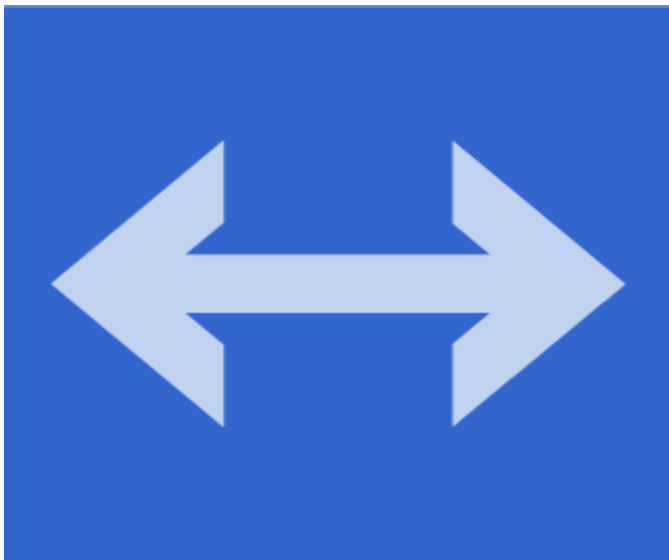


Verkehr

Gefahrguttransporte Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



2012

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12.12.2014
Artikelnummer: 2080140127004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75 - 2473

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen

Methodik

Tabellenteil

Übersicht Gefahrguttransporte 2012 nach Gefahrklassen

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr

Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr

Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2012 nach Hauptverkehrsverbindungen

Eisenbahn

Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Binnenschifffahrt

Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Seeverkehr

Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen

Tabelle 6: Gefahrguttransporte 2012 nach ausgewählten Gefahrklassen

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen

Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können.“¹⁾ Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit.²⁾

Gefahrklassen	
Klasse	Beschreibung
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff
2	Gase und Druckgaspackungen
3	Entzündbare flüssige Stoffe
4.1	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe
4.2	Selbstentzündliche Stoffe
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
5.1	Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe
5.2	Organische Peroxide
6.1	Giftige Stoffe
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe
7	Radioaktive Stoffe
8	Ätzende Stoffe
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

Methodik der Gefahrgutschätzung

Daten zu Gefahrguttransporten werden nicht für alle Verkehrsträger direkt und umfassend erhoben. Einzig Gefahrguttransporte mit der Eisenbahn werden seit 2004 differenziert nach Gefahrklassen von den Unternehmen in einer Vollerhebung mit Abschneidegrenze erfragt.³⁾ Für die übrigen Verkehrsträger wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethode finden Sie im Aufsatz [Gefahrguttransporte 2010, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung](#). Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt.

¹⁾ § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Seite 1774, 3975).

²⁾ Transporte radioaktiver Stoffe (Gefahrklasse 7) werden nicht vollständig ermittelt. Solche Stoffe werden in der amtlichen Statistik untererfasst, da ihr Transport als „freigestelltes Versandstück“ erfolgt oder anderen Sondergenehmigungen unterliegt.

³⁾ Auskunftspflichtig sind dabei Unternehmen mit einer jährlichen Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern. Zusammen transportieren sie 99% der gesamten Gütermenge im Schienenverkehr.

Für Beförderungen ausländischer Lkw stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Da das Schätzverfahren für 2011 eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergab, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber sanken, wurde das Schätzergebnis entsprechend angepasst. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden.

Übersicht: Gefahrguttransportmenge 2012 nach Gefahrklassen

Gefahrgut	Insgesamt	Seeverkehr ²⁾	Binnen- schifffahrt ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straße ^{1) 2)}
1 000 Tonnen					
Insgesamt	298 151	52 025	47 956	57 955	140 214
darunter					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1 401	242	50	63	1 046
2 Gase	26 635	1 685	3 273	5 955	15 723
3 Entzündbare flüssige Stoffe	200 073	41 892	35 389	34 473	88 319
4.1 Entzündbare feste Stoffe	8 588	1 206	865	1 498	5 019
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	8 042	1 541	1 589	1 107	3 804
6.1 Giftige Stoffe	9 903	1 165	891	2 779	5 068
8 Ätzende Stoffe	25 222	2 898	3 773	4 897	13 654
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14 901	1 152	2 051	6 112	5 585

¹⁾ Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Gefahrklasse 7.

Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte
Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

Jahr	Gesamttransporte			Gefahrguttransporte		
	Seeverkehr	Binnenschiff- fahrt	Eisenbahn	Seeverkehr ¹⁾	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Eisenbahn

1 000 t						
Transportmenge						
2006	299 215	243 495	346 118	75 733	51 076	57 828
2007	310 948	248 974	361 116	73 949	51 437	57 369
2008	316 651	245 674	371 298	<u>72 879</u>	<u>49 629</u>	58 904
2009	259 445	203 868	312 087	62 528	45 257	61 020
2010	272 868	229 607	355 715	56 340	47 794	63 156
2011	292 788	221 966	374 737	49 434	45 032	65 680
2012	295 103	223 170	366 140	52 025	47 956	57 955

Mill. tkm						
Transportleistung						
2006	X	63 975	107 008	X	13 539	15 608
2007	X	64 716	114 615	X	12 574	14 837
2008	X	64 057	115 652	<u>X</u>	<u>12 535</u>	16 361
2009	X	55 497	95 834	X	12 015	14 035
2010	X	62 278	107 317	X	13 045	16 377
2011	X	55 027	113 317	X	11 237	20 845
2012	X	58 488	110 065	X	12 535	18 596

Veränderungen zum Vorjahr in %						
Transportmenge						
2007	3,9	2,3	4,3	-2,4	0,7	-0,8
2008	1,8	-1,3	2,8	<u>-1,4</u>	<u>-3,5</u>	2,7
2009	-18,1	-17,0	-15,9	-14,2	-8,8	3,6
2010	5,2	12,6	14,0	-9,9	5,6	3,5
2011	7,3	-3,3	5,3	-12,3	-5,8	4,0
2012	0,8	0,5	-2,3	5,2	6,5	-11,8

Transportleistung						
2007	X	1,2	7,1	X	-7,1	-4,9
2008	X	-1,0	0,9	<u>X</u>	<u>-0,3</u>	10,3
2009	X	-13,4	-17,1	X	-4,1	-14,2
2010	X	12,2	12,0	X	8,6	16,7
2011	X	-11,6	5,6	X	-13,9	27,3
2012	X	6,3	-2,9	X	11,6	-10,8

¹⁾ Ohne Gefahrgutklasse 7. Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr) ^{*)}

Jahr	Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr			Gefahrguttransporte ¹⁾ im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr		
	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge ²⁾	insgesamt	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge ²⁾	zusammen
1 000 t						
Transportmenge						
2006	2 894 704	234 169	3 128 873	155 362	11 692	167 055
2007	2 995 593	241 779	3 237 372	157 070	11 791	168 861
2008	3 042 292	241 515	3 283 807	159 307	11 890	171 197
2009	2 747 383	245 890	2 993 273	136 672	11 133	147 805
2010	2 714 786	279 663	2 994 449	127 555	12 447	140 002
2011	2 965 360	277 643	3 243 003	120 753	11 916	132 669
2012	2 874 016	285 490	3 159 506	126 829	13 386	140 214
Mill. tkm						
Transportleistung						
2006	319 043	143 939	462 982	17 608	5 679	23 286
2007	332 149	144 498	476 647	17 101	5 719	22 820
2008	330 152	149 194	479 346	17 082	6 382	23 464
2009	299 396	146 647	446 043	15 100	5 681	20 781
2010	305 302	170 101	475 403	14 923	6 516	21 439
2011	316 501	164 589	481 090	14 509	6 417	20 926
2012	300 897	169 710	470 607	14 778	6 901	21 679
Veränderungen zum Vorjahr in %						
Transportmenge						
2007	3,5	3,2	3,5	1,1	0,8	1,1
2008	1,6	-0,1	1,4	1,4	0,8	1,4
2009	-9,7	1,8	-8,8	X	X	X
2010	-1,2	13,7	0,0	-6,7	11,8	-5,3
2011	9,2	-0,7	8,3	-5,3	-4,3	-5,2
2012	-3,1	2,8	-2,6	5,0	12,3	5,7
Transportleistung						
2007	4,1	0,4	3,0	-2,9	0,7	-2,0
2008	-0,6	3,2	0,6	-0,1	11,6	2,8
2009	-9,3	-1,7	-6,9	X	X	X
2010	2,0	16,0	6,6	-1,2	14,7	3,2
2011	3,7	-3,2	1,2	-2,8	-1,5	-2,4
2012	-4,9	3,1	-2,2	1,9	7,5	3,6

