

# Preise

## Preise und Preisindizes für Verkehr



**Februar 2015**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27.02.2015, Tabelle 3.1 korrigiert am 04.05.2015  
Artikelnummer: 2170920151024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 / 75 26 29

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
1 Vorbemerkungen	3
<b>Tabellenteil</b>	
1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	5
1.2 Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr	6
2 Luftverkehr	
2.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr	7
3 Luftverkehr (Luftfracht)	
3.1 Preisindex für die Luftfracht	24
4 Straßengüterverkehr	
4.1 Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr	27
5 See- und Küstenschifffahrt	
5.1 Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt	28
6 Logistische Dienstleistungen	
6.1 Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag	30
6.2 Erzeugerpreisindizes für Lagerei	31

## Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
- p = vorläufiger Wert

## Abkürzungen

- D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

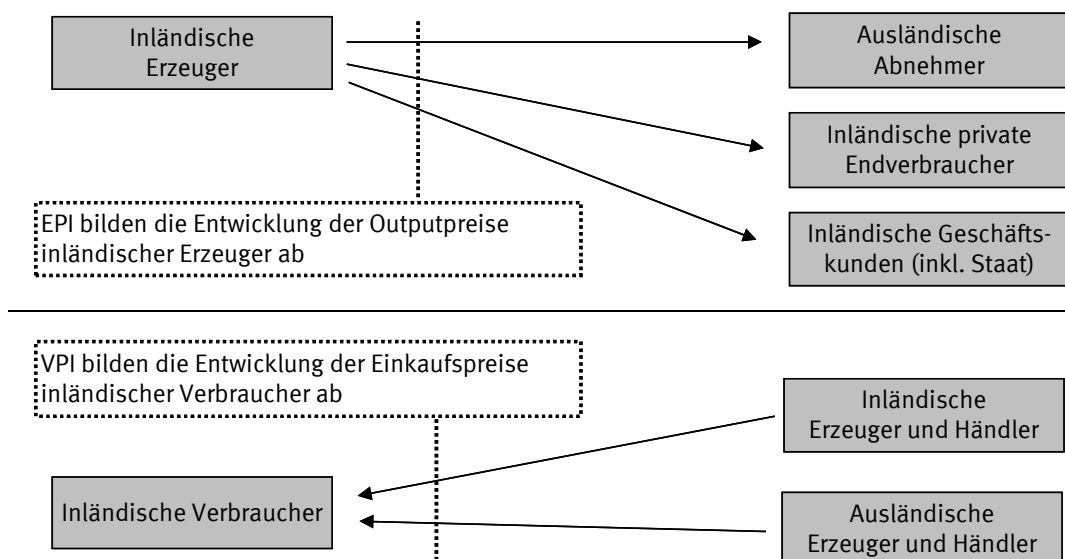
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de)).

### 1.1 Allgemeine Erläuterungen

#### a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen > Qualitätsberichte > Preise

#### b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

### 1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

#### - Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Ländertickets, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr sowie Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr). Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

#### - See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein.

Methodische Änderungen mit der Basisumstellung:

Für das Basisjahr 2010 wurden die Wägungsanteile der Personenbeförderung, der Güterbeförderung (Linienfahrt und des RoRo-Fährverkehrs) aus den Ergebnissen der Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich gewonnen. Die Untergliederung der Linienfahrt in Fahrtrelationen und transportierte Güter aus den Daten der Seeverkehrsstatistik über Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-)Schiffen in Häfen. Die in dieser Statistik dargestellten umgeschlagenen Gütermengen umfassen jedoch nicht nur die Transportleistungen der deutschen Unternehmen sondern alle einkommenden und ausgehenden Transporte – auch die der ausländischen Reedereien. Dies entsprach nicht dem Konzept eines echten Erzeugerpreisindex. Durch die Nutzung der Daten aus der Zahlungsbilanzstatistik für das Basisjahr 2010 konnte die Berechnung der Gewichte der Fahrtrelationen auf die Seefrachten deutscher Reedereien umgestellt werden. Damit geht der Index für die Linienfahrt von einem „Kostenindex“ auf einen „echten“ Erzeugerpreisindex über.

#### - Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachtumschlags in Seehäfen, Binnenhäfen, Landverkehre und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistikdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.1 Verbraucherpreisindex \*)

2010 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reise- gepäck- beför- derung
		zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	100,7	102,5	102,7	102,0	100,4	100,4	100,3	100,0
2012 D	104,7	105,7	105,6	106,0	104,5	104,5	104,2	101,0
2013 D	107,7	109,1	109,1	109,0	107,4	107,4	106,8	114,2
2014 D	110,3	112,4	112,4	112,1	109,8	109,9	106,8	114,3
2010 Januar	100,0	99,8	99,8	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Dezember	100,3	101,9	102,1	101,7	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 Januar	100,4	102,3	102,5	101,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Dezember	104,3	104,9	104,8	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
2012 Januar	104,4	105,3	105,2	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Juli	104,4	105,5	105,5	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
September	104,4	105,7	105,6	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Dezember	107,4	108,2	108,1	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
2013 Januar	107,5	108,7	108,8	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
Februar	107,5	108,9	108,9	108,7	107,2	107,2	106,8	114,4
Dezember	110,1	111,7	111,6	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
2014 Januar	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
Juli	110,1	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	113,7
August	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
November	110,3	112,1	112,1	112,1	109,9	110,0	106,8	114,4
Dezember	111,1	115,2	115,8	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
2015 Januar	111,2	115,7	116,3	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
Februar	111,2 p	115,8 p	116,4 p	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**  
**2010=100**

Jahr Änderungsdatum		Gesamt- index	Darunter...	
			Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	101,2	101,5	100,2
2012	D	105,3	105,6	104,4
2013	D	108,3	109,1	106,1
2010	1. Quartal	99,8	99,8	99,8
	2. Quartal	99,9	100,0	99,6
	3. Quartal	100,0	100,0	99,9
	4. Quartal	100,3	100,2	100,5
2011	1. Quartal	100,7	100,9	100,0
	2. Quartal	101,1	101,4	100,3
	3. Quartal	101,4	101,8	100,2
	4. Quartal	101,5	102,0	100,2
2012	1. Quartal	104,9	105,1	104,3
	2. Quartal	105,2	105,6	104,3
	3. Quartal	105,4	105,7	104,5
	4. Quartal	105,5	105,9	104,5
2013	1. Quartal	107,8	108,5	106,0
	2. Quartal	108,4	109,2	106,1
	3. Quartal	108,4	109,3	106,1
	4. Quartal	108,6	109,5	106,0
2014	1. Quartal	110,4	111,2	108,2
	2. Quartal	110,7	111,5	108,4
	3. Quartal	110,7	111,5	108,6

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	insgesamt	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	innerhalb Deutschlands 1)			zwischen Deutschland und Europa		
				zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,9	102,7	114,4	104,3	96,3	105,8	110,2	99,3	111,2
2012 D	120,2	106,2	123,9	100,4	95,9	101,3	119,2	101,6	121,0
2013 D	120,4	107,6	123,8	100,4	96,4	101,3	119,3	101,7	121,1
2014 D	122,3	109,4	125,8	102,6	96,6	103,8	117,9	102,9	119,3
2012 Januar	114,9	104,6	117,7	94,4	94,1	94,5	111,9	101,1	112,9
Februar	115,0	104,6	117,8	94,4	94,1	94,5	112,2	101,1	113,3
März	116,2	105,0	119,2	97,5	95,1	97,9	114,2	101,6	115,4
April	120,4	106,4	124,2	101,1	96,4	102,0	122,0	102,0	123,9
Mai	119,1	106,4	122,5	101,1	96,4	102,0	120,8	102,0	122,7
Juni	118,8	106,5	122,1	101,1	96,4	102,0	118,6	102,2	120,2
Juli	128,5	106,5	134,4	103,0	96,4	104,3	124,8	102,3	127,0
August	124,0	106,4	128,7	102,7	96,4	103,9	121,7	101,4	123,6
September	120,7	106,3	124,6	102,5	96,4	103,7	121,0	101,4	123,0
Oktober	121,9	107,1	125,9	102,5	96,4	103,7	120,7	101,4	122,6
November	119,8	107,0	123,2	102,5	96,4	103,7	119,3	101,5	121,1
Dezember	122,5	107,0	126,7	102,5	96,4	103,7	123,6	101,4	125,7
2013 Januar	118,1	106,8	121,2	102,3	96,4	103,5	115,6	101,4	116,9
Februar	117,3	106,8	120,1	99,8	96,4	100,4	114,6	101,4	115,9
März	121,2	106,8	125,1	99,7	96,4	100,4	124,3	101,4	126,5
April	119,9	107,5	123,3	99,7	96,4	100,4	120,1	101,2	121,9
Mai	117,9	106,8	121,0	99,7	96,4	100,4	118,4	101,2	120,1
Juni	119,9	106,9	123,4	100,6	96,4	101,4	116,5	101,2	118,0
Juli	126,9	106,9	132,3	100,6	96,4	101,4	120,5	101,2	122,4
August	124,5	108,2	128,9	100,6	96,4	101,4	120,3	101,7	122,1
September	121,7	108,2	125,3	100,5	96,4	101,3	121,1	101,7	123,0
Oktober	120,2	108,2	123,5	100,4	96,4	101,2	119,2	101,6	120,9
November	116,6	108,8	118,8	100,6	96,4	101,5	118,2	103,1	119,7
Dezember	120,0	108,9	123,0	100,8	96,4	101,7	123,2	102,8	125,2
2014 Januar	115,1	107,6	117,1	100,3	96,4	101,0	114,9	102,8	116,1
Februar	115,0	107,3	117,1	100,3	96,4	101,0	115,6	102,8	116,8
März	115,5	107,2	117,7	100,3	96,4	101,0	117,8	102,8	119,3
April	123,2	109,7	126,8	100,3	96,4	101,0	122,9	102,8	124,8
Mai	119,3	110,5	121,7	101,0	96,4	101,9	114,5	102,8	115,6
Juni	122,2	110,5	125,4	101,3	96,4	102,2	115,5	102,8	116,8
Juli	133,0	110,4	139,1	101,8	96,4	102,9	121,7	102,8	123,5
August	131,2	109,8	137,0	104,4	96,4	105,9	116,8	102,5	118,2
September	124,5	109,9	128,5	104,6	96,4	106,2	118,5	102,5	120,1
Oktober	125,8	110,1	130,0	105,0	97,1	106,6	121,9	103,3	123,7
November	120,1	110,1	122,8	105,5	97,1	107,1	115,2	103,2	116,4
Dezember	122,6	110,1	126,0	106,4	97,1	108,2	119,2	103,2	120,7
2015 Januar	119,4	109,9	121,9	106,4	97,1	108,2	112,7	103,6	113,6
Februar	119,1	109,7	121,7	106,4	97,1	108,2	112,1	101,3	113,2

