

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Dezember 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. April 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121124

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%	1 000 t		%			
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 550	1 946	1 738	- 208	-10,7	20 192	19 617	- 576	-2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 827	4 005	3 369	- 636	-15,9	40 856	43 364	2 509	6,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 623	2 535	1 947	- 588	-23,2	28 870	29 656	786	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 551	1 859	1 914	56	3,0	20 934	21 231	297	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	387	357	354	- 3	-0,8	4 986	4 908	- 78	-1,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 395	1 548	1 366	- 182	-11,7	16 607	17 293	686	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 294	1 490	1 230	- 260	-17,5	14 811	13 999	- 812	-5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 333	2 154	2 160	6	0,3	27 837	27 226	- 611	-2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	579	474	396	- 78	-16,5	6 915	6 320	- 595	-8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 173	1 160	1 097	- 63	-5,4	14 989	14 763	- 226	-1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 165	1 020	1 143	123	12,0	14 773	14 724	- 49	-0,3
12 Fahrzeuge.....	1 077	932	878	- 54	-5,8	11 904	12 120	216	1,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	586	578	541	- 37	-6,4	7 345	7 411	67	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	458	511	452	- 59	-11,5	5 417	6 008	592	10,9
15 Post, Pakete.....	0	0	1	0	80,3	5	8	4	83,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	13	10	- 3	-22,5	159	156	- 3	-1,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	19	19	1	3,0	156	218	63	40,2
18 Sammelgut.....	43	84	95	11	12,7	819	792	- 27	-3,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 424	4 191	3 928	- 262	-6,3	58 539	59 561	1 022	1,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 415	4 184	3 951	- 233	-5,6	54 452	54 343	- 109	-0,2
Insgesamt ...	24 493	24 876	22 638	- 2 238	-9,0	296 113	299 376	3 262	1,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	924	1 123	969	- 155	-13,8	12 308	11 612	- 696	-5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 795	4 002	3 369	- 634	-15,8	40 310	43 072	2 762	6,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 433	2 355	1 731	- 624	-26,5	26 642	27 495	854	3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	693	875	945	70	8,0	11 349	11 372	23	0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	246	229	212	- 18	-7,7	3 385	3 347	- 38	-1,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	766	850	687	- 162	-19,1	9 976	9 669	- 307	-3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	887	1 086	778	- 308	-28,4	10 748	9 331	- 1 418	-13,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	783	811	774	- 37	-4,6	10 849	10 194	- 654	-6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	207	157	135	- 21	-13,6	2 625	2 359	- 265	-10,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	449	417	404	- 14	-3,3	6 165	5 335	- 830	-13,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	501	444	508	64	14,4	6 324	6 272	- 52	-0,8
12 Fahrzeuge.....	339	292	272	- 20	-6,8	3 738	3 696	- 42	-1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	386	364	326	- 38	-10,3	5 084	4 816	- 268	-5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	228	290	228	- 63	-21,6	2 906	3 055	149	5,1
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	306,4	3	5	2	83,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	7	7	0	5,2	90	110	20	22,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	6	8	3	46,3	55	82	27	49,6
18 Sammelgut.....	27	47	54	7	15,1	463	467	4	0,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 026	1 985	1 880	- 104	-5,3	27 314	27 131	- 183	-0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 161	2 092	1 943	- 149	-7,1	27 246	27 171	- 74	-0,3
Zusammen ...	14 706	15 340	13 286	- 2 054	-13,4	180 331	179 418	- 913	-0,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	626	822	769	- 53	-6,5	7 885	8 005	120	1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	32	3	1	- 2	-80,5	546	292	- 254	-46,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	190	180	216	36	19,9	2 228	2 161	- 68	-3,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	858	983	969	- 14	-1,5	9 585	9 859	275	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	141	128	143	15	11,5	1 602	1 562	- 40	-2,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	628	698	679	- 19	-2,8	6 631	7 624	993	15,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	407	404	452	48	11,9	4 063	4 669	606	14,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 550	1 344	1 386	43	3,2	16 988	17 032	43	0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	372	317	260	- 57	-17,9	4 290	3 960	- 330	-7,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	725	742	693	- 49	-6,6	8 824	9 428	604	6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	664	576	635	59	10,2	8 450	8 452	3	0,0
12 Fahrzeuge.....	738	640	606	- 34	-5,3	8 166	8 424	258	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	201	214	215	0	0,1	2 261	2 595	335	14,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	229	220	224	4	1,8	2 511	2 954	443	17,6
15 Post, Pakete.....	0	0	1	0	53,4	2	4	2	84,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	6	3	- 3	-53,5	69	46	- 23	-33,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	13	11	- 2	-14,9	101	137	36	35,1
18 Sammelgut.....	16	37	41	4	9,8	357	325	- 32	-8,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 398	2 206	2 048	- 158	-7,2	31 225	32 430	1 205	3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 254	2 092	2 008	- 84	-4,0	27 206	27 172	- 35	-0,1
Zusammen ...	9 787	9 536	9 352	- 184	-1,9	115 783	119 957	4 175	3,6

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,3	7,8	7,7	6,8	6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19,7	16,1	14,9	13,8	14,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,6	10,2	8,6	9,7	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,3	7,5	8,5	7,1	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,4	1,6	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,7	6,2	6,0	5,6	5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,3	6,0	5,4	5,0	4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	8,7	9,5	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	1,9	1,7	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	4,7	4,8	5,1	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	4,1	5,0	5,0	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,4	3,7	3,9	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,3	2,4	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,1	2,0	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,1	16,8	17,4	19,8	19,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	4,5	4,3	4,2	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19,6	16,1	14,9	13,6	14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,9	9,5	7,6	9,0	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,8	3,5	4,2	3,8	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,4	3,0	3,4	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	4,4	3,4	3,6	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,2	3,3	3,4	3,7	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,6	0,6	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,7	1,8	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,8	2,2	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,5	1,4	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,2	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	8,0	8,3	9,2	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,0</b>	<b>61,7</b>	<b>58,7</b>	<b>60,9</b>	<b>59,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,6	3,3	3,4	2,7	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,7	1,0	0,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,0	4,3	3,2	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,8	3,0	2,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,6	2,0	1,4	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,3	5,4	6,1	5,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,0	3,1	3,0	3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,3	2,8	2,9	2,8
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,6	2,7	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	1,0	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	8,9	9,0	10,5	10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,0</b>	<b>38,3</b>	<b>41,3</b>	<b>39,1</b>	<b>40,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 638</b>	<b>1 738</b>	<b>3 369</b>	<b>1 947</b>	<b>1 914</b>	<b>354</b>	<b>1 366</b>	<b>1 230</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>433</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>116</b>
davon:								
Binnenland .....	8	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	81	16	-	4	13	1	5	24
Bremen .....	24	9	-	-	2	-	-	11
Bremerhaven .....	57	7	-	4	11	1	5	13
Hamburg .....	62	7	-	1	16	0	0	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	73	2	-	-	3	-	-	43
Niedersachsen .....	108	2	-	14	8	-	-	12
Schleswig-Holstein .....	101	16	1	6	22	0	-	19
<b>Ausland .....</b>	<b>22 205</b>	<b>1 693</b>	<b>3 369</b>	<b>1 922</b>	<b>1 853</b>	<b>354</b>	<b>1 361</b>	<b>1 114</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 130</b>	<b>252</b>	<b>216</b>	<b>204</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>11</b>
Nordafrika.....	459	215	-	7	36	3	30	7
dar.: Algerien.....	179	130	-	-	0	0	25	0
dar.: Ägypten.....	147	61	-	1	11	3	4	7
Übrige afrikanische Länder.....	671	36	216	197	22	5	11	3
dar.: Guinea.....	199	0	-	196	0	0	-	0
dar.: Nigeria.....	164	2	134	0	3	1	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 230</b>	<b>386</b>	<b>348</b>	<b>200</b>	<b>576</b>	<b>48</b>	<b>188</b>	<b>49</b>
Mittelamerika und Antillen.....	309	28	-	2	66	3	31	2
dar.: Mexiko.....	160	10	-	0	8	1	11	0
dar.: Panama.....	101	10	-	1	46	1	16	0
Nordamerika.....	1 770	247	348	91	166	15	112	43
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 388	149	348	11	125	13	92	41
dar.: Kanada.....	382	98	-	80	41	2	20	1
Südamerika.....	1 151	111	-	107	344	31	45	5
dar.: Brasilien.....	739	54	-	102	258	6	20	2
dar.: Argentinien.....	92	4	-	1	12	21	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>4 655</b>	<b>245</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>575</b>	<b>221</b>	<b>519</b>	<b>131</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	14	-	8	75	17	94	98
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	5	-	2	30	8	34	2
dar.: Saudi-Arabien.....	131	3	-	4	21	4	25	0
Übrige asiatische Länder.....	4 019	231	0	77	501	205	425	33
dar.: China.....	1 691	79	-	32	187	89	172	15
dar.: Singapur.....	596	55	-	12	90	28	67	4
dar.: Republik Korea.....	356	21	-	7	39	13	33	3
dar.: Malaysia.....	313	27	-	11	43	14	38	4
dar.: Indien.....	279	13	-	3	13	13	53	1
<b>Europa.....</b>	<b>12 973</b>	<b>808</b>	<b>2 689</b>	<b>1 432</b>	<b>614</b>	<b>76</b>	<b>611</b>	<b>923</b>
Europäische Union.....	9 047	712	1 212	557	485	54	530	789
dar.: Schweden.....	1 924	32	0	93	48	11	199	94
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 708	204	673	144	62	1	11	203
dar.: Finnland.....	1 145	34	-	39	40	10	218	25
dar.: Dänemark.....	820	85	-	22	67	4	23	52
dar.: Polen.....	736	116	190	5	81	11	9	19
dar.: Niederlande.....	636	6	71	82	42	1	3	238
dar.: Lettland.....	539	59	279	16	18	4	3	20
dar.: Litauen.....	367	22	0	12	23	5	4	1
dar.: Spanien.....	298	22	-	15	33	1	14	60
dar.: Belgien.....	218	16	-	0	18	1	6	43
dar.: Frankreich.....	197	1	-	108	10	0	1	10
dar.: Estland.....	135	52	-	10	7	3	6	1
dar.: Italien.....	75	0	-	1	5	0	0	13
dar.: Portugal.....	56	0	-	2	5	0	17	-
dar.: Rumänien.....	55	55	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 926	97	1 478	875	129	22	81	134
dar.: Russische Föderation.....	1 970	41	1 008	6	78	17	46	120
dar.: Norwegen.....	1 748	51	470	863	41	2	30	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	182	2	83	1	29	1	2	1
dar.: Australien.....	180	2	83	1	29	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 638</b>	<b>2 160</b>	<b>396</b>	<b>1 097</b>	<b>1 143</b>	<b>878</b>	<b>541</b>	<b>452</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>433</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	8	-	-	4	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	81	6	1	4	2	1	1	2
Bremen .....	24	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	57	6	1	4	2	1	1	2
Hamburg .....	62	1	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	73	21	-	1	3	-	-	-
Niedersachsen .....	108	2	1	0	7	41	0	1
Schleswig-Holstein .....	101	20	5	7	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>22 205</b>	<b>2 111</b>	<b>389</b>	<b>1 080</b>	<b>1 130</b>	<b>836</b>	<b>540</b>	<b>449</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 130</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	459	43	10	19	16	12	4	1
dar.: Algerien.....	179	0	5	10	4	0	0	0
dar.: Ägypten.....	147	20	5	9	12	7	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	671	28	4	7	18	35	2	5
dar.: Guinea.....	199	0	0	-	0	3	-	0
dar.: Nigeria.....	164	3	1	1	2	12	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 230</b>	<b>353</b>	<b>50</b>	<b>141</b>	<b>179</b>	<b>273</b>	<b>186</b>	<b>59</b>
Mittelamerika und Antillen.....	309	45	3	27	23	51	22	0
dar.: Mexiko.....	160	24	2	25	12	48	18	0
dar.: Panama.....	101	13	0	0	8	2	4	-
Nordamerika.....	1 770	133	28	84	111	196	149	13
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 388	103	21	68	94	178	115	2
dar.: Kanada.....	382	30	8	16	17	18	34	11
Südamerika.....	1 151	175	19	30	46	26	16	45
dar.: Brasilien.....	739	111	6	17	31	12	11	4
dar.: Argentinien.....	92	8	1	2	2	1	1	18
<b>Asien.....</b>	<b>4 655</b>	<b>747</b>	<b>146</b>	<b>494</b>	<b>563</b>	<b>261</b>	<b>274</b>	<b>141</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	86	14	37	45	27	30	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	40	9	21	25	15	23	3
dar.: Saudi-Arabien.....	131	26	1	7	9	5	4	5
Übrige asiatische Länder.....	4 019	661	132	457	517	234	244	131
dar.: China.....	1 691	256	69	171	258	83	143	54
dar.: Singapur.....	596	117	16	45	58	30	25	27
dar.: Republik Korea.....	356	73	9	32	51	55	10	4
dar.: Malaysia.....	313	58	12	28	29	10	29	5
dar.: Indien.....	279	56	4	60	25	8	7	8
<b>Europa.....</b>	<b>12 973</b>	<b>918</b>	<b>175</b>	<b>413</b>	<b>340</b>	<b>240</b>	<b>72</b>	<b>243</b>
Europäische Union.....	9 047	761	130	300	265	182	52	179
dar.: Schweden.....	1 924	108	34	41	41	33	9	32
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 708	103	29	69	76	66	1	19
dar.: Finnland.....	1 145	91	25	38	63	24	8	42
dar.: Dänemark.....	820	52	10	11	13	3	8	39
dar.: Polen.....	736	30	9	19	22	6	15	4
dar.: Niederlande.....	636	137	1	21	11	1	1	3
dar.: Lettland.....	539	24	1	3	5	3	2	1
dar.: Litauen.....	367	55	2	17	8	7	4	2
dar.: Spanien.....	298	19	-	18	6	21	0	21
dar.: Belgien.....	218	32	10	13	6	2	1	2
dar.: Frankreich.....	197	46	6	2	3	0	0	0
dar.: Estland.....	135	12	2	6	4	4	3	3
dar.: Italien.....	75	15	1	28	2	0	0	-
dar.: Portugal.....	56	4	0	8	3	7	-	9
dar.: Rumänien.....	55	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 926	157	46	113	75	58	20	64
dar.: Russische Föderation.....	1 970	76	13	61	52	36	15	16
dar.: Norwegen.....	1 748	56	29	41	9	16	4	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>182</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	182	23	3	6	14	15	1	1
dar.: Australien.....	180	23	3	6	12	14	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 638</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>95</b>	<b>3 928</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>433</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	8	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	81	-	-	0	1	3	-
Bremen .....	24	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven .....	57	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	62	-	0	0	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	73	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	108	-	4	0	-	15	-
Schleswig-Holstein .....	101	-	-	-	-	5	-
<b>Ausland .....</b>	<b>22 205</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>94</b>	<b>3 885</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 130</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	459	-	0	0	0	55	-
dar.: Algerien.....	179	-	-	-	-	5	-
dar.: Ägypten.....	147	-	0	0	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	671	-	1	1	0	81	-
dar.: Guinea.....	199	-	-	-	-	0	-
dar.: Nigeria.....	164	-	0	0	0	4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 230</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>165</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	309	-	0	1	1	5	-
dar.: Mexiko.....	160	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	101	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 770	0	2	11	6	16	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 388	0	1	10	4	13	-
dar.: Kanada.....	382	-	0	1	2	3	-
Südamerika.....	1 151	-	1	0	6	144	-
dar.: Brasilien.....	739	-	0	-	2	102	-
dar.: Argentinien.....	92	-	1	0	0	16	-
<b>Asien.....</b>	<b>4 655</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>199</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	-	0	1	10	70	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	-	0	1	2	17	-
dar.: Saudi-Arabien.....	131	-	-	0	7	11	-
Übrige asiatische Länder.....	4 019	1	2	2	40	129	-
dar.: China.....	1 691	-	2	0	21	59	-
dar.: Singapur.....	596	1	0	0	6	15	-
dar.: Republik Korea.....	356	-	-	0	2	7	-
dar.: Malaysia.....	313	-	0	0	2	4	-
dar.: Indien.....	279	-	0	0	4	10	-
<b>Europa.....</b>	<b>12 973</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>3 381</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 047	-	1	4	24	2 811	-
dar.: Schweden.....	1 924	-	0	1	7	1 142	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 708	-	-	0	2	46	-
dar.: Finnland.....	1 145	-	-	0	3	485	-
dar.: Dänemark.....	820	-	0	0	2	429	-
dar.: Polen.....	736	-	0	1	4	197	-
dar.: Niederlande.....	636	-	-	0	0	18	-
dar.: Lettland.....	539	-	0	0	1	100	-
dar.: Litauen.....	367	-	0	0	2	202	-
dar.: Spanien.....	298	-	-	1	1	65	-
dar.: Belgien.....	218	-	-	0	1	65	-
dar.: Frankreich.....	197	-	-	-	1	10	-
dar.: Estland.....	135	-	-	-	1	24	-
dar.: Italien.....	75	-	-	-	0	10	-
dar.: Portugal.....	56	-	-	-	-	2	-
dar.: Rumänien.....	55	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 926	-	0	1	8	570	-
dar.: Russische Föderation.....	1 970	-	0	0	7	378	-
dar.: Norwegen.....	1 748	-	0	1	1	112	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>182</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	182	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	180	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 286</b>	<b>969</b>	<b>3 369</b>	<b>1 731</b>	<b>945</b>	<b>212</b>	<b>687</b>	<b>778</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>200</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>44</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	6	-	4	7	0	3	1
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	31	6	-	4	7	0	3	1
Hamburg .....	35	0	-	1	13	-	0	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	2	-	-	3	-	-	23
Niedersachsen .....	50	2	-	8	2	-	-	1
Schleswig-Holstein .....	38	9	1	2	8	0	-	3
<b>Ausland .....</b>	<b>13 086</b>	<b>948</b>	<b>3 368</b>	<b>1 717</b>	<b>914</b>	<b>211</b>	<b>685</b>	<b>733</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>527</b>	<b>7</b>	<b>216</b>	<b>203</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Nordafrika.....	46	1	-	6	7	2	0	7
dar.: Ägypten.....	27	1	-	0	2	2	0	7
dar.: Marokko.....	17	0	-	6	5	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	481	6	216	197	15	2	5	0
dar.: Guinea.....	196	0	-	196	0	-	-	-
dar.: Nigeria.....	139	1	134	-	1	1	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 951</b>	<b>357</b>	<b>348</b>	<b>193</b>	<b>394</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	<b>43</b>
Mittelamerika und Antillen.....	99	24	-	1	27	1	2	0
dar.: Mexiko.....	44	8	-	0	3	0	0	0
dar.: Panama.....	38	9	-	1	19	0	0	0
Nordamerika.....	1 101	229	348	90	51	7	49	42
dar.: Vereinigte Staaten.....	833	133	348	10	40	6	39	41
dar.: Kanada.....	268	95	-	79	11	1	10	1
Südamerika.....	751	105	-	102	316	6	26	1
dar.: Brasilien.....	522	52	-	101	252	4	14	1
dar.: Ecuador.....	57	35	-	-	10	0	2	-
<b>Asien.....</b>	<b>1 932</b>	<b>131</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>226</b>	<b>165</b>	<b>99</b>	<b>43</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	4	-	0	4	7	0	33
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	1	-	-	1	3	0	0
dar.: Katar.....	33	-	-	-	-	-	-	33
Übrige asiatische Länder.....	1 810	127	0	33	221	158	99	10
dar.: China.....	945	47	-	15	81	71	53	7
dar.: Singapur.....	184	31	-	3	34	20	9	1
dar.: Malaysia.....	152	23	-	7	17	12	19	0
dar.: Republik Korea.....	138	6	-	3	11	9	4	0
dar.: Indien.....	94	7	-	3	7	11	2	1
<b>Europa.....</b>	<b>8 535</b>	<b>452</b>	<b>2 689</b>	<b>1 288</b>	<b>248</b>	<b>27</b>	<b>504</b>	<b>640</b>
Europäische Union.....	5 449	389	1 211	438	201	23	443	510
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 144	47	673	140	14	1	1	130
dar.: Schweden.....	1 035	7	-	61	17	5	180	45
dar.: Finnland.....	750	28	-	23	21	5	212	21
dar.: Lettland.....	448	54	279	14	11	2	2	19
dar.: Dänemark.....	435	74	-	2	36	2	4	38
dar.: Polen.....	434	44	190	2	37	5	5	18
dar.: Niederlande.....	404	4	71	62	32	1	2	128
dar.: Litauen.....	199	18	-	10	11	1	2	1
dar.: Spanien.....	166	2	-	9	6	0	12	59
dar.: Frankreich.....	133	0	-	104	2	-	0	9
dar.: Estland.....	90	49	-	9	1	1	5	0
dar.: Belgien.....	85	3	-	0	6	0	1	32
dar.: Rumänien.....	55	55	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	33	-	-	2	0	0	16	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	-	-	11
Übrige Europäische Länder.....	3 086	63	1 478	850	48	5	62	130
dar.: Norwegen.....	1 558	36	470	841	19	1	29	13
dar.: Russische Föderation.....	1 464	23	1 008	2	22	2	32	118
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	109	1	83	0	24	0	0	0
dar.: Australien.....	109	1	83	0	23	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	33	-	32	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 286</b>	<b>774</b>	<b>135</b>	<b>404</b>	<b>508</b>	<b>272</b>	<b>326</b>	<b>228</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>200</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	4	0	1	2	0	1	2
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	31	4	0	1	2	0	1	2
Hamburg .....	35	1	-	-	-	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	9	-	-	3	-	-	-
Niedersachsen .....	50	2	0	0	4	21	0	0
Schleswig-Holstein .....	38	12	2	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>13 086</b>	<b>747</b>	<b>133</b>	<b>398</b>	<b>500</b>	<b>251</b>	<b>326</b>	<b>226</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>527</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	46	8	0	2	2	0	1	0
dar.: Ägypten.....	27	8	0	2	2	0	1	0
dar.: Marokko.....	17	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	481	3	0	2	1	6	0	2
dar.: Guinea.....	196	0	-	-	0	-	-	-
dar.: Nigeria.....	139	1	-	0	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 951</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>125</b>	<b>54</b>
Mittelamerika und Antillen.....	99	4	0	1	2	22	14	0
dar.: Mexiko.....	44	1	0	0	1	21	10	0
dar.: Panama.....	38	2	0	0	1	1	4	-
Nordamerika.....	1 101	49	10	19	38	44	99	13
dar.: Vereinigte Staaten.....	833	41	7	11	31	41	75	1
dar.: Kanada.....	268	9	3	8	7	4	24	11
Südamerika.....	751	17	13	11	13	8	12	42
dar.: Brasilien.....	522	11	4	8	11	6	9	1
dar.: Ecuador.....	57	0	9	0	0	1	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>1 932</b>	<b>259</b>	<b>82</b>	<b>183</b>	<b>276</b>	<b>95</b>	<b>172</b>	<b>13</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	9	2	6	6	1	3	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	2	2	3	4	1	1	0
dar.: Katar.....	33	-	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 810	250	79	176	270	94	169	12
dar.: China.....	945	132	49	106	166	51	111	5
dar.: Singapur.....	184	24	6	16	15	5	13	1
dar.: Malaysia.....	152	23	5	11	16	2	13	1
dar.: Republik Korea.....	138	30	5	15	26	15	7	1
dar.: Indien.....	94	15	4	8	10	6	7	1
<b>Europa.....</b>	<b>8 535</b>	<b>407</b>	<b>27</b>	<b>181</b>	<b>168</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>156</b>
Europäische Union.....	5 449	333	23	115	139	70	21	135
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 144	44	1	15	28	16	1	0
dar.: Schweden.....	1 035	40	5	30	30	14	4	27
dar.: Finnland.....	750	42	9	18	40	7	3	30
dar.: Lettland.....	448	21	0	1	2	0	1	1
dar.: Dänemark.....	435	21	1	4	7	1	3	38
dar.: Polen.....	434	12	3	7	9	3	6	4
dar.: Niederlande.....	404	64	1	16	10	1	1	2
dar.: Litauen.....	199	49	1	13	1	1	1	2
dar.: Spanien.....	166	1	-	0	5	18	0	21
dar.: Frankreich.....	133	12	-	1	0	0	0	0
dar.: Estland.....	90	8	1	3	1	0	1	3
dar.: Belgien.....	85	16	0	1	1	1	0	0
dar.: Rumänien.....	55	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	33	-	0	0	2	6	-	6
dar.: Irland.....	16	-	-	4	0	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 086	74	4	66	29	7	7	21
dar.: Norwegen.....	1 558	35	1	26	6	2	3	5
dar.: Russische Föderation.....	1 464	36	1	38	20	1	3	15
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	109	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	109	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	33	-	-	1	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 286</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>1 880</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	-	-	0	1	2	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven .....	31	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	35	-	-	0	-	4	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	50	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	38	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>13 086</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>1 864</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>527</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	46	-	0	0	0	8	-
dar.: Ägypten.....	27	-	0	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	17	-	-	-	-	5	-
Übrige afrikanische Länder.....	481	-	1	0	0	24	-
dar.: Guinea.....	196	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	139	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 951</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	99	-	0	0	1	1	-
dar.: Mexiko.....	44	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	38	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 101	0	1	4	3	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	833	0	1	3	2	5	-
dar.: Kanada.....	268	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	751	-	1	0	3	76	-
dar.: Brasilien.....	522	-	0	-	2	47	-
dar.: Ecuador.....	57	-	-	-	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>1 932</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>122</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	-	0	1	1	43	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	0	0	0	15	-
dar.: Katar.....	33	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 810	-	2	1	31	79	-
dar.: China.....	945	-	2	0	19	31	-
dar.: Singapur.....	184	-	0	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	152	-	0	0	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	138	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	94	-	0	0	2	8	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 535</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1 626</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 449	-	1	2	12	1 385	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 144	-	-	0	2	34	-
dar.: Schweden.....	1 035	-	-	1	4	565	-
dar.: Finnland.....	750	-	-	0	1	290	-
dar.: Lettland.....	448	-	0	0	0	40	-
dar.: Dänemark.....	435	-	0	0	1	202	-
dar.: Polen.....	434	-	0	0	1	87	-
dar.: Niederlande.....	404	-	-	0	0	9	-
dar.: Litauen.....	199	-	0	0	1	88	-
dar.: Spanien.....	166	-	-	0	0	32	-
dar.: Frankreich.....	133	-	-	-	0	4	-
dar.: Estland.....	90	-	-	-	0	8	-
dar.: Belgien.....	85	-	-	0	1	23	-
dar.: Rumänien.....	55	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	33	-	-	-	-	0	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 086	-	0	1	3	241	-
dar.: Norwegen.....	1 558	-	-	1	0	70	-
dar.: Russische Föderation.....	1 464	-	0	0	2	142	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	109	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	109	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	33	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 352</b>	<b>769</b>	<b>1</b>	<b>216</b>	<b>969</b>	<b>143</b>	<b>679</b>	<b>452</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>233</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>71</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	48	9	-	-	6	0	3	23
Bremen .....	22	9	-	-	2	-	-	11
Bremerhaven .....	26	0	-	-	4	0	3	12
Hamburg .....	27	7	-	0	3	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	-	-	20
Niedersachsen .....	59	-	-	7	6	-	-	11
Schleswig-Holstein .....	63	7	-	4	15	0	-	17
<b>Ausland .....</b>	<b>9 119</b>	<b>745</b>	<b>1</b>	<b>205</b>	<b>939</b>	<b>142</b>	<b>676</b>	<b>381</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>603</b>	<b>244</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	412	214	-	1	29	1	29	1
dar.: Algerien.....	176	130	-	-	0	0	25	0
dar.: Ägypten.....	121	60	-	1	9	1	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	190	31	-	0	7	3	6	3
dar.: Südafrika.....	94	0	-	0	2	1	3	2
dar.: Kap Verde.....	29	29	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 279</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>112</b>	<b>6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	210	4	-	1	39	2	29	1
dar.: Mexiko.....	116	2	-	-	6	1	11	-
dar.: Panama.....	63	1	-	-	27	0	16	-
Nordamerika.....	669	18	0	2	115	7	64	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	15	0	1	85	7	54	1
dar.: Kanada.....	114	3	-	1	30	1	10	0
Südamerika.....	400	6	-	5	28	25	19	4
dar.: Brasilien.....	217	2	-	1	6	1	5	2
dar.: Chile.....	52	1	-	1	4	3	4	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 723</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>350</b>	<b>56</b>	<b>420</b>	<b>88</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	513	10	-	7	70	10	94	65
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	4	-	2	29	5	34	2
dar.: Saudi-Arabien.....	113	1	-	4	19	3	25	-
Übrige asiatische Länder.....	2 210	105	0	44	280	46	327	23
dar.: China.....	746	33	-	17	107	18	119	8
dar.: Singapur.....	412	24	-	9	56	8	58	3
dar.: Republik Korea.....	218	15	-	5	27	4	28	2
dar.: Indien.....	185	7	-	0	6	1	51	-
dar.: Hongkong.....	175	10	-	3	31	5	20	3
<b>Europa.....</b>	<b>4 438</b>	<b>356</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>366</b>	<b>48</b>	<b>107</b>	<b>283</b>
Europäische Union.....	3 598	323	0	119	285	31	88	280
dar.: Schweden.....	889	25	0	33	31	6	19	49
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	157	-	5	49	0	10	73
dar.: Finnland.....	395	7	-	16	20	5	6	4
dar.: Dänemark.....	385	11	-	20	31	3	20	13
dar.: Polen.....	303	72	-	3	44	7	4	1
dar.: Niederlande.....	232	2	-	20	10	0	1	110
dar.: Litauen.....	168	4	0	3	12	4	2	0
dar.: Belgien.....	133	13	-	-	13	1	6	11
dar.: Spanien.....	132	20	-	7	27	1	1	1
dar.: Lettland.....	91	5	-	2	7	2	1	2
dar.: Italien.....	66	-	-	-	3	-	0	13
dar.: Frankreich.....	64	1	-	4	8	0	1	0
dar.: Estland.....	45	3	-	0	5	2	1	0
dar.: Griechenland.....	42	0	-	5	5	0	12	-
dar.: Irland.....	32	2	-	-	9	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	840	34	-	25	81	17	20	4
dar.: Russische Föderation.....	506	19	-	4	56	15	15	3
dar.: Norwegen.....	190	14	-	21	21	2	1	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	73	1	-	1	6	1	2	1
dar.: Australien.....	71	1	-	1	6	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 352</b>	<b>1 386</b>	<b>260</b>	<b>693</b>	<b>635</b>	<b>606</b>	<b>215</b>	<b>224</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>233</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	48	3	0	3	0	0	1	-
Bremen .....	22	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	3	0	3	0	0	1	-
Hamburg .....	27	0	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	12	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	59	-	1	0	4	21	0	1
Schleswig-Holstein .....	63	8	2	7	0	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 119</b>	<b>1 364</b>	<b>257</b>	<b>682</b>	<b>630</b>	<b>585</b>	<b>214</b>	<b>223</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>603</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	412	35	10	18	14	12	4	1
dar.: Algerien.....	176	0	5	10	4	0	0	0
dar.: Ägypten.....	121	12	5	7	10	7	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	190	25	4	6	17	30	1	2
dar.: Südafrika.....	94	12	2	4	14	9	1	1
dar.: Kap Verde.....	29	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 279</b>	<b>283</b>	<b>28</b>	<b>110</b>	<b>127</b>	<b>199</b>	<b>61</b>	<b>5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	210	42	3	26	21	30	8	0
dar.: Mexiko.....	116	23	2	25	11	27	7	0
dar.: Panama.....	63	12	-	-	7	1	0	-
Nordamerika.....	669	83	19	65	73	152	50	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	63	14	57	64	138	40	1
dar.: Kanada.....	114	21	5	8	9	14	10	0
Südamerika.....	400	158	6	19	33	18	4	4
dar.: Brasilien.....	217	100	3	10	19	6	2	3
dar.: Chile.....	52	26	1	3	5	2	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 723</b>	<b>488</b>	<b>64</b>	<b>312</b>	<b>287</b>	<b>166</b>	<b>103</b>	<b>127</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	513	77	12	31	40	25	27	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	38	8	18	21	14	21	2
dar.: Saudi-Arabien.....	113	23	1	5	8	5	4	4
Übrige asiatische Länder.....	2 210	411	52	281	247	141	75	119
dar.: China.....	746	124	19	65	93	33	32	50
dar.: Singapur.....	412	93	10	29	43	25	12	26
dar.: Republik Korea.....	218	43	3	17	25	40	3	2
dar.: Indien.....	185	41	0	51	15	2	1	7
dar.: Hongkong.....	175	22	5	14	23	9	6	22
<b>Europa.....</b>	<b>4 438</b>	<b>511</b>	<b>148</b>	<b>232</b>	<b>172</b>	<b>164</b>	<b>45</b>	<b>87</b>
Europäische Union.....	3 598	428	107	185	126	113	32	44
dar.: Schweden.....	889	68	29	11	11	19	5	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	60	28	54	48	49	0	19
dar.: Finnland.....	395	50	16	19	23	17	5	12
dar.: Dänemark.....	385	31	8	7	6	2	5	0
dar.: Polen.....	303	17	6	12	13	3	9	0
dar.: Niederlande.....	232	73	-	4	1	0	-	2
dar.: Litauen.....	168	6	2	4	7	6	3	0
dar.: Belgien.....	133	16	10	12	5	1	1	2
dar.: Spanien.....	132	19	-	18	1	3	0	-
dar.: Lettland.....	91	3	1	2	3	3	1	0
dar.: Italien.....	66	11	-	28	1	0	-	-
dar.: Frankreich.....	64	34	6	0	3	0	0	0
dar.: Estland.....	45	5	1	3	3	4	2	0
dar.: Griechenland.....	42	10	1	-	0	0	-	-
dar.: Irland.....	32	16	-	-	0	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	840	83	41	46	46	52	13	43
dar.: Russische Föderation.....	506	40	12	23	33	35	12	0
dar.: Norwegen.....	190	22	28	15	3	14	1	6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>73</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	73	22	3	5	13	15	1	1
dar.: Australien.....	71	22	3	5	12	14	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 352</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>2 048</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	48	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	22	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	27	-	0	0	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	59	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	63	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 119</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>2 021</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>603</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	412	-	-	-	0	47	-
dar.: Algerien.....	176	-	-	-	-	2	-
dar.: Ägypten.....	121	-	-	-	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	190	-	0	0	0	57	-
dar.: Südafrika.....	94	-	0	0	-	44	-
dar.: Kap Verde.....	29	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 279</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	210	-	-	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	116	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	63	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	669	-	1	7	3	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	-	1	7	2	8	-
dar.: Kanada.....	114	-	-	0	1	1	-
Südamerika.....	400	-	-	0	3	68	-
dar.: Brasilien.....	217	-	-	-	0	55	-
dar.: Chile.....	52	-	-	0	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 723</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>77</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	513	-	0	0	9	26	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	-	-	0	2	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	113	-	-	-	7	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 210	1	-	1	9	50	-
dar.: China.....	746	-	-	0	2	28	-
dar.: Singapur.....	412	1	-	0	3	12	-
dar.: Republik Korea.....	218	-	-	0	-	3	-
dar.: Indien.....	185	-	-	-	1	2	-
dar.: Hongkong.....	175	-	-	0	1	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 438</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1 755</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 598	-	0	2	12	1 426	-
dar.: Schweden.....	889	-	0	0	3	576	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	-	-	-	0	12	-
dar.: Finnland.....	395	-	-	0	1	195	-
dar.: Dänemark.....	385	-	-	0	2	227	-
dar.: Polen.....	303	-	-	0	2	110	-
dar.: Niederlande.....	232	-	-	-	-	9	-
dar.: Litauen.....	168	-	-	-	1	114	-
dar.: Belgien.....	133	-	-	0	-	42	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	1	1	33	-
dar.: Lettland.....	91	-	-	-	0	60	-
dar.: Italien.....	66	-	-	-	-	10	-
dar.: Frankreich.....	64	-	-	-	0	7	-
dar.: Estland.....	45	-	-	-	0	16	-
dar.: Griechenland.....	42	-	-	-	-	9	-
dar.: Irland.....	32	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	840	-	0	0	5	330	-
dar.: Russische Föderation.....	506	-	-	0	5	236	-
dar.: Norwegen.....	190	-	0	0	1	41	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	73	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	71	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	24 493	24 876	22 638	- 2 238	- 9,0	296 113	299 376	3 262	1,1
Übersicht									
Deutschland .....	580	539	433	- 106	- 19,6	6 518	7 256	738	11,3
davon:									
Binnenland .....	15	1	8	7	975,8	110	80	- 31	- 27,7
Bremen/Bremerhaven .....	60	44	81	37	85,2	1 038	987	- 51	- 4,9
Bremen .....	19	5	24	18	340,0	255	349	94	36,9
Bremerhaven .....	41	38	57	19	49,7	782	638	- 145	- 18,5
Hamburg .....	80	155	62	- 94	- 60,2	1 252	1 200	- 53	- 4,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	87	73	- 14	- 16,4	660	898	238	36,1
Niedersachsen .....	313	147	108	- 39	- 26,2	2 184	2 679	495	22,7
Schleswig-Holstein .....	71	105	101	- 4	- 3,5	1 274	1 413	138	10,9
Ausland .....	23 913	24 337	22 205	- 2 132	- 8,8	289 595	292 119	2 524	0,9
Gliederung									
Afrika.....	1 307	1 364	1 130	- 235	- 17,2	13 951	14 636	685	4,9
Nordafrika.....	259	316	459	143	45,2	3 664	4 709	1 046	28,5
dar.: Algerien.....	35	68	179	111	164,4	724	870	146	20,2
dar.: Ägypten.....	132	78	147	70	90,0	1 415	1 295	- 121	- 8,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 048	1 048	671	- 377	- 36,0	10 287	9 927	- 361	- 3,5
dar.: Guinea.....	182	191	199	8	4,2	1 842	2 266	424	23,0
dar.: Nigeria.....	349	332	164	- 169	- 50,8	2 083	2 701	618	29,7
Amerika.....	3 295	4 274	3 230	- 1 044	- 24,4	45 644	45 348	- 297	- 0,7
Mittelamerika und Antillen.....	368	322	309	- 14	- 4,2	4 324	3 878	- 447	- 10,3
dar.: Mexiko.....	152	177	160	- 17	- 9,4	1 608	1 883	276	17,2
dar.: Panama.....	80	96	101	5	5,3	1 014	1 005	- 9	- 0,9
Nordamerika.....	1 677	2 326	1 770	- 556	- 23,9	23 507	23 366	- 141	- 0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	1 840	1 388	- 452	- 24,6	17 306	17 865	559	3,2
dar.: Kanada.....	409	486	382	- 104	- 21,4	6 201	5 501	- 701	- 11,3
Südamerika.....	1 249	1 625	1 151	- 474	- 29,2	17 813	18 104	291	1,6
dar.: Brasilien.....	536	964	739	- 225	- 23,4	9 539	10 812	1 274	13,4
dar.: Argentinien.....	131	130	92	- 38	- 29,5	1 660	1 941	281	16,9
Asien.....	5 037	4 663	4 655	- 8	- 0,2	60 473	61 904	1 431	2,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	887	716	635	- 81	- 11,3	8 302	9 507	1 205	14,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	234	235	2	0,7	2 864	3 136	273	9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	309	215	131	- 85	- 39,3	2 253	2 180	- 73	- 3,2
Übrige asiatische Länder.....	4 150	3 947	4 019	73	1,8	52 171	52 397	226	0,4
dar.: China.....	1 840	1 583	1 691	108	6,8	23 022	22 884	- 138	- 0,6
dar.: Singapur.....	533	594	596	2	0,3	7 240	7 352	113	1,6
dar.: Republik Korea.....	367	315	356	40	12,8	3 911	4 276	365	9,3
dar.: Malaysia.....	304	288	313	24	8,4	3 938	3 916	- 22	- 0,5
dar.: Indien.....	276	374	279	- 96	- 25,5	3 719	3 944	225	6,1
Europa.....	14 129	13 809	12 973	- 836	- 6,1	166 874	167 829	955	0,6
Europäische Union.....	9 081	9 624	9 047	- 576	- 6,0	117 812	116 044	- 1 768	- 1,5
dar.: Schweden.....	1 937	1 998	1 924	- 74	- 3,7	25 980	24 345	- 1 635	- 6,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 285	1 649	1 708	60	3,6	19 240	19 706	466	2,4
dar.: Finnland.....	1 135	1 216	1 145	- 72	- 5,9	15 108	15 452	344	2,3
dar.: Dänemark.....	861	873	820	- 53	- 6,0	10 624	11 657	1 033	9,7
dar.: Polen.....	464	574	736	163	28,4	6 489	6 302	- 187	- 2,9
dar.: Niederlande.....	879	896	636	- 261	- 29,1	10 109	8 208	- 1 902	- 18,8
dar.: Lettland.....	686	533	539	6	1,1	7 890	8 358	467	5,9
dar.: Litauen.....	386	379	367	- 12	- 3,2	5 412	4 632	- 780	- 14,4
dar.: Spanien.....	329	254	298	43	17,1	3 262	3 695	433	13,3
dar.: Belgien.....	344	432	218	- 214	- 49,5	3 795	3 907	112	3,0
dar.: Frankreich.....	227	211	197	- 14	- 6,5	2 422	2 759	337	13,9
dar.: Estland.....	175	239	135	- 104	- 43,5	2 604	2 395	- 210	- 8,1
dar.: Italien.....	111	94	75	- 18	- 19,6	1 800	1 447	- 353	- 19,6
dar.: Portugal.....	64	107	56	- 52	- 48,1	1 151	1 170	19	1,7
dar.: Rumänien.....	30	-	55	55	-	227	181	- 46	- 20,2
Übrige Europäische Länder.....	5 048	4 185	3 926	- 259	- 6,2	49 062	51 785	2 723	5,5
dar.: Russische Föderation.....	3 016	2 191	1 970	- 222	- 10,1	25 545	26 087	542	2,1
dar.: Norwegen.....	1 728	1 778	1 748	- 29	- 1,6	20 164	22 231	2 067	10,3
Ozeanien und Polargebiete.....	145	220	182	- 38	- 17,2	2 091	2 041	- 50	- 2,4
Australien und Neuseeland.....	131	220	182	- 38	- 17,1	1 935	1 966	31	1,6
dar.: Australien.....	130	218	180	- 38	- 17,4	1 915	1 931	16	0,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	0	0	0	- 53,4	157	76	- 81	- 51,7
Unbekannte Regionen.....	2	9	36	28	315,8	561	362	- 200	- 35,5



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	14 706	15 340	13 286	- 2 054	- 13,4	180 331	179 418	- 913	- 0,5
Übersicht									
Deutschland .....	276	268	200	- 68	- 25,4	3 225	3 567	342	10,6
davon:									
Binnenland .....	7	0	5	5	116 425,0	25	20	- 5	- 21,7
Bremen/Bremerhaven .....	31	24	33	8	34,7	569	402	- 168	- 29,5
Bremen .....	2	4	2	- 2	- 60,4	44	31	- 13	- 29,0
Bremerhaven .....	29	20	31	11	53,5	526	371	- 155	- 29,5
Hamburg .....	51	88	35	- 53	- 60,2	648	589	- 59	- 9,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	29	40	10	34,9	359	512	153	42,6
Niedersachsen .....	132	75	50	- 25	- 33,6	991	1 285	294	29,7
Schleswig-Holstein .....	26	52	38	- 13	- 25,7	632	760	128	20,2
Ausland .....	14 430	15 072	13 086	- 1 986	- 13,2	177 106	175 851	- 1 255	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	947	919	527	- 393	- 42,7	8 275	9 561	1 286	15,5
Nordafrika.....	100	78	46	- 32	- 40,6	1 844	2 299	454	24,6
dar.: Ägypten.....	37	16	27	11	65,2	585	402	- 183	- 31,3
dar.: Marokko.....	44	10	17	7	70,7	276	133	- 143	- 51,8
Übrige afrikanische Länder.....	847	842	481	- 361	- 42,9	6 431	7 262	831	12,9
dar.: Guinea.....	182	191	196	5	2,6	1 827	2 254	427	23,4
dar.: Nigeria.....	322	267	139	- 128	- 47,9	1 650	2 118	468	28,4
Amerika.....	1 858	2 808	1 951	- 858	- 30,5	29 212	27 658	- 1 554	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	165	132	99	- 33	- 24,9	2 241	1 503	- 738	- 32,9
dar.: Mexiko.....	50	81	44	- 36	- 45,1	511	617	106	20,8
dar.: Panama.....	26	37	38	1	1,8	505	395	- 110	- 21,7
Nordamerika.....	869	1 432	1 101	- 331	- 23,1	14 124	13 300	- 825	- 5,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	1 135	833	- 302	- 26,6	9 856	9 828	- 28	- 0,3
dar.: Kanada.....	267	297	268	- 29	- 9,9	4 268	3 472	- 796	- 18,7
Südamerika.....	825	1 245	751	- 494	- 39,7	12 847	12 855	8	0,1
dar.: Brasilien.....	304	757	522	- 235	- 31,0	6 521	7 629	1 108	17,0
dar.: Ecuador.....	56	51	57	6	12,5	1 054	816	- 238	- 22,6
Asien.....	2 070	2 063	1 932	- 131	- 6,3	29 854	28 494	- 1 360	- 4,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	82	88	122	34	39,2	1 258	1 484	226	18,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	28	33	6	20,2	408	429	22	5,3
dar.: Katar.....	-	-	33	33	-	37	185	148	399,7
Übrige asiatische Länder.....	1 988	1 975	1 810	- 165	- 8,4	28 596	27 009	- 1 586	- 5,5
dar.: China.....	1 106	963	945	- 18	- 1,9	14 932	14 125	- 807	- 5,4
dar.: Singapur.....	168	233	184	- 49	- 20,9	2 922	2 661	- 261	- 8,9
dar.: Malaysia.....	150	161	152	- 8	- 5,2	2 455	2 223	- 232	- 9,5
dar.: Republik Korea.....	166	156	138	- 18	- 11,6	2 135	2 040	- 95	- 4,4
dar.: Indien.....	106	140	94	- 46	- 32,9	1 591	1 683	92	5,8
Europa.....	9 466	9 105	8 535	- 570	- 6,3	107 756	108 584	828	0,8
Europäische Union.....	5 321	5 880	5 449	- 431	- 7,3	70 578	69 600	- 978	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	904	1 146	1 144	- 3	- 0,2	13 923	13 988	66	0,5
dar.: Schweden.....	1 011	1 105	1 035	- 70	- 6,3	13 844	12 870	- 974	- 7,0
dar.: Finnland.....	691	799	750	- 50	- 6,2	9 158	9 780	622	6,8
dar.: Lettland.....	566	416	448	32	7,6	6 371	6 872	501	7,9
dar.: Dänemark.....	450	440	435	- 4	- 1,0	5 649	5 777	128	2,3
dar.: Polen.....	284	375	434	59	15,6	3 717	3 656	- 61	- 1,6
dar.: Niederlande.....	554	643	404	- 239	- 37,2	6 770	5 404	- 1 366	- 20,2
dar.: Litauen.....	195	188	199	12	6,1	2 999	2 484	- 516	- 17,2
dar.: Spanien.....	129	127	166	39	30,8	1 631	1 917	285	17,5
dar.: Frankreich.....	139	104	133	29	28,0	1 328	1 634	306	23,1
dar.: Estland.....	99	144	90	- 54	- 37,3	1 404	1 368	- 36	- 2,6
dar.: Belgien.....	144	259	85	- 174	- 67,2	1 716	1 901	185	10,8
dar.: Rumänien.....	29	-	55	55	-	210	162	- 48	- 22,7
dar.: Portugal.....	41	75	33	- 42	- 56,3	746	740	- 6	- 0,7
dar.: Irland.....	18	3	16	12	354,9	242	117	- 126	- 51,9
Übrige Europäische Länder.....	4 144	3 224	3 086	- 139	- 4,3	37 178	38 983	1 805	4,9
dar.: Norwegen.....	1 527	1 563	1 558	- 5	- 0,3	17 324	19 337	2 013	11,6
dar.: Russische Föderation.....	2 523	1 592	1 464	- 128	- 8,0	18 566	18 485	- 81	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	90	177	109	- 67	- 38,2	1 559	1 364	- 195	- 12,5
Australien und Neuseeland.....	76	177	109	- 67	- 38,2	1 408	1 291	- 117	- 8,3
dar.: Australien.....	76	176	109	- 67	- 38,1	1 404	1 283	- 121	- 8,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	0	-	0	-	151	73	- 78	- 51,4
Unbekannte Regionen.....	1	1	33	33	4 687,0	450	191	- 259	- 57,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	9 787	9 536	9 352	- 184	- 1,9	115 783	119 957	4 175	3,6
Übersicht									
Deutschland .....	304	270	233	- 38	- 13,9	3 294	3 689	396	12,0
davon:									
Binnenland .....	8	1	3	2	332,6	85	60	- 25	- 29,4
Bremen/Bremerhaven .....	29	19	48	29	148,8	468	585	117	25,0
Bremen .....	16	1	22	21	1 561,1	212	318	107	50,4
Bremerhaven .....	12	18	26	8	45,5	257	267	11	4,1
Hamburg .....	29	67	27	- 41	- 60,2	604	611	7	1,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	12	58	33	- 25	- 42,4	300	386	85	28,4
Niedersachsen .....	181	72	59	- 13	- 18,6	1 194	1 395	201	16,8
Schleswig-Holstein .....	46	54	63	10	17,9	642	653	11	1,7
Ausland .....	9 483	9 266	9 119	- 147	- 1,6	112 489	116 268	3 779	3,4
Gliederung									
Afrika.....	360	445	603	158	35,5	5 676	5 075	- 601	- 10,6
Nordafrika.....	159	238	412	174	73,1	1 820	2 411	591	32,5
dar.: Algerien.....	31	65	176	111	170,3	210	577	366	174,1
dar.: Ägypten.....	95	61	121	59	96,6	831	893	62	7,5
Übrige afrikanische Länder.....	201	207	190	- 16	- 7,9	3 857	2 665	- 1 192	- 30,9
dar.: Südafrika.....	67	66	94	28	41,8	1 657	1 265	- 391	- 23,6
dar.: Kap Verde.....	-	-	29	29	-	-	29	29	-
Amerika.....	1 436	1 465	1 279	- 186	- 12,7	16 433	17 690	1 257	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	204	191	210	19	10,0	2 083	2 374	291	14,0
dar.: Mexiko.....	102	96	116	20	20,4	1 097	1 267	170	15,5
dar.: Panama.....	54	59	63	5	7,6	510	610	101	19,7
Nordamerika.....	808	894	669	- 225	- 25,2	9 383	10 066	683	7,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	666	705	555	- 150	- 21,3	7 449	8 037	588	7,9
dar.: Kanada.....	142	189	114	- 75	- 39,6	1 933	2 029	96	4,9
Südamerika.....	424	380	400	20	5,2	4 967	5 249	283	5,7
dar.: Brasilien.....	233	207	217	10	4,6	3 017	3 183	166	5,5
dar.: Chile.....	33	31	52	21	66,5	390	441	52	13,2
Asien.....	2 967	2 600	2 723	123	4,7	30 620	33 411	2 791	9,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	805	628	513	- 115	- 18,3	7 044	8 023	979	13,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	206	202	- 4	- 1,9	2 456	2 707	251	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	295	198	113	- 86	- 43,2	2 115	1 957	- 158	- 7,5
Übrige asiatische Länder.....	2 162	1 972	2 210	238	12,1	23 576	25 388	1 812	7,7
dar.: China.....	734	621	746	125	20,2	8 090	8 759	669	8,3
dar.: Singapur.....	365	361	412	50	13,9	4 318	4 691	374	8,7
dar.: Republik Korea.....	201	159	218	58	36,6	1 777	2 236	459	25,9
dar.: Indien.....	170	234	185	- 50	- 21,1	2 128	2 261	133	6,3
dar.: Hongkong.....	172	138	175	36	26,4	1 884	1 819	- 65	- 3,5
Europa.....	4 663	4 704	4 438	- 266	- 5,6	59 117	59 245	127	0,2
Europäische Union.....	3 760	3 743	3 598	- 145	- 3,9	47 234	46 444	- 790	- 1,7
dar.: Schweden.....	925	893	889	- 4	- 0,4	12 136	11 475	- 662	- 5,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	381	502	565	62	12,4	5 317	5 717	400	7,5
dar.: Finnland.....	443	417	395	- 22	- 5,3	5 950	5 672	- 278	- 4,7
dar.: Dänemark.....	411	433	385	- 48	- 11,1	4 975	5 880	905	18,2
dar.: Polen.....	180	199	303	104	52,4	2 772	2 646	- 126	- 4,5
dar.: Niederlande.....	326	253	232	- 21	- 8,4	3 339	2 803	- 536	- 16,1
dar.: Litauen.....	191	192	168	- 24	- 12,4	2 413	2 149	- 264	- 11,0
dar.: Belgien.....	200	173	133	- 40	- 22,9	2 078	2 005	- 73	- 3,5
dar.: Spanien.....	201	128	132	5	3,5	1 631	1 779	148	9,1
dar.: Lettland.....	120	117	91	- 26	- 21,9	1 519	1 485	- 34	- 2,2
dar.: Italien.....	70	56	66	10	17,5	1 181	889	- 292	- 24,7
dar.: Frankreich.....	88	107	64	- 43	- 39,9	1 095	1 125	30	2,8
dar.: Estland.....	76	96	45	- 51	- 52,9	1 200	1 027	- 173	- 14,4
dar.: Griechenland.....	50	41	42	2	4,2	352	447	96	27,2
dar.: Irland.....	23	58	32	- 26	- 44,5	385	408	23	6,0
Übrige Europäische Länder.....	903	961	840	- 121	- 12,5	11 884	12 801	918	7,7
dar.: Russische Föderation.....	493	600	506	- 94	- 15,7	6 979	7 602	623	8,9
dar.: Norwegen.....	202	215	190	- 24	- 11,3	2 840	2 894	54	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	55	43	73	30	68,9	532	677	145	27,2
Australien und Neuseeland.....	55	43	73	30	69,1	526	675	148	28,1
dar.: Australien.....	54	42	71	29	70,7	511	648	137	26,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 45,3	6	2	- 3	- 59,3
Unbekannte Regionen.....	1	8	3	- 5	- 61,2	111	171	60	53,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 493</b>	<b>24 876</b>	<b>22 638</b>	<b>- 2 238</b>	<b>- 9,0</b>	<b>296 113</b>	<b>299 376</b>	<b>3 262</b>	<b>1,1</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	8 447	9 771	8 871	- 901	- 9,2	114 370	113 531	- 839	- 0,7
Bremerhaven.....	4 594	4 200	4 066	- 134	- 3,2	55 855	58 250	2 394	4,3
Wilhelmshaven.....	3 714	2 227	1 868	- 359	- 16,1	24 388	26 242	1 854	7,6
Rostock.....	1 533	1 579	1 382	- 197	- 12,5	18 085	16 870	- 1 215	- 6,7
Luebeck.....	1 274	1 463	1 242	- 222	- 15,1	17 665	17 170	- 494	- 2,8
Bremen.....	934	1 224	1 154	- 70	- 5,7	12 926	13 570	644	5,0
Brunsbüttel.....	637	700	689	- 11	- 1,5	7 901	8 780	879	11,1
Brake.....	335	541	585	45	8,3	5 274	6 125	851	16,1
Bützfließ.....	489	434	417	- 16	- 3,7	5 204	5 649	445	8,6
Wismar.....	294	363	334	- 30	- 8,2	3 274	3 775	501	15,3
Kiel.....	288	332	291	- 41	- 12,4	4 302	4 221	- 81	- 1,9
Emden.....	387	361	282	- 79	- 21,8	4 499	4 450	- 50	- 1,1
Puttgarden/Fehmarn.....	336	378	277	- 101	- 26,7	4 282	5 220	938	21,9
Nordenham.....	215	241	251	10	4,3	3 763	3 052	- 711	- 18,9
Cuxhaven.....	223	219	176	- 44	- 19,9	3 169	2 764	- 406	- 12,8
Sassnitz.....	158	136	143	6	4,7	2 986	1 883	- 1 103	- 36,9
Wedel-Schulau.....	-	-	89	89	-	530	239	- 291	- 55,0
Duisburg.....	45	91	70	- 21	- 23,4	846	908	62	7,4
Stralsund.....	58	102	59	- 43	- 42,4	895	1 109	214	23,9
Vierow.....	34	70	51	- 19	- 26,7	683	642	- 41	- 6,0
Wolgast.....	33	36	38	2	5,4	411	382	- 30	- 7,2
Husum.....	34	24	35	11	44,4	290	352	62	21,3
Norddeich.....	83	39	33	- 6	- 15,4	503	528	25	4,9
Flensburg.....	52	74	29	- 44	- 60,2	505	451	- 54	- 10,7
Norderney, Insel.....	80	33	28	- 5	- 14,5	518	489	- 29	- 5,5
Papenburg.....	28	30	27	- 3	- 9,5	415	496	82	19,7
Berndshof.....	11	17	21	4	26,9	140	110	- 30	- 21,5
Dagebüll.....	10	13	11	- 2	- 16,3	141	154	13	8,8
Glückstadt.....	7	12	10	- 1	- 12,3	98	113	15	15,8
Oldenburg/Oldenburg.....	24	7	10	3	34,2	137	129	- 9	- 6,2
Rendsburg.....	8	10	9	0	- 1,1	238	180	- 58	- 24,4
Buesum.....	5	13	9	- 4	- 32,4	141	99	- 42	- 29,8
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	14	8	- 5	- 39,6	99	105	6	5,8
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	7	7	-	5	10	5	88,0
Greifswald.....	3	12	6	- 5	- 44,3	156	118	- 38	- 24,2
Wangerooge, Insel.....	6	6	6	0	0,9	58	58	0	0,7
Heiligenhafen.....	5	12	5	- 7	- 56,9	76	78	2	2,5
Leer.....	11	6	5	- 1	- 20,9	114	44	- 70	- 61,5
Lübmin.....	11	16	5	- 11	- 69,7	106	141	34	32,1
List/Sylt.....	5	10	5	- 5	- 52,6	93	89	- 4	- 4,4
Krefeld-Uerdingen.....	16	4	4	0	0,8	104	60	- 44	- 42,3
Juist, Insel.....	1	3	4	0	7,3	21	29	8	40,3
Bensersiel.....	6	4	3	- 2	- 37,1	64	49	- 15	- 23,7
Langeoog, Insel.....	5	4	3	- 2	- 36,9	61	47	- 14	- 22,3
Anklam.....	3	1	2	1	137,1	35	21	- 14	- 39,0
Carolinensiel.....	1	4	2	- 2	- 46,1	25	25	1	2,0
Kelsterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	0	17,7
Neuss.....	1	2	2	0	- 7,8	40	20	- 20	- 49,3
Amrum, Insel.....	2	2	2	- 1	- 28,6	22	21	- 1	- 5,3
Burgstaaken.....	2	6	2	- 4	- 71,6	40	50	10	24,4
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	10	3	1	- 2	- 51,7	56	53	- 3	- 4,7
Baltrum, Insel.....	2	6	1	- 4	- 75,5	37	27	- 10	- 26,9
Helgoland, Insel.....	1	3	1	- 2	- 52,2	21	21	1	2,6
Lingen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 1,2
Köln.....	2	3	1	- 2	- 59,7	23	25	2	7,3
Neustadt/Holstein.....	1	-	1	1	-	73	36	- 37	- 50,5
Emmerich.....	-	1	1	0	36,0	43	20	- 23	- 53,8
Demmin.....	-	1	1	0	- 9,5	19	16	- 3	- 17,2
Duesseldorf.....	7	5	0	- 5	- 92,7	34	24	- 11	- 30,9
Stade.....	0	1	0	0	- 26,5	2	6	4	256,5
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 29,6	8	10	2	31,7
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 29,6	8	10	2	31,6
Borkum, Insel.....	2	2	0	- 2	- 85,0	21	17	- 5	- 21,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	56,3	8	4	- 3	- 43,9
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	5,0	15	7	- 9	- 56,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 12,5	1	1	0	20,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	5,0	13	4	- 10	- 72,4
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	136,6
Andernach.....	2	2	-	- 2	-	11	15	4	42,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr .....	14 706	15 340	13 286	- 2 054	- 13,4	180 331	179 418	- 913	- 0,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 222	5 796	4 782	- 1 014	- 17,5	67 196	65 087	- 2 109	- 3,1
Wilhelmshaven.....	3 683	2 198	1 834	- 364	- 16,6	23 817	26 049	2 232	9,4
Bremerhaven.....	2 026	1 856	1 796	- 60	- 3,2	25 598	26 139	541	2,1
Bremen.....	691	948	873	- 75	- 7,9	9 886	10 146	260	2,6
Luebeck.....	717	860	715	- 144	- 16,8	10 168	9 838	- 330	- 3,2
Rostock.....	938	976	709	- 267	- 27,3	10 203	9 426	- 777	- 7,6
Brunsbuettel.....	401	499	467	- 32	- 6,4	5 496	6 129	633	11,5
Brake.....	221	364	456	93	25,5	3 973	4 273	300	7,5
Buetzfleth.....	339	318	297	- 21	- 6,6	3 507	4 088	582	16,6
Nordenham.....	208	236	233	- 3	- 1,3	3 591	2 844	- 747	- 20,8
Wismar.....	167	227	168	- 60	- 26,2	2 051	2 103	52	2,5
Emden.....	243	214	167	- 47	- 21,9	2 766	2 689	- 77	- 2,8
Kiel.....	150	179	161	- 18	- 10,1	2 350	2 398	48	2,1
Puttgarden/Fehmarn.....	135	150	106	- 44	- 29,2	1 743	1 990	247	14,2
Wedel-Schulau.....	-	-	89	89	-	530	239	- 291	- 55,0
Cuxhaven.....	127	96	82	- 15	- 15,4	1 792	1 317	- 475	- 26,5
Sassnitz.....	51	48	75	27	56,4	1 317	683	- 634	- 48,1
Flensburg.....	52	74	29	- 44	- 60,2	503	451	- 51	- 10,2
Husum.....	31	23	28	5	22,1	261	298	37	14,0
Papenburg.....	26	26	27	1	3,3	373	413	40	10,8
Duisburg.....	12	33	24	- 9	- 27,9	307	318	11	3,6
Norderney, Insel.....	56	21	19	- 2	- 8,7	339	302	- 38	- 11,2
Vierow.....	18	21	18	- 3	- 14,5	262	201	- 60	- 23,0
Stralsund.....	13	26	14	- 12	- 44,9	263	288	25	9,4
Wolgast.....	15	3	12	9	317,2	140	92	- 48	- 34,3
Norddeich.....	28	15	11	- 4	- 26,5	184	196	12	6,3
Berndshof.....	11	11	11	- 1	- 5,2	109	62	- 47	- 43,1
Oldenburg/Oldenburg.....	24	7	10	3	34,2	132	127	- 5	- 4,1
Rendsburg.....	8	10	9	0	- 1,1	235	180	- 55	- 23,6
Buesum.....	5	13	9	- 4	- 32,4	106	93	- 13	- 12,1
Greifswald.....	3	12	6	- 5	- 44,3	132	113	- 20	- 14,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	9	6	- 3	- 35,4	65	69	4	5,4
Glueckstadt.....	3	10	5	- 4	- 45,6	57	62	5	8,7
Leer.....	11	6	5	- 1	- 20,9	109	44	- 65	- 59,9
Wangerooge, Insel.....	4	4	5	1	30,5	39	39	0	0,1
Krefeld-Uerdingen.....	14	4	4	0	0,8	94	54	- 40	- 42,2
Juist, Insel.....	1	3	3	1	22,8	15	23	9	57,9
Dagebuell.....	4	4	3	- 1	- 21,4	36	36	0	- 0,7
List/Sylt.....	4	7	3	- 4	- 56,0	77	68	- 9	- 11,1
Kelsterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	0	17,7
Langeoog, Insel.....	3	3	2	- 1	- 39,1	39	29	- 10	- 26,3
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	10	2	1	- 1	- 27,7	55	47	- 8	- 14,5
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 32,4	18	17	- 1	- 7,2
Lingen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 1,2
Bensersiel.....	2	2	1	- 1	- 34,2	24	19	- 4	- 18,5
Baltrum, Insel.....	1	4	1	- 3	- 74,3	28	22	- 6	- 22,4
Helgoland, Insel.....	1	2	1	- 1	- 56,5	17	16	- 1	- 3,6
Heiligenhafen.....	-	-	1	1	-	5	4	- 1	- 23,7
Emmerich.....	-	1	1	0	36,0	43	18	- 25	- 58,5
Neuss.....	1	2	1	- 2	- 68,9	34	19	- 15	- 44,8
Demmin.....	-	1	1	0	- 9,5	13	14	1	10,4
Carolinensiel.....	1	1	0	- 1	- 60,2	9	8	- 1	- 11,4
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 26,0	7	9	2	23,1
Borkum, Insel.....	2	2	0	- 2	- 85,0	21	17	- 4	- 20,1
Lubmin.....	3	7	0	- 7	- 97,8	25	58	32	127,0
Stade.....	0	0	0	0	- 55,6	1	3	2	206,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	61,0	1	1	0	12,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	22,2	6	2	- 5	- 75,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 9,1	8	4	- 4	- 54,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	28,6	0	0	0	- 42,8
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 75,0	1	1	1	140,3
Aken.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	1	2	1	81,7
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	2	1	92,8
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	2	1	38,2
Bendorf.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember		
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t				%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 787</b>	<b>9 536</b>	<b>9 352</b>	<b>- 184</b>	<b>- 1,9</b>	<b>115 783</b>	<b>119 957</b>	<b>4 175</b> <b>3,6</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	4 224	3 975	4 088	113	2,8	47 175	48 445	1 270 2,7
Bremerhaven.....	2 568	2 344	2 270	- 74	- 3,1	30 257	32 111	1 854 6,1
Rostock.....	595	604	673	69	11,5	7 882	7 445	- 437 - 5,5
Luebeck.....	557	604	526	- 78	- 12,8	7 497	7 333	- 164 - 2,2
Bremen.....	244	275	281	5	1,9	3 041	3 424	383 12,6
Brunsbüttel.....	236	201	222	21	10,5	2 405	2 650	246 10,2
Puttgarden/Fehmarn.....	201	229	171	- 57	- 25,0	2 539	3 230	691 27,2
Wisnar.....	127	136	166	30	21,9	1 223	1 673	450 36,8
Kiel.....	138	152	129	- 23	- 15,1	1 952	1 822	- 130 - 6,6
Brake.....	114	177	129	- 48	- 27,1	1 300	1 852	551 42,4
Bützfleth.....	150	116	121	5	4,0	1 697	1 560	- 137 - 8,1
Emden.....	144	147	115	- 32	- 21,7	1 734	1 761	27 1,6
Cuxhaven.....	97	123	94	- 29	- 23,4	1 377	1 447	70 5,1
Sassnitz.....	107	88	68	- 21	- 23,4	1 669	1 200	- 469 - 28,1
Duisburg.....	32	58	46	- 12	- 20,8	539	590	51 9,5
Stralsund.....	44	77	45	- 32	- 41,6	632	821	189 30,0
Wilhelmshaven.....	31	29	34	5	17,3	571	193	- 378 - 66,2
Vierow.....	16	49	33	- 16	- 32,0	422	441	19 4,5
Wolgast.....	18	33	26	- 7	- 22,2	271	290	18 6,8
Norddeich.....	55	24	22	- 2	- 8,7	319	332	13 4,0
Nordenham.....	7	6	19	13	246,3	173	208	35 20,5
Berndshof.....	-	5	10	5	95,0	31	48	17 53,6
Norderney, Insel.....	25	12	9	- 3	- 24,3	178	188	9 5,2
Dagebuell.....	6	10	8	- 1	- 14,3	105	118	13 12,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	7	7	-	3	9	5 177,3
Husum.....	3	1	7	6	515,3	29	54	25 86,8
Glueckstadt.....	5	2	5	3	170,5	41	51	11 25,8
Lubmin.....	8	9	5	- 5	- 48,5	81	83	2 2,4
Heiligenhafen.....	5	12	4	- 8	- 65,3	72	75	3 4,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	5	3	- 2	- 46,4	34	36	2 6,6
Anklam.....	3	1	2	2	391,0	34	19	- 14 - 42,8
Bensersiel.....	4	3	2	- 1	- 39,0	40	30	- 11 - 26,7
List/Sylt.....	1	3	2	- 1	- 44,9	16	20	4 27,8
Burgstaaken.....	2	6	2	- 4	- 71,6	39	46	7 18,7
Carolinensiel.....	1	3	2	- 1	- 40,0	16	17	2 9,7
Wangerooge, Insel.....	2	2	1	- 1	- 43,6	19	20	0 1,8
Neuss.....	-	-	1	1	-	6	1	- 4 - 76,8
Langeoog, Insel.....	2	2	1	- 1	- 33,4	22	18	- 3 - 15,3
Koeln.....	2	1	1	0	1,4	18	21	3 14,6
Neustadt/Holstein.....	1	-	1	1	-	39	12	- 27 - 70,2
Juist, Insel.....	0	1	1	0	- 38,4	6	6	0 - 1,5
Duesseldorf.....	2	3	0	- 2	- 85,8	14	15	1 5,8
Neuharlingensiel.....	0	0	0	0	- 26,0	7	9	2 23,0
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 26,1	4	5	1 30,9
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 2,1	4	4	0 3,9
Baltrum, Insel.....	1	1	0	- 1	- 79,8	9	5	- 4 - 40,8
Stade.....	-	0	0	0	18,5	1	3	2 318,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 19,5	1	1	0 45,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	22,2	7	3	- 4 - 59,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 9,1	7	2	- 5 - 69,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	28,6	7	3	- 4 - 53,9
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 75,0	1	1	1 134,5
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Andernach.....	2	2	-	- 2	-	11	14	3 32,1
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Borkum, Insel.....	0	-	-	-	-	0	-	0 -
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	6	6 -
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	3	2 286,8
Buesum.....	-	-	-	-	-	35	6	- 29 - 83,4
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Castrop-Rauxel.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Demmin.....	-	-	-	-	-	7	2	- 5 - 72,0
Diersheim.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1 - 35,0
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Dorsten.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	3	0 -
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	0	0 -

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	24 493	24 876	22 638	- 2 238	- 9,0	296 113	299 376	3 262	1,1
Gliederung									
Afrika.....	2 649	3 042	2 924	- 118	- 3,9	31 199	36 583	5 384	17,3
darunter:									
Liberia.....	2 480	2 840	2 842	2	0,1	28 924	34 826	5 901	20,4
Äquatorialguinea.....	125	51	54	3	6,8	1 495	1 314	- 182	- 12,2
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	22	22	-	-	22	22	-
Algerien.....	36	5	6	1	26,2	276	157	- 119	- 43,1
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Amerika.....	5 283	5 711	4 971	- 740	- 13,0	74 031	72 274	- 1 756	- 2,4
darunter:									
Panama.....	2 454	2 767	2 168	- 599	- 21,7	36 306	30 393	- 5 913	- 16,3
Antigua und Barbuda.....	1 590	1 496	1 344	- 152	- 10,2	17 116	20 260	3 144	18,4
Bahamas.....	702	828	800	- 28	- 3,4	12 888	13 583	695	5,4
USA.....	129	214	241	27	12,6	1 731	2 400	669	38,7
Bermuda.....	110	158	206	48	30,5	2 030	2 325	296	14,6
Asien.....	1 959	2 585	2 495	- 90	- 3,5	23 260	28 200	4 940	21,2
darunter:									
Hongkong.....	800	1 255	1 019	- 236	- 18,8	10 858	14 207	3 349	30,8
Singapur.....	513	1 044	831	- 213	- 20,4	6 456	8 462	2 006	31,1
China.....	137	144	354	211	146,9	2 895	2 536	- 358	- 12,4
Japan.....	9	18	185	167	921,8	402	921	520	129,3
Republik Korea.....	31	60	47	- 13	- 21,1	189	429	240	126,8
Europa.....	13 688	12 671	11 385	- 1 287	- 10,2	156 288	151 923	- 4 365	- 2,8
darunter:									
Deutschland.....	2 173	2 040	1 935	- 105	- 5,2	28 313	25 556	- 2 758	- 9,7
Vereinigtes Königreich.....	1 140	1 507	1 539	32	2,1	16 238	16 778	540	3,3
Schweden.....	883	1 293	1 172	- 122	- 9,4	13 991	14 225	234	1,7
Zypern.....	1 035	1 189	1 125	- 64	- 5,4	13 965	14 440	475	3,4
Malta.....	1 022	1 038	1 074	35	3,4	10 942	13 200	2 257	20,6
Niederlande.....	1 035	1 050	901	- 149	- 14,2	12 919	12 011	- 908	- 7,0
Dänemark.....	1 043	1 028	843	- 185	- 18,0	12 777	13 011	235	1,8
Griechenland.....	867	324	447	123	38,0	8 162	6 271	- 1 891	- 23,2
Norwegen.....	937	470	349	- 120	- 25,6	6 085	6 118	33	0,5
Gibraltar.....	413	577	334	- 243	- 42,1	4 721	5 010	288	6,1
Italien - erstes Register.....	752	320	279	- 41	- 12,8	3 261	2 875	- 386	- 11,8
Finnland.....	584	559	275	- 284	- 50,8	6 050	5 939	- 111	- 1,8
Kroatien.....	121	-	140	140	-	1 383	825	- 558	- 40,4
Russische Föderation.....	118	71	138	67	95,4	1 296	920	- 377	- 29,1
Dänemark (DIS).....	115	38	126	88	230,3	1 558	1 276	- 282	- 18,1
Ozeanien und Polargebiete.....	892	826	830	5	0,5	10 859	9 925	- 934	- 8,6
Unbekannte Flaggen.....	23	41	34	- 8	- 18,9	477	470	- 7	- 1,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 706	15 340	13 286	- 2 054	- 13,4	180 331	179 418	- 913	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	1 610	1 889	1 753	- 136	- 7,2	19 480	22 221	2 741	14,1
darunter:									
Liberia.....	1 535	1 724	1 685	- 40	- 2,3	18 370	21 150	2 780	15,1
Äquatorialguinea.....	58	31	43	11	36,4	647	783	137	21,1
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	22	22	-	-	22	22	-
Algerien.....	17	1	4	3	263,7	131	61	- 70	- 53,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	3 045	3 770	3 072	- 698	- 18,5	45 336	45 714	378	0,8
darunter:									
Panama.....	1 266	1 899	1 165	- 734	- 38,6	21 367	18 002	- 3 365	- 15,7
Antigua und Barbuda.....	1 062	927	863	- 65	- 7,0	10 738	12 777	2 039	19,0
Bahamas.....	402	582	657	75	12,9	9 131	10 790	1 659	18,2
USA.....	53	102	143	41	39,8	780	1 101	321	41,2
Bermuda.....	63	90	96	6	6,9	835	1 098	263	31,5
Asien.....	1 045	1 538	1 412	- 126	- 8,2	13 816	16 558	2 742	19,8
darunter:									
Hongkong.....	384	637	530	- 107	- 16,8	6 720	8 231	1 512	22,5
Singapur.....	248	722	405	- 317	- 43,9	3 921	4 962	1 041	26,5
China.....	46	70	274	205	294,4	1 547	1 375	- 172	- 11,1
Japan.....	3	0	161	161	167 564,6	177	545	369	208,5
Republik Korea.....	11	60	15	- 45	- 74,4	110	280	169	153,4
Europa.....	8 443	7 581	6 457	- 1 124	- 14,8	93 998	87 806	- 6 192	- 6,6
darunter:									
Deutschland.....	1 069	977	919	- 58	- 5,9	15 067	12 305	- 2 761	- 18,3
Malta.....	610	609	777	168	27,6	7 452	8 796	1 344	18,0
Vereinigtes Königreich.....	546	1 004	753	- 251	- 25,0	8 812	9 259	447	5,1
Schweden.....	467	758	664	- 94	- 12,4	7 715	7 801	86	1,1
Zypern.....	593	715	651	- 65	- 9,0	8 789	8 649	- 140	- 1,6
Niederlande.....	549	548	504	- 44	- 8,0	6 988	6 221	- 767	- 11,0
Griechenland.....	789	256	423	168	65,7	6 866	5 342	- 1 524	- 22,2
Dänemark.....	481	519	412	- 107	- 20,6	6 554	6 448	- 106	- 1,6
Italien - erstes Register.....	663	248	216	- 33	- 13,2	2 522	1 722	- 800	- 31,7
Norwegen.....	820	378	184	- 193	- 51,2	4 229	4 318	90	2,1
Gibraltar.....	215	355	181	- 174	- 49,1	2 654	2 880	227	8,5
Finnland.....	378	419	153	- 266	- 63,4	3 580	3 816	236	6,6
Kroatien.....	121	-	140	140	-	1 293	735	- 557	- 43,1
Russische Föderation.....	111	49	114	65	134,1	1 107	728	- 378	- 34,2
Dänemark (DIS).....	56	28	58	30	106,9	1 152	718	- 434	- 37,7
Ozeanien und Polargebiete.....	559	547	576	29	5,3	7 540	6 929	- 610	- 8,1
Unbekannte Flaggen.....	4	15	17	2	11,6	162	190	28	17,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 787	9 536	9 352	- 184	- 1,9	115 783	119 957	4 175	3,6
Gliederung									
Afrika.....	1 039	1 154	1 171	18	1,5	11 719	14 362	2 643	22,6
darunter:									
Liberia.....	945	1 116	1 158	42	3,7	10 554	13 676	3 122	29,6
Äquatorialguinea.....	67	19	11	- 8	- 41,1	849	531	- 318	- 37,5
Algerien.....	20	4	2	- 2	- 46,5	145	96	- 49	- 33,8
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Ceuta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 238	1 940	1 899	- 41	- 2,1	28 695	26 560	- 2 135	- 7,4
darunter:									
Panama.....	1 188	868	1 002	135	15,5	14 940	12 392	- 2 548	- 17,1
Antigua und Barbuda.....	529	569	481	- 87	- 15,4	6 378	7 483	1 105	17,3
Bahamas.....	300	246	143	- 103	- 42,0	3 757	2 793	- 964	- 25,7
Bermuda.....	47	68	110	42	61,6	1 195	1 228	33	2,7
USA.....	76	112	98	- 14	- 12,3	951	1 299	348	36,6
Asien.....	913	1 047	1 083	36	3,4	9 445	11 643	2 198	23,3
darunter:									
Hongkong.....	416	618	489	- 129	- 20,9	4 138	5 975	1 837	44,4
Singapur.....	266	322	426	104	32,4	2 535	3 500	966	38,1
China.....	91	74	80	6	8,4	1 348	1 162	- 186	- 13,8
Republik Korea.....	21	-	32	32	-	79	149	70	89,5
Japan.....	6	18	24	6	34,2	225	376	151	67,2
Europa.....	5 246	5 090	4 928	- 162	- 3,2	62 290	64 117	1 827	2,9
darunter:									
Deutschland.....	1 104	1 063	1 016	- 48	- 4,5	13 247	13 251	4	0,0
Vereinigtes Königreich.....	594	503	786	283	56,2	7 427	7 520	93	1,3
Schweden.....	417	535	508	- 28	- 5,2	6 276	6 424	148	2,4
Zypern.....	442	474	474	0	0,1	5 176	5 791	615	11,9
Dänemark.....	563	509	431	- 78	- 15,3	6 223	6 563	340	5,5
Niederlande.....	486	501	397	- 105	- 20,9	5 930	5 790	- 140	- 2,4
Malta.....	412	429	296	- 133	- 31,0	3 490	4 403	913	26,2
Norwegen.....	118	92	165	73	79,8	1 856	1 800	- 57	- 3,0
Gibraltar.....	198	222	154	- 69	- 30,9	2 068	2 129	62	3,0
Finnland.....	206	140	121	- 19	- 13,3	2 470	2 123	- 347	- 14,0
Dänemark (DIS).....	59	10	68	58	580,3	406	559	152	37,5
Italien - erstes Register.....	89	72	64	- 8	- 11,4	739	1 153	414	56,1
Frankreich.....	107	122	59	- 63	- 51,8	831	928	97	11,6
Litauen.....	66	54	53	- 2	- 2,9	995	731	- 264	- 26,6
Irland.....	35	23	52	29	125,7	389	365	- 24	- 6,2
Ozeanien und Polargebiete.....	333	279	254	- 25	- 8,8	3 319	2 996	- 323	- 9,7
Unbekannte Flaggen.....	19	27	17	- 10	- 35,8	315	280	- 35	- 11,1



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
Massengut .....	10 112	10 985	9 125	- 1 860	-16,9	115 428	118 445	3 017	2,6	
flüssig .....	4 418	6 504	5 341	- 1 163	-17,9	66 899	67 464	565	0,8	
fest .....	5 694	4 481	3 784	- 697	-15,5	48 529	50 981	2 452	5,1	
Stückgut .....	14 381	13 891	13 513	- 378	-2,7	180 679	180 347	- 331	-0,2	
ohne Ladungsträger .....	1 817	1 801	1 645	- 156	-8,7	22 907	22 020	- 887	-3,9	
in Ladungsträgern .....	12 565	12 091	11 868	- 222	-1,8	157 772	158 327	555	0,4	
in Containern .....	10 262	9 588	9 746	158	1,6	126 144	127 869	1 726	1,4	
20-Fuß Container .....	3 884	3 485	3 555	70	2,0	48 218	47 071	- 1 147	-2,4	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	25	32	29	- 3	-9,8	324	358	34	10,4	
40-Fuß Container .....	6 292	5 987	6 092	105	1,8	76 791	79 538	2 747	3,6	
Container größer als 40 Fuß .....	24	33	26	- 7	-20,1	260	259	- 1	-0,3	
Sonstige Großcontainer .....	36	52	44	- 8	-14,7	551	644	93	16,9	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 307	1 471	1 151	- 320	-21,8	17 522	17 581	58	0,3	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	585	625	539	- 86	-13,7	8 249	7 831	- 419	-5,1	
in Wechselbrücken/-behältern .....	15	2	3	0	19,0	259	69	- 190	-73,3	
auf Rolltrailern .....	311	330	282	- 48	-14,6	4 173	3 926	- 246	-5,9	
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
in Eisenbahngüterwagen .....	85	74	148	74	99,7	1 372	1 017	- 355	-25,9	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	9,1	46	34	- 12	-26,7	
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	7	1	- 6	-91,3	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 752	4 538	4 310	- 229	-5,0	60 113	60 019	- 94	-0,2	
Insgesamt ...	24 493	24 876	22 638	- 2 238	-9,0	296 113	298 792	2 679	0,9	
Empfang										
Massengut .....	8 069	8 821	7 085	- 1 736	-19,7	92 379	94 652	2 272	2,5	
flüssig .....	3 088	5 026	4 064	- 962	-19,1	51 489	51 674	185	0,4	
fest .....	4 981	3 795	3 022	- 773	-20,4	40 891	42 978	2 087	5,1	
Stückgut .....	6 637	6 519	6 201	- 318	-4,9	87 949	84 474	- 3 474	-4,0	
ohne Ladungsträger .....	796	765	706	- 60	-7,8	10 666	8 765	- 1 901	-17,8	
in Ladungsträgern .....	5 841	5 754	5 495	- 259	-4,5	77 283	75 710	- 1 573	-2,0	
in Containern .....	4 679	4 463	4 416	- 48	-1,1	61 121	60 453	- 667	-1,1	
20-Fuß Container .....	1 820	1 714	1 684	- 30	-1,8	24 315	23 387	- 928	-3,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	7	11	9	- 1	-12,5	114	119	4	3,6	
40-Fuß Container .....	2 807	2 689	2 683	- 7	-0,2	36 049	36 388	340	0,9	
Container größer als 40 Fuß .....	11	9	6	- 3	-30,5	121	71	- 50	-41,2	
Sonstige Großcontainer .....	34	40	33	- 7	-17,4	522	489	- 33	-6,3	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	610	701	535	- 166	-23,7	8 290	8 129	- 162	-1,9	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	260	293	246	- 48	-16,3	3 908	3 657	- 251	-6,4	
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	1	0	0,3	122	32	- 90	-73,6	
auf Rolltrailern .....	243	254	223	- 31	-12,0	3 126	2 964	- 162	-5,2	
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
in Eisenbahngüterwagen .....	42	42	75	34	80,5	687	457	- 230	-33,5	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	9,1	23	17	- 6	-26,3	
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	3	0	- 3	-96,7	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 323	2 273	2 119	- 154	-6,8	30 058	30 095	37	0,1	
Zusammen ...	14 706	15 340	13 286	- 2 054	-13,4	180 331	179 126	- 1 205	-0,7	
Versand										
Massengut .....	2 043	2 164	2 040	- 124	-5,7	23 049	23 793	745	3,2	
flüssig .....	1 330	1 478	1 277	- 201	-13,6	15 411	15 791	380	2,5	
fest .....	713	686	762	77	11,2	7 638	8 003	365	4,8	
Stückgut .....	7 745	7 372	7 312	- 60	-0,8	92 730	95 873	3 143	3,4	
ohne Ladungsträger .....	1 021	1 036	939	- 97	-9,3	12 241	13 256	1 014	8,3	
in Ladungsträgern .....	6 724	6 337	6 373	37	0,6	80 489	82 617	2 129	2,6	
in Containern .....	5 583	5 125	5 331	206	4,0	65 023	67 416	2 393	3,7	
20-Fuß Container .....	2 064	1 771	1 872	101	5,7	23 903	23 684	- 219	-0,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	21	19	- 2	-8,4	209	239	30	14,2	
40-Fuß Container .....	3 485	3 297	3 409	112	3,4	40 742	43 150	2 407	5,9	
Container größer als 40 Fuß .....	13	24	20	- 4	-16,1	139	188	49	35,1	
Sonstige Großcontainer .....	3	12	11	- 1	-5,4	29	155	126	431,4	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	697	770	616	- 154	-20,0	9 232	9 452	220	2,4	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	325	332	294	- 38	-11,5	4 341	4 173	- 168	-3,9	
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	1	2	0	35,9	138	37	- 100	-73,0	
auf Rolltrailern .....	68	76	59	- 18	-23,2	1 047	963	- 85	-8,1	
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen .....	43	32	73	40	124,6	685	560	- 125	-18,3	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	9,1	23	17	- 6	-27,0	
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	4	1	- 4	-87,5	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 429	2 265	2 191	- 75	-3,3	30 055	29 925	- 131	-0,4	
Zusammen ...	9 787	9 536	9 352	- 184	-1,9	115 783	119 667	3 884	3,4	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	733 272	695 629	704 630	9 001	1,3	9 355 764	9 332 287	- 23 477	- 0,3
davon:									
20-Fuß Container .....	267 093	245 954	247 466	1 512	0,6	3 420 911	3 322 844	- 98 067	- 2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 365	1 484	2 647	1 163	78,4	27 773	30 167	2 394	8,6
40-Fuß Container .....	462 061	444 689	451 528	6 839	1,5	5 872 119	5 941 849	69 730	1,2
Container größer als 40 Fuß .....	1 798	2 243	2 031	- 212	- 9,5	19 983	22 363	2 380	11,9
Sonstige Großcontainer .....	955	1 259	958	- 301	- 23,9	14 978	15 064	86	0,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	142 635	133 999	110 265	- 23 734	- 17,7	1 647 239	1 681 923	34 684	2,1
auf Rolltrailern .....	15 972	15 438	12 666	- 2 772	- 18,0	204 659	187 797	- 16 862	- 8,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	44 310	43 958	38 916	- 5 042	- 11,5	608 425	566 773	- 41 652	- 6,8
in Eisenbahngüterwagen .....	2 423	2 639	5 942	3 303	125,2	40 423	36 341	- 4 082	- 10,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	37	5	- 32	- 86,5
Omnibusse .....	4 550	3 784	4 209	425	11,2	54 607	54 765	158	0,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	161 214	175 672	167 425	- 8 247	- 4,7	3 185 699	3 062 734	- 122 965	- 3,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 046	952	1 002	50	5,3	14 313	13 043	- 1 270	- 8,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 560	232	261	29	12,5	26 003	6 759	- 19 244	- 74,0
Insgesamt ...	1 106 982	1 072 303	1 045 316	- 26 987	- 2,5	15 138 897	14 942 427	- 196 470	- 1,3
Empfang									
Container .....	356 238	350 728	347 492	- 3 236	- 0,9	4 703 781	4 709 728	5 947	0,1
davon:									
20-Fuß Container .....	130 319	125 879	122 782	- 3 097	- 2,5	1 730 914	1 691 161	- 39 753	- 2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	673	674	1 311	637	94,5	13 625	15 067	1 442	10,6
40-Fuß Container .....	223 724	222 622	221 985	- 637	- 0,3	2 940 376	2 984 130	43 754	1,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 063	938	903	- 35	- 3,7	11 388	11 154	- 234	- 2,1
Sonstige Großcontainer .....	459	615	511	- 104	- 16,9	7 478	8 216	738	9,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	70 374	66 532	54 168	- 12 364	- 18,6	818 865	842 700	23 835	2,9
auf Rolltrailern .....	10 204	9 390	8 083	- 1 307	- 13,9	125 277	116 201	- 9 076	- 7,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 259	21 496	18 807	- 2 689	- 12,5	298 628	279 848	- 18 780	- 6,3
in Eisenbahngüterwagen .....	978	1 102	2 614	1 512	137,2	18 434	14 062	- 4 372	- 23,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	22	-	- 22	-
Omnibusse .....	1 744	1 892	1 980	88	4,7	26 862	26 887	25	0,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	81 496	92 586	83 270	- 9 316	- 10,1	1 579 036	1 517 625	- 61 411	- 3,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	522	476	500	24	5,0	7 173	6 284	- 889	- 12,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	755	110	107	- 3	- 2,7	12 629	3 269	- 9 360	- 74,1
Insgesamt ...	543 570	544 312	517 021	- 27 291	- 5,0	7 590 940	7 516 604	- 74 336	- 1,0
Versand									
Container .....	377 034	344 901	357 138	12 237	3,5	4 651 983	4 622 559	- 29 424	- 0,6
davon:									
20-Fuß Container .....	136 774	120 075	124 684	4 609	3,8	1 689 997	1 631 683	- 58 314	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	692	810	1 336	526	64,9	14 148	15 100	952	6,7
40-Fuß Container .....	238 337	222 067	229 543	7 476	3,4	2 931 743	2 957 719	25 976	0,9
Container größer als 40 Fuß .....	735	1 305	1 128	- 177	- 13,6	8 595	11 209	2 614	30,4
Sonstige Großcontainer .....	496	644	447	- 197	- 30,6	7 500	6 848	- 652	- 8,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	72 261	67 467	56 097	- 11 370	- 16,9	828 374	839 223	10 849	1,3
auf Rolltrailern .....	5 768	6 048	4 583	- 1 465	- 24,2	79 382	71 596	- 7 786	- 9,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 051	22 462	20 109	- 2 353	- 10,5	309 797	286 925	- 22 872	- 7,4
in Eisenbahngüterwagen .....	1 445	1 537	3 328	1 791	116,5	21 989	22 279	290	1,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	15	5	- 10	- 66,7
Omnibusse .....	2 806	1 892	2 229	337	17,8	27 745	27 878	133	0,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	79 718	83 086	84 155	1 069	1,3	1 606 663	1 545 109	- 61 554	- 3,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	524	476	502	26	5,5	7 140	6 759	- 381	- 5,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	805	122	154	32	26,2	13 374	3 490	- 9 884	- 73,9
Insgesamt ...	563 412	527 991	528 295	304	0,1	7 547 957	7 425 823	- 122 134	- 1,6

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 125	3 784	5 341	13 513	1 645	11 868	9 746	2 122	-
Übersicht									
Deutschland .....	250	140	110	183	53	130	69	61	-
davon:									
Binnenland .....	2	1	1	6	6	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	21	15	46	4	41	41	-	-
Bremen .....	22	11	11	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	10	4	44	3	41	41	-	-
Hamburg .....	40	19	21	22	2	21	21	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	68	54	14	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen .....	37	14	24	71	23	49	7	41	-
Schleswig-Holstein .....	69	32	37	33	13	20	0	20	-
Ausland .....	8 875	3 644	5 231	13 330	1 592	11 738	9 677	2 061	-
Gliederung									
Afrika.....	744	178	567	385	99	286	286	0	-
Nordafrika.....	284	44	240	175	50	124	124	-	-
dar.: Algerien.....	130	-	130	49	44	5	5	-	-
dar.: Ägypten.....	77	7	71	70	2	68	68	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	460	134	327	211	49	162	162	0	-
dar.: Guinea.....	196	-	196	3	3	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	134	134	-	30	13	17	17	-	-
Amerika.....	1 201	131	1 070	2 029	295	1 734	1 729	5	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	309	47	262	262	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	160	42	118	118	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	101	1	100	100	0	-
Nordamerika.....	665	100	565	1 105	200	905	901	4	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	498	100	398	890	181	709	705	4	-
dar.: Kanada.....	166	-	166	215	19	196	196	0	-
Südamerika.....	536	31	505	615	48	567	567	0	-
dar.: Brasilien.....	464	13	451	275	13	262	262	-	-
dar.: Argentinien.....	17	-	17	75	-	75	75	-	-
Asien.....	177	177	-	4 478	228	4 250	4 244	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	95	95	-	540	18	522	522	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	235	8	227	226	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	131	5	125	125	0	-
Übrige asiatische Länder.....	82	82	-	3 938	210	3 728	3 722	6	-
dar.: China.....	4	4	-	1 687	32	1 655	1 654	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	596	8	588	588	0	-
dar.: Republik Korea.....	12	12	-	343	47	297	295	2	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	313	4	309	308	0	-
dar.: Indien.....	11	11	-	268	34	233	233	-	-
Europa.....	6 602	3 126	3 476	6 371	951	5 421	3 374	2 046	-
Europäische Union.....	3 951	1 917	2 034	5 096	735	4 361	2 380	1 981	-
dar.: Schweden.....	296	119	177	1 628	134	1 495	430	1 065	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 391	957	434	318	162	156	107	49	-
dar.: Finnland.....	141	56	85	1 003	119	885	536	349	-
dar.: Dänemark.....	219	61	158	601	52	549	204	346	-
dar.: Polen.....	357	59	298	379	4	375	375	-	-
dar.: Niederlande.....	565	418	147	71	29	42	42	-	-
dar.: Lettland.....	360	29	331	179	26	153	100	54	-
dar.: Litauen.....	77	-	77	290	19	271	161	111	-
dar.: Spanien.....	152	73	79	146	58	88	87	0	-
dar.: Belgien.....	66	62	4	152	3	149	149	0	-
dar.: Frankreich.....	165	39	127	32	4	28	28	-	-
dar.: Estland.....	11	-	11	124	53	71	63	8	-
dar.: Italien.....	30	19	11	45	30	16	16	0	-
dar.: Portugal.....	13	-	13	43	39	4	4	-	-
dar.: Rumänien.....	55	-	55	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 650	1 209	1 441	1 275	216	1 059	994	65	-
dar.: Russische Föderation.....	1 150	652	498	820	84	736	698	38	-
dar.: Norwegen.....	1 442	551	891	307	115	192	165	26	-
Ozeanien und Polargebiete.....	119	-	119	63	16	47	43	4	-
Australien und Neuseeland.....	119	-	119	63	16	47	43	4	-
dar.: Australien.....	119	-	119	61	14	47	43	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	32	-	4	4	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 085	3 022	4 064	6 201	706	5 495	4 416	1 080	-
Übersicht									
Deutschland .....	108	56	52	92	23	69	38	31	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	5	5	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	-	3	30	2	29	29	-	-
Bremen .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	-	3	29	0	29	29	-	-
Hamburg .....	30	17	13	5	1	5	5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	23	14	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	13	3	11	37	11	26	5	21	-
Schleswig-Holstein .....	26	14	13	12	2	10	0	10	-
Ausland .....	6 977	2 966	4 012	6 109	682	5 427	4 377	1 049	-
Gliederung									
Afrika.....	441	140	301	85	7	78	78	0	-
Nordafrika.....	24	7	17	22	1	21	21	-	-
dar.: Ägypten.....	13	7	6	14	1	13	13	-	-
dar.: Marokko.....	11	-	11	6	-	6	6	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	417	134	284	63	6	57	57	0	-
dar.: Guinea.....	196	-	196	0	-	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	134	134	-	6	0	6	6	-	-
Amerika.....	1 098	100	998	853	97	756	755	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	99	22	77	76	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	44	20	24	24	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	38	0	38	38	0	-
Nordamerika.....	665	100	565	436	42	395	394	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	498	100	398	335	35	300	300	1	-
dar.: Kanada.....	166	-	166	101	7	95	95	-	-
Südamerika.....	434	-	434	317	33	285	285	-	-
dar.: Brasilien.....	380	-	380	142	8	134	134	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	57	17	40	40	-	-
Asien.....	87	87	-	1 845	23	1 822	1 819	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	33	33	-	89	0	89	89	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	33	0	33	33	0	-
dar.: Katar.....	33	33	-	0	0	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	54	54	-	1 756	23	1 733	1 730	3	-
dar.: China.....	-	-	-	945	4	941	940	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	184	1	184	184	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	152	-	152	152	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	138	9	129	128	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	94	2	92	92	-	-
Europa.....	5 214	2 606	2 608	3 321	555	2 766	1 721	1 046	-
Europäische Union.....	2 727	1 413	1 314	2 722	423	2 299	1 278	1 021	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 016	844	172	128	37	91	68	23	-
dar.: Schweden.....	124	44	80	911	87	824	255	570	-
dar.: Finnland.....	66	24	42	683	87	597	391	205	-
dar.: Lettland.....	358	29	329	90	21	69	43	25	-
dar.: Dänemark.....	123	43	81	312	38	274	133	140	-
dar.: Polen.....	260	57	204	173	2	171	171	-	-
dar.: Niederlande.....	353	234	119	51	25	26	26	-	-
dar.: Litauen.....	75	-	75	124	12	112	58	54	-
dar.: Spanien.....	91	59	33	74	35	39	39	0	-
dar.: Frankreich.....	124	21	104	9	1	7	7	-	-
dar.: Estland.....	11	-	11	79	50	29	26	3	-
dar.: Belgien.....	44	44	-	41	1	40	40	-	-
dar.: Rumänien.....	55	-	55	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	6	-	6	27	27	0	0	-	-
dar.: Irland.....	15	11	4	0	0	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 487	1 193	1 295	598	131	467	443	25	-
dar.: Norwegen.....	1 343	541	802	215	83	132	121	11	-
dar.: Russische Föderation.....	1 138	652	486	327	44	283	269	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	104	-	104	5	-	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	104	-	104	5	-	5	5	-	-
dar.: Australien.....	104	-	104	5	-	5	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	32	-	1	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 040	762	1 277	7 312	939	6 373	5 331	1 042	-
Übersicht									
Deutschland .....	142	84	58	91	29	62	31	31	-
davon:									
Binnenland .....	2	1	1	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	21	12	15	3	13	13	-	-
Bremen .....	22	11	11	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	11	10	1	15	3	13	13	-	-
Hamburg .....	10	2	8	17	1	16	16	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	31	-	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	24	11	13	34	12	23	2	21	-
Schleswig-Holstein .....	42	18	24	21	11	10	0	10	-
Ausland .....	1 898	679	1 219	7 221	910	6 311	5 300	1 012	-
Gliederung									
Afrika.....	303	38	265	300	92	208	208	0	-
Nordafrika.....	260	38	222	153	49	103	103	-	-
dar.: Algerien.....	130	-	130	46	44	3	3	-	-
dar.: Ägypten.....	64	-	64	56	1	55	55	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	43	-	43	147	42	105	105	0	-
dar.: Südafrika.....	5	-	5	89	11	78	78	0	-
dar.: Kap Verde.....	29	-	29	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	103	31	72	1 176	198	978	974	4	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	210	25	185	185	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	116	22	94	94	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	63	1	62	62	-	-
Nordamerika.....	-	-	-	669	158	511	507	4	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	-	-	-	555	146	409	405	4	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	114	13	102	102	0	-
Südamerika.....	103	31	72	298	15	282	282	0	-
dar.: Brasilien.....	84	13	72	133	5	128	128	-	-
dar.: Chile.....	19	19	-	33	1	32	32	0	-
Asien.....	90	90	-	2 633	205	2 428	2 425	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	62	62	-	451	18	434	433	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	202	8	194	193	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	113	5	107	107	0	-
Übrige asiatische Länder.....	28	28	-	2 182	188	1 995	1 992	3	-
dar.: China.....	4	4	-	742	28	714	714	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	412	8	404	404	0	-
dar.: Republik Korea.....	12	12	-	205	37	168	167	1	-
dar.: Indien.....	11	11	-	174	32	142	142	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	175	1	173	173	0	-
Europa.....	1 388	520	867	3 051	396	2 654	1 654	1 001	-
Europäische Union.....	1 224	504	721	2 374	311	2 062	1 102	960	-
dar.: Schweden.....	172	75	97	717	47	670	175	495	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	375	113	262	190	125	65	39	26	-
dar.: Finnland.....	75	32	43	320	32	288	145	143	-
dar.: Dänemark.....	96	18	78	289	13	276	70	206	-
dar.: Polen.....	97	2	95	206	2	204	204	-	-
dar.: Niederlande.....	212	184	27	20	4	16	16	-	-
dar.: Litauen.....	2	-	2	166	6	160	103	57	-
dar.: Belgien.....	22	18	4	111	2	109	109	0	-
dar.: Spanien.....	61	14	46	71	23	49	49	0	-
dar.: Lettland.....	2	-	2	89	4	85	57	28	-
dar.: Italien.....	27	16	11	39	29	10	10	0	-
dar.: Frankreich.....	41	18	23	23	3	20	20	-	-
dar.: Estland.....	-	-	-	45	3	42	37	5	-
dar.: Griechenland.....	11	-	11	32	0	32	32	-	-
dar.: Irland.....	26	14	13	6	6	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	163	16	147	677	85	592	552	40	-
dar.: Russische Föderation.....	13	1	12	493	40	453	429	24	-
dar.: Norwegen.....	99	10	90	91	32	60	44	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	15	-	15	58	16	42	38	4	-
Australien und Neuseeland.....	15	-	15	58	16	42	38	4	-
dar.: Australien.....	15	-	15	56	14	42	38	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	10 262	9 588	9 746	158	1,6	126 144	127 869	1 726	1,4
Übersicht									
Deutschland .....	56	56	69	13	22,7	1 238	914	- 324	- 26,2
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	2	0	- 2	- 98,7
Bremen/Bremerhaven .....	25	22	41	19	84,8	615	441	- 174	- 28,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	25	22	41	19	84,8	615	441	- 174	- 28,3
Hamburg .....	26	26	21	- 5	- 20,2	550	399	- 151	- 27,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Niedersachsen .....	5	8	7	- 1	- 11,9	71	71	1	1,3
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 2,3	1	2	1	135,7
Ausland .....	10 206	9 532	9 677	145	1,5	124 906	126 955	2 050	1,6
Gliederung									
Afrika.....	312	255	286	32	12,4	3 846	3 636	- 211	- 5,5
Nordafrika.....	149	113	124	12	10,4	1 732	1 448	- 284	- 16,4
dar.: Ägypten.....	113	71	68	- 3	- 4,1	1 123	961	- 162	- 14,5
dar.: Marokko.....	26	38	51	14	36,4	552	451	- 101	- 18,3
Übrige afrikanische Länder.....	163	142	162	20	14,0	2 114	2 188	74	3,5
dar.: Südafrika.....	85	76	114	39	51,0	1 361	1 410	50	3,6
dar.: Nigeria.....	26	20	17	- 3	- 15,0	288	258	- 29	- 10,2
Amerika.....	1 798	1 811	1 729	- 82	- 4,5	21 959	22 294	336	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	259	255	262	7	2,7	2 833	3 048	214	7,6
dar.: Mexiko.....	109	113	118	4	3,8	1 260	1 413	153	12,1
dar.: Panama.....	79	96	100	4	4,5	896	978	82	9,2
Nordamerika.....	915	993	901	- 92	- 9,2	11 872	12 027	155	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	675	785	705	- 80	- 10,2	8 899	9 410	511	5,7
dar.: Kanada.....	240	208	196	- 12	- 5,6	2 974	2 617	- 357	- 12,0
Südamerika.....	625	564	567	3	0,6	7 253	7 220	- 34	- 0,5
dar.: Brasilien.....	326	251	262	11	4,5	3 675	3 205	- 470	- 12,8
dar.: Argentinien.....	81	76	75	- 1	- 1,7	1 009	908	- 101	- 10,0
Asien.....	4 497	4 078	4 244	166	4,1	55 546	55 361	- 186	- 0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	583	492	522	29	6,0	6 501	6 846	345	5,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	225	226	1	0,4	2 758	2 989	231	8,4
dar.: Saudi-Arabien.....	121	99	125	27	26,9	1 328	1 478	151	11,3
Übrige asiatische Länder.....	3 914	3 586	3 722	136	3,8	49 046	48 515	- 531	- 1,1
dar.: China.....	1 795	1 557	1 654	97	6,2	22 337	22 379	42	0,2
dar.: Singapur.....	518	584	588	4	0,7	7 118	7 195	76	1,1
dar.: Malaysia.....	284	261	308	48	18,3	3 562	3 513	- 49	- 1,4
dar.: Republik Korea.....	299	260	295	35	13,6	3 544	3 533	- 11	- 0,3
dar.: Hongkong.....	259	208	250	41	19,8	3 395	2 970	- 425	- 12,5
Europa.....	3 577	3 354	3 374	20	0,6	43 180	45 236	2 056	4,8
Europäische Union.....	2 527	2 376	2 380	4	0,2	30 506	31 750	1 244	4,1
dar.: Finnland.....	491	547	536	- 11	- 2,0	6 219	7 118	899	14,4
dar.: Schweden.....	456	365	430	65	17,7	5 197	5 389	192	3,7
dar.: Polen.....	326	331	375	44	13,3	4 277	4 462	185	4,3
dar.: Dänemark.....	188	166	204	38	22,6	2 128	2 247	119	5,6
dar.: Litauen.....	172	174	161	- 13	- 7,7	2 388	2 182	- 206	- 8,6
dar.: Belgien.....	159	158	149	- 9	- 5,4	1 855	2 125	271	14,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	106	129	107	- 22	- 17,3	1 399	1 521	122	8,7
dar.: Lettland.....	136	100	100	- 1	- 0,5	1 624	1 525	- 99	- 6,1
dar.: Spanien.....	149	103	87	- 16	- 15,3	1 436	1 409	- 27	- 1,9
dar.: Estland.....	96	93	63	- 30	- 31,8	1 275	1 185	- 90	- 7,1
dar.: Niederlande.....	84	62	42	- 20	- 32,6	924	947	23	2,4
dar.: Griechenland.....	50	46	41	- 5	- 10,1	307	475	169	55,0
dar.: Malta.....	55	52	33	- 18	- 35,6	484	517	33	6,8
dar.: Frankreich.....	20	27	28	1	1,9	304	283	- 21	- 6,8
dar.: Italien.....	24	12	16	4	31,2	466	225	- 241	- 51,8
Übrige Europäische Länder.....	1 049	978	994	16	1,6	12 674	13 487	813	6,4
dar.: Russische Föderation.....	697	701	698	- 4	- 0,5	8 932	9 650	718	8,0
dar.: Norwegen.....	171	156	165	10	6,1	1 938	2 034	96	5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	23	34	43	10	29,1	374	428	54	14,4
Australien und Neuseeland.....	23	34	43	10	29,2	374	427	54	14,3
dar.: Australien.....	23	33	43	10	30,3	370	419	50	13,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	1	0	51,5

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	4 679	4 463	4 416	- 48	- 1,1	61 121	60 453	- 667	- 1,1
Übersicht									
Deutschland .....	29	26	38	12	47,9	655	467	- 188	- 28,7
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	19	15	29	13	84,5	452	318	- 134	- 29,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	19	15	29	13	84,5	452	318	- 134	- 29,6
Hamburg .....	8	6	5	- 2	- 24,7	157	105	- 53	- 33,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	4	5	1	18,7	45	44	- 1	- 2,7
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	400,0	0	0	0	- 82,4
Ausland .....	4 650	4 438	4 377	- 60	- 1,4	60 466	59 987	- 479	- 0,8
Gliederung									
Afrika.....	103	83	78	- 5	- 5,9	1 378	1 228	- 150	- 10,9
Nordafrika.....	45	24	21	- 3	- 11,8	608	376	- 232	- 38,2
dar.: Ägypten.....	32	12	13	1	8,5	455	280	- 175	- 38,4
dar.: Marokko.....	9	10	6	- 4	- 41,5	134	87	- 47	- 35,3
Übrige afrikanische Länder.....	57	59	57	- 2	- 3,5	770	852	82	10,7
dar.: Südafrika.....	25	25	37	12	47,7	465	494	28	6,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	21	10	6	- 4	- 42,5	155	155	0	- 0,3
Amerika.....	774	808	755	- 52	- 6,5	10 067	10 114	47	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	80	77	76	- 1	- 1,2	972	1 025	53	5,4
dar.: Panama.....	26	37	38	1	1,8	395	377	- 19	- 4,7
dar.: Mexiko.....	22	28	24	- 4	- 14,3	294	350	56	19,0
Nordamerika.....	379	430	394	- 35	- 8,2	5 267	5 271	5	0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	265	334	300	- 34	- 10,1	3 773	4 092	319	8,5
dar.: Kanada.....	113	96	95	- 2	- 1,6	1 493	1 179	- 314	- 21,0
Südamerika.....	315	301	285	- 16	- 5,3	3 828	3 817	- 11	- 0,3
dar.: Brasilien.....	165	137	134	- 4	- 2,7	1 925	1 609	- 316	- 16,4
dar.: Ecuador.....	38	37	40	3	7,9	396	635	240	60,5
Asien.....	2 022	1 962	1 819	- 143	- 7,3	28 642	26 970	- 1 673	- 5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	79	88	89	1	1,3	1 183	1 217	34	2,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	28	33	5	19,6	389	405	17	4,2
dar.: Oman.....	18	26	25	- 1	- 4,9	342	338	- 4	- 1,0
Übrige asiatische Länder.....	1 944	1 874	1 730	- 144	- 7,7	27 460	25 753	- 1 707	- 6,2
dar.: China.....	1 105	958	940	- 19	- 1,9	14 873	14 081	- 793	- 5,3
dar.: Singapur.....	168	233	184	- 49	- 21,1	2 914	2 651	- 263	- 9,0
dar.: Malaysia.....	150	139	152	14	9,9	2 142	1 974	- 168	- 7,9
dar.: Republik Korea.....	157	150	128	- 21	- 14,2	2 041	1 910	- 131	- 6,4
dar.: Indien.....	106	138	92	- 46	- 33,6	1 518	1 531	13	0,8
Europa.....	1 750	1 580	1 721	141	8,9	20 285	21 603	1 318	6,5
Europäische Union.....	1 294	1 223	1 278	55	4,5	15 314	16 424	1 111	7,3
dar.: Finnland.....	322	387	391	4	1,1	3 867	4 918	1 051	27,2
dar.: Schweden.....	269	202	255	53	26,3	3 062	3 070	8	0,3
dar.: Polen.....	168	157	171	15	9,2	1 936	2 068	133	6,9
dar.: Dänemark.....	118	101	133	33	32,3	1 251	1 306	54	4,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	65	82	68	- 15	- 17,8	752	820	69	9,1
dar.: Litauen.....	63	60	58	- 2	- 3,6	1 005	898	- 107	- 10,7
dar.: Lettland.....	60	40	43	4	8,9	736	651	- 85	- 11,5
dar.: Belgien.....	44	39	40	1	2,0	483	615	132	27,3
dar.: Spanien.....	60	48	39	- 9	- 18,2	659	621	- 38	- 5,8
dar.: Niederlande.....	45	48	26	- 22	- 45,5	510	634	124	24,3
dar.: Estland.....	38	30	26	- 4	- 13,5	495	429	- 67	- 13,5
dar.: Griechenland.....	12	9	10	1	5,9	64	95	31	48,2
dar.: Frankreich.....	7	7	7	1	7,5	115	78	- 37	- 32,3
dar.: Italien.....	9	5	6	1	19,8	191	84	- 108	- 56,2
dar.: Malta.....	10	8	4	- 4	- 49,1	87	86	- 1	- 1,0
Übrige Europäische Länder.....	456	356	443	86	24,1	4 971	5 179	207	4,2
dar.: Russische Föderation.....	269	186	269	83	44,7	2 952	3 100	148	5,0
dar.: Norwegen.....	110	106	121	15	14,4	1 170	1 280	110	9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	6	5	- 1	- 12,2	93	71	- 22	- 23,6
Australien und Neuseeland.....	1	6	5	- 1	- 12,0	93	71	- 22	- 23,6
dar.: Australien.....	1	5	5	0	- 7,9	90	63	- 26	- 29,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	1	1	108,6

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	5 583	5 125	5 331	206	4,0	65 023	67 416	2 393	3,7
Übersicht									
Deutschland .....	27	31	31	0	1,4	583	447	- 136	- 23,3
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	6	7	13	6	85,3	163	123	- 40	- 24,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	6	7	13	6	85,3	163	123	- 40	- 24,6
Hamburg .....	18	20	16	- 4	- 18,8	393	294	- 98	- 25,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	4	2	- 2	- 45,6	26	28	2	8,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 5,4	0	2	1	500,4
Ausland .....	5 556	5 094	5 300	206	4,0	64 440	66 969	2 529	3,9
Gliederung									
Afrika.....	209	172	208	37	21,2	2 468	2 407	- 61	- 2,5
Nordafrika.....	104	89	103	15	16,4	1 124	1 072	- 52	- 4,7
dar.: Ägypten.....	81	59	55	- 4	- 6,6	668	681	12	1,8
dar.: Marokko.....	17	28	45	18	63,7	417	364	- 54	- 12,8
Übrige afrikanische Länder.....	106	83	105	22	26,4	1 344	1 335	- 9	- 0,6
dar.: Südafrika.....	60	51	78	27	52,6	895	917	21	2,4
dar.: Nigeria.....	20	16	12	- 4	- 26,8	223	188	- 35	- 15,5
Amerika.....	1 024	1 003	974	- 29	- 2,9	11 892	12 180	289	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	179	177	185	8	4,4	1 861	2 022	162	8,7
dar.: Mexiko.....	86	85	94	8	9,8	966	1 063	97	10,0
dar.: Panama.....	53	59	62	4	6,2	501	602	101	20,1
Nordamerika.....	536	563	507	- 56	- 10,0	6 606	6 756	150	2,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	409	451	405	- 46	- 10,2	5 125	5 317	192	3,8
dar.: Kanada.....	127	112	102	- 10	- 9,1	1 481	1 438	- 43	- 2,9
Südamerika.....	310	263	282	19	7,3	3 425	3 402	- 23	- 0,7
dar.: Brasilien.....	161	113	128	15	13,3	1 750	1 596	- 154	- 8,8
dar.: Kolumbien.....	34	48	40	- 8	- 16,2	417	548	131	31,5
Asien.....	2 474	2 116	2 425	309	14,6	26 904	28 391	1 487	5,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	504	405	433	28	7,0	5 318	5 629	311	5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	245	198	193	- 5	- 2,3	2 369	2 584	215	9,1
dar.: Saudi-Arabien.....	107	82	107	26	31,6	1 197	1 270	73	6,1
Übrige asiatische Länder.....	1 970	1 712	1 992	280	16,4	21 586	22 762	1 176	5,4
dar.: China.....	690	598	714	115	19,3	7 463	8 298	835	11,2
dar.: Singapur.....	350	351	404	53	15,1	4 205	4 544	340	8,1
dar.: Hongkong.....	168	136	173	38	27,9	1 855	1 790	- 66	- 3,5
dar.: Republik Korea.....	142	110	167	57	51,4	1 503	1 623	120	8,0
dar.: Malaysia.....	133	122	156	34	27,9	1 420	1 539	119	8,4
Europa.....	1 827	1 775	1 654	- 121	- 6,8	22 895	23 634	738	3,2
Europäische Union.....	1 234	1 153	1 102	- 51	- 4,4	15 192	15 326	133	0,9
dar.: Polen.....	158	174	204	30	16,9	2 342	2 394	52	2,2
dar.: Schweden.....	187	163	175	12	7,2	2 135	2 319	184	8,6
dar.: Finnland.....	170	160	145	- 15	- 9,5	2 352	2 200	- 152	- 6,5
dar.: Belgien.....	115	119	109	- 9	- 7,9	1 372	1 511	139	10,1
dar.: Litauen.....	109	114	103	- 11	- 9,8	1 383	1 284	- 99	- 7,2
dar.: Dänemark.....	70	65	70	5	7,6	877	941	65	7,4
dar.: Lettland.....	75	61	57	- 4	- 6,5	888	874	- 14	- 1,6
dar.: Spanien.....	90	56	49	- 7	- 12,8	777	788	11	1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	41	47	39	- 8	- 16,3	647	701	54	8,3
dar.: Estland.....	59	63	37	- 25	- 40,6	780	756	- 23	- 3,0
dar.: Griechenland.....	38	37	32	- 5	- 14,2	243	381	138	56,8
dar.: Malta.....	45	44	29	- 15	- 33,3	397	431	34	8,5
dar.: Frankreich.....	14	20	20	0	0,1	189	205	16	8,7
dar.: Niederlande.....	39	14	16	2	12,0	414	312	- 101	- 24,5
dar.: Italien.....	16	7	10	3	38,2	275	141	- 134	- 48,7
Übrige Europäische Länder.....	593	622	552	- 70	- 11,3	7 703	8 308	605	7,9
dar.: Russische Föderation.....	428	516	429	- 87	- 16,8	5 980	6 551	571	9,5
dar.: Türkei.....	100	52	74	22	43,0	889	937	48	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	22	28	38	11	37,5	281	356	76	27,0
Australien und Neuseeland.....	22	28	38	11	37,5	281	356	76	26,9
dar.: Australien.....	22	28	38	11	37,5	280	356	76	27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 199	1 145	1 161	16	1,4	15 274	15 325	51	0,3
Übersicht									
Deutschland .....	7	11	10	- 1	- 7,4	133	127	- 5	- 4,0
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 98,7
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	4	2	67,6	54	44	- 10	- 17,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	2	2	4	2	67,6	54	44	- 10	- 18,3
Hamburg .....	2	3	2	- 1	- 23,5	46	38	- 8	- 16,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	6	4	- 2	- 30,6	32	44	11	35,0
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 6,3	0	1	1	411,6
Ausland .....	1 192	1 134	1 151	17	1,5	15 142	15 197	56	0,4
Gliederung									
Afrika.....	34	32	35	3	9,1	428	419	- 9	- 2,1
Nordafrika.....	15	13	13	0	1,8	178	157	- 21	- 11,8
dar.: Ägypten.....	11	7	7	0	- 1,9	114	97	- 18	- 15,6
dar.: Marokko.....	3	5	5	- 1	- 8,4	55	52	- 3	- 5,9
Übrige afrikanische Länder.....	19	19	22	3	14,0	250	262	12	4,8
dar.: Südafrika.....	12	10	16	6	60,5	157	166	9	5,8
dar.: Nigeria.....	3	3	2	- 1	- 26,0	41	32	- 9	- 22,4
Amerika.....	216	217	216	- 1	- 0,4	2 629	2 778	149	5,7
Mittelamerika und Antillen.....	30	29	34	5	17,3	319	374	55	17,3
dar.: Mexiko.....	13	14	16	2	14,6	150	174	24	16,0
dar.: Panama.....	8	9	12	2	25,9	88	117	30	33,9
Nordamerika.....	125	133	124	- 9	- 6,6	1 576	1 633	57	3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	96	108	101	- 7	- 6,5	1 241	1 326	85	6,8
dar.: Kanada.....	29	25	23	- 2	- 7,2	334	306	- 28	- 8,4
Südamerika.....	61	56	59	3	5,4	735	772	37	5,0
dar.: Brasilien.....	32	24	26	2	9,8	367	336	- 31	- 8,3
dar.: Kolumbien.....	5	9	9	0	- 0,3	61	100	39	64,6
Asien.....	530	481	492	12	2,4	6 945	6 605	- 340	- 4,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	46	50	4	9,0	641	645	4	0,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	25	21	21	1	4,0	279	278	0	0,0
dar.: Saudi-Arabien.....	13	11	13	3	23,0	139	148	10	6,9
Übrige asiatische Länder.....	475	434	442	8	1,7	6 304	5 961	- 343	- 5,4
dar.: China.....	243	209	221	12	5,8	3 285	3 060	- 225	- 6,9
dar.: Singapur.....	54	62	60	- 2	- 2,4	750	752	1	0,2
dar.: Republik Korea.....	38	35	36	1	2,5	491	476	- 15	- 3,1
dar.: Malaysia.....	28	27	32	6	20,8	349	366	17	5,0
dar.: Hongkong.....	34	30	30	1	1,7	461	394	- 67	- 14,6
Europa.....	409	401	403	2	0,5	5 099	5 349	250	4,9
Europäische Union.....	284	260	270	10	3,8	3 475	3 589	113	3,3
dar.: Finnland.....	50	51	50	- 1	- 2,4	645	707	62	9,6
dar.: Schweden.....	51	38	48	9	23,7	553	569	16	3,0
dar.: Polen.....	34	37	41	4	10,9	471	508	37	7,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	22	25	2	10,4	304	316	12	4,1
dar.: Dänemark.....	23	20	23	3	15,1	267	280	13	4,8
dar.: Litauen.....	19	19	19	0	- 0,8	275	239	- 36	- 13,0
dar.: Belgien.....	15	16	15	- 1	- 5,1	189	210	20	10,8
dar.: Lettland.....	14	13	12	- 1	- 8,5	195	188	- 7	- 3,3
dar.: Spanien.....	13	10	9	- 1	- 12,1	135	134	0	- 0,1
dar.: Niederlande.....	11	7	8	1	13,8	112	117	5	4,3
dar.: Estland.....	12	12	8	- 4	- 31,5	155	153	- 2	- 1,2
dar.: Griechenland.....	4	4	4	0	- 2,3	30	43	13	42,0
dar.: Frankreich.....	3	3	3	0	- 4,9	39	39	0	- 0,4
dar.: Malta.....	5	4	3	- 1	- 22,8	42	42	0	1,1
dar.: Italien.....	2	2	2	0	7,1	42	27	- 15	- 35,1
Übrige Europäische Länder.....	125	140	132	- 8	- 5,7	1 624	1 760	136	8,4
dar.: Russische Föderation.....	89	108	100	- 8	- 7,4	1 206	1 333	127	10,5
dar.: Norwegen.....	18	19	19	0	1,6	236	240	4	1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	33,9	40	45	5	13,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	34,0	40	45	5	13,1
dar.: Australien.....	3	3	4	1	35,1	40	44	5	12,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	191,7

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>582</b>	<b>575</b>	<b>572</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,6</b>	<b>7 669</b>	<b>7 719</b>	<b>51</b>	<b>0,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>- 1</b>	<b>- 20,6</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>- 7</b>	<b>- 10,1</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	2	1	65,1	39	27	- 12	- 29,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	1	2	1	65,1	39	27	- 12	- 29,7
Hamburg .....	1	1	1	0	- 15,7	13	12	- 1	- 8,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	4	2	- 2	- 50,3	18	23	6	33,3
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	0,0	0	0	0	- 93,1
<b>Ausland .....</b>	<b>579</b>	<b>569</b>	<b>567</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,4</b>	<b>7 599</b>	<b>7 657</b>	<b>58</b>	<b>0,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>- 1</b>	<b>- 9,7</b>	<b>171</b>	<b>166</b>	<b>- 6</b>	<b>- 3,3</b>
Nordafrika.....	6	5	3	- 1	- 30,7	72	55	- 17	- 23,3
dar.: Ägypten.....	4	1	2	0	12,0	50	32	- 18	- 36,9
dar.: Algerien.....	0	0	1	1	287,2	3	3	0	8,2
Übrige afrikanische Länder.....	8	10	10	0	- 0,1	99	110	11	11,3
dar.: Südafrika.....	4	4	7	3	72,0	45	52	7	14,9
dar.: Nigeria.....	1	2	1	0	- 28,1	22	15	- 7	- 31,3
<b>Amerika.....</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>1 177</b>	<b>1 276</b>	<b>99</b>	<b>8,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	11	9	13	3	35,1	120	140	20	16,5
dar.: Mexiko.....	4	4	5	1	21,5	36	49	13	35,5
dar.: Panama.....	3	3	5	1	39,8	44	57	13	29,3
Nordamerika.....	56	60	57	- 4	- 6,3	734	771	37	5,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	43	49	46	- 3	- 6,7	579	633	54	9,4
dar.: Kanada.....	13	11	11	- 1	- 4,7	155	137	- 18	- 11,6
Südamerika.....	28	27	28	1	3,1	323	365	43	13,3
dar.: Brasilien.....	15	11	12	1	10,8	159	155	- 4	- 2,5
dar.: Ecuador.....	4	4	5	0	2,7	35	64	29	82,7
<b>Asien.....</b>	<b>267</b>	<b>253</b>	<b>242</b>	<b>- 11</b>	<b>- 4,4</b>	<b>3 697</b>	<b>3 546</b>	<b>- 151</b>	<b>- 4,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8	9	10	0	4,4	133	128	- 5	- 3,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	3	3	1	21,4	45	38	- 7	- 15,8
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	2	0	- 8,7	18	24	7	37,0
Übrige asiatische Länder.....	259	244	233	- 12	- 4,7	3 564	3 418	- 146	- 4,1
dar.: China.....	153	132	132	0	0,1	2 021	1 945	- 75	- 3,7
dar.: Singapur.....	20	26	22	- 4	- 15,9	331	309	- 22	- 6,5
dar.: Malaysia.....	18	17	20	3	17,9	240	244	4	1,8
dar.: Republik Korea.....	21	22	18	- 4	- 16,7	286	286	- 1	- 0,2
dar.: Hongkong.....	15	12	13	1	5,6	232	190	- 41	- 17,9
<b>Europa.....</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>214</b>	<b>10</b>	<b>4,9</b>	<b>2 546</b>	<b>2 662</b>	<b>116</b>	<b>4,6</b>
Europäische Union.....	145	138	147	9	6,3	1 788	1 882	93	5,2
dar.: Finnland.....	28	32	32	0	0,1	337	414	77	22,8
dar.: Schweden.....	26	21	25	4	19,8	305	294	- 11	- 3,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	18	21	3	17,5	243	250	7	2,9
dar.: Polen.....	18	19	20	1	5,4	245	267	23	9,3
dar.: Dänemark.....	12	12	13	2	15,4	147	149	2	1,5
dar.: Litauen.....	7	9	9	1	7,1	122	108	- 14	- 11,4
dar.: Niederlande.....	7	5	7	1	22,6	66	86	20	30,0
dar.: Lettland.....	5	6	6	- 1	- 10,7	84	78	- 6	- 7,6
dar.: Spanien.....	5	5	5	0	0,0	65	64	- 1	- 1,9
dar.: Belgien.....	4	5	4	0	- 7,1	52	66	14	27,6
dar.: Estland.....	5	5	3	- 1	- 28,1	65	58	- 7	- 11,2
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	- 1,2	9	9	0	- 2,5
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 8,4	14	12	- 2	- 11,4
dar.: Italien.....	1	1	1	- 1	- 39,3	16	13	- 3	- 20,6
dar.: Malta.....	1	1	1	0	- 26,6	9	9	0	1,7
Übrige Europäische Länder.....	58	66	67	1	1,8	757	780	23	3,0
dar.: Russische Föderation.....	40	48	50	2	3,6	540	562	22	4,1
dar.: Norwegen.....	10	10	11	1	14,2	123	125	2	1,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 14,5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>- 2</b>	<b>- 18,3</b>
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	0	- 14,1	8	7	- 2	- 18,4
dar.: Australien.....	0	1	0	0	- 9,9	8	6	- 2	- 24,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>266,8</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	617	569	589	20	3,5	7 605	7 605	0	0,0
Übersicht									
Deutschland .....	4	5	5	1	10,0	63	64	2	2,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	2	1	71,5	15	17	2	13,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	1	1	2	1	71,5	15	17	2	12,2
Hamburg .....	2	2	2	- 1	- 25,7	33	26	- 7	- 20,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	1	2	2	0	20,1	15	21	6	37,0
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 6,4	0	1	1	1 263,6
Ausland .....	613	565	584	19	3,4	7 543	7 541	- 2	0,0
Gliederung									
Afrika.....	21	18	22	4	24,9	257	253	- 4	- 1,4
Nordafrika.....	10	8	10	2	19,8	106	102	- 4	- 4,0
dar.: Ägypten.....	7	6	5	0	- 5,4	64	65	1	0,9
dar.: Marokko.....	2	3	4	2	71,9	37	33	- 4	- 12,0
Übrige afrikanische Länder.....	11	9	12	3	29,5	151	152	1	0,5
dar.: Südafrika.....	7	6	9	3	53,5	112	114	2	2,1
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	- 23,5	19	17	- 2	- 12,4
Amerika.....	121	121	120	- 1	- 0,9	1 452	1 502	50	3,4
Mittelamerika und Antillen.....	19	19	21	2	8,7	199	234	35	17,7
dar.: Mexiko.....	10	10	11	1	11,6	114	125	11	9,8
dar.: Panama.....	4	6	7	1	17,7	43	60	17	38,5
Nordamerika.....	69	72	67	- 5	- 6,9	842	862	20	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	53	59	56	- 4	- 6,3	663	693	30	4,6
dar.: Kanada.....	16	13	12	- 1	- 9,4	179	169	- 10	- 5,6
Südamerika.....	33	29	31	2	7,5	412	406	- 6	- 1,4
dar.: Brasilien.....	17	13	14	1	8,9	208	182	- 27	- 12,8
dar.: Kolumbien.....	4	5	5	0	7,1	42	58	17	40,1
Asien.....	262	227	250	23	10,1	3 248	3 060	- 189	- 5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	47	37	41	4	10,2	508	517	9	1,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	18	18	0	1,6	233	240	7	3,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	8	11	3	32,7	121	124	3	2,4
Übrige asiatische Länder.....	216	190	209	19	10,0	2 740	2 543	- 197	- 7,2
dar.: China.....	91	77	89	12	15,6	1 265	1 115	- 150	- 11,8
dar.: Singapur.....	34	36	39	3	7,3	420	442	23	5,5
dar.: Republik Korea.....	17	13	18	5	33,7	205	191	- 15	- 7,1
dar.: Hongkong.....	19	17	17	0	- 1,1	230	204	- 26	- 11,3
dar.: Malaysia.....	10	10	13	3	25,6	109	122	13	11,9
Europa.....	206	197	189	- 8	- 4,1	2 554	2 687	134	5,2
Europäische Union.....	139	122	123	1	1,0	1 687	1 707	20	1,2
dar.: Schweden.....	25	18	23	5	28,1	248	275	27	11,1
dar.: Polen.....	16	18	21	3	16,9	227	241	14	6,1
dar.: Finnland.....	22	20	18	- 1	- 6,4	308	293	- 15	- 4,9
dar.: Belgien.....	11	11	11	- 1	- 4,3	138	144	6	4,5
dar.: Litauen.....	12	11	10	- 1	- 6,9	153	131	- 22	- 14,3
dar.: Dänemark.....	11	9	10	1	14,7	120	131	11	8,9
dar.: Lettland.....	9	7	7	- 1	- 6,7	110	110	0	0,0
dar.: Estland.....	7	7	5	- 2	- 33,7	90	95	5	6,1
dar.: Spanien.....	8	5	4	- 1	- 22,7	69	71	1	1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	5	4	- 1	- 17,2	60	65	5	8,9
dar.: Griechenland.....	3	3	3	0	- 2,6	21	33	13	62,3
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 22,0	33	33	0	0,9
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	- 3,6	26	27	1	5,5
dar.: Niederlande.....	5	2	2	0	- 9,9	46	31	- 15	- 32,7
dar.: Italien.....	2	1	2	1	76,3	26	15	- 12	- 43,7
Übrige Europäische Länder.....	67	75	65	- 9	- 12,4	867	980	114	13,1
dar.: Russische Föderation.....	50	60	50	- 10	- 16,2	666	771	105	15,7
dar.: Norwegen.....	8	9	8	- 1	- 11,6	113	115	2	2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	42,9	32	39	7	21,5
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	42,9	32	39	7	21,3
dar.: Australien.....	3	3	4	1	42,9	32	39	7	21,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 458 501	1 553 103	1 283 204	- 269 899	- 17,4	29 232 790	29 481 125	248 335	0,8
davon:									
Deutschland.....	812 740	952 401	591 832	- 360 569	- 37,9	17 389 313	17 442 298	52 985	0,3
Ausland.....	645 761	600 702	691 372	90 670	15,1	11 843 477	12 038 827	195 350	1,6
Afrika.....	4	-	-	-	-	2 639	1	- 2 638	- 100,0
Amerika.....	24	-	659	659	-	20 559	8 051	- 12 508	- 60,8
Asien.....	-	-	-	-	-	6	960	954	15 900,0
Europa.....	645 733	600 702	690 713	90 011	15,0	11 820 273	12 025 988	205 715	1,7
Europäische Union.....	566 630	542 268	605 159	62 891	11,6	10 444 932	10 540 721	95 789	0,9
Dänemark.....	459 606	445 509	489 650	44 141	9,9	7 928 606	7 975 309	46 703	0,6
Schweden.....	84 639	82 415	91 589	9 174	11,1	1 742 220	1 734 310	- 7 910	- 0,5
Litauen.....	8 147	5 566	7 219	1 653	29,7	110 658	106 325	- 4 333	- 3,9
Vereinigtes Königreich.....	2 730	-	7 056	7 056	-	76 505	95 211	18 706	24,5
Finnland.....	8 031	5 155	5 714	559	10,8	194 088	164 479	- 29 609	- 15,3
Polen.....	860	1 950	2 158	208	10,7	126 100	133 306	7 206	5,7
Übrige Europäische Länder.....	79 103	58 434	85 554	27 120	46,4	1 375 341	1 485 267	109 926	8,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	3 826	3 826	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	734 638	920 725	627 376	- 293 349	- 31,9	14 616 748	14 808 815	192 067	1,3
davon:									
Deutschland.....	412 793	612 185	286 771	- 325 414	- 53,2	8 726 781	8 795 222	68 441	0,8
Ausland.....	321 845	308 540	340 605	32 065	10,4	5 889 967	6 013 593	123 626	2,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	4	1	- 3	- 75,0
Amerika.....	14	-	659	659	-	11 607	4 963	- 6 644	- 57,2
Asien.....	-	-	-	-	-	4	960	956	23 900,0
Europa.....	321 831	308 540	339 946	31 406	10,2	5 878 352	6 005 756	127 404	2,2
Europäische Union.....	284 776	270 380	296 753	26 373	9,8	5 172 761	5 220 157	47 396	0,9
Dänemark.....	229 674	222 211	240 962	18 751	8,4	3 964 868	4 013 888	49 020	1,2
Schweden.....	46 456	41 810	49 389	7 579	18,1	866 482	868 086	1 604	0,2
Litauen.....	2 847	2 635	2 473	- 162	- 6,1	55 723	52 743	- 2 980	- 5,3
Finnland.....	3 518	1 785	2 265	480	26,9	85 613	68 733	- 16 880	- 19,7
Polen.....	415	1 018	1 218	200	19,6	57 829	66 618	8 789	15,2
Lettland.....	500	599	446	- 153	- 25,5	9 443	12 243	2 800	29,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	723 863	632 378	655 828	23 450	3,7	14 616 042	14 672 310	56 268	0,4
davon:									
Deutschland.....	399 947	340 216	305 061	- 35 155	- 10,3	8 662 532	8 647 076	- 15 456	- 0,2
Ausland.....	323 916	292 162	350 767	58 605	20,1	5 953 510	6 025 234	71 724	1,2
Afrika.....	4	-	-	-	-	2 635	-	- 2 635	-
Amerika.....	10	-	-	-	-	8 952	3 088	- 5 864	- 65,5
Asien.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Europa.....	323 902	292 162	350 767	58 605	20,1	5 941 921	6 020 232	78 311	1,3
Europäische Union.....	281 854	271 888	308 406	36 518	13,4	5 272 171	5 320 564	48 393	0,9
Dänemark.....	229 932	223 298	248 688	25 390	11,4	3 963 738	3 961 421	- 2 317	- 0,1
Schweden.....	38 183	40 605	42 200	1 595	3,9	875 738	866 224	- 9 514	- 1,1
Vereinigtes Königreich.....	1 364	-	7 056	7 056	-	34 473	51 067	16 594	48,1
Litauen.....	5 300	2 931	4 746	1 815	61,9	54 935	53 582	- 1 353	- 2,5
Finnland.....	4 513	3 370	3 449	79	2,3	108 475	95 746	- 12 729	- 11,7
Lettland.....	931	752	957	205	27,3	11 376	14 392	3 016	26,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 458 501	1 553 103	1 283 204	- 269 899	- 17,4	29 232 790	29 481 125	248 335	0,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	368 491	355 813	384 343	28 530	8,0	6 027 857	5 962 867	- 64 990	- 1,1
Kiel.....	108 991	85 843	118 887	33 044	38,5	1 903 791	1 964 305	60 514	3,2
Rostock.....	110 374	104 710	118 104	13 394	12,8	2 249 091	2 343 707	94 616	4,2
Norddeich.....	167 045	104 563	79 849	- 24 714	- 23,6	2 438 740	2 437 218	- 1 522	- 0,1
Dagebuell.....	65 903	69 809	70 139	330	0,5	1 583 769	1 587 499	3 730	0,2
Norderney, Insel.....	153 294	280 136	69 449	- 210 687	- 75,2	2 181 786	2 308 871	127 085	5,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	53 979	146 457	56 437	- 90 020	- 61,5	1 344 910	1 354 362	9 452	0,7
Borkum, Insel.....	51 746	43 654	52 980	9 326	21,4	1 049 494	1 091 650	42 156	4,0
Emden.....	51 746	43 654	52 980	9 326	21,4	1 049 494	1 091 650	42 156	4,0
Sassnitz.....	25 956	23 957	27 974	4 017	16,8	544 709	534 856	- 9 853	- 1,8
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	734 638	920 725	627 376	- 293 349	- 31,9	14 616 748	14 808 815	192 067	1,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	183 692	178 544	186 873	8 329	4,7	2 966 060	2 956 297	- 9 763	- 0,3
Rostock.....	55 918	52 182	59 394	7 212	13,8	1 124 167	1 170 815	46 648	4,1
Kiel.....	50 124	51 989	56 873	4 884	9,4	968 330	1 003 271	34 941	3,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	31 854	116 885	33 782	- 83 103	- 71,1	661 267	727 865	66 598	10,1
Norddeich.....	66 143	54 138	31 766	- 22 372	- 41,3	1 210 042	1 196 155	- 13 887	- 1,1
Norderney, Insel.....	91 912	231 792	28 453	- 203 339	- 87,7	1 121 925	1 250 274	128 349	11,4
Dagebuell.....	28 474	36 834	27 384	- 9 450	- 25,7	793 613	775 829	- 17 784	- 2,2
Borkum, Insel.....	25 873	21 827	26 490	4 663	21,4	524 747	545 825	21 078	4,0
Emden.....	25 873	21 827	26 490	4 663	21,4	524 747	545 825	21 078	4,0
Sassnitz.....	17 116	12 331	17 678	5 347	43,4	282 955	284 359	1 404	0,5
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	723 863	632 378	655 828	23 450	3,7	14 616 042	14 672 310	56 268	0,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	184 799	177 269	197 470	20 201	11,4	3 061 797	3 006 570	- 55 227	- 1,8
Kiel.....	58 867	33 854	62 014	28 160	83,2	935 461	961 034	25 573	2,7
Rostock.....	54 456	52 528	58 710	6 182	11,8	1 124 924	1 172 892	47 968	4,3
Norddeich.....	100 902	50 425	48 083	- 2 342	- 4,6	1 228 698	1 241 063	12 365	1,0
Dagebuell.....	37 429	32 975	42 755	9 780	29,7	790 156	811 670	21 514	2,7
Norderney, Insel.....	61 382	48 344	40 996	- 7 348	- 15,2	1 059 861	1 058 597	- 1 264	- 0,1
Borkum, Insel.....	25 873	21 827	26 490	4 663	21,4	524 747	545 825	21 078	4,0
Emden.....	25 873	21 827	26 490	4 663	21,4	524 747	545 825	21 078	4,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	22 125	29 572	22 655	- 6 917	- 23,4	683 643	626 497	- 57 146	- 8,4
Bensersiel.....	30 116	15 226	16 263	1 037	6,8	446 257	456 598	10 341	2,3

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Dezember 2012

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 469</b>	<b>- 4,8</b>	<b>51 976</b>	<b>- 4,3</b>	<b>56 446</b>	<b>- 5,7</b>	<b>22 443</b>	<b>- 8,8</b>
davon:								
Containerschiff .....	881	- 6,4	31 491	- 2,5	36 172	- 3,1	9 339	2,8
Fahrzeugtransportschiff .....	102	- 2,9	3 001	- 4,5	1 127	- 12,2	248	7,8
Offshore-Fahrzeug .....	14	366,7	22	22,7	10	- 31,6	3	13,3
Ro-Ro-Schiff .....	4 764	- 1,4	7 802	0,5	3 892	8,0	2 812	- 14,2
Schüttgutfrachtschiff .....	434	- 14,9	3 826	- 12,0	6 508	- 11,2	4 557	- 13,8
Spezialfrachtschiff .....	12	- 42,9	31	- 48,0	38	- 49,0	24	- 54,2
Stückgutfrachtschiff .....	922	- 14,3	2 398	- 15,3	3 252	- 20,6	1 644	- 24,3
Tankschiff .....	338	- 4,2	3 391	- 11,9	5 416	- 11,8	3 793	- 15,5
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	2	- 66,7	15	354,4	31	582,4	24	493,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>1 028</b>	<b>- 6,6</b>	<b>435</b>	<b>781,6</b>	<b>55</b>	<b>422,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 020	- 7,3	63	205,2	17	101,0	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	8	700,0	373	1 191,5	39	1 615,3	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>50</b>	<b>- 43,2</b>	<b>881</b>	<b>- 9,6</b>	<b>1 011</b>	<b>- 12,8</b>	<b>195</b>	<b>- 30,4</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 547</b>	<b>- 5,4</b>	<b>53 293</b>	<b>- 3,7</b>	<b>57 512</b>	<b>- 5,8</b>	<b>22 638</b>	<b>- 9,0</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2012

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 469</b>	<b>963</b>	<b>2 775</b>	<b>681</b>	<b>2 670</b>	<b>247</b>	<b>64</b>	<b>69</b>
davon:								
Containerschiff .....	881	-	44	242	378	88	61	68
Fahrzeugtransportschiff .....	102	-	-	33	41	28	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	14	-	1	13	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 764	555	1 769	257	2 085	98	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	434	41	297	10	73	10	2	1
Spezialfrachtschiff .....	12	-	11	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	922	344	487	47	43	1	-	-
Tankschiff .....	338	23	166	76	50	22	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	2	-	-	2	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>1 028</b>	<b>897</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 020	897	122	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	8	-	-	-	5	2	1	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 547</b>	<b>1 877</b>	<b>2 909</b>	<b>683</b>	<b>2 686</b>	<b>257</b>	<b>66</b>	<b>69</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse			11.5	Elektronische Bauelemente
	02	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1		Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
02.2		Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
02.3		Erdgas	12	<b>Fahrzeuge</b>		
03	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1		Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.2	NE-Metallerze	13	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>		
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>		
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	<b>Post, Pakete</b>		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.4	Öle und Fette	16	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial		
	04.7	Getränke	17	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut	
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke	
05	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
	05.3	Leder und Lederwaren	18	<b>Sammelgut</b>		
06	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0		Sammelgut		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	<b>Gutart unbekannt</b>		
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern	
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
07	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>			
	07.1		Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter	
	07.2		Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3		Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4		Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>					
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
	08.7	Spalt- und Brutstoffe				
09	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>					
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).