

Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 13. Juni 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014
Artikelnummer: 2080500131014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Methodischer Teil | |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 4 |
| 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation | |
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen..... | 5 |
| 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 6 |
| 1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen..... | 9 |
| 1.3.1 Empfang..... | 10 |
| 1.3.2 Versand..... | 13 |
| 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung..... | 16 |
| 2.1.1 Empfang..... | 17 |
| 2.1.2 Versand..... | 18 |
| 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen..... | 19 |
| 2.2.1 Empfang..... | 20 |
| 2.2.2 Versand..... | 21 |
| 2.3 Güterumschlag nach Flaggen..... | 22 |
| 2.3.1 Empfang..... | 23 |
| 2.3.2 Versand..... | 24 |
| 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern | |
| 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten..... | 25 |
| 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 26 |
| 3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten..... | 27 |
| 3.3.1 Empfang..... | 28 |
| 3.3.2 Versand..... | 29 |
| 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung | |
| 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen..... | 30 |
| 4.1.1 Empfang..... | 31 |
| 4.1.2 Versand..... | 32 |
| 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU..... | 33 |
| 4.2.1 Empfang..... | 34 |
| 4.2.2 Versand..... | 35 |
| 5 Passagierbeförderung | |
| 5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung..... | 36 |
| 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen..... | 37 |
| 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung | |
| 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten..... | 38 |
| 6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse..... | 39 |
| Anhang | |
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 40 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | NRZ | Nettoraumzahl |
| Mrd. | Milliarde | t | Tonne |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|---------------------|-------------|------------------------|
| SH | Schleswig-Holstein | BB | Brandenburg |
| HH | Hamburg | MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| NI | Niedersachsen | SN | Sachsen |
| HB | Bremen | ST | Sachsen-Anhalt |
| NW | Nordrhein-Westfalen | TH | Thüringen |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| RP | Rheinland-Pfalz | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| BW | Baden-Württemberg | MDK | Main-Donau-Kanal |
| BY | Bayern | WaStr | Wasserstraße |
| SL | Saarland | niederländ. | niederländisch/-e |
| BE | Berlin | europ. | europäisch/-e |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|--------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 633 | 1 738 | 1 961 | 224 | 12,9 | 1 633 | 1 961 | 328 | 20,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 539 | 3 369 | 3 808 | 438 | 13,0 | 3 539 | 3 808 | 269 | 7,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 395 | 1 947 | 2 006 | 59 | 3,0 | 2 395 | 2 006 | - 389 | -16,2 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 745 | 1 914 | 1 711 | - 204 | -10,6 | 1 745 | 1 711 | - 34 | -2,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 433 | 354 | 410 | 56 | 15,7 | 433 | 410 | - 23 | -5,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 1 423 | 1 366 | 1 604 | 238 | 17,4 | 1 423 | 1 604 | 182 | 12,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 045 | 1 230 | 1 335 | 105 | 8,5 | 1 045 | 1 335 | 290 | 27,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 230 | 2 160 | 2 298 | 138 | 6,4 | 2 230 | 2 298 | 68 | 3,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 524 | 396 | 396 | 0 | 0,0 | 524 | 396 | - 129 | -24,5 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 334 | 1 097 | 1 154 | 57 | 5,2 | 1 334 | 1 154 | - 180 | -13,5 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1 255 | 1 143 | 1 077 | - 66 | -5,8 | 1 255 | 1 077 | - 178 | -14,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 921 | 878 | 803 | - 75 | -8,5 | 921 | 803 | - 118 | -12,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 661 | 541 | 595 | 54 | 10,1 | 661 | 595 | - 66 | -10,0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 477 | 452 | 450 | - 2 | -0,4 | 477 | 450 | - 27 | -5,7 |
| 15 Post, Pakete..... | 0 | 1 | 0 | - 1 | -80,1 | 0 | 0 | 0 | 211,8 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 13 | 10 | 10 | 0 | -2,3 | 13 | 10 | - 3 | -24,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 15 | 19 | 15 | - 5 | -25,0 | 15 | 15 | 0 | -2,6 |
| 18 Sammelgut..... | 58 | 95 | 99 | 4 | 4,1 | 58 | 99 | 41 | 69,9 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4 945 | 3 928 | 4 252 | 324 | 8,3 | 4 945 | 4 252 | - 692 | -14,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 4 366 | 3 951 | 4 051 | 100 | 2,5 | 4 366 | 4 051 | - 315 | -7,2 |
| Insgesamt ... | 24 646 | 22 638 | 23 983 | 1 345 | 5,9 | 24 646 | 23 983 | - 663 | -2,7 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 017 | 969 | 1 161 | 193 | 19,9 | 1 017 | 1 161 | 144 | 14,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 477 | 3 369 | 3 771 | 403 | 11,9 | 3 477 | 3 771 | 295 | 8,5 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 227 | 1 731 | 1 786 | 55 | 3,2 | 2 227 | 1 786 | - 441 | -19,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 008 | 945 | 826 | - 119 | -12,6 | 1 008 | 826 | - 182 | -18,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 297 | 212 | 281 | 69 | 32,8 | 297 | 281 | - 15 | -5,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 810 | 687 | 894 | 207 | 30,1 | 810 | 894 | 84 | 10,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 768 | 778 | 921 | 144 | 18,5 | 768 | 921 | 153 | 19,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 843 | 774 | 906 | 132 | 17,1 | 843 | 906 | 63 | 7,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 211 | 135 | 176 | 40 | 29,9 | 211 | 176 | - 36 | -16,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 483 | 404 | 473 | 70 | 17,3 | 483 | 473 | - 10 | -2,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 565 | 508 | 501 | - 7 | -1,4 | 565 | 501 | - 64 | -11,3 |
| 12 Fahrzeuge..... | 298 | 272 | 268 | - 4 | -1,4 | 298 | 268 | - 30 | -9,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 446 | 326 | 383 | 57 | 17,5 | 446 | 383 | - 62 | -14,0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 240 | 228 | 255 | 27 | 11,9 | 240 | 255 | 15 | 6,2 |
| 15 Post, Pakete..... | 0 | 0 | 0 | 0 | -16,8 | 0 | 0 | 0 | 2550,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 9 | 7 | 6 | - 2 | -20,0 | 9 | 6 | - 3 | -36,5 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 5 | 8 | 5 | - 3 | -34,6 | 5 | 5 | 0 | 9,3 |
| 18 Sammelgut..... | 39 | 54 | 62 | 8 | 15,2 | 39 | 62 | 23 | 58,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 466 | 1 880 | 2 087 | 207 | 11,0 | 2 466 | 2 087 | - 379 | -15,4 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 2 249 | 1 943 | 2 080 | 137 | 7,1 | 2 249 | 2 080 | - 169 | -7,5 |
| Zusammen ... | 15 207 | 13 286 | 14 764 | 1 477 | 11,1 | 15 207 | 14 764 | - 443 | -2,9 |
| Versand | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 616 | 769 | 800 | 31 | 4,0 | 616 | 800 | 184 | 29,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 62 | 1 | 36 | 36 | 6805,3 | 62 | 36 | - 26 | -41,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 168 | 216 | 220 | 4 | 1,8 | 168 | 220 | 52 | 31,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 737 | 969 | 885 | - 84 | -8,7 | 737 | 885 | 147 | 20,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 136 | 143 | 129 | - 14 | -9,6 | 136 | 129 | - 7 | -5,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 613 | 679 | 710 | 32 | 4,6 | 613 | 710 | 98 | 15,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 277 | 452 | 413 | - 39 | -8,6 | 277 | 413 | 137 | 49,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 387 | 1 386 | 1 393 | 6 | 0,4 | 1 387 | 1 393 | 6 | 0,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 313 | 260 | 220 | - 40 | -15,5 | 313 | 220 | - 93 | -29,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 851 | 693 | 680 | - 13 | -1,8 | 851 | 680 | - 170 | -20,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 690 | 635 | 576 | - 59 | -9,3 | 690 | 576 | - 115 | -16,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 624 | 606 | 535 | - 71 | -11,8 | 624 | 535 | - 89 | -14,2 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 216 | 215 | 212 | - 3 | -1,3 | 216 | 212 | - 4 | -1,9 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 237 | 224 | 195 | - 29 | -12,9 | 237 | 195 | - 42 | -17,7 |
| 15 Post, Pakete..... | 0 | 1 | - | - 1 | - | 0 | - | 0 | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 42,4 | 4 | 4 | 0 | 3,9 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 10 | 11 | 9 | - 2 | -18,2 | 10 | 9 | - 1 | -8,3 |
| 18 Sammelgut..... | 19 | 41 | 37 | - 4 | -10,6 | 19 | 37 | 18 | 93,9 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 479 | 2 048 | 2 166 | 118 | 5,7 | 2 479 | 2 166 | - 314 | -12,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 2 118 | 2 008 | 1 971 | - 38 | -1,9 | 2 118 | 1 971 | - 147 | -6,9 |
| Zusammen ... | 9 439 | 9 352 | 9 219 | - 133 | -1,4 | 9 439 | 9 219 | - 219 | -2,3 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2012 | 2012 | 2013 | Januar bis Januar | |
|---|--------|----------|--------|-------------------|-------|
| | Januar | Dezember | Januar | 2012 | 2013 |
| | % | | | | |
| Insgesamt | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6,6 | 7,7 | 8,2 | 6,6 | 8,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 14,4 | 14,9 | 15,9 | 14,4 | 15,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9,7 | 8,6 | 8,4 | 9,7 | 8,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 7,1 | 8,5 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 5,8 | 6,0 | 6,7 | 5,8 | 6,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 4,2 | 5,4 | 5,6 | 4,2 | 5,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 9,0 | 9,5 | 9,6 | 9,0 | 9,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 1,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,4 | 4,8 | 4,8 | 5,4 | 4,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 5,1 | 5,0 | 4,5 | 5,1 | 4,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 3,7 | 3,9 | 3,3 | 3,7 | 3,3 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 2,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 18 Sammelgut..... | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,4 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 20,1 | 17,4 | 17,7 | 20,1 | 17,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Empfang | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 4,1 | 4,3 | 4,8 | 4,1 | 4,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 14,1 | 14,9 | 15,7 | 14,1 | 15,7 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9,0 | 7,6 | 7,4 | 9,0 | 7,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,1 | 4,2 | 3,4 | 4,1 | 3,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 3,3 | 3,0 | 3,7 | 3,3 | 3,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,1 | 3,4 | 3,8 | 3,1 | 3,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 3,4 | 3,4 | 3,8 | 3,4 | 3,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,7 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,8 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 10,0 | 8,3 | 8,7 | 10,0 | 8,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 61,7 | 58,7 | 61,6 | 61,7 | 61,6 |
| Versand | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2,5 | 3,4 | 3,3 | 2,5 | 3,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3,0 | 4,3 | 3,7 | 3,0 | 3,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 2,5 | 3,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1,1 | 2,0 | 1,7 | 1,1 | 1,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5,6 | 6,1 | 5,8 | 5,6 | 5,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 0,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 3,5 | 2,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 2,4 |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,5 | 2,7 | 2,2 | 2,5 | 2,2 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,8 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 10,1 | 9,0 | 9,0 | 10,1 | 9,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 38,3 | 41,3 | 38,4 | 38,3 | 38,4 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 23 983 | 1 961 | 3 808 | 2 006 | 1 711 | 410 | 1 604 | 1 335 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 517 | 71 | - | 40 | 52 | 0 | 7 | 128 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 92 | 23 | - | 1 | 13 | 0 | 4 | 39 |
| Bremen | 40 | 16 | - | - | 1 | - | - | 21 |
| Bremerhaven | 52 | 7 | - | 1 | 12 | 0 | 4 | 18 |
| Hamburg | 111 | 15 | - | - | 11 | 0 | 0 | 30 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 45 | - | - | 1 | 2 | - | - | 31 |
| Niedersachsen | 172 | 11 | - | 29 | 5 | - | - | 21 |
| Schleswig-Holstein | 94 | 22 | - | 9 | 21 | 0 | 3 | 8 |
| Ausland | 23 466 | 1 890 | 3 808 | 1 966 | 1 659 | 410 | 1 597 | 1 207 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 175 | 129 | 312 | 261 | 58 | 8 | 24 | 46 |
| Nordafrika..... | 280 | 36 | 49 | 0 | 33 | 4 | 10 | 6 |
| dar.: Ägypten..... | 99 | 8 | - | 0 | 8 | 3 | 6 | 6 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 80 | 28 | 49 | - | - | - | 3 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 895 | 93 | 263 | 261 | 25 | 4 | 14 | 41 |
| dar.: Nigeria..... | 342 | 42 | 263 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 |
| dar.: Südafrika..... | 289 | 2 | 0 | 111 | 6 | 2 | 5 | 39 |
| Amerika..... | 3 429 | 438 | 287 | 500 | 392 | 38 | 219 | 140 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 282 | 39 | 0 | 1 | 55 | 3 | 26 | 1 |
| dar.: Mexiko..... | 141 | 10 | 0 | 0 | 8 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 83 | 10 | - | 1 | 38 | 1 | 12 | 0 |
| Nordamerika..... | 1 913 | 279 | 179 | 187 | 164 | 16 | 140 | 136 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 447 | 171 | 179 | 12 | 119 | 14 | 122 | 133 |
| dar.: Kanada..... | 465 | 108 | - | 175 | 45 | 2 | 19 | 3 |
| Südamerika..... | 1 234 | 120 | 108 | 313 | 173 | 20 | 53 | 4 |
| dar.: Brasilien..... | 715 | 38 | - | 276 | 107 | 3 | 18 | 1 |
| dar.: Venezuela..... | 143 | 0 | 108 | 33 | 0 | - | - | - |
| Asien..... | 5 098 | 586 | 0 | 90 | 572 | 286 | 560 | 70 |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 874 | 330 | - | 7 | 65 | 10 | 119 | 42 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 212 | 3 | - | 3 | 25 | 6 | 41 | 1 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 224 | 255 | 0 | 83 | 507 | 276 | 441 | 28 |
| dar.: China..... | 1 852 | 74 | - | 40 | 167 | 142 | 176 | 11 |
| dar.: Singapur..... | 597 | 77 | - | 8 | 91 | 33 | 77 | 3 |
| dar.: Malaysia..... | 352 | 34 | 0 | 10 | 68 | 18 | 41 | 3 |
| dar.: Republik Korea..... | 335 | 16 | - | 6 | 34 | 12 | 26 | 2 |
| dar.: Indien..... | 243 | 16 | 0 | 5 | 10 | 18 | 42 | 0 |
| Europa..... | 13 631 | 736 | 3 145 | 1 104 | 630 | 78 | 788 | 950 |
| Europäische Union..... | 9 257 | 507 | 1 398 | 389 | 480 | 57 | 692 | 643 |
| dar.: Schweden..... | 2 041 | 36 | 0 | 132 | 52 | 12 | 217 | 111 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 557 | 113 | 775 | 16 | 57 | 1 | 50 | 92 |
| dar.: Finnland..... | 1 283 | 28 | - | 26 | 33 | 7 | 294 | 29 |
| dar.: Dänemark..... | 932 | 40 | 106 | 22 | 53 | 4 | 17 | 53 |
| dar.: Polen..... | 645 | 55 | 139 | 2 | 83 | 17 | 17 | 13 |
| dar.: Lettland..... | 552 | 26 | 247 | 21 | 18 | 3 | 8 | 35 |
| dar.: Niederlande..... | 487 | 13 | 15 | 15 | 54 | 1 | 3 | 202 |
| dar.: Litauen..... | 385 | 55 | - | 14 | 18 | 6 | 5 | 11 |
| dar.: Estland..... | 255 | 70 | - | 5 | 7 | 5 | 11 | 66 |
| dar.: Spanien..... | 240 | 20 | - | 7 | 28 | 0 | 12 | 15 |
| dar.: Frankreich..... | 223 | 24 | 34 | 93 | 11 | 0 | 1 | 4 |
| dar.: Belgien..... | 222 | 20 | - | 6 | 24 | 1 | 7 | 14 |
| dar.: Irland..... | 137 | - | 82 | 2 | 23 | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 116 | 0 | - | 16 | 6 | 0 | 0 | - |
| dar.: Portugal..... | 100 | 4 | - | 4 | 1 | 0 | 28 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 374 | 230 | 1 747 | 715 | 151 | 21 | 95 | 306 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 310 | 69 | 1 136 | 10 | 87 | 17 | 62 | 273 |
| dar.: Norwegen..... | 1 718 | 50 | 610 | 694 | 44 | 2 | 28 | 33 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 128 | 1 | 64 | 11 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 128 | 1 | 64 | 11 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| dar.: Australien..... | 127 | 1 | 64 | 11 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 23 983 | 2 298 | 396 | 1 154 | 1 077 | 803 | 595 | 450 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 517 | 51 | 5 | 15 | 7 | 47 | 1 | 29 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 92 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Bremen | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 52 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Hamburg | 111 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 45 | 5 | - | 6 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 172 | 15 | 2 | 3 | 5 | 46 | 0 | 17 |
| Schleswig-Holstein | 94 | 23 | 3 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 23 466 | 2 247 | 391 | 1 139 | 1 070 | 756 | 594 | 421 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 175 | 78 | 15 | 24 | 40 | 49 | 5 | 9 |
| Nordafrika..... | 280 | 46 | 5 | 14 | 10 | 13 | 4 | 1 |
| dar.: Ägypten..... | 99 | 34 | 5 | 8 | 9 | 5 | 4 | 1 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 80 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 895 | 33 | 11 | 10 | 30 | 36 | 1 | 8 |
| dar.: Nigeria..... | 342 | 9 | 0 | 2 | 3 | 9 | 0 | 1 |
| dar.: Südafrika..... | 289 | 15 | 3 | 6 | 19 | 17 | 1 | 3 |
| Amerika..... | 3 429 | 412 | 57 | 167 | 159 | 222 | 190 | 30 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 282 | 49 | 3 | 12 | 20 | 43 | 26 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 141 | 23 | 2 | 11 | 12 | 39 | 22 | 0 |
| dar.: Panama..... | 83 | 10 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | - |
| Nordamerika..... | 1 913 | 204 | 34 | 121 | 103 | 162 | 154 | 4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 447 | 175 | 26 | 99 | 86 | 150 | 133 | 1 |
| dar.: Kanada..... | 465 | 29 | 8 | 21 | 16 | 12 | 21 | 2 |
| Südamerika..... | 1 234 | 159 | 20 | 34 | 36 | 17 | 10 | 26 |
| dar.: Brasilien..... | 715 | 106 | 4 | 13 | 21 | 8 | 7 | 3 |
| dar.: Venezuela..... | 143 | - | 0 | 2 | 1 | 0 | - | - |
| Asien..... | 5 098 | 748 | 177 | 503 | 551 | 248 | 330 | 100 |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 874 | 71 | 10 | 24 | 37 | 16 | 29 | 5 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 212 | 38 | 6 | 15 | 19 | 6 | 24 | 2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 224 | 677 | 168 | 479 | 514 | 232 | 301 | 95 |
| dar.: China..... | 1 852 | 287 | 100 | 191 | 286 | 72 | 183 | 39 |
| dar.: Singapur..... | 597 | 107 | 18 | 43 | 48 | 31 | 24 | 20 |
| dar.: Malaysia..... | 352 | 52 | 13 | 27 | 25 | 10 | 40 | 3 |
| dar.: Republik Korea..... | 335 | 76 | 8 | 39 | 47 | 48 | 10 | 3 |
| dar.: Indien..... | 243 | 50 | 5 | 34 | 20 | 13 | 7 | 7 |
| Europa..... | 13 631 | 1 004 | 140 | 440 | 306 | 224 | 68 | 282 |
| Europäische Union..... | 9 257 | 828 | 111 | 315 | 240 | 172 | 50 | 216 |
| dar.: Schweden..... | 2 041 | 92 | 47 | 44 | 26 | 29 | 9 | 26 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 557 | 131 | 12 | 73 | 99 | 73 | 1 | 19 |
| dar.: Finnland..... | 1 283 | 94 | 9 | 35 | 36 | 17 | 5 | 51 |
| dar.: Dänemark..... | 932 | 48 | 17 | 13 | 10 | 2 | 8 | 42 |
| dar.: Polen..... | 645 | 52 | 9 | 21 | 22 | 6 | 19 | 3 |
| dar.: Lettland..... | 552 | 45 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| dar.: Niederlande..... | 487 | 126 | 0 | 16 | 11 | 2 | 0 | 12 |
| dar.: Litauen..... | 385 | 39 | 2 | 14 | 6 | 4 | 3 | 5 |
| dar.: Estland..... | 255 | 23 | 1 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 |
| dar.: Spanien..... | 240 | 34 | 0 | 5 | 7 | 17 | 0 | 22 |
| dar.: Frankreich..... | 223 | 42 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| dar.: Belgien..... | 222 | 47 | 6 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| dar.: Irland..... | 137 | 19 | - | - | 1 | 4 | - | - |
| dar.: Italien..... | 116 | 26 | 1 | 55 | 3 | 1 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 100 | 8 | 4 | 11 | 1 | 7 | - | 31 |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 374 | 176 | 30 | 125 | 67 | 52 | 18 | 66 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 310 | 113 | 12 | 64 | 49 | 31 | 15 | 16 |
| dar.: Norwegen..... | 1 718 | 52 | 15 | 39 | 7 | 15 | 2 | 18 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 128 | 5 | 2 | 4 | 13 | 14 | 1 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 128 | 5 | 2 | 4 | 13 | 13 | 1 | 0 |
| dar.: Australien..... | 127 | 5 | 2 | 4 | 12 | 13 | 1 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 5 | - | - | - | 2 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 23 983 | 0 | 10 | 15 | 99 | 4 252 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 517 | - | 5 | 0 | 0 | 59 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 92 | - | - | 0 | 0 | 2 | - |
| Bremen | 40 | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremerhaven | 52 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| Hamburg | 111 | - | 0 | 0 | - | 40 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 45 | - | - | - | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 172 | - | 5 | 0 | - | 13 | - |
| Schleswig-Holstein | 94 | - | - | - | - | 4 | - |
| Ausland | 23 466 | 0 | 5 | 14 | 98 | 4 194 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 175 | - | 1 | 1 | 3 | 113 | - |
| Nordafrika..... | 280 | - | 0 | 0 | 1 | 49 | - |
| dar.: Ägypten..... | 99 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 80 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 895 | - | 1 | 1 | 1 | 64 | - |
| dar.: Nigeria..... | 342 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| dar.: Südafrika..... | 289 | - | 0 | 0 | 0 | 60 | - |
| Amerika..... | 3 429 | 0 | 3 | 9 | 7 | 160 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 282 | - | 0 | 0 | 1 | 3 | - |
| dar.: Mexiko..... | 141 | - | 0 | 0 | - | 1 | - |
| dar.: Panama..... | 83 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 1 913 | 0 | 2 | 9 | 3 | 18 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 447 | - | 2 | 9 | 1 | 16 | - |
| dar.: Kanada..... | 465 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | - |
| Südamerika..... | 1 234 | - | 1 | 0 | 3 | 138 | - |
| dar.: Brasilien..... | 715 | - | 0 | 0 | 2 | 109 | - |
| dar.: Venezuela..... | 143 | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 5 098 | 0 | 1 | 3 | 60 | 215 | - |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 874 | - | 0 | 1 | 7 | 102 | - |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 212 | - | 0 | 0 | 2 | 21 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 224 | 0 | 1 | 2 | 53 | 113 | - |
| dar.: China..... | 1 852 | 0 | 1 | 1 | 29 | 53 | - |
| dar.: Singapur..... | 597 | - | 0 | 0 | 7 | 10 | - |
| dar.: Malaysia..... | 352 | - | 0 | 0 | 3 | 6 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 335 | - | - | 0 | 3 | 6 | - |
| dar.: Indien..... | 243 | - | - | 0 | 6 | 10 | - |
| Europa..... | 13 631 | - | 1 | 2 | 29 | 3 703 | - |
| Europäische Union..... | 9 257 | - | 1 | 2 | 22 | 3 133 | - |
| dar.: Schweden..... | 2 041 | - | 0 | 0 | 7 | 1 203 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 557 | - | - | 0 | 1 | 46 | - |
| dar.: Finnland..... | 1 283 | - | 1 | 0 | 2 | 614 | - |
| dar.: Dänemark..... | 932 | - | 0 | 0 | 3 | 494 | - |
| dar.: Polen..... | 645 | - | 0 | 0 | 4 | 185 | - |
| dar.: Lettland..... | 552 | - | 0 | 0 | 1 | 130 | - |
| dar.: Niederlande..... | 487 | - | - | 0 | 0 | 17 | - |
| dar.: Litauen..... | 385 | - | 0 | - | 1 | 202 | - |
| dar.: Estland..... | 255 | - | - | 0 | 1 | 47 | - |
| dar.: Spanien..... | 240 | - | - | 1 | 0 | 71 | - |
| dar.: Frankreich..... | 223 | - | - | 0 | 0 | 9 | - |
| dar.: Belgien..... | 222 | - | - | 0 | 1 | 79 | - |
| dar.: Irland..... | 137 | - | - | - | - | 6 | - |
| dar.: Italien..... | 116 | - | - | - | 0 | 9 | - |
| dar.: Portugal..... | 100 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 374 | - | 0 | 0 | 6 | 570 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 310 | - | 0 | 0 | 6 | 351 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 718 | - | 0 | 0 | 1 | 110 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 128 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 128 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 127 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 5 | - | - | - | - | 3 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 14 764 | 1 161 | 3 771 | 1 786 | 826 | 281 | 894 | 921 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 237 | 37 | - | 18 | 25 | 0 | 5 | 49 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 24 | 6 | - | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 23 | 6 | - | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| Hamburg | 56 | 0 | - | - | 9 | - | - | 30 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 18 | - | - | 1 | 2 | - | - | 11 |
| Niedersachsen | 88 | 11 | - | 15 | 4 | - | - | 5 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 19 | - | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| Ausland | 14 527 | 1 125 | 3 771 | 1 769 | 802 | 281 | 889 | 872 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 769 | 66 | 312 | 260 | 19 | 4 | 5 | 6 |
| Nordafrika..... | 123 | 7 | 49 | - | 5 | 3 | 0 | 5 |
| dar.: Ägypten..... | 54 | 7 | - | - | 4 | 3 | 0 | 5 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 49 | - | 49 | - | - | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 647 | 59 | 263 | 260 | 14 | 1 | 5 | 1 |
| dar.: Nigeria..... | 318 | 42 | 263 | - | 2 | 1 | 3 | - |
| dar.: Südafrika..... | 150 | 2 | 0 | 111 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Amerika..... | 2 141 | 408 | 287 | 494 | 229 | 11 | 111 | 135 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 103 | 35 | 0 | 1 | 23 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 43 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Panama..... | 35 | 9 | - | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| Nordamerika..... | 1 193 | 258 | 179 | 185 | 57 | 8 | 76 | 135 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 826 | 154 | 179 | 11 | 40 | 7 | 66 | 132 |
| dar.: Kanada..... | 367 | 104 | - | 174 | 17 | 1 | 10 | 2 |
| Südamerika..... | 845 | 115 | 108 | 309 | 149 | 2 | 34 | 0 |
| dar.: Brasilien..... | 483 | 35 | - | 275 | 102 | 1 | 12 | 0 |
| dar.: Venezuela..... | 141 | 0 | 108 | 33 | 0 | - | - | - |
| Asien..... | 2 543 | 180 | 0 | 53 | 312 | 244 | 100 | 52 |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 158 | 7 | - | 0 | 4 | 4 | 0 | 40 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 41 | 1 | - | - | 0 | 3 | 0 | 0 |
| dar.: Katar..... | 40 | - | - | - | - | - | - | 40 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 385 | 173 | 0 | 53 | 308 | 240 | 100 | 12 |
| dar.: China..... | 1 219 | 47 | - | 30 | 96 | 128 | 50 | 5 |
| dar.: Singapur..... | 269 | 55 | - | 5 | 53 | 27 | 11 | 1 |
| dar.: Malaysia..... | 203 | 31 | 0 | 7 | 47 | 17 | 20 | 0 |
| dar.: Republik Korea..... | 178 | 7 | - | 3 | 15 | 10 | 4 | 0 |
| dar.: Indien..... | 120 | 11 | 0 | 5 | 9 | 17 | 2 | 0 |
| Europa..... | 8 997 | 471 | 3 109 | 951 | 240 | 21 | 673 | 679 |
| Europäische Union..... | 5 496 | 301 | 1 362 | 259 | 193 | 18 | 597 | 392 |
| dar.: Schweden..... | 1 093 | 17 | - | 89 | 15 | 3 | 202 | 55 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 061 | 19 | 773 | 6 | 22 | 1 | 35 | 44 |
| dar.: Finnland..... | 835 | 18 | - | 10 | 9 | 2 | 289 | 28 |
| dar.: Dänemark..... | 497 | 30 | 106 | 2 | 25 | 1 | 1 | 42 |
| dar.: Lettland..... | 445 | 24 | 247 | 6 | 9 | 1 | 7 | 34 |
| dar.: Polen..... | 383 | 39 | 139 | 0 | 33 | 6 | 11 | 12 |
| dar.: Niederlande..... | 248 | 3 | 15 | 12 | 50 | 1 | 2 | 82 |
| dar.: Litauen..... | 230 | 51 | - | 14 | 9 | 3 | 4 | 10 |
| dar.: Estland..... | 190 | 66 | - | 5 | 1 | 0 | 10 | 66 |
| dar.: Frankreich..... | 125 | 17 | - | 90 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Spanien..... | 110 | 5 | - | 0 | 5 | - | 9 | 15 |
| dar.: Irland..... | 92 | - | 82 | - | 4 | - | - | - |
| dar.: Belgien..... | 82 | 10 | - | 5 | 4 | 0 | 2 | 5 |
| dar.: Portugal..... | 67 | 0 | - | 4 | 1 | 0 | 24 | - |
| dar.: Italien..... | 25 | 0 | - | 16 | 2 | 0 | 0 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 500 | 169 | 1 747 | 692 | 46 | 4 | 76 | 287 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 781 | 37 | 1 136 | 5 | 15 | 1 | 49 | 262 |
| dar.: Norwegen..... | 1 531 | 23 | 610 | 676 | 24 | 0 | 27 | 25 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 77 | 0 | 64 | 10 | 2 | 0 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 77 | 0 | 64 | 10 | 2 | 0 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 77 | 0 | 64 | 10 | 2 | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 1 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 14 764 | 906 | 176 | 473 | 501 | 268 | 383 | 255 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 237 | 21 | 2 | 10 | 4 | 23 | 0 | 18 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 24 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 23 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Hamburg | 56 | 4 | - | 0 | - | - | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 18 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 88 | - | 0 | 2 | 3 | 23 | 0 | 16 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 16 | 1 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 14 527 | 885 | 174 | 464 | 498 | 245 | 383 | 237 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 769 | 45 | 1 | 6 | 4 | 7 | 1 | 6 |
| Nordafrika..... | 123 | 36 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 54 | 25 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 49 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 647 | 9 | 0 | 3 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| dar.: Nigeria..... | 318 | 7 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| dar.: Südafrika..... | 150 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 0 | 2 |
| Amerika..... | 2 141 | 76 | 26 | 35 | 49 | 56 | 130 | 27 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 103 | 4 | 1 | 1 | 3 | 14 | 19 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 43 | 2 | 1 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 |
| dar.: Panama..... | 35 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | - |
| Nordamerika..... | 1 193 | 62 | 13 | 22 | 42 | 37 | 105 | 3 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 826 | 51 | 9 | 13 | 32 | 32 | 91 | 1 |
| dar.: Kanada..... | 367 | 12 | 4 | 9 | 10 | 5 | 14 | 2 |
| Südamerika..... | 845 | 10 | 13 | 12 | 5 | 4 | 7 | 23 |
| dar.: Brasilien..... | 483 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| dar.: Venezuela..... | 141 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Asien..... | 2 543 | 318 | 132 | 253 | 336 | 123 | 233 | 10 |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 158 | 12 | 3 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 41 | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Katar..... | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 385 | 307 | 130 | 247 | 332 | 122 | 229 | 9 |
| dar.: China..... | 1 219 | 151 | 88 | 141 | 214 | 51 | 158 | 3 |
| dar.: Singapur..... | 269 | 35 | 11 | 20 | 19 | 7 | 16 | 1 |
| dar.: Malaysia..... | 203 | 23 | 7 | 12 | 16 | 2 | 14 | 1 |
| dar.: Republik Korea..... | 178 | 39 | 5 | 24 | 29 | 28 | 8 | 1 |
| dar.: Indien..... | 120 | 22 | 4 | 14 | 10 | 6 | 6 | 1 |
| Europa..... | 8 997 | 446 | 15 | 169 | 108 | 60 | 19 | 195 |
| Europäische Union..... | 5 496 | 342 | 12 | 101 | 87 | 53 | 17 | 162 |
| dar.: Schweden..... | 1 093 | 28 | 1 | 28 | 13 | 11 | 2 | 23 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 061 | 58 | 1 | 10 | 38 | 12 | 1 | 5 |
| dar.: Finnland..... | 835 | 39 | 2 | 26 | 16 | 3 | 1 | 18 |
| dar.: Dänemark..... | 497 | 12 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 42 |
| dar.: Lettland..... | 445 | 41 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| dar.: Polen..... | 383 | 30 | 2 | 8 | 7 | 2 | 9 | 3 |
| dar.: Niederlande..... | 248 | 51 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| dar.: Litauen..... | 230 | 31 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| dar.: Estland..... | 190 | 14 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Frankreich..... | 125 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Spanien..... | 110 | 2 | - | 0 | 4 | 14 | 0 | 22 |
| dar.: Irland..... | 92 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Belgien..... | 82 | 19 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| dar.: Portugal..... | 67 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | - | 31 |
| dar.: Italien..... | 25 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 500 | 104 | 3 | 68 | 21 | 6 | 3 | 33 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 781 | 65 | 1 | 45 | 13 | 1 | 1 | 15 |
| dar.: Norwegen..... | 1 531 | 33 | 0 | 22 | 6 | 2 | 1 | 18 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Australien..... | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unbekannte Regionen..... | 1 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|--|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 14 764 | 0 | 6 | 5 | 62 | 2 087 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 237 | - | 2 | 0 | 0 | 23 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 24 | - | - | 0 | 0 | 2 | - |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremerhaven | 23 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Hamburg | 56 | - | - | 0 | - | 13 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 18 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 88 | - | 2 | 0 | - | 7 | - |
| Schleswig-Holstein | 47 | - | - | - | - | 0 | - |
| Ausland | 14 527 | 0 | 3 | 5 | 62 | 2 064 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 769 | - | 0 | 0 | 0 | 27 | - |
| Nordafrika..... | 123 | - | 0 | 0 | 0 | 10 | - |
| dar.: Ägypten..... | 54 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 49 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 647 | - | 0 | 0 | 0 | 17 | - |
| dar.: Nigeria..... | 318 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Südafrika..... | 150 | - | 0 | 0 | 0 | 16 | - |
| Amerika..... | 2 141 | 0 | 2 | 3 | 4 | 60 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 103 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | 43 | - | 0 | 0 | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 35 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 1 193 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 826 | - | 1 | 2 | 1 | 6 | - |
| dar.: Kanada..... | 367 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | - |
| Südamerika..... | 845 | - | 1 | 0 | 2 | 53 | - |
| dar.: Brasilien..... | 483 | - | 0 | 0 | 1 | 37 | - |
| dar.: Venezuela..... | 141 | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 2 543 | 0 | 1 | 2 | 48 | 146 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 158 | - | 0 | 0 | 2 | 71 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 41 | - | 0 | 0 | 1 | 19 | - |
| dar.: Katar..... | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 385 | 0 | 1 | 1 | 46 | 75 | - |
| dar.: China..... | 1 219 | 0 | 1 | 1 | 27 | 31 | - |
| dar.: Singapur..... | 269 | - | 0 | 0 | 4 | 5 | - |
| dar.: Malaysia..... | 203 | - | 0 | 0 | 2 | 4 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 178 | - | - | 0 | 3 | 4 | - |
| dar.: Indien..... | 120 | - | - | 0 | 4 | 10 | - |
| Europa..... | 8 997 | - | 0 | 1 | 10 | 1 831 | - |
| Europäische Union..... | 5 496 | - | 0 | 1 | 9 | 1 591 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 093 | - | 0 | 0 | 3 | 602 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 061 | - | - | 0 | 1 | 35 | - |
| dar.: Finnland..... | 835 | - | 0 | 0 | 1 | 374 | - |
| dar.: Dänemark..... | 497 | - | 0 | 0 | 1 | 225 | - |
| dar.: Lettland..... | 445 | - | 0 | 0 | 0 | 71 | - |
| dar.: Polen..... | 383 | - | 0 | 0 | 1 | 80 | - |
| dar.: Niederlande..... | 248 | - | - | 0 | 0 | 13 | - |
| dar.: Litauen..... | 230 | - | 0 | - | 0 | 92 | - |
| dar.: Estland..... | 190 | - | - | 0 | - | 24 | - |
| dar.: Frankreich..... | 125 | - | - | - | 0 | 2 | - |
| dar.: Spanien..... | 110 | - | - | 0 | 0 | 32 | - |
| dar.: Irland..... | 92 | - | - | - | - | 6 | - |
| dar.: Belgien..... | 82 | - | - | 0 | 0 | 32 | - |
| dar.: Portugal..... | 67 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 25 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 500 | - | 0 | 0 | 1 | 241 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 781 | - | 0 | - | 1 | 134 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 531 | - | - | 0 | 0 | 62 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 77 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 77 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 77 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 9 219 | 800 | 36 | 220 | 885 | 129 | 710 | 413 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 280 | 35 | - | 22 | 28 | 0 | 2 | 79 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 68 | 17 | - | - | 8 | 0 | 2 | 36 |
| Bremen | 38 | 16 | - | - | 1 | - | - | 21 |
| Bremerhaven | 29 | 0 | - | - | 7 | 0 | 2 | 15 |
| Hamburg | 55 | 14 | - | - | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| Niedersachsen | 83 | 0 | - | 14 | 1 | - | - | 17 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 2 | - | 8 | 17 | 0 | - | 7 |
| Ausland | 8 939 | 765 | 36 | 198 | 857 | 129 | 708 | 335 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 405 | 62 | - | 1 | 40 | 3 | 19 | 40 |
| Nordafrika..... | 157 | 29 | - | 0 | 29 | 1 | 10 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 45 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 |
| dar.: Marokko..... | 37 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 248 | 34 | - | 0 | 11 | 3 | 9 | 40 |
| dar.: Südafrika..... | 139 | 0 | - | 0 | 2 | 1 | 4 | 38 |
| dar.: Mosambik..... | 32 | 32 | - | - | - | - | 0 | - |
| Amerika..... | 1 288 | 30 | 0 | 6 | 163 | 27 | 109 | 5 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 179 | 4 | - | 0 | 31 | 2 | 24 | 1 |
| dar.: Mexiko..... | 98 | 2 | - | 0 | 5 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 48 | 1 | - | - | 21 | 0 | 12 | - |
| Nordamerika..... | 720 | 21 | 0 | 2 | 107 | 8 | 65 | 1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 621 | 17 | 0 | 1 | 78 | 7 | 56 | 1 |
| dar.: Kanada..... | 99 | 4 | - | 2 | 29 | 0 | 9 | 0 |
| Südamerika..... | 389 | 5 | - | 4 | 25 | 17 | 20 | 4 |
| dar.: Brasilien..... | 233 | 3 | - | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 |
| dar.: Chile..... | 44 | 0 | - | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Asien..... | 2 555 | 406 | - | 36 | 259 | 41 | 460 | 18 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 716 | 323 | - | 7 | 61 | 6 | 119 | 2 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 172 | 2 | - | 3 | 25 | 3 | 41 | 1 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 840 | 83 | - | 30 | 199 | 35 | 341 | 16 |
| dar.: China..... | 632 | 27 | - | 11 | 72 | 14 | 126 | 5 |
| dar.: Singapur..... | 329 | 22 | - | 3 | 39 | 6 | 66 | 2 |
| dar.: Republik Korea..... | 157 | 9 | - | 3 | 19 | 3 | 22 | 2 |
| dar.: Malaysia..... | 149 | 4 | - | 3 | 21 | 1 | 21 | 2 |
| dar.: Japan..... | 144 | 3 | - | 5 | 11 | 3 | 33 | 1 |
| Europa..... | 4 634 | 266 | 36 | 153 | 391 | 57 | 115 | 271 |
| Europäische Union..... | 3 761 | 206 | 36 | 131 | 286 | 39 | 96 | 251 |
| dar.: Schweden..... | 949 | 19 | 0 | 43 | 36 | 9 | 16 | 56 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 496 | 93 | 2 | 9 | 34 | 0 | 15 | 48 |
| dar.: Finnland..... | 447 | 10 | - | 16 | 24 | 5 | 5 | 2 |
| dar.: Dänemark..... | 435 | 10 | - | 20 | 28 | 4 | 16 | 11 |
| dar.: Polen..... | 263 | 16 | - | 2 | 50 | 11 | 6 | 1 |
| dar.: Niederlande..... | 239 | 10 | - | 3 | 4 | 0 | 1 | 120 |
| dar.: Litauen..... | 155 | 4 | - | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 |
| dar.: Belgien..... | 140 | 10 | - | 1 | 21 | 0 | 5 | 8 |
| dar.: Spanien..... | 130 | 15 | - | 7 | 23 | 0 | 3 | 0 |
| dar.: Lettland..... | 107 | 3 | - | 16 | 9 | 2 | 2 | 1 |
| dar.: Frankreich..... | 98 | 7 | 34 | 3 | 9 | - | 1 | 4 |
| dar.: Italien..... | 91 | - | - | - | 5 | - | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 65 | 5 | - | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 |
| dar.: Irland..... | 45 | - | - | 2 | 19 | - | - | - |
| dar.: Portugal..... | 33 | 4 | - | 0 | 1 | - | 3 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 874 | 60 | - | 23 | 105 | 18 | 19 | 20 |
| dar.: Russische Föderation..... | 529 | 32 | - | 4 | 72 | 15 | 13 | 11 |
| dar.: Norwegen..... | 188 | 27 | - | 18 | 20 | 2 | 1 | 8 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 51 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 51 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 |
| dar.: Australien..... | 50 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | - | - | - | 0 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 9 219 | 1 393 | 220 | 680 | 576 | 535 | 212 | 195 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 280 | 30 | 3 | 6 | 3 | 24 | 1 | 11 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 68 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | - |
| Bremen | 38 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 29 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | - |
| Hamburg | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | 5 | - | 2 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 83 | 15 | 1 | 1 | 3 | 23 | 0 | 1 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 8 | 2 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Ausland | 8 939 | 1 363 | 217 | 675 | 573 | 511 | 211 | 184 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 405 | 33 | 14 | 18 | 36 | 43 | 4 | 3 |
| Nordafrika..... | 157 | 9 | 4 | 11 | 8 | 13 | 3 | 1 |
| dar.: Ägypten..... | 45 | 9 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 1 |
| dar.: Marokko..... | 37 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 248 | 24 | 10 | 7 | 28 | 30 | 1 | 3 |
| dar.: Südafrika..... | 139 | 14 | 3 | 4 | 18 | 11 | 1 | 1 |
| dar.: Mosambik..... | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Amerika..... | 1 288 | 336 | 30 | 132 | 110 | 166 | 60 | 4 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 179 | 45 | 2 | 12 | 18 | 29 | 7 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 98 | 21 | 2 | 11 | 10 | 26 | 7 | 0 |
| dar.: Panama..... | 48 | 8 | - | 0 | 5 | 1 | - | - |
| Nordamerika..... | 720 | 142 | 21 | 99 | 60 | 124 | 49 | 0 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 621 | 124 | 17 | 86 | 54 | 118 | 42 | 0 |
| dar.: Kanada..... | 99 | 18 | 4 | 13 | 6 | 7 | 7 | 0 |
| Südamerika..... | 389 | 149 | 7 | 22 | 32 | 12 | 4 | 3 |
| dar.: Brasilien..... | 233 | 101 | 3 | 9 | 18 | 6 | 3 | 3 |
| dar.: Chile..... | 44 | 23 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Asien..... | 2 555 | 430 | 45 | 250 | 215 | 125 | 97 | 90 |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 716 | 60 | 7 | 18 | 32 | 15 | 26 | 4 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 172 | 32 | 4 | 11 | 16 | 6 | 22 | 2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 840 | 371 | 38 | 232 | 183 | 110 | 72 | 86 |
| dar.: China..... | 632 | 136 | 13 | 50 | 72 | 21 | 25 | 37 |
| dar.: Singapur..... | 329 | 73 | 7 | 23 | 29 | 24 | 8 | 19 |
| dar.: Republik Korea..... | 157 | 37 | 3 | 16 | 18 | 21 | 2 | 2 |
| dar.: Malaysia..... | 149 | 29 | 5 | 15 | 10 | 9 | 26 | 2 |
| dar.: Japan..... | 144 | 8 | 3 | 36 | 14 | 20 | 3 | 3 |
| Europa..... | 4 634 | 558 | 126 | 271 | 198 | 165 | 49 | 87 |
| Europäische Union..... | 3 761 | 486 | 99 | 214 | 153 | 119 | 34 | 54 |
| dar.: Schweden..... | 949 | 64 | 46 | 17 | 13 | 18 | 7 | 2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 496 | 73 | 11 | 63 | 61 | 61 | 0 | 15 |
| dar.: Finnland..... | 447 | 56 | 7 | 9 | 20 | 15 | 4 | 33 |
| dar.: Dänemark..... | 435 | 35 | 15 | 10 | 7 | 2 | 6 | 0 |
| dar.: Polen..... | 263 | 21 | 7 | 13 | 14 | 3 | 10 | 0 |
| dar.: Niederlande..... | 239 | 76 | 0 | 8 | 10 | 0 | - | 2 |
| dar.: Litauen..... | 155 | 8 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 |
| dar.: Belgien..... | 140 | 28 | 4 | 10 | 5 | 1 | 0 | - |
| dar.: Spanien..... | 130 | 32 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | - |
| dar.: Lettland..... | 107 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| dar.: Frankreich..... | 98 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| dar.: Italien..... | 91 | 23 | - | 54 | 1 | 0 | - | - |
| dar.: Estland..... | 65 | 9 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 |
| dar.: Irland..... | 45 | 19 | - | - | 1 | 4 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 33 | 8 | 4 | 11 | 0 | 1 | - | 0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 874 | 72 | 27 | 57 | 45 | 46 | 15 | 33 |
| dar.: Russische Föderation..... | 529 | 48 | 11 | 19 | 37 | 31 | 14 | 1 |
| dar.: Norwegen..... | 188 | 18 | 14 | 17 | 1 | 13 | 1 | 0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 51 | 5 | 2 | 4 | 13 | 13 | 1 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 51 | 5 | 2 | 4 | 13 | 13 | 1 | 0 |
| dar.: Australien..... | 50 | 5 | 2 | 4 | 12 | 12 | 1 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2013
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 9 219 | - | 4 | 9 | 37 | 2 166 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 280 | - | 2 | 0 | 0 | 36 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 68 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Bremen | 38 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 29 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Hamburg | 55 | - | 0 | 0 | - | 26 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | - | - | - | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 83 | - | 2 | 0 | - | 6 | - |
| Schleswig-Holstein | 47 | - | - | - | - | 4 | - |
| Ausland | 8 939 | - | 2 | 9 | 37 | 2 130 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 405 | - | 0 | 1 | 2 | 86 | - |
| Nordafrika..... | 157 | - | - | 0 | 1 | 39 | - |
| dar.: Ägypten..... | 45 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| dar.: Marokko..... | 37 | - | - | 0 | 1 | 32 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 248 | - | 0 | 0 | 1 | 47 | - |
| dar.: Südafrika..... | 139 | - | 0 | 0 | - | 44 | - |
| dar.: Mosambik..... | 32 | - | - | - | - | 0 | - |
| Amerika..... | 1 288 | - | 1 | 7 | 3 | 100 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 179 | - | - | 0 | 1 | 3 | - |
| dar.: Mexiko..... | 98 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| dar.: Panama..... | 48 | - | - | - | - | 0 | - |
| Nordamerika..... | 720 | - | 1 | 6 | 1 | 11 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 621 | - | 1 | 6 | 1 | 10 | - |
| dar.: Kanada..... | 99 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| Südamerika..... | 389 | - | 0 | 0 | 1 | 86 | - |
| dar.: Brasilien..... | 233 | - | - | - | 0 | 72 | - |
| dar.: Chile..... | 44 | - | - | - | 0 | 1 | - |
| Asien..... | 2 555 | - | 0 | 1 | 13 | 69 | - |
| Nahe und Mittlerer Osten Asiens..... | 716 | - | 0 | 0 | 5 | 32 | - |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 172 | - | - | 0 | 2 | 2 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 840 | - | - | 1 | 7 | 37 | - |
| dar.: China..... | 632 | - | - | 0 | 2 | 23 | - |
| dar.: Singapur..... | 329 | - | - | 0 | 2 | 6 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 157 | - | - | 0 | - | 3 | - |
| dar.: Malaysia..... | 149 | - | - | 0 | 1 | 2 | - |
| dar.: Japan..... | 144 | - | - | 1 | 0 | 2 | - |
| Europa..... | 4 634 | - | 1 | 1 | 19 | 1 872 | - |
| Europäische Union..... | 3 761 | - | 1 | 1 | 14 | 1 543 | - |
| dar.: Schweden..... | 949 | - | - | 0 | 3 | 601 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 496 | - | - | - | 0 | 11 | - |
| dar.: Finnland..... | 447 | - | 1 | 0 | 1 | 240 | - |
| dar.: Dänemark..... | 435 | - | - | 0 | 2 | 269 | - |
| dar.: Polen..... | 263 | - | - | 0 | 3 | 105 | - |
| dar.: Niederlande..... | 239 | - | - | - | - | 5 | - |
| dar.: Litauen..... | 155 | - | 0 | - | 1 | 110 | - |
| dar.: Belgien..... | 140 | - | - | - | 0 | 47 | - |
| dar.: Spanien..... | 130 | - | - | 1 | 0 | 39 | - |
| dar.: Lettland..... | 107 | - | - | 0 | 0 | 59 | - |
| dar.: Frankreich..... | 98 | - | - | 0 | 0 | 7 | - |
| dar.: Italien..... | 91 | - | - | - | - | 8 | - |
| dar.: Estland..... | 65 | - | - | - | 1 | 23 | - |
| dar.: Irland..... | 45 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Portugal..... | 33 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 874 | - | 0 | 0 | 5 | 330 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 529 | - | - | 0 | 5 | 217 | - |
| dar.: Norwegen..... | 188 | - | 0 | 0 | 0 | 48 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 51 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 51 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 50 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | - | - | - | - | 3 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------------------------------|---------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 24 646 | 22 638 | 23 983 | 1 345 | 5,9 | 24 646 | 23 983 | - 663 | - 2,7 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 495 | 433 | 517 | 84 | 19,5 | 495 | 517 | 22 | 4,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | 8 | 5 | - 3 | - 40,6 | 3 | 5 | 2 | 78,2 |
| Bremen/Bremerhaven | 82 | 81 | 92 | 11 | 13,6 | 82 | 92 | 10 | 11,7 |
| Bremen | 17 | 24 | 40 | 16 | 69,6 | 17 | 40 | 23 | 137,9 |
| Bremerhaven | 66 | 57 | 52 | - 5 | - 9,3 | 66 | 52 | - 14 | - 20,6 |
| Hamburg | 67 | 62 | 111 | 49 | 78,7 | 67 | 111 | 43 | 64,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 75 | 73 | 45 | - 28 | - 38,5 | 75 | 45 | - 30 | - 40,1 |
| Niedersachsen | 159 | 108 | 172 | 63 | 58,4 | 159 | 172 | 13 | 8,2 |
| Schleswig-Holstein | 110 | 101 | 94 | - 8 | - 7,4 | 110 | 94 | - 16 | - 14,4 |
| Ausland | 24 151 | 22 205 | 23 466 | 1 261 | 5,7 | 24 151 | 23 466 | - 685 | - 2,8 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 200 | 1 130 | 1 175 | 45 | 4,0 | 1 200 | 1 175 | - 25 | - 2,1 |
| Nordafrika..... | 353 | 459 | 280 | - 178 | - 38,9 | 353 | 280 | - 73 | - 20,6 |
| dar.: Ägypten..... | 110 | 147 | 99 | - 49 | - 33,1 | 110 | 99 | - 11 | - 10,3 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 139 | 5 | 80 | 76 | 1 665,6 | 139 | 80 | - 59 | - 42,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 847 | 671 | 895 | 223 | 33,3 | 847 | 895 | 47 | 5,6 |
| dar.: Nigeria..... | 175 | 164 | 342 | 179 | 109,2 | 175 | 342 | 167 | 95,4 |
| dar.: Südafrika..... | 308 | 136 | 289 | 153 | 112,4 | 308 | 289 | - 19 | - 6,3 |
| Amerika..... | 3 735 | 3 230 | 3 429 | 199 | 6,2 | 3 735 | 3 429 | - 306 | - 8,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 260 | 309 | 282 | - 26 | - 8,5 | 260 | 282 | 22 | 8,5 |
| dar.: Mexiko..... | 112 | 160 | 141 | - 19 | - 12,0 | 112 | 141 | 29 | 26,4 |
| dar.: Panama..... | 62 | 101 | 83 | - 18 | - 18,1 | 62 | 83 | 21 | 33,9 |
| Nordamerika..... | 1 908 | 1 770 | 1 913 | 143 | 8,1 | 1 908 | 1 913 | 5 | 0,2 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 628 | 1 388 | 1 447 | 59 | 4,3 | 1 628 | 1 447 | - 181 | - 11,1 |
| dar.: Kanada..... | 280 | 382 | 465 | 84 | 22,0 | 280 | 465 | 185 | 66,1 |
| Südamerika..... | 1 567 | 1 151 | 1 234 | 83 | 7,2 | 1 567 | 1 234 | - 333 | - 21,3 |
| dar.: Brasilien..... | 992 | 739 | 715 | - 23 | - 3,2 | 992 | 715 | - 277 | - 27,9 |
| dar.: Venezuela..... | - | 2 | 143 | 141 | 7 190,4 | - | 143 | 143 | - |
| Asien..... | 5 461 | 4 655 | 5 098 | 444 | 9,5 | 5 461 | 5 098 | - 362 | - 6,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 846 | 635 | 874 | 239 | 37,6 | 846 | 874 | 28 | 3,3 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 21 | 0 | 241 | 241 | 206 199,1 | 21 | 241 | 221 | 1 053,8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 271 | 235 | 212 | - 23 | - 9,8 | 271 | 212 | - 59 | - 21,8 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 615 | 4 019 | 4 224 | 205 | 5,1 | 4 615 | 4 224 | - 391 | - 8,5 |
| dar.: China..... | 2 000 | 1 691 | 1 852 | 161 | 9,5 | 2 000 | 1 852 | - 148 | - 7,4 |
| dar.: Singapur..... | 624 | 596 | 597 | 1 | 0,2 | 624 | 597 | - 26 | - 4,2 |
| dar.: Malaysia..... | 400 | 313 | 352 | 39 | 12,6 | 400 | 352 | - 48 | - 12,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 359 | 356 | 335 | - 20 | - 5,7 | 359 | 335 | - 24 | - 6,6 |
| dar.: Indien..... | 307 | 279 | 243 | - 36 | - 12,9 | 307 | 243 | - 64 | - 21,0 |
| Europa..... | 13 620 | 12 973 | 13 631 | 658 | 5,1 | 13 620 | 13 631 | 11 | 0,1 |
| Europäische Union..... | 9 573 | 9 047 | 9 257 | 210 | 2,3 | 9 573 | 9 257 | - 316 | - 3,3 |
| dar.: Schweden..... | 2 017 | 1 924 | 2 041 | 117 | 6,1 | 2 017 | 2 041 | 24 | 1,2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 628 | 1 708 | 1 557 | - 151 | - 8,9 | 1 628 | 1 557 | - 71 | - 4,3 |
| dar.: Finnland..... | 1 311 | 1 145 | 1 283 | 138 | 12,1 | 1 311 | 1 283 | - 28 | - 2,1 |
| dar.: Dänemark..... | 902 | 820 | 932 | 112 | 13,7 | 902 | 932 | 30 | 3,3 |
| dar.: Polen..... | 422 | 736 | 645 | - 91 | - 12,3 | 422 | 645 | 224 | 53,1 |
| dar.: Lettland..... | 937 | 539 | 552 | 13 | 2,4 | 937 | 552 | - 385 | - 41,1 |
| dar.: Niederlande..... | 576 | 636 | 487 | - 148 | - 23,3 | 576 | 487 | - 89 | - 15,4 |
| dar.: Litauen..... | 372 | 367 | 385 | 18 | 5,0 | 372 | 385 | 13 | 3,6 |
| dar.: Estland..... | 165 | 135 | 255 | 120 | 88,5 | 165 | 255 | 90 | 54,2 |
| dar.: Spanien..... | 335 | 298 | 240 | - 57 | - 19,3 | 335 | 240 | - 95 | - 28,2 |
| dar.: Frankreich..... | 210 | 197 | 223 | 26 | 13,0 | 210 | 223 | 13 | 6,3 |
| dar.: Belgien..... | 266 | 218 | 222 | 4 | 1,7 | 266 | 222 | - 44 | - 16,6 |
| dar.: Irland..... | 26 | 48 | 137 | 89 | 186,5 | 26 | 137 | 112 | 438,6 |
| dar.: Italien..... | 209 | 75 | 116 | 41 | 53,8 | 209 | 116 | - 94 | - 44,8 |
| dar.: Portugal..... | 82 | 56 | 100 | 44 | 79,6 | 82 | 100 | 18 | 22,3 |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 047 | 3 926 | 4 374 | 449 | 11,4 | 4 047 | 4 374 | 327 | 8,1 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 010 | 1 970 | 2 310 | 340 | 17,2 | 2 010 | 2 310 | 300 | 14,9 |
| dar.: Norwegen..... | 1 747 | 1 748 | 1 718 | - 30 | - 1,7 | 1 747 | 1 718 | - 29 | - 1,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 112 | 182 | 128 | - 54 | - 29,7 | 112 | 128 | 16 | 13,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 104 | 182 | 128 | - 54 | - 29,8 | 104 | 128 | 24 | 23,2 |
| dar.: Australien..... | 102 | 180 | 127 | - 53 | - 29,7 | 102 | 127 | 24 | 23,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 9 | 0 | 0 | 0 | 161,0 | 9 | 0 | - 9 | - 98,8 |
| Unbekannte Regionen..... | 22 | 36 | 5 | - 31 | - 86,4 | 22 | 5 | - 17 | - 77,4 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------------|-----------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 15 207 | 13 286 | 14 764 | 1 477 | 11,1 | 15 207 | 14 764 | - 443 | - 2,9 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 237 | 200 | 237 | 37 | 18,4 | 237 | 237 | 0 | 0,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | 5 | 4 | - 1 | - 22,9 | - | 4 | 4 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 46 | 33 | 24 | - 8 | - 25,7 | 46 | 24 | - 21 | - 46,7 |
| Bremen | - | 2 | 2 | 0 | 0,0 | - | 2 | 2 | - |
| Bremerhaven | 46 | 31 | 23 | - 8 | - 27,0 | 46 | 23 | - 23 | - 50,2 |
| Hamburg | 29 | 35 | 56 | 21 | 58,9 | 29 | 56 | 27 | 91,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 46 | 40 | 18 | - 21 | - 53,6 | 46 | 18 | - 27 | - 59,9 |
| Niedersachsen | 63 | 50 | 88 | 39 | 77,5 | 63 | 88 | 25 | 40,2 |
| Schleswig-Holstein | 53 | 38 | 47 | 8 | 21,4 | 53 | 47 | - 7 | - 12,3 |
| Ausland | 14 971 | 13 086 | 14 527 | 1 441 | 11,0 | 14 971 | 14 527 | - 444 | - 3,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 831 | 527 | 769 | 243 | 46,1 | 831 | 769 | - 62 | - 7,4 |
| Nordafrika..... | 199 | 46 | 123 | 77 | 166,2 | 199 | 123 | - 77 | - 38,4 |
| dar.: Ägypten..... | 35 | 27 | 54 | 27 | 100,6 | 35 | 54 | 19 | 53,6 |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 128 | - | 49 | 49 | - | 128 | 49 | - 79 | - 61,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 632 | 481 | 647 | 166 | 34,5 | 632 | 647 | 15 | 2,4 |
| dar.: Nigeria..... | 138 | 139 | 318 | 179 | 128,8 | 138 | 318 | 180 | 130,7 |
| dar.: Südafrika..... | 178 | 42 | 150 | 108 | 258,0 | 178 | 150 | - 29 | - 16,0 |
| Amerika..... | 2 464 | 1 951 | 2 141 | 190 | 9,8 | 2 464 | 2 141 | - 323 | - 13,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 117 | 99 | 103 | 4 | 4,5 | 117 | 103 | - 14 | - 11,6 |
| dar.: Mexiko..... | 31 | 44 | 43 | - 1 | - 2,2 | 31 | 43 | 12 | 38,9 |
| dar.: Panama..... | 26 | 38 | 35 | - 3 | - 7,1 | 26 | 35 | 10 | 37,4 |
| Nordamerika..... | 1 162 | 1 101 | 1 193 | 92 | 8,4 | 1 162 | 1 193 | 31 | 2,7 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 024 | 833 | 826 | - 7 | - 0,8 | 1 024 | 826 | - 198 | - 19,3 |
| dar.: Kanada..... | 138 | 268 | 367 | 99 | 37,0 | 138 | 367 | 229 | 165,9 |
| Südamerika..... | 1 186 | 751 | 845 | 94 | 12,5 | 1 186 | 845 | - 341 | - 28,7 |
| dar.: Brasilien..... | 772 | 522 | 483 | - 39 | - 7,5 | 772 | 483 | - 290 | - 37,5 |
| dar.: Venezuela..... | - | - | 141 | 141 | - | - | 141 | 141 | - |
| Asien..... | 2 662 | 1 932 | 2 543 | 611 | 31,6 | 2 662 | 2 543 | - 119 | - 4,5 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 120 | 122 | 158 | 36 | 29,3 | 120 | 158 | 38 | 31,6 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 40 | 33 | 41 | 8 | 22,7 | 40 | 41 | 1 | 2,9 |
| dar.: Katar..... | 0 | 33 | 40 | 7 | 19,9 | 0 | 40 | 40 | 661 783,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 542 | 1 810 | 2 385 | 575 | 31,8 | 2 542 | 2 385 | - 157 | - 6,2 |
| dar.: China..... | 1 305 | 945 | 1 219 | 274 | 29,0 | 1 305 | 1 219 | - 86 | - 6,6 |
| dar.: Singapur..... | 232 | 184 | 269 | 84 | 45,7 | 232 | 269 | 36 | 15,6 |
| dar.: Malaysia..... | 293 | 152 | 203 | 50 | 33,0 | 293 | 203 | - 90 | - 30,9 |
| dar.: Republik Korea..... | 176 | 138 | 178 | 40 | 29,1 | 176 | 178 | 3 | 1,5 |
| dar.: Indien..... | 135 | 94 | 120 | 26 | 27,3 | 135 | 120 | - 16 | - 11,5 |
| Europa..... | 8 935 | 8 535 | 8 997 | 462 | 5,4 | 8 935 | 8 997 | 62 | 0,7 |
| Europäische Union..... | 5 784 | 5 449 | 5 496 | 47 | 0,9 | 5 784 | 5 496 | - 288 | - 5,0 |
| dar.: Schweden..... | 1 061 | 1 035 | 1 093 | 57 | 5,5 | 1 061 | 1 093 | 32 | 3,0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 221 | 1 144 | 1 061 | - 83 | - 7,2 | 1 221 | 1 061 | - 160 | - 13,1 |
| dar.: Finnland..... | 825 | 750 | 835 | 86 | 11,4 | 825 | 835 | 10 | 1,2 |
| dar.: Dänemark..... | 452 | 435 | 497 | 62 | 14,2 | 452 | 497 | 45 | 10,0 |
| dar.: Lettland..... | 814 | 448 | 445 | - 3 | - 0,7 | 814 | 445 | - 369 | - 45,4 |
| dar.: Polen..... | 231 | 434 | 383 | - 51 | - 11,8 | 231 | 383 | 152 | 65,6 |
| dar.: Niederlande..... | 333 | 404 | 248 | - 156 | - 38,6 | 333 | 248 | - 85 | - 25,4 |
| dar.: Litauen..... | 204 | 199 | 230 | 31 | 15,6 | 204 | 230 | 27 | 13,0 |
| dar.: Estland..... | 80 | 90 | 190 | 99 | 110,1 | 80 | 190 | 110 | 137,5 |
| dar.: Frankreich..... | 150 | 133 | 125 | - 8 | - 5,8 | 150 | 125 | - 25 | - 16,4 |
| dar.: Spanien..... | 144 | 166 | 110 | - 55 | - 33,4 | 144 | 110 | - 34 | - 23,6 |
| dar.: Irland..... | 3 | 16 | 92 | 77 | 495,3 | 3 | 92 | 89 | 2 620,0 |
| dar.: Belgien..... | 120 | 85 | 82 | - 3 | - 3,1 | 120 | 82 | - 38 | - 31,6 |
| dar.: Portugal..... | 42 | 33 | 67 | 34 | 102,6 | 42 | 67 | 25 | 59,4 |
| dar.: Italien..... | 76 | 10 | 25 | 15 | 157,2 | 76 | 25 | - 51 | - 67,4 |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 150 | 3 086 | 3 500 | 415 | 13,4 | 3 150 | 3 500 | 350 | 11,1 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 467 | 1 464 | 1 781 | 316 | 21,6 | 1 467 | 1 781 | 314 | 21,4 |
| dar.: Norwegen..... | 1 526 | 1 558 | 1 531 | - 28 | - 1,8 | 1 526 | 1 531 | 5 | 0,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 74 | 109 | 77 | - 32 | - 29,7 | 74 | 77 | 3 | 3,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 65 | 109 | 77 | - 32 | - 29,7 | 65 | 77 | 11 | 17,4 |
| dar.: Australien..... | 65 | 109 | 77 | - 32 | - 29,7 | 65 | 77 | 11 | 17,3 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 9 | - | - | - | - | 9 | - | - 9 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 5 | 33 | 1 | - 33 | - 98,3 | 5 | 1 | - 5 | - 89,8 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|-----------|-------------------|-------|-----------------------------------|-----------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 9 439 | 9 352 | 9 219 | - 133 | - 1,4 | 9 439 | 9 219 | - 219 | - 2,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 259 | 233 | 280 | 48 | 20,4 | 259 | 280 | 22 | 8,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | 3 | 1 | - 2 | - 67,2 | 3 | 1 | - 2 | - 60,6 |
| Bremen/Bremerhaven | 37 | 48 | 68 | 20 | 40,4 | 37 | 68 | 31 | 84,7 |
| Bremen | 17 | 22 | 38 | 16 | 74,6 | 17 | 38 | 22 | 128,4 |
| Bremerhaven | 20 | 26 | 29 | 3 | 11,8 | 20 | 29 | 10 | 47,9 |
| Hamburg | 38 | 27 | 55 | 28 | 104,7 | 38 | 55 | 16 | 42,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 29 | 33 | 26 | - 7 | - 20,6 | 29 | 26 | - 3 | - 8,8 |
| Niedersachsen | 96 | 59 | 83 | 25 | 42,2 | 96 | 83 | - 12 | - 12,9 |
| Schleswig-Holstein | 57 | 63 | 47 | - 16 | - 25,0 | 57 | 47 | - 9 | - 16,3 |
| Ausland | 9 180 | 9 119 | 8 939 | - 180 | - 2,0 | 9 180 | 8 939 | - 241 | - 2,6 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 369 | 603 | 405 | - 198 | - 32,8 | 369 | 405 | 36 | 9,8 |
| Nordafrika..... | 154 | 412 | 157 | - 255 | - 61,8 | 154 | 157 | 4 | 2,5 |
| dar.: Ägypten..... | 75 | 121 | 45 | - 76 | - 62,7 | 75 | 45 | - 30 | - 40,0 |
| dar.: Marokko..... | 37 | 87 | 37 | - 51 | - 58,1 | 37 | 37 | - 1 | - 2,0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 216 | 190 | 248 | 57 | 30,2 | 216 | 248 | 32 | 15,0 |
| dar.: Südafrika..... | 130 | 94 | 139 | 45 | 47,8 | 130 | 139 | 9 | 7,1 |
| dar.: Mosambik..... | 0 | 9 | 32 | 24 | 261,9 | 0 | 32 | 32 | 540 700,0 |
| Amerika..... | 1 271 | 1 279 | 1 288 | 9 | 0,7 | 1 271 | 1 288 | 17 | 1,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 143 | 210 | 179 | - 31 | - 14,6 | 143 | 179 | 36 | 24,9 |
| dar.: Mexiko..... | 80 | 116 | 98 | - 18 | - 15,8 | 80 | 98 | 17 | 21,5 |
| dar.: Panama..... | 36 | 63 | 48 | - 16 | - 24,6 | 36 | 48 | 11 | 31,4 |
| Nordamerika..... | 746 | 669 | 720 | 51 | 7,6 | 746 | 720 | - 26 | - 3,5 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 604 | 555 | 621 | 66 | 11,9 | 604 | 621 | 17 | 2,9 |
| dar.: Kanada..... | 142 | 114 | 99 | - 15 | - 13,4 | 142 | 99 | - 44 | - 30,6 |
| Südamerika..... | 382 | 400 | 389 | - 11 | - 2,8 | 382 | 389 | 8 | 2,0 |
| dar.: Brasilien..... | 220 | 217 | 233 | 16 | 7,3 | 220 | 233 | 12 | 5,6 |
| dar.: Chile..... | 30 | 52 | 44 | - 8 | - 15,0 | 30 | 44 | 14 | 48,5 |
| Asien..... | 2 799 | 2 723 | 2 555 | - 167 | - 6,1 | 2 799 | 2 555 | - 244 | - 8,7 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 726 | 513 | 716 | 203 | 39,5 | 726 | 716 | - 10 | - 1,4 |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 21 | 0 | 241 | 241 | 206 199,1 | 21 | 241 | 221 | 1 053,8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 232 | 202 | 172 | - 31 | - 15,2 | 232 | 172 | - 60 | - 26,0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 073 | 2 210 | 1 840 | - 370 | - 16,8 | 2 073 | 1 840 | - 234 | - 11,3 |
| dar.: China..... | 694 | 746 | 632 | - 114 | - 15,3 | 694 | 632 | - 62 | - 9,0 |
| dar.: Singapur..... | 391 | 412 | 329 | - 83 | - 20,2 | 391 | 329 | - 63 | - 16,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 183 | 218 | 157 | - 60 | - 27,8 | 183 | 157 | - 26 | - 14,3 |
| dar.: Malaysia..... | 107 | 160 | 149 | - 11 | - 6,8 | 107 | 149 | 42 | 39,5 |
| dar.: Japan..... | 208 | 117 | 144 | 28 | 23,6 | 208 | 144 | - 64 | - 30,9 |
| Europa..... | 4 686 | 4 438 | 4 634 | 196 | 4,4 | 4 686 | 4 634 | - 51 | - 1,1 |
| Europäische Union..... | 3 789 | 3 598 | 3 761 | 163 | 4,5 | 3 789 | 3 761 | - 28 | - 0,7 |
| dar.: Schweden..... | 957 | 889 | 949 | 60 | 6,7 | 957 | 949 | - 8 | - 0,8 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 407 | 565 | 496 | - 68 | - 12,1 | 407 | 496 | 89 | 21,8 |
| dar.: Finnland..... | 485 | 395 | 447 | 53 | 13,3 | 485 | 447 | - 38 | - 7,8 |
| dar.: Dänemark..... | 450 | 385 | 435 | 50 | 13,0 | 450 | 435 | - 15 | - 3,4 |
| dar.: Polen..... | 191 | 303 | 263 | - 40 | - 13,1 | 191 | 263 | 72 | 38,0 |
| dar.: Niederlande..... | 243 | 232 | 239 | 8 | 3,3 | 243 | 239 | - 4 | - 1,7 |
| dar.: Litauen..... | 168 | 168 | 155 | - 13 | - 7,6 | 168 | 155 | - 13 | - 7,8 |
| dar.: Belgien..... | 146 | 133 | 140 | 6 | 4,7 | 146 | 140 | - 6 | - 4,3 |
| dar.: Spanien..... | 190 | 132 | 130 | - 2 | - 1,6 | 190 | 130 | - 61 | - 31,8 |
| dar.: Lettland..... | 123 | 91 | 107 | 16 | 17,4 | 123 | 107 | - 16 | - 12,7 |
| dar.: Frankreich..... | 60 | 64 | 98 | 33 | 51,8 | 60 | 98 | 38 | 63,2 |
| dar.: Italien..... | 133 | 66 | 91 | 25 | 38,6 | 133 | 91 | - 42 | - 31,8 |
| dar.: Estland..... | 86 | 45 | 65 | 20 | 45,2 | 86 | 65 | - 20 | - 23,6 |
| dar.: Irland..... | 22 | 32 | 45 | 12 | 38,4 | 22 | 45 | 23 | 102,8 |
| dar.: Portugal..... | 40 | 23 | 33 | 11 | 46,4 | 40 | 33 | - 7 | - 16,6 |
| Übrige Europäische Länder..... | 897 | 840 | 874 | 34 | 4,0 | 897 | 874 | - 23 | - 2,6 |
| dar.: Russische Föderation..... | 543 | 506 | 529 | 23 | 4,6 | 543 | 529 | - 14 | - 2,6 |
| dar.: Norwegen..... | 221 | 190 | 188 | - 3 | - 1,5 | 221 | 188 | - 34 | - 15,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 39 | 73 | 51 | - 22 | - 29,8 | 39 | 51 | 13 | 33,0 |
| Australien und Neuseeland..... | 38 | 73 | 51 | - 22 | - 29,9 | 38 | 51 | 13 | 33,1 |
| dar.: Australien..... | 37 | 71 | 50 | - 21 | - 29,5 | 37 | 50 | 13 | 34,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | 0 | 0 | 0 | 161,0 | 0 | 0 | 0 | - 0,9 |
| Unbekannte Regionen..... | 17 | 3 | 4 | 1 | 40,9 | 17 | 4 | - 12 | - 73,3 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

| Hafen | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|---------|-------------------|--------|-----------------------------------|---------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 24 646 | 22 638 | 23 983 | 1 345 | 5,9 | 24 646 | 23 983 | - 663 | - 2,7 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 9 442 | 8 871 | 9 627 | 757 | 8,5 | 9 442 | 9 627 | 185 | 2,0 |
| Bremerhaven..... | 5 078 | 4 066 | 4 215 | 149 | 3,7 | 5 078 | 4 215 | - 863 | - 17,0 |
| Wilhelmshaven..... | 2 090 | 1 868 | 2 220 | 352 | 18,8 | 2 090 | 2 220 | 131 | 6,2 |
| Rostock..... | 1 332 | 1 382 | 1 415 | 34 | 2,4 | 1 332 | 1 415 | 84 | 6,3 |
| Luebeck..... | 1 347 | 1 242 | 1 357 | 115 | 9,3 | 1 347 | 1 357 | 10 | 0,7 |
| Bremen..... | 867 | 1 154 | 914 | - 240 | - 20,8 | 867 | 914 | 48 | 5,5 |
| Brunsbüttel..... | 817 | 689 | 729 | 40 | 5,7 | 817 | 729 | - 88 | - 10,8 |
| Brake..... | 498 | 585 | 537 | - 48 | - 8,3 | 498 | 537 | 39 | 7,7 |
| Bützfleth..... | 529 | 417 | 414 | - 3 | - 0,7 | 529 | 414 | - 114 | - 21,6 |
| Wismar..... | 337 | 334 | 379 | 46 | 13,7 | 337 | 379 | 43 | 12,7 |
| Nordenham..... | 231 | 251 | 341 | 89 | 35,4 | 231 | 341 | 109 | 47,3 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 381 | 277 | 335 | 58 | 20,9 | 381 | 335 | - 46 | - 12,0 |
| Emden..... | 352 | 282 | 308 | 26 | 9,2 | 352 | 308 | - 44 | - 12,5 |
| Kiel..... | 265 | 291 | 295 | 4 | 1,5 | 265 | 295 | 30 | 11,5 |
| Cuxhaven..... | 168 | 176 | 204 | 28 | 16,0 | 168 | 204 | 36 | 21,5 |
| Sassnitz..... | 203 | 143 | 92 | - 50 | - 35,3 | 203 | 92 | - 111 | - 54,7 |
| Vierow..... | 41 | 51 | 73 | 21 | 41,3 | 41 | 73 | 32 | 77,3 |
| Duisburg..... | 82 | 70 | 71 | 1 | 1,2 | 82 | 71 | - 12 | - 14,1 |
| Flensburg..... | 63 | 29 | 67 | 38 | 129,6 | 63 | 67 | 5 | 7,6 |
| Stralsund..... | 64 | 59 | 51 | - 8 | - 12,8 | 64 | 51 | - 12 | - 19,5 |
| Norddeich..... | 34 | 33 | 42 | 10 | 28,9 | 34 | 42 | 8 | 23,2 |
| Norderney, Insel..... | 32 | 28 | 40 | 12 | 42,5 | 32 | 40 | 8 | 24,9 |
| Husum..... | 25 | 35 | 37 | 2 | 6,9 | 25 | 37 | 12 | 50,2 |
| Wolgast..... | 37 | 38 | 33 | - 6 | - 14,7 | 37 | 33 | - 4 | - 11,4 |
| Papenburg..... | 28 | 27 | 24 | - 3 | - 10,8 | 28 | 24 | - 4 | - 15,3 |
| Greifswald..... | 10 | 6 | 16 | 10 | 155,6 | 10 | 16 | 6 | 60,6 |
| JadeWeserPort..... | - | - | 11 | 11 | - | - | 11 | 11 | - |
| Duesseldorf..... | 5 | 0 | 9 | 9 | 2 282,9 | 5 | 9 | 5 | 105,5 |
| Lubmin..... | 24 | 5 | 9 | 4 | 88,1 | 24 | 9 | - 15 | - 61,1 |
| Glueckstadt..... | 12 | 10 | 8 | - 2 | - 18,6 | 12 | 8 | - 4 | - 31,5 |
| Dagebuell..... | 8 | 11 | 7 | - 4 | - 33,2 | 8 | 7 | - 1 | - 9,1 |
| Buesum..... | 7 | 9 | 7 | - 2 | - 18,7 | 7 | 7 | 0 | 4,0 |
| Berndshof..... | 12 | 21 | 7 | - 14 | - 66,3 | 12 | 7 | - 5 | - 39,4 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 7 | 8 | 6 | - 2 | - 21,7 | 7 | 6 | 0 | - 3,1 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 13 | 10 | 6 | - 3 | - 34,7 | 13 | 6 | - 7 | - 51,2 |
| Rendsburg..... | 12 | 9 | 6 | - 3 | - 36,3 | 12 | 6 | - 6 | - 49,7 |
| Leer..... | 2 | 5 | 6 | 1 | 15,4 | 2 | 6 | 4 | 176,8 |
| Heiligenhafen..... | 5 | 5 | 6 | 0 | 7,9 | 5 | 6 | 0 | 3,8 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 10 | 4 | 5 | 1 | 28,2 | 10 | 5 | - 5 | - 49,2 |
| Neustadt/Holstein..... | 2 | 1 | 5 | 4 | 422,1 | 2 | 5 | 3 | 134,8 |
| List/Sylt..... | 6 | 5 | 4 | 0 | - 3,6 | 6 | 4 | - 2 | - 27,4 |
| Wangerooge, Insel..... | 3 | 6 | 4 | - 2 | - 31,6 | 3 | 4 | 2 | 64,2 |
| Burgstaaken..... | 2 | 2 | 4 | 2 | 150,0 | 2 | 4 | 2 | 150,0 |
| Neuss..... | 2 | 2 | 4 | 2 | 91,9 | 2 | 4 | 2 | 151,8 |
| Muelheim A. D. Ruhr..... | - | 7 | 3 | - 4 | - 58,6 | - | 3 | 3 | - |
| Andernach..... | 8 | - | 3 | 3 | - | 8 | 3 | - 5 | - 64,1 |
| Bensersiel..... | 3 | 3 | 3 | 0 | - 8,3 | 3 | 3 | - 1 | - 17,2 |
| Langeoog, Insel..... | 3 | 3 | 3 | 0 | - 8,2 | 3 | 3 | - 1 | - 17,3 |
| Gustavsborg..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Essen..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Helgoland, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 44,1 | 1 | 2 | 1 | 50,9 |
| Juist, Insel..... | 2 | 4 | 2 | - 2 | - 49,4 | 2 | 2 | 0 | 16,5 |
| Carolinensiel..... | 1 | 2 | 2 | 0 | - 14,7 | 1 | 2 | 1 | 85,4 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 514,7 | 0 | 1 | 1 | 3 263,9 |
| Wyk/Foehr (Kommunalhafen)..... | - | 1 | 1 | 0 | - 15,8 | - | 1 | 1 | - |
| Mannheim..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ueh.Wst 532 Wesel..... | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - 1 | - 38,0 |
| Koeln..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Beihingen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Amrum, Insel..... | 1 | 2 | 1 | - 1 | - 36,7 | 1 | 1 | 0 | 35,9 |
| Borkum, Insel..... | 2 | 0 | 1 | 1 | 203,4 | 2 | 1 | - 2 | - 65,3 |
| Stade..... | 0 | 0 | 1 | 0 | 36,9 | 0 | 1 | 0 | 50,5 |
| Spyck..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 31,4 | 1 | 0 | 0 | - 33,0 |
| Spiekeroog, Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 31,4 | 1 | 0 | 0 | - 33,2 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,4 | 0 | 0 | 0 | 15,9 |
| Pellworm, Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 21,4 | 1 | 0 | - 1 | - 94,5 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 76,2 | 0 | 0 | 0 | - 72,2 |
| Anklam..... | - | 2 | - | - 2 | - | - | - | - | - |
| Baltrum, Insel..... | 1 | 1 | - | - 1 | - | 1 | - | - 1 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

