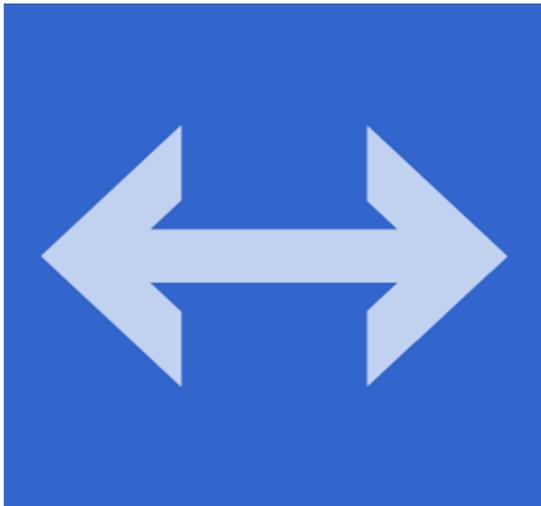


Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 14. April 2015
Artikelnummer: 2080400141124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 443,1	2 758,3	2 301,7	- 456,6	-16,6	32 244,4	30 583,0	-1 661,4	-5,2
Bayern.....	661,8	706,2	625,8	- 80,4	-11,4	7 521,0	8 245,5	724,5	9,6
Berlin.....	380,5	500,1	395,1	- 105,0	-21,0	3 987,7	4 095,0	107,3	2,7
Brandenburg.....	405,9	418,3	348,6	- 69,6	-16,6	4 450,4	4 172,4	- 278,1	-6,2
Bremen.....	323,3	384,0	394,0	10,0	2,6	4 888,9	4 657,5	- 231,4	-4,7
Hamburg.....	837,2	1 027,0	1 013,8	- 13,2	-1,3	10 646,0	11 670,8	1 024,8	9,6
Hessen.....	761,5	903,8	785,3	- 118,5	-13,1	10 294,6	10 438,1	143,5	1,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	1,3	1,5	0,2	15,7	35,3	35,7	0,4	1,0
Niedersachsen.....	1 921,3	2 257,6	2 030,4	- 227,2	-10,1	25 687,2	26 061,1	373,9	1,5
Nordrhein-Westfalen.....	10 265,3	10 746,0	10 309,9	- 436,1	-4,1	123 017,0	127 219,9	4 203,0	3,4
Rheinland-Pfalz.....	1 691,1	1 976,8	1 811,5	- 165,4	-8,4	23 486,8	23 324,1	- 162,6	-0,7
Saarland.....	405,6	383,2	354,5	- 28,7	-7,5	4 700,8	4 576,8	- 124,0	-2,6
Sachsen.....	6,7	12,6	10,6	- 2,1	-16,4	214,0	122,1	- 91,9	-43,0
Sachsen-Anhalt.....	528,2	588,1	566,6	- 21,5	-3,7	6 684,4	6 729,0	44,7	0,7
Schleswig-Holstein.....	288,7	307,6	340,6	33,0	10,7	3 928,6	3 761,5	- 167,1	-4,3
Zusammen.....	20 922,8	22 970,8	21 289,6	- 1 681,1	-7,3	261 787,0	265 692,5	3 905,4	1,5
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	484,1	499,0	451,8	- 47,2	-9,5	5 926,1	5 421,0	- 505,1	-8,5
Bayern.....	68,2	87,2	85,3	- 1,9	-2,2	942,3	970,7	28,5	3,0
Berlin.....	26,2	57,7	35,5	- 22,2	-38,5	396,7	571,2	174,5	44,0
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,0	2,0	1,0	95,9
Bremen.....	6,5	14,6	18,4	3,9	26,7	246,6	143,9	- 102,7	-41,7
Hamburg.....	207,7	303,8	276,2	- 27,6	-9,1	2 925,4	3 171,0	245,6	8,4
Hessen.....	245,6	320,2	301,6	- 18,5	-5,8	3 796,4	3 545,6	- 250,8	-6,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
Niedersachsen.....	281,7	347,9	325,9	- 22,1	-6,3	3 682,7	3 562,4	- 120,3	-3,3
Nordrhein-Westfalen.....	2 649,5	2 766,5	2 739,9	- 26,6	-1,0	31 999,3	32 205,3	205,9	0,6
Rheinland-Pfalz.....	536,6	643,2	621,9	- 21,3	-3,3	7 689,0	7 438,4	- 250,6	-3,3
Saarland.....	4,9	1,4	2,4	1,0	71,4	37,4	25,6	- 11,8	-31,6
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Sachsen-Anhalt.....	77,5	126,0	116,3	- 9,7	-7,7	1 131,4	1 276,8	145,4	12,8
Schleswig-Holstein.....	68,3	85,5	112,5	26,9	31,5	1 124,3	1 054,0	- 70,3	-6,3
Zusammen.....	4 656,9	5 252,9	5 087,6	- 165,3	-3,1	59 901,0	59 389,8	- 511,2	-0,9

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 599,2	1 597,4	1 528,6	- 68,9	-4,3	18 402,2	18 484,9	82,8	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 637,5	3 764,2	3 622,5	- 141,7	-3,8	39 865,2	38 889,2	- 976,1	-2,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 067,2	5 699,0	4 877,6	- 821,4	-14,4	66 763,5	68 496,8	1 733,3	2,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	990,3	990,0	982,3	- 7,7	-0,8	11 010,4	11 693,2	682,8	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	4,2	2,9	- 1,3	-30,9	25,4	30,8	5,4	21,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	295,4	250,0	237,4	- 12,6	-5,0	3 655,5	3 534,6	- 120,9	-3,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 673,9	4 266,8	4 216,6	- 50,1	-1,2	47 747,8	47 484,3	- 263,5	-0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 255,9	2 289,3	2 302,3	13,0	0,6	26 954,0	28 190,9	1 236,9	4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	299,4	353,5	270,5	- 83,1	-23,5	4 416,4	4 157,3	- 259,1	-5,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	856,5	1 067,5	841,7	- 225,8	-21,2	11 745,5	12 279,3	533,8	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,7	70,0	70,2	0,1	0,2	821,1	843,1	22,0	2,7
12 Fahrzeuge.....	88,7	84,7	90,0	5,3	6,3	1 106,6	1 149,8	43,2	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	42,8	106,4	90,7	- 15,6	-14,7	566,7	853,3	286,6	50,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 013,7	1 299,2	999,1	- 300,1	-23,1	15 569,5	15 397,7	- 171,9	-1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102,1	135,5	136,0	0,5	0,4	1 420,9	1 670,1	249,2	17,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	3,1	3,0	9490,3	1,5	3,6	2,0	131,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	934,1	992,8	1 017,7	24,9	2,5	11 705,5	12 527,1	821,6	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	0,4	0,5	0,1	29,1	9,2	6,5	- 2,7	-28,8
Insgesamt.....	20 922,8	22 970,8	21 289,6	- 1 681,1	-7,3	261 787,0	265 692,5	3 905,4	1,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11,9	12,1	10,8	- 1,2	-10,3	99,7	122,9	23,3	23,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,2	0,0	- 1,2	-96,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	27,6	20,1	- 7,5	-27,2	190,2	256,5	66,3	34,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31,4	35,2	26,3	- 8,9	-25,3	290,6	350,0	59,4	20,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	3,4	2,4	- 1,0	-29,5	20,6	24,0	3,4	16,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	95,9	58,2	67,8	9,6	16,5	1 091,3	1 108,8	17,5	1,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,3	1,5	0,2	16,8	21,8	20,1	- 1,7	-7,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	145,9	128,2	150,3	22,1	17,2	1 891,4	1 793,3	- 98,0	-5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27,1	28,2	19,8	- 8,3	-29,6	359,2	369,5	10,3	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62,6	72,5	65,7	- 6,8	-9,4	909,3	762,1	- 147,1	-16,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	31,1	33,7	32,2	- 1,5	-4,5	366,2	413,0	46,8	12,8
12 Fahrzeuge.....	45,5	42,2	47,8	5,5	13,1	574,1	586,7	12,5	2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	30,6	80,3	66,5	- 13,8	-17,2	438,6	630,0	191,3	43,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,9	10,7	9,7	- 1,1	-9,9	152,8	132,2	- 20,6	-13,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	2,9	2,9	0,0	1,2	12,8	34,7	21,9	170,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	-55,0	1,1	0,3	- 0,7	-68,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	778,7	835,5	858,7	23,2	2,8	9 756,0	10 487,3	731,4	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 281,0	1 372,1	1 382,5	10,5	0,8	16 176,8	17 091,4	914,5	5,7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	7,0	7,2	X	X	7,0	7,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,4	16,4	17,0	X	X	15,2	14,6	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,2	24,8	22,9	X	X	25,5	25,8	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,7	4,3	4,6	X	X	4,2	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,1	1,1	X	X	1,4	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,6	18,6	19,8	X	X	18,2	17,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	10,0	10,8	X	X	10,3	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,5	1,3	X	X	1,7	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,6	4,0	X	X	4,5	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,5	0,4	X	X	0,2	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,8	5,7	4,7	X	X	5,9	5,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,6	0,6	X	X	0,5	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	4,3	4,8	X	X	4,5	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	18 106,8	19 772,0	18 049,8	-1 722,2	- 8,7	226 863,6	228 489,4	1 625,8	0,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 206,0	4 873,2	4 468,8	-404,4	- 8,3	54 698,1	55 621,4	923,3	1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	636,1	723,3	593,7	-129,6	- 17,9	9 357,1	8 809,0	- 548,0	- 5,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 570,0	4 149,9	3 875,1	-274,8	- 6,6	45 341,0	46 812,4	1 471,4	3,2
Empfang aus dem Ausland.....	8 781,6	8 928,0	8 318,0	-610,0	- 6,8	104 547,2	103 893,8	- 653,4	- 0,6
dav.: Europäische Union.....	8 745,1	8 886,4	8 273,5	-612,8	- 6,9	104 010,5	103 407,2	- 603,3	- 0,6
dav.: Übriges Europa.....	36,4	41,6	44,4	2,8	6,7	536,7	486,6	- 50,1	- 9,3
Versand in das Ausland.....	3 729,1	4 296,4	4 034,1	-262,4	- 6,1	47 843,6	50 555,8	2 712,2	5,7
dav.: Europäische Union.....	3 729,1	4 296,4	4 034,1	-262,4	- 6,1	47 843,6	50 555,8	2 712,2	5,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 390,1	1 674,4	1 229,0	-445,4	- 26,6	19 774,7	18 418,4	- 1 356,3	- 6,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 421,2	1 571,0	1 402,1	-168,9	- 10,8	17 201,9	16 901,0	- 300,9	- 1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 361,9	3 313,2	3 113,3	-199,9	- 6,0	37 553,1	35 502,0	-2 051,1	- 5,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 273,3	4 697,8	4 084,3	-613,5	- 13,1	54 884,0	56 451,7	1 567,7	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	812,7	815,2	796,0	-19,2	- 2,4	9 088,2	9 683,9	595,7	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	2,6	1,8	-0,7	- 28,5	21,3	22,8	1,6	7,4
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	283,9	242,5	228,0	-14,5	- 6,0	3 467,0	3 367,0	- 100,0	- 2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 947,5	3 413,4	3 263,7	-149,7	- 4,4	38 658,4	37 578,0	-1 080,3	- 2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 905,1	1 901,4	1 881,0	-20,4	- 1,1	22 575,3	23 373,5	798,2	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223,5	262,2	202,7	-59,5	- 22,7	3 295,9	3 181,8	- 114,1	- 3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	794,4	1 056,1	840,7	-215,3	- 20,4	11 180,4	12 065,7	885,3	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53,7	57,9	59,3	1,3	2,3	721,0	732,1	11,1	1,5
12 Fahrzeuge.....	79,8	75,4	80,7	5,2	6,9	961,1	1 014,0	52,8	5,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,4	64,1	53,7	-10,4	- 16,3	331,6	507,7	176,1	53,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	759,2	1 023,7	798,4	-225,3	- 22,0	12 077,9	12 265,4	187,5	1,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	99,9	132,0	131,5	-0,4	- 0,3	1 393,6	1 637,1	243,5	17,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	3,1	3,0	9 490,3	1,5	3,9	2,4	156,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 059,0	1 143,2	1 109,1	-34,1	- 3,0	13 442,9	14 195,5	752,6	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	0,3	0,5	0,1	33,9	8,6	6,3	-2,3	- 27,2
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 037,5	4 296,2	4 272,8	-23,4	- 0,5	50 162,7	49 828,7	- 334,0	- 0,7
Schüttgut.....	10 968,2	11 910,1	10 610,8	-1 299,3	- 10,9	135 730,1	136 042,2	312,2	0,2
Stückgut.....	1 117,1	1 409,8	1 131,4	-278,5	- 19,8	15 335,5	15 806,7	471,2	3,1
20-Fuß-Container.....	715,9	772,5	752,9	-19,6	- 2,5	9 449,7	9 600,4	150,6	1,6
30-Fuß-Container.....	7,4	41,6	37,2	-4,4	- 10,7	118,6	401,6	283,0	238,6
40-Fuß-Container.....	877,7	898,6	891,0	-7,5	- 0,8	10 635,5	11 362,5	727,0	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	5,9	4,1	3,7	-0,5	- 11,3	104,5	73,2	- 31,3	- 29,9
Sonstige Großcontainer.....	55,1	58,5	63,4	4,9	8,4	782,5	762,5	- 20,0	- 2,6
Straßengüterfahrzeuge.....	3,8	6,7	7,0	0,3	4,8	64,4	68,4	3,9	6,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	318,2	373,8	279,7	-94,2	- 25,2	4 480,1	4 543,2	63,0	1,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	17 807,5	19 444,8	17 686,5	-1 758,2	- 9,0	222 677,6	224 486,4	1 808,8	0,8
dar.: Deutschland.....	5 315,1	5 965,4	5 502,7	-462,6	- 7,8	71 162,1	69 131,9	-2 030,3	- 2,9
dar.: Niederlande.....	10 536,0	11 340,9	10 367,3	-973,6	- 8,6	128 044,8	131 746,8	3 702,0	2,9
Übriges Europa.....	210,1	266,5	248,3	-18,2	- 6,8	2 871,4	3 086,7	215,3	7,5
Afrika.....	-	-	0,2	0,2	-	2,0	2,2	0,2	8,2
Amerika.....	-	-	-	-	-	50,4	1,2	- 49,1	- 97,6
Asien.....	1,3	-	-	-	-	2,6	1,2	- 1,5	- 56,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	87,9	60,7	114,8	54,1	89,2	1 259,6	911,8	- 347,8	- 27,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	9 176,5	10 516,6	9 170,0	-1 346,6	- 12,8	121 341,3	122 828,5	1 487,3	1,2
Güterleichter.....	4 110,6	4 029,7	3 805,2	-224,6	- 5,6	45 714,0	45 183,0	- 530,9	- 1,2
Tankmotorschiff.....	3 961,2	4 202,0	4 187,0	-15,0	- 0,4	49 335,7	48 933,3	- 402,4	- 0,8
Tankleichter.....	76,3	94,2	85,9	-8,4	- 8,9	827,0	895,4	68,4	8,3
Containerschiff.....	738,2	847,5	779,2	-68,3	- 8,1	9 355,4	10 226,0	870,6	9,3
Sonstiges Güterschiff.....	44,1	81,9	22,6	-59,3	- 72,4	290,2	423,1	132,8	45,8

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	4 650,3	5 227,5	4 549,1	- 678,4	- 13,0	60 070,2	59 093,3	- 977,0	- 1,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	832,1	992,0	878,3	- 113,6	- 11,5	11 030,7	11 206,1	175,4	1,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	26,0	28,7	24,8	- 3,9	- 13,5	408,2	378,7	- 29,5	- 7,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	806,1	963,2	853,5	- 109,7	- 11,4	10 622,5	10 827,4	204,9	1,9
Empfang aus dem Ausland.....	1 908,9	1 994,3	1 774,9	- 219,4	- 11,0	23 290,9	22 559,7	- 731,3	- 3,1
dav.: Europäische Union.....	1 900,0	1 984,3	1 766,2	- 218,1	- 11,0	23 157,6	22 446,8	- 710,8	- 3,1
dav.: Übriges Europa.....	8,9	10,0	8,7	- 1,3	- 13,1	133,3	112,8	- 20,5	- 15,4
Versand in das Ausland.....	993,5	1 141,0	1 070,5	- 70,5	- 6,2	12 899,8	13 220,7	321,0	2,5
dav.: Europäische Union.....	993,5	1 141,0	1 070,5	- 70,5	- 6,2	12 899,8	13 220,7	321,0	2,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	915,9	1 100,2	825,4	- 274,8	- 25,0	12 848,9	12 106,8	- 742,1	- 5,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	591,4	681,4	584,6	- 96,7	- 14,2	7 259,0	7 030,7	- 228,4	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	782,6	765,8	668,5	- 97,4	- 12,7	8 939,2	7 921,4	- 1 017,8	- 11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	666,6	800,5	655,2	- 145,3	- 18,1	9 560,7	9 753,5	192,8	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	282,2	267,3	248,6	- 18,7	- 7,0	2 846,0	2 985,3	139,4	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,8	0,6	- 0,2	- 19,8	8,3	7,8	- 0,5	- 5,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70,7	64,9	58,8	- 6,1	- 9,3	905,6	835,9	- 69,7	- 7,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	792,4	920,7	835,9	- 84,7	- 9,2	10 590,5	9 754,9	- 835,5	- 7,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	557,0	572,8	526,6	- 46,3	- 8,1	6 768,7	6 852,1	83,4	1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,5	81,8	63,3	- 18,5	- 22,6	1 076,1	1 046,4	- 29,6	- 2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	227,7	339,0	252,7	- 86,3	- 25,5	3 502,0	3 955,8	453,8	13,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,0	23,3	24,1	0,8	3,2	250,3	256,7	6,4	2,6
12 Fahrzeuge.....	30,9	29,1	32,0	2,9	9,9	362,4	384,9	22,5	6,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,8	20,0	14,9	- 5,0	- 25,1	90,1	144,0	53,9	59,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	220,6	292,4	238,0	- 54,4	- 18,6	3 693,0	3 669,2	- 23,8	- 0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,5	37,5	39,4	1,9	5,1	413,6	480,8	67,2	16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	1,2	1,2	18 342,9	0,5	1,7	1,3	274,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	288,5	330,4	304,6	- 25,7	- 7,8	3 803,3	4 011,4	208,1	5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,0	0,1	0,0	39,0	1,2	0,8	- 0,4	- 34,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	917,6	998,4	967,3	- 31,1	- 3,1	11 490,8	11 212,2	- 278,6	- 2,4
Schüttgut.....	2 715,8	3 014,0	2 550,4	- 463,6	- 15,4	34 572,4	33 615,0	- 957,4	- 2,8
Stückgut.....	421,7	559,0	425,6	- 133,4	- 23,9	6 193,3	6 150,0	- 43,4	- 0,7
20-Fuß-Container.....	210,8	229,1	217,1	- 12,0	- 5,2	2 787,2	2 817,6	30,4	1,1
30-Fuß-Container.....	0,9	12,6	10,8	- 1,7	- 13,8	12,9	108,9	96,0	743,9
40-Fuß-Container.....	265,2	279,0	275,0	- 4,0	- 1,4	3 240,4	3 484,7	244,3	7,5
Container größer als 40 Fuß.....	1,1	1,1	1,0	- 0,1	- 6,8	19,2	16,4	- 2,8	- 14,4
Sonstige Großcontainer.....	0,8	0,9	1,0	0,1	8,4	16,5	11,5	- 5,0	- 30,4
Straßengüterfahrzeuge.....	1,7	3,3	3,3	0,0	- 1,4	31,2	33,7	2,5	7,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	114,7	130,3	97,7	- 32,6	- 25,0	1 706,3	1 643,3	- 63,0	- 3,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 549,7	5 115,7	4 452,5	- 663,2	- 13,0	58 670,0	57 852,4	- 817,6	- 1,4
dar.: Deutschland.....	1 332,5	1 528,8	1 371,3	- 157,5	- 10,3	17 739,1	17 458,2	- 280,9	- 1,6
dar.: Niederlande.....	2 578,0	2 864,6	2 495,0	- 369,6	- 12,9	33 288,1	32 612,8	- 675,3	- 2,0
Übriges Europa.....	74,0	96,4	76,3	- 20,1	- 20,9	1 079,9	1 034,7	- 45,2	- 4,2
Afrika.....	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,2	- 0,2	- 57,9
Amerika.....	-	-	-	-	-	6,0	0,4	- 5,6	- 92,6
Asien.....	0,1	-	-	-	-	0,4	0,3	- 0,1	- 20,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,6	15,5	20,3	4,9	31,4	313,5	205,2	- 108,3	- 34,5
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 978,1	3 390,4	2 851,2	- 539,1	- 15,9	39 781,2	38 691,8	- 1 089,4	- 2,7
Güterleichter.....	632,9	676,6	585,9	- 90,7	- 13,4	7 255,7	7 346,2	90,5	1,2
Tankmotorschiff.....	900,0	975,8	946,2	- 29,6	- 3,0	11 326,3	11 025,9	- 300,4	- 2,7
Tankleichter.....	17,6	22,6	21,1	- 1,6	- 6,9	164,5	186,3	21,8	13,2
Containerschiff.....	113,5	153,1	140,4	- 12,7	- 8,3	1 484,2	1 760,2	276,0	18,6
Sonstiges Güterschiff.....	8,3	9,0	4,4	- 4,7	- 51,6	58,3	82,8	24,6	42,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2014
in 1 000 t

