

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**2014**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 29. April 2015, korrigiert am 10. Juni 2015 (Tabelle 2.4)  
Artikelnummer: 2080200147004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

Vorbemerkung

Erläuterungen

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2013 - 2014

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2014

#### 1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2012

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

#### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2014

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2014

1.4.3 Nach Güterabteilungen 1996 - 2014

### 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.8 Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.10 Versand der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.11 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014

3.1 - Beladen und unbeladen

3.2 - Beladen

3.3 - Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

Anhang      Güterverzeichnis nach NST-2007  
NST-2007      NST-2007 Zusammenfassung

#### Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.  
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

#### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

## Vorbemerkungen

### Güterverkehr

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto"-Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

### Regionale und wirtschaftssystematische Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.11 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2). Der Nachweis der Güterklassifikation erfolgt ausschließlich nach der Güterklassifikation NST 2007. Dabei wurden wegen einer übersichtlicheren Darstellung die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (z.B. Tab. 2.1, 2.2) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert - z. B. Tabelle 1.4.2 und 1.4.3. Aufgrund der Zeitreihendarstellung beinhalten diese Tabellen bis 2010 in wirtschaftssystematischer Aufteilung eine Strukturierung nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 (NST/R).

Die neue Gütersystematik weist im Vergleich zur früheren NST/R nachstehende Hierarchie auf

	NST/R	NST-2007
1. Ebene (Güterabteilungen)	10	20
2. Ebene (Güterhauptgruppen)	52	
3. Ebene (Gütergruppen)	175	81

### Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210137004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210137004.pdf?__blob=publicationFile)

### Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält teilweise Daten zum Schienenpersonenfernverkehr bis zum Jahr 2014 (Tab. 1.1). Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2013 über folgenden Link möglich:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenJ2080310137004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenJ2080310137004.pdf?__blob=publicationFile)

Über die Quartalsstatistik dieser Erhebung sind derzeit Daten für das Gesamtjahr 2014 verfügbar:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVJ2080310143244.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVJ2080310143244.pdf?__blob=publicationFile)

Für das Berichtsjahr 2005 wurde erstmals eine fünfjährige Statistik zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs durchgeführt. Ergebnisse der Folgeerhebung für 2010 beinhaltet die Ausgabe für 2011 dieser Fachserie, die mit nachstehendem Link aufrufbar ist.

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/EisenbahnverkehrJ2080200117005.xls?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/EisenbahnverkehrJ2080200117005.xls?__blob=publicationFile)

### GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-001 bis 46131-008,

[https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/data.jsessionid=343BD92072164D347393336B0FA8E602.tomcat\\_GO\\_2\\_1?operation=statistikenVerzeichnisNextStep&levelindex=0&levelid=1398686196900&index=1&structurelevel=3](https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/data.jsessionid=343BD92072164D347393336B0FA8E602.tomcat_GO_2_1?operation=statistikenVerzeichnisNextStep&levelindex=0&levelid=1398686196900&index=1&structurelevel=3)

aufzurufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

## Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .  
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .  
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshettes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgegenstand (Daten beziehen sich auf mehrere Teilerhebungen der Verkehrsstatistiken)

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

### Verkehrsstatistik

#### Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

#### Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangsregion (bis auf NUTS 2-Ebene-Regierungsbezirke)
- Gütergruppe nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST 2007)
- Kombinierte Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterarten
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

#### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

#### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterklassifikation NST 2007, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich den Positionen "Sonstige Güter a.n.g" (in der Standardfassung nach Güterabteilungen) bzw. "Sonstige Produkte" (in der Fassung nach zusammengefassten Güterabteilungen) zugeordnet werden.

#### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

#### Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Entwicklung 2013 - 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2013	2014	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt ...	1 000	2 580 659	2 649 285	2,7
davon : im Fernverkehr .....	1 000	131 427	129 011	-1,8
im Nahverkehr .....	1 000	2 449 232	2 520 274	2,9
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt ...	Mill. Pkm	88 541	89 327	0,9
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	36 825	36 099	-2,0
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	51 716	53 228	2,9
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt ...	km	34	34	-1,7
davon : im Fernverkehr .....	km	280	280	-0,1
im Nahverkehr .....	km	21	21	-0,3

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2013	2014	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	373 738	365 003	-2,3
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	112 613	112 629	0,0
Mittlere Versandweite .....	km	301	309	2,4
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup>				
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	4 849	4 198	-13,4
Beförderte Einheiten in TEU <sup>2)</sup> .....	in 1 000	6 456	6 272	-2,8
Transportmenge .....	1 000 t	84 951	85 109	0,2
Transportleistung .....	Mill. tkm	42 412	43 109	1,6

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container; ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998	1999	2000
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>										
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530	1 910	1 941	2 000
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	149	147	145
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761	1 795	1 855
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034	72 666	73 796	75 404
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562	34 897	36 226
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104	38 899	39 179
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309	(301)	(309)
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	57	74	67	63	103	82	74	(77)	(83)
Betriebseinnahmen										
Betriebseinnahmen <sup>3)4)</sup> .....	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355	8 155	8 250	8 644
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794	5 048	5 331
Güterverkehr .....	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361	3 202	3 313

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland												
		2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2006 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>														
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 337	2 323	2 370	2 517	2 544	2 581	2 649
Fernverkehr .....	Mill.	136	128	117	115	119	120	124	124	126	127	131	131	129
Nahverkehr .....	Mill.	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 213	2 200	2 244	2 390	2 412	2 449	2 520
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	82 428	81 207	83 020	85 033	88 759	88 541	89 327
Fernverkehr .....	Mill.	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	35 568	34 536	36 110	35 525	37 347	36 825	36 099
Nahverkehr .....	Mill.	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	46 860	46 396	46 910	49 509	51 412	51 716	53 228
Güterverkehr														
Transportmenge.....	Mill. t	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	371	312	356	375	366	374	365
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	116	96	107	113	110	113	113
Betriebseinnahmen														
Betriebseinnahmen <sup>3a)</sup> .....	Mill. EUR	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Vgl. Vorbemerkungen.  
2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.  
3) Ohne Umsatzsteuer.  
4) Erhebung nur bis 2003 möglich  
a) Nur DB.

### 1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2013

#### Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr

##### 1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt .....	-
privat .....	4
<b>insgesamt .....</b>	<b>5</b>

##### 1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	131,1	116,0	14,0	1,1
nachrichtlich: Nahverkehr..	2 449,2	X	X	X
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	36 827,3	31 856,7	4 806,3	164,3
nachrichtlich: Nahverkehr..	51 715,8	X	X	X

##### 1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	141,2	1,7
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot .....	71 284,3	1 370,0

##### 1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land ( Herkunftsland )											
2008.....	1551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1498	1040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1532	1060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1565	1051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1909	1302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1955	1314	827	274	781	354	396	278	209	211	<b>6 597</b>
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
Aussteiger im jeweiligen Land ( Zielland )											
2008.....	1842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1775	1031	1019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1638	1064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1770	1072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2193	1332	1036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2841	1427	1008	268	1017	548	491	320	297	334	8551
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 201'

Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999	2000
<b>in Mill. Tonnen</b>											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5	321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3	298,8
Wagenladungsverkehr .....	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3	298,8
Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0	193,3
Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3
Empfang aus dem Ausland .....	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7
Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5
Stückgutverkehr <sup>3)</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>											
Transportleistung .....	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000	73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	- 4,1	+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	- 3,4	+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	- 3,2	+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	- 3,8	+ 0,8	- 5,9	- 7,2	+ 0,4
Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	- 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3
Empfang aus dem Ausland .....	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6
Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	- 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	- 27,5	- 56,7	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1
Transportleistung .....	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	- 0,7	+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2014**

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
in Mill. Tonnen														
<b>Güterverkehr</b>														
<b>Transportmenge .....</b>	<b>291,1</b>	<b>289,3</b>	<b>303,8</b>	<b>310,3</b>										
	<b>(300,9)</b>	<b>(300,2)</b>	<b>(315,9)</b>	<b>(322,0)</b>										
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	365,0
Wagenladungsverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	365,0
Binnenverkehr .....	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	242,1	257,2	247,1	247,5	238,7
Versand in das Ausland .....	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	46,3	45,3	45,5	45,9
Empfang aus dem Ausland .....	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1	56,3	58,2	62,9	61,9
Durchgangsverkehr .....	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	16,4	15,0	15,5	17,8	18,5
Stückgutverkehr3) .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
in Mill. Tonnenkilometer														
<b>Transportleistung .....</b>	<b>76 165 (81 042)</b>	<b>76 283 (81 059)</b>	<b>79 841 (85 128)</b>	<b>86 409 (91 921)</b>	<b>95 421</b>	<b>107 008</b>	<b>114 615</b>	<b>115 652</b>	<b>95 834</b>	<b>107 317</b>	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>	<b>112 629</b>
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	54 529	58 996	56 326	57 585	56 387
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	20 694	20 971	20 310	19 845	20 337
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	20 951	23 016	23 159	23 727	23 887
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	11 143	10 335	10 269	11 454	12 018
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in %														
<b>Güterverkehr</b>														
<b>Transportmenge .....</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 0,7</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 2,1</b>	.	<b>+ 9,1</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>-15,9</b>	<b>14,0</b>	<b>5,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>-2,3</b>
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0	5,3	-2,3	2,1	-2,3
Wagenladungsverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0	5,3	-2,3	2,1	-2,3
Binnenverkehr .....	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	-11,9	14,9	6,2	-3,9	0,1	-3,5
Versand in das Ausland .....	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	-3,7	-23,1	8,0	2,5	-2,1	0,5	0,8
Empfang aus dem Ausland .....	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	-2,6	-23,1	17,8	8,1	3,3	8,1	-1,6
Durchgangsverkehr .....	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	-23,8	7,0	-9,0	3,6	14,9	4,0
Stückgutverkehr1) .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Transportleistung .....</b>	<b>- 1,7</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>+ 8,2</b>	.	<b>+ 12,1</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>-17,1</b>	<b>12,0</b>	<b>5,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>0,0</b>
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	-13,0	12,0	8,2	-4,5	2,2	-2,1
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	-2,7	-22,6	9,9	1,3	-3,2	-2,3	2,5
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	-1,6	-20,1	16,2	9,9	0,6	2,5	0,7
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	-0,6	-19,7	8,1	-7,3	-0,6	11,5	4,9

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.  
1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1998	1999	2000	2001
<b>in 1000 Tonnen</b>											
1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	7 092	7 777	10 260	7 407
2 Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	4 023	3 585	3 480	3 283
3 Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	60 462	57 089	58 378	54 330
4 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	25 620	23 859	24 708	25 402
5 Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 201	28 671	30 188	28 662
6 Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	54 683	49 385	53 858	54 024
7 Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	39 526	38 231	32 695	34 901
8 Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 951	7 446	7 420	7 058
9 Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	21 476	20 853	21 678	21 218
10 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	21 651	21 390	21 532	22 948
11 Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	30 020	29 062	29 965	29 011
12 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>343 300</b>	<b>392 200</b>	<b>364 200</b>	<b>310 500</b>	<b>541 100</b>	<b>415 500</b>	<b>319 479</b>	<b>308 704</b>	<b>290 745</b>	<b>299 100 (309 380)</b>	<b>291 100 (300 879)</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>											
13 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>											
25 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-4,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,8</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Meßzahlen1)</b>											
37 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

## 1 Zusammenfassende Übersichten\*)

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

## 1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in 1 000 Tonnen										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	8 571
2	Andere Nahrungsmittel .....	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2 768
3	Feste min. Brennstoffe .....	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	45 939
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	39 114
5	Erze, Metallabfälle .....	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	31 942
6	Eisen, NE-Metalle .....	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	60 408
7	Steine und Erden .....	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	42 671
8	Düngemittel .....	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	6 887
9	Chemische Erzeugnisse .....	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	26 597
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	19 005
11	Besondere Transportgüter .....	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	71 812
12	Gesamtverkehr .....	289 205	303 757	310 261	317 294	346 118	361 116	371 298	312 087	355 715
		(300 233)	(315 990)	(321 968)						
Anteil der Güterabteilungen in %										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	11,0
17	Erze, Metallabfälle .....	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
19	Steine und Erden .....	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
20	Düngemittel .....	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	5,3
23	Besondere Transportgüter .....	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	20,2
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	- 3,2
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	- 13,5
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	+ 0,5
29	Erze, Metallabfälle .....	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	+ 21,4
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	+ 39,4
31	Steine und Erden .....	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	+ 3,0
32	Düngemittel .....	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	+ 32,8
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	+ 6,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	+ 10,7
35	Besondere Transportgüter .....	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	+ 15,8
36	Gesamtverkehr .....	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0
Meßzahlen <sup>1)</sup>										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	127	144	119	105	101
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	100	117	138	138	125	109
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	100	104	104	100	82	93
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	103	97	106	109	109
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	100	110	109	126	92	111
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	100	117	121	127	85	119
43	Steine und Erden .....	X	X	X	100	109	113	116	114	118
44	Düngemittel .....	X	X	X	100	103	105	98	69	92
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	100	96	103	102	97	103
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	100	108	108	103	82	91
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	100	116	135	142	122	142
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	100	109	114	117	98	112

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

**1.4.2 Nach Güterabteilungen**

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland			
		2011	2012	2013	2014

  

<b>in 1 000 Tonnen</b>					
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	5 519	4 112	3 831	3 764
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34 716	40 956	43 568	41 273
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	57 787	52 603	51 659	51 462
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	12 261	12 657	11 818	11 287
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	49 974	43 223	46 818	42 472
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	41 972	42 810	41 778	41 276
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	67 693	64 238	61 023	59 906
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	11 013	13 705	14 078	14 001
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16 204	15 518	15 068	14 574
10 B 10	Sonstige Produkte.....	77 599	76 318	84 096	84 986
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>374 737</b>	<b>366 140</b>	<b>373 738</b>	<b>365 003</b>

  

<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>					
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,5	1,1	1,0	1,0
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	11,2	11,7	11,3
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	15,4	14,4	13,8	14,1
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	3,3	3,5	3,2	3,1
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	13,3	11,8	12,5	11,6
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11,2	11,7	11,2	11,3
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,1	17,5	16,3	16,4
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2,9	3,7	3,8	3,8
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,3	4,2	4,0	4,0
22 B 10	Sonstige Produkte.....	20,7	20,8	22,5	23,3
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

  

<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>					
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 25,5	- 6,8	- 1,7
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 18,0	+ 6,4	- 5,3
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 9,0	- 1,8	- 0,4
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	+ 3,2	- 6,6	- 4,5
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 13,5	+ 8,3	- 9,3
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 2,0	- 2,4	- 1,2
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 5,1	- 5,0	- 1,8
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 24,4	+ 2,7	- 0,5
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 4,2	- 2,9	- 3,3
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 1,7	+ 10,2	+ 1,1
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,3</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>- 2,3</b>

  

<b>Meßzahlen</b>					
37 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	X	X	X
38 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	X	X	X
39 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	X	X	X
40 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	X	X	X
41 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	X	X	X
42 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	X	X	X
43 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	X	X	X
44 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	X	X	X
45 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	X	X	X
46 B 10	Sonstige Produkte.....	X	X	X	X
48	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.3 Nach Güterabteilungen**

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mill. Tonnenkilometer															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845	3 546
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466	1 331
3	Feste min. Brennstoffe .....	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743	7 196
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042	9 961
5	Erze, Metallabfälle .....	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685	6 943
6	Eisen, NE-Metalle .....	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568	12 345
7	Steine und Erden .....	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736	8 713
8	Düngemittel .....	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296	1 837
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561	8 964
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299	9 095
11	Besondere Transportgüter .....	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593	37 385
12	Gesamtverkehr .....	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
				(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)						
Anteil der Güterabteilungen in %															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0	3,3
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,2
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0	6,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5	9,3
17	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9	6,5
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0	11,5
19	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1	8,1
20	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,7
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9	8,4
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7	8,5
23	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0	34,8
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1	20,1	-25,9	-15,4	-7,8
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5	5,7	0,4	-8,8	-9,2
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1	0,6	5,1	-17,2	6,7
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9	-2,4	7,4	-10,5	-0,8
29	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4	-2,3	0,1	-30,0	22,1
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1	2,3	-1,2	-34,3	29,0
31	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5	6,8	0,9	-4,1	-0,3
32	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0	-1,3	-10,2	-34,6	41,7
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1	5,9	-4,2	-11,2	4,7
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2	0,8	-7,4	-18,9	9,6
35	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2	19,1	9,0	-13,4	18,3
36	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1	7,1	0,9	-17,1	12,0
Meßzahlen <sup>1)</sup>															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127	153	113	96	88
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117	124	125	114	103
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108	109	114	95	101
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	104	112	100	99
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115	113	113	79	97
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122	125	124	81	105
43	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114	122	123	118	118
44	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	106	95	62	88
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103	109	105	93	97
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	108	100	81	89
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	134	146	126	149
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	120	121	100	112

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Basis: 2005 = 100.

