

Verkehr

Verkehr aktuell



05/2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29.05.2015
Artikelnummer: 2080110151054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75-2473

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Luftverkehr

- [1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.6](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

Goods transport

Railway transport

[1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.1.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.1.6](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

[1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.2.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

Sea transport

[1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.3.2](#) International container transport

[1.3.3](#) Goods transport by continents

[1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.3.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*

[1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Air transport

[1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations

[1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)

[1.4.3](#) Price index for air freight

Road transport

[1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations

[1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations

[1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport

[1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.6](#) Producer price index for road transport

Pipelines

[1.6](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2012	2013	2014	2015		
					Januar	Februar	März
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr	1 000 t	366 140	373 738	365 003	27 717	28 292	...
Straßenverkehr ¹⁾	1 000 t	2 891 308	2 938 189	...	...	...	...
Luftverkehr	1 000 t	4 317	4 315	4 396	337	335	387
Rohrleitungen: Rohöl ²⁾	1 000 t	87 898	87 332	87 728	7 632	7 174	7 220
Binnenschifffahrt	1 000 t	223 170	226 864	228 489	19 277	18 574	...
Seeverkehr	1 000 t	295 103	293 999	300 120	23 903	22 980	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr	Mill. tkm	110 065	112 613	112 629	8 625	8 892	...
Straßenverkehr ¹⁾³⁾	Mill. tkm	307 106	305 781	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ²⁾	Mill. tkm	16 207	18 180	17 541	1 512	1 399	1 308
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	58 488	60 070	59 093	5 087	4 996	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	179	181	187	12	12	14
mit Bussen und Bahnen							
Linienbahnverkehr ⁴⁾	Mill.	10 854	10 916	10 979	2 839 ⁵⁾	X	X
Linienfernverkehr ⁴⁾	Mill.	134	134	132	34 ⁵⁾	X	X

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

³⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

⁴⁾ Ab 2011: geänderter Berichtskreis.

⁵⁾ 4. Quartal 2014.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2012	2013	2014	2015		
					Februar	März	April
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 401 843	2 414 011	2 402 976 p	171 382	198 809	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	299 637	291 105	302 347 p	16 875	21 635	...
Verunglückte	Anzahl	387 978	377 481	392 785 p	22 119	28 238	...
darunter: Getötete	Anzahl	3 600	3 339	3 378 p	198	230	...
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	51 735 177	52 391 012	52 966 819	53 715 641 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 581 547	3 443 921	3 551 475	256 283	388 381	347 836
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 082 504	2 952 431	3 036 773	223 254	323 039	291 395
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2010=100	107,7	107,5	107,3	104,3	105,7	106,5

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2015

Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2014	2015		
				Januar	Jan. - Feb.	Jan. - Mär.
Güterverkehr / Goods transport						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr	-2,3	2,1 ¹⁾	-2,3 ¹⁾	-7,3 ¹⁾	-5,7 ¹⁾	...
Straßenverkehr	-3,2	1,6	...	...	...	...
Luftverkehr	-2,7	-0,0	1,9	0,7	2,6	0,5
Rohrleitungen: Rohöl	1,5	-0,6	0,5	1,8	3,6	2,7
Binnenschifffahrt	0,5	1,7	0,7	0,2	1,2	...
Seeverkehr	0,8	-0,4	2,1	-0,1	-2,9	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr	-2,9	2,3 ¹⁾	0,0 ¹⁾	-3,4 ¹⁾	-2,4 ¹⁾	...
Straßenverkehr	-5,2	-0,4	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl	3,7	12,2	-3,5	0,3	2,8	-1,5
Binnenschifffahrt	6,3	2,7	-1,6	2,9	5,3	...
Personenverkehr / Passenger transport						
Beförderte Personen						
Luftverkehr	1,8	1,1	3,1	3,3	3,7	4,4
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr	0,4	0,6	0,6	X	X	X
Linienfernverkehr	4,9	0,3	-1,6	X	X	X

¹⁾ Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

²⁾ 4. Quartal 2014.

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2014	2015		
				Jan. - Feb.	Jan. - Mär.	Jan. - Apr.
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents						
Polizeilich erfaßte Unfälle	1,7	0,5	-0,5 p	0,4	0,6	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	-2,2	-2,8	3,9 p	-4,6	-6,5	...
Verunglückte	-2,1	-2,7	4,1 p	-4,1	-6,2	...
darunter: Getötete	-10,2	-7,3	1,2 p	4,4	0,5	...
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	1,6	1,3	1,1	1,4 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	1,5	1,2	1,0	1,3 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	-3,1	-3,8	3,1	3,8	6,2	6,1
darunter: Personenkraftwagen	-2,9	-4,2	2,9	4,6	6,4	6,4
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index						
Verkehr	3,1	-0,2	-0,2	X	X	X

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2015

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ¹⁾****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ¹⁾	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538
2014						
Feb.	29 513	18 869	9 184	3 795	5 389	1 460
Mär.	32 620	20 928	9 950	4 192	5 758	1 741
Apr.	31 638	20 497	9 566	4 004	5 562	1 575
Mai	31 644	20 358	9 582	4 007	5 575	1 704
Jun.	28 489	18 363	8 583	3 752	4 831	1 543
Jul.	32 467	20 993	9 763	4 179	5 584	1 711
Aug.	28 751	19 333	8 068	3 564	4 504	1 350
Sep.	31 333	20 540	9 163	4 059	5 105	1 630
Okt.	31 616	20 743	9 223	3 989	5 235	1 650
Nov.	29 780	19 946	8 351	3 606	4 744	1 484
Dez.	27 239	18 363	7 570	3 200	4 369	1 306
2015						
Jan.	27 717	18 350	7 952	3 415	4 537	1 415
Feb.	28 292	18 596	8 139	3 569	4 569	1 558
Jan. - Feb.	56 009	36 945	16 091	6 985	9 106	2 973
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013 ²⁾	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2014 ²⁾	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0
2014 ²⁾						
Feb.	1,9	-1,6	6,0	7,4	5,1	29,7
Mär.	7,8	3,7	12,9	17,1	10,1	36,1
Apr.	1,5	-2,6	6,8	7,0	6,6	34,9
Mai	2,2	-0,4	3,4	4,3	2,9	35,4
Jun.	-7,5	-9,5	-4,3	-3,8	-4,7	-0,4
Jul.	-0,4	-1,0	0,3	2,2	-1,1	4,1
Aug.	-4,1	-4,8	-3,7	-2,6	-4,6	5,3
Sep.	3,0	2,0	4,6	11,1	-0,1	6,4
Okt.	-6,7	-6,4	-9,0	-5,3	-11,6	2,4
Nov.	-9,6	-9,8	-11,0	-10,4	-11,4	1,8
Dez.	-1,5	-1,9	-2,2	4,3	-6,5	7,6
2015 ²⁾						
Jan.	-7,3	-7,1	-9,4	-3,6	-13,3	2,3
Feb.	-4,1	-1,4	-11,4	-5,9	-15,2	6,7
Jan. - Feb.	-5,7	-4,3	-10,4	-4,8	-14,3	4,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ¹⁾	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2014						
Feb.	9 031	4 377	3 705	1 681	2 024	948
Mär.	9 958	4 824	4 004	1 824	2 180	1 129
Apr.	9 744	4 850	3 874	1 730	2 144	1 020
Mai	9 890	4 887	3 907	1 767	2 139	1 097
Jun.	8 926	4 449	3 485	1 665	1 819	993
Jul.	10 194	5 144	3 945	1 829	2 116	1 106
Aug.	8 806	4 573	3 363	1 595	1 768	869
Sep.	9 934	5 033	3 838	1 825	2 013	1 062
Okt.	9 869	4 933	3 861	1 780	2 081	1 075
Nov.	9 023	4 546	3 510	1 623	1 887	967
Dez.	8 330	4 321	3 156	1 415	1 741	853
2015						
Jan.	8 625	4 415	3 295	1 531	1 764	916
Feb.	8 892	4 481	3 408	1 604	1 805	1 003
Jan. - Feb.	17 517	8 895	6 703	3 135	3 568	1 919
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013 ²⁾	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014 ²⁾	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2014 ²⁾						
Feb.	5,2	-1,4	8,7	11,0	6,8	28,9
Mär.	10,5	5,1	12,2	14,9	10,0	33,2
Apr.	5,5	0,7	6,1	4,0	7,8	33,5
Mai	6,2	2,7	5,9	5,3	6,3	27,7
Jun.	-4,0	-6,9	-0,9	0,5	-2,1	-1,0
Jul.	2,3	3,9	-0,5	3,3	-3,5	5,0
Aug.	-2,3	-4,8	-0,6	0,1	-1,2	5,2
Sep.	5,5	3,2	8,2	12,8	4,4	7,5
Okt.	-4,4	-4,8	-5,4	-3,2	-7,2	1,7
Nov.	-8,7	-11,2	-7,7	-8,2	-7,4	0,8
Dez.	1,1	-0,1	0,5	4,9	-2,8	9,8
2015 ²⁾						
Jan.	-3,4	-0,8	-7,9	-4,4	-10,7	1,9
Feb.	-1,5	2,4	-8,0	-4,6	-10,8	5,8
Jan. - Feb.	-2,4	0,8	-7,9	-4,5	-10,8	3,9

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ¹⁾****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹⁾ <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2014					
Feb.	29 513	348	3 801	3 717	167
Mär.	32 620	378	3 823	4 674	168
Apr.	31 638	388	3 591	4 620	172
Mai	31 644	360	3 478	4 490	176
Jun.	28 489	345	2 882	4 070	166
Jul.	32 467	275	3 343	4 607	158
Aug.	28 751	244	2 936	4 466	174
Sep.	31 333	306	3 114	4 525	178
Okt.	31 616	228	3 463	4 581	198
Nov.	29 780	245	3 443	4 407	203
Dez.	27 239	313	3 308	3 568	173
2015					
Jan.	27 717	314	3 287	3 198	144
Feb.	28 292	343	3 317	3 370	148
Jan. - Feb.	56 009	657	6 604	6 568	293
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013 ²⁾	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2014 ²⁾					
Feb.	1,9	29,0	6,5	11,9	-7,9
Mär.	7,8	27,2	-0,5	23,5	7,8
Apr.	1,5	30,6	-6,7	7,9	8,3
Mai	2,2	62,6	-2,1	-3,4	11,7
Jun.	-7,5	6,6	-6,5	-7,4	2,8
Jul.	-0,4	-18,8	-3,3	-4,6	-12,0
Aug.	-4,1	-25,5	-13,3	-3,2	8,3
Sep.	3,0	-13,7	-15,4	7,2	-3,1
Okt.	-6,7	-39,1	-15,4	-9,4	-5,3
Nov.	-9,6	-34,8	-13,7	-9,9	8,1
Dez.	-1,5	-4,0	-8,8	-6,9	1,1
2015 ²⁾					
Jan.	-7,3	-5,9	-19,6	-14,4	-19,9
Feb.	-4,1	-1,5	-12,8	-9,3	-11,0
Jan. - Feb.	-5,7	-3,7	-16,3	-11,9	-15,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

²⁾ Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ²⁾****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ¹⁾ <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014	20	9 155	42 472	29 649	11 627
2014					
Feb.	1	749	3 487	2 393	801
Mär.	2	739	3 759	2 586	893
Apr.	1	846	3 808	2 427	864
Mai	1	828	3 393	2 536	1 100
Jun.	1	749	3 025	2 286	1 053
Jul.	1	807	3 548	2 578	1 207
Aug.	1	736	3 580	2 337	1 028
Sep.	1	743	3 718	2 548	1 125
Okt.	1	782	3 609	2 529	933
Nov.	3	721	3 401	2 396	999
Dez.	3	678	3 377	2 443	983
2015					
Jan.	1	757	3 367	2 482	883
Feb.	1	721	3 323	2 554	938
Jan. - Feb.	2	1 478	6 691	5 036	1 821
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013 ²⁾	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014	25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2014 ²⁾					
Feb.	X	4,7	3,9	-11,7	8,5
Mär.	X	4,4	2,5	-2,2	3,7
Apr.	X	3,1	-0,1	-11,2	-4,0
Mai	X	3,7	-4,2	-1,3	25,6
Jun.	X	-4,0	-16,2	-13,1	-0,8
Jul.	X	-6,9	-12,2	-1,8	11,5
Aug.	X	-12,9	-3,7	-12,9	-0,8
Sep.	X	0,1	3,6	0,9	18,2
Okt.	X	-4,1	-8,9	-2,4	-4,6
Nov.	X	-15,0	-11,7	-5,3	0,9
Dez.	X	-32,6	-6,8	10,6	33,8
2015 ²⁾					
Jan.	X	-2,6	-10,7	-4,1	37,6
Feb.	X	-3,8	-4,7	6,7	17,1
Jan. - Feb.	X	-3,2	-7,8	1,1	26,2

²⁾ Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2014					
Feb.	4 931	58	1 111	3	1 228
Mär.	5 462	88	1 207	3	1 332
Apr.	5 086	85	1 182	3	1 243
Mai	5 269	84	1 192	3	1 231
Jun.	4 622	81	1 150	3	1 138
Jul.	5 356	81	1 254	30	1 228
Aug.	4 615	124	840	3	1 037
Sep.	5 053	103	1 078	3	1 232
Okt.	5 147	117	1 062	3	1 274
Nov.	4 905	110	979	3	1 254
Dez.	4 270	92	831	3	1 161
2015					
Jan.	4 965	117	889	3	1 092
Feb.	4 866	98	1 077	3	1 154
Jan. - Feb.	9 831	215	1 965	6	2 245
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2014					
Feb.	-7,2	-23,4	2,5	X	-1,1
Mär.	-0,5	20,2	5,4	X	2,8
Apr.	-3,1	29,8	9,1	X	-1,5
Mai	1,4	10,5	10,3	X	-2,3
Jun.	-11,6	-1,0	6,1	X	-16,8
Jul.	2,2	11,3	17,6	X	4,6
Aug.	3,9	41,7	-15,1	X	-10,4
Sep.	2,6	43,3	-10,3	X	1,6
Okt.	-6,4	27,9	-6,8	X	-7,9
Nov.	-6,4	11,2	-21,8	X	-5,9
Dez.	3,1	9,6	-7,3	X	5,2
2015					
Jan.	-4,3	36,6	-5,9	5,0	-10,2
Feb.	-1,3	70,2	-3,1	8,1	-6,0
Jan. - Feb.	-2,9	50,2	-4,4	6,6	-8,1

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
2014						
Feb.	-	266	0	184	6 144	122
Mär.	-	315	6	353	6 685	144
Apr.	-	275	1	273	6 631	141
Mai	-	596	1	216	6 537	154
Jun.	-	600	2	249	5 921	146
Jul.	-	386	1	298	7 097	212
Aug.	-	358	2	197	5 925	149
Sep.	-	338	5	206	6 891	166
Okt.	-	338	3	222	6 921	203
Nov.	-	298	7	218	5 991	197
Dez.	-	262	9	218	5 417	131
2015						
Jan.	-	279	2	258	5 555	123
Feb.	-	269	0	331	5 682	97
Jan. - Feb.	-	547	3	589	11 238	220
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2014						
Feb.	X	-1,3	X	-43,9	8,7	-3,1
Mär.	X	12,2	X	28,7	19,6	1,6
Apr.	X	-3,9	X	-2,8	12,1	-9,0
Mai	X	81,5	X	-17,5	5,8	-16,7
Jun.	X	0,6	X	8,6	-0,5	-20,1
Jul.	X	11,3	X	27,5	4,1	13,0
Aug.	X	23,3	X	-20,3	2,5	-15,7
Sep.	X	14,0	X	-3,7	13,6	0,1
Okt.	X	5,9	X	-35,8	1,2	12,5
Nov.	X	3,7	X	-13,5	-9,5	8,1
Dez.	X	4,4	X	2,5	2,5	-13,2
2015						
Jan.	X	7,2	X	20,5	-3,6	10,8
Feb.	X	0,8	X	79,5	-7,5	-20,9
Jan. - Feb.	X	4,0	X	47,8	-5,6	-5,8

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2014					
Feb.	9 031	138	635	917	96
Mär.	9 958	145	683	1 085	101
Apr.	9 744	155	673	1 080	100
Mai	9 890	147	600	1 080	102
Jun.	8 926	141	445	990	95
Jul.	10 194	102	541	1 143	96
Aug.	8 806	90	526	1 079	93
Sep.	9 934	120	548	1 125	98
Okt.	9 869	88	581	1 120	104
Nov.	9 023	99	631	1 079	105
Dez.	8 330	128	610	855	92
2015					
Jan.	8 625	135	634	797	79
Feb.	8 892	145	589	830	85
Jan. - Feb.	17 517	280	1 224	1 626	164
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013 ¹⁾	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2014 ¹⁾					
Feb.	5,2	22,8	8,1	15,0	-0,2
Mär.	10,5	18,8	5,8	18,6	17,6
Apr.	5,5	36,4	8,9	6,9	13,6
Mai	6,2	65,4	-0,1	-1,7	19,7
Jun.	-4,0	14,2	-11,9	-3,3	7,5
Jul.	2,3	-15,4	-7,4	-4,9	-9,0
Aug.	-2,3	-27,9	-6,2	-8,5	1,0
Sep.	5,5	-10,8	-16,7	8,5	1,4
Okt.	-4,4	-40,2	-20,7	-10,4	-6,1
Nov.	-8,7	-34,4	-9,6	-10,0	9,7
Dez.	1,1	-0,8	-4,5	-7,7	-1,7
2015 ¹⁾					
Jan.	-3,4	1,2	-13,8	-10,9	-22,5
Feb.	-1,5	5,1	-7,3	-9,5	-10,8
Jan. - Feb.	-2,4	3,2	-10,8	-10,2	-16,8

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ¹⁾****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479
2014					
Feb.	1	400	835	767	190
Mär.	1	393	926	862	222
Apr.	1	463	971	775	208
Mai	1	431	883	841	224
Jun.	1	407	769	740	215
Jul.	1	431	914	829	253
Aug.	1	393	872	729	208
Sep.	1	393	905	813	246
Okt.	1	424	863	798	177
Nov.	1	388	818	753	199
Dez.	1	363	824	773	176
2015					
Jan.	1	414	868	802	151
Feb.	1	383	836	836	176
Jan. - Feb.	1	797	1 704	1 638	326
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013 ¹⁾	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2014	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5
2014 ¹⁾					
Feb.	X	14,9	5,2	-11,7	17,1
Mär.	X	9,0	7,3	1,2	18,9
Apr.	X	4,2	10,0	-4,4	2,8
Mai	X	7,3	6,7	3,0	12,5
Jun.	X	3,1	-9,7	-11,7	-6,4
Jul.	X	-4,2	-0,3	-1,8	2,6
Aug.	X	-7,5	1,7	-13,6	-7,6
Sep.	X	5,6	6,5	1,3	12,8
Okt.	X	-0,1	-5,4	-5,8	-21,4
Nov.	X	-12,4	-8,7	-6,7	-17,0
Dez.	X	-18,5	0,5	9,4	4,5
2015 ¹⁾					
Jan.	X	-1,9	0,5	-2,2	-6,8
Feb.	X	-4,2	0,1	9,0	-7,5
Jan. - Feb.	X	-3,0	0,3	3,2	-7,2

¹⁾ Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2014					
Feb.	1 007	30	485	2	207
Mär.	1 144	35	514	2	219
Apr.	1 058	41	498	2	209
Mai	1 083	33	491	3	221
Jun.	957	31	458	2	199
Jul.	1 101	37	542	12	217
Aug.	907	39	361	2	177
Sep.	1 081	39	503	2	215
Okt.	1 093	50	489	3	231
Nov.	1 004	46	453	3	241
Dez.	837	40	391	2	218
2015					
Jan.	1 006	55	395	2	200
Feb.	1 043	41	502	3	206
Jan. - Feb.	2 049	96	897	5	406
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2014					
Feb.	-0,6	-0,5	6,5	X	4,1
Mär.	6,3	21,2	7,7	X	-0,2
Apr.	-2,4	46,1	9,0	X	-3,0
Mai	-4,6	5,0	12,7	X	7,9
Jun.	-12,6	-10,3	5,6	X	-13,9
Jul.	0,2	7,4	21,1	X	5,8
Aug.	-0,6	23,3	-7,2	X	-10,0
Sep.	3,6	21,2	-2,1	X	2,0
Okt.	-3,6	54,3	2,6	X	-0,1
Nov.	-5,2	39,7	-7,1	X	6,1
Dez.	6,5	36,8	1,8	X	17,9
2015					
Jan.	-3,3	101,8	-2,8	17,9	5,7
Feb.	3,6	37,3	3,3	16,9	-0,7
Jan. - Feb.	0,1	68,2	0,5	17,4	2,4

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *)****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504
2014						
Feb.	-	114	0	99	3 077	31
Mär.	-	137	4	145	3 302	38
Apr.	-	118	0	125	3 230	38
Mai	-	149	0	113	3 445	45
Jun.	-	153	1	121	3 165	39
Jul.	-	170	0	129	3 619	56
Aug.	-	163	1	90	3 037	38
Sep.	-	145	2	94	3 556	49
Okt.	-	146	1	100	3 546	53
Nov.	-	128	4	96	2 920	55
Dez.	-	114	5	96	2 771	33
2015						
Jan.	.	108	1	116	2 830	32
Feb.	.	115	0	161	2 915	25
Jan. - Feb.	-	223	1	277	5 746	57
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2014	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8
2014						
Feb.	X	2,2	X	-24,5	8,3	-12,9
Mär.	X	13,9	X	10,6	14,8	-7,0
Apr.	X	-2,6	X	-10,9	9,2	-17,0
Mai	X	1,3	X	-12,7	13,4	-17,8
Jun.	X	-0,1	X	9,3	1,5	-29,8
Jul.	X	10,1	X	6,7	7,5	-1,9
Aug.	X	32,0	X	-30,2	6,2	-25,9
Sep.	X	13,5	X	-15,3	13,2	-3,2
Okt.	X	6,7	X	-33,1	3,2	-1,8
Nov.	X	3,3	X	-24,6	-9,5	1,8
Dez.	X	4,3	X	-4,1	4,0	-27,3
2015						
Jan.	X	0,5	X	13,1	-1,9	11,6
Feb.	X	0,8	X	63,4	-5,3	-20,3
Jan. - Feb.	X	0,6	X	37,8	-3,6	-5,1

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ²⁾	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2014								
Feb.	46 921	2 835	3 703	525	2 530	1 546	3 514	1 331
Mär.	51 806	3 190	3 922	625	2 980	1 750	3 775	1 536
Apr.	50 560	3 489	4 249	586	3 094	1 576	3 804	1 480
Mai	50 299	3 223	4 525	627	2 786	1 696	4 182	1 368
Jun.	45 309	2 882	4 122	577	2 734	1 467	3 771	1 213
Jul.	51 750	3 304	4 811	619	2 681	1 706	4 192	1 391
Aug.	46 734	2 801	4 252	586	2 541	1 528	3 804	1 228
Sep.	50 243	3 270	4 645	638	2 801	1 656	3 839	1 547
Okt.	50 709	3 149	4 302	587	2 696	1 566	3 915	1 527
Nov.	48 242	3 070	4 069	577	2 649	1 422	3 598	1 384
Dez.	44 296	2 562	3 665	469	2 590	1 407	3 588	1 113
2015								
Jan.	44 652	2 533	3 735	407	2 417	1 338	3 554	1 243
Feb.	45 330	2 691	3 808	432	2 412	1 297	3 421	1 383
Jan. - Feb.	89 982	5 223	7 543	839	4 829	2 635	6 975	2 626
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2014								
Feb.	-0,2	2,4	-10,9	34,9	7,1	2,7	-4,9	-5,4
Mär.	5,4	7,1	-6,8	39,7	22,2	17,6	3,2	-6,5
Apr.	-1,0	11,4	-8,7	11,7	15,7	1,0	-5,0	-6,6
Mai	0,3	5,7	-1,3	20,1	16,1	4,5	4,4	-10,4
Jun.	-8,5	-17,6	-9,1	16,5	-0,1	-1,5	-1,0	-18,9
Jul.	-0,8	-6,9	2,9	-0,2	-15,9	3,1	9,4	-14,9
Aug.	-4,6	-12,0	-6,6	-9,4	-20,3	2,5	1,9	-17,4
Sep.	2,5	5,9	3,1	4,6	-9,0	3,5	3,9	6,5
Okt.	-6,9	-12,9	-10,8	-7,6	-17,4	-3,9	-4,4	-5,9
Nov.	-10,0	-10,4	-7,7	-26,5	-13,8	-7,8	-12,1	-11,1
Dez.	-1,9	0,9	-1,5	-12,4	-8,8	-5,7	3,3	-1,1
2015								
Jan.	-7,5	-6,5	-3,3	-10,1	-8,2	-11,7	-4,6	-8,3
Feb.	-3,4	-5,1	2,8	-17,7	-4,6	-16,1	-2,6	3,9
Jan. - Feb.	-5,5	-5,8	-0,3	-14,2	-6,5	-13,9	-3,7	-2,2

