

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 3. September 2014
Artikelnummer: 2080500141054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 952	2 438	1 922	- 516	-21,2	9 899	10 933	1 034	10,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 251	3 169	3 027	- 142	-4,5	16 903	15 834	- 1 069	-6,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 172	2 380	2 364	- 16	-0,7	11 037	11 252	215	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 987	1 999	2 219	220	11,0	8 827	9 981	1 154	13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	401	362	356	- 6	-1,7	1 984	1 794	- 190	-9,6
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 717	1 546	1 212	- 334	-21,6	7 842	7 078	- 763	-9,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 492	1 439	1 414	- 25	-1,7	6 470	6 966	496	7,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 390	2 621	2 496	- 125	-4,8	12 066	12 358	292	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	531	585	590	4	0,7	2 392	2 888	496	20,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 267	1 602	1 620	18	1,1	5 931	7 542	1 611	27,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 217	1 243	1 289	47	3,7	5 971	5 868	- 103	-1,7
12 Fahrzeuge.....	1 044	1 131	1 174	43	3,8	4 919	5 282	362	7,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	645	430	424	- 6	-1,4	3 060	2 147	- 913	-29,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	414	510	593	83	16,3	2 356	2 558	202	8,6
15 Post, Pakete.....	0	1	1	1	99,2	2	3	0	17,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	21	29	8	36,9	71	102	31	43,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	14	15	1	9,5	76	66	- 10	-13,7
18 Sammelgut.....	105	76	92	16	21,4	457	482	24	5,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 654	4 896	5 057	162	3,3	22 683	24 513	1 830	8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 527	4 546	4 647	101	2,2	21 473	22 138	665	3,1
Insgesamt ...	25 265	26 461	25 894	- 567	-2,1	122 947	127 647	4 700	3,8
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 144	1 376	1 082	- 294	-21,4	5 619	5 833	214	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 247	3 159	3 025	- 134	-4,2	16 823	15 986	- 1 436	-8,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 969	2 239	2 105	- 134	-6,0	10 034	10 235	201	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	985	893	1 185	292	32,7	4 220	4 833	613	14,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	262	230	222	- 8	-3,4	1 297	1 161	- 136	-10,5
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	895	949	771	- 179	-18,8	4 131	4 343	212	5,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 062	987	964	- 23	-2,3	4 484	4 595	112	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	868	1 070	1 033	- 37	-3,5	4 411	4 972	561	12,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	210	283	228	- 55	-19,3	904	1 230	326	36,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	488	516	454	- 62	-12,0	2 238	2 361	123	5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	544	555	619	63	11,4	2 614	2 679	65	2,5
12 Fahrzeuge.....	307	387	420	33	8,5	1 484	1 804	320	21,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	390	241	234	- 8	-3,1	1 896	1 235	- 661	-34,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	173	263	282	19	7,0	1 202	1 334	132	11,0
15 Post, Pakete.....	0	1	1	1	116,3	2	2	0	-12,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	11	13	2	18,3	46	52	6	12,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	10	11	1	13,9	27	45	18	65,0
18 Sammelgut.....	56	38	54	16	43,0	260	272	11	4,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 208	2 276	2 389	114	5,0	10 860	11 642	782	7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 282	2 292	2 295	2	0,1	10 743	11 093	350	3,3
Zusammen ...	14 821	15 483	15 091	- 392	-2,5	72 552	74 012	1 460	2,0
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	807	1 062	840	- 222	-20,9	4 280	5 100	820	19,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	10	2	- 8	-79,6	80	448	368	460,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	203	140	259	119	84,5	1 004	1 018	14	1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 002	1 107	1 035	- 72	-6,5	4 607	5 148	542	11,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	139	132	134	2	1,4	688	634	- 54	-7,9
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	821	597	442	- 155	-26,0	3 711	2 735	- 975	-26,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	431	451	450	- 2	-0,4	1 987	2 371	384	19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 522	1 551	1 463	- 87	-5,6	7 655	7 386	- 269	-3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	322	303	361	59	19,4	1 488	1 658	170	11,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	778	1 086	1 166	80	7,4	3 693	5 181	1 488	40,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	673	688	671	- 17	-2,5	3 357	3 190	- 167	-5,0
12 Fahrzeuge.....	737	744	754	10	1,3	3 435	3 478	43	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	255	188	190	1	0,7	1 164	912	- 252	-21,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	240	247	311	65	26,2	1 154	1 224	71	6,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-7,1	0	1	1	2070,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	10	16	6	56,9	25	50	26	103,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	4	4	0	-1,5	49	21	- 28	-57,8
18 Sammelgut.....	48	38	38	0	0,0	197	210	13	6,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 446	2 620	2 668	48	1,8	11 823	12 871	1 048	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 246	2 254	2 352	98	4,4	10 730	11 045	316	2,9
Zusammen ...	10 444	10 978	10 803	- 175	-1,6	50 396	53 636	3 240	6,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,7	9,2	7,4	8,1	8,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,9	12,0	11,7	13,7	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	9,0	9,1	9,0	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,9	7,6	8,6	7,2	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,8	5,8	4,7	6,4	5,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,9	5,4	5,5	5,3	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,9	9,6	9,8	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,2	2,3	1,9	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	6,1	6,3	4,8	5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	4,7	5,0	4,9	4,6
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,3	4,5	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	1,6	1,6	2,5	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	1,9	2,3	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,4	18,5	19,5	18,4	19,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	5,2	4,2	4,6	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,9	11,9	11,7	13,7	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,8	8,5	8,1	8,2	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,4	4,6	3,4	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,9	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,5	3,6	3,0	3,4	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,2	3,7	3,7	3,6	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	4,0	4,0	3,6	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,1	0,9	0,7	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,1	2,4	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,5	1,6	1,2	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,9	1,5	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	1,0	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	8,6	9,2	8,8	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,7	58,5	58,3	59,0	58,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,2	4,0	3,2	3,5	4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,5	1,0	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	4,2	4,0	3,7	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,3	2,3	1,7	3,0	2,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,7	1,6	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,0	5,9	5,7	6,2	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,4	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	4,1	4,5	3,0	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,8	2,9	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,7	0,7	0,9	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	1,2	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	9,9	10,3	9,6	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,3	41,5	41,7	41,0	42,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 894	1 922	3 027	2 364	2 219	356	1 212	1 414
Übersicht								
Deutschland	705	67	2	39	62	2	3	190
davon:								
Binnenland	7	3	1	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	143	11	-	2	17	2	3	54
Bremen	48	4	-	-	1	-	-	35
Bremerhaven	94	7	-	2	16	2	3	20
Hamburg	120	16	1	-	10	-	-	54
Mecklenburg-Vorpommern	58	14	-	2	1	-	-	20
Niedersachsen	256	8	-	29	14	0	0	30
Schleswig-Holstein	122	15	-	6	20	0	-	32
Ausland	25 189	1 855	3 025	2 325	2 157	354	1 210	1 224
Gliederung								
Afrika.....	807	43	135	174	56	8	43	11
Nordafrika.....	229	8	0	16	36	4	33	6
dar.: Ägypten.....	112	5	0	2	11	3	9	6
dar.: Marokko.....	70	2	-	14	14	1	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	578	36	135	158	20	4	10	5
dar.: Südafrika.....	279	3	0	117	8	1	4	3
dar.: Nigeria.....	181	1	134	0	2	0	1	0
Amerika.....	3 960	415	451	464	658	29	246	68
Mittelamerika und Antillen.....	351	34	0	5	54	1	21	1
dar.: Mexiko.....	156	13	0	1	6	0	5	0
dar.: Panama.....	131	12	-	4	28	0	11	-
Nordamerika.....	1 918	67	289	282	221	18	155	33
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 371	45	289	5	154	15	133	30
dar.: Kanada.....	547	22	0	277	68	4	22	3
Südamerika.....	1 691	314	162	177	383	10	70	34
dar.: Brasilien.....	996	220	-	175	262	5	26	5
dar.: Ecuador.....	292	24	162	0	25	0	4	1
Asien.....	5 765	693	1	79	720	211	304	84
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 088	418	0	8	68	14	23	47
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	292	-	-	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	285	8	0	4	22	8	6	4
Übrige asiatische Länder.....	4 677	275	1	71	652	197	281	37
dar.: China.....	2 093	131	-	39	233	82	152	15
dar.: Singapur.....	605	37	0	8	155	27	35	3
dar.: Republik Korea.....	451	11	0	4	59	13	16	5
dar.: Malaysia.....	389	38	-	4	63	12	20	5
dar.: Indien.....	318	17	0	4	50	15	15	2
Europa.....	14 478	703	2 439	1 521	693	105	616	1 056
Europäische Union.....	10 409	528	1 598	711	556	77	560	505
dar.: Schweden.....	2 292	89	84	170	47	9	184	41
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 900	95	857	272	22	1	18	86
dar.: Finnland.....	1 319	26	-	24	54	15	238	22
dar.: Dänemark.....	994	89	11	17	80	6	11	22
dar.: Niederlande.....	817	39	260	13	59	3	8	181
dar.: Polen.....	686	46	172	3	88	20	15	2
dar.: Lettland.....	429	42	94	17	39	5	3	60
dar.: Litauen.....	366	8	0	14	24	7	3	3
dar.: Belgien.....	293	22	6	6	21	5	1	34
dar.: Spanien.....	287	6	-	11	37	0	23	12
dar.: Estland.....	253	44	32	43	12	3	6	16
dar.: Frankreich.....	241	5	-	94	21	1	2	6
dar.: Italien.....	159	1	27	1	3	1	7	5
dar.: Portugal.....	118	10	-	12	9	0	24	-
dar.: Griechenland.....	76	3	-	15	17	1	11	0
Übrige Europäische Länder.....	4 069	175	841	810	136	28	57	550
dar.: Russische Föderation.....	2 113	47	500	16	94	21	37	529
dar.: Norwegen.....	1 626	87	341	792	30	3	8	20
Ozeanien und Polargebiete.....	89	2	-	11	31	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	64	2	-	11	5	1	1	0
dar.: Australien.....	59	1	-	11	5	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	26	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	89	-	-	77	0	-	-	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 894	2 496	590	1 620	1 289	1 174	424	593
Übersicht								
Deutschland	705	64	13	12	38	96	2	29
davon:								
Binnenland	7	1	1	-	0	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	143	14	2	3	24	2	2	1
Bremen	48	8	1	-	-	-	-	-
Bremerhaven	94	7	1	3	24	2	2	1
Hamburg	120	-	2	0	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	58	13	-	4	0	-	-	4
Niedersachsen	256	19	2	3	13	93	0	1
Schleswig-Holstein	122	16	6	2	0	-	0	22
Ausland	25 189	2 432	577	1 609	1 251	1 078	422	564
Gliederung								
Afrika.....	807	66	19	17	23	51	4	21
Nordafrika.....	229	35	8	8	11	4	3	17
dar.: Ägypten.....	112	29	3	6	9	3	3	17
dar.: Marokko.....	70	3	1	1	2	1	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	578	31	12	9	11	47	1	4
dar.: Südafrika.....	279	23	4	6	6	11	1	2
dar.: Nigeria.....	181	2	7	1	2	25	0	0
Amerika.....	3 960	446	34	293	183	261	88	90
Mittelamerika und Antillen.....	351	43	1	89	14	21	4	25
dar.: Mexiko.....	156	10	0	86	6	21	2	0
dar.: Panama.....	131	16	0	2	6	0	1	25
Nordamerika.....	1 918	180	22	137	124	209	75	20
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 371	132	15	117	90	194	65	18
dar.: Kanada.....	547	49	7	21	34	15	9	2
Südamerika.....	1 691	223	10	68	45	31	10	45
dar.: Brasilien.....	996	172	5	47	26	15	6	20
dar.: Ecuador.....	292	5	0	1	1	0	-	0
Asien.....	5 765	756	223	779	635	423	224	118
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 088	72	16	81	69	19	12	7
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	285	27	9	18	18	12	5	2
Übrige asiatische Länder.....	4 677	684	207	698	567	405	212	111
dar.: China.....	2 093	280	108	393	298	117	112	33
dar.: Singapur.....	605	96	16	59	76	48	23	5
dar.: Republik Korea.....	451	75	12	43	53	122	12	7
dar.: Malaysia.....	389	48	37	63	28	13	19	24
dar.: Indien.....	318	61	5	80	20	10	11	18
Europa.....	14 478	1 155	299	515	405	321	105	334
Europäische Union.....	10 409	837	226	417	336	251	84	237
dar.: Schweden.....	2 292	76	65	50	40	37	15	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 900	111	57	102	112	104	2	29
dar.: Finnland.....	1 319	78	9	36	64	27	14	24
dar.: Dänemark.....	994	35	28	39	21	5	15	37
dar.: Niederlande.....	817	151	2	5	15	1	3	35
dar.: Polen.....	686	54	17	33	37	12	20	5
dar.: Lettland.....	429	31	2	4	6	4	3	3
dar.: Litauen.....	366	52	6	12	6	4	3	5
dar.: Belgien.....	293	65	12	14	20	13	5	7
dar.: Spanien.....	287	33	0	12	1	18	0	57
dar.: Estland.....	253	10	2	7	5	9	3	1
dar.: Frankreich.....	241	41	22	18	1	0	1	4
dar.: Italien.....	159	28	1	74	3	0	0	0
dar.: Portugal.....	118	25	2	5	2	9	0	10
dar.: Griechenland.....	76	12	1	2	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 069	319	73	98	70	69	21	98
dar.: Russische Föderation.....	2 113	199	19	54	43	38	16	12
dar.: Norwegen.....	1 626	88	50	28	9	16	4	35