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

¹⁾ Ohne Gefahrklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

²⁾ 2006-2007: EU-25 ohne Deutschland, mit Norwegen und Liechtenstein, ab 2008 EU-27 ohne Deutschland mit Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2012
nach Hauptverkehrsverbindungen

Verkehrszweig	Insgesamt		Davon							
			Binnenverkehr		grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
					Versand		Empfang			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Seeverkehr insgesamt ^{2) 3)}	52 025	5,2	971	72,2	9 103	-0,3	41 952	5,6	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	41 892	6,1	845	84,7	3 661	-3,6	37 385	6,1	X	X
Binnenschifffahrt ^{2) 3)} insgesamt	47 956	6,5	15 365	2,5	9 649	16,2	18 095	4,3	4 847	10,8
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	35 389	6,5	12 057	0,1	5 791	22,1	13 281	5,6	4 260	10,7
Eisenbahn insgesamt	57 955	-11,8	40 211	-11,0	9 072	-16,4	5 685	-13,6	2 988	-1,9
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 473	-13,4	25 320	-13,4	5 023	-24,3	2 611	2,3	1 519	9,1
Straßenverkehr ^{1) 2)} insgesamt	140 214	5,7	121 456	5,8	10 055	9,2	8 703	0,9	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	88 319	3,7	80 789	3,2	4 602	15,5	2 927	-0,8	X	X
Insgesamt	298 151	1,8	178 002	1,4	37 879	1,0	74 435	3,0	X	X

¹⁾ Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).
Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus,
daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

²⁾ Ohne Gefahrklasse 7.

³⁾ Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012
Eisenbahn *)

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
1 000 Tonnen										
Gesamttransportmenge	374 737	366 140	257 202	247 117	46 256	45 286	56 323	58 226	14 957	15 512
darunter Gefahrgut insgesamt	65 680	57 955	45 195	40 211	10 856	9 072	6 583	5 685	3 045	2 988
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	79	63	18	16	18	15	18	14	25	19
2 Gase	6 321	5 955	3 719	3 566	1 034	970	1 276	995	293	424
3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 815	34 473	29 232	25 320	6 639	5 023	2 552	2 611	1 393	1 519
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 816	1 498	1 476	1 182	195	202	116	94	29	20
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 400	1 107	1 108	900	222	144	57	52	13	12
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	324	232	192	151	47	21	44	29	40	32
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	789	768	430	472	138	137	108	95	113	64
5.2 Organische Peroxide	20	45	11	8	5	5	2	3	3	29
6.1 Giftige Stoffe	3 319	2 779	1 678	1 624	760	727	367	296	514	132
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-
7 Radioaktive Stoffe	23	24	5	4	11	14	7	5	0	1
8 Ätzende Stoffe	5 080	4 897	2 816	2 615	1 175	1 256	808	774	281	253
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6 693	6 112	4 510	4 351	613	559	1 228	719	343	483

*) Gegenüber der vorherigen Ausgabe der Fachserie wurden die Daten für 2011 revidiert.

Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport

Eisenbahn

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	-2,3	-3,9	-2,1	3,4	3,7
darunter Gefahrgut insgesamt	-11,8	-11,0	-16,4	-13,6	-1,9
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-20,1	-8,3	-17,9	-24,8	-26,4
2 Gase	-5,8	-4,1	-6,2	-22,0	44,7
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-13,4	-13,4	-24,3	2,3	9,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-17,5	-19,9	3,3	-19,2	-29,4
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-20,9	-18,8	-35,1	-9,5	-6,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-28,2	-21,5	-56,1	-34,7	-20,2
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-2,6	9,7	-0,9	-11,6	-42,9
5.2 Organische Peroxide	X	-24,2	5,4	50,3	X
6.1 Giftige Stoffe	-16,3	-3,2	-4,3	-19,4	-74,3
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-3,6	-7,1	6,9	-4,3	-10,1
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-8,7	-3,5	-8,8	-41,4	41,1

Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012
Eisenbahn *)

