

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Februar 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17. Juni 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
<b>Methodischer Teil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4
<b>1 Güterumschlag nach Güterklassifikation</b>	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13
<b>2 Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24
<b>3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern</b>	
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29
<b>4 Containerumschlag in regionaler Gliederung</b>	
4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35
<b>5 Passagierbeförderung</b>	
5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37
<b>6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung</b>	
6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39
<b>Anhang</b>	
Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 724	1 961	1 861	- 100	-5,1	3 357	3 822	465	13,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 499	3 808	2 988	- 819	-21,5	7 038	6 796	- 242	-3,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 903	2 006	2 110	104	5,2	4 297	4 116	- 182	-4,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 741	1 711	1 612	- 99	-5,8	3 486	3 322	- 163	-4,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	430	410	400	- 10	-2,4	862	810	- 52	-6,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 325	1 604	1 385	- 220	-13,7	2 748	2 989	241	8,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 114	1 335	907	- 428	-32,1	2 159	2 241	83	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 386	2 298	2 428	130	5,6	4 616	4 726	110	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	549	396	509	113	28,6	1 074	905	- 169	-15,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 281	1 154	1 092	- 62	-5,3	2 615	2 246	- 368	-14,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 246	1 077	1 260	183	17,0	2 501	2 336	- 164	-6,6
12 Fahrzeuge.....	998	803	954	151	18,7	1 919	1 757	- 163	-8,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	658	595	602	7	1,2	1 319	1 197	- 122	-9,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	536	450	392	- 58	-12,8	1 013	842	- 170	-16,8
15 Post, Pakete.....	0	0	1	1	460,4	0	1	1	1621,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14	10	10	0	4,3	27	20	- 7	-24,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	15	15	1	4,2	29	30	0	1,4
18 Sammelgut.....	60	99	87	- 12	-11,7	118	186	68	57,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 553	4 252	4 265	13	0,3	10 497	8 517	- 1 980	-18,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 519	4 051	4 114	63	1,5	8 885	8 165	- 720	-8,1
Insgesamt ...	25 028	23 983	22 877	- 1 105	-4,6	49 674	46 860	- 2 814	-5,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 007	1 161	995	- 167	-14,3	2 024	2 156	133	6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 493	3 771	2 949	- 823	-21,8	6 970	6 720	- 250	-3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 748	1 786	1 890	104	5,8	3 975	3 677	- 298	-7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 011	826	750	- 76	-9,2	2 018	1 576	- 442	-21,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	296	281	261	- 20	-7,2	593	542	- 51	-8,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	734	894	713	- 181	-20,2	1 544	1 607	63	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	696	921	471	- 451	-48,9	1 464	1 392	- 72	-4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	885	906	880	- 26	-2,8	1 728	1 786	57	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	218	176	183	7	4,0	430	359	- 71	-16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	443	473	402	- 71	-15,0	927	876	- 51	-5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	560	501	557	56	11,2	1 125	1 058	- 67	-5,9
12 Fahrzeuge.....	295	268	293	25	9,1	593	561	- 32	-5,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	456	383	383	0	0,0	901	767	- 134	-14,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	259	255	190	- 65	-25,4	499	445	- 54	-10,8
15 Post, Pakete.....	0	0	1	1	460,4	0	1	1	6462,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	6	7	1	12,7	21	12	- 9	-41,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	5	6	1	17,6	10	12	2	20,1
18 Sammelgut.....	30	62	50	- 12	-18,9	69	113	43	62,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 468	2 087	2 048	- 39	-1,9	4 934	4 135	- 799	-16,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 241	2 080	2 048	- 33	-1,6	4 490	4 128	- 362	-8,1
Zusammen ...	14 615	14 764	13 029	- 1 735	-11,8	29 822	27 793	- 2 030	-6,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	717	800	866	67	8,3	1 333	1 666	333	24,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6	36	40	3	9,0	68	76	8	11,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	155	220	219	- 1	-0,3	322	439	117	36,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	730	885	862	- 23	-2,6	1 468	1 746	279	19,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	134	129	139	10	8,0	270	268	- 1	-0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	591	710	672	- 39	-5,4	1 203	1 382	179	14,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	418	413	436	22	5,4	695	849	154	22,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 501	1 393	1 548	156	11,2	2 888	2 941	53	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	331	220	326	106	48,2	644	546	- 98	-15,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	838	680	690	10	1,4	1 688	1 370	- 318	-18,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	686	576	702	127	22,0	1 376	1 278	- 98	-7,1
12 Fahrzeuge.....	703	535	661	126	23,6	1 327	1 196	- 131	-9,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	202	212	219	7	3,3	418	431	13	3,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	277	195	202	7	3,6	514	398	- 117	-22,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	4	0	-7,5	6	8	2	35,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	9	9	0	-3,5	20	18	- 2	-7,8
18 Sammelgut.....	30	37	37	0	0,4	49	74	25	51,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 084	2 166	2 217	51	2,4	5 563	4 382	- 1 181	-21,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 278	1 971	2 066	95	4,8	4 396	4 037	- 359	-8,2
Zusammen ...	10 413	9 219	9 849	629	6,8	19 852	19 068	- 784	-3,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	8,2	8,1	6,8	8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,0	15,9	13,1	14,2	14,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,6	8,4	9,2	8,7	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	7,1	7,0	7,0	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,3	6,7	6,1	5,5	6,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,4	5,6	4,0	4,3	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,6	10,6	9,3	10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	1,7	2,2	2,2	1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	4,8	4,8	5,3	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	4,5	5,5	5,0	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,0	3,3	4,2	3,9	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	2,5	2,6	2,7	2,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,9	1,7	2,0	1,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	22,2	17,7	18,6	21,1	18,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,8	4,3	4,1	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,0	15,7	12,9	14,0	14,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,0	7,4	8,3	8,0	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,4	3,3	4,1	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,9	3,7	3,1	3,1	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,8	3,8	2,1	2,9	3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,5	3,8	3,8	3,5	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,8	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,0	1,8	1,9	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,1	2,4	2,3	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	1,6	1,7	1,8	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,1	0,8	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,9	8,7	9,0	9,9	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,4	61,6	57,0	60,0	59,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,9	3,3	3,8	2,7	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,2	0,2	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,9	1,0	0,6	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	3,7	3,8	3,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,4	3,0	2,9	2,4	2,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,9	1,4	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,0	5,8	6,8	5,8	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,9	1,4	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	2,8	3,0	3,4	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,4	3,1	2,8	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,2	2,9	2,7	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	1,0	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,8	0,9	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12,3	9,0	9,7	11,2	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,6	38,4	43,0	40,0	40,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	22 877	1 861	2 988	2 110	1 612	400	1 385	907
Übersicht								
Deutschland .....	578	54	128	26	58	0	14	125
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	2	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	100	11	39	1	10	0	3	23
Bremen .....	60	7	39	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	40	4	-	1	10	0	3	12
Hamburg .....	164	10	89	5	16	0	0	12
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	6	-	-	6	-	-	28
Niedersachsen .....	151	-	-	18	6	-	4	32
Schleswig-Holstein .....	100	26	-	1	20	0	8	30
Ausland .....	22 300	1 807	2 860	2 083	1 554	400	1 371	781
Gliederung								
Afrika.....	1 216	94	175	441	45	11	24	53
Nordafrika.....	309	26	49	8	30	7	12	41
dar.: Ägypten.....	95	4	-	0	9	7	5	8
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	87	-	49	-	-	-	-	33
Übrige afrikanische Länder.....	907	68	126	433	15	4	13	12
dar.: Südafrika.....	271	0	0	135	1	1	3	10
dar.: Guinea.....	259	0	-	258	0	0	-	-
Amerika.....	2 973	340	325	170	364	41	216	38
Mittelamerika und Antillen.....	330	37	-	1	66	3	28	1
dar.: Mexiko.....	142	9	-	0	7	1	9	0
dar.: Panama.....	113	17	-	1	47	1	15	0
Nordamerika.....	1 868	224	325	164	172	17	136	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 486	199	325	31	117	15	111	29
dar.: Kanada.....	382	24	-	132	56	2	26	3
Südamerika.....	775	80	-	5	126	21	52	5
dar.: Brasilien.....	401	14	-	3	39	6	20	2
dar.: Ecuador.....	101	44	-	-	13	0	2	0
Asien.....	5 162	555	0	69	535	254	511	34
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	844	284	0	8	70	17	100	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	4	-	0	30	7	29	1
dar.: Saudi-Arabien.....	203	74	-	6	17	6	31	1
Übrige asiatische Länder.....	4 318	271	0	61	465	236	411	31
dar.: China.....	2 001	112	-	26	183	110	179	15
dar.: Singapur.....	564	56	-	6	77	26	61	4
dar.: Republik Korea.....	347	18	-	4	37	14	17	3
dar.: Malaysia.....	330	31	0	10	36	14	38	3
dar.: Indien.....	281	15	0	4	9	18	56	0
Europa.....	12 716	756	2 266	1 388	598	94	613	656
Europäische Union.....	8 975	587	996	656	470	66	538	460
dar.: Schweden.....	1 857	36	0	82	54	13	148	78
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 365	163	454	61	41	2	21	77
dar.: Finnland.....	1 212	32	-	46	40	12	228	23
dar.: Niederlande.....	958	8	214	235	54	1	2	175
dar.: Dänemark.....	878	70	93	26	53	5	17	15
dar.: Lettland.....	507	48	235	13	15	3	3	1
dar.: Polen.....	455	60	0	3	50	16	13	1
dar.: Belgien.....	330	26	-	5	41	2	12	19
dar.: Litauen.....	326	10	-	8	19	7	9	1
dar.: Spanien.....	305	90	-	15	31	-	17	16
dar.: Frankreich.....	292	9	-	136	15	0	4	53
dar.: Estland.....	147	24	-	6	13	4	12	1
dar.: Portugal.....	96	0	-	8	4	0	26	-
dar.: Irland.....	73	2	-	2	14	-	9	-
dar.: Italien.....	66	0	-	4	4	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 741	169	1 270	731	128	28	76	196
dar.: Russische Föderation.....	1 832	46	788	6	78	23	50	177
dar.: Norwegen.....	1 622	66	482	718	26	2	21	18
Ozeanien und Polargebiete.....	227	62	94	15	12	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	220	62	94	15	5	1	3	0
dar.: Australien.....	217	62	94	15	5	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	0	0	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	22 877	2 428	509	1 092	1 260	954	602	392
Übersicht								
Deutschland .....	578	35	6	14	11	46	1	3
davon:								
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	100	3	1	2	1	1	1	1
Bremen .....	60	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	40	3	1	1	1	1	1	1
Hamburg .....	164	0	0	0	0	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	11	-	6	2	0	-	-
Niedersachsen .....	151	12	2	6	8	44	0	1
Schleswig-Holstein .....	100	10	3	0	0	0	0	0
Ausland .....	22 300	2 393	503	1 078	1 248	908	601	389
Gliederung								
Afrika.....	1 216	55	28	20	32	54	7	40
Nordafrika.....	309	18	13	13	13	14	5	1
dar.: Ägypten.....	95	15	6	13	11	7	5	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	87	-	-	-	0	5	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	907	37	15	7	20	40	1	39
dar.: Südafrika.....	271	5	1	2	14	21	1	1
dar.: Guinea.....	259	0	0	-	-	1	-	0
Amerika.....	2 973	442	67	153	181	254	195	12
Mittelamerika und Antillen.....	330	67	2	21	27	43	26	1
dar.: Mexiko.....	142	21	2	20	11	41	20	0
dar.: Panama.....	113	11	0	0	13	2	4	-
Nordamerika.....	1 868	177	33	102	105	187	157	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 486	132	28	88	88	164	129	2
dar.: Kanada.....	382	45	5	15	17	23	28	3
Südamerika.....	775	198	32	29	49	25	12	7
dar.: Brasilien.....	401	145	8	16	30	14	8	5
dar.: Ecuador.....	101	10	19	1	1	2	3	0
Asien.....	5 162	822	180	492	659	318	329	100
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	844	88	12	35	47	33	32	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	44	6	21	28	13	25	2
dar.: Saudi-Arabien.....	203	22	1	3	5	3	5	2
Übrige asiatische Länder.....	4 318	735	167	457	612	285	297	93
dar.: China.....	2 001	320	89	188	349	98	190	42
dar.: Singapur.....	564	103	20	48	65	36	22	23
dar.: Republik Korea.....	347	67	11	31	51	71	11	5
dar.: Malaysia.....	330	62	14	23	35	15	37	4
dar.: Indien.....	281	76	8	32	20	12	6	3
Europa.....	12 716	1 066	228	409	363	270	70	237
Europäische Union.....	8 975	890	176	300	294	213	50	179
dar.: Schweden.....	1 857	84	38	34	38	30	10	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 365	130	48	84	92	98	2	32
dar.: Finnland.....	1 212	113	21	24	62	22	6	19
dar.: Niederlande.....	958	143	0	9	5	2	1	43
dar.: Dänemark.....	878	51	11	20	11	3	7	30
dar.: Lettland.....	507	36	2	4	6	5	2	2
dar.: Polen.....	455	37	12	22	29	9	15	5
dar.: Belgien.....	330	75	12	8	24	3	1	2
dar.: Litauen.....	326	52	3	16	6	5	4	3
dar.: Spanien.....	305	48	1	12	5	20	-	0
dar.: Frankreich.....	292	31	16	14	1	1	0	0
dar.: Estland.....	147	18	2	5	6	7	3	1
dar.: Portugal.....	96	15	4	13	3	6	-	14
dar.: Irland.....	73	31	-	2	1	3	-	-
dar.: Italien.....	66	15	1	29	3	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 741	176	51	109	69	57	20	58
dar.: Russische Föderation.....	1 832	87	16	55	48	38	16	15
dar.: Norwegen.....	1 622	77	30	35	7	12	3	19
Ozeanien und Polargebiete.....	227	7	2	4	12	13	1	1
Australien und Neuseeland.....	220	7	2	4	12	12	1	1
dar.: Australien.....	217	7	2	4	11	11	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	2	-	-	-



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 877</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>4 265</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>578</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	100	-	-	0	0	4	-
Bremen .....	60	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven .....	40	-	-	0	0	2	-
Hamburg .....	164	-	-	0	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	151	-	4	0	-	15	-
Schleswig-Holstein .....	100	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>22 300</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>4 214</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 216</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	309	-	0	0	0	60	-
dar.: Ägypten.....	95	-	0	0	0	4	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	87	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	907	-	1	1	1	75	-
dar.: Südafrika.....	271	-	1	0	0	73	-
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 973</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	330	-	0	0	1	6	-
dar.: Mexiko.....	142	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	113	-	0	0	0	1	-
Nordamerika.....	1 868	-	2	9	3	22	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 486	-	2	9	1	18	-
dar.: Kanada.....	382	-	-	0	2	4	-
Südamerika.....	775	-	1	0	3	131	-
dar.: Brasilien.....	401	-	0	0	2	91	-
dar.: Ecuador.....	101	-	-	-	-	7	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 162</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>253</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	844	-	0	1	7	100	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	-	0	0	2	24	-
dar.: Saudi-Arabien.....	203	-	-	0	5	22	-
Übrige asiatische Länder.....	4 318	1	1	3	40	153	-
dar.: China.....	2 001	1	1	2	19	77	-
dar.: Singapur.....	564	-	0	0	6	12	-
dar.: Republik Korea.....	347	-	-	0	2	6	-
dar.: Malaysia.....	330	-	-	0	2	6	-
dar.: Indien.....	281	-	-	0	8	13	-
<b>Europa.....</b>	<b>12 716</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>3 668</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	8 975	-	0	2	24	3 074	-
dar.: Schweden.....	1 857	-	-	0	5	1 178	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 365	-	0	0	2	58	-
dar.: Finnland.....	1 212	-	0	1	4	560	-
dar.: Niederlande.....	958	-	-	-	0	65	-
dar.: Dänemark.....	878	-	0	0	3	464	-
dar.: Lettland.....	507	-	-	0	1	131	-
dar.: Polen.....	455	-	0	0	5	180	-
dar.: Belgien.....	330	-	-	0	1	100	-
dar.: Litauen.....	326	-	0	0	1	182	-
dar.: Spanien.....	305	-	-	0	0	51	-
dar.: Frankreich.....	292	-	-	0	0	11	-
dar.: Estland.....	147	-	-	-	1	46	-
dar.: Portugal.....	96	-	-	-	-	3	-
dar.: Irland.....	73	-	-	-	-	9	-
dar.: Italien.....	66	-	-	-	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	3 741	-	0	1	8	594	-
dar.: Russische Föderation.....	1 832	-	0	0	8	381	-
dar.: Norwegen.....	1 622	-	0	0	1	106	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	220	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	217	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	13 029	995	2 949	1 890	750	261	713	471
Übersicht								
Deutschland .....	308	26	89	16	33	0	9	49
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	4	-	1	4	0	1	1
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	4	-	1	4	0	1	1
Hamburg .....	134	2	89	5	13	0	0	12
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	2	-	-	5	-	-	5
Niedersachsen .....	61	-	-	8	6	-	-	7
Schleswig-Holstein .....	66	18	-	0	5	0	8	24
Ausland .....	12 721	969	2 860	1 875	717	261	704	422
Gliederung								
Afrika.....	783	9	175	441	17	7	6	40
Nordafrika.....	146	2	49	8	8	6	1	40
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	49	-	-	-	-	33
dar.: Ägypten.....	37	2	-	-	5	6	1	7
Übrige afrikanische Länder.....	637	7	126	433	9	1	6	0
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	174	0	0	135	1	1	1	0
Amerika.....	1 556	310	325	142	177	16	97	4
Mittelamerika und Antillen.....	136	33	-	1	32	1	1	0
dar.: Panama.....	51	17	-	1	22	1	1	0
dar.: Mexiko.....	44	7	-	0	2	0	0	0
Nordamerika.....	1 064	202	325	139	45	7	60	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	832	183	325	11	34	6	47	1
dar.: Kanada.....	232	19	-	129	11	1	14	2
Südamerika.....	356	74	-	2	100	7	36	0
dar.: Brasilien.....	136	9	-	2	33	5	15	0
dar.: Ecuador.....	81	44	-	-	13	0	2	-
Asien.....	2 278	170	0	33	259	199	114	10
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	120	8	-	0	4	7	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	1	-	-	1	4	0	-
dar.: Oman.....	33	2	-	-	1	2	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 158	162	0	32	256	193	113	10
dar.: China.....	1 209	68	-	14	105	91	63	8
dar.: Singapur.....	189	31	-	2	35	19	11	0
dar.: Malaysia.....	158	25	0	7	13	13	20	1
dar.: Republik Korea.....	154	9	-	2	17	12	4	0
dar.: Indien.....	114	11	0	4	9	15	2	0
Europa.....	7 921	419	2 266	1 245	256	39	483	368
Europäische Union.....	5 175	357	996	527	213	30	430	179
dar.: Schweden.....	981	27	-	52	21	6	137	33
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	39	454	59	13	2	3	28
dar.: Finnland.....	774	24	-	14	21	8	223	18
dar.: Niederlande.....	707	7	214	219	53	1	2	37
dar.: Dänemark.....	474	59	93	11	30	1	4	9
dar.: Lettland.....	392	45	235	1	9	1	2	0
dar.: Polen.....	240	45	0	0	34	7	6	0
dar.: Frankreich.....	198	9	-	131	3	0	0	30
dar.: Litauen.....	179	6	-	5	7	2	6	1
dar.: Spanien.....	166	62	-	14	5	-	12	15
dar.: Belgien.....	117	9	-	5	8	1	2	6
dar.: Estland.....	69	19	-	6	2	1	10	1
dar.: Portugal.....	58	0	-	8	1	0	23	-
dar.: Griechenland.....	20	2	-	0	3	0	0	-
dar.: Irland.....	10	-	-	2	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 746	62	1 270	718	42	8	53	189
dar.: Norwegen.....	1 421	39	482	710	16	1	20	15
dar.: Russische Föderation.....	1 241	20	788	1	17	6	33	173
Ozeanien und Polargebiete.....	180	61	94	15	8	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	173	61	94	15	1	0	0	0
dar.: Australien.....	172	61	94	15	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	0	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	13 029	880	183	402	557	293	383	190
Übersicht								
Deutschland .....	308	20	3	8	6	23	0	3
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	2	1	2	1	1	0	1
Bremen .....	3	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	2	1	1	1	1	0	1
Hamburg .....	134	-	-	-	0	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	7	-	5	2	-	-	-
Niedersachsen .....	61	3	1	0	3	22	0	0
Schleswig-Holstein .....	66	9	1	0	0	0	0	0
Ausland .....	12 721	860	180	395	551	270	383	187
Gliederung								
Afrika.....	783	8	12	5	3	12	2	2
Nordafrika.....	146	4	1	4	2	1	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	37	4	1	4	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	637	4	12	1	1	11	0	2
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	174	0	0	0	0	11	0	0
Amerika.....	1 556	93	34	26	49	69	134	7
Mittelamerika und Antillen.....	136	23	0	1	4	18	19	0
dar.: Panama.....	51	2	0	0	1	1	4	-
dar.: Mexiko.....	44	2	0	0	1	17	13	0
Nordamerika.....	1 064	52	11	17	36	43	106	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	832	40	9	11	29	38	87	1
dar.: Kanada.....	232	12	2	5	7	6	18	3
Südamerika.....	356	17	23	8	10	7	8	3
dar.: Brasilien.....	136	10	4	6	7	5	5	2
dar.: Ecuador.....	81	0	18	-	0	2	3	0
Asien.....	2 278	292	105	207	345	117	223	15
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	120	9	3	9	6	2	4	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	3	2	4	4	1	2	0
dar.: Oman.....	33	1	1	4	0	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 158	283	102	198	339	115	219	14
dar.: China.....	1 209	163	64	126	222	68	159	5
dar.: Singapur.....	189	24	8	15	19	6	12	1
dar.: Malaysia.....	158	20	9	12	17	3	13	1
dar.: Republik Korea.....	154	25	6	13	31	18	8	3
dar.: Indien.....	114	21	3	10	11	8	5	0
Europa.....	7 921	468	28	157	154	72	25	163
Europäische Union.....	5 175	390	23	108	139	61	20	134
dar.: Schweden.....	981	29	3	22	25	11	3	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	61	5	19	38	12	2	4
dar.: Finnland.....	774	54	6	16	42	7	2	18
dar.: Niederlande.....	707	67	0	5	1	1	1	40
dar.: Dänemark.....	474	7	1	6	3	1	2	30
dar.: Lettland.....	392	32	0	1	3	2	1	1
dar.: Polen.....	240	16	4	11	14	4	5	4
dar.: Frankreich.....	198	9	0	13	0	0	-	0
dar.: Litauen.....	179	45	1	12	1	1	2	3
dar.: Spanien.....	166	10	-	0	4	17	-	0
dar.: Belgien.....	117	44	0	0	3	2	0	2
dar.: Estland.....	69	10	0	1	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	58	4	0	1	2	5	-	14
dar.: Griechenland.....	20	1	0	1	1	0	0	0
dar.: Irland.....	10	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 746	78	6	49	16	10	5	29
dar.: Norwegen.....	1 421	36	1	22	5	2	2	15
dar.: Russische Föderation.....	1 241	39	2	25	7	5	3	14
Ozeanien und Polargebiete.....	180	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	173	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	172	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	13 029	1	7	6	50	2 048	-
Übersicht							
Deutschland .....	308	-	2	0	0	22	-
davon:							
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	-	-	-	0	2	-
Bremen .....	3	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven .....	18	-	-	-	0	0	-
Hamburg .....	134	-	-	0	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	61	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	66	-	-	-	-	1	-
Ausland .....	12 721	1	4	6	50	2 026	-
Gliederung							
Afrika.....	783	-	1	0	0	43	-
Nordafrika.....	146	-	0	0	0	18	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	37	-	0	0	0	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	637	-	1	0	0	25	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	174	-	1	0	0	25	-
Amerika.....	1 556	-	2	2	4	66	-
Mittelamerika und Antillen.....	136	-	0	0	0	1	-
dar.: Panama.....	51	-	-	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	44	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 064	-	1	2	2	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	832	-	1	1	0	8	-
dar.: Kanada.....	232	-	-	0	1	1	-
Südamerika.....	356	-	1	0	2	56	-
dar.: Brasilien.....	136	-	0	0	1	32	-
dar.: Ecuador.....	81	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 278	1	1	2	32	154	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	-	0	0	2	66	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	-	0	0	1	21	-
dar.: Oman.....	33	-	-	-	-	23	-
Übrige asiatische Länder.....	2 158	1	1	2	30	88	-
dar.: China.....	1 209	1	1	2	18	34	-
dar.: Singapur.....	189	-	0	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	158	-	-	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	154	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	114	-	-	0	3	13	-
Europa.....	7 921	-	1	2	14	1 762	-
Europäische Union.....	5 175	-	0	1	11	1 554	-
dar.: Schweden.....	981	-	-	0	3	590	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	-	0	0	2	37	-
dar.: Finnland.....	774	-	0	1	2	319	-
dar.: Niederlande.....	707	-	-	-	0	58	-
dar.: Dänemark.....	474	-	0	0	1	216	-
dar.: Lettland.....	392	-	-	0	1	58	-
dar.: Polen.....	240	-	0	0	2	88	-
dar.: Frankreich.....	198	-	-	0	0	2	-
dar.: Litauen.....	179	-	0	0	0	88	-
dar.: Spanien.....	166	-	-	0	0	26	-
dar.: Belgien.....	117	-	-	0	0	35	-
dar.: Estland.....	69	-	-	-	-	18	-
dar.: Portugal.....	58	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	20	-	0	-	0	10	-
dar.: Irland.....	10	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	2 746	-	0	0	3	208	-
dar.: Norwegen.....	1 421	-	-	0	0	54	-
dar.: Russische Föderation.....	1 241	-	0	-	2	106	-
Ozeanien und Polargebiete.....	180	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	173	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	172	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr .....	9 849	866	40	219	862	139	672	436
Übersicht								
Deutschland .....	269	28	39	11	25	0	5	76
davon:								
Binnenland .....	2	1	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	79	7	39	-	6	0	1	22
Bremen .....	57	7	39	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	22	0	-	-	6	0	1	11
Hamburg .....	30	8	-	-	3	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	4	-	-	1	-	-	23
Niedersachsen .....	90	-	-	10	-	-	4	25
Schleswig-Holstein .....	34	8	-	1	15	0	-	6
Ausland .....	9 579	838	1	209	836	139	667	360
Gliederung								
Afrika.....	433	85	-	1	28	3	18	13
Nordafrika.....	163	24	-	0	22	1	11	1
dar.: Marokko.....	64	23	-	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	58	1	-	0	4	1	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	270	61	-	1	6	3	7	12
dar.: Südafrika.....	97	0	-	0	1	1	2	10
dar.: Côte d'Ivoire.....	39	0	-	0	1	0	1	0
Amerika.....	1 417	31	0	27	187	26	119	34
Mittelamerika und Antillen.....	195	4	-	0	34	2	27	1
dar.: Mexiko.....	98	2	-	0	5	1	9	0
dar.: Panama.....	63	0	-	0	25	-	15	-
Nordamerika.....	803	21	0	24	127	9	76	28
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	16	0	21	83	9	64	28
dar.: Kanada.....	150	6	-	4	44	0	12	1
Südamerika.....	419	6	-	3	26	15	16	5
dar.: Brasilien.....	265	4	-	1	7	2	5	1
dar.: Kolumbien.....	34	-	-	1	11	1	2	-
Asien.....	2 884	385	0	37	275	55	397	24
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	724	276	0	8	66	11	100	3
dar.: Islamische Republik Iran.....	199	199	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	193	3	-	0	30	3	29	1
Übrige asiatische Länder.....	2 160	109	-	29	209	44	298	21
dar.: China.....	793	44	-	12	78	20	116	7
dar.: Singapur.....	375	25	-	4	41	7	51	4
dar.: Republik Korea.....	194	9	-	2	20	3	13	2
dar.: Malaysia.....	172	6	-	3	23	2	18	3
dar.: Indien.....	167	4	-	-	0	3	55	-
Europa.....	4 796	337	0	143	342	55	130	288
Europäische Union.....	3 801	229	0	130	256	36	108	281
dar.: Schweden.....	877	9	0	30	34	8	11	44
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	124	-	3	28	-	18	48
dar.: Finnland.....	438	9	-	33	19	4	6	4
dar.: Dänemark.....	405	11	-	14	22	4	13	6
dar.: Niederlande.....	251	1	-	15	1	-	0	138
dar.: Polen.....	215	15	-	3	16	9	7	1
dar.: Belgien.....	213	17	-	-	32	1	10	14
dar.: Litauen.....	147	4	-	3	13	5	3	0
dar.: Spanien.....	139	28	-	1	25	-	4	1
dar.: Lettland.....	116	3	-	12	7	2	2	1
dar.: Frankreich.....	94	0	-	6	12	-	4	23
dar.: Estland.....	78	5	-	0	11	3	2	0
dar.: Irland.....	62	2	-	-	14	-	9	-
dar.: Italien.....	60	-	-	4	3	-	-	-
dar.: Griechenland.....	40	0	-	6	7	1	10	-
Übrige Europäische Länder.....	995	108	-	14	86	20	22	7
dar.: Russische Föderation.....	591	26	-	5	60	17	17	4
dar.: Norwegen.....	201	27	-	8	9	2	1	3
Ozeanien und Polargebiete.....	48	1	-	1	4	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	47	1	-	1	4	1	3	0
dar.: Australien.....	45	1	-	1	4	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	0	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr .....	9 849	1 548	326	690	702	661	219	202
Übersicht								
Deutschland .....	269	16	3	7	6	22	0	0
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	79	1	0	-	0	0	0	-
Bremen .....	57	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	1	0	-	0	0	0	-
Hamburg .....	30	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	5	-	1	-	0	-	-
Niedersachsen .....	90	9	1	6	5	22	0	0
Schleswig-Holstein .....	34	1	2	0	0	-	0	-
Ausland .....	9 579	1 533	323	683	697	638	218	202
Gliederung								
Afrika.....	433	48	15	15	29	42	5	38
Nordafrika.....	163	14	12	9	11	12	4	1
dar.: Marokko.....	64	3	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	58	11	6	9	10	6	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	270	34	3	6	18	30	1	37
dar.: Südafrika.....	97	5	1	2	14	11	1	0
dar.: Côte d'Ivoire.....	39	1	0	0	0	0	0	35
Amerika.....	1 417	349	32	127	132	186	61	5
Mittelamerika und Antillen.....	195	44	2	20	24	25	7	0
dar.: Mexiko.....	98	19	2	20	9	24	7	0
dar.: Panama.....	63	9	-	-	12	0	-	-
Nordamerika.....	803	125	22	85	69	143	51	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	92	19	76	59	126	41	0
dar.: Kanada.....	150	33	2	9	9	17	10	0
Südamerika.....	419	181	8	21	39	17	4	4
dar.: Brasilien.....	265	135	4	10	23	10	2	3
dar.: Kolumbien.....	34	11	2	1	5	1	0	-
Asien.....	2 884	531	75	286	314	201	106	85
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	724	79	9	27	41	31	29	6
dar.: Islamische Republik Iran.....	199	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	193	41	5	17	24	12	23	2
Übrige asiatische Länder.....	2 160	452	65	259	273	170	78	79
dar.: China.....	793	157	25	62	128	30	32	38
dar.: Singapur.....	375	79	12	33	45	31	10	22
dar.: Republik Korea.....	194	42	5	17	20	54	2	2
dar.: Malaysia.....	172	42	6	11	17	13	23	3
dar.: Indien.....	167	56	5	22	9	4	1	3
Europa.....	4 796	598	199	252	208	198	45	74
Europäische Union.....	3 801	500	153	192	156	152	30	45
dar.: Schweden.....	877	55	36	12	13	19	6	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	70	43	66	54	86	-	28
dar.: Finnland.....	438	59	15	8	21	16	4	1
dar.: Dänemark.....	405	43	10	14	8	2	5	0
dar.: Niederlande.....	251	76	0	4	4	1	-	4
dar.: Polen.....	215	20	8	11	15	5	9	1
dar.: Belgien.....	213	32	12	8	22	1	1	-
dar.: Litauen.....	147	7	2	4	5	4	2	0
dar.: Spanien.....	139	38	1	11	2	3	-	-
dar.: Lettland.....	116	4	2	2	3	4	1	0
dar.: Frankreich.....	94	22	15	1	1	1	0	0
dar.: Estland.....	78	8	1	5	5	7	2	0
dar.: Irland.....	62	31	-	2	1	3	-	-
dar.: Italien.....	60	13	-	28	2	0	-	-
dar.: Griechenland.....	40	6	0	-	0	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	995	98	46	60	53	46	14	30
dar.: Russische Föderation.....	591	48	14	30	41	33	13	2
dar.: Norwegen.....	201	41	29	13	1	11	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	48	7	2	4	12	12	1	1
Australien und Neuseeland.....	47	7	2	4	12	12	1	1
dar.: Australien.....	45	7	2	4	11	11	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	2	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr .....	9 849	-	4	9	37	2 217	-
Übersicht							
Deutschland .....	269	-	2	0	0	28	-
davon:							
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	79	-	-	0	0	2	-
Bremen .....	57	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	-	-	0	0	2	-
Hamburg .....	30	-	-	0	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	90	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	34	-	-	-	-	1	-
Ausland .....	9 579	-	2	9	37	2 189	-
Gliederung							
Afrika.....	433	-	0	0	1	91	-
Nordafrika.....	163	-	-	0	0	41	-
dar.: Marokko.....	64	-	-	0	-	39	-
dar.: Ägypten.....	58	-	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	270	-	0	0	1	50	-
dar.: Südafrika.....	97	-	0	0	-	49	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	39	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	1 417	-	2	7	2	92	-
Mittelamerika und Antillen.....	195	-	0	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	98	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	63	-	0	-	-	1	-
Nordamerika.....	803	-	1	7	1	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	-	1	7	1	10	-
dar.: Kanada.....	150	-	-	0	0	2	-
Südamerika.....	419	-	0	0	1	75	-
dar.: Brasilien.....	265	-	-	-	0	59	-
dar.: Kolumbien.....	34	-	0	0	-	0	-
Asien.....	2 884	-	-	1	15	99	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	724	-	-	0	5	35	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	199	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	193	-	-	0	1	3	-
Übrige asiatische Länder.....	2 160	-	-	1	10	65	-
dar.: China.....	793	-	-	0	1	43	-
dar.: Singapur.....	375	-	-	0	3	8	-
dar.: Republik Korea.....	194	-	-	-	-	3	-
dar.: Malaysia.....	172	-	-	-	1	3	-
dar.: Indien.....	167	-	-	-	6	0	-
Europa.....	4 796	-	0	1	19	1 906	-
Europäische Union.....	3 801	-	0	0	13	1 521	-
dar.: Schweden.....	877	-	-	0	2	588	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	-	-	-	0	21	-
dar.: Finnland.....	438	-	-	-	1	241	-
dar.: Dänemark.....	405	-	-	0	3	249	-
dar.: Niederlande.....	251	-	-	-	-	7	-
dar.: Polen.....	215	-	0	0	3	92	-
dar.: Belgien.....	213	-	-	-	1	65	-
dar.: Litauen.....	147	-	0	0	1	94	-
dar.: Spanien.....	139	-	-	-	0	25	-
dar.: Lettland.....	116	-	-	0	0	73	-
dar.: Frankreich.....	94	-	-	0	0	9	-
dar.: Estland.....	78	-	-	-	1	28	-
dar.: Irland.....	62	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	60	-	-	-	-	11	-
dar.: Griechenland.....	40	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	995	-	0	0	6	386	-
dar.: Russische Föderation.....	591	-	-	0	5	275	-
dar.: Norwegen.....	201	-	0	0	0	52	-
Ozeanien und Polargebiete.....	48	-	-	-	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	47	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	45	-	-	-	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 028	23 983	22 877	- 1 105	- 4,6	49 674	46 860	- 2 814	- 5,7
Übersicht									
Deutschland .....	627	517	578	60	11,6	1 122	1 095	- 27	- 2,4
davon:									
Binnenland .....	5	5	4	0	- 9,4	7	9	2	23,8
Bremen/Bremerhaven .....	143	92	100	8	8,6	225	192	- 33	- 14,7
Bremen .....	68	40	60	20	49,7	85	100	15	17,7
Bremerhaven .....	75	52	40	- 12	- 22,8	141	92	- 48	- 34,2
Hamburg .....	107	111	164	53	48,2	174	274	100	57,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	45	59	14	30,9	134	103	- 31	- 22,9
Niedersachsen .....	179	172	151	- 21	- 12,0	337	323	- 15	- 4,3
Schleswig-Holstein .....	135	94	100	6	6,7	245	194	- 51	- 20,8
Ausland .....	24 401	23 466	22 300	- 1 166	- 5,0	48 552	45 766	- 2 787	- 5,7
Gliederung									
Afrika.....	945	1 175	1 216	42	3,5	2 145	2 391	246	11,5
Nordafrika.....	454	280	309	29	10,4	807	589	- 218	- 27,0
dar.: Ägypten.....	111	99	95	- 3	- 3,5	221	194	- 27	- 12,2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	240	80	87	7	8,5	379	167	- 212	- 55,9
Übrige afrikanische Länder.....	490	895	907	13	1,4	1 337	1 802	464	34,7
dar.: Südafrika.....	130	289	271	- 18	- 6,3	438	560	122	27,8
dar.: Guinea.....	243	64	259	195	303,0	485	323	- 162	- 33,3
Amerika.....	3 635	3 429	2 973	- 456	- 13,3	7 370	6 402	- 968	- 13,1
Mittelamerika und Antillen.....	301	282	330	48	16,9	561	612	51	9,1
dar.: Mexiko.....	125	141	142	1	0,9	236	283	47	19,8
dar.: Panama.....	78	83	113	30	36,2	140	196	56	39,8
Nordamerika.....	1 917	1 913	1 868	- 45	- 2,3	3 826	3 780	- 45	- 1,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 493	1 447	1 486	39	2,7	3 121	2 933	- 187	- 6,0
dar.: Kanada.....	425	465	382	- 83	- 17,9	705	847	142	20,2
Südamerika.....	1 416	1 234	775	- 459	- 37,2	2 984	2 009	- 975	- 32,7
dar.: Brasilien.....	886	715	401	- 314	- 43,9	1 878	1 116	- 762	- 40,6
dar.: Ecuador.....	83	76	101	25	33,3	162	177	15	9,4
Asien.....	5 518	5 098	5 162	63	1,2	10 978	10 260	- 719	- 6,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	747	874	844	- 30	- 3,5	1 593	1 718	125	7,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	212	237	25	11,7	527	449	- 78	- 14,8
dar.: Saudi-Arabien.....	183	188	203	15	8,1	449	392	- 58	- 12,8
Übrige asiatische Länder.....	4 770	4 224	4 318	94	2,2	9 385	8 542	- 843	- 9,0
dar.: China.....	2 149	1 852	2 001	150	8,1	4 149	3 853	- 296	- 7,1
dar.: Singapur.....	611	597	564	- 33	- 5,5	1 235	1 162	- 73	- 5,9
dar.: Republik Korea.....	393	335	347	12	3,5	752	683	- 69	- 9,2
dar.: Malaysia.....	343	352	330	- 22	- 6,3	743	682	- 61	- 8,2
dar.: Indien.....	368	243	281	39	16,0	675	524	- 151	- 22,4
Europa.....	14 160	13 631	12 716	- 915	- 6,7	27 780	26 347	- 1 433	- 5,2
Europäische Union.....	10 323	9 257	8 975	- 281	- 3,0	19 896	18 232	- 1 664	- 8,4
dar.: Schweden.....	2 184	2 041	1 857	- 184	- 9,0	4 201	3 899	- 302	- 7,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 564	1 557	1 365	- 192	- 12,3	3 191	2 922	- 269	- 8,4
dar.: Finnland.....	1 305	1 283	1 212	- 71	- 5,5	2 615	2 494	- 121	- 4,6
dar.: Niederlande.....	592	487	958	471	96,6	1 168	1 445	277	23,7
dar.: Dänemark.....	967	932	878	- 54	- 5,8	1 869	1 811	- 59	- 3,1
dar.: Lettland.....	987	552	507	- 45	- 8,1	1 924	1 059	- 865	- 45,0
dar.: Polen.....	532	645	455	- 190	- 29,5	954	1 101	147	15,4
dar.: Belgien.....	370	222	330	108	48,7	636	551	- 84	- 13,3
dar.: Litauen.....	524	385	326	- 59	- 15,4	896	711	- 185	- 20,6
dar.: Spanien.....	497	240	305	65	27,0	831	545	- 286	- 34,4
dar.: Frankreich.....	230	223	292	69	31,0	440	515	75	17,1
dar.: Estland.....	175	255	147	- 108	- 42,3	340	402	62	18,2
dar.: Portugal.....	85	100	96	- 5	- 4,6	167	196	28	17,0
dar.: Irland.....	39	137	73	- 65	- 47,1	65	210	145	225,1
dar.: Italien.....	154	116	66	- 50	- 43,1	363	182	- 182	- 50,0
Übrige Europäische Länder.....	3 837	4 374	3 741	- 633	- 14,5	7 884	8 115	231	2,9
dar.: Russische Föderation.....	2 009	2 310	1 832	- 478	- 20,7	4 019	4 142	123	3,1
dar.: Norwegen.....	1 541	1 718	1 622	- 96	- 5,6	3 288	3 340	52	1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	139	128	227	99	77,5	252	355	103	40,9
Australien und Neuseeland.....	133	128	220	92	72,0	236	348	111	47,0
dar.: Australien.....	131	127	217	90	71,5	233	343	110	47,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	0	7	7	6 562,6	15	7	- 8	- 53,0
Unbekannte Regionen.....	6	5	6	1	23,3	28	11	- 17	- 59,9



2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 615	14 764	13 029	- 1 735	- 11,8	29 822	27 793	- 2 030	- 6,8
Übersicht									
Deutschland .....	308	237	308	71	30,1	545	545	1	0,1
davon:									
Binnenland .....	1	4	2	- 2	- 49,9	1	5	5	551,8
Bremen/Bremerhaven .....	43	24	21	- 3	- 13,7	89	45	- 44	- 49,1
Bremen .....	3	2	3	1	83,2	3	5	2	51,7
Bremerhaven .....	40	23	18	- 5	- 20,5	86	41	- 45	- 52,5
Hamburg .....	54	56	134	78	139,8	83	189	107	128,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	18	25	7	37,4	85	44	- 42	- 49,0
Niedersachsen .....	86	88	61	- 28	- 31,4	149	149	0	0,1
Schleswig-Holstein .....	85	47	66	20	41,9	138	113	- 25	- 18,3
Ausland .....	14 307	14 527	12 721	- 1 806	- 12,4	29 278	27 247	- 2 030	- 6,9
Gliederung									
Afrika.....	612	769	783	14	1,8	1 443	1 553	110	7,6
Nordafrika.....	313	123	146	24	19,3	512	269	- 243	- 47,4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	49	82	33	66,7	364	131	- 232	- 63,9
dar.: Ägypten.....	53	54	37	- 17	- 31,0	88	91	2	2,6
Übrige afrikanische Länder.....	299	647	637	- 10	- 1,5	931	1 284	353	37,9
dar.: Guinea.....	242	64	258	194	301,5	484	322	- 162	- 33,5
dar.: Südafrika.....	33	150	174	24	16,2	212	324	112	53,0
Amerika.....	2 256	2 141	1 556	- 585	- 27,3	4 721	3 697	- 1 024	- 21,7
Mittelamerika und Antillen.....	110	103	136	32	31,3	227	239	12	5,2
dar.: Panama.....	42	35	51	15	43,3	67	86	18	27,4
dar.: Mexiko.....	35	43	44	1	1,7	67	87	21	31,1
Nordamerika.....	1 168	1 193	1 064	- 129	- 10,8	2 330	2 257	- 72	- 3,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	886	826	832	6	0,7	1 910	1 659	- 252	- 13,2
dar.: Kanada.....	282	367	232	- 134	- 36,7	420	599	179	42,7
Südamerika.....	978	845	356	- 489	- 57,9	2 164	1 201	- 963	- 44,5
dar.: Brasilien.....	614	483	136	- 346	- 71,8	1 386	619	- 768	- 55,4
dar.: Ecuador.....	78	66	81	15	22,6	145	147	2	1,4
Asien.....	2 585	2 543	2 278	- 265	- 10,4	5 247	4 821	- 426	- 8,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	158	120	- 38	- 23,9	233	278	45	19,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	41	44	3	7,0	68	84	16	23,0
dar.: Oman.....	27	28	33	6	19,7	65	61	- 4	- 5,3
Übrige asiatische Länder.....	2 472	2 385	2 158	- 227	- 9,5	5 014	4 543	- 471	- 9,4
dar.: China.....	1 318	1 219	1 209	- 11	- 0,9	2 624	2 428	- 196	- 7,5
dar.: Singapur.....	221	269	189	- 79	- 29,6	454	458	4	0,9
dar.: Malaysia.....	203	203	158	- 45	- 22,0	496	361	- 135	- 27,2
dar.: Republik Korea.....	182	178	154	- 25	- 13,9	358	332	- 26	- 7,3
dar.: Indien.....	140	120	114	- 5	- 4,3	275	234	- 41	- 14,9
Europa.....	8 753	8 997	7 921	- 1 076	- 12,0	17 688	16 917	- 771	- 4,4
Europäische Union.....	6 003	5 496	5 175	- 322	- 5,8	11 787	10 671	- 1 117	- 9,5
dar.: Schweden.....	1 096	1 093	981	- 112	- 10,2	2 157	2 073	- 84	- 3,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 093	1 061	776	- 285	- 26,8	2 313	1 837	- 476	- 20,6
dar.: Finnland.....	805	835	774	- 61	- 7,3	1 630	1 609	- 21	- 1,3
dar.: Niederlande.....	340	248	707	459	185,0	673	955	282	41,9
dar.: Dänemark.....	478	497	474	- 24	- 4,7	930	971	41	4,4
dar.: Lettland.....	851	445	392	- 53	- 12,0	1 665	836	- 829	- 49,8
dar.: Polen.....	301	383	240	- 143	- 37,3	532	623	90	16,9
dar.: Frankreich.....	105	125	198	72	57,8	255	323	68	26,6
dar.: Litauen.....	272	230	179	- 52	- 22,4	476	409	- 67	- 14,0
dar.: Spanien.....	209	110	166	56	50,7	353	276	- 77	- 21,8
dar.: Belgien.....	215	82	117	35	41,9	335	199	- 136	- 40,6
dar.: Estland.....	82	190	69	- 121	- 63,7	162	258	96	59,5
dar.: Portugal.....	62	67	58	- 9	- 13,4	104	125	20	19,4
dar.: Griechenland.....	9	10	20	11	113,2	24	30	6	26,0
dar.: Irland.....	8	92	10	- 82	- 88,7	11	103	92	804,5
Übrige Europäische Länder.....	2 750	3 500	2 746	- 755	- 21,6	5 900	6 246	346	5,9
dar.: Norwegen.....	1 270	1 531	1 421	- 110	- 7,2	2 795	2 951	156	5,6
dar.: Russische Föderation.....	1 385	1 781	1 241	- 540	- 30,3	2 852	3 022	170	6,0
Ozeanien und Polargebiete.....	99	77	180	103	134,1	173	256	83	48,2
Australien und Neuseeland.....	92	77	173	96	124,9	158	249	92	58,1
dar.: Australien.....	92	77	172	96	125,1	158	249	91	58,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	7	7	-	15	7	- 8	- 53,9
Unbekannte Regionen.....	2	1	4	3	586,5	7	4	- 3	- 38,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	10 413	9 219	9 849	629	6,8	19 852	19 068	- 784	- 3,9
Übersicht									
Deutschland .....	318	280	269	- 11	- 4,0	577	550	- 28	- 4,8
davon:									
Binnenland .....	4	1	2	1	133,5	6	3	- 3	- 45,8
Bremen/Bremerhaven .....	99	68	79	11	16,7	136	147	11	7,8
Bremen .....	65	38	57	19	48,3	82	95	13	16,5
Bremerhaven .....	34	29	22	- 7	- 24,6	54	52	- 3	- 5,2
Hamburg .....	53	55	30	- 25	- 45,0	91	85	- 6	- 6,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	20	26	33	7	26,3	49	60	11	23,1
Niedersachsen .....	93	83	90	7	8,5	188	174	- 15	- 7,8
Schleswig-Holstein .....	51	47	34	- 13	- 27,9	107	82	- 26	- 23,9
Ausland .....	10 095	8 939	9 579	641	7,2	19 275	18 518	- 756	- 3,9
Gliederung									
Afrika.....	333	405	433	28	6,9	702	838	136	19,4
Nordafrika.....	142	157	163	5	3,4	296	320	25	8,4
dar.: Marokko.....	24	37	64	28	75,5	62	101	39	63,1
dar.: Ägypten.....	57	45	58	13	29,3	132	103	- 29	- 22,0
Übrige afrikanische Länder.....	191	248	270	22	9,0	407	518	112	27,4
dar.: Südafrika.....	96	139	97	- 43	- 30,5	226	236	10	4,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	4	5	39	34	621,4	8	44	37	462,1
Amerika.....	1 379	1 288	1 417	129	10,0	2 650	2 705	56	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	191	179	195	15	8,5	334	374	40	11,9
dar.: Mexiko.....	89	98	98	1	0,5	170	196	26	15,4
dar.: Panama.....	37	48	63	15	30,9	73	110	37	51,3
Nordamerika.....	750	720	803	84	11,6	1 496	1 523	27	1,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	607	621	654	33	5,3	1 210	1 275	64	5,3
dar.: Kanada.....	143	99	150	51	51,7	285	249	- 37	- 12,9
Südamerika.....	438	389	419	30	7,7	820	809	- 11	- 1,4
dar.: Brasilien.....	272	233	265	32	13,9	492	498	6	1,2
dar.: Kolumbien.....	41	39	34	- 6	- 14,2	82	73	- 9	- 11,0
Asien.....	2 932	2 555	2 884	328	12,8	5 731	5 439	- 292	- 5,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	634	716	724	8	1,1	1 360	1 439	80	5,8
dar.: Islamische Republik Iran.....	6	241	199	- 43	- 17,7	26	440	414	1 568,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	172	193	22	12,8	459	365	- 94	- 20,5
Übrige asiatische Länder.....	2 298	1 840	2 160	321	17,4	4 371	4 000	- 372	- 8,5
dar.: China.....	831	632	793	161	25,4	1 525	1 425	- 101	- 6,6
dar.: Singapur.....	390	329	375	47	14,2	781	704	- 78	- 9,9
dar.: Republik Korea.....	210	157	194	37	23,3	394	351	- 43	- 10,9
dar.: Malaysia.....	140	149	172	22	15,0	248	321	74	29,8
dar.: Indien.....	229	123	167	44	35,7	401	290	- 110	- 27,5
Europa.....	5 407	4 634	4 796	162	3,5	10 092	9 430	- 662	- 6,6
Europäische Union.....	4 319	3 761	3 801	40	1,1	8 108	7 561	- 547	- 6,7
dar.: Schweden.....	1 088	949	877	- 72	- 7,6	2 044	1 826	- 219	- 10,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	471	496	589	92	18,6	878	1 085	207	23,6
dar.: Finnland.....	500	447	438	- 9	- 2,1	985	885	- 100	- 10,1
dar.: Dänemark.....	489	435	405	- 31	- 7,0	939	840	- 100	- 10,6
dar.: Niederlande.....	252	239	251	12	4,9	495	490	- 5	- 1,0
dar.: Polen.....	231	263	215	- 48	- 18,1	422	478	57	13,4
dar.: Belgien.....	155	140	213	74	52,7	301	352	52	17,1
dar.: Litauen.....	252	155	147	- 8	- 5,1	420	302	- 118	- 28,1
dar.: Spanien.....	287	130	139	9	6,9	478	269	- 209	- 43,7
dar.: Lettland.....	136	107	116	8	7,9	259	223	- 36	- 14,0
dar.: Frankreich.....	125	98	94	- 3	- 3,4	185	192	7	3,8
dar.: Estland.....	92	65	78	13	19,7	178	143	- 35	- 19,4
dar.: Irland.....	31	45	62	17	39,0	53	107	54	101,2
dar.: Italien.....	86	91	60	- 31	- 34,0	219	151	- 68	- 31,1
dar.: Griechenland.....	38	33	40	7	21,7	77	73	- 4	- 4,7
Übrige Europäische Länder.....	1 087	874	995	121	13,9	1 984	1 869	- 115	- 5,8
dar.: Russische Föderation.....	624	529	591	62	11,7	1 167	1 120	- 47	- 4,1
dar.: Norwegen.....	271	188	201	14	7,3	493	389	- 104	- 21,1
Ozeanien und Polargebiete.....	41	51	48	- 4	- 7,3	79	99	20	25,0
Australien und Neuseeland.....	40	51	47	- 4	- 7,3	79	99	20	24,9
dar.: Australien.....	39	50	45	- 5	- 10,7	76	95	19	24,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	0,0	0	0	0	55,1
Unbekannte Regionen.....	4	4	2	- 2	- 47,7	21	7	- 14	- 67,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	25 028	23 983	22 877	- 1 105	- 4,6	49 674	46 860	- 2 814	- 5,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 501	9 627	9 247	- 380	- 3,9	18 943	18 875	- 69	- 0,4
Bremerhaven.....	5 192	4 215	4 350	135	3,2	10 269	8 565	- 1 704	- 16,6
Wilhelmshaven.....	1 757	2 220	1 488	- 732	- 33,0	3 847	3 709	- 138	- 3,6
Rostock.....	1 477	1 415	1 351	- 65	- 4,6	2 809	2 766	- 42	- 1,5
Luebeck.....	1 423	1 357	1 306	- 51	- 3,8	2 770	2 663	- 108	- 3,9
Bremen.....	977	914	1 008	94	10,3	1 844	1 922	79	4,3
Brunsbuettel.....	803	729	813	84	11,6	1 620	1 542	- 79	- 4,9
Buetzfleth.....	495	414	486	71	17,2	1 023	900	- 123	- 12,1
Wismar.....	345	379	364	- 15	- 4,0	682	744	62	9,1
Brake.....	450	537	350	- 187	- 34,9	949	887	- 62	- 6,5
Emden.....	333	308	335	27	8,6	685	643	- 42	- 6,1
Kiel.....	619	295	301	6	1,9	884	596	- 288	- 32,6
Puttgarden/Fehmarn.....	400	335	300	- 35	- 10,6	781	635	- 146	- 18,7
Nordenham.....	359	341	284	- 56	- 16,5	590	625	35	5,9
Cuxhaven.....	157	204	169	- 35	- 17,1	325	373	47	14,6
Sassnitz.....	211	92	100	8	8,6	414	192	- 222	- 53,6
Duisburg.....	72	71	79	9	12,1	154	150	- 4	- 2,6
Vierow.....	28	73	65	- 8	- 10,9	69	137	68	99,7
Stralsund.....	78	51	53	1	2,4	141	104	- 37	- 26,5
Flensburg.....	19	67	47	- 20	- 29,8	82	115	33	39,8
Wedel-Schulau.....	25	-	42	42	-	150	42	- 108	- 72,3
Wolgast.....	37	33	38	5	14,9	73	70	- 3	- 4,4
Norddeich.....	27	42	35	- 8	- 17,8	61	77	16	26,6
Papenburg.....	44	24	33	9	35,9	73	57	- 16	- 22,0
Husum.....	27	37	31	- 6	- 15,0	52	68	17	32,5
Norderney,Insel.....	27	40	30	- 10	- 24,4	59	70	11	18,4
JadeWeserPort.....	-	11	20	9	83,2	-	32	32	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	3	17	14	452,9	-	20	20	-
Rendsburg.....	22	6	14	8	139,7	34	20	- 14	- 40,5
Leer.....	3	6	10	4	70,5	5	15	11	230,0
Lubmin.....	5	9	8	- 1	- 9,0	29	18	- 11	- 38,5
Buesum.....	8	7	8	1	13,2	15	15	0	0,1
Neustadt/Holstein.....	4	5	7	3	55,2	6	12	6	90,3
Dagebuell.....	7	7	7	0	- 2,1	16	15	- 1	- 5,2
List/Sylt.....	5	4	7	3	64,5	11	12	0	1,2
Heiligenhafen.....	3	6	7	2	26,1	9	13	4	46,3
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	6	6	7	0	3,7	13	13	0	0,2
Oldenburg/Oldenburg.....	21	6	5	- 2	- 23,8	34	11	- 23	- 67,2
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	5	0	- 8,4	14	10	- 5	- 32,3
Andernach.....	1	3	4	1	43,5	9	7	- 2	- 21,0
Bensersiel.....	3	3	4	1	38,7	6	6	0	7,4
Langeoog,Insel.....	3	3	4	1	37,3	6	6	0	6,7
Juist,Insel.....	2	2	3	2	80,9	3	5	2	47,0
Greifswald.....	4	16	3	- 13	- 80,4	14	20	5	36,6
Glueckstadt.....	9	8	3	- 5	- 61,0	21	11	- 9	- 45,3
Wangerooge, Insel.....	2	4	3	- 1	- 23,2	5	7	3	55,0
Rosslau.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Koeln.....	2	1	3	2	149,0	3	4	1	16,5
Carolinensiel.....	1	2	3	1	51,0	2	4	2	102,5
Stummhafen/Luenen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Dortmund.....	0	-	2	2	-	0	2	2	391,5
Wanne-Eickel/Herne.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Marl.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Borkum,Insel.....	0	1	2	1	109,5	3	3	0	- 0,2
Burgstaaken.....	3	4	2	- 2	- 60,0	5	6	1	19,1
Helgoland,Insel.....	1	2	1	- 1	- 30,1	2	3	1	50,9
Baltrum,Insel.....	1	-	1	1	-	2	1	0	- 15,5
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	11,9	2	2	1	26,6
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 44,6
Stade.....	0	1	1	0	89,4	1	1	1	162,6
Berlin-Britz West.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Geesthacht.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	1	0	0	0	5,4	2	1	- 1	- 47,9
Spiekeroog,Insel.....	1	0	0	0	5,4	2	1	- 1	- 47,6
Demmin.....	-	-	0	0	-	1	0	0	- 38,7
Ueh.Wst 151 Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Nordstrand,Insel.....	3	0	0	0	- 43,1	3	0	- 3	- 97,4
Pellworm,Insel.....	3	0	0	0	- 43,1	4	0	- 4	- 98,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	40,0	0	0	0	- 48,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	14 615	14 764	13 029	- 1 735	- 11,8	29 822	27 793	- 2 030	- 6,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 377	5 883	5 030	- 852	- 14,5	11 221	10 913	- 308	- 2,7
Bremerhaven.....	2 378	1 935	1 948	13	0,7	4 796	3 883	- 913	- 19,0
Wilhelmshaven.....	1 745	2 205	1 474	- 731	- 33,2	3 828	3 678	- 150	- 3,9
Luebeck.....	789	793	755	- 38	- 4,8	1 580	1 547	- 33	- 2,1
Rostock.....	803	720	709	- 11	- 1,5	1 498	1 428	- 69	- 4,6
Bremen.....	713	645	699	54	8,4	1 312	1 344	33	2,5
Brunsbuettel.....	478	477	586	109	22,9	1 025	1 063	37	3,7
Buetzfleth.....	354	268	346	78	29,0	751	615	- 136	- 18,2
Nordenham.....	342	318	234	- 84	- 26,4	570	552	- 18	- 3,2
Brake.....	354	374	213	- 161	- 43,0	670	587	- 83	- 12,3
Wismar.....	189	192	183	- 9	- 4,7	386	375	- 11	- 2,8
Emden.....	196	185	174	- 11	- 5,8	434	359	- 74	- 17,1
Puttgarden/Fehmarn.....	153	131	120	- 11	- 8,6	304	251	- 53	- 17,4
Kiel.....	370	164	119	- 45	- 27,4	499	283	- 216	- 43,3
Cuxhaven.....	51	102	58	- 45	- 43,4	114	160	46	40,4
Sassnitz.....	47	49	51	2	3,9	103	100	- 3	- 3,2
Flensburg.....	19	67	47	- 20	- 29,8	82	115	33	39,8
Wedel-Schulau.....	25	-	42	42	-	150	42	- 108	- 72,3
Papenburg.....	42	23	30	8	34,9	70	53	- 17	- 24,5
Duisburg.....	25	28	30	2	7,2	64	57	- 7	- 10,7
Husum.....	22	26	26	0	- 0,5	40	52	12	30,6
Norderney,Insel.....	17	26	20	- 7	- 24,9	36	46	10	27,9
Rendsburg.....	22	6	14	8	139,7	34	20	- 14	- 40,5
Norddeich.....	7	14	12	- 2	- 14,9	21	26	6	26,3
Wolgast.....	9	16	12	- 4	- 27,3	31	28	- 3	- 10,5
Leer.....	3	6	10	4	70,5	5	15	11	230,0
Stralsund.....	7	5	9	3	63,1	14	14	1	3,7
Buesum.....	5	7	8	1	13,2	10	15	5	52,9
Vierow.....	1	24	8	- 17	- 68,1	18	32	14	78,6
JadeWeserPort.....	-	6	7	1	17,9	-	12	12	-
Oldenburg/Oldenburg.....	21	6	5	- 2	- 23,8	34	11	- 23	- 67,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	4	- 1	- 14,4	10	9	- 1	- 10,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	4	4	4	0	2,5	8	8	0	- 1,0
Greifswald.....	3	16	3	- 13	- 80,4	13	20	7	50,2
Glueckstadt.....	6	2	3	1	46,6	9	5	- 3	- 37,7
List/Sylt.....	4	3	3	0	16,0	9	5	- 4	- 39,4
Juist,Insel.....	1	2	3	1	58,9	3	4	2	61,6
Koeln.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Dagebuell.....	2	2	3	0	5,7	5	5	1	11,9
Stummhafen/Luenen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wangerooge, Insel.....	1	3	2	- 1	- 24,6	3	5	3	98,2
Dortmund.....	0	-	2	2	-	0	2	2	391,5
Langeoog,Insel.....	2	2	2	1	41,6	3	4	0	6,0
Wanne-Eickel/Herne.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Borkum,Insel.....	0	1	2	1	109,5	3	3	0	- 0,2
Bensersiel.....	1	1	1	0	34,7	2	3	0	9,6
Helgoland,Insel.....	1	1	1	0	- 13,1	2	3	1	56,5
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	11,0	1	2	1	60,9
Baltrum,Insel.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 22,1
Berlin-Britz West.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Geesthacht.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	0	1	0	94,1	1	1	0	38,7
Lubmin.....	3	2	1	- 2	- 67,6	16	3	- 12	- 80,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog,Insel.....	1	0	0	0	7,6	1	1	- 1	- 37,6
Demmin.....	-	-	0	0	-	1	0	0	- 38,7
Stade.....	0	0	0	0	- 13,3	0	0	0	40,2
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 28,0	0	0	0	- 86,7
Pellworm,Insel.....	2	0	0	0	- 57,9	2	0	- 2	- 97,8
Nordstrand,Insel.....	1	0	0	0	0,0	1	0	- 1	- 98,0
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 57,4
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	100,0	0	0	0	- 72,7
Balcke/Hamm.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berndshof.....	-	2	-	- 2	-	6	2	- 4	- 74,2
Bonn-Rheindorf.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Brassert.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Breisach.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	10 413	9 219	9 849	629	6,8	19 852	19 068	- 784	- 3,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 124	3 745	4 217	472	12,6	7 722	7 962	240	3,1
Bremerhaven.....	2 814	2 280	2 402	122	5,4	5 473	4 682	- 791	- 14,5
Rostock.....	674	696	642	- 54	- 7,7	1 311	1 338	27	2,1
Luebeck.....	634	564	551	- 13	- 2,3	1 191	1 116	- 75	- 6,3
Bremen.....	264	269	309	39	14,6	532	578	46	8,7
Brunsbuettel.....	326	252	227	- 25	- 9,9	595	479	- 116	- 19,5
Kiel.....	249	131	182	51	38,5	384	313	- 72	- 18,6
Wismar.....	156	187	181	- 6	- 3,2	296	369	73	24,7
Puttgarden/Fehmarn.....	247	204	180	- 24	- 11,8	477	384	- 93	- 19,5
Emden.....	137	123	161	37	30,3	252	284	32	12,8
Buetzfleth.....	141	146	139	- 7	- 4,5	272	285	13	4,8
Brake.....	96	163	137	- 26	- 16,2	279	299	21	7,4
Cuxhaven.....	107	101	111	10	9,6	211	212	1	0,6
Vierow.....	27	48	57	9	17,8	51	105	54	107,1
Nordenham.....	17	22	50	28	124,3	20	73	53	270,0
Duisburg.....	46	43	50	7	15,3	90	93	3	3,3
Sassnitz.....	164	43	49	6	13,8	311	93	- 219	- 70,2
Stralsund.....	71	46	44	- 2	- 4,7	128	90	- 38	- 29,7
Wolgast.....	28	16	26	9	56,9	42	42	0	0,1
Norddeich.....	19	28	23	- 5	- 19,3	40	51	11	26,8
Wilhelmshaven.....	12	16	15	- 1	- 6,5	19	31	12	61,2
JadeWeserPort.....	-	6	14	8	151,0	-	19	19	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	3	12	9	296,3	-	15	15	-
Norderney, Insel.....	10	13	10	- 3	- 23,4	23	24	1	3,4
Lubmin.....	2	7	8	1	10,9	13	15	1	10,5
Neustadt/Holstein.....	4	5	7	3	55,2	6	12	6	90,3
Heiligenhafen.....	3	6	7	2	26,1	9	13	4	46,3
Husum.....	5	11	5	- 5	- 50,1	12	16	5	39,0
Dagebuell.....	5	5	5	0	- 5,9	11	10	- 1	- 12,2
List/Sylt.....	1	2	4	2	129,4	3	6	4	145,8
Andernach.....	1	3	4	1	43,5	9	7	- 2	- 21,0
Rosslau.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	2	3	0	5,9	5	5	0	2,5
Papenburg.....	3	2	2	1	50,5	3	4	1	43,6
Bensersiel.....	2	2	2	1	41,6	3	4	0	5,9
Marl.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	1	1	2	1	37,6	1	3	2	146,3
Burgstaaken.....	3	4	2	- 2	- 60,0	5	6	1	19,1
Langeoog, Insel.....	1	1	1	0	31,3	2	2	0	7,7
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	14,4
Wangerooge, Insel.....	1	1	1	0	- 19,7	2	2	0	1,0
Stade.....	0	0	1	0	162,5	0	1	1	286,4
Juist, Insel.....	1	0	1	0	518,6	1	1	0	- 10,8
Neuharlingersiel.....	1	0	0	0	7,6	1	1	- 1	- 38,1
Baltrum, Insel.....	0	-	0	0	-	0	0	0	10,9
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	0	0	-	4	0	- 4	- 92,0
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 66,2	1	1	0	36,5
