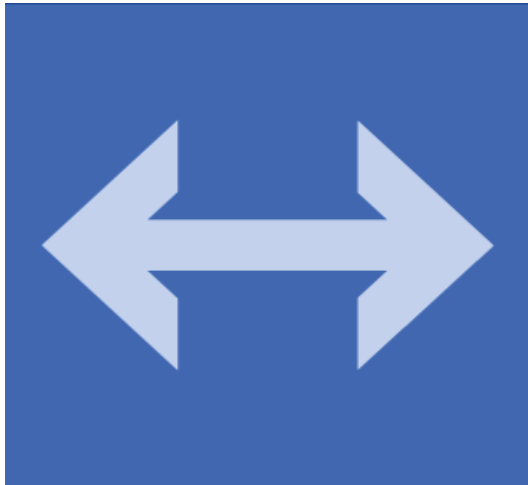


# Verkehr

## Seeschifffahrt



**März 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. Juli 2014  
Artikelnummer: 2080500141034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 991	1 972	2 577	606	30,7	5 814	6 573	760	13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 397	3 576	2 941	- 635	-17,8	10 193	9 638	- 555	-5,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 182	2 253	2 177	- 75	-3,3	6 297	6 509	212	3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 738	1 912	1 954	42	2,2	5 061	5 763	702	13,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	394	341	344	3	0,9	1 204	1 076	- 128	-10,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 389	1 090	1 637	548	50,3	4 378	4 320	- 58	-1,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 367	1 330	1 432	102	7,7	3 608	4 114	506	14,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 498	2 345	2 470	125	5,3	7 224	7 241	17	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	501	499	652	153	30,7	1 406	1 713	308	21,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 213	1 494	1 613	119	7,9	3 459	4 320	861	24,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 249	1 158	1 109	- 49	-4,2	3 585	3 336	- 249	-6,9
12 Fahrzeuge.....	1 039	1 005	1 145	140	13,9	2 796	2 978	182	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	624	370	401	32	8,6	1 821	1 293	- 528	-29,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	558	442	464	22	5,0	1 401	1 456	55	4,0
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	77,7	2	1	- 1	-59,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	26	18	19	1	7,8	46	52	6	12,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	16	13	13	0	-0,4	45	37	- 8	-17,3
18 Sammelgut.....	84	116	75	- 41	-35,4	270	314	44	16,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 666	4 737	5 321	584	12,3	13 183	14 560	1 376	10,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 319	4 159	4 622	464	11,2	12 484	12 945	461	3,7
Insgesamt ...	24 932	24 668	26 343	1 675	6,8	71 792	75 292	3 501	4,9
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 076	994	1 213	219	22,0	3 233	3 375	143	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 397	3 393	2 888	- 505	-14,9	10 117	9 203	- 914	-9,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 998	2 045	1 960	- 86	-4,2	5 674	5 890	217	3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	856	921	874	- 47	-5,1	2 432	2 755	324	13,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	252	219	221	2	1,1	794	708	- 86	-10,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	702	723	1 033	310	42,8	2 309	2 623	314	13,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	924	885	851	- 34	-3,8	2 316	2 644	328	14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	874	933	905	- 28	-3,0	2 659	2 869	209	7,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	166	196	265	69	35,3	525	719	194	37,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	415	437	479	43	9,8	1 290	1 391	101	7,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	551	541	466	- 74	-13,8	1 609	1 505	- 105	-6,5
12 Fahrzeuge.....	302	350	387	37	10,7	863	997	134	15,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	377	214	225	11	5,2	1 144	760	- 384	-33,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	300	248	261	13	5,1	745	789	45	6,0
15 Post, Pakete.....	1	-	0	0	-	2	0	- 2	-87,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	22	11	10	0	-3,4	34	28	- 6	-18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	10	10	0	-2,4	18	25	7	38,1
18 Sammelgut.....	49	72	37	- 35	-49,2	161	180	19	11,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 204	2 240	2 510	270	12,0	6 339	6 977	638	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 130	2 090	2 299	209	10,0	6 258	6 506	248	4,0
Zusammen ...	14 471	14 431	14 594	163	1,1	42 263	43 437	1 174	2,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	915	977	1 364	387	39,6	2 581	3 198	617	23,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	184	54	- 130	-70,8	76	435	359	470,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	184	207	217	10	5,0	623	619	- 4	-0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	883	991	1 080	89	9,0	2 629	3 007	378	14,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	142	122	123	1	0,4	410	368	- 42	-10,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	687	367	605	238	64,9	2 069	1 697	- 372	-18,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	443	445	581	136	30,5	1 292	1 470	178	13,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 624	1 412	1 565	154	10,9	4 565	4 373	- 192	-4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	335	303	387	84	27,7	881	994	113	12,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	798	1 057	1 133	76	7,2	2 169	2 929	760	35,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	698	617	643	25	4,1	1 976	1 831	- 145	-7,3
12 Fahrzeuge.....	737	655	757	102	15,6	1 933	1 981	48	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	247	156	176	21	13,4	677	534	- 144	-21,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	258	194	203	10	5,0	656	667	11	1,6
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-4,5	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	9	2	24,7	12	24	12	102,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	3	4	0	5,1	28	13	- 15	-53,1
18 Sammelgut.....	35	44	38	- 6	-12,8	109	134	25	23,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 462	2 497	2 811	315	12,6	6 845	7 583	739	10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 189	2 069	2 323	255	12,3	6 226	6 439	213	3,4
Zusammen ...	10 461	10 237	11 749	1 512	14,8	29 529	31 855	2 326	7,9

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis März	
	März	Februar	März	2013	2014
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,0	8,0	9,8	8,1	8,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,6	14,5	11,2	14,2	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,8	9,1	8,3	8,8	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	7,8	7,4	7,0	7,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,4	1,3	1,7	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	4,4	6,2	6,1	5,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,5	5,4	5,4	5,0	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	9,5	9,4	10,1	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,0	2,5	2,0	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	6,1	6,1	4,8	5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	4,7	4,2	5,0	4,4
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,1	4,3	3,9	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	1,5	1,5	2,5	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	1,8	1,8	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,5	0,3	0,4	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,7	19,2	20,2	18,4	19,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	4,0	4,6	4,5	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,6	13,8	11,0	14,1	12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,0	8,3	7,4	7,9	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,7	3,3	3,4	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,8	1,1	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	2,9	3,9	3,2	3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,7	3,6	3,2	3,2	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,5	3,8	3,4	3,7	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,8	1,0	0,7	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,2	1,8	2,2	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,9	1,6	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,8	9,1	9,5	8,8	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>58,0</b>	<b>58,5</b>	<b>55,4</b>	<b>58,9</b>	<b>57,7</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	4,0	5,2	3,6	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,7	0,2	0,1	0,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,0	4,1	3,7	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	1,5	2,3	2,9	2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,8	2,2	1,8	2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,5	5,7	5,9	6,4	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,2	1,5	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,2	4,3	4,3	3,0	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	2,5	2,4	2,8	2,4
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,7	2,9	2,7	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,6	0,7	0,9	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,9	10,1	10,7	9,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>42,0</b>	<b>41,5</b>	<b>44,6</b>	<b>41,1</b>	<b>42,3</b>