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Mill. tkm										
Gesamttransportleistung	113 317	110 065	58 996	56 325	20 971	20 310	23 016	23 159	10 335	10 269
darunter Gefahrgut insgesamt	20 845	18 596	12 611	11 096	4 058	3 552	2 559	2 467	1 619	1 481
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	46	38	9	9	10	8	10	8	17	13
2 Gase	2 422	2 179	1 333	1 223	409	388	528	432	152	135
3 Entzündbare flüssige Stoffe	11 172	9 753	7 070	6 071	2 238	1 789	1 024	1 095	840	799
4.1 Entzündbare feste Stoffe	661	528	479	373	94	91	63	47	25	17
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	561	428	403	324	121	72	30	25	8	7
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	101	60	26	16	25	10	22	14	28	20
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	424	370	223	214	61	63	47	42	93	51
5.2 Organische Peroxide	13	36	8	6	2	3	1	1	2	26
6.1 Giftige Stoffe	1 123	1 004	592	533	332	295	139	106	60	71
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-	-	0	0	0	-
7 Radioaktive Stoffe	13	12	2	2	7	8	4	2	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 179	2 174	1 184	1 142	474	539	341	342	179	151
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 131	2 012	1 282	1 185	284	285	350	351	215	191

*) Gegenüber der vorherigen Ausgabe der Fachserie wurden die Daten für 2011 revidiert.

Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport

Eisenbahn

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	-2,9	-4,5	-3,2	0,6	-0,6
darunter Gefahrgut insgesamt	-10,8	-12,0	-12,5	-3,6	-8,5
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-17,8	-0,2	-20,8	-18,0	-24,6
2 Gase	-10,0	-8,2	-5,0	-18,1	-11,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-12,7	-14,1	-20,0	6,9	-4,9
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-20,1	-22,2	-2,8	-24,8	-31,9
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-23,7	-19,6	-40,4	-14,5	-9,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-40,4	-38,6	-58,6	-37,6	-27,6
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-12,6	-3,9	2,4	-9,8	-44,7
5.2 Organische Peroxide	X	-22,6	13,1	59,8	X
6.1 Giftige Stoffe	-10,5	-10,0	-11,3	-24,0	19,1
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-0,2	-3,6	13,7	0,3	-15,6
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-5,6	-7,5	0,2	0,4	-11,2

Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012 ¹⁾
 Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
1 000 Tonnen										
Gesamttransportmenge	221 966	223 170	54 766	54 569	46 881	48 248	101 623	100 041	18 697	20 313
darunter Gefahrgut insgesamt	45 032	47 956	14 997	15 365	8 307	9 649	17 352	18 095	4 376	4 847
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	58	50	11	9	7	6	34	28	7	7
2 Gase	3 008	3 273	703	778	929	992	1 345	1 454	31	49
3 Entzündbare flüssige Stoffe	33 219	35 389	12 045	12 057	4 744	5 791	12 581	13 281	3 849	4 260
4.1 Entzündbare feste Stoffe	871	865	217	262	371	343	254	230	28	30
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 578	1 589	479	440	236	255	752	787	111	107
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	131	39	23	8	2	3	94	24	12	3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	37	34	7	7	2	4	24	19	4	4
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	795	891	119	140	391	454	223	224	62	73
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	3 196	3 773	821	1 115	1 201	1 409	1 135	1 183	40	67
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 138	2 051	570	548	424	391	912	866	232	246

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport ¹⁾

Binnenschifffahrt

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	0,5	-0,4	2,9	-1,6	8,6
darunter Gefahrgut insgesamt	6,5	2,5	16,2	4,3	10,8
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-13,1	-13,1	-13,2	-17,7	9,7
2 Gase	8,8	10,6	6,8	8,1	58,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	6,5	0,1	22,1	5,6	10,7
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-0,6	20,8	-7,5	-9,5	4,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	0,7	-8,2	8,0	4,7	-3,2
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	12,1	17,3	16,1	0,3	19,3
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	18,0	35,7	17,4	4,2	68,4
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-4,1	-3,8	-7,6	-5,1	5,8

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012 ¹⁾
Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
					Versand		Empfang			
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Mill. tkm										
Gesamttransportleistung	55 027	58 488	10 405	10 912	11 709	12 688	21 475	22 228	11 438	12 659
darunter Gefahrgut insgesamt	11 237	12 535	2 349	2 568	1 968	2 266	4 454	4 971	2 466	2 730
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	24	22	4	3	3	2	14	12	5	5
2 Gase	644	752	92	105	242	261	290	351	20	34
3 Entzündbare flüssige Stoffe	8 251	9 318	1 825	1 997	1 021	1 268	3 282	3 708	2 123	2 345
4.1 Entzündbare feste Stoffe	204	202	40	44	93	87	56	55	16	16
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	396	410	83	78	45	45	178	199	89	87
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	37	12	8	3	1	1	20	6	9	3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	16	14	2	2	1	1	10	8	3	3
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	201	228	22	25	87	102	57	60	35	41
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	825	944	159	199	375	413	264	285	27	46
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	638	632	114	111	101	86	284	286	139	149

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport ¹⁾

Binnenschifffahrt

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	6,3	4,9	8,4	3,5	10,7
darunter Gefahrgut insgesamt	11,6	9,3	15,2	11,6	10,7
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-8,6	-16,3	-14,8	-12,8	12,9
2 Gase	16,8	14,1	8,0	21,4	71,9
3 Entzündbare flüssige Stoffe	12,9	9,4	24,1	13,0	10,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-1,1	12,0	-6,9	-2,2	3,9
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3,5	-5,9	1,5	11,7	-3,0
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	13,3	13,9	17,0	4,6	18,2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	14,4	25,5	10,1	8,2	69,5
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-0,9	-3,0	-14,9	0,8	7,5

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012 ¹⁾
Seeverkehr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	2011	2012	2011	2012	Versand		Empfang	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
1 000 Tonnen								
Gesamttransportmenge	292 788	295 103	3 223	3 567	112 480	115 977	177 085	175 559
darunter Gefahrgut insgesamt	49 434	52 025	564	971	9 130	9 103	39 740	41 952
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	218	242	3	4	96	112	119	126
2 Gase	1 703	1 685	31	37	548	427	1 124	1 221
3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 477	41 892	458	845	3 798	3 661	35 222	37 385
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 326	1 206	9	7	604	442	713	757
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 329	1 541	16	27	534	596	779	918
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	127	97	1	0	15	14	111	82
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	154	140	2	2	89	71	63	67
5.2 Organische Peroxide	9	8	0	0	6	5	3	3
6.1 Giftige Stoffe	1 240	1 165	6	5	696	683	538	477
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 729	2 898	18	19	1 963	2 303	748	577
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 122	1 152	20	24	781	789	321	339

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport ¹⁾

Seeverkehr

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	0,8	10,7	3,1	-0,9
darunter Gefahrgut insgesamt	5,2	X	-0,3	5,6
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	11,1	X	17,0	6,2
2 Gase	-1,1	X	-22,0	8,6
3 Entzündbare flüssige Stoffe	6,1	X	-3,6	6,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-9,0	X	-26,8	6,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	15,9	X	11,5	17,8
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-23,4	X	-4,1	-26,0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-8,9	X	-19,7	6,1
5.2 Organische Peroxide	-15,7	X	-16,8	-13,7
6.1 Giftige Stoffe	-6,1	X	-1,9	-11,4
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	10,4	X	17,1	2,1
8 Ätzende Stoffe	6,2	X	17,3	-22,9
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2,7	X	1,0	5,8

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 6: Gefahrguttransporte im Straßenverkehr 2012 ^{*)}
nach Hauptverkehrsverbindungen
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr)

Straßenverkehr	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	Versand		Empfang	
					1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Insgesamt	140 214	5,7	121 456	5,8	10 055	9,2	8 703	0,9
davon								
- inländische Lkw	126 829	5,0	120 292	5,5	3 500	-2,2	3 037	-3,9
- ausländische Lkw	13 386	12,3	1 164	41,8	6 555	16,4	5 667	3,7
darunter Klasse								
2 Gase	15 723	7,4	12 763	10,0	1 523	-1,4	1 437	-3,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	88 319	3,7	80 789	3,2	4 602	15,5	2 927	-0,8
6.1 Giftige Stoffe	5 068	15,8	3 739	14,7	710	23,1	619	14,7
8 Ätzende Stoffe	13 654	5,0	10 095	5,9	1 637	6,0	1 922	-0,3

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	2011	2012	2011	2012	Versand		Empfang	
					2011	2012	2011	2012
1 000 Tonnen								
Gesamttransportmenge	2 965 360	2 874 016	2 844 037	2 760 640	70 305	65 581	51 018	47 795
darunter Gefahrgut insgesamt	120 753	126 829	114 015	120 292	3 579	3 500	3 159	3 037
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	633	759	587	713	24	23	22	24
2 Gase	13 405	14 278	11 515	12 633	1 102	951	789	694
3 Entzündbare flüssige Stoffe	79 679	82 011	77 955	80 277	811	882	913	852
4.1 Entzündbare feste Stoffe	3 211	4 235	2 938	3 969	137	116	136	149
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3 295	3 115	3 069	2 906	116	119	111	90
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	95	96	84	86	4	3	7	7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	1 720	1 696	1 474	1 485	109	79	137	132
5.2 Organische Peroxide	19	16	17	13	2	1	1	1
6.1 Giftige Stoffe	3 572	4 116	3 193	3 651	236	287	143	178
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	31	27	28	24	1	1	1	1
8 Ätzende Stoffe	11 017	11 534	9 370	9 903	913	916	734	716
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4 074	4 946	3 786	4 632	124	121	164	193

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und GefahrguttransportStraßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	-3,1	-2,9	-6,7	-6,3
darunter Gefahrgut insgesamt	5,0	5,5	-2,2	-3,9
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	19,8	21,4	-6,7	6,6
2 Gase	6,5	9,7	-13,7	-12,0
3 Entzündbare flüssige Stoffe	2,9	3,0	8,7	-6,7
4.1 Entzündbare feste Stoffe	31,9	35,1	-15,6	9,6
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-5,5	-5,3	2,9	-18,9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	0,9	1,7	-7,7	-4,1
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-1,4	0,7	-27,4	-3,8
5.2 Organische Peroxide	-19,6	-21,9	-19,8	21,2
6.1 Giftige Stoffe	15,2	14,3	21,6	24,3
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-14,1	-14,5	-15,8	-0,2
8 Ätzende Stoffe	4,7	5,7	0,4	-2,5
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	21,4	22,4	-2,3	17,6

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2011 und 2012

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Mill. tkm								
Gesamttransportleistung	316 501	300 897	265 017	254 491	29 009	26 379	22 475	20 027
darunter Gefahrgut insgesamt	14 509	14 778	11 857	12 164	1 476	1 503	1 176	1 111
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	87	99	69	80	11	10	8	9
2 Gase	2 563	2 573	1 819	1 876	455	434	290	263
3 Entzündbare flüssige Stoffe	7 713	7 800	7 098	7 185	306	319	310	297
4.1 Entzündbare feste Stoffe	441	475	330	371	55	48	56	56
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	378	345	286	265	45	41	47	38
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	16	16	11	12	2	2	3	3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	297	269	199	185	46	36	53	48
5.2 Organische Peroxide	4	3	3	2	1	1	0	0
6.1 Giftige Stoffe	546	664	377	461	108	136	60	68
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	5	4	4	3	1	1	0	0
8 Ätzende Stoffe	1 985	2 009	1 300	1 322	394	421	292	266
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	474	522	361	403	54	55	58	64

^{*)} Ohne Kobotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr*)
 Veränderungsrate 2012 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportleistung	-4,9	-4,0	-9,1	-10,9
darunter Gefahrgut insgesamt	1,9	2,6	1,8	-5,5
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	12,9	16,3	-5,2	7,8
2 Gase	0,4	3,1	-4,5	-9,3
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1,1	1,2	4,2	-4,2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	7,6	12,5	-13,8	-0,5
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-8,8	-7,4	-7,5	-18,4
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-1,0	0,4	-0,4	-7,4
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-9,5	-7,0	-20,9	-9,0
5.2 Organische Peroxide	-13,0	-12,6	-26,5	11,9
6.1 Giftige Stoffe	21,7	22,0	25,3	13,1
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-12,6	-12,2	-19,5	-3,4
8 Ätzende Stoffe	1,2	1,7	7,0	-8,9
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	10,2	11,4	1,7	10,4

*) Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.