

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**April 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08. August 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
<b>Methodischer Teil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4
<b>1 Güterumschlag nach Güterklassifikation</b>	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13
<b>2 Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24
<b>3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern</b>	
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29
<b>4 Containerumschlag in regionaler Gliederung</b>	
4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35
<b>5 Passagierbeförderung</b>	
5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37
<b>6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung</b>	
6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39
<b>Anhang</b>	
Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 701	1 991	2 134	142	7,1	6 760	7 947	1 187	17,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 539	3 397	3 459	62	1,8	14 295	13 652	- 643	-4,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 183	2 182	2 568	387	17,7	9 079	8 866	- 213	-2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 536	1 738	1 780	41	2,4	6 739	6 840	101	1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	383	394	379	- 15	-3,7	1 630	1 583	- 46	-2,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 351	1 389	1 747	358	25,8	5 557	6 125	569	10,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 100	1 372	1 370	- 2	-0,1	4 248	4 983	736	17,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 222	2 498	2 452	- 46	-1,9	9 245	9 676	431	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	553	501	456	- 45	-9,0	2 170	1 861	- 309	-14,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 233	1 213	1 206	- 7	-0,6	5 165	4 665	- 501	-9,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 282	1 249	1 169	- 80	-6,4	4 996	4 754	- 242	-4,9
12 Fahrzeuge.....	1 033	1 039	1 080	41	3,9	4 061	3 875	- 186	-4,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	580	624	593	- 31	-4,9	2 513	2 415	- 98	-3,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	497	558	542	- 17	-2,9	2 070	1 942	- 128	-6,2
15 Post, Pakete.....	0	1	0	- 1	-76,4	0	2	2	706,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24	26	12	- 14	-52,3	64	58	- 6	-8,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	16	16	0	0,2	60	61	1	1,3
18 Sammelgut.....	38	84	83	- 1	-1,2	214	353	139	64,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 318	4 666	4 846	179	3,8	21 422	18 029	- 3 393	-15,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 563	4 319	4 462	143	3,3	18 160	16 945	- 1 214	-6,7
Insgesamt ...	24 586	24 938	25 890	953	3,8	100 287	97 688	- 2 599	-2,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 039	1 076	1 242	166	15,4	4 022	4 475	453	11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 525	3 397	3 459	62	1,8	14 199	13 576	- 623	-4,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 064	1 998	2 391	394	19,7	8 471	8 065	- 406	-4,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	827	856	803	- 52	-6,1	3 826	3 235	- 591	-15,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	272	252	240	- 12	-4,9	1 137	1 034	- 102	-9,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	749	702	927	225	32,0	3 125	3 236	110	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	698	924	1 106	182	19,7	2 818	3 422	604	21,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	824	874	883	9	1,1	3 478	3 543	65	1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	213	166	170	4	2,2	830	695	- 135	-16,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	458	415	460	45	10,9	1 852	1 750	- 102	-5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	504	551	461	- 90	-16,4	2 152	2 070	- 82	-3,8
12 Fahrzeuge.....	324	302	314	12	4,0	1 249	1 177	- 72	-5,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	356	377	362	- 16	-4,2	1 661	1 505	- 155	-9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	233	300	284	- 16	-5,3	1 052	1 029	- 23	-2,2
15 Post, Pakete.....	0	1	0	- 1	-76,7	0	2	2	925,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	21	22	6	- 16	-74,2	53	40	- 13	-24,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	6	5	- 2	-26,6	19	22	3	15,2
18 Sammelgut.....	23	49	43	- 6	-12,0	120	204	84	70,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 457	2 204	2 313	109	4,9	9 886	8 652	- 1 234	-12,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 254	2 130	2 203	73	3,4	9 096	8 461	- 635	-7,0
Zusammen ...	14 591	14 471	15 468	997	6,9	59 950	57 732	- 2 219	-3,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	662	915	891	- 24	-2,6	2 738	3 472	734	26,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14	0	0	0	61,7	97	77	- 20	-20,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	119	184	177	- 7	-3,7	608	800	193	31,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	709	883	976	93	10,6	2 913	3 605	692	23,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	142	139	- 2	-1,6	493	549	56	11,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	602	687	821	133	19,4	2 431	2 890	458	18,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	402	448	264	- 184	-41,1	1 430	1 561	131	9,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 399	1 624	1 569	- 56	-3,4	5 767	6 133	366	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	340	335	286	- 49	-14,6	1 340	1 166	- 174	-13,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	775	798	746	- 52	-6,5	3 313	2 915	- 399	-12,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	778	698	708	10	1,5	2 844	2 684	- 160	-5,6
12 Fahrzeuge.....	709	737	766	29	3,9	2 812	2 698	- 114	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	224	247	232	- 15	-6,1	852	909	57	6,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	264	258	258	- 1	-0,3	1 018	913	- 105	-10,3
15 Post, Pakete.....	0	-	0	0	-	0	0	0	-96,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	7	3	69,7	11	19	7	67,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	9	11	2	18,2	41	39	- 2	-5,3
18 Sammelgut.....	14	35	40	5	13,8	94	149	55	58,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 861	2 462	2 532	70	2,9	11 535	9 377	- 2 158	-18,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 308	2 189	2 258	69	3,2	9 063	8 484	- 579	-6,4
Zusammen ...	9 995	10 466	10 423	- 44	-0,4	40 337	39 956	- 380	-0,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis April	
	April	März	April	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	8,0	8,2	6,7	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	13,6	13,4	14,3	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	8,7	9,9	9,1	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,2	7,0	6,9	6,7	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,5	5,6	6,7	5,5	6,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,5	5,5	5,3	4,2	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	10,0	9,5	9,2	9,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,0	1,8	2,2	1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	4,9	4,7	5,2	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	5,0	4,5	5,0	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,2	4,2	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,5	2,3	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	2,2	2,1	2,1	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	21,6	18,7	18,7	21,4	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,3	4,8	4,0	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,3	13,6	13,4	14,2	13,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	8,0	9,2	8,4	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,4	3,1	3,8	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	0,9	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	2,8	3,6	3,1	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,8	3,7	4,3	2,8	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,5	3,4	3,5	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,2	1,8	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	1,5	1,4	1,7	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,2	1,1	1,0	1,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,0	8,8	8,9	9,9	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,3	58,0	59,7	59,8	59,1
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,7	3,7	3,4	2,7	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,5	0,7	0,7	0,6	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	3,5	3,8	2,9	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,4	2,8	3,2	2,4	3,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,8	1,0	1,4	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	6,5	6,1	5,8	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,1	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,2	3,2	2,9	3,3	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,2	2,8	2,7	2,8	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,9	3,0	3,0	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,0	0,9	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,6	9,9	9,8	11,5	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,7	42,0	40,3	40,2	40,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	25 890	2 134	3 459	2 568	1 780	379	1 747	1 370
Übersicht								
Deutschland .....	590	132	-	37	64	1	5	97
davon:								
Binnenland .....	7	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	76	9	-	3	10	1	5	28
Bremen .....	8	2	-	-	4	-	-	-
Bremerhaven .....	68	7	-	3	6	1	5	28
Hamburg .....	106	28	-	0	15	0	0	20
Mecklenburg-Vorpommern .....	100	40	-	0	6	-	-	26
Niedersachsen .....	184	5	-	31	6	-	-	14
Schleswig-Holstein .....	116	44	-	3	27	0	-	9
Ausland .....	25 301	2 001	3 459	2 531	1 715	378	1 742	1 274
Gliederung								
Afrika.....	1 410	157	249	475	64	14	27	38
Nordafrika.....	379	99	55	2	39	11	14	36
dar.: Marokko.....	137	84	-	2	5	1	1	0
dar.: Ägypten.....	112	15	-	0	18	5	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 031	58	195	473	24	3	13	2
dar.: Südafrika.....	457	2	0	266	9	2	7	2
dar.: Nigeria.....	238	2	195	0	4	0	4	0
Amerika.....	3 915	461	603	404	431	33	291	48
Mittelamerika und Antillen.....	349	55	-	1	65	2	34	1
dar.: Mexiko.....	176	11	-	0	10	2	13	0
dar.: Panama.....	124	23	-	1	45	0	19	0
Nordamerika.....	1 955	63	460	136	195	14	181	42
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 490	46	401	16	144	13	156	2
dar.: Kanada.....	465	17	59	120	51	1	25	40
Südamerika.....	1 611	343	143	267	172	16	76	5
dar.: Brasilien.....	955	162	-	262	92	4	19	2
dar.: Kolumbien.....	208	19	142	3	13	0	7	-
Asien.....	5 333	608	0	98	583	254	609	30
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	858	286	-	9	88	13	126	3
dar.: Saudi-Arabien.....	282	135	-	4	36	2	40	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	5	-	4	30	6	44	2
Übrige asiatische Länder.....	4 475	323	0	89	495	242	484	27
dar.: China.....	1 923	86	0	46	189	112	205	13
dar.: Singapur.....	610	62	0	7	99	35	90	2
dar.: Malaysia.....	445	79	0	12	85	17	44	3
dar.: Republik Korea.....	389	17	-	7	31	15	33	3
dar.: Indien.....	272	17	-	5	12	16	36	0
Europa.....	14 257	714	2 374	1 531	628	76	807	1 158
Europäische Union.....	9 876	556	1 015	597	495	59	699	730
dar.: Schweden.....	2 256	51	30	69	48	9	214	153
dar.: Finnland.....	1 400	43	-	35	35	7	312	61
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 357	151	419	172	43	1	22	30
dar.: Dänemark.....	885	73	20	9	72	4	13	70
dar.: Polen.....	720	22	137	6	79	20	17	19
dar.: Niederlande.....	702	19	146	62	52	1	2	192
dar.: Lettland.....	558	64	142	46	16	4	16	66
dar.: Litauen.....	486	15	35	15	26	8	13	33
dar.: Belgien.....	464	15	88	13	41	1	5	95
dar.: Spanien.....	256	25	-	18	29	0	23	0
dar.: Frankreich.....	236	20	-	118	11	-	1	6
dar.: Estland.....	187	49	-	18	9	3	15	0
dar.: Portugal.....	130	0	-	6	5	0	26	-
dar.: Italien.....	98	0	-	0	2	0	0	-
dar.: Griechenland.....	55	2	-	5	10	0	10	5
Übrige Europäische Länder.....	4 381	158	1 359	934	133	17	108	428
dar.: Russische Föderation.....	2 434	56	1 087	11	91	12	82	389
dar.: Norwegen.....	1 646	57	272	914	22	1	15	37
Ozeanien und Polargebiete.....	214	62	88	1	9	1	8	0
Australien und Neuseeland.....	214	62	88	1	9	1	8	0
dar.: Australien.....	211	62	88	1	9	1	8	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	173	-	145	23	2	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	25 890	2 452	456	1 206	1 169	1 080	593	542
Übersicht								
Deutschland .....	590	51	8	9	16	78	0	15
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	-	0	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	76	6	1	2	6	1	0	1
Bremen .....	8	-	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	68	6	1	2	4	1	0	1
Hamburg .....	106	1	0	0	0	0	0	5
Mecklenburg-Vorpommern .....	100	20	-	2	0	1	-	5
Niedersachsen .....	184	4	2	2	9	76	0	2
Schleswig-Holstein .....	116	19	5	4	0	-	0	2
Ausland .....	25 301	2 401	448	1 196	1 152	1 002	593	527
Gliederung								
Afrika.....	1 410	65	19	21	34	63	7	47
Nordafrika.....	379	16	6	12	14	14	6	1
dar.: Marokko.....	137	2	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	112	14	6	12	12	9	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 031	49	13	9	20	49	1	46
dar.: Südafrika.....	457	43	3	6	16	25	1	3
dar.: Nigeria.....	238	3	9	1	2	14	0	0
Amerika.....	3 915	518	59	166	188	303	221	31
Mittelamerika und Antillen.....	349	47	4	16	26	63	29	1
dar.: Mexiko.....	176	28	2	14	14	57	25	0
dar.: Panama.....	124	15	-	1	11	5	4	-
Nordamerika.....	1 955	159	27	114	120	212	182	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 490	125	20	91	99	190	150	2
dar.: Kanada.....	465	33	7	23	21	22	32	4
Südamerika.....	1 611	312	28	36	42	28	10	25
dar.: Brasilien.....	955	261	5	20	24	14	6	3
dar.: Kolumbien.....	208	8	0	5	2	5	0	0
Asien.....	5 333	810	159	541	590	326	308	119
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	858	81	11	47	39	22	40	7
dar.: Saudi-Arabien.....	282	20	2	11	8	2	8	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	48	6	17	24	16	29	2
Übrige asiatische Länder.....	4 475	729	148	494	551	304	268	112
dar.: China.....	1 923	300	83	198	296	93	174	45
dar.: Singapur.....	610	107	17	50	49	34	16	21
dar.: Malaysia.....	445	62	11	27	36	21	34	6
dar.: Republik Korea.....	389	75	9	47	52	78	9	4
dar.: Indien.....	272	63	6	40	26	14	5	16
Europa.....	14 257	1 000	209	463	324	297	56	330
Europäische Union.....	9 876	791	157	367	246	240	43	230
dar.: Schweden.....	2 256	96	32	48	30	45	8	13
dar.: Finnland.....	1 400	84	9	34	57	28	5	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 357	146	48	75	90	95	1	23
dar.: Dänemark.....	885	38	8	19	9	2	5	28
dar.: Polen.....	720	43	13	30	23	8	15	11
dar.: Niederlande.....	702	132	6	30	2	2	1	15
dar.: Lettland.....	558	11	4	14	4	5	2	16
dar.: Litauen.....	486	81	2	14	5	5	2	1
dar.: Belgien.....	464	54	10	2	5	8	1	1
dar.: Spanien.....	256	11	1	28	6	22	0	38
dar.: Frankreich.....	236	15	15	6	1	1	0	1
dar.: Estland.....	187	20	3	4	6	7	3	1
dar.: Portugal.....	130	23	1	5	3	9	-	51
dar.: Italien.....	98	17	1	58	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	55	11	1	1	1	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	4 381	209	52	97	78	56	14	100
dar.: Russische Föderation.....	2 434	120	14	52	46	31	12	5
dar.: Norwegen.....	1 646	66	34	35	13	16	2	48
Ozeanien und Polargebiete.....	214	7	2	5	15	14	1	1
Australien und Neuseeland.....	214	7	2	5	15	14	1	1
dar.: Australien.....	211	7	2	5	15	12	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	173	-	0	-	1	0	-	-



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 890</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>83</b>	<b>4 846</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>590</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	76	-	-	0	1	2	-
Bremen .....	8	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	68	-	-	0	1	2	-
Hamburg .....	106	-	-	0	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	100	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	184	-	7	0	-	25	-
Schleswig-Holstein .....	116	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>25 301</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>82</b>	<b>4 779</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 410</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>128</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	379	-	0	0	1	53	-
dar.: Marokko.....	137	-	-	0	0	41	-
dar.: Ägypten.....	112	-	0	0	1	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 031	-	1	1	0	75	-
dar.: Südafrika.....	457	-	1	0	0	71	-
dar.: Nigeria.....	238	-	-	0	0	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 915</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>140</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	349	-	0	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	176	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	124	-	0	0	1	0	-
Nordamerika.....	1 955	-	2	9	5	27	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 490	-	2	9	2	20	-
dar.: Kanada.....	465	-	-	0	3	7	-
Südamerika.....	1 611	-	0	0	1	108	-
dar.: Brasilien.....	955	-	-	0	1	80	-
dar.: Kolumbien.....	208	-	-	0	0	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 333</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>245</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	858	-	0	2	3	82	-
dar.: Saudi-Arabien.....	282	-	-	2	1	9	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	-	-	0	2	12	-
Übrige asiatische Länder.....	4 475	0	1	2	45	163	-
dar.: China.....	1 923	0	0	1	24	59	-
dar.: Singapur.....	610	-	1	0	7	13	-
dar.: Malaysia.....	445	-	0	0	2	5	-
dar.: Republik Korea.....	389	0	-	0	1	9	-
dar.: Indien.....	272	-	-	0	7	9	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 257</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>4 262</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 876	0	1	2	19	3 630	-
dar.: Schweden.....	2 256	0	0	0	6	1 405	-
dar.: Finnland.....	1 400	-	-	0	2	659	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 357	-	-	0	1	40	-
dar.: Dänemark.....	885	-	0	0	3	514	-
dar.: Polen.....	720	-	0	1	3	274	-
dar.: Niederlande.....	702	-	0	0	0	42	-
dar.: Lettland.....	558	-	-	0	0	148	-
dar.: Litauen.....	486	-	0	0	2	228	-
dar.: Belgien.....	464	-	0	0	0	128	-
dar.: Spanien.....	256	-	-	0	1	56	-
dar.: Frankreich.....	236	-	-	-	0	44	-
dar.: Estland.....	187	-	-	-	1	49	-
dar.: Portugal.....	130	-	-	-	-	3	-
dar.: Italien.....	98	-	-	-	0	18	-
dar.: Griechenland.....	55	-	-	-	0	7	-
Übrige Europäische Länder.....	4 381	0	0	0	6	632	-
dar.: Russische Föderation.....	2 434	-	0	0	5	421	-
dar.: Norwegen.....	1 646	-	0	0	1	113	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>214</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	214	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	211	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	15 468	1 242	3 459	2 391	803	240	927	1 106
Übersicht								
Deutschland .....	278	55	-	20	35	1	2	40
davon:								
Binnenland .....	5	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	7	-	3	7	1	2	2
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	30	7	-	3	6	1	2	2
Hamburg .....	44	1	-	-	9	-	-	19
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	7	-	-	5	-	-	16
Niedersachsen .....	84	0	-	15	4	-	-	2
Schleswig-Holstein .....	74	35	-	1	9	0	-	1
Ausland .....	15 190	1 188	3 459	2 372	769	239	925	1 067
Gliederung								
Afrika.....	905	28	249	473	22	12	7	36
Nordafrika.....	144	14	55	0	6	10	1	35
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	90	-	55	-	-	-	-	35
dar.: Ägypten.....	42	14	-	0	6	5	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	761	14	195	473	16	1	6	1
dar.: Südafrika.....	321	1	0	265	4	1	3	1
dar.: Nigeria.....	200	1	195	-	2	0	1	-
Amerika.....	2 374	439	603	393	242	10	143	33
Mittelamerika und Antillen.....	130	51	-	1	26	1	1	0
dar.: Mexiko.....	55	8	-	0	3	0	0	0
dar.: Panama.....	49	23	-	1	18	0	0	0
Nordamerika.....	1 152	49	460	130	67	7	88	33
dar.: Vereinigte Staaten.....	842	34	401	13	50	7	78	2
dar.: Kanada.....	309	15	59	117	17	1	10	31
Südamerika.....	1 092	338	143	262	150	2	54	0
dar.: Brasilien.....	572	159	-	261	86	1	13	0
dar.: Kolumbien.....	173	19	142	0	5	0	1	-
Asien.....	2 173	222	0	44	239	192	81	8
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	92	8	-	0	6	5	1	0
dar.: Israel.....	25	3	-	0	2	0	0	-
dar.: Oman.....	25	2	-	0	1	3	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 082	215	0	44	233	187	80	8
dar.: China.....	1 027	44	0	24	82	91	36	5
dar.: Malaysia.....	271	73	0	10	69	15	23	0
dar.: Singapur.....	193	43	0	1	43	23	8	1
dar.: Republik Korea.....	178	5	-	2	12	11	3	1
dar.: Indien.....	114	15	-	4	8	14	1	0
Europa.....	9 430	438	2 373	1 458	262	25	693	990
Europäische Union.....	5 990	346	1 015	540	220	22	609	569
dar.: Schweden.....	1 272	33	30	67	19	3	201	118
dar.: Finnland.....	895	14	-	10	6	2	306	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	837	52	419	171	18	1	8	18
dar.: Niederlande.....	490	18	146	58	48	1	2	112
dar.: Dänemark.....	479	61	20	7	34	1	4	49
dar.: Lettland.....	447	61	142	46	8	3	16	65
dar.: Polen.....	444	13	137	2	50	7	10	18
dar.: Litauen.....	308	8	35	14	7	4	10	33
dar.: Belgien.....	263	14	88	1	6	1	1	87
dar.: Frankreich.....	163	20	-	118	7	-	1	6
dar.: Spanien.....	142	5	-	18	4	0	15	0
dar.: Estland.....	110	45	-	18	2	1	13	-
dar.: Portugal.....	96	0	-	6	4	0	23	-
dar.: Griechenland.....	20	2	-	0	6	0	1	5
dar.: Irland.....	10	-	-	5	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 440	91	1 359	918	42	3	84	421
dar.: Russische Föderation.....	1 871	12	1 087	1	14	1	69	385
dar.: Norwegen.....	1 448	38	272	909	13	0	15	36
Ozeanien und Polargebiete.....	157	61	88	0	4	0	2	0
Australien und Neuseeland.....	157	61	88	0	4	0	2	0
dar.: Australien.....	157	61	88	0	4	0	2	0
Unbekannte Regionen.....	151	-	145	5	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	15 468	883	170	460	461	314	362	284
Übersicht								
Deutschland .....	278	26	4	7	6	40	0	9
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	4	1	2	2	1	0	1
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	4	1	2	2	1	0	1
Hamburg .....	44	1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	4	-	2	0	1	-	5
Niedersachsen .....	84	1	1	0	4	38	0	2
Schleswig-Holstein .....	74	16	3	4	0	-	0	2
Ausland .....	15 190	857	166	452	454	275	361	275
Gliederung								
Afrika.....	905	6	1	8	4	7	2	9
Nordafrika.....	144	3	1	4	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	90	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	42	3	1	4	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	761	3	1	3	2	7	0	9
dar.: Südafrika.....	321	2	1	2	1	7	0	3
dar.: Nigeria.....	200	1	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 374	84	34	27	42	85	156	27
Mittelamerika und Antillen.....	130	4	0	1	2	22	20	1
dar.: Mexiko.....	55	2	0	1	2	21	16	0
dar.: Panama.....	49	2	-	1	1	1	3	-
Nordamerika.....	1 152	52	12	17	35	57	128	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	842	45	8	10	30	48	107	1
dar.: Kanada.....	309	8	4	7	5	8	22	4
Südamerika.....	1 092	28	22	8	5	6	8	22
dar.: Brasilien.....	572	5	1	4	4	3	4	1
dar.: Kolumbien.....	173	0	0	4	1	0	0	0
Asien.....	2 173	311	104	233	286	103	186	7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	92	13	1	8	4	1	2	0
dar.: Israel.....	25	3	0	1	0	0	0	0
dar.: Oman.....	25	2	0	3	1	0	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 082	298	103	225	282	103	184	7
dar.: China.....	1 027	158	71	121	179	38	132	2
dar.: Malaysia.....	271	23	7	14	16	2	14	1
dar.: Singapur.....	193	22	5	15	11	6	9	1
dar.: Republik Korea.....	178	42	5	28	27	31	6	2
dar.: Indien.....	114	20	4	18	10	6	4	0
Europa.....	9 430	456	26	185	122	79	18	231
Europäische Union.....	5 990	347	22	136	108	71	15	179
dar.: Schweden.....	1 272	39	2	31	16	14	3	12
dar.: Finnland.....	895	41	2	24	30	7	1	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	837	48	7	14	35	17	1	2
dar.: Niederlande.....	490	53	0	13	0	2	1	11
dar.: Dänemark.....	479	10	1	8	4	0	2	27
dar.: Lettland.....	447	7	0	10	0	0	1	16
dar.: Polen.....	444	19	5	16	10	3	5	11
dar.: Litauen.....	308	73	1	10	1	1	2	1
dar.: Belgien.....	263	25	3	1	3	4	1	1
dar.: Frankreich.....	163	6	0	4	0	0	0	-
dar.: Spanien.....	142	4	0	4	5	16	0	38
dar.: Estland.....	110	11	0	1	0	1	0	1
dar.: Portugal.....	96	10	0	0	2	7	-	44
dar.: Griechenland.....	20	2	1	1	1	0	1	0
dar.: Irland.....	10	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 440	109	4	49	14	8	3	52
dar.: Russische Föderation.....	1 871	68	1	29	9	1	2	3
dar.: Norwegen.....	1 448	38	0	18	3	2	1	48
Ozeanien und Polargebiete.....	157	0	0	0	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	157	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	157	0	0	0	1	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	151	-	-	-	1	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	15 468	0	6	5	43	2 313	-
Übersicht							
Deutschland .....	278	-	3	0	0	30	-
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	44	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	84	-	3	0	-	14	-
Schleswig-Holstein .....	74	-	-	-	-	2	-
Ausland .....	15 190	0	3	5	43	2 283	-
Gliederung							
Afrika.....	905	-	1	0	0	41	-
Nordafrika.....	144	-	0	0	0	11	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	90	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	42	-	0	0	0	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	761	-	1	0	0	30	-
dar.: Südafrika.....	321	-	1	0	0	29	-
dar.: Nigeria.....	200	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	2 374	-	1	2	3	52	-
Mittelamerika und Antillen.....	130	-	0	0	-	0	-
dar.: Mexiko.....	55	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	49	-	-	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 152	-	0	2	2	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	842	-	0	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	309	-	-	0	1	1	-
Südamerika.....	1 092	-	0	0	1	44	-
dar.: Brasilien.....	572	-	-	0	1	31	-
dar.: Kolumbien.....	173	-	-	0	0	1	-
Asien.....	2 173	0	0	1	31	126	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	92	-	0	0	1	42	-
dar.: Israel.....	25	-	0	-	-	15	-
dar.: Oman.....	25	-	-	0	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	2 082	0	0	1	30	84	-
dar.: China.....	1 027	0	0	1	18	26	-
dar.: Malaysia.....	271	-	0	0	2	2	-
dar.: Singapur.....	193	-	0	0	3	4	-
dar.: Republik Korea.....	178	0	-	0	1	4	-
dar.: Indien.....	114	-	-	0	3	8	-
Europa.....	9 430	0	1	1	9	2 064	-
Europäische Union.....	5 990	-	1	1	7	1 782	-
dar.: Schweden.....	1 272	-	0	0	2	685	-
dar.: Finnland.....	895	-	-	0	1	378	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	837	-	-	0	0	27	-
dar.: Niederlande.....	490	-	0	0	0	27	-
dar.: Dänemark.....	479	-	0	0	1	252	-
dar.: Lettland.....	447	-	-	0	0	73	-
dar.: Polen.....	444	-	0	0	2	138	-
dar.: Litauen.....	308	-	0	0	0	110	-
dar.: Belgien.....	263	-	0	0	0	28	-
dar.: Frankreich.....	163	-	-	-	-	2	-
dar.: Spanien.....	142	-	-	0	0	34	-
dar.: Estland.....	110	-	-	-	0	17	-
dar.: Portugal.....	96	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	20	-	-	-	0	1	-
dar.: Irland.....	10	-	-	-	-	5	-
Übrige Europäische Länder.....	3 440	0	0	0	2	282	-
dar.: Russische Föderation.....	1 871	-	0	0	1	187	-
dar.: Norwegen.....	1 448	-	0	0	0	55	-
Ozeanien und Polargebiete.....	157	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	157	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	157	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	151	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	10 423	891	0	177	976	139	821	264
Übersicht								
Deutschland .....	312	77	-	18	30	0	3	57
davon:								
Binnenland .....	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	45	3	-	0	3	0	3	26
Bremen .....	7	2	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	37	1	-	0	1	0	3	26
Hamburg .....	62	27	-	0	6	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	34	-	0	1	-	-	10
Niedersachsen .....	99	5	-	16	2	-	-	12
Schleswig-Holstein .....	43	8	-	2	17	0	-	7
Ausland .....	10 111	814	0	160	946	139	818	207
Gliederung								
Afrika.....	505	129	-	3	42	3	20	2
Nordafrika.....	235	85	-	2	33	1	12	1
dar.: Marokko.....	131	84	-	2	5	0	1	0
dar.: Ägypten.....	69	1	-	0	12	1	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	270	44	-	1	9	2	8	1
dar.: Südafrika.....	136	1	-	1	4	1	4	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	79	42	-	0	0	0	0	0
Amerika.....	1 541	22	0	11	189	22	148	14
Mittelamerika und Antillen.....	219	4	-	0	39	2	33	1
dar.: Mexiko.....	121	3	-	0	6	1	13	0
dar.: Panama.....	74	-	-	-	27	-	19	-
Nordamerika.....	803	14	0	6	128	7	93	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	647	12	0	3	95	7	78	1
dar.: Kanada.....	156	2	-	3	33	0	15	8
Südamerika.....	519	5	-	5	22	14	22	5
dar.: Brasilien.....	383	3	-	1	7	2	7	2
dar.: Kolumbien.....	35	-	-	3	8	0	6	-
Asien.....	3 159	386	-	54	344	62	528	22
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	767	278	-	9	82	7	125	3
dar.: Saudi-Arabien.....	264	132	-	4	34	1	40	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	4	-	4	30	5	44	2
Übrige asiatische Länder.....	2 393	108	-	45	262	55	404	19
dar.: China.....	895	42	-	22	107	22	169	8
dar.: Singapur.....	418	19	-	6	57	11	82	2
dar.: Republik Korea.....	211	13	-	5	19	4	31	2
dar.: Malaysia.....	174	6	-	2	16	2	21	3
dar.: Indien.....	158	2	-	1	4	3	34	-
Europa.....	4 827	276	0	73	366	51	114	168
Europäische Union.....	3 886	210	0	57	275	37	91	160
dar.: Schweden.....	984	18	0	2	29	6	13	34
dar.: Vereinigtes Königreich.....	520	99	-	1	25	0	14	12
dar.: Finnland.....	505	28	-	25	29	5	6	2
dar.: Dänemark.....	406	12	-	2	38	3	9	22
dar.: Polen.....	277	9	-	4	30	13	7	1
dar.: Niederlande.....	212	1	-	5	4	-	0	80
dar.: Belgien.....	201	1	-	12	35	-	4	8
dar.: Litauen.....	178	7	-	0	20	5	3	0
dar.: Spanien.....	115	21	-	-	25	0	8	-
dar.: Lettland.....	111	2	-	0	8	2	1	1
dar.: Italien.....	89	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	77	4	-	0	7	2	2	0
dar.: Frankreich.....	73	0	-	-	4	-	1	-
dar.: Griechenland.....	35	1	-	4	5	0	9	-
dar.: Portugal.....	34	0	-	0	1	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	941	66	-	16	91	14	24	8
dar.: Russische Föderation.....	564	44	-	10	77	11	13	4
dar.: Norwegen.....	198	18	-	5	9	1	0	2
Ozeanien und Polargebiete.....	56	1	-	0	4	1	7	0
Australien und Neuseeland.....	56	1	-	0	4	1	7	0
dar.: Australien.....	54	1	-	0	4	1	7	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	22	-	-	18	1	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	10 423	1 569	286	746	708	766	232	258
Übersicht								
Deutschland .....	312	25	4	2	10	38	0	6
davon:								
Binnenland .....	2	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	45	2	-	-	5	-	0	0
Bremen .....	7	-	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	37	2	-	-	2	-	0	0
Hamburg .....	62	0	0	0	0	0	0	5
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	16	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen .....	99	3	1	2	5	38	0	0
Schleswig-Holstein .....	43	3	3	0	0	-	0	-
Ausland .....	10 111	1 543	282	744	698	728	232	252
Gliederung								
Afrika.....	505	59	17	14	30	56	5	38
Nordafrika.....	235	14	5	8	12	14	4	1
dar.: Marokko.....	131	2	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	69	11	5	8	10	9	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	270	45	12	6	18	42	1	37
dar.: Südafrika.....	136	41	2	4	15	18	1	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	79	0	0	0	0	0	0	35
Amerika.....	1 541	434	25	139	146	218	65	4
Mittelamerika und Antillen.....	219	43	4	15	23	41	9	0
dar.: Mexiko.....	121	26	2	13	12	36	9	0
dar.: Panama.....	74	14	-	-	10	4	0	-
Nordamerika.....	803	107	15	97	86	156	54	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	647	81	11	82	69	142	44	0
dar.: Kanada.....	156	26	4	16	17	14	10	0
Südamerika.....	519	284	6	27	37	22	3	3
dar.: Brasilien.....	383	257	4	16	21	11	2	2
dar.: Kolumbien.....	35	8	0	1	1	5	0	-
Asien.....	3 159	499	55	308	304	223	122	112
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	767	69	10	39	35	21	37	6
dar.: Saudi-Arabien.....	264	16	2	10	7	2	7	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	44	6	15	21	16	29	2
Übrige asiatische Länder.....	2 393	431	45	269	269	201	85	105
dar.: China.....	895	142	12	78	117	55	41	43
dar.: Singapur.....	418	85	12	36	38	29	7	20
dar.: Republik Korea.....	211	33	4	19	26	47	3	2
dar.: Malaysia.....	174	40	4	13	20	19	20	6
dar.: Indien.....	158	43	1	23	16	8	1	16
Europa.....	4 827	544	183	279	203	217	38	99
Europäische Union.....	3 886	444	134	231	139	169	27	50
dar.: Schweden.....	984	57	31	17	15	31	6	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	520	98	42	61	55	78	0	21
dar.: Finnland.....	505	42	7	10	27	21	4	15
dar.: Dänemark.....	406	28	7	12	5	2	3	1
dar.: Polen.....	277	24	8	13	13	5	10	1
dar.: Niederlande.....	212	79	6	17	2	-	-	4
dar.: Belgien.....	201	29	7	1	2	3	-	-
dar.: Litauen.....	178	8	1	4	5	5	1	0
dar.: Spanien.....	115	7	0	24	0	6	-	-
dar.: Lettland.....	111	4	4	4	4	5	1	0
dar.: Italien.....	89	17	-	58	0	-	-	-
dar.: Estland.....	77	9	3	3	5	6	3	0
dar.: Frankreich.....	73	9	15	2	1	1	0	1
dar.: Griechenland.....	35	9	0	-	0	-	0	-
dar.: Portugal.....	34	13	0	5	1	2	-	7
Übrige Europäische Länder.....	941	100	49	47	64	48	11	48
dar.: Russische Föderation.....	564	52	13	23	37	30	10	1
dar.: Norwegen.....	198	28	34	17	10	14	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	56	7	2	5	14	14	1	1
Australien und Neuseeland.....	56	7	2	5	14	14	1	1
dar.: Australien.....	54	7	2	5	14	12	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	22	-	0	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand April 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	10 423	0	7	11	40	2 532	-
Übersicht							
Deutschland .....	312	-	4	0	0	37	-
davon:							
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	45	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	37	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	62	-	-	0	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	99	-	4	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	43	-	-	-	-	2	-
Ausland .....	10 111	0	3	11	40	2 496	-
Gliederung							
Afrika.....	505	-	0	0	1	87	-
Nordafrika.....	235	-	-	0	1	42	-
dar.: Marokko.....	131	-	-	0	0	36	-
dar.: Ägypten.....	69	-	-	-	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	270	-	0	0	0	45	-
dar.: Südafrika.....	136	-	0	0	-	42	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	79	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 541	-	2	7	4	89	-
Mittelamerika und Antillen.....	219	-	0	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	121	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	74	-	0	-	1	0	-
Nordamerika.....	803	-	2	7	3	20	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	647	-	2	7	1	14	-
dar.: Kanada.....	156	-	-	-	2	6	-
Südamerika.....	519	-	-	0	0	64	-
dar.: Brasilien.....	383	-	-	-	0	49	-
dar.: Kolumbien.....	35	-	-	0	0	2	-
Asien.....	3 159	-	1	2	18	119	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	767	-	-	2	2	40	-
dar.: Saudi-Arabien.....	264	-	-	2	1	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	-	-	0	2	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 393	-	1	1	15	80	-
dar.: China.....	895	-	-	0	6	33	-
dar.: Singapur.....	418	-	1	0	4	9	-
dar.: Republik Korea.....	211	-	-	-	0	4	-
dar.: Malaysia.....	174	-	-	0	0	4	-
dar.: Indien.....	158	-	-	-	5	2	-
Europa.....	4 827	0	0	1	17	2 198	-
Europäische Union.....	3 886	0	0	1	12	1 848	-
dar.: Schweden.....	984	0	-	0	4	720	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	520	-	-	0	1	13	-
dar.: Finnland.....	505	-	-	0	1	281	-
dar.: Dänemark.....	406	-	-	0	2	262	-
dar.: Polen.....	277	-	-	0	2	137	-
dar.: Niederlande.....	212	-	0	-	-	15	-
dar.: Belgien.....	201	-	-	-	-	100	-
dar.: Litauen.....	178	-	-	0	2	118	-
dar.: Spanien.....	115	-	-	0	1	22	-
dar.: Lettland.....	111	-	-	0	0	75	-
dar.: Italien.....	89	-	-	-	-	14	-
dar.: Estland.....	77	-	-	-	1	31	-
dar.: Frankreich.....	73	-	-	-	0	41	-
dar.: Griechenland.....	35	-	-	-	-	6	-
dar.: Portugal.....	34	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	941	-	0	0	5	350	-
dar.: Russische Föderation.....	564	-	0	0	4	234	-
dar.: Norwegen.....	198	-	-	0	1	58	-
Ozeanien und Polargebiete.....	56	-	-	-	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	56	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	54	-	-	-	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	22	-	-	-	-	3	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 586	24 938	25 890	953	3,8	100 287	97 688	- 2 599	- 2,6
Übersicht									
Deutschland .....	729	536	590	54	10,1	2 626	2 220	- 407	- 15,5
davon:									
Binnenland .....	16	7	7	0	0,9	30	23	- 7	- 22,4
Bremen/Bremerhaven .....	91	76	76	0	- 0,3	382	344	- 38	- 9,8
Bremen .....	25	13	8	- 5	- 37,7	124	121	- 2	- 1,9
Bremerhaven .....	67	63	68	5	7,7	258	223	- 35	- 13,7
Hamburg .....	112	91	106	16	17,2	391	471	80	20,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	72	53	100	47	88,6	269	256	- 12	- 4,6
Niedersachsen .....	335	184	184	- 1	- 0,3	1 099	690	- 409	- 37,2
Schleswig-Holstein .....	102	124	116	- 8	- 6,4	456	435	- 21	- 4,6
Ausland .....	23 857	24 402	25 301	899	3,7	97 661	95 468	- 2 192	- 2,2
Gliederung									
Afrika.....	1 458	1 454	1 410	- 44	- 3,0	4 938	5 255	317	6,4
Nordafrika.....	626	427	379	- 48	- 11,1	1 774	1 395	- 380	- 21,4
dar.: Marokko.....	30	168	137	- 31	- 18,5	161	434	273	169,5
dar.: Ägypten.....	148	118	112	- 6	- 5,4	501	424	- 78	- 15,5
Übrige afrikanische Länder.....	833	1 027	1 031	4	0,4	3 163	3 860	697	22,0
dar.: Südafrika.....	243	246	457	211	85,8	967	1 262	296	30,6
dar.: Nigeria.....	316	313	238	- 75	- 24,1	738	1 060	323	43,7
Amerika.....	3 501	3 772	3 915	143	3,8	14 886	14 089	- 797	- 5,4
Mittelamerika und Antillen.....	284	386	349	- 36	- 9,4	1 150	1 347	198	17,2
dar.: Mexiko.....	158	158	176	17	10,8	543	617	74	13,6
dar.: Panama.....	65	91	124	33	36,4	267	410	143	53,4
Nordamerika.....	1 854	2 284	1 955	- 329	- 14,4	7 777	8 019	242	3,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 360	1 625	1 490	- 135	- 8,3	6 095	6 048	- 47	- 0,8
dar.: Kanada.....	493	659	465	- 194	- 29,4	1 683	1 972	289	17,2
Südamerika.....	1 364	1 103	1 611	508	46,1	5 960	4 723	- 1 237	- 20,8
dar.: Brasilien.....	824	607	955	348	57,2	3 734	2 679	- 1 056	- 28,3
dar.: Kolumbien.....	74	72	208	137	191,0	307	418	111	36,3
Asien.....	5 067	5 078	5 333	255	5,0	21 133	20 670	- 463	- 2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	817	858	42	5,1	3 255	3 392	137	4,2
dar.: Saudi-Arabien.....	194	324	282	- 41	- 12,8	771	998	227	29,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	293	233	247	14	5,9	1 090	928	- 162	- 14,8
Übrige asiatische Länder.....	4 200	4 261	4 475	213	5,0	17 878	17 278	- 600	- 3,4
dar.: China.....	1 831	1 737	1 923	186	10,7	7 770	7 512	- 258	- 3,3
dar.: Singapur.....	590	580	610	31	5,3	2 410	2 352	- 59	- 2,4
dar.: Malaysia.....	328	337	445	109	32,2	1 372	1 464	92	6,7
dar.: Republik Korea.....	348	317	389	72	22,6	1 480	1 389	- 91	- 6,2
dar.: Indien.....	295	316	272	- 44	- 14,0	1 304	1 112	- 191	- 14,7
Europa.....	13 464	14 010	14 257	247	1,8	55 994	54 614	- 1 380	- 2,5
Europäische Union.....	9 802	9 491	9 876	386	4,1	40 137	37 599	- 2 538	- 6,3
dar.: Schweden.....	1 972	2 160	2 256	96	4,5	8 473	8 315	- 159	- 1,9
dar.: Finnland.....	1 351	1 385	1 400	15	1,1	5 356	5 279	- 78	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 556	1 312	1 357	45	3,5	6 501	5 591	- 910	- 14,0
dar.: Dänemark.....	972	859	885	26	3,0	3 792	3 555	- 237	- 6,3
dar.: Polen.....	416	556	720	164	29,5	1 784	2 377	593	33,2
dar.: Niederlande.....	751	802	702	- 100	- 12,5	2 704	2 950	246	9,1
dar.: Lettland.....	844	541	558	17	3,1	3 686	2 158	- 1 528	- 41,5
dar.: Litauen.....	439	453	486	33	7,2	1 737	1 650	- 87	- 5,0
dar.: Belgien.....	346	328	464	137	41,7	1 351	1 343	- 8	- 0,6
dar.: Spanien.....	321	231	256	25	11,0	1 464	1 033	- 431	- 29,5
dar.: Frankreich.....	206	216	236	20	9,5	920	966	46	5,0
dar.: Estland.....	239	167	187	20	12,0	788	755	- 33	- 4,2
dar.: Portugal.....	89	87	130	43	49,2	362	413	51	14,0
dar.: Italien.....	179	172	98	- 73	- 42,7	660	451	- 209	- 31,6
dar.: Griechenland.....	44	76	55	- 21	- 27,7	181	234	54	29,6
Übrige Europäische Länder.....	3 662	4 519	4 381	- 139	- 3,1	15 857	17 015	1 158	7,3
dar.: Russische Föderation.....	1 819	2 432	2 434	2	0,1	8 118	9 008	890	11,0
dar.: Norwegen.....	1 546	1 719	1 646	- 73	- 4,2	6 631	6 705	74	1,1
Ozeanien und Polargebiete.....	329	59	214	155	264,3	634	627	- 7	- 1,1
Australien und Neuseeland.....	304	58	214	156	267,3	587	619	32	5,5
dar.: Australien.....	301	55	211	156	286,1	579	609	30	5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	1	0	- 1	- 94,6	47	8	- 39	- 83,4
Unbekannte Regionen.....	38	30	173	143	486,0	75	213	138	183,1



2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 591	14 471	15 468	997	6,9	59 950	57 732	- 2 219	- 3,7
Übersicht									
Deutschland .....	343	258	278	20	7,6	1 347	1 081	- 266	- 19,7
davon:									
Binnenland .....	-	3	5	3	94,8	3	13	10	341,7
Bremen/Bremerhaven .....	36	20	31	11	54,7	151	97	- 54	- 35,6
Bremen .....	1	-	1	1	-	4	6	2	44,8
Bremerhaven .....	35	20	30	10	49,7	147	92	- 56	- 37,7
Hamburg .....	47	54	44	- 10	- 18,5	181	287	106	58,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	47	21	39	18	82,4	175	104	- 71	- 40,5
Niedersachsen .....	159	91	84	- 7	- 7,3	593	325	- 269	- 45,3
Schleswig-Holstein .....	54	69	74	5	7,3	244	255	11	4,6
Ausland .....	14 248	14 213	15 190	977	6,9	58 604	56 650	- 1 953	- 3,3
Gliederung									
Afrika.....	1 095	898	905	7	0,8	3 438	3 355	- 82	- 2,4
Nordafrika.....	461	113	144	31	27,8	1 131	525	- 606	- 53,5
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	0	90	90	471 647,4	727	221	- 506	- 69,6
dar.: Ägypten.....	85	35	42	8	22,7	206	168	- 38	- 18,6
Übrige afrikanische Länder.....	634	785	761	- 25	- 3,1	2 307	2 830	523	22,7
dar.: Südafrika.....	136	159	321	162	102,4	532	804	272	51,1
dar.: Nigeria.....	263	265	200	- 65	- 24,4	552	918	365	66,2
Amerika.....	2 015	2 244	2 374	129	5,8	9 195	8 315	- 880	- 9,6
Mittelamerika und Antillen.....	97	186	130	- 55	- 29,8	454	555	101	22,2
dar.: Mexiko.....	43	45	55	9	20,7	157	187	31	19,7
dar.: Panama.....	20	42	49	8	18,0	113	177	64	56,3
Nordamerika.....	989	1 364	1 152	- 213	- 15,6	4 549	4 773	224	4,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	700	866	842	- 23	- 2,7	3 516	3 367	- 149	- 4,2
dar.: Kanada.....	289	499	309	- 190	- 38,0	1 034	1 407	373	36,1
Südamerika.....	930	694	1 092	398	57,3	4 191	2 986	- 1 205	- 28,8
dar.: Brasilien.....	541	383	572	189	49,4	2 631	1 574	- 1 057	- 40,2
dar.: Kolumbien.....	27	31	173	142	451,1	127	270	142	111,5
Asien.....	2 298	2 185	2 173	- 11	- 0,5	9 804	9 178	- 625	- 6,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	169	142	92	- 50	- 35,4	522	512	- 11	- 2,1
dar.: Israel.....	27	28	25	- 4	- 12,8	92	101	9	9,8
dar.: Oman.....	34	33	25	- 8	- 25,3	123	119	- 4	- 3,5
Übrige asiatische Länder.....	2 129	2 043	2 082	39	1,9	9 281	8 667	- 614	- 6,6
dar.: China.....	1 078	998	1 027	29	3,0	4 687	4 453	- 234	- 5,0
dar.: Malaysia.....	185	176	271	95	53,8	889	808	- 81	- 9,1
dar.: Singapur.....	192	224	193	- 31	- 14,0	866	874	9	1,0
dar.: Republik Korea.....	170	151	178	27	17,7	725	661	- 64	- 8,8
dar.: Indien.....	129	108	114	7	6,0	556	456	- 100	- 18,0
Europa.....	8 540	8 877	9 430	553	6,2	35 671	35 224	- 447	- 1,3
Europäische Union.....	5 931	5 450	5 990	540	9,9	23 866	22 112	- 1 754	- 7,4
dar.: Schweden.....	1 034	1 275	1 272	- 2	- 0,2	4 328	4 620	292	6,7
dar.: Finnland.....	860	879	895	17	1,9	3 365	3 383	18	0,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 126	798	837	39	4,9	4 671	3 473	- 1 198	- 25,7
dar.: Niederlande.....	469	410	490	81	19,7	1 677	1 855	179	10,6
dar.: Dänemark.....	497	458	479	21	4,6	1 878	1 907	30	1,6
dar.: Lettland.....	728	439	447	8	1,9	3 170	1 723	- 1 448	- 45,7
dar.: Polen.....	235	315	444	129	40,8	1 004	1 381	377	37,6
dar.: Litauen.....	263	275	308	33	12,1	967	991	24	2,4
dar.: Belgien.....	147	131	263	132	100,2	668	594	- 75	- 11,2
dar.: Frankreich.....	116	95	163	68	71,7	500	580	80	16,1
dar.: Spanien.....	143	131	142	11	8,3	642	549	- 93	- 14,5
dar.: Estland.....	141	77	110	33	42,5	400	445	46	11,4
dar.: Portugal.....	60	35	96	62	177,1	214	256	42	19,4
dar.: Griechenland.....	8	22	20	- 2	- 7,3	44	71	27	62,4
dar.: Irland.....	4	9	10	1	7,5	16	122	106	672,9
Übrige Europäische Länder.....	2 608	3 427	3 440	13	0,4	11 806	13 113	1 307	11,1
dar.: Russische Föderation.....	1 203	1 809	1 871	62	3,4	5 725	6 702	977	17,1
dar.: Norwegen.....	1 324	1 496	1 448	- 48	- 3,2	5 673	5 895	222	3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	269	8	157	149	1 772,5	453	422	- 32	- 6,9
Australien und Neuseeland.....	244	8	157	149	1 772,5	407	415	8	1,9
dar.: Australien.....	244	8	157	149	1 841,2	407	414	7	1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	-	46	7	- 39	- 84,9
Unbekannte Regionen.....	32	1	151	151	27 885,0	43	156	113	265,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 995	10 466	10 423	- 44	- 0,4	40 337	39 956	- 380	- 0,9
Übersicht									
Deutschland .....	386	277	312	34	12,4	1 280	1 139	- 141	- 11,0
davon:									
Binnenland .....	16	5	2	- 3	- 54,1	27	10	- 17	- 62,9
Bremen/Bremerhaven .....	56	56	45	- 11	- 20,3	231	247	16	7,0
Bremen .....	24	13	7	- 6	- 45,3	120	116	- 4	- 3,3
Bremerhaven .....	32	43	37	- 5	- 12,3	111	131	20	18,2
Hamburg .....	65	37	62	26	69,7	210	184	- 26	- 12,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	32	61	29	92,7	94	153	58	61,9
Niedersachsen .....	176	93	99	6	6,6	506	366	- 141	- 27,8
Schleswig-Holstein .....	48	56	43	- 13	- 23,3	212	180	- 32	- 15,2
Ausland .....	9 609	10 189	10 111	- 78	- 0,8	39 057	38 818	- 239	- 0,6
Gliederung									
Afrika.....	363	556	505	- 51	- 9,1	1 500	1 900	399	26,6
Nordafrika.....	164	314	235	- 79	- 25,1	644	869	226	35,1
dar.: Marokko.....	26	163	131	- 32	- 19,6	110	394	284	257,9
dar.: Ägypten.....	64	84	69	- 14	- 17,0	296	256	- 40	- 13,4
Übrige afrikanische Länder.....	199	242	270	28	11,7	857	1 030	174	20,2
dar.: Südafrika.....	107	87	136	49	55,5	435	459	24	5,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	5	5	79	74	1 632,5	17	128	111	667,1
Amerika.....	1 485	1 528	1 541	13	0,9	5 692	5 775	83	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	187	200	219	19	9,5	696	792	97	13,9
dar.: Mexiko.....	115	113	121	8	6,8	387	430	43	11,1
dar.: Panama.....	45	49	74	25	52,1	154	233	79	51,3
Nordamerika.....	865	919	803	- 116	- 12,6	3 228	3 246	18	0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	759	647	- 112	- 14,7	2 579	2 681	102	4,0
dar.: Kanada.....	205	161	156	- 5	- 2,8	649	565	- 84	- 13,0
Südamerika.....	434	409	519	110	27,0	1 768	1 737	- 31	- 1,8
dar.: Brasilien.....	283	224	383	159	70,7	1 103	1 105	1	0,1
dar.: Kolumbien.....	46	40	35	- 5	- 12,3	179	149	- 31	- 17,2
Asien.....	2 769	2 893	3 159	266	9,2	11 330	11 492	162	1,4
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	698	675	767	92	13,6	2 733	2 881	148	5,4
dar.: Saudi-Arabien.....	168	309	264	- 45	- 14,6	691	923	233	33,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	254	196	224	28	14,0	934	785	- 149	- 15,9
Übrige asiatische Länder.....	2 071	2 219	2 393	174	7,9	8 597	8 611	14	0,2
dar.: China.....	753	739	895	156	21,1	3 084	3 059	- 24	- 0,8
dar.: Singapur.....	399	356	418	62	17,5	1 544	1 477	- 67	- 4,4
dar.: Republik Korea.....	178	166	211	45	27,1	755	728	- 28	- 3,7
dar.: Malaysia.....	143	160	174	14	8,5	483	656	173	35,7
dar.: Indien.....	166	209	158	- 51	- 24,4	747	656	- 91	- 12,2
Europa.....	4 925	5 133	4 827	- 306	- 6,0	20 322	19 390	- 933	- 4,6
Europäische Union.....	3 871	4 041	3 886	- 155	- 3,8	16 272	15 488	- 784	- 4,8
dar.: Schweden.....	938	885	984	99	11,1	4 145	3 695	- 451	- 10,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	430	513	520	7	1,3	1 830	2 118	288	15,7
dar.: Finnland.....	491	506	505	- 1	- 0,3	1 991	1 896	- 96	- 4,8
dar.: Dänemark.....	475	401	406	5	1,2	1 914	1 647	- 267	- 13,9
dar.: Polen.....	181	241	277	36	14,8	780	996	216	27,7
dar.: Niederlande.....	282	393	212	- 181	- 46,0	1 027	1 095	68	6,6
dar.: Belgien.....	199	196	201	5	2,5	683	750	67	9,8
dar.: Litauen.....	176	179	178	- 1	- 0,4	770	659	- 110	- 14,3
dar.: Spanien.....	178	100	115	15	14,5	822	484	- 338	- 41,1
dar.: Lettland.....	117	102	111	9	8,5	516	436	- 80	- 15,6
dar.: Italien.....	89	71	89	18	25,0	381	311	- 69	- 18,2
dar.: Estland.....	98	89	77	- 13	- 14,2	388	310	- 79	- 20,3
dar.: Frankreich.....	90	121	73	- 48	- 39,4	420	386	- 34	- 8,2
dar.: Griechenland.....	37	55	35	- 20	- 35,8	137	163	26	19,1
dar.: Portugal.....	29	53	34	- 19	- 35,5	148	158	9	6,2
Übrige Europäische Länder.....	1 054	1 092	941	- 151	- 13,9	4 051	3 902	- 149	- 3,7
dar.: Russische Föderation.....	616	623	564	- 59	- 9,5	2 394	2 306	- 87	- 3,6
dar.: Norwegen.....	222	223	198	- 25	- 11,3	958	810	- 148	- 15,4
Ozeanien und Polargebiete.....	60	50	56	6	12,0	180	205	25	13,8
Australien und Neuseeland.....	60	50	56	7	13,0	180	205	24	13,5
dar.: Australien.....	57	47	54	7	16,0	172	195	23	13,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	1	0	- 1	- 94,6	0	1	0	136,6
Unbekannte Regionen.....	6	29	22	- 7	- 25,3	33	57	25	75,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 586	24 938	25 890	953	3,8	100 287	97 688	- 2 599	- 2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 340	9 733	10 744	1 011	10,4	37 575	39 352	1 776	4,7
Bremerhaven.....	5 095	4 734	4 896	162	3,4	20 682	18 195	- 2 487	- 12,0
Wilhelmshaven.....	2 432	2 365	2 212	- 152	- 6,4	8 538	8 286	- 253	- 3,0
Luebeck.....	1 422	1 438	1 437	- 2	- 0,1	5 835	5 537	- 297	- 5,1
Rostock.....	1 156	1 510	1 417	- 93	- 6,2	5 419	5 693	274	5,1
Bremen.....	1 036	876	1 224	349	39,8	4 079	4 022	- 57	- 1,4
Brunsbüttel.....	589	692	606	- 86	- 12,4	3 133	2 840	- 293	- 9,3
Brake.....	416	591	459	- 132	- 22,3	1 836	1 936	100	5,4
Emden.....	433	407	386	- 21	- 5,1	1 494	1 436	- 57	- 3,8
Puttgarden/Fehmarn.....	400	315	321	6	2,0	1 587	1 271	- 316	- 19,9
Kiel.....	319	308	302	- 6	- 2,0	1 581	1 207	- 374	- 23,7
Bützfleth.....	504	489	285	- 204	- 41,8	2 022	1 674	- 348	- 17,2
Wismar.....	274	318	268	- 49	- 15,6	1 271	1 330	59	4,7
Cuxhaven.....	180	248	232	- 16	- 6,3	765	853	87	11,4
Sassnitz.....	182	112	221	109	97,6	919	525	- 394	- 42,9
Nordenham.....	179	101	176	75	74,7	1 038	902	- 136	- 13,1
Duisburg.....	70	107	73	- 34	- 32,1	292	330	38	13,0
Stralsund.....	111	48	68	20	40,4	346	220	- 125	- 36,3
Vierow.....	19	46	63	17	36,7	123	246	123	100,2
Papenburg.....	50	100	60	- 40	- 40,2	175	217	42	24,3
Norddeich.....	49	49	55	6	12,6	158	180	22	14,1
Norderney, Insel.....	45	43	52	9	20,6	144	164	20	13,9
Husum.....	36	44	38	- 5	- 11,8	125	150	26	20,6
Flensburg.....	35	47	35	- 12	- 24,8	164	196	32	19,4
Wolgast.....	26	29	31	2	6,1	134	130	- 3	- 2,5
Rendsburg.....	14	14	23	9	66,9	68	56	- 12	- 17,3
JadeWeserPort.....	-	22	22	0	1,2	-	75	75	-
Heiligenhafen.....	-	8	18	10	115,8	17	39	22	128,2
Burgstaaken.....	5	2	13	12	740,0	12	21	9	70,3
Dagebuell.....	10	9	10	1	15,7	37	34	- 3	- 9,0
List/Sylt.....	8	6	10	4	60,4	30	27	- 3	- 9,2
Buesum.....	8	8	9	1	12,6	29	32	3	10,2
Wangerooge, Insel.....	4	6	8	2	33,8	14	22	8	54,3
Glueckstadt.....	8	11	8	- 3	- 25,8	43	31	- 12	- 28,4
Greifswald.....	7	18	8	- 10	- 54,3	27	46	19	69,5
Oldenburg/Oldenburg.....	16	5	8	3	46,6	57	24	- 32	- 56,9
Bensersiel.....	4	5	8	3	56,5	14	19	5	37,2
Langeoog, Insel.....	4	5	8	3	56,0	13	19	5	39,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	-	8	7	0	- 2,8	22	28	6	29,4
Neustadt/Holstein.....	4	-	6	6	-	13	18	6	44,9
Krefeld-Uerdingen.....	7	6	6	1	10,3	25	21	- 4	- 15,7
Lubmin.....	11	6	6	0	- 3,3	54	30	- 25	- 45,3
Andernach.....	1	1	5	4	497,8	10	13	3	30,3
Duesseldorf.....	-	3	5	2	44,4	9	18	9	92,1
Berndshof.....	11	10	4	- 6	- 57,8	29	22	- 7	- 24,2
Juist, Insel.....	2	4	3	0	- 4,1	8	12	4	57,6
Carolinensiel.....	2	2	3	1	30,5	7	10	3	44,6
Anklam.....	2	7	2	- 5	- 66,7	4	9	6	154,6
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	1	34,8	5	5	0	- 3,1
Neuharlingensiel.....	1	2	2	1	34,8	5	5	0	- 3,3
Helgoland, Insel.....	3	2	2	0	- 8,2	7	8	1	19,5
Baltrum, Insel.....	2	1	2	1	117,2	6	4	- 1	- 22,9
Koeln.....	1	3	2	- 1	- 33,8	5	9	4	69,9
Zeche Auguste Victoria.....	1	-	2	2	-	1	2	1	53,8
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	25,7	5	5	0	0,0
Wanne-Eickel/Herne.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Borkum, Insel.....	-	2	1	- 1	- 35,8	4	6	2	36,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	5	1	1	1	57,5	8	3	- 5	- 56,7
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 54,1
Lauterbach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spyck.....	-	-	1	1	-	3	2	- 2	- 52,6
Vahldorf.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Fuerstenwalde.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Demmin.....	-	2	1	- 1	- 64,8	1	3	2	152,7
Neuss.....	1	2	1	- 1	- 73,0	7	6	- 1	- 16,8
Stade.....	1	1	1	0	- 0,6	2	2	1	33,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	307,4	0	0	0	33,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	307,4	2	2	0	- 6,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 591	14 471	15 468	997	6,9	59 950	57 732	- 2 219	- 3,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 294	5 424	6 206	781	14,4	21 731	22 543	812	3,7
Wilhelmshaven.....	2 416	2 348	2 194	- 153	- 6,5	8 491	8 220	- 271	- 3,2
Bremerhaven.....	2 326	2 039	2 160	120	5,9	9 484	8 082	- 1 402	- 14,8
Bremen.....	799	663	935	271	40,9	3 072	2 942	- 130	- 4,2
Luebeck.....	775	804	778	- 26	- 3,2	3 311	3 129	- 182	- 5,5
Rostock.....	604	716	719	2	0,3	2 857	2 863	7	0,2
Brunsbüttel.....	354	438	442	4	0,9	2 081	1 943	- 138	- 6,6
Brake.....	271	368	340	- 29	- 7,8	1 313	1 295	- 18	- 1,3
Bützfleth.....	346	343	228	- 116	- 33,7	1 427	1 186	- 242	- 16,9
Emden.....	293	214	225	12	5,5	953	798	- 155	- 16,2
Wismar.....	174	206	190	- 16	- 7,8	749	771	22	2,9
Nordenham.....	162	98	170	72	73,8	996	821	- 175	- 17,6
Kiel.....	178	163	148	- 15	- 9,4	913	595	- 318	- 34,9
Puttgarden/Fehmarn.....	140	131	135	4	3,4	598	516	- 81	- 13,6
Sassnitz.....	55	62	128	66	105,6	251	290	39	15,3
Cuxhaven.....	75	113	104	- 9	- 8,1	319	377	59	18,3
Papenburg.....	45	40	54	15	36,5	167	147	- 20	- 12,1
Flensburg.....	35	47	33	- 13	- 28,4	164	194	30	18,4
Norderney, Insel.....	27	27	33	6	22,3	91	106	15	16,3
Husum.....	32	37	30	- 7	- 19,0	104	119	15	14,7
Vierow.....	1	14	29	15	106,1	31	75	44	139,5
Duisburg.....	19	29	25	- 4	- 13,3	105	111	6	5,7
Rendsburg.....	14	14	21	8	56,8	68	55	- 13	- 19,3
Norddeich.....	18	17	19	3	17,0	56	62	6	10,8
Stralsund.....	25	5	17	12	261,0	56	36	- 21	- 36,5
JadeWeserPort.....	-	17	11	- 6	- 35,0	-	41	41	-
Buesum.....	8	8	9	1	12,6	23	32	8	34,7
Greifswald.....	7	16	8	- 7	- 46,5	25	44	19	76,5
Oldenburg/Oldenburg.....	15	5	8	3	46,6	56	24	- 32	- 56,4
List/Sylt.....	6	4	6	2	63,9	23	15	- 7	- 32,2
Krefeld-Uerdingen.....	6	6	6	1	10,3	21	21	0	1,4
Wolgast.....	2	2	6	4	176,3	39	36	- 3	- 6,9
Wangerooge, Insel.....	2	4	5	1	28,2	9	15	6	61,6
Langeoog, Insel.....	2	3	5	2	62,0	8	11	4	45,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	-	5	5	0	- 7,8	14	18	4	27,9
Berndshof.....	6	5	4	- 1	- 11,2	12	11	- 1	- 8,2
Glueckstadt.....	5	6	3	- 3	- 49,7	20	15	- 5	- 26,4
Duesseldorf.....	-	3	3	0	- 8,5	6	14	8	127,2
Dagebuell.....	3	3	3	0	10,5	9	11	2	16,4
Bensersiel.....	2	2	3	1	48,1	6	7	2	30,2
Juist, Insel.....	2	3	3	0	- 6,0	7	10	4	52,8
Helgoland, Insel.....	2	2	2	0	- 17,7	5	6	2	32,9
Wanne-Eickel/Herne.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Baltrum, Insel.....	2	1	2	1	119,3	5	3	- 2	- 31,9
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	1	55,3	4	3	- 1	- 18,7
Carolinensiel.....	1	1	1	1	86,7	2	3	1	48,7
Borkum, Insel.....	-	2	1	- 1	- 35,8	4	6	2	36,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	5	1	1	1	57,5	8	3	- 5	- 56,7
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	18,8	4	4	0	8,5
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 33,2
Neuharlingensiel.....	0	1	1	0	9,1	1	2	1	57,5
Neuss.....	1	2	1	- 1	- 73,0	7	4	- 3	- 46,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	331,9	0	0	0	32,4
Stade.....	0	0	0	0	- 3,8	1	1	0	- 2,1
Lubmin.....	4	-	0	0	-	22	3	- 19	- 85,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	142,9	0	0	0	- 10,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 95,4	3	0	- 2	- 84,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 8,3	1	0	- 1	- 96,4
Andernach.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Balcke/Hamm.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bonn-Rheindorf.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Brassert.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	2	-	-	-	-	3	-	- 3	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 995	10 466	10 423	- 44	- 0,4	40 337	39 956	- 380	- 0,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 046	4 309	4 538	230	5,3	15 845	16 809	964	6,1
Bremerhaven.....	2 770	2 695	2 737	42	1,6	11 198	10 113	- 1 085	- 9,7
Rostock.....	552	794	699	- 95	- 12,0	2 563	2 830	268	10,4
Luebeck.....	647	634	659	25	3,9	2 524	2 409	- 115	- 4,6
Bremen.....	237	212	290	78	36,5	1 007	1 080	73	7,2
Puttgarden/Fehmarn.....	260	184	186	2	1,0	989	755	- 234	- 23,7
Brunsbüttel.....	235	254	164	- 90	- 35,3	1 052	897	- 155	- 14,7
Emden.....	140	193	161	- 33	- 16,8	541	638	98	18,1
Kiel.....	141	145	154	9	6,4	668	612	- 56	- 8,4
Cuxhaven.....	105	135	128	- 7	- 4,8	447	475	29	6,5
Brake.....	145	222	119	- 103	- 46,5	523	641	118	22,5
Sassnitz.....	127	49	93	43	87,5	667	235	- 433	- 64,8
Wismar.....	100	112	79	- 34	- 29,8	522	559	37	7,2
Bützfleth.....	158	146	57	- 89	- 60,9	594	488	- 106	- 17,9
Stralsund.....	86	44	51	7	16,8	289	185	- 105	- 36,2
Duisburg.....	51	78	47	- 31	- 39,2	186	218	32	17,2
Norddeich.....	31	32	35	3	10,3	102	118	16	15,9
Vierow.....	18	32	34	2	6,3	92	171	80	86,8
Wolgast.....	24	27	25	- 2	- 7,6	95	94	- 1	- 0,7
Norderney, Insel.....	17	16	19	3	17,7	53	58	5	9,8
Wilhelmshaven.....	17	17	18	1	5,7	48	66	18	37,9
Heiligenhafen.....	-	8	18	10	115,8	17	39	22	128,2
Burgstaaken.....	5	2	13	12	740,0	12	21	9	70,3
JadeWeserPort.....	-	4	11	6	145,7	-	34	34	-
Husum.....	4	6	8	2	29,4	21	31	10	50,7
Dagebuell.....	8	6	7	1	17,9	28	23	- 5	- 17,4
Neustadt/Holstein.....	2	-	6	6	-	8	18	10	122,1
Lubmin.....	7	6	6	0	- 3,8	32	27	- 6	- 17,6
Nordenham.....	17	3	6	3	103,7	42	81	39	92,7
Papenburg.....	5	61	6	- 55	- 90,3	8	70	63	805,9
Glückstadt.....	2	5	5	0	4,9	23	16	- 7	- 30,1
Andernach.....	-	1	5	4	497,8	9	13	4	45,8
Bensersiel.....	2	3	5	2	61,8	8	11	3	42,0
List/Sylt.....	2	2	4	1	54,6	7	12	5	61,7
Wangerooge, Insel.....	1	2	3	1	45,2	5	7	2	41,0
Langeoog, Insel.....	2	2	3	1	46,6	6	7	2	29,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	-	3	3	0	7,3	8	10	2	32,3
Anklam.....	2	6	2	- 4	- 63,2	4	9	5	136,5
Koeln.....	1	-	2	2	-	5	3	- 2	- 40,2
Duesseldorf.....	-	-	2	2	-	3	4	1	17,8
Zeche Auguste Victoria.....	1	-	2	2	-	1	2	1	53,8
Flensburg.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	1	2	2	0	3,0	4	6	2	42,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	1	55,3	4	3	- 1	- 18,9
Rendsburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Lauterbach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spyck.....	-	-	1	1	-	1	2	1	132,4
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	9,1	1	2	1	57,5
Vahldorf.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist, Insel.....	0	1	1	0	5,4	1	2	1	90,4
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	112,4	1	1	0	15,5
Fuerstenwalde.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Demmin.....	-	1	1	0	- 39,4	-	2	2	-
Helgoland, Insel.....	1	0	1	0	52,0	2	2	0	- 13,5
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	59,3	1	1	0	- 27,4
Stade.....	0	0	0	0	2,0	1	2	1	63,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	331,9	0	0	0	40,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	142,9	1	1	0	- 12,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	2	0	- 2	- 95,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 8,3	2	0	- 2	- 97,5
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	5	6	-	- 6	-	17	11	- 6	- 35,3
Breisach.....	6	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	2	1	- 1	- 40,7
Buesum.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Diersheim.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Dresden-Friedrichstadt.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Emmerich.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 586	24 938	25 890	953	3,8	100 287	97 688	- 2 599	- 2,6
Gliederung									
Afrika.....	2 738	2 899	2 882	- 17	- 0,6	12 295	12 269	- 27	- 0,2
darunter:									
Liberia.....	2 533	2 789	2 658	- 131	- 4,7	11 456	11 714	258	2,3
Äquatorialguinea.....	172	102	138	36	35,4	685	461	- 224	- 32,7
Ägypten.....	-	-	61	61	-	7	61	55	830,3
Seychellen.....	-	-	22	22	-	36	22	- 14	- 38,7
Algerien.....	18	2	2	0	- 12,0	92	5	- 88	- 95,1
Amerika.....	6 155	5 090	5 306	215	4,2	24 353	20 090	- 4 264	- 17,5
darunter:									
Panama.....	2 500	2 366	2 084	- 282	- 11,9	10 742	8 825	- 1 918	- 17,9
Antigua und Barbuda.....	1 719	1 277	1 392	115	9,0	6 792	5 351	- 1 441	- 21,2
Bahamas.....	1 157	818	1 298	480	58,7	3 999	3 741	- 259	- 6,5
USA.....	215	212	173	- 39	- 18,5	783	726	- 56	- 7,2
Bermuda.....	267	220	118	- 101	- 46,1	830	607	- 223	- 26,9
Asien.....	2 300	2 795	2 925	130	4,7	8 695	10 773	2 078	23,9
darunter:									
Hongkong.....	1 097	1 693	1 496	- 198	- 11,7	4 041	5 939	1 898	47,0
Singapur.....	673	883	966	83	9,4	2 733	3 414	682	24,9
Indien.....	94	-	144	144	-	173	171	- 3	- 1,4
China.....	285	199	127	- 71	- 36,0	910	835	- 74	- 8,2
Philippinen.....	9	-	88	88	-	127	166	39	30,9
Europa.....	12 545	12 918	13 867	949	7,3	51 380	51 405	25	0,0
darunter:									
Deutschland.....	2 109	2 027	2 467	440	21,7	8 879	8 403	- 477	- 5,4
Malta.....	944	1 113	1 830	717	64,4	4 307	5 708	1 401	32,5
Vereinigtes Königreich.....	1 332	1 858	1 562	- 296	- 15,9	5 165	6 777	1 612	31,2
Zypern.....	1 226	1 164	1 534	370	31,8	4 837	4 954	118	2,4
Schweden.....	920	1 294	1 333	39	3,0	4 088	4 996	908	22,2
Niederlande.....	907	1 062	994	- 68	- 6,4	3 752	4 091	339	9,0
Dänemark.....	1 156	993	990	- 3	- 0,3	4 618	3 843	- 774	- 16,8
Griechenland.....	760	284	632	348	122,6	2 517	1 641	- 876	- 34,8
Finnland.....	583	457	413	- 44	- 9,7	2 417	1 917	- 500	- 20,7
Gibraltar.....	388	446	370	- 76	- 17,1	1 794	1 706	- 89	- 5,0
Norwegen.....	532	456	360	- 96	- 21,1	2 283	1 848	- 435	- 19,0
Italien - erstes Register.....	173	275	213	- 62	- 22,5	851	834	- 17	- 2,0
Insel Man.....	252	265	166	- 99	- 37,3	1 332	753	- 579	- 43,5
Kroatien.....	65	208	147	- 61	- 29,4	178	395	217	121,7
Russische Föderation.....	99	152	130	- 22	- 14,7	301	436	135	44,9
Ozeanien und Polargebiete.....	808	1 186	871	- 315	- 26,6	3 395	2 989	- 406	- 11,9
Unbekannte Flaggen.....	40	50	40	- 9	- 18,9	168	163	- 5	- 3,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 591	14 471	15 468	997	6,9	59 950	57 732	- 2 219	- 3,7
Gliederung									
Afrika.....	1 533	1 691	1 608	- 83	- 4,9	7 704	7 332	- 372	- 4,8
darunter:									
Liberia.....	1 416	1 624	1 433	- 191	- 11,8	7 210	6 959	- 251	- 3,5
Äquatorialguinea.....	103	66	91	25	37,9	408	289	- 119	- 29,1
Ägypten.....	-	-	61	61	-	-	61	61	-
Seychellen.....	-	-	22	22	-	36	22	- 14	- 38,7
Algerien.....	9	1	1	0	54,3	47	1	- 45	- 97,1
Amerika.....	3 795	2 842	3 260	418	14,7	15 013	12 001	- 3 012	- 20,1
darunter:									
Panama.....	1 371	1 330	1 146	- 184	- 13,8	6 292	5 063	- 1 229	- 19,5
Bahamas.....	981	489	1 015	527	107,8	3 164	2 739	- 425	- 13,4
Antigua und Barbuda.....	1 061	734	838	105	14,2	4 187	3 152	- 1 035	- 24,7
USA.....	109	94	78	- 15	- 16,3	369	323	- 46	- 12,4
Bermuda.....	106	101	58	- 43	- 42,8	346	288	- 58	- 16,7
Asien.....	1 268	1 526	1 635	109	7,2	4 979	6 076	1 096	22,0
darunter:									
Hongkong.....	546	939	951	12	1,3	2 266	3 681	1 414	62,4
Singapur.....	391	497	450	- 47	- 9,5	1 616	1 732	116	7,2
Indien.....	87	-	135	135	-	145	148	3	2,1
China.....	160	86	68	- 17	- 20,3	474	444	- 30	- 6,2
Republik Korea.....	-	-	14	14	-	17	34	17	102,4
Europa.....	7 401	7 367	8 292	925	12,6	29 877	29 993	116	0,4
darunter:									
Malta.....	700	800	1 439	639	79,9	2 959	4 158	1 199	40,5
Deutschland.....	987	1 029	1 196	167	16,2	4 347	4 034	- 313	- 7,2
Zypern.....	810	725	964	239	33,0	3 020	3 023	3	0,1
Vereinigtes Königreich.....	695	1 075	898	- 178	- 16,5	2 653	4 042	1 389	52,4
Schweden.....	491	717	721	4	0,6	2 225	2 758	533	24,0
Niederlande.....	456	561	538	- 23	- 4,0	1 930	2 124	194	10,1
Dänemark.....	578	376	511	135	35,7	2 297	1 811	- 486	- 21,2
Griechenland.....	723	198	507	309	156,0	2 191	1 300	- 890	- 40,6
Finnland.....	310	236	251	15	6,2	1 394	1 238	- 157	- 11,2
Norwegen.....	392	269	242	- 27	- 10,2	1 677	1 266	- 412	- 24,5
Gibraltar.....	213	225	165	- 61	- 27,0	985	819	- 166	- 16,9
Kroatien.....	65	208	147	- 61	- 29,4	178	395	217	121,7
Italien - erstes Register.....	88	163	137	- 27	- 16,3	502	441	- 62	- 12,2
Insel Man.....	213	176	111	- 65	- 37,0	1 039	556	- 483	- 46,5
Russische Föderation.....	90	136	102	- 34	- 24,8	258	364	106	41,1
Ozeanien und Polargebiete.....	578	1 031	659	- 372	- 36,1	2 306	2 270	- 37	- 1,6
Unbekannte Flaggen.....	16	15	14	- 1	- 6,1	71	60	- 11	- 15,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	9 995	10 466	10 423	- 44	- 0,4	40 337	39 956	- 380	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	1 206	1 209	1 274	65	5,4	4 591	4 936	345	7,5
darunter:									
Liberia.....	1 117	1 166	1 226	60	5,2	4 246	4 755	510	12,0
Äquatorialguinea.....	69	36	47	11	30,9	278	172	- 105	- 37,9
Algerien.....	9	2	1	- 1	- 31,3	46	3	- 43	- 93,2
Komoren.....	-	5	-	- 5	-	-	5	5	-
Malawi.....	4	-	-	-	-	8	-	- 8	-
Amerika.....	2 360	2 248	2 045	- 203	- 9,0	9 340	8 088	- 1 252	- 13,4
darunter:									
Panama.....	1 129	1 036	938	- 98	- 9,5	4 451	3 762	- 689	- 15,5
Antigua und Barbuda.....	658	543	553	10	1,9	2 605	2 199	- 406	- 15,6
Bahamas.....	176	329	282	- 47	- 14,2	835	1 002	167	20,0
USA.....	106	118	94	- 24	- 20,3	414	403	- 10	- 2,5
Bermuda.....	162	119	61	- 58	- 48,9	483	318	- 165	- 34,1
Asien.....	1 032	1 269	1 290	21	1,7	3 716	4 697	982	26,4
darunter:									
Hongkong.....	551	755	545	- 210	- 27,8	1 774	2 258	484	27,3
Singapur.....	281	386	516	130	33,8	1 117	1 682	566	50,7
Philippinen.....	9	-	88	88	-	15	166	151	1 034,4
China.....	125	113	59	- 54	- 47,9	436	391	- 45	- 10,3
Republik Korea.....	-	-	40	40	-	39	87	48	123,2
Europa.....	5 144	5 551	5 575	24	0,4	21 504	21 412	- 92	- 0,4
darunter:									
Deutschland.....	1 122	998	1 271	273	27,3	4 533	4 369	- 164	- 3,6
Vereinigtes Königreich.....	637	783	665	- 119	- 15,2	2 512	2 735	223	8,9
Schweden.....	429	577	612	35	6,0	1 863	2 237	375	20,1
Zypern.....	416	438	569	131	29,9	1 817	1 932	114	6,3
Dänemark.....	579	617	479	- 138	- 22,3	2 321	2 032	- 288	- 12,4
Niederlande.....	451	501	456	- 45	- 9,0	1 823	1 967	145	7,9
Malta.....	244	313	391	78	24,9	1 348	1 550	201	14,9
Gibraltar.....	175	221	206	- 15	- 6,9	810	887	77	9,5
Finnland.....	274	221	162	- 59	- 26,8	1 023	679	- 344	- 33,6
Griechenland.....	37	86	125	39	45,7	326	340	14	4,4
Norwegen.....	140	187	118	- 69	- 36,8	605	582	- 23	- 3,8
Liechtenstein.....	4	40	82	42	104,5	83	188	104	125,3
Italien - erstes Register.....	85	112	76	- 35	- 31,6	349	393	44	12,7
Insel Man.....	39	89	55	- 34	- 37,8	293	197	- 96	- 32,7
Frankreich.....	70	69	55	- 14	- 19,9	285	268	- 17	- 6,0
Ozeanien und Polargebiete.....	230	155	212	57	36,6	1 088	719	- 369	- 33,9
Unbekannte Flaggen.....	24	35	27	- 9	- 24,2	98	103	6	5,6



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 423	9 912	10 257	345	3,5	38 252	38 595	343	0,9
flüssig .....	5 144	5 616	6 076	460	8,2	21 854	22 234	380	1,7
fest .....	4 279	4 296	4 181	- 115	-2,7	16 398	16 361	- 37	-0,2
Stückgut .....	15 163	15 021	15 634	613	4,1	62 035	59 088	- 2 947	-4,8
ohne Ladungsträger .....	1 837	1 966	1 824	- 142	-7,2	7 537	7 097	- 440	-5,8
in Ladungsträgern .....	13 326	13 055	13 810	755	5,8	54 498	51 990	- 2 507	-4,6
in Containern .....	10 786	10 544	11 230	687	6,5	44 063	42 260	- 1 804	-4,1
20-Fuß Container .....	3 898	3 771	4 043	272	7,2	16 002	15 207	- 795	-5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	37	33	- 4	-10,9	100	135	35	35,3
40-Fuß Container .....	6 804	6 650	7 053	403	6,1	27 700	26 561	- 1 139	-4,1
Container größer als 40 Fuß .....	15	31	50	18	57,9	64	153	88	137,8
Sonstige Großcontainer .....	48	54	52	- 2	-4,2	198	205	7	3,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 450	1 497	1 494	- 3	-0,2	5 952	5 698	- 253	-4,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	659	591	618	27	4,6	2 794	2 379	- 416	-14,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	4	1	0	- 1	-64,1	45	5	- 40	-88,7
auf Rolltrailern .....	329	316	303	- 14	-4,3	1 277	1 225	- 52	-4,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	98	83	141	57	69,0	366	354	- 12	-3,3
sonstige Ladungsträger .....	0	23	24	1	4,8	0	70	69	23255,0
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 992	4 696	4 865	169	3,6	19 559	18 301	- 1 258	-6,4
Insgesamt ...	24 586	24 932	25 890	958	3,8	100 287	97 682	- 2 605	-2,6
Empfang									
Massengut .....	7 463	7 556	8 242	686	9,1	30 446	29 814	- 632	-2,1
flüssig .....	3 866	4 105	4 553	448	10,9	16 558	16 246	- 312	-1,9
fest .....	3 597	3 450	3 689	239	6,9	13 889	13 568	- 320	-2,3
Stückgut .....	7 128	6 916	7 226	311	4,5	29 504	27 917	- 1 587	-5,4
ohne Ladungsträger .....	742	712	723	11	1,6	3 063	2 868	- 195	-6,4
in Ladungsträgern .....	6 386	6 204	6 503	299	4,8	26 441	25 048	- 1 392	-5,3
in Containern .....	5 143	4 895	5 196	300	6,1	21 201	20 005	- 1 197	-5,6
20-Fuß Container .....	1 973	1 859	1 972	113	6,1	8 094	7 591	- 503	-6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	7	13	11	- 1	-11,2	36	46	10	26,7
40-Fuß Container .....	3 122	2 981	3 160	179	6,0	12 902	12 179	- 723	-5,6
Container größer als 40 Fuß .....	4	6	8	2	25,3	18	32	14	74,6
Sonstige Großcontainer .....	37	37	44	8	21,0	151	157	6	3,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	652	729	726	- 3	-0,4	2 759	2 754	- 5	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	305	279	284	5	1,7	1 329	1 128	- 201	-15,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	0	0	0	-86,0	22	2	- 20	-90,2
auf Rolltrailern .....	245	241	221	- 21	-8,6	967	932	- 35	-3,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	39	47	65	18	37,6	163	193	30	18,7
sonstige Ladungsträger .....	0	11	12	1	6,5	0	35	34	22791,4
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 468	2 316	2 398	82	3,5	9 769	9 126	- 644	-6,6
Zusammen ...	14 591	14 471	15 468	997	6,9	59 950	57 731	- 2 220	-3,7
Versand									
Massengut .....	1 960	2 356	2 015	- 341	-14,5	7 805	8 780	975	12,5
flüssig .....	1 278	1 511	1 523	12	0,8	5 296	5 988	692	13,1
fest .....	682	845	492	- 354	-41,8	2 509	2 793	283	11,3
Stückgut .....	8 035	8 105	8 408	303	3,7	32 531	31 171	- 1 360	-4,2
ohne Ladungsträger .....	1 095	1 253	1 100	- 153	-12,2	4 474	4 229	- 245	-5,5
in Ladungsträgern .....	6 940	6 852	7 307	456	6,7	28 057	26 942	- 1 115	-4,0
in Containern .....	5 643	5 648	6 035	387	6,8	22 862	22 255	- 607	-2,7
20-Fuß Container .....	1 925	1 912	2 071	158	8,3	7 908	7 616	- 293	-3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	15	25	22	- 3	-10,8	63	89	25	40,2
40-Fuß Container .....	3 681	3 669	3 893	225	6,1	14 798	14 382	- 416	-2,8
Container größer als 40 Fuß .....	11	25	42	17	66,2	46	121	75	163,1
Sonstige Großcontainer .....	11	17	7	- 10	-57,9	47	48	1	2,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	798	768	768	0	0,0	3 193	2 944	- 249	-7,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	354	312	334	22	7,1	1 465	1 250	- 214	-14,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	0	0	0	-45,7	23	3	- 20	-87,2
auf Rolltrailern .....	85	75	82	7	9,5	311	294	- 17	-5,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	58	36	76	40	109,9	203	161	- 42	-20,9
sonstige Ladungsträger .....	0	12	12	0	3,1	0	35	35	23731,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 524	2 380	2 467	88	3,7	9 790	9 176	- 614	-6,3
Zusammen ...	9 995	10 461	10 423	- 39	-0,4	40 337	39 951	- 385	-1,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	768 345	758 395	794 526	36 131	4,8	3 129 550	3 034 848	- 94 702	- 3,0
davon:									
20-Fuß Container .....	263 853	260 563	275 216	14 653	5,6	1 094 073	1 058 303	- 35 770	- 3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 055	3 624	3 676	52	1,4	4 960	11 540	6 580	132,7
40-Fuß Container .....	500 975	490 828	511 237	20 409	4,2	2 019 606	1 949 510	- 70 096	- 3,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 406	2 197	3 197	1 000	45,5	5 738	10 768	5 030	87,7
Sonstige Großcontainer .....	1 056	1 183	1 200	17	1,4	5 173	4 727	- 446	- 8,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	140 138	124 977	126 107	1 130	0,9	538 690	477 328	- 61 362	- 11,4
auf Rolltrailern .....	16 795	14 128	13 241	- 887	- 6,3	65 459	55 423	- 10 036	- 15,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	47 173	42 921	46 564	3 643	8,5	201 390	169 897	- 31 493	- 15,6
in Eisenbahngüterwagen .....	3 267	2 910	2 858	- 52	- 1,8	11 970	10 063	- 1 907	- 15,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	5 118	3 788	4 709	921	24,3	13 698	13 984	286	2,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	240 719	224 015	234 801	10 786	4,8	703 034	768 667	65 633	9,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 149	995	1 044	49	4,9	3 981	3 913	- 68	- 1,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	417	107	25	- 82	- 76,6	4 306	507	- 3 799	- 88,2
Insgesamt ...	1 223 121	1 172 236	1 223 875	51 639	4,4	4 672 083	4 534 630	- 137 453	- 2,9
Empfang									
Container .....	382 874	378 056	394 618	16 562	4,4	1 584 220	1 530 525	- 53 695	- 3,4
davon:									
20-Fuß Container .....	134 505	131 947	139 690	7 743	5,9	557 323	540 617	- 16 706	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	496	1 641	1 692	51	3,1	2 443	5 134	2 691	110,2
40-Fuß Container .....	246 608	242 913	251 191	8 278	3,4	1 018 533	977 510	- 41 023	- 4,0
Container größer als 40 Fuß .....	699	862	1 368	506	58,7	2 928	4 740	1 812	61,9
Sonstige Großcontainer .....	566	693	677	- 16	- 2,3	2 993	2 524	- 469	- 15,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	69 093	60 901	62 358	1 457	2,4	264 861	235 407	- 29 454	- 11,1
auf Rolltrailern .....	10 142	8 938	7 978	- 960	- 10,7	40 761	34 015	- 6 746	- 16,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	22 714	20 605	22 397	1 792	8,7	99 188	82 437	- 16 751	- 16,9
in Eisenbahngüterwagen .....	1 391	1 249	1 133	- 116	- 9,3	4 591	4 339	- 252	- 5,5
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 472	1 853	2 263	410	22,1	6 689	6 784	95	1,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	119 285	110 265	112 882	2 617	2,4	347 958	376 287	28 329	8,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	574	493	524	31	6,3	1 990	1 953	- 37	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	205	48	8	- 40	- 83,3	2 143	233	- 1 910	- 89,1
Insgesamt ...	608 750	582 408	604 161	21 753	3,7	2 352 401	2 271 980	- 80 421	- 3,4
Versand									
Container .....	385 471	380 339	399 908	19 569	5,1	1 545 330	1 504 323	- 41 007	- 2,7
davon:									
20-Fuß Container .....	129 348	128 616	135 526	6 910	5,4	536 750	517 686	- 19 064	- 3,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	559	1 983	1 984	1	0,1	2 517	6 406	3 889	154,5
40-Fuß Container .....	254 367	247 915	260 046	12 131	4,9	1 001 073	972 000	- 29 073	- 2,9
Container größer als 40 Fuß .....	707	1 335	1 829	494	37,0	2 810	6 028	3 218	114,5
Sonstige Großcontainer .....	490	490	523	33	6,7	2 180	2 203	23	1,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	71 045	64 076	63 749	- 327	- 0,5	273 829	241 921	- 31 908	- 11,7
auf Rolltrailern .....	6 653	5 190	5 263	73	1,4	24 698	21 408	- 3 290	- 13,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 459	22 316	24 167	1 851	8,3	102 202	87 460	- 14 742	- 14,4
in Eisenbahngüterwagen .....	1 876	1 661	1 725	64	3,9	7 379	5 724	- 1 655	- 22,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	2 646	1 935	2 446	511	26,4	7 009	7 200	191	2,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	121 434	113 750	121 919	8 169	7,2	355 076	392 380	37 304	10,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	575	502	520	18	3,6	1 991	1 960	- 31	- 1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	212	59	17	- 42	- 71,2	2 163	274	- 1 889	- 87,3
Insgesamt ...	614 371	589 828	619 714	29 886	5,1	2 319 682	2 262 650	- 57 032	- 2,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 257	4 181	6 076	15 634	1 824	13 810	11 230	2 580	-
Übersicht									
Deutschland .....	348	129	219	242	63	179	85	94	-
davon:									
Binnenland .....	4	1	3	4	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	27	8	41	3	38	38	-	-
Bremen .....	6	-	6	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	27	2	38	1	38	38	-	-
Hamburg .....	66	24	42	41	3	38	38	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	95	37	58	5	5	0	-	0	-
Niedersachsen .....	59	19	39	125	40	85	9	76	-
Schleswig-Holstein .....	89	20	69	27	9	19	0	18	-
Ausland .....	9 909	4 052	5 857	15 392	1 761	13 632	11 146	2 486	-
Gliederung									
Afrika.....	974	308	666	436	81	355	354	1	-
Nordafrika.....	196	113	83	183	19	164	164	0	-
dar.: Marokko.....	83	-	83	54	-	54	54	-	-
dar.: Ägypten.....	8	8	-	104	2	102	102	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	778	195	583	253	62	191	190	1	-
dar.: Südafrika.....	299	-	299	158	26	132	131	1	-
dar.: Nigeria.....	195	195	-	43	27	16	16	-	-
Amerika.....	1 594	207	1 387	2 321	400	1 922	1 912	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	349	46	304	303	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	176	33	143	142	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	124	13	111	110	0	-
Nordamerika.....	624	43	581	1 331	268	1 063	1 054	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	413	5	407	1 077	232	845	836	9	-
dar.: Kanada.....	211	38	174	254	36	218	218	0	-
Südamerika.....	970	164	806	641	86	555	555	-	-
dar.: Brasilien.....	691	3	688	264	21	243	243	-	-
dar.: Kolumbien.....	142	142	-	66	0	66	66	-	-
Asien.....	396	96	300	4 937	267	4 670	4 661	8	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	269	-	269	590	27	563	562	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	129	-	129	153	3	150	150	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	247	8	239	239	0	-
Übrige asiatische Länder.....	128	96	31	4 347	240	4 107	4 099	8	-
dar.: China.....	37	37	-	1 885	52	1 834	1 832	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	610	4	606	606	1	-
dar.: Malaysia.....	82	51	31	363	13	350	350	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	389	54	335	334	1	-
dar.: Indien.....	9	9	-	263	12	252	250	2	-
Europa.....	6 628	3 295	3 333	7 629	993	6 636	4 175	2 462	-
Europäische Union.....	3 641	1 745	1 896	6 236	833	5 403	3 011	2 392	-
dar.: Schweden.....	362	204	158	1 894	118	1 776	495	1 281	-
dar.: Finnland.....	187	76	112	1 212	101	1 112	674	437	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	960	551	409	397	211	186	129	57	-
dar.: Dänemark.....	213	75	138	672	47	625	211	414	-
dar.: Polen.....	186	15	171	534	7	527	527	-	-
dar.: Niederlande.....	597	451	146	105	36	69	69	-	-
dar.: Lettland.....	316	78	238	242	44	198	120	79	-
dar.: Litauen.....	151	33	118	335	8	327	211	116	-
dar.: Belgien.....	237	203	34	228	17	211	210	1	-
dar.: Spanien.....	87	13	75	169	73	96	96	-	-
dar.: Frankreich.....	169	18	151	67	11	56	56	0	-
dar.: Estland.....	39	-	39	148	42	106	99	7	-
dar.: Portugal.....	82	10	72	48	41	7	7	-	-
dar.: Italien.....	17	14	3	82	59	23	23	0	-
dar.: Griechenland.....	9	5	3	47	0	46	46	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 987	1 550	1 437	1 393	160	1 234	1 164	70	-
dar.: Russische Föderation.....	1 521	1 134	386	914	44	869	819	51	-
dar.: Norwegen.....	1 374	416	958	273	90	183	164	19	-
Ozeanien und Polargebiete.....	149	-	149	65	16	49	45	5	-
Australien und Neuseeland.....	149	-	149	65	16	49	45	5	-
dar.: Australien.....	149	-	149	62	13	49	44	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	168	145	23	5	5	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 242	3 689	4 553	7 226	723	6 503	5 196	1 307	-
Übersicht									
Deutschland .....	152	57	96	126	31	94	48	47	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	1	4	27	0	27	27	-	-
Bremen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	1	2	27	0	27	27	-	-
Hamburg .....	29	20	9	15	1	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	17	17	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen .....	23	6	18	61	17	44	6	38	-
Schleswig-Holstein .....	59	14	46	15	5	9	-	9	-
Ausland .....	8 090	3 632	4 457	7 101	692	6 409	5 148	1 260	-
Gliederung									
Afrika.....	756	284	472	149	7	143	143	-	-
Nordafrika.....	90	90	-	54	0	54	54	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	90	90	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	42	0	42	42	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	666	195	472	95	6	88	88	-	-
dar.: Südafrika.....	264	-	264	57	6	50	50	-	-
dar.: Nigeria.....	195	195	-	6	0	6	6	-	-
Amerika.....	1 346	200	1 146	1 028	165	863	862	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	130	29	101	101	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	55	21	34	34	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	49	9	40	40	-	-
Nordamerika.....	610	35	575	542	73	468	467	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	406	5	401	436	62	374	372	1	-
dar.: Kanada.....	204	30	174	106	11	95	95	-	-
Südamerika.....	736	164	571	356	62	294	294	-	-
dar.: Brasilien.....	456	3	454	116	7	109	109	-	-
dar.: Kolumbien.....	142	142	-	31	-	31	31	-	-
Asien.....	100	69	31	2 073	15	2 059	2 055	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	92	0	92	91	0	-
dar.: Israel.....	-	-	-	25	-	25	25	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	25	-	25	24	0	-
Übrige asiatische Länder.....	100	69	31	1 982	15	1 967	1 964	3	-
dar.: China.....	18	18	-	1 009	1	1 008	1 007	1	-
dar.: Malaysia.....	82	51	31	189	0	189	189	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	193	1	192	192	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	178	6	172	172	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	114	2	112	112	-	-
Europa.....	5 590	2 935	2 655	3 840	504	3 336	2 081	1 255	-
Europäische Union.....	2 739	1 395	1 344	3 251	414	2 838	1 607	1 231	-
dar.: Schweden.....	251	156	95	1 021	68	953	283	670	-
dar.: Finnland.....	98	65	33	797	73	724	475	249	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	687	480	207	151	45	106	79	27	-
dar.: Niederlande.....	424	304	120	66	18	48	48	-	-
dar.: Dänemark.....	140	51	89	339	33	306	125	181	-
dar.: Lettland.....	310	78	233	137	37	100	59	41	-
dar.: Polen.....	168	15	152	276	4	272	272	-	-
dar.: Litauen.....	148	33	115	160	4	155	97	59	-
dar.: Belgien.....	202	184	18	61	8	53	52	1	-
dar.: Frankreich.....	147	10	136	16	9	7	7	-	-
dar.: Spanien.....	56	3	53	86	43	43	43	-	-
dar.: Estland.....	36	-	36	74	35	39	36	3	-
dar.: Portugal.....	63	10	53	34	31	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	5	5	-	15	-	15	15	-	-
dar.: Irland.....	5	-	5	5	5	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 851	1 540	1 311	589	90	499	474	25	-
dar.: Russische Föderation.....	1 512	1 134	378	359	24	335	316	18	-
dar.: Norwegen.....	1 295	406	890	153	54	99	92	6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	149	-	149	9	0	8	8	0	-
Australien und Neuseeland.....	149	-	149	9	0	8	8	0	-
dar.: Australien.....	149	-	149	8	0	8	8	0	-
Unbekannte Regionen.....	149	145	5	2	2	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 015	492	1 523	8 408	1 100	7 307	6 035	1 273	-
Übersicht									
Deutschland .....	196	72	123	116	32	84	37	47	-
davon:									
Binnenland .....	2	1	1	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	26	5	14	3	11	11	-	-
Bremen .....	5	-	5	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	26	-	11	0	11	11	-	-
Hamburg .....	37	4	32	26	2	23	23	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	20	41	0	0	0	-	0	-
Niedersachsen .....	36	14	22	64	23	41	3	38	-
Schleswig-Holstein .....	30	7	24	13	3	9	0	9	-
Ausland .....	1 819	419	1 400	8 292	1 068	7 223	5 998	1 226	-
Gliederung									
Afrika.....	218	24	195	287	75	212	211	1	-
Nordafrika.....	107	24	83	129	19	109	109	0	-
dar.: Marokko.....	83	-	83	48	-	48	48	-	-
dar.: Ägypten.....	8	8	-	62	2	60	60	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	112	-	112	159	56	103	102	1	-
dar.: Südafrika.....	34	-	34	101	20	82	81	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	77	-	77	1	0	1	1	-	-
Amerika.....	248	8	241	1 293	235	1 059	1 050	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	219	16	202	202	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	121	12	108	108	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	74	4	70	70	0	-
Nordamerika.....	14	8	6	790	195	595	587	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	6	-	6	641	170	471	463	8	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	148	25	123	123	0	-
Südamerika.....	234	-	234	285	24	262	262	-	-
dar.: Brasilien.....	234	-	234	148	14	135	135	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	35	0	35	35	-	-
Asien.....	296	28	269	2 863	252	2 611	2 606	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	269	-	269	498	26	472	471	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	129	-	129	135	3	132	132	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	224	8	216	216	-	-
Übrige asiatische Länder.....	28	28	-	2 365	226	2 140	2 135	4	-
dar.: China.....	19	19	-	876	51	826	825	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	418	4	414	414	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	211	48	163	163	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	174	13	161	161	0	-
dar.: Indien.....	9	9	-	149	10	140	138	2	-
Europa.....	1 038	360	678	3 789	489	3 300	2 094	1 206	-
Europäische Union.....	902	350	551	2 984	419	2 565	1 404	1 162	-
dar.: Schweden.....	111	48	63	873	50	823	212	611	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	273	71	202	246	167	80	50	29	-
dar.: Finnland.....	90	11	79	415	27	388	199	189	-
dar.: Dänemark.....	73	24	48	334	15	319	87	232	-
dar.: Polen.....	18	-	18	258	3	255	255	-	-
dar.: Niederlande.....	173	147	26	39	18	21	21	-	-
dar.: Belgien.....	35	19	16	166	9	158	158	0	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	176	4	172	114	57	-
dar.: Spanien.....	31	10	22	83	30	54	54	-	-
dar.: Lettland.....	6	-	6	105	7	99	61	38	-
dar.: Italien.....	17	14	3	73	58	14	14	0	-
dar.: Estland.....	3	-	3	74	7	67	63	4	-
dar.: Frankreich.....	23	7	15	51	2	49	48	0	-
dar.: Griechenland.....	3	-	3	32	0	32	32	-	-
dar.: Portugal.....	19	-	19	15	10	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	136	10	126	805	69	735	691	45	-
dar.: Russische Föderation.....	9	-	9	555	20	535	502	32	-
dar.: Norwegen.....	78	10	68	120	36	84	72	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	56	15	41	36	5	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	56	15	41	36	5	-
dar.: Australien.....	-	-	-	54	13	41	36	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	19	1	18	3	3	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 786	10 544	11 230	687	6,5	44 063	42 260	- 1 804	- 4,1
Übersicht									
Deutschland .....	89	71	85	14	19,5	350	299	- 51	- 14,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	37	38	1	2,3	187	133	- 54	- 28,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	37	38	1	2,3	187	133	- 54	- 28,8
Hamburg .....	33	26	38	12	44,0	145	136	- 8	- 5,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	5	8	9	2	18,5	18	28	10	58,2
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 5,7	1	1	1	103,7
Ausland .....	10 697	10 473	11 146	673	6,4	43 713	41 961	- 1 753	- 4,0
Gliederung									
Afrika.....	319	295	354	59	20,1	1 286	1 286	0	0,0
Nordafrika.....	120	128	164	36	28,1	492	557	65	13,2
dar.: Ägypten.....	96	83	102	20	23,8	369	343	- 26	- 7,0
dar.: Marokko.....	21	43	54	11	26,1	114	193	79	69,1
Übrige afrikanische Länder.....	199	167	190	23	13,9	794	729	- 65	- 8,2
dar.: Südafrika.....	128	83	131	48	57,0	498	430	- 69	- 13,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	20	18	- 3	- 13,6	85	70	- 15	- 17,1
Amerika.....	1 781	1 811	1 912	101	5,6	7 292	7 225	- 67	- 0,9
Mittelamerika und Antillen.....	246	255	303	48	18,9	950	1 066	115	12,1
dar.: Mexiko.....	124	119	142	23	19,5	442	491	49	11,1
dar.: Panama.....	64	83	110	27	32,9	262	382	120	45,5
Nordamerika.....	972	988	1 054	66	6,7	3 981	3 937	- 44	- 1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	781	791	836	45	5,7	3 074	3 113	39	1,3
dar.: Kanada.....	191	197	218	21	10,6	907	824	- 83	- 9,1
Südamerika.....	564	568	555	- 13	- 2,3	2 360	2 222	- 139	- 5,9
dar.: Brasilien.....	238	247	243	- 4	- 1,6	1 072	995	- 77	- 7,2
dar.: Ecuador.....	78	76	90	14	18,8	281	305	24	8,5
Asien.....	4 568	4 420	4 661	241	5,5	19 006	18 051	- 955	- 5,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	612	535	562	27	5,1	2 344	2 140	- 204	- 8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	288	218	239	21	9,4	1 036	896	- 140	- 13,5
dar.: Saudi-Arabien.....	123	122	150	28	22,5	493	513	20	4,0
Übrige asiatische Länder.....	3 956	3 885	4 099	214	5,5	16 662	15 911	- 751	- 4,5
dar.: China.....	1 776	1 691	1 832	141	8,4	7 622	7 294	- 328	- 4,3
dar.: Singapur.....	583	570	606	36	6,3	2 348	2 323	- 25	- 1,1
dar.: Malaysia.....	321	326	350	24	7,5	1 245	1 313	69	5,5
dar.: Republik Korea.....	314	281	334	53	18,8	1 220	1 177	- 43	- 3,5
dar.: Indien.....	278	259	250	- 9	- 3,3	1 137	999	- 138	- 12,2
Europa.....	3 989	3 911	4 175	263	6,7	16 014	15 250	- 765	- 4,8
Europäische Union.....	2 842	2 716	3 011	294	10,8	11 425	10 804	- 621	- 5,4
dar.: Finnland.....	665	623	674	52	8,3	2 538	2 463	- 75	- 3,0
dar.: Polen.....	375	428	527	100	23,3	1 496	1 752	256	17,1
dar.: Schweden.....	479	410	495	84	20,5	1 994	1 752	- 242	- 12,1
dar.: Dänemark.....	178	214	211	- 3	- 1,2	750	788	37	5,0
dar.: Litauen.....	194	179	211	33	18,3	800	692	- 109	- 13,6
dar.: Belgien.....	215	193	210	17	8,6	740	767	26	3,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	110	161	129	- 31	- 19,6	494	560	66	13,4
dar.: Lettland.....	142	113	120	6	5,6	614	475	- 140	- 22,8
dar.: Estland.....	109	90	99	9	10,0	449	379	- 70	- 15,6
dar.: Spanien.....	138	75	96	21	28,2	538	334	- 204	- 37,9
dar.: Niederlande.....	93	38	69	31	79,3	432	219	- 213	- 49,3
dar.: Frankreich.....	27	68	56	- 12	- 18,2	93	172	79	84,9
dar.: Griechenland.....	39	64	46	- 18	- 28,1	129	206	78	60,3
dar.: Malta.....	42	31	32	1	1,5	205	132	- 73	- 35,4
dar.: Italien.....	19	17	23	6	32,2	101	70	- 31	- 30,6
Übrige Europäische Länder.....	1 147	1 195	1 164	- 31	- 2,6	4 590	4 446	- 144	- 3,1
dar.: Russische Föderation.....	825	825	819	- 6	- 0,7	3 327	3 096	- 231	- 6,9
dar.: Türkei.....	138	186	169	- 18	- 9,5	527	658	131	24,8
Ozeanien und Polargebiete.....	39	36	45	9	25,0	116	146	31	26,4
Australien und Neuseeland.....	39	36	45	9	25,0	116	146	31	26,4
dar.: Australien.....	39	35	44	9	25,0	116	145	30	25,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	3	3	33 680,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 143	4 895	5 196	300	6,1	21 201	20 005	- 1 197	- 5,6
Übersicht									
Deutschland .....	46	35	48	13	36,3	181	152	- 29	- 16,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	20	27	7	33,8	134	84	- 51	- 37,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	33	20	27	7	33,8	134	84	- 51	- 37,8
Hamburg .....	9	10	14	4	44,0	37	51	13	35,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	5	6	2	31,4	10	18	8	85,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	5 098	4 861	5 148	288	5,9	21 020	19 853	- 1 167	- 5,6
Gliederung									
Afrika.....	110	97	143	46	47,8	465	442	- 23	- 4,9
Nordafrika.....	37	34	54	20	58,5	172	169	- 3	- 1,6
dar.: Ägypten.....	33	29	42	14	47,8	135	127	- 8	- 5,9
dar.: Marokko.....	4	5	6	1	15,5	36	32	- 3	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	73	62	88	26	41,9	294	273	- 20	- 6,9
dar.: Südafrika.....	52	21	50	30	144,9	163	133	- 30	- 18,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	16	17	1	4,6	70	56	- 14	- 20,6
Amerika.....	806	817	862	45	5,5	3 339	3 274	- 64	- 1,9
Mittelamerika und Antillen.....	69	88	101	13	15,3	333	373	40	11,9
dar.: Panama.....	20	35	40	5	14,5	111	156	45	40,4
dar.: Mexiko.....	19	26	34	8	29,6	96	118	22	23,2
Nordamerika.....	412	436	467	31	7,1	1 768	1 764	- 4	- 0,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	322	341	372	31	9,1	1 330	1 379	48	3,6
dar.: Kanada.....	90	95	95	0	0,0	438	386	- 52	- 11,8
Südamerika.....	325	293	294	0	0,1	1 237	1 137	- 100	- 8,1
dar.: Brasilien.....	135	122	109	- 14	- 11,0	544	454	- 90	- 16,5
dar.: Ecuador.....	69	63	74	12	18,2	247	255	8	3,4
Asien.....	2 153	2 047	2 055	8	0,4	9 242	8 670	- 572	- 6,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	113	91	- 21	- 19,0	434	430	- 4	- 0,9
dar.: Israel.....	27	28	25	- 4	- 12,8	92	89	- 3	- 3,5
dar.: Oman.....	34	33	24	- 8	- 25,5	123	119	- 4	- 3,3
Übrige asiatische Länder.....	2 032	1 934	1 964	30	1,5	8 809	8 241	- 568	- 6,4
dar.: China.....	1 077	993	1 007	14	1,4	4 677	4 424	- 253	- 5,4
dar.: Singapur.....	191	222	192	- 30	- 13,6	863	871	9	1,0
dar.: Malaysia.....	185	176	189	13	7,2	785	695	- 90	- 11,4
dar.: Republik Korea.....	165	147	172	24	16,6	665	631	- 34	- 5,2
dar.: Indien.....	126	107	112	5	4,8	515	449	- 65	- 12,7
Europa.....	2 022	1 895	2 081	186	9,8	7 958	7 447	- 511	- 6,4
Europäische Union.....	1 558	1 447	1 607	160	11,1	6 077	5 728	- 349	- 5,7
dar.: Finnland.....	473	449	475	26	5,8	1 740	1 766	26	1,5
dar.: Schweden.....	297	223	283	59	26,6	1 206	966	- 240	- 19,9
dar.: Polen.....	201	211	272	61	29,0	762	850	88	11,5
dar.: Dänemark.....	104	133	125	- 8	- 6,3	441	457	15	3,5
dar.: Litauen.....	91	72	97	25	34,6	352	295	- 57	- 16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	63	115	79	- 36	- 31,4	254	356	102	39,9
dar.: Lettland.....	71	57	59	2	3,8	286	226	- 60	- 20,9
dar.: Belgien.....	77	47	52	5	11,4	236	215	- 21	- 8,9
dar.: Niederlande.....	52	29	48	19	67,9	271	154	- 117	- 43,1
dar.: Spanien.....	44	41	43	1	3,0	219	160	- 59	- 27,0
dar.: Estland.....	45	31	36	5	16,0	170	139	- 31	- 18,2
dar.: Griechenland.....	5	17	15	- 3	- 15,3	21	59	39	186,8
dar.: Italien.....	6	5	9	4	92,5	33	24	- 9	- 27,7
dar.: Frankreich.....	9	10	7	- 3	- 28,6	21	32	10	48,8
dar.: Malta.....	9	3	4	2	59,8	37	17	- 20	- 54,5
Übrige Europäische Länder.....	464	448	474	26	5,8	1 882	1 719	- 163	- 8,6
dar.: Russische Föderation.....	291	277	316	40	14,3	1 200	1 046	- 153	- 12,8
dar.: Norwegen.....	106	113	92	- 20	- 17,8	414	410	- 5	- 1,1
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	8	3	49,2	16	19	3	18,7
Australien und Neuseeland.....	7	6	8	3	49,2	16	19	3	18,7
dar.: Australien.....	7	5	8	3	50,5	16	18	2	13,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	1 080,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 643	5 648	6 035	387	6,8	22 862	22 255	- 607	- 2,7
Übersicht									
Deutschland .....	44	36	37	1	3,1	169	147	- 22	- 13,0
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	18	17	11	- 6	- 35,8	53	50	- 3	- 6,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	17	11	- 6	- 35,8	53	50	- 3	- 6,2
Hamburg .....	24	16	23	7	43,9	107	86	- 21	- 19,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	3	3	0	- 2,6	8	11	2	26,9
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 5,7	1	1	1	103,7
Ausland .....	5 599	5 612	5 998	385	6,9	22 693	22 108	- 585	- 2,6
Gliederung									
Afrika.....	209	198	211	13	6,6	820	844	23	2,8
Nordafrika.....	83	93	109	16	17,0	320	388	68	21,1
dar.: Ägypten.....	64	54	60	6	11,1	235	217	- 18	- 7,6
dar.: Marokko.....	17	37	48	10	27,6	78	160	82	104,8
Übrige afrikanische Länder.....	126	105	102	- 3	- 2,7	500	456	- 45	- 8,9
dar.: Südafrika.....	76	63	81	18	28,3	335	297	- 38	- 11,4
dar.: Nigeria.....	25	17	11	- 7	- 38,8	84	62	- 22	- 25,9
Amerika.....	976	994	1 050	56	5,6	3 953	3 950	- 3	- 0,1
Mittelamerika und Antillen.....	177	167	202	35	20,8	617	693	76	12,3
dar.: Mexiko.....	105	93	108	15	16,7	346	373	27	7,8
dar.: Panama.....	44	48	70	22	46,5	151	226	75	49,3
Nordamerika.....	559	552	587	35	6,3	2 213	2 173	- 40	- 1,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	459	449	463	14	3,1	1 744	1 735	- 9	- 0,5
dar.: Kanada.....	101	103	123	21	20,4	470	438	- 31	- 6,6
Südamerika.....	239	275	262	- 13	- 4,9	1 123	1 084	- 39	- 3,4
dar.: Brasilien.....	103	125	135	10	7,7	528	541	13	2,4
dar.: Kolumbien.....	46	40	35	- 5	- 12,5	179	147	- 32	- 18,0
Asien.....	2 415	2 374	2 606	233	9,8	9 763	9 381	- 382	- 3,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	491	422	471	49	11,5	1 910	1 710	- 200	- 10,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	248	182	216	34	18,9	894	753	- 141	- 15,7
dar.: Saudi-Arabien.....	105	108	132	24	22,1	426	438	12	2,9
Übrige asiatische Länder.....	1 924	1 951	2 135	184	9,4	7 853	7 671	- 183	- 2,3
dar.: China.....	699	698	825	128	18,3	2 945	2 870	- 75	- 2,6
dar.: Singapur.....	393	348	414	66	19,0	1 486	1 452	- 34	- 2,3
dar.: Republik Korea.....	149	134	163	29	21,2	555	546	- 8	- 1,5
dar.: Malaysia.....	136	149	161	12	7,9	460	618	158	34,4
dar.: Hongkong.....	166	140	147	7	5,0	673	525	- 148	- 22,0
Europa.....	1 968	2 017	2 094	77	3,8	8 056	7 803	- 254	- 3,1
Europäische Union.....	1 284	1 269	1 404	134	10,6	5 348	5 075	- 272	- 5,1
dar.: Polen.....	173	217	255	38	17,7	734	903	168	22,9
dar.: Schweden.....	183	187	212	25	13,3	788	786	- 2	- 0,3
dar.: Finnland.....	192	174	199	26	14,7	798	697	- 101	- 12,7
dar.: Belgien.....	138	146	158	11	7,7	504	551	47	9,3
dar.: Litauen.....	102	107	114	8	7,2	449	397	- 52	- 11,6
dar.: Dänemark.....	73	81	87	6	7,1	309	331	22	7,2
dar.: Estland.....	65	59	63	4	6,8	279	240	- 39	- 14,1
dar.: Lettland.....	71	56	61	4	7,5	328	248	- 80	- 24,3
dar.: Spanien.....	94	34	54	20	58,8	319	174	- 145	- 45,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	47	46	50	5	10,1	240	204	- 35	- 14,7
dar.: Frankreich.....	17	58	48	- 10	- 16,4	72	141	69	95,6
dar.: Griechenland.....	34	47	32	- 15	- 32,9	108	147	39	36,2
dar.: Malta.....	33	29	28	- 1	- 3,5	168	116	- 52	- 31,2
dar.: Niederlande.....	42	10	21	11	112,8	161	65	- 96	- 59,6
dar.: Italien.....	13	13	14	1	10,8	68	46	- 22	- 31,9
Übrige Europäische Länder.....	684	748	691	- 57	- 7,6	2 708	2 727	19	0,7
dar.: Russische Föderation.....	534	548	502	- 46	- 8,3	2 128	2 050	- 78	- 3,7
dar.: Türkei.....	78	132	110	- 22	- 16,7	281	416	135	48,0
Ozeanien und Polargebiete.....	32	30	36	6	20,5	100	127	28	27,6
Australien und Neuseeland.....	32	30	36	6	20,5	100	127	28	27,6
dar.: Australien.....	32	30	36	6	20,5	100	127	28	27,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-



4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	1 272	1 254	1 312	58	4,6	5 161	5 006	- 155	- 3,0
Übersicht									
Deutschland .....	10	12	14	2	15,5	39	45	7	16,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	4	4	0	0,5	18	14	- 4	- 23,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	4	4	0	0,5	18	14	- 4	- 23,5
Hamburg .....	3	3	4	1	41,7	14	14	0	- 1,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	5	5	1	12,5	6	17	11	171,7
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 4,7	0	1	0	91,0
Ausland .....	1 262	1 243	1 299	56	4,5	5 123	4 961	- 162	- 3,2
Gliederung									
Afrika.....	35	33	38	5	15,6	139	143	3	2,4
Nordafrika.....	12	15	17	3	16,8	50	59	9	18,1
dar.: Ägypten.....	9	9	11	2	18,1	37	36	- 1	- 3,2
dar.: Marokko.....	3	5	6	1	12,8	11	20	10	87,7
Übrige afrikanische Länder.....	24	18	21	3	14,7	90	84	- 6	- 6,2
dar.: Südafrika.....	16	10	15	5	52,6	58	55	- 3	- 5,6
dar.: Nigeria.....	3	2	2	- 1	- 26,6	13	9	- 3	- 26,9
Amerika.....	226	224	239	14	6,4	904	900	- 5	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	33	29	34	6	19,6	119	121	3	2,2
dar.: Mexiko.....	15	14	18	4	27,4	53	60	7	12,8
dar.: Panama.....	11	9	12	3	29,1	34	40	6	18,3
Nordamerika.....	129	132	140	8	6,1	526	530	4	0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	107	108	115	7	6,2	419	437	18	4,2
dar.: Kanada.....	22	23	25	1	5,6	106	93	- 13	- 12,2
Südamerika.....	64	64	64	1	1,1	260	249	- 11	- 4,4
dar.: Brasilien.....	28	25	26	1	2,0	118	106	- 12	- 10,4
dar.: Ecuador.....	9	9	10	2	16,4	33	36	2	6,8
Asien.....	535	516	527	11	2,1	2 234	2 108	- 125	- 5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	57	51	55	4	7,2	219	204	- 15	- 6,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	21	23	2	10,7	95	84	- 11	- 11,5
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	15	3	22,4	48	52	5	9,5
Übrige asiatische Länder.....	478	465	472	7	1,6	2 015	1 904	- 111	- 5,5
dar.: China.....	235	229	233	5	2,0	1 018	980	- 39	- 3,8
dar.: Singapur.....	62	60	61	1	1,5	242	232	- 10	- 4,1
dar.: Republik Korea.....	45	35	40	5	15,5	168	147	- 21	- 12,3
dar.: Malaysia.....	31	33	34	1	2,7	129	133	4	3,1
dar.: Hongkong.....	30	29	31	1	4,2	138	122	- 16	- 11,4
Europa.....	461	466	491	25	5,3	1 832	1 795	- 38	- 2,1
Europäische Union.....	311	313	343	30	9,7	1 261	1 235	- 26	- 2,1
dar.: Finnland.....	63	60	64	3	5,6	250	236	- 13	- 5,4
dar.: Polen.....	42	47	59	12	26,4	165	191	26	15,8
dar.: Schweden.....	51	46	52	7	14,2	209	193	- 16	- 7,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	24	28	26	- 2	- 7,1	103	110	7	6,4
dar.: Dänemark.....	21	26	26	0	- 1,5	92	96	5	5,3
dar.: Litauen.....	20	21	25	4	18,8	84	81	- 3	- 3,6
dar.: Belgien.....	21	22	22	0	0,1	71	83	12	16,5
dar.: Lettland.....	16	15	14	- 1	- 8,8	70	60	- 10	- 14,3
dar.: Estland.....	14	12	12	1	8,3	57	48	- 9	- 15,8
dar.: Niederlande.....	12	6	12	6	108,4	52	32	- 20	- 38,7
dar.: Spanien.....	13	8	11	3	39,1	51	36	- 16	- 30,4
dar.: Frankreich.....	4	9	8	- 2	- 16,7	14	24	9	65,1
dar.: Griechenland.....	3	6	5	- 1	- 21,0	12	20	8	71,6
dar.: Malta.....	4	3	3	0	3,1	16	11	- 5	- 31,4
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 15,9	10	9	- 1	- 12,8
Übrige Europäische Länder.....	150	154	148	- 6	- 3,7	572	560	- 12	- 2,1
dar.: Russische Föderation.....	113	111	106	- 5	- 4,8	432	408	- 24	- 5,6
dar.: Norwegen.....	21	23	22	- 1	- 2,6	80	79	- 1	- 1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	5	1	25,6	13	15	2	16,6
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	1	25,6	13	15	2	16,5
dar.: Australien.....	4	4	5	1	25,6	13	15	2	16,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	8 500,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	631	623	649	26	4,1	2 609	2 518	- 91	- 3,5
Übersicht									
Deutschland .....	5	5	8	2	40,4	19	22	3	15,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	3	1	53,3	12	8	- 3	- 28,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	3	1	53,3	12	8	- 3	- 28,1
Hamburg .....	1	1	2	1	70,3	4	6	2	35,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	3	3	0	17,1	3	8	5	146,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland .....	626	618	641	23	3,8	2 590	2 496	- 94	- 3,6
Gliederung									
Afrika.....	12	12	16	4	32,6	52	56	4	7,1
Nordafrika.....	4	5	7	2	28,6	19	21	2	9,8
dar.: Ägypten.....	3	4	4	1	17,8	15	14	- 1	- 6,1
dar.: Marokko.....	1	1	2	1	42,9	4	6	2	67,6
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	9	3	35,6	33	35	2	5,6
dar.: Südafrika.....	5	2	5	3	145,8	16	19	3	19,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	0	1,4	6	4	- 2	- 39,7
Amerika.....	103	101	107	6	6,1	416	409	- 7	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	11	9	12	2	25,3	46	43	- 3	- 6,8
dar.: Mexiko.....	3	3	5	2	62,1	13	18	5	33,9
dar.: Panama.....	6	3	4	1	22,7	19	16	- 4	- 18,4
Nordamerika.....	59	61	66	5	7,3	245	246	1	0,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	48	50	55	5	10,0	195	204	9	4,7
dar.: Kanada.....	11	11	11	- 1	- 4,6	50	42	- 8	- 16,2
Südamerika.....	33	31	30	- 1	- 2,2	125	120	- 4	- 3,4
dar.: Brasilien.....	15	12	10	- 2	- 12,9	59	46	- 14	- 22,9
dar.: Ecuador.....	7	6	8	1	17,4	23	25	2	9,1
Asien.....	277	269	261	- 8	- 3,1	1 214	1 123	- 91	- 7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	12	10	- 2	- 16,3	45	44	- 1	- 1,4
dar.: Israel.....	4	4	3	- 1	- 13,7	13	12	- 1	- 8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	2	- 1	- 34,9	14	14	0	- 0,7
Übrige asiatische Länder.....	265	257	251	- 7	- 2,5	1 170	1 079	- 91	- 7,8
dar.: China.....	147	140	137	- 3	- 2,3	650	612	- 37	- 5,7
dar.: Republik Korea.....	26	19	22	3	16,0	101	84	- 17	- 16,5
dar.: Singapur.....	22	28	22	- 6	- 22,4	100	100	0	0,2
dar.: Malaysia.....	22	22	22	0	- 0,8	96	86	- 10	- 10,5
dar.: Hongkong.....	12	14	14	0	- 2,7	68	60	- 8	- 11,9
Europa.....	233	235	257	21	9,1	906	906	0	0,0
Europäische Union.....	167	167	189	21	12,7	659	660	1	0,1
dar.: Finnland.....	39	38	38	1	1,9	144	143	- 1	- 0,5
dar.: Polen.....	24	25	34	10	39,1	90	102	13	14,5
dar.: Schweden.....	28	24	28	4	16,1	113	97	- 16	- 14,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	23	20	- 3	- 13,1	81	90	8	10,3
dar.: Litauen.....	9	11	15	4	37,5	36	42	6	17,0
dar.: Dänemark.....	11	15	14	- 1	- 5,9	48	52	5	9,4
dar.: Niederlande.....	9	4	10	6	127,4	38	26	- 12	- 31,4
dar.: Belgien.....	8	6	7	1	19,9	24	24	0	0,9
dar.: Spanien.....	5	5	7	2	43,3	23	20	- 3	- 12,4
dar.: Lettland.....	7	8	6	- 1	- 15,9	26	27	1	3,6
dar.: Estland.....	5	4	5	0	9,9	21	18	- 3	- 14,4
dar.: Griechenland.....	0	2	2	0	- 2,9	2	6	4	230,8
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 43,4	5	5	0	- 4,4
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 34,7	3	4	1	23,0
dar.: Malta.....	1	0	0	0	61,1	3	1	- 2	- 58,1
Übrige Europäische Länder.....	66	68	68	0	0,0	247	246	- 1	- 0,5
dar.: Russische Föderation.....	47	48	48	0	- 0,8	178	172	- 6	- 3,1
dar.: Norwegen.....	11	11	10	- 1	- 8,7	39	40	1	2,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	51,9	1	2	1	35,7
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	51,9	1	2	1	35,7
dar.: Australien.....	1	1	1	0	53,0	1	2	0	31,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	233,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	641	631	664	32	5,1	2 552	2 488	- 64	- 2,5
Übersicht									
Deutschland .....	5	6	6	0	- 6,1	20	23	4	17,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	1	- 1	- 42,7	7	6	- 1	- 15,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	1	- 1	- 42,7	7	6	- 1	- 15,9
Hamburg .....	2	2	2	0	22,8	10	8	- 2	- 17,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	2	2	0	7,5	3	9	6	198,8
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 4,7	0	1	0	90,3
Ausland .....	636	625	658	33	5,2	2 533	2 465	- 68	- 2,7
Gliederung									
Afrika.....	24	21	22	1	6,0	87	87	0	- 0,4
Nordafrika.....	8	10	11	1	10,6	31	38	7	23,2
dar.: Ägypten.....	6	5	6	1	18,3	22	22	0	- 1,4
dar.: Marokko.....	2	4	4	0	3,3	7	14	7	97,5
Übrige afrikanische Länder.....	15	12	12	0	2,1	57	49	- 7	- 13,2
dar.: Südafrika.....	11	8	10	2	26,5	42	36	- 6	- 14,9
dar.: Nigeria.....	3	2	1	- 1	- 38,1	8	5	- 3	- 33,3
Amerika.....	123	123	131	8	6,7	489	491	2	0,4
Mittelamerika und Antillen.....	21	20	23	3	17,0	73	78	6	7,9
dar.: Mexiko.....	12	10	12	2	16,6	40	42	2	5,7
dar.: Panama.....	5	6	8	2	32,9	15	25	10	66,4
Nordamerika.....	71	71	74	4	5,0	281	284	4	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	58	60	2	2,9	225	233	9	3,8
dar.: Kanada.....	12	12	14	2	14,9	56	51	- 5	- 8,7
Südamerika.....	31	33	34	1	4,2	135	128	- 7	- 5,3
dar.: Brasilien.....	12	14	16	2	14,4	59	60	1	2,2
dar.: Chile.....	5	6	5	- 1	- 23,0	17	16	- 1	- 5,0
Asien.....	258	247	266	19	7,8	1 019	985	- 34	- 3,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	39	45	6	14,1	174	160	- 14	- 8,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	17	21	3	19,7	82	71	- 11	- 13,3
dar.: Saudi-Arabien.....	10	11	13	3	23,4	41	44	3	6,5
Übrige asiatische Länder.....	213	207	221	14	6,6	845	825	- 20	- 2,4
dar.: China.....	88	89	97	8	8,8	369	367	- 2	- 0,4
dar.: Singapur.....	41	32	39	7	22,6	142	132	- 10	- 7,1
dar.: Republik Korea.....	19	15	18	2	14,8	67	63	- 4	- 6,0
dar.: Hongkong.....	17	15	17	2	10,5	70	62	- 8	- 10,9
dar.: Japan.....	12	17	14	- 4	- 21,5	59	55	- 4	- 6,6
Europa.....	228	231	234	3	1,4	926	889	- 37	- 4,0
Europäische Union.....	144	145	154	9	6,2	602	575	- 27	- 4,4
dar.: Finnland.....	24	23	25	3	11,6	106	93	- 13	- 12,0
dar.: Polen.....	18	22	25	3	12,1	75	89	13	17,5
dar.: Schweden.....	23	22	24	3	12,2	96	96	0	- 0,1
dar.: Belgien.....	13	17	15	- 1	- 6,7	47	58	12	24,5
dar.: Dänemark.....	10	11	11	1	4,7	44	44	0	0,9
dar.: Litauen.....	11	11	11	0	0,3	48	39	- 9	- 19,0
dar.: Lettland.....	9	8	8	0	- 1,9	43	32	- 11	- 25,2
dar.: Estland.....	9	7	8	1	7,2	36	30	- 6	- 16,6
dar.: Frankreich.....	3	8	7	- 1	- 11,0	9	19	10	105,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	4	6	1	24,9	22	20	- 2	- 8,2
dar.: Spanien.....	9	4	5	1	33,6	28	16	- 13	- 45,0
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 28,8	10	13	4	40,2
dar.: Malta.....	3	3	2	0	- 1,6	13	10	- 3	- 24,6
dar.: Niederlande.....	4	1	2	0	33,3	14	6	- 8	- 58,2
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 0,5	7	5	- 2	- 30,5
Übrige Europäische Länder.....	84	86	80	- 6	- 6,6	325	314	- 11	- 3,3
dar.: Russische Föderation.....	65	63	58	- 5	- 7,9	254	236	- 19	- 7,3
dar.: Norwegen.....	10	11	12	0	3,6	41	39	- 2	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	1	21,2	11	13	2	14,2
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	21,2	11	13	2	14,2
dar.: Australien.....	4	3	4	1	21,2	11	13	2	14,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	2 401 306	1 708 129	2 028 358	320 229	18,7	6 145 182	5 817 258	- 327 924	- 5,3	
davon:										
Deutschland.....	1 433 158	936 604	1 177 217	240 613	25,7	3 330 432	3 176 318	- 154 114	- 4,6	
Ausland.....	968 148	771 525	851 141	79 616	10,3	2 814 750	2 640 940	- 173 810	- 6,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika.....	2 181	-	2 130	2 130	-	2 194	2 130	- 64	- 2,9	
Asien.....	960	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa.....	965 007	771 525	849 011	77 486	10,0	2 811 595	2 638 810	- 172 785	- 6,1	
Europäische Union.....	877 096	667 591	777 063	109 472	16,4	2 378 217	2 364 798	- 13 419	- 0,6	
Dänemark.....	687 770	539 033	585 546	46 513	8,6	1 889 739	1 879 797	- 9 942	- 0,5	
Schweden.....	124 341	96 813	98 365	1 552	1,6	359 560	332 748	- 26 812	- 7,5	
Niederlande.....	19 502	4 668	32 929	28 261	605,4	24 531	37 597	13 066	53,3	
Vereinigtes Königreich.....	3 648	-	22 057	22 057	-	4 069	23 993	19 924	489,7	
Frankreich.....	9 245	9 601	12 611	3 010	31,4	13 739	22 212	8 473	61,7	
Finnland.....	10 575	7 235	8 926	1 691	23,4	32 978	25 956	- 7 022	- 21,3	
Übrige Europäische Länder.....	87 911	103 934	71 948	- 31 986	- 30,8	433 378	274 012	- 159 366	- 36,8	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	1 169 524	862 900	997 076	134 176	15,5	3 021 762	2 904 305	- 117 457	- 3,9	
davon:										
Deutschland.....	698 339	477 178	584 961	107 783	22,6	1 633 186	1 596 267	- 36 919	- 2,3	
Ausland.....	471 185	385 722	412 115	26 393	6,8	1 388 576	1 308 038	- 80 538	- 5,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika.....	2 181	-	2 130	2 130	-	2 187	2 130	- 57	- 2,6	
Asien.....	960	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa.....	468 044	385 722	409 985	24 263	6,3	1 385 428	1 305 908	- 79 520	- 5,7	
Europäische Union.....	426 941	333 734	378 294	44 560	13,4	1 170 162	1 165 746	- 4 416	- 0,4	
Dänemark.....	337 146	267 968	284 927	16 959	6,3	933 298	925 348	- 7 950	- 0,9	
Schweden.....	61 627	51 779	47 267	- 4 512	- 8,7	179 799	166 932	- 12 867	- 7,2	
Niederlande.....	11 339	2 055	16 109	14 054	683,9	11 339	18 164	6 825	60,2	
Vereinigtes Königreich.....	494	-	14 646	14 646	-	494	16 582	16 088	3 256,7	
Litauen.....	4 990	2 871	4 353	1 482	51,6	17 852	13 382	- 4 470	- 25,0	
Finnland.....	3 811	2 789	3 417	628	22,5	11 718	9 880	- 1 838	- 15,7	
Übrige Europäische Länder.....	41 103	51 988	31 691	- 20 297	- 39,0	215 266	140 162	- 75 104	- 34,9	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	1 231 782	845 229	1 031 282	186 053	22,0	3 123 420	2 912 953	- 210 467	- 6,7	
davon:										
Deutschland.....	734 819	459 426	592 256	132 830	28,9	1 697 246	1 580 051	- 117 195	- 6,9	
Ausland.....	496 963	385 803	439 026	53 223	13,8	1 426 174	1 332 902	- 93 272	- 6,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	496 963	385 803	439 026	53 223	13,8	1 426 167	1 332 902	- 93 265	- 6,5	
Europäische Union.....	450 155	333 857	398 769	64 912	19,4	1 208 055	1 199 052	- 9 003	- 0,7	
Dänemark.....	350 624	271 065	300 619	29 554	10,9	956 441	954 449	- 1 992	- 0,2	
Schweden.....	62 714	45 034	51 098	6 064	13,5	179 761	165 816	- 13 945	- 7,8	
Niederlande.....	8 163	2 613	16 820	14 207	543,7	13 192	19 433	6 241	47,3	
Frankreich.....	4 854	5 065	10 103	5 038	99,5	4 854	15 168	10 314	212,5	
Vereinigtes Königreich.....	3 154	-	7 411	7 411	-	3 575	7 411	3 836	107,3	
Finnland.....	6 764	4 446	5 509	1 063	23,9	21 260	16 076	- 5 184	- 24,4	
Übrige Europäische Länder.....	46 808	51 946	40 257	- 11 689	- 22,5	218 112	133 850	- 84 262	- 38,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	2 401 306	1 708 129	2 028 358	320 229	18,7	6 145 182	5 817 258	- 327 924	- 5,3	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	527 251	430 813	429 241	- 1 572	- 0,4	1 479 510	1 454 240	- 25 270	- 1,7	
Norddeich.....	216 722	143 344	170 244	26 900	18,8	512 855	476 714	- 36 141	- 7,0	
Norderney,Insel.....	186 668	124 401	144 784	20 383	16,4	463 101	413 484	- 49 617	- 10,7	
Rostock.....	173 701	126 942	142 598	15 656	12,3	483 313	464 231	- 19 082	- 3,9	
Kiel.....	127 629	135 022	122 351	- 12 671	- 9,4	563 827	400 734	- 163 093	- 28,9	
Dagebuell.....	146 529	95 082	106 897	11 815	12,4	333 188	339 043	5 855	1,8	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	4 863	71 541	84 027	12 486	17,5	169 120	269 891	100 771	59,6	
Borkum,Insel.....	117 022	78 688	80 266	1 578	2,0	274 468	241 700	- 32 768	- 11,9	
Emden.....	117 022	78 688	80 266	1 578	2,0	274 468	241 700	- 32 768	- 11,9	
Hamburg.....	48 131	19 295	77 864	58 569	303,5	58 089	101 019	42 930	73,9	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 169 524	862 900	997 076	134 176	15,5	3 021 762	2 904 305	- 117 457	- 3,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	252 348	214 411	202 911	- 11 500	- 5,4	724 921	710 186	- 14 735	- 2,0	
Norddeich.....	106 086	62 831	87 290	24 459	38,9	245 944	236 676	- 9 268	- 3,8	
Norderney,Insel.....	95 676	69 157	71 207	2 050	3,0	234 343	209 296	- 25 047	- 10,7	
Rostock.....	86 445	64 010	71 120	7 110	11,1	240 688	232 041	- 8 647	- 3,6	
Kiel.....	63 545	67 395	61 488	- 5 907	- 8,8	283 825	209 264	- 74 561	- 26,3	
Dagebuell.....	64 812	41 834	56 923	15 089	36,1	151 796	180 317	28 521	18,8	
Borkum,Insel.....	58 511	39 344	40 133	789	2,0	137 234	120 850	- 16 384	- 11,9	
Emden.....	58 511	39 344	40 133	789	2,0	137 234	120 850	- 16 384	- 11,9	
Hamburg.....	23 558	9 359	39 545	30 186	322,5	28 059	50 840	22 781	81,2	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	2 213	39 568	38 958	- 610	- 1,5	84 508	125 774	41 266	48,8	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 231 782	845 229	1 031 282	186 053	22,0	3 123 420	2 912 953	- 210 467	- 6,7	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	274 903	216 402	226 330	9 928	4,6	754 589	744 054	- 10 535	- 1,4	
Norddeich.....	110 636	80 513	82 954	2 441	3,0	266 911	240 038	- 26 873	- 10,1	
Norderney,Insel.....	90 992	55 244	73 577	18 333	33,2	228 758	204 188	- 24 570	- 10,7	
Rostock.....	87 256	62 932	71 478	8 546	13,6	242 625	232 190	- 10 435	- 4,3	
Kiel.....	64 084	67 627	60 863	- 6 764	- 10,0	280 002	191 470	- 88 532	- 31,6	
Dagebuell.....	81 717	53 248	49 974	- 3 274	- 6,1	181 392	158 726	- 22 666	- 12,5	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	2 650	31 973	45 069	13 096	41,0	84 612	144 117	59 505	70,3	
Borkum,Insel.....	58 511	39 344	40 133	789	2,0	137 234	120 850	- 16 384	- 11,9	
Emden.....	58 511	39 344	40 133	789	2,0	137 234	120 850	- 16 384	- 11,9	
Hamburg.....	24 573	9 936	38 319	28 383	285,7	30 030	50 179	20 149	67,1	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten April 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	8 419	4,0	56 012	1,5	60 691	1,1	25 680	4,5
davon:								
Containerschiff .....	981	5,7	33 127	2,7	38 039	2,5	10 762	7,6
Fahrzeugtransportschiff .....	142	4,4	3 546	- 7,3	1 385	0,4	316	- 7,5
Offshore-Fahrzeug .....	5	150,0	25	- 83,2	22	- 80,6	2	- 96,3
Ro-Ro-Schiff .....	5 283	1,0	8 498	4,8	3 948	- 3,3	3 334	2,7
Schüttgutfrachtschiff .....	485	12,8	4 503	0,1	7 799	1,1	5 346	8,7
Spezialfrachtschiff .....	14	- 30,0	22	- 53,0	32	- 46,8	27	- 37,3
Stückgutfrachtschiff .....	1 151	23,5	2 537	6,9	3 486	6,9	1 686	4,2
Tankschiff .....	345	- 12,2	3 739	- 3,7	5 951	- 4,8	4 181	- 3,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	13	- 31,6	15	- 32,4	30	- 30,5	26	- 25,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	2 334	57,1	1 704	349,7	250	349,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 303	55,5	119	347,1	44	201,0	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	31	520,0	1 585	349,9	206	402,3	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	145	126,6	1 126	- 10,9	1 252	- 11,6	211	- 41,4
Insgesamt ...	10 898	13,0	58 842	3,6	62 193	1,1	25 890	3,8

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	8 419	1 505	3 078	736	2 705	246	82	67
davon:								
Containerschiff .....	981	-	43	265	439	96	71	67
Fahrzeugtransportschiff .....	142	-	1	51	65	25	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	5	-	1	4	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 283	785	2 114	288	1 995	101	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	485	63	319	4	86	4	9	-
Spezialfrachtschiff .....	14	3	11	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 151	609	422	72	48	-	-	-
Tankschiff .....	345	34	165	52	72	20	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	13	11	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	2 334	2 085	215	-	10	18	6	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 303	2 085	215	-	3	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	31	-	-	-	7	18	6	-
Sonstige Schiffsarten .....	145	106	10	2	17	8	1	1
Insgesamt ...	10 898	3 696	3 303	738	2 732	272	89	68

# Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung	Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	12	Fahrzeuge	
	02.2	Erdöl	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie			
	02.3	Erdgas	12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		13.1	Möbel			
	03.1	Eisenerze	13.2	Sonstige Erzeugnisse		14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.2	NE-Metallerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle			
	03.3	Düngemittelminerale	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	15	Post, Pakete	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	15.1	Post			
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	15.2	Pakete, Päckchen		16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	03.6	Uran- und Thoriumerze	16.1	Leere Container und Wechselbehälter			
04	Nahrungs- und Genussmittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	17.1	Privates Umzugsgut			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	17.2	Gepäckstücke			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	04.4	Öle und Fette	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	18	Sammelgut	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18.0	Sammelgut		19	Gutart unbekannt
	04.7	Getränke	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	20	Sonstige Güter a.n.g.	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	20.0	Sonstige Güter				
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren						
	05.1	Textilien					
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren					
	05.3	Leder und Lederwaren					
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse						
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren					
	06.2	Papier, Pappe und -waren					
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

## Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

## Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

\_\_\_\_\_

14-17

Bruttoraumzahl

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

A horizontal number line with four equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung