

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. Februar 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014
Artikelnummer: 2080500121104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 645	1 761	1 754	- 6	-0,4	17 121	15 933	- 1 188	-6,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 038	3 758	3 571	- 187	-5,0	32 428	35 990	3 562	11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 363	2 258	2 676	419	18,6	24 560	25 174	613	2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 903	1 741	1 927	186	10,7	17 490	17 458	- 32	-0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	463	434	416	- 18	-4,1	4 187	4 197	10	0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 378	1 459	1 677	218	14,9	13 879	14 380	500	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 122	1 109	1 466	357	32,1	12 026	11 279	- 747	-6,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 385	2 176	2 228	51	2,3	23 121	22 911	- 210	-0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	618	496	550	55	11,0	5 750	5 450	- 300	-5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 175	1 186	1 335	150	12,6	12 662	12 507	- 155	-1,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 329	1 131	1 182	50	4,4	12 386	12 561	175	1,4
12 Fahrzeuge.....	1 043	988	1 031	43	4,4	9 778	10 310	532	5,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	686	620	634	14	2,3	6 151	6 293	142	2,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	541	501	523	22	4,4	4 557	5 046	489	10,7
15 Post, Pakete.....	0	1	1	1	77,2	4	7	3	91,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	11	10	- 1	-12,1	129	133	4	3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	16	23	23	0	-0,7	129	180	51	39,7
18 Sammelgut.....	55	83	90	7	8,3	731	613	- 119	-16,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 984	4 660	4 529	- 130	-2,8	48 978	51 443	2 465	5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 880	4 258	4 682	424	10,0	45 340	46 208	867	1,9
Insgesamt ...	25 760	24 394	25 623	1 229	5,0	246 065	251 862	5 797	2,4
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 029	950	978	28	3,0	10 402	9 520	- 881	-8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 920	3 744	3 571	- 173	-4,6	31 914	35 701	3 788	11,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 182	2 057	2 405	348	16,9	22 836	23 409	572	2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	968	891	947	56	6,3	9 713	9 551	- 162	-1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	313	287	265	- 22	-7,7	2 863	2 906	42	1,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	783	822	909	87	10,6	8 464	8 132	- 332	-3,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	816	619	1 065	446	72,1	8 766	7 467	- 1 299	-14,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	941	812	841	29	3,5	9 226	8 610	- 617	-6,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	240	190	185	- 5	-2,9	2 220	2 067	- 152	-6,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	488	452	483	31	6,8	5 273	4 514	- 759	-14,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	587	482	517	36	7,4	5 298	5 319	22	0,4
12 Fahrzeuge.....	322	294	315	22	7,4	3 078	3 132	54	1,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	475	402	406	4	0,9	4 286	4 126	- 160	-3,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	278	223	256	32	14,5	2 446	2 537	91	3,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	179,8	3	5	2	85,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	7	6	- 1	-10,9	69	96	28	40,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	8	8	0	0,7	45	68	23	50,9
18 Sammelgut.....	32	56	49	- 7	-12,4	410	366	- 44	-10,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 367	2 168	2 090	- 79	-3,6	22 893	23 267	373	1,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 438	2 142	2 303	161	7,5	22 736	23 137	401	1,8
Zusammen ...	15 754	14 465	15 296	831	5,7	150 203	150 792	589	0,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	616	811	776	- 34	-4,2	6 720	6 413	- 306	-4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	118	14	0	- 13	-96,8	514	289	- 225	-43,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	181	200	271	71	35,3	1 724	1 765	41	2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	936	850	980	130	15,3	7 777	7 907	130	1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	150	147	151	4	3,0	1 323	1 291	- 33	-2,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	595	637	768	131	20,5	5 415	6 248	832	15,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	307	491	401	- 90	-18,2	3 260	3 812	552	16,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 444	1 364	1 387	23	1,7	13 895	14 302	407	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	379	306	366	60	19,7	3 530	3 383	- 147	-4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	687	733	852	119	16,2	7 389	7 992	604	8,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	741	650	665	15	2,2	7 088	7 241	153	2,2
12 Fahrzeuge.....	722	694	716	22	3,1	6 700	7 178	478	7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	211	218	229	11	4,9	1 865	2 167	301	16,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	264	277	267	- 10	-3,6	2 111	2 509	398	18,9
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	59,4	1	3	1	102,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	4	4	- 1	-14,2	60	37	- 23	-38,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	15	15	0	-1,5	84	112	28	33,7
18 Sammelgut.....	23	27	41	14	50,8	322	247	- 75	-23,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 617	2 491	2 440	- 52	-2,1	26 085	28 176	2 092	8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 442	2 116	2 379	263	12,4	22 604	23 071	467	2,1
Zusammen ...	10 005	9 929	10 328	398	4,0	95 862	101 070	5 208	5,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2011	2012
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,4	7,2	6,8	7,0	6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,7	15,4	13,9	13,2	14,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	9,3	10,4	10,0	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	7,1	7,5	7,1	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,3	6,0	6,5	5,6	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,4	4,5	5,7	4,9	4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	8,9	8,7	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	2,0	2,1	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	4,9	5,2	5,1	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	4,6	4,6	5,0	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	4,0	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,7	2,5	2,5	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,3	19,1	17,7	19,9	20,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	3,9	3,8	4,2	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,2	15,3	13,9	13,0	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,5	8,4	9,4	9,3	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,7	3,7	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,0	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,4	3,5	3,4	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,2	2,5	4,2	3,6	3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,3	3,3	3,7	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,9	1,9	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,0	2,0	2,2	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	1,6	1,6	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	8,9	8,2	9,3	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61,2	59,3	59,7	61,0	59,9
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,4	3,3	3,0	2,7	2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	1,1	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	3,5	3,8	3,2	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	2,6	3,0	2,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,2	2,0	1,6	1,3	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	5,6	5,4	5,6	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,3	1,4	1,4	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,7	3,0	3,3	3,0	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,7	2,6	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,1	1,0	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,2	10,2	9,5	10,6	11,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38,8	40,7	40,3	39,0	40,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 623	1 754	3 571	2 676	1 927	416	1 677	1 466
	Übersicht							
Deutschland	549	43	-	52	63	1	3	146
davon:								
Binnenland	7	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	76	16	-	5	7	1	3	25
Bremen	23	10	-	-	-	-	-	10
Bremerhaven	53	6	-	5	7	1	3	15
Hamburg	96	3	-	-	21	-	-	32
Mecklenburg-Vorpommern	75	1	-	2	3	-	-	44
Niedersachsen	189	1	-	33	5	-	-	36
Schleswig-Holstein	107	21	-	12	26	0	-	9
Ausland	25 074	1 711	3 571	2 625	1 865	415	1 674	1 320
	Gliederung							
Afrika.....	1 011	87	310	175	31	8	37	18
Nordafrika.....	247	5	49	2	8	3	25	15
dar.: Ägypten.....	91	4	-	2	6	3	9	1
dar.: Marokko.....	81	0	-	0	2	0	4	14
Übrige afrikanische Länder.....	764	83	260	174	23	4	12	3
dar.: Nigeria.....	319	70	219	0	4	0	3	0
dar.: Südafrika.....	159	2	0	2	10	2	5	2
Amerika.....	3 925	408	294	424	554	52	262	160
Mittelamerika und Antillen.....	354	23	33	1	55	2	26	2
dar.: Mexiko.....	157	6	-	0	8	1	10	0
dar.: Panama.....	91	8	-	1	37	0	14	0
Nordamerika.....	2 048	151	139	151	211	17	161	153
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 536	136	80	12	154	15	133	151
dar.: Kanada.....	512	15	59	139	56	2	28	2
Südamerika.....	1 522	235	122	271	289	34	74	5
dar.: Brasilien.....	866	91	-	268	169	4	27	3
dar.: Argentinien.....	164	52	0	0	36	27	3	1
Asien.....	5 213	562	0	92	573	280	571	52
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	923	320	-	6	70	13	125	26
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	305	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	4	-	4	28	7	38	1
Übrige asiatische Länder.....	4 290	242	0	86	503	268	446	26
dar.: China.....	1 942	77	-	41	176	143	193	11
dar.: Singapur.....	592	68	-	11	95	31	70	5
dar.: Republik Korea.....	338	15	-	10	41	12	27	2
dar.: Indien.....	322	10	-	5	44	19	49	1
dar.: Malaysia.....	276	32	-	8	33	13	30	2
Europa.....	14 612	651	2 796	1 879	695	74	792	1 090
Europäische Union.....	10 074	554	1 474	845	489	53	673	631
dar.: Schweden.....	2 071	32	0	129	45	9	195	80
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 619	103	600	252	54	1	19	90
dar.: Finnland.....	1 302	27	-	33	30	6	333	16
dar.: Dänemark.....	1 046	34	170	37	65	4	22	56
dar.: Niederlande.....	719	11	206	67	61	1	5	206
dar.: Polen.....	652	39	128	32	71	14	9	27
dar.: Lettland.....	650	60	367	19	14	3	8	24
dar.: Litauen.....	429	68	3	6	28	5	5	1
dar.: Belgien.....	342	15	-	1	11	3	6	82
dar.: Frankreich.....	316	13	-	154	20	0	1	15
dar.: Spanien.....	286	17	-	22	32	1	17	19
dar.: Estland.....	229	53	-	72	10	4	9	5
dar.: Portugal.....	109	10	-	15	5	0	24	-
dar.: Italien.....	92	1	-	1	6	0	1	0
dar.: Irland.....	59	7	-	-	23	-	3	10
Übrige Europäische Länder.....	4 538	97	1 322	1 034	206	21	119	459
dar.: Russische Föderation.....	2 154	42	847	13	91	15	79	323
dar.: Norwegen.....	2 077	43	475	1 005	62	2	35	126
Ozeanien und Polargebiete.....	170	2	87	11	9	1	12	1
Australien und Neuseeland.....	170	2	87	11	9	1	12	1
dar.: Australien.....	163	1	87	11	8	1	12	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	144	-	85	43	3	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 623	2 228	550	1 335	1 182	1 031	634	523
	Übersicht							
Deutschland	549	65	9	23	18	64	1	8
davon:								
Binnenland	7	1	-	2	0	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	76	4	1	7	2	1	1	1
Bremen	23	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	53	4	1	6	2	1	1	1
Hamburg	96	10	-	1	0	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	75	16	0	8	-	-	-	-
Niedersachsen	189	9	1	4	14	64	0	3
Schleswig-Holstein	107	25	7	2	1	-	0	-
Ausland	25 074	2 163	541	1 312	1 164	967	633	515
	Gliederung							
Afrika.....	1 011	82	12	23	38	60	7	8
Nordafrika.....	247	51	7	12	13	14	6	1
dar.: Ägypten.....	91	19	7	11	12	7	6	1
dar.: Marokko.....	81	27	0	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	764	31	5	11	25	46	2	7
dar.: Nigeria.....	319	3	1	1	1	14	0	0
dar.: Südafrika.....	159	10	4	9	22	16	1	3
Amerika.....	3 925	433	50	207	203	327	209	100
Mittelamerika und Antillen.....	354	76	4	11	21	54	23	0
dar.: Mexiko.....	157	23	2	10	11	52	19	0
dar.: Panama.....	91	13	0	0	9	2	4	-
Nordamerika.....	2 048	197	27	158	141	253	174	63
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 536	127	21	126	122	228	145	37
dar.: Kanada.....	512	70	6	32	19	24	29	26
Südamerika.....	1 522	160	18	39	41	20	13	37
dar.: Brasilien.....	866	119	6	16	26	12	9	2
dar.: Argentinien.....	164	8	1	8	3	3	1	1
Asien.....	5 213	770	183	529	590	277	344	132
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	923	98	12	54	41	24	37	8
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	-	-	13	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	44	7	17	23	11	29	2
Übrige asiatische Länder.....	4 290	672	171	476	549	253	307	123
dar.: China.....	1 942	258	111	211	310	70	209	56
dar.: Singapur.....	592	109	15	44	50	25	23	23
dar.: Republik Korea.....	338	65	8	31	43	61	10	3
dar.: Indien.....	322	77	7	42	22	16	7	8
dar.: Malaysia.....	276	47	9	29	28	12	20	8
Europa.....	14 612	872	294	547	317	284	72	275
Europäische Union.....	10 074	674	225	410	237	206	50	199
dar.: Schweden.....	2 071	75	53	48	23	32	7	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 619	104	55	94	96	87	2	16
dar.: Finnland.....	1 302	90	22	44	41	24	6	49
dar.: Dänemark.....	1 046	25	15	14	12	3	8	29
dar.: Niederlande.....	719	98	10	18	7	2	1	3
dar.: Polen.....	652	42	7	22	15	5	15	13
dar.: Lettland.....	650	5	8	5	3	5	2	1
dar.: Litauen.....	429	63	2	10	7	6	4	2
dar.: Belgien.....	342	61	12	20	9	4	2	26
dar.: Frankreich.....	316	23	28	46	2	1	0	4
dar.: Spanien.....	286	33	3	16	5	21	0	16
dar.: Estland.....	229	8	4	6	5	3	3	1
dar.: Portugal.....	109	18	1	2	3	10	-	22
dar.: Italien.....	92	13	1	56	4	2	0	0
dar.: Irland.....	59	5	3	4	3	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 538	198	69	137	81	78	22	76
dar.: Russische Föderation.....	2 154	105	19	77	61	51	18	5
dar.: Norwegen.....	2 077	68	43	31	6	19	3	47
Ozeanien und Polargebiete.....	170	7	3	6	15	15	2	0
Australien und Neuseeland.....	170	7	3	6	15	15	2	0
dar.: Australien.....	163	7	3	5	13	13	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	144	-	-	-	1	5	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 623	1	10	23	90	4 529	-
