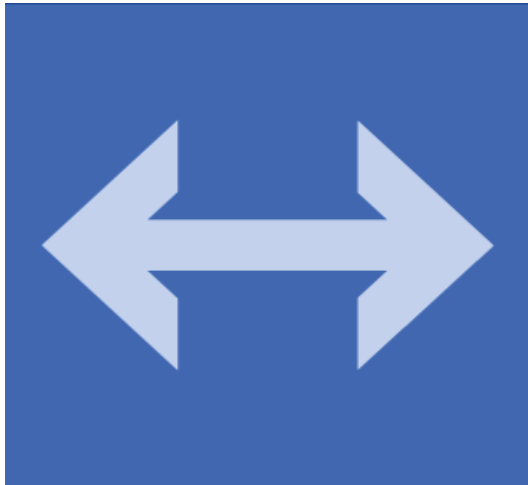


# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Juni 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. Oktober 2014  
Artikelnummer: 2080500141064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 972	1 922	1 931	9	0,5	11 871	12 864	993	8,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 919	3 027	2 567	- 460	-15,2	19 822	18 401	- 1 421	-7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 812	2 364	2 424	60	2,6	13 849	13 677	- 172	-1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 899	2 219	1 930	- 289	-13,0	10 726	11 911	1 186	11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	419	356	357	1	0,2	2 403	2 151	- 252	-10,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 410	1 212	1 170	- 42	-3,5	9 252	8 249	- 1 003	-10,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 206	1 414	1 347	- 67	-4,7	7 676	8 313	637	8,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 360	2 496	2 301	- 196	-7,8	14 426	14 659	232	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	513	590	584	- 6	-1,0	2 906	3 472	566	19,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 203	1 620	1 497	- 123	-7,6	7 134	9 039	1 905	26,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 299	1 289	1 341	52	4,0	7 270	7 210	- 61	-0,8
12 Fahrzeuge.....	986	1 174	1 050	- 124	-10,6	5 906	6 331	426	7,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	666	424	395	- 28	-6,7	3 726	2 542	- 1 184	-31,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	592	593	620	27	4,6	2 948	3 178	231	7,8
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	8,0	2	4	2	67,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	29	19	- 10	-34,8	83	121	39	47,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	18	15	15	0	2,2	94	81	- 13	-13,6
18 Sammelgut.....	114	92	77	- 15	-16,3	572	559	- 13	-2,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 679	5 057	4 728	- 330	-6,5	27 362	29 240	1 879	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 463	4 647	4 430	- 217	-4,7	25 935	26 568	633	2,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>25 078</b>	<b>25 894</b>	<b>24 355</b>	<b>- 1 539</b>	<b>-5,9</b>	<b>148 025</b>	<b>152 002</b>	<b>3 977</b>	<b>2,7</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 094	1 082	1 083	1	0,1	6 714	6 916	202	3,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 911	3 025	2 465	- 560	-18,5	19 734	17 852	- 1 882	-9,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 626	2 105	2 250	144	6,9	12 660	12 484	- 175	-1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	876	1 185	994	- 191	-16,1	5 096	5 827	730	14,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	255	222	227	5	2,1	1 552	1 388	- 164	-10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	698	771	790	19	2,5	4 828	5 133	304	6,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	877	964	992	27	2,8	5 360	5 587	227	4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	881	1 033	908	- 125	-12,1	5 293	5 880	588	11,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	180	228	236	8	3,3	1 085	1 466	382	35,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	429	454	460	6	1,4	2 667	2 821	154	5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	565	619	648	29	4,7	3 179	3 326	147	4,6
12 Fahrzeuge.....	304	420	392	- 28	-6,7	1 788	2 195	408	22,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	388	234	221	- 13	-5,5	2 284	1 456	- 828	-36,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	302	282	283	2	0,5	1 504	1 617	113	7,5
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	9,2	2	3	1	37,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	13	11	- 2	-16,7	52	63	11	20,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	11	11	0	3,4	34	57	22	65,5
18 Sammelgut.....	64	54	45	- 9	-16,5	325	317	- 8	-2,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 274	2 389	2 187	- 203	-8,5	13 133	13 828	695	5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 203	2 295	2 226	- 68	-3,0	12 946	13 319	373	2,9
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 738</b>	<b>15 091</b>	<b>14 203</b>	<b>- 888</b>	<b>-5,9</b>	<b>87 289</b>	<b>88 215</b>	<b>926</b>	<b>1,1</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	878	840	848	8	0,9	5 158	5 948	790	15,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7	2	102	99	4731,3	87	549	462	528,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	186	259	175	- 84	-32,5	1 190	1 193	3	0,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 023	1 035	937	- 98	-9,5	5 629	6 085	456	8,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	164	134	130	- 4	-2,9	852	764	- 88	-10,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	713	442	380	- 61	-13,9	4 423	3 116	- 1 308	-29,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	329	450	355	- 94	-21,0	2 316	2 726	411	17,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 479	1 463	1 392	- 71	-4,9	9 134	8 779	- 355	-3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	333	361	348	- 13	-3,7	1 821	2 006	185	10,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	774	1 166	1 037	- 129	-11,1	4 467	6 218	1 751	39,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	734	671	694	23	3,4	4 091	3 884	- 208	-5,1
12 Fahrzeuge.....	683	754	658	- 96	-12,7	4 118	4 136	18	0,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	278	190	175	- 15	-8,0	1 442	1 086	- 356	-24,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	290	311	337	26	8,3	1 443	1 561	118	8,2
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-9,0	0	1	1	2306,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	16	8	- 8	-49,4	30	59	28	93,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	4	4	0	-1,3	60	24	- 35	-59,0
18 Sammelgut.....	50	38	32	- 6	-16,1	247	242	- 5	-2,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 405	2 668	2 541	- 127	-4,8	14 229	15 412	1 184	8,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 259	2 352	2 204	- 149	-6,3	12 989	13 249	260	2,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 341</b>	<b>10 803</b>	<b>10 152</b>	<b>- 651</b>	<b>-6,0</b>	<b>60 736</b>	<b>63 787</b>	<b>3 051</b>	<b>5,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Juni	
	Juni	Mai	Juni	2013	2014
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,9	7,4	7,9	8,0	8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,6	11,7	10,5	13,4	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,2	9,1	10,0	9,4	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	8,6	7,9	7,2	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,4	1,5	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	4,7	4,8	6,3	5,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,8	5,5	5,5	5,2	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	9,6	9,4	9,7	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,3	2,4	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	6,3	6,1	4,8	5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	5,0	5,5	4,9	4,7
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,5	4,3	4,0	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,7	1,6	1,6	2,5	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,4	2,3	2,5	2,0	2,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,7	19,5	19,4	18,5	19,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,2	4,4	4,5	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,6	11,7	10,1	13,3	11,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,5	8,1	9,2	8,6	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,6	4,1	3,4	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	3,0	3,2	3,3	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,5	3,7	4,1	3,6	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,5	4,0	3,7	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,9	1,0	0,7	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,8	1,9	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,4	2,7	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,6	1,6	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,9	1,5	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	9,2	9,0	8,9	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>58,8</b>	<b>58,3</b>	<b>58,3</b>	<b>59,0</b>	<b>58,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	3,2	3,5	3,5	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,4	0,1	0,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	1,0	0,7	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	4,0	3,8	3,8	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	1,7	1,6	3,0	2,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,7	1,5	1,6	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	5,7	5,7	6,2	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,4	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	4,5	4,3	3,0	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,6	2,8	2,8	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,9	2,7	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	0,7	0,7	1,0	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,2	1,4	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	10,3	10,4	9,6	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>41,2</b>	<b>41,7</b>	<b>41,7</b>	<b>41,0</b>	<b>42,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 355</b>	<b>1 931</b>	<b>2 567</b>	<b>2 424</b>	<b>1 930</b>	<b>357</b>	<b>1 170</b>	<b>1 347</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>637</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>143</b>
davon:								
Binnenland .....	9	6	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	170	14	-	1	15	2	3	34
Bremen .....	62	3	-	-	1	-	-	13
Bremerhaven .....	108	11	-	1	14	2	3	21
Hamburg .....	108	20	-	1	12	-	-	33
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	28	-	-	7	-	3	12
Niedersachsen .....	187	2	-	21	16	-	3	21
Schleswig-Holstein .....	109	12	-	4	22	0	3	41
<b>Ausland .....</b>	<b>23 718</b>	<b>1 848</b>	<b>2 567</b>	<b>2 398</b>	<b>1 859</b>	<b>355</b>	<b>1 159</b>	<b>1 204</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 331</b>	<b>134</b>	<b>257</b>	<b>403</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>41</b>
Nordafrika.....	281	8	-	10	21	4	14	36
dar.: Ägypten.....	126	7	-	2	11	3	9	6
dar.: Marokko.....	104	2	-	8	10	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 050	126	257	393	26	5	12	5
dar.: Südafrika.....	339	82	0	132	9	2	4	3
dar.: Nigeria.....	286	1	257	0	2	0	4	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 373</b>	<b>363</b>	<b>292</b>	<b>445</b>	<b>473</b>	<b>31</b>	<b>240</b>	<b>20</b>
Mittelamerika und Antillen.....	357	30	0	10	55	1	12	2
dar.: Mexiko.....	169	12	0	1	5	0	5	0
dar.: Panama.....	90	7	-	9	24	0	1	-
Nordamerika.....	1 637	96	292	115	150	16	138	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 068	44	137	5	104	12	108	10
dar.: Kanada.....	569	52	155	110	47	4	31	2
Südamerika.....	1 379	237	-	320	268	14	90	6
dar.: Brasilien.....	987	190	-	307	182	9	41	3
dar.: Chile.....	87	5	-	0	9	1	16	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 356</b>	<b>573</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>681</b>	<b>214</b>	<b>309</b>	<b>48</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	833	289	0	7	70	14	23	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	9	0	4	22	8	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	199	64	-	2	34	2	10	0
Übrige asiatische Länder.....	4 522	284	0	77	612	200	286	43
dar.: China.....	2 134	156	-	48	229	90	158	21
dar.: Singapur.....	542	34	-	9	128	20	34	4
dar.: Republik Korea.....	415	11	-	3	60	12	12	4
dar.: Malaysia.....	388	26	-	4	62	16	20	6
dar.: Indien.....	322	21	-	5	45	17	22	2
<b>Europa.....</b>	<b>13 560</b>	<b>777</b>	<b>2 018</b>	<b>1 445</b>	<b>643</b>	<b>100</b>	<b>583</b>	<b>1 092</b>
Europäische Union.....	9 929	592	1 395	666	506	73	522	579
dar.: Schweden.....	2 108	102	0	73	37	9	179	94
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 397	95	615	108	31	1	20	48
dar.: Finnland.....	1 322	30	-	62	62	15	219	35
dar.: Dänemark.....	1 041	86	-	21	111	5	8	31
dar.: Niederlande.....	762	43	173	70	33	0	2	165
dar.: Polen.....	631	31	104	5	59	21	15	34
dar.: Lettland.....	612	38	308	12	30	6	4	63
dar.: Belgien.....	365	25	85	7	24	6	0	51
dar.: Litauen.....	353	13	-	21	20	6	2	10
dar.: Frankreich.....	342	19	-	221	20	1	4	5
dar.: Spanien.....	275	12	-	11	35	0	17	21
dar.: Portugal.....	230	14	84	5	5	0	25	-
dar.: Estland.....	200	45	-	39	14	2	7	15
dar.: Italien.....	159	31	27	0	3	1	4	7
dar.: Griechenland.....	49	7	-	6	7	1	11	-
Übrige Europäische Länder.....	3 631	185	623	779	137	27	61	514
dar.: Russische Föderation.....	1 861	60	415	16	104	20	38	471
dar.: Norwegen.....	1 472	70	207	762	23	2	11	39
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	78	2	-	21	5	2	1	1
dar.: Australien.....	77	2	-	21	5	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 355</b>	<b>2 301</b>	<b>584</b>	<b>1 497</b>	<b>1 341</b>	<b>1 050</b>	<b>395</b>	<b>620</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>637</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
davon:								
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	170	8	46	3	37	1	2	1
Bremen .....	62	-	45	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	108	8	1	2	37	1	2	1
Hamburg .....	108	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	1	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	187	1	1	2	10	81	0	3
Schleswig-Holstein .....	109	10	6	1	1	-	0	8
<b>Ausland .....</b>	<b>23 718</b>	<b>2 280</b>	<b>531</b>	<b>1 491</b>	<b>1 293</b>	<b>967</b>	<b>394</b>	<b>609</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 331</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>97</b>
Nordafrika.....	281	52	6	27	14	5	3	21
dar.: Ägypten.....	126	40	4	7	10	3	3	20
dar.: Marokko.....	104	12	0	13	1	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 050	36	6	12	11	24	1	75
dar.: Südafrika.....	339	27	4	7	5	4	0	2
dar.: Nigeria.....	286	2	0	3	2	12	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 373</b>	<b>403</b>	<b>35</b>	<b>331</b>	<b>180</b>	<b>212</b>	<b>78</b>	<b>97</b>
Mittelamerika und Antillen.....	357	71	2	101	17	28	4	1
dar.: Mexiko.....	169	9	0	97	7	27	2	0
dar.: Panama.....	90	23	-	3	7	0	2	-
Nordamerika.....	1 637	147	21	174	113	158	65	63
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 068	111	16	139	88	142	57	34
dar.: Kanada.....	569	36	5	35	25	16	8	29
Südamerika.....	1 379	185	12	56	51	26	9	33
dar.: Brasilien.....	987	113	8	36	33	17	6	32
dar.: Chile.....	87	32	1	6	5	1	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 356</b>	<b>740</b>	<b>218</b>	<b>655</b>	<b>669</b>	<b>395</b>	<b>211</b>	<b>106</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	833	67	13	71	77	17	11	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	26	8	19	21	10	4	3
dar.: Saudi-Arabien.....	199	20	1	34	14	1	4	3
Übrige asiatische Länder.....	4 522	673	205	584	592	378	201	99
dar.: China.....	2 134	296	113	318	322	116	113	49
dar.: Singapur.....	542	86	13	52	69	55	19	6
dar.: Republik Korea.....	415	67	12	36	62	98	11	7
dar.: Malaysia.....	388	59	37	56	34	14	19	7
dar.: Indien.....	322	64	5	68	24	15	11	11
<b>Europa.....</b>	<b>13 560</b>	<b>1 037</b>	<b>265</b>	<b>462</b>	<b>409</b>	<b>314</b>	<b>100</b>	<b>308</b>
Europäische Union.....	9 929	772	186	371	330	253	78	168
dar.: Schweden.....	2 108	83	52	41	43	39	14	23
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 397	86	58	89	80	104	3	14
dar.: Finnland.....	1 322	103	9	34	60	28	11	23
dar.: Dänemark.....	1 041	43	25	39	30	3	13	23
dar.: Niederlande.....	762	168	3	1	43	4	1	12
dar.: Polen.....	631	41	16	34	37	12	20	4
dar.: Lettland.....	612	17	2	6	8	4	4	3
dar.: Belgien.....	365	48	6	8	5	7	6	26
dar.: Litauen.....	353	26	3	11	4	3	2	3
dar.: Frankreich.....	342	29	4	16	1	1	0	0
dar.: Spanien.....	275	31	1	14	2	24	0	33
dar.: Portugal.....	230	64	3	6	5	11	-	3
dar.: Estland.....	200	12	2	7	4	8	3	1
dar.: Italien.....	159	1	1	57	2	0	0	-
dar.: Griechenland.....	49	8	0	1	2	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 631	265	80	90	79	61	23	140
dar.: Russische Föderation.....	1 861	147	23	63	52	34	18	18
dar.: Norwegen.....	1 472	81	52	23	10	15	4	58
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	78	8	2	5	9	16	1	1
dar.: Australien.....	77	8	2	5	9	16	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	1	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 355</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>77</b>	<b>4 728</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>637</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	170	-	-	0	1	2	-
Bremen .....	62	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	108	-	-	0	1	2	-
Hamburg .....	108	-	-	-	-	42	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	187	-	6	0	-	20	-
Schleswig-Holstein .....	109	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>23 718</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	<b>4 660</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 331</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	281	-	0	0	0	60	-
dar.: Ägypten.....	126	-	0	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	104	-	-	0	0	55	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 050	-	-	-	0	62	-
dar.: Südafrika.....	339	-	-	-	0	58	-
dar.: Nigeria.....	286	-	-	-	0	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 373</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	357	-	0	0	1	20	-
dar.: Mexiko.....	169	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	90	-	-	0	0	13	-
Nordamerika.....	1 637	0	6	5	5	60	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 068	-	6	4	3	49	-
dar.: Kanada.....	569	0	0	1	2	10	-
Südamerika.....	1 379	-	0	1	2	72	-
dar.: Brasilien.....	987	-	0	0	1	10	-
dar.: Chile.....	87	-	0	-	0	8	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 356</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>401</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	833	0	-	0	2	160	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	-	-	0	1	89	-
dar.: Saudi-Arabien.....	199	0	-	0	0	10	-
Übrige asiatische Länder.....	4 522	1	6	7	36	240	-
dar.: China.....	2 134	1	2	5	25	73	-
dar.: Singapur.....	542	-	0	1	2	10	-
dar.: Republik Korea.....	415	-	-	0	2	18	-
dar.: Malaysia.....	388	-	4	0	1	22	-
dar.: Indien.....	322	-	0	-	4	9	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 560</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>3 975</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 929	-	0	2	22	3 415	-
dar.: Schweden.....	2 108	-	0	1	5	1 316	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 397	-	0	0	0	45	-
dar.: Finnland.....	1 322	-	-	0	6	630	-
dar.: Dänemark.....	1 041	-	0	0	3	600	-
dar.: Niederlande.....	762	-	0	-	0	44	-
dar.: Polen.....	631	-	0	0	3	197	-
dar.: Lettland.....	612	-	-	0	2	107	-
dar.: Belgien.....	365	-	-	-	-	60	-
dar.: Litauen.....	353	-	-	0	1	229	-
dar.: Frankreich.....	342	-	-	-	0	20	-
dar.: Spanien.....	275	-	-	0	-	73	-
dar.: Portugal.....	230	-	-	-	-	7	-
dar.: Estland.....	200	-	-	0	1	39	-
dar.: Italien.....	159	-	-	-	0	24	-
dar.: Griechenland.....	49	-	0	-	-	6	-
Übrige Europäische Länder.....	3 631	-	-	0	8	560	-
dar.: Russische Föderation.....	1 861	-	-	0	6	376	-
dar.: Norwegen.....	1 472	-	-	0	1	115	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	78	-	-	0	-	6	-
dar.: Australien.....	77	-	-	0	-	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 203</b>	<b>1 083</b>	<b>2 465</b>	<b>2 250</b>	<b>994</b>	<b>227</b>	<b>790</b>	<b>992</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>283</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>55</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	52	10	-	1	9	2	3	3
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	10	-	1	9	2	3	3
Hamburg .....	39	2	-	1	7	-	-	19
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	17	-	-	5	-	3	9
Niedersachsen .....	96	2	-	12	13	-	-	6
Schleswig-Holstein .....	60	12	-	2	5	0	3	19
<b>Ausland .....</b>	<b>13 920</b>	<b>1 041</b>	<b>2 465</b>	<b>2 234</b>	<b>955</b>	<b>225</b>	<b>781</b>	<b>936</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>807</b>	<b>11</b>	<b>257</b>	<b>401</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>36</b>
Nordafrika.....	89	5	-	8	10	2	0	35
dar.: Ägypten.....	39	4	-	0	5	2	0	5
dar.: Melilla.....	30	-	-	-	-	-	-	30
Übrige afrikanische Länder.....	718	6	257	393	18	2	5	1
dar.: Nigeria.....	262	1	257	-	2	0	1	-
