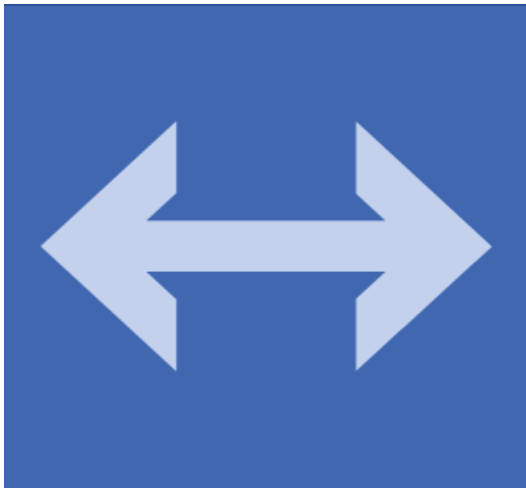


# Verkehr

## Seeschifffahrt



**März 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Juni 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 702	1 861	1 991	130	7,0	5 059	5 814	754	14,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 718	2 988	3 397	409	13,7	10 756	10 193	- 563	-5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 598	2 109	2 182	73	3,5	6 896	6 297	- 599	-8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 718	1 612	1 738	127	7,9	5 203	5 061	- 143	-2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	384	400	394	- 6	-1,6	1 247	1 204	- 43	-3,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 458	1 385	1 389	4	0,3	4 206	4 378	172	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	989	907	1 367	460	50,8	3 148	3 608	460	14,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 407	2 428	2 498	70	2,9	7 023	7 224	201	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	543	509	501	- 8	-1,6	1 617	1 406	- 211	-13,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 318	1 092	1 213	120	11,0	3 933	3 459	- 474	-12,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 213	1 260	1 249	- 11	-0,9	3 714	3 585	- 129	-3,5
12 Fahrzeuge.....	1 109	954	1 039	86	9,0	3 029	2 796	- 233	-7,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	614	602	624	22	3,7	1 932	1 821	- 111	-5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	561	392	558	166	42,3	1 573	1 401	- 173	-11,0
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-21,1	0	2	2	1143,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	10	26	16	149,9	40	46	6	15,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	17	15	16	0	2,5	46	45	- 1	-1,4
18 Sammelgut.....	59	87	84	- 3	-3,9	176	270	94	53,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 607	4 265	4 666	402	9,4	16 104	13 183	- 2 920	-18,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 712	4 114	4 319	205	5,0	13 597	12 484	- 1 114	-8,2
Insgesamt ...	26 027	22 877	24 932	2 056	9,0	75 701	71 792	- 3 909	-5,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	959	995	1 076	81	8,2	2 983	3 233	249	8,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 704	2 949	3 397	448	15,2	10 674	10 117	- 557	-5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 432	1 890	1 998	108	5,7	6 407	5 674	- 733	-11,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	982	750	856	105	14,1	3 000	2 432	- 568	-18,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	272	261	252	- 9	-3,3	865	794	- 70	-8,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	832	713	702	- 11	-1,6	2 377	2 309	- 68	-2,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	656	471	924	454	96,4	2 120	2 316	196	9,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	926	880	874	- 6	-0,7	2 655	2 659	5	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	187	183	166	- 17	-9,1	617	525	- 92	-14,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	467	402	415	12	3,0	1 394	1 290	- 103	-7,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	524	557	551	- 6	-1,1	1 649	1 609	- 39	-2,4
12 Fahrzeuge.....	332	293	302	9	3,2	925	863	- 62	-6,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	404	383	377	- 6	-1,6	1 305	1 144	- 161	-12,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	320	190	300	110	57,9	819	745	- 74	-9,1
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-21,1	0	2	2	1726,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	7	22	15	234,2	32	34	2	6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	6	6	0	0,3	15	18	3	22,0
18 Sammelgut.....	27	50	49	- 2	-3,4	97	161	65	67,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 496	2 048	2 204	157	7,6	7 430	6 339	- 1 091	-14,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 352	2 048	2 130	82	4,0	6 842	6 258	- 584	-8,5
Zusammen ...	15 537	13 028	14 471	1 443	11,1	45 360	42 263	- 3 097	-6,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	743	866	915	49	5,7	2 076	2 581	505	24,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14	40	0	- 40	-99,5	82	76	- 6	-7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	167	219	184	- 35	-16,0	489	623	134	27,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	736	862	883	21	2,5	2 204	2 629	426	19,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	112	139	142	2	1,6	382	410	28	7,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	626	672	687	16	2,3	1 829	2 069	240	13,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	333	436	443	7	1,6	1 027	1 292	265	25,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 480	1 548	1 624	76	4,9	4 368	4 565	197	4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	356	326	335	9	2,6	1 000	881	- 120	-11,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	851	690	798	108	15,7	2 539	2 169	- 370	-14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	690	702	698	- 5	-0,7	2 066	1 976	- 90	-4,3
12 Fahrzeuge.....	777	661	737	76	11,5	2 104	1 933	- 171	-8,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	210	219	247	28	12,8	628	677	50	8,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	240	202	258	56	27,6	754	656	- 99	-13,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	4	0	4,0	8	12	4	47,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	9	9	0	4,0	31	28	- 4	-12,2
18 Sammelgut.....	31	37	35	- 2	-4,5	80	109	29	36,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 111	2 217	2 462	245	11,1	8 674	6 845	- 1 830	-21,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 360	2 066	2 189	123	5,9	6 755	6 226	- 529	-7,8
Zusammen ...	10 490	9 849	10 461	613	6,2	30 341	29 529	- 813	-2,7

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis März	
	März	Februar	März	2012	2013
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	8,1	8,0	6,7	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,3	13,1	13,6	14,2	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	9,2	8,8	9,1	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,6	7,0	7,0	6,9	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,7	1,6	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	6,1	5,6	5,6	6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,8	4,0	5,5	4,2	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,2	10,6	10,0	9,3	10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,2	2,0	2,1	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	4,8	4,9	5,2	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	5,5	5,0	4,9	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,3	4,2	4,2	4,0	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,6	2,5	2,6	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	1,7	2,2	2,1	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,4	0,3	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	21,5	18,6	18,7	21,3	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	4,3	4,3	3,9	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	12,9	13,6	14,1	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,3	8,3	8,0	8,5	7,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,3	3,4	4,0	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,1	2,8	3,1	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,1	3,7	2,8	3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,8	3,5	3,5	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,8	0,7	0,8	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,4	2,2	2,2	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,7	1,5	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,8	1,2	1,1	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	9,0	8,8	9,8	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,7</b>	<b>56,9</b>	<b>58,0</b>	<b>59,9</b>	<b>58,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,9	3,8	3,7	2,7	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	1,0	0,7	0,6	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,8	3,8	3,5	2,9	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,4	2,9	2,8	2,4	2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,9	1,8	1,4	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	6,8	6,5	5,8	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	3,0	3,2	3,4	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	3,1	2,8	2,7	2,8
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,9	3,0	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,0	1,0	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12,0	9,7	9,9	11,5	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,3</b>	<b>43,1</b>	<b>42,0</b>	<b>40,1</b>	<b>41,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 932</b>	<b>1 991</b>	<b>3 397</b>	<b>2 182</b>	<b>1 738</b>	<b>394</b>	<b>1 389</b>	<b>1 367</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>536</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>175</b>
davon:								
Binnenland .....	7	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	76	5	-	0	14	0	4	37
Bremen .....	13	-	-	-	1	-	-	12
Bremerhaven .....	63	5	-	0	13	0	4	25
Hamburg .....	91	8	-	2	21	0	0	33
Mecklenburg-Vorpommern .....	53	3	-	1	2	-	-	36
Niedersachsen .....	184	3	-	27	13	-	1	25
Schleswig-Holstein .....	124	27	-	2	28	0	-	43
<b>Ausland .....</b>	<b>24 397</b>	<b>1 940</b>	<b>3 397</b>	<b>2 149</b>	<b>1 661</b>	<b>393</b>	<b>1 385</b>	<b>1 192</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 454</b>	<b>233</b>	<b>433</b>	<b>323</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>41</b>
Nordafrika.....	427	164	40	0	24	6	12	39
dar.: Marokko.....	168	110	-	0	16	0	0	0
dar.: Ägypten.....	118	4	-	0	8	6	4	6
Übrige afrikanische Länder.....	1 027	69	394	322	20	4	15	2
dar.: Nigeria.....	313	2	259	0	3	1	5	0
dar.: Südafrika.....	246	0	0	132	1	1	4	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 772</b>	<b>506</b>	<b>338</b>	<b>475</b>	<b>419</b>	<b>48</b>	<b>202</b>	<b>68</b>
Mittelamerika und Antillen.....	386	41	-	61	59	3	25	2
dar.: Mexiko.....	158	8	-	0	9	1	11	0
dar.: Panama.....	91	16	-	1	36	1	12	0
Nordamerika.....	2 284	281	338	275	169	18	134	60
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 625	257	214	12	122	17	113	58
dar.: Kanada.....	659	24	124	263	47	2	22	2
Südamerika.....	1 103	184	-	139	191	27	43	6
dar.: Brasilien.....	607	84	-	136	72	7	16	2
dar.: Argentinien.....	153	5	-	0	56	14	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 078</b>	<b>495</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>558</b>	<b>241</b>	<b>524</b>	<b>63</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	817	210	-	8	73	17	100	30
dar.: Saudi-Arabien.....	324	198	-	6	17	5	31	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	5	-	1	31	7	28	1
Übrige asiatische Länder.....	4 261	285	0	61	485	224	424	33
dar.: China.....	1 737	93	-	24	155	92	173	13
dar.: Singapur.....	580	54	-	5	80	30	58	4
dar.: Malaysia.....	337	34	0	10	34	14	39	3
dar.: Republik Korea.....	317	20	-	5	36	14	21	6
dar.: Indien.....	316	15	0	4	9	17	52	0
<b>Europa.....</b>	<b>13 854</b>	<b>693</b>	<b>2 626</b>	<b>1 255</b>	<b>634</b>	<b>93</b>	<b>627</b>	<b>1 021</b>
Europäische Union.....	9 334	494	944	542	496	63	558	701
dar.: Schweden.....	2 009	46	15	170	49	11	182	138
dar.: Finnland.....	1 385	25	-	29	51	13	251	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 312	143	403	118	36	3	17	33
dar.: Dänemark.....	859	54	41	17	73	5	7	27
dar.: Niederlande.....	797	2	78	99	68	1	1	302
dar.: Polen.....	556	44	66	7	52	15	10	5
dar.: Lettland.....	541	33	259	5	16	3	3	35
dar.: Litauen.....	453	26	-	15	19	7	13	53
dar.: Belgien.....	328	20	6	9	34	1	10	48
dar.: Spanien.....	231	3	-	30	25	-	12	1
dar.: Frankreich.....	216	11	-	7	19	0	5	40
dar.: Italien.....	172	0	77	12	11	0	0	6
dar.: Estland.....	167	32	-	13	10	4	7	1
dar.: Irland.....	102	31	-	3	7	-	-	-
dar.: Portugal.....	87	19	-	0	4	0	27	-
Übrige Europäische Länder.....	4 519	199	1 681	713	137	29	69	320
dar.: Russische Föderation.....	2 432	65	1 132	30	94	25	46	276
dar.: Norwegen.....	1 719	66	550	681	24	2	17	43
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	58	2	-	1	6	1	2	0
dar.: Australien.....	55	2	-	1	6	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>181</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 932</b>	<b>2 498</b>	<b>501</b>	<b>1 213</b>	<b>1 249</b>	<b>1 039</b>	<b>624</b>	<b>558</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>536</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	-	0	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	76	4	1	1	4	1	1	2
Bremen .....	13	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	63	4	1	1	3	1	1	2
Hamburg .....	91	1	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	53	7	-	-	1	0	-	-
Niedersachsen .....	184	12	1	2	7	64	0	2
Schleswig-Holstein .....	124	13	4	0	0	0	0	2
<b>Ausland .....</b>	<b>24 397</b>	<b>2 459</b>	<b>494</b>	<b>1 209</b>	<b>1 237</b>	<b>974</b>	<b>623</b>	<b>551</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 454</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
Nordafrika.....	427	25	8	16	14	10	5	18
dar.: Marokko.....	168	1	0	1	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	118	24	6	14	12	7	5	18
Übrige afrikanische Länder.....	1 027	36	4	11	22	57	2	5
dar.: Nigeria.....	313	6	1	6	3	23	0	0
dar.: Südafrika.....	246	3	1	2	15	25	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 772</b>	<b>499</b>	<b>68</b>	<b>171</b>	<b>187</b>	<b>299</b>	<b>214</b>	<b>95</b>
Mittelamerika und Antillen.....	386	58	3	16	29	53	22	1
dar.: Mexiko.....	158	25	2	14	15	50	17	0
dar.: Panama.....	91	8	0	0	10	2	3	-
Nordamerika.....	2 284	273	34	122	111	222	180	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 625	212	30	102	95	196	151	2
dar.: Kanada.....	659	61	4	21	16	27	29	13
Südamerika.....	1 103	168	31	33	47	24	12	80
dar.: Brasilien.....	607	121	7	16	27	14	8	6
dar.: Argentinien.....	153	6	1	4	3	1	0	50
<b>Asien.....</b>	<b>5 078</b>	<b>839</b>	<b>163</b>	<b>486</b>	<b>627</b>	<b>298</b>	<b>322</b>	<b>98</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	817	110	12	44	45	26	31	6
dar.: Saudi-Arabien.....	324	21	1	9	7	2	5	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	42	6	18	26	14	23	2
Übrige asiatische Länder.....	4 261	730	151	442	582	272	292	92
dar.: China.....	1 737	258	68	168	305	96	170	40
dar.: Singapur.....	580	100	22	51	71	36	26	21
dar.: Malaysia.....	337	59	13	28	37	14	38	4
dar.: Republik Korea.....	317	54	9	30	51	43	12	5
dar.: Indien.....	316	118	8	33	22	8	6	4
<b>Europa.....</b>	<b>13 854</b>	<b>1 052</b>	<b>249</b>	<b>508</b>	<b>372</b>	<b>297</b>	<b>78</b>	<b>330</b>
Europäische Union.....	9 334	856	194	384	294	243	53	220
dar.: Schweden.....	2 009	76	29	35	35	31	7	22
dar.: Finnland.....	1 385	106	18	25	63	32	7	79
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 312	117	63	90	100	98	2	36
dar.: Dänemark.....	859	46	10	17	12	2	8	30
dar.: Niederlande.....	797	126	4	80	5	5	1	13
dar.: Polen.....	556	41	12	25	30	9	16	9
dar.: Lettland.....	541	35	2	6	5	5	2	0
dar.: Litauen.....	453	50	7	20	7	5	4	3
dar.: Belgien.....	328	46	5	12	17	4	1	4
dar.: Spanien.....	231	41	1	18	1	20	-	21
dar.: Frankreich.....	216	55	22	9	3	1	1	0
dar.: Italien.....	172	22	1	27	1	2	0	-
dar.: Estland.....	167	17	8	5	6	17	4	1
dar.: Irland.....	102	49	-	-	2	3	-	3
dar.: Portugal.....	87	13	2	8	3	9	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 519	196	55	124	78	54	26	110
dar.: Russische Föderation.....	2 432	111	18	64	55	31	20	8
dar.: Norwegen.....	1 719	73	32	36	7	15	5	39
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	58	7	2	7	15	13	1	1
dar.: Australien.....	55	7	2	7	13	12	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 932</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>84</b>	<b>4 666</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>536</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	76	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	13	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	63	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	91	-	0	0	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	53	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	184	-	5	0	-	21	-
Schleswig-Holstein .....	124	-	-	-	-	5	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 397</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>83</b>	<b>4 612</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 454</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	427	-	0	0	0	45	-
dar.: Marokko.....	168	-	-	0	-	39	-
dar.: Ägypten.....	118	-	0	0	0	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 027	-	1	0	1	63	-
dar.: Nigeria.....	313	-	0	0	0	3	-
dar.: Südafrika.....	246	-	1	0	0	58	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 772</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	386	-	0	0	1	12	-
dar.: Mexiko.....	158	-	0	0	-	6	-
dar.: Panama.....	91	-	0	0	0	1	-
Nordamerika.....	2 284	-	2	9	3	37	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 625	-	2	9	1	34	-
dar.: Kanada.....	659	-	-	0	2	3	-
Südamerika.....	1 103	-	1	0	3	115	-
dar.: Brasilien.....	607	-	0	-	2	89	-
dar.: Argentinien.....	153	-	1	0	0	9	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 078</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>250</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	817	-	0	0	6	100	-
dar.: Saudi-Arabien.....	324	-	-	0	4	14	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	-	0	0	1	30	-
Übrige asiatische Länder.....	4 261	1	1	3	36	150	-
dar.: China.....	1 737	1	1	1	15	65	-
dar.: Singapur.....	580	-	0	0	7	14	-
dar.: Malaysia.....	337	-	-	0	2	7	-
dar.: Republik Korea.....	317	-	-	0	2	9	-
dar.: Indien.....	316	-	-	0	7	14	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 854</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>3 968</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 334	-	16	2	24	3 250	-
dar.: Schweden.....	2 009	-	-	1	4	1 157	-
dar.: Finnland.....	1 385	-	16	1	4	652	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 312	-	0	0	3	50	-
dar.: Dänemark.....	859	-	0	0	3	507	-
dar.: Niederlande.....	797	-	-	-	0	14	-
dar.: Polen.....	556	-	0	0	4	211	-
dar.: Lettland.....	541	-	-	0	1	130	-
dar.: Litauen.....	453	-	0	0	1	224	-
dar.: Belgien.....	328	-	-	0	1	112	-
dar.: Spanien.....	231	-	-	0	0	59	-
dar.: Frankreich.....	216	-	-	0	0	44	-
dar.: Italien.....	172	-	-	-	0	14	-
dar.: Estland.....	167	-	-	-	1	42	-
dar.: Irland.....	102	-	-	-	-	3	-
dar.: Portugal.....	87	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	4 519	-	0	1	9	718	-
dar.: Russische Föderation.....	2 432	-	0	0	8	451	-
dar.: Norwegen.....	1 719	-	0	0	1	128	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	58	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	55	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>181</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>123</b>	<b>-</b>

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 471</b>	<b>1 076</b>	<b>3 397</b>	<b>1 998</b>	<b>856</b>	<b>252</b>	<b>702</b>	<b>924</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>258</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>73</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	5	-	0	5	0	1	0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	5	-	0	5	0	1	0
Hamburg .....	54	2	-	2	14	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	1	-	1	2	-	-	14
Niedersachsen .....	91	1	-	14	12	-	-	4
Schleswig-Holstein .....	69	14	-	1	6	0	-	30
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>1 053</b>	<b>3 397</b>	<b>1 980</b>	<b>816</b>	<b>252</b>	<b>701</b>	<b>851</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>898</b>	<b>14</b>	<b>433</b>	<b>322</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>38</b>
Nordafrika.....	113	3	40	0	5	5	1	38
dar.: Algerien.....	73	-	40	-	0	-	-	33
dar.: Ägypten.....	35	3	-	0	5	5	1	5
Übrige afrikanische Länder.....	785	12	394	322	14	2	6	0
dar.: Nigeria.....	265	2	259	-	2	1	1	-
dar.: Guinea.....	190	-	-	190	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 244</b>	<b>443</b>	<b>338</b>	<b>469</b>	<b>240</b>	<b>19</b>	<b>84</b>	<b>60</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	37	-	61	30	1	1	0
dar.: Mexiko.....	45	6	-	0	4	0	0	0
dar.: Kuba.....	43	1	-	37	3	0	0	-
Nordamerika.....	1 364	260	338	271	48	9	58	59
dar.: Vereinigte Staaten.....	866	240	214	11	36	7	46	57
dar.: Kanada.....	499	20	124	260	12	1	12	2
Südamerika.....	694	146	-	136	163	9	26	1
dar.: Brasilien.....	383	81	-	135	66	5	12	1
dar.: Argentinien.....	123	5	-	-	53	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 185</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>290</b>	<b>186</b>	<b>107</b>	<b>36</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	142	8	-	0	5	7	1	27
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	1	-	-	1	3	0	-
dar.: Oman.....	33	2	-	-	1	2	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 043	155	0	31	285	179	106	9
dar.: China.....	998	53	-	11	88	75	52	7
dar.: Singapur.....	224	32	-	2	41	22	12	0
dar.: Malaysia.....	176	28	0	8	15	13	22	1
dar.: Republik Korea.....	151	10	-	3	17	12	4	0
dar.: Indien.....	108	11	0	4	9	14	2	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 791</b>	<b>419</b>	<b>2 625</b>	<b>1 157</b>	<b>264</b>	<b>39</b>	<b>501</b>	<b>717</b>
Europäische Union.....	5 364	275	944	470	220	30	457	422
dar.: Schweden.....	1 188	30	15	149	20	6	153	134
dar.: Finnland.....	879	18	-	14	22	9	244	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	798	45	403	112	16	3	2	9
dar.: Dänemark.....	458	46	41	14	30	2	3	17
dar.: Lettland.....	439	30	259	1	7	1	2	34
dar.: Niederlande.....	410	2	78	95	66	1	1	84
dar.: Polen.....	315	33	66	1	33	6	4	4
dar.: Litauen.....	275	21	-	15	6	2	8	53
dar.: Belgien.....	131	6	6	9	2	0	1	39
dar.: Spanien.....	131	3	-	30	5	-	9	-
dar.: Italien.....	100	0	77	12	1	0	0	-
dar.: Frankreich.....	95	10	-	3	3	0	0	36
dar.: Estland.....	77	27	-	12	3	1	5	1
dar.: Portugal.....	35	0	-	-	1	0	23	-
dar.: Griechenland.....	22	3	-	0	4	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 427	144	1 681	686	45	9	45	295
dar.: Russische Föderation.....	1 809	38	1 132	20	20	7	28	272
dar.: Norwegen.....	1 496	52	550	666	14	1	16	24
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	8	1	-	0	2	1	0	0
dar.: Australien.....	8	1	-	0	2	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	87	12	-	1	1	0	1	0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 471</b>	<b>874</b>	<b>166</b>	<b>415</b>	<b>551</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>300</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>258</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	3	1	1	1	1	0	2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	3	1	1	1	1	0	2
Hamburg .....	54	1	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	1	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen .....	91	11	1	0	3	31	0	1
Schleswig-Holstein .....	69	11	2	0	0	-	0	2
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>847</b>	<b>163</b>	<b>413</b>	<b>546</b>	<b>271</b>	<b>377</b>	<b>296</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>898</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	113	3	1	4	2	0	1	0
dar.: Algerien.....	73	-	-	-	-	-	-	0
dar.: Ägypten.....	35	3	1	4	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	785	5	0	1	1	6	1	3
dar.: Nigeria.....	265	1	-	0	0	0	-	0
dar.: Guinea.....	190	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 244</b>	<b>94</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>77</b>	<b>140</b>	<b>90</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	16	0	0	4	20	14	0
dar.: Mexiko.....	45	4	0	0	1	19	9	0
dar.: Kuba.....	43	0	0	0	1	0	0	-
Nordamerika.....	1 364	56	11	18	41	49	118	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	866	44	9	13	34	43	97	1
dar.: Kanada.....	499	12	2	6	7	6	21	13
Südamerika.....	694	22	23	10	13	8	9	76
dar.: Brasilien.....	383	13	4	7	10	6	6	3
dar.: Argentinien.....	123	2	0	0	1	1	0	50
<b>Asien.....</b>	<b>2 185</b>	<b>273</b>	<b>95</b>	<b>192</b>	<b>320</b>	<b>106</b>	<b>206</b>	<b>15</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	142	12	3	10	6	3	3	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	3	1	4	4	1	2	0
dar.: Oman.....	33	2	1	4	0	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 043	261	92	182	314	103	203	14
dar.: China.....	998	130	51	104	185	56	139	4
dar.: Singapur.....	224	29	8	19	24	9	14	1
dar.: Malaysia.....	176	22	10	12	21	3	15	2
dar.: Republik Korea.....	151	26	6	14	31	14	8	4
dar.: Indien.....	108	22	3	10	10	6	5	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 791</b>	<b>471</b>	<b>33</b>	<b>186</b>	<b>164</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>182</b>
Europäische Union.....	5 364	374	27	130	147	67	21	137
dar.: Schweden.....	1 188	26	2	22	22	10	3	21
dar.: Finnland.....	879	64	7	20	44	7	3	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	798	53	8	16	49	12	2	24
dar.: Dänemark.....	458	10	1	7	5	1	3	28
dar.: Lettland.....	439	31	0	3	2	1	1	0
dar.: Niederlande.....	410	50	0	2	3	5	1	10
dar.: Polen.....	315	17	4	12	15	4	6	5
dar.: Litauen.....	275	41	2	16	1	1	2	3
dar.: Belgien.....	131	21	0	6	1	3	0	0
dar.: Spanien.....	131	9	1	12	0	15	-	17
dar.: Italien.....	100	7	1	1	1	0	-	-
dar.: Frankreich.....	95	29	0	8	0	0	-	0
dar.: Estland.....	77	10	0	1	2	0	1	1
dar.: Portugal.....	35	0	1	1	1	8	0	-
dar.: Griechenland.....	22	3	0	4	2	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 427	97	6	57	17	13	8	46
dar.: Russische Föderation.....	1 809	56	3	38	8	6	4	6
dar.: Norwegen.....	1 496	37	1	18	5	2	4	39
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	8	0	0	0	2	2	0	0
dar.: Australien.....	8	0	0	0	2	2	0	0
Unbekannte Regionen.....	87	1	-	0	1	0	0	5
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 471</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>2 204</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>258</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	-	-	-	0	0	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	-	-	-	0	0	-
Hamburg .....	54	-	-	-	-	10	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	91	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein .....	69	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>2 177</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>898</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	113	-	0	0	0	9	-
dar.: Algerien.....	73	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	35	-	0	0	0	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	785	-	1	0	0	19	-
dar.: Nigeria.....	265	-	-	-	-	0	-
dar.: Guinea.....	190	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 244</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	-	0	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	45	-	0	0	-	0	-
dar.: Kuba.....	43	-	-	-	0	0	-
Nordamerika.....	1 364	-	1	2	2	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	866	-	1	2	0	10	-
dar.: Kanada.....	499	-	-	0	1	1	-
Südamerika.....	694	-	1	0	3	50	-
dar.: Brasilien.....	383	-	0	-	2	35	-
dar.: Argentinien.....	123	-	1	0	0	9	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 185</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>132</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	142	-	0	0	2	52	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	-	0	0	1	17	-
dar.: Oman.....	33	-	-	-	-	18	-
Übrige asiatische Länder.....	2 043	1	1	2	27	80	-
dar.: China.....	998	1	1	1	14	28	-
dar.: Singapur.....	224	-	0	0	4	6	-
dar.: Malaysia.....	176	-	-	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	151	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	108	-	-	0	3	10	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 791</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1 891</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 364	-	16	2	12	1 615	-
dar.: Schweden.....	1 188	-	-	0	3	573	-
dar.: Finnland.....	879	-	16	1	3	368	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	798	-	0	0	3	41	-
dar.: Dänemark.....	458	-	0	0	1	251	-
dar.: Lettland.....	439	-	-	0	1	66	-
dar.: Niederlande.....	410	-	-	-	0	12	-
dar.: Polen.....	315	-	0	0	2	105	-
dar.: Litauen.....	275	-	0	-	0	103	-
dar.: Belgien.....	131	-	-	0	0	38	-
dar.: Spanien.....	131	-	-	0	0	32	-
dar.: Italien.....	100	-	-	-	0	1	-
dar.: Frankreich.....	95	-	-	-	0	4	-
dar.: Estland.....	77	-	-	-	-	15	-
dar.: Portugal.....	35	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	22	-	0	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 427	-	0	0	3	276	-
dar.: Russische Föderation.....	1 809	-	0	-	2	169	-
dar.: Norwegen.....	1 496	-	-	0	0	68	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	8	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	8	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	87	-	-	0	-	66	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 461</b>	<b>915</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>883</b>	<b>142</b>	<b>687</b>	<b>443</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>277</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
davon:								
Binnenland .....	5	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	56	0	-	-	9	0	2	37
Bremen .....	13	-	-	-	1	-	-	12
Bremerhaven .....	43	0	-	-	8	0	2	25
Hamburg .....	37	6	-	0	6	0	0	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	3	-	-	-	-	-	22
Niedersachsen .....	93	3	-	13	1	-	1	20
Schleswig-Holstein .....	56	14	-	1	22	0	-	14
<b>Ausland .....</b>	<b>10 184</b>	<b>888</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>845</b>	<b>141</b>	<b>684</b>	<b>341</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>556</b>	<b>219</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	314	162	-	0	19	1	12	1
dar.: Marokko.....	163	110	-	0	15	0	0	0
dar.: Ägypten.....	84	1	-	0	3	1	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	242	58	-	0	6	2	9	2
dar.: Südafrika.....	87	0	-	0	1	1	3	1
dar.: Sudan.....	56	56	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 528</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>179</b>	<b>30</b>	<b>118</b>	<b>8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	200	4	-	0	29	2	25	2
dar.: Mexiko.....	113	2	-	0	5	1	11	0
dar.: Panama.....	49	-	-	-	19	-	11	-
Nordamerika.....	919	22	0	4	121	10	77	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	759	17	0	1	86	9	67	1
dar.: Kanada.....	161	5	-	3	36	0	10	0
Südamerika.....	409	37	-	2	29	18	17	5
dar.: Brasilien.....	224	4	-	1	6	2	5	2
dar.: Chile.....	66	27	-	0	4	3	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 893</b>	<b>331</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>268</b>	<b>55</b>	<b>417</b>	<b>27</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	202	-	8	67	10	99	3
dar.: Saudi-Arabien.....	309	195	-	6	17	5	31	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	3	-	1	30	3	28	1
Übrige asiatische Länder.....	2 219	129	-	30	200	45	318	24
dar.: China.....	739	40	-	12	67	16	122	7
dar.: Singapur.....	356	22	-	3	39	8	46	3
dar.: Japan.....	236	28	-	6	16	4	36	1
dar.: Indien.....	209	3	-	-	0	3	50	-
dar.: Republik Korea.....	166	10	-	2	19	2	17	6
<b>Europa.....</b>	<b>5 063</b>	<b>274</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>369</b>	<b>53</b>	<b>126</b>	<b>304</b>
Europäische Union.....	3 971	219	0	72	277	33	102	279
dar.: Schweden.....	821	16	0	22	29	5	29	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	98	-	7	19	-	15	24
dar.: Finnland.....	506	7	-	15	29	4	6	2
dar.: Dänemark.....	401	8	-	4	43	4	4	10
dar.: Niederlande.....	388	-	-	4	2	-	-	218
dar.: Polen.....	241	11	-	6	20	9	6	1
dar.: Belgien.....	196	14	-	-	32	1	9	8
dar.: Litauen.....	179	5	-	0	12	5	5	0
dar.: Frankreich.....	121	1	-	3	16	0	5	3
dar.: Lettland.....	102	3	-	4	9	2	2	1
dar.: Spanien.....	100	-	-	0	20	-	3	1
dar.: Irland.....	92	31	-	-	7	-	-	-
dar.: Estland.....	89	5	-	0	7	3	1	0
dar.: Italien.....	71	-	-	-	10	-	-	6
dar.: Griechenland.....	55	0	-	7	11	1	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 092	55	-	27	92	20	24	24
dar.: Russische Föderation.....	623	26	-	11	74	18	18	4
dar.: Türkei.....	237	12	-	1	7	1	4	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	50	1	-	0	4	1	2	0
dar.: Australien.....	47	1	-	0	4	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 461</b>	<b>1 624</b>	<b>335</b>	<b>798</b>	<b>698</b>	<b>737</b>	<b>247</b>	<b>258</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>277</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	56	2	0	-	3	0	1	-
Bremen .....	13	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	43	2	0	-	2	0	1	-
Hamburg .....	37	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	7	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen .....	93	1	1	2	4	34	0	2
Schleswig-Holstein .....	56	2	2	0	0	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 184</b>	<b>1 613</b>	<b>332</b>	<b>796</b>	<b>691</b>	<b>703</b>	<b>246</b>	<b>255</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>556</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
Nordafrika.....	314	22	8	12	11	9	4	18
dar.: Marokko.....	163	1	0	1	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	84	21	5	10	9	7	4	18
Übrige afrikanische Länder.....	242	32	4	10	21	51	1	2
dar.: Südafrika.....	87	3	1	2	15	19	1	1
dar.: Sudan.....	56	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 528</b>	<b>405</b>	<b>34</b>	<b>142</b>	<b>129</b>	<b>223</b>	<b>74</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	200	43	3	15	25	33	8	1
dar.: Mexiko.....	113	21	2	14	13	31	8	0
dar.: Panama.....	49	7	-	-	9	1	0	-
Nordamerika.....	919	217	23	104	70	174	63	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	759	168	21	89	61	153	54	0
dar.: Kanada.....	161	49	2	15	9	21	9	0
Südamerika.....	409	146	8	23	34	17	3	4
dar.: Brasilien.....	224	109	3	10	17	8	2	2
dar.: Chile.....	66	10	2	7	6	2	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 893</b>	<b>566</b>	<b>68</b>	<b>294</b>	<b>307</b>	<b>192</b>	<b>116</b>	<b>82</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	97	9	34	39	23	27	5
dar.: Saudi-Arabien.....	309	20	1	9	7	2	4	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	39	5	15	22	12	22	2
Übrige asiatische Länder.....	2 219	469	59	260	268	169	89	77
dar.: China.....	739	128	17	65	119	40	31	36
dar.: Singapur.....	356	71	13	33	47	28	12	20
dar.: Japan.....	236	16	6	47	13	46	7	4
dar.: Indien.....	209	96	6	23	12	3	1	3
dar.: Republik Korea.....	166	28	4	16	20	30	4	2
<b>Europa.....</b>	<b>5 063</b>	<b>581</b>	<b>216</b>	<b>322</b>	<b>209</b>	<b>217</b>	<b>49</b>	<b>148</b>
Europäische Union.....	3 971	482	167	254	147	176	32	83
dar.: Schweden.....	821	50	27	13	14	22	5	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	65	55	74	51	85	0	12
dar.: Finnland.....	506	42	10	5	19	25	4	51
dar.: Dänemark.....	401	37	9	9	8	2	5	2
dar.: Niederlande.....	388	76	3	78	2	-	0	3
dar.: Polen.....	241	24	8	13	15	5	10	4
dar.: Belgien.....	196	25	5	7	16	1	1	4
dar.: Litauen.....	179	9	5	4	6	5	2	0
dar.: Frankreich.....	121	26	22	1	3	0	1	0
dar.: Lettland.....	102	4	2	3	3	4	1	0
dar.: Spanien.....	100	32	1	7	1	5	-	4
dar.: Irland.....	92	46	-	-	2	3	-	3
dar.: Estland.....	89	6	8	5	5	16	3	0
dar.: Italien.....	71	15	-	26	0	1	0	-
dar.: Griechenland.....	55	10	0	0	1	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 092	100	49	67	62	41	17	65
dar.: Russische Föderation.....	623	54	15	26	47	25	15	2
dar.: Türkei.....	237	10	3	22	9	2	1	63
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	50	7	2	7	14	11	1	1
dar.: Australien.....	47	7	2	7	11	10	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand März 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 461</b>	-	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>2 462</b>	-
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>277</b>	-	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	-
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	56	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	13	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	43	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	37	-	0	0	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	93	-	2	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	56	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 184</b>	-	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>2 435</b>	-
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>556</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	-
Nordafrika.....	314	-	-	0	0	36	-
dar.: Marokko.....	163	-	-	0	-	35	-
dar.: Ägypten.....	84	-	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	242	-	0	0	1	44	-
dar.: Südafrika.....	87	-	0	0	-	40	-
dar.: Sudan.....	56	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 528</b>	-	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	200	-	0	0	1	11	-
dar.: Mexiko.....	113	-	-	-	-	5	-
dar.: Panama.....	49	-	0	-	-	1	-
Nordamerika.....	919	-	1	7	1	26	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	759	-	1	7	1	24	-
dar.: Kanada.....	161	-	-	0	0	2	-
Südamerika.....	409	-	0	0	1	65	-
dar.: Brasilien.....	224	-	-	-	0	54	-
dar.: Chile.....	66	-	-	-	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 893</b>	-	-	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>119</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	-	-	0	4	48	-
dar.: Saudi-Arabien.....	309	-	-	-	3	8	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	-	-	0	1	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 219	-	-	1	9	71	-
dar.: China.....	739	-	-	0	1	37	-
dar.: Singapur.....	356	-	-	0	3	9	-
dar.: Japan.....	236	-	-	1	0	6	-
dar.: Indien.....	209	-	-	-	4	3	-
dar.: Republik Korea.....	166	-	-	-	-	6	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 063</b>	-	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2 077</b>	-
Europäische Union.....	3 971	-	-	0	12	1 635	-
dar.: Schweden.....	821	-	-	0	2	583	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	-	-	-	1	9	-
dar.: Finnland.....	506	-	-	0	1	284	-
dar.: Dänemark.....	401	-	-	0	3	256	-
dar.: Niederlande.....	388	-	-	-	-	2	-
dar.: Polen.....	241	-	-	0	3	106	-
dar.: Belgien.....	196	-	-	-	1	74	-
dar.: Litauen.....	179	-	-	0	1	121	-
dar.: Frankreich.....	121	-	-	0	0	40	-
dar.: Lettland.....	102	-	-	0	0	64	-
dar.: Spanien.....	100	-	-	-	0	27	-
dar.: Irland.....	92	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	89	-	-	-	1	28	-
dar.: Italien.....	71	-	-	-	-	13	-
dar.: Griechenland.....	55	-	-	-	-	16	-
Übrige Europäische Länder.....	1 092	-	0	0	6	442	-
dar.: Russische Föderation.....	623	-	-	0	6	282	-
dar.: Türkei.....	237	-	-	-	-	100	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	-	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>	-
Australien und Neuseeland.....	50	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	47	-	-	-	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>94</b>	-	-	-	-	<b>57</b>	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 027	22 877	24 932	2 056	9,0	75 701	71 792	- 3 909	- 5,2
Übersicht									
Deutschland .....	776	578	536	- 42	- 7,3	1 898	1 630	- 267	- 14,1
davon:									
Binnenland .....	7	4	7	3	72,0	14	16	2	16,9
Bremen/Bremerhaven .....	66	100	76	- 24	- 23,7	291	268	- 22	- 7,7
Bremen .....	15	60	13	- 46	- 77,5	99	113	14	14,0
Bremerhaven .....	51	40	63	23	56,1	191	155	- 36	- 18,9
Hamburg .....	105	164	91	- 73	- 44,7	279	365	86	30,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	63	59	53	- 5	- 9,2	197	156	- 40	- 20,5
Niedersachsen .....	427	151	184	33	21,9	764	507	- 258	- 33,7
Schleswig-Holstein .....	109	100	124	24	24,1	354	318	- 36	- 10,1
Ausland .....	25 252	22 299	24 397	2 098	9,4	73 804	70 162	- 3 642	- 4,9
Gliederung									
Afrika.....	1 335	1 216	1 454	237	19,5	3 480	3 845	365	10,5
Nordafrika.....	342	309	427	117	38,0	1 149	1 016	- 133	- 11,6
dar.: Marokko.....	41	80	168	88	109,0	131	297	166	126,4
dar.: Ägypten.....	133	95	118	23	23,9	353	312	- 42	- 11,7
Übrige afrikanische Länder.....	993	907	1 027	120	13,2	2 331	2 829	498	21,4
dar.: Nigeria.....	207	168	313	145	86,3	422	823	401	95,1
dar.: Südafrika.....	286	271	246	- 25	- 9,2	724	806	81	11,2
Amerika.....	4 016	2 973	3 772	800	26,9	11 386	10 174	- 1 212	- 10,6
Mittelamerika und Antillen.....	305	330	386	56	16,8	866	998	132	15,2
dar.: Mexiko.....	149	142	158	16	11,3	386	442	56	14,5
dar.: Panama.....	62	113	91	- 23	- 19,9	203	287	84	41,4
Nordamerika.....	2 098	1 868	2 284	416	22,3	5 924	6 064	141	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 614	1 486	1 625	139	9,3	4 734	4 558	- 177	- 3,7
dar.: Kanada.....	484	382	659	277	72,6	1 189	1 506	317	26,7
Südamerika.....	1 613	775	1 103	328	42,3	4 596	3 112	- 1 484	- 32,3
dar.: Brasilien.....	1 032	401	607	206	51,3	2 910	1 724	- 1 187	- 40,8
dar.: Argentinien.....	156	64	153	90	141,1	555	280	- 275	- 49,6
Asien.....	5 088	5 162	5 078	- 84	- 1,6	16 066	15 337	- 729	- 4,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	795	844	817	- 27	- 3,2	2 388	2 534	146	6,1
dar.: Saudi-Arabien.....	127	203	324	120	59,1	576	715	139	24,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	237	233	- 4	- 1,7	797	682	- 116	- 14,5
Übrige asiatische Länder.....	4 293	4 318	4 261	- 57	- 1,3	13 678	12 803	- 875	- 6,4
dar.: China.....	1 791	2 001	1 737	- 264	- 13,2	5 940	5 590	- 350	- 5,9
dar.: Singapur.....	585	564	580	15	2,7	1 820	1 741	- 79	- 4,3
dar.: Malaysia.....	301	330	337	7	2,1	1 044	1 019	- 26	- 2,5
dar.: Republik Korea.....	381	347	317	- 30	- 8,6	1 132	1 000	- 133	- 11,7
dar.: Indien.....	334	281	316	35	12,4	1 009	840	- 169	- 16,7
Europa.....	14 750	12 589	13 854	1 264	10,0	42 529	39 936	- 2 593	- 6,1
Europäische Union.....	10 439	8 848	9 334	486	5,5	30 335	27 302	- 3 033	- 10,0
dar.: Schweden.....	2 300	1 731	2 009	278	16,0	6 501	5 644	- 858	- 13,2
dar.: Finnland.....	1 390	1 212	1 385	173	14,3	4 005	3 879	- 126	- 3,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 753	1 365	1 312	- 54	- 3,9	4 944	4 234	- 711	- 14,4
dar.: Dänemark.....	951	878	859	- 19	- 2,2	2 820	2 670	- 150	- 5,3
dar.: Niederlande.....	784	957	797	- 160	- 16,7	1 953	2 242	289	14,8
dar.: Polen.....	414	455	556	101	22,1	1 368	1 657	289	21,1
dar.: Lettland.....	918	507	541	34	6,7	2 842	1 600	- 1 242	- 43,7
dar.: Litauen.....	402	326	453	128	39,2	1 298	1 164	- 134	- 10,3
dar.: Belgien.....	370	330	328	- 2	- 0,6	1 005	879	- 126	- 12,5
dar.: Spanien.....	312	305	231	- 74	- 24,3	1 143	776	- 367	- 32,1
dar.: Frankreich.....	275	292	216	- 76	- 26,1	715	730	15	2,2
dar.: Italien.....	118	66	172	106	160,6	481	353	- 128	- 26,6
dar.: Estland.....	210	147	167	20	13,3	549	568	19	3,4
dar.: Irland.....	54	73	102	29	39,9	118	311	193	163,4
dar.: Portugal.....	106	96	87	- 8	- 8,6	273	283	10	3,6
Übrige Europäische Länder.....	4 310	3 741	4 519	778	20,8	12 195	12 634	440	3,6
dar.: Russische Föderation.....	2 280	1 832	2 432	600	32,8	6 299	6 574	275	4,4
dar.: Norwegen.....	1 797	1 622	1 719	97	6,0	5 085	5 059	- 26	- 0,5
Ozeanien und Polargebiete.....	53	227	59	- 168	- 74,2	305	414	108	35,5
Australien und Neuseeland.....	47	220	58	- 162	- 73,5	283	406	123	43,4
dar.: Australien.....	45	217	55	- 162	- 74,8	278	398	120	43,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	1	- 7	- 93,2	22	8	- 15	- 65,3
Unbekannte Regionen.....	10	132	181	48	36,5	38	456	418	1 110,6