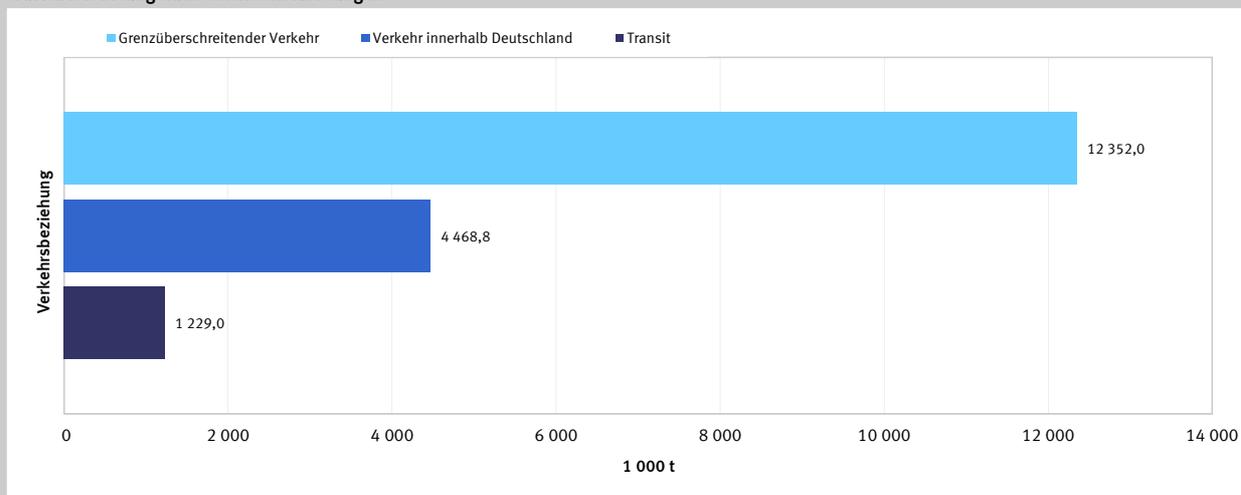
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
Insgesamt		18 049,8	4 468,8	12 352,0	8 318,0	4 034,1	1 229,0	-	38,2	86,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 402,1	418,2	692,1	465,8	226,3	291,8	-	4,4	-
01.1	Getreide.....	820,4	245,8	330,9	125,0	205,8	243,8	-	1,5	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,3	-	4,7	4,7	-	2,6	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	29,2	13,3	15,9	7,8	8,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,4	-	0,6	0,6	-	13,8	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	528,8	159,1	340,0	327,6	12,3	29,8	-	2,9	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 113,3	570,4	2 481,7	2 459,7	22,0	61,2	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 110,9	570,4	2 479,3	2 457,3	22,0	61,2	-	-	-
02.2	Erdöl.....	2,4	-	2,4	2,4	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 084,3	871,2	3 135,3	2 514,1	621,1	77,9	-	1,8	2,3
03.1	Eisenerze.....	2 083,7	8,4	2 026,2	2 010,5	15,7	49,1	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	157,3	108,7	45,6	37,4	8,2	3,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	20,7	1,0	17,8	16,1	1,7	1,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	223,3	94,6	126,3	108,9	17,5	2,3	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 599,4	658,4	919,4	341,2	578,1	21,6	-	1,8	2,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	796,0	243,2	495,9	220,1	275,9	56,9	-	1,0	0,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,2	-	0,3	-	0,3	3,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	1,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	408,4	140,1	249,3	139,6	109,6	19,0	-	-	0,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	7,2	-	7,2	-	7,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	320,9	99,7	211,4	62,7	148,6	9,8	-	1,0	-
04.7	Getränke.....	17,5	1,1	8,4	3,9	4,5	8,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	37,3	1,0	19,2	13,6	5,6	17,1	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,8	1,0	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,1	1,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	0,7	0,1	0,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	228,0	20,2	197,1	143,1	54,0	10,8	-	3,6	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	18,3	4,3	14,1	4,5	9,6	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	209,5	15,8	182,9	138,6	44,3	10,8	-	3,6	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 263,7	1 206,3	1 804,0	1 089,9	714,1	253,4	-	8,4	4,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	119,4	21,4	96,2	48,7	47,5	1,9	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 512,1	1 107,5	1 373,3	896,1	477,2	31,3	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	211,5	41,7	169,8	105,0	64,8	-	-	8,4	3,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	420,7	35,7	164,7	40,1	124,6	220,3	-	-	1,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 881,0	507,9	1 286,5	650,7	635,7	86,6	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	771,5	281,1	490,4	267,4	223,0	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	445,9	96,9	347,9	181,4	166,6	1,1	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	421,9	95,8	272,8	146,1	126,7	53,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,9	15,5	10,5	0,4	10,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	204,2	17,6	156,1	51,3	104,7	30,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	9,7	1,0	8,7	4,1	4,6	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,7	-	0,0	-	0,0	1,7	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	202,7	76,9	116,6	20,4	96,2	9,1	-	-	0,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,5	0,0	19,4	12,3	7,2	-	-	-	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	144,2	63,4	78,3	2,1	76,2	2,5	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,1	13,6	18,9	6,0	12,9	6,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	840,7	95,2	651,3	246,4	404,9	94,2	-	18,9	78,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	694,5	94,6	538,2	187,6	350,6	61,8	-	18,9	73,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	115,4	0,2	90,5	53,4	37,1	24,8	-	-	4,2
10.3	Rohre.....	17,9	-	10,3	2,1	8,2	7,6	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,5	0,1	1,3	1,0	0,3	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,5	0,3	11,1	2,3	8,8	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59,3	11,1	48,0	7,0	41,1	0,2	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	-	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,9	0,2	2,7	0,4	2,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,4	4,2	16,2	1,5	14,7	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,8	0,2	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,5	6,4	27,9	4,9	23,1	0,2	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	80,7	9,4	71,3	8,8	62,5	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	67,0	9,4	57,6	8,0	49,6	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,7	-	13,7	0,7	12,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	53,7	39,0	12,8	5,8	7,0	1,9	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,6	0,1	3,5	2,3	1,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	50,1	38,8	9,3	3,6	5,8	1,9	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	798,4	283,5	432,1	125,4	306,7	82,7	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	798,4	283,5	432,1	125,4	306,7	82,7	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,5	16,8	102,5	79,6	22,9	12,3	-	0,1	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	127,0	16,7	97,9	78,9	19,0	12,3	-	0,1	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,6	0,1	4,5	0,7	3,9	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3,1	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	3,1	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 109,1	98,6	820,4	281,0	539,4	190,0	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	885,2	91,3	793,9	275,3	518,5	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	223,9	7,4	26,5	5,7	20,8	190,0	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2014
in Mill. tkm

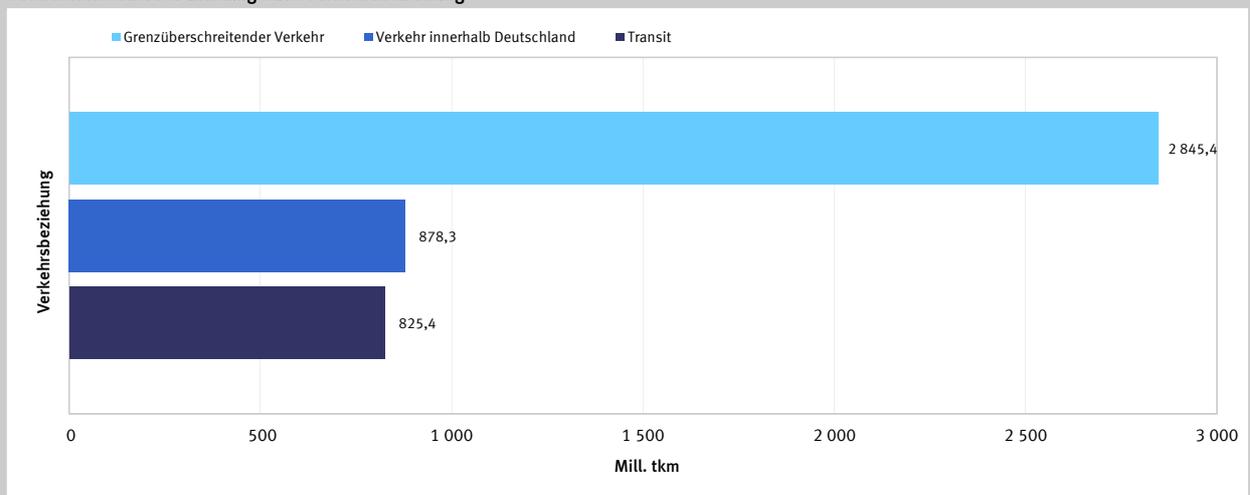
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 549,1	878,3	2 845,4	1 774,9	1 070,5	825,4	-	7,5	11,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	584,6	124,3	279,6	145,8	133,7	180,8	-	1,4	-
01.1	Getreide.....	383,2	72,9	172,3	50,2	122,1	138,0	-	1,1	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,6	-	0,6	0,6	-	2,9	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,6	2,0	3,6	0,3	3,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	9,1	-	0,3	0,3	-	8,8	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	182,0	49,4	102,7	94,4	8,3	29,8	-	0,4	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	668,5	76,6	558,3	553,0	5,3	33,6	-	-	-
02.1	Kohle.....	667,2	76,6	557,0	551,8	5,3	33,6	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,3	-	1,3	1,3	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	655,2	152,0	428,7	315,1	113,5	74,5	-	0,2	1,8
03.1	Eisenerze.....	265,5	4,1	206,6	204,5	2,1	54,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	23,4	12,8	7,3	6,0	1,2	3,4	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	0,7	6,3	5,7	0,6	1,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	50,1	21,1	26,4	21,3	5,1	2,6	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	308,2	113,4	182,1	77,6	104,4	12,7	-	0,2	1,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	248,6	55,9	140,2	56,8	83,4	52,4	-	0,1	0,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,0	-	0,1	-	0,1	1,9	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	92,5	29,0	43,1	29,6	13,5	20,4	-	-	0,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,1	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,9	26,4	82,5	19,4	63,1	11,0	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	9,8	0,2	2,3	1,0	1,3	7,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,0	0,2	9,0	6,8	2,2	11,8	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,3	0,1	-	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	58,8	2,9	50,3	39,4	10,9	5,6	-	1,7	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,8	1,4	6,4	2,6	3,8	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	51,0	1,5	43,9	36,8	7,1	5,6	-	1,7	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	835,9	212,9	467,2	278,4	188,8	155,8	-	1,2	0,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,3	3,5	12,9	8,3	4,6	1,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	581,3	195,3	366,6	234,2	132,4	19,3	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	47,7	5,9	41,9	24,0	17,9	-	-	1,2	0,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	189,7	8,3	45,8	11,9	33,9	135,5	-	-	0,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	526,6	97,9	370,1	192,0	178,1	58,6	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	170,0	46,0	124,0	56,8	67,2	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	113,1	13,4	98,5	61,4	37,1	1,2	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	176,5	32,8	104,9	60,4	44,4	38,8	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,7	0,4	2,4	0,1	2,2	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	5,1	36,4	11,6	24,8	17,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	0,2	4,0	1,7	2,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,1	-	0,0	-	0,0	1,1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	63,3	21,2	36,9	9,7	27,3	5,1	-	-	0,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,4	0,0	8,4	5,6	2,8	-	-	-	0,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	38,4	15,0	22,1	0,9	21,3	1,3	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,5	6,2	6,5	3,3	3,2	3,8	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	252,7	30,4	148,1	56,2	91,9	74,2	-	2,7	9,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	210,5	30,2	127,8	46,5	81,3	52,6	-	2,7	8,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	31,8	0,1	14,1	7,9	6,2	17,6	-	-	0,4
10.3	Rohre.....	5,2	-	1,2	0,3	0,9	3,9	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	0,0	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,1	4,5	1,0	3,5	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,1	4,2	19,8	3,4	16,4	0,1	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	0,1	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	9,2	2,1	7,1	0,7	6,4	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	2,0	11,5	2,5	9,0	0,1	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	32,0	1,9	30,1	3,7	26,4	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,2	1,9	23,3	3,3	20,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,8	-	6,8	0,4	6,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,9	8,2	5,7	2,7	3,0	1,1	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,3	0,0	1,2	0,7	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	13,7	8,2	4,4	1,9	2,5	1,1	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	238,0	73,1	115,0	43,6	71,4	49,9	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	238,0	73,1	115,0	43,6	71,4	49,9	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	39,4	3,1	28,2	24,2	4,0	8,1	-	0,2	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,1	3,1	26,8	23,9	2,9	8,1	-	0,2	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	0,0	1,3	0,3	1,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	304,6	13,3	165,7	50,8	114,9	125,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	162,0	11,4	150,5	47,5	103,0	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	142,7	1,8	15,2	3,3	11,9	125,7	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2014
in 1 000 t

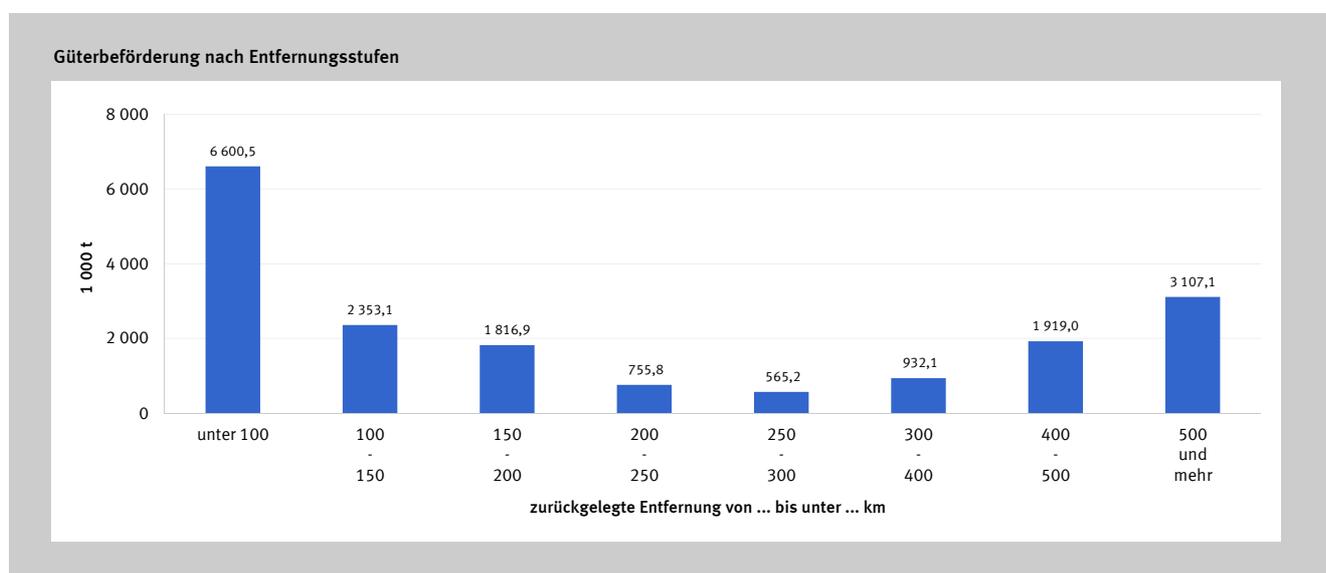
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		18 049,8	6 600,5	2 353,1	1 816,9	755,8	565,2	932,1	1 919,0	3 107,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 402,1	122,0	159,1	50,1	71,3	74,3	204,9	151,8	568,5
01.1	Getreide.....	820,4	35,9	41,1	27,8	37,7	63,6	77,0	96,4	440,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,3	-	4,7	-	-	-	-	-	2,6
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	29,2	7,5	11,2	0,4	2,1	3,6	1,6	0,0	2,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,4	-	-	-	-	-	-	0,6	13,8
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	528,8	78,6	102,1	21,9	31,5	7,1	126,3	54,7	106,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 113,3	1 408,1	470,1	287,7	31,6	27,7	43,9	315,0	529,2
02.1	Kohle.....	3 110,9	1 408,1	470,1	287,7	31,6	27,7	43,9	315,0	526,8
02.2	Erdöl.....	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 084,3	2 577,0	472,0	229,2	194,0	115,2	103,1	90,8	302,8
03.1	Eisenerze.....	2 083,7	1 867,4	85,0	14,0	-	-	3,4	-	113,8
03.2	NE-Metallerze.....	157,3	13,3	117,3	12,1	6,8	1,0	-	2,5	4,3
03.3	Düngemittelminerale.....	20,7	2,5	1,7	-	-	-	1,7	11,9	2,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	223,3	1,0	86,0	62,0	1,0	7,8	41,5	17,0	7,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 599,4	692,8	182,1	141,1	186,2	106,5	56,5	59,5	174,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	796,0	142,4	149,7	84,4	48,8	38,5	74,7	108,1	149,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,2	-	-	-	-	-	-	0,3	3,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	-	1,2	0,0	-	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	408,4	106,1	134,9	38,2	28,5	8,7	32,5	10,2	49,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	7,2	-	-	-	1,1	-	-	6,1	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	320,9	36,3	11,5	45,1	14,8	25,1	42,2	82,7	63,2
04.7	Getränke.....	17,5	-	2,1	-	4,4	0,6	-	1,4	9,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	37,3	-	-	1,0	0,1	4,1	-	7,2	24,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,8	-	-	0,0	0,3	1,0	-	0,1	0,4
05.1	Textilien.....	1,1	-	-	0,0	0,0	1,0	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	-	-	0,3	-	-	0,0	0,3
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	228,0	107,3	9,8	6,4	3,4	18,5	0,0	32,3	50,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	18,3	1,7	-	-	0,1	3,1	-	9,8	3,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	209,5	105,7	9,8	6,4	3,2	15,4	0,0	22,4	46,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 263,7	689,9	483,8	657,9	217,0	135,1	232,3	373,7	474,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	119,4	63,7	27,8	10,3	0,4	2,3	6,0	2,2	6,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 512,1	542,4	424,4	481,6	211,1	123,4	208,2	323,2	197,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	211,5	53,7	18,4	76,4	2,1	6,6	3,2	38,3	12,8
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	420,7	30,0	13,1	89,6	3,4	2,8	14,8	10,1	256,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 881,0	505,9	191,8	271,4	67,8	44,2	89,8	484,8	225,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	771,5	288,2	85,0	112,8	21,4	14,0	33,1	172,2	44,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	445,9	99,9	47,4	103,2	15,4	2,0	21,2	151,7	5,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	421,9	13,1	53,5	51,9	14,8	24,1	33,0	94,7	136,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,9	15,0	-	-	9,0	1,7	-	0,3	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	204,2	89,7	6,0	2,9	5,6	1,9	2,6	60,6	35,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	9,7	-	-	0,5	1,7	0,4	0,0	5,3	1,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,7	-	-	-	0,0	-	-	-	1,7
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	202,7	25,2	50,7	8,6	20,7	5,5	18,7	13,5	59,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,5	0,6	-	1,0	0,7	2,4	2,4	6,2	6,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	144,2	23,1	46,4	7,7	15,8	-	16,2	3,2	31,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,1	1,4	4,3	-	4,2	3,1	-	4,1	21,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	840,7	312,5	107,2	39,8	23,2	59,2	24,4	55,8	218,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	694,5	294,7	32,0	37,7	21,5	54,6	24,4	50,8	178,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	115,4	12,1	71,4	-	0,6	3,0	-	-	28,4
10.3	Rohre.....	17,9	4,1	3,8	2,1	0,2	-	-	-	7,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,5	0,1	-	-	0,3	-	0,0	1,0	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,5	1,6	-	0,1	0,6	1,6	0,0	3,9	3,8

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59,3	2,5	4,4	3,0	4,3	6,3	1,1	13,4	24,2
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,9	-	-	-	0,0	2,9	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,4	0,3	-	3,0	0,4	0,8	-	2,7	13,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,8	-	-	-	0,2	-	-	0,6	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,5	1,9	4,4	0,0	3,6	2,6	1,1	9,9	11,0
12	Fahrzeuge.....	80,7	1,4	3,2	9,5	7,9	-	1,2	23,6	33,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	67,0	1,4	3,2	9,5	7,6	-	1,2	23,6	20,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,7	-	-	-	0,3	-	-	-	13,3
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	53,7	-	4,4	27,0	4,3	3,2	1,6	7,2	6,0
13.1	Möbel.....	3,6	-	-	-	1,4	0,3	0,4	0,8	0,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	50,1	-	4,4	27,0	2,9	2,9	1,2	6,5	5,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	798,4	227,4	97,6	69,4	32,6	30,6	35,0	85,6	220,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	798,4	227,4	97,6	69,4	32,6	30,6	35,0	85,6	220,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,5	36,3	13,7	8,1	8,9	2,7	6,0	28,8	27,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	127,0	36,3	13,7	8,1	6,1	2,4	6,0	27,3	27,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,6	-	-	-	2,8	0,3	-	1,5	0,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3,1	-	-	-	0,0	-	-	3,1	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 109,1	442,7	135,0	64,3	19,8	3,3	95,3	131,3	217,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	885,2	442,3	134,9	64,0	13,2	3,2	95,3	131,3	1,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	223,9	0,4	0,1	0,3	6,6	0,0	-	-	216,5
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2014
in Mill. tkm

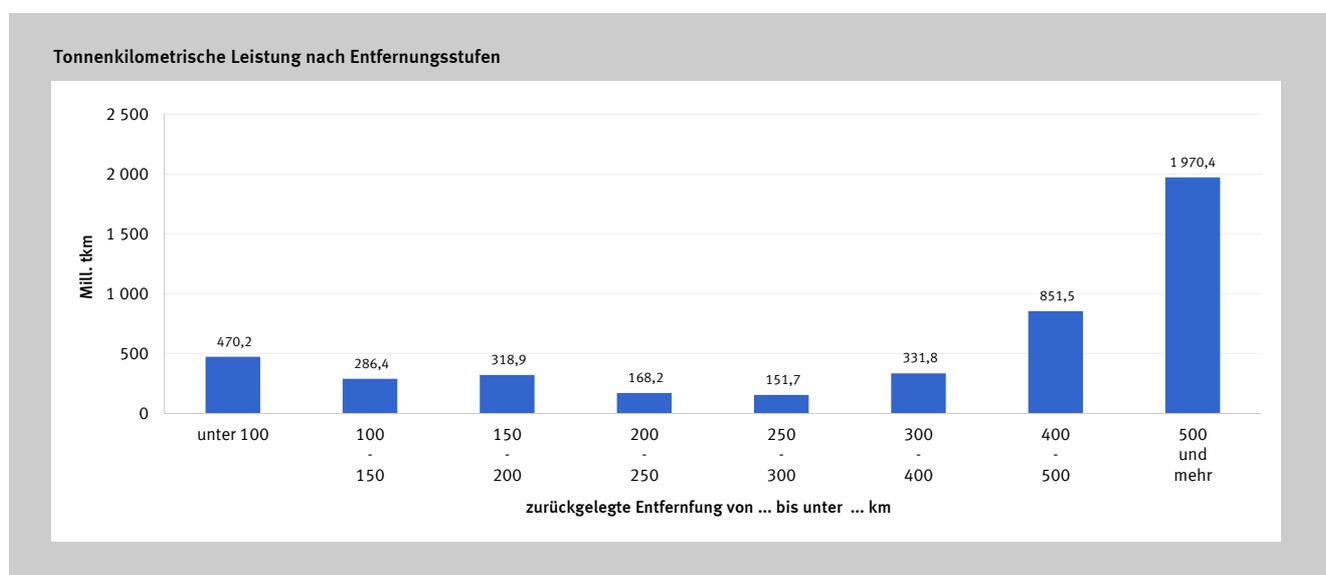
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 549,1	470,2	286,4	318,9	168,2	151,7	331,8	851,5	1 970,4
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	584,6	3,1	19,5	8,7	16,0	20,8	73,7	69,4	373,4
01.1	Getreide.....	383,2	1,4	5,0	4,6	8,6	17,8	27,3	44,3	274,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,6	-	0,6	-	-	-	-	-	2,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,6	0,2	1,5	0,1	0,5	1,0	0,6	0,0	1,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	9,1	-	-	-	-	-	-	0,3	8,8
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	182,0	1,5	12,4	4,0	6,9	2,0	45,8	24,8	84,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	668,5	104,2	57,9	47,1	6,5	7,5	15,8	138,7	290,7
02.1	Kohle.....	667,2	104,2	57,9	47,1	6,5	7,5	15,8	138,7	289,5
02.2	Erdöl.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	655,2	193,4	56,1	39,8	43,3	30,8	36,4	39,8	215,6
03.1	Eisenerze.....	265,5	154,3	10,8	2,3	-	-	1,3	-	96,8
03.2	NE-Metallerze.....	23,4	1,2	12,9	2,0	1,5	0,3	-	1,0	4,4
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	0,2	0,2	-	-	-	0,6	5,3	1,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	50,1	0,1	9,9	10,7	0,2	2,0	14,2	6,9	6,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	308,2	37,6	22,3	24,8	41,6	28,4	20,1	26,6	106,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	248,6	3,8	18,4	13,6	11,0	10,7	26,6	47,7	116,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,0	-	-	-	-	-	-	0,1	1,9
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,2	0,0	-	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	92,5	2,7	16,7	6,2	6,6	2,5	11,3	4,3	42,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,1	-	-	-	0,2	-	-	2,9	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,9	1,1	1,3	7,3	3,3	6,9	15,3	36,4	48,3
04.7	Getränke.....	9,8	-	0,3	-	0,9	0,1	-	0,6	7,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,0	-	-	0,2	0,0	1,1	-	3,2	16,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,6	-	-	0,0	0,1	0,3	-	0,1	0,2
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	58,8	8,1	1,3	1,1	0,7	4,7	0,0	14,7	28,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,8	0,1	-	-	0,0	0,8	-	4,6	2,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	51,0	8,1	1,3	1,1	0,7	3,9	0,0	10,1	25,9
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	835,9	45,0	57,8	119,5	49,2	35,9	82,3	166,1	280,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,3	4,4	2,9	1,7	0,1	0,6	2,1	0,9	4,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	581,3	33,9	51,2	86,2	47,9	32,8	73,7	143,5	112,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	47,7	3,9	2,1	14,3	0,5	1,7	1,1	17,2	6,8
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	189,7	2,8	1,6	17,2	0,7	0,7	5,3	4,5	156,7
08	Chemische Erzeugnisse etc.	526,6	33,7	22,1	48,5	14,7	12,1	31,6	212,8	151,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	170,0	18,8	9,6	19,4	4,5	3,9	11,6	75,2	27,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	113,1	6,1	5,5	19,7	3,5	0,5	7,8	66,8	3,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	176,5	0,6	6,2	8,9	3,4	6,6	11,2	41,5	98,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,7	0,3	-	-	1,9	0,5	-	0,1	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	7,9	0,7	0,5	1,1	0,5	1,0	26,8	20,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	-	-	0,1	0,3	0,1	0,0	2,4	1,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,1	-	-	-	0,0	-	-	-	1,1
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	63,3	1,4	6,5	1,4	4,8	1,4	5,8	5,9	36,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,4	0,1	-	0,2	0,2	0,6	0,8	2,7	3,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	38,4	1,3	5,9	1,3	3,7	-	5,0	1,4	19,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,5	0,0	0,6	-	0,9	0,8	-	1,9	12,3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	252,7	23,9	14,5	6,7	5,1	15,0	9,1	23,9	154,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	210,5	22,6	4,0	6,3	4,7	13,8	9,1	21,7	128,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	31,8	0,7	10,0	-	0,1	0,8	-	-	20,2
10.3	Rohre.....	5,2	0,4	0,5	0,3	0,0	-	-	-	4,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,4	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,1	-	0,0	0,1	0,4	0,0	1,8	2,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,1	0,2	0,6	0,5	0,9	1,7	0,4	6,1	13,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	-	-	-	0,0	0,8	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	9,2	0,0	-	0,5	0,1	0,2	-	1,3	7,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	0,2	0,6	0,0	0,8	0,7	0,4	4,5	6,4
12	Fahrzeuge.....	32,0	0,1	0,4	1,7	1,6	-	0,4	10,6	17,2
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,2	0,1	0,4	1,7	1,5	-	0,4	10,6	10,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,8	-	-	-	0,1	-	-	-	6,7
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,9	-	0,6	5,4	0,9	0,9	0,5	3,3	3,4
13.1	Möbel.....	1,3	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,3	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	13,7	-	0,6	5,4	0,6	0,8	0,4	2,9	2,9
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	238,0	15,9	11,9	12,1	7,4	8,5	12,0	38,6	131,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	238,0	15,9	11,9	12,1	7,4	8,5	12,0	38,6	131,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	39,4	2,6	1,8	1,5	1,8	0,7	2,2	12,7	16,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,1	2,6	1,8	1,5	1,3	0,7	2,2	12,1	16,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,2	-	-	-	0,0	-	-	1,2	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	304,6	34,8	16,9	11,4	4,0	0,9	35,1	59,7	141,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	162,0	34,8	16,9	11,3	2,7	0,9	35,1	59,7	0,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	142,7	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	-	-	141,2
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 005,7	16 206,4	14 883,6	-1 322,7	- 8,2	185 892,8	185 871,0	- 21,8	0,0
flüssiges Massengut.....	4 037,5	4 296,2	4 272,8	- 23,4	- 0,5	50 162,7	49 828,7	- 334,0	- 0,7
Schüttgut.....	10 968,2	11 910,1	10 610,8	-1 299,3	- 10,9	135 730,1	136 042,2	312,2	0,2
Stückgut.....	1 117,1	1 409,8	1 131,4	- 278,5	- 19,8	15 335,5	15 806,7	471,2	3,1
Container.....	1 662,0	1 775,3	1 748,2	- 27,1	- 1,5	21 090,8	22 200,3	1 109,4	5,3
20-Fuß-Container.....	715,9	772,5	752,9	- 19,6	- 2,5	9 449,7	9 600,4	150,6	1,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,4	41,6	37,2	- 4,4	- 10,7	118,6	401,6	283,0	238,6
40-Fuß-Container.....	877,7	898,6	891,0	- 7,5	- 0,8	10 635,5	11 362,5	727,0	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	5,9	4,1	3,7	- 0,5	- 11,3	104,5	73,2	- 31,3	- 29,9
Sonstige Großcontainer.....	55,1	58,5	63,4	4,9	8,4	782,5	762,5	- 20,0	- 2,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,8	6,7	7,0	0,3	4,8	64,4	68,4	3,9	6,1
Sonstige Ladungsarten.....	318,2	373,8	279,7	- 94,2	- 25,2	4 480,1	4 543,2	63,0	1,4
Insgesamt.....	18 106,8	19 772,0	18 049,8	-1 722,2	- 8,7	226 863,6	228 489,4	1 625,8	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 793,4	4 413,6	4 076,0	- 337,6	- 7,6	49 562,2	50 413,7	851,5	1,7
flüssiges Massengut.....	1 447,3	1 618,6	1 587,8	- 30,8	- 1,9	17 879,4	18 407,5	528,1	3,0
Schüttgut.....	2 346,0	2 794,9	2 488,2	- 306,7	- 11,0	31 682,8	32 006,2	323,4	1,0
Stückgut.....	148,1	133,7	120,5	- 13,2	- 9,9	1 553,7	1 592,1	38,4	2,5
Container.....	152,3	182,9	185,5	2,7	1,5	1 905,5	2 184,1	278,6	14,6
20-Fuß-Container.....	64,8	105,5	106,2	0,7	0,7	854,3	1 080,0	225,7	26,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,4	0,7	0,7	0,0	- 5,1	10,7	7,4	- 3,4	- 31,5
40-Fuß-Container.....	87,1	76,7	78,1	1,5	1,9	1 036,6	1 094,2	57,5	5,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	0,5	0,5	-	3,8	2,6	- 1,3	- 32,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,2	-	1,2	1,2	-	5,3	2,8	- 2,6	- 48,3
Sonstige Ladungsarten.....	111,1	143,1	85,6	- 57,5	- 40,2	1 671,4	1 428,8	- 242,6	- 14,5
Zusammen.....	4 206,0	4 873,2	4 468,8	- 404,4	- 8,3	54 698,1	55 621,4	923,3	1,7
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 899,6	7 948,2	7 474,4	- 473,8	- 6,0	92 391,1	91 679,4	- 711,7	- 0,8
flüssiges Massengut.....	1 372,9	1 696,8	1 528,9	- 167,9	- 9,9	19 824,5	18 948,4	- 876,1	- 4,4
Schüttgut.....	6 526,7	6 251,4	5 945,5	- 305,9	- 4,9	72 566,5	72 730,9	164,4	0,2
Stückgut.....	282,9	378,8	278,4	- 100,4	- 26,5	4 324,6	4 337,1	12,5	0,3
Container.....	472,7	476,8	464,7	- 12,2	- 2,6	6 204,1	6 249,7	45,6	0,7
20-Fuß-Container.....	213,3	214,0	183,8	- 30,1	- 14,1	2 812,0	2 709,9	- 102,1	- 3,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,1	5,5	7,0	1,5	26,5	24,8	87,4	62,5	251,6
40-Fuß-Container.....	221,5	222,9	235,1	12,2	5,5	2 877,9	2 981,8	104,0	3,6
Container größer 40 Fuß.....	2,2	2,0	1,4	- 0,6	- 31,0	31,0	26,4	- 4,6	- 14,9
Sonstige Großcontainer.....	34,5	32,5	37,4	4,9	15,0	458,3	444,2	- 14,1	- 3,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,4	0,2	- 0,2	- 49,9
Sonstige Ladungsarten.....	126,4	124,0	100,5	- 23,5	- 18,9	1 627,1	1 627,4	0,4	0,0
Zusammen.....	8 781,6	8 928,0	8 318,0	- 610,0	- 6,8	104 547,2	103 893,8	- 653,4	- 0,6
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 531,8	2 934,2	2 672,2	- 262,0	- 8,9	32 617,6	33 643,1	1 025,5	3,1
flüssiges Massengut.....	1 119,1	886,8	1 066,9	180,1	20,3	11 408,6	11 374,0	- 34,6	- 0,3
Schüttgut.....	1 412,7	2 047,4	1 605,3	- 442,1	- 21,6	21 209,0	22 269,0	1 060,1	5,0
Stückgut.....	276,4	349,7	341,0	- 8,7	- 2,5	3 463,5	4 188,2	724,8	20,9
Container.....	837,7	899,2	921,4	22,2	2,5	10 524,5	11 172,9	648,4	6,2
20-Fuß-Container.....	349,9	357,1	391,4	34,3	9,6	4 583,3	4 613,8	30,5	0,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,9	35,4	29,5	- 5,9	- 16,6	83,0	306,9	223,9	269,7
40-Fuß-Container.....	457,7	478,6	472,7	- 5,9	- 1,2	5 468,8	5 889,6	420,8	7,7
Container größer 40 Fuß.....	3,7	2,2	1,8	- 0,4	- 18,0	69,6	44,3	- 25,4	- 36,4
Sonstige Großcontainer.....	20,6	26,0	26,0	0,1	0,2	319,8	318,3	- 1,4	- 0,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,6	6,5	5,8	- 0,7	- 10,4	58,7	65,4	6,7	11,5
Sonstige Ladungsarten.....	80,7	106,8	93,6	- 13,2	- 12,4	1 179,4	1 486,1	306,8	26,0
Zusammen.....	3 729,1	4 296,4	4 034,1	- 262,4	- 6,1	47 843,6	50 555,8	2 712,2	5,7
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	781,0	910,4	661,0	- 249,4	- 27,4	11 321,9	10 134,8	- 1 187,1	- 10,5
flüssiges Massengut.....	98,1	94,0	89,2	- 4,8	- 5,1	1 050,2	1 098,8	48,6	4,6
Schüttgut.....	682,9	816,4	571,8	- 244,6	- 30,0	10 271,8	9 036,1	- 1 235,7	- 12,0
Stückgut.....	409,9	547,7	391,5	- 156,2	- 28,5	5 993,7	5 689,2	- 304,5	- 5,1
Container.....	199,3	216,3	176,5	- 39,8	- 18,4	2 456,7	2 593,5	136,8	5,6
20-Fuß-Container.....	87,9	96,0	71,5	- 24,5	- 25,5	1 200,1	1 196,6	- 3,5	- 0,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	111,4	120,4	105,1	- 15,3	- 12,7	1 252,2	1 396,9	144,7	11,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	2,3	0,8	- 1,5	- 65,7
Zusammen.....	1 390,1	1 674,4	1 229,0	- 445,4	- 26,6	19 774,7	18 418,4	- 1 356,3	- 6,9

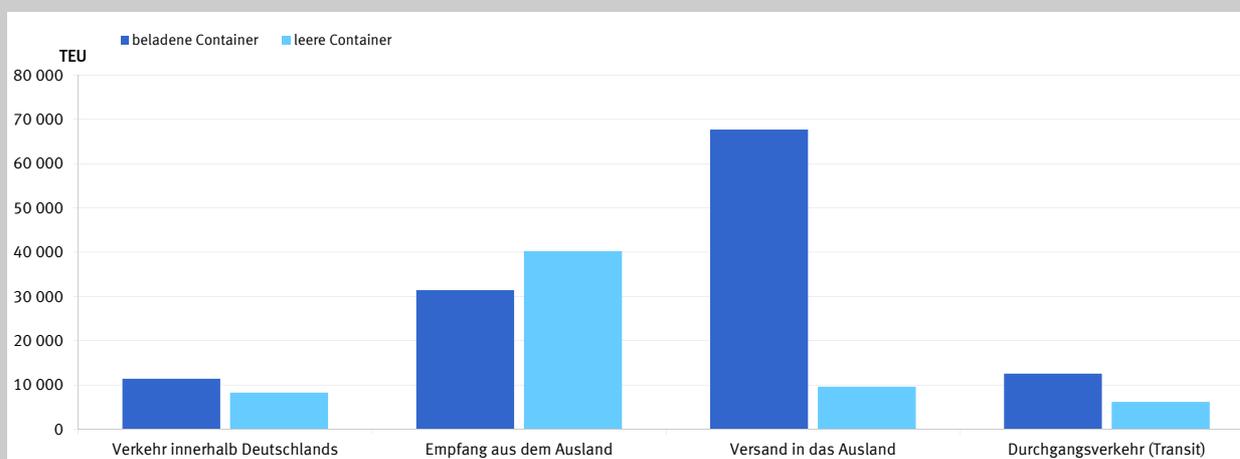
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2014

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 376 523	121 189	187 373	1 376 523	80 320	123 068	X	40 869	64 306
darunter:									
20-Fuß-Container.....	634 585	51 427	51 427	634 585	35 143	35 143	X	16 284	16 284
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31 894	1 767	2 651	31 894	1 391	2 087	X	376	564
40-Fuß-Container.....	661 529	62 029	124 058	661 529	40 075	80 150	X	21 954	43 908
Container größer als 40 Fuß.....	1 861	385	866	1 861	162	365	X	223	502
sonstige Großcontainer.....	46 654	5 581	8 372	46 654	3 549	5 324	X	2 032	3 048
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	145 452	13 901	19 674	145 452	8 218	11 400	X	5 683	8 275
darunter:									
20-Fuß-Container.....	87 583	8 086	8 086	87 583	5 034	5 034	X	3 052	3 052
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	353	113	170	353	11	17	X	102	153
40-Fuß-Container.....	57 260	5 643	11 286	57 260	3 160	6 320	X	2 483	4 966
Container größer als 40 Fuß.....	256	59	133	256	13	29	X	46	104
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	323 371	45 383	71 658	323 371	20 371	31 433	X	25 012	40 226
darunter:									
20-Fuß-Container.....	143 588	17 502	17 502	143 588	8 041	8 041	X	9 461	9 461
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 484	506	759	5 484	246	369	X	260	390
40-Fuß-Container.....	144 995	24 357	48 714	144 995	9 736	19 472	X	14 621	29 242
Container größer als 40 Fuß.....	378	208	468	378	38	86	X	170	383
sonstige Großcontainer.....	28 926	2 810	4 215	28 926	2 310	3 465	X	500	750
Versand in das Ausland									
Zusammen	768 252	49 863	77 308	768 252	43 740	67 681	X	6 123	9 627
darunter:									
20-Fuß-Container.....	344 267	20 488	20 488	344 267	18 640	18 640	X	1 848	1 848
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26 057	1 148	1 722	26 057	1 134	1 701	X	14	21
40-Fuß-Container.....	378 973	25 338	50 676	378 973	22 616	45 232	X	2 722	5 444
Container größer als 40 Fuß.....	1 227	118	266	1 227	111	250	X	7	16
sonstige Großcontainer.....	17 728	2 771	4 157	17 728	1 239	1 859	X	1 532	2 298
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	139 448	12 042	18 733	139 448	7 991	12 554	X	4 051	6 179
darunter:									
20-Fuß-Container.....	59 147	5 351	5 351	59 147	3 428	3 428	X	1 923	1 923
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	80 301	6 691	13 382	80 301	4 563	9 126	X	2 128	4 256
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 686,5	13 807,7	9 019,8	4 002,9	767,9	17,2	3 878,8	3 799,6	79,2
darunter:									
Belgien.....	1 247,6	1 198,4	880,3	222,8	95,4	-	49,2	49,2	-
Bulgarien.....	10,5	9,8	9,8	-	-	-	0,7	0,7	-
Deutschland.....	5 502,7	4 429,7	2 694,2	1 640,0	95,0	0,6	1 073,0	1 026,4	46,6
Frankreich.....	64,0	58,5	56,5	2,0	-	-	5,4	5,4	-
Lettland.....	8,8	8,8	5,4	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	112,0	108,7	13,0	95,7	-	-	3,3	1,2	2,1
Malta.....	8,7	-	-	-	-	-	8,7	8,7	-
Niederlande.....	10 367,3	7 778,3	5 154,5	2 032,4	577,4	14,0	2 589,0	2 558,6	30,4
Polen.....	209,1	113,6	110,8	2,7	-	-	95,6	95,6	-
Rumänien.....	31,9	18,8	16,4	2,4	-	-	13,2	13,2	-
Slowakei.....	17,2	6,7	6,7	-	-	-	10,4	10,4	-
Spanien.....	2,7	2,7	-	-	-	2,7	-	-	-
Tschechische Republik.....	60,7	46,6	46,6	-	-	-	14,0	14,0	-
Ungarn.....	20,7	19,9	19,9	-	-	-	0,8	0,8	-
Vereinigtes Königreich.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	20,2	4,9	3,4	1,5	-	-	15,3	15,3	-
Übrige Europäische Länder	248,3	236,8	48,3	177,4	11,1	-	11,5	4,8	6,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	244,5	233,9	45,3	177,4	11,1	-	10,6	3,9	6,7
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1,9	1,0	1,0	-	-	-	0,9	0,9	-
Afrika	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	114,8	114,0	101,9	6,7	-	5,4	0,8	0,8	-
Insgesamt	18 049,8	14 158,7	9 170,0	4 187,0	779,2	22,6	3 891,1	3 805,2	85,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 452	3 852	2 809	900	138	4	601	583	18
darunter:									
Belgien.....	397	373	309	53	11	-	24	24	-
Bulgarien.....	2	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 371	1 219	826	360	33	0	152	146	6
Frankreich.....	20	17	16	1	-	-	4	4	-
Lettland.....	3	3	2	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	32	29	6	23	-	-	3	1	2
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 495	2 120	1 565	460	93	2	375	365	10
Polen.....	54	37	36	1	-	-	17	17	-
Rumänien.....	13	10	9	1	-	-	2	2	-
Slowakei.....	4	3	3	-	-	-	1	1	-
Spanien.....	2	2	-	-	-	2	-	-	-
Tschechische Republik.....	27	19	19	-	-	-	8	8	-
Ungarn.....	16	15	15	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	14	2	1	1	-	-	12	12	-
Übrige Europäische Länder	76	70	25	43	2	-	6	3	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	76	70	25	43	2	-	6	3	3
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Afrika	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	20	20	17	3	-	0	0	0	-
Insgesamt	4 549	3 942	2 851	946	140	4	607	586	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2014

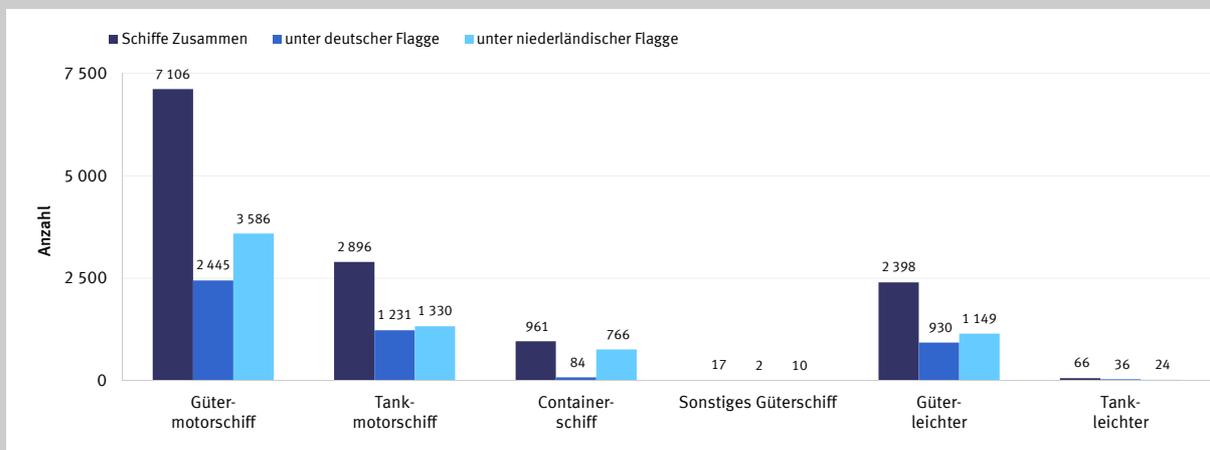
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 158,7	3 986,8	9 088,4	5 174,1	3 914,3	1 083,5	-	38,2	86,1
Gütermotorschiff.....	9 170,0	2 436,1	5 730,6	3 371,4	2 359,2	1 003,3	-	29,8	68,4
Tankmotorschiff.....	4 187,0	1 529,3	2 577,4	1 523,9	1 053,5	80,2	-	8,4	3,1
Containerschiff.....	779,2	20,8	758,4	278,8	479,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	22,6	0,6	22,1	-	22,1	-	-	-	14,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 891,1	482,0	3 263,6	3 143,8	119,8	145,5	-	-	-
Güterleichter.....	3 805,2	423,5	3 245,2	3 138,8	106,3	136,5	-	-	-
Tankleichter.....	85,9	58,5	18,4	5,0	13,4	8,9	-	-	-
Insgesamt.....	18 049,8	4 468,8	12 352,0	8 318,0	4 034,1	1 229,0	-	38,2	86,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 807,7	3 855,1	8 932,7	5 107,1	3 825,6	1 019,9	-	27,8	66,2
Gütermotorschiff.....	9 019,8	2 382,0	5 683,2	3 355,3	2 327,9	954,6	-	19,4	51,5
Tankmotorschiff.....	4 002,9	1 452,9	2 484,7	1 478,3	1 006,4	65,3	-	8,4	3,1
Containerschiff.....	767,9	19,6	748,3	273,6	474,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	17,2	0,6	16,6	-	16,6	-	-	-	11,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 878,8	481,2	3 262,7	3 142,9	119,8	134,9	-	-	-
Güterleichter.....	3 799,6	422,7	3 244,3	3 137,9	106,3	132,6	-	-	-
Tankleichter.....	79,2	58,5	18,4	5,0	13,4	2,2	-	-	-
Zusammen.....	17 686,5	4 336,3	12 195,4	8 250,1	3 945,4	1 154,8	-	27,8	66,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 429,7	2 658,2	1 604,1	1 025,8	578,3	167,4	-	10,5	8,0
Gütermotorschiff.....	2 694,2	1 792,1	745,5	497,3	248,2	156,6	-	8,4	8,0
Tankmotorschiff.....	1 640,0	853,4	775,7	494,1	281,6	10,8	-	2,1	-
Containerschiff.....	95,0	12,2	82,8	34,4	48,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 073,0	409,2	644,3	632,6	11,7	19,5	-	-	-
Güterleichter.....	1 026,4	362,6	644,3	632,6	11,7	19,5	-	-	-
Tankleichter.....	46,6	46,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 502,7	3 067,5	2 248,4	1 658,4	590,0	186,9	-	10,5	8,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 942,2	813,8	2 410,0	1 389,0	1 021,0	718,3	-	7,5	11,9
Gütermotorschiff.....	2 851,2	553,2	1 629,4	949,8	679,6	668,6	-	6,2	7,6
Tankmotorschiff.....	946,2	256,1	640,4	388,5	251,9	49,7	-	1,2	0,6
Containerschiff.....	140,4	4,3	136,1	50,8	85,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,4	0,1	4,2	-	4,2	-	-	-	3,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	606,9	64,5	435,4	385,8	49,5	107,1	-	-	-
Güterleichter.....	585,9	53,9	429,9	384,2	45,8	102,0	-	-	-
Tankleichter.....	21,1	10,6	5,4	1,7	3,7	5,1	-	-	-
Insgesamt.....	4 549,1	878,3	2 845,4	1 774,9	1 070,5	825,4	-	7,5	11,9
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 851,9	799,9	2 372,7	1 373,5	999,1	679,3	-	6,5	10,1
Gütermotorschiff.....	2 809,5	550,0	1 621,9	947,3	674,7	637,6	-	5,3	6,1
Tankmotorschiff.....	900,2	245,7	612,6	376,2	236,5	41,8	-	1,2	0,6
Containerschiff.....	138,3	4,1	134,3	50,1	84,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,0	0,1	3,8	-	3,8	-	-	-	3,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	600,6	64,3	435,2	385,7	49,5	101,0	-	-	-
Güterleichter.....	582,9	53,7	429,8	384,0	45,8	99,4	-	-	-
Tankleichter.....	17,6	10,6	5,4	1,7	3,7	1,6	-	-	-
Zusammen.....	4 452,5	864,2	2 807,9	1 759,2	1 048,6	780,4	-	6,5	10,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 219,3	536,9	544,1	341,7	202,4	138,3	-	2,7	1,5
Gütermotorschiff.....	825,7	375,2	320,2	194,9	125,3	130,4	-	2,4	1,5
Tankmotorschiff.....	360,0	158,9	193,2	134,1	59,1	7,9	-	0,4	-
Containerschiff.....	33,4	2,7	30,7	12,6	18,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	152,0	49,1	82,0	75,7	6,3	20,9	-	-	-
Güterleichter.....	146,3	43,3	82,0	75,7	6,3	20,9	-	-	-
Tankleichter.....	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 371,3	586,0	626,1	417,4	208,8	159,2	-	2,7	1,5

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 444	10 980	7 106	2 896	961	17	2 464	2 398	66
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 728	3 762	2 445	1 231	84	2	966	930	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 865	5 692	3 586	1 330	766	10	1 173	1 149	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 796	22 936	13 412	5 680	3 806	39	4 860	4 757	103
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 050	14 159	9 170	4 187	779	23	3 891	3 805	86
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	187	174	92	-	82	-	14	14	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 227	3 532	2 287	1 174	69	2	695	649	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 969	2 358	1 654	672	30	2	611	575	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	848	816	399	385	32	-	32	22	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 429	4 823	2 651	1 950	221	1	606	534	72
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 469	3 987	2 436	1 529	21	1	482	423	59
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	14	10	-	4	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 387	6 745	4 172	1 666	892	15	1 642	1 628	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 624	1 287	683	550	54	-	337	337	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 575	4 504	2 838	922	734	10	1 071	1 058	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 339	16 331	9 111	3 597	3 584	38	4 007	3 989	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 352	9 088	5 731	2 577	758	22	3 264	3 245	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	148	69	-	78	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 283	3 740	2 331	974	435	-	1 543	1 538	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 148	824	445	354	25	-	324	324	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 406	2 392	1 524	506	362	-	1 014	1 010	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 021	9 207	5 388	2 049	1 770	-	3 814	3 805	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 318	5 174	3 371	1 524	279	-	3 144	3 139	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	72	33	-	39	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 104	3 005	1 841	692	457	15	99	90	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	476	463	238	196	29	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 169	2 112	1 314	416	372	10	57	48	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 318	7 125	3 724	1 549	1 814	38	193	184	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 034	3 914	2 359	1 053	480	22	120	106	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	36	-	40	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	830	703	647	56	-	-	127	121	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	135	117	108	9	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	442	372	349	23	-	-	70	69	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 029	1 782	1 649	132	-	-	247	234	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 229	1 084	1 003	80	-	-	145	137	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	12	12	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 951	6 452	4 054	1 497	888	13	1 499	1 485	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 357	1 054	534	466	54	-	303	303	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 596	4 467	2 876	851	731	9	1 129	1 121	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 532	16 506	9 600	3 303	3 569	33	4 026	4 001	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 322	9 074	5 938	2 359	758	18	3 248	3 229	19
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	166	158	80	-	78	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 844	3 483	2 128	923	432	-	1 361	1 353	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	949	663	323	315	25	-	286	286	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 352	2 312	1 467	485	360	-	1 040	1 037	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 843	9 110	5 346	2 005	1 758	-	3 734	3 718	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 132	5 065	3 306	1 481	278	-	3 066	3 055	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	76	38	-	38	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 107	2 969	1 926	574	456	13	138	132	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	408	391	211	151	29	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 244	2 155	1 409	366	371	9	89	84	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 689	7 396	4 254	1 298	1 811	33	293	283	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 191	4 008	2 632	879	479	18	182	174	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	82	42	-	40	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	440	362	337	25	-	-	78	75	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	223	196	177	19	-	-	27	27	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	89	83	79	4	-	-	6	4	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	816	683	630	54	-	-	132	126	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	415	340	312	28	-	-	75	72	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	291	236	214	22	-	-	55	52	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	140	127	109	18	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	63	58	56	2	-	-	5	3	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	556	465	419	46	-	-	91	84	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	261	209	186	24	-	-	52	49	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	149	126	123	3	-	-	23	23	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	83	69	68	1	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	26	25	23	2	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	260	218	211	8	-	-	41	41	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	154	131	126	5	-	-	23	23	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	726	626	492	130	4	-	100	95	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	176	161	131	30	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	409	339	268	68	3	-	70	65	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 725	1 531	1 196	320	15	-	194	190	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 055	939	737	202	1	-	115	108	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	13	12	-	0	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	335	279	260	16	3	-	56	56	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	106	91	89	2	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	185	150	137	11	2	-	35	35	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	783	667	610	45	12	-	117	117	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	478	404	381	23	0	-	74	74	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	7	7	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	391	347	232	114	1	-	44	39	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	70	70	42	28	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	224	189	131	57	1	-	35	30	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	942	864	586	275	3	-	77	74	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	577	535	356	179	0	-	42	34	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	6	6	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	291	276	254	22	-	-	15	11	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	14	13	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	129	123	119	4	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	718	685	643	42	-	-	33	24	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	512	487	454	34	-	-	24	18	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	182	174	174	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	92	88	88	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	472	455	455	-	-	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	336	324	324	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	109	102	80	22	-	-	7	3	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	5	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	37	35	31	4	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	246	230	188	42	-	-	16	7	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	176	164	130	34	-	-	12	6	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Elbegebiet.....	1 609,1	1 913,7	1 946,7	33,0	1,7	20 930,5	22 153,3	1 222,8	5,8
Hamburg.....	837,2	1 027,0	1 013,8	-13,2	-1,3	10 646,0	11 670,8	1 024,8	9,6
Magdeburg.....	205,8	252,4	266,5	14,1	5,6	2 514,6	2 825,4	310,8	12,4
Brunsbüttel.....	168,7	162,6	218,5	56,0	34,4	2 192,0	2 154,1	-37,8	-1,7
Stade.....	36,7	46,9	96,4	49,5	105,6	562,2	689,4	127,2	22,6
Brandenburg an der Havel.....	79,5	95,8	63,5	-32,2	-33,7	1 054,2	1 185,5	131,3	12,5
Lübeck.....	39,2	40,2	39,6	-0,6	-1,6	582,8	484,4	-98,3	-16,9
Aken (Elbe).....	9,6	11,2	33,2	22,0	196,1	111,1	100,2	-10,9	-9,8
Uelzen.....	21,2	30,3	28,0	-2,3	-7,7	288,0	317,0	29,0	10,1
Wesergebiet.....	817,6	981,6	953,7	-28,0	-2,8	12 234,2	11 940,7	-293,6	-2,4
Bremen.....	232,2	291,2	286,6	-4,6	-1,6	3 543,4	3 255,3	-288,1	-8,1
Nordenham.....	74,1	133,7	123,0	-10,7	-8,0	959,8	930,0	-29,7	-3,1
Bremerhaven.....	91,0	92,8	107,4	14,6	15,8	1 345,5	1 402,2	56,7	4,2
Oldenburg.....	70,8	52,0	90,2	38,2	73,4	968,7	997,8	29,1	3,0
Minden.....	86,8	103,6	85,3	-18,3	-17,6	1 027,2	1 114,1	86,9	8,5
Brake (Unterweser).....	65,0	64,9	71,9	7,0	10,9	962,9	1 011,0	48,1	5,0
Stolzenau.....	33,5	58,3	50,7	-7,6	-13,1	593,5	747,1	153,6	25,9
Rinteln.....	33,8	87,2	48,2	-39,0	-44,7	654,0	1 055,5	401,5	61,4
Mittellandkanalgebiet.....	1 192,9	1 373,5	1 099,9	-273,6	-19,9	15 229,0	15 391,1	162,1	1,1
Salzgitter.....	205,9	247,8	211,5	-36,4	-14,7	2 549,7	2 779,3	229,6	9,0
Bülstringen.....	133,5	137,3	111,9	-25,4	-18,5	1 646,3	1 612,1	-34,1	-2,1
Hohenhameln.....	117,0	118,2	109,3	-8,9	-7,5	1 541,0	1 508,9	-32,1	-2,1
Hannover.....	106,5	137,7	87,0	-50,8	-36,9	1 301,2	1 269,3	-32,0	-2,5
Niedere Börde.....	74,4	79,7	68,8	-10,9	-13,6	948,3	831,0	-117,3	-12,4
Ibbenbüren.....	59,9	55,8	64,0	8,2	14,7	762,2	916,3	154,1	20,2
Haldensleben.....	67,8	71,9	58,6	-13,3	-18,5	948,4	944,2	-4,3	-0,4
Braunschweig.....	62,4	65,4	58,6	-6,8	-10,4	890,3	762,2	-128,1	-14,4
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 724,5	2 893,1	2 738,0	-155,1	-5,4	32 076,0	34 611,8	2 535,8	7,9
Gelsenkirchen.....	368,0	340,4	346,4	6,1	1,8	3 978,6	3 884,8	-93,8	-2,4
Marl.....	349,7	267,7	304,5	36,9	13,8	3 656,4	3 833,1	176,7	4,8
Hamm.....	206,3	315,9	293,9	-22,0	-7,0	2 700,1	3 614,3	914,2	33,9
Lingen (Ems).....	197,0	203,7	225,7	22,0	10,8	2 350,5	2 282,5	-68,0	-2,9
Lünen.....	209,8	242,9	220,1	-22,8	-9,4	2 399,3	2 879,2	479,9	20,0
Botrop.....	175,1	237,6	213,9	-23,6	-9,9	1 967,7	2 559,4	591,7	30,1
Dörpen.....	163,4	146,6	143,2	-3,5	-2,4	1 797,5	1 820,8	23,3	1,3
Dortmund.....	90,5	139,8	125,8	-14,1	-10,1	1 383,6	1 545,5	161,9	11,7
Bergkamen.....	127,1	122,4	116,5	-5,9	-4,8	1 408,2	1 223,2	-185,0	-13,1
Emden.....	124,9	113,8	105,8	-8,0	-7,1	1 675,5	1 575,5	-99,9	-6,0
Essen.....	100,8	104,6	85,2	-19,3	-18,5	1 071,8	1 408,9	337,2	31,5
Übrige Häfen, Landkreis Unna.....	54,4	54,0	57,4	3,4	6,2	619,6	829,1	209,5	33,8
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	13 502,8	14 573,0	13 462,5	-1 110,5	-7,6	170 282,4	169 661,1	-621,3	-0,4
Duisburg.....	4 396,4	4 452,8	4 357,6	-95,2	-2,1	49 444,5	52 430,8	2 986,3	6,0
Köln.....	974,2	1 048,8	1 045,1	-3,7	-0,4	11 682,5	12 016,8	334,3	2,9
Mannheim.....	828,3	723,6	769,1	45,5	6,3	8 753,0	8 494,7	-258,4	-3,0
Ludwigshafen am Rhein.....	542,8	636,2	569,3	-66,9	-10,5	7 593,5	7 276,1	-317,4	-4,2
Neuss.....	595,0	599,6	568,4	-31,2	-5,2	7 589,9	7 083,3	-506,6	-6,7
Karlsruhe.....	529,0	630,3	534,0	-96,3	-15,3	6 438,9	6 636,6	197,7	3,1
Wesseling.....	302,2	270,2	324,3	54,0	20,0	3 513,1	3 422,7	-90,4	-2,6
Frankfurt am Main.....	363,5	365,3	320,4	-44,9	-12,3	4 185,8	4 489,8	304,0	7,3
Mainz.....	240,4	271,7	261,1	-10,6	-3,9	2 982,6	3 195,4	212,7	7,1
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	215,4	312,6	258,7	-54,0	-17,3	3 393,7	3 681,4	287,7	8,5
Saarlouis.....	294,2	256,6	253,5	-3,1	-1,2	3 527,9	3 287,8	-240,2	-6,8
Rheinberg.....	302,4	274,9	243,0	-31,9	-11,6	3 626,4	3 074,4	-551,9	-15,2
Donaugebiet.....	425,8	411,1	399,5	-11,6	-2,8	4 239,6	4 958,6	719,0	17,0
Regensburg.....	157,4	168,3	191,7	23,3	13,9	1 633,2	2 163,9	530,7	32,5
Straubing.....	53,4	82,5	60,0	-22,5	-27,3	489,3	656,2	167,0	34,1
Kelheim.....	50,4	29,9	34,1	4,3	14,3	403,0	454,6	51,6	12,8
Nürnberg.....	52,6	22,7	26,5	3,8	16,8	523,9	380,4	-143,5	-27,4
Bamberg.....	35,3	38,1	25,9	-12,2	-32,0	319,7	365,2	45,4	14,2
Passau.....	24,5	30,7	23,0	-7,7	-25,1	284,1	356,0	71,9	25,3
Deggendorf.....	17,3	14,6	13,4	-1,2	-8,5	258,8	240,6	-18,2	-7,0
Dietfurt a.d. Altmühl.....	1,7	3,3	11,0	7,7	228,8	52,2	62,2	10,0	19,2
Gebiet Berlin.....	380,5	500,1	395,1	-105,0	-21,0	3 987,7	4 095,0	107,3	2,7
Gebiet Brandenburg.....	266,7	291,9	266,6	-25,4	-8,7	2 773,7	2 599,8	-173,9	-6,3
Königs Wusterhausen.....	178,8	166,1	167,1	1,0	0,6	1 402,6	1 364,8	-37,8	-2,7
Hennigsdorf.....	14,8	24,4	24,4	0,0	0,0	174,2	180,9	6,7	3,9
Eberswalde.....	21,0	17,9	20,0	2,2	12,2	250,7	228,6	-22,2	-8,8
Fürstenwalde/Spree.....	18,1	23,8	19,9	-4,0	-16,7	331,4	316,0	-15,4	-4,7
Schwedt/Oder.....	11,5	7,0	16,5	9,5	136,7	230,0	188,2	-41,8	-18,2
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	4,8	14,1	8,4	-5,7	-40,2	150,8	115,9	-34,9	-23,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	1,3	1,5	0,2	15,7	33,9	35,7	1,7	5,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	168 330,3	183 409,3	186 499,5	3 090,3	1,7	2191 947,5	2348 092,3	156 144,8	7,1
20-Fuß-Container.....	46 814,0	54 097,0	54 148,0	51,0	0,1	634 446,0	667 078,0	32 632,0	5,1
30-Fuß-Container.....	738,0	1 098,0	1 023,0	- 75,0	- 6,8	10 998,0	13 566,0	2 568,0	23,4
40 Fuß-Container.....	111 752,0	119 458,0	121 958,0	2 500,0	2,1	1421 312,0	1547 662,0	126 350,0	8,9
Container größer 40 Fuß.....	1 280,3	1 028,3	999,0	- 29,3	- 2,8	20 227,5	15 887,3	- 4 340,3	- 21,5
Sonstige Großcontainer.....	7 746,0	7 728,0	8 371,5	643,5	8,3	104 964,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	8 472,0	9 773,0	10 065,0	292,0	3,0	113 509,0	112 184,5	- 1 324,5	- 1,2
20-Fuß-Container.....	3 616,0	6 427,0	5 997,0	- 430,0	- 6,7	51 651,0	61 065,0	9 414,0	18,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	4 856,0	3 346,0	4 068,0	722,0	21,6	61 354,0	50 602,0	- 10 752,0	- 17,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	495,0	517,5	22,5	4,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	10 539,0	9 036,0	10 623,3	1 587,3	17,6	138 310,0	160 944,8	22 634,8	16,4
20-Fuß-Container.....	2 067,0	1 919,0	3 044,0	1 125,0	58,6	28 537,0	33 905,0	5 368,0	18,8
30-Fuß-Container.....	-	15,0	16,5	1,5	10,0	303,0	141,0	- 162,0	- 53,5
40 Fuß-Container.....	8 472,0	7 102,0	7 484,0	382,0	5,4	109 470,0	126 820,0	17 350,0	15,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	78,8	78,8	-	-	78,8	78,8	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	5 175,0	6 127,0	7 264,0	1 137,0	18,6	68 907,0	78 676,5	9 769,5	14,2
20-Fuß-Container.....	2 017,0	3 149,0	3 830,0	681,0	21,6	30 130,0	38 855,0	8 725,0	29,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	3 158,0	2 978,0	3 434,0	456,0	15,3	38 300,0	39 754,0	1 454,0	3,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	468,0	67,5	- 400,5	- 85,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	6 035,0	5 099,0	4 917,3	- 181,8	- 3,6	80 750,0	77 462,8	- 3 287,3	- 4,1
20-Fuß-Container.....	3 707,0	3 000,0	3 630,0	630,0	21,0	47 853,0	54 347,0	6 494,0	13,6
30-Fuß-Container.....	-	15,0	16,5	1,5	10,0	303,0	141,0	- 162,0	- 53,5
40 Fuß-Container.....	2 328,0	2 084,0	1 192,0	- 892,0	- 42,8	32 594,0	22 896,0	- 9 698,0	- 29,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	78,8	78,8	-	-	78,8	78,8	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	137 929,3	153 128,3	153 630,0	501,8	0,3	1788 236,0	1917 224,8	128 988,8	7,2
20-Fuß-Container.....	35 227,0	39 476,0	37 647,0	- 1 829,0	- 4,6	475 097,0	478 161,0	3 064,0	0,6
30-Fuß-Container.....	738,0	1 068,0	990,0	- 78,0	- 7,3	10 342,5	13 284,0	2 941,5	28,4
40 Fuß-Container.....	92 938,0	103 828,0	105 780,0	1 952,0	1,9	1178 568,0	1306 736,0	128 168,0	10,9
Container größer 40 Fuß.....	1 280,3	1 028,3	841,5	- 186,8	- 18,2	19 264,5	15 144,8	- 4 119,8	- 21,4
Sonstige Großcontainer.....	7 746,0	7 728,0	8 371,5	643,5	8,3	104 964,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0
Donaugebiet	180,0	120,0	-	- 120,0	-	2 191,5	1 427,0	- 764,5	- 34,9
20-Fuß-Container.....	180,0	-	-	-	-	1 134,0	573,0	- 561,0	- 49,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	31,5	-	- 31,5	-
40 Fuß-Container.....	-	120,0	-	- 120,0	-	1 026,0	854,0	- 172,0	- 16,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	126,0	-	- 126,0	-	44,0	172,0	128,0	290,9
20-Fuß-Container.....	-	126,0	-	- 126,0	-	44,0	172,0	128,0	290,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	18 049,8	9 170,0	4 187,0	3 805,2	85,9	801,8	252,0
1 Elbegebiet	2 168	1 549,6	1 017,3	338,8	166,6	18,7	8,2	132,5
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	394,4	212,1	127,5	47,8	7,0	-	36,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	394,4	212,1	127,5	47,8	7,0	-	36,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	3,0	3,0	-	-	-	-	87,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	316,3	222,8	38,6	51,2	-	3,6	105,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	115,0	81,2	14,9	19,0	-	-	21,0
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	277,3	205,3	33,6	34,8	-	3,6	53,4
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	21,3	18,7	-	2,6	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	313,8	221,0	38,6	50,5	-	3,6	46,3
125 Havel-Kanal.....	34	46,2	34,2	-	12,0	-	-	32,8
126 Potsdamer Havel.....	30	73,7	48,8	7,5	13,8	-	3,6	1,6
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	397,0	214,0	128,7	47,4	7,0	-	6,1
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	74,1	54,0	9,9	10,2	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	379,3	203,1	128,7	40,5	7,0	-	6,0
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	887,1	517,1	237,0	117,1	11,3	4,6	125,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	851,7	483,3	237,0	115,5	11,3	4,6	16,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	2,0	2,0	-	-	-	-	172,0
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	59,2	53,4	4,0	1,9	-	-	43,4
145 Untertrave.....	61	5,0	5,0	-	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	853,7	497,1	229,8	111,0	11,3	4,6	110,2
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	1 108,4	678,3	293,3	113,6	18,7	4,6	35,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 108,4	678,3	293,3	113,6	18,7	4,6	32,8
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	14,4	14,4	-	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	3,8	3,8	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	11,8	11,8	-	-	-	-	20,2
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	46,6	38,1	1,1	-	7,4	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	246,9	153,7	93,2	-	-	-	18,8
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	246,9	153,7	93,2	-	-	-	18,8
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	641,8	583,2	22,5	24,4	7,4	4,4	86,4
21 <i>Oberweser</i>	206	49,9	25,5	2,9	21,5	-	-	3,4
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	49,9	25,5	2,9	21,5	-	-	3,4
22 <i>Mittelweser</i>	244	256,2	244,5	5,0	2,8	-	3,8	100,6
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	256,2	244,5	5,0	2,8	-	3,8	100,6
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	579,1	546,8	19,7	0,8	7,4	4,4	51,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	555,7	523,4	19,7	0,8	7,4	4,4	40,3
232 Hunte.....	25	274,1	252,1	14,1	-	7,4	0,5	22,7
233 Geeste.....	28	46,6	38,1	1,1	-	7,4	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 717,7	1 213,8	320,9	158,6	12,3	12,1	141,4
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	950,4	793,9	112,9	27,3	4,2	12,1	80,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	950,4	793,9	112,9	27,3	4,2	12,1	79,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	25,3	15,3	8,0	2,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	131,8	123,2	2,1	2,8	-	3,8	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	10,3	8,4	1,9	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 527,0	1 061,6	291,6	152,7	12,3	8,8	109,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 149,6	870,5	165,8	99,3	5,3	8,8	75,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	22,8	4,4	18,5	-	-	-	7,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	23,4	7,8	8,8	6,8	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	52,6	35,2	17,4	-	-	-	12,1
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	211,5	139,0	54,6	17,3	-	0,5	14,6
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 254,6	835,5	254,2	144,4	12,3	8,2	61,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
4 Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 256,8	1 811,8	1 200,5	190,2	18,3	35,9	90,8
41 Ruhrgebiet.....	191	2 683,2	1 444,4	994,5	190,1	18,3	35,9	52,9
411 Ruhrwasserstraße.....	12	36,4	17,3	19,0	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 040,8	470,7	518,3	29,3	18,3	4,2	30,6
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 617,7	930,4	497,2	158,4	-	31,7	52,6
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	685,7	407,7	130,9	147,1	-	-	25,5
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 670,4	1 147,5	342,8	164,3	8,6	7,2	4,3
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 423,7	1 037,1	355,8	17,9	8,6	4,2	96,6
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	928,4	740,1	157,7	17,8	8,6	4,2	78,9
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	697,6	434,9	254,6	0,2	7,4	0,5	52,6
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	340,9	221,4	119,3	0,2	-	-	45,6
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	403,2	246,6	156,6	0,0	-	-	29,9
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	355,1	287,4	59,8	-	7,4	0,5	45,5
451 Küsten-Kanal.....	70	352,1	284,4	59,8	-	7,4	0,5	43,5
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	7,3	7,3	-	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	7,3	7,3	-	-	-	-	39,0
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 161,6	7 402,9	3 562,6	3 330,2	72,6	793,3	234,8
51 Oberrhein.....	294	3 773,2	2 342,0	1 022,3	366,5	11,9	30,5	90,3
511 Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	723,7	524,0	106,6	86,4	6,1	0,5	93,1
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 532,9	1 106,7	237,3	178,4	7,6	2,8	55,8
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 728,3	2 297,2	1 022,3	366,5	11,9	30,4	50,4
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 957,3	3 715,0	1 466,4	514,6	14,6	246,7	204,6
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 672,3	2 764,5	1 288,8	438,1	7,9	173,0	74,3
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 480,6	3 425,1	1 330,2	464,0	14,6	246,7	117,7
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	948,0	790,3	83,0	68,1	6,7	-	217,6
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	32,8	32,8	-	-	-	-	3,3
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	334,9	282,2	2,4	50,3	-	-	59,4
53 Niederrhein.....	207	14 016,5	6 611,4	3 293,1	3 257,8	66,5	787,7	121,5
531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	12 136,4	5 332,1	2 877,4	3 103,7	66,5	756,6	70,4
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 574,2	6 081,2	2 463,1	3 233,5	19,1	777,3	67,5
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 295,3	767,5	365,3	104,3	2,1	56,0	183,2
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	571,3	479,3	28,9	61,0	2,1	-	121,0
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	664,4	525,6	79,0	57,7	2,1	-	142,3
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	800,8	602,2	135,3	61,2	2,1	-	39,1
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 258,4	739,3	365,3	95,6	2,1	56,0	33,7
55 Neckar.....	203	462,0	426,2	30,7	-	-	5,1	130,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	460,8	425,0	30,7	-	-	5,1	108,2
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	164,4	154,7	4,6	-	-	5,1	60,0
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	52,7	52,7	-	-	-	-	10,7
6 Donaugebiet.....	374	648,7	516,5	36,7	91,2	4,3	-	241,8
60 Main-Donau-Kanal.....	171	491,8	418,9	18,5	52,3	2,1	-	153,9
601 Main-Donau-Kanal.....	171	491,8	418,9	18,5	52,3	2,1	-	153,9
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	580,0	451,3	36,7	87,7	4,3	-	139,9
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	532,8	417,6	34,7	78,4	2,1	-	30,1
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	454,4	348,6	28,1	74,7	2,9	-	100,2
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	428,2	323,5	28,1	73,7	2,9	-	45,8
7 Gebiet Berlin.....	185	445,7	148,4	38,6	255,1	-	3,6	26,0
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	445,7	148,4	38,6	255,1	-	3,6	23,7
711 Berliner Havel.....	24	217,1	103,7	31,1	82,3	-	-	12,8
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	31,7	28,9	-	2,8	-	-	9,5
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	359,6	89,9	29,1	240,6	-	-	7,3
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	218,9	43,8	1,1	170,4	-	3,6	11,2
715 Teltow-Kanal.....	39	76,2	48,6	7,5	16,5	-	3,6	30,9
716 Britzer Zweigkanal.....	4	6,8	4,6	-	2,2	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	211,9	43,8	-	168,1	-	-	4,9
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,5	9,6	-	1,9	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	27,0	23,8	-	3,2	-	-	2,0
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	2,1	-	-	2,1	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	5,3	4,6	-	0,7	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	167,1	6,9	-	160,2	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	348,8	84,0	1,1	260,0	-	3,6	60,7
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	129,4	39,3	-	90,1	-	-	112,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	129,4	39,3	-	90,1	-	-	73,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	103,4	23,3	-	80,2	-	-	46,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	20,5	6,7	-	13,8	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	2,3	-	-	2,3	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	2,0	2,0	-	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	2,0	2,0	-	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	2,0	2,0	-	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	222,7	47,7	1,1	170,2	-	3,6	16,3
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	51,0	36,8	1,1	9,4	-	3,6	57,3
852 Dahme In Brandenburg.....	22	167,1	6,9	-	160,2	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	167,1	6,9	-	160,2	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	5,8	5,1	-	0,7	-	-	5,5
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	40,6	18,0	1,1	17,9	-	3,6	74,1
871 Oder.....	163	40,6	18,0	1,1	17,9	-	3,6	74,1
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,5	-	-	1,5	-	-	131,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,5	-	-	1,5	-	-	131,0
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	1,5	-	-	1,5	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,5	-	-	1,5	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 549,1	2 851,2	946,2	585,9	21,1	144,8	592,7
1 Elbegebiet	2 168	205,3	128,3	46,9	26,3	2,9	1,0	94,7
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	14,5	8,2	0,4	5,8	0,1	-	31,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	14,3	7,9	0,4	5,8	0,1	-	42,9
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,3	0,3	-	-	-	-	2,4
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	33,4	22,9	4,7	5,4	-	0,4	80,1
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,4	1,5	0,4	0,5	-	-	16,4
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	14,8	10,8	1,9	1,9	-	0,2	265,5
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	18,5
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,5	9,3	2,5	2,6	-	0,2	108,5
125 Havel-Kanal.....	34	1,5	1,1	-	0,4	-	-	43,9
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,9
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	2,4	1,3	0,8	0,3	0,0	-	52,5
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	89,1
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	2,3	1,2	0,8	0,2	0,0	-	409,3
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	111,4	64,3	30,4	14,7	1,5	0,6	185,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	14,1	7,6	4,0	2,3	0,2	0,1	130,0
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,4	0,4	-	-	-	-	1,9
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,6	2,3	0,2	0,0	-	-	41,6
145 Untertrave.....	61	0,3	0,3	-	-	-	-	5,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	94,1	53,7	26,1	12,4	1,3	0,5	816,1
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	38,9	29,1	8,4	0,1	1,3	0,0	99,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	36,4	26,9	8,4	0,1	0,9	0,0	260,3
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	13,8
155 Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	2,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	4,5
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,1	1,8	0,1	-	0,3	-	47,1
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	4,7	2,6	2,1	-	-	-	18,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,7	2,6	2,1	-	-	-	39,4
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	55,5	52,3	1,4	0,4	0,6	0,8	93,2
21 <i>Oberweser</i>	206	0,2	0,0	0,0	0,2	-	-	0,8
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,2	0,0	0,0	0,2	-	-	0,8
22 <i>Mittelweser</i>	244	25,8	24,7	0,3	0,2	-	0,5	105,7
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	25,8	24,7	0,3	0,2	-	0,5	195,5
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	29,5	27,6	1,1	0,0	0,6	0,3	203,2
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,4	21,2	0,7	0,0	0,3	0,3	241,3
232 Hunte.....	25	6,2	5,7	0,4	-	0,2	0,0	251,2
233 Geeste.....	28	0,9	0,7	0,0	-	0,1	-	32,1
3 Mittellandkanalgebiet	388	242,9	187,1	38,4	14,2	1,4	1,9	626,7
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	76,1	62,6	10,7	2,2	0,1	0,4	624,3
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	75,6	62,3	10,6	2,2	0,1	0,4	712,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	25,2
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	98,7
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	7,4
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	166,8	124,4	27,7	12,0	1,2	1,4	627,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	86,2	69,6	11,3	3,8	0,5	1,0	756,1
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,1	-	-	-	15,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	20,9
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,6	0,4	0,2	-	-	-	44,2
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,1	2,1	0,7	0,3	-	0,0	171,8
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	76,6	52,3	15,2	7,9	0,7	0,4	727,7
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	295,7	199,8	78,1	14,4	2,5	0,9	419,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	142,0	84,2	43,9	12,9	0,6	0,5	744,2
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,4	0,2	0,2	-	-	-	29,4
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	31,8	16,8	13,5	0,8	0,5	0,2	637,4
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	85,1	51,7	23,8	9,3	-	0,2	1 412,7
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	17,5	10,7	4,5	2,3	-	-	370,3
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,3	4,8	1,9	0,4	0,1	0,1	343,2
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	137,6	101,2	33,0	1,5	1,4	0,4	510,7
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	73,3	58,3	12,4	1,5	0,7	0,4	870,4
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	36,7	25,1	10,8	0,0	0,7	0,1	351,9
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	15,5	10,0	5,5	0,0	-	-	337,9
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	12,1	7,7	4,3	0,0	-	-	344,9
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	16,2	14,4	1,2	-	0,5	0,0	77,4
451 Küsten-Kanal.....	70	15,3	13,5	1,2	-	0,5	0,0	220,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,6	0,6	-	-	-	-	7,2
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	5,3
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 559,9	2 145,7	772,4	489,3	13,0	139,5	1 975,1
51 Oberrhein.....	294	340,6	226,9	70,7	39,1	1,7	2,2	1 159,5
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	67,4	48,9	10,2	7,6	0,6	0,0	448,0
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	85,5	61,1	13,8	10,0	0,5	0,2	1 352,2
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	187,8	116,9	46,7	21,5	0,7	1,9	2 341,3
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 218,8	792,4	278,8	108,6	3,8	35,3	1 715,1
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	347,3	208,8	95,9	33,9	0,6	8,0	3 694,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	645,2	393,9	165,2	57,3	1,6	27,2	4 766,1
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	206,3	172,8	17,6	14,3	1,6	-	855,7
527 Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,8
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	19,9	16,7	0,1	3,0	-	-	276,3
53 Niederrhein.....	207	1 702,9	878,8	397,7	319,6	6,6	100,1	8 209,8
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	854,1	479,8	234,3	90,0	5,3	44,8	6 691,2
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	848,7	399,0	163,4	229,7	1,4	55,3	11 934,3
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	237,3	190,1	23,5	21,9	0,8	1,0	612,7
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	69,1	58,3	3,4	7,1	0,3	-	493,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	94,5	80,3	5,1	8,8	0,3	-	574,9
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	31,3	24,0	4,5	2,6	0,1	-	709,6
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	42,4	27,4	10,5	3,4	0,1	1,0	1 093,1
55 Neckar.....	203	60,3	57,5	1,8	-	-	1,0	296,6
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	49,8	47,6	1,6	-	-	0,6	413,6
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,9	9,4	0,2	-	-	0,3	142,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	42,4
6 Donaugebiet.....	374	156,8	126,4	8,1	21,7	0,7	-	419,3
60 Main-Donau-Kanal.....	171	75,7	63,7	3,2	8,5	0,4	-	442,9
601 Main-Donau-Kanal.....	171	75,7	63,7	3,2	8,5	0,4	-	442,9
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	81,2	62,7	4,9	13,2	0,4	-	399,4
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	16,0	13,0	0,7	2,2	0,1	-	391,8
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	45,5	34,9	2,9	7,6	0,1	-	418,0
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	19,6	14,7	1,3	3,4	0,1	-	367,1
7 Gebiet Berlin.....	185	11,6	4,7	0,7	6,0	-	0,2	62,8
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	10,6	4,5	0,7	5,2	-	0,2	84,4
711 Berliner Havel.....	24	2,8	1,4	0,4	0,9	-	-	115,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,3	0,3	-	0,0	-	-	25,2
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,6	0,7	0,0	1,9	-	-	81,0
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,5	0,0	1,9	-	0,0	171,1
715 Teltow-Kanal.....	39	2,4	1,5	0,2	0,5	-	0,1	60,8
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,5
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,0	0,2	-	0,8	-	-	17,4
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,3
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,6
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,5
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	5,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,0	-	0,8	-	-	168,7
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		Mill. tkm					
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	21,2	7,1	0,2	13,4	-	0,5
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	14,5	3,6	-	10,9	-	45,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	9,5	2,6	-	6,9	-	115,0
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	4,8	0,8	-	4,0	-	112,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	18,2
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	1,4
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,2	0,2	-	-	-	1,6
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	0,1	-	-	-	0,4
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	0,1	-	-	-	2,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,6	2,1	0,1	1,2	-	0,3
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,9	2,0	0,1	0,5	-	0,3
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,7	0,0	-	0,6	-	30,4
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	3,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,0	1,3	0,1	1,3	-	0,3
871 Oder.....	163	3,0	1,3	0,1	1,3	-	0,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	-	-	0,2	-	0,3
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	-	-	0,2	-	0,6
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	-	-	0,2	-	1,4
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	0,2
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	185 302	X	77 714	10 772	-	1 582	85 950	8 379	905
Frankreich.....	359 108	108 921	X	-	249 212	-	-	-	975
Luxemburg.....	11 646	6 502	-	X	5 144	-	-	-	-
Niederlande.....	427 794	-	176 905	23 502	X	83 824	138 701	2 499	2 363
Österreich.....	46 263	21 177	-	1 000	24 086	X	-	-	-
Schweiz.....	142 076	58 831	-	-	83 245	-	X	-	-
Ungarn.....	49 411	14 863	-	-	34 548	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 391	2 418	-	-	4 973	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 228 991	212 712	254 619	35 274	401 208	85 406	224 651	10 878	4 243
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	22 101	X	2 400	-	-	-	19 450	251	-
Frankreich.....	212 678	38 163	X	-	173 540	-	-	-	975
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 142	-	1 950	-	X	-	18 192	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	33 022	7 409	-	-	25 613	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 810	1 793	-	-	2 017	-	-	-	-
Zusammen.....	291 753	47 365	4 350	-	201 170	-	37 642	251	975
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 740	X	6 740	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	54 478	-	48 848	2 365	X	3 265	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	61 218	-	55 588	2 365	-	3 265	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	16 082	9 967	X	-	6 115	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 161	1 310	-	X	1 851	-	-	-	-
Niederlande.....	55 934	-	-	-	X	55 934	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 150	-	-	-	2 150	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	547	-	-	-	547	-	-	-	-
Zusammen.....	77 874	11 277	-	-	10 663	55 934	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	4 817	X	-	-	-	557	4 260	-	-
Frankreich.....	7 535	850	X	-	6 685	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 298	-	4 042	-	X	11 966	5 790	1 500	-
Österreich.....	8 223	-	-	-	8 223	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	13 011	5 196	-	-	7 815	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	56 884	6 046	4 042	-	22 723	12 523	10 050	1 500	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 784	-	10 784	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 784	-	10 784	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralerzeugnisse									
Belgien.....	70 765	X	33 967	9 947	-	-	26 851	-	-
Frankreich.....	10 764	6 393	X	-	4 371	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	139 252	-	68 645	15 148	X	-	55 459	-	-
Österreich.....	5 012	-	-	-	5 012	X	-	-	-
Schweiz.....	27 612	-	-	-	27 612	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	253 405	6 393	102 612	25 095	36 995	-	82 310	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	33 092	X	18 738	825	-	1 025	5 390	7 114	-
Frankreich.....	20 174	5 916	X	-	14 258	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 681	-	15 282	3 076	X	7 123	3 200	-	-
Österreich.....	1 000	-	-	1 000	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 544	-	-	-	2 544	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 098	-	-	-	1 098	-	-	-	-
Zusammen.....	86 589	5 916	34 020	4 901	17 900	8 148	8 590	7 114	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	1 000	X	-	-	-	-	1 000	-	-
Frankreich.....	4 100	1 500	X	-	2 600	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 047	-	1 538	2 509	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 147	1 500	1 538	2 509	2 600	-	1 000	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	11 432	X	3 153	-	-	-	6 360	1 014	905
Frankreich.....	26 106	23 209	X	-	2 897	-	-	-	-
Luxemburg.....	8 485	5 192	-	X	3 293	-	-	-	-
Niederlande.....	13 531	-	3 916	-	X	1 900	5 250	999	1 466
Österreich.....	28 790	19 156	-	-	9 634	X	-	-	-
Schweiz.....	2 500	-	-	-	2 500	-	X	-	-
Ungarn.....	3 378	2 258	-	-	1 120	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	94 222	49 815	7 069	-	19 444	1 900	11 610	2 013	2 371
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	156	-	-	156	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	156	-	-	156	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 907	1 907	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 907	1 907	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	10 104	X	10 104	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	40 178	8 735	X	-	31 443	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 542	-	14 106	-	X	3 636	1 800	-	-
Österreich.....	1 217	-	-	-	1 217	X	-	-	-
Schweiz.....	11 131	1 023	-	-	10 108	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	559	-	-	-	559	-	-	-	-
Zusammen.....	82 731	9 758	24 210	-	43 327	3 636	1 800	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 960	X	-	-	-	-	3 960	-	-
Frankreich.....	203	35	X	-	168	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 024	-	989	-	X	-	5 034	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 110	866	-	-	1 244	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 297	901	989	-	1 412	-	8 994	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	21 291	X	2 612	-	-	-	18 679	-	-
Frankreich.....	19 381	12 247	X	-	7 135	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	51 926	-	6 804	248	X	-	43 976	-	897
Österreich.....	2 021	2 021	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	94 029	56 942	-	-	37 087	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 377	625	-	-	752	-	-	-	-
Zusammen.....	190 025	71 834	9 416	248	44 974	-	62 655	-	897
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	689,8	894,4	729,5	- 164,8	- 18,4	9 042,7	8 744,5	- 298,2	- 3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 820,5	2 636,8	2 477,2	- 159,6	- 6,1	31 954,3	29 611,4	- 2 342,8	- 7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 138,1	3 219,1	2 928,5	- 290,7	- 9,0	38 320,8	39 032,4	711,6	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	474,8	474,5	467,6	- 7,0	- 1,5	5 344,9	5 711,1	366,3	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,0	0,8	- 0,2	- 18,6	17,1	14,9	- 2,3	- 13,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	189,8	160,0	150,8	- 9,2	- 5,7	2 485,0	2 291,5	- 193,4	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 645,1	1 968,0	1 813,2	- 154,8	- 7,9	22 696,9	21 409,6	- 1 287,3	- 5,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 365,5	1 305,4	1 265,0	- 40,4	- 3,1	15 753,3	15 998,7	245,4	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	112,2	151,4	117,4	- 34,0	- 22,5	1 833,5	1 814,4	- 19,1	- 1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	599,9	808,1	684,7	- 123,4	- 15,3	8 518,0	9 401,4	883,3	10,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44,5	45,0	46,3	1,3	2,9	580,2	588,4	8,2	1,4
12 Fahrzeuge.....	68,8	64,9	69,8	4,9	7,6	799,4	860,0	60,6	7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,6	19,8	10,9	- 9,0	- 45,2	62,8	112,4	49,5	78,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	370,3	514,9	435,1	- 79,9	- 15,5	5 824,1	6 362,6	538,6	9,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	83,3	110,6	112,3	1,7	1,6	1 180,3	1 395,0	214,7	18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	3,1	3,0	9 490,3	1,5	3,9	2,4	158,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	973,4	1 053,7	1 009,5	- 44,2	- 4,2	12 427,1	13 017,5	590,4	4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	0,3	0,5	0,1	39,1	8,0	5,8	- 2,1	- 26,8
Zusammen.....	12 586,8	13 428,2	12 322,1	- 1 106,1	- 8,2	156 849,9	156 375,6	- 474,3	- 0,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	284,7	303,4	270,6	- 32,9	- 10,8	3 547,7	3 266,5	- 281,2	- 7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 806,2	2 629,9	2 461,1	- 168,9	- 6,4	31 723,3	29 424,2	- 2 299,1	- 7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 602,7	2 352,4	2 383,8	31,5	1,3	28 222,0	29 163,0	940,9	3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	248,1	220,3	195,6	- 24,7	- 11,2	2 790,4	2 992,0	201,6	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,1	- 0,1	- 47,1	9,3	6,8	- 2,6	- 27,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	142,5	127,5	111,5	- 16,1	- 12,6	1 818,6	1 652,4	- 166,2	- 9,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 200,6	1 526,9	1 245,0	- 281,8	- 18,5	17 333,2	16 019,6	- 1 313,6	- 7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	675,4	743,6	643,4	- 100,2	- 13,5	8 499,8	8 658,8	159,0	1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	38,8	39,6	22,0	- 17,6	- 44,4	427,5	436,5	9,0	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	253,0	338,0	225,4	- 112,6	- 33,3	4 178,3	4 136,5	- 41,8	- 1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,4	7,6	6,1	- 1,6	- 20,4	140,3	129,4	- 10,9	- 7,7
12 Fahrzeuge.....	12,1	8,9	7,3	- 1,6	- 18,3	116,9	119,3	2,3	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,3	3,7	2,6	- 1,1	- 29,6	30,6	37,3	6,7	21,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	136,7	98,2	115,8	17,6	17,9	1 465,5	1 477,5	12,1	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	65,7	82,6	87,4	4,8	5,8	918,3	1 054,0	135,7	14,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,3	208,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	352,4	373,2	353,8	- 19,4	- 5,2	4 898,4	4 963,4	65,0	1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Zusammen.....	8 830,4	8 856,2	8 131,6	- 724,7	- 8,2	106 120,6	103 537,5	- 2 583,1	- 2,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	405,0	590,9	459,0	- 132,0	- 22,3	5 494,9	5 478,0	- 17,0	- 0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,3	6,8	16,1	9,2	135,0	231,0	187,2	- 43,7	- 18,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	535,4	866,8	544,6	- 322,1	- 37,2	10 098,8	9 869,4	- 229,4	- 2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	226,7	254,2	271,9	17,7	7,0	2 554,4	2 719,1	164,7	6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,8	0,7	- 0,1	- 8,6	7,8	8,1	0,3	3,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	47,3	32,5	39,4	6,9	21,3	666,3	639,1	- 27,3	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	444,5	441,1	568,2	127,1	28,8	5 363,8	5 390,0	26,2	0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	690,0	561,8	621,6	59,8	10,6	7 253,5	7 339,8	86,4	1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	73,4	111,9	95,4	- 16,5	- 14,7	1 406,1	1 377,9	- 28,1	- 2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	346,9	470,1	459,2	- 10,8	- 2,3	4 339,8	5 264,9	925,1	21,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	37,2	37,4	40,2	2,9	7,6	439,9	459,0	19,1	4,3
12 Fahrzeuge.....	56,7	56,0	62,5	6,6	11,7	682,4	740,7	58,3	8,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	16,1	8,3	- 7,9	- 48,8	32,2	75,1	42,9	133,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	233,6	416,7	319,3	- 97,4	- 23,4	4 358,6	4 885,1	526,5	12,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17,6	28,0	24,9	- 3,1	- 11,0	262,1	341,0	79,0	30,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	3,1	3,0	9 490,3	1,4	3,5	2,1	153,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	620,9	680,5	655,7	- 24,8	- 3,6	7 528,7	8 054,1	525,4	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	0,3	0,5	0,1	39,1	7,6	5,8	- 1,7	- 22,7
Zusammen.....	3 756,4	4 571,9	4 190,5	- 381,4	- 8,3	50 729,3	52 838,0	2 108,7	4,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	171,5	159,1	114,1	- 45,0	- 28,3	1 533,4	1 305,2	- 228,2	- 14,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,0	13,5	5,0	- 8,5	- 62,8	30,6	226,5	195,8	639,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	60,5	71,5	81,5	9,9	13,9	875,7	889,2	13,5	1,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	60,6	65,3	56,5	- 8,8	- 13,5	601,3	699,9	98,6	16,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	2,0	-	- 2,0	-	26,7	13,6	- 13,1	- 49,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	32,3	29,3	28,0	- 1,3	- 4,4	363,5	374,9	11,4	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	34,2	42,0	47,9	5,9	14,0	693,6	684,3	- 9,3	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,1	3,8	3,5	- 0,2	- 6,5	80,2	106,5	26,3	32,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,0	89,0	55,4	- 33,5	- 37,7	621,7	993,7	372,0	59,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	0,4	1,1	0,7	201,4	14,1	10,8	- 3,3	- 23,5
12 Fahrzeuge.....	2,2	1,3	1,5	0,2	17,2	15,9	17,4	1,5	9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,1	8,0	17,0	9,0	111,6	235,4	188,1	- 47,3	- 20,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	- 0,2	-	6,4	2,0	- 4,4	- 69,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,3	4,4	3,2	- 1,2	- 27,2	66,1	60,7	- 5,4	- 8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	443,4	489,8	414,7	- 75,1	- 15,3	5 164,7	5 573,2	408,5	7,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	166,2	152,6	109,6	- 43,0	- 28,2	1 292,7	1 216,7	- 76,0	- 5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,0	3,3	1,3	63,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	6,5	12,4	5,9	89,9	82,8	105,2	22,5	27,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,2	28,6	26,6	- 2,0	- 6,8	248,2	250,4	2,2	0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	32,3	28,2	28,0	- 0,2	- 0,6	349,0	357,8	8,9	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,2	28,8	22,0	- 6,8	- 23,7	312,8	437,8	125,0	40,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,0	-	-	-	-	52,8	81,4	28,6	54,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,8	67,8	44,9	- 22,8	- 33,7	419,8	621,1	201,4	48,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	0,7	0,6	855,7	1,0	1,4	0,4	46,7
12 Fahrzeuge.....	2,2	1,3	1,5	0,2	17,8	15,5	17,1	1,5	9,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,1	6,1	13,4	7,3	119,5	177,9	127,0	- 50,9	- 28,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	- 0,2	-	1,9	2,0	0,1	4,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,6	4,2	2,0	- 2,1	- 51,5	51,9	43,2	- 8,6	- 16,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	297,2	324,3	261,1	- 63,2	- 19,5	3 010,8	3 264,3	253,5	8,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,4	6,4	4,4	- 2,0	- 31,4	240,7	88,5	- 152,2	- 63,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,0	13,5	5,0	- 8,5	- 62,8	28,6	223,2	194,6	679,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	52,1	65,0	69,1	4,1	6,2	792,9	784,0	- 8,9	- 1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,4	36,7	29,8	- 6,8	- 18,6	353,1	449,6	96,4	27,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	2,0	-	- 2,0	-	24,0	13,6	- 10,4	- 43,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	1,1	-	- 1,1	-	14,5	17,1	2,5	17,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,0	13,2	25,9	12,7	96,3	380,8	246,6	- 134,3	- 35,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,0	3,8	3,5	- 0,2	- 6,5	27,4	25,1	- 2,3	- 8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,2	21,2	10,5	- 10,7	- 50,5	202,0	372,5	170,6	84,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	0,3	0,4	0,1	48,7	13,1	9,4	- 3,8	- 28,6
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,4	0,0	- 9,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,0	1,9	3,6	1,7	86,7	57,5	61,2	3,6	6,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,3	1,2	0,9	352,6	14,3	17,5	3,2	22,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	146,2	165,4	153,6	- 11,9	- 7,2	2 153,8	2 308,9	155,1	7,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	130,1	193,4	126,6	- 66,9	- 34,6	2 050,7	1 812,3	- 238,4	- 11,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,1	1,6	-	- 1,6	-	38,1	23,8	- 14,4	- 37,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	135,3	221,4	148,7	- 72,7	- 32,8	2 212,6	2 506,5	293,9	13,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48,3	51,2	30,3	- 20,9	- 40,8	597,3	609,6	12,3	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	452,5	423,7	370,4	- 53,2	- 12,6	5 453,8	4 621,1	- 832,7	- 15,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	93,7	80,9	79,3	- 1,5	- 1,9	1 024,2	1 073,0	48,9	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19,4	7,9	7,6	- 0,3	- 3,8	130,8	120,1	- 10,8	- 8,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,3	53,9	26,3	- 27,5	- 51,1	507,8	533,2	25,4	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,2	0,2	-	0,1	1,0	0,9	596,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	-	1,9	1,9	-	18,4	20,5	2,1	11,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,0	136,7	65,9	- 70,8	- 51,8	1 700,3	1 607,8	- 92,5	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13,1	15,4	12,7	- 2,6	- 17,1	160,7	180,6	19,9	12,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	204,8	234,4	184,6	- 49,8	- 21,3	2 668,8	2 763,6	94,8	3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	1 178,1	1 420,4	1 054,6	- 365,8	- 25,8	16 566,4	15 873,4	- 693,0	- 4,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	81,2	147,5	79,2	- 68,3	- 46,3	1 592,3	1 352,3	- 240,1	- 15,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,1	1,6	-	- 1,6	-	38,1	22,7	- 15,4	- 40,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	129,5	216,5	137,0	- 79,5	- 36,7	2 122,3	2 357,9	235,6	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	8,8	9,7	1,0	11,0	158,0	184,4	26,4	16,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17,8	30,9	39,9	9,0	29,0	425,6	343,6	- 82,0	- 19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38,0	20,3	26,1	5,8	28,7	316,1	302,4	- 13,7	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,4	1,0	5,1	4,1	420,7	35,5	44,9	9,4	26,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	9,0	8,2	- 0,8	- 8,8	63,1	65,2	2,1	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,0	0,4	0,4	1 808,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	1,9	1,9	-	16,4	18,5	2,2	13,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	42,2	125,7	54,8	- 70,9	- 56,4	1 566,7	1 425,8	- 140,8	- 9,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,1	5,2	2,8	- 2,4	- 46,5	38,9	48,9	10,0	25,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	134,0	146,6	113,2	- 33,3	- 22,7	1 512,7	1 603,8	91,1	6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	466,1	713,0	477,9	- 235,1	- 33,0	7 888,4	7 771,0	- 117,4	- 1,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	48,9	45,9	47,4	1,5	3,2	458,4	460,0	1,6	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,8	4,9	11,7	6,8	139,3	90,4	148,6	58,3	64,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40,0	42,5	20,6	- 21,9	- 51,6	439,3	425,2	- 14,1	- 3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	434,7	392,7	330,5	- 62,2	- 15,8	5 028,2	4 277,6	- 750,6	- 14,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	55,7	60,6	53,3	- 7,4	- 12,1	708,1	770,6	62,6	8,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,1	6,9	2,5	- 4,4	- 63,3	95,3	75,2	- 20,1	- 21,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23,4	44,9	18,1	- 26,7	- 59,6	444,7	468,0	23,3	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,2	0,2	-	0,1	0,7	0,5	410,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	-	-	-	-	2,0	2,0	0,0	- 1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,7	11,0	11,1	0,1	0,9	133,6	182,0	48,4	36,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,0	10,2	10,0	- 0,2	- 2,2	121,8	131,7	9,9	8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	70,7	87,8	71,3	- 16,5	- 18,8	1 156,1	1 159,8	3,7	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	712,0	707,4	576,7	- 130,7	- 18,5	8 678,0	8 102,4	- 575,6	- 6,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	204,8	248,9	273,2	24,3	9,8	2 819,4	2 859,9	40,5	1,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	189,8	127,2	61,1	- 66,1	- 52,0	2 620,8	1 632,8	- 988,0	- 37,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,5	20,5	13,5	- 7,0	- 34,2	259,5	303,2	43,7	16,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	4,7	4,2	- 0,5	- 10,3	84,2	86,4	2,2	2,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,3	15,7	10,8	- 4,9	- 31,2	184,8	163,6	- 21,2	- 11,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	25,1	47,5	28,6	- 19,0	- 39,9	347,5	384,6	37,1	10,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,3	23,4	18,9	- 4,4	- 19,0	242,2	243,2	1,0	0,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	2,5	2,5	-	2,7	4,2	1,5	53,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45,9	68,3	51,3	- 17,0	- 24,9	642,8	597,8	- 45,0	- 7,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	0,2	69,9	3,7	3,9	0,3	7,6	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	0,0	0,0	8,6	-	0,1	0,1	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,7	0,6	- 0,1	- 15,4	-	5,6	5,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	49,2	48,4	45,0	- 3,4	- 7,1	584,4	582,2	- 2,2	- 0,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	15,3	-	1,1	1,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,1	1,5	1,3	927,8	5,5	5,0	- 0,4	- 7,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	569,0	605,9	511,8	- 94,1	- 15,5	7 797,6	6 873,6	- 923,9	- 11,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	202,9	248,1	272,5	24,4	9,8	2 812,5	2 851,1	38,6	1,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	22,7	29,3	6,6	28,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,5	13,7	12,3	- 1,4	- 10,3	232,1	255,6	23,5	10,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,8	3,7	2,7	- 1,0	- 26,7	71,1	69,1	- 2,0	- 2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	0,1	-	- 0,1	-	31,2	0,1	- 31,1	- 99,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,2	-	0,0	0,0	-	23,5	17,9	- 5,6	- 23,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,7	58,3	47,5	- 10,8	- 18,5	539,4	515,0	- 24,4	- 4,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	0,1	0,0	2,3	-	0,3	0,3	-	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	0,0	0,0	8,6	-	0,1	0,1	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	10,7	23,9	13,2	122,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,1	0,1	- 0,1	- 33,8	-	1,0	1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,1	0,4	0,3	187,9	4,8	3,3	- 1,5	- 31,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	267,4	324,2	335,7	11,5	3,5	3 749,1	3 766,6	17,5	0,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,0	0,8	0,7	- 0,1	- 16,2	6,9	8,8	1,9	27,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	189,8	127,2	61,1	- 66,1	- 52,0	2 598,1	1 603,5	- 994,6	- 38,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	6,8	1,2	- 5,6	- 82,6	27,4	47,6	20,2	73,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,5	1,0	1,5	0,5	49,4	13,1	17,3	4,2	32,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,3	15,7	10,8	- 5,0	- 31,5	184,8	163,6	- 21,3	- 11,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	25,1	47,5	28,6	- 18,9	- 39,8	316,2	384,5	68,3	21,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,1	23,4	18,9	- 4,5	- 19,1	218,8	225,4	6,6	3,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	2,5	2,5	-	1,7	4,2	2,5	144,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	10,0	3,8	- 6,2	- 62,0	103,4	82,9	- 20,6	- 19,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,2	0,4	0,2	89,2	3,7	3,7	0,0	0,4	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,7	0,6	- 0,1	- 15,4	-	5,6	5,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	49,2	48,4	45,0	- 3,4	- 7,1	573,7	558,3	- 15,4	- 2,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,0	0,1	0,1	1 235,0	-	0,1	0,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	1,1	1,1	-	0,7	1,7	1,1	160,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	301,6	281,6	176,1	- 105,6	- 37,5	4 048,5	3 107,0	- 941,5	- 23,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 390,0	13 193,7	12 115,8	-1 077,9	- 8,2	153 912,6	153 717,4	- 195,2	- 0,1	
dar.: Deutschland	1 989,2	2 085,2	2 010,8	- 74,4	- 3,6	27 963,4	25 019,4	- 2 943,9	- 10,5	
dar.: Niederlande	9 015,8	9 655,9	8 858,7	- 797,1	- 8,3	109 619,6	112 539,7	2 920,1	2,7	
Übriges Europa.....	120,2	181,0	149,5	- 31,4	- 17,4	1 905,2	1 891,5	- 13,7	- 0,7	
Afrika.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	76,5	53,5	56,6	3,1	5,9	1 032,1	765,4	- 266,7	- 25,8	
Zusammen.....	12 586,8	13 428,2	12 322,1	- 1 106,1	- 8,2	156 849,9	156 375,6	- 474,3	- 0,3	
Eingang										
Europäische Union.....	8 699,6	8 689,5	8 001,8	- 687,6	- 7,9	104 082,2	101 798,7	- 2 283,5	- 2,2	
dar.: Deutschland	1 501,5	1 527,3	1 482,6	- 44,7	- 2,9	21 400,1	18 455,0	- 2 945,1	- 13,8	
dar.: Niederlande	6 331,0	6 331,6	5 826,7	- 504,9	- 8,0	72 648,4	74 100,5	1 452,1	2,0	
Übriges Europa.....	86,1	135,9	99,1	- 36,9	- 27,1	1 439,5	1 313,3	- 126,2	- 8,8	
Afrika.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	44,7	30,9	30,5	- 0,3	- 1,1	599,0	424,2	- 174,7	- 29,2	
Zusammen.....	8 830,4	8 856,2	8 131,6	- 724,7	- 8,2	106 120,6	103 537,5	- 2 583,1	- 2,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 690,4	4 504,3	4 114,0	- 390,3	- 8,7	49 830,5	51 918,7	2 088,2	4,2	
dar.: Deutschland	487,7	557,9	528,2	- 29,7	- 5,3	6 563,3	6 564,4	1,2	0,0	
dar.: Niederlande	2 684,8	3 324,2	3 032,0	- 292,2	- 8,8	36 971,2	38 439,2	1 468,0	4,0	
Übriges Europa.....	34,1	45,0	50,5	5,4	12,1	465,7	578,2	112,5	24,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	31,9	22,6	26,1	3,5	15,3	433,1	341,1	- 92,0	- 21,2	
Zusammen.....	3 756,4	4 571,9	4 190,5	- 381,4	- 8,3	50 729,3	52 838,0	2 108,7	4,2	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	439,6	483,1	410,3	- 72,8	- 15,1	5 118,1	5 506,3	388,3	7,6	
dar.: Deutschland	207,2	249,6	217,7	- 31,9	- 12,8	2 555,5	2 682,4	126,9	5,0	
dar.: Niederlande	140,9	113,5	90,5	- 23,0	- 20,3	1 482,6	1 480,8	- 1,8	- 0,1	
Übriges Europa.....	2,4	5,4	3,1	- 2,3	- 43,2	39,2	57,1	17,9	45,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	- 1,3	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	1,4	0,1	9,3	6,1	9,8	3,7	60,0	
Zusammen.....	443,4	489,8	414,7	- 75,1	- 15,3	5 164,7	5 573,2	408,5	7,9	
Eingang										
Europäische Union.....	293,4	318,8	257,5	- 61,3	- 19,2	2 977,8	3 213,0	235,2	7,9	
dar.: Deutschland	130,9	157,4	126,8	- 30,6	- 19,5	1 439,2	1 570,2	131,0	9,1	
dar.: Niederlande	99,3	67,8	57,4	- 10,5	- 15,4	814,6	737,2	- 77,3	- 9,5	
Übriges Europa.....	2,4	4,3	2,4	- 1,9	- 44,3	27,1	43,0	15,8	58,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	- 1,3	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	1,3	0,0	- 0,2	4,6	8,3	3,7	80,4	
Zusammen.....	297,2	324,3	261,1	- 63,2	- 19,5	3 010,8	3 264,3	253,5	8,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	146,2	164,3	152,8	- 11,5	- 7,0	2 140,2	2 293,3	153,1	7,2	
dar.: Deutschland	76,3	92,2	90,9	- 1,3	- 1,4	1 116,3	1 112,2	- 4,1	- 0,4	
dar.: Niederlande	41,6	45,7	33,1	- 12,6	- 27,5	668,1	743,6	75,5	11,3	
Übriges Europa.....	-	1,1	0,7	- 0,4	- 39,0	12,1	14,1	2,0	16,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,1	0,1	-	1,5	1,5	0,0	- 2,9	
Zusammen.....	146,2	165,4	153,6	- 11,9	- 7,2	2 153,8	2 308,9	155,1	7,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 069,1	1 322,5	981,9	- 340,6	- 25,8	15 368,4	14 847,6	- 520,8	- 3,4	
dar.: Deutschland	294,8	353,0	270,6	- 82,4	- 23,3	4 208,5	4 075,6	- 132,9	- 3,2	
dar.: Niederlande	593,5	762,4	583,0	- 179,4	- 23,5	8 919,6	8 576,4	- 343,2	- 3,8	
Übriges Europa.....	77,7	79,3	52,3	- 27,0	- 34,1	956,7	822,7	- 133,9	- 14,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	31,3	18,6	20,4	1,8	9,6	241,3	203,1	- 38,2	- 15,8	
Zusammen.....	1 178,1	1 420,4	1 054,6	- 365,8	- 25,8	16 566,4	15 873,4	- 693,0	- 4,2	
Eingang										
Europäische Union.....	458,5	707,7	469,1	- 238,6	- 33,7	7 763,6	7 667,4	- 96,2	- 1,2	
dar.: Deutschland	134,0	228,3	158,5	- 69,8	- 30,6	2 301,9	2 453,8	151,9	6,6	
dar.: Niederlande	253,7	394,2	264,1	- 130,1	- 33,0	4 586,7	4 246,8	- 339,9	- 7,4	
Übriges Europa.....	6,0	5,3	7,2	2,0	38,0	102,9	96,0	- 6,8	- 6,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,5	-	1,5	1,5	-	22,0	7,6	- 14,4	- 65,6	
Zusammen.....	466,1	713,0	477,9	- 235,1	- 33,0	7 888,4	7 771,0	- 117,4	- 1,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	610,6	614,8	512,8	- 102,0	- 16,6	7 604,8	7 180,2	- 424,6	- 5,6	
dar.: Deutschland	160,9	124,7	112,1	- 12,6	- 10,1	1 906,6	1 621,8	- 284,8	- 14,9	
dar.: Niederlande	339,7	368,2	318,9	- 49,3	- 13,4	4 332,8	4 329,5	- 3,3	- 0,1	
Übriges Europa.....	71,7	74,1	45,0	- 29,0	- 39,2	853,8	726,7	- 127,1	- 14,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	29,7	18,6	18,9	0,3	1,7	219,3	195,5	- 23,8	- 10,9	
Zusammen.....	712,0	707,4	576,7	- 130,7	- 18,5	8 678,0	8 102,4	- 575,6	- 6,6	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	563,2	585,5	493,3	- 92,1	- 15,7	7 670,5	6 708,0	- 962,5	- 12,5	
dar.: Deutschland	16,4	14,8	19,6	4,8	32,1	369,4	298,7	- 70,8	- 19,2	
dar.: Niederlande	245,2	282,5	234,4	- 48,0	- 17,0	4 082,7	3 280,7	- 802,1	- 19,6	
Übriges Europa.....	5,9	20,3	18,4	- 1,9	- 9,3	123,3	164,9	41,7	33,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,1	0,0	- 0,1	- 77,0	3,7	0,7	- 3,0	- 80,5	
Zusammen.....	569,0	605,9	511,8	- 94,1	- 15,5	7 797,6	6 873,6	- 923,9	- 11,8	
Eingang										
Europäische Union.....	267,4	324,2	335,7	11,5	3,5	3 746,6	3 764,1	17,4	0,5	
dar.: Deutschland	4,3	6,2	12,3	6,1	97,4	193,9	184,8	- 9,2	- 4,7	
dar.: Niederlande	125,9	163,3	173,9	10,6	6,5	1 948,2	1 809,4	- 138,9	- 7,1	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,4	-	- 2,4	-	
Zusammen.....	267,4	324,2	335,7	11,5	3,5	3 749,1	3 766,6	17,5	0,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	295,8	261,2	157,6	- 103,6	- 39,7	3 923,8	2 943,9	- 979,9	- 25,0	
dar.: Deutschland	12,1	8,6	7,2	- 1,3	- 15,5	175,5	113,9	- 61,6	- 35,1	
dar.: Niederlande	119,3	119,2	60,5	- 58,7	- 49,2	2 134,5	1 471,3	- 663,2	- 31,1	
Übriges Europa.....	5,9	20,3	18,4	- 1,9	- 9,3	123,3	162,4	39,1	31,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,1	0,0	- 0,1	- 77,0	1,3	0,7	- 0,6	- 43,4	
Zusammen.....	301,6	281,6	176,1	- 105,6	- 37,5	4 048,5	3 107,0	- 941,5	- 23,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 786,8	8 502,9	884,0	644,5	3 030,1	592,4	3 385,3	1 492,3	463,2	519,1
Ausland	4 034,1	8 318,0	226,3	465,8	22,0	2 459,7	621,1	2 514,1	275,9	220,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 275,2	1 026,5	115,4	38,9	436,5	-	193,0	349,0	58,0	70,7
DE11 Stuttgart.....	254,8	173,6	1,4	16,0	73,8	-	102,6	105,5	17,6	1,8
DE12 Karlsruhe.....	838,4	599,6	114,0	17,0	360,2	-	67,2	91,6	36,3	67,1
DE13 Freiburg.....	182,0	253,2	-	6,0	2,5	-	23,1	151,9	4,0	1,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	384,1	241,7	62,4	140,8	20,0	2,2	76,0	32,6	32,6	26,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,4	40,1	42,1	23,4	2,7	-	16,6	0,7	4,1	14,9
DE23 Oberpfalz.....	128,7	75,4	18,8	37,1	2,2	2,2	19,3	12,4	20,9	5,2
DE24 Oberfranken.....	13,1	25,4	-	16,5	-	-	6,7	7,0	5,2	-
DE25 Mittelfranken.....	27,1	7,4	-	4,1	5,0	-	1,7	1,0	1,8	-
DE26 Unterfranken.....	121,8	93,3	1,5	59,8	10,1	-	31,7	11,5	0,6	6,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	372,4	22,7	0,9	1,2	279,9	-	32,9	6,9	-	-
DE30 Berlin.....	372,4	22,7	0,9	1,2	279,9	-	32,9	6,9	-	-
DE4 Brandenburg.....	88,3	260,4	2,5	41,0	1,3	158,6	26,5	12,4	0,5	5,7
DE40 Brandenburg.....	88,3	260,4	2,5	41,0	1,3	158,6	26,5	12,4	0,5	5,7
DE5 Bremen.....	304,8	89,2	7,0	5,6	100,4	-	61,0	2,2	22,1	1,2
DE50 Bremen.....	304,8	89,2	7,0	5,6	100,4	-	61,0	2,2	22,1	1,2
DE6 Hamburg.....	447,6	566,2	70,4	20,8	4,9	194,7	140,5	23,3	21,9	42,5
DE60 Hamburg.....	447,6	566,2	70,4	20,8	4,9	194,7	140,5	23,3	21,9	42,5
DE7 Hessen.....	553,4	231,9	1,8	18,5	54,0	-	155,3	2,5	33,5	9,9
DE71 Darmstadt.....	553,4	231,9	1,8	18,5	54,0	-	155,3	2,5	33,5	9,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 053,9	976,6	144,7	125,8	207,2	107,6	172,5	231,1	116,9	66,2
DE91 Braunschweig.....	349,6	112,7	35,9	32,5	161,3	-	4,7	6,9	6,4	33,0
DE92 Hannover.....	143,6	261,7	2,3	41,5	34,0	-	25,7	150,6	2,3	3,8
DE93 Lüneburg.....	33,6	124,0	2,9	22,4	11,2	-	13,4	4,5	-	2,4
DE94 Weser-Ems.....	527,1	478,2	103,6	29,3	0,7	107,6	128,8	69,1	108,2	27,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 737,4	3 572,4	350,0	19,7	1 704,2	122,7	2 279,7	459,6	134,4	184,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 704,0	1 840,3	244,9	6,7	1 107,3	54,8	2 096,6	416,8	79,6	135,4
DEA2 Köln.....	718,1	934,3	11,3	2,7	4,7	2,4	78,4	21,6	4,4	15,7
DEA3 Münster.....	531,9	606,2	59,3	-	133,5	61,8	64,9	5,1	33,7	1,2
DEA4 Detmold.....	76,8	50,3	11,4	10,1	-	-	3,5	9,5	8,8	5,0
DEA5 Arnsberg.....	706,6	141,4	23,1	0,3	458,6	3,7	36,3	6,5	7,8	27,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	993,4	818,1	103,8	41,6	7,2	-	148,5	176,7	7,3	83,9
DEB1 Koblenz.....	201,5	198,3	11,0	19,6	3,9	-	28,7	92,7	1,6	3,1
DEB2 Trier.....	54,2	40,7	-	3,2	-	-	-	5,0	-	6,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	737,7	579,0	92,8	18,7	3,4	-	119,9	79,1	5,7	74,7
DEC Saarland.....	287,7	66,8	-	-	212,3	-	45,6	-	0,8	-
DEC0 Saarland.....	287,7	66,8	-	-	212,3	-	45,6	-	0,8	-
DED Sachsen.....	3,2	7,4	-	2,5	-	-	-	-	1,3	0,9
DED1 Chemnitz.....	2,2	7,0	-	2,0	-	-	-	-	1,1	0,9
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,9	0,4	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	24,1	164,4	2,2	-	23,7	85,3	13,3	26,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	24,1	164,4	2,2	-	23,7	85,3	13,3	26,8
DEF Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	1,0	23,7	-	6,6	30,0	110,9	20,6	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	1,0	23,7	-	6,6	30,0	110,9	20,6	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 147,7	1 008,5	76,9	60,7	3,1	157,4	114,3	66,5	36,3	6,9
Frankreich.....	223,8	333,5	7,3	161,6	4,3	-	14,1	135,2	8,0	4,9
Niederlande.....	2 419,1	6 661,7	136,6	154,5	11,8	2 243,1	451,2	2 298,1	207,1	201,3
Österreich.....	40,2	59,0	2,5	5,0	1,8	-	12,5	1,3	15,8	2,1
Schweiz.....	87,7	9,0	1,0	1,7	-	-	18,4	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	14,6	1,3	8,0	1,0	-	-	-	7,9	0,6
Ungarn.....	8,6	64,1	0,3	53,5	-	-	0,6	-	-	1,4
Übrige Staaten.....	95,8	167,6	0,4	20,7	-	59,2	10,0	13,1	0,8	2,9

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 786,8	8 502,9	1,2	1,7	163,2	74,2	2 296,2	1 920,4	1 158,6	1 143,7
Ausland	4 034,1	8 318,0	0,7	0,1	54,0	143,1	714,1	1 089,9	635,7	650,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 275,2	1 026,5	0,0	0,5	34,3	11,8	175,3	254,9	78,4	60,2
DE11 Stuttgart.....	254,8	173,6	-	-	4,3	0,6	7,9	-	22,3	1,6
DE12 Karlsruhe.....	838,4	599,6	-	0,5	10,1	8,5	128,8	254,7	52,1	54,1
DE13 Freiburg.....	182,0	253,2	0,0	0,1	19,9	2,7	38,7	0,2	3,9	4,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	384,1	241,7	-	-	9,9	-	77,7	-	54,9	5,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,4	40,1	-	-	1,2	-	6,6	-	14,3	0,3
DE23 Oberpfalz.....	128,7	75,4	-	-	-	-	27,3	-	14,3	5,4
DE24 Oberfranken.....	13,1	25,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-
DE25 Mittelfranken.....	27,1	7,4	-	-	-	-	3,5	-	9,1	-
DE26 Unterfranken.....	121,8	93,3	-	-	8,8	-	40,2	-	16,0	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	372,4	22,7	-	-	2,0	0,9	35,5	-	2,2	3,4
DE30 Berlin.....	372,4	22,7	-	-	2,0	0,9	35,5	-	2,2	3,4
DE4 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	0,9	0,7	-	-	1,1	1,4
DE40 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	0,9	0,7	-	-	1,1	1,4
DE5 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	-	-	20,3	5,0	3,1	0,7
DE50 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	-	-	20,3	5,0	3,1	0,7
DE6 Hamburg.....	447,6	566,2	-	1,0	-	-	52,5	227,8	94,6	14,2
DE60 Hamburg.....	447,6	566,2	-	1,0	-	-	52,5	227,8	94,6	14,2
DE7 Hessen.....	553,4	231,9	-	-	-	0,8	190,3	63,0	56,8	73,0
DE71 Darmstadt.....	553,4	231,9	-	-	-	0,8	190,3	63,0	56,8	73,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 053,9	976,6	-	-	53,9	23,5	189,2	159,4	68,8	147,2
DE91 Braunschweig.....	349,6	112,7	-	-	6,3	-	75,3	-	6,6	-
DE92 Hannover.....	143,6	261,7	-	-	-	-	55,6	2,1	12,7	33,1
DE93 Lüneburg.....	33,6	124,0	-	-	-	-	-	-	6,1	94,6
DE94 Weser-Ems.....	527,1	478,2	-	-	47,6	23,5	58,3	157,2	43,4	19,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 737,4	3 572,4	1,1	0,2	40,6	20,5	1 065,5	1 067,3	576,7	595,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 704,0	1 840,3	-	-	34,0	19,2	432,9	140,6	234,2	213,0
DEA2 Köln.....	718,1	934,3	0,1	0,2	6,1	1,4	396,3	546,4	155,5	249,8
DEA3 Münster.....	531,9	606,2	-	-	-	-	69,1	375,9	162,1	110,6
DEA4 Detmold.....	76,8	50,3	1,0	-	0,5	-	18,7	0,0	10,1	4,4
DEA5 Arnsberg.....	706,6	141,4	-	-	-	-	148,5	4,2	14,9	17,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	993,4	818,1	-	-	17,7	12,1	351,3	39,7	202,0	205,1
DEB1 Koblenz.....	201,5	198,3	-	-	12,6	3,9	110,0	9,0	6,8	6,1
DEB2 Trier.....	54,2	40,7	-	-	-	-	40,6	1,8	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	737,7	579,0	-	-	5,1	8,1	200,7	28,8	195,2	199,0
DEC Saarland.....	287,7	66,8	-	-	-	-	9,2	-	1,0	-
DEC0 Saarland.....	287,7	66,8	-	-	-	-	9,2	-	1,0	-
DED Sachsen.....	3,2	7,4	-	-	-	-	-	-	1,1	1,4
DED1 Chemnitz.....	2,2	7,0	-	-	-	-	-	-	0,4	1,4
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	0,7	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	0,0	-	-	-	101,4	19,2	9,7	31,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	0,0	-	-	-	101,4	19,2	9,7	31,7
DEF Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	3,8	3,8	28,2	84,3	8,1	4,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	3,8	3,8	28,2	84,3	8,1	4,2
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 147,7	1 008,5	0,2	0,0	31,4	21,7	87,6	327,0	235,3	185,9
Frankreich.....	223,8	333,5	-	-	-	0,0	110,5	-	22,9	3,4
Niederlande.....	2 419,1	6 661,7	0,5	0,1	22,6	116,4	450,4	730,0	364,5	433,9
Österreich.....	40,2	59,0	-	-	-	-	-	17,4	6,7	15,1
Schweiz.....	87,7	9,0	-	-	-	-	59,3	1,5	2,0	-
Tschechische Republik.....	11,1	14,6	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Ungarn.....	8,6	64,1	-	-	-	-	-	3,2	4,0	2,0
Übrige Staaten.....	95,8	167,6	-	-	-	4,9	6,3	10,9	0,5	8,9

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 786,8	8 502,9	97,3	173,2	341,6	500,1	18,0	52,1	18,1	71,9
Ausland	4 034,1	8 318,0	96,2	20,4	404,9	246,4	41,1	7,0	62,5	8,8
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 275,2	1 026,5	4,5	11,5	39,9	45,0	2,8	14,6	10,9	28,5
DE11 Stuttgart.....	254,8	173,6	-	0,3	11,3	0,2	-	1,7	-	7,3
DE12 Karlsruhe.....	838,4	599,6	0,6	10,5	25,1	2,0	2,6	11,4	10,9	20,0
DE13 Freiburg.....	182,0	253,2	3,9	0,8	3,5	42,7	0,3	1,5	0,1	1,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	384,1	241,7	5,3	10,5	21,1	11,9	0,1	1,6	1,5	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,4	40,1	-	-	4,2	-	0,1	0,5	1,5	-
DE23 Oberpfalz.....	128,7	75,4	5,3	1,3	14,7	11,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	13,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	27,1	7,4	-	-	2,2	-	-	1,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	121,8	93,3	-	9,2	-	0,7	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	372,4	22,7	19,0	-	-	-	-	0,8	-	-
DE30 Berlin.....	372,4	22,7	19,0	-	-	-	-	0,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	88,3	260,4	1,0	-	2,1	24,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	88,3	260,4	1,0	-	2,1	24,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,8	89,2	15,6	2,1	3,0	23,4	0,4	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	304,8	89,2	15,6	2,1	3,0	23,4	0,4	0,1	-	-
DE6 Hamburg.....	447,6	566,2	-	1,3	0,3	10,0	4,5	1,3	-	-
DE60 Hamburg.....	447,6	566,2	-	1,3	0,3	10,0	4,5	1,3	-	-
DE7 Hessen.....	553,4	231,9	-	-	26,8	1,9	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	553,4	231,9	-	-	26,8	1,9	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 053,9	976,6	2,4	28,0	8,2	7,0	1,3	1,7	-	-
DE91 Braunschweig.....	349,6	112,7	-	1,1	6,6	6,9	-	1,3	-	-
DE92 Hannover.....	143,6	261,7	2,4	15,1	-	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,6	124,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	527,1	478,2	-	11,8	1,6	0,1	1,3	0,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 737,4	3 572,4	28,1	100,7	206,6	286,9	5,9	9,5	1,2	14,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 704,0	1 840,3	21,7	63,1	167,4	271,0	2,1	4,4	1,0	3,5
DEA2 Köln.....	718,1	934,3	1,4	0,5	11,1	3,0	0,6	4,9	0,2	10,9
DEA3 Münster.....	531,9	606,2	3,4	19,6	-	4,9	2,9	0,1	-	-
DEA4 Detmold.....	76,8	50,3	1,5	-	19,0	0,3	0,2	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	706,6	141,4	-	17,5	9,1	7,6	0,0	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	993,4	818,1	20,7	5,0	25,5	51,4	2,8	16,9	4,5	29,0
DEB1 Koblenz.....	201,5	198,3	11,6	5,0	11,4	48,3	0,7	4,8	-	-
DEB2 Trier.....	54,2	40,7	-	-	10,5	3,1	-	1,6	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	737,7	579,0	9,1	-	3,7	-	2,1	10,5	4,5	29,0
DEC Saarland.....	287,7	66,8	-	11,2	3,0	37,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	287,7	66,8	-	11,2	3,0	37,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,2	7,4	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,2	7,0	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	0,5	1,9	5,2	-	0,2	2,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	0,5	1,9	5,2	-	0,2	2,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	0,9	-	-	-	2,9	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	0,9	-	-	-	2,9	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 147,7	1 008,5	20,6	4,9	146,3	57,1	24,9	1,8	44,0	4,9
Frankreich.....	223,8	333,5	-	-	15,3	22,9	0,2	0,1	-	0,0
Niederlande.....	2 419,1	6 661,7	71,5	14,6	169,2	126,9	15,2	4,1	18,6	2,4
Österreich.....	40,2	59,0	-	-	0,9	5,3	-	0,7	-	-
Schweiz.....	87,7	9,0	-	1,0	1,3	4,2	0,2	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	14,6	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-
Ungarn.....	8,6	64,1	0,6	-	3,1	2,5	-	-	-	1,5
Übrige Staaten.....	95,8	167,6	3,5	-	68,1	27,5	0,5	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 786,8	8 502,9	44,8	45,9	408,9	590,2	-	-	96,4	39,6
Ausland	4 034,1	8 318,0	7,0	5,8	306,7	125,4	-	-	22,9	79,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 275,2	1 026,5	1,1	0,7	97,5	103,3	-	-	13,2	3,9
DE11 Stuttgart.....	254,8	173,6	-	0,1	5,1	37,6	-	-	1,9	0,1
DE12 Karlsruhe.....	838,4	599,6	1,0	0,3	18,4	46,7	-	-	8,1	3,5
DE13 Freiburg.....	182,0	253,2	0,0	0,3	73,9	19,0	-	-	3,2	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	384,1	241,7	0,0	5,2	22,2	3,2	-	-	0,1	0,6
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,4	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	128,7	75,4	-	-	5,5	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	13,1	25,4	-	-	-	2,0	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	27,1	7,4	-	-	3,8	1,2	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	121,8	93,3	0,0	5,2	12,8	-	-	-	0,1	0,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	372,4	22,7	-	1,0	-	8,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	372,4	22,7	-	1,0	-	8,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	52,4	15,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	52,4	15,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	1,7	10,2	-	-	1,6	3,1
DE50 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	1,7	10,2	-	-	1,6	3,1
DE6 Hamburg.....	447,6	566,2	42,2	-	12,6	7,6	-	-	3,3	3,8
DE60 Hamburg.....	447,6	566,2	42,2	-	12,6	7,6	-	-	3,3	3,8
DE7 Hessen.....	553,4	231,9	-	-	10,3	9,5	-	-	7,8	0,9
DE71 Darmstadt.....	553,4	231,9	-	-	10,3	9,5	-	-	7,8	0,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 053,9	976,6	-	4,9	66,9	50,1	-	-	4,1	1,8
DE91 Braunschweig.....	349,6	112,7	-	4,4	27,7	23,5	-	-	1,9	1,6
DE92 Hannover.....	143,6	261,7	-	0,6	7,4	11,5	-	-	0,3	0,1
DE93 Lüneburg.....	33,6	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	527,1	478,2	-	-	31,7	15,1	-	-	1,8	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 737,4	3 572,4	1,4	2,4	92,2	290,0	-	-	39,4	21,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 704,0	1 840,3	-	-	63,5	178,4	-	-	30,8	15,3
DEA2 Köln.....	718,1	934,3	1,4	1,0	18,4	23,1	-	-	8,1	5,6
DEA3 Münster.....	531,9	606,2	-	-	2,8	26,5	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	76,8	50,3	-	1,4	-	7,7	-	-	0,5	0,1
DEA5 Arnsberg.....	706,6	141,4	-	-	7,4	54,4	-	-	0,1	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	993,4	818,1	0,1	0,2	25,3	51,2	-	-	25,3	3,1
DEB1 Koblenz.....	201,5	198,3	0,1	0,2	2,0	4,9	-	-	1,2	0,6
DEB2 Trier.....	54,2	40,7	-	-	2,7	19,9	-	-	0,4	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	737,7	579,0	-	-	20,7	26,4	-	-	23,6	2,5
DEC Saarland.....	287,7	66,8	-	-	15,8	17,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	287,7	66,8	-	-	15,8	17,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,2	7,4	-	1,2	-	1,0	-	-	0,7	0,2
DED1 Chemnitz.....	2,2	7,0	-	1,2	-	1,0	-	-	0,7	0,2
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	-	30,3	7,7	14,2	-	-	0,9	1,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	-	30,3	7,7	14,2	-	-	0,9	1,2
DEF Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	4,6	6,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	4,6	6,8	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 147,7	1 008,5	2,7	1,3	57,4	9,9	-	-	5,4	34,2
Frankreich.....	223,8	333,5	0,6	-	40,5	5,2	-	-	0,1	0,1
Niederlande.....	2 419,1	6 661,7	3,6	1,3	197,8	78,0	-	-	17,3	44,8
Österreich.....	40,2	59,0	-	-	-	12,1	-	-	-	-
Schweiz.....	87,7	9,0	-	-	5,4	-	-	-	0,0	0,4
Tschechische Republik.....	11,1	14,6	-	3,2	-	0,8	-	-	-	-
Ungarn.....	8,6	64,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	95,8	167,6	-	-	5,5	19,3	-	-	-	0,1

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 786,8	8 502,9	-	3,1	-	-	379,7	638,0	-	0,5
Ausland	4 034,1	8 318,0	3,1	-	-	-	539,4	281,0	0,5	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 275,2	1 026,5	-	-	-	-	14,4	32,9	-	-
DE11 Stuttgart.....	254,8	173,6	-	-	-	-	6,6	0,8	-	-
DE12 Karlsruhe.....	838,4	599,6	-	-	-	-	2,9	11,8	-	-
DE13 Freiburg.....	182,0	253,2	-	-	-	-	4,9	20,3	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	384,1	241,7	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,4	40,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE23 Oberpfalz.....	128,7	75,4	-	-	-	-	0,3	0,5	-	-
DE24 Oberfranken.....	13,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	27,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	121,8	93,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	372,4	22,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE30 Berlin.....	372,4	22,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	88,3	260,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	-	-	68,5	35,7	-	-
DE50 Bremen.....	304,8	89,2	-	-	-	-	68,5	35,7	-	-
DE6 Hamburg.....	447,6	566,2	-	-	-	-	-	18,0	-	-
DE60 Hamburg.....	447,6	566,2	-	-	-	-	-	18,0	-	-
DE7 Hessen.....	553,4	231,9	-	3,1	-	-	16,8	48,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	553,4	231,9	-	3,1	-	-	16,8	48,8	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 053,9	976,6	-	-	-	-	17,8	22,1	-	-
DE91 Braunschweig.....	349,6	112,7	-	-	-	-	17,0	1,3	-	-
DE92 Hannover.....	143,6	261,7	-	-	-	-	0,7	3,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,6	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	527,1	478,2	-	-	-	-	-	17,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 737,4	3 572,4	-	0,0	-	-	210,4	376,9	-	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 704,0	1 840,3	-	-	-	-	187,9	318,1	-	-
DEA2 Köln.....	718,1	934,3	-	0,0	-	-	20,2	45,1	-	-
DEA3 Münster.....	531,9	606,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEA4 Detmold.....	76,8	50,3	-	-	-	-	1,5	11,6	-	-
DEA5 Arnsberg.....	706,6	141,4	-	-	-	-	0,7	2,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	993,4	818,1	-	-	-	-	51,2	102,3	-	-
DEB1 Koblenz.....	201,5	198,3	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	54,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	737,7	579,0	-	-	-	-	51,2	102,2	-	-
DEC Saarland.....	287,7	66,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	287,7	66,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,2	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	189,0	377,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	96,5	244,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 147,7	1 008,5	3,1	-	-	-	257,9	68,4	0,2	-
Frankreich.....	223,8	333,5	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-
Niederlande.....	2 419,1	6 661,7	0,0	-	-	-	281,0	212,1	0,2	-
Österreich.....	40,2	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	87,7	9,0	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	14,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Ungarn.....	8,6	64,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	95,8	167,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2014
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	104 717	157 556	-	3 395	-	-	2 229	-	364 841	-
Bayern.....	21 783	20 232	-	1 267	-	-	-	-	60 182	-
Berlin.....	19 804	1 995	-	-	11 975	-	54 036	-	6 623	-
Brandenburg.....	-	-	3 012	3 528	630	-	1 323	-	2 493	-
Bremen.....	-	-	5 658	21 276	-	-	214	94 267	5 442	-
Hamburg.....	-	-	-	-	157 657	-	-	-	8 633	-
Hessen.....	36 406	42 037	-	-	-	-	-	-	123 026	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	29 517	1 796	33 283	8 152	9 517	34 227	280 625	20 926	56 037	-
Nordrhein-Westfalen.....	369 389	337 507	11 220	1 130	-	-	29 336	2 907	3 270 916	7 771
Rheinland-Pfalz.....	17 168	167 222	-	-	-	10 359	-	-	293 610	370
Saarland.....	74 523	81 238	-	-	-	-	-	-	68 802	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 415	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 050	3 387	5 588	798	-	76	138 126	-	8 372	116
Schleswig-Holstein.....	761	-	-	-	18 339	-	39 824	-	1 003	-
Zusammen.....	675 118	812 970	58 761	39 545	198 118	44 662	548 128	118 100	4 269 979	8 257
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	1 830	21 120	-	-	600	-	-	-
Frankreich.....	-	77 714	-	-	-	-	-	-	176 905	-
Niederlande.....	-	-	1 041	2 362	1 099	4 133	6 797	-	-	-
Österreich.....	-	1 582	-	-	-	-	-	-	83 824	-
Schweiz.....	-	85 950	-	-	-	-	-	-	138 701	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	9 761	-	-	-
Ungarn.....	-	8 379	-	-	-	-	-	-	2 499	-
Übrige Staaten.....	-	11 677	-	-	-	-	866	-	25 865	-
Zusammen.....	-	185 302	2 871	23 482	1 099	4 133	18 024	-	427 794	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2014
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 613	-	-	-	-	-	-	3 956	-
Bayern.....	-	36	-	-	-	-	-	-	2	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 555	-	-	8	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 205	-	-	-	-	-	-	2 437	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	40	320	-	5	-	-	3 205	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	8 058	-	180	-	-	356	-	13 451	1 462
Rheinland-Pfalz.....	-	9 983	-	-	-	-	-	-	11 385	200
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	761	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	40	25 215	-	1 740	-	-	4 673	-	31 231	1 662
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 383	-	-	-	-	-	-	5 302	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 383	-	-	-	-	-	-	5 992	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2014
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	35 514	98 500	-	547	-	1 002	-	-	133 058	1 852
Bayern.....	4 545	12 707	-	-	-	-	-	-	61 194	-
Berlin.....	-	-	-	1 240	-	-	4 423	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	13 001	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	19 721	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	600	-	-	11 930	-	-	-	6 797	-
Hessen.....	492	46 433	-	-	-	-	-	-	29 785	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	21 063	17 931	8 408	150 197	3 454	7 539	109 261	-	30 144	-
Nordrhein-Westfalen.....	217 863	432 283	-	39 283	-	1 268	16 485	-	642 252	4 419
Rheinland-Pfalz.....	17 730	174 326	-	-	-	-	-	-	192 693	-
Saarland.....	-	11 251	-	-	-	-	-	-	22 281	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 958	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 991	1 070	995	3 538	-	934	106 941	-	16 905	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	3 948	-	172 733	-	1 099	-
Zusammen.....	299 198	795 100	9 403	214 526	19 332	10 743	425 803	-	1 136 208	6 271
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	3 565	-	552	-	-	-	-
Frankreich.....	-	108 921	-	-	-	-	-	4 151	249 212	-
Niederlande.....	-	-	912	5 442	-	45 663	8 633	700	-	-
Österreich.....	-	21 177	-	-	-	-	-	-	24 086	-
Schweiz.....	-	58 831	-	-	-	-	-	-	83 245	-
Tschechische Republik.....	-	241	-	-	-	-	12 270	-	1 858	-
Ungarn.....	-	14 863	-	-	-	-	-	-	34 548	-
Übrige Staaten.....	-	8 679	-	-	-	-	920	-	8 259	-
Zusammen.....	-	212 712	912	9 007	-	46 215	21 823	4 851	401 208	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2014
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 225	-	-	-	-	-	-	3 292	-
Bayern.....	-	207	-	-	-	-	-	-	174	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 433	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 517	-	-	-	-	-	-	2 001	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	293	-	-	-	-	1 362	-	47	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 724	-	148	-	-	124	-	14 344	273
Rheinland-Pfalz.....	-	10 286	-	-	-	-	-	-	13 250	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 387	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	34 252	-	1 581	-	-	4 033	-	33 107	273
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	812	-	-	-	-	-	-	570	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 702	-	-	-	-	-	-	3 274	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	5 514	-	-	-	-	-	-	3 844	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 026,5	520,2	506,3	168,5	9,1	-	-	0,5	-	-
Bayern.....	241,7	79,5	162,2	25,7	39,2	-	-	-	-	-
Berlin.....	22,7	22,7	-	-	0,3	2,8	9,9	1,2	4,4	-
Brandenburg.....	260,4	242,7	17,7	-	-	164,9	14,3	-	13,0	-
Bremen.....	89,2	64,7	24,5	3,4	1,3	-	3,5	41,0	-	-
Hamburg.....	566,2	548,1	18,0	2,2	-	54,0	1,3	0,2	-	-
Hessen.....	231,9	95,0	136,9	25,4	5,8	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Niedersachsen.....	976,6	805,4	171,2	2,0	-	15,1	9,3	197,2	109,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 572,4	1 290,4	2 282,0	85,2	29,4	10,2	5,4	48,3	16,5	-
Rheinland-Pfalz.....	818,1	238,8	579,3	57,5	14,8	-	2,2	2,2	-	-
Saarland.....	66,8	17,5	49,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	7,4	5,9	1,5	-	-	-	-	-	3,0	-
Sachsen-Anhalt.....	377,6	293,5	84,1	2,3	-	24,6	9,9	3,9	106,9	-
Schleswig-Holstein.....	244,1	243,0	1,1	-	-	12,0	1,5	-	172,7	-
Zusammen.....	8 502,9	4 468,8	4 034,1	372,3	99,9	283,6	58,8	294,5	425,8	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 193,8	1 008,5	185,3	178,4	36,4	2,0	5,5	3,6	-	-
Frankreich.....	692,6	333,5	359,1	117,7	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 089,5	6 661,7	427,8	580,4	124,7	26,4	3,4	6,7	8,6	-
Österreich.....	105,2	59,0	46,3	7,8	46,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	151,1	9,0	142,1	4,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	16,7	14,6	2,1	-	-	-	-	-	12,3	-
Ungarn.....	113,5	64,1	49,4	12,9	44,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	184,5	167,6	16,9	1,7	31,4	60,5	20,6	-	0,9	-
Zusammen.....	9 547,0	8 318,0	1 229,0	902,9	284,2	88,9	29,5	10,3	21,8	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	353,4	111,2	242,1	26,9	4,8	-	-	0,4	-	-
Bayern.....	133,5	24,9	108,6	12,2	3,8	-	-	-	-	-
Berlin.....	4,1	4,1	-	-	0,5	0,0	0,5	0,6	1,5	-
Brandenburg.....	44,3	34,8	9,5	-	-	5,1	0,8	-	3,7	-
Bremen.....	22,3	12,1	10,2	2,8	1,4	-	1,8	2,5	-	-
Hamburg.....	132,3	122,7	9,7	2,3	-	19,2	0,3	0,0	-	-
Hessen.....	70,3	17,8	52,5	4,2	1,2	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Niedersachsen.....	184,9	141,4	43,5	1,6	-	4,8	4,4	20,9	11,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	525,6	224,7	300,9	36,4	13,0	6,3	3,1	12,0	5,1	-
Rheinland-Pfalz.....	276,1	51,2	224,8	6,2	8,7	-	1,6	1,1	-	-
Saarland.....	28,8	4,6	24,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,0	4,1	0,9	-	-	-	-	-	1,3	-
Sachsen-Anhalt.....	127,2	84,4	42,8	2,3	-	3,4	2,3	1,4	24,7	-
Schleswig-Holstein.....	40,7	40,1	0,6	-	-	5,5	0,5	-	23,3	-
Zusammen.....	1 948,8	878,3	1 070,5	94,8	33,5	44,4	15,8	39,0	70,5	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	445,7	327,8	117,9	85,9	26,6	1,3	3,2	1,5	-	-
Frankreich.....	293,3	101,2	192,1	30,8	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 554,6	1 254,9	299,7	292,1	93,7	17,4	2,3	2,8	4,4	-
Österreich.....	72,0	20,3	51,6	7,2	8,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	98,9	3,7	95,2	0,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,7	7,9	1,8	-	-	-	-	-	6,8	-
Ungarn.....	78,0	22,8	55,2	10,7	4,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	48,1	36,3	11,8	1,8	4,8	9,2	4,3	-	0,1	-
Zusammen.....	2 600,3	1 774,9	825,4	429,3	139,2	27,9	9,9	4,3	11,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 026,5	520,2	506,3	146,7	-	3,9	82,5	108,9	-	-
Bayern.....	241,7	79,5	162,2	-	-	-	10,4	4,2	-	-
Berlin.....	22,7	22,7	-	-	-	3,2	-	-	-	-
Brandenburg.....	260,4	242,7	17,7	-	-	23,3	23,2	3,1	-	-
Bremen.....	89,2	64,7	24,5	-	-	10,2	4,5	-	-	-
Hamburg.....	566,2	548,1	18,0	-	-	280,6	29,3	-	-	-
Hessen.....	231,9	95,0	136,9	14,9	-	1,0	24,2	23,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	976,6	805,4	171,2	3,0	-	251,5	186,6	12,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 572,4	1 290,4	2 282,0	64,7	-	86,8	741,3	194,5	2,9	-
Rheinland-Pfalz.....	818,1	238,8	579,3	31,5	-	9,0	43,1	64,0	1,0	-
Saarland.....	66,8	17,5	49,2	-	-	-	10,0	-	7,5	-
Sachsen.....	7,4	5,9	1,5	-	-	0,9	-	2,0	-	-
Sachsen-Anhalt.....	377,6	293,5	84,1	1,7	-	85,7	41,4	0,8	-	-
Schleswig-Holstein.....	244,1	243,0	1,1	-	-	28,5	4,6	-	-	-
Zusammen.....	8 502,9	4 468,8	4 034,1	262,5	-	784,4	1 201,2	413,4	11,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 193,8	1 008,5	185,3	42,7	-	17,9	425,3	186,4	103,8	-
Frankreich.....	692,6	333,5	359,1	61,7	-	10,7	106,2	35,7	-	-
Niederlande.....	7 089,5	6 661,7	427,8	185,5	-	231,7	4 953,3	354,2	172,5	-
Österreich.....	105,2	59,0	46,3	1,0	-	1,0	1,3	1,7	-	-
Schweiz.....	151,1	9,0	142,1	-	-	1,6	2,2	1,1	-	-
Tschechische Republik.....	16,7	14,6	2,1	-	-	-	0,7	-	-	-
Ungarn.....	113,5	64,1	49,4	-	-	1,0	5,4	0,9	-	-
Übrige Staaten.....	184,5	167,6	16,9	-	-	5,5	41,8	-	-	-
Zusammen.....	9 547,0	8 318,0	1 229,0	290,9	-	269,4	5 536,2	580,0	276,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	353,4	111,2	242,1	26,4	-	2,5	35,8	14,3	-	-
Bayern.....	133,5	24,9	108,6	-	-	-	7,3	1,6	-	-
Berlin.....	4,1	4,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-
Brandenburg.....	44,3	34,8	9,5	-	-	9,7	12,3	2,9	-	-
Bremen.....	22,3	12,1	10,2	-	-	2,1	1,1	-	-	-
Hamburg.....	132,3	122,7	9,7	-	-	49,8	14,2	-	-	-
Hessen.....	70,3	17,8	52,5	0,4	-	0,5	8,4	3,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,9	141,4	43,5	2,1	-	33,2	50,7	6,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	525,6	224,7	300,9	19,5	-	26,1	52,1	47,1	1,7	-
Rheinland-Pfalz.....	276,1	51,2	224,8	2,0	-	4,6	14,5	2,8	0,4	-
Saarland.....	28,8	4,6	24,3	-	-	-	4,4	-	0,1	-
Sachsen.....	5,0	4,1	0,9	-	-	0,7	-	2,0	-	-
Sachsen-Anhalt.....	127,2	84,4	42,8	1,3	-	25,6	17,7	0,6	-	-
Schleswig-Holstein.....	40,7	40,1	0,6	-	-	6,5	2,5	-	-	-
Zusammen.....	1 948,8	878,3	1 070,5	51,8	-	162,3	220,9	80,8	2,3	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	445,7	327,8	117,9	16,9	-	6,9	51,4	74,9	55,7	-
Frankreich.....	293,3	101,2	192,1	16,0	-	5,0	41,3	7,0	-	-
Niederlande.....	1 554,6	1 254,9	299,7	74,7	-	35,8	492,5	139,6	92,3	-
Österreich.....	72,0	20,3	51,6	0,7	-	1,4	1,3	1,4	-	-
Schweiz.....	98,9	3,7	95,2	-	-	1,3	1,4	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	9,7	7,9	1,8	-	-	-	0,5	-	-	-
Ungarn.....	78,0	22,8	55,2	-	-	1,2	5,5	0,7	-	-
Übrige Staaten.....	48,1	36,3	11,8	-	-	2,7	11,9	-	-	-
Zusammen.....	2 600,3	1 774,9	825,4	108,3	-	54,2	606,0	223,8	148,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 026,5	520,2	506,3	-	-	-	144,3	30,1	301,8
Bayern.....	241,7	79,5	162,2	-	-	-	40,7	3,1	86,0
Berlin.....	22,7	22,7	-	-	0,8	-	-	-	-
Brandenburg.....	260,4	242,7	17,7	-	0,9	-	3,1	-	11,6
Bremen.....	89,2	64,7	24,5	-	0,8	-	21,1	-	3,4
Hamburg.....	566,2	548,1	18,0	2,4	138,1	39,8	0,6	-	6,8
Hessen.....	231,9	95,0	136,9	-	-	-	59,3	15,6	38,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	976,6	805,4	171,2	-	7,7	11,4	41,9	4,2	124,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 572,4	1 290,4	2 282,0	-	5,4	-	579,3	123,9	1 454,0
Rheinland-Pfalz.....	818,1	238,8	579,3	-	10,1	3,5	201,7	37,7	322,7
Saarland.....	66,8	17,5	49,2	-	-	-	19,0	4,3	25,9
Sachsen.....	7,4	5,9	1,5	-	-	-	-	1,0	-
Sachsen-Anhalt.....	377,6	293,5	84,1	-	-	16,3	36,7	3,9	42,5
Schleswig-Holstein.....	244,1	243,0	1,1	-	1,6	22,1	-	-	1,1
Zusammen.....	8 502,9	4 468,8	4 034,1	2,4	165,4	93,2	1 147,7	223,8	2 419,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 193,8	1 008,5	185,3	-	5,7	0,9	-	77,7	-
Frankreich.....	692,6	333,5	359,1	-	-	-	108,9	-	249,2
Niederlande.....	7 089,5	6 661,7	427,8	0,0	12,3	1,8	-	176,9	-
Österreich.....	105,2	59,0	46,3	-	-	-	21,2	-	24,1
Schweiz.....	151,1	9,0	142,1	-	-	-	58,8	-	83,2
Tschechische Republik.....	16,7	14,6	2,1	0,7	0,7	0,2	0,2	-	1,9
Ungarn.....	113,5	64,1	49,4	-	-	-	14,9	-	34,5
Übrige Staaten.....	184,5	167,6	16,9	-	4,8	0,5	8,7	-	8,3
Zusammen.....	9 547,0	8 318,0	1 229,0	0,7	23,5	3,3	212,7	254,6	401,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	353,4	111,2	242,1	-	-	-	72,3	7,4	157,1
Bayern.....	133,5	24,9	108,6	-	-	-	31,1	3,0	69,1
Berlin.....	4,1	4,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Brandenburg.....	44,3	34,8	9,5	-	0,2	-	1,9	-	6,9
Bremen.....	22,3	12,1	10,2	-	0,3	-	8,8	-	1,4
Hamburg.....	132,3	122,7	9,7	1,1	30,8	4,8	0,3	-	3,8
Hessen.....	70,3	17,8	52,5	-	-	-	23,9	4,1	15,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,9	141,4	43,5	-	2,8	3,7	11,9	3,6	27,8
Nordrhein-Westfalen.....	525,6	224,7	300,9	-	2,2	-	62,6	40,0	160,3
Rheinland-Pfalz.....	276,1	51,2	224,8	-	6,5	2,7	85,6	8,5	120,3
Saarland.....	28,8	4,6	24,3	-	-	-	10,0	0,4	13,8
Sachsen.....	5,0	4,1	0,9	-	-	-	-	0,8	-
Sachsen-Anhalt.....	127,2	84,4	42,8	-	-	5,0	18,8	2,0	21,5
Schleswig-Holstein.....	40,7	40,1	0,6	-	0,4	1,4	-	-	0,6
Zusammen.....	1 948,8	878,3	1 070,5	1,1	43,4	17,7	327,4	69,8	597,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	445,7	327,8	117,9	-	2,9	0,6	-	42,6	-
Frankreich.....	293,3	101,2	192,1	-	-	-	58,2	-	132,8
Niederlande.....	1 554,6	1 254,9	299,7	0,0	6,2	1,0	-	95,6	-
Österreich.....	72,0	20,3	51,6	-	-	-	23,7	-	26,9
Schweiz.....	98,9	3,7	95,2	-	-	-	39,4	-	55,8
Tschechische Republik.....	9,7	7,9	1,8	0,1	0,3	0,1	0,2	-	1,6
Ungarn.....	78,0	22,8	55,2	-	-	-	16,6	-	38,6
Übrige Staaten.....	48,1	36,3	11,8	-	1,3	0,3	5,7	-	6,1
Zusammen.....	2 600,3	1 774,9	825,4	0,1	10,7	2,0	143,8	138,2	261,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 026,5	520,2	506,3	-	23,1	-	7,0	-
Bayern.....	241,7	79,5	162,2	23,5	-	6,9	2,1	-
Berlin.....	22,7	22,7	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	260,4	242,7	17,7	-	-	-	3,0	-
Bremen.....	89,2	64,7	24,5	-	-	-	-	-
Hamburg.....	566,2	548,1	18,0	-	-	-	0,9	-
Hessen.....	231,9	95,0	136,9	3,6	18,0	1,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	976,6	805,4	171,2	-	-	-	0,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 572,4	1 290,4	2 282,0	-	44,1	-	80,7	-
Rheinland-Pfalz.....	818,1	238,8	579,3	13,1	2,3	-	1,7	-
Saarland.....	66,8	17,5	49,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	7,4	5,9	1,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	377,6	293,5	84,1	-	0,2	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	244,1	243,0	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 502,9	4 468,8	4 034,1	40,2	87,7	8,6	95,8	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 193,8	1 008,5	185,3	1,6	85,9	8,4	11,7	-
Frankreich.....	692,6	333,5	359,1	-	-	-	1,0	-
Niederlande.....	7 089,5	6 661,7	427,8	83,8	138,7	2,5	25,9	-
Österreich.....	105,2	59,0	46,3	-	-	-	1,0	-
Schweiz.....	151,1	9,0	142,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	16,7	14,6	2,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	113,5	64,1	49,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	184,5	167,6	16,9	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 547,0	8 318,0	1 229,0	85,4	224,7	10,9	39,5	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	353,4	111,2	242,1	-	1,5	-	3,8	-
Bayern.....	133,5	24,9	108,6	4,1	-	1,1	0,3	-
Berlin.....	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	44,3	34,8	9,5	-	-	-	0,7	-
Bremen.....	22,3	12,1	10,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	132,3	122,7	9,7	-	-	-	0,1	-
Hessen.....	70,3	17,8	52,5	2,5	5,6	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	184,9	141,4	43,5	-	-	-	0,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	525,6	224,7	300,9	-	21,5	-	16,5	-
Rheinland-Pfalz.....	276,1	51,2	224,8	9,8	0,5	-	0,1	-
Saarland.....	28,8	4,6	24,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,0	4,1	0,9	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	127,2	84,4	42,8	-	0,2	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	40,7	40,1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 948,8	878,3	1 070,5	16,4	29,2	2,3	21,8	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	445,7	327,8	117,9	1,8	57,6	9,4	6,6	-
Frankreich.....	293,3	101,2	192,1	-	-	-	1,1	-
Niederlande.....	1 554,6	1 254,9	299,7	93,6	92,9	2,8	14,8	-
Österreich.....	72,0	20,3	51,6	-	-	-	1,1	-
Schweiz.....	98,9	3,7	95,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,7	7,9	1,8	-	-	-	-	-
Ungarn.....	78,0	22,8	55,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	48,1	36,3	11,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 600,3	1 774,9	825,4	95,4	150,5	12,2	23,5	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
 - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
 - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

ANK Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? ja nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

Wenn ja, bitte ankreuzen

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegrapp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

