

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2014

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 08.04.2014, Tabelle 5.5 korrigiert am 04.05.2015
Artikelnummer: 2080400147004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	54
5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	55
5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	56
5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	58
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	59

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	60
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	61
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	62
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	66

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
X	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
verdicht.	verdichtete	gasf.	gasförmig

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	31 410	3 555	12,8	32 244	835	2,7	30 583	-1 661	-5,2
Bayern.....	8 341	- 196	-2,3	7 521	- 820	-9,8	8 246	724	9,6
Berlin.....	3 611	- 91	-2,5	3 988	377	10,4	4 095	107	2,7
Brandenburg.....	4 202	19	0,5	4 450	248	5,9	4 172	- 278	-6,2
Bremen.....	5 934	226	4,0	4 889	-1 045	-17,6	4 658	- 231	-4,7
Hamburg.....	9 940	221	2,3	10 646	706	7,1	11 671	1 025	9,6
Hessen.....	10 256	309	3,1	10 295	39	0,4	10 438	144	1,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	27	- 23	-46,7	35	9	33,0	36	0	1,0
Niedersachsen.....	26 205	-1 305	-4,7	25 687	- 518	-2,0	26 061	374	1,5
Nordrhein-Westfalen.....	120 840	-3 857	-3,1	123 017	2 177	1,8	127 220	4 203	3,4
Rheinland-Pfalz.....	22 571	197	0,9	23 487	916	4,1	23 324	- 163	-0,7
Saarland.....	4 158	596	16,7	4 701	543	13,0	4 577	- 124	-2,6
Sachsen.....	174	- 29	-14,3	214	40	23,3	122	- 92	-43,0
Sachsen-Anhalt.....	6 246	- 486	-7,2	6 684	438	7,0	6 729	45	0,7
Schleswig-Holstein.....	3 513	257	7,9	3 929	416	11,8	3 761	- 167	-4,3
Zusammen.....	257 426	- 609	-0,2	261 787	4 361	1,7	265 692	3 905	1,5
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	5 675	234	4,3	5 926	251	4,4	5 421	- 505	-8,5
Bayern.....	911	198	27,8	942	31	3,4	971	28	3,0
Berlin.....	302	104	52,7	397	95	31,5	571	175	44,0
Brandenburg.....	2	- 12	-83,0	1	- 1	-57,9	2	1	95,9
Bremen.....	288	4	1,3	247	- 41	-14,4	144	- 103	-41,7
Hamburg.....	2 666	- 46	-1,7	2 925	260	9,7	3 171	246	8,4
Hessen.....	3 398	- 145	-4,1	3 796	398	11,7	3 546	- 251	-6,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	3 852	- 68	-1,7	3 683	- 170	-4,4	3 562	- 120	-3,3
Nordrhein-Westfalen.....	31 591	1 711	5,7	31 999	408	1,3	32 205	206	0,6
Rheinland-Pfalz.....	7 782	582	8,1	7 689	- 93	-1,2	7 438	- 251	-3,3
Saarland.....	13	-	-	37	24	186,1	26	- 12	-31,6
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	874	26	3,1	1 131	257	29,4	1 277	145	12,8
Schleswig-Holstein.....	1 119	220	24,5	1 124	5	0,4	1 054	- 70	-6,3
Zusammen.....	58 475	2 822	5,1	59 901	1 426	2,4	59 390	- 511	-0,9

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Güterabteilung NST-2007	2012			2013			2014		
	zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16 773	1 085	6,9	18 402	1 630	9,7	18 485	83	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 141	178	0,5	39 865	2 725	7,3	38 889	- 976	- 2,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	68 375	-3 764	- 5,2	66 764	-1 611	- 2,4	68 497	1 733	2,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 093	388	3,6	11 010	- 82	- 0,7	11 693	683	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	- 7	- 23,7	25	4	18,9	31	5	21,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 847	81	2,1	3 656	- 192	- 5,0	3 535	- 121	- 3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	45 932	1 657	3,7	47 748	1 816	4,0	47 484	- 263	- 0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27 272	819	3,1	26 954	- 318	- 1,2	28 191	1 237	4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 182	- 86	- 2,0	4 416	234	5,6	4 157	- 259	- 5,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 491	- 440	- 3,7	11 745	254	2,2	12 279	534	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	901	- 54	- 5,7	821	- 80	- 8,9	843	22	2,7
12 Fahrzeuge.....	998	92	10,1	1 107	108	10,8	1 150	43	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	541	- 13	- 2,4	567	26	4,8	853	287	50,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 380	- 102	- 0,7	15 570	190	1,2	15 398	- 172	- 1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 449	- 1	- 0,1	1 421	- 29	- 2,0	1 670	249	17,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	- 2	- 76,6	2	1	128,1	4	2	131,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 009	- 414	- 3,3	11 705	- 304	- 2,5	12 527	822	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	20	- 19	- 49,3	9	- 10	- 53,1	7	- 3	- 28,8
Insgesamt.....	257 426	- 609	- 0,2	261 787	4 361	1,7	265 692	3 905	1,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	97	8	9,1	100	2	2,6	123	23	23,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4	- 1	- 13,9	1	- 2	- 66,5	- 1	- 96,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	193	9	4,9	190	- 2	- 1,2	256	66	34,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	276	16	6,1	291	14	5,1	350	59	20,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17	- 6	- 25,0	21	4	21,8	24	3	16,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 050	184	21,3	1 091	42	4,0	1 109	17	1,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	22	2	9,3	22	- 0,3	- 0,3	20	- 2	- 7,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 934	- 121	- 5,9	1 891	- 42	- 2,2	1 793	- 98	- 5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	311	23	7,8	359	48	15,4	369	10	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	634	- 943	- 59,8	909	275	43,3	762	- 147	- 16,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	388	- 67	- 14,7	366	- 21	- 5,5	413	47	12,8
12 Fahrzeuge.....	480	120	33,2	574	94	19,7	587	13	2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	449	- 5	- 1,2	439	- 11	- 2,4	630	191	43,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	204	81	65,5	153	- 51	- 24,9	132	- 21	- 13,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	- 1	- 12,0	13	5	61,0	35	22	170,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	- 2	- 77,9	1	1	130,0	- 1	- 68,6	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10 032	- 389	- 3,7	9 756	- 276	- 2,8	10 487	731	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 099	- 1 126	- 6,5	16 177	78	0,5	17 091	915	5,7
Anteil der Güterabteilungen am Insgesamt in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	X	X	7,0	X	X	7,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	X	X	15,2	X	X	14,6	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,6	X	X	25,5	X	X	25,8	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	X	X	4,2	X	X	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	X	X	1,4	X	X	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,8	X	X	18,2	X	X	17,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,6	X	X	10,3	X	X	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	X	X	1,7	X	X	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	X	X	4,5	X	X	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	X	X	0,3	X	X	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	X	X	0,4	X	X	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	X	X	0,2	X	X	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,0	X	X	5,9	X	X	5,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	X	X	-	X	X	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	X	X	0,5	X	X	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	X	X	-	X	X	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,7	X	X	4,5	X	X	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr.....	223 170,1	1 204,2	0,5	226 863,6	3 693,5	1,7	228 489,4	1 625,8	0,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	54 568,7	- 197,0	- 0,4	54 698,1	129,4	0,2	55 621,4	923,3	1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	9 562,3	- 649,5	- 6,4	9 357,1	- 205,2	- 2,1	8 809,0	- 548,0	- 5,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	45 006,4	452,5	1,0	45 341,0	334,6	0,7	46 812,4	1 471,4	3,2
Empfang aus dem Ausland.....	100 040,6	- 1 582,1	- 1,6	104 547,2	4 506,6	4,5	103 893,8	- 653,4	- 0,6
dav.: Europäische Union.....	99 392,6	- 1 414,1	- 1,4	104 010,5	4 617,9	4,6	103 407,2	- 603,3	- 0,6
dav.: Übriges Europa.....	648,0	- 168,0	- 20,6	536,7	- 111,3	- 17,2	486,6	- 50,1	- 9,3
Versand in das Ausland.....	48 247,8	1 367,1	2,9	47 843,6	- 404,3	- 0,8	50 555,8	2 712,2	5,7
dav.: Europäische Union.....	48 247,8	1 367,1	2,9	47 843,6	- 404,3	- 0,8	50 555,8	2 712,2	5,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	20 312,9	1 616,1	8,6	19 774,7	- 538,2	- 2,6	18 418,4	- 1 356,3	- 6,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16 323,5	1 401,6	9,4	17 201,9	878,3	5,4	16 901,0	- 300,9	- 1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34 123,3	623,6	1,9	37 553,1	3 429,8	10,1	35 502,0	- 2 051,1	- 5,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	55 582,3	- 3 526,9	- 6,0	54 884,0	- 698,3	- 1,3	56 451,7	1 567,7	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9 238,7	377,7	4,3	9 088,2	- 150,5	- 1,6	9 683,9	595,7	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17,7	- 1,5	- 7,6	21,3	3,6	20,2	22,8	1,6	7,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 523,8	271,4	8,3	3 467,0	- 56,7	- 1,6	3 367,0	- 100,0	- 2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	38 009,5	2 168,3	6,0	38 658,4	648,9	1,7	37 578,0	- 1 080,3	- 2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22 957,2	535,8	2,4	22 575,3	- 381,8	- 1,7	23 373,5	798,2	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 115,7	- 119,3	- 3,7	3 295,9	180,2	5,8	3 181,8	- 114,1	- 3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 207,1	- 651,1	- 5,5	11 180,4	- 26,6	- 0,2	12 065,7	885,3	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	733,9	3,0	0,4	721,0	- 12,9	- 1,8	732,1	11,1	1,5
12 Fahrzeuge.....	902,4	71,7	8,6	961,1	58,7	6,5	1 014,0	52,8	5,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	315,7	22,7	7,7	331,6	15,9	5,0	507,7	176,1	53,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 184,3	361,7	3,1	12 077,9	- 106,5	- 0,9	12 265,4	187,5	1,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 421,7	27,8	2,0	1 393,6	- 28,1	- 2,0	1 637,1	243,5	17,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,7	- 2,2	- 76,9	1,5	0,9	129,1	3,9	2,4	156,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	13 494,7	- 347,4	- 2,5	13 442,9	- 51,9	- 0,4	14 195,5	752,6	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	18,1	- 5,9	- 24,7	8,6	- 9,5	- 52,6	6,3	- 2,3	- 27,2
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	48 829,9	2 928,5	6,4	50 162,7	1 332,8	2,7	49 828,7	- 334,0	- 0,7
Schüttgut.....	131 792,9	- 886,9	- 0,7	135 730,1	3 937,2	3,0	136 042,2	312,2	0,2
Stückgut.....	16 065,3	604,9	3,9	15 335,5	- 729,8	- 4,5	15 806,7	471,2	3,1
20-Fuß-Container.....	9 352,9	- 1 079,6	- 10,3	9 449,7	96,8	1,0	9 600,4	150,6	1,6
30-Fuß-Container.....	109,3	- 12,9	- 10,6	118,6	9,3	8,5	401,6	283,0	238,6
40-Fuß-Container.....	10 276,3	167,2	1,7	10 635,5	359,2	3,5	11 362,5	727,0	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	222,5	26,9	13,8	104,5	- 118,1	- 53,0	73,2	- 31,3	- 29,9
Sonstige Großcontainer.....	837,3	- 10,5	- 1,2	782,5	- 54,8	- 6,5	762,5	- 20,0	- 2,6
Straßengüterfahrzeuge.....	58,8	2,6	4,6	64,4	5,6	9,6	68,4	3,9	6,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	5 625,0	- 536,0	- 8,7	4 480,1	- 1 144,9	- 20,4	4 543,2	63,0	1,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	219 056,7	1 283,8	0,6	222 677,6	3 620,9	1,7	224 486,4	1 808,8	0,8
dar.: Deutschland.....	70 621,3	787,1	1,1	71 162,1	540,9	0,8	69 131,9	- 2 030,3	- 2,9
dar.: Niederlande.....	125 668,1	936,8	0,8	128 044,8	2 376,7	1,9	131 746,8	3 702,0	2,9
Übriges Europa.....	3 026,9	214,4	7,6	2 871,4	- 155,5	- 5,1	3 086,7	215,3	7,5
Afrika.....	-	-	-	2,0	-	-	2,2	0,2	8,2
Amerika.....	-	-	-	50,4	-	-	1,2	- 49,1	- 97,6
Asien.....	-	-	-	2,6	-	-	1,2	- 1,5	- 56,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1 086,5	- 282,4	- 20,6	1 259,6	173,0	15,9	911,8	- 347,8	- 27,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	120 491,2	- 1 935,7	- 1,6	121 341,3	850,1	0,7	122 828,5	1 487,3	1,2
Güterleichter.....	44 017,8	200,8	0,5	45 714,0	1 696,1	3,9	45 183,0	- 530,9	- 1,2
Tankmotorschiff.....	47 720,5	3 084,9	6,9	49 335,7	1 615,1	3,4	48 933,3	- 402,4	- 0,8
Tankleichter.....	1 109,3	- 156,4	- 12,4	827,0	- 282,3	- 25,4	895,4	68,4	8,3
Containerschiff.....	9 656,1	52,1	0,5	9 355,4	- 300,7	- 3,1	10 226,0	870,6	9,3
Sonstiges Güterschiff.....	175,2	- 41,5	- 19,2	290,2	115,1	65,7	423,1	132,8	45,8

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012			2013			2014		
	Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr.....	58 487,9	3 460,8	6,3	60 070,2	1 582,3	2,7	59 093,3	- 977,0	- 1,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10 912,4	507,5	4,9	11 030,7	118,2	1,1	11 206,1	175,4	1,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	491,2	- 54,8	- 10,0	408,2	- 83,0	- 16,9	378,7	- 29,5	- 7,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	10 421,2	562,3	5,7	10 622,5	201,2	1,9	10 827,4	204,9	1,9
Empfang aus dem Ausland.....	22 228,3	753,2	3,5	23 290,9	1 062,6	4,8	22 559,7	- 731,3	- 3,1
dav.: Europäische Union.....	22 051,1	767,8	3,6	23 157,6	1 106,5	5,0	22 446,8	- 710,8	- 3,1
dav.: Übriges Europa.....	177,2	- 14,6	- 7,6	133,3	- 43,9	- 24,8	112,8	- 20,5	- 15,4
Versand in das Ausland.....	12 687,7	978,4	8,4	12 899,8	212,1	1,7	13 220,7	321,0	2,5
dav.: Europäische Union.....	12 687,7	978,4	8,4	12 899,8	212,1	1,7	13 220,7	321,0	2,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	12 659,5	1 221,7	10,7	12 848,9	189,4	1,5	12 106,8	- 742,1	- 5,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 143,1	972,3	15,8	7 259,0	116,0	1,6	7 030,7	- 228,4	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8 161,6	875,3	12,0	8 939,2	777,6	9,5	7 921,4	- 1 017,8	- 11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 484,4	- 280,5	- 2,9	9 560,7	76,3	0,8	9 753,5	192,8	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 950,1	115,0	4,1	2 846,0	- 104,2	- 3,5	2 985,3	139,4	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,9	0,1	1,2	8,3	2,3	39,4	7,8	- 0,5	- 5,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	883,4	72,8	9,0	905,6	22,2	2,5	835,9	- 69,7	- 7,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	10 272,9	1 136,1	12,4	10 590,5	317,6	3,1	9 754,9	- 835,5	- 7,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6 819,4	282,4	4,3	6 768,7	- 50,7	- 0,7	6 852,1	83,4	1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	975,7	- 39,1	- 3,9	1 076,1	100,4	10,3	1 046,4	- 29,6	- 2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 555,1	- 7,8	- 0,2	3 502,0	- 53,1	- 1,5	3 955,8	453,8	13,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	241,2	23,3	10,7	250,3	9,0	3,7	256,7	6,4	2,6
12 Fahrzeuge.....	336,5	49,5	17,3	362,4	25,9	7,7	384,9	22,5	6,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	90,0	19,3	27,3	90,1	0,0	0,0	144,0	53,9	59,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 681,2	229,0	6,6	3 693,0	11,8	0,3	3 669,2	- 23,8	- 0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	378,0	14,1	3,9	413,6	35,6	9,4	480,8	67,2	16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	- 1,0	- 87,3	0,5	0,3	228,7	1,7	1,3	274,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 507,0	6,9	0,2	3 803,3	296,3	8,4	4 011,4	208,1	5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2,2	- 3,6	- 62,2	1,2	- 1,0	- 46,1	0,8	- 0,4	- 34,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	11 128,1	1 088,9	10,8	11 490,8	362,8	3,3	11 212,2	- 278,6	- 2,4
Schüttgut.....	33 220,3	2 184,1	7,0	34 572,4	1 352,1	4,1	33 615,0	- 957,4	- 2,8
Stückgut.....	6 198,2	233,7	3,9	6 193,3	- 4,9	- 0,1	6 150,0	- 43,4	- 0,7
20-Fuß-Container.....	2 603,6	25,8	1,0	2 787,2	183,5	7,0	2 817,6	30,4	1,1
30-Fuß-Container.....	10,9	- 1,4	- 11,3	12,9	2,0	18,6	108,9	96,0	743,9
40-Fuß-Container.....	3 000,2	172,5	6,1	3 240,4	240,2	8,0	3 484,7	244,3	7,5
Container größer als 40 Fuß.....	32,0	3,2	11,2	19,2	- 12,8	- 40,1	16,4	- 2,8	- 14,4
Sonstige Großcontainer.....	16,2	- 10,9	- 40,1	16,5	0,3	1,8	11,5	- 5,0	- 30,4
Straßengüterfahrzeuge.....	27,6	2,5	9,9	31,2	3,6	13,1	33,7	2,5	7,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	2 250,8	- 237,7	- 9,6	1 706,3	- 544,5	- 24,2	1 643,3	- 63,0	- 3,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	57 182,4	3 388,9	6,3	58 670,0	1 487,6	2,6	57 852,4	- 817,6	- 1,4
dar.: Deutschland.....	17 963,1	762,3	4,4	17 739,1	- 224,0	- 1,2	17 458,2	- 280,9	- 1,6
dar.: Niederlande.....	31 761,1	2 417,8	8,2	33 288,1	1 527,0	4,8	32 612,8	- 675,3	- 2,0
Übriges Europa.....	1 103,8	118,3	12,0	1 079,9	- 23,9	- 2,2	1 034,7	- 45,2	- 4,2
Afrika.....	-	-	-	0,4	-	-	0,2	- 0,2	- 57,9
Amerika.....	-	-	-	6,0	-	-	0,4	- 5,6	- 92,6
Asien.....	-	-	-	0,4	-	-	0,3	- 0,1	- 20,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	201,7	- 45,6	- 18,4	313,5	111,8	55,4	205,2	- 108,3	- 34,5
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	38 763,0	2 120,4	5,8	39 781,2	1 018,3	2,6	38 691,8	- 1 089,4	- 2,7
Güterleichter.....	7 057,9	230,9	3,4	7 255,7	197,8	2,8	7 346,2	90,5	1,2
Tankmotorschiff.....	10 880,7	1 113,0	11,4	11 326,3	445,6	4,1	11 025,9	- 300,4	- 2,7
Tankleichter.....	247,3	- 24,0	- 8,9	164,5	- 82,9	- 33,5	186,3	21,8	13,2
Containerschiff.....	1 505,2	25,8	1,7	1 484,2	- 21,0	- 1,4	1 760,2	276,0	18,6
Sonstiges Güterschiff.....	33,8	- 5,3	- 13,6	58,3	24,5	72,5	82,8	24,6	42,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2014
in 1 000 t

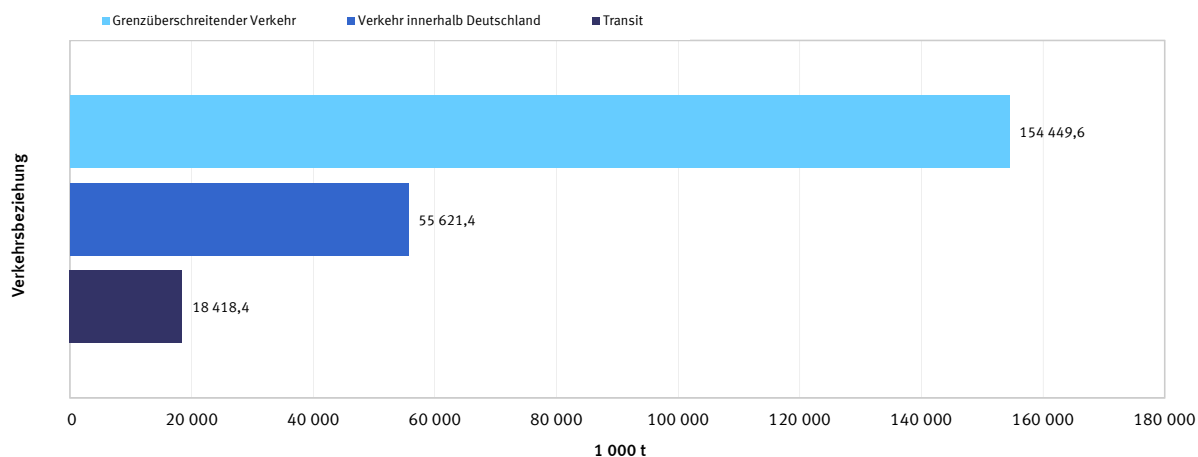
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr				
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang	Versand				
Insgesamt.....		228 489,4	55 621,4	154 449,6	103 893,8	50 555,8	18 418,4	24,7	431,8	987,1	
nach Güterabteilungen und -gruppen											
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16 901,0	5 051,0	8 382,9	5 693,3	2 689,6	3 467,0	3,5	12,2	2,7	
01.1	Getreide.....	11 031,5	3 475,7	4 511,4	2 071,4	2 440,0	3 044,4	3,0	3,2	2,7	
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.4	Obst und Gemüse.....	77,5	16,0	37,2	37,2	0,0	24,2	-	-	-	
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	414,6	154,8	237,6	108,9	128,7	22,2	-	-	-	
01.6	Pflanzen und Blumen.....	103,4	0,3	18,0	10,6	7,5	85,0	-	-	-	
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 227,2	1 404,2	3 578,5	3 465,2	113,3	244,5	0,5	9,0	-	
01.8	Lebende Tiere.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	11,9	-	0,1	0,0	0,0	11,9	-	-	-	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	34,8	-	-	-	-	34,8	-	-	-	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	35 502,0	5 202,1	28 484,9	28 280,0	204,8	1 815,0	1,1	1,0	-	
02.1	Kohle.....	35 448,2	5 194,9	28 460,4	28 255,6	204,8	1 792,9	1,1	1,0	-	
02.2	Erdöl.....	53,8	7,3	24,5	24,5	0,0	22,0	-	-	-	
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	56 451,7	13 190,7	42 115,4	31 324,1	10 791,3	1 145,6	1,2	37,8	91,9	
03.1	Eisenerze.....	24 901,3	138,2	24 117,9	23 967,5	150,4	645,3	-	2,7	-	
03.2	NE-Metallerze.....	2 022,2	1 268,8	731,8	638,1	93,7	21,6	-	-	-	
03.3	Düngemittelminerale.....	282,6	18,1	235,2	220,9	14,3	29,4	-	-	-	
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	3 064,9	986,4	2 004,7	1 432,2	572,6	73,8	-	3,2	-	
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	26 180,7	10 779,3	15 025,9	5 065,5	9 960,3	375,5	1,2	32,0	91,9	
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	9 683,9	2 954,7	5 783,8	2 985,3	2 798,5	945,4	0,7	14,0	8,8	
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	44,2	-	3,8	1,0	2,8	40,4	-	-	-	
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	14,7	-	0,0	0,0	-	14,6	-	-	-	
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	14,2	10,3	3,9	2,4	1,5	-	-	-	-	
04.4	Öle und Fette.....	6 001,0	2 006,4	3 684,0	2 196,6	1 487,5	310,6	0,7	6,2	7,6	
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	82,4	-	78,0	0,2	77,7	4,4	-	-	-	
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	2 532,5	870,1	1 573,9	563,3	1 010,6	88,5	-	7,8	1,2	
04.7	Getränke.....	248,8	37,2	163,2	52,4	110,8	48,3	-	-	-	
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	746,2	30,7	276,9	169,3	107,6	438,5	-	-	-	
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22,8	8,0	14,9	6,8	8,1	-	-	-	-	
05.1	Textilien.....	11,6	6,7	4,9	2,9	2,0	-	-	-	-	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	9,1	1,1	8,0	2,7	5,2	-	-	-	-	
05.3	Leder und Lederwaren.....	2,2	0,1	2,0	1,2	0,9	-	-	-	-	
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 367,0	343,5	2 847,7	1 952,7	895,0	175,9	-	26,5	1,6	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	239,1	37,0	196,4	59,6	136,8	5,7	-	-	-	
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	3 124,6	304,9	2 649,5	1 893,0	756,5	170,2	-	26,5	1,6	
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	3,4	1,6	1,8	0,1	1,7	-	-	-	-	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	37 578,0	13 454,1	20 576,2	13 547,7	7 028,5	3 547,7	8,5	103,0	40,7	
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 856,1	194,3	1 622,2	1 039,7	582,5	39,6	-	17,3	6,5	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	27 765,5	12 048,5	15 374,1	10 535,1	4 839,0	343,0	8,5	6,2	2,1	
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	2 342,4	733,4	1 609,0	1 106,9	502,1	-	-	79,5	31,0	
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	5 614,0	477,9	1 971,0	866,0	1 105,0	3 165,2	-	-	1,0	
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	23 373,5	5 836,4	16 518,1	8 902,9	7 615,2	1 019,0	7,6	6,6	9,2	
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 170,8	2 986,7	6 169,3	3 381,8	2 787,5	14,8	6,1	6,6	4,1	
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 572,0	1 251,0	4 314,7	2 382,1	1 932,6	6,4	1,4	-	-	
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 528,3	1 102,1	3 800,5	2 308,2	1 492,3	625,6	-	-	4,6	
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	281,8	163,6	118,2	11,7	106,5	-	-	-	-	
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 653,0	314,7	1 969,8	743,4	1 226,5	368,5	-	-	0,4	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	163,9	18,4	145,6	75,7	69,9	-	-	-	-	
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	3,7	-	0,0	-	0,0	3,7	-	-	-	
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 181,8	1 088,0	1 981,3	496,2	1 485,1	112,5	0,7	-	14,5	
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	343,0	10,5	331,8	197,6	134,2	0,8	-	-	6,9	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	1 966,8	789,2	1 175,1	44,1	1 131,0	2,5	-	-	5,6	
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	872,0	288,3	474,4	254,6	219,8	109,3	0,7	-	2,0	
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 065,7	1 618,7	9 041,9	4 108,1	4 933,8	1 405,1	-	228,3	766,5	
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	9 791,0	1 579,7	7 412,5	3 179,6	4 232,8	798,9	-	221,1	691,2	
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 867,2	13,1	1 287,7	794,0	493,6	566,5	-	5,5	58,4	
10.3	Rohre.....	203,6	1,2	165,4	49,6	115,7	37,1	-	-	16,9	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	27,1	9,4	17,4	11,3	6,1	0,3	-	-	-	
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	176,7	15,3	159,0	73,5	85,5	2,3	-	1,7	-	