dar.: Guinea.....	261	-	-	261	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 938</b>	<b>322</b>	<b>275</b>	<b>427</b>	<b>330</b>	<b>23</b>	<b>130</b>	<b>11</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	25	0	1	45	1	3	0
dar.: Mexiko.....	52	10	0	0	4	0	2	0
dar.: Panama.....	41	7	-	0	22	0	1	-
Nordamerika.....	788	70	275	110	41	11	68	10
dar.: Vereinigte Staaten.....	412	22	136	4	27	9	52	7
dar.: Kanada.....	376	48	139	106	14	2	15	2
Südamerika.....	1 021	227	-	316	243	11	59	1
dar.: Brasilien.....	798	182	-	306	174	7	37	0
dar.: Ecuador.....	65	23	-	-	12	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 529</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>309</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>16</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	7	-	2	6	6	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	1	-	0	1	3	0	0
dar.: Oman.....	32	3	-	1	2	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 426	202	0	47	303	151	157	16
dar.: China.....	1 372	119	-	35	139	70	114	11
dar.: Malaysia.....	225	22	-	1	48	14	12	2
dar.: Singapur.....	203	25	-	2	30	13	10	1
dar.: Republik Korea.....	167	4	-	1	9	9	6	1
dar.: Indien.....	163	16	-	5	44	14	2	1
<b>Europa.....</b>	<b>8 608</b>	<b>497</b>	<b>1 934</b>	<b>1 337</b>	<b>279</b>	<b>40</b>	<b>489</b>	<b>871</b>
Europäische Union.....	5 931	361	1 311	583	225	31	453	369
dar.: Schweden.....	1 154	85	-	41	13	5	173	63
dar.: Vereinigtes Königreich.....	929	39	615	100	9	1	7	19
dar.: Finnland.....	855	17	-	48	27	7	214	32
dar.: Finnlande.....	543	16	173	70	32	0	1	97
dar.: Lettland.....	510	34	308	5	19	3	2	60
dar.: Dänemark.....	492	70	-	19	34	1	5	15
dar.: Polen.....	356	15	104	3	43	6	8	33
dar.: Frankreich.....	272	19	-	217	16	1	1	3
dar.: Litauen.....	236	10	-	18	11	4	1	10
dar.: Belgien.....	193	9	85	7	3	0	0	11
dar.: Spanien.....	138	2	-	11	3	0	14	20
dar.: Estland.....	118	42	-	39	8	1	3	-
dar.: Portugal.....	58	-	-	5	2	0	25	-
dar.: Italien.....	46	1	27	0	3	1	0	5
dar.: Irland.....	14	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 677	136	622	753	54	9	35	503
dar.: Russische Föderation.....	1 285	33	415	2	38	7	25	466
dar.: Norwegen.....	1 256	48	207	751	9	0	10	37
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	25	1	-	20	2	1	0	-
dar.: Australien.....	25	1	-	20	2	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 203</b>	<b>908</b>	<b>236</b>	<b>460</b>	<b>648</b>	<b>392</b>	<b>221</b>	<b>283</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>283</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	52	7	0	3	9	1	1	0
Bremen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	7	0	2	9	1	1	0
Hamburg .....	39	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	1	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	0	0	0	6	43	0	0
Schleswig-Holstein .....	60	7	3	0	0	-	0	8
<b>Ausland .....</b>	<b>13 920</b>	<b>893</b>	<b>233</b>	<b>456</b>	<b>632</b>	<b>348</b>	<b>220</b>	<b>274</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>807</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	89	17	1	6	1	0	2	1
dar.: Ägypten.....	39	16	1	3	1	0	2	0
dar.: Melilla.....	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	718	3	1	3	3	3	0	2
dar.: Nigeria.....	262	0	-	1	0	0	-	0
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 938</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>36</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	10	0	2	6	19	1	1
dar.: Mexiko.....	52	8	0	1	6	19	1	0
dar.: Panama.....	41	2	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	788	45	14	26	39	40	18	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	412	34	10	15	31	35	13	3
dar.: Kanada.....	376	11	4	11	8	6	4	1
Südamerika.....	1 021	29	6	14	16	11	5	31
dar.: Brasilien.....	798	18	5	8	13	9	4	30
dar.: Ecuador.....	65	0	-	-	0	-	-	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 529</b>	<b>336</b>	<b>154</b>	<b>235</b>	<b>364</b>	<b>188</b>	<b>160</b>	<b>17</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	13	3	5	13	2	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	3	2	3	2	1	1	0
dar.: Oman.....	32	3	0	1	1	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 426	324	151	230	351	186	159	16
dar.: China.....	1 372	188	101	148	222	68	89	5
dar.: Malaysia.....	225	27	18	13	21	8	18	3
dar.: Singapur.....	203	27	5	13	19	41	13	1
dar.: Republik Korea.....	167	23	7	18	34	39	8	4
dar.: Indien.....	163	23	5	18	14	8	10	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 608</b>	<b>452</b>	<b>58</b>	<b>170</b>	<b>203</b>	<b>87</b>	<b>33</b>	<b>218</b>
Europäische Union.....	5 931	316	33	116	184	72	27	142
dar.: Schweden.....	1 154	35	7	28	29	18	6	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	929	55	1	14	30	11	1	1
dar.: Finnland.....	853	53	5	17	42	10	5	21
dar.: Niederlande.....	545	66	3	1	41	1	1	9
dar.: Lettland.....	510	11	0	3	3	1	1	3
dar.: Dänemark.....	492	17	3	8	18	1	5	23
dar.: Polen.....	356	14	6	13	13	3	6	4
dar.: Frankreich.....	272	6	0	5	0	0	0	0
dar.: Litauen.....	236	19	2	9	2	1	1	3
dar.: Belgien.....	193	21	2	2	1	3	0	26
dar.: Spanien.....	138	1	1	6	0	16	0	33
dar.: Estland.....	118	5	0	4	1	0	1	1
dar.: Portugal.....	58	7	3	0	3	8	-	-
dar.: Italien.....	46	1	1	0	2	0	0	-
dar.: Irland.....	14	-	-	5	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 677	137	24	55	19	15	6	76
dar.: Russische Föderation.....	1 285	76	4	41	7	5	4	17
dar.: Norwegen.....	1 256	38	18	12	7	2	1	58
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	25	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	25	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 203</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>2 187</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>283</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	52	-	-	-	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	-	-	-	1	1	-
Hamburg .....	39	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	60	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>13 920</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>2 162</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>807</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	89	-	0	0	0	0	-
dar.: Ägypten.....	39	-	0	0	0	0	-
dar.: Melilla.....	30	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	718	-	-	-	0	21	-
dar.: Nigeria.....	262	-	-	-	0	0	-
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 938</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	-	0	0	1	13	-
dar.: Mexiko.....	52	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	41	-	-	0	0	8	-
Nordamerika.....	788	0	2	3	3	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	412	-	2	2	1	10	-
dar.: Kanada.....	376	0	0	1	1	1	-
Südamerika.....	1 021	-	0	0	1	49	-
dar.: Brasilien.....	798	-	0	0	1	3	-
dar.: Ecuador.....	65	-	-	-	0	29	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 529</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>138</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	0	-	0	1	43	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	-	-	-	0	16	-
dar.: Oman.....	32	-	-	-	0	19	-
Übrige asiatische Länder.....	2 426	1	6	6	26	95	-
dar.: China.....	1 372	1	2	5	19	37	-
dar.: Malaysia.....	225	-	4	0	1	13	-
dar.: Singapur.....	203	-	0	1	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	167	-	-	0	2	4	-
dar.: Indien.....	163	-	0	-	3	3	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 608</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1 927</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 931	-	0	1	11	1 696	-
dar.: Schweden.....	1 154	-	0	1	4	628	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	929	-	0	0	0	27	-
dar.: Finnland.....	855	-	-	-	3	355	-
dar.: Niederlande.....	543	-	0	-	0	34	-
dar.: Lettland.....	510	-	-	0	1	58	-
dar.: Dänemark.....	492	-	0	0	1	270	-
dar.: Polen.....	356	-	0	0	1	85	-
dar.: Frankreich.....	272	-	-	-	0	4	-
dar.: Litauen.....	236	-	-	0	0	146	-
dar.: Belgien.....	193	-	-	-	-	24	-
dar.: Spanien.....	138	-	-	0	-	32	-
dar.: Estland.....	118	-	-	0	-	13	-
dar.: Portugal.....	58	-	-	-	-	6	-
dar.: Italien.....	46	-	-	-	0	5	-
dar.: Irland.....	14	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	2 677	-	-	0	1	231	-
dar.: Russische Föderation.....	1 285	-	-	0	1	143	-
dar.: Norwegen.....	1 256	-	-	0	0	58	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	25	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	25	-	-	0	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 152</b>	<b>848</b>	<b>102</b>	<b>175</b>	<b>937</b>	<b>130</b>	<b>380</b>	<b>355</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>354</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>87</b>
davon:								
Binnenland .....	9	6	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	118	4	-	-	6	0	-	31
Bremen .....	62	3	-	-	1	-	-	13
Bremerhaven .....	56	1	-	-	5	0	-	18
Hamburg .....	69	19	-	-	6	-	-	14
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	12	-	-	2	-	-	2
Niedersachsen .....	91	-	-	9	3	-	3	16
Schleswig-Holstein .....	50	0	-	2	17	0	-	22
<b>Ausland .....</b>	<b>9 798</b>	<b>808</b>	<b>102</b>	<b>164</b>	<b>904</b>	<b>130</b>	<b>377</b>	<b>268</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>524</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	192	3	-	1	11	1	14	1
dar.: Ägypten.....	87	3	-	1	6	1	9	1
dar.: Marokko.....	84	1	-	0	5	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	333	120	-	1	8	3	7	4
dar.: Südafrika.....	163	79	-	0	3	1	2	2
dar.: Côte d'Ivoire.....	73	0	-	0	1	0	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 435</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>144</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>10</b>
Mittelamerika und Antillen.....	227	5	-	10	10	0	9	2
dar.: Mexiko.....	117	2	-	0	2	0	4	0
dar.: Panama.....	49	1	-	9	2	-	-	-
Nordamerika.....	849	26	17	5	109	5	71	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	656	23	0	1	77	4	56	3
dar.: Kanada.....	193	3	17	4	33	1	15	0
Südamerika.....	359	10	-	3	25	3	31	5
dar.: Brasilien.....	189	8	-	1	8	2	3	3
dar.: Chile.....	48	0	-	0	2	1	3	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 827</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>373</b>	<b>57</b>	<b>152</b>	<b>32</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	731	282	0	5	64	8	23	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	8	0	3	21	5	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	189	63	-	2	33	2	10	-
Übrige asiatische Länder.....	2 096	81	-	30	309	49	129	27
dar.: China.....	762	37	-	13	90	20	44	9
dar.: Singapur.....	339	10	-	7	98	7	24	3
dar.: Republik Korea.....	248	7	-	2	51	3	6	3
dar.: Malaysia.....	163	4	-	4	14	1	8	5
dar.: Indien.....	159	5	-	-	2	4	20	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 952</b>	<b>280</b>	<b>84</b>	<b>109</b>	<b>365</b>	<b>60</b>	<b>94</b>	<b>221</b>
Europäische Union.....	3 998	231	84	83	281	42	69	210
dar.: Schweden.....	954	17	0	32	24	3	5	31
dar.: Dänemark.....	549	16	-	2	77	4	3	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	469	56	-	9	22	0	14	30
dar.: Finnland.....	468	13	-	14	34	8	5	3
dar.: Polen.....	275	15	-	2	16	15	7	1
dar.: Niederlande.....	218	27	-	-	1	-	1	68
dar.: Belgien.....	172	17	-	-	21	6	0	41
dar.: Portugal.....	172	14	84	0	3	-	0	-
dar.: Spanien.....	137	11	-	-	32	-	3	1
dar.: Litauen.....	117	3	-	3	10	2	1	0
dar.: Italien.....	113	30	-	-	-	-	4	2
dar.: Lettland.....	102	4	-	6	11	3	2	2
dar.: Estland.....	82	2	-	0	6	2	5	15
dar.: Frankreich.....	70	0	-	4	4	-	3	2
dar.: Griechenland.....	37	5	-	6	5	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	954	49	0	26	84	18	26	11
dar.: Russische Föderation.....	577	27	0	14	66	14	13	5
dar.: Norwegen.....	217	22	-	11	14	2	1	2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	52	1	-	0	3	1	1	1
dar.: Australien.....	52	1	-	0	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 152</b>	<b>1 392</b>	<b>348</b>	<b>1 037</b>	<b>694</b>	<b>658</b>	<b>175</b>	<b>337</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>354</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	118	1	46	0	28	1	0	0
Bremen .....	62	-	45	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	56	1	1	0	28	1	0	0
Hamburg .....	69	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	91	1	0	2	4	38	0	2
Schleswig-Holstein .....	50	3	3	0	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>9 798</b>	<b>1 387</b>	<b>299</b>	<b>1 034</b>	<b>661</b>	<b>619</b>	<b>174</b>	<b>334</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>524</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>94</b>
Nordafrika.....	192	36	5	21	13	5	1	21
dar.: Ägypten.....	87	23	3	5	9	3	1	20
dar.: Marokko.....	84	12	0	10	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	333	32	5	9	9	21	0	73
dar.: Südafrika.....	163	24	3	5	3	1	0	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	73	1	0	0	0	0	0	70
<b>Amerika.....</b>	<b>1 435</b>	<b>318</b>	<b>15</b>	<b>289</b>	<b>119</b>	<b>142</b>	<b>54</b>	<b>61</b>
Mittelamerika und Antillen.....	227	61	2	99	10	9	2	0
dar.: Mexiko.....	117	2	0	97	1	8	0	-
dar.: Panama.....	49	21	-	2	7	0	2	-
Nordamerika.....	849	102	7	149	74	118	47	59
dar.: Vereinigte Staaten.....	656	77	6	124	57	107	44	31
dar.: Kanada.....	193	25	2	25	17	11	4	28
Südamerika.....	359	155	7	41	35	15	4	2
dar.: Brasilien.....	189	95	3	28	19	9	2	1
dar.: Chile.....	48	30	1	3	4	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 827</b>	<b>404</b>	<b>64</b>	<b>420</b>	<b>305</b>	<b>207</b>	<b>51</b>	<b>89</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	731	54	11	65	64	15	9	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	23	6	17	19	9	3	2
dar.: Saudi-Arabien.....	189	18	1	33	13	1	4	3
Übrige asiatische Länder.....	2 096	350	54	354	242	192	42	82
dar.: China.....	762	108	12	171	100	48	24	44
dar.: Singapur.....	339	59	7	39	51	14	6	5
dar.: Republik Korea.....	248	44	5	19	28	59	3	3
dar.: Malaysia.....	163	33	18	43	13	5	2	5
dar.: Indien.....	159	42	-	50	10	7	1	10
<b>Europa.....</b>	<b>4 952</b>	<b>585</b>	<b>208</b>	<b>291</b>	<b>206</b>	<b>227</b>	<b>67</b>	<b>90</b>
Europäische Union.....	3 998	457	152	256	146	181	51	26
dar.: Schweden.....	954	48	45	13	15	21	8	4
dar.: Dänemark.....	549	26	22	31	12	2	8	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	469	31	57	75	51	93	2	13
dar.: Finnland.....	468	49	4	16	19	18	6	2
dar.: Polen.....	275	26	10	20	24	9	14	1
dar.: Niederlande.....	218	102	-	-	2	3	1	3
dar.: Belgien.....	172	27	4	6	4	4	6	-
dar.: Portugal.....	172	57	0	5	2	3	-	3
dar.: Spanien.....	137	30	-	9	2	8	-	-
dar.: Litauen.....	117	6	2	2	3	2	1	0
dar.: Italien.....	113	-	-	57	1	-	-	-
dar.: Lettland.....	102	6	2	3	5	3	3	0
dar.: Estland.....	82	7	2	3	4	8	3	0
dar.: Frankreich.....	70	23	4	12	1	1	0	-
dar.: Griechenland.....	37	3	-	-	1	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	954	128	55	35	60	46	16	64
dar.: Russische Föderation.....	577	71	19	22	45	29	14	1
dar.: Norwegen.....	217	43	35	11	3	13	2	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	52	8	2	4	8	16	1	1
dar.: Australien.....	52	8	2	4	8	16	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	1	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 152</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>2 541</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>354</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	118	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	62	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	56	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	69	-	-	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	91	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	50	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 798</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>2 498</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>524</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	192	-	-	0	0	60	-
dar.: Ägypten.....	87	-	-	-	0	2	-
dar.: Marokko.....	84	-	-	0	0	55	-
Übrige afrikanische Länder.....	333	-	-	-	-	42	-
dar.: Südafrika.....	163	-	-	-	-	38	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	73	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 435</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	227	-	0	0	0	8	-
dar.: Mexiko.....	117	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	49	-	-	-	-	5	-
Nordamerika.....	849	0	4	2	3	48	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	656	-	4	2	2	39	-
dar.: Kanada.....	193	0	-	0	1	9	-
Südamerika.....	359	-	0	0	0	22	-
dar.: Brasilien.....	189	-	-	0	-	7	-
dar.: Chile.....	48	-	0	-	-	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 827</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>262</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	731	-	-	0	1	118	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	-	-	0	1	73	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	-	0	0	7	-
Übrige asiatische Länder.....	2 096	-	0	0	10	145	-
dar.: China.....	762	-	-	-	6	37	-
dar.: Singapur.....	339	-	-	0	1	8	-
dar.: Republik Korea.....	248	-	-	-	0	15	-
dar.: Malaysia.....	163	-	0	-	0	9	-
dar.: Indien.....	159	-	-	-	2	6	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 952</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>2 048</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 998	-	0	1	11	1 719	-
dar.: Schweden.....	954	-	0	0	1	687	-
dar.: Dänemark.....	549	-	-	0	2	330	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	469	-	-	-	-	17	-
dar.: Finnland.....	468	-	-	0	3	275	-
dar.: Polen.....	275	-	-	-	2	112	-
dar.: Niederlande.....	218	-	-	-	-	10	-
dar.: Belgien.....	172	-	-	-	-	36	-
dar.: Portugal.....	172	-	-	-	-	0	-
dar.: Spanien.....	137	-	-	-	-	41	-
dar.: Litauen.....	117	-	-	0	1	83	-
dar.: Italien.....	113	-	-	-	-	20	-
dar.: Lettland.....	102	-	-	0	1	50	-
dar.: Estland.....	82	-	-	-	1	26	-
dar.: Frankreich.....	70	-	-	-	0	16	-
dar.: Griechenland.....	37	-	-	-	-	6	-
Übrige Europäische Länder.....	954	-	-	0	6	329	-
dar.: Russische Föderation.....	577	-	-	0	5	233	-
dar.: Norwegen.....	217	-	-	-	1	57	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	52	-	-	-	-	6	-
dar.: Australien.....	52	-	-	-	-	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 078</b>	<b>25 894</b>	<b>24 355</b>	<b>- 1 539</b>	<b>- 5,9</b>	<b>148 025</b>	<b>152 002</b>	<b>3 977</b>	<b>2,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>565</b>	<b>705</b>	<b>637</b>	<b>- 69</b>	<b>- 9,7</b>	<b>3 386</b>	<b>4 073</b>	<b>687</b>	<b>20,3</b>
davon:									
Binnenland .....	16	7	9	1	20,0	45	27	- 18	- 39,5
Bremen/Bremerhaven .....	64	143	170	27	19,2	501	935	434	86,5
Bremen .....	17	48	62	14	28,2	154	334	180	116,4
Bremerhaven .....	48	94	108	14	14,6	347	601	254	73,2
Hamburg .....	96	120	108	- 12	- 9,9	670	779	109	16,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	58	54	- 4	- 6,6	377	415	38	10,0
Niedersachsen .....	220	256	187	- 69	- 26,9	1 125	1 239	114	10,2
Schleswig-Holstein .....	112	122	109	- 13	- 10,4	668	679	10	1,5
<b>Ausland .....</b>	<b>24 514</b>	<b>25 189</b>	<b>23 718</b>	<b>- 1 471</b>	<b>- 5,8</b>	<b>144 639</b>	<b>147 929</b>	<b>3 290</b>	<b>2,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 318</b>	<b>807</b>	<b>1 331</b>	<b>523</b>	<b>64,8</b>	<b>8 044</b>	<b>7 176</b>	<b>- 868</b>	<b>- 10,8</b>
Nordafrika.....	354	229	281	52	22,5	2 149	2 239	91	4,2
dar.: Ägypten.....	68	112	126	14	12,8	586	881	295	50,4
dar.: Marokko.....	72	70	104	34	48,6	611	901	290	47,4
Übrige afrikanische Länder.....	964	578	1 050	472	81,6	5 895	4 936	- 959	- 16,3
dar.: Südafrika.....	285	279	339	60	21,5	1 752	1 858	106	6,0
dar.: Nigeria.....	170	181	286	105	57,9	1 544	1 228	- 316	- 20,5
<b>Amerika.....</b>	<b>4 325</b>	<b>3 960</b>	<b>3 373</b>	<b>- 588</b>	<b>- 14,8</b>	<b>22 120</b>	<b>20 866</b>	<b>- 1 254</b>	<b>- 5,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	463	351	357	6	1,6	2 258	2 312	55	2,4
dar.: Mexiko.....	205	156	169	13	8,3	1 020	884	- 136	- 13,3
dar.: Panama.....	138	131	90	- 41	- 31,3	690	749	59	8,5
Nordamerika.....	2 095	1 918	1 637	- 282	- 14,7	11 937	10 603	- 1 334	- 11,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 653	1 371	1 068	- 303	- 22,1	9 244	7 575	- 1 668	- 18,0
dar.: Kanada.....	443	547	569	21	3,9	2 693	3 027	334	12,4
Südamerika.....	1 767	1 691	1 379	- 312	- 18,4	7 926	7 951	26	0,3
dar.: Brasilien.....	902	996	987	- 10	- 1,0	4 522	4 919	397	8,8
dar.: Chile.....	69	72	87	15	20,2	445	431	- 14	- 3,1
<b>Asien.....</b>	<b>5 185</b>	<b>5 765</b>	<b>5 356</b>	<b>- 409</b>	<b>- 7,1</b>	<b>31 123</b>	<b>33 813</b>	<b>2 690</b>	<b>8,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	765	1 088	833	- 255	- 23,4	4 927	5 999	1 073	21,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	285	231	- 54	- 19,1	1 425	1 569	144	10,1
dar.: Saudi-Arabien.....	187	216	199	- 18	- 8,1	1 420	1 367	- 53	- 3,7
Übrige asiatische Länder.....	4 420	4 677	4 522	- 154	- 3,3	26 196	27 813	1 617	6,2
dar.: China.....	2 038	2 093	2 134	41	2,0	11 505	12 163	658	5,7
dar.: Singapur.....	574	605	542	- 63	- 10,4	3 537	3 797	261	7,4
dar.: Republik Korea.....	339	451	415	- 36	- 8,1	2 127	2 631	505	23,7
dar.: Malaysia.....	388	389	388	- 2	- 0,4	2 244	2 149	- 94	- 4,2
dar.: Indien.....	245	318	322	4	1,2	1 633	1 829	196	12,0
<b>Europa.....</b>	<b>13 569</b>	<b>14 478</b>	<b>13 560</b>	<b>- 918</b>	<b>- 6,3</b>	<b>82 120</b>	<b>84 915</b>	<b>2 794</b>	<b>3,4</b>
Europäische Union.....	9 215	10 409	9 929	- 480	- 4,6	56 313	58 971	2 658	4,7
dar.: Schweden.....	2 182	2 292	2 108	- 184	- 8,0	12 593	12 774	181	1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 378	1 900	1 397	- 503	- 26,5	8 458	9 273	815	9,6
dar.: Finnland.....	1 349	1 319	1 322	4	0,3	7 942	8 042	101	1,3
dar.: Dänemark.....	1 062	994	1 041	47	4,7	5 576	5 957	380	6,8
dar.: Niederlande.....	696	817	762	- 55	- 6,7	4 421	4 260	- 161	- 3,7
dar.: Polen.....	508	686	631	- 55	- 8,0	3 382	4 240	858	25,4
dar.: Lettland.....	451	429	612	182	42,4	3 102	2 862	- 240	- 7,7
dar.: Belgien.....	239	293	365	72	24,4	1 957	1 994	38	1,9
dar.: Litauen.....	375	366	353	- 13	- 3,4	2 419	2 162	- 257	- 10,6
dar.: Frankreich.....	170	241	342	101	41,8	1 448	1 789	341	23,5
dar.: Spanien.....	217	287	275	- 12	- 4,2	1 479	1 573	94	6,4
dar.: Portugal.....	80	118	230	112	94,3	590	944	354	60,0
dar.: Estland.....	207	253	200	- 54	- 21,2	1 166	1 305	139	12,0
dar.: Italien.....	96	159	159	- 1	- 0,4	631	757	125	19,9
dar.: Griechenland.....	88	76	49	- 28	- 36,6	401	391	- 9	- 2,3
Übrige Europäische Länder.....	4 354	4 069	3 631	- 439	- 10,8	25 807	25 943	136	0,5
dar.: Russische Föderation.....	2 075	2 113	1 861	- 252	- 11,9	13 734	13 546	- 189	- 1,4
dar.: Norwegen.....	1 880	1 626	1 472	- 154	- 9,4	10 010	10 313	303	3,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>88</b>	<b>- 2</b>	<b>- 1,8</b>	<b>971</b>	<b>685</b>	<b>- 287</b>	<b>- 29,5</b>
Australien und Neuseeland.....	82	64	78	14	22,5	958	618	- 339	- 35,4
dar.: Australien.....	78	59	77	19	31,7	938	612	- 326	- 34,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	26	10	- 16	- 61,7	14	66	52	375,1
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>- 77</b>	<b>- 87,3</b>	<b>262</b>	<b>476</b>	<b>215</b>	<b>82,0</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 738	15 091	14 203	- 888	- 5,9	87 289	88 215	926	1,1
Übersicht									
Deutschland .....	283	333	283	- 49	- 14,8	1 623	1 907	284	17,5
davon:									
Binnenland .....	1	0	-	0	-	16	4	- 11	- 72,2
Bremen/Bremerhaven .....	24	79	52	- 27	- 34,2	145	367	222	153,0
Bremen .....	2	31	1	- 30	- 98,2	9	68	59	675,6
Bremerhaven .....	22	49	51	3	6,0	136	299	163	119,6
Hamburg .....	39	46	39	- 7	- 14,9	360	356	- 3	- 0,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	31	36	6	19,1	180	207	27	14,7
Niedersachsen .....	118	127	96	- 31	- 24,2	533	656	123	23,0
Schleswig-Holstein .....	61	50	60	10	20,3	389	317	- 72	- 18,6
Ausland .....	14 455	14 759	13 920	- 839	- 5,7	85 666	86 308	642	0,7
Gliederung									
Afrika.....	680	422	807	385	91,3	4 921	3 934	- 987	- 20,1
Nordafrika.....	76	62	89	28	44,6	735	554	- 181	- 24,6
dar.: Ägypten.....	22	37	39	2	6,5	228	249	22	9,4
dar.: Melilla.....	-	-	30	30	-	8	30	22	283,6
Übrige afrikanische Länder.....	605	360	718	357	99,2	4 186	3 379	- 806	- 19,3
dar.: Nigeria.....	137	138	262	125	90,7	1 283	1 044	- 239	- 18,6
dar.: Guinea.....	187	-	261	261	-	1 093	906	- 186	- 17,1
Amerika.....	2 820	2 448	1 938	- 510	- 20,8	13 249	12 366	- 883	- 6,7
Mittelamerika und Antillen.....	218	167	130	- 37	- 22,3	958	1 024	66	6,9
dar.: Mexiko.....	63	54	52	- 2	- 3,9	304	248	- 56	- 18,4
dar.: Panama.....	75	82	41	- 41	- 49,9	333	452	119	35,8
Nordamerika.....	1 236	1 049	788	- 261	- 24,9	6 969	5 727	- 1 242	- 17,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	952	654	412	- 242	- 37,0	5 148	3 630	- 1 518	- 29,5
dar.: Kanada.....	284	395	376	- 19	- 4,9	1 821	2 097	276	15,2
Südamerika.....	1 367	1 232	1 021	- 212	- 17,2	5 322	5 615	293	5,5
dar.: Brasilien.....	663	727	798	71	9,8	2 876	3 528	651	22,6
dar.: Ecuador.....	392	273	65	- 208	- 76,3	788	745	- 43	- 5,4
Asien.....	2 297	2 612	2 529	- 83	- 3,2	13 950	15 120	1 169	8,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	128	170	103	- 68	- 39,7	743	720	- 22	- 3,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	46	32	- 15	- 31,5	205	205	- 1	- 0,2
dar.: Oman.....	39	33	32	- 1	- 3,3	189	194	6	2,9
Übrige asiatische Länder.....	2 169	2 442	2 426	- 16	- 0,6	13 207	14 399	1 192	9,0
dar.: China.....	1 207	1 306	1 372	65	5,0	6 867	7 525	657	9,6
dar.: Malaysia.....	174	232	225	- 7	- 2,9	1 221	1 333	112	9,2
dar.: Singapur.....	178	241	203	- 39	- 16,0	1 272	1 483	211	16,6
dar.: Republik Korea.....	140	173	167	- 6	- 3,6	999	1 043	45	4,5
dar.: Indien.....	118	153	163	10	6,6	700	894	194	27,7
Europa.....	8 599	9 214	8 608	- 606	- 6,6	52 704	54 271	1 567	3,0
Europäische Union.....	5 320	6 167	5 931	- 236	- 3,8	32 996	34 196	1 201	3,6
dar.: Schweden.....	1 209	1 239	1 154	- 85	- 6,8	7 001	6 999	- 2	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	845	1 334	929	- 406	- 30,4	5 218	6 091	874	16,7
dar.: Finnland.....	849	854	855	1	0,1	5 071	5 239	167	3,3
dar.: Niederlande.....	431	564	543	- 21	- 3,7	2 782	2 646	- 136	- 4,9
dar.: Lettland.....	341	324	510	186	57,4	2 451	2 237	- 214	- 8,7
dar.: Dänemark.....	587	475	492	17	3,6	3 018	2 987	- 31	- 1,0
dar.: Polen.....	266	402	356	- 46	- 11,5	1 920	2 411	491	25,6
dar.: Frankreich.....	95	121	272	150	123,9	890	1 061	171	19,2
dar.: Litauen.....	219	231	236	5	2,2	1 421	1 347	- 73	- 5,2
dar.: Belgien.....	77	116	193	77	66,3	838	854	16	1,9
dar.: Spanien.....	104	126	138	12	9,3	766	749	- 17	- 2,2
dar.: Estland.....	144	162	118	- 45	- 27,5	711	762	51	7,1
dar.: Portugal.....	59	66	58	- 8	- 11,8	387	367	- 20	- 5,2
dar.: Italien.....	22	41	46	5	11,3	184	159	- 25	- 13,4
dar.: Irland.....	15	11	14	4	33,2	150	71	- 80	- 53,0
Übrige Europäische Länder.....	3 280	3 047	2 677	- 370	- 12,1	19 708	20 075	367	1,9
dar.: Russische Föderation.....	1 482	1 535	1 285	- 250	- 16,3	10 211	10 083	- 128	- 1,3
dar.: Norwegen.....	1 619	1 381	1 256	- 125	- 9,1	8 681	9 035	354	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	47	47	32	- 15	- 31,3	675	386	- 289	- 42,8
Australien und Neuseeland.....	41	21	25	4	18,9	662	328	- 334	- 50,5
dar.: Australien.....	40	17	25	8	50,5	660	321	- 339	- 51,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	26	7	- 19	- 72,9	13	58	45	345,6
Unbekannte Regionen.....	11	16	6	- 10	- 64,3	167	231	64	38,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 341</b>	<b>10 803</b>	<b>10 152</b>	<b>- 651</b>	<b>- 6,0</b>	<b>60 736</b>	<b>63 787</b>	<b>3 051</b>	<b>5,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>282</b>	<b>373</b>	<b>354</b>	<b>- 19</b>	<b>- 5,2</b>	<b>1 763</b>	<b>2 166</b>	<b>403</b>	<b>22,9</b>
davon:									
Binnenland .....	14	7	9	2	26,0	29	23	- 6	- 21,8
Bremen/Bremerhaven .....	40	64	118	54	85,7	356	568	212	59,5
Bremen .....	15	18	62	44	243,4	146	267	121	83,0
Bremerhaven .....	25	46	56	11	23,8	210	301	91	43,2
Hamburg .....	56	74	69	- 5	- 6,8	310	422	112	36,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	27	18	- 10	- 35,2	197	208	11	5,6
Niedersachsen .....	102	129	91	- 38	- 29,5	592	583	- 9	- 1,4
Schleswig-Holstein .....	51	72	50	- 23	- 31,4	279	362	83	29,6
<b>Ausland .....</b>	<b>10 059</b>	<b>10 430</b>	<b>9 798</b>	<b>- 632</b>	<b>- 6,1</b>	<b>58 973</b>	<b>61 622</b>	<b>2 648</b>	<b>4,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>638</b>	<b>386</b>	<b>524</b>	<b>139</b>	<b>35,9</b>	<b>3 123</b>	<b>3 242</b>	<b>119</b>	<b>3,8</b>
Nordafrika.....	278	168	192	24	14,3	1 414	1 685	271	19,2
dar.: Ägypten.....	46	75	87	12	15,9	358	632	274	76,5
dar.: Marokko.....	64	46	84	38	83,1	551	756	205	37,3
Übrige afrikanische Länder.....	359	218	333	115	52,5	1 709	1 557	- 152	- 8,9
dar.: Südafrika.....	114	110	163	53	48,2	716	766	49	6,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	40	4	73	69	1 656,2	178	100	- 78	- 43,8
<b>Amerika.....</b>	<b>1 505</b>	<b>1 512</b>	<b>1 435</b>	<b>- 78</b>	<b>- 5,1</b>	<b>8 870</b>	<b>8 500</b>	<b>- 371</b>	<b>- 4,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	245	184	227	43	23,4	1 299	1 288	- 11	- 0,9
dar.: Mexiko.....	142	102	117	15	14,8	716	636	- 80	- 11,2
dar.: Panama.....	63	50	49	0	- 0,6	357	296	- 61	- 17,0
Nordamerika.....	860	869	849	- 20	- 2,3	4 968	4 875	- 92	- 1,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	701	717	656	- 61	- 8,5	4 096	3 945	- 150	- 3,7
dar.: Kanada.....	159	152	193	41	26,6	872	930	58	6,6
Südamerika.....	400	459	359	- 100	- 21,9	2 604	2 336	- 267	- 10,3
dar.: Brasilien.....	239	270	189	- 81	- 30,0	1 646	1 391	- 255	- 15,5
dar.: Chile.....	33	32	48	16	49,1	238	216	- 22	- 9,3
<b>Asien.....</b>	<b>2 888</b>	<b>3 152</b>	<b>2 827</b>	<b>- 326</b>	<b>- 10,3</b>	<b>17 173</b>	<b>18 693</b>	<b>1 520</b>	<b>8,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	637	918	731	- 188	- 20,4	4 184	5 279	1 095	26,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	239	199	- 40	- 16,7	1 220	1 365	145	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	159	191	189	- 3	- 1,4	1 291	1 230	- 61	- 4,7
Übrige asiatische Länder.....	2 251	2 234	2 096	- 138	- 6,2	12 988	13 414	426	3,3
dar.: China.....	831	787	762	- 24	- 3,1	4 638	4 638	0	0,0
dar.: Singapur.....	396	363	339	- 24	- 6,7	2 265	2 314	49	2,2
dar.: Republik Korea.....	199	278	248	- 30	- 10,8	1 128	1 588	460	40,8
dar.: Malaysia.....	214	158	163	5	3,2	1 023	816	- 207	- 20,2
dar.: Indien.....	127	165	159	- 6	- 3,8	933	935	2	0,2
<b>Europa.....</b>	<b>4 970</b>	<b>5 265</b>	<b>4 952</b>	<b>- 313</b>	<b>- 5,9</b>	<b>29 417</b>	<b>30 644</b>	<b>1 227</b>	<b>4,2</b>
Europäische Union.....	3 895	4 242	3 998	- 244	- 5,7	23 318	24 775	1 457	6,3
dar.: Schweden.....	974	1 053	954	- 99	- 9,4	5 592	5 775	183	3,3
dar.: Dänemark.....	476	519	549	30	5,8	2 558	2 970	412	16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	533	565	469	- 97	- 17,1	3 240	3 182	- 59	- 1,8
dar.: Finnland.....	501	465	475	3	0,6	2 870	2 803	- 67	- 2,3
dar.: Polen.....	243	283	275	- 9	- 3,0	1 463	1 829	367	25,1
dar.: Niederlande.....	264	253	218	- 34	- 13,6	1 639	1 613	- 26	- 1,6
dar.: Belgien.....	162	177	172	- 5	- 3,0	1 119	1 140	22	1,9
dar.: Portugal.....	22	52	172	119	228,0	204	578	374	183,7
dar.: Spanien.....	113	161	137	- 24	- 14,8	712	824	111	15,6
dar.: Litauen.....	156	135	117	- 18	- 13,1	998	815	- 184	- 18,4
dar.: Italien.....	74	118	113	- 5	- 4,5	448	598	150	33,5
dar.: Lettland.....	110	105	102	- 4	- 3,7	651	625	- 26	- 4,0
dar.: Estland.....	63	91	82	- 9	- 9,9	454	543	89	19,5
dar.: Frankreich.....	76	120	70	- 50	- 41,6	559	728	170	30,3
dar.: Griechenland.....	55	54	37	- 17	- 31,2	265	300	35	13,1
Übrige Europäische Länder.....	1 075	1 022	954	- 69	- 6,7	6 099	5 869	- 230	- 3,8
dar.: Russische Föderation.....	593	579	577	- 2	- 0,3	3 523	3 463	- 60	- 1,7
dar.: Norwegen.....	262	245	217	- 28	- 11,5	1 329	1 279	- 50	- 3,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>31,1</b>	<b>297</b>	<b>299</b>	<b>2</b>	<b>0,6</b>
Australien und Neuseeland.....	41	42	52	10	24,2	296	291	- 5	- 1,7
dar.: Australien.....	38	42	52	10	24,2	279	291	12	4,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	3	3	-	1	8	7	847,5
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>17</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>- 67</b>	<b>- 92,2</b>	<b>94</b>	<b>245</b>	<b>151</b>	<b>160,1</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 078</b>	<b>25 894</b>	<b>24 355</b>	<b>- 1 539</b>	<b>- 5,9</b>	<b>148 025</b>	<b>152 002</b>	<b>3 977</b>	<b>2,7</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	10 095	10 726	10 383	- 343	- 3,2	59 198	63 093	3 895	6,6
Bremerhaven.....	4 670	4 634	4 238	- 396	- 8,5	27 614	26 746	- 869	- 3,1
Rostock.....	1 544	1 599	1 597	- 2	- 0,1	8 753	9 756	1 003	11,5
Luebeck.....	1 476	1 541	1 441	- 101	- 6,5	8 544	8 829	285	3,3
Wilhelmshaven.....	2 030	2 098	1 343	- 755	- 36,0	12 474	11 577	- 897	- 7,2
Bremen.....	1 019	1 053	1 169	116	11,0	6 270	6 119	- 151	- 2,4
Brunsbüttel.....	646	716	755	38	5,4	4 260	4 401	140	3,3
Bützfleth.....	434	318	482	164	51,5	2 629	2 608	- 21	- 0,8
Brake.....	428	606	463	- 143	- 23,6	2 829	3 176	347	12,3
Puttgarden/Fehmarn.....	416	401	394	- 7	- 1,7	2 040	2 280	240	11,8
Kiel.....	353	364	349	- 15	- 4,2	1 877	2 052	175	9,3
Emden.....	404	350	346	- 4	- 1,2	2 233	2 290	58	2,6
Wismar.....	297	300	280	- 20	- 6,8	1 926	1 738	- 189	- 9,8
Cuxhaven.....	224	257	168	- 89	- 34,6	1 277	1 229	- 48	- 3,8
Nordenham.....	173	63	144	81	128,0	1 267	1 281	14	1,1
Stralsund.....	101	109	102	- 8	- 6,9	400	484	84	21,0
Sassnitz.....	131	103	96	- 7	- 7,1	766	681	- 85	- 11,1
Vierow.....	51	51	69	18	35,1	357	334	- 23	- 6,5
Duisburg.....	98	92	59	- 33	- 35,5	521	542	21	4,0
Norderney, Insel.....	45	54	54	1	0,9	260	252	- 8	- 3,1
Norddeich.....	47	57	47	- 10	- 17,2	282	271	- 11	- 3,8
JadeWeserPort.....	29	36	45	10	27,2	146	248	101	69,1
Papenburg.....	63	40	38	- 2	- 4,7	319	247	- 72	- 22,6
Wolgast.....	48	45	36	- 9	- 20,1	214	175	- 40	- 18,6
Rendsburg.....	14	20	31	12	57,6	90	159	69	76,8
Flensburg.....	6	22	30	9	39,4	212	196	- 16	- 7,4
Husum.....	17	17	23	6	37,6	203	189	- 14	- 6,9
Berndshof.....	19	6	23	17	303,6	46	62	16	34,6
Greifswald.....	20	13	11	- 2	- 14,7	78	46	- 32	- 40,7
Neustadt/Holstein.....	2	8	11	3	40,6	26	19	- 7	- 26,0
Dagebüll.....	9	14	11	- 3	- 23,8	55	63	7	13,2
Oldenburg/Oldenburg.....	9	8	10	2	19,7	44	50	6	13,8
Buesum.....	9	8	10	2	18,4	53	62	9	17,2
Burgstaaken.....	11	5	9	4	81,7	37	33	- 4	- 9,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	8	0	1,6	43	46	3	6,7
Glückstadt.....	14	13	7	- 6	- 43,5	50	71	21	42,5
Lubmin.....	3	18	7	- 11	- 61,8	39	76	38	98,0
Wangerooge, Insel.....	6	13	6	- 7	- 52,4	35	55	20	55,6
Köln.....	4	5	6	1	19,0	14	22	8	59,3
List/Sylt.....	11	6	6	0	- 6,6	49	40	- 9	- 18,2
Bensersiel.....	5	13	6	- 8	- 59,1	30	44	14	45,7
Krefeld-Uerdingen.....	7	5	5	1	12,1	34	24	- 10	- 29,5
Langeoog, Insel.....	5	14	5	- 9	- 63,6	30	44	14	44,6
Heiligenhafen.....	-	4	4	0	1,0	39	49	11	27,1
Lauterbach.....	-	-	3	3	-	1	3	2	200,0
Carolinensiel.....	3	3	3	0	- 10,8	15	23	8	51,4
Leer.....	5	2	3	1	54,0	25	9	- 16	- 62,9
Helgoland, Insel.....	6	2	3	0	7,7	20	19	- 1	- 3,1
Neuss.....	-	1	2	1	106,6	8	6	- 2	- 18,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	4	2	- 3	- 57,4	6	10	4	67,1
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	15,7	9	9	0	3,9
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	- 4,5	8	8	0	5,5
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	0	- 7,5	8	8	1	6,0
Hooksiel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	1	1	1	1	68,8	2	5	3	152,2
Baltrum, Insel.....	2	2	1	- 1	- 52,7	8	8	0	4,2
Andernach.....	2	-	1	1	-	16	3	- 14	- 84,0
Buelstringen.....	-	1	1	0	38,9	3	3	0	- 1,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	11,5	2	2	1	26,9
Borkum, Insel.....	0	3	1	- 2	- 64,2	8	13	5	70,0
Juist, Insel.....	2	3	1	- 2	- 81,1	17	12	- 5	- 30,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	1 594,7	1	1	0	- 8,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 46,4	1	1	0	10,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	36,8	0	0	0	- 20,9
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	3	4	-	- 4	-	20	6	- 14	- 71,3
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 738</b>	<b>15 091</b>	<b>14 203</b>	<b>- 888</b>	<b>- 5,9</b>	<b>87 289</b>	<b>88 215</b>	<b>926</b>	<b>1,1</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 794	6 097	5 832	- 265	- 4,3	33 819	35 218	1 399	4,1
Bremerhaven.....	2 104	2 036	1 920	- 116	- 5,7	12 288	11 955	- 333	- 2,7
Wilhelmshaven.....	2 008	2 056	1 236	- 821	- 39,9	12 266	10 932	- 1 334	- 10,9
Rostock.....	784	886	896	10	1,1	4 488	4 891	403	9,0
Bremen.....	743	741	878	137	18,5	4 624	4 440	- 184	- 4,0
Luebeck.....	813	875	809	- 66	- 7,6	4 791	5 030	239	5,0
Brunsbüttel.....	454	472	597	125	26,5	2 936	3 015	79	2,7
Buetzfleth.....	285	117	361	244	209,2	1 880	1 692	- 188	- 10,0
Brake.....	294	472	358	- 114	- 24,1	1 865	2 475	609	32,7
Kiel.....	209	206	226	20	9,7	956	1 191	235	24,6
Emden.....	229	189	182	- 7	- 3,6	1 239	1 270	30	2,4
Wismar.....	172	200	182	- 19	- 9,4	1 122	1 173	51	4,5
Puttgarden/Fehmarn.....	182	151	149	- 2	- 1,4	853	902	49	5,7
Nordenham.....	167	35	77	42	118,5	1 162	953	- 209	- 18,0
Cuxhaven.....	91	140	69	- 71	- 50,8	546	546	0	0,0
Sassnitz.....	58	58	40	- 18	- 30,5	393	321	- 72	- 18,3
Stralsund.....	35	29	40	11	37,3	86	104	17	19,9
Papenburg.....	47	33	36	3	8,2	227	224	- 3	- 1,3
Nordemey, Insel.....	26	32	34	2	5,9	164	157	- 7	- 4,0
Flensburg.....	6	22	30	9	39,4	210	196	- 14	- 6,7
Rendsburg.....	14	19	29	10	55,1	89	155	66	74,4
JadeWeserPort.....	6	16	23	7	47,3	70	113	43	61,3
Husum.....	12	17	22	6	34,4	161	173	12	7,6
Norddeich.....	20	23	19	- 4	- 16,4	102	102	- 1	- 0,6
Duisburg.....	38	20	18	- 2	- 9,4	183	149	- 33	- 18,2
Berndshof.....	13	-	18	18	-	29	41	12	41,0
Wolgast.....	7	5	18	13	265,9	43	42	- 2	- 4,2
Vierow.....	4	15	12	- 3	- 20,9	91	153	61	66,9
Greifswald.....	20	12	11	- 1	- 4,8	74	37	- 37	- 50,3
Oldenburg/Oldenburg.....	9	8	10	2	19,7	44	50	6	13,8
Neustadt/Holstein.....	1	2	9	7	341,0	7	12	4	62,2
Buesum.....	9	8	7	- 1	- 15,2	53	59	6	11,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	5	0	- 1,3	28	30	2	6,1
Krefeld-Uerdingen.....	7	5	5	1	12,1	34	23	- 11	- 31,3
Glueckstadt.....	10	11	5	- 6	- 55,9	29	51	22	74,1
List/Sylt.....	7	4	4	0	5,3	30	25	- 4	- 14,6
Wangerooge, Insel.....	4	9	4	- 5	- 56,0	23	42	19	82,3
Langeoog, Insel.....	3	9	3	- 6	- 63,7	19	28	9	49,8
Dagebuell.....	3	4	3	- 1	- 12,8	17	18	2	9,9
Leer.....	5	2	3	1	54,0	25	9	- 16	- 62,9
Heiligenhafen.....	-	-	2	2	-	-	5	5	-
Bensersiel.....	2	5	2	- 2	- 52,0	11	16	4	38,3
Koeln.....	3	3	2	- 1	- 33,3	10	12	2	21,1
Helgoland, Insel.....	6	2	2	0	4,2	15	16	1	5,5
Burgstaaken.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	4	2	- 3	- 57,4	6	9	3	48,9
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	13,7	7	7	0	4,6
Hooksiel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	-	1	1	0	11,4	6	4	- 2	- 31,3
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 16,7	5	6	1	16,3
Lubmin.....	-	12	1	- 11	- 90,9	3	56	53	1 688,7
Carolinsiel.....	1	1	1	0	0,5	5	6	0	4,7
Borkum, Insel.....	0	3	1	- 2	- 64,2	8	12	5	65,0
Baltrum, Insel.....	2	2	1	- 1	- 58,0	6	6	0	7,2
Wischhafen.....	0	0	1	0	85,0	1	2	2	281,2
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	29,3	3	2	0	- 15,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	2 500,0	0	0	0	- 18,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 48,7	1	1	0	10,4
Juist, Insel.....	2	2	0	- 2	- 96,0	14	8	- 6	- 42,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	171,4	0	0	0	31,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	14,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	- 12,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 341</b>	<b>10 803</b>	<b>10 152</b>	<b>- 651</b>	<b>- 6,0</b>	<b>60 736</b>	<b>63 787</b>	<b>3 051</b>	<b>5,0</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 301	4 629	4 550	- 78	- 1,7	25 379	27 875	2 496	9,8
Bremerhaven.....	2 566	2 598	2 318	- 280	- 10,8	15 326	14 791	- 536	- 3,5
Rostock.....	760	713	701	- 11	- 1,6	4 266	4 865	599	14,0
Luebeck.....	663	666	632	- 34	- 5,2	3 753	3 799	46	1,2
Bremen.....	276	312	291	- 21	- 6,6	1 647	1 679	33	2,0
Puttgarden/Fehmarn.....	234	250	245	- 5	- 2,0	1 187	1 378	191	16,1
Emden.....	175	161	164	3	1,7	993	1 021	27	2,8
Brunsbüttel.....	192	244	157	- 87	- 35,6	1 324	1 386	62	4,7
Kiel.....	144	159	123	- 35	- 22,3	921	862	- 60	- 6,5
Bützfließ.....	149	202	121	- 80	- 39,9	748	916	168	22,4
Wilhelmshaven.....	22	42	107	66	156,9	208	645	437	210,4
Brake.....	134	134	105	- 29	- 21,8	963	701	- 263	- 27,3
Cuxhaven.....	133	117	99	- 18	- 15,2	731	684	- 48	- 6,6
Wismar.....	125	100	98	- 2	- 1,5	804	565	- 239	- 29,7
Nordenham.....	6	28	68	40	139,9	105	328	223	212,4
Stralsund.....	66	80	62	- 18	- 22,9	314	381	67	21,2
Vierow.....	47	36	57	21	59,3	266	182	- 84	- 31,7
Sassnitz.....	73	45	55	10	23,0	373	360	- 13	- 3,5
Duisburg.....	60	72	41	- 31	- 42,6	338	392	54	15,9
Norddeich.....	28	35	29	- 6	- 17,7	179	169	- 10	- 5,6
JadeWeserPort.....	22	20	22	2	11,4	77	135	58	76,4
Norderney, Insel.....	19	21	20	- 1	- 6,7	97	95	- 2	- 1,6
Wolgast.....	42	41	19	- 22	- 54,2	171	133	- 38	- 22,3
Dagebuell.....	6	11	8	- 3	- 27,5	39	44	6	14,6
Burgstaaken.....	11	5	7	2	42,5	37	31	- 6	- 15,3
Lubmin.....	3	6	6	0	3,5	35	20	- 16	- 43,9
Berndshof.....	6	6	5	- 1	- 17,6	17	21	4	23,4
Koeln.....	1	2	4	2	96,2	4	10	6	150,6
Bensersiel.....	3	9	3	- 6	- 62,9	19	28	10	50,2
Lauterbach.....	-	-	3	3	-	1	3	2	200,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	7,1	15	16	1	7,6
Buesum.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Glueckstadt.....	4	2	2	1	30,1	20	20	- 1	- 3,2
Rendsburg.....	-	1	2	1	99,2	1	5	3	229,7
Wangerooge, Insel.....	2	4	2	- 2	- 43,6	12	13	1	6,0
Papenburg.....	16	7	2	- 5	- 68,2	92	23	- 69	- 75,1
Heiligenhafen.....	-	4	2	- 2	- 52,1	39	45	6	15,5
Neustadt/Holstein.....	1	6	2	- 4	- 67,5	19	8	- 11	- 58,9
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 15,6	10	17	8	77,7
Langeoog, Insel.....	2	5	2	- 3	- 63,5	11	16	4	36,1
List/Sylt.....	3	2	2	- 1	- 27,8	19	15	- 5	- 23,7
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 16,0	5	6	1	16,5
Andernach.....	2	-	1	1	-	16	3	- 14	- 84,0
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	2	2	0	4,0
Neuss.....	-	-	1	1	-	2	3	0	13,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	29,4	1	2	0	34,3
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	16,6	3	2	0	- 13,2
Husum.....	5	-	1	1	-	42	16	- 26	- 62,1
Wischhafen.....	1	0	1	0	52,0	1	3	1	96,6
Helgoland, Insel.....	1	0	1	0	23,8	5	3	- 1	- 32,0
Juist, Insel.....	1	1	0	0	- 27,2	3	4	1	29,2
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	23,6	2	2	0	1,0
Baltrum, Insel.....	1	1	0	0	- 37,1	2	2	0	- 3,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 48,7	1	1	0	10,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	42,9	1	1	0	1,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 41,7	0	0	0	- 51,3
Anklam.....	3	4	-	- 4	-	19	6	- 13	- 70,3
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Demmin.....	3	3	-	- 3	-	7	4	- 3	- 46,0
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	4	1	- 3	- 68,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Greifswald.....	-	1	-	- 1	-	4	9	5	136,0
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	167,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 078</b>	<b>25 894</b>	<b>24 355</b>	<b>- 1 539</b>	<b>- 5,9</b>	<b>148 025</b>	<b>152 002</b>	<b>3 977</b>	<b>2,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>3 153</b>	<b>2 772</b>	<b>2 559</b>	<b>- 213</b>	<b>- 7,7</b>	<b>18 207</b>	<b>16 293</b>	<b>- 1 914</b>	<b>- 10,5</b>
darunter:									
Liberia.....	2 984	2 688	2 380	- 308	- 11,5	17 361	15 810	- 1 552	- 8,9
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	132	131	8 010,3	-	137	137	-
Äquatorialguinea.....	100	26	46	20	76,6	642	132	- 509	- 79,4
Togo.....	1	-	0	0	-	1	2	1	49,7
Algerien.....	3	0	-	0	-	9	16	7	76,8
<b>Amerika.....</b>	<b>5 504</b>	<b>5 581</b>	<b>4 417</b>	<b>- 1 164</b>	<b>- 20,9</b>	<b>30 737</b>	<b>31 290</b>	<b>553</b>	<b>1,8</b>
darunter:									
Panama.....	2 423	1 979	1 830	- 148	- 7,5	13 411	12 623	- 788	- 5,9
Antigua und Barbuda.....	1 347	1 582	1 501	- 80	- 5,1	8 057	9 202	1 145	14,2
Bahamas.....	1 239	1 414	675	- 739	- 52,3	5 892	6 542	651	11,0
USA.....	161	235	107	- 127	- 54,2	1 056	745	- 311	- 29,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	101	116	103	- 14	- 11,6	549	685	136	24,8
<b>Asien.....</b>	<b>2 660</b>	<b>2 855</b>	<b>3 154</b>	<b>299</b>	<b>10,5</b>	<b>15 968</b>	<b>18 288</b>	<b>2 320</b>	<b>14,5</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 641	1 200	1 642	442	36,9	8 986	9 059	73	0,8
Singapur.....	770	966	1 159	193	20,0	4 955	6 225	1 270	25,6
China.....	59	266	268	2	0,8	1 080	1 473	392	36,3
Philippinen.....	3	2	47	44	1 954,2	271	211	- 59	- 21,9
Japan.....	35	34	26	- 8	- 24,0	133	165	32	24,3
<b>Europa.....</b>	<b>13 074</b>	<b>13 851</b>	<b>12 869</b>	<b>- 981</b>	<b>- 7,1</b>	<b>78 464</b>	<b>79 567</b>	<b>1 103</b>	<b>1,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 065	2 256	2 008	- 248	- 11,0	12 647	12 153	- 494	- 3,9
Vereinigtes Königreich.....	1 538	1 587	1 350	- 237	- 14,9	10 080	9 405	- 675	- 6,7
Dänemark.....	1 013	1 214	1 277	63	5,1	5 850	7 676	1 826	31,2
Malta.....	1 012	955	1 204	250	26,2	7 987	6 731	- 1 256	- 15,7
Zypern.....	1 316	1 436	1 190	- 246	- 17,1	7 568	8 559	991	13,1
Schweden.....	1 282	1 240	1 178	- 62	- 5,0	7 612	7 154	- 458	- 6,0
Niederlande.....	1 033	1 353	1 145	- 208	- 15,4	6 370	7 243	873	13,7
Griechenland.....	597	554	558	4	0,8	2 650	2 705	55	2,1
Gibraltar.....	447	587	508	- 79	- 13,4	2 875	3 057	181	6,3
Insel Man.....	276	271	411	140	51,5	1 260	1 795	536	42,5
Finnland.....	514	387	399	12	3,1	2 861	2 483	- 378	- 13,2
Norwegen.....	468	356	331	- 26	- 7,2	2 806	2 496	- 310	- 11,0
Italien - erstes Register.....	158	360	220	- 140	- 38,8	1 171	1 449	277	23,7
Frankreich.....	296	128	173	45	35,0	994	1 100	106	10,7
Luxemburg.....	65	216	164	- 52	- 23,9	245	912	667	271,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>642</b>	<b>806</b>	<b>1 336</b>	<b>530</b>	<b>65,8</b>	<b>4 394</b>	<b>6 380</b>	<b>1 986</b>	<b>45,2</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>- 11</b>	<b>- 34,0</b>	<b>255</b>	<b>184</b>	<b>- 71</b>	<b>- 28,0</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 738</b>	<b>15 091</b>	<b>14 203</b>	<b>- 888</b>	<b>- 5,9</b>	<b>87 289</b>	<b>88 215</b>	<b>926</b>	<b>1,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>2 007</b>	<b>1 513</b>	<b>1 383</b>	<b>- 130</b>	<b>- 8,6</b>	<b>10 851</b>	<b>9 321</b>	<b>- 1 530</b>	<b>- 14,1</b>
darunter:									
Liberia.....	1 874	1 438	1 316	- 123	- 8,5	10 272	9 031	- 1 241	- 12,1
Äquatorialguinea.....	67	21	34	13	59,4	399	97	- 302	- 75,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	33	33	-	-	37	37	-
Togo.....	0	-	0	0	-	0	1	1	401,7
Algerien.....	1	0	-	0	-	3	11	8	290,0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 516</b>	<b>3 606</b>	<b>2 659</b>	<b>- 947</b>	<b>- 26,3</b>	<b>18 758</b>	<b>19 848</b>	<b>1 090</b>	<b>5,8</b>
darunter:									
Panama.....	1 481	1 186	985	- 201	- 17,0	7 869	7 144	- 726	- 9,2
Antigua und Barbuda.....	771	1 014	922	- 92	- 9,1	4 749	5 921	1 172	24,7
Bahamas.....	1 023	1 094	527	- 567	- 51,8	4 477	5 310	833	18,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	70	83	88	5	6,2	376	498	122	32,4
USA.....	69	132	35	- 97	- 73,3	468	294	- 175	- 37,3
<b>Asien.....</b>	<b>1 316</b>	<b>1 597</b>	<b>1 565</b>	<b>- 32</b>	<b>- 2,0</b>	<b>8 913</b>	<b>9 307</b>	<b>394</b>	<b>4,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	865	669	851	182	27,2	5 431	4 717	- 713	- 13,1
Singapur.....	343	526	539	13	2,5	2 475	2 985	510	20,6
China.....	23	119	160	41	34,6	565	754	189	33,5
Japan.....	12	9	9	0	- 4,0	27	43	16	61,5
Libanon.....	-	9	6	- 3	- 33,2	-	15	15	-
<b>Europa.....</b>	<b>7 452</b>	<b>7 798</b>	<b>7 658</b>	<b>- 141</b>	<b>- 1,8</b>	<b>45 451</b>	<b>45 278</b>	<b>- 173</b>	<b>- 0,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	994	1 103	1 035	- 68	- 6,1	6 150	6 077	- 73	- 1,2
Malta.....	614	510	865	355	69,6	5 603	4 326	- 1 277	- 22,8
Zypern.....	796	929	750	- 179	- 19,3	4 574	5 310	735	16,1
Vereinigtes Königreich.....	873	964	725	- 239	- 24,8	6 002	5 516	- 486	- 8,1
Dänemark.....	517	578	658	80	13,8	2 764	3 762	998	36,1
Niederlande.....	558	767	649	- 118	- 15,4	3 401	3 970	569	16,7
Schweden.....	685	653	616	- 37	- 5,7	4 138	3 772	- 366	- 8,9
Griechenland.....	496	529	495	- 33	- 6,3	2 068	2 376	308	14,9
Insel Man.....	204	186	353	167	90,1	922	1 144	222	24,0
Gibraltar.....	241	329	294	- 35	- 10,6	1 454	1 572	118	8,1
Finnland.....	315	246	261	16	6,4	1 788	1 614	- 174	- 9,7
Norwegen.....	272	248	178	- 70	- 28,2	1 890	1 693	- 196	- 10,4
Italien - erstes Register.....	68	210	153	- 57	- 27,3	584	739	155	26,6
Dänemark (DIS).....	100	76	99	22	29,0	583	496	- 87	- 15,0
Frankreich.....	135	67	88	21	31,7	466	524	58	12,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>430</b>	<b>565</b>	<b>932</b>	<b>367</b>	<b>64,9</b>	<b>3 219</b>	<b>4 396</b>	<b>1 177</b>	<b>36,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>- 6</b>	<b>- 49,1</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>- 32</b>	<b>- 32,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 341</b>	<b>10 803</b>	<b>10 152</b>	<b>- 651</b>	<b>- 6,0</b>	<b>60 736</b>	<b>63 787</b>	<b>3 051</b>	<b>5,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 147</b>	<b>1 259</b>	<b>1 176</b>	<b>- 83</b>	<b>- 6,6</b>	<b>7 357</b>	<b>6 972</b>	<b>- 384</b>	<b>- 5,2</b>
darunter:									
Liberia.....	1 110	1 250	1 064	- 185	- 14,8	7 090	6 779	- 311	- 4,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	99	97	5 962,6	-	101	101	-
Äquatorialguinea.....	33	5	13	8	149,4	243	35	- 207	- 85,5
Algerien.....	2	-	-	-	-	6	5	- 1	- 18,9
Angola.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 988</b>	<b>1 975</b>	<b>1 758</b>	<b>- 217</b>	<b>- 11,0</b>	<b>11 979</b>	<b>11 443</b>	<b>- 536</b>	<b>- 4,5</b>
darunter:									
Panama.....	943	793	846	53	6,7	5 542	5 480	- 62	- 1,1
Antigua und Barbuda.....	576	568	580	12	2,1	3 308	3 281	- 27	- 0,8
Bahamas.....	216	320	147	- 172	- 53,9	1 415	1 232	- 183	- 12,9
USA.....	92	103	72	- 31	- 29,7	588	451	- 137	- 23,3
Bermuda.....	83	42	56	15	34,6	501	436	- 66	- 13,1
<b>Asien.....</b>	<b>1 344</b>	<b>1 258</b>	<b>1 589</b>	<b>331</b>	<b>26,3</b>	<b>7 055</b>	<b>8 981</b>	<b>1 926</b>	<b>27,3</b>
darunter:									
Hongkong.....	776	530	791	260	49,1	3 555	4 341	786	22,1
Singapur.....	427	441	621	180	40,9	2 480	3 240	760	30,6
China.....	36	147	108	- 39	- 26,5	515	719	203	39,4
Philippinen.....	3	2	47	44	1 954,2	177	141	- 36	- 20,4
Japan.....	24	25	17	- 8	- 31,4	106	122	16	15,0
<b>Europa.....</b>	<b>5 622</b>	<b>6 052</b>	<b>5 212</b>	<b>- 841</b>	<b>- 13,9</b>	<b>33 013</b>	<b>34 290</b>	<b>1 277</b>	<b>3,9</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 071	1 153	973	- 180	- 15,6	6 497	6 076	- 421	- 6,5
Vereinigtes Königreich.....	665	623	625	3	0,4	4 078	3 889	- 189	- 4,6
Dänemark.....	496	636	619	- 17	- 2,7	3 086	3 914	828	26,8
Schweden.....	597	587	562	- 25	- 4,3	3 474	3 382	- 92	- 2,6
Niederlande.....	475	586	496	- 90	- 15,4	2 970	3 273	304	10,2
Zypern.....	520	508	440	- 67	- 13,3	2 994	3 249	256	8,5
Malta.....	398	445	340	- 105	- 23,6	2 384	2 405	21	0,9
Gibraltar.....	206	258	214	- 44	- 17,0	1 421	1 484	63	4,5
Norwegen.....	196	108	152	44	41,0	916	803	- 113	- 12,4
Finnland.....	198	141	137	- 4	- 2,6	1 074	870	- 204	- 19,0
Frankreich.....	162	62	86	24	38,5	528	577	48	9,1
Luxemburg.....	44	106	83	- 23	- 21,8	137	481	343	250,5
Italien - erstes Register.....	90	150	67	- 82	- 55,0	588	710	122	20,8
Griechenland.....	101	25	62	38	151,3	582	328	- 253	- 43,6
Insel Man.....	71	85	58	- 28	- 32,5	338	652	314	93,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>212</b>	<b>240</b>	<b>404</b>	<b>163</b>	<b>67,9</b>	<b>1 175</b>	<b>1 984</b>	<b>809</b>	<b>68,8</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>- 5</b>	<b>- 24,1</b>	<b>158</b>	<b>118</b>	<b>- 40</b>	<b>- 25,2</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 750</b>	<b>9 675</b>	<b>8 664</b>	<b>- 1 011</b>	<b>-10,4</b>	<b>58 085</b>	<b>56 961</b>	<b>- 1 124</b>	<b>-1,9</b>
flüssig .....	6 414	5 618	5 245	- 374	-6,6	33 948	33 146	- 802	-2,4
fest .....	3 336	4 057	3 420	- 637	-15,7	24 137	23 815	- 322	-1,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>15 328</b>	<b>16 219</b>	<b>15 691</b>	<b>- 529</b>	<b>-3,3</b>	<b>89 941</b>	<b>95 042</b>	<b>5 101</b>	<b>5,7</b>
ohne Ladungsträger .....	1 658	2 101	2 191	90	4,3	10 518	12 495	1 977	18,8
in Ladungsträgern .....	13 671	14 119	13 500	- 619	-4,4	79 423	82 546	3 124	3,9
in Containern .....	11 025	11 423	10 987	- 436	-3,8	64 461	67 282	2 821	4,4
20-Fuß Container .....	4 043	4 198	4 270	71	1,7	23 278	24 379	1 101	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	27	29	28	- 2	-5,2	197	175	- 22	-11,1
40-Fuß Container .....	6 874	7 094	6 615	- 479	-6,8	40 447	42 188	1 741	4,3
Container größer als 40 Fuß .....	39	31	23	- 8	-25,6	229	170	- 58	-25,6
Sonstige Großcontainer .....	43	70	51	- 19	-27,0	310	370	59	19,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 561	1 557	1 462	- 95	-6,1	8 747	8 823	76	0,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	664	696	654	- 41	-6,0	3 704	3 916	213	5,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	2	0	17,6	7	9	3	36,8
auf Rolltrailern .....	323	329	290	- 40	-12,1	1 879	1 882	3	0,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	66	81	70	- 11	-13,9	494	493	- 1	-0,3
sonstige Ladungsträger .....	31	31	35	4	12,8	132	141	9	7,0
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>5 020</b>	<b>5 138</b>	<b>4 969</b>	<b>- 169</b>	<b>-3,3</b>	<b>28 348</b>	<b>28 983</b>	<b>636</b>	<b>2,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>25 078</b>	<b>25 894</b>	<b>24 355</b>	<b>- 1 539</b>	<b>-5,9</b>	<b>148 025</b>	<b>152 002</b>	<b>3 977</b>	<b>2,7</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 616</b>	<b>7 372</b>	<b>6 640</b>	<b>- 732</b>	<b>-9,9</b>	<b>44 936</b>	<b>42 938</b>	<b>- 1 998</b>	<b>-4,4</b>
flüssig .....	4 883	4 041	3 906	- 135	-3,3	24 929	24 060	- 869	-3,5
fest .....	2 733	3 331	2 734	- 598	-17,9	20 008	18 878	- 1 130	-5,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 121</b>	<b>7 719</b>	<b>7 563</b>	<b>- 156</b>	<b>-2,0</b>	<b>42 353</b>	<b>45 277</b>	<b>2 924</b>	<b>6,9</b>
ohne Ladungsträger .....	664	904	966	61	6,8	4 205	5 073	869	20,7
in Ladungsträgern .....	6 457	6 815	6 597	- 217	-3,2	38 148	40 203	2 056	5,4
in Containern .....	5 125	5 465	5 332	- 133	-2,4	30 465	32 347	1 881	6,2
20-Fuß Container .....	1 997	2 147	2 232	85	4,0	11 621	12 498	878	7,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	9	8	9	2	22,9	68	56	- 12	-18,0
40-Fuß Container .....	3 075	3 246	3 046	- 200	-6,2	18 485	19 448	963	5,2
Container größer als 40 Fuß .....	12	10	9	- 2	-15,5	57	62	4	7,7
Sonstige Großcontainer .....	31	55	36	- 19	-34,2	235	284	48	20,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	735	727	681	- 46	-6,4	4 206	4 194	- 12	-0,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	319	329	318	- 11	-3,3	1 756	1 899	143	8,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	352,6	2	0	- 2	-89,2
auf Rolltrailern .....	231	232	210	- 22	-9,5	1 397	1 383	- 14	-1,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	32	45	38	- 8	-17,0	255	309	54	21,1
sonstige Ladungsträger .....	16	16	19	3	18,9	66	71	6	8,6
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 482</b>	<b>2 538</b>	<b>2 500</b>	<b>- 39</b>	<b>-1,5</b>	<b>14 134</b>	<b>14 517</b>	<b>383</b>	<b>2,7</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 738</b>	<b>15 091</b>	<b>14 203</b>	<b>- 888</b>	<b>-5,9</b>	<b>87 289</b>	<b>88 215</b>	<b>926</b>	<b>1,1</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 134</b>	<b>2 302</b>	<b>2 024</b>	<b>- 278</b>	<b>-12,1</b>	<b>13 148</b>	<b>14 023</b>	<b>874</b>	<b>6,6</b>
flüssig .....	1 531	1 577	1 338	- 239	-15,1	9 019	9 086	66	0,7
fest .....	602	726	686	- 40	-5,5	4 129	4 937	808	19,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 207</b>	<b>8 500</b>	<b>8 128</b>	<b>- 373</b>	<b>-4,4</b>	<b>47 588</b>	<b>49 765</b>	<b>2 177</b>	<b>4,6</b>
ohne Ladungsträger .....	993	1 196	1 225	29	2,4	6 313	7 422	1 109	17,6
in Ladungsträgern .....	7 214	7 304	6 902	- 402	-5,5	41 275	42 343	1 068	2,6
in Containern .....	5 900	5 958	5 655	- 303	-5,1	33 995	34 935	940	2,8
20-Fuß Container .....	2 046	2 052	2 038	- 14	-0,7	11 658	11 881	223	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	22	19	- 3	-14,9	129	119	- 10	-7,5
40-Fuß Container .....	3 798	3 847	3 569	- 279	-7,2	21 962	22 741	778	3,5
Container größer als 40 Fuß .....	27	21	15	- 7	-30,4	172	109	- 63	-36,6
Sonstige Großcontainer .....	12	16	15	0	-1,8	75	86	11	15,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	826	830	781	- 49	-5,9	4 541	4 629	88	1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	345	367	336	- 31	-8,3	1 948	2 018	70	3,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	2	2	0	14,5	4	9	5	105,8
auf Rolltrailern .....	92	97	79	- 18	-18,2	481	498	17	3,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	34	35	32	- 4	-9,9	239	183	- 55	-23,1
sonstige Ladungsträger .....	16	16	17	1	6,7	66	70	4	5,3
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 538</b>	<b>2 600</b>	<b>2 469</b>	<b>- 130</b>	<b>-5,0</b>	<b>14 214</b>	<b>14 466</b>	<b>252</b>	<b>1,8</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 341</b>	<b>10 803</b>	<b>10 152</b>	<b>- 651</b>	<b>-6,0</b>	<b>60 736</b>	<b>63 787</b>	<b>3 051</b>	<b>5,0</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	799 630	815 433	814 983	- 450	- 0,1	4 635 508	4 794 007	158 499	3,4
davon:									
20-Fuß Container .....	283 402	293 578	300 427	6 849	2,3	1 621 732	1 683 720	61 988	3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 304	1 558	1 249	- 309	- 19,8	14 514	9 158	- 5 356	- 36,9
40-Fuß Container .....	510 940	516 397	510 481	- 5 916	- 1,1	2 976 047	3 080 740	104 693	3,5
Container größer als 40 Fuß .....	2 909	2 258	1 583	- 675	- 29,9	16 013	11 576	- 4 437	- 27,7
Sonstige Großcontainer .....	1 075	1 642	1 243	- 399	- 24,3	7 202	8 813	1 611	22,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	125 101	135 413	121 883	- 13 530	- 10,0	730 215	734 426	4 211	0,6
auf Rolltrailern .....	17 177	18 920	13 790	- 5 130	- 27,1	89 634	93 937	4 303	4,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	47 230	49 621	44 304	- 5 317	- 10,7	267 587	277 017	9 430	3,5
in Eisenbahngüterwagen .....	2 361	2 212	1 994	- 218	- 9,9	14 974	14 143	- 831	- 5,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	5 726	5 545	5 503	- 42	- 0,8	24 991	24 375	- 616	- 2,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	373 306	313 550	367 616	54 066	17,2	1 460 375	1 478 878	18 503	1,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 128	993	1 230	237	23,9	6 167	6 112	- 55	- 0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	65	105	122	17	16,2	664	493	- 171	- 25,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 371 724</b>	<b>1 341 792</b>	<b>1 371 425</b>	<b>29 633</b>	<b>2,2</b>	<b>7 230 115</b>	<b>7 423 388</b>	<b>193 273</b>	<b>2,7</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	398 188	412 394	416 339	3 945	1,0	2 339 054	2 436 841	97 787	4,2
davon:									
20-Fuß Container .....	142 133	151 598	155 625	4 027	2,7	826 305	866 161	39 856	4,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	617	653	476	- 177	- 27,1	6 408	3 860	- 2 548	- 39,8
40-Fuß Container .....	253 533	258 165	258 971	806	0,3	1 495 398	1 557 125	61 727	4,1
Container größer als 40 Fuß .....	1 407	1 117	713	- 404	- 36,2	7 189	5 353	- 1 836	- 25,5
Sonstige Großcontainer .....	498	861	554	- 307	- 35,7	3 754	4 342	588	15,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 791	64 906	60 028	- 4 878	- 7,5	359 455	359 103	- 352	- 0,1
auf Rolltrailern .....	10 359	11 091	8 349	- 2 742	- 24,7	54 736	59 267	4 531	8,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	23 388	24 195	21 364	- 2 831	- 11,7	130 352	136 291	5 939	4,6
in Eisenbahngüterwagen .....	903	887	772	- 115	- 13,0	6 027	6 075	48	0,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 723	2 685	2 713	28	1,0	12 045	12 003	- 42	- 0,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	190 125	153 525	189 639	36 114	23,5	722 085	741 140	19 055	2,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	546	494	605	111	22,5	3 061	3 043	- 18	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	14	17	23	6	35,3	317	78	- 239	- 75,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>687 037</b>	<b>670 194</b>	<b>699 832</b>	<b>29 638</b>	<b>4,4</b>	<b>3 627 132</b>	<b>3 753 841</b>	<b>126 709</b>	<b>3,5</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	401 442	403 039	398 644	- 4 395	- 1,1	2 296 454	2 357 166	60 712	2,6
davon:									
20-Fuß Container .....	141 269	141 980	144 802	2 822	2,0	795 427	817 559	22 132	2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	687	905	773	- 132	- 14,6	8 106	5 298	- 2 808	- 34,6
40-Fuß Container .....	257 407	258 232	251 510	- 6 722	- 2,6	1 480 649	1 523 615	42 966	2,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 502	1 141	870	- 271	- 23,8	8 824	6 223	- 2 601	- 29,5
Sonstige Großcontainer .....	577	781	689	- 92	- 11,8	3 448	4 471	1 023	29,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	64 310	70 507	61 855	- 8 652	- 12,3	370 760	375 323	4 563	1,2
auf Rolltrailern .....	6 818	7 829	5 441	- 2 388	- 30,5	34 898	34 670	- 228	- 0,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	23 842	25 426	22 940	- 2 486	- 9,8	137 235	140 726	3 491	2,5
in Eisenbahngüterwagen .....	1 458	1 325	1 222	- 103	- 7,8	8 947	8 068	- 879	- 9,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	3 003	2 860	2 790	- 70	- 2,4	12 946	12 372	- 574	- 4,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	183 181	160 025	177 977	17 952	11,2	738 290	737 738	- 552	- 0,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	582	499	625	126	25,3	3 106	3 069	- 37	- 1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	51	88	99	11	12,5	347	415	68	19,6
<b>Insgesamt ...</b>	<b>684 687</b>	<b>671 598</b>	<b>671 593</b>	<b>- 5</b>	<b>0,0</b>	<b>3 602 983</b>	<b>3 669 547</b>	<b>66 564</b>	<b>1,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 664	3 420	5 245	15 691	2 191	13 500	10 987	2 513	-
Übersicht									
Deutschland .....	321	152	169	316	75	241	140	101	-
davon:									
Binnenland .....	9	2	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	80	31	49	90	2	89	89	-	-
Bremen .....	60	11	49	2	1	1	1	-	-
Bremerhaven .....	19	19	-	88	1	88	88	-	-
Hamburg .....	57	35	22	51	9	42	42	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	47	12	36	7	5	2	-	2	-
Niedersachsen .....	60	25	35	128	39	89	10	79	-
Schleswig-Holstein .....	68	48	21	41	21	20	-	20	-
Ausland .....	8 344	3 268	5 076	15 374	2 116	13 259	10 847	2 412	-
Gliederung									
Afrika.....	934	295	639	397	51	346	346	-	-
Nordafrika.....	77	38	39	204	20	183	183	-	-
dar.: Ägypten.....	17	5	12	109	3	106	106	-	-
dar.: Marokko.....	29	3	26	75	-	75	75	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	857	257	600	193	30	163	163	-	-
dar.: Südafrika.....	223	-	223	116	2	114	114	-	-
dar.: Nigeria.....	257	257	-	30	19	11	11	-	-
Amerika.....	1 303	80	1 223	2 070	346	1 724	1 724	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	42	42	-	315	32	283	283	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	169	30	139	139	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	90	3	87	87	-	-
Nordamerika.....	480	28	451	1 157	259	898	898	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	153	12	141	915	219	696	696	-	-
dar.: Kanada.....	327	17	310	242	39	202	202	-	-
Südamerika.....	781	9	772	599	55	543	543	-	-
dar.: Brasilien.....	724	-	724	263	22	242	242	-	-
dar.: Chile.....	23	-	23	64	17	47	47	-	-
Asien.....	310	31	279	5 046	222	4 824	4 824	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	252	-	252	582	26	556	556	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	231	1	230	230	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	57	-	57	142	2	139	139	-	-
Übrige asiatische Länder.....	58	31	27	4 464	196	4 268	4 268	-	-
dar.: China.....	28	13	15	2 106	31	2 075	2 075	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	542	11	530	530	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	415	77	338	338	-	-
dar.: Malaysia.....	8	8	-	380	3	377	377	-	-
dar.: Indien.....	10	10	-	312	11	302	302	-	-
Europa.....	5 764	2 849	2 915	7 796	1 468	6 328	3 916	2 412	-
Europäische Union.....	3 590	1 836	1 754	6 340	1 205	5 135	2 792	2 343	-
dar.: Schweden.....	272	106	166	1 836	182	1 654	487	1 167	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	920	670	250	477	310	167	112	55	-
dar.: Finnland.....	146	70	76	1 176	109	1 068	593	475	-
dar.: Dänemark.....	159	34	125	882	140	742	248	494	-
dar.: Niederlande.....	628	478	151	134	34	100	100	-	-
dar.: Polen.....	164	33	131	467	7	460	460	-	-
dar.: Lettland.....	392	60	332	220	35	185	124	61	-
dar.: Belgien.....	200	157	43	165	15	150	150	-	-
dar.: Litauen.....	58	10	48	296	19	277	194	83	-
dar.: Frankreich.....	281	25	256	61	26	35	35	-	-
dar.: Spanien.....	129	39	91	146	61	85	85	-	-
dar.: Portugal.....	159	99	60	71	65	5	5	-	-
dar.: Estland.....	29	15	14	171	86	85	76	10	-
dar.: Italien.....	34	34	-	125	92	32	32	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	45	5	39	39	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 174	1 013	1 161	1 457	263	1 193	1 125	68	-
dar.: Russische Föderation.....	936	656	280	925	63	862	821	41	-
dar.: Norwegen.....	1 128	339	789	344	158	186	159	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	27	7	20	61	24	37	37	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	58	21	37	37	-	-
dar.: Australien.....	20	-	20	57	21	36	36	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	3	3	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	6	0	5	5	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	6 640	2 734	3 906	7 563	966	6 597	5 332	1 266	-
Übersicht									
Deutschland .....	128	62	67	155	35	120	69	51	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	-	51	1	50	50	-	-
Bremen .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	-	51	0	50	50	-	-
Hamburg .....	27	19	9	12	1	11	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	9	23	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen .....	30	8	22	66	18	48	8	41	-
Schleswig-Holstein .....	38	25	13	21	12	10	-	10	-
Ausland .....	6 512	2 672	3 840	7 408	930	6 478	5 263	1 215	-
Gliederung									
Afrika.....	695	291	403	112	4	108	108	-	-
Nordafrika.....	41	35	6	48	-	48	48	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Melilla.....	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	654	257	397	64	4	59	59	-	-
dar.: Nigeria.....	257	257	-	6	1	4	4	-	-
dar.: Guinea.....	261	-	261	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 083	16	1 067	855	118	737	737	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	12	12	-	118	21	97	97	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	52	18	34	34	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	41	3	38	38	-	-
Nordamerika.....	392	-	392	395	53	343	343	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	110	-	110	302	40	262	262	-	-
dar.: Kanada.....	283	-	283	93	13	81	81	-	-
Südamerika.....	679	4	675	342	44	298	298	-	-
dar.: Brasilien.....	650	-	650	149	14	134	134	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	65	14	51	51	-	-
Asien.....	21	8	13	2 508	24	2 484	2 484	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	103	-	103	103	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	32	-	32	32	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	32	-	32	32	-	-
Übrige asiatische Länder.....	21	8	13	2 406	24	2 381	2 381	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 372	1	1 371	1 371	-	-
dar.: Malaysia.....	8	8	-	217	-	217	217	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	203	6	197	197	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	167	9	157	157	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	163	1	161	161	-	-
Europa.....	4 685	2 348	2 337	3 924	780	3 144	1 929	1 215	-
Europäische Union.....	2 642	1 357	1 285	3 289	622	2 667	1 481	1 186	-
dar.: Schweden.....	163	68	95	991	116	875	266	609	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	748	635	112	181	106	75	52	22	-
dar.: Finnland.....	99	44	55	756	67	688	412	276	-
dar.: Niederlande.....	435	317	118	108	25	82	82	-	-
dar.: Lettland.....	388	60	328	122	27	95	60	35	-
dar.: Dänemark.....	72	18	53	420	78	342	146	196	-
dar.: Polen.....	164	33	131	192	7	185	185	-	-
dar.: Frankreich.....	251	8	243	21	8	13	13	-	-
dar.: Litauen.....	52	10	42	184	12	173	130	42	-
dar.: Belgien.....	144	105	40	48	12	37	37	-	-
dar.: Spanien.....	63	20	43	75	38	37	37	-	-
dar.: Estland.....	11	-	11	107	75	32	27	5	-
dar.: Portugal.....	12	7	5	46	43	4	4	-	-
dar.: Italien.....	32	32	-	14	2	12	12	-	-
dar.: Irland.....	5	-	5	9	7	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 042	991	1 052	635	158	477	448	29	-
dar.: Russische Föderation.....	928	656	272	357	38	319	304	15	-
dar.: Norwegen.....	1 044	320	724	212	112	100	87	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	27	7	20	5	-	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	5	-	5	5	-	-
dar.: Australien.....	20	-	20	5	-	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	2	-	4	4	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 024	686	1 338	8 128	1 225	6 902	5 655	1 247	-
Übersicht									
Deutschland .....	192	90	102	161	40	122	71	50	-
davon:									
Binnenland .....	9	2	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	79	30	49	39	1	38	38	-	-
Bremen .....	60	11	49	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven .....	19	19	-	38	1	37	37	-	-
Hamburg .....	30	16	14	39	8	31	31	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	2	12	3	1	2	-	2	-
Niedersachsen .....	30	17	13	62	21	41	2	38	-
Schleswig-Holstein .....	30	23	8	19	9	10	-	10	-
Ausland .....	1 832	595	1 237	7 966	1 186	6 781	5 584	1 197	-
Gliederung									
Afrika.....	239	3	236	285	46	239	239	-	-
Nordafrika.....	36	3	33	155	20	135	135	-	-
dar.: Ägypten.....	12	-	12	75	3	72	72	-	-
dar.: Marokko.....	24	3	21	61	-	61	61	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	203	-	203	130	26	104	104	-	-
dar.: Südafrika.....	93	-	93	70	0	70	70	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	70	-	70	3	-	3	3	-	-
Amerika.....	220	64	156	1 215	228	987	987	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	30	30	-	197	11	186	186	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	117	11	105	105	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	49	-	49	49	-	-
Nordamerika.....	87	28	59	761	206	556	556	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	43	12	31	613	179	434	434	-	-
dar.: Kanada.....	44	17	28	149	27	122	122	-	-
Südamerika.....	102	5	97	256	11	245	245	-	-
dar.: Brasilien.....	74	-	74	115	8	107	107	-	-
dar.: Chile.....	23	-	23	25	1	23	23	-	-
Asien.....	289	23	266	2 537	198	2 340	2 340	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	252	-	252	479	26	453	453	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	199	1	198	198	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	57	-	57	132	2	129	129	-	-
Übrige asiatische Länder.....	38	23	15	2 058	172	1 886	1 886	-	-
dar.: China.....	28	13	15	735	30	704	704	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	339	6	334	334	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	248	68	180	180	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	163	3	160	160	-	-
dar.: Indien.....	10	10	-	149	9	140	140	-	-
Europa.....	1 079	501	578	3 873	688	3 184	1 988	1 197	-
Europäische Union.....	947	479	469	3 051	583	2 468	1 311	1 157	-
dar.: Schweden.....	109	38	71	845	66	779	221	558	-
dar.: Dänemark.....	87	16	72	462	62	400	103	298	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	172	35	137	297	204	93	60	33	-
dar.: Finnland.....	47	26	21	421	41	379	181	198	-
dar.: Polen.....	-	-	-	275	-	275	275	-	-
dar.: Niederlande.....	193	161	32	26	8	17	17	-	-
dar.: Belgien.....	56	52	4	117	3	114	114	-	-
dar.: Portugal.....	147	92	56	24	23	2	2	-	-
dar.: Spanien.....	67	18	48	71	23	48	48	-	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	111	7	104	64	41	-
dar.: Italien.....	2	2	-	111	91	20	20	-	-
dar.: Lettland.....	4	-	4	97	8	90	64	26	-
dar.: Estland.....	18	15	4	64	11	53	49	4	-
dar.: Frankreich.....	30	17	13	40	18	22	22	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	37	5	32	32	-	-
Übrige Europäische Länder.....	132	23	109	822	106	716	677	40	-
dar.: Russische Föderation.....	8	-	8	568	25	544	518	26	-
dar.: Norwegen.....	84	19	65	132	46	86	72	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	55	24	31	31	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	52	21	31	31	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	52	21	31	31	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	0	1	1	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 025</b>	<b>11 423</b>	<b>10 987</b>	<b>- 436</b>	<b>- 3,8</b>	<b>64 461</b>	<b>67 282</b>	<b>2 821</b>	<b>4,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>81</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>12,6</b>	<b>472</b>	<b>767</b>	<b>294</b>	<b>62,3</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 100,0
Bremen/Bremerhaven .....	39	71	89	18	25,2	220	458	238	108,0
Bremen .....	-	1	1	0	5,2	-	6	6	-
Bremerhaven .....	39	70	88	18	25,5	220	453	232	105,4
Hamburg .....	32	37	42	5	13,6	205	238	34	16,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	11	17	10	- 7	- 42,2	46	70	25	53,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 99,3
<b>Ausland .....</b>	<b>10 944</b>	<b>11 298</b>	<b>10 847</b>	<b>- 452</b>	<b>- 4,0</b>	<b>63 988</b>	<b>66 515</b>	<b>2 527</b>	<b>3,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>297</b>	<b>356</b>	<b>346</b>	<b>- 10</b>	<b>- 2,7</b>	<b>1 962</b>	<b>2 137</b>	<b>175</b>	<b>8,9</b>
Nordafrika.....	122	168	183	16	9,3	840	1 072	233	27,7
dar.: Ägypten.....	68	102	106	4	4,0	499	621	122	24,5
dar.: Marokko.....	52	62	75	13	21,0	313	431	118	37,7
Übrige afrikanische Länder.....	175	188	163	- 25	- 13,4	1 122	1 065	- 58	- 5,1
dar.: Südafrika.....	107	142	114	- 28	- 19,9	686	792	106	15,5
dar.: Ghana.....	19	12	14	3	21,0	114	71	- 43	- 37,6
<b>Amerika.....</b>	<b>1 973</b>	<b>1 824</b>	<b>1 724</b>	<b>- 100</b>	<b>- 5,5</b>	<b>11 171</b>	<b>10 146</b>	<b>- 1 025</b>	<b>- 9,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	332	276	283	7	2,4	1 721	1 614	- 107	- 6,2
dar.: Mexiko.....	161	135	139	4	3,2	797	757	- 40	- 5,1
dar.: Panama.....	115	100	87	- 12	- 12,3	617	576	- 40	- 6,5
Nordamerika.....	999	996	898	- 97	- 9,8	5 978	5 291	- 687	- 11,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	798	767	696	- 71	- 9,2	4 747	4 017	- 730	- 15,4
dar.: Kanada.....	201	229	202	- 27	- 11,7	1 231	1 274	43	3,5
Südamerika.....	643	553	543	- 9	- 1,7	3 471	3 240	- 231	- 6,7
dar.: Brasilien.....	259	214	242	28	13,1	1 498	1 397	- 102	- 6,8
dar.: Ecuador.....	80	105	71	- 35	- 32,9	476	537	61	12,9
<b>Asien.....</b>	<b>4 773</b>	<b>5 035</b>	<b>4 824</b>	<b>- 211</b>	<b>- 4,2</b>	<b>27 606</b>	<b>29 615</b>	<b>2 009</b>	<b>7,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	571	636	556	- 80	- 12,6	3 279	3 489	210	6,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	282	230	- 52	- 18,5	1 386	1 485	99	7,2
dar.: Saudi-Arabien.....	135	149	139	- 10	- 6,8	794	843	49	6,1
Übrige asiatische Länder.....	4 202	4 399	4 268	- 131	- 3,0	24 327	26 126	1 799	7,4
dar.: China.....	2 004	2 058	2 075	17	0,8	11 203	11 945	742	6,6
dar.: Singapur.....	562	593	530	- 63	- 10,6	3 489	3 736	247	7,1
dar.: Malaysia.....	371	338	377	39	11,6	2 018	1 975	- 43	- 2,1
dar.: Republik Korea.....	295	370	338	- 32	- 8,7	1 824	2 113	289	15,8
dar.: Indien.....	237	313	302	- 12	- 3,8	1 484	1 695	211	14,2
<b>Europa.....</b>	<b>3 868</b>	<b>4 053</b>	<b>3 916</b>	<b>- 137</b>	<b>- 3,4</b>	<b>23 032</b>	<b>24 410</b>	<b>1 377</b>	<b>6,0</b>
Europäische Union.....	2 727	2 888	2 792	- 97	- 3,4	16 309	17 257	948	5,8
dar.: Finnland.....	648	647	593	- 54	- 8,4	3 720	3 840	120	3,2
dar.: Schweden.....	465	476	487	10	2,2	2 702	2 951	249	9,2
dar.: Polen.....	424	429	460	31	7,2	2 577	2 916	339	13,2
dar.: Dänemark.....	196	228	248	20	8,9	1 174	1 377	203	17,3
dar.: Litauen.....	151	189	194	5	2,7	1 032	1 075	43	4,1
dar.: Belgien.....	165	157	150	- 7	- 4,6	1 145	920	- 225	- 19,6
dar.: Lettland.....	108	117	124	8	6,6	675	771	97	14,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	132	120	112	- 8	- 6,7	802	784	- 18	- 2,3
dar.: Niederlande.....	75	118	100	- 18	- 15,4	402	488	87	21,6
dar.: Spanien.....	90	99	85	- 14	- 14,1	515	490	- 24	- 4,7
dar.: Estland.....	88	96	76	- 21	- 21,3	558	549	- 9	- 1,5
dar.: Malta.....	37	37	43	6	16,0	205	220	16	7,7
dar.: Griechenland.....	66	67	39	- 28	- 41,6	341	333	- 8	- 2,4
dar.: Frankreich.....	37	49	35	- 14	- 28,5	267	274	7	2,8
dar.: Italien.....	28	34	32	- 2	- 5,3	119	167	48	40,5
Übrige Europäische Länder.....	1 140	1 165	1 125	- 40	- 3,4	6 723	7 153	430	6,4
dar.: Russische Föderation.....	805	814	821	7	0,9	4 705	5 174	469	10,0
dar.: Norwegen.....	151	147	159	12	8,0	948	904	- 44	- 4,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>20,3</b>	<b>213</b>	<b>201</b>	<b>- 12</b>	<b>- 5,5</b>
Australien und Neuseeland.....	34	30	37	6	20,3	213	201	- 12	- 5,5
dar.: Australien.....	33	30	36	6	21,6	211	200	- 11	- 5,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>70,2</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 125</b>	<b>5 465</b>	<b>5 332</b>	<b>- 133</b>	<b>- 2,4</b>	<b>30 465</b>	<b>32 347</b>	<b>1 881</b>	<b>6,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>43</b>	<b>73</b>	<b>69</b>	<b>- 4</b>	<b>- 5,9</b>	<b>226</b>	<b>429</b>	<b>203</b>	<b>89,6</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	46	50	4	9,1	122	287	165	135,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	21	46	50	4	9,1	122	287	165	135,4
Hamburg .....	13	13	11	- 2	- 15,5	73	91	18	24,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	8	14	8	- 7	- 46,6	31	51	20	65,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
<b>Ausland .....</b>	<b>5 082</b>	<b>5 392</b>	<b>5 263</b>	<b>- 129</b>	<b>- 2,4</b>	<b>30 239</b>	<b>31 918</b>	<b>1 679</b>	<b>5,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>99</b>	<b>118</b>	<b>108</b>	<b>- 11</b>	<b>- 9,1</b>	<b>677</b>	<b>675</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,3</b>
Nordafrika.....	30	56	48	- 8	- 14,1	244	327	83	34,1
dar.: Ägypten.....	22	32	35	3	8,3	180	208	28	15,4
dar.: Marokko.....	8	24	14	- 10	- 42,3	53	116	63	117,7
Übrige afrikanische Länder.....	69	62	59	- 3	- 4,5	433	348	- 85	- 19,7
dar.: Südafrika.....	36	49	44	- 5	- 10,6	225	256	31	13,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	13	2	6	4	261,5	81	39	- 42	- 51,4
<b>Amerika.....</b>	<b>887</b>	<b>770</b>	<b>737</b>	<b>- 33</b>	<b>- 4,2</b>	<b>5 078</b>	<b>4 409</b>	<b>- 669</b>	<b>- 13,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	125	110	97	- 13	- 11,9	619	583	- 36	- 5,8
dar.: Panama.....	52	50	38	- 12	- 24,0	268	280	12	4,6
dar.: Mexiko.....	45	42	34	- 9	- 20,0	197	182	- 15	- 7,4
Nordamerika.....	410	361	343	- 19	- 5,1	2 637	2 071	- 566	- 21,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	262	262	0	0,0	2 054	1 496	- 557	- 27,1
dar.: Kanada.....	95	99	81	- 19	- 18,7	583	575	- 8	- 1,4
Südamerika.....	352	299	298	- 1	- 0,3	1 822	1 755	- 67	- 3,7
dar.: Brasilien.....	123	103	134	31	30,5	696	715	19	2,7
dar.: Ecuador.....	71	87	51	- 36	- 41,5	401	426	26	6,4
<b>Asien.....</b>	<b>2 213</b>	<b>2 475</b>	<b>2 484</b>	<b>9</b>	<b>0,4</b>	<b>13 232</b>	<b>14 586</b>	<b>1 354</b>	<b>10,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	128	130	103	- 27	- 20,9	661	673	12	1,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	46	32	- 15	- 31,5	205	200	- 5	- 2,3
dar.: Oman.....	39	33	32	- 1	- 3,3	189	194	6	2,9
Übrige asiatische Länder.....	2 085	2 345	2 381	36	1,5	12 571	13 913	1 342	10,7
dar.: China.....	1 205	1 306	1 371	65	4,9	6 833	7 516	684	10,0
dar.: Malaysia.....	174	181	217	36	19,8	1 053	1 166	114	10,8
dar.: Singapur.....	177	237	197	- 41	- 17,1	1 268	1 471	203	16,0
dar.: Indien.....	115	153	161	9	5,7	687	853	167	24,3
dar.: Republik Korea.....	132	162	157	- 5	- 3,0	951	979	28	2,9
<b>Europa.....</b>	<b>1 876</b>	<b>2 024</b>	<b>1 929</b>	<b>- 95</b>	<b>- 4,7</b>	<b>11 220</b>	<b>12 222</b>	<b>1 001</b>	<b>8,9</b>
Europäische Union.....	1 434	1 548	1 481	- 67	- 4,3	8 637	9 218	581	6,7
dar.: Finnland.....	449	470	412	- 58	- 12,4	2 658	2 769	112	4,2
dar.: Schweden.....	259	247	266	19	7,5	1 491	1 626	135	9,1
dar.: Polen.....	194	176	185	10	5,5	1 229	1 199	- 30	- 2,4
dar.: Dänemark.....	114	131	146	15	11,6	677	837	160	23,6
dar.: Litauen.....	68	118	130	12	10,1	454	608	154	34,0
dar.: Niederlande.....	55	99	82	- 17	- 16,9	295	391	97	32,8
dar.: Lettland.....	47	58	60	2	3,9	311	393	83	26,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	78	59	52	- 7	- 11,7	504	376	- 128	- 25,3
dar.: Spanien.....	46	52	37	- 15	- 28,2	255	242	- 13	- 5,1
dar.: Belgien.....	31	50	37	- 13	- 25,8	303	257	- 46	- 15,3
dar.: Estland.....	40	34	27	- 7	- 21,3	210	228	18	8,6
dar.: Frankreich.....	7	12	13	1	10,6	45	71	26	57,5
dar.: Italien.....	15	12	12	0	2,2	50	63	12	24,4
dar.: Griechenland.....	19	14	8	- 6	- 44,8	102	73	- 30	- 28,8
dar.: Malta.....	4	5	7	1	27,3	27	30	3	11,2
Übrige Europäische Länder.....	442	476	448	- 28	- 5,9	2 583	3 004	421	16,3
dar.: Russische Föderation.....	294	317	304	- 14	- 4,3	1 611	2 075	464	28,8
dar.: Norwegen.....	78	80	87	7	8,1	569	531	- 38	- 6,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>- 7</b>	<b>- 20,3</b>
Australien und Neuseeland.....	8	5	5	0	3,1	32	26	- 7	- 20,3
dar.: Australien.....	7	5	5	0	9,2	31	24	- 6	- 20,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 900</b>	<b>5 958</b>	<b>5 655</b>	<b>- 303</b>	<b>- 5,1</b>	<b>33 995</b>	<b>34 935</b>	<b>940</b>	<b>2,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>20</b>	<b>39,1</b>	<b>246</b>	<b>338</b>	<b>92</b>	<b>37,2</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	18	25	38	14	55,1	99	172	73	74,2
Bremen .....	-	1	1	0	5,2	-	6	6	-
Bremerhaven .....	18	24	37	14	57,5	99	166	67	68,3
Hamburg .....	19	24	31	7	29,9	131	147	16	12,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	3	2	- 1	- 21,7	15	19	4	28,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 862</b>	<b>5 906</b>	<b>5 584</b>	<b>- 323</b>	<b>- 5,5</b>	<b>33 749</b>	<b>34 598</b>	<b>849</b>	<b>2,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>198</b>	<b>238</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>1 285</b>	<b>1 462</b>	<b>177</b>	<b>13,8</b>
Nordafrika.....	92	111	135	24	21,2	596	745	149	25,0
dar.: Ägypten.....	46	70	72	2	2,1	318	413	94	29,7
dar.: Marokko.....	44	38	61	23	61,0	260	315	55	21,3
Übrige afrikanische Länder.....	106	126	104	- 23	- 17,8	689	717	28	4,0
dar.: Südafrika.....	71	93	70	- 23	- 24,8	462	537	75	16,3
dar.: Ghana.....	13	7	12	6	86,7	74	46	- 28	- 37,5
<b>Amerika.....</b>	<b>1 086</b>	<b>1 055</b>	<b>987</b>	<b>- 68</b>	<b>- 6,4</b>	<b>6 093</b>	<b>5 736</b>	<b>- 356</b>	<b>- 5,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	207	166	186	20	11,8	1 102	1 031	- 71	- 6,4
dar.: Mexiko.....	117	93	105	13	13,8	600	575	- 26	- 4,3
dar.: Panama.....	63	50	49	0	- 0,6	349	296	- 53	- 15,1
Nordamerika.....	589	635	556	- 79	- 12,4	3 341	3 220	- 121	- 3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	483	505	434	- 71	- 14,0	2 693	2 521	- 173	- 6,4
dar.: Kanada.....	106	130	122	- 8	- 6,3	648	699	51	7,9
Südamerika.....	291	254	245	- 8	- 3,3	1 650	1 485	- 164	- 10,0
dar.: Brasilien.....	136	111	107	- 4	- 3,2	802	682	- 120	- 15,0
dar.: Kolumbien.....	42	32	36	4	13,0	229	206	- 23	- 10,0
<b>Asien.....</b>	<b>2 560</b>	<b>2 560</b>	<b>2 340</b>	<b>- 220</b>	<b>- 8,6</b>	<b>14 375</b>	<b>15 029</b>	<b>654</b>	<b>4,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	444	506	453	- 53	- 10,4	2 618	2 816	198	7,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	235	198	- 38	- 16,0	1 181	1 285	104	8,8
dar.: Saudi-Arabien.....	107	125	129	5	3,8	666	707	41	6,1
Übrige asiatische Länder.....	2 117	2 054	1 886	- 168	- 8,2	11 756	12 213	457	3,9
dar.: China.....	799	752	704	- 48	- 6,3	4 370	4 429	59	1,3
dar.: Singapur.....	385	356	334	- 22	- 6,3	2 221	2 265	44	2,0
dar.: Republik Korea.....	163	207	180	- 27	- 13,1	872	1 133	261	29,9
dar.: Malaysia.....	198	157	160	4	2,2	965	809	- 156	- 16,2
dar.: Hongkong.....	151	146	156	9	6,3	805	974	169	20,9
<b>Europa.....</b>	<b>1 992</b>	<b>2 029</b>	<b>1 988</b>	<b>- 42</b>	<b>- 2,1</b>	<b>11 812</b>	<b>12 188</b>	<b>376</b>	<b>3,2</b>
Europäische Union.....	1 293	1 341	1 311	- 30	- 2,2	7 672	8 039	367	4,8
dar.: Polen.....	231	254	275	21	8,3	1 348	1 717	369	27,4
dar.: Schweden.....	206	229	221	- 8	- 3,6	1 211	1 325	113	9,4
dar.: Finnland.....	199	177	181	4	2,4	1 063	1 071	8	0,8
dar.: Belgien.....	134	108	114	6	5,2	842	663	- 179	- 21,2
dar.: Dänemark.....	82	97	103	5	5,3	497	540	43	8,6
dar.: Lettland.....	61	59	64	5	9,2	364	378	14	3,9
dar.: Litauen.....	83	71	64	- 7	- 9,8	578	466	- 112	- 19,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	54	61	60	- 1	- 1,9	299	408	109	36,6
dar.: Estland.....	47	62	49	- 13	- 21,4	348	322	- 27	- 7,6
dar.: Spanien.....	44	47	48	1	1,5	259	248	- 11	- 4,4
dar.: Malta.....	33	31	36	4	14,0	178	191	13	7,2
dar.: Griechenland.....	47	54	32	- 22	- 40,8	238	260	21	9,0
dar.: Frankreich.....	30	38	22	- 15	- 40,6	222	203	- 19	- 8,4
dar.: Italien.....	13	22	20	- 2	- 9,4	68	104	36	52,5
dar.: Niederlande.....	20	19	17	- 1	- 7,6	107	97	- 10	- 9,4
Übrige Europäische Länder.....	698	689	677	- 12	- 1,8	4 140	4 149	9	0,2
dar.: Russische Föderation.....	511	497	518	21	4,2	3 094	3 099	5	0,2
dar.: Türkei.....	109	119	81	- 38	- 32,0	634	647	13	2,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>23,8</b>	<b>181</b>	<b>176</b>	<b>- 5</b>	<b>- 2,9</b>
Australien und Neuseeland.....	26	25	31	6	23,8	181	176	- 5	- 2,9
dar.: Australien.....	26	25	31	6	23,8	181	176	- 5	- 2,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>88,8</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 315</b>	<b>1 336</b>	<b>1 329</b>	<b>- 8</b>	<b>- 0,6</b>	<b>7 642</b>	<b>7 898</b>	<b>256</b>	<b>3,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>7,4</b>	<b>67</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>65,1</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	0	0	246,2
Bremen/Bremerhaven .....	4	8	11	4	50,6	23	55	32	140,9
Bremen .....	-	0	0	0	- 78,6	-	1	1	-
Bremerhaven .....	4	7	11	4	57,6	23	54	31	137,4
Hamburg .....	4	5	5	0	0,7	21	28	7	31,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	6	3	- 3	- 43,8	22	27	5	23,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 95,9
<b>Ausland .....</b>	<b>1 305</b>	<b>1 318</b>	<b>1 309</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,7</b>	<b>7 576</b>	<b>7 788</b>	<b>212</b>	<b>2,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>- 4</b>	<b>- 7,8</b>	<b>227</b>	<b>253</b>	<b>26</b>	<b>11,3</b>
Nordafrika.....	13	18	19	1	5,1	89	109	20	22,1
dar.: Ägypten.....	7	10	11	1	10,7	52	62	11	20,4
dar.: Marokko.....	5	7	7	0	3,6	33	42	9	27,9
Übrige afrikanische Länder.....	23	27	23	- 4	- 16,4	138	144	6	4,4
dar.: Südafrika.....	14	19	15	- 4	- 21,4	90	99	9	9,7
dar.: Ghana.....	4	2	2	0	8,6	15	15	1	3,1
<b>Amerika.....</b>	<b>249</b>	<b>225</b>	<b>229</b>	<b>4</b>	<b>1,9</b>	<b>1 400</b>	<b>1 266</b>	<b>- 134</b>	<b>- 9,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	39	33	36	3	8,9	197	194	- 4	- 1,8
dar.: Mexiko.....	20	16	17	1	3,6	98	93	- 5	- 5,0
dar.: Panama.....	12	12	12	0	2,7	64	68	3	5,2
Nordamerika.....	140	134	129	- 5	- 3,8	813	714	- 99	- 12,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	115	109	104	- 4	- 4,1	672	573	- 98	- 14,6
dar.: Kanada.....	25	25	24	- 1	- 2,6	141	140	- 1	- 0,7
Südamerika.....	71	58	64	6	10,8	390	359	- 31	- 8,0
dar.: Brasilien.....	29	22	27	6	27,2	162	146	- 16	- 9,8
dar.: Ecuador.....	10	10	10	- 1	- 9,1	57	60	3	5,4
<b>Asien.....</b>	<b>543</b>	<b>578</b>	<b>571</b>	<b>- 7</b>	<b>- 1,1</b>	<b>3 195</b>	<b>3 452</b>	<b>257</b>	<b>8,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	59	56	- 3	- 4,3	312	334	23	7,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	26	23	- 2	- 8,5	130	142	13	9,6
dar.: Saudi-Arabien.....	13	14	14	0	0,4	79	83	4	4,9
Übrige asiatische Länder.....	489	519	515	- 4	- 0,8	2 883	3 118	234	8,1
dar.: China.....	262	272	285	13	4,7	1 489	1 608	119	8,0
dar.: Singapur.....	55	58	51	- 7	- 12,3	345	370	25	7,3
dar.: Republik Korea.....	34	44	43	- 1	- 1,9	225	254	29	12,8
dar.: Malaysia.....	36	33	38	5	15,0	202	208	6	3,2
dar.: Hongkong.....	31	29	29	0	0,6	180	186	7	3,6
<b>Europa.....</b>	<b>473</b>	<b>467</b>	<b>463</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2 731</b>	<b>2 793</b>	<b>62</b>	<b>2,3</b>
Europäische Union.....	327	331	324	- 7	- 2,1	1 876	1 978	103	5,5
dar.: Finnland.....	64	60	59	- 2	- 2,5	357	365	8	2,2
dar.: Schweden.....	51	50	53	3	5,5	295	316	22	7,3
dar.: Polen.....	49	52	52	1	1,0	283	327	44	15,6
dar.: Dänemark.....	24	29	31	2	7,5	143	163	20	14,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	30	32	27	- 6	- 17,2	166	196	30	18,0
dar.: Belgien.....	19	19	19	0	- 0,3	123	102	- 21	- 16,7
dar.: Litauen.....	16	16	16	- 1	- 4,2	116	98	- 18	- 15,6
dar.: Spanien.....	13	11	15	4	31,4	60	69	9	15,4
dar.: Lettland.....	13	12	14	2	13,9	84	85	1	0,8
dar.: Niederlande.....	13	17	13	- 4	- 25,8	61	78	17	27,0
dar.: Estland.....	12	12	10	- 2	- 18,3	73	65	- 8	- 10,3
dar.: Griechenland.....	6	6	5	- 2	- 24,6	33	33	0	0,1
dar.: Frankreich.....	5	6	5	- 1	- 19,1	36	35	- 1	- 2,1
dar.: Malta.....	3	3	4	0	7,0	18	19	1	6,6
dar.: Italien.....	7	3	3	0	- 7,2	18	17	- 1	- 4,2
Übrige Europäische Länder.....	146	136	139	3	2,3	855	815	- 40	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	106	98	103	5	5,2	622	598	- 24	- 3,9
dar.: Norwegen.....	20	18	20	3	14,7	120	108	- 12	- 10,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>22,4</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>- 1</b>	<b>- 3,5</b>
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	22,4	22	21	- 1	- 3,6
dar.: Australien.....	4	3	4	1	23,2	22	21	- 1	- 3,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	1 300,0
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>434,3</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>654</b>	<b>673</b>	<b>677</b>	<b>4</b>	<b>0,6</b>	<b>3 849</b>	<b>4 005</b>	<b>156</b>	<b>4,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>- 1</b>	<b>- 13,7</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>85,7</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	4	5	1	30,4	12	29	17	141,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	4	5	1	30,4	12	29	17	141,4
Hamburg .....	2	3	2	- 1	- 18,7	9	14	4	47,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	4	2	- 2	- 57,4	11	17	6	56,9
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	275,0
<b>Ausland .....</b>	<b>648</b>	<b>662</b>	<b>668</b>	<b>5</b>	<b>0,8</b>	<b>3 816</b>	<b>3 945</b>	<b>129</b>	<b>3,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>- 4</b>	<b>- 18,6</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>8,2</b>
Nordafrika.....	4	8	6	- 2	- 21,9	32	39	7	23,0
dar.: Ägypten.....	3	3	4	1	14,4	20	22	2	10,3
dar.: Marokko.....	1	4	2	- 2	- 49,2	10	15	5	52,7
Übrige afrikanische Länder.....	11	13	10	- 2	- 16,6	63	63	1	0,7
dar.: Südafrika.....	5	8	6	- 2	- 24,6	33	33	0	- 1,3
dar.: Ghana.....	2	2	2	0	- 3,4	8	11	3	43,6
<b>Amerika.....</b>	<b>114</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>10,2</b>	<b>640</b>	<b>558</b>	<b>- 82</b>	<b>- 12,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	15	14	13	0	- 1,1	72	74	1	1,6
dar.: Panama.....	5	6	6	0	- 3,7	27	35	8	30,4
dar.: Mexiko.....	7	6	5	- 1	- 20,2	30	27	- 3	- 10,9
Nordamerika.....	62	52	58	6	10,8	377	304	- 73	- 19,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	42	48	6	14,0	311	245	- 66	- 21,3
dar.: Kanada.....	12	10	10	0	- 2,8	65	59	- 7	- 10,1
Südamerika.....	37	28	33	4	14,4	191	181	- 10	- 5,2
dar.: Brasilien.....	13	9	15	6	64,1	70	71	1	1,4
dar.: Ecuador.....	7	8	6	- 2	- 23,7	40	43	3	8,5
<b>Asien.....</b>	<b>275</b>	<b>305</b>	<b>310</b>	<b>5</b>	<b>1,5</b>	<b>1 692</b>	<b>1 857</b>	<b>165</b>	<b>9,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	13	12	- 1	- 5,9	67	70	3	4,6
dar.: Israel.....	3	4	5	1	28,0	18	20	2	9,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	4	0	- 6,5	19	19	0	- 1,0
Übrige asiatische Länder.....	263	293	298	6	1,9	1 625	1 787	162	9,9
dar.: China.....	160	174	184	10	5,7	933	1 035	102	10,9
dar.: Malaysia.....	21	19	25	5	28,0	128	136	8	6,6
dar.: Singapur.....	20	26	21	- 6	- 21,4	143	168	24	17,0
dar.: Republik Korea.....	16	19	20	2	8,6	126	119	- 7	- 5,4
dar.: Indien.....	12	16	15	- 1	- 6,0	70	87	17	24,3
<b>Europa.....</b>	<b>243</b>	<b>242</b>	<b>237</b>	<b>- 5</b>	<b>- 2,1</b>	<b>1 387</b>	<b>1 426</b>	<b>39</b>	<b>2,8</b>
Europäische Union.....	178	185	174	- 11	- 5,9	1 009	1 076	67	6,6
dar.: Finnland.....	39	39	36	- 4	- 9,3	217	227	10	4,6
dar.: Schweden.....	25	25	27	2	9,0	149	159	11	7,1
dar.: Polen.....	24	28	26	- 2	- 7,6	148	159	12	8,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	27	22	- 5	- 18,7	137	156	19	13,7
dar.: Dänemark.....	12	14	17	2	17,3	76	88	12	16,3
dar.: Niederlande.....	11	13	10	- 4	- 27,3	51	63	12	24,5
dar.: Spanien.....	9	7	9	2	24,1	37	43	6	16,7
dar.: Litauen.....	8	10	9	- 1	- 6,5	59	50	- 9	- 15,5
dar.: Belgien.....	4	7	6	- 1	- 18,5	35	34	- 1	- 3,7
dar.: Lettland.....	6	5	6	1	9,5	38	36	- 1	- 3,6
dar.: Estland.....	6	5	4	- 1	- 11,8	29	28	- 1	- 3,7
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 11,7	7	9	2	21,7
dar.: Griechenland.....	2	2	1	- 1	- 28,2	11	10	- 2	- 15,5
dar.: Italien.....	5	1	1	0	- 5,7	10	6	- 4	- 38,3
dar.: Malta.....	0	0	1	0	20,0	2	2	0	0,5
Übrige Europäische Länder.....	65	57	63	6	10,1	378	350	- 28	- 7,3
dar.: Russische Föderation.....	46	40	45	5	13,0	265	245	- 19	- 7,2
dar.: Norwegen.....	11	9	11	2	28,0	61	56	- 5	- 8,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>- 1</b>	<b>- 27,0</b>
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	0	12,3	3	2	- 1	- 27,9
dar.: Australien.....	1	0	1	0	18,1	3	2	- 1	- 29,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>661</b>	<b>664</b>	<b>652</b>	<b>- 12</b>	<b>- 1,7</b>	<b>3 794</b>	<b>3 893</b>	<b>100</b>	<b>2,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>36,5</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>45,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	3	6	3	74,6	11	26	15	139,9
Bremen .....	-	0	0	0	- 78,6	-	1	1	-
Bremerhaven .....	2	3	6	3	93,8	11	25	14	133,1
Hamburg .....	2	2	3	1	22,5	12	14	2	19,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	2	2	0	- 16,1	11	10	- 1	- 8,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,1
<b>Ausland .....</b>	<b>657</b>	<b>656</b>	<b>642</b>	<b>- 14</b>	<b>- 2,2</b>	<b>3 759</b>	<b>3 843</b>	<b>84</b>	<b>2,2</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1,0</b>	<b>133</b>	<b>151</b>	<b>18</b>	<b>13,6</b>
Nordafrika.....	9	10	13	3	25,1	58	70	12	21,6
dar.: Ägypten.....	4	7	7	1	8,8	32	40	8	26,7
dar.: Marokko.....	4	3	5	2	67,1	23	27	4	17,5
Übrige afrikanische Länder.....	12	15	12	- 2	- 16,1	76	81	6	7,5
dar.: Südafrika.....	9	12	9	- 2	- 19,4	57	66	9	16,2
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	42,7	7	4	- 3	- 43,5
<b>Amerika.....</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>126</b>	<b>- 5</b>	<b>- 4,1</b>	<b>760</b>	<b>708</b>	<b>- 52</b>	<b>- 6,9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	24	20	23	3	15,6	125	120	- 5	- 3,8
dar.: Mexiko.....	13	11	12	2	16,4	68	66	- 2	- 2,4
dar.: Panama.....	7	6	6	1	10,0	37	32	- 5	- 13,1
Nordamerika.....	78	82	71	- 11	- 13,1	436	410	- 26	- 6,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	65	67	56	- 10	- 15,5	360	329	- 32	- 8,8
dar.: Kanada.....	13	15	15	0	- 2,5	76	81	6	7,3
Südamerika.....	34	30	32	2	7,4	199	178	- 21	- 10,6
dar.: Brasilien.....	16	12	12	0	- 1,1	92	75	- 17	- 18,5
dar.: Chile.....	5	5	6	2	31,2	27	31	4	16,6
<b>Asien.....</b>	<b>268</b>	<b>272</b>	<b>261</b>	<b>- 11</b>	<b>- 4,1</b>	<b>1 503</b>	<b>1 595</b>	<b>92</b>	<b>6,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	46	44	- 2	- 3,8	245	264	19	7,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	22	20	- 2	- 8,9	111	124	13	11,4
dar.: Saudi-Arabien.....	11	12	13	1	11,0	66	68	2	3,3
Übrige asiatische Länder.....	227	227	217	- 9	- 4,2	1 258	1 331	73	5,8
dar.: China.....	102	98	101	3	3,0	555	573	18	3,2
dar.: Singapur.....	35	32	31	- 2	- 4,8	202	203	1	0,4
dar.: Republik Korea.....	18	25	23	- 2	- 9,5	99	135	36	35,9
dar.: Hongkong.....	17	14	16	1	8,5	94	96	2	1,9
dar.: Malaysia.....	15	14	14	0	- 3,0	74	72	- 2	- 2,7
<b>Europa.....</b>	<b>230</b>	<b>225</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>1 344</b>	<b>1 367</b>	<b>23</b>	<b>1,7</b>
Europäische Union.....	149	147	150	4	2,7	867	903	36	4,1
dar.: Polen.....	25	24	27	3	10,8	135	168	32	24,0
dar.: Schweden.....	25	25	26	1	2,2	146	157	11	7,5
dar.: Finnland.....	25	21	23	2	10,0	140	138	- 2	- 1,5
dar.: Dänemark.....	12	15	14	0	- 2,0	67	75	8	12,1
dar.: Belgien.....	15	12	13	1	10,7	87	68	- 19	- 22,0
dar.: Lettland.....	8	7	8	1	17,1	47	49	2	4,4
dar.: Litauen.....	8	7	7	0	- 1,1	57	48	- 9	- 15,7
dar.: Spanien.....	4	4	6	2	44,5	23	26	3	13,3
dar.: Estland.....	6	7	6	- 2	- 22,5	44	37	- 6	- 14,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	5	- 1	- 9,0	29	40	11	38,7
dar.: Griechenland.....	4	5	4	- 1	- 23,3	21	23	2	8,4
dar.: Frankreich.....	4	4	3	- 1	- 21,6	29	26	- 2	- 8,1
dar.: Malta.....	3	3	3	0	5,4	15	16	1	7,5
dar.: Niederlande.....	2	3	3	- 1	- 19,8	11	15	4	38,5
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 7,8	8	11	3	41,0
Übrige Europäische Länder.....	81	78	76	- 3	- 3,4	477	465	- 13	- 2,7
dar.: Russische Föderation.....	60	58	58	0	0,0	357	352	- 5	- 1,4
dar.: Norwegen.....	10	9	9	0	1,8	59	52	- 7	- 11,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>23,9</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	23,9	19	19	0	0,5
dar.: Australien.....	3	3	4	1	23,9	19	19	0	0,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>632,9</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	3 213 628	3 483 925	3 488 000	4 075	0,1	12 567 017	13 237 602	670 585	5,3
davon:									
Deutschland.....	1 843 530	2 369 302	2 130 690	- 238 612	- 10,1	7 320 562	8 025 135	704 573	9,6
Ausland.....	1 370 098	1 114 623	1 357 310	242 687	21,8	5 246 455	5 212 467	- 33 988	- 0,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 368 980	1 113 193	1 357 310	244 117	21,9	5 239 023	5 209 913	- 29 110	- 0,6
Europäische Union.....	1 196 158	988 986	1 206 912	217 926	22,0	4 647 513	4 567 641	- 79 872	- 1,7
Dänemark.....	840 338	714 465	822 005	107 540	15,1	3 490 234	3 427 627	- 62 607	- 1,8
Schweden.....	215 630	169 115	253 583	84 468	49,9	709 540	771 558	62 018	8,7
Estland.....	34 221	-	23 374	23 374	-	60 352	23 379	- 36 973	- 61,3
Polen.....	21 305	13 582	21 014	7 432	54,7	48 544	43 025	- 5 519	- 11,4
Vereinigtes Königreich.....	15 910	29 075	17 125	- 11 950	- 41,1	92 001	61 745	- 30 256	- 32,9
Belgien.....	25 417	9 241	17 039	7 798	84,4	29 760	32 688	2 928	9,8
Übrige Europäische Länder.....	172 822	124 207	150 398	26 191	21,1	591 510	642 272	50 762	8,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 118	1 430	-	- 1 430	-	2 548	2 554	6	0,2
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 629 283	1 579 148	1 761 983	182 835	11,6	6 105 434	6 436 177	330 743	5,4
davon:									
Deutschland.....	923 287	1 035 330	1 069 009	33 679	3,3	3 486 491	3 852 192	365 701	10,5
Ausland.....	705 996	543 818	692 974	149 156	27,4	2 618 943	2 583 985	- 34 958	- 1,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	705 437	543 103	692 974	149 871	27,6	2 612 785	2 582 708	- 30 077	- 1,2
Europäische Union.....	604 954	488 285	615 645	127 360	26,1	2 308 380	2 265 011	- 43 369	- 1,9
Dänemark.....	448 690	346 529	431 563	85 034	24,5	1 768 312	1 704 867	- 63 445	- 3,6
Schweden.....	117 411	88 752	134 785	46 033	51,9	365 424	395 937	30 513	8,4
Vereinigtes Königreich.....	4 950	18 903	10 341	- 8 562	- 45,3	43 852	36 753	- 7 099	- 16,2
Polen.....	10 710	5 856	9 754	3 898	66,6	24 575	19 921	- 4 654	- 18,9
Finnland.....	8 065	4 129	8 471	4 342	105,2	22 932	23 367	435	1,9
Niederlande.....	2 896	12 387	8 180	- 4 207	- 34,0	33 599	38 200	4 601	13,7
Übrige Europäische Länder.....	100 483	54 818	77 329	22 511	41,1	304 405	317 697	13 292	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	559	715	-	- 715	-	1 274	1 277	3	0,2
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 584 345	1 904 777	1 726 017	- 178 760	- 9,4	6 461 583	6 801 425	339 842	5,3
davon:									
Deutschland.....	920 243	1 333 972	1 061 681	- 272 291	- 20,4	3 834 071	4 172 943	338 872	8,8
Ausland.....	664 102	570 805	664 336	93 531	16,4	2 627 512	2 628 482	970	0,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	663 543	570 090	664 336	94 246	16,5	2 626 238	2 627 205	967	0,0
Europäische Union.....	591 204	500 701	591 267	90 566	18,1	2 339 133	2 302 630	- 36 503	- 1,6
Dänemark.....	391 648	367 936	390 442	22 506	6,1	1 721 922	1 722 760	838	0,0
Schweden.....	98 219	80 363	118 798	38 435	47,8	344 116	375 621	31 505	9,2
Estland.....	34 021	-	23 374	23 374	-	60 152	23 375	- 36 777	- 61,1
Belgien.....	23 007	5 988	15 429	9 441	157,7	27 350	27 825	475	1,7
Polen.....	10 595	7 726	11 260	3 534	45,7	23 969	23 104	- 865	- 3,6
Finnland.....	8 895	6 657	8 548	1 891	28,4	32 450	29 857	- 2 593	- 8,0
Übrige Europäische Länder.....	72 339	69 389	73 069	3 680	5,3	287 105	324 575	37 470	13,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	559	715	-	- 715	-	1 274	1 277	3	0,2

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 213 628	3 483 925	3 488 000	4 075	0,1	12 567 017	13 237 602	670 585	5,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	606 588	538 643	585 803	47 160	8,8	2 606 323	2 616 988	10 665	0,4
Norderney, Insel.....	217 098	548 574	303 985	- 244 589	- 44,6	1 178 916	1 326 748	147 832	12,5
Norddeich.....	252 435	278 054	301 207	23 153	8,3	1 007 203	1 115 373	108 170	10,7
Rostock.....	275 171	173 017	296 136	123 119	71,2	969 406	936 301	- 33 105	- 3,4
Kiel.....	232 224	179 831	238 408	58 577	32,6	833 402	891 225	57 823	6,9
Dagebuell.....	166 438	182 716	179 914	- 2 802	- 1,5	730 384	726 565	- 3 819	- 0,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	135 306	114 840	155 140	40 300	35,1	535 117	567 547	32 430	6,1
Langeoog, Insel.....	107 100	197 944	121 308	- 76 636	- 38,7	361 057	502 338	141 281	39,1
Borkum, Insel.....	115 960	107 682	118 830	11 148	10,4	476 430	484 200	7 770	1,6
Emden.....	115 960	107 682	118 830	11 148	10,4	476 430	484 200	7 770	1,6
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 629 283	1 579 148	1 761 983	182 835	11,6	6 105 434	6 436 177	330 743	5,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	317 251	263 126	305 492	42 366	16,1	1 292 212	1 293 957	1 745	0,1
Norderney, Insel.....	107 549	124 782	156 509	31 727	25,4	441 507	516 095	74 588	16,9
Norddeich.....	127 926	133 049	151 748	18 699	14,1	497 651	551 503	53 852	10,8
Rostock.....	138 778	85 840	149 184	63 344	73,8	484 781	466 733	- 18 048	- 3,7
Kiel.....	122 139	89 207	122 942	33 735	37,8	431 382	452 431	21 049	4,9
Dagebuell.....	82 408	89 259	93 317	4 058	4,5	343 270	367 188	23 918	7,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	67 858	58 332	67 731	9 399	16,1	260 185	259 372	- 813	- 0,3
Borkum, Insel.....	57 980	53 841	59 415	5 574	10,4	238 215	242 100	3 885	1,6
Emden.....	57 980	53 841	59 415	5 574	10,4	238 215	242 100	3 885	1,6
Langeoog, Insel.....	53 610	101 338	59 415	- 41 923	- 41,4	189 604	250 985	61 381	32,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 584 345	1 904 777	1 726 017	- 178 760	- 9,4	6 461 583	6 801 425	339 842	5,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	289 337	275 517	280 311	4 794	1,7	1 314 111	1 323 031	8 920	0,7
Norddeich.....	124 509	145 005	149 459	4 454	3,1	509 552	563 870	54 318	10,7
Norderney, Insel.....	109 549	423 792	147 476	- 276 316	- 65,2	737 409	810 653	73 244	9,9
Rostock.....	136 393	87 177	146 952	59 775	68,6	484 625	469 568	- 15 057	- 3,1
Kiel.....	110 085	90 624	115 466	24 842	27,4	402 020	438 794	36 774	9,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	67 448	56 508	87 409	30 901	54,7	274 932	308 175	33 243	12,1
Dagebuell.....	84 030	93 457	86 597	- 6 860	- 7,3	387 114	359 377	- 27 737	- 7,2
Langeoog, Insel.....	53 490	96 606	61 893	- 34 713	- 35,9	171 453	251 353	79 900	46,6
Borkum, Insel.....	57 980	53 841	59 415	5 574	10,4	238 215	242 100	3 885	1,6
Emden.....	57 980	53 841	59 415	5 574	10,4	238 215	242 100	3 885	1,6

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juni 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 942</b>	<b>- 7,9</b>	<b>54 864</b>	<b>- 3,2</b>	<b>57 512</b>	<b>- 1,8</b>	<b>24 197</b>	<b>- 5,6</b>
davon:								
Containerschiff .....	759	- 0,5	30 556	1,8	34 741	1,7	10 630	- 3,2
Fahrzeugtransportschiff .....	134	- 15,2	4 379	- 25,5	1 993	- 8,2	303	- 14,6
Offshore-Fahrzeug .....	5	- 50,0	74	- 55,0	37	- 52,9	1	- 32,0
Ro-Ro-Schiff .....	6 119	- 4,4	9 702	0,9	4 787	2,1	3 218	- 7,4
Schüttgutfrachtschiff .....	445	1,6	3 734	- 9,4	6 458	- 9,3	4 474	- 4,0
Spezialfrachtschiff .....	24	- 14,3	62	- 50,3	85	- 54,9	65	- 15,5
Stückgutfrachtschiff .....	1 065	- 27,4	3 018	4,2	4 174	5,8	2 074	1,8
Tankschiff .....	382	- 11,8	3 322	- 14,6	5 215	- 15,9	3 424	- 15,4
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	- 18,2	18	68,3	24	36,6	9	34,4
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>2 714</b>	<b>- 18,9</b>	<b>4 276</b>	<b>43,1</b>	<b>598</b>	<b>10,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 619	- 20,2	44	- 82,8	25	- 68,3	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	95	43,9	4 232	54,8	573	24,3	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>156</b>	<b>- 32,8</b>	<b>534</b>	<b>9,6</b>	<b>587</b>	<b>5,3</b>	<b>158</b>	<b>- 37,6</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>11 812</b>	<b>- 11,1</b>	<b>59 674</b>	<b>- 0,8</b>	<b>58 698</b>	<b>- 1,6</b>	<b>24 355</b>	<b>- 5,9</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 942</b>	<b>1 581</b>	<b>3 625</b>	<b>401</b>	<b>2 936</b>	<b>253</b>	<b>62</b>	<b>84</b>
davon:								
Containerschiff .....	759	-	17	197	333	76	52	84
Fahrzeugtransportschiff .....	134	-	-	43	49	42	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	5	1	-	-	4	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	6 119	968	2 657	22	2 357	115	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	445	79	266	11	78	7	4	-
Spezialfrachtschiff .....	24	1	22	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 065	475	466	74	47	3	-	-
Tankschiff .....	382	52	193	53	68	10	6	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	5	4	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>2 714</b>	<b>2 130</b>	<b>493</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>4</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 619	2 130	489	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	95	-	4	3	38	21	25	4
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>156</b>	<b>117</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>11 812</b>	<b>3 828</b>	<b>4 138</b>	<b>407</b>	<b>2 986</b>	<b>277</b>	<b>88</b>	<b>88</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfindet. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

# 2 Inhalte und Nutzerbedarf

## 2.1 Inhalte der Statistik

### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

# **3 Methodik**

## **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

## **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

## Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

## Schiffsart

\_\_\_\_\_

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

\_\_\_\_\_

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

A blank rectangular box with tick marks on the bottom edge, intended for a student to draw a picture.

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.  
**Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

230

Zählkarte für die Seeverkehrserhebung