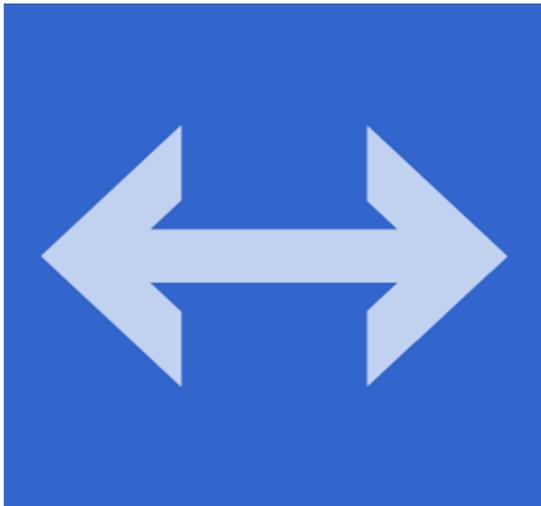


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## November 2014

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 24. März 2015  
Artikelnummer: 2080400141114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	2 988,0	2 819,6	2 758,3	- 61,3	-2,2	29 801,4	28 281,3	-1 520,0	-5,1
Bayern.....	741,6	763,5	706,2	- 57,3	-7,5	6 859,2	7 619,8	760,5	11,1
Berlin.....	364,3	393,8	500,1	106,3	27,0	3 607,2	3 699,9	92,7	2,6
Brandenburg.....	380,7	348,5	418,3	69,8	20,0	4 044,6	3 823,7	- 220,9	-5,5
Bremen.....	452,3	398,9	384,0	- 14,9	-3,7	4 565,7	4 263,5	- 302,1	-6,6
Hamburg.....	1 023,0	1 085,4	1 027,0	- 58,4	-5,4	9 808,9	10 657,1	848,2	8,6
Hessen.....	1 010,7	940,6	903,8	- 36,7	-3,9	9 533,1	9 652,7	119,6	1,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,6	3,2	1,3	- 1,9	-60,5	32,4	34,2	1,8	5,4
Niedersachsen.....	2 435,6	2 210,3	2 257,6	47,3	2,1	23 765,9	24 030,7	264,7	1,1
Nordrhein-Westfalen.....	10 241,0	10 989,7	10 746,0	- 243,7	-2,2	112 751,6	116 910,1	4 158,4	3,7
Rheinland-Pfalz.....	2 020,0	1 977,6	1 976,8	- 0,8	0,0	21 795,7	21 512,7	- 283,0	-1,3
Saarland.....	484,9	471,0	383,2	- 87,8	-18,6	4 295,2	4 222,3	- 72,9	-1,7
Sachsen.....	13,5	13,5	12,6	- 0,9	-6,7	207,3	111,5	- 95,8	-46,2
Sachsen-Anhalt.....	671,4	607,5	588,1	- 19,4	-3,2	6 156,1	6 162,4	6,3	0,1
Schleswig-Holstein.....	335,7	341,3	307,6	- 33,6	-9,9	3 639,9	3 420,9	- 219,0	-6,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 165,3</b>	<b>23 364,4</b>	<b>22 970,8</b>	<b>- 393,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>240 864,3</b>	<b>244 402,8</b>	<b>3 538,5</b>	<b>1,5</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	604,9	517,6	499,0	- 18,7	-3,6	5 442,0	4 969,2	- 472,7	-8,7
Bayern.....	88,9	82,2	87,2	4,9	6,0	874,1	885,5	11,4	1,3
Berlin.....	41,0	72,9	57,7	- 15,2	-20,9	370,4	535,7	165,3	44,6
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,0	2,0	1,0	95,9
Bremen.....	19,0	14,7	14,6	- 0,1	-0,9	240,1	125,4	- 114,7	-47,8
Hamburg.....	277,8	332,6	303,8	- 28,8	-8,6	2 717,7	2 894,8	177,0	6,5
Hessen.....	335,1	359,5	320,2	- 39,3	-10,9	3 550,8	3 243,9	- 306,8	-8,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
Niedersachsen.....	347,4	330,5	347,9	17,4	5,3	3 401,0	3 236,6	- 164,4	-4,8
Nordrhein-Westfalen.....	2 552,7	2 828,3	2 766,5	- 61,9	-2,2	29 349,8	29 465,3	115,5	0,4
Rheinland-Pfalz.....	648,8	648,4	643,2	- 5,2	-0,8	7 152,4	6 816,6	- 335,8	-4,7
Saarland.....	4,2	-	1,4	1,4	-	32,6	23,2	- 9,4	-28,8
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Sachsen-Anhalt.....	109,0	127,1	126,0	- 1,1	-0,8	1 053,9	1 160,5	106,7	10,1
Schleswig-Holstein.....	90,5	115,0	85,5	- 29,5	-25,6	1 056,1	941,6	- 114,5	-10,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 119,1</b>	<b>5 428,9</b>	<b>5 252,9</b>	<b>- 176,0</b>	<b>-3,2</b>	<b>55 244,1</b>	<b>54 302,2</b>	<b>- 942,0</b>	<b>-1,7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 654,1	1 710,0	1 597,4	- 112,6	-6,6	16 803,0	16 956,4	153,4	0,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 618,6	3 495,2	3 764,2	269,0	7,7	36 227,7	35 266,6	- 961,1	-2,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 948,8	5 798,4	5 699,0	- 99,4	-1,7	61 696,4	63 619,2	1 922,8	3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	946,9	978,4	990,0	11,6	1,2	10 020,1	10 710,9	690,8	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	3,2	4,2	0,9	29,0	24,0	27,9	3,9	16,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	329,5	254,6	250,0	- 4,6	-1,8	3 360,1	3 297,2	- 62,9	-1,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 061,9	4 504,9	4 266,8	- 238,2	-5,3	44 073,9	43 267,7	- 806,2	-1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 378,1	2 339,7	2 289,3	- 50,4	-2,2	24 698,1	25 888,6	1 190,5	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	384,5	323,7	353,5	29,8	9,2	4 117,0	3 886,8	- 230,2	-5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 049,2	1 148,8	1 067,5	- 81,3	-7,1	10 889,0	11 437,6	548,6	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,9	84,5	70,0	- 14,5	-17,1	760,4	772,9	12,5	1,6
12 Fahrzeuge.....	95,8	97,4	84,7	- 12,7	-13,1	1 018,0	1 059,8	41,8	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	51,7	78,0	106,4	28,3	36,3	523,9	762,6	238,6	45,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 508,8	1 323,2	1 299,2	- 24,0	-1,8	14 555,8	14 398,5	- 157,3	-1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	130,8	148,6	135,5	- 13,1	-8,8	1 318,9	1 534,1	215,2	16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	1,5	0,5	- 1,0	-65,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	938,7	1 075,1	992,8	- 82,3	-7,7	10 771,4	11 509,4	738,0	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,5	0,4	- 0,1	-24,8	5,3	6,1	0,8	14,2
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 165,3</b>	<b>23 364,4</b>	<b>22 970,8</b>	<b>- 393,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>240 864,3</b>	<b>244 402,8</b>	<b>3 538,5</b>	<b>1,5</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,7	6,0	12,1	6,0	100,0	87,7	112,1	24,4	27,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	-	-	-	-	1,2	0,0	- 1,2	-96,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,2	23,7	27,6	3,9	16,6	181,5	236,3	54,8	30,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,5	29,4	35,2	5,8	19,8	259,2	323,6	64,5	24,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,7	3,4	1,7	98,1	19,6	21,6	2,0	10,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93,1	79,8	58,2	- 21,6	-27,1	995,4	1 041,0	45,6	4,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,5	1,8	1,3	- 0,5	-26,1	20,2	18,6	- 1,6	-8,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	154,2	142,6	128,2	- 14,4	-10,1	1 745,5	1 643,1	- 102,4	-5,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	30,8	26,7	28,2	1,5	5,6	332,1	349,6	17,6	5,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	70,6	78,8	72,5	- 6,3	-8,0	846,7	696,4	- 150,3	-17,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,3	39,8	33,7	- 6,1	-15,4	335,1	380,8	45,7	13,6
12 Fahrzeuge.....	49,7	54,8	42,2	- 12,6	-23,0	528,6	538,9	10,3	1,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	38,0	60,9	80,3	19,4	31,9	408,0	563,5	155,5	38,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,6	16,9	10,7	- 6,2	-36,6	144,9	122,6	- 22,4	-15,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,2	2,5	2,9	0,4	14,2	11,9	31,7	19,9	167,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	1,0	0,3	- 0,7	-67,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	785,6	899,5	835,5	- 64,0	-7,1	8 977,2	9 628,6	651,3	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 308,7</b>	<b>1 465,0</b>	<b>1 372,1</b>	<b>- 92,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>14 895,8</b>	<b>15 708,8</b>	<b>813,0</b>	<b>5,5</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,1	7,3	7,0	X	X	7,0	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,6	15,0	16,4	X	X	15,0	14,4	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,7	24,8	24,8	X	X	25,6	26,0	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	4,2	4,3	X	X	4,2	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,1	1,1	X	X	1,4	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,5	19,3	18,6	X	X	18,3	17,7	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	10,0	10,0	X	X	10,3	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,4	1,5	X	X	1,7	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,9	4,6	X	X	4,5	4,7	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,3	0,5	X	X	0,2	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	5,7	5,7	X	X	6,0	5,9	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,5	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,1	4,6	4,3	X	X	4,5	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>20 122,4</b>	<b>19 987,0</b>	<b>19 772,0</b>	<b>- 215,0</b>	<b>- 1,1</b>	<b>208 756,8</b>	<b>210 439,6</b>	<b>1 682,8</b>	<b>0,8</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5 021,2	4 988,8	4 873,2	- 115,6	- 2,3	50 492,1	51 152,6	660,5	1,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	815,1	776,3	723,3	- 53,0	- 6,8	8 721,0	8 215,3	- 505,7	- 5,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 206,2	4 212,5	4 149,9	- 62,5	- 1,5	41 771,1	42 937,3	1 166,2	2,8
Empfang aus dem Ausland.....	9 078,3	8 960,8	8 928,0	- 32,8	- 0,4	95 765,7	95 575,9	- 189,8	- 0,2
dav.: Europäische Union.....	9 020,3	8 911,6	8 886,4	- 25,3	- 0,3	95 265,4	95 133,7	- 131,7	- 0,1
dav.: Übriges Europa.....	58,0	49,2	41,6	- 7,6	- 15,4	500,3	442,2	- 58,1	- 11,6
Versand in das Ausland.....	4 044,5	4 426,0	4 296,4	- 129,6	- 2,9	44 114,4	46 521,7	2 407,3	5,5
dav.: Europäische Union.....	4 044,5	4 426,0	4 296,4	- 129,6	- 2,9	44 114,4	46 521,7	2 407,3	5,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 978,3	1 611,4	1 674,4	63,0	3,9	18 384,6	17 189,4	- 1 195,2	- 6,5
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 537,6	1 721,7	1 571,0	- 150,7	- 8,8	15 780,7	15 498,9	- 281,8	- 1,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 455,4	3 138,0	3 313,2	175,2	5,6	34 191,2	32 388,7	- 1 802,5	- 5,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 766,8	4 730,9	4 697,8	- 33,1	- 0,7	50 610,7	52 367,4	1 756,7	3,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	818,3	794,5	815,2	20,7	2,6	8 275,5	8 887,9	612,4	7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	2,5	2,6	0,1	2,3	20,0	21,0	1,0	5,0
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	324,3	250,2	242,5	- 7,6	- 3,1	3 183,2	3 139,0	- 44,2	- 1,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 401,1	3 533,3	3 413,4	- 119,9	- 3,4	35 710,9	34 314,3	- 1 396,6	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 985,7	1 888,4	1 901,4	13,0	0,7	20 670,2	21 492,6	822,3	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	295,2	260,9	262,2	1,3	0,5	3 072,4	2 979,2	- 93,3	- 3,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	959,4	1 096,2	1 056,1	- 40,1	- 3,7	10 386,0	11 225,0	839,0	8,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,9	70,0	57,9	- 12,1	- 17,2	667,3	672,9	5,5	0,8
12 Fahrzeuge.....	83,0	85,8	75,4	- 10,3	- 12,0	881,3	933,3	52,0	5,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,8	43,4	64,1	20,7	47,6	305,2	454,0	148,9	48,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 169,6	1 047,1	1 023,7	- 23,5	- 2,2	11 318,7	11 467,0	148,3	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	123,1	139,4	132,0	- 7,5	- 5,4	1 293,7	1 505,6	211,9	16,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	1,4	0,9	- 0,6	- 40,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 116,0	1 184,2	1 143,2	- 41,1	- 3,5	12 383,8	13 086,4	702,5	5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,5	0,3	- 0,1	- 27,5	4,7	5,8	1,1	22,7
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 339,1	4 453,3	4 296,2	- 157,1	- 3,5	46 125,2	45 555,9	- 569,3	- 1,2
Schüttgut.....	12 162,9	11 860,7	11 910,1	49,4	0,4	124 761,9	125 431,5	669,6	0,5
Stückgut.....	1 457,4	1 399,5	1 409,8	10,3	0,7	14 218,3	14 675,3	457,0	3,2
20-Fuß-Container.....	761,9	787,8	772,5	- 15,4	- 1,9	8 733,8	8 847,5	113,7	1,3
30-Fuß-Container.....	9,9	39,0	41,6	2,6	6,6	111,2	364,4	253,2	227,6
40-Fuß-Container.....	882,0	973,2	898,6	- 74,6	- 7,7	9 757,8	10 471,5	713,7	7,3
Container größer als 40 Fuß.....	8,7	4,8	4,1	- 0,7	- 14,2	98,5	69,6	- 29,0	- 29,4
Sonstige Großcontainer.....	54,7	59,4	58,5	- 0,9	- 1,6	727,4	699,1	- 28,3	- 3,9
Straßengüterfahrzeuge.....	4,5	7,2	6,7	- 0,5	- 7,5	60,6	61,3	0,7	1,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	441,3	402,0	373,8	- 28,2	- 7,0	4 161,9	4 263,5	101,5	2,4
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	19 690,4	19 614,5	19 444,8	- 169,8	- 0,9	204 870,1	206 799,8	1 929,7	0,9
dar.: Deutschland.....	5 987,7	6 196,8	5 965,4	- 231,5	- 3,7	65 847,0	63 629,1	- 2 217,8	- 3,4
dar.: Niederlande.....	11 533,4	11 351,3	11 340,9	- 10,4	- 0,1	117 508,8	121 379,5	3 870,7	3,3
Übriges Europa.....	290,3	296,3	266,5	- 29,7	- 10,0	2 661,4	2 838,4	177,0	6,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	2,0	2,0	0,0	0,1
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	50,4	1,2	- 49,1	- 97,6
Asien.....	-	1,2	-	- 1,2	-	1,3	1,2	- 0,2	- 14,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	141,5	75,0	60,7	- 14,4	- 19,1	1 171,6	796,9	- 374,7	- 32,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	11 221,5	10 991,0	10 516,6	- 474,4	- 4,3	112 164,8	113 658,6	1 493,7	1,3
Güterleichter.....	3 749,0	3 623,7	4 029,7	406,0	11,2	41 603,4	41 377,8	- 225,5	- 0,5
Tankmotorschiff.....	4 264,1	4 380,3	4 202,0	- 178,3	- 4,1	45 374,5	44 746,3	- 628,1	- 1,4
Tankleichter.....	75,0	73,1	94,2	21,2	29,0	750,8	809,5	58,8	7,8
Containerschiff.....	769,3	886,9	847,5	- 39,4	- 4,4	8 617,2	9 446,9	829,6	9,6
Sonstiges Güterschiff.....	43,4	32,1	81,9	49,8	155,2	246,2	400,4	154,3	62,7

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 581,5</b>	<b>5 245,7</b>	<b>5 227,5</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>55 419,9</b>	<b>54 544,1</b>	<b>- 875,8</b>	<b>- 1,6</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 041,9	1 030,3	992,0	- 38,4	- 3,7	10 198,6	10 327,7	129,2	1,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	34,8	31,3	28,7	- 2,6	- 8,2	382,2	353,8	- 28,3	- 7,4
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	1 007,1	999,0	963,2	- 35,8	- 3,6	9 816,4	9 973,9	157,5	1,6
Empfang aus dem Ausland.....	2 095,7	2 020,4	1 994,3	- 26,1	- 1,3	21 382,0	20 784,8	- 597,3	- 2,8
dav.: Europäische Union.....	2 069,3	2 005,6	1 984,3	- 21,3	- 1,1	21 257,7	20 680,7	- 577,0	- 2,7
dav.: Übriges Europa.....	26,3	14,8	10,0	- 4,8	- 32,2	124,4	104,1	- 20,3	- 16,3
Versand in das Ausland.....	1 152,6	1 170,8	1 141,0	- 29,8	- 2,5	11 906,3	12 150,2	243,9	2,0
dav.: Europäische Union.....	1 152,6	1 170,8	1 141,0	- 29,8	- 2,5	11 906,3	12 150,2	243,9	2,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 291,3	1 024,2	1 100,2	76,0	7,4	11 933,0	11 281,4	- 651,6	- 5,5
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	670,0	706,1	681,4	- 24,8	- 3,5	6 667,6	6 446,0	- 221,6	- 3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	852,1	718,9	765,8	46,9	6,5	8 156,6	7 252,9	- 903,7	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	871,6	808,2	800,5	- 7,8	- 1,0	8 894,1	9 098,3	204,2	2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	289,8	243,9	267,3	23,3	9,6	2 563,7	2 736,7	173,0	6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,9	0,8	- 0,1	- 10,2	7,7	7,2	- 0,5	- 6,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	83,3	62,3	64,9	2,6	4,2	834,9	777,1	- 57,9	- 6,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 005,5	937,2	920,7	- 16,5	- 1,8	9 798,1	8 919,0	- 879,1	- 9,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	609,7	557,3	572,8	15,6	2,8	6 211,7	6 325,5	113,8	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	105,6	87,8	81,8	- 6,0	- 6,8	994,6	983,2	- 11,4	- 1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	313,4	375,9	339,0	- 36,9	- 9,8	3 274,3	3 703,1	428,8	13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,0	25,4	23,3	- 2,1	- 8,1	231,3	232,6	1,3	0,6
12 Fahrzeuge.....	31,6	34,2	29,1	- 5,1	- 14,8	331,5	352,9	21,4	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,4	11,1	20,0	8,8	79,4	82,3	129,0	46,7	56,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	355,9	309,4	292,4	- 17,0	- 5,5	3 472,4	3 431,2	- 41,2	- 1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,0	39,6	37,5	- 2,1	- 5,4	383,1	441,4	58,3	15,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	0,4	0,5	0,1	14,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	331,0	327,5	330,4	2,9	0,9	3 514,8	3 706,8	192,0	5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,0	0,0	- 30,2	0,8	0,7	0,0	- 4,2
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 044,1	1 002,6	998,4	- 4,2	- 0,4	10 573,2	10 244,9	- 328,3	- 3,1
Schüttgut.....	3 244,1	2 997,3	3 014,0	16,6	0,6	31 856,6	31 064,7	- 792,0	- 2,5
Stückgut.....	615,5	551,9	559,0	7,1	1,3	5 771,6	5 724,4	- 47,3	- 0,8
20-Fuß-Container.....	230,8	226,7	229,1	2,4	1,1	2 576,3	2 600,4	24,1	0,9
30-Fuß-Container.....	1,2	11,2	12,6	1,4	12,1	12,0	98,1	86,1	715,0
40-Fuß-Container.....	265,4	293,9	279,0	- 14,9	- 5,1	2 975,2	3 209,7	234,5	7,9
Container größer als 40 Fuß.....	1,6	1,3	1,1	- 0,3	- 19,4	18,1	15,4	- 2,7	- 14,8
Sonstige Großcontainer.....	0,8	0,9	0,9	0,0	- 1,6	15,6	10,5	- 5,1	- 32,8
Straßengüterfahrzeuge.....	2,3	3,6	3,3	- 0,3	- 7,6	29,5	30,4	0,9	2,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	175,7	156,4	130,3	- 26,1	- 16,7	1 591,5	1 545,6	- 46,0	- 2,9
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	5 430,3	5 120,0	5 115,7	- 4,3	- 0,1	54 120,3	53 399,9	- 720,4	- 1,3
dar.: Deutschland.....	1 532,7	1 611,7	1 528,8	- 83,0	- 5,1	16 406,5	16 086,9	- 319,6	- 1,9
dar.: Niederlande.....	3 182,8	2 854,9	2 864,6	9,7	0,3	30 710,1	30 117,8	- 592,3	- 1,9
Übriges Europa.....	109,1	103,8	96,4	- 7,5	- 7,2	1 005,9	958,4	- 47,5	- 4,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,4	0,2	- 0,3	- 62,9
Amerika.....	0,0	-	-	-	-	6,0	0,4	- 5,6	- 92,6
Asien.....	-	0,3	-	- 0,3	-	0,2	0,3	0,1	26,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	42,1	21,6	15,5	- 6,2	- 28,4	286,9	184,9	- 102,1	- 35,6
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 786,1	3 468,3	3 390,4	- 77,9	- 2,2	36 803,2	35 840,6	- 962,6	- 2,6
Güterleichter.....	619,3	611,0	676,6	65,6	10,7	6 622,8	6 760,4	137,5	2,1
Tankmotorschiff.....	1 028,2	988,8	975,8	- 13,0	- 1,3	10 426,3	10 079,7	- 346,6	- 3,3
Tankleichter.....	15,9	13,8	22,6	8,8	63,4	146,9	165,2	18,3	12,5
Containerschiff.....	120,8	156,6	153,1	- 3,4	- 2,2	1 370,7	1 619,8	249,1	18,2
Sonstiges Güterschiff.....	11,1	7,3	9,0	1,7	23,4	50,0	78,5	28,4	56,9

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2014  
in 1 000 t

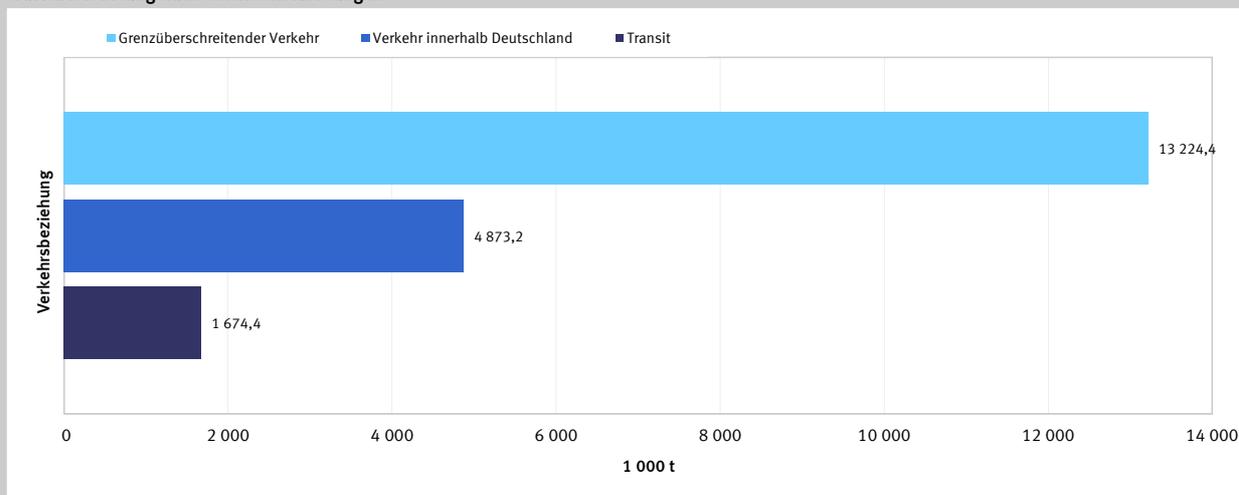
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>19 772,0</b>	<b>4 873,2</b>	<b>13 224,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>4 296,4</b>	<b>1 674,4</b>	<b>1,2</b>	<b>30,5</b>	<b>87,7</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 571,0</b>	<b>386,5</b>	<b>824,4</b>	<b>531,8</b>	<b>292,7</b>	<b>360,1</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	991,6	253,2	427,8	168,9	258,9	310,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,0	0,9	3,2	3,2	-	2,9	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	34,4	10,4	20,4	8,8	11,7	3,6	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,5	-	3,6	1,0	2,5	4,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	526,4	122,0	369,4	349,9	19,5	35,1	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,1	-	-	-	-	3,1	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>3 313,2</b>	<b>591,4</b>	<b>2 581,4</b>	<b>2 572,3</b>	<b>9,0</b>	<b>140,4</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 310,2	591,4	2 580,0	2 570,9	9,0	138,8	-	-	-
02.2	Erdöl.....	3,0	-	1,4	1,4	-	1,6	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 697,8</b>	<b>1 095,6</b>	<b>3 507,8</b>	<b>2 543,3</b>	<b>964,5</b>	<b>94,4</b>	-	<b>4,3</b>	<b>12,6</b>
03.1	Eisenerze.....	2 048,0	10,4	1 988,9	1 977,6	11,2	48,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	136,0	95,6	38,4	34,2	4,1	2,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	20,9	2,0	14,5	14,5	-	4,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	263,4	92,5	169,9	109,1	60,9	1,0	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 229,5	895,2	1 296,2	407,9	888,3	38,2	-	4,3	12,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>815,2</b>	<b>260,9</b>	<b>468,2</b>	<b>208,9</b>	<b>259,3</b>	<b>86,1</b>	-	<b>1,1</b>	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,7	1,6	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	396,9	145,4	229,3	126,0	103,3	22,2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,0	-	9,0	0,1	8,9	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	317,6	109,9	196,7	62,3	134,4	11,0	-	1,1	-
04.7	Getränke.....	15,9	0,8	9,0	5,6	3,4	6,1	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	72,2	3,2	24,0	14,8	9,2	45,0	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,6	1,2	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	0,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>242,5</b>	<b>25,2</b>	<b>199,6</b>	<b>148,8</b>	<b>50,7</b>	<b>17,8</b>	-	<b>2,7</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	12,4	0,6	11,8	4,2	7,6	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	229,9	24,6	187,6	144,6	43,1	17,8	-	2,7	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 413,4</b>	<b>1 222,3</b>	<b>1 822,2</b>	<b>1 260,4</b>	<b>561,8</b>	<b>369,0</b>	-	<b>6,0</b>	<b>5,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	162,0	23,4	125,7	71,6	54,2	12,9	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 573,4	1 137,2	1 396,5	1 051,3	345,2	39,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	190,1	39,6	150,5	93,9	56,7	-	-	6,0	5,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	487,9	22,2	149,4	43,7	105,7	316,4	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 901,4</b>	<b>467,0</b>	<b>1 355,2</b>	<b>766,7</b>	<b>588,5</b>	<b>79,1</b>	-	-	<b>0,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,3	231,1	502,1	306,1	196,0	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	405,4	91,5	313,9	165,3	148,5	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	533,1	105,3	370,2	227,1	143,0	57,6	-	-	0,4
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	23,4	12,1	11,3	0,9	10,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	194,3	25,7	147,2	62,6	84,6	21,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,8	1,3	10,6	4,6	6,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>262,2</b>	<b>99,2</b>	<b>155,0</b>	<b>35,3</b>	<b>119,8</b>	<b>7,9</b>	-	-	<b>0,6</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	31,2	0,1	31,1	17,1	14,0	-	-	-	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	185,3	87,4	97,9	4,9	92,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	45,6	11,6	26,1	13,3	12,8	7,9	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>1 056,1</b>	<b>142,7</b>	<b>782,1</b>	<b>356,5</b>	<b>425,6</b>	<b>131,3</b>	-	<b>16,4</b>	<b>66,5</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	846,2	137,1	629,9	278,9	351,0	79,2	-	16,4	53,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	163,4	0,4	119,4	69,9	49,5	43,6	-	-	8,9
10.3	Rohre.....	28,3	-	20,5	3,3	17,1	7,9	-	-	4,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,5	1,7	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,6	3,5	11,5	4,0	7,5	0,7	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>57,9</b>	<b>12,1</b>	<b>45,8</b>	<b>7,9</b>	<b>37,9</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	-	0,8	0,2	0,6	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,4	-	5,4	3,7	1,7	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,6	7,4	15,2	0,7	14,5	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,9	0,2	0,6	0,0	0,6	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,3	4,5	23,8	3,3	20,5	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>75,4</b>	<b>9,3</b>	<b>66,1</b>	<b>10,2</b>	<b>56,0</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,4	9,3	57,1	10,1	47,0	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,0	-	9,0	0,1	8,9	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>64,1</b>	<b>42,3</b>	<b>21,8</b>	<b>4,8</b>	<b>17,1</b>	-	-	-	
13.1	Möbel.....	5,4	0,9	4,4	3,2	1,2	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	58,7	41,3	17,4	1,6	15,8	-	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 023,7</b>	<b>411,0</b>	<b>477,3</b>	<b>119,3</b>	<b>358,0</b>	<b>135,5</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 022,3	409,6	477,3	119,3	358,0	135,5	1,2	2,4	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>132,0</b>	<b>17,4</b>	<b>100,8</b>	<b>76,2</b>	<b>24,6</b>	<b>13,8</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	128,0	17,4	96,9	75,4	21,5	13,8	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,9	-	3,9	0,8	3,1	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 143,2</b>	<b>88,7</b>	<b>815,4</b>	<b>285,4</b>	<b>530,0</b>	<b>239,1</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	874,8	80,4	794,5	280,8	513,7	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	268,3	8,3	20,9	4,6	16,3	239,1	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	0,0	0,3	-	0,3	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2014  
in Mill. tkm

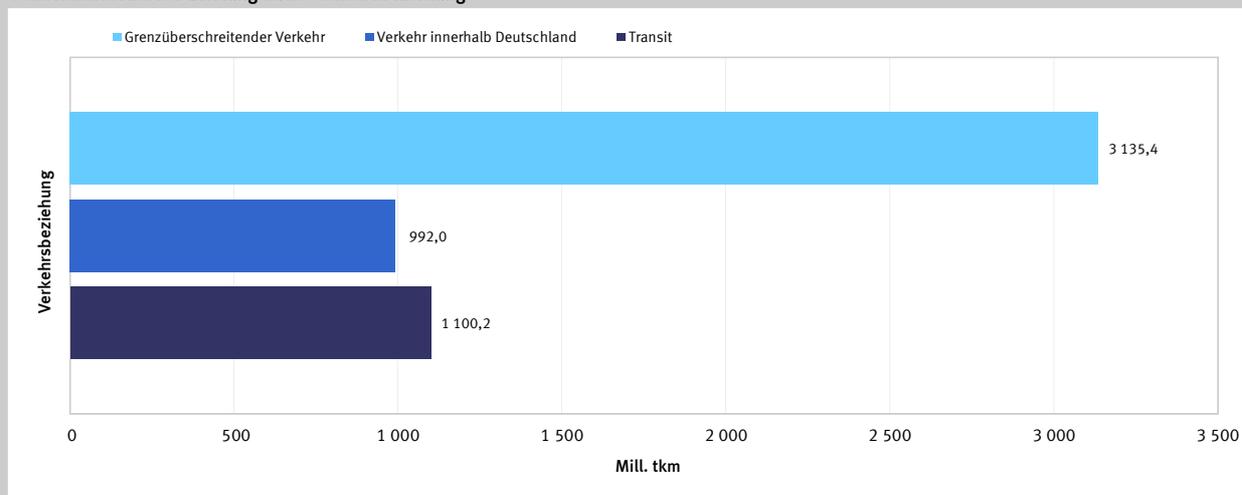
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>5 227,5</b>	<b>992,0</b>	<b>3 135,4</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 141,0</b>	<b>1 100,2</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>	<b>15,5</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>681,4</b>	<b>115,9</b>	<b>338,9</b>	<b>167,0</b>	<b>171,9</b>	<b>226,6</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	467,8	74,6	212,5	57,5	154,9	180,7	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,2	0,5	0,4	0,4	-	3,2	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,7	1,8	5,7	1,0	4,7	2,2	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,9	-	2,0	0,5	1,6	2,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	192,6	38,9	118,2	107,5	10,7	35,5	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>765,8</b>	<b>85,4</b>	<b>600,3</b>	<b>597,3</b>	<b>2,9</b>	<b>80,2</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	764,2	85,4	599,5	596,6	2,9	79,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,6	-	0,7	0,7	-	0,9	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>800,5</b>	<b>184,5</b>	<b>533,0</b>	<b>323,7</b>	<b>209,3</b>	<b>83,0</b>	-	<b>0,4</b>	<b>6,9</b>
03.1	Eisenerze.....	257,4	4,8	198,1	196,4	1,7	54,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	19,8	10,8	6,8	6,0	0,7	2,2	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	9,8	0,9	6,4	6,4	-	2,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	55,6	20,7	33,7	21,6	12,2	1,1	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	458,0	147,3	287,9	93,2	194,7	22,7	-	0,4	6,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>267,3</b>	<b>54,8</b>	<b>135,8</b>	<b>60,9</b>	<b>74,9</b>	<b>76,7</b>	-	<b>0,1</b>	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	95,0	28,1	42,7	32,0	10,7	24,2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,9	-	3,9	0,1	3,8	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	114,7	25,8	76,6	20,6	56,0	12,3	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	7,3	0,1	2,6	1,4	1,1	4,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	44,8	0,6	9,9	6,8	3,2	34,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,4	0,3	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>64,9</b>	<b>2,6</b>	<b>51,9</b>	<b>41,4</b>	<b>10,6</b>	<b>10,4</b>	-	<b>0,3</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	0,0	5,6	2,4	3,2	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	59,2	2,6	46,3	38,9	7,3	10,4	-	0,3	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>920,7</b>	<b>224,3</b>	<b>474,3</b>	<b>343,0</b>	<b>131,3</b>	<b>222,1</b>	-	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	26,8	3,4	16,7	11,6	5,1	6,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	616,1	212,1	381,9	295,6	86,3	22,2	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	40,8	3,7	37,1	22,3	14,8	-	-	0,8	0,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	236,9	5,2	38,5	13,5	25,1	193,2	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>572,8</b>	<b>114,7</b>	<b>408,9</b>	<b>238,2</b>	<b>170,7</b>	<b>49,2</b>	-	-	<b>0,2</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	189,2	56,2	133,0	74,4	58,6	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,8	16,2	91,6	57,8	33,8	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	213,3	36,5	139,8	90,0	49,8	37,0	-	-	0,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,0	1,0	3,0	0,3	2,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	53,9	4,4	37,2	13,9	23,3	12,2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,6	0,3	4,3	1,6	2,7	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>81,8</b>	<b>27,9</b>	<b>49,4</b>	<b>15,2</b>	<b>34,2</b>	<b>4,4</b>	-	-	<b>0,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,7	0,0	10,7	6,3	4,4	-	-	-	0,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	51,1	22,1	29,0	1,8	27,2	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	19,9	5,8	9,7	7,1	2,6	4,4	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>339,0</b>	<b>46,7</b>	<b>192,0</b>	<b>86,7</b>	<b>105,2</b>	<b>100,3</b>	-	<b>3,3</b>	<b>7,2</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	270,8	44,8	163,0	70,9	92,0	63,0	-	3,3	6,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	54,8	0,1	21,9	13,4	8,5	32,8	-	-	0,8
10.3	Rohre.....	6,5	-	2,5	0,7	1,7	4,1	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,3	1,4	4,3	1,5	2,9	0,5	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen November 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>23,3</b>	<b>4,5</b>	<b>18,8</b>	<b>2,8</b>	<b>16,0</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,5	-	1,5	1,0	0,5	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,7	3,2	7,5	0,3	7,2	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,1	0,3	0,0	0,3	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,6	1,2	9,4	1,5	7,9	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>29,1</b>	<b>1,7</b>	<b>27,4</b>	<b>4,3</b>	<b>23,1</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,6	1,7	22,9	4,2	18,6	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,5	-	4,5	0,0	4,4	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>20,0</b>	<b>10,4</b>	<b>9,5</b>	<b>1,9</b>	<b>7,6</b>	-	-	-	
13.1	Möbel.....	1,9	0,2	1,6	1,1	0,5	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	18,1	10,2	7,9	0,8	7,1	-	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>292,4</b>	<b>103,1</b>	<b>109,7</b>	<b>43,4</b>	<b>66,3</b>	<b>79,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	291,2	101,9	109,7	43,4	66,3	79,6	0,3	0,2	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>37,5</b>	<b>3,0</b>	<b>25,3</b>	<b>20,8</b>	<b>4,5</b>	<b>9,2</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,4	3,0	24,2	20,4	3,8	9,2	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	1,1	0,4	0,7	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>330,4</b>	<b>12,0</b>	<b>159,8</b>	<b>47,7</b>	<b>112,1</b>	<b>158,5</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	158,4	10,3	148,1	45,1	103,0	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	172,0	1,8	11,7	2,5	9,2	158,5	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2014  
in 1 000 t

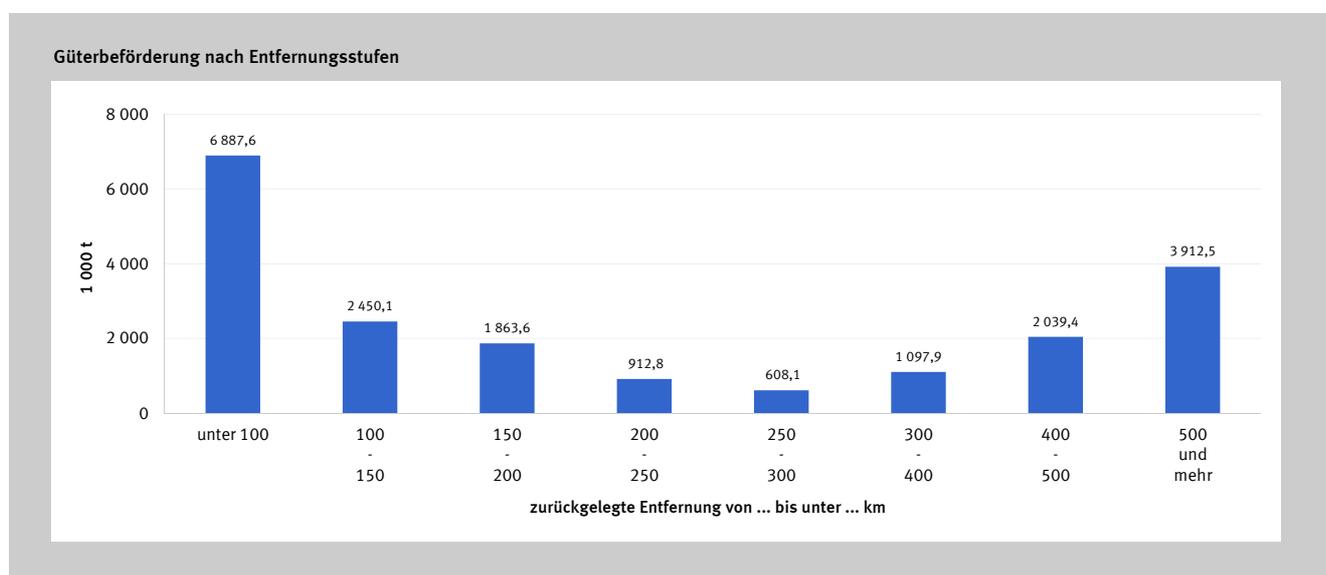
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>19 772,0</b>	<b>6 887,6</b>	<b>2 450,1</b>	<b>1 863,6</b>	<b>912,8</b>	<b>608,1</b>	<b>1 097,9</b>	<b>2 039,4</b>	<b>3 912,5</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 571,0</b>	<b>132,8</b>	<b>157,7</b>	<b>60,4</b>	<b>67,5</b>	<b>69,0</b>	<b>225,0</b>	<b>182,2</b>	<b>676,3</b>
01.1	Getreide.....	991,6	61,9	46,5	30,5	30,0	59,1	85,6	125,4	552,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,0	-	3,2	-	-	-	-	-	3,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	34,4	7,8	6,4	0,3	3,7	2,8	5,1	0,0	8,4
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,5	-	-	-	-	-	-	1,1	7,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	526,4	63,2	101,7	29,6	33,7	7,2	134,3	55,6	100,9
01.8	Lebende Tiere.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>3 313,2</b>	<b>1 316,1</b>	<b>521,7</b>	<b>373,6</b>	<b>25,5</b>	<b>34,2</b>	<b>61,4</b>	<b>312,4</b>	<b>668,3</b>
02.1	Kohle.....	3 310,2	1 316,1	521,7	373,6	25,5	34,2	61,4	312,4	665,3
02.2	Erdöl.....	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 697,8</b>	<b>2 790,4</b>	<b>511,6</b>	<b>271,3</b>	<b>299,6</b>	<b>149,5</b>	<b>129,8</b>	<b>109,1</b>	<b>436,6</b>
03.1	Eisenerze.....	2 048,0	1 806,1	117,5	13,5	-	-	2,8	0,9	107,1
03.2	NE-Metallerze.....	136,0	13,3	92,5	16,2	7,3	1,2	1,1	-	4,4
03.3	Düngemittelminerale.....	<b>20,9</b>	-	<b>1,0</b>	-	-	-	-	-	<b>14,5</b>
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	263,4	32,5	83,5	53,4	5,0	5,6	50,1	23,7	9,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 229,5	938,5	217,0	188,3	287,2	142,7	75,8	70,0	310,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>815,2</b>	<b>156,9</b>	<b>142,8</b>	<b>74,5</b>	<b>40,9</b>	<b>51,8</b>	<b>74,2</b>	<b>91,8</b>	<b>182,4</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,7	-	1,5	0,0	-	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	396,9	115,7	128,2	26,6	17,0	15,5	28,3	9,4	56,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,0	-	-	-	1,2	-	-	7,7	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	317,6	41,2	11,4	46,1	17,4	25,6	44,9	63,1	67,9
04.7	Getränke.....	15,9	-	0,8	-	5,2	1,2	-	2,2	6,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	72,2	-	0,8	1,8	0,2	9,4	1,0	9,2	49,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	1,6	-	-	0,4	0,3	0,5	-	0,3	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	-	0,2	0,3	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>242,5</b>	<b>114,1</b>	<b>11,4</b>	<b>5,5</b>	<b>4,7</b>	<b>16,9</b>	<b>0,5</b>	<b>27,5</b>	<b>61,9</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	12,4	0,5	-	-	0,2	1,4	-	7,9	2,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	229,9	113,6	11,4	5,5	4,4	15,6	0,5	19,5	59,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 413,4</b>	<b>706,8</b>	<b>442,9</b>	<b>622,7</b>	<b>262,6</b>	<b>107,1</b>	<b>250,8</b>	<b>394,9</b>	<b>625,6</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	162,0	94,2	23,2	9,7	0,6	2,2	5,5	4,7	21,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 573,4	531,1	390,2	462,1	251,3	104,9	235,4	352,0	246,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	190,1	49,6	21,9	71,9	1,0	-	1,9	31,6	12,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	487,9	31,8	7,6	78,9	9,8	-	8,0	6,6	345,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 901,4</b>	<b>424,2</b>	<b>210,3</b>	<b>246,3</b>	<b>72,7</b>	<b>49,6</b>	<b>102,4</b>	<b>524,3</b>	<b>271,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,3	212,4	92,3	96,3	23,4	11,3	40,7	190,5	66,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	405,4	93,0	41,6	82,9	8,2	3,3	17,1	150,4	9,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	533,1	20,4	70,9	64,2	22,5	31,5	41,3	116,4	165,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	23,4	10,0	-	-	9,0	1,7	-	1,5	1,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	194,3	88,4	5,5	2,0	5,9	1,3	3,3	60,7	27,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,8	-	-	0,8	3,8	0,5	-	4,8	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>262,2</b>	<b>34,1</b>	<b>58,7</b>	<b>15,0</b>	<b>12,3</b>	<b>9,2</b>	<b>45,3</b>	<b>19,0</b>	<b>68,6</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	31,2	0,7	6,0	-	0,7	3,4	2,6	12,0	5,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	185,3	27,5	50,2	14,6	10,3	0,3	42,7	2,6	37,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	45,6	5,9	2,5	0,4	1,3	5,5	-	4,3	25,6
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>1 056,1</b>	<b>390,8</b>	<b>110,7</b>	<b>41,2</b>	<b>31,2</b>	<b>63,1</b>	<b>42,3</b>	<b>56,5</b>	<b>320,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	846,2	355,7	27,8	38,0	27,4	50,1	42,2	50,2	254,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	163,4	21,4	79,4	-	0,7	8,0	-	0,1	53,8
10.3	Rohre.....	28,3	13,4	3,5	3,0	0,0	-	-	-	8,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,5	0,0	-	-	2,1	-	0,1	0,3	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,6	0,2	-	0,1	1,0	5,0	-	5,8	3,6

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>57,9</b>	<b>4,0</b>	<b>3,3</b>	<b>0,1</b>	<b>4,9</b>	<b>8,6</b>	<b>0,1</b>	<b>12,9</b>	<b>24,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	0,3	-	-	0,3	-	0,1	0,1	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,4	-	-	-	0,1	5,3	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,6	1,4	0,3	-	0,5	1,0	-	2,5	16,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,9	-	-	-	0,2	-	-	0,6	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,3	2,3	3,0	0,1	3,8	2,3	-	9,7	7,1
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>75,4</b>	<b>2,3</b>	<b>5,1</b>	<b>7,9</b>	<b>6,8</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>	<b>24,7</b>	<b>27,7</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,4	2,3	5,1	7,9	6,7	-	0,9	24,7	18,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,0	-	-	-	0,2	-	-	-	8,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>64,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>17,5</b>	<b>9,6</b>	<b>10,1</b>	<b>4,3</b>	<b>19,9</b>	<b>1,9</b>
13.1	Möbel.....	5,4	-	-	-	1,4	1,2	0,6	1,5	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	58,7	0,1	0,6	17,5	8,2	8,9	3,7	18,5	1,3
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 023,7</b>	<b>309,4</b>	<b>133,6</b>	<b>71,5</b>	<b>48,4</b>	<b>33,6</b>	<b>56,8</b>	<b>109,6</b>	<b>260,7</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 022,3	309,4	133,6	71,5	48,4	33,6	56,8	109,6	259,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>132,0</b>	<b>41,9</b>	<b>14,6</b>	<b>7,8</b>	<b>8,3</b>	<b>3,1</b>	<b>6,8</b>	<b>23,7</b>	<b>25,7</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	128,0	41,9	14,6	7,8	5,4	2,9	6,8	23,6	25,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,9	-	-	-	2,9	0,2	-	0,1	0,8
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 143,2</b>	<b>463,7</b>	<b>124,7</b>	<b>48,0</b>	<b>17,0</b>	<b>1,2</b>	<b>97,4</b>	<b>130,5</b>	<b>260,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	874,8	463,4	124,5	47,7	9,2	1,2	97,4	130,4	1,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	268,3	0,3	0,2	0,3	7,8	0,0	-	0,1	259,5
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2014  
in Mill. tkm

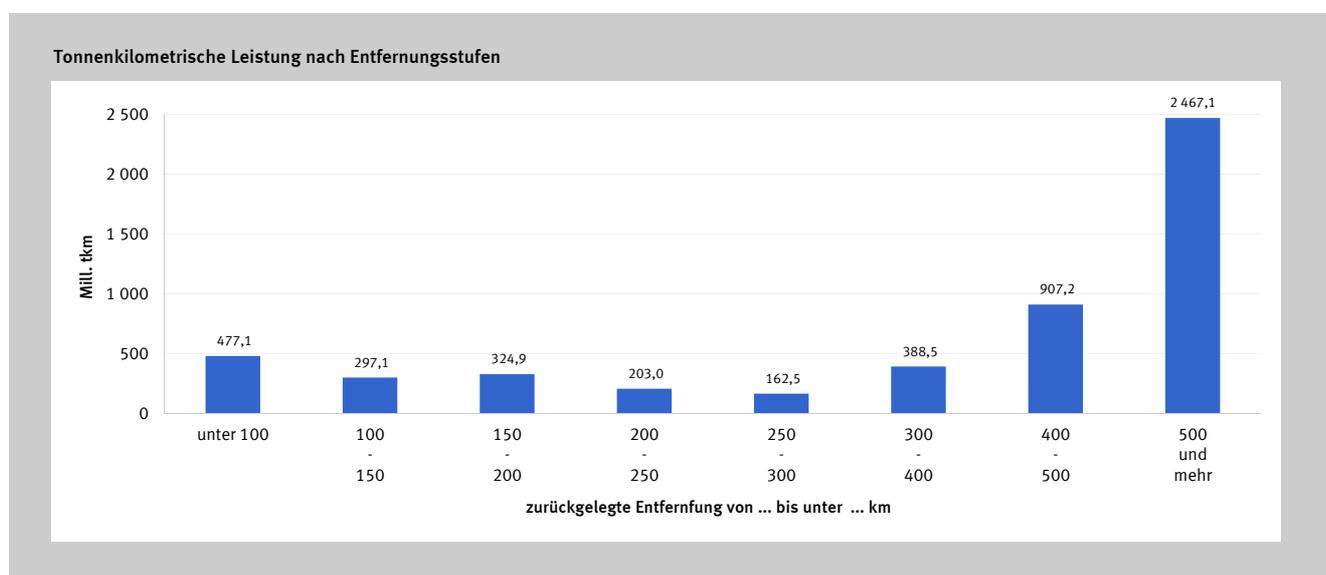
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>5 227,5</b>	<b>477,1</b>	<b>297,1</b>	<b>324,9</b>	<b>203,0</b>	<b>162,5</b>	<b>388,5</b>	<b>907,2</b>	<b>2 467,1</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>681,4</b>	<b>3,4</b>	<b>18,9</b>	<b>10,2</b>	<b>15,2</b>	<b>19,2</b>	<b>82,9</b>	<b>83,0</b>	<b>448,4</b>
01.1	Getreide.....	467,8	2,3	5,7	5,0	6,8	16,5	31,4	57,1	343,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,2	-	0,4	-	-	-	-	-	3,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,7	0,3	0,8	0,0	0,8	0,7	1,9	0,0	5,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,9	-	-	-	-	-	-	0,5	4,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	192,6	0,9	12,0	5,2	7,5	1,9	49,6	25,4	90,1
01.8	Lebende Tiere.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>765,8</b>	<b>97,1</b>	<b>64,2</b>	<b>61,1</b>	<b>5,2</b>	<b>9,0</b>	<b>22,0</b>	<b>137,5</b>	<b>369,7</b>
02.1	Kohle.....	764,2	97,1	64,2	61,1	5,2	9,0	22,0	137,5	368,0
02.2	Erdöl.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>800,5</b>	<b>200,9</b>	<b>61,1</b>	<b>47,2</b>	<b>66,7</b>	<b>39,4</b>	<b>45,3</b>	<b>48,2</b>	<b>291,7</b>
03.1	Eisenerze.....	257,4	149,0	14,9	2,2	-	-	1,1	0,4	89,8
03.2	NE-Metallerze.....	19,8	1,1	10,2	2,7	1,6	0,3	0,4	-	3,4
03.3	Düngemittelminerale.....	9,8	-	0,1	-	-	-	-	6,4	3,3
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	55,6	1,7	9,5	9,2	1,2	1,4	17,0	9,8	5,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	458,0	49,1	26,4	33,1	63,9	37,6	26,9	31,6	189,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>267,3</b>	<b>4,0</b>	<b>17,5</b>	<b>12,2</b>	<b>9,1</b>	<b>14,2</b>	<b>26,3</b>	<b>40,7</b>	<b>143,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,2	0,0	-	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	95,0	2,8	15,8	4,4	3,9	4,3	9,6	4,1	50,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,9	-	-	-	0,3	-	-	3,6	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	114,7	1,2	1,3	7,5	3,9	7,0	16,3	27,8	49,7
04.7	Getränke.....	7,3	-	0,1	-	1,1	0,3	-	1,0	4,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	44,8	-	0,1	0,3	0,0	2,6	0,3	4,2	37,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,4	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>64,9</b>	<b>8,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>4,4</b>	<b>0,2</b>	<b>12,4</b>	<b>35,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	0,0	-	-	0,0	0,3	-	3,6	1,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	59,2	8,8	1,4	1,0	1,0	4,0	0,2	8,8	34,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>920,7</b>	<b>44,3</b>	<b>53,0</b>	<b>112,4</b>	<b>59,5</b>	<b>28,4</b>	<b>86,5</b>	<b>175,3</b>	<b>361,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	26,8	6,6	2,4	1,6	0,1	0,6	1,9	2,1	11,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	616,1	32,0	47,2	81,5	57,0	27,8	81,0	156,2	133,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	40,8	3,0	2,5	13,6	0,2	-	0,7	14,2	6,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	236,9	2,7	0,9	15,6	2,2	-	2,9	2,8	209,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>572,8</b>	<b>27,1</b>	<b>24,2</b>	<b>43,9</b>	<b>15,6</b>	<b>13,4</b>	<b>36,0</b>	<b>231,2</b>	<b>181,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	189,2	13,4	10,1	16,5	4,9	3,1	14,3	83,8	43,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,8	5,6	5,0	15,8	1,8	0,8	6,4	66,2	6,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	213,3	0,9	8,5	11,1	5,0	8,5	14,2	51,3	113,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,0	0,2	-	-	1,9	0,5	-	0,7	0,8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	53,9	7,0	0,6	0,3	1,2	0,3	1,2	27,0	16,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,6	-	-	0,2	0,8	0,1	-	2,2	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>81,8</b>	<b>1,6</b>	<b>7,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>14,3</b>	<b>8,3</b>	<b>42,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,7	0,1	0,7	-	0,1	0,9	0,8	5,2	3,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	51,1	1,3	6,4	2,5	2,4	0,1	13,5	1,2	23,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	19,9	0,2	0,3	0,1	0,3	1,5	-	1,9	15,6
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>339,0</b>	<b>29,0</b>	<b>15,0</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	<b>16,1</b>	<b>15,4</b>	<b>25,0</b>	<b>224,7</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	270,8	26,4	3,5	6,3	6,1	12,6	15,4	22,3	178,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	54,8	1,4	11,1	-	0,1	2,2	-	0,0	39,9
10.3	Rohre.....	6,5	1,2	0,4	0,5	0,0	-	-	-	4,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,6	0,0	-	-	0,4	-	0,0	0,1	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,3	0,0	-	0,0	0,2	1,3	-	2,6	2,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen November 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>23,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5,9</b>	<b>13,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,5	-	-	-	0,0	1,5	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,7	0,0	0,0	-	0,1	0,3	-	1,1	9,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,6	0,2	0,4	0,0	0,8	0,6	-	4,4	4,1
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>29,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>11,1</b>	<b>14,1</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,6	0,2	0,7	1,4	1,4	-	0,3	11,1	9,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,5	-	-	-	0,0	-	-	-	4,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>20,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>3,5</b>	<b>2,1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>9,0</b>	<b>1,1</b>
13.1	Möbel.....	1,9	-	-	-	0,3	0,3	0,2	0,7	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	18,1	0,0	0,1	3,5	1,8	2,4	1,3	8,3	0,7
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>292,4</b>	<b>20,3</b>	<b>15,7</b>	<b>12,7</b>	<b>11,0</b>	<b>9,4</b>	<b>19,4</b>	<b>49,6</b>	<b>154,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	291,2	20,3	15,7	12,7	11,0	9,4	19,4	49,6	152,9
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>37,5</b>	<b>3,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>10,6</b>	<b>15,4</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,4	3,1	1,9	1,4	1,1	0,8	2,5	10,6	15,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	-	-	0,6	0,0	-	0,0	0,4
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>330,4</b>	<b>36,9</b>	<b>15,4</b>	<b>8,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0,3</b>	<b>35,8</b>	<b>59,0</b>	<b>170,9</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	158,4	36,9	15,4	8,4	1,9	0,3	35,8	58,9	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	172,0	0,0	0,0	0,1	1,6	0,0	-	0,1	170,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b>									
Massengut.....	16 502,0	16 314,0	16 206,4	- 107,7	- 0,7	170 887,1	170 987,4	100,3	0,1
flüssiges Massengut.....	4 339,1	4 453,3	4 296,2	- 157,1	- 3,5	46 125,2	45 555,9	- 569,3	- 1,2
Schüttgut.....	12 162,9	11 860,7	11 910,1	49,4	0,4	124 761,9	125 431,5	669,6	0,5
Stückgut.....	1 457,4	1 399,5	1 409,8	10,3	0,7	14 218,3	14 675,3	457,0	3,2
Container.....	1 717,2	1 864,2	1 775,3	- 88,9	- 4,8	19 428,9	20 452,1	1 023,2	5,3
20-Fuß-Container.....	761,9	787,8	772,5	- 15,4	- 1,9	8 733,8	8 847,5	113,7	1,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9,9	39,0	41,6	2,6	6,6	111,2	364,4	253,2	227,6
40-Fuß-Container.....	882,0	973,2	898,6	- 74,6	- 7,7	9 757,8	10 471,5	713,7	7,3
Container größer als 40 Fuß.....	8,7	4,8	4,1	- 0,7	- 14,2	98,5	69,6	- 29,0	- 29,4
Sonstige Großcontainer.....	54,7	59,4	58,5	- 0,9	- 1,6	727,4	699,1	- 28,3	- 3,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,5	7,2	6,7	- 0,5	- 7,5	60,6	61,3	0,7	1,2
Sonstige Ladungsarten.....	441,3	402,0	373,8	- 28,2	- 7,0	4 161,9	4 263,5	101,5	2,4
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 122,4</b>	<b>19 987,0</b>	<b>19 772,0</b>	<b>- 215,0</b>	<b>- 1,1</b>	<b>208 756,8</b>	<b>210 439,6</b>	<b>1 682,8</b>	<b>0,8</b>
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
Massengut.....	4 532,3	4 532,8	4 413,6	- 119,2	- 2,6	45 768,8	46 337,7	568,8	1,2
flüssiges Massengut.....	1 535,8	1 755,2	1 618,6	- 136,5	- 7,8	16 432,1	16 819,7	387,6	2,4
Schüttgut.....	2 996,5	2 777,6	2 794,9	17,3	0,6	29 336,8	29 518,0	181,2	0,6
Stückgut.....	172,2	136,8	133,7	- 3,1	- 2,3	1 405,6	1 471,6	66,0	4,7
Container.....	168,2	199,3	182,9	- 16,4	- 8,2	1 753,2	1 998,6	245,4	14,0
20-Fuß-Container.....	66,5	95,9	105,5	9,6	10,0	789,5	973,8	184,4	23,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,6	0,6	0,7	0,1	22,1	10,4	6,7	- 3,7	- 35,9
40-Fuß-Container.....	101,0	102,7	76,7	- 26,1	- 25,4	949,5	1 016,0	66,6	7,0
Container größer 40 Fuß.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	3,8	2,0	- 1,8	- 46,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	4,1	1,5	- 2,6	- 62,6
Sonstige Ladungsarten.....	148,5	120,0	143,1	23,1	19,3	1 560,3	1 343,2	- 217,1	- 13,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 021,2</b>	<b>4 988,8</b>	<b>4 873,2</b>	<b>- 115,6</b>	<b>- 2,3</b>	<b>50 492,1</b>	<b>51 152,6</b>	<b>660,5</b>	<b>1,3</b>
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
Massengut.....	8 109,2	7 999,7	7 948,2	- 51,5	- 0,6	84 491,5	84 205,0	- 286,5	- 0,3
flüssiges Massengut.....	1 793,8	1 745,4	1 696,8	- 48,6	- 2,8	18 451,6	17 419,5	- 1 032,1	- 5,6
Schüttgut.....	6 315,4	6 254,3	6 251,4	- 2,9	0,0	66 039,9	66 785,5	745,6	1,1
Stückgut.....	347,3	334,5	378,8	44,3	13,2	4 041,7	4 058,7	17,0	0,4
Container.....	483,5	489,0	476,8	- 12,1	- 2,5	5 731,4	5 785,0	53,6	0,9
20-Fuß-Container.....	220,4	208,7	214,0	5,3	2,5	2 598,7	2 526,1	- 72,6	- 2,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,3	7,6	5,5	- 2,1	- 27,4	23,7	80,4	56,6	238,6
40-Fuß-Container.....	230,0	236,8	222,9	- 13,8	- 5,8	2 656,4	2 746,7	90,3	3,4
Container größer 40 Fuß.....	2,3	2,1	2,0	- 0,2	- 7,6	28,8	25,0	- 3,8	- 13,0
Sonstige Großcontainer.....	29,4	33,8	32,5	- 1,3	- 3,9	423,8	406,8	- 17,0	- 4,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	0,2	0,2	-	0,4	0,2	0,2	- 49,9
Sonstige Ladungsarten.....	138,2	137,6	124,0	- 13,6	- 9,9	1 500,6	1 527,0	26,3	1,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 078,3</b>	<b>8 960,8</b>	<b>8 928,0</b>	<b>- 32,8</b>	<b>- 0,4</b>	<b>95 765,7</b>	<b>95 575,9</b>	<b>- 189,8</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Versand in das Ausland</b>									
Massengut.....	2 709,3	2 874,7	2 934,2	59,5	2,1	30 085,8	30 970,9	885,1	2,9
flüssiges Massengut.....	888,2	889,8	886,8	- 2,9	- 0,3	10 289,5	10 307,1	17,6	0,2
Schüttgut.....	1 821,1	1 984,9	2 047,4	62,5	3,1	19 796,3	20 663,8	867,5	4,4
Stückgut.....	321,8	420,5	349,7	- 70,8	- 16,8	3 187,1	3 847,2	660,1	20,7
Container.....	854,4	979,1	899,2	- 79,9	- 8,2	9 686,8	10 251,5	564,7	5,8
20-Fuß-Container.....	370,0	392,1	357,1	- 35,0	- 8,9	4 233,5	4 222,4	- 11,0	- 0,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,9	30,8	35,4	4,5	14,8	77,1	277,4	200,2	259,6
40-Fuß-Container.....	444,9	527,9	478,6	- 49,3	- 9,3	5 011,1	5 416,9	405,8	8,1
Container größer 40 Fuß.....	6,2	2,6	2,2	- 0,5	- 17,8	65,9	42,5	- 23,4	- 35,6
Sonstige Großcontainer.....	25,3	25,6	26,0	0,4	1,5	299,2	292,3	- 6,9	- 2,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,5	7,2	6,5	- 0,8	- 10,4	56,1	59,6	3,5	6,3
Sonstige Ladungsarten.....	154,6	144,5	106,8	- 37,7	- 26,1	1 098,7	1 392,5	293,9	26,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 044,5</b>	<b>4 426,0</b>	<b>4 296,4</b>	<b>- 129,6</b>	<b>- 2,9</b>	<b>44 114,4</b>	<b>46 521,7</b>	<b>2 407,3</b>	<b>5,5</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
Massengut.....	1 151,2	906,9	910,4	3,5	0,4	10 541,0	9 473,9	- 1 067,1	- 10,1
flüssiges Massengut.....	121,2	63,0	94,0	31,0	49,3	952,1	1 009,6	57,5	6,0
Schüttgut.....	1 030,0	843,9	816,4	- 27,5	- 3,3	9 588,9	8 464,3	- 1 124,7	- 11,7
Stückgut.....	616,1	507,7	547,7	40,0	7,9	5 583,9	5 297,7	- 286,1	- 5,1
Container.....	211,1	196,9	216,3	19,5	9,9	2 257,4	2 417,0	159,6	7,1
20-Fuß-Container.....	105,0	91,2	96,0	4,8	5,3	1 112,2	1 125,1	13,0	1,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	106,1	105,7	120,4	14,7	13,9	1 140,8	1 291,8	151,0	13,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	2,3	0,8	- 1,5	- 65,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 978,3</b>	<b>1 611,4</b>	<b>1 674,4</b>	<b>63,0</b>	<b>3,9</b>	<b>18 384,6</b>	<b>17 189,4</b>	<b>- 1 195,2</b>	<b>- 6,5</b>

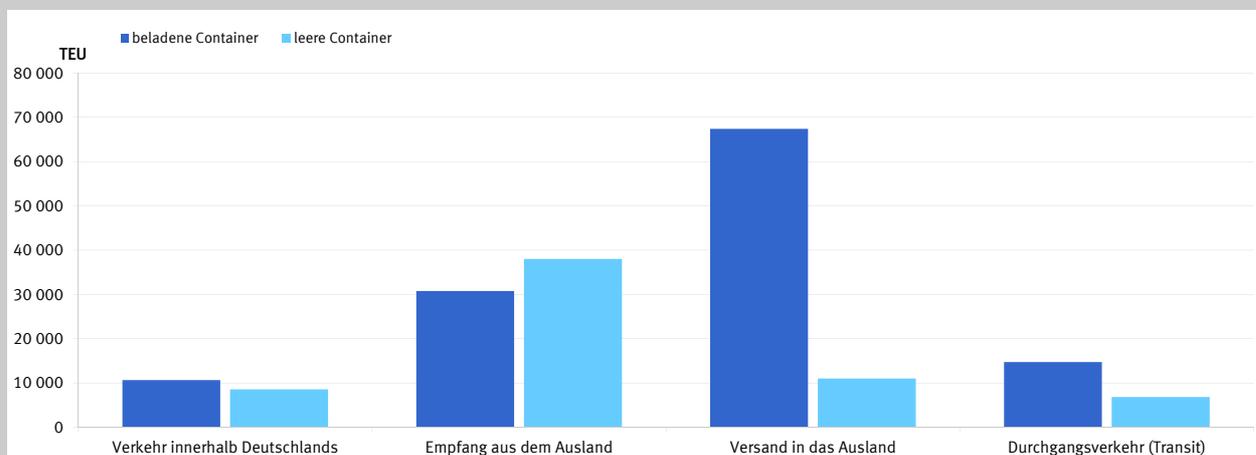
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen November 2014

Hauptverkehrsbeziehung ..... Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 401 507</b>	<b>122 507</b>	<b>188 011</b>	<b>1 401 507</b>	<b>80 699</b>	<b>123 565</b>	X	<b>41 808</b>	<b>64 447</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	649 370	53 521	53 521	649 370	35 475	35 475	X	18 046	18 046
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	35 512	2 040	3 060	35 512	1 510	2 265	X	530	795
40-Fuß-Container.....	671 628	61 337	122 674	671 628	40 261	80 522	X	21 076	42 152
Container größer als 40 Fuß.....	1 990	457	1 028	1 990	164	369	X	293	659
sonstige Großcontainer.....	43 007	5 152	7 728	43 007	3 289	4 934	X	1 863	2 795
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>143 792</b>	<b>13 521</b>	<b>19 228</b>	<b>143 792</b>	<b>7 569</b>	<b>10 660</b>	X	<b>5 952</b>	<b>8 568</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	87 671	7 747	7 747	87 671	4 473	4 473	X	3 274	3 274
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	324	135	203	324	10	15	X	125	188
40-Fuß-Container.....	55 797	5 639	11 278	55 797	3 086	6 172	X	2 553	5 106
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>340 124</b>	<b>44 641</b>	<b>68 810</b>	<b>340 124</b>	<b>20 240</b>	<b>30 783</b>	X	<b>24 401</b>	<b>38 027</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	170 262	18 996	18 996	170 262	8 607	8 607	X	10 389	10 389
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 833	567	851	3 833	170	255	X	397	596
40-Fuß-Container.....	140 751	22 208	44 416	140 751	9 383	18 766	X	12 825	25 650
Container größer als 40 Fuß.....	447	323	727	447	46	104	X	277	623
sonstige Großcontainer.....	24 831	2 547	3 821	24 831	2 034	3 051	X	513	770
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>744 353</b>	<b>50 010</b>	<b>78 402</b>	<b>744 353</b>	<b>43 279</b>	<b>67 379</b>	X	<b>6 731</b>	<b>11 023</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	311 799	19 680	19 680	311 799	17 916	17 916	X	1 764	1 764
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31 355	1 338	2 007	31 355	1 330	1 995	X	8	12
40-Fuß-Container.....	381 480	26 253	52 506	381 480	22 660	45 320	X	3 593	7 186
Container größer als 40 Fuß.....	1 543	134	302	1 543	118	266	X	16	36
sonstige Großcontainer.....	18 176	2 605	3 908	18 176	1 255	1 883	X	1 350	2 025
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>173 238</b>	<b>14 335</b>	<b>21 572</b>	<b>173 238</b>	<b>9 611</b>	<b>14 743</b>	X	<b>4 724</b>	<b>6 829</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	79 638	7 098	7 098	79 638	4 479	4 479	X	2 619	2 619
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	93 600	7 237	14 474	93 600	5 132	10 264	X	2 105	4 210
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten November 2014

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb						Schiffe ohne eigenen Antrieb		
	zusammen	zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>19 444,8</b>	<b>15 331,6</b>	<b>10 379,0</b>	<b>4 036,1</b>	<b>838,2</b>	<b>78,4</b>	<b>4 113,1</b>	<b>4 025,5</b>	<b>87,6</b>
darunter:									
Belgien.....	1 482,7	1 417,3	1 074,2	229,9	113,2	-	65,4	65,4	-
Bulgarien.....	16,2	15,4	15,4	-	-	-	0,7	0,7	-
Deutschland.....	5 965,4	4 826,2	3 018,2	1 679,5	67,8	60,7	1 139,2	1 092,6	46,5
Estland.....	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	71,7	66,1	62,0	4,1	-	-	5,7	5,7	-
Lettland.....	7,5	7,5	4,6	2,9	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	125,1	125,1	14,7	110,5	-	-	-	-	-
Malta.....	9,2	-	-	-	-	-	9,2	9,2	-
Niederlande.....	11 340,9	8 635,5	5 959,7	2 001,0	657,2	17,7	2 705,4	2 664,3	41,1
Polen.....	253,1	123,4	119,5	3,9	-	-	129,7	129,7	-
Rumänien.....	19,5	14,8	14,8	-	-	-	4,6	4,6	-
Slowakei.....	31,8	9,8	7,3	2,6	-	-	22,0	22,0	-
Tschechische Republik.....	74,2	62,4	62,4	-	-	-	11,9	11,9	-
Ungarn.....	22,2	20,2	20,2	-	-	-	2,0	2,0	-
Vereinigtes Königreich.....	3,4	3,4	1,5	1,9	-	-	-	-	-
Österreich.....	18,6	1,2	1,2	-	-	-	17,3	17,3	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>266,5</b>	<b>255,7</b>	<b>80,6</b>	<b>164,4</b>	<b>9,3</b>	<b>1,5</b>	<b>10,8</b>	<b>4,2</b>	<b>6,6</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,4	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Schweiz.....	260,7	250,7	78,1	163,3	9,3	-	10,0	3,4	6,6
Serbien.....	2,9	2,9	0,8	1,1	-	1,0	-	-	-
Ukraine.....	1,4	0,6	0,6	-	-	-	0,8	0,8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>60,7</b>	<b>60,6</b>	<b>57,1</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19 772,0</b>	<b>15 648,0</b>	<b>10 516,6</b>	<b>4 202,0</b>	<b>847,5</b>	<b>81,9</b>	<b>4 124,0</b>	<b>4 029,7</b>	<b>94,2</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>5 116</b>	<b>4 422</b>	<b>3 333</b>	<b>930</b>	<b>151</b>	<b>9</b>	<b>693</b>	<b>674</b>	<b>19</b>
darunter:									
Belgien.....	506	473	402	57	15	-	33	33	-
Bulgarien.....	3	3	3	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 529	1 364	961	377	22	3	164	159	5
Estland.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24	21	19	2	-	-	4	4	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	36	36	7	29	-	-	-	-	-
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 865	2 424	1 844	461	114	5	440	426	14
Polen.....	64	39	38	1	-	-	25	25	-
Rumänien.....	11	11	11	-	-	-	1	1	-
Slowakei.....	7	4	3	0	-	-	3	3	-
Tschechische Republik.....	35	30	30	-	-	-	6	6	-
Ungarn.....	16	14	14	-	-	-	2	2	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	0	1	-	-	-	-	-
Österreich.....	15	0	0	-	-	-	15	15	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Schweiz.....	95	89	43	44	2	-	6	2	3
Serbien.....	1	1	0	1	-	0	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 228</b>	<b>4 528</b>	<b>3 390</b>	<b>976</b>	<b>153</b>	<b>9</b>	<b>699</b>	<b>677</b>	<b>23</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen November 2014

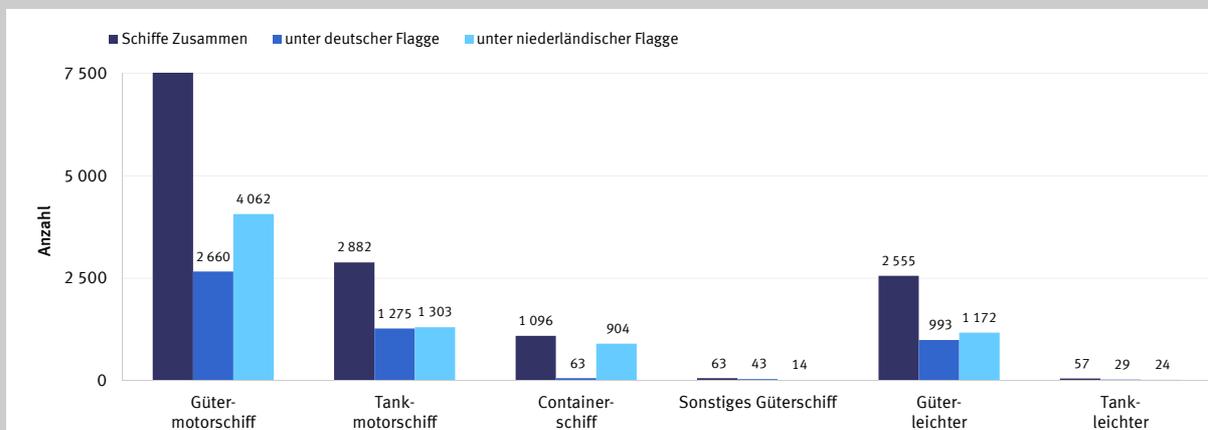
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>15 648,0</b>	<b>4 327,2</b>	<b>9 854,0</b>	<b>5 738,0</b>	<b>4 115,9</b>	<b>1 466,8</b>	<b>1,2</b>	<b>30,5</b>	<b>87,7</b>
Gütermotorschiff.....	10 516,6	2 658,8	6 474,1	3 767,7	2 706,4	1 383,7	1,2	24,5	71,9
Tankmotorschiff.....	4 202,0	1 571,6	2 547,3	1 665,9	881,5	83,1	-	6,0	5,2
Containerschiff.....	847,5	38,1	809,4	301,3	508,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	81,9	58,7	23,2	3,2	20,0	-	-	-	10,5
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>4 124,0</b>	<b>545,9</b>	<b>3 370,4</b>	<b>3 190,0</b>	<b>180,5</b>	<b>207,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	4 029,7	498,9	3 334,1	3 159,0	175,1	196,7	-	-	-
Tankleichter.....	94,2	47,0	36,3	31,0	5,3	10,9	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>19 772,0</b>	<b>4 873,2</b>	<b>13 224,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>4 296,4</b>	<b>1 674,4</b>	<b>1,2</b>	<b>30,5</b>	<b>87,7</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>15 331,6</b>	<b>4 267,0</b>	<b>9 686,4</b>	<b>5 659,8</b>	<b>4 026,6</b>	<b>1 378,2</b>	<b>1,2</b>	<b>20,0</b>	<b>67,1</b>
Gütermotorschiff.....	10 379,0	2 651,4	6 417,3	3 745,4	2 671,9	1 310,2	1,2	14,0	53,8
Tankmotorschiff.....	4 036,1	1 519,3	2 448,7	1 613,6	835,1	68,0	-	6,0	5,2
Containerschiff.....	838,2	37,6	800,6	298,6	502,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	78,4	58,7	19,7	2,2	17,5	-	-	-	8,1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>4 113,1</b>	<b>545,9</b>	<b>3 369,6</b>	<b>3 189,2</b>	<b>180,5</b>	<b>197,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	4 025,5	498,9	3 333,3	3 158,2	175,1	193,3	-	-	-
Tankleichter.....	87,6	47,0	36,3	31,0	5,3	4,3	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>19 444,8</b>	<b>4 812,9</b>	<b>13 056,0</b>	<b>8 849,0</b>	<b>4 207,1</b>	<b>1 575,8</b>	<b>1,2</b>	<b>20,0</b>	<b>67,1</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 826,2</b>	<b>2 895,5</b>	<b>1 730,7</b>	<b>1 134,8</b>	<b>595,9</b>	<b>199,9</b>	<b>1,2</b>	<b>3,4</b>	<b>12,2</b>
Gütermotorschiff.....	3 018,2	1 942,8	881,5	595,4	286,1	193,9	1,2	2,4	12,2
Tankmotorschiff.....	1 679,5	877,0	796,5	534,6	261,9	6,0	-	1,0	-
Containerschiff.....	67,8	17,0	50,8	2,9	47,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	60,7	58,7	1,9	1,9	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>1 139,2</b>	<b>451,2</b>	<b>664,6</b>	<b>642,7</b>	<b>22,0</b>	<b>23,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	1 092,6	406,9	662,4	640,4	22,0	23,3	-	-	-
Tankleichter.....	46,5	44,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 965,4</b>	<b>3 346,8</b>	<b>2 395,3</b>	<b>1 777,5</b>	<b>617,9</b>	<b>223,2</b>	<b>1,2</b>	<b>3,4</b>	<b>12,2</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 528,3</b>	<b>924,2</b>	<b>2 650,1</b>	<b>1 587,7</b>	<b>1 062,4</b>	<b>954,1</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>	<b>15,5</b>
Gütermotorschiff.....	3 390,4	635,5	1 846,8	1 082,7	764,1	908,2	0,3	4,2	12,4
Tankmotorschiff.....	975,8	278,5	651,3	452,5	198,9	45,9	-	0,8	0,9
Containerschiff.....	153,1	7,0	146,1	52,0	94,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	9,0	3,2	5,9	0,5	5,4	-	-	-	2,2
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>699,2</b>	<b>67,8</b>	<b>485,3</b>	<b>406,7</b>	<b>78,6</b>	<b>146,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	676,6	62,7	473,6	396,3	77,3	140,3	-	-	-
Tankleichter.....	22,6	5,1	11,7	10,4	1,3	5,8	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>5 227,5</b>	<b>992,0</b>	<b>3 135,4</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 141,0</b>	<b>1 100,2</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>	<b>15,5</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 422,3</b>	<b>913,6</b>	<b>2 609,1</b>	<b>1 567,1</b>	<b>1 042,0</b>	<b>899,5</b>	<b>0,3</b>	<b>4,1</b>	<b>13,7</b>
Gütermotorschiff.....	3 332,9	634,0	1 836,8	1 078,9	758,0	862,1	0,3	3,2	10,7
Tankmotorschiff.....	929,5	269,6	622,5	436,4	186,1	37,4	-	0,8	0,9
Containerschiff.....	151,1	6,9	144,2	51,5	92,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,7	3,2	5,6	0,4	5,2	-	-	-	2,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>693,4</b>	<b>67,8</b>	<b>485,1</b>	<b>406,5</b>	<b>78,6</b>	<b>140,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	674,1	62,7	473,4	396,2	77,3	138,0	-	-	-
Tankleichter.....	19,2	5,1	11,7	10,4	1,3	2,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 115,7</b>	<b>981,4</b>	<b>3 094,3</b>	<b>1 973,6</b>	<b>1 120,6</b>	<b>1 040,0</b>	<b>0,3</b>	<b>4,1</b>	<b>13,7</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 364,4</b>	<b>609,7</b>	<b>586,7</b>	<b>379,4</b>	<b>207,3</b>	<b>168,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>6,9</b>
Gütermotorschiff.....	961,4	439,5	357,1	220,7	136,3	164,8	0,3	0,2	6,9
Tankmotorschiff.....	377,4	163,1	211,1	157,7	53,4	3,2	-	0,2	-
Containerschiff.....	22,1	3,9	18,3	0,7	17,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,4	3,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>164,4</b>	<b>53,5</b>	<b>85,9</b>	<b>74,5</b>	<b>11,4</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	159,3	48,7	85,6	74,2	11,4	25,0	-	-	-
Tankleichter.....	5,1	4,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 528,8</b>	<b>663,2</b>	<b>672,6</b>	<b>454,0</b>	<b>218,7</b>	<b>193,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>6,9</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten November 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 632	12 020	7 979	2 882	1 096	63	2 612	2 555	57
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 063	4 041	2 660	1 275	63	43	1 022	993	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 479	6 283	4 062	1 303	904	14	1 196	1 172	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 990	25 075	15 248	5 513	4 255	58	4 915	4 816	99
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 772	15 648	10 517	4 202	847	82	4 124	4 030	94
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	173	85	-	88	0	15	15	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 595	3 837	2 483	1 223	91	40	758	729	29
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 224	2 571	1 782	717	32	40	653	626	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	953	917	444	419	54	-	36	34	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 940	5 332	3 040	2 017	270	5	608	551	57
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 873	4 327	2 659	1 572	38	59	546	499	47
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	13	8	-	5	-	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 996	7 301	4 671	1 602	1 005	23	1 695	1 674	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 695	1 344	756	554	31	3	351	349	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 943	4 883	3 157	862	850	14	1 060	1 041	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 475	17 484	10 071	3 375	3 985	53	3 991	3 963	28
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 224	9 854	6 474	2 547	809	23	3 370	3 334	36
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	147	146	62	-	83	0	2	2	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 656	4 100	2 602	1 016	475	7	1 556	1 540	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 214	885	508	363	11	3	329	327	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 582	2 602	1 669	524	407	2	980	966	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 658	9 957	5 955	2 073	1 917	12	3 702	3 682	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 928	5 738	3 768	1 666	301	3	3 190	3 159	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	69	69	29	-	39	0	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 340	3 201	2 069	586	530	16	139	134	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	481	459	248	191	20	-	22	22	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 361	2 281	1 488	338	443	12	80	75	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 817	7 528	4 116	1 303	2 068	41	289	281	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 296	4 116	2 706	881	508	20	180	175	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	33	-	44	0	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 041	882	825	57	-	-	159	152	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	144	126	122	4	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	583	483	461	22	-	-	100	97	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 575	2 258	2 138	120	-	-	317	303	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 674	1 467	1 384	83	-	-	208	197	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	14	14	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten November 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 584	7 063	4 603	1 442	1 000	18	1 521	1 495	26
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 362	1 072	587	453	31	1	290	290	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 077	4 925	3 265	802	845	13	1 152	1 130	22
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 998	17 975	10 852	3 108	3 972	43	4 023	3 985	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 428	10 051	6 875	2 349	808	19	3 377	3 332	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	166	157	74	-	83	0	9	9	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 205	3 882	2 440	965	474	3	1 323	1 302	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	944	678	355	311	11	1	266	266	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 615	2 601	1 685	508	406	2	1 014	997	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 684	10 104	6 154	2 029	1 916	6	3 579	3 550	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 856	5 770	3 844	1 625	301	1	3 086	3 046	40
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	74	34	-	39	0	3	3	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 379	3 181	2 163	477	526	15	198	193	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	418	394	232	142	20	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 462	2 324	1 580	294	439	11	138	133	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 314	7 871	4 698	1 079	2 057	37	444	435	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 572	4 281	3 031	724	507	18	291	286	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	89	83	40	-	44	0	6	6	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	476	381	357	22	-	2	95	93	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	229	192	175	17	-	-	37	35	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	101	95	95	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	894	730	688	39	-	3	164	160	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	490	397	370	26	-	1	93	91	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	337	268	245	21	-	2	69	67	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	159	135	118	17	-	-	24	22	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	62	58	58	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	626	508	468	37	-	3	118	114	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	324	260	234	25	-	1	65	62	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	139	113	112	1	-	-	26	26	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	70	57	57	-	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	39	37	37	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	268	223	221	2	-	-	45	45	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	165	137	136	1	-	-	28	28	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	903	783	677	101	5	-	120	117	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	214	199	169	30	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	498	412	361	46	5	-	86	83	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 148	1 902	1 660	229	13	-	246	241	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 420	1 263	1 108	154	1	-	158	154	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	15	14	-	1	-	8	8	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	443	362	348	13	1	-	81	81	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	138	123	120	3	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	244	188	179	8	1	-	56	56	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 011	838	806	31	1	-	173	173	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	713	589	572	17	0	-	124	124	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	8	8	-	0	-	4	4	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	460	421	329	88	4	-	39	36	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	76	76	49	27	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	254	224	182	38	4	-	30	27	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 137	1 063	855	197	11	-	73	68	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	707	674	536	137	1	-	34	29	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	7	6	-	0	-	3	3	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten November 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	345	324	292	32	-	-	21	17	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	11	9	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	160	146	138	8	-	-	14	14	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	831	783	716	66	-	-	49	41	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	606	567	518	49	-	-	39	32	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	183	175	175	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4	4	4	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	92	87	87	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	461	441	441	-	-	-	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	324	309	309	-	-	-	15	15	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	162	149	117	32	-	-	13	9	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	5	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	68	59	51	8	-	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	370	342	275	66	-	-	29	20	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	282	258	209	49	-	-	24	17	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 945,8</b>	<b>2 037,5</b>	<b>1 913,7</b>	<b>- 123,7</b>	<b>- 6,1</b>	<b>19 321,4</b>	<b>20 206,6</b>	<b>885,2</b>	<b>4,6</b>
Hamburg.....	1 023,0	1 085,4	1 027,0	- 58,4	- 5,4	9 808,9	10 657,1	848,2	8,6
Magdeburg.....	246,7	256,6	252,4	- 4,2	- 1,6	2 308,8	2 558,9	250,1	10,8
Brunsbüttel.....	192,2	192,4	162,6	- 29,8	- 15,5	2 023,3	1 935,6	- 87,7	- 4,3
Brandenburg an der Havel.....	92,0	118,6	95,8	- 22,8	- 19,2	974,7	1 122,0	147,3	15,1
Stade.....	48,1	44,7	46,9	2,2	4,8	525,5	593,1	67,5	12,9
Lübeck.....	39,8	33,3	40,2	6,9	20,7	543,6	444,8	- 98,8	- 18,2
Lüneburg, Hansestadt.....	13,4	41,6	36,2	- 5,4	- 13,0	117,7	249,6	132,0	112,2
Kiel.....	48,1	36,7	31,5	- 5,2	- 14,2	436,9	294,0	- 142,9	- 32,7
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>1 143,4</b>	<b>1 089,0</b>	<b>981,6</b>	<b>- 107,4</b>	<b>- 9,9</b>	<b>11 416,6</b>	<b>10 987,0</b>	<b>- 429,6</b>	<b>- 3,8</b>
Bremen.....	317,0	265,2	291,2	26,0	9,8	3 311,2	2 968,8	- 342,4	- 10,3
Nordenham.....	105,8	77,0	133,7	56,6	73,5	885,6	807,1	- 78,6	- 8,9
Minden.....	85,6	120,5	103,6	- 16,8	- 14,0	940,4	1 028,8	88,3	9,4
Bremerhaven.....	135,2	133,7	92,8	- 40,9	- 30,6	1 254,5	1 294,8	40,3	3,2
Rinteln.....	66,1	130,5	87,2	- 43,2	- 33,1	620,2	1 007,3	387,1	62,4
Brake (Unterweser).....	84,3	77,5	64,9	- 12,6	- 16,2	897,8	939,0	41,2	4,6
Stolzenau.....	48,7	63,5	58,3	- 5,3	- 8,3	560,0	696,4	136,4	24,4
Oldenburg.....	88,7	94,1	52,0	- 42,1	- 44,7	897,9	907,7	9,7	1,1
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 566,7</b>	<b>1 329,9</b>	<b>1 373,5</b>	<b>43,6</b>	<b>3,3</b>	<b>14 036,1</b>	<b>14 291,2</b>	<b>255,1</b>	<b>1,8</b>
Salzgitter.....	279,2	261,9	247,8	- 14,1	- 5,4	2 343,8	2 567,8	224,0	9,6
Hannover.....	127,6	94,0	137,7	43,7	46,5	1 194,8	1 182,3	- 12,4	- 1,0
Bülstringen.....	150,7	128,4	137,3	8,9	6,9	1 512,8	1 500,3	- 12,5	- 0,8
Hohenhameln.....	124,4	138,4	118,2	- 20,2	- 14,6	1 423,9	1 399,6	- 24,4	- 1,7
Niedere Börde.....	101,4	71,3	79,7	8,4	11,8	873,9	762,2	- 111,7	- 12,8
Bramsche.....	56,5	61,0	72,3	11,3	18,5	480,3	645,9	165,7	34,5
Haldensleben.....	116,5	96,0	71,9	- 24,1	- 25,1	880,6	885,6	4,9	0,6
Braunschweig.....	70,2	52,0	65,4	13,4	25,8	827,8	703,6	- 124,2	- 15,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 825,7</b>	<b>3 042,8</b>	<b>2 893,1</b>	<b>- 149,7</b>	<b>- 4,9</b>	<b>29 351,5</b>	<b>31 873,9</b>	<b>2 522,4</b>	<b>8,6</b>
Gelsenkirchen.....	307,5	313,6	340,4	26,8	8,5	3 610,6	3 538,4	- 72,2	- 2,0
Hamm.....	241,1	327,7	315,9	- 11,8	- 3,6	2 493,8	3 320,4	826,6	33,1
Marl.....	331,8	310,3	267,7	- 42,7	- 13,7	3 306,7	3 528,6	221,8	6,7
Lünen.....	263,3	262,2	242,9	- 19,4	- 7,4	2 189,6	2 659,1	469,6	21,4
Botropf.....	162,8	309,4	237,6	- 71,9	- 23,2	1 792,6	2 345,4	552,8	30,8
Lingen (Ems).....	224,3	193,8	203,7	9,9	5,1	2 153,6	2 056,8	- 96,8	- 4,5
Dörpen.....	164,9	143,9	146,6	2,7	1,9	1 634,0	1 677,6	43,6	2,7
Dortmund.....	139,6	164,3	139,8	- 24,4	- 14,9	1 293,0	1 419,7	126,6	9,8
Bergkamen.....	98,9	122,2	122,4	0,2	0,2	1 281,1	1 106,7	- 174,4	- 13,6
Emden.....	139,0	127,7	113,8	- 13,9	- 10,9	1 550,6	1 469,8	- 80,8	- 5,2
Essen.....	97,6	116,5	104,6	- 11,9	- 10,2	971,0	1 323,7	352,7	36,3
Voerde (Niederrhein).....	81,7	77,6	64,9	- 12,7	- 16,4	875,7	933,2	57,6	6,6
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>14 675,4</b>	<b>14 798,1</b>	<b>14 573,0</b>	<b>- 225,1</b>	<b>- 1,5</b>	<b>156 779,6</b>	<b>156 198,6</b>	<b>- 581,0</b>	<b>- 0,4</b>
Duisburg.....	4 266,4	4 351,0	4 452,8	101,7	2,3	45 048,1	48 073,2	3 025,1	6,7
Köln.....	909,9	1 040,0	1 048,8	8,8	0,8	10 708,3	10 971,7	263,4	2,5
Mannheim.....	808,7	786,4	723,6	- 62,8	- 8,0	7 924,7	7 725,6	- 199,1	- 2,5
Ludwigshafen am Rhein.....	620,2	590,1	636,2	46,1	7,8	7 050,7	6 706,8	- 343,9	- 4,9
Karlsruhe.....	604,4	667,4	630,3	- 37,1	- 5,6	5 909,9	6 102,7	192,8	3,3
Neuss.....	587,1	567,0	599,6	32,6	5,7	6 994,9	6 514,8	- 480,1	- 6,9
Frankfurt am Main.....	431,2	372,6	365,3	- 7,3	- 2,0	3 822,3	4 169,4	347,0	9,1
Kehl.....	310,4	313,1	319,1	5,9	1,9	3 452,3	3 092,7	- 359,7	- 10,4
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	253,5	369,5	312,6	- 56,9	- 15,4	3 178,3	3 422,8	244,5	7,7
Heilbronn.....	358,7	272,1	305,4	33,3	12,3	3 712,3	2 770,2	- 942,1	- 25,4
Rheinberg.....	272,5	274,4	274,9	0,5	0,2	3 324,0	2 831,4	- 492,6	- 14,8
Mainz.....	265,4	257,8	271,7	13,8	5,4	2 742,2	2 934,3	192,1	7,0
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>415,5</b>	<b>440,5</b>	<b>411,1</b>	<b>- 29,3</b>	<b>- 6,7</b>	<b>3 813,8</b>	<b>4 559,1</b>	<b>745,3</b>	<b>19,5</b>
Regensburg.....	121,6	189,0	168,3	- 20,7	- 10,9	1 475,8	1 972,3	496,4	33,6
Straubing.....	71,8	71,6	82,5	10,9	15,3	435,8	596,3	160,4	36,8
Bamberg.....	28,4	30,1	38,1	8,0	26,7	284,4	339,3	54,8	19,3
Passau.....	36,5	50,9	30,7	- 20,2	- 39,7	259,6	332,9	73,4	28,3
Kelheim.....	43,2	33,3	29,9	- 3,5	- 10,5	352,6	420,5	67,9	19,3
Nürnberg.....	56,4	25,0	22,7	- 2,3	- 9,2	471,3	353,9	- 117,4	- 24,9
Deggendorf.....	16,2	30,0	14,6	- 15,4	- 51,3	241,5	227,3	- 14,3	- 5,9
Übrige Häfen, Landkreis Forchheim.....	1,6	1,4	5,7	4,4	322,3	34,3	35,4	1,1	3,2
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>364,3</b>	<b>393,8</b>	<b>500,1</b>	<b>106,3</b>	<b>27,0</b>	<b>3 607,2</b>	<b>3 699,9</b>	<b>92,7</b>	<b>2,6</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>225,8</b>	<b>203,4</b>	<b>291,9</b>	<b>88,5</b>	<b>43,5</b>	<b>2 507,0</b>	<b>2 333,2</b>	<b>- 173,8</b>	<b>- 6,9</b>
Königs Wusterhausen.....	103,2	115,0	166,1	51,1	44,4	1 223,8	1 197,6	- 26,1	- 2,1
Eisenhüttenstadt.....	8,7	2,3	26,9	24,6	1 053,2	110,6	96,1	- 14,5	- 13,1
Hennigsdorf.....	17,8	12,1	24,4	12,3	102,1	159,4	156,6	- 2,8	- 1,8
Fürstenwalde/Spree.....	26,0	25,7	23,8	- 1,8	- 7,1	313,3	296,1	- 17,1	- 5,5
Eberswalde.....	22,2	17,1	17,9	0,8	4,7	229,7	208,5	- 21,2	- 9,2
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	10,8	6,0	14,1	8,1	134,1	146,0	107,4	- 38,6	- 26,4
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>2,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 60,5</b>	<b>31,1</b>	<b>34,2</b>	<b>3,1</b>	<b>10,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>184 365,5</b>	<b>200 991,8</b>	<b>183 409,3</b>	<b>-17 582,5</b>	<b>- 8,8</b>	<b>2023 617,3</b>	<b>2161 592,8</b>	<b>137 975,5</b>	<b>6,8</b>
20-Fuß-Container.....	50 649,0	55 006,0	54 097,0	- 909,0	- 1,7	587 632,0	612 930,0	25 298,0	4,3
30-Fuß-Container.....	907,5	1 242,0	1 098,0	- 144,0	- 11,6	10 260,0	12 543,0	2 283,0	22,3
40 Fuß-Container.....	123 236,0	135 764,0	119 458,0	-16 306,0	- 12,0	1309 560,0	1425 704,0	116 144,0	8,9
Container größer 40 Fuß.....	1 827,0	1 095,8	1 028,3	- 67,5	- 6,2	18 947,3	14 888,3	-4 059,0	- 21,4
Sonstige Großcontainer.....	7 746,0	7 884,0	7 728,0	- 156,0	- 2,0	97 218,0	95 527,5	- 1 690,5	- 1,7
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>9 783,5</b>	<b>10 545,0</b>	<b>9 773,0</b>	<b>- 772,0</b>	<b>- 7,3</b>	<b>105 037,0</b>	<b>102 119,5</b>	<b>-2 917,5</b>	<b>- 2,8</b>
20-Fuß-Container.....	4 348,0	5 795,0	6 427,0	632,0	10,9	48 035,0	55 068,0	7 033,0	14,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	-9,0	-
40 Fuß-Container.....	5 422,0	4 750,0	3 346,0	-1 404,0	- 29,6	56 498,0	46 534,0	-9 964,0	- 17,6
Container größer 40 Fuß.....	13,5	-	-	-	-	495,0	517,5	22,5	4,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>12 089,0</b>	<b>14 493,5</b>	<b>9 036,0</b>	<b>-5 457,5</b>	<b>- 37,7</b>	<b>127 771,0</b>	<b>150 321,5</b>	<b>22 550,5</b>	<b>17,7</b>
20-Fuß-Container.....	2 055,0	2 724,0	1 919,0	- 805,0	- 29,6	26 470,0	30 861,0	4 391,0	16,6
30-Fuß-Container.....	-	7,5	15,0	7,5	100,0	303,0	124,5	- 178,5	- 58,9
40 Fuß-Container.....	10 034,0	11 762,0	7 102,0	-4 660,0	- 39,6	100 998,0	119 336,0	18 338,0	18,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>5 383,0</b>	<b>7 466,0</b>	<b>6 127,0</b>	<b>-1 339,0</b>	<b>- 17,9</b>	<b>63 732,0</b>	<b>71 412,5</b>	<b>7 680,5</b>	<b>12,1</b>
20-Fuß-Container.....	2 505,0	2 900,0	3 149,0	249,0	8,6	28 113,0	35 025,0	6 912,0	24,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	-9,0	-
40 Fuß-Container.....	2 878,0	4 566,0	2 978,0	-1 588,0	- 34,8	35 142,0	36 320,0	1 178,0	3,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	468,0	67,5	- 400,5	- 85,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>6 419,0</b>	<b>7 897,5</b>	<b>5 099,0</b>	<b>-2 798,5</b>	<b>- 35,4</b>	<b>74 715,0</b>	<b>72 545,5</b>	<b>-2 169,5</b>	<b>- 2,9</b>
20-Fuß-Container.....	4 053,0	4 174,0	3 000,0	-1 174,0	- 28,1	44 146,0	50 717,0	6 571,0	14,9
30-Fuß-Container.....	-	7,5	15,0	7,5	100,0	303,0	124,5	- 178,5	- 58,9
40 Fuß-Container.....	2 366,0	3 716,0	2 084,0	-1 632,0	- 43,9	30 266,0	21 704,0	-8 562,0	- 28,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>150 629,0</b>	<b>160 469,8</b>	<b>153 128,3</b>	<b>-7 341,5</b>	<b>- 4,6</b>	<b>1650 306,8</b>	<b>1763 594,8</b>	<b>113 288,0</b>	<b>6,9</b>
20-Fuß-Container.....	37 626,0	39 413,0	39 476,0	63,0	0,2	439 870,0	440 514,0	644,0	0,2
30-Fuß-Container.....	907,5	1 227,0	1 068,0	- 159,0	- 13,0	9 604,5	12 294,0	2 689,5	28,0
40 Fuß-Container.....	102 536,0	110 850,0	103 828,0	-7 022,0	- 6,3	1085 630,0	1200 956,0	115 326,0	10,6
Container größer 40 Fuß.....	1 813,5	1 095,8	1 028,3	- 67,5	- 6,2	17 984,3	14 303,3	-3 681,0	- 20,5
Sonstige Großcontainer.....	7 746,0	7 884,0	7 728,0	- 156,0	- 2,0	97 218,0	95 527,5	- 1 690,5	- 1,7
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>62,0</b>	<b>120,0</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 011,5</b>	<b>1 427,0</b>	<b>- 584,5</b>	<b>- 29,1</b>
20-Fuß-Container.....	62,0	-	-	-	-	954,0	573,0	- 381,0	- 39,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	31,5	-	- 31,5	-
40 Fuß-Container.....	-	120,0	120,0	0,0	0,0	1 026,0	854,0	- 172,0	- 16,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	-	-	<b>126,0</b>	<b>126,0</b>	-	<b>44,0</b>	<b>172,0</b>	<b>128,0</b>	<b>290,9</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	126,0	126,0	-	44,0	172,0	128,0	290,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>19 772,0</b>	<b>10 516,6</b>	<b>4 202,0</b>	<b>4 029,7</b>	<b>94,2</b>	<b>929,4</b>	<b>264,4</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 650,1</b>	<b>1 059,9</b>	<b>377,6</b>	<b>199,4</b>	<b>5,1</b>	<b>8,2</b>	<b>139,8</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	388,9	187,2	151,1	48,4	2,2	-	42,1
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	388,9	187,2	151,1	48,4	2,2	-	42,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,8	0,8	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	421,3	289,6	59,0	70,7	-	2,0	103,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	148,2	96,0	29,6	22,7	-	-	23,3
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	356,1	256,0	50,8	47,3	-	2,0	53,7
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	30,3	24,9	0,8	4,6	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	417,8	286,9	59,0	70,0	-	2,0	47,0
125 Havel-Kanal.....	34	37,7	28,1	1,6	8,0	-	-	33,9
126 Potsdamer Havel.....	30	101,6	65,9	7,3	26,5	-	2,0	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	387,4	184,7	152,3	48,1	2,2	-	6,3
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	85,4	58,2	20,6	6,6	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	378,2	179,1	152,3	44,5	2,2	-	6,0
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	1 046,1	601,9	296,3	136,7	5,1	6,2	125,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	1 000,2	556,8	295,5	136,7	5,1	6,2	17,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,4	0,4	-	-	-	-	172,0
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	57,1	54,5	1,9	0,6	-	-	41,9
145 Untertrave.....	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	1 011,4	587,6	287,4	125,2	5,1	6,2	109,9
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	1 150,5	673,7	328,6	137,0	5,1	6,2	27,0
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 150,5	673,7	328,6	137,0	5,1	6,2	24,6
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	23,3	22,2	1,1	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	2,9	2,9	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	18,7	18,7	-	-	-	-	22,1
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	47,8	45,2	2,7	-	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	212,3	147,2	65,1	-	-	-	27,3
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	212,3	147,2	65,1	-	-	-	27,3
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>627,4</b>	<b>518,6</b>	<b>18,6</b>	<b>25,8</b>	<b>1,0</b>	<b>63,4</b>	<b>85,5</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	70,7	46,2	1,6	21,8	1,0	-	9,8
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	70,7	46,2	1,6	21,8	1,0	-	9,8
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	274,8	264,7	2,6	2,3	1,0	4,2	98,7
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	274,8	264,7	2,6	2,3	1,0	4,2	98,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	529,5	445,2	16,9	4,0	-	63,4	48,8
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	512,9	428,6	16,9	4,0	-	63,4	40,6
232 Hunte.....	25	183,4	170,4	10,2	2,2	-	0,5	22,5
233 Geeste.....	28	47,8	45,2	2,7	-	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>2 027,0</b>	<b>1 405,0</b>	<b>387,0</b>	<b>215,4</b>	<b>7,1</b>	<b>12,4</b>	<b>138,8</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	1 114,8	936,7	126,1	34,7	4,8	12,4	79,6
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 114,8	936,7	126,1	34,7	4,8	12,4	78,9
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	42,9	29,8	12,3	0,8	-	-	12,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	148,8	143,6	1,0	-	-	4,2	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,5	11,8	1,6	-	1,0	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 791,8	1 228,2	340,6	207,8	7,1	8,2	107,5
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 365,5	1 025,1	185,4	142,0	4,8	8,2	74,4
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	34,3	5,9	28,5	-	-	-	7,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	44,4	23,8	5,2	15,4	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	64,9	48,7	16,2	-	-	-	11,6
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	247,8	133,1	60,4	54,3	-	-	14,7
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 465,7	967,5	312,8	170,2	7,1	8,2	58,8

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 505,8</b>	<b>2 113,6</b>	<b>1 181,4</b>	<b>166,9</b>	<b>9,8</b>	<b>34,1</b>	<b>90,2</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	2 885,5	1 708,9	974,4	162,3	7,3	32,5	53,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	52,0	34,3	17,7	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 182,3	596,3	553,6	19,0	7,3	5,9	31,6
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 704,9	1 071,3	462,3	144,7	-	26,6	53,1
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	732,5	475,6	124,4	132,5	-	-	25,9
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 836,8	1 305,3	367,9	150,8	0,7	12,1	4,4
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 554,7	1 163,4	366,3	17,8	3,2	4,1	94,7
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	984,3	795,8	168,6	15,7	1,7	2,5	79,6
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	724,7	475,2	244,5	3,1	1,5	0,5	48,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	419,5	285,7	129,8	2,4	-	1,6	45,4
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	484,7	316,0	164,8	2,4	-	1,6	30,3
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	338,4	279,1	55,8	3,1	-	0,5	39,8
451 Küsten-Kanal.....	70	335,7	276,4	55,8	3,1	-	0,5	38,3
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	5,4	5,4	-	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	5,4	5,4	-	-	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>16 632,5</b>	<b>8 723,9</b>	<b>3 516,5</b>	<b>3 448,9</b>	<b>85,6</b>	<b>857,7</b>	<b>248,6</b>
51 Oberrhein.....	294	4 573,0	2 990,8	1 033,6	481,7	25,0	41,9	97,5
511 Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	926,5	714,7	91,4	119,8	-	0,6	90,1
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 156,1	1 660,1	203,2	280,5	4,3	8,1	55,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 508,4	2 929,9	1 032,6	479,1	25,0	41,9	53,9
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 038,6	4 513,4	1 551,9	667,8	31,6	273,9	205,7
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 538,4	3 426,1	1 329,5	570,2	25,0	187,7	75,2
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 515,8	4 161,9	1 439,1	609,3	31,6	273,9	118,5
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	1 082,2	886,5	103,6	85,6	6,6	-	218,7
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	39,6	39,6	-	-	-	-	3,2
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	370,5	321,0	1,4	48,1	-	-	60,3
53 Niederrhein.....	207	15 351,1	7 768,7	3 292,1	3 354,3	85,6	850,5	124,3
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	13 264,8	6 231,7	2 913,7	3 205,2	85,6	828,7	74,1
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 711,1	7 033,9	2 467,1	3 333,3	45,0	831,8	67,4
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 451,2	909,8	359,1	120,2	-	62,1	179,1
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	641,6	551,9	15,7	74,1	-	-	114,5
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	732,7	618,3	55,7	58,7	-	-	142,7
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	880,5	698,7	123,1	58,6	-	-	39,2
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 402,5	877,9	359,1	103,4	-	62,1	33,7
55 Neckar.....	203	573,1	522,4	44,4	-	-	6,3	127,7
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	572,7	522,0	44,4	-	-	6,3	107,3
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	188,6	173,2	9,1	-	-	6,3	59,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	50,0	50,0	-	-	-	-	10,9
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>707,9</b>	<b>568,4</b>	<b>27,8</b>	<b>108,4</b>	<b>2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>241,3</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	523,4	461,3	2,8	59,4	-	-	150,5
601 Main-Donau-Kanal.....	171	523,4	461,3	2,8	59,4	-	-	150,5
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	631,3	495,2	27,1	105,8	2,3	1,0	145,7
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	554,5	448,2	23,8	80,3	2,3	-	30,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	526,5	406,3	26,1	90,9	2,3	1,0	98,8
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	506,2	384,2	26,1	92,6	2,3	1,0	45,6
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>565,6</b>	<b>205,9</b>	<b>58,2</b>	<b>299,6</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>25,5</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	565,6	205,9	58,2	299,6	-	2,0	23,4
711 Berliner Havel.....	24	296,5	132,7	50,0	113,8	-	-	12,7
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	26,2	20,5	-	5,7	-	-	8,9
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	459,8	128,8	49,1	281,9	-	-	7,2
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	254,2	68,5	0,4	183,3	-	2,0	11,4
715 Teltow-Kanal.....	39	110,7	73,4	8,2	27,1	-	2,0	26,8
716 Britzer Zweigkanal.....	4	11,8	10,1	-	1,7	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	226,3	52,7	-	173,7	-	-	5,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	26,3	17,2	-	9,1	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	21,2	14,3	-	6,9	-	-	1,9
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	1,8	-	-	1,8	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	11,4	10,4	-	1,1	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	166,1	11,4	-	154,7	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>400,7</b>	<b>110,0</b>	<b>2,0</b>	<b>286,7</b>	-	<b>2,0</b>	<b>63,8</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	140,5	34,8	1,6	104,1	-	-	112,1
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	140,5	34,8	1,6	104,1	-	-	71,5
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	113,0	18,5	1,6	92,9	-	-	49,5
813 Schwedter Querfahrt.....	3	20,2	5,4	-	14,8	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	10,7	9,3	-	1,5	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,4	0,4	-	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,4	0,4	-	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,4	0,4	-	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	263,1	76,4	0,4	184,3	-	2,0	22,9
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	85,6	54,6	0,4	28,6	-	2,0	62,0
852 Dahme In Brandenburg.....	22	166,1	11,4	-	154,7	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	166,1	11,4	-	154,7	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	11,4	10,4	-	1,1	-	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	51,3	24,6	0,4	24,3	-	2,0	73,2
871 Oder.....	163	51,3	24,6	0,4	24,3	-	2,0	73,2
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	-	<b>0,5</b>	-	-	<b>147,6</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,3	0,8	-	0,5	-	-	147,6
911 Oderhäff (Kleines Häff).....	123	1,3	0,8	-	0,5	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,3	0,8	-	0,5	-	-	27,6
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>5 227,5</b>	<b>3 390,4</b>	<b>975,8</b>	<b>676,6</b>	<b>22,6</b>	<b>162,2</b>	<b>681,1</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>230,6</b>	<b>141,8</b>	<b>54,9</b>	<b>32,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>106,4</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	16,4	9,4	0,4	6,5	0,0	-	35,8
111 Elbe bis Magdeburg	333	16,4	9,4	0,4	6,5	0,0	-	49,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	43,7	28,5	7,4	7,6	-	0,2	104,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	3,5	2,0	0,7	0,8	-	-	23,6
122 Elbe-Havel-Kanal	56	19,1	13,7	2,8	2,5	-	0,1	343,0
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	26,3
124 Untere Havel Wasserstraße	134	19,6	11,7	3,8	4,0	-	0,1	146,8
125 Havel-Kanal	34	1,3	1,0	0,1	0,3	-	-	37,1
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,4
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	2,4	1,2	1,0	0,3	0,0	-	52,8
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	102,6
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	2,3	1,1	0,9	0,3	0,0	-	408,0
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	131,2	74,3	37,9	17,5	0,7	0,8	218,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	17,6	9,1	5,2	3,1	0,1	0,1	161,9
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	2,4	2,2	0,1	0,0	-	-	38,7
145 Untertrave	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal	115	111,1	62,9	32,6	14,4	0,6	0,7	964,2
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	31,1	25,3	5,6	0,3	0,0	0,0	79,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	28,3	22,6	5,4	0,3	0,0	0,0	202,8
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	22,3
155 Pinnau	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,6
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,8
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	2,2	2,1	0,1	-	-	-	48,3
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	5,8	3,1	2,7	-	-	-	22,6
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	5,8	3,1	2,7	-	-	-	49,2
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>53,7</b>	<b>47,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>4,1</b>	<b>90,2</b>
21 <i>Oberweser</i>	206	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	-	3,4
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	-	3,4
22 <i>Mittelweser</i>	244	27,1	26,1	0,3	0,2	0,0	0,5	111,3
221 Weser, Minden bis Bremen	132	27,1	26,1	0,3	0,2	0,0	0,5	205,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	25,9	21,1	1,0	0,3	-	3,5	178,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	20,8	16,5	0,7	0,2	-	3,5	224,2
232 Hunte	25	4,1	3,8	0,3	0,1	-	0,0	166,5
233 Geeste	28	0,9	0,9	0,1	-	-	-	32,9
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>281,3</b>	<b>218,0</b>	<b>42,3</b>	<b>18,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>725,8</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	88,7	74,9	10,9	2,3	0,3	0,3	727,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	88,0	74,4	10,7	2,3	0,3	0,3	828,7
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	42,4
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	111,4
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	10,3
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	192,6	143,1	31,4	15,9	0,9	1,2	725,1
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	101,6	82,6	11,9	5,7	0,6	0,9	891,5
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,2	0,1	0,2	-	-	-	22,5
323 Stichkanal Misburg	3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	39,7
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,8	0,5	0,2	-	-	-	52,4
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,6	2,0	0,8	0,8	-	-	202,7
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	86,2	57,9	18,4	9,3	0,4	0,3	819,0
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>	<b>316,1</b>	<b>222,4</b>	<b>78,6</b>	<b>13,5</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>448,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	155,4	99,0	43,5	11,9	0,1	0,8	814,2
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	42,1
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	37,3	22,1	14,2	0,6	0,1	0,3	746,6
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	90,5	58,8	22,7	8,6	-	0,4	1 502,5
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	18,9	12,4	4,3	2,3	-	-	401,8
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	8,1	5,3	2,2	0,4	0,0	0,2	383,8
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	147,3	111,1	34,2	1,5	0,1	0,4	546,7
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	78,3	63,7	13,2	1,2	0,1	0,2	930,6
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	35,2	24,7	10,2	0,1	0,1	0,0	337,4
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	19,0	12,9	6,0	0,1	-	0,1	414,5
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	14,7	9,8	4,8	0,1	-	0,1	420,1
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	13,5	12,4	0,9	0,1	-	0,0	64,6
451 Küsten-Kanal.....	70	12,8	11,7	0,9	0,1	-	0,0	184,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,4	0,4	-	-	-	-	5,4
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,2	0,2	-	-	-	-	4,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>4 134,8</b>	<b>2 605,1</b>	<b>793,1</b>	<b>562,8</b>	<b>20,0</b>	<b>153,8</b>	<b>2 294,1</b>
51 Oberrhein.....	294	446,0	318,8	68,0	55,2	1,0	3,1	1 518,3
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	83,5	65,1	8,5	9,8	-	0,1	555,5
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	119,3	91,4	11,8	15,4	0,2	0,4	1 887,2
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	243,2	162,3	47,6	30,0	0,7	2,6	3 032,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 447,9	960,2	299,0	141,7	7,8	39,2	2 037,4
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	416,6	261,6	99,1	44,4	2,3	9,2	4 431,8
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	772,2	484,9	177,5	75,9	3,9	30,0	5 703,8
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	236,6	194,3	22,3	18,5	1,6	-	981,5
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	5,7
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	22,3	19,3	0,1	2,9	-	-	310,1
53 Niederrhein.....	207	1 907,9	1 040,5	404,4	342,4	11,3	109,4	9 198,1
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	983,4	578,4	241,4	105,5	8,0	50,2	7 703,9
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	924,5	462,0	163,0	237,0	3,2	59,2	12 999,2
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	259,9	217,1	18,3	23,5	-	1,0	670,9
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	73,5	64,2	1,4	7,8	-	-	524,5
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	104,6	92,4	2,8	9,4	-	-	636,1
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	34,5	28,2	3,8	2,6	-	-	783,4
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	47,3	32,3	10,3	3,6	-	1,0	1 218,3
55 Neckar.....	203	73,2	68,5	3,5	-	-	1,2	360,1
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	61,5	57,7	3,0	-	-	0,8	509,9
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,2	10,3	0,5	-	-	0,4	161,0
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	-	-	-	-	40,8
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>170,8</b>	<b>141,2</b>	<b>4,3</b>	<b>24,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>456,5</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	78,8	68,8	0,4	9,6	-	-	461,1
601 Main-Donau-Kanal.....	171	78,8	68,8	0,4	9,6	-	-	461,1
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	92,0	72,5	3,9	15,1	0,4	0,1	452,7
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	16,9	14,5	0,1	2,3	0,0	-	412,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	52,0	40,5	2,6	8,6	0,2	0,1	477,9
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	23,1	17,5	1,2	4,2	0,1	0,0	432,2
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>14,4</b>	<b>6,2</b>	<b>0,9</b>	<b>7,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>78,0</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	13,2	5,8	0,9	6,3	-	0,1	105,6
711 Berliner Havel.....	24	3,8	1,8	0,7	1,3	-	-	157,1
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	19,4
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3,3	1,0	0,0	2,2	-	-	101,6
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,9	0,8	0,0	2,1	-	0,0	201,7
715 Teltow-Kanal.....	39	3,0	2,0	0,2	0,7	-	0,1	76,6
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,1
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,2	0,3	-	0,9	-	-	20,1
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,2	0,1	-	0,1	-	-	25,7
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,5
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,1	-	0,8	-	-	167,6
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten November 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t	
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		Sonstige
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>25,6</b>	<b>7,7</b>	<b>0,3</b>	<b>17,3</b>	-	<b>0,3</b>	<b>29,4</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	15,8	2,7	0,2	12,8	-	-	49,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	10,1	1,9	0,1	8,0	-	-	121,9
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	5,6	0,7	0,1	4,8	-	-	131,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,9
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,6
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tomowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	6,0	3,3	0,0	2,5	-	0,2	33,7
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	5,3	3,2	0,0	1,9	-	0,2	65,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,7	0,0	-	0,6	-	-	30,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,5
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,8	1,7	0,0	1,9	-	0,1	23,0
871 Oder.....	163	3,8	1,7	0,0	1,9	-	0,1	23,0
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	<b>0,3</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,6
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	0,1	-	0,1	-	-	1,2
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	205 259	X	91 616	7 726	-	2 451	99 738	2 250	1 477
Frankreich.....	479 626	128 302	X	-	351 323	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 361	1 993	-	X	7 368	-	-	-	-
Niederlande.....	693 305	-	326 266	28 169	X	92 511	226 713	14 844	4 801
Österreich.....	49 748	12 751	-	-	36 997	X	-	-	-
Schweiz.....	177 766	49 991	-	-	127 775	-	X	-	-
Ungarn.....	49 684	20 154	-	-	29 530	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	9 638	3 863	-	-	5 775	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 674 385</b>	<b>217 054</b>	<b>417 883</b>	<b>35 895</b>	<b>558 768</b>	<b>94 962</b>	<b>326 452</b>	<b>17 094</b>	<b>6 278</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	9 851	X	-	-	-	557	7 044	2 250	-
Frankreich.....	263 497	48 105	X	-	215 392	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	36 690	-	10 804	-	X	-	25 886	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 000	-	-	-	2 000	-	X	-	-
Ungarn.....	39 911	17 671	-	-	22 240	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	8 104	3 405	-	-	4 699	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>360 053</b>	<b>69 181</b>	<b>10 804</b>	<b>-</b>	<b>244 331</b>	<b>557</b>	<b>32 930</b>	<b>2 250</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	17 921	X	17 921	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 600	-	X	-	1 600	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	120 887	-	108 164	-	X	12 723	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>140 408</b>	<b>-</b>	<b>126 085</b>	<b>-</b>	<b>1 600</b>	<b>12 723</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	34 327	9 744	X	-	24 583	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 013	-	-	X	1 013	-	-	-	-
Niederlande.....	56 377	-	-	-	X	52 270	1 920	1 623	564
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 200	-	-	-	2 200	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	493	-	-	-	493	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>94 410</b>	<b>9 744</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28 289</b>	<b>52 270</b>	<b>1 920</b>	<b>1 623</b>	<b>564</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	2 808	X	-	-	-	644	2 164	-	-
Frankreich.....	6 472	2 500	X	-	3 972	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	53 004	-	5 800	-	X	16 451	25 829	4 924	-
Österreich.....	15 405	-	-	-	15 405	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	8 431	2 483	-	-	5 948	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>86 120</b>	<b>4 983</b>	<b>5 800</b>	<b>-</b>	<b>25 325</b>	<b>17 095</b>	<b>27 993</b>	<b>4 924</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 752	-	15 739	-	X	-	-	-	2 013
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>17 752</b>	<b>-</b>	<b>15 739</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 013</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	92 197	X	32 520	5 351	-	-	54 326	-	-
Frankreich.....	9 415	1 367	X	-	8 048	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	248 585	-	144 842	25 515	X	-	77 133	-	1 095
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	18 761	1 735	-	-	17 026	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>368 958</b>	<b>3 102</b>	<b>177 362</b>	<b>30 866</b>	<b>25 074</b>	<b>-</b>	<b>131 459</b>	<b>-</b>	<b>1 095</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	35 471	X	25 186	2 375	-	1 250	6 660	-	-
Frankreich.....	13 079	2 200	X	-	10 879	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	30 588	-	14 520	2 250	X	5 392	7 250	1 176	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>79 138</b>	<b>2 200</b>	<b>39 706</b>	<b>4 625</b>	<b>10 879</b>	<b>6 642</b>	<b>13 910</b>	<b>1 176</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	4 141	X	4 141	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	970	-	X	-	970	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 781	-	2 781	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 892</b>	<b>-</b>	<b>6 922</b>	<b>-</b>	<b>970</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	18 496	X	5 686	-	-	-	11 333	-	1 477
Frankreich.....	35 090	33 067	X	-	2 023	-	-	-	-
Luxemburg.....	8 348	1 993	-	X	6 355	-	-	-	-
Niederlande.....	35 475	-	3 434	404	X	3 626	19 761	7 121	1 129
Österreich.....	31 005	9 928	-	-	21 077	X	-	-	-
Schweiz.....	1 600	1 600	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 264	-	-	-	1 264	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>131 278</b>	<b>46 588</b>	<b>9 120</b>	<b>404</b>	<b>30 719</b>	<b>3 626</b>	<b>31 094</b>	<b>7 121</b>	<b>2 606</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen November 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	4 043	X	4 043	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	95 069	16 312	X	-	78 757	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 137	-	8 410	-	X	1 947	3 780	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	22 209	400	-	-	21 809	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>135 458</b>	<b>16 712</b>	<b>12 453</b>	-	<b>100 566</b>	<b>1 947</b>	<b>3 780</b>	-	-
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	2 352	X	119	-	-	-	2 233	-	-
Frankreich.....	11	7	X	-	4	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 060	-	558	-	X	-	6 502	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 390	1 608	-	-	2 782	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 812</b>	<b>1 615</b>	<b>677</b>	-	<b>2 786</b>	-	<b>8 735</b>	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	17 979	X	2 000	-	-	-	15 979	-	-
Frankreich.....	20 096	15 000	X	-	5 096	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	69 969	-	11 215	-	X	102	58 652	-	-
Österreich.....	3 338	2 823	-	-	515	X	-	-	-
Schweiz.....	126 606	44 648	-	-	81 958	-	X	-	-
Ungarn.....	78	-	-	-	78	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 041	458	-	-	583	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>239 106</b>	<b>62 929</b>	<b>13 215</b>	-	<b>88 229</b>	<b>102</b>	<b>74 631</b>	-	-
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	745,7	960,4	894,4	- 66,1	- 6,9	8 352,9	8 014,9	- 338,0	- 4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 923,0	2 557,9	2 636,8	78,9	3,1	29 133,8	27 134,3	- 1 999,5	- 6,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 119,1	3 200,0	3 219,1	19,1	0,6	35 182,7	36 103,9	921,2	2,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	483,0	476,3	474,5	- 1,8	- 0,4	4 870,1	5 243,6	373,5	7,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,8	1,0	- 0,8	- 44,5	15,9	14,0	- 1,9	- 11,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	226,0	173,2	160,0	- 13,2	- 7,6	2 295,2	2 140,7	- 154,4	- 6,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 005,4	2 007,3	1 968,0	- 39,3	- 2,0	21 051,8	19 596,4	- 1 455,4	- 6,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 374,5	1 266,1	1 305,4	39,3	3,1	14 387,8	14 733,6	345,8	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	170,0	167,0	151,4	- 15,6	- 9,3	1 721,4	1 697,0	- 24,3	- 1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	690,0	842,0	808,1	- 33,9	- 4,0	7 918,1	8 716,7	798,6	10,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,2	54,0	45,0	- 9,0	- 16,7	535,6	542,1	6,5	1,2
12 Fahrzeuge.....	68,4	72,6	64,9	- 7,7	- 10,6	730,5	790,2	59,7	8,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,7	5,7	19,8	14,2	249,5	57,2	101,5	44,3	77,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	605,6	552,8	514,9	- 37,8	- 6,8	5 453,8	5 927,6	473,8	8,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102,1	114,4	110,6	- 3,8	- 3,3	1 097,0	1 282,7	185,6	16,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	1,4	0,9	- 0,6	- 39,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 029,8	1 083,3	1 053,7	- 29,5	- 2,7	11 453,8	12 008,0	554,3	4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,5	0,3	- 0,1	- 30,2	4,1	5,4	1,3	31,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 593,0</b>	<b>13 535,3</b>	<b>13 428,2</b>	<b>- 107,1</b>	<b>- 0,8</b>	<b>144 263,1</b>	<b>144 053,5</b>	<b>- 209,7</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	256,0	302,4	303,4	1,0	0,3	3 263,0	2 995,9	- 267,1	- 8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 912,3	2 542,1	2 629,9	87,9	3,5	28 917,1	26 963,1	- 1 954,0	- 6,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 313,9	2 362,8	2 352,4	- 10,5	- 0,4	25 619,3	26 779,1	1 159,8	4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	252,3	209,2	220,3	11,2	5,3	2 542,3	2 796,4	254,1	10,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	1,4	0,3	- 1,2	- 81,6	8,8	6,6	- 2,2	- 24,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	168,4	120,6	127,5	7,0	5,8	1 676,1	1 541,0	- 135,1	- 8,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 697,2	1 542,2	1 526,9	- 15,3	- 1,0	16 132,5	14 774,5	- 1 358,0	- 8,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	761,6	709,9	743,6	33,7	4,8	7 824,4	8 015,4	191,0	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	35,2	36,5	39,6	3,1	8,4	388,7	414,5	25,8	6,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	266,3	310,3	338,0	27,7	8,9	3 925,3	3 911,1	- 14,2	- 0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8,8	12,9	7,6	- 5,3	- 40,9	132,9	123,4	- 9,5	- 7,2
12 Fahrzeuge.....	11,9	10,1	8,9	- 1,2	- 12,3	104,8	112,0	7,2	6,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	4,6	3,7	- 0,9	- 19,9	27,3	34,7	7,4	27,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	119,7	125,4	98,2	- 27,2	- 21,7	1 328,8	1 361,8	33,0	2,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	78,0	82,6	82,6	0,0	0,0	852,5	966,5	114,0	13,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,3	208,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	403,9	371,8	373,2	1,4	0,4	4 546,0	4 609,6	63,6	1,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 288,4</b>	<b>8 745,0</b>	<b>8 856,2</b>	<b>111,2</b>	<b>1,3</b>	<b>97 290,3</b>	<b>95 406,0</b>	<b>- 1 884,3</b>	<b>- 1,9</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	489,7	658,0	590,9	- 67,1	- 10,2	5 089,9	5 019,0	- 70,9	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,7	15,8	6,8	- 9,0	- 56,7	216,7	171,1	- 45,5	- 21,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	805,2	837,2	866,8	29,5	3,5	9 563,4	9 324,8	- 238,6	- 2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	230,7	267,2	254,2	- 13,0	- 4,9	2 327,8	2 447,2	119,4	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,8	0,4	89,9	7,1	7,4	0,3	4,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	57,6	52,6	32,5	- 20,1	- 38,3	619,1	599,7	- 19,3	- 3,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	308,2	465,1	441,1	- 23,9	- 5,1	4 919,3	4 821,8	- 97,5	- 2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	612,9	556,2	561,8	5,6	1,0	6 563,4	6 718,2	154,8	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	134,8	130,5	111,9	- 18,7	- 14,3	1 332,7	1 282,6	- 50,1	- 3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	423,7	531,6	470,1	- 61,6	- 11,6	3 992,8	4 805,6	812,8	20,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,4	41,1	37,4	- 3,8	- 9,1	402,7	418,7	16,0	4,0
12 Fahrzeuge.....	56,5	62,4	56,0	- 6,5	- 10,4	625,7	678,2	52,4	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	1,0	16,1	15,1	1 450,7	29,9	66,8	36,9	123,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	485,9	427,3	416,7	- 10,6	- 2,5	4 125,0	4 565,8	440,8	10,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,1	31,8	28,0	- 3,8	- 11,8	244,5	316,1	71,6	29,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	1,3	0,4	- 0,9	- 65,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	625,9	711,5	680,5	- 30,9	- 4,3	6 907,8	7 398,4	490,6	7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,5	0,3	- 0,1	- 30,2	3,7	5,4	1,7	45,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 304,6</b>	<b>4 790,3</b>	<b>4 571,9</b>	<b>- 218,4</b>	<b>- 4,6</b>	<b>46 972,9</b>	<b>48 647,5</b>	<b>1 674,6</b>	<b>3,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	187,5	122,8	159,1	36,2	29,5	1 361,8	1 191,1	- 170,7	- 12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	9,3	13,5	4,2	45,1	21,6	221,4	199,8	923,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	78,7	59,9	71,5	11,7	19,5	815,2	807,7	- 7,5	- 0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75,5	49,6	65,3	15,7	31,7	540,7	643,4	102,8	19,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,8	-	2,0	2,0	-	24,9	13,6	- 11,3	- 45,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	33,6	19,5	29,3	9,7	49,7	331,2	346,9	15,8	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58,1	35,5	42,0	6,5	18,3	659,5	636,4	- 23,1	- 3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16,1	7,8	3,8	- 4,0	- 51,3	72,2	103,0	30,8	42,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59,4	91,4	89,0	- 2,5	- 2,7	579,7	938,3	358,6	61,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,4	0,0	4,2	13,3	9,7	- 3,7	- 27,5
12 Fahrzeuge.....	1,8	1,5	1,3	- 0,2	- 15,9	13,8	15,9	2,2	15,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,2	11,6	8,0	- 3,5	- 30,6	219,3	171,1	- 48,2	- 22,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	0,0	6,4	2,0	- 4,4	- 69,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	5,0	4,4	- 0,6	- 11,5	61,8	57,5	- 4,3	- 7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>543,0</b>	<b>414,5</b>	<b>489,8</b>	<b>75,3</b>	<b>18,2</b>	<b>4 721,3</b>	<b>5 158,5</b>	<b>437,2</b>	<b>9,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	173,5	117,2	152,6	35,4	30,2	1 126,5	1 107,0	- 19,5	- 1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,0	3,3	1,3	63,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,2	3,3	6,5	3,3	98,7	74,4	92,8	18,4	24,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,8	23,0	28,6	5,6	24,1	224,0	223,7	- 0,3	- 0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	31,0	19,5	28,2	8,6	44,1	316,6	329,9	13,2	4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	25,7	23,6	28,8	5,3	22,3	297,6	415,8	118,2	39,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15,7	6,9	-	- 6,9	-	47,8	81,4	33,7	70,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,0	59,6	67,8	8,1	13,7	391,9	576,2	184,3	47,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	0,9	0,7	- 0,2	- 17,1
12 Fahrzeuge.....	1,8	1,5	1,3	- 0,2	- 16,2	13,4	15,6	2,2	16,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,9	3,7	6,1	2,3	62,8	165,8	113,6	- 52,2	- 31,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	0,0	1,9	2,0	0,1	4,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,6	4,0	4,2	0,2	4,9	48,2	41,2	- 7,0	- 14,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>346,1</b>	<b>262,6</b>	<b>324,3</b>	<b>61,7</b>	<b>23,5</b>	<b>2 713,7</b>	<b>3 003,2</b>	<b>289,5</b>	<b>10,7</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14,0	5,6	6,4	0,8	15,1	235,4	84,1	- 151,2	- 64,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	9,3	13,5	4,2	45,1	19,6	218,2	198,5	1 011,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	65,5	56,6	65,0	8,4	14,8	740,8	715,0	- 25,9	- 3,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47,8	26,5	36,7	10,1	38,2	316,7	419,7	103,0	32,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,8	-	2,0	2,0	-	22,2	13,6	- 8,6	- 38,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2,6	-	1,1	1,1	-	14,5	17,1	2,5	17,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	32,4	12,0	13,2	1,2	10,3	361,8	220,6	- 141,2	- 39,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,4	0,9	3,8	2,9	336,3	24,4	21,5	- 2,8	- 11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	20,4	31,8	21,2	- 10,6	- 33,3	187,8	362,1	174,3	92,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,3	- 0,1	- 15,5	12,4	8,9	- 3,5	- 28,3
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,4	0,4	0,0	- 9,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	7,8	1,9	- 5,9	- 75,1	53,6	57,5	4,0	7,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,3	1,0	0,3	- 0,8	- 74,3	13,6	16,3	2,7	20,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>196,9</b>	<b>151,9</b>	<b>165,4</b>	<b>13,6</b>	<b>8,9</b>	<b>2 007,6</b>	<b>2 155,3</b>	<b>147,7</b>	<b>7,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	209,7	295,2	193,4	-101,7	-34,5	1 920,6	1 685,7	-234,8	-12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,4	3,8	1,6	-2,2	-57,9	35,0	23,8	-11,2	-32,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	235,9	227,0	221,4	-5,6	-2,5	2 077,3	2 357,8	280,4	13,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	71,5	39,7	51,2	11,5	29,1	549,1	579,3	30,3	5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,6	-	-2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	573,8	417,4	423,7	6,3	1,5	5 001,3	4 250,7	-750,6	-15,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	82,5	65,5	80,9	15,4	23,5	930,5	993,7	63,2	6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12,3	9,0	7,9	-1,1	-11,9	111,4	112,5	1,1	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,3	46,0	53,9	7,9	17,1	482,6	506,9	24,3	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	0,8	0,7	474,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	15,9	18,6	2,8	17,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133,7	119,7	136,7	17,0	14,2	1 650,3	1 542,0	-108,3	-6,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,8	13,8	15,4	1,6	11,6	147,6	167,9	20,2	13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	252,6	204,0	234,4	30,4	14,9	2 464,0	2 579,0	115,0	4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 617,5</b>	<b>1 441,0</b>	<b>1 420,4</b>	<b>-20,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>15 388,3</b>	<b>14 818,8</b>	<b>-569,5</b>	<b>-3,7</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	149,1	258,0	147,5	-110,5	-42,8	1 511,1	1 273,1	-238,0	-15,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,4	3,8	1,6	-2,2	-57,9	35,0	22,7	-12,3	-35,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	235,2	213,6	216,5	2,9	1,3	1 992,8	2 220,9	228,1	11,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,5	20,3	8,8	-11,6	-56,8	149,7	174,7	24,9	16,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,6	-	-2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	24,0	32,7	30,9	-1,7	-5,3	407,8	303,7	-104,1	-25,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,5	15,4	20,3	4,8	31,1	278,1	276,3	-1,8	-0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,9	5,3	1,0	-4,3	-81,7	30,2	39,9	9,7	32,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,5	6,3	9,0	2,7	43,2	61,3	57,0	-4,3	-7,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,0	0,4	0,4	1 808,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	14,8	16,6	1,8	12,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	126,8	109,3	125,7	16,4	15,0	1 524,4	1 371,1	-153,4	-10,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	4,6	5,2	0,5	11,5	35,8	46,1	10,3	28,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	134,5	131,5	146,6	15,1	11,5	1 378,7	1 490,6	111,9	8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>740,0</b>	<b>801,0</b>	<b>713,0</b>	<b>-88,0</b>	<b>-11,0</b>	<b>7 422,3</b>	<b>7 293,1</b>	<b>-129,2</b>	<b>-1,7</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	60,6	37,1	45,9	8,8	23,6	409,5	412,6	3,2	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	13,4	4,9	-8,5	-63,4	84,5	136,9	52,4	62,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53,1	19,4	42,5	23,1	119,2	399,3	404,7	5,3	1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	549,8	384,7	392,7	8,0	2,1	4 593,5	3 947,0	-646,5	-14,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50,9	50,0	60,6	10,6	21,2	652,4	717,4	65,0	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,4	3,7	6,9	3,3	89,4	81,2	72,6	-8,6	-10,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19,7	39,7	44,9	5,2	13,0	421,3	449,9	28,6	6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	0,5	0,3	269,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,1	2,0	0,9	83,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,9	10,4	11,0	0,6	5,9	125,9	170,9	45,0	35,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,3	9,1	10,2	1,1	11,7	111,8	121,8	9,9	8,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	118,0	72,5	87,8	15,4	21,2	1 085,3	1 088,4	3,1	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>877,5</b>	<b>640,0</b>	<b>707,4</b>	<b>67,4</b>	<b>10,5</b>	<b>7 966,0</b>	<b>7 525,7</b>	<b>-440,3</b>	<b>-5,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Appach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	222,7	292,9	248,9	- 44,0	- 15,0	2 614,6	2 586,7	- 27,9	- 1,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	288,5	126,9	127,2	0,3	0,2	2 431,1	1 571,7	- 859,3	- 35,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,9	34,7	20,5	- 14,2	- 41,1	241,0	289,7	48,7	20,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,8	5,8	4,7	- 1,2	- 19,9	79,9	82,2	2,3	2,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	19,1	13,3	15,7	2,4	18,1	171,5	152,8	- 18,7	- 10,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	42,9	30,6	47,5	16,9	55,3	322,4	356,0	33,6	10,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,9	18,1	23,4	5,3	29,4	225,0	224,3	- 0,7	- 0,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,7	1,7	- 1,0	- 38,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51,5	46,9	68,3	21,4	45,5	596,9	546,5	- 50,4	- 8,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,5	0,3	- 0,2	- 47,7	3,2	3,5	0,3	8,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,3	0,7	- 0,5	- 43,6	-	5,0	5,0	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,0	36,1	48,4	12,3	34,0	535,2	537,2	2,0	0,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 39,0	-	1,0	1,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,7	0,3	0,1	- 0,2	- 57,8	5,1	3,6	- 1,5	- 30,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>743,5</b>	<b>607,8</b>	<b>605,9</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,3</b>	<b>7 228,5</b>	<b>6 361,9</b>	<b>- 866,7</b>	<b>- 12,0</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	222,7	292,1	248,1	- 43,9	- 15,0	2 609,6	2 578,6	- 31,1	- 1,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	22,7	29,3	6,6	28,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,5	19,4	13,7	- 5,7	- 29,3	213,7	243,3	29,7	13,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,4	4,4	3,7	- 0,8	- 17,5	68,3	66,4	- 1,9	- 2,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	0,1	0,1	-	31,2	0,1	- 31,1	- 99,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,7	-	-	-	-	20,3	17,8	- 2,5	- 12,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	47,3	42,9	58,3	15,4	35,9	499,7	467,5	- 32,2	- 6,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	0,1	- 0,1	- 63,1	-	0,2	0,2	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	8,3	-	- 8,3	-	10,7	23,9	13,2	122,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,1	- 0,1	- 37,7	-	0,9	0,9	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,7	0,3	0,1	- 0,2	- 57,8	4,4	2,9	- 1,5	- 34,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>312,3</b>	<b>367,8</b>	<b>324,2</b>	<b>- 43,6</b>	<b>- 11,8</b>	<b>3 481,7</b>	<b>3 430,9</b>	<b>- 50,8</b>	<b>- 1,5</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	0,9	0,8	- 0,1	- 10,1	4,9	8,1	3,2	64,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	288,5	126,9	127,2	0,3	0,2	2 408,4	1 542,4	- 865,9	- 36,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,4	15,3	6,8	- 8,6	- 55,9	27,4	46,4	19,0	69,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,3	1,4	1,0	- 0,4	- 27,6	11,6	15,8	4,2	36,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	19,1	13,3	15,7	2,4	18,1	171,5	152,8	- 18,7	- 10,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	42,9	30,6	47,5	16,8	55,0	291,2	355,9	64,8	22,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,2	18,1	23,4	5,3	29,4	204,7	206,4	1,8	0,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,7	1,7	0,0	- 1,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	4,1	10,0	6,0	147,1	97,2	79,0	- 18,2	- 18,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,2	- 0,1	- 40,7	3,2	3,3	0,1	1,9	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,3	0,7	- 0,5	- 43,6	-	5,0	5,0	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,0	27,8	48,4	20,6	74,0	524,4	513,3	- 11,1	- 2,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,0	0,0	0,0	- 59,5	-	0,1	0,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,7	0,7	0,0	1,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>431,1</b>	<b>240,0</b>	<b>281,6</b>	<b>41,6</b>	<b>17,3</b>	<b>3 746,9</b>	<b>2 931,0</b>	<b>- 815,9</b>	<b>- 21,8</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	13 296,3	13 277,4	13 193,7	- 83,7	- 0,6	141 522,6	141 601,6	79,0	0,1
dar.: Deutschland	2 010,5	2 216,1	2 085,2	- 130,9	- 5,9	25 974,2	23 008,6	- 2 965,6	- 11,4
dar.: Niederlande	9 772,9	9 722,7	9 655,9	- 66,9	- 0,7	100 603,8	103 681,0	3 077,2	3,1
Übriges Europa.....	199,6	186,8	181,0	- 5,9	- 3,1	1 785,0	1 742,0	- 43,0	- 2,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	1,2	1,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	97,2	69,9	53,5	- 16,4	- 23,5	955,6	708,7	- 246,8	- 25,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 593,0</b>	<b>13 535,3</b>	<b>13 428,2</b>	<b>- 107,1</b>	<b>- 0,8</b>	<b>144 263,1</b>	<b>144 053,5</b>	<b>- 209,7</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	9 086,3	8 575,1	8 689,5	114,4	1,3	95 382,6	93 796,9	- 1 585,7	- 1,7
dar.: Deutschland	1 509,5	1 611,7	1 527,3	- 84,4	- 5,2	19 898,5	16 972,3	- 2 926,2	- 14,7
dar.: Niederlande	6 641,5	6 216,1	6 331,6	115,5	1,9	66 317,4	68 273,8	1 956,4	3,0
Übriges Europa.....	144,5	132,8	135,9	3,1	2,3	1 353,4	1 214,3	- 139,2	- 10,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	1,2	1,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	57,6	35,9	30,9	- 5,1	- 14,1	554,3	393,7	- 160,6	- 29,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 288,4</b>	<b>8 745,0</b>	<b>8 856,2</b>	<b>111,2</b>	<b>1,3</b>	<b>97 290,3</b>	<b>95 406,0</b>	<b>- 1 884,3</b>	<b>- 1,9</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	4 210,0	4 702,3	4 504,3	- 198,1	- 4,2	46 140,1	47 804,7	1 664,7	3,6
dar.: Deutschland	501,1	604,4	557,9	- 46,5	- 7,7	6 075,6	6 036,3	- 39,4	- 0,6
dar.: Niederlande	3 131,4	3 506,7	3 324,2	- 182,4	- 5,2	34 286,4	35 407,2	1 120,8	3,3
Übriges Europa.....	55,1	54,0	45,0	- 8,9	- 16,6	431,6	527,7	96,2	22,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	39,5	34,0	22,6	- 11,4	- 33,4	401,3	315,0	- 86,2	- 21,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 304,6</b>	<b>4 790,3</b>	<b>4 571,9</b>	<b>- 218,4</b>	<b>- 4,6</b>	<b>46 972,9</b>	<b>48 647,5</b>	<b>1 674,6</b>	<b>3,6</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	535,7	411,3	483,1	71,8	17,5	4 678,4	5 096,1	417,7	8,9
dar.: Deutschland	233,7	207,3	249,6	42,4	20,4	2 348,3	2 464,7	116,4	5,0
dar.: Niederlande	199,0	99,8	113,5	13,7	13,7	1 341,7	1 390,4	48,6	3,6
Übriges Europa.....	5,0	3,2	5,4	2,2	66,9	36,8	54,0	17,2	46,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,4	-	1,3	1,3	-	6,1	8,4	2,3	37,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>543,0</b>	<b>414,5</b>	<b>489,8</b>	<b>75,3</b>	<b>18,2</b>	<b>4 721,3</b>	<b>5 158,5</b>	<b>437,2</b>	<b>9,3</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	340,9	259,4	318,8	59,4	22,9	2 684,4	2 955,5	271,1	10,1
dar.: Deutschland	161,2	130,5	157,4	26,9	20,7	1 308,3	1 443,4	135,1	10,3
dar.: Niederlande	99,9	62,0	67,8	5,9	9,5	715,2	679,9	- 35,4	- 4,9
Übriges Europa.....	2,8	3,2	4,3	1,0	32,3	24,7	40,6	15,9	64,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,4	-	1,3	1,3	-	4,6	7,1	2,5	53,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>346,1</b>	<b>262,6</b>	<b>324,3</b>	<b>61,7</b>	<b>23,5</b>	<b>2 713,7</b>	<b>3 003,2</b>	<b>289,5</b>	<b>10,7</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	194,8	151,9	164,3	12,4	8,2	1 994,0	2 140,6	146,5	7,3
dar.: Deutschland	72,5	76,8	92,2	15,4	20,1	1 040,0	1 021,3	- 18,7	- 1,8
dar.: Niederlande	99,1	37,8	45,7	7,8	20,7	626,5	710,5	84,0	13,4
Übriges Europa.....	2,1	-	1,1	1,1	-	12,1	13,4	1,3	11,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,5	1,3	- 0,2	- 10,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>196,9</b>	<b>151,9</b>	<b>165,4</b>	<b>13,6</b>	<b>8,9</b>	<b>2 007,6</b>	<b>2 155,3</b>	<b>147,7</b>	<b>7,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	1 492,4	1 337,1	1 322,5	-14,6	-1,1	14 299,3	13 865,7	-433,6	-3,0	
dar.: Deutschland	396,3	377,0	353,0	-24,0	-6,4	3 913,7	3 804,9	-108,7	-2,8	
dar.: Niederlande	868,3	775,7	762,4	-13,2	-1,7	8 326,1	7 993,3	-332,7	-4,0	
Übriges Europa.....	89,4	79,5	79,3	-0,2	-0,2	879,0	770,5	-108,5	-12,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	35,7	24,4	18,6	-5,8	-23,7	210,0	182,6	-27,4	-13,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 617,5</b>	<b>1 441,0</b>	<b>1 420,4</b>	<b>-20,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>15 388,3</b>	<b>14 818,8</b>	<b>-569,5</b>	<b>-3,7</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	728,2	783,0	707,7	-75,3	-9,6	7 305,1	7 198,3	-106,8	-1,5	
dar.: Deutschland	233,4	236,5	228,3	-8,1	-3,4	2 167,9	2 295,3	127,3	5,9	
dar.: Niederlande	401,4	440,3	394,2	-46,1	-10,5	4 333,0	3 982,7	-350,3	-8,1	
Übriges Europa.....	8,0	16,7	5,3	-11,4	-68,5	96,8	88,8	-8,1	-8,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,8	1,3	-	-1,3	-	20,4	6,1	-14,3	-70,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>740,0</b>	<b>801,0</b>	<b>713,0</b>	<b>-88,0</b>	<b>-11,0</b>	<b>7 422,3</b>	<b>7 293,1</b>	<b>-129,2</b>	<b>-1,7</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	764,1	554,1	614,8	60,7	10,9	6 994,3	6 667,4	-326,8	-4,7	
dar.: Deutschland	162,9	140,5	124,7	-15,9	-11,3	1 745,7	1 509,7	-236,0	-13,5	
dar.: Niederlande	466,9	335,4	368,2	32,8	9,8	3 993,1	4 010,6	17,6	0,4	
Übriges Europa.....	81,4	62,8	74,1	11,3	17,9	782,1	681,7	-100,5	-12,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	31,9	23,1	18,6	-4,5	-19,4	189,6	176,6	-13,0	-6,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>877,5</b>	<b>640,0</b>	<b>707,4</b>	<b>67,4</b>	<b>10,5</b>	<b>7 966,0</b>	<b>7 525,7</b>	<b>-440,3</b>	<b>-5,5</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	726,2	594,3	585,5	-8,9	-1,5	7 107,3	6 214,6	-892,7	-12,6	
dar.: Deutschland	19,1	29,3	14,8	-14,5	-49,5	353,0	279,1	-73,9	-20,9	
dar.: Niederlande	398,4	307,8	282,5	-25,4	-8,2	3 837,5	3 046,3	-791,3	-20,6	
Übriges Europa.....	17,1	13,5	20,3	6,8	50,3	117,4	146,6	29,1	24,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,1	0,1	-	3,7	0,7	-3,0	-81,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>743,5</b>	<b>607,8</b>	<b>605,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,3</b>	<b>7 228,5</b>	<b>6 361,9</b>	<b>-866,7</b>	<b>-12,0</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	312,3	366,3	324,2	-42,1	-11,5	3 479,3	3 428,4	-50,9	-1,5	
dar.: Deutschland	7,7	23,3	6,2	-17,0	-73,2	189,6	172,4	-17,2	-9,1	
dar.: Niederlande	166,2	191,2	163,3	-28,0	-14,6	1 822,4	1 635,5	-186,9	-10,3	
Übriges Europa.....	-	1,5	-	-1,5	-	-	2,5	2,5	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,4	-	-2,4	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>312,3</b>	<b>367,8</b>	<b>324,2</b>	<b>-43,6</b>	<b>-11,8</b>	<b>3 481,7</b>	<b>3 430,9</b>	<b>-50,8</b>	<b>-1,5</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	413,9	228,0	261,2	33,2	14,6	3 628,1	2 786,3	-841,8	-23,2	
dar.: Deutschland	11,4	6,0	8,6	2,6	42,5	163,4	106,7	-56,8	-34,7	
dar.: Niederlande	232,2	116,6	119,2	2,6	2,2	2 015,2	1 410,8	-604,4	-30,0	
Übriges Europa.....	17,1	12,0	20,3	8,3	69,1	117,4	144,0	26,6	22,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,1	0,1	-	1,3	0,7	-0,6	-45,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>431,1</b>	<b>240,0</b>	<b>281,6</b>	<b>41,6</b>	<b>17,3</b>	<b>3 746,9</b>	<b>2 931,0</b>	<b>-815,9</b>	<b>-21,8</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 801,2	9 169,6	918,3	679,2	3 163,7	600,4	3 638,9	2 060,1	469,8	520,2
Ausland.....	4 296,4	8 928,0	292,7	531,8	9,0	2 572,3	964,5	2 543,3	259,3	208,9
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 589,1	1 169,1	91,4	69,5	506,7	-	277,7	509,9	65,5	60,3
DE11 Stuttgart.....	348,1	165,4	2,7	17,4	100,8	-	136,8	89,2	19,9	0,1
DE12 Karlsruhe.....	965,3	592,3	78,5	27,3	404,3	-	113,3	132,2	40,9	59,7
DE13 Freiburg.....	275,8	411,4	10,2	24,8	1,5	-	27,6	288,5	4,6	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	437,2	269,0	82,1	147,5	19,6	0,8	63,0	40,3	30,2	27,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	119,1	42,5	58,0	27,7	4,0	-	5,1	1,2	6,6	11,7
DE23 Oberpfalz.....	124,7	47,7	19,2	20,4	3,3	0,8	8,7	10,3	18,0	2,0
DE24 Oberfranken.....	27,8	38,4	3,4	18,8	-	-	13,9	16,9	4,2	-
DE25 Mittelfranken.....	26,4	6,9	-	5,4	5,4	-	2,6	-	1,0	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	133,5	1,5	75,2	7,0	-	32,6	11,9	0,4	13,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	466,1	33,9	-	3,4	302,2	-	62,7	3,8	-	1,9
DE30 Berlin.....	466,1	33,9	-	3,4	302,2	-	62,7	3,8	-	1,9
DE4 Brandenburg.....	108,4	309,9	3,0	50,9	1,3	154,7	29,8	43,2	-	1,9
DE40 Brandenburg.....	108,4	309,9	3,0	50,9	1,3	154,7	29,8	43,2	-	1,9
DE5 Bremen.....	296,0	88,0	10,1	9,0	91,1	-	100,9	19,7	19,6	-
DE50 Bremen.....	296,0	88,0	10,1	9,0	91,1	-	100,9	19,7	19,6	-
DE6 Hamburg.....	380,6	646,4	77,8	16,5	-	236,0	138,6	18,0	39,4	47,2
DE60 Hamburg.....	380,6	646,4	77,8	16,5	-	236,0	138,6	18,0	39,4	47,2
DE7 Hessen.....	687,7	216,2	5,5	17,3	54,8	-	220,9	4,2	36,6	8,3
DE71 Darmstadt.....	687,7	216,2	5,5	17,3	54,8	-	220,9	4,2	36,6	8,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 215,0	1 042,6	146,6	124,9	248,3	111,0	202,2	294,7	98,9	64,0
DE91 Braunschweig.....	369,6	154,6	21,6	38,3	188,2	-	5,3	11,4	5,4	24,9
DE92 Hannover.....	229,4	311,3	1,5	37,2	48,9	-	49,0	174,5	2,7	-
DE93 Lüneburg.....	50,0	88,2	3,9	25,8	10,4	-	22,0	10,0	-	7,3
DE94 Weser-Ems.....	566,0	488,5	119,6	23,6	0,8	111,0	125,9	98,8	90,8	31,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 892,0	3 854,0	366,3	38,0	1 726,3	98,0	2 264,6	652,2	130,2	188,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 773,6	2 167,0	252,9	17,5	1 068,6	45,1	2 058,2	572,9	82,9	133,1
DEA2 Köln.....	708,7	870,7	11,6	2,4	2,5	-	93,4	43,3	8,7	12,7
DEA3 Münster.....	531,4	593,2	73,7	3,8	150,5	52,3	72,2	9,0	19,6	2,0
DEA4 Detmold.....	107,7	71,8	13,5	14,2	-	-	5,7	14,6	10,4	17,7
DEA5 Arnsberg.....	770,7	151,2	14,5	-	504,7	0,5	35,2	12,4	8,7	23,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 094,6	882,2	109,4	43,7	2,1	-	170,9	259,3	9,0	95,3
DEB1 Koblenz.....	242,0	215,0	5,0	12,8	-	-	32,7	132,5	2,9	7,2
DEB2 Trier.....	57,1	45,5	-	3,0	-	-	-	6,4	-	7,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,5	621,7	104,3	27,9	2,1	-	138,2	120,4	6,1	80,5
DEC Saarland.....	292,1	91,0	-	1,0	211,3	-	44,4	-	2,1	-
DECO Saarland.....	292,1	91,0	-	1,0	211,3	-	44,4	-	2,1	-
DED Sachsen.....	5,9	6,8	-	0,8	-	-	0,4	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,5	6,5	-	0,5	-	-	0,4	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	23,1	131,6	-	-	38,0	118,0	17,0	23,0
DEEO Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	23,1	131,6	-	-	38,0	118,0	17,0	23,0
DEF Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	3,0	24,4	-	-	24,9	96,8	21,4	2,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	3,0	24,4	-	-	24,9	96,8	21,4	2,0
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 215,0	1 157,3	104,7	56,7	5,2	109,9	195,6	76,9	38,1	8,0
Frankreich.....	187,1	392,7	5,6	145,5	1,1	-	6,8	198,9	7,7	6,3
Niederlande.....	2 641,5	6 971,3	177,0	209,8	-	2 382,1	703,7	2 250,3	189,7	185,9
Österreich.....	34,6	73,7	3,6	11,8	0,8	-	10,3	2,8	14,5	2,6
Schweiz.....	87,2	12,7	0,2	-	-	-	24,2	1,8	2,0	0,7
Tschechische Republik.....	10,9	28,7	1,6	8,8	1,9	-	-	0,9	7,1	1,4
Ungarn.....	6,1	90,5	-	77,0	-	-	-	-	0,2	0,8
Übrige Staaten.....	114,0	201,0	-	22,2	-	80,4	23,9	11,7	-	3,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 801,2</b>	<b>9 169,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>174,0</b>	<b>75,9</b>	<b>2 482,7</b>	<b>1 784,1</b>	<b>1 233,8</b>	<b>1 055,5</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 296,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>50,7</b>	<b>148,8</b>	<b>561,8</b>	<b>1 260,4</b>	<b>588,5</b>	<b>766,7</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 589,1	1 169,1	0,4	0,8	42,7	11,0	257,9	189,8	90,8	61,2
DE11 Stuttgart.....	348,1	165,4	-	0,3	4,2	0,7	21,1	0,0	24,3	3,3
DE12 Karlsruhe.....	965,3	592,3	0,4	0,4	9,7	10,1	183,8	189,6	59,9	52,4
DE13 Freiburg.....	275,8	411,4	0,0	0,0	28,8	0,1	53,1	0,2	6,6	5,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	437,2	269,0	-	-	6,5	-	72,9	-	80,9	4,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	119,1	42,5	-	-	1,0	-	3,3	-	28,9	0,8
DE23 Oberpfalz.....	124,7	47,7	-	-	-	-	25,0	-	14,5	1,6
DE24 Oberfranken.....	27,8	38,4	-	-	-	-	-	-	6,3	-
DE25 Mittelfranken.....	26,4	6,9	-	-	-	-	1,5	-	8,3	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	133,5	-	-	5,5	-	43,1	-	22,8	2,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	466,1	33,9	-	-	0,5	-	55,8	1,9	1,6	7,5
DE30 Berlin.....	466,1	33,9	-	-	0,5	-	55,8	1,9	1,6	7,5
DE4 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	-	0,5	-	-	4,6	-
DE40 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	-	0,5	-	-	4,6	-
DE5 Bremen.....	296,0	88,0	-	-	-	-	16,3	2,7	1,0	1,2
DE50 Bremen.....	296,0	88,0	-	-	-	-	16,3	2,7	1,0	1,2
DE6 Hamburg.....	380,6	646,4	-	1,2	-	0,0	24,5	276,4	35,8	14,1
DE60 Hamburg.....	380,6	646,4	-	1,2	-	0,0	24,5	276,4	35,8	14,1
DE7 Hessen.....	687,7	216,2	-	-	-	-	223,1	42,8	57,2	66,4
DE71 Darmstadt.....	687,7	216,2	-	-	-	-	223,1	42,8	57,2	66,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 215,0	1 042,6	-	-	68,5	38,1	213,0	138,7	91,5	98,9
DE91 Braunschweig.....	369,6	154,6	-	-	6,3	-	74,1	-	10,8	7,9
DE92 Hannover.....	229,4	311,3	-	-	-	-	68,0	-	23,8	33,3
DE93 Lüneburg.....	50,0	88,2	-	-	-	-	-	1,3	13,7	41,9
DE94 Weser-Ems.....	566,0	488,5	-	-	62,2	38,1	70,9	137,4	43,2	15,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 892,0	3 854,0	1,0	0,2	39,5	15,2	1 089,6	1 039,5	584,7	574,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 773,6	2 167,0	-	-	33,9	14,0	437,1	165,8	257,4	206,3
DEA2 Köln.....	708,7	870,7	0,2	0,2	5,6	1,2	404,2	483,4	143,6	249,7
DEA3 Münster.....	531,4	593,2	-	-	-	-	61,0	389,2	139,8	91,0
DEA4 Detmold.....	107,7	71,8	0,8	-	-	-	29,9	-	21,2	1,9
DEA5 Arnsberg.....	770,7	151,2	-	-	-	-	157,4	1,2	22,7	25,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 094,6	882,2	-	0,1	13,4	7,5	367,4	19,7	248,1	199,3
DEB1 Koblenz.....	242,0	215,0	-	-	9,4	2,2	130,6	3,8	16,5	2,5
DEB2 Trier.....	57,1	45,5	-	-	-	-	44,4	-	-	0,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,5	621,7	-	0,1	4,0	5,3	192,4	15,9	231,7	196,3
DEC Saarland.....	292,1	91,0	-	-	-	-	19,4	-	2,0	-
DEC0 Saarland.....	292,1	91,0	-	-	-	-	19,4	-	2,0	-
DED Sachsen.....	5,9	6,8	-	-	-	-	-	-	4,3	0,4
DED1 Chemnitz.....	5,5	6,5	-	-	-	-	-	-	4,0	0,4
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	0,4	-	0,0	-	110,8	18,2	16,3	26,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	0,4	-	0,0	-	110,8	18,2	16,3	26,0
DEF Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	2,9	3,7	32,0	54,4	15,1	1,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	2,9	3,7	32,0	54,4	15,1	1,6
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 215,0	1 157,3	0,5	0,1	24,6	14,3	78,7	426,8	241,3	252,3
Frankreich.....	187,1	392,7	-	-	-	-	69,5	1,0	21,8	7,2
Niederlande.....	2 641,5	6 971,3	0,2	0,2	26,1	131,9	357,4	796,6	313,6	457,8
Österreich.....	34,6	73,7	-	-	-	-	-	23,1	1,4	13,4
Schweiz.....	87,2	12,7	-	-	-	-	44,9	1,8	5,6	-
Tschechische Republik.....	10,9	28,7	-	-	-	-	-	-	-	13,1
Ungarn.....	6,1	90,5	-	-	-	-	-	-	1,6	3,7
Übrige Staaten.....	114,0	201,0	-	-	-	2,7	11,4	11,0	3,2	19,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 801,2</b>	<b>9 169,6</b>	<b>134,5</b>	<b>219,0</b>	<b>499,2</b>	<b>568,3</b>	<b>20,0</b>	<b>50,0</b>	<b>19,5</b>	<b>65,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 296,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>119,8</b>	<b>35,3</b>	<b>425,6</b>	<b>356,5</b>	<b>37,9</b>	<b>7,9</b>	<b>56,0</b>	<b>10,2</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 589,1	1 169,1	9,4	16,8	56,7	57,5	2,9	14,5	12,4	26,5
DE11 Stuttgart.....	348,1	165,4	-	0,1	17,7	0,2	-	3,3	-	6,2
DE12 Karlsruhe.....	965,3	592,3	1,1	16,6	30,9	2,2	2,4	10,6	12,3	19,2
DE13 Freiburg.....	275,8	411,4	8,4	0,0	8,2	55,2	0,4	0,6	0,1	1,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	437,2	269,0	7,2	14,1	39,4	12,4	0,1	2,2	1,3	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	119,1	42,5	-	-	10,8	0,3	0,1	0,7	1,3	0,0
DE23 Oberpfalz.....	124,7	47,7	7,2	0,8	23,6	11,2	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	27,8	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	26,4	6,9	-	-	2,0	0,4	-	1,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	133,5	-	13,4	3,0	0,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	466,1	33,9	43,3	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	466,1	33,9	43,3	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	108,4	309,9	4,4	7,1	2,0	36,1	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	108,4	309,9	4,4	7,1	2,0	36,1	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	296,0	88,0	9,3	1,1	1,6	6,5	-	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	296,0	88,0	9,3	1,1	1,6	6,5	-	0,1	-	-
DE6 Hamburg.....	380,6	646,4	-	1,2	3,5	6,7	2,3	0,3	0,9	-
DE60 Hamburg.....	380,6	646,4	-	1,2	3,5	6,7	2,3	0,3	0,9	-
DE7 Hessen.....	687,7	216,2	4,4	-	47,3	3,5	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	687,7	216,2	4,4	-	47,3	3,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 215,0	1 042,6	3,1	49,1	12,6	12,8	0,4	2,2	-	0,9
DE91 Braunschweig.....	369,6	154,6	0,5	-	5,0	11,1	-	0,3	-	0,9
DE92 Hannover.....	229,4	311,3	2,6	38,3	3,4	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	50,0	88,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE94 Weser-Ems.....	566,0	488,5	-	10,8	4,2	1,7	0,4	0,7	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 892,0	3 854,0	23,7	103,3	290,5	333,0	7,1	6,6	1,6	14,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 773,6	2 167,0	22,2	64,3	240,6	321,0	1,0	4,3	1,3	5,2
DEA2 Köln.....	708,7	870,7	0,2	2,7	5,7	3,5	0,5	1,8	0,3	9,1
DEA3 Münster.....	531,4	593,2	-	18,4	4,4	-	5,6	-	-	-
DEA4 Detmold.....	107,7	71,8	1,3	-	22,1	2,0	-	0,5	-	-
DEA5 Arnsberg.....	770,7	151,2	-	17,8	17,7	6,4	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 094,6	882,2	24,7	3,9	29,9	49,8	5,8	16,5	3,3	23,6
DEB1 Koblenz.....	242,0	215,0	12,2	3,3	18,2	40,5	4,0	4,1	-	-
DEB2 Trier.....	57,1	45,5	1,0	0,5	8,5	9,3	-	1,6	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,5	621,7	11,5	0,1	3,2	-	1,8	10,7	3,3	23,6
DEC Saarland.....	292,1	91,0	2,3	16,2	4,3	48,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	292,1	91,0	2,3	16,2	4,3	48,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	5,9	6,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,5	6,5	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	1,8	3,5	9,6	-	-	2,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	1,8	3,5	9,6	-	-	2,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	0,9	2,2	1,7	-	1,5	5,4	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	0,9	2,2	1,7	-	1,5	5,4	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 215,0	1 157,3	24,7	8,5	130,3	66,9	21,6	3,7	40,9	6,7
Frankreich.....	187,1	392,7	-	-	13,4	24,4	0,7	0,1	-	0,0
Niederlande.....	2 641,5	6 971,3	90,6	26,8	199,8	204,5	15,3	3,9	15,0	2,2
Österreich.....	34,6	73,7	0,4	-	3,6	13,9	-	-	-	-
Schweiz.....	87,2	12,7	-	-	6,7	6,2	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	10,9	28,7	-	-	-	0,5	-	0,2	-	-
Ungarn.....	6,1	90,5	0,4	-	3,9	7,9	-	-	0,0	1,3
Übrige Staaten.....	114,0	201,0	3,7	-	67,9	32,2	0,3	0,1	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 801,2</b>	<b>9 169,6</b>	<b>47,0</b>	<b>59,3</b>	<b>530,2</b>	<b>769,0</b>	-	-	<b>93,5</b>	<b>42,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 296,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>17,1</b>	<b>4,8</b>	<b>358,0</b>	<b>119,3</b>	-	-	<b>24,6</b>	<b>76,2</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 589,1	1 169,1	1,8	0,5	149,6	116,0	-	-	8,8	3,1
DE11 Stuttgart.....	348,1	165,4	-	0,1	11,1	43,2	-	-	1,5	0,2
DE12 Karlsruhe.....	965,3	592,3	1,7	0,2	17,7	54,7	-	-	5,3	2,3
DE13 Freiburg.....	275,8	411,4	0,1	0,2	120,8	18,1	-	-	2,0	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	437,2	269,0	0,4	15,4	32,9	3,7	-	-	0,8	0,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	119,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	124,7	47,7	-	-	4,9	-	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	27,8	38,4	-	-	-	2,7	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	26,4	6,9	-	-	5,6	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	133,5	0,4	15,4	22,4	1,0	-	-	0,6	0,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	466,1	33,9	-	3,6	-	11,0	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	466,1	33,9	-	3,6	-	11,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	63,3	15,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	63,3	15,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	296,0	88,0	-	0,3	2,2	11,5	-	-	1,3	3,0
DE50 Bremen.....	296,0	88,0	-	0,3	2,2	11,5	-	-	1,3	3,0
DE6 Hamburg.....	380,6	646,4	42,4	1,1	12,3	4,4	-	-	3,2	3,3
DE60 Hamburg.....	380,6	646,4	42,4	1,1	12,3	4,4	-	-	3,2	3,3
DE7 Hessen.....	687,7	216,2	-	-	16,5	13,2	-	-	4,2	0,9
DE71 Darmstadt.....	687,7	216,2	-	-	16,5	13,2	-	-	4,2	0,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 215,0	1 042,6	-	2,5	107,2	96,3	-	-	3,7	2,0
DE91 Braunschweig.....	369,6	154,6	-	0,7	33,2	54,8	-	-	1,2	2,0
DE92 Hannover.....	229,4	311,3	-	1,7	28,2	25,5	-	-	0,2	0,0
DE93 Lüneburg.....	50,0	88,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	566,0	488,5	-	-	45,8	15,1	-	-	2,3	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 892,0	3 854,0	2,2	5,1	82,9	393,3	-	-	43,3	24,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 773,6	2 167,0	-	-	66,6	272,5	-	-	35,9	18,2
DEA2 Köln.....	708,7	870,7	1,4	0,8	6,7	22,6	-	-	6,8	4,8
DEA3 Münster.....	531,4	593,2	-	-	4,4	27,1	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	107,7	71,8	0,8	4,3	-	11,6	-	-	0,5	0,4
DEA5 Arnsberg.....	770,7	151,2	-	-	5,1	59,4	-	-	0,1	0,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 094,6	882,2	0,2	0,2	42,5	59,3	-	-	26,0	4,4
DEB1 Koblenz.....	242,0	215,0	0,2	0,2	8,4	5,3	-	-	1,9	0,7
DEB2 Trier.....	57,1	45,5	-	-	2,6	16,4	-	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,5	621,7	-	-	31,5	37,6	-	-	23,6	3,7
DEC Saarland.....	292,1	91,0	-	-	6,3	25,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	292,1	91,0	-	-	6,3	25,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	5,9	6,8	-	2,4	0,5	2,2	-	-	0,6	0,2
DED1 Chemnitz.....	5,5	6,5	-	2,4	0,5	2,2	-	-	0,6	0,2
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	0,1	28,3	9,5	8,1	-	-	1,7	0,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	0,1	28,3	9,5	8,1	-	-	1,7	0,9
DEF Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	4,5	9,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	4,5	9,0	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 215,0	1 157,3	0,4	1,9	54,5	15,5	-	-	7,5	32,6
Frankreich.....	187,1	392,7	0,7	-	59,2	8,8	-	-	0,8	0,6
Niederlande.....	2 641,5	6 971,3	15,7	1,8	237,7	66,4	-	-	16,1	42,4
Österreich.....	34,6	73,7	-	-	-	6,1	-	-	-	-
Schweiz.....	87,2	12,7	-	-	3,2	1,8	-	-	0,2	0,4
Tschechische Republik.....	10,9	28,7	0,2	1,0	-	2,8	-	-	-	-
Ungarn.....	6,1	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	114,0	201,0	-	-	3,3	17,8	-	-	-	0,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen November 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 801,2	9 169,6	-	0,0	-	-	374,1	618,7	0,0	0,3
Ausland.....	4 296,4	8 928,0	0,0	-	-	-	530,0	285,4	0,3	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 589,1	1 169,1	-	-	-	-	14,6	31,9	-	-
DE11 Stuttgart.....	348,1	165,4	-	-	-	-	7,9	1,0	-	-
DE12 Karlsruhe.....	965,3	592,3	-	-	-	-	3,2	14,9	-	-
DE13 Freiburg.....	275,8	411,4	-	-	-	-	3,4	16,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	437,2	269,0	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	119,1	42,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	124,7	47,7	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	27,8	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	26,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	133,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	466,1	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	466,1	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	108,4	309,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	296,0	88,0	-	-	-	-	42,4	32,8	-	-
DE50 Bremen.....	296,0	88,0	-	-	-	-	42,4	32,8	-	-
DE6 Hamburg.....	380,6	646,4	-	-	-	-	-	19,9	-	-
DE60 Hamburg.....	380,6	646,4	-	-	-	-	-	19,9	-	-
DE7 Hessen.....	687,7	216,2	-	-	-	-	17,2	59,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	687,7	216,2	-	-	-	-	17,2	59,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 215,0	1 042,6	-	-	-	-	19,1	6,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	369,6	154,6	-	-	-	-	18,0	2,2	-	-
DE92 Hannover.....	229,4	311,3	-	-	-	-	1,1	0,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	50,0	88,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	566,0	488,5	-	-	-	-	-	3,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 892,0	3 854,0	-	0,0	-	-	238,4	368,1	0,0	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 773,6	2 167,0	-	-	-	-	214,9	326,8	-	-
DEA2 Köln.....	708,7	870,7	-	0,0	-	-	17,3	32,4	-	-
DEA3 Münster.....	531,4	593,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
DEA4 Detmold.....	107,7	71,8	-	-	-	-	1,5	4,6	-	-
DEA5 Arnsberg.....	770,7	151,2	-	-	-	-	4,8	4,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 094,6	882,2	-	-	-	-	42,0	99,6	-	-
DEB1 Koblenz.....	242,0	215,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	57,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,5	621,7	-	-	-	-	42,0	99,6	-	-
DEC Saarland.....	292,1	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	292,1	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	5,9	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,4	359,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,1	199,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 215,0	1 157,3	0,0	-	-	-	246,4	76,6	-	-
Frankreich.....	187,1	392,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 641,5	6 971,3	0,0	-	-	-	283,0	208,7	0,3	-
Österreich.....	34,6	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	87,2	12,7	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Tschechische Republik.....	10,9	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,1	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	114,0	201,0	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2014  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	177 139	163 096	-	2 432	-	-	1 391	-	432 419	-
Bayern.....	10 109	25 162	-	-	-	-	-	-	61 671	-
Berlin.....	27 568	984	-	-	12 673	-	84 012	-	200	-
Brandenburg.....	795	-	2 345	4 429	-	-	4 393	-	2 260	-
Bremen.....	-	-	8 343	29 914	-	-	4 741	88 067	1 905	-
Hamburg.....	-	-	-	2 578	112 623	-	-	-	4 986	-
Hessen.....	34 719	67 324	-	-	-	-	-	-	141 771	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	22 269	13 591	22 067	12 572	1 108	46 314	341 346	34 320	64 757	-
Nordrhein-Westfalen.....	406 520	380 786	9 238	2 500	-	-	17 163	4 389	3 236 019	8 387
Rheinland-Pfalz.....	33 393	231 345	-	-	-	5 728	-	-	329 310	-
Saarland.....	109 297	78 656	-	-	-	-	-	-	45 193	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 041	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 721	2 083	8 959	-	-	-	146 058	-	12 821	-
Schleswig-Holstein.....	-	900	-	-	19 690	1 656	35 154	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>826 530</b>	<b>963 927</b>	<b>50 952</b>	<b>54 425</b>	<b>146 094</b>	<b>53 698</b>	<b>636 299</b>	<b>126 776</b>	<b>4 333 313</b>	<b>8 387</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	6 341	5 353	-	1 060	-	-	-	-
Frankreich.....	-	91 616	-	-	-	-	-	466	326 266	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	8 173	856	-	-	-
Österreich.....	-	2 451	-	-	-	-	-	-	92 511	-
Schweiz.....	-	99 738	-	-	-	-	-	-	226 713	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	9 246	-	-	-
Ungarn.....	-	2 250	-	-	-	-	-	-	14 844	-
Übrige Staaten.....	-	9 203	-	-	-	-	-	-	32 970	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>205 259</b>	<b>6 341</b>	<b>5 353</b>	<b>-</b>	<b>9 233</b>	<b>10 102</b>	<b>466</b>	<b>693 305</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2014  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 429	-	-	-	-	-	-	3 322	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 011	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 993	-	-	-	-	-	-	1 752	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	40	180	-	5	-	-	2 308	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	8 616	-	214	-	-	408	-	12 611	2 032
Rheinland-Pfalz.....	-	10 465	-	-	-	-	-	-	9 650	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 249	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>40</b>	<b>23 683</b>	<b>-</b>	<b>1 230</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 310</b>	<b>-</b>	<b>27 672</b>	<b>2 032</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	64	-	-	-	-	-	-	450	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 221	-	-	-	-	-	-	6 664	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 285</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 114</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2014  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	21 809	84 166	-	-	-	-	-	-	142 902	-
Bayern.....	844	6 077	-	-	-	-	-	-	90 338	-
Berlin.....	-	-	-	501	-	-	18 776	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	18 298	-	-	-
Bremen.....	-	1 610	-	22 593	-	-	2 578	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	3 534	6 390	-	-	-	856	-
Hessen.....	-	55 269	-	-	-	-	-	-	28 256	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	19 857	18 987	6 412	168 074	8 879	4 263	50 460	-	37 325	-
Nordrhein-Westfalen.....	213 727	425 080	-	31 374	-	5 593	52 444	1 067	657 562	6 853
Rheinland-Pfalz.....	5 177	167 363	-	456	-	-	752	-	173 246	-
Saarland.....	-	16 360	-	-	-	-	-	-	15 894	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	3 486	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 277	7 818	-	3 891	-	1 827	87 752	-	11 969	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	1 200	-	129 084	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>263 691</b>	<b>782 729</b>	<b>6 412</b>	<b>230 423</b>	<b>16 469</b>	<b>11 683</b>	<b>363 630</b>	<b>1 067</b>	<b>1 158 348</b>	<b>6 853</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 199	-	-	3 400	-	-	-	-
Frankreich.....	-	128 302	-	-	-	-	-	5 375	351 323	-
Niederlande.....	-	-	-	979	-	35 778	4 986	-	-	-
Österreich.....	-	12 751	-	-	-	-	-	-	36 997	-
Schweiz.....	-	49 991	-	-	-	-	-	-	127 775	-
Tschechische Republik.....	-	458	-	-	-	-	11 014	-	493	-
Ungarn.....	-	20 154	-	-	-	-	-	-	29 530	-
Übrige Staaten.....	-	5 398	-	-	-	-	971	-	12 650	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>217 054</b>	<b>1 199</b>	<b>979</b>	<b>-</b>	<b>39 178</b>	<b>16 971</b>	<b>5 375</b>	<b>558 768</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) November 2014  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 334	-	-	-	-	-	-	3 213	-
Bayern.....	-	2	-	-	-	-	-	-	921	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 648	-	-	-	-	-	-	2 098	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	179	-	-	-	-	1 251	-	2	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	14 836	-	31	-	-	306	-	13 541	464
Rheinland-Pfalz.....	-	9 906	-	-	-	-	-	-	13 501	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 869	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>32 905</b>	<b>-</b>	<b>1 871</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 767</b>	<b>-</b>	<b>33 276</b>	<b>464</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	742	-	-	-	-	-	-	297	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 879	-	-	-	-	-	-	7 255	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>4 621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 552</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 169,1	611,0	558,1	188,1	16,5	-	1,6	-	-
Bayern.....	269,0	81,3	187,7	16,5	38,4	-	-	-	-
Berlin.....	33,9	33,9	-	-	1,0	2,7	8,7	0,5	18,8
Brandenburg.....	309,9	279,9	30,0	-	-	186,0	28,4	-	18,3
Bremen.....	88,0	82,7	5,4	2,9	-	-	4,4	52,5	2,6
Hamburg.....	646,4	636,3	10,1	1,4	-	84,0	4,4	4,7	-
Hessen.....	216,2	64,8	151,4	33,2	2,6	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	0,5	-	-
Niedersachsen.....	1 042,6	808,2	234,4	4,2	-	36,2	12,7	190,9	50,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 854,0	1 461,4	2 392,6	142,5	39,6	1,6	3,1	40,0	52,4
Rheinland-Pfalz.....	882,2	311,0	571,3	83,0	15,1	-	-	0,5	0,8
Saarland.....	91,0	23,2	67,8	1,1	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,8	4,0	2,8	-	-	-	-	-	3,5
Sachsen-Anhalt.....	359,7	275,2	84,5	0,7	-	31,7	9,6	4,0	87,8
Schleswig-Holstein.....	199,5	199,1	0,4	-	-	12,7	0,8	-	129,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 169,6</b>	<b>4 873,2</b>	<b>4 296,4</b>	<b>473,6</b>	<b>113,2</b>	<b>354,9</b>	<b>74,1</b>	<b>293,1</b>	<b>363,6</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 362,6	1 157,3	205,3	183,1	38,2	1,0	4,5	-	-
Frankreich.....	872,3	392,7	479,6	145,5	1,2	-	-	-	-
Niederlande.....	7 664,6	6 971,3	693,3	771,8	114,6	27,8	10,2	2,2	5,0
Österreich.....	123,5	73,7	49,7	6,6	59,2	-	-	-	-
Schweiz.....	190,4	12,7	177,8	3,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	29,7	28,7	1,0	-	-	-	-	-	11,0
Ungarn.....	140,2	90,5	49,7	3,4	67,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	219,1	201,0	18,0	1,8	43,9	82,4	19,6	0,6	1,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 602,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>1 674,4</b>	<b>1 115,5</b>	<b>324,0</b>	<b>111,2</b>	<b>34,3</b>	<b>2,9</b>	<b>17,0</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	424,4	149,1	275,3	34,8	7,5	-	1,7	-	-
Bayern.....	149,7	23,0	126,7	6,5	2,8	-	-	-	-
Berlin.....	9,1	9,1	-	-	1,5	0,0	0,4	0,3	6,3
Brandenburg.....	55,6	39,7	15,9	-	-	7,1	1,5	-	5,3
Bremen.....	15,4	13,2	2,2	2,4	-	-	2,3	3,3	1,0
Hamburg.....	146,7	141,1	5,6	1,3	-	29,8	1,1	1,1	-
Hessen.....	71,5	12,6	58,9	5,7	0,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen.....	206,8	149,3	57,5	3,2	-	11,1	4,5	19,1	6,1
Nordrhein-Westfalen.....	568,6	262,3	306,4	62,8	18,1	1,0	1,8	9,8	18,9
Rheinland-Pfalz.....	283,8	68,6	215,2	9,1	7,9	-	-	0,2	0,6
Saarland.....	40,2	7,8	32,4	0,6	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,9	1,8	2,0	-	-	-	-	-	1,6
Sachsen-Anhalt.....	115,7	73,0	42,7	0,7	-	4,0	1,6	1,5	18,9
Schleswig-Holstein.....	40,9	40,6	0,2	-	-	5,8	0,2	-	21,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 133,0</b>	<b>992,0</b>	<b>1 141,0</b>	<b>127,0</b>	<b>38,1</b>	<b>58,6</b>	<b>15,3</b>	<b>35,3</b>	<b>79,6</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	496,9	369,9	127,0	91,1	29,9	0,6	2,7	-	-
Frankreich.....	366,8	107,4	259,5	29,3	0,8	-	-	-	-
Niederlande.....	1 864,8	1 396,6	468,2	391,9	84,5	18,2	6,3	0,9	2,8
Österreich.....	79,1	23,6	55,6	5,6	10,6	-	-	-	-
Schweiz.....	125,0	5,9	119,1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	15,2	14,4	0,8	-	-	-	-	-	6,1
Ungarn.....	87,2	31,7	55,5	2,9	7,4	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	59,5	44,9	14,5	1,5	7,6	12,6	4,0	0,5	0,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 094,5</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 100,2</b>	<b>522,9</b>	<b>140,9</b>	<b>31,4</b>	<b>13,0</b>	<b>1,4</b>	<b>9,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 169,1	611,0	558,1	165,3	-	9,3	125,0	103,9	-	-
Bayern.....	269,0	81,3	187,7	1,0	-	1,2	12,5	11,7	-	-
Berlin.....	33,9	33,9	-	-	-	1,8	0,4	-	-	-
Brandenburg.....	309,9	279,9	30,0	5,6	-	19,0	19,0	2,9	-	-
Bremen.....	88,0	82,7	5,4	-	-	13,5	6,8	-	-	-
Hamburg.....	646,4	636,3	10,1	-	-	341,3	17,2	-	-	-
Hessen.....	216,2	64,8	151,4	8,1	-	2,6	12,4	6,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Niedersachsen.....	1 042,6	808,2	234,4	2,9	-	298,2	161,5	16,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 854,0	1 461,4	2 392,6	87,6	-	86,5	820,3	170,8	9,7	-
Rheinland-Pfalz.....	882,2	311,0	571,3	46,0	-	14,4	42,4	80,7	1,0	-
Saarland.....	91,0	23,2	67,8	-	-	-	15,8	-	6,3	-
Sachsen.....	6,8	4,0	2,8	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	359,7	275,2	84,5	0,9	-	86,3	32,6	1,0	-	-
Schleswig-Holstein.....	199,5	199,1	0,4	-	-	21,8	9,1	2,2	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 169,6</b>	<b>4 873,2</b>	<b>4 296,4</b>	<b>317,4</b>	<b>-</b>	<b>896,5</b>	<b>1 275,7</b>	<b>395,7</b>	<b>17,0</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 362,6	1 157,3	205,3	68,8	-	32,3	475,4	248,0	99,9	-
Frankreich.....	872,3	392,7	479,6	94,6	-	18,7	98,5	34,2	-	-
Niederlande.....	7 664,6	6 971,3	693,3	204,4	-	248,2	4 971,7	414,8	175,2	-
Österreich.....	123,5	73,7	49,7	2,5	-	-	5,4	-	-	-
Schweiz.....	190,4	12,7	177,8	-	-	2,0	5,4	1,9	-	-
Tschechische Republik.....	29,7	28,7	1,0	-	-	9,1	1,0	-	-	-
Ungarn.....	140,2	90,5	49,7	-	-	-	20,2	-	-	-
Übrige Staaten.....	219,1	201,0	18,0	-	-	8,1	38,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 602,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>1 674,4</b>	<b>370,3</b>	<b>-</b>	<b>318,5</b>	<b>5 616,3</b>	<b>698,9</b>	<b>275,1</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	424,4	149,1	275,3	31,5	-	6,8	53,7	12,0	-	-
Bayern.....	149,7	23,0	126,7	0,4	-	1,1	8,5	3,8	-	-
Berlin.....	9,1	9,1	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-
Brandenburg.....	55,6	39,7	15,9	5,1	-	7,7	10,3	2,7	-	-
Bremen.....	15,4	13,2	2,2	-	-	2,6	1,7	-	-	-
Hamburg.....	146,7	141,1	5,6	-	-	62,3	7,1	-	-	-
Hessen.....	71,5	12,6	58,9	0,2	-	1,5	3,9	1,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Niedersachsen.....	206,8	149,3	57,5	2,0	-	36,9	48,6	10,2	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	568,6	262,3	306,4	26,0	-	25,6	53,7	35,8	4,9	-
Rheinland-Pfalz.....	283,8	68,6	215,2	3,0	-	7,9	16,8	4,2	0,4	-
Saarland.....	40,2	7,8	32,4	-	-	-	7,1	-	0,1	-
Sachsen.....	3,9	1,8	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	115,7	73,0	42,7	0,7	-	26,1	13,0	0,7	-	-
Schleswig-Holstein.....	40,9	40,6	0,2	-	-	5,1	4,9	1,5	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 133,0</b>	<b>992,0</b>	<b>1 141,0</b>	<b>68,9</b>	<b>-</b>	<b>184,3</b>	<b>230,1</b>	<b>71,9</b>	<b>5,4</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	496,9	369,9	127,0	27,9	-	9,8	54,6	96,3	53,6	-
Frankreich.....	366,8	107,4	259,5	23,5	-	9,4	37,7	6,5	-	-
Niederlande.....	1 864,8	1 396,6	468,2	81,5	-	39,6	497,3	166,4	94,1	-
Österreich.....	79,1	23,6	55,6	1,8	-	-	5,6	-	-	-
Schweiz.....	125,0	5,9	119,1	-	-	1,6	3,3	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	15,2	14,4	0,8	-	-	5,3	0,6	-	-	-
Ungarn.....	87,2	31,7	55,5	-	-	-	21,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	59,5	44,9	14,5	-	-	5,0	12,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 094,5</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 100,2</b>	<b>134,9</b>	<b>-</b>	<b>70,8</b>	<b>632,8</b>	<b>269,6</b>	<b>147,7</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 169,1	611,0	558,1	-	1,4	-	147,8	36,9	340,2
Bayern.....	269,0	81,3	187,7	-	-	-	30,2	3,5	129,4
Berlin.....	33,9	33,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	309,9	279,9	30,0	-	0,8	-	2,9	-	21,2
Bremen.....	88,0	82,7	5,4	-	-	-	5,4	-	-
Hamburg.....	646,4	636,3	10,1	2,0	146,1	35,2	-	-	0,9
Hessen.....	216,2	64,8	151,4	-	-	-	73,3	16,3	40,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 042,6	808,2	234,4	-	12,1	22,4	56,5	6,8	170,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 854,0	1 461,4	2 392,6	-	7,1	-	619,9	86,0	1 549,8
Rheinland-Pfalz.....	882,2	311,0	571,3	-	23,8	3,3	209,9	26,2	315,6
Saarland.....	91,0	23,2	67,8	-	-	-	26,7	8,4	32,7
Sachsen.....	6,8	4,0	2,8	-	-	-	-	2,5	-
Sachsen-Anhalt.....	359,7	275,2	84,5	0,4	-	20,2	42,4	0,5	40,3
Schleswig-Holstein.....	199,5	199,1	0,4	-	0,9	22,6	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 169,6</b>	<b>4 873,2</b>	<b>4 296,4</b>	<b>2,4</b>	<b>192,2</b>	<b>103,6</b>	<b>1 215,0</b>	<b>187,1</b>	<b>2 641,5</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 362,6	1 157,3	205,3	-	4,4	1,7	-	91,6	-
Frankreich.....	872,3	392,7	479,6	-	-	-	128,3	-	351,3
Niederlande.....	7 664,6	6 971,3	693,3	-	24,7	0,8	-	326,3	-
Österreich.....	123,5	73,7	49,7	-	-	-	12,8	-	37,0
Schweiz.....	190,4	12,7	177,8	-	-	-	50,0	-	127,8
Tschechische Republik.....	29,7	28,7	1,0	3,4	2,3	1,9	0,5	-	0,5
Ungarn.....	140,2	90,5	49,7	-	-	-	20,2	-	29,5
Übrige Staaten.....	219,1	201,0	18,0	-	4,9	-	5,4	-	12,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 602,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>1 674,4</b>	<b>3,4</b>	<b>36,2</b>	<b>4,4</b>	<b>217,1</b>	<b>417,9</b>	<b>558,8</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	424,4	149,1	275,3	-	1,2	-	76,0	8,7	184,2
Bayern.....	149,7	23,0	126,7	-	-	-	23,3	3,3	95,6
Berlin.....	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	55,6	39,7	15,9	-	0,1	-	1,8	-	12,7
Bremen.....	15,4	13,2	2,2	-	-	-	2,2	-	-
Hamburg.....	146,7	141,1	5,6	0,9	32,5	5,0	-	-	0,5
Hessen.....	71,5	12,6	58,9	-	-	-	29,4	4,2	16,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	206,8	149,3	57,5	-	4,5	3,2	15,6	5,1	36,5
Nordrhein-Westfalen.....	568,6	262,3	306,4	-	3,8	-	64,1	30,6	167,1
Rheinland-Pfalz.....	283,8	68,6	215,2	-	15,6	2,7	89,6	3,1	110,7
Saarland.....	40,2	7,8	32,4	-	-	-	14,1	0,8	17,5
Sachsen.....	3,9	1,8	2,0	-	-	-	-	2,0	-
Sachsen-Anhalt.....	115,7	73,0	42,7	0,1	-	5,7	21,5	0,3	20,6
Schleswig-Holstein.....	40,9	40,6	0,2	-	0,2	1,8	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 133,0</b>	<b>992,0</b>	<b>1 141,0</b>	<b>1,0</b>	<b>57,9</b>	<b>18,5</b>	<b>337,6</b>	<b>58,2</b>	<b>661,7</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	496,9	369,9	127,0	-	2,2	1,0	-	49,3	-
Frankreich.....	366,8	107,4	259,5	-	-	-	69,0	-	190,5
Niederlande.....	1 864,8	1 396,6	468,2	-	12,4	0,5	-	176,6	-
Österreich.....	79,1	23,6	55,6	-	-	-	14,2	-	41,3
Schweiz.....	125,0	5,9	119,1	-	-	-	33,5	-	85,6
Tschechische Republik.....	15,2	14,4	0,8	0,4	0,8	1,2	0,4	-	0,4
Ungarn.....	87,2	31,7	55,5	-	-	-	22,5	-	33,0
Übrige Staaten.....	59,5	44,9	14,5	-	1,4	-	4,8	-	9,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 094,5</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 100,2</b>	<b>0,4</b>	<b>16,8</b>	<b>2,7</b>	<b>144,5</b>	<b>226,0</b>	<b>360,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern November 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 169,1	611,0	558,1	1,5	25,7	-	5,9	-
Bayern.....	269,0	81,3	187,7	17,7	0,2	5,1	1,6	-
Berlin.....	33,9	33,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	309,9	279,9	30,0	-	-	-	5,8	-
Bremen.....	88,0	82,7	5,4	-	-	-	-	-
Hamburg.....	646,4	636,3	10,1	-	-	-	-	-
Hessen.....	216,2	64,8	151,4	2,9	14,8	1,0	2,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 042,6	808,2	234,4	-	-	-	0,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 854,0	1 461,4	2 392,6	-	40,3	-	96,5	-
Rheinland-Pfalz.....	882,2	311,0	571,3	12,5	6,2	-	0,9	-
Saarland.....	91,0	23,2	67,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,8	4,0	2,8	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	359,7	275,2	84,5	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	199,5	199,1	0,4	-	-	-	0,4	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 169,6</b>	<b>4 873,2</b>	<b>4 296,4</b>	<b>34,6</b>	<b>87,2</b>	<b>6,1</b>	<b>114,0</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 362,6	1 157,3	205,3	2,5	99,7	2,3	9,2	-
Frankreich.....	872,3	392,7	479,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 664,6	6 971,3	693,3	92,5	226,7	14,8	33,0	-
Österreich.....	123,5	73,7	49,7	-	-	-	-	-
Schweiz.....	190,4	12,7	177,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	29,7	28,7	1,0	-	-	-	-	-
Ungarn.....	140,2	90,5	49,7	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	219,1	201,0	18,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 602,4</b>	<b>8 928,0</b>	<b>1 674,4</b>	<b>95,0</b>	<b>326,5</b>	<b>17,1</b>	<b>42,2</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	424,4	149,1	275,3	1,4	1,9	-	2,9	-
Bayern.....	149,7	23,0	126,7	3,5	0,2	0,7	0,2	-
Berlin.....	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	55,6	39,7	15,9	-	-	-	1,4	-
Bremen.....	15,4	13,2	2,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	146,7	141,1	5,6	-	-	-	-	-
Hessen.....	71,5	12,6	58,9	2,1	4,6	0,7	1,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	206,8	149,3	57,5	-	-	-	0,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	568,6	262,3	306,4	-	20,8	-	23,8	-
Rheinland-Pfalz.....	283,8	68,6	215,2	9,4	1,9	-	0,4	-
Saarland.....	40,2	7,8	32,4	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,9	1,8	2,0	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	115,7	73,0	42,7	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	40,9	40,6	0,2	-	-	-	0,2	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 133,0</b>	<b>992,0</b>	<b>1 141,0</b>	<b>16,4</b>	<b>29,4</b>	<b>1,4</b>	<b>30,8</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	496,9	369,9	127,0	2,7	66,8	2,5	5,6	-
Frankreich.....	366,8	107,4	259,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 864,8	1 396,6	468,2	103,3	151,9	16,6	19,7	-
Österreich.....	79,1	23,6	55,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	125,0	5,9	119,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	15,2	14,4	0,8	-	-	-	-	-
Ungarn.....	87,2	31,7	55,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	59,5	44,9	14,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 094,5</b>	<b>1 994,3</b>	<b>1 100,2</b>	<b>106,1</b>	<b>218,7</b>	<b>19,1</b>	<b>25,4</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
  - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
  - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

**ANK** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Ankunft**

Angekommen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