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 537	13 028	14 471	1 443	11,1	45 360	42 263	- 3 097	- 6,8
Übersicht									
Deutschland .....	459	308	258	- 50	- 16,3	1 004	804	- 201	- 20,0
davon:									
Binnenland .....	2	2	3	1	47,8	3	8	5	168,8
Bremen/Bremerhaven .....	26	21	20	- 1	- 3,5	115	66	- 50	- 43,0
Bremen .....	-	3	-	- 3	-	3	5	2	51,7
Bremerhaven .....	26	18	20	2	12,1	112	61	- 51	- 45,5
Hamburg .....	52	134	54	- 80	- 59,6	135	243	109	81,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	25	21	- 4	- 15,1	128	65	- 63	- 49,1
Niedersachsen .....	285	61	91	30	50,1	434	240	- 194	- 44,6
Schleswig-Holstein .....	52	66	69	3	4,2	190	181	- 9	- 4,6
Ausland .....	15 078	12 720	14 213	1 493	11,7	44 356	41 459	- 2 896	- 6,5
Gliederung									
Afrika.....	900	783	898	115	14,6	2 343	2 450	108	4,6
Nordafrika.....	158	146	113	- 34	- 23,1	670	382	- 288	- 43,0
dar.: Algerien.....	22	3	73	70	2 255,0	42	76	35	82,5
dar.: Ägypten.....	33	37	35	- 3	- 6,8	121	125	4	3,3
Übrige afrikanische Länder.....	742	637	785	148	23,3	1 673	2 069	396	23,7
dar.: Nigeria.....	147	135	265	130	96,9	289	717	428	148,3
dar.: Guinea.....	191	258	190	- 68	- 26,4	675	512	- 163	- 24,2
Amerika.....	2 459	1 556	2 244	689	44,3	7 180	5 941	- 1 239	- 17,3
Mittelamerika und Antillen.....	130	136	186	50	37,1	358	425	67	18,8
dar.: Mexiko.....	48	44	45	2	3,3	114	133	19	16,3
dar.: Kuba.....	2	4	43	38	867,0	4	51	46	1 037,6
Nordamerika.....	1 231	1 064	1 364	300	28,2	3 560	3 622	62	1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	905	832	866	34	4,0	2 816	2 524	- 291	- 10,3
dar.: Kanada.....	325	232	499	266	114,7	745	1 097	353	47,4
Südamerika.....	1 098	356	694	338	95,1	3 262	1 895	- 1 367	- 41,9
dar.: Brasilien.....	704	136	383	247	181,3	2 090	1 002	- 1 089	- 52,1
dar.: Argentinien.....	122	33	123	90	277,7	428	190	- 238	- 55,7
Asien.....	2 259	2 278	2 185	- 93	- 4,1	7 506	7 005	- 501	- 6,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	121	120	142	22	18,1	354	420	66	18,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	44	36	- 7	- 16,3	117	121	4	3,0
dar.: Oman.....	25	33	33	- 1	- 1,8	89	94	5	5,3
Übrige asiatische Länder.....	2 139	2 158	2 043	- 115	- 5,3	7 152	6 585	- 567	- 7,9
dar.: China.....	985	1 209	998	- 211	- 17,4	3 609	3 426	- 183	- 5,1
dar.: Singapur.....	221	189	224	35	18,4	674	682	8	1,1
dar.: Malaysia.....	208	158	176	18	11,6	704	537	- 167	- 23,7
dar.: Republik Korea.....	197	154	151	- 2	- 1,3	555	483	- 72	- 13,0
dar.: Indien.....	153	114	108	- 6	- 5,6	428	342	- 86	- 20,1
Europa.....	9 444	7 855	8 791	936	11,9	27 132	25 563	- 1 569	- 5,8
Europäische Union.....	6 147	5 109	5 364	255	5,0	17 934	15 890	- 2 044	- 11,4
dar.: Schweden.....	1 137	916	1 188	273	29,8	3 294	3 117	- 177	- 5,4
dar.: Finnland.....	875	774	879	105	13,6	2 505	2 488	- 17	- 0,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	776	798	22	2,9	3 544	2 635	- 909	- 25,6
dar.: Dänemark.....	451	474	458	- 16	- 3,4	1 381	1 429	48	3,5
dar.: Lettland.....	777	392	439	47	12,1	2 442	1 275	- 1 167	- 47,8
dar.: Niederlande.....	535	706	410	- 297	- 42,0	1 208	1 364	156	12,9
dar.: Polen.....	236	240	315	75	31,3	769	938	169	22,0
dar.: Litauen.....	229	179	275	96	53,7	704	683	- 21	- 3,0
dar.: Belgien.....	187	117	131	15	12,6	521	330	- 191	- 36,6
dar.: Spanien.....	146	166	131	- 35	- 21,3	500	407	- 92	- 18,5
dar.: Italien.....	45	6	100	94	1 610,9	189	131	- 58	- 30,8
dar.: Frankreich.....	130	198	95	- 103	- 52,0	384	417	33	8,6
dar.: Estland.....	97	69	77	8	12,0	259	335	77	29,5
dar.: Portugal.....	49	58	35	- 23	- 39,8	154	159	6	3,7
dar.: Griechenland.....	13	20	22	1	5,9	36	51	15	41,8
Übrige Europäische Länder.....	3 297	2 746	3 427	681	24,8	9 197	9 673	476	5,2
dar.: Russische Föderation.....	1 670	1 241	1 809	568	45,8	4 522	4 831	309	6,8
dar.: Norwegen.....	1 554	1 421	1 496	75	5,3	4 349	4 447	98	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	12	180	8	- 171	- 95,3	185	265	80	43,0
Australien und Neuseeland.....	5	173	8	- 164	- 95,1	163	258	95	58,0
dar.: Australien.....	5	172	8	- 164	- 95,3	163	257	94	57,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	- 7	-	22	7	- 15	- 68,0
Unbekannte Regionen.....	4	69	87	18	26,4	11	235	224	2 025,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 490	9 849	10 461	613	6,2	30 341	29 529	- 813	- 2,7
Übersicht									
Deutschland .....	317	269	277	8	3,0	893	827	- 67	- 7,5
davon:									
Binnenland .....	4	2	5	2	90,3	11	8	- 3	- 25,7
Bremen/Bremerhaven .....	39	79	56	- 23	- 29,1	175	203	27	15,6
Bremen .....	15	57	13	- 43	- 76,3	96	109	12	12,8
Bremerhaven .....	25	22	43	20	92,2	79	94	15	19,0
Hamburg .....	53	30	37	7	21,5	144	122	- 23	- 15,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	33	32	- 2	- 4,7	69	91	22	32,5
Niedersachsen .....	142	90	93	3	2,9	330	266	- 64	- 19,3
Schleswig-Holstein .....	57	34	56	21	62,8	164	137	- 27	- 16,4
Ausland .....	10 174	9 579	10 184	605	6,3	29 448	28 702	- 746	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	435	433	556	123	28,4	1 137	1 394	257	22,6
Nordafrika.....	184	163	314	151	92,8	479	634	155	32,3
dar.: Marokko.....	23	64	163	99	153,8	85	263	179	211,3
dar.: Ägypten.....	100	58	84	25	43,5	232	187	- 45	- 19,6
Übrige afrikanische Länder.....	251	270	242	- 28	- 10,5	658	760	102	15,6
dar.: Südafrika.....	102	97	87	- 9	- 9,7	329	323	- 5	- 1,6
dar.: Sudan.....	57	26	56	30	114,3	83	83	- 1	- 0,7
Amerika.....	1 557	1 417	1 528	111	7,8	4 206	4 233	27	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	175	195	200	5	2,7	509	573	65	12,7
dar.: Mexiko.....	102	98	113	15	14,9	272	309	37	13,8
dar.: Panama.....	37	63	49	- 14	- 22,0	110	159	50	45,2
Nordamerika.....	868	803	919	116	14,4	2 363	2 443	79	3,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	709	654	759	105	16,1	1 919	2 034	115	6,0
dar.: Kanada.....	159	150	161	11	7,2	445	409	- 36	- 8,0
Südamerika.....	515	419	409	- 10	- 2,5	1 334	1 217	- 117	- 8,8
dar.: Brasilien.....	328	265	224	- 41	- 15,4	820	722	- 98	- 12,0
dar.: Chile.....	40	32	66	34	107,2	101	142	40	39,9
Asien.....	2 829	2 884	2 893	10	0,3	8 560	8 332	- 228	- 2,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	724	675	- 49	- 6,8	2 034	2 114	80	3,9
dar.: Saudi-Arabien.....	104	180	309	129	71,9	523	659	136	26,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	221	193	196	3	1,5	680	561	- 119	- 17,5
Übrige asiatische Länder.....	2 155	2 160	2 219	59	2,7	6 526	6 218	- 308	- 4,7
dar.: China.....	806	793	739	- 54	- 6,8	2 331	2 164	- 167	- 7,2
dar.: Singapur.....	364	375	356	- 20	- 5,2	1 146	1 059	- 86	- 7,5
dar.: Japan.....	182	132	236	104	78,7	559	512	- 47	- 8,5
dar.: Indien.....	181	167	209	41	24,8	581	499	- 82	- 14,2
dar.: Republik Korea.....	184	194	166	- 28	- 14,4	577	517	- 61	- 10,5
Europa.....	5 305	4 735	5 063	328	6,9	15 398	14 373	- 1 025	- 6,7
Europäische Union.....	4 292	3 739	3 971	231	6,2	12 401	11 412	- 989	- 8,0
dar.: Schweden.....	1 163	815	821	5	0,6	3 208	2 526	- 681	- 21,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	522	589	513	- 76	- 12,8	1 400	1 598	198	14,2
dar.: Finnland.....	515	438	506	68	15,5	1 500	1 391	- 109	- 7,3
dar.: Dänemark.....	500	405	401	- 3	- 0,8	1 439	1 241	- 198	- 13,7
dar.: Niederlande.....	250	251	388	137	54,5	745	878	133	17,8
dar.: Polen.....	178	215	241	26	11,9	599	719	120	20,0
dar.: Belgien.....	183	213	196	- 17	- 7,8	484	549	65	13,4
dar.: Litauen.....	174	147	179	32	21,6	594	481	- 113	- 19,0
dar.: Frankreich.....	146	94	121	26	28,0	330	313	- 18	- 5,4
dar.: Lettland.....	141	116	102	- 13	- 11,5	399	325	- 75	- 18,7
dar.: Spanien.....	166	139	100	- 39	- 27,9	644	369	- 275	- 42,7
dar.: Irland.....	54	62	92	30	48,4	107	199	93	86,6
dar.: Estland.....	113	78	89	11	14,4	291	233	- 58	- 19,8
dar.: Italien.....	73	60	71	11	18,8	292	222	- 70	- 23,9
dar.: Griechenland.....	23	40	55	15	36,1	100	128	28	27,6
Übrige Europäische Länder.....	1 013	995	1 092	97	9,7	2 997	2 961	- 36	- 1,2
dar.: Russische Föderation.....	610	591	623	32	5,5	1 777	1 743	- 35	- 1,9
dar.: Türkei.....	153	194	237	43	22,3	458	582	124	27,2
Ozeanien und Polargebiete.....	41	48	50	3	5,8	120	149	29	23,9
Australien und Neuseeland.....	41	47	50	2	5,0	120	148	28	23,6
dar.: Australien.....	39	45	47	2	4,5	115	141	26	22,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	1	0	352,3	0	1	0	156,6
Unbekannte Regionen.....	6	64	94	30	47,4	27	220	194	729,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 027</b>	<b>22 877</b>	<b>24 932</b>	<b>2 056</b>	<b>9,0</b>	<b>75 701</b>	<b>71 792</b>	<b>- 3 909</b>	<b>- 5,2</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	9 292	9 247	9 728	481	5,2	28 235	28 603	367	1,3
Bremerhaven.....	5 317	4 350	4 734	384	8,8	15 586	13 299	- 2 288	- 14,7
Wilhelmshaven.....	2 259	1 488	2 365	876	58,9	6 106	6 073	- 32	- 0,5
Rostock.....	1 455	1 351	1 510	159	11,8	4 263	4 276	13	0,3
Luebeck.....	1 642	1 306	1 438	132	10,1	4 412	4 101	- 311	- 7,1
Bremen.....	1 199	1 008	876	- 132	- 13,1	3 043	2 798	- 245	- 8,1
Brunsbüttel.....	923	813	692	- 121	- 14,9	2 544	2 234	- 310	- 12,2
Brake.....	472	350	591	241	68,9	1 420	1 477	57	4,0
Buettzfleth.....	495	486	489	3	0,7	1 518	1 389	- 129	- 8,5
Emden.....	375	335	407	72	21,6	1 060	1 050	- 10	- 1,0
Wismar.....	315	364	318	- 46	- 12,7	996	1 061	65	6,5
Puttgarden/Fehmarn.....	407	300	315	15	5,0	1 187	950	- 237	- 20,0
Kiel.....	379	301	308	8	2,5	1 263	904	- 358	- 28,4
Cuxhaven.....	260	169	248	79	46,8	585	620	35	6,0
Sassnitz.....	322	100	112	12	11,5	736	304	- 432	- 58,7
Duisburg.....	67	79	107	28	35,1	221	257	36	16,1
Nordenham.....	270	284	101	- 183	- 64,5	860	726	- 134	- 15,6
Papenburg.....	52	33	100	68	208,4	125	157	32	25,7
Norddeich.....	48	35	49	14	39,6	109	126	16	15,0
Stralsund.....	93	53	48	- 4	- 7,9	234	152	- 82	- 35,0
Flensburg.....	47	47	47	- 1	- 1,4	129	161	32	25,2
Vierow.....	35	65	46	- 18	- 28,5	104	183	79	76,1
Husum.....	38	31	44	12	38,8	89	112	23	25,7
Norderney, Insel.....	41	30	43	13	42,9	99	112	13	13,2
Wolgast.....	34	38	29	- 8	- 22,1	108	99	- 8	- 7,8
JadeWeserPort.....	-	20	22	1	6,8	-	53	53	-
Greifswald.....	6	3	18	15	470,0	20	38	18	87,2
Rendsburg.....	20	14	14	- 1	- 6,3	54	34	- 20	- 37,0
Glueckstadt.....	15	3	11	8	253,8	36	23	- 13	- 36,5
Berndshof.....	6	-	10	10	-	17	18	0	0,4
Dagebüll.....	11	7	9	2	22,6	27	24	- 3	- 12,3
Heiligenhafen.....	8	7	8	1	17,1	17	21	4	23,2
Buesum.....	6	8	8	0	- 3,1	21	23	2	7,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	7	8	1	13,7	22	21	- 1	- 4,6
Anklam.....	2	-	7	7	-	2	7	5	229,6
Wangerooge, Insel.....	6	3	6	3	101,2	11	14	3	27,4
Lubmin.....	15	8	6	- 2	- 25,9	43	24	- 20	- 45,2
List/Sylt.....	11	7	6	- 1	- 15,2	22	18	- 4	- 19,4
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	6	1	23,2	19	15	- 3	- 18,4
Oldenburg/Oldenburg.....	7	5	5	1	10,9	41	17	- 24	- 59,2
Bensersiel.....	4	4	5	1	39,1	10	11	1	11,1
Langeoog, Insel.....	4	4	5	1	40,3	10	11	1	12,5
Juist, Insel.....	3	3	4	0	9,0	6	9	3	44,5
Duesseldorf.....	4	-	3	3	-	9	13	4	38,6
Koeln.....	1	3	3	1	18,5	4	7	3	63,1
Helgoland, Insel.....	1	1	2	1	80,5	3	6	2	67,4
Carolinensiel.....	2	3	2	0	- 10,6	5	7	2	45,5
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	2	2	-	2	3	2	78,2
Borkum, Insel.....	2	2	2	0	25,6	4	5	0	5,3
Leer.....	3	10	2	- 8	- 79,9	8	17	9	117,5
Neuss.....	2	-	2	2	-	6	6	0	- 7,1
Demmin.....	1	0	2	1	443,3	1	2	1	94,8
Neuharlingersiel.....	3	0	2	1	290,4	4	3	- 2	- 38,5
Spiekeroog, Insel.....	3	0	2	1	290,4	4	3	- 2	- 38,3
Burgstaaken.....	2	2	2	0	0,0	7	7	0	1,4
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	10,9	3	3	0	7,3
Muelheim/Koeln.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 26,3	4	2	- 2	- 39,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	-	1	1	-	3	2	- 1	- 39,4
Andernach.....	-	4	1	- 3	- 79,4	9	8	- 1	- 11,4
Stade.....	0	1	1	0	- 48,1	1	2	1	97,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	996,6	4	0	- 4	- 90,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	285,7	0	0	0	- 38,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	285,7	0	1	1	277,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 6,9	3	0	- 3	- 96,6
Aken.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 537</b>	<b>13 028</b>	<b>14 471</b>	<b>1 443</b>	<b>11,1</b>	<b>45 360</b>	<b>42 263</b>	<b>- 3 097</b>	<b>- 6,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 216	5 030	5 424	394	7,8	16 437	16 338	- 100	- 0,6
Wilhelmshaven.....	2 247	1 474	2 348	874	59,3	6 075	6 026	- 49	- 0,8
Bremerhaven.....	2 362	1 948	2 039	91	4,7	7 159	5 923	- 1 236	- 17,3
Luebeck.....	956	755	804	49	6,5	2 535	2 351	- 184	- 7,3
Rostock.....	755	709	716	8	1,1	2 253	2 145	- 108	- 4,8
Bremen.....	961	699	663	- 36	- 5,1	2 273	2 008	- 266	- 11,7
Brunsbüttel.....	702	586	438	- 148	- 25,2	1 727	1 501	- 226	- 13,1
Brake.....	372	213	368	155	72,7	1 042	955	- 86	- 8,3
Bützfließ.....	330	346	343	- 3	- 0,8	1 081	958	- 124	- 11,4
Emden.....	227	174	214	39	22,6	660	573	- 87	- 13,2
Wismar.....	189	183	206	23	12,4	575	581	6	1,1
Kiel.....	236	119	163	44	37,0	735	447	- 289	- 39,3
Puttgarden/Fehmarn.....	155	120	131	11	9,1	458	381	- 77	- 16,8
Cuxhaven.....	129	58	113	55	95,0	244	273	30	12,2
Nordenham.....	264	234	98	- 136	- 58,1	834	650	- 184	- 22,0
Sassnitz.....	93	51	62	11	22,5	196	162	- 34	- 17,5
Flensburg.....	47	47	47	- 1	- 1,4	129	161	32	25,2
Papenburg.....	52	30	40	9	30,8	122	93	- 30	- 24,4
Husum.....	32	26	37	11	42,9	72	89	17	24,0
Duisburg.....	22	30	29	- 1	- 1,9	86	86	0	0,2
Norderney, Insel.....	28	20	27	7	37,8	64	73	9	14,4
JadeWeserPort.....	-	7	17	11	160,7	-	30	30	-
Norddeich.....	17	12	17	4	36,3	38	43	5	12,6
Greifswald.....	5	3	16	12	386,8	18	35	18	99,7
Vierow.....	12	8	14	6	82,0	30	46	16	54,1
Rendsburg.....	20	14	14	- 1	- 6,3	54	34	- 20	- 37,0
Buesum.....	6	8	8	0	- 3,1	16	23	7	42,9
Glückstadt.....	6	3	6	3	99,1	15	12	- 3	- 21,2
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	6	1	31,9	15	15	0	0,4
Oldenburg/Oldenburg.....	7	5	5	1	10,9	41	17	- 24	- 59,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	4	5	1	21,2	14	13	- 1	- 5,3
Berndshof.....	-	-	5	5	-	6	7	1	10,9
Stralsund.....	17	9	5	- 4	- 46,5	31	19	- 12	- 39,2
Wangerooge, Insel.....	4	2	4	2	92,3	7	9	3	38,4
List/Sylt.....	7	3	4	1	31,4	16	9	- 7	- 43,6
Duesseldorf.....	2	-	3	3	-	6	11	5	77,3
Köln.....	-	3	3	1	18,5	-	6	6	-
Langeoog, Insel.....	2	2	3	1	43,3	6	7	1	15,2
Juist, Insel.....	2	3	3	0	8,6	5	7	2	43,8
Dagebuell.....	2	3	3	0	3,6	7	8	1	18,0
Wolgast.....	6	12	2	- 10	- 81,5	38	30	- 7	- 19,3
Borkum, Insel.....	2	2	2	0	25,6	4	5	0	5,3
Helgoland, Insel.....	1	1	2	1	84,3	2	5	2	89,7
Leer.....	3	10	2	- 8	- 79,9	8	17	9	117,5
Neuss.....	2	-	2	2	-	6	3	- 3	- 43,3
Bensersiel.....	2	1	2	1	32,6	4	4	0	9,7
Muelheim/Köln.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	6,9	2	3	1	21,5
Spiekeroog, Insel.....	2	0	1	1	127,3	3	2	- 2	- 46,0
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	-	1	1	-	3	2	- 1	- 39,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 3,7	2	2	0	26,8
Neuharlingersiel.....	1	0	1	1	4 005,6	1	1	0	- 10,3
Demmin.....	1	0	1	0	128,0	1	1	0	- 0,7
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 30,0	3	2	- 2	- 47,1
Anklam.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	1 812,5	2	0	- 2	- 85,2
Stade.....	0	0	0	0	22,9	0	1	0	31,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	291,7	0	0	0	- 41,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 7,7	1	0	- 1	- 97,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	250,0	0	0	0	- 54,5
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bonn-Rheindorf.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Brassert.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diedesheim.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Dortmund.....	-	2	-	- 2	-	0	2	2	391,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 490</b>	<b>9 849</b>	<b>10 461</b>	<b>613</b>	<b>6,2</b>	<b>30 341</b>	<b>29 529</b>	<b>- 813</b>	<b>- 2,7</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 076	4 217	4 304	87	2,1	11 798	12 265	467	4,0
Bremerhaven.....	2 955	2 402	2 695	293	12,2	8 428	7 376	- 1 052	- 12,5
Rostock.....	700	642	794	152	23,6	2 011	2 131	121	6,0
Luebeck.....	686	551	634	83	15,0	1 877	1 750	- 127	- 6,8
Brunsbüttel.....	222	227	254	27	11,7	817	733	- 84	- 10,3
Brake.....	100	137	222	86	62,9	379	522	143	37,8
Bremen.....	238	309	212	- 97	- 31,3	770	790	21	2,7
Emden.....	148	161	193	33	20,5	400	477	77	19,3
Puttgarden/Fehmarn.....	252	180	184	4	2,3	729	569	- 161	- 22,0
Bützfließ.....	164	139	146	6	4,4	437	431	- 6	- 1,3
Kiel.....	143	182	145	- 37	- 20,1	527	458	- 70	- 13,2
Cuxhaven.....	131	111	135	24	21,6	342	347	6	1,6
Wismar.....	126	181	112	- 69	- 38,1	422	481	59	14,0
Duisburg.....	45	50	78	28	57,1	135	171	36	26,2
Papenburg.....	-	2	61	59	2 626,1	3	65	62	2 396,1
Sassnitz.....	229	49	49	0	0,3	540	142	- 398	- 73,7
Stralsund.....	76	44	44	0	- 0,1	203	133	- 70	- 34,4
Vierow.....	23	57	32	- 25	- 43,5	74	137	63	85,0
Norddeich.....	31	23	32	9	41,3	71	83	12	16,3
Wolgast.....	28	26	27	1	5,4	70	69	- 1	- 1,7
Wilhelmshaven.....	12	15	17	2	15,0	31	48	17	53,8
Norderney, Insel.....	13	10	16	5	52,8	36	39	4	11,1
Heiligenhafen.....	8	7	8	1	17,1	17	21	4	23,2
Husum.....	5	5	6	1	19,1	17	23	6	33,0
Anklam.....	2	-	6	6	-	2	6	4	198,3
Dagebuell.....	9	5	6	2	33,1	20	16	- 5	- 22,0
Lubmin.....	13	8	6	- 1	- 18,5	26	21	- 5	- 19,4
Berndshof.....	6	-	6	6	-	12	11	- 1	- 5,0
Glueckstadt.....	9	-	5	5	-	21	11	- 10	- 47,4
JadeWeserPort.....	-	14	4	- 9	- 68,2	-	24	24	-
Bensersiel.....	3	2	3	1	43,4	6	7	1	12,0
Nordenham.....	6	50	3	- 47	- 94,2	26	76	50	193,6
Greifswald.....	1	-	3	3	-	3	3	0	2,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	0,8	8	7	0	- 3,2
List/Sylt.....	3	4	2	- 2	- 46,7	6	8	3	52,1
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	2	2	-	2	3	2	78,2
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	122,4	4	4	0	8,1
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	35,9	4	4	0	8,7
Burgstaaken.....	2	2	2	0	0,0	7	7	0	1,4
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 13,7	3	5	2	55,2
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	2	0	1	1	127,3	3	2	- 2	- 46,1
Andernach.....	-	4	1	- 3	- 79,4	9	8	- 1	- 11,4
Spiekeroog, Insel.....	1	0	1	1	4 005,6	1	1	0	- 10,3
Juist, Insel.....	0	1	1	0	11,3	1	1	0	48,8
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	59,3	1	1	0	14,6
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 15,9	1	1	0	- 6,6
Stade.....	0	1	0	- 1	- 64,8	1	1	1	156,9
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	35,8	1	1	0	- 35,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	291,7	0	0	0	- 34,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 6,3	2	0	- 2	- 96,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 7,7	2	0	- 2	- 98,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	250,0	0	1	1	441,1
Aken.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	14,4
Buesum.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Duesseldorf.....	2	-	-	-	-	3	2	- 1	- 43,4
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hildesheim.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Kitzingen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	1	-	-	-	-	4	1	- 3	- 74,7
Krefeld-Uerdingen.....	-	0	-	0	-	4	0	- 4	- 92,0
Mannheim.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Marl.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	12	-	- 12	-	1	15	14	1 082,2
Nessmersiel.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Neuss.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Neustadt/Holstein.....	-	7	-	- 7	-	6	12	6	90,3
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 027	22 877	24 932	2 056	9,0	75 701	71 792	- 3 909	- 5,2
Gliederung									
Afrika.....	3 329	3 438	2 899	- 539	- 15,7	9 557	9 387	- 170	- 1,8
darunter:									
Liberia.....	3 094	3 330	2 789	- 541	- 16,2	8 923	9 056	133	1,5
Äquatorialguinea.....	190	108	102	- 6	- 5,4	513	323	- 190	- 37,0
Komoren.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Algerien.....	22	-	2	2	-	74	2	- 72	- 96,8
Malawi.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Amerika.....	6 113	4 332	5 090	758	17,5	18 198	14 784	- 3 414	- 18,8
darunter:									
Panama.....	2 530	1 868	2 366	498	26,7	8 242	6 741	- 1 502	- 18,2
Antigua und Barbuda.....	1 935	1 268	1 277	8	0,7	5 073	3 959	- 1 113	- 21,9
Bahamas.....	983	742	818	75	10,1	2 842	2 443	- 399	- 14,0
Bermuda.....	172	121	220	98	81,1	563	488	- 74	- 13,2
USA.....	205	157	212	55	34,7	568	554	- 14	- 2,5
Asien.....	2 357	2 772	2 795	23	0,8	6 395	7 848	1 453	22,7
darunter:									
Hongkong.....	1 033	1 502	1 693	191	12,7	2 944	4 443	1 499	50,9
Singapur.....	813	862	883	21	2,4	2 060	2 448	388	18,8
China.....	246	260	199	- 62	- 23,7	625	708	84	13,4
Japan.....	23	20	20	0	- 0,6	170	51	- 118	- 69,9
Bahrain.....	32	-	-	-	-	61	-	- 61	-
Europa.....	13 513	11 785	12 913	1 127	9,6	38 835	37 532	- 1 303	- 3,4
darunter:									
Deutschland.....	2 527	1 975	2 027	52	2,7	6 770	5 935	- 835	- 12,3
Vereinigtes Königreich.....	1 273	1 555	1 858	303	19,5	3 833	5 215	1 382	36,1
Schweden.....	1 127	1 189	1 294	105	8,8	3 168	3 663	495	15,6
Zypern.....	1 467	1 027	1 164	137	13,3	3 611	3 421	- 190	- 5,3
Malta.....	901	1 333	1 113	- 220	- 16,5	3 364	3 878	514	15,3
Niederlande.....	1 058	1 012	1 057	44	4,4	2 846	3 092	246	8,6
Dänemark.....	1 077	912	993	82	8,9	3 462	2 853	- 608	- 17,6
Finnland.....	705	503	457	- 46	- 9,1	1 834	1 504	- 330	- 18,0
Norwegen.....	538	417	456	40	9,5	1 751	1 488	- 263	- 15,0
Gibraltar.....	458	393	446	54	13,6	1 407	1 335	- 71	- 5,1
Griechenland.....	744	336	284	- 52	- 15,4	1 757	1 008	- 749	- 42,6
Italien - erstes Register.....	269	174	275	101	58,3	678	621	- 57	- 8,4
Insel Man.....	279	35	265	230	648,7	1 080	586	- 493	- 45,7
Kroatien.....	-	40	208	169	423,0	113	248	135	118,9
Frankreich.....	163	158	167	9	5,4	446	414	- 32	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	678	506	1 186	680	134,5	2 587	2 118	- 469	- 18,1
Unbekannte Flaggen.....	38	43	50	7	15,4	129	123	- 6	- 4,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 537	13 028	14 471	1 443	11,1	45 360	42 263	- 3 097	- 6,8
Gliederung									
Afrika.....	2 238	2 170	1 691	- 479	- 22,1	6 172	5 725	- 447	- 7,2
darunter:									
Liberia.....	2 098	2 119	1 624	- 495	- 23,4	5 794	5 527	- 268	- 4,6
Äquatorialguinea.....	112	51	66	16	31,3	304	198	- 107	- 35,1
Algerien.....	11	-	1	1	-	38	1	- 37	- 98,6
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 714	2 421	2 842	421	17,4	11 218	8 741	- 2 477	- 22,1
darunter:									
Panama.....	1 423	894	1 330	436	48,8	4 921	3 917	- 1 004	- 20,4
Antigua und Barbuda.....	1 228	730	734	4	0,5	3 125	2 313	- 812	- 26,0
Bahamas.....	753	569	489	- 80	- 14,1	2 183	1 724	- 460	- 21,0
Bermuda.....	72	61	101	40	65,6	241	231	- 10	- 4,1
USA.....	91	65	94	28	43,5	260	245	- 16	- 6,0
Asien.....	1 433	1 675	1 526	- 149	- 8,9	3 711	4 440	729	19,6
darunter:									
Hongkong.....	651	1 047	939	- 108	- 10,4	1 721	2 730	1 009	58,6
Singapur.....	489	468	497	29	6,2	1 225	1 282	57	4,7
China.....	130	117	86	- 31	- 26,5	314	376	62	19,9
Japan.....	4	0	5	4	1 493,4	79	5	- 74	- 93,5
Bahrain.....	11	-	-	-	-	23	-	- 23	-
Europa.....	7 758	6 448	7 367	919	14,3	22 476	21 700	- 775	- 3,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	653	930	1 075	146	15,7	1 958	3 144	1 186	60,6
Deutschland.....	1 302	859	1 029	170	19,7	3 360	2 838	- 522	- 15,5
Malta.....	574	931	800	- 131	- 14,0	2 259	2 719	460	20,4
Zypern.....	916	588	725	137	23,3	2 210	2 059	- 151	- 6,8
Schweden.....	604	647	717	70	10,8	1 734	2 037	304	17,5
Niederlande.....	572	506	561	55	10,8	1 474	1 586	111	7,5
Dänemark.....	531	369	376	7	2,0	1 720	1 300	- 419	- 24,4
Norwegen.....	406	272	269	- 3	- 0,9	1 286	1 024	- 262	- 20,4
Finnland.....	424	344	236	- 108	- 31,3	1 085	987	- 98	- 9,0
Gibraltar.....	250	170	225	56	32,7	772	654	- 117	- 15,2
Kroatien.....	-	40	208	169	423,0	113	248	135	118,9
Griechenland.....	619	223	198	- 25	- 11,0	1 467	793	- 674	- 46,0
Insel Man.....	113	15	176	161	1 087,8	825	445	- 381	- 46,1
Italien - erstes Register.....	199	89	163	75	84,1	414	304	- 110	- 26,5
Russische Föderation.....	55	61	136	75	121,8	168	262	94	56,1
Ozeanien und Polargebiete.....	378	298	1 031	733	245,7	1 728	1 610	- 118	- 6,8
Unbekannte Flaggen.....	18	16	15	- 1	- 8,4	55	46	- 8	- 15,0

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 490</b>	<b>9 849</b>	<b>10 461</b>	<b>613</b>	<b>6,2</b>	<b>30 341</b>	<b>29 529</b>	<b>- 813</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 091</b>	<b>1 269</b>	<b>1 209</b>	<b>- 60</b>	<b>- 4,7</b>	<b>3 385</b>	<b>3 663</b>	<b>277</b>	<b>8,2</b>
darunter:									
Liberia.....	996	1 211	1 166	- 46	- 3,8	3 129	3 530	401	12,8
Äquatorialguinea.....	78	57	36	- 22	- 37,7	209	126	- 83	- 39,9
Komoren.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Algerien.....	11	-	2	2	-	37	2	- 35	- 95,0
Malawi.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 399</b>	<b>1 911</b>	<b>2 248</b>	<b>337</b>	<b>17,7</b>	<b>6 980</b>	<b>6 043</b>	<b>- 937</b>	<b>- 13,4</b>
darunter:									
Panama.....	1 107	974	1 036	62	6,3	3 322	2 824	- 497	- 15,0
Antigua und Barbuda.....	707	539	543	4	0,8	1 947	1 646	- 302	- 15,5
Bahamas.....	230	173	329	155	89,7	659	720	60	9,2
Bermuda.....	99	61	119	59	96,6	322	258	- 64	- 20,0
USA.....	115	92	118	26	28,4	308	309	2	0,5
<b>Asien.....</b>	<b>924</b>	<b>1 097</b>	<b>1 269</b>	<b>172</b>	<b>15,7</b>	<b>2 684</b>	<b>3 407</b>	<b>724</b>	<b>27,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	382	455	755	299	65,7	1 223	1 713	490	40,0
Singapur.....	324	394	386	- 8	- 2,0	835	1 166	330	39,6
China.....	116	144	113	- 31	- 21,5	311	332	21	6,8
Japan.....	19	19	15	- 4	- 22,6	91	46	- 45	- 49,4
Bahrain.....	21	-	-	-	-	38	-	- 38	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 754</b>	<b>5 337</b>	<b>5 546</b>	<b>208</b>	<b>3,9</b>	<b>16 360</b>	<b>15 832</b>	<b>- 528</b>	<b>- 3,2</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 226	1 115	998	- 117	- 10,5	3 410	3 098	- 313	- 9,2
Vereinigtes Königreich.....	621	626	783	158	25,2	1 875	2 071	196	10,4
Dänemark.....	547	543	617	74	13,7	1 742	1 553	- 189	- 10,9
Schweden.....	523	542	577	35	6,4	1 434	1 626	192	13,4
Niederlande.....	486	506	496	- 10	- 2,0	1 372	1 506	135	9,8
Zypern.....	552	439	438	- 1	- 0,1	1 401	1 362	- 39	- 2,8
Malta.....	327	402	313	- 89	- 22,2	1 104	1 159	54	4,9
Gibraltar.....	208	223	221	- 2	- 0,9	635	681	46	7,3
Finnland.....	281	159	221	62	38,7	750	518	- 232	- 30,9
Norwegen.....	132	145	187	42	29,0	466	464	- 1	- 0,3
Italien - erstes Register.....	70	85	112	27	31,4	264	317	53	20,0
Insel Man.....	165	21	89	68	332,4	255	142	- 113	- 44,2
Griechenland.....	124	113	86	- 27	- 23,9	289	215	- 74	- 25,7
Frankreich.....	91	95	69	- 26	- 26,9	215	213	- 2	- 1,0
Litauen.....	53	45	57	12	26,9	183	139	- 44	- 24,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>300</b>	<b>208</b>	<b>155</b>	<b>- 53</b>	<b>- 25,3</b>	<b>859</b>	<b>508</b>	<b>- 351</b>	<b>- 40,9</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>29,2</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>2,9</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>10 179</b>	<b>8 568</b>	<b>9 912</b>	<b>1 343</b>	<b>15,7</b>	<b>28 828</b>	<b>28 338</b>	<b>- 490</b>	<b>-1,7</b>
flüssig .....	5 979	5 260	5 616	357	6,8	16 709	16 158	- 552	-3,3
fest .....	4 200	3 309	4 296	987	29,8	12 119	12 180	61	0,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>15 849</b>	<b>14 308</b>	<b>15 021</b>	<b>712</b>	<b>5,0</b>	<b>46 872</b>	<b>43 454</b>	<b>- 3 418</b>	<b>-7,3</b>
ohne Ladungsträger .....	2 089	1 709	1 966	257	15,0	5 700	5 274	- 427	-7,5
in Ladungsträgern .....	13 759	12 600	13 055	456	3,6	41 172	38 180	- 2 992	-7,3
in Containern .....	10 947	10 298	10 544	246	2,4	33 278	31 029	- 2 248	-6,8
20-Fuß Container .....	4 003	3 715	3 771	56	1,5	12 104	11 164	- 940	-7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	33	37	5	14,0	78	101	23	30,0
40-Fuß Container .....	6 857	6 472	6 650	178	2,7	20 896	19 508	- 1 389	-6,6
Container größer als 40 Fuß .....	16	34	31	- 2	-6,5	49	103	54	109,5
Sonstige Großcontainer .....	50	44	54	10	22,5	150	153	3	2,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 619	1 348	1 497	149	11,1	4 502	4 205	- 297	-6,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	711	582	591	10	1,7	2 135	1 760	- 375	-17,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	2	1	- 1	-53,4	41	5	- 36	-88,3
auf Rolltrailern .....	372	295	316	22	7,4	948	922	- 26	-2,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	98	68	83	15	22,6	269	214	- 55	-20,5
sonstige Ladungsträger .....	0	9	23	15	173,7	0	45	45	19114,4
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>5 081</b>	<b>4 413</b>	<b>4 696</b>	<b>282</b>	<b>6,4</b>	<b>14 567</b>	<b>13 436</b>	<b>- 1 131</b>	<b>-7,8</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26 027</b>	<b>22 877</b>	<b>24 932</b>	<b>2 056</b>	<b>9,0</b>	<b>75 701</b>	<b>71 792</b>	<b>- 3 909</b>	<b>-5,2</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>8 077</b>	<b>6 322</b>	<b>7 556</b>	<b>1 234</b>	<b>19,5</b>	<b>22 984</b>	<b>21 572</b>	<b>- 1 411</b>	<b>-6,1</b>
flüssig .....	4 491	3 703	4 105	402	10,9	12 691	11 693	- 998	-7,9
fest .....	3 586	2 619	3 450	831	31,7	10 292	9 879	- 413	-4,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 460</b>	<b>6 706</b>	<b>6 916</b>	<b>210</b>	<b>3,1</b>	<b>22 376</b>	<b>20 691</b>	<b>- 1 686</b>	<b>-7,5</b>
ohne Ladungsträger .....	858	706	712	6	0,8	2 322	2 145	- 177	-7,6
in Ladungsträgern .....	6 603	6 000	6 204	204	3,4	20 055	18 546	- 1 509	-7,5
in Containern .....	5 185	4 794	4 895	102	2,1	16 058	14 809	- 1 249	-7,8
20-Fuß Container .....	1 993	1 825	1 859	34	1,9	6 121	5 619	- 502	-8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	11	13	1	10,0	29	35	6	18,6
40-Fuß Container .....	3 144	2 916	2 981	65	2,2	9 780	9 019	- 761	-7,8
Container größer als 40 Fuß .....	4	8	6	- 2	-23,1	14	24	10	69,5
Sonstige Großcontainer .....	38	33	37	3	10,1	114	113	- 2	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	752	651	729	78	11,9	2 107	2 029	- 79	-3,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	342	281	279	- 2	-0,7	1 024	844	- 180	-17,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	0	0	-45,7	20	2	- 18	-89,5
auf Rolltrailern .....	272	227	241	14	6,1	722	711	- 11	-1,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	45	42	47	5	12,5	124	129	5	3,9
sonstige Ladungsträger .....	0	4	11	7	172,6	0	22	22	18757,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 532</b>	<b>2 195</b>	<b>2 316</b>	<b>121</b>	<b>5,5</b>	<b>7 301</b>	<b>6 728</b>	<b>- 574</b>	<b>-7,9</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>15 537</b>	<b>13 028</b>	<b>14 471</b>	<b>1 443</b>	<b>11,1</b>	<b>45 360</b>	<b>42 263</b>	<b>- 3 097</b>	<b>-6,8</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 101</b>	<b>2 246</b>	<b>2 356</b>	<b>110</b>	<b>4,9</b>	<b>5 845</b>	<b>6 766</b>	<b>921</b>	<b>15,8</b>
flüssig .....	1 488	1 557	1 511	- 46	-2,9	4 018	4 465	447	11,1
fest .....	613	690	845	156	22,6	1 827	2 301	474	25,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 389</b>	<b>7 602</b>	<b>8 105</b>	<b>503</b>	<b>6,6</b>	<b>24 496</b>	<b>22 763</b>	<b>- 1 733</b>	<b>-7,1</b>
ohne Ladungsträger .....	1 232	1 003	1 253	251	25,0	3 379	3 129	- 250	-7,4
in Ladungsträgern .....	7 157	6 600	6 852	252	3,8	21 117	19 635	- 1 482	-7,0
in Containern .....	5 762	5 504	5 648	144	2,6	17 220	16 220	- 999	-5,8
20-Fuß Container .....	2 010	1 891	1 912	22	1,2	5 984	5 545	- 438	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	14	21	25	3	16,2	49	67	18	36,8
40-Fuß Container .....	3 713	3 556	3 669	112	3,2	11 117	10 489	- 628	-5,6
Container größer als 40 Fuß .....	12	25	25	0	-1,0	35	79	44	125,6
Sonstige Großcontainer .....	13	11	17	7	61,0	36	41	5	13,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	866	697	768	71	10,2	2 395	2 176	- 218	-9,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	369	300	312	12	4,0	1 111	916	- 195	-17,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	0	- 1	-58,3	21	3	- 18	-87,1
auf Rolltrailern .....	100	67	75	8	11,6	226	211	- 15	-6,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	53	26	36	10	39,0	145	85	- 60	-41,3
sonstige Ladungsträger .....	0	4	12	8	174,7	0	23	23	19477,8
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 549</b>	<b>2 219</b>	<b>2 380</b>	<b>161</b>	<b>7,2</b>	<b>7 266</b>	<b>6 709</b>	<b>- 557</b>	<b>-7,7</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 490</b>	<b>9 849</b>	<b>10 461</b>	<b>613</b>	<b>6,2</b>	<b>30 341</b>	<b>29 529</b>	<b>- 813</b>	<b>-2,7</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	772 723	745 555	758 395	12 840	1,7	2 361 205	2 240 322	- 120 883	- 5,1
davon:									
20-Fuß Container .....	269 732	263 760	260 563	- 3 197	- 1,2	830 220	783 087	- 47 133	- 5,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 133	1 726	3 624	1 898	110,0	3 905	7 864	3 959	101,4
40-Fuß Container .....	499 314	476 521	490 828	14 307	3,0	1 518 631	1 438 273	- 80 358	- 5,3
Container größer als 40 Fuß .....	1 408	2 550	2 197	- 353	- 13,8	4 332	7 571	3 239	74,8
Sonstige Großcontainer .....	1 136	998	1 183	185	18,5	4 117	3 527	- 590	- 14,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	150 453	114 490	124 977	10 487	9,2	398 552	351 221	- 47 331	- 11,9
auf Rolltrailern .....	20 820	14 663	14 128	- 535	- 3,6	48 664	42 182	- 6 482	- 13,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	52 146	40 820	42 921	2 101	5,1	154 217	123 333	- 30 884	- 20,0
in Eisenbahngüterwagen .....	3 230	2 111	2 910	799	37,8	8 703	7 205	- 1 498	- 17,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	3 706	3 375	3 788	413	12,2	8 580	9 275	695	8,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	178 248	158 156	224 015	65 859	41,6	462 315	533 866	71 551	15,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	902	870	995	125	14,4	2 832	2 869	37	1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 252	177	107	- 70	- 39,5	3 889	482	- 3 407	- 87,6
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 183 480</b>	<b>1 080 217</b>	<b>1 172 236</b>	<b>92 019</b>	<b>8,5</b>	<b>3 448 962</b>	<b>3 310 755</b>	<b>- 138 207</b>	<b>- 4,0</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	387 844	371 792	378 056	6 264	1,7	1 201 346	1 135 907	- 65 439	- 5,4
davon:									
20-Fuß Container .....	135 027	132 889	131 947	- 942	- 0,7	422 818	400 927	- 21 891	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	582	721	1 641	920	127,6	1 947	3 442	1 495	76,8
40-Fuß Container .....	250 992	236 491	242 913	6 422	2,7	771 925	726 319	- 45 606	- 5,9
Container größer als 40 Fuß .....	682	1 186	862	- 324	- 27,3	2 229	3 372	1 143	51,3
Sonstige Großcontainer .....	561	505	693	188	37,2	2 427	1 847	- 580	- 23,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	73 927	56 942	60 901	3 959	7,0	195 768	173 049	- 22 719	- 11,6
auf Rolltrailern .....	13 581	9 146	8 938	- 208	- 2,3	30 619	26 037	- 4 582	- 15,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	25 817	19 815	20 605	790	4,0	76 474	60 040	- 16 434	- 21,5
in Eisenbahngüterwagen .....	1 257	873	1 249	376	43,1	3 200	3 206	6	0,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 853	1 645	1 853	208	12,6	4 217	4 521	304	7,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	88 045	77 702	110 265	32 563	41,9	228 673	263 405	34 732	15,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	452	436	493	57	13,1	1 416	1 429	13	0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	622	82	48	- 34	- 41,5	1 938	225	- 1 713	- 88,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>593 398</b>	<b>538 433</b>	<b>582 408</b>	<b>43 975</b>	<b>8,2</b>	<b>1 743 651</b>	<b>1 667 819</b>	<b>- 75 832</b>	<b>- 4,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	384 879	373 763	380 339	6 576	1,8	1 159 859	1 104 415	- 55 444	- 4,8
davon:									
20-Fuß Container .....	134 705	130 871	128 616	- 2 255	- 1,7	407 402	382 160	- 25 242	- 6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	551	1 005	1 983	978	97,3	1 958	4 422	2 464	125,8
40-Fuß Container .....	248 322	240 030	247 915	7 885	3,3	746 706	711 954	- 34 752	- 4,7
Container größer als 40 Fuß .....	726	1 364	1 335	- 29	- 2,1	2 103	4 199	2 096	99,7
Sonstige Großcontainer .....	575	493	490	- 3	- 0,6	1 690	1 680	- 10	- 0,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	76 526	57 548	64 076	6 528	11,3	202 784	178 172	- 24 612	- 12,1
auf Rolltrailern .....	7 239	5 517	5 190	- 327	- 5,9	18 045	16 145	- 1 900	- 10,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	26 329	21 005	22 316	1 311	6,2	77 743	63 293	- 14 450	- 18,6
in Eisenbahngüterwagen .....	1 973	1 238	1 661	423	34,2	5 503	3 999	- 1 504	- 27,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	1 853	1 730	1 935	205	11,8	4 363	4 754	391	9,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	90 203	80 454	113 750	33 296	41,4	233 642	270 461	36 819	15,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	450	434	502	68	15,7	1 416	1 440	24	1,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	630	95	59	- 36	- 37,9	1 951	257	- 1 694	- 86,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>590 082</b>	<b>541 784</b>	<b>589 828</b>	<b>48 044</b>	<b>8,9</b>	<b>1 705 311</b>	<b>1 642 936</b>	<b>- 62 375</b>	<b>- 3,7</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 912	4 296	5 616	15 021	1 966	13 055	10 544	2 512	-
Übersicht									
Deutschland .....	331	186	144	205	53	152	71	82	-
davon:									
Binnenland .....	4	-	4	4	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	37	2	38	1	37	37	-	-
Bremen .....	12	12	1	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	25	1	37	0	37	37	-	-
Hamburg .....	63	39	24	28	2	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	37	13	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	79	32	47	105	34	72	8	64	-
Schleswig-Holstein .....	97	41	56	27	9	18	0	18	-
Ausland .....	9 581	4 109	5 472	14 816	1 913	12 903	10 473	2 430	-
Gliederung									
Afrika.....	1 026	508	517	428	133	295	295	0	-
Nordafrika.....	235	96	139	191	64	128	128	-	-
dar.: Marokko.....	124	15	110	44	1	43	43	-	-
dar.: Ägypten.....	16	9	7	102	20	83	83	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	790	412	378	237	70	167	167	0	-
dar.: Nigeria.....	259	259	-	54	31	23	23	-	-
dar.: Südafrika.....	132	-	132	114	30	84	83	0	-
Amerika.....	1 577	113	1 464	2 195	380	1 816	1 811	5	-
Mittelamerika und Antillen.....	82	21	60	304	49	255	255	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	158	39	120	119	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	91	8	83	83	0	-
Nordamerika.....	1 003	92	911	1 281	289	992	988	4	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	581	92	489	1 044	249	795	791	4	-
dar.: Kanada.....	422	-	422	237	40	197	197	-	-
Südamerika.....	492	-	492	611	42	569	568	0	-
dar.: Brasilien.....	345	-	345	262	15	247	247	-	-
dar.: Argentinien.....	94	-	94	60	-	60	60	-	-
Asien.....	412	93	319	4 666	240	4 426	4 420	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	245	29	216	572	36	535	535	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	191	-	191	133	10	122	122	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	233	15	218	218	-	-
Übrige asiatische Länder.....	167	63	103	4 095	204	3 891	3 885	5	-
dar.: China.....	-	-	-	1 737	44	1 693	1 691	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	580	10	570	570	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	337	11	326	326	0	-
dar.: Republik Korea.....	3	3	-	314	32	282	281	1	-
dar.: Indien.....	50	19	32	266	7	259	259	0	-
Europa.....	6 524	3 395	3 129	7 329	1 131	6 199	3 787	2 412	-
Europäische Union.....	3 498	1 760	1 738	5 837	909	4 928	2 592	2 336	-
dar.: Schweden.....	415	168	247	1 594	127	1 467	286	1 181	-
dar.: Finnland.....	173	33	140	1 212	107	1 106	623	483	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	856	515	341	455	244	211	161	51	-
dar.: Dänemark.....	198	71	127	661	46	615	214	401	-
dar.: Niederlande.....	667	530	137	131	92	38	38	-	-
dar.: Polen.....	111	10	101	445	17	428	428	-	-
dar.: Lettland.....	331	54	277	210	27	184	113	70	-
dar.: Litauen.....	119	53	66	335	17	318	179	139	-
dar.: Belgien.....	111	88	23	217	23	194	193	1	-
dar.: Spanien.....	104	24	80	127	52	75	75	-	-
dar.: Frankreich.....	132	73	59	83	15	68	68	-	-
dar.: Italien.....	126	114	12	46	28	18	17	0	-
dar.: Estland.....	23	3	20	144	43	101	90	11	-
dar.: Irland.....	90	19	71	12	10	1	1	-	-
dar.: Portugal.....	34	5	28	54	46	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 027	1 635	1 392	1 493	222	1 271	1 195	75	-
dar.: Russische Föderation.....	1 478	951	528	954	81	873	825	49	-
dar.: Norwegen.....	1 412	684	728	307	106	201	175	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	59	16	43	36	8	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	58	15	43	36	7	-
dar.: Australien.....	-	-	-	55	14	41	35	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	1	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	42	-	42	139	14	124	124	0	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 556	3 450	4 105	6 916	712	6 204	4 895	1 308	-
Übersicht									
Deutschland .....	157	79	78	102	27	74	35	39	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	-	-	-	20	0	20	20	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	-	-	-	20	0	20	20	-	-
Hamburg .....	43	25	18	11	2	10	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	15	3	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	41	10	31	50	15	35	5	30	-
Schleswig-Holstein .....	53	29	24	16	7	9	-	9	-
Ausland .....	7 399	3 372	4 027	6 814	685	6 129	4 861	1 269	-
Gliederung									
Afrika.....	793	471	322	105	9	97	97	-	-
Nordafrika.....	77	77	-	35	1	34	34	-	-
dar.: Algerien.....	73	73	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	30	1	29	29	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	716	394	322	70	8	62	62	-	-
dar.: Nigeria.....	259	259	-	6	0	6	6	-	-
dar.: Guinea.....	190	-	190	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 313	10	1 303	932	113	819	817	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	70	10	60	115	28	88	88	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	45	19	26	26	-	-
dar.: Kuba.....	37	-	37	5	-	5	5	-	-
Nordamerika.....	873	-	873	491	54	438	436	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	479	-	479	387	44	343	341	1	-
dar.: Kanada.....	394	-	394	104	10	95	95	-	-
Südamerika.....	369	-	369	325	32	293	293	-	-
dar.: Brasilien.....	253	-	253	130	8	122	122	-	-
dar.: Argentinien.....	94	-	94	29	-	29	29	-	-
Asien.....	123	71	52	2 062	12	2 050	2 047	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	29	29	-	113	0	113	113	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	93	41	52	1 949	12	1 937	1 934	3	-
dar.: China.....	-	-	-	998	3	995	993	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	224	2	222	222	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	176	-	176	176	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	151	4	148	147	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	108	1	107	107	0	-
Europa.....	5 155	2 820	2 335	3 636	548	3 088	1 826	1 263	-
Europäische Union.....	2 333	1 220	1 113	3 031	418	2 613	1 378	1 235	-
dar.: Schweden.....	323	148	175	865	75	790	154	635	-
dar.: Finnland.....	60	11	50	818	86	733	449	284	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	611	455	155	188	48	140	115	25	-
dar.: Dänemark.....	113	58	55	345	38	307	133	174	-
dar.: Lettland.....	324	54	270	115	22	94	57	37	-
dar.: Niederlande.....	369	246	122	41	13	29	29	-	-
dar.: Polen.....	94	3	91	221	10	211	211	-	-
dar.: Litauen.....	116	53	63	158	12	146	72	75	-
dar.: Belgien.....	76	56	20	56	9	47	47	0	-
dar.: Spanien.....	54	6	48	77	35	41	41	-	-
dar.: Italien.....	95	83	12	5	0	5	5	0	-
dar.: Frankreich.....	76	46	30	19	8	10	10	-	-
dar.: Estland.....	17	-	17	61	24	37	31	6	-
dar.: Portugal.....	-	-	-	35	32	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	20	3	17	17	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 822	1 600	1 222	605	130	476	448	28	-
dar.: Russische Föderation.....	1 461	951	510	348	54	294	277	18	-
dar.: Norwegen.....	1 303	650	654	192	70	122	113	10	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	8	1	7	6	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	8	1	7	6	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	8	1	7	5	2	-
Unbekannte Regionen.....	16	-	16	71	2	69	69	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 356	845	1 511	8 105	1 253	6 852	5 648	1 203	-
Übersicht									
Deutschland .....	174	108	66	103	25	78	36	42	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	37	2	18	1	17	17	-	-
Bremen .....	12	12	1	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	25	1	17	-	17	17	-	-
Hamburg .....	20	15	6	16	0	16	16	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	22	9	0	0	-	-	-	-
Niedersachsen .....	38	21	17	55	19	36	3	33	-
Schleswig-Holstein .....	44	12	32	11	2	9	0	9	-
Ausland .....	2 182	738	1 445	8 002	1 228	6 774	5 612	1 161	-
Gliederung									
Afrika.....	233	37	196	323	124	199	198	0	-
Nordafrika.....	158	19	139	156	62	93	93	-	-
dar.: Marokko.....	124	15	110	38	1	37	37	-	-
dar.: Ägypten.....	11	4	7	73	19	54	54	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	75	19	56	167	62	105	105	0	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	87	24	63	63	0	-
dar.: Sudan.....	56	-	56	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	264	103	161	1 264	267	997	994	3	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	188	21	168	167	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	113	20	93	93	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	49	1	48	48	-	-
Nordamerika.....	130	92	38	790	235	555	552	3	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	102	92	10	657	205	452	449	3	-
dar.: Kanada.....	28	-	28	133	31	103	103	-	-
Südamerika.....	123	-	123	285	10	275	275	0	-
dar.: Brasilien.....	92	-	92	133	8	125	125	-	-
dar.: Chile.....	27	-	27	39	1	38	38	0	-
Asien.....	289	22	267	2 604	228	2 376	2 374	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	216	-	216	459	36	423	422	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	191	-	191	118	10	108	108	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	196	15	182	182	-	-
Übrige asiatische Länder.....	73	22	51	2 145	192	1 954	1 951	3	-
dar.: China.....	-	-	-	739	41	698	698	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	356	8	348	348	-	-
dar.: Japan.....	20	-	20	216	51	165	164	1	-
dar.: Indien.....	50	19	32	158	7	152	151	0	-
dar.: Republik Korea.....	3	3	-	163	29	134	134	0	-
Europa.....	1 370	575	795	3 693	583	3 110	1 962	1 149	-
Europäische Union.....	1 165	540	625	2 806	490	2 315	1 214	1 101	-
dar.: Schweden.....	91	20	71	729	52	677	132	546	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	246	60	186	268	196	71	46	26	-
dar.: Finnland.....	112	22	90	394	21	373	174	199	-
dar.: Dänemark.....	85	13	72	316	8	308	81	227	-
dar.: Niederlande.....	298	284	15	89	80	10	10	-	-
dar.: Polen.....	17	7	11	224	7	217	217	-	-
dar.: Belgien.....	35	32	4	161	14	147	146	1	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	176	5	172	107	65	-
dar.: Frankreich.....	56	27	29	65	7	58	58	-	-
dar.: Lettland.....	7	-	7	95	5	90	56	33	-
dar.: Spanien.....	50	18	32	51	17	34	34	-	-
dar.: Irland.....	87	19	67	6	6	-	-	-	-
dar.: Estland.....	6	3	4	83	20	64	59	5	-
dar.: Italien.....	31	31	-	41	28	13	13	-	-
dar.: Griechenland.....	7	-	7	47	1	47	47	-	-
Übrige Europäische Länder.....	205	35	170	887	92	795	748	48	-
dar.: Russische Föderation.....	17	-	17	606	27	579	548	31	-
dar.: Türkei.....	75	-	75	162	30	132	132	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	50	14	36	30	6	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	50	14	36	30	6	-
dar.: Australien.....	-	-	-	47	13	34	30	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	1	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	26	-	26	68	13	55	55	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 947</b>	<b>10 298</b>	<b>10 544</b>	<b>246</b>	<b>2,4</b>	<b>33 278</b>	<b>31 029</b>	<b>- 2 248</b>	<b>- 6,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>13,2</b>	<b>261</b>	<b>214</b>	<b>- 47</b>	<b>- 17,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	34	25	37	11	44,6	136	96	- 40	- 29,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	34	25	37	11	44,6	136	96	- 40	- 29,6
Hamburg .....	43	32	26	- 6	- 17,6	112	99	- 13	- 11,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	6	5	8	3	62,2	13	19	6	44,7
Schleswig-Holstein .....	0	1	0	- 1	- 72,6	0	1	1	245,9
<b>Ausland .....</b>	<b>10 865</b>	<b>10 235</b>	<b>10 473</b>	<b>238</b>	<b>2,3</b>	<b>33 017</b>	<b>30 815</b>	<b>- 2 202</b>	<b>- 6,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>317</b>	<b>314</b>	<b>295</b>	<b>- 19</b>	<b>- 6,1</b>	<b>967</b>	<b>932</b>	<b>- 35</b>	<b>- 3,6</b>
Nordafrika.....	114	145	128	- 17	- 11,8	372	393	21	5,7
dar.: Ägypten.....	84	88	83	- 6	- 6,2	273	241	- 32	- 11,6
dar.: Marokko.....	27	52	43	- 9	- 17,2	93	139	46	49,4
Übrige afrikanische Länder.....	204	169	167	- 2	- 1,3	595	539	- 56	- 9,4
dar.: Südafrika.....	121	99	83	- 15	- 15,6	371	299	- 72	- 19,4
dar.: Nigeria.....	26	29	23	- 6	- 19,6	85	76	- 9	- 11,1
<b>Amerika.....</b>	<b>1 956</b>	<b>1 748</b>	<b>1 811</b>	<b>63</b>	<b>3,6</b>	<b>5 511</b>	<b>5 313</b>	<b>- 198</b>	<b>- 3,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	249	259	255	- 4	- 1,5	705	763	58	8,2
dar.: Mexiko.....	114	109	119	11	9,7	318	349	31	9,9
dar.: Panama.....	62	107	83	- 24	- 22,3	199	272	73	36,9
Nordamerika.....	1 081	945	988	43	4,5	3 010	2 884	- 126	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	841	727	791	63	8,7	2 293	2 277	- 16	- 0,7
dar.: Kanada.....	241	218	197	- 21	- 9,5	716	606	- 110	- 15,4
Südamerika.....	626	544	568	24	4,4	1 796	1 667	- 130	- 7,2
dar.: Brasilien.....	275	240	247	7	3,0	834	752	- 82	- 9,9
dar.: Ecuador.....	75	79	76	- 3	- 3,7	203	215	12	6,0
<b>Asien.....</b>	<b>4 522</b>	<b>4 575</b>	<b>4 420</b>	<b>- 155</b>	<b>- 3,4</b>	<b>14 438</b>	<b>13 390</b>	<b>- 1 048</b>	<b>- 7,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	567	554	535	- 19	- 3,5	1 732	1 578	- 154	- 8,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	230	218	- 12	- 5,2	748	658	- 91	- 12,1
dar.: Saudi-Arabien.....	115	134	122	- 12	- 8,8	370	363	- 7	- 1,9
Übrige asiatische Länder.....	3 954	4 021	3 885	- 136	- 3,4	12 706	11 812	- 894	- 7,0
dar.: China.....	1 738	1 968	1 691	- 277	- 14,1	5 846	5 461	- 385	- 6,6
dar.: Singapur.....	566	559	570	11	1,9	1 765	1 717	- 48	- 2,7
dar.: Malaysia.....	267	324	326	2	0,6	923	963	40	4,3
dar.: Republik Korea.....	282	272	281	10	3,5	906	843	- 63	- 7,0
dar.: Indien.....	300	262	259	- 3	- 1,3	860	749	- 110	- 12,8
<b>Europa.....</b>	<b>4 040</b>	<b>3 448</b>	<b>3 787</b>	<b>339</b>	<b>9,8</b>	<b>12 025</b>	<b>10 712</b>	<b>- 1 313</b>	<b>- 10,9</b>
Europäische Union.....	2 870	2 404	2 592	188	7,8	8 582	7 430	- 1 152	- 13,4
dar.: Finnland.....	645	535	623	88	16,5	1 873	1 788	- 85	- 4,5
dar.: Polen.....	347	394	428	34	8,5	1 122	1 225	104	9,2
dar.: Schweden.....	475	298	286	- 12	- 3,9	1 514	894	- 620	- 40,9
dar.: Dänemark.....	185	179	214	35	19,3	573	576	4	0,6
dar.: Belgien.....	227	215	193	- 22	- 10,2	526	557	31	5,9
dar.: Litauen.....	182	149	179	30	20,1	606	481	- 126	- 20,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	135	139	161	22	15,8	383	431	48	12,4
dar.: Lettland.....	170	123	113	- 9	- 7,6	473	355	- 118	- 24,9
dar.: Estland.....	124	94	90	- 4	- 4,5	340	280	- 59	- 17,5
dar.: Spanien.....	106	71	75	4	5,7	400	238	- 162	- 40,6
dar.: Frankreich.....	31	24	68	44	179,2	67	117	50	74,7
dar.: Griechenland.....	26	56	64	8	14,5	90	160	70	78,2
dar.: Niederlande.....	138	63	38	- 25	- 38,9	339	150	- 188	- 55,6
dar.: Malta.....	40	38	31	- 7	- 17,8	163	101	- 62	- 38,1
dar.: Italien.....	32	16	17	1	7,5	82	47	- 35	- 42,7
Übrige Europäische Länder.....	1 171	1 044	1 195	151	14,5	3 443	3 282	- 161	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	855	727	825	97	13,4	2 502	2 278	- 224	- 9,0
dar.: Türkei.....	131	156	186	31	19,9	389	490	101	25,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>8,4</b>	<b>77</b>	<b>102</b>	<b>25</b>	<b>32,4</b>
Australien und Neuseeland.....	29	33	36	3	8,4	77	102	25	32,4
dar.: Australien.....	29	33	35	3	7,6	77	101	25	31,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>7</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>366</b>	<b>366</b>	<b>3 662 560,0</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 185</b>	<b>4 794</b>	<b>4 895</b>	<b>102</b>	<b>2,1</b>	<b>16 058</b>	<b>14 809</b>	<b>- 1 249</b>	<b>- 7,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>11,3</b>	<b>135</b>	<b>104</b>	<b>- 31</b>	<b>- 23,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	16	20	4	23,7	101	57	- 44	- 43,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	24	16	20	4	23,7	101	57	- 44	- 43,8
Hamburg .....	14	12	10	- 2	- 19,8	28	36	8	29,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	3	5	2	77,9	7	11	5	70,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 145</b>	<b>4 762</b>	<b>4 861</b>	<b>98</b>	<b>2,1</b>	<b>15 923</b>	<b>14 705</b>	<b>- 1 218</b>	<b>- 7,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>- 4</b>	<b>- 3,7</b>	<b>355</b>	<b>300</b>	<b>- 56</b>	<b>- 15,7</b>
Nordafrika.....	44	46	34	- 12	- 25,4	134	115	- 20	- 14,8
dar.: Ägypten.....	31	30	29	- 2	- 5,2	102	84	- 17	- 17,1
dar.: Marokko.....	12	13	5	- 7	- 57,1	31	26	- 5	- 16,2
Übrige afrikanische Länder.....	88	54	62	8	14,7	221	185	- 36	- 16,2
dar.: Südafrika.....	43	28	21	- 8	- 27,0	111	83	- 29	- 25,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	25	11	16	5	47,2	64	39	- 25	- 38,5
<b>Amerika.....</b>	<b>885</b>	<b>768</b>	<b>817</b>	<b>49</b>	<b>6,4</b>	<b>2 533</b>	<b>2 413</b>	<b>- 120</b>	<b>- 4,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	89	94	88	- 7	- 6,9	264	272	7	2,8
dar.: Panama.....	26	45	35	- 10	- 21,6	91	116	24	26,4
dar.: Mexiko.....	27	27	26	- 1	- 3,1	77	84	7	9,1
Nordamerika.....	468	402	436	35	8,6	1 356	1 297	- 59	- 4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	356	309	341	32	10,5	1 008	1 006	- 2	- 0,2
dar.: Kanada.....	111	93	95	2	2,3	348	291	- 57	- 16,2
Südamerika.....	328	272	293	21	7,8	913	844	- 69	- 7,6
dar.: Brasilien.....	131	104	122	18	17,8	409	345	- 64	- 15,6
dar.: Ecuador.....	66	67	63	- 4	- 5,6	178	181	3	1,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 101</b>	<b>2 201</b>	<b>2 047</b>	<b>- 154</b>	<b>- 7,0</b>	<b>7 089</b>	<b>6 615</b>	<b>- 474</b>	<b>- 6,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	101	120	113	- 7	- 6,1	312	339	26	8,4
dar.: Vereinigtes Arabische Emirate.....	35	43	36	- 7	- 16,2	103	120	18	17,5
dar.: Oman.....	25	33	33	- 1	- 1,8	89	94	5	5,6
Übrige asiatische Länder.....	1 999	2 081	1 934	- 147	- 7,1	6 777	6 277	- 500	- 7,4
dar.: China.....	983	1 207	993	- 213	- 17,7	3 600	3 417	- 183	- 5,1
dar.: Singapur.....	220	188	222	34	18,1	672	679	7	1,1
dar.: Malaysia.....	175	158	176	18	11,6	599	506	- 94	- 15,6
dar.: Republik Korea.....	165	143	147	4	2,8	500	459	- 41	- 8,3
dar.: Indien.....	144	111	107	- 4	- 3,7	389	337	- 51	- 13,2
<b>Europa.....</b>	<b>2 022</b>	<b>1 633</b>	<b>1 826</b>	<b>193</b>	<b>11,8</b>	<b>5 937</b>	<b>5 163</b>	<b>- 773</b>	<b>- 13,0</b>
Europäische Union.....	1 557	1 255	1 378	123	9,8	4 519	3 918	- 601	- 13,3
dar.: Finnland.....	435	376	449	74	19,6	1 268	1 291	23	1,8
dar.: Polen.....	179	189	211	22	11,5	561	578	17	3,0
dar.: Schweden.....	285	162	154	- 8	- 4,9	909	480	- 429	- 47,2
dar.: Dänemark.....	112	100	133	33	32,7	337	332	- 5	- 1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	67	83	115	32	38,9	191	277	86	45,1
dar.: Litauen.....	83	67	72	5	6,7	260	198	- 62	- 23,8
dar.: Lettland.....	79	54	57	3	5,5	215	167	- 48	- 22,2
dar.: Belgien.....	79	65	47	- 18	- 28,0	159	163	4	2,3
dar.: Spanien.....	58	35	41	6	18,0	175	118	- 58	- 32,8
dar.: Estland.....	47	32	31	- 1	- 3,1	125	103	- 22	- 17,7
dar.: Niederlande.....	99	49	29	- 21	- 41,9	220	106	- 114	- 51,7
dar.: Griechenland.....	6	20	17	- 3	- 14,6	16	45	29	181,0
dar.: Frankreich.....	5	8	10	3	31,9	12	24	12	103,6
dar.: Italien.....	10	5	5	- 1	- 15,3	27	15	- 12	- 45,0
dar.: Portugal.....	1	3	3	1	19,6	15	7	- 8	- 54,7
Übrige Europäische Länder.....	465	378	448	70	18,5	1 418	1 245	- 173	- 12,2
dar.: Russische Föderation.....	315	206	277	70	34,1	908	730	- 178	- 19,6
dar.: Norwegen.....	100	100	113	12	12,4	308	317	9	3,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>102,9</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>22,0</b>
Australien und Neuseeland.....	5	3	6	3	102,9	9	11	2	22,0
dar.: Australien.....	5	3	5	3	95,7	9	10	2	17,7
Unbekannte Regionen.....	-	58	69	11	19,0	0	203	203	2 032 560,0
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 762</b>	<b>5 504</b>	<b>5 648</b>	<b>144</b>	<b>2,6</b>	<b>17 220</b>	<b>16 220</b>	<b>- 999</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>15,1</b>	<b>126</b>	<b>110</b>	<b>- 16</b>	<b>- 12,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	10	9	17	8	81,9	35	39	4	10,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	9	17	8	81,9	35	39	4	10,9
Hamburg .....	29	19	16	- 3	- 16,2	84	63	- 21	- 25,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	2	3	1	41,8	6	8	1	18,3
Schleswig-Holstein .....	0	1	0	- 1	- 72,6	0	1	1	245,9
<b>Ausland .....</b>	<b>5 720</b>	<b>5 473</b>	<b>5 612</b>	<b>139</b>	<b>2,5</b>	<b>17 094</b>	<b>16 110</b>	<b>- 984</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>198</b>	<b>- 16</b>	<b>- 7,3</b>	<b>612</b>	<b>632</b>	<b>21</b>	<b>3,4</b>
Nordafrika.....	70	99	93	- 5	- 5,5	238	279	41	17,3
dar.: Ägypten.....	53	58	54	- 4	- 6,7	171	157	- 14	- 8,3
dar.: Marokko.....	15	39	37	- 2	- 4,4	61	112	51	82,9
Übrige afrikanische Länder.....	116	115	105	- 10	- 8,9	374	354	- 20	- 5,4
dar.: Südafrika.....	78	71	63	- 8	- 11,0	259	216	- 43	- 16,7
dar.: Nigeria.....	15	21	17	- 4	- 18,6	59	52	- 7	- 11,9
<b>Amerika.....</b>	<b>1 071</b>	<b>980</b>	<b>994</b>	<b>14</b>	<b>1,4</b>	<b>2 978</b>	<b>2 900</b>	<b>- 77</b>	<b>- 2,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	160	165	167	3	1,5	440	491	51	11,5
dar.: Mexiko.....	87	81	93	11	14,0	241	265	24	10,1
dar.: Panama.....	37	62	48	- 14	- 22,8	107	156	49	45,8
Nordamerika.....	613	544	552	8	1,5	1 654	1 586	- 68	- 4,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	484	418	449	31	7,4	1 285	1 271	- 14	- 1,1
dar.: Kanada.....	129	125	103	- 23	- 18,2	369	315	- 54	- 14,6
Südamerika.....	298	272	275	3	1,0	884	823	- 61	- 6,9
dar.: Brasilien.....	143	136	125	- 11	- 8,2	425	407	- 18	- 4,3
dar.: Kolumbien.....	51	34	40	6	18,8	133	112	- 21	- 16,0
<b>Asien.....</b>	<b>2 421</b>	<b>2 375</b>	<b>2 374</b>	<b>- 1</b>	<b>0,0</b>	<b>7 349</b>	<b>6 775</b>	<b>- 574</b>	<b>- 7,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	466	434	422	- 12	- 2,7	1 420	1 239	- 180	- 12,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	187	182	- 5	- 2,6	646	537	- 109	- 16,8
dar.: Saudi-Arabien.....	97	111	108	- 3	- 2,4	322	306	- 15	- 4,7
Übrige asiatische Länder.....	1 955	1 940	1 951	11	0,6	5 929	5 535	- 394	- 6,6
dar.: China.....	755	761	698	- 63	- 8,3	2 246	2 044	- 202	- 9,0
dar.: Singapur.....	346	371	348	- 23	- 6,3	1 093	1 038	- 55	- 5,0
dar.: Japan.....	151	113	164	51	44,7	475	400	- 75	- 15,8
dar.: Indien.....	156	151	151	1	0,5	471	412	- 59	- 12,5
dar.: Malaysia.....	92	166	149	- 16	- 9,9	324	457	133	41,1
<b>Europa.....</b>	<b>2 018</b>	<b>1 815</b>	<b>1 962</b>	<b>147</b>	<b>8,1</b>	<b>6 088</b>	<b>5 549</b>	<b>- 539</b>	<b>- 8,9</b>
Europäische Union.....	1 313	1 149	1 214	65	5,7	4 063	3 512	- 551	- 13,6
dar.: Polen.....	168	205	217	12	5,7	561	648	86	15,4
dar.: Finnland.....	210	159	174	15	9,1	606	498	- 108	- 17,8
dar.: Belgien.....	148	150	146	- 4	- 2,5	366	394	27	7,5
dar.: Schweden.....	190	135	132	- 4	- 2,7	605	414	- 191	- 31,6
dar.: Litauen.....	99	81	107	25	31,1	346	282	- 64	- 18,4
dar.: Dänemark.....	73	79	81	2	2,3	236	245	9	3,7
dar.: Estland.....	78	62	59	- 3	- 5,3	215	177	- 37	- 17,3
dar.: Frankreich.....	26	17	58	41	247,8	55	92	37	68,4
dar.: Lettland.....	91	69	56	- 12	- 17,8	258	188	- 70	- 27,2
dar.: Griechenland.....	20	36	47	11	30,9	74	116	42	56,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	67	56	46	- 10	- 18,3	193	154	- 39	- 20,1
dar.: Spanien.....	48	36	34	- 2	- 6,2	225	120	- 105	- 46,6
dar.: Malta.....	30	32	29	- 3	- 8,9	135	88	- 47	- 34,8
dar.: Italien.....	22	11	13	2	18,9	55	32	- 23	- 41,6
dar.: Niederlande.....	38	14	10	- 4	- 28,2	119	44	- 75	- 62,9
Übrige Europäische Länder.....	705	666	748	81	12,2	2 025	2 037	12	0,6
dar.: Russische Föderation.....	540	521	548	27	5,2	1 594	1 548	- 46	- 2,9
dar.: Türkei.....	85	88	132	44	50,0	204	306	103	50,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>- 0,2</b>	<b>68</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>33,7</b>
Australien und Neuseeland.....	24	30	30	0	- 0,2	68	91	23	33,7
dar.: Australien.....	24	30	30	0	- 0,2	68	91	23	33,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>- 4</b>	<b>- 6,8</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 275	1 227	1 254	28	2,3	3 889	3 694	- 196	- 5,0
Übersicht									
Deutschland .....	10	9	12	3	35,8	29	32	3	10,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	4	1	48,3	13	10	- 3	- 25,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	3	4	1	48,3	13	10	- 3	- 25,0
Hamburg .....	5	3	3	0	- 7,4	11	10	- 1	- 11,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	3	5	2	85,7	4	12	7	164,9
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 66,3	0	1	0	187,3
Ausland .....	1 265	1 218	1 243	25	2,0	3 860	3 662	- 198	- 5,1
Gliederung									
Afrika.....	34	34	33	- 1	- 2,2	104	104	0	0,4
Nordafrika.....	11	14	15	0	3,1	38	41	4	9,8
dar.: Ägypten.....	8	8	9	1	9,6	28	25	- 3	- 10,6
dar.: Marokko.....	2	5	5	0	- 3,8	8	15	6	74,9
Übrige afrikanische Länder.....	23	20	18	- 1	- 6,0	66	63	- 3	- 4,9
dar.: Südafrika.....	13	13	10	- 3	- 20,7	42	39	- 3	- 6,6
dar.: Nigeria.....	3	3	2	- 1	- 22,3	9	8	- 2	- 18,1
Amerika.....	242	217	224	7	3,4	678	661	- 17	- 2,5
Mittelamerika und Antillen.....	30	29	29	0	- 0,9	86	87	1	1,2
dar.: Mexiko.....	14	13	14	0	2,2	38	42	5	12,1
dar.: Panama.....	7	11	9	- 2	- 16,8	23	29	6	24,4
Nordamerika.....	144	129	132	2	1,9	396	390	- 6	- 1,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	116	104	108	4	4,2	312	322	10	3,1
dar.: Kanada.....	28	25	23	- 2	- 7,8	84	68	- 16	- 18,5
Südamerika.....	68	58	64	5	9,1	196	184	- 12	- 5,9
dar.: Brasilien.....	30	25	25	0	0,6	90	80	- 10	- 11,4
dar.: Ecuador.....	9	9	9	0	1,5	24	25	1	5,7
Asien.....	521	541	516	- 25	- 4,7	1 699	1 582	- 117	- 6,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	53	51	- 2	- 3,1	163	150	- 13	- 7,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	21	- 1	- 4,0	70	62	- 8	- 11,4
dar.: Saudi-Arabien.....	11	14	12	- 1	- 9,1	36	37	1	3,6
Übrige asiatische Länder.....	467	488	465	- 24	- 4,8	1 536	1 432	- 105	- 6,8
dar.: China.....	228	268	229	- 40	- 14,8	784	747	- 37	- 4,7
dar.: Singapur.....	56	54	60	6	11,7	180	171	- 9	- 4,8
dar.: Republik Korea.....	41	35	35	0	0,3	124	107	- 16	- 13,0
dar.: Malaysia.....	28	33	33	0	0,7	98	99	1	1,2
dar.: Hongkong.....	34	30	29	- 1	- 2,9	108	92	- 17	- 15,4
Europa.....	465	410	452	42	10,2	1 371	1 263	- 108	- 7,9
Europäische Union.....	321	282	298	17	5,9	949	851	- 98	- 10,3
dar.: Finnland.....	62	53	60	8	14,4	186	173	- 14	- 7,4
dar.: Polen.....	39	42	47	5	11,6	123	132	9	7,4
dar.: Schweden.....	48	34	32	- 3	- 7,9	159	100	- 58	- 36,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	31	28	- 3	- 9,8	79	84	5	6,3
dar.: Dänemark.....	23	23	26	3	15,2	70	71	1	0,8
dar.: Belgien.....	21	23	22	- 1	- 4,7	50	60	10	20,5
dar.: Litauen.....	20	17	21	4	23,8	64	55	- 8	- 12,7
dar.: Lettland.....	20	16	15	- 1	- 3,5	53	46	- 8	- 14,7
dar.: Estland.....	17	13	12	- 2	- 11,4	44	36	- 8	- 18,2
dar.: Frankreich.....	5	3	9	6	170,3	11	16	6	52,9
dar.: Spanien.....	12	6	8	2	34,6	38	24	- 14	- 36,0
dar.: Griechenland.....	2	5	6	1	19,5	8	15	7	83,2
dar.: Niederlande.....	16	8	6	- 3	- 33,4	40	20	- 20	- 49,3
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 14,2	13	8	- 4	- 34,4
dar.: Italien.....	3	3	2	0	- 12,5	8	7	- 1	- 16,3
Übrige Europäische Länder.....	144	128	154	26	19,9	422	412	- 10	- 2,3
dar.: Russische Föderation.....	109	94	111	18	18,9	319	302	- 17	- 5,4
dar.: Norwegen.....	21	18	23	5	27,1	59	57	- 2	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	0	10,7	9	10	2	20,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	0	10,7	9	10	2	20,3
dar.: Australien.....	3	3	4	0	10,1	9	10	2	20,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	13	14	1	6,1	0	41	41	1 362 066,7

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	640	610	623	13	2,1	1 978	1 869	- 109	- 5,5
Übersicht									
Deutschland .....	5	4	5	2	38,2	14	14	0	0,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	2	0	4,3	9	6	- 3	- 37,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	2	0	4,3	9	6	- 3	- 37,3
Hamburg .....	2	1	1	0	- 10,1	4	4	0	11,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	3	2	169,7	2	5	3	140,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland .....	636	607	618	11	1,9	1 964	1 855	- 109	- 5,6
Gliederung									
Afrika.....	15	13	12	- 1	- 6,1	40	40	0	- 0,6
Nordafrika.....	5	5	5	0	- 2,4	15	14	- 1	- 5,5
dar.: Ägypten.....	3	3	4	1	25,9	11	9	- 2	- 18,8
dar.: Marokko.....	1	2	1	- 1	- 35,4	3	4	1	47,8
Übrige afrikanische Länder.....	11	8	7	- 1	- 8,7	25	26	1	2,3
dar.: Südafrika.....	4	4	2	- 2	- 47,3	11	13	3	24,3
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	1	1	0	57,3	5	3	- 2	- 48,6
Amerika.....	107	98	101	3	2,9	312	302	- 11	- 3,4
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	9	- 2	- 19,2	35	32	- 3	- 9,3
dar.: Panama.....	4	5	3	- 1	- 28,5	14	12	- 2	- 14,8
dar.: Mexiko.....	3	5	3	- 1	- 26,9	10	13	2	21,2
Nordamerika.....	65	59	61	3	4,5	186	180	- 6	- 3,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	48	50	2	4,9	146	149	2	1,6
dar.: Kanada.....	13	11	11	0	2,5	40	31	- 8	- 20,4
Südamerika.....	32	28	31	2	8,5	91	90	- 1	- 1,3
dar.: Brasilien.....	14	11	12	1	8,3	44	36	- 8	- 18,5
dar.: Ecuador.....	6	6	6	0	0,7	17	18	1	7,2
Asien.....	274	289	269	- 20	- 6,9	937	862	- 75	- 8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	12	12	0	- 1,0	33	35	2	5,6
dar.: Israel.....	3	2	4	2	64,9	9	9	- 1	- 10,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	3	- 1	- 12,2	10	11	1	12,0
Übrige asiatische Länder.....	264	277	257	- 20	- 7,2	905	828	- 77	- 8,5
dar.: China.....	138	169	140	- 29	- 17,4	503	476	- 27	- 5,4
dar.: Singapur.....	24	21	28	7	33,2	78	78	0	0,4
dar.: Malaysia.....	22	21	22	1	6,4	74	64	- 10	- 13,2
dar.: Republik Korea.....	26	20	19	0	- 1,3	75	62	- 13	- 17,4
dar.: Hongkong.....	16	15	14	- 1	- 3,9	56	46	- 9	- 16,8
Europa.....	238	200	228	27	13,7	673	629	- 44	- 6,6
Europäische Union.....	176	149	160	11	7,7	492	450	- 41	- 8,4
dar.: Finnland.....	36	31	38	7	23,2	105	105	0	0,0
dar.: Polen.....	22	22	25	3	12,8	65	68	3	4,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	25	23	- 2	- 8,0	61	69	8	12,8
dar.: Schweden.....	27	16	17	0	2,7	85	49	- 37	- 43,1
dar.: Dänemark.....	13	12	15	4	31,0	37	38	1	3,6
dar.: Litauen.....	9	9	11	1	15,6	27	27	1	3,2
dar.: Lettland.....	8	7	8	1	8,3	20	21	1	5,9
dar.: Belgien.....	7	7	6	- 1	- 15,8	16	17	1	6,8
dar.: Spanien.....	8	3	5	2	56,6	19	14	- 5	- 26,3
dar.: Niederlande.....	13	7	4	- 2	- 35,0	29	16	- 13	- 45,9
dar.: Estland.....	7	5	4	0	- 4,2	16	13	- 3	- 18,6
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	0,1	2	5	3	197,8
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	10,1	4	4	0	5,6
dar.: Italien.....	1	2	1	0	- 29,3	3	4	1	24,2
dar.: Portugal.....	0	0	0	0	14,2	1	1	- 1	- 60,7
Übrige Europäische Länder.....	62	52	68	16	31,0	181	178	- 3	- 1,7
dar.: Russische Föderation.....	46	35	48	13	38,5	130	124	- 6	- 4,6
dar.: Norwegen.....	10	9	11	3	30,8	28	29	2	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	0	114,7	1	1	0	36,5
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	0	114,7	1	1	0	36,5
dar.: Australien.....	1	0	1	0	108,5	1	1	0	32,6
Unbekannte Regionen.....	-	6	8	2	27,6	0	21	21	686 500,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	635	616	631	15	2,4	1 911	1 825	- 86	- 4,5
Übersicht									
Deutschland .....	5	5	6	2	33,8	15	17	3	19,7
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	2	1	126,7	5	5	0	- 1,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	2	1	126,7	5	5	0	- 1,9
Hamburg .....	3	2	2	0	- 5,5	7	6	- 2	- 22,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	2	2	1	38,3	2	7	4	187,1
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 66,3	0	0	0	186,0
Ausland .....	630	612	625	13	2,2	1 897	1 807	- 89	- 4,7
Gliederung									
Afrika.....	19	21	21	0	0,2	64	64	1	1,1
Nordafrika.....	7	9	10	1	6,3	22	27	5	20,1
dar.: Ägypten.....	5	5	5	0	0,8	16	15	- 1	- 4,7
dar.: Marokko.....	1	3	4	1	13,9	6	10	5	88,9
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	12	- 1	- 4,4	41	37	- 4	- 9,3
dar.: Südafrika.....	9	8	8	- 1	- 7,6	31	26	- 5	- 17,0
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	- 8,7	5	4	- 1	- 18,8
Amerika.....	135	118	123	5	3,9	366	360	- 6	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	19	18	20	2	10,8	51	56	4	8,3
dar.: Mexiko.....	10	9	10	2	16,7	28	30	2	8,6
dar.: Panama.....	4	6	6	- 1	- 7,7	9	17	8	81,3
Nordamerika.....	79	71	71	0	- 0,3	210	210	0	0,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	64	56	58	2	3,6	166	173	8	4,5
dar.: Kanada.....	15	15	12	- 2	- 15,6	44	37	- 8	- 16,9
Südamerika.....	36	30	33	3	9,7	104	94	- 10	- 9,9
dar.: Brasilien.....	16	15	14	- 1	- 5,1	46	44	- 2	- 4,6
dar.: Chile.....	4	3	6	3	95,7	12	12	0	- 1,9
Asien.....	246	252	247	- 5	- 2,0	762	719	- 42	- 5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	41	39	- 2	- 3,7	130	115	- 15	- 11,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	18	17	0	- 2,2	60	50	- 9	- 15,3
dar.: Saudi-Arabien.....	9	11	11	- 1	- 5,8	31	30	0	- 1,3
Übrige asiatische Länder.....	203	211	207	- 4	- 1,7	632	604	- 28	- 4,4
dar.: China.....	90	99	89	- 10	- 10,3	281	271	- 10	- 3,6
dar.: Singapur.....	32	33	32	- 1	- 2,3	101	93	- 8	- 8,3
dar.: Japan.....	15	12	17	5	45,1	47	42	- 6	- 11,9
dar.: Republik Korea.....	14	15	15	0	2,4	49	46	- 3	- 6,2
dar.: Hongkong.....	18	16	15	0	- 2,0	53	45	- 7	- 14,0
Europa.....	227	210	224	15	6,9	698	635	- 63	- 9,1
Europäische Union.....	145	133	138	5	3,8	458	401	- 57	- 12,4
dar.: Finnland.....	26	22	23	1	2,4	82	68	- 14	- 16,9
dar.: Polen.....	17	20	22	2	10,3	58	64	6	11,0
dar.: Belgien.....	13	17	17	0	- 0,1	34	43	9	27,1
dar.: Schweden.....	21	18	15	- 3	- 17,2	73	52	- 22	- 29,4
dar.: Dänemark.....	11	11	11	0	- 1,5	34	33	- 1	- 2,3
dar.: Litauen.....	11	8	11	3	33,1	37	28	- 9	- 24,1
dar.: Lettland.....	12	9	8	- 1	- 12,9	34	25	- 9	- 26,9
dar.: Frankreich.....	3	2	8	6	292,3	7	12	5	80,6
dar.: Estland.....	10	8	7	- 1	- 15,3	28	23	- 5	- 17,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	4	- 1	- 18,4	18	15	- 3	- 16,6
dar.: Griechenland.....	2	3	4	1	30,4	7	10	4	57,3
dar.: Spanien.....	4	3	4	0	13,9	20	11	- 9	- 45,1
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 6,3	10	7	- 3	- 28,7
dar.: Italien.....	2	1	1	0	8,8	6	4	- 2	- 36,9
dar.: Niederlande.....	3	2	1	0	- 26,1	11	5	- 6	- 58,7
Übrige Europäische Länder.....	83	76	86	9	12,4	240	234	- 7	- 2,7
dar.: Russische Föderation.....	63	59	63	4	7,2	189	178	- 11	- 6,0
dar.: Norwegen.....	11	9	11	2	23,6	31	28	- 3	- 10,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	2,3	8	9	1	18,7
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	2,3	8	9	1	18,7
dar.: Australien.....	3	3	3	0	2,3	8	9	1	18,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	8	7	- 1	- 10,8	-	20	20	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 570 658	1 118 571	1 708 129	589 558	52,7	3 743 876	3 788 900	45 024	1,2
davon:									
Deutschland.....	901 963	524 888	936 604	411 716	78,4	1 897 274	1 999 101	101 827	5,4
Ausland.....	668 695	593 683	771 525	177 842	30,0	1 846 602	1 789 799	- 56 803	- 3,1
Afrika.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	5	-	-	-	-	13	-	- 13	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	668 689	593 683	771 525	177 842	30,0	1 846 588	1 789 799	- 56 789	- 3,1
Europäische Union.....	574 055	510 709	667 591	156 882	30,7	1 501 121	1 587 735	86 614	5,8
Dänemark.....	456 505	431 452	539 033	107 581	24,9	1 201 969	1 294 251	92 282	7,7
Schweden.....	87 049	68 764	96 813	28 049	40,8	235 219	234 383	- 836	- 0,4
Frankreich.....	4 494	-	9 601	9 601	-	4 494	9 601	5 107	113,6
Finnland.....	8 972	4 374	7 235	2 861	65,4	22 403	17 030	- 5 373	- 24,0
Litauen.....	5 974	4 492	6 386	1 894	42,2	22 734	16 967	- 5 767	- 25,4
Niederlande.....	5 029	-	4 668	4 668	-	5 029	4 668	- 361	- 7,2
Übrige Europäische Länder.....	94 634	82 974	103 934	20 960	25,3	345 467	202 064	- 143 403	- 41,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	786 845	557 451	862 900	305 449	54,8	1 852 238	1 907 229	54 991	3,0
davon:									
Deutschland.....	449 445	264 014	477 178	213 164	80,7	934 847	1 011 306	76 459	8,2
Ausland.....	337 400	293 437	385 722	92 285	31,4	917 391	895 923	- 21 468	- 2,3
Afrika.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	3	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	337 396	293 437	385 722	92 285	31,4	917 384	895 923	- 21 461	- 2,3
Europäische Union.....	289 210	252 104	333 734	81 630	32,4	743 221	787 452	44 231	6,0
Dänemark.....	229 661	211 889	267 968	56 079	26,5	596 152	640 421	44 269	7,4
Schweden.....	46 225	35 638	51 779	16 141	45,3	118 172	119 665	1 493	1,3
Frankreich.....	4 494	-	4 536	4 536	-	4 494	4 536	42	0,9
Litauen.....	3 599	2 328	2 871	543	23,3	12 862	9 029	- 3 833	- 29,8
Finnland.....	3 127	1 481	2 789	1 308	88,3	7 907	6 463	- 1 444	- 18,3
Niederlande.....	-	-	2 055	2 055	-	-	2 055	2 055	-
Übrige Europäische Länder.....	48 186	41 333	51 988	10 655	25,8	174 163	108 471	- 65 692	- 37,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	783 813	561 120	845 229	284 109	50,6	1 891 638	1 881 671	- 9 967	- 0,5
davon:									
Deutschland.....	452 518	260 874	459 426	198 552	76,1	962 427	987 795	25 368	2,6
Ausland.....	331 295	300 246	385 803	85 557	28,5	929 211	893 876	- 35 335	- 3,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	331 293	300 246	385 803	85 557	28,5	929 204	893 876	- 35 328	- 3,8
Europäische Union.....	284 845	258 605	333 857	75 252	29,1	757 900	800 283	42 383	5,6
Dänemark.....	226 844	219 563	271 065	51 502	23,5	605 817	653 830	48 013	7,9
Schweden.....	40 824	33 126	45 034	11 908	35,9	117 047	114 718	- 2 329	- 2,0
Frankreich.....	-	-	5 065	5 065	-	-	5 065	5 065	-
Finnland.....	5 845	2 893	4 446	1 553	53,7	14 496	10 567	- 3 929	- 27,1
Litauen.....	2 375	2 164	3 515	1 351	62,4	9 872	7 938	- 1 934	- 19,6
Niederlande.....	5 029	-	2 613	2 613	-	5 029	2 613	- 2 416	- 48,0
Übrige Europäische Länder.....	46 448	41 641	51 946	10 305	24,7	171 304	93 593	- 77 711	- 45,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 570 658	1 118 571	1 708 129	589 558	52,7	3 743 876	3 788 900	45 024	1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	361 702	339 668	430 813	91 145	26,8	952 259	1 024 999	72 740	7,6
Norddeich.....	144 380	84 019	143 344	59 325	70,6	296 133	306 470	10 337	3,5
Kiel.....	121 462	107 814	135 022	27 208	25,2	436 198	278 383	- 157 815	- 36,2
Rostock.....	115 952	109 426	126 942	17 516	16,0	309 612	321 633	12 021	3,9
Norderney, Insel.....	124 916	74 931	124 401	49 470	66,0	276 433	268 700	- 7 733	- 2,8
Dagebuell.....	79 649	58 584	95 082	36 498	62,3	186 659	232 146	45 487	24,4
Borkum, Insel.....	76 354	45 616	78 688	33 072	72,5	157 446	161 434	3 988	2,5
Emden.....	76 354	45 616	78 688	33 072	72,5	157 446	161 434	3 988	2,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	70 849	49 792	71 541	21 749	43,7	164 257	185 864	21 607	13,2
Bensersiel.....	47 444	25 410	49 186	23 776	93,6	98 009	101 129	3 120	3,2
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	786 845	557 451	862 900	305 449	54,8	1 852 238	1 907 229	54 991	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	181 983	166 094	214 411	48 317	29,1	472 573	507 275	34 702	7,3
Norderney, Insel.....	67 191	39 557	69 157	29 600	74,8	138 667	138 089	- 578	- 0,4
Kiel.....	62 352	54 037	67 395	13 358	24,7	220 280	147 776	- 72 504	- 32,9
Rostock.....	57 941	54 774	64 010	9 236	16,9	154 243	160 921	6 678	4,3
Norddeich.....	67 047	39 769	62 831	23 062	58,0	139 858	149 386	9 528	6,8
Dagebuell.....	30 707	28 036	41 834	13 798	49,2	86 984	123 394	36 410	41,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	37 441	27 178	39 568	12 390	45,6	82 295	86 816	4 521	5,5
Borkum, Insel.....	38 177	22 808	39 344	16 536	72,5	78 723	80 717	1 994	2,5
Emden.....	38 177	22 808	39 344	16 536	72,5	78 723	80 717	1 994	2,5
Langeoog, Insel.....	26 748	12 775	27 855	15 080	118,0	49 602	51 487	1 885	3,8
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	783 813	561 120	845 229	284 109	50,6	1 891 638	1 881 671	- 9 967	- 0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	179 719	173 574	216 402	42 828	24,7	479 686	517 724	38 038	7,9
Norddeich.....	77 333	44 250	80 513	36 263	82,0	156 275	157 084	809	0,5
Kiel.....	59 110	53 777	67 627	13 850	25,8	215 918	130 607	- 85 311	- 39,5
Rostock.....	58 011	54 652	62 932	8 280	15,2	155 369	160 712	5 343	3,4
Norderney, Insel.....	57 725	35 374	55 244	19 870	56,2	137 766	130 611	- 7 155	- 5,2
Dagebuell.....	48 942	30 548	53 248	22 700	74,3	99 675	108 752	9 077	9,1
Borkum, Insel.....	38 177	22 808	39 344	16 536	72,5	78 723	80 717	1 994	2,5
Emden.....	38 177	22 808	39 344	16 536	72,5	78 723	80 717	1 994	2,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	33 408	22 614	31 973	9 359	41,4	81 962	99 048	17 086	20,8
Bensersiel.....	26 345	12 626	27 655	15 029	119,0	49 199	51 005	1 806	3,7

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten März 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 089</b>	<b>15,2</b>	<b>55 168</b>	<b>2,6</b>	<b>60 017</b>	<b>2,8</b>	<b>24 573</b>	<b>8,0</b>
davon:								
Containerschiff .....	928	0,5	32 259	- 1,9	37 119	- 2,5	10 001	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	136	9,7	3 825	4,5	1 379	- 5,4	341	17,6
Offshore-Fahrzeug .....	2	100,0	148	7 494,9	114	3 801,4	61	289 685,7
Ro-Ro-Schiff .....	5 233	20,1	8 112	7,9	4 081	15,7	3 246	8,9
Schüttgutfrachtschiff .....	430	12,9	4 499	23,0	7 714	23,8	4 916	13,9
Spezialfrachtschiff .....	20	25,0	47	43,4	60	39,0	44	14,6
Stückgutfrachtschiff .....	932	4,3	2 374	- 16,3	3 260	- 16,5	1 619	- 13,9
Tankschiff .....	389	21,9	3 883	21,7	6 247	22,8	4 312	29,6
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	19	216,7	22	- 4,1	43	- 11,3	34	- 4,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>1 486</b>	<b>77,3</b>	<b>379</b>	<b>1 878,1</b>	<b>56</b>	<b>522,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 481	76,7	27	39,2	15	63,8	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	5	-	352	-	41	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>64</b>	<b>93,9</b>	<b>1 265</b>	<b>51,6</b>	<b>1 417</b>	<b>51,8</b>	<b>359</b>	<b>176,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 639</b>	<b>22,1</b>	<b>56 812</b>	<b>4,0</b>	<b>61 489</b>	<b>3,7</b>	<b>24 932</b>	<b>9,0</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 089</b>	<b>1 248</b>	<b>2 906</b>	<b>718</b>	<b>2 821</b>	<b>257</b>	<b>79</b>	<b>60</b>
davon:								
Containerschiff .....	928	-	40	246	413	103	67	59
Fahrzeugtransportschiff .....	136	-	-	46	56	34	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	2	-	1	-	-	-	-	1
Ro-Ro-Schiff .....	5 233	741	1 953	279	2 167	93	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	430	59	258	8	93	6	6	-
Spezialfrachtschiff .....	20	-	19	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	932	397	425	75	34	1	-	-
Tankschiff .....	389	35	209	61	58	20	6	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	19	16	1	2	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>1 486</b>	<b>1 304</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 481	1 304	177	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	5	-	-	-	-	5	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 639</b>	<b>2 564</b>	<b>3 101</b>	<b>723</b>	<b>2 839</b>	<b>271</b>	<b>81</b>	<b>60</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

# 2 Inhalte und Nutzerbedarf

## 2.1 Inhalte der Statistik

### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

## 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)



18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

24-29

## 2 Ankunft

1 30

## 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

## 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern $\geq 20$ Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71