

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2012

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 11. Januar 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 932	1 237	1 761	523	42,3	15 476	14 179	- 1 297	-8,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 958	3 427	3 758	331	9,7	28 390	32 419	4 029	14,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 663	2 646	2 258	- 388	-14,7	22 198	22 497	300	1,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 866	1 875	1 741	- 134	-7,1	15 587	15 531	- 56	-0,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	447	474	434	- 41	-8,5	3 724	3 781	57	1,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 322	1 563	1 459	- 104	-6,6	12 501	12 702	201	1,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 118	1 169	1 109	- 59	-5,1	10 904	9 813	- 1 091	-10,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 346	2 373	2 176	- 197	-8,3	20 737	20 684	- 53	-0,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	634	522	496	- 26	-5,0	5 131	4 900	- 232	-4,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 303	1 223	1 186	- 38	-3,1	11 487	11 172	- 316	-2,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 247	1 191	1 131	- 60	-5,0	11 057	11 379	322	2,9	
12 Fahrzeuge.....	1 058	996	988	- 8	-0,8	8 735	9 279	544	6,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	631	646	620	- 26	-4,0	5 465	5 658	193	3,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	440	582	501	- 81	-14,0	4 015	4 523	508	12,6	
15 Post, Pakete.....	1	1	1	- 1	-52,5	3	6	3	76,2	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17	13	11	- 2	-14,4	113	123	10	9,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	25	23	- 3	-10,8	113	158	44	39,2	
18 Sammelgut.....	68	92	83	- 10	-10,3	676	523	- 153	-22,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 948	4 613	4 660	47	1,0	43 994	46 913	2 919	6,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 786	4 807	4 258	- 548	-11,4	40 460	41 525	1 065	2,6	
Insgesamt ...	25 012	24 669	24 394	- 275	-1,1	220 305	226 238	5 933	2,7	
Empfang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 080	729	950	221	30,3	9 372	8 542	- 830	-8,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 869	3 413	3 744	331	9,7	27 994	32 131	4 137	14,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 499	2 456	2 057	- 399	-16,2	20 654	21 003	349	1,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 074	969	891	- 78	-8,1	8 745	8 603	- 142	-1,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	304	334	287	- 47	-14,0	2 550	2 641	90	3,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	798	893	822	- 71	-7,9	7 681	7 223	- 458	-6,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	795	755	619	- 136	-18,1	7 950	6 402	- 1 548	-19,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	943	841	812	- 28	-3,4	8 286	7 769	- 517	-6,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220	194	190	- 4	-1,8	1 980	1 883	- 98	-4,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	535	404	452	48	11,8	4 785	4 031	- 754	-15,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	565	505	482	- 24	-4,7	4 710	4 802	92	2,0	
12 Fahrzeuge.....	348	292	294	2	0,5	2 756	2 817	61	2,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	462	399	402	3	0,7	3 811	3 721	- 91	-2,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	275	308	223	- 85	-27,4	2 168	2 281	113	5,2	
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-71,6	2	4	2	100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	9	7	- 2	-21,1	60	90	29	48,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	10	8	- 2	-20,2	39	60	21	53,7	
18 Sammelgut.....	40	63	56	- 7	-10,9	378	317	- 60	-16,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 328	2 091	2 168	77	3,7	20 527	21 177	650	3,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 416	2 408	2 142	- 266	-11,0	20 298	20 834	536	2,6	
Zusammen ...	15 147	14 666	14 465	- 201	-1,4	134 449	135 496	1 047	0,8	
Versand										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	852	508	811	302	59,4	6 104	5 637	- 467	-7,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	89	14	14	0	-0,5	396	289	- 108	-27,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	164	190	200	11	5,6	1 543	1 494	- 50	-3,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	792	905	850	- 56	-6,1	6 842	6 927	85	1,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	144	140	147	6	4,5	1 173	1 140	- 33	-2,8	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	524	670	637	- 33	-4,9	4 820	5 480	659	13,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	324	414	491	77	18,6	2 954	3 411	457	15,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 403	1 533	1 364	- 168	-11,0	12 451	12 915	464	3,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	414	328	306	- 23	-6,9	3 151	3 017	- 134	-4,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	768	819	733	- 86	-10,4	6 702	7 140	438	6,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	682	686	650	- 36	-5,2	6 347	6 577	230	3,6	
12 Fahrzeuge.....	711	704	694	- 10	-1,4	5 978	6 462	484	8,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	170	247	218	- 29	-11,6	1 654	1 938	284	17,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	165	274	277	3	1,1	1 847	2 242	395	21,4	
15 Post, Pakete.....	0	1	1	- 1	-46,2	1	2	0	35,3	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	4	4	0	0,1	53	34	- 19	-36,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	15	15	- 1	-4,7	74	98	24	31,6	
18 Sammelgut.....	27	30	27	- 3	-8,9	298	206	- 93	-31,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 621	2 522	2 491	- 30	-1,2	23 467	25 736	2 269	9,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 371	2 398	2 116	- 283	-11,8	20 162	20 692	530	2,6	
Zusammen ...	9 866	10 004	9 929	- 74	-0,7	85 857	90 742	4 886	5,7	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis September	
	September	August	September	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,7	5,0	7,2	7,0	6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,8	13,9	15,4	12,9	14,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,6	10,7	9,3	10,1	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	7,6	7,1	7,1	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,9	1,8	1,7	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,3	6,3	6,0	5,7	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,5	4,7	4,5	4,9	4,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	9,6	8,9	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,1	2,0	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,2	5,0	4,9	5,2	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	4,8	4,6	5,0	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,0	4,0	4,0	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,4	2,1	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,8	18,7	19,1	20,0	20,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	3,0	3,9	4,3	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,5	13,8	15,3	12,7	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	10,0	8,4	9,4	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	3,9	3,7	4,0	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,4	1,2	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,6	3,4	3,5	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,2	3,1	2,5	3,6	2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,4	3,3	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	1,6	1,9	2,2	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,0	2,0	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	1,6	1,6	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,2	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	8,5	8,9	9,3	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,6</b>	<b>59,4</b>	<b>59,3</b>	<b>61,0</b>	<b>59,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	2,1	3,3	2,8	2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	3,7	3,5	3,1	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,1	2,7	2,6	2,2	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,3	1,7	2,0	1,3	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	6,2	5,6	5,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,3	1,3	1,4	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	3,3	3,0	3,0	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,8	2,7	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,9	2,8	2,7	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,0	0,9	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	1,1	1,1	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,5	10,2	10,2	10,7	11,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,4</b>	<b>40,6</b>	<b>40,7</b>	<b>39,0</b>	<b>40,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 394</b>	<b>1 761</b>	<b>3 758</b>	<b>2 258</b>	<b>1 741</b>	<b>434</b>	<b>1 459</b>	<b>1 109</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>497</b>	<b>83</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>79</b>
davon:								
Binnenland .....	9	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	42	11	-	5	5	0	2	2
Bremen .....	7	5	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	35	6	-	5	5	0	2	2
Hamburg .....	77	23	-	-	18	0	1	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	6	-	-	3	-	2	36
Niedersachsen .....	180	6	12	21	14	-	-	18
Schleswig-Holstein .....	131	31	11	6	23	0	-	15
<b>Ausland .....</b>	<b>23 897</b>	<b>1 678</b>	<b>3 734</b>	<b>2 226</b>	<b>1 679</b>	<b>433</b>	<b>1 454</b>	<b>1 030</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	<b>155</b>	<b>429</b>	<b>161</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>14</b>
Nordafrika.....	411	30	155	0	5	2	14	11
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	185	27	155	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	116	2	-	0	4	2	4	11
Übrige afrikanische Länder.....	793	125	274	161	20	6	10	3
dar.: Nigeria.....	309	1	274	0	2	0	2	0
dar.: Südafrika.....	186	46	0	1	9	2	5	2
<b>Amerika.....</b>	<b>3 475</b>	<b>486</b>	<b>378</b>	<b>232</b>	<b>576</b>	<b>47</b>	<b>203</b>	<b>102</b>
Mittelamerika und Antillen.....	361	32	-	25	72	2	29	2
dar.: Mexiko.....	162	9	-	0	10	1	11	0
dar.: Panama.....	112	9	-	1	51	0	14	0
Nordamerika.....	1 659	85	314	17	195	14	126	94
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 356	52	252	12	138	13	110	92
dar.: Kanada.....	303	33	62	4	57	1	17	2
Südamerika.....	1 455	369	64	190	309	31	48	6
dar.: Brasilien.....	692	170	-	67	147	4	19	3
dar.: Argentinien.....	267	54	0	91	52	22	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 153</b>	<b>546</b>	<b>40</b>	<b>75</b>	<b>493</b>	<b>300</b>	<b>461</b>	<b>63</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	932	300	40	4	68	9	106	25
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	5	-	2	28	5	32	2
dar.: Saudi-Arabien.....	223	109	-	0	17	1	28	1
Übrige asiatische Länder.....	4 221	246	0	71	425	291	354	38
dar.: China.....	1 855	74	-	30	160	155	152	15
dar.: Singapur.....	640	66	-	9	94	35	62	8
dar.: Republik Korea.....	339	17	-	7	35	15	18	3
dar.: Indien.....	300	11	-	6	12	19	37	0
dar.: Malaysia.....	288	33	-	9	28	16	30	3
<b>Europa.....</b>	<b>13 962</b>	<b>485</b>	<b>2 888</b>	<b>1 712</b>	<b>576</b>	<b>78</b>	<b>766</b>	<b>851</b>
Europäische Union.....	9 540	385	1 317	739	393	56	660	639
dar.: Schweden.....	1 969	29	0	162	28	8	212	36
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 682	78	743	236	44	1	30	99
dar.: Finnland.....	1 272	33	-	29	25	9	294	9
dar.: Dänemark.....	952	32	-	6	55	4	27	46
dar.: Niederlande.....	771	2	162	45	65	0	4	226
dar.: Polen.....	611	34	164	6	48	14	11	41
dar.: Lettland.....	462	50	168	23	14	2	11	15
dar.: Litauen.....	382	35	-	7	15	5	6	1
dar.: Belgien.....	315	3	-	4	6	5	2	102
dar.: Spanien.....	282	15	-	30	27	1	18	29
dar.: Frankreich.....	268	14	-	140	15	0	3	22
dar.: Estland.....	210	35	-	39	8	4	10	11
dar.: Italien.....	167	0	80	0	15	0	0	0
dar.: Portugal.....	66	11	-	6	1	0	15	-
dar.: Griechenland.....	60	9	-	4	10	2	11	0
Übrige Europäische Länder.....	4 422	99	1 571	973	183	22	106	211
dar.: Russische Föderation.....	2 131	43	1 055	11	95	17	62	172
dar.: Norwegen.....	1 963	48	516	955	65	2	41	6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	54	2	-	1	10	1	2	1
dar.: Australien.....	52	2	-	1	10	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 394</b>	<b>2 176</b>	<b>496</b>	<b>1 186</b>	<b>1 131</b>	<b>988</b>	<b>620</b>	<b>501</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>497</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
davon:								
Binnenland .....	9	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	42	4	1	1	3	1	1	2
Bremen .....	7	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	35	4	1	1	3	1	1	2
Hamburg .....	77	2	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	5	-	5	1	-	-	-
Niedersachsen .....	180	17	0	-	8	64	0	1
Schleswig-Holstein .....	131	18	7	1	0	-	0	16
<b>Ausland .....</b>	<b>23 897</b>	<b>2 128</b>	<b>488</b>	<b>1 179</b>	<b>1 118</b>	<b>923</b>	<b>618</b>	<b>481</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	<b>76</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
Nordafrika.....	411	60	12	14	14	10	5	37
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	185	-	-	-	-	2	-	-
dar.: Ägypten.....	116	10	8	10	13	8	5	37
Übrige afrikanische Länder.....	793	16	11	13	20	52	1	9
dar.: Nigeria.....	309	3	7	6	2	8	0	0
dar.: Südafrika.....	186	8	3	6	17	19	1	2
<b>Amerika.....</b>	<b>3 475</b>	<b>361</b>	<b>54</b>	<b>137</b>	<b>179</b>	<b>280</b>	<b>197</b>	<b>19</b>
Mittelamerika und Antillen.....	361	58	5	15	24	50	33	2
dar.: Mexiko.....	162	24	2	13	11	48	30	0
dar.: Panama.....	112	16	0	1	11	1	4	-
Nordamerika.....	1 659	159	22	94	112	207	151	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 356	130	18	76	95	186	124	1
dar.: Kanada.....	303	29	4	18	17	22	27	1
Südamerika.....	1 455	144	27	28	43	23	13	15
dar.: Brasilien.....	692	103	7	14	25	13	8	2
dar.: Argentinien.....	267	7	1	5	3	4	1	12
<b>Asien.....</b>	<b>5 153</b>	<b>740</b>	<b>193</b>	<b>563</b>	<b>614</b>	<b>309</b>	<b>349</b>	<b>142</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	932	93	14	64	58	31	36	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	50	8	23	31	14	30	4
dar.: Saudi-Arabien.....	223	23	1	11	10	5	3	3
Übrige asiatische Länder.....	4 221	647	180	499	556	279	314	133
dar.: China.....	1 855	237	104	202	310	82	197	59
dar.: Singapur.....	640	115	21	53	64	39	30	25
dar.: Republik Korea.....	339	58	11	49	49	49	13	4
dar.: Indien.....	300	65	8	77	19	9	6	4
dar.: Malaysia.....	288	50	12	29	29	11	27	6
<b>Europa.....</b>	<b>13 962</b>	<b>944</b>	<b>216</b>	<b>449</b>	<b>277</b>	<b>263</b>	<b>65</b>	<b>274</b>
Europäische Union.....	9 540	775	142	356	219	210	50	127
dar.: Schweden.....	1 969	77	38	35	17	30	6	29
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 682	84	35	76	92	85	3	26
dar.: Finnland.....	1 272	99	15	38	37	27	9	23
dar.: Dänemark.....	952	44	10	15	11	2	8	25
dar.: Niederlande.....	771	190	13	30	4	2	1	2
dar.: Polen.....	611	31	10	13	17	4	13	6
dar.: Lettland.....	462	6	1	8	4	5	2	5
dar.: Litauen.....	382	36	3	12	8	19	3	2
dar.: Belgien.....	315	67	7	27	13	4	1	1
dar.: Spanien.....	282	39	0	21	3	20	0	4
dar.: Frankreich.....	268	39	7	12	1	0	0	5
dar.: Estland.....	210	24	1	6	6	3	4	1
dar.: Italien.....	167	8	1	52	2	0	0	0
dar.: Portugal.....	66	15	0	4	2	9	-	0
dar.: Griechenland.....	60	10	0	1	1	1	1	0
Übrige Europäische Länder.....	4 422	169	74	93	58	53	15	147
dar.: Russische Föderation.....	2 131	85	17	48	42	33	12	13
dar.: Norwegen.....	1 963	71	52	26	5	14	2	57
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	54	8	2	4	13	9	1	1
dar.: Australien.....	52	8	2	4	13	8	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 394</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>4 660</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>497</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	42	-	-	0	1	4	-
Bremen .....	7	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven .....	35	-	-	0	1	2	-
Hamburg .....	77	-	0	0	-	23	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	180	-	6	0	-	13	-
Schleswig-Holstein .....	131	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>23 897</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>82</b>	<b>4 618</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	411	-	0	0	0	42	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	185	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	116	-	0	0	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	793	-	1	0	0	71	-
dar.: Nigeria.....	309	-	-	-	0	3	-
dar.: Südafrika.....	186	-	1	0	-	66	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 475</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>203</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	361	-	0	0	0	12	-
dar.: Mexiko.....	162	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	112	-	0	0	0	4	-
Nordamerika.....	1 659	1	2	11	6	51	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 356	1	2	10	3	45	-
dar.: Kanada.....	303	-	0	1	3	6	-
Südamerika.....	1 455	0	1	0	3	141	-
dar.: Brasilien.....	692	0	0	0	2	108	-
dar.: Argentinien.....	267	-	1	0	0	12	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 153</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>216</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	932	-	-	1	2	73	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	-	-	1	1	17	-
dar.: Saudi-Arabien.....	223	-	-	0	0	10	-
Übrige asiatische Länder.....	4 221	0	1	5	42	143	-
dar.: China.....	1 855	0	1	2	23	55	-
dar.: Singapur.....	640	0	0	2	7	13	-
dar.: Republik Korea.....	339	-	-	0	3	8	-
dar.: Indien.....	300	0	0	0	3	24	-
dar.: Malaysia.....	288	-	0	0	2	4	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 962</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>4 085</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 540	0	1	5	23	3 442	-
dar.: Schweden.....	1 969	0	0	0	6	1 257	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 682	-	0	0	1	50	-
dar.: Finnland.....	1 272	-	-	0	4	623	-
dar.: Dänemark.....	952	-	0	0	4	664	-
dar.: Niederlande.....	771	-	0	0	0	23	-
dar.: Polen.....	611	0	0	1	3	197	-
dar.: Lettland.....	462	-	0	0	1	148	-
dar.: Litauen.....	382	-	0	0	2	230	-
dar.: Belgien.....	315	-	-	0	0	76	-
dar.: Spanien.....	282	-	-	3	1	71	-
dar.: Frankreich.....	268	-	-	-	0	11	-
dar.: Estland.....	210	-	0	0	1	57	-
dar.: Italien.....	167	-	-	-	0	8	-
dar.: Portugal.....	66	-	-	-	-	3	-
dar.: Griechenland.....	60	-	-	0	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 422	-	0	1	6	642	-
dar.: Russische Föderation.....	2 131	-	0	0	5	421	-
dar.: Norwegen.....	1 963	-	0	0	1	104	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	54	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	52	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 465</b>	<b>950</b>	<b>3 744</b>	<b>2 057</b>	<b>891</b>	<b>287</b>	<b>822</b>	<b>619</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>252</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
davon:								
Binnenland .....	5	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	6	-	5	3	0	1	0
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	25	6	-	5	3	0	1	0
Hamburg .....	28	0	-	-	10	0	1	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	6	-	-	3	-	2	17
Niedersachsen .....	78	2	1	11	9	-	-	2
Schleswig-Holstein .....	84	25	11	4	6	0	-	6
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>906</b>	<b>3 732</b>	<b>2 038</b>	<b>860</b>	<b>287</b>	<b>817</b>	<b>585</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>700</b>	<b>10</b>	<b>429</b>	<b>161</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Nordafrika.....	186	1	155	0	2	2	1	11
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	155	-	155	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	1	-	0	2	2	0	11
Übrige afrikanische Länder.....	514	9	274	161	14	3	4	1
dar.: Nigeria.....	276	1	274	-	1	0	1	-
dar.: Guinea.....	67	-	-	67	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 079</b>	<b>450</b>	<b>377</b>	<b>228</b>	<b>378</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>58</b>
Mittelamerika und Antillen.....	163	25	-	25	44	1	1	0
dar.: Mexiko.....	60	7	-	0	5	0	0	0
dar.: Panama.....	51	9	-	1	33	0	1	0
Nordamerika.....	860	62	314	15	67	7	55	57
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	41	252	12	43	6	49	55
dar.: Kanada.....	164	21	62	3	23	1	6	2
Südamerika.....	1 056	363	64	188	267	4	29	0
dar.: Brasilien.....	464	167	-	66	140	3	13	0
dar.: Argentinien.....	227	53	0	91	50	0	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 343</b>	<b>151</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>221</b>	<b>254</b>	<b>93</b>	<b>31</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	141	1	40	1	3	4	0	21
dar.: Georgien.....	40	-	40	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	1	-	0	0	2	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 202	150	0	48	219	250	92	11
dar.: China.....	1 178	41	-	22	87	140	46	5
dar.: Singapur.....	245	45	-	4	47	29	10	1
dar.: Republik Korea.....	170	9	-	4	16	11	5	0
dar.: Malaysia.....	151	29	-	7	16	15	18	0
dar.: Indien.....	123	9	-	6	8	18	2	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 077</b>	<b>293</b>	<b>2 885</b>	<b>1 599</b>	<b>238</b>	<b>17</b>	<b>635</b>	<b>485</b>
Europäische Union.....	5 782	240	1 314	641	198	14	553	317
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 185	18	741	229	20	1	2	13
dar.: Schweden.....	1 104	7	-	136	15	1	197	17
dar.: Finnland.....	819	21	-	6	7	1	288	8
dar.: Niederlande.....	489	2	162	40	51	0	2	80
dar.: Dänemark.....	441	23	-	3	33	1	2	37
dar.: Polen.....	407	23	164	4	33	6	8	41
dar.: Lettland.....	341	49	168	7	5	0	11	14
dar.: Litauen.....	208	30	-	4	5	2	4	0
dar.: Frankreich.....	173	14	-	134	4	0	0	10
dar.: Spanien.....	168	11	-	30	11	0	14	18
dar.: Belgien.....	159	3	-	4	3	0	1	79
dar.: Estland.....	127	32	-	37	1	0	8	1
dar.: Italien.....	90	0	80	0	4	0	0	0
dar.: Portugal.....	40	-	-	6	1	0	15	-
dar.: Griechenland.....	15	4	-	0	4	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 295	53	1 571	958	40	3	82	168
dar.: Norwegen.....	1 717	28	516	948	19	0	40	5
dar.: Russische Föderation.....	1 501	19	1 055	4	12	1	41	163
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	11	1	-	0	7	0	1	0
dar.: Australien.....	10	1	-	0	7	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	4	2	-	1	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 465</b>	<b>812</b>	<b>190</b>	<b>452</b>	<b>482</b>	<b>294</b>	<b>402</b>	<b>223</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>252</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	2	1	1	2	1	1	2
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	25	2	1	1	2	1	1	2
Hamburg .....	28	2	-	0	1	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	-	-	3	1	-	-	-
Niedersachsen .....	78	8	0	-	5	32	0	0
Schleswig-Holstein .....	84	18	4	0	0	-	0	8
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>782</b>	<b>186</b>	<b>449</b>	<b>472</b>	<b>261</b>	<b>401</b>	<b>214</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>700</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	186	2	1	2	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	155	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	2	1	2	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	514	2	1	3	1	7	0	6
dar.: Nigeria.....	276	0	-	0	0	-	-	-
dar.: Guinea.....	67	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 079</b>	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>135</b>	<b>17</b>
Mittelamerika und Antillen.....	163	16	1	1	2	21	26	2
dar.: Mexiko.....	60	3	0	0	1	20	22	0
dar.: Panama.....	51	2	0	0	1	1	4	-
Nordamerika.....	860	50	12	17	33	50	101	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	42	9	9	28	45	86	1
dar.: Kanada.....	164	9	2	8	4	5	14	1
Südamerika.....	1 056	11	14	9	5	7	9	13
dar.: Brasilien.....	464	6	2	4	4	4	6	1
dar.: Argentinien.....	227	1	0	3	1	2	0	12
<b>Asien.....</b>	<b>2 343</b>	<b>264</b>	<b>136</b>	<b>227</b>	<b>333</b>	<b>101</b>	<b>245</b>	<b>23</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	141	17	1	6	4	1	2	0
dar.: Georgien.....	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	9	1	3	3	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 202	246	135	221	329	100	242	22
dar.: China.....	1 178	125	91	133	219	39	173	2
dar.: Singapur.....	245	26	11	19	17	7	18	1
dar.: Republik Korea.....	170	34	7	18	28	17	10	1
dar.: Malaysia.....	151	18	7	10	14	2	11	0
dar.: Indien.....	123	17	8	15	12	6	6	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 077</b>	<b>437</b>	<b>22</b>	<b>189</b>	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>169</b>
Europäische Union.....	5 782	361	19	149	86	68	17	102
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 185	43	4	17	35	13	2	11
dar.: Schweden.....	1 104	26	1	23	9	8	1	25
dar.: Finnland.....	819	60	2	28	18	6	2	22
dar.: Niederlande.....	489	94	3	28	2	1	1	1
dar.: Dänemark.....	441	15	2	5	4	1	2	25
dar.: Polen.....	407	17	3	5	7	2	7	6
dar.: Lettland.....	341	3	0	6	0	0	0	5
dar.: Litauen.....	208	31	0	8	2	14	1	2
dar.: Frankreich.....	173	4	0	-	0	-	0	5
dar.: Spanien.....	168	21	0	4	2	14	0	0
dar.: Belgien.....	159	18	2	19	3	2	0	1
dar.: Estland.....	127	18	0	2	0	0	1	1
dar.: Italien.....	90	4	1	0	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	40	6	0	0	1	8	-	-
dar.: Griechenland.....	15	1	0	1	1	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	3 295	76	3	40	10	6	3	67
dar.: Norwegen.....	1 717	35	0	15	3	1	1	54
dar.: Russische Föderation.....	1 501	36	0	23	4	2	1	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	11	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	10	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	0	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 465</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>2 168</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>252</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	25	-	-	0	1	0	-
Hamburg .....	28	-	-	-	-	5	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	78	-	3	0	-	5	-
Schleswig-Holstein .....	84	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 213</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>2 156</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>700</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	186	-	0	0	0	5	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	155	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	26	-	0	0	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	514	-	1	0	0	28	-
dar.: Nigeria.....	276	-	-	-	0	0	-
dar.: Guinea.....	67	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 079</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	163	-	0	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	60	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	51	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	860	-	1	3	3	13	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	-	1	3	2	12	-
dar.: Kanada.....	164	-	0	0	1	1	-
Südamerika.....	1 056	0	1	0	3	70	-
dar.: Brasilien.....	464	0	0	0	2	46	-
dar.: Argentinien.....	227	-	1	0	0	12	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 343</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>133</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	141	-	-	0	1	38	-
dar.: Georgien.....	40	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	-	0	0	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 202	0	1	3	38	95	-
dar.: China.....	1 178	0	1	2	22	32	-
dar.: Singapur.....	245	0	0	0	4	6	-
dar.: Republik Korea.....	170	-	-	0	3	6	-
dar.: Malaysia.....	151	-	0	0	2	3	-
dar.: Indien.....	123	0	0	0	3	12	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 077</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1 905</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 782	0	1	1	10	1 690	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 185	-	0	0	1	35	-
dar.: Schweden.....	1 104	-	0	0	3	635	-
dar.: Finnland.....	819	-	-	0	3	348	-
dar.: Niederlande.....	489	-	0	0	0	20	-
dar.: Dänemark.....	441	-	0	0	2	289	-
dar.: Polen.....	407	0	0	0	1	83	-
dar.: Lettland.....	341	-	0	0	0	73	-
dar.: Litauen.....	208	-	0	0	0	103	-
dar.: Frankreich.....	173	-	-	-	0	2	-
dar.: Spanien.....	168	-	-	0	0	44	-
dar.: Belgien.....	159	-	-	0	0	27	-
dar.: Estland.....	127	-	-	0	0	26	-
dar.: Italien.....	90	-	-	-	0	1	-
dar.: Portugal.....	40	-	-	-	-	3	-
dar.: Griechenland.....	15	-	-	0	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 295	-	0	0	1	215	-
dar.: Norwegen.....	1 717	-	0	0	0	52	-
dar.: Russische Föderation.....	1 501	-	0	0	0	128	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	11	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	10	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand September

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 929</b>	<b>811</b>	<b>14</b>	<b>200</b>	<b>850</b>	<b>147</b>	<b>637</b>	<b>491</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>245</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>46</b>
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	16	5	-	0	2	0	1	2
Bremen .....	6	5	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	0	-	0	2	0	1	2
Hamburg .....	49	23	-	-	8	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	-	-	-	-	-	-	20
Niedersachsen .....	102	5	11	10	5	-	-	16
Schleswig-Holstein .....	47	6	-	3	16	0	-	8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 684</b>	<b>771</b>	<b>2</b>	<b>188</b>	<b>819</b>	<b>146</b>	<b>637</b>	<b>445</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>504</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	225	29	-	0	3	0	13	0
dar.: Ägypten.....	91	1	-	0	3	0	3	0
dar.: Marokko.....	59	0	-	0	0	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	279	116	-	0	6	3	6	2
dar.: Südafrika.....	130	44	-	0	2	1	3	1
dar.: Mosambik.....	40	39	-	-	0	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 396</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>198</b>	<b>36</b>	<b>119</b>	<b>44</b>
Mittelamerika und Antillen.....	197	7	-	0	29	1	28	1
dar.: Mexiko.....	101	2	-	0	5	1	11	0
dar.: Panama.....	61	-	-	-	18	-	14	-
Nordamerika.....	799	23	0	2	128	7	72	37
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	11	0	1	94	7	61	37
dar.: Kanada.....	140	12	-	1	34	0	11	0
Südamerika.....	399	6	-	2	42	28	19	6
dar.: Brasilien.....	228	3	-	1	6	2	6	3
dar.: Kolumbien.....	53	1	-	-	28	1	5	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 810</b>	<b>395</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>271</b>	<b>46</b>	<b>368</b>	<b>32</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	299	0	3	66	5	106	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	219	4	-	2	28	3	32	2
dar.: Saudi-Arabien.....	212	109	-	0	17	1	28	1
Übrige asiatische Länder.....	2 019	97	-	23	206	40	262	27
dar.: China.....	678	32	-	8	73	15	107	10
dar.: Singapur.....	395	22	-	5	47	6	52	7
dar.: Indien.....	178	2	-	-	4	1	35	-
dar.: Republik Korea.....	169	8	-	3	20	4	13	3
dar.: Hongkong.....	148	12	-	1	23	4	15	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 885</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>338</b>	<b>61</b>	<b>130</b>	<b>365</b>
Europäische Union.....	3 758	146	2	98	196	41	106	322
dar.: Schweden.....	865	23	0	25	13	7	15	19
dar.: Dänemark.....	511	9	-	3	22	4	25	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	497	60	2	7	24	0	28	86
dar.: Finnland.....	453	12	-	23	18	8	6	1
dar.: Niederlande.....	282	0	-	5	14	0	2	146
dar.: Polen.....	204	12	-	2	16	8	3	0
dar.: Litauen.....	174	5	-	3	10	3	1	1
dar.: Belgien.....	156	-	-	-	3	5	2	23
dar.: Lettland.....	121	1	-	16	9	2	1	1
dar.: Spanien.....	115	4	-	-	16	0	4	11
dar.: Frankreich.....	96	0	-	6	11	-	3	12
dar.: Estland.....	83	3	-	2	7	4	1	11
dar.: Italien.....	76	-	-	-	11	-	-	-
dar.: Griechenland.....	45	5	-	4	6	2	9	0
dar.: Malta.....	34	2	-	0	10	0	5	1
Übrige Europäische Länder.....	1 127	47	0	15	142	19	24	43
dar.: Russische Föderation.....	631	24	0	8	83	17	20	10
dar.: Norwegen.....	246	20	-	8	45	2	1	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	43	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	42	1	-	1	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand September

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 929</b>	<b>1 364</b>	<b>306</b>	<b>733</b>	<b>650</b>	<b>694</b>	<b>218</b>	<b>277</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>245</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
davon:								
Binnenland .....	4	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	16	2	0	0	0	0	0	-
Bremen .....	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	2	0	0	0	0	0	-
Hamburg .....	49	0	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	5	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	102	10	0	-	4	32	0	0
Schleswig-Holstein .....	47	0	4	0	0	-	0	8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 684</b>	<b>1 347</b>	<b>302</b>	<b>731</b>	<b>645</b>	<b>662</b>	<b>218</b>	<b>267</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>504</b>	<b>72</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>40</b>
Nordafrika.....	225	59	10	12	12	10	4	37
dar.: Ägypten.....	91	8	6	8	11	8	4	37
dar.: Marokko.....	59	24	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	279	14	11	10	19	44	1	3
dar.: Südafrika.....	130	6	2	4	16	12	1	1
dar.: Mosambik.....	40	0	0	0	0	-	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 396</b>	<b>284</b>	<b>28</b>	<b>110</b>	<b>139</b>	<b>202</b>	<b>62</b>	<b>2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	197	42	4	15	22	29	8	0
dar.: Mexiko.....	101	21	2	13	10	28	8	0
dar.: Panama.....	61	14	-	0	10	0	0	-
Nordamerika.....	799	108	10	77	79	157	50	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	88	8	67	66	141	37	0
dar.: Kanada.....	140	20	2	10	13	17	13	0
Südamerika.....	399	134	14	19	38	16	4	2
dar.: Brasilien.....	228	97	5	10	20	9	2	1
dar.: Kolumbien.....	53	6	6	-	3	1	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 810</b>	<b>476</b>	<b>57</b>	<b>335</b>	<b>281</b>	<b>208</b>	<b>105</b>	<b>119</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	76	12	58	54	30	34	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	219	42	7	20	28	14	29	4
dar.: Saudi-Arabien.....	212	19	1	10	10	5	3	3
Übrige asiatische Länder.....	2 019	401	44	278	227	179	71	110
dar.: China.....	678	111	13	69	92	43	24	57
dar.: Singapur.....	395	88	10	34	47	31	11	24
dar.: Indien.....	178	49	0	62	6	3	1	3
dar.: Republik Korea.....	169	25	4	31	21	32	2	3
dar.: Hongkong.....	148	28	5	13	20	7	6	12
<b>Europa.....</b>	<b>4 885</b>	<b>506</b>	<b>194</b>	<b>259</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>45</b>	<b>106</b>
Europäische Union.....	3 758	414	123	207	133	142	33	25
dar.: Schweden.....	865	51	37	12	8	22	5	5
dar.: Dänemark.....	511	29	8	10	7	2	6	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	497	41	32	59	57	72	1	14
dar.: Finnland.....	453	39	13	11	18	21	6	0
dar.: Niederlande.....	282	96	10	2	2	0	0	2
dar.: Polen.....	204	14	7	8	10	2	6	0
dar.: Litauen.....	174	5	2	5	6	5	2	0
dar.: Belgien.....	156	49	4	8	10	2	1	-
dar.: Lettland.....	121	3	1	3	3	5	2	0
dar.: Spanien.....	115	19	-	17	2	6	0	4
dar.: Frankreich.....	96	35	7	12	0	0	-	-
dar.: Estland.....	83	6	1	4	5	3	4	0
dar.: Italien.....	76	4	-	52	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	45	9	0	0	0	1	-	-
dar.: Malta.....	34	5	0	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 127	93	71	52	48	47	12	80
dar.: Russische Föderation.....	631	50	17	25	37	31	11	1
dar.: Norwegen.....	246	36	52	11	2	13	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	43	7	2	4	12	9	1	1
dar.: Australien.....	42	7	2	4	12	8	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand September

2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 929</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>2 491</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>245</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	16	-	-	0	0	3	-
Bremen .....	6	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	10	-	-	0	0	2	-
Hamburg .....	49	-	0	0	-	17	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	102	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	47	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 684</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>2 462</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>504</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	225	-	-	-	-	37	-
dar.: Ägypten.....	91	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	59	-	-	-	-	30	-
Übrige afrikanische Länder.....	279	-	0	0	-	43	-
dar.: Südafrika.....	130	-	0	0	-	39	-
dar.: Mosambik.....	40	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 396</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>119</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	197	-	0	0	0	11	-
dar.: Mexiko.....	101	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	61	-	0	-	-	4	-
Nordamerika.....	799	1	1	7	3	38	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	1	1	7	1	33	-
dar.: Kanada.....	140	-	-	0	2	5	-
Südamerika.....	399	-	0	-	0	70	-
dar.: Brasilien.....	228	-	-	-	0	62	-
dar.: Kolumbien.....	53	-	0	-	-	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 810</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	-	-	0	1	35	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	219	-	-	0	0	4	-
dar.: Saudi-Arabien.....	212	-	-	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 019	-	0	2	5	49	-
dar.: China.....	678	-	-	0	1	22	-
dar.: Singapur.....	395	-	0	2	3	7	-
dar.: Indien.....	178	-	-	-	-	12	-
dar.: Republik Korea.....	169	-	-	-	0	2	-
dar.: Hongkong.....	148	-	0	0	0	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 885</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2 179</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 758	0	0	4	14	1 752	-
dar.: Schweden.....	865	0	0	0	3	621	-
dar.: Dänemark.....	511	-	0	0	2	376	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	497	-	0	0	1	15	-
dar.: Finnland.....	453	-	-	0	2	275	-
dar.: Niederlande.....	282	-	-	-	-	3	-
dar.: Polen.....	204	-	-	0	2	115	-
dar.: Litauen.....	174	-	0	0	1	127	-
dar.: Belgien.....	156	-	-	-	-	49	-
dar.: Lettland.....	121	-	-	0	1	75	-
dar.: Spanien.....	115	-	-	3	1	28	-
dar.: Frankreich.....	96	-	-	-	-	9	-
dar.: Estland.....	83	-	0	-	1	31	-
dar.: Italien.....	76	-	-	-	-	8	-
dar.: Griechenland.....	45	-	-	0	-	9	-
dar.: Malta.....	34	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 127	-	0	0	5	427	-
dar.: Russische Föderation.....	631	-	0	0	4	293	-
dar.: Norwegen.....	246	-	-	0	1	52	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	43	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 012</b>	<b>24 669</b>	<b>24 394</b>	<b>- 275</b>	<b>- 1,1</b>	<b>220 305</b>	<b>226 238</b>	<b>5 933</b>	<b>2,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>531</b>	<b>648</b>	<b>497</b>	<b>- 151</b>	<b>- 23,3</b>	<b>4 812</b>	<b>5 736</b>	<b>923</b>	<b>19,2</b>
davon:									
Binnenland .....	15	9	9	0	- 2,9	73	65	- 8	- 11,3
Bremen/Bremerhaven .....	75	38	42	4	11,2	828	786	- 42	- 5,0
Bremen .....	12	2	7	5	230,5	194	297	103	53,0
Bremerhaven .....	63	36	35	- 1	- 1,7	633	489	- 145	- 22,8
Hamburg .....	85	113	77	- 35	- 31,4	941	887	- 54	- 5,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	104	58	- 46	- 44,3	500	663	164	32,7
Niedersachsen .....	192	233	180	- 53	- 22,7	1 462	2 235	774	52,9
Schleswig-Holstein .....	103	151	131	- 20	- 13,5	1 010	1 100	90	8,9
<b>Ausland .....</b>	<b>24 481</b>	<b>24 021</b>	<b>23 897</b>	<b>- 124</b>	<b>- 0,5</b>	<b>215 493</b>	<b>220 503</b>	<b>5 010</b>	<b>2,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 265</b>	<b>1 337</b>	<b>1 204</b>	<b>- 133</b>	<b>- 9,9</b>	<b>10 723</b>	<b>11 132</b>	<b>409</b>	<b>3,8</b>
Nordafrika.....	175	526	411	- 115	- 21,8	2 965	3 688	723	24,4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	2	271	185	- 86	- 31,7	491	1 497	1 007	205,1
dar.: Ägypten.....	124	69	116	47	68,1	1 023	979	- 44	- 4,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 090	811	793	- 18	- 2,2	7 758	7 444	- 314	- 4,0
dar.: Nigeria.....	45	187	309	122	65,0	1 394	1 886	493	35,4
dar.: Südafrika.....	760	280	186	- 94	- 33,5	3 161	2 570	- 592	- 18,7
<b>Amerika.....</b>	<b>4 104</b>	<b>3 578</b>	<b>3 475</b>	<b>- 104</b>	<b>- 2,9</b>	<b>33 935</b>	<b>33 920</b>	<b>- 15</b>	<b>0,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	349	361	11	3,2	3 223	2 893	- 331	- 10,3
dar.: Mexiko.....	146	197	162	- 35	- 17,9	1 172	1 389	217	18,5
dar.: Panama.....	64	91	112	21	22,9	802	717	- 85	- 10,6
Nordamerika.....	1 886	1 802	1 659	- 143	- 7,9	17 317	17 222	- 96	- 0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 314	1 393	1 356	- 37	- 2,7	12 624	13 100	476	3,8
dar.: Kanada.....	572	409	303	- 106	- 25,9	4 693	4 122	- 572	- 12,2
Südamerika.....	1 836	1 427	1 455	28	1,9	13 395	13 806	411	3,1
dar.: Brasilien.....	1 125	851	692	- 159	- 18,7	7 365	8 244	880	11,9
dar.: Argentinien.....	126	107	267	160	150,4	1 125	1 556	431	38,3
<b>Asien.....</b>	<b>5 307</b>	<b>5 211</b>	<b>5 153</b>	<b>- 58</b>	<b>- 1,1</b>	<b>44 921</b>	<b>47 374</b>	<b>2 453</b>	<b>5,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	699	790	932	142	17,9	5 993	7 233	1 240	20,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	303	251	- 52	- 17,1	2 036	2 427	391	19,2
dar.: Saudi-Arabien.....	228	141	223	83	58,6	1 582	1 711	129	8,1
Übrige asiatische Länder.....	4 608	4 421	4 221	- 200	- 4,5	38 928	40 141	1 214	3,1
dar.: China.....	2 170	1 968	1 855	- 113	- 5,7	17 016	17 667	651	3,8
dar.: Singapur.....	552	604	640	36	5,9	5 564	5 570	7	0,1
dar.: Republik Korea.....	385	334	339	4	1,3	2 898	3 267	369	12,7
dar.: Indien.....	365	337	300	- 37	- 10,9	2 794	2 970	175	6,3
dar.: Malaysia.....	325	363	288	- 74	- 20,4	2 948	3 039	91	3,1
<b>Europa.....</b>	<b>13 641</b>	<b>13 728</b>	<b>13 962</b>	<b>234</b>	<b>1,7</b>	<b>123 724</b>	<b>126 440</b>	<b>2 716</b>	<b>2,2</b>
Europäische Union.....	10 163	9 156	9 540	384	4,2	88 136	87 299	- 837	- 0,9
dar.: Schweden.....	2 246	1 902	1 969	67	3,5	19 471	18 352	- 1 118	- 5,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 903	1 517	1 682	166	10,9	14 391	14 730	340	2,4
dar.: Finnland.....	1 175	1 233	1 272	40	3,2	11 595	11 789	194	1,7
dar.: Dänemark.....	838	1 093	952	- 141	- 12,9	7 871	8 918	1 047	13,3
dar.: Niederlande.....	899	613	771	158	25,8	7 422	5 957	- 1 465	- 19,7
dar.: Polen.....	687	508	611	103	20,2	4 779	4 341	- 438	- 9,2
dar.: Lettland.....	621	651	462	- 189	- 29,0	5 916	6 636	720	12,2
dar.: Litauen.....	447	243	382	140	57,4	3 999	3 458	- 542	- 13,5
dar.: Belgien.....	279	341	315	- 26	- 7,6	2 899	2 915	16	0,6
dar.: Spanien.....	240	260	282	23	8,8	2 426	2 858	432	17,8
dar.: Frankreich.....	151	193	268	76	39,3	1 754	2 035	281	16,0
dar.: Estland.....	264	187	210	23	12,0	1 934	1 791	- 143	- 7,4
dar.: Italien.....	111	49	167	118	242,7	1 452	1 186	- 266	- 18,3
dar.: Portugal.....	104	114	66	- 48	- 42,2	889	898	9	1,0
dar.: Griechenland.....	31	133	60	- 73	- 55,2	277	508	231	83,4
Übrige Europäische Länder.....	3 478	4 572	4 422	- 150	- 3,3	35 588	39 141	3 553	10,0
dar.: Russische Föderation.....	1 819	2 313	2 131	- 182	- 7,9	18 400	19 771	1 371	7,5
dar.: Norwegen.....	1 416	1 920	1 963	43	2,2	14 700	16 634	1 934	13,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>160</b>	<b>162</b>	<b>54</b>	<b>- 109</b>	<b>- 66,9</b>	<b>1 636</b>	<b>1 470</b>	<b>- 166</b>	<b>- 10,2</b>
Australien und Neuseeland.....	146	157	54	- 103	- 65,9	1 503	1 394	- 109	- 7,2
dar.: Australien.....	145	154	52	- 102	- 66,2	1 487	1 371	- 116	- 7,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	5	0	- 5	- 98,5	133	76	- 58	- 43,3
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>837,8</b>	<b>554</b>	<b>168</b>	<b>- 387</b>	<b>- 69,8</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 147	14 666	14 465	- 201	- 1,4	134 449	135 496	1 047	0,8
Übersicht									
Deutschland .....	246	288	252	- 36	- 12,5	2 369	2 839	470	19,8
davon:									
Binnenland .....	5	3	5	2	47,4	9	12	3	27,6
Bremen/Bremerhaven .....	39	23	26	4	15,3	457	311	- 146	- 32,0
Bremen .....	3	-	1	1	-	32	23	- 9	- 27,6
Bremerhaven .....	36	23	25	3	11,8	424	287	- 137	- 32,3
Hamburg .....	45	38	28	- 9	- 24,4	480	412	- 68	- 14,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	54	31	- 23	- 41,9	269	409	140	51,8
Niedersachsen .....	71	92	78	- 14	- 15,4	635	1 080	446	70,2
Schleswig-Holstein .....	49	79	84	5	6,4	519	615	96	18,6
Ausland .....	14 901	14 378	14 213	- 165	- 1,1	132 079	132 657	578	0,4
Gliederung									
Afrika.....	565	952	700	- 252	- 26,4	6 447	7 518	1 072	16,6
Nordafrika.....	66	364	186	- 178	- 48,8	1 610	2 088	478	29,7
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	258	155	- 102	- 39,7	445	1 348	904	203,1
dar.: Ägypten.....	56	16	26	10	64,6	468	333	- 135	- 28,8
Übrige afrikanische Länder.....	499	588	514	- 74	- 12,6	4 837	5 431	594	12,3
dar.: Nigeria.....	3	130	276	146	112,1	1 108	1 491	383	34,6
dar.: Guinea.....	59	260	67	- 193	- 74,2	1 369	1 738	368	26,9
Amerika.....	2 675	1 988	2 079	91	4,6	21 791	20 665	- 1 125	- 5,2
Mittelamerika und Antillen.....	195	110	163	53	48,0	1 727	1 146	- 581	- 33,6
dar.: Mexiko.....	45	56	60	4	7,9	397	446	49	12,4
dar.: Panama.....	22	33	51	18	54,2	411	286	- 125	- 30,5
Nordamerika.....	1 135	883	860	- 23	- 2,6	10 302	9 756	- 546	- 5,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	770	629	696	67	10,6	7 095	7 167	71	1,0
dar.: Kanada.....	365	254	164	- 90	- 35,4	3 206	2 589	- 617	- 19,2
Südamerika.....	1 345	995	1 056	61	6,1	9 762	9 764	1	0,0
dar.: Brasilien.....	804	587	464	- 123	- 21,0	5 148	5 738	591	11,5
dar.: Argentinien.....	85	73	227	154	212,1	742	1 202	460	62,0
Asien.....	2 753	2 491	2 343	- 148	- 5,9	22 806	22 127	- 680	- 3,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	131	141	10	7,2	946	1 148	202	21,3
dar.: Georgien.....	-	-	40	40	-	-	40	40	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	43	33	- 10	- 23,3	291	327	36	12,3
Übrige asiatische Länder.....	2 662	2 359	2 202	- 157	- 6,7	21 860	20 979	- 881	- 4,0
dar.: China.....	1 467	1 271	1 178	- 94	- 7,4	11 202	10 975	- 227	- 2,0
dar.: Singapur.....	231	229	245	17	7,3	2 324	2 016	- 307	- 13,2
dar.: Republik Korea.....	229	169	170	1	0,7	1 671	1 585	- 87	- 5,2
dar.: Malaysia.....	234	156	151	- 5	- 3,2	1 916	1 777	- 139	- 7,3
dar.: Indien.....	134	152	123	- 29	- 19,1	1 224	1 299	74	6,1
Europa.....	8 785	8 841	9 077	237	2,7	79 346	81 311	1 966	2,5
Europäische Union.....	6 285	5 525	5 782	257	4,6	52 649	52 124	- 525	- 1,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 479	1 108	1 185	78	7,0	10 238	10 624	386	3,8
dar.: Schweden.....	1 202	1 032	1 104	72	7,0	10 308	9 614	- 694	- 6,7
dar.: Finnland.....	716	759	819	60	7,9	7 047	7 423	376	5,3
dar.: Niederlande.....	568	380	489	109	28,5	4 877	3 827	- 1 050	- 21,5
dar.: Dänemark.....	437	559	441	- 117	- 21,0	4 200	4 329	130	3,1
dar.: Polen.....	455	299	407	108	36,0	2 746	2 446	- 300	- 10,9
dar.: Lettland.....	468	520	341	- 179	- 34,4	4 821	5 474	652	13,5
dar.: Litauen.....	265	139	208	70	50,5	2 226	1 853	- 373	- 16,8
dar.: Frankreich.....	80	115	173	58	50,5	961	1 212	251	26,1
dar.: Spanien.....	116	152	168	16	10,2	1 284	1 463	179	14,0
dar.: Belgien.....	127	134	159	25	18,9	1 345	1 360	15	1,1
dar.: Estland.....	151	112	127	15	13,0	1 000	995	- 5	- 0,5
dar.: Italien.....	37	11	90	80	738,9	492	499	7	1,4
dar.: Portugal.....	69	69	40	- 28	- 41,3	574	551	- 23	- 4,0
dar.: Griechenland.....	4	103	15	- 88	- 85,6	70	190	121	173,4
Übrige Europäische Länder.....	2 500	3 315	3 295	- 20	- 0,6	26 697	29 188	2 490	9,3
dar.: Norwegen.....	1 164	1 658	1 717	59	3,5	12 598	14 377	1 779	14,1
dar.: Russische Föderation.....	1 239	1 583	1 501	- 83	- 5,2	13 101	13 920	818	6,2
Ozeanien und Polargebiete.....	123	105	11	- 95	- 90,0	1 243	971	- 272	- 21,9
Australien und Neuseeland.....	109	100	11	- 90	- 89,5	1 114	898	- 217	- 19,4
dar.: Australien.....	109	100	10	- 90	- 90,2	1 110	894	- 216	- 19,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	5	-	- 5	-	129	73	- 55	- 43,0
Unbekannte Regionen.....	1	2	4	2	81,1	447	65	- 383	- 85,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 866</b>	<b>10 004</b>	<b>9 929</b>	<b>- 74</b>	<b>- 0,7</b>	<b>85 857</b>	<b>90 742</b>	<b>4 886</b>	<b>5,7</b>
Übersicht									
<b>Deutschland .....</b>	<b>286</b>	<b>360</b>	<b>245</b>	<b>- 115</b>	<b>- 32,0</b>	<b>2 443</b>	<b>2 897</b>	<b>454</b>	<b>18,6</b>
davon:									
Binnenland .....	10	6	4	- 2	- 28,5	64	53	- 11	- 17,0
Bremen/Bremerhaven .....	36	15	16	1	5,0	371	475	105	28,2
Bremen .....	9	2	6	4	192,6	162	274	112	69,1
Bremerhaven .....	27	13	10	- 3	- 25,3	209	202	- 7	- 3,6
Hamburg .....	40	75	49	- 26	- 34,9	461	475	15	3,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	50	27	- 24	- 47,0	230	255	24	10,5
Niedersachsen .....	121	141	102	- 39	- 27,5	827	1 155	328	39,7
Schleswig-Holstein .....	54	72	47	- 25	- 35,1	491	484	- 7	- 1,3
<b>Ausland .....</b>	<b>9 580</b>	<b>9 644</b>	<b>9 684</b>	<b>41</b>	<b>0,4</b>	<b>83 414</b>	<b>87 845</b>	<b>4 432</b>	<b>5,3</b>
Gliederung									
<b>Afrika.....</b>	<b>701</b>	<b>385</b>	<b>504</b>	<b>119</b>	<b>30,9</b>	<b>4 276</b>	<b>3 613</b>	<b>- 663</b>	<b>- 15,5</b>
Nordafrika.....	109	163	225	63	38,5	1 355	1 600	245	18,1
dar.: Ägypten.....	68	54	91	37	69,1	555	646	91	16,4
dar.: Marokko.....	23	78	59	- 19	- 24,5	428	420	- 7	- 1,7
Übrige afrikanische Länder.....	592	222	279	56	25,3	2 921	2 013	- 908	- 31,1
dar.: Südafrika.....	338	110	130	20	18,7	1 259	999	- 260	- 20,7
dar.: Mosambik.....	4	1	40	39	8 642,6	4	41	37	867,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 430</b>	<b>1 591</b>	<b>1 396</b>	<b>- 195</b>	<b>- 12,2</b>	<b>12 144</b>	<b>13 254</b>	<b>1 110</b>	<b>9,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	187	239	197	- 42	- 17,5	1 496	1 747	250	16,7
dar.: Mexiko.....	101	141	101	- 40	- 28,2	775	943	168	21,7
dar.: Panama.....	41	58	61	3	5,1	391	431	40	10,3
Nordamerika.....	752	919	799	- 120	- 13,1	7 015	7 466	450	6,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	764	660	- 104	- 13,6	5 528	5 933	405	7,3
dar.: Kanada.....	207	156	140	- 16	- 10,4	1 487	1 532	46	3,1
Südamerika.....	491	432	399	- 33	- 7,6	3 633	4 042	410	11,3
dar.: Brasilien.....	322	264	228	- 36	- 13,7	2 217	2 506	289	13,0
dar.: Kolumbien.....	34	51	53	2	4,2	337	416	79	23,3
<b>Asien.....</b>	<b>2 554</b>	<b>2 721</b>	<b>2 810</b>	<b>89</b>	<b>3,3</b>	<b>22 115</b>	<b>25 248</b>	<b>3 133</b>	<b>14,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	608	659	791	132	20,1	5 047	6 085	1 038	20,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	194	261	219	- 42	- 16,1	1 745	2 100	355	20,3
dar.: Saudi-Arabien.....	215	120	212	91	76,0	1 497	1 541	45	3,0
Übrige asiatische Länder.....	1 946	2 062	2 019	- 43	- 2,1	17 067	19 162	2 095	12,3
dar.: China.....	703	697	678	- 19	- 2,8	5 814	6 692	878	15,1
dar.: Singapur.....	321	376	395	19	5,0	3 240	3 554	314	9,7
dar.: Indien.....	231	185	178	- 8	- 4,2	1 570	1 671	101	6,4
dar.: Republik Korea.....	156	166	169	3	1,9	1 227	1 683	456	37,2
dar.: Hongkong.....	135	133	148	15	11,6	1 396	1 369	- 26	- 1,9
<b>Europa.....</b>	<b>4 856</b>	<b>4 887</b>	<b>4 885</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,1</b>	<b>44 379</b>	<b>45 129</b>	<b>750</b>	<b>1,7</b>
Europäische Union.....	3 878	3 631	3 758	127	3,5	35 488	35 175	- 312	- 0,9
dar.: Schweden.....	1 045	870	865	- 5	- 0,6	9 163	8 738	- 424	- 4,6
dar.: Dänemark.....	401	535	511	- 23	- 4,4	3 672	4 589	917	25,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	424	409	497	88	21,4	4 153	4 106	- 47	- 1,1
dar.: Finnland.....	459	474	453	- 21	- 4,3	4 549	4 366	- 182	- 4,0
dar.: Niederlande.....	331	232	282	49	21,2	2 545	2 130	- 415	- 16,3
dar.: Polen.....	232	209	204	- 5	- 2,3	2 033	1 894	- 139	- 6,8
dar.: Litauen.....	182	104	174	70	66,6	1 773	1 605	- 169	- 9,5
dar.: Belgien.....	152	207	156	- 51	- 24,7	1 554	1 555	1	0,1
dar.: Lettland.....	153	131	121	- 10	- 7,8	1 095	1 162	68	6,2
dar.: Spanien.....	124	107	115	7	6,8	1 142	1 395	253	22,1
dar.: Frankreich.....	70	78	96	18	22,8	793	823	30	3,8
dar.: Estland.....	113	75	83	8	10,5	935	796	- 139	- 14,8
dar.: Italien.....	73	38	76	38	101,4	960	687	- 273	- 28,4
dar.: Griechenland.....	27	30	45	15	49,1	208	319	111	53,3
dar.: Malta.....	32	40	34	- 6	- 15,1	242	330	88	36,6
Übrige Europäische Länder.....	978	1 256	1 127	- 130	- 10,3	8 891	9 954	1 063	11,9
dar.: Russische Föderation.....	580	730	631	- 99	- 13,6	5 298	5 851	553	10,4
dar.: Norwegen.....	252	262	246	- 16	- 6,1	2 101	2 256	155	7,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>- 14</b>	<b>- 24,1</b>	<b>393</b>	<b>499</b>	<b>106</b>	<b>26,9</b>
Australien und Neuseeland.....	37	57	43	- 14	- 24,2	389	497	108	27,8
dar.: Australien.....	36	54	42	- 12	- 21,5	377	477	100	26,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	42,9	4	2	- 2	- 51,4
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>1 266,5</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>- 4</b>	<b>- 4,0</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 012	24 669	24 394	- 275	- 1,1	220 305	226 238	5 933	2,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 125	9 476	9 067	- 409	- 4,3	85 283	85 155	- 128	- 0,2
Bremerhaven.....	4 678	4 739	4 616	- 123	- 2,6	41 747	45 290	3 543	8,5
Wilhelmshaven.....	1 686	2 203	2 246	43	2,0	16 358	19 902	3 544	21,7
Rostock.....	1 715	1 250	1 443	193	15,4	13 925	12 308	- 1 617	- 11,6
Luebeck.....	1 469	1 398	1 436	38	2,7	13 503	13 001	- 502	- 3,7
Bremen.....	989	1 213	1 157	- 55	- 4,5	9 714	10 013	299	3,1
Brunsbuettel.....	707	662	582	- 80	- 12,1	5 927	6 529	602	10,2
Puttgarden/Fehmam.....	352	507	507	0	0,0	3 196	4 186	990	31,0
Brake.....	521	506	472	- 34	- 6,7	3 942	4 404	461	11,7
Buetzfleth.....	365	503	410	- 93	- 18,5	3 819	4 325	506	13,2
Nordenham.....	204	249	392	144	57,7	2 800	2 345	- 455	- 16,2
Kiel.....	331	335	357	22	6,5	3 038	3 255	217	7,1
Emden.....	450	352	342	- 10	- 2,8	3 401	3 349	- 52	- 1,5
Wismar.....	272	282	332	49	17,4	2 390	2 709	320	13,4
Cuxhaven.....	227	262	304	42	16,2	2 544	2 073	- 471	- 18,5
Sassnitz.....	248	97	140	43	44,5	2 546	1 506	- 1 039	- 40,8
Stralsund.....	59	80	97	18	21,9	676	861	185	27,3
Duisburg.....	82	49	62	12	24,7	724	663	- 61	- 8,4
Vierow.....	74	58	53	- 5	- 8,4	518	464	- 53	- 10,3
Norddeich.....	44	56	43	- 12	- 21,9	330	410	79	24,0
Norderney,Insel.....	45	52	42	- 10	- 18,8	352	389	37	10,5
Flensburg.....	41	26	36	10	40,0	332	313	- 19	- 5,7
Wolgast.....	28	41	33	- 8	- 20,0	311	287	- 24	- 7,7
Dagebuell.....	13	13	22	9	71,3	107	114	8	7,0
Husum.....	30	33	22	- 12	- 34,8	198	266	68	34,4
Rendsburg.....	19	20	17	- 3	- 16,5	178	149	- 30	- 16,7
Papenburg.....	35	30	16	- 13	- 44,6	350	407	57	16,3
Greifswald.....	8	13	16	4	27,5	131	89	- 41	- 31,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	4	6	14	8	139,5	41	43	2	3,7
Heiligenhafen.....	1	3	13	10	329,2	66	49	- 17	- 25,8
Buesum.....	17	2	11	9	396,0	113	67	- 46	- 40,6
Lubmin.....	12	11	10	- 1	- 6,7	74	113	39	53,0
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	9	13	10	- 3	- 23,0	72	73	1	1,5
List/Sylt.....	8	16	8	- 8	- 50,9	70	75	5	6,9
Berndshof.....	18	10	7	- 3	- 31,4	108	72	- 36	- 33,3
Krefeld-Uerdingen.....	25	5	5	0	5,6	53	47	- 6	- 11,2
Burgstaaken.....	4	9	5	- 4	- 43,5	31	40	9	29,1
Oldenburg/Oldenburg.....	7	8	4	- 4	- 47,1	82	99	16	19,7
Bensersiel.....	5	5	4	- 1	- 18,6	51	37	- 15	- 28,7
Langeoog,Insel.....	5	5	4	- 1	- 15,6	49	35	- 14	- 28,1
Wangerooge, Insel.....	4	5	4	- 1	- 24,9	46	40	- 6	- 13,2
Demmin.....	2	5	4	- 2	- 34,3	15	13	- 2	- 11,3
Glueckstadt.....	8	12	3	- 8	- 71,0	78	78	0	0,5
Wiesbaden.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Neuss.....	4	2	2	1	27,3	37	16	- 21	- 57,6
Baltrum,Insel.....	1	1	2	1	91,3	33	18	- 15	- 46,3
Koeln.....	3	1	2	1	108,6	20	18	- 3	- 12,5
Juist,Insel.....	2	3	2	- 1	- 38,6	18	20	2	10,1
Amrum,Insel.....	2	2	2	- 1	- 19,3	16	15	- 1	- 4,8
Grosskrotzenburg.....	-	-	2	2	-	1	2	0	22,8
Carolinensiel.....	2	2	2	- 1	- 23,8	20	17	- 4	- 17,9
Kappeln.....	-	3	1	- 1	- 50,0	5	6	1	28,6
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	5	1	- 3	- 73,4
Helgoland,Insel.....	3	2	1	0	- 24,9	13	16	3	22,8
Borkum,Insel.....	2	1	1	0	32,9	15	14	- 2	- 10,0
Pellworm,Insel.....	0	0	1	1	2 706,5	15	5	- 10	- 63,6
Anklam.....	6	5	1	- 4	- 83,7	27	16	- 11	- 39,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	3	2	- 1	- 33,3
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	1	2	2	253,7
Stade.....	-	1	1	0	- 38,0	1	5	4	572,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 38,6	6	9	3	39,7
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 38,9	6	9	3	39,5
Buelstringen.....	1	-	0	0	-	5	6	1	25,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	49,2	1	1	0	21,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	49,2	5	4	- 2	- 28,4
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	64,9	13	4	- 10	- 73,2
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	1	1	136,6
Andernach.....	-	2	-	- 2	-	9	13	4	49,3
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 147</b>	<b>14 666</b>	<b>14 465</b>	<b>- 201</b>	<b>- 1,4</b>	<b>134 449</b>	<b>135 496</b>	<b>1 047</b>	<b>0,8</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 030	5 363	5 088	- 274	- 5,1	50 945	48 943	- 2 002	- 3,9
Wilhelmshaven.....	1 676	2 186	2 237	51	2,3	15 951	19 797	3 847	24,1
Bremerhaven.....	2 157	2 066	2 009	- 56	- 2,7	19 231	20 441	1 210	6,3
Bremen.....	791	878	883	5	0,6	7 368	7 503	134	1,8
Luebeck.....	872	802	836	34	4,2	7 831	7 414	- 417	- 5,3
Rostock.....	930	728	723	- 5	- 0,6	7 753	6 842	- 911	- 11,7
Brunsbüttel.....	469	439	433	- 5	- 1,2	4 098	4 534	437	10,7
Nordenham.....	201	216	371	155	71,9	2 654	2 164	- 490	- 18,5
Brake.....	406	359	302	- 57	- 15,8	3 089	3 066	- 23	- 0,7
Buettzfleth.....	254	372	274	- 98	- 26,4	2 657	3 109	451	17,0
Kiel.....	178	184	201	17	9,5	1 694	1 863	169	10,0
Emden.....	270	211	201	- 11	- 5,0	2 073	2 008	- 65	- 3,1
Puttgarden/Fehmarn.....	150	198	198	0	0,0	1 319	1 594	275	20,9
Wismar.....	164	156	176	20	12,4	1 548	1 532	- 16	- 1,0
Cuxhaven.....	113	150	150	0	- 0,2	1 470	1 005	- 465	- 31,6
Sassnitz.....	106	40	94	54	134,3	1 152	526	- 626	- 54,3
Flensburg.....	41	26	36	10	40,0	329	313	- 16	- 4,9
Stralsund.....	11	17	32	15	84,8	212	225	12	5,7
Norderney, Insel.....	26	30	24	- 6	- 20,1	229	238	8	3,6
Duisburg.....	31	15	24	8	53,5	260	228	- 32	- 12,2
Husum.....	21	20	21	1	4,3	178	221	43	23,8
Norddeich.....	18	24	18	- 6	- 24,7	122	154	32	26,6
Rendsburg.....	19	20	17	- 3	- 16,5	175	149	- 26	- 15,0
Greifswald.....	8	13	16	3	23,4	113	85	- 28	- 24,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	13	11	432,1	40	38	- 2	- 5,7
Buesum.....	15	2	11	9	396,0	79	62	- 17	- 21,8
Vierow.....	35	17	10	- 7	- 38,7	185	152	- 33	- 17,9
Papenburg.....	24	23	7	- 16	- 68,0	316	332	16	5,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	9	7	- 2	- 19,5	47	48	1	2,3
Wolgast.....	9	16	6	- 10	- 61,8	87	74	- 14	- 15,4
List/Sylt.....	6	12	6	- 6	- 49,3	59	59	0	0,3
Krefeld-Uerdingen.....	24	5	5	0	5,6	49	42	- 7	- 14,0
Oldenburg/Oldenburg.....	7	8	4	- 4	- 47,1	78	98	20	26,1
Dagebuell.....	4	4	4	0	- 7,5	27	26	- 1	- 2,3
Lubmin.....	3	5	3	- 2	- 31,9	17	47	30	171,0
Wiesbaden.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Langeoog, Insel.....	3	3	3	- 1	- 16,8	32	22	- 10	- 32,6
Wangerooge, Insel.....	3	3	2	- 1	- 29,3	30	26	- 5	- 15,6
Demmin.....	2	5	2	- 3	- 55,5	11	12	0	2,2
Neuss.....	4	2	2	1	27,3	32	16	- 16	- 50,5
Baltrum, Insel.....	0	1	2	1	130,1	25	14	- 11	- 43,8
Grosskrotzenburg.....	-	-	2	2	-	1	2	0	22,8
Berndshof.....	13	5	2	- 4	- 68,4	83	40	- 43	- 51,9
Amrum, Insel.....	2	2	2	- 1	- 23,8	13	12	- 1	- 6,7
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 14,7	19	14	- 4	- 23,4
Kappeln.....	-	3	1	- 1	- 50,0	5	6	1	28,6
Borkum, Insel.....	2	1	1	0	32,9	15	14	- 2	- 10,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	2	2	0	7,3
Helgoland, Insel.....	3	1	1	- 1	- 47,0	11	12	2	16,2
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	1	2	2	253,7
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 21,3	7	6	- 2	- 24,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	2 344,4	8	3	- 5	- 62,3
Spiekeroog, Insel.....	1	1	0	0	- 40,8	6	7	2	29,1
Juist, Insel.....	2	3	0	- 2	- 83,2	13	15	2	19,4
Buelstringen.....	1	-	0	0	-	4	3	- 1	- 26,9
Stade.....	-	1	0	0	- 33,4	0	2	2	492,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	48,6	1	1	0	27,5
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 12,7	1	1	1	163,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	130,8	6	2	- 5	- 76,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	53,3	0	0	0	23,9
Aken.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	1	- 1	- 48,7
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	2	1	92,8
Beidenfleth.....	-	2	-	- 2	-	1	2	1	38,2
Bendorf.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bockholt/Muenster.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 866	10 004	9 929	- 74	- 0,7	85 857	90 742	4 886	5,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 096	4 113	3 979	- 134	- 3,3	34 339	36 213	1 874	5,5
Bremerhaven.....	2 521	2 673	2 606	- 67	- 2,5	22 517	24 849	2 332	10,4
Rostock.....	785	522	719	198	37,9	6 172	5 466	- 706	- 11,4
Luebeck.....	597	596	600	4	0,7	5 672	5 587	- 85	- 1,5
Puttgarden/Fehmarn.....	203	310	310	0	0,0	1 877	2 592	715	38,1
Bremen.....	198	335	275	- 60	- 18,0	2 346	2 510	164	7,0
Brake.....	115	147	170	23	15,5	854	1 338	484	56,7
Wismar.....	107	126	156	30	23,6	842	1 178	336	39,9
Kiel.....	153	151	156	4	2,9	1 344	1 392	48	3,6
Cuxhaven.....	115	111	154	43	38,4	1 075	1 068	- 7	- 0,6
Brunsbuettel.....	237	224	149	- 75	- 33,5	1 829	1 994	165	9,0
Emden.....	179	140	141	1	0,5	1 328	1 341	13	1,0
Buetzfleth.....	111	131	136	5	4,0	1 161	1 216	55	4,7
Stralsund.....	47	63	65	3	4,4	464	636	173	37,2
Sassnitz.....	142	57	46	- 11	- 18,4	1 394	980	- 414	- 29,7
Vierow.....	39	41	43	2	4,0	333	312	- 20	- 6,1
Duisburg.....	51	34	38	4	11,8	464	435	- 29	- 6,2
Wolgast.....	19	26	27	2	5,8	224	213	- 10	- 4,7
Norddeich.....	26	32	25	- 6	- 19,8	209	256	47	22,5
Nordenham.....	3	33	22	- 12	- 34,8	146	181	35	24,0
Dagebuell.....	10	9	19	10	103,1	80	88	8	10,1
Norderney,Insel.....	19	22	18	- 4	- 17,0	122	151	29	23,3
Heiligenhafen.....	1	3	13	10	329,2	62	47	- 15	- 24,3
Wilhelmshaven.....	10	17	9	- 8	- 45,6	407	105	- 302	- 74,2
Papenburg.....	11	6	9	3	39,3	34	75	41	119,2
Lubmin.....	9	6	7	1	14,0	56	66	9	16,6
Berndshof.....	6	5	5	0	6,4	26	32	7	26,9
Burgstaaken.....	4	8	5	- 3	- 33,9	29	36	6	21,9
Glueckstadt.....	4	6	3	- 3	- 43,2	33	40	8	23,3
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	5	3	- 1	- 29,7	25	25	0	- 0,1
Bensersiel.....	3	3	3	- 1	- 20,9	33	22	- 10	- 31,8
Koeln.....	1	1	2	1	108,6	15	16	1	9,6
List/Sylt.....	2	5	2	- 3	- 55,0	11	16	5	41,5
Juist,Insel.....	0	1	2	1	110,3	5	5	- 1	- 12,2
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 17,1	15	14	- 1	- 8,3
Langeoog,Insel.....	2	2	2	0	- 13,4	17	14	- 3	- 19,6
Demmin.....	-	1	1	1	199,1	4	2	- 2	- 51,9
Emmelsum.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 24,8	13	11	- 2	- 14,1
Anklam.....	5	5	1	- 4	- 83,7	26	16	- 10	- 38,6
Husum.....	9	13	1	- 12	- 94,0	20	45	26	130,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	3	1	- 3	- 81,0	1	5	4	483,1
Greifswald.....	-	-	1	1	-	18	4	- 14	- 75,7
Helgoland,Insel.....	0	0	1	0	78,6	3	4	1	47,9
Neuharlingersiel.....	1	1	0	0	- 40,6	6	7	2	29,3
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	3 207,7	7	3	- 5	- 65,2
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	8,0	3	3	0	3,0
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	- 10,3	8	4	- 4	- 54,3
Stade.....	-	0	0	0	- 43,8	0	3	2	664,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	48,6	1	1	0	20,6
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	- 12,7	1	1	1	163,3
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	29,2	7	2	- 5	- 70,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	53,3	5	3	- 2	- 37,2
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	2	-	- 2	-	9	12	3	37,5
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	3	2	286,8
Buesum.....	2	-	-	-	-	34	5	- 29	- 84,7
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diersheim.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 35,0
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	3	0	- 1,3
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Duesseldorf.....	1	2	-	- 2	-	11	10	- 1	- 10,1
Eisenhuettenstadt-Stadtha.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Emmerich.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	25 012	24 669	24 394	- 275	- 1,1	220 305	226 238	5 933	2,7
Gliederung									
Afrika.....	2 450	2 836	3 346	510	18,0	23 160	27 410	4 250	18,3
darunter:									
Liberia.....	2 229	2 722	3 235	513	18,9	21 351	26 060	4 709	22,1
Äquatorialguinea.....	157	86	87	1	1,1	1 145	1 115	- 30	- 2,6
Algerien.....	15	9	13	4	37,9	210	138	- 72	- 34,3
Seychellen.....	30	-	11	11	-	93	47	- 46	- 49,5
Togo.....	-	0	0	0	45,9	-	3	3	-
Amerika.....	6 822	5 759	5 891	132	2,3	55 498	55 268	- 230	- 0,4
darunter:									
Panama.....	3 435	2 226	2 379	154	6,9	27 844	23 146	- 4 698	- 16,9
Antigua und Barbuda.....	1 492	1 711	1 655	- 55	- 3,2	12 577	15 620	3 043	24,2
Bahamas.....	1 300	1 161	1 198	37	3,2	9 305	10 350	1 045	11,2
USA.....	153	221	215	- 6	- 2,8	1 320	1 780	460	34,9
Bermuda.....	118	140	201	61	43,2	1 505	1 786	280	18,6
Asien.....	2 061	2 502	1 994	- 509	- 20,3	17 024	20 755	3 731	21,9
darunter:									
Hongkong.....	1 174	1 584	1 096	- 488	- 30,8	7 785	10 764	2 979	38,3
Singapur.....	436	584	468	- 117	- 20,0	4 885	5 833	948	19,4
China.....	185	69	179	110	160,2	2 239	1 802	- 437	- 19,5
Katar.....	34	-	100	100	-	189	212	23	12,0
Japan.....	69	155	73	- 82	- 52,8	314	685	371	118,2
Europa.....	12 594	12 814	12 164	- 650	- 5,1	116 063	114 805	- 1 258	- 1,1
darunter:									
Deutschland.....	2 226	2 067	2 215	148	7,2	21 571	19 455	- 2 116	- 9,8
Vereinigtes Königreich.....	1 266	1 235	1 364	128	10,4	11 988	11 998	10	0,1
Schweden.....	1 076	1 328	1 348	20	1,5	10 964	10 441	- 523	- 4,8
Zypern.....	1 172	1 072	1 185	114	10,6	10 344	10 882	538	5,2
Malta.....	965	1 102	1 028	- 74	- 6,7	8 511	9 721	1 210	14,2
Dänemark.....	991	1 071	989	- 82	- 7,7	9 474	10 217	744	7,9
Niederlande.....	1 023	1 033	988	- 45	- 4,4	9 993	8 929	- 1 064	- 10,6
Griechenland.....	923	620	691	72	11,6	5 460	5 065	- 395	- 7,2
Norwegen.....	509	493	427	- 66	- 13,5	3 921	4 707	785	20,0
Gibraltar.....	530	471	344	- 127	- 27,0	3 606	3 732	126	3,5
Finnland.....	539	378	300	- 78	- 20,6	4 141	4 715	574	13,9
Dänemark (DIS).....	99	76	167	90	118,2	1 114	927	- 187	- 16,8
Italien - erstes Register.....	120	228	126	- 102	- 44,7	1 840	2 057	218	11,8
Russische Föderation.....	106	40	109	69	175,0	1 027	671	- 355	- 34,6
Litauen.....	103	108	106	- 2	- 2,1	1 355	1 038	- 317	- 23,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1 040	728	966	237	32,6	8 138	7 627	- 511	- 6,3
Unbekannte Flaggen.....	45	30	34	3	10,6	422	374	- 49	- 11,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 147	14 666	14 465	- 201	- 1,4	134 449	135 496	1 047	0,8
Gliederung									
Afrika.....	1 555	1 665	1 858	194	11,6	14 656	16 510	1 854	12,7
darunter:									
Liberia.....	1 431	1 615	1 800	185	11,4	13 774	15 761	1 987	14,4
Äquatorialguinea.....	79	48	45	- 2	- 5,0	479	643	165	34,4
Seychellen.....	30	-	11	11	-	93	47	- 46	- 49,5
Algerien.....	6	2	2	0	9,0	93	54	- 39	- 41,6
Togo.....	-	0	0	0	45,9	-	0	0	-
Amerika.....	4 214	3 691	3 788	97	2,6	34 266	34 673	407	1,2
darunter:									
Panama.....	2 027	1 332	1 372	40	3,0	16 756	13 610	- 3 145	- 18,8
Antigua und Barbuda.....	925	1 089	1 161	71	6,5	7 873	9 817	1 945	24,7
Bahamas.....	941	936	936	- 1	- 0,1	6 626	8 178	1 552	23,4
Bermuda.....	48	71	91	21	29,3	586	825	239	40,9
USA.....	58	99	83	- 15	- 15,7	579	793	214	36,9
Asien.....	1 231	1 490	1 213	- 277	- 18,6	9 968	12 342	2 375	23,8
darunter:									
Hongkong.....	745	971	689	- 281	- 29,0	4 727	6 417	1 689	35,7
Singapur.....	267	257	292	34	13,4	2 989	3 424	435	14,6
Katar.....	12	-	100	100	-	66	196	130	196,2
China.....	82	29	83	55	190,5	1 212	900	- 313	- 25,8
Japan.....	28	140	26	- 115	- 81,7	146	379	233	159,3
Europa.....	7 428	7 275	6 893	- 382	- 5,2	69 733	66 324	- 3 409	- 4,9
darunter:									
Deutschland.....	1 138	996	1 074	78	7,8	11 671	9 414	- 2 257	- 19,3
Vereinigtes Königreich.....	658	591	786	195	32,9	6 655	6 466	- 190	- 2,8
Schweden.....	604	722	732	10	1,3	6 052	5 640	- 413	- 6,8
Malta.....	610	746	682	- 64	- 8,5	5 965	6 455	490	8,2
Zypern.....	690	555	659	104	18,8	6 482	6 544	62	1,0
Griechenland.....	739	480	614	135	28,1	4 549	4 333	- 216	- 4,7
Niederlande.....	594	517	544	26	5,1	5 409	4 611	- 798	- 14,8
Dänemark.....	501	518	451	- 67	- 12,9	4 863	5 057	194	4,0
Norwegen.....	369	276	299	23	8,3	2 686	3 345	659	24,5
Finnland.....	320	262	207	- 55	- 21,1	2 367	3 013	647	27,3
Gibraltar.....	339	313	154	- 159	- 50,9	2 076	2 124	48	2,3
Dänemark (DIS).....	65	32	95	63	195,3	829	479	- 350	- 42,2
Russische Föderation.....	90	33	94	61	182,3	862	546	- 317	- 36,7
Kroatien.....	60	82	65	- 17	- 20,2	1 012	522	- 490	- 48,4
Insel Man.....	136	452	63	- 389	- 86,0	2 349	2 580	231	9,8
Ozeanien und Polargebiete.....	700	536	698	162	30,1	5 682	5 497	- 184	- 3,2
Unbekannte Flaggen.....	20	10	15	6	61,9	145	150	5	3,8

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	9 866	10 004	9 929	- 74	- 0,7	85 857	90 742	4 886	5,7
Gliederung									
Afrika.....	895	1 171	1 488	316	27,0	8 505	10 900	2 396	28,2
darunter:									
Liberia.....	798	1 107	1 435	329	29,7	7 577	10 299	2 722	35,9
Äquatorialguinea.....	78	38	41	3	8,9	666	472	- 194	- 29,1
Algerien.....	9	8	11	3	44,1	117	83	- 33	- 28,4
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 608	2 068	2 103	35	1,7	21 232	20 595	- 637	- 3,0
darunter:									
Panama.....	1 408	893	1 007	114	12,7	11 088	9 536	- 1 553	- 14,0
Antigua und Barbuda.....	567	621	495	- 127	- 20,4	4 704	5 802	1 098	23,3
Bahamas.....	359	225	263	38	16,8	2 680	2 172	- 507	- 18,9
USA.....	95	123	132	9	7,6	741	988	246	33,2
Bermuda.....	69	70	110	40	57,4	920	961	41	4,4
Asien.....	830	1 012	781	- 231	- 22,8	7 056	8 413	1 357	19,2
darunter:									
Hongkong.....	429	613	406	- 207	- 33,7	3 058	4 348	1 290	42,2
Singapur.....	169	327	176	- 151	- 46,2	1 896	2 409	513	27,0
China.....	104	40	96	56	138,8	1 027	902	- 124	- 12,1
Japan.....	40	14	47	33	229,7	168	306	138	82,4
Republik Korea.....	-	-	27	27	-	21	117	97	470,7
Europa.....	5 166	5 539	5 271	- 268	- 4,8	46 330	48 481	2 151	4,6
darunter:									
Deutschland.....	1 088	1 071	1 141	71	6,6	9 900	10 040	140	1,4
Schweden.....	472	606	616	10	1,7	4 912	4 802	- 110	- 2,2
Vereinigtes Königreich.....	609	644	578	- 66	- 10,3	5 333	5 533	199	3,7
Dänemark.....	490	553	538	- 16	- 2,8	4 611	5 161	550	11,9
Zypern.....	482	517	526	10	1,8	3 862	4 338	476	12,3
Niederlande.....	430	516	444	- 72	- 13,9	4 584	4 318	- 266	- 5,8
Malta.....	355	356	346	- 10	- 2,8	2 546	3 266	720	28,3
Gibraltar.....	191	158	190	32	20,2	1 530	1 608	78	5,1
Norwegen.....	140	218	128	- 89	- 41,0	1 236	1 362	126	10,2
Finnland.....	218	116	93	- 22	- 19,4	1 775	1 702	- 73	- 4,1
Griechenland.....	183	140	77	- 63	- 44,9	911	732	- 179	- 19,7
Dänemark (DIS).....	35	44	72	28	62,4	285	447	163	57,2
Italien - erstes Register.....	76	96	68	- 28	- 29,3	476	868	392	82,4
Luxemburg.....	58	57	56	- 1	- 1,1	613	491	- 122	- 19,8
Frankreich.....	56	98	56	- 41	- 42,3	592	666	74	12,4
Ozeanien und Polargebiete.....	341	192	268	76	39,5	2 457	2 130	- 327	- 13,3
Unbekannte Flaggen.....	26	21	18	- 3	- 12,9	278	224	- 54	- 19,4



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 865	9 671	9 708	36	0,4	84 839	87 868	3 028	3,6
flüssig .....	6 095	5 372	5 395	24	0,4	50 434	49 698	- 736	-1,5
fest .....	3 771	4 300	4 312	13	0,3	34 405	38 170	3 765	10,9
Stückgut .....	15 145	14 893	14 575	- 318	-2,1	135 460	137 787	2 327	1,7
ohne Ladungsträger .....	1 908	1 799	1 750	- 49	-2,7	17 538	16 623	- 915	-5,2
in Ladungsträgern .....	13 237	13 094	12 825	- 270	-2,1	117 922	121 164	3 242	2,7
in Containern .....	10 611	10 604	10 252	- 352	-3,3	94 093	97 949	3 856	4,1
20-Fuß Container .....	4 183	3 952	3 864	- 87	-2,2	35 947	36 275	328	0,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	30	47	30	- 17	-35,4	234	268	34	14,4
40-Fuß Container .....	6 321	6 524	6 287	- 237	-3,6	57 306	60 748	3 442	6,0
Container größer als 40 Fuß .....	32	21	29	8	37,6	178	168	- 10	-5,5
Sonstige Großcontainer .....	44	61	42	- 19	-30,8	429	491	62	14,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 477	1 486	1 484	- 2	-0,1	13 092	13 417	325	2,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	688	590	670	80	13,6	6 151	5 976	- 175	-2,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	18	2	3	1	83,5	211	62	- 149	-70,5
auf Rolltrailern .....	329	353	323	- 30	-8,5	3 227	2 983	- 244	-7,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	115	59	61	1	2,1	1 096	743	- 353	-32,2
sonstige Ladungsträger .....	0	0	31	31	23687,1	46	34	- 12	-26,9
Unbekannte Ladungsart .....	2	-	-	-	-	6	1	- 5	-89,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	5 237	5 437	4 738	- 699	-12,9	44 989	46 100	1 111	2,5
Insgesamt ...	25 012	24 565	24 283	- 282	-1,1	220 305	225 655	5 350	2,4
Empfang									
Massengut .....	7 758	7 768	7 580	- 188	-2,4	67 777	70 484	2 708	4,0
flüssig .....	4 675	4 165	4 025	- 140	-3,4	39 006	38 220	- 785	-2,0
fest .....	3 083	3 603	3 554	- 48	-1,3	28 771	32 264	3 493	12,1
Stückgut .....	7 387	6 845	6 829	- 16	-0,2	66 669	64 719	- 1 950	-2,9
ohne Ladungsträger .....	800	698	706	8	1,1	8 326	6 525	- 1 801	-21,6
in Ladungsträgern .....	6 587	6 147	6 124	- 23	-0,4	58 343	58 194	- 149	-0,3
in Containern .....	5 218	4 916	4 820	- 97	-2,0	46 110	46 623	513	1,1
20-Fuß Container .....	2 120	1 913	1 921	7	0,4	18 404	18 131	- 273	-1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	10	13	8	- 4	-35,3	88	89	1	1,6
40-Fuß Container .....	3 023	2 939	2 850	- 89	-3,0	27 135	27 987	852	3,1
Container größer als 40 Fuß .....	21	6	6	0	-0,5	78	46	- 31	-40,3
Sonstige Großcontainer .....	43	45	34	- 11	-24,0	405	369	- 36	-8,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	717	684	682	- 2	-0,3	6 217	6 173	- 43	-0,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	330	258	318	60	23,3	2 930	2 792	- 138	-4,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	9	1	1	1	91,4	98	29	- 69	-70,6
auf Rolltrailern .....	255	269	243	- 26	-9,7	2 406	2 233	- 173	-7,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	59	17	43	26	148,1	553	327	- 226	-40,9
sonstige Ladungsträger .....	0	0	16	16	23716,7	23	17	- 6	-26,6
Unbekannte Ladungsart .....	1	-	-	-	-	3	0	- 3	-96,7
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 649	2 724	2 386	- 339	-12,4	22 553	23 214	661	2,9
Zusammen ...	15 147	14 613	14 409	- 203	-1,4	134 449	135 204	755	0,6
Versand									
Massengut .....	2 108	1 904	2 128	224	11,8	17 063	17 383	321	1,9
flüssig .....	1 420	1 207	1 370	163	13,5	11 429	11 478	49	0,4
fest .....	688	697	758	61	8,7	5 634	5 906	272	4,8
Stückgut .....	7 758	8 048	7 746	- 303	-3,8	68 791	73 068	4 277	6,2
ohne Ladungsträger .....	1 108	1 101	1 044	- 57	-5,1	9 212	10 098	886	9,6
in Ladungsträgern .....	6 650	6 948	6 701	- 246	-3,5	59 579	62 970	3 391	5,7
in Containern .....	5 393	5 687	5 432	- 255	-4,5	47 984	51 326	3 343	7,0
20-Fuß Container .....	2 063	2 039	1 944	- 95	-4,7	17 543	18 144	601	3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	20	34	22	- 12	-35,5	146	179	32	22,1
40-Fuß Container .....	3 298	3 585	3 437	- 148	-4,1	30 170	32 761	2 590	8,6
Container größer als 40 Fuß .....	11	15	22	8	54,3	101	122	21	21,3
Sonstige Großcontainer .....	1	16	8	- 8	-49,9	24	121	98	410,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	760	802	802	0	0,0	6 876	7 244	368	5,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	358	332	352	20	6,1	3 221	3 184	- 37	-1,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	9	1	2	1	77,4	113	33	- 80	-70,5
auf Rolltrailern .....	74	84	80	- 4	-4,6	820	750	- 70	-8,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	56	42	18	- 24	-58,1	543	416	- 127	-23,3
sonstige Ladungsträger .....	0	0	16	16	23657,6	23	17	- 6	-27,3
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	3	1	- 2	-82,9
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 589	2 712	2 352	- 360	-13,3	22 436	22 886	450	2,0
Zusammen ...	9 866	9 952	9 873	- 79	-0,8	85 857	90 451	4 595	5,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	797 041	803 894	771 088	- 32 806	- 4,1	7 029 579	7 136 921	107 342	1,5
davon:									
20-Fuß Container .....	292 245	289 272	278 171	- 11 101	- 3,8	2 560 487	2 546 958	- 13 529	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 629	7 623	1 788	- 5 835	- 76,5	22 730	24 519	1 789	7,9
40-Fuß Container .....	498 320	503 556	487 608	- 15 948	- 3,2	4 420 631	4 538 555	117 924	2,7
Container größer als 40 Fuß .....	2 699	2 095	2 604	509	24,3	13 978	15 320	1 342	9,6
Sonstige Großcontainer .....	1 148	1 348	917	- 431	- 32,0	11 753	11 569	- 184	- 1,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	153 905	161 076	116 671	- 44 405	- 27,6	1 201 542	1 291 150	89 608	7,5
auf Rolltrailern .....	15 185	15 039	17 403	2 364	15,7	155 732	143 666	- 12 066	- 7,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	50 493	41 674	47 461	5 787	13,9	449 605	436 688	- 12 917	- 2,9
in Eisenbahngüterwagen .....	3 247	2 214	2 577	363	16,4	31 794	25 736	- 6 058	- 19,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	27	5	- 22	- 81,5
Omnibusse .....	5 059	5 939	5 517	- 422	- 7,1	42 033	42 424	391	0,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	243 631	392 718	292 485	- 100 233	- 25,5	2 618 058	2 491 826	- 126 232	- 4,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 194	1 354	1 110	- 244	- 18,0	11 111	10 485	- 626	- 5,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 681	183	298	115	62,8	20 974	6 017	- 14 957	- 71,3
Insgesamt ...	1 271 436	1 424 091	1 254 610	- 169 481	- 11,9	11 562 183	11 584 918	22 735	0,2
Empfang									
Container .....	404 735	407 235	391 944	- 15 291	- 3,8	3 549 614	3 613 452	63 838	1,8
davon:									
20-Fuß Container .....	147 722	147 367	141 125	- 6 242	- 4,2	1 300 352	1 297 679	- 2 673	- 0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 273	4 388	622	- 3 766	- 85,8	11 117	12 344	1 227	11,0
40-Fuß Container .....	253 189	253 525	248 405	- 5 120	- 2,0	2 224 504	2 289 183	64 679	2,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 967	1 239	1 276	37	3,0	7 747	7 885	138	1,8
Sonstige Großcontainer .....	584	716	516	- 200	- 27,9	5 894	6 361	467	7,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	76 968	80 387	57 660	- 22 727	- 28,3	596 884	650 520	53 636	9,0
auf Rolltrailern .....	9 459	9 501	10 863	1 362	14,3	95 443	88 618	- 6 825	- 7,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 978	19 714	23 110	3 396	17,2	221 228	216 987	- 4 241	- 1,9
in Eisenbahngüterwagen .....	1 489	719	1 049	330	45,9	14 656	9 984	- 4 672	- 31,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	17	-	- 17	-
Omnibusse .....	2 605	3 096	2 822	- 274	- 8,9	21 210	20 960	- 250	- 1,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	126 601	195 306	149 095	- 46 211	- 23,7	1 295 649	1 226 677	- 68 972	- 5,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	597	672	567	- 105	- 15,6	5 576	5 258	- 318	- 5,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	824	86	141	55	64,0	10 169	2 935	- 7 234	- 71,1
Insgesamt ...	648 256	716 716	637 251	- 79 465	- 11,1	5 810 679	5 835 391	24 712	0,4
Versand									
Container .....	392 306	396 659	379 144	- 17 515	- 4,4	3 479 965	3 523 469	43 504	1,3
davon:									
20-Fuß Container .....	144 523	141 905	137 046	- 4 859	- 3,4	1 260 135	1 249 279	- 10 856	- 0,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 356	3 235	1 166	- 2 069	- 64,0	11 613	12 175	562	4,8
40-Fuß Container .....	245 131	250 031	239 203	- 10 828	- 4,3	2 196 127	2 249 372	53 245	2,4
Container größer als 40 Fuß .....	732	856	1 328	472	55,1	6 231	7 435	1 204	19,3
Sonstige Großcontainer .....	564	632	401	- 231	- 36,6	5 859	5 208	- 651	- 11,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	76 937	80 689	59 011	- 21 678	- 26,9	604 658	640 630	35 972	5,9
auf Rolltrailern .....	5 726	5 538	6 540	1 002	18,1	60 289	55 048	- 5 241	- 8,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	25 515	21 960	24 351	2 391	10,9	228 377	219 701	- 8 676	- 3,8
in Eisenbahngüterwagen .....	1 758	1 495	1 528	33	2,2	17 138	15 752	- 1 386	- 8,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	10	5	- 5	- 50,0
Omnibusse .....	2 454	2 843	2 695	- 148	- 5,2	20 823	21 464	641	3,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	117 030	197 412	143 390	- 54 022	- 27,4	1 322 409	1 265 149	- 57 260	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	597	682	543	- 139	- 20,4	5 535	5 227	- 308	- 5,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	857	97	157	60	61,9	10 805	3 082	- 7 723	- 71,5
Insgesamt ...	623 180	707 375	617 359	- 90 016	- 12,7	5 751 504	5 749 527	- 1 977	0,0

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 708	4 312	5 395	14 687	1 750	12 936	10 252	2 684	-
Übersicht									
Deutschland .....	308	131	177	189	45	144	55	88	-
davon:									
Binnenland .....	8	2	7	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	13	1	12	29	4	26	26	-	-
Bremen .....	5	-	5	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	8	1	7	27	2	26	26	-	-
Hamburg .....	50	20	30	27	2	25	25	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	49	36	12	10	10	-	-	-	-
Niedersachsen .....	86	46	41	94	25	69	4	64	-
Schleswig-Holstein .....	103	26	76	28	4	24	0	24	-
Ausland .....	9 399	4 181	5 218	14 498	1 705	12 793	10 197	2 596	-
Gliederung									
Afrika.....	828	463	364	376	92	284	283	1	-
Nordafrika.....	279	190	89	132	25	108	108	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	183	155	27	2	2	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	46	11	36	70	1	69	69	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	549	274	275	244	68	177	176	1	-
dar.: Nigeria.....	274	274	-	35	22	13	13	-	-
dar.: Südafrika.....	44	-	44	142	21	121	121	1	-
Amerika.....	1 280	143	1 137	2 195	319	1 875	1 869	7	-
Mittelamerika und Antillen.....	49	10	39	312	31	281	280	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	162	28	134	134	0	-
dar.: Panama.....	15	-	15	97	0	97	97	0	-
Nordamerika.....	444	49	395	1 215	231	984	978	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	372	49	322	984	203	781	775	6	-
dar.: Kanada.....	73	-	73	231	28	203	203	0	-
Südamerika.....	787	84	703	668	57	611	611	0	-
dar.: Brasilien.....	408	16	392	284	22	263	263	-	-
dar.: Argentinien.....	182	-	182	85	3	82	82	-	-
Asien.....	410	90	320	4 742	278	4 465	4 460	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	354	65	290	578	61	517	516	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	5	-	247	15	231	231	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	108	-	108	115	10	105	105	0	-
Übrige asiatische Länder.....	56	26	31	4 165	217	3 948	3 944	4	-
dar.: China.....	-	-	-	1 855	31	1 825	1 824	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	640	11	629	628	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	339	54	284	284	1	-
dar.: Indien.....	11	11	-	290	40	250	250	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	288	7	282	281	0	-
Europa.....	6 837	3 485	3 352	7 126	999	6 127	3 546	2 581	-
Europäische Union.....	3 817	2 018	1 800	5 723	751	4 972	2 463	2 509	-
dar.: Schweden.....	310	51	259	1 659	112	1 547	384	1 163	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 291	904	387	392	194	197	135	63	-
dar.: Finnland.....	131	24	107	1 142	98	1 044	574	470	-
dar.: Dänemark.....	137	54	83	816	41	775	179	596	-
dar.: Niederlande.....	681	561	120	90	44	46	46	-	-
dar.: Polen.....	242	43	198	369	1	368	368	-	-
dar.: Lettland.....	237	14	223	225	30	196	118	78	-
dar.: Litauen.....	52	-	52	331	32	298	171	127	-
dar.: Belgien.....	150	135	15	165	19	146	144	1	-
dar.: Spanien.....	123	60	63	159	53	106	106	0	-
dar.: Frankreich.....	232	42	190	37	16	21	20	0	-
dar.: Estland.....	78	22	56	132	16	117	106	11	-
dar.: Italien.....	100	96	4	67	54	13	13	0	-
dar.: Portugal.....	30	10	19	36	33	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	7	-	7	52	2	51	50	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 020	1 467	1 553	1 403	248	1 155	1 083	72	-
dar.: Russische Föderation.....	1 259	870	389	872	71	801	758	44	-
dar.: Norwegen.....	1 656	562	1 095	306	128	179	151	28	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	54	12	42	39	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	54	12	42	39	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	52	11	41	38	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	45	-	45	6	6	0	0	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 580	3 554	4 025	6 885	706	6 179	4 820	1 360	-
Übersicht									
Deutschland .....	155	65	90	97	23	74	30	44	-
davon:									
Binnenland .....	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	-	5	21	1	20	20	-	-
Bremen .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	-	5	21	0	20	20	-	-
Hamburg .....	20	13	7	9	1	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	17	8	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	31	16	15	47	13	34	3	32	-
Schleswig-Holstein .....	71	19	52	13	1	12	-	12	-
Ausland .....	7 425	3 490	3 935	6 788	683	6 106	4 790	1 316	-
Gliederung									
Afrika.....	599	440	160	101	7	93	93	0	-
Nordafrika.....	166	166	-	20	0	20	20	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	155	155	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	11	11	-	15	-	15	15	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	433	274	160	81	7	74	74	0	-
dar.: Nigeria.....	274	274	-	3	-	3	3	-	-
dar.: Guinea.....	67	-	67	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 140	79	1 061	939	110	829	828	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	49	10	39	115	20	94	94	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	60	19	41	41	-	-
dar.: Panama.....	15	-	15	36	0	36	36	-	-
Nordamerika.....	389	5	384	471	52	419	418	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	316	5	311	380	47	333	332	1	-
dar.: Kanada.....	73	-	73	91	5	86	86	-	-
Südamerika.....	702	64	638	354	38	316	316	-	-
dar.: Brasilien.....	327	-	327	137	10	127	127	-	-
dar.: Argentinien.....	182	-	182	45	2	43	43	-	-
Asien.....	110	80	31	2 233	22	2 210	2 208	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	65	65	-	76	1	75	75	0	-
dar.: Georgien.....	40	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	5	-	28	1	27	27	0	-
Übrige asiatische Länder.....	46	15	31	2 156	21	2 135	2 133	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 178	2	1 176	1 175	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	245	1	244	244	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	170	8	162	162	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	151	-	151	151	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	123	2	121	121	-	-
Europa.....	5 574	2 891	2 683	3 503	540	2 963	1 650	1 313	-
Europäische Union.....	2 812	1 492	1 320	2 970	392	2 578	1 289	1 289	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 043	797	246	143	49	94	62	32	-
dar.: Schweden.....	183	17	167	921	73	848	224	624	-
dar.: Finnland.....	66	12	54	753	77	676	393	283	-
dar.: Niederlande.....	419	325	94	70	36	34	34	-	-
dar.: Dänemark.....	78	39	39	363	12	351	109	242	-
dar.: Polen.....	234	40	193	173	1	172	172	-	-
dar.: Lettland.....	218	14	204	123	26	97	58	39	-
dar.: Litauen.....	50	-	50	159	25	134	70	64	-
dar.: Frankreich.....	164	13	151	8	2	7	7	-	-
dar.: Spanien.....	78	38	40	89	32	57	57	0	-
dar.: Belgien.....	106	95	11	53	16	37	36	1	-
dar.: Estland.....	66	12	54	61	14	47	41	5	-
dar.: Italien.....	85	85	-	6	0	5	5	-	-
dar.: Portugal.....	10	6	4	30	27	3	3	-	-
dar.: Griechenland.....	3	-	3	11	1	10	10	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 762	1 399	1 363	533	148	385	361	24	-
dar.: Norwegen.....	1 512	533	980	205	100	105	94	11	-
dar.: Russische Föderation.....	1 242	864	378	258	42	217	204	13	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	11	0	10	10	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	11	0	10	10	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	10	0	10	10	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	2	2	0	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 128	758	1 370	7 801	1 044	6 757	5 432	1 325	-
Übersicht									
Deutschland .....	153	66	87	92	22	70	25	45	-
davon:									
Binnenland .....	4	2	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	8	1	7	8	3	6	6	-	-
Bremen .....	5	-	5	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	1	2	7	1	6	6	-	-
Hamburg .....	30	8	23	19	1	18	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	20	5	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	55	29	26	47	13	34	2	32	-
Schleswig-Holstein .....	32	7	25	15	3	12	0	12	-
Ausland .....	1 975	692	1 283	7 710	1 023	6 687	5 407	1 280	-
Gliederung									
Afrika.....	228	24	205	276	85	191	190	1	-
Nordafrika.....	113	24	89	112	25	88	88	-	-
dar.: Ägypten.....	36	-	36	55	1	54	54	-	-
dar.: Marokko.....	24	24	-	35	3	32	32	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	115	-	115	163	60	103	102	1	-
dar.: Südafrika.....	44	-	44	86	15	71	71	1	-
dar.: Mosambik.....	39	-	39	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	140	64	76	1 256	209	1 047	1 041	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	197	11	186	186	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	101	8	93	93	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	61	0	61	61	0	-
Nordamerika.....	55	44	11	744	179	565	559	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	55	44	11	605	156	448	443	5	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	140	23	116	116	0	-
Südamerika.....	85	20	65	314	19	296	296	0	-
dar.: Brasilien.....	81	16	65	147	12	135	135	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	53	-	53	53	0	-
Asien.....	300	11	290	2 510	255	2 255	2 252	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	290	-	290	501	60	442	441	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	219	14	204	204	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	108	-	108	104	10	94	94	0	-
Übrige asiatische Länder.....	11	11	-	2 009	196	1 813	1 811	2	-
dar.: China.....	-	-	-	678	28	649	649	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	395	10	384	384	0	-
dar.: Indien.....	11	11	-	167	39	129	128	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	169	47	122	122	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	148	1	147	147	0	-
Europa.....	1 262	593	669	3 622	459	3 164	1 896	1 268	-
Europäische Union.....	1 005	525	480	2 753	359	2 394	1 174	1 220	-
dar.: Schweden.....	127	35	92	738	39	699	160	539	-
dar.: Dänemark.....	59	15	44	452	29	424	70	354	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	248	107	141	249	146	104	73	31	-
dar.: Finnland.....	65	12	52	389	20	369	181	188	-
dar.: Niederlande.....	262	236	25	20	8	12	12	-	-
dar.: Polen.....	8	3	5	196	0	196	196	-	-
dar.: Litauen.....	2	-	2	172	7	164	101	63	-
dar.: Belgien.....	44	41	4	112	3	109	109	0	-
dar.: Lettland.....	19	-	19	102	3	99	60	39	-
dar.: Spanien.....	45	22	23	70	21	49	49	0	-
dar.: Frankreich.....	68	29	39	28	14	14	14	0	-
dar.: Estland.....	12	10	2	72	2	70	65	5	-
dar.: Italien.....	15	11	4	61	54	7	7	0	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	41	0	41	40	1	-
dar.: Malta.....	-	-	-	34	-	34	34	-	-
Übrige Europäische Länder.....	257	68	190	870	100	770	722	48	-
dar.: Russische Föderation.....	17	6	11	614	29	585	554	31	-
dar.: Norwegen.....	144	29	115	102	27	74	57	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	43	12	32	28	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	43	12	32	28	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	11	32	28	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	44	-	44	3	3	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 611</b>	<b>10 604</b>	<b>10 252</b>	<b>- 352</b>	<b>- 3,3</b>	<b>94 093</b>	<b>97 949</b>	<b>3 856</b>	<b>4,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>90</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>- 9</b>	<b>- 13,4</b>	<b>1 010</b>	<b>724</b>	<b>- 286</b>	<b>- 28,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	49	24	26	1	5,3	512	347	- 166	- 32,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	49	24	26	1	5,3	512	347	- 166	- 32,4
Hamburg .....	36	32	25	- 7	- 22,0	439	326	- 113	- 25,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	5	7	4	- 3	- 38,5	57	50	- 8	- 13,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 29,7	1	1	1	169,5
<b>Ausland .....</b>	<b>10 520</b>	<b>10 540</b>	<b>10 197</b>	<b>- 343</b>	<b>- 3,3</b>	<b>93 083</b>	<b>97 225</b>	<b>4 142</b>	<b>4,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>290</b>	<b>252</b>	<b>283</b>	<b>31</b>	<b>12,3</b>	<b>2 898</b>	<b>2 783</b>	<b>- 115</b>	<b>- 4,0</b>
Nordafrika.....	101	107	108	0	0,2	1 307	1 091	- 215	- 16,5
dar.: Ägypten.....	75	63	69	7	10,8	808	743	- 66	- 8,1
dar.: Marokko.....	24	39	36	- 2	- 5,9	462	323	- 140	- 30,2
Übrige afrikanische Länder.....	189	145	176	31	21,1	1 591	1 691	100	6,3
dar.: Südafrika.....	131	89	121	32	35,4	1 054	1 083	29	2,7
dar.: Nigeria.....	22	15	13	- 1	- 8,0	216	206	- 11	- 5,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 775</b>	<b>1 884</b>	<b>1 869</b>	<b>- 16</b>	<b>- 0,8</b>	<b>16 447</b>	<b>16 799</b>	<b>352</b>	<b>2,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	213	247	280	33	13,3	2 067	2 276	209	10,1
dar.: Mexiko.....	106	109	134	24	22,2	920	1 055	135	14,7
dar.: Panama.....	63	91	97	6	6,5	691	693	3	0,4
Nordamerika.....	919	1 048	978	- 71	- 6,7	9 017	9 084	67	0,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	682	841	775	- 67	- 7,9	6 723	7 081	359	5,3
dar.: Kanada.....	237	207	203	- 4	- 2,0	2 294	2 003	- 291	- 12,7
Südamerika.....	643	589	611	22	3,8	5 363	5 438	76	1,4
dar.: Brasilien.....	364	245	263	18	7,2	2 662	2 408	- 254	- 9,6
dar.: Argentinien.....	81	72	82	10	13,3	762	661	- 101	- 13,2
<b>Asien.....</b>	<b>4 766</b>	<b>4 753</b>	<b>4 460</b>	<b>- 293</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 431</b>	<b>42 499</b>	<b>1 068</b>	<b>2,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	488	646	516	- 130	- 20,1	4 791	5 295	504	10,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	291	231	- 59	- 20,4	1 962	2 304	342	17,4
dar.: Saudi-Arabien.....	87	132	105	- 27	- 20,2	986	1 137	151	15,3
Übrige asiatische Länder.....	4 278	4 107	3 944	- 163	- 4,0	36 640	37 204	564	1,5
dar.: China.....	2 112	1 932	1 824	- 108	- 5,6	16 489	17 254	766	4,6
dar.: Singapur.....	544	592	628	36	6,2	5 500	5 437	- 63	- 1,1
dar.: Republik Korea.....	348	271	284	13	4,7	2 691	2 695	4	0,2
dar.: Malaysia.....	280	319	281	- 37	- 11,7	2 654	2 677	23	0,9
dar.: Indien.....	304	275	250	- 25	- 9,2	2 576	2 508	- 69	- 2,7
<b>Europa.....</b>	<b>3 663</b>	<b>3 618</b>	<b>3 546</b>	<b>- 72</b>	<b>- 2,0</b>	<b>32 012</b>	<b>34 844</b>	<b>2 832</b>	<b>8,8</b>
Europäische Union.....	2 606	2 504	2 463	- 40	- 1,6	22 543	24 491	1 948	8,6
dar.: Finnland.....	495	566	574	8	1,5	4 746	5 495	749	15,8
dar.: Schweden.....	449	423	384	- 39	- 9,2	3 789	4 164	375	9,9
dar.: Polen.....	392	371	368	- 3	- 0,8	3 191	3 366	175	5,5
dar.: Dänemark.....	192	188	179	- 9	- 4,9	1 544	1 686	142	9,2
dar.: Litauen.....	181	149	171	23	15,3	1 831	1 680	- 151	- 8,2
dar.: Belgien.....	152	173	144	- 28	- 16,3	1 397	1 645	248	17,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	121	135	135	0	0,1	1 022	1 161	139	13,6
dar.: Lettland.....	163	110	118	8	7,5	1 163	1 229	66	5,6
dar.: Estland.....	118	96	106	10	10,2	954	944	- 10	- 1,0
dar.: Spanien.....	103	87	106	19	21,9	1 032	1 112	79	7,7
dar.: Griechenland.....	28	34	50	16	47,4	157	336	179	114,3
dar.: Niederlande.....	98	79	46	- 33	- 41,8	652	777	125	19,2
dar.: Malta.....	39	47	40	- 7	- 14,9	285	399	114	39,9
dar.: Frankreich.....	28	20	20	1	4,8	231	207	- 24	- 10,3
dar.: Italien.....	27	16	13	- 3	- 20,7	377	182	- 195	- 51,7
Übrige Europäische Länder.....	1 057	1 115	1 083	- 32	- 2,9	9 469	10 353	884	9,3
dar.: Russische Föderation.....	748	804	758	- 47	- 5,8	6 769	7 440	671	9,9
dar.: Türkei.....	131	125	163	38	29,9	1 213	1 281	68	5,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>19,2</b>	<b>295</b>	<b>301</b>	<b>6</b>	<b>2,0</b>
Australien und Neuseeland.....	27	32	39	6	19,2	295	300	6	1,9
dar.: Australien.....	27	32	38	6	17,6	291	297	6	2,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 1</b>	<b>- 91,3</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	5 218	4 916	4 820	- 97	- 2,0	46 110	46 623	513	1,1
Übersicht									
Deutschland .....	48	29	30	1	3,5	536	371	- 165	- 30,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	19	20	1	6,1	374	251	- 124	- 33,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	31	19	20	1	6,1	374	251	- 124	- 33,0
Hamburg .....	14	6	7	2	30,8	124	91	- 33	- 26,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	4	3	- 2	- 41,5	38	29	- 8	- 21,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	0	-	0	0	0	- 83,8
Ausland .....	5 170	4 888	4 790	- 98	- 2,0	45 574	46 252	678	1,5
Gliederung									
Afrika.....	88	80	93	13	16,7	1 102	977	- 126	- 11,4
Nordafrika.....	31	21	20	- 1	- 5,5	485	309	- 177	- 36,4
dar.: Ägypten.....	24	16	15	- 1	- 3,7	369	237	- 132	- 35,7
dar.: Marokko.....	7	5	5	0	- 7,1	106	69	- 38	- 35,6
Übrige afrikanische Länder.....	57	59	74	15	24,6	617	668	51	8,3
dar.: Südafrika.....	41	34	50	16	49,1	384	386	2	0,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	9	11	8	- 3	- 28,4	114	134	19	16,9
Amerika.....	780	810	828	18	2,3	7 658	7 691	33	0,4
Mittelamerika und Antillen.....	49	83	94	11	13,4	733	799	66	9,0
dar.: Mexiko.....	16	31	41	10	33,7	239	273	34	14,1
dar.: Panama.....	22	33	36	3	8,4	307	268	- 39	- 12,7
Nordamerika.....	416	395	418	23	5,9	4 066	4 003	- 64	- 1,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	305	315	332	17	5,3	2 892	3 098	206	7,1
dar.: Kanada.....	111	80	86	7	8,3	1 174	905	- 269	- 22,9
Südamerika.....	315	332	316	- 16	- 4,9	2 859	2 889	31	1,1
dar.: Brasilien.....	169	129	127	- 1	- 0,9	1 398	1 203	- 195	- 13,9
dar.: Ecuador.....	25	45	47	2	3,8	310	513	203	65,5
Asien.....	2 615	2 369	2 208	- 161	- 6,8	21 848	20 938	- 910	- 4,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	105	75	- 30	- 28,4	905	937	32	3,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	43	27	- 16	- 36,5	275	303	28	10,2
dar.: Oman.....	32	25	23	- 3	- 9,9	280	263	- 17	- 6,0
Übrige asiatische Länder.....	2 524	2 264	2 133	- 131	- 5,8	20 943	20 001	- 942	- 4,5
dar.: China.....	1 455	1 270	1 175	- 95	- 7,5	11 149	10 950	- 199	- 1,8
dar.: Singapur.....	231	229	244	15	6,7	2 318	2 007	- 310	- 13,4
dar.: Republik Korea.....	218	153	162	9	5,9	1 603	1 480	- 122	- 7,6
dar.: Malaysia.....	191	149	151	2	1,3	1 656	1 551	- 105	- 6,3
dar.: Indien.....	132	137	121	- 16	- 11,9	1 157	1 180	23	2,0
Europa.....	1 681	1 624	1 650	26	1,6	14 884	16 597	1 713	11,5
Europäische Union.....	1 287	1 243	1 289	46	3,7	11 260	12 672	1 412	12,5
dar.: Finnland.....	310	388	393	5	1,4	2 971	3 764	794	26,7
dar.: Schweden.....	248	226	224	- 2	- 1,0	2 219	2 379	160	7,2
dar.: Polen.....	168	170	172	2	1,2	1 409	1 573	165	11,7
dar.: Dänemark.....	111	99	109	10	10,1	882	968	86	9,8
dar.: Litauen.....	77	58	70	12	20,9	780	717	- 62	- 8,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	79	73	62	- 11	- 14,6	515	604	88	17,2
dar.: Lettland.....	71	41	58	17	42,5	502	532	30	5,9
dar.: Spanien.....	46	36	57	22	61,5	506	487	- 19	- 3,8
dar.: Estland.....	38	36	41	6	15,9	361	345	- 16	- 4,4
dar.: Belgien.....	55	31	36	5	15,0	364	483	119	32,7
dar.: Niederlande.....	38	53	34	- 19	- 35,2	355	510	155	43,7
dar.: Griechenland.....	4	13	10	- 3	- 22,0	37	68	30	81,0
dar.: Frankreich.....	12	4	7	3	56,1	82	58	- 24	- 29,6
dar.: Malta.....	7	7	6	- 1	- 13,7	47	69	22	46,3
dar.: Italien.....	13	7	5	- 2	- 25,7	156	67	- 90	- 57,3
Übrige Europäische Länder.....	394	381	361	- 20	- 5,3	3 624	3 925	302	8,3
dar.: Russische Föderation.....	231	216	204	- 12	- 5,6	2 175	2 394	220	10,1
dar.: Norwegen.....	103	111	94	- 17	- 15,3	816	926	110	13,5
Ozeanien und Polargebiete.....	6	5	10	5	110,5	82	50	- 32	- 38,9
Australien und Neuseeland.....	6	5	10	5	110,5	82	50	- 32	- 38,9
dar.: Australien.....	6	5	10	5	102,1	78	46	- 32	- 40,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 88,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 393</b>	<b>5 687</b>	<b>5 432</b>	<b>- 255</b>	<b>- 4,5</b>	<b>47 984</b>	<b>51 326</b>	<b>3 343</b>	<b>7,0</b>
Übersicht									
<b>Deutschland .....</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>- 10</b>	<b>- 27,3</b>	<b>475</b>	<b>353</b>	<b>- 121</b>	<b>- 25,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	18	5	6	0	2,7	138	96	- 42	- 30,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	18	5	6	0	2,7	138	96	- 42	- 30,5
Hamburg .....	22	27	18	- 9	- 32,7	315	236	- 80	- 25,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	3	2	- 1	- 33,6	20	20	0	1,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	8,5	0	1	1	1 613,2
<b>Ausland .....</b>	<b>5 351</b>	<b>5 652</b>	<b>5 407</b>	<b>- 246</b>	<b>- 4,3</b>	<b>47 509</b>	<b>50 973</b>	<b>3 464</b>	<b>7,3</b>
Gliederung									
<b>Afrika.....</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>190</b>	<b>18</b>	<b>10,2</b>	<b>1 796</b>	<b>1 806</b>	<b>10</b>	<b>0,6</b>
Nordafrika.....	70	86	88	1	1,6	821	783	- 39	- 4,7
dar.: Ägypten.....	51	47	54	7	15,6	439	506	66	15,1
dar.: Marokko.....	18	34	32	- 2	- 5,7	356	254	- 102	- 28,6
Übrige afrikanische Länder.....	132	86	102	16	18,8	974	1 023	49	5,1
dar.: Südafrika.....	90	56	71	15	27,1	671	697	27	4,0
dar.: Nigeria.....	19	12	11	- 2	- 12,2	163	147	- 16	- 9,6
<b>Amerika.....</b>	<b>995</b>	<b>1 075</b>	<b>1 041</b>	<b>- 34</b>	<b>- 3,2</b>	<b>8 789</b>	<b>9 108</b>	<b>319</b>	<b>3,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	164	164	186	22	13,3	1 334	1 477	143	10,7
dar.: Mexiko.....	90	79	93	14	17,8	681	783	102	14,9
dar.: Panama.....	41	58	61	3	5,4	384	425	42	10,8
Nordamerika.....	503	653	559	- 94	- 14,4	4 951	5 082	131	2,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	377	526	443	- 83	- 15,8	3 830	3 983	153	4,0
dar.: Kanada.....	126	127	116	- 11	- 8,5	1 121	1 098	- 22	- 2,0
Südamerika.....	328	257	296	38	14,9	2 504	2 549	45	1,8
dar.: Brasilien.....	196	117	135	19	16,1	1 265	1 205	- 60	- 4,7
dar.: Kolumbien.....	34	51	53	2	4,5	319	414	95	29,8
<b>Asien.....</b>	<b>2 151</b>	<b>2 384</b>	<b>2 252</b>	<b>- 132</b>	<b>- 5,5</b>	<b>19 583</b>	<b>21 561</b>	<b>1 978</b>	<b>10,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	397	541	441	- 100	- 18,5	3 886	4 358	472	12,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	180	248	204	- 44	- 17,7	1 687	2 001	314	18,6
dar.: Saudi-Arabien.....	74	111	94	- 18	- 15,9	906	981	76	8,3
Übrige asiatische Länder.....	1 754	1 843	1 811	- 32	- 1,7	15 697	17 203	1 506	9,6
dar.: China.....	657	662	649	- 13	- 1,9	5 339	6 304	965	18,1
dar.: Singapur.....	313	363	384	21	5,8	3 182	3 430	247	7,8
dar.: Hongkong.....	133	131	147	16	12,6	1 374	1 348	- 26	- 1,9
dar.: Malaysia.....	89	170	131	- 39	- 23,1	999	1 127	128	12,8
dar.: Indien.....	172	137	128	- 9	- 6,5	1 419	1 327	- 92	- 6,4
<b>Europa.....</b>	<b>1 982</b>	<b>1 994</b>	<b>1 896</b>	<b>- 98</b>	<b>- 4,9</b>	<b>17 128</b>	<b>18 247</b>	<b>1 119</b>	<b>6,5</b>
Europäische Union.....	1 319	1 260	1 174	- 86	- 6,8	11 283	11 819	536	4,8
dar.: Polen.....	225	201	196	- 5	- 2,5	1 782	1 793	10	0,6
dar.: Finnland.....	185	178	181	3	1,8	1 776	1 731	- 45	- 2,5
dar.: Schweden.....	201	197	160	- 37	- 18,5	1 570	1 785	215	13,7
dar.: Belgien.....	96	141	109	- 33	- 23,2	1 033	1 163	129	12,5
dar.: Litauen.....	103	91	101	11	11,6	1 051	963	- 88	- 8,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	42	62	73	11	17,5	507	558	51	10,0
dar.: Dänemark.....	81	89	70	- 19	- 21,5	662	718	56	8,4
dar.: Estland.....	80	61	65	4	6,8	593	599	6	1,0
dar.: Lettland.....	92	69	60	- 9	- 13,2	661	697	36	5,4
dar.: Spanien.....	58	51	49	- 3	- 5,5	526	625	99	18,7
dar.: Griechenland.....	25	21	40	19	89,2	119	268	149	124,7
dar.: Malta.....	32	40	34	- 6	- 15,1	238	330	92	38,6
dar.: Frankreich.....	15	15	14	- 2	- 10,0	149	149	1	0,4
dar.: Niederlande.....	60	26	12	- 14	- 55,0	297	266	- 30	- 10,3
dar.: Italien.....	14	9	7	- 1	- 16,5	221	115	- 105	- 47,7
Übrige Europäische Länder.....	663	734	722	- 12	- 1,6	5 846	6 428	583	10,0
dar.: Russische Föderation.....	517	589	554	- 35	- 5,9	4 594	5 046	452	9,8
dar.: Türkei.....	75	76	105	29	38,2	620	727	107	17,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2,9</b>	<b>213</b>	<b>251</b>	<b>38</b>	<b>17,7</b>
Australien und Neuseeland.....	21	28	28	1	2,9	213	251	37	17,6
dar.: Australien.....	21	28	28	1	2,9	213	251	38	17,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 301</b>	<b>1 315</b>	<b>1 263</b>	<b>- 51</b>	<b>- 3,9</b>	<b>11 485</b>	<b>11 713</b>	<b>228</b>	<b>2,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>- 4</b>	<b>- 35,4</b>	<b>107</b>	<b>99</b>	<b>- 9</b>	<b>- 8,0</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	3	0	- 8,3	44	35	- 9	- 19,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	4	3	3	0	- 8,3	44	35	- 9	- 20,3
Hamburg .....	4	3	3	0	- 9,1	36	32	- 5	- 13,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	6	2	- 4	- 60,7	27	31	4	16,0
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	6,2	0	1	1	507,6
<b>Ausland .....</b>	<b>1 289</b>	<b>1 303</b>	<b>1 256</b>	<b>- 47</b>	<b>- 3,6</b>	<b>11 378</b>	<b>11 614</b>	<b>236</b>	<b>2,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>4,4</b>	<b>324</b>	<b>313</b>	<b>- 11</b>	<b>- 3,3</b>
Nordafrika.....	14	14	12	- 2	- 15,3	133	116	- 17	- 12,8
dar.: Ägypten.....	10	7	7	0	5,4	84	75	- 9	- 10,8
dar.: Marokko.....	4	6	4	- 2	- 28,3	44	35	- 9	- 20,2
Übrige afrikanische Länder.....	22	19	22	4	18,7	191	198	6	3,3
dar.: Südafrika.....	15	11	14	2	21,2	121	124	4	2,9
dar.: Ghana.....	1	2	4	2	79,4	14	18	4	29,8
<b>Amerika.....</b>	<b>214</b>	<b>236</b>	<b>231</b>	<b>- 5</b>	<b>- 2,0</b>	<b>1 969</b>	<b>2 104</b>	<b>135</b>	<b>6,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	24	29	35	6	22,1	229	280	51	22,4
dar.: Mexiko.....	12	13	17	4	29,9	108	128	20	18,0
dar.: Panama.....	6	10	11	2	20,1	68	86	18	27,1
Nordamerika.....	126	144	133	- 11	- 7,5	1 184	1 230	46	3,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	98	120	108	- 11	- 9,6	930	997	66	7,1
dar.: Kanada.....	28	24	25	1	2,6	254	233	- 21	- 8,1
Südamerika.....	64	63	63	0	- 0,3	556	594	38	6,7
dar.: Brasilien.....	36	27	26	- 1	- 4,2	272	260	- 13	- 4,6
dar.: Argentinien.....	8	8	9	1	14,6	74	69	- 5	- 6,3
<b>Asien.....</b>	<b>610</b>	<b>582</b>	<b>553</b>	<b>- 29</b>	<b>- 5,0</b>	<b>5 250</b>	<b>5 066</b>	<b>- 184</b>	<b>- 3,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	47	60	50	- 10	- 16,6	478	495	18	3,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	27	22	- 6	- 21,5	203	214	11	5,4
dar.: Saudi-Arabien.....	9	13	11	- 2	- 12,7	103	111	8	7,9
Übrige asiatische Länder.....	564	523	503	- 19	- 3,7	4 772	4 571	- 202	- 4,2
dar.: China.....	315	275	271	- 5	- 1,7	2 473	2 356	- 118	- 4,8
dar.: Singapur.....	62	64	65	1	2,2	581	566	- 15	- 2,6
dar.: Republik Korea.....	46	38	37	- 1	- 1,6	378	369	- 9	- 2,4
dar.: Hongkong.....	37	36	31	- 4	- 11,9	356	301	- 56	- 15,7
dar.: Malaysia.....	28	32	30	- 2	- 7,2	261	279	18	6,9
<b>Europa.....</b>	<b>426</b>	<b>450</b>	<b>434</b>	<b>- 16</b>	<b>- 3,4</b>	<b>3 804</b>	<b>4 099</b>	<b>295</b>	<b>7,8</b>
Europäische Union.....	291	293	291	- 2	- 0,7	2 571	2 765	194	7,5
dar.: Finnland.....	52	57	58	1	2,3	490	552	62	12,6
dar.: Polen.....	41	44	45	2	4,0	356	384	28	7,9
dar.: Schweden.....	47	45	41	- 4	- 8,6	400	436	36	9,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	32	27	- 5	- 14,6	209	243	34	16,5
dar.: Dänemark.....	24	25	26	1	3,9	196	210	15	7,5
dar.: Litauen.....	19	16	20	4	26,7	215	182	- 33	- 15,3
dar.: Belgien.....	15	17	15	- 2	- 11,2	143	159	17	11,7
dar.: Lettland.....	19	15	15	0	1,1	143	150	6	4,2
dar.: Estland.....	15	12	13	0	2,6	115	123	7	6,5
dar.: Spanien.....	9	7	11	4	55,0	101	106	6	5,5
dar.: Niederlande.....	11	10	6	- 4	- 37,6	81	94	13	15,9
dar.: Griechenland.....	3	3	5	2	47,0	17	30	13	74,9
dar.: Malta.....	4	4	4	- 1	- 17,1	25	33	8	30,2
dar.: Italien.....	2	2	3	0	18,8	34	21	- 14	- 39,8
dar.: Frankreich.....	4	3	2	- 1	- 18,9	29	30	1	2,1
Übrige Europäische Länder.....	135	157	143	- 13	- 8,5	1 233	1 334	101	8,2
dar.: Russische Föderation.....	99	120	108	- 13	- 10,4	927	1 010	83	9,0
dar.: Norwegen.....	21	22	19	- 3	- 13,9	174	180	6	3,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>21,0</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>4,1</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	21,0	31	32	1	3,9
dar.: Australien.....	3	3	4	1	19,6	31	32	2	4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 92,3</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		%			1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr .....	661	665	643	- 22	- 3,4	5 792	5 922	130	2,2
Übersicht									
Deutschland .....	6	5	4	- 1	- 25,8	57	48	- 9	- 15,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	2	0	11,9	32	22	- 10	- 31,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	2	0	11,9	32	22	- 10	- 31,6
Hamburg .....	2	1	1	0	25,3	10	11	1	5,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	3	1	- 2	- 58,6	15	16	1	4,1
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	0	-	0	0	0	- 94,6
Ausland .....	656	660	639	- 21	- 3,2	5 735	5 874	138	2,4
Gliederung									
Afrika.....	15	14	14	0	1,6	134	123	- 12	- 8,7
Nordafrika.....	8	5	3	- 2	- 40,4	56	42	- 14	- 24,9
dar.: Ägypten.....	5	2	2	0	- 8,7	40	26	- 14	- 34,2
dar.: Marokko.....	2	3	1	- 2	- 57,5	13	12	- 1	- 4,7
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	11	2	27,3	79	81	2	2,7
dar.: Südafrika.....	4	4	5	1	26,6	35	37	2	4,2
dar.: Ghana.....	1	2	3	2	99,6	9	12	3	31,8
Amerika.....	96	102	107	5	5,0	885	973	88	9,9
Mittelamerika und Antillen.....	7	10	15	5	46,3	87	107	20	23,1
dar.: Panama.....	2	4	6	1	32,9	34	44	10	30,6
dar.: Mexiko.....	2	4	6	2	66,2	27	36	8	30,8
Nordamerika.....	60	60	63	3	5,3	557	585	28	5,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	47	50	52	2	2,9	437	480	43	9,9
dar.: Kanada.....	13	10	11	2	17,8	120	105	- 16	- 12,9
Südamerika.....	28	32	29	- 3	- 8,2	241	281	40	16,4
dar.: Brasilien.....	14	13	11	- 2	- 13,3	115	121	6	5,1
dar.: Ecuador.....	2	4	5	0	7,3	27	50	23	85,0
Asien.....	333	322	298	- 24	- 7,6	2 814	2 750	- 64	- 2,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	11	9	- 3	- 23,0	101	98	- 4	- 3,4
dar.: Israel.....	2	2	2	0	23,2	28	26	- 2	- 6,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	2	- 2	- 44,5	34	29	- 5	- 14,3
Übrige asiatische Länder.....	323	311	289	- 22	- 7,0	2 712	2 652	- 60	- 2,2
dar.: China.....	194	181	170	- 11	- 6,3	1 514	1 509	- 6	- 0,4
dar.: Singapur.....	26	29	29	0	0,6	262	236	- 26	- 9,8
dar.: Republik Korea.....	28	25	23	- 2	- 7,2	227	225	- 2	- 1,0
dar.: Malaysia.....	21	19	19	0	- 1,6	184	192	8	4,6
dar.: Hongkong.....	19	18	16	- 2	- 12,6	180	148	- 31	- 17,4
Europa.....	211	222	219	- 3	- 1,1	1 895	2 024	129	6,8
Europäische Union.....	150	152	159	6	4,1	1 319	1 446	127	9,6
dar.: Finnland.....	29	33	34	1	3,4	256	318	62	24,1
dar.: Polen.....	21	23	25	2	7,0	184	205	20	11,1
dar.: Schweden.....	25	22	22	0	1,9	223	226	3	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	26	20	- 7	- 26,1	163	192	28	17,3
dar.: Dänemark.....	13	12	15	3	23,1	107	111	5	4,3
dar.: Litauen.....	9	7	10	4	52,8	96	82	- 14	- 14,4
dar.: Lettland.....	8	6	7	1	23,1	61	60	0	- 0,7
dar.: Spanien.....	4	3	7	4	149,0	53	51	- 2	- 4,0
dar.: Estland.....	6	5	5	0	6,4	47	46	- 1	- 2,8
dar.: Niederlande.....	5	8	5	- 3	- 35,3	47	68	21	45,1
dar.: Belgien.....	6	4	4	0	2,3	40	50	9	23,5
dar.: Italien.....	1	2	2	1	41,9	13	9	- 4	- 30,9
dar.: Griechenland.....	0	1	1	0	- 15,3	7	7	0	- 1,7
dar.: Malta.....	1	1	1	0	- 7,2	4	7	3	62,7
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	49,1	10	10	0	- 2,8
Übrige Europäische Länder.....	61	69	61	- 9	- 12,7	576	578	2	0,3
dar.: Russische Föderation.....	43	51	44	- 8	- 14,9	418	416	- 2	- 0,5
dar.: Norwegen.....	10	11	10	- 2	- 12,8	88	92	3	3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	1	125,2	8	5	- 3	- 37,4
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	1	125,2	8	5	- 3	- 37,4
dar.: Australien.....	1	0	1	1	116,4	7	4	- 3	- 37,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 90,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU			
					%				%
Gesamtverkehr .....	639	650	621	- 29	- 4,4	5 693	5 791	98	1,7
Übersicht									
Deutschland .....	6	7	4	- 3	- 42,7	50	51	0	0,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	1	0	- 38,9	12	14	1	10,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	1	1	0	- 38,9	12	13	1	8,7
Hamburg .....	2	2	2	0	- 18,5	26	21	- 6	- 21,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	3	1	- 2	- 62,6	12	16	4	31,0
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	10,3	0	1	1	6 100,0
Ausland .....	634	643	617	- 26	- 4,1	5 642	5 740	98	1,7
Gliederung									
Afrika.....	21	18	20	1	6,4	190	191	1	0,6
Nordafrika.....	6	8	8	0	0,4	78	74	- 3	- 4,1
dar.: Ägypten.....	5	5	5	1	11,2	44	48	5	10,7
dar.: Marokko.....	2	3	3	0	0,6	31	23	- 8	- 26,6
Übrige afrikanische Länder.....	15	10	11	1	11,3	112	117	4	3,8
dar.: Südafrika.....	11	7	9	1	18,3	86	88	2	2,3
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	- 5,3	14	13	- 1	- 4,5
Amerika.....	118	134	124	- 10	- 7,3	1 084	1 131	47	4,3
Mittelamerika und Antillen.....	16	19	20	2	9,3	141	173	31	22,0
dar.: Mexiko.....	10	10	11	2	16,9	81	92	11	13,7
dar.: Panama.....	3	5	6	1	9,3	34	42	8	23,5
Nordamerika.....	66	84	70	- 14	- 16,7	627	645	18	2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	69	56	- 13	- 18,6	494	517	23	4,7
dar.: Kanada.....	16	15	14	- 1	- 7,4	134	129	- 5	- 3,7
Südamerika.....	36	31	34	2	7,8	315	313	- 2	- 0,7
dar.: Brasilien.....	22	14	15	1	4,3	157	139	- 18	- 11,7
dar.: Kolumbien.....	3	5	5	0	6,3	32	43	11	35,4
Asien.....	277	260	255	- 5	- 1,8	2 436	2 315	- 121	- 5,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	37	48	41	- 7	- 15,1	376	397	21	5,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	23	19	- 4	- 17,5	170	185	16	9,3
dar.: Saudi-Arabien.....	8	11	10	- 1	- 10,5	92	94	2	2,6
Übrige asiatische Länder.....	240	212	214	3	1,3	2 060	1 918	- 142	- 6,9
dar.: China.....	121	94	101	7	7,2	959	847	- 112	- 11,7
dar.: Singapur.....	36	35	37	1	3,5	320	330	11	3,4
dar.: Hongkong.....	18	18	16	- 2	- 11,2	177	152	- 25	- 13,9
dar.: Republik Korea.....	18	13	14	1	8,8	151	144	- 7	- 4,3
dar.: Japan.....	14	12	13	1	5,1	127	124	- 2	- 1,8
Europa.....	215	228	215	- 13	- 5,7	1 909	2 075	166	8,7
Europäische Union.....	141	141	132	- 9	- 6,0	1 253	1 320	67	5,3
dar.: Finnland.....	23	24	24	0	0,8	234	234	0	- 0,1
dar.: Polen.....	21	20	20	0	0,6	172	179	8	4,5
dar.: Schweden.....	22	23	19	- 4	- 18,7	177	211	33	18,8
dar.: Belgien.....	10	13	11	- 2	- 15,3	103	110	7	7,0
dar.: Dänemark.....	11	12	11	- 2	- 15,2	89	99	10	11,3
dar.: Litauen.....	10	9	9	1	6,8	119	100	- 19	- 16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	6	8	2	41,0	46	52	6	13,3
dar.: Estland.....	9	8	8	0	0,2	68	77	9	12,9
dar.: Lettland.....	11	9	7	- 1	- 14,5	83	89	7	7,8
dar.: Spanien.....	5	4	4	0	0,0	48	56	8	16,0
dar.: Griechenland.....	2	2	4	2	83,0	11	24	13	123,8
dar.: Malta.....	3	3	3	- 1	- 20,1	21	26	5	23,3
dar.: Frankreich.....	2	3	2	- 1	- 31,2	19	20	1	4,7
dar.: Niederlande.....	6	3	2	- 1	- 44,1	34	25	- 8	- 25,0
dar.: Italien.....	2	1	1	0	- 19,4	21	12	- 10	- 45,3
Übrige Europäische Länder.....	74	87	83	- 5	- 5,1	656	756	100	15,2
dar.: Russische Föderation.....	56	69	64	- 5	- 7,0	509	595	86	16,8
dar.: Türkei.....	7	7	9	2	32,5	52	63	11	20,7
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	3	0	5,2	24	28	4	17,3
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	0	5,2	24	28	4	17,0
dar.: Australien.....	2	3	3	0	5,2	24	28	4	17,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 848 212	4 426 149	2 934 969	-1 491 180	- 33,7	23 892 644	24 309 677	417 033	1,7
davon:									
Deutschland.....	1 866 427	2 866 947	1 881 765	- 985 182	- 34,4	14 294 849	14 392 404	97 555	0,7
Ausland.....	981 785	1 559 202	1 053 204	- 505 998	- 32,5	9 597 795	9 917 273	319 478	3,3
Afrika.....	2 625	-	-	-	-	2 630	1	- 2 629	- 100,0
Amerika.....	8 866	-	-	-	-	20 531	7 392	- 13 139	- 64,0
Asien.....	-	-	-	-	-	6	960	954	15 900,0
Europa.....	970 294	1 559 202	1 053 204	- 505 998	- 32,5	9 574 628	9 906 359	331 731	3,5
Europäische Union.....	857 305	1 380 431	922 861	- 457 570	- 33,1	8 540 074	8 666 247	126 173	1,5
Dänemark.....	605 046	996 899	671 954	- 324 945	- 32,6	6 408 667	6 468 866	60 199	0,9
Schweden.....	142 645	241 915	148 295	- 93 620	- 38,7	1 446 511	1 444 413	- 2 098	- 0,1
Polen.....	22 234	30 128	24 536	- 5 592	- 18,6	113 652	119 480	5 828	5,1
Finnland.....	15 176	24 076	14 228	- 9 848	- 40,9	169 313	145 569	- 23 744	- 14,0
Niederlande.....	10 007	9 627	14 047	4 420	45,9	27 081	76 072	48 991	180,9
Vereinigtes Königreich.....	14 706	20 754	13 519	- 7 235	- 34,9	72 204	83 811	11 607	16,1
Übrige Europäische Länder.....	112 989	178 771	130 343	- 48 428	- 27,1	1 034 554	1 240 112	205 558	19,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	2 560	2 560	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 430 293	2 220 519	1 472 560	- 747 959	- 33,7	11 949 007	12 085 868	136 861	1,1
davon:									
Deutschland.....	924 248	1 433 357	939 950	- 493 407	- 34,4	7 172 140	7 133 617	- 38 523	- 0,5
Ausland.....	506 045	787 162	532 610	- 254 552	- 32,3	4 776 867	4 952 251	175 384	3,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	6 760	-	-	-	-	11 593	4 304	- 7 289	- 62,9
Asien.....	-	-	-	-	-	4	960	956	23 900,0
Europa.....	499 285	787 162	532 610	- 254 552	- 32,3	4 765 268	4 945 706	180 438	3,8
Europäische Union.....	439 074	686 715	462 027	- 224 688	- 32,7	4 228 498	4 294 173	65 675	1,6
Dänemark.....	311 818	496 733	342 569	- 154 164	- 31,0	3 213 081	3 268 628	55 547	1,7
Schweden.....	76 355	127 866	79 171	- 48 695	- 38,1	713 385	716 393	3 008	0,4
Polen.....	9 143	14 548	11 586	- 2 962	- 20,4	52 133	59 900	7 767	14,9
Niederlande.....	4 668	5 841	8 770	2 929	50,1	17 174	45 136	27 962	162,8
Finnland.....	7 370	12 795	6 624	- 6 171	- 48,2	75 752	61 455	- 14 297	- 18,9
Litauen.....	4 916	2 105	5 927	3 822	181,6	41 949	43 123	1 174	2,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 280	1 280	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 417 919	2 205 630	1 462 409	- 743 221	- 33,7	11 943 637	12 223 809	280 172	2,3
davon:									
Deutschland.....	942 179	1 433 590	941 815	- 491 775	- 34,3	7 122 709	7 258 787	136 078	1,9
Ausland.....	475 740	772 040	520 594	- 251 446	- 32,6	4 820 928	4 965 022	144 094	3,0
Afrika.....	2 625	-	-	-	-	2 628	-	- 2 628	-
Amerika.....	2 106	-	-	-	-	8 938	3 088	- 5 850	- 65,5
Asien.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Europa.....	471 009	772 040	520 594	- 251 446	- 32,6	4 809 360	4 960 653	151 293	3,1
Europäische Union.....	418 231	693 716	460 834	- 232 882	- 33,6	4 311 576	4 372 074	60 498	1,4
Dänemark.....	293 228	500 166	329 385	- 170 781	- 34,1	3 195 586	3 200 238	4 652	0,1
Schweden.....	66 290	114 049	69 124	- 44 925	- 39,4	733 126	728 020	- 5 106	- 0,7
Polen.....	13 091	15 580	12 950	- 2 630	- 16,9	61 519	59 580	- 1 939	- 3,2
Frankreich.....	7 409	-	10 456	10 456	-	22 332	18 012	- 4 320	- 19,3
Vereinigtes Königreich.....	7 224	9 341	9 270	- 71	- 0,8	33 109	42 898	9 789	29,6
Finnland.....	7 806	11 281	7 604	- 3 677	- 32,6	93 561	84 114	- 9 447	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 280	1 280	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 848 212	4 426 149	2 934 969	-1 491 180	- 33,7	23 892 644	24 309 677	417 033	1,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	426 154	714 527	445 960	- 268 567	- 37,6	4 833 057	4 768 548	- 64 509	- 1,3
Norddeich.....	280 790	381 187	270 399	- 110 788	- 29,1	1 909 772	2 031 224	121 452	6,4
Rostock.....	204 055	336 597	235 132	- 101 465	- 30,1	1 877 676	1 971 457	93 781	5,0
Norderney, Insel.....	253 807	329 104	234 632	- 94 472	- 28,7	1 794 791	1 771 070	- 23 721	- 1,3
Kiel.....	160 089	228 316	173 246	- 55 070	- 24,1	1 448 519	1 621 272	172 753	11,9
Dagebuell.....	152 159	247 449	171 391	- 76 058	- 30,7	1 295 674	1 317 899	22 225	1,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	138 938	215 137	140 164	- 74 973	- 34,8	1 114 343	1 039 148	- 75 195	- 6,7
Borkum, Insel.....	103 166	157 868	115 608	- 42 260	- 26,8	862 004	907 254	45 250	5,2
Emden.....	103 166	157 868	115 608	- 42 260	- 26,8	862 004	907 254	45 250	5,2
Langeoog, Insel.....	103 579	163 759	105 260	- 58 499	- 35,7	792 966	800 590	7 624	1,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 430 293	2 220 519	1 472 560	- 747 959	- 33,7	11 949 007	12 085 868	136 861	1,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	219 445	346 442	225 935	- 120 507	- 34,8	2 378 639	2 367 347	- 11 292	- 0,5
Norddeich.....	140 539	191 569	135 710	- 55 859	- 29,2	956 165	997 466	41 301	4,3
Rostock.....	102 286	168 540	117 627	- 50 913	- 30,2	938 130	984 895	46 765	5,0
Norderney, Insel.....	127 773	165 520	117 256	- 48 264	- 29,2	919 060	894 530	- 24 530	- 2,7
Kiel.....	83 746	123 134	95 224	- 27 910	- 22,7	742 389	824 503	82 114	11,1
Dagebuell.....	73 950	130 885	89 405	- 41 480	- 31,7	649 237	639 822	- 9 415	- 1,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	65 188	102 544	68 200	- 34 344	- 33,5	544 530	523 248	- 21 282	- 3,9
Borkum, Insel.....	51 583	78 934	57 804	- 21 130	- 26,8	431 002	453 627	22 625	5,2
Emden.....	51 583	78 934	57 804	- 21 130	- 26,8	431 002	453 627	22 625	5,2
Langeoog, Insel.....	50 746	79 611	51 593	- 28 018	- 35,2	390 205	399 255	9 050	2,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 417 919	2 205 630	1 462 409	- 743 221	- 33,7	11 943 637	12 223 809	280 172	2,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	206 709	368 085	220 025	- 148 060	- 40,2	2 454 418	2 401 201	- 53 217	- 2,2
Norddeich.....	140 251	189 618	134 689	- 54 929	- 29,0	953 607	1 033 758	80 151	8,4
Rostock.....	101 769	168 057	117 505	- 50 552	- 30,1	939 546	986 562	47 016	5,0
Norderney, Insel.....	126 034	163 584	117 376	- 46 208	- 28,2	875 731	876 540	809	0,1
Dagebuell.....	78 209	116 564	81 986	- 34 578	- 29,7	646 437	678 077	31 640	4,9
Kiel.....	76 343	105 182	78 022	- 27 160	- 25,8	706 130	796 769	90 639	12,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	73 750	112 593	71 964	- 40 629	- 36,1	569 813	515 900	- 53 913	- 9,5
Borkum, Insel.....	51 583	78 934	57 804	- 21 130	- 26,8	431 002	453 627	22 625	5,2
Emden.....	51 583	78 934	57 804	- 21 130	- 26,8	431 002	453 627	22 625	5,2
Langeoog, Insel.....	52 833	84 148	53 667	- 30 481	- 36,2	402 761	401 335	- 1 426	- 0,4

## 6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten September 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 574</b>	<b>- 24,6</b>	<b>54 121</b>	<b>- 3,0</b>	<b>59 345</b>	<b>- 3,0</b>	<b>24 030</b>	<b>- 1,4</b>
davon:								
Containerschiff .....	912	- 6,2	33 129	- 4,1	38 175	- 4,1	9 683	- 4,2
Fahrzeugtransportschiff .....	108	3,8	2 822	- 12,5	1 109	- 13,9	248	- 3,8
Offshore-Fahrzeug .....	2	100,0	8	323,0	11	271,2	3	8 300,0
Ro-Ro-Schiff .....	5 685	- 31,1	7 923	3,9	3 751	0,8	3 445	2,7
Schüttgutfrachtschiff .....	540	10,4	3 750	0,2	6 350	0,8	4 692	6,1
Spezialfrachtschiff .....	15	- 28,6	31	- 43,7	43	- 39,8	39	3,6
Stückgutfrachtschiff .....	941	- 18,1	2 515	- 9,6	3 550	- 7,0	1 573	- 15,9
Tankschiff .....	355	- 3,3	3 913	3,0	6 301	1,6	4 311	0,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	16	- 11,1	30	90,6	57	119,7	37	82,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>3 633</b>	<b>- 19,1</b>	<b>2 826</b>	<b>- 23,2</b>	<b>1 183</b>	<b>113,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 575	- 19,0	245	79,8	662	1 358,6	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	58	- 19,4	2 581	- 27,2	522	2,7	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>136</b>	<b>- 38,5</b>	<b>1 110</b>	<b>- 10,3</b>	<b>1 240</b>	<b>- 15,3</b>	<b>364</b>	<b>26,3</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>12 343</b>	<b>- 23,2</b>	<b>58 057</b>	<b>- 4,4</b>	<b>61 769</b>	<b>- 2,3</b>	<b>24 394</b>	<b>- 1,1</b>

6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Insgesamt	Bruttoraumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 574</b>	<b>1 370</b>	<b>3 256</b>	<b>760</b>	<b>2 792</b>	<b>251</b>	<b>81</b>	<b>64</b>
davon:								
Containerschiff .....	912	-	36	263	371	100	78	64
Fahrzeugtransportschiff .....	108	-	-	45	43	20	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 685	789	2 320	304	2 174	98	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	540	156	267	16	96	5	-	-
Spezialfrachtschiff .....	15	-	15	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	941	381	441	70	48	1	-	-
Tankschiff .....	355	31	176	58	60	27	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	16	13	-	3	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>3 633</b>	<b>3 112</b>	<b>456</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 575	3 112	456	-	7	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	58	-	-	7	21	22	5	3
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>136</b>	<b>105</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>12 343</b>	<b>4 587</b>	<b>3 718</b>	<b>769</b>	<b>2 831</b>	<b>282</b>	<b>89</b>	<b>67</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).