Ozeanien und Polargebiete.....	89	6	2	5	5	23	1	1
Australien und Neuseeland.....	64	6	2	5	5	23	1	1
dar.: Australien.....	59	6	2	5	5	20	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	89	3	-	1	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 894	1	29	15	92	5 057	-
	Übersicht						
Deutschland	705	-	11	1	1	76	-
davon:							
Binnenland	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	143	-	0	0	1	5	-
Bremen	48	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	94	-	0	0	1	5	-
Hamburg	120	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	58	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	256	-	11	0	-	32	-
Schleswig-Holstein	122	-	-	-	-	2	-
Ausland	25 189	1	18	14	91	4 981	-
	Gliederung						
Afrika.....	807	-	0	0	1	137	-
Nordafrika.....	229	-	0	0	0	40	-
dar.: Ägypten.....	112	-	0	0	0	5	-
dar.: Marokko.....	70	-	-	0	0	29	-
Übrige afrikanische Länder.....	578	-	-	0	0	97	-
dar.: Südafrika.....	279	-	-	-	0	92	-
dar.: Nigeria.....	181	-	-	-	0	4	-
Amerika.....	3 960	0	8	6	9	212	-
Mittelamerika und Antillen.....	351	-	0	0	1	35	-
dar.: Mexiko.....	156	-	0	0	-	6	-
dar.: Panama.....	131	-	-	0	0	26	-
Nordamerika.....	1 918	0	7	5	6	68	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 371	-	7	4	4	56	-
dar.: Kanada.....	547	0	0	1	2	13	-
Südamerika.....	1 691	-	0	1	2	109	-
dar.: Brasilien.....	996	-	-	0	1	12	-
dar.: Ecuador.....	292	-	-	-	0	68	-
Asien.....	5 765	1	6	6	45	458	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 088	-	0	0	2	234	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	-	-	-	-	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	285	-	-	0	2	139	-
Übrige asiatische Länder.....	4 677	1	6	6	43	224	-
dar.: China.....	2 093	1	2	5	26	67	-
dar.: Singapur.....	605	-	0	1	4	12	-
dar.: Republik Korea.....	451	-	-	0	2	17	-
dar.: Malaysia.....	389	-	4	1	1	13	-
dar.: Indien.....	318	-	0	0	5	5	-
Europa.....	14 478	-	5	2	36	4 169	-
Europäische Union.....	10 409	-	5	2	28	3 451	-
dar.: Schweden.....	2 292	-	4	1	6	1 356	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 900	-	0	0	1	33	-
dar.: Finnland.....	1 319	-	0	0	7	682	-
dar.: Dänemark.....	994	-	0	0	3	575	-
dar.: Niederlande.....	817	-	0	-	1	42	-
dar.: Polen.....	686	-	0	0	5	157	-
dar.: Lettland.....	429	-	-	0	2	115	-
dar.: Litauen.....	366	-	-	0	1	218	-
dar.: Belgien.....	293	-	-	0	0	64	-
dar.: Spanien.....	287	-	0	-	-	76	-
dar.: Estland.....	253	-	-	0	1	59	-
dar.: Frankreich.....	241	-	-	0	1	23	-
dar.: Italien.....	159	-	-	-	0	8	-
dar.: Portugal.....	118	-	-	-	-	11	-
dar.: Griechenland.....	76	-	0	-	0	13	-
Übrige Europäische Länder.....	4 069	-	0	0	8	718	-
dar.: Russische Föderation.....	2 113	-	-	-	5	483	-
dar.: Norwegen.....	1 626	-	-	0	1	115	-
Ozeanien und Polargebiete.....	89	-	-	0	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	64	-	-	0	0	3	-
dar.: Australien.....	59	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	89	-	-	-	-	3	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 091	1 082	3 025	2 105	1 185	222	771	964
	Übersicht							
Deutschland	333	29	1	23	32	2	3	81
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	79	7	-	2	10	2	3	23
Bremen	31	-	-	-	1	-	-	21
Bremerhaven	49	7	-	2	9	2	3	2
Hamburg	46	-	1	-	4	-	-	28
Mecklenburg-Vorpommern	31	14	-	2	-	-	-	10
Niedersachsen	127	2	-	16	12	0	0	6
Schleswig-Holstein	50	7	-	4	6	0	-	15
Ausland	14 759	1 053	3 024	2 083	1 153	220	768	883
	Gliederung							
Afrika.....	422	12	135	172	16	4	5	6
Nordafrika.....	62	5	0	15	7	2	1	5
dar.: Ägypten.....	37	3	0	1	3	2	0	5
dar.: Marokko.....	24	2	-	14	4	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	360	7	135	157	9	2	4	1
dar.: Südafrika.....	169	2	0	117	4	1	1	1
dar.: Nigeria.....	138	1	134	-	1	0	0	-
Amerika.....	2 448	375	450	455	484	19	119	31
Mittelamerika und Antillen.....	167	30	0	1	45	1	4	0
dar.: Panama.....	82	12	-	1	26	0	1	-
dar.: Mexiko.....	54	11	0	0	4	0	2	0
Nordamerika.....	1 049	41	288	279	86	12	72	30
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	22	288	3	53	9	68	27
dar.: Kanada.....	395	19	0	276	34	2	3	3
Südamerika.....	1 232	304	162	174	352	7	43	1
dar.: Brasilien.....	727	212	-	174	254	4	22	0
dar.: Ecuador.....	273	24	162	-	24	0	1	-
Asien.....	2 612	208	1	42	308	156	150	55
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	170	7	-	2	7	6	1	41
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	1	-	1	1	4	1	0
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-	41
Übrige asiatische Länder.....	2 442	201	1	41	301	149	149	14
dar.: China.....	1 306	103	-	28	127	67	106	8
dar.: Singapur.....	241	26	0	3	36	16	12	1
dar.: Malaysia.....	232	35	-	1	48	11	11	1
dar.: Republik Korea.....	173	4	-	1	12	9	7	1
dar.: Indien.....	153	13	0	4	48	13	2	2
Europa.....	9 214	456	2 439	1 398	317	41	494	787
Europäische Union.....	6 167	335	1 598	606	263	31	462	240
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 334	35	857	266	9	1	6	27
dar.: Schweden.....	1 239	58	83	120	16	4	157	24
dar.: Finnland.....	854	15	-	8	25	5	231	17
dar.: Niederlande.....	564	22	260	13	57	3	6	54
dar.: Dänemark.....	475	70	11	3	37	1	6	15
dar.: Polen.....	402	31	172	0	47	5	8	0
dar.: Lettland.....	324	39	94	11	23	3	2	59
dar.: Litauen.....	231	5	0	14	14	5	2	3
dar.: Estland.....	162	43	32	43	7	1	3	0
dar.: Spanien.....	126	2	-	9	3	0	15	11
dar.: Frankreich.....	121	4	-	92	8	0	0	3
dar.: Belgien.....	116	8	6	6	6	1	1	9
dar.: Portugal.....	66	0	-	12	1	0	23	-
dar.: Bulgarien.....	55	-	55	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	41	1	27	1	3	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 047	121	841	792	54	11	32	547
dar.: Russische Föderation.....	1 535	24	500	3	35	8	25	527
dar.: Norwegen.....	1 381	57	341	788	12	1	7	20
Ozeanien und Polargebiete.....	47	1	-	10	28	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	21	1	-	10	2	0	0	-
dar.: Australien.....	17	1	-	10	2	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	26	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	16	-	-	6	0	-	-	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 091	1 033	228	454	619	420	234	282
	Übersicht							
Deutschland	333	36	5	6	20	48	2	4
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	79	14	1	3	10	1	2	1
Bremen	31	8	1	-	-	-	-	-
Bremerhaven	49	6	1	3	10	1	2	1
Hamburg	46	-	-	0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	1	-	2	-	-	-	2
Niedersachsen	127	8	0	1	10	48	0	1
Schleswig-Holstein	50	13	3	0	0	-	0	1
Ausland	14 759	997	224	448	599	372	232	278
	Gliederung							
Afrika.....	422	19	2	5	3	6	2	2
Nordafrika.....	62	17	1	3	1	0	2	1
dar.: Ägypten.....	37	16	1	3	1	0	2	0
dar.: Marokko.....	24	1	1	1	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	360	2	1	2	2	6	0	1
dar.: Südafrika.....	169	2	1	2	2	6	0	1
dar.: Nigeria.....	138	0	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 448	87	18	33	57	76	28	86
Mittelamerika und Antillen.....	167	15	0	2	6	15	2	25
dar.: Panama.....	82	2	0	0	0	0	0	25
dar.: Mexiko.....	54	9	0	1	5	15	1	0
Nordamerika.....	1 049	53	14	21	40	52	21	20
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	34	9	16	29	45	15	18
dar.: Kanada.....	395	20	5	5	11	6	6	2
Südamerika.....	1 232	19	4	11	12	9	5	42
dar.: Brasilien.....	727	11	3	6	10	7	4	18
dar.: Ecuador.....	273	0	-	0	0	-	-	0
Asien.....	2 612	354	155	240	358	199	166	33
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	170	15	3	7	13	2	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	5	2	4	3	1	1	0
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 442	339	152	233	345	197	163	32
dar.: China.....	1 306	183	99	142	216	72	87	4
dar.: Singapur.....	241	39	8	20	24	34	16	1
dar.: Malaysia.....	232	20	16	13	16	8	17	20
dar.: Republik Korea.....	173	22	6	18	30	48	9	2
dar.: Indien.....	153	21	5	14	12	6	8	1
Europa.....	9 214	533	50	169	180	86	36	156
Europäische Union.....	6 167	349	36	120	162	70	31	116
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 334	31	1	23	44	11	1	1
dar.: Schweden.....	1 239	30	4	28	27	13	5	12
dar.: Finnland.....	854	44	6	20	43	9	6	14
dar.: Niederlande.....	564	80	2	5	5	1	2	15
dar.: Dänemark.....	475	15	3	9	10	1	5	37
dar.: Polen.....	402	26	5	12	14	4	6	3
dar.: Lettland.....	324	27	0	1	2	1	1	3
dar.: Litauen.....	231	45	3	10	2	1	2	5
dar.: Estland.....	162	5	0	4	1	2	1	1
dar.: Spanien.....	126	5	0	0	0	12	0	22
dar.: Frankreich.....	121	7	0	0	1	0	1	0
dar.: Belgien.....	116	23	7	8	9	6	0	4
dar.: Portugal.....	66	10	2	0	1	7	0	-
dar.: Bulgarien.....	55	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	41	1	1	0	3	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 047	184	14	49	18	16	5	39
dar.: Russische Föderation.....	1 535	139	2	33	7	3	3	12
dar.: Norwegen.....	1 381	36	9	14	5	2	2	27
Ozeanien und Polargebiete.....	47	0	0	1	0	5	0	0
Australien und Neuseeland.....	21	0	0	1	0	5	0	0
dar.: Australien.....	17	0	0	1	0	2	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	16	3	-	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 091	1	13	11	54	2 389	-
	Übersicht						
Deutschland	333	-	5	0	1	36	-
davon:							
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	79	-	-	-	1	3	-
Bremen	31	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	49	-	-	-	1	3	-
Hamburg	46	-	-	-	-	13	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	127	-	5	0	-	19	-
Schleswig-Holstein	50	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 759	1	8	11	53	2 353	-
	Gliederung						
Afrika.....	422	-	0	0	0	33	-
Nordafrika.....	62	-	0	0	0	1	-
dar.: Ägypten.....	37	-	0	0	0	0	-
dar.: Marokko.....	24	-	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	360	-	-	0	0	32	-
dar.: Südafrika.....	169	-	-	-	0	31	-
dar.: Nigeria.....	138	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	2 448	0	2	4	5	120	-
Mittelamerika und Antillen.....	167	-	0	0	1	21	-
dar.: Panama.....	82	-	-	0	0	15	-
dar.: Mexiko.....	54	-	0	0	-	5	-
Nordamerika.....	1 049	0	2	3	3	14	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	-	2	2	1	13	-
dar.: Kanada.....	395	0	0	1	2	2	-
Südamerika.....	1 232	-	0	0	1	85	-
dar.: Brasilien.....	727	-	-	0	1	2	-
dar.: Ecuador.....	273	-	-	-	0	61	-
Asien.....	2 612	1	5	6	31	145	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	170	-	0	0	1	62	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	-	-	0	1	23	-
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 442	1	5	6	30	83	-
dar.: China.....	1 306	1	2	5	20	37	-
dar.: Singapur.....	241	-	0	1	2	3	-
dar.: Malaysia.....	232	-	3	1	1	11	-
dar.: Republik Korea.....	173	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	153	-	0	0	3	2	-
Europa.....	9 214	-	1	1	17	2 053	-
Europäische Union.....	6 167	-	1	1	15	1 732	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 334	-	0	0	0	22	-
dar.: Schweden.....	1 239	-	0	0	4	653	-
dar.: Finnland.....	854	-	0	-	5	408	-
dar.: Finnlande.....	564	-	0	-	1	38	-
dar.: Dänemark.....	475	-	0	0	1	250	-
dar.: Polen.....	402	-	0	0	2	65	-
dar.: Lettland.....	324	-	-	0	1	58	-
dar.: Litauen.....	231	-	-	0	1	120	-
dar.: Estland.....	162	-	-	0	0	20	-
dar.: Spanien.....	126	-	0	-	-	47	-
dar.: Frankreich.....	121	-	-	0	0	3	-
dar.: Belgien.....	116	-	-	0	0	23	-
dar.: Portugal.....	66	-	-	-	-	10	-
dar.: Bulgarien.....	55	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	41	-	-	-	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	3 047	-	0	0	2	322	-
dar.: Russische Föderation.....	1 535	-	-	-	1	214	-
dar.: Norwegen.....	1 381	-	-	0	0	61	-
Ozeanien und Polargebiete.....	47	-	-	0	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	21	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	17	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	16	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 803	840	2	259	1 035	134	442	450
Übersicht								
Deutschland	373	37	1	16	30	0	-	109
davon:								
Binnenland	7	3	1	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	64	4	-	-	7	0	-	32
Bremen	18	4	-	-	-	-	-	14
Bremerhaven	46	0	-	-	7	0	-	18
Hamburg	74	16	-	-	6	-	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	27	0	-	-	1	-	-	10
Niedersachsen	129	6	-	13	2	-	-	25
Schleswig-Holstein	72	7	-	3	14	0	-	17
Ausland	10 430	803	1	243	1 005	134	442	340
Gliederung								
Afrika.....	386	32	-	2	39	4	38	5
Nordafrika.....	168	3	-	1	29	2	33	1
dar.: Ägypten.....	75	2	-	1	8	2	9	1
dar.: Marokko.....	46	1	-	0	10	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	218	29	-	1	11	2	5	4
dar.: Südafrika.....	110	1	-	0	4	1	3	2
dar.: Nigeria.....	44	0	-	0	1	0	1	0
Amerika.....	1 512	40	1	10	175	10	127	37
Mittelamerika und Antillen.....	184	5	-	4	9	0	17	1
dar.: Mexiko.....	102	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Panama.....	50	1	-	4	2	-	10	-
Nordamerika.....	869	26	1	3	135	7	83	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	717	23	1	2	101	5	65	3
dar.: Kanada.....	152	3	-	1	34	1	19	0
Südamerika.....	459	9	-	3	31	3	27	33
dar.: Brasilien.....	270	8	-	1	8	2	3	5
dar.: Argentinien.....	72	1	-	0	10	0	5	26
Asien.....	3 152	484	0	37	412	55	153	29
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	411	0	6	61	7	22	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	292	-	-	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	7	0	3	21	5	6	4
Übrige asiatische Länder.....	2 234	73	0	31	351	48	132	23
dar.: China.....	787	28	-	11	106	15	46	7
dar.: Singapur.....	363	11	-	5	119	11	23	2
dar.: Republik Korea.....	278	7	0	4	47	4	9	4
dar.: Japan.....	181	9	-	4	12	4	2	1
dar.: Indien.....	165	3	-	-	2	2	14	0
Europa.....	5 265	247	0	123	376	64	123	269
Europäische Union.....	4 242	193	0	106	293	46	98	266
dar.: Schweden.....	1 053	31	0	50	31	5	27	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	60	-	6	14	1	12	59
dar.: Dänemark.....	519	19	-	14	42	5	5	7
dar.: Finnland.....	465	12	-	16	29	10	7	5
dar.: Polen.....	283	15	-	3	41	15	7	2
dar.: Niederlande.....	253	17	-	-	2	0	2	127
dar.: Belgien.....	177	14	-	-	15	4	0	24
dar.: Spanien.....	161	4	-	2	34	-	8	1
dar.: Litauen.....	135	3	0	0	10	2	1	0
dar.: Frankreich.....	120	0	-	2	13	0	2	3
dar.: Italien.....	118	-	-	-	0	-	7	5
dar.: Lettland.....	105	3	-	6	16	2	1	1
dar.: Estland.....	91	2	-	0	5	2	4	15
dar.: Griechenland.....	54	1	-	6	13	0	10	-
dar.: Portugal.....	52	10	-	0	8	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 022	54	-	17	82	18	25	4
dar.: Russische Föderation.....	579	23	-	13	60	14	13	2
dar.: Norwegen.....	245	30	-	4	17	2	2	0
Ozeanien und Polargebiete.....	42	1	-	0	3	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	42	1	-	0	3	1	1	0
dar.: Australien.....	42	1	-	0	3	1	1	0
Unbekannte Regionen.....	73	-	-	71	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 803	1 463	361	1 166	671	754	190	311
Übersicht								
Deutschland	373	28	8	6	18	47	0	25
davon:								
Binnenland	7	1	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	64	1	1	0	14	2	0	0
Bremen	18	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	1	1	0	14	2	0	0
Hamburg	74	-	2	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	12	-	2	0	-	-	2
Niedersachsen	129	11	2	2	4	46	0	0
Schleswig-Holstein	72	3	3	2	0	-	0	22
Ausland	10 430	1 435	353	1 161	653	706	190	286
Gliederung								
Afrika.....	386	47	18	12	19	45	1	19
Nordafrika.....	168	18	6	5	10	4	1	17
dar.: Ägypten.....	75	13	3	4	8	3	1	16
dar.: Marokko.....	46	2	0	0	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	218	29	11	7	9	41	0	3
dar.: Südafrika.....	110	22	3	5	3	5	0	1
dar.: Nigeria.....	44	2	7	1	2	25	0	0
Amerika.....	1 512	359	16	260	126	185	60	3
Mittelamerika und Antillen.....	184	29	1	87	9	6	2	0
dar.: Mexiko.....	102	1	0	85	2	6	0	-
dar.: Panama.....	50	13	-	2	5	0	1	-
Nordamerika.....	869	127	8	117	84	157	54	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	717	98	6	101	61	148	50	0
dar.: Kanada.....	152	29	2	16	23	9	4	-
Südamerika.....	459	204	7	56	33	21	4	3
dar.: Brasilien.....	270	161	2	41	17	8	2	2
dar.: Argentinien.....	72	14	1	10	4	1	0	0
Asien.....	3 152	401	69	539	277	224	59	85
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	57	13	74	56	17	10	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	23	7	14	16	10	4	2
Übrige asiatische Länder.....	2 234	345	56	465	221	208	49	79
dar.: China.....	787	97	9	251	82	45	25	29
dar.: Singapur.....	363	56	7	39	52	15	7	4
dar.: Republik Korea.....	278	53	6	25	23	73	3	5
dar.: Japan.....	181	17	4	10	17	49	3	3
dar.: Indien.....	165	41	0	66	8	4	2	16
Europa.....	5 265	622	249	346	225	235	68	178
Europäische Union.....	4 242	488	190	297	174	181	53	120
dar.: Schweden.....	1 053	46	61	23	14	24	10	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	80	56	79	68	93	0	28
dar.: Dänemark.....	519	21	25	31	11	4	9	0
dar.: Finnland.....	465	34	4	16	20	18	8	10
dar.: Polen.....	283	28	11	21	23	9	14	2
dar.: Niederlande.....	253	71	-	0	10	0	1	20
dar.: Belgien.....	177	42	5	6	11	7	5	3
dar.: Spanien.....	161	28	-	12	1	7	-	36
dar.: Litauen.....	135	6	4	2	4	3	2	0
dar.: Frankreich.....	120	34	22	18	1	0	0	4
dar.: Italien.....	118	28	-	74	-	-	-	-
dar.: Lettland.....	105	5	1	3	4	4	2	0
dar.: Estland.....	91	5	2	3	4	7	3	0
dar.: Griechenland.....	54	11	-	1	0	-	0	-
dar.: Portugal.....	52	16	0	5	1	2	0	10
Übrige Europäische Länder.....	1 022	135	59	49	51	53	15	58
dar.: Russische Föderation.....	579	61	17	21	35	35	13	0
dar.: Norwegen.....	245	52	41	14	4	15	2	8
Ozeanien und Polargebiete.....	42	6	1	4	5	18	1	0
Australien und Neuseeland.....	42	6	1	4	5	18	1	0
dar.: Australien.....	42	6	1	4	5	18	1	0
Unbekannte Regionen.....	73	-	-	1	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 803	0	16	4	38	2 668	-
Übersicht							
Deutschland	373	-	6	0	0	40	-
davon:							
Binnenland	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	64	-	0	0	0	3	-
Bremen	18	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	-	0	0	0	3	-
Hamburg	74	-	-	-	-	24	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	129	-	6	0	-	13	-
Schleswig-Holstein	72	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 430	0	10	4	38	2 628	-
Gliederung							
Afrika.....	386	-	-	0	0	105	-
Nordafrika.....	168	-	-	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	75	-	-	-	0	5	-
dar.: Marokko.....	46	-	-	0	0	29	-
Übrige afrikanische Länder.....	218	-	-	-	0	65	-
dar.: Südafrika.....	110	-	-	-	0	61	-
dar.: Nigeria.....	44	-	-	-	-	4	-
Amerika.....	1 512	0	6	3	4	92	-
Mittelamerika und Antillen.....	184	-	0	0	0	14	-
dar.: Mexiko.....	102	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	50	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	869	0	5	2	3	54	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	717	-	5	2	3	43	-
dar.: Kanada.....	152	0	-	0	1	11	-
Südamerika.....	459	-	0	0	1	25	-
dar.: Brasilien.....	270	-	-	0	0	10	-
dar.: Argentinien.....	72	-	-	-	-	0	-
Asien.....	3 152	-	1	0	14	313	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	-	0	0	1	172	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	293	-	-	-	-	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	-	-	0	1	116	-
Übrige asiatische Länder.....	2 234	-	1	0	13	141	-
dar.: China.....	787	-	-	-	6	30	-
dar.: Singapur.....	363	-	0	0	2	9	-
dar.: Republik Korea.....	278	-	-	-	1	14	-
dar.: Japan.....	181	-	-	-	1	45	-
dar.: Indien.....	165	-	-	-	2	3	-
Europa.....	5 265	-	4	0	20	2 116	-
Europäische Union.....	4 242	-	4	0	13	1 720	-
dar.: Schweden.....	1 053	-	4	0	2	703	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	-	-	-	0	12	-
dar.: Dänemark.....	519	-	-	0	2	325	-
dar.: Finnland.....	465	-	-	0	3	274	-
dar.: Polen.....	283	-	-	-	4	91	-
dar.: Niederlande.....	253	-	-	-	-	4	-
dar.: Belgien.....	177	-	-	-	-	42	-
dar.: Spanien.....	161	-	-	-	-	29	-
dar.: Litauen.....	135	-	-	0	1	98	-
dar.: Frankreich.....	120	-	-	-	0	20	-
dar.: Italien.....	118	-	-	-	-	5	-
dar.: Lettland.....	105	-	-	0	1	57	-
dar.: Estland.....	91	-	-	-	1	38	-
dar.: Griechenland.....	54	-	-	-	-	11	-
dar.: Portugal.....	52	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	1 022	-	-	-	7	396	-
dar.: Russische Föderation.....	579	-	-	-	5	269	-
dar.: Norwegen.....	245	-	-	-	1	54	-
Ozeanien und Polargebiete.....	42	-	-	-	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	73	-	-	-	-	2	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 265	26 461	25 894	- 567	- 2,1	122 947	127 647	4 700	3,8
Übersicht									
Deutschland	601	803	705	- 98	- 12,2	2 821	3 436	615	21,8
davon:									
Binnenland	6	4	7	3	72,5	30	19	- 11	- 36,9
Bremen/Bremerhaven	93	138	143	4	3,1	437	765	328	75,1
Bremen	16	22	48	26	116,8	138	272	135	97,7
Bremerhaven	76	116	94	- 22	- 18,8	299	493	194	64,7
Hamburg	103	226	120	- 106	- 46,8	574	671	96	16,8
Mecklenburg-Vorpommern	63	116	58	- 58	- 50,2	320	361	41	13,0
Niedersachsen	215	219	256	37	16,9	905	1 052	147	16,2
Schleswig-Holstein	122	100	122	21	21,3	557	570	13	2,3
Ausland	24 663	25 658	25 189	- 469	- 1,8	120 126	124 211	4 086	3,4
Gliederung									
Afrika.....	1 471	1 006	807	- 199	- 19,7	6 726	5 845	- 881	- 13,1
Nordafrika.....	400	336	229	- 107	- 31,9	1 795	1 959	164	9,1
dar.: Ägypten.....	95	175	112	- 63	- 36,1	519	755	237	45,7
dar.: Marokko.....	106	96	70	- 26	- 26,8	540	797	257	47,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 071	669	578	- 91	- 13,6	4 931	3 886	- 1 045	- 21,2
dar.: Südafrika.....	204	147	279	132	90,2	1 467	1 519	52	3,6
dar.: Nigeria.....	314	162	181	20	12,3	1 375	942	- 433	- 31,5
Amerika.....	3 706	3 577	3 960	383	10,7	17 795	17 493	- 302	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	447	349	351	2	0,5	1 794	1 955	161	9,0
dar.: Mexiko.....	198	154	156	2	1,2	815	715	- 100	- 12,3
dar.: Panama.....	141	102	131	29	28,3	552	659	107	19,4
Nordamerika.....	1 822	1 749	1 918	169	9,7	9 841	8 966	- 875	- 8,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 543	1 179	1 371	192	16,3	7 591	6 508	- 1 083	- 14,3
dar.: Kanada.....	279	570	547	- 23	- 4,0	2 251	2 459	208	9,2
Südamerika.....	1 436	1 479	1 691	212	14,3	6 159	6 572	413	6,7
dar.: Brasilien.....	942	945	996	51	5,4	3 620	3 932	312	8,6
dar.: Ecuador.....	103	171	292	120	70,1	470	780	310	65,9
Asien.....	5 268	6 092	5 765	- 327	- 5,4	25 938	28 457	2 519	9,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	770	1 242	1 088	- 154	- 12,4	4 162	5 166	1 004	24,1
dar.: Islamische Republik Iran.....	0	534	293	- 240	- 45,0	510	1 457	947	185,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	229	285	56	24,4	1 184	1 338	154	13,0
Übrige asiatische Länder.....	4 498	4 850	4 677	- 174	- 3,6	21 776	23 291	1 515	7,0
dar.: China.....	1 955	2 088	2 093	5	0,2	9 467	10 029	562	5,9
dar.: Singapur.....	611	666	605	- 62	- 9,2	2 962	3 256	293	9,9
dar.: Republik Korea.....	399	473	451	- 22	- 4,7	1 788	2 217	429	24,0
dar.: Malaysia.....	392	372	389	18	4,8	1 856	1 761	- 95	- 5,1
dar.: Indien.....	276	312	318	6	2,0	1 388	1 507	119	8,6
Europa.....	13 943	14 777	14 478	- 298	- 2,0	68 551	71 355	2 803	4,1
Europäische Union.....	9 505	9 984	10 409	425	4,3	47 098	49 042	1 944	4,1
dar.: Schweden.....	2 096	2 110	2 292	182	8,6	10 411	10 666	255	2,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 489	1 496	1 900	404	27,0	7 080	7 876	796	11,2
dar.: Finnland.....	1 314	1 341	1 319	- 22	- 1,7	6 592	6 720	128	1,9
dar.: Dänemark.....	960	1 009	994	- 15	- 1,5	4 514	4 916	402	8,9
dar.: Niederlande.....	781	600	817	217	36,2	3 725	3 498	- 228	- 6,1
dar.: Polen.....	497	857	686	- 171	- 20,0	2 874	3 610	735	25,6
dar.: Lettland.....	493	623	429	- 194	- 31,1	2 651	2 250	- 401	- 15,1
dar.: Litauen.....	394	466	366	- 100	- 21,4	2 044	1 809	- 236	- 11,5
dar.: Belgien.....	374	385	293	- 92	- 23,9	1 718	1 630	- 88	- 5,1
dar.: Spanien.....	229	241	287	47	19,4	1 262	1 298	36	2,9
dar.: Estland.....	204	250	253	3	1,2	959	1 105	147	15,3
dar.: Frankreich.....	312	286	241	- 45	- 15,6	1 278	1 447	169	13,2
dar.: Italien.....	84	100	159	59	59,6	536	598	62	11,6
dar.: Portugal.....	97	95	118	24	25,0	510	715	205	40,1
dar.: Griechenland.....	78	56	76	20	35,5	313	343	30	9,6
Übrige Europäische Länder.....	4 438	4 792	4 069	- 723	- 15,1	21 453	22 313	860	4,0
dar.: Russische Föderation.....	2 651	2 606	2 113	- 493	- 18,9	11 659	11 685	26	0,2
dar.: Norwegen.....	1 425	1 825	1 626	- 199	- 10,9	8 130	8 841	711	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	256	78	89	11	14,5	883	597	- 286	- 32,4
Australien und Neuseeland.....	256	64	64	0	- 0,1	875	541	- 335	- 38,2
dar.: Australien.....	251	64	59	- 5	- 7,3	860	535	- 325	- 37,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	15	26	11	78,2	8	56	48	618,4
Unbekannte Regionen.....	20	128	89	- 39	- 30,8	233	465	232	99,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 821	15 483	15 091	- 392	- 2,5	72 552	74 012	1 460	2,0
Übersicht									
Deutschland	259	433	333	- 100	- 23,2	1 340	1 624	284	21,2
davon:									
Binnenland	1	1	0	- 1	- 72,3	15	4	- 10	- 69,9
Bremen/Bremerhaven	24	77	79	2	2,6	121	315	194	160,5
Bremen	1	19	31	12	65,0	7	67	60	911,3
Bremerhaven	23	59	49	- 10	- 17,1	114	248	134	116,9
Hamburg	33	146	46	- 100	- 68,4	321	317	- 3	- 1,1
Mecklenburg-Vorpommern	37	51	31	- 21	- 40,2	141	170	30	21,2
Niedersachsen	91	117	127	10	8,8	415	560	144	34,8
Schleswig-Holstein	73	41	50	9	22,2	329	257	- 71	- 21,6
Ausland	14 562	15 051	14 759	- 292	- 1,9	71 211	72 388	1 177	1,7
Gliederung									
Afrika.....	885	586	422	- 164	- 28,0	4 240	3 127	- 1 113	- 26,3
Nordafrika.....	134	120	62	- 58	- 48,6	659	465	- 194	- 29,4
dar.: Ägypten.....	39	56	37	- 19	- 33,5	206	210	4	1,7
dar.: Marokko.....	13	24	24	0	- 1,2	53	126	73	138,5
Übrige afrikanische Länder.....	752	466	360	- 106	- 22,7	3 581	2 662	- 919	- 25,7
dar.: Südafrika.....	60	54	169	115	211,1	864	916	52	6,1
dar.: Nigeria.....	229	134	138	3	2,3	1 146	782	- 364	- 31,8
Amerika.....	2 115	2 030	2 448	418	20,6	10 429	10 428	- 1	0,0
Mittelamerika und Antillen.....	185	122	167	45	37,0	741	894	154	20,8
dar.: Panama.....	81	50	82	32	63,2	258	412	153	59,4
dar.: Mexiko.....	54	41	54	13	31,7	241	196	- 46	- 18,9
Nordamerika.....	960	886	1 049	163	18,4	5 733	4 939	- 794	- 13,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	829	505	654	149	29,6	4 196	3 218	- 978	- 23,3
dar.: Kanada.....	131	381	395	14	3,6	1 537	1 721	184	12,0
Südamerika.....	970	1 023	1 232	210	20,5	3 956	4 594	639	16,1
dar.: Brasilien.....	640	648	727	79	12,2	2 213	2 730	516	23,3
dar.: Ecuador.....	88	145	273	128	88,2	396	680	284	71,8
Asien.....	2 475	2 614	2 612	- 2	- 0,1	11 654	12 591	937	8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	122	170	48	39,3	615	618	3	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	29	46	17	60,3	167	173	6	3,6
dar.: Katar.....	-	-	41	41	-	67	41	- 26	- 39,0
Übrige asiatische Länder.....	2 372	2 492	2 442	- 50	- 2,0	11 039	11 973	934	8,5
dar.: China.....	1 207	1 332	1 306	- 26	- 2,0	5 660	6 153	493	8,7
dar.: Singapur.....	219	245	241	- 4	- 1,5	1 094	1 281	187	17,1
dar.: Malaysia.....	239	217	232	15	7,0	1 047	1 108	61	5,8
dar.: Republik Korea.....	198	188	173	- 15	- 7,8	859	877	18	2,1
dar.: Indien.....	126	155	153	- 2	- 1,4	582	731	149	25,6
Europa.....	8 881	9 714	9 214	- 500	- 5,1	44 105	45 663	1 559	3,5
Europäische Union.....	5 565	5 920	6 167	247	4,2	27 676	28 265	589	2,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	900	1 028	1 334	307	29,9	4 372	5 163	791	18,1
dar.: Schweden.....	1 172	1 146	1 239	93	8,1	5 792	5 845	53	0,9
dar.: Finnland.....	839	868	854	- 14	- 1,6	4 222	4 384	162	3,8
dar.: Niederlande.....	496	333	564	231	69,5	2 350	2 103	- 247	- 10,5
dar.: Dänemark.....	524	519	475	- 44	- 8,5	2 432	2 495	64	2,6
dar.: Polen.....	273	507	402	- 104	- 20,6	1 654	2 055	401	24,2
dar.: Lettland.....	387	508	324	- 184	- 36,2	2 110	1 727	- 383	- 18,2
dar.: Litauen.....	211	307	231	- 76	- 24,7	1 202	1 111	- 91	- 7,6
dar.: Estland.....	122	149	162	13	8,8	567	645	77	13,6
dar.: Spanien.....	114	109	126	17	15,7	663	612	- 51	- 7,7
dar.: Frankreich.....	215	158	121	- 37	- 23,2	795	789	- 6	- 0,8
dar.: Belgien.....	168	177	116	- 61	- 34,3	761	661	- 100	- 13,1
dar.: Portugal.....	72	70	66	- 4	- 5,3	328	308	- 20	- 5,9
dar.: Bulgarien.....	-	-	55	55	-	-	55	55	-
dar.: Italien.....	22	12	41	29	247,5	162	113	- 49	- 30,0
Übrige Europäische Länder.....	3 316	3 794	3 047	- 747	- 19,7	16 429	17 398	969	5,9
dar.: Russische Föderation.....	2 027	1 992	1 535	- 457	- 22,9	8 729	8 798	69	0,8
dar.: Norwegen.....	1 167	1 632	1 381	- 251	- 15,4	7 062	7 779	716	10,1
Ozeanien und Polargebiete.....	206	18	47	29	160,9	628	354	- 274	- 43,7
Australien und Neuseeland.....	206	4	21	18	494,4	621	302	- 318	- 51,3
dar.: Australien.....	206	4	17	13	376,4	619	296	- 323	- 52,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	15	26	11	78,2	7	51	44	630,8
Unbekannte Regionen.....	0	88	16	- 73	- 82,4	156	226	70	44,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 444	10 978	10 803	- 175	- 1,6	50 396	53 636	3 240	6,4
Übersicht									
Deutschland	343	371	373	2	0,6	1 481	1 812	331	22,4
davon:									
Binnenland	5	3	7	4	133,5	15	14	- 1	- 4,7
Bremen/Bremerhaven	69	61	64	2	3,7	316	450	134	42,4
Bremen	15	4	18	14	365,8	131	205	74	56,5
Bremerhaven	54	57	46	- 12	- 20,6	185	245	60	32,4
Hamburg	70	79	74	- 5	- 6,8	254	354	100	39,3
Mecklenburg-Vorpommern	26	65	27	- 38	- 58,0	179	191	12	6,5
Niedersachsen	124	103	129	27	26,1	490	492	3	0,5
Schleswig-Holstein	48	60	72	12	20,7	228	312	84	36,9
Ausland	10 102	10 607	10 430	- 177	- 1,7	48 914	51 823	2 909	5,9
Gliederung									
Afrika.....	586	420	386	- 35	- 8,2	2 486	2 718	232	9,3
Nordafrika.....	266	217	168	- 49	- 22,7	1 136	1 494	358	31,5
dar.: Ägypten.....	56	119	75	- 44	- 37,3	312	545	233	74,7
dar.: Marokko.....	93	71	46	- 25	- 35,4	487	672	185	37,9
Übrige afrikanische Länder.....	320	204	218	15	7,2	1 350	1 224	- 126	- 9,3
dar.: Südafrika.....	144	92	110	18	19,0	603	603	0	0,0
dar.: Nigeria.....	86	27	44	17	62,0	229	160	- 69	- 30,0
Amerika.....	1 591	1 547	1 512	- 35	- 2,2	7 365	7 065	- 300	- 4,1
Mittelamerika und Antillen.....	262	227	184	- 43	- 19,0	1 054	1 061	7	0,6
dar.: Mexiko.....	144	113	102	- 11	- 10,0	574	519	- 54	- 9,5
dar.: Panama.....	60	52	50	- 3	- 5,1	294	247	- 47	- 15,8
Nordamerika.....	862	863	869	6	0,7	4 108	4 027	- 81	- 2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	714	674	717	43	6,3	3 395	3 290	- 105	- 3,1
dar.: Kanada.....	149	189	152	- 37	- 19,4	714	737	24	3,3
Südamerika.....	467	457	459	3	0,5	2 203	1 978	- 226	- 10,2
dar.: Brasilien.....	302	298	270	- 28	- 9,4	1 407	1 203	- 204	- 14,5
dar.: Argentinien.....	31	35	72	36	102,1	151	181	29	19,3
Asien.....	2 793	3 477	3 152	- 325	- 9,3	14 284	15 866	1 582	11,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	666	1 120	918	- 202	- 18,0	3 547	4 548	1 002	28,2
dar.: Islamische Republik Iran.....	0	534	293	- 240	- 45,0	510	1 457	947	185,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	200	239	39	19,2	1 017	1 166	148	14,6
Übrige asiatische Länder.....	2 126	2 358	2 234	- 124	- 5,2	10 737	11 318	581	5,4
dar.: China.....	748	756	787	31	4,1	3 807	3 876	69	1,8
dar.: Singapur.....	391	421	363	- 58	- 13,7	1 869	1 975	107	5,7
dar.: Republik Korea.....	202	285	278	- 7	- 2,6	929	1 340	411	44,2
dar.: Japan.....	170	145	181	36	25,0	835	896	60	7,2
dar.: Indien.....	150	157	165	8	5,4	806	776	- 30	- 3,7
Europa.....	5 062	5 063	5 265	202	4,0	24 447	25 692	1 245	5,1
Europäische Union.....	3 940	4 064	4 242	178	4,4	19 422	20 777	1 355	7,0
dar.: Schweden.....	924	964	1 053	89	9,3	4 618	4 821	202	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	468	565	98	20,8	2 707	2 713	6	0,2
dar.: Dänemark.....	435	491	519	29	5,9	2 083	2 421	338	16,2
dar.: Finnland.....	474	473	465	- 8	- 1,7	2 370	2 336	- 34	- 1,4
dar.: Polen.....	225	350	283	- 67	- 19,1	1 220	1 555	334	27,4
dar.: Niederlande.....	285	267	253	- 14	- 5,3	1 375	1 395	20	1,4
dar.: Belgien.....	207	209	177	- 31	- 15,0	957	968	12	1,2
dar.: Spanien.....	115	132	161	30	22,5	599	686	87	14,6
dar.: Litauen.....	183	159	135	- 24	- 15,1	842	698	- 145	- 17,2
dar.: Frankreich.....	97	128	120	- 8	- 6,2	483	658	175	36,3
dar.: Italien.....	63	88	118	30	34,3	374	485	111	29,7
dar.: Lettland.....	106	115	105	- 10	- 8,6	541	524	- 18	- 3,3
dar.: Estland.....	82	101	91	- 10	- 9,9	392	461	69	17,7
dar.: Griechenland.....	47	39	54	15	37,5	210	263	53	25,2
dar.: Portugal.....	24	25	52	27	109,8	182	406	224	123,2
Übrige Europäische Länder.....	1 123	999	1 022	24	2,4	5 025	4 915	- 110	- 2,2
dar.: Russische Föderation.....	624	615	579	- 36	- 5,9	2 930	2 887	- 44	- 1,5
dar.: Norwegen.....	257	193	245	52	27,0	1 067	1 062	- 5	- 0,5
Ozeanien und Polargebiete.....	50	60	42	- 18	- 29,6	256	243	- 12	- 4,8
Australien und Neuseeland.....	50	60	42	- 18	- 29,6	255	238	- 16	- 6,4
dar.: Australien.....	46	60	42	- 18	- 29,6	241	238	- 2	- 0,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	1	5	4	509,2
Unbekannte Regionen.....	20	40	73	33	84,1	77	239	162	210,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 265	26 461	25 894	- 567	- 2,1	122 947	127 647	4 700	3,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 756	11 228	10 726	- 502	- 4,5	49 102	52 711	3 608	7,3
Bremerhaven.....	4 750	4 577	4 634	57	1,3	22 945	22 507	- 437	- 1,9
Wilhelmshaven.....	2 159	1 847	2 098	251	13,6	10 444	10 234	- 210	- 2,0
Rostock.....	1 516	1 663	1 599	- 64	- 3,8	7 210	8 159	949	13,2
Luebeck.....	1 531	1 448	1 541	93	6,4	7 068	7 389	320	4,5
Bremen.....	1 229	1 048	1 053	5	0,5	5 251	4 950	- 301	- 5,7
Brunsbüttel.....	775	757	716	- 41	- 5,4	3 615	3 646	32	0,9
Brake.....	465	581	606	25	4,3	2 401	2 713	312	13,0
Puttgarden/Fehmarn.....	353	389	401	11	2,9	1 624	1 886	263	16,2
Kiel.....	317	333	364	31	9,2	1 524	1 703	179	11,8
Emden.....	392	442	350	- 92	- 20,8	1 828	1 945	116	6,4
Bützfleth.....	521	554	318	- 236	- 42,5	2 194	2 126	- 69	- 3,1
Wismar.....	299	245	300	55	22,6	1 629	1 458	- 171	- 10,5
Cuxhaven.....	200	212	257	45	21,1	1 053	1 061	8	0,8
Stralsund.....	79	64	109	45	69,7	300	383	83	27,8
Sassnitz.....	110	193	103	- 90	- 46,6	635	585	- 50	- 7,8
Duisburg.....	93	54	92	38	70,0	423	482	60	14,1
Nordenham.....	192	267	63	- 203	- 76,3	1 094	1 137	43	3,9
Norddeich.....	54	52	57	5	9,3	235	224	- 11	- 4,7
Norderney, Insel.....	52	48	54	5	11,3	216	198	- 17	- 8,0
Vierow.....	60	64	51	- 13	- 20,2	306	265	- 41	- 13,4
Wolgast.....	36	26	45	19	72,3	166	138	- 28	- 16,9
Papenburg.....	39	56	40	- 16	- 28,3	256	209	- 47	- 18,5
JadeWeserPort.....	43	79	36	- 44	- 55,2	118	203	85	71,6
Flensburg.....	10	18	22	4	23,0	206	166	- 40	- 19,6
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	21	21	-	20	35	16	80,0
Rendsburg.....	20	23	20	- 3	- 14,8	76	128	52	68,3
Lubmin.....	6	11	18	7	60,3	35	69	34	96,9
Husum.....	35	29	17	- 12	- 42,3	186	166	- 20	- 10,7
Dagebuell.....	12	11	14	4	32,8	46	52	6	11,9
Langeoog, Insel.....	7	8	14	5	63,0	25	39	14	53,8
Bensersiel.....	7	8	13	5	63,6	25	39	13	52,6
Wangerooge, Insel.....	7	9	13	4	43,9	29	48	19	64,8
Greifswald.....	11	4	13	9	204,5	57	35	- 23	- 39,4
Glueckstadt.....	4	14	13	- 1	- 9,5	36	64	28	78,9
Oldenburg/Oldenburg.....	11	7	8	1	13,9	35	40	5	14,4
Buesum.....	12	7	8	2	27,2	44	52	8	19,0
Neustadt/Holstein.....	6	-	8	8	-	24	8	- 16	- 66,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	8	8	0	- 2,3	36	38	2	6,5
List/Sylt.....	11	8	6	- 2	- 24,5	38	34	- 4	- 10,7
Berndshof.....	5	16	6	- 11	- 65,6	27	39	12	44,6
Koeln.....	1	1	5	5	786,0	10	16	6	63,0
Burgstaaken.....	5	7	5	- 2	- 22,1	26	24	- 2	- 7,1
Krefeld-Uerdingen.....	6	1	5	3	271,2	27	19	- 8	- 29,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	4	3	186,2	6	8	2	36,8
Demmin.....	2	1	4	4	463,3	4	5	1	13,2
Heiligenhafen.....	-	14	4	- 9	- 68,6	39	45	6	16,0
Anklam.....	8	1	4	4	828,8	17	6	- 11	- 66,7
Carolinensiel.....	3	5	3	- 2	- 39,3	12	20	8	61,6
Juist, Insel.....	3	1	3	2	199,1	15	11	- 3	- 23,2
Borkum, Insel.....	1	1	3	1	119,1	7	12	5	67,1
Baltrum, Insel.....	1	2	2	1	50,1	6	7	1	23,6
Helgoland, Insel.....	5	4	2	- 2	- 46,4	13	16	3	25,0
Duesseldorf.....	4	-	2	2	-	21	14	- 8	- 36,3
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	0	5,9	6	6	0	0,8
Neuharlingensiel.....	1	2	2	0	3,1	6	6	0	0,0
Leer.....	3	-	2	2	-	20	7	- 13	- 66,6
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 7,8	7	7	0	2,6
Orsoy.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	2	1	1	1	110,0	8	4	- 4	- 46,4
Ueh. Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	6	4	- 1	- 23,7
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	75,0	2	1	0	- 17,4
Buelstringen.....	2	-	1	1	-	3	2	- 1	- 37,4
Wischhafen.....	1	1	1	0	32,8	1	4	3	386,5
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 12,3	1	1	0	13,3
Nordstrand, Insel.....	-	0	0	0	- 26,9	0	0	0	- 11,3
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	- 26,9	1	1	0	- 39,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Andernach.....	2	-	-	-	-	14	2	- 13	- 89,0
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 821	15 483	15 091	- 392	- 2,5	72 552	74 012	1 460	2,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 481	6 318	6 097	- 221	- 3,5	28 024	29 385	1 361	4,9
Wilhelmshaven.....	2 038	1 750	2 056	307	17,5	10 258	9 697	- 561	- 5,5
Bremerhaven.....	2 102	2 058	2 036	- 21	- 1,0	10 185	10 035	- 149	- 1,5
Rostock.....	841	774	886	112	14,5	3 704	3 995	291	7,9
Luebeck.....	850	787	875	88	11,2	3 979	4 222	243	6,1
Bremen.....	938	794	741	- 53	- 6,7	3 880	3 562	- 318	- 8,2
Brunsbüttel.....	540	535	472	- 63	- 11,8	2 482	2 417	- 65	- 2,6
Brake.....	277	445	472	27	6,1	1 572	2 116	545	34,7
Kiel.....	152	190	206	16	8,3	747	965	218	29,3
Wismar.....	180	179	200	21	11,7	950	991	41	4,3
Emden.....	212	263	189	- 74	- 28,1	1 010	1 088	77	7,6
Puttgarden/Fehmarn.....	154	153	151	- 2	- 1,2	670	753	83	12,3
Cuxhaven.....	77	98	140	42	42,4	455	477	22	4,9
Bützfließ.....	410	418	117	- 301	- 72,1	1 595	1 331	- 264	- 16,6
Sassnitz.....	45	83	58	- 25	- 30,2	335	281	- 54	- 16,2
Nordenham.....	174	246	35	- 211	- 85,8	995	877	- 118	- 11,9
Papenburg.....	33	54	33	- 21	- 38,3	180	188	8	4,5
Norderney, Insel.....	32	29	32	3	9,6	138	123	- 15	- 10,6
Stralsund.....	16	11	29	18	167,9	52	64	12	23,3
Norddeich.....	21	20	23	3	15,5	83	83	0	0,1
Flensburg.....	10	18	22	4	23,0	204	166	- 39	- 19,0
Duisburg.....	33	9	20	10	110,1	145	131	- 13	- 9,1
Rendsburg.....	20	22	19	- 3	- 15,4	75	126	51	68,4
Husum.....	29	28	17	- 12	- 40,8	149	150	2	1,2
JadeWeserPort.....	23	38	16	- 22	- 58,3	64	90	26	40,7
Vierow.....	12	60	15	- 44	- 74,1	87	141	54	61,5
Lubmin.....	0	9	12	3	31,7	3	55	52	1 653,1
Greifswald.....	10	-	12	12	-	53	25	- 28	- 52,6
Glückstadt.....	4	10	11	0	4,3	19	46	27	139,3
Wangerooge, Insel.....	5	7	9	2	30,6	19	38	18	94,1
Langeoog, Insel.....	4	6	9	3	58,5	16	25	9	59,1
Oldenburg/Oldenburg.....	11	7	8	1	13,9	35	40	5	14,4
Buesum.....	12	7	8	2	27,2	44	52	8	19,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	8	8	-	5	8	3	61,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	5	0	0,0	23	25	2	7,0
Wolgast.....	1	7	5	- 2	- 31,0	37	24	- 13	- 35,3
Bensersiel.....	2	3	5	2	69,9	10	14	4	42,5
Krefeld-Uerdingen.....	6	1	5	3	271,2	27	18	- 9	- 32,0
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	4	3	186,2	6	7	1	18,6
List/Sylt.....	7	5	4	- 1	- 19,7	23	21	- 1	- 6,0
Dagebuell.....	3	3	4	1	15,7	14	15	1	10,4
Koeln.....	1	1	3	3	428,3	7	10	3	46,0
Borkum, Insel.....	1	1	3	1	119,1	7	12	4	61,8
Duesseldorf.....	4	-	2	2	-	18	12	- 6	- 31,1
Juist, Insel.....	2	0	2	2	1 305,9	12	8	- 4	- 35,8
Neustadt/Holstein.....	6	-	2	2	-	6	2	- 4	- 63,2
Helgoland, Insel.....	3	4	2	- 2	- 50,9	10	14	4	45,8
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	48,8	4	5	1	29,9
Leer.....	3	-	2	2	-	20	7	- 13	- 66,6
Demmin.....	-	-	2	2	-	1	2	0	43,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	4,9	4	5	1	14,4
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	- 5,7	6	6	0	3,5
Orsoy.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	2	1	1	1	110,0	6	3	- 3	- 52,0
Carolinsiel.....	1	1	1	0	- 2,3	5	5	0	5,4
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 12,7
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 1,8	2	2	- 1	- 26,6
Wischhafen.....	0	0	0	0	0,6	0	2	1	433,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 13,4	1	1	0	13,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	11,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	- 88,1
Nordstrand, Insel.....	-	0	0	0	- 58,8	0	0	0	40,8
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Berndshof.....	5	11	-	- 11	-	16	23	7	44,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 444	10 978	10 803	- 175	- 1,6	50 396	53 636	3 240	6,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 275	4 910	4 629	- 281	- 5,7	21 078	23 325	2 247	10,7
Bremerhaven.....	2 647	2 520	2 598	79	3,1	12 760	12 472	- 288	- 2,3
Rostock.....	676	889	713	- 176	- 19,8	3 506	4 164	658	18,8
Luebeck.....	681	661	666	5	0,8	3 090	3 167	77	2,5
Bremen.....	291	254	312	58	22,7	1 371	1 388	18	1,3
Puttgarden/Fehmarn.....	199	237	250	13	5,6	953	1 134	180	18,9
Brunsbüttel.....	235	222	244	22	10,0	1 132	1 229	97	8,5
Bützfließ.....	111	136	202	66	48,3	599	795	196	32,7
Emden.....	180	179	161	- 18	- 10,1	818	857	39	4,8
Kiel.....	165	143	159	15	10,6	777	738	- 39	- 5,0
Brake.....	189	136	134	- 2	- 1,7	829	596	- 233	- 28,1
Cuxhaven.....	123	114	117	3	2,7	598	584	- 14	- 2,3
Wismar.....	120	66	100	34	52,3	679	466	- 213	- 31,3
Stralsund.....	64	53	80	27	49,8	248	319	71	28,7
Duisburg.....	60	45	72	28	61,5	278	351	73	26,2
Sassnitz.....	65	110	45	- 65	- 59,0	299	304	5	1,6
Wilhelmshaven.....	121	97	42	- 55	- 56,9	186	538	352	189,1
Wolgast.....	36	19	41	21	109,8	130	115	- 15	- 11,7
Vierow.....	48	4	36	31	726,8	219	125	- 94	- 43,1
Norddeich.....	34	33	35	2	5,6	152	141	- 11	- 7,3
Nordenham.....	17	20	28	8	39,6	99	260	161	163,5
Norderney, Insel.....	20	19	21	3	14,0	78	75	- 3	- 3,4
JadeWeserPort.....	20	42	20	- 22	- 52,4	54	113	59	108,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	13	13	-	15	28	13	85,8
Dagebuell.....	9	8	11	3	39,8	32	36	4	12,5
Bensersiel.....	4	6	9	3	60,4	16	25	9	58,7
Papenburg.....	6	2	7	5	258,3	76	21	- 55	- 72,7
Neustadt/Holstein.....	-	-	6	6	-	18	6	- 12	- 67,6
Bermdshof.....	-	5	6	1	10,5	11	16	5	45,6
Lubmin.....	6	2	6	4	213,4	32	14	- 18	- 55,9
Burgstaaken.....	5	7	5	- 2	- 22,1	26	24	- 2	- 7,1
Langeoog, Insel.....	2	3	5	2	72,1	10	14	4	45,0
Heiligenhafen.....	-	11	4	- 7	- 62,4	39	43	4	10,2
Anklam.....	8	1	4	4	828,8	16	6	- 11	- 65,3
Wangerooge, Insel.....	3	2	4	2	91,9	10	11	1	8,3
Demmin.....	2	1	3	2	268,5	3	4	0	4,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	- 6,5	13	14	1	5,8
Carolinensiel.....	2	4	2	- 2	- 47,6	8	15	7	93,7
List/Sylt.....	4	3	2	- 1	- 31,8	16	13	- 3	- 17,5
Koeln.....	-	-	2	2	-	3	6	3	100,3
Glueckstadt.....	-	4	2	- 2	- 49,1	16	17	1	6,6
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	4,9	4	5	1	14,4
Greifswald.....	1	4	1	- 3	- 68,3	4	9	5	136,0
Rendsburg.....	-	1	1	0	- 2,6	1	2	1	66,3
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	6	4	- 1	- 23,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	0	152,0	1	1	0	- 29,0
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	54,1	2	2	0	6,9
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 22,2	2	3	1	41,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	8,8	2	2	- 1	- 24,1
Helgoland, Insel.....	2	1	0	0	- 7,6	4	3	- 1	- 30,0
Wischhafen.....	0	0	0	0	98,9	0	2	2	357,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 15,0	1	1	0	- 1,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 13,4	1	1	0	13,5
Nordstrand, Insel.....	-	0	0	0	33,3	0	0	0	- 41,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 58,8	1	1	0	3,2
Andernach.....	2	-	-	-	-	14	2	- 13	- 89,0
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	2	1	- 1	- 48,0
Doerpen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	4	1	- 2	- 63,6
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	1	0	11,2
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Husum.....	6	1	-	- 1	-	37	16	- 22	- 58,3
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	167,7
Lauterbach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 265	26 461	25 894	- 567	- 2,1	122 947	127 647	4 700	3,8
	Gliederung								
Afrika.....	2 785	2 896	2 772	- 124	- 4,3	15 054	13 734	- 1 320	- 8,8
darunter:									
Liberia.....	2 663	2 824	2 688	- 135	- 4,8	14 377	13 429	- 948	- 6,6
Seychellen.....	29	47	52	5	9,5	51	154	103	201,2
Äquatorialguinea.....	81	24	26	3	11,1	542	86	- 456	- 84,1
Marokko.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	-	5	5	-
Amerika.....	5 143	6 027	5 581	- 447	- 7,4	25 233	26 874	1 641	6,5
darunter:									
Panama.....	2 163	2 335	1 979	- 356	- 15,2	10 988	10 793	- 195	- 1,8
Antigua und Barbuda.....	1 359	1 799	1 582	- 218	- 12,1	6 710	7 700	991	14,8
Bahamas.....	912	1 471	1 414	- 57	- 3,9	4 653	5 868	1 215	26,1
USA.....	169	113	235	122	108,1	895	637	- 258	- 28,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	142	107	116	9	8,4	448	582	134	30,0
Asien.....	2 536	3 291	2 855	- 436	- 13,2	13 308	15 134	1 826	13,7
darunter:									
Hongkong.....	1 407	1 734	1 200	- 534	- 30,8	7 345	7 417	72	1,0
Singapur.....	771	958	966	8	0,9	4 185	5 066	880	21,0
China.....	186	201	266	65	32,3	1 021	1 205	184	18,0
Republik Korea.....	6	141	212	71	50,4	126	399	273	216,3
Kuwait.....	-	35	54	18	51,7	-	159	159	-
Europa.....	13 992	12 863	13 851	987	7,7	65 391	66 698	1 307	2,0
darunter:									
Deutschland.....	2 180	2 020	2 256	236	11,7	10 582	10 144	- 438	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	1 766	1 520	1 587	67	4,4	8 543	8 055	- 487	- 5,7
Zypern.....	1 298	1 491	1 436	- 55	- 3,7	6 252	7 369	1 117	17,9
Niederlande.....	1 252	1 036	1 353	317	30,6	5 338	6 099	761	14,3
Schweden.....	1 335	1 157	1 240	83	7,2	6 330	5 976	- 355	- 5,6
Dänemark.....	994	1 467	1 214	- 252	- 17,2	4 837	6 400	1 563	32,3
Malta.....	1 267	1 176	955	- 221	- 18,8	6 975	5 526	- 1 449	- 20,8
Gibraltar.....	723	474	587	113	23,7	2 429	2 548	120	4,9
Griechenland.....	412	305	554	249	81,6	2 053	2 147	94	4,6
Finnland.....	431	382	387	5	1,3	2 348	2 085	- 263	- 11,2
Italien - erstes Register.....	179	262	360	98	37,2	1 013	1 228	215	21,2
Norwegen.....	490	386	356	- 29	- 7,6	2 338	2 166	- 172	- 7,3
Insel Man.....	231	197	271	74	37,5	984	1 385	401	40,7
Luxemburg.....	66	208	216	8	3,6	180	748	568	314,6
Türkei.....	33	13	186	173	1 292,2	170	333	163	96,1
Ozeanien und Polargebiete.....	763	1 366	806	- 561	- 41,0	3 752	5 044	1 292	34,4
Unbekannte Flaggen.....	46	17	31	14	79,2	209	163	- 46	- 22,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 821	15 483	15 091	- 392	- 2,5	72 552	74 012	1 460	2,0
	Gliederung								
Afrika.....	1 512	1 630	1 513	- 118	- 7,2	8 844	7 937	- 907	- 10,3
darunter:									
Liberia.....	1 439	1 591	1 438	- 153	- 9,6	8 398	7 715	- 683	- 8,1
Seychellen.....	29	22	52	30	136,0	51	104	53	103,9
Äquatorialguinea.....	44	16	21	5	29,4	332	63	- 269	- 80,9
Marokko.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Algerien.....	1	-	0	0	-	2	11	9	437,7
Amerika.....	3 241	4 138	3 606	- 532	- 12,9	15 243	17 189	1 946	12,8
darunter:									
Panama.....	1 326	1 297	1 186	- 111	- 8,5	6 389	6 159	- 229	- 3,6
Bahamas.....	715	1 348	1 094	- 254	- 18,8	3 454	4 783	1 329	38,5
Antigua und Barbuda.....	826	1 257	1 014	- 243	- 19,4	3 978	4 999	1 022	25,7
USA.....	77	33	132	99	298,3	400	258	- 141	- 35,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	87	92	83	- 10	- 10,3	306	410	104	34,1
Asien.....	1 521	1 735	1 597	- 138	- 7,9	7 597	7 742	145	1,9
darunter:									
Hongkong.....	885	850	669	- 181	- 21,2	4 566	3 866	- 699	- 15,3
Singapur.....	400	480	526	45	9,4	2 132	2 446	314	14,7
Republik Korea.....	-	135	207	72	53,5	34	345	311	921,0
China.....	97	87	119	32	36,7	542	595	53	9,8
Kuwait.....	-	20	28	8	41,1	-	79	79	-
Europa.....	8 007	7 136	7 798	662	9,3	37 999	37 620	- 379	- 1,0
darunter:									
Deutschland.....	1 123	1 043	1 103	60	5,7	5 156	5 041	- 115	- 2,2
Vereinigtes Königreich.....	1 088	825	964	139	16,8	5 129	4 791	- 339	- 6,6
Zypern.....	755	919	929	10	1,1	3 778	4 560	782	20,7
Niederlande.....	719	597	767	170	28,5	2 843	3 321	478	16,8
Schweden.....	695	602	653	51	8,5	3 453	3 156	- 298	- 8,6
Dänemark.....	436	786	578	- 208	- 26,4	2 247	3 104	857	38,2
Griechenland.....	272	239	529	290	121,5	1 572	1 881	309	19,6
Malta.....	831	687	510	- 177	- 25,8	4 989	3 461	- 1 528	- 30,6
Gibraltar.....	395	199	329	130	65,3	1 214	1 279	65	5,4
Norwegen.....	352	253	248	- 4	- 1,7	1 617	1 515	- 102	- 6,3
Finnland.....	235	234	246	12	5,1	1 473	1 352	- 120	- 8,2
Italien - erstes Register.....	75	180	210	30	16,7	516	586	70	13,6
Insel Man.....	162	80	186	106	131,7	718	790	73	10,2
Luxemburg.....	35	101	110	8	7,9	87	351	264	303,8
Russische Föderation.....	86	77	84	8	9,9	450	376	- 73	- 16,3
Ozeanien und Polargebiete.....	519	838	565	- 272	- 32,5	2 789	3 464	675	24,2
Unbekannte Flaggen.....	20	7	12	6	82,6	80	59	- 20	- 25,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 444	10 978	10 803	- 175	- 1,6	50 396	53 636	3 240	6,4
Gliederung									
Afrika.....	1 273	1 266	1 259	- 7	- 0,5	6 210	5 797	- 413	- 6,7
darunter:									
Liberia.....	1 224	1 232	1 250	17	1,4	5 980	5 715	- 265	- 4,4
Äquatorialguinea.....	37	7	5	- 2	- 30,3	210	23	- 187	- 89,2
Marokko.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Algerien.....	1	-	-	-	-	4	5	1	21,8
Amerika.....	1 902	1 890	1 975	85	4,5	9 991	9 685	- 305	- 3,1
darunter:									
Panama.....	837	1 038	793	- 245	- 23,6	4 599	4 634	35	0,8
Antigua und Barbuda.....	533	542	568	26	4,8	2 732	2 701	- 31	- 1,1
Bahamas.....	198	123	320	197	160,6	1 199	1 085	- 114	- 9,5
USA.....	92	80	103	23	28,9	496	379	- 117	- 23,6
Kaimaninseln.....	34	18	55	37	212,3	161	137	- 24	- 15,1
Asien.....	1 014	1 556	1 258	- 298	- 19,2	5 712	7 392	1 681	29,4
darunter:									
Hongkong.....	521	884	530	- 353	- 40,0	2 779	3 550	771	27,7
Singapur.....	371	478	441	- 37	- 7,8	2 053	2 619	566	27,6
China.....	89	114	147	33	29,0	479	610	131	27,3
Taiwan.....	-	17	32	15	86,5	27	131	104	387,9
Kuwait.....	-	16	26	10	65,1	-	80	80	-
Europa.....	5 984	5 727	6 052	326	5,7	27 391	29 078	1 687	6,2
darunter:									
Deutschland.....	1 057	977	1 153	176	18,0	5 426	5 103	- 323	- 6,0
Dänemark.....	558	680	636	- 44	- 6,5	2 590	3 296	705	27,2
Vereinigtes Königreich.....	678	694	623	- 72	- 10,3	3 413	3 264	- 149	- 4,4
Schweden.....	639	555	587	32	5,7	2 877	2 820	- 57	- 2,0
Niederlande.....	533	439	586	147	33,4	2 495	2 778	283	11,3
Zypern.....	542	573	508	- 65	- 11,4	2 474	2 809	335	13,6
Malta.....	436	489	445	- 44	- 9,0	1 986	2 065	79	4,0
Gibraltar.....	328	275	258	- 17	- 6,3	1 215	1 270	55	4,5
Türkei.....	33	13	186	173	1 292,2	122	224	102	83,9
Italien - erstes Register.....	104	82	150	68	82,0	497	642	145	29,1
Finnland.....	196	148	141	- 7	- 4,7	875	733	- 143	- 16,3
Norwegen.....	138	133	108	- 25	- 18,8	720	651	- 70	- 9,7
Luxemburg.....	31	107	106	- 1	- 0,5	94	397	304	324,6
Insel Man.....	69	117	85	- 32	- 27,1	266	594	328	123,0
Liechtenstein.....	70	-	73	73	-	258	155	- 104	- 40,2
Ozeanien und Polargebiete.....	244	529	240	- 288	- 54,5	963	1 580	617	64,1
Unbekannte Flaggen.....	26	11	19	8	77,0	130	104	- 26	- 20,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	9 741	9 787	9 675	- 113	-1,1	48 335	48 296	- 39	-0,1
flüssig	5 301	5 837	5 618	- 219	-3,8	27 534	27 901	367	1,3
fest	4 440	3 950	4 057	106	2,7	20 801	20 395	- 406	-2,0
Stückgut	15 524	16 674	16 219	- 454	-2,7	74 612	79 351	4 739	6,4
ohne Ladungsträger	1 763	2 165	2 101	- 64	-3,0	8 860	10 304	1 444	16,3
in Ladungsträgern	13 762	14 508	14 119	- 390	-2,7	65 752	69 047	3 295	5,0
in Containern	11 176	11 979	11 423	- 556	-4,6	53 435	56 295	2 860	5,4
20-Fuß Container	4 028	4 428	4 198	- 230	-5,2	19 235	20 110	875	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	35	29	29	0	1,5	170	147	- 23	-13,4
40-Fuß Container	7 013	7 434	7 094	- 340	-4,6	33 574	35 573	2 000	6,0
Container größer als 40 Fuß	37	26	31	6	22,8	190	147	- 43	-22,7
Sonstige Großcontainer	62	62	70	8	12,5	267	319	51	19,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 488	1 471	1 557	86	5,8	7 187	7 362	175	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	661	645	696	51	7,8	3 040	3 262	222	7,3
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	2	1	38,8	6	7	1	21,1
auf Rolltrailern	331	285	329	45	15,7	1 556	1 592	36	2,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	74	97	81	- 17	-17,1	428	423	- 5	-1,2
sonstige Ladungsträger	31	30	31	2	5,1	101	106	5	4,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 027	5 012	5 138	126	2,5	23 328	24 014	686	2,9
Insgesamt ...	25 265	26 461	25 894	- 567	-2,1	122 947	127 647	4 700	3,8
Empfang									
Massengut	7 506	7 557	7 372	- 184	-2,4	37 320	36 298	- 1 022	-2,7
flüssig	3 800	4 405	4 041	- 364	-8,3	20 046	20 154	108	0,5
fest	3 706	3 152	3 331	179	5,7	17 274	16 144	- 1 130	-6,5
Stückgut	7 315	7 927	7 719	- 208	-2,6	35 231	37 714	2 482	7,0
ohne Ladungsträger	672	864	904	41	4,7	3 541	4 108	567	16,0
in Ladungsträgern	6 643	7 063	6 815	- 248	-3,5	31 691	33 606	1 915	6,0
in Containern	5 336	5 782	5 465	- 317	-5,5	25 340	27 015	1 674	6,6
20-Fuß Container	2 032	2 312	2 147	- 165	-7,1	9 623	10 266	643	6,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13	10	8	- 2	-23,1	59	46	- 12	-20,9
40-Fuß Container	3 230	3 406	3 246	- 159	-4,7	15 409	16 402	992	6,4
Container größer als 40 Fuß	13	9	10	1	13,2	45	53	8	17,6
Sonstige Großcontainer	48	45	55	9	20,1	204	248	43	21,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	718	701	727	26	3,7	3 472	3 513	42	1,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	309	298	329	31	10,2	1 437	1 581	144	10,0
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-74,0	2	0	- 2	-92,4
auf Rolltrailern	235	207	232	26	12,4	1 166	1 173	7	0,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	30	60	45	- 14	-23,9	223	272	48	21,6
sonstige Ladungsträger	16	15	16	1	5,1	50	53	3	5,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 526	2 525	2 538	14	0,5	11 652	12 017	366	3,1
Zusammen ...	14 821	15 483	15 091	- 392	-2,5	72 552	74 012	1 460	2,0
Versand									
Massengut	2 235	2 231	2 302	72	3,2	11 015	11 998	984	8,9
flüssig	1 501	1 432	1 577	145	10,1	7 488	7 747	259	3,5
fest	734	798	726	- 73	-9,1	3 527	4 251	725	20,5
Stückgut	8 210	8 747	8 500	- 247	-2,8	39 381	41 637	2 257	5,7
ohne Ladungsträger	1 091	1 301	1 196	- 105	-8,1	5 320	6 196	877	16,5
in Ladungsträgern	7 119	7 446	7 304	- 142	-1,9	34 061	35 441	1 380	4,1
in Containern	5 840	6 197	5 958	- 240	-3,9	28 095	29 280	1 186	4,2
20-Fuß Container	1 996	2 116	2 052	- 65	-3,1	9 612	9 843	232	2,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	19	22	3	14,2	111	101	- 11	-9,4
40-Fuß Container	3 782	4 028	3 847	- 181	-4,5	18 164	19 172	1 007	5,5
Container größer als 40 Fuß	24	17	21	5	27,9	145	94	- 51	-35,2
Sonstige Großcontainer	15	17	16	- 1	-8,0	63	71	8	13,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	771	770	830	60	7,8	3 715	3 849	134	3,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	353	347	367	20	5,7	1 603	1 682	79	4,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	2	1	44,6	3	7	3	97,0
auf Rolltrailern	96	78	97	19	24,4	389	419	30	7,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	44	38	35	- 2	-6,4	205	152	- 53	-26,0
sonstige Ladungsträger	16	15	16	1	5,1	51	53	2	4,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 500	2 488	2 600	112	4,5	11 676	11 997	321	2,7
Zusammen ...	10 444	10 978	10 803	- 175	-1,6	50 396	53 636	3 240	6,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	801 030	825 287	815 433	- 9 854	- 1,2	3 835 878	3 979 024	143 146	3,7
davon:									
20-Fuß Container	280 027	289 092	293 578	4 486	1,6	1 338 330	1 383 293	44 963	3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 670	1 435	1 558	123	8,6	13 210	7 909	- 5 301	- 40,1
40-Fuß Container	515 597	531 440	516 397	- 15 043	- 2,8	2 465 107	2 570 259	105 152	4,3
Container größer als 40 Fuß	2 336	1 871	2 258	387	20,7	13 104	9 993	- 3 111	- 23,7
Sonstige Großcontainer	1 400	1 449	1 642	193	13,3	6 127	7 570	1 443	23,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	127 786	123 955	135 413	11 458	9,2	605 114	612 543	7 429	1,2
auf Rolltrailern	17 034	17 387	18 920	1 533	8,8	72 457	80 147	7 690	10,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	50 460	46 162	49 621	3 459	7,5	220 357	232 713	12 356	5,6
in Eisenbahngüterwagen	2 550	2 952	2 212	- 740	- 25,1	12 613	12 149	- 464	- 3,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 281	4 890	5 545	655	13,4	19 265	18 872	- 393	- 2,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	318 402	293 120	313 550	20 430	7,0	1 087 069	1 111 262	24 193	2,2
Reisezugwagen und Triebwagen	1 126	1 047	993	- 54	- 5,2	5 039	4 882	- 157	- 3,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	92	71	105	34	47,9	599	371	- 228	- 38,1
Insgesamt ...	1 323 761	1 314 871	1 341 792	26 921	2,0	5 858 391	6 051 963	193 572	3,3
Empfang									
Container	410 341	422 047	412 394	- 9 653	- 2,3	1 940 866	2 020 502	79 636	4,1
davon:									
20-Fuß Container	143 555	150 593	151 598	1 005	0,7	684 172	710 536	26 364	3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	657	642	653	11	1,7	5 791	3 384	- 2 407	- 41,6
40-Fuß Container	264 355	269 238	258 165	- 11 073	- 4,1	1 241 865	1 298 154	56 289	4,5
Container größer als 40 Fuß	1 042	874	1 117	243	27,8	5 782	4 640	- 1 142	- 19,8
Sonstige Großcontainer	732	700	861	161	23,0	3 256	3 788	532	16,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 257	61 497	64 906	3 409	5,5	298 664	299 075	411	0,1
auf Rolltrailern	10 362	11 975	11 091	- 884	- 7,4	44 377	50 918	6 541	14,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 527	21 625	24 195	2 570	11,9	106 964	114 927	7 963	7,4
in Eisenbahngüterwagen	785	1 255	887	- 368	- 29,3	5 124	5 303	179	3,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 538	2 467	2 685	218	8,8	9 322	9 290	- 32	- 0,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	155 673	146 021	153 525	7 504	5,1	531 960	551 501	19 541	3,7
Reisezugwagen und Triebwagen	562	524	494	- 30	- 5,7	2 515	2 438	- 77	- 3,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	70	12	17	5	41,7	303	55	- 248	- 81,8
Insgesamt ...	668 115	667 423	670 194	2 771	0,4	2 940 095	3 054 009	113 914	3,9
Versand									
Container	390 689	403 240	403 039	- 201	0,0	1 895 012	1 958 522	63 510	3,4
davon:									
20-Fuß Container	136 472	138 499	141 980	3 481	2,5	654 158	672 757	18 599	2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 013	793	905	112	14,1	7 419	4 525	- 2 894	- 39,0
40-Fuß Container	251 242	262 202	258 232	- 3 970	- 1,5	1 223 242	1 272 105	48 863	4,0
Container größer als 40 Fuß	1 294	997	1 141	144	14,4	7 322	5 353	- 1 969	- 26,9
Sonstige Großcontainer	668	749	781	32	4,3	2 871	3 782	911	31,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 529	62 458	70 507	8 049	12,9	306 450	313 468	7 018	2,3
auf Rolltrailern	6 672	5 412	7 829	2 417	44,7	28 080	29 229	1 149	4,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	25 933	24 537	25 426	889	3,6	113 393	117 786	4 393	3,9
in Eisenbahngüterwagen	1 765	1 697	1 325	- 372	- 21,9	7 489	6 846	- 643	- 8,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 743	2 423	2 860	437	18,0	9 943	9 582	- 361	- 3,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	162 729	147 099	160 025	12 926	8,8	555 109	559 761	4 652	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	564	523	499	- 24	- 4,6	2 524	2 444	- 80	- 3,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	22	59	88	29	49,2	296	316	20	6,8
Insgesamt ...	655 646	647 448	671 598	24 150	3,7	2 918 296	2 997 954	79 658	2,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 675	4 057	5 618	16 219	2 101	14 119	11 423	2 696	-
Übersicht									
Deutschland	398	245	153	308	71	236	125	112	-
davon:									
Binnenland	6	-	6	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	67	60	7	76	5	71	71	-	-
Bremen	47	41	6	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	20	19	1	74	5	70	70	-	-
Hamburg	83	59	24	37	0	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	55	32	23	3	3	0	-	0	-
Niedersachsen	95	50	45	161	54	107	17	90	-
Schleswig-Holstein	93	44	49	29	8	21	-	21	-
Ausland	9 277	3 812	5 465	15 912	2 030	13 882	11 298	2 584	-
Gliederung									
Afrika.....	363	159	205	444	88	356	356	-	-
Nordafrika.....	34	24	10	195	27	168	168	-	-
dar.: Ägypten.....	7	5	2	105	3	102	102	-	-
dar.: Marokko.....	8	8	-	62	0	62	62	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	329	134	195	249	61	188	188	-	-
dar.: Südafrika.....	127	-	127	152	10	142	142	-	-
dar.: Nigeria.....	134	134	-	47	36	11	11	-	-
Amerika.....	1 750	129	1 621	2 211	386	1 824	1 824	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	44	20	24	307	31	276	276	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	156	21	135	135	-	-
dar.: Panama.....	24	-	24	107	7	100	100	-	-
Nordamerika.....	628	42	586	1 290	294	996	996	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	332	21	312	1 038	272	767	767	-	-
dar.: Kanada.....	296	22	274	252	23	229	229	-	-
Südamerika.....	1 077	67	1 010	614	61	553	553	-	-
dar.: Brasilien.....	764	31	733	233	19	214	214	-	-
dar.: Ecuador.....	172	10	162	120	14	105	105	-	-
Asien.....	519	73	446	5 246	211	5 035	5 035	-	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	436	41	396	652	16	636	636	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	292	-	292	2	-	2	2	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	285	4	282	282	-	-
Übrige asiatische Länder.....	83	32	51	4 594	195	4 399	4 399	-	-
dar.: China.....	11	11	-	2 082	25	2 058	2 058	-	-
dar.: Singapur.....	4	4	-	601	8	593	593	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	451	81	370	370	-	-
dar.: Malaysia.....	51	-	51	339	1	338	338	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	318	4	313	313	-	-
Europa.....	6 524	3 421	3 103	7 955	1 318	6 637	4 053	2 584	-
Europäische Union.....	4 022	2 086	1 936	6 387	1 005	5 382	2 888	2 494	-
dar.: Schweden.....	430	135	294	1 862	152	1 710	476	1 234	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 457	994	463	443	259	184	120	64	-
dar.: Finnland.....	86	31	55	1 233	84	1 149	647	502	-
dar.: Dänemark.....	164	32	131	831	92	739	228	511	-
dar.: Niederlande.....	674	463	211	143	25	118	118	-	-
dar.: Polen.....	247	6	242	439	9	429	429	-	-
dar.: Lettland.....	206	72	134	223	40	183	117	67	-
dar.: Litauen.....	56	-	56	310	16	294	189	105	-
dar.: Belgien.....	104	79	25	190	32	157	157	-	-
dar.: Spanien.....	127	32	96	160	61	99	99	-	-
dar.: Estland.....	74	47	27	179	72	108	96	12	-
dar.: Frankreich.....	171	42	130	70	21	49	49	-	-
dar.: Italien.....	66	59	7	93	59	34	34	-	-
dar.: Portugal.....	61	14	47	58	48	9	9	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	76	9	67	67	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 501	1 334	1 167	1 568	313	1 255	1 165	91	-
dar.: Russische Föderation.....	1 181	872	309	932	61	872	814	58	-
dar.: Norwegen.....	1 242	459	783	384	204	180	147	33	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	26	10	54	23	30	30	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	54	23	30	30	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	49	19	30	30	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	26	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	85	5	80	4	3	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 372	3 331	4 041	7 719	904	6 815	5 465	1 349	-
Übersicht									
Deutschland	170	108	62	162	34	128	73	55	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	32	30	2	47	1	46	46	-	-
Bremen	31	29	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	47	1	46	46	-	-
Hamburg	33	28	5	13	0	13	13	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	10	19	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	40	14	26	87	29	59	14	45	-
Schleswig-Holstein	38	27	11	12	2	10	-	10	-
Ausland	7 202	3 223	3 979	7 557	871	6 686	5 392	1 294	-
Gliederung									
Afrika.....	296	140	156	126	8	118	118	-	-
Nordafrika.....	5	5	-	56	0	56	56	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	32	-	32	32	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	24	-	24	24	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	291	134	156	70	8	62	62	-	-
dar.: Südafrika.....	116	-	116	53	4	49	49	-	-
dar.: Nigeria.....	134	134	-	3	0	3	3	-	-
Amerika.....	1 548	73	1 476	900	130	770	770	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	35	11	24	132	22	110	110	-	-
dar.: Panama.....	24	-	24	57	7	50	50	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	54	12	42	42	-	-
Nordamerika.....	612	42	570	437	76	361	361	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	316	21	296	338	76	262	262	-	-
dar.: Kanada.....	296	22	274	99	0	99	99	-	-
Südamerika.....	901	20	882	331	32	299	299	-	-
dar.: Brasilien.....	623	10	614	103	1	103	103	-	-
dar.: Ecuador.....	172	10	162	101	14	87	87	-	-
Asien.....	113	62	51	2 499	24	2 475	2 475	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	41	41	-	130	-	130	130	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	46	-	46	46	-	-
dar.: Katar.....	41	41	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	73	22	51	2 370	24	2 345	2 345	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 306	0	1 306	1 306	-	-
dar.: Singapur.....	4	4	-	238	1	237	237	-	-
dar.: Malaysia.....	51	-	51	181	-	181	181	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	173	11	162	162	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	153	0	153	153	-	-
Europa.....	5 195	2 918	2 277	4 019	701	3 318	2 024	1 294	-
Europäische Union.....	2 869	1 604	1 265	3 298	494	2 804	1 548	1 257	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 191	908	284	143	57	87	59	28	-
dar.: Schweden.....	271	106	164	968	81	887	247	640	-
dar.: Finnland.....	35	18	18	819	58	761	470	291	-
dar.: Niederlande.....	443	282	161	121	22	99	99	-	-
dar.: Dänemark.....	96	26	71	378	48	330	131	199	-
dar.: Polen.....	221	6	215	182	6	176	176	-	-
dar.: Lettland.....	196	72	125	128	32	96	58	38	-
dar.: Litauen.....	51	-	51	180	7	173	118	55	-
dar.: Estland.....	59	32	27	103	62	41	34	6	-
dar.: Spanien.....	36	15	22	90	38	52	52	-	-
dar.: Frankreich.....	106	7	99	15	4	12	12	-	-
dar.: Belgien.....	44	24	20	72	22	50	50	-	-
dar.: Portugal.....	19	10	10	47	40	7	7	-	-
dar.: Bulgarien.....	55	55	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	27	27	-	14	2	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 326	1 314	1 012	721	207	514	476	38	-
dar.: Russische Föderation.....	1 169	872	298	365	28	338	317	20	-
dar.: Norwegen.....	1 116	440	676	266	168	98	80	18	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	26	10	11	6	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	11	6	5	5	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	7	2	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	26	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	5	9	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 302	726	1 577	8 500	1 196	7 304	5 958	1 347	-
Übersicht									
Deutschland	228	136	91	145	37	108	51	57	-
davon:									
Binnenland	6	-	6	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	35	30	5	28	3	25	25	-	-
Bremen	17	13	4	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	19	18	1	27	3	24	24	-	-
Hamburg	50	32	18	24	0	24	24	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	22	4	1	1	0	-	0	-
Niedersachsen	56	36	20	74	25	49	3	46	-
Schleswig-Holstein	55	17	39	17	6	11	-	11	-
Ausland	2 075	589	1 486	8 355	1 159	7 196	5 906	1 290	-
Gliederung									
Afrika.....	67	19	48	318	81	238	238	-	-
Nordafrika.....	29	19	10	139	27	111	111	-	-
dar.: Ägypten.....	2	-	2	73	3	70	70	-	-
dar.: Marokko.....	8	8	-	38	0	38	38	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	39	-	39	180	53	126	126	-	-
dar.: Südafrika.....	11	-	11	99	6	93	93	-	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	44	36	8	8	-	-
Amerika.....	202	57	145	1 311	256	1 055	1 055	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	175	9	166	166	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	102	9	93	93	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	50	-	50	50	-	-
Nordamerika.....	16	-	16	853	218	635	635	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	16	-	16	701	196	505	505	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	152	23	130	130	-	-
Südamerika.....	176	48	129	283	29	254	254	-	-
dar.: Brasilien.....	140	22	119	129	19	111	111	-	-
dar.: Argentinien.....	36	26	10	36	-	36	36	-	-
Asien.....	406	11	396	2 746	186	2 560	2 560	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	396	-	396	522	16	506	506	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	292	-	292	2	-	2	2	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	239	4	235	235	-	-
Übrige asiatische Länder.....	11	11	-	2 224	170	2 054	2 054	-	-
dar.: China.....	11	11	-	776	24	752	752	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	363	7	356	356	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	278	71	207	207	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	181	53	128	128	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	165	4	161	161	-	-
Europa.....	1 329	503	826	3 936	616	3 319	2 029	1 290	-
Europäische Union.....	1 154	483	671	3 088	511	2 578	1 341	1 237	-
dar.: Schweden.....	159	29	130	894	71	823	229	594	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	266	87	179	300	202	97	61	36	-
dar.: Dänemark.....	67	6	61	452	43	409	97	312	-
dar.: Finnland.....	51	14	37	414	26	388	177	211	-
dar.: Polen.....	26	-	26	257	3	254	254	-	-
dar.: Niederlande.....	231	181	50	22	3	19	19	-	-
dar.: Belgien.....	59	55	5	118	10	108	108	-	-
dar.: Spanien.....	91	17	74	70	23	47	47	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	130	9	121	71	50	-
dar.: Frankreich.....	65	34	31	54	17	38	38	-	-
dar.: Italien.....	39	33	7	79	57	22	22	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	96	8	87	59	29	-
dar.: Estland.....	15	15	-	76	9	67	62	5	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	54	-	54	54	-	-
dar.: Portugal.....	42	4	38	11	9	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	175	20	155	847	106	741	689	53	-
dar.: Russische Föderation.....	12	-	12	567	33	534	497	37	-
dar.: Norwegen.....	126	19	107	119	36	83	67	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	42	17	25	25	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	42	17	25	25	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	17	25	25	-	-
Unbekannte Regionen.....	71	-	71	2	2	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	11 176	11 979	11 423	- 556	- 4,6	53 435	56 295	2 860	5,4
Übersicht									
Deutschland	92	169	125	- 45	- 26,4	391	627	235	60,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	48	93	71	- 22	- 23,4	181	370	188	103,8
Bremen	-	4	1	- 2	- 67,4	-	5	5	-
Bremerhaven	48	89	70	- 19	- 21,6	181	365	184	101,2
Hamburg	37	64	37	- 27	- 42,5	173	196	23	13,5
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	7	13	17	4	31,6	35	61	25	72,1
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	2	0	- 2	- 99,3
Ausland	11 083	11 810	11 298	- 512	- 4,3	53 044	55 669	2 624	4,9
Gliederung									
Afrika.....	380	395	356	- 39	- 9,9	1 666	1 791	125	7,5
Nordafrika.....	162	216	168	- 49	- 22,5	718	889	171	23,8
dar.: Ägypten.....	88	133	102	- 31	- 23,4	431	515	84	19,4
dar.: Marokko.....	69	79	62	- 18	- 22,4	261	357	96	36,6
Übrige afrikanische Länder.....	218	179	188	10	5,4	947	902	- 46	- 4,8
dar.: Südafrika.....	149	136	142	6	4,5	579	678	99	17,2
dar.: Ghana.....	19	9	12	2	24,5	95	57	- 38	- 40,2
Amerika.....	1 973	1 791	1 824	33	1,8	9 198	8 422	- 776	- 8,4
Mittelamerika und Antillen.....	324	274	276	2	0,7	1 390	1 332	- 58	- 4,2
dar.: Mexiko.....	145	136	135	- 1	- 1,0	636	618	- 19	- 2,9
dar.: Panama.....	120	93	100	7	7,6	502	489	- 13	- 2,5
Nordamerika.....	1 042	945	996	51	5,3	4 979	4 393	- 587	- 11,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	836	719	767	48	6,7	3 949	3 321	- 628	- 15,9
dar.: Kanada.....	206	226	229	3	1,2	1 030	1 072	42	4,0
Südamerika.....	607	572	553	- 20	- 3,4	2 829	2 697	- 132	- 4,7
dar.: Brasilien.....	245	267	214	- 54	- 20,1	1 240	1 155	- 84	- 6,8
dar.: Ecuador.....	90	87	105	18	20,9	395	466	71	17,9
Asien.....	4 782	5 222	5 035	- 187	- 3,6	22 833	24 791	1 958	8,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	568	610	636	26	4,3	2 708	2 933	225	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	224	282	58	26,0	1 149	1 255	106	9,2
dar.: Saudi-Arabien.....	147	171	149	- 22	- 12,9	659	704	44	6,7
Übrige asiatische Länder.....	4 214	4 612	4 399	- 213	- 4,6	20 125	21 858	1 733	8,6
dar.: China.....	1 905	2 061	2 058	- 3	- 0,1	9 198	9 870	672	7,3
dar.: Singapur.....	604	652	593	- 59	- 9,0	2 927	3 206	279	9,5
dar.: Republik Korea.....	351	391	370	- 21	- 5,4	1 529	1 775	246	16,1
dar.: Malaysia.....	333	371	338	- 33	- 8,9	1 647	1 598	- 48	- 2,9
dar.: Indien.....	247	290	313	24	8,2	1 246	1 393	147	11,8
Europa.....	3 915	4 369	4 053	- 316	- 7,2	19 165	20 493	1 329	6,9
Europäische Union.....	2 778	3 076	2 888	- 188	- 6,1	13 582	14 465	883	6,5
dar.: Finnland.....	609	648	647	- 1	- 0,2	3 072	3 247	175	5,7
dar.: Schweden.....	485	532	476	- 55	- 10,4	2 237	2 464	227	10,2
dar.: Polen.....	400	513	429	- 83	- 16,3	2 153	2 456	303	14,1
dar.: Dänemark.....	190	235	228	- 7	- 3,1	978	1 129	151	15,4
dar.: Litauen.....	189	242	189	- 53	- 21,8	881	880	0	0,0
dar.: Belgien.....	213	155	157	2	1,4	980	770	- 210	- 21,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	110	149	120	- 28	- 19,1	670	672	2	0,3
dar.: Niederlande.....	108	94	118	24	25,7	327	388	62	18,9
dar.: Lettland.....	92	151	117	- 34	- 22,7	567	647	80	14,2
dar.: Spanien.....	91	75	99	24	32,2	425	406	- 19	- 4,5
dar.: Estland.....	91	106	96	- 10	- 9,0	470	474	3	0,7
dar.: Griechenland.....	68	49	67	18	37,5	275	293	19	6,8
dar.: Frankreich.....	57	45	49	5	10,8	230	239	9	4,0
dar.: Malta.....	35	32	37	5	15,4	167	178	11	6,4
dar.: Italien.....	21	34	34	0	0,2	90	134	44	48,8
Übrige Europäische Länder.....	1 137	1 293	1 165	- 129	- 9,9	5 583	6 028	445	8,0
dar.: Russische Föderation.....	804	959	814	- 145	- 15,1	3 900	4 353	453	11,6
dar.: Türkei.....	171	172	194	22	12,5	829	885	56	6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	33	33	30	- 2	- 7,4	179	165	- 15	- 8,3
Australien und Neuseeland.....	33	33	30	- 2	- 7,4	179	165	- 15	- 8,3
dar.: Australien.....	33	33	30	- 3	- 9,0	179	164	- 15	- 8,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	3	7	3	96,3

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 336	5 782	5 465	- 317	- 5,5	25 340	27 015	1 674	6,6
Übersicht									
Deutschland	32	98	73	- 25	- 25,4	184	360	176	96,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	56	46	- 10	- 17,9	101	236	136	135,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	17	56	46	- 10	- 17,9	101	236	136	135,1
Hamburg	10	35	13	- 22	- 61,9	61	80	19	32,0
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	5	7	14	7	87,8	22	44	21	94,7
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	0	0	100,0
Ausland	5 304	5 684	5 392	- 292	- 5,1	25 157	26 655	1 498	6,0
Gliederung									
Afrika.....	136	130	118	- 12	- 9,1	578	568	- 11	- 1,8
Nordafrika.....	45	71	56	- 15	- 20,7	214	279	65	30,3
dar.: Ägypten.....	32	49	32	- 17	- 35,0	159	174	15	9,3
dar.: Marokko.....	13	21	24	3	12,8	45	102	57	125,4
Übrige afrikanische Länder.....	91	59	62	3	4,7	364	289	- 75	- 20,7
dar.: Südafrika.....	56	48	49	2	3,7	189	212	23	12,1
dar.: Ghana.....	9	4	5	1	34,3	34	23	- 12	- 33,7
Amerika.....	917	783	770	- 13	- 1,7	4 191	3 672	- 519	- 12,4
Mittelamerika und Antillen.....	122	91	110	19	20,5	495	486	- 8	- 1,7
dar.: Panama.....	60	41	50	10	23,9	216	242	26	12,1
dar.: Mexiko.....	34	31	42	11	36,6	152	148	- 4	- 2,4
Nordamerika.....	463	377	361	- 16	- 4,2	2 227	1 729	- 498	- 22,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	360	276	262	- 15	- 5,2	1 739	1 235	- 504	- 29,0
dar.: Kanada.....	103	100	99	- 1	- 1,2	489	494	6	1,2
Südamerika.....	333	315	299	- 16	- 5,0	1 470	1 457	- 13	- 0,9
dar.: Brasilien.....	120	142	103	- 39	- 27,5	574	580	7	1,2
dar.: Ecuador.....	74	65	87	22	33,5	330	376	46	14,0
Asien.....	2 348	2 590	2 475	- 115	- 4,4	11 019	12 102	1 083	9,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	120	130	10	8,0	533	570	37	7,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	29	46	17	60,3	166	168	2	1,1
dar.: Oman.....	31	34	33	- 1	- 2,7	150	163	13	8,6
Übrige asiatische Länder.....	2 245	2 470	2 345	- 125	- 5,1	10 486	11 532	1 046	10,0
dar.: China.....	1 204	1 332	1 306	- 26	- 1,9	5 628	6 146	518	9,2
dar.: Singapur.....	219	245	237	- 7	- 3,0	1 090	1 274	184	16,8
dar.: Malaysia.....	184	217	181	- 36	- 16,4	879	949	70	8,0
dar.: Republik Korea.....	188	181	162	- 18	- 10,1	819	822	3	0,3
dar.: Indien.....	123	152	153	1	0,5	572	692	120	21,0
Europa.....	1 897	2 177	2 024	- 154	- 7,0	9 344	10 293	949	10,2
Europäische Union.....	1 475	1 614	1 548	- 66	- 4,1	7 203	7 737	534	7,4
dar.: Finnland.....	443	456	470	14	3,0	2 209	2 358	149	6,7
dar.: Schweden.....	265	293	247	- 46	- 15,6	1 231	1 360	129	10,4
dar.: Polen.....	185	192	176	- 17	- 8,7	1 035	1 014	- 21	- 2,0
dar.: Dänemark.....	106	131	131	- 1	- 0,6	563	691	128	22,8
dar.: Litauen.....	91	149	118	- 31	- 20,7	386	478	92	23,9
dar.: Niederlande.....	86	64	99	35	55,0	240	309	69	28,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	79	59	- 20	- 25,3	426	324	- 102	- 23,9
dar.: Lettland.....	38	75	58	- 17	- 22,9	264	333	69	26,2
dar.: Spanien.....	49	42	52	10	24,9	209	205	- 4	- 1,9
dar.: Belgien.....	57	36	50	13	35,8	272	220	- 52	- 19,0
dar.: Estland.....	30	41	34	- 7	- 17,1	169	201	31	18,5
dar.: Griechenland.....	24	12	14	2	14,3	83	65	- 18	- 21,6
dar.: Italien.....	12	12	12	0	0,6	35	51	15	43,0
dar.: Frankreich.....	6	16	12	- 5	- 29,2	38	58	20	54,1
dar.: Portugal.....	5	7	7	1	7,3	15	28	14	92,1
Übrige Europäische Länder.....	422	564	476	- 87	- 15,5	2 141	2 556	415	19,4
dar.: Russische Föderation.....	271	417	317	- 99	- 23,8	1 317	1 771	454	34,5
dar.: Norwegen.....	82	88	80	- 7	- 8,4	491	445	- 47	- 9,5
Ozeanien und Polargebiete.....	5	3	5	2	54,1	24	20	- 4	- 16,9
Australien und Neuseeland.....	5	3	5	2	54,1	24	20	- 4	- 16,9
dar.: Australien.....	5	3	5	1	40,4	24	19	- 4	- 17,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 840	6 197	5 958	- 240	- 3,9	28 095	29 280	1 186	4,2
Übersicht									
Deutschland	60	71	51	- 20	- 27,8	208	267	59	28,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	31	36	25	- 12	- 31,9	81	133	52	64,9
Bremen	-	4	1	- 2	- 67,4	-	5	5	-
Bremerhaven	31	33	24	- 9	- 28,1	81	129	48	59,1
Hamburg	27	29	24	- 6	- 19,4	112	116	4	3,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	5	3	- 3	- 45,6	13	17	4	32,1
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	5 780	6 126	5 906	- 220	- 3,6	27 887	29 014	1 127	4,0
Gliederung									
Afrika.....	244	265	238	- 27	- 10,2	1 087	1 223	136	12,5
Nordafrika.....	116	145	111	- 34	- 23,4	504	610	106	21,1
dar.: Ägypten.....	56	84	70	- 14	- 16,7	272	341	69	25,3
dar.: Marokko.....	56	58	38	- 21	- 35,2	216	255	39	17,9
Übrige afrikanische Länder.....	128	120	126	7	5,8	583	613	30	5,1
dar.: Südafrika.....	94	89	93	4	4,9	390	467	77	19,6
dar.: Nigeria.....	12	9	8	- 1	- 10,8	74	37	- 38	- 50,5
Amerika.....	1 056	1 009	1 055	46	4,6	5 007	4 750	- 257	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	202	183	166	- 17	- 9,2	895	845	- 50	- 5,6
dar.: Mexiko.....	111	105	93	- 13	- 12,1	484	469	- 15	- 3,1
dar.: Panama.....	60	52	50	- 3	- 5,1	286	247	- 39	- 13,6
Nordamerika.....	580	569	635	66	11,7	2 752	2 664	- 88	- 3,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	476	443	505	62	14,1	2 211	2 087	- 124	- 5,6
dar.: Kanada.....	103	126	130	4	3,1	542	578	36	6,6
Südamerika.....	275	257	254	- 4	- 1,4	1 359	1 240	- 119	- 8,8
dar.: Brasilien.....	125	125	111	- 15	- 11,7	666	575	- 91	- 13,7
dar.: Argentinien.....	30	35	36	0	0,6	147	144	- 3	- 2,1
Asien.....	2 433	2 631	2 560	- 72	- 2,7	11 814	12 690	875	7,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	464	490	506	16	3,4	2 175	2 363	188	8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	195	235	41	20,9	983	1 087	104	10,6
dar.: Saudi-Arabien.....	120	137	125	- 12	- 8,8	559	577	19	3,4
Übrige asiatische Länder.....	1 969	2 142	2 054	- 88	- 4,1	9 640	10 327	687	7,1
dar.: China.....	701	729	752	23	3,1	3 571	3 725	154	4,3
dar.: Singapur.....	385	408	356	- 52	- 12,7	1 837	1 932	95	5,2
dar.: Republik Korea.....	163	210	207	- 3	- 1,3	710	953	244	34,3
dar.: Indien.....	125	138	161	23	16,8	675	701	26	3,9
dar.: Malaysia.....	149	154	157	3	1,7	767	649	- 118	- 15,4
Europa.....	2 018	2 192	2 029	- 163	- 7,4	9 821	10 201	380	3,9
Europäische Union.....	1 303	1 462	1 341	- 121	- 8,3	6 378	6 728	349	5,5
dar.: Polen.....	215	320	254	- 67	- 20,8	1 118	1 442	325	29,0
dar.: Schweden.....	220	239	229	- 10	- 4,1	1 006	1 104	99	9,8
dar.: Finnland.....	167	192	177	- 15	- 7,8	864	890	26	3,0
dar.: Belgien.....	156	119	108	- 11	- 9,2	708	550	- 158	- 22,3
dar.: Dänemark.....	84	104	97	- 7	- 6,3	415	438	23	5,5
dar.: Litauen.....	98	93	71	- 22	- 23,6	495	403	- 92	- 18,7
dar.: Estland.....	61	64	62	- 3	- 3,9	301	273	- 28	- 9,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	40	70	61	- 8	- 12,1	244	348	103	42,3
dar.: Lettland.....	55	76	59	- 17	- 22,5	303	314	11	3,6
dar.: Griechenland.....	44	37	54	17	45,1	191	228	37	19,2
dar.: Spanien.....	42	33	47	14	41,4	216	201	- 15	- 7,0
dar.: Frankreich.....	51	28	38	10	34,3	192	181	- 11	- 5,8
dar.: Malta.....	29	27	31	4	14,7	145	155	10	7,0
dar.: Italien.....	9	22	22	0	0,0	55	84	29	52,5
dar.: Niederlande.....	22	30	19	- 11	- 37,0	87	80	- 7	- 8,4
Übrige Europäische Länder.....	715	730	689	- 41	- 5,7	3 442	3 473	31	0,9
dar.: Russische Föderation.....	533	543	497	- 46	- 8,4	2 583	2 582	- 2	- 0,1
dar.: Türkei.....	109	117	119	3	2,1	525	566	41	7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	28	29	25	- 4	- 14,5	155	144	- 11	- 6,9
Australien und Neuseeland.....	28	29	25	- 4	- 14,5	155	144	- 11	- 6,9
dar.: Australien.....	28	29	25	- 4	- 14,5	155	144	- 11	- 6,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	3	7	3	103,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 321	1 361	1 336	- 24	- 1,8	6 327	6 570	243	3,8
Übersicht									
Deutschland	11	22	18	- 4	- 18,1	56	91	34	60,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	11	8	- 3	- 31,2	19	44	24	127,3
Bremen	-	0	0	0	41,2	-	1	1	-
Bremerhaven	5	11	7	- 4	- 33,1	19	43	24	123,7
Hamburg	4	7	5	- 2	- 24,5	17	23	5	31,4
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	5	6	1	22,3	19	24	5	25,7
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	0	- 1	- 95,9
Ausland	1 310	1 338	1 318	- 20	- 1,5	6 271	6 479	208	3,3
Gliederung									
Afrika.....	49	45	45	0	- 1,0	191	212	21	10,7
Nordafrika.....	18	20	18	- 2	- 11,9	76	90	14	17,9
dar.: Ägypten.....	9	12	10	- 2	- 16,0	45	51	6	14,3
dar.: Marokko.....	8	7	7	0	- 2,7	28	35	7	25,6
Übrige afrikanische Länder.....	31	25	27	2	8,0	115	122	7	5,9
dar.: Südafrika.....	22	18	19	1	6,2	76	84	7	9,7
dar.: Ghana.....	3	2	2	1	34,9	11	13	2	13,5
Amerika.....	251	216	225	9	4,2	1 151	1 037	- 114	- 9,9
Mittelamerika und Antillen.....	37	30	33	3	10,6	158	157	- 1	- 0,6
dar.: Mexiko.....	18	16	16	0	0,9	78	76	- 1	- 1,7
dar.: Panama.....	12	9	12	3	27,1	53	55	3	5,0
Nordamerika.....	143	123	134	11	8,6	673	585	- 88	- 13,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	120	100	109	9	9,1	557	469	- 88	- 15,7
dar.: Kanada.....	24	23	25	2	6,6	117	116	- 1	- 0,7
Südamerika.....	71	63	58	- 5	- 7,7	319	295	- 25	- 7,7
dar.: Brasilien.....	28	27	22	- 5	- 19,4	133	119	- 15	- 10,9
dar.: Ecuador.....	11	10	10	1	5,6	47	50	3	7,3
Asien.....	544	594	578	- 16	- 2,7	2 652	2 881	229	8,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	57	59	1	2,4	258	278	20	7,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	21	26	4	20,3	108	119	11	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	14	17	14	- 3	- 15,1	66	69	3	3,9
Übrige asiatische Länder.....	490	537	519	- 17	- 3,2	2 394	2 603	208	8,7
dar.: China.....	247	269	272	3	1,1	1 227	1 323	96	7,8
dar.: Singapur.....	59	61	58	- 3	- 5,4	291	319	29	9,9
dar.: Republik Korea.....	44	45	44	- 1	- 3,0	191	210	19	10,1
dar.: Malaysia.....	34	38	33	- 5	- 12,1	166	170	4	2,4
dar.: Indien.....	24	27	30	3	10,6	118	133	16	13,2
Europa.....	463	480	467	- 13	- 2,6	2 258	2 330	72	3,2
Europäische Union.....	314	344	331	- 12	- 3,6	1 549	1 654	105	6,8
dar.: Finnland.....	57	62	60	- 1	- 2,3	294	306	13	4,3
dar.: Polen.....	44	55	52	- 3	- 6,0	235	275	40	17,2
dar.: Schweden.....	51	55	50	- 4	- 8,0	244	263	19	7,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	36	32	- 4	- 11,2	136	170	34	24,6
dar.: Dänemark.....	23	26	29	3	12,5	119	132	13	10,9
dar.: Belgien.....	21	17	19	1	8,1	104	83	- 21	- 19,8
dar.: Niederlande.....	16	16	17	1	7,1	48	66	17	35,7
dar.: Litauen.....	19	19	16	- 3	- 15,3	100	82	- 18	- 17,6
dar.: Lettland.....	12	15	12	- 3	- 20,6	71	71	0	- 0,2
dar.: Estland.....	12	12	12	0	- 0,3	61	56	- 5	- 8,3
dar.: Spanien.....	11	12	11	- 1	- 3,9	47	54	8	15,9
dar.: Griechenland.....	7	5	6	2	37,3	27	28	2	5,6
dar.: Frankreich.....	7	6	6	0	- 7,1	31	30	0	- 1,3
dar.: Malta.....	3	3	3	0	15,3	14	15	1	6,4
dar.: Italien.....	2	4	3	0	- 9,6	11	14	3	26,3
Übrige Europäische Länder.....	149	136	136	0	- 0,3	709	676	- 33	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	108	100	98	- 2	- 2,1	516	495	- 21	- 4,2
dar.: Türkei.....	17	16	18	2	14,8	82	83	1	1,4
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	3	0	- 3,1	19	17	- 1	- 6,1
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	0	- 3,1	19	17	- 1	- 6,2
dar.: Australien.....	4	3	3	0	- 4,2	18	17	- 1	- 6,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	1 300,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	3	962,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	677	693	673	- 20	- 2,9	3 195	3 328	134	4,2
Übersicht									
Deutschland	4	13	11	- 2	- 18,1	26	51	24	92,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	7	4	- 3	- 39,4	10	24	14	139,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	2	7	4	- 3	- 39,4	10	24	14	138,8
Hamburg	1	4	3	- 1	- 29,0	7	11	4	60,6
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	2	4	1	60,1	9	16	6	66,7
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	0	0	275,0
Ausland	672	680	662	- 18	- 2,6	3 168	3 278	109	3,4
Gliederung									
Afrika.....	23	19	20	1	7,3	79	86	7	8,7
Nordafrika.....	7	7	8	0	5,6	28	33	6	20,5
dar.: Marokko.....	3	2	4	2	66,5	8	13	5	55,2
dar.: Ägypten.....	4	4	3	- 1	- 18,9	17	18	1	4,2
Übrige afrikanische Länder.....	16	12	13	1	8,4	51	53	1	2,4
dar.: Südafrika.....	10	7	8	0	2,6	29	27	- 1	- 4,4
dar.: Ghana.....	2	1	2	1	46,4	6	10	4	72,1
Amerika.....	117	93	94	1	0,6	526	455	- 71	- 13,6
Mittelamerika und Antillen.....	14	10	14	4	38,7	57	60	3	5,2
dar.: Panama.....	6	4	6	2	52,5	22	29	7	31,3
dar.: Mexiko.....	5	4	6	2	35,8	23	23	- 1	- 2,7
Nordamerika.....	69	52	52	0	0,1	315	246	- 69	- 21,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	43	42	- 1	- 1,8	261	197	- 64	- 24,6
dar.: Kanada.....	12	9	10	1	8,9	54	49	- 5	- 8,4
Südamerika.....	34	32	28	- 3	- 10,2	154	148	- 6	- 3,6
dar.: Brasilien.....	12	13	9	- 3	- 25,2	57	56	- 1	- 2,3
dar.: Ecuador.....	7	7	8	1	20,0	32	37	5	14,7
Asien.....	294	320	305	- 14	- 4,4	1 417	1 547	130	9,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	12	13	1	8,8	54	58	4	6,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	3	4	1	53,0	16	15	- 1	- 4,1
dar.: Israel.....	3	3	4	1	25,3	15	15	0	1,4
Übrige asiatische Länder.....	284	308	293	- 15	- 4,9	1 363	1 489	126	9,2
dar.: China.....	161	180	174	- 6	- 3,5	774	851	78	10,0
dar.: Singapur.....	24	25	26	1	3,2	124	147	24	19,0
dar.: Malaysia.....	21	24	19	- 5	- 18,8	107	112	5	4,6
dar.: Republik Korea.....	26	22	19	- 3	- 13,1	110	99	- 11	- 10,1
dar.: Indien.....	13	15	16	1	4,5	58	72	14	23,5
Europa.....	238	248	242	- 6	- 2,4	1 144	1 189	45	3,9
Europäische Union.....	171	189	185	- 4	- 2,0	831	902	71	8,5
dar.: Finnland.....	36	39	39	1	1,5	179	192	13	7,3
dar.: Polen.....	21	25	28	3	10,6	124	134	10	8,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	30	27	- 3	- 10,7	112	134	22	19,6
dar.: Schweden.....	26	28	25	- 3	- 9,7	123	132	9	7,0
dar.: Dänemark.....	12	13	14	1	9,4	64	72	8	12,3
dar.: Niederlande.....	13	12	13	1	8,6	39	53	14	35,3
dar.: Litauen.....	10	11	10	- 1	- 9,6	52	41	- 10	- 19,9
dar.: Spanien.....	8	9	7	- 1	- 16,0	28	34	6	22,9
dar.: Belgien.....	7	6	7	1	18,0	31	28	- 3	- 9,2
dar.: Lettland.....	5	6	5	- 1	- 20,6	32	31	- 1	- 4,3
dar.: Estland.....	5	5	5	0	- 2,3	23	24	1	4,5
dar.: Griechenland.....	3	1	2	0	24,2	9	8	- 1	- 9,2
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 41,3	6	8	2	23,9
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 20,8	6	5	0	- 2,8
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	48,3	1	2	1	69,5
Übrige Europäische Länder.....	67	60	57	- 2	- 3,6	313	287	- 26	- 8,3
dar.: Russische Föderation.....	47	44	40	- 4	- 9,2	219	201	- 18	- 8,2
dar.: Norwegen.....	11	9	9	0	- 4,0	51	45	- 6	- 11,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	0	53,4	2	2	- 1	- 25,1
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	53,4	2	2	- 1	- 26,3
dar.: Australien.....	1	0	0	0	41,2	2	2	- 1	- 28,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	644	668	664	- 4	- 0,6	3 133	3 242	109	3,5
Übersicht									
Deutschland	7	9	8	- 2	- 18,2	30	40	10	32,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	4	3	- 1	- 18,1	9	20	11	114,5
Bremen	-	0	0	0	41,2	-	1	1	-
Bremerhaven	3	4	3	- 1	- 22,2	9	19	10	107,4
Hamburg	2	3	2	- 1	- 18,6	10	11	1	11,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	2	0	- 17,4	10	9	- 1	- 12,6
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	0	- 1	- 98,1
Ausland	638	658	656	- 2	- 0,3	3 103	3 202	99	3,2
Gliederung									
Afrika.....	26	27	25	- 2	- 6,8	113	126	14	12,1
Nordafrika.....	11	13	10	- 3	- 21,6	49	57	8	16,4
dar.: Ägypten.....	5	8	7	- 1	- 14,4	27	33	6	20,7
dar.: Marokko.....	5	5	3	- 2	- 35,1	20	22	3	12,9
Übrige afrikanische Länder.....	15	14	15	1	7,6	64	69	6	8,7
dar.: Südafrika.....	12	11	12	1	8,6	48	56	9	18,1
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 14,2	6	4	- 2	- 38,8
Amerika.....	134	123	131	8	6,8	625	582	- 42	- 6,8
Mittelamerika und Antillen.....	23	20	20	- 1	- 2,8	101	97	- 4	- 3,8
dar.: Mexiko.....	13	12	11	- 1	- 11,3	55	54	- 1	- 1,2
dar.: Panama.....	6	5	6	0	6,9	31	26	- 4	- 14,0
Nordamerika.....	74	71	82	11	14,9	359	339	- 20	- 5,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	62	57	67	10	17,3	295	272	- 23	- 7,9
dar.: Kanada.....	12	14	15	1	5,2	63	67	4	5,8
Südamerika.....	37	31	30	- 2	- 5,2	165	146	- 19	- 11,5
dar.: Brasilien.....	16	14	12	- 2	- 14,3	76	63	- 13	- 17,4
dar.: Chile.....	5	4	5	0	6,4	22	25	3	13,5
Asien.....	250	274	272	- 2	- 0,7	1 235	1 334	99	8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	46	46	0	0,7	204	220	17	8,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	19	22	3	15,7	92	104	12	12,6
dar.: Saudi-Arabien.....	12	13	12	- 2	- 11,0	55	55	0	- 0,6
Übrige asiatische Länder.....	206	229	227	- 2	- 0,9	1 031	1 114	82	8,0
dar.: China.....	86	89	98	9	10,3	454	472	19	4,1
dar.: Singapur.....	35	36	32	- 4	- 11,4	167	172	5	3,1
dar.: Republik Korea.....	18	24	25	2	6,1	81	112	30	37,3
dar.: Japan.....	15	11	15	4	31,3	70	71	1	0,8
dar.: Hongkong.....	14	16	14	- 2	- 11,3	76	80	4	4,7
Europa.....	225	232	225	- 7	- 2,9	1 114	1 141	27	2,4
Europäische Union.....	143	155	147	- 9	- 5,5	718	752	34	4,8
dar.: Schweden.....	25	27	25	- 2	- 6,2	121	131	10	8,6
dar.: Polen.....	22	30	24	- 6	- 19,6	111	141	30	27,2
dar.: Finnland.....	22	23	21	- 2	- 8,6	115	115	0	- 0,4
dar.: Dänemark.....	11	13	15	2	15,6	55	60	5	9,3
dar.: Belgien.....	15	11	12	0	2,9	73	55	- 18	- 24,3
dar.: Estland.....	7	7	7	0	1,0	38	32	- 6	- 16,1
dar.: Lettland.....	7	9	7	- 2	- 20,6	39	40	1	3,1
dar.: Litauen.....	9	9	7	- 2	- 22,1	48	41	- 7	- 15,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	6	5	- 1	- 13,7	24	35	12	48,2
dar.: Griechenland.....	4	3	5	1	42,9	17	20	2	13,4
dar.: Frankreich.....	6	4	4	1	14,6	25	23	- 2	- 7,5
dar.: Spanien.....	4	3	4	1	30,0	19	20	1	5,6
dar.: Niederlande.....	3	3	3	0	1,5	9	12	3	37,5
dar.: Malta.....	3	3	3	0	15,7	12	13	1	7,8
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 3,7	6	9	3	54,5
Übrige Europäische Länder.....	82	77	78	2	2,3	396	389	- 7	- 1,8
dar.: Russische Föderation.....	62	57	58	2	3,4	297	294	- 4	- 1,2
dar.: Türkei.....	9	10	10	0	3,2	44	47	3	7,7
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	- 8,2	16	16	- 1	- 3,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 8,2	16	16	- 1	- 3,2
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 8,2	16	16	- 1	- 3,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	3	1 005,2

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 536 131	2 515 275	3 483 925	968 650	38,5	9 353 389	9 749 602	396 213	4,2
davon:									
Deutschland.....	2 300 714	1 530 275	2 369 302	839 027	54,8	5 477 032	5 894 445	417 413	7,6
Ausland.....	1 235 417	985 000	1 114 623	129 623	13,2	3 876 357	3 855 157	- 21 200	- 0,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 754	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 231 233	983 966	1 113 193	129 227	13,1	3 870 043	3 852 603	- 17 440	- 0,5
Europäische Union.....	1 086 557	881 990	988 986	106 996	12,1	3 451 355	3 360 729	- 90 626	- 2,6
Dänemark.....	770 099	677 221	714 465	37 244	5,5	2 649 896	2 605 622	- 44 274	- 1,7
Schweden.....	161 162	135 899	169 115	33 216	24,4	493 910	517 975	24 065	4,9
Vereinigtes Königreich.....	52 098	10 756	29 075	18 319	170,3	76 091	44 620	- 31 471	- 41,4
Niederlande.....	19 591	18 692	26 559	7 867	42,1	57 188	52 062	- 5 126	- 9,0
Polen.....	19 684	6 410	13 582	7 172	111,9	27 239	22 011	- 5 228	- 19,2
Finnland.....	12 466	7 852	10 786	2 934	37,4	38 422	36 205	- 2 217	- 5,8
Übrige Europäische Länder.....	144 676	101 976	124 207	22 231	21,8	418 688	491 874	73 186	17,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 430	1 034	1 430	396	38,3	1 430	2 554	1 124	78,6
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 571 846	1 248 805	1 579 148	330 343	26,5	4 476 151	4 674 194	198 043	4,4
davon:									
Deutschland.....	966 937	762 126	1 035 330	273 204	35,8	2 563 204	2 783 183	219 979	8,6
Ausland.....	604 909	486 679	543 818	57 139	11,7	1 912 947	1 891 011	- 21 936	- 1,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 754	-	-	-	-	4 884	-	- 4 884	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	601 440	486 162	543 103	56 941	11,7	1 907 348	1 889 734	- 17 614	- 0,9
Europäische Union.....	537 680	435 089	488 285	53 196	12,2	1 703 426	1 649 366	- 54 060	- 3,2
Dänemark.....	394 274	335 705	346 529	10 824	3,2	1 319 622	1 273 304	- 46 318	- 3,5
Schweden.....	81 081	68 018	88 752	20 734	30,5	248 013	261 152	13 139	5,3
Vereinigtes Königreich.....	22 320	5 491	18 903	13 412	244,3	38 902	26 412	- 12 490	- 32,1
Niederlande.....	12 539	13 148	12 387	- 761	- 5,8	30 703	30 020	- 683	- 2,2
Polen.....	10 378	3 269	5 856	2 587	79,1	13 865	10 167	- 3 698	- 26,7
Finnland.....	4 987	3 274	4 129	855	26,1	14 867	14 896	29	0,2
Übrige Europäische Länder.....	63 760	51 073	54 818	3 745	7,3	203 922	240 368	36 446	17,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	715	517	715	198	38,3	715	1 277	562	78,6
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 964 285	1 266 470	1 904 777	638 307	50,4	4 877 238	5 075 408	198 170	4,1
davon:									
Deutschland.....	1 333 777	768 149	1 333 972	565 823	73,7	2 913 828	3 111 262	197 434	6,8
Ausland.....	630 508	498 321	570 805	72 484	14,5	1 963 410	1 964 146	736	0,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	629 793	497 804	570 090	72 286	14,5	1 962 695	1 962 869	174	0,0
Europäische Union.....	548 877	446 901	500 701	53 800	12,0	1 747 929	1 711 363	- 36 566	- 2,1
Dänemark.....	375 825	341 516	367 936	26 420	7,7	1 330 274	1 332 318	2 044	0,2
Schweden.....	80 081	67 881	80 363	12 482	18,4	245 897	256 823	10 926	4,4
Niederlande.....	7 052	5 544	14 172	8 628	155,6	26 485	22 042	- 4 443	- 16,8
Vereinigtes Königreich.....	29 778	5 265	10 172	4 907	93,2	37 189	18 208	- 18 981	- 51,0
Polen.....	9 306	3 141	7 726	4 585	146,0	13 374	11 844	- 1 530	- 11,4
Finnland.....	7 479	4 578	6 657	2 079	45,4	23 555	21 309	- 2 246	- 9,5
Übrige Europäische Länder.....	80 916	50 903	69 389	18 486	36,3	214 766	251 506	36 740	17,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	715	517	715	198	38,3	715	1 277	562	78,6

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 536 131	2 515 275	3 483 925	968 650	38,5	9 353 389	9 749 602	396 213	4,2
darunter:									
Norderney, Insel.....	548 334	195 331	548 574	353 243	180,8	961 818	1 022 763	60 945	6,3
Puttgarden/Fehmarn.....	545 495	522 744	538 643	15 899	3,0	1 999 735	2 031 185	31 450	1,6
Norddeich.....	278 054	219 389	278 054	58 665	26,7	754 768	814 166	59 398	7,9
Langeoog, Insel.....	107 525	83 994	197 944	113 950	135,7	253 957	381 030	127 073	50,0
Bensersiel.....	100 562	80 458	187 679	107 221	133,3	259 179	367 189	108 010	41,7
Dagebuell.....	224 903	136 459	182 716	46 257	33,9	563 946	546 651	- 17 295	- 3,1
Kiel.....	200 444	140 864	179 831	38 967	27,7	601 178	652 817	51 639	8,6
Rostock.....	230 004	168 309	173 017	4 708	2,8	694 235	640 165	- 54 070	- 7,8
Wangerooge, Insel.....	88 606	75 434	121 480	46 046	61,0	206 567	264 492	57 925	28,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	129 920	107 216	114 840	7 624	7,1	399 811	412 407	12 596	3,2
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 571 846	1 248 805	1 579 148	330 343	26,5	4 476 151	4 674 194	198 043	4,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	264 775	255 511	263 126	7 615	3,0	974 961	988 465	13 504	1,4
Norddeich.....	133 049	105 874	133 049	27 175	25,7	369 725	399 755	30 030	8,1
Norderney, Insel.....	124 662	96 056	124 782	28 726	29,9	333 958	359 586	25 628	7,7
Langeoog, Insel.....	55 194	42 936	101 338	58 402	136,0	135 994	191 570	55 576	40,9
Bensersiel.....	48 840	39 315	91 467	52 152	132,7	129 340	181 647	52 307	40,4
Dagebuell.....	80 545	65 748	89 259	23 511	35,8	260 862	273 871	13 009	5,0
Kiel.....	99 979	70 243	89 207	18 964	27,0	309 243	329 489	20 246	6,5
Rostock.....	113 962	84 492	85 840	1 348	1,6	346 003	317 549	- 28 454	- 8,2
Wangerooge, Insel.....	45 231	38 364	62 824	24 460	63,8	104 015	135 716	31 701	30,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	66 553	55 054	58 332	3 278	6,0	192 327	191 641	- 686	- 0,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 964 285	1 266 470	1 904 777	638 307	50,4	4 877 238	5 075 408	198 170	4,1
darunter:									
Norderney, Insel.....	423 672	99 275	423 792	324 517	326,9	627 860	663 177	35 317	5,6
Puttgarden/Fehmarn.....	280 720	267 233	275 517	8 284	3,1	1 024 774	1 042 720	17 946	1,8
Norddeich.....	145 005	113 515	145 005	31 490	27,7	385 043	414 411	29 368	7,6
Langeoog, Insel.....	52 331	41 058	96 606	55 548	135,3	117 963	189 460	71 497	60,6
Bensersiel.....	51 722	41 143	96 212	55 069	133,8	129 839	185 542	55 703	42,9
Dagebuell.....	144 358	70 711	93 457	22 746	32,2	303 084	272 780	- 30 304	- 10,0
Kiel.....	100 465	70 621	90 624	20 003	28,3	291 935	323 328	31 393	10,8
Rostock.....	116 042	83 817	87 177	3 360	4,0	348 232	322 616	- 25 616	- 7,4
Wangerooge, Insel.....	43 375	37 070	58 656	21 586	58,2	102 552	128 776	26 224	25,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	63 367	52 162	56 508	4 346	8,3	207 484	220 766	13 282	6,4

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Mai 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 711	13,8	56 699	- 1,3	58 566	- 1,9	25 641	- 2,4
davon:								
Containerschiff	763	- 1,3	30 003	- 1,2	34 159	- 1,2	10 982	- 5,8
Fahrzeugtransportschiff	158	- 4,2	5 876	- 1,3	2 171	- 7,3	354	- 10,1
Offshore-Fahrzeug	10	66,7	163	65,3	78	12,2	2	- 70,1
Ro-Ro-Schiff	6 403	14,9	9 612	- 1,7	4 688	- 1,1	3 474	7,4
Schüttgutfrachtschiff	438	4,3	4 123	- 3,9	7 121	- 5,6	4 659	- 10,0
Spezialfrachtschiff	28	64,7	125	231,2	189	234,2	77	61,0
Stückgutfrachtschiff	1 467	26,8	2 895	- 4,4	3 945	- 5,7	2 038	11,6
Tankschiff	433	4,1	3 892	0,3	6 198	0,0	4 050	3,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	450,0	11	1 780,4	18	1 803,7	6	1 304,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 347	54,2	2 989	185,4	540	300,7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 281	52,4	255	443,4	78	225,1	-	-
Kreuzfahrtschiff	66	288,2	2 734	173,3	461	317,1	-	-
Sonstige Schiffsarten	232	118,9	487	- 10,5	558	- 1,8	253	32,9
Insgesamt ...	13 290	23,0	60 176	2,0	59 663	- 1,2	25 894	- 2,1

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 711	2 140	3 695	416	3 027	284	76	73
davon:								
Containerschiff	763	-	16	199	333	76	67	72
Fahrzeugtransportschiff	158	-	-	41	52	65	-	-
Offshore-Fahrzeug	10	-	1	-	9	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 403	1 170	2 663	26	2 431	113	-	-
Schüttgutfrachtschiff	438	85	242	14	81	9	6	1
Spezialfrachtschiff	28	4	21	1	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 467	818	534	66	47	2	-	-
Tankschiff	433	55	215	69	72	19	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	8	3	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 347	2 852	424	1	38	18	11	3
davon:								
Fahrgastschiff	3 281	2 852	423	-	5	1	-	-
Kreuzfahrtschiff	66	-	1	1	33	17	11	3
Sonstige Schiffsarten	232	200	13	5	10	2	2	-
Insgesamt ...	13 290	5 192	4 132	422	3 075	304	89	76

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfindet. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

Laufende Nummer

12-13

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71