

# Verkehr

## Zweiradunfälle im Straßenverkehr

**2004**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 23. Januar 2006  
Artikelnummer: 5462408047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/75 45 47; Fax: +49 (0) 611/75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2004 .....	3
---	---

## Tabellenteil

1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2001 - 2004 im Überblick .....	4
2	Verunglückte Motorradbenutzer 2004 nach Ländern .....	6
3	Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2004 nach Ländern .....	6
4	Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	7
5	Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen.....	9
6	Verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage .....	11
7	Verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	12
8	Verunglückte 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	13
9	Getötete 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	13
10	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2004 sowie dabei Verunglückte .....	13
11	Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage .....	14
12	Beteiligte Führer von Motorrädern 2004 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
12.1	Altersgruppen der Fahrzeugführer .....	15
12.2	Dauer der Fahrerlaubnis .....	16
13	Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2004 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....	17
14	Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2004 .....	19
15	Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick.....	19

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	...	=	Angaben fallen später an
.	=	kein Nachweis vorhanden	%	=	Prozent
oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	cm <sup>3</sup>	=	Kubikzentimeter
			kW	=	Kilowatt
			bbH	=	bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit

## Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2004

### Methodische Grundlagen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Zweirädern dargestellt. Die Zweiräder umfassen dabei Fahrräder, Mofas bzw. Mopeds und Motorräder. Zu den Motorrädern zählen wiederum Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller. Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

### Die wichtigsten Ergebnisse

Im Jahr 2004 verunglückten 126 829 Zweiradbenutzer (dar. 73 637 Fahrradbenutzer); 1 455 (dar. 475 Fahrradbenutzer) von ihnen wurden getötet. Damit liegt ihr Anteil bei 28% aller verunglückten und bei 25% aller getöteten Verkehrsteilnehmer. Gegenüber 2003 sank die Zahl der verunglückten Fahrradbenutzer um -3,5% auf 73 637, die der verunglückten Motorradbenutzer um -10,1% auf 35 311. Die Zahl der verunglückten Mofa-/Mopedbenutzer verringerte sich um -2,5% auf 17 881.

### Größeres Unfallrisiko für Motorradbenutzer

Am Anfang des Jahres 2004 wurde im Bundesgebiet ein Bestand von 3,74 Mill. Motor- und Leichtkrafträdern sowie 1,63 Mill. zulassungsfreien Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen (Leicht-/Mofa, Mopeds und Mokicks) ermittelt.

Eine mögliche Messzahl für das Unfallrisiko der Verkehrsteilnehmer ist die Relation der Verunglückten zum jeweiligen Fahrzeugbestand. Danach waren in Deutschland die Benutzer von Motorrädern und von Mofas/ Mopeds mit 9 bzw. 11 Verunglückten je 1 000 Fahrzeuge deutlich stärker gefährdet als Benutzer von Pkw (6) oder Güterkraftfahrzeugen (4).

### Nur 29% verunglückten im Winter

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfalloffenheit von Zweirädern ist wesentlich abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele der ungeschützten Zweiradfahrer von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter um so häufiger unterwegs. Während 51% der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2004 zu Schaden kamen, betrug

der entsprechende Anteil bei Motorrädern 76%, bei Mofas/Mopeds 61% und bei Fahrrädern 68%. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Motorräder ist darin begründet, dass diese als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge hauptsächlich im Sommer auch für längere Strecken benutzt und in den Wintermonaten stillgelegt werden. Der unfallträchtigste Monat für Zweiräder war 2004 der September (13% der Verunglückten); im Januar (2,5%) verunglückten die wenigsten Zweiradbenutzer.

### Junge Fahrer besonders gefährdet

Junge Motorradfahrer sind besonders gefährdet. Sie verfügen oft nur über eine geringe Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschätzen. Aufgrund der technischen Konzeption eines Zweirades ist auch der passive Unfallschutz, z.B. durch fehlende Knautschzonen und Sicherheitsgurte, stark eingeschränkt. 31% der verunglückten und 22% der getöteten Benutzer von Motorrädern waren 15 bis 24 Jahre alt. Allerdings verunglücken mittlerweile auch vermehrt ältere Motorradbenutzer, so waren 48% der verunglückten und 51% der getöteten Motorradbenutzer 35 Jahre oder älter.

Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 27% aller verunglückten und 15% aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Mofas/Mopeds. Obwohl Jugendliche auch als Radfahrer am häufigsten verunglückten, ist das Risiko, getötet zu werden, bei älteren Menschen größer. 47% der getöteten Radfahrer waren 65 Jahre und älter. Aufgrund ihrer körperlichen Konstitution nimmt die Unfallschwere bei älteren Menschen im Vergleich zu jungen Menschen rapide zu.

### Besonders häufig: Pkw-Zweirad-Unfälle

24% der verunglückten und 31% der getöteten Motorradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Motorrädern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 81% ein Pkw; bei den 18 771 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 839 Pkw-Insassen und 19 782 Motorradbenutzer. 91% der Unfallopfer waren also Motorradfahrer oder -mitfahrer, aber 71% dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 74 090 „Fahradunfällen“ mit Personenschaden waren 14% Alleinunfälle. Bei 3,6% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 82% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (60 768). Auch hier war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (75%). Bei 8,0% war ein weiterer Radfahrer und bei 6,1% war ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 42% aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher eines Unfalls. Bei Unfällen mit Pkw war der Radfahrer nur zu 28% und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 23% der Hauptverursacher des Unfalls. Besonders häufig trug der Radfahrer die Hauptschuld bei Unfällen mit Fußgängern, nämlich zu 64%. Auch bei Unfällen mit Motorrädern war der Radfahrer überdurchschnittlich häufig der Hauptverursacher (zu 57%).

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 21% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorradfahrern von der Polizei angelastet. Mofa-/Mopedfahrer standen im Gegensatz zu anderen Fahrzeugführern besonders häufig unter Alkoholeinfluss (7,5% der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (16% der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2001 - 2004 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung					Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
Verunglückte insgesamt .....	501 752	483 255	468 783	445 968	- 4,9
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	18 871	18 002	18 338	17 881	- 2,5
Motorrädern .....	38 663	38 279	39 285	35 311	- 10,1
Fahrrädern .....	71 714	70 746	76 275	73 637	- 3,5
Getötete insgesamt	6 977	6 842	6 613	5 842	- 11,7
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	138	131	134	122	- 9,0
Motorrädern .....	964	913	946	858	- 9,3
Fahrrädern .....	635	583	616	475	- 22,9
Getötete außerorts	5 251	5 158	4 967	4 358	- 12,3
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	80	73	77	64	- 16,9
Motorrädern .....	778	719	757	674	- 11,0
Fahrrädern .....	265	259	248	207	- 16,5
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	733 761	708 800	688 254	659 646	- 4,2
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	18 796	17 968	18 174	17 685	- 2,7
Motorrädern .....	38 028	37 620	38 464	34 889	- 9,3
Fahrrädern .....	77 986	76 885	83 033	80 299	- 3,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden .....	375 345	362 054	354 534	339 310	- 4,3
dar.: Fahrer von					
Mofas, Mopeds .....	9 181	8 714	9 082	8 761	- 3,5
Motorrädern .....	17 395	17 177	18 036	16 303	- 9,6
Fahrrädern .....	32 930	32 199	34 909	33 659	- 3,6
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	51,2	51,1	51,5	51,4	- 0,1
dar.: Fahrer von					
Mofas, Mopeds .....	48,8	48,5	50,0	49,5	- 0,9
Motorrädern .....	45,7	45,7	46,9	46,7	- 0,3
Fahrrädern .....	42,2	41,9	42,0	41,9	- 0,3
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	492 485	475 750	466 200	438 937	- 5,8
darunter:					
Mofas, Mopeds .....	12 968	12 512	13 032	12 116	- 7,0
dar.: Alkoholeinfluss .....	1 653	1 589	1 541	1 333	- 13,5
Vorfahrt, Vorrang .....	1 323	1 339	1 355	1 255	- 7,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 084	2 001	2 170	1 991	- 8,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 248	1 225	1 263	1 193	- 5,5
Falsche Straßenbenutzung .....	1 124	1 027	1 118	927	- 17,1
Motorrädern .....	23 336	22 826	24 109	21 480	- 10,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 196	8 012	8 478	7 449	- 12,1
Überholen .....	2 475	2 476	2 587	2 349	- 9,2
Abstand .....	2 223	2 298	2 424	2 200	- 9,2
Alkoholeinfluss .....	1 019	1 014	1 015	849	- 16,4
Falsche Straßenbenutzung .....	1 440	1 298	1 402	1 226	- 12,6
Fahrrädern .....	51 179	50 622	54 938	51 336	- 6,6
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	13 283	13 221	14 505	12 832	- 11,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 279	6 132	6 322	5 888	- 6,9
Vorfahrt, Vorrang .....	5 680	5 615	5 902	5 421	- 8,1
Alkoholeinfluss .....	4 249	4 290	4 725	4 454	- 5,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 445	3 228	3 800	3 526	- 7,2

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2001 - 2004 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung					Veränderung
	2001	2002	2003	2004	2004 gegen 2003 in %
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt	671	671	677	665	- 1,8
darunter:					
Mofas, Mopeds .....	690	696	717	685	- 4,5
dar.: Alkoholeinfluss .....	88	88	85	75	- 11,1
Vorfahrt, Vorrang .....	70	75	75	71	- 4,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	111	111	119	113	- 5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	68	69	67	- 2,9
Falsche Straßenbenutzung .....	60	57	62	52	- 14,8
Motorrädern .....	614	607	627	616	- 1,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	216	213	220	214	- 3,1
Überholen .....	65	66	67	67	+ 0,1
Abstand .....	58	61	63	63	+ 0,1
Alkoholeinfluss .....	27	27	26	24	- 7,8
Falsche Straßenbenutzung .....	38	35	36	35	- 3,6
Fahrrädern .....	656	658	662	639	- 3,4
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	170	172	175	160	- 8,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	81	80	76	73	- 3,7
Vorfahrt, Vorrang .....	73	73	71	68	- 5,0
Alkoholeinfluss .....	54	56	57	55	- 2,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44	42	46	44	- 4,1
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 339	82 482	82 520	82 532b)	+ 0,0
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....	682,7r	687,3r	682,2r	697,1r	+ 2,2
dar. von: Mofas, Mopeds .....	4,0	3,8	3,9	4,2	+ 7,4
Motorrädern .....	13,8r	12,2r	12,5r	12,7r	+ 1,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt a) .....	52 487	53 306	53 656	54 082	+ 0,8
dar: Mofas, Mopeds .....	1 578	1 664	1 567	1 644	+ 4,9
Motorräder .....	3 410	3 557	3 657	3 745	+ 2,4
<b>Kennzahlen</b>					
Verunglückte je 1 Mill. Einwohner .....	6 094	5 859	5 681	5 404	- 4,9
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	229	218	222	217	- 2,5
Motorrädern .....	470	464	476	428	- 10,1
Fahrrädern .....	871	858	924	892	- 3,5
Getötete je 1 Mill. Einwohner .....	85	83	80	71	- 11,7
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	2	2	2	1	- 9,0
Motorrädern .....	12	11	11	10	- 9,3
Fahrrädern .....	8	7	7	6	- 22,9
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	743	700	661	656	- 0,8
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	1 196	1 082	1 171	1 088	- 7,1
Motorrädern .....	1 134	1 076	1 074	943	- 12,2
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	10	10	10	10	- 0,8
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	9	8	9	7	- 13,2
Motorrädern .....	28	26	26	23	- 11,4
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	735	703	687	640	- 6,9
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	4 673	4 795	4 653	4 225	- 9,2
Motorrädern .....	2 806	3 146	3 139	2 780	- 11,4
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	10	10	10	8	- 13,5
Benutzer von					
Mofas, Mopeds .....	34	35	34	29	- 15,2
Motorrädern .....	70	75	76	68	- 10,6

a) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar.

b) Stand 31.12.2003

Statistisches Bundesamt, Zweiradunfälle, 2004

## 2 Verunglückte Motorradbenutzer 2004 nach Ländern

Land	Verunglückte	Getötete	Einwohner1)	Bestand an Motorrädern2)	Bestand an Motorrädern je 1 000 Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete
						je 1 Mill. Einwohner		je 10 000 Motorräder	
Baden-Württemberg .....	5 451	137	10 692 556	555 351	52	510	13	98	2,5
Bayern .....	5 977	166	12 423 386	736 537	59	481	13	81	2,3
Berlin .....	1 438	8	3 388 477	92 611	27	424	2	155	0,9
Brandenburg .....	1 081	43	2 574 521	86 480	34	420	17	125	5,0
Bremen .....	200	2	663 129	19 791	30	302	3	101	1,0
Hamburg .....	793	4	1 734 083	47 334	27	457	2	168	0,8
Hessen .....	2 341	55	6 089 428	296 269	49	384	9	79	1,9
Mecklenburg-Vorpommern ...	847	24	1 732 226	49 840	29	489	14	170	4,8
Niedersachsen .....	2 803	95	7 993 415	376 148	47	351	12	75	2,5
Nordrhein-Westfalen .....	6 836	128	18 079 686	810 648	45	378	7	84	1,6
Rheinland-Pfalz .....	2 207	55	4 058 682	216 524	53	544	14	102	2,5
Saarland .....	709	18	1 061 376	56 788	54	668	17	125	3,2
Sachsen .....	1 572	48	4 321 437	121 567	28	364	11	129	3,9
Sachsen-Anhalt .....	1 040	23	2 522 941	70 351	28	412	9	148	3,3
Schleswig-Holstein .....	1 073	25	2 823 171	132 183	47	380	9	81	1,9
Thüringen .....	943	27	2 373 157	76 341	32	397	11	124	3,5
Deutschland .....	35 311	858	82 531 671	3 744 971a)	45	428	10	94	2,3

1) Stand: 31.12.2003.

2) Stand: 01.01.2004, einschl. Leichtkrafträder, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

a) Einschließlich: Technisches Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

## 3 Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2004 nach Ländern

Land	Fahrer und Mitfahrer von Mofas / Mopeds				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete
			je 1 Mill. Einwohner				je 1 Mill. Einwohner	
Baden-Württemberg .....	1 659	10	155	0,9	8 082	60	756	5,6
Bayern .....	2 644	25	213	2,0	11 834	87	953	7,0
Berlin .....	691	2	204	0,6	4 154	11	1 226	3,2
Brandenburg .....	290	6	113	2,3	2 950	26	1 146	10,1
Bremen .....	177	-	267	-	1 155	2	1 742	3,0
Hamburg .....	153	-	88	-	2 181	4	1 258	2,3
Hessen .....	1 565	13	257	2,1	3 540	29	581	4,8
Mecklenburg-Vorpommern ...	76	1	44	0,6	1 636	18	944	10,4
Niedersachsen .....	1 757	9	220	1,1	7 917	57	990	7,1
Nordrhein-Westfalen .....	5 225	26	289	1,4	15 996	83	885	4,6
Rheinland-Pfalz .....	1 235	8	304	2,0	2 560	16	631	3,9
Saarland .....	148	2	139	2	581	2	547	1,9
Sachsen .....	790	6	183	1,4	3 557	27	823	6,2
Sachsen-Anhalt .....	403	5	160	2,0	2 504	25	992	9,9
Schleswig-Holstein .....	685	4	243	1,4	3 643	14	1 290	5,0
Thüringen .....	383	5	161	2,1	1 347	14	568	5,9
Deutschland .....	17 881	122	217	1,5	73 637	475	892	5,8

#### 4 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete				
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften											
1979 ....	130 674		49 350		36 472	44 852	1 954		533	671	750
1980 ....	135 368		50 179		37 809	47 380	1 875		504	628	743
1981 ....	134 672		42 843		41 924	49 905	1 769		426	640	703
1982 ....	142 705		36 814		51 996	53 895	1 727		381	630	716
1983 ....	146 915		33 308		56 252	57 355	1 682		366	633	683
1984 ....	140 842		30 328		54 382	56 132	1 466		277	556	633
1985 ....	127 309		26 130		45 781	55 398	1 229		278	420	531
1986 ....	121 758		22 858		41 071	57 829	1 176		239	381	556
1987 ....	104 286		19 680		32 178	52 428	1 021		175	358	488
1988 ....	105 384		18 846		29 223	57 315	1 002		182	316	504
1989 ....	106 870		17 484		26 997	62 389	939		168	264	507
1990 ....	105 627		17 317		27 357	60 953	1 003		176	307	520
1991 ....	100 641	5 597	6 818	26 009	62 217	865	36	64	278	487	
1992 ....	105 619	5 421	7 331	23 649	69 218	848	43	60	226	519	
1993 ....	97 265	5 113	6 688	21 835	63 629	770	37	62	212	459	
1994 ....	102 551	5 013	7 768	24 098	65 672	761	33	42	231	455	
1995 ....	100 324	4 892	7 612	23 958	63 862	716	31	43	213	429	
1996 ....	94 311	4 767	7 647	23 245	58 652	571	27	37	193	314	
1997 ....	105 448	5 193	9 238	26 470	64 547	663	20	41	203	399	
1998 ....	101 046	5 440	9 892	24 827	60 887	599	21	28	201	349	
1999 ....	109 944	5 778	9 938	26 888	67 340	648	24	39	221	364	
2000 ....	106 273	5 706	10 009	25 313	65 245	642	23	47	200	372	
2001 ....	102 383	5 494	9 786	23 631	63 472	614	32	26	186	370	
2002 ....	100 414	5 435	9 247	23 060	62 672	576	22	36	194	324	
2003 ....	106 194	5 597	9 430	23 378	67 789	614	20	37	189	368	
2004 ....	101 956	5 281	9 373	21 453	65 849	510	25	33	184	268	
Außerhalb von Ortschaften											
1979 ....	34 771		11 744		16 060	6 967	2 169		602	960	607
1980 ....	36 062		11 772		17 087	7 203	2 094		552	947	595
1981 ....	36 640		10 436		18 788	7 416	2 019		478	1 002	539
1982 ....	39 413		9 543		21 963	7 907	2 142		441	1 156	545
1983 ....	40 163		8 792		22 932	8 439	1 979		402	1 021	556
1984 ....	36 435		7 530		20 952	7 953	1 791		348	928	515
1985 ....	34 288		6 858		19 751	7 679	1 632		324	908	400
1986 ....	31 853		6 095		17 896	7 862	1 516		283	825	408
1987 ....	27 546		5 208		15 103	7 235	1 380		237	771	372
1988 ....	27 887		5 131		15 056	7 700	1 364		231	739	394
1989 ....	28 304		5 154		14 766	8 384	1 416		239	717	460
1990 ....	28 445		4 955		15 149	8 341	1 348		208	752	388
1991 ....	26 604	1 716	1 829	14 346	8 713	1 295	67	76	714	438	
1992 ....	26 354	1 727	1 842	13 617	9 168	1 212	75	73	677	387	
1993 ....	25 070	1 494	1 768	13 384	8 424	1 162	56	71	673	362	
1994 ....	26 495	1 528	2 027	14 239	8 701	1 220	60	87	703	370	
1995 ....	25 980	1 488	1 839	14 163	8 490	1 130	48	61	699	322	
1996 ....	24 036	1 402	1 701	13 597	7 336	1 021	34	36	671	280	
1997 ....	27 384	1 506	2 028	15 730	8 120	1 159	35	73	771	280	
1998 ....	25 788	1 498	2 115	14 748	7 427	1 049	50	48	663	288	
1999 ....	29 137	1 607	2 263	16 911	8 356	1 142	35	49	760	298	
2000 ....	27 609	1 537	2 121	15 799	8 152	1 119	42	45	745	287	
2001 ....	26 865	1 489	2 102	15 032	8 242	1 123	37	43	778	265	
2002 ....	26 613	1 426	1 894	15 219	8 074	1 051	38	35	719	259	
2003 ....	27 704	1 415	1 896	15 907	8 486	1 082	37	40	757	248	
2004 ....	24 873	1 374	1 853	13 858	7 788	945	29	35	674	207	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1979 ....	165 445		61 094		52 532	51 819	4 123		1 135	1 631	1 357
1980 ....	171 430		61 951		54 896	54 583	3 969		1 056	1 575	1 338
1981 ....	171 312		53 279		60 712	57 321	3 788		904	1 642	1 242
1982 ....	182 118		46 357		73 959	61 802	3 869		822	1 786	1 261
1983 ....	187 078		42 100		79 184	65 794	3 661		768	1 654	1 239
1984 ....	177 277		37 858		75 334	64 085	3 257		625	1 484	1 148
1985 ....	161 597		32 988		65 532	63 077	2 861		602	1 328	931
1986 ....	153 611		28 953		58 967	65 691	2 692		522	1 206	964
1987 ....	131 832		24 888		47 281	59 663	2 401		412	1 129	860
1988 ....	133 271		23 977		44 279	65 015	2 366		413	1 055	898
1989 ....	135 174		22 638		41 763	70 773	2 355		407	981	967
1990 ....	134 072		22 272		42 506	69 294	2 351		384	1 059	908
1991 ....	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925	
1992 ....	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906	
1993 ....	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821	
1994 ....	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825	
1995 ....	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751	
1996 ....	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594	
1997 ....	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679	
1998 ....	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637	
1999 ....	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662	
2000 ....	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659	
2001 ....	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635	
2002 ....	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583	
2003 ....	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616	
2004 ....	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475	

#### 4 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften										
1979 .....	128 720	48 817		35 801	44 102	.	.	.	.	.
1980 .....	133 493	49 675		37 181	46 637	.	.	.	.	.
1981 .....	132 903	42 417		41 284	49 202	.	.	.	.	.
1982 .....	140 978	36 433		51 366	53 179	.	.	.	.	.
1983 .....	145 233	32 942		55 619	56 672	.	.	.	.	.
1984 .....	139 376	30 051		53 826	55 499	.	.	.	.	.
1985 .....	126 080	25 852		45 361	54 867	.	.	.	.	.
1986 .....	120 582	22 619		40 690	57 273	.	.	.	.	.
1987 .....	103 265	19 505		31 820	51 940	.	.	.	.	.
1988 .....	104 382	18 664		28 907	56 811	.	.	.	.	.
1989 .....	105 931	17 316		26 733	61 882	.	.	.	.	.
1990 .....	104 624	17 141		27 050	60 433	.	.	.	.	.
1991 .....	25 394	1 467	2 178	7 533	14 216	74 382	4 094	4 576	18 198	47 514
1992 .....	25 333	1 373	2 265	6 421	15 274	79 438	4 005	5 006	17 002	53 425
1993 .....	23 314	1 332	2 117	5 807	14 058	73 181	3 744	4 509	15 816	49 112
1994 .....	24 525	1 239	2 398	6 334	14 554	77 265	3 741	5 328	17 533	50 663
1995 .....	23 734	1 197	2 118	6 267	14 152	75 874	3 664	5 451	17 478	49 281
1996 .....	22 004	1 192	2 058	5 935	12 819	71 736	3 548	5 552	17 117	45 519
1997 .....	24 155	1 220	2 400	6 704	13 831	80 630	3 953	6 797	19 563	50 317
1998 .....	22 454	1 224	2 329	6 202	12 699	77 993	4 195	7 535	18 424	47 839
1999 .....	23 679	1 341	2 362	6 495	13 481	85 617	4 413	7 537	20 172	53 495
2000 .....	21 938	1 230	2 184	5 939	12 585	83 693	4 453	7 778	19 174	52 288
2001 .....	20 712	1 099	2 082	5 694	11 837	81 057	4 363	7 678	17 751	51 265
2002 .....	19 758	1 113	1 901	5 464	11 280	80 080	4 300	7 310	17 402	51 068
2003 .....	20 243	1 098	1 909	5 340	11 896	85 337	4 479	7 484	17 849	55 525
2004 .....	19 242	1 026	1 755	5 117	11 344	82 204	4 230	7 585	16 152	54 237
Außerhalb von Ortschaften										
1979 .....	32 602	11 142		15 100	6 360	.	.	.	.	.
1980 .....	33 968	11 220		16 140	6 608	.	.	.	.	.
1981 .....	34 621	9 958		17 786	6 877	.	.	.	.	.
1982 .....	37 271	9 102		20 807	7 362	.	.	.	.	.
1983 .....	38 184	8 390		21 911	7 883	.	.	.	.	.
1984 .....	34 644	7 182		20 024	7 438	.	.	.	.	.
1985 .....	32 656	6 534		18 843	7 279	.	.	.	.	.
1986 .....	30 337	5 812		17 071	7 454	.	.	.	.	.
1987 .....	26 166	4 971		14 332	6 863	.	.	.	.	.
1988 .....	26 523	4 900		14 317	7 306	.	.	.	.	.
1989 .....	26 888	4 915		14 049	7 924	.	.	.	.	.
1990 .....	27 097	4 747		14 397	7 953	.	.	.	.	.
1991 .....	11 761	736	826	6 717	3 482	13 548	913	927	6 915	4 793
1992 .....	11 380	661	863	6 202	3 654	13 762	991	906	6 738	5 127
1993 .....	11 021	593	863	6 155	3 410	12 887	845	834	6 556	4 652
1994 .....	11 541	626	877	6 551	3 487	13 734	842	1 063	6 985	4 844
1995 .....	11 346	590	808	6 548	3 400	13 504	850	970	6 916	4 768
1996 .....	10 415	550	724	6 213	2 928	12 600	818	941	6 713	4 128
1997 .....	11 581	580	788	6 932	3 281	14 644	891	1 167	8 027	4 559
1998 .....	10 801	555	797	6 524	2 925	13 938	893	1 270	7 561	4 214
1999 .....	12 111	581	865	7 406	3 259	15 884	991	1 349	8 745	4 799
2000 .....	11 227	550	780	6 896	3 001	15 263	945	1 296	8 158	4 864
2001 .....	10 495	486	695	6 410	2 904	15 247	966	1 364	7 844	5 073
2002 .....	10 202	456	606	6 395	2 745	15 360	932	1 253	8 105	5 070
2003 .....	10 541	435	633	6 570	2 903	16 081	943	1 223	8 580	5 335
2004 .....	9 549	439	596	5 852	2 662	14 379	906	1 222	7 332	4 919
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1979 .....	161 322	59 959		50 901	50 462	.	.	.	.	.
1980 .....	167 461	60 895		53 321	53 245	.	.	.	.	.
1981 .....	167 524	52 375		59 070	56 079	.	.	.	.	.
1982 .....	178 249	45 535		72 173	60 541	.	.	.	.	.
1983 .....	183 417	41 332		77 530	64 555	.	.	.	.	.
1984 .....	174 020	37 233		73 850	62 937	.	.	.	.	.
1985 .....	158 736	32 386		64 204	62 146	.	.	.	.	.
1986 .....	150 919	28 431		57 761	64 727	.	.	.	.	.
1987 .....	129 431	24 476		46 152	58 803	.	.	.	.	.
1988 .....	130 905	23 564		43 224	64 117	.	.	.	.	.
1989 .....	132 819	22 231		40 782	69 806	.	.	.	.	.
1990 .....	131 721	21 888		41 447	68 386	.	.	.	.	.
1991 .....	37 155	2 203	3 004	14 250	17 698	87 930	5 007	5 503	25 113	52 307
1992 .....	36 713	2 034	3 128	12 623	18 928	93 200	4 996	5 912	23 740	58 552
1993 .....	34 335	1 925	2 980	11 962	17 468	86 068	4 589	5 343	22 372	53 764
1994 .....	36 066	1 865	3 275	12 885	18 041	90 999	4 583	6 391	24 518	55 507
1995 .....	35 080	1 787	2 926	12 815	17 552	89 378	4 514	6 421	24 394	54 049
1996 .....	32 419	1 742	2 782	12 148	15 747	84 336	4 366	6 493	23 830	49 647
1997 .....	35 736	1 800	3 188	13 636	17 112	95 274	4 844	7 964	27 590	54 876
1998 .....	33 255	1 779	3 126	12 726	15 624	91 931	5 088	8 805	25 985	52 053
1999 .....	35 790	1 922	3 227	13 901	16 740	101 501	5 404	8 886	28 917	58 294
2000 .....	33 165	1 780	2 964	12 835	15 586	98 956	5 398	9 074	27 332	57 152
2001 .....	31 207	1 585	2 777	12 104	14 741	96 304	5 329	9 042	25 595	56 338
2002 .....	29 960	1 569	2 507	11 859	14 025	95 440	5 232	8 563	25 507	56 138
2003 .....	30 784	1 533	2 542	11 910	14 799	101 418	5 422	8 707	26 429	60 860
2004 .....	28 791	1 465	2 351	10 969	14 006	96 583	5 136	8 807	23 484	59 156

1) 1979 - 1990 einschl. Leichtverletzte.



# 5 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Insgesamt <sup>1)</sup>										
1991 .....	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925
1992 .....	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906
1993 .....	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821
1994 .....	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825
1995 .....	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751
1996 .....	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594
1997 .....	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679
1998 .....	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637
1999 .....	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662
2000 .....	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659
2001 .....	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635
2002 .....	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583
2003 .....	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616
2004 .....	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475
darunter im Alter von ...										
unter 15 Jahren										
1991 .....	17 903	76	197	335	17 295	117	2	2	5	108
1992 .....	19 056	76	203	289	18 488	104	-	-	6	98
1993 .....	18 458	99	217	315	17 827	126	2	3	4	117
1994 .....	18 440	83	245	338	17 774	113	-	5	3	105
1995 .....	18 362	85	228	377	17 672	96	1	4	1	90
1996 .....	16 912	91	195	348	16 278	84	1	1	4	78
1997 .....	18 371	98	249	420	17 604	72	1	3	2	66
1998 .....	16 181	126	235	447	15 373	79	1	2	3	73
1999 .....	18 518	112	253	496	17 657	85	2	-	3	80
2000 .....	16 348	127	232	417	15 572	60	1	-	4	55
2001 .....	14 554	108	215	353	13 878	59	1	2	3	53
2002 .....	14 299	131	209	402	13 557	44	-	-	2	42
2003 .....	14 710	139	199	372	14 000	54	-	2	5	47
2004 .....	13 879	121	210	307	13 241	27	-	2	2	23
15 bis unter 18 Jahren										
1991 .....	19 725	2 215	3 224	8 203	6 083	170	18	35	85	32
1992 .....	19 479	2 168	3 647	6 653	7 011	167	18	39	68	42
1993 .....	18 534	2 030	3 706	6 286	6 512	163	24	36	71	32
1994 .....	20 713	1 977	4 692	7 284	6 760	191	27	47	75	42
1995 .....	20 076	1 998	4 275	7 350	6 453	153	14	39	59	41
1996 .....	19 406	1 978	4 021	7 532	5 875	135	12	26	75	22
1997 .....	21 843	2 135	4 550	8 784	6 374	149	7	30	88	24
1998 .....	21 435	2 247	4 691	8 488	6 009	137	8	27	83	19
1999 .....	22 460	2 487	4 804	8 950	6 219	159	10	20	103	26
2000 .....	20 648	2 479	4 561	7 845	5 763	163	14	26	93	30
2001 .....	18 866	2 492	4 210	6 529	5 635	114	13	12	59	30
2002 .....	18 637	2 586	4 074	6 360	5 617	133	14	22	73	24
2003 .....	19 122	2 902	4 103	6 065	6 052	117	13	18	63	23
2004 .....	19 025	2 999	4 168	5 854	6 004	108	10	21	62	15
18 bis unter 25 Jahren										
1991 .....	27 957	916	1 951	15 520	9 570	497	10	26	395	66
1992 .....	26 410	827	1 831	13 267	10 485	394	2	18	317	57
1993 .....	22 367	677	1 579	11 434	8 677	348	3	19	296	30
1994 .....	21 848	694	1 542	11 094	8 518	339	5	12	287	35
1995 .....	19 885	588	1 582	9 726	7 989	308	3	8	267	30
1996 .....	17 369	526	1 584	8 480	6 779	277	1	7	242	27
1997 .....	18 431	565	2 047	8 678	7 141	276	3	20	226	27
1998 .....	17 771	596	2 259	7 952	6 964	225	2	4	196	23
1999 .....	18 727	668	2 338	8 331	7 390	239	5	16	199	19
2000 .....	17 783	644	2 349	7 571	7 219	229	2	10	197	20
2001 .....	17 114	655	2 276	6 997	7 186	220	3	11	187	19
2002 .....	16 112	592	2 090	6 453	6 977	183	3	4	154	22
2003 .....	16 709	602	2 125	6 408	7 574	191	3	8	154	26
2004 .....	16 164	562	2 159	5 957	7 486	182	2	10	153	17
25 bis unter 35 Jahren										
1991 .....	24 991	1 267	1 145	11 764	10 815	452	11	14	365	62
1992 .....	27 416	1 207	1 243	12 329	12 637	486	12	17	388	69
1993 .....	25 567	1 103	989	12 079	11 396	434	10	8	357	59
1994 .....	27 364	1 048	1 152	13 133	12 031	463	6	7	374	76
1995 .....	26 588	976	1 184	13 045	11 383	448	14	10	385	39
1996 .....	24 264	852	1 319	11 770	10 323	383	7	4	332	40
1997 .....	26 579	881	1 717	12 894	11 087	432	4	14	376	38
1998 .....	23 908	805	1 861	10 881	10 361	366	3	8	308	47
1999 .....	24 614	710	1 768	11 287	10 849	373	3	4	335	31
2000 .....	22 327	625	1 739	10 028	9 935	340	7	6	294	33
2001 .....	20 702	545	1 736	8 858	9 563	295	2	5	266	22
2002 .....	19 217	421	1 543	8 241	9 012	272	2	4	239	27
2003 .....	19 043	415	1 509	7 792	9 327	309	-	11	270	28
2004 .....	17 095	322	1 412	6 373	8 988	225	1	4	204	16

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 5 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
35 bis unter 45 Jahren										
1991 ....	10 422	865	614	2 422	6 521	176	8	19	72	77
1992 ....	11 928	909	728	2 646	7 645	185	22	12	72	79
1993 ....	11 683	868	665	3 102	7 048	193	15	17	95	66
1994 ....	13 177	871	731	3 898	7 677	196	8	13	107	68
1995 ....	14 084	944	877	4 668	7 595	188	8	9	104	67
1996 ....	14 340	973	889	5 382	7 096	204	3	6	139	56
1997 ....	17 629	1 085	1 106	7 014	8 424	251	1	8	174	68
1998 ....	18 037	1 189	1 299	7 204	8 345	240	13	5	164	58
1999 ....	21 242	1 325	1 362	8 999	9 556	284	14	10	216	44
2000 ....	21 853	1 279	1 536	9 207	9 831	295	7	14	208	66
2001 ....	22 332	1 165	1 626	9 276	10 265	358	11	9	286	52
2002 ....	22 417	1 111	1 549	9 489	10 268	323	11	8	251	53
2003 ....	24 226	961	1 651	10 044	11 570	331	4	5	269	53
2004 ....	-									
45 bis unter 55 Jahren										
1991 ....	10 311	843	612	1 232	7 624	179	16	8	36	119
1992 ....	10 589	845	612	1 242	7 890	146	20	9	27	90
1993 ....	9 720	772	513	1 173	7 262	134	10	11	28	85
1994 ....	10 006	718	530	1 508	7 250	145	10	14	42	79
1995 ....	9 447	662	519	1 657	6 609	141	11	6	43	81
1996 ....	9 118	666	540	1 961	5 951	97	7	4	33	53
1997 ....	10 532	710	627	2 605	6 590	131	9	8	50	64
1998 ....	10 554	705	710	2 804	6 335	143	12	2	60	69
1999 ....	12 123	792	715	3 527	7 089	156	7	15	67	67
2000 ....	12 749	798	751	3 749	7 451	177	6	6	91	74
2001 ....	13 751	801	819	4 266	7 865	180	10	3	102	65
2002 ....	14 288	829	743	4 730	7 986	202	10	7	118	67
2003 ....	16 313	806	812	5 641	9 054	208	10	11	128	59
2004 ....	15 818	779	830	5 142	9 067	203	11	7	131	54
55 bis unter 65 Jahren										
1991 ....	7 980	675	527	602	6 176	198	13	23	19	143
1992 ....	8 763	648	537	553	7 025	210	14	20	15	161
1993 ....	8 243	609	432	591	6 611	195	12	14	21	148
1994 ....	9 275	680	527	800	7 268	196	16	18	32	130
1995 ....	9 518	682	449	938	7 449	176	10	10	31	125
1996 ....	9 079	649	478	1 041	6 911	174	13	6	36	119
1997 ....	10 616	714	563	1 368	7 971	202	17	11	43	131
1998 ....	10 508	750	569	1 396	7 793	166	11	8	37	110
1999 ....	11 770	780	564	1 739	8 687	206	6	12	51	137
2000 ....	11 844	727	530	1 743	8 844	167	10	9	33	115
2001 ....	11 460	661	566	1 771	8 462	183	12	6	46	119
2002 ....	11 307	666	491	1 889	8 261	178	7	8	50	113
2003 ....	11 831	562	495	2 132	8 642	155	5	7	39	104
2004 ....	10 763	509	463	1 979	7 812	134	10	2	49	73
65 und mehr Jahren										
1991 ....	7 594	440	356	213	6 585	368	25	13	14	316
1992 ....	7 864	454	343	225	6 842	366	30	18	10	308
1993 ....	7 368	433	337	186	6 412	338	16	25	13	284
1994 ....	7 798	456	355	229	6 758	338	21	13	14	290
1995 ....	7 912	431	319	305	6 857	335	18	18	22	277
1996 ....	7 468	425	313	278	6 452	237	17	19	3	198
1997 ....	8 378	496	391	395	7 096	309	13	20	15	261
1998 ....	8 101	506	366	365	6 864	291	21	20	13	237
1999 ....	9 212	492	383	435	7 902	287	12	11	7	257
2000 ....	9 970	553	413	526	8 478	329	18	21	25	265
2001 ....	10 140	540	424	584	8 592	318	17	21	15	265
2002 ....	10 502	522	437	688	8 855	292	13	18	26	235
2003 ....	11 644	617	421	808	9 798	330	22	15	18	275
2004 ....	11 547	575	413	845	9 714	274	16	16	18	224

## 6 Verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verletzungsschwere													
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen													
Verunglückte .....	101 956	3 273	3 847	5 898	8 998	10 984	12 194	12 264	11 798	12 195	9 189	6 365	4 951
Getötete .....	510	19	22	41	42	63	64	53	49	64	45	17	31
Schwerverletzte ...	19 242	584	703	1 096	1 804	2 111	2 269	2 341	2 261	2 287	1 732	1 171	883
Leichtverletzte .....	82 204	2 670	3 122	4 761	7 152	8 810	9 861	9 870	9 488	9 844	7 412	5 177	4 037
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	14 654	646	717	849	1 143	1 335	1 483	1 558	1 549	1 738	1 508	1 226	902
Getötete .....	58	3	5	4	3	9	6	4	6	5	5	1	7
Schwerverletzte ...	2 781	130	144	145	225	263	269	281	272	315	303	256	178
Leichtverletzte .....	11 815	513	568	700	915	1 063	1 208	1 273	1 271	1 418	1 200	969	717
Motorräder													
Verunglückte .....	21 453	419	579	1 299	2 326	2 645	2 606	2 635	2 603	2 746	2 031	932	632
Getötete .....	184	4	5	9	18	26	27	21	16	27	21	5	5
Schwerverletzte ...	5 117	90	119	305	591	652	611	653	629	646	464	203	154
Leichtverletzte .....	16 152	325	455	985	1 717	1 967	1 968	1 961	1 958	2 073	1 546	724	473
Fahrräder													
Verunglückte .....	65 849	2 208	2 551	3 750	5 529	7 004	8 105	8 071	7 646	7 711	5 650	4 207	3 417
Getötete .....	268	12	12	28	21	28	31	28	27	32	19	11	19
Schwerverletzte ...	11 344	364	440	646	988	1 196	1 389	1 407	1 360	1 326	965	712	551
Leichtverletzte .....	54 237	1 832	2 099	3 076	4 520	5 780	6 685	6 636	6 259	6 353	4 666	3 484	2 847
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Zusammen													
Verunglückte .....	24 873	423	537	1 142	2 319	3 452	3 146	3 572	3 693	3 173	2 078	784	554
Getötete .....	945	12	14	59	91	141	104	144	129	111	90	29	21
Schwerverletzte ...	9 549	156	195	442	901	1 403	1 191	1 426	1 414	1 235	751	245	190
Leichtverletzte .....	14 379	255	328	641	1 327	1 908	1 851	2 002	2 150	1 827	1 237	510	343
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 227	152	151	190	221	310	323	424	384	392	295	219	166
Getötete .....	64	1	1	5	4	8	2	9	6	11	9	4	4
Schwerverletzte ...	1 035	55	53	67	77	109	98	135	125	121	74	64	57
Leichtverletzte .....	2 128	96	97	118	140	193	223	280	253	260	212	151	105
Motorräder													
Verunglückte .....	13 858	122	194	631	1 511	2 116	1 834	1 947	2 059	1 849	1 168	264	163
Getötete .....	674	3	6	39	72	107	82	108	102	78	58	11	8
Schwerverletzte ...	5 852	45	81	273	630	916	757	862	865	792	474	94	63
Leichtverletzte .....	7 332	74	107	319	809	1 093	995	977	1 092	979	636	159	92
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 788	149	192	321	587	1 026	989	1 201	1 250	932	615	301	225
Getötete .....	207	8	7	15	15	26	20	27	21	22	23	14	9
Schwerverletzte ...	2 662	56	61	102	194	378	336	429	424	322	203	87	70
Leichtverletzte .....	4 919	85	124	204	378	622	633	745	805	588	389	200	146
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen													
Verunglückte .....	126 829	3 696	4 384	7 040	11 317	14 436	15 340	15 836	15 491	15 368	11 267	7 149	5 505
Getötete .....	1 455	31	36	100	133	204	168	197	178	175	135	46	52
Schwerverletzte ...	28 791	740	898	1 538	2 705	3 514	3 460	3 767	3 675	3 522	2 483	1 416	1 073
Leichtverletzte .....	96 583	2 925	3 450	5 402	8 479	10 718	11 712	11 872	11 638	11 671	8 649	5 687	4 380
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	17 881	798	868	1 039	1 364	1 645	1 806	1 982	1 933	2 130	1 803	1 445	1 068
Getötete .....	122	4	6	9	7	17	8	13	12	16	14	5	11
Schwerverletzte ...	3 816	185	197	212	302	372	367	416	397	436	377	320	235
Leichtverletzte .....	13 943	609	665	818	1 055	1 256	1 431	1 553	1 524	1 678	1 412	1 120	822
Motorräder													
Verunglückte .....	35 311	541	773	1 930	3 837	4 761	4 440	4 582	4 662	4 595	3 199	1 196	795
Getötete .....	858	7	11	48	90	133	109	129	118	105	79	16	13
Schwerverletzte ...	10 969	135	200	578	1 221	1 568	1 368	1 515	1 494	1 438	938	297	217
Leichtverletzte .....	23 484	399	562	1 304	2 526	3 060	2 963	2 938	3 050	3 052	2 182	883	565
Fahrräder													
Verunglückte .....	73 637	2 357	2 743	4 071	6 116	8 030	9 094	9 272	8 896	8 643	6 265	4 508	3 642
Getötete .....	475	20	19	43	36	54	51	55	48	54	42	25	28
Schwerverletzte ...	14 006	420	501	748	1 182	1 574	1 725	1 836	1 784	1 648	1 168	799	621
Leichtverletzte .....	59 156	1 917	2 223	3 280	4 898	6 402	7 318	7 381	7 064	6 941	5 055	3 684	2 993

# 7 Verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahrrädern		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahrrädern
Getötete .....	1 455	1 242	108	804	330	213	14	54	145
unter 6 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10 .....	5	1	-	-	1	4	-	-	4
10 - 15 .....	21	16	2	1	13	5	-	1	4
15 - 18 .....	108	93	25	56	12	15	6	6	3
18 - 21 .....	71	68	7	57	4	3	-	-	3
21 - 25 .....	111	103	3	93	7	8	2	3	3
25 - 30 .....	118	109	3	97	9	9	-	7	2
30 - 35 .....	107	101	2	97	2	6	-	3	3
35 - 40 .....	167	153	4	130	19	14	1	11	2
40 - 45 .....	134	120	4	92	24	14	1	6	7
45 - 50 .....	119	106	9	77	20	13	1	8	4
50 - 55 .....	84	72	8	40	24	12	-	6	6
55 - 60 .....	59	51	5	26	20	8	-	2	6
60 - 65 .....	75	59	6	20	33	16	1	1	14
65 - 70 .....	88	69	9	13	47	19	-	-	19
70 - 75 .....	70	44	5	2	37	26	1	-	25
75 und mehr .....	116	76	16	3	57	40	1	-	39
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	28 777	21 452	3 128	9 601	8 723	7 325	686	1 362	5 277
unter 6 .....	116	79	-	-	79	37	-	1	36
6 - 10 .....	447	335	4	2	329	112	-	2	110
10 - 15 .....	1 598	1 081	47	35	999	517	22	23	472
15 - 18 .....	3 811	2 985	1 114	1 248	623	826	276	243	307
18 - 21 .....	1 666	1 300	274	721	305	366	73	121	172
21 - 25 .....	1 782	1 415	131	899	385	367	36	112	219
25 - 30 .....	1 993	1 600	120	1 023	457	393	36	131	226
30 - 35 .....	1 854	1 513	124	897	492	341	32	123	186
35 - 40 .....	2 562	2 102	205	1 218	679	460	42	163	255
40 - 45 .....	2 809	2 254	241	1 291	722	555	47	210	298
45 - 50 .....	2 226	1 737	205	917	615	489	25	101	363
50 - 55 .....	1 694	1 201	143	513	545	493	28	70	395
55 - 60 .....	1 283	890	111	303	476	393	22	25	346
60 - 65 .....	1 495	953	145	246	562	542	16	17	509
65 - 70 .....	1 355	854	108	181	565	501	11	11	479
70 - 75 .....	935	572	83	73	416	363	7	6	350
75 und mehr .....	1 142	576	71	34	471	566	12	3	551
Ohne Angabe .....	9	5	2	-	3	4	1	-	3
Leichtverletzte .....	96 399	67 379	10 706	19 935	36 738	29 020	3 229	3 524	22 267
unter 6 .....	596	377	6	7	364	219	1	9	209
6 - 10 .....	2 386	1 717	8	24	1 685	669	9	14	646
10 - 15 .....	8 703	5 675	145	105	5 425	3 028	87	83	2 858
15 - 18 .....	15 097	11 001	4 338	3 503	3 160	4 096	1 405	795	1 896
18 - 21 .....	6 242	4 408	996	1 686	1 726	1 834	373	335	1 126
21 - 25 .....	6 285	4 202	569	1 606	2 027	2 083	255	322	1 506
25 - 30 .....	6 586	4 603	495	1 678	2 430	1 983	212	309	1 462
30 - 35 .....	6 425	4 739	551	1 706	2 482	1 686	159	300	1 227
35 - 40 .....	8 200	6 015	679	2 354	2 982	2 185	191	406	1 588
40 - 45 .....	8 318	6 161	758	2 524	2 879	2 157	167	425	1 565
45 - 50 .....	6 496	4 650	547	1 813	2 290	1 846	151	271	1 424
50 - 55 .....	5 196	3 593	406	1 192	1 995	1 603	86	132	1 385
55 - 60 .....	3 660	2 468	287	696	1 485	1 192	42	63	1 087
60 - 65 .....	4 183	2 782	299	542	1 941	1 401	38	37	1 326
65 - 70 .....	3 568	2 321	282	327	1 712	1 247	24	17	1 206
70 - 75 .....	2 041	1 240	161	120	959	801	16	3	782
75 und mehr .....	2 230	1 289	168	50	1 071	941	13	2	926
Ohne Angabe .....	187	138	11	2	125	49	-	1	48
Getötete und Verletzte insgesamt .....	126 631	90 073	13 942	30 340	45 791	36 558	3 929	4 940	27 689
unter 6 .....	713	456	6	7	443	257	1	10	246
6 - 10 .....	2 838	2 053	12	26	2 015	785	9	16	760
10 - 15 .....	10 322	6 772	194	141	6 437	3 550	109	107	3 334
15 - 18 .....	19 016	14 079	5 477	4 807	3 795	4 937	1 687	1 044	2 206
18 - 21 .....	7 979	5 776	1 277	2 464	2 035	2 203	446	456	1 301
21 - 25 .....	8 178	5 720	703	2 598	2 419	2 458	293	437	1 728
25 - 30 .....	8 697	6 312	618	2 798	2 896	2 385	248	447	1 690
30 - 35 .....	8 386	6 353	677	2 700	2 976	2 033	191	426	1 416
35 - 40 .....	10 929	8 270	888	3 702	3 680	2 659	234	580	1 845
40 - 45 .....	11 261	8 535	1 003	3 907	3 625	2 726	215	641	1 870
45 - 50 .....	8 841	6 493	761	2 807	2 925	2 348	177	380	1 791
50 - 55 .....	6 974	4 866	557	1 745	2 564	2 108	114	208	1 786
55 - 60 .....	5 002	3 409	403	1 025	1 981	1 593	64	90	1 439
60 - 65 .....	5 753	3 794	450	808	2 536	1 959	55	55	1 849
65 - 70 .....	5 011	3 244	399	521	2 324	1 767	35	28	1 704
70 - 75 .....	3 046	1 856	249	195	1 412	1 190	24	9	1 157
75 und mehr .....	3 488	1 941	255	87	1 599	1 547	26	5	1 516
Ohne Angabe .....	197	144	13	2	129	53	1	1	51

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**8 Verunglückte 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen  
- je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe\*) -**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen
unter 6 .....	1 589	-	1	4	153	899
6 - 10 .....	3 224	2	5	13	870	1 096
10 - 15 .....	4 451	26	42	56	2 195	1 078
15 - 18 .....	10 386	1 037	1 441	2 024	2 076	2 897
18 - 21 .....	16 569	130	487	1 045	1 194	12 767
21 - 25 .....	11 671	50	203	772	1 055	8 733
25 - 35 .....	7 316	31	136	615	868	4 970
35 - 45 .....	5 589	56	110	627	782	3 426
45 - 55 .....	4 729	68	72	446	786	2 773
55 - 65 .....	3 659	51	47	200	790	2 067
65 und mehr .....	2 713	39	28	57	654	1 326
Insgesamt <sup>1)</sup> ...	5 404	81	136	428	892	3 185

**9 Getötete 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen  
- je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe\*) -**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen
unter 6 .....	10,6	-	-	-	0,2	7,5
6 - 10 .....	11,0	-	-	-	1,6	4,7
10 - 15 .....	15,7	-	0,4	0,4	3,8	7,0
15 - 18 .....	91,3	3,5	7,3	21,4	5,2	44,9
18 - 21 .....	232,5	0,4	2,1	20,4	2,5	190,0
21 - 25 .....	157,3	0,3	1,0	24,4	2,5	116,2
25 - 35 .....	80,2	0,1	0,4	19,7	1,5	46,9
35 - 45 .....	63,2	0,3	0,4	16,9	3,7	32,1
45 - 55 .....	62,5	1,0	0,6	11,4	4,7	31,2
55 - 65 .....	51,2	1,0	0,2	5,0	7,4	25,0
65 und mehr .....	80,8	1,1	1,1	1,2	15,1	33,2
Insgesamt <sup>1)</sup> ...	70,8	0,7	0,8	10,4	5,8	39,2

\*) Stand 31.12.2003.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**10 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2004 sowie dabei Verunglückte**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte			Darunter: Getötete		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern	Fahrer und Mitfahrer von			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern
				Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern			
Alleinunfälle .....	2 980	7 978	10 690	3 219	8 551	10 785	19	267	93
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	13 676	23 581	60 768	13 888	24 241	59 952	92	473	358
davon mit einem									
Fahrrad .....	588	865	4 852	284	503	6 272	-	2	14
Mofa, Moped .....	159	222	588	258	163	491	-	1	2
Motorrad .....	222	546	865	184	817	704	2	8	8
Personenkraftwagen .....	10 875	18 771	45 478	11 554	19 782	45 528	64	325	221
Kraftomnibus, Obus .....	90	145	487	87	147	406	-	8	6
Güterkraftfahrzeug .....	863	1 587	3 296	906	1 658	3 306	23	89	78
Fußgänger .....	520	648	3 718	243	340	1 805	-	-	3
Sonstige .....	359	797	1 484	372	831	1 440	3	40	26
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	13 676	23 581	2 632	774	2 519	2 900	11	118	24
Insgesamt ...	17 439	33 868	74 090	17 881	35 311	73 637	122	858	475

**Beispiel:** Im Jahr 2004 verursachten die Motorradfahrer 7978 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 8551 Motorradbenutzer, darunter 267 tödlich.

Zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad wurden 865 Zusammenstöße gezählt, bei denen 704 Fahrrad- sowie 503 Motorradbenutzer verunglückten und 8 bzw. 2 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

# 11 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte <sup>1)</sup>				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

## Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt .....	107 712	44 254	41,1	101 956	510	19 242	82 204	1 766
davon Fahrer von:								
Mofa 25 .....	5 390	2 881	53,5	5 281	25	1 026	4 230	245
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	9 147	4 100	44,8	9 373	33	1 755	7 585	363
Leichtkrafträdern .....	4 832	2 007	41,5	4 992	19	1 022	3 951	191
Krafträdern/ -rollern .....	16 578	6 104	36,8	16 461	165	4 095	12 201	803
Motorzweirädern zusammen .....	35 947	15 092	42,0	36 107	242	7 898	27 967	1 602
Fahrrädern .....	71 765	29 162	40,6	65 849	268	11 344	54 237	164

## Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn

Insgesamt .....	25 161	14 469	57,5	24 873	945	9 549	14 379	689
davon Fahrer von:								
Mofa 25 .....	1 387	798	57,5	1 374	29	439	906	50
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 761	982	55,8	1 853	35	596	1 222	77
Leichtkrafträdern .....	1 705	1 020	59,8	1 816	51	604	1 161	58
Krafträdern/ -rollern .....	11 774	7 172	60,9	12 042	623	5 248	6 171	472
Motorzweirädern zusammen .....	16 627	9 972	60,0	17 085	738	6 887	9 460	657
Fahrrädern .....	8 534	4 497	52,7	7 788	207	2 662	4 919	32

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt .....	132 873	58 723	44,2	126 829	1 455	28 791	96 583	2 455
davon Fahrer von:								
Mofa 25 .....	6 777	3 679	54,3	6 655	54	1 465	5 136	295
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	10 908	5 082	46,6	11 226	68	2 351	8 807	440
Leichtkrafträdern .....	6 537	3 027	46,3	6 808	70	1 626	5 112	249
Krafträdern/ -rollern .....	28 352	13 276	46,8	28 503	788	9 343	18 372	1 275
Motorzweirädern zusammen .....	52 574	25 064	47,7	53 192	980	14 785	37 427	2 259
Fahrrädern .....	80 299	33 659	41,9	73 637	475	14 006	59 156	196

1) Einschl. Mitfahrer.

# 12 Beteiligte Führer von Motorrädern 2004 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 12.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden  
Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	519	250	56	20	30	59	59	29	15	1
81 - 126 .....	8 584	4 158	1 000	284	270	701	1 154	674	328	15
126 - 250 .....	1 026	8	92	92	165	290	168	108	99	4
250 - 350 .....	205	-	27	16	35	47	46	15	17	2
350 - 500 .....	2 096	8	374	315	392	535	307	104	54	7
500 - 750 .....	8 801	25	738	1 281	2 480	2 726	1 098	316	114	23
750 und mehr .....	9 648	5	132	649	2 380	3 790	1 988	554	132	18
Zusammen .....	30 879	4 454	2 419	2 657	5 752	8 148	4 820	1 800	759	70
Ohne Angabe .....	4 010	918	330	316	650	794	452	219	110	221
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	3 126	1 651	302	91	129	283	346	198	119	7
8 - 14 .....	6 556	2 755	752	246	284	652	975	584	296	12
14 - 21 .....	1 213	8	179	143	194	363	192	75	54	5
21 - 38 .....	5 726	24	961	852	1 130	1 580	780	265	120	14
38 - 50 .....	2 329	5	32	123	438	859	574	236	55	7
50 - 60 .....	2 134	3	36	159	514	849	416	119	35	3
60 - 70 .....	1 621	1	20	89	359	681	348	95	26	2
70 - 75 .....	3 848	3	63	376	1 145	1 465	625	121	37	13
75 und mehr .....	4 317	3	73	577	1 558	1 414	562	108	16	6
Zusammen .....	30 870	4 453	2 418	2 656	5 751	8 146	4 818	1 801	758	69
Ohne Angabe .....	4 019	919	331	317	651	796	454	218	111	222
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 877	679	163	297	609	624	338	126	40	1
1 - 2 .....	3 102	679	194	218	606	760	427	157	56	5
2 - 3 .....	2 498	330	196	200	457	684	404	151	73	3
3 - 4 .....	2 423	362	179	184	437	626	411	155	66	3
4 - 5 .....	2 520	414	196	205	462	619	409	151	63	1
5 - 6 .....	2 389	460	206	191	423	526	368	154	56	5
6 - 8 .....	4 534	933	443	385	680	963	687	303	128	12
8 - 10 .....	3 030	287	240	294	616	796	510	195	83	9
10 - 12 .....	2 287	124	183	237	484	709	359	127	54	10
12 und mehr .....	5 216	185	420	441	974	1 836	910	287	142	21
Zusammen .....	30 876	4 453	2 420	2 652	5 748	8 143	4 823	1 806	761	70
Ohne Angabe .....	4 013	919	329	321	654	799	449	213	108	221
Insgesamt ...	34 889	5 372	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	869	291

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	219	126	23	8	10	17	19	11	4	1
81 - 126 .....	3 940	2 139	534	136	108	252	377	230	155	9
126 - 250 .....	429	6	50	47	64	124	50	37	49	2
250 - 350 .....	90	-	16	7	15	21	16	5	8	2
350 - 500 .....	912	7	192	156	173	202	123	34	21	4
500 - 750 .....	4 107	23	416	684	1 132	1 192	464	132	57	7
750 und mehr .....	4 511	3	79	367	1 164	1 679	905	234	74	6
Zusammen .....	14 208	2 304	1 310	1 405	2 666	3 487	1 954	683	368	31
Ohne Angabe .....	2 095	514	165	165	322	360	203	107	57	202
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	1 454	865	140	38	49	108	117	71	60	6
8 - 14 .....	2 940	1 401	411	127	116	237	312	194	137	5
14 - 21 .....	522	6	108	65	73	139	76	28	24	3
21 - 38 .....	2 569	20	520	440	475	647	303	107	52	5
38 - 50 .....	974	3	23	69	180	355	219	87	35	3
50 - 60 .....	961	3	17	80	232	359	206	47	16	1
60 - 70 .....	720	1	11	46	174	272	161	37	17	1
70 - 75 .....	1 787	2	38	210	520	658	280	60	16	3
75 und mehr .....	2 278	3	42	329	846	712	280	52	11	3
Zusammen .....	14 205	2 304	1 310	1 404	2 665	3 487	1 954	683	368	30
Ohne Angabe .....	2 098	514	165	166	323	360	203	107	57	203
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 482	374	104	159	314	300	157	51	23	-
1 - 2 .....	1 504	347	109	127	280	360	179	65	35	2
2 - 3 .....	1 156	174	92	112	233	294	158	62	30	1
3 - 4 .....	1 098	194	94	96	205	273	147	61	27	1
4 - 5 .....	1 128	180	97	115	225	273	156	52	30	-
5 - 6 .....	1 118	236	111	104	207	229	143	58	27	3
6 - 8 .....	2 102	494	241	197	308	414	277	101	64	6
8 - 10 .....	1 346	146	126	148	267	326	217	76	38	2
10 - 12 .....	988	59	99	122	211	260	153	52	26	6
12 und mehr .....	2 285	100	237	222	415	756	369	106	70	10
Zusammen .....	14 207	2 304	1 310	1 402	2 665	3 485	1 956	684	370	31
Ohne Angabe .....	2 096	514	165	168	323	362	201	106	55	202
Insgesamt ...	16 303	2 818	1 475	1 570	2 988	3 847	2 157	790	425	233

# 12 Beteiligte Führer von Motorrädern 2004 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

12.2 Dauer der Fahrerlaubnis

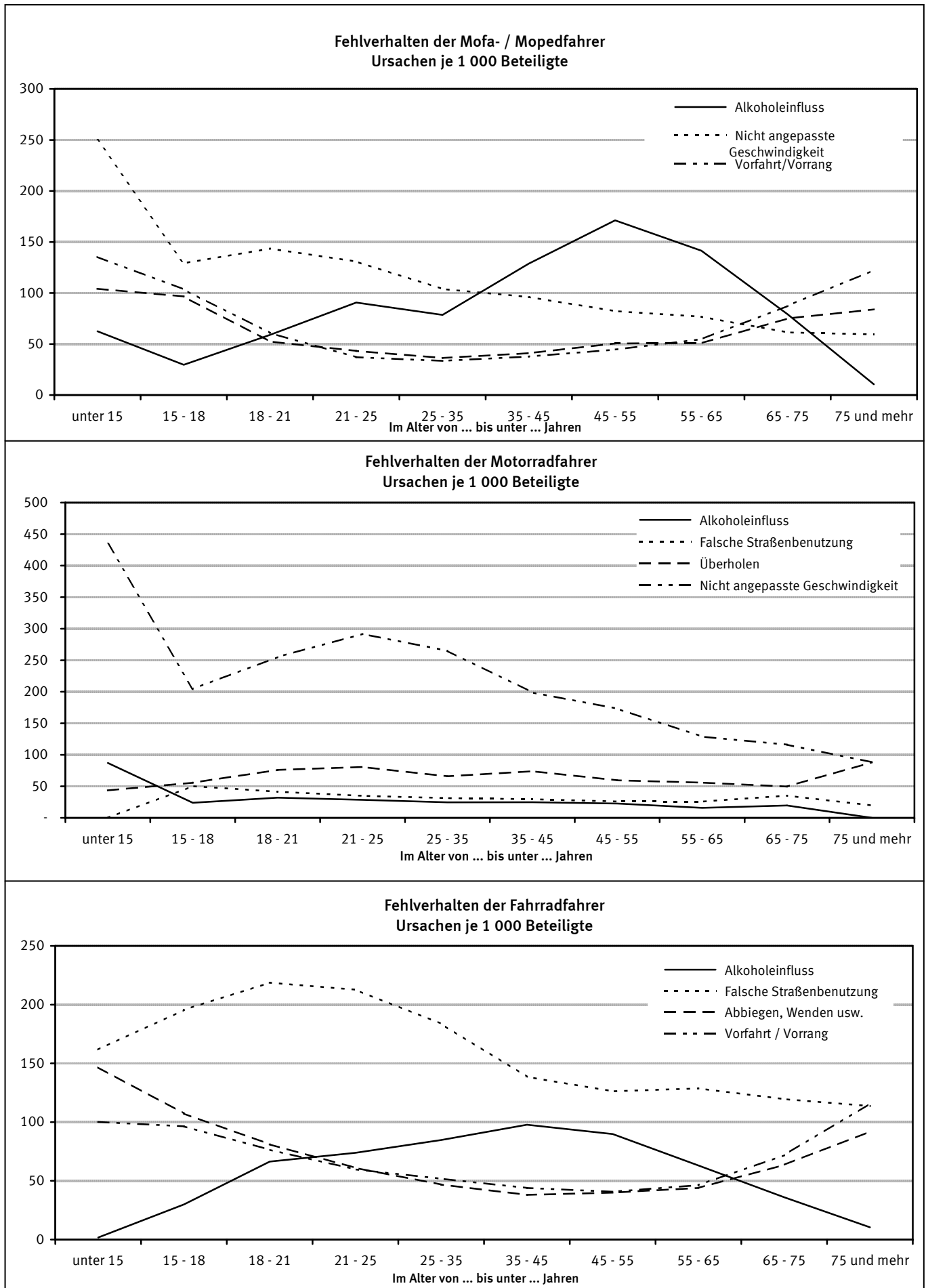
Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	zu- sammen	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
			Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81 .....	519	499	34	44	80	113	34	30	38	38	74	14	20	
81 - 126 .....	8 584	8 332	549	730	1 401	1 945	483	503	391	488	1 597	245	252	
126 - 250 .....	1 026	1 000	23	22	34	61	52	132	152	205	278	41	26	
250 - 350 .....	205	198	9	4	9	9	12	30	26	34	57	8	7	
350 - 500 .....	2 096	2 047	92	80	177	253	170	312	294	244	349	76	49	
500 - 750 .....	8 801	8 634	238	266	533	922	771	1 490	1 541	1 334	1 265	274	167	
750 und mehr .....	9 648	9 528	120	173	269	558	595	1 643	1 794	1 840	2 202	334	120	
Zusammen .....	30 879	30 238	1 065	1 319	2 503	3 861	2 117	4 140	4 236	4 183	5 822	992	641	
Ohne Angabe .....	4 010	3 683	171	178	376	457	230	348	421	545	488	469	327	
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8 .....	3 126	3 036	209	257	549	763	156	163	160	199	492	88	90	
8 - 14 .....	6 556	6 355	374	513	941	1 310	384	454	357	458	1 370	194	201	
14 - 21 .....	1 213	1 187	52	30	61	139	76	146	167	213	251	52	26	
21 - 38 .....	5 726	5 601	224	251	483	726	438	802	850	738	899	190	125	
38 - 50 .....	2 329	2 302	32	46	77	163	146	411	377	405	565	80	27	
50 - 60 .....	2 134	2 100	33	46	75	142	155	363	355	380	486	65	34	
60 - 70 .....	1 621	1 602	14	29	43	103	112	277	287	310	371	56	19	
70 - 75 .....	3 848	3 808	56	54	129	255	272	698	744	739	741	120	40	
75 und mehr .....	4 317	4 238	69	93	145	260	378	826	938	742	642	145	79	
Zusammen .....	30 870	30 229	1 063	1 319	2 503	3 861	2 117	4 140	4 235	4 184	5 817	990	641	
Ohne Angabe .....	4 019	3 692	173	178	376	457	230	348	422	544	493	471	327	
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1 .....	2 877	2 807	215	262	370	294	170	340	361	305	407	83	70	
1 - 2 .....	3 102	3 050	77	85	322	677	205	355	351	369	519	90	52	
2 - 3 .....	2 498	2 452	81	88	176	314	233	350	322	311	487	90	46	
3 - 4 .....	2 423	2 367	78	94	183	271	169	388	298	345	474	67	56	
4 - 5 .....	2 520	2 465	88	97	209	303	176	395	300	357	465	75	55	
5 - 6 .....	2 389	2 339	85	110	235	317	162	314	340	268	431	77	50	
6 - 8 .....	4 534	4 417	159	251	409	658	324	528	607	504	836	141	117	
8 - 10 .....	3 030	2 971	90	110	175	352	181	435	476	434	613	105	59	
10 - 12 .....	2 287	2 254	57	76	145	231	147	340	403	333	447	75	33	
12 und mehr .....	5 216	5 113	136	146	278	442	349	693	774	957	1 150	188	103	
Zusammen .....	30 876	30 235	1 066	1 319	2 502	3 859	2 116	4 138	4 232	4 183	5 829	991	641	
Ohne Angabe .....	4 013	3 686	170	178	377	459	231	350	425	545	481	470	327	
Insgesamt ...	34 889	33 921	1 236	1 497	2 879	4 318	2 347	4 488	4 657	4 728	6 310	1 461	968	
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81 .....	219	205	19	20	40	48	15	8	15	13	18	9	14	
81 - 126 .....	3 940	3 750	309	378	701	944	232	195	152	164	562	113	190	
126 - 250 .....	429	409	12	10	17	22	32	55	58	78	107	18	20	
250 - 350 .....	90	85	4	3	3	5	3	14	9	12	25	7	5	
350 - 500 .....	912	880	53	44	82	121	61	133	128	95	124	39	32	
500 - 750 .....	4 107	3 997	136	127	276	444	380	691	705	609	499	130	110	
750 und mehr .....	4 511	4 432	63	100	130	259	294	781	838	811	979	177	79	
Zusammen .....	14 208	13 758	596	682	1 249	1 843	1 017	1 877	1 905	1 782	2 314	493	450	
Ohne Angabe .....	2 095	1 842	96	83	199	225	113	154	172	257	201	342	253	
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8 .....	1 454	1 387	116	126	292	356	75	60	63	76	175	48	67	
8 - 14 .....	2 940	2 788	211	270	456	638	184	179	138	150	478	84	152	
14 - 21 .....	522	502	35	14	29	65	36	67	63	77	95	21	20	
21 - 38 .....	2 569	2 485	126	130	240	342	197	341	379	301	333	96	84	
38 - 50 .....	974	961	13	24	33	78	67	176	148	167	213	42	13	
50 - 60 .....	961	939	20	23	38	63	79	157	148	168	215	28	22	
60 - 70 .....	720	709	6	19	17	43	51	114	138	130	163	28	11	
70 - 75 .....	1 787	1 758	25	24	59	113	132	331	339	342	328	65	29	
75 und mehr .....	2 278	2 226	44	52	85	145	196	453	488	371	313	79	52	
Zusammen .....	14 205	13 755	596	682	1 249	1 843	1 017	1 878	1 904	1 782	2 313	491	450	
Ohne Angabe .....	2 098	1 845	96	83	199	225	113	153	173	257	202	344	253	
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1 .....	1 482	1 432	127	142	204	142	81	173	191	147	184	41	50	
1 - 2 .....	1 504	1 467	47	42	175	333	96	177	154	165	235	43	37	
2 - 3 .....	1 156	1 123	46	53	81	144	104	163	158	139	184	51	33	
3 - 4 .....	1 098	1 055	38	49	84	143	80	169	141	147	175	29	43	
4 - 5 .....	1 128	1 091	36	47	98	144	91	185	137	149	172	32	37	
5 - 6 .....	1 118	1 083	45	50	121	157	75	146	173	112	168	36	35	
6 - 8 .....	2 102	2 012	98	130	198	317	161	231	238	219	345	75	90	
8 - 10 .....	1 346	1 312	51	56	76	161	93	186	204	186	247	52	34	
10 - 12 .....	988	971	34	40	77	98	76	149	165	130	167	35	17	
12 und mehr .....	2 285	2 212	75	73	135	204	159	299	342	388	439	98	73	
Zusammen .....	14 207	13 758	597	682	1 249	1 843	1 016	1 878	1 903	1 782	2 316	492	449	
Ohne Angabe .....	2 096	1 842	95	83	199	225	114	153	174	257	199	343	254	
Insgesamt ...	16 303	15 600	692	765	1 448	2 068	1 130	2 031	2 077	2 039	2 515	835	703	



**13 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2004 bei Unfällen mit Personenschaden  
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Fehlverhalten insgesamt												
Mofas / Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	17 685	96	6 924	1 678	971	1 732	2 415	1 641	1 004	733	286	205
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	12 116	109	4 957	1 164	642	982	1 543	1 157	662	494	193	213
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 333	6	205	99	88	136	311	281	142	58	3	4
Falsche Straßenbenutzung .....	927	13	411	82	39	60	104	69	52	33	16	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 991	24	894	241	127	180	232	135	77	45	17	19
Überholen .....	581	2	255	43	32	63	64	43	31	19	10	19
Vorfahrt / Vorrang .....	1 255	13	717	102	36	58	91	73	55	64	35	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	1 193	10	669	88	42	63	99	83	51	55	24	9
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 889	23	5 349	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	767	102	291
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	21 480	25	3 577	1 933	2 086	3 991	5 158	2 889	1 003	452	74	292
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	849	2	128	88	85	157	222	120	32	15	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 226	-	269	114	104	200	265	137	52	27	2	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 449	10	1 093	701	867	1 696	1 778	913	260	89	9	33
Überholen .....	2 349	1	298	209	240	422	662	314	113	38	9	43
Vorfahrt / Vorrang .....	911	1	308	100	60	90	146	88	44	41	12	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	737	1	174	55	52	93	149	106	53	30	7	17
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	80 299	14 042	6 694	3 676	4 523	9 771	11 853	9 574	8 184	6 836	3 176	1 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	51 336	9 655	4 717	2 624	3 095	6 313	7 110	5 576	4 473	3 722	1 923	2 128
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	4 454	24	200	244	334	828	1 159	860	516	246	33	10
Falsche Straßenbenutzung .....	12 832	2 271	1 309	804	962	1 795	1 642	1 208	1 053	817	361	610
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 526	617	324	157	201	480	569	462	362	207	72	75
Überholen .....	1 044	154	87	52	52	149	151	118	73	61	25	122
Vorfahrt / Vorrang .....	5 421	1 407	645	281	270	506	521	390	379	491	368	163
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	5 888	2 059	718	298	276	457	451	383	360	435	292	159
Fehlverhalten je 1000 Beteiligte												
Mofas / Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	17 685	96	6 924	1 678	971	1 732	2 415	1 641	1 004	733	286	205
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	685	1 135	716	694	661	567	639	705	659	674	675	1 039
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	75	63	30	59	91	79	129	171	141	79	10	20
Falsche Straßenbenutzung .....	52	135	59	49	40	35	43	42	52	45	56	234
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	113	250	129	144	131	104	96	82	77	61	59	93
Überholen .....	33	21	37	26	33	36	27	26	31	26	35	93
Vorfahrt / Vorrang .....	71	135	104	61	37	33	38	44	55	87	122	54
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	67	104	97	52	43	36	41	51	51	75	84	44
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 889	23	5 349	2 749	2 973	6 402	8 942	5 272	2 019	767	102	291
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	616	1 087	669	703	702	623	577	548	497	589	725	1 003
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	24	87	24	32	29	25	25	23	16	20	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	35	-	50	41	35	31	30	26	26	35	20	192
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	214	435	204	255	292	265	199	173	129	116	88	113
Überholen .....	67	43	56	76	81	66	74	60	56	50	88	148
Vorfahrt / Vorrang .....	26	43	58	36	20	14	16	17	22	53	118	72
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	21	43	33	20	17	15	17	20	26	39	69	58
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer .....	80 299	14 042	6 694	3 676	4 523	9 771	11 853	9 574	8 184	6 836	3 176	1 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	639	688	705	714	684	646	600	582	547	544	605	1 080
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	55	2	30	66	74	85	98	90	63	36	10	5
Falsche Straßenbenutzung .....	160	162	196	219	213	184	139	126	129	120	114	310
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44	44	48	43	44	49	48	48	44	30	23	38
Überholen .....	13	11	13	14	11	15	13	12	9	9	8	62
Vorfahrt / Vorrang .....	68	100	96	76	60	52	44	41	46	72	116	83
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	73	147	107	81	61	47	38	40	44	64	92	81

## Häufigste Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2004 bei Unfällen mit Personenschaden



# 14 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2004\*)

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zulassungsfreie Fahrzeuge					Zulassungspflichtige Fahrzeuge			Fahrräder <sup>6)</sup>	
	mit Versicherungskennzeichen <sup>1)2)</sup>				Leicht- kraft- räder <sup>5)</sup>	Kraftroller	Krafträder	zusammen <sup>5)</sup>		
	darunter									
	zusammen <sup>3)</sup>	Mofas <sup>4)</sup>	Mopeds	Mokicks						Kranken- fahrstühle
	Anzahl								Mill.	
1970 .....	1 054 203	260 487	711 323	80 733	1 660	150 000	87 557	141 047	228 604	22,1
1971 .....	1 102 525	395 717	627 340	77 494	1 974	160 000	68 339	133 113	201 452	23,4
1972 .....	1 246 260	569 158	593 222	81 611	2 269	170 000	55 175	143 046	198 221	25,0
1973 .....	1 393 581	743 249	555 188	92 536	2 608	188 344	46 137	166 569	212 706	26,6
1974 .....	1 539 974	902 679	531 907	102 626	2 762	202 297	40 367	189 997	230 364	28,1
1975 .....	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	4 065	204 979	35 185	214 647	249 832	29,3
1976 .....	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	2 716	211 977	32 134	259 724	291 858	30,5
1977 .....	1 910 836	1 352 600	404 400	151 000	2 800	211 557	30 222	312 695	342 917	31,9
1978 .....	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	4 331	192 880	28 741	374 230	402 971	33,3
1979 .....	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	4 810	175 574	28 466	450 634	479 100	34,7
1980 .....	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	4 372	166 250	29 043	542 887	571 930	36,5
1981 .....	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	3 437	190 283	32 145	657 541	689 686	38,5
1982 .....	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	3 743	280 875	36 177	761 062	797 239	40,2
1983 .....	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	3 745	358 601	40 125	844 256	884 381	41,8
1984 .....	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	3 737	408 987	44 723	901 849	946 572	43,2
1985 .....	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	4 280	413 761	50 750	942 358	993 108	44,2
1986 .....	1 276 991	911 950	150 630	210 133	4 278	368 515	56 895	986 304	1 043 199	45,2
1987 .....	1 128 792	797 255	134 127	192 955	4 455	305 717	60 559	1 024 816	1 085 375	46,6
1988 .....	1 057 785	747 927	118 371	186 298	5 189	246 868	63 133	1 062 069	1 125 202	47,8
1989 .....	1 002 687	688 155	108 959	199 938	5 635	207 421	66 905	1 104 202	1 171 107	49,5
1990 .....	954 449	637 047	101 882	209 582	5 938	180 574	71 406	1 161 694	1 233 100	51,9
1991 .....	2 050 311	714 394	531 580	790 394	13 943	.	.	.	.	64,2
1992 .....	1 962 644	644 813	521 831	780 719	15 281	170 153	86 980	1 421 568	1 508 548	67,3
1993 .....	1 690 565	661 005	362 551	652 965	14 044	178 678	96 261	1 619 265	1 715 526	70,0
1994 .....	1 666 616	647 323	327 279	678 171	13 843	188 094	108 969	1 786 200	1 895 169	72,3
1995 .....	1 728 057	635 287	311 633	766 771	14 366	200 572	125 633	1 941 223	2 066 856	73,5
1996 .....	1 666 995	577 770	274 572	800 947	13 706	223 357	145 779	2 101 315	2 247 094	73,9
1997 .....	1 634 083	541 791	243 294	835 632	13 366	320 745	152 222	2 243 813	2 396 035	74,0
1998 .....	1 747 139	551 000	243 995	936 320	15 824	400 665	162 935	2 362 243	2 525 178	74,0
1999 .....	1 742 704	529 187	232 871	962 887	17 759	468 983	171 215	2 537 239	2 708 454	74,1
2000 .....	1 594 749	466 545	196 141	914 983	17 080	570 924	2 766 877		2 766 924	74,5
2001 .....	1 594 749	466 545	196 141	914 983	17 080	597 904	2 811 833		2 812 576	74,6
2002 .....	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	18 662	639 177	2 914 939		2 918 183	74,1
2003 .....	1 583 917	428 732	159 437	973 089	17 296	667 945	2 981 247		2 988 928	73,7
2004 .....	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	18 647	692 294	3 029 360		3 052 677	73,0

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, 1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZfZR).  
1) Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.  
3) Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
4) Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.  
5) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.  
6) Ohne Kinderspielfahrräder. Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## 15 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Kraftfahrzeugart	Technische Bestimmungen	Fahrerlaubnis			Mindestalter des Fahrers
		Klasse		oder ersatzweise  Klasse	
		Alt	Neu		
Mofa	Fahrrad mit Hilfsmotor bis 25 km/h bbH, Motorhöchstzahl bis 4 800/min., einsitzig	keine		Prüfbescheinigung erforderlich, wenn Fahrer nach dem 1.4.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag	15
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	Zweirad bis 50 cm <sup>3</sup> Hubraum und nicht mehr als 60 km/h bbH	4	M	1, 1a, 1b, 2 oder 3; Klasse 5, wenn vor dem 1.4.80 erteilt	16
Leichtkraftrad	Zweirad bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und nicht mehr als 80 km/h bbH und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	1b	A1	1 oder 1a; Klasse 2, 3 oder 4, wenn vor dem 1.4.80 erteilt	16
	Zweirad bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum, offene Endgeschwindigkeit und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	1b	A1		18
Kraftrad/Kraftroller (auch mit Beiwagen)	Krafträder der Klasse 1, jedoch mit einer Nennleistung von nicht mehr als 25 kW und einem Verhältnis von Leistung/Leergewicht von nicht mehr als 0,16 kW/kg	1a	A	1	18
	Zweirad mit mehr als 50 cm <sup>3</sup> Hubraum und mehr als 50 km/h bbH	1	A	Ab dem 1.4.88 kann den Führerschein nur noch erwerben, wer vorher 2 Jahre im Besitz des Führerscheins Klasse 1a war und mit diesem Fahrpraxis von mindestens 4 000 km erworben hat	20

Statistisches Bundesamt, Zweiradunfälle, 2004