	Übersicht						
Deutschland	549	-	3	0	0	51	-
davon:							
Binnenland	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	76	-	-	0	0	3	-
Bremen	23	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven	53	-	-	0	0	1	-
Hamburg	96	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	75	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	189	-	3	0	-	16	-
Schleswig-Holstein	107	-	-	-	-	5	-
Ausland	25 074	1	7	22	89	4 479	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 011	-	1	1	1	114	-
Nordafrika.....	247	-	0	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	91	-	0	0	0	4	-
dar.: Marokko.....	81	-	-	-	-	33	-
Übrige afrikanische Länder.....	764	-	1	1	0	75	-
dar.: Nigeria.....	319	-	0	0	0	1	-
dar.: Südafrika.....	159	-	1	0	0	68	-
Amerika.....	3 925	0	3	12	15	210	-
Mittelamerika und Antillen.....	354	-	0	1	0	22	-
dar.: Mexiko.....	157	-	0	0	-	14	-
dar.: Panama.....	91	-	0	0	0	3	-
Nordamerika.....	2 048	0	2	12	7	33	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 536	0	2	11	4	30	-
dar.: Kanada.....	512	0	0	1	2	2	-
Südamerika.....	1 522	-	1	0	8	156	-
dar.: Brasilien.....	866	-	0	0	2	113	-
dar.: Argentinien.....	164	-	1	0	0	20	-
Asien.....	5 213	1	2	5	48	202	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	923	-	0	1	5	83	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	-	0	1	2	24	-
Übrige asiatische Länder.....	4 290	1	2	4	44	119	-
dar.: China.....	1 942	0	1	2	21	52	-
dar.: Singapur.....	592	1	1	1	7	12	-
dar.: Republik Korea.....	338	-	0	0	3	7	-
dar.: Indien.....	322	-	0	0	5	11	-
dar.: Malaysia.....	276	-	-	0	2	5	-
Europa.....	14 612	0	1	4	25	3 945	-
Europäische Union.....	10 074	0	1	3	19	3 332	-
dar.: Schweden.....	2 071	0	0	0	5	1 320	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 619	-	-	0	2	45	-
dar.: Finnland.....	1 302	-	-	0	2	580	-
dar.: Dänemark.....	1 046	-	0	0	3	549	-
dar.: Niederlande.....	719	-	0	0	0	24	-
dar.: Polen.....	652	-	0	1	3	209	-
dar.: Lettland.....	650	-	0	0	1	125	-
dar.: Litauen.....	429	-	0	0	1	220	-
dar.: Belgien.....	342	-	0	0	0	91	-
dar.: Frankreich.....	316	-	-	-	0	10	-
dar.: Spanien.....	286	-	-	1	1	80	-
dar.: Estland.....	229	-	0	-	1	47	-
dar.: Portugal.....	109	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	92	-	-	-	0	8	-
dar.: Irland.....	59	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 538	-	0	1	6	614	-
dar.: Russische Föderation.....	2 154	-	0	0	5	403	-
dar.: Norwegen.....	2 077	-	0	0	1	114	-
Ozeanien und Polargebiete.....	170	-	0	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	170	-	0	0	0	1	-
dar.: Australien.....	163	-	0	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	144	-	-	-	-	7	-

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 296	978	3 571	2 405	947	265	909	1 065
Übersicht								
Deutschland	260	26	-	32	31	0	2	61
davon:								
Binnenland	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	6	-	5	5	0	2	4
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	32	6	-	5	5	0	2	4
Hamburg	54	0	-	-	13	-	-	30
Mecklenburg-Vorpommern	35	1	-	1	2	-	-	23
Niedersachsen	79	1	-	22	5	-	-	1
Schleswig-Holstein	55	17	-	5	6	0	-	2
Ausland	15 036	952	3 571	2 373	916	265	907	1 004
Gliederung								
Afrika.....	596	15	310	174	14	4	5	5
Nordafrika.....	87	2	49	1	2	3	1	5
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	49	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	2	-	1	2	3	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	509	13	260	173	12	2	4	0
dar.: Nigeria.....	221	0	219	-	0	0	1	-
dar.: Guinea.....	130	-	-	130	-	-	-	-
Amerika.....	2 234	347	294	418	353	11	130	123
Mittelamerika und Antillen.....	127	20	33	1	24	1	1	1
dar.: Mexiko.....	46	4	-	0	3	0	0	0
dar.: Panama.....	34	8	-	1	17	0	0	0
Nordamerika.....	1 011	101	139	148	72	7	80	121
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	91	80	11	52	7	66	120
dar.: Kanada.....	318	10	59	137	21	1	15	2
Südamerika.....	1 096	227	122	269	257	3	49	0
dar.: Brasilien.....	612	88	-	266	162	2	20	0
dar.: Venezuela.....	122	-	122	-	-	-	-	-
Asien.....	2 373	162	0	41	273	232	94	31
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	127	5	-	1	4	6	1	23
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	1	-	0	0	3	0	0
dar.: Oman.....	25	1	-	0	0	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 246	157	0	40	269	226	93	8
dar.: China.....	1 242	49	-	20	94	127	50	6
dar.: Singapur.....	227	49	-	4	45	24	10	1
dar.: Republik Korea.....	161	8	-	3	16	9	5	0
dar.: Indien.....	151	7	-	5	38	18	3	1
dar.: Malaysia.....	133	28	-	5	15	12	15	0
Europa.....	9 638	428	2 796	1 731	272	17	677	846
Europäische Union.....	6 147	374	1 474	717	193	14	581	413
dar.: Schweden.....	1 116	12	-	96	19	2	179	69
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 075	25	600	246	14	1	6	16
dar.: Finnland.....	808	16	-	17	4	1	327	15
dar.: Dänemark.....	573	27	170	8	34	1	3	47
dar.: Lettland.....	535	59	367	13	3	1	7	22
dar.: Niederlande.....	530	6	206	61	54	0	3	103
dar.: Polen.....	401	27	128	30	36	5	6	26
dar.: Litauen.....	244	62	3	6	11	2	4	1
dar.: Belgien.....	197	4	-	0	2	0	1	82
dar.: Frankreich.....	186	13	-	150	2	0	0	3
dar.: Spanien.....	162	9	-	22	2	0	15	18
dar.: Estland.....	139	49	-	50	5	0	8	3
dar.: Portugal.....	81	4	-	15	1	0	23	-
dar.: Bulgarien.....	56	56	-	-	0	0	-	-
dar.: Irland.....	15	-	-	-	-	-	-	10
Übrige Europäische Länder.....	3 491	54	1 322	1 014	79	3	95	433
dar.: Norwegen.....	1 844	24	475	996	32	0	34	117
dar.: Russische Föderation.....	1 509	19	847	1	8	0	60	316
Ozeanien und Polargebiete.....	108	1	87	10	4	1	3	-
Australien und Neuseeland.....	108	1	87	10	4	1	3	-
dar.: Australien.....	104	0	87	10	3	0	2	-
Unbekannte Regionen.....	87	-	85	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 296	841	185	483	517	315	406	256
Übersicht								
Deutschland	260	31	5	12	8	31	1	4
davon:								
Binnenland	3	-	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	3	0	3	2	0	1	1
Bremen	2	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	32	3	0	2	2	0	1	1
Hamburg	54	5	-	1	0	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	35	4	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen	79	3	1	2	5	31	0	1
Schleswig-Holstein	55	17	4	2	0	-	0	-
Ausland	15 036	810	180	471	510	284	405	252
Gliederung								
Afrika.....	596	16	1	7	3	8	2	4
Nordafrika.....	87	13	1	3	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	9	1	3	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	509	3	1	4	1	8	0	4
dar.: Nigeria.....	221	1	-	0	0	0	-	-
dar.: Guinea.....	130	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 234	71	21	30	42	92	138	62
Mittelamerika und Antillen.....	127	6	0	1	2	23	16	0
dar.: Mexiko.....	46	3	0	0	1	22	12	0
dar.: Panama.....	34	2	0	0	1	1	4	-
Nordamerika.....	1 011	56	10	18	35	65	113	27
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	49	8	10	30	56	98	1
dar.: Kanada.....	318	6	2	8	5	9	16	26
Südamerika.....	1 096	10	10	11	6	5	9	34
dar.: Brasilien.....	612	6	2	3	5	3	7	0
dar.: Venezuela.....	122	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 373	284	132	236	348	114	246	7
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	127	14	2	7	5	1	4	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	5	2	3	4	1	2	0
dar.: Oman.....	25	1	0	2	1	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 246	270	130	229	343	113	242	7
dar.: China.....	1 242	140	97	142	234	46	179	2
dar.: Singapur.....	227	26	8	19	13	7	15	1
dar.: Republik Korea.....	161	36	5	16	28	20	9	1
dar.: Indien.....	151	19	7	15	13	7	6	1
dar.: Malaysia.....	133	18	4	8	13	1	9	0
Europa.....	9 638	439	25	199	114	71	19	178
Europäische Union.....	6 147	332	15	136	93	65	16	140
dar.: Schweden.....	1 116	25	0	29	13	10	1	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 075	55	0	17	39	17	2	5
dar.: Finnland.....	808	43	1	25	19	5	1	18
dar.: Dänemark.....	573	6	1	4	4	2	2	29
dar.: Lettland.....	535	3	0	0	0	0	0	1
dar.: Niederlande.....	530	54	1	15	1	2	1	0
dar.: Polen.....	401	28	2	12	5	2	7	9
dar.: Litauen.....	244	52	1	6	1	0	1	2
dar.: Belgien.....	197	33	0	10	3	1	1	22
dar.: Frankreich.....	186	3	0	8	0	0	-	3
dar.: Spanien.....	162	18	3	2	4	17	0	13
dar.: Estland.....	139	1	3	2	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	81	6	1	0	2	8	-	22
dar.: Bulgarien.....	56	0	0	0	-	-	-	0
dar.: Irland.....	15	-	-	4	1	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 491	107	10	62	21	6	3	39
dar.: Norwegen.....	1 844	37	6	18	5	2	1	33
dar.: Russische Föderation.....	1 509	55	0	40	12	0	1	5
Ozeanien und Polargebiete.....	108	1	1	1	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	108	1	1	1	1	0	0	0
dar.: Australien.....	104	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	87	-	-	-	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 296	0	6	8	49	2 090	-
Übersicht							
Deutschland	260	-	1	0	0	15	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	-	-	0	0	2	-
Bremen	2	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven	32	-	-	0	0	1	-
Hamburg	54	-	-	-	-	3	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	79	-	1	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	55	-	-	-	-	1	-
Ausland	15 036	0	5	8	48	2 075	-
Gliederung							
Afrika.....	596	-	1	0	1	28	-
Nordafrika.....	87	-	0	0	0	5	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	-	0	0	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	509	-	1	0	0	23	-
dar.: Nigeria.....	221	-	-	-	0	0	-
dar.: Guinea.....	130	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 234	0	2	3	4	93	-
Mittelamerika und Antillen.....	127	-	0	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	46	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	34	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 011	0	1	3	2	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	0	1	3	2	11	-
dar.: Kanada.....	318	0	0	0	0	1	-
Südamerika.....	1 096	-	1	0	2	82	-
dar.: Brasilien.....	612	-	0	0	1	48	-
dar.: Venezuela.....	122	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 373	0	2	3	36	133	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	127	-	0	1	1	52	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	-	0	0	0	21	-
dar.: Oman.....	25	-	-	-	0	16	-
Übrige asiatische Länder.....	2 246	0	2	2	35	81	-
dar.: China.....	1 242	0	1	2	20	33	-
dar.: Singapur.....	227	-	0	0	3	4	-
dar.: Republik Korea.....	161	-	0	0	2	4	-
dar.: Indien.....	151	-	0	0	4	10	-
dar.: Malaysia.....	133	-	-	0	1	3	-
Europa.....	9 638	-	1	2	7	1 820	-
Europäische Union.....	6 147	-	1	1	6	1 577	-
dar.: Schweden.....	1 116	-	-	0	1	645	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 075	-	-	0	1	31	-
dar.: Finnland.....	808	-	-	0	0	317	-
dar.: Dänemark.....	573	-	0	0	1	236	-
dar.: Lettland.....	535	-	0	0	0	59	-
dar.: Niederlande.....	530	-	0	0	0	22	-
dar.: Polen.....	401	-	0	0	1	77	-
dar.: Litauen.....	244	-	0	0	0	94	-
dar.: Belgien.....	197	-	0	0	0	38	-
dar.: Frankreich.....	186	-	-	-	0	3	-
dar.: Spanien.....	162	-	-	0	0	38	-
dar.: Estland.....	139	-	-	-	0	17	-
dar.: Portugal.....	81	-	-	-	-	0	-
dar.: Bulgarien.....	56	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	15	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 491	-	0	0	1	242	-
dar.: Norwegen.....	1 844	-	0	0	0	64	-
dar.: Russische Föderation.....	1 509	-	0	0	1	143	-
Ozeanien und Polargebiete.....	108	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	108	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	104	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	87	-	-	-	-	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 328	776	0	271	980	151	768	401
Übersicht								
Deutschland	289	17	-	20	31	0	1	85
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	42	11	-	0	2	0	1	21
Bremen	21	10	-	-	-	-	-	10
Bremerhaven	21	0	-	0	2	0	1	11
Hamburg	41	3	-	-	9	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	40	-	-	1	1	-	-	21
Niedersachsen	110	0	-	12	-	-	-	35
Schleswig-Holstein	52	4	-	7	20	0	-	6
Ausland	10 039	759	0	252	949	151	767	316
Gliederung								
Afrika.....	414	73	-	1	17	3	32	13
Nordafrika.....	160	2	-	1	5	0	24	10
dar.: Marokko.....	74	0	-	0	1	0	4	10
dar.: Ägypten.....	65	2	-	1	4	0	8	1
Übrige afrikanische Länder.....	255	70	-	0	11	3	8	3
dar.: Südafrika.....	106	0	-	0	3	1	4	2
dar.: Nigeria.....	98	70	-	0	3	0	2	0
Amerika.....	1 691	61	0	6	201	42	132	38
Mittelamerika und Antillen.....	227	4	-	1	30	2	26	1
dar.: Mexiko.....	111	2	-	0	5	1	10	0
dar.: Panama.....	57	-	-	-	21	-	13	-
Nordamerika.....	1 037	49	0	3	139	9	81	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	844	45	0	1	103	8	68	32
dar.: Kanada.....	194	4	-	2	36	1	13	0
Südamerika.....	426	8	-	3	32	31	25	5
dar.: Brasilien.....	253	3	-	2	7	2	7	2
dar.: Kolumbien.....	52	2	-	-	16	0	7	0
Asien.....	2 840	401	0	51	300	48	478	21
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	797	315	-	5	66	7	125	3
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	305	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	3	-	4	28	3	38	1
Übrige asiatische Länder.....	2 044	85	0	46	234	41	353	18
dar.: China.....	701	28	-	22	82	15	144	6
dar.: Singapur.....	364	19	-	7	50	8	61	4
dar.: Republik Korea.....	176	7	-	7	25	4	22	2
dar.: Indien.....	171	3	-	0	7	1	46	-
dar.: Japan.....	147	6	-	4	14	3	31	1
Europa.....	4 974	224	0	149	423	57	116	244
Europäische Union.....	3 927	181	0	128	297	39	92	218
dar.: Schweden.....	954	21	0	33	27	8	16	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	544	77	-	5	40	0	14	74
dar.: Finnland.....	494	12	-	16	26	5	5	2
dar.: Dänemark.....	473	7	-	28	31	4	19	10
dar.: Polen.....	251	12	0	2	35	9	3	1
dar.: Niederlande.....	189	4	-	6	7	0	2	104
dar.: Litauen.....	185	6	-	0	17	3	1	1
dar.: Belgien.....	145	11	-	1	8	3	5	-
dar.: Frankreich.....	131	0	-	4	18	0	1	12
dar.: Spanien.....	124	8	-	0	31	1	1	1
dar.: Lettland.....	115	2	-	6	10	2	1	2
dar.: Estland.....	90	4	-	22	6	4	1	2
dar.: Italien.....	81	-	-	-	4	-	0	-
dar.: Griechenland.....	46	4	-	3	6	2	10	0
dar.: Irland.....	43	7	-	-	23	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	43	-	21	127	18	24	27
dar.: Russische Föderation.....	645	23	-	12	84	15	19	7
dar.: Norwegen.....	233	18	-	9	30	2	1	9
Ozeanien und Polargebiete.....	62	1	-	1	5	1	10	1
Australien und Neuseeland.....	62	1	-	1	5	1	10	1
dar.: Australien.....	59	1	-	1	5	1	10	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	43	3	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 328	1 387	366	852	665	716	229	267
Übersicht								
Deutschland	289	34	4	11	10	33	0	4
davon:								
Binnenland	4	1	-	-	0	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	42	2	0	4	0	0	0	-