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) zwischen Deutschland und Europa										
	Bulgarien		Frankreich			Griechenland			Großbritannien		
	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	98,9	98,9	102,7	109,3	102,1	108,3	85,1	110,2	107,6	108,7	107,4
2012 D	114,2	114,2	107,6	112,4	107,1	119,9	90,2	122,4	111,0	117,3	109,9
2013 D	116,9	116,9	104,2	111,3	103,5	128,1	92,5	131,1	115,2	119,8	114,5
2014 D	120,4	120,4	103,7	112,8	102,9	127,0	87,3	130,2	120,0	120,0	119,9
2012 Januar	102,7	102,7	104,1	111,3	103,4	108,8	86,8	110,6	108,2	116,0	106,9
Februar	102,7	102,7	104,1	111,3	103,4	102,2	86,8	103,4	107,6	116,0	106,2
März	107,6	107,6	105,0	111,6	104,3	111,2	87,5	113,2	109,8	116,4	108,7
April	113,7	113,7	108,1	113,3	107,6	120,4	88,4	123,0	113,9	116,2	113,5
Mai	113,1	113,1	108,1	113,3	107,6	128,7	88,4	132,0	111,7	116,2	111,0
Juni	113,1	113,1	108,1	113,3	107,6	113,2	88,4	115,3	109,9	116,2	108,8
Juli	113,1	113,1	110,3	112,7	110,0	129,5	88,4	132,9	110,9	116,2	110,0
August	125,3	125,3	110,3	112,7	110,0	129,2	93,6	132,2	112,2	118,9	111,0
September	125,3	125,3	110,3	112,7	110,0	125,1	93,6	127,6	111,7	118,9	110,5
Oktober	118,0	118,0	110,3	112,7	110,0	126,6	93,6	129,3	110,7	118,9	109,3
November	118,0	118,0	110,3	112,7	110,0	122,2	93,6	124,5	112,8	118,9	111,8
Dezember	118,0	118,0	102,4	111,0	101,6	122,2	93,6	124,5	112,5	118,9	111,4
2013 Januar	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	109,5	118,9	107,9
Februar	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	111,0	118,9	109,7
März	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	116,9	118,9	116,5
April	116,7	116,7	104,2	111,0	103,6	129,7	93,6	132,6	116,2	118,9	115,7
Mai	116,7	116,7	104,1	111,0	103,4	129,7	93,6	132,6	114,0	118,9	113,2
Juni	116,7	116,7	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	112,8	118,9	111,7
Juli	116,7	116,7	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	114,1	118,9	113,3
August	116,1	116,1	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	117,6	121,7	117,0
September	116,7	116,7	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	116,4	121,7	115,6
Oktober	112,5	112,5	105,6	111,0	105,0	127,2	93,6	130,0	115,4	121,7	114,4
November	118,5	118,5	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	117,2	119,8	116,8
Dezember	118,5	118,5	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	121,5	119,8	121,7
2014 Januar	118,0	118,0	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	118,8	119,8	118,6
Februar	118,0	118,0	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	116,6	119,8	116,0
März	118,5	118,5	103,7	112,8	102,9	127,7	87,1	131,1	118,9	119,8	118,7
April	116,7	116,7	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	118,6	119,8	118,4
Mai	116,7	116,7	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	117,0	119,8	116,5
Juni	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	118,1	119,8	117,8
Juli	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,5	119,8	118,2
August	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,7	119,8	118,5
September	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,0	119,8	117,6
Oktober	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,7	88,2	129,9	124,1	119,8	124,8
November	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,7	88,2	129,9	122,7	119,8	123,2
Dezember	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,6	86,9	129,9	129,8	122,2	131,0
2015 Januar	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,6	86,9	129,9	134,6	125,1	136,2
Februar	125,8	125,8	103,7	111,8	102,9	126,5	85,6	129,9	133,8	127,7	134,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) zwischen Deutschland und Europa										
	Italien			Niederlande			Österreich			Polen	
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	113,4	95,3	115,3	108,5	104,2	110,4	127,3	100,9	134,5	117,5	117,5
2012 D	118,3	90,8	121,2	124,9	108,2	131,9	260,8	102,0	304,9	140,1	140,1
2013 D	114,2	80,0	117,9	123,7	108,6	130,1	229,0	101,7	264,2	138,6	138,6
2014 D	119,1	75,1	123,8	126,0	106,6	134,2	251,8	101,9	293,4	153,8	153,8
2012 Januar	116,7	96,9	118,8	112,4	106,6	114,8	228,4	102,7	263,3	129,6	129,6
Februar	117,6	96,9	119,8	112,4	106,6	114,8	228,4	102,7	263,3	129,6	129,6
März	121,2	97,5	123,7	117,1	107,5	121,1	252,2	103,4	293,5	134,6	134,6
April	126,9	98,3	130,0	122,5	108,7	128,3	268,4	101,8	314,6	141,8	141,8
Mai	128,0	98,3	131,1	123,0	108,7	129,1	267,5	101,7	313,5	141,8	141,8
Juni	125,8	98,3	128,7	123,0	108,7	129,1	263,0	101,7	307,8	142,5	142,5
Juli	125,5	98,3	128,4	133,6	108,5	144,1	272,6	101,7	320,0	142,5	142,5
August	112,4	81,0	115,7	133,6	108,5	144,1	270,8	101,7	317,8	149,0	149,0
September	112,3	81,0	115,6	133,6	108,5	144,1	269,6	101,7	316,1	149,0	149,0
Oktober	110,1	81,0	113,2	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	134,6	134,6
November	110,0	81,0	113,1	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	143,2	143,2
Dezember	113,2	81,0	116,6	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	143,2	143,2
2013 Januar	108,6	81,0	111,5	128,5	108,5	137,0	270,2	101,7	317,0	142,5	142,5
Februar	111,8	81,0	115,1	128,5	108,5	137,0	225,7	101,7	260,1	142,5	142,5
März	116,9	81,0	120,7	128,5	108,5	137,0	225,7	101,7	260,1	142,5	142,5
April	114,9	81,0	118,5	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Mai	114,1	81,0	117,6	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Juni	113,2	81,0	116,7	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Juli	112,9	81,0	116,3	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
August	113,9	81,0	117,4	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
September	114,1	81,0	117,7	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Oktober	114,8	81,0	118,4	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
November	116,3	75,1	120,7	128,3	115,1	133,8	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
Dezember	119,4	75,1	124,1	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
2014 Januar	117,4	75,1	121,9	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
Februar	116,6	75,1	121,0	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
März	120,7	75,1	125,5	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
April	121,9	75,1	126,8	125,3	103,2	134,6	220,6	101,9	253,6	154,0	154,0
Mai	116,7	75,1	121,1	125,3	103,2	134,6	220,6	101,9	253,6	154,0	154,0
Juni	117,4	75,1	121,9	125,3	103,2	134,6	222,5	101,9	256,0	154,0	154,0
Juli	119,9	75,1	124,7	125,3	103,2	134,6	284,2	101,9	334,8	154,0	154,0
August	119,3	75,1	124,0	125,3	103,2	134,6	276,8	101,8	325,4	154,0	154,0
September	118,7	75,1	123,4	125,3	103,2	134,6	278,1	101,8	327,0	154,0	154,0
Oktober	120,8	75,6	125,6	128,2	116,7	133,0	283,2	101,8	333,5	153,3	153,3
November	117,5	75,1	122,0	128,2	116,7	133,0	283,2	101,8	333,5	153,3	153,3
Dezember	122,5	75,1	127,5	128,2	116,7	133,0	288,3	101,8	340,0	152,6	152,6
2015 Januar	117,4	75,1	121,9	128,2	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
Februar	119,0	73,8	123,8	128,1	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) zwischen Deutschland und Europa										
	Portugal			Russland		Schweden			Spanien		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	117,2	87,0	119,1	115,4	115,4	117,1	95,8	119,9	108,0	93,4	110,0
2012 D	135,7	88,1	138,7	118,8	118,8	127,7	97,1	131,7	113,9	95,9	116,3
2013 D	134,0	87,2	137,0	117,9	117,9	117,2	95,5	120,1	122,5	96,3	126,0
2014 D	119,6	85,1	121,7	107,8	107,8	103,2	90,5	104,9	124,0	94,9	127,9
2012 Januar	132,9	88,0	135,7	126,3	126,3	133,2	96,9	138,0	94,4	94,7	94,4
Februar	132,9	88,0	135,7	126,3	126,3	133,2	96,9	138,0	101,2	94,7	102,1
März	135,3	88,4	138,3	127,7	127,7	135,8	97,4	140,9	96,5	95,2	96,7
April	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	114,1	95,8	116,6
Mai	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	110,3	95,8	112,3
Juni	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	107,3	95,8	108,8
Juli	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	126,8	96,5	130,9
August	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	120,0	96,5	123,2
September	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	122,0	96,5	125,4
Oktober	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	117,1	96,5	119,9
November	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	116,7	96,5	119,5
Dezember	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	140,1	96,5	146,0
2013 Januar	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	102,2	96,5	103,0
Februar	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	107,3	96,5	108,7
März	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	145,7	96,5	152,4
April	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	118,8	96,5	121,8
Mai	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	117,0	96,5	119,8
Juni	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	109,0	96,5	110,7
Juli	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	125,7	96,5	129,7
August	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	116,7	96,5	119,5
September	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	129,3	96,5	133,8
Oktober	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	116,6	96,5	119,4
November	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	125,7	95,1	129,8
Dezember	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	155,4	95,1	163,6
2014 Januar	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	117,6	95,1	120,7
Februar	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	123,8	95,1	127,7
März	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	130,1	95,1	134,8
April	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	145,4	95,1	152,2
Mai	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	110,6	95,1	112,7
Juni	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	114,8	95,1	117,5
Juli	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	134,3	95,1	139,6
August	119,0	85,0	121,1	95,5	95,5	102,5	90,4	104,1	109,8	94,1	111,9
September	119,0	85,0	121,1	95,5	95,5	102,5	90,4	104,1	126,9	94,1	131,4
Oktober	121,5	85,6	123,7	94,9	94,9	105,5	91,1	107,4	130,5	95,1	135,2
November	121,5	85,6	123,7	94,9	94,9	105,5	91,1	107,4	108,8	95,1	110,6
Dezember	121,1	84,8	123,4	94,9	94,9	105,1	90,3	107,0	135,3	94,1	140,9
2015 Januar	121,1	84,8	123,4	94,9	94,9	105,1	90,3	107,0	102,9	94,1	104,1
Februar	121,2	86,5	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	99,8	83,6	102,0

