

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## November 2012

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 10. April 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611-75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

**1 Güterumschlag nach Güterklassifikation**

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

**2 Güterumschlag in regionaler Gliederung**

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

**3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern**

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

**4 Containerumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

**5 Passagierbeförderung**

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

**6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung**

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 521	1 754	1 946	192	10,9	18 642	17 879	- 763	-4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 601	3 571	4 005	434	12,2	36 029	39 995	3 967	11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 687	2 676	2 535	- 141	-5,3	27 247	27 709	461	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 892	1 927	1 859	- 69	-3,6	19 383	19 317	- 66	-0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	413	416	357	- 59	-14,1	4 599	4 554	- 45	-1,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 334	1 677	1 548	- 129	-7,7	15 213	15 927	714	4,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 491	1 466	1 490	24	1,7	13 517	12 769	- 748	-5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 382	2 228	2 154	- 73	-3,3	25 504	25 066	- 438	-1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	587	550	474	- 77	-13,9	6 336	5 924	- 412	-6,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 154	1 335	1 160	- 176	-13,2	13 816	13 666	- 150	-1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 223	1 182	1 020	- 161	-13,7	13 609	13 581	- 28	-0,2
12 Fahrzeuge.....	1 049	1 031	932	- 99	-9,6	10 827	11 242	414	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	607	634	578	- 56	-8,9	6 758	6 871	112	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	403	523	511	- 12	-2,4	4 959	5 556	597	12,0
15 Post, Pakete.....	1	1	0	- 1	-62,7	5	8	3	67,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	10	13	3	31,4	144	146	2	1,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	23	19	- 4	-16,3	142	199	57	40,0
18 Sammelgut.....	45	90	84	- 5	-5,9	776	697	- 79	-10,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 138	4 529	4 191	- 339	-7,5	54 115	55 633	1 518	2,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 696	4 682	4 184	- 498	-10,6	50 036	50 392	355	0,7
Insgesamt ...	25 555	25 623	24 876	- 747	-2,9	271 620	276 738	5 118	1,9
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	982	978	1 123	145	14,9	11 384	10 644	- 740	-6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 601	3 571	4 002	432	12,1	35 514	39 703	4 189	11,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 372	2 405	2 355	- 50	-2,1	25 209	25 764	555	2,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	943	947	875	- 72	-7,6	10 656	10 426	- 230	-2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	275	265	229	- 36	-13,5	3 138	3 135	- 3	-0,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	746	909	850	- 59	-6,5	9 210	8 982	- 228	-2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 095	1 065	1 086	21	2,0	9 861	8 553	- 1 308	-13,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	839	841	811	- 30	-3,6	10 065	9 421	- 645	-6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	198	185	157	- 28	-15,2	2 418	2 224	- 194	-8,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	443	483	417	- 66	-13,6	5 717	4 932	- 785	-13,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	525	517	444	- 73	-14,1	5 823	5 764	- 59	-1,0
12 Fahrzeuge.....	321	315	292	- 23	-7,4	3 399	3 424	25	0,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	412	406	364	- 42	-10,3	4 698	4 490	- 209	-4,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	232	256	290	35	13,5	2 678	2 827	149	5,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-83,0	3	5	2	76,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	6	7	1	8,4	79	103	24	29,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	8	6	- 3	-31,2	50	73	24	47,4
18 Sammelgut.....	26	49	47	- 2	-4,0	435	413	- 23	-5,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 395	2 090	1 985	- 105	-5,0	25 288	25 251	- 37	-0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 349	2 303	2 092	- 211	-9,2	25 085	25 228	144	0,6
Zusammen ...	15 422	15 296	15 340	44	0,3	165 625	166 132	507	0,3
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	539	776	822	46	6,0	7 258	7 236	- 23	-0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	3	2	516,0	514	292	- 223	-43,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	315	271	180	- 91	-33,6	2 039	1 945	- 94	-4,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	949	980	983	3	0,3	8 726	8 890	164	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	138	151	128	- 23	-15,1	1 461	1 419	- 42	-2,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	588	768	698	- 70	-9,2	6 003	6 946	943	15,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	396	401	404	3	0,8	3 656	4 216	561	15,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 543	1 387	1 344	- 43	-3,1	15 438	15 645	207	1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	388	366	317	- 49	-13,3	3 918	3 700	- 218	-5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	711	852	742	- 110	-12,9	8 099	8 735	635	7,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	698	665	576	- 89	-13,3	7 786	7 817	32	0,4
12 Fahrzeuge.....	728	716	640	- 76	-10,6	7 428	7 818	389	5,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	195	229	214	- 14	-6,3	2 060	2 381	321	15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	171	267	220	- 47	-17,5	2 281	2 729	448	19,6
15 Post, Pakete.....	1	1	0	- 1	-56,4	2	3	1	56,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	6	3	72,4	65	43	- 21	-32,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	15	13	- 1	-8,0	92	126	33	35,9
18 Sammelgut.....	19	41	37	- 3	-8,2	341	284	- 57	-16,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 743	2 440	2 206	- 233	-9,6	28 827	30 382	1 555	5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 348	2 379	2 092	- 287	-12,1	24 952	25 163	211	0,8
Zusammen ...	10 133	10 328	9 536	- 792	-7,7	105 995	110 606	4 610	4,3

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	6,8	7,8	6,9	6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	13,9	16,1	13,3	14,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,5	10,4	10,2	10,0	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	7,5	7,5	7,1	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,6	1,4	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,2	6,5	6,2	5,6	5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,8	5,7	6,0	5,0	4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	8,7	8,7	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	1,9	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	5,2	4,7	5,1	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	4,6	4,1	5,0	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	3,7	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,5	2,3	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	2,0	2,1	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,1	17,7	16,8	19,9	20,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	3,8	4,5	4,2	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	13,9	16,1	13,1	14,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,3	9,4	9,5	9,3	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,7	3,5	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	0,9	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,9	3,5	3,4	3,4	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,3	4,2	4,4	3,6	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,3	3,3	3,7	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,7	0,6	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,9	1,7	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,0	1,8	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,6	1,5	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	8,2	8,0	9,3	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,3</b>	<b>59,7</b>	<b>61,7</b>	<b>61,0</b>	<b>60,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,1	3,0	3,3	2,7	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,2	1,1	0,7	0,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,8	4,0	3,2	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	3,0	2,8	2,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,6	1,6	1,3	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,0	5,4	5,4	5,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,3	1,4	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	3,3	3,0	3,0	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,6	2,3	2,9	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	1,0	0,9	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,7	9,5	8,9	10,6	11,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,7</b>	<b>40,3</b>	<b>38,3</b>	<b>39,0</b>	<b>40,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 876</b>	<b>1 946</b>	<b>4 005</b>	<b>2 535</b>	<b>1 859</b>	<b>357</b>	<b>1 548</b>	<b>1 490</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>539</b>	<b>84</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>80</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	7	-	6	8	0	2	7
Bremen .....	5	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	38	6	-	6	8	0	2	7
Hamburg .....	155	46	52	1	11	-	0	20
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	17	-	2	2	-	-	29
Niedersachsen .....	147	1	-	28	11	-	0	10
Schleswig-Holstein .....	105	12	-	10	27	0	-	14
<b>Ausland .....</b>	<b>24 337</b>	<b>1 862</b>	<b>3 953</b>	<b>2 489</b>	<b>1 799</b>	<b>357</b>	<b>1 545</b>	<b>1 411</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 364</b>	<b>186</b>	<b>382</b>	<b>435</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	316	112	49	1	21	2	11	4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	131	79	49	1	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	78	7	-	1	5	2	6	4
Übrige afrikanische Länder.....	1 048	74	332	434	22	4	11	2
dar.: Nigeria.....	332	36	262	0	4	0	4	0
dar.: Südafrika.....	303	1	0	202	3	1	2	1
<b>Amerika.....</b>	<b>4 274</b>	<b>478</b>	<b>779</b>	<b>454</b>	<b>512</b>	<b>38</b>	<b>249</b>	<b>165</b>
Mittelamerika und Antillen.....	322	59	-	2	54	2	23	1
dar.: Mexiko.....	177	42	-	0	8	1	10	0
dar.: Panama.....	96	10	-	1	35	1	9	0
Nordamerika.....	2 326	240	608	23	193	14	163	159
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 840	122	536	13	141	12	119	158
dar.: Kanada.....	486	119	72	11	52	1	44	1
Südamerika.....	1 625	179	172	429	265	22	63	4
dar.: Brasilien.....	964	102	-	424	140	3	23	2
dar.: Kolumbien.....	255	18	172	3	28	0	7	-
<b>Asien.....</b>	<b>4 663</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>534</b>	<b>245</b>	<b>523</b>	<b>57</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	211	-	8	71	11	114	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	4	-	5	30	6	48	2
dar.: Saudi-Arabien.....	215	110	-	2	15	2	25	0
Übrige asiatische Länder.....	3 947	259	0	78	463	234	410	54
dar.: China.....	1 583	64	-	33	165	109	150	11
dar.: Singapur.....	594	73	-	10	90	31	72	4
dar.: Indien.....	374	18	-	7	15	19	53	1
dar.: Republik Korea.....	315	15	-	6	33	11	27	2
dar.: Malaysia.....	288	29	-	9	57	15	34	2
<b>Europa.....</b>	<b>13 809</b>	<b>727</b>	<b>2 623</b>	<b>1 510</b>	<b>704</b>	<b>68</b>	<b>745</b>	<b>1 184</b>
Europäische Union.....	9 624	578	1 179	625	531	48	645	904
dar.: Schweden.....	1 998	37	0	143	39	7	190	62
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 649	138	759	149	56	1	14	66
dar.: Finnland.....	1 216	30	-	22	33	5	307	31
dar.: Niederlande.....	896	12	70	67	86	1	7	413
dar.: Dänemark.....	873	71	-	21	64	3	18	31
dar.: Polen.....	574	42	154	3	68	13	15	4
dar.: Lettland.....	533	91	174	10	20	2	7	59
dar.: Belgien.....	432	19	22	6	16	3	10	179
dar.: Litauen.....	379	37	-	23	20	6	4	1
dar.: Spanien.....	254	16	-	17	32	1	14	6
dar.: Estland.....	239	52	0	46	5	4	8	35
dar.: Frankreich.....	211	15	-	91	22	0	3	5
dar.: Portugal.....	107	8	-	3	4	0	21	-
dar.: Italien.....	94	0	-	15	9	0	0	12
dar.: Irland.....	62	-	-	2	38	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 185	150	1 445	885	173	20	100	279
dar.: Russische Föderation.....	2 191	86	1 005	14	88	16	63	261
dar.: Norwegen.....	1 778	57	439	870	59	2	34	17
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	220	1	169	1	7	1	7	0
dar.: Australien.....	218	1	169	1	7	1	7	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 876</b>	<b>2 154</b>	<b>474</b>	<b>1 160</b>	<b>1 020</b>	<b>932</b>	<b>578</b>	<b>511</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>539</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	0	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	44	3	0	3	3	0	0	1
Bremen .....	5	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	38	3	0	2	3	0	0	1
Hamburg .....	155	1	-	-	0	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	25	-	5	6	-	-	-
Niedersachsen .....	147	-	2	1	21	50	0	2
Schleswig-Holstein .....	105	32	6	2	0	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>24 337</b>	<b>2 094</b>	<b>466</b>	<b>1 149</b>	<b>990</b>	<b>882</b>	<b>577</b>	<b>507</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 364</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Nordafrika.....	316	29	7	9	15	9	5	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	131	-	-	1	-	1	-	-
dar.: Ägypten.....	78	13	5	8	12	8	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 048	39	3	4	14	46	1	8
dar.: Nigeria.....	332	3	1	1	1	19	0	0
dar.: Südafrika.....	303	8	1	2	12	17	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>4 274</b>	<b>440</b>	<b>49</b>	<b>173</b>	<b>160</b>	<b>306</b>	<b>205</b>	<b>65</b>
Mittelamerika und Antillen.....	322	42	4	14	18	50	23	0
dar.: Mexiko.....	177	23	2	13	11	48	18	0
dar.: Panama.....	96	9	0	0	5	1	4	-
Nordamerika.....	2 326	226	29	126	105	234	170	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 840	136	21	109	89	217	139	3
dar.: Kanada.....	486	89	8	18	16	17	31	2
Südamerika.....	1 625	172	16	33	36	22	12	60
dar.: Brasilien.....	964	112	4	14	22	12	9	2
dar.: Kolumbien.....	255	16	1	1	4	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>4 663</b>	<b>676</b>	<b>150</b>	<b>518</b>	<b>500</b>	<b>246</b>	<b>301</b>	<b>128</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	75	14	31	41	24	30	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	40	9	18	22	10	23	3
dar.: Saudi-Arabien.....	215	15	1	4	8	6	3	3
Übrige asiatische Länder.....	3 947	600	137	487	460	222	271	121
dar.: China.....	1 583	215	84	173	243	56	168	46
dar.: Singapur.....	594	109	15	41	50	35	24	24
dar.: Indien.....	374	67	6	114	28	9	9	13
dar.: Republik Korea.....	315	68	7	31	38	57	10	3
dar.: Malaysia.....	288	40	8	20	22	8	28	6
<b>Europa.....</b>	<b>13 809</b>	<b>906</b>	<b>256</b>	<b>442</b>	<b>293</b>	<b>261</b>	<b>66</b>	<b>305</b>
Europäische Union.....	9 624	751	183	336	234	187	47	200
dar.: Schweden.....	1 998	87	59	32	22	30	5	38
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 649	90	48	84	103	77	1	10
dar.: Finnland.....	1 216	71	9	29	40	23	5	32
dar.: Niederlande.....	896	154	1	45	5	1	1	13
dar.: Dänemark.....	873	45	14	9	10	1	6	34
dar.: Polen.....	574	59	8	17	14	4	18	9
dar.: Lettland.....	533	15	5	3	3	4	2	8
dar.: Belgien.....	432	60	7	35	7	3	1	2
dar.: Litauen.....	379	44	2	13	7	5	3	1
dar.: Spanien.....	254	30	0	8	12	24	0	10
dar.: Estland.....	239	10	4	5	4	3	3	6
dar.: Frankreich.....	211	25	13	23	1	0	0	1
dar.: Portugal.....	107	15	4	3	1	10	-	36
dar.: Italien.....	94	10	9	28	1	0	0	0
dar.: Irland.....	62	18	-	-	1	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 185	155	73	106	59	74	19	105
dar.: Russische Föderation.....	2 191	102	12	52	43	49	16	23
dar.: Norwegen.....	1 778	36	55	39	7	17	2	36
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>220</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	220	4	2	4	8	13	1	0
dar.: Australien.....	218	4	2	4	7	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 876</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>84</b>	<b>4 191</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>539</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	-	-	0	0	4	-
Bremen .....	5	-	-	-	-	3	-
Bremerhaven .....	38	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	155	-	-	0	-	25	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	147	-	5	0	-	16	-
Schleswig-Holstein .....	105	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 337</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>84</b>	<b>4 145</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 364</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	316	-	0	0	0	41	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	131	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	78	-	0	0	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 048	-	1	1	1	55	-
dar.: Nigeria.....	332	-	0	0	0	1	-
dar.: Südafrika.....	303	-	0	0	0	50	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 274</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>181</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	322	-	0	1	1	29	-
dar.: Mexiko.....	177	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	96	-	0	0	0	21	-
Nordamerika.....	2 326	0	1	9	4	17	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 840	0	1	9	2	14	-
dar.: Kanada.....	486	0	0	0	2	3	-
Südamerika.....	1 625	-	1	0	6	135	-
dar.: Brasilien.....	964	-	0	0	2	93	-
dar.: Kolumbien.....	255	-	-	0	3	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>4 663</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>179</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	-	0	1	6	70	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	-	0	1	2	12	-
dar.: Saudi-Arabien.....	215	-	-	0	3	20	-
Übrige asiatische Länder.....	3 947	0	1	3	39	109	-
dar.: China.....	1 583	0	1	1	18	47	-
dar.: Singapur.....	594	0	0	1	6	12	-
dar.: Indien.....	374	-	0	0	6	11	-
dar.: Republik Korea.....	315	-	-	0	2	6	-
dar.: Malaysia.....	288	-	0	0	2	7	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 809</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>3 684</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 624	0	3	4	20	3 149	-
dar.: Schweden.....	1 998	0	3	0	5	1 237	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 649	-	0	1	2	50	-
dar.: Finnland.....	1 216	-	-	0	3	577	-
dar.: Niederlande.....	896	-	0	0	0	22	-
dar.: Dänemark.....	873	-	0	0	2	544	-
dar.: Polen.....	574	-	0	0	3	142	-
dar.: Lettland.....	533	-	0	0	0	129	-
dar.: Belgien.....	432	-	-	0	0	62	-
dar.: Litauen.....	379	-	0	0	2	212	-
dar.: Spanien.....	254	-	-	2	2	81	-
dar.: Estland.....	239	-	0	0	1	56	-
dar.: Frankreich.....	211	-	-	-	0	12	-
dar.: Portugal.....	107	-	-	-	-	4	-
dar.: Italien.....	94	-	-	-	0	8	-
dar.: Irland.....	62	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 185	-	0	1	6	535	-
dar.: Russische Föderation.....	2 191	-	0	0	5	356	-
dar.: Norwegen.....	1 778	-	0	0	1	107	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	220	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	218	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 340</b>	<b>1 123</b>	<b>4 002</b>	<b>2 355</b>	<b>875</b>	<b>229</b>	<b>850</b>	<b>1 086</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>268</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>36</b>
davon:								
Binnenland .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	5	-	3	5	0	1	1
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	5	-	3	5	0	1	1
Hamburg .....	88	0	52	1	10	-	0	19
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	2	-	2	2	-	-	12
Niedersachsen .....	75	1	-	17	9	-	0	1
Schleswig-Holstein .....	52	11	-	4	6	0	-	3
<b>Ausland .....</b>	<b>15 072</b>	<b>1 105</b>	<b>3 951</b>	<b>2 328</b>	<b>844</b>	<b>229</b>	<b>849</b>	<b>1 050</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>919</b>	<b>15</b>	<b>382</b>	<b>434</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	78	1	49	0	2	2	0	4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	49	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	16	1	-	0	2	2	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	842	14	332	434	14	2	6	0
dar.: Nigeria.....	267	1	262	-	0	0	2	-
dar.: Südafrika.....	237	1	0	202	3	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 808</b>	<b>446</b>	<b>779</b>	<b>442</b>	<b>329</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>129</b>
Mittelamerika und Antillen.....	132	53	-	1	22	0	2	0
dar.: Mexiko.....	81	39	-	0	3	0	0	0
dar.: Panama.....	37	9	-	1	15	0	0	0
Nordamerika.....	1 432	221	607	17	69	6	88	129
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 135	106	536	12	49	5	56	127
dar.: Kanada.....	297	115	72	5	20	1	33	1
Südamerika.....	1 245	173	172	424	237	3	39	0
dar.: Brasilien.....	757	100	-	423	136	2	18	0
dar.: Kolumbien.....	206	16	172	1	13	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 063</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>238</b>	<b>201</b>	<b>81</b>	<b>37</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	6	-	0	5	4	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	1	-	-	1	2	0	0
dar.: Oman.....	26	2	-	0	0	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	1 975	155	0	39	234	197	81	37
dar.: China.....	963	38	-	16	77	95	37	5
dar.: Singapur.....	233	52	-	4	44	25	10	1
dar.: Malaysia.....	161	26	-	7	39	14	17	0
dar.: Republik Korea.....	156	7	-	3	14	8	4	0
dar.: Indien.....	140	11	-	7	9	18	3	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 105</b>	<b>482</b>	<b>2 621</b>	<b>1 413</b>	<b>258</b>	<b>16</b>	<b>631</b>	<b>880</b>
Europäische Union.....	5 880	377	1 178	549	208	14	552	610
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 146	41	759	148	14	1	6	30
dar.: Schweden.....	1 105	20	-	122	14	2	177	46
dar.: Finnland.....	799	19	-	10	11	1	302	29
dar.: Niederlande.....	643	11	70	65	70	1	5	251
dar.: Dänemark.....	440	65	-	11	32	1	1	19
dar.: Lettland.....	416	89	174	7	7	0	6	58
dar.: Polen.....	375	31	154	2	34	6	12	0
dar.: Belgien.....	259	6	22	6	3	0	1	157
dar.: Litauen.....	188	33	-	17	5	2	3	0
dar.: Estland.....	144	49	-	39	0	1	7	17
dar.: Spanien.....	127	6	-	16	3	0	13	0
dar.: Frankreich.....	104	4	-	87	4	0	0	3
dar.: Portugal.....	75	-	-	3	0	0	21	-
dar.: Italien.....	38	0	-	15	2	0	0	0
dar.: Griechenland.....	10	2	-	0	4	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 224	105	1 443	865	50	2	79	270
dar.: Russische Föderation.....	1 592	64	1 005	2	10	0	46	256
dar.: Norwegen.....	1 563	37	437	861	29	0	33	14
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	177	1	169	0	3	0	1	0
dar.: Australien.....	176	1	169	0	3	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 340</b>	<b>811</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>444</b>	<b>292</b>	<b>364</b>	<b>290</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>268</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	1	0	1	3	0	0	1
Bremen .....	4	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	1	0	0	3	0	0	1
Hamburg .....	88	1	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	3	-	2	6	-	-	-
Niedersachsen .....	75	-	1	0	9	25	0	1
Schleswig-Holstein .....	52	22	3	1	0	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>15 072</b>	<b>783</b>	<b>153</b>	<b>412</b>	<b>427</b>	<b>267</b>	<b>363</b>	<b>288</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>919</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	78	3	0	1	3	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	16	3	0	1	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	842	2	0	1	1	10	0	6
dar.: Nigeria.....	267	1	-	0	0	0	-	0
dar.: Südafrika.....	237	0	0	1	1	10	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>2 808</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>133</b>	<b>61</b>
Mittelamerika und Antillen.....	132	6	0	1	2	22	15	0
dar.: Mexiko.....	81	3	0	0	1	21	12	0
dar.: Panama.....	37	1	0	0	1	1	3	-
Nordamerika.....	1 432	46	10	19	30	67	109	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 135	39	7	10	25	63	90	2
dar.: Kanada.....	297	7	2	8	5	4	19	2
Südamerika.....	1 245	10	10	15	7	9	9	57
dar.: Brasilien.....	757	6	2	5	6	7	7	1
dar.: Kolumbien.....	206	1	0	0	1	0	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 063</b>	<b>269</b>	<b>103</b>	<b>209</b>	<b>273</b>	<b>92</b>	<b>208</b>	<b>8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	12	3	6	4	1	4	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	4	2	3	2	1	1	0
dar.: Oman.....	26	3	0	1	1	0	2	0
Übrige asiatische Länder.....	1 975	257	101	203	269	91	204	8
dar.: China.....	963	117	71	112	171	35	143	2
dar.: Singapur.....	233	28	8	18	14	6	14	1
dar.: Malaysia.....	161	18	4	8	12	1	12	0
dar.: Republik Korea.....	156	36	5	20	25	19	8	1
dar.: Indien.....	140	25	5	19	12	8	8	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 105</b>	<b>447</b>	<b>29</b>	<b>166</b>	<b>109</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>213</b>
Europäische Union.....	5 880	364	23	122	92	61	18	157
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 146	38	1	15	37	16	1	0
dar.: Schweden.....	1 105	24	1	23	10	8	1	30
dar.: Finnland.....	799	39	1	18	22	4	1	15
dar.: Niederlande.....	643	100	1	35	2	1	1	11
dar.: Dänemark.....	440	22	1	2	4	1	2	34
dar.: Lettland.....	416	9	0	0	0	0	0	5
dar.: Polen.....	375	43	4	8	5	2	11	9
dar.: Belgien.....	259	21	-	9	1	1	0	0
dar.: Litauen.....	188	35	1	8	2	0	1	1
dar.: Estland.....	144	2	3	2	1	0	0	6
dar.: Spanien.....	127	10	0	1	6	20	0	10
dar.: Frankreich.....	104	1	2	0	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	75	7	0	1	0	8	-	36
dar.: Italien.....	38	10	9	0	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	10	1	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 224	83	6	44	16	6	3	56
dar.: Russische Föderation.....	1 592	51	0	26	8	0	1	23
dar.: Norwegen.....	1 563	30	3	17	6	2	1	33
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	177	0	0	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	176	0	0	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 340</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>1 985</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>268</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	0	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	-	-	0	0	4	-
Bremen .....	4	-	-	-	-	3	-
Bremerhaven .....	20	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	88	-	-	-	-	6	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	75	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	52	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>15 072</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>1 967</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>919</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	78	-	0	0	0	11	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	16	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	842	-	0	0	0	18	-
dar.: Nigeria.....	267	-	-	-	0	0	-
dar.: Südafrika.....	237	-	0	0	0	16	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 808</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	132	-	0	0	1	7	-
dar.: Mexiko.....	81	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	37	-	-	0	0	6	-
Nordamerika.....	1 432	0	1	2	1	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 135	0	1	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	297	0	0	0	1	1	-
Südamerika.....	1 245	-	1	0	2	77	-
dar.: Brasilien.....	757	-	0	0	2	43	-
dar.: Kolumbien.....	206	-	-	0	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 063</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>107</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	-	0	0	1	41	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	-	0	0	0	10	-
dar.: Oman.....	26	-	-	-	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	1 975	0	1	1	32	66	-
dar.: China.....	963	0	1	1	17	25	-
dar.: Singapur.....	233	-	0	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	161	-	0	0	2	2	-
dar.: Republik Korea.....	156	-	-	0	2	4	-
dar.: Indien.....	140	-	0	0	4	9	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 105</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1 740</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 880	-	0	1	8	1 545	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 146	-	0	1	2	38	-
dar.: Schweden.....	1 105	-	-	0	2	625	-
dar.: Finnland.....	799	-	-	0	1	327	-
dar.: Niederlande.....	643	-	0	0	0	21	-
dar.: Dänemark.....	440	-	0	0	1	246	-
dar.: Lettland.....	416	-	0	0	0	62	-
dar.: Polen.....	375	-	0	0	2	53	-
dar.: Belgien.....	259	-	-	0	0	31	-
dar.: Litauen.....	188	-	0	0	1	77	-
dar.: Estland.....	144	-	-	-	0	17	-
dar.: Spanien.....	127	-	-	0	0	42	-
dar.: Frankreich.....	104	-	-	-	0	2	-
dar.: Portugal.....	75	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	38	-	-	-	0	1	-
dar.: Griechenland.....	10	-	-	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 224	-	0	0	1	195	-
dar.: Russische Föderation.....	1 592	-	0	0	1	100	-
dar.: Norwegen.....	1 563	-	0	0	0	60	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	177	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	176	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand November