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr ¹⁾

1.1.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transshipment on railway by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
1 000 Tonnen / tons									
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005 ²⁾	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2014									
Feb.	817	7 415	12 326	1 360	1 683	1 727	4 462	625	524
Mär.	1 046	8 380	12 863	1 576	2 016	1 826	5 081	637	601
Apr.	966	7 812	11 931	1 488	1 938	2 179	4 676	651	641
Mai	899	7 753	11 963	1 618	1 949	1 954	4 382	698	678
Jun.	962	7 452	10 238	1 481	1 550	1 819	3 829	586	626
Jul.	1 221	8 320	12 388	1 668	1 861	1 980	4 294	672	641
Aug.	1 026	7 374	11 095	1 442	1 722	1 918	4 244	621	552
Sep.	1 257	7 701	11 502	1 510	1 673	2 222	4 729	632	621
Okt.	1 061	7 944	11 763	1 618	1 973	2 139	5 293	630	546
Nov.	1 005	7 769	11 101	1 455	1 793	2 143	4 980	625	602
Dez.	847	7 093	10 392	1 286	1 635	1 815	4 746	519	570
2015									
Jan.	873	7 704	10 351	1 456	1 834	1 765	4 356	584	502
Feb.	871	7 232	11 043	1 431	1 760	1 804	4 609	551	583
Jan. - Feb.	1 745	14 936	21 395	2 887	3 594	3 570	8 966	1 135	1 085
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2014									
Feb.	-10,7	-3,1	4,6	1,6	-16,2	0,3	5,6	-0,4	16,7
Mär.	16,6	8,4	2,8	12,9	-4,5	2,3	8,3	4,5	5,1
Apr.	6,6	-1,7	-6,5	2,3	32,0	7,3	-8,9	5,3	4,5
Mai	-12,3	-0,9	-3,2	14,5	7,6	0,1	-7,7	8,7	0,9
Jun.	-6,1	-7,5	-12,8	-1,6	-0,8	-5,2	-12,1	-2,7	-12,5
Jul.	12,3	14,4	-0,5	-1,0	-3,5	-5,2	-15,9	8,0	-15,7
Aug.	-11,3	3,9	-5,3	2,4	10,2	-4,1	-5,5	6,4	-23,0
Sep.	30,6	8,4	-6,4	5,8	0,7	13,9	6,9	17,5	-4,1
Okt.	-3,4	-5,6	-11,9	-0,5	1,9	2,0	6,9	9,5	-21,7
Nov.	-8,9	-7,9	-16,3	-6,0	-1,9	9,1	-4,6	-10,3	-11,6
Dez.	-16,6	-1,0	-6,2	23,2	8,8	0,3	0,1	-9,4	12,3
2015									
Jan.	-9,0	-3,6	-15,9	5,6	1,4	2,7	-8,1	-10,6	6,8
Feb.	6,7	-2,5	-10,4	5,3	4,6	4,5	3,3	-11,9	11,2
Jan. - Feb.	-1,8	-3,1	-13,1	5,4	3,0	3,6	-2,6	-11,2	9,1

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr <i>Year</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
Quartal <i>Quarter</i>				
2006 D	91,0	88,3	98,8	91,1
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2013 D	108,3	109,1	106,1	-
2014 D	110,7	111,5	108,4	-
2012				
1. Quartal	104,9	105,1	104,3	99,1
2. Quartal	105,2	105,6	104,3	99,2
3. Quartal	105,4	105,7	104,5	104,2
4. Quartal	105,5	105,9	104,5	104,2
2013				
1. Quartal	107,8	108,5	106,0	106,8
2. Quartal	108,4	109,2	106,1	106,9
3. Quartal	108,4	109,3	106,1	-
4. Quartal	108,6	109,5	106,0	-
2014				
1. Quartal	110,4	111,2	108,2	-
2. Quartal	110,7	111,5	108,4	-
3. Quartal	110,7	111,5	108,6	-
4. Quartal	110,8	111,6	108,5	-

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2013 D	2,8	3,3	1,6	X
2014 D	2,2	2,2	2,2	X
2012				
1. Quartal	4,2	4,2	4,3	-5,0
2. Quartal	4,1	4,1	4,0	-5,3
3. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,5
4. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,7
2013				
1. Quartal	2,8	3,2	1,6	7,8
2. Quartal	3,0	3,4	1,7	7,8
3. Quartal	2,8	3,4	1,5	X
4. Quartal	2,9	3,4	1,4	X
2014				
1. Quartal	2,4	2,5	2,1	X
2. Quartal	2,1	2,1	2,2	X
3. Quartal	2,1	2,0	2,4	X
4. Quartal	2,0	1,9	2,4	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418
2014						
Feb.	18 154	4 217	12 428	3 955	8 473	1 509
Mär.	19 554	4 727	13 341	4 250	9 091	1 487
Apr.	17 807	4 425	12 139	3 923	8 215	1 243
Mai	20 288	4 827	13 786	4 544	9 242	1 675
Jun.	17 743	4 507	11 768	3 820	7 948	1 467
Jul.	19 972	4 814	13 477	4 413	9 064	1 681
Aug.	18 749	4 740	12 509	4 334	8 175	1 500
Sep.	19 173	4 673	12 777	4 506	8 271	1 723
Okt.	19 987	4 989	13 387	4 426	8 961	1 611
Nov.	19 772	4 873	13 224	4 296	8 928	1 674
Dez.	18 050	4 469	12 352	4 034	8 318	1 229
2015						
Jan.	19 277	4 259	13 442	4 277	9 165	1 576
Feb.	18 574	4 375	12 683	4 188	8 495	1 516
Jan. - Feb.	37 851	8 634	26 125	8 465	17 660	3 092
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9
2014						
Feb.	5,4	9,4	4,6	9,8	2,4	1,4
Mär.	1,0	5,6	1,4	0,6	1,8	-13,7
Apr.	-9,1	-8,0	-7,1	-3,4	-8,8	-27,4
Mai	1,9	0,6	2,9	7,6	0,7	-2,6
Jun.	-1,9	4,8	-3,4	-1,1	-4,4	-8,6
Jul.	5,3	1,1	7,6	9,1	6,9	-0,4
Aug.	1,2	-2,0	1,8	1,2	2,0	7,7
Sep.	2,3	-0,1	1,5	15,1	-4,6	17,4
Okt.	-4,3	-2,9	-3,0	3,2	-5,8	-17,3
Nov.	-1,7	-2,9	0,8	6,2	-1,7	-15,4
Dez.	-0,3	6,2	-1,3	8,2	-5,3	-11,6
2015						
Jan.	0,2	-2,3	1,4	5,5	-0,5	-2,6
Feb.	2,3	3,7	2,1	5,9	0,3	0,5
Jan. - Feb.	1,2	0,7	1,7	5,7	-0,1	-1,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			Durchgangs- verkehr transit
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107
2014						
Feb.	4 627	815	2 845	1 031	1 814	967
Mär.	4 969	964	3 050	1 088	1 962	956
Apr.	4 341	865	2 690	952	1 738	787
Mai	5 241	978	3 146	1 204	1 943	1 116
Jun.	4 619	919	2 743	988	1 755	957
Jul.	5 210	995	3 124	1 174	1 950	1 090
Aug.	4 919	1 014	2 902	1 135	1 767	1 004
Sep.	5 199	934	3 031	1 159	1 871	1 234
Okt.	5 246	1 030	3 191	1 171	2 020	1 024
Nov.	5 228	992	3 135	1 141	1 994	1 100
Dez.	4 549	878	2 845	1 071	1 775	825
2015						
Jan.	5 087	864	3 178	1 175	2 003	1 044
Feb.	4 996	932	3 058	1 113	1 945	1 006
Jan. - Feb.	10 083	1 796	6 237	2 288	3 948	2 050
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8
2014						
Feb.	1,4	10,0	-0,1	4,3	-2,5	-0,5
Mär.	-3,8	9,9	-4,0	-7,0	-2,2	-14,1
Apr.	-14,2	-7,3	-12,2	-10,5	-13,2	-26,0
Mai	-1,5	-1,7	-2,3	6,1	-6,9	0,8
Jun.	0,8	8,9	0,1	0,3	0,0	-4,1
Jul.	1,1	-0,6	3,7	9,4	0,5	-4,2
Aug.	1,7	-0,6	1,0	1,1	1,0	6,3
Sep.	8,6	-2,7	5,7	15,1	0,6	28,5
Okt.	-7,4	-4,2	-4,3	-1,3	-6,0	-18,4
Nov.	-6,3	-4,8	-3,5	-1,0	-4,8	-14,8
Dez.	-2,2	5,6	-2,0	7,8	-7,0	-9,9
2015						
Jan.	2,9	5,1	3,3	6,1	1,7	-0,2
Feb.	8,0	14,4	7,5	7,9	7,3	4,0
Jan. - Feb.	5,3	9,8	5,3	7,0	4,4	1,8
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8 Reihe 1.1, 05/2015						

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684
2014					
Feb.	18 154	1 361	3 026	4 630	740
Mär.	19 554	1 379	3 035	5 008	804
Apr.	17 807	1 213	2 446	4 596	755
Mai	20 288	1 314	3 102	5 452	775
Jun.	17 743	1 309	2 326	4 428	744
Jul.	19 972	1 398	3 016	5 118	820
Aug.	18 749	1 487	2 564	4 526	888
Sep.	19 173	1 311	2 845	4 660	938
Okt.	19 987	1 722	3 138	4 731	794
Nov.	19 772	1 571	3 313	4 698	815
Dez.	18 050	1 402	3 113	4 084	796
2015					
Jan.	19 277	1 368	3 211	4 489	806
Feb.	18 574	1 354	3 166	4 166	753
Jan. - Feb.	37 851	2 722	6 377	8 655	1 559
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6
2014					
Feb.	5,4	3,3	-4,8	19,5	10,4
Mär.	1,0	-4,1	-15,1	20,0	2,8
Apr.	-9,1	-13,3	-28,4	4,7	8,4
Mai	1,9	-9,6	6,2	7,2	-1,3
Jun.	-1,9	-3,3	-7,8	-8,9	24,2
Jul.	5,3	3,0	13,2	0,5	6,3
Aug.	1,2	-7,8	-7,3	-5,5	13,7
Sep.	2,3	-5,6	-6,1	-2,9	33,9
Okt.	-4,3	9,2	-10,7	-11,6	-4,6
Nov.	-1,7	2,2	-4,1	-1,4	-0,4
Dez.	-0,3	-1,3	-7,4	-4,4	-2,1
2015					
Jan.	0,2	-4,6	-10,2	-0,7	-1,1
Feb.	2,3	-0,6	4,6	-10,0	1,7
Jan. - Feb.	1,2	-2,6	-3,4	-5,4	0,2

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2014					
Feb.	2	286	2 623	1 937	297
Mär.	2	314	3 063	2 048	248
Apr.	2	291	2 859	1 851	255
Mai	2	297	3 239	1 984	346
Jun.	1	284	2 920	1 827	284
Jul.	1	293	3 300	1 931	287
Aug.	2	263	3 172	2 002	258
Sep.	1	300	3 163	1 985	256
Okt.	3	250	3 533	1 888	261
Nov.	3	243	3 413	1 901	262
Dez.	2	228	3 264	1 881	203
2015					
Jan.	3	282	3 402	1 989	217
Feb.	3	238	3 199	1 922	237
Jan. - Feb.	6	521	6 601	3 911	454
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2014					
Feb.	X	-9,2	-7,0	8,5	24,4
Mär.	X	8,0	-4,4	5,2	-14,5
Apr.	X	-8,0	-21,7	-2,8	-1,7
Mai	X	3,9	-10,9	1,5	22,6
Jun.	X	2,3	-7,2	2,9	4,8
Jul.	X	-2,3	7,1	-4,7	-4,5
Aug.	X	3,2	9,3	12,4	-5,5
Sep.	X	18,4	2,9	12,6	-24,4
Okt.	X	-19,0	-0,8	4,1	-16,8
Nov.	X	-25,2	0,4	-4,2	-11,2
Dez.	X	-19,7	10,7	-1,3	-9,3
2015					
Jan.	X	-11,4	12,4	-6,9	-4,1
Feb.	X	-16,7	22,0	-0,8	-20,3
Jan. - Feb.	X	-13,9	16,8	-4,0	-13,3

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2014					
Feb.	906	51	85	31	936
Mär.	1 062	77	90	38	1 088
Apr.	1 045	60	96	39	1 021
Mai	1 004	59	90	47	1 177
Jun.	1 106	64	87	46	970
Jul.	1 055	61	80	47	1 096
Aug.	942	60	84	38	1 112
Sep.	1 000	61	95	36	1 166
Okt.	1 096	70	86	43	1 047
Nov.	1 056	58	75	64	1 024
Dez.	841	59	81	54	798
2015					
Jan.	1 070	49	70	48	887
Feb.	1 066	58	95	46	951
Jan. - Feb.	2 136	106	166	94	1 838
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2014					
Feb.	-4,2	-25,5	8,4	31,7	24,2
Mär.	2,8	30,6	-3,2	16,5	0,0
Apr.	3,4	-7,6	16,3	27,5	-10,7
Mai	5,4	-7,7	9,4	72,7	2,7
Jun.	34,8	14,9	26,1	68,2	-11,7
Jul.	15,0	-10,1	-4,7	78,1	9,1
Aug.	7,8	1,8	0,0	53,8	14,8
Sep.	9,0	8,7	19,3	12,7	8,9
Okt.	0,5	39,8	3,9	30,8	-4,7
Nov.	10,1	3,6	-9,1	122,6	-12,5
Dez.	5,8	10,4	1,0	103,1	5,2
2015					
Jan.	12,3	-4,4	5,9	91,4	6,6
Feb.	17,6	13,3	12,6	49,4	1,7
Jan. - Feb.	14,9	4,4	9,6	68,1	4,0

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2014						
Feb.	-	119	0	-	1 122	1
Mär.	-	137	0	-	1 160	0
Apr.	-	132	0	-	1 144	1
Mai	-	140	0	-	1 261	0
Jun.	-	140	0	-	1 207	1
Jul.	-	146	0	-	1 323	1
Aug.	-	140	0	-	1 210	1
Sep.	-	149	0	-	1 206	1
Okt.	-	139	0	-	1 184	0
Nov.	-	132	0	-	1 143	0
Dez.	-	132	3	-	1 109	0
2015						
Jan.	-	142	0	0	1 241	2
Feb.	-	149	0	-	1 169	0
Jan. - Feb.	-	292	0	0	2 411	2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	156,8	X	5,6	-27,2
2014						
Feb.	X	9,1	X	X	8,1	X
Mär.	X	13,4	X	X	-4,9	X
Apr.	X	15,9	X	X	3,3	X
Mai	X	14,7	X	X	12,9	X
Jun.	X	35,1	X	X	9,5	X
Jul.	X	19,0	X	X	14,3	X
Aug.	X	11,7	X	X	-1,1	X
Sep.	X	21,1	X	X	9,2	X
Okt.	X	22,3	X	X	3,3	X
Nov.	X	7,1	X	X	2,4	X
Dez.	X	31,6	X	X	4,7	X
2015						
Jan.	X	9,9	X	X	10,2	X
Feb.	X	25,1	X	X	4,2	X
Jan. - Feb.	X	17,2	X	X	7,2	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2014					
Feb.	4 627	536	696	756	225
Mär.	4 969	557	624	842	239
Apr.	4 341	458	526	725	197
Mai	5 241	568	668	970	256
Jun.	4 619	561	499	753	257
Jul.	5 210	619	686	958	227
Aug.	4 919	608	565	856	260
Sep.	5 199	572	652	868	316
Okt.	5 246	706	719	808	244
Nov.	5 228	681	766	800	267
Dez.	4 549	585	668	655	249
2015					
Jan.	5 087	563	767	800	232
Feb.	4 996	596	751	712	238
Jan. - Feb.	10 083	1 159	1 518	1 512	470
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2014					
Feb.	1,4	-2,8	-10,8	14,8	9,2
Mär.	-3,8	-10,7	-28,0	17,6	1,4
Apr.	-14,2	-20,0	-35,4	-1,3	3,8
Mai	-1,5	-10,5	-7,6	8,8	8,7
Jun.	0,8	-0,2	-9,3	-7,6	34,8
Jul.	1,1	1,0	5,3	0,5	-11,4
Aug.	1,7	-13,4	-10,3	0,8	13,0
Sep.	8,6	4,8	-2,4	1,2	69,8
Okt.	-7,4	8,2	-15,4	-15,9	-6,8
Nov.	-6,3	1,7	-10,1	-8,2	-7,8
Dez.	-2,2	-1,1	-14,6	-1,7	-11,9
2015					
Jan.	2,9	-2,8	-10,1	5,0	-6,6
Feb.	8,0	11,2	7,8	-5,8	6,0
Jan. - Feb.	5,3	3,9	-2,1	-0,4	-0,6

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2014					
Feb.	1	67	645	609	91
Mär.	1	79	793	614	86
Apr.	1	64	730	511	86
Mai	1	73	836	556	125
Jun.	0	75	730	546	99
Jul.	1	74	867	562	104
Aug.	1	62	842	588	80
Sep.	0	75	868	574	73
Okt.	1	62	937	557	88
Nov.	1	65	921	573	82
Dez.	1	59	836	527	63
2015					
Jan.	1	68	930	608	64
Feb.	1	59	892	590	70
Jan. - Feb.	2	128	1 822	1 197	134
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2014					
Feb.	X	-24,8	-10,2	6,1	12,6
Mär.	X	3,7	-6,9	4,6	-8,4
Apr.	X	-15,8	-25,8	-6,3	14,6
Mai	X	2,9	-17,4	-3,3	22,6
Jun.	X	11,1	-11,4	10,2	25,7
Jul.	X	-1,0	-1,5	-11,1	3,8
Aug.	X	-12,0	12,3	16,1	-11,2
Sep.	X	21,4	2,1	9,8	-22,4
Okt.	X	-27,3	-9,6	-1,7	-22,9
Nov.	X	-22,1	-8,4	-6,0	-22,6
Dez.	X	-16,7	5,5	-5,5	-22,3
2015					
Jan.	X	-16,3	23,9	-4,3	-8,6
Feb.	X	-11,8	38,3	-3,2	-22,8
Jan. - Feb.	X	-14,3	30,6	-3,8	-16,6

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2014					
Feb.	280	18	32	9	301
Mär.	358	19	36	10	336
Apr.	326	21	37	11	288
Mai	340	22	33	13	374
Jun.	351	20	32	13	300
Jul.	311	23	30	13	326
Aug.	301	20	31	11	316
Sep.	426	23	34	11	324
Okt.	376	25	34	11	309
Nov.	339	23	29	20	292
Dez.	253	24	32	15	238
2015					
Jan.	331	19	26	14	282
Feb.	365	18	36	12	288
Jan. - Feb.	695	37	62	26	569
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2014					
Feb.	-2,1	-21,2	8,9	41,6	30,4
Mär.	12,6	-2,3	6,3	21,4	2,0
Apr.	7,7	-2,4	17,4	48,7	-21,4
Mai	11,8	-8,4	8,7	59,2	3,1
Jun.	37,4	-11,6	19,0	61,3	-10,6
Jul.	8,8	-3,3	-4,8	76,6	12,4
Aug.	4,6	-6,1	-4,2	84,8	12,2
Sep.	51,3	20,6	14,9	35,5	2,9
Okt.	6,8	39,4	7,8	19,2	-16,9
Nov.	8,2	16,4	-7,9	169,9	-17,9
Dez.	11,0	26,9	3,4	92,2	7,9
2015					
Jan.	12,4	9,9	2,4	99,5	6,2
Feb.	30,3	2,4	13,0	36,3	-4,5
Jan. - Feb.	21,2	6,1	8,4	63,9	0,5

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2014						
Feb.	-	37	0	-	322	0
Mär.	-	41	0	-	334	0
Apr.	-	41	0	-	320	0
Mai	-	43	0	-	364	0
Jun.	-	41	0	0	341	0
Jul.	-	43	0	-	368	0
Aug.	-	39	0	-	339	0
Sep.	-	41	0	-	343	0
Okt.	-	40	0	-	327	0
Nov.	-	38	0	-	330	0
Dez.	-	39	1	-	305	0
2015						
Jan.	-	39	0	0	344	
Feb.	-	41	0	-	326	0
Jan. - Feb.	-	80	0	0	669	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2013	X	9,4	228,7	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	274,0	X	5,5	-34,1
2014						
Feb.	X	9,7	X	X	10,3	X
Mär.	X	14,4	X	X	-9,5	X
Apr.	X	21,5	X	X	4,1	X
Mai	X	16,9	X	X	16,6	X
Jun.	X	30,9	X	X	7,3	X
Jul.	X	13,7	X	X	15,9	X
Aug.	X	4,6	X	X	-0,5	X
Sep.	X	13,3	X	X	9,6	X
Okt.	X	22,1	X	X	2,3	X
Nov.	X	10,3	X	X	-0,2	X
Dez.	X	29,1	X	X	5,6	X
2015						
Jan.	X	2,7	X	X	8,0	X
Feb.	X	13,2	X	X	1,1	X
Jan. - Feb.	X	7,9	X	X	4,5	X

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2014								
Feb.	20 862	2 356	586	232	314	363	871	848
Mär.	22 794	2 565	749	382	417	368	922	880
Apr.	20 989	2 362	466	314	376	420	925	825
Mai	23 440	2 790	806	339	402	427	1 049	885
Jun.	20 783	2 177	773	269	324	371	941	803
Jul.	23 106	2 720	712	269	278	440	973	934
Aug.	21 990	2 477	770	335	274	375	1 011	899
Sep.	22 123	2 679	688	401	307	358	951	902
Okt.	23 364	2 820	763	394	348	399	1 085	941
Nov.	22 971	2 758	706	500	418	384	1 027	904
Dez.	21 290	2 302	626	395	349	394	1 014	785
2015								
Jan.	21 960	2 490	506	365	354	339	955	864
Feb.	21 432	2 515	547	350	402	392	1 083	877
Jan. - Feb.	43 392	5 005	1 053	714	757	731	2 038	1 740
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2014								
Feb.	6,5	-0,1	38,3	-6,6	1,4	7,2	15,1	23,8
Mär.	3,1	-9,1	20,2	3,8	-1,8	-11,7	7,1	12,7
Apr.	-7,5	-19,3	6,8	-6,4	-4,8	-13,1	-1,2	-6,5
Mai	1,9	-1,4	25,3	5,6	6,4	2,9	15,0	-2,5
Jun.	0,0	-10,1	59,2	-11,6	-9,1	-3,9	30,5	3,8
Jul.	4,8	-2,2	-8,1	-8,0	4,9	-3,3	4,5	-2,5
Aug.	0,1	-5,4	-8,1	7,2	-18,5	-13,8	4,7	3,3
Sep.	0,8	-0,1	6,5	6,3	-26,7	-5,9	0,9	-7,5
Okt.	-3,0	-7,7	-5,5	-9,8	-24,5	-18,2	6,7	0,5
Nov.	-0,8	-7,7	-4,8	37,3	9,9	-15,1	0,4	-10,6
Dez.	1,8	-5,8	-5,4	3,8	-14,1	21,9	21,1	3,1
2015								
Jan.	-0,1	-3,4	-15,8	38,0	-2,9	-4,9	5,9	3,8
Feb.	2,7	6,7	-6,7	50,6	27,9	7,8	24,3	3,3
Jan. - Feb.	1,3	1,4	-11,3	43,9	11,4	1,5	15,0	3,5