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	17,8	1	0	0	- 46,1
Ueh.Wst 151 Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 28,0	0	0	0	- 86,7
Nordstrand, Insel.....	2	0	0	0	- 57,9	2	0	- 2	- 97,0
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	0,0	2	0	- 2	- 98,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	33,3	0	0	0	- 41,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	-	1	0	- 1	- 99,8	-	1	1	-
Berndshof.....	-	6	-	- 6	-	6	6	0	- 4,5
Buesum.....	3	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Duesseldorf.....	1	2	-	- 2	-	1	2	1	147,2
Frankfurt A. Main.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Glueckstadt.....	3	6	-	- 6	-	12	6	- 6	- 50,7
Greifswald.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	2	1	-	- 1	-	3	1	- 2	- 66,6
Mannheim.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Neuss.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Rheinberg-Ossenberg.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Spyck.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0	- 26,3
Ueh.Wst 512 Ortenaukreis.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 38,0
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 028	23 983	22 877	- 1 105	- 4,6	49 674	46 860	- 2 814	- 5,7
Gliederung									
Afrika.....	2 976	3 050	3 438	388	12,7	6 228	6 488	260	4,2
darunter:									
Liberia.....	2 734	2 937	3 330	394	13,4	5 829	6 267	438	7,5
Äquatorialguinea.....	188	113	108	- 5	- 4,8	323	221	- 102	- 31,5
Togo.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Algerien.....	30	-	-	-	-	52	-	- 52	-
Malawi.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Amerika.....	5 986	5 362	4 332	- 1 029	- 19,2	12 085	9 694	- 2 391	- 19,8
darunter:									
Panama.....	2 963	2 508	1 868	- 640	- 25,5	5 712	4 375	- 1 337	- 23,4
Antigua und Barbuda.....	1 586	1 414	1 268	- 146	- 10,3	3 138	2 682	- 456	- 14,5
Bahamas.....	759	883	742	- 141	- 16,0	1 859	1 626	- 234	- 12,6
USA.....	181	185	157	- 27	- 14,8	363	342	- 21	- 5,7
Bermuda.....	163	147	121	- 26	- 17,5	391	269	- 122	- 31,3
Asien.....	2 242	2 281	2 772	491	21,5	4 038	5 053	1 015	25,1
darunter:									
Hongkong.....	1 159	1 248	1 502	254	20,4	1 911	2 750	839	43,9
Singapur.....	529	702	862	160	22,7	1 248	1 565	317	25,4
China.....	169	249	260	11	4,3	379	510	131	34,5
Republik Korea.....	19	-	67	67	-	26	67	41	155,0
Taiwan.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-
Europa.....	12 873	12 834	11 786	- 1 048	- 8,2	25 323	24 620	- 702	- 2,8
darunter:									
Deutschland.....	2 172	1 933	1 976	42	2,2	4 243	3 909	- 334	- 7,9
Vereinigtes Königreich.....	1 364	1 802	1 555	- 247	- 13,7	2 560	3 357	797	31,1
Malta.....	1 428	1 432	1 333	- 99	- 6,9	2 463	2 765	302	12,3
Schweden.....	1 070	1 180	1 189	9	0,7	2 041	2 369	329	16,1
Zypern.....	1 201	1 230	1 027	- 203	- 16,5	2 143	2 257	114	5,3
Niederlande.....	975	1 023	1 012	- 10	- 1,0	1 788	2 035	247	13,8
Dänemark.....	1 157	948	912	- 36	- 3,8	2 384	1 860	- 524	- 22,0
Finnland.....	581	545	503	- 42	- 7,7	1 130	1 048	- 82	- 7,3
Norwegen.....	518	615	417	- 199	- 32,3	1 214	1 032	- 182	- 15,0
Gibraltar.....	392	496	393	- 103	- 20,8	949	889	- 60	- 6,3
Griechenland.....	345	389	336	- 53	- 13,6	1 013	724	- 289	- 28,5
Italien - erstes Register.....	155	173	174	1	0,3	409	347	- 63	- 15,3
Frankreich.....	162	89	158	69	77,5	284	247	- 36	- 12,8
Dänemark (DIS).....	93	142	155	13	9,1	210	298	88	41,7
Litauen.....	170	85	89	3	4,0	261	174	- 87	- 33,2
Ozeanien und Polargebiete.....	910	426	506	80	18,7	1 909	932	- 977	- 51,2
Unbekannte Flaggen.....	41	30	43	13	45,0	91	73	- 18	- 19,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 615	14 764	13 029	- 1 735	- 11,8	29 822	27 793	- 2 030	- 6,8
Gliederung									
Afrika.....	1 822	1 865	2 170	305	16,4	3 934	4 034	100	2,5
darunter:									
Liberia.....	1 669	1 784	2 119	335	18,8	3 696	3 903	207	5,6
Äquatorialguinea.....	117	81	51	- 30	- 37,5	192	131	- 61	- 31,8
Togo.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Algerien.....	16	-	-	-	-	26	-	- 26	-
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 531	3 478	2 421	- 1 057	- 30,4	7 505	5 899	- 1 605	- 21,4
darunter:									
Panama.....	1 742	1 693	894	- 799	- 47,2	3 498	2 587	- 911	- 26,1
Antigua und Barbuda.....	938	849	730	- 119	- 14,1	1 897	1 579	- 318	- 16,8
Bahamas.....	528	666	569	- 97	- 14,6	1 430	1 235	- 195	- 13,7
USA.....	88	86	65	- 21	- 24,1	170	151	- 19	- 10,9
Bermuda.....	78	69	61	- 8	- 11,9	168	130	- 38	- 22,8
Asien.....	1 320	1 239	1 675	436	35,2	2 279	2 914	636	27,9
darunter:									
Hongkong.....	669	744	1 047	303	40,6	1 070	1 791	721	67,4
Singapur.....	319	316	468	152	48,0	736	785	49	6,7
China.....	94	174	117	- 57	- 33,0	184	290	106	57,6
Republik Korea.....	16	-	20	20	-	17	20	4	21,5
Taiwan.....	-	-	15	15	-	-	15	15	-
Europa.....	7 368	7 885	6 449	- 1 436	- 18,2	14 717	14 334	- 383	- 2,6
darunter:									
Malta.....	1 030	989	931	- 58	- 5,9	1 685	1 919	234	13,9
Vereinigtes Königreich.....	697	1 140	930	- 210	- 18,4	1 306	2 069	764	58,5
Deutschland.....	1 062	949	860	- 89	- 9,4	2 058	1 810	- 249	- 12,1
Schweden.....	584	674	647	- 27	- 4,0	1 130	1 321	191	16,9
Zypern.....	737	745	588	- 157	- 21,1	1 294	1 333	39	3,0
Niederlande.....	493	518	506	- 12	- 2,2	902	1 024	122	13,5
Dänemark.....	566	555	369	- 186	- 33,6	1 189	924	- 265	- 22,3
Finnland.....	359	406	344	- 63	- 15,4	661	750	89	13,5
Norwegen.....	325	483	272	- 212	- 43,8	880	755	- 125	- 14,2
Griechenland.....	249	372	223	- 149	- 40,1	848	595	- 253	- 29,8
Gibraltar.....	193	259	170	- 89	- 34,3	521	429	- 93	- 17,8
Dänemark (DIS).....	44	124	102	- 22	- 17,7	111	226	115	103,2
Italien - erstes Register.....	63	53	89	36	68,2	215	141	- 74	- 34,4
Frankreich.....	90	40	63	23	57,9	160	104	- 56	- 35,3
Russische Föderation.....	46	65	61	- 4	- 5,4	113	126	13	11,8
Ozeanien und Polargebiete.....	559	281	298	18	6,2	1 351	579	- 772	- 57,1
Unbekannte Flaggen.....	15	16	16	0	- 1,6	37	32	- 5	- 13,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 413	9 219	9 849	629	6,8	19 852	19 068	- 784	- 3,9
Gliederung									
Afrika.....	1 154	1 185	1 269	83	7,0	2 294	2 454	160	7,0
darunter:									
Liberia.....	1 065	1 153	1 211	59	5,1	2 133	2 364	231	10,8
Äquatorialguinea.....	71	33	57	25	76,4	131	90	- 41	- 31,2
Algerien.....	14	-	-	-	-	26	-	- 26	-
Malawi.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 455	1 884	1 911	27	1,5	4 581	3 794	- 786	- 17,2
darunter:									
Panama.....	1 221	815	974	159	19,6	2 215	1 789	- 426	- 19,2
Antigua und Barbuda.....	648	565	539	- 26	- 4,6	1 241	1 103	- 138	- 11,1
Bahamas.....	231	218	173	- 44	- 20,3	429	391	- 39	- 9,0
USA.....	93	99	92	- 7	- 6,7	193	191	- 2	- 1,1
Bermuda.....	85	78	61	- 18	- 22,5	223	139	- 84	- 37,7
Asien.....	922	1 042	1 097	55	5,3	1 760	2 139	379	21,6
darunter:									
Hongkong.....	490	503	455	- 48	- 9,6	841	959	117	13,9
Singapur.....	210	386	394	8	2,0	512	780	268	52,4
China.....	75	75	144	68	90,5	195	219	24	12,5
Republik Korea.....	3	-	46	46	-	10	46	37	389,7
Japan.....	56	12	19	8	69,2	72	31	- 41	- 57,2
Europa.....	5 505	4 949	5 337	388	7,8	10 605	10 286	- 319	- 3,0
darunter:									
Deutschland.....	1 110	984	1 115	132	13,4	2 185	2 099	- 85	- 3,9
Vereinigtes Königreich.....	667	662	626	- 36	- 5,5	1 254	1 288	33	2,6
Dänemark.....	591	393	543	150	38,2	1 195	936	- 260	- 21,7
Schweden.....	486	507	542	36	7,0	911	1 049	138	15,1
Niederlande.....	483	505	506	2	0,3	886	1 011	125	14,1
Zypern.....	464	485	439	- 46	- 9,5	849	924	75	8,8
Malta.....	398	443	402	- 41	- 9,2	777	846	68	8,8
Gibraltar.....	199	237	223	- 15	- 6,1	427	460	33	7,7
Finnland.....	222	138	159	21	15,1	468	297	- 171	- 36,5
Norwegen.....	193	132	145	13	9,6	334	277	- 56	- 16,9
Griechenland.....	97	17	113	96	584,7	165	129	- 36	- 21,6
Frankreich.....	72	49	95	46	93,6	124	144	20	16,2
Italien - erstes Register.....	92	120	85	- 35	- 29,4	194	205	11	5,8
Dänemark (DIS).....	49	18	53	35	192,1	99	71	- 27	- 27,8
Litauen.....	90	37	45	9	23,2	130	82	- 49	- 37,4
Ozeanien und Polargebiete.....	351	145	208	62	42,7	559	353	- 206	- 36,8
Unbekannte Flaggen.....	26	14	27	14	99,7	54	41	- 12	- 23,1



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 347	9 858	8 568	- 1 290	-13,1	18 650	18 426	- 224	-1,2
flüssig .....	5 398	5 282	5 260	- 23	-0,4	10 730	10 542	- 189	-1,8
fest .....	3 949	4 576	3 309	- 1 268	-27,7	7 920	7 885	- 35	-0,4
Stückgut .....	15 681	14 125	14 308	184	1,3	31 024	28 433	- 2 590	-8,3
ohne Ladungsträger .....	1 816	1 599	1 709	110	6,9	3 611	3 308	- 303	-8,4
in Ladungsträgern .....	13 865	12 525	12 600	74	0,6	27 412	25 125	- 2 288	-8,3
in Containern .....	11 191	10 188	10 298	110	1,1	22 331	20 486	- 1 845	-8,3
20-Fuß Container .....	4 050	3 678	3 715	37	1,0	8 102	7 393	- 709	-8,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	30	31	33	2	4,6	56	64	8	14,2
40-Fuß Container .....	7 048	6 385	6 472	87	1,4	14 040	12 858	- 1 182	-8,4
Container größer als 40 Fuß .....	15	38	34	- 4	-11,4	33	72	39	116,5
Sonstige Großcontainer .....	49	56	44	- 12	-20,8	100	99	0	-0,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 519	1 361	1 348	- 13	-0,9	2 884	2 708	- 175	-6,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	766	587	582	- 6	-1,0	1 425	1 169	- 256	-17,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	14	2	2	0	-18,1	27	4	- 23	-85,6
auf Rolltrailern .....	290	311	295	- 17	-5,3	576	606	30	5,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	86	62	68	5	8,7	170	130	- 40	-23,6
sonstige Ladungsträger .....	0	14	9	- 5	-38,4	0	22	22	13271,7
Unbekannte Ladungsart .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 819	4 328	4 413	86	2,0	9 486	8 741	- 745	-7,9
Insgesamt ...	25 028	23 983	22 877	- 1 106	-4,6	49 674	46 860	- 2 814	-5,7
Empfang									
Massengut .....	7 280	7 695	6 322	- 1 373	-17,8	14 906	14 017	- 889	-6,0
flüssig .....	4 014	3 885	3 703	- 182	-4,7	8 200	7 588	- 613	-7,5
fest .....	3 266	3 810	2 619	- 1 191	-31,3	6 706	6 429	- 277	-4,1
Stückgut .....	7 335	7 069	6 706	- 363	-5,1	14 916	13 775	- 1 141	-7,7
ohne Ladungsträger .....	703	727	706	- 20	-2,8	1 464	1 433	- 31	-2,1
in Ladungsträgern .....	6 632	6 342	6 000	- 342	-5,4	13 452	12 342	- 1 110	-8,3
in Containern .....	5 299	5 120	4 794	- 327	-6,4	10 873	9 914	- 959	-8,8
20-Fuß Container .....	1 997	1 936	1 825	- 111	-5,7	4 128	3 760	- 368	-8,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	14	11	11	1	7,4	21	22	1	3,8
40-Fuß Container .....	3 250	3 122	2 916	- 206	-6,6	6 636	6 038	- 598	-9,0
Container größer als 40 Fuß .....	5	9	8	- 1	-9,2	10	18	7	69,1
Sonstige Großcontainer .....	35	43	33	- 10	-22,3	77	76	- 1	-1,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	712	649	651	3	0,4	1 355	1 300	- 56	-4,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	357	284	281	- 3	-1,0	682	565	- 117	-17,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	1	0	-32,5	13	2	- 12	-87,1
auf Rolltrailern .....	222	242	227	- 15	-6,1	450	470	20	4,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	35	40	42	2	5,8	79	81	2	3,0
sonstige Ladungsträger .....	0	7	4	- 3	-39,2	0	11	11	12900,0
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 386	2 217	2 195	- 22	-1,0	4 769	4 412	- 358	-7,5
Zusammen ...	14 615	14 764	13 028	- 1 736	-11,8	29 822	27 792	- 2 031	-6,8
Versand									
Massengut .....	2 067	2 163	2 246	83	3,8	3 744	4 410	666	17,8
flüssig .....	1 384	1 397	1 557	160	11,4	2 530	2 954	424	16,8
fest .....	683	766	690	- 77	-10,0	1 214	1 456	242	19,9
Stückgut .....	8 346	7 056	7 602	547	7,7	16 107	14 658	- 1 449	-9,0
ohne Ladungsträger .....	1 113	873	1 003	130	14,9	2 147	1 875	- 272	-12,7
in Ladungsträgern .....	7 233	6 183	6 600	416	6,7	13 960	12 783	- 1 177	-8,4
in Containern .....	5 892	5 068	5 504	436	8,6	11 458	10 572	- 886	-7,7
20-Fuß Container .....	2 053	1 742	1 891	148	8,5	3 974	3 633	- 341	-8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	16	21	21	1	3,2	35	42	7	20,6
40-Fuß Container .....	3 799	3 263	3 556	293	9,0	7 404	6 820	- 584	-7,9
Container größer als 40 Fuß .....	10	29	25	- 4	-12,2	23	54	31	138,2
Sonstige Großcontainer .....	14	13	11	- 2	-16,0	23	23	0	1,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	807	712	697	- 16	-2,2	1 528	1 409	- 120	-7,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	409	304	300	- 3	-1,1	742	604	- 138	-18,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	1	0	-4,9	14	2	- 12	-84,1
auf Rolltrailern .....	67	69	67	- 2	-2,6	127	136	10	7,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	51	23	26	3	13,8	91	49	- 43	-46,5
sonstige Ladungsträger .....	0	7	4	- 3	-37,7	0	11	11	13661,7
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 433	2 111	2 219	108	5,1	4 717	4 329	- 388	-8,2
Zusammen ...	10 413	9 219	9 849	629	6,8	19 852	19 068	- 784	-3,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Insgesamt									
Container .....	791 913	736 372	745 555	9 183	1,2	1 588 482	1 481 927	- 106 555	- 6,7
davon:									
20-Fuß Container .....	277 890	258 764	263 760	4 996	1,9	560 488	522 524	- 37 964	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 464	2 514	1 726	- 788	- 31,3	2 772	4 240	1 468	53,0
40-Fuß Container .....	510 176	470 924	476 521	5 597	1,2	1 019 317	947 445	- 71 872	- 7,1
Container größer als 40 Fuß .....	1 285	2 824	2 550	- 274	- 9,7	2 924	5 374	2 450	83,8
Sonstige Großcontainer .....	1 098	1 346	998	- 348	- 25,9	2 981	2 344	- 637	- 21,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	126 869	111 754	114 490	2 736	2,4	248 099	226 244	- 21 855	- 8,8
auf Rolltrailern .....	14 068	13 391	14 663	1 272	9,5	27 844	28 054	210	0,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	56 703	39 592	40 820	1 228	3,1	102 071	80 412	- 21 659	- 21,2
in Eisenbahngüterwagen .....	2 801	2 184	2 111	- 73	- 3,3	5 473	4 295	- 1 178	- 21,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	3 083	2 112	3 375	1 263	59,8	4 874	5 487	613	12,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	147 836	151 695	158 156	6 461	4,3	284 067	309 851	25 784	9,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	920	1 004	870	- 134	- 13,3	1 930	1 874	- 56	- 2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 317	198	177	- 21	- 10,6	2 637	375	- 2 262	- 85,8
Insgesamt ...	1 145 510	1 058 302	1 080 217	21 915	2,1	2 265 482	2 138 519	- 126 963	- 5,6
Empfang									
Container .....	394 009	386 059	371 792	- 14 267	- 3,7	813 502	757 851	- 55 651	- 6,8
davon:									
20-Fuß Container .....	137 428	136 091	132 889	- 3 202	- 2,4	287 791	268 980	- 18 811	- 6,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	755	1 080	721	- 359	- 33,2	1 365	1 801	436	31,9