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge ) zwischen Deutschland und Europa								
	Schweiz			Türkei			Ungarn		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	107,1	97,7	108,1	107,5	112,5	107,3	106,7	88,7	110,3
2012 D	116,4	101,4	117,9	99,8	111,7	99,3	122,1	88,3	128,9
2013 D	120,5	108,0	121,8	97,9	118,0	96,9	119,0	85,0	125,7
2014 D	122,6	139,7	120,8	87,8	117,3	86,4	119,6	86,4	126,2
2012 Januar	110,7	99,9	111,8	92,1	107,0	91,4	115,8	90,1	120,9
Februar	110,7	99,9	111,8	87,2	107,0	86,2	115,8	90,1	120,9
März	112,8	100,9	114,0	90,0	107,0	89,2	119,5	90,7	125,3
April	115,5	102,0	116,9	106,1	105,5	106,1	124,2	91,4	130,8
Mai	115,5	102,0	116,9	102,1	105,5	101,9	124,2	91,4	130,8
Juni	115,5	102,0	116,9	98,9	108,3	98,5	124,2	91,4	130,8
Juli	115,5	102,0	116,9	106,9	108,3	106,9	124,2	91,4	130,8
August	120,1	101,7	122,0	105,6	117,4	105,1	127,2	84,7	135,7
September	120,1	101,7	122,0	101,0	117,4	100,3	127,2	84,7	135,7
Oktober	120,1	101,7	122,0	109,1	117,6	108,7	118,1	84,7	124,8
November	120,1	101,7	122,0	99,6	119,5	98,7	122,6	84,7	130,2
Dezember	120,1	101,7	122,0	99,5	119,5	98,6	122,6	84,7	130,2
2013 Januar	120,1	101,7	122,0	100,0	119,5	99,1	122,2	84,7	129,7
Februar	120,1	101,7	122,0	93,3	119,5	92,1	122,2	84,7	129,7
März	120,1	101,7	122,0	100,1	119,5	99,2	122,2	84,7	129,7
April	120,1	101,7	122,0	104,2	117,4	103,6	117,8	84,7	124,4
Mai	120,1	101,7	122,0	97,9	117,4	97,0	117,8	84,7	124,4
Juni	120,1	101,7	122,0	96,0	117,4	95,0	117,8	84,7	124,4
Juli	120,1	101,7	122,0	100,2	117,4	99,4	117,8	84,7	124,4
August	120,1	101,7	122,0	107,7	117,9	107,2	117,8	84,7	124,4
September	120,1	101,7	122,0	97,4	117,6	96,5	117,8	84,7	124,4
Oktober	120,1	101,7	122,0	101,9	117,2	101,2	115,4	84,7	121,5
November	122,6	139,7	120,8	92,8	117,3	91,6	119,3	86,4	125,9
Dezember	122,6	139,7	120,8	82,7	117,3	81,1	119,3	86,4	125,9
2014 Januar	122,6	139,7	120,8	80,0	117,3	78,3	118,9	86,4	125,3
Februar	122,6	139,7	120,8	78,3	117,3	76,5	118,9	86,4	125,3
März	122,6	139,7	120,8	80,7	117,3	79,0	118,9	86,4	125,3
April	122,6	139,7	120,8	93,6	117,3	92,5	118,9	86,4	125,3
Mai	122,6	139,7	120,8	88,2	117,2	86,9	117,9	86,4	124,2
Juni	122,6	139,7	120,8	88,1	117,2	86,8	117,9	86,4	124,2
Juli	122,6	139,7	120,8	88,1	117,2	86,8	118,5	86,4	124,9
August	122,6	139,7	120,8	101,7	117,2	101,0	118,5	86,4	124,9
September	122,6	139,7	120,8	91,9	117,2	90,7	118,1	86,4	124,4
Oktober	122,6	139,7	120,8	101,1	117,3	100,4	123,2	86,9	130,4
November	122,6	139,7	120,8	88,9	117,3	87,6	123,2	86,9	130,4
Dezember	122,9	139,8	121,1	72,4	117,3	70,4	122,5	85,9	129,9
2015 Januar	122,9	139,8	121,1	72,4	117,3	70,4	122,5	85,9	129,9
Februar	122,9	139,8	121,1	72,3	117,3	70,2	122,5	85,8	129,9

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Afrika			zwischen Deutschland und Nordafrika			Ägypten
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	114,1	103,8	118,6	106,4	102,6	109,4	114,1	114,1	110,8	110,8
2012 D	123,1	107,7	129,8	114,2	105,4	121,2	123,2	123,2	117,5	117,5
2013 D	123,4	109,5	129,5	111,4	106,8	115,1	114,2	114,2	109,1	109,1
2014 D	127,7	111,6	134,7	114,1	106,3	120,3	122,2	122,2	112,6	112,6
2012 Januar	119,4	105,9	125,3	114,5	104,4	122,6	119,6	119,6	111,1	111,1
Februar	119,4	105,9	125,3	114,3	104,3	122,2	119,3	119,3	111,1	111,1
März	119,8	106,3	125,7	108,9	104,5	112,3	125,0	125,0	117,7	117,7
April	121,6	107,9	127,6	110,9	105,1	115,4	127,7	127,7	120,0	120,0
Mai	120,0	107,9	125,2	110,2	105,5	113,9	122,9	122,9	114,3	114,3
Juni	121,0	108,0	126,7	110,7	105,5	114,7	123,1	123,1	114,3	114,3
Juli	134,0	108,0	145,3	115,4	105,6	123,2	123,8	123,8	114,3	114,3
August	128,1	108,0	136,8	114,5	105,6	121,4	117,9	117,9	114,3	114,3
September	122,5	107,9	128,9	115,4	105,4	123,2	118,0	118,0	114,3	114,3
Oktober	125,0	108,9	132,0	121,8	106,1	134,2	128,6	128,6	128,0	128,0
November	122,1	108,8	127,9	116,4	106,2	124,4	127,6	127,6	128,0	128,0
Dezember	124,1	108,8	130,8	117,8	106,1	127,1	124,5	124,5	122,3	122,3
2013 Januar	121,8	108,6	127,6	114,8	106,0	121,8	119,7	119,7	116,6	116,6
Februar	121,2	108,5	126,7	110,1	106,0	113,4	119,9	119,9	116,6	116,6
März	121,6	108,5	127,3	111,1	106,1	115,1	125,3	125,3	122,3	122,3
April	122,2	109,5	127,8	110,7	106,3	114,2	122,0	122,0	122,3	122,3
Mai	119,7	108,5	124,6	106,5	106,6	106,5	109,8	109,8	105,2	105,2
Juni	124,5	108,7	131,4	106,4	106,5	106,3	110,0	110,0	105,2	105,2
Juli	134,4	108,7	145,6	111,3	106,6	115,1	110,4	110,4	105,2	105,2
August	130,2	110,3	138,8	111,7	107,6	115,0	110,8	110,8	105,2	105,2
September	124,6	110,3	130,8	112,4	107,6	116,2	110,4	110,4	105,2	105,2
Oktober	123,3	110,3	128,9	116,8	107,5	124,1	110,4	110,4	101,7	101,7
November	117,4	110,7	120,3	111,5	107,5	114,7	110,3	110,3	101,7	101,7
Dezember	120,0	110,9	123,9	113,7	107,5	118,6	111,1	111,1	101,7	101,7
2014 Januar	116,9	109,3	120,3	111,4	106,5	115,3	109,6	109,6	101,7	101,7
Februar	116,3	109,0	119,6	106,6	106,4	106,7	109,4	109,4	101,7	101,7
März	115,6	108,8	118,5	106,5	106,4	106,5	109,3	109,3	101,7	101,7
April	126,1	111,9	132,3	112,7	108,6	116,0	126,4	126,4	116,1	116,1
Mai	124,8	113,0	130,0	112,9	109,0	115,9	125,7	125,7	116,1	116,1
Juni	129,3	113,0	136,4	112,9	109,1	116,0	125,7	125,7	116,1	116,1
Juli	144,6	112,9	158,4	117,7	109,0	124,5	126,1	126,1	116,1	116,1
August	144,3	112,1	158,4	115,5	103,8	124,7	126,3	126,3	116,1	116,1
September	131,0	112,2	139,2	116,5	103,9	126,5	125,7	125,7	116,1	116,1
Oktober	131,0	112,3	139,1	121,3	104,1	134,8	126,7	126,7	116,6	116,6
November	125,3	112,4	130,9	116,5	104,1	126,3	128,4	128,4	116,6	116,6
Dezember	126,9	112,3	133,2	118,6	104,1	129,9	127,3	127,3	116,6	116,6
2015 Januar	125,5	112,0	131,4	114,6	104,3	122,7	111,7	111,7	103,7	103,7
Februar	125,5	112,2	131,3	112,5	104,4	118,8	112,1	112,1	103,7	103,7

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordafrika				zwischen Deutschland und Südafrika					
	Marokko		Tunesien					Südafrika		
Monat	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	127,8	127,8	105,4	105,4	105,0	102,6	107,6	105,0	102,6	107,6
2012 D	148,3	148,3	105,7	105,7	112,6	105,4	120,5	112,6	105,4	120,5
2013 D	134,8	134,8	104,1	104,1	110,9	106,8	115,4	110,9	106,8	115,4
2014 D	159,6	159,6	107,2	107,2	112,6	106,3	119,5	112,6	106,3	119,5
2012 Januar	154,6	154,6	100,6	100,6	113,6	104,4	123,7	113,6	104,4	123,7
Februar	154,6	154,6	97,0	97,0	113,4	104,3	123,3	113,4	104,3	123,3
März	156,2	156,2	104,9	104,9	105,9	104,5	107,5	105,9	104,5	107,5
April	160,3	160,3	108,2	108,2	107,8	105,1	110,7	107,8	105,1	110,7
Mai	160,3	160,3	98,2	98,2	107,8	105,5	110,4	107,8	105,5	110,4
Juni	160,3	160,3	100,5	100,5	108,4	105,5	111,5	108,4	105,5	111,5
Juli	160,3	160,3	110,2	110,2	113,9	105,6	122,9	113,9	105,6	122,9
August	134,5	134,5	104,6	104,6	113,8	105,6	122,8	113,8	105,6	122,8
September	134,5	134,5	106,6	106,6	114,9	105,4	125,2	114,9	105,4	125,2
Oktober	134,5	134,5	117,0	117,0	120,5	106,1	136,3	120,5	106,1	136,3
November	134,5	134,5	103,3	103,3	114,3	106,2	123,2	114,3	106,2	123,2
Dezember	134,5	134,5	117,6	117,6	116,6	106,1	128,0	116,6	106,1	128,0
2013 Januar	134,5	134,5	106,5	106,5	113,9	106,0	122,6	113,9	106,0	122,6
Februar	134,5	134,5	110,4	110,4	108,3	106,0	110,9	108,3	106,0	110,9
März	134,5	134,5	129,0	129,0	108,5	106,1	111,2	108,5	106,1	111,2
April	131,4	131,4	91,3	91,3	108,6	106,3	111,2	108,6	106,3	111,2
Mai	131,4	131,4	91,3	91,3	105,9	106,6	105,2	105,9	106,6	105,2
Juni	131,4	131,4	94,3	94,3	105,7	106,5	104,8	105,7	106,5	104,8
Juli	131,4	131,4	100,6	100,6	111,5	106,6	116,9	111,5	106,6	116,9
August	131,4	131,4	105,5	105,5	111,9	107,6	116,6	111,9	107,6	116,6
September	131,4	131,4	100,1	100,1	112,8	107,6	118,5	112,8	107,6	118,5
Oktober	141,8	141,8	103,7	103,7	118,0	107,5	129,4	118,0	107,5	129,4
November	141,8	141,8	102,9	102,9	111,8	107,5	116,4	111,8	107,5	116,4
Dezember	141,8	141,8	113,6	113,6	114,2	107,5	121,5	114,2	107,5	121,5
2014 Januar	141,8	141,8	92,9	92,9	111,7	106,5	117,5	111,7	106,5	117,5
Februar	141,8	141,8	90,1	90,1	106,0	106,4	105,6	106,0	106,4	105,6
März	141,8	141,8	87,7	87,7	106,0	106,4	105,5	106,0	106,4	105,5
April	165,2	165,2	114,8	114,8	110,2	108,6	112,0	110,2	108,6	112,0
Mai	165,2	165,2	105,0	105,0	110,5	109,0	112,1	110,5	109,0	112,1
Juni	165,2	165,2	104,3	104,3	110,6	109,1	112,3	110,6	109,1	112,3
Juli	165,2	165,2	110,3	110,3	116,1	109,0	123,9	116,1	109,0	123,9
August	165,2	165,2	113,8	113,8	113,5	103,8	124,1	113,5	103,8	124,1
September	165,2	165,2	104,4	104,4	114,8	103,9	126,8	114,8	103,9	126,8
Oktober	166,2	166,2	109,8	109,8	120,3	104,1	138,0	120,3	104,1	138,0
November	166,2	166,2	134,2	134,2	114,3	104,1	125,5	114,3	104,1	125,5
Dezember	166,2	166,2	119,1	119,1	116,9	104,1	130,9	116,9	104,1	130,9
2015 Januar	142,8	142,8	99,0	99,0	115,1	104,3	127,0	115,1	104,3	127,0
Februar	142,8	142,8	105,2	105,2	112,5	104,4	121,4	112,5	104,4	121,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika			zwischen Deutschland und Nordamerika					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Kanada		
							zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	118,7	104,4	123,5	120,4	104,7	124,5	117,3	105,1	123,6
2012 D	131,4	109,8	138,6	133,6	110,8	139,5	127,3	111,6	135,6
2013 D	134,2	109,2	142,6	136,5	108,6	143,6	131,6	112,2	141,8
2014 D	142,8	112,3	153,0	145,4	112,0	154,0	143,8	115,8	158,4
2012 Januar	123,1	108,3	128,1	123,8	109,0	127,6	119,8	109,8	125,1
Februar	123,4	108,3	128,5	124,4	109,1	128,4	119,8	109,8	125,1
März	124,7	108,9	130,0	125,8	109,8	130,0	121,8	110,2	127,8
April	128,2	110,0	134,2	129,7	111,1	134,5	125,2	111,7	132,2
Mai	127,2	110,0	132,9	128,7	111,1	133,2	124,5	111,7	131,2
Juni	130,2	110,0	136,9	132,3	111,1	137,8	127,2	111,7	135,2
Juli	156,1	110,0	171,5	163,8	111,1	177,4	143,9	111,7	160,7
August	143,3	110,0	154,3	148,2	111,1	157,7	135,5	111,7	148,0
September	129,8	110,0	136,4	131,9	111,1	137,2	127,2	111,7	135,2
Oktober	132,0	111,3	138,9	134,2	112,6	139,8	129,4	113,2	137,9
November	128,9	110,3	135,1	130,4	111,0	135,4	126,9	113,2	134,1
Dezember	129,7	110,3	136,2	130,4	110,9	135,4	126,9	113,2	134,1
2013 Januar	127,7	109,7	133,7	128,7	110,1	133,4	125,1	112,7	131,5
Februar	127,5	109,7	133,5	128,7	110,1	133,4	125,1	112,7	131,5
März	127,2	109,8	133,1	128,3	110,3	132,9	125,1	112,7	131,5
April	131,2	111,0	137,9	133,1	112,2	138,5	129,6	114,9	137,2
Mai	130,1	107,3	137,8	131,6	106,1	138,1	128,6	109,7	138,4
Juni	141,7	107,4	153,1	145,6	106,1	155,7	137,2	109,7	151,6
Juli	159,5	107,3	176,9	167,2	106,0	182,9	147,8	109,7	167,8
August	149,4	109,0	162,9	154,8	107,8	166,9	142,0	112,1	157,5
September	136,1	109,0	145,2	138,7	107,8	146,6	134,5	112,1	146,1
Oktober	131,1	109,0	138,5	132,3	107,8	138,7	131,6	112,1	141,8
November	122,6	110,3	126,8	122,2	109,2	125,6	125,1	113,6	131,1
Dezember	126,3	110,9	131,4	126,2	110,1	130,4	127,7	113,8	135,0
2014 Januar	122,2	109,2	126,6	121,8	108,3	125,2	124,3	111,4	131,1
Februar	122,1	109,2	126,5	121,7	108,3	125,2	124,3	111,4	131,1
März	122,4	109,3	126,7	122,0	108,5	125,5	124,3	111,4	131,1
April	139,5	113,5	148,2	141,0	113,2	148,2	143,0	117,2	156,4
Mai	136,3	113,6	143,9	137,4	113,3	143,6	140,8	117,2	153,1
Juni	147,1	113,6	158,3	150,0	113,2	159,5	146,8	117,2	162,3
Juli	179,9	113,3	202,2	189,8	113,2	209,6	174,4	117,2	204,3
August	180,2	113,3	202,5	190,1	113,2	209,9	174,4	117,2	204,3
September	147,2	113,3	158,5	150,0	113,2	159,5	146,8	117,2	162,3
Oktober	145,2	113,3	155,8	147,6	113,2	156,4	146,6	117,2	162,0
November	135,3	113,3	142,7	136,0	113,2	141,8	139,0	117,2	150,4
Dezember	136,4	113,2	144,2	137,4	113,0	143,7	140,7	117,2	152,9
2015 Januar	137,0	112,2	145,2	137,7	108,9	145,1	141,2	112,0	156,4
Februar	137,2	112,6	145,4	137,8	109,4	145,1	140,8	112,4	155,6

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA			USA - Ost			USA - Nordost		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	120,9	104,5	124,6	122,3	105,3	125,9	123,3	105,5	126,9
2012 D	134,7	110,5	140,1	136,8	112,1	142,0	139,8	113,1	145,2
2013 D	137,3	107,5	143,9	140,7	113,5	146,4	145,0	115,9	151,0
2014 D	145,7	110,8	153,4	148,3	117,5	154,8	149,5	120,3	155,5
2012 Januar	124,5	108,8	128,0	125,3	109,8	128,5	126,8	110,7	130,0
Februar	125,2	108,9	128,8	126,3	110,1	129,7	127,4	110,9	130,8
März	126,5	109,6	130,3	127,6	111,0	131,0	130,2	111,5	134,0
April	130,5	110,9	134,8	132,5	112,3	136,7	134,9	113,2	139,4
Mai	129,4	110,9	133,5	131,1	112,3	135,0	133,9	113,2	138,1
Juni	133,2	110,9	138,2	135,6	112,3	140,5	138,1	113,2	143,2
Juli	167,2	110,9	179,7	172,3	112,3	184,8	177,0	113,2	190,0
August	150,3	110,9	159,0	154,1	112,3	162,8	157,5	113,2	166,6
September	132,7	110,9	137,5	134,6	112,3	139,3	138,1	113,2	143,2
Oktober	135,0	112,4	140,1	137,1	114,0	141,9	140,6	114,9	145,8
November	131,0	110,3	135,6	132,7	113,3	136,7	136,6	114,9	141,0
Dezember	131,0	110,2	135,6	132,7	113,2	136,8	136,0	114,8	140,3
2013 Januar	129,3	109,3	133,7	131,1	113,2	134,9	134,9	114,6	139,0
Februar	129,3	109,3	133,7	131,1	113,2	134,9	134,9	114,6	139,0
März	128,8	109,5	133,1	130,4	113,6	133,9	134,9	114,6	139,0
April	133,7	111,3	138,7	135,3	115,4	139,4	139,8	116,8	144,5
Mai	132,1	104,9	138,1	135,3	112,1	140,2	140,7	114,8	146,0
Juni	147,0	104,9	156,3	150,9	112,1	159,0	159,0	114,8	168,0
Juli	170,5	104,8	185,0	177,6	111,8	191,4	183,6	114,8	197,7
August	157,0	106,4	168,2	162,9	113,4	173,2	168,3	116,5	178,9
September	139,4	106,4	146,7	143,6	113,4	149,9	148,4	116,5	155,0
Oktober	132,5	106,4	138,3	136,2	113,4	140,9	138,2	116,5	142,7
November	121,7	107,8	124,8	125,1	115,1	127,2	126,7	118,2	128,4
Dezember	126,0	109,0	129,7	129,3	115,6	132,2	131,0	118,4	133,6
2014 Januar	121,3	107,3	124,4	124,4	114,0	126,5	126,4	116,8	128,4
Februar	121,3	107,3	124,4	124,3	114,0	126,4	126,4	116,8	128,4
März	121,6	107,6	124,7	124,8	114,4	127,0	126,4	116,8	128,4
April	140,7	111,9	147,1	143,2	118,6	148,4	145,6	121,6	150,5
Mai	136,8	112,0	142,3	139,7	118,8	144,1	141,4	121,6	145,4
Juni	150,6	111,9	159,1	154,4	118,6	161,9	155,4	121,5	162,3
Juli	192,5	111,9	210,3	194,2	118,6	210,0	192,4	121,5	206,8
August	192,7	111,9	210,6	194,2	118,6	210,0	192,4	121,5	206,8
September	150,6	111,9	159,1	154,4	118,6	161,9	155,4	121,5	162,3
Oktober	147,7	111,9	155,6	150,5	118,6	157,2	152,3	121,5	158,6
November	135,4	111,9	140,6	137,3	118,6	141,2	139,6	121,5	143,3
Dezember	136,8	111,6	142,4	138,5	118,3	142,8	140,3	120,9	144,2
2015 Januar	137,1	107,9	143,6	139,3	116,9	144,0	141,7	120,5	146,1
Februar	137,3	108,5	143,7	139,7	117,6	144,3	142,0	121,2	146,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA - Südost			USA - Mitte			USA - West		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	120,5	105,0	123,9	120,3	105,2	123,6	118,5	102,9	122,3
2012 D	131,5	110,4	136,1	135,5	111,5	140,7	130,3	107,2	136,0
2013 D	132,9	109,4	138,0	136,1	102,3	143,5	131,0	99,3	138,9
2014 D	146,2	112,7	153,5	141,4	103,8	149,6	142,5	102,3	152,4
2012 Januar	122,6	108,4	125,7	126,5	109,4	130,3	122,0	106,6	125,8
Februar	124,2	108,7	127,6	127,8	109,7	131,7	122,0	106,6	125,8
März	122,8	110,0	125,6	130,2	110,2	134,6	122,8	107,0	126,7
April	128,0	110,7	131,7	131,2	111,6	135,4	126,3	108,2	130,8
Mai	126,0	110,7	129,4	130,5	111,6	134,6	125,6	108,2	129,9
Juni	131,0	110,7	135,4	133,3	111,6	138,1	128,6	108,2	133,6
Juli	163,7	110,7	175,3	163,0	111,6	174,2	159,4	108,2	172,0
August	147,8	110,7	155,9	148,1	111,6	156,1	144,0	108,2	152,8
September	128,3	110,7	132,1	133,3	111,6	138,1	128,6	108,2	133,6
Oktober	130,6	112,3	134,6	135,7	113,0	140,7	130,8	109,4	136,1
November	125,6	110,5	128,9	133,0	113,0	137,3	126,8	104,0	132,5
Dezember	126,8	110,5	130,4	133,0	113,0	137,3	126,8	104,0	132,5
2013 Januar	124,3	110,8	127,3	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
Februar	124,3	110,8	127,3	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
März	122,2	111,8	124,5	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
April	126,9	112,9	130,0	135,4	108,6	141,2	129,9	105,6	136,0
Mai	125,5	107,4	129,4	132,3	99,1	139,5	125,7	95,1	133,3
Juni	136,2	107,4	142,4	145,9	99,1	156,1	139,8	95,1	150,9
Juli	166,7	106,5	179,8	164,6	99,1	178,9	159,2	95,1	175,1
August	152,8	108,1	162,6	152,9	99,7	164,5	147,4	97,1	159,8
September	134,6	108,1	140,4	138,1	99,7	146,5	131,8	97,1	140,4
Oktober	132,4	108,1	137,7	131,8	99,7	138,8	125,6	97,1	132,7
November	122,3	109,7	125,0	116,7	101,1	120,1	117,5	98,3	122,2
Dezember	126,3	110,7	129,6	122,3	101,4	126,9	121,0	100,8	126,0
2014 Januar	120,6	109,1	123,1	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
Februar	120,4	109,1	122,8	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
März	121,9	110,2	124,5	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
April	138,9	113,2	144,5	137,3	104,9	144,4	137,4	103,4	145,8
Mai	136,6	113,8	141,5	129,0	104,9	134,3	134,7	103,4	142,4
Juni	152,7	113,8	161,2	147,1	104,9	156,3	144,6	103,4	154,8
Juli	197,5	113,8	215,8	191,4	104,9	210,3	189,7	103,4	211,0
August	197,5	113,8	215,8	193,3	104,9	212,6	189,7	103,4	211,0
September	152,7	113,8	161,2	147,1	104,9	156,3	144,6	103,4	154,8
Oktober	147,3	113,8	154,6	143,6	104,9	152,1	144,1	103,4	154,2
November	133,1	113,8	137,3	128,2	104,9	133,3	135,1	103,4	142,9
Dezember	135,4	113,8	140,1	129,2	104,1	134,7	136,9	103,4	145,2
2015 Januar	134,8	110,8	140,1	131,9	103,2	138,1	135,2	94,6	145,2
Februar	135,5	111,4	140,7	132,9	104,0	139,3	134,7	94,8	144,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	interkontinental										
	zwischen Deutschland und Mittelamerika								zw. Deutschland und Südamerika		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Dom. Rep.		Mexiko			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
				zusammen	Economy Class -Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif			
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	110,5	104,2	113,7	108,4	108,4	110,7	104,2	114,5	112,8	103,7	121,0
2012 D	119,6	109,9	124,5	98,0	98,0	121,4	109,9	128,1	123,9	107,3	139,1
2013 D	125,1	112,5	131,5	96,3	96,3	127,6	112,5	136,3	125,6	109,5	140,2
2014 D	134,6	116,5	144,0	108,6	108,6	136,9	116,5	148,8	131,7	111,8	149,8
2012 Januar	115,9	108,5	119,6	111,6	111,6	116,2	108,5	120,7	122,7	106,2	137,7
Februar	115,7	108,5	119,3	109,1	109,1	116,2	108,5	120,7	121,4	106,2	135,3
März	116,5	108,9	120,3	102,7	102,7	117,6	108,9	122,7	122,3	106,5	136,7
April	119,1	110,0	123,8	109,6	109,6	119,9	110,0	125,7	123,5	107,4	138,2
Mai	117,1	110,0	120,7	87,8	87,8	119,6	110,0	125,2	123,5	107,4	138,2
Juni	118,1	110,0	122,3	84,1	84,1	121,0	110,0	127,5	123,5	107,4	138,2
Juli	130,0	110,0	140,2	99,1	99,1	132,6	110,0	145,8	123,5	107,4	138,2
August	124,6	110,0	132,1	99,1	99,1	126,8	110,0	136,7	123,5	107,4	138,2
September	118,4	110,0	122,7	87,5	87,5	121,0	110,0	127,5	123,5	107,4	138,2
Oktober	120,4	111,1	125,1	91,3	91,3	122,9	111,1	129,7	124,7	108,2	139,7
November	119,1	111,1	123,2	92,2	92,2	121,4	111,1	127,5	124,7	108,2	139,7
Dezember	119,9	111,1	124,3	101,4	101,4	121,4	111,1	127,5	130,3	108,2	150,5
2013 Januar	119,3	110,7	123,6	109,6	109,6	120,1	110,7	125,5	126,0	108,2	142,1
Februar	120,0	110,7	124,8	98,0	98,0	121,9	110,7	128,4	124,7	108,2	139,7
März	119,9	110,7	124,6	96,1	96,1	121,9	110,7	128,4	124,7	108,2	139,7
April	121,8	110,7	127,5	92,3	92,3	124,4	110,7	132,3	124,7	108,2	139,7
Mai	124,3	110,7	131,3	101,4	101,4	126,3	110,7	135,4	124,4	109,0	138,4
Juni	130,1	112,2	139,3	89,5	89,5	133,6	112,2	146,1	124,4	109,0	138,4
Juli	138,1	112,2	151,4	100,2	100,2	141,4	112,2	158,4	124,4	109,0	138,4
August	134,4	114,1	144,8	102,0	102,0	137,2	114,1	150,7	125,1	110,4	138,4
September	128,4	114,1	135,8	90,3	90,3	131,7	114,1	142,0	125,1	110,4	138,4
Oktober	126,0	114,1	132,2	92,8	92,8	128,9	114,1	137,5	126,6	110,4	141,4
November	117,2	115,1	118,3	86,5	86,5	119,9	115,1	122,6	127,8	111,3	142,8
Dezember	121,2	115,1	124,3	97,1	97,1	123,3	115,1	128,1	129,1	111,3	145,3
2014 Januar	117,5	113,3	119,6	97,3	97,3	119,2	113,3	122,6	127,4	109,9	143,4
Februar	117,2	113,3	119,2	94,0	94,0	119,2	113,3	122,6	127,1	109,9	142,8
März	117,2	113,3	119,2	94,0	94,0	119,2	113,3	122,6	127,1	109,9	142,8
April	134,0	117,7	142,4	90,8	90,8	137,8	117,7	149,5	133,2	113,0	151,7
Mai	129,3	117,7	135,2	90,0	90,0	132,6	117,7	141,4	133,2	113,0	151,7
Juni	140,4	117,7	152,0	101,2	101,2	143,7	117,7	159,0	133,2	113,0	151,7
Juli	156,8	117,5	177,0	117,8	117,8	160,1	117,5	185,0	132,8	112,0	151,7
August	157,8	117,5	178,4	130,0	130,0	160,1	117,5	185,0	132,8	112,0	151,7
September	142,7	117,5	155,7	131,7	131,7	143,7	117,5	159,0	132,8	112,0	151,7
Oktober	141,2	117,5	153,5	138,6	138,6	141,5	117,5	155,5	133,0	112,2	152,0
November	132,6	117,5	140,4	138,6	138,6	132,1	117,5	140,6	133,0	112,2	152,0
Dezember	129,0	117,5	135,0	79,5	79,5	133,3	117,5	142,5	134,3	112,2	154,5
2015 Januar	135,6	135,9	135,5	83,6	83,6	140,1	135,9	142,5	133,3	112,2	152,6
Februar	137,5	136,6	138,0	90,8	90,8	141,6	136,6	144,5	133,0	112,2	152,0

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Südamerika						zwischen Deutschland und Asien/Australien		
	Argentinien			Brasilien					
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	106,7	101,9	111,9	114,4	104,3	123,4	111,6	103,8	115,3
2012 D	113,8	103,7	124,4	126,7	108,4	142,8	117,6	106,9	122,6
2013 D	113,8	105,6	122,4	128,8	110,6	144,7	116,3	110,5	119,0
2014 D	117,7	106,2	129,8	135,6	113,5	154,9	117,0	112,7	119,0
2012 Januar	112,6	102,7	122,9	125,5	107,3	141,5	117,2	104,7	123,1
Februar	111,2	102,7	120,2	124,3	107,3	139,1	116,9	104,7	122,7
März	112,2	102,9	121,8	125,2	107,6	140,5	117,9	105,1	123,9
April	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	118,1	107,2	123,3
Mai	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	115,6	107,2	119,6
Juni	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	115,0	107,3	118,7
Juli	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	118,2	107,3	123,3
August	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	117,4	107,3	122,2
September	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	117,6	107,2	122,4
Oktober	114,6	104,5	125,1	127,5	109,3	143,4	119,3	108,0	124,7
November	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	117,3	108,6	121,4
Dezember	120,4	104,4	137,2	133,1	109,3	153,9	120,5	108,7	126,1
2013 Januar	115,9	104,4	127,8	128,8	109,3	145,8	118,0	108,6	122,5
Februar	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	118,0	108,5	122,4
März	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	118,8	108,5	123,7
April	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	116,6	109,3	120,1
Mai	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	113,3	110,0	114,8
Juni	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	113,0	110,4	114,3
Juli	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	116,9	110,4	119,9
August	112,4	106,5	118,5	128,6	111,6	143,4	116,9	112,0	119,2
September	112,4	106,5	118,5	128,6	111,6	143,4	116,8	112,0	119,1
Oktober	112,8	106,5	119,4	130,5	111,6	147,0	117,6	112,0	120,2
November	114,0	107,3	121,0	131,6	112,5	148,4	113,9	112,0	114,9
Dezember	119,9	107,3	133,1	131,6	112,5	148,4	115,7	112,0	117,4
2014 Januar	114,7	106,0	123,7	131,0	111,1	148,4	113,4	110,2	114,9
Februar	113,3	106,0	121,0	131,0	111,1	148,4	113,3	109,6	115,0
März	113,3	106,0	121,0	131,0	111,1	148,4	111,5	109,2	112,6
April	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	116,9	111,8	119,3
Mai	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	117,2	113,7	118,8
Juni	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	116,8	113,7	118,2
Juli	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	118,6	113,7	120,9
August	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	118,3	113,7	120,4
September	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	119,5	114,0	122,1
Oktober	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	120,3	114,1	123,2
November	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	118,2	114,2	120,0
Dezember	123,7	105,0	143,3	137,3	114,4	157,3	120,1	114,2	122,9
2015 Januar	119,2	105,0	134,0	137,3	114,4	157,3	117,6	114,2	119,2
Februar	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	117,8	114,2	119,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Asien			zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Iran		
							zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,6	103,6	115,5	106,7	102,9	107,6	116,8	104,6	121,5
2012 D	118,5	107,0	124,2	110,9	106,0	112,0	133,0	109,4	142,0
2013 D	117,2	110,5	120,5	103,7	107,8	102,8	129,0	111,3	135,8
2014 D	118,6	113,2	121,3	108,8	111,1	108,3	136,9	114,8	145,4
2012 Januar	117,8	104,6	124,3	108,9	104,3	109,9	128,1	107,7	135,9
Februar	117,7	104,6	124,1	108,9	104,3	109,9	128,1	107,7	135,9
März	118,7	105,0	125,4	110,4	104,8	111,6	129,9	108,1	138,2
April	119,6	107,2	125,7	113,0	106,1	114,5	131,9	109,5	140,5
Mai	117,2	107,3	122,0	110,0	106,1	110,8	131,9	109,5	140,5
Juni	116,5	107,3	121,0	107,7	106,1	108,1	131,9	109,5	140,5
Juli	119,0	107,3	124,7	109,3	106,1	110,0	140,2	109,5	151,9
August	118,2	107,3	123,6	109,3	106,1	110,0	140,2	109,5	151,9
September	118,4	107,3	123,8	113,2	106,1	114,8	131,9	109,5	140,5
Oktober	120,3	108,1	126,3	115,6	107,4	117,4	134,0	110,8	142,8
November	118,1	108,7	122,7	113,3	107,4	114,6	134,0	110,8	142,8
Dezember	120,8	108,8	126,7	111,7	107,4	112,6	134,0	110,8	142,8
2013 Januar	118,9	108,7	123,9	110,1	106,9	110,8	132,2	110,4	140,5
Februar	118,8	108,6	123,8	110,1	106,9	110,8	132,2	110,4	140,5
März	119,8	108,5	125,3	113,6	106,9	115,1	132,2	110,4	140,5
April	118,3	109,5	122,6	114,1	106,9	115,6	132,2	110,4	140,5
Mai	114,6	110,2	116,7	100,2	106,9	98,7	125,6	110,4	131,4
Juni	114,1	110,2	116,0	97,9	106,9	96,0	125,6	110,4	131,4
Juli	117,4	110,2	120,9	99,5	106,9	98,0	133,8	110,4	142,8
August	117,4	111,9	120,1	99,9	109,1	98,0	134,5	112,6	142,8
September	117,3	111,9	120,0	101,6	109,1	99,9	126,2	112,6	131,4
Oktober	118,2	111,9	121,2	100,3	109,1	98,4	124,5	112,6	129,1
November	115,3	111,9	116,9	98,0	109,1	95,6	124,5	112,6	129,1
Dezember	116,1	111,9	118,2	98,7	109,1	96,4	124,5	112,6	129,1
2014 Januar	114,7	110,0	117,0	97,6	106,9	95,6	123,9	110,4	129,1
Februar	114,7	110,0	116,9	97,6	106,9	95,6	123,9	110,4	129,1
März	112,7	109,6	114,2	99,3	106,9	97,6	123,9	110,4	129,1
April	118,6	112,3	121,7	111,1	111,5	111,0	135,3	115,2	143,0
Mai	119,0	114,4	121,3	110,4	111,5	110,1	135,3	115,2	143,0
Juni	118,5	114,4	120,6	108,1	111,5	107,3	135,3	115,2	143,0
Juli	120,5	114,4	123,4	109,7	111,5	109,3	143,6	115,2	154,4
August	120,1	114,4	122,9	109,7	111,5	109,3	143,6	115,2	154,4
September	121,5	114,7	124,8	116,0	113,7	116,5	144,2	117,5	154,4
Oktober	122,3	114,8	125,9	116,8	113,9	117,4	144,7	117,7	155,0
November	120,0	114,9	122,4	114,5	113,9	114,7	144,7	117,7	155,0
Dezember	121,0	114,9	124,0	115,2	113,9	115,5	144,7	117,7	155,0
2015 Januar	119,3	114,9	121,5	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0
Februar	119,5	114,9	121,8	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	interkontinental										
	zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					zwischen Deutschland und Ferner Osten					
	Israel		Vereinigte Arabische Emirate			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Indien		
	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	104,8	104,8	103,7	102,2	104,3	113,0	103,6	118,5	120,0	106,0	127,6
2012 D	110,1	110,1	100,8	104,5	99,1	120,7	107,1	128,7	138,4	111,9	153,0
2013 D	98,5	98,5	96,4	106,3	91,8	121,0	110,8	127,0	139,9	115,0	153,6
2014 D	96,4	96,4	107,7	109,6	106,9	121,4	113,5	126,1	142,4	116,9	156,4
2012 Januar	102,8	102,8	105,7	102,9	107,0	120,4	104,6	129,6	138,8	110,2	154,6
Februar	102,8	102,8	105,7	102,9	107,0	120,2	104,6	129,3	138,8	110,2	154,6
März	111,6	111,6	99,3	103,3	97,5	121,1	105,0	130,5	140,0	110,7	156,2
April	117,0	117,0	99,3	104,6	96,9	121,5	107,4	129,9	136,4	112,0	149,8
Mai	111,4	111,4	97,5	104,6	94,2	119,2	107,4	126,1	136,4	112,0	149,8
Juni	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	119,0	107,4	125,8	136,4	112,0	149,8
Juli	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	121,8	107,5	130,2	136,4	112,0	149,8
August	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	120,8	107,5	128,6	136,4	112,0	149,8
September	117,0	117,0	99,9	104,6	97,8	119,8	107,4	127,2	136,4	112,0	149,8
Oktober	119,2	119,2	102,6	105,8	101,1	121,6	108,2	129,6	137,8	113,2	151,4
November	113,7	113,7	102,6	105,8	101,1	119,5	108,8	125,7	143,0	113,2	159,4
Dezember	108,1	108,1	104,3	105,8	103,6	123,4	109,0	132,0	144,1	113,2	161,0
2013 Januar	108,1	108,1	101,1	105,4	99,1	121,4	108,9	128,8	138,9	113,2	153,0
Februar	108,1	108,1	101,1	105,4	99,1	121,3	108,9	128,6	138,9	113,2	153,0
März	116,4	116,4	101,3	105,4	99,5	121,5	108,8	129,0	138,9	113,2	153,0
April	119,2	119,2	99,5	105,4	96,9	119,5	109,8	125,2	138,9	113,2	153,0
Mai	98,1	98,1	89,7	105,4	82,5	118,7	110,7	123,4	139,3	114,5	153,0
Juni	92,5	92,5	89,7	105,4	82,5	118,7	110,6	123,4	139,3	114,5	153,0
Juli	92,5	92,5	89,7	105,4	82,5	122,4	110,6	129,4	140,9	114,5	155,4
August	92,5	92,5	90,3	107,6	82,5	122,4	112,3	128,3	141,3	116,7	154,8
September	98,1	98,1	92,8	107,6	86,1	121,8	112,3	127,4	140,1	116,7	153,0
Oktober	89,2	89,2	99,8	107,6	96,2	123,2	112,3	129,7	140,6	116,7	153,8
November	83,7	83,7	99,8	107,6	96,2	120,1	112,3	124,8	140,6	116,7	153,8
Dezember	83,7	83,7	101,4	107,6	98,7	121,1	112,3	126,2	140,6	116,7	153,8
2014 Januar	83,7	83,7	99,1	105,4	96,2	119,5	110,4	124,9	139,9	114,5	153,8
Februar	83,7	83,7	99,1	105,4	96,2	119,5	110,4	124,8	139,9	114,5	153,8
März	87,4	87,4	99,3	105,4	96,5	116,5	110,0	120,4	137,8	114,5	150,6
April	103,2	103,2	107,2	109,9	105,9	120,8	112,4	125,7	141,3	111,9	157,5
Mai	103,2	103,2	105,4	109,9	103,3	121,5	114,8	125,4	143,6	118,4	157,5
Juni	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	121,5	114,8	125,5	143,6	118,4	157,5
Juli	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	123,5	114,8	128,7	143,6	118,4	157,5
August	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	123,1	114,8	127,9	143,6	118,4	157,5
September	103,2	103,2	115,2	112,0	116,7	123,0	114,9	127,8	143,6	118,4	157,5
Oktober	103,7	103,7	116,5	112,3	118,5	123,8	115,0	129,0	143,9	118,6	157,9
November	98,1	98,1	116,5	112,3	118,5	121,5	115,0	125,3	143,9	118,6	157,9
Dezember	98,1	98,1	118,2	112,3	120,9	122,7	115,1	127,2	143,9	118,6	157,9
2015 Januar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,2	115,0	126,4	143,9	118,6	157,9
Februar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,4	115,1	126,8	143,9	118,6	157,9

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Hongkong (China) 1)			China			Japan		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	112,3	101,4	120,0	109,7	100,5	117,7	110,2	103,0	116,0
2012 D	123,6	102,7	138,2	116,3	100,7	130,1	116,2	110,2	121,0
2013 D	124,9	105,2	138,7	114,5	103,6	124,1	116,8	113,4	119,4
2014 D	129,6	107,8	144,8	117,8	106,5	127,8	121,8	119,5	123,7
2012 Januar	119,2	101,0	131,8	111,6	99,0	122,9	113,3	104,2	120,6
Februar	119,2	101,0	131,8	111,6	99,0	122,9	113,3	104,2	120,6
März	120,2	101,5	133,2	112,8	99,4	124,7	113,9	104,4	121,6
April	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	119,1	112,3	124,5
Mai	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	119,1	112,3	124,5
Juni	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	114,8	112,3	116,8
Juli	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,4	112,3	123,2
August	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,4	112,3	123,2
September	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,3	112,3	123,2
Oktober	126,4	104,2	141,8	119,9	102,2	135,7	117,1	111,8	121,4
November	123,0	104,2	136,1	112,6	102,2	121,9	113,6	111,8	115,1
Dezember	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	115,4	112,6	117,7
2013 Januar	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	115,4	112,6	117,7
Februar	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	114,5	112,2	116,4
März	122,0	104,2	134,4	111,7	102,2	120,2	114,5	112,2	116,4
April	125,1	104,2	139,7	114,6	102,2	125,6	115,1	112,4	117,2
Mai	125,5	104,2	140,4	111,5	102,9	119,2	116,0	113,3	118,2
Juni	125,5	104,2	140,4	111,5	102,9	119,2	116,0	113,3	118,2
Juli	126,8	104,2	142,6	116,9	102,9	129,3	119,6	113,3	124,6
August	127,7	106,5	142,6	120,4	105,2	133,9	119,2	114,3	123,2
September	127,7	106,5	142,6	120,4	105,2	133,9	119,2	114,3	123,2
Oktober	125,6	106,5	139,0	120,6	105,2	134,3	119,2	114,3	123,2
November	125,6	106,5	139,0	113,3	105,2	120,6	115,7	114,3	116,8
Dezember	125,6	106,5	139,0	111,4	105,2	116,9	116,6	114,7	118,2
2014 Januar	124,7	104,2	139,0	107,9	102,9	112,3	115,7	113,3	117,7
Februar	124,7	104,2	139,0	107,9	102,9	112,3	115,7	113,3	117,7
März	124,7	104,2	139,0	108,9	102,9	114,2	115,7	113,3	117,7
April	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	120,0	116,1	123,1
Mai	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	122,7	122,2	123,1
Juni	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	122,7	122,2	123,1
Juli	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,4
August	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,4
September	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,5
Oktober	131,4	109,2	146,9	124,8	107,9	139,9	126,4	122,3	129,7
November	131,4	109,2	146,9	117,5	107,9	126,1	121,9	121,9	121,9
Dezember	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	122,0	122,2	121,9
2015 Januar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7
Februar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungs-region) eingegliedert.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Rep.Korea			Philippinen			Singapore		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	107,9	102,5	115,2	109,3	106,6	109,8	112,1	110,6	113,5
2012 D	115,3	105,6	128,6	119,6	110,6	121,1	113,0	113,7	112,4
2013 D	115,1	107,9	124,7	123,1	112,5	125,0	110,5	119,6	101,0
2014 D	119,1	110,5	130,9	130,0	114,2	132,7	109,8	120,2	99,1
2012 Januar	111,2	103,9	121,0	120,7	108,2	122,9	112,1	112,1	112,1
Februar	111,2	103,9	121,0	120,7	108,2	122,9	111,6	111,8	111,3
März	112,3	104,3	123,2	122,1	108,6	124,5	112,8	112,5	113,1
April	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	108,7	112,6	104,7
Mai	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	107,4	112,7	102,0
Juni	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	111,6	112,8	110,3
Juli	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	116,9	113,1	120,8
August	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	115,0	113,0	117,1
September	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	112,8	112,5	113,0
Oktober	120,2	107,0	138,2	119,2	112,4	120,3	112,9	112,6	113,3
November	115,7	107,0	127,5	119,2	112,4	120,3	112,7	119,3	106,0
Dezember	115,7	107,0	127,5	127,9	112,4	130,6	121,9	119,2	124,7
2013 Januar	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	115,8	118,9	112,5
Februar	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	115,8	118,9	112,6
März	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	113,2	117,9	108,4
April	115,7	107,0	127,5	124,0	111,7	126,1	107,1	117,9	96,0
Mai	111,1	107,0	116,8	117,9	111,7	119,0	109,4	120,4	98,1
Juni	111,1	107,0	116,8	117,9	111,7	119,0	109,0	120,2	97,4
Juli	115,7	107,0	127,5	117,7	111,5	118,8	109,4	120,4	98,0
August	117,0	109,2	127,5	118,0	113,6	118,8	109,1	120,3	97,6
September	117,0	109,2	127,5	118,0	113,6	118,8	109,0	120,2	97,4
Oktober	118,3	109,2	130,7	122,8	113,6	124,4	108,8	120,1	97,1
November	113,8	109,2	120,0	122,7	113,5	124,3	109,6	120,2	98,6
Dezember	113,8	109,2	120,0	126,1	113,5	128,3	109,4	120,0	98,5
2014 Januar	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,6	120,1	98,7
Februar	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,5	120,0	98,6
März	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,3	119,9	98,2
April	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,3	120,0	98,3
Mai	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,5	120,0	98,6
Juni	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,7	120,1	98,9
Juli	124,5	111,6	142,1	129,7	115,0	132,2	109,5	120,1	98,7
August	124,5	111,6	142,1	129,7	115,0	132,2	109,8	120,2	99,1
September	122,2	111,6	136,7	129,7	115,0	132,2	110,4	120,5	100,0
Oktober	120,3	111,8	131,9	131,0	116,3	133,5	108,0	119,5	96,1
November	120,3	111,8	131,9	131,0	116,3	133,5	111,5	120,8	101,9
Dezember	120,3	111,8	131,9	134,4	116,3	137,5	111,5	120,8	101,9
2015 Januar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	112,5	121,2	103,4
Februar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	113,0	121,5	104,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) interkontinental					
	zw. Deutschland und Ferner Osten			zw. Deutschland und Australien		
	Thailand			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif			
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	115,6	105,8	116,9	111,9	107,6	113,3
2012 D	115,3	107,7	116,3	106,9	107,0	106,9
2013 D	116,8	120,7	116,3	106,5	110,9	105,1
2014 D	103,1	118,3	101,1	98,9	104,4	97,1
2012 Januar	124,5	107,8	126,7	110,4	106,7	111,6
Februar	123,5	107,5	125,7	108,3	107,0	108,7
März	123,6	107,5	125,8	108,3	107,0	108,7
April	118,0	107,5	119,4	101,1	107,0	99,2
Mai	105,5	107,7	105,3	98,4	107,0	95,7
Juni	106,6	107,9	106,5	98,4	107,0	95,7
Juli	115,0	108,3	115,8	108,3	107,0	108,8
August	110,0	108,2	110,3	108,3	107,0	108,8
September	105,8	107,5	105,5	108,3	107,0	108,7
Oktober	113,2	107,6	113,9	108,3	107,0	108,7
November	110,4	107,8	110,8	108,3	107,0	108,7
Dezember	127,2	107,6	129,7	116,9	107,0	120,0
2013 Januar	123,0	107,3	125,1	108,3	107,1	108,7
Februar	123,1	107,3	125,2	108,3	107,0	108,7
März	123,6	107,5	125,8	108,3	107,0	108,7
April	111,4	125,4	109,6	98,4	107,0	95,7
Mai	111,7	125,5	109,9	98,4	107,0	95,7
Juni	111,8	125,1	110,0	101,2	113,6	97,3
Juli	119,3	125,4	118,5	111,1	113,6	110,3
August	113,7	125,1	112,2	111,1	113,6	110,3
September	111,7	125,1	110,0	111,1	113,6	110,3
Oktober	118,0	124,9	117,1	111,1	113,6	110,3
November	114,2	124,9	112,8	99,2	113,6	94,7
Dezember	119,9	124,6	119,3	111,1	113,6	110,3
2014 Januar	117,4	122,0	116,7	98,9	113,5	94,2
Februar	117,1	121,9	116,5	98,1	103,6	96,3
März	101,7	114,5	100,0	98,1	103,6	96,3
April	100,3	117,2	98,0	97,6	103,6	95,7
Mai	99,1	117,4	96,7	96,7	103,6	94,6
Juni	99,4	117,5	97,0	96,7	103,6	94,6
Juli	99,2	117,4	96,8	98,1	103,6	96,3
August	96,6	117,7	93,8	98,1	103,6	96,3
September	97,0	118,3	94,2	98,1	103,6	96,3
Oktober	101,7	118,6	99,4	98,1	103,6	96,3
November	100,1	118,8	97,6	98,1	103,6	96,3
Dezember	107,9	118,5	106,5	110,3	103,6	112,5
2015 Januar	104,0	116,6	102,3	98,5	103,7	96,8
Februar	105,2	117,0	103,7	98,5	103,7	96,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter Transporte nach...					
			Asien-Pazifik					
			Zusammen	China	Japan	Australien	Rep. Korea	Indien
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	122,7	126,8	129,7	123,7	118,0	126,9	125,7
2012 **)	D	127,7	135,4	145,4	126,6	121,9	132,1	131,3
2013 **)	D	127,8	137,5	147,3	125,1	122,6	137,7	130,8
2014 **)	D	131,3	140,8	150,7	122,7	123,8	142,9	137,9
2010	1. Quartal	91,7	93,0	92,8	93,8	94,2	86,4	95,0
	2. Quartal	100,1	100,0	100,1	99,9	97,9	100,3	100,3
	3. Quartal	101,5	101,4	101,6	100,8	100,4	106,1	100,1
	4. Quartal	106,7	105,7	105,5	105,5	107,5	107,2	104,7
2011	1. Quartal	113,8	115,9	116,9	114,4	112,7	114,3	116,3
	2. Quartal	126,4	131,8	134,1	133,3	120,1	134,0	131,0
	3. Quartal	125,3	130,3	134,6	123,0	119,8	135,2	129,4
	4. Quartal	125,3	129,0	133,0	123,9	119,3	123,9	126,0
2012 **)	1. Quartal	126,0	131,5	139,5	125,9	120,1	126,9	130,2
	2. Quartal	127,8	135,9	146,6	126,6	120,6	132,7	132,3
	3. Quartal	127,1	136,2	148,2	125,0	122,6	132,4	130,6
	4. Quartal	129,7	138,0	147,2	129,0	124,4	136,2	132,2
2013 **)	1. Quartal	128,8	137,9	147,5	129,4	123,9	135,2	131,6
	2. Quartal	126,5	136,2	146,0	123,4	120,6	134,3	128,1
	3. Quartal	127,1	137,3	146,7	123,8	122,1	139,9	131,1
	4. Quartal	128,8	138,5	149,0	123,8	123,7	141,3	132,4
2014 **)	1. Quartal	130,8	142,1	153,7	127,8	124,7	145,9	135,7
	2. Quartal	130,3	140,1	151,1	118,5	122,0	143,9	137,2
	3. Quartal	131,6	141,2	150,7	121,7	123,9	143,0	140,2
	4. Quartal	132,3	139,8	147,4	122,6	124,4	138,7	138,4

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

\*\*) Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden



**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....					
		Nordamerika			Mittel- und Südamerika		
		Zusammen	USA	Kanada	Zusammen	Brasilien	Mexiko
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	124,5	125,1	118,9	114,3	112,9	114,1
2012 **)	D	126,5	127,1	121,1	113,9	111,2	111,1
2013 **)	D	122,8	123,1	119,7	114,1	114,0	106,9
2014 **)	D	127,3	128,1	119,4	112,0	111,0	105,9
2010	1. Quartal	89,9	89,5	94,2	88,9	86,9	87,9
	2. Quartal	99,8	99,8	100,2	98,5	98,0	98,2
	3. Quartal	101,3	101,7	97,3	102,8	104,6	103,2
	4. Quartal	108,9	109,0	108,3	109,8	110,5	110,7
2011	1. Quartal	116,2	116,3	115,1	109,9	111,2	111,1
	2. Quartal	128,5	129,2	121,8	115,4	114,1	115,9
	3. Quartal	126,8	127,6	118,4	115,2	114,5	111,7
	4. Quartal	126,6	127,3	120,1	116,5	111,9	117,8
2012 **)	1. Quartal	127,7	128,2	122,7	114,5	111,8	113,9
	2. Quartal	127,7	128,3	121,3	112,8	108,6	111,6
	3. Quartal	124,0	124,8	116,5	110,8	108,7	104,9
	4. Quartal	126,6	126,9	123,8	117,3	115,8	114,1
2013 **)	1. Quartal	125,3	125,5	123,0	115,2	114,8	107,9
	2. Quartal	121,9	122,3	118,0	112,9	113,8	103,5
	3. Quartal	120,9	121,3	116,8	113,4	113,8	104,4
	4. Quartal	123,2	123,4	121,0	115,0	113,6	111,6
2014 **)	1. Quartal	125,2	125,6	121,7	113,3	113,8	108,1
	2. Quartal	125,4	126,1	118,4	111,8	111,1	105,6
	3. Quartal	126,3	127,3	116,4	110,7	109,3	104,6
	4. Quartal	132,2	133,3	121,0	112,2	109,9	105,3

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....				
		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika		Europa
		Zusammen	Vereinigte Arabische Emirate	Zusammen	Südafrika	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	117,3	131,9	117,1	119,2	115,3
2012 **)	D	121,1	139,4	118,1	119,5	120,2
2013 **)	D	122,7	143,1	112,6	113,2	122,6
2014 **)	D	132,0	158,8	118,6	121,0	126,1
2010	1. Quartal	95,8	95,0	85,2	81,0	97,4
	2. Quartal	100,9	100,7	103,5	105,0	101,5
	3. Quartal	100,3	100,5	103,5	104,2	99,4
	4. Quartal	102,9	103,8	107,8	109,8	101,8
2011	1. Quartal	107,9	117,2	110,2	111,3	108,4
	2. Quartal	120,5	135,8	117,2	119,3	116,6
	3. Quartal	119,7	135,8	118,5	120,4	116,9
	4. Quartal	121,2	138,8	122,6	125,9	119,1
2012 **)	1. Quartal	118,8	135,8	119,7	122,2	117,7
	2. Quartal	121,1	139,2	115,8	117,2	120,0
	3. Quartal	121,1	139,1	118,8	120,1	121,1
	4. Quartal	123,5	143,3	118,2	118,6	121,8
2013 **)	1. Quartal	123,2	143,7	114,4	115,4	122,7
	2. Quartal	120,7	138,9	111,4	111,9	120,4
	3. Quartal	121,9	142,9	112,1	112,5	122,7
	4. Quartal	124,8	146,9	112,6	112,9	124,7
2014 **)	1. Quartal	127,0	150,7	112,1	112,1	127,1
	2. Quartal	131,1	155,8	116,6	118,4	125,5
	3. Quartal	135,8	166,6	121,5	125,5	127,1
	4. Quartal	134,2	162,0	124,0	128,0	124,5

**4. Straßengüterverkehr**  
**4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**  
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter.....			
			Nahverkehr	Regional- verkehr	Binnenfern- verkehr	Grenz- überschreitender- verkehr
			bis 50 km	51-150 km	über 150 km	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012	D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013	D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2010	1. Quartal	98,4	98,6	98,3	98,3	98,5
	2. Quartal	99,7	99,9	99,5	99,7	99,7
	3. Quartal	100,6	100,4	100,8	100,6	100,5
	4. Quartal	101,2	101,0	101,3	101,2	101,2
2011	1. Quartal	102,1	102,0	102,6	102,1	101,9
	2. Quartal	103,5	103,6	103,8	103,4	103,5
	3. Quartal	103,9	104,1	104,1	103,8	103,7
	4. Quartal	104,0	104,1	104,3	104,1	103,5
2012	1. Quartal	104,6	104,7	105,5	104,7	103,9
	2. Quartal	105,6	105,3	106,6	105,8	104,6
	3. Quartal	105,7	105,5	107,0	105,8	104,7
	4. Quartal	105,8	105,7	107,2	105,9	104,6
2013	1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
	2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
	3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
	4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
2014	1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
	2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
	3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	See- und Küstenschifffahrt insgesamt	Güterbeförderung						
		Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	Linienfahrt insgesamt	Linienfahrt				
				Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Europa		
						Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	105,5	105,5	105,5	94,4	117,8	106,9	108,9	104,9
2012 D	128,8	128,9	130,5	106,8	156,5	111,6	113,6	109,8
2013 D	129,5	129,6	131,5	100,8	165,3	105,9	105,3	106,6
2014 D	140,6	140,7	143,5	113,3	176,7	106,8	104,1	109,4
2013 1.Vierteljahr	128,5r	128,8r	130,5r	102,9r	160,9	107,6	107,3	107,8
2.Vierteljahr	130,2	130,4	132,3	98,5	169,6	106,0	106,1	105,9
3.Vierteljahr	130,4	130,4	132,4	100,2	167,9	104,6	103,6	105,7
4.Vierteljahr	128,6	128,8	130,6	101,6	162,6	105,6	104,3	106,8
2014 1.Vierteljahr	134,2	134,4	136,7	113,2	162,5	108,2	106,7	109,8
2.Vierteljahr	137,9	138,0	140,5	113,1	170,6	107,4	104,9	109,8
3.Vierteljahr	143,8	143,8	146,8	113,7	183,1	107,4	104,9	110,0
4.Vierteljahr	146,4	146,6	150,0	113,3	190,4	104,1	99,9	108,2
2013 Januar	127,7r	127,9r	129,7r	102,2r	160,1	107,8	107,3	108,2
Februar	126,3	126,5	128,1	99,7	159,3	107,1	106,7	107,6
März	131,6	131,9	133,8	106,9	163,4	107,8	108,0	107,6
April	132,0	132,3	134,3	102,9	168,9	106,6	107,4	105,9
Mai	130,2	130,4	132,3	98,4	169,7	106,2	105,7	106,6
Juni	128,5	128,6	130,4	94,3	170,2	105,2	105,1	105,3
Juli	133,8	133,7	135,9	105,2	169,7	105,0	103,4	106,6
August	129,0	128,9	130,8	97,7	167,3	104,6	104,1	105,1
September	128,5	128,7	130,5	97,7	166,6	104,3	103,3	105,3
Oktober	125,6	125,7	127,3	95,5	162,4	105,2	104,0	106,4
November	129,2	129,4	131,3	101,9	163,8	105,6	104,2	106,9
Dezember	131,0	131,2	133,3	107,5	161,6	105,9	104,7	107,1
2014 Januar	134,2	134,4	136,7	113,2	162,5	108,3	106,9	109,7
Februar	134,3	134,5	136,8	113,7	162,3	108,7	107,4	110,0
März	134,0	134,2	136,5	112,6	162,8	107,7	105,7	109,6
April	136,8	137,0	139,4	112,5	168,9	107,2	104,6	109,7
Mai	137,9	138,1	140,6	113,1	170,9	107,4	105,0	109,7
Juni	138,9	138,9	141,5	113,7	172,1	107,6	105,1	110,0
Juli	141,8	141,6	144,4	112,0	180,0	107,3	104,8	109,8
August	143,5	143,5	146,4	113,6	182,5	107,6	105,1	110,1
September	146,0	146,3	149,5	115,6	186,8	107,4	104,7	110,1
Oktober	146,1	146,2	149,5	113,5	189,1	104,5	100,3	108,6
November	147,0	147,2	150,6	113,8	191,0	104,4	100,0	108,7
Dezember	146,1	146,4	149,9	112,6	191,0	103,3	99,3	107,2

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	Güterbeförderung										Personen- beförde- rung in der See- und Küsten- schifffahrt
	Linienfahrt									RoRo- Fähr verkehr	
	Afrika			Amerika			Asien / Australien				
	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	102,1	102,5	101,9	119,1	100,1	134,9	80,6	78,9	84,6	105,6	105,4
2012 D	114,8	114,8	114,9	147,6	115,1	174,7	117,0	92,9	173,1	108,5	117,8
2013 D	101,7	100,0	102,4	153,5	119,7	181,6	116,4	76,4	209,9	104,4	117,8
2014 D	100,5	99,6	100,8	159,3	115,7	195,6	150,0	116,6	227,9	103,3	129,5
2013 1.Vierteljahr	101,9	100,1	102,7	150,7r	118,3r	177,7	116,4	82,6	195,0	105,1	110,4
2.Vierteljahr	104,0	102,5	104,7	157,9	122,1	187,7	111,4	66,6	216,0	104,6	117,2
3.Vierteljahr	101,6	99,9	102,3	154,2	119,8	182,8	119,6	75,5	222,5	104,2	129,2
4.Vierteljahr	99,1	97,6	99,7	151,0	118,4	178,1	118,3	80,8	205,9	103,9	114,5
2014 1.Vierteljahr	97,6	96,4	98,1	148,7	115,6	176,3	142,7	115,0	207,5	103,6	118,6
2.Vierteljahr	98,8	97,3	99,4	153,1	115,6	184,3	149,7	115,6	229,2	104,3	129,4
3.Vierteljahr	101,0	100,5	101,2	163,3	114,2	204,1	154,5	119,0	237,3	104,0	142,1
4.Vierteljahr	104,4	104,3	104,4	172,2	117,4	217,8	153,0	116,8	237,5	101,4	127,8
2013 Januar	101,3	99,4	102,1	149,5r	117,2r	176,4	115,6	81,9	193,9	104,3	108,4
Februar	100,3	98,3	101,1	149,0	116,8	175,8	111,0	75,9	192,7	105,0	114,4
März	104,2	102,6	104,9	153,7	120,9	181,0	122,6	90,1	198,4	106,1	108,4
April	105,2	103,7	105,8	158,4	123,4	187,5	117,2	76,5	212,2	105,5	112,6
Mai	104,6	103,1	105,2	158,9	123,0	188,8	109,3	65,4	211,8	104,4	114,2
Juni	102,3	100,6	103,0	156,4	119,8	186,8	107,8	58,0	224,1	103,8	124,7
Juli	102,8	101,1	103,4	155,7	120,6	184,9	129,4	88,5	224,9	104,4	138,2
August	101,2	99,5	101,9	153,7	119,4	182,3	114,7	68,8	221,8	104,1	132,4
September	100,9	99,2	101,7	153,2	119,4	181,3	114,7	69,2	220,8	104,0	117,1
Oktober	99,1	97,6	99,7	150,6	117,7	177,9	107,0	64,6	206,0	104,6	118,8
November	99,7	98,3	100,3	152,3	119,5	179,6	118,6	80,3	207,8	103,6	113,3
Dezember	98,5	96,9	99,1	150,2	118,1	176,9	129,3	97,4	203,8	103,4	111,4
2014 Januar	98,0	96,9	98,5	149,5	116,1	177,4	141,2	114,4	203,6	103,6	119,2
Februar	98,0	96,9	98,5	149,3	116,0	177,0	141,9	115,6	203,3	103,6	121,2
März	96,9	95,5	97,4	147,3	114,6	174,5	145,1	114,9	215,6	103,6	115,3
April	98,2	96,6	98,8	151,9	114,8	182,7	148,0	115,2	224,5	104,4	126,8
Mai	98,6	97,1	99,3	153,1	115,6	184,3	150,1	115,5	230,7	104,2	128,1
Juni	99,6	98,2	100,2	154,3	116,5	185,8	151,0	116,1	232,3	104,4	133,4
Juli	98,9	98,3	99,2	160,4	112,5	200,2	151,2	116,3	232,5	104,8	150,9
August	100,9	100,4	101,1	162,8	114,2	203,2	153,8	118,4	236,4	104,2	148,3
September	103,1	102,8	103,2	166,6	115,9	208,8	158,5	122,2	243,1	103,1	127,1
Oktober	104,2	104,1	104,2	171,1	117,1	216,0	152,9	117,5	235,5	102,7	134,8
November	105,1	105,0	105,1	172,8	117,9	218,5	153,8	117,6	238,2	101,9	126,9
Dezember	103,9	103,9	103,9	172,8	117,3	218,9	152,3	115,2	238,8	99,6	121,6

**6 Logistische Dienstleistungen**  
**6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag**  
2010=100

Zeitraum		Gesamt- index Fracht- umschlag	Darunter...		
			Frachtumschlag auf Flughäfen	Frachtumschlag in See- und Binnenhäfen	Frachtumschlag Landverkehre
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	100,5	100,8	100,3	100,7
2012	D	100,9	101,1	100,5	101,4
2013	D	101,4	101,2	101,1	102,1
2010	1. Quartal	99,9	99,2	100,0	100,1
	2. Quartal	99,8	99,0	100,0	100,0
	3. Quartal	100,1	100,7	100,0	100,0
	4. Quartal	100,1	100,9	100,0	100,0
2011	1. Quartal	100,5	101,0	100,3	100,6
	2. Quartal	100,6	100,8	100,3	100,8
	3. Quartal	100,5	100,5	100,3	100,7
	4. Quartal	100,5	100,7	100,3	100,7
2012	1. Quartal	100,7	100,4	100,5	101,2
	2. Quartal	100,9	101,1	100,5	101,4
	3. Quartal	100,9	101,4	100,5	101,4
	4. Quartal	101,0	101,6	100,5	101,4
2013	1. Quartal	101,3	101,9	100,9	101,7
	2. Quartal	101,3	100,7	101,1	102,0
	3. Quartal	101,4	100,7	101,1	102,2
	4. Quartal	101,5	101,4	101,1	102,4
2014	1. Quartal	101,4	101,0	101,1	102,3
	2. Quartal	101,9	101,0	101,1	103,7
	3. Quartal	101,9	100,8	101,1	103,9

**6. Logistische Dienstleistungen**  
**6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei**  
2010 = 100

Jahr Quartal		Gesamtindex Lagerei	Darunter...	
			Lagern 1)	Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen 2)
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	102,1	101,5	102,6
2012	D	102,4	101,2	103,5
2013	D	103,1	102,1	104,2
2010	1. Quartal	99,9	100,0	99,8
	2. Quartal	99,6	99,5	99,8
	3. Quartal	100,0	100,2	99,8
	4. Quartal	100,4	100,2	100,6
2011	1. Quartal	101,0	101,3	100,7
	2. Quartal	102,4	101,6	103,2
	3. Quartal	102,4	101,6	103,2
	4. Quartal	102,4	101,6	103,3
2012	1. Quartal	102,6	101,8	103,5
	2. Quartal	102,0	100,8	103,2
	3. Quartal	102,4	101,1	103,7
	4. Quartal	102,4	101,1	103,7
2013	1. Quartal	102,7	101,7	103,9
	2. Quartal	102,9	101,6	104,2
	3. Quartal	103,1	102,0	104,3
	4. Quartal	103,7	103,0	104,5
2014	1. Quartal	103,7	103,0	104,5
	2. Quartal	103,9	103,1	104,8
	3. Quartal	104,0	103,1	105,0

1) Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2) Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.