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
1 000 Tonnen / tons								
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2014								
Feb.	-	2 018	10 288	1 868	377	13	420	307
Mär.	0	2 237	10 871	2 070	428	9	589	307
Apr.	3	2 153	10 054	1 811	376	9	563	329
Mai	6	2 247	11 252	2 105	259	11	550	311
Jun.	7	2 188	9 822	1 865	422	9	505	305
Jul.	2	2 301	10 994	2 149	397	6	608	322
Aug.	6	2 248	10 358	1 952	316	4	649	317
Sep.	3	2 164	10 486	1 950	320	10	606	298
Okt.	3	2 210	10 990	1 978	471	14	608	341
Nov.	1	2 258	10 746	1 977	383	13	588	308
Dez.	1	2 030	10 310	1 811	354	11	567	341
2015								
Jan.	1	1 962	10 797	1 972	502	10	559	283
Feb.	1	1 956	10 107	1 828	445	11	561	359
Jan. - Feb.	2	3 918	20 904	3 800	947	21	1 120	642
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	X	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	X	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	X	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2014								
Feb.	X	2,2	8,3	9,2	-21,5	-69,7	-7,1	-1,1
Mär.	X	14,2	3,1	3,7	-1,8	-72,3	26,1	-18,2
Apr.	X	-10,0	-5,4	-10,6	7,5	-63,1	-1,9	15,1
Mai	X	1,2	3,9	-1,4	-41,1	-56,6	-12,1	1,7
Jun.	X	1,2	-4,1	0,4	94,6	X	1,7	-9,7
Jul.	X	6,9	10,9	-0,5	16,1	-61,7	-3,8	-13,7
Aug.	X	-3,9	3,9	-1,5	16,2	-18,5	8,9	-24,3
Sep.	X	0,1	3,2	-1,2	-3,8	13,2	0,8	2,3
Okt.	X	-4,6	0,0	-10,0	0,7	-3,7	8,3	3,6
Nov.	X	-7,3	4,9	-2,1	-21,0	-6,7	-12,4	-8,4
Dez.	X	5,7	0,4	7,1	-12,6	58,2	7,3	18,0
2015								
Jan.	X	-2,2	-2,3	10,3	5,9	-18,5	17,0	2,4
Feb.	X	-3,1	-1,8	-2,1	18,1	-17,7	33,7	17,0
Jan. - Feb.	X	-2,7	-2,0	4,0	11,3	-18,1	24,8	10,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year Monat Month	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
1 000 Tonnen / tons									
2004	49 525	13 892	9 052	7 676	7 190	5 592	6 595	4 405	3 517
2005	49 382	14 002	10 680	8 076	7 099	5 997	6 507	4 047	3 257
2006	51 414	14 700	10 030	7 956	7 437	6 477	7 090	3 796	3 560
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2014									
Feb.	4 406	932	871	727	588	554	423	250	371
Mär.	4 572	918	922	679	656	606	471	258	436
Apr.	4 242	877	925	727	589	570	475	300	356
Mai	4 562	1 051	1 049	690	611	601	545	293	360
Jun.	4 063	1 003	941	542	565	573	401	259	374
Jul.	4 595	1 057	973	781	677	594	596	292	381
Aug.	4 175	1 015	1 011	632	637	620	630	249	400
Sep.	4 049	909	951	682	568	661	619	245	383
Okt.	4 351	1 040	1 085	786	590	567	667	265	373
Nov.	4 453	1 049	1 027	724	636	600	630	291	365
Dez.	4 358	1 045	1 014	769	569	568	534	287	320
2015									
Jan.	4 594	1 074	955	838	646	620	580	233	366
Feb.	4 175	958	1 083	729	568	555	556	308	372
Jan. - Feb.	8 769	2 032	2 038	1 567	1 214	1 175	1 136	542	737
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2004	7,0	11,5	-1,7	10,5	0,8	24,7	8,3	14,3	3,1
2005	-0,3	0,8	18,0	5,2	-1,3	7,2	-1,3	-8,1	-7,4
2006	4,1	5,0	-6,1	-1,5	4,8	8,0	9,0	-6,2	9,3
2007	4,0	2,7	13,1	5,2	6,0	7,8	-11,0	9,3	9,7
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2014									
Feb.	16,3	3,0	15,1	4,9	2,3	-8,5	-14,1	-3,1	36,0
Mär.	9,6	-9,7	7,1	-18,8	1,4	-8,8	-13,5	-19,5	46,4
Apr.	1,9	-14,4	-1,2	1,6	-8,9	-12,5	-20,3	-14,2	6,0
Mai	7,4	-7,1	15,0	-11,5	-10,2	-7,2	5,0	-3,4	6,2
Jun.	1,6	6,3	30,5	-12,2	-5,1	-10,8	-8,5	-6,5	27,7
Jul.	12,6	3,8	4,5	22,9	-9,8	2,6	2,8	-10,5	-7,6
Aug.	6,8	2,0	4,7	-10,1	3,5	-6,1	31,6	-21,2	5,9
Sep.	-1,8	1,1	0,9	-1,1	-12,9	-0,1	13,3	-10,1	-1,6
Okt.	-2,5	14,4	6,7	3,7	-13,1	-17,5	19,5	-24,6	-7,6
Nov.	4,4	15,3	0,4	-10,5	2,6	2,1	4,3	-8,2	-15,3
Dez.	-0,9	7,3	21,1	-7,1	4,9	-4,5	0,9	23,4	-11,8
2015									
Jan.	-0,2	-4,1	5,9	10,9	9,4	8,9	-10,0	-12,2	-1,4
Feb.	-5,2	2,8	24,3	0,4	-3,4	0,1	31,4	23,3	0,2
Jan. - Feb.	-2,7	-1,0	15,0	5,7	3,0	4,6	6,4	5,0	-0,6

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2004	3 339	4 274	3 709	3 055	3 430	3 071	2 889	3 006	1 468
2005	3 482	4 375	3 466	3 564	3 228	3 176	3 135	2 953	1 862
2006	3 644	4 627	3 272	3 758	3 056	2 898	2 863	2 541	1 850
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2014									
Feb.	336	248	317	232	260	240	253	236	238
Mär.	372	284	295	382	282	296	301	282	248
Apr.	330	211	278	314	261	311	298	245	233
Mai	321	262	363	339	319	254	308	331	235
Jun.	292	230	356	269	339	232	260	286	249
Jul.	330	227	335	269	277	247	265	259	203
Aug.	365	193	292	335	264	276	293	269	223
Sep.	282	279	286	401	273	300	261	223	214
Okt.	310	272	314	394	313	307	279	258	226
Nov.	268	305	340	500	319	269	270	272	200
Dez.	305	241	346	395	228	219	324	261	190
2015									
Jan.	317	218	306	365	283	244	276	249	214
Feb.	315	284	341	350	272	296	180	235	207
Jan. - Feb.	632	501	647	714	555	539	456	484	421
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2004	-5,4	1,0	8,4	-5,8	5,7	-1,5	17,9	7,0	7,8
2005	4,3	2,4	-6,6	16,6	-5,9	3,4	8,5	-1,7	26,9
2006	4,7	5,8	-5,6	5,5	-5,3	-8,7	-8,7	-14,0	-0,6
2007	11,9	-19,5	10,3	-0,2	7,4	14,2	-6,7	14,0	1,4
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2014									
Feb.	16,4	-13,3	0,1	-6,6	-9,7	-0,9	4,4	39,0	-14,7
Mär.	11,7	-19,5	-2,9	3,8	-11,8	8,0	15,4	-16,3	-16,7
Apr.	-2,5	-41,8	-10,8	-6,4	-29,4	2,6	-15,4	-1,1	-21,3
Mai	9,5	-20,1	6,9	5,6	-4,9	-19,9	-0,2	33,8	-7,8
Jun.	13,5	-21,7	22,1	-11,6	2,1	-26,3	-32,3	24,9	-12,4
Jul.	35,7	-43,6	13,6	-8,0	-10,4	-29,3	16,4	6,6	-4,7
Aug.	11,0	-41,8	-10,2	7,2	-7,8	-0,1	5,7	4,5	-9,6
Sep.	2,9	-5,8	-17,3	6,3	-9,3	10,1	-11,6	0,6	-7,1
Okt.	-1,6	-25,7	-15,8	-9,8	-12,2	-1,7	-14,0	1,0	-6,4
Nov.	-19,3	-14,9	10,7	37,3	2,8	-4,9	-3,0	2,4	4,3
Dez.	-12,9	-5,8	-5,9	3,8	2,5	-3,8	7,3	8,6	-6,4
2015									
Jan.	-2,1	-15,8	-15,2	38,0	52,6	-11,9	-10,5	-8,7	10,4
Feb.	-6,1	14,1	7,3	50,6	4,7	23,2	-28,9	-0,6	-13,1
Jan. - Feb.	-4,1	-1,1	-4,7	43,9	24,6	4,4	-18,8	-4,9	-2,5

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen ^{*)}***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾		
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981
2014					
Feb.	24 335	305	24 030	9 904	14 126
Mär.	25 963	308	25 655	11 369	14 286
Apr.	26 090	433	25 658	10 607	15 051
Mai	25 521	332	25 189	10 430	14 759
Jun.	24 001	283	23 718	9 798	13 920
Jul.	25 576	311	25 265	10 160	15 104
Aug.	25 690	283	25 407	9 922	15 485
Sep.	24 864	269	24 595	10 284	14 311
Okt.	25 947	357	25 590	10 259	15 331
Nov.	24 304	194	24 110	9 761	14 349
Dez.	23 902	303	23 600	9 507	14 093
2015					
Jan.	23 903	316	23 587	9 763	13 824
Feb.	22 980	271	22 709	9 914	12 795
Jan. - Feb.	46 883	587	46 296	19 677	26 619
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1
2014					
Feb.	7,6	-1,0	7,8	3,4	11,1
Mär.	5,3	19,4	5,2	11,6	0,5
Apr.	2,0	55,8	1,4	4,9	-0,9
Mai	2,4	28,5	2,1	3,3	1,4
Jun.	-3,2	0,2	-3,2	-2,6	-3,7
Jul.	0,0	-16,1	0,3	-2,7	2,4
Aug.	4,8	10,5	4,8	-1,3	9,1
Sep.	4,5	31,2	4,3	3,9	4,6
Okt.	-1,7	15,6	-1,9	-3,3	-1,0
Nov.	-2,4	-33,8	-2,0	-1,5	-2,4
Dez.	5,9	-8,8	6,1	2,3	8,9
2015					
Jan.	-0,1	29,0	-0,4	2,6	-2,4
Feb.	-5,6	-11,1	-5,5	0,1	-9,4
Jan. - Feb.	-2,9	6,7	-3,0	1,3	-5,9

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr ^{*)}

International container transport

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
	total			total		
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹⁾		
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2014						
Feb.	10 522	5 505	5 017	1 235	618	617
Mär.	11 589	6 174	5 415	1 361	683	678
Apr.	11 810	6 126	5 684	1 338	658	680
Mai	11 298	5 906	5 392	1 318	656	662
Jun.	10 847	5 584	5 263	1 309	642	668
Jul.	11 509	6 188	5 321	1 386	700	686
Aug.	11 358	5 805	5 552	1 398	679	719
Sep.	10 813	5 713	5 099	1 346	676	670
Okt.	10 971	5 808	5 162	1 337	666	671
Nov.	10 354	5 516	4 838	1 228	617	612
Dez.	10 138	5 579	4 560	1 213	628	585
2015						
Jan.	9 973	5 009	4 964	1 128	540	588
Feb.	9 978	5 256	4 722	1 122	565	558
Jan. - Feb.	19 952	10 265	9 686	2 251	1 105	1 146
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2014						
Feb.	2,8	0,6	5,4	1,4	1,0	1,8
Mär.	10,7	10,0	11,4	9,5	9,3	9,8
Apr.	6,0	2,1	10,4	3,0	0,1	6,1
Mai	1,9	2,2	1,7	0,6	2,9	-1,5
Jun.	-0,9	-4,7	3,6	0,3	-2,3	3,0
Jul.	0,7	0,5	1,0	0,9	1,3	0,4
Aug.	5,2	1,2	9,8	5,9	3,9	7,9
Sep.	1,0	2,9	-1,0	0,8	5,1	-3,1
Okt.	-0,3	0,2	-0,9	-0,4	0,4	-1,1
Nov.	-4,0	-5,0	-3,0	-4,1	-4,9	-3,2
Dez.	4,8	7,5	1,8	4,5	6,3	2,5
2015						
Jan.	-4,6	-5,5	-3,5	-8,0	-7,9	-8,1
Feb.	-5,2	-4,5	-5,9	-9,1	-8,6	-9,7
Jan. - Feb.	-4,9	-5,0	-4,7	-8,6	-8,3	-8,9

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ¹⁾***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa ²⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ²⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2014						
Feb.	13 479	3 817	1 538	310	1 984	744
Mär.	14 907	4 386	1 317	374	1 907	882
Apr.	14 904	4 369	1 006	395	1 749	945
Mai	14 567	4 053	807	356	1 918	996
Jun.	13 571	3 916	1 331	346	1 636	898
Jul.	14 573	4 081	1 220	383	1 793	838
Aug.	14 368	3 862	1 299	330	1 588	964
Sep.	13 829	3 694	1 276	360	1 744	905
Okt.	14 834	3 999	1 705	337	1 924	925
Nov.	14 286	3 909	1 384	349	1 762	761
Dez.	13 248	3 749	1 819	384	1 757	743
2015						
Jan.	13 801	3 487	1 615	351	1 656	795
Feb.	12 674	3 624	1 447	358	1 550	795
Jan. - Feb.	26 475	7 111	3 062	710	3 207	1 590
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2014						
Feb.	5,9	7,1	26,4	-1,2	6,2	-21,3
Mär.	6,2	12,1	-9,4	27,1	-16,5	-10,7
Apr.	3,3	4,7	-28,7	11,7	-10,5	-10,3
Mai	4,3	3,5	-45,1	-6,3	5,3	-4,5
Jun.	-0,2	1,2	1,0	16,7	-21,9	-10,1
Jul.	-3,5	-2,8	-5,9	7,1	12,0	-17,3
Aug.	4,8	1,3	26,5	27,8	-19,8	-2,9
Sep.	1,9	-4,4	54,9	27,6	12,6	-8,3
Okt.	2,2	-2,5	89,9	5,3	-27,7	-8,0
Nov.	-2,4	-2,5	36,9	19,6	-17,7	-28,8
Dez.	5,7	9,0	67,1	23,3	-12,3	-15,9
2015						
Jan.	-1,2	-10,0	37,2	-1,2	17,6	-3,8
Feb.	-6,0	-5,0	-5,9	15,6	-21,9	6,9
Jan. - Feb.	-3,5	-7,6	12,8	6,6	-5,5	1,3

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ^{*) 1)}***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which
Monat Month	Middle- and South- America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2014						
Feb.	1 664	756	5 308	4 866	56	30
Mär.	1 391	883	5 990	5 026	143	37
Apr.	1 828	846	6 092	5 222	78	33
Mai	2 042	828	5 765	5 035	89	30
Jun.	1 736	826	5 356	4 824	88	36
Jul.	1 859	906	5 659	5 269	161	32
Aug.	2 112	921	5 882	5 247	159	33
Sep.	1 865	880	5 755	4 935	126	38
Okt.	1 533	929	5 267	4 744	326	36
Nov.	1 709	850	4 908	4 450	60	35
Dez.	1 601	867	5 035	4 355	140	40
2015						
Jan.	1 286	847	5 110	4 462	119	31
Feb.	1 645	792	5 267	4 375	125	34
Jan. - Feb.	2 931	1 639	10 378	8 836	244	65
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2014						
Feb.	50,6	-5,8	2,8	6,3	-75,4	-12,6
Mär.	-6,5	7,3	18,0	13,7	143,1	5,1
Apr.	-6,7	-1,4	14,2	12,0	-63,5	-26,5
Mai	8,4	-11,0	9,4	5,3	-65,1	-8,5
Jun.	-22,1	-15,2	3,3	1,1	-0,7	8,9
Jul.	16,9	2,5	2,8	6,8	74,4	-16,5
Aug.	21,2	2,2	4,4	9,2	-4,2	10,8
Sep.	-10,6	1,4	5,1	6,0	60,5	-10,8
Okt.	-20,1	8,3	-8,3	1,3	241,7	3,1
Nov.	21,5	3,2	-5,2	-2,6	-74,0	44,1
Dez.	-3,0	14,1	3,4	2,6	57,8	44,2
2015						
Jan.	-19,6	18,4	-3,6	-3,9	-48,7	-6,6
Feb.	-1,2	4,8	-0,8	-10,1	124,3	11,0
Jan. - Feb.	-10,2	11,4	-2,2	-7,1	-15,0	1,7

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat <i>Month</i>					
1 000 Tonnen / <i>tons</i>					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2014					
Feb.	24 335	1 922	3 533	2 233	1 873
Mär.	25 963	2 544	2 907	2 159	1 924
Apr.	26 090	2 373	3 169	2 364	1 965
Mai	25 521	1 884	3 026	2 348	2 189
Jun.	24 001	1 891	2 567	2 414	1 897
Jul.	25 576	1 754	3 432	2 501	1 889
Aug.	25 690	1 812	3 268	2 889	1 987
Sep.	24 864	1 964	2 657	2 492	2 070
Okt.	25 947	1 919	3 799	2 289	1 915
Nov.	24 304	1 831	2 879	2 519	1 832
Dez.	23 902	1 947	3 495	2 333	1 871
2015					
Jan.	23 903	2 157	3 542	1 872	1 703
Feb.	22 980	2 419	2 508	2 141	1 590
Jan. - Feb.	46 883	4 576	6 050	4 013	3 292
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2014					
Feb.	7,6	4,9	19,8	6,4	18,1
Mär.	5,3	29,5	-14,4	-0,4	13,2
Apr.	2,0	15,4	-8,4	-7,3	12,3
Mai	2,4	-1,9	-6,8	8,9	11,9
Jun.	-3,2	-2,6	-12,1	-13,6	1,4
Jul.	0,0	-12,2	11,1	0,2	-0,8
Aug.	4,8	-11,7	7,7	32,6	4,8
Sep.	4,5	-0,4	13,2	14,6	-0,6
Okt.	-1,7	-14,0	15,5	-17,1	-5,2
Nov.	-2,4	-6,1	-4,9	-1,6	-0,1
Dez.	5,9	2,8	18,2	12,2	-0,1
2015					
Jan.	-0,1	8,1	16,5	-9,5	-8,8
Feb.	-5,6	25,9	-29,0	-4,1	-15,1
Jan. - Feb.	-2,9	16,8	-8,0	-6,7	-12,0

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2014					
Feb.	340	1 089	1 261	2 310	495
Mär.	343	1 637	1 343	2 463	598
Apr.	362	1 546	1 356	2 611	580
Mai	356	1 212	1 305	2 468	581
Jun.	357	1 167	1 259	2 295	535
Jul.	378	1 541	1 323	2 461	643
Aug.	373	1 216	1 413	2 411	602
Sep.	367	1 532	1 313	2 343	578
Okt.	357	1 272	1 508	2 435	563
Nov.	367	1 272	1 249	2 491	592
Dez.	282	1 482	1 313	2 132	448
2015					
Jan.	341	1 449	1 281	2 261	508
Feb.	356	1 576	1 238	2 191	451
Jan. - Feb.	697	3 024	2 519	4 451	959
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2014					
Feb.	-15,1	-21,1	51,9	-4,2	-2,1
Mär.	-12,8	18,1	6,2	-0,9	20,2
Apr.	-4,5	-11,4	3,3	7,6	28,3
Mai	-11,0	-29,2	-6,7	5,5	10,3
Jun.	-14,7	-17,0	10,6	-1,5	4,8
Jul.	-8,8	11,7	-2,9	-0,4	17,1
Aug.	-18,8	-30,6	-6,0	5,7	14,5
Sep.	-12,3	11,1	-5,4	-1,9	5,7
Okt.	-14,5	-14,9	-5,2	4,9	2,7
Nov.	-2,8	-23,8	-10,3	4,8	39,5
Dez.	-24,7	-11,1	3,6	-6,8	6,3
2015					
Jan.	-12,8	-9,0	0,1	-5,1	-8,3
Feb.	4,8	44,7	-1,9	-5,2	-8,9
Jan. - Feb.	-4,6	12,8	-0,9	-5,2	-8,6

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2014					
Feb.	1 489	1 150	981	369	438
Mär.	1 607	1 076	1 113	401	463
Apr.	1 597	1 215	1 089	429	475
Mai	1 615	1 271	1 126	423	568
Jun.	1 495	1 309	1 011	395	617
Jul.	1 683	1 152	1 025	386	407
Aug.	1 783	1 378	915	412	491
Sep.	1 730	1 155	932	394	558
Okt.	1 576	1 228	1 053	393	510
Nov.	1 335	1 204	940	508	512
Dez.	1 619	1 057	892	314	410
2015					
Jan.	1 498	1 150	746	357	500
Feb.	1 194	1 068	876	476	435
Jan. - Feb.	2 692	2 218	1 621	833	936
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2014					
Feb.	37,1	-8,3	5,4	-38,7	11,8
Mär.	32,8	-13,4	10,7	-35,7	-16,7
Apr.	32,7	4,9	4,6	-27,6	-11,3
Mai	27,8	6,3	12,3	-34,3	37,6
Jun.	24,6	1,4	6,5	-40,6	7,8
Jul.	39,6	-32,5	-0,2	-41,2	-26,8
Aug.	41,7	19,7	-0,6	-28,8	-0,4
Sep.	46,3	-10,6	-9,0	-36,6	46,4
Okt.	25,5	-3,9	-0,6	-36,9	8,7
Nov.	10,1	0,4	-4,4	-17,7	16,2
Dez.	46,1	2,0	0,3	-45,4	-2,5
2015					
Jan.	24,1	9,3	-7,5	-31,5	-8,0
Feb.	-19,8	-7,2	-10,8	29,0	-0,7
Jan. - Feb.	-0,2	0,7	-9,3	-6,5	-4,8

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter <i>removal goods and other non- market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2014						
Feb.	0	15	13	115	4 708	-
Mär.	0	17	13	74	5 281	-
Apr.	1	18	13	76	4 851	-
Mai	1	23	15	92	5 017	-
Jun.	1	16	15	77	4 684	-
Jul.	2	18	14	79	4 888	-
Aug.	3	20	16	95	4 606	-
Sep.	3	16	16	47	4 699	-
Okt.	1	14	15	44	5 057	-
Nov.	1	9	12	43	4 706	-
Dez.	0	13	12	77	4 205	-
2015						
Jan.	1	14	13	126	4 385	-
Feb.	0	9	10	102	4 340	-
Jan. - Feb.	1	23	22	228	8 725	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2014						
Feb.	X	83,2	-14,7	X	11,1	X
Mär.	X	-28,6	-16,0	X	13,8	X
Apr.	X	114,4	-13,1	X	0,9	X
Mai	X	156,2	-3,5	X	8,7	X
Jun.	X	80,0	-13,6	X	0,7	X
Jul.	X	87,4	-15,5	X	5,8	X
Aug.	X	75,3	-2,4	X	6,9	X
Sep.	X	112,2	-5,4	X	5,0	X
Okt.	X	94,6	-11,9	X	2,3	X
Nov.	X	43,3	-11,2	X	-0,5	X
Dez.	X	162,0	-6,7	X	16,8	X
2015						
Jan.	X	18,4	14,0	X	-2,0	X
Feb.	X	-40,9	-24,7	X	-7,8	X
Jan. - Feb.	X	-14,8	-6,7	X	-5,0	X

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / tons							
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2014	304 060	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396	1 419
2014							
Feb.	24 668	5 364	10 193	2 032	3 978	2 972	129
Mär.	26 343	5 777	10 642	2 489	4 047	3 259	130
Apr.	26 461	5 625	11 228	2 287	4 185	3 077	59
Mai	25 894	5 687	10 726	2 252	3 944	3 157	129
Jun.	24 355	5 407	10 383	2 222	3 172	3 096	75
Jul.	25 897	5 889	10 716	2 192	4 141	2 842	117
Aug.	25 989	5 816	11 298	2 059	3 751	2 936	130
Sep.	25 130	5 628	10 099	2 396	3 771	3 108	126
Okt.	26 256	5 790	10 527	2 478	4 271	3 068	121
Nov.	24 621	5 159	10 460	1 967	3 864	3 053	118
Dez.	24 166	5 295	9 810	1 994	4 087	2 856	123
2015							
Jan.	24 192	4 997	9 551	2 237	4 200	3 072	137
Feb.	23 245	5 007	9 700	2 232	3 397	2 760	150
Jan. - Feb.	47 438	10 003	19 250	4 468	7 597	5 833	286
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2014	2,2	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5	-1,2
2014							
Feb.	8,4	0,1	10,2	2,5	21,8	2,3	7,3
Mär.	5,6	3,0	9,3	18,1	-9,0	11,9	3,5
Apr.	2,2	-8,1	4,5	9,4	5,0	7,9	-40,2
Mai	2,5	-4,9	9,9	5,6	-5,2	1,5	0,3
Jun.	-2,9	-5,0	2,8	0,1	-19,1	3,2	-51,8
Jul.	-0,1	0,6	4,5	-7,7	-4,0	-5,9	-2,7
Aug.	4,6	7,0	10,1	-4,8	1,1	-8,0	44,5
Sep.	4,6	4,8	-1,6	4,2	18,6	10,5	40,1
Okt.	-1,7	-3,5	-2,0	3,5	1,5	-5,2	-2,6
Nov.	-2,3	-6,2	1,3	-5,3	-1,6	-4,4	-28,1
Dez.	5,7	5,5	3,0	15,5	9,4	4,1	6,9
2015							
Jan.	-0,4	-0,2	-3,7	7,4	1,5	3,3	-15,8
Feb.	-5,8	-6,7	-4,8	9,8	-14,6	-7,1	15,9
Jan. - Feb.	-3,1	-3,5	-4,3	8,6	-6,4	-1,9	-1,7

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen***Goods transhipment in selected sea ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
1 000 Tonnen / tons									
2004	99 530	31 757	44 956	19 168	16 388	13 613	6 895	5 002	4 697
2005	108 254	33 723	45 977	18 848	17 169	12 927	6 598	5 309	4 984
2006	115 530	40 350	43 106	21 056	19 064	15 286	6 235	5 486	4 812
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2014									
Feb.	10 193	4 320	2 302	1 437	1 542	1 044	709	433	466
Mär.	10 642	4 793	1 829	1 551	1 838	984	782	437	494
Apr.	11 228	4 577	1 847	1 448	1 662	1 048	757	581	554
Mai	10 726	4 634	2 098	1 541	1 599	1 053	716	606	318
Jun.	10 383	4 238	1 343	1 441	1 597	1 169	755	463	482
Jul.	10 716	4 805	2 274	1 411	1 647	1 084	578	507	420
Aug.	11 298	4 584	1 818	1 365	1 511	1 232	756	470	544
Sep.	10 099	4 381	1 777	1 429	1 811	1 247	762	504	471
Okt.	10 527	4 697	2 143	1 539	1 858	1 092	598	480	560
Nov.	10 460	4 244	1 844	1 437	1 417	915	701	571	401
Dez.	9 810	4 186	2 215	1 227	1 474	1 110	848	551	580
2015									
Jan.	9 551	4 075	2 103	1 351	1 553	922	908	520	560
Feb.	9 700	4 091	1 720	1 421	1 600	915	501	417	483
Jan. - Feb.	19 250	8 166	3 822	2 771	3 153	1 837	1 409	937	1 043
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	8,8	6,2	2,3	-1,7	4,8	-5,0	-4,3	6,1	6,1
2006	6,7	19,7	-6,2	11,7	11,0	18,2	-5,5	3,3	-3,4
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2014									
Feb.	10,2	-0,7	54,7	10,1	14,2	3,6	-12,7	23,8	-4,0
Mär.	9,4	1,3	-22,7	7,9	21,7	12,4	13,1	-25,9	1,1
Apr.	4,5	-6,5	-16,5	0,8	17,3	-14,4	24,9	26,6	94,5
Mai	9,9	-2,4	-2,8	0,7	5,4	-14,4	-7,6	30,3	-38,9
Jun.	2,8	-9,2	-33,8	-2,4	3,5	14,7	16,9	8,2	11,0
Jul.	4,5	-1,2	2,0	4,9	-2,6	9,5	-26,3	2,4	-11,8
Aug.	10,1	2,4	-0,3	-3,1	2,7	28,8	-7,4	21,1	31,7
Sep.	-1,6	-1,8	2,3	-3,3	17,0	36,8	62,0	16,8	130,7
Okt.	-2,0	-0,4	6,1	2,5	8,2	-14,7	-17,0	9,7	6,1
Nov.	1,3	-5,4	-7,1	-2,4	-3,4	-10,1	-1,7	28,5	-27,6
Dez.	3,0	7,5	20,8	-2,0	29,9	-1,4	33,9	-7,4	23,2
2015									
Jan.	-3,7	-2,6	-2,6	-4,3	2,3	12,2	33,3	-20,6	91,2
Feb.	-4,8	-5,3	-25,3	-1,2	3,7	-12,4	-29,4	-3,7	3,6
Jan. - Feb.	-4,3	-4,0	-14,3	-2,7	3,0	-1,6	1,4	-13,9	37,4

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year	Linienfahrt Liner Trades						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	overall index	homeward- bound liner	outward- bound liner	Europe	Africa	America	Asia/ Australia
Monat Month							
2006	85,1	61,9	124,8	105,4	104,7	133,8	58,7
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2014	143,5	113,3	176,7	106,8	100,5	159,3	150,0
2014							
Mär.	136,5	112,6	162,8	107,7	96,9	147,3	145,1
Apr.	139,4	112,5	168,9	107,2	98,2	151,9	148,0
Mai	140,6	113,1	170,9	107,4	98,6	153,1	150,1
Jun.	141,5	113,7	172,1	107,6	99,6	154,3	151,0
Jul.	144,4	112,0	180,0	107,3	98,9	160,4	151,2
Aug.	146,4	113,6	182,5	107,6	100,9	162,8	153,8
Sep.	149,5	115,6	186,8	107,4	103,1	166,6	158,5
Okt.	149,5	113,5	189,1	104,5	104,2	171,1	152,9
Nov.	150,6	113,8	191,0	104,4	105,1	172,8	153,8
Dez.	149,9	112,6	191,0	103,3	103,9	172,8	152,3
2015							
Jan.	153,8	114,7	196,7	106,0	104,6	182,2	147,7
Feb.	150,4	111,0	193,7	103,0	103,5	181,4	139,1
Mär.	149,6	109,0	194,2	102,4	102,1	185,2	130,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2014	9,1	12,4	6,9	0,8	-1,2	3,8	28,9
2014							
Mär.	2,0	5,3	-0,4	-0,1	-7,0	-4,2	18,4
Apr.	3,8	9,3	0,0	0,6	-6,7	-4,1	26,3
Mai	6,3	14,9	0,7	1,1	-5,7	-3,7	37,3
Jun.	8,5	20,6	1,1	2,3	-2,6	-1,3	40,1
Jul.	6,3	6,5	6,1	2,2	-3,8	3,0	16,8
Aug.	11,9	16,3	9,1	2,9	-0,3	5,9	34,1
Sep.	14,6	18,3	12,1	3,0	2,2	8,7	38,2
Okt.	17,4	18,8	16,4	-0,7	5,1	13,6	42,9
Nov.	14,7	11,7	16,6	-1,1	5,4	13,5	29,7
Dez.	12,5	4,7	18,2	-2,5	5,5	15,0	17,8
2015							
Jan.	12,5	1,3	21,0	-2,1	6,7	21,9	4,6
Feb.	9,9	-2,4	19,3	-5,2	5,6	21,5	-2,0
Mär.	9,6	-3,2	19,3	-4,9	5,4	25,7	-10,4

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
2004 ¹⁾	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 ¹⁾	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 ¹⁾	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 ¹⁾	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 ²⁾	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2014						
Mär.	398 396	9 871	382 701	202 337	180 364	5 824
Apr.	353 880	8 901	339 582	176 268	163 314	5 397
Mai	373 844	9 184	358 779	190 008	168 771	5 881
Jun.	359 989	8 884	345 111	180 431	164 680	5 994
Jul.	375 049	9 560	360 268	191 182	169 086	5 221
Aug.	354 359	8 652	341 479	180 206	161 273	4 228
Sep.	366 450	9 292	350 646	183 152	167 494	6 512
Okt.	388 175	9 765	372 215	196 979	175 236	6 195
Nov.	403 353	9 672	387 369	201 324	186 045	6 312
Dez.	367 784	9 161	353 277	185 847	167 430	5 346
2015						
Jan.	336 570	9 125	321 870	166 493	155 377	5 575
Feb.	335 409	8 982	321 318	170 255	151 063	5 109
Mär.	387 061	9 395	371 146	202 729	168 417	6 520
Jan. - Mär.	1 059 040	27 502	1 014 334	539 477	474 857	17 204
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005 ¹⁾	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 ¹⁾	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 ¹⁾	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 ²⁾	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2014						
Mär.	2,0	6,1	2,9	1,3	4,6	-35,5
Apr.	-0,8	-4,1	0,1	-2,7	3,3	-34,9
Mai	4,9	8,4	5,5	4,6	6,5	-27,2
Jun.	-2,5	-5,3	-2,0	-5,7	2,5	-23,6
Jul.	2,5	4,9	3,3	1,8	5,0	-34,0
Aug.	2,9	0,5	3,9	3,3	4,6	-40,7
Sep.	2,2	3,5	2,4	0,8	4,2	-7,2
Okt.	2,2	3,0	2,6	0,8	4,7	-18,3
Nov.	3,9	-0,3	4,1	1,8	6,6	1,9
Dez.	2,5	6,9	2,6	2,0	3,2	-8,4
2015						
Jan.	0,7	1,6	0,7	1,2	0,1	2,1
Feb.	4,5	2,3	4,3	1,2	8,0	23,1
Mär.	-2,8	-4,8	-3,0	0,2	-6,6	12,0
Jan. - Mär.	0,5	-0,4	0,4	0,8	-0,1	11,5

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ¹⁾***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2004 ¹⁾	2 712 218	1 712 800	5 528	611 525	171 142	66 070	55 865
2005 ¹⁾	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 ¹⁾	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 ¹⁾	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2014							
Mär.	402 243	198 921	78 128	64 599	28 144	12 578	8 204
Apr.	357 410	169 075	74 536	61 264	23 298	10 615	8 340
Mai	377 291	182 897	77 476	61 855	25 966	9 647	9 056
Jun.	362 827	175 475	72 617	59 823	25 817	9 941	8 551
Jul.	379 327	178 705	77 869	63 904	27 136	11 123	8 940
Aug.	358 696	177 344	70 924	55 898	25 732	9 127	8 663
Sep.	369 439	175 708	74 038	61 877	26 614	11 070	8 089
Okt.	391 478	184 920	79 384	66 530	28 003	12 732	8 330
Nov.	406 532	199 073	81 401	62 921	28 502	14 332	7 880
Dez.	371 312	173 325	81 060	63 016	25 241	10 455	7 281
2015							
Jan.	339 772	157 241	74 666	59 564	23 496	7 667	6 258
Feb.	339 200	159 448	74 063	55 266	25 250	7 816	6 177
Mär.	390 156	186 605	82 994	61 801	30 349	8 466	7 697
Jan. - Mär.	1 069 128	503 294	231 723	176 631	79 095	23 949	20 132
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005 ¹⁾	8,8	8,2	106,7	4,7	18,6	52,8	0,8
2006 ¹⁾	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 ¹⁾	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2014							
Mär.	3,0	3,5	3,1	5,2	7,2	-21,8	-0,9
Apr.	0,0	-1,2	2,4	1,7	-3,1	-17,9	24,1
Mai	5,8	6,8	2,2	3,2	11,7	-4,0	29,4
Jun.	-2,1	-4,0	-1,9	1,8	2,9	-12,1	8,4
Jul.	3,4	1,2	4,8	2,3	12,3	6,0	10,1
Aug.	3,7	3,6	1,3	2,2	11,0	-1,7	12,8
Sep.	2,5	-0,1	1,1	3,1	13,4	17,5	6,1
Okt.	2,6	1,0	1,2	0,2	11,4	34,7	2,9
Nov.	3,9	2,6	7,2	-1,9	9,9	13,2	2,4
Dez.	2,8	-1,5	11,2	2,8	8,9	4,0	-3,2
2015							
Jan.	0,7	-1,0	4,4	-0,7	5,3	-4,1	-3,2
Feb.	4,3	1,3	13,7	0,9	12,4	6,6	-14,8
Mär.	-3,0	-6,2	6,2	-4,3	7,8	-32,7	-6,2
Jan. - Mär.	0,4	-2,3	7,9	-1,5	8,5	-14,2	-8,2

¹⁾ Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsrate wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.3 Preisindex für die Luftfracht ^{*)}***Price index for air freight*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012 ¹⁾	127,7	120,2	135,4	126,5	113,9	121,1	118,1
2013 ¹⁾	127,8	122,6	137,5	122,8	114,1	122,7	112,6
2014 ¹⁾	131,3	126,1	140,8	127,3	112,0	132,0	118,6
2012 ¹⁾							
1. Quartal	126,0	117,7	131,5	127,7	114,5	118,8	119,7
2. Quartal	127,8	120,0	135,9	127,7	112,8	121,1	115,8
3. Quartal	127,1	121,1	136,2	124,0	110,8	121,1	118,8
4. Quartal	129,7	121,8	138,0	126,6	117,3	123,5	118,2
2013 ¹⁾							
1. Quartal	128,8	122,7	137,9	125,3	115,2	123,2	114,4
2. Quartal	126,5	120,4	136,2	121,9	112,9	120,7	111,4
3. Quartal	127,1	122,7	137,3	120,9	113,4	121,9	112,1
4. Quartal	128,8	124,7	138,5	123,2	115,0	124,8	112,6
2014 ¹⁾							
1. Quartal	130,8	127,1	142,1	125,2	113,3	127,0	112,1
2. Quartal	130,3	125,5	140,1	125,4	111,8	131,1	116,6
3. Quartal	131,6	127,1	141,2	126,3	110,7	135,8	121,5
4. Quartal	132,3	124,5	139,8	132,2	112,2	134,2	124,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,5	1,2	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5
2008	20,2	20,7	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3
2009	-30,6	-20,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	23,2	8,9	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6
2011	22,7	15,3	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1
2012	4,1	4,2	6,8	1,6	-0,3	3,2	0,9
2013	0,1	2,0	1,6	-2,9	0,2	1,3	-4,7
2014	2,7	2,9	2,4	3,7	-1,8	7,6	5,3
2012							
1. Quartal	10,7	8,6	13,5	9,9	4,2	10,1	8,6
2. Quartal	1,1	2,9	3,1	-0,6	-2,3	0,5	-1,2
3. Quartal	1,4	3,6	4,5	-2,2	-3,8	1,2	0,3
4. Quartal	3,5	2,3	7,0	0,0	0,7	1,9	-3,6
2013							
1. Quartal	2,2	4,2	4,9	-1,9	0,6	3,7	-4,4
2. Quartal	-1,0	0,3	0,2	-4,5	0,1	-0,3	-3,8
3. Quartal	0,0	1,3	0,8	-2,5	2,3	0,7	-5,6
4. Quartal	-0,7	2,4	0,4	-2,7	-2,0	1,1	-4,7
2014							
1. Quartal	1,6	3,6	3,0	-0,1	-1,6	3,1	-2,0
2. Quartal	3,0	4,2	2,9	2,9	-1,0	8,6	4,7
3. Quartal	3,5	3,6	2,8	4,5	-2,4	11,4	8,4
4. Quartal	2,7	-0,2	0,9	7,3	-2,4	7,5	10,1

^{*)} Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS.¹⁾ Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden.

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2013						
Sep.	275 601	264 000	10 267	5 852	4 415	87
Okt.	290 563	279 540	8 910	5 159	3 752	71
Nov.	274 794	263 802	9 545	5 622	3 923	84
Dez.	201 838	192 755	7 765	4 105	3 660	65
2014						
Jan.	188 490	177 761	9 196	5 497	3 700	74
Feb.	205 289	194 847	9 123	5 245	3 877	80
Mär.	255 253	243 378	10 124	5 982	4 142	91
Apr.	267 682	256 773	9 415	5 543	3 872	59
Mai	263 257	252 644	9 108	5 290	3 818	60
Jun.	263 233	252 814	8 882	5 258	3 624	158
Jul.	301 311	289 374	10 053	5 745	4 308	92
Aug.	247 274	238 179	8 074	4 758	3 316	79
Sep.	296 080	284 715	9 487	5 453	4 034	48
Jan. - Sep.	2 287 869	2 190 484	83 462	48 772	34 690	741
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2013						
Sep.	5,9	6,1	9,8	7,9	12,5	-50,9
Okt.	0,5	0,8	-12,9	-11,3	-15,0	89,6
Nov.	1,3	1,4	-3,5	-6,5	1,2	X
Dez.	22,4	22,8	11,4	2,0	24,2	58,3
2014						
Jan.	11,4	12,1	1,3	12,1	-11,4	-41,8
Feb.	20,5	21,4	9,6	6,8	13,7	-20,5
Mär.	27,5	28,8	4,7	4,6	4,8	-36,1
Apr.	-1,3	-1,2	-4,5	-1,9	-8,0	-40,3
Mai	3,1	3,5	-8,3	-7,8	-9,1	25,9
Jun.	1,6	1,8	-3,7	-0,9	-7,5	54,3
Jul.	1,8	1,7	0,5	3,2	-2,9	-32,0
Aug.	-9,8	-9,9	-5,9	-6,3	-5,4	-33,7
Sep.	7,4	7,8	-7,6	-6,8	-8,6	-45,1
Jan. - Sep.	5,4	5,7	-1,8	0,1	-4,2	-22,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2013						
Sep.	27 356	22 806	4 060	2 390	1 670	91
Okt.	27 047	23 198	3 297	1 862	1 435	70
Nov.	26 950	22 784	3 678	2 096	1 582	109
Dez.	21 487	18 219	2 915	1 560	1 355	87
2014						
Jan.	23 798	19 817	3 494	2 028	1 466	89
Feb.	23 480	19 496	3 529	1 940	1 589	83
Mär.	27 503	23 083	3 936	2 208	1 728	91
Apr.	26 829	22 824	3 586	2 038	1 548	66
Mai	25 894	21 945	3 450	1 865	1 585	87
Jun.	25 946	21 861	3 569	2 059	1 510	163
Jul.	28 420	24 149	3 751	2 092	1 659	93
Aug.	24 479	21 084	3 056	1 735	1 320	87
Sep.	28 096	24 080	3 544	1 969	1 575	51
Jan. - Sep.	234 445	198 340	31 914	17 934	13 980	811
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2013						
Sep.	4,6	5,4	3,9	7,1	-0,4	-57,2
Okt.	-5,1	-2,5	-19,5	-21,4	-16,9	68,8
Nov.	-3,2	-2,5	-6,8	-10,1	-2,0	X
Dez.	11,6	13,5	4,4	-3,4	15,1	99,8
2014						
Jan.	3,5	5,2	-3,3	4,0	-11,8	-42,8
Feb.	5,2	6,8	-1,8	-7,2	5,7	-25,0
Mär.	14,5	17,2	3,3	2,1	5,0	-54,2
Apr.	-2,6	-2,2	-4,9	-6,3	-2,9	-30,6
Mai	0,8	2,7	-11,0	-11,2	-10,7	67,1
Jun.	0,4	0,7	-2,8	-1,9	-4,0	44,3
Jul.	-0,4	0,4	-3,8	-3,0	-4,8	-33,3
Aug.	-5,9	-6,1	-2,4	-3,6	-0,7	-32,3
Sep.	2,7	5,6	-12,7	-17,6	-5,7	-44,0
Jan. - Sep.	1,8	3,0	-4,5	-5,2	-3,6	-25,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr
		transport for hire or reward	transport on own account		transport for hire or reward	transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2013						
Sep.	275 601	204 585	71 015	27 356	23 466	3 890
Okt.	290 563	210 270	80 292	27 047	23 046	4 001
Nov.	274 794	205 043	69 751	26 950	23 094	3 856
Dez.	201 838	150 121	51 717	21 487	18 412	3 074
2014						
Jan.	188 490	143 574	44 917	23 798	20 583	3 216
Feb.	205 289	152 683	52 606	23 481	20 242	3 239
Mär.	255 253	188 370	66 883	27 503	23 643	3 859
Apr.	267 682	198 778	68 904	26 829	23 106	3 723
Mai	263 257	194 798	68 459	25 894	22 107	3 786
Jun.	263 233	192 669	70 564	25 946	22 093	3 852
Jul.	301 311	223 092	78 219	28 420	24 353	4 067
Aug.	247 274	182 478	64 796	24 479	20 865	3 615
Sep.	296 080	221 547	74 533	28 096	24 348	3 748
Jan. - Sep.	2 287 869	1 697 989	589 880	234 445	201 340	33 106
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2013						
Sep.	5,9	9,4	-3,1	4,6	5,4	-0,1
Okt.	0,5	-0,1	1,9	-5,1	-5,5	-3,2
Nov.	1,3	2,9	-3,3	-3,2	-2,9	-5,2
Dez.	22,4	25,0	15,4	11,6	12,4	6,9
2014						
Jan.	11,4	12,8	7,3	3,5	3,1	6,3
Feb.	20,5	17,9	28,6	5,2	4,2	11,3
Mär.	27,5	27,2	28,5	14,5	14,7	12,9
Apr.	-1,3	-0,6	-3,1	-2,6	-1,5	-8,9
Mai	3,1	6,0	-4,4	0,8	1,0	-0,2
Jun.	1,6	-0,3	7,1	0,4	-0,4	5,5
Jul.	1,8	3,8	-3,5	-0,4	0,9	-7,0
Aug.	-9,8	-9,9	-9,6	-5,9	-5,8	-6,2
Sep.	7,4	8,3	5,0	2,7	3,8	-3,7
Jan. - Sep.	5,4	5,9	4,0	1,8	2,1	0,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
1 000 Tonnen / tons					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2013					
Sep.	275 601	12 882	/	96 080	24 658
Okt.	290 563	14 079	/	99 128	26 039
Nov.	274 794	15 930	/	91 327	26 670
Dez.	201 838	14 031	/	54 084	25 828
2014					
Jan.	188 490	12 781	/	34 160	24 309
Feb.	205 289	10 994	/	49 047	22 277
Mär.	255 253	13 560	/	73 279	25 943
Apr.	267 682	12 428	/	85 780	26 775
Mai	263 257	12 135	/	87 652	25 503
Jun.	263 233	11 718	/	86 293	25 885
Jul.	301 311	17 101	/	102 251	27 750
Aug.	247 274	14 672	/	77 235	25 282
Sep.	296 080	17 646	/	99 887	28 722
Jan. - Sep.	2 287 869	123 035	(5 676)	695 581	232 446
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 ¹⁾	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2013					
Sep.	5,9	-16,2	X	4,0	-3,2
Okt.	0,5	-21,2	X	0,4	-1,9
Nov.	1,3	-6,9	X	1,1	-3,3
Dez.	22,4	-8,5	X	61,9	8,3
2014					
Jan.	11,4	6,2	X	30,7	-5,3
Feb.	20,5	3,1	X	49,3	-3,4
Mär.	27,5	14,8	X	48,8	4,3
Apr.	-1,3	1,0	X	-4,6	-0,7
Mai	3,1	14,2	X	3,3	1,3
Jun.	1,6	18,7	X	-4,3	4,3
Jul.	1,8	36,7	X	-6,8	-3,3
Aug.	-9,8	-2,0	X	-15,8	-10,8
Sep.	7,4	37,0	X	4,0	16,5
Jan. - Sep.	5,4	14,3	X	3,7	0,1

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2013					
Sep.	/	9 584	6 230	12 625	35 141
Okt.	(800)	10 208	7 568	11 693	36 387
Nov.	(730)	9 966	7 470	10 701	32 277
Dez.	(539)	7 992	6 296	8 942	20 111
2014					
Jan.	(768)	9 597	9 264	11 487	15 744
Feb.	(570)	10 125	6 590	12 281	19 676
Mär.	(759)	10 355	8 275	14 000	28 374
Apr.	/	9 897	6 693	12 757	30 116
Mai	(593)	9 704	8 154	11 168	32 583
Jun.	(749)	9 243	6 341	11 728	32 496
Jul.	(644)	10 158	(7 060)	12 676	39 187
Aug.	(817)	8 312	6 861	12 367	32 606
Sep.	(696)	9 859	8 759	12 018	33 305
Jan. - Sep.	(6 490)	87 249	67 996	110 482	264 087
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2013					
Sep.	X	0,4	-25,5	11,9	17,5
Okt.	X	3,7	-10,2	-11,0	1,7
Nov.	X	8,5	-18,7	0,7	2,5
Dez.	X	3,9	-3,0	6,4	29,2
2014					
Jan.	X	2,5	23,6	5,6	23,0
Feb.	X	20,9	0,6	7,6	34,2
Mär.	X	12,0	31,7	22,9	39,5
Apr.	X	-2,5	-17,4	-14,1	-2,6
Mai	X	5,7	7,2	-8,3	7,6
Jun.	X	-8,0	-19,4	0,2	7,0
Jul.	X	5,3	X	2,9	5,0
Aug.	X	-9,3	-13,9	14,3	-3,4
Sep.	X	2,9	40,6	-4,8	-5,2
Jan. - Sep.	X	2,9	1,9	2,1	7,5

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2013					
Sep.	11 598	3 573	6 603	/	24 445
Okt.	12 810	4 598	7 189	1 317	26 219
Nov.	11 941	(4 127)	6 971	(998)	23 587
Dez.	8 954	(3 364)	(5 908)	(829)	19 271
2014					
Jan.	11 364	3 794	6 395	859	19 870
Feb.	12 460	4 398	6 758	(1 066)	19 625
Mär.	12 136	4 212	6 616	1 049	23 627
Apr.	12 039	4 498	7 853	992	24 901
Mai	10 898	4 222	7 766	805	22 490
Jun.	11 228	3 951	6 124	978	23 852
Jul.	13 684	4 171	7 491	1 001	23 938
Aug.	9 778	3 615	5 382	(848)	21 055
Sep.	12 750	(4 302)	8 018	(1 547)	23 260
Jan. - Sep.	106 336	37 163	62 402	9 145	202 619
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2013					
Sep.	17,8	-2,7	12,7	X	23,4
Okt.	9,0	-3,1	4,7	-6,3	19,0
Nov.	8,6	X	-3,3	X	15,3
Dez.	12,2	X	X	X	26,6
2014					
Jan.	4,4	1,4	-6,1	-26,1	16,5
Feb.	24,0	20,9	16,2	X	19,1
Mär.	14,7	7,3	-1,0	-6,7	43,3
Apr.	-2,3	5,4	15,2	-4,6	13,8
Mai	-13,2	14,2	20,0	-13,2	3,5
Jun.	2,6	-1,6	-13,2	-18,4	17,6
Jul.	10,7	-11,2	10,9	-10,0	15,9
Aug.	-19,0	-13,1	-16,9	X	-9,3
Sep.	9,9	X	21,4	X	-4,8
Jan. - Sep.	2,9	4,1	4,9	-6,3	11,2

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2013						
Sep.	3 476	7 326	6 317	11 636	/	-
Okt.	3 482	7 975	7 210	12 466	/	-
Nov.	3 860	7 418	6 584	12 678	/	-
Dez.	4 018	6 118	4 539	9 918	/	-
2014						
Jan.	3 706	6 968	4 154	12 079	/	-
Feb.	(3 394)	7 174	5 089	12 706	/	-
Mär.	3 873	7 993	6 153	13 672	/	/
Apr.	3 799	7 369	6 364	13 492	/	-
Mai	3 124	6 702	6 206	12 506	/	-
Jun.	2 982	6 957	7 337	14 139	/	-
Jul.	4 084	7 748	7 724	13 606	/	-
Aug.	3 396	6 116	5 558	12 517	/	-
Sep.	4 062	8 231	6 959	14 584	/	-
Jan. - Sep.	32 420	65 257	55 541	119 300	4 581	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2013						
Sep.	17,9	23,4	9,3	9,9	X	X
Okt.	1,0	13,3	13,6	-0,1	X	X
Nov.	11,8	7,9	11,2	1,8	X	X
Dez.	28,4	28,1	15,6	14,1	X	X
2014						
Jan.	9,7	18,5	16,3	21,2	X	X
Feb.	X	21,4	57,7	17,6	X	X
Mär.	11,4	27,2	34,3	12,7	X	X
Apr.	18,1	5,1	8,2	-1,6	X	X
Mai	8,3	4,6	13,3	-3,5	X	X
Jun.	-19,5	5,7	23,3	16,6	X	X
Jul.	27,1	15,9	16,4	4,6	X	X
Aug.	-6,3	-10,8	-9,1	3,8	X	X
Sep.	16,9	12,4	10,2	25,3	X	X
Jan. - Sep.	6,8	10,7	16,3	10,1	X	X

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>				
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>	
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>						
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432	
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181	
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205	
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365	
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730	
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471	
2013						
Sep.	27 356	1 726	/	2 772	4 406	
Okt.	27 047	1 679	/	2 808	4 249	
Nov.	26 950	2 007	/	2 563	4 697	
Dez.	21 487	1 772	/	1 736	4 360	
2014						
Jan.	23 798	1 661	/	1 319	4 199	
Feb.	23 480	1 461	/	1 613	3 766	
Mär.	27 503	1 940	/	2 123	4 416	
Apr.	26 829	1 873	/	2 523	4 485	
Mai	25 894	1 654	/	2 637	4 286	
Jun.	25 946	1 680	/	2 593	4 191	
Jul.	28 420	2 007	/	3 036	4 642	
Aug.	24 479	1 786	/	2 275	4 221	
Sep.	28 096	1 836	/	2 839	4 786	
Jan. - Sep.	234 445	15 897	650	20 956	38 993	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1	
2010 ¹⁾	1,8	X	X	X	X	
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5	
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8	
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4	
2013						
Sep.	4,6	-6,1	X	8,5	2,5	
Okt.	-5,1	-14,6	X	2,5	-7,0	
Nov.	-3,2	8,8	X	-9,7	-1,9	
Dez.	11,6	14,9	X	43,4	11,1	
2014						
Jan.	3,5	1,6	X	21,0	-3,9	
Feb.	5,2	-4,9	X	35,2	-6,9	
Mär.	14,5	15,4	X	29,7	-0,3	
Apr.	-2,6	4,8	X	3,0	-2,4	
Mai	0,8	7,9	X	3,0	0,6	
Jun.	0,4	14,3	X	0,7	-3,2	
Jul.	-0,4	14,7	X	1,9	-6,6	
Aug.	-5,9	9,2	X	-12,9	-11,3	
Sep.	2,7	6,4	X	2,4	8,6	
Jan. - Sep.	1,8	7,8	X	5,5	-2,9	

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2013					
Sep.	(228)	1 989	696	2 264	2 661
Okt.	(176)	1 720	792	2 151	2 643
Nov.	(181)	1 779	811	2 029	2 357
Dez.	(138)	1 387	654	1 639	1 471
2014					
Jan.	(189)	1 793	886	2 122	1 610
Feb.	(120)	1 744	692	2 158	1 764
Mär.	(211)	1 931	837	2 376	2 375
Apr.	(169)	1 890	698	2 256	2 382
Mai	(154)	1 765	804	1 987	2 476
Jun.	(192)	1 712	703	2 001	2 386
Jul.	(146)	1 871	661	2 025	2 714
Aug.	(155)	1 575	754	1 849	2 246
Sep.	(188)	1 749	776	2 133	2 413
Jan. - Sep.	1 523	16 030	6 810	18 907	20 365
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2013					
Sep.	X	7,3	-18,4	7,3	13,9
Okt.	X	-15,1	-3,1	-6,7	-0,5
Nov.	X	-1,4	-16,8	2,4	-2,7
Dez.	X	-1,3	3,7	9,5	19,5
2014					
Jan.	X	1,2	10,7	-0,3	19,5
Feb.	X	4,1	2,3	4,5	24,6
Mär.	X	8,3	29,7	7,2	35,0
Apr.	X	0,1	-9,5	-10,7	-0,8
Mai	X	4,9	5,1	-12,0	5,9
Jun.	X	-4,3	-10,0	-0,4	-4,2
Jul.	X	0,8	-21,7	-6,8	-4,4
Aug.	X	-5,6	-5,6	-4,3	-6,8
Sep.	X	-12,0	11,4	-5,8	-9,3
Jan. - Sep.	X	-0,5	0,5	-3,4	3,6

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2013					
Sep.	2 063	732	1 133	272	1 629
Okt.	2 104	835	1 168	326	1 611
Nov.	1 974	753	1 170	253	1 654
Dez.	1 363	572	929	(222)	1 401
2014					
Jan.	1 875	696	1 174	235	1 478
Feb.	2 044	701	1 135	(252)	1 545
Mär.	2 198	876	1 154	269	1 683
Apr.	1 977	778	1 205	273	1 724
Mai	1 819	772	1 181	(254)	1 520
Jun.	1 839	754	1 161	(284)	1 669
Jul.	2 151	825	1 205	(301)	1 743
Aug.	1 696	767	956	(245)	1 397
Sep.	2 043	805	1 286	(368)	1 653
Jan. - Sep.	17 643	6 973	10 458	2 481	14 411
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2013					
Sep.	1,6	-9,2	3,0	-20,6	15,9
Okt.	-0,8	-13,2	-5,6	-13,8	-3,6
Nov.	4,4	-21,2	-5,8	-20,3	5,0
Dez.	9,0	-14,3	16,8	-7,6	16,8
2014					
Jan.	-3,3	-4,6	0,4	-13,3	-0,4
Feb.	21,8	-3,1	-7,7	X	17,8
Mär.	21,7	30,9	-0,1	-13,6	37,9
Apr.	1,1	-9,9	-16,4	-17,8	15,5
Mai	-6,7	4,5	0,3	X	1,6
Jun.	-4,8	-4,3	-6,4	X	12,1
Jul.	5,8	-6,1	-2,3	X	9,5
Aug.	-5,5	6,4	-5,8	X	-8,7
Sep.	-0,9	10,0	13,5	X	1,5
Jan. - Sep.	2,9	1,9	-3,1	-0,8	8,8

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2013						
Sep.	609	699	599	2 728	/	-
Okt.	607	772	639	2 624	/	-
Nov.	726	683	623	2 512	/	-
Dez.	680	597	430	2 014	/	-
2014						
Jan.	682	745	419	2 560	/	-
Feb.	597	684	533	2 547	/	-
Mär.	712	823	648	2 791	/	/
Apr.	685	735	545	2 519	/	-
Mai	569	663	639	2 578	/	-
Jun.	524	701	689	2 786	/	-
Jul.	672	741	710	2 857	/	-
Aug.	648	625	560	2 602	/	-
Sep.	727	771	707	2 910	/	-
Jan. - Sep.	5 815	6 486	5 451	24 149	449	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2013						
Sep.	7,0	1,9	-4,9	15,9	X	X
Okt.	-5,6	2,5	5,1	-0,4	X	X
Nov.	10,8	-12,9	12,9	-13,2	X	X
Dez.	25,1	15,3	23,9	3,2	X	X
2014						
Jan.	8,7	9,7	-1,9	18,7	X	X
Feb.	-6,7	0,3	30,4	2,9	X	X
Mär.	17,0	9,7	35,4	7,3	X	X
Apr.	22,1	-10,5	-1,7	-10,1	X	X
Mai	9,6	-5,5	13,3	-0,6	X	X
Jun.	-13,4	-4,1	20,1	12,9	X	X
Jul.	-2,9	1,4	9,7	4,2	X	X
Aug.	-7,1	-9,8	-5,3	1,1	X	X
Sep.	19,4	10,3	18,2	6,7	X	X
Jan. - Sep.	4,6	0,0	12,5	4,4	X	X

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	95,3	95,9	94,5	95,6	95,0
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013 D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014 D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2012					
1. Quartal	104,6	104,7	105,5	104,7	103,9
2. Quartal	105,6	105,3	106,6	105,8	104,6
3. Quartal	105,7	105,5	107,0	105,8	104,7
4. Quartal	105,8	105,7	107,2	105,9	104,6
2013					
1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
2014					
1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8
4. Quartal	106,8	107,5	108,7	106,5	105,7

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2013	0,9	1,2	1,2	0,7	0,5
2014					
2012					
1. Quartal	2,4	2,6	2,8	2,5	2,0
2. Quartal	2,0	1,6	2,7	2,3	1,1
3. Quartal	1,7	1,3	2,8	1,9	1,0
4. Quartal	1,7	1,5	2,8	1,7	1,1
2013					
1. Quartal	1,1	1,0	1,7	1,1	0,5
2. Quartal	0,7	1,3	1,3	0,7	0,1
3. Quartal	0,7	1,0	1,1	0,6	0,3
4. Quartal	0,9	1,4	0,9	0,6	1,1
2014					
1. Quartal	1,0	1,1	1,4	0,6	1,3
2. Quartal	0,6	0,4	0,6	0,0	1,1
3. Quartal	0,5	0,9	0,6	0,1	0,8
4. Quartal	0,0	0,3	0,5	0,0	-0,1

1 Güterverkehr**1.6 Rohrleitungen**Beförderung von Rohöl^{*)}*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2014						
Mär.	7 153	1 831	5 322	1 452	353	1 099
Apr.	7 341	1 896	5 445	1 471	361	1 110
Mai	7 262	1 852	5 410	1 454	347	1 107
Jun.	6 324	1 571	4 753	1 159	302	857
Jul.	7 252	1 703	5 549	1 432	324	1 108
Aug.	8 109	2 049	6 061	1 651	402	1 249
Sep.	7 209	1 927	5 282	1 458	378	1 080
Okt.	7 592	2 028	5 564	1 585	398	1 187
Nov.	7 347	1 947	5 400	1 473	384	1 090
Dez.	7 847	1 979	5 868	1 575	383	1 193
2015						
Jan.	7 632	1 973	5 659	1 512	386	1 126
Feb.	7 174	1 867	5 307	1 399	369	1 030
Mär.	7 220	2 053	5 167	1 308	401	907
Jan. - Mär.	22 026	5 893	16 133	4 219	1 156	3 063

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2014						
Mär.	-1,9	-0,9	-2,2	-8,6	-5,7	-9,5
Apr.	13,7	9,0	15,4	-0,5	-2,6	0,2
Mai	-0,6	-1,6	-0,2	-5,4	-13,1	-2,7
Jun.	-15,2	-18,9	-13,9	-25,3	-25,8	-25,1
Jul.	-6,2	-8,5	-5,5	-10,4	-18,1	-7,8
Aug.	15,6	43,7	8,4	10,7	29,3	5,8
Sep.	3,4	21,7	-2,0	6,6	10,2	5,4
Okt.	-3,2	9,0	-6,9	-0,6	6,4	-2,7
Nov.	-0,9	10,1	-4,3	-1,9	4,8	-4,0
Dez.	3,2	10,1	1,0	0,5	1,6	0,2
2015						
Jan.	1,8	8,8	-0,4	0,3	4,3	-1,0
Feb.	5,5	17,0	2,0	5,7	47,3	-4,0
Mär.	0,9	12,1	-2,9	-9,9	13,7	-17,5
Jan. - Mär.	2,7	12,5	-0,4	-1,5	18,8	-7,4

^{*)} Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*
 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2) 3)}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 711,1	12,8	10 979,1
2012				
1. Quartal	2 813,1	34 743,2	12,4	2 782,3
2. Quartal	2 714,2	35 092,7	12,9	2 680,7
3. Quartal	2 604,0	35 330,2	13,6	2 569,2
4. Quartal	2 856,1	36 732,3	12,9	2 821,4
2013				
1. Quartal	2 820,8	34 878,4	12,4	2 789,5
2. Quartal	2 743,3	35 542,1	13,0	2 710,7
3. Quartal	2 621,0	35 440,7	13,5	2 586,6
4. Quartal	2 865,4	36 793,8	12,8	2 829,4
2014				
1. Quartal	2 826,6	34 785,6	12,3	2 796,2
2. Quartal	2 770,1	35 667,0	12,9	2 736,8
3. Quartal	2 641,3	35 854,2	13,6	2 606,6
4. Quartal	2 873,3	36 404,3	12,7	2 839,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,0	-0,5	0,6
2012				
1. Quartal	0,1	2,5	2,4	0,0
2. Quartal	0,2	1,7	1,5	0,2
3. Quartal	1,1	2,9	1,8	1,0
4. Quartal	0,5	1,8	1,3	0,5
2013				
1. Quartal	0,3	0,4	0,1	0,3
2. Quartal	1,1	1,3	0,2	1,1
3. Quartal	0,7	0,3	-0,3	0,7
4. Quartal	0,3	0,2	-0,2	0,3
2014				
1. Quartal	0,2	-0,3	-0,5	0,2
2. Quartal	1,0	0,4	-0,6	1,0
3. Quartal	0,8	1,2	0,4	0,8
4. Quartal	0,3	-1,1	-1,3	0,4

^{*)} Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2) 3)}***Passengers and transport performance in regular transport total***Unternehmensfahrten***Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt ³⁾ <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	134,2	37 955,8	282,8
2014	105 260,6	9,6	132,1	37 450,4	283,5
2012					
1. Quartal	26 243,1	9,4	30,9	8 500,1	275,5
2. Quartal	25 441,2	9,5	33,5	9 651,5	287,8
3. Quartal	24 815,4	9,7	34,8	10 514,8	302,5
4. Quartal	27 045,2	9,6	34,7	9 687,1	279,1
2013					
1. Quartal	26 194,1	9,4	31,3	8 684,4	277,8
2. Quartal	25 970,8	9,6	32,6	9 571,3	293,3
3. Quartal	25 199,9	9,7	34,4	10 240,8	297,9
4. Quartal	27 334,4	9,7	36,0	9 459,4	263,1
2014					
1. Quartal	26 459,4	9,5	30,4	8 326,1	274,0
2. Quartal	26 156,7	9,6	33,3	9 510,3	285,8
3. Quartal	25 450,9	9,8	34,7	10 403,2	300,2
4. Quartal	27 193,6	9,6	33,8	9 210,7	272,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	0,3	-1,0	-1,3
2014	0,5	0,0	-1,6	-1,3	0,2
2012					
1. Quartal	1,8	1,8	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,5	0,3	5,0	5,1	0,1
3. Quartal	1,5	0,5	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	1,1	0,7	3,9	3,8	-0,1
2013					
1. Quartal	-0,2	-0,4	1,3	2,2	0,9
2. Quartal	2,1	1,0	-2,7	-0,8	1,9
3. Quartal	1,5	0,9	-1,1	-2,6	-1,5
4. Quartal	1,1	0,8	3,6	-2,4	-5,7
2014					
1. Quartal	1,0	0,8	-2,8	-4,1	-1,4
2. Quartal	0,7	-0,2	2,0	-0,6	-2,6
3. Quartal	1,0	0,2	0,8	1,6	0,8
4. Quartal	-0,5	-0,9	-6,0	-2,6	3,6

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

³⁾ Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. In der Jahresstatistik 2013 wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer nachgewiesen. Im Berichtsjahr 2014 dürften sich die Fahrgastzahlen mit 17 bis 19 Millionen mehr als verdoppelt haben (siehe Destatis-Pressemitteilung Nr. 361 vom 08.10.2014 und Nr. 121 vom 07.04.2015).

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linienannahverkehr			Linienfernverkehr ³⁾			
	regular short-distance transport			regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	2,8	1 130,5	404,0	3 780,1
2014	5 282,4	35 231,1	6,7	3,1	1 351,5	434,4	3 840,6
2012							
1. Quartal	1 385,2	9 306,7	6,7	0,5	193,3	386,5	953,3
2. Quartal	1 331,1	8 930,6	6,7	0,6	258,6	411,5	921,3
3. Quartal	1 232,9	8 093,5	6,6	0,7	304,5	435,1	902,5
4. Quartal	1 392,7	9 246,4	6,6	0,6	249,9	387,0	986,4
2013							
1. Quartal	1 380,1	9 173,2	6,6	0,6	205,7	369,9	960,9
2. Quartal	1 341,0	9 017,0	6,7	0,7	274,6	381,7	936,8
3. Quartal	1 235,3	8 049,7	6,5	0,8	368,1	440,8	905,1
4. Quartal	1 380,9	9 217,7	6,7	0,7	282,0	410,2	977,3
2014							
1. Quartal	1 366,3	9 104,7	6,7	0,6	251,9	397,7	976,1
2. Quartal	1 326,3	8 955,2	6,8	0,7	320,0	428,4	956,3
3. Quartal	1 215,9	7 973,0	6,6	0,9	422,3	475,3	919,1
4. Quartal	1 374,0	9 198,1	6,7	0,8	357,3	424,3	989,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005	-0,6	0,2	0,9	X	X	X	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	-0,7	0,4
2014	-1,0	-0,6	0,4	X	X	7,5	1,6
2012							
1. Quartal	-0,6	-2,3	-1,7	13,3	7,2	-5,3	-0,9
2. Quartal	-0,2	-2,9	-2,7	5,7	0,8	-4,6	-0,1
3. Quartal	0,8	-0,4	-1,1	-1,7	-13,0	-11,6	1,6
4. Quartal	0,2	-2,3	-2,5	10,7	8,9	-1,7	2,4
2013							
1. Quartal	-0,4	-1,4	-1,1	11,2	6,4	-4,3	0,8
2. Quartal	0,7	1,0	0,2	14,5	6,2	-7,3	1,7
3. Quartal	0,2	-0,5	-0,7	19,3	20,9	1,3	0,3
4. Quartal	-0,8	-0,3	0,5	6,5	12,9	6,0	-0,9
2014							
1. Quartal	-1,0	-0,7	0,3	13,9	22,4	7,5	1,6
2. Quartal	-1,1	-0,7	0,4	3,8	16,5	12,2	2,1
3. Quartal	-1,6	-1,0	0,6	6,4	14,7	7,8	1,5
4. Quartal	-0,5	-0,2	0,3	22,5	26,7	3,4	1,2

^{*)} Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 801,9	4,4	2 520,3	53 227,5	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2012								
1. Quartal	4 185,0	4,4	613,4	12 751,4	20,8	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 059,4	4,4	588,2	12 451,2	21,2	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 981,3	4,4	592,0	12 740,5	21,5	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 329,8	4,4	618,8	13 468,9	21,8	34,1	9 437,2	277,0
2013								
1. Quartal	4 223,6	4,4	619,3	12 797,3	20,7	30,7	8 478,6	276,2
2. Quartal	4 154,6	4,4	599,8	12 799,2	21,3	31,9	9 296,6	291,3
3. Quartal	3 990,1	4,4	604,8	13 160,0	21,8	33,5	9 872,7	294,3
4. Quartal	4 294,9	4,4	645,4	13 821,8	21,4	35,3	9 177,4	260,2
2014								
1. Quartal	4 266,0	4,4	627,0	13 088,7	20,9	29,8	8 074,2	271,3
2. Quartal	4 186,7	4,4	617,9	13 014,7	21,1	32,5	9 190,4	282,5
3. Quartal	4 033,7	4,4	627,4	13 444,2	21,4	33,8	9 980,9	295,6
4. Quartal	4 315,5	4,4	647,9	13 680,0	21,1	33,0	8 853,4	268,6

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	0,8	-0,8	2,1	1,2	-0,8	-1,8	-2,0	-0,1
2012								
1. Quartal	-1,8	-0,9	3,5	6,4	2,8	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,5	0,6	0,3	3,0	2,7	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,5	-0,1	1,0	2,8	1,7	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	1,9	-0,5	-0,9	3,3	4,3	3,7	3,6	-0,1
2013								
1. Quartal	0,9	0,1	1,0	0,4	-0,6	1,1	2,1	0,9
2. Quartal	2,3	0,7	2,0	2,8	0,8	-3,0	-1,0	2,1
3. Quartal	0,2	-0,1	2,1	3,3	1,1	-1,5	-3,3	-1,8
4. Quartal	-0,8	0,1	4,3	2,6	-1,6	3,5	-2,8	-6,1
2014								
1. Quartal	1,0	-0,6	1,2	2,3	1,0	-3,1	-4,8	-1,8
2. Quartal	0,8	-1,3	3,0	1,7	-1,3	1,9	-1,1	-3,0
3. Quartal	1,1	-0,4	3,7	2,2	-1,5	0,7	1,1	0,4
4. Quartal	0,5	-0,7	0,4	-1,0	-1,4	-6,6	-3,5	3,2

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

³⁾ Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. In der Jahresstatistik 2013 wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer nachgewiesen. Im Berichtsjahr 2014 dürften sich die Fahrgastzahlen mit 17 bis 19 Millionen mehr als verdoppelt haben (siehe Destatis-Pressemitteilung Nr. 361 vom 08.10.2014 und Nr. 121 vom 07.04.2015).

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}
Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 289,7	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2012									
1. Quartal	2 782,3	299,4	327,9	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 680,7	285,8	313,6	320,9	32,3	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 569,2	262,5	293,4	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 821,4	303,7	338,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
2013									
1. Quartal	2 789,5	297,0	326,1	337,2	35,4	39,7	192,1	488,8	30,9
2. Quartal	2 710,7	284,0	315,6	328,9	33,1	38,2	172,6	483,6	32,0
3. Quartal	2 586,6	264,1	296,9	339,1	29,7	35,9	161,1	486,3	31,4
4. Quartal	2 829,4	300,2	332,0	362,2	36,0	41,1	175,4	506,5	32,0
2014									
1. Quartal	2 796,2	298,1	331,8	351,4	35,2	39,8	176,9	500,4	31,4
2. Quartal	2 736,8	288,0	318,9	354,0	33,0	37,2	174,5	492,2	32,4
3. Quartal	2 606,6	271,1	300,6	348,2	29,2	35,4	170,3	488,8	31,8
4. Quartal	2 839,5	310,2	338,4	357,9	34,4	40,7	183,3	510,3	31,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	16,2
2014	0,6	1,9	1,5	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2012									
1. Quartal	0,0	4,5	1,0	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,2	-1,3	-0,5	-1,9	-1,8	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,0	-0,9	-0,2	4,1	0,0	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,5	-0,7	3,3	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
2013									
1. Quartal	0,3	-0,8	-0,5	0,0	1,1	-2,8	X	X	13,4
2. Quartal	1,1	-0,6	0,6	2,5	2,6	2,2	X	X	17,8
3. Quartal	0,7	0,6	1,2	-1,2	2,7	2,5	X	X	20,4
4. Quartal	0,3	-1,1	-2,0	2,6	4,1	0,3	X	X	13,6
2014									
1. Quartal	0,2	0,4	1,7	4,2	-0,7	0,4	-7,9	2,4	1,7
2. Quartal	1,0	1,4	1,0	7,7	-0,2	-2,7	1,1	1,8	1,3
3. Quartal	0,8	2,7	1,3	2,7	-1,6	-1,6	5,7	0,5	1,2
4. Quartal	0,4	3,3	1,9	-1,2	-4,6	-0,9	4,5	0,8	-0,7

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips.*

²⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}
Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<i>Mill./ Mio.</i>								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,8	2 175,2	218,8	84,0	446,0	162,0	153,0	155,6
2012								
1. Quartal	162,4	637,5	60,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	156,9	619,3	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	130,7	599,9	48,4	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	159,9	637,2	57,4	22,8	119,6	44,0	51,5	40,0
2013								
1. Quartal	164,5	556,7	57,3	22,8	116,9	44,7	38,8	40,7
2. Quartal	161,3	547,4	55,8	22,2	116,2	41,1	37,6	41,0
3. Quartal	138,0	523,4	47,9	21,3	103,2	35,9	36,8	35,5
4. Quartal	160,9	561,7	55,7	22,0	119,2	43,2	38,1	43,1
2014								
1. Quartal	160,0	554,1	58,8	21,7	113,5	42,2	39,7	41,0
2. Quartal	154,6	543,5	56,3	20,9	112,4	40,3	38,4	40,3
3. Quartal	132,1	523,3	46,8	20,1	103,0	35,7	36,5	33,7
4. Quartal	160,1	554,2	56,9	21,3	117,1	43,8	38,4	40,7
<i>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</i>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,6	1,0	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2012								
1. Quartal	4,4	0,2	3,8	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	5,6	-0,4	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	2,0	1,7	-2,9	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	4,9	-1,4	2,7	-3,3	2,3	2,2	-10,4	-4,2
2013								
1. Quartal	1,3	X	-5,2	-1,1	1,9	3,9	X	1,2
2. Quartal	2,8	X	-3,0	-2,3	2,6	-0,3	X	3,6
3. Quartal	5,6	X	-1,0	-3,5	1,3	-2,0	X	8,0
4. Quartal	0,7	X	-2,9	-3,9	-0,3	-1,8	X	7,7
2014								
1. Quartal	-2,7	-0,5	2,7	-4,7	-2,9	-5,7	2,3	0,6
2. Quartal	-4,2	-0,7	0,9	-5,9	-3,3	-2,0	2,1	-1,9
3. Quartal	-4,3	0,0	-2,5	-5,7	-0,2	-0,5	-0,9	-5,2
4. Quartal	-0,5	-1,3	2,2	-2,9	-1,8	1,3	0,6	-5,6

³⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*) 1) 2) 3)}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 282,4	633,9	721,2	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2012									
1. Quartal	1 385,2	165,3	192,3	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 331,1	157,7	181,0	93,6	22,9	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 232,9	141,4	165,4	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 392,7	166,1	197,9	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
2013									
1. Quartal	1 380,1	162,1	190,1	102,4	25,8	24,9	88,2	74,0	17,0
2. Quartal	1 341,0	155,5	181,6	99,0	24,2	24,4	84,5	71,5	17,6
3. Quartal	1 235,3	139,7	165,0	101,8	20,8	22,6	75,9	73,4	15,0
4. Quartal	1 380,9	162,5	192,9	106,7	25,9	25,3	80,6	73,8	17,5
2014									
1. Quartal	1 366,3	164,0	188,6	102,2	25,7	24,9	80,2	74,1	17,3
2. Quartal	1 326,3	156,8	178,6	102,5	24,2	23,3	80,7	72,9	17,9
3. Quartal	1 215,9	143,3	162,2	98,2	20,5	22,0	76,1	72,6	15,1
4. Quartal	1 374,0	169,8	191,9	102,6	25,0	24,9	85,5	73,5	17,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2014	-1,0	2,3	-1,2	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	0,1	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,2	-1,2	-1,0	-2,5	-0,1	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,8	0,5	-0,4	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,2	-0,6	2,5	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,8	4,2
2013									
1. Quartal	-0,4	-2,0	-1,2	8,4	4,6	-4,8	X	-4,4	-2,2
2. Quartal	0,7	-1,4	0,3	5,8	5,7	2,1	X	-4,3	4,3
3. Quartal	0,2	-1,2	-0,2	7,5	6,9	2,9	X	-1,9	2,2
4. Quartal	-0,8	-2,2	-2,6	3,9	6,5	0,0	X	-3,1	-1,5
2014									
1. Quartal	-1,0	1,2	-0,8	-0,2	-0,2	-0,2	-9,0	0,1	1,7
2. Quartal	-1,1	0,9	-1,7	3,6	-0,2	-4,5	-4,4	2,0	1,7
3. Quartal	-1,6	2,6	-1,7	-3,5	-1,5	-2,4	0,3	-1,0	0,7
4. Quartal	-0,5	4,5	-0,5	-3,9	-3,6	-1,8	6,1	-0,4	0,3

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by Länder ^{*) 1) 2) 3)}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,5	1 467,6	194,6	75,8	217,7	79,2	136,9	89,4
2012								
1. Quartal	106,4	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	103,4	364,8	51,2	20,6	55,7	20,7	52,3	23,7
3. Quartal	83,6	354,9	42,0	20,0	47,5	16,7	48,3	19,6
4. Quartal	102,9	378,7	50,4	20,8	58,1	21,5	47,9	24,4
2013								
1. Quartal	107,9	378,5	50,3	20,6	57,9	20,1	35,5	24,9
2. Quartal	106,2	371,3	49,7	20,2	56,6	20,6	34,1	24,1
3. Quartal	88,5	354,4	41,9	19,3	48,4	16,2	32,8	19,7
4. Quartal	103,4	383,7	49,6	20,2	58,4	21,1	34,6	24,7
2014								
1. Quartal	103,5	375,4	52,9	19,6	56,4	21,1	36,4	24,2
2. Quartal	98,3	367,7	50,2	18,9	55,5	20,5	34,7	23,4
3. Quartal	82,2	349,7	40,8	18,0	48,4	16,4	31,7	18,4
4. Quartal	102,5	374,8	50,8	19,3	57,3	21,2	34,1	23,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,4	1,6	-5,6	-1,6	1,6	0,0	-4,2
2012								
1. Quartal	-0,4	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	2,3	-0,1	1,8	-0,9	0,7	1,7	2,1	-2,9
3. Quartal	-3,9	5,6	-8,2	-2,0	0,5	5,8	0,6	-0,3
4. Quartal	1,5	-1,3	-1,1	-6,2	1,5	6,2	-10,9	-2,4
2013								
1. Quartal	1,4	-0,2	-6,4	-1,7	1,4	-6,0	X	-0,4
2. Quartal	2,7	1,8	-2,9	-2,2	1,5	-0,7	X	1,7
3. Quartal	5,8	-0,1	-0,2	-3,8	1,9	-3,1	X	0,2
4. Quartal	0,4	1,3	-1,6	-2,7	0,5	-1,9	X	1,5
2014								
1. Quartal	-4,1	-0,8	5,1	-5,1	-2,5	4,9	2,7	-2,7
2. Quartal	-7,4	-1,0	0,9	-6,3	-1,9	-0,3	1,8	-2,6
3. Quartal	-7,1	-1,3	-2,7	-6,6	-0,1	1,5	-3,2	-6,3
4. Quartal	-0,8	-2,3	2,4	-4,5	-1,8	0,5	-1,6	-5,7

³⁾ Durch Neuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ^{) 1) 2)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2014	3 840,6	419,3	733,6	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3
2012									
1. Quartal	953,3	108,3	178,9	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	921,3	101,6	175,5	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	902,5	95,3	169,3	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	986,4	110,6	187,6	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
2013									
1. Quartal	960,9	108,2	180,3	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
2. Quartal	936,8	102,1	178,6	162,4	10,4	13,8	52,3	55,3	9,4
3. Quartal	905,1	97,3	173,4	165,9	10,4	13,4	52,0	55,3	9,3
4. Quartal	977,3	109,8	183,8	172,6	11,9	15,7	54,9	56,8	9,8
2014									
1. Quartal	976,1	108,8	185,3	176,0	11,1	15,0	56,7	56,7	9,7
2. Quartal	956,3	102,7	181,5	176,5	10,3	13,8	54,1	61,3	9,2
3. Quartal	919,1	98,1	177,9	169,1	10,2	13,3	53,8	57,2	9,4
4. Quartal	989,1	109,7	188,8	176,7	11,0	15,8	55,5	58,8	10,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2014	1,6	0,4	2,4	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4
2012									
1. Quartal	-0,9	-0,1	2,1	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	-0,1	-4,0	-0,5	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,6	-5,3	0,0	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,4	-2,2	4,9	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4
2013									
1. Quartal	0,8	0,0	0,8	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8
2. Quartal	1,7	0,5	1,8	4,7	-0,7	2,3	-0,5	-2,4	3,0
3. Quartal	0,3	2,1	2,4	-4,9	-2,6	1,9	0,4	-0,4	1,5
4. Quartal	-0,9	-0,8	-2,0	-4,7	1,7	0,7	3,4	3,4	-2,3
2014									
1. Quartal	1,6	0,5	2,8	6,6	-1,8	1,5	3,6	1,1	0,5
2. Quartal	2,1	0,6	1,6	8,7	-0,6	0,3	3,6	10,9	-2,4
3. Quartal	1,5	0,8	2,6	1,9	-2,1	-0,2	3,6	3,3	1,5
4. Quartal	1,2	-0,1	2,7	2,4	-7,7	0,4	1,0	3,5	1,8

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Passengers in regular short-distance transport by trams by Länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill./ Mio.								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,0	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,3	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,2	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	30,0	-	17,5
2013								
1. Quartal	50,1	189,3	2,7	2,7	67,3	31,5	-	16,9
2. Quartal	48,8	187,4	2,7	2,6	67,5	27,3	-	16,3
3. Quartal	40,4	180,1	2,7	2,7	62,0	25,9	-	14,5
4. Quartal	50,7	189,0	2,7	2,9	69,4	29,3	-	17,8
2014								
1. Quartal	50,8	189,5	2,8	2,7	65,2	28,3	-	17,3
2. Quartal	48,2	185,1	2,8	2,6	65,0	26,5	-	16,6
3. Quartal	39,1	182,7	2,7	2,7	62,1	25,5	-	15,3
4. Quartal	51,1	189,7	2,7	2,8	68,7	30,1	-	17,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,2	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	-0,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-1,8	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	-0,6	X	-3,2
2013								
1. Quartal	1,7	1,1	-9,5	1,8	2,7	8,8	X	-1,2
2. Quartal	4,8	0,6	-9,4	-2,0	3,8	0,3	X	1,7
3. Quartal	7,0	1,0	3,6	0,5	1,2	-1,1	X	0,1
4. Quartal	1,2	0,3	-0,4	6,0	-0,8	-2,2	X	1,8
2014								
1. Quartal	1,3	0,1	3,0	0,3	-3,0	-10,2	X	2,4
2. Quartal	-1,2	-1,2	4,7	-0,3	-3,7	-3,0	X	1,4
3. Quartal	-3,1	1,5	1,1	0,7	0,2	-1,5	X	5,5
4. Quartal	0,8	0,4	0,0	-3,8	-1,0	2,7	X	-0,8

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Linienahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}
 Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by Länder ^{*) 1) 2)}

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Quarter</i>	<i>Total (Germany)</i>								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 260,6	8 342,3	8 895,3	9 131,9	1 264,4	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2012									
1. Quartal	26 243,1	2 118,4	2 186,3	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 441,2	2 042,9	2 088,6	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 815,4	1 932,3	1 899,1	2 152,9	272,1	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	27 045,2	2 121,7	2 239,0	2 580,4	331,2	273,5	981,7	8 298,6	246,5
2013									
1. Quartal	26 194,1	2 054,6	2 158,5	2 099,4	335,7	266,2	1 182,1	9 758,8	416,8
2. Quartal	25 970,8	1 989,0	2 094,9	2 206,4	318,5	264,8	1 041,3	9 761,1	443,1
3. Quartal	25 199,9	1 867,0	1 908,3	2 192,1	277,4	242,4	985,2	10 084,4	450,1
4. Quartal	27 334,4	2 105,9	2 187,6	2 396,1	344,1	274,0	1 080,0	10 446,2	459,1
2014									
1. Quartal	26 459,4	2 064,3	2 303,7	2 254,3	333,1	276,6	1 094,7	9 890,8	404,2
2. Quartal	26 156,7	2 072,4	2 225,9	2 279,3	317,1	252,8	1 073,2	9 728,0	453,4
3. Quartal	25 450,9	1 960,6	2 035,5	2 281,3	279,4	239,9	1 063,4	9 960,5	445,0
4. Quartal	27 193,6	2 245,0	2 330,2	2 317,0	334,7	272,2	1 126,0	10 291,0	436,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	88,3
2014	0,5	4,1	6,5	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2012									
1. Quartal	1,8	-2,8	0,8	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,5	-4,5	-0,6	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,5	-0,6	-0,2	2,6	-3,0	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	1,1	-3,0	2,7	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
2013									
1. Quartal	-0,2	-3,0	-1,3	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	84,3
2. Quartal	2,1	-2,6	0,3	7,2	0,7	4,7	X	X	85,0
3. Quartal	1,5	-3,4	0,5	1,8	2,0	3,0	X	X	97,8
4. Quartal	1,1	-0,7	-2,3	-7,1	3,9	0,2	X	X	86,2
2014									
1. Quartal	1,0	0,5	6,7	7,4	-0,8	3,9	-7,4	1,4	-3,0
2. Quartal	0,7	4,2	6,3	3,3	-0,4	-4,5	3,1	-0,3	2,3
3. Quartal	1,0	5,0	6,7	4,1	0,7	-1,0	7,9	-1,2	-1,1
4. Quartal	-0,5	6,6	6,5	-3,3	-2,7	-0,7	4,3	-1,5	-5,0

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}
 Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 817,4	13 079,7	2 042,5	680,3	3 411,8	1 462,7	2 012,9	1 111,6
2012								
1. Quartal	1 788,1	5 332,3	540,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 682,7	5 145,5	525,4	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 486,4	5 029,7	462,2	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 747,8	5 350,4	520,8	191,4	911,4	411,3	545,9	293,5
2013								
1. Quartal	1 788,0	3 348,7	529,3	188,8	893,5	395,6	485,1	293,2
2. Quartal	1 743,6	3 279,2	521,7	183,1	895,5	387,1	509,2	332,4
3. Quartal	1 539,7	3 107,4	443,6	175,8	804,6	322,0	505,5	294,4
4. Quartal	1 771,2	3 385,1	512,3	179,7	903,6	394,2	551,2	344,0
2014								
1. Quartal	1 748,5	3 332,0	546,0	176,7	860,4	381,3	489,7	303,1
2. Quartal	1 760,5	3 265,7	529,9	170,3	870,6	373,4	500,5	283,5
3. Quartal	1 570,9	3 129,2	438,7	161,8	798,0	321,3	524,3	240,9
4. Quartal	1 737,5	3 352,8	527,9	171,4	882,8	386,6	498,4	284,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,3	1,8	-6,5	-2,4	-2,4	-1,9	-12,1
2012								
1. Quartal	14,5	3,3	-0,6	-3,6	0,6	0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	8,2	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	9,0	3,8	-3,3	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	9,9	0,1	-12,3	-3,9	1,0	5,0	-4,0	-5,9
2013								
1. Quartal	0,0	X	-2,0	-1,9	0,6	0,4	X	-1,0
2. Quartal	3,6	X	-0,7	-4,2	1,5	-0,4	X	17,6
3. Quartal	3,6	X	-4,0	-4,9	0,2	-4,2	X	19,3
4. Quartal	1,3	X	-1,6	-6,1	-0,9	-4,2	X	17,2
2014								
1. Quartal	-2,2	-0,5	3,2	-6,4	-3,7	-3,6	1,0	3,4
2. Quartal	1,0	-0,4	1,6	-6,9	-2,8	-3,5	-1,7	-14,7
3. Quartal	2,0	0,7	-1,1	-7,9	-0,8	-0,2	3,7	-18,2
4. Quartal	-1,9	-1,0	3,1	-4,6	-2,3	-1,9	-9,6	-17,4

²⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 231,1	4 477,6	5 262,5	1 358,9	1 128,9	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2012									
1. Quartal	9 306,7	1 153,6	1 441,2	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 930,6	1 121,4	1 355,7	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 093,5	1 029,8	1 184,1	310,3	236,9	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 246,4	1 132,6	1 450,8	336,0	297,2	195,3	264,3	537,6	170,6
2013									
1. Quartal	9 173,2	1 090,6	1 400,0	334,5	300,2	192,5	293,3	511,2	156,7
2. Quartal	9 017,0	1 061,8	1 344,2	323,9	285,6	195,8	287,1	503,5	167,4
3. Quartal	8 049,7	971,0	1 163,5	333,6	244,5	175,6	254,2	526,8	135,5
4. Quartal	9 217,7	1 100,3	1 412,4	348,9	306,8	195,3	268,8	511,7	168,3
2014									
1. Quartal	9 104,7	1 080,7	1 402,5	342,0	297,9	201,7	269,2	501,3	158,7
2. Quartal	8 955,2	1 138,1	1 320,2	343,9	284,1	183,6	274,8	492,1	171,8
3. Quartal	7 973,0	1 027,0	1 137,4	329,6	247,0	173,3	262,0	478,6	136,3
4. Quartal	9 198,1	1 231,9	1 402,3	343,5	299,8	193,2	288,7	492,4	164,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,6	6,0	-1,1	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	0,2	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-2,9	-8,0	-0,6	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,4	-1,0	-0,2	-1,4	1,6	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,3	-4,8	1,2	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,5	4,0
2013									
1. Quartal	-1,4	-5,5	-2,9	8,3	1,5	-6,1	X	2,3	-2,5
2. Quartal	1,0	-5,3	-0,8	5,7	2,0	5,5	X	5,9	2,2
3. Quartal	-0,5	-5,7	-1,7	7,5	3,2	3,5	X	6,4	1,0
4. Quartal	-0,3	-2,9	-2,6	3,9	3,2	0,0	X	-4,8	-1,3
2014									
1. Quartal	-0,7	-0,9	0,2	2,2	-0,8	4,8	-8,2	-1,9	1,3
2. Quartal	-0,7	7,2	-1,8	6,2	-0,5	-6,2	-4,3	-2,3	2,6
3. Quartal	-1,0	5,8	-2,2	-1,2	1,0	-1,3	3,0	-9,2	0,6
4. Quartal	-0,2	12,0	-0,7	-1,6	-2,3	-1,1	7,4	-3,8	-2,4

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

¹⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by Länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 077,4	8 783,0	1 666,1	622,1	1 474,5	848,4	1 451,8	638,1
2012								
1. Quartal	839,7	2 291,8	454,3	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	815,5	2 166,2	430,6	176,4	386,8	229,1	441,5	163,6
3. Quartal	661,3	2 074,3	366,8	170,2	324,4	176,4	393,6	132,9
4. Quartal	794,9	2 250,9	415,6	176,5	395,4	237,3	421,8	169,7
2013								
1. Quartal	857,5	2 273,3	424,3	173,9	392,2	220,5	381,1	171,3
2. Quartal	866,7	2 224,9	425,4	168,7	386,9	226,0	382,3	166,7
3. Quartal	688,1	2 078,5	345,7	161,0	324,7	162,2	351,2	133,5
4. Quartal	811,7	2 288,7	415,2	164,9	394,1	223,5	435,0	172,2
2014								
1. Quartal	811,6	2 249,7	458,9	162,1	379,8	227,8	388,9	172,0
2. Quartal	811,5	2 198,9	433,7	156,2	385,8	222,7	368,5	169,2
3. Quartal	655,9	2 072,1	344,2	147,1	323,9	170,9	338,2	129,5
4. Quartal	798,3	2 262,3	429,2	156,7	385,0	227,0	356,2	167,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,5	-0,9	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2012								
1. Quartal	1,7	-1,0	-11,2	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	1,1	-2,9	-14,0	-2,1	2,0	3,0	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,1	4,5	-17,9	-2,9	-0,6	7,5	2,9	-3,5
4. Quartal	1,3	-3,3	-26,5	-4,0	-0,1	9,6	-4,1	-4,7
2013								
1. Quartal	2,1	-0,8	-6,6	-2,4	-0,5	-4,6	X	-0,7
2. Quartal	6,3	2,7	-1,2	-4,4	0,0	-1,3	X	1,9
3. Quartal	4,1	0,2	-5,8	-5,4	0,1	-8,1	X	0,4
4. Quartal	2,1	1,7	-0,1	-6,6	-0,3	-5,8	X	1,5
2014								
1. Quartal	-5,4	-1,0	8,2	-6,8	-3,2	3,3	2,0	0,4
2. Quartal	-6,4	-1,2	2,0	-7,4	-0,3	-1,5	-3,6	1,5
3. Quartal	-4,7	-0,3	-0,4	-8,6	-0,3	5,4	-3,7	-2,9
4. Quartal	-1,7	-1,2	3,4	-5,0	-2,3	1,6	-18,1	-2,9

²⁾ Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 801,9	1 652,3	2 828,7	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2012									
1. Quartal	4 185,0	433,2	692,2	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 059,4	406,4	681,2	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 981,3	380,1	661,1	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 329,8	435,3	727,3	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
2013									
1. Quartal	4 223,6	425,9	697,9	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
2. Quartal	4 154,6	402,2	690,0	684,1	33,0	69,0	312,0	266,2	35,9
3. Quartal	3 990,1	381,9	676,9	702,0	32,9	66,8	310,2	232,8	36,2
4. Quartal	4 294,9	433,0	709,3	729,5	37,3	78,7	327,9	238,7	38,5
2014									
1. Quartal	4 266,0	429,0	710,7	733,6	35,2	74,9	338,5	238,3	37,7
2. Quartal	4 186,7	405,3	701,8	735,7	33,0	69,2	323,1	258,0	35,2
3. Quartal	4 033,7	386,4	691,5	704,8	32,3	66,7	321,2	240,3	36,6
4. Quartal	4 315,5	431,5	724,6	736,4	34,9	79,0	331,3	247,1	37,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	0,8	0,6	2,0	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2012									
1. Quartal	-1,8	-5,8	2,1	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,5	-5,0	-0,2	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,5	-5,2	-0,3	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	1,9	-5,1	5,1	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8
2013									
1. Quartal	0,9	-1,7	0,8	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8
2. Quartal	2,3	-1,0	1,3	4,4	1,7	2,3	-0,5	11,3	0,1
3. Quartal	0,2	0,5	2,4	-5,4	-0,4	1,9	0,4	-0,5	1,2
4. Quartal	-0,8	-0,5	-2,5	-4,5	15,3	0,7	3,4	2,1	-2,9
2014									
1. Quartal	1,0	0,7	1,8	5,3	-0,7	1,5	3,6	1,1	0,7
2. Quartal	0,8	0,8	1,7	7,5	0,2	0,3	3,6	-3,1	-2,2
3. Quartal	1,1	1,2	2,2	0,4	-1,8	-0,2	3,6	3,2	1,3
4. Quartal	0,5	-0,3	2,2	0,9	-6,5	0,4	1,0	3,5	-2,0

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{*) 1)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,1	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8	-	61,7
2. Quartal	181,1	876,9	13,4	14,6	350,2	133,7	-	58,0
3. Quartal	146,8	838,6	13,4	14,7	326,5	128,4	-	52,3
4. Quartal	195,3	891,3	14,1	14,9	377,4	147,4	-	62,2
2013								
1. Quartal	194,2	893,2	13,9	14,8	363,1	153,9	-	61,0
2. Quartal	189,0	883,5	13,8	14,3	366,1	134,9	-	60,6
3. Quartal	156,6	851,2	13,8	14,8	331,2	127,9	-	54,8
4. Quartal	196,7	894,9	14,0	14,9	372,8	144,1	-	64,5
2014								
1. Quartal	196,3	895,8	14,4	14,7	351,3	131,8	-	63,9
2. Quartal	186,1	875,8	13,9	14,1	350,8	124,4	-	60,4
3. Quartal	151,2	865,5	13,8	14,7	332,8	119,8	-	55,9
4. Quartal	197,8	899,3	14,0	14,7	370,3	133,1	-	64,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,1	-1,0	-2,0	-9,2	-	1,3
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,3	2,4	2,9	0,2	0,4	-0,1	X	-12,0
3. Quartal	2,0	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-1,5	X	-16,2
4. Quartal	3,7	2,7	2,3	-2,4	4,0	-0,2	X	-14,1
2013								
1. Quartal	0,9	1,9	1,0	4,0	2,9	8,5	X	-1,2
2. Quartal	4,4	0,8	2,7	-1,8	4,5	0,8	X	4,4
3. Quartal	6,7	1,5	2,8	0,3	1,4	-0,3	X	4,9
4. Quartal	0,7	0,4	-1,0	-0,2	-1,2	-2,2	X	3,7
2014								
1. Quartal	1,1	0,3	3,0	-1,0	-3,3	-14,4	X	4,8
2. Quartal	-1,5	-0,9	1,2	-1,7	-4,2	-7,8	X	-0,3
3. Quartal	-3,5	1,7	0,2	-0,4	0,5	-6,4	X	2,0
4. Quartal	0,5	0,5	0,0	-1,1	-0,7	-7,7	X	-0,9

¹⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2004 ¹⁾	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 ¹⁾	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 ¹⁾	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 ¹⁾	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011 ²⁾	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301
2014						
Mär.	13 620	1 901	11 697	5 794	5 903	22
Apr.	15 040	1 753	13 266	6 700	6 565	21
Mai	16 835	2 066	14 741	7 438	7 303	29
Jun.	17 758	1 988	15 742	7 739	8 002	29
Jul.	18 510	1 960	16 521	8 695	7 826	30
Aug.	19 444	1 745	17 674	8 820	8 855	25
Sep.	18 930	2 148	16 759	8 109	8 650	24
Okt.	18 025	2 121	15 879	7 755	8 123	25
Nov.	13 611	2 044	11 547	5 563	5 985	19
Dez.	12 442	1 677	10 747	5 463	5 284	19
2015						
Jan.	11 730	1 585	10 119	4 914	5 204	26
Feb.	11 583	1 656	9 903	5 027	4 876	24
Mär.	14 374	1 963	12 388	6 302	6 087	23
Jan. - Mär.	37 687	5 204	32 410	16 243	16 168	72
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005 ¹⁾	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 ¹⁾	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 ¹⁾	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 ¹⁾	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 ²⁾	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7
2014						
Mär.	-1,0	1,4	-1,4	-4,2	1,6	-21,4
Apr.	3,1	-10,6	5,3	8,4	2,4	-37,7
Mai	1,5	8,0	0,8	0,0	1,6	-28,6
Jun.	3,3	-3,4	4,3	2,8	5,8	-25,0
Jul.	1,1	0,9	1,2	3,2	-0,9	-15,9
Aug.	6,2	0,1	7,0	7,7	6,3	-38,6
Sep.	4,6	2,1	5,0	3,6	6,3	-25,8
Okt.	2,6	0,5	3,0	3,2	2,7	-23,8
Nov.	4,7	3,5	5,0	5,0	5,0	-25,1
Dez.	3,7	0,9	4,3	4,6	4,0	-41,1
2015						
Jan.	3,3	-2,6	4,4	3,9	4,7	-24,8
Feb.	4,2	-2,7	5,5	5,2	5,8	-4,0
Mär.	5,5	3,3	5,9	8,8	3,1	4,1
Jan. - Mär.	4,4	-0,5	5,3	6,1	4,5	-10,6

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2004 ¹⁾	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 ¹⁾	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 ¹⁾	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 ¹⁾	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011 ²⁾	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542
2014	63 356	48 785	1 383	1 369	6 276	1 852	765	3 558
2014								
Mär.	4 423	3 442	108	105	477	149	65	290
Apr.	5 289	4 112	113	122	557	153	65	305
Mai	5 990	4 663	124	127	521	171	68	342
Jun.	6 195	4 830	128	127	543	163	68	349
Jul.	6 862	5 193	132	126	579	161	66	339
Aug.	6 898	5 195	127	127	584	177	61	335
Sep.	6 433	4 982	119	125	587	176	72	321
Okt.	6 047	4 584	123	130	577	175	72	334
Nov.	4 156	3 212	113	108	494	145	67	253
Dez.	4 047	3 144	102	88	509	137	52	246
2015								
Jan.	3 540	2 741	109	96	441	123	54	209
Feb.	3 741	2 939	101	102	459	132	58	221
Mär.	4 771	3 722	121	115	524	159	70	291
Jan. - Mär.	12 052	9 402	332	312	1 424	413	181	721
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 ²⁾	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5
2014								
Mär.	-2,6	0,0	-4,1	7,0	-2,0	5,3	4,6	-5,6
Apr.	9,7	12,1	-9,5	17,5	6,7	5,7	-2,8	3,3
Mai	-0,1	3,5	-7,0	12,0	-4,4	7,2	8,0	-1,8
Jun.	3,9	7,1	-3,8	13,5	2,2	5,2	2,5	5,5
Jul.	4,4	4,1	-7,4	9,1	-0,4	10,8	10,6	3,3
Aug.	7,8	7,7	-5,6	16,2	2,0	5,3	15,6	5,5
Sep.	2,9	2,9	-3,2	12,5	1,4	4,8	-1,1	-6,2
Okt.	3,1	3,6	-1,7	11,1	2,3	3,9	3,8	2,8
Nov.	4,3	4,7	2,3	11,2	7,8	6,5	0,0	-2,4
Dez.	5,1	5,4	3,9	9,6	8,8	8,3	-4,3	-0,0
2015								
Jan.	3,0	3,7	6,0	5,9	4,3	3,6	-1,0	-4,1
Feb.	4,5	5,6	12,4	9,2	8,1	4,7	3,6	-2,1
Mär.	7,9	8,1	12,7	9,0	9,9	6,5	7,3	0,2
Jan. - Mär.	5,4	6,0	10,3	8,1	7,5	5,0	3,5	-1,8

*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

Jahr Year Monat Month	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
1 000								
2004 ¹⁾	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 ¹⁾	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 ¹⁾	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 ¹⁾	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 ²⁾	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138
2014	3 369	1 650	12 137	5 803	2 538	2 992	7 188	2 102
2014								
Mär.	278	115	814	405	75	247	412	160
Apr.	288	153	1 043	531	140	242	599	154
Mai	309	159	1 173	594	309	257	686	190
Jun.	297	156	1 255	576	343	261	696	188
Jul.	305	185	1 368	614	399	254	910	228
Aug.	284	177	1 439	596	399	267	951	228
Sep.	310	168	1 339	611	359	268	811	178
Okt.	305	167	1 191	563	256	281	827	161
Nov.	264	109	672	362	67	245	395	149
Dez.	263	105	667	354	71	234	361	145
2015								
Jan.	218	85	575	311	65	222	267	157
Feb.	235	107	634	335	61	226	320	112
Mär.	287	144	855	456	82	269	473	135
Jan. - Mär.	740	336	2 064	1 102	208	717	1 060	405
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 ²⁾	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7
2014								
Mär.	-0,1	-1,4	0,1	-3,6	0,3	-0,6	-12,3	-3,0
Apr.	5,9	11,7	20,5	11,2	41,2	-2,1	14,8	1,0
Mai	6,5	2,7	1,9	0,0	13,1	-2,9	-4,8	-6,7
Jun.	1,3	5,8	6,8	2,2	13,8	0,1	2,5	-0,4
Jul.	5,7	3,9	2,6	2,7	16,3	1,8	10,2	1,6
Aug.	3,3	4,9	10,6	7,3	20,1	3,1	14,5	1,7
Sep.	2,8	3,8	3,3	1,2	19,1	2,3	7,4	-7,1
Okt.	4,6	6,9	2,7	1,5	22,3	5,5	4,1	-8,3
Nov.	0,4	21,1	2,4	4,5	16,4	5,6	6,1	-4,4
Dez.	-0,7	21,2	3,2	9,6	3,9	3,5	11,8	-4,1
2015								
Jan.	-4,2	27,8	2,8	7,1	9,0	2,0	10,7	-12,4
Feb.	-1,8	17,5	2,8	9,3	3,4	3,4	7,7	-20,4
Mär.	3,2	25,4	5,0	12,6	9,9	8,9	14,8	-15,7
Jan. - Mär.	-0,6	23,3	3,7	10,0	7,7	5,0	11,5	-15,9

²⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>total</i>	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
1 000								
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	288
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	293
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	270
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 ¹⁾	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438
2014								
Mär.	1 371	211	31	78	563	365	61	31
Apr.	1 411	217	39	81	599	409	71	32
Mai	1 448	215	48	76	665	475	88	37
Jun.	1 544	228	58	82	717	507	100	40
Jul.	1 833	273	64	93	823	582	119	43
Aug.	1 922	290	75	98	823	583	124	42
Sep.	1 676	268	72	88	731	512	108	40
Okt.	1 708	275	66	91	688	479	87	43
Nov.	1 406	239	27	105	549	344	53	36
Dez.	1 416	218	21	94	546	343	55	32
2015								
Jan.	1 374	209	18	89	557	342	56	37
Feb.	1 286	207	17	92	463	276	47	30
Mär.	1 531	253	26	110	586	376	62	31
Jan. - Mär.	4 191	668	60	290	1 605	995	165	99
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	1,8
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-7,9
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 ¹⁾	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0
2014								
Mär.	-9,2	-19,1	4,6	-36,1	-4,4	-7,5	-5,0	-11,3
Apr.	3,6	-6,2	46,8	-23,7	4,5	1,8	7,6	11,1
Mai	0,1	-11,7	-4,3	-18,9	3,3	2,3	6,2	12,2
Jun.	-1,4	-10,8	-0,1	-12,7	1,1	-0,2	4,9	10,1
Jul.	-0,8	-6,2	-2,8	-1,5	1,9	1,5	6,4	3,9
Aug.	7,2	11,7	6,5	51,4	3,6	2,1	9,5	17,9
Sep.	6,7	26,0	5,8	201,0	3,5	1,5	10,7	23,9
Okt.	3,7	13,2	2,1	74,8	0,1	-1,1	3,8	14,9
Nov.	7,1	18,6	-8,0	54,9	3,1	0,4	3,6	9,9
Dez.	3,1	10,9	-0,9	43,0	-2,9	-5,7	-6,7	8,4
2015								
Jan.	6,4	19,0	8,3	59,2	3,0	0,0	-0,4	11,3
Feb.	7,0	15,4	-10,6	43,4	2,1	-1,7	5,6	6,2
Mär.	11,7	19,8	-14,9	40,9	4,1	3,1	1,2	-100,0
Jan. - Mär.	8,5	18,2	-7,9	46,8	3,1	0,7	1,8	6,6

¹⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidshan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of/Of which							
	Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien
		Israel	Japan	China ¹⁾	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate	Indien	
1 000								
2004	5 000	282	511	780	505	503	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	558	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	675	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 ¹⁾	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2014								
Mär.	597	40	55	93	31	139	48	0
Apr.	595	51	44	99	33	138	38	0
Mai	569	51	52	108	20	107	46	0
Jun.	599	51	51	110	19	106	57	0
Jul.	737	50	64	134	36	140	61	0
Aug.	809	61	65	150	36	172	51	0
Sep.	677	49	65	121	25	148	45	0
Okt.	744	54	64	134	31	170	57	0
Nov.	619	37	50	97	38	154	60	0
Dez.	652	40	51	88	43	180	52	0
2015								
Jan.	609	35	38	86	38	164	57	0
Feb.	617	38	44	87	37	173	54	0
Mär.	692	48	59	109	37	176	51	0
Jan. - Mär.	1 917	120	141	282	112	513	162	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	10,9	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	20,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 ¹⁾	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2014								
Mär.	-9,3	-8,3	-19,0	-2,1	-22,9	-8,3	-12,2	X
Apr.	6,9	35,7	-6,0	8,4	-2,6	10,3	-12,3	X
Mai	1,6	27,9	-5,6	7,9	-13,2	-5,3	-4,9	X
Jun.	-0,5	27,0	-12,4	-2,7	-18,2	1,7	-1,3	X
Jul.	-1,7	-3,1	-1,1	-0,1	-3,0	-5,9	-2,5	X
Aug.	9,4	4,9	4,5	10,1	10,5	16,7	-4,4	X
Sep.	3,8	6,6	13,2	8,7	-7,3	3,8	-3,8	X
Okt.	4,0	12,8	6,7	7,8	-10,4	9,1	-7,0	X
Nov.	6,9	22,4	4,1	7,2	2,9	15,6	2,0	X
Dez.	6,0	26,0	4,2	2,5	3,4	15,8	-2,8	X
2015								
Jan.	5,8	30,8	-3,5	-4,9	-2,3	13,2	2,4	X
Feb.	8,3	15,0	9,6	8,1	0,7	14,8	2,1	X
Mär.	15,9	20,5	7,4	16,9	17,9	26,4	7,3	X
Jan. - Mär.	10,1	21,4	4,9	6,8	4,6	18,0	3,8	X

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt <i>total</i>	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month							
1 000							
2004 ¹⁾	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 651
2005 ¹⁾	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 ¹⁾	176 617	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 ¹⁾	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 546
2014	209 132	59 414	39 571	21 817	20 670	14 741	9 691
2014							
Feb.	12 793	3 661	2 661	1 335	1 354	924	510
Apr.	16 772	4 697	3 125	1 770	1 707	1 213	756
Mai	18 874	5 302	3 504	2 003	1 879	1 323	892
Jun.	19 719	5 566	3 638	2 043	1 908	1 339	1 003
Jul.	20 440	5 842	3 768	2 165	1 941	1 410	964
Aug.	21 165	6 101	3 742	2 233	1 912	1 423	1 075
Sep.	21 056	5 864	3 830	2 192	1 995	1 448	1 058
Okt.	20 123	5 461	3 648	2 121	1 963	1 460	958
Nov.	15 637	4 432	3 116	1 579	1 633	1 146	680
Dez.	14 101	4 005	2 783	1 445	1 479	1 051	623
2015							
Jan.	13 289	4 051	2 690	1 328	1 314	944	546
Feb.	13 217	3 830	2 704	1 325	1 362	973	552
Mär.	16 321	4 596	3 240	1 695	1 679	1 246	720
Jan. - Mär.	42 827	12 477	8 633	4 348	4 355	3 164	1 818
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹⁾	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	6,9
2006 ¹⁾	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 ¹⁾	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-1,4
2014	2,9	2,7	2,7	2,9	5,6	9,3	1,5
2014							
Feb.	4,1	1,8	1,2	7,5	8,0	13,3	7,5
Apr.	1,5	0,9	-0,3	6,6	5,3	6,6	-1,6
Mai	3,4	3,7	2,0	3,8	8,5	8,8	-2,8
Jun.	3,8	3,4	2,9	1,3	2,0	4,3	4,9
Jul.	2,3	2,3	4,3	-0,4	3,8	3,4	0,1
Aug.	7,0	5,5	5,3	4,8	8,0	18,9	4,1
Sep.	5,7	5,9	4,9	1,2	4,7	9,3	5,3
Okt.	3,8	1,4	3,4	-0,1	5,5	11,0	4,4
Nov.	5,7	2,6	5,1	-0,1	5,7	11,7	5,3
Dez.	4,3	-1,9	2,7	6,7	4,7	14,7	8,0
2015							
Jan.	2,6	1,3	3,6	-0,2	0,3	7,4	5,0
Feb.	3,3	4,6	1,6	-0,7	0,6	5,3	8,3
Mär.	5,3	2,5	2,5	5,9	5,7	11,0	10,2
Jan. - Mär.	4,4	2,8	2,6	1,9	2,4	8,1	8,0

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig
Monat Month							
1 000							
2004 ¹⁾	8 252	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	1 922
2005 ¹⁾	9 387	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	2 034
2006 ¹⁾	9 813	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	2 128
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 359
2008 ¹⁾	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 980
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	1 835
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	1 810
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	1 834
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 089
2013	9 051	6 714	5 210	3 294	2 585	2 606	2 129
2014	9 418	7 279	5 266	3 237	2 380	2 768	2 296
2014							
Feb.	502	475	273	198	116	157	118
Apr.	724	629	434	227	229	239	164
Mai	878	641	473	277	227	255	206
Jun.	928	657	494	323	234	255	237
Jul.	985	656	525	296	239	279	231
Aug.	1 021	677	566	369	270	279	266
Sep.	1 029	688	583	364	247	289	271
Okt.	953	718	570	317	245	297	268
Nov.	664	564	401	241	152	206	163
Dez.	607	577	300	206	155	171	118
2015							
Jan.	527	489	288	188	142	158	114
Feb.	527	537	280	198	135	158	119
Mär.	693	642	401	241	167	198	145
Jan. - Mär.	1 747	1 668	970	628	443	514	378
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005 ¹⁾	13,8	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	5,8
2006 ¹⁾	4,5	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	4,6
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	10,9
2008 ¹⁾	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	-16,1
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	-7,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	-1,3
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	1,3
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	13,9
2013	-2,2	-5,2	-1,0	-7,7	-2,5	6,7	1,9
2014	4,1	8,4	1,1	-1,7	-7,9	6,2	7,8
2014							
Feb.	-5,8	7,8	-1,6	-17,4	40,4	-23,8	16,7
Apr.	3,6	12,8	3,6	-22,6	-1,3	6,4	6,8
Mai	2,7	6,5	-2,2	-1,6	-2,5	-6,5	0,5
Jun.	4,5	9,5	-3,8	9,9	4,2	-4,3	8,8
Jul.	4,3	4,2	-6,0	0,2	-4,8	-12,4	-1,2
Aug.	5,2	11,6	9,9	11,5	-9,4	13,3	15,0
Sep.	4,5	8,7	4,4	9,4	10,3	-5,5	8,8
Okt.	0,0	9,6	6,0	4,5	5,4	-10,6	7,1
Nov.	5,0	13,6	7,9	8,1	42,7	-16,1	8,0
Dez.	8,3	11,0	2,0	4,8	22,0	-9,4	8,6
2015							
Jan.	3,3	9,7	4,0	1,8	17,4	2,7	4,1
Feb.	5,0	13,0	2,6	0,3	-14,5	35,9	1,2
Mär.	12,1	16,4	8,6	2,6	-10,9	36,0	0,2
Jan. - Mär.	7,1	13,3	5,4	1,6	15,8	3,1	161,0

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year Monat Month	Dortmund	Niederrhein	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
1 000							
2004 ¹⁾	1 103	-	1 569	625	1 396	1 258	-
2005 ¹⁾	1 688	584	1 740	686	1 480	1 283	-
2006 ¹⁾	1 958	583	1 790	814	1 502	1 227	-
2007	2 090	846	1 804	961	1 555	1 209	-
2008 ¹⁾	2 299	1 519	1 821	1 133	1 522	1 116	419
2009	1 692	2 390	1 682	1 073	1 345	938	807
2010	1 732	2 882	1 796	1 164	1 288	977	903
2011	1 809	2 410	1 903	1 107	1 293	954	755
2012	1 893	2 206	1 870	1 278	1 003	861	867
2013	1 917	2 475	1 742	1 055	842	784	837
2014	1 955	1 807	1 739	947	878	757	747
2014							
Mär.	125	110	121	49	49	43	41
Apr.	163	171	124	87	61	55	72
Mai	183	176	156	95	85	74	77
Jun.	188	170	174	102	103	83	76
Jul.	209	186	164	103	101	90	79
Aug.	212	204	176	117	111	93	87
Sep.	201	187	197	112	109	95	82
Okt.	190	197	195	105	103	88	74
Nov.	135	111	133	53	51	45	43
Dez.	135	106	115	45	36	30	43
2015							
Jan.	115	102	91	38	34	28	43
Feb.	116	98	94	38	36	29	38
Mär.	143	116	119	51	48	45	47
an. - Mär.	374	316	305	127	118	102	128
2005 ¹⁾	53,0	X	10,9	9,7	6,0	2,0	X
2006 ¹⁾	16,0	-0,2	2,9	18,6	1,5	-4,3	X
2007	6,8	45,1	0,8	18,0	3,5	-1,5	X
2008 ¹⁾	10,0	79,5	1,0	17,9	-2,1	-7,6	X
2009	-26,4	57,3	-7,7	-5,3	-11,6	-16,0	92,4
2010	2,4	20,6	6,8	8,4	-4,2	4,2	11,9
2011	4,4	-16,4	6,0	-4,8	0,4	-2,4	-16,3
2012	4,6	-8,5	-1,7	15,4	-22,5	-9,7	14,8
2013	1,3	12,2	-6,8	-17,5	-16,0	-9,0	-3,5
2014	2,0	-27,0	-0,2	-10,2	4,2	-3,4	-10,7
2014							
Mär.	-6,8	-27,5	-7,1	-23,6	-6,8	-24,1	-15,5
Apr.	-3,6	-27,7	-9,8	-5,2	-1,6	5,2	2,6
Mai	-8,4	-31,8	-2,7	-13,1	3,0	-12,1	-15,4
Jun.	3,8	-28,3	2,4	-6,1	14,8	-3,1	-11,9
Jul.	3,9	-35,2	-4,1	-14,2	1,0	-3,1	-14,7
Aug.	0,2	-31,7	7,6	-12,9	16,3	6,1	-17,1
Sep.	1,7	-27,8	3,4	-11,3	7,2	5,1	-18,3
Okt.	-0,6	-29,9	6,0	-5,9	-0,6	-4,0	-18,1
Nov.	12,0	-14,9	7,2	-4,9	5,7	-0,3	1,0
Dez.	6,2	-10,8	7,4	0,2	4,7	-1,1	10,2
2015							
Jan.	5,4	4,1	0,0	-4,6	4,5	-8,4	15,1
Feb.	10,4	8,6	1,7	-0,8	2,1	-4,3	8,1
Mär.	15,0	5,8	-1,7	5,2	-2,6	2,7	16,3
Jan. - Mär.	10,5	6,1	-0,1	0,3	0,8	-2,6	13,4

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Erfurt	Zwei- brücken	Lübeck	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
1 000								
2004 ¹⁾	502	407	476	-	571	-	-	441
2005 ¹⁾	575	443	424	-	700	-	-	544
2006 ¹⁾	630	380	349	-	658	-	153	633
2007	622	310	305	-	597	-	171	349
2008 ¹⁾	618	448	298	346	499	-	151	308
2009	544	396	256	315	683	-	138	-
2010	570	417	305	242	531	-	159	-
2011	539	411	265	208	329	195	164	-
2012	507	386	171	225	344	159	146	-
2013	497	354	206	209	351	155	123	-
2014	550	352	219	201	169	150	113	-
2014								
Mär.	38	25	10	4	14	4	7	-
Apr.	34	30	14	6	21	13	6	-
Mai	45	35	19	21	22	18	8	-
Jun.	57	37	22	29	22	21	11	-
Jul.	62	35	20	32	26	22	10	-
Aug.	69	40	34	41	10	24	13	-
Sep.	65	38	34	36	9	19	13	-
Okt.	56	36	35	24	8	15	15	-
Nov.	32	24	11	1	6	5	10	-
Dez.	28	19	6	-	7	4	6	-
2015								
Jan.	28	15	6	-	6	3	-	-
Feb.	33	15	8	-	8	3	-	-
Mär.	35	23	12	-	12	5	-	-
Jan. - Mär.	96	53	26	0	26	11	0	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005 ¹⁾	14,6	8,9	-10,9	X	22,6	X	X	23,4
2006 ¹⁾	9,6	-14,2	-17,8	X	-6,0	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-12,6	X	-9,2	X	11,6	-44,8
2008 ¹⁾	-0,6	44,8	-2,3	X	-16,5	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	-14,1	-9,1	37,0	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	19,2	-23,1	-22,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-13,3	-14,1	-38,1	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	-35,4	8,0	4,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	20,6	-7,1	2,1	-2,3	-15,6	X
2014	10,8	-0,7	6,1	-3,6	-51,9	-2,9	-8,7	X
2014								
Mär.	6,2	-12,3	36,5	-9,5	-28,6	-8,4	-28,6	X
Apr.	-5,1	-11,6	32,0	-15,8	-37,6	43,1	-45,8	X
Mai	-3,9	0,1	-23,0	-11,4	-40,5	-10,1	-36,6	X
Jun.	12,2	6,3	-6,6	9,0	-39,0	-2,4	-16,7	X
Jul.	19,9	5,3	-22,5	-3,8	-39,7	-4,8	-20,2	X
Aug.	21,3	9,0	15,4	7,4	-73,9	-12,1	17,7	X
Sep.	19,7	-0,5	11,0	5,4	-78,5	-8,6	-7,8	X
Okt.	18,6	8,9	22,0	6,1	-79,3	-8,3	15,7	X
Nov.	7,2	4,4	-6,0	-81,7	-65,9	13,9	70,1	X
Dez.	-4,8	10,8	5,3	X	-59,4	4,9	3,4	X
2015								
Jan.	-8,5	-5,0	36,4	X	-52,6	-19,4	X	X
Feb.	0,4	-12,4	9,8	X	-32,8	-8,3	X	X
Mär.	-8,4	-7,3	17,4	X	-12,3	11,4	X	X
Jan. - Mär.	-5,6	-8,2	18,9	X	-32,0	-4,3	X	X

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of	Verunglückte / casualty			
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total	insgesamt total	darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50 ¹⁾
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45 ¹⁾
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41 ¹⁾
2014 p	2 402 976	302 347	392 785	67 709	3 378	42 ¹⁾
2014						
Mär.	196 647	23 918	31 177	5 366	245	X
Apr.	200 166	24 817	32 138	5 695	297	X
Mai	214 725	28 571	36 701	6 389	286	X
Jun.	197 726	29 077	37 261	6 858	339	X
Jul.	211 847	30 561	39 596	7 161	342	X
Aug.	189 876	25 773	33 791	6 036	283	X
Sep.	199 569	27 473	35 355	6 231	328	X
Okt.	213 722	27 668	35 855	6 106	292	X
Nov.	209 331	23 793	30 970	4 964	261	X
Dez.	212 274	22 373	29 816	4 705	300	X
2015						
Jan.	187 080	19 679	25 927	4 121	225	X
Feb.	171 382	16 875	22 119	3 417	198	X
Mär.	198 809	21 635	28 238	...	230	X
Jan. - Feb.	358 462	36 554	48 046	7 538	423	X
Jan. - Mär.	557 271	58 189	76 284	...	653	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014 p	-0,5	3,9	4,1	5,7	1,2	2,4
2014						
Mär.	-1,3	25,4	21,7	36,7	8,4	X
Apr.	4,0	12,9	13,3	16,0	23,8	X
Mai	5,7	13,0	12,8	13,2	2,5	X
Jun.	-3,8	-1,9	-1,8	2,0	11,1	X
Jul.	1,0	-6,0	-4,1	-6,5	-8,6	X
Aug.	-2,3	-11,8	-10,8	-13,3	-12,4	X
Sep.	-2,1	-0,5	-0,2	3,8	-3,0	X
Okt.	-1,6	5,5	5,6	7,9	-5,8	X
Nov.	-3,4	-0,4	-0,4	1,5	1,6	X
Dez.	3,8	2,7	4,1	1,5	0,7	X
2015						
Jan.	1,3	0,5	1,5	-2,0	2,7	X
Feb.	-0,6	-10,0	-10,0	-14,4	6,5	X
Mär.	1,1	-9,5	-9,4	...	-6,1	X
Jan. - Feb.	0,4	-4,6	-4,1	-8,1	4,4	X
Jan. - Mär.	0,6	-6,5	-6,2	...	0,5	X

¹⁾ Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus Ergebnisse.

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag ———— <i>Reference</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen ¹⁾ <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Zug- maschinen <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹⁾ <i>other motor vehicles</i>	
	Anzahl / <i>Number</i>							
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 ²⁾	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge**4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern***Passenger cars in use by Länder*

Stichtag Reference	Insgesamt ¹⁾ Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
		Anzahl / Number							
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²⁾	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	Anzahl / Number							
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²⁾	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹⁾	passenger cars ²⁾	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 ³⁾		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2014								
Apr.	327 819	22 334	274 097	528	21 519	3 133	6 208	30 602
Mai	324 281	17 636	274 804	477	23 034	3 081	5 249	27 140
Jun.	326 921	16 334	277 614	368	23 981	3 150	5 474	24 905
Jul.	319 791	16 041	270 249	353	24 071	2 838	6 239	27 151
Aug.	251 885	11 915	213 092	339	19 970	2 188	4 381	20 283
Sep.	301 391	10 162	260 062	425	22 370	3 013	5 359	24 430
Okt.	316 802	7 046	275 320	513	25 777	3 264	4 882	23 833
Nov.	284 648	3 776	250 082	626	23 717	2 619	3 828	16 900
Dez.	265 715	3 440	229 700	831	23 470	2 185	6 089	13 200
2015								
Jan.	238 850	3 700	211 337	439	17 154	3 103	3 117	14 194
Feb.	256 283	8 350	223 254	323	17 928	2 788	3 640	17 482
Mär.	388 381	29 301	323 039	524	25 507	3 833	6 177	31 063
Apr.	347 836	23 164	291 395	544	23 207	3 384	6 142	30 332
Jan. - Apr.	1 231 350	64 515	1 049 025	1 830	83 796	13 108	19 076	93 071
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2014								
Apr.	-3,6	-3,9	-3,6	4,1	-4,0	5,3	-3,4	10,3
Mai	5,3	-3,5	5,2	21,1	14,8	32,7	-6,4	-0,0
Jun.	-0,9	6,2	-1,9	14,3	2,9	40,5	-2,1	1,7
Jul.	5,7	-1,6	6,8	-17,1	3,3	11,5	-9,0	1,8
Aug.	-0,2	-6,7	-0,4	-19,7	8,3	13,3	-7,8	0,2
Sep.	5,9	14,9	5,2	-10,3	7,0	18,2	16,3	13,1
Okt.	4,4	18,4	3,7	-6,9	8,4	26,2	-3,8	12,5
Nov.	-2,6	17,4	-1,8	10,8	-9,4	-10,9	-16,2	4,2
Dez.	5,4	50,7	6,7	-23,6	0,1	-32,2	-8,8	11,3
2015								
Jan.	2,5	-13,8	2,6	17,1	1,8	26,9	-0,1	-5,4
Feb.	5,1	-12,7	6,6	-15,4	2,3	-4,5	-10,7	-5,9
Mär.	9,3	11,4	9,0	20,7	14,3	9,7	-2,7	6,0
Apr.	6,1	3,7	6,3	3,0	7,8	8,0	-1,1	-0,9
Jan. - Apr.	6,1	3,2	6,4	6,5	7,1	9,3	-3,4	-0,5

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. ³⁾ Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) <i>Total ¹⁾ (Germany)</i>	Davon/ <i>Of which</i>							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / <i>Number</i>									
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2014									
Apr.	274 097	38 557	56 450	6 256	4 811	1 911	12 194	28 603	3 098
Mai	274 804	35 826	56 035	6 397	4 922	2 134	12 377	31 916	3 143
Jun.	277 614	37 536	54 964	6 584	5 253	2 211	9 722	29 781	3 279
Jul.	270 249	38 692	54 615	6 599	4 681	2 137	10 413	28 169	3 117
Aug.	213 092	27 598	43 141	5 063	4 258	1 719	9 406	20 585	2 720
Sep.	260 062	34 880	50 112	6 467	5 067	1 819	13 264	27 086	2 840
Okt.	275 320	38 595	53 881	6 755	4 897	2 200	10 360	27 421	3 191
Nov.	250 082	34 149	48 312	6 093	4 880	1 960	9 289	26 126	2 873
Dez.	229 700	31 648	42 769	7 134	4 930	1 745	7 530	22 467	2 839
2015									
Jan.	211 337	28 259	41 912	4 987	3 984	1 476	9 128	22 312	2 520
Feb.	223 254	30 441	46 605	5 346	3 915	1 830	9 295	23 035	2 628
Mär.	323 039	42 817	61 156	7 867	6 026	2 518	15 857	34 495	3 723
Apr.	291 395	38 654	57 716	7 243	5 072	2 336	14 156	33 579	3 289
Jan. - Apr.	1 049 025	140 171	207 389	25 443	18 997	8 160	48 436	113 421	12 160
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2014									
Apr.	-3,6	-4,1	-0,1	-9,8	-2,5	-2,9	2,5	-8,8	-7,6
Mai	5,2	0,2	5,6	3,6	-2,1	-8,7	6,7	15,2	1,0
Jun.	-1,9	-8,0	-7,0	1,1	2,6	0,5	-9,5	2,6	-1,6
Jul.	6,8	2,8	2,8	9,3	-1,0	32,1	35,0	10,8	3,6
Aug.	-0,4	-2,0	-0,6	-4,4	5,5	6,2	-18,3	-1,6	-1,6
Sep.	5,2	5,4	-1,0	5,8	11,8	9,1	20,8	4,4	-4,1
Okt.	3,7	3,2	0,5	7,5	4,8	9,7	1,6	0,3	6,4
Nov.	-1,8	1,0	-4,9	-16,5	4,2	-6,2	2,4	-2,0	-2,8
Dez.	6,7	9,9	9,2	16,0	10,5	3,3	9,5	6,2	0,4
2015									
Jan.	2,6	-2,0	1,2	-0,3	7,6	4,2	6,0	5,2	13,5
Feb.	6,6	3,4	9,3	8,0	-0,4	49,6	-10,2	10,2	7,0
Mär.	9,0	5,6	6,6	3,5	10,0	39,0	12,0	10,7	9,3
Apr.	6,3	0,3	2,2	15,8	5,4	22,2	16,1	17,4	6,2
Jan. - Apr.	6,4	2,0	4,8	6,9	6,0	28,3	6,9	11,3	8,7

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2014								
Apr.	32 619	50 099	10 580	2 621	9 858	4 672	6 428	5 289
Mai	30 832	51 365	10 602	3 098	10 024	4 567	6 257	5 196
Jun.	31 909	52 731	11 444	2 995	10 909	5 142	7 249	5 854
Jul.	30 274	51 567	11 120	3 033	9 445	4 606	6 360	5 380
Aug.	23 131	42 962	8 552	2 437	7 851	3 942	5 368	4 326
Sep.	30 914	48 462	10 306	2 925	9 976	4 705	6 206	5 018
Okt.	36 209	51 863	10 758	2 825	9 741	4 671	6 710	5 199
Nov.	31 686	48 041	9 554	2 788	8 751	4 337	6 246	4 922
Dez.	26 878	46 581	9 019	2 590	8 761	4 275	6 007	4 461
2015								
Jan.	23 621	43 093	8 156	2 214	6 873	3 518	5 404	3 840
Feb.	23 457	44 402	8 661	2 353	7 504	3 920	5 524	4 283
Mär.	35 718	63 550	13 133	3 560	12 011	5 833	8 221	6 518
Apr.	35 755	52 713	10 809	2 832	10 025	4 825	6 951	5 353
Jan. - Apr.	118 551	203 758	40 759	10 959	36 413	18 096	26 100	19 994
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2014								
Apr.	-0,3	-2,8	-3,2	-13,3	-4,7	-8,3	-16,2	-10,9
Mai	9,1	8,3	1,7	12,1	-0,3	-3,3	-12,8	-7,7
Jun.	15,3	-3,2	-5,4	-4,5	3,3	1,6	0,7	1,3
Jul.	24,7	3,1	5,8	9,0	1,9	-2,6	-7,3	1,0
Aug.	2,4	5,0	-7,6	13,8	0,3	0,8	0,8	-1,2
Sep.	12,7	6,7	7,1	5,0	2,4	4,2	-4,3	-4,9
Okt.	20,0	1,4	0,4	-0,7	2,8	-1,9	1,5	0,6
Nov.	2,1	0,8	-1,9	-4,2	-6,4	-8,7	-6,3	-4,3
Dez.	-3,6	9,9	6,1	14,7	2,5	4,4	1,4	-0,8
2015								
Jan.	5,1	5,6	-2,4	-0,3	-0,6	-5,1	8,4	-5,9
Feb.	9,2	9,5	1,9	4,6	-2,3	5,7	11,8	0,5
Mär.	13,7	10,2	11,2	7,7	7,0	5,0	7,5	4,5
Apr.	9,6	5,2	2,2	8,1	1,7	3,3	8,1	1,2
Jan. - Apr.	9,8	7,7	3,9	5,4	2,1	2,5	8,7	0,6

5 Dienstleistungen**5.1 Index des Umsatzes***Index of turnover*

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2013	107,5	108,2	92,9	116,8	108,5	110,6
2014	109,6 p	111,3 p	92,3 p	118,1 p	110,5 p	113,3 p
2011						
1. Quartal	98,2	96,2	94,3	95,4	99,9	103,3
2. Quartal	105,5	105,2	102,5	114,1	105,8	101,6
3. Quartal	108,2	107,5	102,3	121,7	108,7	104,5
4. Quartal	111,0	111,6	106,2	112,7	110,5	114,6
2012						
1. Quartal	101,4	100,2	94,9	100,8	102,6	107,6
2. Quartal	107,0	108,4	105,8	110,0	107,1	102,0
3. Quartal	110,2	109,6	110,4	130,4	108,7	102,3
4. Quartal	110,4	112,2	102,9	113,0	109,3	115,8
2013						
1. Quartal	100,9	98,5	89,0	104,9	102,7	110,3
2. Quartal	108,0	108,2	96,4	118,0	109,8	105,6
3. Quartal	110,8	111,7	97,5	131,8	110,3	108,4
4. Quartal	110,4	114,2	88,8	112,2	111,2	118,3
2014						
1. Quartal	102,7	104,3	82,7	102,1	104,7	112,1
2. Quartal	109,2	111,1	93,4	118,6	110,2	109,6
3. Quartal	112,6 p	114,4 p	94,7 p	131,2 p	113,3 p	109,5 p
4. Quartal	114,0 p	115,3 p	98,3 p	120,4 p	114,0 p	122,2 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2013	0,2	0,6	-10,2	2,9	1,5	3,5
2014	2,0	2,9	-0,6	1,1	1,8	2,4
2012						
1. Quartal	3,3	4,2	0,6	5,7	2,7	4,2
2. Quartal	1,4	3,0	3,2	-3,6	1,2	0,4
3. Quartal	1,8	2,0	7,9	7,1	0,0	-2,1
4. Quartal	-0,5	-7,8	2,9	0,3	-1,1	1,0
2013						
1. Quartal	-0,5	-1,7	-6,2	4,1	0,1	2,5
2. Quartal	0,9	-0,2	-8,9	7,3	2,5	3,5
3. Quartal	0,5	1,9	-11,7	1,1	1,5	6,0
4. Quartal	0,0	1,8	-13,7	-0,7	1,7	2,2
2014						
1. Quartal	1,8	5,9	-7,1	-2,7	1,9	1,6
2. Quartal	1,1	2,7	-3,1	0,5	0,4	3,8
3. Quartal	1,6	2,4	-2,9	-0,5	2,7	1,0
4. Quartal	3,3	1,0	10,7	7,3	2,5	3,3

5 Dienstleistungen**5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	Schifffahrt <i>Water transport</i> (WZ 2008: 50)	Luftfahrt <i>Air transport</i> (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation</i> (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2013	107,2	107,2	96,5	112,3	109,8	103,8
2014	109,4 p	109,8 p	89,6 p	114,1 p	113,6 p	104,3 p
2011						
1. Quartal	101,6	101,6	99,9	105,0	102,6	99,9
2. Quartal	102,7	102,8	104,9	109,6	103,8	100,0
3. Quartal	104,5	104,5	105,4	111,4	106,1	101,4
4. Quartal	105,0	103,9	99,1	112,1	107,7	103,0
2012						
1. Quartal	104,5	103,9	98,0	112,5	106,6	102,3
2. Quartal	105,1	104,7	102,4	112,5	107,1	102,5
3. Quartal	106,3	105,9	102,2	112,6	109,1	103,0
4. Quartal	106,4	105,7	96,2	112,2	109,5	103,6
2013						
1. Quartal	105,8	105,5	95,0	112,3	108,5	102,9
2. Quartal	106,7	106,9	99,1	112,3	109,0	103,2
3. Quartal	108,3	108,4	99,0	112,5	111,0	104,6
4. Quartal	107,8	107,9	92,6	112,1	110,9	104,6
2014						
1. Quartal	108,1	108,7	88,4	113,4	111,7	103,6
2. Quartal	109,0	109,6	92,0	114,8	112,5	103,9
3. Quartal	110,4 p	110,8 p	91,8 p	114,7 p	115,0 p	104,7 p
4. Quartal	110,2 p	110,0 p	86,2 p	113,7 p	115,4 p	105,2 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2013	1,5	2,1	-3,2	-0,1	1,6	1,0
2014	2,1	2,4	-7,2	1,6	3,5	0,5
2012						
1. Quartal	2,9	2,3	-1,9	7,1	3,9	2,4
2. Quartal	2,3	1,8	-2,4	2,6	3,2	2,5
3. Quartal	1,7	1,3	-3,0	1,1	2,8	1,6
4. Quartal	1,3	-7,4	10,5	0,1	1,7	0,6
2013						
1. Quartal	1,2	1,5	-3,1	-0,2	1,8	0,6
2. Quartal	1,5	2,1	-3,2	-0,2	1,8	0,7
3. Quartal	1,9	2,4	-3,1	-0,1	1,7	1,6
4. Quartal	1,3	2,1	-3,7	-0,1	1,3	1,0
2014						
1. Quartal	2,2	3,0	-6,9	1,0	2,9	0,7
2. Quartal	2,2	2,5	-13,0	1,2	5,9	1,9
3. Quartal	1,9	2,2	-7,3	2,0	3,6	0,1
4. Quartal	2,2	1,9	-6,9	1,4	4,1	0,6

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *) Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>
Monat Month		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
Anzahl / Number							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	722 285	20 517	4 449	10 618	1 996	4 909	551
2014							
Feb.	62 546	1 873	438	945	185	481	73
Mär.	65 618	1 832	411	965	184	396	54
Apr.	59 968	1 619	344	839	140	358	40
Mai	57 800	1 611	354	813	156	412	55
Jun.	55 413	1 594	319	797	146	382	39
Jul.	61 309	1 710	348	909	159	422	48
Aug.	54 124	1 412	311	716	127	360	36
Sep.	61 193	1 791	366	930	173	422	37
Okt.	61 678	1 747	365	934	172	421	39
Nov.	54 954	1 549	349	808	155	390	44
Dez.	50 674	1 517	373	825	181	332	33
2015							
Jan.	71 723	2 091	452	1 123	211	481	59
Feb.	59 824	1 832	442	930	196	458	70
Jan. - Feb.	131 547	3 923	894	2 053	407	939	129
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-4,3	-13,9	-1,3	-8,7	0,1	-22,8	-3,8
2014							
Feb.	4,3	-8,2	11,7	-1,5	8,2	-8,7	43,1
Mär.	3,5	-7,8	-3,3	0,9	-3,7	-23,3	5,9
Apr.	-11,0	-24,2	-17,7	-19,7	-16,2	-34,6	-29,8
Mai	-4,4	-8,6	18,8	-5,1	9,1	-12,0	77,4
Jun.	-8,7	-12,9	-7,8	-10,8	-0,7	-26,7	-30,4
Jul.	-10,3	-20,5	-16,5	-15,3	-11,2	-30,2	-5,9
Aug.	-13,1	-29,6	-15,0	-30,0	-26,2	-26,5	-5,3
Sep.	-4,5	-8,1	9,3	-3,9	8,8	-21,7	-24,5
Okt.	-6,4	-16,6	0,3	-7,0	11,0	-27,0	-17,0
Nov.	-6,1	-18,9	-2,5	-15,2	-2,5	-24,7	-2,2
Dez.	6,0	0,3	25,2	10,3	30,2	-21,1	-21,4
2015							
Jan.	-6,9	-7,6	-4,0	-1,2	-3,2	-9,8	11,3
Feb.	-4,4	-2,2	0,9	-1,6	5,9	-4,8	-4,1
Jan. - Feb.	-5,7	-5,1	-1,7	-1,4	1,0	-7,4	2,4

*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr**6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs
Monat Month	Total *)	(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
Anzahl / Number							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	693 485	25 155	4 523	12 982	2 254	6 548	614
2014							
Feb.	59 086	2 463	447	1 220	217	694	70
Mär.	58 767	2 236	407	1 096	183	608	67
Apr.	52 855	2 027	340	1 038	171	529	38
Mai	49 245	1 915	365	1 002	181	501	63
Jun.	49 741	1 816	310	929	157	440	36
Jul.	56 683	2 027	395	1 121	205	538	52
Aug.	49 065	1 756	302	901	153	475	39
Sep.	53 577	1 961	341	971	158	526	46
Okt.	55 486	1 858	324	986	161	458	42
Nov.	53 978	1 759	334	919	161	450	47
Dez.	72 566	2 209	439	1 204	239	517	51
2015							
Jan.	72 968	2 410	492	1 279	274	574	59
Feb.	56 043	1 897	359	962	185	467	39
Jan. - Feb.	129 011	4 307	851	2 241	459	1 041	98
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-0,4	-2,9	-4,2	-3,2	-3,3	-5,6	-9,6
2014							
Feb.	3,1	15,4	10,4	11,4	4,8	22,6	55,6
Mär.	2,8	6,8	-2,9	5,3	3,4	10,7	-11,8
Apr.	-6,4	-14,5	-20,6	-19,4	-19,3	-5,4	-24,0
Mai	-1,1	-0,9	6,1	1,8	4,6	-6,7	34,0
Jun.	-3,6	-7,0	-14,6	-5,9	-11,3	-16,0	-33,3
Jul.	-4,6	-8,9	-1,5	-2,9	7,9	-16,6	-30,7
Aug.	-5,5	-11,5	-6,2	-12,1	-7,8	-14,6	-7,1
Sep.	1,0	2,9	-2,0	-2,8	-12,2	5,4	-8,0
Okt.	-2,4	-13,6	-19,8	-8,5	-17,4	-20,5	-40,0
Nov.	-3,9	-13,8	-10,0	-13,4	-17,0	-17,3	-2,1
Dez.	7,9	1,4	18,3	7,1	29,2	-13,4	13,3
2015							
Jan.	-11,5	-23,0	-5,2	-19,8	2,2	-29,3	-6,3
Feb.	-5,2	-23,0	-19,7	-21,1	-14,7	-32,7	-44,3
Jan. - Feb.	-8,8	-23,0	-11,9	-20,4	-5,4	-30,9	-26,3

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

*) ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index^{*)}

Transport

2010 = 100

Jahr ¹⁾ Year — Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which						Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge				
		purchase of vehicles		Goods and services for vehicles				
		zusammen total	darunter / of which Kraftwagen (ohne Wohnmobile) motor cars (excluding campers)	zusammen total	darunter / of which Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants Wartung und Reparatur maintenance and repair			
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7	
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2	
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6	
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7	
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0	
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2	
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5	
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3	
2014	107,3	101,2	100,8	108,0	108,6	111,2	113,5	
2014								
Apr.	107,6	100,8	100,5	108,8	110,6	110,9	113,4	
Mai	107,8	101,0	100,6	109,0	110,8	111,1	113,0	
Jun.	108,3	101,3	100,9	109,7	112,1	111,2	113,3	
Jul.	108,5	101,3	101,0	109,6	111,9	111,3	115,0	
Aug.	108,1	101,4	101,1	108,8	110,0	111,7	115,1	
Sep.	108,0	101,5	101,1	109,0	110,4	111,6	113,9	
Okt.	107,3	101,4	101,1	107,8	107,9	111,9	114,4	
Nov.	106,4	101,4	101,1	106,5	104,9	112,1	113,1	
Dez.	104,7	101,5	101,1	103,1	97,7	112,6	114,6	
2015								
Jan.	103,3	101,6	101,3	100,4	92,1	113,1	115,5	
Feb.	104,3	101,7	101,3	102,1	95,3	113,4	115,6	
Mär.	105,7	102,1	101,7	104,2	99,3	113,5	115,9	
Apr.	106,5	102,2	101,8	105,4	101,5	113,8	116,2	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2	
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9	
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5	
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5	
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0	
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2	
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2	
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6	
2014	-0,2	0,4	0,3	-1,4	-4,2	2,9	2,9	
2014								
Apr.	-0,1	-0,1	-0,1	-1,0	-3,3	3,0	3,1	
Mai	0,4	0,0	-0,1	-0,4	-2,2	3,0	2,9	
Jun.	0,8	0,9	0,8	0,2	-1,1	3,1	2,9	
Jul.	0,3	0,6	0,6	-0,8	-3,0	2,8	3,5	
Aug.	-0,1	0,5	0,5	-1,4	-4,3	2,9	3,5	
Sep.	-0,2	0,6	0,5	-1,4	-4,1	2,8	2,8	
Okt.	0,1	0,5	0,5	-0,9	-3,4	2,8	3,2	
Nov.	-0,2	0,5	0,5	-1,4	-4,4	2,7	2,8	
Dez.	-2,3	0,5	0,5	-5,0	-11,9	3,2	2,9	
2015								
Jan.	-3,1	0,7	0,7	-6,6	-15,2	3,2	3,3	
Feb.	-2,5	0,8	0,8	-5,5	-12,6	3,0	3,0	
Mär.	-1,0	1,5	1,5	-3,4	-8,7	2,6	3,6	
Apr.	-1,0	1,4	1,3	-3,1	-8,2	2,6	2,5	

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.