| Hafen | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 15 207 | 13 286 | 14 764 | 1 477 | 11,1 | 15 207 | 14 764 | - 443 | - 2,9 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 5 845 | 4 782 | 5 883 | 1 100 | 23,0 | 5 845 | 5 883 | 38 | 0,7 |
| Wilhelmshaven..... | 2 083 | 1 834 | 2 205 | 370 | 20,2 | 2 083 | 2 205 | 122 | 5,8 |
| Bremerhaven..... | 2 418 | 1 796 | 1 935 | 139 | 7,7 | 2 418 | 1 935 | - 483 | - 20,0 |
| Luebeck..... | 791 | 715 | 793 | 77 | 10,8 | 791 | 793 | 2 | 0,2 |
| Rostock..... | 695 | 709 | 720 | 11 | 1,5 | 695 | 720 | 25 | 3,6 |
| Bremen..... | 599 | 873 | 645 | - 228 | - 26,2 | 599 | 645 | 46 | 7,7 |
| Brunsbuettel..... | 547 | 467 | 477 | 10 | 2,1 | 547 | 477 | - 71 | - 12,9 |
| Brake..... | 316 | 456 | 374 | - 82 | - 18,0 | 316 | 374 | 58 | 18,5 |
| Nordenham..... | 228 | 233 | 318 | 86 | 36,8 | 228 | 318 | 90 | 39,4 |
| Buetzfleth..... | 397 | 297 | 268 | - 28 | - 9,6 | 397 | 268 | - 129 | - 32,5 |
| Wismar..... | 197 | 168 | 192 | 24 | 14,4 | 197 | 192 | - 5 | - 2,7 |
| Emden..... | 238 | 167 | 185 | 18 | 10,5 | 238 | 185 | - 53 | - 22,2 |
| Kiel..... | 130 | 161 | 164 | 3 | 1,7 | 130 | 164 | 34 | 26,5 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 151 | 106 | 131 | 25 | 23,7 | 151 | 131 | - 20 | - 13,2 |
| Cuxhaven..... | 64 | 82 | 102 | 21 | 25,7 | 64 | 102 | 39 | 60,6 |
| Flensburg..... | 63 | 29 | 67 | 38 | 129,6 | 63 | 67 | 5 | 7,6 |
| Sassnitz..... | 56 | 75 | 49 | - 26 | - 34,8 | 56 | 49 | - 8 | - 13,2 |
| Duisburg..... | 39 | 24 | 28 | 4 | 14,8 | 39 | 28 | - 11 | - 28,8 |
| Norderney,Insel..... | 19 | 19 | 26 | 8 | 40,0 | 19 | 26 | 8 | 39,9 |
| Husum..... | 18 | 28 | 26 | - 2 | - 6,4 | 18 | 26 | 8 | 47,3 |
| Vierow..... | 17 | 18 | 24 | 6 | 33,7 | 17 | 24 | 7 | 44,1 |
| Papenburg..... | 28 | 27 | 23 | - 4 | - 16,3 | 28 | 23 | - 6 | - 20,4 |
| Greifswald..... | 10 | 6 | 16 | 10 | 155,6 | 10 | 16 | 6 | 60,6 |
| Wolgast..... | 23 | 12 | 16 | 4 | 32,2 | 23 | 16 | - 6 | - 27,8 |
| Norddeich..... | 14 | 11 | 14 | 4 | 32,2 | 14 | 14 | 1 | 4,4 |
| Duesseldorf..... | 5 | - | 8 | 8 | - | 5 | 8 | 3 | 68,8 |
| Buesum..... | 5 | 9 | 7 | - 2 | - 18,7 | 5 | 7 | 3 | 54,7 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 13 | 10 | 6 | - 3 | - 34,7 | 13 | 6 | - 7 | - 51,2 |
| Rendsburg..... | 12 | 9 | 6 | - 3 | - 36,3 | 12 | 6 | - 6 | - 49,7 |
| Leer..... | 2 | 5 | 6 | 1 | 15,4 | 2 | 6 | 4 | 176,8 |
| JadeWeserPort..... | - | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - |
| Stralsund..... | 7 | 14 | 5 | - 9 | - 62,0 | 7 | 5 | - 1 | - 19,8 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 6 | 4 | 5 | 1 | 28,2 | 6 | 5 | - 1 | - 17,2 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 4 | 6 | 4 | - 1 | - 25,3 | 4 | 4 | 0 | - 3,3 |
| Wangerooge, Insel..... | 1 | 5 | 3 | - 2 | - 36,9 | 1 | 3 | 2 | 133,8 |
| List/Sylt..... | 5 | 3 | 3 | 0 | - 13,8 | 5 | 3 | - 3 | - 49,6 |
| Dagebuell..... | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 16,7 | 2 | 2 | 0 | 16,7 |
| Lubmin..... | 12 | 0 | 2 | 2 | 1 456,7 | 12 | 2 | - 10 | - 81,1 |
| Glueckstadt..... | 2 | 5 | 2 | - 3 | - 58,7 | 2 | 2 | 0 | - 5,2 |
| Gustavsburg..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Essen..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Juist,Insel..... | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 43,6 | 2 | 2 | 0 | 16,5 |
| Neuss..... | 2 | 1 | 2 | 1 | 133,8 | 2 | 2 | 0 | 3,4 |
| Bermdshof..... | 6 | 11 | 2 | - 9 | - 85,9 | 6 | 2 | - 4 | - 74,2 |
| Langeoog,Insel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 8,9 | 2 | 2 | 0 | - 19,8 |
| Helgoland,Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 25,7 | 1 | 1 | 0 | 48,9 |
| Wyk/Foehr (Kommunalhafen)..... | - | 1 | 1 | 0 | - 15,8 | - | 1 | 1 | - |
| Bensersiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 7,3 | 1 | 1 | 0 | - 13,3 |
| Beihingen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Amrum,Insel..... | 0 | 1 | 1 | 0 | - 33,6 | 0 | 1 | 1 | 161,6 |
| Borkum,Insel..... | 2 | 0 | 1 | 1 | 203,4 | 2 | 1 | - 2 | - 65,3 |
| Carolinensiel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 8,9 | 0 | 0 | 0 | 13,1 |
| Spiekeroog,Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 26,6 | 1 | 0 | 0 | - 29,6 |
| Stade..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 55,6 | 0 | 0 | 0 | 10,1 |
| Pellworm,Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 1 | 0 | - 1 | - 93,9 |
| Neuharlingersiel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 212,5 | 0 | 0 | 0 | - 62,7 |
| Nordstrand,Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 40,9 | 0 | 0 | 0 | - 45,8 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 87,9 | 0 | 0 | 0 | - 77,8 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | - | 0 | 0 | 0 | - 88,9 | - | 0 | 0 | - |
| Baltrum,Insel..... | 1 | 1 | - | - 1 | - | 1 | - | - 1 | - |
| Bendorf..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Brassert..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Buelstringen..... | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Demmin..... | 1 | 1 | - | - 1 | - | 1 | - | - 1 | - |
| Diedesheim..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Emmerich..... | - | 1 | - | - 1 | - | - | - | - | - |
| Heiligenhafen..... | - | 1 | - | - 1 | - | - | - | - | - |
| Kelsterbach..... | - | 2 | - | - 2 | - | - | - | - | - |
| Lingen..... | - | 1 | - | - 1 | - | - | - | - | - |
| Wedel-Schulau..... | 125 | 89 | - | - 89 | - | 125 | - | - 125 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

| Hafen | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|----------|-------------------|-------|-----------------------------------|---------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 9 439 | 9 352 | 9 219 | - 133 | - 1,4 | 9 439 | 9 219 | - 219 | - 2,3 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 3 598 | 4 088 | 3 745 | - 344 | - 8,4 | 3 598 | 3 745 | 147 | 4,1 |
| Bremerhaven..... | 2 659 | 2 270 | 2 280 | 10 | 0,4 | 2 659 | 2 280 | - 379 | - 14,3 |
| Rostock..... | 637 | 673 | 696 | 23 | 3,4 | 637 | 696 | 58 | 9,2 |
| Luebeck..... | 556 | 526 | 564 | 38 | 7,2 | 556 | 564 | 8 | 1,4 |
| Bremen..... | 268 | 281 | 269 | - 11 | - 4,0 | 268 | 269 | 1 | 0,4 |
| Brunsbüttel..... | 270 | 222 | 252 | 30 | 13,4 | 270 | 252 | - 18 | - 6,6 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 230 | 171 | 204 | 33 | 19,2 | 230 | 204 | - 26 | - 11,2 |
| Wismar..... | 139 | 166 | 187 | 22 | 13,0 | 139 | 187 | 48 | 34,6 |
| Brake..... | 183 | 129 | 163 | 34 | 26,3 | 183 | 163 | - 20 | - 10,9 |
| Bützfleth..... | 131 | 121 | 146 | 25 | 21,0 | 131 | 146 | 15 | 11,3 |
| Kiel..... | 135 | 129 | 131 | 2 | 1,3 | 135 | 131 | - 4 | - 2,9 |
| Emden..... | 115 | 115 | 123 | 8 | 7,2 | 115 | 123 | 9 | 7,7 |
| Cuxhaven..... | 104 | 94 | 101 | 7 | 7,6 | 104 | 101 | - 3 | - 2,6 |
| Vierow..... | 24 | 33 | 48 | 15 | 45,5 | 24 | 48 | 24 | 100,4 |
| Stralsund..... | 57 | 45 | 46 | 1 | 2,8 | 57 | 46 | - 11 | - 19,4 |
| Sassnitz..... | 147 | 68 | 43 | - 24 | - 35,9 | 147 | 43 | - 104 | - 70,5 |
| Duisburg..... | 44 | 46 | 43 | - 3 | - 5,9 | 44 | 43 | - 1 | - 1,1 |
| Norddeich..... | 21 | 22 | 28 | 6 | 27,3 | 21 | 28 | 7 | 35,6 |
| Nordenham..... | 3 | 19 | 22 | 4 | 18,4 | 3 | 22 | 19 | 662,8 |
| Wolgast..... | 14 | 26 | 16 | - 10 | - 36,9 | 14 | 16 | 2 | 14,5 |
| Wilhelmshaven..... | 7 | 34 | 16 | - 18 | - 53,4 | 7 | 16 | 9 | 121,3 |
| Norderney, Insel..... | 13 | 9 | 13 | 4 | 47,7 | 13 | 13 | 0 | 3,4 |
| Husum..... | 7 | 7 | 11 | 4 | 62,7 | 7 | 11 | 4 | 57,7 |
| Lübmin..... | 11 | 5 | 7 | 2 | 44,8 | 11 | 7 | - 5 | - 39,4 |
| Glückstadt..... | 10 | 5 | 6 | 1 | 25,6 | 10 | 6 | - 4 | - 37,8 |
| Heiligenhafen..... | 5 | 4 | 6 | 1 | 34,0 | 5 | 6 | 0 | 3,8 |
| Berndshof..... | 6 | 10 | 6 | - 5 | - 46,0 | 6 | 6 | 0 | - 4,5 |
| JadeWeserPort..... | - | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - |
| Dagebuell..... | 6 | 8 | 5 | - 3 | - 39,2 | 6 | 5 | - 1 | - 18,0 |
| Neustadt/Holstein..... | 2 | 1 | 5 | 4 | 422,1 | 2 | 5 | 3 | 134,8 |
| Burgstaaken..... | 2 | 2 | 4 | 2 | 150,0 | 2 | 4 | 2 | 150,0 |
| Muelheim A. D. Ruhr..... | - | 7 | 3 | - 4 | - 58,6 | - | 3 | 3 | - |
| Andernach..... | 8 | - | 3 | 3 | - | 8 | 3 | - 5 | - 64,1 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 2 | 3 | 2 | 0 | - 14,5 | 2 | 2 | 0 | - 2,7 |
| Neuss..... | - | 1 | 2 | 1 | 70,5 | - | 2 | 2 | - |
| List/Sylt..... | 1 | 2 | 2 | 0 | 14,7 | 1 | 2 | 1 | 76,5 |
| Duesseldorf..... | - | 0 | 2 | 1 | 326,1 | - | 2 | 2 | - |
| Papenburg..... | 0 | - | 2 | 2 | - | 0 | 2 | 1 | 4 131,4 |
| Bensersiel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 9,0 | 2 | 2 | 0 | - 19,8 |
| Carolinensiel..... | 1 | 2 | 1 | 0 | - 16,3 | 1 | 1 | 1 | 131,6 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | - | 0 | 1 | 1 | 13 266,7 | - | 1 | 1 | - |
| Mannheim..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ueh.Wst 532 Wesel..... | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - 1 | - 38,0 |
| Wangerooge, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 13,0 | 1 | 1 | 0 | - 6,3 |
| Langeoog, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 7,2 | 1 | 1 | 0 | - 13,5 |
| Koeln..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Helgoland, Insel..... | 0 | 0 | 1 | 0 | 109,5 | 0 | 1 | 0 | 55,3 |
| Spyck..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | 26,6 | 1 | 0 | 0 | - 29,3 |
| Stade..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 26,1 | 0 | 0 | 0 | 103,7 |
| Amrum, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 51,3 | 0 | 0 | 0 | - 67,1 |
| Juist, Insel..... | 0 | 1 | 0 | 0 | - 83,4 | 0 | 0 | 0 | 17,8 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 | 0 | 0 | 0 | 90,0 |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 212,5 | 0 | 0 | 0 | - 62,7 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 40,9 | 0 | 0 | 0 | - 95,8 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 72,7 | 0 | 0 | 0 | - 75,0 |
| Anklam..... | - | 2 | - | - 2 | - | - | - | - | - |
| Baltrum, Insel..... | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Buelstringen..... | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Buesum..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Ginsheim-Gustavsburg..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Krefeld-Uerdingen..... | 4 | - | - | - | - | 4 | - | - 4 | - |
| Rheinberg-Ossenberg..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Ueh.Wst 512 Ortenaukreis..... | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Hafen 65..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hafen 66..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hafen 67..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hafen 68..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hafen 69..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hafen 70..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 24 646 | 22 638 | 23 983 | 1 345 | 5,9 | 24 646 | 23 983 | - 663 | - 2,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 3 252 | 2 924 | 3 050 | 126 | 4,3 | 3 252 | 3 050 | - 202 | - 6,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 3 095 | 2 842 | 2 937 | 95 | 3,3 | 3 095 | 2 937 | - 158 | - 5,1 |
| Äquatorialguinea..... | 135 | 54 | 113 | 59 | 110,1 | 135 | 113 | - 22 | - 16,1 |
| Algerien..... | 22 | 6 | - | - 6 | - | 22 | - | - 22 | - |
| Libysch-Arabische Dschamahirija..... | - | 22 | - | - 22 | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 6 100 | 4 971 | 5 362 | 391 | 7,9 | 6 100 | 5 362 | - 738 | - 12,1 |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 2 749 | 2 168 | 2 508 | 340 | 15,7 | 2 749 | 2 508 | - 242 | - 8,8 |
| Antigua und Barbuda..... | 1 552 | 1 344 | 1 414 | 70 | 5,2 | 1 552 | 1 414 | - 138 | - 8,9 |
| Bahamas..... | 1 100 | 800 | 883 | 84 | 10,5 | 1 100 | 883 | - 217 | - 19,7 |
| USA..... | 182 | 241 | 185 | - 56 | - 23,3 | 182 | 185 | 3 | 1,5 |
| Bermuda..... | 228 | 206 | 147 | - 59 | - 28,6 | 228 | 147 | - 81 | - 35,5 |
| Asien..... | 1 796 | 2 495 | 2 281 | - 213 | - 8,6 | 1 796 | 2 281 | 485 | 27,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 753 | 1 019 | 1 248 | 229 | 22,5 | 753 | 1 248 | 495 | 65,8 |
| Singapur..... | 718 | 831 | 702 | - 129 | - 15,5 | 718 | 702 | - 16 | - 2,2 |
| China..... | 210 | 354 | 249 | - 105 | - 29,6 | 210 | 249 | 39 | 18,6 |
| Philippinen..... | - | 17 | 62 | 44 | 254,6 | - | 62 | 62 | - |
| Japan..... | 19 | 185 | 12 | - 173 | - 93,7 | 19 | 12 | - 7 | - 38,6 |
| Europa..... | 12 450 | 11 385 | 12 834 | 1 450 | 12,7 | 12 450 | 12 834 | 384 | 3,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 070 | 1 935 | 1 933 | - 2 | - 0,1 | 2 070 | 1 933 | - 137 | - 6,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 196 | 1 539 | 1 802 | 263 | 17,1 | 1 196 | 1 802 | 606 | 50,6 |
| Malta..... | 1 035 | 1 074 | 1 432 | 358 | 33,4 | 1 035 | 1 432 | 397 | 38,4 |
| Zypern..... | 943 | 1 125 | 1 230 | 106 | 9,4 | 943 | 1 230 | 288 | 30,5 |
| Schweden..... | 971 | 1 172 | 1 180 | 9 | 0,7 | 971 | 1 180 | 210 | 21,6 |
| Niederlande..... | 813 | 901 | 1 023 | 122 | 13,5 | 813 | 1 023 | 210 | 25,9 |
| Dänemark..... | 1 228 | 843 | 948 | 105 | 12,5 | 1 228 | 948 | - 279 | - 22,8 |
| Norwegen..... | 696 | 349 | 615 | 266 | 76,1 | 696 | 615 | - 81 | - 11,6 |
| Finnland..... | 549 | 275 | 545 | 270 | 98,3 | 549 | 545 | - 4 | - 0,8 |
| Gibraltar..... | 557 | 334 | 496 | 162 | 48,5 | 557 | 496 | - 61 | - 11,0 |
| Griechenland..... | 668 | 447 | 389 | - 58 | - 13,1 | 668 | 389 | - 279 | - 41,8 |
| Insel Man..... | 349 | 52 | 286 | 234 | 449,1 | 349 | 286 | - 63 | - 18,1 |
| Italien - erstes Register..... | 255 | 279 | 173 | - 106 | - 38,0 | 255 | 173 | - 82 | - 32,1 |
| Dänemark (DIS)..... | 117 | 126 | 142 | 17 | 13,2 | 117 | 142 | 25 | 21,5 |
| Frankreich..... | 122 | 92 | 89 | - 3 | - 2,7 | 122 | 89 | - 33 | - 26,8 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 999 | 830 | 426 | - 404 | - 48,7 | 999 | 426 | - 573 | - 57,3 |
| Unbekannte Flaggen..... | 49 | 34 | 30 | - 4 | - 11,2 | 49 | 30 | - 19 | - 39,4 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 15 207 | 13 286 | 14 764 | 1 477 | 11,1 | 15 207 | 14 764 | - 443 | - 2,9 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 2 112 | 1 753 | 1 865 | 112 | 6,4 | 2 112 | 1 865 | - 247 | - 11,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 2 026 | 1 685 | 1 784 | 99 | 5,9 | 2 026 | 1 784 | - 243 | - 12,0 |
| Äquatorialguinea..... | 75 | 43 | 81 | 38 | 90,0 | 75 | 81 | 6 | 7,6 |
| Algerien..... | 11 | 4 | - | - 4 | - | 11 | - | - 11 | - |
| Libysch-Arabische Dschamahirija..... | - | 22 | - | - 22 | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 3 974 | 3 072 | 3 478 | 406 | 13,2 | 3 974 | 3 478 | - 495 | - 12,5 |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 755 | 1 165 | 1 693 | 528 | 45,3 | 1 755 | 1 693 | - 63 | - 3,6 |
| Antigua und Barbuda..... | 959 | 863 | 849 | - 13 | - 1,5 | 959 | 849 | - 110 | - 11,5 |
| Bahamas..... | 902 | 657 | 666 | 9 | 1,4 | 902 | 666 | - 236 | - 26,2 |
| USA..... | 81 | 143 | 86 | - 57 | - 39,8 | 81 | 86 | 5 | 5,6 |
| Bermuda..... | 91 | 96 | 69 | - 27 | - 27,8 | 91 | 69 | - 22 | - 24,0 |
| Asien..... | 959 | 1 412 | 1 239 | - 173 | - 12,2 | 959 | 1 239 | 280 | 29,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 401 | 530 | 744 | 215 | 40,5 | 401 | 744 | 343 | 85,5 |
| Singapur..... | 416 | 405 | 316 | - 88 | - 21,8 | 416 | 316 | - 100 | - 24,0 |
| China..... | 91 | 274 | 174 | - 100 | - 36,5 | 91 | 174 | 83 | 91,9 |
| Indien..... | 7 | - | 4 | 4 | - | 7 | 4 | - 3 | - 40,3 |
| Japan..... | 3 | 161 | 0 | - 161 | - 99,8 | 3 | 0 | - 3 | - 92,0 |
| Europa..... | 7 349 | 6 457 | 7 885 | 1 428 | 22,1 | 7 349 | 7 885 | 536 | 7,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigtes Königreich..... | 608 | 753 | 1 140 | 387 | 51,4 | 608 | 1 140 | 531 | 87,3 |
| Malta..... | 655 | 777 | 989 | 211 | 27,2 | 655 | 989 | 334 | 50,9 |
| Deutschland..... | 996 | 919 | 949 | 30 | 3,3 | 996 | 949 | - 47 | - 4,7 |
| Zypern..... | 557 | 651 | 745 | 94 | 14,5 | 557 | 745 | 188 | 33,8 |
| Schweden..... | 546 | 664 | 674 | 10 | 1,4 | 546 | 674 | 128 | 23,4 |
| Dänemark..... | 623 | 412 | 555 | 143 | 34,8 | 623 | 555 | - 68 | - 10,9 |
| Niederlande..... | 410 | 504 | 518 | 14 | 2,7 | 410 | 518 | 108 | 26,5 |
| Norwegen..... | 555 | 184 | 483 | 299 | 162,2 | 555 | 483 | - 72 | - 13,0 |
| Finnland..... | 302 | 153 | 406 | 253 | 165,0 | 302 | 406 | 104 | 34,4 |
| Griechenland..... | 599 | 423 | 372 | - 51 | - 12,1 | 599 | 372 | - 227 | - 37,9 |
| Gibraltar..... | 329 | 181 | 259 | 78 | 43,4 | 329 | 259 | - 70 | - 21,3 |
| Insel Man..... | 303 | 22 | 254 | 232 | 1 053,2 | 303 | 254 | - 50 | - 16,4 |
| Dänemark (DIS)..... | 67 | 58 | 124 | 66 | 113,3 | 67 | 124 | 57 | 84,6 |
| Russische Föderation..... | 67 | 114 | 65 | - 49 | - 43,1 | 67 | 65 | - 2 | - 2,9 |
| Italien - erstes Register..... | 153 | 216 | 53 | - 163 | - 75,6 | 153 | 53 | - 100 | - 65,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 791 | 576 | 281 | - 296 | - 51,3 | 791 | 281 | - 511 | - 64,5 |
| Unbekannte Flaggen..... | 22 | 17 | 16 | 0 | - 2,3 | 22 | 16 | - 6 | - 26,8 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

| Region ----- Land | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--------------------------------|---------|----------|--------|--------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 9 439 | 9 352 | 9 219 | - 133 | - 1,4 | 9 439 | 9 219 | - 219 | - 2,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 140 | 1 171 | 1 185 | 14 | 1,2 | 1 140 | 1 185 | 45 | 4,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 068 | 1 158 | 1 153 | - 5 | - 0,4 | 1 068 | 1 153 | 85 | 7,9 |
| Äquatorialguinea..... | 60 | 11 | 33 | 21 | 185,3 | 60 | 33 | - 27 | - 45,8 |
| Algerien..... | 12 | 2 | - | - 2 | - | 12 | - | - 12 | - |
| Amerika..... | 2 126 | 1 899 | 1 884 | - 16 | - 0,8 | 2 126 | 1 884 | - 243 | - 11,4 |
| Land 05..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 994 | 1 002 | 815 | - 188 | - 18,7 | 994 | 815 | - 179 | - 18,0 |
| Antigua und Barbuda..... | 592 | 481 | 565 | 83 | 17,3 | 592 | 565 | - 28 | - 4,7 |
| Bahamas..... | 198 | 143 | 218 | 75 | 52,3 | 198 | 218 | 19 | 9,7 |
| USA..... | 101 | 98 | 99 | 1 | 0,9 | 101 | 99 | - 2 | - 1,7 |
| Bermuda..... | 137 | 110 | 78 | - 32 | - 29,2 | 137 | 78 | - 59 | - 43,0 |
| Asien..... | 837 | 1 083 | 1 042 | - 41 | - 3,7 | 837 | 1 042 | 205 | 24,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 351 | 489 | 503 | 15 | 3,0 | 351 | 503 | 152 | 43,3 |
| Singapur..... | 302 | 426 | 386 | - 40 | - 9,4 | 302 | 386 | 84 | 27,8 |
| China..... | 120 | 80 | 75 | - 5 | - 6,0 | 120 | 75 | - 44 | - 36,9 |
| Philippinen..... | - | 3 | 62 | 59 | 2 103,8 | - | 62 | 62 | - |
| Japan..... | 16 | 24 | 12 | - 13 | - 52,5 | 16 | 12 | - 4 | - 27,6 |
| Europa..... | 5 101 | 4 928 | 4 949 | 21 | 0,4 | 5 101 | 4 949 | - 151 | - 3,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 074 | 1 016 | 984 | - 32 | - 3,1 | 1 074 | 984 | - 90 | - 8,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 588 | 786 | 662 | - 124 | - 15,8 | 588 | 662 | 74 | 12,7 |
| Schweden..... | 425 | 508 | 507 | - 1 | - 0,2 | 425 | 507 | 82 | 19,3 |
| Niederlande..... | 403 | 397 | 505 | 108 | 27,2 | 403 | 505 | 102 | 25,3 |
| Zypern..... | 386 | 474 | 485 | 11 | 2,3 | 386 | 485 | 100 | 25,8 |
| Malta..... | 380 | 296 | 443 | 147 | 49,5 | 380 | 443 | 64 | 16,8 |
| Dänemark..... | 604 | 431 | 393 | - 38 | - 8,8 | 604 | 393 | - 212 | - 35,0 |
| Gibraltar..... | 229 | 154 | 237 | 84 | 54,4 | 229 | 237 | 9 | 3,9 |
| Finnland..... | 247 | 121 | 138 | 17 | 13,9 | 247 | 138 | - 108 | - 44,0 |
| Norwegen..... | 141 | 165 | 132 | - 33 | - 19,9 | 141 | 132 | - 8 | - 5,9 |
| Italien - erstes Register..... | 102 | 64 | 120 | 57 | 89,3 | 102 | 120 | 18 | 17,7 |
| Frankreich..... | 52 | 59 | 49 | - 10 | - 17,0 | 52 | 49 | - 3 | - 6,0 |
| Irland..... | 15 | 52 | 39 | - 13 | - 25,3 | 15 | 39 | 24 | 154,0 |
| Litauen..... | 41 | 53 | 37 | - 16 | - 30,6 | 41 | 37 | - 4 | - 10,1 |
| Portugal..... | 61 | 36 | 32 | - 4 | - 10,2 | 61 | 32 | - 28 | - 46,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 208 | 254 | 145 | - 109 | - 42,8 | 208 | 145 | - 62 | - 30,0 |
| Unbekannte Flaggen..... | 27 | 17 | 14 | - 3 | - 19,8 | 27 | 14 | - 14 | - 49,6 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Massengut | 9 303 | 9 125 | 9 858 | 733 | 8,0 | 9 303 | 9 858 | 555 | 6,0 |
| flüssig | 5 333 | 5 341 | 5 282 | - 59 | -1,1 | 5 333 | 5 282 | - 51 | -0,9 |
| fest | 3 971 | 3 784 | 4 576 | 792 | 20,9 | 3 971 | 4 576 | 606 | 15,3 |
| Stückgut | 15 343 | 13 513 | 14 125 | 612 | 4,5 | 15 343 | 14 125 | - 1 218 | -7,9 |
| ohne Ladungsträger | 1 795 | 1 645 | 1 599 | - 46 | -2,8 | 1 795 | 1 599 | - 196 | -10,9 |
| in Ladungsträgern | 13 547 | 11 868 | 12 525 | 657 | 5,5 | 13 547 | 12 525 | - 1 022 | -7,5 |
| in Containern | 11 139 | 9 746 | 10 188 | 442 | 4,5 | 11 139 | 10 188 | - 952 | -8,5 |
| 20-Fuß Container | 4 052 | 3 555 | 3 678 | 123 | 3,5 | 4 052 | 3 678 | - 374 | -9,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 26 | 29 | 31 | 3 | 8,9 | 26 | 31 | 5 | 19,8 |
| 40-Fuß Container | 6 992 | 6 092 | 6 385 | 293 | 4,8 | 6 992 | 6 385 | - 606 | -8,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 18 | 26 | 38 | 12 | 45,4 | 18 | 38 | 20 | 107,0 |
| Sonstige Großcontainer | 51 | 44 | 56 | 11 | 25,0 | 51 | 56 | 4 | 8,4 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 1 365 | 1 151 | 1 361 | 210 | 18,2 | 1 365 | 1 361 | - 4 | -0,3 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 658 | 539 | 587 | 48 | 8,9 | 658 | 587 | - 71 | -10,8 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 14 | 3 | 2 | 0 | -12,7 | 14 | 2 | - 12 | -84,4 |
| auf Rolltrailern | 286 | 282 | 311 | 30 | 10,5 | 286 | 311 | 25 | 8,7 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 85 | 148 | 62 | - 85 | -57,7 | 85 | 62 | - 22 | -26,3 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 14 | 14 | 9440,3 | 0 | 14 | 14 | 13109,6 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 4 668 | 4 310 | 4 328 | 18 | 0,4 | 4 668 | 4 328 | - 340 | -7,3 |
| Insgesamt ... | 24 646 | 22 638 | 23 983 | 1 345 | 5,9 | 24 646 | 23 983 | - 663 | -2,7 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Massengut | 7 626 | 7 085 | 7 695 | 610 | 8,6 | 7 626 | 7 695 | 69 | 0,9 |
| flüssig | 4 187 | 4 064 | 3 885 | - 179 | -4,4 | 4 187 | 3 885 | - 302 | -7,2 |
| fest | 3 440 | 3 022 | 3 810 | 788 | 26,1 | 3 440 | 3 810 | 370 | 10,8 |
| Stückgut | 7 581 | 6 201 | 7 069 | 868 | 14,0 | 7 581 | 7 069 | - 512 | -6,8 |
| ohne Ladungsträger | 761 | 706 | 727 | 21 | 3,0 | 761 | 727 | - 34 | -4,5 |
| in Ladungsträgern | 6 820 | 5 495 | 6 342 | 847 | 15,4 | 6 820 | 6 342 | - 478 | -7,0 |
| in Containern | 5 574 | 4 416 | 5 120 | 705 | 16,0 | 5 574 | 5 120 | - 453 | -8,1 |
| 20-Fuß Container | 2 132 | 1 684 | 1 936 | 252 | 15,0 | 2 132 | 1 936 | - 196 | -9,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 8 | 9 | 11 | 1 | 14,2 | 8 | 11 | 3 | 36,5 |
| 40-Fuß Container | 3 386 | 2 683 | 3 122 | 439 | 16,4 | 3 386 | 3 122 | - 265 | -7,8 |
| Container größer als 40 Fuß | 6 | 6 | 9 | 3 | 46,7 | 6 | 9 | 4 | 68,1 |
| Sonstige Großcontainer | 42 | 33 | 43 | 10 | 28,6 | 42 | 43 | 1 | 1,5 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 643 | 535 | 649 | 114 | 21,2 | 643 | 649 | 5 | 0,8 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 325 | 246 | 284 | 38 | 15,6 | 325 | 284 | - 41 | -12,7 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 7 | 1 | 1 | 0 | 3,7 | 7 | 1 | - 6 | -85,1 |
| auf Rolltrailern | 227 | 223 | 242 | 19 | 8,6 | 227 | 242 | 15 | 6,6 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 45 | 75 | 40 | - 36 | -47,3 | 45 | 40 | - 5 | -11,1 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 7 | 7 | 9443,1 | 0 | 7 | 7 | 12392,7 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 384 | 2 119 | 2 217 | 98 | 4,6 | 2 384 | 2 217 | - 167 | -7,0 |
| Zusammen ... | 15 207 | 13 286 | 14 764 | 1 477 | 11,1 | 15 207 | 14 764 | - 443 | -2,9 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Massengut | 1 677 | 2 040 | 2 163 | 124 | 6,1 | 1 677 | 2 163 | 487 | 29,0 |
| flüssig | 1 146 | 1 277 | 1 397 | 120 | 9,4 | 1 146 | 1 397 | 251 | 21,9 |
| fest | 531 | 762 | 766 | 4 | 0,5 | 531 | 766 | 235 | 44,4 |
| Stückgut | 7 762 | 7 312 | 7 056 | - 256 | -3,5 | 7 762 | 7 056 | - 706 | -9,1 |
| ohne Ladungsträger | 1 035 | 939 | 873 | - 67 | -7,1 | 1 035 | 873 | - 162 | -15,7 |
| in Ladungsträgern | 6 727 | 6 373 | 6 183 | - 190 | -3,0 | 6 727 | 6 183 | - 544 | -8,1 |
| in Containern | 5 566 | 5 331 | 5 068 | - 263 | -4,9 | 5 566 | 5 068 | - 498 | -8,9 |
| 20-Fuß Container | 1 921 | 1 872 | 1 742 | - 129 | -6,9 | 1 921 | 1 742 | - 178 | -9,3 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 18 | 19 | 21 | 1 | 6,3 | 18 | 21 | 2 | 12,6 |
| 40-Fuß Container | 3 605 | 3 409 | 3 263 | - 145 | -4,3 | 3 605 | 3 263 | - 342 | -9,5 |
| Container größer als 40 Fuß | 13 | 20 | 29 | 9 | 44,9 | 13 | 29 | 16 | 123,6 |
| Sonstige Großcontainer | 9 | 11 | 13 | 2 | 14,2 | 9 | 13 | 4 | 40,5 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 721 | 616 | 712 | 96 | 15,6 | 721 | 712 | - 9 | -1,3 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 333 | 294 | 304 | 10 | 3,3 | 333 | 304 | - 30 | -8,9 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 7 | 2 | 1 | 0 | -23,7 | 7 | 1 | - 6 | -83,7 |
| auf Rolltrailern | 59 | 59 | 69 | 10 | 17,7 | 59 | 69 | 10 | 16,6 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 40 | 73 | 23 | - 50 | -68,4 | 40 | 23 | - 17 | -43,2 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 7 | 7 | 9437,5 | 0 | 7 | 7 | 13914,3 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 284 | 2 191 | 2 111 | - 80 | -3,7 | 2 284 | 2 111 | - 173 | -7,6 |
| Zusammen ... | 9 439 | 9 352 | 9 219 | - 133 | -1,4 | 9 439 | 9 219 | - 219 | -2,3 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | | | % | Anzahl | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Container | 796 569 | 704 630 | 736 372 | 31 742 | 4,5 | 796 569 | 736 372 | - 60 197 | - 7,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 282 598 | 247 466 | 258 764 | 11 298 | 4,6 | 282 598 | 258 764 | - 23 834 | - 8,4 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 1 308 | 2 647 | 2 514 | - 133 | - 5,0 | 1 308 | 2 514 | 1 206 | 92,2 |
| 40-Fuß Container | 509 141 | 451 528 | 470 924 | 19 396 | 4,3 | 509 141 | 470 924 | - 38 217 | - 7,5 |
| Container größer als 40 Fuß | 1 639 | 2 031 | 2 824 | 793 | 39,0 | 1 639 | 2 824 | 1 185 | 72,3 |
| Sonstige Großcontainer | 1 883 | 958 | 1 346 | 388 | 40,5 | 1 883 | 1 346 | - 537 | - 28,5 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 121 230 | 110 265 | 111 754 | 1 489 | 1,4 | 121 230 | 111 754 | - 9 476 | - 7,8 |
| auf Rolltrailern | 13 776 | 12 666 | 13 391 | 725 | 5,7 | 13 776 | 13 391 | - 385 | - 2,8 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 45 368 | 38 916 | 39 592 | 676 | 1,7 | 45 368 | 39 592 | - 5 776 | - 12,7 |
| in Eisenbahngüterwagen | 2 672 | 5 942 | 2 184 | - 3 758 | - 63,2 | 2 672 | 2 184 | - 488 | - 18,3 |
| in Trägerschiffsleichtern | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - 5 | - |
| Omnibusse | 1 791 | 4 209 | 2 112 | - 2 097 | - 49,8 | 1 791 | 2 112 | 321 | 17,9 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 136 231 | 167 425 | 151 695 | - 15 730 | - 9,4 | 136 231 | 151 695 | 15 464 | 11,4 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 1 010 | 1 002 | 1 004 | 2 | 0,2 | 1 010 | 1 004 | - 6 | - 0,6 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 1 320 | 261 | 198 | - 63 | - 24,1 | 1 320 | 198 | - 1 122 | - 85,0 |
| Insgesamt ... | 1 119 972 | 1 045 316 | 1 058 302 | 12 986 | 1,2 | 1 119 972 | 1 058 302 | - 61 670 | - 5,5 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Container | 419 493 | 347 492 | 386 059 | 38 567 | 11,1 | 419 493 | 386 059 | - 33 434 | - 8,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 150 363 | 122 782 | 136 091 | 13 309 | 10,8 | 150 363 | 136 091 | - 14 272 | - 9,5 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 610 | 1 311 | 1 080 | - 231 | - 17,6 | 610 | 1 080 | 470 | 77,0 |
| 40-Fuß Container | 266 325 | 221 985 | 246 915 | 24 930 | 11,2 | 266 325 | 246 915 | - 19 410 | - 7,3 |
| Container größer als 40 Fuß | 873 | 903 | 1 324 | 421 | 46,6 | 873 | 1 324 | 451 | 51,7 |
| Sonstige Großcontainer | 1 322 | 511 | 649 | 138 | 27,0 | 1 322 | 649 | - 673 | - 50,9 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 59 173 | 54 168 | 55 206 | 1 038 | 1,9 | 59 173 | 55 206 | - 3 967 | - 6,7 |
| auf Rolltrailern | 8 368 | 8 083 | 7 953 | - 130 | - 1,6 | 8 368 | 7 953 | - 415 | - 5,0 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 23 149 | 18 807 | 19 620 | 813 | 4,3 | 23 149 | 19 620 | - 3 529 | - 15,2 |
| in Eisenbahngüterwagen | 949 | 2 614 | 1 084 | - 1 530 | - 58,5 | 949 | 1 084 | 135 | 14,2 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Omnibusse | 870 | 1 980 | 1 023 | - 957 | - 48,3 | 870 | 1 023 | 153 | 17,6 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 68 325 | 83 270 | 75 438 | - 7 832 | - 9,4 | 68 325 | 75 438 | 7 113 | 10,4 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 504 | 500 | 500 | 0 | 0,0 | 504 | 500 | - 4 | - 0,8 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 662 | 107 | 95 | - 12 | - 11,2 | 662 | 95 | - 567 | - 85,6 |
| Insgesamt ... | 581 493 | 517 021 | 546 978 | 29 957 | 5,8 | 581 493 | 546 978 | - 34 515 | - 5,9 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Container | 377 076 | 357 138 | 350 313 | - 6 825 | - 1,9 | 377 076 | 350 313 | - 26 763 | - 7,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 132 235 | 124 684 | 122 673 | - 2 011 | - 1,6 | 132 235 | 122 673 | - 9 562 | - 7,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 698 | 1 336 | 1 434 | 98 | 7,3 | 698 | 1 434 | 736 | 105,4 |
| 40-Fuß Container | 242 816 | 229 543 | 224 009 | - 5 534 | - 2,4 | 242 816 | 224 009 | - 18 807 | - 7,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 766 | 1 128 | 1 500 | 372 | 33,0 | 766 | 1 500 | 734 | 95,8 |
| Sonstige Großcontainer | 561 | 447 | 697 | 250 | 55,9 | 561 | 697 | 136 | 24,2 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 62 057 | 56 097 | 56 548 | 451 | 0,8 | 62 057 | 56 548 | - 5 509 | - 8,9 |
| auf Rolltrailern | 5 408 | 4 583 | 5 438 | 855 | 18,7 | 5 408 | 5 438 | 30 | 0,6 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 22 219 | 20 109 | 19 972 | - 137 | - 0,7 | 22 219 | 19 972 | - 2 247 | - 10,1 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 723 | 3 328 | 1 100 | - 2 228 | - 66,9 | 1 723 | 1 100 | - 623 | - 36,2 |
| in Trägerschiffsleichtern | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - 5 | - |
| Omnibusse | 921 | 2 229 | 1 089 | - 1 140 | - 51,1 | 921 | 1 089 | 168 | 18,2 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 67 906 | 84 155 | 76 257 | - 7 898 | - 9,4 | 67 906 | 76 257 | 8 351 | 12,3 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 506 | 502 | 504 | 2 | 0,4 | 506 | 504 | - 2 | - 0,4 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 658 | 154 | 103 | - 51 | - 33,1 | 658 | 103 | - 555 | - 84,3 |
| Insgesamt ... | 538 479 | 528 295 | 511 324 | - 16 971 | - 3,2 | 538 479 | 511 324 | - 27 155 | - 5,0 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2013

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 9 858 | 4 576 | 5 282 | 14 125 | 1 599 | 12 525 | 10 188 | 2 338 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 333 | 151 | 182 | 184 | 42 | 142 | 81 | 61 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 1 | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 55 | 37 | 19 | 37 | 3 | 34 | 34 | - | - |
| Bremen | 38 | 21 | 17 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 17 | 16 | 2 | 35 | 1 | 34 | 34 | - | - |
| Hamburg | 70 | 37 | 33 | 41 | - | 41 | 41 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 39 | 33 | 6 | 6 | 6 | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 96 | 27 | 69 | 75 | 23 | 52 | 6 | 46 | - |
| Schleswig-Holstein | 72 | 18 | 54 | 22 | 7 | 15 | 0 | 15 | - |
| Ausland | 9 525 | 4 425 | 5 100 | 13 941 | 1 557 | 12 384 | 10 107 | 2 277 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 726 | 378 | 347 | 449 | 125 | 324 | 323 | 1 | - |
| Nordafrika..... | 114 | 80 | 35 | 166 | 45 | 121 | 121 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 5 | 5 | - | 93 | 23 | 71 | 71 | - | - |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 77 | 49 | 28 | 3 | 3 | 0 | 0 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 611 | 299 | 313 | 283 | 80 | 204 | 203 | 1 | - |
| dar.: Nigeria..... | 269 | 263 | 6 | 74 | 51 | 23 | 23 | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 153 | 36 | 117 | 136 | 18 | 117 | 116 | 1 | - |
| Amerika..... | 1 391 | 203 | 1 188 | 2 039 | 281 | 1 758 | 1 754 | 4 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | - | 272 | 22 | 250 | 250 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 141 | 20 | 121 | 121 | 0 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 83 | 1 | 83 | 82 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 753 | 120 | 633 | 1 160 | 206 | 954 | 950 | 4 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 493 | 120 | 374 | 954 | 191 | 763 | 759 | 4 | - |
| dar.: Kanada..... | 259 | - | 259 | 206 | 15 | 191 | 191 | 0 | - |
| Südamerika..... | 628 | 72 | 555 | 607 | 53 | 554 | 554 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 440 | - | 440 | 275 | 10 | 265 | 265 | - | - |
| dar.: Venezuela..... | 141 | 65 | 76 | 3 | 3 | 0 | 0 | - | - |
| Asien..... | 503 | 103 | 400 | 4 595 | 195 | 4 400 | 4 394 | 6 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 356 | 40 | 316 | 518 | 29 | 489 | 489 | 0 | - |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 212 | 3 | 209 | 209 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 147 | 64 | 84 | 4 077 | 165 | 3 912 | 3 906 | 6 | - |
| dar.: China..... | 32 | - | 32 | 1 820 | 16 | 1 804 | 1 802 | 2 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 597 | 9 | 589 | 588 | 0 | - |
| dar.: Malaysia..... | 31 | 31 | - | 321 | 7 | 314 | 314 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 14 | 14 | - | 322 | 31 | 291 | 290 | 2 | - |
| dar.: Indien..... | - | - | - | 243 | 14 | 229 | 229 | - | - |
| Europa..... | 6 831 | 3 741 | 3 091 | 6 800 | 937 | 5 862 | 3 601 | 2 262 | - |
| Europäische Union..... | 3 759 | 1 996 | 1 764 | 5 498 | 741 | 4 757 | 2 558 | 2 199 | - |
| dar.: Schweden..... | 382 | 150 | 232 | 1 660 | 119 | 1 540 | 434 | 1 107 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 156 | 967 | 189 | 401 | 175 | 226 | 132 | 94 | - |
| dar.: Finnland..... | 162 | 69 | 93 | 1 121 | 92 | 1 028 | 631 | 397 | - |
| dar.: Dänemark..... | 293 | 146 | 147 | 639 | 42 | 597 | 183 | 415 | - |
| dar.: Polen..... | 240 | 22 | 218 | 406 | 2 | 404 | 404 | - | - |
| dar.: Lettland..... | 339 | 33 | 306 | 213 | 29 | 184 | 120 | 64 | - |
| dar.: Niederlande..... | 412 | 355 | 57 | 75 | 26 | 49 | 49 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 99 | 10 | 89 | 287 | 20 | 267 | 153 | 114 | - |
| dar.: Estland..... | 85 | 68 | 16 | 170 | 65 | 106 | 97 | 8 | - |
| dar.: Spanien..... | 110 | 34 | 76 | 130 | 39 | 91 | 91 | 0 | - |
| dar.: Frankreich..... | 197 | 68 | 129 | 26 | 2 | 24 | 24 | - | - |
| dar.: Belgien..... | 65 | 52 | 13 | 157 | 8 | 149 | 149 | 0 | - |
| dar.: Irland..... | 127 | - | 127 | 10 | 10 | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 46 | 21 | 25 | 70 | 57 | 13 | 13 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 47 | - | 47 | 53 | 49 | 4 | 4 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 072 | 1 745 | 1 327 | 1 302 | 196 | 1 106 | 1 043 | 63 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 454 | 1 011 | 443 | 855 | 96 | 760 | 726 | 33 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 459 | 732 | 728 | 259 | 74 | 185 | 158 | 27 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 74 | - | 74 | 54 | 17 | 37 | 33 | 4 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 74 | - | 74 | 54 | 17 | 37 | 33 | 4 | - |
| dar.: Australien..... | 74 | - | 74 | 52 | 16 | 37 | 33 | 4 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | 5 | 3 | 2 | 2 | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2013

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|--|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 7 695 | 3 810 | 3 885 | 7 069 | 727 | 6 342 | 5 120 | 1 222 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 145 | 65 | 80 | 92 | 24 | 68 | 38 | 30 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 2 | 2 | 1 | 22 | 2 | 20 | 20 | - | - |
| Bremen | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 2 | 2 | 1 | 20 | 0 | 20 | 20 | - | - |
| Hamburg | 42 | 33 | 9 | 14 | - | 14 | 14 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 15 | 11 | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 50 | 7 | 43 | 38 | 12 | 27 | 4 | 23 | - |
| Schleswig-Holstein | 36 | 12 | 24 | 11 | 3 | 8 | - | 8 | - |
| Ausland | 7 550 | 3 745 | 3 805 | 6 977 | 703 | 6 274 | 5 082 | 1 192 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 594 | 317 | 277 | 175 | 72 | 103 | 103 | - | - |
| Nordafrika..... | 62 | 55 | 7 | 61 | 26 | 34 | 34 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 5 | 5 | - | 48 | 23 | 26 | 26 | - | - |
| dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija..... | 49 | 49 | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 533 | 263 | 270 | 114 | 46 | 69 | 69 | - | - |
| dar.: Nigeria..... | 269 | 263 | 6 | 49 | 40 | 10 | 10 | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 111 | - | 111 | 39 | 5 | 34 | 34 | - | - |
| Amerika..... | 1 215 | 154 | 1 061 | 926 | 97 | 829 | 828 | 1 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | - | - | - | 103 | 13 | 90 | 90 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 43 | 13 | 30 | 30 | 0 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 35 | 0 | 35 | 35 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 688 | 81 | 606 | 505 | 45 | 460 | 460 | 1 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 429 | 81 | 347 | 398 | 41 | 357 | 356 | 1 | - |
| dar.: Kanada..... | 259 | - | 259 | 107 | 4 | 104 | 104 | - | - |
| Südamerika..... | 527 | 72 | 455 | 318 | 40 | 278 | 278 | - | - |
| dar.: Brasilien..... | 357 | - | 357 | 125 | 6 | 119 | 119 | - | - |
| dar.: Venezuela..... | 141 | 65 | 76 | 0 | - | 0 | 0 | - | - |
| Asien..... | 142 | 90 | 52 | 2 401 | 32 | 2 370 | 2 368 | 2 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 40 | 40 | - | 118 | 12 | 106 | 106 | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 41 | 0 | 41 | 41 | - | - |
| dar.: Katar..... | 40 | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 102 | 50 | 52 | 2 283 | 19 | 2 264 | 2 262 | 2 | - |
| dar.: China..... | - | - | - | 1 219 | 2 | 1 218 | 1 217 | 1 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 269 | 0 | 269 | 269 | 0 | - |
| dar.: Malaysia..... | 31 | 31 | - | 171 | - | 171 | 171 | - | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 178 | 9 | 169 | 168 | 1 | - |
| dar.: Indien..... | - | - | - | 120 | 1 | 119 | 119 | - | - |
| Europa..... | 5 525 | 3 185 | 2 340 | 3 471 | 502 | 2 970 | 1 781 | 1 189 | - |
| Europäische Union..... | 2 598 | 1 461 | 1 136 | 2 899 | 371 | 2 528 | 1 361 | 1 166 | - |
| dar.: Schweden..... | 186 | 62 | 124 | 907 | 68 | 839 | 240 | 599 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 898 | 878 | 20 | 163 | 22 | 141 | 80 | 61 | - |
| dar.: Finnland..... | 61 | 32 | 29 | 774 | 78 | 696 | 466 | 230 | - |
| dar.: Dänemark..... | 212 | 133 | 79 | 286 | 17 | 269 | 98 | 171 | - |
| dar.: Lettland..... | 322 | 33 | 289 | 123 | 27 | 96 | 57 | 39 | - |
| dar.: Polen..... | 204 | 22 | 182 | 179 | 1 | 178 | 178 | - | - |
| dar.: Niederlande..... | 210 | 177 | 34 | 38 | 10 | 28 | 28 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 96 | 10 | 86 | 135 | 13 | 122 | 59 | 63 | - |
| dar.: Estland..... | 82 | 66 | 16 | 108 | 63 | 44 | 40 | 4 | - |
| dar.: Frankreich..... | 119 | 11 | 108 | 7 | 0 | 6 | 6 | - | - |
| dar.: Spanien..... | 41 | 15 | 26 | 69 | 28 | 42 | 41 | 0 | - |
| dar.: Irland..... | 87 | - | 87 | 6 | 6 | - | - | - | - |
| dar.: Belgien..... | 27 | 19 | 8 | 55 | 4 | 51 | 51 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 35 | - | 35 | 32 | 31 | 1 | 1 | - | - |
| dar.: Italien..... | 19 | 3 | 16 | 6 | 1 | 5 | 5 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 2 928 | 1 724 | 1 204 | 573 | 131 | 442 | 420 | 22 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 441 | 1 004 | 437 | 340 | 80 | 259 | 248 | 12 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 369 | 717 | 652 | 162 | 47 | 115 | 105 | 10 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 74 | - | 74 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 74 | - | 74 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 74 | - | 74 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2013

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 2 163 | 766 | 1 397 | 7 056 | 873 | 6 183 | 5 068 | 1 115 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 188 | 87 | 102 | 92 | 19 | 73 | 43 | 30 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 53 | 35 | 18 | 15 | 1 | 13 | 13 | - | - |
| Bremen | 38 | 21 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 15 | 14 | 1 | 15 | 1 | 13 | 13 | - | - |
| Hamburg | 28 | 4 | 24 | 27 | - | 27 | 27 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 24 | 22 | 2 | 2 | 2 | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 46 | 20 | 26 | 37 | 12 | 26 | 3 | 23 | - |
| Schleswig-Holstein | 36 | 6 | 31 | 11 | 4 | 8 | 0 | 8 | - |
| Ausland | 1 975 | 680 | 1 295 | 6 964 | 854 | 6 110 | 5 025 | 1 085 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 131 | 61 | 70 | 274 | 53 | 221 | 220 | 1 | - |
| Nordafrika..... | 53 | 25 | 28 | 105 | 19 | 86 | 86 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | - | - | - | 45 | 0 | 45 | 45 | - | - |
| dar.: Marokko..... | - | - | - | 37 | 1 | 36 | 36 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 79 | 36 | 43 | 169 | 34 | 135 | 134 | 1 | - |
| dar.: Südafrika..... | 43 | 36 | 6 | 97 | 13 | 84 | 83 | 1 | - |
| dar.: Mosambik..... | 32 | - | 32 | 0 | - | 0 | 0 | - | - |
| Amerika..... | 176 | 49 | 127 | 1 112 | 183 | 929 | 926 | 3 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | - | 169 | 9 | 160 | 160 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 98 | 7 | 91 | 91 | - | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 48 | 1 | 47 | 47 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 65 | 39 | 26 | 655 | 161 | 494 | 491 | 3 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 65 | 39 | 26 | 556 | 150 | 406 | 404 | 3 | - |
| dar.: Kanada..... | - | - | - | 99 | 11 | 87 | 87 | 0 | - |
| Südamerika..... | 100 | - | 100 | 289 | 13 | 276 | 276 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 83 | - | 83 | 150 | 4 | 146 | 146 | - | - |
| dar.: Chile..... | 18 | - | 18 | 26 | 2 | 25 | 25 | - | - |
| Asien..... | 362 | 14 | 348 | 2 194 | 163 | 2 031 | 2 027 | 4 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 316 | - | 316 | 400 | 17 | 383 | 383 | 0 | - |
| dar.: Islamische Republik Iran..... | 241 | - | 241 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 172 | 3 | 169 | 169 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 45 | 14 | 32 | 1 794 | 146 | 1 648 | 1 644 | 4 | - |
| dar.: China..... | 32 | - | 32 | 600 | 14 | 586 | 585 | 1 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 329 | 9 | 320 | 320 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 14 | 14 | - | 144 | 21 | 122 | 121 | 1 | - |
| dar.: Malaysia..... | - | - | - | 149 | 7 | 143 | 143 | 0 | - |
| dar.: Japan..... | - | - | - | 144 | 21 | 123 | 123 | 0 | - |
| Europa..... | 1 306 | 556 | 751 | 3 328 | 436 | 2 893 | 1 819 | 1 073 | - |
| Europäische Union..... | 1 162 | 534 | 627 | 2 599 | 370 | 2 229 | 1 196 | 1 033 | - |
| dar.: Schweden..... | 196 | 88 | 108 | 753 | 51 | 702 | 194 | 508 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 259 | 89 | 169 | 238 | 153 | 85 | 52 | 33 | - |
| dar.: Finnland..... | 101 | 37 | 64 | 347 | 14 | 332 | 165 | 167 | - |
| dar.: Dänemark..... | 81 | 13 | 68 | 354 | 25 | 329 | 85 | 244 | - |
| dar.: Polen..... | 36 | - | 36 | 227 | 1 | 226 | 226 | - | - |
| dar.: Niederlande..... | 202 | 178 | 24 | 37 | 17 | 21 | 21 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 3 | - | 3 | 152 | 7 | 145 | 94 | 51 | - |
| dar.: Belgien..... | 38 | 33 | 5 | 102 | 4 | 98 | 98 | 0 | - |
| dar.: Spanien..... | 69 | 19 | 50 | 61 | 11 | 50 | 50 | - | - |
| dar.: Lettland..... | 17 | - | 17 | 90 | 2 | 88 | 63 | 25 | - |
| dar.: Frankreich..... | 79 | 57 | 21 | 19 | 2 | 18 | 18 | - | - |
| dar.: Italien..... | 27 | 18 | 9 | 64 | 56 | 8 | 8 | - | - |
| dar.: Estland..... | 3 | 3 | - | 63 | 1 | 61 | 57 | 4 | - |
| dar.: Irland..... | 40 | - | 40 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| dar.: Portugal..... | 12 | - | 12 | 22 | 19 | 3 | 3 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 145 | 22 | 123 | 729 | 65 | 664 | 623 | 41 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 13 | 7 | 6 | 516 | 15 | 500 | 479 | 21 | - |
| dar.: Norwegen..... | 90 | 14 | 76 | 97 | 28 | 70 | 53 | 17 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | 51 | 17 | 35 | 31 | 4 | - |
| Australien und Neuseeland..... | - | - | - | 51 | 17 | 35 | 31 | 4 | - |
| dar.: Australien..... | - | - | - | 50 | 16 | 35 | 31 | 4 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 11 139 | 9 746 | 10 188 | 442 | 4,5 | 11 139 | 10 188 | - 952 | - 8,5 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 80 | 69 | 81 | 12 | 17,1 | 80 | 81 | 1 | 1,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 51 | 41 | 34 | - 8 | - 18,4 | 51 | 34 | - 17 | - 33,2 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 51 | 41 | 34 | - 8 | - 18,4 | 51 | 34 | - 17 | - 33,2 |
| Hamburg | 25 | 21 | 41 | 20 | 99,5 | 25 | 41 | 16 | 62,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 4 | 7 | 6 | - 1 | - 14,6 | 4 | 6 | 2 | 49,6 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 44,5 | 0 | 0 | 0 | 189,1 |
| Ausland | 11 060 | 9 677 | 10 107 | 430 | 4,4 | 11 060 | 10 107 | - 953 | - 8,6 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 365 | 286 | 323 | 37 | 13,0 | 365 | 323 | - 42 | - 11,4 |
| Nordafrika..... | 144 | 124 | 121 | - 4 | - 2,8 | 144 | 121 | - 23 | - 16,1 |
| dar.: Ägypten..... | 109 | 68 | 71 | 3 | 3,9 | 109 | 71 | - 39 | - 35,6 |
| dar.: Marokko..... | 33 | 51 | 44 | - 7 | - 13,4 | 33 | 44 | 12 | 34,9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 221 | 162 | 203 | 41 | 25,1 | 221 | 203 | - 18 | - 8,3 |
| dar.: Südafrika..... | 135 | 114 | 116 | 2 | 2,0 | 135 | 116 | - 18 | - 13,4 |
| dar.: Ghana..... | 8 | 7 | 28 | 21 | 301,9 | 8 | 28 | 20 | 269,1 |
| Amerika..... | 1 769 | 1 729 | 1 754 | 25 | 1,4 | 1 769 | 1 754 | - 15 | - 0,8 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 218 | 262 | 250 | - 12 | - 4,5 | 218 | 250 | 32 | 14,7 |
| dar.: Mexiko..... | 99 | 118 | 121 | 4 | 3,1 | 99 | 121 | 22 | 22,3 |
| dar.: Panama..... | 60 | 100 | 82 | - 18 | - 18,0 | 60 | 82 | 22 | 37,2 |
| Nordamerika..... | 959 | 901 | 950 | 49 | 5,5 | 959 | 950 | - 9 | - 0,9 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 716 | 705 | 759 | 54 | 7,6 | 716 | 759 | 43 | 6,0 |
| dar.: Kanada..... | 243 | 196 | 191 | - 5 | - 2,4 | 243 | 191 | - 52 | - 21,4 |
| Südamerika..... | 592 | 567 | 554 | - 13 | - 2,2 | 592 | 554 | - 38 | - 6,4 |
| dar.: Brasilien..... | 291 | 262 | 265 | 3 | 1,2 | 291 | 265 | - 26 | - 9,0 |
| dar.: Kolumbien..... | 52 | 63 | 74 | 11 | 17,4 | 52 | 74 | 22 | 42,2 |
| Asien..... | 4 959 | 4 244 | 4 394 | 151 | 3,5 | 4 959 | 4 394 | - 565 | - 11,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 599 | 522 | 489 | - 33 | - 6,3 | 599 | 489 | - 111 | - 18,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 259 | 226 | 209 | - 17 | - 7,6 | 259 | 209 | - 50 | - 19,2 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 132 | 125 | 107 | - 19 | - 15,0 | 132 | 107 | - 26 | - 19,6 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 360 | 3 722 | 3 906 | 184 | 4,9 | 4 360 | 3 906 | - 454 | - 10,4 |
| dar.: China..... | 1 974 | 1 654 | 1 802 | 149 | 9,0 | 1 974 | 1 802 | - 172 | - 8,7 |
| dar.: Singapur..... | 612 | 588 | 588 | 1 | 0,1 | 612 | 588 | - 24 | - 3,8 |
| dar.: Malaysia..... | 346 | 308 | 314 | 6 | 1,8 | 346 | 314 | - 32 | - 9,2 |
| dar.: Republik Korea..... | 304 | 295 | 290 | - 5 | - 1,8 | 304 | 290 | - 15 | - 4,8 |
| dar.: Hongkong..... | 270 | 250 | 235 | - 15 | - 5,8 | 270 | 235 | - 35 | - 13,0 |
| Europa..... | 3 945 | 3 374 | 3 601 | 226 | 6,7 | 3 945 | 3 601 | - 344 | - 8,7 |
| Europäische Union..... | 2 806 | 2 380 | 2 558 | 178 | 7,5 | 2 806 | 2 558 | - 249 | - 8,9 |
| dar.: Finnland..... | 618 | 536 | 631 | 95 | 17,8 | 618 | 631 | 13 | 2,1 |
| dar.: Schweden..... | 503 | 430 | 434 | 4 | 0,9 | 503 | 434 | - 70 | - 13,9 |
| dar.: Polen..... | 380 | 375 | 404 | 29 | 7,7 | 380 | 404 | 23 | 6,2 |
| dar.: Dänemark..... | 205 | 204 | 183 | - 21 | - 10,3 | 205 | 183 | - 23 | - 11,0 |
| dar.: Litauen..... | 189 | 161 | 153 | - 7 | - 4,5 | 189 | 153 | - 35 | - 18,7 |
| dar.: Belgien..... | 137 | 149 | 149 | - 1 | - 0,5 | 137 | 149 | 12 | 8,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 126 | 107 | 132 | 25 | 23,5 | 126 | 132 | 6 | 4,4 |
| dar.: Lettland..... | 156 | 100 | 120 | 20 | 19,7 | 156 | 120 | - 36 | - 23,2 |
| dar.: Estland..... | 100 | 63 | 97 | 34 | 53,9 | 100 | 97 | - 2 | - 2,4 |
| dar.: Spanien..... | 142 | 87 | 91 | 4 | 4,5 | 142 | 91 | - 50 | - 35,6 |
| dar.: Niederlande..... | 103 | 42 | 49 | 7 | 17,1 | 103 | 49 | - 54 | - 52,6 |
| dar.: Griechenland..... | 37 | 41 | 40 | - 1 | - 3,2 | 37 | 40 | 3 | 7,7 |
| dar.: Malta..... | 55 | 33 | 31 | - 2 | - 6,0 | 55 | 31 | - 24 | - 43,5 |
| dar.: Frankreich..... | 17 | 28 | 24 | - 4 | - 13,0 | 17 | 24 | 7 | 44,6 |
| dar.: Italien..... | 24 | 16 | 13 | - 3 | - 17,2 | 24 | 13 | - 11 | - 46,0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 139 | 994 | 1 043 | 49 | 4,9 | 1 139 | 1 043 | - 96 | - 8,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 799 | 698 | 726 | 29 | 4,1 | 799 | 726 | - 72 | - 9,1 |
| dar.: Norwegen..... | 168 | 165 | 158 | - 8 | - 4,6 | 168 | 158 | - 11 | - 6,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 22 | 43 | 33 | - 10 | - 23,9 | 22 | 33 | 11 | 53,0 |
| Australien und Neuseeland..... | 22 | 43 | 33 | - 10 | - 23,9 | 22 | 33 | 11 | 53,0 |
| dar.: Australien..... | 22 | 43 | 33 | - 10 | - 23,7 | 22 | 33 | 11 | 53,0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 5 574 | 4 416 | 5 120 | 705 | 16,0 | 5 574 | 5 120 | - 453 | - 8,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 51 | 38 | 38 | 0 | - 0,2 | 51 | 38 | - 13 | - 25,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 42 | 29 | 20 | - 8 | - 28,7 | 42 | 20 | - 22 | - 51,6 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 42 | 29 | 20 | - 8 | - 28,7 | 42 | 20 | - 22 | - 51,6 |
| Hamburg | 7 | 5 | 14 | 10 | 209,0 | 7 | 14 | 7 | 106,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 | 5 | 4 | - 2 | - 28,5 | 2 | 4 | 2 | 84,7 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 523 | 4 377 | 5 082 | 705 | 16,1 | 5 523 | 5 082 | - 441 | - 8,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 127 | 78 | 103 | 25 | 32,0 | 127 | 103 | - 24 | - 19,0 |
| Nordafrika..... | 45 | 21 | 34 | 13 | 64,2 | 45 | 34 | - 11 | - 24,3 |
| dar.: Ägypten..... | 35 | 13 | 26 | 13 | 103,6 | 35 | 26 | - 9 | - 26,9 |
| dar.: Marokko..... | 10 | 6 | 8 | 3 | 45,7 | 10 | 8 | - 2 | - 19,5 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 82 | 57 | 69 | 12 | 20,2 | 82 | 69 | - 13 | - 16,0 |
| dar.: Südafrika..... | 39 | 37 | 34 | - 3 | - 8,0 | 39 | 34 | - 5 | - 13,4 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 26 | 6 | 13 | 7 | 112,1 | 26 | 13 | - 14 | - 52,4 |
| Amerika..... | 823 | 755 | 828 | 73 | 9,6 | 823 | 828 | 5 | 0,6 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 81 | 76 | 90 | 14 | 17,9 | 81 | 90 | 9 | 11,3 |
| dar.: Panama..... | 25 | 38 | 35 | - 3 | - 7,4 | 25 | 35 | 10 | 40,4 |
| dar.: Mexiko..... | 23 | 24 | 30 | 6 | 25,1 | 23 | 30 | 7 | 30,8 |
| Nordamerika..... | 445 | 394 | 460 | 65 | 16,5 | 445 | 460 | 15 | 3,3 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 314 | 300 | 356 | 56 | 18,6 | 314 | 356 | 41 | 13,2 |
| dar.: Kanada..... | 131 | 95 | 104 | 9 | 10,0 | 131 | 104 | - 27 | - 20,6 |
| Südamerika..... | 297 | 285 | 278 | - 6 | - 2,2 | 297 | 278 | - 18 | - 6,2 |
| dar.: Brasilien..... | 149 | 134 | 119 | - 14 | - 10,8 | 149 | 119 | - 30 | - 19,9 |
| dar.: Ecuador..... | 50 | 40 | 51 | 11 | 27,7 | 50 | 51 | 1 | 2,8 |
| Asien..... | 2 546 | 1 819 | 2 368 | 549 | 30,2 | 2 546 | 2 368 | - 179 | - 7,0 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 119 | 89 | 106 | 17 | 19,4 | 119 | 106 | - 14 | - 11,4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 39 | 33 | 41 | 8 | 23,1 | 39 | 41 | 1 | 3,6 |
| dar.: Oman..... | 38 | 25 | 28 | 3 | 13,9 | 38 | 28 | - 10 | - 27,1 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 427 | 1 730 | 2 262 | 532 | 30,7 | 2 427 | 2 262 | - 165 | - 6,8 |
| dar.: China..... | 1 301 | 940 | 1 217 | 277 | 29,5 | 1 301 | 1 217 | - 84 | - 6,5 |
| dar.: Singapur..... | 232 | 184 | 269 | 85 | 46,1 | 232 | 269 | 36 | 15,7 |
| dar.: Malaysia..... | 240 | 152 | 171 | 19 | 12,5 | 240 | 171 | - 69 | - 28,6 |
| dar.: Republik Korea..... | 166 | 128 | 168 | 40 | 31,3 | 166 | 168 | 3 | 1,5 |
| dar.: Indien..... | 133 | 92 | 119 | 27 | 29,6 | 133 | 119 | - 14 | - 10,8 |
| Europa..... | 2 027 | 1 721 | 1 781 | 61 | 3,5 | 2 027 | 1 781 | - 246 | - 12,1 |
| Europäische Union..... | 1 527 | 1 278 | 1 361 | 83 | 6,5 | 1 527 | 1 361 | - 166 | - 10,8 |
| dar.: Finnland..... | 423 | 391 | 466 | 75 | 19,1 | 423 | 466 | 43 | 10,3 |
| dar.: Schweden..... | 314 | 255 | 240 | - 15 | - 5,9 | 314 | 240 | - 75 | - 23,8 |
| dar.: Polen..... | 212 | 171 | 178 | 7 | 3,9 | 212 | 178 | - 34 | - 16,1 |
| dar.: Dänemark..... | 126 | 133 | 98 | - 35 | - 26,6 | 126 | 98 | - 28 | - 22,0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 62 | 68 | 80 | 12 | 18,2 | 62 | 80 | 18 | 28,0 |
| dar.: Litauen..... | 73 | 58 | 59 | 1 | 1,8 | 73 | 59 | - 14 | - 19,5 |
| dar.: Lettland..... | 76 | 43 | 57 | 14 | 32,0 | 76 | 57 | - 19 | - 25,0 |
| dar.: Belgien..... | 36 | 40 | 51 | 11 | 27,6 | 36 | 51 | 16 | 43,5 |
| dar.: Spanien..... | 65 | 39 | 41 | 3 | 6,6 | 65 | 41 | - 23 | - 36,1 |
| dar.: Estland..... | 38 | 26 | 40 | 14 | 54,3 | 38 | 40 | 2 | 5,6 |
| dar.: Niederlande..... | 63 | 26 | 28 | 2 | 7,4 | 63 | 28 | - 35 | - 55,7 |
| dar.: Griechenland..... | 6 | 10 | 7 | - 3 | - 29,5 | 6 | 7 | 2 | 26,9 |
| dar.: Frankreich..... | 4 | 7 | 6 | - 1 | - 12,4 | 4 | 6 | 3 | 72,2 |
| dar.: Italien..... | 10 | 6 | 5 | - 1 | - 14,7 | 10 | 5 | - 6 | - 53,9 |
| dar.: Malta..... | 10 | 4 | 4 | 0 | 3,5 | 10 | 4 | - 7 | - 62,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 500 | 443 | 420 | - 23 | - 5,1 | 500 | 420 | - 80 | - 16,0 |
| dar.: Russische Föderation..... | 301 | 269 | 248 | - 21 | - 7,9 | 301 | 248 | - 53 | - 17,6 |
| dar.: Norwegen..... | 103 | 121 | 105 | - 17 | - 13,7 | 103 | 105 | 1 | 1,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | 5 | 2 | - 3 | - 52,7 | - | 2 | 2 | - |
| Australien und Neuseeland..... | - | 5 | 2 | - 3 | - 52,7 | - | 2 | 2 | - |
| dar.: Australien..... | - | 5 | 2 | - 3 | - 51,8 | - | 2 | 2 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|---------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 5 566 | 5 331 | 5 068 | - 263 | - 4,9 | 5 566 | 5 068 | - 498 | - 8,9 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 29 | 31 | 43 | 12 | 38,3 | 29 | 43 | 14 | 47,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 9 | 13 | 13 | 1 | 4,3 | 9 | 13 | 5 | 58,2 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 9 | 13 | 13 | 1 | 4,3 | 9 | 13 | 5 | 58,2 |
| Hamburg | 18 | 16 | 27 | 11 | 68,2 | 18 | 27 | 8 | 45,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 | 2 | 3 | 0 | 18,8 | 2 | 3 | 0 | 17,4 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,4 | 0 | 0 | 0 | 189,1 |
| Ausland | 5 537 | 5 300 | 5 025 | - 275 | - 5,2 | 5 537 | 5 025 | - 512 | - 9,2 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 238 | 208 | 220 | 12 | 5,8 | 238 | 220 | - 18 | - 7,4 |
| Nordafrika..... | 99 | 103 | 86 | - 17 | - 16,4 | 99 | 86 | - 12 | - 12,4 |
| dar.: Ägypten..... | 75 | 55 | 45 | - 10 | - 18,7 | 75 | 45 | - 30 | - 39,6 |
| dar.: Marokko..... | 23 | 45 | 36 | - 9 | - 20,8 | 23 | 36 | 14 | 59,8 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 139 | 105 | 134 | 29 | 27,8 | 139 | 134 | - 5 | - 3,9 |
| dar.: Südafrika..... | 96 | 78 | 83 | 5 | 6,6 | 96 | 83 | - 13 | - 13,4 |
| dar.: Ghana..... | 5 | 3 | 23 | 20 | 640,7 | 5 | 23 | 18 | 349,0 |
| Amerika..... | 946 | 974 | 926 | - 48 | - 4,9 | 946 | 926 | - 20 | - 2,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 137 | 185 | 160 | - 25 | - 13,7 | 137 | 160 | 23 | 16,7 |
| dar.: Mexiko..... | 76 | 94 | 91 | - 2 | - 2,6 | 76 | 91 | 15 | 19,7 |
| dar.: Panama..... | 35 | 62 | 47 | - 15 | - 24,5 | 35 | 47 | 12 | 34,9 |
| Nordamerika..... | 514 | 507 | 491 | - 16 | - 3,2 | 514 | 491 | - 24 | - 4,6 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 402 | 405 | 404 | - 2 | - 0,5 | 402 | 404 | 2 | 0,4 |
| dar.: Kanada..... | 112 | 102 | 87 | - 14 | - 14,0 | 112 | 87 | - 25 | - 22,2 |
| Südamerika..... | 295 | 282 | 276 | - 6 | - 2,2 | 295 | 276 | - 20 | - 6,6 |
| dar.: Brasilien..... | 142 | 128 | 146 | 18 | 13,7 | 142 | 146 | 3 | 2,4 |
| dar.: Kolumbien..... | 41 | 40 | 38 | - 3 | - 6,3 | 41 | 38 | - 4 | - 9,0 |
| Asien..... | 2 413 | 2 425 | 2 027 | - 398 | - 16,4 | 2 413 | 2 027 | - 386 | - 16,0 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 480 | 433 | 383 | - 50 | - 11,6 | 480 | 383 | - 97 | - 20,2 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 220 | 193 | 169 | - 25 | - 12,8 | 220 | 169 | - 51 | - 23,3 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 115 | 107 | 88 | - 20 | - 18,1 | 115 | 88 | - 27 | - 23,5 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 933 | 1 992 | 1 644 | - 348 | - 17,5 | 1 933 | 1 644 | - 289 | - 15,0 |
| dar.: China..... | 673 | 714 | 585 | - 129 | - 18,0 | 673 | 585 | - 88 | - 13,0 |
| dar.: Singapur..... | 380 | 404 | 320 | - 84 | - 20,8 | 380 | 320 | - 60 | - 15,8 |
| dar.: Malaysia..... | 106 | 156 | 143 | - 14 | - 8,6 | 106 | 143 | 37 | 34,8 |
| dar.: Japan..... | 177 | 103 | 123 | 20 | 19,8 | 177 | 123 | - 54 | - 30,7 |
| dar.: Republik Korea..... | 138 | 167 | 121 | - 45 | - 27,2 | 138 | 121 | - 17 | - 12,5 |
| Europa..... | 1 918 | 1 654 | 1 819 | 166 | 10,0 | 1 918 | 1 819 | - 99 | - 5,1 |
| Europäische Union..... | 1 279 | 1 102 | 1 196 | 94 | 8,6 | 1 279 | 1 196 | - 83 | - 6,5 |
| dar.: Polen..... | 168 | 204 | 226 | 22 | 10,9 | 168 | 226 | 58 | 34,2 |
| dar.: Schweden..... | 189 | 175 | 194 | 19 | 10,8 | 189 | 194 | 5 | 2,6 |
| dar.: Finnland..... | 196 | 145 | 165 | 21 | 14,2 | 196 | 165 | - 30 | - 15,6 |
| dar.: Belgien..... | 101 | 109 | 98 | - 12 | - 10,7 | 101 | 98 | - 4 | - 3,6 |
| dar.: Litauen..... | 116 | 103 | 94 | - 8 | - 8,1 | 116 | 94 | - 21 | - 18,3 |
| dar.: Dänemark..... | 80 | 70 | 85 | 15 | 20,6 | 80 | 85 | 5 | 6,4 |
| dar.: Lettland..... | 80 | 57 | 63 | 6 | 10,4 | 80 | 63 | - 17 | - 21,4 |
| dar.: Estland..... | 62 | 37 | 57 | 20 | 53,6 | 62 | 57 | - 5 | - 7,4 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 64 | 39 | 52 | 13 | 32,7 | 64 | 52 | - 12 | - 18,7 |
| dar.: Spanien..... | 77 | 49 | 50 | 1 | 2,7 | 77 | 50 | - 27 | - 35,2 |
| dar.: Griechenland..... | 32 | 32 | 33 | 2 | 5,0 | 32 | 33 | 1 | 4,4 |
| dar.: Malta..... | 45 | 29 | 27 | - 2 | - 7,2 | 45 | 27 | - 18 | - 39,2 |
| dar.: Niederlande..... | 40 | 16 | 21 | 5 | 33,4 | 40 | 21 | - 19 | - 47,8 |
| dar.: Frankreich..... | 13 | 20 | 18 | - 3 | - 13,3 | 13 | 18 | 5 | 36,7 |
| dar.: Italien..... | 14 | 10 | 8 | - 2 | - 18,6 | 14 | 8 | - 6 | - 40,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 638 | 552 | 623 | 71 | 12,9 | 638 | 623 | - 15 | - 2,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 498 | 429 | 479 | 50 | 11,7 | 498 | 479 | - 19 | - 3,9 |
| dar.: Türkei..... | 71 | 74 | 86 | 12 | 15,9 | 71 | 86 | 16 | 22,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 22 | 38 | 31 | - 8 | - 20,1 | 22 | 31 | 9 | 42,1 |
| Australien und Neuseeland..... | 22 | 38 | 31 | - 8 | - 20,1 | 22 | 31 | 9 | 42,1 |
| dar.: Australien..... | 22 | 38 | 31 | - 8 | - 20,1 | 22 | 31 | 9 | 42,1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|-----------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU | | |
| Gesamtverkehr | 1 309 | 1 161 | 1 213 | 52 | 4,5 | 1 309 | 1 213 | - 97 | - 7,4 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 | 10 | 12 | 2 | 17,5 | 9 | 12 | 3 | 34,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 5 | 4 | 3 | - 1 | - 13,2 | 5 | 3 | - 1 | - 27,3 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 5 | 4 | 3 | - 1 | - 13,2 | 5 | 3 | - 1 | - 27,3 |
| Hamburg | 2 | 2 | 4 | 2 | 89,4 | 2 | 4 | 1 | 48,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 | 4 | 4 | 1 | 12,1 | 2 | 4 | 3 | 200,3 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,6 | 0 | 0 | 0 | 254,8 |
| Ausland | 1 301 | 1 151 | 1 201 | 51 | 4,4 | 1 301 | 1 201 | - 100 | - 7,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 38 | 35 | 37 | 2 | 6,1 | 38 | 37 | - 1 | - 2,5 |
| Nordafrika..... | 14 | 13 | 12 | - 1 | - 7,2 | 14 | 12 | - 2 | - 14,4 |
| dar.: Ägypten..... | 11 | 7 | 7 | 0 | 5,3 | 11 | 7 | - 4 | - 33,3 |
| dar.: Marokko..... | 3 | 5 | 4 | - 1 | - 16,4 | 3 | 4 | 1 | 45,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 24 | 22 | 25 | 3 | 14,2 | 24 | 25 | 1 | 4,7 |
| dar.: Südafrika..... | 16 | 16 | 17 | 1 | 5,6 | 16 | 17 | 1 | 6,6 |
| dar.: Ghana..... | 1 | 1 | 3 | 2 | 313,1 | 1 | 3 | 2 | 245,4 |
| Amerika..... | 216 | 216 | 221 | 4 | 1,9 | 216 | 221 | 4 | 1,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 27 | 34 | 29 | - 4 | - 12,3 | 27 | 29 | 3 | 10,3 |
| dar.: Mexiko..... | 12 | 16 | 15 | - 1 | - 3,8 | 12 | 15 | 3 | 27,5 |
| dar.: Panama..... | 6 | 12 | 9 | - 3 | - 23,9 | 6 | 9 | 3 | 58,0 |
| Nordamerika..... | 127 | 124 | 129 | 5 | 4,3 | 127 | 129 | 2 | 1,7 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 99 | 101 | 110 | 9 | 8,4 | 99 | 110 | 11 | 11,2 |
| dar.: Kanada..... | 29 | 23 | 20 | - 3 | - 14,2 | 29 | 20 | - 9 | - 31,1 |
| Südamerika..... | 63 | 59 | 62 | 3 | 5,0 | 63 | 62 | - 1 | - 1,1 |
| dar.: Brasilien..... | 31 | 26 | 29 | 3 | 10,5 | 31 | 29 | - 1 | - 4,7 |
| dar.: Kolumbien..... | 6 | 9 | 8 | - 1 | - 7,6 | 6 | 8 | 2 | 40,2 |
| Asien..... | 593 | 492 | 525 | 33 | 6,7 | 593 | 525 | - 68 | - 11,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 56 | 50 | 46 | - 4 | - 7,8 | 56 | 46 | - 10 | - 17,0 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 23 | 21 | 20 | - 1 | - 6,6 | 23 | 20 | - 3 | - 14,7 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 12 | 13 | 11 | - 2 | - 17,3 | 12 | 11 | - 2 | - 12,2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 537 | 442 | 479 | 37 | 8,3 | 537 | 479 | - 58 | - 10,9 |
| dar.: China..... | 271 | 221 | 250 | 29 | 13,1 | 271 | 250 | - 21 | - 7,8 |
| dar.: Singapur..... | 63 | 60 | 57 | - 3 | - 5,7 | 63 | 57 | - 7 | - 10,3 |
| dar.: Republik Korea..... | 41 | 36 | 38 | 3 | 7,4 | 41 | 38 | - 3 | - 6,3 |
| dar.: Malaysia..... | 38 | 32 | 33 | 1 | 2,6 | 38 | 33 | - 5 | - 13,1 |
| dar.: Hongkong..... | 36 | 30 | 32 | 2 | 6,5 | 36 | 32 | - 4 | - 11,3 |
| Europa..... | 451 | 403 | 415 | 12 | 3,1 | 451 | 415 | - 36 | - 7,9 |
| Europäische Union..... | 311 | 270 | 284 | 14 | 5,2 | 311 | 284 | - 27 | - 8,6 |
| dar.: Finnland..... | 62 | 50 | 59 | 9 | 18,4 | 62 | 59 | - 3 | - 4,3 |
| dar.: Schweden..... | 53 | 48 | 48 | 0 | 0,1 | 53 | 48 | - 6 | - 10,8 |
| dar.: Polen..... | 42 | 41 | 43 | 3 | 6,4 | 42 | 43 | 1 | 2,2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 27 | 25 | 26 | 1 | 3,3 | 27 | 26 | - 1 | - 4,4 |
| dar.: Dänemark..... | 24 | 23 | 23 | - 1 | - 3,2 | 24 | 23 | - 2 | - 7,5 |
| dar.: Litauen..... | 20 | 19 | 17 | - 3 | - 13,0 | 20 | 17 | - 3 | - 16,2 |
| dar.: Belgien..... | 13 | 15 | 15 | 0 | - 1,0 | 13 | 15 | 2 | 11,6 |
| dar.: Lettland..... | 17 | 12 | 14 | 2 | 14,9 | 17 | 14 | - 3 | - 16,7 |
| dar.: Estland..... | 13 | 8 | 12 | 4 | 45,1 | 13 | 12 | - 2 | - 12,1 |
| dar.: Spanien..... | 13 | 9 | 10 | 2 | 20,6 | 13 | 10 | - 3 | - 19,4 |
| dar.: Niederlande..... | 13 | 8 | 6 | - 2 | - 24,0 | 13 | 6 | - 7 | - 51,6 |
| dar.: Griechenland..... | 3 | 4 | 4 | 0 | - 7,3 | 3 | 4 | 0 | 9,5 |
| dar.: Frankreich..... | 2 | 3 | 4 | 1 | 18,5 | 2 | 4 | 2 | 77,3 |
| dar.: Malta..... | 5 | 3 | 3 | 0 | - 10,5 | 5 | 3 | - 2 | - 42,3 |
| dar.: Italien..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 16,1 | 2 | 2 | 0 | - 14,6 |
| Übrige Europäische Länder..... | 140 | 132 | 131 | - 2 | - 1,3 | 140 | 131 | - 9 | - 6,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 103 | 100 | 97 | - 3 | - 2,8 | 103 | 97 | - 6 | - 5,8 |
| dar.: Norwegen..... | 18 | 19 | 17 | - 3 | - 13,1 | 18 | 17 | - 1 | - 6,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 27,2 | 3 | 3 | 1 | 27,4 |
| Australien und Neuseeland..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 27,2 | 3 | 3 | 1 | 27,3 |
| dar.: Australien..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 27,1 | 3 | 3 | 1 | 27,3 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|-----------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU | | |
| Gesamtverkehr | 688 | 572 | 636 | 64 | 11,2 | 688 | 636 | - 52 | - 7,6 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 | 5 | 5 | 0 | 6,0 | 5 | 5 | 0 | 6,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 3 | 2 | 2 | 0 | - 14,6 | 3 | 2 | - 1 | - 41,9 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 3 | 2 | 2 | 0 | - 14,6 | 3 | 2 | - 1 | - 41,9 |
| Hamburg | 1 | 1 | 2 | 1 | 217,8 | 1 | 2 | 1 | 117,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 | 2 | 2 | 0 | - 19,5 | 1 | 2 | 1 | 128,7 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 683 | 567 | 630 | 64 | 11,2 | 683 | 630 | - 53 | - 7,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 14 | 13 | 15 | 2 | 15,3 | 14 | 15 | 2 | 10,5 |
| Nordafrika..... | 5 | 3 | 4 | 1 | 26,2 | 5 | 4 | - 1 | - 23,5 |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 2 | 3 | 1 | 67,2 | 4 | 3 | - 1 | - 33,7 |
| dar.: Marokko..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 43,7 | 1 | 1 | 0 | 13,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 9 | 10 | 11 | 1 | 11,8 | 9 | 11 | 3 | 31,4 |
| dar.: Südafrika..... | 4 | 7 | 7 | 0 | 6,7 | 4 | 7 | 3 | 70,7 |
| dar.: Nigeria..... | 2 | 1 | 1 | 0 | 24,1 | 2 | 1 | 0 | - 21,2 |
| Amerika..... | 103 | 97 | 102 | 6 | 5,9 | 103 | 102 | - 1 | - 0,6 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 13 | 11 | - 2 | - 13,2 | 11 | 11 | 0 | 3,3 |
| dar.: Mexiko..... | 3 | 5 | 5 | 0 | - 6,0 | 3 | 5 | 2 | 44,2 |
| dar.: Panama..... | 3 | 5 | 4 | - 1 | - 25,6 | 3 | 4 | 1 | 36,3 |
| Nordamerika..... | 62 | 57 | 60 | 4 | 6,9 | 62 | 60 | - 2 | - 2,9 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 48 | 46 | 51 | 5 | 11,8 | 48 | 51 | 3 | 7,0 |
| dar.: Kanada..... | 15 | 11 | 9 | - 2 | - 13,6 | 15 | 9 | - 5 | - 35,3 |
| Südamerika..... | 30 | 28 | 31 | 4 | 12,7 | 30 | 31 | 1 | 2,9 |
| dar.: Brasilien..... | 16 | 12 | 13 | 1 | 10,4 | 16 | 13 | - 2 | - 13,7 |
| dar.: Ecuador..... | 5 | 5 | 5 | 1 | 13,9 | 5 | 5 | 0 | 0,7 |
| Asien..... | 339 | 242 | 304 | 62 | 25,6 | 339 | 304 | - 35 | - 10,2 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 12 | 10 | 11 | 2 | 18,1 | 12 | 11 | - 1 | - 9,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 37,7 | 4 | 4 | 0 | 7,5 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 2 | 2 | 3 | 0 | 10,2 | 2 | 3 | 1 | 59,9 |
| Übrige asiatische Länder..... | 326 | 233 | 293 | 60 | 25,9 | 326 | 293 | - 33 | - 10,2 |
| dar.: China..... | 183 | 132 | 167 | 35 | 26,7 | 183 | 167 | - 16 | - 8,9 |
| dar.: Singapur..... | 28 | 22 | 28 | 7 | 30,5 | 28 | 28 | 1 | 3,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 24 | 18 | 23 | 5 | 29,0 | 24 | 23 | - 1 | - 4,4 |
| dar.: Malaysia..... | 30 | 20 | 22 | 2 | 11,2 | 30 | 22 | - 8 | - 26,6 |
| dar.: Hongkong..... | 18 | 13 | 18 | 5 | 35,3 | 18 | 18 | 0 | - 0,2 |
| Europa..... | 227 | 214 | 208 | - 6 | - 2,8 | 227 | 208 | - 19 | - 8,5 |
| Europäische Union..... | 165 | 147 | 149 | 2 | 1,5 | 165 | 149 | - 16 | - 9,5 |
| dar.: Finnland..... | 35 | 32 | 37 | 5 | 14,6 | 35 | 37 | 2 | 5,8 |
| dar.: Schweden..... | 30 | 25 | 23 | - 2 | - 6,2 | 30 | 23 | - 7 | - 22,6 |
| dar.: Polen..... | 25 | 20 | 21 | 1 | 5,8 | 25 | 21 | - 3 | - 13,0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 21 | 21 | 21 | 0 | - 1,4 | 21 | 21 | 0 | - 1,4 |
| dar.: Dänemark..... | 13 | 13 | 11 | - 2 | - 15,7 | 13 | 11 | - 2 | - 15,7 |
| dar.: Litauen..... | 7 | 9 | 8 | - 2 | - 16,3 | 7 | 8 | 0 | 5,3 |
| dar.: Lettland..... | 7 | 6 | 6 | 1 | 12,7 | 7 | 6 | - 1 | - 8,3 |
| dar.: Spanien..... | 6 | 5 | 6 | 2 | 33,9 | 6 | 6 | 0 | - 5,4 |
| dar.: Belgien..... | 4 | 4 | 5 | 1 | 11,6 | 4 | 5 | 1 | 22,9 |
| dar.: Niederlande..... | 9 | 7 | 5 | - 2 | - 31,1 | 9 | 5 | - 5 | - 50,6 |
| dar.: Estland..... | 5 | 3 | 4 | 1 | 30,6 | 5 | 4 | - 1 | - 14,9 |
| dar.: Frankreich..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 32,9 | 1 | 1 | 1 | 105,8 |
| dar.: Italien..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 17,5 | 1 | 1 | 0 | 32,7 |
| dar.: Griechenland..... | 0 | 1 | 1 | 0 | - 19,0 | 0 | 1 | 0 | 101,6 |
| dar.: Malta..... | 1 | 1 | 0 | 0 | - 24,3 | 1 | 0 | - 1 | - 66,0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 63 | 67 | 59 | - 8 | - 12,2 | 63 | 59 | - 4 | - 6,0 |
| dar.: Russische Föderation..... | 43 | 50 | 41 | - 9 | - 17,3 | 43 | 41 | - 1 | - 3,1 |
| dar.: Norwegen..... | 9 | 11 | 9 | - 2 | - 17,5 | 9 | 9 | 1 | 5,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | 0 | 0 | 0 | - 33,6 | - | 0 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | - | 0 | 0 | 0 | - 33,6 | - | 0 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | - | 0 | 0 | 0 | - 32,2 | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|---|-----------|----------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU | | |
| Gesamtverkehr | 622 | 589 | 577 | - 12 | - 2,0 | 622 | 577 | - 44 | - 7,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 5 | 6 | 1 | 28,5 | 4 | 6 | 3 | 70,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 1 | 2 | 1 | 0 | - 11,1 | 1 | 1 | 0 | 12,7 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 1 | 2 | 1 | 0 | - 11,1 | 1 | 1 | 0 | 12,7 |
| Hamburg | 2 | 2 | 2 | 1 | 48,2 | 2 | 2 | 0 | 22,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 | 2 | 3 | 1 | 45,8 | 1 | 3 | 2 | 268,4 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 22,7 | 0 | 0 | 0 | 248,4 |
| Ausland | 618 | 584 | 571 | - 13 | - 2,3 | 618 | 571 | - 47 | - 7,6 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 24 | 22 | 22 | 0 | 0,6 | 24 | 22 | - 2 | - 9,9 |
| Nordafrika..... | 9 | 10 | 8 | - 2 | - 17,9 | 9 | 8 | - 1 | - 9,2 |
| dar.: Ägypten..... | 7 | 5 | 5 | - 1 | - 13,3 | 7 | 5 | - 2 | - 33,1 |
| dar.: Marokko..... | 2 | 4 | 3 | - 1 | - 27,0 | 2 | 3 | 1 | 61,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 15 | 12 | 14 | 2 | 16,2 | 15 | 14 | - 2 | - 10,3 |
| dar.: Südafrika..... | 12 | 9 | 10 | 1 | 4,8 | 12 | 10 | - 2 | - 15,6 |
| dar.: Ghana..... | 1 | 0 | 2 | 1 | 439,0 | 1 | 2 | 1 | 261,6 |
| Amerika..... | 113 | 120 | 118 | - 2 | - 1,3 | 113 | 118 | 5 | 4,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 16 | 21 | 19 | - 3 | - 11,8 | 16 | 19 | 2 | 15,0 |
| dar.: Mexiko..... | 9 | 11 | 11 | 0 | - 2,8 | 9 | 11 | 2 | 21,2 |
| dar.: Panama..... | 3 | 7 | 5 | - 2 | - 22,7 | 3 | 5 | 2 | 76,9 |
| Nordamerika..... | 65 | 67 | 69 | 1 | 2,1 | 65 | 69 | 4 | 6,1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 51 | 56 | 59 | 3 | 5,7 | 51 | 59 | 8 | 15,1 |
| dar.: Kanada..... | 14 | 12 | 10 | - 2 | - 14,7 | 14 | 10 | - 4 | - 26,8 |
| Südamerika..... | 32 | 31 | 31 | - 1 | - 1,7 | 32 | 31 | - 2 | - 4,9 |
| dar.: Brasilien..... | 15 | 14 | 16 | 2 | 10,6 | 15 | 16 | 1 | 4,7 |
| dar.: Kolumbien..... | 5 | 5 | 4 | - 1 | - 25,9 | 5 | 4 | - 1 | - 18,5 |
| Asien..... | 254 | 250 | 221 | - 29 | - 11,7 | 254 | 221 | - 33 | - 13,2 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 44 | 41 | 35 | - 6 | - 13,8 | 44 | 35 | - 8 | - 19,1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 20 | 18 | 16 | - 3 | - 13,8 | 20 | 16 | - 4 | - 19,0 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 11 | 11 | 8 | - 3 | - 23,1 | 11 | 8 | - 3 | - 22,8 |
| Übrige asiatische Länder..... | 211 | 209 | 186 | - 24 | - 11,2 | 211 | 186 | - 25 | - 11,9 |
| dar.: China..... | 88 | 89 | 83 | - 6 | - 6,9 | 88 | 83 | - 5 | - 5,4 |
| dar.: Singapur..... | 36 | 39 | 28 | - 10 | - 26,1 | 36 | 28 | - 7 | - 20,6 |
| dar.: Republik Korea..... | 17 | 18 | 15 | - 3 | - 14,5 | 17 | 15 | - 2 | - 9,0 |
| dar.: Hongkong..... | 19 | 17 | 15 | - 3 | - 15,4 | 19 | 15 | - 4 | - 21,9 |
| dar.: Japan..... | 18 | 11 | 13 | 2 | 16,9 | 18 | 13 | - 5 | - 28,6 |
| Europa..... | 223 | 189 | 207 | 18 | 9,8 | 223 | 207 | - 16 | - 7,3 |
| Europäische Union..... | 146 | 123 | 135 | 12 | 9,7 | 146 | 135 | - 11 | - 7,5 |
| dar.: Schweden..... | 24 | 23 | 25 | 2 | 6,8 | 24 | 25 | 1 | 4,0 |
| dar.: Finnland..... | 28 | 18 | 23 | 5 | 24,9 | 28 | 23 | - 5 | - 16,9 |
| dar.: Polen..... | 18 | 21 | 22 | 1 | 6,9 | 18 | 22 | 4 | 23,1 |
| dar.: Dänemark..... | 11 | 10 | 11 | 1 | 13,7 | 11 | 11 | 0 | 2,5 |
| dar.: Belgien..... | 9 | 11 | 10 | - 1 | - 6,0 | 9 | 10 | 1 | 7,0 |
| dar.: Litauen..... | 13 | 10 | 9 | - 1 | - 10,0 | 13 | 9 | - 4 | - 28,3 |
| dar.: Lettland..... | 10 | 7 | 8 | 1 | 16,6 | 10 | 8 | - 2 | - 22,3 |
| dar.: Estland..... | 8 | 5 | 7 | 3 | 55,2 | 8 | 7 | - 1 | - 10,3 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 6 | 4 | 5 | 1 | 29,3 | 6 | 5 | - 1 | - 15,3 |
| dar.: Spanien..... | 6 | 4 | 4 | 0 | 5,5 | 6 | 4 | - 2 | - 33,6 |
| dar.: Griechenland..... | 3 | 3 | 3 | 0 | - 3,5 | 3 | 3 | 0 | - 2,4 |
| dar.: Frankreich..... | 2 | 2 | 3 | 0 | 13,5 | 2 | 3 | 1 | 67,8 |
| dar.: Malta..... | 3 | 2 | 2 | 0 | - 7,8 | 3 | 2 | - 1 | - 34,9 |
| dar.: Niederlande..... | 4 | 2 | 2 | 0 | 2,2 | 4 | 2 | - 2 | - 53,8 |
| dar.: Italien..... | 2 | 2 | 1 | - 1 | - 33,3 | 2 | 1 | - 1 | - 35,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 77 | 65 | 72 | 6 | 9,9 | 77 | 72 | - 5 | - 6,8 |
| dar.: Russische Föderation..... | 61 | 50 | 56 | 6 | 11,5 | 61 | 56 | - 5 | - 7,8 |
| dar.: Norwegen..... | 9 | 8 | 8 | - 1 | - 7,1 | 9 | 8 | - 2 | - 18,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 26,5 | 3 | 3 | 0 | 15,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 26,5 | 3 | 3 | 0 | 15,6 |
| dar.: Australien..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 26,5 | 3 | 3 | 0 | 15,6 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

| Ein-/Ausstiegsregion | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|---------|--------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 1 014 501 | 1 283 204 | 962 200 | - 321 004 | - 25,0 | 1 014 501 | 962 200 | - 52 301 | - 5,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 530 909 | 591 832 | 537 609 | - 54 223 | - 9,2 | 530 909 | 537 609 | 6 700 | 1,3 |
| Ausland..... | 483 592 | 691 372 | 424 591 | - 266 781 | - 38,6 | 483 592 | 424 591 | - 59 001 | - 12,2 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | 659 | - | - 659 | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa..... | 483 592 | 690 713 | 424 591 | - 266 122 | - 38,5 | 483 592 | 424 591 | - 59 001 | - 12,2 |
| Europäische Union..... | 411 642 | 605 159 | 409 435 | - 195 724 | - 32,3 | 411 642 | 409 435 | - 2 207 | - 0,5 |
| Dänemark..... | 334 290 | 489 650 | 323 766 | - 165 884 | - 33,9 | 334 290 | 323 766 | - 10 524 | - 3,1 |
| Schweden..... | 61 304 | 91 589 | 68 806 | - 22 783 | - 24,9 | 61 304 | 68 806 | 7 502 | 12,2 |
| Litauen..... | 7 022 | 7 219 | 6 089 | - 1 130 | - 15,7 | 7 022 | 6 089 | - 933 | - 13,3 |
| Finnland..... | 7 037 | 5 714 | 5 421 | - 293 | - 5,1 | 7 037 | 5 421 | - 1 616 | - 23,0 |
| Vereinigtes Königreich..... | 421 | 7 056 | 1 936 | - 5 120 | - 72,6 | 421 | 1 936 | 1 515 | 359,9 |
| Belgien..... | - | - | 1 924 | 1 924 | - | - | 1 924 | 1 924 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 71 950 | 85 554 | 15 156 | - 70 398 | - 82,3 | 71 950 | 15 156 | - 56 794 | - 78,9 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 503 906 | 627 376 | 486 878 | - 140 498 | - 22,4 | 503 906 | 486 878 | - 17 028 | - 3,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 265 036 | 286 771 | 270 114 | - 16 657 | - 5,8 | 265 036 | 270 114 | 5 078 | 1,9 |
| Ausland..... | 238 870 | 340 605 | 216 764 | - 123 841 | - 36,4 | 238 870 | 216 764 | - 22 106 | - 9,3 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | 659 | - | - 659 | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa..... | 238 870 | 339 946 | 216 764 | - 123 182 | - 36,2 | 238 870 | 216 764 | - 22 106 | - 9,3 |
| Europäische Union..... | 202 165 | 296 753 | 201 614 | - 95 139 | - 32,1 | 202 165 | 201 614 | - 551 | - 0,3 |
| Dänemark..... | 165 400 | 240 962 | 160 564 | - 80 398 | - 33,4 | 165 400 | 160 564 | - 4 836 | - 2,9 |
| Schweden..... | 28 881 | 49 389 | 32 248 | - 17 141 | - 34,7 | 28 881 | 32 248 | 3 367 | 11,7 |
| Litauen..... | 4 416 | 2 473 | 3 830 | 1 357 | 54,9 | 4 416 | 3 830 | - 586 | - 13,3 |
| Finnland..... | 2 582 | 2 265 | 2 193 | - 72 | - 3,2 | 2 582 | 2 193 | - 389 | - 15,1 |
| Vereinigtes Königreich..... | - | - | 1 936 | 1 936 | - | - | 1 936 | 1 936 | - |
| Lettland..... | 784 | 446 | 673 | 227 | 50,9 | 784 | 673 | - 111 | - 14,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 36 705 | 43 193 | 15 150 | - 28 043 | - 64,9 | 36 705 | 15 150 | - 21 555 | - 58,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 510 595 | 655 828 | 475 322 | - 180 506 | - 27,5 | 510 595 | 475 322 | - 35 273 | - 6,9 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 265 873 | 305 061 | 267 495 | - 37 566 | - 12,3 | 265 873 | 267 495 | 1 622 | 0,6 |
| Ausland..... | 244 722 | 350 767 | 207 827 | - 142 940 | - 40,8 | 244 722 | 207 827 | - 36 895 | - 15,1 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa..... | 244 722 | 350 767 | 207 827 | - 142 940 | - 40,8 | 244 722 | 207 827 | - 36 895 | - 15,1 |
| Europäische Union..... | 209 477 | 308 406 | 207 821 | - 100 585 | - 32,6 | 209 477 | 207 821 | - 1 656 | - 0,8 |
| Dänemark..... | 168 890 | 248 688 | 163 202 | - 85 486 | - 34,4 | 168 890 | 163 202 | - 5 688 | - 3,4 |
| Schweden..... | 32 423 | 42 200 | 36 558 | - 5 642 | - 13,4 | 32 423 | 36 558 | 4 135 | 12,8 |
| Finnland..... | 4 455 | 3 449 | 3 228 | - 221 | - 6,4 | 4 455 | 3 228 | - 1 227 | - 27,5 |
| Litauen..... | 2 606 | 4 746 | 2 259 | - 2 487 | - 52,4 | 2 606 | 2 259 | - 347 | - 13,3 |
| Belgien..... | - | - | 1 924 | 1 924 | - | - | 1 924 | 1 924 | - |
| Lettland..... | 549 | 957 | 461 | - 496 | - 51,8 | 549 | 461 | - 88 | - 16,0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 35 245 | 42 361 | 6 | - 42 355 | - 100,0 | 35 245 | 6 | - 35 239 | - 100,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

| Hafen | 2012 | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Januar | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Januar | Dezember | Januar | | | 2012 | 2013 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | | % | Anzahl | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 014 501 | 1 283 204 | 962 200 | - 321 004 | - 25,0 | 1 014 501 | 962 200 | - 52 301 | - 5,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 263 959 | 384 343 | 254 518 | - 129 825 | - 33,8 | 263 959 | 254 518 | - 9 441 | - 3,6 |
| Rostock..... | 87 210 | 118 104 | 85 265 | - 32 839 | - 27,8 | 87 210 | 85 265 | - 1 945 | - 2,2 |
| Norddeich..... | 88 929 | 79 849 | 79 107 | - 742 | - 0,9 | 88 929 | 79 107 | - 9 822 | - 11,0 |
| Dagebuell..... | 55 638 | 70 139 | 78 480 | 8 341 | 11,9 | 55 638 | 78 480 | 22 842 | 41,1 |
| Norderney,Insel..... | 76 982 | 69 449 | 69 368 | - 81 | - 0,1 | 76 982 | 69 368 | - 7 614 | - 9,9 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 53 159 | 56 437 | 64 531 | 8 094 | 14,3 | 53 159 | 64 531 | 11 372 | 21,4 |
| Borkum,Insel..... | 37 414 | 52 980 | 37 130 | - 15 850 | - 29,9 | 37 414 | 37 130 | - 284 | - 0,8 |
| Emden..... | 37 414 | 52 980 | 37 130 | - 15 850 | - 29,9 | 37 414 | 37 130 | - 284 | - 0,8 |
| Kiel..... | 91 750 | 118 887 | 35 547 | - 83 340 | - 70,1 | 91 750 | 35 547 | - 56 203 | - 61,3 |
| Langeoog,Insel..... | 26 826 | 27 215 | 26 799 | - 416 | - 1,5 | 26 826 | 26 799 | - 27 | - 0,1 |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 503 906 | 627 376 | 486 878 | - 140 498 | - 22,4 | 503 906 | 486 878 | - 17 028 | - 3,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 131 091 | 186 873 | 126 770 | - 60 103 | - 32,2 | 131 091 | 126 770 | - 4 321 | - 3,3 |
| Dagebuell..... | 31 927 | 27 384 | 53 524 | 26 140 | 95,5 | 31 927 | 53 524 | 21 597 | 67,6 |
| Norddeich..... | 51 528 | 31 766 | 46 786 | 15 020 | 47,3 | 51 528 | 46 786 | - 4 742 | - 9,2 |
| Rostock..... | 42 920 | 59 394 | 42 137 | - 17 257 | - 29,1 | 42 920 | 42 137 | - 783 | - 1,8 |
| Norderney,Insel..... | 33 382 | 28 453 | 29 375 | 922 | 3,2 | 33 382 | 29 375 | - 4 007 | - 12,0 |
| Kiel..... | 47 884 | 56 873 | 26 344 | - 30 529 | - 53,7 | 47 884 | 26 344 | - 21 540 | - 45,0 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 23 936 | 33 782 | 20 070 | - 13 712 | - 40,6 | 23 936 | 20 070 | - 3 866 | - 16,2 |
| Borkum,Insel..... | 18 707 | 26 490 | 18 565 | - 7 925 | - 29,9 | 18 707 | 18 565 | - 142 | - 0,8 |
| Emden..... | 18 707 | 26 490 | 18 565 | - 7 925 | - 29,9 | 18 707 | 18 565 | - 142 | - 0,8 |
| Bensersiel..... | 16 320 | 10 700 | 15 809 | 5 109 | 47,7 | 16 320 | 15 809 | - 511 | - 3,1 |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 510 595 | 655 828 | 475 322 | - 180 506 | - 27,5 | 510 595 | 475 322 | - 35 273 | - 6,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 132 868 | 197 470 | 127 748 | - 69 722 | - 35,3 | 132 868 | 127 748 | - 5 120 | - 3,9 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 29 223 | 22 655 | 44 461 | 21 806 | 96,3 | 29 223 | 44 461 | 15 238 | 52,1 |
| Rostock..... | 44 290 | 58 710 | 43 128 | - 15 582 | - 26,5 | 44 290 | 43 128 | - 1 162 | - 2,6 |
| Norderney,Insel..... | 43 600 | 40 996 | 39 993 | - 1 003 | - 2,4 | 43 600 | 39 993 | - 3 607 | - 8,3 |
| Norddeich..... | 37 401 | 48 083 | 32 321 | - 15 762 | - 32,8 | 37 401 | 32 321 | - 5 080 | - 13,6 |
| Dagebuell..... | 23 711 | 42 755 | 24 956 | - 17 799 | - 41,6 | 23 711 | 24 956 | 1 245 | 5,3 |
| Borkum,Insel..... | 18 707 | 26 490 | 18 565 | - 7 925 | - 29,9 | 18 707 | 18 565 | - 142 | - 0,8 |
| Emden..... | 18 707 | 26 490 | 18 565 | - 7 925 | - 29,9 | 18 707 | 18 565 | - 142 | - 0,8 |
| Langeoog,Insel..... | 15 519 | 10 826 | 15 942 | 5 116 | 47,3 | 15 519 | 15 942 | 423 | 2,7 |
| Sassnitz..... | 10 703 | 10 296 | 14 121 | 3 825 | 37,2 | 10 703 | 14 121 | 3 418 | 31,9 |

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Januar 2013

| Schiffsart | Schiffsbewegungen | | Bruttoreaumzahl | | Tragfähigkeit | | Aus-/eingeladene Güter | |
|--|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | Anzahl | Veränderung zum Vormonat | BRZ | Veränderung zum Vormonat | TDW | Veränderung zum Vormonat | Tonnen | Veränderung zum Vormonat |
| | | % | in 1 000 | % | in 1 000 | % | in 1 000 | % |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 7 419 | - 0,7 | 51 084 | - 1,7 | 56 024 | - 0,7 | 24 428 | 8,8 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 910 | 3,3 | 31 282 | - 0,7 | 35 891 | - 0,8 | 10 654 | 14,1 |
| Fahrzeugtransportschiff | 101 | - 1,0 | 2 701 | - 10,0 | 1 083 | - 3,9 | 219 | - 11,7 |
| Offshore-Fahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 4 734 | - 0,7 | 7 415 | - 5,0 | 3 503 | - 10,0 | 3 095 | 10,1 |
| Schüttgutfrachtschiff | 435 | 0,2 | 3 698 | - 3,3 | 6 390 | - 1,8 | 4 679 | 2,7 |
| Spezialfrachtschiff | 22 | 83,3 | 96 | 213,7 | 109 | 185,7 | 45 | 91,5 |
| Stückgutfrachtschiff | 887 | - 3,8 | 2 383 | - 0,6 | 3 198 | - 1,7 | 1 717 | 4,4 |
| Tankschiff | 320 | - 5,3 | 3 468 | 2,3 | 5 786 | 6,8 | 3 968 | 4,6 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 10 | 400,0 | 41 | 170,6 | 65 | 105,8 | 52 | 114,5 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 878 | - 14,7 | 118 | - 72,8 | 22 | - 60,5 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 877 | - 14,1 | 27 | - 56,4 | 14 | - 15,5 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 1 | - 87,5 | 91 | - 75,6 | 8 | - 80,1 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 28 | - 44,0 | 554 | - 37,1 | 612 | - 39,4 | 218 | 11,9 |
| Insgesamt ... | 8 325 | - 2,6 | 51 756 | - 2,9 | 56 657 | - 1,5 | 24 646 | 8,9 |

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Januar 2013

| Schiffsart | Insgesamt | davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ... | | | | | | |
|--|-----------|---|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| | | unter 1 000 | 1 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 50 000 | 50 000 - 80 000 | 80 000 - 100 000 | 100 000 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 7 516 | 918 | 2 845 | 672 | 2 718 | 213 | 83 | 67 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 895 | - | 35 | 222 | 413 | 85 | 74 | 66 |
| Fahrzeugtransportschiff | 93 | - | - | 38 | 39 | 16 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | 37 | - | 1 | 36 | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 4 843 | 542 | 1 893 | 236 | 2 084 | 88 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 414 | 42 | 272 | 10 | 82 | 4 | 3 | 1 |
| Spezialfrachtschiff | 17 | - | 16 | 1 | - | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 852 | 308 | 439 | 66 | 39 | - | - | - |
| Tankschiff | 356 | 21 | 187 | 61 | 61 | 20 | 6 | - |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 9 | 5 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 852 | 740 | 111 | - | - | - | 1 | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 851 | 740 | 111 | - | - | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Sonstige Schiffsarten | 35 | 4 | 7 | - | 8 | 10 | 5 | 1 |
| Insgesamt ... | 8 403 | 1 662 | 2 963 | 672 | 2 726 | 223 | 89 | 68 |

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Güter- gruppe | Bezeichnung | Abteilung | Güter- gruppe | Bezeichnung |
|-----------|---|---|-----------|--|--|
| 01 | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 | | Metalle und Metallerzeugnisse |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.5 | Elektronische Bauelemente | |
| 02 | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | |
| | 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | |
| | 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen | |
| | 02.3 | Erdgas | 12 | | Fahrzeuge |
| 03 | | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 03.1 | Eisenerze | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | | 13.1 | Möbel |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| | 03.6 | Uran- und Thoriumerze | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 04 | | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | | Post, Pakete |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | | 15.1 | Post |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | | 15.2 | Pakete, Päckchen |
| | 04.4 | Öle und Fette | 16 | | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | |
| | 04.7 | Getränke | 17 | | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | 17.2 | | Gepäckstücke | |
| 05 | | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| | 05.1 | Textilien | | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | | Sammelgut |
| 06 | | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | 18.0 | Sammelgut |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | | Gutart unbekannt |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 07 | | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 20 | | Sonstige Güter a.n.g. |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | 20.0 | Sonstige Güter |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | | |
| 08 | | Chemische Erzeugnisse etc. | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

| | |
|---|----------------|
| 1 Allgemeine Angaben zur Statistik | Seite 3 |
| <ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen. | |
| 2 Inhalte und Nutzerbedarf | Seite 3 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT. | |
| 3 Methodik | Seite 4 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang. | |
| 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit | Seite 5 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt. | |
| 5 Aktualität und Pünktlichkeit | Seite 5 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. | |
| 6 Vergleichbarkeit | Seite 5 |
| <ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet. | |
| 7 Kohärenz | Seite 6 |
| <ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr. | |
| 8 Verbreitung und Kommunikation | Seite 6 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online. | |
| 9 Sonstige fachstatistische Hinweise | Seite 6 |
| .. | |

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung