

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2013

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23. Januar 2015
Artikelnummer: 2080310137004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 / 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

1	Verkehrsleistungsdaten 2013 (Jahresprogramm)
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01)
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02)
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03)
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04)
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05)
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-06)
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07)
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08)
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09)
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-10)
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11)
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2002 bis 2013.....
2	Strukturdaten am 31. Dezember 2009 und Verkehrsleistungsdaten 2009 (5-Jahresprogramm)
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01)
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02)
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03)
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04)
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05)
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06)
3	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2013
3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland

Anhang

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG)
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2013)

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2013					Unternehmen 1)
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
Insgesamt							
1	Linienverkehr.....	2 343	11 099	110 518	3 515	478 521	2 388
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 288	11 091	107 789	3 418	473 491	2 347
3	Fernverkehr 3).....	97	8	2 729	96	5 030	76
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 893	74	19 416	672	31 187	3 934
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 751	24	791	40	1 708	1 735
6	Fernverkehr.....	3 443	50	18 625	632	29 479	3 509
7	Nahverkehr zusammen.....	3 035	11 116	108 580	3 458	475 199	3 053
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3 484	58	21 354	728	34 509	3 541
9	Insgesamt.....	4 529	11 173	129 934	4 186	509 707	4 580
Öffentliche Unternehmen							
10	Linienverkehr.....	375	9 795	90 076	2 583	393 308	387
	davon:						
11	Nahverkehr.....	373	9 794	89 924	2 575	392 887	387
12	Fernverkehr.....	13	1	153	7	421	11
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	203	9	617	20	963	206
	davon:						
14	Nahverkehr.....	172	7	169	8	350	169
15	Fernverkehr.....	88	2	448	12	613	96
16	Nahverkehr zusammen.....	382	9 801	90 093	2 583	393 237	397
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	89	3	600	20	1 033	97
18	Insgesamt.....	386	9 804	90 693	2 603	394 271	401
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
19	Linienverkehr.....	76	544	5 936	252	28 516	74
	davon:						
20	Nahverkehr.....	76	544	5 935	252	28 512	74
21	Fernverkehr.....	2	0	1	0	4	3
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	47	3	254	8	416	48
	davon:						
23	Nahverkehr.....	34	1	28	2	86	32
24	Fernverkehr.....	23	1	226	7	331	25
25	Nahverkehr zusammen.....	80	546	5 963	253	28 598	78
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	23	1	227	7	334	26
27	Insgesamt.....	84	547	6 190	260	28 932	83
Private Unternehmen							
28	Linienverkehr.....	1 892	760	14 505	680	56 697	1 929
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 837	753	11 931	591	52 092	1 887
30	Fernverkehr.....	82	7	2 575	89	4 605	62
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 642	62	18 546	643	29 807	3 681
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 545	16	594	31	1 272	1 535
33	Fernverkehr.....	3 330	46	17 952	613	28 536	3 389
34	Nahverkehr zusammen.....	2 572	769	12 524	621	53 364	2 581
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3 370	53	20 527	702	33 141	3 418
36	Insgesamt.....	4 060	822	33 051	1 323	86 504	4 098

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

3) Jahr 2013: Einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2012				Veränderung 2013 gegenüber 2012					Lfd. Nr.	
Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
Insgesamt										
10 986	107 679	3 473	479 876	-1,9	1,0	2,6	1,2	-0,3	1	
10 983	106 454	3 426	477 430	-2,5	1,0	1,3	-0,2	-0,8	2	
3	1 226	47	2 446	27,6	178,0	122,6	106,0	105,6	3	
74	19 788	655	30 777	-1,0	-0,5	-1,9	2,6	1,3	4	
24	742	35	1 491	0,9	3,5	6,6	16,5	14,6	5	
51	19 046	620	29 286	-1,9	-2,4	-2,2	1,8	0,7	6	
11 007	107 196	3 461	478 921	-0,6	1,0	1,3	-0,1	-0,8	7	
54	20 272	667	31 732	-1,6	7,5	5,3	9,2	8,7	8	
11 061	127 467	4 128	510 653	-1,1	1,0	1,9	1,4	-0,2	9	
Öffentliche Unternehmen										
9 701	89 491	2 602	401 515	-3,1	1,0	0,7	-0,7	-2,0	10	
9 700	89 361	2 594	401 053	-3,6	1,0	0,6	-0,7	-2,0	11	
1	130	7	462	18,2	4,9	17,6	-0,1	-8,9	12	
10	666	22	1 038	-1,5	-9,1	-7,4	-5,3	-7,2	13	
7	172	7	331	1,8	-6,9	-1,6	7,8	5,8	14	
3	495	14	707	-8,3	-15,3	-9,5	-12,3	-13,3	15	
9 707	89 533	2 602	401 384	-3,8	1,0	0,6	-0,7	-2,0	16	
4	624	21	1 168	-8,2	-10,1	-3,8	-8,2	-11,5	17	
9 711	90 157	2 623	402 553	-3,7	1,0	0,6	-0,8	-2,1	18	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
529	5 187	245	22 568	2,7	2,9	14,4	2,7	26,4	19	
529	5 186	245	22 564	2,7	2,9	14,4	2,7	26,4	20	
0	1	0	4	-33,3	-44,9	3,0	-1,1	-0,4	21	
3	282	8	422	-2,1	-4,8	-10,0	2,2	-1,3	22	
1	28	1	59	6,3	0,0	1,1	58,0	46,2	23	
1	254	7	363	-8,0	-10,6	-11,2	-5,7	-9,0	24	
531	5 214	246	22 623	2,6	2,9	14,4	3,0	26,4	25	
1	256	7	367	-11,5	-10,8	-11,2	-5,6	-8,9	26	
532	5 470	253	22 990	1,2	2,8	13,2	2,7	25,8	27	
Private Unternehmen										
756	13 001	626	55 793	-1,9	0,5	11,6	8,6	1,6	28	
754	11 907	587	53 813	-2,6	-0,2	0,2	0,7	-3,2	29	
2	1 094	40	1 981	32,3	259,3	135,3	125,7	132,5	30	
61	18 839	625	29 317	-1,1	1,1	-1,6	2,9	1,7	31	
15	542	26	1 101	0,7	9,3	9,5	17,5	15,5	32	
47	18 297	599	28 216	-1,7	-1,5	-1,9	2,3	1,1	33	
769	12 449	613	54 914	-0,3	0,0	0,6	1,4	-2,8	34	
49	19 392	639	30 197	-1,4	9,3	5,9	9,9	9,7	35	
818	31 841	1 251	85 110	-0,9	0,5	3,8	5,7	1,6	36	

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2013					Unternehmen 1)
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 454	94	1 906	141	7 265	1 489
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 403	92	1 502	122	6 364	1 449
39	Fernverkehr 3).....	66	1	403	19	901	51
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 276	42	13 872	494	22 729	3 320
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 315	9	362	20	799	1 310
42	Fernverkehr.....	2 996	33	13 510	475	21 931	3 052
43	Nahverkehr zusammen.....	2 145	101	1 864	142	7 163	2 154
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3 030	34	13 913	493	22 831	3 081
45	Insgesamt.....	3 634	135	15 777	635	29 994	3 680
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	415	195	3 976	224	14 344	408
	davon:						
47	Nahverkehr.....	410	192	2 671	178	12 008	406
48	Fernverkehr.....	14	3	1 305	46	2 336	7
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	320	16	3 773	122	5 820	313
	davon:						
50	Nahverkehr.....	196	5	138	7	333	186
51	Fernverkehr.....	291	11	3 636	115	5 486	288
52	Nahverkehr zusammen.....	414	197	2 808	186	12 341	408
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	295	14	4 941	161	7 822	289
54	Insgesamt.....	418	211	7 749	346	20 163	409
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	327	1 083	12 695	726	62 725	341
	davon:						
56	Nahverkehr.....	326	1 080	11 815	701	61 309	341
57	Fernverkehr.....	10	3	880	25	1 416	9
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	198	10	1 523	46	2 233	208
	davon:						
59	Nahverkehr.....	149	5	189	8	363	153
60	Fernverkehr.....	134	5	1 335	39	1 870	144
61	Nahverkehr zusammen.....	326	1 085	12 004	708	61 672	341
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	135	8	2 214	64	3 286	144
63	Insgesamt.....	327	1 093	14 218	772	64 958	341
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	117	2 642	24 539	1 149	112 251	117
	davon:						
65	Nahverkehr.....	117	2 642	24 405	1 142	111 885	117
66	Fernverkehr.....	6	1	134	6	365	8
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	78	5	224	8	360	77
	davon:						
68	Nahverkehr.....	72	4	83	5	175	70
69	Fernverkehr.....	19	1	141	4	184	20
70	Nahverkehr zusammen.....	117	2 646	24 489	1 147	112 061	117
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	20	2	275	10	550	22
72	Insgesamt.....	117	2 647	24 764	1 157	112 610	117

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

3) Jahr 2013: Einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2012				Veränderung 2013 gegenüber 2012					Lfd. Nr.	
Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
unter 250.000 Fahrgäste										
99	1 796	134	6 944	-2,4	-4,9	6,1	4,9	4,6	37	
98	1 580	124	6 462	-3,2	-6,0	-4,9	-2,0	-1,5	38	
0	216	10	483	29,4	204,0	87,2	91,1	86,7	39	
42	14 387	483	22 729	-1,3	-1,2	-3,6	2,3	0,0	40	
8	325	17	681	0,4	9,0	11,4	20,5	17,3	41	
34	14 062	467	22 048	-1,8	-3,6	-3,9	1,6	-0,5	42	
107	1 905	141	7 143	-0,4	-4,8	-2,2	0,6	0,3	43	
34	14 277	477	22 530	-1,7	-0,7	-2,5	3,5	1,3	44	
141	16 182	618	29 673	-1,3	-3,8	-2,5	2,8	1,1	45	
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste										
188	3 567	202	13 439	1,7	3,5	11,5	10,8	6,7	46	
187	2 733	175	12 018	1,0	2,7	-2,3	1,7	-0,1	47	
1	835	27	1 421	100,0	104,8	56,4	70,5	64,3	48	
15	3 488	115	5 317	2,2	11,7	8,2	6,6	9,5	49	
4	122	6	282	5,4	21,6	12,9	16,1	18,2	50	
10	3 366	108	5 035	1,0	7,7	8,0	6,1	9,0	51	
191	2 855	182	12 300	1,5	3,2	-1,6	2,2	0,3	52	
12	4 201	135	6 456	2,1	18,6	17,6	18,9	21,1	53	
203	7 055	317	18 756	2,2	4,0	9,8	9,3	7,5	54	
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste										
1 085	12 221	722	64 001	-4,1	-0,2	3,9	0,5	-2,0	55	
1 084	12 171	719	63 888	-4,4	-0,4	-2,9	-2,5	-4,0	56	
0	51	3	113	11,1	X	X	X	X	57	
11	1 645	47	2 283	-4,8	-4,9	-7,4	-1,7	-2,2	58	
5	177	6	309	-2,6	1,3	6,9	17,9	17,4	59	
6	1 468	41	1 974	-6,9	-10,5	-9,1	-4,8	-5,2	60	
1 089	12 347	725	64 197	-4,4	-0,4	-2,8	-2,3	-3,9	61	
6	1 519	44	2 086	-6,3	37,0	45,8	45,5	57,5	62	
1 095	13 866	769	66 283	-4,1	-0,2	2,5	0,4	-2,0	63	
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste										
2 669	23 320	1 138	106 553	-	-1,0	5,2	0,9	5,3	64	
2 668	23 202	1 132	106 135	-	-1,0	5,2	0,9	5,4	65	
1	118	7	417	-25,0	4,4	13,4	-3,5	-12,5	66	
6	236	9	394	1,3	-14,6	-5,1	-4,5	-8,7	67	
5	98	5	184	2,9	-13,7	-15,2	1,9	-4,9	68	
1	138	4	210	-5,0	-19,2	2,0	-11,7	-12,0	69	
2 673	23 300	1 136	106 320	-	-1,0	5,1	1,0	5,4	70	
2	256	11	627	-9,1	-8,6	7,3	-6,6	-12,3	71	
2 675	23 556	1 147	106 947	-	-1,0	5,1	0,9	5,3	72	

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2013					Unternehmen 1)
		Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1)
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienverkehr.....	13	863	6 028	207	24 895	12
	davon:						
74	Nahverkehr.....	13	863	6 028	207	24 895	12
75	Fernverkehr 3).....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	9	0	5	0	13	7
	davon:						
77	Nahverkehr.....	9	0	3	0	9	7
78	Fernverkehr.....	2	0	3	0	4	2
79	Nahverkehr zusammen.....	13	863	6 031	207	24 904	12
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	3	0	4	2
81	Insgesamt.....	13	863	6 034	207	24 908	12
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienverkehr.....	21	6 223	61 373	1 068	257 041	22
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 223	61 367	1 068	257 029	22
84	Fernverkehr.....	1	0	6	0	12	1
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	12	1	19	1	32	11
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	17	0	29	11
87	Fernverkehr.....	2	0	2	0	3	3
88	Nahverkehr zusammen.....	21	6 223	61 384	1 069	257 058	22
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	8	0	15	3
90	Insgesamt.....	21	6 223	61 392	1 069	257 073	22

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

3) Jahr 2013: Einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2012				Veränderung 2013 gegenüber 2012					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste									
803	5 755	201	24 025	8,3	7,5	4,8	3,0	3,6	73
803	5 755	201	24 025	8,3	7,5	4,8	3,0	3,6	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
0	10	0	18	28,6	112,3	-46,5	-43,2	-28,5	76
0	1	0	3	28,6	179,7	88,0	109,1	214,2	77
0	8	0	15	-	-48,7	-69,3	-71,8	-71,8	78
803	5 756	201	24 028	8,3	7,5	4,8	3,0	3,6	79
0	8	0	15	-	-48,7	-69,3	-71,8	-71,8	80
803	5 765	201	24 043	8,3	7,5	4,7	2,9	3,6	81
100.000.000 und mehr Fahrgäste									
6 143	61 020	1 076	264 914	-4,5	1,3	0,6	-0,7	-3,0	82
6 143	61 013	1 075	264 902	-4,5	1,3	0,6	-0,7	-3,0	83
0	6	0	12	-	1,1	-3,2	13,4	0,2	84
1	23	1	37	9,1	-32,6	-17,8	-9,8	-12,6	85
1	19	0	32	9,1	-32,3	-10,8	-3,2	-8,2	86
0	4	0	5	-33,3	-49,3	-54,1	-48,0	-41,0	87
6 144	61 032	1 076	264 934	-4,5	1,3	0,6	-0,7	-3,0	88
0	10	0	17	-33,3	-8,0	-21,8	-7,5	-11,8	89
6 144	61 042	1 076	264 951	-4,5	1,3	0,6	-0,7	-3,0	90

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen
		Mill.				Mill. Personenkilometer		
1	Insgesamt	11 091	2 482	3 792	5 506	107 789	52 788	16 667
	davon:							
2	nach Eigentumsverhältnissen							
3	Öffentliche Unternehmen.....	9 794	2 287	3 770	4 426	89 924	46 088	16 563
4	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	544	81	19	444	5 935	2 425	91
5	Private Unternehmen	753	114	3	636	11 931	4 274	13
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
6	unter 250 000.....	92	0	0	92	1 502	5	0
7	250 000 - 1 000 000.....	192	5	2	185	2 671	37	12
8	1 000 000 - 10 000 000.....	1 080	111	42	933	11 815	3 001	168
9	10 000 000 - 50 000 000.....	2 642	195	386	2 146	24 405	6 332	1 537
10	50 000 000 - 100 000 000.....	863	104	320	503	6 028	1 523	1 355
	100 000 000 und mehr	6 223	2 066	3 042	1 646	61 367	41 889	13 595
Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %								
11	Insgesamt.....	1,0	2,6	0,6	0,4	1,3	2,6	0,6
	davon:							
12	nach Eigentumsverhältnissen							
13	Öffentliche Unternehmen.....	1,0	1,8	0,7	0,7	0,6	0,8	0,6
14	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	2,9	20,3	-1,5	0,4	14,4	40,8	-1,4
15	Private Unternehmen.....	-0,2	8,2	5,8	-1,6	0,2	6,3	5,8
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
16	unter 250 000.....	-6,0	-10,2	1,9	-6,0	-4,9	-13,1	1,9
17	250 000 - 1 000 000.....	2,7	-3,4	-7,3	3,0	-2,3	-16,8	-0,7
18	1 000 000 - 10 000 000.....	-0,4	-8,3	3,1	0,6	-2,9	-7,4	0,7
19	10 000 000 - 50 000 000.....	-1,0	21,8	-4,1	-2,0	5,2	28,0	-3,3
20	50 000 000 - 100 000 000.....	7,5	0,4	4,1	8,7	4,8	1,3	3,6
	100 000 000 und mehr.....	1,3	1,9	0,9	1,4	0,6	0,4	0,7

1) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

	Fahrleistung				Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
	Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				Mill. EUR	
38 334	3 418	633	299	2 485	473 491	198 066	88 673	186 753	16 616	1
27 272	2 575	541	297	1 737	392 887	169 513	88 415	134 959	14 606	2
3 419	252	40	2	211	28 512	12 597	198	15 718	559	3
7 643	591	53	1	538	52 092	15 956	60	36 077	1 451	4
1 497	122	0	0	121	6 364	56	3	6 305	230	5
2 622	178	1	1	176	12 008	240	135	11 633	367	6
8 646	701	64	7	630	61 309	14 756	986	45 567	1 491	7
16 536	1 142	84	43	1 015	111 885	25 754	7 514	78 617	3 105	8
3 151	207	29	26	152	24 895	6 700	5 968	12 227	938	9
5 882	1 068	455	222	391	257 029	150 560	74 066	32 403	10 485	10
Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %										
-0,3	-0,2	-0,5	-0,3	-0,2	-0,8	-1,1	-1,5	-0,2	1,5	11
0,3	-0,7	-1,0	-0,3	-0,7	-2,0	-3,4	-1,6	-0,5	1,3	12
1,4	2,7	16,6	0,5	0,5	26,4	87,0	0,5	0,6	6,4	13
-2,9	0,7	-5,9	-4,7	1,4	-3,2	-11,4	-4,9	0,9	1,7	14
-4,9	-2,0	-11,1	-1,2	-2,0	-1,5	-5,1	-1,2	-1,5	-4,8	15
-2,0	1,7	-18,4	-2,2	1,9	-0,1	-25,0	0,4	0,6	0,6	16
-1,3	-2,5	-17,6	0,4	-0,7	-4,0	-11,9	3,8	-1,3	0,5	17
-0,8	0,9	27,0	-6,0	-0,4	5,4	35,0	-9,1	-0,2	3,2	18
7,0	3,0	-0,5	5,2	3,3	3,6	0,6	4,2	5,1	10,5	19
1,2	-0,7	-1,5	0,3	-0,2	-3,0	-4,4	-1,2	-0,2	0,6	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr Eisenbahnen
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
1	Insgesamt.....	3 418	633	299	2 485	1 419	40
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 575	541	297	1 737	1 205	39
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	252	40	2	211	77	-
4	Private Unternehmen	591	53	1	538	137	1
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000	122	0	0	121	21	-
6	250 000 - 1 000 000	178	1	1	176	44	0
7	1 000 000 - 10 000 000	701	64	7	630	234	3
8	10 000 000 - 50 000 000	1 142	84	43	1 015	403	-
9	50 000 000 - 100 000 000	207	29	26	152	112	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 068	455	222	391	606	36

Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %

11	Insgesamt.....	-0,2	-0,5	-0,3	-0,2	1,8	-2,7
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-0,7	-1,0	-0,3	-0,7	1,2	-3,1
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	2,7	16,6	0,5	0,5	38,8	-
14	Private Unternehmen	0,7	-5,9	-4,7	1,4	-7,7	9,6
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000	-2,0	-11,1	-1,2	-2,0	-8,8	-
16	250 000 - 1 000 000	1,7	-18,4	-2,2	1,9	-0,9	-
17	1 000 000 - 10 000 000.....	-2,5	-17,6	0,4	-0,7	1,7	3,1
18	10 000 000 - 50 000 000.....	0,9	27,0	-6,0	-0,4	3,3	-
19	50 000 000 - 100 000 000	3,0	-0,5	5,2	3,3	6,9	-100,0
20	100 000 000 und mehr.....	-0,7	-1,5	0,3	-0,2	0,5	2,1

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
271	1 108	850	1	16	833	1
271	896	679	1	16	662	2
0	77	92	-	-	92	3
1	135	79	-	-	79	4
0	21	3	-	-	3	5
0	44	13	-	-	13	6
6	224	170	1	0	168	7
38	365	489	-	0	489	8
24	88	61	-	-	61	9
203	366	114	-	15	99	10

Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %

-0,5	2,5	0,0	-5,1	0,0	0,0	11
-0,7	2,0	0,3	2,9	0,0	0,3	12
-1,2	38,9	-2,2	-	-	-2,2	13
-	-8,2	-0,3	-100,0	-	-0,2	14
-1,2	-8,9	2,5	-	-	2,5	15
-0,4	-0,9	-18,2	-	-	-18,2	16
15,5	1,3	-0,1	-5,1	-	-0,2	17
-9,3	4,8	-0,7	-	-91,6	-0,7	18
5,8	9,9	-0,2	-	-	-0,2	19
0,2	0,6	6,4	-	0,0	7,5	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2)
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
Anzahl					Mill.				Mill. EUR
Insgesamt									
Insgesamt.....	2 169	43	59	2 127	3 724	456	919	2 493	3 178
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	1 201	43	59	1 159	3 560	456	919	2 329	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	222	2	4	222	30	-	-	30	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 505	2	26	1 505	134	-	-	134	X
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	350	28	57	322	3 046	437	911	1 841	2 397
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	333	28	57	305	2 979	437	911	1 775	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	43	2	4	43	21	-	-	21	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	151	2	26	151	45	-	-	45	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	70	6	1	64	266	9	7	250	212
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	63	6	1	57	259	9	7	242	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	9	-	-	9	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	32	-	-	32	6	-	-	6	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	1 746	9	1	1 738	412	10	1	402	569
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	808	9	1	800	322	10	1	311	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	170	-	-	170	8	-	-	8	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 321	-	-	1 321	82	-	-	82	X
Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %									
Insgesamt									
Insgesamt.....	-1,8	-4,4	-	-1,8	0,0	1,4	1,9	-1,0	1,2
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	-0,2	-4,4	-	-0,1	-0,3	1,4	1,9	-1,4	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-11,6	X	-	-11,6	67,7	-	-	67,7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-0,7	-33,3	-	-0,7	-3,2	-	-	-3,2	X
nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	-2,5	-6,7	-	-2,4	0,1	1,0	2,1	-1,1	1,9
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	-2,9	-6,7	-	-2,9	-0,3	1,0	2,1	-1,9	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	2,4	X	-	2,4	X	-	-	X	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-1,9	-33,3	-	-1,9	-3,7	-	-	-3,7	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	1,4	20,0	-	-	-0,7	41,2	-22,0	-1,0	7,5
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	1,6	20,0	-	-	-0,4	41,2	-22,0	-0,7	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	12,5	-	-	12,5	16,7	-	-	16,7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-	-	-	-	-11,9	-	-	-11,9	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	-2,0	-10,0	-	-2,0	-0,9	-9,4	13,1	-0,7	-3,4
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3)	0,9	-10,0	-	1,0	0,2	-9,4	13,1	0,6	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-15,4	-	-	-15,4	-24,0	-	-	-24,0	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-0,7	-	-	-0,7	-2,1	-	-	-2,1	X

1) Unternehmensfahrten.

2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2013 gegenüber 2012		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr 1)	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Insgesamt							
Unternehmen.....	Anzahl	3 484	97	3 443	-1,6	27,6	-1,9
Fahrgäste.....	Mill.	57,8	8,2	49,6	7,5	178,0	-2,4
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	45,8	6,6	39,2	8,3	222,3	-2,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	12,0	1,6	10,4	4,5	74,9	-1,4
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	38,8	X	38,8	-3,4	X	-3,4
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	9,3	X	9,3	1,5	X	1,5
bei Ferienzweizeisen (Pendel).....	Mill.	1,5	X	1,5	0,3	X	0,3
Beförderungseistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	21 353,9	2 728,5	18 625,4	5,3	122,6	-2,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	14 011,0	1 735,8	12 275,2	6,3	302,4	-3,8
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	7 342,9	992,7	6 350,2	3,6	25,0	0,9
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	728,2	96,4	631,7	9,2	106,0	1,8
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	514,8	73,2	441,6	11,5	162,8	1,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	213,4	23,3	190,1	4,0	22,7	2,1
Beförderungseangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	34 508,6	5 029,6	29 478,9	8,7	105,6	0,7
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	24 608,5	3 882,7	20 725,7	11,1	152,2	0,5
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	9 900,1	1 146,9	8 753,2	3,4	26,5	1,0
Öffentliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	89	13	88	-8,2	18,2	-8,3
Fahrgäste.....	Mill.	3,3	1,0	2,3	-10,1	4,9	-15,3
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	3,2	1,0	2,2	-10,0	5,1	-15,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	0,0	0,1	-11,8	-4,6	-13,0
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	2,0	X	2,0	-13,8	X	-13,8
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,3	X	0,3	-17,4	X	-17,4
bei Ferienzweizeisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-63,0	X	-63,0
Beförderungseistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	600,3	152,6	447,7	-3,8	17,6	-9,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	544,5	146,2	398,3	-2,8	15,2	-8,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	55,8	6,4	49,5	-13,0	124,7	-19,3
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	19,6	7,2	12,3	-8,2	-0,1	-12,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	18,1	7,0	11,1	-7,6	-1,3	-11,1
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	1,4	0,2	1,3	-15,3	92,5	-21,4
Beförderungseangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	1 033,4	420,7	612,8	-11,5	-8,9	-13,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	964,6	410,5	554,1	-11,3	-10,2	-12,1
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	68,8	10,1	58,7	-15,0	131,1	-23,4

1) Jahr 2013: Einschließlic der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2013 gegenüber 2012		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- 1) fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	23	2	23	-11,5	-33,3	-8,0
Fahrgäste.....	Mill.	1,1	0,0	1,1	-10,8	-44,9	-10,6
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	1,0	0,0	1,0	-10,6	-44,9	-10,3
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	-12,7	-	-12,7
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	1,0	X	1,0	-13,0	X	-13,0
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	22,6	X	22,6
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-9,7	X	-9,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	227,0	1,4	225,7	-11,2	3,0	-11,2
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	190,1	1,4	188,7	-12,1	3,0	-12,2
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	36,9	-	36,9	-5,9	-	-5,9
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	6,6	0,1	6,6	-5,6	-1,1	-5,7
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	5,7	0,1	5,6	-5,8	-1,1	-5,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	0,9	-	0,9	-4,7	-	-4,7
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	334,4	3,8	330,6	-8,9	-0,4	-9,0
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	290,0	3,8	286,2	-9,9	-0,4	-10,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	44,4	-	44,4	-2,4	-	-2,4
Private Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	3 370	82	3 330	-1,4	32,3	-1,7
Fahrgäste.....	Mill.	53,4	7,2	46,2	9,3	259,3	-1,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	41,6	5,7	36,0	10,6	399,1	-1,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	11,8	1,5	10,2	4,8	76,5	-1,2
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	35,8	X	35,8	-2,5	X	-2,5
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	9,0	X	9,0	2,0	X	2,0
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,5	X	1,5	3,1	X	3,1
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	20 526,5	2 574,5	17 952,0	5,9	135,3	-1,9
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	13 276,4	1 588,2	11 688,2	7,0	424,1	-3,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	7 250,2	986,4	6 263,8	3,8	24,6	1,2
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	702,0	89,1	612,8	9,9	125,7	2,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	490,9	66,0	424,9	12,6	220,2	2,3
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	211,0	23,1	187,9	4,2	22,4	2,3
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	33 140,7	4 605,2	28 535,6	9,7	132,5	1,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	23 353,8	3 468,4	19 885,5	12,6	221,6	1,1
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	9 786,9	1 136,8	8 650,1	3,6	26,0	1,2

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2013				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	885	105 640	52 782	16 667	36 191
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	151	13 400	7 128	1 583	4 690
3	Bayern	257	17 334	9 234	2 774	5 326
4	Berlin	16	8 598	4 418	2 823	1 357
5	Brandenburg	29	3 633	2 396	129	1 108
6	Bremen	10	1 031	436	288	307
7	Hamburg	11	4 723	2 514	1 237	972
8	Hessen.....	98	7 180	4 123	935	2 121
9	Mecklenburg-Vorpommern	27	1 617	838	148	631
10	Niedersachsen	118	9 398	4 890	734	3 774
11	Nordrhein-Westfalen	122	22 094	9 553	3 527	9 014
12	Rheinland-Pfalz	48	3 591	1 895	130	1 566
13	Saarland	7	887	276	65	546
14	Sachsen	53	4 501	1 528	1 430	1 543
15	Sachsen-Anhalt.....	34	2 269	894	551	824
16	Schleswig-Holstein	34	3 585	1 769	64	1 751
17	Thüringen.....	40	1 799	891	248	660

*) von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

Jahr 2012					Veränderung 2013 gegenüber 2012					Lfd. Nr.
Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
901	104 256	51 442	16 570	36 244	-1,8	1,3	2,6	0,6	-0,1	1
151	13 264	7 018	1 558	4 688	-	1,0	1,6	1,6	0,0	2
262	17 400	9 145	2 762	5 493	-1,9	-0,4	1,0	0,4	-3,0	3
17	8 384	4 221	2 888	1 276	-5,9	2,6	4,7	-2,2	6,4	4
31	3 282	2 057	125	1 099	-6,5	10,7	16,5	2,8	0,8	5
13	1 192	607	286	299	-23,1	-13,5	-28,2	0,8	2,8	6
10	4 541	2 374	1 187	981	10,0	4,0	5,9	4,3	-0,9	7
99	7 328	4 115	922	2 290	-1,0	-2,0	0,2	1,4	-7,4	8
31	1 581	791	150	640	-12,9	2,3	6,0	-1,2	-1,4	9
119	8 518	4 289	716	3 512	-0,8	10,3	14,0	2,4	7,5	10
129	22 220	9 795	3 517	8 907	-5,4	-0,6	-2,5	0,3	1,2	11
51	3 613	1 796	127	1 691	-5,9	-0,6	5,5	2,3	-7,4	12
7	920	275	65	580	-	-3,5	0,4	1,1	-5,8	13
55	4 468	1 513	1 407	1 548	-3,6	0,8	1,0	1,7	-0,3	14
34	2 288	871	555	862	-	-0,9	2,6	-0,7	-4,5	15
37	3 543	1 756	66	1 720	-8,1	1,2	0,7	-3,3	1,8	16
41	1 715	819	239	657	-2,4	4,9	8,8	3,6	0,5	17

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Eisenbahnen
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen			
		Anzahl	Mill.				Mill. Personen	
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 288	11 091	2 482	3 792	5 506	107 789	52 788
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	55	2 334	2 334	-	-	50 906	50 906
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	199	-	199	-	825	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 164	3 296	-	-	3 296	28 958	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	8	130	51	-	87	2 436	1 303
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	51	4 892	-	3 493	2 076	23 591	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	241	96	100	47	1 073	578
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	373	9 794	2 287	3 770	4 426	89 924	46 088
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	26	2 140	2 140	-	-	44 217	44 217
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	199	-	199	-	825	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	283	2 286	-	-	2 286	18 227	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	129	50	-	87	2 424	1 293
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	49	4 799	-	3 471	2 005	23 158	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	241	96	100	47	1 073	578
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	76	544	81	19	444	5 935	2 425
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	8	81	81	-	-	2 425	2 425
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	66	375	-	-	375	3 097	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	19	69	413	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 837	753	114	3	636	11 931	4 274
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	21	112	112	-	-	4 264	4 264
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 814	634	-	-	634	7 634	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	1	1	-	0	12	10
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	2	20	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Insgesamt										
16 667	38 334	3 418	633	299	2 485	473 491	198 066	88 673	186 753	1
-	-	594	594	-	-	189 471	189 471	-	-	2
825	-	20	-	20	-	5 918	-	5 918	-	3
-	28 958	1 899	-	-	1 899	138 577	-	-	138 577	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 133	72	22	-	50	8 229	4 580	-	3 649	6
15 517	8 074	795	-	270	524	124 590	-	81 086	43 505	7
325	169	38	17	9	13	6 705	4 014	1 669	1 022	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
16 563	27 272	2 575	541	297	1 737	392 887	169 513	88 415	134 959	9
-	-	502	502	-	-	160 948	160 948	-	-	10
825	-	20	-	20	-	5 915	-	5 915	-	11
-	18 227	1 165	-	-	1 165	88 029	-	-	88 029	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 131	72	22	-	50	8 186	4 551	-	3 635	14
15 413	7 745	778	-	268	510	123 104	-	80 831	42 273	15
325	169	38	17	9	13	6 705	4 014	1 669	1 022	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

91	3 419	252	40	2	211	28 512	12 597	198	15 718	17
-	-	40	40	-	-	12 597	12 597	-	-	18
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	19
-	3 097	197	-	-	197	14 548	-	-	14 548	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
91	322	16	-	2	14	1 364	-	195	1 169	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

13	7 643	591	53	1	538	52 092	15 956	60	36 077	25
-	-	52	52	-	-	15 927	15 927	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	7 634	537	-	-	537	36 000	-	-	36 000	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	0	0	-	0	43	29	-	14	30
13	7	1	-	1	1	122	-	60	63	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Eisenbahnen
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen			
		Anzahl	Mill.				Mill. Personen	
Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %								
Insgesamt								
33	Unternehmen insgesamt.....	-2,5	1,0	2,6	0,6	0,4	1,3	2,6
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-5,2	2,7	2,7	-	-	2,6	2,6
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	2,6	-	2,6	-	2,0	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,5	-0,3	-	-	-0,3	-0,7	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	7,0	1,7	-	0,2	0,8	1,5
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	0,7	-	0,5	1,6	0,8	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,7	0,2	3,3	1,8	1,2	1,3
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
41	Unternehmen insgesamt.....	-3,6	1,0	1,8	0,7	0,7	0,6	0,8
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-3,7	1,9	1,9	-	-	0,8	0,8
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	2,6	-	2,6	-	2,0	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	-4,4	-0,1	-	-	-0,1	-0,1	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	7,0	1,7	-	0,2	0,9	1,6
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	0,8	-	0,5	1,6	0,8	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,7	0,2	3,3	1,8	1,2	1,3
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
49	Unternehmen insgesamt.....	2,7	2,9	20,3	-1,5	0,4	14,4	40,8
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	14,3	20,3	20,3	-	-	40,8	40,8
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	1,5	0,5	-	-	0,5	1,6	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,4	-	-1,5	0,0	-0,3	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
57	Unternehmen insgesamt.....	-2,6	-0,2	8,2	5,8	-1,6	0,2	6,3
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-12,5	8,2	8,2	-	-	6,3	6,3
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,5	-1,6	-	-	-1,6	-2,9	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,5	1,8	-	-16,1	-5,0	-5,7
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	5,8	-	5,8	5,8	5,8	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2013

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %

Insgesamt										
0,6	-0,3	-0,2	-0,5	-0,3	-0,2	-0,8	-1,1	-1,5	-0,2	33
-	-	-0,5	-0,5	-	-	-1,2	-1,2	-	-	34
2,0	-	-0,3	-	-0,3	-	-0,6	-	-0,6	-	35
-	-0,7	0,0	-	-	0,0	-0,1	-	-	-0,1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	0,1	-1,4	-0,1	-	-1,9	1,4	0,1	-	3,0	38
0,5	1,3	-0,2	-	-0,3	-0,2	-1,3	-	-1,7	-0,5	39
3,2	-2,9	-4,5	-0,3	-0,8	-11,7	0,2	2,2	0,6	-7,4	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
0,6	0,3	-0,7	-1,0	-0,3	-0,7	-2,0	-3,4	-1,6	-0,5	41
-	-	-1,1	-1,1	-	-	-3,7	-3,7	-	-	42
2,0	-	-0,3	-	-0,3	-	-0,6	-	-0,6	-	43
-	-0,1	-0,9	-	-	-0,9	-0,7	-	-	-0,7	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	0,1	-1,2	0,3	-	-1,9	1,8	0,7	-	3,1	46
0,5	1,4	0,0	-	-0,3	0,1	-1,2	-	-1,7	-0,4	47
3,2	-2,9	-4,5	-0,3	-0,8	-11,7	0,2	2,2	0,6	-7,4	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

-1,4	1,4	2,7	16,6	0,5	0,5	26,4	87,0	0,5	0,6	49
-	-	16,6	16,6	-	-	87,0	87,0	-	-	50
1,9	-	-1,2	-	-1,2	-	-1,2	-	-1,2	-	51
-	1,6	1,3	-	-	1,3	1,0	-	-	1,0	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-1,4	0,0	-8,2	-	0,6	-9,0	-4,3	-	0,6	-5,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

5,8	-2,9	0,7	-5,9	-4,7	1,4	-3,2	-11,4	-4,9	0,9	57
-	-	-5,7	-5,7	-	-	-11,3	-11,3	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-2,9	1,4	-	-	1,4	0,9	-	-	0,9	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-0,8	-22,2	-36,8	-	-0,7	-39,2	-48,1	-	-4,0	62
5,8	5,8	-4,9	-	-4,7	-5,1	7,4	-	-4,9	22,6	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2013 *)

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr
		Anzahl	Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 529	11 091	8	24	50	107 789	2 729
2	nur mit Liniennahverkehr.....	601	5 344	-	-	-	69 593	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	35	-	5	-	-	-	2 138
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	196	-	-	3	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 451	-	-	-	14	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	2	0	0	-	-	3	1
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- nahverkehr.....	249	4 330	-	7	-	25 206	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- fernverkehr.....	670	317	-	-	12	3 521	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- nahverkehr.....	2	-	0	0	-	-	8
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- fernverkehr.....	12	-	0	-	0	-	44
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	539	-	-	4	7	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	35	0	0	-	496	1
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	48	1	-	0	669	166
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	728	826	-	7	14	7 221	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	8	-	0	0	0	-	213
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	25	191	1	3	2	1 081	159

Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	-1,1	1,0	178,0	3,5	-2,4	1,3	122,6
18	nur mit Liniennahverkehr.....	-2,8	-2,4	-	-	-	0,8	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	34,6	-	516,3	-	-	-	172,6
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	12,6	-	-	38,8	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	-2,9	-	-	-	-7,7	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	100,0	-99,2	29,6	-	-	-98,9	X
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- nahverkehr.....	1,2	11,2	-	-6,9	-	8,4	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- fernverkehr.....	-2,8	-7,8	-	-	-6,5	-12,2	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- nahverkehr.....	-	-	-	-9,6	-	-	-
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- fernverkehr.....	50,0	-	3,5	-	38,9	-	25,0
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	2,7	-	-	-4,1	11,7	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	-1,6	8,2	32,3	-	-1,8	8,4
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	10,0	-11,3	38,3	-	4,9	-3,6	38,3
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-3,8	-14,1	-	11,4	-2,3	-5,8	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	33,3	-	25,9	18,4	56,5	-	15,6
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	19,0	-0,8	41,6	-4,7	14,1	3,7	69,1

*) Unternehmen (nur) mit Linienfernverkehr: Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2013

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
791	18 625	3 418	96	40	632	473 491	5 030	1 708	29 479	1
-	-	1 433	-	-	-	280 222	-	-	-	2
-	-	-	75	-	-	-	3 878	-	-	3
76	-	-	-	6	-	-	-	231	-	4
-	6 364	-	-	-	243	-	-	-	10 993	5
-	-	0	0	-	-	11	2	-	-	6
167	-	1 124	-	9	-	128 210	-	356	-	7
-	3 953	248	-	-	126	17 173	-	-	5 995	8
7	-	-	0	1	-	-	9	10	-	9
-	39	-	2	-	2	-	89	-	65	10
161	2 783	-	-	8	93	-	-	335	4 393	11
0	-	29	0	0	-	2 008	8	0	-	12
-	144	49	8	-	4	3 769	422	-	184	13
271	4 760	442	-	12	149	35 697	-	558	7 074	14
7	28	-	3	1	1	-	264	27	42	15
103	554	92	7	4	15	6 401	359	189	733	16

Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %

6,6	-2,2	-0,2	106,0	16,5	1,8	-0,8	105,6	14,6	0,7	17
-	-	-1,4	-	-	-	-2,5	-	-	-	18
-	-	-	151,1	-	-	-	166,2	-	-	19
12,2	-	-	-	6,9	-	-	-	16,8	-	20
-	-5,7	-	-	-	3,5	-	-	-	1,6	21
-	-	-99,0	X	-	-	-99,3	X	-	-	22
-2,4	-	5,5	-	3,0	-	7,3	-	0,1	-	23
-	-5,8	-5,6	-	-	-3,7	-7,6	-	-	-4,2	24
-19,2	-	-	-	421,1	-	-	-	-24,0	-	25
-	83,4	-	12,5	-	65,6	-	16,7	-	70,9	26
7,7	5,6	-	-	20,6	10,1	-	-	21,3	3,5	27
155,6	-	6,3	0,6	175,7	-	1,9	-2,5	191,4	-	28
-	72,5	7,1	39,7	-	37,2	-1,2	9,2	-	31,6	29
17,8	-3,0	-4,2	-	28,0	-3,6	-7,1	-	23,5	-1,3	30
11,4	3,6	-	-7,1	8,7	9,0	-	-8,0	4,3	4,1	31
-6,2	30,4	8,0	34,3	8,8	30,1	5,2	60,9	11,8	28,7	32

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen *)

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2013				
		Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr
Anzahl						
1	Unternehmen insgesamt.....	4 466	4 405	8	51	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	538	521	4	12	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	35	35	-	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	196	196	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 451	1 451	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	2	2	-	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	249	216	2	31	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	670	666	1	3	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	12	12	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	539	539	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	11	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	728	721	1	5	1
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	8	8	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	25	25	-	-	-

*) Unternehmen (nur) mit Linienfernverkehr: Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2012					Veränderung 2013 gegenüber 2012					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
Anzahl					%					
4 514	4 453	8	51	2	-1,1	-1,1	-	-	-	1
552	532	4	15	1	-2,5	-2,1	-	-20,0	-	2
26	26	-	-	-	34,6	34,6	-	-	-	3
174	174	-	-	-	12,6	12,6	-	-	-	4
1 495	1 495	-	-	-	-2,9	-2,9	-	-	-	5
1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	6
246	218	2	26	-	1,2	-0,9	-	19,2	-	7
689	684	1	4	-	-2,8	-2,6	-	-25,0	-	8
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
8	8	-	-	-	50,0	50,0	-	-	-	10
525	525	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-	11
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
10	9	1	-	-	10,0	22,2	X	-	-	13
757	750	-	6	1	-3,8	-3,9	-	-16,7	-	14
6	6	-	-	-	33,3	33,3	-	-	-	15
21	21	-	-	-	19,0	19,0	-	-	-	16

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2013			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 273,0	632,7	299,4	2 340,8
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	3,1	-	-	3,1
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,5
4	Lübeck, Hansestadt.....	11,1	1,0	-	10,1
5	Neumünster, Stadt.....	2,2	0,7	-	1,6
6	Dithmarschen.....	7,0	1,6	-	5,5
7	Herzogtum Lauenburg.....	10,1	1,3	-	8,9
8	Nordfriesland.....	9,8	2,6	-	7,2
9	Ostholstein.....	7,5	1,8	-	5,7
10	Pinneberg.....	9,4	3,2	-	6,2
11	Plön.....	6,5	0,8	-	5,7
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,2	3,3	-	8,8
13	Schleswig-Flensburg.....	8,8	1,4	-	7,4
14	Segeberg.....	8,4	1,6	0,1	6,8
15	Steinburg.....	5,4	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,6	1,7	0,4	7,5
17	Schleswig-Holstein.....	120,4	23,8	0,6	96,0
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,7	71,9
19	Braunschweig, Stadt.....	10,2	0,7	3,1	6,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,5	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,3	0,4	-	4,9
22	Gifhorn.....	8,2	0,8	-	7,4
23	Göttingen.....	8,9	0,7	-	8,2
24	Goslar.....	9,9	1,5	-	8,4
25	Helmstedt.....	1,4	0,5	-	0,8
26	Northheim.....	5,8	1,7	-	4,2
27	Osterode am Harz.....	1,9	0,8	-	1,1
28	Peine.....	8,0	0,6	-	7,4
29	Wolfenbüttel.....	6,1	0,8	-	5,3
30	Region Hannover.....	55,8	8,9	13,0	34,0
31	Diepholz.....	9,6	1,0	-	8,6
32	Hamel-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,8
33	Hildesheim.....	10,9	1,6	-	9,3
34	Holzminde.....	3,0	0,3	-	2,7
35	Nienburg (Weser).....	5,0	0,8	-	4,2
36	Schaumburg.....	4,8	1,2	-	3,6
37	Celle.....	5,1	1,0	-	4,1
38	Cuxhaven.....	5,1	1,4	-	3,6
39	Harburg.....	6,8	1,6	-	5,2
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,0	0,1	-	1,9
41	Lüneburg.....	9,1	1,2	-	7,9
42	Osterholz.....	6,9	0,2	-	6,6
43	Rotenburg (Wümme).....	4,8	1,2	-	3,6
44	Soltau-Fallingb.	1,8	-	-	1,8
45	Stade.....	8,4	2,3	-	6,1
46	Uelzen.....	3,5	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,1	1,0	-	2,1
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,4
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,3	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,2	0,1	-	7,1
51	Osnabrück, Stadt.....	18,1	7,8	-	10,3
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,7	0,3	-	2,4
54	Aurich.....	7,6	0,2	-	7,4
55	Cloppenburg.....	2,7	-	-	2,7
56	Emsland.....	5,6	1,4	-	4,2
57	Friesland.....	2,9	-	-	2,9
58	Grafschaft Bentheim.....	1,9	0,1	-	1,9
59	Leer.....	5,2	0,9	-	4,3
60	Oldenburg.....	13,2	0,2	-	13,0
61	Osnabrück.....	13,9	1,2	-	12,6
62	Vechta.....	2,0	-	-	2,0
63	Wesermarsch.....	2,4	-	-	2,4
64	Wittmund.....	1,5	0,0	-	1,5
65	Niedersachsen.....	311,2	47,0	16,2	248,0
66	Bremen, Stadt.....	27,3	2,9	7,5	16,9
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,2	-	3,2
68	Bremen.....	30,8	3,2	7,5	20,1
69	Düsseldorf, Stadt.....	31,6	4,9	11,9	14,8
70	Duisburg, Stadt.....	15,2	1,8	3,3	10,1
71	Essen, Stadt.....	23,1	3,8	6,2	13,1
72	Krefeld, Stadt.....	6,9	0,7	2,3	3,9
73	Mönchengladbach, Stadt.....	11,1	1,0	-	10,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,3	1,4	1,8	3,1
75	Oberhausen, Stadt.....	10,8	0,7	0,6	9,6
76	Remscheid, Stadt.....	4,2	0,4	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,7	-	5,0
78	Wuppertal, Stadt.....	27,9	11,7	1,5	14,7
79	Kleve.....	6,1	0,3	-	5,8
80	Mettmann.....	19,7	2,6	0,2	16,9
81	Rhein-Kreis Neuss.....	15,0	3,6	0,9	10,4
82	Viersen.....	7,1	0,5	0,1	6,6
83	Wesel.....	10,5	1,1	0,1	9,3
84	Bonn, Stadt.....	18,0	1,0	3,6	13,4

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2013			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,6	7,3	15,3	21,1
86	Leverkusen, Stadt.....	7,6	0,8	-	6,8
87	Aachen, Städteregion.....	22,6	2,3	-	20,3
88	Düren.....	9,4	1,7	-	7,8
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,2	2,7	1,1	9,5
90	Euskirchen.....	6,9	1,5	-	5,4
91	Heinsberg.....	9,6	1,0	-	8,6
92	Oberbergischer Kreis.....	8,9	0,4	-	8,5
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,1	1,0	0,4	6,8
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	19,1	3,6	1,3	14,2
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,6	0,5	2,1	7,0
97	Münster, Stadt.....	14,0	1,7	-	12,4
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,2	1,5	-	3,7
100	Recklinghausen.....	19,1	1,5	-	17,6
101	Steinfurt.....	13,0	2,5	-	10,5
102	Warendorf.....	6,0	0,8	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	12,3	0,6	2,7	9,0
104	Gütersloh.....	3,5	0,3	-	3,2
105	Herford.....	5,4	1,1	-	4,3
106	Höxter.....	5,7	0,8	-	5,0
107	Lippe.....	9,2	0,6	-	8,5
108	Minden-Lübbecke.....	8,8	0,9	-	8,0
109	Paderborn.....	20,4	10,1	-	10,3
110	Bochum, Stadt.....	15,7	2,0	4,6	9,1
111	Dortmund, Stadt.....	24,4	3,8	6,6	14,1
112	Hagen, Stadt.....	8,9	1,2	-	7,7
113	Hamm, Stadt.....	4,8	0,7	-	4,2
114	Herne, Stadt.....	5,8	0,7	0,6	4,5
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,0	1,8	0,3	9,8
116	Hochsauerlandkreis.....	10,8	2,1	-	8,8
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,3	1,1	-	3,2
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,9	1,9	-	10,1
120	Soest.....	6,4	0,4	-	6,0
121	Unna.....	9,7	2,5	0,1	7,2
122	Nordrhein-Westfalen.....	644,3	102,0	67,5	474,8
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,1	0,8	2,5	3,8
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	41,9	7,9	14,3	19,7
125	Offenbach am Main, Stadt.....	4,7	1,1	-	3,6
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt	14,9	0,9	-	14,0
127	Bergstraße.....	6,3	2,0	-	4,3
128	Darmstadt-Dieburg.....	8,9	0,8	0,5	7,6
129	Groß-Gerau.....	9,2	2,9	-	6,3
130	Hochtaunuskreis.....	8,8	1,5	0,6	6,6
131	Main-Kinzig-Kreis.....	13,9	3,2	-	10,7
132	Main-Taunus-Kreis.....	6,2	2,1	-	4,1
133	Odenwaldkreis.....	3,8	-	-	3,8
134	Offenbach.....	9,1	2,6	-	6,5
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	2,8	0,3	-	2,5
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,8	-	11,2
137	Gießen.....	7,2	1,6	-	5,5
138	Lahn-Dill-Kreis.....	3,8	1,8	-	2,0
139	Limburg-Weilburg.....	4,7	1,1	-	3,5
140	Marburg-Biedenkopf.....	10,5	1,7	-	8,8
141	Vogelsbergkreis.....	4,9	0,7	-	4,2
142	Kassel, documenta-Stadt.....	4,5	0,8	1,7	2,0
143	Fulda.....	9,5	0,9	-	8,6
144	Hersfeld-Rotenburg.....	4,3	0,0	-	4,3
145	Kassel.....	14,6	2,5	2,7	9,4
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,1	1,4	-	4,7
147	Waldeck-Frankenberg.....	5,4	0,7	-	4,7
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,7	0,2	0,1	2,5
149	Hessen.....	230,5	43,1	22,5	164,9
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	5,3	0,6	-	4,7
151	Ahrweiler.....	7,7	1,1	-	6,6
152	Altenkirchen (Westerwald).....	4,6	1,1	-	3,5
153	Bad Kreuznach.....	10,8	1,6	-	9,2
154	Birkenfeld.....	1,3	0,6	-	0,6
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,6	1,9	-	2,7
157	Neuwied.....	6,8	0,9	-	6,0
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,4	0,2	-	4,2
160	Westerwaldkreis.....	2,4	-	-	2,4
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,4	0,7	-	1,6
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,1	1,0	-	1,2
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,7	0,6	-	3,1
164	Vulkaneifel.....	2,3	0,6	-	1,7
165	Trier-Saarburg.....	7,3	1,8	-	5,5
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt	0,3	0,3	-	-
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt	0,6	0,4	-	0,3
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt	6,4	0,9	1,8	3,8
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,0	1,2	1,5	6,3
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt	1,0	0,1	-	0,8

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2013			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	0,6	0,2	-	0,4
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	0,5	0,5	-	0,1
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	9,9	1,4	-	8,5
177	Bad Dürkheim.....	3,5	1,7	-	1,9
178	Donnersbergkreis.....	0,8	0,6	-	0,2
179	Germersheim.....	2,3	1,7	0,1	0,5
180	Kaiserslautern.....	4,4	1,4	-	3,0
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	2,7	0,9	-	1,8
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,1	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	5,8	2,7	-	3,1
185	Südwestpfalz.....	2,2	0,8	-	1,4
186	Rheinland-Pfalz.....	138,3	32,4	3,4	102,5
187	Stuttgart.....	28,2	5,5	12,5	10,2
188	Böblingen.....	12,8	3,0	-	9,8
189	Esslingen.....	18,6	3,3	0,8	14,5
190	Göppingen.....	5,0	1,1	-	4,0
191	Ludwigsburg.....	17,2	3,1	0,6	13,4
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,0	3,1	0,2	8,6
193	Heilbronn.....	4,2	0,5	-	3,7
194	Heilbronn.....	10,2	3,0	-	7,2
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	9,6	1,3	-	8,3
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	1,3	-	3,4
198	Heidenheim.....	5,2	0,7	-	4,4
199	Ostalbkreis.....	14,9	1,6	-	13,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	8,0	4,7
202	Karlsruhe.....	17,1	8,8	-	8,3
203	Rastatt.....	5,4	1,9	-	3,5
204	Heidelberg.....	7,2	1,9	1,8	3,5
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,7	3,7
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	6,1	1,5	-	4,6
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	16,0	4,0	0,2	11,8
208	Pforzheim.....	6,1	1,0	-	5,1
209	Calw.....	6,3	0,9	0,0	5,4
210	Enzkreis.....	5,8	0,6	-	5,2
211	Freudenstadt.....	7,0	1,7	-	5,3
212	Freiburg im Breisgau.....	8,3	0,6	3,1	4,5
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,0	2,6	-	7,4
214	Emmendingen.....	5,3	1,2	-	4,1
215	Ortenaukreis.....	11,3	3,4	-	7,9
216	Rottweil.....	5,1	0,8	-	4,3
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	7,1	1,5	-	5,6
218	Tuttlingen.....	4,7	1,2	-	3,5
219	Konstanz.....	11,6	2,9	-	8,7
220	Lörrach.....	7,3	2,0	-	5,3
221	Waldshut.....	7,5	1,1	-	6,3
222	Reutlingen.....	10,0	1,0	-	9,0
223	Tübingen.....	9,4	1,7	-	7,6
224	Zollernalbkreis.....	7,4	0,9	-	6,5
225	Ulm.....	6,8	0,9	0,7	5,2
226	Alb-Donau-Kreis.....	7,4	2,0	-	5,5
227	Biberach.....	7,2	1,4	-	5,7
228	Bodenseekreis.....	7,5	1,6	-	5,9
229	Ravensburg.....	7,4	1,9	-	5,6
230	Sigmaringen.....	8,0	1,5	-	6,5
231	Baden-Württemberg.....	404,1	85,3	32,8	286,0
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,2
233	München.....	62,0	10,4	17,7	33,9
234	Rosenheim.....	1,7	0,2	-	1,4
235	Altötting.....	4,6	0,9	-	3,7
236	Berchtesgadener Land.....	3,5	0,5	-	3,0
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	7,4	0,7	-	6,7
238	Dachau.....	4,6	1,9	-	2,7
239	Ebersberg.....	3,9	2,0	-	1,8
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,4
241	Erding.....	4,7	0,9	-	3,8
242	Freising.....	6,0	3,0	-	3,0
243	Fürstenfeldbruck.....	7,0	3,3	-	3,7
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,3	1,3	-	2,0
245	Landsberg am Lech.....	3,2	1,5	-	1,8
246	Miesbach.....	4,1	1,4	-	2,7
247	Mühldorf a.Inn.....	3,9	1,3	-	2,5
248	München.....	9,2	4,9	0,8	3,5
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	2,9	0,4	-	2,4
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,1	0,9	-	2,2
251	Rosenheim.....	5,5	2,0	-	3,6
252	Starnberg.....	4,4	2,5	-	1,9
253	Traunstein.....	5,1	1,1	-	3,9
254	Weilheim-Schongau.....	5,0	1,2	-	3,8
255	Landshut.....	2,7	0,7	-	2,0
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,5
258	Deggendorf.....	6,5	0,9	-	5,6
259	Freyung-Grafenau.....	1,6	0,1	-	1,5
260	Kelheim.....	4,2	-	-	4,2

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2013		
		insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km
261	Landshut.....	7,4	1,1	-
262	Passau.....	5,3	0,7	-
263	Regen.....	2,0	0,7	-
264	Rottal-Inn.....	4,9	0,7	-
265	Straubing-Bogen.....	4,4	0,4	-
266	Dingolfing-Landau.....	9,5	0,5	-
267	Amberg.....	0,8	0,1	-
268	Regensburg.....	8,4	0,4	-
269	Weiden i.d.OPf.....	1,6	0,4	-
270	Amberg-Weizbach.....	5,8	1,2	-
271	Cham.....	3,6	0,9	-
272	Neumarkt i.d.OPf.....	4,4	0,7	-
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	2,6	0,5	-
274	Regensburg.....	8,6	0,6	-
275	Schwandorf.....	5,8	1,3	-
276	Tirschenreuth.....	4,8	3,1	-
277	Bamberg.....	2,7	0,3	-
278	Bayreuth.....	2,3	0,2	-
279	Coburg.....	1,5	0,1	-
280	Hof.....	1,5	0,1	-
281	Bamberg.....	4,0	1,2	-
282	Bayreuth.....	2,6	0,9	-
283	Coburg.....	2,2	0,4	-
284	Forchheim.....	5,4	0,6	-
285	Hof.....	4,7	1,0	-
286	Kronach.....	2,6	0,7	-
287	Kulmbach.....	1,9	0,6	-
288	Lichtenfels.....	2,9	1,1	-
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,1	0,9	-
290	Ansbach.....	1,2	0,4	-
291	Erlangen.....	9,7	0,4	-
292	Fürth.....	10,1	0,9	1,9
293	Nürnberg.....	23,8	3,1	7,6
294	Schwabach.....	1,2	0,4	-
295	Ansbach.....	6,7	1,6	-
296	Erlangen-Höchstädt.....	4,0	0,7	-
297	Fürth.....	3,1	1,2	-
298	Nürnberger Land.....	7,0	4,1	-
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	5,3	1,7	-
300	Roth.....	4,0	1,2	-
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,4	1,5	-
302	Aschaffenburg.....	2,3	0,3	-
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-
304	Würzburg.....	5,6	0,8	1,5
305	Aschaffenburg.....	6,5	1,2	-
306	Bad Kissingen.....	3,6	1,1	-
307	Rhön-Grabfeld.....	2,2	0,4	-
308	Haßberge.....	2,4	0,8	-
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-
310	Miltenberg.....	3,8	0,8	-
311	Main-Spessart.....	6,7	1,7	-
312	Schweinfurt.....	2,9	0,8	-
313	Würzburg.....	5,9	1,5	-
314	Augsburg.....	12,7	1,3	3,4
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-
316	Kempten (Allgäu).....	1,9	0,3	-
317	Memmingen.....	0,7	0,3	-
318	Aichach-Friedberg.....	5,2	1,3	0,1
319	Augsburg.....	8,7	2,6	0,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	1,7	-	-
321	Günzburg.....	3,1	0,9	-
322	Neu-Ulm.....	7,7	1,5	-
323	Lindau (Bodensee).....	3,2	0,9	-
324	Ostallgäu.....	5,9	2,0	-
325	Unterallgäu.....	4,8	1,4	-
326	Donau-Ries.....	3,5	1,0	-
327	Oberallgäu.....	7,4	2,0	-
328	Bayern.....	495,8	110,5	32,9
329	Regionalverband Saarbrücken	14,8	1,9	1,6
330	Merzig-Wadern.....	4,2	0,7	-
331	Neunkirchen.....	4,8	1,2	-
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,2	1,4	-
334	St. Wendel.....	3,7	0,8	-
335	Saarland.....	42,8	6,7	1,6
336	Berlin.....	164,9	35,4	40,3
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,8	0,7	1,0
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,3	0,6	1,0
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5
341	Barnim.....	7,5	2,4	-
342	Dahme-Spreewald.....	8,4	2,7	-
343	Elbe-Elster.....	5,6	1,7	-
344	Havelland.....	7,3	2,6	-
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4
346	Oberhavel.....	8,7	4,1	-
347	Oberspreewald-Lausitz	4,3	2,0	-

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2013			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	8,0	2,7	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	6,0	1,4	-	4,6
350	Potsdam-Mittelmark.....	10,7	2,8	-	7,8
351	Prignitz.....	4,5	1,2	-	3,4
352	Spree-Neiße.....	5,7	1,2	-	4,5
353	Teltow-Fläming.....	8,0	3,2	-	4,8
354	Uckermark.....	8,2	1,6	-	6,6
355	Brandenburg.....	121,4	35,0	5,8	80,6
356	Rostock, Stadt.....	12,0	1,3	3,3	7,4
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,3	1,2	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	14,5	3,4	-	11,1
359	Rostock.....	8,9	3,3	-	5,6
360	Vorpommern-Rügen.....	11,0	2,3	-	8,8
361	Nordwestmecklenburg.....	8,0	2,0	-	6,0
362	Vorpommern-Greifswald.....	9,7	2,8	-	7,0
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,0	2,4	-	7,6
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	77,6	17,8	4,5	55,3
365	Chemnitz, Stadt.....	10,8	1,4	1,8	7,6
366	Erzgebirgskreis.....	11,8	1,9	-	9,9
367	Mittelsachsen.....	13,5	2,8	-	10,6
368	Vogtlandkreis.....	9,1	2,9	1,0	5,2
369	Zwickau.....	10,5	2,2	1,0	7,2
370	Dresden, Stadt.....	31,2	2,3	12,5	16,4
371	Bautzen.....	13,3	2,0	-	11,3
372	Görlitz.....	10,0	2,0	0,6	7,4
373	Meißen.....	12,5	2,6	0,6	9,4
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	12,9	1,9	0,1	10,9
375	Leipzig, Stadt.....	24,3	2,0	12,5	9,8
376	Leipzig.....	12,2	4,0	0,2	8,0
377	Nordsachsen.....	9,2	2,2	0,2	6,8
378	Sachsen.....	181,3	30,3	30,4	120,5
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,8	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,8	1,5	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,1	1,5	5,9	3,7
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,9	0,8	-	8,1
383	Anhalt-Bitterfeld.....	7,6	2,2	-	5,4
384	Börde.....	10,6	2,6	-	7,9
385	Burgenlandkreis.....	8,7	1,8	-	6,9
386	Harz.....	10,8	2,1	0,3	8,4
387	Jerichower Land.....	6,7	1,3	-	5,4
388	Mansfeld-Südharz.....	7,5	1,8	-	5,7
389	Saalekreis.....	10,8	2,7	0,4	7,7
390	Salzlandkreis.....	7,3	2,5	-	4,8
391	Stendal.....	2,1	1,9	-	0,2
392	Wittenberg.....	5,9	1,5	-	4,5
393	Sachsen-Anhalt.....	111,9	25,0	12,2	74,6
394	Erfurt, Stadt.....	9,0	1,4	3,7	3,8
395	Gera, Stadt.....	5,5	0,6	2,2	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,4	0,5	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,8	0,1	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,6	1,2	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,4	1,3	0,5	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,3	0,7	-	5,6
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	3,6	0,5	-	3,2
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,2	1,6	-	5,6
406	Gotha.....	7,0	2,0	0,8	4,1
407	Sömmerda.....	3,3	0,9	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,2	0,1	-	0,1
409	Ilm-Kreis.....	4,9	1,4	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,5	1,6	-	2,9
411	Sonneberg.....	2,5	0,6	-	1,8
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	6,6	1,6	-	5,1
413	Saale-Holzland-Kreis.....	4,9	1,6	-	3,4
414	Saale-Orla-Kreis.....	4,2	0,8	-	3,4
415	Greiz.....	3,7	0,6	-	3,1
416	Altenburger Land.....	4,1	0,9	-	3,1
417	Thüringen.....	100,2	21,4	9,4	69,5

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2013

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2013				
		Unternehmen 1)	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt 2)						
1	Insgesamt.....	4 954	11 173	129 934	4 186	509 707
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	699	1 189	10 930	450	43 358
3	Bayern.....	1 236	1 342	14 862	630	55 698
4	Berlin.....	72	1 378	10 432	215	39 884
5	Brandenburg.....	151	134	1 767	106	7 552
6	Bremen.....	13	153	1 104	60	5 940
7	Hamburg.....	29	707	4 556	113	19 080
8	Hessen.....	405	1 997	42 633	717	163 099
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	96	128	2 510	99	13 629
10	Niedersachsen.....	412	651	8 922	339	30 855
11	Nordrhein-Westfalen.....	766	2 206	16 617	701	64 428
12	Rheinland-Pfalz.....	279	233	3 277	161	12 970
13	Saarland.....	60	96	1 031	54	4 128
14	Sachsen.....	285	463	4 663	206	19 860
15	Sachsen-Anhalt.....	164	166	2 001	111	8 879
16	Schleswig-Holstein.....	147	164	2 725	110	10 581
17	Thüringen.....	140	166	1 903	114	9 767
Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	391	9 804	90 693	2 603	394 271
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	32	989	7 100	269	32 470
20	Bayern.....	77	1 066	5 656	229	30 431
21	Berlin.....	2	1 350	8 299	160	33 681
22	Brandenburg.....	24	128	1 255	85	6 455
23	Bremen.....	3	152	1 058	59	5 867
24	Hamburg.....	6	706	4 332	105	18 742
25	Hessen.....	52	1 909	39 391	564	154 272
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	16	98	864	58	4 640
27	Niedersachsen.....	39	488	3 496	193	16 340
28	Nordrhein-Westfalen.....	51	1 882	11 072	448	50 036
29	Rheinland-Pfalz.....	15	125	788	46	4 495
30	Saarland.....	5	94	755	43	3 653
31	Sachsen.....	21	409	2 688	122	13 237
32	Sachsen-Anhalt.....	16	142	1 231	71	5 936
33	Schleswig-Holstein.....	9	120	1 494	72	6 266
34	Thüringen.....	23	146	1 213	79	7 749
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
35	zusammen.....	85	547	6 190	260	28 932
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	9	44	284	13	907
37	Bayern.....	5	44	520	30	1 873
38	Berlin.....	3	4	130	4	664
39	Brandenburg.....	1	3	36	4	282
40	Bremen.....	1	0	2	0	3
41	Hamburg.....	1	0	49	2	68
42	Hessen.....	5	8	90	5	409
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	20	861	13	7 407
44	Niedersachsen.....	13	78	1 497	43	5 116
45	Nordrhein-Westfalen.....	15	250	1 644	66	5 873
46	Rheinland-Pfalz.....	12	40	432	33	2 739
47	Saarland.....	-	-	-	-	-
48	Sachsen.....	3	14	191	12	826
49	Sachsen-Anhalt.....	7	14	172	15	1 177
50	Schleswig-Holstein.....	3	10	131	6	500
51	Thüringen.....	4	17	151	14	1 091
Private Unternehmen						
52	zusammen.....	4 479	822	33 051	1 323	86 504
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	658	156	3 545	168	9 980
54	Bayern.....	1 154	232	8 687	371	23 394
55	Berlin.....	67	25	2 003	51	5 539
56	Brandenburg.....	126	3	476	17	815
57	Bremen.....	9	0	44	2	70
58	Hamburg.....	22	1	175	6	271
59	Hessen.....	348	80	3 152	148	8 419
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	77	10	785	28	1 582
61	Niedersachsen.....	360	84	3 929	103	9 399
62	Nordrhein-Westfalen.....	700	75	3 901	187	8 519
63	Rheinland-Pfalz.....	253	68	2 056	82	5 736
64	Saarland.....	55	2	276	10	475
65	Sachsen.....	261	40	1 783	72	5 797
66	Sachsen-Anhalt.....	141	10	598	26	1 766
67	Schleswig-Holstein.....	135	33	1 100	33	3 815
68	Thüringen.....	113	3	539	20	928

1) Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.
2) Jahr 2013: Einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2013

Einnahmen	Veränderung 2013 gegenüber 2012						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Insgesamt							
16 616	-1,5	1,0	1,9	1,4	-0,2	1,5	1
1 462	-	0,5	-1,0	-1,4	0,9	3,3	2
1 472	-	-0,1	-0,7	0,9	1,0	2,7	3
1 404	-	1,5	10,4	12,2	3,7	8,8	4
119	-1,9	0,3	-0,5	-2,0	-4,1	1,6	5
169	-	-0,2	2,2	0,6	0,5	3,3	6
729	-23,7	0,5	2,7	-1,9	-0,6	4,6	7
6 870	-2,6	18,8	23,3	10,3	13,0	14,7	8
175	-5,0	9,5	39,1	5,1	54,7	17,7	9
714	-0,7	3,9	2,2	2,2	-5,1	4,5	10
2 038	-1,8	-11,6	-31,0	-4,6	-28,1	-32,1	11
296	-3,5	5,9	0,7	0,2	5,1	2,7	12
109	-	0,2	-7,2	-6,0	-7,8	-7,0	13
454	-3,1	1,3	0,9	1,0	0,6	6,6	14
193	-0,6	-1,5	-5,7	-3,2	-3,3	2,1	15
233	-3,9	1,9	3,8	-1,5	-1,1	-0,3	16
178	-4,1	1,8	6,5	1,2	5,3	4,4	17
Öffentliche Unternehmen							
14 606	-3,9	1,0	0,6	-0,8	-2,1	1,3	18
1 213	-	1,4	0,1	-2,0	0,6	3,8	19
941	-2,5	-0,3	-1,5	0,3	0,5	3,0	20
1 354	-	1,3	0,7	0,1	0,1	8,7	21
114	-	0,6	1,4	-2,1	-3,5	4,3	22
169	-	-0,2	1,0	0,1	0,2	3,3	23
720	20,0	0,5	3,9	-0,6	-0,2	4,8	24
6 760	-1,9	19,6	24,2	11,3	13,3	14,9	25
136	-23,8	-0,3	-2,8	0,3	-11,3	15,9	26
462	-	5,3	11,2	4,4	0,3	6,0	27
1 734	-3,8	-13,2	-41,1	-13,6	-34,4	-35,9	28
120	-	4,7	2,2	-11,3	5,7	-5,0	29
107	-	0,7	-5,9	-6,3	-8,1	-5,6	30
344	-4,5	1,5	0,8	1,1	2,2	7,2	31
130	-	0,2	-0,6	1,8	1,5	5,6	32
151	-25,0	-4,5	-1,5	-6,5	-8,1	-7,4	33
153	-11,5	1,9	10,5	3,0	7,2	3,8	34
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
559	-	2,8	13,2	2,7	25,8	6,4	35
39	-	-7,1	-3,8	-2,6	-15,1	5,7	36
66	-	-0,7	-0,7	-2,7	-0,6	-1,3	37
3	-	-0,6	9,3	-0,5	66,1	13,7	38
3	-	3,7	-4,2	11,8	3,3	-1,1	39
-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-1,3	-0,8	0,6	0,6	-	41
9	-16,7	0,6	0,2	-0,8	-0,1	-4,4	42
24	-	X	X	X	X	X	43
83	-7,1	-0,8	-2,7	1,6	0,7	-1,2	44
198	-6,3	-1,1	-0,1	-2,0	-2,5	4,9	45
66	-	-3,2	-3,4	-7,4	4,2	0,1	46
-	-	-	-	-	-	-	47
16	50,0	31,3	19,1	32,6	31,2	40,0	48
19	-12,5	-15,8	-21,8	-14,6	-19,1	-9,1	49
12	-	-	-	-	-	-	50
21	-	1,4	0,1	-2,1	-1,3	9,3	51
Private Unternehmen							
1 451	-1,3	0,5	3,8	5,7	1,6	1,7	52
210	-	-3,0	-2,8	-0,3	3,5	-0,2	53
464	0,2	0,9	-0,3	1,5	1,6	2,6	54
47	-	12,6	83,1	83,5	24,8	12,5	55
2	-1,6	-14,8	-4,8	-4,6	-10,7	-52,8	56
1	-	14,3	44,0	21,8	28,8	-2,4	57
9	-31,3	-9,1	-19,4	-21,1	-23,1	-7,0	58
102	-2,5	4,1	12,8	6,8	8,1	-0,1	59
15	-	-10,3	8,4	-0,8	-1,7	0,0	60
170	-0,3	0,9	-2,9	-1,6	-15,6	3,3	61
106	-1,5	-1,8	7,4	25,7	16,1	-5,1	62
109	-3,4	14,7	1,0	12,0	4,9	14,6	63
2	-	-19,8	-10,8	-4,6	-5,5	-47,0	64
94	-3,3	-8,0	-0,5	-3,0	-5,7	0,6	65
44	-	-0,3	-9,8	-8,5	-6,0	-2,2	66
71	-4,3	-4,0	-0,7	-8,2	-1,7	-0,9	67
4	-2,6	3,2	0,2	-3,0	-1,6	4,5	68

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2013

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2013				
		Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Linienbahnverkehr						
69	zusammen.....	2 288	11 091	107 789	3 418	473 491
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
70	Baden-Württemberg.....	289	1 180	8 604	366	39 570
71	Bayern.....	926	1 323	9 099	450	47 054
72	Berlin.....	14	1 372	8 988	173	37 538
73	Brandenburg.....	35	133	1 288	89	6 779
74	Bremen.....	6	152	1 056	59	5 865
75	Hamburg.....	10	706	4 346	106	18 782
76	Hessen.....	188	1 990	40 336	632	158 877
77	Mecklenburg-Vorpommern.....	32	126	1 790	78	12 581
78	Niedersachsen.....	163	643	7 166	278	27 873
79	Nordrhein-Westfalen.....	258	2 193	13 534	568	58 923
80	Rheinland-Pfalz.....	112	229	2 288	128	11 375
81	Saarland.....	14	95	772	44	3 672
82	Sachsen.....	109	459	3 572	168	18 150
83	Sachsen-Anhalt.....	48	164	1 511	94	8 013
84	Schleswig-Holstein.....	41	162	2 149	92	9 615
85	Thüringen.....	43	163	1 290	94	8 825
Linienfernverkehr mit Omnibussen 2)						
86	zusammen.....	97	8	2 729	96	5 030
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
87	Baden-Württemberg.....	21	0	73	4	166
88	Bayern.....	29	2	380	17	807
89	Berlin.....	8	3	1 100	28	1 672
90	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
91	Bremen.....	1	0	12	0	16
92	Hamburg.....	1	0	6	0	12
93	Hessen.....	9	2	956	37	1 807
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	1	0	0	0	8
95	Niedersachsen.....	11	0	22	2	79
96	Nordrhein-Westfalen.....	6	0	47	2	120
97	Rheinland-Pfalz.....	1	0	0	0	1
98	Saarland.....	-	-	-	-	-
99	Sachsen.....	5	0	30	2	73
100	Sachsen-Anhalt.....	2	0	5	0	24
101	Schleswig-Holstein.....	1	1	97	4	244
102	Thüringen.....	1	0	1	0	1
Gelegenheitsbahnverkehr						
103	zusammen.....	1 751	24	791	40	1 708
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
104	Baden-Württemberg.....	205	1	52	2	90
105	Bayern.....	461	5	176	7	299
106	Berlin.....	32	2	52	3	150
107	Brandenburg.....	46	1	26	2	72
108	Bremen.....	6	0	7	0	10
109	Hamburg.....	12	0	13	0	23
110	Hessen.....	125	1	54	3	104
111	Mecklenburg-Vorpommern.....	39	0	23	1	45
112	Niedersachsen.....	156	2	53	5	223
113	Nordrhein-Westfalen.....	303	6	194	11	370
114	Rheinland-Pfalz.....	84	2	33	1	59
115	Saarland.....	17	0	18	1	45
116	Sachsen.....	108	1	37	2	102
117	Sachsen-Anhalt.....	59	0	11	1	28
118	Schleswig-Holstein.....	46	0	10	1	25
119	Thüringen.....	52	1	33	1	63
Gelegenheitsfernverkehr						
120	zusammen.....	3 443	50	18 625	632	29 479
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
121	Baden-Württemberg.....	514	7	2 201	78	3 531
122	Bayern.....	951	13	5 207	156	7 537
123	Berlin.....	42	1	292	11	524
124	Brandenburg.....	102	1	453	15	702
125	Bremen.....	9	0	30	1	50
126	Hamburg.....	17	1	191	6	263
127	Hessen.....	266	4	1 287	46	2 312
128	Mecklenburg-Vorpommern.....	76	1	697	20	995
129	Niedersachsen.....	257	5	1 681	54	2 680
130	Nordrhein-Westfalen.....	432	8	2 842	119	5 015
131	Rheinland-Pfalz.....	170	3	956	31	1 536
132	Saarland.....	40	1	241	9	411
133	Sachsen.....	239	2	1 025	34	1 535
134	Sachsen-Anhalt.....	108	1	474	17	815
135	Schleswig-Holstein.....	99	2	469	14	696
136	Thüringen.....	121	1	579	19	878

2) Jahr 2013: Einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2013

	Veränderung 2013 gegenüber 2012						Lfd. Nr.
Einnahmen	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Liniennahverkehr							
16 616	-2,5	1,0	1,3	-0,2	-0,8	1,5	69
1 462	-1,0	0,5	-0,8	-1,9	0,8	3,3	70
1 472	-1,0	-0,2	-0,5	0,5	0,9	2,7	71
1 404	-	1,3	1,2	0,1	0,3	8,8	72
0	2,9	0,4	0,2	-2,2	-4,3	-	73
169	-	0,0	1,3	0,2	0,3	3,3	74
729	-9,1	0,5	3,7	-0,7	-0,3	4,6	75
6 870	-4,1	18,8	23,8	9,9	12,9	14,7	76
175	-13,5	9,7	56,9	5,4	60,9	17,7	77
714	-0,6	3,8	4,3	3,1	-5,6	4,5	78
2 038	-7,9	-11,7	-36,3	-11,0	-30,9	-32,1	79
296	6,7	6,0	3,9	2,2	6,6	2,7	80
109	-17,6	0,3	-8,1	-7,4	-8,2	-7,0	81
454	-7,6	1,2	0,1	0,2	0,0	6,6	82
193	-4,0	-1,4	-2,9	-1,6	-2,3	2,1	83
233	-4,7	1,9	4,8	0,0	-0,2	-0,3	84
178	-4,4	2,0	11,5	2,4	6,2	4,4	85
Linienfernverkehr mit Omnibussen							
-	27,6	178,0	122,6	106,0	105,6	-	86
-	23,5	7,1	-4,3	-0,5	-1,6	-	87
-	11,5	X	X	X	X	-	88
-	33,3	X	X	X	X	-	89
-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	1,1	-3,2	13,4	0,2	-	92
-	200,0	120,2	42,0	46,0	52,3	-	93
-	-	-17,3	-17,3	-19,4	-19,4	-	94
-	22,2	169,6	53,8	69,2	76,6	-	95
-	50,0	X	X	X	X	-	96
-	-	X	X	X	X	-	97
-	-	-	-	-	-	-	98
-	25,0	13,4	30,6	37,6	36,0	-	99
-	-	9,9	9,8	9,8	9,7	-	100
-	-	4,2	11,5	-15,1	-23,3	-	101
-	-	-11,1	-1,6	0,8	-1,6	-	102
Gelegenheitsnahverkehr							
-	0,9	3,5	6,6	16,5	14,6	-	103
-	-0,5	-2,2	-2,7	4,4	9,6	-	104
-	-1,7	0,6	1,4	5,8	6,0	-	105
-	3,2	5,1	4,4	3,2	2,2	-	106
-	-	-11,7	2,3	4,8	-0,3	-	107
-	-	-60,0	-21,1	-12,0	-17,3	-	108
-	9,1	-26,7	11,4	7,4	5,4	-	109
-	-3,8	-9,3	-7,5	-4,6	-7,1	-	110
-	-2,5	2,3	64,3	55,9	72,9	-	111
-	7,6	52,6	4,2	53,1	68,7	-	112
-	5,9	7,2	49,5	40,0	35,5	-	113
-	16,7	7,5	-5,1	4,8	-6,2	-	114
-	-	-24,5	-27,9	-10,3	-36,5	-	115
-	-5,3	12,0	-19,7	23,2	38,7	-	116
-	-3,3	-27,6	-28,4	-28,1	-32,3	-	117
-	-	1,0	-8,0	-9,5	3,2	-	118
-	-5,5	-4,9	-6,4	1,7	8,5	-	119
Gelegenheitsfernverkehr							
-	-1,9	-2,4	-2,2	1,8	0,7	-	120
-	-1,3	-1,7	-1,5	0,9	1,2	-	121
-	-0,9	-2,3	-6,3	-5,8	-6,4	-	122
-	-	-2,7	-1,0	0,1	0,6	-	123
-	-1,9	-2,5	-2,5	-1,5	-2,6	-	124
-	-	2,6	1,8	-0,2	-0,1	-	125
-	-34,6	-10,3	-16,1	-20,4	-22,5	-	126
-	-3,3	-5,5	0,8	-3,6	-0,9	-	127
-	-5,0	-1,8	7,4	2,4	4,4	-	128
-	-3,4	-6,4	-6,2	-6,3	-4,9	-	129
-	-1,6	4,5	6,8	36,8	26,0	-	130
-	-	-5,1	-6,0	-7,4	-4,9	-	131
-	5,3	0,9	-2,3	1,9	1,0	-	132
-	-2,0	-3,1	4,3	2,8	5,5	-	133
-	-0,9	-3,3	-13,0	-10,4	-11,3	-	134
-	-2,0	-3,0	-1,4	-6,2	-4,1	-	135
-	-3,2	-8,2	-2,3	-4,2	-3,6	-	136

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2002 bis 2013*)

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit			zusammen	(und zwar / Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Anzahl der Unternehmen 1)								
1	2002	.	.	69	4 558	.	.	.
2	2003	.	.	69	4 538	.	.	.
3	2004	5 311	2 920	76	63	2 852	2 848	72
4	2005	5 340	2 814	70	62	2 752	2 749	66
5	2006	5 293	2 768	69	62	2 710	2 712	65
6	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637	65
7	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552	64
8	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598	68
9	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541	70
10	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407	69
11	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347	68
12	2013	4 534	2 348	70	61	2 280	2 288	65
Fahrgäste 2) in Mill.								
13	2002	9 972	9 896	1 991	7 905	.	.	1 863
14	2003	10 139	10 062	2 028	8 034	.	.	1 911
15	2004	10 384	10 384	2 091	3 429	/	10 268	1 975
16	2005	10 628	10 542	2 159	3 499	/	10 423	2 040
17	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465	2 123
18	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553	2 119
19	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619	2 224
20	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797	2 258
21	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875	2 305
22	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942	2 358
23	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983	2 419
24	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091	2 482
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
25	2002	147 036	123 584	71 336	52 248	.	.	38 163
26	2003	146 601	123 512	70 784	52 728	.	.	39 739
27	2004	153 351	125 903	72 879	14 986	/	93 509	40 485
28	2005	157 501	130 804	76 824	15 485	/	97 108	43 129
29	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618	44 508
30	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581	44 912
31	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061	46 971
32	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874	47 443
33	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054	47 776
34	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601	49 888
35	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454	51 448
36	2013	166 761	147 345	89 615	16 678	41 063	107 789	52 788
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
37	2002	.	.	.	3 145	.	.	.
38	2003	.	.	.	3 119	.	.	.
39	2004	.	.	.	295	2 683	3 538	643
40	2005	.	.	.	297	2 587	3 466	650
41	2006	4 469	3 625	788	301	2 536	3 417	638
42	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386	632
43	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390	629
44	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464	640
45	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484	644
46	2011	4 344	3 648	780	300	2 568	3 455	635
47	2012	4 271	3 616	780	301	2 537	3 426	636
48	2013	4 328	3 656	774	299	2 582	3 418	633

*) Bis 2003: ohne Verkehr von Unternehmen mit weniger als sechs Bussen. 2013: vorläufige Ergebnisse. 1) Mehrfachzählungen möglich.
2) Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2002 bis 2013*)

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr 3)			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar /davon) mit		insgesamt	(und zwar / davon) mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	

Anzahl der Unternehmen 1)

.	.	.	.	.	5 856	.	.	1
.	.	.	.	.	5 751	.	.	2
63	2 783	4	4	/	4 612	1 558	4 098	3
62	2 690	4	4	/	4 636	1 729	4 150	4
62	2 654	101	4	97	4 590	1 812	4 114	5
62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	6
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	7
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	8
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	9
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	10
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	11
61	2 225	102	5	97	3 893	1 751	3 443	12

Fahrgäste 2) in Mill.

.	.	.	128	.	76	.	.	13
.	.	.	117	.	77	.	.	14
3 429	5 522	116	116	/	/	/	/	15
3 499	5 505	119	119	/	86	21	65	16
3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	17
3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	18
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	19
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	20
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	21
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	22
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	23
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	24

Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern

.	.	.	33 173	.	23 452	.	.	25
.	.	.	31 619	.	23 089	.	.	26
14 986	38 038	32 395	32 395	/	27 447	954	26 493	27
15 485	38 494	33 695	33 695	/	26 697	1 313	25 384	28
15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	29
15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	30
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	31
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	32
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	33
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	34
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	35
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	36

Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern

.	.	.	.	.	765	.	.	37
.	.	.	.	.	740	.	.	38
295	2 599	.	.	84	917	70	847	39
297	2 519	.	.	68	878	56	822	40
301	2 479	208	151	57	844	44	800	41
294	2 460	209	153	56	808	41	767	42
294	2 467	207	152	55	769	38	731	43
295	2 529	203	149	54	739	39	700	44
296	2 544	198	147	51	721	38	683	45
301	2 520	193	145	48	696	35	660	46
300	2 490	190	143	47	655	35	620	47
299	2 485	238	141	96	672	40	632	48

3) Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2009			31. Dezember 2004			Veränderung 2009 gegenüber 2004 in %		
	Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omnibussen		Straßen- bahnen	Omnibussen		Straßen- bahnen	Omnibussen
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km)	55 588	16	55 572	44 838	35	44 803	24,0	-54,3	24,0
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	906	-	906	974	-	974	-7,0	-	-7,0
Bayern.....	12 788	-	12 788	7 344	4	7 340	X	X	X
Berlin	28	-	28	1	-	1	X	-	X
Brandenburg	1 345	-	1 345	686	-	686	X	-	X
Bremen	27	-	27	6	-	6	X	-	X
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	2 173	-	2 173	1 146	-	1 146	X	-	X
Mecklenburg-Vorpommern ..	20	-	20	20	-	20	-	-	-
Niedersachsen	10 255	-	10 255	8 378	-	8 378	22,4	-	22,4
Nordrhein-Westfalen.....	8 527	13	8 514	7 567	15	7 552	12,7	-13,3	12,7
Rheinland-Pfalz	8 658	-	8 658	8 507	-	8 507	1,8	-	1,8
Saarland.....	400	-	400	402	-	402	-0,5	-	-0,5
Sachsen	2 137	-	2 137	4 511	16	4 495	X	X	X
Sachsen-Anhalt	4 786	3	4 783	1 625	-	1 625	X	-	X
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	3 538	-	3 538	3 671	-	3 671	-3,6	-	-3,6
Linien (Anzahl)	2 045	2	2 043	1 692	6	1 686	20,9	X	21,2
Private Unternehmen									
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km)	238 676	14	238 662	235 628	42	235 586	1,3	-66,7	1,3
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	15 682	-	15 682	21 249	-	21 249	-26,2	-	-26,2
Bayern.....	134 342	-	134 342	105 006	-	105 006	27,9	-	27,9
Berlin	507	-	507	20	-	20	X	-	X
Brandenburg	1 760	-	1 760	3 198	-	3 198	-45,0	-	-45,0
Bremen	133	-	133	229	-	229	-41,9	-	-41,9
Hamburg	2 717	-	2 717	181	-	181	X	-	X
Hessen	15 603	-	15 603	17 306	-	17 306	-9,8	-	-9,8
Mecklenburg-Vorpommern ..	2 717	-	2 717	6 503	-	6 503	-58,2	-	-58,2
Niedersachsen	14 112	-	14 112	22 163	-	22 163	-36,3	-	-36,3
Nordrhein-Westfalen.....	9 122	-	9 122	11 234	2	11 232	-18,8	X	-18,8
Rheinland-Pfalz	8 515	-	8 515	7 632	-	7 632	11,6	-	11,6
Saarland.....	2 006	-	2 006	2 619	-	2 619	-23,4	-	-23,4
Sachsen	15 500	14	15 486	17 193	-	17 193	-9,8	-	-9,9
Sachsen-Anhalt	8 422	-	8 422	7 219	2	7 217	16,7	X	16,7
Schleswig-Holstein	3 780	-	3 780	7 893	-	7 893	-52,1	-	-52,1
Thüringen	3 763	-	3 763	5 983	38	5 945	-37,1	X	-36,7
Linien (Anzahl)	9 000	2	8 998	7 782	6	7 776	15,7	X	15,7

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 3.1, Personenverkehr mit Bussen und Bahnen, 2009

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2009			31. Dezember 2004			Veränderung 2009 gegenüber 2004 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Fahrzeuge insgesamt	23 679	1 584 975	1 192 773	26 400	1 686 671	1 304 299	-10,3	-6,0	-8,6
Lokomotiven	1 463	-	-	1 950	-	-	-25,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	15 890	1 108 789	1 052 879	15 224	956 754	1 135 011	4,4	15,9	-7,2
Personenwagen 2)	6 326	476 186	139 894	9 226	729 917	169 288	-31,4	-34,8	-17,4
Eisenbahnen zusammen	16 130	1 144 320	458 271	17 728	1 273 173	555 657	-9,0	-10,1	-17,5
Lokomotiven	1 463	-	-	1 950	-	-	-25,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	8 608	676 612	330 833	7 101	563 004	417 785	21,2	20,2	-20,8
Personenwagen 2)	6 059	467 708	127 438	8 677	710 169	137 872	-30,2	-34,1	-7,6
Straßenbahnen zusammen	7 549	440 655	734 502	8 672	413 498	748 642	-12,9	6,6	-1,9
Triebwagen und Triebzüge 1)	7 282	432 177	722 046	8 123	393 750	717 226	-10,4	9,8	0,7
Personenwagen 2)	267	8 478	12 456	549	19 748	31 416	-51,4	-57,1	-60,4
Davon: Öffentliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	22 493	1 482 460	1 089 081	25 039	1 605 760	1 260 509	-10,2	-7,7	-13,6
Lokomotiven	1 375	-	-	1 760	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	15 276	1 046 563	1 000 581	14 721	916 664	1 099 150	3,8	14,2	-9,0
Personenwagen 2)	5 842	435 897	88 500	8 558	689 096	161 359	-31,7	-36,7	-45,2
Eisenbahnen zusammen	14 994	1 043 697	358 237	16 481	1 195 597	519 160	-9,0	-12,7	-31,0
Lokomotiven	1 375	-	-	1 760	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	8 044	616 278	282 193	6 685	525 995	389 014	20,3	17,2	-27,5
Personenwagen 2)	5 575	427 419	76 044	8 036	669 602	130 146	-30,6	-36,2	-41,6
Straßenbahnen zusammen	7 499	438 763	730 844	8 558	410 163	741 349	-12,4	7,0	-1,4
Triebwagen und Triebzüge 1)	7 232	430 285	718 388	8 036	390 669	710 136	-10,0	10,1	1,2
Personenwagen 2)	267	8 478	12 456	522	19 494	31 213	-48,9	-56,5	-60,1
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	278	23 375	18 339	228	14 430	14 928	21,9	62,0	22,8
Lokomotiven	8	-	-	14	-	-	-42,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	224	21 698	17 689	204	13 832	14 728	9,8	56,9	20,1
Personenwagen 2)	46	1 677	650	10	598	200	X	X	X
Eisenbahnen zusammen	247	22 129	16 030	175	12 464	10 951	41,1	77,5	46,4
Lokomotiven	8	-	-	14	-	-	-42,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	193	20 452	15 380	151	11 866	10 751	27,8	72,4	43,1
Personenwagen 2)	46	1 677	650	10	598	200	X	X	X
Straßenbahnen zusammen	31	1 246	2 309	53	1 966	3 977	-41,5	-36,6	-41,9
Triebwagen und Triebzüge 1)	31	1 246	2 309	53	1 966	3 977	-41,5	-36,6	-41,9
Personenwagen 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	908	79 140	85 353	1 133	66 481	28 862	-19,9	19,0	195,7
Lokomotiven	80	-	-	176	-	-	-54,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	390	40 528	34 609	299	26 258	21 133	30,4	54,3	63,8
Personenwagen 2)	438	38 612	50 744	658	40 223	7 729	-33,4	-4,0	X
Eisenbahnen zusammen	889	78 494	84 004	1 072	65 112	25 546	-17,1	20,6	X
Lokomotiven	80	-	-	176	-	-	-54,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1)	371	39 882	33 260	265	25 143	18 020	40,0	58,6	84,6
Personenwagen 2)	438	38 612	50 744	631	39 969	7 526	-30,6	-3,4	X
Straßenbahnen zusammen	19	646	1 349	61	1 369	3 316	-68,9	-52,8	-59,3
Triebwagen und Triebzüge 1)	19	646	1 349	34	1 115	3 113	-44,1	-42,1	-56,7
Personenwagen 2)	-	-	-	27	254	203	X	X	X

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2009			31. Dezember 2004			Veränderung 2009 gegenüber 2004 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Insgesamt	76 100	3 345 590	2 713 762	78 392	3 532 644	2 805 160	-2,9	-5,3	-3,3
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	46 723	2 015 045	2 072 552	43 239	1 921 342	2 021 667	8,1	4,9	2,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	10 241	482 068	-	11 559	546 235	-	-11,4	-11,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt	19 136	848 477	641 210	23 594	1 065 067	783 163	-18,9	-20,3	-18,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	59 569	2 635 811	2 062 840	62 118	2 810 830	2 155 575	-4,1	-6,2	-4,3
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	33 053	1 432 535	1 489 341	29 913	1 335 308	1 455 274	10,5	7,3	2,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 631	452 650	-	11 164	527 412	-	-13,7	-14,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt	16 885	750 626	573 499	21 041	948 110	700 031	-19,8	-20,8	-18,1
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	16 531	709 779	650 922	16 274	721 814	649 585	1,6	-1,7	0,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	13 670	582 510	583 211	13 326	586 034	566 388	2,6	-0,6	3,0
nur im Gelegenheitsfernverk.	610	29 418	-	395	18 823	-	54,4	56,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 251	97 851	67 711	2 553	116 957	83 069	-11,8	-16,3	-18,5
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	29 257	1 290 576	1 444 947	30 039	1 351 440	1 502 437	-2,6	-4,5	-3,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	21 717	951 284	1 077 885	19 599	875 042	1 036 539	10,8	8,7	4,0
nur im Gelegenheitsfernverk.	287	13 373	-	219	10 453	-	31,1	27,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt	7 253	325 919	367 062	10 221	465 945	465 898	-29,0	-30,1	-21,2
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	27 043	1 200 265	1 324 289	28 201	1 269 742	1 411 561	-4,1	-5,5	-6,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	19 814	874 575	971 537	17 879	798 782	951 339	10,8	9,5	2,1
nur im Gelegenheitsfernverk.	279	12 993	-	217	10 384	-	28,6	25,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt	6 950	312 697	352 752	10 105	460 576	460 222	-31,2	-32,1	-23,4
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 214	90 311	120 658	1 838	81 698	90 876	20,5	10,5	32,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 903	76 709	106 348	1 720	76 260	85 200	10,6	0,6	24,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	8	380	-	2	69	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	303	13 222	14 310	116	5 369	5 676	X	X	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	5 375	232 637	234 516	4 656	226 656	223 744	15,4	2,6	4,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	3 554	151 871	168 190	2 881	144 679	163 049	23,4	5,0	3,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	106	4 401	-	225	11 159	-	-52,9	-60,6	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 715	76 365	66 326	1 550	70 818	60 695	10,6	7,8	9,3
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	4 762	206 910	199 676	4 311	212 705	203 822	10,5	-2,7	-2,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	2 987	128 083	135 120	2 618	134 357	147 527	14,1	-4,7	-8,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	104	4 302	-	225	11 159	-	-53,8	-61,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 671	74 525	64 556	1 468	67 189	56 295	13,8	10,9	14,7
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	613	25 727	34 840	345	13 951	19 922	77,7	84,4	74,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	567	23 788	33 070	263	10 322	15 522	X	X	X
nur im Gelegenheitsfernverk.	2	99	-	-	-	-	-	-	-
sonstig, gemischt eingesetzt	44	1 840	1 770	82	3 629	4 400	-46,3	-49,3	-59,8
Private Unternehmen									
Insgesamt	41 468	1 822 377	1 034 299	43 697	1 954 548	1 078 979	-5,1	-6,8	-4,1
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	21 452	911 890	826 477	20 759	901 621	822 079	3,3	1,1	0,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 848	464 294	-	11 115	524 623	-	-11,4	-11,5	-
sonstig, gemischt eingesetzt	10 168	446 193	207 822	11 823	528 304	256 570	-14,0	-15,5	-19,0
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	27 764	1 228 636	538 875	29 606	1 328 383	540 192	-6,2	-7,5	-0,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	10 252	429 877	382 684	9 416	402 169	356 408	8,9	6,9	7,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 248	435 355	-	10 722	505 869	-	-13,7	-13,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt	8 264	363 404	156 191	9 468	420 345	183 514	-12,7	-13,5	-14,9
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	13 704	593 741	495 424	14 091	626 165	538 787	-2,7	-5,2	-8,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	11 200	482 013	443 793	11 343	499 452	465 666	-1,3	-3,5	-4,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	600	28 939	-	393	18 754	-	52,7	54,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 904	82 789	51 631	2 355	107 959	72 993	-19,2	-23,3	-29,3

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2009			31. Dezember 2004			Veränderung 2009 gegenüber 2004 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
nach Fahrzeuggrößenklassen unter 5 Fahrzeugen									
Insgesamt	4 710	189 883	43 561	5 660	233 048	54 325	-16,8	-18,5	-19,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 389	51 780	32 264	1 571	59 634	36 723	-11,6	-13,2	-12,1
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 169	94 091	-	2 703	119 469	-	-19,8	-21,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 152	44 012	11 297	1 386	53 945	17 476	-16,9	-18,4	-35,4
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	3 749	151 316	21 046	4 601	189 099	28 040	-18,5	-20,0	-24,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	672	23 339	11 925	787	26 929	13 947	-14,6	-13,3	-14,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 082	89 981	-	2 630	116 142	-	-20,8	-22,5	-
sonstig, gemischt eingesetzt	995	37 996	9 121	1 184	46 028	14 024	-16,0	-17,5	-35,0
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	961	38 567	22 515	1 059	43 949	26 285	-9,3	-12,2	-14,3
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	717	28 441	20 339	784	32 705	22 771	-8,5	-13,0	-10,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	87	4 110	-	73	3 327	-	19,2	23,5	-
sonstig, gemischt eingesetzt	157	6 016	2 176	202	7 917	3 452	-22,3	-24,0	-37,0
von 5 bis unter 10 Fahrzeugen									
Insgesamt	7 779	341 214	140 726	8 866	391 985	164 226	-12,3	-13,0	-14,3
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	3 251	140 113	104 319	3 555	153 427	116 527	-8,6	-8,7	-10,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 211	100 691	-	2 644	121 000	-	-16,4	-16,8	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 317	100 410	36 407	2 667	117 558	47 495	-13,1	-14,6	-23,3
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	5 453	238 904	71 218	6 423	281 678	89 436	-15,1	-15,2	-20,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 395	58 863	43 405	1 618	66 243	51 999	-13,8	-11,1	-16,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 116	96 349	-	2 577	117 668	-	-17,9	-18,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt	1 942	83 692	27 813	2 228	97 767	37 294	-12,8	-14,4	-25,4
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 326	102 310	69 508	2 443	110 307	74 790	-4,8	-7,2	-7,1
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 856	81 250	60 914	1 937	87 184	64 528	-4,2	-6,8	-5,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	95	4 342	-	67	3 332	-	41,8	30,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt	375	16 718	8 594	439	19 791	10 196	-14,6	-15,5	-15,7
von 10 bis unter 20 Fahrzeugen									
Insgesamt	10 999	490 687	268 296	12 015	545 680	299 353	-	-10,1	-10,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	5 653	247 273	214 184	5 757	254 236	227 370	-1,8	-2,7	-5,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 573	121 181	-	2 756	130 360	-	-	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 773	122 233	54 112	3 502	161 084	71 983	-20,8	-24,1	-24,8
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	7 101	313 324	127 177	7 933	360 000	150 086	-10,5	-13,0	-15,3
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	2 403	99 673	85 811	2 473	107 402	95 373	-2,8	-7,2	-10,0
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 414	113 438	-	2 656	125 487	-	-9,1	-9,6	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 284	100 213	41 366	2 804	127 111	54 655	-18,5	-21,2	-24,3
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	3 898	177 363	141 119	4 082	185 680	149 267	-4,5	-4,5	-5,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	3 250	147 600	128 373	3 284	146 834	131 997	-1,0	0,5	-2,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	159	7 743	-	100	4 873	-	59,0	58,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt	489	22 020	12 746	698	33 973	17 270	-29,9	-35,2	-26,2

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2009			31. Dezember 2004			Veränderung 2009 gegenüber 2004 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
von 20 bis unter 50 Fahrzeugen									
Insgesamt	15 031	667 119	518 991	14 780	668 851	511 993	1,7	-0,3	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	9 216	396 074	401 946	8 577	376 858	387 756	7,5	5,1	3,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	2 026	94 975	-	2 206	105 798	-	-8,2	-10,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt	3 789	176 070	117 045	3 997	186 195	124 237	-5,2	-5,4	-5,8
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	9 784	440 444	316 043	10 127	462 665	314 594	-3,4	-4,8	0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	4 828	211 953	220 210	4 641	204 784	208 303	4,0	3,5	5,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 808	84 301	-	2 061	99 004	-	-12,3	-14,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt	3 148	144 190	95 833	3 425	158 877	106 291	-8,1	-9,2	-9,8
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	5 247	226 675	202 948	4 653	206 186	197 399	12,8	9,9	2,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	4 388	184 121	181 736	3 936	172 074	179 453	11,5	7,0	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	218	10 674	-	145	6 794	-	50,3	57,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt	641	31 880	21 212	572	27 318	17 946	12,1	16,7	18,2
von 50 bis unter 100 Fahrzeugen									
Insgesamt	10 384	453 191	470 437	10 466	460 383	526 942	-0,8	-1,6	-10,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	6 832	290 791	332 597	7 101	308 134	408 433	-3,8	-5,6	-18,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	483	23 112	-	514	24 497	-	-6,0	-5,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt	3 069	139 288	137 840	2 851	127 752	118 509	7,6	9,0	16,3
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	8 568	380 005	385 477	8 686	385 016	433 453	-1,4	-1,3	-11,1
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	5 324	230 607	259 578	5 586	244 446	328 518	-4,7	-5,7	-21,0
nur im Gelegenheitsfernverk.	444	21 055	-	504	24 000	-	-11,9	-12,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt	2 800	128 343	125 899	2 596	116 570	104 935	7,9	10,1	20,0
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	1 816	73 186	84 960	1 780	75 367	93 489	2,0	-2,9	-9,1
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 508	60 184	73 019	1 515	63 688	79 915	-0,5	-5,5	-8,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	39	2 057	-	10	497	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt	269	10 945	11 941	255	11 182	13 574	5,5	-2,1	-12,0
100 und mehr Fahrzeuge									
Insgesamt	27 197	1 203 496	1 271 751	26 605	1 232 697	1 248 321	2,2	-2,4	1,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	20 382	889 014	987 242	16 678	769 053	844 858	22,2	15,6	16,9
nur im Gelegenheitsfernverk.	779	48 018	-	736	45 111	-	5,8	6,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt	6 036	266 464	284 509	9 191	418 533	403 463	-34,3	-36,3	-29,5
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	24 914	1 111 818	1 141 879	24 348	1 132 372	1 139 966	2,3	-1,8	0,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	18 431	808 100	868 412	14 808	685 504	757 134	24,5	17,9	14,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	767	47 526	-	736	45 111	-	4,2	5,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt	5 716	256 192	273 467	8 804	401 757	382 832	-35,1	-36,2	-28,6
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 283	91 678	129 872	2 257	100 325	108 355	1,2	-8,6	19,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 951	80 914	118 830	1 870	83 549	87 724	4,3	-3,2	35,5
nur im Gelegenheitsfernverk.	12	492	-	-	-	-	-	-	-
sonstig, gemischt eingesetzt	320	10 272	11 042	387	16 776	20 631	-17,3	-38,8	-46,5

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2009	31. Dezember 2004	31. Dezember		Veränderung 2009 gegenüber 2004
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
Insgesamt					
Insgesamt	200 039	206 236	39,3	35,8	-3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	132 212	128 620	26,5	22,6	2,8
davon:					
Eisenbahnen	23 568	17 505	341,6	239,8	34,6
Straßenbahnen	13 567	13 906	226,1	213,9	-2,4
Omnibusse	95 077	97 209	19,3	17,3	-2,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	73 197	77 348	16,9	15,2	-5,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	21 880	19 861	10,8	9,3	10,2
im technischen Dienst	35 176	42 612	17,9	21,8	-17,5
in der Verwaltung	32 651	35 004	8,8	8,6	-6,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt	128 525	135 407	322,9	344,5	-5,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	75 565	74 237	214,7	207,4	1,8
davon:					
Eisenbahnen	20 814	15 791	612,2	426,8	31,8
Straßenbahnen	13 466	13 736	236,2	236,8	-2,0
Omnibusse	41 285	44 710	130,2	135,9	-7,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	38 200	42 282	127,3	131,3	-9,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 085	2 428	45,4	45,8	27,1
im technischen Dienst	30 439	37 559	103,2	129,1	-19,0
in der Verwaltung	22 521	23 611	60,4	64,5	-4,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt	8 906	7 954	90,0	80,3	12,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	6 696	5 852	77,0	62,3	14,4
davon:					
Eisenbahnen	739	447	92,4	74,5	65,3
Straßenbahnen	81	114	40,5	38,0	-28,9
Omnibusse	5 876	5 291	75,3	60,8	11,1
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	4 520	4 213	66,5	55,4	7,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 356	1 078	48,4	35,9	25,8
im technischen Dienst	1 014	918	18,4	18,0	10,5
in der Verwaltung	1 196	1 184	15,3	15,0	1,0
Private Unternehmen					
Insgesamt	62 608	62 875	13,6	11,9	-0,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	49 951	48 531	11,0	9,2	2,9
davon:					
Eisenbahnen	2 015	1 267	74,6	42,2	59,0
Straßenbahnen	20	56	20,0	14,0	-64,3
Omnibusse	47 916	47 208	10,6	9,0	1,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	30 477	30 853	7,7	6,6	-1,2
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	17 439	16 355	9,0	7,9	6,6
im technischen Dienst	3 723	4 135	2,3	2,6	-10,0
in der Verwaltung	8 934	10 209	2,7	2,8	-12,5

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2009	31. Dezember 2004	31. Dezember		Veränderung 2009 gegenüber 2004
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%

nach Beschäftigtengrößenklassen
unter 5 Beschäftigte

Insgesamt	4 166	5 067	2,3	2,3	-17,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	3 303	4 027	1,9	1,8	-18,0
davon:					
Eisenbahnen	2	7	1,0	1,2	-71,4
Straßenbahnen	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse	3 300	4 019	1,9	1,8	-17,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	2 597	3 269	1,7	1,7	-20,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	703	750	1,7	1,6	-6,3
im technischen Dienst	48	66	1,0	1,1	-27,3
in der Verwaltung	815	974	1,1	1,1	-16,3

von 5 bis unter 10 Beschäftigte

Insgesamt	7 667	9 177	6,7	6,7	-16,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	5 870	7 031	5,2	5,2	-16,5
davon:					
Eisenbahnen	20	24	5,0	6,0	-16,7
Straßenbahnen	3	4	3,0	4,0	-25,0
Omnibusse	5 847	7 003	5,2	5,2	-16,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	4 068	4 997	4,1	4,1	-18,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 779	2 006	3,6	3,4	-11,3
im technischen Dienst	380	356	1,1	1,1	6,7
in der Verwaltung	1 417	1 790	1,5	1,6	-20,8

von 10 bis unter 20 Beschäftigte

Insgesamt	12 633	13 443	13,4	13,4	-6,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	9 750	10 194	10,4	10,2	-4,4
davon:					
Eisenbahnen	90	57	9,0	8,1	57,9
Straßenbahnen	8	25	8,0	12,5	-68,0
Omnibusse	9 652	10 112	10,4	10,2	-4,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	6 217	6 679	7,6	7,4	-6,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 435	3 433	6,5	6,5	0,1
im technischen Dienst	783	806	1,4	1,4	-2,9
in der Verwaltung	2 100	2 443	2,4	2,6	-14,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2009	31. Dezember 2004	31. Dezember		Veränderung 2009 gegenüber 2004
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt	21 001	20 360	30,2	29,4	3,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	16 674	15 739	24,1	22,8	5,9
davon:					
Eisenbahnen	165	202	18,3	13,5	-18,3
Straßenbahnen	44	75	14,7	15,0	-41,3
Omnibusse	16 465	15 462	24,1	22,9	6,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	10 308	10 005	17,4	16,5	3,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	6 157	5 457	14,7	13,6	12,8
im technischen Dienst	1 425	1 532	2,5	2,8	-7,0
in der Verwaltung	2 902	3 089	4,3	4,6	-6,1
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt	16 059	14 838	70,1	69,3	8,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	12 716	11 408	55,8	53,3	11,5
davon:					
Eisenbahnen	547	450	49,7	40,9	21,6
Straßenbahnen	90	37	30,0	37,0	143,2
Omnibusse	12 079	10 921	55,7	53,8	10,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	8 399	8 009	44,7	44,0	4,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 680	2 912	35,4	32,4	26,4
im technischen Dienst	1 373	1 417	6,7	7,5	-3,1
in der Verwaltung	1 970	2 013	8,7	9,6	-2,1
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt	138 513	143 351	526,7	571,1	-3,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	83 899	80 221	319,0	319,6	4,6
davon:					
Eisenbahnen	22 744	16 765	689,2	558,8	35,7
Straßenbahnen	13 421	13 764	263,2	250,3	-2,5
Omnibusse	47 734	49 692	204,9	217,0	-3,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	41 608	44 389	189,1	200,9	-6,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	6 126	5 303	79,6	80,3	15,5
im technischen Dienst	31 167	38 435	125,7	161,5	-18,9
in der Verwaltung	23 447	24 695	89,2	98,4	-5,1

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2009				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
Beförderungsleistung						
1	Insgesamt.....	2 597	102 834,9	47 382,0	16 496,3	38 956,6
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	334	13 005,3	6 207,8	1 749,8	5 047,6
3	Bayern	997	18 086,9	9 132,1	2 615,7	6 339,0
4	Berlin	28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9
5	Brandenburg	46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5
6	Bremen	13	1 016,1	438,7	275,2	302,2
7	Hamburg	19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2
8	Hessen.....	237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4
9	Mecklenburg-Vorpommern	41	1 561,7	795,1	153,2	613,4
10	Niedersachsen	200	8 225,0	3 897,2	684,4	3 643,4
11	Nordrhein-Westfalen	402	21 202,7	8 535,1	3 353,0	9 314,6
12	Rheinland-Pfalz	141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8
13	Saarland	24	1 029,9	259,4	62,8	707,7
14	Sachsen	145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8
15	Sachsen-Anhalt.....	70	2 352,3	854,8	563,9	933,6
16	Schleswig-Holstein.....	47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9
17	Thüringen	59	1 767,4	807,8	267,1	692,5

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2004					Veränderung 2009 gegenüber 2004					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 849	93 521,6	40 484,9	14 986,2	38 050,4	-8,8	10,0	17,0	10,1	2,4	1
384	11 679,3	5 237,4	1 613,8	4 828,1	-13,0	11,4	18,5	8,4	4,5	2
1 004	15 689,8	7 720,5	2 272,5	5 696,8	-0,7	15,3	18,3	15,1	11,3	3
32	7 346,2	3 233,3	2 735,2	1 377,8	-12,5	13,0	21,8	11,4	-4,5	4
65	3 220,2	1 842,6	144,3	1 233,3	-29,2	-0,3	7,1	-7,5	-10,5	5
12	751,1	197,5	284,7	268,9	8,3	35,3	X	-3,3	12,4	6
14	3 745,8	1 833,1	1 061,0	851,7	35,7	11,3	15,3	7,1	7,9	7
299	6 409,0	3 591,1	677,9	2 140,0	-20,7	6,8	2,8	32,4	5,4	8
54	1 656,0	732,9	188,8	734,3	-24,1	-5,7	8,5	-18,9	-16,5	9
237	7 144,7	2 710,4	619,9	3 814,3	-15,6	15,1	43,8	10,4	-4,5	10
445	19 013,8	7 412,1	2 968,9	8 632,8	-9,7	11,5	15,2	12,9	7,9	11
153	4 282,6	1 526,5	152,1	2 604,1	-7,8	-1,3	12,3	5,9	-9,6	12
30	873,9	217,2	58,9	597,8	-20,0	17,9	19,4	6,5	18,4	13
130	3 977,3	1 102,9	1 280,4	1 594,0	11,5	7,9	26,8	4,1	-2,2	14
60	2 435,8	896,0	574,7	965,0	16,7	-3,4	-4,6	-1,9	-3,3	15
65	3 339,8	1 476,5	13,2	1 850,2	-27,7	6,2	10,1	X	0,3	16
70	1 956,2	754,9	340,0	861,4	-15,7	-9,7	7,0	-21,4	-19,6	17

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistungen 2009			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 463,9	639,4	295,7	2 528,7
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	2,6	0,2	-	2,5
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	46,4	1,2	-	45,2
4	Lübeck, Hansestadt.....	12,2	0,9	-	11,3
5	Neumünster, Stadt.....	2,0	0,6	-	1,4
6	Dithmarschen.....	2,3	-	-	2,3
7	Herzogtum Lauenburg.....	5,7	1,2	-	4,4
8	Nordfriesland.....	6,5	2,7	-	3,7
9	Ostholstein.....	1,5	1,5	-	-
10	Pinneberg.....	8,6	3,4	-	5,1
11	Plön.....	4,6	0,5	-	4,1
12	Rendsburg-Eckernförde.....	4,3	2,6	-	1,7
13	Schleswig-Flensburg.....	4,1	1,7	-	2,4
14	Segeberg.....	4,9	1,5	0,1	3,2
15	Steinburg.....	3,7	1,9	-	1,8
16	Stormarn.....	6,1	1,6	0,5	4,0
17	Schleswig-Holstein.....	115,4	21,6	0,6	93,2
18	Hamburg.....	91,7	13,4	10,8	67,5
19	Braunschweig, Stadt.....	10,2	0,7	3,5	5,9
20	Salzgitter, Stadt.....	4,7	0,5	-	4,2
21	Wolfsburg, Stadt.....	4,5	0,4	-	4,1
22	Gifhorn.....	7,8	0,8	-	7,1
23	Göttingen.....	9,3	0,5	-	8,7
24	Goslar.....	6,3	1,3	-	5,0
25	Helmstedt.....	4,5	0,5	-	3,9
26	Northeim.....	5,0	1,0	-	3,9
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,7	-	1,0
28	Peine.....	5,9	0,6	-	5,3
29	Wolfenbüttel.....	5,5	0,8	-	4,7
30	Region Hannover.....	53,9	8,1	12,3	33,5
31	Diepholz.....	4,1	1,4	-	2,7
32	Hamelu-Pyrmont.....	6,0	1,1	-	4,9
33	Hildesheim.....	9,8	2,0	-	7,8
34	Holzminde.....	2,6	0,3	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	4,1	0,8	-	3,3
36	Schaumburg.....	4,5	1,3	-	3,2
37	Celle.....	5,8	2,0	-	3,8
38	Cuxhaven.....	7,4	2,9	-	4,5
39	Harburg.....	5,9	0,7	-	5,2
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,1	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,3	1,1	-	8,2
42	Osterholz.....	2,4	0,6	-	1,9
43	Rotenburg (Wümme).....	3,7	1,0	-	2,7
44	Soltau-Fallingboste.....	3,8	1,2	-	2,6
45	Stade.....	7,4	2,2	-	5,2
46	Uelze.....	4,6	2,2	-	2,4
47	Verde.....	2,7	1,4	-	1,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,7	0,2	-	1,5
49	Emde, Stadt.....	1,1	0,2	-	0,9
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	6,4	0,2	-	6,2
51	Osnabrück, Stadt.....	9,2	0,3	-	8,9
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	3,3	0,3	-	2,9
54	Aurich.....	8,7	0,2	-	8,4
55	Cloppenburg.....	2,9	-	-	2,9
56	Emsland.....	7,4	1,4	-	6,0
57	Friesland.....	1,7	-	-	1,7
58	Grafschaft Bentheim.....	2,4	0,1	-	2,4
59	Leer.....	3,6	0,9	-	2,8
60	Oldenburg.....	15,2	0,7	-	14,5
61	Osnabrück.....	25,4	10,9	-	14,5
62	Vechta.....	2,0	-	-	2,0
63	Wesermarsch.....	4,0	0,4	-	3,6
64	Wittmund.....	1,9	0,0	-	1,9
65	Niedersachsen.....	303,9	54,1	15,8	234,0
66	Bremen, Stadt.....	32,7	2,6	7,4	22,7
67	Bremerhaven, Stadt.....	4,0	0,4	-	3,5
68	Bremen.....	36,6	3,0	7,4	26,3
69	Düsseldorf, Stadt.....	31,9	5,4	11,8	14,7
70	Duisburg, Stadt.....	15,5	2,2	3,3	10,0
71	Essen, Stadt.....	24,9	3,9	6,8	14,2
72	Krefeld, Stadt.....	7,6	0,9	2,5	4,2
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,4	1,2	-	9,2
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	5,9	1,4	1,7	2,9
75	Oberhausen, Stadt.....	12,4	1,4	0,7	10,3
76	Remscheid, Stadt.....	4,4	0,6	-	3,7
77	Solingen, Stadt.....	5,6	0,9	-	4,8
78	Wuppertal, Stadt.....	27,9	10,4	1,8	15,6
79	Kleve.....	7,2	1,3	-	5,9
80	Mettmann.....	23,6	3,2	0,3	20,1
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,4	4,3	0,9	11,2
82	Viersen.....	7,3	1,0	0,1	6,2
83	Wesel.....	11,9	1,5	0,1	10,3
84	Aachen, Stadt.....	10,6	0,9	-	9,6

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr –fünffährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistungen 2009			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Bonn, Stadt.....	17,9	1,0	3,5	13,4
86	Köln, Stadt.....	44,5	7,5	15,1	22,0
87	Leverkusen, Stadt.....	7,7	0,8	-	6,9
88	Aachen.....	9,4	1,3	-	8,1
89	Düren.....	10,7	1,6	-	9,1
90	Rhein-Erft-Kreis.....	13,7	2,7	1,1	9,9
91	Euskirchen.....	6,7	1,5	-	5,2
92	Heinsberg.....	7,6	1,0	-	6,6
93	Oberbergischer Kreis.....	8,1	0,5	-	7,6
94	Rheinisch-Bergischer Kreis..	8,2	0,6	0,4	7,3
95	Rhein-Sieg-Kreis.....	18,5	3,7	1,3	13,5
96	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,1
97	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,4	0,6	2,2	6,6
98	Münster, Stadt.....	14,1	1,7	-	12,4
99	Borken.....	9,8	0,2	-	9,7
100	Coesfeld.....	6,3	1,0	-	5,3
101	Recklinghausen.....	18,8	1,6	-	17,1
102	Steinfurt.....	14,6	2,6	-	12,0
103	Warendorf.....	7,6	0,9	-	6,8
104	Bielefeld, Stadt.....	21,4	0,7	2,7	17,9
105	Gütersloh.....	5,6	0,3	-	5,3
106	Herford.....	5,4	1,6	-	3,8
107	Höxter.....	3,0	0,7	-	2,4
108	Lippe.....	7,9	0,8	-	7,1
109	Minden-Lübbecke.....	3,9	1,2	-	2,7
110	Paderborn.....	17,7	0,5	-	17,2
111	Bochum, Stadt.....	15,3	1,8	4,5	9,0
112	Dortmund, Stadt.....	27,6	5,0	6,6	16,0
113	Hagen, Stadt.....	9,5	1,4	-	8,1
114	Hamm, Stadt.....	5,0	0,8	-	4,3
115	Herne, Stadt.....	6,2	0,8	0,6	4,8
116	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	13,3	2,0	0,4	10,9
117	Hochsauerlandkreis.....	11,5	1,9	-	9,6
118	Märkischer Kreis.....	17,6	1,8	-	15,8
119	Olpe.....	5,0	1,1	-	3,9
120	Siegen-Wittgenstein.....	13,7	1,9	-	11,8
121	Soest.....	7,7	0,3	-	7,3
122	Unna.....	10,7	2,6	-	8,1
123	Nordrhein-Westfalen.....	669,4	98,7	68,3	502,5
124	Darmstadt.....	4,1	0,7	2,4	1,1
125	Frankfurt am Main, Stadt....	40,9	7,8	12,7	20,3
126	Offenbach am Main, Stadt....	4,5	1,0	-	3,5
127	Wiesbaden, Landeshauptstadt.	15,2	1,2	-	14,0
128	Bergstraße.....	7,7	2,0	-	5,7
129	Darmstadt-Dieburg.....	10,2	0,5	0,4	9,2
130	Groß-Gerau.....	9,6	2,6	-	7,0
131	Hochtaunuskreis.....	9,7	1,5	0,7	7,5
132	Main-Kinzig-Kreis.....	15,2	3,1	-	12,1
133	Main-Taunus-Kreis.....	8,0	2,3	-	5,7
134	Odenwaldkreis.....	6,6	2,5	-	4,1
135	Offenbach.....	7,6	1,0	-	6,6
136	Rheingau-Taunus-Kreis.....	6,3	2,5	-	3,7
137	Wetteraukreis.....	10,6	1,0	-	9,6
138	Gießen.....	11,1	1,6	-	9,4
139	Lahn-Dill-Kreis.....	8,7	1,9	-	6,8
140	Limburg-Weilburg.....	4,2	0,9	-	3,3
141	Marburg-Biedenkopf.....	11,7	1,7	-	10,1
142	Vogelsbergkreis.....	6,5	0,7	-	5,8
143	Kassel, documenta-Stadt.....	8,0	0,6	3,7	3,7
144	Fulda.....	9,1	0,9	-	8,1
145	Hersfeld-Rotenburg.....	3,0	0,0	-	2,9
146	Kassel.....	12,0	1,7	0,6	9,6
147	Schwalm-Eder-Kreis.....	5,7	1,3	-	4,5
148	Waldeck-Frankenberg.....	5,7	0,7	-	4,9
149	Werra-Meißner-Kreis.....	3,2	0,1	0,1	3,0
150	Hessen.....	245,0	41,8	20,6	182,6
151	Koblenz, kreisfreie Stadt...	6,1	0,7	-	5,4
152	Ahrweiler.....	9,9	2,0	-	7,9
153	Altenkirchen (Westerwald)...	8,6	1,1	-	7,5
154	Bad Kreuznach.....	16,3	1,5	-	14,7
155	Birkenfeld.....	2,7	0,6	-	2,0
156	Cochem-Zell.....	3,5	0,9	-	2,7
157	Mayen-Koblenz.....	5,8	1,9	-	3,9
158	Neuwied.....	8,0	0,9	-	7,1
159	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	8,5	0,9	-	7,6
160	Rhein-Lahn-Kreis.....	5,4	1,0	-	4,4
161	Westerwaldkreis.....	5,1	-	-	5,1
162	Trier, kreisfreie Stadt.....	3,2	0,7	-	2,5
163	Bernkastel-Wittlich.....	4,3	0,9	-	3,4
164	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	4,4	0,6	-	3,8
165	Vulkaneifel.....	3,2	0,6	-	2,6
166	Trier-Saarburg.....	8,8	1,7	-	7,0
167	Frankenthal.....	0,3	0,3	-	-
168	Kaiserslautern.....	3,8	0,8	-	2,9
169	Landau.....	3,4	0,4	-	3,0
170	Ludwigshafen.....	6,3	0,9	1,6	3,7
171	Mainz, kreisfreie Stadt....	8,5	1,1	1,4	6,1
172	Neustadt.....	0,7	0,7	-	0,0

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistungen 2009			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Pirmasens, kreisfreie Stadt.	1,0	0,1	-	0,9
174	Speyer, kreisfreie Stadt....	1,3	0,2	-	1,1
175	Worms, kreisfreie Stadt.....	0,5	0,5	-	0,0
176	Zweibrücken.....	0,8	0,1	-	0,7
177	Alzey-Worms.....	15,7	1,4	-	14,4
178	Bad Dürkheim.....	4,5	2,0	-	2,5
179	Donnersbergkreis.....	0,9	0,6	-	0,3
180	Germersheim.....	2,9	1,5	0,1	1,3
181	Kaiserslautern.....	4,1	1,4	-	2,7
182	Kusel.....	5,0	0,4	-	4,6
183	Südliche Weinstraße.....	3,7	0,9	-	2,8
184	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,9	1,0	-	3,9
185	Mainz-Bingen.....	4,1	2,7	-	1,3
186	Südwestpfalz.....	5,9	0,8	-	5,1
187	Rheinland-Pfalz.....	182,1	33,8	3,1	145,2
188	Stuttgart.....	28,0	5,3	11,9	10,8
189	Böblingen.....	13,7	2,4	-	11,3
190	Esslingen.....	18,5	3,0	0,8	14,7
191	Göppingen.....	7,4	1,1	-	6,3
192	Ludwigsburg.....	16,7	3,0	0,6	13,1
193	Rems-Murr-Kreis.....	12,3	2,9	0,2	9,1
194	Heilbronn.....	4,4	0,7	0,0	3,8
195	Heilbronn.....	10,1	2,9	-	7,2
196	Hohenlohekreis.....	8,1	0,5	-	7,6
197	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,2	-	9,2
198	Main-Tauber-Kreis.....	4,1	1,2	-	2,9
199	Heidenheim.....	5,3	0,7	-	4,7
200	Ostalbkreis.....	12,9	1,4	-	11,5
201	Baden-Baden.....	2,3	0,2	-	2,0
202	Karlsruhe.....	14,1	0,8	8,1	5,1
203	Karlsruhe.....	19,6	8,5	-	11,1
204	Rastatt.....	6,1	1,7	-	4,4
205	Heidelberg.....	7,3	1,9	1,7	3,8
206	Mannheim.....	12,1	3,1	4,8	4,2
207	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,5	1,5	-	5,9
208	Rhein-Neckar-Kreis.....	17,8	3,5	0,2	14,1
209	Pforzheim.....	5,9	0,4	-	5,4
210	Calw.....	8,1	0,8	-	7,3
211	Enzkreis.....	7,8	1,2	-	6,6
212	Freudenstadt.....	7,2	1,6	-	5,6
213	Freiburg im Breisgau.....	8,3	0,6	3,0	4,7
214	Breisgau-Hochschwarzwald....	9,8	2,5	-	7,3
215	Emmendingen.....	5,3	1,2	-	4,0
216	Ortenaukreis.....	12,3	3,2	-	9,1
217	Rottweil.....	5,6	0,8	-	4,9
218	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	7,8	1,4	-	6,3
219	Tuttlingen.....	5,6	1,1	-	4,5
220	Konstanz.....	11,4	2,8	-	8,6
221	Lörrach.....	7,3	2,0	-	5,3
222	Waldshut.....	7,8	1,1	-	6,7
223	Reutlingen.....	11,4	0,9	-	10,5
224	Tübingen.....	10,0	1,6	-	8,4
225	Zollernalbkreis.....	7,9	0,8	-	7,0
226	Ulm.....	6,4	0,9	0,6	4,9
227	Alb-Donau-Kreis.....	7,4	1,9	-	5,5
228	Biberach.....	7,8	1,3	-	6,5
229	Bodenseekreis.....	7,8	2,1	-	5,7
230	Ravensburg.....	8,2	1,8	-	6,4
231	Sigmaringen.....	8,0	1,4	-	6,6
232	Baden-Württemberg.....	423,9	81,1	32,1	310,7
233	Ingolstadt.....	7,1	0,5	-	6,5
234	München.....	59,7	10,6	16,7	32,4
235	Rosenheim.....	1,6	0,2	-	1,4
236	Altötting.....	5,5	0,8	-	4,6
237	Berchtesgadener Land.....	5,1	1,2	-	3,9
238	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,1	0,7	-	7,4
239	Dachau.....	4,8	2,0	-	2,9
240	Ebersberg.....	4,4	2,0	-	2,4
241	Eichstätt.....	6,1	1,4	-	4,8
242	Erding.....	5,9	0,9	-	5,0
243	Freising.....	6,5	2,8	-	3,7
244	Fürstenfeldbruck.....	7,0	3,3	-	3,7
245	Garmisch-Partenkirchen.....	3,5	1,3	-	2,2
246	Landsberg am Lech.....	3,6	1,5	-	2,1
247	Miesbach.....	4,3	1,3	-	3,0
248	Mühldorf a.Inn.....	4,2	1,2	-	3,0
249	München.....	11,5	4,4	0,8	6,3
250	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,7	0,5	-	3,1
251	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,6	1,1	-	2,5
252	Rosenheim.....	7,7	2,0	-	5,7
253	Starnberg.....	5,1	2,4	-	2,7
254	Traunstein.....	7,8	1,6	-	6,2
255	Weilheim-Schongau.....	6,0	1,2	-	4,8
256	Landshtut.....	2,8	0,7	-	2,1
257	Passau.....	3,0	0,3	-	2,8
258	Straubing.....	0,7	0,2	-	0,5
259	Deggendorf.....	7,7	1,1	-	6,6
260	Freyung-Grafenau.....	2,5	0,1	-	2,4

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistungen 2009			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Kelheim.....	5,3	0,4	-	4,8
262	Landshut.....	8,3	1,1	-	7,2
263	Passau.....	9,2	0,7	-	8,5
264	Regen.....	3,0	0,8	-	2,3
265	Rottal-Inn.....	5,8	0,4	-	5,4
266	Straubing-Bogen.....	5,7	0,7	-	5,0
267	Dingolfing-Landau.....	9,8	0,5	-	9,4
268	Amberg.....	0,7	0,1	-	0,6
269	Regensburg.....	8,2	0,8	-	7,5
270	Weiden i.d.OPf.....	1,7	0,6	-	1,2
271	Amberg-Sulzbach.....	6,5	1,2	-	5,3
272	Cham.....	5,2	1,1	-	4,0
273	Neumarkt i.d.OPf.....	6,5	1,3	-	5,2
274	Neustadt a.d.Waldnaab.....	3,8	0,7	-	3,0
275	Regensburg.....	10,2	1,5	-	8,7
276	Schwandorf.....	6,2	1,5	-	4,7
277	Tirschenreuth.....	6,1	3,7	-	2,3
278	Bamberg.....	2,9	0,3	-	2,6
279	Bayreuth.....	2,5	0,3	-	2,1
280	Coburg.....	1,8	0,2	-	1,7
281	Hof.....	1,7	0,2	-	1,5
282	Bamberg.....	4,7	1,2	-	3,6
283	Bayreuth.....	4,9	1,3	-	3,6
284	Coburg.....	3,2	0,4	-	2,8
285	Forchheim.....	4,5	0,7	-	3,8
286	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
287	Kronach.....	3,5	0,6	-	2,9
288	Kulmbach.....	2,7	0,8	-	1,9
289	Lichtenfels.....	3,8	1,3	-	2,5
290	Wunsiedel i.Fichtelgebirge..	2,7	1,0	-	1,7
291	Ansbach.....	1,2	0,3	-	0,9
292	Erlangen.....	9,2	0,3	-	8,8
293	Fürth.....	9,5	0,8	1,8	6,9
294	Nürnberg.....	23,5	3,3	7,0	13,2
295	Schwabach.....	1,2	0,4	-	0,8
296	Ansbach.....	7,6	1,4	-	6,2
297	Erlangen-Höchstädt.....	4,4	0,6	-	3,7
298	Fürth.....	3,1	1,0	-	2,1
299	Nürnberger Land.....	7,8	4,3	-	3,5
300	Neustadt.....	7,0	1,6	-	5,4
301	Roth.....	5,3	1,4	-	3,9
302	Weißenburg-Gunzenhausen.....	5,5	1,9	-	3,6
303	Aschaffenburg.....	1,9	0,3	-	1,6
304	Schweinfurt.....	2,0	0,2	-	1,7
305	Würzburg.....	7,7	0,7	1,6	5,3
306	Aschaffenburg.....	7,1	1,1	-	6,0
307	Bad Kissingen.....	5,4	0,8	-	4,6
308	Rhön-Grabfeld.....	4,1	0,4	-	3,8
309	Haßberge.....	3,5	0,8	-	2,7
310	Kitzingen.....	2,8	0,7	-	2,1
311	Miltenberg.....	4,1	0,8	-	3,3
312	Main-Spessart.....	9,2	1,6	-	7,5
313	Schweinfurt.....	3,7	0,8	-	3,0
314	Würzburg.....	5,3	1,3	-	4,0
315	Augsburg.....	13,4	1,2	3,8	8,4
316	Kaufbeuren.....	0,9	0,3	-	0,6
317	Kempten (Allgäu).....	1,8	0,3	-	1,5
318	Memmingen.....	0,7	0,3	-	0,4
319	Aichach-Friedberg.....	5,9	1,0	-	5,0
320	Augsburg.....	9,7	2,6	0,1	7,1
321	Dillingen a.d.Donau.....	2,5	0,3	-	2,2
322	Günzburg.....	3,3	1,0	-	2,3
323	Neu-Ulm.....	8,5	1,5	-	6,9
324	Lindau (Bodensee).....	4,0	0,9	-	3,1
325	Ostallgäu.....	6,2	1,8	-	4,4
326	Unterallgäu.....	5,3	1,4	-	3,8
327	Donau-Ries.....	4,7	1,4	-	3,4
328	Oberallgäu.....	8,2	2,0	-	6,1
329	Bayern.....	563,9	117,5	31,8	414,6
330	Regionalverband Saarbrücken.	14,5	1,8	1,4	11,3
331	Merzig-Wadern.....	3,7	0,7	-	3,0
332	Neunkirchen.....	4,1	1,2	-	2,9
333	Saarlouis.....	9,1	0,7	-	8,4
334	Saarpfalz-Kreis.....	9,1	1,4	-	7,8
335	St. Wendel.....	8,4	0,8	-	7,6
336	Saarland.....	48,9	6,5	1,4	41,0
337	Berlin.....	162,8	31,8	39,4	91,7
338	Brandenburg.....	2,8	0,5	0,7	1,7
339	Cottbus, Stadt.....	3,7	0,4	1,0	2,3
340	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,3	0,6	1,1	1,7
341	Potsdam, Stadt.....	10,1	1,5	2,5	6,1
342	Barnim.....	7,0	1,7	-	5,3
343	Dahme-Spreewald.....	8,4	2,9	-	5,5
344	Elbe-Elster.....	6,7	1,7	-	5,1
345	Havelland.....	7,6	2,8	-	4,9
346	Märkisch-Oderland.....	6,5	1,4	0,4	4,8
347	Oberhavel.....	8,4	3,7	-	4,7

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistungen 2009			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oberspreewald-Lausitz.....	4,8	2,0	-	2,8
349	Oder-Spree.....	8,4	2,9	0,3	5,2
350	Ostprignitz-Ruppin.....	6,1	1,3	-	4,8
351	Potsdam-Mittelmark.....	10,2	2,3	-	7,8
352	Prignitz.....	5,6	2,1	-	3,5
353	Spree-Neiße.....	6,7	1,6	-	5,1
354	Teltow-Fläming.....	7,3	2,8	-	4,5
355	Uckermark.....	9,1	1,3	-	7,8
356	Brandenburg.....	122,7	33,3	5,9	83,5
357	Greifswald.....	1,0	0,0	-	1,0
358	Neubrandenburg.....	1,9	0,5	-	1,4
359	Rostock.....	10,4	1,7	3,2	5,4
360	Schwerin.....	3,9	0,6	1,5	1,9
361	Stralsund.....	2,2	0,5	-	1,7
362	Wismar.....	1,8	0,1	-	1,7
363	Bad Doberan.....	5,9	2,5	-	3,5
364	Demmin.....	4,6	0,7	-	3,9
365	Güstrow.....	4,9	1,3	-	3,6
366	Ludwigslust.....	6,2	1,6	-	4,7
367	Mecklenburg-Strelitz.....	4,6	1,5	-	3,1
368	Müritz.....	3,2	0,6	-	2,6
369	Nordvorpommern.....	4,1	0,7	-	3,4
370	Nordwestmecklenburg.....	6,6	2,0	-	4,7
371	Ostvorpommern.....	6,1	2,0	-	4,1
372	Parchim.....	4,8	0,8	-	4,0
373	Rügen.....	5,1	0,9	-	4,3
374	Uecker-Randow.....	2,7	0,9	-	1,9
375	Mecklenburg-Vorpommern.....	80,2	18,8	4,7	56,7
376	Chemnitz, Stadt.....	11,4	1,6	1,7	8,1
377	Erzgebirgskreis.....	13,5	2,0	-	11,5
378	Mittelsachsen.....	14,3	3,3	-	11,0
379	Vogtlandkreis.....	10,4	3,7	1,0	5,7
380	Zwickau.....	7,8	2,8	1,2	3,9
381	Dresden, Stadt.....	31,7	2,6	12,8	16,2
382	Bautzen.....	15,8	2,9	-	13,0
383	Görlitz.....	11,4	2,7	0,6	8,1
384	Meißen.....	13,2	2,6	0,5	10,0
385	Sächsische.....	13,4	2,6	0,1	10,6
386	Leipzig, Stadt.....	24,1	3,0	12,5	8,6
387	Leipzig.....	13,2	4,1	0,2	8,9
388	Nordsachsen.....	10,1	2,6	0,2	7,3
389	Sachsen.....	190,5	36,5	30,8	123,3
390					
390	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,0	0,8	0,6	1,7
391	Halle (Saale), Stadt.....	11,5	1,4	5,2	4,9
392	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,8	1,6	6,6	3,6
393	Altmarkkreis Salzwedel.....	9,2	0,8	-	8,4
394	Anhalt-Bitterfeld.....	10,6	2,1	-	8,5
395	Börde.....	10,2	2,7	-	7,6
396	Burgenlandkreis.....	8,5	2,0	0,0	6,4
397	Harz.....	11,4	2,2	0,4	8,9
398	Jerichower Land.....	5,0	1,5	-	3,5
399	Mansfeld-Südharz.....	7,0	1,8	-	5,3
400	Saalekreis.....	11,4	2,7	0,5	8,3
401	Salzlandkreis.....	7,8	2,6	-	5,2
402	Stendal.....	6,9	2,1	-	4,8
403	Wittenberg.....	6,6	1,5	-	5,1
404	Sachsen-Anhalt.....	121,0	25,8	13,2	82,0
405	Erfurt, Stadt.....	8,5	1,4	3,7	3,3
406	Gera, Stadt.....	6,2	0,6	2,6	3,0
407	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
408	Suhl, Stadt.....	1,8	0,2	-	1,5
409	Weimar, Stadt.....	2,4	0,5	-	1,8
410	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,1	-	0,8
411	Eichsfeld.....	4,9	1,1	-	3,8
412	Nordhausen.....	4,5	1,4	0,5	2,7
413	Wartburgkreis.....	7,0	0,7	-	6,4
414	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,2	0,4	-	3,8
415	Kyffhäuserkreis.....	4,1	0,7	-	3,4
416	Schmalkalden-Meiningen.....	7,3	1,7	-	5,6
417	Gotha.....	7,0	2,1	0,7	4,1
418	Sömmerda.....	3,2	0,9	-	2,3
419	Hildburghausen.....	2,8	0,1	-	2,7
420	Ilm-Kreis.....	5,1	1,6	-	3,6
421	Weimarer Land.....	4,6	1,3	-	3,3
422	Sonneberg.....	2,9	0,6	-	2,3
423	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,2	1,7	-	5,5
424	Saale-Holzland-Kreis.....	4,8	1,1	-	3,7
425	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,8	-	2,1
426	Greiz.....	4,1	1,1	-	3,0
427	Altenburger Land.....	4,3	1,0	-	3,2
428	Thüringen.....	105,7	21,7	9,7	74,2

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2013

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt	-
privat	4
insgesamt	5

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	131,1	116,0	14,0	1,1
nachrichtlich: Nahverkehr*).	2 449,2	X	X	X
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	36 827,3	31 856,7	4 806,3	164,3
nachrichtlich: Nahverkehr*).	51 715,8	X	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	141,2	1,7
Mill. Platzkilometer		
Beförderungangebot	71 284,3	1 370,0

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008.....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004; download, Vervielfältigung und Verbreitung sind ausschließlich für private und dienstliche Zwecke mit Quellenangabe gestattet. Eine gewerbliche Nutzung ist nicht zulässig.

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1**Allgemeine Vorschrift****§ 1****Anordnung als Bundesstatistik**

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2**Statistik der See- und Binnenschifffahrt****§ 2****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3**Schifffahrtsstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4**Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5**Anschriftenübermittlung**

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtssatzungsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8

Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9

Kennzeichenübermittlung

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4**Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12**Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13**Unternehmensstatistik der Luftfahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14**Berichtszeitraum**

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15**Anschriftenübermittlung**

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5**Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs****§ 16****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährigen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährigen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

§ 31**Zuständigkeit für die Verfolgung
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46182).

1.2 Berichtszeitraum

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.

In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

1.3 Erhebungstermin

Im Februar des dem Berichtsjahr folgenden Jahres.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Jährlich / 5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer für Fahrleistungen: Kreise.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.7 Erhebungseinheiten

Jährlich: Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, als Totalschicht sowie als Stichprobe höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.6 genannten Unternehmen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen und bei den Stichprobenunternehmen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,

- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a – i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen der Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Jährlich: Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Fünffährlich: alle Unternehmen.

Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Stichprobenverfahren

Geschichtete Zufallsstichprobe.

Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten.

3.2.1 Stichprobendesign

Geschichtete Zufallsstichprobe. Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen von Totalschichten vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als

Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt, für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Der Stichprobenumfang beträgt jährlich ca. 2 500 Unternehmen, der Auswahlatz beläuft sich auf 40%, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.6)

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Schichtung nach Bundesländern, nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 – 99 999; 100 000 – 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen)

3.2.4 Hochrechnung

Gebundene Hochrechnung.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 sind weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Es treten die mit einer geschichteten Zufallsstichprobe verbundenen stichprobenbedingte Fehler auf.

4.2.1 Standardfehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel bei unter 5%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte: Fahrgäste insgesamt: 1%, Beförderungsleistung insgesamt: 1,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Keine.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Unterschiedlich.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste Ergebnisse werden 9 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 10 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:
<http://www.destatis.de/publikationen>.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2848
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

Personenbeförderung im Schienen- und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2013

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

1
2
3
4
5
6

Rücksendung
bitte bis
1

S-g

1
2
3
4
5

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: 1

2

3

E-Mail: 1

2

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen.

Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **12** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (Fahrgäste, Beförderungsleistung, Beförderungsangebot) stehen auf den Seiten 2 bis 4 der beigefügten Unterlage.

Unternehmensnummer **1** SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer	008 <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

Verkehrsleistungen im Jahr 2013

1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**

1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4

Insgesamt 009 010 011 012

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4

mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende ...

013 014 015 016

bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG)

017 018 019 020

im freigestellten Schülerverkehr

021 022 023 024

zusammen

025 026 027 028

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.

Name und Anschrift

Bitte zurücksenden an

1
2
3
4
5

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

1

UnternehmensnummerSA

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 der beigegeführten Unterlage beschrieben.

1.3 Direkte Beförderungseinnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. freigestellter Schülerverkehr) (einschl. Einnahmen gemäß § 45a PBefG und § 148 SGB IX) 2

direkte Beförderungseinnahmen insgesamt (in vollen Euro) 5

029

darunter:

aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr

(in vollen Euro) 030

1.4 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. freigestellter Schülerverkehr) 2

Fahrleistung 6	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
	Zugkilometer		Buskilometer
Insgesamt (auf eigenen Linien und im freigestellten Schülerverkehr)	031	032	033
im städtischen Verkehr (Orts- und Nachbarortsliniennahverkehr)	034	035	036
nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht	037	038	039

1.5 Beförderungsleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. freigestellter Schülerverkehr) 2

Verkehrsleistungsgröße	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7	043	044	045
Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8	046	047	048

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

i Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) 3 049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 050

Fahrleistung (Buskilometer) 6 051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

i Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städtereisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
------------------------	-------------------	-------------------------

Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3

im Inlandsverkehr 11 053 054

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 055 056

Fahrgäste insgesamt 057

Fahrgäste nach Art der Reisen 10

bei Mietomnibusverkehren gemäß §49 PBefG 057

bei Ausflugsfahrten gemäß §48 Absatz 1 PBefG
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen) 058

bei Ferienzielreisen gemäß §48 Absatz 2 PBefG 059

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7

im Inlandsverkehr 11 060 061

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr 11 062 063

Fahrleistung (Buskilometer) 6

auf inländischem Gebiet 12 064 065

auf ausländischem Gebiet 12 066 067

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8

auf inländischem Gebiet 12 068 069

auf ausländischem Gebiet 12 070 071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung 2 (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Beförderungsleistung im Bundesland 7	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Personenkilometer		
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) 6	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Zugkilometer	Buskilometer	
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2013

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird jährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Personen, die eine wirtschaftliche Tätigkeit selbständig z. B. freiberuflich ausüben, sind nach der sog. EG-Einheitenverordnung (Verordnung (EWG) Nr. 696/93) Unternehmen. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an

oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Juni 2013 (BGBl. I S. 1750) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationalen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt

nicht der freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden $25 \times 180 \times 2 = 9000$ Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzeitreisen Hinfahrt und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
 - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
 - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
 - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeitreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeitreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

Fahrtroute: Berlin – Warschau
gefahrte km: 100 km zur polnischen Grenze
 400 km in Polen
Sitzplätze im Bus: 60
Fahrgäste: 40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

Fahrgäste:	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Beförderungsleistung in Personen-km:	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40 x 500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Fahrleistung in Bus-km:	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
Beförderungsangebot in Platz-km:	6 000 (60 x 100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60 x 400) auf ausländischem Gebiet

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5 650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung

Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600$ Platzkilometer

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse}$.

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$5650 \times (50+30+20) / 3 = 188\,333$ km.

Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt $30 \times 100 = 3000$ und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

**Personen-km insgesamt
= Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad**

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$201\,600 \times 0,67 = 135\,072$ Personen-km.

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

Personen-km insgesamt = Zahl der Fahrgäste insgesamt x durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$382 \times 350 = 133\,700$ Personen-km.

Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: $300 + 180 + 60$) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von $540 \times 0,67 = 362$ Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$\text{Personen-km} / \text{durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386$ Fahrgäste.

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3 000	5 000
2	B	30	250	20	5 000	7 500
3	A	50	180	40	7 200	9 000
4	A	50	1 000	10	10 000	50 000
5	A	50	80	50	4 000	4 000
6	A	50	300	45	13 500	15 000
7	B	30	80	10	800	2 400
8	B	30	250	18	4 500	7 500
9	B	30	350	22	7 700	10 500
10	A	50	800	45	36 000	40 000
11	B	30	50	16	800	1 500
12	C	20	60	15	900	1 200
13	C	20	1 000	18	18 000	20 000
14	C	20	650	15	9 750	13 000
15	B	30	500	28	14 000	15 000
Insg.	3		5 650	382	135 150	201 600