## 1 Zusammenfassende Übersichten\*)

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

## 1.4.3 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland			
		2011	2012	2013	2014

  

<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>					
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 189	1 661	1 486	1 486
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 285	6 849	7 466	7 209
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	13 080	12 302	12 584	12 447
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 569	6 478	6 064	6 100
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	11 092	10 442	10 819	10 443
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	12 071	12 432	12 264	11 979
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 362	13 081	12 392	12 311
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	5 068	5 721	5 746	6 077
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 912	2 663	2 545	2 543
10 B 10	Sonstige Produkte.....	39 689	38 437	41 246	42 034
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>	<b>112 629</b>

  

<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>					
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,9	1,5	1,3	1,3
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	6,2	6,6	6,4
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11,5	11,2	11,2	11,1
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5,8	5,9	5,4	5,4
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	9,8	9,5	9,6	9,3
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	10,7	11,3	10,9	10,6
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,7	11,9	11,0	10,9
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	4,5	5,2	5,1	5,4
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,6	2,4	2,3	2,3
22 B 10	Sonstige Produkte.....	35,0	34,9	36,6	37,3
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

  

<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>					
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 24,1	- 10,5	- 0,0
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 9,0	+ 9,0	- 3,4
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 6,0	+ 2,3	- 1,1
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	- 1,4	- 6,4	+ 0,6
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 5,9	+ 3,6	- 3,5
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 3,0	- 1,3	- 2,3
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 8,9	- 5,3	- 0,7
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 12,9	+ 0,4	+ 5,8
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 8,5	- 4,4	- 0,1
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 3,2	+ 7,3	+ 1,9
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,9</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 0,0</b>

  

<b>Meßzahlen</b>					
37 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	X	X	X
38 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	X	X	X
39 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	X	X	X
40 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	X	X	X
41 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	X	X	X
42 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	X	X	X
43 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	X	X	X
44 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	X	X	X
45 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	X	X	X
46 B 10	Sonstige Produkte.....	X	X	X	X
48	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t					Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
Insgesamt.....	365 003	238 687	45 888	61 889	18 538	-2,3	-3,5	0,8	-1,6	4,0
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 764	2 718	647	309	90	-1,7	3,8	-21,9	41,8	-46,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	41 273	29 343	387	11 539	4	-5,3	-6,1	90,1	-4,6	-28,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	51 462	38 848	4 122	8 357	135	-0,4	-0,3	-4,5	1,8	-16,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 112	854	338	741	179	1,7	8,8	24,6	-12,3	1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	20	18	1	0	-	25,7	33,9	-23,1	-43,7	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	9 155	4 054	1 888	2 596	617	-5,9	-13,7	-2,6	6,3	-4,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	42 472	34 513	3 870	3 769	320	-9,3	-9,1	-3,1	-14,4	-30,8
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	29 649	21 542	4 091	3 206	810	-2,8	-2,2	0,6	-11,4	0,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	11 627	10 617	512	371	127	3,2	5,5	-17,3	-17,8	-1,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	59 906	45 972	4 775	6 627	2 532	-1,8	-3,0	-1,8	4,5	5,4
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	1 109	768	202	94	45	15,6	16,7	28,3	-6,9	5,1
12 Fahrzeuge.....	12 830	7 287	1 983	2 684	875	-0,3	3,4	6,9	-18,2	28,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	63	48	1	9	6	-75,1	-79,6	-29,6	-35,7	18,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14 574	11 462	1 948	1 042	121	-3,3	-4,5	2,0	-2,8	47,5
15 Post, Pakete .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	4 293	2 234	768	869	421	10,7	5,7	23,1	14,8	10,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	41	9	11	9	12	0,8	-21,9	-3,8	-29,0	138,3
18 Sammelgut .....	2 850	1 260	771	684	136	-8,1	0,7	-9,3	-13,2	-36,4
19 Gutart unbekannt.....	75 926	25 305	19 549	18 964	12 108	1,1	-4,3	2,8	4,1	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 877	1 835	24	18	-	-4,1	-3,1	122,6	-64,7	-
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	1 428	1 260	69	98	0	33,7	36,0	-3,4	42,6	-47,0
01.2 Kartoffeln .....	5	5	-	-	-	-74,7	-73,7	-	-100,0	-
01.3 Zuckerrüben .....	47	-	47	-	-	56,9	-	56,9	-	-
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	17	1	13	3	-	28,7	X	4,3	X	-
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	1 813	1 098	508	175	31	-18,3	-13,8	-27,9	23,3	-68,0
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	0	-	-	24,8	60,1	-88,3	-	-
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	454	353	9	33	59	-5,6	-10,9	-2,5	X	-15,2
01.8 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	0	0	-	-46,0	6,2	-67,9	-81,8	-
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	40 566	28 657	377	11 531	1	-5,6	-6,6	94,3	-4,6	0,5
02.2 Erdöl .....	264	248	8	4	3	16,1	15,5	26,8	105,7	-22,6
02.3 Erdgas .....	443	437	2	4	0	19,9	21,5	-40,8	-30,3	-79,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	23 234	15 778	1 740	5 716	-	4,4	5,5	-5,8	4,9	-
03.2 NE-Metallerze .....	4	3	1	-	-	0,2	60,2	-57,0	-	-
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale .....	1 918	1 660	255	3	0	-4,1	-1,4	-14,4	-84,3	-80,9
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	1 223	1 036	186	1	0	-24,8	-23,3	-28,8	-1,8	-97,9
03.5 Natursteine, Sand,Kies,Ton,Torf .....	25 082	20 370	1 941	2 636	134	-2,7	-2,9	1,7	-3,7	-8,5
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
Nahrungs-und Genussmittel										
04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	2	2	0	-	-	-9,8	-16,4	201,2	-	-
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	-30,8	-56,2	72,2	-	-
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	57	13	0	23	20	-35,8	-67,4	-53,7	22,2	-27,6
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	349	222	34	92	1	13,9	40,6	56,2	-21,5	-88,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	42	37	0	0	4	-2,7	-2,2	-43,3	-55,3	-1,8
04.6 Mahl- und Schäl- und Møhlenerzeugnisse, Futtermittel .....	256	125	107	6	19	4,3	3,3	10,9	-53,8	16,4
04.7 Getränke .....	1 084	304	57	605	117	-1,4	13,3	40,6	-11,5	10,6
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	321	150	139	15	17	10,3	-3,4	24,8	22,1	40,7
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	14	13	1	0	-	65,5	83,1	-22,3	-53,5	-
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	5	4	0	0	-	-10,7	-5,4	-46,4	-47,3	-
05.3 Leder und Lederwaren .....	1	1	0	0	-	-48,1	-53,3	207,7	X	-
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	2 055	1 342	339	285	88	-18,5	-26,6	-1,9	4,3	21,1
06.2 Papier,Pappe und -waren .....	7 060	2 674	1 549	2 310	527	-2,0	-6,7	-2,8	6,5	-8,4
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	40	37	-	1	2	X	X	-100,0	X	145,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	4 429	2 695	28	1 702	4	-24,1	-18,8	14,1	-31,5	-63,2
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	34 986	29 512	3 646	1 533	295	-8,1	-9,2	-2,9	14,5	-33,3
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse.....	2 250	1 623	100	508	19	8,9	14,9	-10,1	-4,8	109,6
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	807	683	96	26	2	-5,9	-3,7	-5,1	-44,6	114,8



## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
	1 000 t									Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	6 023	4 578	935	381	128	13,2	16,6	-1,4	13,1	17,5
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	11 500	6 776	1 867	2 298	560	-1,2	-0,6	4,6	-9,5	12,2
08.3 Stickstoffverbindungen .....	7 969	7 020	776	155	19	-3,2	-4,4	1,9	61,4	-44,0
08.4 Basiskunststoffe .....	1 041	568	180	221	73	-22,6	-12,0	1,9	-47,6	-29,3
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	3 027	2 575	273	148	31	-21,8	-20,4	-22,6	-33,3	-50,7
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	84	23	59	2	0	-4,3	-47,4	42,6	-21,8	-86,6
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	4	3	1	1	-	-6,8	-17,3	147,4	-2,6	-
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	404	155	13	169	67	22,4	43,9	-36,7	15,7	19,1
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	10 251	9 706	398	137	10	7,8	8,6	5,0	-13,4	-71,4
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	973	755	102	65	50	-31,6	-25,6	-53,8	-55,8	28,1
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	55 217	43 459	4 096	5 636	2 025	-1,5	-2,3	-0,4	1,8	3,7
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	1 669	593	174	521	382	-4,9	-34,4	53,1	34,3	8,8
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	1 600	1 076	221	218	84	-7,9	-9,4	-27,6	23,1	26,1
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	194	117	57	9	11	8,1	30,9	-16,0	-2,2	-15,3
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	1 227	728	227	243	29	-3,3	-4,4	-13,6	7,0	60,0
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	31	22	6	3	0	-50,4	-42,7	-63,7	-60,3	-81,7
11.2 Haushaltsgüter (Weiße Ware) .....	649	401	131	76	42	44,9	53,6	95,5	-8,3	12,0
11.3 Büromaschinen .....	2	1	0	0	-	-16,9	-20,5	-37,0	322,2	-
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	64	44	15	4	0	4,2	6,9	-1,6	31,7	-70,4
11.5 Elektronische Bauelemente .....	0	0	-	0	-	-66,9	-65,8	-100,0	-28,6	-100,0
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	1	1	0	-	0	88,0	77,3	263,6	-	X
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	20	20	0	0	0	48,1	50,5	-66,9	69,4	-90,6
11.8 Sonstige Maschinen .....	342	280	50	9	2	-7,9	-7,5	-15,3	57,3	-24,1
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	11 945	6 744	1 829	2 542	830	1,9	8,8	6,3	-19,6	29,3
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	885	543	154	142	45	-22,3	-35,9	14,9	20,7	16,1
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	34	19	0	8	6	0,6	25,0	-9,8	-35,1	18,6
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	29	29	0	0	-	-86,8	-86,9	-49,0	-63,7	-
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	1 444	1 396	15	8	25	-4,0	-4,7	-3,6	-12,5	84,5
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	13 130	10 066	1 933	1 034	96	-3,2	-4,5	2,0	-2,7	40,1
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15.2 Pakete, Päckchen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	4 292	2 234	768	869	421	10,8	5,8	23,1	14,9	10,3
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	0	0	0	-	-	-91,5	-91,4	213,6	-100,0	-
<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	5	2	2	0	0	11,8	-3,6	32,8	25,6	X
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	36	7	9	8	12	-0,6	-26,9	-9,4	-30,7	138,2
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	2 850	1 260	771	684	136	-8,1	0,7	-9,3	-13,2	-36,4
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	67 363	24 523	16 626	15 098	11 116	0,5	-4,5	1,8	4,4	5,4
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	8 563	783	2 923	3 865	992	5,8	1,4	9,1	3,2	10,2
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 877	1 835	24	18	-	-4,1	-3,1	122,6	-64,7	-

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
**2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen**

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		Mill. tkm				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Insgesamt.....	112 629	56 387	20 337	23 887	12 018	0,0	-2,1	2,5	0,7	4,9
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 486	1 054	280	113	40	0,0	8,8	-21,3	61,9	-57,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 209	3 984	203	3 019	3	-3,4	-1,3	98,5	-9,1	-23,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 447	7 728	2 092	2 525	102	-1,1	-1,4	-5,1	4,1	-12,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 182	466	148	466	102	4,7	9,3	22,6	-3,7	4,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	11	10	1	0	-	4,6	9,7	-23,5	-43,0	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	4 907	2 031	1 179	1 295	402	-0,4	-7,6	-1,0	17,5	-7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10 443	7 698	1 257	1 334	153	-3,5	-3,0	1,9	-6,2	-31,7
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	9 500	6 170	1 548	1 247	536	-2,5	-2,0	1,5	-11,4	3,4
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 479	2 081	189	140	69	-1,5	1,0	-9,6	-25,3	15,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	12 311	5 612	2 053	2 774	1 872	-0,7	-4,6	-1,7	4,6	5,9
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	447	229	134	47	37	19,0	16,4	46,2	-11,0	7,2
12 Fahrzeuge.....	5 592	3 299	835	938	521	6,4	9,8	7,0	-10,5	23,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	38	29	0	5	3	-67,4	-72,1	-22,4	-37,8	3,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 543	1 517	587	379	60	-0,1	-2,2	3,8	-2,6	48,4
15 Post, Pakete .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	1 644	927	226	245	246	5,1	7,1	-1,5	-2,0	12,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	21	3	6	5	7	7,4	-48,3	13,9	-9,8	139,0
18 Sammelgut .....	1 310	595	379	244	93	-11,5	-4,7	-12,0	-14,5	-34,2
19 Gutart unbekannt.....	38 554	12 461	9 211	9 109	7 773	2,5	-4,2	5,8	5,8	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	504	494	9	1	-	-11,8	-12,3	92,2	-62,6	-
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	571	494	29	48	0	27,8	29,2	-1,3	37,7	-61,8
01.2 Kartoffeln .....	0	0	-	-	-	-76,8	-61,5	-	-100,0	-
01.3 Zuckerrüben .....	17	-	17	-	-	58,7	-	58,7	-	-
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	12	1	11	0	-	13,9	X	4,2	198,8	-
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	704	432	217	50	6	-13,8	-1,1	-27,0	56,5	-89,1
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	0	-	-	0,6	21,9	-86,7	-	-
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	180	127	5	14	34	-9,4	-14,7	-25,5	X	-17,6
01.8 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	0	0	-	-48,8	11,4	-67,3	-81,8	-
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	0	0	-	-	-	X	X	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	7 109	3 892	200	3 015	1	-3,8	-2,0	100,7	-9,1	0,5
02.2 Erdöl .....	81	75	2	2	2	28,6	30,5	25,5	47,6	-22,6
02.3 Erdgas .....	20	17	1	2	0	33,5	71,3	-38,6	-42,6	-87,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	5 780	2 422	1 218	2 140	-	1,9	3,0	-5,6	5,5	-
03.2 NE-Metallerze .....	2	2	1	-	-	-13,1	36,2	-55,8	-	-
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale .....	577	488	88	1	0	0,3	6,0	-17,1	-84,7	-77,3
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	383	319	63	1	0	-22,7	-21,1	-24,4	1,4	-99,3
03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf .....	5 705	4 497	723	383	102	-2,3	-2,7	-0,2	-0,7	-6,3
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel										
04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	1	1	0	-	-	-14,9	-23,6	194,0	-	-
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	-40,8	-55,8	6,5	-	-
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	23	9	0	6	7	-38,1	-59,4	-62,3	28,4	-19,6
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	129	98	4	26	1	-11,8	20,8	-20,1	-51,0	-82,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	25	24	0	0	0	6,9	7,8	-43,3	-55,2	-1,8
04.6 Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Futtermittel .....	129	59	58	3	9	5,1	6,0	7,1	-48,7	29,4
04.7 Getränke .....	684	157	29	425	72	10,2	23,7	100,4	2,9	9,7
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	191	117	56	6	12	8,0	1,2	22,0	-18,1	52,8
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	7	6	1	0	-	31,6	44,3	-21,9	-53,4	-
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	3	3	0	0	-	-16,4	-12,6	-45,9	-47,9	-
05.3 Leder und Lederwaren .....	1	1	0	0	-	-50,0	-54,5	138,4	X	-
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	840	484	201	110	45	-5,1	-10,6	-0,8	10,5	7,5
06.2 Papier, Pappe und -waren .....	4 032	1 513	978	1 184	356	-0,2	-8,6	-1,0	18,1	-9,2
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	35	34	-	1	1	X	X	-100,0	X	148,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	977	545	15	415	2	-13,4	9,8	77,7	-32,8	-68,9
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	8 472	6 481	1 168	686	136	-3,2	-5,5	2,2	27,0	-35,4
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse....	830	558	45	215	13	10,2	20,2	-8,6	-8,6	134,7
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	164	114	29	19	2	-12,1	-6,0	-14,4	-37,7	126,6

## 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Mill. tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	1 625	1 093	316	127	88	12,8	16,7	-3,0	11,8	37,6
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	3 869	1 894	661	943	372	-0,1	-2,2	5,6	-4,3	13,8
08.3 Stickstoffverbindungen .....	2 106	1 754	309	31	11	-2,9	-4,5	4,4	74,3	-36,4
08.4 Basiskunststoffe .....	547	318	78	93	57	-24,9	-16,0	14,6	-54,0	-27,4
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	1 304	1 096	151	50	7	-12,5	-7,5	-19,7	-41,6	-77,1
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	48	13	33	2	0	7,3	-35,2	50,7	-18,2	-83,-
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	2	1	0	0	-	-3,5	-26,5	152,1	-4,2	-
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	233	102	7	80	44	11,3	13,4	-38,2	14,6	15,4
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	1 919	1 783	110	21	5	3,0	2,9	13,4	-23,8	-21,8
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	326	196	72	39	20	-26,4	-17,5	-28,7	-56,6	31,6
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	10 477	4 841	1 814	2 328	1 494	0,3	-2,8	1,3	3,9	4,4
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	769	250	47	184	288	-13,4	-33,0	-28,0	-0,5	8,9
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	515	224	69	160	62	3,6	4,0	-30,2	21,5	21,6
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	92	56	22	6	9	-0,1	15,1	-21,9	-2,1	-9,7
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	458	241	100	97	20	-2,3	-8,4	-3,8	7,3	74,0
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	14	9	3	2	0	-49,4	-31,9	-67,9	-59,6	-78,7
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	219	59	91	36	34	72,9	205,8	155,7	-15,5	14,1
11.3 Büromaschinen .....	1	1	0	0	-	-17,3	-24,1	-18,3	310,1	-
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	34	22	9	2	0	2,0	6,7	-3,2	57,6	-76,6
11.5 Elektronische Bauelemente .....	0	0	-	0	-	-72,0	-70,6	-100,0	-31,7	-100,0
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	1	0	0	-	0	105,3	92,9	249,1	-	X
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	10	10	0	0	0	48,2	49,2	-69,6	69,8	-90,6
11.8 Sonstige Maschinen .....	168	128	31	7	2	-6,3	-5,5	-16,6	65,4	-15,5
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	5 302	3 160	767	885	490	6,8	10,7	6,9	-11,4	24,1
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	291	139	68	53	31	0,6	-7,9	8,2	8,7	15,9
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	25	17	0	5	3	-6,2	8,2	11,7	-37,1	3,3
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	13	12	0	0	-	-85,9	-86,1	-54,5	-63,6	-
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	135	126	1	5	3	-4,5	-5,9	6,2	3,4	84,5
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	2 408	1 391	587	374	57	0,2	-1,8	3,8	-2,6	46,9
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2 Pakete, Päckchen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	1 644	927	226	245	246	5,1	7,1	-1,5	-1,9	12,0
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	0	0	0	-	-	-70,6	-89,6	X	-100,0	-
<b>Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	3	1	2	0	0	11,2	-6,8	36,7	-5,1	X
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	18	2	4	4	7	6,8	-60,1	7,3	-10,1	138,9
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	1 310	595	379	244	93	-11,5	-4,7	-12,0	-14,5	-34,2
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	33 433	12 057	7 487	6 902	6 986	1,5	-4,4	3,7	5,2	6,8
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	5 121	404	1 724	2 207	787	9,7	1,3	15,9	7,7	7,0
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	504	494	9	1	-	-11,8	-12,3	92,2	-62,6	-

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland
	1000 t																	
Baden-Württemberg.....	3 009	1 635	2	54	1 787	1 249	240	48	303	702	587	153	291	39	235	137	10 471	5 781
Bayern.....	1 282	8 451	139	63	2 175	2 415	332	26	894	1 018	434	163	364	425	35	118	18 333	4 519
Berlin.....	0	396	48	45	31	558	-	11	20	180	-	39	23	6	-	22	1 379	20
Brandenburg.....	333	933	1 912	1 488	282	1 839	385	1 838	1 931	1 195	270	94	2 231	820	21	327	15 899	2 008
Bremen.....	555	813	122	116	341	492	164	2	252	445	80	29	121	54	15	108	3 709	2 090
Hamburg.....	1 544	2 540	787	3 158	511	130	553	70	9 343	1 497	271	0	1 190	509	353	334	22 790	3 770
Hessen.....	436	809	5	94	200	2 088	1 775	214	740	272	185	21	41	160	40	35	7 115	2 052
Mecklenburg-Vorpommern.....	224	99	481	938	3	125	17	938	162	201	88	-	112	384	18	23	3 813	1 050
Niedersachsen.....	589	1 159	132	266	700	901	603	97	26 827	3 456	376	220	615	2 016	225	235	38 418	2 876
Nordrhein-Westfalen.....	2 349	1 901	191	907	2 154	911	655	103	1 822	37 713	2 695	2 228	804	1 221	1 097	180	56 932	13 453
Rheinland-Pfalz.....	857	459	0	242	27	237	160	187	217	679	489	50	37	168	279	18	4 107	3 916
Saarland.....	161	70	35	148	6	3	23	11	100	949	51	3 581	19	289	76	34	5 556	727
Sachsen.....	159	498	388	3 622	682	1 356	56	758	1 505	894	116	79	1 081	835	73	367	12 470	471
Sachsen-Anhalt.....	411	1 785	375	911	480	2 534	894	1 860	4 187	1 159	366	65	2 234	13 787	159	735	31 943	1 446
Schleswig-Holstein.....	437	65	4	78	8	261	86	171	141	837	234	143	50	113	457	98	3 185	839
Thüringen.....	169	185	139	121	153	294	66	47	177	322	211	4	43	328	12	298	2 567	869
Binnenverkehr.....	12 515	21 799	4 761	12 251	9 539	15 392	6 008	6 381	48 623	51 519	6 453	6 870	9 258	21 155	3 094	3 069	238 687	45 888
Ausland.....	7 716	5 476	708	2 557	3 496	3 758	1 298	821	3 088	17 959	3 406	8 447	1 242	916	433	566	61 889	18 538
Insgesamt.....	20 232	27 276	5 469	14 808	13 035	19 150	7 307	7 202	51 711	69 478	9 859	15 317	10 500	22 071	3 526	3 635	300 576	64 427

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland
	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %																	
Baden-Württemberg.....	-12,1	-6,1	-1,2	-7,7	0,4	0,2	4,7	-53,6	-11,8	-15,1	21,8	-3,4	-23,9	-48,5	-1,8	-4,7	-6,8	2,4
Bayern.....	-7,0	-2,2	260,4	18,8	3,4	-11,6	4,1	0,6	8,2	-9,2	-5,6	41,8	-27,5	26,3	93,6	43,8	-2,2	-7,6
Berlin.....	91,9	-0,2	6,9	-76,3	11,1	4,2	-	290,0	X	60,7	-100,0	-0,6	-13,2	-63,5	-100,0	1,7	-2,8	-6,9
Brandenburg.....	18,9	-0,4	-9,9	-15,5	-12,9	-7,2	44,3	-5,5	8,3	1,8	-48,8	49,3	16,0	-7,9	63,4	4,9	-2,5	-5,0
Bremen.....	1,0	-8,0	-2,7	11,3	-33,1	-22,8	16,2	-41,2	-15,0	16,3	161,7	232,1	35,1	31,0	51,5	-9,3	-5,7	21,2
Hamburg.....	3,4	-9,3	34,1	-4,8	-39,8	-20,8	0,1	-32,8	5,5	-23,2	15,3	10,0	10,8	5,2	-8,5	39,1	-1,3	6,1
Hessen.....	-19,7	-31,8	-49,7	22,3	2,7	3,2	-9,2	-16,5	-3,4	2,6	17,0	33,4	-33,2	-21,7	50,7	-13,8	-8,6	2,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	16,8	-22,9	19,9	-10,2	-33,4	-33,1	-23,7	-4,7	44,6	87,9	X	-100,0	39,9	1,2	99,3	113,7	4,0	-3,2
Niedersachsen.....	-6,1	0,5	-12,7	-6,5	-10,3	-0,9	-11,7	21,9	-1,8	-0,8	-8,0	69,9	-5,0	5,8	-15,9	68,6	-1,4	-0,7
Nordrhein-Westfalen.....	-3,6	-10,0	-13,4	4,0	17,9	-13,4	-29,3	281,4	-6,5	-6,9	-6,9	-4,0	-2,8	-32,6	20,9	-40,9	-6,6	0,2
Rheinland-Pfalz.....	-20,2	-3,4	-84,4	-51,2	154,3	24,4	-1,9	X	18,1	0,7	0,5	5,4	206,9	7,6	64,0	-10,4	-1,3	4,7
Saarland.....	33,3	12,6	19,2	20,6	190,5	145,6	48,1	9,4	86,8	5,9	54,6	-9,4	187,8	239,7	3,4	-36,6	0,7	31,3
Sachsen.....	-6,7	-5,2	15,0	2,9	22,5	13,9	-0,2	15,2	14,3	4,0	132,8	51,6	24,4	4,4	-2,2	7,8	9,6	-34,6
Sachsen-Anhalt.....	-27,6	-14,7	-19,6	-6,1	-6,6	-6,3	-23,7	-24,4	18,4	-17,1	26,1	28,3	-12,0	-5,5	113,2	-22,1	-7,0	-13,2
Schleswig-Holstein.....	-4,6	0,7	-73,0	11,4	-55,0	-18,9	70,5	97,7	-30,1	49,2	92,2	-17,8	32,5	33,4	-43,4	168,6	2,4	12,2
Thüringen.....	6,0	1,5	-9,7	72,1	0,9	25,2	-16,2	764,8	-9,3	-26,3	8,2	17,4	-40,5	40,7	-38,4	-53,4	-9,2	18,4
Binnenverkehr.....	-7,1	-6,8	1,1	-5,8	-1,2	-4,4	-9,4	-5,5	1,9	-5,9	1,2	-3,7	1,2	-4,2	-0,2	-10,9	-3,5	0,8
Ausland.....	4,0	-10,8	17,6	-2,7	0,6	4,4	-18,2	12,9	-6,0	-2,3	6,1	3,2	-30,6	-3,0	11,6	1,4	-1,6	4,0
Insgesamt.....	-3,2	-7,6	3,0	-5,3	-0,7	-2,8	-11,1	-3,7	1,4	-5,0	2,8	0,0	-4,0	-4,2	1,1	-9,2	-3,2	1,7

## 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung				Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1000 Tonnen				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>238 687</b>	<b>238 687</b>	<b>45 888</b>	<b>61 889</b>	-3,5	-3,5	0,8	-1,6
<b>Baden Württemberg.....</b>	<b>10 471</b>	<b>12 515</b>	<b>5 781</b>	<b>7 716</b>	-6,8	-7,1	2,4	4,0
Stuttgart.....	3 164	4 079	659	2 471	-3,7	-12,2	-6,5	2,4
Karlsruhe.....	3 759	3 505	1 358	1 517	-1,9	3,9	-6,2	-6,1
Freiburg.....	2 215	2 746	3 664	3 384	-19,1	-9,8	8,0	11,5
Tübingen.....	1 334	2 185	100	344	-3,8	-9,2	-0,9	-3,5
<b>Bayern.....</b>	<b>18 333</b>	<b>21 799</b>	<b>4 519</b>	<b>5 476</b>	-2,2	-6,8	-7,6	-10,8
Oberbayern.....	8 450	9 057	2 551	3 328	-0,2	-0,7	-4,5	-10,5
Niederbayern.....	4 019	2 270	510	732	-14,1	-30,3	-17,4	-12,3
Oberpfalz.....	1 868	2 426	505	366	-0,2	2,3	-14,2	-21,3
Oberfranken.....	697	557	52	26	33,3	12,2	-14,3	4,0
Mittelfranken.....	1 407	2 599	345	509	18,0	3,7	1,1	0,8
Unterfranken.....	593	2 591	220	164	-13,7	-7,1	-17,5	-4,4
Schwaben.....	1 299	2 300	335	352	-1,8	-18,9	-2,4	-16,7
<b>Berlin.....</b>	<b>1 379</b>	<b>4 761</b>	<b>20</b>	<b>708</b>	-2,8	1,1	-6,9	17,6
<b>Brandenburg.....</b>	<b>15 899</b>	<b>12 251</b>	<b>2 008</b>	<b>2 557</b>	-2,5	-5,8	-5,0	-2,7
Brandenburg-Nordost.....	10 057	5 926	1 351	1 724	5,3	-5,8	-7,5	1,1
Brandenburg-Südwest.....	5 842	6 326	657	833	-13,5	-5,9	0,8	-9,8
<b>Bremen.....</b>	<b>3 709</b>	<b>9 539</b>	<b>2 090</b>	<b>3 496</b>	-5,7	-1,2	21,2	0,6
<b>Hamburg.....</b>	<b>22 790</b>	<b>15 392</b>	<b>3 770</b>	<b>3 758</b>	-1,3	-4,4	6,1	4,4
<b>Hessen.....</b>	<b>7 115</b>	<b>6 008</b>	<b>2 052</b>	<b>1 298</b>	-8,6	-9,4	2,5	-18,2
Darmstadt.....	2 325	3 358	841	721	-19,3	-8,5	-7,7	-30,1
Gießen.....	457	1 014	300	262	5,6	4,5	14,8	-3,0
Kassel.....	4 333	1 635	911	316	-3,1	-17,7	9,8	9,9
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>3 813</b>	<b>6 381</b>	<b>1 050</b>	<b>821</b>	4,0	-5,5	-3,2	12,9
<b>Niedersachsen.....</b>	<b>38 418</b>	<b>48 623</b>	<b>2 876</b>	<b>3 088</b>	-1,4	1,9	-0,7	-6,0
Braunschweig.....	29 572	37 245	897	814	0,2	3,7	3,1	9,0
Hannover.....	1 359	3 260	616	577	-12,8	0,7	-9,4	-12,9
Lüneburg.....	1 015	1 051	551	886	-9,8	-4,6	10,5	-8,7
Weser Ems.....	6 473	7 068	812	811	-4,3	-5,4	-4,3	-10,3
<b>Nordrhein Westfalen.....</b>	<b>56 932</b>	<b>51 519</b>	<b>13 453</b>	<b>17 959</b>	-6,6	-5,9	0,2	-2,3
Düsseldorf.....	33 345	20 771	7 325	10 194	-4,9	-4,0	-2,1	-0,1
Köln.....	3 619	4 525	3 430	3 200	-16,1	-10,8	4,4	8,9
Münster.....	10 271	7 673	762	1 797	-6,2	-13,2	-8,7	-16,8
Detmold.....	872	1 710	108	92	-5,0	-22,2	32,6	-46,7
Arnsberg.....	8 826	16 840	1 829	2 676	-9,2	-0,9	4,7	-7,9
<b>Rheinland Pfalz.....</b>	<b>4 107</b>	<b>6 453</b>	<b>3 916</b>	<b>3 406</b>	-1,3	1,2	4,7	6,1
Koblenz.....	305	2 300	998	306	-24,3	-2,1	-1,2	1,8
Trier.....	206	943	16	21	57,6	13,6	-1,8	-6,6
Rheinhausen-Pfalz.....	3 596	3 209	2 901	3 079	-0,9	0,3	6,9	6,7
<b>Saarland.....</b>	<b>5 556</b>	<b>6 870</b>	<b>727</b>	<b>8 447</b>	0,7	-3,7	31,3	3,2
Sachsen.....	12 470	9 258	471	1 242	9,6	1,2	-34,6	-30,6
Chemnitz.....	438	1 264	115	252	-2,7	-11,5	-21,1	-9,8
Dresden.....	8 900	5 813	174	611	12,1	1,4	-35,0	-9,0
Leipzig.....	3 132	2 181	182	379	4,7	9,7	-40,7	-54,8
<b>Sachsen Anhalt.....</b>	<b>31 943</b>	<b>21 155</b>	<b>1 446</b>	<b>916</b>	-7,0	-4,2	-13,2	-3,0
<b>Schleswig Holstein.....</b>	<b>3 185</b>	<b>3 094</b>	<b>839</b>	<b>433</b>	2,4	-0,2	12,2	11,6
<b>Thüringen.....</b>	<b>2 567</b>	<b>3 069</b>	<b>869</b>	<b>566</b>	-9,2	-10,9	18,4	1,4
<b>AUSLAND.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45 888</b>	<b>61 889</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>-1,6</b>
DAR: EU.....	-	-	40 524	59 722	-	-	1,6	-1,5
BELGIEN.....	-	-	2 306	4 872	-	-	-9,9	-8,2
dar.Antwerpen.....	-	-	1 522	3 272	-	-	-11,1	-7,5
DÄNEMARK.....	-	-	656	127	-	-	30,1	60,8
FRANKREICH.....	-	-	1 931	1 428	-	-	-1,8	-8,6
ITALIEN.....	-	-	13 792	11 188	-	-	7,1	8,7
LITAUEN.....	-	-	1	9	-	-	-2,8	-52,5
LUXEMBURG.....	-	-	909	232	-	-	-4,9	28,6
NIEDERLANDEN.....	-	-	3 154	19 301	-	-	11,3	-5,2
dar.Amsterdam.....	-	-	477	4 536	-	-	11,3	-12,7
Rotterdam.....	-	-	1 579	13 560	-	-	14,1	-2,4
ÖSTERREICH.....	-	-	7 504	6 898	-	-	-3,7	2,4
POLEN.....	-	-	2 244	5 163	-	-	-7,8	0,4
SCHWEDEN.....	-	-	1 664	2 025	-	-	-6,4	-7,1
SLOWAKEI.....	-	-	323	1 755	-	-	-11,2	-21,0
SLOWENIEN.....	-	-	462	165	-	-	-15,7	-12,5
SPANIEN.....	-	-	824	788	-	-	11,5	11,3
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	-	3 754	4 743	-	-	4,7	1,1
UNGARN.....	-	-	900	885	-	-	0,3	-7,6
ÜB. EUROPA.....	-	-	5 311	2 155	-	-	-5,6	-4,3
dar. SCHWEIZ.....	-	-	4 979	1 765	-	-	-4,3	-2,2

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1000 t											
Insgesamt											
Insgesamt.....	365 003	75 997	33 883	24 167	21 092	23 686	17 205	44 350	31 134	57 914	35 576
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 764	249	92	66	110	276	253	920	868	670	260
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	41 273	13 494	9 154	1 900	3 429	2 252	949	4 831	2 612	1 724	927
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	51 462	11 329	2 749	4 339	3 367	7 815	2 062	9 974	5 808	1 953	2 066
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	11 287	471	124	341	393	933	624	963	1 077	2 506	3 855
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	42 472	9 526	3 383	4 318	3 091	3 132	3 472	6 793	3 314	3 938	1 504
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	41 276	7 280	3 041	2 982	3 744	3 608	2 021	6 304	4 727	5 482	2 087
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59 906	25 279	5 568	4 438	2 381	2 411	3 188	4 460	2 653	5 838	3 689
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	14 001	548	674	855	841	479	714	2 784	1 629	3 019	2 459
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14 574	5 381	1 820	1 197	1 156	1 098	757	1 326	800	722	318
B 10 Sonstige Produkte.....	84 986	2 440	7 277	3 731	2 579	1 682	3 164	5 994	7 645	32 062	18 412
Binnenverkehr											
Insgesamt.....	238 687	71 288	19 537	17 827	17 001	18 828	11 672	26 688	20 690	24 478	10 680
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 718	232	53	18	56	183	210	728	676	372	190
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29 343	13 490	4 056	1 854	2 814	1 955	936	1 597	1 373	1 055	215
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	38 848	10 023	2 404	3 499	3 296	7 482	1 756	3 850	4 771	1 711	57
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	4 926	311	26	28	292	424	386	531	563	1 136	1 230
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	34 513	8 599	3 096	3 521	2 447	2 279	3 323	5 503	2 331	2 766	648
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	32 159	7 105	2 113	2 249	3 371	3 171	1 276	5 200	3 682	3 139	855
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45 972	24 983	4 934	3 352	1 638	1 774	2 480	3 092	1 254	2 032	431
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	8 104	475	328	725	286	427	396	1 024	933	1 805	1 704
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11 462	5 326	1 547	856	750	859	331	949	337	438	69
B 10 Sonstige Produkte.....	30 643	746	980	1 727	2 049	274	578	4 214	4 770	10 024	5 283
Versand in das Ausland											
Insgesamt.....	45 888	1 571	4 137	2 935	1 744	2 581	2 691	4 063	5 382	10 970	9 813
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	647	15	4	16	21	41	34	155	141	171	51
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	387	5	-	0	5	8	-	1	110	215	42
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 122	126	0	268	23	208	305	211	1 010	156	1 816
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 227	20	13	30	11	82	126	231	255	502	957
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	3 870	201	32	688	291	741	75	753	370	318	399
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	4 603	135	554	327	192	290	487	358	745	1 161	355
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 775	196	132	381	388	298	100	603	653	1 379	645
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2 185	31	31	37	278	36	74	580	351	540	227
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 948	36	169	182	257	168	334	277	290	158	76
B 10 Sonstige Produkte.....	21 123	806	3 201	1 006	277	710	1 157	893	1 458	6 371	5 246
Empfang aus dem Ausland											
Insgesamt.....	61 889	3 126	10 208	2 683	2 346	2 272	2 779	13 374	4 589	11 121	9 391
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	309	2	34	6	33	53	9	37	51	65	19
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11 539	-	5 099	45	610	289	13	3 233	1 129	455	667
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	8 357	1 180	345	571	48	125	0	5 913	28	75	72
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	3 337	129	85	165	90	427	112	176	254	555	1 345
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	3 769	726	255	29	352	112	75	537	613	639	432
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	3 577	40	374	335	181	144	259	706	267	858	412
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 627	100	502	606	355	339	579	714	742	1 824	867
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2 786	41	315	86	277	14	210	1 069	239	334	201
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 042	19	104	112	149	70	91	101	168	103	125
B 10 Sonstige Produkte.....	20 544	889	3 096	728	252	699	1 430	887	1 098	6 213	5 252
Durchgangsverkehr											
Insgesamt.....	18 538	11	1	721	1	6	63	226	472	11 345	5 692
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	90	-	1	26	-	-	-	-	0	62	1
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	135	-	-	2	-	-	-	-	0	12	121
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	796	11	-	118	0	-	0	25	5	315	323
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	320	-	-	79	-	0	-	-	0	215	26
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	937	-	-	71	-	4	-	39	33	324	465
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 532	0	0	99	-	0	29	52	3	603	1 745
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	926	0	-	7	-	1	34	111	106	340	328
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	121	-	-	47	-	-	-	-	4	22	48
B 10 Sonstige Produkte.....	12 677	0	-	271	1	-	0	0	320	9 453	2 632

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in Mill. tkm											
Insgesamt											
Insgesamt.....	112 629	1 299	2 399	3 066	3 672	5 170	4 725	15 618	13 950	34 070	28 660
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 486	6	6	8	20	61	69	328	395	385	208
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 209	342	649	241	600	495	248	1 726	1 191	1 008	710
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 447	193	188	563	576	1 617	565	3 663	2 482	1 094	1 506
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 100	13	10	42	67	201	170	333	485	1 492	3 287
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	10 443	104	265	530	542	689	975	2 363	1 502	2 307	1 167
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11 979	146	206	357	657	839	556	2 199	2 121	3 188	1 709
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 311	318	388	584	399	552	870	1 531	1 173	3 519	2 976
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	6 077	7	50	104	152	107	196	959	716	1 863	1 921
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 543	104	133	147	203	247	209	453	358	429	260
B 10 Sonstige Produkte.....	42 034	65	504	490	457	360	868	2 063	3 525	18 786	14 916
Binnenverkehr											
Insgesamt.....	56 387	1 170	1 382	2 250	2 963	4 104	3 208	9 247	9 207	14 421	8 436
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 054	5	4	2	11	41	57	261	311	213	149
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 984	342	301	236	504	421	244	548	593	612	183
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	7 728	152	167	462	563	1 544	478	1 336	2 037	947	43
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 506	9	2	3	50	93	107	187	255	677	1 123
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	7 698	72	241	422	431	507	934	1 922	1 061	1 608	501
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	8 250	142	134	269	595	741	349	1 832	1 648	1 835	705
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 612	314	332	443	270	407	678	1 045	570	1 209	344
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	3 557	6	23	88	50	96	107	353	409	1 116	1 309
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 517	102	108	105	132	194	92	319	149	263	53
B 10 Sonstige Produkte.....	14 480	26	72	219	357	60	160	1 444	2 174	5 940	4 027
Versand in das Ausland											
Insgesamt.....	20 337	37	297	387	308	561	745	1 417	2 411	6 328	7 845
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	280	0	0	2	4	8	9	54	62	98	41
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	203	0	-	0	1	2	-	0	51	118	30
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 092	3	0	30	4	47	87	79	432	94	1 317
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 328	1	1	4	2	17	33	78	116	296	780
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	1 257	7	3	96	52	157	20	255	170	187	310
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 737	3	42	38	31	64	136	118	339	665	301
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 053	3	11	52	67	69	29	217	276	818	511
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	969	1	2	5	52	8	21	206	158	325	191
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	587	1	15	22	43	38	92	97	129	92	58
B 10 Sonstige Produkte.....	9 830	19	222	139	51	152	318	311	679	3 635	4 304
Empfang aus dem Ausland											
Insgesamt.....	23 887	92	720	348	401	503	756	4 876	2 110	6 513	7 568
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	113	0	2	1	6	12	3	13	22	38	17
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 019	-	348	5	95	72	3	1 177	547	278	494
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 525	39	22	71	9	27	0	2 247	13	45	53
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 761	4	7	21	15	91	30	59	112	327	1 095
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	1 334	25	21	3	58	26	20	186	271	388	336
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 387	1	31	42	31	33	71	235	119	492	332
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 774	2	45	78	62	77	155	252	326	1 115	664
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	990	1	25	11	50	3	59	362	105	209	165
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	379	0	10	15	28	16	25	37	78	61	110
B 10 Sonstige Produkte.....	9 604	20	209	101	48	148	390	308	516	3 561	4 303
Durchgangsverkehr											
Insgesamt.....	12 018	0	0	82	0	1	17	78	220	6 808	4 812
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	40	-	0	3	-	-	-	-	0	36	1
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	102	-	-	0	-	-	-	-	0	7	94
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	505	0	-	13	0	-	0	9	2	192	288
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	153	-	-	9	-	0	-	-	0	125	19
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	604	-	-	8	-	1	-	14	14	196	372
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 872	-	0	11	-	0	8	18	1	377	1 457
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	560	0	-	1	-	0	9	38	45	212	255
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	60	-	-	6	-	-	-	-	2	13	39
B 10 Sonstige Produkte.....	8 119	0	-	31	0	-	0	0	156	5 650	2 283

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- Franken	Schwaben
		1 000 t												
DEUTSCHLAND.....	238 687	12 515	4 079	3 505	2 746	2 185	21 799	9 057	2 270	2 426	557	2 599	2 591	2 300
Baden Württemberg.....	10 471	3 009	700	565	1 082	661	1 635	575	27	3	7	99	298	626
Stuttgart.....	3 164	243	55	149	35	3	533	288	1	-	-	3	2	240
Karlsruhe.....	3 759	1 638	626	286	348	378	730	199	11	1	6	90	241	181
Freiburg.....	2 215	785	17	85	668	14	263	25	10	1	1	-	49	176
Tübingen.....	1 334	343	2	44	31	266	108	63	4	-	-	6	6	28
Bayern.....	18 333	1 282	470	385	330	97	8 451	4 609	397	1 085	210	999	288	863
Oberbayern.....	8 450	507	180	255	43	29	3 999	3 140	135	156	19	235	72	243
Niederbayern.....	4 019	202	64	70	62	6	2 351	1 160	52	347	1	446	4	342
Oberpfalz.....	1 868	73	31	9	8	25	847	32	168	379	46	138	24	61
Oberfranken.....	697	52	-	12	38	2	290	6	11	71	55	25	98	23
Mittelfranken.....	1 407	81	18	1	48	14	302	20	4	16	62	108	16	76
Unterfranken.....	593	51	9	1	35	5	175	7	22	10	27	30	66	13
Schwaben.....	1 299	317	168	37	97	15	485	244	5	107	-	18	8	105
Berlin.....	1 379	-	-	-	-	-	396	-	396	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	15 899	333	54	137	5	136	933	133	54	284	89	65	303	5
Brandenburg-Nordost.....	10 057	226	54	31	5	136	798	131	54	278	3	56	272	3
Brandenburg Südwest.....	5 842	107	1	106	-	-	135	2	-	6	85	9	31	2
Bremen.....	3 709	555	337	93	14	110	813	210	15	222	10	204	76	76
Hamburg.....	22 790	1 544	726	337	50	430	2 540	1 173	25	250	133	600	201	158
Hessen.....	7 115	436	226	72	44	94	809	193	181	112	17	80	120	106
Darmstadt.....	2 325	305	191	19	1	94	559	91	148	52	17	78	109	65
Gießen.....	457	59	4	46	9	-	40	31	7	-	-	-	2	-
Kassel.....	4 333	72	31	7	35	-	210	71	26	59	-	2	10	41
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 813	224	14	172	32	7	99	13	23	3	8	33	9	10
Niedersachsen.....	38 418	589	171	334	56	28	1 159	458	328	139	-	115	95	25
Braunschweig.....	29 572	340	89	214	35	3	114	48	18	3	-	25	18	1
Hannover.....	1 359	20	6	8	5	2	106	4	56	21	-	16	5	3
Lüneburg.....	1 015	87	4	81	2	-	109	23	1	83	-	-	-	3
Weser Ems.....	6 473	142	73	32	14	23	831	383	252	32	-	74	71	18
Nordrhein Westfalen.....	56 932	2 349	953	552	491	353	1 901	806	413	170	1	258	149	104
Düsseldorf.....	33 345	1 427	488	352	367	219	615	162	259	64	-	73	20	37
Köln.....	3 619	303	119	50	21	114	559	430	94	-	-	3	5	27
Münster.....	10 271	418	242	100	67	9	251	19	35	40	-	107	26	26
Detmold.....	872	14	1	1	12	-	29	18	2	1	-	2	2	4
Arnsberg.....	8 826	187	102	49	24	12	447	176	24	66	1	73	97	10
Rheinland Pfalz.....	4 107	857	76	391	147	244	459	228	72	24	1	1	104	29
Koblenz.....	305	39	14	24	-	-	17	1	5	-	-	-	9	1
Trier.....	206	57	9	-	48	-	39	1	10	1	-	-	8	19
Rheinhesen-Pfalz.....	3 596	761	52	366	99	244	403	227	57	23	-	1	87	9
Saarland.....	5 556	161	61	3	91	6	70	1	7	4	1	-	15	42
Sachsen.....	12 470	159	35	106	15	3	498	158	101	9	15	26	150	38
Chemnitz.....	438	30	18	1	11	-	66	10	6	-	1	-	38	10
Dresden.....	8 900	74	16	53	4	2	193	18	95	9	14	20	10	27
Leipzig.....	3 132	54	1	52	-	1	238	130	-	-	-	5	102	1
Sachsen Anhalt.....	31 943	411	118	234	47	12	1 785	461	102	110	65	110	737	201
Schleswig Holstein.....	3 185	437	55	50	330	3	65	29	10	3	-	7	9	8
Thüringen.....	2 567	169	83	73	12	-	185	10	120	7	-	2	36	9
AUSLAND.....	61 889	7 716	2 471	1 517	3 384	344	5 476	3 328	732	366	26	509	164	352
DAR: EU.....	59 722	7 488	2 452	1 447	3 278	310	5 344	3 264	696	355	25	504	153	348
BELGIEN.....	4 872	716	486	84	135	11	570	252	93	16	1	108	20	80
dar. Antwerpen.....	3 272	627	438	54	131	4	385	162	18	2	1	105	17	80
DÄNEMARK.....	127	8	7	2	-	-	23	-	10	4	-	9	-	-
FRANKREICH.....	1 428	298	131	126	41	-	111	31	25	2	5	22	19	8
ITALIEN.....	11 188	3 243	165	373	2 607	98	902	445	19	211	-	212	6	8
LITAUEN.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	232	19	5	14	-	-	3	1	1	-	-	1	-	-
NIEDERLANDEN.....	19 301	1 797	1 076	548	157	16	930	801	37	9	2	2	16	63
dar. Amsterdam.....	4 536	811	449	319	42	-	437	410	15	3	-	-	1	9
Rotterdam.....	13 560	902	609	202	91	-	389	363	3	1	-	-	-	23
ÖSTERREICH.....	6 898	672	338	64	153	118	1 417	826	282	69	1	52	42	146
POLEN.....	5 163	121	37	48	-	35	342	281	-	23	-	38	-	-
SCHWEDEN.....	2 025	73	35	3	34	1	46	3	2	1	-	17	18	7
SLOWAKEI.....	1 755	135	17	102	16	-	89	15	21	11	7	7	24	5
SLOWENIEN.....	165	18	-	-	-	18	123	103	-	-	-	14	6	-
SPANIEN.....	788	55	4	51	-	-	14	4	1	1	-	5	-	3
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	4 743	170	23	2	133	12	545	306	199	8	10	16	2	4
UNGARN.....	885	162	128	30	2	1	230	197	6	1	-	2	-	23
ÜB. EUROPA.....	2 155	229	19	70	105	34	126	61	36	11	-	2	11	4
dar. SCHWEIZ.....	1 765	207	12	62	105	28	26	7	3	-	-	1	11	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).



2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklen- burg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat	1 000 t										
DEUTSCHLAND.....	4 761	12 251	5 926	6 326	9 539	15 392	6 008	3 358	1 014	1 635	6 381
Baden Württemberg.....	2	54	18	36	1 787	1 249	240	173	51	16	48
Stuttgart.....	-	40	6	34	1 220	499	59	23	22	14	1
Karlsruhe.....	2	2	1	1	345	322	171	143	27	2	46
Freiburg.....	-	12	10	2	-	16	7	7	-	1	1
Tübingen.....	-	1	-	-	221	413	3	1	2	-	-
Bayern.....	139	63	27	35	2 175	2 415	332	179	18	135	26
Oberbayern.....	57	18	4	14	563	1 228	149	94	1	54	5
Niederbayern.....	80	23	18	6	430	136	82	53	1	28	18
Oberpfalz.....	-	2	-	2	568	191	51	20	-	30	1
Oberfranken.....	-	10	-	10	55	234	-	-	-	-	1
Mittelfranken.....	-	5	4	1	336	528	16	5	8	4	-
Unterfranken.....	2	2	1	1	54	8	18	4	8	6	1
Schwaben.....	-	2	-	2	169	91	15	2	-	13	-
Berlin.....	48	45	14	31	31	558	-	-	-	-	11
Brandenburg.....	1 912	1 488	661	826	282	1 839	385	44	109	232	1 838
Brandenburg-Nordost.....	796	480	300	180	185	1 547	179	29	14	137	1 191
Brandenburg Südwest.....	1 116	1 008	362	646	97	292	205	15	96	95	648
Bremen.....	122	116	48	68	341	492	164	33	-	130	2
Hamburg.....	787	3 158	2 909	250	511	130	553	331	7	215	70
Hessen.....	5	94	58	36	200	2 088	1 775	1 388	170	217	214
Darmstadt.....	5	11	5	6	73	284	748	727	12	9	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	12	186	90	90	6	-
Kassel.....	-	83	53	29	127	1 791	840	571	67	202	213
Mecklenburg-Vorpommern.....	481	938	260	678	3	125	17	15	1	1	938
Niedersachsen.....	132	266	153	113	700	901	603	218	62	324	97
Braunschweig.....	-	64	49	15	226	141	115	43	11	62	44
Hannover.....	27	23	17	6	216	509	14	7	2	5	12
Lüneburg.....	-	84	9	75	40	170	13	13	-	-	16
Weser Ems.....	104	96	78	18	218	80	461	156	49	257	26
Nordrhein Westfalen.....	191	907	452	455	2 154	911	655	155	268	232	103
Düsseldorf.....	-	293	34	260	611	341	198	47	33	119	83
Köln.....	8	9	3	6	36	216	45	35	3	7	-
Münster.....	31	183	109	74	895	24	213	39	97	77	-
Detmold.....	1	108	1	107	180	76	8	3	6	-	-
Arnsberg.....	151	314	305	9	433	254	190	32	129	29	19
Rheinland Pfalz.....	-	242	28	214	27	237	160	153	6	1	187
Koblenz.....	-	-	-	-	22	-	12	9	3	-	2
Trier.....	-	7	7	-	-	-	6	6	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	-	234	21	214	5	237	142	138	4	-	186
Saarland.....	35	148	128	20	6	3	23	16	1	6	11
Sachsen.....	388	3 622	879	2 743	682	1 356	56	3	27	26	758
Chemnitz.....	-	77	33	45	1	4	26	-	13	13	13
Dresden.....	387	3 282	818	2 464	277	1 027	28	3	13	12	450
Leipzig.....	1	263	29	234	403	325	2	-	1	1	295
Sachsen Anhalt.....	375	911	221	690	480	2 534	894	602	215	77	1 860
Schleswig Holstein.....	4	78	56	23	8	261	86	5	68	14	171
Thüringen.....	139	121	13	108	153	294	66	42	12	11	47
AUSLAND.....	708	2 557	1 724	833	3 496	3 758	1 298	721	262	316	821
DAR: EU.....	708	2 539	1 717	822	3 239	3 319	1 240	692	243	305	817
BELGIEN.....	-	325	138	187	40	-	62	43	9	9	3
dar:Antwerpen.....	-	323	138	185	-	-	41	31	9	1	1
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	16	16	1	-	15	-
FRANKREICH.....	8	6	1	5	24	24	82	31	-	51	-
ITALIEN.....	4	26	21	5	227	358	210	31	84	95	516
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	7	-	7	-	12	37	1	-	36	-
NIEDERLANDEN.....	2	4	1	4	2	1	545	437	92	16	4
dar:Amsterdam.....	-	3	-	3	2	-	147	131	10	6	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	290	289	-	1	-
ÖSTERREICH.....	1	61	7	54	1 023	893	94	52	1	42	128
POLEN.....	603	1 993	1 473	520	197	164	37	33	-	4	6
SCHWEDEN.....	90	2	-	2	52	278	55	17	33	5	10
SLOWAKEI.....	-	31	31	1	358	93	19	6	-	13	-
SLOWENIEN.....	-	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
SPANIEN.....	-	5	-	5	4	5	35	24	1	10	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	78	46	32	1 230	1 446	32	9	20	3	150
UNGARN.....	-	-	-	-	82	30	12	6	1	5	-
ÜB. EUROPA.....	-	15	7	8	257	439	59	29	18	11	4
dar. SCHWEIZ.....	-	10	4	6	256	435	53	28	18	7	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Amsberg
Versandregion/Staat											
		1 000 t									
DEUTSCHLAND.....	48 623	37 245	3 260	1 051	7 068	51 519	20 771	4 525	7 673	1 710	16 840
Baden Württemberg.....	303	41	31	22	210	702	460	67	8	68	99
Stuttgart.....	257	31	4	16	207	135	101	25	1	1	8
Karlsruhe.....	31	2	25	4	-	155	100	3	6	6	39
Freiburg.....	13	8	2	1	2	323	205	4	1	61	52
Tübingen.....	2	-	-	1	1	89	54	36	-	-	-
Bayern.....	894	139	103	12	640	1 018	479	334	21	3	181
Oberbayern.....	504	81	49	7	367	622	250	277	17	1	76
Niederbayern.....	236	20	29	-	187	232	147	51	1	-	32
Oberpfalz.....	38	1	10	2	25	38	30	2	-	1	6
Oberfranken.....	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Mittelfranken.....	53	14	15	1	24	40	10	-	2	-	29
Unterfranken.....	3	2	-	-	-	38	34	-	1	-	3
Schwaben.....	58	20	-	1	36	44	8	2	-	1	32
Berlin.....	20	-	1	1	19	180	67	9	1	-	103
Brandenburg.....	1 931	117	632	136	1 045	1 195	732	45	345	41	32
Brandenburg-Nordost.....	1 100	109	626	44	321	851	640	42	113	34	23
Brandenburg Südwest.....	831	8	7	92	724	343	93	2	232	7	9
Bremen.....	252	64	64	29	94	445	28	31	16	38	332
Hamburg.....	9 343	8 465	454	53	371	1 497	295	320	26	524	332
Hessen.....	740	174	391	66	109	272	40	100	15	10	106
Darmstadt.....	31	2	6	8	14	100	22	33	5	1	39
Gießen.....	53	52	1	-	-	68	11	15	2	3	36
Kassel.....	656	120	384	57	95	104	7	52	8	7	31
Mecklenburg-Vorpommern.....	162	12	31	41	79	201	34	21	22	40	83
Niedersachsen.....	26 827	24 527	629	114	1 556	3 456	705	358	139	611	1 642
Braunschweig.....	24 836	24 277	87	9	464	1 694	313	67	97	34	1 182
Hannover.....	295	51	52	33	159	97	12	69	7	3	7
Lüneburg.....	76	6	12	56	2	145	19	69	7	4	46
Weser Ems.....	1 620	193	479	16	932	1 520	362	153	28	571	408
Nordrhein Westfalen.....	1 822	720	404	94	604	37 713	15 037	2 881	6 688	188	12 918
Düsseldorf.....	681	281	67	31	302	22 658	10 409	1 060	2 806	97	8 286
Köln.....	144	34	71	26	13	1 934	371	1 404	4	13	142
Münster.....	371	235	119	10	6	7 582	2 204	356	3 370	4	1 648
Detmold.....	270	17	119	9	125	162	107	22	2	17	14
Amsberg.....	356	153	27	18	159	5 377	1 947	40	506	56	2 828
Rheinland Pfalz.....	217	6	8	3	200	679	545	48	4	44	39
Koblenz.....	4	-	2	2	1	78	42	15	-	15	6
Trier.....	8	1	-	-	7	45	14	9	2	16	3
Rheinhausen-Pfalz.....	205	5	6	2	192	556	490	23	2	12	29
Saarland.....	100	71	21	5	3	949	435	111	2	19	382
Sachsen.....	1 505	170	195	236	904	894	337	18	156	92	292
Chemnitz.....	83	61	-	1	21	13	12	-	-	-	1
Dresden.....	562	96	59	42	365	611	175	5	86	90	256
Leipzig.....	860	13	137	193	518	271	151	13	70	2	35
Sachsen Anhalt.....	4 187	2 701	257	181	1 048	1 159	727	77	199	11	146
Schleswig Holstein.....	141	10	39	49	43	837	546	104	28	15	143
Thüringen.....	177	27	-	5	145	322	302	2	4	5	10
AUSLAND.....	3 088	814	577	886	811	17 959	10 194	3 200	1 797	92	2 676
DAR: EU.....	2 881	686	545	870	781	17 317	9 931	2 849	1 792	90	2 656
BELGIEN.....	121	39	21	13	47	1 727	1 257	239	33	12	186
dar.Antwerpen.....	23	3	2	11	7	818	521	197	30	11	59
DÄNEMARK.....	6	-	6	-	-	49	35	-	2	-	12
FRANKREICH.....	13	11	1	-	1	596	225	117	62	13	180
ITALIEN.....	328	-	221	31	76	3 359	1 064	1 820	9	3	463
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	6	-	1	-	4	134	119	-	8	-	7
NIEDERLANDEN.....	257	66	45	76	71	7 038	4 513	278	1 489	13	745
dar.Amsterdam.....	52	34	15	-	3	2 112	1 437	5	235	1	434
Rotterdam.....	62	23	1	9	30	4 489	2 862	217	1 243	1	166
ÖSTERREICH.....	140	36	47	42	14	1 995	1 370	134	21	12	459
POLEN.....	461	360	26	37	38	550	336	66	100	5	42
SCHWEDEN.....	509	20	44	444	-	805	405	9	-	20	371
SLOWAKEI.....	636	32	114	137	354	179	107	53	3	2	13
SLOWENIEN.....	6	-	1	5	-	4	1	-	1	-	2
SPANIEN.....	16	12	2	-	1	168	23	125	10	-	11
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	320	56	15	83	166	347	165	5	22	5	151
UNGARN.....	61	52	-	1	7	223	168	3	32	5	15
ÜB. EUROPA.....	207	128	31	17	31	638	262	350	5	2	20
dar. SCHWEIZ.....	100	80	3	17	-	586	226	336	2	2	19

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemniz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
DEUTSCHLAND.....	6 453	2 300	943	3 209	6 870	9 258	1 264	5 813	2 181	21 155	3 094	3 069
Baden Württemberg.....	587	60	211	317	153	291	2	264	26	39	235	137
Stuttgart.....	39	-	1	38	8	30	-	8	22	-	2	99
Karlsruhe.....	201	58	5	138	60	5	1	-	4	15	-	38
Freiburg.....	348	1	206	141	86	105	-	105	-	24	232	-
Tübingen.....	-	-	-	-	-	151	-	151	-	-	-	1
Bayern.....	434	3	32	399	163	364	31	79	254	425	35	118
Oberbayern.....	284	1	1	282	1	308	5	68	236	185	11	10
Niederbayern.....	22	-	-	22	80	10	-	5	5	114	-	4
Oberpfalz.....	1	1	-	-	2	21	17	1	4	10	11	13
Oberfranken.....	13	-	13	-	22	3	-	-	2	-	-	12
Mittelfranken.....	3	-	1	2	1	7	-	3	4	1	1	34
Unterfranken.....	95	-	1	94	16	2	-	-	2	87	-	40
Schwaben.....	16	-	16	-	41	13	9	2	3	29	12	5
Berlin.....	-	-	-	-	39	23	-	22	1	6	-	22
Brandenburg.....	270	2	148	120	94	2 231	32	1 872	327	820	21	327
Brandenburg-Nordost.....	66	2	32	32	59	1 889	28	1 740	121	446	16	228
Brandenburg Südwest.....	205	-	116	89	35	343	4	133	206	374	5	99
Bremen.....	80	46	-	34	29	121	9	31	81	54	15	108
Hamburg.....	271	-	-	271	-	1 190	7	903	280	509	353	334
Hessen.....	185	46	16	123	21	41	16	9	16	160	40	35
Darmstadt.....	152	38	8	106	15	8	2	6	-	10	-	22
Gießen.....	7	7	-	-	5	-	-	-	-	12	13	-
Kassel.....	25	1	8	17	1	33	15	3	15	138	26	13
Mecklenburg-Vorpommern.....	88	2	-	86	-	112	6	66	40	384	18	23
Niedersachsen.....	376	43	4	329	220	615	125	371	119	2 016	225	235
Braunschweig.....	34	28	-	7	58	162	107	18	37	1 629	22	92
Hannover.....	1	-	-	-	2	7	-	1	6	10	17	3
Lüneburg.....	2	1	-	1	-	19	1	3	15	143	78	32
Weser Ems.....	338	14	3	321	160	427	17	348	61	234	108	107
Nordrhein Westfalen.....	2 695	1 721	343	631	2 228	804	30	422	352	1 221	1 097	180
Düsseldorf.....	2 400	1 602	319	479	2 119	515	21	254	240	445	890	67
Köln.....	72	25	-	47	15	27	2	25	-	65	153	33
Münster.....	66	-	-	66	75	23	-	23	-	82	14	43
Detmold.....	1	-	-	1	2	-	-	-	-	3	4	13
Arnsberg.....	156	93	23	39	17	239	7	121	112	625	35	24
Rheinland Pfalz.....	489	23	29	437	50	37	1	18	19	168	279	18
Koblenz.....	128	19	9	100	2	-	-	-	-	-	-	-
Trier.....	10	3	7	-	2	18	-	18	-	-	14	-
Rheinhesen-Pfalz.....	351	-	14	337	45	19	-	-	19	168	265	18
Saarland.....	51	-	30	21	3 581	19	4	15	-	289	76	34
Sachsen.....	116	9	87	19	79	1 081	117	645	319	835	73	367
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	36	2	30	4	56	5	27
Dresden.....	98	9	87	2	79	833	104	568	161	705	69	226
Leipzig.....	18	-	-	17	-	213	11	47	155	75	-	114
Sachsen Anhalt.....	366	153	43	170	65	2 234	872	1 030	332	13 787	159	735
Schleswig Holstein.....	234	2	-	232	143	50	8	29	13	113	457	98
Thüringen.....	211	192	-	19	4	43	3	39	1	328	12	298
AUSLAND.....	3 406	306	21	3 079	8 447	1 242	252	611	379	916	433	566
DAR: EU.....	3 319	306	19	2 994	8 446	1 213	240	608	365	863	426	561
BELGIEN.....	892	87	-	805	64	164	24	15	125	143	3	41
dar.Antwerpen.....	777	13	-	764	21	140	3	12	125	111	2	3
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	8	1	7	-	-	-	1
FRANKREICH.....	139	28	-	111	33	34	24	9	-	35	6	21
ITALIEN.....	1 442	150	-	1 291	142	95	12	33	50	29	299	8
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	1	4	-	4	-	-	8	-
NIEDERLANDEN.....	318	5	-	313	8 037	59	14	39	6	261	7	39
dar.Amsterdam.....	7	-	-	7	931	10	10	-	-	-	-	25
Rotterdam.....	256	1	-	256	7 102	38	-	38	-	30	-	1
ÖSTERREICH.....	157	24	16	117	57	104	87	3	14	92	30	34
POLEN.....	20	-	-	20	11	460	3	450	7	174	2	20
SCHWEDEN.....	10	-	3	7	2	18	16	2	-	31	7	37
SLOWAKEI.....	11	6	-	4	2	161	31	19	111	15	-	24
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	7	2	1	4	-	-	4
SPANIEN.....	315	-	-	315	90	4	4	-	-	5	-	73
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3	-	-	3	3	88	15	26	46	36	61	233
UNGARN.....	13	4	-	9	5	7	5	1	1	33	2	24
ÜB. EUROPA.....	87	-	2	85	-	29	12	2	15	53	7	5
dar. SCHWEIZ.....	53	-	2	51	-	28	12	1	15	-	7	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
1000 t									
DEUTSCHLAND.....	45 888	40 524	2 306	1 522	656	1 931	13 792	1	909
Baden Württemberg.....	5 781	4 133	216	66	8	71	3 003	-	255
Stuttgart.....	659	617	70	-	3	20	283	-	19
Karlsruhe.....	1 358	914	71	-	1	46	321	-	208
Freiburg.....	3 664	2 517	66	66	4	1	2 356	-	10
Tübingen .....	100	85	9	-	-	4	43	-	18
Bayern.....	4 519	4 021	173	75	23	134	1 717	-	89
Oberbayern .....	2 551	2 184	76	16	11	106	905	-	4
Niederbayern .....	510	477	7	6	-	7	141	-	-
Oberpfalz.....	505	493	-	-	3	-	260	-	1
Oberfranken.....	52	51	-	-	-	-	23	-	-
Mittelfranken.....	345	345	-	-	2	-	290	-	4
Unterfranken.....	220	202	33	-	5	5	28	-	36
Schwaben.....	335	269	56	53	2	16	71	-	43
Berlin.....	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	2 008	1 942	145	123	64	35	30	-	103
Brandenburg-Nordost.....	1 351	1 320	31	21	46	33	21	-	83
Brandenburg Südwest.....	657	622	114	101	18	3	9	-	19
Bremen.....	2 090	1 995	191	10	35	215	441	-	17
Hamburg.....	3 770	3 390	-	-	39	24	412	-	29
Hessen.....	2 052	1 453	19	9	10	432	418	-	29
Darmstadt.....	841	317	9	6	6	20	30	-	14
Gießen.....	300	296	2	2	1	8	228	-	15
Kassel.....	911	840	9	2	3	404	159	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 050	1 031	-	-	2	-	709	-	-
Niedersachsen.....	2 876	2 369	156	59	74	178	392	-	-
Braunschweig .....	897	635	55	8	31	77	82	-	-
Hannover .....	616	555	8	-	27	37	204	-	-
Lüneburg.....	551	477	45	6	12	22	12	-	-
Weser Ems.....	812	702	48	46	4	42	94	-	-
Nordrhein Westfalen.....	13 453	12 462	706	551	172	477	3 676	-	232
Düsseldorf.....	7 325	7 008	473	388	72	177	992	-	88
Köln.....	3 430	3 022	102	94	3	219	2 063	-	29
Münster.....	762	576	42	29	4	46	68	-	19
Detmold.....	108	101	1	1	11	10	2	-	3
Arnsberg .....	1 829	1 754	88	39	81	25	550	-	93
Rheinland Pfalz.....	3 916	3 658	565	556	11	94	2 039	-	72
Koblenz .....	998	989	59	59	9	2	881	-	4
Trier .....	16	15	-	-	-	2	11	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	2 901	2 654	506	497	3	89	1 147	-	67
Saarland .....	727	708	8	6	5	161	52	-	76
Sachsen.....	471	460	35	24	14	14	184	-	1
Chemnitz.....	115	112	9	-	1	3	58	-	-
Dresden.....	174	169	9	8	-	10	22	-	-
Leipzig.....	182	179	16	16	12	1	103	-	1
Sachsen Anhalt.....	1 446	1 335	7	2	39	17	59	-	-
Schleswig Holstein.....	839	758	26	13	7	39	537	-	-
Thüringen.....	869	790	57	26	152	41	125	-	6
AUSLAND .....	18 538	17 368	4 030	1 330	736	686	5 555	-	34
DAR: EU.....	17 929	16 762	3 895	1 319	731	647	5 550	-	34
BELGIEN.....	3 658	3 383	-	-	13	-	2 698	-	-
dar.Antwerpen.....	1 252	1 000	-	-	3	-	757	-	-
DÄNEMARK .....	548	547	-	-	-	2	529	-	-
FRANKREICH .....	283	277	-	-	24	-	-	-	-
ITALIEN .....	5 433	5 430	2 958	1 067	526	32	-	-	-
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	232	225	6	6	65	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	3 885	3 307	-	-	6	80	2 151	-	-
dar.Amsterdam.....	321	282	-	-	-	12	157	-	-
Rotterdam.....	2 801	2 287	-	-	-	14	1 577	-	-
ÖSTERREICH .....	1 726	1 584	251	111	24	216	30	-	13
POLEN .....	599	519	105	76	5	40	2	-	6
SCHWEDEN.....	690	651	292	35	8	80	122	-	15
SLOWAKEI .....	231	231	40	1	9	145	1	-	-
SLOWENIEN.....	10	10	-	-	1	2	-	-	-
SPANIEN.....	45	41	2	-	12	-	2	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	451	420	183	10	37	38	14	-	1
UNGARN .....	116	114	57	12	1	12	-	-	-
ÜB. EUROPA .....	591	588	135	12	5	21	5	-	-
dar. SCHWEIZ.....	529	529	119	9	3	-	5	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND.....	3 154	477	1 579	7 504	2 244	1 664	323	462	824	3 754	900	5 311	4 979
Baden Württemberg.....	95	4	91	225	9	50	2	32	20	16	131	1 646	1 637
Stuttgart.....	4	4	-	71	1	14	-	15	10	1	106	40	40
Karlsruhe.....	91	-	91	100	8	13	2	17	9	3	24	444	444
Freiburg.....	-	-	-	45	-	22	-	-	-	12	-	1 147	1 147
Tübingen.....	-	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-	14	6
Bayern.....	64	12	14	1 225	97	19	2	141	38	68	229	489	472
Oberbayern.....	15	12	-	599	44	3	2	118	17	59	224	363	358
Niederbayern.....	30	-	-	269	-	-	-	12	9	1	1	29	29
Oberpfalz.....	8	-	4	153	43	3	-	8	12	-	1	12	8
Oberfranken.....	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	2	-	2	34	2	3	-	-	-	7	2	-	-
Unterfranken.....	4	-	4	87	-	1	-	-	-	-	1	19	18
Schwaben.....	4	-	4	56	9	9	-	3	-	-	-	66	59
Berlin.....	-	-	-	-	1	17	-	-	-	2	-	-	-
Brandenburg.....	191	-	-	101	750	71	110	18	-	304	19	66	64
Brandenburg-Nordost.....	2	-	-	100	554	24	110	-	-	296	19	31	28
Brandenburg Südwest.....	190	-	-	1	195	47	-	18	-	8	-	36	36
Bremen.....	1	-	-	182	36	49	89	-	-	692	46	95	93
Hamburg.....	-	-	-	606	406	20	2	-	-	1 821	30	380	380
Hessen.....	19	5	4	352	80	45	2	-	22	5	19	597	554
Darmstadt.....	8	-	4	181	18	19	-	-	4	1	6	523	523
Gießen.....	-	-	-	21	1	14	-	-	3	3	-	3	3
Kassel.....	10	5	-	151	62	12	2	-	15	-	12	71	27
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	99	14	8	17	-	-	177	4	19	14
Niedersachsen.....	170	20	49	219	176	457	46	241	53	132	74	478	311
Braunschweig.....	14	11	-	50	69	86	1	23	48	65	35	263	171
Hannover.....	25	9	-	31	63	94	36	22	-	5	3	61	25
Lüneburg.....	61	-	49	15	28	265	1	-	-	1	15	45	26
Weser Ems.....	70	-	-	124	17	12	9	197	4	61	21	110	90
Nordrhein Westfalen.....	1 733	367	1 084	3 465	322	786	27	2	276	220	268	988	926
Düsseldorf.....	1 203	367	822	2 819	240	437	7	2	3	188	207	316	289
Köln.....	173	-	172	100	16	23	1	-	249	6	39	408	383
Münster.....	165	-	-	181	13	10	1	-	-	22	3	185	175
Detmold.....	1	-	-	2	15	53	-	-	-	1	1	6	6
Arnsberg.....	192	-	89	364	38	262	18	-	24	2	18	73	72
Rheinland Pfalz.....	259	57	199	261	31	6	4	-	311	4	1	258	254
Koblenz.....	-	-	-	21	-	-	4	-	9	-	-	9	8
Trier.....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Rheinhesen-Pfalz.....	258	57	199	239	30	6	-	-	303	4	1	247	245
Saarland.....	229	-	132	56	17	10	-	6	45	35	8	19	18
Sachsen.....	5	-	5	128	15	10	9	12	14	5	14	11	5
Chemnitz.....	-	-	-	17	-	2	-	12	4	1	4	3	3
Dresden.....	5	-	5	94	9	1	5	-	-	4	9	5	1
Leipzig.....	-	-	-	17	6	8	4	-	10	-	-	3	2
Sachsen Anhalt.....	328	-	-	372	269	42	10	-	2	177	12	105	92
Schleswig Holstein.....	-	-	-	93	7	13	1	-	-	35	-	82	80
Thüringen.....	61	12	-	117	13	59	-	8	42	62	47	79	79
AUSLAND.....	2 913	67	2 210	1 429	569	675	257	36	140	203	73	1 167	1 123
DAR. EU.....	2 530	67	1 846	1 428	569	640	257	36	140	202	73	1 164	1 120
BELGIEN.....	-	-	-	205	141	146	29	14	11	76	51	273	258
dar.Antwerpen.....	-	-	-	103	93	8	1	1	-	4	29	251	251
DÄNEMARK.....	1	-	-	9	1	-	-	-	-	5	-	-	-
FRANKREICH.....	53	4	35	36	15	91	6	-	-	40	11	6	2
ITALIEN.....	1 855	1	1 485	1	8	49	-	-	1	-	-	3	3
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	19	-	-	43	15	62	3	-	-	9	1	5	-
NIEDERLANDEN.....	7	-	-	474	265	25	218	-	15	56	10	577	571
dar.Amsterdam.....	-	-	-	36	25	-	2	-	15	35	-	38	38
Rotterdam.....	4	-	-	247	224	1	213	-	-	5	1	514	509
ÖSTERREICH.....	197	25	119	547	100	153	-	-	52	-	-	143	131
POLEN.....	234	-	181	36	-	45	-	18	-	-	-	80	80
SCHWEDEN.....	59	22	-	55	-	-	-	4	-	17	-	39	39
SLOWAKEI.....	25	11	3	1	-	5	-	-	4	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	6	-	-	16	-	2	-	-	-	-	1	4	4
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	52	4	14	3	1	45	-	-	47	-	-	32	31
UNGARN.....	22	-	8	-	-	13	-	-	9	-	-	2	2
ÜB. EUROPA.....	383	-	363	1	1	36	-	-	-	1	-	3	3
dar. SCHWEIZ.....	364	-	363	1	1	36	-	-	-	1	-	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
2.7 Versand der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

Versandregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau-erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	284 576	3 365	29 729	42 971	7 153	38 383	36 762	50 747	10 289	13 410	51 766
Baden-Württemberg.....	16 252	223	46	1 666	527	3 310	441	1 647	1 767	1 341	5 282
Stuttgart.....	3 823	10	0	418	32	22	45	92	1 360	670	1 174
Karlsruhe .....	5 117	37	46	453	219	2 537	286	163	224	346	806
Freiburg.....	5 879	131	-	299	152	752	75	1 314	56	231	2 869
Tübingen .....	1 433	44	0	496	125	0	34	78	128	94	433
Bayern.....	22 852	462	59	1 618	584	6 186	2 580	897	2 272	2 320	5 874
Oberbayern .....	11 001	71	16	453	134	4 214	1 407	120	1 028	566	2 992
Niederbayern.....	4 529	86	-	238	270	1 837	604	66	798	439	191
Oberpfalz.....	2 373	68	-	444	36	28	92	86	328	369	922
Oberfranken .....	749	70	-	130	6	1	63	3	2	161	313
Mittelfranken .....	1 753	9	-	145	14	30	70	67	28	266	1 124
Unterfranken .....	813	157	-	137	58	48	45	8	19	280	61
Schwaben .....	1 634	1	43	70	67	29	299	547	69	238	272
Berlin.....	1 399	0	0	56	19	154	22	2	50	2	1 094
Brandenburg .....	17 907	74	277	3 851	697	6 873	2 557	1 495	539	331	1 214
Brandenburg-Nordost .....	11 408	62	255	101	512	6 530	2 042	1 032	131	128	616
Brandenburg Südwest .....	6 499	12	22	3 750	185	343	515	462	408	203	598
Bremen .....	5 800	134	3	48	135	102	23	1 373	166	95	3 721
Hamburg .....	26 560	270	2 688	8 787	39	2 830	869	431	147	12	10 487
Hessen.....	9 167	156	61	1 404	180	1 636	3 678	208	881	352	609
Darmstadt.....	3 166	61	61	223	30	1 636	337	86	272	62	400
Gießen .....	757	28	-	419	38	0	1	66	68	135	3
Kassel .....	5 244	67	-	762	113	0	3 341	57	541	156	206
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 863	123	38	770	506	312	1 288	82	99	487	1 158
Niedersachsen .....	41 295	399	2 574	9 114	1 198	1 988	2 065	16 422	1 738	2 947	2 849
Braunschweig .....	30 469	51	1 452	7 382	138	780	1 006	15 227	906	2 418	1 109
Hannover .....	1 975	25	176	512	219	6	199	5	223	68	543
Lüneburg .....	1 566	52	-	93	175	0	578	129	61	21	457
Weser Ems .....	7 285	272	947	1 127	666	1 202	282	1 061	548	439	740
Nordrhein-Westfalen.....	70 386	38	15 296	4 555	904	3 540	9 007	21 547	780	3 393	11 325
Düsseldorf .....	40 670	5	7 633	2 758	448	520	5 483	15 803	379	1 463	6 178
Köln .....	7 049	18	434	234	170	584	1 483	202	252	618	3 054
Münster .....	11 033	-	6 853	806	5	1 790	1 311	52	25	52	138
Detmold .....	980	6	-	37	145	0	138	71	51	297	235
Arnsberg .....	10 655	10	376	720	136	646	593	5 419	73	963	1 720
Rheinland-Pfalz.....	8 022	83	-	1 239	86	497	1 413	344	259	166	3 935
Koblenz .....	1 303	18	-	814	3	3	103	240	28	35	59
Trier .....	222	33	-	34	16	6	5	101	8	21	-
Rheinhausen-Pfalz.....	6 497	33	-	391	67	488	1 305	3	223	111	3 875
Saarland .....	6 283	23	110	692	29	265	57	4 488	225	216	178
Sachsen .....	12 941	714	1 999	4 082	169	670	1 147	506	987	807	1 859
Chemnitz .....	552	85	-	20	0	-	44	85	110	176	32
Dresden .....	9 074	536	1 999	2 963	106	553	668	398	568	280	1 005
Leipzig .....	3 314	93	-	1 099	63	118	436	23	309	351	822
Sachsen-Anhalt .....	33 389	87	6 099	4 675	431	9 684	10 277	762	164	531	679
Schleswig-Holstein .....	4 024	322	260	86	1 235	313	537	16	12	1	1 241
Thüringen .....	3 437	257	219	327	413	23	800	525	201	410	262
AUSLAND.....	80 427	400	11 544	8 492	4 134	4 089	4 514	9 159	3 712	1 164	33 220
DAR: EU-27 .....	77 651	322	11 544	8 490	3 710	3 906	4 392	8 937	3 476	986	31 890
BELGIEN .....	8 530	39	97	784	141	899	1 563	967	132	-	3 909
dar.Antwerpen .....	4 524	35	30	202	23	882	1 396	85	31	-	1 840
DÄNEMARK .....	675	22	-	-	16	-	7	36	6	-	588
FRANKREICH .....	1 711	13	1	13	280	66	409	692	40	44	153
ITALIEN .....	16 621	8	-	1	224	4	239	901	95	94	15 056
LITAUEN .....	9	-	-	-	-	-	9	-	0	-	0
LUXEMBURG .....	463	-	-	-	0	-	-	460	0	3	0
NIEDERLANDEN .....	23 185	26	9 952	5 643	227	550	1 080	1 756	26	0	3 925
dar.Amsterdam.....	4 857	19	3 839	-	1	70	8	913	0	-	6
Rotterdam .....	16 361	-	6 093	5 609	6	162	561	409	2	-	3 519
ÖSTERREICH .....	8 625	52	-	890	1 672	532	428	1 913	215	289	2 634
POLEN .....	5 761	3	1 116	1 123	205	1 449	303	490	319	142	612
SCHWEDEN .....	2 715	-	-	-	790	-	71	629	30	37	1 158
SLOWAKEI .....	1 986	19	0	-	0	190	43	311	1 241	16	164
SLOWENIEN .....	175	7	-	22	6	94	0	1	27	7	10
SPANIEN .....	833	-	-	10	27	-	7	113	169	1	506
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	5 195	90	378	0	115	60	169	375	829	350	2 831
UNGARN.....	1 001	43	0	4	7	62	63	153	346	3	320
ÜB. EUROPA .....	2 745	78	-	2	424	182	100	222	230	178	1 329
dar. SCHWEIZ .....	2 294	43	-	2	424	98	86	179	60	169	1 233

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
**2.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)**

Empfangregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau- erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl- erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum- güter	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	300 576	3 027	40 882	47 205	8 264	38 282	35 736	52 599	10 890	12 504	51 186
Baden-Württemberg.....	20 232	140	2 456	1 808	1 283	3 059	1 693	2 326	777	875	5 815
Stuttgart.....	6 551	38	1 560	379	334	1 415	398	904	360	44	1 120
Karlsruhe .....	5 022	30	635	710	289	483	1 004	507	347	137	882
Freiburg.....	6 130	16	54	211	561	300	197	781	60	687	3 261
Tübingen .....	2 528	56	207	509	98	861	94	135	9	7	552
Bayern.....	27 276	649	1 528	2 414	1 042	7 432	4 039	2 216	1 293	1 524	5 139
Oberbayern .....	12 385	152	1 407	1 246	122	3 710	1 955	640	439	406	2 308
Niederbayern.....	3 001	268	22	213	226	276	460	417	457	0	662
Oberpfalz.....	2 792	52	15	54	29	367	531	338	271	401	734
Oberfranken .....	583	11	9	58	1	94	35	122	1	89	163
Mittelfranken .....	3 108	0	50	326	403	988	131	96	47	13	1 053
Unterfranken .....	2 755	70	26	236	143	1 276	632	261	40	6	65
Schwaben .....	2 652	96	-	281	117	721	296	341	38	608	153
Berlin.....	5 469	117	623	2 091	135	1 594	265	41	3	0	600
Brandenburg .....	14 808	182	2 205	5 756	230	1 647	1 346	230	901	1 268	1 043
Brandenburg-Nordost .....	7 650	161	592	3 947	143	963	584	65	127	484	583
Brandenburg Südwest .....	7 159	21	1 613	1 809	87	684	762	165	774	784	459
Bremen .....	13 035	44	1 074	341	549	337	582	1 367	2 448	76	6 218
Hamburg .....	19 150	339	110	1 087	869	2 059	3 955	325	573	79	9 752
Hessen.....	7 307	11	492	819	159	2 351	1 109	904	372	289	800
Darmstadt.....	4 079	-	479	463	53	1 286	963	180	270	19	367
Gießen .....	1 276	-	-	150	90	424	62	299	2	245	4
Kassel .....	1 951	11	13	205	15	642	84	425	100	25	430
Mecklenburg-Vorpommern .....	7 202	184	-	2 609	26	687	2 529	159	48	46	915
Niedersachsen .....	51 711	489	4 892	16 495	833	3 082	4 151	14 067	2 452	3 539	1 711
Braunschweig .....	38 059	4	4 501	13 453	72	1 446	2 648	12 836	274	2 720	105
Hannover .....	3 837	46	269	470	244	1 161	647	467	37	71	424
Lüneburg .....	1 937	11	21	274	257	40	453	84	344	11	442
Weser Ems .....	7 879	428	100	2 298	260	435	402	680	1 797	737	742
Nordrhein-Westfalen.....	69 478	286	16 597	3 794	1 445	4 370	7 479	21 753	639	2 789	10 326
Düsseldorf .....	30 966	40	5 992	1 823	1 038	2 637	4 720	7 752	355	1 387	5 221
Köln .....	7 725	0	183	703	159	722	1 457	793	131	573	3 004
Münster .....	9 470	-	6 745	867	-	603	765	383	5	10	92
Detmold .....	1 801	2	853	25	113	74	100	514	39	2	78
Arnsberg .....	19 517	244	2 823	377	136	334	436	12 310	108	817	1 932
Rheinland-Pfalz.....	9 859	1	26	435	183	612	1 834	2 792	105	146	3 726
Koblenz .....	2 607	0	-	92	3	158	397	1 940	3	0	12
Trier .....	964	-	-	29	27	172	89	619	11	17	0
Rheinhesen-Pfalz.....	6 288	1	26	314	152	282	1 347	233	90	129	3 713
Saarland .....	15 317	10	4 247	6 368	145	189	83	3 698	68	340	169
Sachsen .....	10 500	212	276	1 670	180	2 645	1 829	884	464	312	2 028
Chemnitz .....	1 516	4	5	856	21	22	107	237	131	46	87
Dresden .....	6 424	196	271	545	125	2 448	1 010	599	121	126	983
Leipzig .....	2 560	13	-	270	34	175	712	48	212	140	957
Sachsen-Anhalt .....	22 071	160	5 856	834	550	7 334	3 470	1 390	261	726	1 488
Schleswig-Holstein .....	3 526	38	383	347	312	95	874	85	148	16	1 228
Thüringen .....	3 635	164	115	337	321	790	500	361	338	478	230
AUSLAND.....	64 427	737	391	4 257	3 023	4 190	5 540	7 307	3 112	2 070	33 800
DAR: EU-27 .....	57 892	520	207	3 990	2 665	1 864	4 606	6 675	2 934	1 936	32 495
BELGIEN .....	6 336	-	-	49	281	8	480	544	581	254	4 139
dar.Antwerpen .....	2 852	-	-	38	81	8	355	264	91	9	2 005
DÄNEMARK .....	1 391	42	-	11	60	13	229	293	98	11	634
FRANKREICH .....	2 618	11	-	133	285	41	735	869	275	15	253
ITALIEN .....	19 347	81	-	1 054	492	33	192	1 086	273	775	15 360
LITAUEN .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
LUXEMBURG .....	943	1	-	67	-	218	0	193	2	462	-
NIEDERLANDEN .....	6 067	1	110	450	184	52	720	494	305	1	3 751
dar.Amsterdam.....	544	-	-	155	92	-	211	29	55	-	1
Rotterdam .....	3 789	-	110	-	9	6	153	76	33	-	3 401
ÖSTERREICH .....	8 933	368	68	1 913	806	1 039	1 240	766	223	237	2 272
POLEN .....	2 814	0	0	194	65	362	496	430	166	0	1 101
SCHWEDEN .....	2 339	5	-	47	331	3	186	658	87	64	960
SLOWAKEI .....	580	-	13	1	17	5	32	389	7	-	116
SLOWENIEN .....	498	1	-	7	14	0	0	24	272	104	75
SPANIEN .....	964	-	-	1	9	-	1	171	226	-	555
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	3 958	10	-	60	85	82	236	519	58	10	2 899
UNGARN.....	973	0	16	3	35	9	59	140	356	3	352
ÜB. EUROPA .....	6 478	217	183	266	315	2 324	928	628	177	134	1 305
dar. SCHWEIZ .....	6 102	217	163	260	279	2 323	861	588	125	134	1 153

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

Güterumschlag/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau- erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl- erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum- güter	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
	1 000 t										
DEUTSCHLAND .....	585 151	6 392	70 612	90 175	15 417	76 665	72 498	103 347	21 179	25 914	102 953
Baden-Württemberg.....	36 484	363	2 503	3 475	1 810	6 369	2 134	3 974	2 544	2 216	11 097
Stuttgart.....	10 373	48	1 560	797	366	1 436	443	996	1 719	714	2 293
Karlsruhe .....	10 140	67	681	1 163	508	3 019	1 290	670	571	483	1 688
Freiburg.....	12 009	148	54	510	713	1 052	272	2 095	116	918	6 131
Tübingen .....	3 962	100	207	1 005	223	861	128	213	137	101	985
Bayern.....	50 127	1 111	1 587	4 032	1 626	13 618	6 619	3 113	3 565	3 844	11 013
Oberbayern .....	23 385	223	1 423	1 698	257	7 924	3 361	761	1 467	972	5 300
Niederbayern.....	7 530	354	22	451	496	2 113	1 065	483	1 255	439	853
Oberpfalz.....	5 165	121	15	498	65	394	623	424	599	770	1 656
Oberfranken .....	1 332	81	9	188	7	94	97	125	3	251	476
Mittelfranken .....	4 861	9	50	472	417	1 017	201	163	75	280	2 178
Unterfranken .....	3 568	226	26	373	201	1 325	677	269	59	286	127
Schwaben.....	4 286	97	43	351	184	750	594	888	107	846	425
Berlin.....	6 868	117	623	2 147	153	1 749	287	43	53	2	1 694
Brandenburg .....	32 715	256	2 482	9 608	927	8 520	3 903	1 724	1 440	1 599	2 257
Brandenburg-Nordost .....	19 058	223	847	4 048	655	7 493	2 626	1 098	258	612	1 199
Brandenburg Südwest .....	13 658	33	1 635	5 560	272	1 028	1 277	627	1 182	987	1 058
Bremen.....	18 835	177	1 077	389	684	439	604	2 741	2 614	171	9 938
Hamburg .....	45 710	609	2 798	9 874	908	4 888	4 824	756	720	91	20 240
Hessen.....	16 473	167	553	2 223	339	3 987	4 787	1 113	1 253	641	1 409
Darmstadt.....	7 245	61	540	686	83	2 922	1 299	266	541	81	767
Gießen .....	2 033	28	-	569	128	424	62	365	71	380	7
Kassel.....	7 195	78	13	968	128	642	3 425	482	641	181	636
Mecklenburg-Vorpommern .....	12 066	308	38	3 379	532	998	3 817	241	147	533	2 073
Niedersachsen .....	93 006	889	7 466	25 609	2 031	5 070	6 216	30 489	4 190	6 486	4 560
Braunschweig .....	68 528	54	5 953	20 835	210	2 226	3 654	28 063	1 179	5 139	1 214
Hannover .....	5 811	71	445	982	463	1 166	846	472	260	139	966
Lüneburg .....	3 503	63	21	367	432	40	1 031	213	405	33	898
Weser Ems .....	15 164	700	1 047	3 425	927	1 637	685	1 741	2 345	1 175	1 482
Nordrhein-Westfalen.....	139 863	325	31 893	8 349	2 350	7 910	16 486	43 300	1 419	6 182	21 651
Düsseldorf .....	71 635	45	13 625	4 581	1 486	3 157	10 204	23 555	734	2 850	11 398
Köln .....	14 773	18	618	937	329	1 306	2 939	995	383	1 191	6 057
Münster .....	20 503	-	13 598	1 673	5	2 393	2 076	435	31	62	230
Detmold .....	2 781	8	853	61	258	74	238	586	90	299	314
Arnsberg .....	30 171	254	3 199	1 097	272	980	1 029	17 730	180	1 780	3 651
Rheinland-Pfalz.....	17 881	84	26	1 674	269	1 109	3 246	3 136	364	312	7 660
Koblenz .....	3 909	18	-	907	6	161	500	2 180	32	35	72
Trier .....	1 187	33	-	63	43	177	94	720	19	37	0
Rheinhausen-Pfalz.....	12 785	34	26	705	220	771	2 652	236	314	240	7 588
Saarland .....	21 600	33	4 357	7 060	174	454	140	8 186	293	556	347
Sachsen.....	23 441	926	2 275	5 752	349	3 315	2 976	1 391	1 451	1 120	3 887
Chemnitz .....	2 069	89	5	875	21	22	151	322	241	223	119
Dresden.....	15 498	732	2 269	3 508	232	3 000	1 678	998	689	405	1 988
Leipzig .....	5 874	105	-	1 369	97	293	1 148	71	521	492	1 780
Sachsen-Anhalt .....	55 460	247	11 955	5 509	981	17 018	13 748	2 152	426	1 257	2 166
Schleswig-Holstein .....	7 550	359	644	433	1 548	408	1 412	101	161	17	2 469
Thüringen .....	7 071	421	334	664	735	812	1 299	886	540	888	491
AUSLAND.....	144 854	1 137	11 934	12 749	7 157	8 279	10 055	16 466	6 824	3 233	67 020
DAR: EU-27 .....	135 543	841	11 751	12 480	6 374	5 770	8 998	15 611	6 410	2 922	64 385
BELGIEN .....	14 866	39	97	832	422	907	2 043	1 511	713	254	8 048
dar.Antwerpen .....	7 376	35	30	240	103	890	1 752	349	122	9	3 845
DÄNEMARK .....	2 067	64	-	11	76	13	236	328	104	11	1 223
FRANKREICH .....	4 329	23	1	146	565	107	1 145	1 562	315	59	406
ITALIEN .....	35 968	88	-	1 055	716	37	432	1 987	368	869	30 416
LITAUEN .....	10	-	-	-	-	-	9	-	1	-	0
LUXEMBURG .....	1 406	1	-	67	0	218	0	653	2	465	0
NIEDERLANDEN .....	29 253	28	10 062	6 093	411	602	1 799	2 250	331	1	7 675
dar.Amsterdam.....	5 400	19	3 839	155	93	70	220	942	55	-	8
Rotterdam .....	20 150	-	6 203	5 609	15	167	714	485	35	-	6 921
ÖSTERREICH .....	17 558	420	68	2 803	2 478	1 571	1 668	2 679	439	525	4 906
POLEN .....	8 575	3	1 116	1 317	270	1 811	799	919	485	142	1 713
SCHWEDEN .....	5 054	5	-	47	1 120	3	256	1 287	118	101	2 118
SLOWAKEI .....	2 566	19	13	1	17	195	75	700	1 249	16	280
SLOWENIEN .....	673	8	-	29	20	95	0	25	300	111	85
SPANIEN .....	1 797	-	-	11	37	-	8	284	395	1	1 061
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	9 153	100	378	60	199	142	405	894	887	359	5 729
UNGARN.....	1 974	43	16	7	42	71	122	292	703	6	671
ÜB. EUROPA .....	9 223	295	183	268	739	2 506	1 029	850	407	312	2 634
dar. SCHWEIZ .....	8 395	260	163	261	703	2 421	947	767	185	303	2 386

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).



## 2.10 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>15 391 591</b>	<b>9 539 060</b>	<b>211 537</b>	<b>1612 251</b>	<b>20 303</b>	<b>1 000 473</b>	<b>2 586 392</b>	<b>476 960</b>	<b>1 579 237</b>	<b>1 521 712</b>
Baden Württemberg.....	1 248 542	1 786 677	10 766	200 253	-	2 289	45 397	3 763	90 744	66 463
Stuttgart.....	498 603	1 220 140	10 766	200 253	-	1 927	10	3 763	-	-
Karlsruhe.....	321 542	344 787	-	-	-	-	45 387	-	90 653	-
Freiburg.....	15 596	454	-	-	-	362	-	-	91	66 463
Tübingen.....	412 801	221 296	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 415 458	2 174 832	7 258	433 097	-	19 531	16 520	11 995	14 209	74 787
Oberbayern.....	1 227 810	563 415	7 258	320 557	-	6 311	5 422	11 995	370	15 838
Niederbayern.....	135 543	429 572	-	112 540	-	-	10 441	-	-	6 033
Oberpfalz.....	190 861	567 972	-	-	-	774	-	-	4 140	-
Oberfranken.....	234 023	55 011	-	-	-	-	650	-	-	-
Mittelfranken.....	527 851	336 462	-	-	-	152	7	-	1 838	-
Unterfranken.....	8 047	53 554	-	-	-	-	-	-	3 661	-
Schwaben.....	91 323	168 846	-	-	-	12 294	-	-	4 200	52 916
Berlin.....	557 943	31 097	-	-	-	-	2 458	-	-	-
Brandenburg.....	1 838 696	282 328	83 360	160 233	7 621	4 347	1 138 993	115	103	122 632
Brandenburg-Nordost.....	1 547 052	185 012	38 587	3 370	7 621	-	1136 967	-	-	21 304
Brandenburg Südwest.....	291 644	97 316	44 773	156 863	-	4 347	2 026	115	103	101 328
Bremen.....	492 171	341 127	20 207	64 713	311	3 225	-	-	-	10 351
Hamburg.....	129 652	510 625	4 152	1 044	-	82 609	56 516	-	-	-
Hessen.....	2 087 561	200 153	255	45 270	-	555	20 780	4 956	4 209	9 471
Darmstadt.....	283 862	73 470	-	-	-	-	-	-	4 209	5 718
Gießen.....	12 244	0	-	6	-	-	114	-	-	1 758
Kassel.....	1 791 455	126 683	255	45 264	-	555	20 666	4 956	-	1 995
Mecklenburg-Vorpommern...	124 684	3 094	-	-	-	2 124	752 748	-	-	-
Niedersachsen.....	900 667	699 907	32 939	307 786	700	30 027	16 404	20 111	49 011	59 453
Braunschweig.....	141 313	225 846	721	262 242	-	16 101	11 078	11 133	220	7 834
Hannover.....	509 442	215 807	8 055	45 332	-	5 594	889	8 816	273	-
Lüneburg.....	169 723	40 066	20 838	136	700	5 424	2 999	-	48 518	6 089
Weser Ems.....	80 189	218 188	3 325	76	-	2 908	1 438	162	-	45 530
Nordrhein Westfalen.....	911 253	2 154 349	14 542	35 575	-	501 313	9 333	367 133	1083 816	550 678
Düsseldorf.....	341 420	610 618	13 428	7 130	-	431 036	1 897	366 796	822 243	387 542
Köln.....	216 404	35 642	684	-	-	42 651	-	-	172 467	93 592
Münster.....	23 870	894 797	-	774	-	-	-	110	109	28 857
Detmold.....	75 692	180 407	-	327	-	3 829	97	176	-	1 192
Amsberg.....	253 867	432 885	430	27 344	-	23 797	7 339	51	88 997	39 495
Rheinland Pfalz.....	236 707	26 730	-	544	179	262 909	-	56 930	198 839	555 905
Koblenz.....	-	21 878	-	544	-	-	-	-	-	59 136
Trier.....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	236 707	4 852	-	-	179	262 909	-	56 930	198 839	496 769
Saarland.....	2 586	5 825	5 280	-	-	4 920	11 116	-	132 370	6 277
Sachsen.....	1 356 454	681 875	23 723	330 850	-	10 692	97 797	-	5 359	24 345
Chemnitz.....	4 320	1 155	-	14 337	-	4 545	-	-	-	-
Dresden.....	1 027 443	277 230	21 044	24 652	-	6 147	92 553	-	5 359	8 085
Leipzig.....	324 691	403 490	2 679	291 861	-	-	5 244	-	-	16 260
Sachsen Anhalt.....	2 534 218	479 503	6 429	32 886	11 492	63 160	340 111	85	139	2 257
Schleswig Holstein.....	260 935	8 297	-	-	-	4 353	36 510	-	-	13 412
Thüringen.....	294 064	152 641	2 626	-	-	8 419	41 709	11 872	438	25 681
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 758 333</b>	<b>3 496 029</b>	<b>301 862</b>	<b>535 754</b>	<b>3 994</b>	<b>281 897</b>	<b>790 250</b>	<b>66 566</b>	<b>2 209 645</b>	<b>1 330 078</b>
DAR: EU.....	3 319 096	3 238 726	297 392	535 754	3 994	281 525	786 718	66 566	1 846 263	1 318 557
BELGIEN.....	362	40 230	-	34 528	-	1 491	1 505	-	-	-
dar.Antwerpen.....	350	360	-	-	-	135	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	15 523	0	-	-	-	-	-	-	-	56
FRANKREICH.....	23 552	23 599	-	-	-	5 780	123	3 509	35 268	-
ITALIEN.....	357 840	227 046	22 377	15	-	210 423	516 266	1 432	1485 392	1067 297
LITAUEN.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	12 038	0	237	-	-	5 919	-	-	-	6 416
NIEDERLANDEN.....	947	2 166	269	3 371	3 994	798	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	1 834	-	2 034	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	0	-	-	3 008	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	893 323	1 022 750	40 289	-	-	25 470	114 387	24 929	118 949	110 882
POLEN.....	164 097	196 944	11 107	18 095	-	1 923	1 120	-	180 863	75 649
SCHWEDEN.....	277 593	51 736	-	-	-	6 875	3 283	21 698	-	35 052
SLOWAKEI.....	93 174	357 896	137 145	352 399	-	-	-	11 240	3 488	546
SLOWENIEN.....	85	0	4 730	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	4 607	3 728	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 446 056	1230 140	81 238	120 348	-	20 361	150 034	3 758	14 024	10 235
UNGARN.....	29 899	82 491	-	6 998	-	2 485	-	-	8 279	12 424
ÜB. EUROPA.....	439 237	257 303	4 470	-	-	372	3 532	-	363 382	11 519
dar. SCHWEIZ.....	435 011	256 434	4 470	-	-	372	3 532	-	363 382	9 436

## 2.11 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>22 789 842</b>	<b>3 709 464</b>	<b>44 472</b>	<b>587 959</b>	<b>771 321</b>	<b>893 879</b>	<b>1 532 413</b>	<b>4 536 075</b>	<b>13 560 160</b>	<b>3 272 189</b>
Baden Württemberg.....	1 544 183	554 889	3 310	17 093	32	82 168	76 231	810 744	901 582	627 148
Stuttgart.....	726 021	337 250	3 310	2 165	-	46 407	10 693	448 791	609 107	437 631
Karlsruhe.....	337 483	93 046	-	10 220	32	9 300	43 871	319 322	201 591	54 288
Freiburg.....	50 316	14 356	-	1 200	-	23 757	21 667	42 234	90 884	130 934
Tübingen.....	430 363	110 237	-	3 508	-	2 704	-	397	-	4 295
Bayern.....	2 539 670	813 137	-	20 136	216 788	30 083	48 095	437 352	388 527	385 243
Oberbayern.....	1 172 883	210 348	-	541	214 610	11 996	3 392	410 339	362 632	161 873
Niederbayern.....	25 154	14 795	-	-	-	277	5 755	14 735	2 719	18 105
Oberpfalz.....	249 646	222 180	-	-	-	309	3 005	2 804	609	1 833
Oberfranken.....	132 877	10 393	-	-	-	-	2 041	-	-	1 297
Mittelfranken.....	600 039	204 081	-	8 166	-	6 565	30 842	-	-	104 854
Unterfranken.....	201 216	75 798	-	11 429	2 178	7 358	3 060	649	-	17 130
Schwaben.....	157 855	75 542	-	-	-	3 578	-	8 825	22 567	80 151
Berlin.....	787 270	122 394	-	-	23 121	-	34 578	-	-	-
Brandenburg.....	3 158 418	116 385	-	15 119	-	259	185 701	2 984	244	323 383
Brandenburg-Nordost.....	2 908 747	48 483	-	7 372	-	-	138 519	-	-	137 964
Brandenburg-Südwest.....	249 671	67 902	-	7 747	-	259	47 182	2 984	244	185 419
Bremen.....	510 625	341 127	2 541	48 538	100 216	180	-	1 834	-	360
Hamburg.....	129 652	492 171	11 300	1 671	14 150	81 642	47 296	-	-	350
Hessen.....	553 007	163 602	119	34 707	1 399	1 494	11 703	146 687	290 185	40 809
Darmstadt.....	331 383	33 354	-	20 133	-	-	11 703	130 619	289 400	31 224
Gießen.....	6 754	183	-	-	-	1 494	-	9 737	-	8 944
Kassel.....	214 870	130 065	119	14 574	1 399	-	-	6 331	785	641
Mecklenburg-Vorpommern.....	69 974	1 755	658	-	-	1 650	737 870	-	-	1 298
Niedersachsen.....	9 343 348	252 002	7 611	106 629	8 064	27 480	27 382	51 981	62 429	22 917
Braunschweig.....	8 465 303	64 323	-	43 247	1 256	42	4 851	34 369	22 941	2 720
Hannover.....	453 707	64 391	3 424	50 277	4 256	23 347	1 688	14 717	1 092	1 577
Lüneburg.....	53 381	29 264	4 051	2 929	-	776	11 122	0	8 610	11 266
Weser Ems.....	370 957	94 024	136	10 176	2 552	3 315	9 721	2 895	29 786	7 354
Nordrhein Westfalen.....	1 496 841	445 044	434	135 992	235 254	414 114	10 635	2 111 859	4 489 285	817 662
Düsseldorf.....	295 394	27 820	94	14 313	16 485	348 031	8	1 436 638	2 861 511	521 398
Köln.....	319 724	31 004	-	12 528	-	26 745	144	5 385	217 424	196 609
Münster.....	25 601	16 166	163	884	-	-	-	234 572	1 243 271	29 855
Detmold.....	524 008	38 354	-	2	218 769	10 219	15	1 493	1 037	10 744
Arnsberg.....	332 114	331 700	177	108 265	-	29 119	10 468	433 771	166 042	59 056
Rheinland Pfalz.....	271 208	79 877	-	186	1 065	214 694	-	6 632	256 283	776 719
Koblenz.....	-	46 143	-	-	1 065	-	-	-	718	12 742
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	271 208	33 734	-	186	-	214 694	-	6 632	255 565	763 977
Saarland.....	33	29 257	-	-	151 466	-	-	930 663	7 102 494	20 678
Sachsen.....	1 190 257	121 052	1 510	153 833	-	5 834	32 652	10 394	38 103	139 842
Chemnitz.....	7 326	9 259	-	13 231	-	-	2 043	10 394	421	3 084
Dresden.....	902 648	30 947	-	82 522	-	3 182	29 450	-	37 682	11 975
Leipzig.....	280 283	80 846	1 510	58 080	-	2 652	1 159	-	0	124 783
Sachsen Anhalt.....	508 629	53 935	16 989	-	7 386	14 417	308 905	-	29 646	110 719
Schleswig Holstein.....	352 923	15 097	-	54 055	-	7 114	2 816	-	0	2 013
Thüringen.....	333 804	107 740	-	-	12 380	12 750	8 549	24 945	1 382	3 048
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 770 322</b>	<b>2 090 202</b>	<b>2 682</b>	<b>332 962</b>	<b>5 922</b>	<b>633 988</b>	<b>1018 707</b>	<b>320 794</b>	<b>2 800 783</b>	<b>1 251 839</b>
DAR: EU.....	3 390 452	1 995 401	2 682	309 519	5 922	586 162	1001 245	282 318	2 286 751	1 000 214
BELGIEN.....	-	191 371	-	214	-	-	-	48	-	-
dar.Antwerpen.....	-	10 351	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	39 136	35 497	-	3 831	-	-	1 448	-	-	2 901
FRANKREICH.....	23 903	214 573	-	5 532	-	38 448	-	12 280	14 311	-
ITALIEN.....	411 959	441 281	416	4 181	-	426 729	693 406	156 651	1576 962	757 216
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	28 886	17 449	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	715	-	481	-	-	-	-	3 951	366
dar.Amsterdam.....	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	606 340	182 385	1 230	48 294	-	80 766	95 906	35 675	246 982	103 274
POLEN.....	406 461	35 668	-	10 432	-	-	12 990	25 255	224 402	93 193
SCHWEDEN.....	19 937	49 035	-	-	-	10 342	903	-	1 176	7 882
SLOWAKEI.....	2 378	89 459	-	7 384	-	-	17 083	2 298	213 418	877
SLOWENIEN.....	-	-	-	190 886	-	-	-	-	-	1 415
SPANIEN.....	-	231	-	4 131	-	-	-	14 890	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 821 362	691 702	1 036	16 890	5 922	29 877	176 450	35 221	4 763	4 452
UNGARN.....	30 090	46 035	-	17 263	-	-	3 059	-	786	28 638
ÜB. EUROPA.....	379 515	94 753	-	23 443	-	47 826	17 462	38 476	514 032	250 758
dar. SCHWEIZ.....	379 515	92 984	-	12 664	-	46 723	14 166	38 314	509 419	250 517

### 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 198	2 167	753	759	520	-3,4	0,6	-7,0	-5,4	-10,2
bis 20 Fuß .....	869	688	66	76	39	2,5	2,0	23,2	31,5	-37,3
20 bis 25 Fuß .....	1 119	366	279	277	197	-8,5	-4,5	-15,9	-12,9	4,1
25 bis 30 Fuß .....	272	57	85	78	51	-16,9	-2,8	-14,4	-13,3	-34,5
30 bis 40 Fuß .....	1 938	1 056	322	328	232	-0,5	1,7	-0,7	-2,5	-6,5
Kraftfahrzeuge .....	710	52	269	275	114	41,2	-0,8	35,9	32,9	149,1
Sattelzuganhänger .....	674	50	255	253	114	40,6	-2,8	36,4	30,4	150,7
LKW/Sattelzug .....	37	2	14	21	0	51,3	188,6	26,7	70,8	-96,4
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	6 272	3 251	1 118	1 125	778	-2,8	0,9	-5,6	-4,9	-10,2
bis 20 Fuß .....	869	688	66	76	39	2,5	2,0	23,2	31,5	-37,3
20 bis 25 Fuß .....	1 119	366	279	277	197	-8,5	-4,5	-15,9	-12,9	4,1
25 bis 30 Fuß .....	407	86	128	116	77	-16,9	-2,8	-14,4	-13,3	-34,5
30 bis 40 Fuß .....	3 876	2 112	644	655	465	-0,5	1,7	-0,7	-2,5	-6,5
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	85 109	31 945	20 660	19 854	12 651	0,2	-3,5	1,5	2,3	4,8
Container / Wechselbehälter zusammen .....	66 458	30 585	13 677	12 428	9 768	-6,5	-3,7	-7,5	-9,8	-9,3
bis 20 Fuß .....	13 242	9 975	1 131	1 313	823	-1,1	-1,8	19,2	35,5	-37,3
20 bis 25 Fuß .....	15 273	4 013	4 864	3 689	2 708	-9,3	-5,1	-16,1	-15,1	9,3
25 bis 30 Fuß .....	6 056	1 117	2 193	1 607	1 139	-14,3	-6,2	-11,0	-8,6	-31,1
30 bis 40 Fuß .....	31 887	15 480	5 489	5 820	5 098	-5,6	-4,3	-1,6	-13,3	-4,1
Kraftfahrzeuge .....	18 651	1 360	6 983	7 426	2 883	34,6	-0,6	25,4	32,3	120,9
Sattelzuganhänger .....	17 422	1 299	6 550	6 691	2 883	33,6	-4,0	25,9	29,0	122,0
LKW/Sattelzug .....	1 229	61	433	735	0	50,7	327,6	18,0	71,8	-95,4
Transportleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	43 108 786	15 694 584	9 813 158	9 506 781	8 094 262	1,6	-3,4	4,3	4,4	5,8
Container / Wechselbehälter zusammen .....	32 656 581	14 996 870	5 896 233	5 743 933	6 019 545	-5,3	-3,3	-5,7	-6,9	-7,9
bis 20 Fuß .....	6 443 698	4 950 360	404 609	601 002	487 726	-3,2	-2,2	1,6	30,2	-33,6
20 bis 25 Fuß .....	7 664 219	2 002 053	2 276 690	1 725 083	1 660 393	-4,9	0,0	-11,0	-10,3	5,6
25 bis 30 Fuß .....	2 652 227	503 691	782 485	666 426	699 625	-16,9	-5,6	-13,5	-13,2	-29,1
30 bis 40 Fuß .....	15 896 438	7 540 765	2 432 449	2 751 422	3 171 802	-4,0	-4,7	1,8	-8,8	-2,3
Kraftfahrzeuge .....	10 452 204	697 714	3 916 925	3 762 848	2 074 717	31,6	-5,3	24,1	28,1	86,6
Sattelzuganhänger .....	10 288 842	670 802	3 860 911	3 682 691	2 074 438	32,1	-8,0	25,0	28,6	87,3
LKW/Sattelzug .....	163 362	26 912	56 014	80 157	279	8,9	264,8	-15,1	10,8	-93,6

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.2 Beladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 309	1 629	651	603	426	-3,4	-0,4	-4,5	-5,2	-9,8
bis 20 Fuß .....	651	496	57	65	34	-0,5	-0,7	20,3	27,3	-40,8
20 bis 25 Fuß .....	889	308	238	190	153	-8,4	0,8	-18,2	-15,9	3,2
25 bis 30 Fuß .....	206	39	74	54	39	-17,1	-8,6	-13,2	-8,7	-36,7
30 bis 40 Fuß .....	1 563	786	281	295	200	0,7	-0,3	9,2	-2,0	-2,6
Kraftfahrzeuge .....	663	49	245	270	100	37,0	-2,5	28,7	35,4	123,8
Sattelzuganhänger .....	627	47	231	249	100	33,6	-4,5	25,8	29,7	125,2
LKW/Sattelzug .....	36	2	14	21	0	144,2	189,7	109,1	180,2	-96,5
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 975	2 436	969	925	646	-2,5	-0,5	-1,3	-4,3	-8,9
bis 20 Fuß .....	651	496	57	65	34	-0,5	-0,7	20,3	27,3	-40,8
20 bis 25 Fuß .....	889	308	238	190	153	-8,4	0,8	-18,2	-15,9	3,2
25 bis 30 Fuß .....	309	59	111	81	59	-17,1	-8,6	-13,2	-8,7	-36,7
30 bis 40 Fuß .....	3 125	1 573	563	590	400	0,7	-0,3	9,2	-2,0	-2,6
Transportmenge in 1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	81 590	29 916	20 166	19 289	12 220	0,4	-4,2	2,2	3,5	4,6
Container / Wechselbehälter zusammen .....	63 164	28 582	13 291	11 890	9 401	-6,8	-4,3	-7,2	-10,0	-9,5
bis 20 Fuß .....	12 571	9 393	1 098	1 274	806	-1,8	-2,4	18,3	34,8	-38,0
20 bis 25 Fuß .....	14 468	3 785	4 716	3 400	2 567	-9,4	-3,7	-16,7	-15,7	9,2
25 bis 30 Fuß .....	5 824	1 053	2 155	1 525	1 091	-14,3	-7,0	-10,8	-7,8	-31,6
30 bis 40 Fuß .....	30 302	14 351	5 323	5 691	4 937	-5,9	-5,5	0,1	-13,4	-3,9
Kraftfahrzeuge .....	18 426	1 334	6 874	7 399	2 819	36,7	-1,1	27,3	36,2	117,8
Sattelzuganhänger .....	17 202	1 273	6 445	6 666	2 818	32,7	-4,6	24,5	29,0	118,8
LKW/Sattelzug .....	1 224	61	429	734	0	139,9	327,9	91,7	175,9	-95,3
Transportleistung in 1 000 tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	41 500 422	14 784 904	9 602 254	9 273 501	7 839 762	1,6	-4,0	4,7	4,8	5,6
Container / Wechselbehälter zusammen .....	31 158 020	14 099 893	5 729 960	5 523 601	5 804 565	-5,5	-3,9	-5,1	-6,9	-8,2
bis 20 Fuß .....	6 155 082	4 698 790	390 354	585 557	480 381	-3,9	-2,9	0,4	29,5	-34,1
20 bis 25 Fuß .....	7 315 233	1 905 576	2 222 063	1 607 082	1 580 511	-4,8	1,5	-11,3	-10,6	5,4
25 bis 30 Fuß .....	2 552 644	479 030	763 429	639 785	670 401	-17,0	-6,4	-13,2	-12,5	-29,7
30 bis 40 Fuß .....	15 135 061	7 016 497	2 354 115	2 691 177	3 073 271	-4,2	-5,7	4,1	-8,9	-2,1
Kraftfahrzeuge .....	10 342 402	685 011	3 872 294	3 749 900	2 035 198	31,2	-5,6	23,5	28,5	84,4
Sattelzuganhänger .....	10 179 410	658 099	3 816 562	3 669 825	2 034 925	31,3	-8,4	24,0	28,5	85,0
LKW/Sattelzug .....	162 992	26 912	55 732	80 075	273	24,1	265,1	-2,7	28,1	-93,4

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	889	538	102	156	94	-3,2	3,7	-20,1	-6,3	-11,8
bis 20 Fuß .....	218	192	9	11	5	12,6	9,8	44,4	61,5	1,8
20 bis 25 Fuß .....	230	58	40	88	44	-8,7	-25,5	1,1	-5,8	7,4
25 bis 30 Fuß .....	65	18	11	24	12	-15,9	12,8	-21,3	-22,2	-26,8
30 bis 40 Fuß .....	375	269	41	33	33	-5,0	8,0	-38,9	-7,2	-25,2
Kraftfahrzeuge .....	47	3	24	5	15	148,0	32,9	210,5	-36,8	X
Sattelzuganhänger .....	47	3	24	5	15	X	33,0	X	92,0	X
LKW/Sattelzug .....	0	-	0	0	0	-96,5	-100,0	-94,2	-98,6	-95,2
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 297	816	148	200	133	-4,1	5,2	-26,4	-7,5	-16,3
bis 20 Fuß .....	218	192	9	11	5	12,6	9,8	44,4	61,5	1,8
20 bis 25 Fuß .....	230	58	40	88	44	-8,7	-25,5	1,1	-5,8	7,4
25 bis 30 Fuß .....	98	27	17	36	19	-15,9	12,8	-21,3	-22,2	-26,8
30 bis 40 Fuß .....	751	539	81	65	65	-5,0	8,0	-38,9	-7,2	-25,2
Transportmenge in 1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3 519	2 029	494	565	431	-4,7	6,5	-22,7	-25,5	10,2
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 294	2 003	386	538	366	-0,6	6,2	-18,1	-6,7	-3,6
bis 20 Fuß .....	671	582	34	39	17	13,5	9,1	64,3	58,7	29,5
20 bis 25 Fuß .....	805	228	148	289	140	-7,9	-23,7	7,5	-6,6	9,5
25 bis 30 Fuß .....	232	64	38	82	48	-13,6	10,0	-20,9	-20,3	-19,1
30 bis 40 Fuß .....	1 586	1 130	166	129	161	0,3	13,4	-37,3	-8,5	-10,2
Kraftfahrzeuge .....	225	26	109	26	64	-40,6	38,0	-35,6	-85,4	X
Sattelzuganhänger .....	220	26	104	25	64	198,6	38,1	314,2	32,2	X
LKW/Sattelzug .....	5	-	4	1	0	-98,3	-100,0	-97,1	-99,3	-97,2
Transportleistung in 1 000 tkm						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	1 608 364	909 680	210 904	233 280	254 500	2,5	6,9	-10,7	-8,3	12,2
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 498 562	896 976	166 273	220 332	214 981	-0,8	6,7	-22,8	-6,5	-1,7
bis 20 Fuß .....	288 616	251 571	14 256	15 445	7 345	16,5	12,2	53,1	63,6	53,1
20 bis 25 Fuß .....	348 986	96 477	54 627	118 001	79 882	-7,3	-22,4	1,6	-6,7	11,3
25 bis 30 Fuß .....	99 583	24 661	19 057	26 641	29 224	-14,8	12,8	-22,0	-27,0	-14,4
30 bis 40 Fuß .....	761 377	524 268	78 334	60 245	98 530	-1,0	11,6	-38,7	-4,7	-8,7
Kraftfahrzeuge .....	109 802	12 703	44 632	12 948	39 519	87,4	15,9	115,0	-30,9	X
Sattelzuganhänger .....	109 432	12 703	44 350	12 866	39 513	174	15,9	266,4	44,2	X
LKW/Sattelzug .....	370	-	282	82	6	-98,0	-100,0	-96,7	-99,2	-96,7

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2014  
**3.4 Entfernungsstufen insgesamt**

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>114</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>105</b>	<b>412</b>	<b>502</b>	<b>1 673</b>	<b>806</b>
bis 20 Fuß .....	42	58	51	16	2	12	108	99	308	171
20 bis 25 Fuß .....	29	30	69	12	16	15	80	225	455	189
25 bis 30 Fuß .....	16	28	15	3	6	16	16	41	91	40
30 bis 40 Fuß .....	27	143	81	48	7	62	208	138	819	405
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>18</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>250</b>	<b>257</b>
Sattelzuganhänger .....	16	58	3	11	2	42	5	30	249	257
LKW/Sattelzug .....	2	23	-	-	10	-	1	0	1	0
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>2 282</b>	<b>6 943</b>	<b>3 534</b>	<b>2 072</b>	<b>917</b>	<b>2 876</b>	<b>6 231</b>	<b>8 219</b>	<b>32 933</b>	<b>19 102</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>1 939</b>	<b>4 301</b>	<b>3 469</b>	<b>1 795</b>	<b>509</b>	<b>1 987</b>	<b>6 067</b>	<b>7 411</b>	<b>26 857</b>	<b>12 123</b>
bis 20 Fuß .....	534	940	691	240	39	194	1 608	1 664	4 875	2 456
20 bis 25 Fuß .....	530	553	1 205	159	267	306	970	2 581	5 945	2 757
25 bis 30 Fuß .....	448	654	309	37	139	367	323	881	2 000	898
30 bis 40 Fuß .....	427	2 154	1 265	1 359	64	1 119	3 165	2 284	14 038	6 011
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>343</b>	<b>2 642</b>	<b>65</b>	<b>276</b>	<b>407</b>	<b>890</b>	<b>164</b>	<b>809</b>	<b>6 075</b>	<b>6 980</b>
Sattelzuganhänger .....	306	1 890	65	276	63	890	134	791	6 029	6 978
LKW/Sattelzug .....	37	752	-	-	344	-	31	18	46	1
<b>Verkehrsleistung in 1 000 tkm</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>60 763</b>	<b>487 296</b>	<b>466 921</b>	<b>372 922</b>	<b>199 026</b>	<b>785 717</b>	<b>2 161 055</b>	<b>3 770 534</b>	<b>19 350 178</b>	<b>15 454 375</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>54 105</b>	<b>325 324</b>	<b>458 551</b>	<b>319 295</b>	<b>114 396</b>	<b>543 393</b>	<b>2 102 244</b>	<b>3 392 603</b>	<b>15 762 463</b>	<b>9 584 208</b>
bis 20 Fuß .....	19 738	69 249	88 142	43 787	8 218	53 406	559 984	758 800	2 883 747	1 958 628
20 bis 25 Fuß .....	12 738	45 705	164 651	27 555	60 366	85 369	344 300	1 185 953	3 494 252	2 243 329
25 bis 30 Fuß .....	9 290	56 526	41 413	7 223	31 198	102 084	112 859	412 576	1 190 572	688 486
30 bis 40 Fuß .....	12 340	153 844	164 345	240 730	14 615	302 534	1 085 101	1 035 273	8 193 891	4 693 765
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>6 658</b>	<b>161 971</b>	<b>8 370</b>	<b>53 628</b>	<b>84 630</b>	<b>242 324</b>	<b>58 811</b>	<b>377 931</b>	<b>3 587 716</b>	<b>5 870 167</b>
Sattelzuganhänger .....	5 946	116 804	8 370	53 628	13 070	242 324	48 104	369 744	3 561 694	5 869 159
LKW/Sattelzug .....	712	45 167	-	-	71 560	-	10 706	8.187	26 022	1 008

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

**3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>724 930</b>	<b>477 048</b>	<b>733</b>	<b>216</b>	<b>80</b>	<b>35 164</b>	<b>902</b>	-	<b>109 456</b>	<b>69 403</b>
Baden Württemberg.....	132 535	105 692	-	-	-	-	-	-	7 861	6 495
Stuttgart.....	58 512	59 047	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	27 550	23 896	-	-	-	-	-	-	7 844	-
Freiburg.....	1 131	5	-	-	-	-	-	-	17	6 495
Tübingen.....	45 342	22 744	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	225 250	188 640	-	-	-	366	-	-	7	-
Oberbayern.....	107 917	51 252	-	-	-	-	-	-	7	-
Niederbayern.....	1 852	2 413	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	35 192	72 304	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	18 504	5 749	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	51 699	36 366	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	1 069	5 722	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	9 017	14 834	-	-	-	366	-	-	-	-
Berlin.....	15 372	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	20 238	9 482	-	-	-	-	-	-	2	9 242
Brandenburg-Nordost.....	10 956	2 437	-	-	-	-	-	-	-	1 919
Brandenburg Südwest.....	9 283	7 045	-	-	-	-	-	-	2	7 323
Bremen.....	52 777	32 123	-	-	30	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 606	41 039	-	216	-	2 888	798	-	-	-
Hessen.....	68 217	17 448	-	-	-	-	-	-	3	8
Darmstadt.....	29 447	7 983	-	-	-	-	-	-	3	8
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	38 770	9 465	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	22 922	6 455	733	-	42	142	-	-	-	27
Braunschweig.....	3 549	4 990	-	-	-	6	-	-	-	27
Hannover.....	12 595	220	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	6 600	921	733	-	42	136	-	-	-	-
Weser Ems.....	178	324	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	55 467	22 073	-	-	-	20 317	-	-	86 654	22 661
Düsseldorf.....	13 976	314	-	-	-	18 657	-	-	58 557	22 583
Köln.....	13 624	2 465	-	-	-	1 471	-	-	18 472	78
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Detmold.....	5 886	11 941	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	21 981	7 353	-	-	-	189	-	-	9 623	-
Rheinland Pfalz.....	13 226	-	-	-	8	10 961	-	-	14 916	30 971
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 245
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	13 226	-	-	-	8	10 961	-	-	14 916	28 726
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	70 340	34 174	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	42 772	9 676	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	27 568	24 430	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	27 890	3 733	-	-	-	491	-	-	14	-
Schleswig Holstein.....	12 308	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	4 399	14 695	-	-	-	-	104	-	-	-
AUSLAND.....	272 170	187 481	244	-	-	2 113	7 085	142	145 602	51 303
DAR: EU.....	244 145	176 179	244	-	-	2 113	7 085	142	114 202	51 303
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	12 169	8 003	-	-	-	977	4	142	94 610	47 102
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	46 542	35 433	-	-	-	-	63	-	6 198	-
POLEN.....	25 478	-	-	-	-	-	-	-	13 394	4 201
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	10	5 988	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	154 312	117 460	244	-	-	1 136	7 018	-	-	-
UNGARN.....	1 899	9 295	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	28 025	11 302	-	-	-	-	-	-	31 400	-
dar. SCHWEIZ.....	27 947	11 302	-	-	-	-	-	-	31 400	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>869 893</b>	<b>393 410</b>	<b>487</b>	<b>174</b>	<b>145</b>	<b>33 682</b>	<b>653</b>	-	<b>114 952</b>	<b>83 716</b>
Baden Württemberg.....	170 066	76 964	-	-	7	33	6	-	8 122	6 512
Stuttgart.....	82 885	39 023	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	32 977	20 316	-	-	7	-	6	-	8 103	-
Freiburg.....	4 908	14	-	-	-	33	-	-	19	6 512
Tübingen.....	49 296	17 611	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	271 281	141 802	-	-	-	332	-	-	7	-
Oberbayern.....	139 888	29 165	-	-	-	-	-	-	7	-
Niederbayern.....	1 922	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	28 568	59 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	19 227	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	68 123	29 192	-	-	-	-	29 192	-	-	-
Unterfranken.....	2 698	6 861	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	10 855	14 180	-	-	-	332	-	-	-	-
Berlin.....	15 292	857	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	26 396	8 697	-	-	-	-	-	-	2	15 722
Brandenburg-Nordost.....	16 930	2 894	-	-	-	-	-	-	-	8 071
Brandenburg Südwest.....	9 466	5 803	-	-	-	-	-	-	2	7 651
Bremen.....	41 039	32 123	-	-	138	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 606	52 777	-	174	-	2 995	537	-	-	-
Hessen.....	73 800	21 981	-	-	-	-	-	-	4	3
Darmstadt.....	36 526	2 707	-	-	-	-	-	-	4	3
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	37 274	19 274	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	24 928	3 212	473	-	-	174	-	-	-	41
Braunschweig.....	4 734	2 024	-	-	-	6	-	-	-	41
Hannover.....	12 383	199	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	7 595	627	473	-	-	162	-	-	-	-
Weser Ems.....	216	362	-	-	-	6	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	76 848	22 865	14	-	-	19 701	-	-	92 006	28 149
Düsseldorf.....	14 764	522	14	-	-	18 160	-	-	63 996	28 125
Köln.....	17 378	1 931	-	-	-	1 433	-	-	17 530	24
Münster.....	7	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Detmold.....	6 458	8 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	38 242	11 642	-	-	-	108	-	-	10 477	-
Rheinland Pfalz.....	19 267	-	-	-	-	10 181	-	-	14 810	33 290
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 099
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	19 267	-	-	-	-	10 181	-	-	14 810	30 191
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	99 291	22 988	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	51 332	2 802	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	47 913	20 186	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	25 328	1 700	-	-	-	267	-	-	1	-
Schleswig Holstein.....	11 355	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	10 958	7 280	-	-	-	-	110	-	-	-
<b>AUSLAND</b> .....	<b>322 655</b>	<b>116 729</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>519</b>	<b>1 489</b>	<b>10 198</b>	<b>205</b>	<b>156 652</b>	<b>47 114</b>
DAR: EU.....	290 615	111 151	20	-	519	1 489	10 198	205	119 304	47 114
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	2 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
ITALIEN.....	12 321	8 057	-	-	-	641	2	205	100 746	43 306
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	55 243	20 107	-	-	-	-	62	-	5 729	-
POLEN.....	25 581	-	-	-	-	-	-	-	12 825	3 809
SCHWEDEN.....	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	-	6 443	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	192 991	70 521	20	-	519	848	10 134	-	-	-
UNGARN.....	1 927	6 023	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	31 864	5 578	-	-	-	-	-	-	37 349	-
dar. SCHWEIZ.....	31 864	5 578	-	-	-	-	-	-	37 349	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').



## 3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>7 939 052</b>	<b>4 567 866</b>	<b>19 513</b>	<b>803</b>	<b>1 190</b>	<b>690 271</b>	<b>9 987</b>	-	<b>1296 702</b>	<b>889 223</b>
Baden Württemberg.....	1 174 898	1 064 768	-	-	-	-	-	-	90 744	65 272
Stuttgart.....	470 965	575 812	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	278 884	271 855	-	-	-	-	-	-	90 653	-
Freiburg.....	13 203	55	-	-	-	-	-	-	91	65 272
Tübingen.....	411 846	217 046	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 214 599	1 579 787	-	-	-	12 294	-	-	26	-
Oberbayern.....	1 146 494	523 595	-	-	-	-	-	-	26	-
Niederbayern.....	27 594	32 476	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	186 441	411 336	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	233 543	55 011	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	527 686	335 977	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	7 121	52 546	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	85 720	168 846	-	-	-	12 294	-	-	-	-
Berlin.....	444 976	17 793	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	221 113	113 922	-	-	-	-	-	-	7	87 883
Brandenburg-Nordost.....	128 265	38 660	-	-	-	-	-	-	-	21 210
Brandenburg Südwest.....	92 848	75 262	-	-	-	-	-	-	7	66 673
Bremen.....	475 310	265 912	-	-	311	-	-	-	-	-
Hamburg.....	7 271	493 459	-	803	-	55 093	9 779	-	-	-
Hessen.....	529 509	139 370	-	-	-	-	-	-	14	31
Darmstadt.....	267 127	72 589	-	-	-	-	-	-	14	31
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	262 382	66 781	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	44 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	357 473	76 779	19 513	-	700	3 976	-	-	-	611
Braunschweig.....	43 915	55 182	-	-	-	130	-	-	-	611
Hannover.....	158 169	4 995	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	154 422	12 947	19 513	-	700	3 846	-	-	-	-
Weser Ems.....	967	3 655	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	752 173	271 989	-	-	-	379 469	-	-	1012 277	304 178
Düsseldorf.....	255 472	2 086	-	-	-	340 357	-	-	770 578	302 482
Köln.....	183 459	31 699	-	-	-	34 899	-	-	167 762	1 696
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Detmold.....	66 926	160 821	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	246 316	77 383	-	-	-	4 213	-	-	73 921	-
Rheinland Pfalz.....	210 458	-	-	-	179	229 916	-	-	193 607	431 248
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 136
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	210 458	-	-	-	179	229 916	-	-	193 607	372 112
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	868 947	380 718	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	-	826	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	577 577	143 359	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	291 370	236 533	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	409 804	51 101	-	-	-	9 523	-	-	27	-
Schleswig Holstein.....	191 618	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	36 075	112 245	-	-	-	-	208	-	-	-
AUSLAND.....	2 590 625	1 874 460	4 027	-	-	34 432	129 906	1 322	1 882 437	632 450
DAR: EU.....	2 341 729	1 778 791	4 027	-	-	34 432	129 906	1 322	1 546 419	632 450
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	13 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	182 659	82 869	-	-	-	14 551	44	1 322	1288 840	595 092
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	606 174	487 550	-	-	-	-	806	-	78 301	-
POLEN.....	156 334	-	-	-	-	-	-	-	179 278	37 358
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	33	47 616	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1368 291	1079 335	4 027	-	-	19 881	129 056	-	-	-
UNGARN.....	14 360	81 421	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	248 896	95 669	-	-	-	-	-	-	336 018	-
dar. SCHWEIZ.....	248 729	95 669	-	-	-	-	-	-	336 018	-

**3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
DEUTSCHLAND.....	7 456 228	2 431 620	2 903	914	587	496 847	14 255	-	1192 213	996 448
Baden Württemberg.....	1 460 309	413 773	-	-	32	984	15	-	79 510	75 286
Stuttgart.....	707 530	220 165	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	296 604	83 698	-	-	32	-	15	-	79 104	-
Freiburg.....	37 733	118	-	-	-	984	-	-	406	75 286
Tübingen.....	418 442	109 792	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 032 026	711 553	-	-	-	1 306	-	-	129	-
Oberbayern.....	1 061 790	168 924	-	-	-	-	-	-	129	-
Niederbayern.....	11 572	8 845	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	140 574	206 379	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	124 345	10 393	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	591 766	202 588	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	18 858	46 051	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	83 121	68 373	-	-	-	1 306	-	-	-	-
Berlin.....	373 340	5 058	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	251 075	85 830	-	-	-	-	-	-	55	251 320
Brandenburg-Nordost.....	171 929	42 625	-	-	-	-	-	-	-	79 688
Brandenburg Südwest.....	79 146	43 205	-	-	-	-	-	-	55	171 632
Bremen.....	493 459	265 912	-	-	555	-	-	-	-	-
Hamburg.....	7 271	475 310	-	914	-	56 160	10 706	-	-	-
Hessen.....	476 372	135 497	-	-	-	-	-	-	84	50
Darmstadt.....	284 250	21 849	-	-	-	-	-	-	84	50
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	192 122	113 648	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	78 549	16 068	2 851	-	-	665	-	-	-	239
Braunschweig.....	19 479	13 276	-	-	-	42	-	-	-	239
Hannover.....	26 310	398	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	31 957	1 287	2 851	-	-	608	-	-	-	-
Weser Ems.....	803	1 107	-	-	-	15	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	668 352	138 993	52	-	-	267 308	-	-	889 524	337 672
Düsseldorf.....	199 389	3 202	52	-	-	249 742	-	-	611 061	337 608
Köln.....	143 563	16 888	-	-	-	16 916	-	-	191 090	64
Münster.....	111	-	-	-	-	-	-	-	82	-
Detmold.....	34 175	20 845	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	291 114	98 058	-	-	-	650	-	-	87 291	-
Rheinland Pfalz.....	235 082	0	-	-	-	169 398	-	-	222 908	331 881
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 256
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	235 082	0	-	-	-	169 398	-	-	222 908	319 625
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	822 587	106 215	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	555 285	25 527	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	266 832	80 688	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	215 791	16 499	-	-	-	1 026	-	-	3	-
Schleswig Holstein.....	239 096	3 701	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	86 906	57 211	-	-	-	-	3 534	-	-	-
AUSLAND.....	3 139 797	1 080 398	277	-	5 922	30 322	144 670	1 533	2 137 827	631 238
DAR: EU.....	2 847 172	1 032 762	277	-	5 922	30 322	144 670	1 533	1 693 044	631 238
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	37 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
ITALIEN.....	176 313	104 905	-	-	-	13 971	31	1 533	1 409 402	547 042
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	517 984	135 675	-	-	-	-	1 005	-	88 436	-
POLEN.....	291 316	-	-	-	-	-	-	-	195 158	84 196
SCHWEDEN.....	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	-	76 971	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 799 847	678 438	277	-	5 922	16 351	143 634	-	-	-
UNGARN.....	23 488	36 773	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	292 270	47 636	-	-	-	-	-	-	444 783	-
dar. SCHWEIZ.....	292 270	47 636	-	-	-	-	-	-	444 783	-

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		11.8	Sonstige Maschinen
	02.1	Kohle	12	Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	02.3	Erdgas		12.2	Sonstige Fahrzeuge		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
	03.1	Eisenerze	13.1		Möbel		
	03.2	NE-Metallerze	13.2		Sonstige Erzeugnisse		
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	03.6	Uran- und Thoriumerze		15	Post, Pakete		
04	Nahrungs- und Genussmittel		15.1		Post		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.4	Öle und Fette		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.7	Getränke		17.2	Gepäckstücke		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	18	Sammelgut
05.1		Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
05.2		Bekleidung und Pelzwaren	19	Gutart unbekannt			
05.3	Leder und Lederwaren	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	20	Sonstige Güter a.n.g.			
	06.2	Papier, Pappe und -waren		20.0	Sonstige Güter		
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

NST-2007 Abtei- lung	Lang-Bezeichnung	Kurz-Bezeichnung	Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen  B 1 – B 10	Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen  C 1 – C 7
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	
4	Nahrungs- und Genussmittel	Nahrungs- und Genussmittel	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	
5	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren
6	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse		
7	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse
8	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	Chemische Erzeugnisse etc.	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	
9	Sonstige Mineralerzeugnisse	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter
12	Fahrzeuge	Fahrzeuge		
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	Post, Pakete	Post, Pakete	Sonstige Produkte	Sonstige Produkte
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	Sammelgut		
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	Gutart unbekannt		
20	Sonstige Güter a.n.g.	Sonstige Güter a.n.g.		