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	732,1	112,1	618,8	137,6	481,2	1,1	-	0,3	1,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	14,3	0,8	13,5	1,7	11,8	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	49,8	4,4	45,4	24,1	21,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	1,2	-	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	267,9	34,7	232,9	63,3	169,6	0,3	-	0,3	0,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,8	-	0,1	0,1	0,1	0,6	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	13,3	2,7	10,7	4,2	6,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	384,6	69,5	314,8	44,1	270,7	0,2	-	-	1,5
12	Fahrzeuge.....	1 014,0	136,5	876,8	136,4	740,4	0,6	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	870,0	127,8	741,5	135,0	606,5	0,6	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	144,0	8,7	135,3	1,3	133,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	507,7	366,0	121,2	56,3	64,9	20,5	-	-	-
13.1	Möbel.....	49,5	5,6	43,8	28,2	15,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	458,2	360,4	77,4	28,1	49,3	20,5	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 265,4	4 888,6	5 620,5	1 520,8	4 099,7	1 756,3	1,2	1,3	42,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	11,8	9,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	12 253,6	4 878,7	5 618,6	1 520,8	4 097,8	1 756,3	1,2	1,3	42,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 637,1	203,8	1 262,6	958,3	304,3	170,8	0,1	0,3	2,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 590,1	202,1	1 217,2	949,8	267,5	170,8	0,1	0,3	2,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	47,0	1,7	45,4	8,5	36,8	-	-	-	-
17	Umszugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3,9	-	3,6	0,1	3,5	0,4	-	-	-
17.1	Privates Umszugsgut.....	0,5	-	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	3,1	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	14 195,5	1 167,0	10 193,1	3 787,1	6 405,9	2 835,4	-	0,4	4,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	10 987,7	1 078,3	9 909,4	3 721,6	6 187,8	-	-	0,4	4,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	3 207,8	88,7	283,7	65,6	218,1	2 835,4	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	6,3	0,3	6,0	0,1	5,8	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	6,3	0,3	6,0	0,1	5,8	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2014
in Mill. tkm

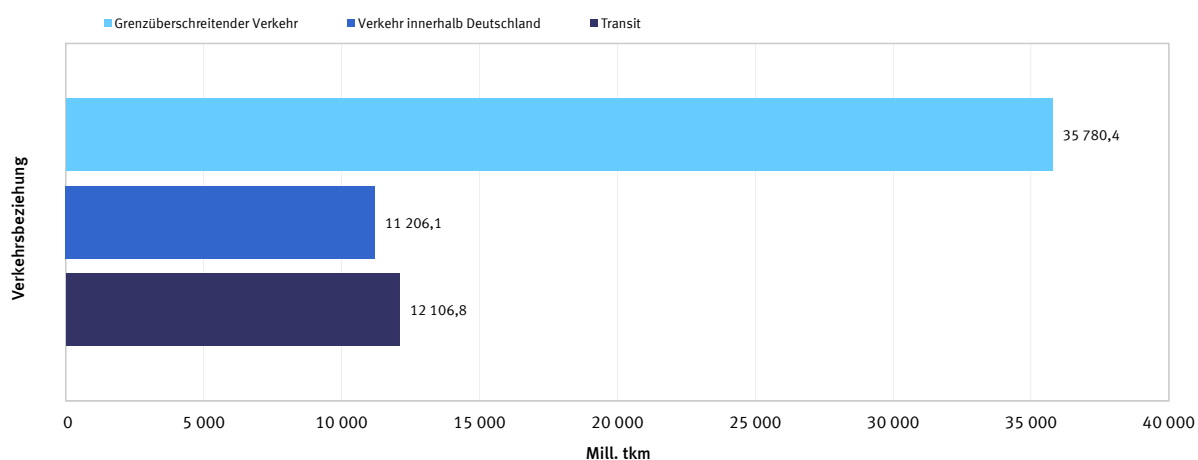
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr				
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang	Versand				
								V = E	Empfang	Versand	
Insgesamt		59 093,3	11 206,1	35 780,4	22 559,7	13 220,7	12 106,8	12,0	65,4	195,3	
nach Güterabteilungen und -gruppen											
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	7 030,7	1 508,0	3 443,7	1 890,3	1 553,5	2 079,0	2,2	2,4	1,3	
01.1	Getreide.....	4 890,7	966,7	2 201,6	775,9	1 425,8	1 722,4	2,0	1,3	1,3	
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.4	Obst und Gemüse.....	36,8	2,3	8,1	8,1	0,0	26,5	-	-	-	
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	106,0	26,1	64,1	8,4	55,7	15,8	-	-	-	
01.6	Pflanzen und Blumen.....	62,0	0,1	9,4	4,8	4,6	52,5	-	-	-	
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 905,5	512,8	1 160,5	1 093,1	67,4	232,2	0,1	1,2	-	
01.8	Lebende Tiere.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	7,2	-	0,0	0,0	0,0	7,2	-	-	-	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	22,4	-	-	-	-	22,4	-	-	-	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7 921,4	758,7	6 113,5	6 074,2	39,3	1 049,2	0,6	0,7	-	
02.1	Kohle.....	7 893,0	755,9	6 100,4	6 061,1	39,3	1 036,7	0,6	0,7	-	
02.2	Erdöl.....	28,4	2,8	13,1	13,1	0,0	12,5	-	-	-	
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	9 753,5	2 260,0	6 503,8	4 262,7	2 241,1	989,7	0,4	5,1	62,4	
03.1	Eisenerze.....	3 278,1	54,5	2 574,0	2 552,2	21,7	649,7	-	0,3	-	
03.2	NE-Metallerze.....	298,9	165,6	109,4	94,4	15,0	23,9	-	-	-	
03.3	Düngemittelminerale.....	124,0	7,5	98,8	92,7	6,1	17,7	-	-	-	
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	689,1	228,0	379,0	280,0	99,0	82,1	-	1,7	-	
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 363,3	1 804,5	3 342,5	1 243,2	2 099,3	216,3	0,4	3,2	62,4	
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Nahrungs- und Genussmittel	2 985,3	625,3	1 534,6	767,9	766,7	825,4	0,1	2,4	1,1	
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	28,2	-	1,8	0,5	1,3	26,4	-	-	-	
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	9,2	-	0,0	0,0	-	9,1	-	-	-	
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,2	1,7	1,5	0,9	0,7	-	-	-	-	
04.4	Öle und Fette.....	1 473,6	416,9	720,7	477,4	243,3	336,0	0,1	0,7	1,0	
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	37,2	-	34,6	0,2	34,4	2,6	-	-	-	
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	880,3	192,2	597,2	193,9	403,3	90,9	-	1,7	0,1	
04.7	Getränke.....	91,4	9,4	51,8	14,4	37,4	30,3	-	-	-	
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	462,3	5,2	127,0	80,7	46,3	330,1	-	-	-	
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,8	1,6	6,2	2,7	3,4	-	-	-	-	
05.1	Textilien.....	3,5	1,4	2,1	1,3	0,8	-	-	-	-	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,4	0,3	3,2	0,9	2,3	-	-	-	-	
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,9	0,0	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	835,9	44,8	693,0	529,2	163,8	98,1	-	4,5	0,2	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	98,8	13,9	80,5	25,9	54,6	4,4	-	-	-	
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	735,9	30,6	611,6	503,2	108,5	93,7	-	4,5	0,2	
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	1,1	0,3	0,8	0,0	0,8	-	-	-	-	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9 754,9	2 347,8	5 246,6	3 441,6	1 805,0	2 160,6	4,2	15,2	7,4	
07.1	Kokereierzeugnisse.....	293,1	36,0	227,0	166,0	61,0	30,1	-	1,6	1,6	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	6 380,3	2 109,0	4 074,4	2 747,1	1 327,3	196,9	4,2	3,3	0,3	
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	480,5	102,1	378,3	242,4	136,0	-	-	10,4	5,5	
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	2 601,0	100,6	566,9	286,1	280,7	1 933,6	-	-	0,1	
08	Chemische Erzeugnisse etc.	6 852,1	1 286,8	4 896,1	2 728,0	2 168,1	669,1	3,9	1,5	4,5	
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 167,2	600,4	1 559,1	751,1	808,0	7,7	3,0	1,5	2,3	
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 468,7	212,8	1 251,1	829,7	421,4	4,7	0,9	-	-	
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 371,2	403,5	1 527,2	949,7	577,6	440,5	-	-	2,2	
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	39,6	8,9	30,7	3,8	27,0	-	-	-	-	
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	738,4	57,1	467,5	165,2	302,3	213,8	-	-	0,1	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	64,6	4,0	60,5	28,7	31,8	-	-	-	-	
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,5	-	0,0	-	0,0	2,5	-	-	-	
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	1 046,4	328,3	651,6	251,4	400,2	66,5	0,2	-	4,6	
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	128,6	5,4	122,5	78,4	44,1	0,8	-	-	0,6	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	527,8	197,6	329,0	16,8	312,2	1,3	-	-	3,3	
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	390,0	125,4	200,2	156,2	44,0	64,4	0,2	-	0,6	
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3 955,8	545,4	2 283,6	1 010,2	1 273,4	1 126,7	-	32,9	108,2	
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	3 138,7	530,9	1 950,1	814,8	1 135,4	657,7	-	32,1	101,3	
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	685,1	5,5	232,4	145,8	86,7	447,2	-	0,6	5,4	
10.3	Rohre.....	41,7	0,4	22,1	9,4	12,6	19,2	-	-	1,5	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	10,0	3,0	6,6	4,9	1,8	0,4	-	-	-	
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	80,3	5,6	72,3	35,3	37,0	2,4	-	0,2	-	

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	256,7	30,0	225,7	38,8	186,9	1,0	-	0,0	0,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	3,4	0,2	3,2	0,5	2,8	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	13,5	1,0	12,5	6,6	5,9	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,5	-	0,5	0,0	0,4	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	101,3	10,8	90,3	11,7	78,6	0,3	-	0,0	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,6	-	0,0	0,0	0,0	0,5	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	5,3	0,5	4,8	1,9	2,9	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	132,0	17,5	114,4	18,1	96,3	0,1	-	-	0,2
12	Fahrzeuge.....	384,9	25,8	358,5	56,1	302,4	0,5	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	316,1	24,6	291,0	55,4	235,6	0,5	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	68,8	1,3	67,6	0,7	66,8	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	144,0	78,6	53,5	25,1	28,4	11,9	-	-	-
13.1	Möbel.....	18,0	1,3	16,7	10,5	6,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	126,0	77,3	36,8	14,6	22,2	11,9	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 669,2	1 195,1	1 424,9	550,7	874,2	1 049,2	0,3	0,4	4,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	5,6	5,4	0,2	-	0,2	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 663,6	1 189,7	1 424,7	550,7	874,0	1 049,2	0,3	0,4	4,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	480,8	37,6	331,7	275,5	56,1	111,6	0,0	0,2	0,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	467,9	36,9	319,4	271,4	48,1	111,6	0,0	0,2	0,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	12,9	0,7	12,2	4,1	8,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,7	-	1,3	0,0	1,3	0,4	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	4 011,4	132,2	2 011,4	655,4	1 356,1	1 867,8	-	0,0	0,4
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 965,8	112,0	1 853,8	617,6	1 236,2	-	-	0,0	0,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 045,6	20,2	157,7	37,8	119,9	1 867,8	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,1	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	0,1	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		228 489,4	81 885,2	29 157,5	21 909,3	9 930,7	7 429,8	11 575,2	23 286,8	43 314,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16 901,0	1 246,0	1 980,6	970,0	769,7	952,4	2 187,1	1 886,1	6 909,0
01.1	Getreide.....	11 031,5	659,7	765,7	639,2	417,7	857,1	847,7	1 261,0	5 583,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	77,5	43,4	-	-	0,3	2,3	-	0,5	31,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	414,6	102,3	113,6	7,0	31,4	42,3	25,7	7,3	85,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	103,4	-	-	-	0,4	-	-	10,1	92,8
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 227,2	484,1	1 057,9	323,8	319,8	50,7	1 313,7	607,1	1 070,2
01.8	Lebende Tiere.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	11,9	-	-	-	-	-	-	-	11,9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	34,8	-	-	-	-	-	-	-	34,8
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	35 502,0	14 746,4	5 978,3	3 769,6	300,5	420,4	400,1	3 181,2	6 705,5
02.1	Kohle.....	35 448,2	14 746,4	5 976,8	3 769,6	300,5	420,4	395,4	3 181,2	6 657,9
02.2	Erdöl.....	53,8	-	1,5	-	0,0	-	4,7	-	47,6
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	56 451,7	33 279,7	6 356,0	3 364,0	3 140,1	1 831,1	1 622,7	1 418,0	5 440,1
03.1	Eisenerze.....	24 901,3	21 728,0	1 267,0	156,4	8,5	-	20,9	25,5	1 695,0
03.2	NE-Metallerze.....	2 022,2	258,8	1 313,2	258,6	69,1	27,9	9,7	30,8	54,1
03.3	Düngemittelminerale.....	282,6	13,7	6,8	-	0,8	1,5	15,1	204,5	40,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	3 064,9	421,1	936,8	707,6	25,0	48,6	516,6	246,1	163,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	26 180,7	10 858,2	2 832,2	2 241,4	3 036,8	1 753,1	1 060,3	911,1	3 487,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	9 683,9	2 135,8	1 724,4	907,2	498,8	479,7	795,9	1 127,9	2 014,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	44,2	-	-	-	0,0	-	-	2,7	41,5
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	14,7	-	-	-	0,0	-	-	-	14,7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	14,2	-	7,3	0,1	3,8	-	-	2,9	0,1
04.4	Öle und Fette.....	6 001,0	1 823,7	1 523,8	433,8	327,5	212,3	571,3	251,9	856,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	82,4	-	-	-	7,2	-	-	70,6	4,7
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	2 532,5	309,7	162,3	462,0	102,4	150,8	219,3	632,9	493,0
04.7	Getränke.....	248,8	1,2	17,5	-	52,3	54,5	4,4	61,9	57,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	746,2	1,2	13,5	11,4	5,5	62,1	1,0	105,0	546,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22,8	0,0	2,0	2,1	6,1	2,7	-	4,6	5,3
05.1	Textilien.....	11,6	-	2,0	2,0	2,3	2,4	-	1,1	1,7
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	9,1	0,0	-	0,0	3,6	0,3	-	1,7	3,4
05.3	Leder und Lederwaren.....	2,2	-	-	-	0,2	-	-	1,8	0,2
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 367,0	1 715,1	120,3	83,3	77,3	228,8	13,6	367,9	760,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	239,1	13,0	0,7	16,3	8,2	48,0	4,1	85,5	63,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	3 124,6	1 702,1	119,6	67,0	67,5	180,8	9,5	280,6	697,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	3,4	-	-	-	1,6	-	-	1,8	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	37 578,0	8 262,5	5 322,5	6 947,5	2 504,0	1 506,6	2 880,2	4 109,3	6 045,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 856,1	1 145,5	292,7	107,6	12,0	18,5	86,9	41,2	151,6
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	27 765,5	5 883,2	4 606,6	5 289,6	2 391,0	1 441,8	2 524,5	3 580,4	2 048,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	2 342,4	738,8	234,1	730,0	36,7	38,5	91,5	380,6	92,2
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	5 614,0	495,0	189,0	820,2	64,3	7,8	177,3	107,1	3 753,4
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	23 373,5	5 801,3	2 250,4	3 171,0	957,8	565,0	1 229,9	6 204,5	3 193,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 170,8	2 906,0	1 187,7	1 362,6	322,5	155,5	401,8	2 093,7	741,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 572,0	1 256,7	608,6	1 099,1	127,4	100,2	306,5	1 946,9	126,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 528,3	216,1	404,2	670,3	319,3	249,3	478,8	1 351,1	1 839,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	281,8	137,8	0,1	3,9	93,3	30,0	-	10,6	6,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 653,0	1 284,5	49,2	25,1	54,2	19,4	42,7	729,2	448,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	163,9	0,2	0,6	10,0	41,0	10,7	0,1	73,0	28,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	3,7	-	-	-	0,0	-	-	-	3,7
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 181,8	455,6	739,5	127,9	211,0	125,0	345,3	260,8	916,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	343,0	7,0	28,1	2,2	17,3	53,8	47,3	119,9	67,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	1 966,8	301,4	659,7	111,7	141,0	5,9	260,0	62,8	424,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	872,0	147,2	51,8	14,0	52,7	65,3	38,0	78,0	425,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 065,7	4 346,1	1 229,2	464,7	302,0	781,8	367,4	891,7	3 683,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	9 791,0	4 014,6	321,9	418,9	271,1	676,8	366,4	833,9	2 887,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 867,2	231,8	873,1	6,8	7,9	63,5	-	1,4	682,8
10.3	Rohre.....	203,6	92,8	29,1	37,9	0,5	-	-	0,1	43,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	27,1	1,5	1,8	0,0	7,0	0,1	0,8	12,6	3,5
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	176,7	5,5	3,3	1,1	15,5	41,4	0,3	43,7	65,9

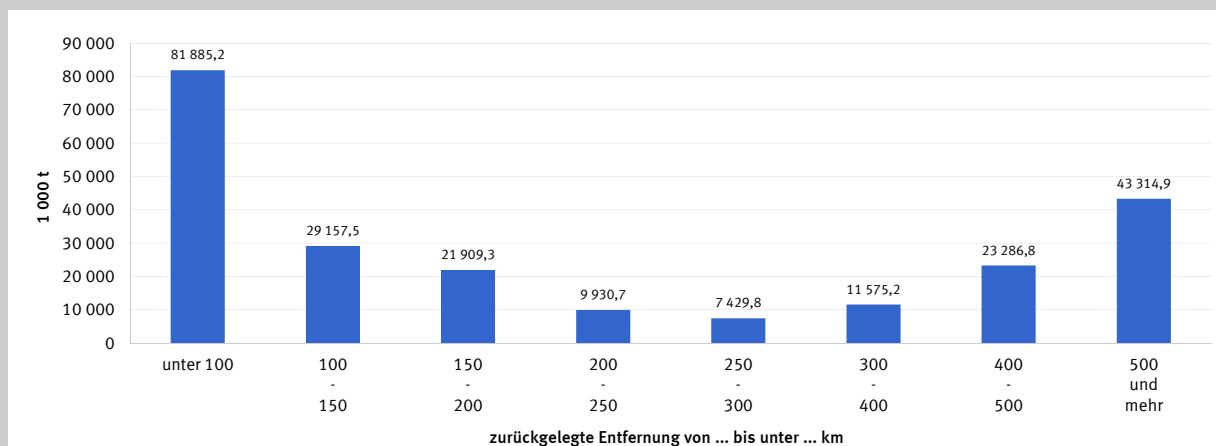
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	732,1	65,2	108,4	14,8	60,0	97,7	4,2	144,1	237,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	14,3	8,7	0,2	0,6	1,7	0,2	0,2	1,0	1,7
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	49,8	0,0	0,3	1,0	0,5	47,6	-	0,1	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	1,2	-	-	-	0,5	-	-	-	0,7
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	267,9	12,7	52,6	12,4	7,3	14,1	0,1	26,9	141,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	0,6
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	13,3	-	-	-	2,9	-	-	10,2	0,2
11.8	Sonstige Maschinen.....	384,6	43,8	55,3	0,9	46,7	35,8	3,8	105,9	92,4
12	Fahrzeuge.....	1 014,0	32,1	82,8	115,5	88,1	1,5	16,1	296,6	381,3
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	870,0	32,1	74,2	115,5	87,5	1,5	16,1	296,6	246,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	144,0	-	8,7	-	0,7	-	-	-	134,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	507,7	0,5	33,5	217,5	68,9	39,7	18,6	72,0	57,0
13.1	Möbel.....	49,5	0,3	0,1	0,0	12,8	7,4	5,4	12,3	11,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	458,2	0,2	33,4	217,5	56,1	32,3	13,2	59,7	45,8
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 265,4	3 455,8	1 522,5	944,7	621,1	337,7	614,3	1 244,2	3 525,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	11,8	-	1,9	-	-	-	-	7,7	2,1
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	12 253,6	3 455,8	1 520,6	944,7	621,1	337,7	614,3	1 236,5	3 522,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 637,1	489,2	163,7	99,0	110,2	39,1	68,5	340,3	327,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 590,1	489,2	163,7	99,0	76,4	37,1	68,5	335,2	321,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	47,0	-	-	-	33,8	2,0	-	5,1	6,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3,9	-	-	-	0,5	-	-	3,1	0,4
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
18	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	14 195,5	5 853,7	1 537,4	710,6	214,4	20,7	1 011,1	1 734,8	3 112,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	10 987,7	5 847,4	1 529,3	707,7	131,8	20,3	1 010,1	1 732,9	8,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	3 207,8	6,2	8,1	2,9	82,5	0,4	1,0	1,9	3 104,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	6,3	0,2	5,8	-	-	-	-	0,0	0,2
20.0	Sonstige Güter.....	6,3	0,2	5,8	-	-	-	-	0,0	0,2

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		59 093,3	5 725,3	3 542,5	3 821,4	2 205,8	1 986,2	4 110,8	10 358,0	27 343,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 030,7	37,9	245,9	165,6	173,4	264,2	794,1	854,2	4 495,4
01.1	Getreide.....	4 890,7	27,0	96,8	108,9	95,0	238,0	304,0	575,3	3 445,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	36,8	-	5,4	-	0,1	0,6	-	0,2	30,5
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	106,0	3,1	15,1	1,1	7,3	11,5	9,9	3,3	54,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	62,0	-	-	-	0,1	-	-	4,5	57,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 905,5	7,8	128,5	55,6	71,0	14,1	480,2	270,7	877,6
01.8	Lebende Tiere.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	7,2	-	-	-	-	-	-	-	7,2
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	22,4	-	-	-	-	-	-	-	22,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 921,4	1 119,2	730,4	619,5	61,4	111,6	142,8	1 407,6	3 728,9
02.1	Kohle.....	7 893,0	1 119,2	730,2	619,5	61,4	111,6	141,2	1 407,6	3 702,3
02.2	Erdöl.....	28,4	-	0,2	-	0,0	-	1,5	-	26,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 753,5	2 415,7	759,0	583,6	698,6	485,1	563,3	626,1	3 622,1
03.1	Eisenerze.....	3 278,1	1 799,3	160,9	25,3	1,7	-	8,2	11,4	1 271,3
03.2	NE-Metallerze.....	298,9	22,5	144,3	42,2	15,2	7,3	3,6	12,9	51,0
03.3	Düngemittelminerale.....	124,0	1,1	0,7	-	0,2	0,4	5,7	90,9	25,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	689,1	27,6	105,8	121,6	5,4	12,7	176,2	99,9	140,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 363,3	565,2	347,3	394,5	676,1	464,7	369,6	411,2	2 134,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	2 985,3	50,0	211,5	147,5	112,0	131,7	282,0	498,9	1 551,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	28,2	-	-	-	0,0	-	-	1,2	26,9
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	9,2	-	-	-	0,0	-	-	-	9,1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,2	-	1,1	0,0	0,8	-	-	1,3	0,1
04.4	Öle und Fette.....	1 473,6	39,9	188,1	70,9	75,2	59,0	200,0	109,0	731,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	37,2	-	-	-	1,5	-	-	32,9	2,8
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	880,3	9,9	18,3	74,6	22,5	41,3	80,1	279,9	353,7
04.7	Getränke.....	91,4	0,1	2,3	-	10,9	14,3	1,6	27,3	34,9
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	462,3	0,0	1,6	2,0	1,2	17,1	0,3	47,2	392,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,8	0,0	0,3	0,4	1,3	0,7	-	2,1	3,1
05.1	Textilien.....	3,5	-	0,3	0,4	0,5	0,6	-	0,5	1,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,4	0,0	-	0,0	0,7	0,1	-	0,8	1,8
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,9	-	-	-	0,0	-	-	0,8	0,1
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	835,9	126,0	15,2	14,8	17,4	58,2	4,4	166,1	433,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	98,8	0,9	0,1	3,0	1,7	12,1	1,4	39,0	40,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	735,9	125,1	15,1	11,9	15,4	46,1	3,1	126,3	393,1
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	1,1	-	-	-	0,3	-	-	0,8	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9 754,9	517,8	638,1	1 250,2	567,3	399,7	1 021,6	1 831,6	3 528,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	293,1	87,4	30,7	18,3	2,7	5,1	30,8	18,1	100,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	6 380,3	350,3	557,0	938,7	541,7	382,3	896,5	1 594,6	1 119,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	480,5	46,2	26,9	134,8	8,8	10,3	30,1	172,0	51,5
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	2 601,0	33,9	23,6	158,4	14,1	2,1	64,2	46,9	2 257,9
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	6 852,1	384,9	257,1	567,7	209,5	153,9	433,4	2 728,1	2 117,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 167,2	184,0	132,6	235,1	68,1	42,9	140,7	915,7	448,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 468,7	81,6	71,9	210,2	29,1	25,9	112,7	853,5	83,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 371,2	10,4	46,9	115,2	72,8	68,8	164,4	597,7	1 295,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	39,6	2,5	0,0	0,7	19,9	8,2	-	4,8	3,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	738,4	106,4	5,5	4,5	11,1	5,3	15,6	323,5	266,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	64,6	0,0	0,1	2,0	8,5	2,8	0,0	32,8	18,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,5	-	-	-	0,0	-	-	-	2,5
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 046,4	19,8	94,0	22,2	47,9	33,5	113,5	116,7	598,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	128,6	0,6	3,3	0,4	3,6	14,3	15,4	51,8	39,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	527,8	14,3	84,0	19,5	33,0	1,6	83,4	29,3	262,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	390,0	4,8	6,7	2,3	11,2	17,6	14,7	35,6	297,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 955,8	327,2	165,9	76,9	66,3	199,8	135,5	397,5	2 586,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	3 138,7	305,8	39,6	69,7	59,7	171,3	135,1	371,9	1 985,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	685,1	12,5	122,1	1,1	1,6	17,5	-	0,6	529,6
10.3	Rohre.....	41,7	8,4	3,6	5,9	0,1	-	-	0,1	23,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	10,0	0,1	0,2	0,0	1,5	0,0	0,3	5,2	2,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	80,3	0,5	0,4	0,2	3,4	11,0	0,1	19,7	45,1

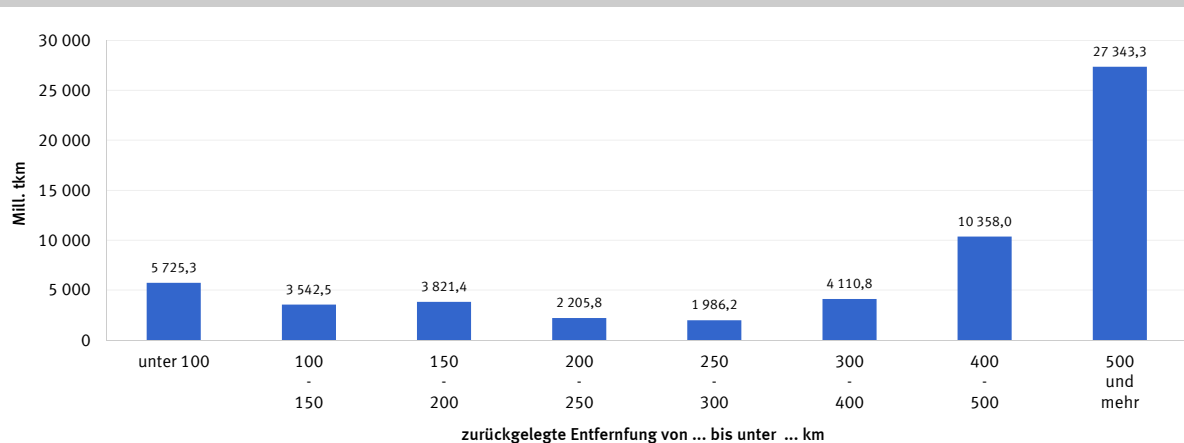
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	256,7	4,6	12,7	2,5	12,4	26,7	1,4	65,4	130,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	3,4	0,7	0,0	0,1	0,4	0,1	0,1	0,5	1,7
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	13,5	0,0	0,0	0,2	0,1	13,1	-	0,0	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	0,4
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	101,3	0,5	5,8	2,0	1,5	3,9	0,0	12,2	75,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,6	-	-	-	0,0	-	-	-	0,5
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	5,3	-	-	-	0,6	-	-	4,6	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	132,0	3,4	6,9	0,1	9,7	9,7	1,3	48,1	52,7
12	Fahrzeuge.....	384,9	2,3	10,8	20,7	17,9	0,4	5,2	133,5	194,2
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	316,1	2,3	9,5	20,7	17,7	0,4	5,2	133,5	126,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	68,8	-	1,3	-	0,1	-	-	-	67,4
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	144,0	0,0	4,8	43,2	14,4	10,7	6,1	32,4	32,2
13.1	Möbel.....	18,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,0	1,7	5,5	6,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	126,0	0,0	4,8	43,2	11,8	8,7	4,5	26,9	26,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 669,2	223,7	183,2	163,0	139,5	94,0	210,4	564,8	2 090,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	5,6	-	0,2	-	-	-	-	3,6	1,8
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 663,6	223,7	183,0	163,0	139,5	94,0	210,4	561,2	2 088,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	480,8	35,2	21,2	17,9	22,8	10,7	24,9	150,9	197,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	467,9	35,2	21,2	17,9	15,8	10,2	24,9	148,6	194,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	12,9	-	-	-	7,0	0,5	-	2,3	3,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,7	-	-	-	0,1	-	-	1,2	0,4
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
18	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	4 011,4	461,1	191,7	125,6	43,7	5,5	372,3	780,9	2 030,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 965,8	460,9	190,9	125,1	27,0	5,4	372,0	780,1	4,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 045,6	0,1	0,8	0,4	16,7	0,1	0,3	0,8	2 026,3
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,0	0,6	-	-	-	-	0,0	0,1
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	0,0	0,6	-	-	-	-	0,0	0,1

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr									
Massengut.....	180 622,7	2 041,6	1,1	185 892,8	5 270,0	2,9	185 871,0	- 21,8	0,0
flüssiges Massengut.....	48 829,9	2 928,5	6,4	50 162,7	1 332,8	2,7	49 828,7	- 334,0	- 0,7
Schüttgut.....	131 792,9	- 886,9	- 0,7	135 730,1	3 937,2	3,0	136 042,2	312,2	0,2
Stückgut.....	16 065,3	604,9	3,9	15 335,5	- 729,8	- 4,5	15 806,7	471,2	3,1
Container.....	20 798,3	- 909,0	- 4,2	21 090,8	292,5	1,4	22 200,3	1 109,4	5,3
20-Fuß-Container.....	9 352,9	- 1 079,6	- 10,3	9 449,7	96,8	1,0	9 600,4	150,6	1,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	109,3	- 12,9	- 10,6	118,6	9,3	8,5	401,6	283,0	238,6
40-Fuß-Container.....	10 276,3	167,2	1,7	10 635,5	359,2	3,5	11 362,5	727,0	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	222,5	26,9	13,8	104,5	- 118,1	- 53,0	73,2	- 31,3	- 29,9
Sonstige Großcontainer.....	837,3	- 10,5	- 1,2	782,5	- 54,8	- 6,5	762,5	- 20,0	- 2,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	58,8	2,6	4,6	64,4	5,6	9,6	68,4	3,9	6,1
Sonstige Ladungsarten.....	5 625,0	- 536,0	- 8,7	4 480,1	- 1 144,9	- 20,4	4 543,2	63,0	1,4
Insgesamt.....	223 170,1	1 204,2	0,5	226 863,6	3 693,5	1,7	228 489,4	1 625,8	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	48 948,6	238,3	0,5	49 562,2	613,6	1,3	50 413,7	851,5	1,7
flüssiges Massengut.....	17 203,7	244,7	1,4	17 879,4	675,7	3,9	18 407,5	528,1	3,0
Schüttgut.....	31 744,9	- 6,4	0,0	31 682,8	- 62,1	- 0,2	32 006,2	323,4	1,0
Stückgut.....	1 511,8	- 127,0	- 7,7	1 553,7	41,9	2,8	1 592,1	38,4	2,5
Container.....	2 165,9	- 72,9	- 3,3	1 905,5	- 260,3	- 12,0	2 184,1	278,6	14,6
20-Fuß-Container.....	919,7	- 134,1	- 12,7	854,3	- 65,3	- 7,1	1 080,0	225,7	26,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,8	7,5	233,8	10,7	0,0	- 0,1	7,4	- 3,4	- 31,5
40-Fuß-Container.....	1 234,3	61,2	5,2	1 036,6	- 197,7	- 16,0	1 094,2	57,5	5,6
Container größer 40 Fuß.....	1,1	- 4,8	- 81,8	3,8	2,8	257,2	2,6	- 1,3	- 32,8
Sonstige Großcontainer.....	0,0	- 2,6	- 98,7	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,2	3,1	286,1	5,3	1,1	26,8	2,8	- 2,6	- 48,3
Sonstige Ladungsarten.....	1 938,3	- 238,6	- 11,0	1 671,4	- 267,0	- 13,8	1 428,8	- 242,6	- 14,5
Zusammen.....	54 568,7	- 197,0	- 0,4	54 698,1	129,4	0,2	55 621,4	923,3	1,7
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	86 671,5	- 281,2	- 0,3	92 391,1	5 719,5	6,6	91 679,4	- 711,7	- 0,8
flüssiges Massengut.....	20 115,0	853,2	4,4	19 824,5	- 290,5	- 1,4	18 948,4	- 876,1	- 4,4
Schüttgut.....	66 556,5	- 1 134,4	- 1,7	72 566,5	6 010,0	9,0	72 730,9	164,4	0,2
Stückgut.....	4 869,1	- 148,6	- 3,0	4 324,6	- 544,6	- 11,2	4 337,1	12,5	0,3
Container.....	5 916,4	- 1 060,4	- 15,2	6 204,1	287,8	4,9	6 249,7	45,6	0,7
20-Fuß-Container.....	2 509,3	- 841,8	- 25,1	2 812,0	302,7	12,1	2 709,9	- 102,1	- 3,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	25,4	- 14,4	- 36,1	24,8	- 0,6	- 2,4	87,4	62,5	251,6
40-Fuß-Container.....	2 847,7	- 153,3	- 5,1	2 877,9	30,2	1,1	2 981,8	104,0	3,6
Container größer 40 Fuß.....	76,4	- 62,4	- 45,0	31,0	- 45,3	- 59,4	26,4	- 4,6	- 14,9
Sonstige Großcontainer.....	457,5	11,6	2,6	458,3	0,9	0,2	444,2	- 14,1	- 3,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,4	- 4,1	- 73,8	0,4	- 1,0	- 70,7	0,2	- 0,2	- 49,9
Sonstige Ladungsarten.....	2 582,2	- 87,9	- 3,3	1 627,1	- 955,1	- 37,0	1 627,4	0,4	0,0
Zusammen.....	100 040,6	- 1 582,1	- 1,6	104 547,2	4 506,6	4,5	103 893,8	- 653,4	- 0,6
Versand in das Ausland									
Massengut.....	33 608,4	972,3	3,0	32 617,6	- 990,9	- 2,9	33 643,1	1 025,5	3,1
flüssiges Massengut.....	10 296,9	1 805,7	21,3	11 408,6	1 111,7	10,8	11 374,0	- 34,6	- 0,3
Schüttgut.....	23 311,5	- 833,4	- 3,5	21 209,0	- 2 102,5	- 9,0	22 269,0	1 060,1	5,0
Stückgut.....	3 249,4	588,0	22,1	3 463,5	214,1	6,6	4 188,2	724,8	20,9
Container.....	10 233,6	14,0	0,1	10 524,5	290,9	2,8	11 172,9	648,4	6,2
20-Fuß-Container.....	4 747,7	- 224,7	- 4,5	4 583,3	- 164,4	- 3,5	4 613,8	30,5	0,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	72,9	- 6,3	- 7,9	83,0	10,1	13,8	306,9	223,9	269,7
40-Fuß-Container.....	4 892,5	174,7	3,7	5 468,8	576,2	11,8	5 889,6	420,8	7,7
Container größer 40 Fuß.....	144,8	93,9	184,4	69,6	- 75,2	- 51,9	44,3	- 25,4	- 36,4
Sonstige Großcontainer.....	375,7	- 23,6	- 5,9	319,8	- 55,9	- 14,9	318,3	- 1,4	- 0,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	53,1	3,6	7,2	58,7	5,5	10,4	65,4	6,7	11,5
Sonstige Ladungsarten.....	1 103,2	- 210,8	- 16,0	1 179,4	76,2	6,9	1 486,1	306,8	26,0
Zusammen.....	48 247,8	1 367,1	2,9	47 843,6	- 404,3	- 0,8	50 555,8	2 712,2	5,7
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	11 394,2	1 112,2	10,8	11 321,9	- 72,2	- 0,6	10 134,8	- 1 187,1	- 10,5
flüssiges Massengut.....	1 214,2	24,9	2,1	1 050,2	- 164,1	- 13,5	1 098,8	48,6	4,6
Schüttgut.....	10 180,0	1 087,3	12,0	10 271,8	91,8	0,9	9 036,1	- 1 235,7	- 12,0
Stückgut.....	6 435,0	292,4	4,8	5 993,7	- 441,2	- 6,9	5 689,2	- 304,5	- 5,1
Container.....	2 482,4	210,2	9,3	2 456,7	- 25,8	- 1,0	2 593,5	136,8	5,6
20-Fuß-Container.....	1 176,2	121,0	11,5	1 200,1	23,9	2,0	1 196,6	- 3,5	- 0,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	1 301,7	84,6	7,0	1 252,2	- 49,5	- 3,8	1 396,9	144,7	11,6
Container größer 40 Fuß.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	4,1	-	-	4,4	0,3	7,1	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	1,3	-	-	2,3	1,0	79,2	0,8	- 1,5	- 65,7
Zusammen.....	20 312,9	1 616,1	8,6	19 774,7	- 538,2	- 2,6	18 418,4	- 1 356,3	- 6,9

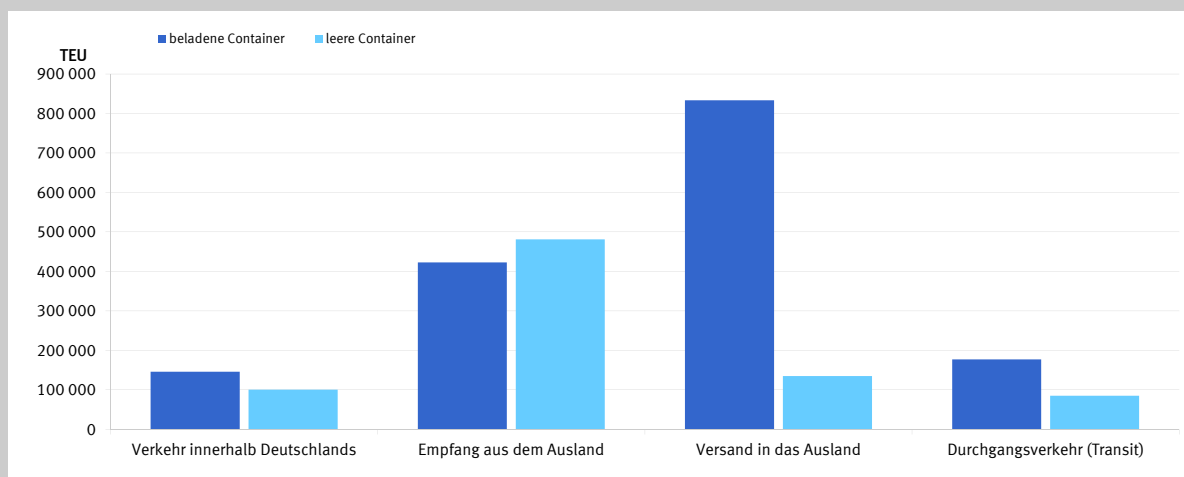
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen 2014

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container		leere Container	
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr							
Insgesamt.....	17 471 717	1 545 513	2 380 901	1 028 236	1 579 431	517 277	801 470
darunter:							
20-Fuß-Container.....	8 064 673	667 698	667 698	448 956	448 956	218 742	218 742
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	344 857	18 911	28 367	15 000	22 500	3 911	5 867
40-Fuß-Container.....	8 465 463	782 992	1 565 984	518 804	1 037 608	264 188	528 376
Container größer als 40 Fuß.....	41 993	6 646	14 954	2 871	6 460	3 775	8 494
sonstige Großcontainer.....	554 731	69 266	103 899	42 605	63 908	26 661	39 992
Verkehr innerhalb Deutschlands							
Zusammen.....	1 689 472	166 115	246 350	97 891	146 043	68 224	100 308
darunter:							
20-Fuß-Container.....	883 823	85 307	85 307	49 696	49 696	35 611	35 611
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 296	1 353	2 030	109	164	1 244	1 866
40-Fuß-Container.....	801 736	79 040	158 080	48 041	96 082	30 999	61 998
Container größer als 40 Fuß.....	617	415	934	45	101	370	833
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-
Empfang aus dem Ausland							
Zusammen.....	4 457 410	582 562	903 914	277 892	422 836	304 670	481 079
darunter:							
20-Fuß-Container.....	2 153 228	242 036	242 036	117 209	117 209	124 827	124 827
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	69 929	5 811	8 717	3 398	5 097	2 413	3 620
40-Fuß-Container.....	1 885 289	296 366	592 732	128 160	256 320	168 206	336 412
Container größer als 40 Fuß.....	8 181	3 875	8 719	696	1 566	3 179	7 153
sonstige Großcontainer.....	340 783	34 474	51 711	28 429	42 644	6 045	9 068
Versand in das Ausland							
Zusammen.....	9 254 997	622 834	968 448	535 698	833 528	87 136	134 920
darunter:							
20-Fuß-Container.....	4 028 396	254 540	254 540	225 566	225 566	28 974	28 974
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	271 632	11 747	17 621	11 493	17 240	254	381
40-Fuß-Container.....	4 707 826	319 399	638 798	282 333	564 666	37 066	74 132
Container größer als 40 Fuß.....	33 195	2 356	5 301	2 130	4 793	226	509
sonstige Großcontainer.....	213 948	34 792	52 188	14 176	21 264	20 616	30 924
Durchgangsverkehr (Transit)							
Zusammen.....	2 069 838	174 002	262 189	116 755	177 025	57 247	85 164
darunter:							
20-Fuß-Container.....	999 226	85 815	85 815	56 485	56 485	29 330	29 330
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	1 070 612	88 187	176 374	60 270	120 540	27 917	55 834
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	224 486,4	178 537,4	121 232,1	46 867,2	10 098,9	339,1	45 949,0	45 108,0	841,0
darunter:									
Belgien.....	16 346,9	15 711,3	12 060,8	2 122,2	1 528,3	-	635,5	635,5	-
Bulgarien.....	133,4	121,9	120,9	-	-	1,0	11,5	11,5	-
Deutschland.....	69 131,9	56 809,4	36 325,7	19 327,8	1 065,4	90,5	12 322,5	11 842,5	480,0
Dänemark.....	19,6	18,8	1,4	17,0	0,4	-	0,8	0,8	-
Frankreich.....	720,3	655,0	629,9	24,9	0,1	-	65,3	65,3	-
Lettland.....	47,3	45,7	24,9	20,9	-	-	1,6	-	1,6
Luxemburg.....	1 502,6	1 472,3	192,8	1 279,4	-	-	30,3	17,4	12,9
Malta.....	109,4	2,2	2,2	-	-	-	107,1	107,1	-
Niederlande.....	131 746,8	100 749,8	69 021,2	23 998,6	7 504,6	225,4	30 997,1	30 652,0	345,0
Polen.....	2 609,6	1 500,1	1 455,0	41,6	-	3,5	1 109,5	1 109,1	0,4
Rumänien.....	291,3	218,6	210,2	7,7	-	0,7	72,7	72,7	-
Slowakei.....	304,2	123,6	105,4	15,2	-	3,0	180,5	180,5	-
Tschechische Republik.....	933,2	742,9	742,2	-	-	0,7	190,3	190,3	-
Ungarn.....	259,0	214,0	212,8	1,2	-	-	44,9	43,9	1,0
Vereinigtes Königreich.....	73,3	73,3	58,8	9,0	-	5,5	-	-	-
Österreich.....	205,3	31,3	28,6	1,5	-	1,2	174,0	174,0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 086,7	2 958,6	793,4	2 023,4	126,2	15,6	128,2	73,7	54,4
darunter:									
Kroatien.....	16,7	15,1	14,1	-	-	1,1	1,6	1,6	-
Montenegro.....	6,0	6,0	2,6	3,3	-	-	-	-	-
Norwegen.....	12,7	12,7	-	7,5	-	5,2	-	-	-
Russische Föderation.....	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	3 006,9	2 899,4	761,0	2 004,2	126,2	8,0	107,5	53,1	54,4
Serbien.....	22,4	15,8	6,5	8,3	-	1,0	6,5	6,5	-
Ukraine.....	19,7	7,2	6,8	-	-	0,3	12,5	12,5	-
Afrika.....	2,2	2,2	0,9	1,1	0,2	-	-	-	-
Amerika.....	1,2	0,8	0,8	-	-	-	0,5	0,5	-
Asien.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	911,8	910,9	800,2	41,6	0,7	68,4	0,8	0,8	-
Insgesamt.....	228 489,4	182 411,0	122 828,5	48 933,3	10 226,0	423,1	46 078,5	45 183,0	895,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	57 852	50 386	38 097	10 495	1 723	72	7 467	7 308	158
darunter:									
Belgien.....	5 437	5 099	4 407	521	170	-	339	339	-
Bulgarien.....	23	22	22	-	-	0	1	1	-
Deutschland.....	17 458	15 658	11 077	4 244	326	11	1 800	1 741	59
Estland.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Frankreich.....	244	201	190	11	0	-	42	42	-
Lettland.....	10	10	7	3	-	-	1	-	1
Luxemburg.....	397	383	89	294	-	-	14	9	5
Malta.....	10	0	0	-	-	-	10	10	-
Niederlande.....	32 613	27 875	21 200	5 396	1 226	53	4 738	4 646	92
Polen.....	675	449	440	8	-	1	226	226	0
Rumänien.....	152	139	132	7	-	0	14	14	-
Slowakei.....	73	43	39	4	-	0	30	30	-
Tschechische Republik.....	408	321	321	-	-	0	87	87	-
Ungarn.....	162	141	140	1	-	-	21	20	1
Vereinigtes Königreich.....	13	13	9	4	-	1	-	-	-
Österreich.....	159	15	14	1	-	0	144	144	-
Übrige Europäische Länder.....	1 035	969	412	518	38	1	66	38	28
darunter:									
Kroatien.....	4	4	4	-	-	0	0	0	-
Montenegro.....	1	1	0	1	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1	1	-	1	-	0	-	-	-
Russische Föderation.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	1 013	950	405	506	38	1	64	36	28
Serbien.....	11	10	1	9	-	0	1	1	-
Ukraine.....	2	1	1	-	-	0	1	1	-
Afrika.....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Amerika.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Asien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	205	205	182	13	0	10	0	0	-
Insgesamt.....	59 093	51 561	38 692	11 026	1 760	83	7 532	7 346	186

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen 2014

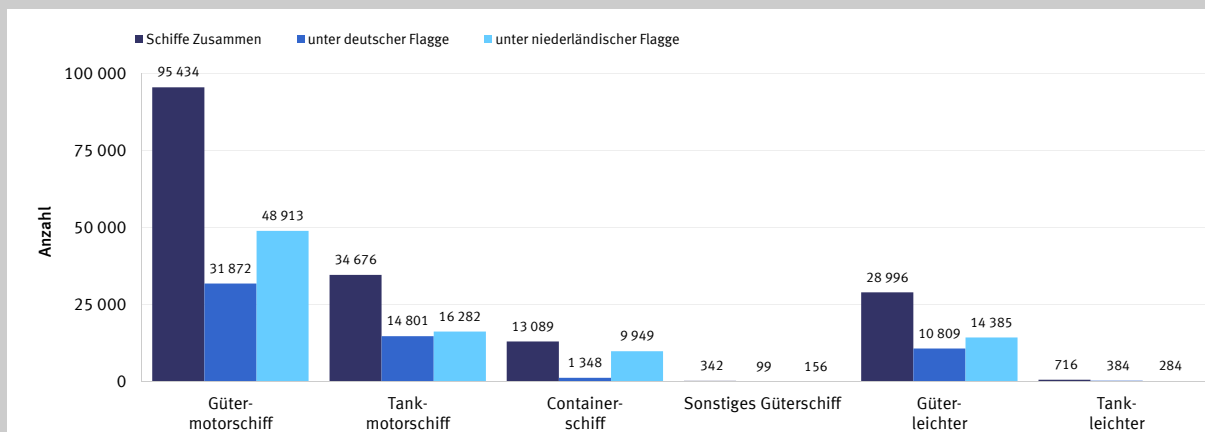
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	182 411,0	50 236,0	115 897,2	67 222,2	48 675,0	16 277,8	24,7	426,8	987,1
Gütermotorschiff.....	122 828,5	31 890,4	75 657,9	44 507,3	31 150,6	15 280,3	14,6	335,6	758,4
Tankmotorschiff.....	48 933,3	17 847,7	30 088,1	18 801,8	11 286,3	997,5	10,0	90,9	37,1
Containerschiff.....	10 226,0	420,6	9 805,5	3 859,4	5 946,1	-	0,1	0,2	2,1
Sonstiges Güterschiff.....	423,1	77,4	345,7	53,6	292,1	-	-	-	189,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	46 078,5	5 385,5	38 552,4	36 671,7	1 880,7	2 140,6	-	5,0	-
Güterleichter.....	45 183,0	4 825,6	38 318,1	36 525,1	1 793,0	2 039,3	-	4,0	-
Tankleichter.....	895,4	559,8	234,3	146,6	87,8	101,3	-	1,0	-
Insgesamt.....	228 489,4	55 621,4	154 449,6	103 893,8	50 555,8	18 418,4	24,7	431,8	987,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	178 537,4	49 311,6	113 773,1	66 269,7	47 503,3	15 452,6	24,7	304,6	728,3
Gütermotorschiff.....	121 232,1	31 765,2	74 880,7	44 179,3	30 701,4	14 586,2	14,6	216,5	543,1
Tankmotorschiff.....	46 867,2	17 056,9	28 943,8	18 225,3	10 718,6	866,5	10,0	87,8	35,0
Containerschiff.....	10 098,9	412,1	9 686,8	3 813,9	5 872,9	-	0,1	0,2	2,0
Sonstiges Güterschiff.....	339,1	77,4	261,7	51,2	210,5	-	-	-	148,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	45 949,0	5 384,6	38 530,6	36 652,2	1 878,5	2 033,8	-	5,0	-
Güterleichter.....	45 108,0	4 824,8	38 297,0	36 505,6	1 791,4	1 986,2	-	4,0	-
Tankleichter.....	841,0	559,8	233,6	146,6	87,1	47,5	-	1,0	-
Zusammen.....	224 486,4	54 696,3	152 303,7	102 921,9	49 381,8	17 486,4	24,7	309,6	728,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	56 809,4	33 938,9	20 559,7	13 286,0	7 273,7	2 310,8	16,4	60,0	181,9
Gütermotorschiff.....	36 325,7	23 714,8	10 430,2	6 820,5	3 609,7	2 180,7	7,6	42,2	177,3
Tankmotorschiff.....	19 327,8	9 834,2	9 363,5	6 214,4	3 149,1	130,1	8,8	17,8	1,5
Containerschiff.....	1 065,4	317,7	747,7	237,8	509,9	-	-	-	0,2
Sonstiges Güterschiff.....	90,5	72,2	18,3	13,4	5,0	-	-	-	2,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	12 322,5	4 293,7	7 784,5	7 533,9	250,6	244,3	-	0,7	-
Güterleichter.....	11 842,5	3 843,6	7 757,9	7 511,6	246,3	240,9	-	0,7	-
Tankleichter.....	480,0	450,0	26,6	22,3	4,3	3,4	-	-	-
Zusammen.....	69 131,9	38 232,5	28 344,2	20 819,8	7 524,4	2 555,1	16,4	60,7	181,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	51 560,8	10 488,5	30 467,2	18 027,8	12 439,4	10 605,1	12,0	64,8	195,3
Gütermotorschiff.....	38 691,8	7 455,9	21 211,3	12 489,1	8 722,3	10 024,6	6,8	49,2	138,3
Tankmotorschiff.....	11 025,9	2 951,5	7 494,0	4 881,7	2 612,3	580,5	5,1	15,5	6,2
Containerschiff.....	1 760,2	73,4	1 686,8	647,7	1 039,2	-	0,0	0,1	0,7
Sonstiges Güterschiff.....	82,8	7,8	75,0	9,4	65,7	-	-	-	50,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	7 532,5	717,5	5 313,2	4 531,9	781,3	1 501,7	-	0,6	-
Güterleichter.....	7 346,2	654,5	5 246,7	4 493,3	753,4	1 445,0	-	0,5	-
Tankleichter.....	186,3	63,1	66,5	38,6	27,9	56,7	-	0,1	-
Insgesamt.....	59 093,3	11 206,1	35 780,4	22 559,7	13 220,7	12 106,8	12,0	65,4	195,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	50 385,9	10 353,5	29 940,4	17 796,7	12 143,7	10 092,0	12,0	53,0	163,6
Gütermotorschiff.....	38 096,9	7 438,4	21 073,4	12 431,4	8 642,1	9 585,1	6,8	37,9	115,2
Tankmotorschiff.....	10 494,9	2 835,8	7 152,2	4 722,1	2 430,1	506,8	5,1	15,0	5,9
Containerschiff.....	1 722,6	71,6	1 651,0	634,1	1 016,9	-	0,0	0,1	0,7
Sonstiges Güterschiff.....	71,5	7,8	63,7	9,1	54,6	-	-	-	41,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	7 466,5	717,3	5 310,8	4 529,8	780,9	1 438,5	-	0,6	-
Güterleichter.....	7 308,3	654,3	5 244,6	4 491,3	753,3	1 409,5	-	0,5	-
Tankleichter.....	158,2	63,1	66,2	38,6	27,6	29,0	-	0,1	-
Zusammen.....	57 852,4	11 070,8	35 251,1	22 326,5	12 924,6	11 530,5	12,0	53,5	163,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 658,5	6 998,5	6 762,5	4 280,6	2 481,8	1 897,4	7,9	11,7	56,2
Gütermotorschiff.....	11 077,2	5 158,6	4 104,6	2 470,9	1 633,7	1 814,0	3,2	6,8	54,1
Tankmotorschiff.....	4 243,9	1 773,3	2 387,1	1 723,9	663,3	83,5	4,7	4,8	0,2
Containerschiff.....	326,5	60,7	265,8	83,2	182,6	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	10,9	5,9	5,0	2,7	2,3	-	-	-	1,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 799,7	517,8	1 033,2	919,5	113,7	248,8	-	0,1	-
Güterleichter.....	1 740,8	467,3	1 027,2	913,9	113,3	246,3	-	0,1	-
Tankleichter.....	58,9	50,5	5,9	5,5	0,4	2,5	-	-	-
Zusammen.....	17 458,2	7 516,3	7 795,6	5 200,1	2 595,5	2 146,2	7,9	11,7	56,2

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	173 253	143 541	95 434	34 676	13 089	342	29 712	28 996	716
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	59 313	48 120	31 872	14 801	1 348	99	11 193	10 809	384
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	89 969	75 300	48 913	16 282	9 949	156	14 669	14 385	284
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	357 191	298 629	180 986	66 485	50 503	656	58 562	57 302	1 260
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	228 489	182 411	122 829	48 933	10 226	423	46 078	45 183	895
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 381	2 215	1 143	-	1 072	0	166	166	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	52 823	44 781	29 579	13 878	1 237	87	8 042	7 585	457
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36 960	30 208	21 369	7 976	784	79	6 752	6 397	355
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	10 668	10 223	5 063	4 745	413	2	445	345	100
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	67 187	60 932	35 216	22 754	2 906	57	6 255	5 444	811
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	55 621	50 236	31 890	17 848	421	77	5 385	4 826	560
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	246	188	126	-	61	0	59	59	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	108 399	88 490	56 311	20 072	11 852	255	19 909	19 719	190
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20 574	16 338	9 031	6 723	564	20	4 236	4 210	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	72 517	59 388	38 487	11 211	9 536	154	13 129	12 974	155
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	260 355	211 567	121 265	42 106	47 597	599	48 788	48 474	314
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	154 450	115 897	75 658	30 088	9 805	346	38 552	38 318	234
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 872	1 850	839	-	1 011	0	22	22	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	67 935	49 547	31 400	12 357	5 743	47	18 388	18 269	119
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14 467	10 473	5 740	4 455	263	15	3 994	3 972	22
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44 165	31 946	20 751	6 581	4 593	21	12 219	12 125	94
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	164 743	119 010	70 548	25 081	23 288	93	45 733	45 532	201
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	103 894	67 222	44 507	18 802	3 859	54	36 672	36 525	147
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	904	896	389	-	506	0	8	8	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	40 464	38 943	24 911	7 715	6 109	208	1 521	1 450	71
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6 107	5 865	3 291	2 268	301	5	242	238	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28 352	27 442	17 736	4 630	4 943	133	910	849	61
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	95 612	92 557	50 717	17 025	24 309	505	3 055	2 941	114
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	50 556	48 675	31 151	11 286	5 946	292	1 881	1 793	88
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	968	954	449	-	505	0	14	14	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 031	10 270	9 544	726	-	-	1 761	1 692	69
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 779	1 574	1 472	102	-	-	205	202	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 784	5 689	5 363	326	-	-	1 095	1 066	29
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 649	26 130	24 505	1 625	-	-	3 519	3 385	135
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 418	16 278	15 280	998	-	-	2 141	2 039	101
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	262	178	178	-	-	-	85	85	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	104 181	85 573	55 398	18 168	11 802	205	18 608	18 409	199
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16 973	13 276	7 029	5 675	564	8	3 697	3 680	17
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	73 755	59 665	39 563	10 473	9 493	136	14 090	13 952	138
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	265 850	216 504	129 667	38 912	47 433	492	49 345	49 006	339
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	156 376	117 596	79 782	27 753	9 796	265	38 780	38 506	274
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 102	1 996	988	-	1 008	0	106	106	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	63 751	47 178	29 651	11 781	5 723	23	16 573	16 423	150
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11 867	8 412	4 187	3 958	263	4	3 455	3 443	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44 370	31 725	20 747	6 381	4 578	19	12 645	12 546	99
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	165 586	120 698	72 726	24 693	23 221	57	44 888	44 634	254
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	103 538	67 576	45 299	18 387	3 858	32	35 962	35 747	214
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 019	968	462	-	505	0	51	51	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	40 430	38 395	25 747	6 387	6 079	182	2 035	1 986	49
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 106	4 864	2 842	1 717	301	4	242	237	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	29 385	27 940	18 816	4 092	4 915	117	1 445	1 406	39
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	100 264	95 807	56 941	14 219	24 212	435	4 458	4 372	86
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	52 838	50 020	34 483	9 365	5 939	233	2 818	2 759	59
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 083	1 029	526	-	502	0	55	55	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 922	4 811	4 461	330	-	20	1 111	1 073	38
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 753	2 346	2 095	242	-	9	407	395	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 424	1 316	1 271	44	-	1	108	84	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 713	8 806	8 140	636	-	30	1 907	1 826	81
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 573	4 551	4 204	328	-	19	1 023	990	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 762	3 009	2 689	300	-	20	753	717	36
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 777	1 541	1 298	234	-	9	236	224	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	792	724	689	34	-	1	68	45	23
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 770	5 481	4 881	571	-	30	1 288	1 211	77
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 264	2 607	2 296	292	-	19	658	627	30
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 160	1 802	1 772	30	-	-	358	356	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	976	805	797	8	-	-	171	171	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	632	592	582	10	-	-	40	39	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 944	3 325	3 259	65	-	-	619	615	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 309	1 944	1 908	36	-	-	365	363	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 741	9 397	7 861	1 495	41	-	1 344	1 292	52
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 592	2 419	2 035	384	-	-	173	173	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 013	5 051	4 242	772	37	-	962	911	51
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 409	22 637	18 980	3 517	139	-	2 773	2 690	83
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 873	14 247	12 062	2 180	6	-	1 626	1 555	71
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	267	183	180	-	3	-	85	85	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 149	4 338	4 139	183	16	-	811	810	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 539	1 366	1 325	41	-	-	173	173	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 844	2 311	2 186	113	12	-	533	532	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	11 896	10 150	9 639	456	55	-	1 746	1 743	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 771	6 641	6 408	231	2	-	1 130	1 128	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	135	95	94	-	1	-	41	41	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 592	5 059	3 722	1 312	25	-	533	482	51
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 053	1 053	710	343	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 169	2 740	2 056	659	25	-	429	379	50
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 513	12 487	9 342	3 062	83	-	1 026	946	80
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 102	7 607	5 654	1 949	4	-	496	426	69
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	132	88	86	-	2	-	44	44	-
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 827	3 573	3 274	295	4	-	254	217	37

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	228	221	205	16	-	-	7	5	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 808	1 657	1 579	74	4	-	151	151	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 550	8 994	8 380	605	9	-	556	480	76
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 874	6 444	5 994	450	1	-	430	372	57
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2	2	2	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 105	1 990	1 987	-	3	-	115	115	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	134	129	129	-	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 018	954	951	-	3	-	64	64	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 367	5 116	5 110	-	6	-	252	252	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 767	3 583	3 582	-	0	-	184	184	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	0	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 722	1 583	1 287	295	1	-	139	102	37
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	94	92	76	16	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	790	703	628	74	1	-	87	87	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 183	3 878	3 270	605	3	-	304	228	76
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 107	2 862	2 411	450	0	-	245	188	57
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	0	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Elbegebiet.....	19 165,7	431,4	2,3	20 930,5	1 764,8	9,2	22 153,3	1 222,8	5,8
Hamburg.....	9 940,0	221,1	2,3	10 646,0	706,1	7,1	11 670,8	1 024,8	9,6
Magdeburg.....	2 235,9	- 105,2	- 4,5	2 514,6	278,7	12,5	2 825,4	310,8	12,4
Brunsbüttel.....	2 190,9	287,7	15,1	2 192,0	1,1	0,0	2 154,1	- 37,8	- 1,7
Brandenburg an der Havel.....	952,6	70,5	8,0	1 054,2	101,6	10,7	1 185,5	131,3	12,5
Stade.....	584,3	164,3	39,1	562,2	- 22,1	- 3,8	689,4	127,2	22,6
Lübeck.....	475,7	41,6	9,6	582,8	107,1	22,5	484,4	- 98,3	- 16,9
Uelzen.....	372,0	- 30,6	- 7,6	288,0	- 84,0	- 22,6	317,0	29,0	10,1
Kiel.....	247,5	31,3	14,5	467,6	220,0	88,9	314,8	- 152,8	- 32,7
Wesergebiet.....	13 424,7	- 482,1	- 3,5	12 234,2	- 1 190,4	- 8,9	11 940,7	- 293,6	- 2,4
Bremen.....	4 359,2	51,6	1,2	3 543,4	- 815,8	- 18,7	3 255,3	- 288,1	- 8,1
Bremerhaven.....	1 574,3	174,2	12,4	1 345,5	- 228,8	- 14,5	1 402,2	56,7	4,2
Minden.....	969,0	119,5	14,1	1 027,2	58,3	6,0	1 114,1	86,9	8,5
Rinteln.....	491,5	- 130,1	- 20,9	654,0	162,5	33,1	1 055,5	401,5	61,4
Brake (Unterweser).....	1 089,9	- 9,6	- 0,9	962,9	- 127,0	- 11,7	1 011,0	48,1	5,0
Oldenburg.....	1 004,7	- 34,5	- 3,3	968,7	- 36,0	- 3,6	997,8	29,1	3,0
Nordenham.....	1 062,5	- 338,1	- 24,1	959,8	- 102,7	- 9,7	930,0	- 29,7	- 3,1
Stolzenau.....	784,2	- 3,9	- 0,5	593,5	- 190,7	- 24,3	747,1	153,6	25,9
Mittellandkanalgebiet.....	15 246,4	- 1 143,5	- 7,0	15 229,0	- 17,4	- 0,1	15 391,1	162,1	1,1
Salzgitter.....	2 763,0	- 19,5	- 0,7	2 549,7	- 213,3	- 7,7	2 779,3	229,6	9,0
Bülstringen.....	1 704,7	- 259,1	- 13,2	1 646,3	- 58,4	- 3,4	1 612,1	- 34,1	- 2,1
Hohenhameln.....	1 390,0	- 188,1	- 11,9	1 541,0	151,0	10,9	1 508,9	- 32,1	- 2,1
Hannover.....	1 377,4	- 284,4	- 17,1	1 301,2	- 76,1	- 5,5	1 269,3	- 32,0	- 2,5
Haldensleben.....	992,3	- 107,1	- 9,7	948,4	- 43,9	- 4,4	944,2	- 4,3	- 0,4
Ibbsenbüren.....	804,6	- 173,4	- 17,7	762,2	- 42,4	- 5,3	916,3	154,1	20,2
Niedere Börde.....	699,7	8,7	1,3	948,3	248,6	35,5	831,0	- 117,3	- 12,4
Braunschweig.....	856,6	- 143,0	- 14,3	890,3	33,7	3,9	762,2	- 128,1	- 14,4
Westdeutsches Kanalgebiet.....	30 895,6	- 899,6	- 2,8	32 076,0	1 180,5	3,8	34 611,8	2 535,8	7,9
Gelsenkirchen.....	3 692,1	224,3	6,5	3 978,6	286,5	7,8	3 884,8	- 93,8	- 2,4
Marl.....	3 866,9	- 1,4	0,0	3 656,4	- 210,5	- 5,4	3 833,1	176,7	4,8
Hamm.....	2 548,4	- 217,0	- 7,8	2 700,1	151,7	6,0	3 614,3	914,2	33,9
Lünen.....	1 414,9	72,6	5,4	2 399,3	984,4	69,6	2 879,2	479,9	20,0
Boitrop.....	2 136,1	- 195,4	- 8,4	1 967,7	- 168,4	- 7,9	2 559,4	591,7	30,1
Lingen (Ems).....	2 497,8	221,7	9,7	2 350,5	- 147,3	- 5,9	2 282,5	- 68,0	- 2,9
Dörpen.....	1 755,1	32,5	1,9	1 797,5	42,3	2,4	1 820,8	23,3	1,3
Emden.....	1 725,8	- 122,9	- 6,6	1 675,5	- 50,4	- 2,9	1 575,5	- 99,9	- 6,0
Dortmund.....	1 220,2	- 199,0	- 14,0	1 383,6	163,4	13,4	1 545,5	161,9	11,7
Essen.....	1 071,3	- 434,8	- 28,9	1 071,8	0,5	0,0	1 408,9	337,2	31,5
Bergkamen.....	1 297,4	- 19,2	- 1,5	1 408,2	110,8	8,5	1 223,2	- 185,0	- 13,1
Voerde (Niederhein).....	1 073,9	117,5	12,3	951,5	- 122,5	- 11,4	989,0	37,6	3,9
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	167 950,3	1 638,5	1,0	170 282,4	2 332,1	1,4	169 661,1	- 621,3	- 0,4
Duisburg.....	49 182,1	- 3 316,7	- 6,3	49 444,5	262,4	0,5	52 430,8	2 986,3	6,0
Köln.....	11 693,3	598,0	5,4	11 682,5	- 10,8	- 0,1	12 016,8	334,3	2,9
Mannheim.....	7 931,6	1 353,9	20,6	8 753,0	821,4	10,4	8 494,7	- 258,4	- 3,0
Ludwigshafen am Rhein.....	7 447,9	311,0	4,4	7 593,5	145,6	2,0	7 276,1	- 317,4	- 4,2
Neuss.....	6 844,9	- 239,4	- 3,4	7 589,9	745,0	10,9	7 083,3	- 506,6	- 6,7
Karlsruhe.....	6 196,5	675,0	12,2	6 438,9	242,4	3,9	6 636,6	197,7	3,1
Frankfurt am Main.....	3 877,6	512,8	15,2	4 185,8	308,2	7,9	4 489,8	304,0	7,3
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	4 597,0	- 932,7	- 16,9	3 393,7	- 1 203,3	- 26,2	3 681,4	287,7	8,5
Wesseling.....	3 429,0	559,7	19,5	3 513,1	84,1	2,5	3 422,7	- 90,4	- 2,6
Kehl.....	3 550,6	108,6	3,2	3 674,4	123,8	3,5	3 320,4	- 354,0	- 9,6
Saarlouis.....	3 076,5	227,5	8,0	3 527,9	451,4	14,7	3 287,8	- 240,2	- 6,8
Krefeld.....	3 512,2	389,3	12,5	3 428,9	- 83,3	- 2,4	3 227,0	- 202,0	- 5,9
Donaugebiet.....	4 257,1	- 35,6	- 0,8	4 239,6	- 17,5	- 0,4	4 958,6	719,0	17,0
Regensburg.....	1 542,8	74,8	5,1	1 633,2	90,5	5,9	2 163,9	530,7	32,5
Straubing.....	469,6	- 167,9	- 26,3	489,3	19,7	4,2	656,2	167,0	34,1
Kelheim.....	458,8	11,9	2,7	403,0	- 55,8	- 12,2	454,6	51,6	12,8
Nürnberg.....	457,2	43,8	10,6	523,9	66,7	14,6	380,4	- 143,5	- 27,4
Bamberg.....	297,3	- 2,9	- 1,0	319,7	22,5	7,6	365,2	45,4	14,2
Passau.....	401,4	55,0	15,9	284,1	- 117,3	- 29,2	356,0	71,9	25,3
Deggendorf.....	298,4	- 79,6	- 21,1	258,8	- 39,6	- 13,3	240,6	- 18,2	- 7,0
Fürth.....	50,3	7,6	17,7	35,8	- 14,5	- 28,8	77,1	41,3	115,5
Gebiet Berlin.....	3 610,8	- 91,5	- 2,5	3 987,7	376,9	10,4	4 095,0	107,3	2,7
Gebiet Brandenburg.....	2 848,9	- 6,0	- 0,2	2 773,7	- 75,2	- 2,6	2 599,8	- 173,9	- 6,3
Königs Wusterhausen.....	1 463,2	- 97,2	- 6,2	1 402,6	- 60,7	- 4,1	1 364,8	- 37,8	- 2,7
Fürstenwalde/Spree.....	291,6	125,7	75,7	331,4	39,8	13,7	316,0	- 15,4	- 4,7
Eberswalde.....	294,9	- 21,4	- 6,8	250,7	- 44,2	- 15,0	228,6	- 22,2	- 8,8
Schwedt/Oder.....	162,6	19,3	13,4	230,0	67,5	41,5	188,2	- 41,8	- 18,2
Hennigsdorf.....	187,4	43,8	30,4	174,2	- 13,2	- 7,1	180,9	6,7	3,9
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	166,3	- 25,0	- 13,1	150,8	- 15,5	- 9,3	115,9	- 34,9	- 23,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	26,5	- 20,4	- 43,5	33,9	7,4	27,9	35,7	1,7	5,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012			2013			2014		
	TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	2 197 659,3	- 22 883,5	- 1,0	2 191 947,5	- 5 711,8	- 0,3	2 348 092,3	156 144,8	7,1
20-Fuß-Container.....	644 598,0	- 59 992,0	- 8,5	634 446,0	- 10 152,0	- 1,6	667 078,0	32 632,0	5,1
30-Fuß-Container.....	11 397,0	1 696,5	17,5	10 998,0	- 399,0	- 3,5	13 566,0	2 568,0	23,4
40 Fuß-Container.....	1 393 336,0	23 484,0	1,7	1 421 312,0	27 976,0	2,0	1 547 662,0	126 350,0	8,9
Container größer 40 Fuß.....	38 972,3	10 215,0	35,5	20 227,5	- 18 744,8	- 48,1	15 887,3	- 4 340,3	- 21,5
Sonstige Großcontainer.....	109 356,0	1 713,0	1,6	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	110 145,3	- 24 485,8	- 18,2	113 509,0	3 363,8	3,1	112 184,5	- 1 324,5	- 1,2
20-Fuß-Container.....	53 326,0	- 9 747,0	- 15,5	51 651,0	- 1 675,0	- 3,1	61 065,0	9 414,0	18,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	56 430,0	- 11 492,0	- 16,9	61 354,0	4 924,0	8,7	50 602,0	- 10 752,0	- 17,5
Container größer 40 Fuß.....	389,3	- 3 188,3	- 89,1	495,0	105,8	27,2	517,5	22,5	4,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	192 032,5	27 457,0	16,7	138 310,0	- 53 722,5	- 28,0	160 944,8	22 634,8	16,4
20-Fuß-Container.....	37 657,0	2 235,0	6,3	28 537,0	- 9 120,0	- 24,2	33 905,0	5 368,0	18,8
30-Fuß-Container.....	781,5	486,0	164,5	303,0	- 478,5	- 61,2	141,0	- 162,0	- 53,5
40 Fuß-Container.....	153 594,0	24 736,0	19,2	109 470,0	- 44 124,0	- 28,7	126 820,0	17 350,0	15,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	78,8	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	63 764,3	- 6 704,8	- 9,5	68 907,0	5 142,8	8,1	78 676,5	9 769,5	14,2
20-Fuß-Container.....	29 608,0	- 4 966,0	- 14,4	30 130,0	522,0	1,8	38 855,0	8 725,0	29,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	34 064,0	- 1 792,0	- 5,0	38 300,0	4 236,0	12,4	39 754,0	1 454,0	3,8
Container größer 40 Fuß.....	92,3	78,8	583,3	468,0	375,8	407,3	67,5	- 400,5	- 85,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	81 162,5	1 768,3	2,2	80 750,0	- 412,5	- 0,5	77 462,8	- 3 287,3	- 4,1
20-Fuß-Container.....	53 585,0	- 1 400,0	- 2,6	47 853,0	- 5 732,0	- 10,7	54 347,0	6 494,0	13,6
30-Fuß-Container.....	145,5	129,0	781,8	303,0	157,5	108,3	141,0	- 162,0	- 53,5
40 Fuß-Container.....	27 432,0	3 046,0	12,5	32 594,0	5 162,0	18,8	22 896,0	- 9 698,0	- 29,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	78,8	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 747 873,8	- 21 235,3	- 1,2	1 788 236,0	40 362,3	2,3	1 917 224,8	128 988,8	7,2
20-Fuß-Container.....	469 375,0	- 46 387,0	- 9,0	475 097,0	5 722,0	1,2	478 161,0	3 064,0	0,6
30-Fuß-Container.....	10 470,0	1 165,5	12,5	10 342,5	- 127,5	- 1,2	13 284,0	2 941,5	28,4
40 Fuß-Container.....	1 120 182,0	8 942,0	0,8	1 178 568,0	58 386,0	5,2	1 306 736,0	128 168,0	10,9
Container größer 40 Fuß.....	38 490,8	13 331,3	53,0	19 264,5	- 19 226,3	- 50,0	15 144,8	- 4 119,8	- 21,4
Sonstige Großcontainer.....	109 356,0	1 713,0	1,6	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0
Donaugebiet.....	2 611,0	536,0	25,8	2 191,5	- 419,5	- 16,1	1 427,0	- 764,5	- 34,9
20-Fuß-Container.....	1 047,0	542,0	107,3	1 134,0	87,0	8,3	573,0	- 561,0	- 49,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	1 564,0	- 6,0	- 0,4	1 026,0	- 538,0	- 34,4	854,0	- 172,0	- 16,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	70,0	- 217,0	- 75,6	44,0	- 26,0	- 37,1	172,0	128,0	290,9
20-Fuß-Container.....	-	-	-	44,0	-	-	172,0	128,0	290,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	70,0	50,0	250,0	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	228 489,4	122 828,5	48 933,3	45 183,0	895,4	10 649,1	258,6
1	Elbegebiet.....	2 168	18 529,1	12 242,3	3 894,4	2 042,7	82,2	267,5	133,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	3 908,8	1 994,4	1 425,4	453,6	33,4	2,1	43,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	3 908,8	1 994,4	1 425,4	453,6	33,4	2,1	43,3
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	9,0	9,0	-	-	-	-	47,1
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	4 275,7	2 908,0	602,9	711,0	1,0	52,8	100,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1 321,4	905,9	218,5	195,6	1,0	0,4	24,3
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	3 543,8	2 580,3	489,7	421,5	-	52,4	53,3
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	335,1	291,5	6,3	37,3	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	4 239,0	2 880,6	599,7	704,9	1,0	52,8	44,2
125	Havel-Kanal.....	34	578,7	465,4	8,9	103,3	-	1,0	32,4
126	Potsdamer Havel.....	30	1 093,3	648,9	156,0	236,6	-	51,8	1,1
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	3 884,3	1 985,1	1 433,7	428,0	33,4	4,0	6,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	642,6	461,5	98,9	82,2	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	3 754,5	1 912,5	1 431,3	373,2	33,4	4,0	6,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	11 220,0	6 588,6	3 039,4	1 313,8	65,6	212,6	125,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	10 819,8	6 202,9	3 032,4	1 306,4	65,6	212,6	17,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	10,1	3,4	4,3	2,4	-	-	172,0
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	697,2	659,3	28,8	9,1	-	-	44,4
145	Untertrave.....	61	36,1	27,5	8,6	-	-	-	60,4
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	10 728,9	6 299,9	2 912,4	1 239,8	64,6	212,2	110,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	12 917,9	7 854,0	3 436,4	1 333,7	80,8	213,0	30,4
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	12 917,9	7 854,0	3 436,4	1 333,7	80,8	213,0	28,0
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	229,5	223,9	5,5	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	43,4	43,4	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	154,5	154,5	-	-	-	-	20,7
158	Oste.....	76	1,0	1,0	-	-	-	-	8,0
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	564,1	507,6	39,3	5,9	11,4	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	2 530,5	1 725,3	800,3	0,5	4,1	0,4	22,5
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	2 530,5	1 725,3	800,3	0,5	4,1	0,4	22,3
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	4,3	4,0	-	-	-	0,4	91,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	7 899,6	7 334,0	204,0	218,2	14,4	129,0	85,8
21	Oberweser.....	206	881,9	716,0	15,6	147,1	3,0	0,1	4,4
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	881,9	716,0	15,6	147,1	3,0	0,1	4,4
22	Mittelweser.....	244	3 540,4	3 360,3	62,2	52,9	3,0	62,0	98,7
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	3 540,4	3 360,3	62,2	52,9	3,0	62,0	98,7
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unterweser.....	145	6 667,4	6 303,2	187,3	38,1	11,4	127,5	48,7
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	6 412,6	6 051,4	187,3	36,0	11,4	126,5	38,7
232	Hunte.....	25	2 905,0	2 770,8	100,3	13,8	11,4	8,7	22,6
233	Geeste.....	28	564,1	507,6	39,3	5,9	11,4	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	22 318,3	15 937,0	3 835,1	2 131,9	83,8	330,4	141,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	12 810,1	10 834,5	1 239,7	515,1	32,7	188,1	78,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	12 810,1	10 834,5	1 239,7	515,1	32,7	188,1	78,0
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	486,8	339,7	105,1	39,5	-	2,5	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	1 829,1	1 697,0	35,5	38,7	-	58,0	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	169,3	143,5	10,9	11,9	3,0	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	19 529,8	13 741,4	3 414,0	2 019,0	83,8	271,7	109,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	15 302,3	11 733,3	1 779,9	1 470,6	48,8	269,7	75,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	259,2	53,3	204,8	-	1,0	-	7,2
323	Stichkanal Misburg.....	3	258,8	103,5	84,6	70,7	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	722,9	549,3	150,7	15,7	7,3	-	12,7
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2 779,3	1 637,2	654,4	487,2	-	0,5	14,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	15 978,2	10 876,6	3 059,6	1 696,5	78,3	267,2	58,2
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	41 567,8	24 937,0	13 686,0	2 163,0	136,5	645,3	88,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km	
			Insgesamt	nach Schiffsart						
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige		
			1 000 t							
41	<i>Ruhrgebiet</i>	191	34 371,2	20 079,9	11 418,6	2 116,0	128,8	627,9	52,7	
411	Ruhrwasserstraße.....	12	671,4	435,6	234,2	1,6	-	-	10,0	
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	13 168,6	6 710,5	5 853,7	438,7	102,9	62,8	31,4	
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	20 940,9	12 729,9	5 978,3	1 643,8	23,8	565,1	51,7	
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	8 534,5	5 574,0	1 421,3	1 532,4	6,1	0,7	25,4	
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	21 261,7	15 415,0	3 960,8	1 766,2	36,5	83,2	4,4	
42	<i>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze</i>	269	18 098,7	13 815,0	3 880,3	289,9	38,6	74,8	94,3	
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	11 594,9	9 535,8	1 695,5	272,8	33,4	57,4	80,1	
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	8 356,0	5 654,4	2 646,8	24,6	18,8	11,4	49,5	
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	4 506,7	3 143,3	1 341,8	9,0	0,4	12,3	45,5	
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	5 434,2	3 597,8	1 815,9	7,9	0,4	12,3	29,4	
44	<i>Ems-Seitenkanäle</i>	35	-	-	-	-	-	-	-	
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-	
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-	
45	<i>Jadegebiet</i>	209	4 255,9	3 563,2	661,5	12,3	11,4	7,5	40,4	
451	Küsten-Kanal.....	70	4 210,3	3 524,4	655,2	12,3	11,4	7,2	39,1	
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	65,2	58,5	6,4	-	-	0,4	77,0	
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-	
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	65,2	58,5	6,4	-	-	0,4	39,0	
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	1 802	193 394,6	100 831,3	41 583,9	39 916,6	790,5	10 272,4	241,7	
51	<i>Oberrhein</i>	294	51 150,4	33 877,8	12 068,2	4 796,5	140,3	267,6	97,1	
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	10 419,8	8 000,6	1 088,7	1 291,6	31,0	8,0	90,6	
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	24 051,6	18 561,2	2 626,0	2 758,3	71,5	34,6	55,2	
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	50 504,5	33 242,0	12 067,2	4 789,7	140,3	265,3	53,4	
52	<i>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar</i>	711	79 115,3	51 546,9	17 549,5	6 797,4	203,1	3 018,5	205,2	
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	61 922,6	38 685,2	15 385,3	5 679,4	143,0	2 029,7	74,8	
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	72 872,5	47 327,7	16 166,9	6 157,4	202,1	3 018,5	117,6	
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-	
524	Mosel.....	241	12 657,8	10 544,7	984,1	1 068,4	60,1	0,5	218,8	
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	317,3	317,3	-	-	-	-	3,4	
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	4 380,8	3 687,9	25,6	667,3	-	-	59,4	
53	<i>Niederrhein</i>	207	177 767,9	89 310,0	38 652,8	38 822,4	773,3	10 209,4	122,5	
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	152 456,6	70 963,4	33 896,5	37 189,4	757,1	9 650,2	72,4	
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	159 676,9	81 564,0	29 226,8	38 533,0	281,6	10 071,6	67,3	
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-	
54	<i>Main</i>	387	16 727,8	10 311,9	4 237,6	1 449,0	18,1	711,2	178,6	
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	7 246,7	6 103,0	215,3	921,8	5,8	0,8	117,6	
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	8 348,1	6 891,1	750,4	699,8	5,8	1,0	143,2	
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	9 918,3	7 773,6	1 379,1	755,6	9,0	1,0	39,7	
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	16 145,4	10 006,1	4 230,1	1 179,8	18,1	711,2	33,9	
55	<i>Neckar</i>	203	6 111,8	5 679,1	375,6	2,6	-	54,5	130,0	
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	6 101,1	5 668,4	375,6	2,6	-	54,5	107,8	
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	2 234,2	2 116,4	62,0	1,3	-	54,4	58,5	
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	565,5	557,4	7,7	-	-	0,4	10,7	
6	Donaugebiet	374	8 254,0	6 670,5	340,7	1 189,2	34,1	19,5	241,0	
60	<i>Main-Donau-Kanal</i>	171	6 153,2	5 387,9	71,7	686,9	5,8	0,8	151,7	
601	Main-Donau-Kanal.....	171	6 153,2	5 387,9	71,7	686,9	5,8	0,8	151,7	
61	<i>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze</i>	203	7 343,9	5 801,8	337,5	1 150,9	34,1	19,5	143,7	
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	6 638,6	5 310,7	301,7	1 009,8	15,6	0,8	30,0	
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	5 924,1	4 572,0	328,0	971,9	32,7	19,5	100,5	
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	5 732,4	4 347,9	328,0	1 005,0	32,7	18,7	45,5	
7	Gebiet Berlin	185	4 750,6	1 649,0	586,9	2 461,9	1,0	51,8	26,8	
71	<i>Hauptwasserstraßen Berlins</i>	125	4 743,5	1 644,7	586,9	2 459,1	1,0	51,8	24,9	
711	Berliner Havel.....	24	2 282,8	966,0	430,3	885,4	1,0	-	12,7	
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	363,5	225,6	8,3	129,6	-	-	7,9	
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3 592,8	902,7	422,4	2 266,7	1,0	-	7,0	
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2 152,3	626,1	10,6	1 463,8	-	51,8	11,4	
715	Teltow-Kanal.....	39	1 164,0	661,7	170,9	279,7	-	51,8	30,8	
716	Britzer Zweigkanal.....	4	111,1	49,1	13,2	48,7	-	-	4,0	
73	<i>Nebenwasserstraßen Berlins</i>	60	1 945,3	460,7	-	1 484,6	-	-	4,9	
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	148,3	89,4	-	59,0	-	-	7,0	
732	Westhafenkanal.....	3	342,7	194,2	-	148,5	-	-	1,7	
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-	
734	Landwehrkanal.....	11	1,1	1,1	-	-	-	-	9,0	
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,5	5,2	-	16,3	-	-	1,2	
736	Müggelspree.....	12	82,3	77,8	-	4,5	-	-	12,0	
737	Dahmewasserstraße.....	5	1 357,7	97,9	-	1 259,8	-	-	5,0	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	7,9	4,2	-	3,7	-	-	7,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,5	0,5	-	-	-	-	6,0
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	3 567,6	1 193,9	20,6	2 300,7	-	52,4	62,4
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1 343,8	495,4	10,0	837,8	-	0,6	102,3
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1 331,8	484,3	10,0	836,8	-	0,6	67,8
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	974,5	260,8	5,7	707,4	-	0,6	47,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	110,9	42,7	1,7	66,5	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	87,9	81,5	-	6,4	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	10,9	3,9	4,3	2,8	-	-	74,1
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	10,1	3,4	4,3	2,4	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	10,1	3,4	4,3	2,4	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2 241,8	707,3	10,6	1 472,2	-	51,8	23,1
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	802,5	532,3	10,6	207,8	-	51,8	56,9
852	Dahme In Brandenburg.....	22	1 365,6	102,1	-	1 263,5	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	0,8	0,8	-	-	-	-	16,0
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	1 364,8	101,3	-	1 263,5	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	83,2	78,7	-	4,5	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwieelochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	460,4	237,8	12,3	159,7	-	50,6	71,7
871	Oder.....	163	460,4	237,8	12,3	159,7	-	50,6	71,7
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	35,7	22,9	-	12,8	-	-	138,8
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	32,7	19,9	-	12,8	-	-	146,4
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	32,7	19,9	-	12,8	-	-	119,7
912	Peenestrom.....	46	0,6	0,6	-	-	-	-	46,0
915	Ücker.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	5,0
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	31,6	18,8	-	12,8	-	-	26,7
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	3,6	3,6	-	-	-	-	48,0
941	Greifswalder Bodden.....	32	3,6	3,6	-	-	-	-	16,8
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	3,6	3,6	-	-	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	3,6	3,6	-	-	-	-	19,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	59 093,3	38 691,8	11 025,9	7 346,2	186,3	1 843,0	7 699,1
1	Elbegebiet.....	2 168	2 481,4	1 544,4	576,5	315,0	11,6	33,9	1 144,6
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	169,8	92,6	5,8	71,0	0,2	0,2	371,1
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	169,3	92,2	5,8	71,0	0,2	0,2	508,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,4	0,4	-	-	-	-	3,9
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	429,4	282,3	75,9	65,3	0,2	5,7	1 029,0
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	32,1	18,6	7,7	5,7	0,1	0,0	218,9
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	188,9	136,2	27,2	22,5	-	2,9	3 388,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	1,0	0,9	0,0	0,1	-	-	291,8
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	187,4	110,9	40,5	33,3	0,1	2,7	1 400,5
125	Havel-Kanal.....	34	18,7	14,9	0,3	3,5	-	0,0	544,1
126	Potsdamer Havel.....	30	1,2	0,7	0,2	0,2	-	0,1	39,7
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	23,7	12,4	8,7	2,4	0,2	0,0	514,7
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	1,3	0,9	0,2	0,2	-	-	771,8
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	22,4	11,4	8,5	2,2	0,2	0,0	4 043,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	1 408,7	814,0	389,6	168,9	8,5	27,6	2 346,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	188,7	101,4	56,3	26,7	1,1	3,2	1 734,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	1,7	0,6	0,7	0,4	-	-	9,6
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	31,0	28,9	1,7	0,3	-	-	501,6
145	Untertrave.....	61	2,2	1,7	0,5	-	-	-	35,8
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	1 185,1	681,4	330,4	141,5	7,4	24,4	10 281,4
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	393,0	313,0	70,0	7,3	2,5	0,3	1 008,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	362,2	284,8	68,1	7,0	2,0	0,3	2 591,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	1,1	1,1	0,0	-	-	-	219,3
155	Pinnau.....	22	0,5	0,5	-	-	-	-	23,2
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	3,2	3,2	-	-	-	-	60,7
158	Oste.....	76	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	25,9	23,3	1,8	0,3	0,5	-	569,9
19	Übriges Elbegebiet.....	257	56,9	30,2	26,5	0,0	0,0	0,0	220,9
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	56,5	29,9	26,5	0,0	0,0	0,0	478,5
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,4	0,4	-	-	-	0,0	4,3
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	677,9	638,0	16,6	6,6	1,0	15,6	1 139,1
21	Oberweser.....	206	3,9	3,1	0,0	0,7	0,0	0,0	18,8
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	3,9	3,1	0,0	0,7	0,0	0,0	18,8
22	Mittelweser.....	244	349,3	331,9	5,8	3,8	0,1	7,7	1 433,2
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	349,3	331,9	5,8	3,8	0,1	7,7	2 650,3
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	324,6	303,0	10,8	2,1	0,9	7,9	2 234,9
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	248,2	230,9	7,6	1,7	0,4	7,7	2 672,6
232	Hunte.....	25	65,7	62,4	2,5	0,3	0,3	0,2	2 651,8
233	Geeste.....	28	10,7	9,6	0,7	0,1	0,2	-	388,3
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	3 149,8	2 479,2	419,6	209,3	11,4	30,2	8 126,4
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 007,3	848,0	112,2	37,5	2,7	6,8	8 262,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	999,0	841,8	110,8	36,9	2,7	6,8	9 411,1
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	6,3	4,4	1,4	0,5	-	0,0	485,2
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	1,8	1,7	0,0	0,0	-	0,1	1 369,1
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	120,6
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	2 142,4	1 631,2	307,4	171,8	8,7	23,4	8 064,0
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 159,0	953,3	114,6	71,9	4,4	14,7	10 166,3
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	1,9	0,6	1,3	-	0,0	-	175,4
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,8	0,3	0,3	0,2	-	-	231,3
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	9,2	6,9	2,0	0,2	0,1	-	638,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	40,9	24,5	8,8	7,6	-	0,0	2 275,1
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	930,7	645,5	180,4	91,9	4,3	8,7	8 839,7
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 689,6	2 635,8	869,2	164,4	8,3	11,9	5 239,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾	
			Insgesamt	nach Schiffsart						
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige		
		km	Mill. tkm						1 000 t	
41	Ruhrgebiet.....	191	1 810,9	1 156,3	505,5	140,5	3,4	5,2	9 489,5	
411	Ruhrwasserstraße.....	12	6,7	4,4	2,3	0,0	-	-	543,7	
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	412,9	245,1	151,7	11,2	1,9	3,1	8 263,6	
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 081,8	701,7	280,0	97,7	1,1	1,2	17 959,5	
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	216,6	141,0	48,3	27,1	0,2	0,0	4 594,3	
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	93,0	64,2	23,3	4,5	0,2	0,8	4 399,6	
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 706,6	1 319,9	353,2	23,1	4,0	6,3	6 335,5	
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	928,5	765,3	134,6	21,1	2,7	4,8	11 029,5	
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	413,2	302,8	107,1	1,5	1,4	0,6	3 963,0	
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	204,9	142,4	61,7	0,4	0,0	0,4	4 458,9	
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	159,9	109,4	49,8	0,2	0,0	0,4	4 575,8	
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-	
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-	
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-	
45	Jadegebiet.....	209	172,1	159,6	10,5	0,7	0,8	0,5	825,3	
451	Küsten-Kanal.....	70	164,6	152,8	9,8	0,7	0,8	0,4	2 364,9	
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	5,0	4,5	0,5	-	-	0,0	65,1	
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-	
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	2,5	2,3	0,2	-	-	0,0	47,5	
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	46 750,8	29 619,7	9 066,5	6 176,6	149,0	1 738,9	25 938,0	
51	Oberrhein.....	294	4 967,7	3 566,1	811,6	555,8	15,6	18,6	16 910,0	
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	943,6	730,8	103,6	105,3	3,0	0,8	6 276,2	
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 328,8	1 016,1	151,7	155,0	4,1	1,8	21 012,5	
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	2 695,4	1 819,3	556,2	295,5	8,5	15,9	33 610,3	
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	16 230,7	10 925,0	3 366,7	1 470,0	50,3	418,7	22 839,3	
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 630,5	2 942,0	1 142,1	442,9	12,3	91,3	49 257,7	
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	8 569,5	5 448,3	2 013,2	757,1	23,7	327,3	63 299,1	
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-	
524	Mosel.....	241	2 769,4	2 315,8	209,9	229,2	14,4	0,1	11 486,2	
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	1,1	1,1	-	-	-	-	48,4	
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	260,3	218,0	1,5	40,8	-	-	3 614,2	
53	Niederrhein.....	207	21 769,4	11 897,3	4 636,2	3 879,7	80,5	1 275,8	104 953,3	
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	11 030,5	6 555,2	2 714,2	1 138,4	61,0	561,7	86 410,4	
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 738,9	5 342,1	1 922,0	2 741,3	19,5	714,1	151 005,0	
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-	
54	Main.....	387	2 988,3	2 474,1	225,1	270,9	2,6	15,6	7 714,0	
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	852,5	742,2	21,4	88,0	0,8	0,1	6 086,3	
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	1 195,2	1 048,0	37,6	108,5	1,0	0,1	7 269,6	
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	393,4	315,7	45,4	31,9	0,4	0,0	8 925,3	
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	547,2	368,2	120,7	42,5	0,5	15,3	14 093,2	
55	Neckar.....	203	794,6	757,1	26,9	0,3	-	10,3	3 911,0	
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	657,8	627,6	23,3	0,3	-	6,6	5 458,4	
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	130,8	123,6	3,5	0,0	-	3,7	1 886,5	
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	6,0	6,0	0,1	-	-	0,0	453,3	
6	Donaugebiet.....	374	1 989,0	1 635,7	63,1	283,2	4,8	2,1	5 317,2	
60	Main-Donau-Kanal.....	171	933,4	810,9	12,0	109,5	1,0	0,1	5 463,2	
601	Main-Donau-Kanal.....	171	933,4	810,9	12,0	109,5	1,0	0,1	5 463,2	
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	1 055,5	824,8	51,1	173,7	3,8	2,0	5 194,4	
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	199,4	168,2	2,8	28,1	0,2	0,0	4 874,3	
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	595,2	459,2	32,9	99,9	2,1	1,1	5 466,9	
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	260,8	197,4	15,4	45,6	1,5	0,9	4 884,1	
7	Gebiet Berlin.....	185	127,4	53,7	11,4	59,7	0,0	2,6	689,8	
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	117,9	51,2	11,4	52,6	0,0	2,6	942,2	
711	Berliner Havel.....	24	29,1	12,9	6,0	10,1	0,0	-	1 209,7	
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	2,9	2,2	0,1	0,6	-	-	239,9	
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	25,1	6,8	0,3	18,0	0,0	-	774,6	
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	24,5	7,4	0,1	16,4	-	0,6	1 704,4	
715	Teltow-Kanal.....	39	35,9	21,8	4,8	7,3	-	2,0	926,9	
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,4	0,2	0,1	0,2	-	-	123,8	
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	9,5	2,5	-	7,0	-	-	159,5	
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	1,0	0,6	-	0,4	-	-	145,2	
732	Westhafenkanal.....	3	0,6	0,4	-	0,2	-	-	195,4	
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-	
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9	
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,8	
736	Müggelspree.....	12	1,0	0,9	-	0,1	-	-	79,0	
737	Dahmewasserstraße.....	5	6,8	0,5	-	6,3	-	-	1 370,3	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,1	0,0	-	0,0	-	-	6,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	222,5	82,1	3,0	129,7	-	7,7	255,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	137,5	36,6	1,2	99,6	-	0,1	434,0
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	90,2	27,0	0,6	62,6	-	0,1	1 094,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	45,9	9,1	0,2	36,6	-	0,0	1 076,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,3	0,1	0,0	0,2	-	-	98,1
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	53,8
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,8	0,3	0,3	0,2	-	-	8,3
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	2,2
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	10,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	51,7	28,3	0,9	18,4	-	4,1	288,8
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	45,7	27,4	0,9	13,3	-	4,1	561,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	5,5	0,4	-	5,1	-	-	249,4
853	Teupitzer Gewässer.....	19	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,5	0,5	-	0,0	-	-	46,7
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	33,0	17,0	0,9	11,6	-	3,5	202,2
871	Oder.....	163	33,0	17,0	0,9	11,6	-	3,5	202,2
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	5,0	3,2	-	1,8	-	-	8,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	4,8	3,0	-	1,8	-	-	16,2
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	3,9	2,4	-	1,5	-	-	31,8
912	Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
915	Ücker.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,8	0,6	-	0,3	-	-	8,7
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,2	0,2	-	-	-	-	1,2
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,1	0,1	-	-	-	-	1,9
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	3,5
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	2 311 924	X	1 100 450	134 720	-	72 694	909 999	78 052	16 008
Frankreich.....	5 365 665	1 393 545	X	-	3 940 693	16 622	-	8 630	6 175
Luxemburg.....	150 679	70 236	-	X	80 443	-	-	-	-
Niederlande.....	7 778 507	2 967	3 604 562	219 136	X	1 178 082	2 461 865	238 160	73 735
Österreich.....	427 116	117 946	-	2 003	307 167	X	-	-	-
Schweiz.....	1 886 609	613 104	-	-	1 273 505	-	X	-	-
Ungarn.....	399 171	102 881	22 511	-	273 779	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	98 721	32 027	-	-	66 694	-	-	-	-
Insgesamt.....	18 418 391	2 332 706	4 727 523	355 859	5 942 281	1 267 398	3 371 864	324 842	95 918
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	107 828	X	15 000	-	-	4 057	82 597	3 974	2 200
Frankreich.....	2 755 690	354 700	X	-	2 369 563	16 622	-	8 630	6 175
Luxemburg.....	998	-	-	X	998	-	-	-	-
Niederlande.....	291 956	-	48 943	1 184	X	6 403	235 426	-	-
Österreich.....	9 822	-	-	-	9 822	X	-	-	-
Schweiz.....	17 270	940	-	-	16 330	-	X	-	-
Ungarn.....	241 340	71 616	-	-	169 724	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	42 130	10 080	-	-	32 050	-	-	-	-
Zusammen.....	3 467 034	437 336	63 943	1 184	2 598 487	27 082	318 023	12 604	8 375
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	251 947	X	248 914	-	-	2 016	1 017	-	-
Frankreich.....	30 051	8 919	X	-	21 132	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 529 220	-	1 336 667	11 556	X	180 997	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 394	-	1 394	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 352	2 352	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 814 964	11 271	1 586 975	11 556	21 132	183 013	1 017	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	14 493	X	6 534	-	-	3 457	4 402	100	-
Frankreich.....	390 054	170 527	X	-	219 527	-	-	-	-
Luxemburg.....	35 015	8 015	-	X	27 000	-	-	-	-
Niederlande.....	682 852	-	34 533	-	X	620 035	13 032	10 177	5 075
Österreich.....	1 080	-	-	-	1 080	X	-	-	-
Schweiz.....	17 065	2 300	-	-	14 765	-	X	-	-
Ungarn.....	2 807	-	-	-	2 807	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 189	1 149	-	-	1 040	-	-	-	-
Zusammen.....	1 145 555	181 991	41 067	-	266 219	623 492	17 434	10 277	5 075
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	58 110	X	19 968	-	-	9 935	27 282	925	-
Frankreich.....	151 666	36 992	X	-	114 674	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	531 980	-	58 626	-	X	223 154	187 758	42 108	20 334
Österreich.....	81 860	-	-	-	81 860	X	-	-	-
Schweiz.....	4 904	2 294	-	-	2 610	-	X	-	-
Ungarn.....	104 014	13 740	1 997	-	88 277	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	12 905	1 561	-	-	11 344	-	-	-	-
Zusammen.....	945 439	54 587	80 591	-	298 765	233 089	215 040	43 033	20 334
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	175 857	-	162 254	1 301	X	2 440	-	1 508	8 354
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	175 857	-	162 254	1 301	-	2 440	-	1 508	8 354

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	773 210	X	327 168	102 074	-	-	343 968	-	-
Frankreich.....	82 935	29 691	X	-	53 244	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 423 040	-	1 330 429	178 767	X	1 860	898 317	2 548	11 119
Österreich.....	5 012	-	-	-	5 012	X	-	-	-
Schweiz.....	242 201	19 864	-	-	222 337	-	X	-	-
Ungarn.....	16 447	-	16 447	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 889	-	-	-	4 889	-	-	-	-
Zusammen.....	3 547 734	49 555	1 674 044	280 841	285 482	1 860	1 242 285	2 548	11 119
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	379 409	X	213 777	30 765	-	36 585	50 350	42 997	4 935
Frankreich.....	208 780	73 873	X	-	134 907	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	388 542	-	229 321	20 391	X	34 101	78 182	12 948	13 599
Österreich.....	16 422	1 751	-	2 003	12 668	X	-	-	-
Schweiz.....	21 619	-	-	-	21 619	-	X	-	-
Ungarn.....	2 013	-	-	-	2 013	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 247	-	-	-	2 247	-	-	-	-
Zusammen.....	1 019 032	75 624	443 098	53 159	173 454	70 686	128 532	55 945	18 534
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	43 246	X	37 052	-	-	1 486	4 623	85	-
Frankreich.....	24 027	7 185	X	-	16 842	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	35 873	-	26 563	2 509	X	-	6 801	-	-
Österreich.....	751	-	-	-	751	X	-	-	-
Schweiz.....	8 651	-	-	-	8 651	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	112 548	7 185	63 615	2 509	26 244	1 486	11 424	85	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	180 276	X	62 605	566	-	1 101	77 477	29 929	8 598
Frankreich.....	261 427	225 515	X	-	35 912	-	-	-	-
Luxemburg.....	113 540	62 221	-	X	51 319	-	-	-	-
Niederlande.....	518 089	-	62 963	699	X	52 947	221 793	168 324	11 363
Österreich.....	271 427	96 446	-	-	174 981	X	-	-	-
Schweiz.....	23 212	6 814	-	-	16 398	-	X	-	-
Ungarn.....	24 619	13 214	2 673	-	8 732	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	12 543	7 256	-	-	5 287	-	-	-	-
Zusammen.....	1 405 133	411 466	128 241	1 265	292 629	54 048	299 270	198 253	19 961
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	234	-	-	156	X	-	-	-	78
Österreich.....	264	264	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 146	912	-	156	-	-	-	-	78
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	17 041	3 899	X	-	13 142	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 918	-	-	-	X	-	1 918	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 500	1 500	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	20 459	5 399	-	-	13 142	-	1 918	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	142 962	X	122 813	1 315	-	12 347	6 487	-	-
Frankreich.....	1 101 285	264 282	X	-	837 003	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 126	-	-	X	1 126	-	-	-	-
Niederlande.....	253 794	-	152 182	2 325	X	46 562	51 658	507	560
Österreich.....	9 521	-	-	-	9 521	X	-	-	-
Schweiz.....	242 870	33 798	-	-	209 072	-	X	-	-
Ungarn.....	1 572	-	-	-	1 572	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 200	1 174	-	-	2 026	-	-	-	-
Zusammen.....	1 756 330	299 254	274 995	3 640	1 060 320	58 909	58 145	507	560
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	44 158	X	7 224	-	-	-	36 934	-	-
Frankreich.....	2 672	1 107	X	-	1 565	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	83 044	96	15 884	-	X	-	67 065	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	40 878	16 339	-	-	24 539	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	170 752	17 542	23 108	-	26 104	-	103 998	-	-
Umszugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	365	-	-	-	X	-	-	-	365
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	365	-	-	-	-	-	-	-	365
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	316 285	X	39 395	-	-	1 710	274 863	42	275
Frankreich.....	340 037	216 855	X	-	123 182	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	861 742	2 871	146 197	248	X	9 583	699 915	40	2 888
Österreich.....	30 957	19 485	-	-	11 472	X	-	-	-
Schweiz.....	1 266 439	529 255	-	-	737 184	-	X	-	-
Ungarn.....	4 965	4 311	-	-	654	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	14 970	7 159	-	-	7 811	-	-	-	-
Zusammen.....	2 835 396	779 937	185 592	248	880 303	11 293	974 778	82	3 163
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9 106,8	1 141,3	14,3	9 042,7	- 64,2	- 0,7	8 744,5	- 298,2	- 3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	28 396,7	1 508,7	5,6	31 954,3	3 557,6	12,5	29 611,4	- 2 342,8	- 7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	38 011,5	- 3 137,2	- 7,6	38 320,8	309,3	0,8	39 032,4	711,6	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5 334,4	387,6	7,8	5 344,9	10,4	0,2	5 711,1	366,3	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13,9	3,6	34,9	17,1	3,3	23,7	14,9	- 2,3	- 13,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 391,5	214,7	9,9	2 485,0	93,5	3,9	2 291,5	- 193,4	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	23 395,8	1 633,0	7,5	22 696,9	- 698,9	- 3,0	21 409,6	- 1 287,3	- 5,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15 994,1	229,8	1,5	15 753,3	- 240,8	- 1,5	15 998,7	245,4	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 763,9	- 122,2	- 6,5	1 833,5	69,6	3,9	1 814,4	- 19,1	- 1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8 805,3	- 610,1	- 6,5	8 518,0	- 287,3	- 3,3	9 401,4	883,3	10,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	521,2	76,6	17,2	580,2	59,0	11,3	588,4	8,2	1,4
12 Fahrzeuge.....	766,4	100,4	15,1	799,4	32,9	4,3	860,0	60,6	7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61,9	36,9	147,7	62,8	0,9	1,4	112,4	49,5	78,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 987,7	609,4	11,3	5 824,1	- 163,7	- 2,7	6 362,6	538,6	9,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 198,0	59,7	5,2	1 180,3	- 17,7	- 1,5	1 395,0	214,7	18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,7	- 2,2	- 77,2	1,5	0,9	130,2	3,9	2,4	158,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 204,1	- 524,6	- 4,1	12 427,1	223,0	1,8	13 017,5	590,4	4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	16,6	7,4	80,9	8,0	- 8,6	- 51,9	5,8	- 2,1	- 26,8
Zusammen.....	153 970,7	1 606,0	1,1	156 849,9	2 879,2	1,9	156 375,6	- 474,3	- 0,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3 357,2	295,8	9,7	3 547,7	190,5	5,7	3 266,5	- 281,2	- 7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	28 116,8	1 507,9	5,7	31 723,3	3 606,5	12,8	29 424,2	- 2 299,1	- 7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26 608,1	- 2 251,8	- 7,8	28 222,0	1 613,9	6,1	29 163,0	940,9	3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 863,6	- 295,4	- 9,4	2 790,4	- 73,2	- 2,6	2 992,0	201,6	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,9	1,7	33,5	9,3	2,4	35,1	6,8	- 2,6	- 27,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 746,3	212,2	13,8	1 818,6	72,3	4,1	1 652,4	- 166,2	- 9,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	18 236,9	1 236,7	7,3	17 333,2	- 903,8	- 5,0	16 019,6	- 1 313,6	- 7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 532,2	- 270,8	- 3,1	8 499,8	- 32,5	- 0,4	8 658,8	159,0	1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	429,3	40,3	10,4	427,5	- 1,8	- 0,4	436,5	9,0	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 567,9	- 1 057,8	- 18,8	4 178,3	- 389,6	- 8,5	4 136,5	- 41,8	- 1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	133,3	- 17,3	- 11,5	140,3	7,0	5,2	129,4	- 10,9	- 7,7
12 Fahrzeuge.....	147,9	15,8	11,9	116,9	- 30,9	- 20,9	119,3	2,3	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,5	13,9	110,4	30,6	4,1	15,7	37,3	6,7	21,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 495,3	- 72,4	- 4,6	1 465,5	- 29,8	- 2,0	1 477,5	12,1	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	881,9	56,6	6,9	918,3	36,4	4,1	1 054,0	135,7	14,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	- 1,0	- 93,8	0,1	0,1	105,1	0,4	0,3	208,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 731,4	- 373,4	- 7,3	4 898,4	167,0	3,5	4 963,4	65,0	1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	- 0,7	- 55,9	0,4	- 0,2	- 28,2	-	-	-
Zusammen.....	101 882,1	- 961,6	- 0,9	106 120,6	4 238,5	4,2	103 537,5	- 2 583,1	- 2,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5 749,6	845,5	17,2	5 494,9	- 254,7	- 4,4	5 478,0	- 17,0	- 0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	279,9	0,8	0,3	231,0	- 49,0	- 17,5	187,2	- 43,7	- 18,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11 403,5	- 885,3	- 7,2	10 098,8	- 1 304,7	- 11,4	9 869,4	- 229,4	- 2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 470,8	683,0	38,2	2 554,4	83,6	3,4	2 719,1	164,7	6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,0	1,9	36,4	7,8	0,9	12,3	8,1	0,3	3,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	645,1	2,5	0,4	666,3	21,2	3,3	639,1	- 27,3	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 158,9	396,3	8,3	5 363,8	204,9	4,0	5 390,0	26,2	0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7 461,9	500,6	7,2	7 253,5	- 208,4	- 2,8	7 339,8	86,4	1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 334,7	- 162,6	- 10,9	1 406,1	71,4	5,3	1 377,9	- 28,1	- 2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 237,4	447,7	11,8	4 339,8	102,3	2,4	5 264,9	925,1	21,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	387,8	93,9	31,9	439,9	52,0	13,4	459,0	19,1	4,3
12 Fahrzeuge.....	618,6	84,6	15,8	682,4	63,9	10,3	740,7	58,3	8,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	35,5	23,0	185,5	32,2	- 3,3	- 9,2	75,1	42,9	133,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4 492,4	681,9	17,9	4 358,6	- 133,8	- 3,0	4 885,1	526,5	12,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	316,1	3,0	1,0	262,1	- 54,0	- 17,1	341,0	79,0	30,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,6	- 1,2	- 67,3	1,4	0,8	133,0	3,5	2,1	153,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 472,7	- 151,2	- 2,0	7 528,7	56,0	0,7	8 054,1	525,4	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	16,0	8,2	103,9	7,6	- 8,5	- 52,8	5,8	- 1,7	- 22,7
Zusammen.....	52 088,6	2 567,6	5,2	50 729,3	- 1 359,3	- 2,6	52 838,0	2 108,7	4,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 407,0	235,4	20,1	1 533,4	126,3	9,0	1 305,2	- 228,2	- 14,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	69,2	- 4,4	- 6,0	30,6	- 38,6	- 55,7	226,5	195,8	639,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	727,6	115,7	18,9	875,7	148,1	20,4	889,2	13,5	1,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	603,0	83,0	16,0	601,3	- 1,7	- 0,3	699,9	98,6	16,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	10,2	3,6	53,6	26,7	16,4	160,8	13,6	- 13,1	- 49,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	198,5	30,4	18,1	363,5	165,0	83,1	374,9	11,4	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	795,6	- 30,2	- 3,7	693,6	- 101,9	- 12,8	684,3	- 9,3	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	83,7	0,0	0,0	80,2	- 3,5	- 4,2	106,5	26,3	32,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	630,1	- 98,2	- 13,5	621,7	- 8,4	- 1,3	993,7	372,0	59,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	13,9	- 12,9	- 48,3	14,1	0,2	1,5	10,8	- 3,3	- 23,5
12 Fahrzeuge.....	39,9	- 48,7	- 55,0	15,9	- 23,9	- 60,0	17,4	1,5	9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	- 0,8	- 49,3	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	271,5	45,1	19,9	235,4	- 36,1	- 13,3	188,1	- 47,3	- 20,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,0	2,0	50,1	6,4	0,4	6,8	2,0	- 4,4	- 69,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	53,6	- 13,0	- 19,5	66,1	12,5	23,4	60,7	- 5,4	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 910,6	307,0	6,7	5 164,7	254,1	5,2	5 573,2	408,5	7,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 310,7	323,1	32,7	1 292,7	- 18,0	- 1,4	1 216,7	- 76,0	- 5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,5	1,8	302,8	2,0	- 0,4	- 18,3	3,3	1,3	63,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	66,0	18,5	38,8	82,8	16,7	25,3	105,2	22,5	27,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	207,6	80,9	63,9	248,2	40,6	19,6	250,4	2,2	0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	- 0,8	- 32,3	2,7	1,0	62,8	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	194,2	42,0	27,6	349,0	154,8	79,7	357,8	8,9	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	443,0	- 152,9	- 25,7	312,8	- 130,2	- 29,4	437,8	125,0	40,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,8	- 6,3	- 29,9	52,8	38,0	256,3	81,4	28,6	54,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	502,2	- 71,9	- 12,5	419,8	- 82,5	- 16,4	621,1	201,4	48,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	- 0,5	- 20,4	1,0	- 1,0	- 51,7	1,4	0,4	46,7
12 Fahrzeuge.....	24,1	- 20,6	- 46,0	15,5	- 8,6	- 35,6	17,1	1,5	9,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	- 0,4	- 46,9	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	206,7	43,0	26,3	177,9	- 28,8	- 13,9	127,0	- 50,9	- 28,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,9	- 0,2	- 7,1	1,9	- 1,0	- 33,7	2,0	0,1	4,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	40,8	0,3	0,6	51,9	11,1	27,1	43,2	- 8,6	- 16,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 019,6	256,0	9,3	3 010,8	- 8,7	- 0,3	3 264,3	253,5	8,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	96,3	- 87,7	- 47,7	240,7	144,4	149,9	88,5	- 152,2	- 63,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	66,7	- 6,2	- 8,5	28,6	- 38,1	- 57,1	223,2	194,6	679,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	661,6	97,3	17,2	792,9	131,3	19,9	784,0	- 8,9	- 1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	395,4	2,1	0,5	353,1	- 42,3	- 10,7	449,6	96,4	27,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	8,6	4,4	104,2	24,0	15,4	179,9	13,6	- 10,4	- 43,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,3	- 11,6	- 72,8	14,5	10,2	235,4	17,1	2,5	17,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	352,6	122,7	53,4	380,8	28,2	8,0	246,6	- 134,3	- 35,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	68,9	6,3	10,1	27,4	- 41,5	- 60,2	25,1	- 2,3	- 8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	127,9	- 26,3	- 17,0	202,0	74,1	58,0	372,5	170,6	84,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11,9	- 12,4	- 51,1	13,1	1,2	10,4	9,4	- 3,8	- 28,6
12 Fahrzeuge.....	15,7	- 28,2	- 64,1	0,4	- 15,3	- 97,5	0,4	0,0	- 9,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	- 0,5	- 51,5	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	64,8	2,1	3,3	57,5	- 7,3	- 11,3	61,2	3,6	6,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,1	2,2	247,4	4,5	1,4	44,2	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12,8	- 13,3	- 50,9	14,3	1,5	11,5	17,5	3,2	22,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 891,0	50,9	2,8	2 153,8	262,8	13,9	2 308,9	155,1	7,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 312,1	378,5	19,6	2 050,7	- 261,4	- 11,3	1 812,3	- 238,4	- 11,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	33,5	18,6	124,3	38,1	4,6	13,7	23,8	- 14,4	- 37,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 131,0	180,3	9,2	2 212,6	81,7	3,8	2 506,5	293,9	13,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	660,9	- 132,8	- 16,7	597,3	- 63,6	- 9,6	609,6	12,3	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5 104,9	696,7	15,8	5 453,8	348,9	6,8	4 621,1	- 832,7	- 15,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 006,9	74,0	7,9	1 024,2	17,2	1,7	1 073,0	48,9	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	115,8	10,9	10,4	130,8	15,1	13,0	120,1	- 10,8	- 8,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	615,0	- 32,7	- 5,1	507,8	- 107,2	- 17,4	533,2	25,4	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,1	0,1	8,0	0,1	- 0,9	- 86,5	1,0	0,9	596,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25,3	20,0	374,9	18,4	- 6,8	- 27,1	20,5	2,1	11,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 868,7	354,5	23,4	1 700,3	- 168,4	- 9,0	1 607,8	- 92,5	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	163,2	- 4,1	- 2,5	160,7	- 2,4	- 1,5	180,6	19,9	12,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 693,0	265,2	10,9	2 668,8	- 24,2	- 0,9	2 763,6	94,8	3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Zusammen.....	16 731,4	1 828,6	12,3	16 566,4	- 165,0	- 1,0	15 873,4	- 693,0	- 4,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 822,6	361,3	24,7	1 592,3	- 230,2	- 12,6	1 352,3	- 240,1	- 15,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29,0	14,0	93,9	38,1	9,1	31,5	22,7	- 15,4	- 40,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 018,8	184,9	10,1	2 122,3	103,5	5,1	2 357,9	235,6	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	232,0	28,4	13,9	158,0	- 74,0	- 31,9	184,4	26,4	16,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	229,2	- 509,8	- 69,0	425,6	196,5	85,7	343,6	- 82,0	- 19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	289,8	63,5	28,1	316,1	26,3	9,1	302,4	- 13,7	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,0	4,3	15,2	35,5	2,6	7,7	44,9	9,4	26,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	106,6	17,6	19,7	63,1	- 43,5	- 40,8	65,2	2,1	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,1	0,4	63,2	0,0	- 1,1	- 98,2	0,4	0,4	1 808,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,0	14,7	340,2	16,4	- 2,6	- 13,8	18,5	2,2	13,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 655,3	356,3	27,4	1 566,7	- 88,6	- 5,4	1 425,8	- 140,8	- 9,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	40,9	- 5,3	- 11,5	38,9	- 2,0	- 4,9	48,9	10,0	25,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 617,3	173,3	12,0	1 512,7	- 104,5	- 6,5	1 603,8	91,1	6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Zusammen.....	8 094,4	703,6	9,5	7 888,4	- 206,0	- 2,5	7 771,0	- 117,4	- 1,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	489,6	17,2	3,6	458,4	- 31,2	- 6,4	460,0	1,6	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	-	-	-	-	-	1,0	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	112,2	- 4,7	- 4,0	90,4	- 21,8	- 19,5	148,6	58,3	64,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	429,0	- 161,2	- 27,3	439,3	10,3	2,4	425,2	- 14,1	- 3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4 875,8	1 206,5	32,9	5 028,2	152,4	3,1	4 277,6	- 750,6	- 14,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	717,1	10,4	1,5	708,1	- 9,0	- 1,3	770,6	62,6	8,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	82,8	6,5	8,5	95,3	12,5	15,1	75,2	- 20,1	- 21,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	508,4	- 50,3	- 9,0	444,7	- 63,7	- 12,5	468,0	23,3	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	0,1	-	-	0,7	0,5	410,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,3	5,3	525,3	2,0	- 4,2	- 67,4	2,0	0,0	- 1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	213,4	- 1,8	- 0,8	133,6	- 79,7	- 37,4	182,0	48,4	36,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,3	1,2	1,0	121,8	- 0,4	- 0,4	131,7	9,9	8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 075,8	91,8	9,3	1 156,1	80,3	7,5	1 159,8	3,7	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 637,0	1 125,0	15,0	8 678,0	41,0	0,5	8 102,4	- 575,6	- 6,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 517,0	6,5	0,3	2 819,4	302,4	12,0	2 859,9	40,5	1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 226,2	- 99,1	- 4,3	2 620,8	394,6	17,7	1 632,8	- 988,0	- 37,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	314,4	- 492,2	- 61,0	259,5	- 54,9	- 17,5	303,2	43,7	16,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	92,9	8,6	10,2	84,2	- 8,7	- 9,3	86,4	2,2	2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	164,2	12,5	8,2	184,8	20,6	12,6	163,6	- 21,2	- 11,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	599,2	142,8	31,3	347,5	- 251,8	- 42,0	384,6	37,1	10,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	295,4	29,3	11,0	242,2	- 53,2	- 18,0	243,2	1,0	0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	2,7	-	-	4,2	1,5	53,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	519,4	- 106,6	- 17,0	642,8	123,4	23,8	597,8	- 45,0	- 7,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	0,6	26,8	3,7	0,8	27,7	3,9	0,3	7,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	577,1	- 78,6	- 12,0	584,4	7,3	1,3	582,2	- 2,2	- 0,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,4	1 429,6	-	-	-	1,1	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	- 0,9	- 9,2	5,5	- 3,6	- 39,7	5,0	- 0,4	- 7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 318,3	- 576,7	- 7,3	7 797,6	479,3	6,5	6 873,6	- 923,9	- 11,8
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 500,4	- 4,2	- 0,2	2 812,5	312,1	12,5	2 851,1	38,6	1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	61,2	38,0	164,4	22,7	- 38,5	- 62,9	29,3	6,6	28,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	273,8	38,9	16,5	232,1	- 41,6	- 15,2	255,6	23,5	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	77,3	15,2	24,4	71,1	- 6,2	- 8,0	69,1	- 2,0	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	153,9	127,0	472,0	31,2	- 122,7	- 79,7	0,1	- 31,1	- 99,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	41,7	19,5	87,7	23,5	- 18,2	- 43,7	17,9	- 5,6	- 23,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	439,9	- 80,7	- 15,5	539,4	99,5	22,6	515,0	- 24,4	- 4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	- 0,1	- 43,7	-	-	-	0,3	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	48,4	- 55,0	- 53,2	10,7	- 37,7	- 77,8	23,9	13,2	122,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,1	0,7	10,2	4,8	- 2,3	- 32,0	3,3	- 1,5	- 31,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 603,7	99,3	2,8	3 749,1	145,4	4,0	3 766,6	17,5	0,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16,6	10,7	180,0	6,9	- 9,7	- 58,5	8,8	1,9	27,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 165,1	- 137,1	- 6,0	2 598,1	433,1	20,0	1 603,5	- 994,6	- 38,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	40,7	- 531,1	- 92,9	27,4	- 13,3	- 32,7	47,6	20,2	73,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,5	- 6,5	- 29,6	13,1	- 2,4	- 15,7	17,3	4,2	32,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	164,2	12,5	8,2	184,8	20,6	12,6	163,6	- 21,3	- 11,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	445,3	15,8	3,7	316,2	- 129,1	- 29,0	384,5	68,3	21,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	253,7	9,9	4,0	218,8	- 34,9	- 13,8	225,4	6,6	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	1,7	-	-	4,2	2,5	144,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	79,5	- 25,9	- 24,6	103,4	23,9	30,0	82,9	- 20,6	- 19,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	0,7	32,6	3,7	0,9	32,2	3,7	0,0	0,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	528,8	- 23,7	- 4,3	573,7	44,9	8,5	558,3	- 15,4	- 2,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,4	5 508,7	-	-	-	0,1	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	- 1,6	- 43,8	0,7	- 1,3	- 66,8	1,7	1,1	160,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 714,6	- 676,0	- 15,4	4 048,5	333,9	9,0	3 107,0	- 941,5	- 23,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	150 872,8	1 510,2	1,0	153 912,6	3 039,9	2,0	153 717,4	- 195,2	- 0,1
dar.: Deutschland	27 378,4	542,4	2,0	27 963,4	584,9	2,1	25 019,4	-2 943,9	- 10,5
dar.: Niederlande	107 880,9	878,4	0,8	109 619,6	1 738,8	1,6	112 539,7	2 920,1	2,7
Übriges Europa.....	2 173,1	169,1	8,4	1 905,2	- 267,9	- 12,3	1 891,5	- 13,7	- 0,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	924,8	- 69,1	- 7,0	1 032,1	107,3	11,6	765,4	- 266,7	- 25,8
Zusammen.....	153 970,7	1 606,0	1,1	156 849,9	2 879,2	1,9	156 375,6	- 474,3	- 0,3
Eingang									
Europäische Union.....	99 727,2	-1 069,6	- 1,1	104 082,2	4 355,0	4,4	101 798,7	-2 283,5	- 2,2
dar.: Deutschland	20 584,0	522,4	2,6	21 400,1	816,1	4,0	18 455,0	-2 945,1	- 13,8
dar.: Niederlande	70 086,6	-1 174,6	- 1,6	72 648,4	2 561,8	3,7	74 100,5	1 452,1	2,0
Übriges Europa.....	1 656,2	65,0	4,1	1 439,5	- 216,7	- 13,1	1 313,3	- 126,2	- 8,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	498,7	42,9	9,4	599,0	100,2	20,1	424,2	- 174,7	- 29,2
Zusammen.....	101 882,1	- 961,6	- 0,9	106 120,6	4 238,5	4,2	103 537,5	-2 583,1	- 2,4
Ausgang									
Europäische Union.....	51 145,6	2 579,8	5,3	49 830,5	-1 315,1	- 2,6	51 918,7	2 088,2	4,2
dar.: Deutschland	6 794,4	20,0	0,3	6 563,3	- 231,1	- 3,4	6 564,4	1,2	0,0
dar.: Niederlande	37 794,3	2 053,0	5,7	36 971,2	- 823,0	- 2,2	38 439,2	1 468,0	4,0
Übriges Europa.....	516,9	104,0	25,2	465,7	- 51,2	- 9,9	578,2	112,5	24,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	426,1	- 112,1	- 20,8	433,1	7,0	1,6	341,1	- 92,0	- 21,2
Zusammen.....	52 088,6	2 567,6	5,2	50 729,3	-1 359,3	- 2,6	52 838,0	2 108,7	4,2
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	4 888,3	355,7	7,8	5 118,1	229,7	4,7	5 506,3	388,3	7,6
dar.: Deutschland	2 506,6	238,4	10,5	2 555,5	48,9	2,0	2 682,4	126,9	5,0
dar.: Niederlande	1 389,1	288,3	26,2	1 482,6	93,6	6,7	1 480,8	- 1,8	- 0,1
Übriges Europa.....	14,7	- 39,8	- 73,0	39,2	24,5	166,1	57,1	17,9	45,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	7,6	- 8,9	- 54,2	6,1	- 1,4	- 19,0	9,8	3,7	60,0
Zusammen.....	4 910,6	307,0	6,7	5 164,7	254,1	5,2	5 573,2	408,5	7,9
Eingang									
Europäische Union.....	3 001,9	297,3	11,0	2 977,8	- 24,1	- 0,8	3 213,0	235,2	7,9
dar.: Deutschland	1 445,7	165,5	12,9	1 439,2	- 6,5	- 0,4	1 570,2	131,0	9,1
dar.: Niederlande	859,2	212,5	32,9	814,6	- 44,6	- 5,2	737,2	- 77,3	- 9,5
Übriges Europa.....	11,0	- 36,3	- 76,7	27,1	16,1	146,2	43,0	15,8	58,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,7	- 5,0	- 42,8	4,6	- 2,0	- 30,7	8,3	3,7	80,4
Zusammen.....	3 019,6	256,0	9,3	3 010,8	- 8,7	- 0,3	3 264,3	253,5	8,4
Ausgang									
Europäische Union.....	1 886,4	58,5	3,2	2 140,2	253,8	13,5	2 293,3	153,1	7,2
dar.: Deutschland	1 060,9	73,0	7,4	1 116,3	55,4	5,2	1 112,2	- 4,1	- 0,4
dar.: Niederlande	529,9	75,8	16,7	668,1	138,2	26,1	743,6	75,5	11,3
Übriges Europa.....	3,7	- 3,6	- 48,9	12,1	8,4	224,6	14,1	2,0	16,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,9	- 3,9	- 81,7	1,5	0,6	69,1	1,5	0,0	- 2,9
Zusammen.....	1 891,0	50,9	2,8	2 153,8	262,8	13,9	2 308,9	155,1	7,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012			2013			2014		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	15 567,5	1 661,0	11,9	15 368,4	- 199,1	- 1,3	14 847,6	- 520,8	- 3,4
dar.: Deutschland	4 107,7	- 20,9	- 0,5	4 208,5	100,8	2,5	4 075,6	- 132,9	- 3,2
dar.: Niederlande	9 113,9	1 236,8	15,7	8 919,6	- 194,3	- 2,1	8 576,4	- 343,2	- 3,8
Übriges Europa.....	1 024,0	130,7	14,6	956,7	- 67,4	- 6,6	822,7	- 133,9	- 14,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	139,9	36,9	35,8	241,3	101,4	72,5	203,1	- 38,2	- 15,8
Zusammen.....	16 731,4	1 828,6	12,3	16 566,4	- 165,0	- 1,0	15 873,4	- 693,0	- 4,2
Eingang									
Europäische Union.....	7 997,8	724,6	10,0	7 763,6	- 234,2	- 2,9	7 667,4	- 96,2	- 1,2
dar.: Deutschland	2 158,9	- 166,1	- 7,1	2 301,9	143,0	6,6	2 453,8	151,9	6,6
dar.: Niederlande	4 878,1	786,4	19,2	4 586,7	- 291,3	- 6,0	4 246,8	- 339,9	- 7,4
Übriges Europa.....	82,4	- 5,5	- 6,2	102,9	20,4	24,8	96,0	- 6,8	- 6,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	14,1	- 15,5	- 52,3	22,0	7,8	55,2	7,6	- 14,4	- 65,6
Zusammen.....	8 094,4	703,6	9,5	7 888,4	- 206,0	- 2,5	7 771,0	- 117,4	- 1,5
Ausgang									
Europäische Union.....	7 569,7	936,4	14,1	7 604,8	35,1	0,5	7 180,2	- 424,6	- 5,6
dar.: Deutschland	1 948,8	145,2	8,1	1 906,6	- 42,2	- 2,2	1 621,8	- 284,8	- 14,9
dar.: Niederlande	4 235,8	450,4	11,9	4 332,8	97,0	2,3	4 329,5	- 3,3	- 0,1
Übriges Europa.....	941,6	136,2	16,9	853,8	- 87,8	- 9,3	726,7	- 127,1	- 14,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	125,7	52,4	71,4	219,3	93,6	74,5	195,5	- 23,8	- 10,9
Zusammen.....	8 637,0	1 125,0	15,0	8 678,0	41,0	0,5	8 102,4	- 575,6	- 6,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	7 133,1	- 567,7	- 7,4	7 670,5	537,4	7,5	6 708,0	- 962,5	- 12,5
dar.: Deutschland	394,2	- 88,2	- 18,3	369,4	- 24,7	- 6,3	298,7	- 70,8	- 19,2
dar.: Niederlande	3 796,2	- 173,8	- 4,4	4 082,7	286,6	7,5	3 280,7	- 802,1	- 19,6
Übriges Europa.....	172,1	- 14,1	- 7,6	123,3	- 48,8	- 28,3	164,9	41,7	33,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	13,1	5,1	63,6	3,7	- 9,4	- 71,7	0,7	- 3,0	- 80,5
Zusammen.....	7 318,3	- 576,7	- 7,3	7 797,6	479,3	6,5	6 873,6	- 923,9	- 11,8
Eingang									
Europäische Union.....	3 593,1	98,4	2,8	3 746,6	153,5	4,3	3 764,1	17,4	0,5
dar.: Deutschland	161,2	- 88,1	- 35,3	193,9	32,8	20,3	184,8	- 9,2	- 4,7
dar.: Niederlande	1 814,6	176,9	10,8	1 948,2	133,7	7,4	1 809,4	- 138,9	- 7,1
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	10,5	2,5	31,7	2,4	- 8,1	- 77,0	-	-	-
Zusammen.....	3 603,7	99,3	2,8	3 749,1	145,4	4,0	3 766,6	17,5	0,5
Ausgang									
Europäische Union.....	3 540,0	- 666,1	- 15,8	3 923,8	383,9	10,8	2 943,9	- 979,9	- 25,0
dar.: Deutschland	233,0	- 0,1	0,0	175,5	- 57,5	- 24,7	113,9	- 61,6	- 35,1
dar.: Niederlande	1 981,6	- 350,7	- 15,0	2 134,5	152,9	7,7	1 471,3	- 663,2	- 31,1
Übriges Europa.....	172,1	- 12,4	- 6,7	123,3	- 48,8	- 28,3	162,4	39,1	31,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,5	-	-	1,3	- 1,3	- 49,9	0,7	- 0,6	- 43,4
Zusammen.....	3 714,6	- 676,0	- 15,4	4 048,5	333,9	9,0	3 107,0	- 941,5	- 23,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 515,3	106 177,2	10 744,3	7 740,7	33 482,2	5 407,0	44 514,8	23 982,0	5 940,0	5 753,2
Ausland	50 555,8	103 893,8	2 689,6	5 693,3	204,8	28 280,0	10 791,3	31 324,1	2 798,5	2 985,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	16 397,0	14 186,0	1 197,4	518,4	4 615,7	14,7	3 209,4	5 945,8	752,5	825,7
DE11 Stuttgart.....	3 535,0	1 991,5	31,8	178,5	862,2	-	1 531,7	1 096,2	231,4	44,5
DE12 Karlsruhe.....	9 931,4	7 881,8	1 128,4	177,7	3 712,5	12,3	1 376,6	1 863,2	462,3	773,9
DE13 Freiburg.....	2 930,6	4 312,7	37,2	162,2	41,0	2,4	301,1	2 986,5	58,8	7,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	5 330,4	2 915,1	728,9	1 416,7	263,2	48,2	1 033,4	588,4	344,6	240,5
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 336,0	400,7	469,5	209,2	27,4	0,9	150,8	15,9	62,0	129,7
DE23 Oberpfalz.....	1 470,2	789,1	201,9	358,2	44,8	42,3	153,3	138,7	236,7	58,2
DE24 Oberfranken.....	242,0	341,1	30,6	170,3	-	-	109,7	136,2	27,3	-
DE25 Mittelfranken.....	418,1	118,8	6,0	53,8	56,5	4,9	59,7	25,4	15,9	0,1
DE26 Unterfranken.....	1 864,1	1 264,7	20,9	625,1	134,5	-	559,9	272,2	2,6	52,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 624,3	470,7	1,3	20,7	2 265,2	92,4	499,4	121,3	-	1,9
DE30 Berlin.....	3 624,3	470,7	1,3	20,7	2 265,2	92,4	499,4	121,3	-	1,9
DE4 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	13,6	803,5	18,3	1 201,3	322,1	212,8	29,6	30,6
DE40 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	13,6	803,5	18,3	1 201,3	322,1	212,8	29,6	30,6
DE5 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	140,9	64,6	570,4	1,2	1 107,3	152,5	331,2	11,3
DE50 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	140,9	64,6	570,4	1,2	1 107,3	152,5	331,2	11,3
DE6 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	1 622,3	169,5	49,5	2 091,7	1 729,8	207,0	198,5	488,7
DE60 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	1 622,3	169,5	49,5	2 091,7	1 729,8	207,0	198,5	488,7
DE7 Hessen.....	7 932,2	2 505,9	53,9	103,2	570,4	14,4	2 681,6	147,5	460,9	90,7
DE71 Darmstadt.....	7 932,2	2 505,9	53,9	103,2	570,4	14,4	2 681,6	147,5	460,9	90,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	24,9	-	-	-	-	-	2,0
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	24,9	-	-	-	-	-	2,0
DE9 Niedersachsen.....	13 715,6	12 345,4	1 719,1	1 863,7	2 497,9	735,5	2 783,1	3 500,1	1 264,4	876,3
DE91 Braunschweig.....	4 007,3	2 064,1	284,7	717,5	1 941,1	8,8	35,1	146,5	70,5	283,2
DE92 Hannover.....	2 316,2	3 879,2	23,9	554,9	506,1	2,6	643,0	2 330,7	41,9	35,2
DE93 Lüneburg.....	498,1	1 044,0	49,7	281,1	48,5	2,7	294,2	36,8	-	25,9
DE94 Weser-Ems.....	6 894,0	5 358,1	1 360,9	310,2	2,1	721,5	1 810,8	986,2	1 152,1	532,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 333,0	44 886,9	3 804,9	502,4	20 302,8	1 119,8	27 510,9	7 471,4	2 033,9	2 001,7
DEA1 Düsseldorf.....	57 254,1	25 041,1	2 631,9	188,9	12 616,0	503,5	24 919,3	6 345,4	1 394,4	1 562,7
DEA2 Köln.....	8 312,5	10 302,8	97,6	14,9	29,8	5,6	1 110,6	289,9	68,9	127,7
DEA3 Münster.....	6 789,4	7 061,2	709,5	25,9	1 846,5	572,2	953,2	474,8	330,1	16,3
DEA4 Detmold.....	1 101,4	792,4	116,4	264,6	-	0,6	104,1	173,7	104,9	64,0
DEA5 Amsberg.....	8 875,6	1 689,4	249,4	8,1	5 810,5	37,9	423,7	187,5	135,6	231,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 782,0	10 542,1	1 138,9	435,8	42,6	7,9	2 086,6	2 968,1	98,9	957,2
DEB1 Koblenz.....	2 728,1	2 884,4	89,5	188,6	5,6	3,1	494,1	1 670,3	30,0	67,9
DEB2 Trier.....	746,7	494,3	-	11,8	-	-	1,8	83,8	1,0	70,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 307,2	7 163,4	1 049,4	235,3	37,0	4,8	1 590,7	1 214,0	67,9	818,8
DEC Saarland.....	3 566,1	1 010,7	2,9	7,8	2 269,1	-	889,5	-	4,0	-
DEC0 Saarland.....	3 566,1	1 010,7	2,9	7,8	2 269,1	-	889,5	-	4,0	-
DED Sachsen.....	55,6	66,5	0,3	12,1	-	-	26,4	1,3	3,3	1,6
DED2 Dresden.....	50,8	61,4	0,3	7,0	-	-	26,0	1,3	3,0	1,6
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	4,7	5,1	-	5,1	-	-	0,4	-	0,2	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	292,0	1 535,3	14,8	2,0	402,7	1 380,1	195,7	207,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	292,0	1 535,3	14,8	2,0	402,7	1 380,1	195,7	207,3
DEF Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	28,0	262,2	2,4	77,8	232,6	1 285,8	222,5	17,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	28,0	262,2	2,4	77,8	232,6	1 285,8	222,5	17,6
Ausland ²⁾										
Belgien.....	14 667,8	13 230,9	986,7	681,2	79,2	1 781,6	2 623,1	877,5	472,8	171,7
Frankreich.....	2 472,2	4 466,5	135,5	1 565,7	24,6	23,6	78,7	2 234,6	131,5	139,7
Niederlande.....	30 482,6	82 099,8	1 496,9	2 285,1	56,0	25 861,9	7 420,1	28 032,2	1 935,1	2 590,0
Österreich.....	456,3	839,7	31,2	78,5	40,2	-	141,3	36,2	145,9	12,1
Schweiz.....	989,8	106,6	12,3	16,7	-	-	282,7	16,9	22,2	0,7
Tschechische Republik.....	106,0	274,3	16,8	133,3	4,8	1,6	6,8	7,9	65,7	8,0
Ungarn.....	79,6	940,8	4,7	656,0	-	1,9	2,0	0,5	6,1	34,3
Übrige Staaten.....	1 301,6	1 935,1	5,6	276,8	-	609,5	236,8	118,4	19,2	28,7

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 515,3	106 177,2	14,7	16,1	2 296,1	1 238,5	27 001,8	20 482,5	14 739,3	13 451,6
Ausland	50 555,8	103 893,8	8,1	6,8	895,0	1 952,7	7 028,5	13 547,7	7 615,2	8 902,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	16 397,0	14 186,0	5,0	7,2	518,0	156,4	1 947,8	2 941,6	1 127,0	763,8
DE11 Stuttgart.....	3 535,0	1 991,5	-	1,2	48,5	20,2	127,0	0,5	286,8	30,4
DE12 Karlsruhe.....	9 931,4	7 881,8	3,4	5,6	143,7	116,0	1 362,7	2 935,9	753,9	662,3
DE13 Freiburg.....	2 930,6	4 312,7	1,6	0,4	325,8	20,2	458,1	5,3	86,3	71,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	5 330,4	2 915,1	-	-	113,3	1,3	872,8	8,4	984,9	80,3
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 336,0	400,7	-	-	24,4	-	89,2	3,0	343,2	15,0
DE23 Oberpfalz.....	1 470,2	789,1	-	-	2,0	1,3	256,7	1,7	178,2	50,0
DE24 Oberfranken.....	242,0	341,1	-	-	-	-	-	1,1	74,4	-
DE25 Mittelfranken.....	418,1	118,8	-	-	0,7	-	34,3	-	128,6	1,3
DE26 Unterfranken.....	1 864,1	1 264,7	-	-	86,2	-	492,6	2,6	260,4	13,9
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	-	19,4	0,9	560,6	5,9	10,0	42,6
DE30 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	-	19,4	0,9	560,6	5,9	10,0	42,6
DE4 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	4,1	5,6	-	2,2	60,4	1,9
DE40 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	4,1	5,6	-	2,2	60,4	1,9
DE5 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	-	-	3,5	188,0	33,5	38,1	6,1
DE50 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	-	-	3,5	188,0	33,5	38,1	6,1
DE6 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	2,0	4,7	2,0	6,8	382,1	2 826,7	548,8	123,9
DE60 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	2,0	4,7	2,0	6,8	382,1	2 826,7	548,8	123,9
DE7 Hessen.....	7 932,2	2 505,9	-	-	-	0,8	2 456,8	390,8	757,9	911,4
DE71 Darmstadt.....	7 932,2	2 505,9	-	-	-	0,8	2 456,8	390,8	757,9	911,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 715,6	12 345,4	-	2,0	778,0	478,9	2 111,3	1 584,2	909,6	1 282,4
DE91 Braunschweig.....	4 007,3	2 064,1	-	2,0	36,7	0,1	881,4	19,1	112,7	37,9
DE92 Hannover.....	2 316,2	3 879,2	-	-	2,9	0,8	564,0	12,3	203,5	394,1
DE93 Lüneburg.....	498,1	1 044,0	-	-	-	-	3,7	22,6	97,4	655,1
DE94 Weser-Ems.....	6 894,0	5 358,1	-	-	738,4	478,0	662,2	1 530,2	496,0	195,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 333,0	44 886,9	5,6	1,8	604,2	388,3	12 751,9	11 479,2	7 045,8	7 381,8
DEA1 Düsseldorf.....	57 254,1	25 041,1	-	-	507,9	361,6	5 253,9	1 949,8	3 109,3	2 680,5
DEA2 Köln.....	8 312,5	10 302,8	3,0	1,8	67,8	15,9	4 664,3	5 686,1	1 697,7	2 989,4
DEA3 Münster.....	6 789,4	7 061,2	-	-	13,9	0,1	871,3	3 800,7	1 856,8	1 590,7
DEA4 Detmold.....	1 101,4	792,4	2,5	-	14,6	1,5	267,6	7,5	147,6	10,0
DEA5 Amsberg.....	8 875,6	1 689,4	-	-	-	9,2	1 694,8	35,1	234,4	111,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 782,0	10 542,1	-	0,3	210,8	144,6	4 022,5	381,0	2 839,0	2 480,1
DEB1 Koblenz.....	2 728,1	2 884,4	-	0,1	134,8	52,5	1 352,4	78,0	127,7	62,6
DEB2 Trier.....	746,7	494,3	-	-	-	0,1	445,9	5,0	-	2,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 307,2	7 163,4	-	0,1	76,1	92,0	2 224,2	298,0	2 711,3	2 414,8
DEC Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	-	-	187,2	-	17,0	1,2
DEC0 Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	-	-	187,2	-	17,0	1,2
DED Sachsen.....	55,6	66,5	-	-	-	-	-	-	16,0	17,2
DED2 Dresden.....	50,8	61,4	-	-	-	-	-	-	11,9	17,2
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	4,7	5,1	-	-	-	-	-	-	4,1	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	2,2	-	2,9	0,3	1 188,3	118,8	254,0	332,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	2,2	-	2,9	0,3	1 188,3	118,8	254,0	332,2
DEF Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	-	43,4	51,2	332,5	710,2	130,8	26,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	-	43,4	51,2	332,5	710,2	130,8	26,8
Ausland ²⁾										
Belgien.....	14 667,8	13 230,9	3,3	2,0	502,7	337,4	794,1	3 982,6	3 075,2	2 770,8
Frankreich.....	2 472,2	4 466,5	-	-	-	0,0	1 086,2	18,9	321,7	90,1
Niederlande.....	30 482,6	82 099,8	4,9	4,8	391,0	1 579,2	4 575,9	9 106,8	4 031,2	5 492,5
Österreich.....	456,3	839,7	-	-	0,9	-	-	243,6	43,6	219,6
Schweiz.....	989,8	106,6	-	-	-	-	496,1	8,6	64,3	4,7
Tschechische Republik.....	106,0	274,3	-	-	-	-	-	-	4,6	61,0
Ungarn.....	79,6	940,8	-	-	-	-	-	50,3	32,1	71,0
Übrige Staaten.....	1 301,6	1 935,1	-	-	0,4	35,9	76,2	137,0	42,5	193,3

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 515,3	106 177,2	1 584,2	2 573,0	5 726,8	6 552,5	249,7	593,4	272,9	876,9
Ausland	50 555,8	103 893,8	1 485,1	496,2	4 933,8	4 108,1	481,2	137,6	740,4	136,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	16 397,0	14 186,0	161,2	165,6	762,2	659,0	38,0	167,1	141,6	336,9
DE11 Stuttgart.....	3 535,0	1 991,5	23,5	5,9	184,1	7,0	1,0	26,1	-	78,4
DE12 Karlsruhe.....	9 931,4	7 881,8	32,4	158,3	403,4	35,2	35,1	130,2	140,9	242,7
DE13 Freiburg.....	2 930,6	4 312,7	105,2	1,4	174,7	616,9	1,9	10,9	0,6	15,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	5 330,4	2 915,1	114,3	216,6	457,1	139,3	1,5	20,9	17,1	0,4
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 336,0	400,7	17,2	-	130,4	11,8	0,4	12,0	17,1	0,4
DE23 Oberpfalz.....	1 470,2	789,1	76,9	14,6	235,9	119,0	0,1	0,3	-	0,0
DE24 Oberfranken.....	242,0	341,1	-	1,8	-	-	0,0	0,0	-	-
DE25 Mittelfranken.....	418,1	118,8	10,4	4,9	47,9	2,3	0,9	8,4	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 864,1	1 264,7	9,8	195,4	42,9	6,2	0,1	0,0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 624,3	470,7	243,0	5,4	0,5	4,4	-	1,7	-	-
DE30 Berlin.....	3 624,3	470,7	243,0	5,4	0,5	4,4	-	1,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	57,4	62,8	17,3	378,9	0,3	0,2	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	57,4	62,8	17,3	378,9	0,3	0,2	-	-
DE5 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	107,2	29,6	47,6	93,5	5,3	1,1	0,5	0,2
DE50 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	107,2	29,6	47,6	93,5	5,3	1,1	0,5	0,2
DE6 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	5,4	32,3	23,0	116,0	41,7	15,2	24,7	1,5
DE60 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	5,4	32,3	23,0	116,0	41,7	15,2	24,7	1,5
DE7 Hessen.....	7 932,2	2 505,9	15,2	17,1	419,8	27,1	-	0,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	7 932,2	2 505,9	15,2	17,1	419,8	27,1	-	0,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 715,6	12 345,4	106,1	455,1	111,7	172,5	12,0	45,1	0,4	24,6
DE91 Braunschweig.....	4 007,3	2 064,1	0,5	23,5	63,8	157,0	-	19,7	0,2	24,5
DE92 Hannover.....	2 316,2	3 879,2	42,3	210,4	11,1	3,3	-	8,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	498,1	1 044,0	-	-	-	-	0,6	3,3	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 894,0	5 358,1	63,3	221,3	36,8	12,2	11,4	13,4	0,2	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 333,0	44 886,9	369,7	1 300,0	3 244,4	3 616,0	82,2	112,1	26,9	202,6
DEA1 Düsseldorf.....	57 254,1	25 041,1	260,1	850,7	2 636,8	3 462,5	61,6	68,9	22,4	67,7
DEA2 Köln.....	8 312,5	10 302,8	17,1	20,1	87,0	42,8	4,4	35,2	4,5	134,9
DEA3 Münster.....	6 789,4	7 061,2	28,8	202,5	52,2	22,3	12,5	2,2	-	-
DEA4 Detmold.....	1 101,4	792,4	53,5	26,5	238,6	26,1	3,1	4,7	-	-
DEA5 Amsberg.....	8 875,6	1 689,4	10,2	200,2	229,8	62,2	0,6	1,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 782,0	10 542,1	312,4	80,0	492,3	644,8	52,9	196,3	60,0	310,0
DEB1 Koblenz.....	2 728,1	2 884,4	110,2	66,2	186,5	567,5	30,9	57,4	-	0,0
DEB2 Trier.....	746,7	494,3	76,8	7,1	184,9	74,4	1,0	17,6	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 307,2	7 163,4	125,5	6,6	120,9	2,9	21,0	121,4	60,0	310,0
DEC Saarland.....	3 566,1	1 010,7	6,7	116,0	42,6	678,5	-	1,3	-	-
DEC0 Saarland.....	3 566,1	1 010,7	6,7	116,0	42,6	678,5	-	1,3	-	-
DED Sachsen.....	55,6	66,5	-	0,4	-	1,3	0,0	1,2	-	-
DED2 Dresden.....	50,8	61,4	-	0,4	-	1,3	0,0	1,2	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	4,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	22,6	67,3	102,3	17,8	3,0	17,6	1,8	0,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	22,6	67,3	102,3	17,8	3,0	17,6	1,8	0,3
DEF Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	63,2	24,9	6,0	2,8	12,7	12,9	-	0,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	63,2	24,9	6,0	2,8	12,7	12,9	-	0,5
Ausland ²⁾										
Belgien.....	14 667,8	13 230,9	359,3	81,5	1 232,6	894,9	278,4	84,6	470,7	83,5
Frankreich.....	2 472,2	4 466,5	1,8	0,0	176,5	282,8	5,0	0,4	-	0,1
Niederlande.....	30 482,6	82 099,8	1 085,2	318,0	2 611,7	2 334,1	185,6	47,2	269,4	35,8
Österreich.....	456,3	839,7	2,0	56,9	49,5	76,9	-	1,0	-	-
Schweiz.....	989,8	106,6	0,1	12,2	61,2	31,9	0,6	0,3	-	-
Tschechische Republik.....	106,0	274,3	0,2	-	3,0	6,9	0,1	3,9	-	-
Ungarn.....	79,6	940,8	4,4	-	29,8	109,9	0,2	-	0,2	17,0
Übrige Staaten.....	1 301,6	1 935,1	32,1	27,6	769,3	370,7	11,3	0,1	0,1	0,0

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 515,3	106 177,2	422,4	430,9	6 409,4	8 988,3	-	-	1 162,1	508,1
Ausland	50 555,8	103 893,8	64,9	56,3	4 099,7	1 520,8	-	-	304,3	958,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	16 397,0	14 186,0	18,6	8,7	1 588,6	1 266,3	-	-	143,8	51,4
DE11 Stuttgart.....	3 535,0	1 991,5	-	1,7	105,7	485,9	-	-	21,6	2,1
DE12 Karlsruhe.....	9 931,4	7 881,8	17,9	4,8	235,9	587,1	-	-	87,2	33,6
DE13 Freiburg.....	2 930,6	4 312,7	0,7	2,2	1 247,0	193,3	-	-	35,1	15,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	5 330,4	2 915,1	3,1	44,3	390,8	101,9	-	-	4,0	1,4
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 336,0	400,7	-	-	4,2	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	1 470,2	789,1	-	-	80,5	1,2	-	-	1,6	-
DE24 Oberfranken.....	242,0	341,1	-	-	-	31,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	418,1	118,8	-	-	57,2	17,4	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 864,1	1 264,7	3,1	44,3	248,9	51,0	-	-	2,4	1,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	12,1	24,9	160,9	-	-	-	0,0
DE30 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	12,1	24,9	160,9	-	-	-	0,0
DE4 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	718,8	229,9	-	-	0,6	-
DE40 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	718,8	229,9	-	-	0,6	-
DE5 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	0,3	98,1	138,2	-	-	15,6	26,4
DE50 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	0,3	98,1	138,2	-	-	15,6	26,4
DE6 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	383,1	6,8	180,7	96,1	-	-	41,7	44,6
DE60 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	383,1	6,8	180,7	96,1	-	-	41,7	44,6
DE7 Hessen.....	7 932,2	2 505,9	-	0,0	187,2	146,9	-	-	86,2	10,3
DE71 Darmstadt.....	7 932,2	2 505,9	-	0,0	187,2	146,9	-	-	86,2	10,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	8,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	8,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 715,6	12 345,4	-	74,9	1 176,9	1 117,9	-	-	49,9	28,6
DE91 Braunschweig.....	4 007,3	2 064,1	-	34,9	386,5	559,0	-	-	16,2	22,7
DE92 Hannover.....	2 316,2	3 879,2	-	39,2	258,4	270,1	-	-	3,8	5,7
DE93 Lüneburg.....	498,1	1 044,0	-	-	2,8	16,6	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 894,0	5 358,1	-	0,8	529,3	272,2	-	-	29,9	0,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 333,0	44 886,9	15,7	27,1	1 091,9	4 567,6	-	-	492,0	290,8
DEA1 Düsseldorf.....	57 254,1	25 041,1	-	0,0	757,6	2 961,0	-	-	395,2	218,0
DEA2 Köln.....	8 312,5	10 302,8	12,1	7,2	143,5	345,5	-	-	89,4	65,3
DEA3 Münster.....	6 789,4	7 061,2	-	-	112,8	347,6	-	-	1,4	-
DEA4 Detmold.....	1 101,4	792,4	3,6	19,9	1,1	124,1	-	-	5,8	6,4
DEA5 Amsberg.....	8 875,6	1 689,4	-	-	77,0	789,3	-	-	0,2	1,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 782,0	10 542,1	1,7	3,7	516,3	704,1	-	-	304,9	42,9
DEB1 Koblenz.....	2 728,1	2 884,4	0,8	3,2	143,2	58,5	-	-	22,3	7,8
DEB2 Trier.....	746,7	494,3	-	-	30,4	221,2	-	-	4,9	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 307,2	7 163,4	0,8	0,5	342,6	424,3	-	-	277,7	35,0
DEC Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	147,2	204,8	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	147,2	204,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	55,6	66,5	-	10,9	2,3	17,7	-	-	7,2	2,3
DED2 Dresden.....	50,8	61,4	-	10,9	2,3	17,7	-	-	7,2	2,3
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	4,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	0,1	242,1	158,1	141,4	-	-	16,3	9,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	0,1	242,1	158,1	141,4	-	-	16,3	9,3
DEF Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	0,1	127,6	86,5	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	0,1	127,6	86,5	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	14 667,8	13 230,9	8,7	19,3	704,0	121,2	-	-	84,4	401,3
Frankreich.....	2 472,2	4 466,5	5,7	-	499,5	108,0	-	-	4,0	2,5
Niederlande.....	30 482,6	82 099,8	47,9	16,1	2 753,9	1 001,8	-	-	211,7	548,4
Österreich.....	456,3	839,7	-	-	1,8	114,4	-	-	-	0,4
Schweiz.....	989,8	106,6	-	-	41,1	10,2	-	-	2,1	3,8
Tschechische Republik.....	106,0	274,3	2,5	20,5	1,4	31,1	-	-	-	-
Ungarn.....	79,6	940,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 301,6	1 935,1	0,2	0,5	98,1	134,1	-	-	2,0	1,9

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 515,3	106 177,2	0,1	3,5	-	0,0	4 954,2	7 572,9	0,4	6,1
Ausland	50 555,8	103 893,8	3,5	0,1	0,0	-	6 405,9	3 787,1	5,8	0,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	16 397,0	14 186,0	-	-	-	-	170,1	357,2	-	0,1
DE11 Stuttgart.....	3 535,0	1 991,5	-	-	-	-	79,8	12,9	-	0,1
DE12 Karlsruhe.....	9 931,4	7 881,8	-	-	-	-	34,9	143,1	-	-
DE13 Freiburg.....	2 930,6	4 312,7	-	-	-	-	55,4	201,3	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	5 330,4	2 915,1	-	-	-	-	1,6	6,6	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 336,0	400,7	-	-	-	-	0,1	2,8	-	-
DE23 Oberpfalz.....	1 470,2	789,1	-	-	-	-	1,5	3,6	-	-
DE24 Oberfranken.....	242,0	341,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	418,1	118,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 864,1	1 264,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DE30 Berlin.....	3 624,3	470,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 242,5	2 929,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	-	-	-	791,9	653,5	-	-
DE50 Bremen.....	3 442,1	1 215,4	-	-	-	-	791,9	653,5	-	-
DE6 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	-	-	-	-	-	204,1	-	-
DE60 Hamburg.....	5 235,4	6 435,4	-	-	-	-	-	204,1	-	-
DE7 Hessen.....	7 932,2	2 505,9	-	3,1	-	-	242,3	641,8	-	0,0
DE71 Darmstadt.....	7 932,2	2 505,9	-	3,1	-	-	242,3	641,8	-	0,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 715,6	12 345,4	-	-	-	-	195,2	103,5	-	-
DE91 Braunschweig.....	4 007,3	2 064,1	-	-	-	-	178,0	7,7	-	-
DE92 Hannover.....	2 316,2	3 879,2	-	-	-	-	15,4	11,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	498,1	1 044,0	-	-	-	-	1,2	0,0	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 894,0	5 358,1	-	-	-	-	0,6	84,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 333,0	44 886,9	0,1	0,5	-	0,0	2 949,9	4 417,9	0,4	6,0
DEA1 Düsseldorf.....	57 254,1	25 041,1	-	-	-	-	2 687,8	3 819,9	-	0,1
DEA2 Köln.....	8 312,5	10 302,8	0,1	0,5	-	0,0	214,7	520,0	-	-
DEA3 Münster.....	6 789,4	7 061,2	-	-	-	-	-	-	0,4	5,9
DEA4 Detmold.....	1 101,4	792,4	-	-	-	-	37,9	62,7	-	-
DEA5 Amsberg.....	8 875,6	1 689,4	-	-	-	-	9,4	15,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 782,0	10 542,1	-	-	-	-	602,3	1 185,5	-	-
DEB1 Koblenz.....	2 728,1	2 884,4	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-
DEB2 Trier.....	746,7	494,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 307,2	7 163,4	-	-	-	-	602,2	1 184,8	-	-
DEC Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DEC0 Saarland.....	3 566,1	1 010,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DED Sachsen.....	55,6	66,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DED2 Dresden.....	50,8	61,4	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	4,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 656,8	4 072,3	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 202,3	2 559,2	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	14 667,8	13 230,9	3,2	0,0	0,0	-	2 985,4	939,7	4,1	-
Frankreich.....	2 472,2	4 466,5	-	-	-	-	1,4	0,0	-	-
Niederlande.....	30 482,6	82 099,8	0,3	0,0	0,0	-	3 404,1	2 846,0	1,8	-
Österreich.....	456,3	839,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Schweiz.....	989,8	106,6	-	-	-	-	7,0	0,6	-	0,1
Tschechische Republik.....	106,0	274,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Ungarn.....	79,6	940,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 301,6	1 935,1	-	-	-	-	7,9	0,5	-	-

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2014
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 174 100	1 591 082	6 060	30 500	-	14 955	15 196	-	4 296 592	-
Bayern.....	162 115	299 481	1 400	5 463	-	886	2 779	-	811 864	-
Berlin.....	160 435	8 044	-	-	139 365	-	621 004	-	11 080	-
Brandenburg.....	4 535	1 512	29 801	69 753	630	-	37 247	-	12 885	-
Bremen.....	4 428	6 391	131 491	450 102	-	4 281	32 224	461 536	62 731	-
Hamburg.....	-	1 308	-	8 446	1 526 699	-	-	-	110 766	-
Hessen.....	315 471	728 620	940	-	-	-	857	-	1 723 769	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	434 152	124 080	433 339	91 380	61 659	538 485	3 413 937	381 381	652 313	-
Nordrhein-Westfalen.....	5 181 913	4 341 131	94 767	43 733	7 584	11 798	275 837	36 060	39 055 164	88 412
Rheinland-Pfalz.....	401 883	2 379 354	800	11 491	-	70 807	-	-	3 804 994	370
Saarland.....	739 783	1 210 153	-	-	-	-	1 100	-	975 995	-
Sachsen.....	-	42	-	-	-	-	17 007	-	406	-
Sachsen-Anhalt.....	109 498	48 172	115 951	2 446	2 747	3 471	1 533 884	-	190 408	498
Schleswig-Holstein.....	8 126	5 680	2 789	78	245 435	30 539	337 022	-	9 443	-
Zusammen.....	8 696 438	10 745 049	817 338	713 392	1 984 119	675 222	6 288 094	878 977	51 718 410	89 280
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	15 895	49 736	-	19 249	600	-	2 967	-
Frankreich.....	-	1 100 450	517	-	-	6 652	1 337	932	3 604 562	-
Niederlande.....	-	-	16 405	15 172	12 675	121 356	46 836	-	-	-
Österreich.....	-	72 694	-	-	-	1 753	-	-	1 178 082	-
Schweiz.....	-	909 999	3 032	-	-	-	-	-	2 461 865	-
Tschechische Republik.....	-	149 998	-	3 296	-	-	12 386	-	288 626	-
Ungarn.....	-	730	-	-	-	-	86 188	-	4 245	-
Übrige Staaten.....	-	78 052	-	-	-	-	-	-	238 160	-
Zusammen.....	-	2 311 924	35 849	68 204	12 675	149 010	147 347	932	7 778 507	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	100	44 994	-	-	-	-	-	-	44 684	-
Bayern.....	-	608	-	-	-	-	-	-	1 462	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	31 363	-	-	8	-	46	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	38 385	-	-	-	-	-	-	28 963	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 122	3 797	-	332	-	-	29 882	-	303	-
Nordrhein-Westfalen.....	819	106 263	-	753	-	-	4 986	-	171 624	16 271
Rheinland-Pfalz.....	1 605	122 329	-	-	-	-	-	-	130 965	200
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	3 667	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	11 654	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 646	316 375	-	32 448	-	-	50 503	-	378 047	16 471
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	443	-	-	-	-	204	-
Frankreich.....	-	4 661	-	-	-	-	-	-	12 140	-
Niederlande.....	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	37 014	-	-	-	-	-	-	75 744	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	41 675	-	459	-	-	-	-	88 088	-

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2014
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	481 152	1 150 673	-	1 881	-	14 728	-	-	1 681 985	10 259
Bayern.....	38 343	101 981	859	1 062	-	-	1 510	-	669 815	142
Berlin.....	-	-	-	3 798	-	-	81 691	-	489	-
Brandenburg.....	1 365	982	1 529	17 821	-	-	296 473	-	1 492	-
Bremen.....	-	7 249	13 913	348 518	-	2 142	8 446	-	3 814	-
Hamburg.....	-	600	5 992	27 078	102 808	-	-	-	45 839	-
Hessen.....	11 842	635 489	-	-	-	1 725	-	-	407 492	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	188 141	253 905	60 606	1 413 171	19 171	46 083	1 494 884	-	300 985	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 395 718	5 332 821	2 917	438 136	1 846	59 202	405 243	7 889	7 618 181	44 806
Rheinland-Pfalz.....	181 564	1 967 234	-	5 944	-	12 214	1 802	-	2 307 039	-
Saarland.....	-	175 504	1 187	1 101	-	-	-	-	301 106	-
Sachsen.....	-	495	-	600	-	-	31 912	-	1 401	-
Sachsen-Anhalt.....	12 812	46 305	44 068	70 232	-	40 091	823 258	-	133 250	-
Schleswig-Holstein.....	2 119	508	-	-	32 524	45	1 733 459	-	11 863	-
Zusammen.....	3 313 056	9 673 746	131 071	2 329 342	156 349	176 230	4 878 678	7 889	13 484 751	55 207
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	8 021	50 331	-	42 676	1 428	-	-	-
Frankreich.....	-	1 393 545	-	-	-	2 836	600	39 866	3 940 693	-
Niederlande.....	-	2 967	17 585	88 615	991	528 411	118 882	2 365	-	-
Österreich.....	-	117 946	1 100	-	-	-	-	-	307 167	-
Schweiz.....	-	613 104	-	-	-	-	-	-	1 273 505	-
Tschechische Republik.....	-	97 529	-	3 602	-	1 139	53 760	-	142 327	-
Ungarn.....	-	4 734	-	954	-	-	182 053	-	4 810	-
Übrige Staaten.....	-	102 881	-	873	-	-	-	-	273 779	-
Zusammen.....	-	2 332 706	26 706	144 375	991	575 062	356 723	42 231	5 942 281	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	117	65 683	-	-	-	-	-	-	39 366	-
Bayern.....	-	231	-	-	-	-	-	-	2 266	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	172	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	443	-	27 648	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	38 931	-	-	-	-	-	-	25 273	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	5 159	-	372	-	-	22 484	-	80	-
Nordrhein-Westfalen.....	13	190 246	-	496	-	-	3 333	-	168 769	3 623
Rheinland-Pfalz.....	383	124 783	-	-	-	-	-	-	169 336	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	19 046	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	513	425 475	-	28 516	-	-	47 420	-	405 090	3 623
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	13 191	-	-	-	-	-	-	7 875	-
Niederlande.....	-	204	-	46	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	46 431	-	-	-	-	-	-	64 929	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	59 826	-	46	-	-	-	-	72 804	-

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 186,0	7 556,6	6 629,4	2 370,6	179,5	-	4,4	2,9	-
Bayern.....	2 915,1	1 020,5	1 894,6	194,0	562,1	-	-	1,1	1,5
Berlin.....	470,7	470,1	0,6	-	1,3	132,5	209,6	3,9	81,7
Brandenburg.....	2 929,8	2 627,0	302,8	-	2,4	1 371,2	238,6	29,2	296,5
Bremen.....	1 215,4	1 141,3	74,1	34,9	6,5	-	69,8	798,6	8,4
Hamburg.....	6 435,4	6 288,1	147,3	15,2	2,8	621,0	37,2	32,2	-
Hessen.....	2 505,9	812,6	1 693,3	282,9	45,6	-	1,5	1,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,7	35,7	-	-	-	-	8,7	-	-
Niedersachsen.....	12 345,4	9 890,4	2 455,0	59,2	5,4	147,4	159,4	1 757,1	1 494,9
Nordrhein-Westfalen.....	44 886,9	16 338,4	28 548,5	1 264,7	469,9	61,3	108,8	541,1	405,2
Rheinland-Pfalz.....	10 542,1	3 465,6	7 076,5	754,5	208,7	0,2	29,8	22,4	1,8
Saarland.....	1 010,7	231,2	779,5	9,1	2,0	-	-	1,1	-
Sachsen.....	66,5	47,0	19,5	-	-	-	0,8	1,1	31,9
Sachsen-Anhalt.....	4 072,3	3 158,6	913,6	54,1	-	351,0	108,2	82,2	823,3
Schleswig-Holstein.....	2 559,2	2 538,2	21,0	1,1	1,7	139,4	12,9	1,0	1 733,5
Zusammen.....	106 177,2	55 621,4	50 555,8	5 040,3	1 487,9	2 824,0	989,7	3 275,9	4 878,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	15 542,9	13 230,9	2 311,9	1 980,6	472,9	8,0	59,9	51,8	1,4
Frankreich.....	9 832,2	4 466,5	5 365,7	1 823,6	34,4	-	-	-	0,6
Niederlande.....	89 878,3	82 099,8	7 778,5	7 336,2	1 518,0	173,6	40,7	105,3	118,9
Österreich.....	1 266,8	839,7	427,1	67,4	665,7	-	-	-	-
Schweiz.....	1 993,2	106,6	1 886,6	31,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	283,9	274,3	9,5	1,1	-	-	3,1	1,1	182,1
Ungarn.....	1 340,0	940,8	399,2	97,1	671,8	-	-	0,9	-
Übrige Staaten.....	2 174,9	1 935,1	239,9	19,6	479,6	618,7	149,2	7,2	53,8
Zusammen.....	122 312,2	103 893,8	18 418,4	11 356,7	3 842,4	800,3	252,8	166,3	356,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 027,5	1 764,9	3 262,6	411,9	96,9	-	4,8	2,3	-
Bayern.....	1 492,6	274,3	1 218,3	94,0	27,3	-	-	1,3	1,8
Berlin.....	58,4	58,0	0,4	-	2,0	2,9	10,5	1,9	27,0
Brandenburg.....	699,4	533,5	165,9	-	3,8	47,4	14,6	16,4	85,0
Bremen.....	209,8	177,5	32,2	27,5	7,5	-	35,3	49,5	3,4
Hamburg.....	1 472,6	1 395,8	76,8	14,7	3,5	217,6	10,0	7,7	-
Hessen.....	823,4	159,1	664,4	51,3	9,3	-	1,5	1,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	20,6	20,6	-	-	-	-	2,0	-	-
Niedersachsen.....	2 392,0	1 824,3	567,7	49,2	5,1	45,4	63,4	192,5	217,7
Nordrhein-Westfalen.....	6 542,4	2 848,0	3 694,4	549,7	226,4	36,7	60,1	144,7	137,7
Rheinland-Pfalz.....	3 411,1	771,2	2 639,9	72,4	117,4	0,2	22,1	12,8	1,6
Saarland.....	465,5	62,9	402,7	4,8	1,2	-	-	0,9	-
Sachsen.....	34,7	22,7	11,9	-	-	-	0,3	0,7	14,3
Sachsen-Anhalt.....	1 346,7	875,7	471,0	45,9	-	42,7	20,7	29,8	175,4
Schleswig-Holstein.....	430,2	417,6	12,5	1,0	2,4	64,1	4,5	0,1	211,2
Zusammen.....	24 426,8	11 206,1	13 220,7	1 322,4	502,7	457,0	249,8	462,1	875,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	5 786,3	4 327,3	1 459,0	972,0	368,6	5,2	35,5	21,6	0,8
Frankreich.....	4 186,5	1 275,6	2 910,8	415,0	26,6	-	-	-	0,6
Niederlande.....	21 076,3	15 707,8	5 368,5	3 741,6	1 101,5	114,3	25,6	44,0	65,1
Österreich.....	759,8	282,8	477,0	60,5	121,3	-	-	-	-
Schweiz.....	1 311,8	47,8	1 264,0	6,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	150,6	142,4	8,2	1,2	-	-	1,3	0,8	101,2
Ungarn.....	784,8	339,7	445,1	81,5	83,3	-	-	1,2	-
Übrige Staaten.....	610,2	436,2	174,0	17,7	80,9	94,2	30,4	6,6	6,4
Zusammen.....	34 666,4	22 559,7	12 106,8	5 295,7	1 782,2	213,7	92,7	74,2	174,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland

Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 186,0	7 556,6	6 629,4	2 111,3	-	93,5	1 355,5	1 427,6	2,4
Bayern.....	2 915,1	1 020,5	1 894,6	22,5	-	6,4	125,9	101,0	1,4
Berlin.....	470,7	470,1	0,6	-	-	27,5	8,7	-	-
Brandenburg.....	2 929,8	2 627,0	302,8	40,2	-	269,1	325,1	34,9	-
Bremen.....	1 215,4	1 141,3	74,1	-	-	108,5	100,6	11,5	-
Hamburg.....	6 435,4	6 288,1	147,3	0,9	-	3 413,9	275,8	-	1,1
Hessen.....	2 505,9	812,6	1 693,3	105,8	-	18,9	160,2	191,1	3,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,7	35,7	-	-	-	13,2	13,7	-	-
Niedersachsen.....	12 345,4	9 890,4	2 455,0	20,4	-	3 815,2	1 912,3	143,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	44 886,9	16 338,4	28 548,5	771,0	-	1 106,4	9 372,1	2 008,5	43,2
Rheinland-Pfalz.....	10 542,1	3 465,6	7 076,5	563,1	-	159,9	518,2	933,4	9,9
Saarland.....	1 010,7	231,2	779,5	-	-	1,2	120,4	-	97,5
Sachsen.....	66,5	47,0	19,5	-	-	4,4	1,9	2,0	-
Sachsen-Anhalt.....	4 072,3	3 158,6	913,6	5,5	-	1 026,7	459,8	12,8	-
Schleswig-Holstein.....	2 559,2	2 538,2	21,0	-	-	251,7	71,6	19,3	-
Zusammen.....	106 177,2	55 621,4	50 555,8	3 640,6	-	10 316,5	14 821,9	4 885,8	158,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	15 542,9	13 230,9	2 311,9	809,8	-	349,1	5 325,3	2 641,3	1 448,1
Frankreich.....	9 832,2	4 466,5	5 365,7	1 008,6	-	173,2	1 013,2	382,9	26,1
Niederlande.....	89 878,3	82 099,8	7 778,5	2 444,0	-	2 786,3	60 426,0	4 786,1	1 933,4
Österreich.....	1 266,8	839,7	427,1	21,8	-	2,1	24,8	57,8	-
Schweiz.....	1 993,2	106,6	1 886,6	1,7	-	3,6	55,2	14,9	-
Tschechische Republik.....	283,9	274,3	9,5	-	-	29,1	8,5	-	-
Ungarn.....	1 340,0	940,8	399,2	3,2	-	1,6	157,4	8,9	-
Übrige Staaten.....	2 174,9	1 935,1	239,9	2,5	-	54,1	500,8	4,3	-
Zusammen.....	122 312,2	103 893,8	18 418,4	4 291,6	-	3 399,1	67 511,1	7 896,2	3 407,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 027,5	1 764,9	3 262,6	389,5	-	67,7	579,3	203,2	1,3
Bayern.....	1 492,6	274,3	1 218,3	10,4	-	5,6	89,2	37,0	1,2
Berlin.....	58,4	58,0	0,4	-	-	8,8	4,3	-	-
Brandenburg.....	699,4	533,5	165,9	35,4	-	115,9	175,9	32,1	-
Bremen.....	209,8	177,5	32,2	-	-	21,4	25,3	6,7	-
Hamburg.....	1 472,6	1 395,8	76,8	0,7	-	614,7	124,5	-	1,1
Hessen.....	823,4	159,1	664,4	2,4	-	11,2	51,1	28,4	1,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	20,6	20,6	-	-	-	7,0	11,7	-	-
Niedersachsen.....	2 392,0	1 824,3	567,7	14,5	-	458,6	562,6	99,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	6 542,4	2 848,0	3 694,4	219,8	-	294,3	622,0	436,8	23,5
Rheinland-Pfalz.....	3 411,1	771,2	2 639,9	38,0	-	90,2	185,5	52,8	3,6
Saarland.....	465,5	62,9	402,7	-	-	0,9	53,4	-	1,7
Sachsen.....	34,7	22,7	11,9	-	-	2,7	1,4	2,0	-
Sachsen-Anhalt.....	1 346,7	875,7	471,0	4,3	-	309,4	178,0	9,5	-
Schleswig-Holstein.....	430,2	417,6	12,5	-	-	57,0	39,4	13,5	-
Zusammen.....	24 426,8	11 206,1	13 220,7	715,2	-	2 065,5	2 703,6	921,4	33,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	5 786,3	4 327,3	1 459,0	327,4	-	106,6	615,4	1 055,0	775,6
Frankreich.....	4 186,5	1 275,6	2 910,8	256,2	-	95,3	402,3	69,6	5,8
Niederlande.....	21 076,3	15 707,8	5 368,5	975,4	-	440,5	6 027,1	1 917,1	1 036,2
Österreich.....	759,8	282,8	477,0	15,9	-	2,9	26,2	55,9	-
Schweiz.....	1 311,8	47,8	1 264,0	0,6	-	2,8	34,0	4,1	-
Tschechische Republik.....	150,6	142,4	8,2	-	-	17,5	5,4	-	-
Ungarn.....	784,8	339,7	445,1	2,2	-	1,9	162,9	6,6	-
Übrige Staaten.....	610,2	436,2	174,0	2,3	-	28,8	152,5	1,7	-
Zusammen.....	34 666,4	22 559,7	12 106,8	1 580,0	-	696,3	7 425,9	3 110,0	1 817,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 186,0	7 556,6	6 629,4	-	8,3	0,6	1 891,5	409,4	3 929,7
Bayern.....	2 915,1	1 020,5	1 894,6	-	-	4,7	425,9	36,6	1 022,5
Berlin.....	470,7	470,1	0,6	-	4,9	-	-	-	0,6
Brandenburg.....	2 929,8	2 627,0	302,8	-	9,5	10,4	52,5	-	212,3
Bremen.....	1 215,4	1 141,3	74,1	-	2,4	0,1	50,2	-	20,5
Hamburg.....	6 435,4	6 288,1	147,3	17,0	1 533,9	337,0	0,6	1,3	46,8
Hessen.....	2 505,9	812,6	1 693,3	-	1,7	-	841,7	166,3	536,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 345,4	9 890,4	2 455,0	-	158,2	217,3	587,1	71,5	1 775,3
Nordrhein-Westfalen.....	44 886,9	16 338,4	28 548,5	-	146,6	39,5	7 742,2	1 283,3	17 998,3
Rheinland-Pfalz.....	10 542,1	3 465,6	7 076,5	-	215,3	48,4	2 393,1	410,2	4 006,1
Saarland.....	1 010,7	231,2	779,5	-	-	-	258,2	30,9	490,2
Sachsen.....	66,5	47,0	19,5	-	4,8	-	1,5	11,4	1,4
Sachsen-Anhalt.....	4 072,3	3 158,6	913,6	24,1	8,9	202,1	422,9	51,2	422,7
Schleswig-Holstein.....	2 559,2	2 538,2	21,0	-	10,3	295,7	0,5	-	19,6
Zusammen.....	106 177,2	55 621,4	50 555,8	41,1	2 104,9	1 155,7	14 667,8	2 472,2	30 482,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	15 542,9	13 230,9	2 311,9	0,0	75,4	7,4	-	1 100,5	-
Frankreich.....	9 832,2	4 466,5	5 365,7	-	2,3	1,6	1 393,5	-	3 940,7
Niederlande.....	89 878,3	82 099,8	7 778,5	0,5	402,7	28,1	3,0	3 604,6	-
Österreich.....	1 266,8	839,7	427,1	-	-	-	117,9	-	307,2
Schweiz.....	1 993,2	106,6	1 886,6	-	-	-	613,1	-	1 273,5
Tschechische Republik.....	283,9	274,3	9,5	14,0	30,2	5,2	4,7	-	4,8
Ungarn.....	1 340,0	940,8	399,2	-	-	-	102,9	22,5	273,8
Übrige Staaten.....	2 174,9	1 935,1	239,9	-	41,2	4,3	97,5	-	142,3
Zusammen.....	122 312,2	103 893,8	18 418,4	14,5	551,8	46,6	2 332,7	4 727,5	5 942,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 027,5	1 764,9	3 262,6	-	7,3	0,5	964,2	83,3	2 109,2
Bayern.....	1 492,6	274,3	1 218,3	-	-	6,5	321,9	34,7	790,2
Berlin.....	58,4	58,0	0,4	-	0,7	-	-	-	0,4
Brandenburg.....	699,4	533,5	165,9	-	2,3	4,7	31,7	-	125,1
Bremen.....	209,8	177,5	32,2	-	0,8	0,0	20,9	-	8,6
Hamburg.....	1 472,6	1 395,8	76,8	7,7	342,3	51,3	0,3	1,3	25,3
Hessen.....	823,4	159,1	664,4	-	1,3	-	342,4	42,6	211,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	20,6	20,6	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	2 392,0	1 824,3	567,7	-	57,8	58,0	151,1	45,4	355,8
Nordrhein-Westfalen.....	6 542,4	2 848,0	3 694,4	-	74,1	22,2	793,7	458,3	1 920,7
Rheinland-Pfalz.....	3 411,1	771,2	2 639,9	-	138,3	36,4	1 006,2	71,9	1 425,2
Saarland.....	465,5	62,9	402,7	-	-	-	136,4	4,0	262,1
Sachsen.....	34,7	22,7	11,9	-	1,3	-	1,2	8,9	1,0
Sachsen-Anhalt.....	1 346,7	875,7	471,0	6,6	0,8	52,5	216,0	35,4	214,5
Schleswig-Holstein.....	430,2	417,6	12,5	-	2,8	21,7	0,3	-	11,7
Zusammen.....	24 426,8	11 206,1	13 220,7	14,3	629,8	253,8	3 986,3	786,0	7 461,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	5 786,3	4 327,3	1 459,0	0,0	39,0	4,7	-	594,1	-
Frankreich.....	4 186,5	1 275,6	2 910,8	-	2,5	1,8	753,9	-	2 122,9
Niederlande.....	21 076,3	15 707,8	5 368,5	0,4	203,1	16,1	0,0	1 944,1	-
Österreich.....	759,8	282,8	477,0	-	-	-	131,7	-	343,1
Schweiz.....	1 311,8	47,8	1 264,0	-	-	-	410,8	-	853,2
Tschechische Republik.....	150,6	142,4	8,2	1,6	10,1	3,2	4,1	-	4,1
Ungarn.....	784,8	339,7	445,1	-	-	-	114,9	24,4	305,8
Übrige Staaten.....	610,2	436,2	174,0	-	12,1	2,7	65,3	-	108,7
Zusammen.....	34 666,4	22 559,7	12 106,8	2,0	266,7	28,5	1 480,8	2 562,7	3 737,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 186,0	7 556,6	6 629,4	24,3	266,0	-	6,7	101,9	
Bayern.....	2 915,1	1 020,5	1 894,6	288,5	8,4	-	55,9	56,8	
Berlin.....	470,7	470,1	0,6	-	-	-	-	0,0	
Brandenburg.....	2 929,8	2 627,0	302,8	-	-	-	-	38,0	
Bremen.....	1 215,4	1 141,3	74,1	-	-	-	0,1	3,4	
Hamburg.....	6 435,4	6 288,1	147,3	-	-	86,2	-	12,4	
Hessen.....	2 505,9	812,6	1 693,3	30,1	93,2	-	6,9	18,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	12 345,4	9 890,4	2 455,0	1,8	3,0	-	-	16,3	
Nordrhein-Westfalen.....	44 886,9	16 338,4	28 548,5	7,3	482,6	-	2,3	1 032,7	
Rheinland-Pfalz.....	10 542,1	3 465,6	7 076,5	104,1	136,5	-	7,8	18,7	
Saarland.....	1 010,7	231,2	779,5	0,2	-	-	-	-	
Sachsen.....	66,5	47,0	19,5	-	-	5,2	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	4 072,3	3 158,6	913,6	-	0,2	14,5	-	2,2	
Schleswig-Holstein.....	2 559,2	2 538,2	21,0	-	-	0,1	-	0,8	
Zusammen.....	106 177,2	55 621,4	50 555,8	456,3	989,8	106,0	79,6	1 301,6	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	15 542,9	13 230,9	2 311,9	72,7	910,0	0,7	78,1	150,0	
Frankreich.....	9 832,2	4 466,5	5 365,7	16,6	-	-	8,6	6,2	
Niederlande.....	89 878,3	82 099,8	7 778,5	1 178,1	2 461,9	4,2	238,2	288,6	
Österreich.....	1 266,8	839,7	427,1	-	-	-	-	2,0	
Schweiz.....	1 993,2	106,6	1 886,6	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	283,9	274,3	9,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	1 340,0	940,8	399,2	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	2 174,9	1 935,1	239,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	122 312,2	103 893,8	18 418,4	1 267,4	3 371,9	5,0	324,8	446,8	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 027,5	1 764,9	3 262,6	23,0	23,2	-	6,3	53,3	
Bayern.....	1 492,6	274,3	1 218,3	49,9	6,3	-	8,0	7,4	
Berlin.....	58,4	58,0	0,4	-	-	-	-	0,0	
Brandenburg.....	699,4	533,5	165,9	-	-	-	-	9,0	
Bremen.....	209,8	177,5	32,2	-	-	-	0,1	2,7	
Hamburg.....	1 472,6	1 395,8	76,8	-	-	47,9	-	1,9	
Hessen.....	823,4	159,1	664,4	21,1	29,2	-	4,8	12,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	20,6	20,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	2 392,0	1 824,3	567,7	2,4	2,8	-	-	10,2	
Nordrhein-Westfalen.....	6 542,4	2 848,0	3 694,4	7,5	243,5	-	2,6	268,1	
Rheinland-Pfalz.....	3 411,1	771,2	2 639,9	78,1	43,1	-	6,4	9,1	
Saarland.....	465,5	62,9	402,7	0,2	-	-	-	-	
Sachsen.....	34,7	22,7	11,9	-	-	0,8	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	1 346,7	875,7	471,0	-	0,2	4,2	-	0,7	
Schleswig-Holstein.....	430,2	417,6	12,5	-	-	0,1	-	0,5	
Zusammen.....	24 426,8	11 206,1	13 220,7	182,3	348,2	53,0	28,1	375,3	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	5 786,3	4 327,3	1 459,0	81,2	609,7	0,6	87,2	86,2	
Frankreich.....	4 186,5	1 275,6	2 910,8	18,0	-	-	9,4	6,7	
Niederlande.....	21 076,3	15 707,8	5 368,5	1 315,9	1 649,4	3,6	266,0	189,3	
Österreich.....	759,8	282,8	477,0	-	-	-	-	2,2	
Schweiz.....	1 311,8	47,8	1 264,0	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	150,6	142,4	8,2	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	784,8	339,7	445,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	610,2	436,2	174,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	34 666,4	22 559,7	12 106,8	1 415,1	2 259,1	4,3	362,6	284,4	

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
			zusammen	davon			
				auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schifffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2013							
Insgesamt	Anzahl	964	943	816	109	18	21
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt	Anzahl	461	446	426	16	4	15
Tankschifffahrt	Anzahl	159	158	153	3	2	1
Personenschifffahrt	Anzahl	322	322	222	90	10	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	41	33	27	4	2	8
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2013							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 669	1 630	1 445	177	8	39
	Trgf. t	1 917 816	1 866 847	1 683 136	176 775	6 936	50 969
davon:							
Gütermotorschiffe	Anzahl	601	581	511	68	2	20
	Trgf. t	822 514	800 608	690 473	107 350	2 785	21 906
	kW	407 116	396 548	327 747	67 558	1 243	10 568
Tankmotorschiffe	Anzahl	262	257	249	4	4	5
	Trgf. t	474 423	462 814	457 345	2 956	2 513	11 609
	kW	241 999	237 647	234 016	1 726	1 905	4 352
Güterschubleichter	Anzahl	781	769	669	98	2	12
	Trgf. t	603 137	587 696	524 813	61 245	1 638	15 441
Tankschubleichter	Anzahl	17	15	8	7	-	2
	Trgf. t	14 142	12 129	6 905	5 224	-	2 013
Güterschleppkähne	Anzahl	8	8	8	-	-	-
	Trgf. t	3 600	3 600	3 600	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl	827	827	556	237	34	-
	Pers. Pl.	172 800	172 800	110 876	52 911	9 013	-
	kW	222 694	222 694	158 440	50 637	13 617	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt	Anzahl	152	140	128	10	2	12
	kW	75 055	72 321	68 793	2 923	605	2 734
davon:							
Schubboote	Anzahl	108	100	98	1	1	8
	kW	63 544	61 227	60 507	190	530	2 317
Schub-Schleppboote	Anzahl	21	20	15	5	-	1
	kW	7 173	7 100	5 300	1 800	-	73
Schleppboote	Anzahl	23	20	15	4	1	3
	kW	4 338	3 994	2 986	933	75	344
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2013							
Insgesamt	Anzahl	7 489	7 339	5 699	1 368	272	150
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	5 695	5 603	4 475	904	224	92
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	841	836	743	82	11	5
Landpersonal	Anzahl	1 794	1 736	1 224	464	48	58
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2013							
Umsatz insgesamt 2)	1 000 €	X	1 560 413	1 198 451	342 588	19 374	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen							
für andere Unternehmen	1 000 €	X	66 342	64 585	1 588	169	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	855 554	748 452	93 438	13 665	X
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	312 556	278 504	32 521	1 531	X
in der Tankschifffahrt	1 000 €	X	251 470	242 310	6 694	2 466	X
in der Personenschifffahrt	1 000 €	X	291 529	227 638	54 223	9 668	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	X	638 517	385 414	247 562	5 541	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	591 809	361 378	225 530	4 900	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	588	11	74	323	109	38	16	8	5	4
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2013	Anzahl	1 630	12	75	349	136	78	63	80	174	663
	Tragf. t	1 866 847	2 912	59 631	444 480	264 552	140 640	112 244	120 331	170 700	551 357
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2013 1)	Anzahl	3 125	27	195	1 041	545	288	262	258	160	349
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	2 590	22	177	941	506	263	194	204	96	187
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige	Anzahl	559	11	80	322	103	28	15	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	535	5	18	100	39	25	68	54	64	162
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2013 2)	1 000 €	1 000 298	2 183	20 717	130 984	83 691	55 948	93 939	145 129	199 723	267 983
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen											
für andere Unternehmen	1 000 €	60 798	-	937	528	71	2 462	-	2 901	219	53 680
aus Beförderungsleistungen mit											
eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	562 880	2 183	11 881	130 279	83 621	47 747	31 976	48 105	65 942	141 146
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	312 287	1 042	11 654	84 643	29 058	16 671	24 131	33 642	9 521	101 925
in der Tankschifffahrt	1 000 €	250 593	1 141	227	45 636	54 563	31 075	7 845	14 464	56 421	39 221
in der Personenschifffahrt	1 000 €	153	-	-	-	-	-	-	-	-	153
aus Beförderungsleistungen mit											
Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	376 620	-	7 900	177	-	5 739	61 963	94 123	133 561	73 157
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	16	3	3	4	3	3			-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2013	Anzahl	39	3	4	6	9	17			-	-
	Tragf. t	50 969	550	2 366	5 042	6 551	36 460			-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2013 1)	Anzahl	131	5	49	11	13	53			-	-
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	78	5	2	9	11	51			-	-
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige	Anzahl	2	-	-	-	2	-			-	-
Landpersonal	Anzahl	53	-	47	2	2	2			-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins- gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	33	4	8	7	5	3	6
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2013	Anzahl	140	7	11	14	10	15	83
	kW	72 321	243	2 544	3 507	5 140	7 513	53 374
davon: Schubboote	Anzahl	100	-	6	8	6	3	77
	kW	61 227	-	1 336	2 145	3 850	2 955	50 941
Schub-Schleppboote	Anzahl	20	1	2	3	1	7	6
	kW	7 100	87	551	759	650	2 620	2 433
Schleppboote	Anzahl	20	6	3	3	3	5	-
	kW	3 994	156	657	603	640	1 938	-
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	8	3	5			-	-
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2013	Anzahl	12	3	9			-	-
	kW	2 734	123	2 611			-	-
davon: Schubboote	Anzahl	8	-	8			-	-
	kW	2 317	-	2 317			-	-
Schub-Schleppboote	Anzahl	1	1	-			-	-
	kW	73	73	-			-	-
Schleppboote	Anzahl	3	2	1			-	-
	kW	344	50	294			-	-

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins-gesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 und mehr
		100	200	300	400	500	600	800	1 000			
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	322	23	41	74	61	25	21	13	21	9	34
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2013	Anzahl	827	24	52	106	91	56	49	26	58	45	320
	Pers.Pl	172 800	594	2 916	10 375	14 661	8 165	9 131	6 435	13 912	7 607	99 004
	kW	222 694	2 186	8 094	21 005	23 612	11 169	11 069	7 710	16 118	8 301	113 430
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2013 1)	Anzahl	4 047	99	164	321	351	190	206	90	241	164	2 221
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2 954	57	147	248	272	141	176	75	162	128	1 548
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	257	15	31	63	61	24	20	14	18	1	10
Landpersonal	Anzahl	1 093	42	17	73	79	49	30	15	79	36	673
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2013 2)	1 000 €	362 751	72 253	12 039	30 513	25 501	11 047	8 370	5 591	12 399	9 624	175 414
davon:												
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	2 377	1 524	681	-	-	-	-	-	-	173	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	296 180	6 536	11 358	30 513	25 501	11 047	8 370	5 591	12 399	9 451	175 414
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	4 651	4 568	83	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	291 529	1 967	11 275	30 513	25 501	11 047	8 370	5 591	12 399	9 451	175 414
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfachführern	1 000 €	64 194	64 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	943	290	291	232	73	36	12	9
verfügbare Schiffe am 30.6.2013									
Güterschiffe	Anzahl	1 630	222	336	164	106	119	197	486
Trgf. T		1 866 847	259 820	383 918	313 616	140 329	189 422	245 164	334 578
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	827	84	94	167	137	133	80	132
Pers.PI		172 800	10 184	14 753	30 603	26 751	28 327	23 853	38 329
kW		222 694	20 173	23 024	40 121	32 588	30 148	26 338	50 302
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	140	17	12	20	34	10	22	25
kW		72 321	5 887	5 236	5 483	13 343	8 410	24 894	9 068
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2013	Anzahl	7 339	470	992	1 471	951	989	828	1 638
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	5 603	447	872	1 261	715	650	443	1 215
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	836	246	291	232	45	22	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 736	23	120	210	236	339	385	423
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2013 1)	1 000 €	1 560 413	107 642	150 928	171 659	242 703	309 109	400 590	177 783
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	66 342	1 877	811	3 356	5 508	2 633	52 038	119
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	855 554	94 642	121 145	124 241	128 067	67 091	151 668	168 701
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	312 556	40 502	60 867	41 137	26 383	25 884	94 970	22 812
in der Tankschifffahrt	1 000 €	251 470	24 493	36 430	55 998	68 195	9 606	17 527	39 221
in der Personenschifffahrt	1 000 €	291 529	29 647	23 847	27 106	33 489	31 601	39 170	106 668
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	638 517	11 122	28 973	44 062	109 127	239 385	196 884	8 963
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	21	9	6	3	-	3	-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2013									
Güterschiffe	Anzahl	39	7	12	5	-	15	-	-
Trgf. T		50 969	3 908	10 455	2 351	-	34 255	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	10	4	1	4	-	1	-	-
kW		2 684	895	294	732	-	763	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2013	Anzahl	150	9	22	21	-	98	-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	92	9	18	16	-	49	-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	5	1	2	2	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	58	-	4	5	-	49	-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000 1)	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2013	Anzahl	943	7	22	22	96	468	270	38	20
verfügbare Schiffe am 30.6.2013										
Güterschiffe	Anzahl	1 630	2	1	4	32	360	371	98	762
	Trgf. T	1 866 847	2 359	63	3 213	23 449	424 719	566 763	130 586	715 695
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	827	4	21	21	73	238	232	203	35
	Pers.Pl	172 800	115	1 407	2 113	9 431	40 612	48 987	52 900	17 235
	kW	222 694	300	1 658	3 557	11 069	50 956	58 947	61 942	34 265
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	140	1	3	1	6	18	37	26	48
	kW	72 321	75	495	180	1 217	6 677	14 416	9 457	39 804
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt										
am 30.6.2013	Anzahl	7 339	10	51	62	295	1 819	2 121	1 460	1 521
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	5 603	10	47	58	247	1 520	1 791	973	957
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	836	9	18	20	89	458	235	3	4
Landpersonal	Anzahl	1 736	-	4	4	48	299	330	487	564
In der Binnenschifffahrt erzielter										
Umsatz 2013 2)	1 000 €	1 560 413	20	389	857	8 566	133 266	241 554	228 429	947 332
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	66 342	1	23	40	303	2 287	7 107	2 901	53 680
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen	1 000 €	855 554	19	367	816	8 081	130 328	233 496	161 914	320 533
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	312 556	3	6	88	2 786	83 862	65 572	39 478	120 759
in der Tankschifffahrt	1 000 €	251 470	-	-	33	-	10 129	107 142	13 739	120 427
in der Personenschifffahrt	1 000 €	291 529	16	360	695	5 295	36 337	60 781	108 698	79 347
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	638 517	-	-	-	182	651	951	63 614	573 119

1) Einschli. Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
02	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente	
	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
03	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		Deutschland	BE	Belgien
			Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Unterelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstraßen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstraßen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Methodik

Seite 5

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.

7 Kohärenz

Seite 6

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrepublik Deutschland:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

ANK

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wurde bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter
eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und
dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten wurden auf
der Fahrt vom Einladehafen der Güter
- bei mehreren Einladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1]

Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2]

Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3]

Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

- gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.
- [4]

Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- [5]

Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.
- [6]

Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.