Bremen	21	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	21	2	0	4	0	0	0	-
Hamburg	41	5	-	0	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	12	0	5	-	-	-	-
Niedersachsen	110	6	0	2	9	33	0	3
Schleswig-Holstein	52	8	4	0	0	-	0	-
Ausland	10 039	1 353	361	841	655	683	229	263
Gliederung								
Afrika.....	414	66	11	16	35	51	6	4
Nordafrika.....	160	37	6	9	11	13	4	1
dar.: Marokko.....	74	27	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	65	10	6	9	11	7	4	1
Übrige afrikanische Länder.....	255	28	5	7	24	38	1	3
dar.: Südafrika.....	106	9	3	5	21	9	1	2
dar.: Nigeria.....	98	3	1	1	1	14	0	0
Amerika.....	1 691	362	29	178	161	235	71	39
Mittelamerika und Antillen.....	227	70	4	11	19	32	7	0
dar.: Mexiko.....	111	20	2	10	10	31	7	0
dar.: Panama.....	57	11	-	0	8	1	0	-
Nordamerika.....	1 037	141	17	140	107	188	60	36
dar.: Vereinigte Staaten.....	844	77	13	116	93	173	47	36
dar.: Kanada.....	194	64	4	24	14	16	13	0
Südamerika.....	426	151	8	27	35	15	4	3
dar.: Brasilien.....	253	114	5	12	22	8	3	1
dar.: Kolumbien.....	52	12	1	4	3	2	1	-
Asien.....	2 840	486	51	294	242	163	98	124
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	797	84	10	47	36	23	33	7
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	-	-	13	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	39	5	14	19	11	27	2
Übrige asiatische Länder.....	2 044	402	40	247	205	140	65	117
dar.: China.....	701	119	14	68	76	24	30	54
dar.: Singapur.....	364	84	7	25	37	18	8	22
dar.: Republik Korea.....	176	29	3	14	15	41	2	2
dar.: Indien.....	171	58	0	28	9	9	1	7
dar.: Japan.....	147	9	4	36	10	23	4	2
Europa.....	4 974	433	269	349	204	214	52	96
Europäische Union.....	3 927	342	210	274	144	141	34	59
dar.: Schweden.....	954	50	53	19	10	23	5	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	544	49	54	77	57	70	0	11
dar.: Finnland.....	494	48	21	19	21	19	6	31
dar.: Dänemark.....	473	19	14	10	8	1	6	-
dar.: Polen.....	251	15	6	10	10	3	8	3
dar.: Niederlande.....	189	44	9	4	5	-	-	3
dar.: Litauen.....	185	11	1	4	6	5	2	0
dar.: Belgien.....	145	28	12	10	7	3	1	3
dar.: Frankreich.....	131	20	28	38	1	1	0	1
dar.: Spanien.....	124	15	-	15	1	4	0	3
dar.: Lettland.....	115	3	8	5	3	5	2	0
dar.: Estland.....	90	7	1	4	4	3	3	0
dar.: Italien.....	81	10	-	56	3	2	-	-
dar.: Griechenland.....	46	6	0	2	1	0	-	-
dar.: Irland.....	43	5	3	-	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	91	59	75	60	73	19	37
dar.: Russische Föderation.....	645	50	18	37	49	51	17	0
dar.: Norwegen.....	233	31	37	13	2	16	1	14
Ozeanien und Polargebiete.....	62	7	2	5	14	15	1	0
Australien und Neuseeland.....	62	7	2	5	14	15	1	0
dar.: Australien.....	59	7	2	5	13	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	-	-	5	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 328	1	4	15	41	2 440	-
Übersicht							
Deutschland	289	-	2	0	0	36	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	42	-	-	0	0	1	-
Bremen	21	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	21	-	-	0	0	0	-
Hamburg	41	-	-	-	-	23	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	110	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	52	-	-	-	-	3	-
Ausland	10 039	1	2	14	41	2 404	-
Gliederung							
Afrika.....	414	-	0	0	0	86	-
Nordafrika.....	160	-	-	0	0	34	-
dar.: Marokko.....	74	-	-	-	-	31	-
dar.: Ägypten.....	65	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	255	-	0	0	0	52	-
dar.: Südafrika.....	106	-	0	0	-	46	-
dar.: Nigeria.....	98	-	0	0	-	1	-
Amerika.....	1 691	0	1	9	10	117	-
Mittelamerika und Antillen.....	227	-	0	0	0	21	-
dar.: Mexiko.....	111	-	-	0	-	14	-
dar.: Panama.....	57	-	0	-	-	3	-
Nordamerika.....	1 037	0	1	9	4	22	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	844	0	1	8	2	20	-
dar.: Kanada.....	194	-	-	1	2	2	-
Südamerika.....	426	-	0	0	6	74	-
dar.: Brasilien.....	253	-	-	-	1	65	-
dar.: Kolumbien.....	52	-	-	0	5	0	-
Asien.....	2 840	1	1	2	12	69	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	797	-	0	1	4	31	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	319	-	-	-	-	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	-	0	0	2	3	-
Übrige asiatische Länder.....	2 044	1	1	2	8	39	-
dar.: China.....	701	-	-	0	1	19	-
dar.: Singapur.....	364	1	1	1	4	8	-
dar.: Republik Korea.....	176	-	-	0	1	3	-
dar.: Indien.....	171	-	-	-	1	1	-
dar.: Japan.....	147	-	-	0	-	2	-
Europa.....	4 974	0	0	3	18	2 125	-
Europäische Union.....	3 927	0	0	2	13	1 754	-
dar.: Schweden.....	954	0	0	0	4	675	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	544	-	-	0	1	14	-
dar.: Finnland.....	494	-	-	0	1	263	-
dar.: Dänemark.....	473	-	-	0	2	313	-
dar.: Polen.....	251	-	-	0	2	132	-
dar.: Niederlande.....	189	-	-	-	-	2	-
dar.: Litauen.....	185	-	0	0	1	126	-
dar.: Belgien.....	145	-	-	0	-	53	-
dar.: Frankreich.....	131	-	-	-	0	7	-
dar.: Spanien.....	124	-	-	1	1	42	-
dar.: Lettland.....	115	-	-	0	1	67	-
dar.: Estland.....	90	-	0	-	1	30	-
dar.: Italien.....	81	-	-	-	-	8	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	0	-	13	-
dar.: Irland.....	43	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	-	0	0	5	371	-
dar.: Russische Föderation.....	645	-	0	0	4	261	-
dar.: Norwegen.....	233	-	-	0	1	50	-
Ozeanien und Polargebiete.....	62	-	0	-	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	62	-	0	-	0	1	-
dar.: Australien.....	59	-	0	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	-	-	6	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr	25 760	24 394	25 623	1 229	5,0	246 065	251 862	5 797	2,4
Übersicht									
Deutschland	583	497	549	52	10,5	5 395	6 285	889	16,5
davon:									
Binnenland	13	9	7	- 2	- 27,0	86	71	- 15	- 17,2
Bremen/Bremerhaven	93	42	76	34	81,6	921	862	- 58	- 6,3
Bremen	29	7	23	16	230,9	224	320	97	43,2
Bremerhaven	64	35	53	18	52,0	697	542	- 155	- 22,2
Hamburg	134	77	96	18	23,7	1 075	983	- 92	- 8,6
Mecklenburg-Vorpommern	54	58	75	17	29,4	554	738	185	33,3
Niedersachsen	201	180	189	9	5,1	1 663	2 424	762	45,8
Schleswig-Holstein	88	131	107	- 24	- 18,5	1 098	1 206	108	9,9
Ausland	25 177	23 897	25 074	1 177	4,9	240 670	245 577	4 907	2,0
Gliederung									
Afrika.....	914	1 204	1 011	- 193	- 16,1	11 637	12 142	505	4,3
Nordafrika.....	226	411	247	- 164	- 39,9	3 191	3 935	744	23,3
dar.: Ägypten.....	159	116	91	- 25	- 21,8	1 181	1 070	- 112	- 9,4
dar.: Marokko.....	48	63	81	18	28,8	659	601	- 58	- 8,8
Übrige afrikanische Länder.....	689	793	764	- 29	- 3,7	8 446	8 207	- 239	- 2,8
dar.: Nigeria.....	170	309	319	10	3,4	1 563	2 205	642	41,1
dar.: Südafrika.....	225	186	159	- 28	- 14,9	3 386	2 728	- 658	- 19,4
Amerika.....	4 304	3 475	3 925	450	13,0	38 238	37 844	- 394	- 1,0
Mittelamerika und Antillen.....	377	361	354	- 6	- 1,7	3 601	3 247	- 354	- 9,8
dar.: Mexiko.....	157	162	157	- 4	- 2,6	1 328	1 546	218	16,4
dar.: Panama.....	49	112	91	- 21	- 18,8	851	808	- 43	- 5,0
Nordamerika.....	2 084	1 659	2 048	389	23,5	19 401	19 270	- 131	- 0,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 664	1 356	1 536	181	13,3	14 287	14 636	349	2,4
dar.: Kanada.....	420	303	512	209	68,8	5 113	4 634	- 480	- 9,4
Südamerika.....	1 842	1 455	1 522	67	4,6	15 237	15 328	91	0,6
dar.: Brasilien.....	877	692	866	174	25,1	8 241	9 110	868	10,5
dar.: Argentinien.....	241	267	164	- 103	- 38,7	1 366	1 719	353	25,9
Asien.....	5 371	5 153	5 213	60	1,2	50 292	52 587	2 296	4,6
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	715	932	923	- 8	- 0,9	6 708	8 156	1 448	21,6
dar.: Islamische Republik Iran.....	-	184	319	135	73,5	39	967	929	2 410,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	269	251	241	- 11	- 4,2	2 306	2 668	362	15,7
Übrige asiatische Länder.....	4 656	4 221	4 290	69	1,6	43 583	44 431	848	1,9
dar.: China.....	2 206	1 855	1 942	87	4,7	19 222	19 609	387	2,0
dar.: Singapur.....	568	640	592	- 48	- 7,6	6 131	6 162	31	0,5
dar.: Republik Korea.....	341	339	338	- 1	- 0,2	3 239	3 605	366	11,3
dar.: Indien.....	316	300	322	21	7,1	3 111	3 291	181	5,8
dar.: Malaysia.....	305	288	276	- 12	- 4,1	3 253	3 315	62	1,9
Europa.....	14 509	13 957	14 612	656	4,7	138 233	141 047	2 814	2,0
Europäische Union.....	10 258	9 540	10 074	534	5,6	98 394	97 373	- 1 021	- 1,0
dar.: Schweden.....	2 247	1 969	2 071	102	5,2	21 717	20 423	- 1 294	- 6,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	1 682	1 619	- 64	- 3,8	16 163	16 349	185	1,1
dar.: Finnland.....	1 197	1 272	1 302	30	2,3	12 792	13 091	299	2,3
dar.: Dänemark.....	866	952	1 046	93	9,8	8 737	9 963	1 227	14,0
dar.: Niederlande.....	849	771	719	- 52	- 6,7	8 271	6 676	- 1 595	- 19,3
dar.: Polen.....	740	611	652	41	6,8	5 519	4 992	- 526	- 9,5
dar.: Lettland.....	669	462	650	188	40,6	6 586	7 286	700	10,6
dar.: Litauen.....	504	382	429	46	12,1	4 503	3 886	- 617	- 13,7
dar.: Belgien.....	283	315	342	27	8,4	3 182	3 257	75	2,4
dar.: Frankreich.....	218	268	316	48	17,9	1 972	2 351	379	19,2
dar.: Spanien.....	258	282	286	3	1,1	2 684	3 144	460	17,1
dar.: Estland.....	252	210	229	19	9,2	2 186	2 020	- 166	- 7,6
dar.: Portugal.....	71	66	109	43	64,5	961	1 007	47	4,8
dar.: Italien.....	116	167	92	- 75	- 44,8	1 569	1 278	- 290	- 18,5
dar.: Irland.....	49	24	59	34	142,9	534	416	- 118	- 22,1
Übrige Europäische Länder.....	4 251	4 417	4 538	122	2,8	39 839	43 674	3 835	9,6
dar.: Russische Föderation.....	2 010	2 131	2 154	23	1,1	20 409	21 925	1 516	7,4
dar.: Norwegen.....	1 930	1 957	2 077	120	6,1	16 629	18 705	2 076	12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	77	54	170	116	217,1	1 713	1 640	- 73	- 4,3
Australien und Neuseeland.....	74	54	170	116	217,5	1 577	1 564	- 13	- 0,8
dar.: Australien.....	72	52	163	111	213,4	1 559	1 533	- 26	- 1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	0	0	0	- 52,5	136	76	- 60	- 44,5
Unbekannte Regionen.....	2	56	144	88	158,5	557	317	- 240	- 43,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 754	14 465	15 296	831	5,7	150 203	150 792	589	0,4
Übersicht									
Deutschland	311	252	260	8	3,1	2 680	3 099	418	15,6
davon:									
Binnenland	8	5	3	- 2	- 33,2	17	15	- 2	- 11,9
Bremen/Bremerhaven	53	26	34	8	29,6	510	345	- 165	- 32,4
Bremen	6	1	2	1	138,2	39	25	- 13	- 34,6
Bremerhaven	47	25	32	7	26,2	471	319	- 152	- 32,2
Hamburg	77	28	54	26	91,1	557	466	- 91	- 16,4
Mecklenburg-Vorpommern	39	31	35	4	11,1	308	444	136	44,2
Niedersachsen	101	78	79	2	2,2	736	1 160	424	57,6
Schleswig-Holstein	34	84	55	- 29	- 34,9	553	670	117	21,2
Ausland	15 443	14 213	15 036	823	5,8	147 523	147 693	171	0,1
Gliederung									
Afrika.....	388	700	596	- 104	- 14,8	6 835	8 115	1 280	18,7
Nordafrika.....	62	186	87	- 99	- 53,0	1 672	2 175	503	30,1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	155	49	- 106	- 68,2	445	1 398	953	214,2
dar.: Ägypten.....	50	26	26	0	0,4	518	359	- 159	- 30,7
Übrige afrikanische Länder.....	326	514	509	- 5	- 1,0	5 163	5 940	777	15,0
dar.: Nigeria.....	93	276	221	- 55	- 19,9	1 201	1 713	512	42,6
dar.: Guinea.....	175	67	130	63	94,0	1 545	1 868	323	20,9
Amerika.....	2 833	2 079	2 234	155	7,5	24 624	22 899	- 1 725	- 7,0
Mittelamerika und Antillen.....	178	163	127	- 36	- 22,2	1 905	1 273	- 632	- 33,2
dar.: Mexiko.....	30	60	46	- 14	- 23,9	427	492	66	15,4
dar.: Panama.....	27	51	34	- 17	- 33,4	438	320	- 119	- 27,0
Nordamerika.....	1 261	860	1 011	151	17,6	11 563	10 767	- 796	- 6,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	996	696	693	- 3	- 0,5	8 091	7 859	- 232	- 2,9
dar.: Kanada.....	265	164	318	155	94,3	3 472	2 908	- 564	- 16,2
Südamerika.....	1 394	1 056	1 096	40	3,8	11 156	10 859	- 297	- 2,7
dar.: Brasilien.....	617	464	612	148	31,9	5 764	6 351	586	10,2
dar.: Venezuela.....	100	114	122	8	7,2	832	705	- 127	- 15,2
Asien.....	2 608	2 343	2 373	30	1,3	25 414	24 499	- 915	- 3,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	94	141	127	- 14	- 10,0	1 040	1 274	235	22,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	33	42	9	28,0	324	369	45	13,8
dar.: Oman.....	26	23	25	3	12,2	306	289	- 18	- 5,7
Übrige asiatische Länder.....	2 514	2 202	2 246	44	2,0	24 375	23 225	- 1 150	- 4,7
dar.: China.....	1 462	1 178	1 242	64	5,4	12 665	12 217	- 448	- 3,5
dar.: Singapur.....	218	245	227	- 18	- 7,3	2 542	2 244	- 298	- 11,7
dar.: Republik Korea.....	169	170	161	- 8	- 4,9	1 840	1 746	- 94	- 5,1
dar.: Indien.....	135	123	151	28	22,8	1 359	1 449	90	6,6
dar.: Malaysia.....	167	151	133	- 18	- 11,9	2 083	1 910	- 173	- 8,3
Europa.....	9 577	9 072	9 638	566	6,2	88 923	90 944	2 022	2,3
Europäische Union.....	6 347	5 782	6 147	365	6,3	58 996	58 271	- 725	- 1,2
dar.: Schweden.....	1 297	1 104	1 116	13	1,1	11 605	10 730	- 875	- 7,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 371	1 185	1 075	- 111	- 9,3	11 609	11 699	90	0,8
dar.: Finnland.....	690	819	808	- 11	- 1,3	7 737	8 231	494	6,4
dar.: Dänemark.....	477	441	573	132	29,9	4 676	4 902	226	4,8
dar.: Lettland.....	559	341	535	194	56,8	5 381	6 008	627	11,7
dar.: Niederlande.....	620	489	530	41	8,4	5 497	4 357	- 1 140	- 20,7
dar.: Polen.....	409	407	401	- 6	- 1,4	3 155	2 847	- 307	- 9,7
dar.: Litauen.....	297	208	244	36	17,0	2 523	2 097	- 426	- 16,9
dar.: Belgien.....	113	159	197	38	24,1	1 458	1 558	100	6,9
dar.: Frankreich.....	96	173	186	13	7,5	1 057	1 397	341	32,2
dar.: Spanien.....	106	168	162	- 6	- 3,6	1 390	1 625	235	16,9
dar.: Estland.....	164	127	139	12	9,7	1 164	1 134	- 30	- 2,6
dar.: Portugal.....	59	40	81	41	101,7	633	632	- 1	- 0,2
dar.: Bulgarien.....	-	0	56	56	295 068,4	38	56	18	47,6
dar.: Irland.....	15	9	15	6	71,6	206	98	- 108	- 52,4
Übrige Europäische Länder.....	3 230	3 290	3 491	201	6,1	29 927	32 673	2 746	9,2
dar.: Norwegen.....	1 649	1 712	1 844	132	7,7	14 248	16 216	1 968	13,8
dar.: Russische Föderation.....	1 463	1 501	1 509	8	0,6	14 565	15 429	864	5,9
Ozeanien und Polargebiete.....	37	11	108	97	926,3	1 280	1 079	- 201	- 15,7
Australien und Neuseeland.....	34	11	108	97	926,3	1 148	1 006	- 143	- 12,4
dar.: Australien.....	34	10	104	94	956,3	1 144	998	- 147	- 12,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	132	73	- 58	- 44,2
Unbekannte Regionen.....	0	9	87	78	890,1	447	157	- 290	- 64,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	10 005	9 929	10 328	398	4,0	95 862	101 070	5 208	5,4
Übersicht									
Deutschland	272	245	289	44	18,0	2 715	3 186	471	17,3
davon:									
Binnenland	6	4	4	- 1	- 20,5	69	56	- 13	- 18,5
Bremen/Bremerhaven	40	16	42	27	167,1	411	518	107	26,0
Bremen	23	6	21	15	242,9	185	295	110	59,5
Bremerhaven	17	10	21	12	119,2	226	223	- 3	- 1,3
Hamburg	57	49	41	- 8	- 15,4	517	517	- 1	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern	16	27	40	14	51,0	246	295	49	19,8
Niedersachsen	100	102	110	7	7,3	927	1 265	338	36,4
Schleswig-Holstein	54	47	52	5	10,9	545	537	- 9	- 1,6
Ausland	9 733	9 684	10 039	354	3,7	93 147	97 884	4 737	5,1
Gliederung									
Afrika.....	526	504	414	- 90	- 17,8	4 803	4 028	- 775	- 16,1
Nordafrika.....	164	225	160	- 66	- 29,1	1 519	1 760	241	15,9
dar.: Marokko.....	38	59	74	15	26,0	465	494	29	6,2
dar.: Ägypten.....	109	91	65	- 26	- 28,1	663	711	47	7,1
Übrige afrikanische Länder.....	362	279	255	- 24	- 8,6	3 284	2 267	- 1 016	- 30,9
dar.: Südafrika.....	191	130	106	- 24	- 18,7	1 450	1 105	- 346	- 23,8
dar.: Nigeria.....	77	32	98	66	203,2	362	493	130	35,9
Amerika.....	1 470	1 396	1 691	295	21,1	13 614	14 945	1 331	9,8
Mittelamerika und Antillen.....	199	197	227	30	15,2	1 696	1 974	278	16,4
dar.: Mexiko.....	127	101	111	10	10,1	902	1 054	152	16,9
dar.: Panama.....	22	61	57	- 4	- 6,5	412	488	76	18,3
Nordamerika.....	823	799	1 037	238	29,8	7 838	8 503	665	8,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	660	844	184	27,9	6 196	6 777	581	9,4
dar.: Kanada.....	155	140	194	54	38,9	1 642	1 726	84	5,1
Südamerika.....	448	399	426	27	6,8	4 081	4 469	388	9,5
dar.: Brasilien.....	260	228	253	25	11,1	2 477	2 759	282	11,4
dar.: Kolumbien.....	34	53	52	- 1	- 1,9	372	468	96	25,9
Asien.....	2 763	2 810	2 840	30	1,1	24 877	28 088	3 210	12,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	791	797	6	0,7	5 669	6 882	1 213	21,4
dar.: Islamische Republik Iran.....	-	184	319	135	73,5	39	967	928	2 408,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	219	199	- 20	- 9,1	1 982	2 299	317	16,0
Übrige asiatische Länder.....	2 142	2 019	2 044	25	1,2	19 209	21 206	1 997	10,4
dar.: China.....	744	678	701	23	3,4	6 558	7 392	835	12,7
dar.: Singapur.....	349	395	364	- 30	- 7,7	3 589	3 918	329	9,2
dar.: Republik Korea.....	172	169	176	8	4,5	1 399	1 859	460	32,9
dar.: Indien.....	181	178	171	- 7	- 3,7	1 751	1 842	91	5,2
dar.: Japan.....	210	139	147	8	5,8	1 619	1 566	- 53	- 3,3
Europa.....	4 932	4 885	4 974	89	1,8	49 311	50 103	792	1,6
Europäische Union.....	3 911	3 758	3 927	169	4,5	39 398	39 102	- 296	- 0,8
dar.: Schweden.....	950	865	954	89	10,3	10 113	9 693	- 420	- 4,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	401	497	544	47	9,4	4 554	4 650	96	2,1
dar.: Finnland.....	507	453	494	40	8,9	5 055	4 860	- 195	- 3,9
dar.: Dänemark.....	389	511	473	- 39	- 7,6	4 061	5 062	1 001	24,7
dar.: Polen.....	331	204	251	47	23,0	2 364	2 145	- 219	- 9,3
dar.: Niederlande.....	229	282	189	- 93	- 32,9	2 774	2 319	- 455	- 16,4
dar.: Litauen.....	207	174	185	11	6,1	1 981	1 789	- 191	- 9,7
dar.: Belgien.....	170	156	145	- 12	- 7,5	1 724	1 699	- 25	- 1,4
dar.: Frankreich.....	122	96	131	35	36,8	915	954	39	4,2
dar.: Spanien.....	152	115	124	9	8,0	1 294	1 519	225	17,4
dar.: Lettland.....	110	121	115	- 6	- 5,0	1 205	1 278	73	6,0
dar.: Estland.....	88	83	90	7	8,4	1 023	886	- 136	- 13,3
dar.: Italien.....	85	76	81	5	6,4	1 045	768	- 277	- 26,5
dar.: Griechenland.....	61	45	46	1	2,6	268	364	96	35,8
dar.: Irland.....	35	15	43	28	184,2	328	318	- 10	- 3,1
Übrige Europäische Länder.....	1 021	1 127	1 047	- 80	- 7,1	9 912	11 001	1 089	11,0
dar.: Russische Föderation.....	546	631	645	15	2,3	5 845	6 497	652	11,2
dar.: Norwegen.....	281	246	233	- 13	- 5,1	2 382	2 489	107	4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	40	43	62	19	44,0	433	561	128	29,5
Australien und Neuseeland.....	40	43	62	19	44,2	428	559	130	30,4
dar.: Australien.....	38	42	59	17	39,3	415	536	121	29,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 52,5	4	2	- 2	- 51,0
Unbekannte Regionen.....	2	47	57	10	21,3	109	160	50	46,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 760	24 394	25 623	1 229	5,0	246 065	251 862	5 797	2,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 158	9 067	9 734	667	7,4	95 442	94 889	- 552	- 0,6
Bremerhaven.....	4 938	4 616	4 694	78	1,7	46 685	49 984	3 299	7,1
Wilhelmshaven.....	2 248	2 246	2 244	- 2	- 0,1	18 606	22 146	3 541	19,0
Rostock.....	1 310	1 443	1 601	158	11,0	15 235	13 909	- 1 326	- 8,7
Luebeck.....	1 458	1 436	1 465	29	2,0	14 961	14 465	- 496	- 3,3
Bremen.....	1 257	1 157	1 180	23	2,0	10 971	11 193	222	2,0
Brunsbüttel.....	733	582	862	280	48,1	6 660	7 391	731	11,0
Brake.....	506	472	596	124	26,2	4 448	4 999	551	12,4
Bützfleth.....	428	410	473	64	15,5	4 247	4 798	551	13,0
Emden.....	298	342	457	115	33,6	3 699	3 806	107	2,9
Puttgarden/Fehmarn.....	321	507	379	- 128	- 25,3	3 516	4 565	1 048	29,8
Wismar.....	299	332	369	37	11,2	2 689	3 078	390	14,5
Kiel.....	326	357	343	- 14	- 3,9	3 364	3 598	234	6,9
Cuxhaven.....	202	304	296	- 8	- 2,6	2 746	2 369	- 376	- 13,7
Nordenham.....	412	392	214	- 178	- 45,4	3 213	2 560	- 653	- 20,3
Sassnitz.....	161	140	98	- 42	- 29,9	2 707	1 604	- 1 102	- 40,7
Stralsund.....	85	97	87	- 10	- 10,4	761	948	187	24,5
Duisburg.....	48	62	84	22	36,1	771	747	- 24	- 3,1
Vierow.....	66	53	57	3	6,0	584	521	- 63	- 10,8
Norddeich.....	49	43	46	3	7,1	380	456	76	20,1
Norderney, Insel.....	48	42	40	- 2	- 4,5	400	429	29	7,2
Flensburg.....	47	36	36	0	- 0,4	379	349	- 30	- 8,0
Papenburg.....	14	16	33	17	102,5	364	440	76	20,8
Husum.....	29	22	27	6	26,5	226	293	67	29,5
Wolgast.....	35	33	20	- 13	- 40,1	346	307	- 39	- 11,3
Dagebuell.....	12	22	15	- 7	- 32,7	118	129	11	9,3
Glueckstadt.....	4	3	14	10	306,6	82	92	9	11,1
Oldenburg/Oldenburg.....	14	4	13	9	204,8	96	112	16	16,2
Rendsburg.....	33	17	13	- 4	- 24,7	211	161	- 50	- 23,8
Heiligenhafen.....	1	13	12	- 2	- 14,1	68	61	- 7	- 10,4
Greifswald.....	19	16	11	- 5	- 32,2	150	100	- 50	- 33,0
Buesum.....	18	11	10	- 1	- 8,0	132	78	- 54	- 41,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	10	10	0	1,6	81	83	2	2,5
Orsoy.....	-	-	10	10	-	1	10	9	689,1
Lubmin.....	7	10	7	- 3	- 32,5	81	120	39	48,3
Wangerooge, Insel.....	4	4	7	3	81,8	50	46	- 3	- 6,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	14	6	- 7	- 54,7	42	49	6	14,9
Bensersiel.....	4	4	5	1	25,6	55	42	- 13	- 24,2
Langeoog, Insel.....	4	4	5	1	26,4	52	40	- 12	- 23,4
Krefeld-Uerdingen.....	23	5	5	- 1	- 10,2	77	52	- 25	- 32,0
Leer.....	15	-	4	4	-	87	33	- 55	- 62,6
Koeln.....	1	2	4	2	74,9	21	22	0	0,7
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Burgstaaken.....	3	5	3	- 2	- 44,9	33	43	9	28,1
Carolinensiel.....	2	2	3	1	89,7	22	19	- 3	- 11,3
Juist, Insel.....	2	2	3	1	41,1	20	22	3	14,7
Ottenheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Baltrum, Insel.....	1	2	2	0	0,0	34	20	- 14	- 41,2
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	6,9	18	17	- 1	- 2,7
Neustadt/Holstein.....	1	-	2	2	-	70	35	- 35	- 49,5
Grosskrotzenburg.....	-	2	2	0	6,2	1	3	2	153,3
Duesseldorf.....	4	-	2	2	-	27	18	- 9	- 33,7
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	1	1	1	74,1	4	4	- 1	- 13,3
Demmin.....	3	4	1	- 2	- 61,9	18	15	- 3	- 18,5
Anklam.....	3	1	1	0	48,8	30	18	- 13	- 41,3
Pellworm, Insel.....	0	1	1	0	32,3	15	7	- 9	- 56,2
Stuttgart.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Marl.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-
Fuerth.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	0	1	1	137,5	5	7	2	45,9
Emmelsum.....	-	1	1	- 1	- 43,3	5	2	- 3	- 58,5
Mannheim.....	-	-	1	1	-	4	5	1	26,9
Borkum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 42,3	17	14	- 2	- 12,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	23,1	7	9	3	37,9
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	23,6	7	9	3	37,7
Helgoland, Insel.....	6	1	1	- 1	- 49,8	19	17	- 2	- 10,3
Itzehoe.....	1	-	1	1	-	6	4	- 2	- 27,3
Castrop-Rauxel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	1	2	1	- 2	- 77,3	38	16	- 22	- 57,5
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	67,6	1	1	0	19,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 754	14 465	15 296	831	5,7	150 203	150 792	589	0,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 874	5 088	5 565	477	9,4	56 818	54 508	- 2 310	- 4,1
Wilhelmshaven.....	2 125	2 237	2 219	- 18	- 0,8	18 075	22 016	3 941	21,8
Bremerhaven.....	2 229	2 009	2 046	37	1,8	21 460	22 487	1 027	4,8
Rostock.....	739	723	899	176	24,3	8 492	7 741	- 751	- 8,8
Luebeck.....	828	836	849	13	1,5	8 659	8 263	- 397	- 4,6
Bremen.....	1 018	883	822	- 61	- 6,9	8 386	8 325	- 62	- 0,7
Brunsbüttel.....	570	433	629	196	45,2	4 667	5 163	496	10,6
Brake.....	343	302	388	86	28,5	3 432	3 454	22	0,6
Bützfließ.....	312	274	365	92	33,5	2 970	3 474	504	17,0
Emden.....	190	201	299	98	48,8	2 263	2 307	44	1,9
Nordenham.....	406	371	212	- 159	- 42,9	3 060	2 376	- 684	- 22,4
Kiel.....	183	201	194	- 7	- 3,2	1 877	2 057	180	9,6
Wismar.....	177	176	175	- 1	- 0,3	1 725	1 707	- 18	- 1,0
Püttgarden/Fehmarn.....	114	198	140	- 57	- 29,0	1 433	1 734	302	21,1
Cuxhaven.....	101	150	134	- 16	- 10,5	1 571	1 139	- 431	- 27,5
Flensburg.....	47	36	36	0	- 0,4	376	349	- 28	- 7,4
Sassnitz.....	89	94	34	- 59	- 63,2	1 241	561	- 680	- 54,8
Duisburg.....	20	24	32	9	36,6	280	260	- 20	- 7,0
Papenburg.....	14	7	29	21	288,1	330	360	31	9,3
Husum.....	24	21	26	5	26,3	203	247	44	21,9
Norderney, Insel.....	30	24	25	1	3,1	260	262	3	1,0
Stralsund.....	22	32	24	- 8	- 25,5	235	248	14	5,9
Norddeich.....	18	18	16	- 2	- 10,0	140	170	30	21,6
Oldenburg/Oldenburg.....	14	4	12	8	181,3	91	110	19	20,4
Rendsburg.....	33	17	12	- 5	- 28,3	208	161	- 48	- 22,8
Vierow.....	35	10	10	0	- 2,6	220	162	- 58	- 26,4
Orsoy.....	-	-	10	10	-	-	10	10	-
Greifswald.....	14	16	10	- 6	- 38,7	126	95	- 32	- 25,2
Buesum.....	17	11	10	- 2	- 13,4	97	72	- 25	- 25,7
Glückstadt.....	3	-	10	10	-	48	47	- 1	- 2,0
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	7	7	0	1,5	53	55	2	3,1
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	1	13	6	- 7	- 56,6	42	44	2	4,7
Wangerooge, Insel.....	3	2	5	3	111,9	33	30	- 2	- 7,4
Krefeld-Uerdingen.....	21	5	5	- 1	- 10,2	69	46	- 23	- 32,7
Leer.....	15	-	4	4	-	83	33	- 50	- 60,4
Lubmin.....	2	3	4	0	3,7	20	51	31	157,4
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Dagebuell.....	3	4	3	0	- 0,8	29	29	0	- 0,5
Langeoog, Insel.....	2	3	3	1	23,9	34	25	- 10	- 28,1
Wolgast.....	24	6	3	- 3	- 55,3	112	77	- 35	- 31,3
Juist, Insel.....	1	0	3	2	536,7	14	18	4	28,8
Bensersiel.....	1	2	2	0	29,0	20	16	- 4	- 18,6
Baltrum, Insel.....	1	2	2	0	0,0	26	16	- 10	- 37,9
Grosskrotzenburg.....	-	2	2	0	6,2	1	3	2	153,3
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	11,7	14	14	- 1	- 4,4
Koeln.....	-	-	2	2	-	6	3	- 3	- 44,8
Demmin.....	1	2	1	- 1	- 38,5	12	13	1	4,7
Neustadt/Holstein.....	-	-	1	1	-	34	25	- 10	- 28,1
Marl.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-
Buelstringen.....	-	0	1	1	137,5	4	4	0	- 2,9
Anklam.....	-	-	1	1	-	1	1	0	31,1
Carolinensiel.....	1	1	1	0	75,3	8	6	- 2	- 19,2
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	5	1	- 4	- 85,1
Mannheim.....	-	-	1	1	-	4	5	1	26,9
Borkum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 42,3	17	14	- 2	- 12,8
Helgoland, Insel.....	5	1	1	0	- 13,7	16	13	- 3	- 19,1
Pellworm, Insel.....	0	0	1	0	36,4	8	4	- 4	- 55,0
Spiekeroog, Insel.....	1	0	1	0	25,5	6	8	2	27,9
Itzehoe.....	1	-	1	1	-	6	4	- 2	- 27,3
Neuss.....	1	2	1	- 2	- 77,3	33	16	- 16	- 50,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	51,2	1	1	0	11,9
Berndshof.....	5	2	0	- 1	- 89,5	88	40	- 48	- 54,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	182,6	0	0	0	- 46,4
Neuharlingensiel.....	0	0	0	0	6,3	1	1	1	156,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 13,3	6	2	- 5	- 75,9
Aken.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	2	1	92,8

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 005	9 929	10 328	398	4,0	95 862	101 070	5 208	5,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 285	3 979	4 169	190	4,8	38 624	40 381	1 758	4,6
Bremerhaven.....	2 709	2 606	2 648	42	1,6	25 225	27 497	2 272	9,0
Rostock.....	571	719	702	- 17	- 2,4	6 743	6 168	- 575	- 8,5
Luebeck.....	630	600	616	16	2,7	6 302	6 203	- 99	- 1,6
Bremen.....	239	275	358	84	30,5	2 585	2 868	284	11,0
Puttgarden/Fehmarn.....	207	310	239	- 71	- 22,9	2 084	2 830	747	35,8
Brunsbuettel.....	163	149	233	84	56,6	1 992	2 227	235	11,8
Brake.....	163	170	208	38	22,3	1 016	1 546	529	52,1
Wismar.....	122	156	194	38	24,2	963	1 371	408	42,3
Cuxhaven.....	101	154	162	8	5,1	1 175	1 230	55	4,7
Emden.....	108	141	158	17	12,0	1 436	1 499	63	4,4
Kiel.....	143	156	148	- 7	- 4,7	1 487	1 541	53	3,6
Buetzfleth.....	116	136	108	- 28	- 20,8	1 277	1 324	47	3,7
Sassnitz.....	72	46	64	17	37,2	1 466	1 044	- 422	- 28,8
Stralsund.....	63	65	63	- 2	- 3,0	527	700	173	32,8
Duisburg.....	28	38	52	14	35,8	492	487	- 5	- 1,0
Vierow.....	31	43	46	4	8,1	364	359	- 5	- 1,4
Norddeich.....	31	25	30	5	19,2	240	286	46	19,3
Wilhelmshaven.....	123	9	25	16	172,1	531	130	- 400	- 75,4
Wolgast.....	11	27	17	- 10	- 36,7	235	230	- 4	- 1,8
Norderney,Insel.....	18	18	16	- 3	- 14,4	140	167	26	18,8
Dagebuell.....	9	19	12	- 7	- 38,5	89	100	11	12,5
Heiligenhafen.....	1	13	12	- 2	- 14,1	63	58	- 5	- 7,8
Papenburg.....	0	9	4	- 5	- 50,4	35	80	45	130,5
Glueckstadt.....	2	3	4	1	26,8	34	44	10	29,6
Lubmin.....	5	7	3	- 4	- 50,3	61	69	8	13,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	1,8	28	28	0	1,4
Bensersiel.....	2	3	3	1	23,6	35	25	- 10	- 27,5
Burgstaaken.....	3	5	3	- 2	- 44,9	32	39	7	21,4
Nordenham.....	6	22	3	- 19	- 88,1	152	184	31	20,6
Ottenheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Koeln.....	1	2	2	0	1,1	16	19	3	16,4
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	1	36,6	17	16	- 1	- 3,8
Carolinensiel.....	1	1	2	1	96,3	14	13	- 1	- 6,8
Langeoog,Insel.....	1	2	2	1	30,6	18	16	- 3	- 14,5
Duesseldorf.....	1	-	2	2	-	12	12	- 1	- 5,2
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 32,7
Greifswald.....	5	1	1	1	163,0	24	6	- 18	- 75,3
Stuttgart.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Husum.....	4	1	1	0	31,8	24	46	22	93,7
Oldenburg/Oldenburg.....	-	-	1	1	-	5	2	- 3	- 64,7
Fuerth.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neustadt/Holstein.....	1	-	1	1	-	36	11	- 25	- 70,0
Buesum.....	1	-	1	1	-	35	6	- 29	- 83,4
Rendsburg.....	-	-	1	1	-	3	1	- 3	- 82,4
Neuharlingersiel.....	1	0	1	0	24,9	6	8	2	28,1
Pellworm,Insel.....	0	0	1	0	28,1	7	3	- 4	- 57,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	1	1	0	- 13,3	1	5	4	550,3
Castrop-Rauxel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Anklam.....	3	1	0	0	- 50,1	29	16	- 13	- 43,9
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	- 13,2	3	4	0	4,6
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	0,0	8	4	- 4	- 52,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	51,2	1	1	0	46,8
Juist,Insel.....	1	2	0	- 1	- 91,5	6	5	- 1	- 18,6
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	6,3	1	1	1	156,3
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	51,6	7	2	- 5	- 70,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	30,4	6	3	- 3	- 46,8
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	9	12	3	37,5
Balcke/Hamm.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bemdshof.....	6	5	-	- 5	-	31	32	1	3,8
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	3	2	286,8
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	2	1	-	- 1	-	6	2	- 4	- 68,3
Diersheim.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 35,0
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 760	24 394	25 623	1 229	5,0	246 065	251 862	5 797	2,4
Gliederung									
Afrika.....	2 817	3 346	3 207	- 139	- 4,1	25 978	30 617	4 639	17,9
darunter:									
Liberia.....	2 658	3 235	3 083	- 152	- 4,7	24 009	29 143	5 135	21,4
Äquatorialguinea.....	116	87	94	7	8,4	1 261	1 209	- 52	- 4,1
Seychellen.....	-	11	22	11	99,7	93	69	- 24	- 25,8
Algerien.....	14	13	8	- 5	- 38,8	223	146	- 78	- 34,7
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Amerika.....	6 701	5 891	6 325	434	7,4	62 199	61 593	- 606	- 1,0
darunter:									
Panama.....	3 176	2 379	2 313	- 66	- 2,8	31 020	25 459	- 5 561	- 17,9
Antigua und Barbuda.....	1 487	1 655	1 800	145	8,7	14 064	17 420	3 355	23,9
Bahamas.....	1 416	1 198	1 606	407	34,0	10 721	11 955	1 235	11,5
Bermuda.....	151	201	176	- 25	- 12,5	1 656	1 961	305	18,4
USA.....	109	215	165	- 50	- 23,2	1 429	1 945	517	36,1
Asien.....	1 804	1 994	2 366	372	18,7	18 828	23 121	4 293	22,8
darunter:									
Hongkong.....	962	1 096	1 170	74	6,8	8 747	11 934	3 187	36,4
Singapur.....	436	468	755	287	61,4	5 320	6 587	1 267	23,8
China.....	183	179	237	57	31,9	2 422	2 039	- 383	- 15,8
Korea, Demokratische Volksrepublik.....	-	-	65	65	-	-	65	65	-
Philippinen.....	47	12	63	52	450,7	249	545	295	118,5
Europa.....	13 631	12 164	13 062	898	7,4	129 694	127 867	- 1 827	- 1,4
darunter:									
Deutschland.....	2 405	2 215	2 127	- 89	- 4,0	23 976	21 581	- 2 395	- 10,0
Vereinigtes Königreich.....	1 566	1 364	1 734	371	27,2	13 555	13 732	178	1,3
Malta.....	761	1 028	1 367	339	32,9	9 272	11 088	1 816	19,6
Schweden.....	1 052	1 348	1 319	- 29	- 2,1	12 016	11 760	- 255	- 2,1
Zypern.....	1 265	1 185	1 243	58	4,9	11 610	12 126	516	4,4
Niederlande.....	918	988	1 132	144	14,6	10 910	10 061	- 850	- 7,8
Dänemark.....	1 197	989	924	- 65	- 6,6	10 670	11 141	471	4,4
Norwegen.....	674	427	593	166	38,8	4 595	5 299	704	15,3
Griechenland.....	1 222	691	435	- 257	- 37,1	6 682	5 500	- 1 182	- 17,7
Finnland.....	716	300	390	90	30,1	4 857	5 105	248	5,1
Gibraltar.....	350	344	367	23	6,7	3 956	4 099	143	3,6
Italien - erstes Register.....	228	126	219	93	73,8	2 068	2 276	208	10,1
Insel Man.....	377	97	189	93	95,5	3 183	3 301	118	3,7
Dänemark (DIS).....	49	167	186	20	11,7	1 162	1 113	- 50	- 4,3
Frankreich.....	143	96	148	53	55,0	1 636	1 457	- 178	- 10,9
Ozeanien und Polargebiete.....	786	966	642	- 324	- 33,6	8 925	8 269	- 656	- 7,3
Unbekannte Flaggen.....	20	34	22	- 12	- 35,1	442	395	- 46	- 10,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 754	14 465	15 296	831	5,7	150 203	150 792	589	0,4
Gliederung									
Afrika.....	1 702	1 858	2 070	212	11,4	16 357	18 580	2 223	13,6
darunter:									
Liberia.....	1 619	1 800	1 980	180	10,0	15 393	17 741	2 348	15,3
Äquatorialguinea.....	60	45	66	21	46,6	538	709	171	31,8
Seychellen.....	-	11	22	11	99,7	93	69	- 24	- 25,8
Algerien.....	13	2	2	0	- 8,3	105	56	- 50	- 47,0
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	4 166	3 788	4 199	411	10,9	38 432	38 872	440	1,1
darunter:									
Bahamas.....	1 096	936	1 374	439	46,9	7 721	9 552	1 831	23,7
Panama.....	1 759	1 372	1 327	- 45	- 3,3	18 514	14 937	- 3 577	- 19,3
Antigua und Barbuda.....	949	1 161	1 169	9	0,7	8 822	10 987	2 165	24,5
Bermuda.....	67	91	87	- 4	- 4,5	653	912	259	39,7
St. Vincent und die Grenadinen.....	107	74	70	- 4	- 5,8	896	782	- 114	- 12,8
Asien.....	1 165	1 213	1 265	53	4,3	11 133	13 608	2 475	22,2
darunter:									
Hongkong.....	682	689	648	- 41	- 6,0	5 409	7 065	1 656	30,6
Singapur.....	288	292	411	119	40,9	3 277	3 835	558	17,0
China.....	88	83	132	48	58,3	1 300	1 031	- 269	- 20,7
Korea, Demokratische Volksrepublik.....	-	-	65	65	-	-	65	65	-
Japan.....	3	26	5	- 21	- 81,0	150	384	235	156,8
Europa.....	8 195	6 893	7 444	551	8,0	77 928	73 768	- 4 160	- 5,3
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	793	786	1 037	251	31,9	7 448	7 502	55	0,7
Deutschland.....	1 224	1 074	995	- 79	- 7,3	12 894	10 409	- 2 485	- 19,3
Malta.....	471	682	956	273	40,1	6 436	7 410	974	15,1
Schweden.....	570	732	740	8	1,1	6 623	6 379	- 244	- 3,7
Zypern.....	817	659	738	80	12,1	7 300	7 283	- 17	- 0,2
Niederlande.....	499	544	558	14	2,5	5 908	5 169	- 739	- 12,5
Dänemark.....	635	451	461	9	2,1	5 497	5 517	20	0,4
Norwegen.....	432	299	412	113	37,9	3 118	3 757	639	20,5
Griechenland.....	1 020	614	330	- 284	- 46,3	5 569	4 663	- 906	- 16,3
Finnland.....	469	207	230	24	11,4	2 836	3 244	407	14,4
Gibraltar.....	208	154	222	68	44,3	2 284	2 346	61	2,7
Dänemark (DIS).....	43	95	152	57	60,5	872	631	- 241	- 27,6
Insel Man.....	335	63	146	82	130,4	2 683	2 725	42	1,6
Kroatien.....	30	65	73	8	12,5	1 042	595	- 446	- 42,8
Italien - erstes Register.....	165	58	70	12	20,7	1 528	1 259	- 269	- 17,6
Ozeanien und Polargebiete.....	519	698	308	- 389	- 55,8	6 201	5 806	- 395	- 6,4
Unbekannte Flaggen.....	8	15	9	- 7	- 42,9	153	159	6	4,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	10 005	9 929	10 328	398	4,0	95 862	101 070	5 208	5,4
Gliederung									
Afrika.....	1 116	1 488	1 137	- 351	- 23,6	9 620	12 037	2 417	25,1
darunter:									
Liberia.....	1 039	1 435	1 103	- 332	- 23,1	8 616	11 402	2 786	32,3
Äquatorialguinea.....	56	41	28	- 14	- 33,5	723	500	- 223	- 30,8
Algerien.....	1	11	6	- 5	- 43,7	118	90	- 28	- 23,8
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 535	2 103	2 126	23	1,1	23 767	22 721	- 1 046	- 4,4
darunter:									
Panama.....	1 418	1 007	986	- 21	- 2,1	12 506	10 522	- 1 984	- 15,9
Antigua und Barbuda.....	538	495	631	136	27,5	5 242	6 433	1 191	22,7
Bahamas.....	320	263	232	- 31	- 11,9	3 000	2 404	- 596	- 19,9
USA.....	41	132	102	- 30	- 23,1	782	1 089	307	39,2
Bermuda.....	83	110	89	- 21	- 19,2	1 003	1 049	46	4,6
Asien.....	639	781	1 100	319	40,9	7 695	9 513	1 818	23,6
darunter:									
Hongkong.....	280	406	522	115	28,4	3 338	4 869	1 531	45,9
Singapur.....	147	176	344	168	95,4	2 043	2 752	709	34,7
China.....	95	96	105	9	9,2	1 122	1 008	- 114	- 10,2
Philippinen.....	5	11	63	52	497,8	83	133	51	61,5
Japan.....	13	47	28	- 19	- 40,9	181	334	153	84,4
Europa.....	5 437	5 271	5 618	347	6,6	51 766	54 099	2 333	4,5
darunter:									
Deutschland.....	1 181	1 141	1 131	- 10	- 0,9	11 081	11 172	91	0,8
Vereinigtes Königreich.....	774	578	698	120	20,8	6 107	6 230	123	2,0
Schweden.....	481	616	579	- 37	- 6,0	5 393	5 381	- 12	- 0,2
Niederlande.....	419	444	574	130	29,3	5 003	4 892	- 111	- 2,2
Zypern.....	448	526	505	- 22	- 4,1	4 310	4 843	533	12,4
Dänemark.....	562	538	463	- 75	- 13,9	5 173	5 624	451	8,7
Malta.....	289	346	412	65	18,9	2 836	3 678	842	29,7
Norwegen.....	242	128	181	52	40,7	1 478	1 543	65	4,4
Finnland.....	246	93	160	67	71,8	2 021	1 862	- 159	- 7,9
Italien - erstes Register.....	64	68	149	81	118,9	540	1 017	477	88,4
Gibraltar.....	142	190	145	- 45	- 23,7	1 672	1 753	81	4,9
Griechenland.....	202	77	105	28	35,7	1 113	837	- 276	- 24,8
Norwegen (NIS).....	11	17	82	65	380,3	153	255	102	66,2
Frankreich.....	83	56	81	25	43,9	675	747	72	10,6
Litauen.....	55	56	63	7	12,8	825	624	- 201	- 24,4
Ozeanien und Polargebiete.....	267	268	334	65	24,3	2 724	2 463	- 261	- 9,6
Unbekannte Flaggen.....	12	18	13	- 5	- 28,5	289	237	- 53	- 18,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	10 087	9 708	10 468	760	7,8	94 927	98 335	3 409	3,6
flüssig	5 832	5 395	5 922	527	9,8	56 266	55 620	- 646	-1,1
fest	4 256	4 312	4 546	234	5,4	38 661	42 715	4 055	10,5
Stückgut	15 672	14 575	15 156	581	4,0	151 132	152 943	1 811	1,2
ohne Ladungsträger	1 738	1 750	1 952	201	11,5	19 276	18 575	- 701	-3,6
in Ladungsträgern	13 934	12 825	13 204	380	3,0	131 856	134 368	2 512	1,9
in Containern	11 295	10 252	10 586	334	3,3	105 389	108 535	3 146	3,0
20-Fuß Container	4 397	3 864	3 756	- 109	-2,8	40 344	40 030	- 314	-0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	27	30	29	- 1	-3,0	261	297	36	13,6
40-Fuß Container	6 792	6 287	6 712	425	6,8	64 098	67 460	3 362	5,2
Container größer als 40 Fuß	34	29	32	3	11,7	212	200	- 12	-5,6
Sonstige Großcontainer	44	42	57	15	35,4	473	548	75	15,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 468	1 484	1 541	57	3,9	14 561	14 959	398	2,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	724	670	690	20	3,0	6 875	6 666	- 209	-3,0
in Wechselbrücken/-behältern	18	3	2	- 1	-22,4	229	65	- 164	-71,8
auf Rolltrailern	315	323	332	9	2,6	3 542	3 315	- 227	-6,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	113	61	53	- 8	-12,9	1 209	796	- 413	-34,2
sonstige Ladungsträger	0	31	0	- 31	-99,5	46	34	- 12	-26,8
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	7	1	- 6	-91,3
Eigengewicht der Ladungsträger	5 320	4 738	5 072	334	7,1	50 309	51 171	863	1,7
Insgesamt ...	25 760	24 283	25 623	1 341	5,5	246 065	251 278	5 213	2,1
Empfang									
Massengut	8 192	7 580	8 261	681	9,0	75 969	78 745	2 777	3,7
flüssig	4 580	4 025	4 364	339	8,4	43 585	42 584	- 1 001	-2,3
fest	3 613	3 554	3 897	343	9,6	32 384	36 161	3 777	11,7
Stückgut	7 562	6 829	7 035	206	3,0	74 231	71 754	- 2 477	-3,3
ohne Ladungsträger	815	706	769	63	8,9	9 141	7 294	- 1 847	-20,2
in Ladungsträgern	6 747	6 124	6 267	143	2,3	65 090	64 460	- 630	-1,0
in Containern	5 410	4 820	4 952	132	2,7	51 519	51 574	55	0,1
20-Fuß Container	2 174	1 921	1 858	- 63	-3,3	20 578	19 989	- 589	-2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	9	1	14,1	96	99	2	2,5
40-Fuß Container	3 164	2 850	3 029	179	6,3	30 300	31 016	716	2,4
Container größer als 40 Fuß	20	6	9	3	46,9	98	56	- 42	-43,1
Sonstige Großcontainer	43	34	46	12	34,6	448	415	- 33	-7,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	682	682	719	37	5,5	6 898	6 893	- 6	-0,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	351	318	327	8	2,6	3 281	3 118	- 163	-5,0
in Wechselbrücken/-behältern	9	1	1	0	-22,1	107	30	- 77	-71,9
auf Rolltrailern	237	243	254	11	4,5	2 644	2 487	- 156	-5,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	58	43	14	- 30	-68,7	611	340	- 271	-44,3
sonstige Ladungsträger	0	16	0	- 16	-99,5	23	17	- 6	-26,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	3	0	- 3	-96,7
Eigengewicht der Ladungsträger	2 657	2 386	2 489	103	4,3	25 210	25 703	493	2,0
Zusammen ...	15 754	14 409	15 296	887	6,2	150 203	150 500	297	0,2
Versand									
Massengut	1 895	2 128	2 207	79	3,7	18 958	19 590	632	3,3
flüssig	1 252	1 370	1 558	188	13,7	12 681	13 036	355	2,8
fest	643	758	649	- 109	-14,4	6 277	6 554	277	4,4
Stückgut	8 109	7 746	8 121	375	4,8	76 900	81 189	4 288	5,6
ohne Ladungsträger	923	1 044	1 183	139	13,3	10 135	11 281	1 146	11,3
in Ladungsträgern	7 186	6 701	6 938	237	3,5	66 766	69 908	3 142	4,7
in Containern	5 886	5 432	5 634	202	3,7	53 869	56 960	3 091	5,7
20-Fuß Container	2 223	1 944	1 897	- 46	-2,4	19 766	20 041	275	1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	22	20	- 2	-9,3	165	199	33	20,0
40-Fuß Container	3 628	3 437	3 683	247	7,2	33 799	36 444	2 645	7,8
Container größer als 40 Fuß	14	22	23	0	1,7	114	145	30	26,3
Sonstige Großcontainer	1	8	11	3	39,1	25	132	107	426,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	786	802	822	20	2,5	7 662	8 066	404	5,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	372	352	364	12	3,3	3 594	3 548	- 46	-1,3
in Wechselbrücken/-behältern	9	2	1	0	-22,6	122	35	- 88	-71,7
auf Rolltrailern	78	80	78	- 2	-3,0	898	827	- 71	-7,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	55	18	39	22	123,5	597	455	- 142	-23,7
sonstige Ladungsträger	0	16	0	- 16	-99,6	23	17	- 6	-27,2
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	4	1	- 4	-87,5
Eigengewicht der Ladungsträger	2 663	2 352	2 583	231	9,8	25 099	25 469	370	1,5
Zusammen ...	10 005	9 873	10 328	454	4,6	95 862	100 779	4 917	5,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Insgesamt									
Container	826 055	771 088	795 107	24 019	3,1	7 855 634	7 932 028	76 394	1,0
davon:									
20-Fuß Container	310 291	278 171	282 466	4 295	1,5	2 870 778	2 829 424	- 41 354	- 1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 611	1 788	1 517	- 271	- 15,2	24 341	26 036	1 695	7,0
40-Fuß Container	510 578	487 608	507 077	19 469	4,0	4 931 209	5 045 632	114 423	2,3
Container größer als 40 Fuß	2 439	2 604	2 769	165	6,3	16 417	18 089	1 672	10,2
Sonstige Großcontainer	1 136	917	1 278	361	39,4	12 889	12 847	- 42	- 0,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	153 345	116 671	146 509	29 838	25,6	1 354 887	1 437 659	82 772	6,1
auf Rolltrailern	17 047	17 403	16 027	- 1 376	- 7,9	172 779	159 693	- 13 086	- 7,6
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	52 914	47 461	47 211	- 250	- 0,5	502 519	483 899	- 18 620	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen	3 166	2 577	2 024	- 553	- 21,5	34 960	27 760	- 7 200	- 20,6
in Trägerschiffslechtern	10	-	-	-	-	37	5	- 32	- 86,5
Omnibusse	4 324	5 517	4 348	- 1 169	- 21,2	46 357	46 772	415	0,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	238 106	292 485	227 811	- 64 674	- 22,1	2 856 164	2 719 637	- 136 527	- 4,8
Reisezugwagen und Triebwagen	1 168	1 110	604	- 506	- 45,6	12 279	11 089	- 1 190	- 9,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	1 904	298	249	- 49	- 16,4	22 878	6 266	- 16 612	- 72,6
Insgesamt ...	1 298 039	1 254 610	1 239 890	- 14 720	- 1,2	12 860 222	12 824 808	- 35 414	- 0,3
Empfang									
Container	414 953	391 944	398 056	6 112	1,6	3 964 567	4 011 508	46 941	1,2
davon:									
20-Fuß Container	158 219	141 125	144 821	3 696	2,6	1 458 571	1 442 500	- 16 071	- 1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	779	622	738	116	18,6	11 896	13 082	1 186	10,0
40-Fuß Container	253 827	248 405	250 340	1 935	0,8	2 478 331	2 539 523	61 192	2,5
Container größer als 40 Fuß	1 541	1 276	1 428	152	11,9	9 288	9 313	25	0,3
Sonstige Großcontainer	587	516	729	213	41,3	6 481	7 090	609	9,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 510	57 660	71 480	13 820	24,0	673 394	722 000	48 606	7,2
auf Rolltrailern	10 080	10 863	10 110	- 753	- 6,9	105 523	98 728	- 6 795	- 6,4
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	25 640	23 110	22 558	- 552	- 2,4	246 868	239 545	- 7 323	- 3,0
