 7,3 | 9,5 | 1,6 | - |
| DE26 Unterfranken..... | 108,8 | 65,3 | 2,0 | 35,0 | 6,8 | - | 25,3 | 4,7 | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | 11,2 | 233,1 | 1,5 | 39,5 | 3,2 | - | - |
| DE30 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | 11,2 | 233,1 | 1,5 | 39,5 | 3,2 | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | 1,9 | 73,9 | 5,2 | 156,7 | 19,4 | 12,7 | - | 2,7 |
| DE40 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | 1,9 | 73,9 | 5,2 | 156,7 | 19,4 | 12,7 | - | 2,7 |
| DE5 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | 10,3 | 1,2 | 130,2 | - | 41,5 | 1,1 | 21,1 | 1,7 |
| DE50 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | 10,3 | 1,2 | 130,2 | - | 41,5 | 1,1 | 21,1 | 1,7 |
| DE6 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 179,7 | 21,0 | 63,4 | 145,4 | 138,2 | 19,0 | 17,6 | 50,8 |
| DE60 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 179,7 | 21,0 | 63,4 | 145,4 | 138,2 | 19,0 | 17,6 | 50,8 |
| DE7 Hessen..... | 672,2 | 204,3 | 7,7 | 7,6 | 54,7 | - | 221,3 | 2,6 | 36,9 | 10,6 |
| DE71 Darmstadt..... | 672,2 | 204,3 | 7,7 | 7,6 | 54,7 | - | 221,3 | 2,6 | 36,9 | 10,6 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 983,1 | 972,5 | 164,8 | 174,3 | 130,9 | 158,1 | 152,6 | 178,7 | 100,0 | 80,8 |
| DE91 Braunschweig..... | 294,7 | 170,8 | 21,1 | 82,3 | 99,6 | 0,7 | 6,1 | 1,5 | 5,0 | 33,6 |
| DE92 Hannover..... | 141,6 | 231,7 | - | 45,7 | 31,4 | - | 27,8 | 111,3 | 4,0 | 5,5 |
| DE93 Lüneburg..... | 18,4 | 59,4 | - | 17,6 | - | 1,3 | 11,6 | 2,4 | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 528,4 | 510,7 | 143,7 | 28,7 | - | 156,1 | 107,1 | 63,4 | 91,0 | 41,8 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 6 594,1 | 3 513,4 | 296,5 | 25,5 | 1 639,1 | 51,1 | 2 153,3 | 562,5 | 125,8 | 165,0 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 585,9 | 1 984,5 | 222,8 | 8,7 | 1 039,2 | 24,1 | 1 977,0 | 501,2 | 71,8 | 126,3 |
| DEA2 Köln..... | 664,3 | 761,0 | 7,2 | 1,1 | 19,4 | - | 88,8 | 28,7 | 5,5 | 13,3 |
| DEA3 Münster..... | 511,8 | 585,1 | 45,5 | 1,1 | 129,2 | 27,0 | 48,6 | 15,7 | 29,2 | 3,4 |
| DEA4 Detmold..... | 105,1 | 38,8 | 9,3 | 12,9 | - | - | 6,6 | 8,3 | 9,9 | 1,7 |
| DEA5 Arnsberg..... | 727,1 | 144,0 | 11,7 | 1,7 | 451,3 | - | 32,3 | 8,6 | 9,4 | 20,3 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 994,9 | 833,6 | 66,5 | 28,6 | 3,7 | - | 143,6 | 222,8 | 7,6 | 73,3 |
| DEB1 Koblenz..... | 236,5 | 242,4 | 5,2 | 10,3 | - | - | 29,8 | 141,8 | 3,1 | 5,3 |
| DEB2 Trier..... | 58,7 | 25,4 | - | - | - | - | - | 3,2 | 0,2 | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 699,7 | 565,7 | 61,3 | 18,3 | 3,7 | - | 113,8 | 77,7 | 4,3 | 68,0 |
| DEC Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | 220,6 | - | 54,6 | 2,9 | 1,1 | - |
| DEC0 Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | 220,6 | - | 54,6 | 2,9 | 1,1 | - |
| DED Sachsen..... | 5,9 | 4,9 | - | 2,0 | - | - | 1,2 | - | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 5,4 | 4,6 | - | 1,8 | - | - | 1,2 | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | 0,5 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | 22,9 | 150,2 | 5,5 | 1,1 | 28,9 | 73,2 | 14,7 | 19,4 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | 22,9 | 150,2 | 5,5 | 1,1 | 28,9 | 73,2 | 14,7 | 19,4 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | 2,0 | 19,5 | - | 68,3 | 13,2 | 114,0 | 13,9 | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | 2,0 | 19,5 | - | 68,3 | 13,2 | 114,0 | 13,9 | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 215,9 | 1 088,8 | 73,4 | 19,2 | 8,7 | 115,5 | 187,3 | 66,1 | 39,8 | 5,1 |
| Frankreich..... | 179,5 | 365,2 | 10,1 | 160,9 | 1,0 | 1,5 | 8,4 | 166,4 | 18,5 | 9,2 |
| Niederlande..... | 2 548,2 | 6 762,7 | 98,5 | 125,3 | 1,2 | 2 297,9 | 591,9 | 2 181,0 | 173,6 | 152,6 |
| Österreich..... | 25,3 | 42,3 | 2,3 | 5,1 | 1,3 | - | 5,1 | 0,4 | 11,5 | 1,6 |
| Schweiz..... | 78,4 | 15,5 | - | 2,0 | - | - | 18,4 | 3,1 | 3,5 | 0,1 |
| Tschechische Republik..... | 12,0 | 40,5 | 1,8 | 23,3 | 1,1 | - | 0,4 | - | 8,0 | - |
| Ungarn..... | 7,2 | 65,8 | 2,8 | 40,5 | - | - | - | - | 0,2 | 2,9 |
| Übrige Staaten..... | 121,5 | 114,0 | - | 18,8 | - | 1,8 | 20,7 | 7,5 | 1,6 | 2,1 |

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2015
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | | 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz. | | 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 08 Chemische Erzeugnisse etc. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 869,7 | 8 562,8 | 2,1 | 2,5 | 157,0 | 79,3 | 2 283,2 | 1 635,4 | 1 227,7 | 1 052,5 |
| Ausland | 4 188,0 | 8 494,9 | 0,9 | 0,5 | 64,1 | 141,8 | 576,1 | 1 223,9 | 611,4 | 786,5 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 428,3 | 1 086,5 | 0,4 | 0,8 | 35,6 | 5,8 | 230,2 | 152,3 | 106,4 | 76,1 |
| DE11 Stuttgart..... | 300,6 | 194,3 | - | 0,2 | 2,3 | 0,4 | 7,8 | 0,0 | 38,0 | 2,9 |
| DE12 Karlsruhe..... | 909,3 | 539,4 | 0,4 | 0,6 | 6,7 | 5,3 | 181,3 | 150,5 | 61,0 | 66,8 |
| DE13 Freiburg..... | 218,3 | 352,9 | 0,0 | 0,0 | 26,6 | 0,1 | 41,1 | 1,7 | 7,4 | 6,4 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 349,5 | 197,4 | - | - | 6,4 | - | 69,2 | 0,7 | 85,6 | 3,3 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 93,1 | 51,2 | - | - | 1,0 | - | 9,6 | 0,7 | 27,7 | 0,2 |
| DE23 Oberpfalz..... | 85,4 | 40,6 | - | - | - | - | 15,3 | - | 10,6 | 3,1 |
| DE24 Oberfranken..... | 17,6 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 44,7 | 15,0 | - | - | - | - | 4,2 | - | 20,9 | - |
| DE26 Unterfranken..... | 108,8 | 65,3 | - | - | 5,4 | - | 40,0 | - | 16,8 | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | - | 1,9 | - | 35,4 | - | - | 4,0 |
| DE30 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | - | 1,9 | - | 35,4 | - | - | 4,0 |
| DE4 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | - | 1,9 | - | - | 5,9 | - |
| DE40 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | - | 1,9 | - | - | 5,9 | - |
| DE5 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | - | - | 33,8 | 12,8 | 5,4 | 1,4 |
| DE50 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | - | - | 33,8 | 12,8 | 5,4 | 1,4 |
| DE6 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 0,3 | 1,1 | - | - | 19,5 | 278,3 | 31,3 | 8,5 |
| DE60 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 0,3 | 1,1 | - | - | 19,5 | 278,3 | 31,3 | 8,5 |
| DE7 Hessen..... | 672,2 | 204,3 | - | - | - | - | 206,4 | 43,1 | 64,4 | 63,5 |
| DE71 Darmstadt..... | 672,2 | 204,3 | - | - | - | - | 206,4 | 43,1 | 64,4 | 63,5 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 983,1 | 972,5 | - | 0,3 | 55,3 | 30,8 | 209,8 | 136,3 | 67,2 | 92,5 |
| DE91 Braunschweig..... | 294,7 | 170,8 | - | 0,3 | 4,7 | - | 92,8 | - | 10,2 | 1,6 |
| DE92 Hannover..... | 141,6 | 231,7 | - | - | - | - | 58,7 | - | 15,0 | 38,2 |
| DE93 Lüneburg..... | 18,4 | 59,4 | - | - | - | - | - | 1,2 | 6,8 | 33,0 |
| DE94 Weser-Ems..... | 528,4 | 510,7 | - | - | 50,6 | 30,8 | 58,3 | 135,1 | 35,2 | 19,7 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 6 594,1 | 3 513,4 | 1,4 | 0,2 | 37,9 | 27,1 | 1 011,0 | 910,7 | 573,6 | 562,7 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 585,9 | 1 984,5 | - | - | 32,7 | 25,5 | 403,8 | 141,5 | 260,3 | 204,4 |
| DEA2 Köln..... | 664,3 | 761,0 | 0,3 | 0,2 | 5,1 | 1,7 | 353,3 | 397,3 | 123,0 | 217,7 |
| DEA3 Münster..... | 511,8 | 585,1 | - | - | - | - | 68,9 | 371,9 | 154,2 | 118,3 |
| DEA4 Detmold..... | 105,1 | 38,8 | 1,1 | - | - | - | 28,6 | - | 17,8 | - |
| DEA5 Amsberg..... | 727,1 | 144,0 | - | - | - | - | 156,4 | - | 18,2 | 22,2 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 994,9 | 833,6 | - | 0,1 | 16,9 | 10,7 | 320,7 | 39,4 | 245,9 | 204,6 |
| DEB1 Koblenz..... | 236,5 | 242,4 | - | 0,1 | 9,5 | 3,7 | 110,4 | 8,3 | 17,5 | 5,4 |
| DEB2 Trier..... | 58,7 | 25,4 | - | - | - | - | 51,5 | 4,3 | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 699,7 | 565,7 | - | - | 7,4 | 7,0 | 158,8 | 26,8 | 228,4 | 199,2 |
| DEC Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | - | - | 15,2 | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | - | - | 15,2 | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 5,9 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 0,9 |
| DED1 Chemnitz..... | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 0,9 |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | - | - | - | 108,7 | 12,7 | 25,2 | 27,8 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | - | - | - | 108,7 | 12,7 | 25,2 | 27,8 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | 3,1 | 3,1 | 23,3 | 49,4 | 13,1 | 7,3 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | 3,1 | 3,1 | 23,3 | 49,4 | 13,1 | 7,3 |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 215,9 | 1 088,8 | 0,4 | 0,2 | 37,7 | 12,3 | 81,9 | 385,6 | 205,3 | 259,9 |
| Frankreich..... | 179,5 | 365,2 | - | - | - | 0,1 | 56,8 | 3,4 | 19,9 | 4,4 |
| Niederlande..... | 2 548,2 | 6 762,7 | 0,5 | 0,3 | 26,5 | 127,6 | 386,2 | 798,5 | 380,0 | 477,2 |
| Österreich..... | 25,3 | 42,3 | - | - | - | - | - | 13,6 | 1,4 | 10,6 |
| Schweiz..... | 78,4 | 15,5 | - | - | - | - | 39,6 | 1,6 | 0,0 | 0,2 |
| Tschechische Republik..... | 12,0 | 40,5 | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 |
| Ungarn..... | 7,2 | 65,8 | - | - | - | - | - | 5,7 | 1,4 | 2,5 |
| Übrige Staaten..... | 121,5 | 114,0 | - | - | - | 1,7 | 11,6 | 15,6 | 3,2 | 19,3 |

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2015
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | 09 Sonst. Mineralerzeugnisse | | 10 Metalle und Metallerzeugnisse | | 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | | 12 Fahrzeuge | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 869,7 | 8 562,8 | 118,8 | 202,5 | 481,6 | 607,1 | 19,8 | 48,5 | 25,2 | 81,9 |
| Ausland | 4 188,0 | 8 494,9 | 117,7 | 34,0 | 450,9 | 325,4 | 37,9 | 9,1 | 70,1 | 13,4 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 428,3 | 1 086,5 | 15,3 | 18,8 | 71,1 | 77,2 | 3,1 | 12,0 | 14,0 | 34,2 |
| DE11 Stuttgart..... | 300,6 | 194,3 | 7,4 | 0,2 | 17,0 | 0,1 | - | 2,6 | - | 7,5 |
| DE12 Karlsruhe..... | 909,3 | 539,4 | 0,3 | 18,5 | 40,5 | 2,5 | 3,0 | 8,6 | 13,9 | 25,0 |
| DE13 Freiburg..... | 218,3 | 352,9 | 7,6 | 0,1 | 13,6 | 74,5 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 1,6 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 349,5 | 197,4 | 4,1 | 12,6 | 27,2 | 5,5 | 0,3 | 1,4 | 1,3 | 0,0 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 93,1 | 51,2 | 3,2 | - | 15,0 | 1,7 | - | 1,2 | 1,3 | 0,0 |
| DE23 Oberpfalz..... | 85,4 | 40,6 | - | - | 10,4 | 3,5 | - | 0,1 | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 17,6 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 44,7 | 15,0 | 0,9 | - | 1,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 108,8 | 65,3 | - | 12,6 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | - | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | 2,6 | 0,7 | - | - | - | 1,2 | - | - |
| DE30 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | 2,6 | 0,7 | - | - | - | 1,2 | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | 7,8 | - | - | 47,2 | - | - | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | 7,8 | - | - | 47,2 | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | 9,8 | 5,5 | 7,3 | 16,6 | 0,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| DE50 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | 9,8 | 5,5 | 7,3 | 16,6 | 0,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| DE6 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | - | 4,9 | 1,4 | 10,0 | 3,3 | 1,8 | - | - |
| DE60 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | - | 4,9 | 1,4 | 10,0 | 3,3 | 1,8 | - | - |
| DE7 Hessen..... | 672,2 | 204,3 | 4,5 | - | 33,4 | 3,8 | - | - | - | - |
| DE71 Darmstadt..... | 672,2 | 204,3 | 4,5 | - | 33,4 | 3,8 | - | - | - | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 983,1 | 972,5 | 4,9 | 26,4 | 8,4 | 12,9 | 0,2 | 3,0 | 0,2 | - |
| DE91 Braunschweig..... | 294,7 | 170,8 | - | 6,7 | 7,0 | 11,5 | - | 1,3 | - | - |
| DE92 Hannover..... | 141,6 | 231,7 | 3,3 | 9,7 | - | - | - | - | - | - |
| DE93 Lüneburg..... | 18,4 | 59,4 | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 528,4 | 510,7 | 1,6 | 10,0 | 1,4 | 1,4 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 6 594,1 | 3 513,4 | 45,2 | 102,0 | 274,3 | 321,0 | 3,5 | 11,1 | 3,6 | 20,4 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 585,9 | 1 984,5 | 27,9 | 67,5 | 205,3 | 310,3 | 2,5 | 5,9 | 2,8 | 5,2 |
| DEA2 Köln..... | 664,3 | 761,0 | 0,5 | 0,8 | 5,0 | 4,9 | 0,4 | 5,0 | 0,8 | 15,1 |
| DEA3 Münster..... | 511,8 | 585,1 | 9,1 | 11,6 | 10,8 | 2,9 | 0,1 | - | - | - |
| DEA4 Detmold..... | 105,1 | 38,8 | 6,7 | 2,4 | 20,0 | 0,8 | 0,4 | - | - | - |
| DEA5 Arnsberg..... | 727,1 | 144,0 | 1,0 | 19,8 | 33,2 | 2,2 | - | 0,3 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 994,9 | 833,6 | 23,4 | 6,5 | 35,9 | 54,7 | 5,3 | 16,5 | 6,2 | 27,1 |
| DEB1 Koblenz..... | 236,5 | 242,4 | 16,2 | 6,5 | 20,4 | 48,5 | 1,0 | 7,3 | 0,2 | 0,7 |
| DEB2 Trier..... | 58,7 | 25,4 | 0,0 | - | 4,7 | 4,7 | 0,9 | 0,2 | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 699,7 | 565,7 | 7,2 | - | 10,8 | 1,5 | 3,4 | 9,0 | 6,0 | 26,4 |
| DEC Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | 11,1 | 3,8 | 53,8 | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | 11,1 | 3,8 | 53,8 | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 5,9 | 4,9 | - | - | - | 0,2 | - | 0,1 | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 5,4 | 4,6 | - | - | - | 0,2 | - | 0,1 | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | 1,2 | 2,5 | 15,4 | 2,2 | 0,0 | 0,6 | - | - |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | 1,2 | 2,5 | 15,4 | 2,2 | 0,0 | 0,6 | - | - |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | 11,6 | 3,3 | 2,0 | 3,5 | 0,7 | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | 11,6 | 3,3 | 2,0 | 3,5 | 0,7 | - | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 215,9 | 1 088,8 | 30,8 | 6,5 | 128,8 | 85,4 | 21,2 | 1,3 | 41,3 | 9,3 |
| Frankreich..... | 179,5 | 365,2 | - | - | 18,1 | 11,7 | 0,9 | 0,2 | - | 0,0 |
| Niederlande..... | 2 548,2 | 6 762,7 | 85,2 | 22,5 | 218,1 | 171,1 | 14,5 | 7,0 | 28,8 | 2,9 |
| Österreich..... | 25,3 | 42,3 | - | - | 3,6 | 2,4 | - | 0,1 | - | - |
| Schweiz..... | 78,4 | 15,5 | - | - | 9,9 | 6,8 | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 12,0 | 40,5 | - | - | 0,8 | 0,4 | - | 0,5 | - | - |
| Ungarn..... | 7,2 | 65,8 | - | - | 2,8 | 13,0 | - | - | 0,0 | 1,3 |
| Übrige Staaten..... | 121,5 | 114,0 | 1,7 | 5,0 | 68,6 | 34,5 | 1,3 | - | - | - |

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2015
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------|-----------------|---------|-------------------------------------|-------------|
| | | | 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä. | | 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 15 Post, Pakete | | 16 Geräte u. Material zur Güterbef. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 869,7 | 8 562,8 | 42,0 | 39,5 | 446,3 | 725,2 | - | - | 103,0 | 54,3 |
| Ausland | 4 188,0 | 8 494,9 | 2,6 | 5,1 | 394,8 | 115,9 | - | - | 32,6 | 81,3 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 428,3 | 1 086,5 | 1,3 | 0,6 | 114,6 | 113,1 | - | - | 10,9 | 3,6 |
| DE11 Stuttgart..... | 300,6 | 194,3 | - | 0,2 | 5,9 | 48,8 | - | - | 1,9 | 0,3 |
| DE12 Karlsruhe..... | 909,3 | 539,4 | 1,2 | 0,3 | 13,9 | 53,0 | - | - | 5,8 | 2,7 |
| DE13 Freiburg..... | 218,3 | 352,9 | 0,0 | 0,1 | 94,8 | 11,3 | - | - | 3,2 | 0,7 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 349,5 | 197,4 | 0,2 | - | 17,2 | 15,9 | - | - | 0,5 | 0,3 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 93,1 | 51,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 85,4 | 40,6 | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 17,6 | 25,3 | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 44,7 | 15,0 | - | - | 1,6 | 1,4 | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 108,8 | 65,3 | 0,2 | - | 10,8 | 12,4 | - | - | 0,5 | 0,3 |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | 6,9 | - | 7,1 | - | - | - | 1,1 |
| DE30 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | 6,9 | - | 7,1 | - | - | - | 1,1 |
| DE4 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | 49,9 | 16,5 | - | - | 0,6 | - |
| DE40 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | 49,9 | 16,5 | - | - | 0,6 | - |
| DE5 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | 0,6 | 10,3 | - | - | 1,9 | 2,8 |
| DE50 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | 0,6 | 10,3 | - | - | 1,9 | 2,8 |
| DE6 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 38,3 | - | 18,7 | 1,6 | - | - | 6,1 | 4,2 |
| DE60 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | 38,3 | - | 18,7 | 1,6 | - | - | 6,1 | 4,2 |
| DE7 Hessen..... | 672,2 | 204,3 | - | - | 17,3 | 8,2 | - | - | 6,9 | 1,2 |
| DE71 Darmstadt..... | 672,2 | 204,3 | - | - | 17,3 | 8,2 | - | - | 6,9 | 1,2 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 983,1 | 972,5 | - | 3,3 | 67,7 | 66,1 | - | - | 3,4 | 2,5 |
| DE91 Braunschweig..... | 294,7 | 170,8 | - | 2,9 | 30,4 | 24,5 | - | - | 1,1 | 2,2 |
| DE92 Hannover..... | 141,6 | 231,7 | - | 0,4 | - | 20,2 | - | - | 0,4 | 0,3 |
| DE93 Lüneburg..... | 18,4 | 59,4 | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 528,4 | 510,7 | - | - | 37,2 | 18,9 | - | - | 1,8 | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 6 594,1 | 3 513,4 | 2,2 | 3,5 | 100,7 | 362,3 | - | - | 44,9 | 31,2 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 585,9 | 1 984,5 | - | - | 61,7 | 230,8 | - | - | 36,1 | 23,5 |
| DEA2 Köln..... | 664,3 | 761,0 | 2,2 | 2,1 | 14,8 | 25,4 | - | - | 8,5 | 6,2 |
| DEA3 Münster..... | 511,8 | 585,1 | - | - | 15,9 | 33,0 | - | - | - | - |
| DEA4 Detmold..... | 105,1 | 38,8 | - | 1,5 | - | 7,6 | - | - | 0,3 | 0,3 |
| DEA5 Amsberg..... | 727,1 | 144,0 | - | - | 8,2 | 65,5 | - | - | - | 1,2 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 994,9 | 833,6 | 0,1 | 0,5 | 36,7 | 34,6 | - | - | 25,7 | 5,0 |
| DEB1 Koblenz..... | 236,5 | 242,4 | 0,1 | 0,1 | 20,6 | 3,4 | - | - | 2,5 | 1,0 |
| DEB2 Trier..... | 58,7 | 25,4 | - | - | 1,3 | 12,8 | - | - | 0,1 | 0,2 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 699,7 | 565,7 | - | 0,3 | 14,8 | 18,4 | - | - | 23,2 | 3,8 |
| DEC Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | 16,4 | 65,3 | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | 16,4 | 65,3 | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 5,9 | 4,9 | - | 0,1 | 0,3 | 1,5 | - | - | 0,8 | - |
| DED1 Chemnitz..... | 5,4 | 4,6 | - | 0,1 | 0,3 | 1,5 | - | - | 0,8 | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | 24,6 | 5,1 | 15,3 | - | - | 1,4 | 2,3 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | 24,6 | 5,1 | 15,3 | - | - | 1,4 | 2,3 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | 1,2 | 6,6 | - | - | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | 1,2 | 6,6 | - | - | - | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 215,9 | 1 088,8 | 0,4 | 1,7 | 105,2 | 3,6 | - | - | 8,5 | 34,7 |
| Frankreich..... | 179,5 | 365,2 | 1,8 | - | 43,3 | 7,0 | - | - | 0,6 | 0,3 |
| Niederlande..... | 2 548,2 | 6 762,7 | 0,4 | 1,5 | 226,8 | 86,6 | - | - | 23,4 | 45,6 |
| Österreich..... | 25,3 | 42,3 | - | - | - | 8,5 | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 78,4 | 15,5 | - | - | 6,8 | 1,0 | - | - | 0,1 | 0,7 |
| Tschechische Republik..... | 12,0 | 40,5 | - | 1,9 | - | 1,8 | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 7,2 | 65,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 121,5 | 114,0 | - | - | 12,7 | 7,5 | - | - | - | - |

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2015
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------|---------|---------------------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter | | 18 Sammelgut | | 19 Nicht identifizierbare Güter | | 20 Sonstige Güter a.n.g. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 12 869,7 | 8 562,8 | - | 0,2 | - | - | 426,6 | 616,9 | 0,3 | 0,2 |
| Ausland..... | 4 188,0 | 8 494,9 | 0,2 | - | - | - | 537,7 | 347,5 | 0,2 | 0,3 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 1 428,3 | 1 086,5 | - | - | - | - | 11,9 | 27,2 | - | - |
| DE11 Stuttgart..... | 300,6 | 194,3 | - | - | - | - | 5,1 | 0,8 | - | - |
| DE12 Karlsruhe..... | 909,3 | 539,4 | - | - | - | - | 2,0 | 10,1 | - | - |
| DE13 Freiburg..... | 218,3 | 352,9 | - | - | - | - | 4,8 | 16,2 | - | - |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 349,5 | 197,4 | - | - | - | - | 0,1 | 0,3 | - | - |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 93,1 | 51,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 85,4 | 40,6 | - | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 17,6 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 44,7 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 108,8 | 65,3 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE30 Berlin..... | 312,5 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE40 Brandenburg..... | 90,6 | 311,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | - | - | 41,1 | 34,6 | - | - |
| DE50 Bremen..... | 303,6 | 88,2 | - | - | - | - | 41,1 | 34,6 | - | - |
| DE6 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | - | - | - | - | - | 18,6 | - | - |
| DE60 Hamburg..... | 517,6 | 565,2 | - | - | - | - | - | 18,6 | - | - |
| DE7 Hessen..... | 672,2 | 204,3 | - | - | - | - | 18,6 | 63,6 | - | - |
| DE71 Darmstadt..... | 672,2 | 204,3 | - | - | - | - | 18,6 | 63,6 | - | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 983,1 | 972,5 | - | - | - | - | 17,6 | 6,6 | - | - |
| DE91 Braunschweig..... | 294,7 | 170,8 | - | - | - | - | 16,6 | 1,7 | - | - |
| DE92 Hannover..... | 141,6 | 231,7 | - | - | - | - | 1,0 | 0,3 | - | - |
| DE93 Lüneburg..... | 18,4 | 59,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 528,4 | 510,7 | - | - | - | - | - | 4,5 | - | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 6 594,1 | 3 513,4 | - | 0,2 | - | - | 280,8 | 356,6 | 0,3 | 0,2 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 4 585,9 | 1 984,5 | - | - | - | - | 241,8 | 309,5 | - | - |
| DEA2 Köln..... | 664,3 | 761,0 | - | 0,2 | - | - | 29,3 | 41,3 | - | - |
| DEA3 Münster..... | 511,8 | 585,1 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,2 |
| DEA4 Detmold..... | 105,1 | 38,8 | - | - | - | - | 4,5 | 3,4 | - | - |
| DEA5 Amsberg..... | 727,1 | 144,0 | - | - | - | - | 5,3 | 2,3 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 994,9 | 833,6 | - | - | - | - | 56,5 | 109,2 | - | - |
| DEB1 Koblenz..... | 236,5 | 242,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - |
| DEB2 Trier..... | 58,7 | 25,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 699,7 | 565,7 | - | - | - | - | 56,5 | 109,1 | - | - |
| DEC Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 311,7 | 133,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 5,9 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED1 Chemnitz..... | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED3 Leipzig..... | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 229,1 | 332,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 76,7 | 282,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 215,9 | 1 088,8 | 0,1 | - | - | - | 245,0 | 82,3 | - | - |
| Frankreich..... | 179,5 | 365,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 2 548,2 | 6 762,7 | 0,1 | - | - | - | 292,4 | 265,1 | 0,2 | - |
| Österreich..... | 25,3 | 42,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 78,4 | 15,5 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 12,0 | 40,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Ungarn..... | 7,2 | 65,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 121,5 | 114,0 | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - |

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2015
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 159 120 | 187 099 | 849 | - | - | - | - | - | 371 250 | - |
| Bayern..... | 25 240 | 23 487 | - | 1 153 | - | - | 1 405 | - | 43 831 | 150 |
| Berlin..... | 25 610 | - | - | - | 12 201 | - | 74 737 | - | - | - |
| Brandenburg..... | 573 | - | 1 869 | 7 030 | 3 028 | - | 551 | - | 1 060 | - |
| Bremen..... | 2 103 | - | 9 338 | 18 574 | - | - | 15 780 | 126 706 | 3 268 | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | 182 339 | - | - | - | 3 781 | - |
| Hessen..... | 39 889 | 69 495 | - | - | 1 995 | - | - | - | 132 090 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 51 862 | 16 644 | 32 377 | 10 561 | 10 983 | 39 302 | 247 741 | 31 367 | 36 862 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 507 482 | 347 106 | 10 866 | 2 134 | 2 932 | - | 31 873 | 6 036 | 2 993 076 | 5 893 |
| Rheinland-Pfalz..... | 38 685 | 203 003 | - | 1 149 | - | 6 782 | - | - | 323 380 | - |
| Saarland..... | 74 631 | 82 860 | - | - | - | - | - | - | 102 812 | - |
| Sachsen..... | - | - | 789 | - | - | - | 1 946 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 7 623 | 4 154 | 8 350 | 1 101 | 3 304 | - | 150 098 | - | 7 178 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 1 600 | - | - | - | 12 862 | - | 28 581 | - | - | - |
| Zusammen..... | 934 418 | 933 847 | 64 438 | 41 702 | 229 644 | 46 084 | 552 712 | 164 109 | 4 018 586 | 6 043 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | 3 450 | 13 376 | - | 200 | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 82 321 | 1 100 | 2 399 | - | 1 033 | - | - | 280 650 | - |
| Niederlande..... | - | - | 3 879 | 4 689 | - | 12 828 | 2 100 | - | - | - |
| Österreich..... | - | 6 854 | - | - | - | - | - | - | 99 895 | - |
| Schweiz..... | - | 107 530 | - | - | - | - | - | - | 223 961 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | 10 387 | - | - | - |
| Ungarn..... | - | 7 596 | - | - | - | - | - | - | 7 795 | - |
| Übrige Staaten..... | - | 14 830 | - | - | - | - | - | - | 16 092 | - |
| Zusammen..... | - | 219 131 | 8 429 | 20 464 | - | 14 061 | 12 487 | - | 628 393 | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2015
in TEU

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|---------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------|-----------|---------------|--------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | - | 3 503 | - | - | - | - | - | - | 3 453 | - |
| Bayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 319 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | 298 | - | - | - |
| Bremen..... | - | - | - | 1 158 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | - | 3 009 | - | - | - | - | - | - | 2 233 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 160 | 220 | - | - | - | - | 2 491 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 152 | 9 962 | - | 360 | - | - | 465 | - | 18 836 | 1 360 |
| Rheinland-Pfalz..... | 384 | 9 534 | - | - | - | - | - | - | 10 991 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | 420 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | 1 107 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 696 | 26 228 | - | 1 518 | - | - | 4 781 | - | 35 832 | 1 360 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 658 | - | - | - | - | - | - | 160 | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | - | 3 096 | - | - | - | - | - | - | 5 984 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 3 870 | - | - | - | - | - | - | 6 144 | - |

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2015
in Tonnen

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|------------------|--------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 50 161 | 90 929 | 4 132 | - | - | 551 | - | - | 144 708 | 1 241 |
| Bayern..... | 3 227 | 9 259 | 2 270 | 211 | - | - | - | - | 31 379 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | 25 985 | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | 1 851 | - | - | 26 443 | - | - | - |
| Bremen..... | - | 1 205 | - | 18 633 | - | 1 100 | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | 1 047 | 7 958 | 8 569 | - | - | - | 2 100 | - |
| Hessen..... | - | 57 754 | - | - | - | 750 | - | - | 45 129 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 20 068 | 21 580 | 31 762 | 163 931 | 2 287 | 4 762 | 118 537 | - | 36 750 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 229 167 | 399 007 | 4 788 | 32 732 | - | 2 307 | 13 088 | - | 625 590 | 3 817 |
| Rheinland-Pfalz..... | 13 467 | 148 268 | - | 2 556 | - | 1 074 | 1 044 | - | 220 845 | - |
| Saarland..... | - | 73 342 | - | - | - | - | - | - | 13 955 | - |
| Sachsen..... | - | 211 | - | 135 | - | - | 144 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | 947 | 3 481 | 1 951 | - | - | 91 851 | - | 7 458 | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | 699 | - | 202 011 | - | - | - |
| Zusammen..... | 316 090 | 802 502 | 47 480 | 229 958 | 11 555 | 10 544 | 479 103 | - | 1 127 915 | 5 058 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | 3 622 | 10 823 | - | 5 111 | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 130 882 | - | - | - | - | - | 4 359 | 264 707 | - |
| Niederlande..... | - | - | 1 569 | 5 091 | - | 38 614 | 3 781 | - | - | - |
| Österreich..... | - | 25 937 | - | 140 | - | - | - | - | 24 773 | - |
| Schweiz..... | - | 58 748 | - | - | - | - | - | - | 92 023 | - |
| Tschechische Republik..... | - | 4 109 | - | - | - | - | 27 093 | - | 426 | - |
| Ungarn..... | - | 897 | - | - | - | - | - | - | 34 057 | - |
| Übrige Staaten..... | - | 9 309 | - | - | - | - | 7 661 | - | 17 932 | - |
| Zusammen..... | - | 229 882 | 5 191 | 16 054 | - | 43 725 | 38 535 | 4 359 | 433 917 | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2015
in TEU

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------|--------------|-----------|---------------|------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam | Zeebrügge |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | - | 5 064 | - | - | - | - | - | - | 3 769 | - |
| Bayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | 1 049 | - | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | - | - | - | 1 667 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | - | 2 940 | - | - | - | - | - | - | 2 451 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | - | 350 | - | - | - | - | 1 476 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | - | 15 945 | - | 240 | - | - | 111 | - | 17 130 | 846 |
| Rheinland-Pfalz..... | 46 | 9 858 | - | - | - | - | - | - | 16 332 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | 3 230 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 46 | 34 157 | - | 1 907 | - | - | 5 877 | - | 39 684 | 846 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 1 115 | - | - | - | - | - | - | 255 | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | - | 5 203 | - | - | - | - | - | - | 3 556 | - |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 6 618 | - | - | - | - | - | - | 3 811 | - |

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2015

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|---|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | Deutschland | | | | | | |
| | | | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 086,5 | 539,1 | 547,4 | 153,1 | 7,3 | - | - | - | - | - |
| Bayern..... | 197,4 | 74,7 | 122,7 | 14,9 | 18,4 | - | - | 0,2 | - | - |
| Berlin..... | 37,0 | 37,0 | - | - | - | 1,4 | 6,0 | - | 26,0 | - |
| Brandenburg..... | 311,5 | 272,6 | 38,9 | - | - | 161,7 | 20,2 | 1,9 | 26,4 | - |
| Bremen..... | 88,2 | 67,3 | 20,9 | - | 1,2 | - | 7,0 | 37,2 | - | - |
| Hamburg..... | 565,2 | 552,7 | 12,5 | - | 1,4 | 74,7 | 0,6 | 15,8 | - | - |
| Hessen..... | 204,3 | 59,3 | 145,0 | 20,8 | 2,4 | - | 0,8 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 972,5 | 788,8 | 183,7 | 0,8 | - | 2,6 | 18,5 | 186,2 | 118,5 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 513,4 | 1 159,8 | 2 353,5 | 107,6 | 28,3 | 2,1 | 10,7 | 39,5 | 13,1 | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 833,6 | 251,0 | 582,5 | 42,3 | 13,6 | - | 2,5 | 2,6 | 1,0 | - |
| Saarland..... | 133,0 | 20,5 | 112,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 4,9 | 2,9 | 2,0 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 332,0 | 265,8 | 66,2 | - | - | 30,4 | 2,9 | 2,0 | 91,9 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 282,4 | 282,4 | - | - | - | 12,2 | 3,7 | - | 202,0 | - |
| Zusammen..... | 8 562,8 | 4 374,8 | 4 188,0 | 339,6 | 72,6 | 285,1 | 73,7 | 285,4 | 479,1 | - |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 307,9 | 1 088,8 | 219,1 | 213,5 | 44,9 | - | 2,7 | 10,8 | - | - |
| Frankreich..... | 761,9 | 365,2 | 396,7 | 139,7 | 2,0 | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 7 391,1 | 6 762,7 | 628,4 | 714,6 | 120,1 | 25,6 | 4,7 | 7,2 | 3,8 | - |
| Österreich..... | 93,0 | 42,3 | 50,7 | 3,6 | 36,4 | - | - | 0,1 | - | - |
| Schweiz..... | 166,3 | 15,5 | 150,8 | 3,4 | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 45,1 | 40,5 | 4,5 | - | - | - | 1,1 | - | 27,1 | - |
| Ungarn..... | 104,8 | 65,8 | 39,0 | 10,0 | 43,4 | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 141,2 | 114,0 | 27,2 | 3,8 | 30,0 | 1,8 | 8,4 | - | 7,7 | - |
| Zusammen..... | 10 011,4 | 8 494,9 | 1 516,4 | 1 088,7 | 276,9 | 27,4 | 17,0 | 18,1 | 38,5 | - |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 405,5 | 135,2 | 270,3 | 27,2 | 2,4 | - | - | - | - | - |
| Bayern..... | 117,3 | 31,4 | 85,9 | 7,0 | 0,9 | - | - | 0,3 | - | - |
| Berlin..... | 10,0 | 10,0 | - | - | - | 0,0 | 0,3 | - | 8,7 | - |
| Brandenburg..... | 70,0 | 48,1 | 21,9 | - | - | 5,0 | 1,1 | 1,0 | 7,7 | - |
| Bremen..... | 22,5 | 12,9 | 9,6 | - | 1,3 | - | 3,6 | 2,3 | - | - |
| Hamburg..... | 135,9 | 128,9 | 7,0 | - | 2,1 | 26,6 | 0,1 | 3,5 | - | - |
| Hessen..... | 69,7 | 13,6 | 56,1 | 3,8 | 0,4 | - | 0,8 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 186,5 | 144,9 | 41,6 | 0,6 | - | 0,8 | 6,6 | 15,4 | 18,7 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 517,3 | 207,8 | 309,5 | 47,5 | 12,2 | 1,3 | 6,2 | 10,5 | 5,2 | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 276,9 | 60,0 | 216,9 | 4,7 | 7,8 | - | 1,9 | 1,8 | 0,7 | - |
| Saarland..... | 63,5 | 5,1 | 58,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 2,7 | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 111,7 | 77,3 | 34,4 | - | - | 3,5 | 0,5 | 0,7 | 21,1 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 55,3 | 55,3 | - | - | - | 5,7 | 1,6 | - | 27,8 | - |
| Zusammen..... | 2 045,0 | 932,2 | 1 112,8 | 90,8 | 27,1 | 42,8 | 22,8 | 35,5 | 90,0 | - |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 513,5 | 372,4 | 141,1 | 105,1 | 33,8 | - | 1,6 | 4,5 | - | - |
| Frankreich..... | 328,7 | 114,8 | 213,9 | 36,9 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 790,8 | 1 361,8 | 429,0 | 366,5 | 91,0 | 16,9 | 3,3 | 3,0 | 2,1 | - |
| Österreich..... | 69,6 | 13,0 | 56,6 | 3,4 | 7,0 | - | - | 0,2 | - | - |
| Schweiz..... | 108,7 | 7,7 | 101,0 | 0,6 | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 24,5 | 20,6 | 3,9 | - | - | - | 0,5 | - | 15,1 | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 26,9 | 43,4 | 8,4 | 5,6 | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 45,2 | 28,3 | 16,9 | 2,5 | 5,1 | 0,3 | 1,5 | - | 0,9 | - |
| Zusammen..... | 2 951,2 | 1 945,5 | 1 005,8 | 523,4 | 144,1 | 17,2 | 6,9 | 7,7 | 18,1 | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2015

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|-----------------|----------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | | | |
| | | | | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder-sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 086,5 | 539,1 | 547,4 | 157,1 | - | 10,3 | 125,0 | 85,2 | - |
| Bayern..... | 197,4 | 74,7 | 122,7 | 3,0 | - | 3,0 | 16,9 | 18,4 | - |
| Berlin..... | 37,0 | 37,0 | - | - | - | 3,6 | - | - | - |
| Brandenburg..... | 311,5 | 272,6 | 38,9 | 5,2 | - | 26,6 | 28,4 | 2,2 | - |
| Bremen..... | 88,2 | 67,3 | 20,9 | - | - | 11,4 | 8,3 | 1,1 | - |
| Hamburg..... | 565,2 | 552,7 | 12,5 | - | - | 247,7 | 31,9 | - | - |
| Hessen..... | 204,3 | 59,3 | 145,0 | 7,6 | - | 1,6 | 17,6 | 6,6 | 2,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 972,5 | 788,8 | 183,7 | 3,1 | - | 250,1 | 176,0 | 8,7 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 513,4 | 1 159,8 | 2 353,5 | 94,5 | - | 64,9 | 641,0 | 149,0 | 6,8 |
| Rheinland-Pfalz..... | 833,6 | 251,0 | 582,5 | 45,6 | - | 10,3 | 53,7 | 59,0 | - |
| Saarland..... | 133,0 | 20,5 | 112,5 | - | - | - | 11,2 | - | 9,3 |
| Sachsen..... | 4,9 | 2,9 | 2,0 | - | - | 1,2 | 0,6 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 332,0 | 265,8 | 66,2 | - | - | 70,0 | 54,0 | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | 282,4 | 282,4 | - | 2,0 | - | 26,0 | 9,3 | 7,2 | - |
| Zusammen..... | 8 562,8 | 4 374,8 | 4 188,0 | 318,0 | - | 726,6 | 1 173,9 | 337,4 | 18,1 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 307,9 | 1 088,8 | 219,1 | 74,2 | - | 27,2 | 392,2 | 216,5 | 97,7 |
| Frankreich..... | 761,9 | 365,2 | 396,7 | 78,1 | - | 15,2 | 107,6 | 20,4 | 2,3 |
| Niederlande..... | 7 391,1 | 6 762,7 | 628,4 | 201,2 | - | 208,4 | 4 834,7 | 420,1 | 193,5 |
| Österreich..... | 93,0 | 42,3 | 50,7 | - | - | - | 2,1 | - | - |
| Schweiz..... | 166,3 | 15,5 | 150,8 | - | - | - | 11,5 | 0,6 | - |
| Tschechische Republik..... | 45,1 | 40,5 | 4,5 | - | - | 3,5 | 0,3 | - | - |
| Ungarn..... | 104,8 | 65,8 | 39,0 | 0,7 | - | 0,9 | 10,8 | - | - |
| Übrige Staaten..... | 141,2 | 114,0 | 27,2 | - | - | 1,3 | 60,9 | - | - |
| Zusammen..... | 10 011,4 | 8 494,9 | 1 516,4 | 354,3 | - | 256,5 | 5 420,2 | 657,5 | 293,6 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 405,5 | 135,2 | 270,3 | 30,2 | - | 8,6 | 56,4 | 9,6 | - |
| Bayern..... | 117,3 | 31,4 | 85,9 | 1,4 | - | 3,2 | 12,0 | 6,6 | - |
| Berlin..... | 10,0 | 10,0 | - | - | - | 1,0 | - | - | - |
| Brandenburg..... | 70,0 | 48,1 | 21,9 | 4,5 | - | 11,9 | 15,0 | 1,9 | - |
| Bremen..... | 22,5 | 12,9 | 9,6 | - | - | 2,6 | 2,1 | 0,6 | - |
| Hamburg..... | 135,9 | 128,9 | 7,0 | - | - | 44,9 | 12,8 | - | - |
| Hessen..... | 69,7 | 13,6 | 56,1 | 0,2 | - | 1,1 | 5,3 | 1,2 | 0,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 186,5 | 144,9 | 41,6 | 2,1 | - | 36,8 | 51,9 | 4,5 | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 517,3 | 207,8 | 309,5 | 26,8 | - | 16,0 | 44,9 | 32,7 | 3,4 |
| Rheinland-Pfalz..... | 276,9 | 60,0 | 216,9 | 3,4 | - | 5,9 | 17,7 | 3,4 | - |
| Saarland..... | 63,5 | 5,1 | 58,4 | - | - | - | 5,0 | - | 0,2 |
| Sachsen..... | 2,7 | 1,5 | 1,2 | - | - | 0,7 | 0,4 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 111,7 | 77,3 | 34,4 | - | - | 21,4 | 25,6 | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | 55,3 | 55,3 | - | 1,7 | - | 5,7 | 5,1 | 5,1 | - |
| Zusammen..... | 2 045,0 | 932,2 | 1 112,8 | 70,3 | - | 159,9 | 254,1 | 65,7 | 4,3 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 513,5 | 372,4 | 141,1 | 30,0 | - | 7,7 | 45,4 | 87,3 | 52,2 |
| Frankreich..... | 328,7 | 114,8 | 213,9 | 18,7 | - | 7,4 | 45,6 | 4,6 | 0,3 |
| Niederlande..... | 1 790,8 | 1 361,8 | 429,0 | 80,6 | - | 31,5 | 481,2 | 166,4 | 104,2 |
| Österreich..... | 69,6 | 13,0 | 56,6 | - | - | - | 2,3 | - | - |
| Schweiz..... | 108,7 | 7,7 | 101,0 | - | - | - | 7,0 | 0,1 | - |
| Tschechische Republik..... | 24,5 | 20,6 | 3,9 | - | - | 1,7 | 0,2 | - | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 26,9 | 43,4 | 0,5 | - | 1,1 | 11,3 | - | - |
| Übrige Staaten..... | 45,2 | 28,3 | 16,9 | - | - | 0,6 | 17,3 | - | - |
| Zusammen..... | 2 951,2 | 1 945,5 | 1 005,8 | 129,8 | - | 50,1 | 610,3 | 258,4 | 156,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2015

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------|------------|-------------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | Ausland | | |
| | | | | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Belgien | Frankreich | Niederlande |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 086,5 | 539,1 | 547,4 | - | 1,1 | - | 141,2 | 34,5 | 337,8 |
| Bayern..... | 197,4 | 74,7 | 122,7 | - | - | - | 36,0 | 5,5 | 57,2 |
| Berlin..... | 37,0 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 311,5 | 272,6 | 38,9 | - | - | - | 16,1 | - | 18,7 |
| Bremen..... | 88,2 | 67,3 | 20,9 | - | 1,1 | - | 13,9 | 2,4 | 4,7 |
| Hamburg..... | 565,2 | 552,7 | 12,5 | 1,9 | 150,1 | 28,6 | - | - | 2,1 |
| Hessen..... | 204,3 | 59,3 | 145,0 | - | - | - | 67,6 | 12,7 | 53,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 972,5 | 788,8 | 183,7 | 0,8 | 14,2 | 9,1 | 37,5 | 5,3 | 140,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 513,4 | 1 159,8 | 2 353,5 | - | 1,4 | 0,9 | 602,0 | 80,1 | 1 526,4 |
| Rheinland-Pfalz..... | 833,6 | 251,0 | 582,5 | - | 18,3 | 2,2 | 183,2 | 31,9 | 352,9 |
| Saarland..... | 133,0 | 20,5 | 112,5 | - | - | - | 84,4 | 3,6 | 24,5 |
| Sachsen..... | 4,9 | 2,9 | 2,0 | - | 0,9 | - | 0,2 | 1,5 | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 332,0 | 265,8 | 66,2 | 1,2 | - | 13,5 | 33,8 | 1,9 | 29,2 |
| Schleswig-Holstein..... | 282,4 | 282,4 | - | - | 4,2 | 15,9 | - | - | - |
| Zusammen..... | 8 562,8 | 4 374,8 | 4 188,0 | 4,0 | 191,2 | 70,2 | 1 215,9 | 179,5 | 2 548,2 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 307,9 | 1 088,8 | 219,1 | - | 9,0 | - | - | 82,3 | - |
| Frankreich..... | 761,9 | 365,2 | 396,7 | - | - | - | 130,9 | - | 264,7 |
| Niederlande..... | 7 391,1 | 6 762,7 | 628,4 | - | 24,7 | 4,0 | - | 280,7 | - |
| Österreich..... | 93,0 | 42,3 | 50,7 | - | - | - | 25,9 | - | 24,8 |
| Schweiz..... | 166,3 | 15,5 | 150,8 | - | - | - | 58,7 | - | 92,0 |
| Tschechische Republik..... | 45,1 | 40,5 | 4,5 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 4,1 | - | 0,4 |
| Ungarn..... | 104,8 | 65,8 | 39,0 | - | - | - | 0,9 | 4,0 | 34,1 |
| Übrige Staaten..... | 141,2 | 114,0 | 27,2 | - | - | - | 9,3 | - | 17,9 |
| Zusammen..... | 10 011,4 | 8 494,9 | 1 516,4 | 1,9 | 37,9 | 6,5 | 229,9 | 367,0 | 433,9 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 405,5 | 135,2 | 270,3 | - | 0,9 | - | 71,3 | 9,2 | 180,1 |
| Bayern..... | 117,3 | 31,4 | 85,9 | - | - | - | 29,8 | 5,2 | 47,0 |
| Berlin..... | 10,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 70,0 | 48,1 | 21,9 | - | - | - | 9,8 | - | 11,1 |
| Bremen..... | 22,5 | 12,9 | 9,6 | - | 0,4 | - | 5,8 | 1,9 | 2,0 |
| Hamburg..... | 135,9 | 128,9 | 7,0 | 0,9 | 33,4 | 4,8 | - | - | 1,2 |
| Hessen..... | 69,7 | 13,6 | 56,1 | - | - | - | 27,4 | 3,2 | 20,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 186,5 | 144,9 | 41,6 | 0,5 | 5,1 | 1,7 | 9,1 | 3,7 | 28,7 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 517,3 | 207,8 | 309,5 | - | 0,5 | 0,6 | 59,5 | 31,1 | 165,3 |
| Rheinland-Pfalz..... | 276,9 | 60,0 | 216,9 | - | 11,2 | 1,6 | 75,1 | 5,5 | 127,1 |
| Saarland..... | 63,5 | 5,1 | 58,4 | - | - | - | 44,9 | 0,4 | 13,1 |
| Sachsen..... | 2,7 | 1,5 | 1,2 | - | 0,3 | - | 0,2 | 1,0 | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 111,7 | 77,3 | 34,4 | 0,3 | - | 4,2 | 17,3 | 1,9 | 14,8 |
| Schleswig-Holstein..... | 55,3 | 55,3 | - | - | 1,3 | 1,2 | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 045,0 | 932,2 | 1 112,8 | 1,7 | 53,0 | 14,1 | 350,2 | 63,2 | 611,1 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 513,5 | 372,4 | 141,1 | - | 4,7 | - | - | 45,0 | - |
| Frankreich..... | 328,7 | 114,8 | 213,9 | - | - | - | 70,9 | - | 141,8 |
| Niederlande..... | 1 790,8 | 1 361,8 | 429,0 | - | 12,7 | 2,4 | - | 150,3 | - |
| Österreich..... | 69,6 | 13,0 | 56,6 | - | - | - | 29,0 | - | 27,7 |
| Schweiz..... | 108,7 | 7,7 | 101,0 | - | - | - | 39,4 | - | 61,7 |
| Tschechische Republik..... | 24,5 | 20,6 | 3,9 | 0,2 | 1,5 | 1,5 | 3,5 | - | 0,4 |
| Ungarn..... | 70,3 | 26,9 | 43,4 | - | - | - | 1,0 | 4,4 | 38,0 |
| Übrige Staaten..... | 45,2 | 28,3 | 16,9 | - | - | - | 5,7 | - | 11,2 |
| Zusammen..... | 2 951,2 | 1 945,5 | 1 005,8 | 0,2 | 18,8 | 3,9 | 149,4 | 199,7 | 280,8 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2015

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------|--------------------------|--------|----------------|---|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Ausland | | | | | |
| | | | | Österreich | Schweiz | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Staaten | |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 1 086,5 | 539,1 | 547,4 | 3,1 | 21,7 | - | 9,1 | - | - |
| Bayern..... | 197,4 | 74,7 | 122,7 | 11,6 | - | 7,2 | 5,1 | - | - |
| Berlin..... | 37,0 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 311,5 | 272,6 | 38,9 | - | - | - | 4,1 | - | - |
| Bremen..... | 88,2 | 67,3 | 20,9 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | 565,2 | 552,7 | 12,5 | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | 204,3 | 59,3 | 145,0 | - | 7,7 | - | 3,2 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 972,5 | 788,8 | 183,7 | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 3 513,4 | 1 159,8 | 2 353,5 | - | 45,0 | - | 99,9 | - | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 833,6 | 251,0 | 582,5 | 10,5 | 4,1 | - | - | - | - |
| Saarland..... | 133,0 | 20,5 | 112,5 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 4,9 | 2,9 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 332,0 | 265,8 | 66,2 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | 282,4 | 282,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 8 562,8 | 4 374,8 | 4 188,0 | 25,3 | 78,4 | 7,2 | 121,5 | - | - |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 1 307,9 | 1 088,8 | 219,1 | 6,9 | 107,5 | 7,6 | 14,8 | - | - |
| Frankreich..... | 761,9 | 365,2 | 396,7 | - | - | 1,1 | - | - | - |
| Niederlande..... | 7 391,1 | 6 762,7 | 628,4 | 99,9 | 224,0 | 7,8 | 16,1 | - | - |
| Österreich..... | 93,0 | 42,3 | 50,7 | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 166,3 | 15,5 | 150,8 | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 45,1 | 40,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 104,8 | 65,8 | 39,0 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 141,2 | 114,0 | 27,2 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 10 011,4 | 8 494,9 | 1 516,4 | 106,7 | 331,5 | 16,5 | 30,9 | - | - |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 405,5 | 135,2 | 270,3 | 3,0 | 1,9 | - | 4,9 | - | - |
| Bayern..... | 117,3 | 31,4 | 85,9 | 2,3 | - | 1,0 | 0,7 | - | - |
| Berlin..... | 10,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 70,0 | 48,1 | 21,9 | - | - | - | 1,0 | - | - |
| Bremen..... | 22,5 | 12,9 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | 135,9 | 128,9 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | 69,7 | 13,6 | 56,1 | - | 2,4 | - | 2,2 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 186,5 | 144,9 | 41,6 | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 517,3 | 207,8 | 309,5 | - | 24,8 | - | 28,8 | - | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 276,9 | 60,0 | 216,9 | 7,9 | 1,3 | - | - | - | - |
| Saarland..... | 63,5 | 5,1 | 58,4 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 2,7 | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 111,7 | 77,3 | 34,4 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | 55,3 | 55,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 045,0 | 932,2 | 1 112,8 | 13,2 | 30,4 | 1,0 | 37,6 | - | - |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 513,5 | 372,4 | 141,1 | 7,7 | 72,0 | 8,5 | 7,9 | - | - |
| Frankreich..... | 328,7 | 114,8 | 213,9 | - | - | 1,2 | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 790,8 | 1 361,8 | 429,0 | 111,6 | 150,1 | 8,7 | 8,3 | - | - |
| Österreich..... | 69,6 | 13,0 | 56,6 | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz..... | 108,7 | 7,7 | 101,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 24,5 | 20,6 | 3,9 | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 26,9 | 43,4 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 45,2 | 28,3 | 16,9 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 951,2 | 1 945,5 | 1 005,8 | 119,2 | 222,1 | 18,4 | 16,2 | - | - |

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | | |
|-----------|---|---|---|---|--|---|--|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | | | |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | | |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug | | |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre | | |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | | |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | | | |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) | | | |
| | 01.8 | Lebende Tiere | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen | | | |
| | 01.9 | Rohe Milch | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung | | | |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 11.5 | Elektronische Bauelemente | 12 | Fahrzeuge | | |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | | | | |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.7 | | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | | |
| | 02.1 | Kohle | 11.8 | | Sonstige Maschinen | | |
| | 02.2 | Erdöl | 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | |
| | 02.3 | Erdgas | | 13.1 | Möbel | | |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | | |
| | 03.1 | Eisenerze | | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle | |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | | | |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 15 | Post, Pakete | | | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | | 15.1 | Post | | |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | | 15.2 | Pakete, Päckchen | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | | | |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 17.1 | Privates Umzugsgut | | | |
| | 04.4 | Öle und Fette | 17.2 | Gepäckstücke | | | |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur | | | |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | | | |
| | 04.7 | Getränke | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | 18 | Sammelgut | | | |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | | 18.0 | Sammelgut | | |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 19 | Gutart unbekannt | | | |
| | 05.1 | Textilien | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern | | |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter | | | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 20 | Sonstige Güter a.n.g. | | | |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | | 20.0 | Sonstige Güter | | |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | | 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | | | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 08.3 | | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | 08.4 | | Basiskunststoffe, Kautschuk | | |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | | | |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | | | |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | | | | |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | | | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | | | |

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

| Deutschland | | | | Ausland | |
|-------------|------------|-------------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| NUTS-0 | NUTS-1 | NUTS-2 | Bezeichnung | NUTS-0 | Bezeichnung |
| DE | | | Deutschland | BE | Belgien |
| | DE1 | | Baden-Württemberg | BG | Bulgarien |
| | | DE11 | Stuttgart | DK | Dänemark |
| | | DE12 | Karlsruhe | EE | Estland |
| | | DE13 | Freiburg | FI | Finnland |
| | | DE14 | Tübingen | FR | Frankreich |
| | DE2 | | Bayern | EL | Griechenland |
| | | DE21 | Oberbayern | UK | Großbritannien |
| | | DE22 | Niederbayern | IE | Irland |
| | | DE23 | Oberpfalz | IS | Island |
| | | DE24 | Oberfranken | IT | Italien |
| | | DE25 | Mittelfranken | LV | Lettland |
| | | DE26 | Unterfranken | LI | Liechtenstein |
| | | DE27 | Schwaben | LT | Litauen |
| | DE3 | DE30 | Berlin | LU | Luxemburg |
| | DE4 | DE40 | Brandenburg | MT | Malta |
| | DE5 | DE50 | Bremen | NL | Niederlande |
| | DE6 | DE60 | Hamburg | NO | Norwegen |
| | DE7 | | Hessen | AT | Österreich |
| | | DE71 | Darmstadt | PL | Polen |
| | | DE72 | Gießen | PT | Portugal |
| | | DE73 | Kassel | RO | Rumänien |
| | DE8 | DE80 | Mecklenburg-Vorpommern | SE | Schweden |
| | DE9 | | Niedersachsen | CH | Schweiz |
| | | DE91 | Braunschweig | SK | Slowakei |
| | | DE92 | Hannover | SI | Slowenien |
| | | DE93 | Lüneburg | ES | Spanien |
| | | DE94 | Weser-Ems | CZ | Tschechische Republik |
| | DEA | | Nordrhein-Westfalen | HU | Ungarn |
| | | DEA1 | Düsseldorf | CY | Zypern |
| | | DEA2 | Köln | | |
| | | DEA3 | Münster | | |
| | | DEA4 | Detmold | | |
| | | DEA5 | Arnsberg | | |
| | DEB | | Rheinland-Pfalz | | |
| | | DEB1 | Koblenz | | |
| | | DEB2 | Trier | | |
| | | DEB3 | Rheinhessen-Pfalz | | |
| | DEC | DEC0 | Saarland | | |
| | DED | | Sachsen | | |
| | | DED1 | Chemnitz | | |
| | | DED2 | Dresden | | |
| | | DED3 | Leipzig | | |
| | DEE | DEE0 | Sachsen-Anhalt | | |
| | DEF | DEF0 | Schleswig-Holstein | | |
| | DEG | DEG0 | Thüringen | | |
| | DEZ | DEZZ | Extra-Regio | | |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|---|--------------------|---|--|--------------|
| Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt) | | | | 7 675 |
| 1 | Elbegebiet | | | 2 168 |
| | 11 | <i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i> | | 457 |
| | | 111 | Elbe bis Magdeburg | 333 |
| | | 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe | 108 |
| | | 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha | 16 |
| | 12 | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | | 417 |
| | | 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg | 147 |
| | | 122 | Elbe-Havel-Kanal | 56 |
| | | 123 | Pareyer-Verbindungskanal | 3 |
| | | 124 | Untere Havel Wasserstraße | 134 |
| | | 125 | Havel-Kanal | 34 |
| | | 126 | Potsdamer Havel | 30 |
| | | 129 | Emster Gewässer | 13 |
| | 13 | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | | 46 |
| | | 130 | Beetzsee-Riewendsee | 22 |
| | | 134 | Hohennauener Wasserstraße | 11 |
| | | 135 | Gölper See | 7 |
| | | 136 | Niegripper Verbindungskanal | 2 |
| | | 137 | Rothenseer Verbindungskanal | 6 |
| | 14 | <i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i> | | 600 |
| | | 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg | 109 |
| | | 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße | 180 |
| | | 143 | Störwasserstraße | 45 |
| | | 144 | Elbe-Lübeck-Kanal | 62 |
| | | 145 | Untertrave | 61 |
| | | 146 | Elbe-Seitenkanal | 115 |
| | | 147 | Ilmenau | 29 |
| | 15 | <i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | | 390 |
| | | 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal | 4 |
| | | 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze | 140 |
| | | 152 | Este | 14 |
| | | 153 | Lühe | 13 |
| | | 154 | Schwinge | 5 |
| | | 155 | Pinnau | 22 |
| | | 156 | Krückau | 16 |
| | | 157 | Stör / Elbe | 53 |
| | | 158 | Oste | 76 |
| | | 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal | 46 |
| | 19 | <i>Übriges Elbegebiet</i> | | 257 |
| | | 191 | Nord-Ostsee-Kanal | 118 |
| | | 192 | Gieselaukanal, Eider | 91 |
| | | 193 | Schlei-Fahrwasser | 48 |
| 2 | Wesergebiet | | | 595 |
| | 21 | <i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i> | | 206 |
| | | 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden | 206 |
| | 22 | <i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i> | | 244 |
| | | 221 | Weser, Minden bis Bremen | 132 |
| | | 222 | Aller, Celle bis Hademstorf | 43 |
| | | 223 | Aller, Hademstorf bis Weser | 69 |
| | 23 | <i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | | 145 |
| | | 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze | 93 |
| | | 232 | Hunte | 25 |
| | | 233 | Geeste | 28 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|----------------------------------|--------|--|--------------|
| 4 | Mittellandkanal-Gebiet | | | 388 |
| | 31 | | <i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i> | 122 |
| | | 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden | 106 |
| | | 312 | Stichkanal Osnabrück | 13 |
| | | 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| | | 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| | 32 | | <i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i> | 266 |
| | | 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig | 114 |
| | | 322 | Stichkanal Hannover bis Linden | 11 |
| | | 323 | Stichkanal Misburg | 3 |
| | | 324 | Stichkanal Hildesheim | 14 |
| | | 325 | Stichkanal Salzgitter | 18 |
| | | 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe | 105 |
| | Westdeutsches Kanalgebiet | | | 704 |
| | 41 | | <i>Ruhrgebiet</i> | 191 |
| | | 411 | Ruhrwasserstraße | 12 |
| | | 412 | Rhein-Herne-Kanal | 50 |
| | | 413 | Wesel-Datteln-Kanal | 60 |
| | | 414 | Datteln-Hamm-Kanal | 47 |
| | | 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln | 21 |
| | 42 | | <i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i> | 269 |
| | | 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede | 84 |
| | | 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum | 104 |
| | | 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems | 46 |
| | | 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems | 35 |
| | 44 | | <i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i> | 35 |
| | | 441 | Ems-Vechte-Kanal | 21 |
| | | 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal | 14 |
| | 45 | | <i>Jadegebiet</i> | 209 |
| | | 451 | Küsten-Kanal | 70 |
| | | 453 | Ems-Jade-Kanal | 77 |
| | | 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch) | 8 |
| | | 456 | Jadebusen - West (Friesland) | 54 |
| 5 | Rheingebiet | | | 1 802 |
| | 51 | | <i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i> | 294 |
| | | 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg | 150 |
| | | 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweiler | 63 |
| | | 513 | Rhein, Neuburgweiler bis Mannheim | 80 |
| | 52 | | <i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i> | 711 |
| | | 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen | 94 |
| | | 522 | Rhein, Bingen bis Lülsdorf | 135 |
| | | 523 | Lahn | 146 |
| | | 524 | Mosel | 241 |
| | | 527 | Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze) | 22 |
| | | 528 | Saar, Mosel bis Völklingen | 72 |
| | 53 | | <i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i> | 207 |
| | | 531 | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy | 128 |
| | | 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze | 71 |
| | | 533 | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | 9 |
| | 54 | | <i>Main</i> | 387 |
| | | 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 140 |
| | | 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg | 164 |
| | | 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach | 44 |
| | | 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein | 39 |
| | 55 | | <i>Neckar</i> | 203 |
| | | 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein | 121 |
| | | 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn | 69 |
| | | 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart | 13 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|--|------------|
| 6 | | | Donaugebiet | 374 |
| | 60 | | <i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i> | 171 |
| | | 601 | Main-Donau-Kanal | 171 |
| | 61 | | <i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i> | 203 |
| | | 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg | 41 |
| | | 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen | 109 |
| 7 | | 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze | 53 |
| | | | Gebiet Berlin | 185 |
| | 71 | | <i>Hauptwasserstrassen Berlins</i> | 125 |
| | | 711 | Berliner Havel | 24 |
| | | 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal | 12 |
| | | 713 | Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree) | 32 |
| | | 714 | Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal) | 14 |
| | | 715 | Teltow-Kanal | 39 |
| | | 716 | Britzer Zweigkanal | 4 |
| | 73 | | <i>Nebenwasserstrassen Berlins</i> | 60 |
| | | 731 | Wannsee, Griebnitzkanal | 7 |
| | | 732 | Westhafenkanal | 3 |
| | | 733 | Charlottenburger Verbindungskanal | 2 |
| | | 734 | Landwehrkanal | 11 |
| | | 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal | 4 |
| | | 736 | Müggelspree | 12 |
| | | 737 | Dahmewasserstraße | 5 |
| | | 738 | Wernsdorfer Seenkette | 9 |
| | | 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | 6 |
| 8 | | | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 869 |
| | 81 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 317 |
| | | 811 | Havel-Oder-Wasserstraße | 82 |
| | | 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße | 43 |
| | | 813 | Schwedter Querfahrt | 3 |
| | | 814 | Oranienburger Kanal | 9 |
| | | 815 | Veltener Stichkanal | 3 |
| | | 816 | Ruppiner Gewässer | 58 |
| | | 817 | Tornowsee, Rottstiefließ | 4 |
| | | 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße | 18 |
| | | 819 | Obere Havel-Wasserstraße | 97 |
| | 82 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 146 |
| | | 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße | 32 |
| | | 821 | Rheinsberger Gewässer | 14 |
| | | 822 | Zechliner Gewässer | 9 |
| | | 823 | Lychener Gewässer | 9 |
| | | 824 | Templiner Gewässer | 22 |
| | | 825 | Wentow Gewässer | 11 |
| | | 826 | Finowkanal | 32 |
| | | 827 | Werbelliner Gewässer | 17 |
| | 85 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 179 |
| | | 851 | Spree-Oder-Wasserstraße | 81 |
| | | 852 | Dahme In Brandenburg | 22 |
| | | 853 | Teupitzer Gewässer | 19 |
| | | 854 | Storkower Gewässer | 34 |
| | | 855 | Nottekanal | 1 |
| | | 857 | Rüdersdorfer Gewässer | 11 |
| | | 859 | Schiffbare Löcknitz | 11 |
| | 86 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 65 |
| | | 860 | Obere Spree-Wasserstraße | 55 |
| | | 861 | Schwiebichsee | 10 |
| | 87 | | <i>Oder</i> | 163 |
| | | 871 | Oder | 163 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|---|------------|
| 9 | | | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 590 |
| | 91 | | <i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i> | 296 |
| | | 911 | Oderhaff (Kleines Haff) | 123 |
| | | 912 | Peenestrom | 46 |
| | | 915 | Ücker | 11 |
| | | 916 | Randow | 2 |
| | | 917 | Peene | 97 |
| | | 918 | Ryckfluss | 17 |
| | 93 | | <i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i> | 157 |
| | | 931 | Recknitz | 19 |
| | | 932 | Fahrt durch die Bodden | 61 |
| | | 933 | Warnow | 62 |
| | | 934 | Bützow-Güstrow-Kanal | 14 |
| | 94 | | <i>Küstengewässer</i> | 137 |
| | | 941 | Greifswalder Bodden | 32 |
| | | 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser | 12 |
| | | 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser | 22 |
| | | 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser | 13 |
| | | 945 | Innere Gewässer Rügen | 30 |
| | | 946 | Wismarbucht | 28 |

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Methodik

Seite 5

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.

7 Kohärenz

Seite 6

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrepublik Deutschland:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

ANK

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wurde bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter
eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und
dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten wurden auf
der Fahrt vom Einladehafen der Güter
- bei mehreren Einladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

| Güterart [3] | Einladeort [4] | Gefahrgut: ja | Menge in Tonnen [5] | Ladungsart [6] | Anzahl der Ladungsträger |
|--------------|----------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |

| Massengut | Stückgut | Container | Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) |
|---|---|--|---|
| 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß) | 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer | 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter |
| Sonstige Ladungsarten | | | |
| 99 = Sonstiges | | | |

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.