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 536</b>	<b>822</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>983</b>	<b>128</b>	<b>698</b>	<b>404</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>270</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>44</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	19	2	-	3	4	0	1	6
Bremen .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	1	-	3	4	0	1	6
Hamburg .....	67	45	-	0	1	-	0	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	15	-	0	-	-	-	17
Niedersachsen .....	72	1	-	11	2	-	0	9
Schleswig-Holstein .....	54	2	-	5	21	0	-	11
<b>Ausland .....</b>	<b>9 266</b>	<b>757</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>956</b>	<b>128</b>	<b>696</b>	<b>361</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>445</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	238	111	-	1	20	0	11	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	79	-	1	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	65	26	-	-	16	-	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	207	60	-	0	8	2	5	1
dar.: Südafrika.....	66	0	-	0	1	1	2	0
dar.: Nigeria.....	66	35	-	0	3	0	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 465</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>183</b>	<b>29</b>	<b>120</b>	<b>35</b>
Mittelamerika und Antillen.....	191	6	-	1	32	2	22	1
dar.: Mexiko.....	96	2	-	-	5	1	10	-
dar.: Panama.....	59	1	-	-	20	0	9	-
Nordamerika.....	894	19	0	6	123	8	75	31
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	16	0	1	91	7	63	31
dar.: Kanada.....	189	4	-	5	32	1	12	0
Südamerika.....	380	6	-	5	28	19	23	4
dar.: Brasilien.....	207	2	-	1	5	1	5	1
dar.: Kolumbien.....	49	2	-	3	15	0	6	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 600</b>	<b>309</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>296</b>	<b>44</b>	<b>442</b>	<b>19</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	628	206	-	7	66	7	113	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	3	-	5	30	4	48	2
dar.: Saudi-Arabien.....	198	109	-	2	14	2	25	-
Übrige asiatische Länder.....	1 972	104	0	40	229	37	329	17
dar.: China.....	621	26	-	18	88	14	113	6
dar.: Singapur.....	361	21	-	6	45	6	61	3
dar.: Indien.....	234	7	-	0	6	1	51	-
dar.: Japan.....	167	26	-	4	14	4	32	1
dar.: Republik Korea.....	159	8	-	4	19	3	23	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 704</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>445</b>	<b>52</b>	<b>113</b>	<b>304</b>
Europäische Union.....	3 743	200	0	76	323	34	92	294
dar.: Schweden.....	893	17	0	21	25	5	14	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	502	97	-	1	43	0	8	36
dar.: Dänemark.....	433	6	-	10	32	2	17	12
dar.: Finnland.....	417	12	-	12	22	5	6	2
dar.: Niederlande.....	253	1	-	2	16	0	2	161
dar.: Polen.....	199	11	-	1	34	7	3	4
dar.: Litauen.....	192	4	-	6	15	4	1	0
dar.: Belgien.....	173	13	-	-	13	3	9	22
dar.: Spanien.....	128	11	-	1	28	1	1	6
dar.: Lettland.....	117	2	-	3	13	2	1	2
dar.: Frankreich.....	107	11	-	4	18	0	3	3
dar.: Estland.....	96	3	0	7	5	3	1	18
dar.: Irland.....	58	-	-	2	35	-	-	-
dar.: Italien.....	56	-	-	-	7	-	0	12
dar.: Malta.....	44	1	-	2	9	1	15	1
Übrige Europäische Länder.....	961	45	2	21	122	18	21	10
dar.: Russische Föderation.....	600	22	-	12	78	16	18	6
dar.: Norwegen.....	215	21	2	9	30	1	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	43	1	-	1	4	0	6	0
dar.: Australien.....	42	1	-	1	4	0	6	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 536</b>	<b>1 344</b>	<b>317</b>	<b>742</b>	<b>576</b>	<b>640</b>	<b>214</b>	<b>220</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>270</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	19	1	0	2	0	0	0	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	1	0	2	0	0	0	-
Hamburg .....	67	-	-	-	0	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	22	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	72	-	1	1	13	25	0	1
Schleswig-Holstein .....	54	11	3	0	0	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 266</b>	<b>1 310</b>	<b>313</b>	<b>737</b>	<b>563</b>	<b>615</b>	<b>214</b>	<b>218</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>445</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	238	26	6	8	12	9	4	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	1	-	1	-	-
dar.: Algerien.....	65	16	1	0	2	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	207	37	2	3	12	36	1	1
dar.: Südafrika.....	66	8	1	2	10	7	1	0
dar.: Nigeria.....	66	3	1	1	1	19	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 465</b>	<b>377</b>	<b>29</b>	<b>138</b>	<b>121</b>	<b>208</b>	<b>71</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	191	35	4	13	17	28	8	0
dar.: Mexiko.....	96	20	2	12	10	27	7	0
dar.: Panama.....	59	8	0	0	5	0	1	-
Nordamerika.....	894	179	19	108	75	167	61	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	97	14	98	64	154	49	1
dar.: Kanada.....	189	82	5	10	11	13	12	-
Südamerika.....	380	162	6	17	29	13	3	3
dar.: Brasilien.....	207	105	3	9	15	6	2	2
dar.: Kolumbien.....	49	15	1	1	3	1	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 600</b>	<b>407</b>	<b>47</b>	<b>309</b>	<b>227</b>	<b>154</b>	<b>93</b>	<b>120</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	628	63	11	25	37	23	26	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	35	7	15	20	10	22	2
dar.: Saudi-Arabien.....	198	13	0	3	8	6	2	3
Übrige asiatische Länder.....	1 972	344	36	284	191	131	67	113
dar.: China.....	621	97	13	61	72	20	25	44
dar.: Singapur.....	361	80	7	24	36	28	10	23
dar.: Indien.....	234	42	0	95	16	1	0	11
dar.: Japan.....	167	8	4	35	10	22	3	2
dar.: Republik Korea.....	159	32	2	11	14	38	2	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 704</b>	<b>459</b>	<b>227</b>	<b>276</b>	<b>185</b>	<b>194</b>	<b>44</b>	<b>93</b>
Europäische Union.....	3 743	388	160	214	142	126	28	43
dar.: Schweden.....	893	63	58	9	12	22	4	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	502	52	47	69	66	61	0	10
dar.: Dänemark.....	433	23	13	7	6	1	4	0
dar.: Finnland.....	417	32	8	10	18	19	5	17
dar.: Niederlande.....	253	54	-	10	3	0	-	2
dar.: Polen.....	199	16	4	9	9	2	7	0
dar.: Litauen.....	192	9	2	5	5	4	2	0
dar.: Belgien.....	173	38	7	26	7	1	1	2
dar.: Spanien.....	128	20	-	7	6	4	0	-
dar.: Lettland.....	117	6	5	3	3	4	2	3
dar.: Frankreich.....	107	24	11	22	0	0	0	1
dar.: Estland.....	96	8	1	3	4	3	2	0
dar.: Irland.....	58	18	-	-	1	2	-	-
dar.: Italien.....	56	0	-	28	1	0	-	-
dar.: Malta.....	44	6	0	3	1	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	961	72	67	62	43	68	16	49
dar.: Russische Föderation.....	600	51	12	26	34	49	15	0
dar.: Norwegen.....	215	6	52	22	1	15	1	4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	43	4	2	4	6	13	1	0
dar.: Australien.....	42	4	2	4	6	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand November

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 536</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>2 206</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>270</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	19	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	67	-	-	0	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	72	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	54	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 266</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>2 178</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>445</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	238	-	-	-	0	30	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	-	-	1	-
dar.: Algerien.....	65	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	207	-	0	1	0	37	-
dar.: Südafrika.....	66	-	0	0	-	34	-
dar.: Nigeria.....	66	-	0	0	0	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 465</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	191	-	0	0	1	22	-
dar.: Mexiko.....	96	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	59	-	0	0	-	16	-
Nordamerika.....	894	-	1	8	3	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	-	1	7	2	9	-
dar.: Kanada.....	189	-	-	0	1	2	-
Südamerika.....	380	-	0	0	4	58	-
dar.: Brasilien.....	207	-	-	-	1	50	-
dar.: Kolumbien.....	49	-	-	0	3	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>72</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	628	-	0	0	6	29	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	-	-	0	2	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	198	-	-	-	3	9	-
Übrige asiatische Länder.....	1 972	0	-	2	7	43	-
dar.: China.....	621	-	-	0	1	22	-
dar.: Singapur.....	361	0	-	1	3	8	-
dar.: Indien.....	234	-	-	-	2	2	-
dar.: Japan.....	167	-	-	0	-	2	-
dar.: Republik Korea.....	159	-	-	0	-	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 704</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1 945</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 743	0	3	2	12	1 605	-
dar.: Schweden.....	893	0	3	0	3	612	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	502	-	0	-	0	12	-
dar.: Dänemark.....	433	-	-	0	1	298	-
dar.: Finnland.....	417	-	-	0	2	249	-
dar.: Niederlande.....	253	-	-	-	-	1	-
dar.: Polen.....	199	-	-	0	2	89	-
dar.: Litauen.....	192	-	0	-	1	135	-
dar.: Belgien.....	173	-	-	0	-	31	-
dar.: Spanien.....	128	-	-	2	2	40	-
dar.: Lettland.....	117	-	-	0	0	67	-
dar.: Frankreich.....	107	-	-	-	0	9	-
dar.: Estland.....	96	-	0	0	1	38	-
dar.: Irland.....	58	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	56	-	-	-	-	8	-
dar.: Malta.....	44	-	-	0	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	961	-	0	0	5	340	-
dar.: Russische Föderation.....	600	-	0	0	5	255	-
dar.: Norwegen.....	215	-	0	0	1	47	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	43	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t							%	
						1 000 t			
Gesamtverkehr .....	25 555	25 623	24 876	- 747	- 2,9	271 620	276 738	5 118	1,9
Übersicht									
Deutschland .....	543	549	539	- 10	- 1,9	5 938	6 823	885	14,9
davon:									
Binnenland .....	10	7	1	- 6	- 89,1	96	72	- 24	- 24,7
Bremen/Bremerhaven .....	57	76	44	- 33	- 42,6	978	906	- 72	- 7,3
Bremen .....	13	23	5	- 18	- 76,7	237	326	89	37,7
Bremerhaven .....	44	53	38	- 15	- 27,9	741	580	- 161	- 21,7
Hamburg .....	98	96	155	60	62,6	1 173	1 138	- 35	- 3,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	65	75	87	12	16,0	619	825	207	33,4
Niedersachsen .....	208	189	147	- 42	- 22,3	1 871	2 571	700	37,4
Schleswig-Holstein .....	105	107	105	- 2	- 1,5	1 203	1 311	108	9,0
Ausland .....	25 012	25 074	24 337	- 737	- 2,9	265 682	269 914	4 233	1,6
Gliederung									
Afrika.....	1 007	1 011	1 364	354	35,0	12 645	13 506	862	6,8
Nordafrika.....	214	247	316	69	27,8	3 405	4 251	846	24,8
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	3	53	131	79	148,5	498	1 682	1 183	237,5
dar.: Ägypten.....	102	91	78	- 13	- 14,8	1 284	1 147	- 136	- 10,6
Übrige afrikanische Länder.....	793	764	1 048	285	37,3	9 240	9 256	16	0,2
dar.: Nigeria.....	171	319	332	13	4,2	1 734	2 538	803	46,3
dar.: Südafrika.....	313	159	303	144	91,1	3 699	3 031	- 668	- 18,1
Amerika.....	4 112	3 925	4 274	349	8,9	42 350	42 118	- 232	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	356	354	322	- 32	- 9,0	3 956	3 569	- 387	- 9,8
dar.: Mexiko.....	127	157	177	20	12,4	1 456	1 723	268	18,4
dar.: Panama.....	84	91	96	5	5,6	934	904	- 30	- 3,3
Nordamerika.....	2 429	2 048	2 326	278	13,6	21 830	21 596	- 234	- 1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 750	1 536	1 840	304	19,8	16 037	16 477	439	2,7
dar.: Kanada.....	679	512	486	- 26	- 5,1	5 792	5 119	- 673	- 11,6
Südamerika.....	1 327	1 522	1 625	103	6,8	16 564	16 953	389	2,3
dar.: Brasilien.....	761	866	964	98	11,4	9 002	10 074	1 071	11,9
dar.: Kolumbien.....	61	94	255	162	173,0	877	1 048	171	19,4
Asien.....	5 145	5 213	4 663	- 550	- 10,6	55 436	57 250	1 813	3,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	707	923	716	- 207	- 22,5	7 416	8 872	1 457	19,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	241	234	- 7	- 2,9	2 577	2 901	325	12,6
dar.: Saudi-Arabien.....	174	123	215	93	75,4	1 944	2 049	105	5,4
Übrige asiatische Länder.....	4 438	4 290	3 947	- 343	- 8,0	48 021	48 378	357	0,7
dar.: China.....	1 960	1 942	1 583	- 359	- 18,5	21 182	21 193	11	0,1
dar.: Singapur.....	576	592	594	3	0,5	6 707	6 756	49	0,7
dar.: Indien.....	332	322	374	53	16,3	3 443	3 665	222	6,5
dar.: Republik Korea.....	306	338	315	- 23	- 6,7	3 545	3 920	376	10,6
dar.: Malaysia.....	380	276	288	12	4,3	3 633	3 604	- 30	- 0,8
Europa.....	14 512	14 612	13 809	- 804	- 5,5	152 745	154 856	2 111	1,4
Europäische Union.....	10 337	10 074	9 624	- 450	- 4,5	108 731	106 997	- 1 734	- 1,6
dar.: Schweden.....	2 326	2 071	1 998	- 73	- 3,5	24 043	22 421	- 1 623	- 6,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 792	1 619	1 649	30	1,9	17 955	17 997	43	0,2
dar.: Finnland.....	1 181	1 302	1 216	- 86	- 6,6	13 973	14 307	334	2,4
dar.: Niederlande.....	959	719	896	177	24,6	9 230	7 572	- 1 658	- 18,0
dar.: Dänemark.....	1 026	1 046	873	- 173	- 16,5	9 763	10 836	1 073	11,0
dar.: Polen.....	506	652	574	- 79	- 12,0	6 025	5 566	- 459	- 7,6
dar.: Lettland.....	619	650	533	- 117	- 18,0	7 205	7 819	614	8,5
dar.: Belgien.....	269	342	432	90	26,4	3 451	3 689	238	6,9
dar.: Litauen.....	523	429	379	- 49	- 11,5	5 026	4 265	- 761	- 15,1
dar.: Spanien.....	249	286	254	- 31	- 11,0	2 933	3 398	465	15,8
dar.: Estland.....	243	229	239	10	4,5	2 429	2 260	- 170	- 7,0
dar.: Frankreich.....	224	316	211	- 106	- 33,4	2 196	2 562	366	16,7
dar.: Portugal.....	126	109	107	- 1	- 1,1	1 087	1 114	28	2,5
dar.: Italien.....	121	92	94	2	1,6	1 689	1 372	- 318	- 18,8
dar.: Irland.....	53	59	62	3	5,3	587	477	- 110	- 18,7
Übrige Europäische Länder.....	4 175	4 538	4 185	- 353	- 7,8	44 014	47 859	3 845	8,7
dar.: Russische Föderation.....	2 120	2 154	2 191	37	1,7	22 529	24 117	1 588	7,0
dar.: Norwegen.....	1 807	2 077	1 778	- 299	- 14,4	18 436	20 483	2 047	11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	234	170	220	50	29,3	1 946	1 859	- 87	- 4,5
Australien und Neuseeland.....	227	170	220	50	29,3	1 803	1 784	- 20	- 1,1
dar.: Australien.....	225	163	218	55	33,9	1 784	1 751	- 34	- 1,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	0	0	0	131,6	143	76	- 68	- 47,2
Unbekannte Regionen.....	3	144	9	- 135	- 93,9	560	326	- 234	- 41,8



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 422</b>	<b>15 296</b>	<b>15 340</b>	<b>44</b>	<b>0,3</b>	<b>165 625</b>	<b>166 132</b>	<b>507</b>	<b>0,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>269</b>	<b>260</b>	<b>268</b>	<b>8</b>	<b>3,2</b>	<b>2 949</b>	<b>3 367</b>	<b>418</b>	<b>14,2</b>
davon:									
Binnenland .....	1	3	0	- 3	- 99,9	18	15	- 3	- 16,8
Bremen/Bremerhaven .....	28	34	24	- 10	- 28,0	538	369	- 169	- 31,5
Bremen .....	3	2	4	2	112,5	41	29	- 12	- 29,1
Bremerhaven .....	26	32	20	- 12	- 36,4	497	340	- 157	- 31,7
Hamburg .....	40	54	88	34	62,7	597	554	- 43	- 7,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	35	29	- 6	- 16,1	330	473	143	43,1
Niedersachsen .....	123	79	75	- 5	- 5,6	859	1 235	376	43,8
Schleswig-Holstein .....	54	55	52	- 3	- 5,5	606	721	115	18,9
<b>Ausland .....</b>	<b>15 153</b>	<b>15 036</b>	<b>15 072</b>	<b>36</b>	<b>0,2</b>	<b>162 676</b>	<b>162 765</b>	<b>89</b>	<b>0,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>494</b>	<b>596</b>	<b>919</b>	<b>323</b>	<b>54,2</b>	<b>7 328</b>	<b>9 034</b>	<b>1 706</b>	<b>23,3</b>
Nordafrika.....	73	87	78	- 10	- 11,2	1 744	2 252	508	29,1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	49	49	0	- 0,4	445	1 447	1 002	225,3
dar.: Ägypten.....	31	26	16	- 10	- 37,2	549	375	- 173	- 31,6
Übrige afrikanische Länder.....	421	509	842	333	65,4	5 584	6 782	1 198	21,4
dar.: Nigeria.....	127	221	267	45	20,5	1 328	1 979	652	49,1
dar.: Südafrika.....	174	53	237	184	347,5	2 109	1 860	- 249	- 11,8
<b>Amerika.....</b>	<b>2 730</b>	<b>2 234</b>	<b>2 808</b>	<b>575</b>	<b>25,7</b>	<b>27 354</b>	<b>25 707</b>	<b>- 1 647</b>	<b>- 6,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	172	127	132	5	3,5	2 077	1 405	- 672	- 32,4
dar.: Mexiko.....	34	46	81	35	75,3	460	573	112	24,4
dar.: Panama.....	40	34	37	3	9,7	479	357	- 122	- 25,4
Nordamerika.....	1 693	1 011	1 432	421	41,6	13 255	12 199	- 1 057	- 8,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 163	693	1 135	442	63,9	9 254	8 994	- 260	- 2,8
dar.: Kanada.....	530	318	297	- 21	- 6,7	4 001	3 204	- 797	- 19,9
Südamerika.....	866	1 096	1 245	149	13,6	12 022	12 104	82	0,7
dar.: Brasilien.....	454	612	757	144	23,6	6 218	7 107	889	14,3
dar.: Kolumbien.....	31	42	206	165	394,5	476	531	55	11,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 370</b>	<b>2 373</b>	<b>2 063</b>	<b>- 310</b>	<b>- 13,1</b>	<b>27 784</b>	<b>26 562</b>	<b>- 1 222</b>	<b>- 4,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	127	88	- 39	- 30,8	1 176	1 362	186	15,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	54	42	28	- 14	- 34,1	378	396	19	4,9
dar.: Oman.....	18	25	26	0	1,7	325	315	- 10	- 3,1
Übrige asiatische Länder.....	2 233	2 246	1 975	- 271	- 12,1	26 608	25 200	- 1 408	- 5,3
dar.: China.....	1 162	1 242	963	- 279	- 22,5	13 826	13 180	- 647	- 4,7
dar.: Singapur.....	212	227	233	6	2,5	2 754	2 477	- 278	- 10,1
dar.: Malaysia.....	223	133	161	28	21,0	2 305	2 071	- 234	- 10,2
dar.: Republik Korea.....	128	161	156	- 5	- 3,3	1 968	1 902	- 67	- 3,4
dar.: Indien.....	126	151	140	- 11	- 7,1	1 485	1 589	104	7,0
<b>Europa.....</b>	<b>9 368</b>	<b>9 638</b>	<b>9 105</b>	<b>- 534</b>	<b>- 5,5</b>	<b>98 291</b>	<b>100 049</b>	<b>1 758</b>	<b>1,8</b>
Europäische Union.....	6 261	6 147	5 880	- 267	- 4,3	65 257	64 151	- 1 106	- 1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 409	1 075	1 146	71	6,6	13 018	12 845	- 174	- 1,3
dar.: Schweden.....	1 228	1 116	1 105	- 11	- 1,0	12 833	11 835	- 997	- 7,8
dar.: Finnland.....	730	808	799	- 9	- 1,1	8 467	9 030	563	6,7
dar.: Niederlande.....	720	530	643	113	21,4	6 217	5 000	- 1 216	- 19,6
dar.: Dänemark.....	522	573	440	- 133	- 23,2	5 199	5 342	143	2,7
dar.: Lettland.....	424	535	416	- 119	- 22,2	5 805	6 424	619	10,7
dar.: Polen.....	278	401	375	- 26	- 6,5	3 432	3 222	- 210	- 6,1
dar.: Belgien.....	115	197	259	62	31,3	1 573	1 817	244	15,5
dar.: Litauen.....	282	244	188	- 56	- 23,1	2 805	2 284	- 520	- 18,5
dar.: Estland.....	142	139	144	5	3,5	1 305	1 278	- 28	- 2,1
dar.: Spanien.....	113	162	127	- 35	- 21,7	1 503	1 751	249	16,5
dar.: Frankreich.....	132	186	104	- 82	- 44,1	1 189	1 501	312	26,3
dar.: Portugal.....	72	81	75	- 6	- 7,0	705	707	2	0,3
dar.: Italien.....	54	11	38	27	245,7	578	548	- 30	- 5,3
dar.: Griechenland.....	11	10	10	- 1	- 5,9	101	210	109	107,9
Übrige Europäische Länder.....	3 107	3 491	3 224	- 267	- 7,6	33 034	35 898	2 864	8,7
dar.: Russische Föderation.....	1 478	1 509	1 592	83	5,5	16 043	17 021	978	6,1
dar.: Norwegen.....	1 550	1 844	1 563	- 281	- 15,2	15 797	17 779	1 982	12,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>190</b>	<b>108</b>	<b>177</b>	<b>69</b>	<b>63,6</b>	<b>1 470</b>	<b>1 255</b>	<b>- 214</b>	<b>- 14,6</b>
Australien und Neuseeland.....	184	108	177	69	63,6	1 332	1 182	- 150	- 11,3
dar.: Australien.....	184	104	176	72	69,3	1 328	1 174	- 154	- 11,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	0	0	-	138	73	- 64	- 46,7
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>- 86</b>	<b>- 99,2</b>	<b>450</b>	<b>158</b>	<b>- 292</b>	<b>- 64,9</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 133</b>	<b>10 328</b>	<b>9 536</b>	<b>- 792</b>	<b>- 7,7</b>	<b>105 995</b>	<b>110 606</b>	<b>4 610</b>	<b>4,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>274</b>	<b>289</b>	<b>270</b>	<b>- 19</b>	<b>- 6,4</b>	<b>2 989</b>	<b>3 457</b>	<b>467</b>	<b>15,6</b>
davon:									
Binnenland .....	9	4	1	- 3	- 79,6	78	57	- 21	- 26,5
Bremen/Bremerhaven .....	29	42	19	- 23	- 54,3	439	537	98	22,2
Bremen .....	10	21	1	- 20	- 93,7	195	296	101	51,8
Bremerhaven .....	19	21	18	- 3	- 15,3	244	241	- 3	- 1,4
Hamburg .....	58	41	67	26	62,6	575	584	9	1,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	40	58	18	43,9	288	352	64	22,3
Niedersachsen .....	86	110	72	- 38	- 34,5	1 013	1 336	324	32,0
Schleswig-Holstein .....	52	52	54	1	2,8	597	590	- 7	- 1,1
<b>Ausland .....</b>	<b>9 859</b>	<b>10 039</b>	<b>9 266</b>	<b>- 773</b>	<b>- 7,7</b>	<b>103 006</b>	<b>107 149</b>	<b>4 143</b>	<b>4,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>513</b>	<b>414</b>	<b>445</b>	<b>31</b>	<b>7,4</b>	<b>5 316</b>	<b>4 472</b>	<b>- 844</b>	<b>- 15,9</b>
Nordafrika.....	141	160	238	78	49,1	1 661	1 998	338	20,3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	3	4	82	79	2 235,0	53	235	181	339,3
dar.: Algerien.....	33	14	65	51	354,3	180	401	221	122,9
Übrige afrikanische Länder.....	372	255	207	- 48	- 18,8	3 656	2 474	- 1 182	- 32,3
dar.: Südafrika.....	139	106	66	- 39	- 37,2	1 590	1 171	- 419	- 26,3
dar.: Nigeria.....	44	98	66	- 32	- 32,7	407	558	152	37,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 382</b>	<b>1 691</b>	<b>1 465</b>	<b>- 226</b>	<b>- 13,3</b>	<b>14 996</b>	<b>16 411</b>	<b>1 415</b>	<b>9,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	184	227	191	- 36	- 16,0	1 880	2 165	285	15,2
dar.: Mexiko.....	93	111	96	- 15	- 13,5	995	1 151	155	15,6
dar.: Panama.....	44	57	59	2	3,2	456	547	91	20,0
Nordamerika.....	736	1 037	894	- 143	- 13,8	8 574	9 397	823	9,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	844	705	- 138	- 16,4	6 783	7 482	699	10,3
dar.: Kanada.....	149	194	189	- 5	- 2,5	1 791	1 915	124	6,9
Südamerika.....	462	426	380	- 46	- 10,8	4 542	4 849	307	6,8
dar.: Brasilien.....	308	253	207	- 46	- 18,1	2 785	2 967	182	6,5
dar.: Kolumbien.....	30	52	49	- 3	- 5,6	402	517	115	28,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 775</b>	<b>2 840</b>	<b>2 600</b>	<b>- 240</b>	<b>- 8,4</b>	<b>27 653</b>	<b>30 688</b>	<b>3 035</b>	<b>11,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	571	797	628	- 168	- 21,1	6 239	7 510	1 271	20,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	217	199	206	7	3,7	2 199	2 505	306	13,9
dar.: Saudi-Arabien.....	155	105	198	93	88,8	1 820	1 844	24	1,3
Übrige asiatische Länder.....	2 205	2 044	1 972	- 72	- 3,5	21 414	23 178	1 764	8,2
dar.: China.....	798	701	621	- 80	- 11,4	7 356	8 013	657	8,9
dar.: Singapur.....	364	364	361	- 3	- 0,8	3 953	4 280	327	8,3
dar.: Indien.....	207	171	234	63	37,0	1 958	2 076	118	6,0
dar.: Japan.....	189	147	167	20	13,4	1 808	1 733	- 75	- 4,1
dar.: Republik Korea.....	178	176	159	- 17	- 9,7	1 576	2 018	442	28,1
<b>Europa.....</b>	<b>5 144</b>	<b>4 974</b>	<b>4 704</b>	<b>- 270</b>	<b>- 5,4</b>	<b>54 454</b>	<b>54 807</b>	<b>352</b>	<b>0,6</b>
Europäische Union.....	4 076	3 927	3 743	- 184	- 4,7	43 474	42 845	- 629	- 1,4
dar.: Schweden.....	1 098	954	893	- 62	- 6,5	11 211	10 586	- 625	- 5,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	382	544	502	- 41	- 7,6	4 936	5 153	216	4,4
dar.: Dänemark.....	504	473	433	- 39	- 8,3	4 564	5 495	931	20,4
dar.: Finnland.....	451	494	417	- 77	- 15,5	5 506	5 277	- 229	- 4,2
dar.: Niederlande.....	240	189	253	64	33,8	3 014	2 572	- 442	- 14,7
dar.: Polen.....	229	251	199	- 52	- 20,8	2 593	2 344	- 249	- 9,6
dar.: Litauen.....	241	185	192	7	3,8	2 222	1 981	- 241	- 10,8
dar.: Belgien.....	154	145	173	28	19,6	1 878	1 872	- 6	- 0,3
dar.: Spanien.....	136	124	128	4	3,0	1 430	1 646	216	15,1
dar.: Lettland.....	195	115	117	2	1,4	1 400	1 394	- 5	- 0,4
dar.: Frankreich.....	92	131	107	- 24	- 18,2	1 007	1 061	54	5,4
dar.: Estland.....	101	90	96	5	6,0	1 124	982	- 142	- 12,6
dar.: Irland.....	34	43	58	15	34,3	362	376	14	3,9
dar.: Italien.....	66	81	56	- 25	- 31,2	1 111	824	- 287	- 25,9
dar.: Malta.....	59	27	44	17	62,5	355	401	46	12,9
Übrige Europäische Länder.....	1 068	1 047	961	- 87	- 8,3	10 980	11 961	981	8,9
dar.: Russische Föderation.....	641	645	600	- 46	- 7,1	6 486	7 096	610	9,4
dar.: Norwegen.....	257	233	215	- 19	- 8,0	2 639	2 704	65	2,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>- 19</b>	<b>- 30,4</b>	<b>477</b>	<b>604</b>	<b>127</b>	<b>26,6</b>
Australien und Neuseeland.....	43	62	43	- 19	- 30,4	471	602	130	27,6
dar.: Australien.....	42	59	42	- 17	- 29,1	457	577	121	26,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	0	0	97,4	6	2	- 3	- 59,6
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>- 49</b>	<b>- 85,9</b>	<b>110</b>	<b>168</b>	<b>58</b>	<b>52,5</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	25 555	25 623	24 876	- 747	- 2,9	271 620	276 738	5 118	1,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 482	9 734	9 771	37	0,4	105 923	104 661	- 1 263	- 1,2
Bremerhaven.....	4 576	4 694	4 200	- 494	- 10,5	51 261	54 184	2 922	5,7
Wilhelmshaven.....	2 068	2 244	2 227	- 17	- 0,7	20 674	24 374	3 700	17,9
Rostock.....	1 317	1 601	1 579	- 22	- 1,3	16 552	15 488	- 1 064	- 6,4
Luebeck.....	1 429	1 465	1 463	- 1	- 0,1	16 390	15 929	- 462	- 2,8
Bremen.....	1 021	1 180	1 224	43	3,7	11 992	12 416	424	3,5
Brunsbuettel.....	604	862	700	- 162	- 18,8	7 263	8 090	827	11,4
Brake.....	490	596	541	- 55	- 9,3	4 939	5 540	601	12,2
Buetzfleth.....	468	473	434	- 40	- 8,4	4 715	5 231	517	11,0
Puttgarden/Fehmarn.....	430	379	378	- 1	- 0,3	3 946	4 943	997	25,3
Wismar.....	291	369	363	- 5	- 1,5	2 980	3 442	462	15,5
Emden.....	414	457	361	- 95	- 20,9	4 112	4 167	55	1,3
Kiel.....	650	343	332	- 11	- 3,2	4 014	3 930	- 84	- 2,1
Nordenham.....	336	214	241	27	12,5	3 548	2 801	- 748	- 21,1
Cuxhaven.....	201	296	219	- 77	- 26,0	2 946	2 588	- 358	- 12,1
Sassnitz.....	122	98	136	38	38,8	2 829	1 741	- 1 088	- 38,5
Stralsund.....	76	87	102	15	17,1	837	1 050	213	25,4
Duisburg.....	30	84	91	7	8,7	801	838	37	4,6
Flensburg.....	74	36	74	38	106,2	453	422	- 31	- 6,8
Vierow.....	66	57	70	13	23,7	650	591	- 59	- 9,1
Norddeich.....	40	46	39	- 8	- 16,5	420	495	75	17,9
Wolgast.....	32	20	36	17	83,3	378	343	- 35	- 9,3
Norderney,Insel.....	38	40	33	- 8	- 18,8	438	461	24	5,4
Papenburg.....	23	33	30	- 4	- 10,5	387	470	83	21,4
Husum.....	30	27	24	- 3	- 12,1	256	317	61	23,7
Berndshof.....	11	0	17	16	9 709,5	129	89	- 40	- 31,3
Lubmin.....	15	7	16	9	131,4	96	136	40	41,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	10	10	14	4	34,4	90	96	6	6,8
Dagebuell.....	13	15	13	- 2	- 11,6	131	142	11	8,4
Buesum.....	5	10	13	3	25,8	137	90	- 46	- 33,8
Heiligenhafen.....	4	12	12	1	5,1	71	73	1	2,0
Greifswald.....	4	11	12	0	4,0	153	112	- 42	- 27,1
Glueckstadt.....	8	14	12	- 2	- 16,6	91	103	13	13,7
List/Sylt.....	10	-	10	10	-	88	84	- 4	- 4,4
Rendsburg.....	18	13	10	- 3	- 24,5	230	171	- 59	- 25,8
Oldenburg/Oldenburg.....	17	13	7	- 6	- 44,6	114	119	6	4,8
Leer.....	15	4	6	2	40,4	103	39	- 64	- 62,1
Wangerooge, Insel.....	3	7	6	- 1	- 14,8	52	52	0	0,5
Burgstaaken.....	5	3	6	3	96,5	38	48	10	25,4
Baltrum,Insel.....	1	2	6	3	158,5	35	25	- 9	- 27,0
Duesseldorf.....	-	2	5	4	218,5	27	23	- 4	- 13,8
Bensersiel.....	3	5	4	- 1	- 12,2	58	46	- 12	- 20,9
Langeoog,Insel.....	3	5	4	- 1	- 12,3	56	45	- 11	- 20,0
Krefeld-Uerdingen.....	11	5	4	- 1	- 19,1	88	56	- 32	- 36,3
Carolinensiel.....	1	3	4	1	32,1	23	23	0	0,6
Juist,Insel.....	-	3	3	1	19,6	20	26	6	31,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	4	6	3	- 3	- 52,0	46	52	6	12,3
Helgoland,Insel.....	1	1	3	2	367,7	20	20	0	- 0,3
Koeln.....	-	4	3	- 1	- 28,6	21	24	3	12,8
Amrum,Insel.....	3	2	2	0	6,8	21	19	- 1	- 5,2
Neuss.....	1	1	2	2	322,8	39	18	- 20	- 52,7
Kitzingen.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Borkum,Insel.....	3	1	2	1	184,1	19	16	- 3	- 15,1
Bottrop.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	-	2	2	-	9	15	6	67,4
Anklam.....	2	1	1	0	- 18,6	32	19	- 13	- 41,5
Kleinostheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	4	1	1	- 1	- 43,5	8	4	- 4	- 47,6
Ladenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Demmin.....	1	1	1	- 1	- 51,3	19	15	- 4	- 20,4
Itzehoe.....	-	1	1	0	- 0,2	6	5	- 1	- 18,0
Spyck.....	-	-	1	1	-	3	5	2	83,4
Emmerich.....	-	-	1	1	-	43	19	- 24	- 55,4
Stade.....	0	-	1	1	-	2	5	4	267,7
Neuharlingersiel.....	1	1	0	0	- 27,1	7	10	3	34,7
Spiekeroog,Insel.....	1	1	0	0	- 27,1	7	10	3	34,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 82,5	8	4	- 3	- 43,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 84,5	1	1	0	23,5
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 45,2	13	4	- 10	- 72,6
Pellworm,Insel.....	0	1	0	- 1	- 96,5	15	7	- 9	- 56,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 422	15 296	15 340	44	0,3	165 625	166 132	507	0,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 155	5 565	5 796	231	4,1	62 973	60 304	- 2 669	- 4,2
Wilhelmshaven.....	2 059	2 219	2 198	- 20	- 0,9	20 134	24 214	4 081	20,3
Bremerhaven.....	2 112	2 046	1 856	- 190	- 9,3	23 572	24 343	771	3,3
Rostock.....	773	899	976	77	8,6	9 265	8 717	- 548	- 5,9
Bremen.....	809	822	948	126	15,4	9 195	9 273	78	0,8
Luebeck.....	792	849	860	11	1,3	9 451	9 122	- 329	- 3,5
Brunsbuettel.....	427	629	499	- 130	- 20,7	5 095	5 662	568	11,1
Brake.....	320	388	364	- 24	- 6,2	3 752	3 817	65	1,7
Buetzfleth.....	198	365	318	- 48	- 13,0	3 167	3 792	624	19,7
Nordenham.....	322	212	236	24	11,3	3 382	2 612	- 771	- 22,8
Wismar.....	159	175	227	52	29,7	1 884	1 935	51	2,7
Emden.....	260	299	214	- 84	- 28,3	2 523	2 521	- 2	- 0,1
Kiel.....	323	194	179	- 15	- 7,7	2 200	2 237	37	1,7
Puttgarden/Fehmarn.....	175	140	150	9	6,6	1 608	1 884	276	17,2
Cuxhaven.....	95	134	96	- 38	- 28,3	1 666	1 235	- 430	- 25,8
Flensburg.....	74	36	74	38	106,2	450	422	- 28	- 6,2
Sassnitz.....	25	34	48	14	39,6	1 266	608	- 658	- 52,0
Duisburg.....	14	32	33	1	3,7	294	294	- 1	- 0,2
Papenburg.....	18	29	26	- 3	- 9,4	347	386	39	11,2
Stralsund.....	15	24	26	2	7,4	250	274	24	9,6
Husum.....	28	26	23	- 3	- 12,7	230	270	40	17,2
Vierow.....	24	10	21	11	109,3	244	183	- 61	- 24,9
Norderney,Insel.....	24	25	21	- 4	- 16,6	284	283	- 1	- 0,3
Norddeich.....	16	16	15	- 2	- 9,9	156	185	29	18,6
Buesum.....	5	10	13	3	33,6	102	85	- 17	- 16,6
Greifswald.....	3	10	12	2	18,8	130	106	- 23	- 18,1
Berndshof.....	11	0	11	11	6 573,8	98	51	- 47	- 47,8
Glueckstadt.....	7	10	10	0	2,5	55	57	2	4,0
Rendsburg.....	18	12	10	- 3	- 20,8	227	170	- 56	- 24,9
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	9	2	22,8	60	63	4	6,2
Oldenburg/Oldenburg.....	17	12	7	- 5	- 40,0	109	117	9	7,8
Lubmin.....	3	4	7	3	96,7	23	57	35	154,6
List/Sylt.....	8	-	7	7	-	73	65	- 7	- 10,1
Leer.....	15	4	6	2	40,4	98	39	- 59	- 60,3
Baltrum,Insel.....	1	2	4	3	132,6	26	20	- 6	- 22,9
Krefeld-Uerdingen.....	11	5	4	- 1	- 19,1	80	50	- 30	- 37,3
Dagebuell.....	3	3	4	0	9,2	33	33	0	0,9
Wangerooge, Insel.....	2	5	4	- 1	- 26,7	34	34	0	- 1,2
Wolgast.....	14	3	3	0	9,8	125	80	- 46	- 36,5
Langeoog,Insel.....	2	3	3	0	- 12,2	36	27	- 9	- 24,8
Duesseldorf.....	-	-	3	3	-	15	9	- 6	- 39,7
Juist,Insel.....	-	3	3	0	- 6,3	14	20	6	46,8
Helgoland,Insel.....	1	1	2	2	301,2	16	15	- 1	- 6,7
Neuss.....	1	1	2	2	322,8	33	18	- 15	- 44,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	4	6	2	- 4	- 64,9	45	46	0	0,7
Amrum,Insel.....	3	2	2	0	10,6	17	16	- 1	- 7,2
Borkum,Insel.....	3	1	2	1	184,1	19	16	- 3	- 15,1
Bottrop.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	1	2	2	0	- 12,0	21	18	- 3	- 15,1
Koeln.....	-	2	2	0	1,8	6	5	- 1	- 16,5
Carolinensiel.....	1	1	1	0	37,5	9	8	- 1	- 11,4
Kleinostheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ladenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Demmin.....	1	1	1	- 1	- 51,3	13	14	1	5,7
Itzehoe.....	-	1	1	0	- 0,2	6	5	- 1	- 18,0
Anklam.....	-	1	1	0	- 36,7	1	2	1	81,7
Emmerich.....	-	-	1	1	-	43	17	- 26	- 60,1
Spiekeroog,Insel.....	1	1	0	0	- 26,1	7	8	2	25,3
Stade.....	0	-	0	0	-	1	3	2	248,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,3	1	1	0	12,0
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 37,3	1	1	1	148,5
Pellworm,Insel.....	0	1	0	- 1	- 96,3	8	4	- 4	- 54,8
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 30,8	6	2	- 5	- 75,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 89,2	0	0	0	- 44,3
Aken.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	2	1	92,8
Beddingen/Salzitter.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November		
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t				%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 133</b>	<b>10 328</b>	<b>9 536</b>	<b>- 792</b>	<b>- 7,7</b>	<b>105 995</b>	<b>110 606</b>	<b>4 610</b> <b>4,3</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	4 327	4 169	3 975	- 194	- 4,6	42 950	44 356	1 406 3,3
Bremerhaven.....	2 464	2 648	2 344	- 304	- 11,5	27 689	29 841	2 152 7,8
Luebeck.....	638	616	604	- 13	- 2,0	6 940	6 806	- 133 - 1,9
Rostock.....	545	702	604	- 99	- 14,0	7 287	6 772	- 516 - 7,1
Bremen.....	212	358	275	- 83	- 23,2	2 797	3 144	347 12,4
Puttgarden/Fehmarn.....	255	239	229	- 10	- 4,3	2 338	3 059	720 30,8
Brunsbüttel.....	176	233	201	- 32	- 13,7	2 169	2 428	260 12,0
Brake.....	170	208	177	- 31	- 14,9	1 186	1 723	536 45,2
Kiel.....	327	148	152	4	2,7	1 814	1 693	- 121 - 6,7
Emden.....	154	158	147	- 11	- 6,9	1 589	1 646	57 3,6
Wismar.....	132	194	136	- 58	- 29,7	1 096	1 507	411 37,5
Cuxhaven.....	105	162	123	- 39	- 24,2	1 280	1 353	73 5,7
Bützfließ.....	270	108	116	8	7,3	1 547	1 440	- 107 - 6,9
Sassnitz.....	96	64	88	25	38,4	1 562	1 132	- 430 - 27,5
Stralsund.....	61	63	77	13	20,8	587	776	189 32,1
Duisburg.....	16	52	58	6	11,9	507	545	38 7,4
Vierow.....	42	46	49	2	5,1	406	408	2 0,4
Wolgast.....	18	17	33	16	94,8	253	264	11 4,2
Wilhelmshaven.....	10	25	29	4	14,0	540	159	- 381 - 70,5
Norddeich.....	24	30	24	- 6	- 20,0	264	310	46 17,4
Heiligenhafen.....	4	12	12	1	5,1	67	70	4 5,3
Norderney, Insel.....	14	16	12	- 4	- 22,4	154	179	25 16,0
Dagebüll.....	10	12	10	- 2	- 17,8	99	109	11 10,9
Lubmin.....	12	3	9	6	166,9	73	78	5 6,9
Burgstaaken.....	5	3	6	3	96,5	37	44	7 19,5
Nordenham.....	13	3	6	3	112,0	166	189	23 14,1
Berndshof.....	-	-	5	5	-	31	38	6 20,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	5	2	59,5	31	33	2 7,8
Papenburg.....	5	4	4	- 1	- 17,5	40	83	44 111,1
List/Sylt.....	2	-	3	3	-	15	19	4 22,6
Duesseldorf.....	-	2	3	1	63,5	12	14	2 17,5
Bensersiel.....	2	3	3	0	- 12,2	37	28	- 9 - 24,2
Carolinensiel.....	1	2	3	1	30,0	15	16	1 5,6
Wangerooze, Insel.....	1	2	2	0	12,9	18	18	1 3,7
Kitzingen.....	-	-	2	2	-	-	3	3 -
Glückstadt.....	2	4	2	- 3	- 58,7	36	46	10 28,7
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	- 12,4	20	17	- 2 - 11,1
Andernach.....	-	-	2	2	-	9	14	5 55,6
Baltrum, Insel.....	1	0	1	1	332,6	8	5	- 3 - 40,2
Husum.....	2	1	1	0	3,5	26	47	21 80,3
Köln.....	-	2	1	- 1	- 50,8	16	20	4 22,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	1	1	0	83,3	1	6	5 673,3
Juist, Insel.....	-	0	1	1	537,1	6	6	0 - 4,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	1	1	- 1	- 43,5	2	2	0 5,4
Spyck.....	-	-	1	1	-	3	2	0 - 8,7
Anklam.....	2	0	1	0	17,2	31	17	- 14 - 45,7
Neuharlingersiel.....	1	1	0	0	- 26,1	7	8	2 25,4
Helgoland, Insel.....	0	-	0	0	-	4	5	1 30,1
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 13,7	4	4	0 4,2
Stade.....	0	-	0	0	-	1	3	2 287,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 83,3	1	1	0 51,9
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 37,3	1	1	1 147,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 53,2	7	2	- 5 - 69,8
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 96,7	7	3	- 4 - 57,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 76,7	6	3	- 3 - 53,0
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	6	6 -
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	3	2 286,8
Buesum.....	-	1	-	- 1	-	35	6	- 29 - 83,4
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Castrop-Rauxel.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1 -
Demmin.....	1	-	-	-	-	7	2	- 5 - 72,0
Diersheim.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1 - 35,0
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Dorsten.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	3	0 -

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 555	25 623	24 876	- 747	- 2,9	271 620	276 738	5 118	1,9
Gliederung									
Afrika.....	2 573	3 207	3 042	- 165	- 5,1	28 550	33 659	5 109	17,9
darunter:									
Liberia.....	2 435	3 083	2 840	- 243	- 7,9	26 444	31 983	5 539	20,9
Kamerun.....	-	-	110	110	-	-	110	110	-
Äquatorialguinea.....	109	94	51	- 43	- 46,2	1 370	1 260	- 110	- 8,1
Seychellen.....	-	22	22	0	0,0	93	91	- 2	- 2,2
Marokko.....	-	-	10	10	-	4	10	6	152,0
Amerika.....	6 549	6 325	5 711	- 614	- 9,7	68 748	67 303	- 1 445	- 2,1
darunter:									
Panama.....	2 832	2 313	2 767	453	19,6	33 853	28 226	- 5 627	- 16,6
Antigua und Barbuda.....	1 462	1 800	1 496	- 304	- 16,9	15 526	18 916	3 390	21,8
Bahamas.....	1 466	1 606	828	- 778	- 48,4	12 187	12 783	597	4,9
USA.....	173	165	214	49	29,4	1 602	2 159	557	34,8
Bermuda.....	263	176	158	- 18	- 10,3	1 919	2 119	200	10,4
Asien.....	2 473	2 366	2 585	219	9,3	21 301	25 706	4 404	20,7
darunter:									
Hongkong.....	1 311	1 170	1 255	85	7,3	10 058	13 188	3 130	31,1
Singapur.....	623	755	1 044	289	38,3	5 943	7 631	1 688	28,4
China.....	336	237	144	- 93	- 39,4	2 757	2 182	- 575	- 20,9
Republik Korea.....	-	4	60	56	1 289,4	158	382	224	141,6
Philippinen.....	-	63	48	- 15	- 23,8	249	593	344	137,8
Europa.....	12 905	13 062	12 671	- 391	- 3,0	142 599	140 538	- 2 061	- 1,4
darunter:									
Deutschland.....	2 165	2 127	2 040	- 87	- 4,1	26 141	23 621	- 2 520	- 9,6
Vereinigtes Königreich.....	1 544	1 734	1 507	- 227	- 13,1	15 099	15 239	141	0,9
Schweden.....	1 093	1 319	1 293	- 26	- 1,9	13 108	13 054	- 54	- 0,4
Zypern.....	1 320	1 243	1 189	- 54	- 4,4	12 930	13 315	385	3,0
Niederlande.....	973	1 132	1 050	- 82	- 7,3	11 883	11 110	- 773	- 6,5
Malta.....	649	1 367	1 038	- 329	- 24,1	9 920	12 126	2 206	22,2
Dänemark.....	1 063	924	1 028	104	11,2	11 734	12 169	435	3,7
Gibraltar.....	352	367	577	210	57,2	4 308	4 676	368	8,5
Finnland.....	609	390	559	169	43,2	5 466	5 664	198	3,6
Norwegen.....	552	593	470	- 123	- 20,8	5 147	5 769	621	12,1
Griechenland.....	614	435	324	- 111	- 25,5	7 296	5 824	- 1 472	- 20,2
Italien - erstes Register.....	441	219	320	101	46,3	2 509	2 596	87	3,5
Insel Man.....	261	189	233	44	23,1	3 445	3 534	90	2,6
Frankreich.....	89	148	195	47	31,8	1 724	1 652	- 72	- 4,2
Norwegen (NIS).....	53	120	120	0	0,0	1 003	1 110	107	10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 042	642	826	184	28,7	9 967	9 095	- 872	- 8,8
Unbekannte Flaggen.....	13	22	41	20	90,6	455	437	- 18	- 3,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 422	15 296	15 340	44	0,3	165 625	166 132	507	0,3
Gliederung									
Afrika.....	1 513	2 070	1 889	- 182	- 8,8	17 871	20 469	2 598	14,5
darunter:									
Liberia.....	1 442	1 980	1 724	- 256	- 12,9	16 835	19 466	2 630	15,6
Kamerun.....	-	-	110	110	-	-	110	110	-
Äquatorialguinea.....	50	66	31	- 35	- 53,0	589	741	152	25,8
Seychellen.....	-	22	22	0	0,0	93	91	- 2	- 2,2
Algerien.....	9	2	1	- 1	- 27,5	115	57	- 58	- 50,2
Amerika.....	3 859	4 199	3 770	- 429	- 10,2	42 291	42 642	351	0,8
darunter:									
Panama.....	1 586	1 327	1 899	572	43,1	20 101	16 836	- 3 264	- 16,2
Antigua und Barbuda.....	854	1 169	927	- 242	- 20,7	9 676	11 914	2 238	23,1
Bahamas.....	1 008	1 374	582	- 793	- 57,7	8 730	10 133	1 404	16,1
USA.....	80	64	102	38	60,1	727	958	232	31,9
Bermuda.....	119	87	90	2	2,7	772	1 002	230	29,8
Asien.....	1 637	1 265	1 538	272	21,5	12 770	15 146	2 376	18,6
darunter:									
Singapur.....	397	411	722	311	75,6	3 674	4 557	883	24,0
Hongkong.....	927	648	637	- 11	- 1,7	6 336	7 702	1 365	21,5
China.....	201	132	70	- 62	- 47,2	1 501	1 101	- 401	- 26,7
Republik Korea.....	-	4	60	56	1 289,4	100	264	165	164,6
Philippinen.....	-	0	44	44	12 533,7	167	455	289	173,3
Europa.....	7 627	7 444	7 581	137	1,8	85 555	81 349	- 4 206	- 4,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	819	1 037	1 004	- 33	- 3,2	8 266	8 506	240	2,9
Deutschland.....	1 103	995	977	- 18	- 1,8	13 998	11 386	- 2 611	- 18,7
Schweden.....	626	740	758	19	2,5	7 249	7 137	- 111	- 1,5
Zypern.....	896	738	715	- 23	- 3,1	8 196	7 998	- 198	- 2,4
Malta.....	407	956	609	- 347	- 36,3	6 843	8 019	1 177	17,2
Niederlande.....	532	558	548	- 9	- 1,7	6 439	5 717	- 723	- 11,2
Dänemark.....	576	461	519	58	12,7	6 073	6 036	- 37	- 0,6
Finnland.....	366	230	419	189	81,8	3 202	3 663	460	14,4
Norwegen.....	291	412	378	- 34	- 8,3	3 409	4 134	725	21,3
Gibraltar.....	155	222	355	133	59,8	2 439	2 700	261	10,7
Griechenland.....	509	330	256	- 75	- 22,6	6 078	4 919	- 1 159	- 19,1
Italien - erstes Register.....	331	70	248	178	255,4	1 859	1 507	- 352	- 18,9
Insel Man.....	189	146	210	64	44,1	2 872	2 935	63	2,2
Norwegen (NIS).....	53	38	97	59	154,8	850	832	- 18	- 2,1
Polen.....	5	-	73	73	-	108	151	43	40,1
Ozeanien und Polargebiete.....	780	308	547	239	77,6	6 980	6 353	- 627	- 9,0
Unbekannte Flaggen.....	6	9	15	6	67,7	158	174	15	9,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 133	10 328	9 536	- 792	- 7,7	105 995	110 606	4 610	4,3
Gliederung									
Afrika.....	1 059	1 137	1 154	17	1,5	10 680	13 191	2 511	23,5
darunter:									
Liberia.....	993	1 103	1 116	13	1,2	9 609	12 518	2 909	30,3
Äquatorialguinea.....	59	28	19	- 8	- 29,8	782	519	- 262	- 33,6
Marokko.....	-	-	10	10	-	-	10	10	-
Malawi.....	-	-	4	4	-	13	17	4	34,0
Algerien.....	7	6	4	- 2	- 37,0	125	94	- 31	- 25,1
Amerika.....	2 690	2 126	1 940	- 186	- 8,7	26 457	24 661	- 1 796	- 6,8
darunter:									
Panama.....	1 246	986	868	- 119	- 12,0	13 752	11 389	- 2 363	- 17,2
Antigua und Barbuda.....	608	631	569	- 62	- 9,8	5 849	7 002	1 152	19,7
Bahamas.....	458	232	246	15	6,3	3 457	2 650	- 807	- 23,3
USA.....	93	102	112	10	10,1	875	1 201	326	37,2
Bermuda.....	145	89	68	- 20	- 23,0	1 148	1 118	- 30	- 2,6
Asien.....	836	1 100	1 047	- 54	- 4,9	8 531	10 560	2 029	23,8
darunter:									
Hongkong.....	384	522	618	96	18,4	3 722	5 487	1 765	47,4
Singapur.....	226	344	322	- 22	- 6,3	2 269	3 074	805	35,5
China.....	135	105	74	- 31	- 29,6	1 256	1 082	- 175	- 13,9
Japan.....	38	28	18	- 10	- 35,6	220	352	133	60,4
Indien.....	10	-	11	11	-	108	96	- 12	- 11,2
Europa.....	5 278	5 618	5 090	- 528	- 9,4	57 045	59 189	2 144	3,8
darunter:									
Deutschland.....	1 062	1 131	1 063	- 68	- 6,0	12 143	12 235	92	0,8
Schweden.....	467	579	535	- 44	- 7,6	5 860	5 916	57	1,0
Dänemark.....	488	463	509	46	9,8	5 660	6 132	472	8,3
Vereinigtes Königreich.....	725	698	503	- 194	- 27,8	6 832	6 734	- 99	- 1,4
Niederlande.....	441	574	501	- 73	- 12,7	5 444	5 394	- 51	- 0,9
Zypern.....	424	505	474	- 31	- 6,2	4 734	5 317	583	12,3
Malta.....	242	412	429	18	4,3	3 078	4 107	1 029	33,4
Gibraltar.....	197	145	222	77	53,2	1 869	1 976	107	5,7
Finnland.....	243	160	140	- 20	- 12,5	2 264	2 002	- 262	- 11,6
Frankreich.....	49	81	122	41	51,0	724	869	145	20,0
Norwegen.....	261	181	92	- 89	- 49,2	1 739	1 635	- 104	- 6,0
Türkei.....	67	16	74	58	362,2	345	361	16	4,6
Italien - erstes Register.....	110	149	72	- 77	- 51,8	649	1 089	440	67,7
Griechenland.....	105	105	68	- 36	- 34,7	1 218	905	- 313	- 25,7
Litauen.....	104	63	54	- 9	- 13,9	929	678	- 251	- 27,0
Ozeanien und Polargebiete.....	263	334	279	- 55	- 16,5	2 987	2 742	- 245	- 8,2
Unbekannte Flaggen.....	7	13	27	14	106,2	296	263	- 33	- 11,2



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	10 390	10 468	10 985	517	4,9	105 316	109 320	4 004	3,8
flüssig .....	6 216	5 922	6 504	582	9,8	62 481	62 123	- 358	-0,6
fest .....	4 174	4 546	4 481	- 65	-1,4	42 835	47 196	4 361	10,2
Stückgut .....	15 165	15 156	13 891	- 1 265	-8,3	166 297	166 834	537	0,3
ohne Ladungsträger .....	1 814	1 952	1 801	- 151	-7,7	21 090	20 375	- 715	-3,4
in Ladungsträgern .....	13 351	13 204	12 091	- 1 114	-8,4	145 207	146 459	1 252	0,9
in Containern .....	10 493	10 586	9 588	- 998	-9,4	115 882	118 123	2 241	1,9
20-Fuß Container .....	3 990	3 756	3 485	- 270	-7,2	44 334	43 515	- 819	-1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	37	29	32	3	9,0	299	329	30	10,1
40-Fuß Container .....	6 401	6 712	5 987	- 725	-10,8	70 499	73 446	2 947	4,2
Container größer als 40 Fuß .....	24	32	33	1	2,3	236	233	- 3	-1,2
Sonstige Großcontainer .....	41	57	52	- 5	-8,9	515	600	85	16,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 655	1 541	1 471	- 70	-4,5	16 215	16 430	214	1,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	789	690	625	- 65	-9,4	7 664	7 291	- 373	-4,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	16	2	2	0	-13,1	245	67	- 178	-72,7
auf Rolltrailern .....	320	332	330	- 2	-0,5	3 862	3 645	- 217	-5,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	79	53	74	21	40,0	1 287	870	- 418	-32,4
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-10,8	46	34	- 12	-26,7
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	7	1	- 6	-91,3
Eigengewicht der Ladungsträger .....	5 052	5 072	4 538	- 534	-10,5	55 361	55 710	349	0,6
Insgesamt ...	25 555	25 623	24 876	- 747	-2,9	271 620	276 154	4 534	1,7
Empfang									
Massengut .....	8 342	8 261	8 821	560	6,8	84 311	87 566	3 256	3,9
flüssig .....	4 815	4 364	5 026	662	15,2	48 401	47 610	- 790	-1,6
fest .....	3 526	3 897	3 795	- 102	-2,6	35 910	39 956	4 046	11,3
Stückgut .....	7 080	7 035	6 519	- 516	-7,3	81 312	78 273	- 3 038	-3,7
ohne Ladungsträger .....	729	769	765	- 3	-0,4	9 870	8 059	- 1 811	-18,3
in Ladungsträgern .....	6 352	6 267	5 754	- 512	-8,2	71 442	70 214	- 1 228	-1,7
in Containern .....	4 922	4 952	4 463	- 488	-9,9	56 441	56 038	- 403	-0,7
20-Fuß Container .....	1 917	1 858	1 714	- 144	-7,8	22 495	21 703	- 792	-3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	12	9	11	1	15,5	108	109	2	1,4
40-Fuß Container .....	2 942	3 029	2 689	- 339	-11,2	33 241	33 705	464	1,4
Container größer als 40 Fuß .....	12	9	9	0	-2,2	109	65	- 45	-40,8
Sonstige Großcontainer .....	40	46	40	- 6	-12,6	488	456	- 32	-6,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	782	719	701	- 18	-2,6	7 681	7 594	- 87	-1,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	368	327	293	- 33	-10,2	3 649	3 412	- 237	-6,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	8	1	1	0	-9,3	115	31	- 83	-72,9
auf Rolltrailern .....	239	254	254	- 1	-0,2	2 883	2 741	- 142	-4,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	34	14	42	28	209,2	645	382	- 263	-40,8
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-16,5	23	17	- 6	-26,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	3	0	- 3	-96,7
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 525	2 489	2 273	- 216	-8,7	27 735	27 976	241	0,9
Zusammen ...	15 422	15 296	15 340	44	0,3	165 625	165 840	215	0,1
Versand									
Massengut .....	2 048	2 207	2 164	- 43	-1,9	21 006	21 754	748	3,6
flüssig .....	1 400	1 558	1 478	- 80	-5,1	14 081	14 513	433	3,1
fest .....	648	649	686	37	5,7	6 925	7 240	315	4,5
Stückgut .....	8 085	8 121	7 372	- 749	-9,2	84 985	88 561	3 575	4,2
ohne Ladungsträger .....	1 086	1 183	1 036	- 148	-12,5	11 221	12 317	1 096	9,8
in Ladungsträgern .....	6 999	6 938	6 337	- 601	-8,7	73 765	76 244	2 479	3,4
in Containern .....	5 571	5 634	5 125	- 509	-9,0	59 440	62 085	2 645	4,4
20-Fuß Container .....	2 073	1 897	1 771	- 126	-6,7	21 839	21 812	- 27	-0,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	26	20	21	1	6,0	191	220	29	14,9
40-Fuß Container .....	3 459	3 683	3 297	- 386	-10,5	37 257	39 741	2 483	6,7
Container größer als 40 Fuß .....	12	23	24	1	4,1	126	168	42	33,0
Sonstige Großcontainer .....	1	11	12	1	6,6	27	144	118	441,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	873	822	770	- 52	-6,3	8 535	8 836	301	3,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	422	364	332	- 32	-8,7	4 015	3 879	- 136	-3,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	8	1	1	0	-16,2	130	36	- 95	-72,6
auf Rolltrailern .....	80	78	76	- 1	-1,4	979	904	- 75	-7,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	45	39	32	- 7	-18,0	642	488	- 155	-24,1
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-4,3	23	17	- 6	-27,1
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	4	1	- 4	-87,5
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 527	2 583	2 265	- 318	-12,3	27 626	27 734	108	0,4
Zusammen ...	10 133	10 328	9 536	- 792	-7,7	105 995	110 315	4 320	4,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	766 858	795 107	695 629	- 99 478	- 12,5	8 622 492	8 627 657	5 165	0,1
davon:									
20-Fuß Container .....	283 040	282 466	245 954	- 36 512	- 12,9	3 153 818	3 075 378	- 78 440	- 2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 067	1 517	1 484	- 33	- 2,2	26 408	27 520	1 112	4,2
40-Fuß Container .....	478 849	507 077	444 689	- 62 388	- 12,3	5 410 058	5 490 321	80 263	1,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 768	2 769	2 243	- 526	- 19,0	18 185	20 332	2 147	11,8
Sonstige Großcontainer .....	1 134	1 278	1 259	- 19	- 1,5	14 023	14 106	83	0,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	149 717	146 509	133 999	- 12 510	- 8,5	1 504 604	1 571 658	67 054	4,5
auf Rolltrailern .....	15 908	16 027	15 438	- 589	- 3,7	188 687	175 131	- 13 556	- 7,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	61 596	47 211	43 958	- 3 253	- 6,9	564 115	527 857	- 36 258	- 6,4
in Eisenbahngüterwagen .....	3 040	2 024	2 639	615	30,4	38 000	30 399	- 7 601	- 20,0
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	37	5	- 32	- 86,5
Omnibusse .....	3 700	4 348	3 784	- 564	- 13,0	50 057	50 556	499	1,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	168 321	227 811	175 672	- 52 139	- 22,9	3 024 485	2 895 309	- 129 176	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	988	604	952	348	57,6	13 267	12 041	- 1 226	- 9,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 565	249	232	- 17	- 6,8	24 443	6 498	- 17 945	- 73,4
Insgesamt ...	1 171 693	1 239 890	1 072 303	- 167 587	- 13,5	14 031 915	13 897 111	- 134 804	- 1,0
Empfang									
Container .....	382 976	398 056	350 728	- 47 328	- 11,9	4 347 543	4 362 236	14 693	0,3
davon:									
20-Fuß Container .....	142 024	144 821	125 879	- 18 942	- 13,1	1 600 595	1 568 379	- 32 216	- 2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 056	738	674	- 64	- 8,7	12 952	13 756	804	6,2
40-Fuß Container .....	238 321	250 340	222 622	- 27 718	- 11,1	2 716 652	2 762 145	45 493	1,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 037	1 428	938	- 490	- 34,3	10 325	10 251	- 74	- 0,7
Sonstige Großcontainer .....	538	729	615	- 114	- 15,6	7 019	7 705	686	9,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	75 097	71 480	66 532	- 4 948	- 6,9	748 491	788 532	40 041	5,3
auf Rolltrailern .....	9 550	10 110	9 390	- 720	- 7,1	115 073	108 118	- 6 955	- 6,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	30 501	22 558	21 496	- 1 062	- 4,7	277 369	261 041	- 16 328	- 5,9
in Eisenbahngüterwagen .....	1 393	362	1 102	740	204,4	17 456	11 448	- 6 008	- 34,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	22	-	- 22	-
Omnibusse .....	1 792	2 055	1 892	- 163	- 7,9	25 118	24 907	- 211	- 0,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	82 760	115 092	92 586	- 22 506	- 19,6	1 497 540	1 434 355	- 63 185	- 4,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	486	50	476	426	852,0	6 651	5 784	- 867	- 13,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	766	117	110	- 7	- 6,0	11 874	3 162	- 8 712	- 73,4
Insgesamt ...	585 321	619 880	544 312	- 75 568	- 12,2	7 047 370	6 999 583	- 47 787	- 0,7
Versand									
Container .....	383 882	397 051	344 901	- 52 150	- 13,1	4 274 949	4 265 421	- 9 528	- 0,2
davon:									
20-Fuß Container .....	141 016	137 645	120 075	- 17 570	- 12,8	1 553 223	1 506 999	- 46 224	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 011	779	810	31	4,0	13 456	13 764	308	2,3
40-Fuß Container .....	240 528	256 737	222 067	- 34 670	- 13,5	2 693 406	2 728 176	34 770	1,3
Container größer als 40 Fuß .....	731	1 341	1 305	- 36	- 2,7	7 860	10 081	2 221	28,3
Sonstige Großcontainer .....	596	549	644	95	17,3	7 004	6 401	- 603	- 8,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	74 620	75 029	67 467	- 7 562	- 10,1	756 113	783 126	27 013	3,6
auf Rolltrailern .....	6 358	5 917	6 048	131	2,2	73 614	67 013	- 6 601	- 9,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	31 095	24 653	22 462	- 2 191	- 8,9	286 746	266 816	- 19 930	- 7,0
in Eisenbahngüterwagen .....	1 647	1 662	1 537	- 125	- 7,5	20 544	18 951	- 1 593	- 7,8
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	15	5	- 10	- 66,7
Omnibusse .....	1 908	2 293	1 892	- 401	- 17,5	24 939	25 649	710	2,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	85 561	112 719	83 086	- 29 633	- 26,3	1 526 945	1 460 954	- 65 991	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	502	554	476	- 78	- 14,1	6 616	6 257	- 359	- 5,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	799	132	122	- 10	- 7,6	12 569	3 336	- 9 233	- 73,5
Insgesamt ...	586 372	620 010	527 991	- 92 019	- 14,8	6 984 545	6 897 528	- 87 017	- 1,2

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 985	4 481	6 504	13 891	1 801	12 091	9 588	2 503	-
Übersicht									
Deutschland .....	340	121	219	198	69	129	56	73	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	14	6	8	30	8	22	22	-	-
Bremen .....	1	-	1	4	4	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	6	7	26	4	22	22	-	-
Hamburg .....	129	20	109	27	1	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	51	24	12	12	-	-	-	-
Niedersachsen .....	45	12	33	102	43	59	8	51	-
Schleswig-Holstein .....	77	33	44	29	6	23	0	22	-
Ausland .....	10 644	4 360	6 285	13 693	1 732	11 961	9 532	2 430	-
Gliederung									
Afrika.....	1 044	440	604	320	64	256	255	1	-
Nordafrika.....	189	84	105	127	14	113	113	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	128	49	79	4	3	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	74	3	72	71	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	855	356	499	193	50	143	142	1	-
dar.: Nigeria.....	293	262	30	40	20	20	20	-	-
dar.: Südafrika.....	208	-	208	95	19	76	76	1	-
Amerika.....	2 072	191	1 881	2 202	390	1 811	1 811	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	34	-	34	289	34	255	255	-	-
dar.: Mexiko.....	32	-	32	145	32	113	113	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	96	0	96	96	-	-
Nordamerika.....	1 058	178	880	1 268	275	993	993	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	800	160	640	1 040	255	785	785	0	-
dar.: Kanada.....	258	18	240	228	20	208	208	0	-
Südamerika.....	980	13	967	645	82	564	564	0	-
dar.: Brasilien.....	691	13	678	273	23	251	251	0	-
dar.: Kolumbien.....	172	-	172	84	1	83	83	-	-
Asien.....	327	63	264	4 335	253	4 083	4 078	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	197	-	197	519	26	493	492	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	234	8	226	225	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	108	-	108	108	9	99	99	-	-
Übrige asiatische Länder.....	130	63	67	3 816	226	3 590	3 586	4	-
dar.: China.....	-	-	-	1 583	24	1 559	1 557	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	594	11	584	584	0	-
dar.: Indien.....	15	15	-	360	76	283	283	-	-
dar.: Republik Korea.....	14	14	-	302	42	260	260	0	-
dar.: Malaysia.....	22	-	22	266	6	261	261	0	-
Europa.....	7 028	3 665	3 363	6 781	1 003	5 777	3 354	2 423	-
Europäische Union.....	4 137	2 063	2 074	5 487	758	4 729	2 376	2 353	-
dar.: Schweden.....	366	92	274	1 632	109	1 523	365	1 157	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 261	879	383	387	191	196	129	67	-
dar.: Finnland.....	131	41	89	1 086	79	1 007	547	460	-
dar.: Niederlande.....	789	608	181	107	45	62	62	-	-
dar.: Dänemark.....	194	37	157	679	42	637	166	471	-
dar.: Polen.....	235	20	215	338	7	331	331	-	-
dar.: Lettland.....	328	70	258	205	31	174	100	73	-
dar.: Belgien.....	243	202	41	189	30	158	158	1	-
dar.: Litauen.....	68	-	68	312	23	289	174	115	-
dar.: Spanien.....	90	14	75	165	61	103	103	0	-
dar.: Estland.....	105	34	71	134	33	101	93	9	-
dar.: Frankreich.....	159	20	139	52	25	27	27	0	-
dar.: Portugal.....	63	12	51	44	39	5	5	-	-
dar.: Italien.....	43	22	21	50	38	12	12	0	-
dar.: Irland.....	58	12	46	4	3	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 892	1 602	1 290	1 294	246	1 048	978	70	-
dar.: Russische Föderation.....	1 368	1 124	244	823	80	744	701	42	-
dar.: Norwegen.....	1 474	478	996	304	121	183	156	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	169	-	169	50	17	34	34	0	-
Australien und Neuseeland.....	169	-	169	50	17	34	34	0	-
dar.: Australien.....	169	-	169	48	15	33	33	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	0	3	5	5	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 821	3 795	5 026	6 519	765	5 754	4 463	1 291	-
Übersicht									
Deutschland .....	167	58	109	101	39	63	26	37	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	1	2	22	6	15	15	-	-
Bremen .....	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	1	2	18	2	15	15	-	-
Hamburg .....	81	19	63	7	1	6	6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	12	9	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen .....	26	4	22	49	20	30	4	25	-
Schleswig-Holstein .....	37	23	14	15	4	11	0	11	-
Ausland .....	8 654	3 737	4 917	6 418	726	5 692	4 438	1 254	-
Gliederung									
Afrika.....	824	385	439	96	13	83	83	0	-
Nordafrika.....	53	53	-	25	1	24	24	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	13	1	12	12	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	771	332	439	71	11	59	59	0	-
dar.: Nigeria.....	262	262	-	5	0	4	4	-	-
dar.: Südafrika.....	202	-	202	35	10	25	25	0	-
Amerika.....	1 836	126	1 710	973	165	808	808	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	32	-	32	100	22	77	77	-	-
dar.: Mexiko.....	32	-	32	49	21	28	28	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	37	0	37	37	-	-
Nordamerika.....	931	126	805	501	71	430	430	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	126	612	397	63	334	334	0	-
dar.: Kanada.....	193	-	193	104	8	96	96	-	-
Südamerika.....	873	-	873	372	71	301	301	0	-
dar.: Brasilien.....	600	-	600	157	19	138	137	0	-
dar.: Kolumbien.....	172	-	172	35	-	35	35	-	-
Asien.....	81	35	46	1 981	18	1 963	1 962	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	88	0	88	88	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	28	0	28	28	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	26	-	26	26	-	-
Übrige asiatische Länder.....	81	35	46	1 894	18	1 876	1 874	2	-
dar.: China.....	-	-	-	963	3	960	958	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	233	0	233	233	-	-
dar.: Malaysia.....	22	-	22	139	-	139	139	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	156	7	150	150	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	140	2	138	138	-	-
Europa.....	5 744	3 191	2 553	3 361	529	2 832	1 580	1 252	-
Europäische Union.....	3 030	1 601	1 429	2 850	401	2 450	1 223	1 227	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	996	820	176	150	37	113	82	31	-
dar.: Schweden.....	206	50	156	899	70	829	202	628	-
dar.: Finnland.....	74	29	46	725	59	666	387	279	-
dar.: Niederlande.....	558	390	169	85	37	48	48	-	-
dar.: Dänemark.....	121	19	102	319	22	297	101	196	-
dar.: Lettland.....	312	70	242	104	25	79	40	40	-
dar.: Polen.....	211	17	194	164	7	157	157	-	-
dar.: Belgien.....	206	177	29	53	14	39	39	-	-
dar.: Litauen.....	62	-	62	126	17	109	60	49	-
dar.: Estland.....	79	16	62	65	31	34	30	4	-
dar.: Spanien.....	37	-	37	90	42	48	48	0	-
dar.: Frankreich.....	97	3	94	7	0	7	7	0	-
dar.: Portugal.....	44	7	38	31	31	0	0	-	-
dar.: Italien.....	25	3	21	13	9	5	5	0	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	10	0	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 714	1 591	1 124	510	128	382	356	26	-
dar.: Russische Föderation.....	1 351	1 122	229	241	41	200	186	14	-
dar.: Norwegen.....	1 363	469	894	200	83	117	106	11	-
Ozeanien und Polargebiete.....	169	-	169	7	1	6	6	-	-
Australien und Neuseeland.....	169	-	169	7	1	6	6	-	-
dar.: Australien.....	169	-	169	7	1	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 164	686	1 478	7 372	1 036	6 337	5 125	1 212	-
Übersicht									
Deutschland .....	173	63	110	97	30	67	31	36	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	11	5	6	8	1	7	7	-	-
Bremen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	5	5	8	1	7	7	-	-
Hamburg .....	48	1	46	20	-	20	20	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	55	39	16	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	19	9	11	53	24	29	4	25	-
Schleswig-Holstein .....	40	10	30	14	3	11	0	11	-
Ausland .....	1 991	623	1 368	7 275	1 005	6 270	5 094	1 176	-
Gliederung									
Afrika.....	220	55	165	225	52	173	172	1	-
Nordafrika.....	136	32	105	102	13	90	89	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	79	-	79	4	3	1	1	-	-
dar.: Algerien.....	58	32	26	7	7	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	84	24	60	123	39	84	83	1	-
dar.: Südafrika.....	6	-	6	61	9	52	51	1	-
dar.: Nigeria.....	30	-	30	35	19	16	16	-	-
Amerika.....	236	65	171	1 229	225	1 004	1 003	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	2	-	2	189	11	177	177	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	96	11	85	85	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	59	0	59	59	-	-
Nordamerika.....	127	52	75	767	204	563	563	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	62	34	28	643	191	452	451	0	-
dar.: Kanada.....	65	18	47	124	12	112	112	0	-
Südamerika.....	107	13	95	273	10	263	263	-	-
dar.: Brasilien.....	91	13	78	116	3	113	113	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	49	1	48	48	-	-
Asien.....	246	28	218	2 354	235	2 120	2 116	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	197	-	197	431	26	406	405	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	206	7	199	198	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	108	-	108	90	9	82	82	-	-
Übrige asiatische Länder.....	49	28	21	1 923	209	1 714	1 712	2	-
dar.: China.....	-	-	-	621	21	599	598	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	361	11	351	351	0	-
dar.: Indien.....	15	15	-	220	75	145	145	-	-
dar.: Japan.....	21	-	21	146	22	124	124	0	-
dar.: Republik Korea.....	14	14	-	146	36	110	110	0	-
Europa.....	1 284	474	810	3 420	475	2 945	1 775	1 171	-
Europäische Union.....	1 107	462	644	2 637	357	2 279	1 153	1 127	-
dar.: Schweden.....	160	43	118	732	39	693	163	530	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	265	58	207	237	154	83	47	36	-
dar.: Dänemark.....	73	18	55	360	20	340	65	275	-
dar.: Finnland.....	56	12	44	361	21	340	160	181	-
dar.: Niederlande.....	231	218	13	22	8	14	14	-	-
dar.: Polen.....	24	3	21	175	0	174	174	-	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	186	6	180	114	66	-
dar.: Belgien.....	38	26	12	135	16	119	119	1	-
dar.: Spanien.....	53	14	38	75	19	56	56	-	-
dar.: Lettland.....	16	-	16	101	6	94	61	34	-
dar.: Frankreich.....	62	16	45	45	25	20	20	-	-
dar.: Estland.....	27	18	9	69	2	67	63	4	-
dar.: Irland.....	55	12	43	3	3	-	-	-	-
dar.: Italien.....	19	19	-	37	30	7	7	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	44	-	44	44	-	-
Übrige Europäische Länder.....	177	11	166	783	117	666	622	44	-
dar.: Russische Föderation.....	17	2	15	582	39	543	516	28	-
dar.: Norwegen.....	111	9	101	104	38	66	50	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	43	15	28	28	0	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	43	15	28	28	0	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	13	28	28	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	0	3	5	5	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 493</b>	<b>10 586</b>	<b>9 588</b>	<b>- 998</b>	<b>- 9,4</b>	<b>115 882</b>	<b>118 123</b>	<b>2 241</b>	<b>1,9</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>- 8</b>	<b>- 11,9</b>	<b>1 182</b>	<b>844</b>	<b>- 337</b>	<b>- 28,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	32	31	22	- 8	- 27,0	590	400	- 190	- 32,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	32	31	22	- 8	- 27,0	590	400	- 190	- 32,3
Hamburg .....	38	27	26	- 1	- 4,6	525	379	- 146	- 27,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	4	6	8	2	27,5	66	64	- 1	- 2,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	0	0	-	1	2	1	117,2
<b>Ausland .....</b>	<b>10 419</b>	<b>10 522</b>	<b>9 532</b>	<b>- 990</b>	<b>- 9,4</b>	<b>114 700</b>	<b>117 278</b>	<b>2 579</b>	<b>2,2</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>324</b>	<b>312</b>	<b>255</b>	<b>- 57</b>	<b>- 18,4</b>	<b>3 535</b>	<b>3 349</b>	<b>- 185</b>	<b>- 5,2</b>
Nordafrika.....	137	120	113	- 7	- 5,9	1 583	1 323	- 260	- 16,4
dar.: Ägypten.....	98	80	71	- 9	- 11,0	1 010	893	- 117	- 11,6
dar.: Marokko.....	33	40	38	- 2	- 5,4	525	400	- 126	- 23,9
Übrige afrikanische Länder.....	187	192	142	- 50	- 26,1	1 952	2 026	74	3,8
dar.: Südafrika.....	117	137	76	- 62	- 44,9	1 275	1 296	21	1,6
dar.: Nigeria.....	23	16	20	5	29,7	261	241	- 20	- 7,7
<b>Amerika.....</b>	<b>1 771</b>	<b>1 955</b>	<b>1 811</b>	<b>- 144</b>	<b>- 7,4</b>	<b>20 161</b>	<b>20 565</b>	<b>404</b>	<b>2,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	273	255	255	- 1	- 0,3	2 574	2 786	212	8,2
dar.: Mexiko.....	99	127	113	- 13	- 10,4	1 152	1 295	144	12,5
dar.: Panama.....	83	89	96	7	7,8	817	878	61	7,5
Nordamerika.....	914	1 049	993	- 56	- 5,3	10 958	11 126	168	1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	839	785	- 54	- 6,4	8 224	8 705	481	5,8
dar.: Kanada.....	220	210	208	- 3	- 1,2	2 734	2 421	- 313	- 11,4
Südamerika.....	584	651	564	- 88	- 13,5	6 629	6 653	24	0,4
dar.: Brasilien.....	301	285	251	- 35	- 12,1	3 349	2 943	- 406	- 12,1
dar.: Kolumbien.....	52	88	83	- 5	- 5,7	550	824	275	50,0
<b>Asien.....</b>	<b>4 603</b>	<b>4 540</b>	<b>4 078</b>	<b>- 462</b>	<b>- 10,2</b>	<b>51 050</b>	<b>51 117</b>	<b>67</b>	<b>0,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	572	537	492	- 45	- 8,4	5 918	6 324	407	6,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	233	225	- 8	- 3,2	2 486	2 763	277	11,1
dar.: Saudi-Arabien.....	111	117	99	- 19	- 15,8	1 207	1 353	146	12,1
Übrige asiatische Länder.....	4 031	4 003	3 586	- 417	- 10,4	45 132	44 793	- 339	- 0,8
dar.: China.....	1 885	1 915	1 557	- 358	- 18,7	20 542	20 725	183	0,9
dar.: Singapur.....	538	587	584	- 3	- 0,5	6 601	6 607	7	0,1
dar.: Indien.....	264	252	283	32	12,5	3 134	3 042	- 92	- 2,9
dar.: Malaysia.....	327	267	261	- 6	- 2,4	3 279	3 205	- 74	- 2,2
dar.: Republik Korea.....	249	284	260	- 24	- 8,6	3 245	3 238	- 7	- 0,2
<b>Europa.....</b>	<b>3 690</b>	<b>3 663</b>	<b>3 354</b>	<b>- 309</b>	<b>- 8,4</b>	<b>39 603</b>	<b>41 862</b>	<b>2 259</b>	<b>5,7</b>
Europäische Union.....	2 604	2 503	2 376	- 127	- 5,1	27 979	29 370	1 391	5,0
dar.: Finnland.....	490	540	547	7	1,3	5 728	6 582	854	14,9
dar.: Schweden.....	468	430	365	- 65	- 15,1	4 740	4 959	219	4,6
dar.: Polen.....	342	391	331	- 60	- 15,4	3 952	4 088	136	3,4
dar.: Litauen.....	166	167	174	7	4,3	2 216	2 021	- 195	- 8,8
dar.: Dänemark.....	202	191	166	- 25	- 13,1	1 940	2 043	103	5,3
dar.: Belgien.....	130	173	158	- 15	- 8,8	1 696	1 976	280	16,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	122	124	129	5	4,0	1 293	1 415	121	9,4
dar.: Spanien.....	140	107	103	- 4	- 3,4	1 287	1 321	35	2,7
dar.: Lettland.....	168	96	100	4	4,1	1 488	1 425	- 63	- 4,2
dar.: Estland.....	110	86	93	7	8,2	1 179	1 122	- 57	- 4,9
dar.: Niederlande.....	79	67	62	- 5	- 7,0	841	905	64	7,7
dar.: Malta.....	70	33	52	19	56,4	429	484	55	12,8
dar.: Griechenland.....	41	52	46	- 6	- 11,7	257	434	177	68,9
dar.: Frankreich.....	30	22	27	5	24,5	284	256	- 28	- 9,9
dar.: Italien.....	29	15	12	- 3	- 19,3	442	209	- 233	- 52,7
Übrige Europäische Länder.....	1 086	1 161	978	- 182	- 15,7	11 625	12 492	868	7,5
dar.: Russische Föderation.....	747	812	701	- 111	- 13,6	8 235	8 953	718	8,7
dar.: Norwegen.....	193	184	156	- 28	- 15,2	1 767	1 869	102	5,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>- 16</b>	<b>- 32,8</b>	<b>351</b>	<b>384</b>	<b>34</b>	<b>9,6</b>
Australien und Neuseeland.....	31	50	34	- 16	- 32,8	351	384	33	9,5
dar.: Australien.....	31	46	33	- 13	- 27,8	347	376	30	8,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51,5</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 922</b>	<b>4 952</b>	<b>4 463</b>	<b>- 488</b>	<b>- 9,9</b>	<b>56 441</b>	<b>56 038</b>	<b>- 403</b>	<b>- 0,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>- 7</b>	<b>- 20,1</b>	<b>626</b>	<b>429</b>	<b>- 197</b>	<b>- 31,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	22	24	15	- 8	- 34,8	433	290	- 144	- 33,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	24	15	- 8	- 34,8	433	290	- 144	- 33,1
Hamburg .....	8	4	6	2	58,2	150	100	- 49	- 32,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	5	4	- 1	- 9,8	42	39	- 4	- 9,0
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 83,6
<b>Ausland .....</b>	<b>4 890</b>	<b>4 919</b>	<b>4 438</b>	<b>- 482</b>	<b>- 9,8</b>	<b>55 816</b>	<b>55 609</b>	<b>- 207</b>	<b>- 0,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>- 8</b>	<b>- 8,4</b>	<b>1 275</b>	<b>1 150</b>	<b>- 125</b>	<b>- 9,8</b>
Nordafrika.....	41	22	24	1	6,4	562	355	- 208	- 36,9
dar.: Ägypten.....	26	19	12	- 7	- 39,1	423	268	- 155	- 36,7
dar.: Marokko.....	12	3	10	7	225,3	125	81	- 44	- 35,1
Übrige afrikanische Länder.....	51	68	59	- 9	- 13,3	713	795	83	11,6
dar.: Südafrika.....	32	46	25	- 21	- 46,3	440	457	17	3,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	10	5	10	5	103,0	134	149	15	11,1
<b>Amerika.....</b>	<b>815</b>	<b>860</b>	<b>808</b>	<b>- 52</b>	<b>- 6,1</b>	<b>9 293</b>	<b>9 358</b>	<b>66</b>	<b>0,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	100	72	77	5	6,8	892	949	57	6,3
dar.: Panama.....	40	34	37	4	10,5	369	339	- 30	- 8,2
dar.: Mexiko.....	15	25	28	3	12,6	272	326	54	19,8
Nordamerika.....	398	445	430	- 15	- 3,3	4 888	4 877	- 11	- 0,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	299	361	334	- 27	- 7,5	3 508	3 793	284	8,1
dar.: Kanada.....	99	84	96	12	14,7	1 380	1 085	- 295	- 21,4
Südamerika.....	317	343	301	- 42	- 12,3	3 513	3 533	20	0,6
dar.: Brasilien.....	165	135	137	2	1,8	1 760	1 475	- 285	- 16,2
dar.: Argentinien.....	41	48	41	- 7	- 15,0	512	433	- 79	- 15,4
<b>Asien.....</b>	<b>2 219</b>	<b>2 251</b>	<b>1 962</b>	<b>- 290</b>	<b>- 12,9</b>	<b>26 620</b>	<b>25 151</b>	<b>- 1 469</b>	<b>- 5,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	104	88	- 16	- 15,7	1 104	1 128	24	2,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	54	42	28	- 14	- 33,9	362	373	11	2,9
dar.: Oman.....	18	25	26	1	2,7	324	314	- 10	- 3,2
Übrige asiatische Länder.....	2 111	2 148	1 874	- 273	- 12,7	25 516	24 023	- 1 493	- 5,9
dar.: China.....	1 159	1 233	958	- 275	- 22,3	13 768	13 141	- 627	- 4,6
dar.: Singapur.....	212	227	233	6	2,7	2 746	2 467	- 279	- 10,2
dar.: Republik Korea.....	123	152	150	- 3	- 1,9	1 885	1 782	- 103	- 5,4
dar.: Malaysia.....	177	133	139	6	4,6	1 992	1 822	- 170	- 8,5
dar.: Indien.....	124	121	138	17	13,8	1 413	1 439	27	1,9
<b>Europa.....</b>	<b>1 758</b>	<b>1 706</b>	<b>1 580</b>	<b>- 126</b>	<b>- 7,4</b>	<b>18 535</b>	<b>19 882</b>	<b>1 347</b>	<b>7,3</b>
Europäische Union.....	1 304	1 251	1 223	- 28	- 2,2	14 020	15 146	1 126	8,0
dar.: Finnland.....	295	375	387	12	3,2	3 546	4 527	981	27,7
dar.: Schweden.....	274	234	202	- 32	- 13,8	2 793	2 815	22	0,8
dar.: Polen.....	151	167	157	- 10	- 6,2	1 768	1 897	129	7,3
dar.: Dänemark.....	119	103	101	- 2	- 2,3	1 134	1 172	38	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	77	67	82	15	22,9	687	753	66	9,5
dar.: Litauen.....	68	62	60	- 2	- 2,8	942	840	- 102	- 10,9
dar.: Niederlande.....	47	50	48	- 2	- 3,6	466	608	142	30,6
dar.: Spanien.....	51	48	48	0	- 0,3	600	582	- 18	- 2,9
dar.: Lettland.....	84	37	40	2	6,6	675	608	- 67	- 10,0
dar.: Belgien.....	35	52	39	- 13	- 25,0	439	574	136	31,0
dar.: Estland.....	41	27	30	3	9,6	458	403	- 55	- 12,1
dar.: Griechenland.....	9	8	9	2	21,7	52	85	33	63,4
dar.: Malta.....	11	6	8	2	28,2	77	82	6	7,2
dar.: Frankreich.....	19	6	7	1	13,6	108	71	- 38	- 34,9
dar.: Italien.....	16	7	5	- 2	- 34,8	183	78	- 105	- 57,2
Übrige Europäische Länder.....	454	455	356	- 98	- 21,6	4 515	4 736	221	4,9
dar.: Russische Föderation.....	259	251	186	- 66	- 26,2	2 683	2 831	148	5,5
dar.: Norwegen.....	128	127	106	- 21	- 16,4	1 060	1 159	99	9,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>- 5</b>	<b>- 47,3</b>	<b>92</b>	<b>66</b>	<b>- 26</b>	<b>- 28,0</b>
Australien und Neuseeland.....	6	11	6	- 5	- 47,4	92	66	- 26	- 28,0
dar.: Australien.....	6	7	5	- 2	- 22,6	88	58	- 30	- 33,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>108,6</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 571</b>	<b>5 634</b>	<b>5 125</b>	<b>- 509</b>	<b>- 9,0</b>	<b>59 440</b>	<b>62 085</b>	<b>2 645</b>	<b>4,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>- 1</b>	<b>- 3,5</b>	<b>556</b>	<b>416</b>	<b>- 141</b>	<b>- 25,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	10	7	7	0	- 0,4	157	110	- 47	- 29,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	10	7	7	0	- 0,4	157	110	- 47	- 29,8
Hamburg .....	30	23	20	- 4	- 15,0	375	279	- 97	- 25,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	2	4	2	134,0	23	26	3	10,7
Schleswig-Holstein .....	0	-	0	0	-	0	1	1	452,9
<b>Ausland .....</b>	<b>5 529</b>	<b>5 602</b>	<b>5 094</b>	<b>- 508</b>	<b>- 9,1</b>	<b>58 884</b>	<b>61 669</b>	<b>2 785</b>	<b>4,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>232</b>	<b>221</b>	<b>172</b>	<b>- 50</b>	<b>- 22,4</b>	<b>2 259</b>	<b>2 199</b>	<b>- 60</b>	<b>- 2,7</b>
Nordafrika.....	96	97	89	- 9	- 8,7	1 021	969	- 52	- 5,1
dar.: Ägypten.....	71	61	59	- 1	- 2,1	587	625	38	6,5
dar.: Marokko.....	21	37	28	- 9	- 24,3	400	318	- 82	- 20,4
Übrige afrikanische Länder.....	136	124	83	- 41	- 33,2	1 239	1 231	- 8	- 0,7
dar.: Südafrika.....	85	91	51	- 40	- 44,2	835	839	4	0,5
dar.: Nigeria.....	21	14	16	2	17,5	203	177	- 26	- 13,0
<b>Amerika.....</b>	<b>955</b>	<b>1 095</b>	<b>1 003</b>	<b>- 92</b>	<b>- 8,4</b>	<b>10 868</b>	<b>11 206</b>	<b>339</b>	<b>3,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	174	183	177	- 6	- 3,1	1 682	1 837	155	9,2
dar.: Mexiko.....	84	102	85	- 16	- 16,1	880	969	90	10,2
dar.: Panama.....	43	55	59	3	6,2	448	539	91	20,4
Nordamerika.....	516	604	563	- 41	- 6,8	6 070	6 249	179	2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	396	478	451	- 26	- 5,5	4 716	4 912	196	4,2
dar.: Kanada.....	120	127	112	- 15	- 11,7	1 354	1 337	- 18	- 1,3
Südamerika.....	266	308	263	- 45	- 14,7	3 116	3 120	5	0,1
dar.: Brasilien.....	136	150	113	- 37	- 24,6	1 589	1 468	- 121	- 7,6
dar.: Kolumbien.....	29	46	48	2	4,0	383	508	125	32,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 385</b>	<b>2 289</b>	<b>2 116</b>	<b>- 172</b>	<b>- 7,5</b>	<b>24 430</b>	<b>25 966</b>	<b>1 536</b>	<b>6,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	465	433	405	- 29	- 6,6	4 814	5 196	383	7,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	216	191	198	7	3,4	2 124	2 390	266	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	92	100	82	- 18	- 18,0	1 090	1 162	72	6,6
Übrige asiatische Länder.....	1 920	1 856	1 712	- 144	- 7,7	19 616	20 770	1 154	5,9
dar.: China.....	726	682	598	- 83	- 12,2	6 774	7 584	811	12,0
dar.: Singapur.....	327	360	351	- 9	- 2,5	3 854	4 140	286	7,4
dar.: Indien.....	140	130	145	15	11,4	1 721	1 603	- 118	- 6,9
dar.: Hongkong.....	163	132	136	3	2,4	1 687	1 616	- 71	- 4,2
dar.: Japan.....	148	126	124	- 1	- 0,9	1 449	1 426	- 23	- 1,6
<b>Europa.....</b>	<b>1 932</b>	<b>1 958</b>	<b>1 775</b>	<b>- 183</b>	<b>- 9,3</b>	<b>21 068</b>	<b>21 980</b>	<b>911</b>	<b>4,3</b>
Europäische Union.....	1 300	1 252	1 153	- 99	- 7,9	13 959	14 224	265	1,9
dar.: Polen.....	191	224	174	- 50	- 22,2	2 184	2 191	7	0,3
dar.: Schweden.....	194	196	163	- 32	- 16,5	1 947	2 144	196	10,1
dar.: Finnland.....	196	165	160	- 5	- 3,1	2 182	2 055	- 127	- 5,8
dar.: Belgien.....	95	121	119	- 2	- 1,7	1 257	1 402	144	11,5
dar.: Litauen.....	97	105	114	9	8,5	1 274	1 182	- 93	- 7,3
dar.: Dänemark.....	83	88	65	- 23	- 25,9	806	871	65	8,0
dar.: Estland.....	69	58	63	4	7,6	721	719	- 2	- 0,3
dar.: Lettland.....	84	59	61	2	2,5	813	817	4	0,5
dar.: Spanien.....	90	59	56	- 4	- 6,0	687	739	52	7,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	45	57	47	- 10	- 18,1	606	662	56	9,2
dar.: Malta.....	59	27	44	17	62,5	352	401	49	14,0
dar.: Griechenland.....	33	44	37	- 8	- 17,4	205	349	144	70,3
dar.: Frankreich.....	11	16	20	5	28,5	176	185	10	5,4
dar.: Niederlande.....	32	17	14	- 3	- 17,1	375	297	- 78	- 20,8
dar.: Italien.....	13	8	7	0	- 5,4	259	131	- 128	- 49,5
Übrige Europäische Länder.....	632	706	622	- 84	- 11,9	7 110	7 756	647	9,1
dar.: Russische Föderation.....	488	560	516	- 45	- 8,0	5 552	6 122	570	10,3
dar.: Türkei.....	73	84	52	- 32	- 37,9	789	863	74	9,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>- 11</b>	<b>- 28,8</b>	<b>259</b>	<b>318</b>	<b>59</b>	<b>22,9</b>
Australien und Neuseeland.....	25	39	28	- 11	- 28,8	259	318	59	22,8
dar.: Australien.....	25	39	28	- 11	- 28,8	258	318	60	23,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr .....	1 250	1 307	1 145	- 163	- 12,4	14 076	14 164	89	0,6
Übersicht									
Deutschland .....	8	8	11	2	27,4	126	118	- 8	- 6,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	2	- 1	- 23,0	51	40	- 11	- 21,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	4	3	2	- 1	- 23,0	51	40	- 11	- 21,9
Hamburg .....	3	3	3	0	1,6	44	37	- 7	- 16,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	3	6	3	98,7	30	40	10	32,3
Schleswig-Holstein .....	0	-	0	0	-	0	1	1	368,6
Ausland .....	1 241	1 299	1 134	- 165	- 12,7	13 950	14 047	97	0,7
Gliederung									
Afrika.....	35	38	32	- 6	- 15,6	394	384	- 10	- 2,5
Nordafrika.....	14	15	13	- 2	- 11,6	163	144	- 19	- 11,6
dar.: Ägypten.....	9	8	7	- 1	- 11,1	103	90	- 14	- 13,4
dar.: Marokko.....	3	6	5	- 1	- 12,0	52	47	- 5	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	21	24	19	- 4	- 18,1	231	240	9	3,9
dar.: Südafrika.....	13	16	10	- 6	- 38,4	145	150	5	3,4
dar.: Nigeria.....	3	3	3	0	15,8	38	29	- 9	- 22,7
Amerika.....	215	241	217	- 24	- 9,8	2 413	2 562	149	6,2
Mittelamerika und Antillen.....	34	32	29	- 3	- 10,7	289	340	51	17,8
dar.: Mexiko.....	12	16	14	- 3	- 15,5	136	158	22	15,9
dar.: Panama.....	8	11	9	- 1	- 13,5	80	106	26	32,4
Nordamerika.....	125	146	133	- 13	- 8,8	1 451	1 509	58	4,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	99	120	108	- 12	- 10,1	1 145	1 225	80	7,0
dar.: Kanada.....	26	25	25	- 1	- 2,6	305	283	- 22	- 7,2
Südamerika.....	55	63	56	- 7	- 11,6	674	713	39	5,8
dar.: Brasilien.....	28	27	24	- 3	- 9,8	335	310	- 25	- 7,5
dar.: Kolumbien.....	5	10	9	- 1	- 6,6	56	91	35	62,1
Asien.....	548	567	481	- 87	- 15,3	6 416	6 113	- 302	- 4,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	56	53	46	- 7	- 13,4	586	594	8	1,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	22	21	- 2	- 8,0	254	257	4	1,4
dar.: Saudi-Arabien.....	12	14	11	- 3	- 21,4	126	135	9	7,0
Übrige asiatische Länder.....	492	514	434	- 79	- 15,4	5 829	5 519	- 310	- 5,3
dar.: China.....	261	275	209	- 67	- 24,2	3 042	2 839	- 203	- 6,7
dar.: Singapur.....	56	64	62	- 2	- 3,2	696	692	- 5	- 0,7
dar.: Republik Korea.....	32	37	35	- 2	- 5,5	454	441	- 13	- 2,9
dar.: Hongkong.....	34	34	30	- 4	- 12,8	428	364	- 64	- 14,9
dar.: Malaysia.....	31	28	27	- 1	- 4,1	321	334	13	4,2
Europa.....	441	447	401	- 46	- 10,3	4 690	4 946	256	5,5
Europäische Union.....	308	293	260	- 33	- 11,2	3 191	3 318	127	4,0
dar.: Finnland.....	51	54	51	- 2	- 4,0	595	657	61	10,3
dar.: Schweden.....	51	47	38	- 8	- 17,8	501	522	20	4,0
dar.: Polen.....	37	47	37	- 10	- 21,7	438	467	30	6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	39	25	22	- 3	- 11,1	276	291	15	5,4
dar.: Dänemark.....	26	27	20	- 6	- 24,1	245	257	13	5,2
dar.: Litauen.....	19	18	19	1	6,2	256	220	- 36	- 14,2
dar.: Belgien.....	15	20	16	- 5	- 23,0	174	195	21	12,2
dar.: Lettland.....	19	13	13	0	3,4	180	176	- 4	- 2,4
dar.: Estland.....	14	11	12	0	2,1	143	146	2	1,6
dar.: Spanien.....	12	10	10	0	- 4,3	122	126	4	3,2
dar.: Niederlande.....	8	8	7	0	- 1,5	101	109	8	7,4
dar.: Griechenland.....	4	5	4	- 1	- 13,8	26	39	13	48,7
dar.: Malta.....	5	3	4	1	34,0	37	39	2	5,5
dar.: Frankreich.....	4	3	3	0	3,8	37	36	- 1	- 1,3
dar.: Italien.....	3	3	2	0	- 14,8	40	25	- 15	- 36,7
Übrige Europäische Länder.....	133	154	140	- 13	- 8,7	1 499	1 628	129	8,6
dar.: Russische Föderation.....	95	114	108	- 6	- 5,6	1 117	1 233	116	10,4
dar.: Norwegen.....	23	22	19	- 3	- 13,5	218	221	3	1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	3	- 2	- 38,1	37	41	4	9,9
Australien und Neuseeland.....	3	5	3	- 2	- 38,1	37	41	4	9,7
dar.: Australien.....	3	5	3	- 2	- 31,9	37	40	3	8,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	1	-	- 1	-	0	1	1	191,7

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	623	651	575	- 76	- 11,6	7 087	7 148	61	0,9
Übersicht									
Deutschland .....	4	4	6	2	44,9	67	58	- 9	- 12,7
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	1	- 1	- 37,1	37	25	- 12	- 32,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	1	- 1	- 37,1	37	25	- 12	- 32,5
Hamburg .....	1	0	1	0	47,1	13	12	- 1	- 7,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	2	4	3	158,3	17	21	5	28,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 93,8
Ausland .....	619	647	569	- 78	- 12,0	7 020	7 090	69	1,0
Gliederung									
Afrika.....	11	15	15	- 1	- 3,4	158	152	- 6	- 3,5
Nordafrika.....	4	6	5	- 1	- 19,1	66	52	- 14	- 21,5
dar.: Marokko.....	1	3	3	0	- 1,7	17	18	2	10,9
dar.: Ägypten.....	3	2	1	- 1	- 33,9	46	30	- 16	- 35,1
Übrige afrikanische Länder.....	7	10	10	1	6,1	92	100	9	9,6
dar.: Südafrika.....	3	5	4	- 1	- 26,0	41	45	5	11,2
dar.: Ghana.....	1	1	2	1	98,9	11	15	4	40,5
Amerika.....	101	110	96	- 14	- 12,3	1 082	1 179	97	9,0
Mittelamerika und Antillen.....	15	11	9	- 2	- 14,9	110	128	18	16,4
dar.: Mexiko.....	3	4	4	0	0,9	32	44	12	35,6
dar.: Panama.....	5	5	3	- 2	- 31,0	41	52	12	28,3
Nordamerika.....	59	69	60	- 8	- 12,1	678	714	36	5,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	48	58	49	- 10	- 16,3	535	587	52	9,7
dar.: Kanada.....	11	10	11	1	11,8	143	126	- 16	- 11,3
Südamerika.....	27	30	27	- 4	- 11,8	295	338	43	14,6
dar.: Brasilien.....	14	11	11	0	0,4	144	143	- 1	- 0,9
dar.: Ecuador.....	2	5	4	0	- 3,7	32	59	28	88,5
Asien.....	287	300	253	- 46	- 15,5	3 430	3 304	- 126	- 3,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	14	12	9	- 3	- 22,4	125	119	- 7	- 5,2
dar.: Saudi-Arabien.....	3	3	3	- 1	- 21,3	16	22	6	36,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	7	4	3	- 1	- 34,4	43	35	- 8	- 18,6
Übrige asiatische Länder.....	273	288	244	- 44	- 15,2	3 305	3 185	- 120	- 3,6
dar.: China.....	159	173	132	- 42	- 24,1	1 868	1 814	- 55	- 2,9
dar.: Singapur.....	24	26	26	0	- 0,3	311	288	- 23	- 7,5
dar.: Republik Korea.....	16	21	22	0	1,2	265	268	2	0,9
dar.: Malaysia.....	20	16	17	1	6,7	221	224	3	1,4
dar.: Indien.....	12	12	14	2	15,5	139	139	0	- 0,2
Europa.....	220	220	204	- 16	- 7,2	2 342	2 448	105	4,5
Europäische Union.....	160	151	138	- 13	- 8,3	1 643	1 735	91	5,6
dar.: Finnland.....	27	32	32	0	- 0,8	309	382	73	23,6
dar.: Schweden.....	27	23	21	- 2	- 10,0	279	269	- 10	- 3,4
dar.: Polen.....	18	23	19	- 4	- 18,3	227	247	20	9,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	34	20	18	- 2	- 10,5	220	229	9	4,3
dar.: Dänemark.....	14	13	12	- 2	- 11,4	135	136	1	0,9
dar.: Litauen.....	9	8	9	0	1,5	115	99	- 16	- 13,8
dar.: Lettland.....	8	6	6	0	3,7	79	72	- 7	- 8,6
dar.: Niederlande.....	5	6	5	0	- 4,7	60	79	20	33,0
dar.: Spanien.....	4	4	5	0	7,2	60	59	- 1	- 1,6
dar.: Estland.....	6	4	5	0	5,7	60	55	- 6	- 9,2
dar.: Belgien.....	3	8	5	- 3	- 40,7	47	62	14	30,7
dar.: Italien.....	1	2	1	0	- 14,7	15	12	- 4	- 22,7
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	35,9	8	8	0	- 2,5
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	48,8	13	12	- 2	- 12,1
dar.: Malta.....	1	1	1	0	10,5	8	8	1	11,9
Übrige Europäische Länder.....	60	69	66	- 3	- 4,8	699	713	14	2,0
dar.: Russische Föderation.....	39	48	48	0	0,8	500	512	12	2,4
dar.: Norwegen.....	12	12	10	- 3	- 21,4	113	114	1	1,0
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	1	- 1	- 56,3	8	6	- 2	- 22,7
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	- 1	- 56,4	8	6	- 2	- 22,7
dar.: Australien.....	0	1	1	0	- 26,3	8	6	- 2	- 29,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	1	-	- 1	-	0	1	1	266,8

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>626</b>	<b>656</b>	<b>569</b>	<b>- 87</b>	<b>- 13,2</b>	<b>6 988</b>	<b>7 016</b>	<b>28</b>	<b>0,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9,8</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	1	0	17,4	14	15	1	7,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	1	1	1	0	17,4	14	15	1	6,1
Hamburg .....	3	2	2	0	- 6,5	31	25	- 6	- 20,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	1	1	2	0	24,6	14	19	5	37,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	0	0	-	0	1	1	1 149,4
<b>Ausland .....</b>	<b>622</b>	<b>652</b>	<b>565</b>	<b>- 87</b>	<b>- 13,4</b>	<b>6 930</b>	<b>6 957</b>	<b>27</b>	<b>0,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>- 5</b>	<b>- 23,7</b>	<b>236</b>	<b>231</b>	<b>- 4</b>	<b>- 1,8</b>
Nordafrika.....	9	9	8	- 1	- 6,8	96	92	- 5	- 4,7
dar.: Ägypten.....	7	6	6	0	- 2,6	57	60	2	4,1
dar.: Marokko.....	2	3	3	- 1	- 21,9	35	28	- 7	- 19,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	9	- 5	- 34,5	140	140	0	0,2
dar.: Südafrika.....	10	11	6	- 5	- 44,2	105	105	0	0,3
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	18,1	17	16	- 2	- 9,7
<b>Amerika.....</b>	<b>114</b>	<b>131</b>	<b>121</b>	<b>- 10</b>	<b>- 7,7</b>	<b>1 331</b>	<b>1 382</b>	<b>51</b>	<b>3,9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	19	21	19	- 2	- 8,4	179	213	33	18,6
dar.: Mexiko.....	10	12	10	- 3	- 21,0	104	114	10	9,7
dar.: Panama.....	3	6	6	0	1,6	39	53	14	36,6
Nordamerika.....	66	77	72	- 5	- 5,9	773	795	22	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	62	59	- 3	- 4,3	610	638	28	4,5
dar.: Kanada.....	15	15	13	- 2	- 12,3	163	157	- 6	- 3,6
Südamerika.....	29	33	29	- 4	- 11,4	379	375	- 4	- 1,0
dar.: Brasilien.....	15	16	13	- 3	- 16,9	191	167	- 24	- 12,5
dar.: Kolumbien.....	3	5	5	0	6,3	38	53	15	39,4
<b>Asien.....</b>	<b>261</b>	<b>267</b>	<b>227</b>	<b>- 40</b>	<b>- 15,0</b>	<b>2 986</b>	<b>2 810</b>	<b>- 176</b>	<b>- 5,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	42	37	- 5	- 10,8	461	476	15	3,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	19	18	- 1	- 2,7	211	222	12	5,4
dar.: Saudi-Arabien.....	9	10	8	- 2	- 21,4	110	113	3	2,6
Übrige asiatische Länder.....	219	226	190	- 36	- 15,8	2 525	2 334	- 191	- 7,6
dar.: China.....	103	102	77	- 25	- 24,3	1 174	1 026	- 148	- 12,6
dar.: Singapur.....	32	38	36	- 2	- 5,1	385	404	19	4,8
dar.: Hongkong.....	17	17	17	0	0,6	211	187	- 24	- 11,4
dar.: Republik Korea.....	16	16	13	- 2	- 14,6	189	173	- 16	- 8,3
dar.: Indien.....	14	12	13	1	7,2	169	148	- 21	- 12,3
<b>Europa.....</b>	<b>221</b>	<b>227</b>	<b>197</b>	<b>- 30</b>	<b>- 13,4</b>	<b>2 348</b>	<b>2 499</b>	<b>151</b>	<b>6,4</b>
Europäische Union.....	148	142	122	- 20	- 14,3	1 548	1 584	36	2,3
dar.: Finnland.....	25	21	20	- 2	- 8,8	286	275	- 12	- 4,1
dar.: Schweden.....	24	24	18	- 6	- 25,1	223	252	30	13,4
dar.: Polen.....	19	23	18	- 6	- 25,0	211	220	9	4,4
dar.: Belgien.....	12	13	11	- 2	- 12,4	127	133	7	5,3
dar.: Litauen.....	10	10	11	1	10,2	141	121	- 20	- 14,5
dar.: Dänemark.....	13	14	9	- 5	- 36,5	110	121	11	10,4
dar.: Lettland.....	10	7	7	0	3,2	101	104	2	2,4
dar.: Estland.....	8	7	7	0	- 0,1	83	91	8	9,5
dar.: Spanien.....	8	6	5	- 1	- 12,6	62	67	5	7,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	5	- 1	- 13,2	56	62	5	9,6
dar.: Malta.....	4	2	3	1	40,3	30	31	1	3,9
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 22,7	18	31	13	73,3
dar.: Frankreich.....	2	3	2	0	- 6,5	24	25	1	4,7
dar.: Niederlande.....	3	2	2	0	8,2	41	29	- 12	- 29,6
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 15,0	25	13	- 11	- 45,4
Übrige Europäische Länder.....	73	85	75	- 10	- 11,8	800	915	115	14,4
dar.: Russische Föderation.....	56	67	60	- 7	- 10,2	617	721	104	16,9
dar.: Norwegen.....	10	10	9	0	- 3,4	105	107	2	2,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 32,8</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>19,1</b>
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 32,8	29	35	6	18,9
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 32,8	29	35	6	19,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 374 396	2 335 141	1 553 103	- 782 038	- 33,5	27 774 289	28 197 921	423 632	1,5
davon:									
Deutschland.....	651 294	1 505 661	952 401	- 553 260	- 36,7	16 576 573	16 850 466	273 893	1,7
Ausland.....	723 102	829 480	600 702	- 228 778	- 27,6	11 197 716	11 347 455	149 739	1,3
Afrika.....	3	-	-	-	-	2 635	1	- 2 634	- 100,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	20 535	7 392	- 13 143	- 64,0
Asien.....	-	-	-	-	-	6	960	954	15 900,0
Europa.....	723 099	828 214	600 702	- 227 512	- 27,5	11 174 540	11 335 275	160 735	1,4
Europäische Union.....	573 497	727 047	542 268	- 184 779	- 25,4	9 878 302	9 935 562	57 260	0,6
Dänemark.....	449 329	571 284	445 509	- 125 775	- 22,0	7 469 000	7 485 659	16 659	0,2
Schweden.....	100 695	115 893	82 415	- 33 478	- 28,9	1 657 581	1 642 721	- 14 860	- 0,9
Litauen.....	12 121	8 647	5 566	- 3 081	- 35,6	102 511	99 106	- 3 405	- 3,3
Finnland.....	5 725	8 041	5 155	- 2 886	- 35,9	186 057	158 765	- 27 292	- 14,7
Polen.....	1 063	9 718	1 950	- 7 768	- 79,9	125 240	131 148	5 908	4,7
Lettland.....	1 314	1 884	1 351	- 533	- 28,3	19 388	25 232	5 844	30,1
Übrige Europäische Länder.....	149 602	101 167	58 434	- 42 733	- 42,2	1 296 238	1 399 713	103 475	8,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	1 266	-	- 1 266	-	-	3 826	3 826	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	685 891	1 174 846	920 725	- 254 121	- 21,6	13 882 110	14 181 439	299 329	2,2
davon:									
Deutschland.....	329 878	762 649	612 185	- 150 464	- 19,7	8 313 988	8 508 451	194 463	2,3
Ausland.....	356 013	412 197	308 540	- 103 657	- 25,1	5 568 122	5 672 988	104 866	1,9
Afrika.....	2	-	-	-	-	4	1	- 3	- 75,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	11 593	4 304	- 7 289	- 62,9
Asien.....	-	-	-	-	-	4	960	956	23 900,0
Europa.....	356 011	411 564	308 540	- 103 024	- 25,0	5 556 521	5 665 810	109 289	2,0
Europäische Union.....	279 831	358 851	270 380	- 88 471	- 24,7	4 887 985	4 923 404	35 419	0,7
Dänemark.....	218 916	282 087	222 211	- 59 876	- 21,2	3 735 194	3 772 926	37 732	1,0
Schweden.....	50 015	60 494	41 810	- 18 684	- 30,9	820 026	818 697	- 1 329	- 0,2
Litauen.....	6 164	4 512	2 635	- 1 877	- 41,6	52 876	50 270	- 2 606	- 4,9
Finnland.....	1 761	3 228	1 785	- 1 443	- 44,7	82 095	66 468	- 15 627	- 19,0
Polen.....	475	4 482	1 018	- 3 464	- 77,3	57 414	65 400	7 986	13,9
Lettland.....	601	817	599	- 218	- 26,7	8 943	11 797	2 854	31,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	633	-	- 633	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	688 505	1 160 295	632 378	- 527 917	- 45,5	13 892 179	14 016 482	124 303	0,9
davon:									
Deutschland.....	321 416	743 012	340 216	- 402 796	- 54,2	8 262 585	8 342 015	79 430	1,0
Ausland.....	367 089	417 283	292 162	- 125 121	- 30,0	5 629 594	5 674 467	44 873	0,8
Afrika.....	1	-	-	-	-	2 631	-	- 2 631	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	8 942	3 088	- 5 854	- 65,5
Asien.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Europa.....	367 088	416 650	292 162	- 124 488	- 29,9	5 618 019	5 669 465	51 446	0,9
Europäische Union.....	293 666	368 196	271 888	- 96 308	- 26,2	4 990 317	5 012 158	21 841	0,4
Dänemark.....	230 413	289 197	223 298	- 65 899	- 22,8	3 733 806	3 712 733	- 21 073	- 0,6
Schweden.....	50 680	55 399	40 605	- 14 794	- 26,7	837 555	824 024	- 13 531	- 1,6
Finnland.....	3 964	4 813	3 370	- 1 443	- 30,0	103 962	92 297	- 11 665	- 11,2
Litauen.....	5 957	4 135	2 931	- 1 204	- 29,1	49 635	48 836	- 799	- 1,6
Polen.....	588	5 236	932	- 4 304	- 82,2	67 826	65 748	- 2 078	- 3,1
Lettland.....	713	1 067	752	- 315	- 29,5	10 445	13 435	2 990	28,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	633	-	- 633	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 374 396	2 335 141	1 553 103	- 782 038	- 33,5	27 774 289	28 197 921	423 632	1,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	368 427	454 163	355 813	- 98 350	- 21,7	5 659 366	5 578 524	- 80 842	- 1,4
Norderney, Insel.....	98 984	188 216	280 136	91 920	48,8	2 028 492	2 239 422	210 930	10,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	56 623	112 320	146 457	34 137	30,4	1 290 931	1 297 925	6 994	0,5
Rostock.....	101 270	149 436	104 710	- 44 726	- 29,9	2 138 717	2 225 603	86 886	4,1
Norddeich.....	111 619	221 582	104 563	- 117 019	- 52,8	2 271 695	2 357 369	85 674	3,8
Kiel.....	202 352	138 303	85 843	- 52 460	- 37,9	1 794 800	1 845 418	50 618	2,8
Dagebuell.....	69 312	129 652	69 809	- 59 843	- 46,2	1 517 866	1 517 360	- 506	0,0
Borkum, Insel.....	41 794	87 762	43 654	- 44 108	- 50,3	997 748	1 038 670	40 922	4,1
Emden.....	41 794	87 762	43 654	- 44 108	- 50,3	997 748	1 038 670	40 922	4,1
Langeoog, Insel.....	34 523	85 714	34 145	- 51 569	- 60,2	921 140	920 449	- 691	- 0,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	685 891	1 174 846	920 725	- 254 121	- 21,6	13 882 110	14 181 439	299 329	2,2
darunter:									
Norderney, Insel.....	45 588	95 499	231 792	136 293	142,7	1 030 013	1 221 821	191 808	18,6
Puttgarden/Fehmarn.....	178 575	223 533	178 544	- 44 989	- 20,1	2 782 368	2 769 424	- 12 944	- 0,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	26 918	53 950	116 885	62 935	116,7	629 413	694 083	64 670	10,3
Norddeich.....	61 176	112 785	54 138	- 58 647	- 52,0	1 143 899	1 164 389	20 490	1,8
Rostock.....	50 335	74 344	52 182	- 22 162	- 29,8	1 068 249	1 111 421	43 172	4,0
Kiel.....	102 316	69 906	51 989	- 17 917	- 25,6	918 206	946 398	28 192	3,1
Dagebuell.....	36 910	71 789	36 834	- 34 955	- 48,7	765 139	748 445	- 16 694	- 2,2
Borkum, Insel.....	20 897	43 881	21 827	- 22 054	- 50,3	498 874	519 335	20 461	4,1
Emden.....	20 897	43 881	21 827	- 22 054	- 50,3	498 874	519 335	20 461	4,1
Bensersiel.....	19 434	41 370	18 349	- 23 021	- 55,6	434 831	446 048	11 217	2,6
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	688 505	1 160 295	632 378	- 527 917	- 45,5	13 892 179	14 016 482	124 303	0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	189 852	230 630	177 269	- 53 361	- 23,1	2 876 998	2 809 100	- 67 898	- 2,4
Rostock.....	50 935	75 092	52 528	- 22 564	- 30,0	1 070 468	1 114 182	43 714	4,1
Norddeich.....	50 443	108 797	50 425	- 58 372	- 53,7	1 127 796	1 192 980	65 184	5,8
Norderney, Insel.....	53 396	92 717	48 344	- 44 373	- 47,9	998 479	1 017 601	19 122	1,9
Kiel.....	100 036	68 397	33 854	- 34 543	- 50,5	876 594	899 020	22 426	2,6
Dagebuell.....	32 402	57 863	32 975	- 24 888	- 43,0	752 727	768 915	16 188	2,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	29 705	58 370	29 572	- 28 798	- 49,3	661 518	603 842	- 57 676	- 8,7
Borkum, Insel.....	20 897	43 881	21 827	- 22 054	- 50,3	498 874	519 335	20 461	4,1
Emden.....	20 897	43 881	21 827	- 22 054	- 50,3	498 874	519 335	20 461	4,1
Langeoog, Insel.....	19 449	43 167	18 634	- 24 533	- 56,8	469 514	463 136	- 6 378	- 1,4

## 6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten November 2012

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 846</b>	<b>- 4,6</b>	<b>54 296</b>	<b>- 9,8</b>	<b>59 863</b>	<b>- 9,0</b>	<b>24 596</b>	<b>- 3,1</b>
davon:								
Containerschiff .....	941	- 5,9	32 282	- 13,1	37 319	- 12,8	9 087	- 10,9
Fahrzeugtransportschiff .....	105	- 10,3	3 143	- 10,2	1 285	- 13,0	230	- 24,2
Offshore-Fahrzeug .....	3	- 57,1	18	- 69,5	14	- 32,4	3	- 62,0
Ro-Ro-Schiff .....	4 831	- 5,5	7 761	- 7,2	3 603	- 7,2	3 278	- 3,2
Schüttgutfrachtschiff .....	510	0,0	4 347	5,6	7 328	5,2	5 284	5,7
Spezialfrachtschiff .....	21	0,0	59	- 21,4	75	- 19,7	52	9,8
Stückgutfrachtschiff .....	1 076	- 0,4	2 832	0,1	4 098	8,0	2 173	17,7
Tankschiff .....	353	- 4,3	3 850	- 6,4	6 137	- 8,9	4 486	- 2,0
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	50,0	3	- 65,0	5	- 75,3	4	- 62,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>1 101</b>	<b>- 63,8</b>	<b>49</b>	<b>- 88,7</b>	<b>11</b>	<b>- 84,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 100	- 63,7	21	- 54,9	8	- 70,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	- 88,9	29	- 92,6	2	- 94,6	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>88</b>	<b>- 22,1</b>	<b>974</b>	<b>0,1</b>	<b>1 159</b>	<b>7,2</b>	<b>280</b>	<b>13,5</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 035</b>	<b>- 20,6</b>	<b>55 320</b>	<b>- 10,2</b>	<b>61 033</b>	<b>- 8,8</b>	<b>24 876</b>	<b>- 2,9</b>

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2012

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 846</b>	<b>1 120</b>	<b>2 765</b>	<b>868</b>	<b>2 703</b>	<b>252</b>	<b>79</b>	<b>59</b>
davon:								
Containerschiff .....	941	-	43	271	400	97	71	59
Fahrzeugtransportschiff .....	105	-	-	39	35	31	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	1	2	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 831	551	1 710	409	2 070	91	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	510	81	313	20	82	9	5	-
Spezialfrachtschiff .....	21	-	19	2	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 076	455	503	69	49	-	-	-
Tankschiff .....	353	27	176	56	67	24	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	6	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>1 101</b>	<b>1 002</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	1 100	1 002	98	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>88</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 035</b>	<b>2 169</b>	<b>2 876</b>	<b>875</b>	<b>2 715</b>	<b>261</b>	<b>80</b>	<b>59</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
06	Leder und Lederwaren		18	Sammelgut	
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
07	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	Spalt- und Brutstoffe				
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschifffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).