in Eisenbahngüterwagen	1 407	1 049	362	- 687	- 65,5	16 063	10 346	- 5 717	- 35,6
in Trägerschiffslechtern	5	-	-	-	-	22	-	- 22	-
Omnibusse	2 116	2 822	2 055	- 767	- 27,2	23 326	23 015	- 311	- 1,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	119 131	149 095	115 092	- 34 003	- 22,8	1 414 780	1 341 769	- 73 011	- 5,2
Reisezugwagen und Triebwagen	589	567	50	- 517	- 91,2	6 165	5 308	- 857	- 13,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter	939	141	117	- 24	- 17,0	11 108	3 052	- 8 056	- 72,5
Insgesamt ...	651 370	637 251	619 880	- 17 371	- 2,7	6 462 049	6 455 271	- 6 778	- 0,1
Versand									
Container	411 102	379 144	397 051	17 907	4,7	3 891 067	3 920 520	29 453	0,8
davon:									
20-Fuß Container	152 072	137 046	137 645	599	0,4	1 412 207	1 386 924	- 25 283	- 1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	832	1 166	779	- 387	- 33,2	12 445	12 954	509	4,1
40-Fuß Container	256 751	239 203	256 737	17 534	7,3	2 452 878	2 506 109	53 231	2,2
Container größer als 40 Fuß	898	1 328	1 341	13	1,0	7 129	8 776	1 647	23,1
Sonstige Großcontainer	549	401	549	148	36,9	6 408	5 757	- 651	- 10,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 835	59 011	75 029	16 018	27,1	681 493	715 659	34 166	5,0
auf Rolltrailern	6 967	6 540	5 917	- 623	- 9,5	67 256	60 965	- 6 291	- 9,4
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	27 274	24 351	24 653	302	1,2	255 651	244 354	- 11 297	- 4,4
in Eisenbahngüterwagen	1 759	1 528	1 662	134	8,8	18 897	17 414	- 1 483	- 7,8
in Trägerschiffslechtern	5	-	-	-	-	15	5	- 10	- 66,7
Omnibusse	2 208	2 695	2 293	- 402	- 14,9	23 031	23 757	726	3,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	118 975	143 390	112 719	- 30 671	- 21,4	1 441 384	1 377 868	- 63 516	- 4,4
Reisezugwagen und Triebwagen	579	543	554	11	2,0	6 114	5 781	- 333	- 5,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	965	157	132	- 25	- 15,9	11 770	3 214	- 8 556	- 72,7
Insgesamt ...	646 669	617 359	620 010	2 651	0,4	6 398 173	6 369 537	- 28 636	- 0,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 468	4 546	5 922	15 156	1 952	13 204	10 586	2 619	-
Übersicht									
Deutschland	333	179	154	216	63	153	64	89	-
davon:									
Binnenland	5	1	3	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	39	23	16	37	7	31	31	-	-
Bremen	20	10	10	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven	19	13	6	35	4	31	31	-	-
Hamburg	67	41	26	28	1	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	66	54	12	9	9	0	-	0	-
Niedersachsen	86	41	45	103	33	70	6	64	-
Schleswig-Holstein	71	19	52	36	11	25	-	25	-
Ausland	10 135	4 367	5 768	14 940	1 888	13 052	10 522	2 530	-
Gliederung									
Afrika.....	615	353	262	396	83	313	312	1	-
Nordafrika.....	100	93	8	147	27	120	120	-	-
dar.: Ägypten.....	7	-	7	84	5	80	80	-	-
dar.: Marokko.....	40	39	1	41	2	40	40	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	515	260	255	249	56	193	192	1	-
dar.: Nigeria.....	288	219	69	31	15	16	16	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	159	21	138	137	0	-
Amerika.....	1 481	288	1 192	2 444	480	1 964	1 955	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	65	32	33	289	33	256	255	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	157	31	127	127	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	91	2	89	89	0	-
Nordamerika.....	626	103	523	1 422	365	1 057	1 049	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	370	103	267	1 166	320	846	839	7	-
dar.: Kanada.....	256	-	256	256	45	211	210	1	-
Südamerika.....	789	153	636	733	82	651	651	0	-
dar.: Brasilien.....	555	31	524	310	25	285	285	-	-
dar.: Argentinien.....	65	-	65	99	2	97	97	-	-
Asien.....	441	40	401	4 772	224	4 548	4 540	8	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	341	23	318	583	45	538	537	1	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	305	-	305	15	15	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	241	8	233	233	0	-
Übrige asiatische Länder.....	101	17	83	4 189	178	4 011	4 003	8	-
dar.: China.....	-	-	-	1 942	25	1 918	1 915	3	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	592	5	587	587	0	-
dar.: Republik Korea.....	7	7	-	331	45	286	284	2	-
dar.: Indien.....	55	-	55	267	15	252	252	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	276	9	267	267	0	-
Europa.....	7 370	3 598	3 772	7 242	1 072	6 171	3 663	2 508	-
Europäische Union.....	4 297	1 917	2 380	5 777	836	4 941	2 503	2 438	-
dar.: Schweden.....	331	96	236	1 739	103	1 637	430	1 207	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 201	762	440	417	227	190	124	66	-
dar.: Finnland.....	185	48	137	1 118	99	1 018	540	478	-
dar.: Dänemark.....	367	230	137	679	18	661	191	470	-
dar.: Niederlande.....	627	489	138	92	25	67	67	-	-
dar.: Polen.....	255	29	226	397	6	391	391	-	-
dar.: Lettland.....	455	44	412	194	21	174	96	77	-
dar.: Litauen.....	118	-	118	310	14	296	167	129	-
dar.: Belgien.....	149	114	36	192	19	174	173	1	-
dar.: Frankreich.....	244	29	215	72	51	22	22	-	-
dar.: Spanien.....	120	36	83	166	59	107	107	0	-
dar.: Estland.....	55	7	49	174	78	96	86	10	-
dar.: Portugal.....	62	6	56	47	42	4	4	-	-
dar.: Italien.....	16	13	3	76	61	15	15	0	-
dar.: Irland.....	52	15	37	6	6	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 073	1 681	1 392	1 465	236	1 230	1 161	69	-
dar.: Russische Föderation.....	1 205	897	307	950	96	854	812	42	-
dar.: Norwegen.....	1 775	730	1 045	302	91	211	184	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	97	-	97	73	18	55	50	5	-
Australien und Neuseeland.....	97	-	97	73	18	55	50	5	-
dar.: Australien.....	97	-	97	66	15	51	46	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	131	88	43	13	12	1	1	-	-

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 261	3 897	4 364	7 035	769	6 267	4 952	1 315	-
Übersicht									
Deutschland	157	77	81	103	27	75	32	43	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	8	4	5	26	2	24	24	-	-
Bremen	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	8	4	5	24	0	24	24	-	-
Hamburg	49	30	19	5	1	4	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	23	8	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	30	6	25	49	14	35	5	31	-
Schleswig-Holstein	37	14	23	18	6	12	-	12	-
Ausland	8 104	3 820	4 283	6 932	741	6 191	4 919	1 272	-
Gliederung									
Afrika.....	497	318	179	99	9	91	91	-	-
Nordafrika.....	65	58	7	23	0	22	22	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	7	-	7	19	0	19	19	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	432	260	172	77	9	68	68	-	-
dar.: Nigeria.....	219	219	-	2	1	2	2	-	-
dar.: Guinea.....	130	-	130	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 211	191	1 019	1 023	162	861	860	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	33	-	33	94	22	73	72	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	46	21	25	25	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	34	0	34	34	0	-
Nordamerika.....	483	70	414	528	82	446	445	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	266	70	196	427	65	362	361	1	-
dar.: Kanada.....	218	-	218	101	17	84	84	-	-
Südamerika.....	695	122	573	401	58	343	343	-	-
dar.: Brasilien.....	461	-	461	152	17	135	135	-	-
dar.: Venezuela.....	122	122	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	88	33	56	2 284	27	2 257	2 251	6	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	23	23	-	104	1	104	104	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	42	0	42	42	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	25	0	25	25	-	-
Übrige asiatische Länder.....	66	10	56	2 180	27	2 153	2 148	6	-
dar.: China.....	-	-	-	1 242	6	1 235	1 233	3	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	227	0	227	227	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	161	8	154	152	1	-
dar.: Indien.....	28	-	28	123	2	121	121	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	133	0	133	133	0	-
Europa.....	6 126	3 194	2 932	3 512	542	2 970	1 706	1 265	-
Europäische Union.....	3 241	1 546	1 695	2 906	417	2 489	1 251	1 238	-
dar.: Schweden.....	191	69	122	925	63	862	234	628	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	921	664	257	154	52	101	67	34	-
dar.: Finnland.....	78	19	59	730	73	657	375	281	-
dar.: Dänemark.....	279	216	63	294	6	289	103	186	-
dar.: Lettland.....	443	44	399	92	14	78	37	41	-
dar.: Niederlande.....	464	343	121	66	16	50	50	-	-
dar.: Polen.....	230	29	201	171	4	167	167	-	-
dar.: Litauen.....	114	-	114	130	6	124	62	62	-
dar.: Belgien.....	133	108	24	64	12	52	52	-	-
dar.: Frankreich.....	170	6	164	16	10	6	6	-	-
dar.: Spanien.....	72	27	45	89	42	48	48	0	-
dar.: Estland.....	30	3	27	110	77	33	27	6	-
dar.: Portugal.....	42	6	36	39	38	1	1	-	-
dar.: Bulgarien.....	56	-	56	1	-	1	1	-	-
dar.: Irland.....	14	10	4	1	1	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 885	1 648	1 237	607	125	482	455	27	-
dar.: Norwegen.....	1 647	711	936	197	60	137	127	11	-
dar.: Russische Föderation.....	1 192	897	294	317	49	268	251	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	97	-	97	11	0	11	11	-	-
Australien und Neuseeland.....	97	-	97	11	0	11	11	-	-
dar.: Australien.....	97	-	97	7	0	7	7	-	-
Unbekannte Regionen.....	85	85	-	3	1	1	1	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 207	649	1 558	8 121	1 183	6 938	5 634	1 304	-
Übersicht									
Deutschland	176	103	73	113	36	77	32	46	-
davon:									
Binnenland	3	1	2	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	31	20	11	12	5	7	7	-	-
Bremen	20	10	10	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	10	10	1	11	4	7	7	-	-
Hamburg	18	11	7	23	0	23	23	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	31	4	6	6	0	-	0	-
Niedersachsen	55	35	20	54	20	35	2	33	-
Schleswig-Holstein	34	5	29	18	6	12	-	12	-
Ausland	2 031	546	1 485	8 008	1 147	6 860	5 602	1 258	-
Gliederung									
Afrika.....	118	34	84	297	75	222	221	1	-
Nordafrika.....	35	34	1	124	27	97	97	-	-
dar.: Marokko.....	35	34	1	39	2	37	37	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	65	5	61	61	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	83	-	83	172	47	125	124	1	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	106	14	91	91	0	-
dar.: Nigeria.....	69	-	69	29	15	14	14	-	-
Amerika.....	270	97	173	1 421	318	1 103	1 095	7	-
Mittelamerika und Antillen.....	32	32	-	195	12	183	183	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	111	10	102	102	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	57	2	56	55	0	-
Nordamerika.....	143	34	110	894	283	611	604	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	105	34	71	739	256	484	478	6	-
dar.: Kanada.....	39	-	39	155	28	128	127	1	-
Südamerika.....	95	31	64	332	24	308	308	0	-
dar.: Brasilien.....	95	31	64	159	9	150	150	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	52	6	46	46	-	-
Asien.....	353	7	346	2 488	196	2 291	2 289	3	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	318	-	318	479	45	434	433	1	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	305	-	305	15	15	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	199	7	191	191	0	-
Übrige asiatische Länder.....	35	7	28	2 009	151	1 857	1 856	2	-
dar.: China.....	-	-	-	701	18	682	682	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	364	4	360	360	0	-
dar.: Republik Korea.....	7	7	-	169	38	132	132	0	-
dar.: Indien.....	28	-	28	144	13	130	130	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	147	22	126	126	0	-
Europa.....	1 244	405	839	3 730	530	3 201	1 958	1 243	-
Europäische Union.....	1 056	371	684	2 871	419	2 452	1 252	1 201	-
dar.: Schweden.....	140	27	114	814	39	775	196	579	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	280	98	182	264	175	89	57	32	-
dar.: Finnland.....	106	29	78	388	26	362	165	197	-
dar.: Dänemark.....	89	15	74	384	12	372	88	284	-
dar.: Polen.....	25	-	25	226	2	224	224	-	-
dar.: Niederlande.....	163	146	17	26	9	17	17	-	-
dar.: Litauen.....	4	-	4	180	8	172	105	67	-
dar.: Belgien.....	17	5	11	128	7	121	121	1	-
dar.: Frankreich.....	74	24	51	57	41	16	16	-	-
dar.: Spanien.....	47	9	38	77	18	59	59	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	11 295	10 252	10 586	334	3,3	105 389	108 535	3 146	3,0
Übersicht									
Deutschland	98	55	64	9	16,1	1 108	788	- 320	- 28,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven	46	26	31	5	20,0	558	377	- 181	- 32,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	46	26	31	5	20,0	558	377	- 181	- 32,4
Hamburg	48	25	27	2	6,7	486	353	- 133	- 27,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	5	4	6	2	51,8	62	56	- 6	- 9,8
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	1	1	118,1
Ausland	11 197	10 197	10 522	325	3,2	104 280	107 747	3 466	3,3
Gliederung									
Afrika.....	313	283	312	29	10,1	3 211	3 095	- 116	- 3,6
Nordafrika.....	139	108	120	12	11,3	1 446	1 211	- 235	- 16,3
dar.: Ägypten.....	104	69	80	10	14,9	912	822	- 90	- 9,9
dar.: Marokko.....	30	36	40	3	8,8	493	362	- 131	- 26,5
Übrige afrikanische Länder.....	173	176	192	17	9,4	1 765	1 884	119	6,8
dar.: Südafrika.....	104	121	137	17	14,0	1 158	1 220	63	5,4
dar.: Nigeria.....	22	13	16	2	16,1	239	221	- 18	- 7,4
Amerika.....	1 943	1 869	1 955	86	4,6	18 390	18 754	364	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	234	280	255	- 25	- 8,9	2 301	2 531	230	10,0
dar.: Mexiko.....	133	134	127	- 7	- 5,4	1 053	1 182	129	12,3
dar.: Panama.....	43	97	89	- 8	- 7,8	734	782	48	6,6
Nordamerika.....	1 027	978	1 049	71	7,3	10 044	10 133	89	0,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	807	775	839	64	8,2	7 530	7 920	390	5,2
dar.: Kanada.....	220	203	210	8	3,8	2 514	2 213	- 301	- 12,0
Südamerika.....	682	611	651	40	6,6	6 045	6 089	44	0,7
dar.: Brasilien.....	386	263	285	22	8,5	3 048	2 693	- 356	- 11,7
dar.: Argentinien.....	92	82	97	15	18,4	854	758	- 96	- 11,3
Asien.....	5 016	4 460	4 540	80	1,8	46 447	47 039	593	1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	555	516	537	21	4,0	5 345	5 832	487	9,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	254	231	233	2	0,8	2 216	2 537	321	14,5
dar.: Saudi-Arabien.....	110	105	117	12	11,7	1 096	1 255	158	14,4
Übrige asiatische Länder.....	4 461	3 944	4 003	60	1,5	41 101	41 207	106	0,3
dar.: China.....	2 169	1 824	1 915	91	5,0	18 657	19 169	512	2,7
dar.: Singapur.....	563	628	587	- 42	- 6,6	6 062	6 024	- 39	- 0,6
dar.: Republik Korea.....	305	284	284	0	0,1	2 996	2 979	- 17	- 0,6
dar.: Malaysia.....	297	281	267	- 14	- 5,1	2 951	2 944	- 7	- 0,2
dar.: Indien.....	294	250	252	2	0,9	2 870	2 759	- 111	- 3,9
Europa.....	3 901	3 546	3 663	117	3,3	35 913	38 508	2 594	7,2
Europäische Union.....	2 832	2 463	2 503	39	1,6	25 375	26 994	1 619	6,4
dar.: Finnland.....	491	574	540	- 34	- 5,9	5 238	6 035	798	15,2
dar.: Schweden.....	483	384	430	46	11,9	4 272	4 594	321	7,5
dar.: Polen.....	419	368	391	23	6,2	3 610	3 757	147	4,1
dar.: Dänemark.....	194	179	191	12	6,8	1 738	1 877	139	8,0
dar.: Belgien.....	169	144	173	29	19,8	1 566	1 818	252	16,1
dar.: Litauen.....	220	171	167	- 4	- 2,6	2 050	1 847	- 203	- 9,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	149	135	124	- 11	- 8,0	1 171	1 285	114	9,8
dar.: Spanien.....	114	106	107	1	0,9	1 146	1 218	72	6,3
dar.: Lettland.....	157	118	96	- 22	- 18,3	1 320	1 325	5	0,4
dar.: Estland.....	115	106	86	- 21	- 19,4	1 069	1 029	- 39	- 3,7
dar.: Niederlande.....	110	46	67	21	45,5	762	843	81	10,6
dar.: Griechenland.....	59	50	52	2	4,3	216	388	172	79,9
dar.: Malta.....	73	40	33	- 7	- 16,6	359	432	73	20,5
dar.: Frankreich.....	23	20	22	1	6,5	254	229	- 25	- 9,8
dar.: Italien.....	36	13	15	2	17,5	413	197	- 216	- 52,3
Übrige Europäische Länder.....	1 070	1 083	1 161	78	7,2	10 539	11 514	975	9,3
dar.: Russische Föderation.....	719	758	812	54	7,1	7 488	8 252	764	10,2
dar.: Norwegen.....	177	151	184	33	22,0	1 575	1 713	139	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	25	39	50	11	29,7	319	351	31	9,8
Australien und Neuseeland.....	25	39	50	11	29,7	319	350	31	9,7
dar.: Australien.....	25	38	46	8	21,6	315	343	28	8,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	13 387,5	1	1	0	51,5

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 410	4 820	4 952	132	2,7	51 519	51 574	55	0,1
Übersicht									
Deutschland	58	30	32	3	8,6	594	403	- 191	- 32,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	37	20	24	4	18,0	411	274	- 137	- 33,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	37	20	24	4	18,0	411	274	- 137	- 33,3
Hamburg	18	7	4	- 3	- 46,3	142	94	- 47	- 33,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	3	5	2	90,4	40	34	- 6	- 15,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	5 351	4 790	4 919	129	2,7	50 926	51 172	246	0,5
Gliederung									
Afrika.....	81	93	91	- 3	- 3,0	1 184	1 067	- 116	- 9,8
Nordafrika.....	37	20	22	3	12,4	522	331	- 191	- 36,6
dar.: Ägypten.....	28	15	19	4	26,4	397	256	- 141	- 35,4
dar.: Marokko.....	7	5	3	- 2	- 34,1	113	72	- 42	- 36,9
Übrige afrikanische Länder.....	45	74	68	- 5	- 7,2	662	736	74	11,2
dar.: Südafrika.....	24	50	46	- 4	- 7,4	408	432	24	6,0
dar.: Kamerun.....	1	1	7	6	383,8	8	21	13	154,7
Amerika.....	820	828	860	32	3,8	8 478	8 551	73	0,9
Mittelamerika und Antillen.....	60	94	72	- 22	- 23,1	793	871	79	9,9
dar.: Panama.....	22	36	34	- 2	- 6,1	329	302	- 27	- 8,3
dar.: Mexiko.....	18	41	25	- 16	- 38,8	258	298	40	15,6
Nordamerika.....	424	418	445	26	6,2	4 490	4 447	- 43	- 0,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	317	332	361	29	8,7	3 209	3 459	250	7,8
dar.: Kanada.....	107	86	84	- 3	- 3,1	1 280	988	- 292	- 22,8
Südamerika.....	337	316	343	27	8,7	3 195	3 232	37	1,2
dar.: Brasilien.....	197	127	135	8	6,0	1 595	1 338	- 257	- 16,1
dar.: Argentinien.....	44	43	48	5	11,0	470	392	- 78	- 16,6
Asien.....	2 553	2 208	2 251	44	2,0	24 401	23 189	- 1 212	- 5,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	92	75	104	29	38,2	996	1 040	44	4,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	27	42	15	54,3	308	345	37	11,9
dar.: Oman.....	26	23	25	3	11,0	306	288	- 18	- 5,8
Übrige asiatische Länder.....	2 461	2 133	2 148	15	0,7	23 405	22 149	- 1 256	- 5,4
dar.: China.....	1 460	1 175	1 233	58	5,0	12 609	12 183	- 427	- 3,4
dar.: Singapur.....	217	244	227	- 17	- 7,0	2 535	2 234	- 301	- 11,9
dar.: Republik Korea.....	160	162	152	- 10	- 5,9	1 762	1 632	- 130	- 7,4
dar.: Malaysia.....	159	151	133	- 18	- 12,1	1 815	1 683	- 132	- 7,3
dar.: Indien.....	131	121	121	0	0,2	1 289	1 301	13	1,0
Europa.....	1 893	1 650	1 706	55	3,3	16 777	18 303	1 526	9,1
Europäische Union.....	1 456	1 289	1 251	- 38	- 3,0	12 716	13 923	1 207	9,5
dar.: Finnland.....	280	393	375	- 18	- 4,5	3 251	4 140	889	27,3
dar.: Schweden.....	300	224	234	10	4,6	2 519	2 613	94	3,7
dar.: Polen.....	209	172	167	- 5	- 2,9	1 617	1 741	123	7,6
dar.: Dänemark.....	133	109	103	- 6	- 5,4	1 015	1 071	57	5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 886	5 432	5 634	202	3,7	53 869	56 960	3 091	5,7
Übersicht									
Deutschland	40	25	32	6	24,8	514	385	- 129	- 25,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven	8	6	7	2	27,2	147	103	- 43	- 29,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	8	6	7	2	27,2	147	103	- 44	- 29,7
Hamburg	29	18	23	5	27,6	345	259	- 86	- 24,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	2	2	0	- 3,8	22	22	0	0,4
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	1	1	564,3
Ausland	5 846	5 407	5 602	195	3,6	53 355	56 575	3 220	6,0
Gliederung									
Afrika.....	231	190	221	31	16,5	2 027	2 027	1	0,0
Nordafrika.....	103	88	97	10	11,0	924	880	- 44	- 4,8
dar.: Ägypten.....	76	54	61	6	11,7	516	566	50	9,8
dar.: Marokko.....	24	32	37	5	15,0	379	291	- 89	- 23,4
Übrige afrikanische Länder.....	129	102	124	22	21,2	1 103	1 148	45	4,1
dar.: Südafrika.....	79	71	91	21	29,1	750	788	38	5,1
dar.: Nigeria.....	19	11	14	3	29,1	182	161	- 21	- 11,5
Amerika.....	1 123	1 041	1 095	55	5,2	9 912	10 203	291	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	175	186	183	- 3	- 1,7	1 509	1 660	151	10,0
dar.: Mexiko.....	114	93	102	9	9,3	795	884	89	11,2
dar.: Panama.....	21	61	55	- 5	- 8,8	405	481	76	18,7
Nordamerika.....	603	559	604	45	8,1	5 554	5 686	132	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	490	443	478	35	7,8	4 320	4 461	141	3,3
dar.: Kanada.....	113	116	127	10	8,9	1 234	1 225	- 9	- 0,7
Südamerika.....	345	296	308	13	4,3	2 850	2 857	8	0,3
dar.: Brasilien.....	189	135	150	15	10,8	1 453	1 355	- 98	- 6,8
dar.: Argentinien.....	48	39	49	10	26,6	384	366	- 18	- 4,7
Asien.....	2 463	2 252	2 289	37	1,6	22 046	23 850	1 804	8,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	463	441	433	- 8	- 1,8	4 349	4 792	443	10,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	221	204	191	- 13	- 6,3	1 908	2 193	285	14,9
dar.: Saudi-Arabien.....	92	94	100	6	6,3	998	1 081	83	8,3
Übrige asiatische Länder.....	2 000	1 811	1 856	45	2,5	17 697	19 058	1 362	7,7
dar.: China.....	708	649	682	32	5,0	6 048	6 986	938	15,5
dar.: Singapur.....	346	384	360	- 25	- 6,4	3 528	3 790	262	7,4
dar.: Malaysia.....	138	131	135	4	3,0	1 136	1 261	125	11,0
dar.: Hongkong.....	150	147	132	- 15	- 10,1	1 524	1 481	- 44	- 2,9
dar.: Republik Korea.....	145	122	132	10	8,0	1 233	1 346	113	9,2
Europa.....	2 008	1 896	1 958	62	3,3	19 136	20 205	1 069	5,6
Europäische Union.....	1 376	1 174	1 252	78	6,6	12 659	13 071	412	3,3
dar.: Polen.....	211	196	224	28	14,2	1 993	2 016	24	1,2
dar.: Schweden.....	183	160	196	35	22,0	1 753	1 980	227	13,0
dar.: Finnland.....	211	181	165	- 16	- 8,9	1 987	1 896	- 91	- 4,6
dar.: Belgien.....	129	109	121	12	11,1	1 162	1 283	121	10,4
dar.: Litauen.....	126	101	105	4	3,7	1 177	1 068	- 109	- 9,3
dar.: Dänemark.....	61	70	88	18	25,8	723	806	83	11,4
dar.: Lettland.....	68	60	59	- 1	- 0,9	729	756	28	3,8
dar.: Spanien.....	72	49	59	11	22,0	598	684	86	14,4
dar.: Estland.....	59	65	58	- 7	- 10,1	652	657	5	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	54	73	57	- 15	- 21,2	561	615	54	9,6
dar.: Griechenland.....	53	40	44	4	11,1	172	313	140	81,4
dar.: Malta.....	54	34	27	- 6	- 19,1	293	357	65	22,1
dar.: Niederlande.....	47	12	17	5	42,6	343	283	- 60	- 17,5
dar.: Frankreich.....	16	14	16	2	16,2	164	165	1	0,4
dar.: Italien.....	25	7	8	1	7,8	246	123	- 123	- 49,9
Übrige Europäische Länder.....	632	722	706	- 16	- 2,2	6 478	7 134	656	10,1
dar.: Russische Föderation.....	469	554	560	6	1,1	5 064	5 606	543	10,7
dar.: Türkei.....	96	105	84	- 21	- 20,1	716	811	95	13,2
Ozeanien und Polargebiete.....	21	28	39	11	38,8	234	290	56	24,1
Australien und Neuseeland.....	21	28	39	11	38,8	234	290	56	24,0
dar.: Australien.....	21	28	39	11	38,8	233	290	57	24,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%			
	1 000 TEU					%			
Gesamtverkehr	1 341	1 263	1 307	44	3,5	12 826	13 020	194	1,5
Übersicht									
Deutschland	10	8	8	1	9,3	117	107	- 10	- 8,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven	4	3	3	1	18,3	48	38	- 10	- 20,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	
Bremerhaven	4	3	3	1	18,3	48	38	- 10	- 20,9
Hamburg	4	3	3	0	- 5,8	41	34	- 7	- 16,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	2	3	1	20,3	29	34	6	19,3
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	1	1	388,8
Ausland	1 331	1 256	1 299	43	3,4	12 709	12 913	204	1,6
Gliederung									
Afrika.....	35	34	38	5	13,9	359	352	- 7	- 2,0
Nordafrika.....	16	12	15	3	28,3	149	131	- 18	- 12,3
dar.: Ägypten.....	11	7	8	1	15,9	94	83	- 12	- 12,6
dar.: Marokko.....	4	4	6	2	50,0	48	41	- 7	- 14,6
Übrige afrikanische Länder.....	19	22	24	1	6,5	210	221	11	5,2
dar.: Südafrika.....	11	14	16	3	19,1	132	141	8	6,3
dar.: Nigeria.....	3	2	3	1	53,2	35	27	- 9	- 24,4
Amerika.....	230	231	241	10	4,3	2 198	2 344	146	6,6
Mittelamerika und Antillen.....	26	35	32	- 3	- 8,2	255	312	57	22,4
dar.: Mexiko.....	16	17	16	- 1	- 4,1	124	144	20	16,2
dar.: Panama.....	4	11	11	- 1	- 7,4	72	97	25	34,8
Nordamerika.....	141	133	146	13	9,5	1 325	1 376	51	3,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	116	108	120	12	11,3	1 046	1 117	71	6,8
dar.: Kanada.....	25	25	25	0	1,8	279	259	- 20	- 7,3
Südamerika.....	62	63	63	0	0,3	618	657	38	6,2
dar.: Brasilien.....	35	26	27	1	2,0	307	286	- 21	- 6,7
dar.: Kolumbien.....	4	9	10	1	11,5	51	82	31	60,3
Asien.....	618	553	567	14	2,5	5 868	5 633	- 235	- 4,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	53	50	53	4	7,2	530	548	18	3,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	22	22	1	4,0	227	236	10	4,2
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	14	2	20,5	115	124	10	8,7
Übrige asiatische Länder.....	565	503	514	10	2,1	5 338	5 084	- 253	- 4,7
dar.: China.....	307	271	275	5	1,7	2 781	2 631	- 150	- 5,4
dar.: Singapur.....	60	65	64	- 2	- 2,5	641	630	- 11	- 1,7
dar.: Republik Korea.....	44	37	37	0	- 0,5	422	406	- 16	- 3,7
dar.: Hongkong.....	37	31	34	3	7,9	394	334	- 59	- 15,0
dar.: Malaysia.....	29	30	28	- 2	- 7,6	290	307	17	5,9
Europa.....	446	434	447	13	2,9	4 249	4 546	296	7,0
Europäische Union.....	312	291	293	2	0,7	2 883	3 058	175	6,1
dar.: Finnland.....	54	58	54	- 4	- 7,5	544	605	61	11,2
dar.: Polen.....	45	45	47	2	3,3	401	431	30	7,4
dar.: Schweden.....	50	41	47	6	14,4	450	483	33	7,2
dar.: Dänemark.....	23	26	27	1	3,8	219	237	18	8,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	27	25	- 2	- 7,4	237	269	31	13,3
dar.: Belgien.....	16	15	20	5	30,4	159	179	21	12,9
dar.: Litauen.....	22	20	18	- 1	- 7,0	237	200	- 37	- 15,5
dar.: Lettland.....	18	15	13	- 2	- 11,4	162	162	1	0,5
dar.: Estland.....	14	13	11	- 1	- 10,9	129	134	5	3,6
dar.: Spanien.....	9	11	10	- 1	- 7,4	110	116	7	6,0
dar.: Niederlande.....	12	6	8	1	16,2	93	101	8	8,8
dar.: Griechenland.....	5	5	5	0	1,9	23	35	12	54,6
dar.: Frankreich.....	3	2	3	1	24,4	32	33	1	2,6
dar.: Malta.....	7	4	3	- 1	- 19,0	32	36	4	11,8
dar.: Italien.....	3	3	3	0	- 13,8	37	23	- 14	- 37,6
Übrige Europäische Länder.....	134	143	154	11	7,4	1 367	1 488	121	8,9
dar.: Russische Föderation.....	95	108	114	7	6,2	1 022	1 125	103	10,0
dar.: Norwegen.....	21	19	22	3	17,9	195	202	7	3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	5	1	27,9	34	38	4	11,0
Australien und Neuseeland.....	3	4	5	1	27,9	34	38	4	10,8
dar.: Australien.....	3	4	5	1	16,7	34	37	3	10,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	17 400,0	0	1	1	191,7

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	671	643	651	8	1,3	6 464	6 573	109	1,7
Übersicht									
Deutschland	6	4	4	0	9,2	63	52	- 10	- 16,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	2	2	0	19,1	35	24	- 11	- 31,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	2	2	0	19,1	35	24	- 11	- 31,4
Hamburg	2	1	0	0	- 51,7	12	11	- 1	- 6,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	2	0	33,9	16	17	1	8,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 94,6
Ausland	666	639	647	8	1,3	6 401	6 521	119	1,9
Gliederung									
Afrika.....	12	14	15	1	9,1	147	138	- 9	- 6,1
Nordafrika.....	6	3	6	3	84,4	62	47	- 15	- 23,4
dar.: Marokko.....	2	1	3	2	149,1	15	15	0	0,4
dar.: Ägypten.....	4	2	2	0	26,0	44	29	- 15	- 34,5
Übrige afrikanische Länder.....	6	11	10	- 1	- 12,4	85	90	6	6,6
dar.: Südafrika.....	3	5	5	0	3,5	38	42	4	10,7
dar.: Nigeria.....	1	1	1	1	103,6	20	12	- 7	- 37,7
Amerika.....	96	107	110	3	3,0	981	1 083	101	10,3
Mittelamerika und Antillen.....	7	15	11	- 4	- 24,2	95	118	24	25,0
dar.: Panama.....	2	6	5	- 1	- 15,4	36	49	13	36,4
dar.: Mexiko.....	3	6	4	- 2	- 28,5	30	40	10	33,6
Nordamerika.....	62	63	69	6	8,9	619	654	35	5,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	52	58	7	12,8	487	538	51	10,5
dar.: Kanada.....	11	11	10	- 1	- 9,2	131	115	- 17	- 12,6
Südamerika.....	27	29	30	1	3,7	268	311	43	16,0
dar.: Brasilien.....	15	11	11	- 1	- 4,3	130	132	2	1,2
dar.: Kolumbien.....	1	4	5	2	45,0	16	34	18	111,4
Asien.....	329	298	300	2	0,7	3 143	3 050	- 93	- 2,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	9	12	3	36,4	111	110	- 2	- 1,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	2	4	2	70,0	36	33	- 4	- 9,9
dar.: Saudi-Arabien.....	3	2	3	2	109,0	13	20	6	47,9
Übrige asiatische Länder.....	319	289	288	- 1	- 0,3	3 031	2 941	- 91	- 3,0
dar.: China.....	195	170	173	4	2,2	1 709	1 682	- 27	- 1,6
dar.: Singapur.....	25	29	26	- 3	- 9,9	287	262	- 25	- 8,8
dar.: Republik Korea.....	22	23	21	- 2	- 6,8	249	246	- 3	- 1,1
dar.: Hongkong.....	20	16	17	1	7,9	200	165	- 35	- 17,4
dar.: Malaysia.....	18	19	16	- 3	- 17,2	202	208	6	3,1
Europa.....	228	219	220	1	0,3	2 123	2 243	121	5,7
Europäische Union.....	164	159	151	- 8	- 5,0	1 483	1 596	113	7,6
dar.: Finnland.....	26	34	32	- 2	- 4,6	282	350	68	24,0
dar.: Polen.....	25	25	23	- 2	- 6,5	209	228	19	9,2
dar.: Schweden.....	29	22	23	1	2,4	252	249	- 4	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	20	20	0	2,0	186	212	26	13,7
dar.: Dänemark.....	15	15	13	- 2	- 13,5	121	124	3	2,6
dar.: Litauen.....	10	10	8	- 2	- 18,7	106	91	- 15	- 14,3
dar.: Belgien.....	4	4	8	3	81,3	44	57	13	30,3
dar.: Lettland.....	10	7	6	- 1	- 19,6	71	66	- 5	- 6,6
dar.: Niederlande.....	8	5	6	1	15,3	55	74	19	35,3
dar.: Estland.....	7	5	4	- 1	- 14,1	55	50	- 4	- 7,8
dar.: Spanien.....	3	7	4	- 2	- 34,9	56	55	- 1	- 2,3
dar.: Italien.....	1	2	2	- 1	- 30,7	14	11	- 3	- 24,0
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	- 26,7	8	7	0	- 3,0
dar.: Malta.....	2	1	1	0	- 33,7	6	8	1	19,5
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 17,3	11	11	0	- 3,9
Übrige Europäische Länder.....	63	61	69	9	14,1	640	647	8	1,2
dar.: Russische Föderation.....	43	44	48	4	9,7	461	464	3	0,6
dar.: Norwegen.....	12	10	12	2	24,7	100	104	4	3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	1	0	16,1	8	6	- 2	- 25,0
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	0	16,1	8	6	- 2	- 25,0
dar.: Australien.....	0	1	1	0	- 32,1	7	5	- 2	- 31,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	17 400,0	0	1	1	266,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	670	621	656	35	5,7	6 362	6 447	85	1,3
Übersicht									
Deutschland	4	4	4	0	9,3	55	55	0	0,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven	1	1	1	0	16,0	13	14	1	8,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	1	1	1	0	16,0	13	14	1	6,9
Hamburg	3	2	2	0	13,6	29	23	- 6	- 20,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1	1	1	0	6,8	13	17	4	32,2
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	1	1	1 671,4
Ausland	665	617	652	35	5,7	6 308	6 392	85	1,3
Gliederung									
Afrika.....	22	20	23	3	17,4	212	214	2	0,7
Nordafrika.....	10	8	9	1	7,5	87	83	- 4	- 4,4
dar.: Ägypten.....	7	5	6	1	12,6	51	54	3	6,3
dar.: Marokko.....	2	3	3	0	8,6	33	26	- 7	- 21,6
Übrige afrikanische Länder.....	13	11	14	3	24,8	125	131	5	4,3
dar.: Südafrika.....	9	9	11	2	28,1	95	99	4	4,5
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	17,8	16	14	- 1	- 7,9
Amerika.....	133	124	131	7	5,5	1 217	1 262	45	3,7
Mittelamerika und Antillen.....	19	20	21	1	3,2	160	194	33	20,8
dar.: Mexiko.....	13	11	12	1	8,3	94	104	10	10,7
dar.: Panama.....	2	6	6	0	0,9	36	48	12	33,2
Nordamerika.....	79	70	77	7	10,1	706	722	16	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	65	56	62	6	9,9	559	579	20	3,5
dar.: Kanada.....	14	14	15	2	10,8	148	144	- 4	- 2,6
Südamerika.....	35	34	33	- 1	- 2,6	350	346	- 4	- 1,3
dar.: Brasilien.....	19	15	16	1	6,8	176	154	- 22	- 12,5
dar.: Argentinien.....	5	5	5	0	- 5,1	44	42	- 2	- 3,9
Asien.....	289	255	267	12	4,6	2 725	2 583	- 143	- 5,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	41	42	0	1,0	419	439	20	4,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	19	19	- 1	- 3,6	191	204	13	6,9
dar.: Saudi-Arabien.....	9	10	10	1	6,6	101	105	4	3,6
Übrige asiatische Länder.....	246	214	226	11	5,3	2 306	2 144	- 162	- 7,0
dar.: China.....	113	101	102	1	0,8	1 071	949	- 123	- 11,5
dar.: Singapur.....	34	37	38	1	3,3	354	368	14	4,1
dar.: Hongkong.....	17	16	17	1	7,9	194	169	- 25	- 12,6
dar.: Republik Korea.....	22	14	16	1	9,6	173	160	- 13	- 7,5
dar.: Japan.....	19	13	13	1	5,0	145	138	- 8	- 5,3
Europa.....	218	215	227	12	5,6	2 127	2 302	175	8,2
Europäische Union.....	147	132	142	10	7,6	1 400	1 462	62	4,4
dar.: Schweden.....	21	19	24	5	28,8	198	234	36	18,2
dar.: Polen.....	20	20	23	3	15,3	192	203	11	5,5
dar.: Finnland.....	28	24	21	- 3	- 11,6	262	255	- 7	- 2,5
dar.: Dänemark.....	8	11	14	3	28,7	97	113	15	15,7
dar.: Belgien.....	13	11	13	1	11,5	115	122	7	6,3
dar.: Litauen.....	13	9	10	1	5,8	132	110	- 22	- 16,5
dar.: Lettland.....	8	7	7	0	- 3,0	91	96	6	6,1
dar.: Estland.....	7	8	7	- 1	- 8,8	75	84	9	12,0
dar.: Spanien.....	6	4	6	2	32,7	54	61	8	14,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	8	5	- 2	- 31,3	51	57	6	11,6
dar.: Griechenland.....	4	4	4	0	9,6	15	27	13	83,5
dar.: Frankreich.....	2	2	3	1	40,8	21	22	1	5,9
dar.: Malta.....	5	3	2	0	- 13,9	25	28	3	9,8
dar.: Niederlande.....	5	2	2	0	18,9	38	27	- 11	- 29,1
dar.: Italien.....	2	1	1	0	35,0	23	13	- 11	- 45,7
Übrige Europäische Länder.....	71	83	85	2	2,4	727	840	113	15,6
dar.: Russische Föderation.....	53	64	67	3	3,8	561	661	100	17,8
dar.: Norwegen.....	9	9	10	1	10,1	95	98	3	3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	31,7	26	32	6	21,8
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	31,7	26	32	6	21,6
dar.: Australien.....	3	3	4	1	31,7	26	32	6	21,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 507 249	2 934 969	2 335 141	- 599 828	- 20,4	26 399 893	26 644 818	244 925	0,9
davon:									
Deutschland.....	1 630 430	1 881 765	1 505 661	- 376 104	- 20,0	15 925 279	15 898 065	- 27 214	- 0,2
Ausland.....	876 819	1 053 204	829 480	- 223 724	- 21,2	10 474 614	10 746 753	272 139	2,6
Afrika.....	2	-	-	-	-	2 632	1	- 2 631	- 100,0
Amerika.....	4	-	-	-	-	20 535	7 392	- 13 143	- 64,0
Asien.....	-	-	-	-	-	6	960	954	15 900,0
Europa.....	876 813	1 053 204	828 214	- 224 990	- 21,4	10 451 441	10 734 573	283 132	2,7
Europäische Union.....	764 731	922 861	727 047	- 195 814	- 21,2	9 304 805	9 393 294	88 489	1,0
Dänemark.....	611 004	671 954	571 284	- 100 670	- 15,0	7 019 671	7 040 150	20 479	0,3
Schweden.....	110 375	148 295	115 893	- 32 402	- 21,8	1 556 886	1 560 306	3 420	0,2
Polen.....	10 525	24 536	9 718	- 14 818	- 60,4	124 177	129 198	5 021	4,0
Litauen.....	8 789	10 881	8 647	- 2 234	- 20,5	90 390	93 540	3 150	3,5
Finnland.....	11 019	14 228	8 041	- 6 187	- 43,5	180 332	153 610	- 26 722	- 14,8
Vereinigtes Königreich.....	220	13 519	4 344	- 9 175	- 67,9	72 424	88 155	15 731	21,7
Übrige Europäische Länder.....	112 082	130 343	101 167	- 29 176	- 22,4	1 146 636	1 341 279	194 643	17,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	1 266	1 266	-	-	3 826	3 826	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 247 212	1 472 560	1 174 846	- 297 714	- 20,2	13 196 219	13 260 714	64 495	0,5
davon:									
Deutschland.....	811 970	939 950	762 649	- 177 301	- 18,9	7 984 110	7 896 266	- 87 844	- 1,1
Ausland.....	435 242	532 610	412 197	- 120 413	- 22,6	5 212 109	5 364 448	152 339	2,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	11 593	4 304	- 7 289	- 62,9
Asien.....	-	-	-	-	-	4	960	956	23 900,0
Europa.....	435 242	532 610	411 564	- 121 046	- 22,7	5 200 510	5 357 270	156 760	3,0
Europäische Union.....	379 656	462 027	358 851	- 103 176	- 22,3	4 608 154	4 653 024	44 870	1,0
Dänemark.....	303 197	342 569	282 087	- 60 482	- 17,7	3 516 278	3 550 715	34 437	1,0
Schweden.....	56 626	79 171	60 494	- 18 677	- 23,6	770 011	776 887	6 876	0,9
Litauen.....	4 763	5 927	4 512	- 1 415	- 23,9	46 712	47 635	923	2,0
Polen.....	4 806	11 586	4 482	- 7 104	- 61,3	56 939	64 382	7 443	13,1
Vereinigtes Königreich.....	220	4 249	3 231	- 1 018	- 24,0	39 315	44 144	4 829	12,3
Finnland.....	4 582	6 624	3 228	- 3 396	- 51,3	80 334	64 683	- 15 651	- 19,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	633	633	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 260 037	1 462 409	1 160 295	- 302 114	- 20,7	13 203 674	13 384 104	180 430	1,4
davon:									
Deutschland.....	818 460	941 815	743 012	- 198 803	- 21,1	7 941 169	8 001 799	60 630	0,8
Ausland.....	441 577	520 594	417 283	- 103 311	- 19,8	5 262 505	5 382 305	119 800	2,3
Afrika.....	2	-	-	-	-	2 630	-	- 2 630	-
Amerika.....	4	-	-	-	-	8 942	3 088	- 5 854	- 65,5
Asien.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Europa.....	441 571	520 594	416 650	- 103 944	- 20,0	5 250 931	5 377 303	126 372	2,4
Europäische Union.....	385 075	460 834	368 196	- 92 638	- 20,1	4 696 651	4 740 270	43 619	0,9
Dänemark.....	307 807	329 385	289 197	- 40 188	- 12,2	3 503 393	3 489 435	- 13 958	- 0,4
Schweden.....	53 749	69 124	55 399	- 13 725	- 19,9	786 875	783 419	- 3 456	- 0,4
Polen.....	5 719	12 950	5 236	- 7 714	- 59,6	67 238	64 816	- 2 422	- 3,6
Finnland.....	6 437	7 604	4 813	- 2 791	- 36,7	99 998	88 927	- 11 071	- 11,1
Litauen.....	4 026	4 954	4 135	- 819	- 16,5	43 678	45 905	2 227	5,1
Frankreich.....	1 484	10 456	4 100	- 6 356	- 60,8	23 816	22 112	- 1 704	- 7,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	633	633	-	-	1 913	1 913	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 507 249	2 934 969	2 335 141	- 599 828	- 20,4	26 399 893	26 644 818	244 925	0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	457 882	445 960	454 163	8 203	1,8	5 290 939	5 222 711	- 68 228	- 1,3
Norddeich.....	250 304	270 399	221 582	- 48 817	- 18,1	2 160 076	2 252 806	92 730	4,3
Norderney, Insel.....	134 717	234 632	188 216	- 46 416	- 19,8	1 929 508	1 959 286	29 778	1,5
Rostock.....	159 771	235 132	149 436	- 85 696	- 36,4	2 037 447	2 120 893	83 446	4,1
Kiel.....	143 929	173 246	138 303	- 34 943	- 20,2	1 592 448	1 759 575	167 127	10,5
Dagebuell.....	152 880	171 391	129 652	- 41 739	- 24,4	1 448 554	1 447 551	- 1 003	- 0,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	119 965	140 164	112 320	- 27 844	- 19,9	1 234 308	1 151 468	- 82 840	- 6,7
Borkum, Insel.....	93 950	115 608	87 762	- 27 846	- 24,1	955 954	995 016	39 062	4,1
Emden.....	93 950	115 608	87 762	- 27 846	- 24,1	955 954	995 016	39 062	4,1
Langeoog, Insel.....	93 651	105 260	85 714	- 19 546	- 18,6	886 617	886 304	- 313	0,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 247 212	1 472 560	1 174 846	- 297 714	- 20,2	13 196 219	13 260 714	64 495	0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	225 154	225 935	223 533	- 2 402	- 1,1	2 603 793	2 590 880	- 12 913	- 0,5
Norddeich.....	126 558	135 710	112 785	- 22 925	- 16,9	1 082 723	1 110 251	27 528	2,5
Norderney, Insel.....	65 365	117 256	95 499	- 21 757	- 18,6	984 425	990 029	5 604	0,6
Rostock.....	79 784	117 627	74 344	- 43 283	- 36,8	1 017 914	1 059 239	41 325	4,1
Dagebuell.....	78 992	89 405	71 789	- 17 616	- 19,7	728 229	711 611	- 16 618	- 2,3
Kiel.....	73 501	95 224	69 906	- 25 318	- 26,6	815 890	894 409	78 519	9,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	57 965	68 200	53 950	- 14 250	- 20,9	602 495	577 198	- 25 297	- 4,2
Borkum, Insel.....	46 975	57 804	43 881	- 13 923	- 24,1	477 977	497 508	19 531	4,1
Emden.....	46 975	57 804	43 881	- 13 923	- 24,1	477 977	497 508	19 531	4,1
Langeoog, Insel.....	46 347	51 593	42 547	- 9 046	- 17,5	436 552	441 802	5 250	1,2
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 260 037	1 462 409	1 160 295	- 302 114	- 20,7	13 203 674	13 384 104	180 430	1,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	232 728	220 025	230 630	10 605	4,8	2 687 146	2 631 831	- 55 315	- 2,1
Norddeich.....	123 746	134 689	108 797	- 25 892	- 19,2	1 077 353	1 142 555	65 202	6,1
Norderney, Insel.....	69 352	117 376	92 717	- 24 659	- 21,0	945 083	969 257	24 174	2,6
Rostock.....	79 987	117 505	75 092	- 42 413	- 36,1	1 019 533	1 061 654	42 121	4,1
Kiel.....	70 428	78 022	68 397	- 9 625	- 12,3	776 558	865 166	88 608	11,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	62 000	71 964	58 370	- 13 594	- 18,9	631 813	574 270	- 57 543	- 9,1
Dagebuell.....	73 888	81 986	57 863	- 24 123	- 29,4	720 325	735 940	15 615	2,2
Borkum, Insel.....	46 975	57 804	43 881	- 13 923	- 24,1	477 977	497 508	19 531	4,1
Emden.....	46 975	57 804	43 881	- 13 923	- 24,1	477 977	497 508	19 531	4,1
Langeoog, Insel.....	47 304	53 667	43 167	- 10 500	- 19,6	450 065	444 502	- 5 563	- 1,2

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Oktober 2012

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 222	- 4,1	60 193	11,2	65 792	10,9	25 376	5,6
davon:								
Containerschiff	1 000	9,6	37 131	12,1	42 804	12,1	10 202	5,4
Fahrzeugtransportschiff	117	8,3	3 500	24,0	1 477	33,1	303	22,2
Offshore-Fahrzeug	7	250,0	59	614,7	21	97,0	7	192,4
Ro-Ro-Schiff	5 114	- 10,0	8 362	5,5	3 882	3,5	3 387	- 1,7
Schüttgutfrachtschiff	510	- 5,6	4 114	9,7	6 965	9,7	4 998	6,5
Spezialfrachtschiff	21	40,0	75	143,0	93	117,2	47	20,1
Stückgutfrachtschiff	1 080	14,6	2 830	12,6	3 794	6,9	1 846	17,4
Tankschiff	369	3,9	4 112	5,1	6 738	6,9	4 575	6,1
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	- 75,0	9	- 68,7	19	- 67,5	11	- 70,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 041	- 16,3	437	- 84,6	70	- 94,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 032	- 15,2	45	- 81,5	28	- 95,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	9	- 84,5	391	- 84,8	42	- 92,0	-	-
Sonstige Schiffsarten	113	- 16,9	974	- 12,3	1 081	- 12,8	247	- 32,1
Insgesamt ...	11 376	- 7,8	61 603	6,1	66 942	8,4	25 623	5,0

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2012

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 222	1 153	2 821	811	2 989	277	98	73
davon:								
Containerschiff	1 000	1	43	280	399	113	91	73
Fahrzeugtransportschiff	117	-	-	39	46	32	-	-
Offshore-Fahrzeug	7	-	-	7	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 114	667	1 705	308	2 338	96	-	-
Schüttgutfrachtschiff	510	84	308	23	83	8	4	-
Spezialfrachtschiff	21	-	17	3	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 080	368	570	95	45	2	-	-
Tankschiff	369	31	177	55	77	26	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	2	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 041	2 838	194	1	3	5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 032	2 838	194	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	9	-	-	1	3	5	-	-
Sonstige Schiffsarten	113	74	11	5	13	9	1	-
Insgesamt ...	11 376	4 065	3 026	817	3 005	291	99	73

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	12		Fahrzeuge	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		12.1		Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	02.1	Kohle	12.2	Sonstige Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.			
	02.3	Erdgas		13.1	Möbel		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			13.2	Sonstige Erzeugnisse		
	03.1	Eisenerze	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.2	NE-Metallerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.3	Düngemittelminerale	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	15	Post, Pakete			
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		15.1	Post		
04	Nahrungs- und Genussmittel		15.2	Pakete, Päckchen	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	16.1	Leere Container und Wechselbehälter			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	17.1	Privates Umzugsgut			
	04.4	Öle und Fette	17.2	Gepäckstücke			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	18	Sammelgut	
	04.7	Getränke	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	18.0	Sammelgut			
	05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		19	Gutart unbekannt		
05.1		Textilien	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern		
05.2		Bekleidung und Pelzwaren	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	20	Sonstige Güter a.n.g.	
05.3		Leder und Lederwaren	20.0	Sonstige Güter			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse						
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren					
	06.2	Papier, Pappe und -waren					
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.