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 343</b>	<b>2 577</b>	<b>2 941</b>	<b>2 177</b>	<b>1 954</b>	<b>344</b>	<b>1 637</b>	<b>1 432</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>688</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>135</b>
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	218	11	34	3	16	3	2	31
Bremen .....	83	-	34	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	135	11	-	3	14	3	2	31
Hamburg .....	106	24	-	-	13	-	-	32
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	17	-	3	5	-	-	6
Niedersachsen .....	228	5	-	55	12	-	3	34
Schleswig-Holstein .....	94	21	-	3	20	0	-	33
<b>Ausland .....</b>	<b>25 655</b>	<b>2 500</b>	<b>2 907</b>	<b>2 114</b>	<b>1 888</b>	<b>341</b>	<b>1 633</b>	<b>1 296</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 317</b>	<b>411</b>	<b>137</b>	<b>277</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>34</b>
Nordafrika.....	517	226	0	13	58	4	32	30
dar.: Marokko.....	192	85	-	11	29	1	8	0
dar.: Ägypten.....	172	72	0	2	12	3	12	1
Übrige afrikanische Länder.....	800	185	137	264	27	2	12	4
dar.: Südafrika.....	280	11	0	135	7	1	6	1
dar.: Nigeria.....	171	1	137	0	1	0	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 298</b>	<b>438</b>	<b>335</b>	<b>172</b>	<b>387</b>	<b>20</b>	<b>258</b>	<b>77</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	68	0	4	62	1	22	1
dar.: Mexiko.....	150	9	0	0	4	0	4	0
dar.: Panama.....	116	10	-	2	41	0	13	-
Nordamerika.....	1 907	152	335	163	176	13	147	70
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 507	115	335	4	128	11	113	68
dar.: Kanada.....	400	36	-	159	48	2	33	2
Südamerika.....	982	218	0	6	148	6	89	7
dar.: Brasilien.....	521	112	-	3	84	3	41	2
dar.: Ecuador.....	118	27	-	0	9	0	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 990</b>	<b>872</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>741</b>	<b>228</b>	<b>420</b>	<b>29</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 225	590	0	6	69	9	54	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	394	-	-	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	70	0	3	21	4	18	4
Übrige asiatische Länder.....	4 765	283	0	85	673	219	365	23
dar.: China.....	1 853	109	0	41	178	91	159	8
dar.: Singapur.....	743	56	0	8	160	40	78	3
dar.: Republik Korea.....	459	8	0	8	57	10	26	3
dar.: Malaysia.....	374	32	-	7	92	17	23	4
dar.: Indien.....	319	10	0	3	78	13	12	1
<b>Europa.....</b>	<b>14 829</b>	<b>778</b>	<b>2 345</b>	<b>1 505</b>	<b>667</b>	<b>87</b>	<b>907</b>	<b>1 152</b>
Europäische Union.....	10 230	604	982	502	508	67	784	734
dar.: Schweden.....	2 230	80	38	77	51	9	246	24
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 839	94	681	113	49	2	30	184
dar.: Finnland.....	1 422	21	-	32	29	11	351	14
dar.: Dänemark.....	1 034	75	-	8	85	5	9	42
dar.: Niederlande.....	758	28	139	49	45	2	4	304
dar.: Polen.....	721	38	98	12	71	21	17	12
dar.: Belgien.....	384	48	1	3	29	0	3	113
dar.: Lettland.....	331	63	25	16	26	4	13	2
dar.: Frankreich.....	323	25	-	124	22	1	6	4
dar.: Litauen.....	307	11	1	17	12	6	8	0
dar.: Spanien.....	257	20	-	18	30	-	19	7
dar.: Estland.....	223	68	0	16	9	4	21	16
dar.: Italien.....	122	1	-	8	3	1	17	12
dar.: Portugal.....	85	11	-	3	2	0	24	-
dar.: Griechenland.....	85	14	-	6	22	1	8	0
Übrige Europäische Länder.....	4 599	174	1 363	1 003	159	20	124	418
dar.: Russische Föderation.....	2 466	89	960	13	91	15	103	405
dar.: Norwegen.....	1 855	73	403	985	47	2	12	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	141	1	90	0	7	1	5	0
dar.: Australien.....	140	1	90	0	7	1	5	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 343</b>	<b>2 470</b>	<b>652</b>	<b>1 613</b>	<b>1 109</b>	<b>1 145</b>	<b>401</b>	<b>464</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>688</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	2	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	218	6	47	3	55	1	2	2
Bremen .....	83	-	47	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	135	6	1	3	55	1	2	2
Hamburg .....	106	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	2	-	8	-	-	-	-
Niedersachsen .....	228	2	6	2	13	68	0	1
Schleswig-Holstein .....	94	5	5	0	2	0	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>25 655</b>	<b>2 454</b>	<b>594</b>	<b>1 600</b>	<b>1 038</b>	<b>1 076</b>	<b>400</b>	<b>460</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 317</b>	<b>73</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>25</b>
Nordafrika.....	517	56	5	9	10	8	2	21
dar.: Marokko.....	192	10	2	1	2	2	0	2
dar.: Ägypten.....	172	30	3	6	6	3	2	19
Übrige afrikanische Länder.....	800	17	4	9	10	34	1	5
dar.: Südafrika.....	280	10	3	4	5	9	0	3
dar.: Nigeria.....	171	2	0	3	1	20	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 298</b>	<b>484</b>	<b>30</b>	<b>307</b>	<b>173</b>	<b>260</b>	<b>75</b>	<b>72</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	80	2	89	11	25	3	1
dar.: Mexiko.....	150	7	0	87	4	24	1	0
dar.: Panama.....	116	13	0	2	4	0	2	1
Nordamerika.....	1 907	225	17	154	112	205	64	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 507	187	13	139	90	187	57	4
dar.: Kanada.....	400	39	5	15	22	18	8	5
Südamerika.....	982	179	11	64	50	30	7	62
dar.: Brasilien.....	521	135	4	46	29	15	5	28
dar.: Ecuador.....	118	5	0	1	1	1	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 990</b>	<b>777</b>	<b>237</b>	<b>730</b>	<b>538</b>	<b>451</b>	<b>239</b>	<b>91</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 225	102	13	68	60	17	12	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	31	8	18	18	9	5	2
Übrige asiatische Länder.....	4 765	675	224	662	478	434	227	86
dar.: China.....	1 853	263	131	321	233	89	129	28
dar.: Singapur.....	743	119	19	77	83	49	29	8
dar.: Republik Korea.....	459	79	10	44	35	153	8	4
dar.: Malaysia.....	374	51	28	40	25	13	20	5
dar.: Indien.....	319	57	3	92	13	9	6	15
<b>Europa.....</b>	<b>14 829</b>	<b>1 114</b>	<b>317</b>	<b>539</b>	<b>301</b>	<b>308</b>	<b>82</b>	<b>271</b>
Europäische Union.....	10 230	879	256	437	245	248	66	203
dar.: Schweden.....	2 230	88	68	52	24	34	13	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 839	148	94	111	92	115	2	32
dar.: Finnland.....	1 422	101	4	41	44	26	11	39
dar.: Dänemark.....	1 034	60	16	38	12	5	9	71
dar.: Niederlande.....	758	122	1	16	21	2	1	3
dar.: Polen.....	721	62	12	36	23	8	19	4
dar.: Belgien.....	384	49	13	31	2	6	0	15
dar.: Lettland.....	331	12	2	5	5	4	2	5
dar.: Frankreich.....	323	59	28	9	4	2	1	0
dar.: Litauen.....	307	44	2	13	4	2	2	2
dar.: Spanien.....	257	32	10	17	1	23	0	22
dar.: Estland.....	223	19	2	6	10	6	3	1
dar.: Italien.....	122	16	1	53	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	85	18	3	4	3	12	0	0
dar.: Griechenland.....	85	17	1	2	1	0	2	0
Übrige Europäische Länder.....	4 599	235	61	102	56	60	16	69
dar.: Russische Föderation.....	2 466	129	16	66	34	34	13	4
dar.: Norwegen.....	1 855	89	41	25	7	13	2	28
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>143</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	141	7	2	5	6	13	1	1
dar.: Australien.....	140	7	2	5	6	13	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	0	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 343</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>5 321</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>688</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	2	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	218	0	0	0	1	2	-
Bremen .....	83	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	135	0	0	0	1	2	-
Hamburg .....	106	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	228	-	5	0	-	23	-
Schleswig-Holstein .....	94	-	-	-	-	6	-
<b>Ausland .....</b>	<b>25 655</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>74</b>	<b>5 254</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 317</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	517	-	0	0	1	45	-
dar.: Marokko.....	192	-	-	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	172	-	0	0	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	800	-	0	0	1	90	-
dar.: Südafrika.....	280	-	0	0	0	85	-
dar.: Nigeria.....	171	-	-	-	-	4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 298</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	-	0	1	1	39	-
dar.: Mexiko.....	150	-	0	0	-	8	-
dar.: Panama.....	116	-	-	0	1	28	-
Nordamerika.....	1 907	0	7	4	5	50	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 507	-	6	3	4	43	-
dar.: Kanada.....	400	0	0	1	1	7	-
Südamerika.....	982	-	0	0	2	103	-
dar.: Brasilien.....	521	-	-	0	1	12	-
dar.: Ecuador.....	118	-	-	-	0	70	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 990</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>495</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 225	-	0	0	3	211	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	-	0	0	2	136	-
Übrige asiatische Länder.....	4 765	0	6	6	34	284	-
dar.: China.....	1 853	0	2	5	16	52	-
dar.: Singapur.....	743	0	0	1	5	10	-
dar.: Republik Korea.....	459	-	0	0	2	13	-
dar.: Malaysia.....	374	0	4	1	1	13	-
dar.: Indien.....	319	-	0	0	5	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 829</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>4 427</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	10 230	0	1	1	20	3 694	-
dar.: Schweden.....	2 230	0	1	0	5	1 411	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 839	-	0	0	1	92	-
dar.: Finnland.....	1 422	-	0	0	3	696	-
dar.: Dänemark.....	1 034	-	0	0	2	599	-
dar.: Niederlande.....	758	-	-	0	1	21	-
dar.: Polen.....	721	0	0	0	5	284	-
dar.: Belgien.....	384	-	-	0	0	71	-
dar.: Lettland.....	331	0	-	0	1	145	-
dar.: Frankreich.....	323	-	-	0	0	41	-
dar.: Litauen.....	307	-	-	0	1	181	-
dar.: Spanien.....	257	-	0	0	0	58	-
dar.: Estland.....	223	-	-	-	1	44	-
dar.: Italien.....	122	-	-	-	0	10	-
dar.: Portugal.....	85	-	-	-	-	6	-
dar.: Griechenland.....	85	-	-	0	0	13	-
Übrige Europäische Länder.....	4 599	-	0	0	7	733	-
dar.: Russische Föderation.....	2 466	-	0	0	5	490	-
dar.: Norwegen.....	1 855	-	0	0	1	119	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>143</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	141	-	-	-	0	2	-
dar.: Australien.....	140	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 594</b>	<b>1 213</b>	<b>2 888</b>	<b>1 960</b>	<b>874</b>	<b>221</b>	<b>1 033</b>	<b>851</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>47</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	71	11	-	3	9	2	2	2
Bremen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	69	11	-	3	7	2	2	2
Hamburg .....	35	-	-	-	8	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	17	-	-	4	-	-	6
Niedersachsen .....	133	2	-	42	11	-	2	13
Schleswig-Holstein .....	36	15	-	1	5	0	-	9
<b>Ausland .....</b>	<b>14 286</b>	<b>1 169</b>	<b>2 888</b>	<b>1 914</b>	<b>838</b>	<b>219</b>	<b>1 028</b>	<b>804</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>561</b>	<b>25</b>	<b>137</b>	<b>275</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>29</b>
Nordafrika.....	98	17	0	11	7	2	1	29
dar.: Algerien.....	40	-	-	-	-	-	-	29
dar.: Ägypten.....	34	13	0	0	3	2	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	463	7	137	264	17	0	4	0
dar.: Südafrika.....	177	2	0	135	5	0	3	0
dar.: Nigeria.....	139	1	137	-	1	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 759</b>	<b>375</b>	<b>334</b>	<b>165</b>	<b>217</b>	<b>11</b>	<b>132</b>	<b>67</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	37	0	1	46	1	2	0
dar.: Panama.....	69	9	-	0	40	0	1	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	45	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 009	132	334	161	54	8	70	67
dar.: Vereinigte Staaten.....	741	98	334	3	38	7	54	65
dar.: Kanada.....	267	34	-	158	16	1	15	2
Südamerika.....	572	206	0	4	117	3	60	0
dar.: Brasilien.....	271	102	-	2	74	1	35	0
dar.: Ecuador.....	100	27	-	-	9	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 480</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>315</b>	<b>181</b>	<b>107</b>	<b>7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	8	-	0	5	3	1	0
dar.: Oman.....	35	4	-	0	1	1	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	0	-	0	0	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 373	201	0	42	310	178	107	7
dar.: China.....	1 050	69	-	24	71	77	71	3
dar.: Singapur.....	303	42	0	2	41	28	12	1
dar.: Malaysia.....	254	28	-	2	77	16	11	1
dar.: Republik Korea.....	170	1	-	4	7	7	3	1
dar.: Indien.....	163	9	0	2	76	13	1	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 380</b>	<b>560</b>	<b>2 326</b>	<b>1 432</b>	<b>277</b>	<b>25</b>	<b>784</b>	<b>697</b>
Europäische Union.....	5 797	436	963	443	223	19	691	284
dar.: Schweden.....	1 224	65	38	63	15	1	236	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 186	61	679	108	18	1	12	90
dar.: Finnland.....	911	61	-	10	6	1	346	9
dar.: Dänemark.....	543	16	-	6	45	1	6	25
dar.: Niederlande.....	436	28	122	48	42	2	3	94
dar.: Polen.....	394	21	98	10	54	7	11	10
dar.: Lettland.....	225	60	25	15	10	1	11	2
dar.: Litauen.....	176	4	1	17	6	3	8	0
dar.: Frankreich.....	161	21	-	120	2	1	3	4
dar.: Belgien.....	153	13	1	3	4	0	2	47
dar.: Estland.....	136	65	0	15	4	1	18	-
dar.: Spanien.....	134	6	-	16	5	-	16	-
dar.: Portugal.....	55	7	-	3	1	0	17	-
dar.: Italien.....	20	1	-	8	3	1	0	3
dar.: Griechenland.....	16	2	-	0	8	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	3 583	124	1 363	989	53	5	93	413
dar.: Russische Föderation.....	1 863	62	960	6	19	2	85	402
dar.: Norwegen.....	1 631	53	403	980	20	0	8	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	96	0	90	0	3	0	0	-
dar.: Australien.....	94	0	90	0	3	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 594</b>	<b>905</b>	<b>265</b>	<b>479</b>	<b>466</b>	<b>387</b>	<b>225</b>	<b>261</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	71	5	0	2	29	1	1	2
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	69	5	0	2	29	1	1	2
Hamburg .....	35	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	2	-	5	-	-	-	-
Niedersachsen .....	133	1	2	0	8	36	0	1
Schleswig-Holstein .....	36	1	2	0	0	0	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 286</b>	<b>896</b>	<b>261</b>	<b>472</b>	<b>429</b>	<b>351</b>	<b>224</b>	<b>259</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>561</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	98	21	2	3	1	0	2	1
dar.: Algerien.....	40	10	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	34	10	0	3	1	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	463	1	0	1	1	7	0	3
dar.: Südafrika.....	177	0	0	1	1	7	0	2
dar.: Nigeria.....	139	0	-	0	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 759</b>	<b>103</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>68</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	53	0	1	3	17	2	1
dar.: Panama.....	69	2	0	0	0	-	0	1
dar.: Trinidad und Tobago.....	45	45	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 009	39	9	19	35	41	16	8
dar.: Vereinigte Staaten.....	741	31	8	13	27	33	13	3
dar.: Kanada.....	267	7	1	6	9	8	3	5
Südamerika.....	572	12	2	10	7	6	3	59
dar.: Brasilien.....	271	8	1	7	6	5	3	25
dar.: Ecuador.....	100	0	-	0	0	-	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 480</b>	<b>322</b>	<b>177</b>	<b>247</b>	<b>272</b>	<b>207</b>	<b>183</b>	<b>8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	16	1	5	7	1	2	1
dar.: Oman.....	35	2	0	1	1	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	4	0	2	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 373	306	176	242	265	207	182	7
dar.: China.....	1 050	149	119	114	161	41	105	1
dar.: Singapur.....	303	36	9	36	28	39	22	0
dar.: Malaysia.....	254	26	18	15	15	8	19	1
dar.: Republik Korea.....	170	37	6	24	17	53	6	1
dar.: Indien.....	163	21	3	15	7	4	5	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 380</b>	<b>449</b>	<b>70</b>	<b>189</b>	<b>109</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>180</b>
Europäische Union.....	5 797	327	55	132	100	63	16	150
dar.: Schweden.....	1 224	30	1	32	11	9	2	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 186	65	36	28	36	14	2	8
dar.: Finnland.....	911	44	1	26	18	6	2	16
dar.: Dänemark.....	543	13	1	6	6	0	2	68
dar.: Niederlande.....	436	54	1	4	16	1	1	2
dar.: Polen.....	394	17	3	8	7	2	4	4
dar.: Lettland.....	225	7	0	1	0	0	0	5
dar.: Litauen.....	176	34	1	10	1	0	1	1
dar.: Frankreich.....	161	2	0	1	1	1	0	0
dar.: Belgien.....	153	26	6	4	1	3	0	15
dar.: Estland.....	136	10	-	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	134	10	1	10	1	17	0	22
dar.: Portugal.....	55	14	3	0	1	9	0	-
dar.: Italien.....	20	1	1	0	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	16	2	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 583	122	15	57	9	6	2	29
dar.: Russische Föderation.....	1 863	76	1	44	2	1	1	4
dar.: Norwegen.....	1 631	43	12	11	4	1	1	25
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	96	0	0	0	0	1	0	0
dar.: Australien.....	94	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	0	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 594</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>2 510</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	71	0	0	-	1	1	-
Bremen .....	2	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	69	0	-	-	1	1	-
Hamburg .....	35	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	133	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein .....	36	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 286</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>2 483</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>561</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	98	-	0	0	0	1	-
dar.: Algerien.....	40	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	34	-	0	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	463	-	0	0	0	19	-
dar.: Südafrika.....	177	-	0	0	0	19	-
dar.: Nigeria.....	139	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 759</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	-	0	0	0	16	-
dar.: Panama.....	69	-	-	0	0	15	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	45	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 009	-	2	2	3	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	741	-	2	2	2	8	-
dar.: Kanada.....	267	-	0	1	1	1	-
Südamerika.....	572	-	-	0	1	80	-
dar.: Brasilien.....	271	-	-	0	1	2	-
dar.: Ecuador.....	100	-	-	-	0	64	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 480</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>169</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	-	0	0	1	57	-
dar.: Oman.....	35	-	-	-	0	25	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	-	0	0	1	24	-
Übrige asiatische Länder.....	2 373	0	5	6	22	112	-
dar.: China.....	1 050	0	1	5	12	27	-
dar.: Singapur.....	303	0	0	1	2	3	-
dar.: Malaysia.....	254	0	3	1	1	12	-
dar.: Republik Korea.....	170	-	0	0	1	2	-
dar.: Indien.....	163	-	0	0	3	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 380</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2 188</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 797	0	0	1	7	1 886	-
dar.: Schweden.....	1 224	-	0	0	2	710	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 186	-	-	0	1	26	-
dar.: Finnland.....	911	-	0	0	1	414	-
dar.: Dänemark.....	543	-	0	0	1	297	-
dar.: Niederlande.....	436	-	-	0	1	17	-
dar.: Polen.....	394	0	0	0	1	139	-
dar.: Lettland.....	225	-	-	0	0	87	-
dar.: Litauen.....	176	-	-	-	0	90	-
dar.: Frankreich.....	161	-	-	0	0	6	-
dar.: Belgien.....	153	-	-	0	0	30	-
dar.: Estland.....	136	-	-	-	0	21	-
dar.: Spanien.....	134	-	0	0	-	30	-
dar.: Portugal.....	55	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	20	-	-	-	0	3	-
dar.: Griechenland.....	16	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 583	-	0	0	1	302	-
dar.: Russische Föderation.....	1 863	-	0	0	0	199	-
dar.: Norwegen.....	1 631	-	0	0	0	61	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	96	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	94	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 749</b>	<b>1 364</b>	<b>54</b>	<b>217</b>	<b>1 080</b>	<b>123</b>	<b>605</b>	<b>581</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>380</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>89</b>
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	147	0	34	0	8	1	0	29
Bremen .....	81	-	34	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	66	0	-	0	7	1	0	29
Hamburg .....	71	24	-	-	5	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	0	-	3	1	-	-	-
Niedersachsen .....	96	3	-	13	1	-	0	21
Schleswig-Holstein .....	58	6	-	2	15	0	-	24
<b>Ausland .....</b>	<b>11 369</b>	<b>1 331</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>1 050</b>	<b>122</b>	<b>604</b>	<b>492</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>756</b>	<b>386</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	419	209	-	2	51	2	30	1
dar.: Marokko.....	167	80	-	0	25	1	7	0
dar.: Ägypten.....	139	59	-	1	10	1	12	1
Übrige afrikanische Länder.....	337	177	-	1	10	1	8	4
dar.: Südafrika.....	104	9	-	0	3	0	3	1
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	81	81	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 539</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>170</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>10</b>
Mittelamerika und Antillen.....	230	32	-	3	16	0	20	1
dar.: Mexiko.....	111	2	-	0	2	0	3	0
dar.: Panama.....	47	0	-	2	1	-	12	-
Nordamerika.....	898	19	1	2	122	6	77	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	766	17	1	1	90	5	59	3
dar.: Kanada.....	132	2	-	1	33	1	18	0
Südamerika.....	411	12	-	2	32	3	29	6
dar.: Brasilien.....	250	10	-	1	11	2	6	2
dar.: Chile.....	39	1	-	0	2	0	4	1
<b>Asien.....</b>	<b>3 510</b>	<b>664</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>427</b>	<b>47</b>	<b>312</b>	<b>23</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 118	582	0	6	64	7	54	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	394	-	-	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	70	0	3	21	4	18	4
Übrige asiatische Länder.....	2 391	82	0	44	363	41	259	17
dar.: China.....	802	40	0	16	108	14	88	5
dar.: Singapur.....	441	14	-	6	119	12	65	2
dar.: Republik Korea.....	289	7	0	4	49	3	23	2
dar.: Japan.....	198	5	-	4	11	4	11	1
dar.: Hongkong.....	181	7	-	5	34	4	25	1
<b>Europa.....</b>	<b>5 449</b>	<b>218</b>	<b>19</b>	<b>73</b>	<b>390</b>	<b>63</b>	<b>124</b>	<b>454</b>
Europäische Union.....	4 433	168	19	59	285	48	93	450
dar.: Schweden.....	1 006	15	0	14	36	8	10	24
dar.: Vereinigtes Königreich.....	653	33	2	5	31	1	18	93
dar.: Finnland.....	511	10	-	22	24	10	5	5
dar.: Dänemark.....	491	9	-	1	40	4	2	17
dar.: Polen.....	327	17	0	2	17	15	6	1
dar.: Niederlande.....	323	0	17	1	2	0	1	210
dar.: Belgien.....	231	35	-	-	26	0	1	66
dar.: Frankreich.....	163	3	-	5	20	0	3	1
dar.: Litauen.....	131	7	0	0	7	3	1	-
dar.: Spanien.....	123	14	-	2	25	-	3	7
dar.: Lettland.....	106	3	-	1	16	3	2	1
dar.: Italien.....	102	-	-	-	0	-	17	10
dar.: Estland.....	87	3	-	0	6	4	3	16
dar.: Griechenland.....	69	12	-	5	14	1	7	0
dar.: Irland.....	45	2	-	-	12	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 016	50	0	14	105	15	31	5
dar.: Russische Föderation.....	603	27	0	8	72	12	19	4
dar.: Norwegen.....	224	19	-	5	27	1	5	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	45	1	-	0	3	1	5	0
dar.: Australien.....	45	1	-	0	3	1	5	0
Unbekannte Regionen.....	70	-	-	67	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 749</b>	<b>1 565</b>	<b>387</b>	<b>1 133</b>	<b>643</b>	<b>757</b>	<b>176</b>	<b>203</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>380</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	2	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	147	1	47	1	26	0	0	-
Bremen .....	81	-	47	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	66	1	0	1	26	0	0	-
Hamburg .....	71	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	-	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	1	4	2	5	32	0	1
Schleswig-Holstein .....	58	4	2	0	2	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>11 369</b>	<b>1 559</b>	<b>333</b>	<b>1 128</b>	<b>609</b>	<b>725</b>	<b>176</b>	<b>202</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>756</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
Nordafrika.....	419	35	3	6	9	7	1	20
dar.: Marokko.....	167	9	0	1	2	2	0	1
dar.: Ägypten.....	139	20	3	3	6	3	0	19
Übrige afrikanische Länder.....	337	16	4	7	9	26	0	2
dar.: Südafrika.....	104	10	2	3	3	1	0	1
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	81	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 539</b>	<b>381</b>	<b>19</b>	<b>277</b>	<b>128</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	230	27	1	88	8	8	2	0
dar.: Mexiko.....	111	1	0	86	2	7	0	-
dar.: Panama.....	47	11	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	898	187	8	135	77	164	48	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	766	156	5	127	63	154	44	0
dar.: Kanada.....	132	31	3	8	13	10	4	0
Südamerika.....	411	167	9	53	43	24	4	4
dar.: Brasilien.....	250	127	3	40	23	11	2	3
dar.: Chile.....	39	9	2	4	7	4	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>3 510</b>	<b>455</b>	<b>60</b>	<b>483</b>	<b>266</b>	<b>244</b>	<b>56</b>	<b>84</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 118	86	12	63	53	17	10	5
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	27	8	16	18	8	4	2
Übrige asiatische Länder.....	2 391	369	48	420	213	227	46	79
dar.: China.....	802	114	12	207	72	48	24	27
dar.: Singapur.....	441	83	10	41	55	10	8	7
dar.: Republik Korea.....	289	43	3	19	18	99	2	4
dar.: Japan.....	198	13	4	8	14	47	3	2
dar.: Hongkong.....	181	26	3	11	15	7	4	18
<b>Europa.....</b>	<b>5 449</b>	<b>666</b>	<b>247</b>	<b>351</b>	<b>192</b>	<b>239</b>	<b>64</b>	<b>92</b>
Europäische Union.....	4 433	552	201	305	146	186	50	52
dar.: Schweden.....	1 006	59	67	20	13	25	11	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	653	82	58	83	56	101	0	23
dar.: Finnland.....	511	57	3	15	26	20	9	23
dar.: Dänemark.....	491	47	15	32	6	5	7	3
dar.: Polen.....	327	46	9	28	16	6	15	0
dar.: Niederlande.....	323	68	-	11	6	2	0	1
dar.: Belgien.....	231	23	7	28	1	3	-	-
dar.: Frankreich.....	163	58	28	8	2	1	0	-
dar.: Litauen.....	131	11	1	3	4	2	2	0
dar.: Spanien.....	123	22	10	7	-	6	-	-
dar.: Lettland.....	106	6	2	4	5	4	2	-
dar.: Italien.....	102	15	-	53	-	0	-	-
dar.: Estland.....	87	10	2	4	9	5	3	0
dar.: Griechenland.....	69	15	0	1	0	0	2	-
dar.: Irland.....	45	27	-	-	-	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 016	114	46	46	46	54	14	39
dar.: Russische Föderation.....	603	53	15	21	31	33	13	0
dar.: Norwegen.....	224	46	29	14	3	12	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	45	7	2	5	6	13	1	1
dar.: Australien.....	45	7	2	5	6	13	1	1
Unbekannte Regionen.....	70	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>11 749</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2 811</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>380</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	2	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	147	-	0	0	0	1	-
Bremen .....	81	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	66	-	0	0	0	1	-
Hamburg .....	71	-	-	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	7	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	-	2	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	58	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>11 369</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>2 771</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>756</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	419	-	-	0	1	44	-
dar.: Marokko.....	167	-	-	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	139	-	-	-	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	337	-	-	-	0	71	-
dar.: Südafrika.....	104	-	-	-	0	67	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	81	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 539</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	230	-	0	0	1	23	-
dar.: Mexiko.....	111	-	0	0	-	8	-
dar.: Panama.....	47	-	-	-	1	13	-
Nordamerika.....	898	0	5	2	2	41	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	766	-	5	2	2	34	-
dar.: Kanada.....	132	0	-	0	0	7	-
Südamerika.....	411	-	0	0	1	22	-
dar.: Brasilien.....	250	-	-	0	0	10	-
dar.: Chile.....	39	-	0	-	0	2	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 510</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>326</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 118	-	0	0	2	154	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	397	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	-	-	0	1	112	-
Übrige asiatische Länder.....	2 391	-	1	0	12	172	-
dar.: China.....	802	-	1	0	4	25	-
dar.: Singapur.....	441	-	0	0	3	7	-
dar.: Republik Korea.....	289	-	-	-	1	11	-
dar.: Japan.....	198	-	-	0	1	72	-
dar.: Hongkong.....	181	-	-	0	1	20	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 449</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2 240</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 433	0	1	0	13	1 808	-
dar.: Schweden.....	1 006	0	1	0	3	701	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	653	-	0	-	1	66	-
dar.: Finnland.....	511	-	-	0	2	283	-
dar.: Dänemark.....	491	-	-	0	2	302	-
dar.: Polen.....	327	-	0	0	4	145	-
dar.: Niederlande.....	323	-	-	-	-	4	-
dar.: Belgien.....	231	-	-	-	-	41	-
dar.: Frankreich.....	163	-	-	-	0	35	-
dar.: Litauen.....	131	-	-	0	0	91	-
dar.: Spanien.....	123	-	-	-	0	28	-
dar.: Lettland.....	106	0	-	-	1	58	-
dar.: Italien.....	102	-	-	-	-	7	-
dar.: Estland.....	87	-	-	-	1	23	-
dar.: Griechenland.....	69	-	-	0	-	12	-
dar.: Irland.....	45	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 016	-	0	0	6	432	-
dar.: Russische Föderation.....	603	-	0	0	5	291	-
dar.: Norwegen.....	224	-	-	0	1	57	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	45	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	45	-	-	-	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	70	-	-	-	-	3	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	24 932	24 668	26 343	1 675	6,8	71 792	75 292	3 501	4,9
Übersicht									
Deutschland .....	536	638	688	50	7,9	1 630	1 927	297	18,2
davon:									
Binnenland .....	7	3	2	- 1	- 24,0	16	7	- 9	- 54,5
Bremen/Bremerhaven .....	76	84	218	133	158,6	268	484	216	80,6
Bremen .....	13	17	83	66	401,3	113	201	88	78,2
Bremerhaven .....	63	68	135	67	99,3	155	283	128	82,3
Hamburg .....	91	133	106	- 28	- 20,6	365	325	- 40	- 10,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	53	76	41	- 35	- 45,9	156	187	31	19,9
Niedersachsen .....	184	201	228	27	13,5	507	576	69	13,7
Schleswig-Holstein .....	124	141	94	- 47	- 33,4	318	347	29	9,1
Ausland .....	24 397	24 030	25 655	1 625	6,8	70 162	73 365	3 203	4,6
Gliederung									
Afrika.....	1 454	1 538	1 317	- 221	- 14,4	3 845	4 032	187	4,9
Nordafrika.....	427	442	517	75	17,0	1 016	1 394	378	37,2
dar.: Marokko.....	168	218	192	- 26	- 11,8	297	632	335	112,9
dar.: Ägypten.....	118	158	172	14	9,1	312	469	157	50,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 027	1 096	800	- 296	- 27,0	2 829	2 638	- 191	- 6,7
dar.: Südafrika.....	246	525	280	- 245	- 46,7	806	1 093	288	35,7
dar.: Nigeria.....	313	217	171	- 46	- 21,2	823	599	- 224	- 27,2
Amerika.....	3 772	3 649	3 298	- 351	- 9,6	10 174	9 955	- 219	- 2,2
Mittelamerika und Antillen.....	386	505	409	- 96	- 19,0	998	1 255	257	25,7
dar.: Mexiko.....	158	140	150	10	7,2	442	405	- 36	- 8,2
dar.: Panama.....	91	206	116	- 90	- 43,6	287	425	139	48,4
Nordamerika.....	2 284	1 984	1 907	- 78	- 3,9	6 064	5 299	- 765	- 12,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 625	1 404	1 507	104	7,4	4 558	3 958	- 600	- 13,2
dar.: Kanada.....	659	581	400	- 181	- 31,2	1 506	1 341	- 165	- 11,0
Südamerika.....	1 103	1 160	982	- 177	- 15,3	3 112	3 402	290	9,3
dar.: Brasilien.....	607	585	521	- 64	- 10,9	1 724	1 991	267	15,5
dar.: Ecuador.....	86	105	118	13	12,5	263	317	54	20,3
Asien.....	5 078	5 308	5 990	682	12,8	15 337	16 600	1 263	8,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	817	761	1 225	464	61,0	2 534	2 836	302	11,9
dar.: Islamische Republik Iran.....	-	99	397	297	299,6	440	630	190	43,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	242	350	107	44,3	682	824	142	20,8
Übrige asiatische Länder.....	4 261	4 547	4 765	218	4,8	12 803	13 764	961	7,5
dar.: China.....	1 737	2 075	1 853	- 222	- 10,7	5 590	5 849	259	4,6
dar.: Singapur.....	580	588	743	156	26,5	1 741	1 985	244	14,0
dar.: Republik Korea.....	317	462	459	- 3	- 0,7	1 000	1 293	293	29,3
dar.: Malaysia.....	337	270	374	104	38,6	1 019	1 000	- 18	- 1,8
dar.: Indien.....	316	319	319	0	- 0,1	840	878	38	4,5
Europa.....	14 005	13 376	14 829	1 453	10,9	40 351	42 099	1 748	4,3
Europäische Union.....	9 486	9 020	10 230	1 210	13,4	27 717	28 649	932	3,4
dar.: Schweden.....	2 160	1 902	2 230	328	17,2	6 059	6 264	206	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 312	1 179	1 839	660	56,0	4 234	4 481	247	5,8
dar.: Finnland.....	1 385	1 339	1 422	83	6,2	3 879	4 060	181	4,7
dar.: Dänemark.....	859	947	1 034	88	9,2	2 670	2 913	243	9,1
dar.: Niederlande.....	797	704	758	54	7,7	2 242	2 082	- 160	- 7,2
dar.: Polen.....	556	638	721	84	13,1	1 657	2 067	410	24,8
dar.: Belgien.....	328	278	384	106	38,3	879	951	72	8,2
dar.: Lettland.....	541	488	331	- 157	- 32,2	1 600	1 197	- 403	- 25,2
dar.: Frankreich.....	216	361	323	- 38	- 10,5	730	920	190	26,1
dar.: Litauen.....	453	345	307	- 38	- 11,0	1 164	977	- 187	- 16,1
dar.: Spanien.....	231	200	257	58	28,8	776	770	- 6	- 0,8
dar.: Estland.....	167	194	223	29	15,0	568	602	34	5,9
dar.: Italien.....	172	97	122	26	26,5	353	339	- 14	- 3,9
dar.: Portugal.....	87	185	85	- 99	- 53,8	283	502	219	77,3
dar.: Griechenland.....	76	69	85	16	22,3	179	210	31	17,1
Übrige Europäische Länder.....	4 519	4 356	4 599	243	5,6	12 634	13 451	817	6,5
dar.: Russische Föderation.....	2 432	2 301	2 466	165	7,2	6 574	6 965	392	6,0
dar.: Norwegen.....	1 719	1 763	1 855	92	5,2	5 059	5 390	331	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	59	56	143	87	155,5	414	430	16	3,9
Australien und Neuseeland.....	58	51	141	90	176,1	406	414	8	1,9
dar.: Australien.....	55	51	140	89	174,2	398	412	14	3,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	5	2	- 3	- 61,0	8	16	8	105,8
Unbekannte Regionen.....	30	104	78	- 26	- 24,7	41	249	208	513,6



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 471	14 431	14 594	163	1,1	42 263	43 437	1 174	2,8
Übersicht									
Deutschland .....	258	305	308	3	1,0	804	859	55	6,8
davon:									
Binnenland .....	3	-	-	-	-	8	3	- 5	- 65,0
Bremen/Bremerhaven .....	20	51	71	20	39,6	66	159	93	141,9
Bremen .....	-	15	2	- 14	- 89,6	5	18	14	300,7
Bremerhaven .....	20	36	69	34	94,5	61	141	80	130,2
Hamburg .....	54	46	35	- 11	- 23,1	243	125	- 119	- 48,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	24	34	10	42,0	65	89	24	37,1
Niedersachsen .....	91	112	133	20	17,9	240	316	76	31,5
Schleswig-Holstein .....	69	73	36	- 37	- 50,2	181	167	- 14	- 7,7
Ausland .....	14 213	14 126	14 286	160	1,1	41 459	42 579	1 119	2,7
Gliederung									
Afrika.....	898	870	561	- 309	- 35,5	2 450	2 120	- 330	- 13,5
Nordafrika.....	113	68	98	30	43,3	382	284	- 97	- 25,5
dar.: Algerien.....	73	0	40	40	328 858,3	76	40	- 37	- 48,2
dar.: Ägypten.....	35	43	34	- 9	- 20,7	125	117	- 8	- 6,4
Übrige afrikanische Länder.....	785	802	463	- 339	- 42,3	2 069	1 836	- 233	- 11,3
dar.: Südafrika.....	159	334	177	- 158	- 47,2	482	693	210	43,6
dar.: Nigeria.....	265	186	139	- 47	- 25,2	717	510	- 208	- 28,9
Amerika.....	2 244	2 320	1 759	- 561	- 24,2	5 941	5 950	9	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	186	264	179	- 85	- 32,2	425	606	181	42,6
dar.: Panama.....	42	163	69	- 93	- 57,5	128	280	153	119,6
dar.: Trinidad und Tobago.....	33	43	45	2	3,7	52	136	84	160,4
Nordamerika.....	1 364	1 262	1 009	- 253	- 20,1	3 622	3 004	- 617	- 17,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	866	812	741	- 71	- 8,7	2 524	2 060	- 465	- 18,4
dar.: Kanada.....	499	450	267	- 183	- 40,6	1 097	945	- 153	- 13,9
Südamerika.....	694	795	572	- 223	- 28,1	1 895	2 340	445	23,5
dar.: Brasilien.....	383	359	271	- 88	- 24,5	1 002	1 355	353	35,3
dar.: Ecuador.....	74	88	100	13	14,5	221	263	42	19,1
Asien.....	2 185	2 412	2 480	69	2,8	7 005	7 364	359	5,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	142	126	107	- 19	- 15,0	420	325	- 95	- 22,6
dar.: Oman.....	33	37	35	- 2	- 5,5	94	96	2	2,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	41	35	- 7	- 16,2	121	98	- 23	- 19,1
Übrige asiatische Länder.....	2 043	2 286	2 373	87	3,8	6 585	7 039	453	6,9
dar.: China.....	998	1 225	1 050	- 175	- 14,3	3 426	3 515	89	2,6
dar.: Singapur.....	224	228	303	75	32,7	682	794	112	16,5
dar.: Malaysia.....	176	171	254	83	48,2	537	660	123	22,9
dar.: Republik Korea.....	151	195	170	- 25	- 12,7	483	516	33	6,8
dar.: Indien.....	108	151	163	12	7,7	342	423	81	23,8
Europa.....	8 877	8 463	9 380	917	10,8	25 794	26 735	942	3,7
Europäische Union.....	5 450	5 012	5 797	785	15,7	16 120	16 178	58	0,4
dar.: Schweden.....	1 275	1 010	1 224	214	21,2	3 348	3 461	113	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	798	667	1 186	519	77,7	2 635	2 801	165	6,3
dar.: Finnland.....	879	876	911	35	4,0	2 488	2 662	174	7,0
dar.: Dänemark.....	458	513	543	30	5,8	1 429	1 502	73	5,1
dar.: Niederlande.....	410	408	436	28	6,8	1 364	1 206	- 158	- 11,6
dar.: Polen.....	315	354	394	40	11,4	938	1 146	208	22,2
dar.: Lettland.....	439	377	225	- 152	- 40,3	1 275	895	- 381	- 29,9
dar.: Litauen.....	275	204	176	- 29	- 13,9	683	573	- 110	- 16,1
dar.: Frankreich.....	95	215	161	- 54	- 25,2	417	509	92	22,0
dar.: Belgien.....	131	106	153	47	44,5	330	369	39	11,6
dar.: Estland.....	77	96	136	40	41,5	335	333	- 2	- 0,6
dar.: Spanien.....	131	85	134	49	58,0	407	377	- 31	- 7,6
dar.: Portugal.....	35	50	55	5	10,2	159	173	14	8,5
dar.: Italien.....	100	18	20	3	14,5	131	60	- 71	- 54,1
dar.: Griechenland.....	22	14	16	3	20,9	51	40	- 12	- 23,0
Übrige Europäische Länder.....	3 427	3 451	3 583	132	3,8	9 673	10 557	884	9,1
dar.: Russische Föderation.....	1 809	1 734	1 863	130	7,5	4 831	5 272	441	9,1
dar.: Norwegen.....	1 496	1 564	1 631	68	4,3	4 447	4 766	319	7,2
Ozeanien und Polargebiete.....	8	3	97	94	3 057,1	265	288	24	9,0
Australien und Neuseeland.....	8	3	96	92	2 995,9	258	277	20	7,7
dar.: Australien.....	8	3	94	91	3 027,2	257	276	19	7,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	2	2	-	7	11	4	57,3
Unbekannte Regionen.....	1	57	8	- 49	- 86,0	5	122	117	2 386,3

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 461	10 237	11 749	1 512	14,8	29 529	31 855	2 326	7,9
Übersicht									
Deutschland .....	277	333	380	48	14,3	827	1 069	242	29,3
davon:									
Binnenland .....	5	3	2	- 1	- 24,0	8	5	- 4	- 43,7
Bremen/Bremerhaven .....	56	33	147	113	339,0	203	325	123	60,7
Bremen .....	13	1	81	80	5 666,4	109	183	75	69,0
Bremerhaven .....	43	32	66	34	104,6	94	142	48	51,0
Hamburg .....	37	88	71	- 17	- 19,3	122	201	79	65,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	52	7	- 45	- 86,0	91	98	7	7,7
Niedersachsen .....	93	89	96	7	7,8	266	260	- 6	- 2,4
Schleswig-Holstein .....	56	68	58	- 10	- 15,2	137	180	43	31,4
Ausland .....	10 184	9 904	11 369	1 465	14,8	28 702	30 786	2 084	7,3
Gliederung									
Afrika.....	556	668	756	88	13,2	1 394	1 912	517	37,1
Nordafrika.....	314	374	419	46	12,2	634	1 109	475	74,9
dar.: Marokko.....	163	193	167	- 25	- 13,2	263	554	291	110,5
dar.: Ägypten.....	84	115	139	23	20,1	187	352	165	88,4
Übrige afrikanische Länder.....	242	294	337	43	14,5	760	802	42	5,6
dar.: Südafrika.....	87	191	104	- 88	- 45,8	323	401	78	24,0
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	-	-	81	81	-	-	81	81	-
Amerika.....	1 528	1 329	1 539	211	15,9	4 233	4 006	- 227	- 5,4
Mittelamerika und Antillen.....	200	241	230	- 11	- 4,5	573	649	76	13,2
dar.: Mexiko.....	113	108	111	3	2,9	309	305	- 4	- 1,3
dar.: Panama.....	49	44	47	4	8,2	159	145	- 14	- 8,7
Nordamerika.....	919	722	898	176	24,3	2 443	2 295	- 148	- 6,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	759	592	766	174	29,5	2 034	1 899	- 135	- 6,6
dar.: Kanada.....	161	131	132	1	1,1	409	396	- 13	- 3,1
Südamerika.....	409	365	411	46	12,6	1 217	1 062	- 155	- 12,8
dar.: Brasilien.....	224	225	250	24	10,8	722	636	- 87	- 12,0
dar.: Chile.....	66	36	39	3	7,2	142	100	- 42	- 29,7
Asien.....	2 893	2 896	3 510	613	21,2	8 332	9 237	904	10,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	635	1 118	483	76,0	2 114	2 511	397	18,8
dar.: Islamische Republik Iran.....	-	99	397	297	299,6	440	630	190	43,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	201	315	114	56,7	561	726	165	29,4
Übrige asiatische Länder.....	2 219	2 261	2 391	130	5,8	6 218	6 726	508	8,2
dar.: China.....	739	850	802	- 47	- 5,6	2 164	2 334	170	7,9
dar.: Singapur.....	356	359	441	81	22,6	1 059	1 191	131	12,4
dar.: Republik Korea.....	166	267	289	22	8,1	517	777	260	50,3
dar.: Japan.....	236	172	198	27	15,4	512	569	58	11,2
dar.: Hongkong.....	141	176	181	4	2,5	383	505	122	31,7
Europa.....	5 128	4 913	5 449	536	10,9	14 558	15 364	807	5,5
Europäische Union.....	4 036	4 008	4 433	425	10,6	11 597	12 471	874	7,5
dar.: Schweden.....	885	892	1 006	114	12,8	2 711	2 804	93	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	511	653	142	27,7	1 598	1 680	82	5,1
dar.: Finnland.....	506	463	511	47	10,2	1 391	1 398	6	0,5
dar.: Dänemark.....	401	434	491	58	13,3	1 241	1 411	170	13,7
dar.: Polen.....	241	284	327	43	15,3	719	921	202	28,1
dar.: Niederlande.....	388	296	323	27	9,0	878	875	- 3	- 0,3
dar.: Belgien.....	196	172	231	59	34,5	549	582	34	6,1
dar.: Frankreich.....	121	146	163	16	11,2	313	411	99	31,5
dar.: Litauen.....	179	141	131	- 10	- 6,8	481	404	- 77	- 16,0
dar.: Spanien.....	100	114	123	8	7,2	369	394	25	6,7
dar.: Lettland.....	102	111	106	- 6	- 4,9	325	303	- 22	- 6,7
dar.: Italien.....	71	79	102	23	29,1	222	279	57	25,6
dar.: Estland.....	89	98	87	- 11	- 11,1	233	269	36	15,4
dar.: Griechenland.....	55	56	69	13	22,7	128	170	42	33,1
dar.: Irland.....	92	45	45	0	0,1	199	129	- 70	- 35,2
Übrige Europäische Länder.....	1 092	905	1 016	111	12,3	2 961	2 894	- 67	- 2,3
dar.: Russische Föderation.....	623	567	603	36	6,3	1 743	1 694	- 49	- 2,8
dar.: Norwegen.....	223	199	224	25	12,3	612	625	13	2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	50	53	45	- 8	- 14,3	149	141	- 8	- 5,3
Australien und Neuseeland.....	50	48	45	- 3	- 5,7	148	136	- 12	- 8,1
dar.: Australien.....	47	48	45	- 3	- 5,7	141	136	- 5	- 3,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	5	-	- 5	-	1	5	4	593,8
Unbekannte Regionen.....	29	46	70	24	51,6	36	127	91	255,8

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr .....	24 932	24 668	26 343	1 675	6,8	71 792	75 292	3 501	4,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 728	10 193	10 642	449	4,4	28 603	30 757	2 154	7,5
Bremerhaven.....	4 734	4 320	4 793	473	11,0	13 299	13 296	- 3	0,0
Rostock.....	1 510	1 542	1 838	296	19,2	4 276	4 898	622	14,5
Wilhelmshaven.....	2 365	2 302	1 829	- 473	- 20,5	6 073	6 290	216	3,6
Luebeck.....	1 438	1 437	1 551	114	7,9	4 101	4 399	299	7,3
Bremen.....	876	1 044	984	- 60	- 5,8	2 798	2 850	52	1,9
Brunsbuettel.....	692	709	783	73	10,3	2 234	2 173	- 61	- 2,7
Buetzfleth.....	489	466	495	28	6,0	1 389	1 254	- 135	- 9,7
Emden.....	407	323	472	149	46,2	1 050	1 153	103	9,8
Brake.....	591	433	438	4	1,0	1 477	1 526	49	3,3
Puttgarden/Fehmarn.....	315	348	390	42	12,1	950	1 097	147	15,5
Kiel.....	308	310	367	56	18,1	904	1 006	101	11,2
Nordenham.....	101	107	358	252	236,5	726	807	81	11,1
Wismar.....	318	313	308	- 5	- 1,6	1 061	912	- 149	- 14,0
Cuxhaven.....	248	176	228	52	29,3	620	592	- 29	- 4,6
Sassnitz.....	112	73	126	53	72,8	304	290	- 14	- 4,6
Duisburg.....	107	111	103	- 7	- 6,6	257	336	79	30,9
Stralsund.....	48	62	78	16	26,3	152	210	57	37,7
Vierow.....	46	19	59	40	207,5	183	151	- 33	- 17,8
Papenburg.....	100	32	51	19	60,7	157	113	- 44	- 28,3
Norddeich.....	49	34	47	12	35,9	126	114	- 12	- 9,2
Norderney,Insel.....	43	31	40	9	29,4	112	97	- 16	- 13,9
Wolgast.....	29	10	40	30	295,9	99	67	- 33	- 32,9
JadeWeserPort.....	22	24	39	15	62,3	53	88	34	64,5
Husum.....	44	44	39	- 6	- 13,2	112	120	8	7,5
Rendsburg.....	14	18	35	18	100,1	34	85	51	150,3
Flensburg.....	47	51	26	- 26	- 49,9	161	126	- 35	- 21,6
Lubmin.....	6	8	22	14	173,8	24	41	17	71,1
Glueckstadt.....	11	6	15	8	131,3	23	37	14	63,3
Wangerooge, Insel.....	6	9	11	2	27,3	14	26	12	90,7
Heiligenhafen.....	8	7	11	4	53,6	21	27	6	29,7
Oldenburg/Oldenburg.....	5	6	11	5	86,7	17	24	8	46,1
Buesum.....	8	9	9	0	1,0	23	37	15	63,4
Dagebuell.....	9	8	9	1	12,2	24	26	3	11,8
Berndshof.....	10	-	9	9	-	18	17	0	- 0,3
List/Sylt.....	6	7	9	2	20,2	18	19	2	10,5
Greifswald.....	18	5	9	4	78,6	38	17	- 21	- 55,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	8	7	8	2	23,5	21	22	2	7,7
Langeoog,Insel.....	5	7	7	0	2,0	11	17	6	57,1
Bensersiel.....	5	7	7	0	1,5	11	17	6	55,8
Carolinsiel.....	2	4	5	1	37,9	7	11	5	73,1
Krefeld-Uerdingen.....	6	5	4	0	- 6,8	15	13	- 2	- 11,6
Burgstaaken.....	2	4	4	0	0,0	7	12	5	66,7
Koeln.....	3	4	4	- 1	- 11,7	7	10	4	52,2
Mainz.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Duesseldorf.....	3	1	3	1	96,6	13	11	- 1	- 10,3
Borkum,Insel.....	2	5	3	- 2	- 48,5	5	8	4	78,0
Helgoland,Insel.....	2	4	3	- 2	- 38,2	6	10	4	65,5
Ladenburg.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Frankfurt A. Main.....	-	0	2	2	5 273,2	-	2	2	-
Haldensleben.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Gustavsburg.....	-	-	2	2	-	2	3	1	33,4
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	14,8	3	4	0	9,5
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	36,3	2	3	1	23,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	3	3	0	- 0,3
Sachsenhagen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	2	0	1	1	148,7	3	2	0	- 4,9
Spiekeroog,Insel.....	2	0	1	1	148,7	3	2	0	- 4,9
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Anklam.....	7	-	1	1	-	7	1	- 6	- 86,7
Juist,Insel.....	4	4	1	- 3	- 80,2	9	8	- 1	- 10,7
Wischhafen.....	-	1	1	0	- 26,6	-	2	2	-
Muenster.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	-	0	0	-	2	3	1	22,7
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	0	0	-	-	3	3	-
Regensburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	72,5	0	0	0	84,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	72,5	1	0	- 1	- 88,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 471</b>	<b>14 431</b>	<b>14 594</b>	<b>163</b>	<b>1,1</b>	<b>42 263</b>	<b>43 437</b>	<b>1 174</b>	<b>2,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 424	5 741	5 493	- 249	- 4,3	16 338	16 970	633	3,9
Bremerhaven.....	2 039	1 896	2 155	259	13,7	5 923	5 942	19	0,3
Wilhelmshaven.....	2 348	2 135	1 771	- 365	- 17,1	6 026	5 891	- 135	- 2,2
Luebeck.....	804	808	884	75	9,3	2 351	2 559	208	8,9
Rostock.....	716	767	814	47	6,1	2 145	2 335	190	8,9
Bremen.....	663	800	668	- 132	- 16,5	2 008	2 028	20	1,0
Brunsbüttel.....	438	432	528	96	22,2	1 501	1 410	- 91	- 6,0
Brake.....	368	341	312	- 30	- 8,6	955	1 200	245	25,6
Bützfließ.....	343	335	277	- 59	- 17,5	958	796	- 162	- 16,9
Emden.....	214	160	260	100	62,8	573	636	63	11,0
Nordenham.....	98	97	249	152	155,7	650	595	- 55	- 8,4
Wismar.....	206	195	228	32	16,6	581	612	31	5,3
Kiel.....	163	172	205	33	19,3	447	569	123	27,4
Puttgarden/Fehmarn.....	131	140	162	22	16,0	381	450	68	17,9
Cuxhaven.....	113	53	103	50	95,1	273	238	- 35	- 13,0
Sassnitz.....	62	42	62	20	49,2	162	140	- 22	- 13,5
Papenburg.....	40	29	48	19	64,7	93	101	8	8,7
Vierow.....	14	4	47	43	985,0	46	66	20	42,7
Rendsburg.....	14	18	35	18	100,1	34	85	51	150,3
Husum.....	37	38	34	- 4	- 11,2	89	105	16	18,2
Duisburg.....	29	32	27	- 5	- 15,5	86	102	16	18,6
Norderney, Insel.....	27	22	27	5	24,0	73	62	- 11	- 15,6
Flensburg.....	47	51	26	- 26	- 49,9	161	126	- 35	- 21,6
Lübmin.....	-	7	22	15	227,4	3	34	31	989,3
JadeWeserPort.....	17	12	21	9	75,0	30	37	7	22,7
Norddeich.....	17	12	16	4	31,7	43	41	- 2	- 5,2
Glückstadt.....	6	5	13	7	137,0	12	25	14	115,0
Oldenburg/Oldenburg.....	5	6	11	5	86,7	17	24	8	46,1
Stralsund.....	5	8	10	3	34,7	19	24	5	26,1
Wangerooge, Insel.....	4	7	10	2	31,3	9	21	11	122,4
Buesum.....	8	9	9	0	1,0	23	37	15	63,4
Berndshof.....	5	-	9	9	-	7	12	6	86,0
Wolgast.....	2	-	6	6	-	30	12	- 18	- 60,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	4	6	1	34,1	13	14	1	7,2
List/Sylt.....	4	5	6	1	21,7	9	12	3	32,2
Greifswald.....	16	5	5	0	1,2	35	13	- 22	- 62,1
Langeoog, Insel.....	3	5	5	0	1,4	7	11	4	66,1
Krefeld-Uerdingen.....	6	5	4	0	- 6,8	15	13	- 2	- 15,2
Mainz.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Ladenburg.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Bensersiel.....	2	2	2	0	1,6	4	6	2	40,5
Borkum, Insel.....	2	5	2	- 3	- 56,1	5	8	3	69,9
Frankfurt A. Main.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Dagebüll.....	3	3	2	- 1	- 30,2	8	9	1	9,6
Helgoland, Insel.....	2	4	2	- 2	- 50,2	5	8	3	72,1
Gustavsborg.....	-	-	2	2	-	2	3	1	33,4
Duesseldorf.....	3	1	2	0	28,2	11	10	- 1	- 8,2
Köln.....	3	3	2	- 2	- 49,7	6	6	1	8,2
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	13,0	3	3	0	10,2
Carolinensiel.....	1	1	1	0	7,2	2	3	1	44,6
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	42,6	2	2	1	34,4
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	1	0	1	0	99,0	2	2	0	2,8
Münster.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	-	0	0	-	2	1	- 1	- 31,8
Neuharlingersiel.....	1	0	0	0	916,0	1	1	0	21,9
Wischhafen.....	-	0	0	0	5,2	-	1	1	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Juist, Insel.....	3	3	0	- 3	- 95,9	7	6	- 2	- 24,1
Regensburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	61,1	0	0	0	89,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	38,5	0	0	0	18,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	175,0	0	0	0	70,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 64,7	0	0	0	- 92,2
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 461</b>	<b>10 237</b>	<b>11 749</b>	<b>1 512</b>	<b>14,8</b>	<b>29 529</b>	<b>31 855</b>	<b>2 326</b>	<b>7,9</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 304	4 452	5 150	697	15,7	12 265	13 787	1 522	12,4
Bremerhaven.....	2 695	2 424	2 638	214	8,8	7 376	7 354	- 22	- 0,3
Rostock.....	794	775	1 024	249	32,1	2 131	2 563	431	20,2
Luebeck.....	634	629	667	38	6,1	1 750	1 840	90	5,2
Bremen.....	212	245	316	71	29,2	790	822	32	4,1
Brunsbüttel.....	254	277	255	- 23	- 8,2	733	763	30	4,1
Puttgarden/Fehmarn.....	184	208	228	20	9,5	569	647	79	13,8
Bützflöth.....	146	131	218	87	66,2	431	457	26	6,1
Emden.....	193	163	211	49	29,9	477	517	40	8,3
Kiel.....	145	138	161	23	16,6	458	437	- 21	- 4,6
Brake.....	222	92	126	34	36,9	522	326	- 196	- 37,5
Cuxhaven.....	135	124	125	2	1,4	347	354	7	1,9
Nordenham.....	3	9	110	100	1 090,7	76	211	136	180,0
Wismar.....	112	118	80	- 38	- 31,9	481	301	- 180	- 37,4
Duisburg.....	78	78	76	- 2	- 2,8	171	234	63	37,1
Stralsund.....	44	54	68	14	25,1	133	186	53	39,3
Sassnitz.....	49	32	64	33	103,8	142	150	8	5,5
Wilhelmshaven.....	17	166	58	- 108	- 65,1	48	399	351	739,1
Wolgast.....	27	10	33	23	233,7	69	55	- 14	- 20,8
Norddeich.....	32	22	31	9	38,2	83	73	- 9	- 11,2
JadeWeserPort.....	4	12	18	6	49,7	24	51	28	117,3
Norderney, Insel.....	16	10	14	4	41,3	39	35	- 4	- 10,8
Vierow.....	32	15	12	- 3	- 21,7	137	85	- 52	- 38,0
Heiligenhafen.....	8	7	11	4	53,6	21	27	6	29,7
Dagebuell.....	6	5	7	2	33,7	16	18	2	12,9
Husum.....	6	7	5	- 2	- 24,1	23	15	- 8	- 34,8
Bensersiel.....	3	5	5	0	1,4	7	11	4	66,0
Burgstaaken.....	2	4	4	0	0,0	7	12	5	66,7
Carolinensiel.....	2	3	4	1	49,0	5	9	4	85,0
Greifswald.....	3	-	4	4	-	3	4	1	37,3
Papenburg.....	61	3	4	1	21,8	65	12	- 52	- 81,2
List/Sylt.....	2	3	3	1	17,6	8	7	- 1	- 13,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	6,2	7	8	1	8,7
Langeoog, Insel.....	2	2	3	0	3,2	4	6	2	43,5
Koeln.....	-	1	2	1	101,5	1	4	3	291,4
Glueckstadt.....	5	1	2	1	98,7	11	12	1	8,0
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	9,3	4	5	1	19,1
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	3	3	0	- 0,3
Sachsenhagen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	2	1	0	- 24,2
Anklam.....	6	-	1	1	-	6	1	- 5	- 85,3
Neuharlingersiel.....	1	0	1	0	99,0	2	2	0	2,8
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	44,6	1	2	1	39,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 13,3	1	2	1	71,2
Wischhafen.....	-	1	0	0	- 37,0	-	2	2	-
Borkum, Insel.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Spiekeroog, Insel.....	1	0	0	0	916,0	1	1	0	- 21,9
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	25,6	1	1	0	5,7
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	12,4	1	1	0	- 3,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	61,1	0	0	0	86,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	38,5	0	1	0	1 123,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	175,0	1	0	- 1	- 98,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 64,7	0	0	0	- 59,4
Andermach.....	1	-	-	-	-	8	2	- 6	- 79,7
Berndshof.....	6	-	-	-	-	11	5	- 6	- 51,0
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	- 8,9
Demmin.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Frankfurt A. Main.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Holthausen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	167,7
Lubmin.....	6	1	-	- 1	-	21	7	- 14	- 66,3
Mannheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Marl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	-	-	-	15	14	- 1	- 3,2
Neuss.....	-	2	-	- 2	-	2	2	- 1	- 31,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 932</b>	<b>24 668</b>	<b>26 343</b>	<b>1 675</b>	<b>6,8</b>	<b>71 792</b>	<b>75 292</b>	<b>3 501</b>	<b>4,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 899</b>	<b>2 798</b>	<b>2 511</b>	<b>- 287</b>	<b>- 10,3</b>	<b>9 387</b>	<b>8 067</b>	<b>- 1 320</b>	<b>- 14,1</b>
darunter:									
Liberia.....	2 789	2 761	2 490	- 271	- 9,8	9 056	7 918	- 1 139	- 12,6
Äquatorialguinea.....	102	13	14	1	10,6	323	36	- 287	- 88,8
Algerien.....	2	-	7	7	-	2	16	14	564,3
Togo.....	-	-	0	0	-	0	0	0	416,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>5 090</b>	<b>4 536</b>	<b>5 818</b>	<b>1 282</b>	<b>28,3</b>	<b>14 784</b>	<b>15 266</b>	<b>482</b>	<b>3,3</b>
darunter:									
Panama.....	2 366	2 116	2 415	298	14,1	6 741	6 479	- 262	- 3,9
Antigua und Barbuda.....	1 277	1 282	1 693	411	32,1	3 959	4 319	360	9,1
Bahamas.....	818	706	1 148	442	62,6	2 443	2 983	540	22,1
Bermuda.....	220	96	158	63	65,7	488	436	- 52	- 10,7
St. Vincent und die Grenadinen.....	76	126	144	18	14,2	241	359	118	48,8
<b>Asien.....</b>	<b>2 795</b>	<b>2 785</b>	<b>3 288</b>	<b>503</b>	<b>18,0</b>	<b>7 848</b>	<b>8 989</b>	<b>1 141</b>	<b>14,5</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 693	1 467	1 472	5	0,3	4 443	4 484	41	0,9
Singapur.....	883	992	1 150	158	15,9	2 448	3 141	693	28,3
China.....	199	170	316	146	86,3	708	738	30	4,3
Philippinen.....	-	2	135	133	8 356,7	78	138	60	77,1
Kuwait.....	-	-	70	70	-	-	70	70	-
<b>Europa.....</b>	<b>12 913</b>	<b>13 314</b>	<b>13 820</b>	<b>506</b>	<b>3,8</b>	<b>37 532</b>	<b>39 984</b>	<b>2 452</b>	<b>6,5</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 027	2 030	2 105	75	3,7	5 935	5 868	- 68	- 1,1
Zypern.....	1 164	1 475	1 672	197	13,3	3 421	4 442	1 021	29,8
Vereinigtes Königreich.....	1 858	1 772	1 475	- 298	- 16,8	5 215	4 949	- 266	- 5,1
Dänemark.....	993	1 052	1 399	347	33,0	2 853	3 719	865	30,3
Niederlande.....	1 057	1 237	1 300	63	5,1	3 092	3 710	618	20,0
Schweden.....	1 294	1 136	1 287	151	13,3	3 663	3 578	- 85	- 2,3
Malta.....	1 113	1 260	987	- 273	- 21,7	3 878	3 396	- 482	- 12,4
Gibraltar.....	446	473	529	56	11,8	1 335	1 487	152	11,4
Norwegen.....	456	404	489	85	20,9	1 488	1 424	- 64	- 4,3
Griechenland.....	284	338	487	149	44,0	1 008	1 289	280	27,8
Finnland.....	457	465	440	- 26	- 5,5	1 504	1 317	- 188	- 12,5
Insel Man.....	265	276	280	5	1,6	586	916	330	56,3
Italien - erstes Register.....	275	212	232	19	9,1	621	606	- 15	- 2,5
Frankreich.....	167	307	221	- 86	- 28,0	414	615	201	48,6
Luxemburg.....	30	85	155	70	82,1	87	324	237	273,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 186</b>	<b>1 196</b>	<b>876</b>	<b>- 320</b>	<b>- 26,8</b>	<b>2 118</b>	<b>2 872</b>	<b>754</b>	<b>35,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>- 8</b>	<b>- 20,6</b>	<b>123</b>	<b>115</b>	<b>- 8</b>	<b>- 6,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 471</b>	<b>14 431</b>	<b>14 594</b>	<b>163</b>	<b>1,1</b>	<b>42 263</b>	<b>43 437</b>	<b>1 174</b>	<b>2,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 691</b>	<b>1 776</b>	<b>1 363</b>	<b>- 413</b>	<b>- 23,3</b>	<b>5 725</b>	<b>4 794</b>	<b>- 930</b>	<b>- 16,3</b>
darunter:									
Liberia.....	1 624	1 767	1 348	- 419	- 23,7	5 527	4 685	- 841	- 15,2
Äquatorialguinea.....	66	8	11	3	43,3	198	26	- 172	- 86,9
Algerien.....	1	-	3	3	-	1	11	10	1 901,7
Togo.....	-	-	0	0	-	0	0	0	416,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 842</b>	<b>2 617</b>	<b>3 554</b>	<b>937</b>	<b>35,8</b>	<b>8 741</b>	<b>9 445</b>	<b>704</b>	<b>8,1</b>
darunter:									
Panama.....	1 330	1 180	1 310	130	11,0	3 917	3 677	- 240	- 6,1
Antigua und Barbuda.....	734	743	1 111	368	49,5	2 313	2 729	415	18,0
Bahamas.....	489	504	878	374	74,2	1 724	2 341	617	35,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	56	75	86	11	14,3	172	236	63	36,6
Barbados.....	25	20	56	36	175,9	56	99	43	76,9
<b>Asien.....</b>	<b>1 526</b>	<b>1 433</b>	<b>1 456</b>	<b>24</b>	<b>1,6</b>	<b>4 440</b>	<b>4 410</b>	<b>- 30</b>	<b>- 0,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	939	816	659	- 157	- 19,3	2 730	2 347	- 382	- 14,0
Singapur.....	497	505	469	- 37	- 7,2	1 282	1 440	158	12,3
China.....	86	70	186	116	166,5	376	389	13	3,4
Philippinen.....	-	-	66	66	-	-	68	68	-
Kuwait.....	-	-	31	31	-	-	31	31	-
<b>Europa.....</b>	<b>7 367</b>	<b>7 606</b>	<b>7 613</b>	<b>7</b>	<b>0,1</b>	<b>21 700</b>	<b>22 686</b>	<b>985</b>	<b>4,5</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 029	999	1 039	41	4,1	2 838	2 895	57	2,0
Zypern.....	725	959	1 013	54	5,7	2 059	2 713	654	31,8
Vereinigtes Königreich.....	1 075	1 060	938	- 122	- 11,5	3 144	3 001	- 143	- 4,5
Niederlande.....	561	648	668	21	3,2	1 586	1 957	372	23,4
Dänemark.....	376	465	651	186	40,0	1 300	1 740	439	33,8
Schweden.....	717	615	644	29	4,7	2 037	1 900	- 137	- 6,7
Malta.....	800	859	608	- 251	- 29,2	2 719	2 264	- 455	- 16,7
Griechenland.....	198	293	365	72	24,4	793	1 114	321	40,4
Norwegen.....	269	305	326	21	6,8	1 024	1 015	- 9	- 0,9
Finnland.....	236	319	290	- 30	- 9,3	987	873	- 114	- 11,5
Gibraltar.....	225	245	260	16	6,4	654	751	97	14,8
Insel Man.....	176	143	156	14	9,6	445	525	80	18,0
Frankreich.....	97	126	129	2	1,8	201	285	84	41,7
Dänemark (DIS).....	81	91	95	4	4,6	307	279	- 28	- 9,1
Luxemburg.....	9	29	75	46	161,4	31	140	108	347,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 031</b>	<b>986</b>	<b>596</b>	<b>- 391</b>	<b>- 39,6</b>	<b>1 610</b>	<b>2 061</b>	<b>451</b>	<b>28,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>- 1</b>	<b>- 4,3</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>- 6</b>	<b>- 12,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 461</b>	<b>10 237</b>	<b>11 749</b>	<b>1 512</b>	<b>14,8</b>	<b>29 529</b>	<b>31 855</b>	<b>2 326</b>	<b>7,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 209</b>	<b>1 023</b>	<b>1 148</b>	<b>126</b>	<b>12,3</b>	<b>3 663</b>	<b>3 272</b>	<b>- 390</b>	<b>- 10,7</b>
darunter:									
Liberia.....	1 166	994	1 141	148	14,8	3 530	3 233	- 297	- 8,4
Algerien.....	2	-	4	4	-	2	5	3	176,6
Äquatorialguinea.....	36	5	3	- 2	- 44,4	126	10	- 115	- 91,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Komoren.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 248</b>	<b>1 919</b>	<b>2 264</b>	<b>346</b>	<b>18,0</b>	<b>6 043</b>	<b>5 821</b>	<b>- 222</b>	<b>- 3,7</b>
darunter:									
Panama.....	1 036	936	1 104	168	18,0	2 824	2 803	- 22	- 0,8
Antigua und Barbuda.....	543	539	582	43	8,0	1 646	1 591	- 55	- 3,4
Bahamas.....	329	202	270	68	33,5	720	642	- 77	- 10,7
Bermuda.....	119	61	118	57	93,6	258	284	26	10,2
USA.....	118	52	67	15	29,2	309	197	- 112	- 36,3
<b>Asien.....</b>	<b>1 269</b>	<b>1 352</b>	<b>1 831</b>	<b>479</b>	<b>35,4</b>	<b>3 407</b>	<b>4 578</b>	<b>1 171</b>	<b>34,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	755	651	813	162	25,0	1 713	2 136	423	24,7
Singapur.....	386	487	681	194	39,9	1 166	1 701	535	45,9
China.....	113	100	130	30	30,1	332	349	17	5,2
Philippinen.....	-	2	69	67	4 224,6	78	70	- 8	- 9,7
Kuwait.....	-	-	39	39	-	-	39	39	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 546</b>	<b>5 708</b>	<b>6 207</b>	<b>499</b>	<b>8,7</b>	<b>15 832</b>	<b>17 299</b>	<b>1 467</b>	<b>9,3</b>
darunter:									
Deutschland.....	998	1 031	1 066	34	3,3	3 098	2 973	- 125	- 4,0
Dänemark.....	617	587	748	161	27,5	1 553	1 979	426	27,4
Zypern.....	438	517	659	143	27,6	1 362	1 729	366	26,9
Schweden.....	577	521	643	122	23,4	1 626	1 678	52	3,2
Niederlande.....	496	590	632	42	7,2	1 506	1 753	247	16,4
Vereinigtes Königreich.....	783	713	537	- 176	- 24,6	2 071	1 948	- 123	- 6,0
Malta.....	313	401	379	- 22	- 5,5	1 159	1 132	- 27	- 2,3
Gibraltar.....	221	229	269	40	17,6	681	736	55	8,1
Italien - erstes Register.....	112	122	183	61	49,7	317	410	93	29,5
Norwegen.....	187	99	163	64	64,7	464	410	- 55	- 11,7
Finnland.....	221	146	150	4	3,0	518	444	- 74	- 14,3
Insel Man.....	89	133	124	- 9	- 7,0	142	392	250	176,1
Griechenland.....	86	45	122	77	172,1	215	175	- 40	- 18,7
Frankreich.....	69	181	92	- 88	- 48,9	213	330	117	55,1
Luxemburg.....	21	57	80	24	42,2	56	184	129	232,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>155</b>	<b>210</b>	<b>280</b>	<b>70</b>	<b>33,5</b>	<b>508</b>	<b>811</b>	<b>303</b>	<b>59,7</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>- 7</b>	<b>- 28,9</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>- 2</b>	<b>- 3,0</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 912</b>	<b>10 053</b>	<b>9 527</b>	<b>- 526</b>	<b>-5,2</b>	<b>28 338</b>	<b>28 834</b>	<b>496</b>	<b>1,8</b>
flüssig .....	5 616	5 924	5 408	- 516	-8,7	16 158	16 446	289	1,8
fest .....	4 296	4 129	4 120	- 10	-0,2	12 180	12 388	208	1,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>15 021</b>	<b>14 615</b>	<b>16 816</b>	<b>2 201</b>	<b>15,1</b>	<b>43 454</b>	<b>46 458</b>	<b>3 004</b>	<b>6,9</b>
ohne Ladungsträger .....	1 966	1 597	2 375	777	48,7	5 274	6 038	765	14,5
in Ladungsträgern .....	13 055	13 018	14 441	1 424	10,9	38 180	40 420	2 240	5,9
in Containern .....	10 544	10 613	11 741	1 128	10,6	31 029	32 893	1 864	6,0
20-Fuß Container .....	3 771	3 681	4 005	324	8,8	11 164	11 483	318	2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	37	27	32	5	19,9	101	89	- 13	-12,6
40-Fuß Container .....	6 650	6 819	7 611	792	11,6	19 508	21 046	1 538	7,9
Container größer als 40 Fuß .....	31	26	27	2	5,7	103	90	- 13	-12,6
Sonstige Großcontainer .....	54	62	66	4	7,1	153	186	33	21,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 497	1 394	1 558	164	11,8	4 205	4 335	130	3,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	591	609	695	86	14,1	1 760	1 921	161	9,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	22,8	5	3	- 2	-30,7
auf Rolltrailern .....	316	311	334	24	7,6	922	978	56	6,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	83	78	93	16	20,0	214	245	31	14,7
sonstige Ladungsträger .....	23	12	19	7	58,3	45	45	- 1	-1,4
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 696</b>	<b>4 442</b>	<b>4 971</b>	<b>529</b>	<b>11,9</b>	<b>13 436</b>	<b>13 864</b>	<b>428</b>	<b>3,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 932</b>	<b>24 668</b>	<b>26 343</b>	<b>1 675</b>	<b>6,8</b>	<b>71 792</b>	<b>75 292</b>	<b>3 501</b>	<b>4,9</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 556</b>	<b>7 494</b>	<b>6 796</b>	<b>- 697</b>	<b>-9,3</b>	<b>21 572</b>	<b>21 369</b>	<b>- 204</b>	<b>-0,9</b>
flüssig .....	4 105	4 260	3 658	- 601	-14,1	11 693	11 708	15	0,1
fest .....	3 450	3 234	3 138	- 96	-3,0	9 879	9 661	- 218	-2,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 916</b>	<b>6 937</b>	<b>7 798</b>	<b>860</b>	<b>12,4</b>	<b>20 691</b>	<b>22 068</b>	<b>1 378</b>	<b>6,7</b>
ohne Ladungsträger .....	712	605	885	281	46,4	2 145	2 340	195	9,1
in Ladungsträgern .....	6 204	6 333	6 912	580	9,2	18 546	19 729	1 183	6,4
in Containern .....	4 895	5 074	5 501	427	8,4	14 809	15 768	959	6,5
20-Fuß Container .....	1 859	1 867	1 978	112	6,0	5 619	5 807	188	3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	13	9	11	2	16,3	35	29	- 6	-16,7
40-Fuß Container .....	2 981	3 141	3 450	309	9,8	9 019	9 750	731	8,1
Container größer als 40 Fuß .....	6	10	9	- 1	-7,6	24	34	10	42,3
Sonstige Großcontainer .....	37	47	53	6	12,8	113	148	35	31,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	729	669	749	80	11,9	2 029	2 085	57	2,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	279	299	342	43	14,3	844	953	109	12,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	79,3	2	0	- 2	-96,1
auf Rolltrailern .....	241	229	249	20	8,7	711	734	23	3,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	47	55	62	7	12,7	129	167	38	29,6
sonstige Ladungsträger .....	11	6	10	3	51,1	22	22	0	-0,9
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 316</b>	<b>2 231</b>	<b>2 463</b>	<b>232</b>	<b>10,4</b>	<b>6 728</b>	<b>6 955</b>	<b>227</b>	<b>3,4</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 471</b>	<b>14 431</b>	<b>14 594</b>	<b>163</b>	<b>1,1</b>	<b>42 263</b>	<b>43 437</b>	<b>1 174</b>	<b>2,8</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 356</b>	<b>2 560</b>	<b>2 731</b>	<b>171</b>	<b>6,7</b>	<b>6 766</b>	<b>7 465</b>	<b>700</b>	<b>10,3</b>
flüssig .....	1 511	1 665	1 749	85	5,1	4 465	4 738	274	6,1
fest .....	845	895	982	87	9,7	2 301	2 727	426	18,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 105</b>	<b>7 677</b>	<b>9 018</b>	<b>1 341</b>	<b>17,5</b>	<b>22 763</b>	<b>24 390</b>	<b>1 626</b>	<b>7,1</b>
ohne Ladungsträger .....	1 253	993	1 489	497	50,0	3 129	3 699	570	18,2
in Ladungsträgern .....	6 852	6 685	7 529	844	12,6	19 635	20 691	1 056	5,4
in Containern .....	5 648	5 539	6 240	701	12,7	16 220	17 126	905	5,6
20-Fuß Container .....	1 912	1 814	2 027	213	11,7	5 545	5 675	130	2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	25	18	22	4	21,8	67	60	- 7	-10,4
40-Fuß Container .....	3 669	3 677	4 161	484	13,1	10 489	11 296	807	7,7
Container größer als 40 Fuß .....	25	16	18	2	13,8	79	56	- 23	-29,3
Sonstige Großcontainer .....	17	14	13	- 2	-11,4	41	39	- 2	-4,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	768	725	810	85	11,7	2 176	2 249	73	3,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	312	310	352	43	13,8	916	968	52	5,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	1	1	0	21,1	3	3	1	21,1
auf Rolltrailern .....	75	82	85	4	4,3	211	244	33	15,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	36	23	31	9	37,7	85	78	- 7	-7,8
sonstige Ladungsträger .....	12	6	10	4	66,2	23	23	0	-1,9
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 380</b>	<b>2 211</b>	<b>2 509</b>	<b>297</b>	<b>13,4</b>	<b>6 709</b>	<b>6 910</b>	<b>201</b>	<b>3,0</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 461</b>	<b>10 237</b>	<b>11 749</b>	<b>1 512</b>	<b>14,8</b>	<b>29 529</b>	<b>31 855</b>	<b>2 326</b>	<b>7,9</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	758 395	755 521	827 859	72 338	9,6	2 240 322	2 338 304	97 982	4,4
davon:									
20-Fuß Container .....	260 563	260 983	276 445	15 462	5,9	783 087	800 623	17 536	2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3 624	1 179	1 573	394	33,4	7 864	4 916	- 2 948	- 37,5
40-Fuß Container .....	490 828	490 236	546 355	56 119	11,4	1 438 273	1 522 422	84 149	5,9
Container größer als 40 Fuß .....	2 197	1 710	1 870	160	9,4	7 571	5 864	- 1 707	- 22,5
Sonstige Großcontainer .....	1 183	1 413	1 616	203	14,4	3 527	4 479	952	27,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	124 977	111 533	127 550	16 017	14,4	351 221	353 175	1 954	0,6
auf Rolltrailern .....	14 128	13 746	16 039	2 293	16,7	42 182	43 840	1 658	3,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	42 921	45 807	48 166	2 359	5,1	123 333	136 930	13 597	11,0
in Eisenbahngüterwagen .....	2 910	2 426	2 561	135	5,6	7 205	6 985	- 220	- 3,1
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	3 788	2 960	3 331	371	12,5	9 275	8 437	- 838	- 9,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	224 015	149 722	193 105	43 383	29,0	533 866	504 592	- 29 274	- 5,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	995	836	990	154	18,4	2 869	2 842	- 27	- 0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	107	78	59	- 19	- 24,4	482	195	- 287	- 59,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 172 236</b>	<b>1 082 629</b>	<b>1 219 660</b>	<b>137 031</b>	<b>12,7</b>	<b>3 310 755</b>	<b>3 395 300</b>	<b>84 545</b>	<b>2,6</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	378 056	379 705	413 165	33 460	8,8	1 135 907	1 186 061	50 154	4,4
davon:									
20-Fuß Container .....	131 947	132 524	138 146	5 622	4,2	400 927	408 345	7 418	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 641	509	736	227	44,6	3 442	2 089	- 1 353	- 39,3
40-Fuß Container .....	242 913	245 203	272 613	27 410	11,2	726 319	770 751	44 432	6,1
Container größer als 40 Fuß .....	862	763	871	108	14,2	3 372	2 649	- 723	- 21,4
Sonstige Großcontainer .....	693	706	799	93	13,2	1 847	2 227	380	20,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 901	55 221	62 451	7 230	13,1	173 049	172 672	- 377	- 0,2
auf Rolltrailern .....	8 938	8 701	9 961	1 260	14,5	26 037	27 852	1 815	7,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	20 605	23 989	23 121	- 868	- 3,6	60 040	69 107	9 067	15,1
in Eisenbahngüterwagen .....	1 249	1 018	1 185	167	16,4	3 206	3 161	- 45	- 1,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 853	1 403	1 609	206	14,7	4 521	4 138	- 383	- 8,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	110 265	78 901	93 927	15 026	19,0	263 405	251 955	- 11 450	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	493	420	494	74	17,6	1 429	1 420	- 9	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	48	9	10	1	11,1	225	26	- 199	- 88,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>582 408</b>	<b>549 367</b>	<b>605 923</b>	<b>56 556</b>	<b>10,3</b>	<b>1 667 819</b>	<b>1 716 392</b>	<b>48 573</b>	<b>2,9</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	380 339	375 816	414 694	38 878	10,3	1 104 415	1 152 243	47 828	4,3
davon:									
20-Fuß Container .....	128 616	128 459	138 299	9 840	7,7	382 160	392 278	10 118	2,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 983	670	837	167	24,9	4 422	2 827	- 1 595	- 36,1
40-Fuß Container .....	247 915	245 033	273 742	28 709	11,7	711 954	751 671	39 717	5,6
Container größer als 40 Fuß .....	1 335	947	999	52	5,5	4 199	3 215	- 984	- 23,4
Sonstige Großcontainer .....	490	707	817	110	15,6	1 680	2 252	572	34,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	64 076	56 312	65 099	8 787	15,6	178 172	180 503	2 331	1,3
auf Rolltrailern .....	5 190	5 045	6 078	1 033	20,5	16 145	15 988	- 157	- 1,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	22 316	21 818	25 045	3 227	14,8	63 293	67 823	4 530	7,2
in Eisenbahngüterwagen .....	1 661	1 408	1 376	- 32	- 2,3	3 999	3 824	- 175	- 4,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 935	1 557	1 722	165	10,6	4 754	4 299	- 455	- 9,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	113 750	70 821	99 178	28 357	40,0	270 461	252 637	- 17 824	- 6,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	502	416	496	80	19,2	1 440	1 422	- 18	- 1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	59	69	49	- 20	- 29,0	257	169	- 88	- 34,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>589 828</b>	<b>533 262</b>	<b>613 737</b>	<b>80 475</b>	<b>15,1</b>	<b>1 642 936</b>	<b>1 678 908</b>	<b>35 972</b>	<b>2,2</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 527	4 120	5 408	16 816	2 375	14 441	11 741	2 700	-
Übersicht									
Deutschland .....	376	145	231	313	78	235	152	83	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	114	30	84	103	0	103	103	-	-
Bremen .....	83	-	83	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven .....	31	30	1	103	0	103	103	-	-
Hamburg .....	64	37	27	42	5	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	28	6	22	13	13	-	-	-	-
Niedersachsen .....	105	40	66	123	47	75	12	63	-
Schleswig-Holstein .....	62	32	30	32	12	20	-	20	-
Ausland .....	9 152	3 975	5 177	16 503	2 297	14 207	11 589	2 618	-
Gliederung									
Afrika.....	884	214	671	433	59	374	374	-	-
Nordafrika.....	295	82	213	222	20	202	202	-	-
dar.: Marokko.....	97	16	81	95	1	94	94	-	-
dar.: Ägypten.....	67	5	62	105	1	104	104	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	589	131	458	211	39	172	172	-	-
dar.: Südafrika.....	147	-	147	133	8	125	125	-	-
dar.: Nigeria.....	137	129	8	34	24	11	11	-	-
Amerika.....	1 084	167	917	2 214	449	1 765	1 765	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	55	55	-	354	67	287	287	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	150	26	123	123	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	116	3	114	114	-	-
Nordamerika.....	719	75	645	1 188	306	882	882	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	75	469	964	284	680	680	-	-
dar.: Kanada.....	176	-	176	224	21	203	203	-	-
Südamerika.....	310	37	273	673	76	596	596	-	-
dar.: Brasilien.....	224	37	186	297	32	265	265	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	118	11	108	108	-	-
Asien.....	566	50	516	5 424	398	5 026	5 026	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	450	-	450	775	153	623	623	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	253	-	253	143	143	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	64	-	64	286	2	285	285	-	-
Übrige asiatische Länder.....	116	50	66	4 649	246	4 403	4 403	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 853	29	1 823	1 823	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	743	4	740	740	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	459	113	346	346	-	-
dar.: Malaysia.....	38	27	11	336	1	335	335	-	-
dar.: Indien.....	40	5	35	279	8	271	271	-	-
Europa.....	6 456	3 540	2 916	8 373	1 369	7 004	4 386	2 618	-
Europäische Union.....	3 441	1 975	1 467	6 789	1 160	5 629	3 094	2 536	-
dar.: Schweden.....	230	82	149	2 000	193	1 807	538	1 269	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 309	934	375	531	289	241	179	63	-
dar.: Finnland.....	133	52	81	1 289	99	1 189	675	514	-
dar.: Dänemark.....	167	46	121	868	130	738	240	498	-
dar.: Niederlande.....	654	545	109	105	31	74	74	-	-
dar.: Polen.....	158	19	140	563	5	558	558	-	-
dar.: Belgien.....	198	154	44	186	22	164	164	-	-
dar.: Lettland.....	58	-	58	272	54	218	145	72	-
dar.: Frankreich.....	222	55	167	102	40	62	62	-	-
dar.: Litauen.....	49	2	47	257	15	242	137	105	-
dar.: Spanien.....	97	22	74	160	83	77	77	-	-
dar.: Estland.....	39	15	24	185	72	113	99	14	-
dar.: Italien.....	42	28	15	80	53	27	27	-	-
dar.: Portugal.....	27	14	14	58	53	5	5	-	-
dar.: Griechenland.....	18	-	18	67	-	67	67	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 015	1 566	1 450	1 584	209	1 374	1 292	82	-
dar.: Russische Föderation.....	1 433	1 040	393	1 034	58	976	926	50	-
dar.: Norwegen.....	1 536	526	1 010	319	127	193	160	32	-
Ozeanien und Polargebiete.....	90	-	90	52	15	38	38	-	-
Australien und Neuseeland.....	90	-	90	51	13	38	38	-	-
dar.: Australien.....	90	-	90	49	12	37	37	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	71	4	67	7	7	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	6 796	3 138	3 658	7 798	885	6 912	5 501	1 411	-
Übersicht									
Deutschland .....	143	51	92	165	39	126	86	40	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	1	3	66	0	66	66	-	-
Bremen .....	2	-	2	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven .....	3	1	1	66	0	66	66	-	-
Hamburg .....	24	16	8	11	0	11	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	6	21	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	70	18	51	63	22	41	10	31	-
Schleswig-Holstein .....	18	9	9	18	9	9	-	9	-
Ausland .....	6 654	3 087	3 566	7 632	846	6 786	5 415	1 371	-
Gliederung									
Afrika.....	447	168	279	114	7	107	107	-	-
Nordafrika.....	40	39	1	58	-	58	58	-	-
dar.: Algerien.....	39	39	-	1	-	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	34	-	34	34	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	407	129	278	56	7	49	49	-	-
dar.: Südafrika.....	135	-	135	42	6	36	36	-	-
dar.: Nigeria.....	137	129	8	2	0	2	2	-	-
Amerika.....	892	47	845	867	134	733	733	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	45	45	-	134	24	111	111	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	69	3	67	67	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	635	3	633	374	62	312	312	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	460	3	457	282	50	232	232	-	-
dar.: Kanada.....	176	-	176	92	12	80	80	-	-
Südamerika.....	213	-	213	359	48	311	311	-	-
dar.: Brasilien.....	126	-	126	145	19	126	126	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	100	10	91	91	-	-
Asien.....	110	45	66	2 370	26	2 344	2 344	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	107	-	107	107	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Übrige asiatische Länder.....	110	45	66	2 263	26	2 237	2 237	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 050	2	1 048	1 048	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	303	1	302	302	-	-
dar.: Malaysia.....	38	27	11	216	-	216	216	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	170	15	155	155	-	-
dar.: Indien.....	35	-	35	128	1	127	127	-	-
Europa.....	5 110	2 824	2 287	4 270	673	3 597	2 226	1 371	-
Europäische Union.....	2 228	1 277	951	3 569	565	3 004	1 671	1 333	-
dar.: Schweden.....	128	38	91	1 096	96	1 000	315	685	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 021	821	200	165	64	101	73	28	-
dar.: Finnland.....	62	18	44	849	55	794	491	303	-
dar.: Dänemark.....	98	25	73	445	76	369	158	211	-
dar.: Niederlande.....	359	270	89	77	17	59	59	-	-
dar.: Polen.....	141	9	133	253	4	249	249	-	-
dar.: Lettland.....	52	-	52	173	52	121	80	41	-
dar.: Litauen.....	44	-	44	132	10	122	66	57	-
dar.: Frankreich.....	125	4	121	36	22	15	15	-	-
dar.: Belgien.....	99	70	29	54	12	42	42	-	-
dar.: Estland.....	24	-	24	113	60	53	45	8	-
dar.: Spanien.....	37	6	31	97	60	37	37	-	-
dar.: Portugal.....	23	14	10	32	29	3	3	-	-
dar.: Italien.....	10	3	7	10	0	10	10	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	16	-	16	16	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 883	1 547	1 335	701	108	593	554	38	-
dar.: Russische Föderation.....	1 423	1 040	383	440	33	407	385	22	-
dar.: Norwegen.....	1 448	507	941	183	70	114	97	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	90	-	90	7	3	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	90	-	90	5	1	4	4	-	-
dar.: Australien.....	90	-	90	4	-	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	-	4	4	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 731	982	1 749	9 018	1 489	7 529	6 240	1 289	-
Übersicht									
Deutschland .....	233	94	139	148	39	109	66	42	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	110	29	81	37	-	37	37	-	-
Bremen .....	81	-	81	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	29	29	-	37	-	37	37	-	-
Hamburg .....	40	21	19	31	5	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	1	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen .....	36	22	14	60	26	34	3	31	-
Schleswig-Holstein .....	44	23	21	14	3	11	-	11	-
Ausland .....	2 498	888	1 610	8 871	1 450	7 420	6 174	1 247	-
Gliederung									
Afrika.....	438	46	392	319	52	267	267	-	-
Nordafrika.....	255	44	212	164	20	144	144	-	-
dar.: Marokko.....	96	16	80	72	1	71	71	-	-
dar.: Ägypten.....	67	5	62	71	1	70	70	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	182	2	180	155	32	123	123	-	-
dar.: Südafrika.....	13	-	13	91	3	88	88	-	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	81	-	81	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	192	120	72	1 347	315	1 032	1 032	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	220	44	176	176	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	111	11	100	100	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	47	-	47	47	-	-
Nordamerika.....	84	72	12	814	244	570	570	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	84	72	12	682	234	448	448	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	132	9	123	123	-	-
Südamerika.....	97	37	60	314	28	286	286	-	-
dar.: Brasilien.....	97	37	60	152	13	139	139	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	39	8	31	31	-	-
Asien.....	456	5	450	3 054	373	2 682	2 682	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	450	-	450	668	153	516	516	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	253	-	253	143	143	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	64	-	64	252	2	250	250	-	-
Übrige asiatische Länder.....	5	5	-	2 386	220	2 166	2 166	-	-
dar.: China.....	-	-	-	802	28	775	775	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	441	3	438	438	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	289	97	192	192	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	198	53	145	145	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	181	2	179	179	-	-
Europa.....	1 346	717	630	4 103	696	3 407	2 160	1 247	-
Europäische Union.....	1 214	698	516	3 220	594	2 625	1 422	1 203	-
dar.: Schweden.....	102	44	58	904	97	807	223	584	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	287	113	175	366	225	141	106	35	-
dar.: Finnland.....	71	34	37	439	44	395	184	211	-
dar.: Dänemark.....	69	21	48	422	54	369	82	287	-
dar.: Polen.....	17	10	7	310	1	309	309	-	-
dar.: Niederlande.....	295	275	20	28	14	14	14	-	-
dar.: Belgien.....	99	84	15	133	10	122	122	-	-
dar.: Frankreich.....	97	51	46	65	19	47	47	-	-
dar.: Litauen.....	5	2	3	126	5	120	71	49	-
dar.: Spanien.....	60	16	44	63	23	40	40	-	-
dar.: Lettland.....	7	-	7	99	3	97	65	31	-
dar.: Italien.....	33	25	8	70	53	17	17	-	-
dar.: Estland.....	15	15	-	72	12	60	54	6	-
dar.: Griechenland.....	18	-	18	50	-	50	50	-	-
dar.: Irland.....	35	8	27	10	10	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	133	19	114	883	102	782	738	44	-
dar.: Russische Föderation.....	9	-	9	594	25	569	541	28	-
dar.: Norwegen.....	88	19	69	136	57	79	63	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	45	12	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	45	12	33	33	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	45	12	33	33	-	-
Unbekannte Regionen.....	67	-	67	3	3	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 544</b>	<b>10 613</b>	<b>11 741</b>	<b>1 128</b>	<b>10,6</b>	<b>31 029</b>	<b>32 893</b>	<b>1 864</b>	<b>6,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>71</b>	<b>91</b>	<b>152</b>	<b>61</b>	<b>67,2</b>	<b>214</b>	<b>333</b>	<b>119</b>	<b>55,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	37	48	103	55	114,5	96	206	111	115,6
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	37	48	103	55	114,5	96	206	111	115,6
Hamburg .....	26	33	37	4	13,6	99	96	- 3	- 3,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	8	11	12	2	17,4	19	31	12	63,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 473</b>	<b>10 522</b>	<b>11 589</b>	<b>1 066</b>	<b>10,1</b>	<b>30 815</b>	<b>32 560</b>	<b>1 745</b>	<b>5,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>295</b>	<b>310</b>	<b>374</b>	<b>64</b>	<b>20,8</b>	<b>932</b>	<b>1 040</b>	<b>108</b>	<b>11,6</b>
Nordafrika.....	128	135	202	67	50,0	393	505	112	28,6
dar.: Ägypten.....	83	84	104	19	22,9	241	280	39	16,0
dar.: Marokko.....	43	48	94	46	96,4	139	216	77	55,8
Übrige afrikanische Länder.....	167	175	172	- 3	- 1,7	539	535	- 4	- 0,8
dar.: Südafrika.....	83	128	125	- 4	- 2,9	299	400	102	34,0
dar.: Ghana.....	19	11	14	3	28,5	63	36	- 27	- 43,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 811</b>	<b>1 500</b>	<b>1 765</b>	<b>266</b>	<b>17,7</b>	<b>5 313</b>	<b>4 807</b>	<b>- 507</b>	<b>- 9,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	255	255	287	32	12,5	763	782	19	2,5
dar.: Mexiko.....	119	120	123	3	2,6	349	346	- 3	- 0,8
dar.: Panama.....	83	83	114	31	37,0	272	297	25	9,2
Nordamerika.....	988	744	882	139	18,6	2 884	2 452	- 432	- 15,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	791	542	680	137	25,3	2 277	1 835	- 442	- 19,4
dar.: Kanada.....	197	201	203	1	0,7	606	617	11	1,7
Südamerika.....	568	501	596	95	19,0	1 667	1 573	- 94	- 5,6
dar.: Brasilien.....	247	209	265	56	26,9	752	674	- 77	- 10,3
dar.: Ecuador.....	76	90	108	18	19,5	215	273	58	27,0
<b>Asien.....</b>	<b>4 420</b>	<b>4 866</b>	<b>5 026</b>	<b>160</b>	<b>3,3</b>	<b>13 390</b>	<b>14 535</b>	<b>1 145</b>	<b>8,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	535	553	623	70	12,7	1 578	1 688	110	7,0
dar.: Vereinigtes Arabische Emirate.....	218	236	285	49	20,6	658	750	93	14,1
dar.: Saudi-Arabien.....	122	111	161	50	45,1	363	383	20	5,6
Übrige asiatische Länder.....	3 885	4 313	4 403	91	2,1	11 812	12 847	1 035	8,8
dar.: China.....	1 691	2 045	1 823	- 222	- 10,8	5 461	5 752	290	5,3
dar.: Singapur.....	570	585	740	155	26,5	1 717	1 960	243	14,2
dar.: Republik Korea.....	281	360	346	- 13	- 3,6	843	1 015	172	20,4
dar.: Malaysia.....	326	255	335	80	31,4	963	890	- 73	- 7,6
dar.: Hongkong.....	227	276	294	18	6,4	673	836	163	24,2
<b>Europa.....</b>	<b>3 911</b>	<b>3 817</b>	<b>4 386</b>	<b>569</b>	<b>14,9</b>	<b>11 075</b>	<b>12 071</b>	<b>996</b>	<b>9,0</b>
Europäische Union.....	2 716	2 687	3 094	407	15,1	7 793	8 501	708	9,1
dar.: Finnland.....	623	668	675	7	1,0	1 788	1 952	164	9,2
dar.: Polen.....	428	466	558	93	19,9	1 225	1 514	289	23,6
dar.: Schweden.....	410	459	538	79	17,1	1 257	1 456	199	15,8
dar.: Dänemark.....	214	195	240	44	22,6	576	666	90	15,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	161	108	179	71	66,3	431	403	- 28	- 6,6
dar.: Belgien.....	193	120	164	44	36,5	557	457	- 99	- 17,8
dar.: Lettland.....	113	118	145	28	23,3	355	380	25	7,0
dar.: Litauen.....	179	178	137	- 41	- 23,1	481	449	- 31	- 6,5
dar.: Estland.....	90	93	99	6	6,8	280	272	- 8	- 2,9
dar.: Spanien.....	75	75	77	2	2,8	238	232	- 5	- 2,3
dar.: Niederlande.....	38	40	74	33	82,8	150	177	26	17,5
dar.: Griechenland.....	64	60	67	7	11,2	160	177	17	10,4
dar.: Frankreich.....	68	42	62	19	45,9	117	145	29	24,5
dar.: Malta.....	31	30	34	4	14,1	101	109	9	8,7
dar.: Italien.....	17	25	27	2	9,1	47	66	20	41,8
Übrige Europäische Länder.....	1 195	1 130	1 292	162	14,4	3 282	3 570	288	8,8
dar.: Russische Föderation.....	825	837	926	90	10,7	2 278	2 580	302	13,3
dar.: Türkei.....	186	134	197	63	46,7	490	519	30	6,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>23,6</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>- 0,2</b>
Australien und Neuseeland.....	36	30	38	7	23,6	102	101	0	- 0,2
dar.: Australien.....	35	30	37	7	23,6	101	101	0	0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>95,9</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	4 895	5 074	5 501	427	8,4	14 809	15 768	959	6,5
Übersicht									
Deutschland .....	35	57	86	30	52,0	104	188	84	80,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	34	66	32	93,1	57	134	77	136,7
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	20	34	66	32	93,1	57	134	77	136,7
Hamburg .....	10	15	11	- 4	- 28,4	36	32	- 4	- 11,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	5	8	10	2	22,6	11	22	11	97,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	4 861	5 018	5 415	397	7,9	14 705	15 579	874	5,9
Gliederung									
Afrika.....	97	102	107	5	5,0	300	319	20	6,6
Nordafrika.....	34	44	58	14	32,3	115	152	37	32,4
dar.: Ägypten.....	29	33	34	1	2,3	84	93	8	9,7
dar.: Marokko.....	5	10	24	13	132,9	26	57	31	118,7
Übrige afrikanische Länder.....	62	58	49	- 9	- 15,6	185	168	- 17	- 9,4
dar.: Südafrika.....	21	33	36	3	9,6	83	115	32	39,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	16	14	6	- 9	- 60,2	39	27	- 12	- 30,5
Amerika.....	817	661	733	72	10,9	2 413	2 120	- 293	- 12,1
Mittelamerika und Antillen.....	88	87	111	24	27,9	272	285	13	4,9
dar.: Panama.....	35	40	67	27	68,7	116	152	36	31,2
dar.: Mexiko.....	26	26	23	- 2	- 8,8	84	75	- 9	- 10,5
Nordamerika.....	436	312	312	0	- 0,1	1 297	991	- 306	- 23,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	341	207	232	25	12,2	1 006	697	- 310	- 30,8
dar.: Kanada.....	95	105	80	- 25	- 24,1	291	295	4	1,2
Südamerika.....	293	263	311	48	18,3	844	844	0	0,0
dar.: Brasilien.....	122	99	126	27	26,7	345	336	- 10	- 2,8
dar.: Ecuador.....	63	73	91	18	24,6	181	224	44	24,0
Asien.....	2 047	2 333	2 344	11	0,5	6 615	7 037	421	6,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	121	107	- 14	- 11,7	339	320	- 18	- 5,4
dar.: Oman.....	33	37	35	- 2	- 5,5	94	96	2	2,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	37	35	- 2	- 5,5	120	93	- 28	- 22,9
Übrige asiatische Länder.....	1 934	2 212	2 237	25	1,1	6 277	6 717	440	7,0
dar.: China.....	993	1 221	1 048	- 173	- 14,1	3 417	3 508	91	2,7
dar.: Singapur.....	222	227	302	75	33,0	679	792	113	16,7
dar.: Malaysia.....	176	157	216	59	37,6	506	551	46	9,0
dar.: Republik Korea.....	147	180	155	- 25	- 13,9	459	479	20	4,4
dar.: Indien.....	107	151	127	- 24	- 15,7	337	387	50	14,9
Europa.....	1 895	1 918	2 226	308	16,1	5 367	6 092	725	13,5
Europäische Union.....	1 447	1 440	1 671	231	16,0	4 121	4 576	455	11,0
dar.: Finnland.....	449	492	491	- 1	- 0,2	1 291	1 431	140	10,9
dar.: Schweden.....	223	244	315	70	28,8	683	820	137	20,0
dar.: Polen.....	211	192	249	57	29,6	578	646	68	11,8
dar.: Dänemark.....	133	121	158	37	30,8	332	429	98	29,4
dar.: Lettland.....	57	59	80	21	36,3	167	201	34	20,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	115	46	73	27	59,9	277	186	- 91	- 33,0
dar.: Litauen.....	72	92	66	- 26	- 28,5	198	210	12	6,0
dar.: Niederlande.....	29	32	59	28	88,3	106	146	40	37,5
dar.: Estland.....	31	41	45	5	11,4	103	125	22	21,3
dar.: Belgien.....	47	44	42	- 2	- 5,1	163	134	- 29	- 17,7
dar.: Spanien.....	41	37	37	0	- 1,1	118	112	- 6	- 5,1
dar.: Griechenland.....	17	14	16	3	20,9	45	40	- 5	- 11,1
dar.: Frankreich.....	10	10	15	5	45,4	24	30	6	23,4
dar.: Italien.....	5	10	10	1	8,8	15	27	12	82,6
dar.: Zypem.....	0	0	6	5	1 676,2	1	7	5	445,0
Übrige Europäische Länder.....	448	478	554	77	16,1	1 245	1 516	271	21,7
dar.: Russische Föderation.....	277	321	385	65	20,2	730	1 038	307	42,1
dar.: Norwegen.....	113	98	97	- 1	- 1,2	317	277	- 41	- 12,8
Ozeanien und Polargebiete.....	6	3	4	1	44,3	11	12	1	8,8
Australien und Neuseeland.....	6	3	4	1	44,3	11	12	1	8,8
dar.: Australien.....	5	3	4	1	45,2	10	12	1	11,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 648	5 539	6 240	701	12,7	16 220	17 126	905	5,6
Übersicht									
Deutschland .....	36	35	66	32	92,1	110	145	34	31,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	17	14	37	23	167,6	39	72	33	85,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	17	14	37	23	167,6	39	72	33	85,1
Hamburg .....	16	18	27	9	47,8	63	64	1	2,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	3	3	0	2,2	8	9	1	11,4
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland .....	5 612	5 505	6 174	669	12,2	16 110	16 981	871	5,4
Gliederung									
Afrika.....	198	208	267	59	28,5	632	721	88	14,0
Nordafrika.....	93	91	144	53	58,5	279	354	75	27,0
dar.: Marokko.....	37	38	71	33	86,7	112	159	46	41,1
dar.: Ägypten.....	54	51	70	19	36,3	157	187	30	19,4
Übrige afrikanische Länder.....	105	117	123	6	5,2	354	367	13	3,7
dar.: Südafrika.....	63	95	88	- 7	- 7,2	216	285	69	32,0
dar.: Ghana.....	12	6	10	4	73,2	46	22	- 24	- 51,8
Amerika.....	994	838	1 032	194	23,1	2 900	2 687	- 214	- 7,4
Mittelamerika und Antillen.....	167	169	176	8	4,5	491	497	5	1,1
dar.: Mexiko.....	93	95	100	5	5,7	265	271	6	2,3
dar.: Panama.....	48	44	47	4	8,2	156	145	- 11	- 7,0
Nordamerika.....	552	432	570	139	32,1	1 586	1 461	- 126	- 7,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	449	336	448	112	33,4	1 271	1 139	- 133	- 10,4
dar.: Kanada.....	103	96	123	27	27,8	315	322	7	2,2
Südamerika.....	275	238	286	47	19,8	823	729	- 94	- 11,4
dar.: Brasilien.....	125	110	139	30	27,1	407	339	- 68	- 16,6
dar.: Kolumbien.....	40	35	38	3	7,8	112	109	- 2	- 1,9
Asien.....	2 374	2 532	2 682	149	5,9	6 775	7 498	724	10,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	422	431	516	84	19,5	1 239	1 368	128	10,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	182	200	250	51	25,3	537	657	120	22,4
dar.: Saudi-Arabien.....	108	90	143	53	58,7	306	316	10	3,1
Übrige asiatische Länder.....	1 951	2 101	2 166	65	3,1	5 535	6 131	596	10,8
dar.: China.....	698	824	775	- 49	- 6,0	2 044	2 244	200	9,8
dar.: Singapur.....	348	358	438	80	22,3	1 038	1 168	130	12,5
dar.: Republik Korea.....	134	180	192	12	6,6	384	536	152	39,5
dar.: Hongkong.....	140	175	179	4	2,1	379	501	123	32,4
dar.: Japan.....	164	130	145	15	11,4	400	421	20	5,1
Europa.....	2 017	1 899	2 160	261	13,7	5 709	5 979	271	4,7
Europäische Union.....	1 269	1 247	1 422	175	14,1	3 672	3 925	253	6,9
dar.: Polen.....	217	274	309	36	13,0	648	868	221	34,1
dar.: Schweden.....	187	215	223	8	3,8	574	636	63	10,9
dar.: Finnland.....	174	176	184	8	4,4	498	521	24	4,7
dar.: Belgien.....	146	76	122	46	60,7	394	323	- 71	- 17,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	46	62	106	44	70,9	154	217	63	40,9
dar.: Dänemark.....	81	75	82	7	9,5	245	237	- 8	- 3,3
dar.: Litauen.....	107	86	71	- 15	- 17,3	282	239	- 43	- 15,3
dar.: Lettland.....	56	59	65	6	10,4	188	179	- 9	- 4,6
dar.: Estland.....	59	52	54	2	3,2	177	147	- 30	- 16,9
dar.: Griechenland.....	47	47	50	4	8,4	116	137	22	18,7
dar.: Frankreich.....	58	32	47	15	46,0	92	115	23	24,8
dar.: Spanien.....	34	38	40	3	6,8	120	121	1	0,5
dar.: Malta.....	29	27	30	3	11,1	88	96	9	9,8
dar.: Italien.....	13	15	17	1	9,3	32	40	7	23,2
dar.: Niederlande.....	10	9	14	6	63,2	44	31	- 13	- 30,4
Übrige Europäische Länder.....	748	652	738	86	13,1	2 037	2 054	18	0,9
dar.: Russische Föderation.....	548	516	541	25	4,8	1 548	1 542	- 5	- 0,3
dar.: Türkei.....	132	80	129	49	61,8	306	330	24	7,7
Ozeanien und Polargebiete.....	30	27	33	6	21,3	91	90	- 1	- 1,2
Australien und Neuseeland.....	30	27	33	6	21,3	91	90	- 1	- 1,2
dar.: Australien.....	30	27	33	6	21,3	91	90	- 1	- 1,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	7	3	103,0



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 254	1 249	1 378	129	10,3	3 694	3 873	179	4,8
Übersicht									
Deutschland .....	12	14	17	3	20,4	32	50	18	57,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	5	10	5	87,5	10	25	15	149,9
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	4	5	10	5	86,7	10	25	15	149,5
Hamburg .....	3	4	5	1	16,1	10	11	1	14,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	5	5	3	- 2	- 45,6	12	14	2	18,9
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland .....	1 243	1 235	1 361	126	10,2	3 662	3 823	161	4,4
Gliederung									
Afrika.....	33	35	44	9	26,0	104	122	17	16,4
Nordafrika.....	15	14	21	8	58,7	41	52	10	24,9
dar.: Ägypten.....	9	9	10	2	17,4	25	29	4	16,5
dar.: Marokko.....	5	4	10	6	137,7	15	21	6	42,4
Übrige afrikanische Länder.....	18	22	23	1	5,5	63	70	7	10,8
dar.: Südafrika.....	10	14	14	0	2,4	39	46	7	17,6
dar.: Nigeria.....	2	1	3	2	141,6	8	5	- 3	- 32,8
Amerika.....	224	184	219	35	19,2	661	596	- 65	- 9,9
Mittelamerika und Antillen.....	29	30	35	5	16,9	87	94	7	7,9
dar.: Mexiko.....	14	15	16	1	5,2	42	44	2	4,2
dar.: Panama.....	9	10	13	4	38,4	29	34	5	18,6
Nordamerika.....	132	98	120	21	21,8	390	328	- 62	- 15,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	108	77	97	20	26,4	322	261	- 61	- 19,1
dar.: Kanada.....	23	22	23	1	5,4	68	68	- 1	- 1,2
Südamerika.....	64	56	65	9	15,9	184	174	- 10	- 5,5
dar.: Brasilien.....	25	24	27	3	12,1	80	71	- 9	- 11,4
dar.: Ecuador.....	9	9	12	3	32,3	25	30	5	19,3
Asien.....	516	578	585	7	1,2	1 582	1 709	127	8,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	51	54	59	6	10,8	150	162	13	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	27	5	20,1	62	72	10	16,7
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	16	5	41,6	37	38	1	2,1
Übrige asiatische Länder.....	465	525	526	1	0,2	1 432	1 547	115	8,0
dar.: China.....	229	282	247	- 36	- 12,7	747	782	35	4,7
dar.: Singapur.....	60	59	78	19	31,8	171	200	29	16,9
dar.: Republik Korea.....	35	42	42	0	0,0	107	121	13	12,4
dar.: Malaysia.....	33	30	36	6	20,3	99	99	1	0,5
dar.: Hongkong.....	29	31	34	3	9,2	92	98	7	7,5
Europa.....	466	435	509	74	17,0	1 304	1 383	79	6,0
Europäische Union.....	313	305	364	59	19,4	892	979	87	9,7
dar.: Finnland.....	60	64	64	0	- 0,5	173	184	12	6,7
dar.: Polen.....	47	53	62	9	17,7	132	168	36	27,2
dar.: Schweden.....	46	52	57	5	10,0	141	158	17	12,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	26	43	17	66,0	84	101	17	20,7
dar.: Dänemark.....	26	24	28	4	18,6	71	78	7	9,9
dar.: Belgien.....	22	12	19	7	59,2	60	47	- 13	- 21,6
dar.: Niederlande.....	6	7	17	10	152,2	20	33	13	63,3
dar.: Lettland.....	15	14	17	3	18,6	46	44	- 2	- 4,1
dar.: Litauen.....	21	18	14	- 4	- 23,4	55	47	- 9	- 15,8
dar.: Spanien.....	8	9	12	3	31,0	24	31	7	27,8
dar.: Estland.....	12	10	11	1	6,3	36	32	- 4	- 11,0
dar.: Frankreich.....	9	6	8	2	37,9	16	18	2	14,1
dar.: Griechenland.....	6	6	6	1	11,2	15	17	2	14,5
dar.: Malta.....	3	3	3	0	17,8	8	9	1	6,6
dar.: Italien.....	2	2	3	0	9,1	7	8	1	8,0
Übrige Europäische Länder.....	154	130	145	15	11,3	412	404	- 8	- 2,0
dar.: Russische Föderation.....	111	98	105	6	6,5	302	297	- 5	- 1,7
dar.: Norwegen.....	23	17	20	3	17,6	57	52	- 5	- 8,7
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	1	19,4	10	11	1	4,5
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	19,4	10	11	0	4,3
dar.: Australien.....	4	3	4	1	18,0	10	11	0	4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	1 300,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	3	961,6

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	623	627	688	61	9,8	1 869	1 962	93	5,0
Übersicht									
Deutschland .....	5	9	10	0	2,3	14	27	13	88,5
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	3	6	3	82,2	6	13	7	135,5
Bremen .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	3	6	3	80,8	6	13	7	134,7
Hamburg .....	1	2	2	0	- 13,5	4	5	1	26,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	4	2	- 2	- 57,8	5	9	4	85,6
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland .....	618	617	678	61	9,9	1 855	1 935	81	4,3
Gliederung									
Afrika.....	12	13	16	3	23,0	40	47	7	16,4
Nordafrika.....	5	5	8	3	59,9	14	18	4	26,4
dar.: Marokko.....	1	1	4	3	319,4	4	7	3	63,6
dar.: Ägypten.....	4	4	3	0	- 6,5	9	10	1	10,9
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	9	0	2,3	26	29	3	10,9
dar.: Südafrika.....	2	3	4	1	30,5	13	13	- 1	- 5,5
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	215,9	4	3	0	- 9,8
Amerika.....	101	83	93	9	11,3	302	268	- 34	- 11,4
Mittelamerika und Antillen.....	9	11	14	3	25,6	32	37	6	18,1
dar.: Panama.....	3	5	8	3	58,3	12	19	7	59,9
dar.: Mexiko.....	3	4	4	0	- 6,7	13	13	0	1,3
Nordamerika.....	61	44	47	4	9,1	180	142	- 38	- 21,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	33	39	6	18,3	149	112	- 37	- 24,8
dar.: Kanada.....	11	11	9	- 2	- 19,6	31	30	- 1	- 4,2
Südamerika.....	31	29	32	3	9,0	90	88	- 2	- 2,0
dar.: Brasilien.....	12	12	12	0	2,4	36	34	- 1	- 3,8
dar.: Ecuador.....	6	7	9	3	37,3	18	23	5	26,0
Asien.....	269	307	306	- 1	- 0,4	862	922	60	6,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	13	11	- 2	- 17,5	35	34	- 1	- 2,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	3	0	- 10,8	11	8	- 3	- 25,7
dar.: Oman.....	3	3	3	0	- 8,5	8	8	0	2,0
Übrige asiatische Länder.....	257	295	296	1	0,4	828	888	61	7,3
dar.: China.....	140	175	151	- 24	- 13,4	476	497	22	4,5
dar.: Singapur.....	28	27	38	11	41,6	78	96	18	23,2
dar.: Malaysia.....	22	20	27	7	38,0	64	69	4	6,6
dar.: Republik Korea.....	19	22	19	- 3	- 14,8	62	58	- 4	- 5,7
dar.: Hongkong.....	14	15	16	1	7,9	46	49	3	6,2
Europa.....	235	213	262	49	23,2	649	698	49	7,5
Europäische Union.....	167	159	201	42	26,5	471	528	57	12,1
dar.: Finnland.....	38	39	39	1	1,3	105	114	9	8,9
dar.: Polen.....	25	24	32	8	31,3	68	82	13	19,8
dar.: Schweden.....	24	24	30	6	25,0	69	79	10	14,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	21	30	9	44,4	69	77	8	11,6
dar.: Dänemark.....	15	13	17	4	32,4	38	45	7	18,0
dar.: Niederlande.....	4	6	14	9	153,0	16	28	12	73,8
dar.: Spanien.....	5	6	8	3	46,1	14	18	5	34,1
dar.: Lettland.....	8	6	8	2	35,4	21	19	- 2	- 7,7
dar.: Litauen.....	11	9	6	- 3	- 28,7	27	21	- 6	- 22,1
dar.: Belgien.....	6	4	6	2	36,8	17	15	- 2	- 12,6
dar.: Estland.....	4	4	5	1	12,4	13	15	1	9,8
dar.: Griechenland.....	2	2	2	1	33,7	5	5	1	17,4
dar.: Frankreich.....	2	1	2	1	84,6	4	4	0	- 9,0
dar.: Italien.....	1	1	1	0	2,7	4	3	0	- 7,8
dar.: Malta.....	0	0	0	0	55,8	1	1	0	0,9
Übrige Europäische Länder.....	68	54	62	7	13,7	178	170	- 9	- 4,8
dar.: Russische Föderation.....	48	38	43	5	11,8	124	118	- 7	- 5,3
dar.: Norwegen.....	11	9	10	1	13,2	29	27	- 2	- 7,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	0	77,9	1	1	0	1,3
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	77,9	1	1	0	- 1,3
dar.: Australien.....	1	0	0	0	59,3	1	1	0	- 4,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	631	623	691	68	10,9	1 825	1 911	86	4,7
Übersicht									
Deutschland .....	6	5	8	3	55,5	17	23	6	31,7
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	4	2	97,0	5	12	8	167,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	4	2	97,0	5	12	8	167,2
Hamburg .....	2	2	3	1	56,2	6	6	0	6,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	1	1	0	- 9,6	7	5	- 2	- 31,5
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland .....	625	618	683	65	10,5	1 807	1 888	80	4,4
Gliederung									
Afrika.....	21	22	28	6	27,8	64	75	11	16,3
Nordafrika.....	10	9	14	5	58,0	27	34	7	24,1
dar.: Ägypten.....	5	5	7	2	34,1	15	19	3	19,9
dar.: Marokko.....	4	3	6	3	88,5	10	14	4	33,9
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	14	1	7,6	37	41	4	10,7
dar.: Südafrika.....	8	11	11	- 1	- 5,0	26	34	8	29,4
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	62,5	4	2	- 2	- 52,5
Amerika.....	123	100	126	26	25,8	360	328	- 31	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	20	19	21	2	11,8	56	57	1	2,1
dar.: Mexiko.....	10	11	12	1	9,8	30	32	2	5,4
dar.: Panama.....	6	5	5	1	17,3	17	15	- 2	- 9,6
Nordamerika.....	71	55	72	17	31,8	210	186	- 24	- 11,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	44	58	14	32,5	173	149	- 25	- 14,2
dar.: Kanada.....	12	11	14	3	29,2	37	38	1	1,4
Südamerika.....	33	27	33	6	23,3	94	86	- 8	- 8,8
dar.: Brasilien.....	14	12	15	3	21,4	44	36	- 8	- 17,5
dar.: Chile.....	6	4	6	1	32,2	12	16	4	32,8
Asien.....	247	271	279	8	3,0	719	787	68	9,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	41	49	8	19,7	115	129	13	11,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	19	24	5	25,6	50	64	13	26,2
dar.: Saudi-Arabien.....	11	9	14	5	55,9	30	30	- 1	- 1,6
Übrige asiatische Länder.....	207	230	230	0	0,1	604	659	54	9,0
dar.: China.....	89	108	95	- 12	- 11,4	271	285	14	5,1
dar.: Singapur.....	32	32	40	8	23,6	93	104	11	11,7
dar.: Republik Korea.....	15	20	23	3	16,3	46	62	17	37,0
dar.: Hongkong.....	15	16	18	2	10,4	45	49	4	8,8
dar.: Japan.....	17	14	16	2	14,0	42	45	3	7,2
Europa.....	231	222	247	25	11,1	655	685	30	4,6
Europäische Union.....	145	146	164	17	11,8	421	451	30	7,1
dar.: Polen.....	22	28	30	2	6,0	64	86	22	35,1
dar.: Schweden.....	22	28	27	- 1	- 3,0	72	79	7	9,7
dar.: Finnland.....	23	25	24	- 1	- 3,2	68	70	2	3,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	6	14	8	145,4	15	24	9	63,7
dar.: Belgien.....	17	7	13	5	72,5	43	32	- 11	- 25,2
dar.: Dänemark.....	11	11	12	0	2,9	33	33	0	0,6
dar.: Lettland.....	8	8	9	1	7,1	25	24	0	- 1,1
dar.: Litauen.....	11	9	7	- 2	- 18,2	28	25	- 3	- 9,7
dar.: Estland.....	7	6	6	0	2,2	23	17	- 5	- 23,1
dar.: Frankreich.....	8	5	6	1	27,6	12	15	3	22,0
dar.: Griechenland.....	4	4	4	0	2,8	10	12	1	13,3
dar.: Spanien.....	4	3	4	0	6,6	11	13	2	19,9
dar.: Niederlande.....	1	1	3	2	148,8	5	6	1	25,9
dar.: Malta.....	3	2	3	0	13,2	7	8	1	7,5
dar.: Italien.....	1	2	2	0	12,1	4	4	1	23,7
Übrige Europäische Länder.....	86	76	83	7	9,6	234	234	0	0,1
dar.: Russische Föderation.....	63	60	62	2	3,1	178	179	1	0,7
dar.: Türkei.....	11	7	11	4	54,9	25	28	2	8,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	14,7	9	10	1	4,9
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	14,7	9	10	1	4,9
dar.: Australien.....	3	3	4	1	14,7	9	10	1	4,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	3	3	1 004,4

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 708 129	1 134 701	1 520 586	385 885	34,0	3 788 900	3 750 402	- 38 498	- 1,0
davon:									
Deutschland.....	936 604	529 381	860 242	330 861	62,5	1 999 101	1 994 868	- 4 233	- 0,2
Ausland.....	771 525	605 320	660 344	55 024	9,1	1 789 799	1 755 534	- 34 265	- 1,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	771 525	605 230	660 344	55 114	9,1	1 789 799	1 755 444	- 34 355	- 1,9
Europäische Union.....	667 591	509 779	562 208	52 429	10,3	1 587 735	1 489 753	- 97 982	- 6,2
Dänemark.....	539 033	427 680	443 882	16 202	3,8	1 294 251	1 213 936	- 80 315	- 6,2
Schweden.....	96 813	72 090	83 875	11 785	16,3	234 383	212 961	- 21 422	- 9,1
Frankreich.....	9 601	-	11 771	11 771	-	9 601	11 771	2 170	22,6
Finnland.....	7 235	4 761	6 897	2 136	44,9	17 030	17 567	537	3,2
Niederlande.....	4 668	-	6 811	6 811	-	4 668	6 811	2 143	45,9
Litauen.....	6 386	4 050	4 918	868	21,4	16 967	14 896	- 2 071	- 12,2
Übrige Europäische Länder.....	103 934	95 451	98 136	2 685	2,8	202 064	265 691	63 627	31,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	90	-	- 90	-	-	90	90	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	862 900	559 439	742 088	182 649	32,6	1 907 229	1 846 241	- 60 988	- 3,2
davon:									
Deutschland.....	477 178	263 610	418 666	155 056	58,8	1 011 306	985 727	- 25 579	- 2,5
Ausland.....	385 722	295 829	323 422	27 593	9,3	895 923	860 514	- 35 409	- 4,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	385 722	295 784	323 422	27 638	9,3	895 923	860 469	- 35 454	- 4,0
Europäische Union.....	333 734	248 111	273 523	25 412	10,2	787 452	725 992	- 61 460	- 7,8
Dänemark.....	267 968	207 465	214 732	7 267	3,5	640 421	591 070	- 49 351	- 7,7
Schweden.....	51 779	36 064	42 045	5 981	16,6	119 665	104 382	- 15 283	- 12,8
Frankreich.....	4 536	-	4 672	4 672	-	4 536	4 672	136	3,0
Niederlande.....	2 055	-	4 485	4 485	-	2 055	4 485	2 430	118,2
Finnland.....	2 789	1 977	3 013	1 036	52,4	6 463	7 493	1 030	15,9
Litauen.....	2 871	2 019	2 559	540	26,7	9 029	8 313	- 716	- 7,9
Übrige Europäische Länder.....	51 988	47 673	49 899	2 226	4,7	108 471	134 477	26 006	24,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	45	-	- 45	-	-	45	45	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	845 229	575 262	778 498	203 236	35,3	1 881 671	1 904 161	22 490	1,2
davon:									
Deutschland.....	459 426	265 771	441 576	175 805	66,1	987 795	1 009 141	21 346	2,2
Ausland.....	385 803	309 491	336 922	27 431	8,9	893 876	895 020	1 144	0,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	385 803	309 446	336 922	27 476	8,9	893 876	894 975	1 099	0,1
Europäische Union.....	333 857	261 668	288 685	27 017	10,3	800 283	763 761	- 36 522	- 4,6
Dänemark.....	271 065	220 215	229 150	8 935	4,1	653 830	622 866	- 30 964	- 4,7
Schweden.....	45 034	36 026	41 830	5 804	16,1	114 718	108 579	- 6 139	- 5,4
Frankreich.....	5 065	-	7 099	7 099	-	5 065	7 099	2 034	40,2
Finnland.....	4 446	2 784	3 884	1 100	39,5	10 567	10 074	- 493	- 4,7
Litauen.....	3 515	2 031	2 359	328	16,1	7 938	6 583	- 1 355	- 17,1
Niederlande.....	2 613	-	2 326	2 326	-	2 613	2 326	- 287	- 11,0
Übrige Europäische Länder.....	51 946	47 778	48 237	459	1,0	93 593	131 214	37 621	40,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	45	-	- 45	-	-	45	45	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 708 129	1 134 701	1 520 586	385 885	34,0	3 788 900	3 750 402	- 38 498	- 1,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	430 813	340 803	358 491	17 688	5,2	1 024 999	969 798	- 55 201	- 5,4
Norddeich.....	143 344	82 700	148 935	66 235	80,1	306 470	316 723	10 253	3,3
Norderney, Insel.....	124 401	74 447	130 626	56 179	75,5	268 700	278 858	10 158	3,8
Kiel.....	135 022	118 032	121 251	3 219	2,7	278 383	332 122	53 739	19,3
Rostock.....	126 942	107 821	105 925	- 1 896	- 1,8	321 633	298 839	- 22 794	- 7,1
Dagebuell.....	95 082	63 581	77 513	13 932	21,9	232 146	227 476	- 4 670	- 2,0
Borkum, Insel.....	78 688	45 462	71 286	25 824	56,8	161 434	157 618	- 3 816	- 2,4
Emden.....	78 688	45 462	71 286	25 824	56,8	161 434	157 618	- 3 816	- 2,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	71 541	50 806	65 412	14 606	28,7	185 864	190 351	4 487	2,4
Bensersiel.....	49 186	25 145	45 552	20 407	81,2	101 129	99 052	- 2 077	- 2,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	862 900	559 439	742 088	182 649	32,6	1 907 229	1 846 241	- 60 988	- 3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	214 411	164 143	171 964	7 821	4,8	507 275	469 828	- 37 447	- 7,4
Norddeich.....	62 831	38 120	73 677	35 557	93,3	149 386	160 832	11 446	7,7
Norderney, Insel.....	69 157	39 820	66 525	26 705	67,1	138 089	138 748	659	0,5
Kiel.....	67 395	59 080	62 218	3 138	5,3	147 776	170 039	22 263	15,1
Rostock.....	64 010	52 989	52 430	- 559	- 1,1	160 921	147 217	- 13 704	- 8,5
Borkum, Insel.....	39 344	22 731	35 643	12 912	56,8	80 717	78 809	- 1 908	- 2,4
Emden.....	39 344	22 731	35 643	12 912	56,8	80 717	78 809	- 1 908	- 2,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	39 568	25 455	32 802	7 347	28,9	86 816	78 255	- 8 561	- 9,9
Dagebuell.....	41 834	31 347	26 148	- 5 199	- 16,6	123 394	118 864	- 4 530	- 3,7
Bensersiel.....	21 531	11 473	22 850	11 377	99,2	50 124	50 865	741	1,5
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	845 229	575 262	778 498	203 236	35,3	1 881 671	1 904 161	22 490	1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	216 402	176 660	186 527	9 867	5,6	517 724	499 970	- 17 754	- 3,4
Norddeich.....	80 513	44 580	75 258	30 678	68,8	157 084	155 891	- 1 193	- 0,8
Norderney, Insel.....	55 244	34 627	64 101	29 474	85,1	130 611	140 110	9 499	7,3
Kiel.....	67 627	58 952	59 033	81	0,1	130 607	162 083	31 476	24,1
Rostock.....	62 932	54 832	53 495	- 1 337	- 2,4	160 712	151 622	- 9 090	- 5,7
Dagebuell.....	53 248	32 234	51 365	19 131	59,4	108 752	108 612	- 140	- 0,1
Borkum, Insel.....	39 344	22 731	35 643	12 912	56,8	80 717	78 809	- 1 908	- 2,4
Emden.....	39 344	22 731	35 643	12 912	56,8	80 717	78 809	- 1 908	- 2,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	31 973	25 351	32 610	7 259	28,6	99 048	112 096	13 048	13,2
Langeoog, Insel.....	4 180	12 440	22 814	10 374	83,4	33 055	51 796	18 741	56,7

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten März 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 066</b>	<b>14,5</b>	<b>54 073</b>	<b>6,9</b>	<b>56 724</b>	<b>5,3</b>	<b>26 113</b>	<b>6,9</b>
davon:								
Containerschiff .....	766	6,1	28 876	4,0	32 928	4,0	11 380	11,0
Fahrzeugtransportschiff .....	145	10,7	4 640	6,7	1 773	- 14,3	366	22,2
Offshore-Fahrzeug .....	6	500,0	81	4 065,2	52	1 678,4	3	29 590,0
Ro-Ro-Schiff .....	5 057	12,6	9 888	15,3	5 176	24,4	3 450	11,7
Schüttgutfrachtschiff .....	455	21,7	3 803	- 2,2	6 571	- 3,8	4 751	- 5,5
Spezialfrachtschiff .....	19	11,8	43	19,3	59	18,1	49	24,7
Stückgutfrachtschiff .....	1 171	25,9	2 805	34,8	3 871	36,6	1 959	24,4
Tankschiff .....	442	19,1	3 933	1,5	6 286	0,5	4 150	0,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	- 37,5	4	- 72,2	9	- 69,8	6	- 75,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>823</b>	<b>39,7</b>	<b>341</b>	<b>1 775,1</b>	<b>84</b>	<b>707,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	817	38,7	24	29,1	12	11,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	6	-	318	-	72	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>70</b>	<b>48,9</b>	<b>349</b>	<b>- 33,7</b>	<b>392</b>	<b>- 26,5</b>	<b>230</b>	<b>- 3,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 959</b>	<b>16,6</b>	<b>54 763</b>	<b>7,1</b>	<b>57 199</b>	<b>5,1</b>	<b>26 343</b>	<b>6,8</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2014

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 066</b>	<b>1 392</b>	<b>2 880</b>	<b>429</b>	<b>2 966</b>	<b>264</b>	<b>70</b>	<b>65</b>
davon:								
Containerschiff .....	766	-	26	193	349	71	62	65
Fahrzeugtransportschiff .....	145	-	-	46	54	45	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	6	-	2	-	4	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 057	700	1 840	25	2 373	119	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	455	78	274	17	73	8	5	-
Spezialfrachtschiff .....	19	2	16	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 171	546	503	75	45	2	-	-
Tankschiff .....	442	62	218	72	68	19	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	4	1	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>823</b>	<b>720</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	817	720	97	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	6	-	-	-	2	4	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 959</b>	<b>2 140</b>	<b>2 994</b>	<b>436</b>	<b>2 984</b>	<b>269</b>	<b>71</b>	<b>65</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke	
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_

Laufende Nummer

12-13

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern $\geq 20$ Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71