

Finanzen und Steuern

Luftverkehrssteuer



2014

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 10. April 2015
Artikelnummer: 2140960147004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 43 15

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Übersicht Steuersätze

Schaubilder und Tabellenteil

Schaubilder	3
1 Zusammenfassende Übersicht	6
2 Anzahl der Luftverkehrsunternehmen	7
3 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Steuersatz	8
4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel	9
Anlage 1	12
Anlage 2	13

Qualitätsbericht

Kurzfassung	15
1 Allgemeine Angaben zur Statistik	16
2 Inhalte und Nutzerbedarf	17
3 Methodik	17
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	18
5 Aktualität und Pünktlichkeit	18
6 Vergleichbarkeit	19
7 Kohärenz	19
8 Verbreitung und Kommunikation	19
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	20

Zeichenerklärung

– = nichts vorhanden

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

LuftVStG = Luftverkehrsteuergesetz

LuftVStDV = Luftverkehrsteuer-Durchführungsverordnung

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Abweichungen zu den im Vorjahr veröffentlichten Zahlen infolge von Korrekturen.

Luftverkehrsteuer

Übersicht Steuersätze

Die Steuersätze knüpfen an die pauschalierte Entfernung zum Zielort an und sind in drei Distanzklassen gegliedert.

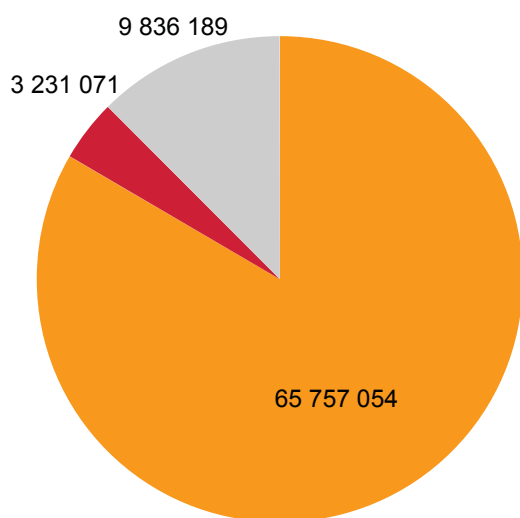
Steuersätze	ab 2012	2011
Steuersatz nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG (Distanzklasse 1: Länder der Anlage 1) (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	7,50 Euro	8 Euro
Steuersatz § 11 Absatz 1 Nr. 2 LuftVStG (Distanzklasse 2: Länder der Anlage 2)	23,43 Euro	25 Euro
Steuersatz § 11 Absatz 1 Nr. 3 LuftVStG (Distanzklasse 3: übrige Länder)	42,18 Euro	45 Euro

Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20 Prozent des Steuersatzes nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG zu ermäßigen.

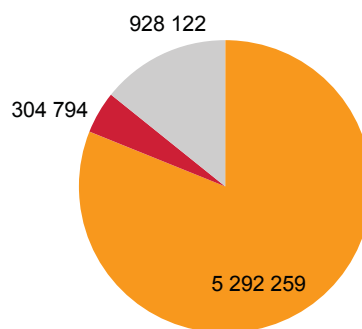
Der ermäßigte Steuersatz für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG beträgt 1,50 Euro für die Jahre 2012, 2013 und 2014 (Ausgangssteuersatz von 7,50 Euro) und 1,60 Euro für das Jahr 2011 (Ausgangssteuersatz von 8,00 Euro).

Luftverkehrsteuerstatistik

Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Distanzklassen *) 2014

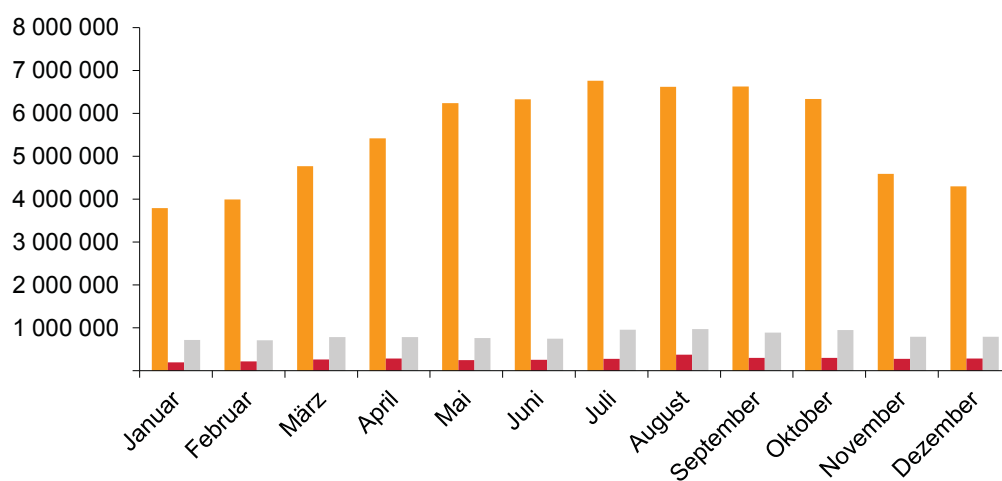


Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Distanzklassen *) 2014



■ Distanzklasse 1 a) ■ Distanzklasse 2 ■ Distanzklasse 3

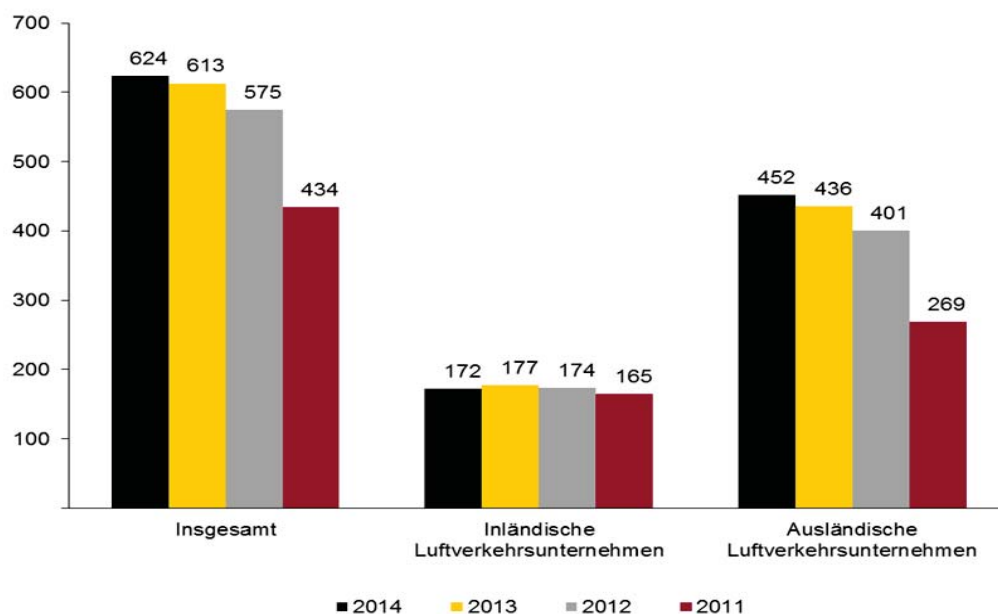
Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Distanzklassen *) 2014



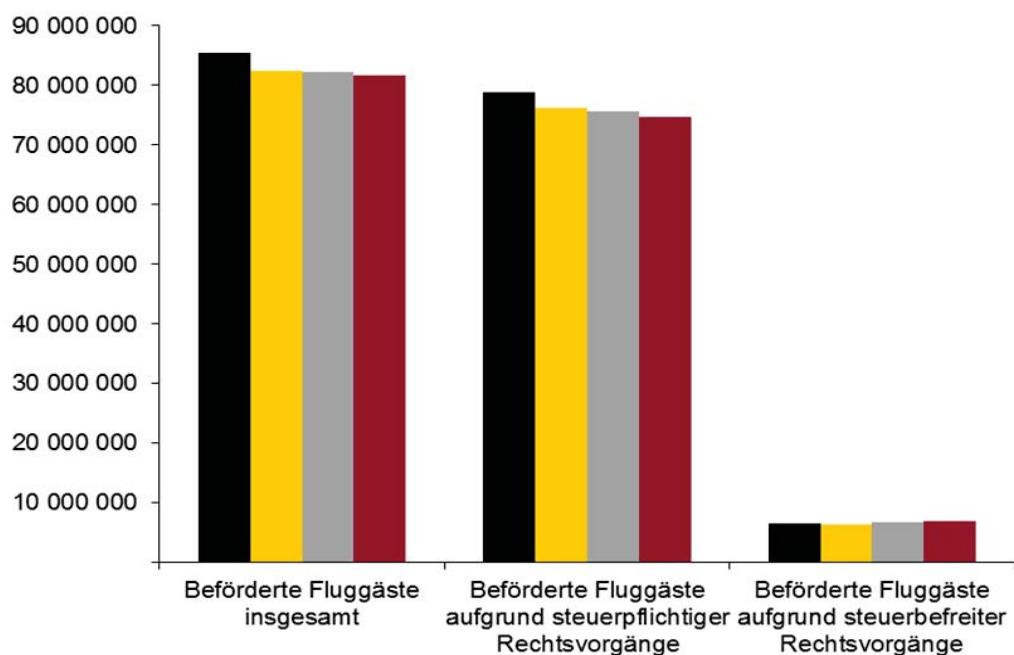
*) Die Steuersätze der jeweiligen Distanzklasse bzw. des jeweiligen Jahres sind in der Übersicht Steuersätze ausgewiesen.
a) Einschließlich Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG.

Luftverkehrsteuerstatistik

Anzahl der Luftverkehrsunternehmen



Anzahl der beförderten Fluggäste



Statistik zur Luftverkehrssteuer

1 Zusammenfassende Übersicht

Steuergegenstand	2014	2013	2012	2011	Veränderung 2014 gegen- über 2013 in %
Anzahl					
Luftverkehrsunternehmen (§ 2 Nr. 2 LuftVStG)	624	613	575	434	1,8
davon					
inländisch	172	177	174	165	-2,8
ausländisch	452	436	401	269	3,7
Steuerliche Beauftragte (§ 8 Abs. 1 LuftVStG)	94	91	89	78	3,3
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge ¹⁾	78 824 314	76 089 311	75 607 897	74 598 963	3,6
davon					
Distanzklasse 1 (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	65 628 748	63 411 872	63 025 092	63 085 214	3,5
Inselflüge, Steuerermäßigung auf 20% des Steuersatzes der Distanzklasse 1	128 306	115 907	109 092	113 416	10,7
Distanzklasse 2	3 231 071	3 045 573	3 052 609	2 712 775	6,1
Distanzklasse 3	9 836 189	9 515 959	9 421 104	8 687 558	3,4
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge ¹⁾	6 525 175	6 346 135	6 658 394	6 969 588	2,8
davon					
Distanzklasse 1 ²⁾	5 292 259	5 087 213	5 231 373	5 362 310	4,0
Distanzklasse 2	304 794	337 330	382 631	358 494	-9,6
Distanzklasse 3	928 122	921 592	1 044 390	1 248 784	0,7
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Steuerbefreiungstatbestand ^{1) 2)}	6 525 175	6 346 135	6 658 394	6 969 588	2,8
davon					
Fluggäste unter 2 Jahren (§ 5 Nr. 1 LuftVStG)	748 783	729 931	754 268	684 078	2,6
Militärische und andere hoheitliche Zwecke (§ 5 Nr. 2 LuftVStG)	63 500	151 676	231 434	427 491	-58,1
Erneuter Abflug nach Flugabbruch (§ 5 Nr. 3 LuftVStG)	17 412	18 626	21 100	22 522	-6,5
Inländische Inseln, Daseinsfürsorge (§ 5 Nr. 4 LuftVStG)	18 568	18 215	21 510	20 768	1,9
Medizinische Zwecke (§ 5 Nr. 6 LuftVStG)	31 589	29 296	28 433	25 152	7,8
Rundflüge (§ 5 Nr. 7 LuftVStG)	61 219	56 645	66 447	64 562	8,1
Flugbesatzung (§ 5 Nr. 8 LuftVStG)	5 584 104	5 341 746	5 535 202	5 725 015	4,5
Euro					
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge ¹⁾	983 002 515	948 503 827	941 756 624	963 622 663	3,6
davon					
Distanzklasse 1 (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	492 215 610	475 589 040	472 688 190	504 681 712	3,5
Inselflüge, Steuerermäßigung auf 20% des Steuersatzes der Distanzklasse 1	192 459	173 861	163 638	181 466	10,7
Distanzklasse 2	75 703 994	71 357 775	71 522 629	67 819 375	6,1
Distanzklasse 3	414 890 452	401 383 151	397 382 167	390 940 110	3,4

¹⁾ Die Steuersätze der jeweiligen Distanzklasse bzw. des jeweiligen Jahres
sind in der Übersicht Steuersätze ausgewiesen.

²⁾ Einschl. Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG, die vollständig von der Luftverkehrssteuer befreit sind.

Statistik zur Luftverkehrssteuer

2 Anzahl der Luftverkehrsunternehmen

Luftverkehrsunternehmen	2014	2013	2012	2011
Anzahl				
Insgesamt	624	613	575	434
Inländische Luftverkehrsunternehmen	172	177	174	165
davon				
inländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	–	–	–	–
inländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	172	177	174	165
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	452	436	401	269
davon				
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	4	3	1	5
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	448	433	400	264
Anteil am Insgesamt in %				
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0
Inländische Luftverkehrsunternehmen	27,6	28,9	30,3	38,0
davon				
inländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	–	–	–	–
inländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	27,6	28,9	30,3	38,0
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	72,4	71,1	69,7	62,0
davon				
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	0,6	0,5	0,2	1,2
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	71,8	70,6	69,6	60,8
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Insgesamt	1,8	6,6	32,5	x
Inländische Luftverkehrsunternehmen	-2,8	1,7	5,5	x
davon				
inländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	–	–	–	x
inländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	-2,8	1,7	5,5	x
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	3,7	8,7	49,1	x
davon				
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	33,3	200,0	-80,0	x
ausländische Luftverkehrsunternehmen, die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	3,5	8,3	51,5	x

Statistik zur Luftverkehrsteuer

3 Beförderung Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Steuersatz
2014

Monat	Insgesamt		davon							
			Steuersatz 7,50 Euro (Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG) ¹		Steuerermäßigung auf 1,50 Euro (Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG) ¹		Steuersatz 23,43 Euro (Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG)		Steuersatz 42,18 Euro (übrige Länder)	
	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro
Januar	4 695 920	63 094 598	3 780 261	28 351 958	5 906	8 859	194 112	4 548 044	715 641	30 185 737
Februar	4 913 722	64 717 045	3 987 940	29 909 550	6 453	9 680	212 239	4 972 760	707 090	29 825 056
März	5 811 112	74 855 276	4 758 426	35 688 195	9 065	13 598	259 544	6 081 116	784 077	33 072 368
April	6 479 494	80 210 880	5 402 502	40 518 765	12 461	18 692	278 853	6 533 526	785 678	33 139 898
Mai	7 233 862	84 285 177	6 221 795	46 663 463	13 069	19 604	241 900	5 667 717	757 098	31 934 394
Juni	7 320 361	84 545 112	6 312 073	47 340 548	15 886	23 829	249 535	5 846 605	742 867	31 334 130
Juli	7 988 381	97 370 650	6 743 080	50 573 100	14 987	22 481	273 044	6 397 421	957 270	40 377 649
August	7 956 120	99 108 166	6 598 683	49 490 123	17 203	25 805	370 071	8 670 764	970 163	40 921 475
September	7 815 778	94 096 610	6 617 260	49 629 450	11 446	17 169	299 771	7 023 635	887 301	37 426 356
Oktober	7 584 078	94 478 520	6 327 616	47 457 120	10 023	15 035	296 983	6 958 312	949 456	40 048 054
November	5 652 956	74 044 205	4 585 131	34 388 483	6 617	9 926	272 851	6 392 899	788 357	33 252 898
Dezember	5 372 530	72 196 275	4 293 981	32 204 858	5 190	7 785	282 168	6 611 196	791 191	33 372 436
Insgesamt	78 824 314	983 002 515	65 628 748	492 215 610	128 306	192 459	3 231 071	75 703 994	9 836 189	414 890 452

Anteil der Monate am Jahr in %

Januar	6,0	6,4	5,8	5,8	4,6	4,6	6,0	6,0	7,3	7,3
Februar	6,2	6,6	6,1	6,1	5,0	5,0	6,6	6,6	7,2	7,2
März	7,4	7,6	7,3	7,3	7,1	7,1	8,0	8,0	8,0	8,0
April	8,2	8,2	8,2	8,2	9,7	9,7	8,6	8,6	8,0	8,0
Mai	9,2	8,6	9,5	9,5	10,2	10,2	7,5	7,5	7,7	7,7
Juni	9,3	8,6	9,6	9,6	12,4	12,4	7,7	7,7	7,6	7,6
Juli	10,1	9,9	10,3	10,3	11,7	11,7	8,5	8,5	9,7	9,7
August	10,1	10,1	10,1	10,1	13,4	13,4	11,5	11,5	9,9	9,9
September	9,9	9,6	10,1	10,1	8,9	8,9	9,3	9,3	9,0	9,0
Oktober	9,6	9,6	9,6	9,6	7,8	7,8	9,2	9,2	9,7	9,7
November	7,2	7,5	7,0	7,0	5,2	5,2	8,4	8,4	8,0	8,0
Dezember	6,8	7,3	6,5	6,5	4,0	4,0	8,7	8,7	8,0	8,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anteil nach Steuersätzen im Berichtszeitraum in %

Januar	100,0	100,0	80,5	44,9	0,1	0,0	4,1	7,2	15,2	47,8
Februar	100,0	100,0	81,2	46,2	0,1	0,0	4,3	7,7	14,4	46,1
März	100,0	100,0	81,9	47,7	0,2	0,0	4,5	8,1	13,5	44,2
April	100,0	100,0	83,4	50,5	0,2	0,0	4,3	8,1	12,1	41,3
Mai	100,0	100,0	86,0	55,4	0,2	0,0	3,3	6,7	10,5	37,9
Juni	100,0	100,0	86,2	56,0	0,2	0,0	3,4	6,9	10,1	37,1
Juli	100,0	100,0	84,4	51,9	0,2	0,0	3,4	6,6	12,0	41,5
August	100,0	100,0	82,9	49,9	0,2	0,0	4,7	8,7	12,2	41,3
September	100,0	100,0	84,7	52,7	0,1	0,0	3,8	7,5	11,4	39,8
Oktober	100,0	100,0	83,4	50,2	0,1	0,0	3,9	7,4	12,5	42,4
November	100,0	100,0	81,1	46,4	0,1	0,0	4,8	8,6	13,9	44,9
Dezember	100,0	100,0	79,9	44,6	0,1	0,0	5,3	9,2	14,7	46,2
Insgesamt	100,0	100,0	83,3	50,1	0,2	0,0	4,1	7,7	12,5	42,2

¹⁾ Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 [C(2012) 9451] genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nummer 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20% des Steuersatzes nach § 11 Absatz 1 Nummer 1 LuftVStG zu ermäßigen.

Statistik zur Luftverkehrsteuer

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel 2014

Steuerbefreiungs- tatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,50 Euro) ¹⁾		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,43 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 42,18 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%
Insgesamt								
Januar	435 389	100,0	337 952	77,6	24 238	5,6	73 199	16,8
Februar	419 339	100,0	333 487	79,5	21 396	5,1	64 456	15,4
März	478 411	100,0	386 650	80,8	23 524	4,9	68 237	14,3
April	519 020	100,0	419 799	80,9	25 104	4,8	74 117	14,3
Mai	545 114	100,0	440 833	80,9	23 709	4,3	80 572	14,8
Juni	611 739	100,0	505 678	82,7	24 862	4,1	81 199	13,3
Juli	637 101	100,0	522 983	82,1	27 321	4,3	86 797	13,6
August	625 947	100,0	507 309	81,0	30 281	4,8	88 357	14,1
September	667 622	100,0	558 245	83,6	26 582	4,0	82 795	12,4
Oktober	636 060	100,0	526 496	82,8	26 782	4,2	82 782	13,0
November	478 409	100,0	380 863	79,6	25 284	5,3	72 262	15,1
Dezember	471 024	100,0	371 964	79,0	25 711	5,5	73 349	15,6
Insgesamt	6 525 175	100,0	5 292 259	81,1	304 794	4,7	928 122	14,2
Fluggäste unter 2 Jahren (§ 5 Nr. 1 LuftVStG)								
Januar	43 783	100,0	30 216	69,0	2 654	6,1	10 913	24,9
Februar	32 943	100,0	24 081	73,1	2 204	6,7	6 658	20,2
März	44 000	100,0	33 771	76,8	3 105	7,1	7 124	16,2
April	57 700	100,0	46 707	80,9	3 574	6,2	7 419	12,9
Mai	70 458	100,0	59 310	84,2	3 234	4,6	7 914	11,2
Juni	79 331	100,0	67 081	84,6	3 854	4,9	8 396	10,6
Juli	91 588	100,0	76 654	83,7	4 909	5,4	10 025	10,9
August	91 123	100,0	73 355	80,5	6 154	6,8	11 614	12,7
September	74 404	100,0	60 536	81,4	4 036	5,4	9 832	13,2
Oktober	55 553	100,0	43 896	79,0	3 687	6,6	7 970	14,3
November	37 096	100,0	27 628	74,5	2 645	7,1	6 823	18,4
Dezember	70 804	100,0	53 942	76,2	4 284	6,1	12 578	17,8
Insgesamt	748 783	100,0	597 177	79,8	44 340	5,9	107 266	14,3
Militärische und andere hoheitliche Zwecke (§ 5 Nr. 2 LuftVStG)								
Januar	9 562	100,0	2 021	21,1	2 393	25,0	5 148	53,8
Februar	10 756	100,0	2 689	25,0	1 663	15,5	6 404	59,5
März	2 497	100,0	1 580	63,3	94	3,8	823	33,0
April	5 787	100,0	330	5,7	321	5,5	5 136	88,8
Mai	4 665	100,0	97	2,1	328	7,0	4 240	90,9
Juni	3 159	100,0	49	1,6	417	13,2	2 693	85,2
Juli	4 656	100,0	285	6,1	929	20,0	3 442	73,9
August	3 779	100,0	184	4,9	892	23,6	2 703	71,5
September	2 988	100,0	120	4,0	191	6,4	2 677	89,6
Oktober	6 553	100,0	562	8,6	105	1,6	5 886	89,8
November	4 407	100,0	307	7,0	88	2,0	4 012	91,0
Dezember	4 691	100,0	541	11,5	76	1,6	4 074	86,8
Insgesamt	63 500	100,0	8 765	13,8	7 497	11,8	47 238	74,4

Statistik zur Luftverkehrsteuer

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel
2014

Steuerbefreiungs- tatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,50 Euro) ¹⁾		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,43 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 42,18 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%

Erneuter Abflug nach Flugabbruch (§ 5 Nr. 3 LuftVStG)

Januar	2 933	100,0	2 933	100,0	-	0,0	-	0,0
Februar	767	100,0	767	100,0	-	0,0	-	0,0
März	928	100,0	928	100,0	-	0,0	-	0,0
April	883	100,0	883	100,0	-	0,0	-	0,0
Mai	1 999	100,0	1 999	100,0	-	0,0	-	0,0
Juni	2 398	100,0	2 240	93,4	37	1,5	121	5,0
Juli	2 211	100,0	2 211	100,0	-	0,0	-	0,0
August	855	100,0	855	100,0	-	0,0	-	0,0
September	1 396	100,0	1 396	100,0	-	0,0	-	0,0
Oktober	750	100,0	750	100,0	-	0,0	-	0,0
November	848	100,0	848	100,0	-	0,0	-	0,0
Dezember	1 444	100,0	1 444	100,0	-	0,0	-	0,0
Insgesamt	17 412	100,0	17 254	99,1	37	0,2	121	0,7

Inländische Inseln, Daseinsfürsorge (§ 5 Nr. 4 LuftVStG)

Januar	1 175	100,0	1 175	100,0	-	-	-	-
Februar	1 413	100,0	1 413	100,0	-	-	-	-
März	1 685	100,0	1 685	100,0	-	-	-	-
April	1 219	100,0	1 219	100,0	-	-	-	-
Mai	1 857	100,0	1 857	100,0	-	-	-	-
Juni	1 763	100,0	1 763	100,0	-	-	-	-
Juli	1 774	100,0	1 774	100,0	-	-	-	-
August	1 525	100,0	1 525	100,0	-	-	-	-
September	1 865	100,0	1 865	100,0	-	-	-	-
Oktober	1 466	100,0	1 466	100,0	-	-	-	-
November	1 460	100,0	1 460	100,0	-	-	-	-
Dezember	1 366	100,0	1 366	100,0	-	-	-	-
Insgesamt	18 568	100,0	18 568	100,0	-	-	-	-

Medizinische Zwecke (§ 5 Nr. 6 LuftVStG)

Januar	1 776	100,0	1 768	99,5	-	-	8	0,5
Februar	1 964	100,0	1 928	98,2	24	1,2	12	0,6
März	2 868	100,0	2 830	98,7	27	0,9	11	0,4
April	2 937	100,0	2 909	99,0	26	0,9	2	0,1
Mai	3 265	100,0	3 250	99,5	7	0,2	8	0,2
Juni	3 542	100,0	3 534	99,8	6	0,2	2	0,1
Juli	3 335	100,0	3 329	99,8	4	0,1	2	0,1
August	3 305	100,0	3 291	99,6	10	0,3	4	0,1
September	2 475	100,0	2 465	99,6	6	0,2	4	0,2
Oktober	2 615	100,0	2 588	99,0	15	0,6	12	0,5
November	1 912	100,0	1 894	99,1	13	0,7	5	0,3
Dezember	1 595	100,0	1 583	99,2	4	0,3	8	0,5
Insgesamt	31 589	100,0	31 369	99,3	142	0,4	78	0,2

Statistik zur Luftverkehrsteuer

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel
2014

Steuerbefreiungs- tatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,50 Euro) ¹⁾		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,43 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 42,18 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%

Rundflüge (§ 5 Nr. 7 LuftVStG)

Januar	269	100,0	269	100,0	-	-	-	-
Februar	319	100,0	319	100,0	-	-	-	-
März	1 959	100,0	1 959	100,0	-	-	-	-
April	4 350	100,0	4 350	100,0	-	-	-	-
Mai	9 450	100,0	9 450	100,0	-	-	-	-
Juni	7 924	100,0	7 924	100,0	-	-	-	-
Juli	9 744	100,0	9 744	100,0	-	-	-	-
August	9 581	100,0	9 581	100,0	-	-	-	-
September	11 589	100,0	11 589	100,0	-	-	-	-
Oktober	4 537	100,0	4 537	100,0	-	-	-	-
November	1 242	100,0	1 242	100,0	-	-	-	-
Dezember	255	100,0	255	100,0	-	-	-	-
Insgesamt	61 219	100,0	61 219	100,0	-	-	-	-

Flugbesatzung (§ 5 Nr. 8 LuftVStG)

Januar	375 891	100,0	299 570	79,7	19 191	5,1	57 130	15,2
Februar	371 177	100,0	302 290	81,4	17 505	4,7	51 382	13,8
März	424 474	100,0	343 897	81,0	20 298	4,8	60 279	14,2
April	446 144	100,0	363 401	81,5	21 183	4,7	61 560	13,8
Mai	453 420	100,0	364 870	80,5	20 140	4,4	68 410	15,1
Juni	513 622	100,0	423 087	82,4	20 548	4,0	69 987	13,6
Juli	523 793	100,0	428 986	81,9	21 479	4,1	73 328	14,0
August	515 779	100,0	418 518	81,1	23 225	4,5	74 036	14,4
September	572 905	100,0	480 274	83,8	22 349	3,9	70 282	12,3
Oktober	564 586	100,0	472 697	83,7	22 975	4,1	68 914	12,2
November	431 444	100,0	347 484	80,5	22 538	5,2	61 422	14,2
Dezember	390 869	100,0	312 833	80,0	21 347	5,5	56 689	14,5
Insgesamt	5 584 104	100,0	4 557 907	81,6	252 778	4,5	773 419	13,9

¹⁾ Einschl. Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG, die vollständig von der Luftverkehrsteuer befreit sind.

Luftverkehrssteuer

Länderverzeichnis

Anlage 1

(zu § 11 LuftVStG)

Albanien	Monaco
Algerien	Montenegro
Andorra	Niederlande
Belgien	Norwegen
Bosnien und Herzegowina	Österreich
Bulgarien	Polen
Dänemark	Portugal
Deutschland	Rumänien
Estland	Russische Föderation
Finnland	San Marino
Frankreich	Schweden
Griechenland	Schweiz
Irland	Serbien
Island	Slowakische Republik
Italien	Slowenien
Kosovo	Spanien
Kroatien	Tschechische Republik
Lettland	Türkei
Liechtenstein	Tunesien
Litauen	Ukraine
Luxemburg	Ungarn
Libyen	Vatikanstadt
Malta	Vereinigtes Königreich
Marokko	Weißrussland
Mazedonien, Ehem. Jugoslaw. Rep.	Zypern
Moldau	

Quelle: Zoll.de

Luftverkehrssteuer

Länderverzeichnis

Anlage 2

(zu § 11 LuftVStG)

Afghanistan	Katar
Ägypten	Kirgisistan
Äquatorialguinea	Kuwait
Armenien	Libanon
Aserbajdschan	Liberia
Äthiopien	Mali
Bahrain	Mauretanien
Benin	Niger
Burkina Faso	Nigeria
Côte d'Ivoire	Oman
Dschibuti	Pakistan
Eritrea	Palästinensische Gebiete
Gabun	São Tomé und Príncipe
Gambia	Saudi-Arabien
Georgien	Senegal
Ghana	Sierra Leone
Guinea	Sudan
Guinea-Bissau	Syrien, Arabische Republik
Irak	Tadschikistan
Iran, Islamische Republik	Togo
Israel	Tschad
Jemen	Turkmenistan
Jordanien	Uganda
Kamerun	Usbekistan
Kap Verde	Vereinigte Arabische Emirate
Kasachstan	Zentralafrikanische Republik

Quelle: Zoll.de

Luftverkehrssteuer



Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 10. April 2015

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75-4315
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Luftverkehrsteuerstatistik• <i>Rechtsgrundlage</i>: Luftverkehrsteuergesetz in seiner jeweils geltenden Fassung• <i>Erhebungseinheiten</i>: Hauptzollämter• <i>Berichtszeitraum</i>: Jahr.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Anzahl der Luftverkehrsunternehmen, Anzahl der steuerlichen Beauftragten, Anzahl und Steuerbeträge der steuerpflichtigen Rechtsvorgänge, Anzahl und (fiktive) Steuerbeträge der steuerbefreiten Rechtsvorgänge.• <i>Hauptnutzer</i>: Bundesministerium der Finanzen sowie weitere Bundesministerien, Bundesfinanzverwaltung, Wirtschaftsverbände, Interessenvertretungen, Unternehmen, Forschungsinstitute und private Interessenten.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Sekundärerhebung• <i>Berichtsweg</i>: Die Daten der Steuererklärungen / Steuerbescheide werden von den Hauptzollämtern aufbereitet und über die Bundesfinanzdirektion Südwest dem Statistischen Bundesamt zur Darstellung und Veröffentlichung für allgemeine Zwecke übermittelt.• <i>Stichprobenverfahren</i>: ./.• <i>Stichprobenumfang</i>: ./.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Stichprobenbedingte Fehler</i>: ./.• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: ./.• <i>Gesamtbewertung</i>: Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Grundsätzliche qualitative Einschränkungen liegen daher nicht vor.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Veröffentlichung der Ergebnisse</i>: ca. 4 Monate nach Ende des Berichtszeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitlich</i>: Keine Einschränkung der Vergleichbarkeit.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Amtliche Statistik</i>: Kassenmäßige Steuerstatistik	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Veröffentlichungen und Ansprechpartner zu diesem Produkt unter</i>: https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/FinanzenSteuern/Steuern/Luftverkehrsteuer/Luftverkehrsteuer.html	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erhebungsgesamtheit sind die Luftverkehrsunternehmen, d.h. Unternehmen mit einer gültigen Betriebsgenehmigung oder einer gleichwertigen Genehmigung, durch die es zur gewerblichen Beförderung von Personen mit einem Flugzeug oder Drehflügler berechtigt ist (§ 2 Nr. 2 LuftVStG).

Als Luftverkehrsunternehmen im Sinne des § 2 Nr. 2 des Gesetzes gilt auch, wer die gewerbliche Beförderung von Personen betreibt und infolgedessen einer Genehmigung oder Erlaubnis nach den Vorschriften des Luftverkehrsteuergesetzes oder der Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über gemeinsame Vorschriften für die Durchführung von Luftverkehrsdiensten in der Gemeinschaft (ABl. L 293 vom 31.10.2008, S. 3) in der jeweils geltenden Fassung bedarf (§ 1 LuftVStDV).

1.2 Statistische Einheiten (Erhebungs- und Darstellungseinheiten)

Hauptzollämter.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Jahr.

1.5 Periodizität

Jährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Luftverkehrsteuergesetz in seiner jeweils geltenden Fassung.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die Einzeldaten der Luftverkehrsteuerstatistik unterliegen dem Steuergeheimnis nach § 30 Abgabenordnung und den allgemeinen datenschutzrechtlichen Regelungen des Bundesdatenschutzgesetzes. Aus diesem Grund enthalten die Tabellen keine Angaben, die diese Vorschriften verletzen könnten.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

./.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

./.

1.8.2 Qualitätsbewertung

./.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Für die Luftverkehrsteuerstatistik werden auf Grundlage der Steueranmeldungen / Steuerbescheiden folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

Anzahl der Luftverkehrsunternehmen, Anzahl der steuerlichen Beauftragten, Anzahl und Steuerbeträge der steuerpflichtigen Rechtsvorgänge, Anzahl und (fiktive) Steuerbeträge der steuerbefreiten Rechtsvorgänge.

2.1.2 Klassifikationssysteme

./.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

./.

2.2 Nutzerbedarf

Zu den Hauptnutzern zählen das Bundesministerium der Finanzen, weitere Bundesministerien sowie die Bundesfinanzverwaltung. Daneben wird die Statistik von Wirtschaftsverbänden, Interessenvertretungen, Unternehmen, Forschungsinstituten und privaten Interessenten verwendet. Sie dient der Beurteilung des Aufkommens an Luftverkehrsteuer der beteiligten Luftverkehrsunternehmen sowie der Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger oder steuerbefreiter Rechtsvorgänge.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Statistik basiert auf Verwaltungsdaten; die Festlegung der Merkmale und Ausprägungen ergibt sich aus dem Luftverkehrsteuergesetz. Fachspezifische Fragen oder Anregungen können im Fachausschuss "Finanz- und Steuerstatistik" eingebracht werden. Neben diesem institutionalisierten Gremium stehen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Luftverkehrsteuerstatistik in direktem Kontakt mit wichtigen Nutzern.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Sekundärerhebung: Erhebungsgrundlage der Statistik sind die Steueranmeldungen der Steuerpflichtigen sowie die von Amts wegen erstellten Steuerbescheide.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Daten der Steueranmeldungen / Steuerbescheide werden von den örtlich zuständigen Hauptzollämtern aufbereitet und über die Bundesfinanzdirektion Südwest dem Statistischen Bundesamt zur Darstellung und Veröffentlichung für allgemeine Zwecke übermittelt.

Die Erhebungsinhalte ergeben sich aus dem Luftverkehrsteuergesetz.

3.3 Datenaufbereitung (einschließlich Hochrechnung)

./.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

./.

3.5 Beantwortungsaufwand

Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Es besteht somit keine zusätzliche Belastung der Steuerpflichtigen für statistische Zwecke.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Grundsätzliche qualitative Einschränkungen liegen daher nicht vor.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

./.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

./.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

./.

4.4.2 Revisionsverfahren

./.

4.4.3 Revisionsanalysen

./.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Luftverkehrsteuerstatistik erfolgt ca. 4 Monate nach Ende des Berichtszeitraums. Im Nachgang kann es zu Korrekturen der Steueranmeldungen kommen. Diese werden dem Statistischen Bundesamt jeweils mit dem Folgejahr übermittelt und in Arbeitstabellen bzw. Zeitreihen eingearbeitet.

5.2 Pünktlichkeit

./.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Keine Einschränkung der Vergleichbarkeit.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

./.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

In der Statistik der kassenmäßigen Steuereinnahmen werden die in einem Berichtsjahr dem Bund zufließenden Steuereinnahmen aus der Luftverkehrsteuer nachgewiesen. Da der kassenmäßige Steuereingang (SteuerIst) von dem für die Luftverkehrsteuerstatistik relevanten Anmeldezeitraum (SteuerSoll) abweichen kann, weichen auch die Ergebnisse der [kassenmäßigen Steuereinnahmen](#) von denen der Luftverkehrsteuerstatistik ab.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

./.

7.3 Input für andere Statistiken

./.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Statistik wird nur online veröffentlicht, es gibt keine gedruckten Veröffentlichungen. Die Ergebnisse können über folgende Fundstelle abgerufen werden:

<https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/FinanzenSteuern/Steuern/Luftverkehrsteuer/Luftverkehrsteuer.html>

Bei Fragen oder Anmerkungen zur Luftverkehrsteuerstatistik wenden Sie sich bitte an folgende Adresse:

Statistisches Bundesamt

Gruppe Steuern (F 3)

65180 Wiesbaden

Tel.: 0611/75-4315 (Service)

Fax: 0611/72-4000

<http://www.destatis.de/kontakt>

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

./.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

./.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

9.1 Steuergegenstand (§ 1 LuftVStG)

Der Luftverkehrsteuer unterliegt nach § 1 Abs. 1 Luftverkehrsteuergesetz (LuftVStG) ein Rechtsvorgang, der zum Abflug eines Fluggastes von einem inländischen Startort mit einem Flugzeug oder Drehflügler durch ein Luftverkehrsunternehmen zu einem Zielort berechtigt.

Ein Rechtsvorgang, der zum Abflug eines Fluggastes berechtigt, ist beispielsweise ein entgeltlicher Beförderungsvertrag in Form eines Ticketkaufs, die Buchung einer Pauschalreise (Vertragsbündel) oder ein sogenannter Prämienflug aufgrund eines Bonusprogramms eines Luftverkehrsunternehmens, eine Schenkung oder die Einlösung eines Gewinns aus einem Gewinnspiel. Es kommt nicht darauf an, ob es sich um einen entgeltlichen oder unentgeltlichen Rechtsvorgang handelt. Auch die Zuweisung eines Sitzplatzes an einen Fluggast gilt nach § 1 Abs. 2 LuftVStG als Rechtsvorgang.

9.2 Steuertarif (§ 11 LuftVStG)

Die Steuersätze knüpfen an die pauschalierte Entfernung zum Zielort an und sind in drei Distanzklassen gegliedert.

Der Steuersatz von 7,50 Euro (in 2011: 8 Euro) ist anwendbar auf Inlandsflüge, Flüge in EU-Mitgliedstaaten, EU-Beitrittskandidaten, EFTA-Mitgliedstaaten und in diesem Entfernungskreis liegende Drittstaaten (insbesondere Türkei, Russland, Marokko, Tunesien, Algerien), siehe Anlage 1 des LuftVStG.

Der Steuersatz von 23,43 Euro (in 2011: 25 Euro) ist anwendbar auf Länder, die nicht in Anlage 1 genannt sind bis zu einer Entfernung von 6 000 km (andere nord- und mittelafrikanische Staaten, arabische Staaten, mittelasiatische Staaten), siehe Anlage 2 des LuftVStG.

Alle übrigen Flugziele mit einer Entfernung von über 6 000 km unterliegen einem Steuersatz von 42,18 Euro (in 2011: 45 Euro).

Für die Einordnung eines Ziellandes in eine Entfernungsklasse ist die Entfernung zwischen Frankfurt am Main, als dem größten deutschen Verkehrsflughafen, zu dem jeweils größten Verkehrsflughafen des Ziellandes maßgeblich.

9.3 Steuerbefreiungen (§ 5 LuftVStG)

Von der Besteuerung ausgenommen sind die folgenden Rechtsvorgänge, die zu einem Abflug von einem inländischen Startort berechtigen:

- Abflüge von Fluggästen, die das zweite Lebensjahr noch nicht vollendet haben, soweit sie keinen eigenen Sitzplatz haben (§ 5 Nr. 1 LuftVStG);
- Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen oder Drehflüglern, wenn der Flug ausschließlich militärischen oder anderen hoheitlichen Zwecken dient (§ 5 Nr. 2 LuftVStG);
- erneute Abflüge von Fluggästen, die infolge eines Flugabbruchs zum inländischen Startort, von dem der Abflug erfolgt ist, zurückgekehrt sind oder zu einem anderen inländischen Flugplatz nach § 6 Absatz 1 des Luftverkehrsgesetzes oder Grundstück, für das eine Erlaubnis nach § 25 Absatz 1 Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes notwendig ist, befördert wurden (§ 5 Nr. 3 LuftVStG);
- Abflüge von Fluggästen,
 - a) die ihren Hauptwohnsitz auf einer inländischen Insel haben,
 - b) die der medizinischen Versorgung von Personen, die sich auf einer inländischen Insel aufhalten, dienen oder
 - c) die hoheitliche Aufgaben auf einer inländischen Insel wahrnehmen

von und zu dieser inländischen Insel, vorausgesetzt, die Insel ist nicht über einen tidenunabhängigen Straßen- oder Gleisanschluss mit dem Festland verbunden und der Start- oder Zielort auf dem Festland ist nicht weiter als 100 Kilometer Luftlinie von der Küste entfernt oder befindet sich auf einer anderen inländischen Insel (§ 5 Nr. 4 LuftVStG);

- Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen oder Drehflüglern, die ausschließlich medizinischen Zwecken dienen (§ 5 Nr. 6 LuftVStG);
- Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen mit einem maximalen Startgewicht bis zu 2 000 Kilogramm oder in Drehflüglern mit einem maximalen Startgewicht bis zu 2 500 Kilogramm bei Rundflügen (§ 5 Nr. 7 LuftVStG);
- Abflüge von Flugbesatzungen (§ 5 Nr. 8 LuftVStG).

Anmerkung zu Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge):

Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 [C (2012) 9451] genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20 Prozent des Steuersatzes nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG zu ermäßigen.

Der ermäßigte Steuersatz für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG beträgt 1,50 Euro für die Jahre 2012, 2013 und 2014 (Ausgangssteuersatz von 7,50 Euro) und 1,60 Euro für das Jahr 2011 (Ausgangssteuersatz von 8 Euro).

Die ermäßigte Luftverkehrsteuer für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG findet Anwendung auf Abflüge von Fluggästen, die nicht bereits gemäß § 5 Nr. 4 LuftVStG steuerbefreit sind, von und zu einer inländischen, dänischen oder niederländischen Nordseeinsel, die nicht über einen tidenunabhängigen Straßen- oder Gleisanschluss mit dem Festland verbunden ist, wenn der Start- oder Zielort

- auf dem Festland nicht weiter als 100 Kilometer Luftlinie von der Küste entfernt ist oder
- sich auf einer anderen inländischen, dänischen oder niederländischen Nordseeinsel befindet.

9.4 Steuerentstehung (§ 4 LuftVStG)

Die Steuer nach § 1 entsteht mit dem Abflug des Fluggastes von einem inländischen Startort.

9.5 Steueranmeldung, Fälligkeit (§ 12 LuftVStG)

Der Steuerschuldner hat bis zum 10. Tag nach Ablauf des Kalendermonats, in dem die Steuer entstanden ist oder eine Steuerbefreiung nach § 5 in Anspruch genommen wurde, eine Steuererklärung nach amtlich vorgeschriebenem Vordruck abzugeben, in der die Steuer für den Kalendermonat selbst berechnet wird (Steueranmeldung). Die Steuer wird am 20. Tag nach Ablauf des Kalendermonats der Entstehung fällig.

Für die Steuer, die in der Zeit vom 1. bis 18. Dezember entstanden ist, hat der Steuerschuldner bis zum 22. Dezember eine Steueranmeldung abzugeben. Die Steuer wird am 27. Dezember fällig. Für die Steuer, die in der Zeit vom 19. bis 31. Dezember entstanden ist oder wenn eine Steuerbefreiung nach § 5 im Zeitraum vom 1. bis 31. Dezember in Anspruch genommen wurde, gilt Absatz 1 sinngemäß.

Wird nach § 7 Absatz 1 kein Antrag auf Registrierung gestellt, hat der Steuerschuldner unverzüglich für jeden Abflug eine Steueranmeldung abzugeben. Die Steuer ist sofort fällig.

9.6 Sonstiges

Der Luftverkehrsteuer unterliegen Rechtsvorgänge ab dem 1. September 2010, bei denen der Fluggast dem Luftverkehrsunternehmen erst am oder nach dem 1. September 2010 benannt wurde und die zu Abflügen ab dem 1. Januar 2011 berechtigen. Die Steuer nach dem Luftverkehrsteuergesetz wird nur auf Passagierflüge erhoben. Der Luftfrachtverkehr wird nicht besteuert.