40-Fuß Container .....	254 608	246 915	236 491	- 10 424	- 4,2	520 933	483 406	- 37 527	- 7,2
Container größer als 40 Fuß .....	674	1 324	1 186	- 138	- 10,4	1 547	2 510	963	62,2
Sonstige Großcontainer .....	544	649	505	- 144	- 22,2	1 866	1 154	- 712	- 38,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	62 668	55 206	56 942	1 736	3,1	121 841	112 148	- 9 693	- 8,0
auf Rolltrailern .....	8 670	7 953	9 146	1 193	15,0	17 038	17 099	61	0,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	27 508	19 620	19 815	195	1,0	50 657	39 435	- 11 222	- 22,2
in Eisenbahngüterwagen .....	994	1 084	873	- 211	- 19,5	1 943	1 957	14	0,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 494	1 023	1 645	622	60,8	2 364	2 668	304	12,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	72 303	75 438	77 702	2 264	3,0	140 628	153 140	12 512	8,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	460	500	436	- 64	- 12,8	964	936	- 28	- 2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	654	95	82	- 13	- 13,7	1 316	177	- 1 139	- 86,6
Insgesamt ...	568 760	546 978	538 433	- 8 545	- 1,6	1 150 253	1 085 411	- 64 842	- 5,6
Versand									
Container .....	397 904	350 313	373 763	23 450	6,7	774 980	724 076	- 50 904	- 6,6
davon:									
20-Fuß Container .....	140 462	122 673	130 871	8 198	6,7	272 697	253 544	- 19 153	- 7,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	709	1 434	1 005	- 429	- 29,9	1 407	2 439	1 032	73,3
40-Fuß Container .....	255 568	224 009	240 030	16 021	7,2	498 384	464 039	- 34 345	- 6,9
Container größer als 40 Fuß .....	611	1 500	1 364	- 136	- 9,1	1 377	2 864	1 487	108,0
Sonstige Großcontainer .....	554	697	493	- 204	- 29,3	1 115	1 190	75	6,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	64 201	56 548	57 548	1 000	1,8	126 258	114 096	- 12 162	- 9,6
auf Rolltrailern .....	5 398	5 438	5 517	79	1,5	10 806	10 955	149	1,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	29 195	19 972	21 005	1 033	5,2	51 414	40 977	- 10 437	- 20,3
in Eisenbahngüterwagen .....	1 807	1 100	1 238	138	12,5	3 530	2 338	- 1 192	- 33,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse .....	1 589	1 089	1 730	641	58,9	2 510	2 819	309	12,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	75 533	76 257	80 454	4 197	5,5	143 439	156 711	13 272	9,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	460	504	434	- 70	- 13,9	966	938	- 28	- 2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	663	103	95	- 8	- 7,8	1 321	198	- 1 123	- 85,0
Insgesamt ...	576 750	511 324	541 784	30 460	6,0	1 115 229	1 053 108	- 62 121	- 5,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 569	3 309	5 260	14 308	1 709	12 600	10 298	2 302	-
Übersicht									
Deutschland .....	390	221	170	188	66	122	63	59	-
davon:									
Binnenland .....	2	1	2	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	70	23	47	30	5	25	25	-	-
Bremen .....	57	11	46	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	12	2	27	2	25	25	-	-
Hamburg .....	130	104	27	34	2	32	32	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	51	28	23	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen .....	66	34	32	85	36	49	5	44	-
Schleswig-Holstein .....	71	32	39	30	14	16	1	15	-
Ausland .....	8 179	3 088	5 091	14 121	1 643	12 478	10 235	2 243	-
Gliederung									
Afrika.....	825	234	592	391	76	315	314	2	-
Nordafrika.....	142	106	36	167	22	145	145	0	-
dar.: Ägypten.....	7	7	-	88	0	88	88	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	82	-	5	5	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	683	127	556	224	54	171	169	1	-
dar.: Südafrika.....	147	-	147	123	23	100	99	1	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	1	1	0	0	-	-
Amerika.....	898	73	826	2 074	319	1 756	1 748	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	31	19	12	299	40	259	259	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	142	33	109	109	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	113	6	107	107	0	-
Nordamerika.....	696	49	647	1 172	220	952	945	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	561	49	512	925	191	734	727	7	-
dar.: Kanada.....	135	-	135	247	29	218	218	0	-
Südamerika.....	172	5	167	603	59	545	544	0	-
dar.: Brasilien.....	138	-	138	263	23	240	240	-	-
dar.: Ecuador.....	8	-	8	93	14	79	79	-	-
Asien.....	356	51	305	4 806	225	4 581	4 575	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	265	-	265	579	24	555	554	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	237	7	230	230	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	137	3	134	134	-	-
Übrige asiatische Länder.....	91	51	40	4 227	201	4 026	4 021	5	-
dar.: China.....	10	10	-	1 992	22	1 969	1 968	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	564	5	560	559	0	-
dar.: Republik Korea.....	13	13	-	334	61	273	272	2	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	330	6	324	324	0	-
dar.: Indien.....	10	10	-	272	10	262	262	0	-
Europa.....	5 923	2 724	3 199	6 793	1 006	5 788	3 563	2 225	-
Europäische Union.....	3 495	1 505	1 989	5 481	799	4 681	2 519	2 162	-
dar.: Schweden.....	263	105	158	1 594	96	1 498	413	1 085	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	916	547	370	449	249	199	139	61	-
dar.: Finnland.....	143	44	99	1 069	95	974	535	439	-
dar.: Niederlande.....	880	497	382	78	15	63	63	0	-
dar.: Dänemark.....	265	109	155	614	53	561	179	382	-
dar.: Lettland.....	275	12	263	232	42	191	123	68	-
dar.: Polen.....	54	-	54	401	7	394	394	-	-
dar.: Belgien.....	102	61	41	228	13	215	215	0	-
dar.: Litauen.....	43	7	36	283	17	266	149	118	-
dar.: Spanien.....	179	41	138	127	55	71	71	0	-
dar.: Frankreich.....	248	61	187	44	19	24	24	-	-
dar.: Estland.....	16	2	13	132	28	103	94	10	-
dar.: Portugal.....	39	3	36	56	50	7	7	-	-
dar.: Irland.....	46	13	33	27	27	0	0	-	-
dar.: Italien.....	20	3	17	46	30	16	16	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 428	1 219	1 210	1 313	206	1 107	1 044	63	-
dar.: Russische Föderation.....	986	614	372	846	81	765	727	38	-
dar.: Norwegen.....	1 347	605	742	275	99	176	152	24	-
Ozeanien und Polargebiete.....	176	7	169	51	14	36	33	4	-
Australien und Neuseeland.....	169	-	169	50	14	36	33	4	-
dar.: Australien.....	169	-	169	47	12	36	33	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	6	4	2	2	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	6 323	2 619	3 704	6 706	706	6 000	4 794	1 206	-
Übersicht									
Deutschland .....	208	143	66	100	39	61	31	30	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	0	20	4	16	16	-	-
Bremen .....	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	0	17	1	16	16	-	-
Hamburg .....	120	101	19	14	2	12	12	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	5	14	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	23	9	14	38	13	25	3	22	-
Schleswig-Holstein .....	46	27	19	20	13	8	-	8	-
Ausland .....	6 115	2 476	3 638	6 606	667	5 939	4 762	1 177	-
Gliederung									
Afrika.....	659	215	444	125	24	100	100	0	-
Nordafrika.....	100	89	11	47	1	46	46	-	-
dar.: Libysch-Arabisches Dschamahirija.....	82	82	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	7	7	-	30	-	30	30	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	559	126	433	78	24	54	54	0	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	135	-	135	39	11	28	28	0	-
Amerika.....	672	19	654	883	114	769	768	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	19	19	-	117	23	94	94	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	51	5	45	45	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	44	17	27	27	-	-
Nordamerika.....	613	-	613	452	49	403	402	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	484	-	484	348	38	310	309	1	-
dar.: Kanada.....	128	-	128	104	11	93	93	-	-
Südamerika.....	41	-	41	314	42	272	272	-	-
dar.: Brasilien.....	21	-	21	115	11	104	104	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	81	14	67	67	-	-
Asien.....	59	19	40	2 219	15	2 204	2 201	3	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	120	0	120	120	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	44	0	43	43	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	59	19	40	2 099	15	2 084	2 081	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 209	0	1 208	1 207	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	189	1	189	188	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	158	-	158	158	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	154	9	145	143	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	114	3	111	111	-	-
Europa.....	4 548	2 217	2 332	3 372	510	2 862	1 691	1 172	-
Europäische Union.....	2 312	1 016	1 296	2 863	400	2 463	1 313	1 150	-
dar.: Schweden.....	105	33	73	875	64	811	220	591	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	613	457	157	163	49	114	83	31	-
dar.: Finnland.....	59	20	39	715	74	641	376	265	-
dar.: Niederlande.....	650	302	347	57	8	49	49	0	-
dar.: Dänemark.....	175	101	73	299	38	261	100	161	-
dar.: Lettland.....	267	12	256	124	35	90	54	36	-
dar.: Polen.....	44	-	44	196	7	189	189	-	-
dar.: Frankreich.....	177	38	139	20	13	8	8	-	-
dar.: Litauen.....	40	7	33	139	11	128	67	61	-
dar.: Spanien.....	98	25	74	68	33	35	35	0	-
dar.: Belgien.....	49	18	31	68	3	65	65	0	-
dar.: Estland.....	8	-	8	61	24	37	32	5	-
dar.: Portugal.....	22	3	19	36	33	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	20	0	20	20	-	-
dar.: Irland.....	2	-	2	9	9	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 237	1 201	1 036	509	110	400	378	22	-
dar.: Norwegen.....	1 248	587	661	173	64	109	100	9	-
dar.: Russische Föderation.....	980	614	366	262	42	220	206	13	-
Ozeanien und Polargebiete.....	176	7	169	3	0	3	3	0	-
Australien und Neuseeland.....	169	-	169	3	0	3	3	0	-
dar.: Australien.....	169	-	169	3	0	3	3	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	4	4	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 246	690	1 557	7 602	1 003	6 600	5 504	1 095	-
Übersicht									
Deutschland .....	182	78	104	87	27	61	31	29	-
davon:									
Binnenland .....	2	1	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	69	22	47	10	1	9	9	-	-
Bremen .....	57	11	46	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	12	11	1	10	1	9	9	-	-
Hamburg .....	11	3	8	20	0	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	23	10	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	43	25	18	48	23	24	2	22	-
Schleswig-Holstein .....	25	5	20	9	1	8	1	7	-
Ausland .....	2 064	612	1 453	7 515	976	6 539	5 473	1 066	-
Gliederung									
Afrika.....	167	19	148	267	51	215	214	1	-
Nordafrika.....	43	18	25	120	21	99	99	0	-
dar.: Marokko.....	25	-	25	39	-	39	39	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	58	0	58	58	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	124	1	123	146	30	116	115	1	-
dar.: Südafrika.....	12	-	12	84	13	72	71	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	34	-	34	5	-	5	5	-	-
Amerika.....	226	54	172	1 191	205	986	980	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	12	-	12	182	18	165	165	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	98	17	82	81	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	63	1	62	62	-	-
Nordamerika.....	83	49	35	720	171	549	544	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	77	49	28	577	153	424	418	5	-
dar.: Kanada.....	7	-	7	143	18	126	125	0	-
Südamerika.....	131	5	125	289	16	272	272	0	-
dar.: Brasilien.....	117	-	117	148	12	136	136	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	34	-	34	34	-	-
Asien.....	297	32	265	2 587	210	2 377	2 375	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	265	-	265	459	24	435	434	1	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	199	-	199	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	193	7	187	187	0	-
Übrige asiatische Länder.....	32	32	-	2 128	186	1 942	1 940	2	-
dar.: China.....	10	10	-	783	22	761	761	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	375	4	371	371	-	-
dar.: Republik Korea.....	13	13	-	181	52	129	129	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	172	6	166	166	0	-
dar.: Indien.....	10	10	-	158	7	151	151	0	-
Europa.....	1 375	507	867	3 421	496	2 925	1 873	1 053	-
Europäische Union.....	1 183	490	693	2 618	399	2 219	1 206	1 012	-
dar.: Schweden.....	158	73	85	719	32	687	193	494	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	303	90	213	285	200	85	56	29	-
dar.: Finnland.....	84	25	59	354	21	333	159	174	-
dar.: Dänemark.....	90	8	82	315	15	300	79	221	-
dar.: Niederlande.....	230	195	35	21	7	14	14	-	-
dar.: Polen.....	10	-	10	205	-	205	205	-	-
dar.: Belgien.....	53	43	10	160	10	150	150	0	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	144	6	138	81	57	-
dar.: Spanien.....	80	16	64	59	23	36	36	-	-
dar.: Lettland.....	8	-	8	108	7	101	69	32	-
dar.: Frankreich.....	71	23	48	23	6	17	17	-	-
dar.: Estland.....	7	2	5	71	4	67	62	5	-
dar.: Irland.....	44	13	32	18	18	-	-	-	-
dar.: Italien.....	20	3	17	41	30	11	11	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	36	0	36	36	-	-
Übrige Europäische Länder.....	192	18	174	804	97	707	666	41	-
dar.: Russische Föderation.....	6	-	6	585	39	546	521	25	-
dar.: Norwegen.....	99	18	82	102	34	68	52	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	48	14	34	30	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	47	14	34	30	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	45	12	33	30	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	2	0	2	2	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	11 191	10 188	10 298	110	1,1	22 331	20 486	- 1 845	- 8,3
Übersicht									
Deutschland .....	99	81	63	- 19	- 22,9	179	144	- 35	- 19,6
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	34	25	- 8	- 24,8	102	59	- 43	- 42,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	34	25	- 8	- 24,8	102	59	- 43	- 42,0
Hamburg .....	44	41	32	- 9	- 22,6	69	73	4	5,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	4	6	5	- 1	- 21,5	8	11	3	45,3
Schleswig-Holstein .....	0	0	1	1	247,0	0	1	1	398,2
Ausland .....	11 092	10 107	10 235	128	1,3	22 152	20 342	- 1 810	- 8,2
Gliederung									
Afrika.....	284	323	314	- 10	- 2,9	649	637	- 12	- 1,9
Nordafrika.....	114	121	145	24	19,8	258	265	7	2,7
dar.: Ägypten.....	80	71	88	18	24,9	189	159	- 30	- 16,1
dar.: Marokko.....	33	44	52	7	16,6	65	96	31	46,8
Übrige afrikanische Länder.....	170	203	169	- 33	- 16,5	391	372	- 19	- 4,9
dar.: Südafrika.....	115	116	99	- 18	- 15,1	250	215	- 34	- 13,8
dar.: Nigeria.....	22	23	29	6	25,8	59	52	- 7	- 11,9
Amerika.....	1 785	1 754	1 748	- 6	- 0,4	3 554	3 502	- 52	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	238	250	259	9	3,5	456	508	53	11,5
dar.: Mexiko.....	104	121	109	- 13	- 10,5	203	230	27	13,1
dar.: Panama.....	76	82	107	25	29,8	136	189	53	38,7
Nordamerika.....	969	950	945	- 5	- 0,5	1 929	1 896	- 33	- 1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	737	759	727	- 32	- 4,2	1 453	1 487	34	2,3
dar.: Kanada.....	233	191	218	27	13,9	476	409	- 67	- 14,0
Südamerika.....	578	554	544	- 10	- 1,8	1 170	1 098	- 72	- 6,1
dar.: Brasilien.....	268	265	240	- 25	- 9,4	559	505	- 55	- 9,8
dar.: Ecuador.....	67	61	79	18	29,5	128	139	12	9,2
Asien.....	4 957	4 394	4 575	181	4,1	9 916	8 970	- 946	- 9,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	566	489	554	66	13,5	1 165	1 043	- 122	- 10,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	209	230	21	10,0	502	439	- 63	- 12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	123	107	134	28	25,9	255	241	- 15	- 5,8
Übrige asiatische Länder.....	4 392	3 906	4 021	115	3,0	8 752	7 927	- 825	- 9,4
dar.: China.....	2 134	1 802	1 968	166	9,2	4 108	3 770	- 338	- 8,2
dar.: Singapur.....	588	588	559	- 29	- 5,0	1 200	1 148	- 52	- 4,3
dar.: Malaysia.....	310	314	324	10	3,1	656	638	- 19	- 2,8
dar.: Republik Korea.....	319	290	272	- 18	- 6,1	624	562	- 62	- 10,0
dar.: Indien.....	271	229	262	33	14,5	559	491	- 69	- 12,3
Europa.....	4 040	3 601	3 563	- 37	- 1,0	7 985	7 164	- 821	- 10,3
Europäische Union.....	2 906	2 558	2 519	- 38	- 1,5	5 713	5 077	- 636	- 11,1
dar.: Finnland.....	610	631	535	- 97	- 15,3	1 228	1 166	- 63	- 5,1
dar.: Schweden.....	536	434	413	- 20	- 4,7	1 039	847	- 193	- 18,5
dar.: Polen.....	394	404	394	- 10	- 2,4	775	798	23	3,0
dar.: Belgien.....	162	149	215	66	44,7	299	364	65	21,7
dar.: Dänemark.....	182	183	179	- 3	- 1,8	387	362	- 25	- 6,5
dar.: Litauen.....	235	153	149	- 5	- 3,1	424	302	- 122	- 28,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	123	132	139	7	5,1	249	271	22	8,7
dar.: Lettland.....	147	120	123	3	2,5	303	242	- 61	- 20,1
dar.: Estland.....	116	97	94	- 3	- 3,4	216	191	- 25	- 11,4
dar.: Spanien.....	152	91	71	- 20	- 22,0	294	162	- 131	- 44,7
dar.: Niederlande.....	98	49	63	14	28,7	201	112	- 89	- 44,4
dar.: Griechenland.....	27	40	56	16	40,3	64	96	32	50,3
dar.: Malta.....	68	31	38	7	21,9	123	69	- 54	- 43,6
dar.: Frankreich.....	19	24	24	0	1,8	35	48	13	36,7
dar.: Italien.....	25	13	16	3	24,6	50	29	- 20	- 41,0
Übrige Europäische Länder.....	1 133	1 043	1 044	1	0,1	2 272	2 087	- 185	- 8,2
dar.: Russische Föderation.....	849	726	727	1	0,1	1 647	1 453	- 194	- 11,8
dar.: Türkei.....	98	148	156	8	5,2	259	303	45	17,3
Ozeanien und Polargebiete.....	26	33	33	0	- 0,5	48	66	18	38,2
Australien und Neuseeland.....	26	33	33	0	- 0,5	48	66	18	38,2
dar.: Australien.....	26	33	33	0	- 0,7	48	66	18	38,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	2	2	0	16,3	0	3	3	33 680,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 299	5 120	4 794	- 327	- 6,4	10 873	9 914	- 959	- 8,8
Übersicht									
Deutschland .....	44	38	31	- 7	- 17,8	95	69	- 26	- 26,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	20	16	- 4	- 20,1	77	37	- 40	- 52,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	35	20	16	- 4	- 20,1	77	37	- 40	- 52,3
Hamburg .....	8	14	12	- 2	- 12,8	15	26	12	82,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	4	3	- 1	- 24,6	4	6	3	67,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	5 255	5 082	4 762	- 320	- 6,3	10 778	9 844	- 934	- 8,7
Gliederung									
Afrika.....	97	103	100	- 3	- 2,7	224	203	- 20	- 9,1
Nordafrika.....	45	34	46	12	33,4	91	80	- 10	- 11,5
dar.: Ägypten.....	36	26	30	5	18,4	71	56	- 15	- 21,5
dar.: Marokko.....	9	8	13	4	51,5	19	21	2	8,9
Übrige afrikanische Länder.....	51	69	54	- 14	- 20,8	133	123	- 10	- 7,5
dar.: Südafrika.....	29	34	28	- 6	- 16,5	68	62	- 6	- 9,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	12	13	11	- 2	- 14,6	39	23	- 15	- 39,8
Amerika.....	825	828	768	- 60	- 7,3	1 648	1 596	- 52	- 3,2
Mittelamerika und Antillen.....	95	90	94	4	4,5	175	184	9	5,0
dar.: Panama.....	41	35	45	10	28,3	66	80	15	22,3
dar.: Mexiko.....	27	30	27	- 3	- 9,6	50	58	8	15,5
Nordamerika.....	443	460	402	- 58	- 12,6	888	861	- 27	- 3,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	338	356	309	- 47	- 13,1	652	665	13	2,0
dar.: Kanada.....	105	104	93	- 11	- 11,0	236	197	- 40	- 16,8
Südamerika.....	288	278	272	- 6	- 2,2	585	550	- 34	- 5,9
dar.: Brasilien.....	129	119	104	- 16	- 13,0	278	223	- 55	- 19,7
dar.: Ecuador.....	62	51	67	16	30,2	112	118	6	5,3
Asien.....	2 442	2 368	2 201	- 167	- 7,0	4 988	4 569	- 420	- 8,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	92	106	120	14	13,4	211	226	15	7,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	41	43	3	7,1	68	84	16	23,6
dar.: Oman.....	26	28	33	6	19,7	65	61	- 3	- 4,9
Übrige asiatische Länder.....	2 351	2 262	2 081	- 181	- 8,0	4 777	4 343	- 435	- 9,1
dar.: China.....	1 316	1 217	1 207	- 10	- 0,8	2 617	2 424	- 193	- 7,4
dar.: Singapur.....	220	269	188	- 80	- 29,9	452	457	5	1,0
dar.: Malaysia.....	184	171	158	- 13	- 7,7	424	329	- 95	- 22,3
dar.: Republik Korea.....	169	168	143	- 25	- 14,9	335	312	- 24	- 7,0
dar.: Indien.....	111	119	111	- 8	- 6,3	244	230	- 14	- 5,9
Europa.....	1 887	1 781	1 691	- 91	- 5,1	3 914	3 472	- 443	- 11,3
Europäische Union.....	1 435	1 361	1 313	- 48	- 3,6	2 962	2 674	- 288	- 9,7
dar.: Finnland.....	410	466	376	- 90	- 19,4	832	842	9	1,1
dar.: Schweden.....	310	240	220	- 19	- 8,0	624	460	- 164	- 26,3
dar.: Polen.....	169	178	189	11	6,2	381	367	- 14	- 3,8
dar.: Dänemark.....	99	98	100	2	2,4	225	198	- 26	- 11,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	61	80	83	3	3,4	124	162	39	31,3
dar.: Litauen.....	104	59	67	8	14,0	177	126	- 51	- 28,6
dar.: Belgien.....	44	51	65	14	27,1	80	116	36	45,1
dar.: Lettland.....	60	57	54	- 3	- 5,3	136	111	- 26	- 18,8
dar.: Niederlande.....	57	28	49	21	75,3	121	77	- 43	- 35,7
dar.: Spanien.....	53	41	35	- 6	- 15,5	117	76	- 41	- 34,8
dar.: Estland.....	41	40	32	- 8	- 20,1	79	72	- 7	- 8,3
dar.: Griechenland.....	4	7	20	13	191,2	10	27	18	183,7
dar.: Frankreich.....	3	6	8	1	22,1	7	14	7	101,0
dar.: Malta.....	8	4	7	3	64,4	18	10	- 8	- 42,3
dar.: Italien.....	7	5	5	1	15,2	17	10	- 7	- 39,6
Übrige Europäische Länder.....	452	420	378	- 42	- 10,0	952	798	- 155	- 16,3
dar.: Russische Föderation.....	293	248	206	- 41	- 16,7	594	454	- 140	- 23,6
dar.: Norwegen.....	105	105	100	- 5	- 4,4	208	205	- 3	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	3	0	16,9	3	5	2	49,3
Australien und Neuseeland.....	3	2	3	0	16,9	3	5	2	49,3
dar.: Australien.....	3	2	3	0	14,3	3	5	2	47,4
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	1 080,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 892	5 068	5 504	436	8,6	11 458	10 572	- 886	- 7,7
Übersicht									
Deutschland .....	55	43	31	- 12	- 27,3	84	74	- 10	- 11,3
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	17	13	9	- 4	- 32,1	25	23	- 3	- 10,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	17	13	9	- 4	- 32,1	25	23	- 3	- 10,9
Hamburg .....	36	27	19	- 8	- 27,8	54	46	- 8	- 15,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	3	2	0	- 17,0	4	5	1	23,0
Schleswig-Holstein .....	0	0	1	1	247,0	0	1	1	398,2
Ausland .....	5 837	5 025	5 473	448	8,9	11 374	10 498	- 876	- 7,7
Gliederung									
Afrika.....	188	220	214	- 7	- 3,0	426	434	8	2,0
Nordafrika.....	69	86	99	12	14,4	168	185	18	10,4
dar.: Ägypten.....	43	45	58	13	28,6	118	103	- 15	- 12,8
dar.: Marokko.....	24	36	39	3	8,6	46	75	29	62,5
Übrige afrikanische Länder.....	119	134	115	- 19	- 14,3	258	249	- 9	- 3,5
dar.: Südafrika.....	86	83	71	- 12	- 14,6	181	153	- 28	- 15,4
dar.: Nigeria.....	17	14	21	8	56,3	44	35	- 9	- 20,7
Amerika.....	960	926	980	54	5,8	1 906	1 907	0	0,0
Mittelamerika und Antillen.....	144	160	165	5	2,9	281	324	44	15,6
dar.: Mexiko.....	77	91	81	- 10	- 10,7	154	172	19	12,3
dar.: Panama.....	36	47	62	15	30,9	71	109	38	53,9
Nordamerika.....	526	491	544	53	10,8	1 041	1 034	- 6	- 0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	399	404	418	15	3,7	801	822	21	2,6
dar.: Kanada.....	127	87	125	38	43,5	240	213	- 27	- 11,3
Südamerika.....	290	276	272	- 4	- 1,3	585	548	- 37	- 6,4
dar.: Brasilien.....	139	146	136	- 10	- 6,5	282	282	0	0,1
dar.: Kolumbien.....	41	38	34	- 4	- 10,1	82	71	- 11	- 13,0
Asien.....	2 515	2 027	2 375	348	17,2	4 928	4 401	- 526	- 10,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	474	383	434	52	13,5	954	817	- 137	- 14,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	215	169	187	18	10,7	434	355	- 79	- 18,2
dar.: Saudi-Arabien.....	110	88	111	23	25,9	225	199	- 27	- 11,8
Übrige asiatische Länder.....	2 041	1 644	1 940	296	18,0	3 974	3 584	- 390	- 9,8
dar.: China.....	818	585	761	176	30,0	1 491	1 347	- 145	- 9,7
dar.: Singapur.....	368	320	371	51	15,9	748	691	- 57	- 7,6
dar.: Malaysia.....	126	143	166	23	16,1	232	308	76	32,8
dar.: Indien.....	159	110	151	41	36,9	315	261	- 54	- 17,2
dar.: Republik Korea.....	150	121	129	7	6,1	288	250	- 39	- 13,4
Europa.....	2 152	1 819	1 873	53	2,9	4 070	3 692	- 378	- 9,3
Europäische Union.....	1 471	1 196	1 206	10	0,8	2 751	2 403	- 348	- 12,7
dar.: Polen.....	225	226	205	- 21	- 9,2	393	431	38	9,6
dar.: Schweden.....	226	194	193	- 1	- 0,6	415	387	- 29	- 6,9
dar.: Finnland.....	201	165	159	- 6	- 3,6	396	324	- 72	- 18,2
dar.: Belgien.....	118	98	150	53	53,9	219	248	29	13,2
dar.: Litauen.....	132	94	81	- 13	- 13,9	247	176	- 72	- 28,9
dar.: Dänemark.....	83	85	79	- 6	- 6,8	163	164	1	0,5
dar.: Lettland.....	87	63	69	6	9,6	167	131	- 35	- 21,1
dar.: Estland.....	75	57	62	5	8,3	137	119	- 18	- 13,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	61	52	56	4	7,6	125	108	- 17	- 13,7
dar.: Spanien.....	100	50	36	- 14	- 27,4	176	86	- 91	- 51,3
dar.: Griechenland.....	23	33	36	3	8,5	54	69	15	26,7
dar.: Malta.....	60	27	32	4	15,8	105	59	- 46	- 43,8
dar.: Frankreich.....	16	18	17	- 1	- 5,5	28	34	6	20,7
dar.: Niederlande.....	41	21	14	- 7	- 34,4	81	34	- 46	- 57,4
dar.: Italien.....	19	8	11	3	29,9	33	19	- 14	- 41,6
Übrige Europäische Länder.....	681	623	666	43	6,9	1 319	1 289	- 30	- 2,3
dar.: Russische Föderation.....	556	479	521	42	8,8	1 054	1 000	- 54	- 5,1
dar.: Türkei.....	48	86	88	2	2,0	119	174	56	46,9
Ozeanien und Polargebiete.....	23	31	30	- 1	- 1,8	44	61	17	37,3
Australien und Neuseeland.....	23	31	30	- 1	- 1,8	44	61	17	37,3
dar.: Australien.....	23	31	30	- 1	- 1,8	44	61	17	37,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	1	2	0	25,8	-	3	3	-



4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 305	1 213	1 227	14	1,1	2 614	2 439	- 175	- 6,7
Übersicht									
Deutschland .....	11	12	9	- 3	- 24,9	19	20	1	5,5
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	3	3	- 1	- 18,3	10	6	- 4	- 38,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	3	3	- 1	- 18,3	10	6	- 4	- 38,6
Hamburg .....	4	4	3	- 1	- 14,5	6	7	0	6,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	4	3	- 2	- 42,3	3	7	4	150,6
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	131,8	0	0	0	284,2
Ausland .....	1 295	1 201	1 218	17	1,4	2 595	2 419	- 176	- 6,8
Gliederung									
Afrika.....	32	37	34	- 3	- 9,1	70	71	2	2,1
Nordafrika.....	12	12	14	2	16,7	26	27	0	0,9
dar.: Ägypten.....	8	7	8	1	12,8	19	16	- 4	- 19,2
dar.: Marokko.....	3	4	5	1	27,8	6	10	4	59,4
Übrige afrikanische Länder.....	20	25	20	- 5	- 21,7	43	45	1	2,8
dar.: Südafrika.....	13	17	13	- 4	- 24,9	29	29	0	0,9
dar.: Nigeria.....	2	3	3	0	17,7	6	5	- 1	- 12,9
Amerika.....	220	221	217	- 4	- 1,8	436	437	1	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	30	29	29	0	- 1,5	56	58	2	3,7
dar.: Mexiko.....	12	15	13	- 2	- 11,9	24	29	4	17,9
dar.: Panama.....	10	9	11	2	23,7	16	20	4	24,0
Nordamerika.....	125	129	129	0	0,1	252	259	6	2,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	98	110	104	- 6	- 5,1	196	214	17	8,8
dar.: Kanada.....	27	20	25	6	29,2	56	45	- 11	- 19,0
Südamerika.....	65	62	58	- 4	- 5,8	128	120	- 8	- 5,8
dar.: Brasilien.....	29	29	25	- 4	- 13,1	60	54	- 6	- 9,4
dar.: Ecuador.....	8	8	9	1	15,6	15	16	1	9,7
Asien.....	585	525	541	16	3,0	1 178	1 066	- 112	- 9,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	53	46	53	6	13,2	109	99	- 10	- 9,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	20	21	1	6,5	47	41	- 5	- 11,1
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	14	3	25,7	24	25	0	0,4
Übrige asiatische Länder.....	532	479	488	10	2,0	1 069	967	- 102	- 9,6
dar.: China.....	285	250	268	18	7,4	556	518	- 38	- 6,8
dar.: Singapur.....	60	57	54	- 3	- 5,1	124	111	- 13	- 10,4
dar.: Republik Korea.....	42	38	35	- 4	- 9,7	83	73	- 10	- 12,3
dar.: Malaysia.....	31	33	33	0	- 0,8	69	66	- 4	- 5,1
dar.: Hongkong.....	39	32	30	- 2	- 5,9	75	62	- 12	- 16,6
Europa.....	455	415	423	8	2,0	906	838	- 68	- 7,5
Europäische Union.....	317	284	295	11	3,8	628	579	- 49	- 7,8
dar.: Finnland.....	62	59	53	- 7	- 11,0	124	112	- 12	- 9,6
dar.: Schweden.....	57	48	48	0	0,0	110	95	- 15	- 13,6
dar.: Polen.....	41	43	42	- 1	- 3,0	84	85	1	1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	26	31	5	20,1	51	56	5	9,6
dar.: Belgien.....	16	15	23	9	60,6	29	38	9	29,5
dar.: Dänemark.....	23	23	23	0	0,0	47	45	- 2	- 4,3
dar.: Litauen.....	24	17	17	1	3,1	44	34	- 10	- 21,8
dar.: Lettland.....	17	14	16	2	13,6	34	30	- 3	- 10,2
dar.: Estland.....	14	12	13	2	13,0	27	24	- 3	- 10,6
dar.: Niederlande.....	11	6	8	2	30,9	24	15	- 9	- 38,2
dar.: Spanien.....	14	10	6	- 4	- 40,8	26	16	- 10	- 38,3
dar.: Griechenland.....	2	4	5	2	41,7	6	9	3	54,1
dar.: Frankreich.....	3	4	3	0	- 4,4	5	7	2	34,1
dar.: Malta.....	5	3	3	1	20,4	10	6	- 4	- 40,6
dar.: Italien.....	3	2	3	1	44,4	5	5	0	- 6,5
Übrige Europäische Länder.....	138	131	128	- 3	- 2,0	277	259	- 19	- 6,7
dar.: Russische Föderation.....	107	97	94	- 4	- 3,8	210	191	- 19	- 9,2
dar.: Norwegen.....	20	17	18	1	6,0	37	34	- 3	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	6,3	5	7	1	23,9
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	6,4	5	7	1	23,8
dar.: Australien.....	3	3	3	0	6,2	5	7	1	23,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	0	0	1,6	0	0	0	8 500,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	650	636	610	- 25	- 4,0	1 338	1 246	- 92	- 6,9
Übersicht									
Deutschland .....	5	5	4	- 1	- 22,5	10	9	- 1	- 6,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	2	0	- 10,7	7	4	- 3	- 43,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	2	0	- 10,7	7	4	- 3	- 43,9
Hamburg .....	1	2	1	0	- 14,2	2	3	1	59,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	2	1	- 1	- 44,0	1	3	1	99,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	645	630	607	- 24	- 3,8	1 328	1 237	- 92	- 6,9
Gliederung									
Afrika.....	11	15	13	- 3	- 16,3	25	28	3	11,9
Nordafrika.....	5	4	5	1	29,6	11	9	- 1	- 11,7
dar.: Ägypten.....	4	3	3	0	8,0	8	6	- 3	- 31,7
dar.: Marokko.....	1	1	2	1	78,0	2	3	1	70,3
Übrige afrikanische Länder.....	6	11	8	- 4	- 32,8	15	19	4	28,9
dar.: Südafrika.....	3	7	4	- 3	- 39,8	7	11	4	59,0
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 3,0	3	3	0	9,6
Amerika.....	102	102	98	- 4	- 4,1	205	201	- 5	- 2,3
Mittelamerika und Antillen.....	14	11	11	0	3,9	24	22	- 2	- 7,6
dar.: Panama.....	7	4	5	1	34,2	10	8	- 2	- 16,9
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	- 5,4	7	9	2	32,8
Nordamerika.....	59	60	59	- 2	- 3,0	121	119	- 2	- 2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	47	51	48	- 3	- 6,4	95	99	4	4,2
dar.: Kanada.....	12	9	11	1	15,4	26	20	- 6	- 22,7
Südamerika.....	30	31	28	- 3	- 9,1	60	60	0	- 0,6
dar.: Brasilien.....	14	13	11	- 3	- 20,8	30	24	- 6	- 19,0
dar.: Ecuador.....	6	5	6	1	23,3	11	12	1	6,8
Asien.....	324	304	289	- 15	- 5,0	663	593	- 69	- 10,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	11	12	1	4,2	22	23	1	4,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	4	0	- 7,0	7	8	1	17,3
dar.: Oman.....	2	2	3	1	35,3	5	5	0	- 3,0
Übrige asiatische Länder.....	314	293	277	- 16	- 5,4	641	571	- 70	- 11,0
dar.: China.....	182	167	169	3	1,5	365	336	- 29	- 7,9
dar.: Singapur.....	27	28	21	- 7	- 25,2	54	50	- 5	- 8,7
dar.: Malaysia.....	23	22	21	- 1	- 5,1	53	42	- 10	- 19,6
dar.: Republik Korea.....	24	23	20	- 4	- 15,6	49	43	- 6	- 12,2
dar.: Hongkong.....	22	18	15	- 3	- 17,2	40	32	- 8	- 19,2
Europa.....	208	208	206	- 2	- 0,9	435	414	- 21	- 4,8
Europäische Union.....	151	149	154	5	3,5	316	304	- 12	- 3,8
dar.: Finnland.....	34	37	31	- 6	- 16,2	69	67	- 2	- 2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	21	25	5	22,6	40	46	6	15,3
dar.: Schweden.....	28	23	22	- 1	- 4,6	58	45	- 13	- 22,5
dar.: Polen.....	19	21	22	1	3,1	43	43	0	0,2
dar.: Dänemark.....	11	11	12	0	2,3	24	23	- 1	- 4,6
dar.: Litauen.....	10	8	9	2	21,3	17	17	- 1	- 2,7
dar.: Lettland.....	5	6	7	1	14,4	12	13	1	9,4
dar.: Niederlande.....	7	5	7	2	50,1	16	11	- 5	- 28,9
dar.: Belgien.....	5	5	7	2	46,6	9	12	3	32,1
dar.: Estland.....	5	4	5	0	8,2	10	9	- 1	- 6,8
dar.: Spanien.....	5	6	3	- 3	- 51,3	11	9	- 2	- 18,2
dar.: Griechenland.....	0	1	2	1	141,9	1	3	2	231,9
dar.: Italien.....	1	1	2	1	69,6	2	2	1	58,3
dar.: Frankreich.....	1	1	2	0	42,6	2	3	1	50,1
dar.: Malta.....	1	0	1	0	32,1	2	1	- 1	- 48,9
Übrige Europäische Länder.....	57	59	52	- 7	- 12,0	120	111	- 9	- 7,5
dar.: Russische Föderation.....	41	41	35	- 7	- 15,7	84	76	- 8	- 9,5
dar.: Norwegen.....	9	9	9	- 1	- 5,1	18	18	0	- 0,3
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	- 13,4	0	1	0	104,1
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 13,4	0	1	0	104,1
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 15,1	0	1	0	102,3
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	233,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung  
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	655	577	616	39	6,8	1 276	1 194	- 83	- 6,5
Übersicht									
Deutschland .....	6	6	5	- 2	- 26,8	10	11	2	17,4
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	1	0	- 29,1	3	2	- 1	- 28,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	1	1	0	- 29,1	3	2	- 1	- 28,0
Hamburg .....	3	2	2	0	- 14,7	5	4	- 1	- 12,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	3	2	- 1	- 41,3	2	4	3	194,4
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	136,1	0	0	0	282,1
Ausland .....	649	571	612	41	7,1	1 267	1 182	- 85	- 6,7
Gliederung									
Afrika.....	20	22	21	- 1	- 4,1	45	43	- 2	- 3,4
Nordafrika.....	7	8	9	1	10,3	16	17	2	9,3
dar.: Ägypten.....	4	5	5	1	15,5	11	10	- 1	- 9,9
dar.: Marokko.....	2	3	3	0	10,4	4	7	2	54,8
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	12	- 2	- 12,6	29	26	- 3	- 10,4
dar.: Südafrika.....	10	10	8	- 1	- 14,4	22	18	- 4	- 17,4
dar.: Nigeria.....	2	1	2	1	43,6	4	3	- 1	- 27,9
Amerika.....	118	118	118	0	0,2	231	237	6	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	16	19	18	- 1	- 4,6	32	36	4	12,2
dar.: Mexiko.....	9	11	9	- 2	- 14,7	17	20	2	12,0
dar.: Panama.....	3	5	6	1	16,7	6	11	6	92,8
Nordamerika.....	66	69	71	2	2,8	131	140	9	6,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	59	56	- 2	- 4,1	102	115	13	13,1
dar.: Kanada.....	15	10	15	4	42,0	29	25	- 5	- 15,6
Südamerika.....	36	31	30	- 1	- 2,5	68	61	- 7	- 10,5
dar.: Brasilien.....	15	16	15	- 1	- 6,5	30	30	0	0,1
dar.: Kolumbien.....	4	4	4	0	- 10,9	9	7	- 2	- 16,8
Asien.....	261	221	252	31	14,1	516	473	- 43	- 8,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	35	41	6	16,0	87	76	- 11	- 12,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	16	18	2	10,1	40	33	- 6	- 16,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	8	11	3	36,0	21	20	- 2	- 7,9
Übrige asiatische Länder.....	218	186	211	25	13,7	429	397	- 32	- 7,5
dar.: China.....	103	83	99	16	19,3	191	182	- 9	- 4,5
dar.: Singapur.....	33	28	33	4	15,0	69	61	- 8	- 11,7
dar.: Hongkong.....	16	15	16	1	7,8	35	30	- 5	- 13,6
dar.: Republik Korea.....	18	15	15	0	- 0,7	35	30	- 4	- 12,5
dar.: Indien.....	14	10	13	3	27,4	29	23	- 6	- 19,5
Europa.....	248	207	217	10	4,8	471	424	- 47	- 9,9
Europäische Union.....	167	135	141	6	4,1	313	276	- 37	- 11,8
dar.: Schweden.....	29	25	26	1	4,4	52	50	- 2	- 3,8
dar.: Finnland.....	28	23	22	- 1	- 2,7	55	45	- 10	- 18,4
dar.: Polen.....	23	22	20	- 2	- 8,9	41	42	1	3,3
dar.: Belgien.....	11	10	17	7	67,2	21	27	6	28,4
dar.: Dänemark.....	12	11	11	0	- 2,3	23	22	- 1	- 4,0
dar.: Lettland.....	11	8	9	1	12,9	21	17	- 5	- 21,3
dar.: Estland.....	10	7	8	1	15,7	18	16	- 2	- 12,6
dar.: Litauen.....	14	9	8	- 1	- 11,9	26	17	- 9	- 34,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	5	1	9,7	12	10	- 1	- 10,1
dar.: Griechenland.....	2	3	3	0	14,9	5	6	1	25,4
dar.: Spanien.....	9	4	3	- 1	- 25,7	15	7	- 8	- 52,6
dar.: Malta.....	5	2	3	0	18,5	8	5	- 3	- 38,8
dar.: Frankreich.....	2	3	2	- 1	- 23,6	4	4	1	26,6
dar.: Niederlande.....	4	2	2	0	- 16,8	8	3	- 5	- 57,3
dar.: Italien.....	2	1	1	0	21,6	3	2	- 1	- 35,5
Übrige Europäische Länder.....	81	72	76	5	6,3	158	148	- 10	- 6,2
dar.: Russische Föderation.....	65	56	59	3	5,1	126	115	- 11	- 9,0
dar.: Norwegen.....	10	8	9	2	19,6	20	17	- 3	- 14,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	8,3	5	6	1	19,6
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	8,4	5	6	1	19,6
dar.: Australien.....	3	3	3	0	8,4	5	6	1	19,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	10,2	-	0	0	

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausstiegender Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	1 158 717	962 200	1 118 571	156 371	16,3	2 173 218	2 080 771	- 92 447	- 4,3	
davon:										
Deutschland.....	464 402	537 609	524 888	- 12 721	- 2,4	995 311	1 062 497	67 186	6,8	
Ausland.....	694 315	424 591	593 683	169 092	39,8	1 177 907	1 018 274	- 159 633	- 13,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	8	-	-	-	-	8	-	- 8	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	694 307	424 591	593 683	169 092	39,8	1 177 899	1 018 274	- 159 625	- 13,6	
Europäische Union.....	515 424	409 435	510 709	101 274	24,7	927 066	920 144	- 6 922	- 0,7	
Dänemark.....	411 174	323 766	431 452	107 686	33,3	745 464	755 218	9 754	1,3	
Schweden.....	86 866	68 806	68 764	- 42	- 0,1	148 170	137 570	- 10 600	- 7,2	
Litauen.....	9 738	6 089	4 492	- 1 597	- 26,2	16 760	10 581	- 6 179	- 36,9	
Finnland.....	6 394	5 421	4 374	- 1 047	- 19,3	13 431	9 795	- 3 636	- 27,1	
Lettland.....	1 126	1 134	1 163	29	2,6	2 459	2 297	- 162	- 6,6	
Polen.....	126	359	464	105	29,2	361	823	462	128,0	
Übrige Europäische Länder.....	178 883	15 156	82 974	67 818	447,5	250 833	98 130	- 152 703	- 60,9	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	561 487	486 878	557 451	70 573	14,5	1 065 393	1 044 329	- 21 064	- 2,0	
davon:										
Deutschland.....	220 366	270 114	264 014	- 6 100	- 2,3	485 402	534 128	48 726	10,0	
Ausland.....	341 121	216 764	293 437	76 673	35,4	579 991	510 201	- 69 790	- 12,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	341 118	216 764	293 437	76 673	35,4	579 988	510 201	- 69 787	- 12,0	
Europäische Union.....	251 846	201 614	252 104	50 490	25,0	454 011	453 718	- 293	- 0,1	
Dänemark.....	201 091	160 564	211 889	51 325	32,0	366 491	372 453	5 962	1,6	
Schweden.....	43 066	32 248	35 638	3 390	10,5	71 947	67 886	- 4 061	- 5,6	
Litauen.....	4 847	3 830	2 328	- 1 502	- 39,2	9 263	6 158	- 3 105	- 33,5	
Finnland.....	2 198	2 193	1 481	- 712	- 32,5	4 780	3 674	- 1 106	- 23,1	
Lettland.....	587	673	537	- 136	- 20,2	1 371	1 210	- 161	- 11,7	
Polen.....	57	170	231	61	35,9	159	401	242	152,2	
Übrige Europäische Länder.....	89 272	15 150	41 333	26 183	172,8	125 977	56 483	- 69 494	- 55,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr .....	597 230	475 322	561 120	85 798	18,1	1 107 825	1 036 442	- 71 383	- 6,4	
davon:										
Deutschland.....	244 036	267 495	260 874	- 6 621	- 2,5	509 909	528 369	18 460	3,6	
Ausland.....	353 194	207 827	300 246	92 419	44,5	597 916	508 073	- 89 843	- 15,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa.....	353 189	207 827	300 246	92 419	44,5	597 911	508 073	- 89 838	- 15,0	
Europäische Union.....	263 578	207 821	258 605	50 784	24,4	473 055	466 426	- 6 629	- 1,4	
Dänemark.....	210 083	163 202	219 563	56 361	34,5	378 973	382 765	3 792	1,0	
Schweden.....	43 800	36 558	33 126	- 3 432	- 9,4	76 223	69 684	- 6 539	- 8,6	
Finnland.....	4 196	3 228	2 893	- 335	- 10,4	8 651	6 121	- 2 530	- 29,2	
Litauen.....	4 891	2 259	2 164	- 95	- 4,2	7 497	4 423	- 3 074	- 41,0	
Lettland.....	539	461	626	165	35,8	1 088	1 087	- 1	- 0,1	
Polen.....	69	189	233	44	23,3	202	422	220	108,9	
Übrige Europäische Länder.....	89 611	6	41 641	41 635	693 916,7	124 856	41 647	- 83 209	- 66,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 158 717	962 200	1 118 571	156 371	16,3	2 173 218	2 080 771	- 92 447	- 4,3	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	326 598	254 518	339 668	85 150	33,5	590 557	594 186	3 629	0,6	
Rostock.....	106 450	85 265	109 426	24 161	28,3	193 660	194 691	1 031	0,5	
Kiel.....	222 986	35 547	107 814	72 267	203,3	314 736	143 361	- 171 375	- 54,5	
Norddeich.....	62 824	79 107	84 019	4 912	6,2	151 753	163 126	11 373	7,5	
Norderney,Insel.....	74 535	69 368	74 931	5 563	8,0	151 517	144 299	- 7 218	- 4,8	
Dagebuell.....	51 372	78 480	58 584	- 19 896	- 25,4	107 010	137 064	30 054	28,1	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	40 249	64 531	49 792	- 14 739	- 22,8	93 408	114 323	20 915	22,4	
Borkum,Insel.....	43 678	37 130	45 616	8 486	22,9	81 092	82 746	1 654	2,0	
Emden.....	43 678	37 130	45 616	8 486	22,9	81 092	82 746	1 654	2,0	
Langeoog,Insel.....	23 739	26 799	25 708	- 1 091	- 4,1	50 565	52 507	1 942	3,8	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	561 487	486 878	557 451	70 573	14,5	1 065 393	1 044 329	- 21 064	- 2,0	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	159 499	126 770	166 094	39 324	31,0	290 590	292 864	2 274	0,8	
Rostock.....	53 382	42 137	54 774	12 637	30,0	96 302	96 911	609	0,6	
Kiel.....	110 044	26 344	54 037	27 693	105,1	157 928	80 381	- 77 547	- 49,1	
Norddeich.....	21 283	46 786	39 769	- 7 017	- 15,0	72 811	86 555	13 744	18,9	
Norderney,Insel.....	38 094	29 375	39 557	10 182	34,7	71 476	68 932	- 2 544	- 3,6	
Dagebuell.....	24 350	53 524	28 036	- 25 488	- 47,6	56 277	81 560	25 283	44,9	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	20 918	20 070	27 178	7 108	35,4	44 854	47 248	2 394	5,3	
Borkum,Insel.....	21 839	18 565	22 808	4 243	22,9	40 546	41 373	827	2,0	
Emden.....	21 839	18 565	22 808	4 243	22,9	40 546	41 373	827	2,0	
Bensersiel.....	11 391	15 809	12 784	- 3 025	- 19,1	27 711	28 593	882	3,2	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	597 230	475 322	561 120	85 798	18,1	1 107 825	1 036 442	- 71 383	- 6,4	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	167 099	127 748	173 574	45 826	35,9	299 967	301 322	1 355	0,5	
Rostock.....	53 068	43 128	54 652	11 524	26,7	97 358	97 780	422	0,4	
Kiel.....	112 942	9 203	53 777	44 574	484,3	156 808	62 980	- 93 828	- 59,8	
Norddeich.....	41 541	32 321	44 250	11 929	36,9	78 942	76 571	- 2 371	- 3,0	
Norderney,Insel.....	36 441	39 993	35 374	- 4 619	- 11,5	80 041	75 367	- 4 674	- 5,8	
Dagebuell.....	27 022	24 956	30 548	5 592	22,4	50 733	55 504	4 771	9,4	
Borkum,Insel.....	21 839	18 565	22 808	4 243	22,9	40 546	41 373	827	2,0	
Emden.....	21 839	18 565	22 808	4 243	22,9	40 546	41 373	827	2,0	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	19 331	44 461	22 614	- 21 847	- 49,1	48 554	67 075	18 521	38,1	
Langeoog,Insel.....	12 192	15 942	12 933	- 3 009	- 18,9	27 711	28 875	1 164	4,2	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Februar 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 023	- 6,5	53 786	2,8	58 357	0,8	22 747	- 4,0
davon:								
Containerschiff .....	923	3,1	32 869	1,5	38 054	2,1	9 878	2,9
Fahrzeugtransportschiff .....	124	33,3	3 660	57,4	1 459	46,5	290	54,3
Offshore-Fahrzeug .....	1	- 97,3	2	- 91,2	3	- 70,4	0	- 99,3
Ro-Ro-Schiff .....	4 358	- 10,0	7 516	2,1	3 527	1,4	2 980	- 2,4
Schüttgutfrachtschiff .....	382	- 7,7	3 659	- 7,7	6 230	- 7,1	4 317	- 3,8
Spezialfrachtschiff .....	16	- 5,9	33	- 28,0	43	- 27,0	38	- 3,5
Stückgutfrachtschiff .....	894	4,9	2 835	20,5	3 904	21,9	1 881	10,4
Tankschiff .....	319	- 10,4	3 189	- 16,7	5 089	- 17,3	3 327	- 27,5
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	- 33,3	23	- 7,5	48	- 9,5	36	- 18,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	838	- 1,6	19	- 82,4	9	- 41,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	838	- 1,5	19	0,8	9	18,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	33	- 5,7	835	- 36,3	933	- 34,3	130	- 53,4
Insgesamt ...	7 894	- 6,0	54 640	1,7	59 299	- 0,1	22 877	- 4,6

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 023	834	2 559	653	2 593	241	79	64
davon:								
Containerschiff .....	923	-	47	229	419	95	71	62
Fahrzeugtransportschiff .....	124	-	-	37	52	35	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 358	453	1 596	255	1 968	86	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	382	36	263	8	63	6	5	1
Spezialfrachtschiff .....	16	-	16	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	894	317	475	62	38	1	-	1
Tankschiff .....	319	25	161	59	53	18	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	3	-	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....	838	698	140	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	838	698	140	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	33	2	10	1	10	9	1	-
Insgesamt ...	7 894	1 534	2 709	654	2 603	250	80	64

# Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung	Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke	
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_

Laufende Nummer

12-13

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung