

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**August 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 11. Januar 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121084

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

**1 Güterumschlag nach Güterklassifikation**

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

**2 Güterumschlag in regionaler Gliederung**

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

**3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern**

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

**4 Containerumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

**5 Passagierbeförderung**

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

**6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung**

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 545	1 090	1 237	148	13,6	13 544	12 418	- 1 126	-8,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 380	3 550	3 427	- 123	-3,5	25 433	28 662	3 229	12,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 730	2 767	2 646	- 122	-4,4	19 535	20 240	705	3,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 736	1 765	1 875	110	6,2	13 721	13 789	68	0,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	466	439	474	35	8,0	3 276	3 347	71	2,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 393	1 425	1 563	138	9,7	11 179	11 243	64	0,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 268	1 236	1 169	- 68	-5,5	9 785	8 704	- 1 082	-11,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 303	2 251	2 373	122	5,4	18 391	18 507	117	0,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	676	531	522	- 9	-1,6	4 497	4 404	- 93	-2,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 372	1 204	1 223	20	1,6	10 184	9 986	- 198	-1,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 303	1 297	1 191	- 106	-8,2	9 810	10 248	438	4,5	
12 Fahrzeuge.....	967	1 122	996	- 126	-11,2	7 676	8 291	614	8,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	664	639	646	7	1,1	4 834	5 038	205	4,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	475	483	582	99	20,4	3 575	4 022	447	12,5	
15 Post, Pakete.....	1	2	1	0	-18,7	3	5	3	93,5	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18	13	13	0	-1,4	96	112	16	16,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	19	21	25	5	22,3	101	135	34	34,2	
18 Sammelgut.....	82	49	92	43	87,3	608	440	- 168	-27,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 616	5 195	4 613	- 582	-11,2	39 046	42 253	3 208	8,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 491	4 826	4 807	- 20	-0,4	35 674	37 267	1 593	4,5	
Insgesamt ...	25 014	25 079	24 669	- 410	-1,6	195 293	201 844	6 551	3,4	
Empfang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 001	679	729	51	7,4	8 293	7 592	- 701	-8,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 246	3 489	3 413	- 76	-2,2	25 125	28 387	3 262	13,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 554	2 596	2 456	- 140	-5,4	18 155	18 946	791	4,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	882	1 015	969	- 46	-4,5	7 672	7 712	41	0,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	304	312	334	22	7,1	2 247	2 353	106	4,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	845	824	893	69	8,4	6 883	6 401	- 482	-7,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 003	861	755	- 106	-12,3	7 155	5 784	- 1 372	-19,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	991	906	841	- 65	-7,2	7 342	6 957	- 386	-5,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	264	224	194	- 30	-13,5	1 760	1 692	- 67	-3,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	515	422	404	- 17	-4,1	4 250	3 579	- 671	-15,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	574	564	505	- 59	-10,4	4 145	4 321	176	4,2	
12 Fahrzeuge.....	322	344	292	- 52	-15,1	2 409	2 523	115	4,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	473	419	399	- 20	-4,7	3 350	3 319	- 31	-0,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	238	243	308	65	26,8	1 893	2 058	165	8,7	
15 Post, Pakete.....	0	2	0	- 1	-79,8	2	4	3	151,2	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	9	1	14,3	53	82	30	57,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	12	10	- 2	-15,6	35	52	17	49,4	
18 Sammelgut.....	48	28	63	34	120,8	337	261	- 76	-22,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 158	2 200	2 091	- 109	-4,9	18 199	19 008	809	4,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 254	2 461	2 408	- 53	-2,1	17 882	18 691	809	4,5	
Zusammen ...	15 435	15 145	14 666	- 479	-3,2	119 302	121 031	1 729	1,4	
Versand										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	545	411	508	97	23,6	5 251	4 827	- 425	-8,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	134	61	14	- 48	-77,9	308	275	- 33	-10,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	176	172	190	18	10,3	1 380	1 294	- 86	-6,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	854	750	905	156	20,8	6 050	6 077	27	0,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	162	127	140	13	10,2	1 029	994	- 36	-3,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	549	602	670	69	11,4	4 297	4 842	546	12,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	265	376	414	38	10,1	2 630	2 920	290	11,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 312	1 345	1 533	187	13,9	11 048	11 551	502	4,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	412	307	328	22	7,1	2 737	2 712	- 26	-0,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	858	782	819	37	4,7	5 934	6 407	473	8,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	729	733	686	- 47	-6,4	5 665	5 927	262	4,6	
12 Fahrzeuge.....	645	777	704	- 74	-9,5	5 268	5 768	500	9,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	191	220	247	27	12,2	1 484	1 720	235	15,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	238	241	274	34	14,0	1 682	1 964	283	16,8	
15 Post, Pakete.....	0	-	1	1	-	1	1	0	4,2	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	6	4	- 1	-24,1	44	30	- 14	-32,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	9	15	7	72,7	66	83	17	26,1	
18 Sammelgut.....	34	21	30	9	41,8	271	179	- 92	-34,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 458	2 995	2 522	- 473	-15,8	20 847	23 245	2 398	11,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 237	2 365	2 398	33	1,4	17 792	18 576	784	4,4	
Zusammen ...	9 579	9 934	10 004	70	0,7	75 991	80 813	4 822	6,3	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis August	
	August	Juli	August	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	4,3	5,0	6,9	6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,5	14,2	13,9	13,0	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,9	11,0	10,7	10,0	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	7,0	7,6	7,0	6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,8	1,9	1,7	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	5,7	6,3	5,7	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,1	4,9	4,7	5,0	4,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,2	9,0	9,6	9,4	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,7	2,1	2,1	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,5	4,8	5,0	5,2	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	5,2	4,8	5,0	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,5	4,0	3,9	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,7	2,5	2,6	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	2,4	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,4	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,5	20,7	18,7	20,0	20,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	2,7	3,0	4,2	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,0	13,9	13,8	12,9	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,2	10,3	10,0	9,3	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,0	3,9	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,4	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,3	3,6	3,5	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,0	3,4	3,1	3,7	2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	3,6	3,4	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	0,9	0,8	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	1,7	1,6	2,2	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,2	2,0	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,4	1,2	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,9	1,7	1,6	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,6	8,8	8,5	9,3	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>61,7</b>	<b>60,4</b>	<b>59,4</b>	<b>61,1</b>	<b>60,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,2	1,6	2,1	2,7	2,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,0	3,7	3,1	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,2	2,4	2,7	2,2	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,1	1,5	1,7	1,3	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,2	5,4	6,2	5,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,2	1,3	1,4	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,4	3,1	3,3	3,0	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,9	2,8	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,6	3,1	2,9	2,7	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	1,0	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	11,9	10,2	10,7	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>38,3</b>	<b>39,6</b>	<b>40,6</b>	<b>38,9</b>	<b>40,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 669</b>	<b>1 237</b>	<b>3 427</b>	<b>2 646</b>	<b>1 875</b>	<b>474</b>	<b>1 563</b>	<b>1 169</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>648</b>	<b>120</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>165</b>
davon:								
Binnenland .....	9	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	9	-	4	3	0	3	5
Bremen .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	7	-	4	3	0	3	5
Hamburg .....	113	12	-	-	15	-	0	52
Mecklenburg-Vorpommern .....	104	19	-	-	6	-	-	43
Niedersachsen .....	233	16	-	20	6	-	-	53
Schleswig-Holstein .....	151	57	26	5	25	0	2	11
<b>Ausland .....</b>	<b>24 021</b>	<b>1 118</b>	<b>3 400</b>	<b>2 617</b>	<b>1 821</b>	<b>474</b>	<b>1 559</b>	<b>1 004</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 337</b>	<b>50</b>	<b>464</b>	<b>391</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>52</b>
Nordafrika.....	526	3	337	1	26	3	14	17
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	271	0	258	0	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	96	0	79	0	0	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	811	47	127	391	15	4	11	35
dar.: Südafrika.....	280	9	0	131	4	2	3	34
dar.: Guinea.....	260	0	-	259	0	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 578</b>	<b>270</b>	<b>149</b>	<b>398</b>	<b>628</b>	<b>43</b>	<b>251</b>	<b>134</b>
Mittelamerika und Antillen.....	349	30	-	1	53	2	29	1
dar.: Mexiko.....	197	9	-	0	8	1	10	-
dar.: Panama.....	91	8	-	0	34	0	16	0
Nordamerika.....	1 802	60	149	160	212	18	165	108
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 393	34	149	11	165	17	147	81
dar.: Kanada.....	409	26	-	150	47	1	18	28
Südamerika.....	1 427	180	-	237	363	24	58	24
dar.: Brasilien.....	851	75	-	236	192	4	14	17
dar.: Peru.....	109	16	-	1	33	0	4	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 211</b>	<b>324</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>536</b>	<b>343</b>	<b>525</b>	<b>64</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	790	77	0	10	80	15	138	31
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	303	8	-	6	35	9	40	1
dar.: Saudi-Arabien.....	141	4	-	2	17	1	36	2
Übrige asiatische Länder.....	4 421	247	1	67	456	327	387	34
dar.: China.....	1 968	80	1	28	165	181	166	14
dar.: Singapur.....	604	64	-	8	77	34	68	6
dar.: Malaysia.....	363	31	-	9	40	16	32	5
dar.: Indien.....	337	10	-	7	24	23	39	0
dar.: Republik Korea.....	334	19	-	6	35	14	22	2
<b>Europa.....</b>	<b>13 728</b>	<b>473</b>	<b>2 692</b>	<b>1 749</b>	<b>604</b>	<b>82</b>	<b>757</b>	<b>752</b>
Europäische Union.....	9 156	340	1 211	713	432	57	640	560
dar.: Schweden.....	1 902	34	15	164	43	9	193	26
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	71	622	228	36	2	20	77
dar.: Finnland.....	1 233	29	-	44	31	11	317	7
dar.: Dänemark.....	1 093	46	85	20	53	5	5	17
dar.: Lettland.....	651	49	278	6	20	4	8	85
dar.: Niederlande.....	613	6	30	59	100	1	6	173
dar.: Polen.....	508	21	97	8	46	15	11	2
dar.: Belgien.....	341	2	-	9	8	0	1	117
dar.: Spanien.....	260	5	-	7	29	0	17	1
dar.: Litauen.....	243	14	-	5	18	5	3	35
dar.: Frankreich.....	193	16	-	93	6	0	2	11
dar.: Estland.....	187	20	-	46	6	4	11	1
dar.: Griechenland.....	133	8	84	4	5	0	6	5
dar.: Portugal.....	114	11	-	18	1	0	30	-
dar.: Irland.....	63	2	-	-	11	-	-	1
Übrige Europäische Länder.....	4 572	132	1 481	1 036	173	25	117	193
dar.: Russische Föderation.....	2 313	34	1 045	18	93	20	78	175
dar.: Norwegen.....	1 920	64	436	1 008	42	2	35	16
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	157	1	94	1	7	1	1	1
dar.: Australien.....	154	1	94	1	7	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	5	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 669</b>	<b>2 373</b>	<b>522</b>	<b>1 223</b>	<b>1 191</b>	<b>996</b>	<b>646</b>	<b>582</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>648</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
davon:								
Binnenland .....	9	1	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	38	3	0	4	2	1	0	1
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	3	0	4	2	1	0	1
Hamburg .....	113	0	-	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	104	17	3	12	1	-	-	2
Niedersachsen .....	233	21	0	1	5	82	0	3
Schleswig-Holstein .....	151	13	8	1	1	0	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>24 021</b>	<b>2 318</b>	<b>511</b>	<b>1 206</b>	<b>1 182</b>	<b>913</b>	<b>645</b>	<b>573</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 337</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
Nordafrika.....	526	19	15	16	14	10	4	2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	271	-	7	0	1	3	-	-
dar.: Algerien.....	96	0	3	2	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	811	39	4	11	17	42	1	7
dar.: Südafrika.....	280	7	3	4	12	15	1	1
dar.: Guinea.....	260	0	-	0	0	-	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 578</b>	<b>433</b>	<b>52</b>	<b>253</b>	<b>195</b>	<b>284</b>	<b>197</b>	<b>76</b>
Mittelamerika und Antillen.....	349	53	3	64	26	55	22	1
dar.: Mexiko.....	197	23	2	62	10	52	19	0
dar.: Panama.....	91	15	0	1	12	1	3	1
Nordamerika.....	1 802	181	24	165	130	209	161	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 393	152	19	140	113	187	126	3
dar.: Kanada.....	409	30	5	25	17	22	35	1
Südamerika.....	1 427	199	25	24	38	20	14	72
dar.: Brasilien.....	851	145	7	11	22	8	9	1
dar.: Peru.....	109	6	1	3	4	2	0	38
<b>Asien.....</b>	<b>5 211</b>	<b>822</b>	<b>200</b>	<b>567</b>	<b>636</b>	<b>303</b>	<b>373</b>	<b>133</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	790	120	16	73	64	24	41	12
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	303	56	8	32	34	11	33	4
dar.: Saudi-Arabien.....	141	25	1	11	13	5	4	6
Übrige asiatische Länder.....	4 421	702	184	495	572	279	333	120
dar.: China.....	1 968	251	112	214	319	84	203	59
dar.: Singapur.....	604	111	19	53	60	38	28	23
dar.: Malaysia.....	363	65	12	64	35	11	28	10
dar.: Indien.....	337	100	7	48	21	10	8	4
dar.: Republik Korea.....	334	54	10	27	50	73	11	4
<b>Europa.....</b>	<b>13 728</b>	<b>998</b>	<b>239</b>	<b>355</b>	<b>302</b>	<b>255</b>	<b>69</b>	<b>356</b>
Europäische Union.....	9 156	797	167	261	226	183	52	244
dar.: Schweden.....	1 902	77	45	36	18	26	5	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	123	51	61	93	79	2	13
dar.: Finnland.....	1 233	101	7	38	38	23	9	38
dar.: Dänemark.....	1 093	54	21	16	11	2	7	47
dar.: Lettland.....	651	18	7	3	4	4	2	2
dar.: Niederlande.....	613	153	8	9	5	2	1	20
dar.: Polen.....	508	43	8	23	18	4	13	7
dar.: Belgien.....	341	35	1	7	6	2	3	2
dar.: Spanien.....	260	50	1	9	3	23	0	51
dar.: Litauen.....	243	36	3	16	8	4	4	2
dar.: Frankreich.....	193	37	6	3	5	2	0	1
dar.: Estland.....	187	22	2	9	6	5	4	1
dar.: Griechenland.....	133	2	0	2	1	1	0	0
dar.: Portugal.....	114	12	4	2	7	4	-	19
dar.: Irland.....	63	19	2	-	2	0	-	26
Übrige Europäische Länder.....	4 572	201	72	94	76	71	17	112
dar.: Russische Föderation.....	2 313	106	22	37	49	43	14	6
dar.: Norwegen.....	1 920	78	46	21	9	15	2	25
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>162</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	157	8	2	4	18	18	1	1
dar.: Australien.....	154	8	2	4	16	17	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 669</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>92</b>	<b>4 613</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>648</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	9	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	-	-	0	0	2	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	-	-	0	0	2	-
Hamburg .....	113	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	104	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	233	-	6	0	-	20	-
Schleswig-Holstein .....	151	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 021</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>92</b>	<b>4 555</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 337</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	526	-	0	0	0	46	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	271	-	-	-	-	2	-
dar.: Algerien.....	96	-	-	-	-	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	811	-	1	0	-	61	-
dar.: Südafrika.....	280	-	1	0	-	54	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 578</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	349	-	0	0	0	9	-
dar.: Mexiko.....	197	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	91	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 802	1	2	12	6	36	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 393	1	2	11	4	34	-
dar.: Kanada.....	409	-	0	1	2	2	-
Südamerika.....	1 427	-	1	0	2	147	-
dar.: Brasilien.....	851	-	0	0	1	109	-
dar.: Peru.....	109	-	-	0	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 211</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>244</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	790	-	0	1	3	86	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	303	-	-	1	2	23	-
dar.: Saudi-Arabien.....	141	-	0	0	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	4 421	0	2	4	55	158	-
dar.: China.....	1 968	0	1	2	32	57	-
dar.: Singapur.....	604	0	0	1	6	10	-
dar.: Malaysia.....	363	-	-	0	2	4	-
dar.: Indien.....	337	0	0	0	5	29	-
dar.: Republik Korea.....	334	-	-	0	2	5	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 728</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>4 011</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 156	0	2	6	21	3 245	-
dar.: Schweden.....	1 902	0	0	1	5	1 191	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	-	1	0	1	37	-
dar.: Finnland.....	1 233	0	0	0	3	537	-
dar.: Dänemark.....	1 093	-	0	0	3	700	-
dar.: Lettland.....	651	-	0	0	1	161	-
dar.: Niederlande.....	613	-	0	0	1	41	-
dar.: Polen.....	508	0	0	1	2	188	-
dar.: Belgien.....	341	-	0	0	0	149	-
dar.: Spanien.....	260	-	-	4	3	57	-
dar.: Litauen.....	243	-	0	0	1	89	-
dar.: Frankreich.....	193	-	0	0	0	11	-
dar.: Estland.....	187	-	0	0	1	49	-
dar.: Griechenland.....	133	-	-	0	0	13	-
dar.: Portugal.....	114	-	-	-	-	6	-
dar.: Irland.....	63	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 572	0	0	1	5	766	-
dar.: Russische Föderation.....	2 313	0	0	1	4	568	-
dar.: Norwegen.....	1 920	-	0	0	1	121	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	157	-	0	0	0	0	-
dar.: Australien.....	154	-	0	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 666</b>	<b>729</b>	<b>3 413</b>	<b>2 456</b>	<b>969</b>	<b>334</b>	<b>893</b>	<b>755</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>288</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>59</b>
davon:								
Binnenland .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	23	7	-	4	2	0	2	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	7	-	4	2	0	2	-
Hamburg .....	38	0	-	-	8	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	14	-	-	6	-	-	22
Niedersachsen .....	92	0	-	10	5	-	-	11
Schleswig-Holstein .....	79	32	13	2	8	0	-	4
<b>Ausland .....</b>	<b>14 378</b>	<b>673</b>	<b>3 400</b>	<b>2 439</b>	<b>942</b>	<b>334</b>	<b>891</b>	<b>696</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>952</b>	<b>15</b>	<b>464</b>	<b>391</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Nordafrika.....	364	2	337	0	3	2	0	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	258	-	258	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	83	0	79	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	588	14	127	390	9	2	5	0
dar.: Guinea.....	260	0	-	259	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	171	1	0	131	2	1	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 988</b>	<b>235</b>	<b>149</b>	<b>395</b>	<b>406</b>	<b>15</b>	<b>126</b>	<b>108</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	26	-	1	28	1	1	0
dar.: Mexiko.....	56	7	-	0	4	0	0	-
dar.: Panama.....	33	8	-	0	17	0	1	0
Nordamerika.....	883	34	149	159	54	10	84	108
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	22	149	10	44	9	78	80
dar.: Kanada.....	254	12	-	149	11	1	6	28
Südamerika.....	995	175	-	236	324	4	41	0
dar.: Brasilien.....	587	72	-	235	186	3	9	0
dar.: Peru.....	94	16	-	1	32	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 491</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>258</b>	<b>296</b>	<b>98</b>	<b>34</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	131	3	-	2	4	8	1	25
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	1	-	0	1	4	0	0
dar.: Katar.....	25	-	-	-	-	-	-	25
Übrige asiatische Länder.....	2 359	147	1	45	254	288	98	8
dar.: China.....	1 271	44	1	22	90	167	48	7
dar.: Singapur.....	229	43	-	4	37	28	11	0
dar.: Republik Korea.....	169	10	-	3	17	11	5	0
dar.: Malaysia.....	156	26	-	7	20	14	18	0
dar.: Indien.....	152	8	-	6	20	22	4	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 841</b>	<b>273</b>	<b>2 692</b>	<b>1 606</b>	<b>257</b>	<b>20</b>	<b>661</b>	<b>552</b>
Europäische Union.....	5 525	229	1 211	599	221	17	570	370
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 108	39	622	221	14	2	7	43
dar.: Schweden.....	1 032	19	15	133	18	2	183	21
dar.: Finnland.....	759	12	-	5	10	1	313	5
dar.: Dänemark.....	559	42	85	15	25	1	2	11
dar.: Lettland.....	520	47	278	2	13	1	3	84
dar.: Niederlande.....	380	3	30	58	81	1	2	92
dar.: Polen.....	299	11	97	2	30	6	7	2
dar.: Spanien.....	152	5	-	7	12	0	13	-
dar.: Litauen.....	139	8	-	5	7	2	2	34
dar.: Belgien.....	134	2	-	7	2	0	0	69
dar.: Frankreich.....	115	15	-	89	1	-	0	4
dar.: Estland.....	112	18	-	45	1	0	10	1
dar.: Griechenland.....	103	1	84	0	2	0	0	5
dar.: Portugal.....	69	-	-	8	1	0	27	-
dar.: Irland.....	24	2	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 315	44	1 481	1 007	37	3	91	182
dar.: Norwegen.....	1 658	28	436	990	13	0	34	15
dar.: Russische Föderation.....	1 583	10	1 045	8	18	1	57	167
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	100	0	94	0	4	0	0	-
dar.: Australien.....	100	0	94	0	4	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	5	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 666</b>	<b>841</b>	<b>194</b>	<b>404</b>	<b>505</b>	<b>292</b>	<b>399</b>	<b>308</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>288</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	23	2	0	0	1	1	0	1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	2	0	0	1	1	0	1
Hamburg .....	38	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	2	3	5	0	-	-	2
Niedersachsen .....	92	7	0	1	3	41	0	0
Schleswig-Holstein .....	79	13	4	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 378</b>	<b>816</b>	<b>187</b>	<b>398</b>	<b>500</b>	<b>251</b>	<b>399</b>	<b>304</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>952</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	364	4	0	2	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	258	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	83	-	-	-	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	588	2	0	1	1	7	0	5
dar.: Guinea.....	260	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Südafrika.....	171	1	0	1	1	7	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 988</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>86</b>	<b>131</b>	<b>74</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	7	0	1	2	27	16	1
dar.: Mexiko.....	56	5	0	0	1	26	13	0
dar.: Panama.....	33	1	0	0	1	1	3	1
Nordamerika.....	883	52	12	15	31	53	105	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	44	9	9	26	49	84	2
dar.: Kanada.....	254	8	3	6	5	4	20	1
Südamerika.....	995	11	12	8	7	7	11	71
dar.: Brasilien.....	587	5	3	3	4	3	7	1
dar.: Peru.....	94	2	0	2	0	0	0	38
<b>Asien.....</b>	<b>2 491</b>	<b>280</b>	<b>146</b>	<b>245</b>	<b>357</b>	<b>107</b>	<b>249</b>	<b>10</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	131	14	2	9	5	2	3	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	5	1	5	3	1	2	0
dar.: Katar.....	25	-	-	-	1	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 359	266	144	236	352	105	246	9
dar.: China.....	1 271	136	102	146	227	42	176	3
dar.: Singapur.....	229	28	9	19	17	7	17	1
dar.: Republik Korea.....	169	32	7	14	31	22	9	2
dar.: Malaysia.....	156	20	5	12	16	2	10	1
dar.: Indien.....	152	19	7	14	14	7	8	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 841</b>	<b>460</b>	<b>16</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>215</b>
Europäische Union.....	5 525	359	13	105	85	45	15	187
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 108	66	1	18	33	11	2	3
dar.: Schweden.....	1 032	31	1	18	9	7	1	15
dar.: Finnland.....	759	42	2	27	19	6	2	16
dar.: Dänemark.....	559	11	4	3	4	0	1	47
dar.: Lettland.....	520	14	0	0	1	0	0	2
dar.: Niederlande.....	380	63	1	4	3	1	1	10
dar.: Polen.....	299	27	2	13	8	2	5	7
dar.: Spanien.....	152	31	0	0	1	13	0	43
dar.: Litauen.....	139	31	1	10	1	1	2	2
dar.: Belgien.....	134	20	0	6	1	1	0	2
dar.: Frankreich.....	115	0	0	1	0	0	0	-
dar.: Estland.....	112	14	0	3	1	1	0	1
dar.: Griechenland.....	103	1	0	1	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	69	3	0	1	5	3	-	19
dar.: Irland.....	24	-	-	-	-	-	-	22
Übrige Europäische Länder.....	3 315	101	3	21	15	6	3	28
dar.: Norwegen.....	1 658	42	1	4	6	1	0	23
dar.: Russische Föderation.....	1 583	52	0	15	5	1	2	5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	100	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	100	0	0	0	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 666</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>2 091</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>288</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	23	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	38	-	-	-	-	6	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	92	-	4	-	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	79	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 378</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>62</b>	<b>2 071</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>952</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	364	-	0	0	0	10	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	83	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	588	-	1	0	-	24	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	171	-	1	0	-	24	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 988</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	-	0	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	56	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	33	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	883	-	1	3	3	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	-	1	3	2	8	-
dar.: Kanada.....	254	-	0	0	1	1	-
Südamerika.....	995	-	1	0	2	86	-
dar.: Brasilien.....	587	-	0	0	1	57	-
dar.: Peru.....	94	-	-	0	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 491</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>157</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	131	-	-	1	1	51	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	-	-	0	1	18	-
dar.: Katar.....	25	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 359	0	1	3	49	106	-
dar.: China.....	1 271	0	1	2	29	31	-
dar.: Singapur.....	229	0	0	1	4	4	-
dar.: Republik Korea.....	169	-	-	0	2	4	-
dar.: Malaysia.....	156	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	152	0	0	0	5	15	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 841</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1 783</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 525	0	1	2	6	1 492	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 108	-	1	0	0	25	-
dar.: Schweden.....	1 032	-	0	0	1	561	-
dar.: Finnland.....	759	0	0	0	1	300	-
dar.: Dänemark.....	559	-	0	0	1	307	-
dar.: Lettland.....	520	-	0	0	0	75	-
dar.: Niederlande.....	380	-	0	0	1	32	-
dar.: Polen.....	299	0	0	1	0	78	-
dar.: Spanien.....	152	-	-	0	0	27	-
dar.: Litauen.....	139	-	0	0	0	33	-
dar.: Belgien.....	134	-	0	0	0	24	-
dar.: Frankreich.....	115	-	-	-	0	2	-
dar.: Estland.....	112	-	-	0	0	19	-
dar.: Griechenland.....	103	-	-	0	0	7	-
dar.: Portugal.....	69	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	24	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 315	-	0	0	1	291	-
dar.: Norwegen.....	1 658	-	0	0	0	64	-
dar.: Russische Föderation.....	1 583	-	0	0	1	197	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	100	-	0	0	0	0	-
dar.: Australien.....	100	-	0	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 004</b>	<b>508</b>	<b>14</b>	<b>190</b>	<b>905</b>	<b>140</b>	<b>670</b>	<b>414</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>360</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>106</b>
davon:								
Binnenland .....	6	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	15	2	-	-	1	0	1	5
Bremen .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	0	-	-	1	0	1	5
Hamburg .....	75	12	-	-	7	-	0	29
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	5	-	-	1	-	-	22
Niedersachsen .....	141	16	-	10	1	-	-	43
Schleswig-Holstein .....	72	24	13	3	17	0	2	8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 644</b>	<b>445</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>879</b>	<b>140</b>	<b>668</b>	<b>308</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>385</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>51</b>
Nordafrika.....	163	2	-	0	24	1	14	17
dar.: Marokko.....	78	0	-	0	21	0	6	16
dar.: Ägypten.....	54	1	-	0	3	1	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	222	33	-	0	6	2	6	35
dar.: Südafrika.....	110	7	-	0	2	1	2	34
dar.: Nigeria.....	57	26	-	0	2	0	2	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>222</b>	<b>28</b>	<b>125</b>	<b>25</b>
Mittelamerika und Antillen.....	239	4	-	0	25	1	27	1
dar.: Mexiko.....	141	2	-	-	5	1	10	-
dar.: Panama.....	58	-	-	-	17	-	15	-
Nordamerika.....	919	26	0	2	158	8	81	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	764	13	0	1	121	8	69	0
dar.: Kanada.....	156	13	-	1	37	0	12	0
Südamerika.....	432	6	-	1	39	20	17	24
dar.: Brasilien.....	264	3	-	1	6	2	5	16
dar.: Kolumbien.....	51	1	-	-	26	1	5	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 721</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>278</b>	<b>47</b>	<b>427</b>	<b>31</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	74	0	8	76	7	138	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	261	7	-	6	34	5	40	1
dar.: Saudi-Arabien.....	120	3	-	2	16	1	35	1
Übrige asiatische Länder.....	2 062	100	-	21	201	39	289	25
dar.: China.....	697	36	-	6	75	14	118	8
dar.: Singapur.....	376	21	-	5	40	6	57	5
dar.: Malaysia.....	207	5	-	2	19	2	14	4
dar.: Indien.....	185	2	-	0	4	1	36	-
dar.: Republik Korea.....	166	9	-	3	18	3	17	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 887</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>347</b>	<b>62</b>	<b>96</b>	<b>200</b>
Europäische Union.....	3 631	112	0	114	211	40	71	189
dar.: Schweden.....	870	14	0	32	25	7	10	5
dar.: Dänemark.....	535	4	-	6	28	4	3	6
dar.: Finnland.....	474	18	-	39	22	9	5	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	409	32	-	7	21	0	13	35
dar.: Niederlande.....	232	3	-	1	19	0	4	81
dar.: Polen.....	209	10	-	5	17	9	3	0
dar.: Belgien.....	207	-	-	2	6	-	0	48
dar.: Lettland.....	131	2	-	4	7	3	5	1
dar.: Spanien.....	107	1	-	-	17	-	3	1
dar.: Litauen.....	104	6	-	0	11	3	1	1
dar.: Frankreich.....	78	1	-	4	4	0	2	7
dar.: Estland.....	75	2	-	1	6	4	2	0
dar.: Portugal.....	46	11	-	10	0	-	3	-
dar.: Malta.....	40	2	-	-	13	0	9	1
dar.: Irland.....	39	-	-	-	11	-	-	1
Übrige Europäische Länder.....	1 256	88	-	28	136	22	25	11
dar.: Russische Föderation.....	730	24	-	10	75	19	21	9
dar.: Norwegen.....	262	36	-	18	29	2	1	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	57	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	54	1	-	1	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 004</b>	<b>1 533</b>	<b>328</b>	<b>819</b>	<b>686</b>	<b>704</b>	<b>247</b>	<b>274</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>360</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
davon:								
Binnenland .....	6	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	15	2	0	3	0	0	0	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	2	0	3	0	0	0	-
Hamburg .....	75	0	-	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	15	-	7	1	-	-	-
Niedersachsen .....	141	14	0	-	2	41	0	2
Schleswig-Holstein .....	72	0	4	0	1	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 644</b>	<b>1 502</b>	<b>324</b>	<b>808</b>	<b>682</b>	<b>662</b>	<b>247</b>	<b>269</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>385</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	163	15	15	14	13	10	3	1
dar.: Marokko.....	78	1	0	0	0	1	0	0
dar.: Ägypten.....	54	14	5	7	11	5	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	222	37	3	10	16	35	1	2
dar.: Südafrika.....	110	7	2	3	11	8	1	1
dar.: Nigeria.....	57	2	1	5	2	15	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>364</b>	<b>28</b>	<b>229</b>	<b>155</b>	<b>198</b>	<b>66</b>	<b>2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	239	46	3	63	24	29	6	0
dar.: Mexiko.....	141	18	2	62	9	26	6	0
dar.: Panama.....	58	13	-	1	12	1	-	-
Nordamerika.....	919	129	12	150	99	157	56	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	764	108	10	130	87	138	42	1
dar.: Kanada.....	156	22	2	19	13	19	15	0
Südamerika.....	432	188	13	16	31	13	4	1
dar.: Brasilien.....	264	140	4	8	18	5	2	1
dar.: Kolumbien.....	51	5	5	-	3	1	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 721</b>	<b>542</b>	<b>53</b>	<b>322</b>	<b>279</b>	<b>197</b>	<b>124</b>	<b>123</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	106	14	64	59	22	38	12
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	261	52	7	27	31	11	31	3
dar.: Saudi-Arabien.....	120	21	1	10	13	5	4	6
Übrige asiatische Länder.....	2 062	436	40	259	220	175	86	111
dar.: China.....	697	115	10	69	93	42	27	56
dar.: Singapur.....	376	83	10	34	43	31	11	22
dar.: Malaysia.....	207	45	6	52	19	10	18	9
dar.: Indien.....	185	81	0	33	7	3	1	4
dar.: Republik Korea.....	166	22	3	14	18	51	2	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 887</b>	<b>537</b>	<b>223</b>	<b>229</b>	<b>202</b>	<b>204</b>	<b>52</b>	<b>140</b>
Europäische Union.....	3 631	438	154	157	141	139	38	57
dar.: Schweden.....	870	47	44	19	9	19	4	1
dar.: Dänemark.....	535	44	17	13	8	2	6	0
dar.: Finnland.....	474	59	6	11	19	17	7	22
dar.: Vereinigtes Königreich.....	409	57	50	43	60	68	1	10
dar.: Niederlande.....	232	90	7	5	2	1	0	10
dar.: Polen.....	209	16	6	10	10	3	8	0
dar.: Belgien.....	207	16	1	1	6	1	3	-
dar.: Lettland.....	131	4	7	3	3	4	2	0
dar.: Spanien.....	107	19	1	9	2	10	0	8
dar.: Litauen.....	104	5	3	5	7	3	3	0
dar.: Frankreich.....	78	36	6	2	5	2	0	1
dar.: Estland.....	75	9	1	7	5	4	4	0
dar.: Portugal.....	46	9	4	1	3	1	-	0
dar.: Malta.....	40	7	0	1	1	0	0	0
dar.: Irland.....	39	19	2	-	2	0	-	4
Übrige Europäische Länder.....	1 256	100	69	73	61	66	14	84
dar.: Russische Föderation.....	730	54	22	23	44	43	13	1
dar.: Norwegen.....	262	37	45	16	3	14	1	2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	57	8	2	4	18	18	1	1
dar.: Australien.....	54	8	2	4	15	17	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 004</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>2 522</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>360</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	6	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	15	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	75	-	-	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	141	-	2	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	72	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 644</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>2 484</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>385</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	163	-	-	-	-	36	-
dar.: Marokko.....	78	-	-	-	-	31	-
dar.: Ägypten.....	54	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	222	-	0	0	-	37	-
dar.: Südafrika.....	110	-	0	0	-	30	-
dar.: Nigeria.....	57	-	-	-	-	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	239	-	0	0	0	8	-
dar.: Mexiko.....	141	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	58	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	919	1	1	9	4	27	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	764	1	1	9	2	26	-
dar.: Kanada.....	156	-	0	0	1	1	-
Südamerika.....	432	-	-	-	-	60	-
dar.: Brasilien.....	264	-	-	-	-	52	-
dar.: Kolumbien.....	51	-	-	-	-	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 721</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	-	0	0	1	35	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	261	-	-	0	1	5	-
dar.: Saudi-Arabien.....	120	-	0	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 062	0	0	1	6	51	-
dar.: China.....	697	-	-	0	3	26	-
dar.: Singapur.....	376	0	0	0	3	6	-
dar.: Malaysia.....	207	-	-	0	0	2	-
dar.: Indien.....	185	-	-	-	-	13	-
dar.: Republik Korea.....	166	-	-	-	0	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 887</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2 228</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 631	0	0	5	15	1 753	-
dar.: Schweden.....	870	0	0	0	3	630	-
dar.: Dänemark.....	535	-	0	0	2	393	-
dar.: Finnland.....	474	-	-	0	2	238	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	409	-	0	0	1	12	-
dar.: Niederlande.....	232	-	0	0	-	10	-
dar.: Polen.....	209	-	-	0	2	109	-
dar.: Belgien.....	207	-	-	-	-	124	-
dar.: Lettland.....	131	-	-	-	1	86	-
dar.: Spanien.....	107	-	-	4	3	30	-
dar.: Litauen.....	104	-	0	0	1	56	-
dar.: Frankreich.....	78	-	0	0	-	9	-
dar.: Estland.....	75	-	0	-	1	30	-
dar.: Portugal.....	46	-	-	-	-	5	-
dar.: Malta.....	40	-	-	-	-	5	-
dar.: Irland.....	39	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 256	0	0	1	4	475	-
dar.: Russische Föderation.....	730	0	0	1	3	371	-
dar.: Norwegen.....	262	-	-	0	1	56	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	57	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	54	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	25 014	25 079	24 669	- 410	- 1,6	195 293	201 844	6 551	3,4
Übersicht									
Deutschland .....	526	609	648	39	6,3	4 281	5 239	958	22,4
davon:									
Binnenland .....	5	7	9	2	28,2	58	56	- 2	- 3,8
Bremen/Bremerhaven .....	78	65	38	- 27	- 41,8	752	744	- 8	- 1,1
Bremen .....	11	15	2	- 13	- 85,7	182	290	108	59,4
Bremerhaven .....	66	50	36	- 15	- 28,9	570	454	- 117	- 20,4
Hamburg .....	109	114	113	- 2	- 1,5	856	810	- 47	- 5,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	78	104	26	33,9	438	605	168	38,3
Niedersachsen .....	192	239	233	- 6	- 2,4	1 270	2 055	785	61,8
Schleswig-Holstein .....	92	107	151	45	41,9	907	969	62	6,9
Ausland .....	24 487	24 470	24 021	- 448	- 1,8	191 012	196 605	5 594	2,9
Gliederung									
Afrika.....	1 274	1 364	1 337	- 27	- 2,0	9 458	9 928	470	5,0
Nordafrika.....	219	370	526	156	42,2	2 790	3 277	486	17,4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	0	167	271	104	62,2	489	1 313	824	168,4
dar.: Algerien.....	50	17	96	79	457,8	640	590	- 50	- 7,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 055	994	811	- 183	- 18,4	6 667	6 651	- 16	- 0,2
dar.: Südafrika.....	258	443	280	- 163	- 36,8	2 402	2 383	- 18	- 0,8
dar.: Guinea.....	192	258	260	2	0,7	1 318	1 678	360	27,4
Amerika.....	3 521	3 466	3 578	112	3,2	29 831	30 445	614	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	328	389	349	- 39	- 10,1	2 841	2 532	- 309	- 10,9
dar.: Mexiko.....	144	199	197	- 3	- 1,3	1 026	1 228	201	19,6
dar.: Panama.....	95	89	91	2	2,2	738	604	- 134	- 18,1
Nordamerika.....	1 911	1 672	1 802	130	7,8	15 431	15 562	132	0,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 369	1 331	1 393	61	4,6	11 310	11 744	435	3,8
dar.: Kanada.....	542	340	409	69	20,2	4 121	3 818	- 303	- 7,4
Südamerika.....	1 282	1 406	1 427	21	1,5	11 559	12 351	792	6,9
dar.: Brasilien.....	673	766	851	86	11,2	6 239	7 553	1 313	21,1
dar.: Peru.....	98	100	109	9	9,4	526	560	34	6,5
Asien.....	5 310	5 285	5 211	- 74	- 1,4	39 614	42 222	2 608	6,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	590	705	790	85	12,1	5 294	6 301	1 007	19,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	269	303	35	12,8	1 816	2 176	360	19,8
dar.: Saudi-Arabien.....	120	158	141	- 17	- 11,0	1 354	1 488	134	9,9
Übrige asiatische Länder.....	4 720	4 580	4 421	- 159	- 3,5	34 320	35 921	1 601	4,7
dar.: China.....	2 262	2 034	1 968	- 66	- 3,2	14 846	15 812	966	6,5
dar.: Singapur.....	641	603	604	1	0,2	5 011	4 930	- 81	- 1,6
dar.: Malaysia.....	345	339	363	24	6,9	2 623	2 750	127	4,8
dar.: Indien.....	285	346	337	- 9	- 2,5	2 429	2 669	240	9,9
dar.: Republik Korea.....	319	359	334	- 25	- 6,9	2 513	2 929	416	16,5
Europa.....	14 064	14 220	13 728	- 493	- 3,5	110 083	112 478	2 395	2,2
Europäische Union.....	9 375	9 227	9 156	- 71	- 0,8	77 973	77 759	- 214	- 0,3
dar.: Schweden.....	2 158	1 877	1 902	25	1,3	17 224	16 384	- 841	- 4,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 476	1 669	1 517	- 152	- 9,1	12 488	13 048	560	4,5
dar.: Finnland.....	1 212	1 281	1 233	- 48	- 3,7	10 420	10 517	97	0,9
dar.: Dänemark.....	957	970	1 093	123	12,7	7 033	7 966	933	13,3
dar.: Lettland.....	614	585	651	66	11,4	5 295	6 174	879	16,6
dar.: Niederlande.....	870	583	613	29	5,0	6 523	5 186	- 1 337	- 20,5
dar.: Polen.....	445	524	508	- 17	- 3,1	4 092	3 730	- 362	- 8,9
dar.: Belgien.....	258	284	341	57	20,0	2 620	2 600	- 20	- 0,8
dar.: Spanien.....	235	324	260	- 64	- 19,9	2 186	2 576	390	17,8
dar.: Litauen.....	499	338	243	- 96	- 28,2	3 552	3 075	- 477	- 13,4
dar.: Frankreich.....	136	255	193	- 63	- 24,6	1 604	1 767	163	10,2
dar.: Estland.....	184	218	187	- 31	- 14,1	1 670	1 581	- 89	- 5,3
dar.: Griechenland.....	61	43	133	90	207,5	247	449	202	81,9
dar.: Portugal.....	77	89	114	25	28,3	786	832	47	5,9
dar.: Irland.....	41	50	63	13	25,3	452	333	- 119	- 26,4
Übrige Europäische Länder.....	4 689	4 994	4 572	- 422	- 8,4	32 111	34 719	2 608	8,1
dar.: Russische Föderation.....	2 348	2 541	2 313	- 228	- 9,0	16 581	17 640	1 059	6,4
dar.: Norwegen.....	2 123	2 121	1 920	- 201	- 9,5	13 283	14 671	1 388	10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	163	114	162	48	41,7	1 476	1 416	- 60	- 4,0
Australien und Neuseeland.....	157	110	157	47	42,2	1 357	1 341	- 16	- 1,2
dar.: Australien.....	156	107	154	46	43,3	1 342	1 319	- 23	- 1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	4	5	1	26,7	119	75	- 43	- 36,5
Unbekannte Regionen.....	156	20	5	- 14	- 72,9	551	117	- 434	- 78,7



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 435</b>	<b>15 145</b>	<b>14 666</b>	<b>- 479</b>	<b>- 3,2</b>	<b>119 302</b>	<b>121 031</b>	<b>1 729</b>	<b>1,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>248</b>	<b>298</b>	<b>288</b>	<b>- 10</b>	<b>- 3,4</b>	<b>2 123</b>	<b>2 587</b>	<b>463</b>	<b>21,8</b>
davon:									
Binnenland .....	2	1	3	2	203,8	4	7	3	80,2
Bremen/Bremerhaven .....	43	36	23	- 13	- 36,2	417	285	- 133	- 31,8
Bremen .....	2	4	-	- 4	-	29	23	- 6	- 21,9
Bremerhaven .....	41	32	23	- 9	- 29,2	388	262	- 126	- 32,5
Hamburg .....	55	63	38	- 25	- 40,1	435	384	- 52	- 11,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	34	54	20	58,3	234	377	144	61,6
Niedersachsen .....	78	119	92	- 27	- 22,6	564	1 003	439	77,8
Schleswig-Holstein .....	47	46	79	33	70,0	470	531	62	13,2
<b>Ausland .....</b>	<b>15 186</b>	<b>14 847</b>	<b>14 378</b>	<b>- 469</b>	<b>- 3,2</b>	<b>117 179</b>	<b>118 445</b>	<b>1 266</b>	<b>1,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>746</b>	<b>975</b>	<b>952</b>	<b>- 23</b>	<b>- 2,4</b>	<b>5 882</b>	<b>6 818</b>	<b>937</b>	<b>15,9</b>
Nordafrika.....	81	201	364	163	81,2	1 544	1 902	358	23,2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	159	258	99	62,3	445	1 193	748	168,2
dar.: Algerien.....	39	0	83	83	2 766 400,0	505	288	- 217	- 43,0
Übrige afrikanische Länder.....	664	774	588	- 186	- 24,0	4 338	4 917	579	13,4
dar.: Guinea.....	190	256	260	4	1,5	1 311	1 671	360	27,5
dar.: Südafrika.....	181	311	171	- 141	- 45,2	1 481	1 514	34	2,3
<b>Amerika.....</b>	<b>2 165</b>	<b>1 955</b>	<b>1 988</b>	<b>33</b>	<b>1,7</b>	<b>19 116</b>	<b>18 587</b>	<b>- 530</b>	<b>- 2,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	131	170	110	- 60	- 35,0	1 531	983	- 549	- 35,8
dar.: Mexiko.....	38	74	56	- 18	- 24,4	352	386	34	9,5
dar.: Panama.....	42	26	33	7	28,4	389	235	- 154	- 39,6
Nordamerika.....	1 144	862	883	20	2,4	9 167	8 896	- 271	- 3,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	775	691	629	- 62	- 8,9	6 326	6 471	145	2,3
dar.: Kanada.....	369	172	254	82	47,7	2 842	2 425	- 416	- 14,7
Südamerika.....	890	923	995	72	7,8	8 417	8 708	291	3,5
dar.: Brasilien.....	442	453	587	135	29,7	4 344	5 274	930	21,4
dar.: Peru.....	77	81	94	12	15,1	338	392	55	16,2
<b>Asien.....</b>	<b>2 795</b>	<b>2 499</b>	<b>2 491</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,4</b>	<b>20 053</b>	<b>19 784</b>	<b>- 269</b>	<b>- 1,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	91	131	41	44,7	855	1 007	152	17,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	26	43	17	63,6	264	294	30	11,3
dar.: Katar.....	8	0	25	25	22 660,4	8	110	101	1 235,2
Übrige asiatische Länder.....	2 676	2 408	2 359	- 49	- 2,1	19 198	18 777	- 421	- 2,2
dar.: China.....	1 496	1 271	1 271	1	0,1	9 736	9 798	62	0,6
dar.: Singapur.....	248	208	229	21	9,9	2 092	1 771	- 321	- 15,4
dar.: Republik Korea.....	187	160	169	9	5,5	1 443	1 415	- 28	- 1,9
dar.: Malaysia.....	224	192	156	- 36	- 18,8	1 682	1 626	- 55	- 3,3
dar.: Indien.....	123	167	152	- 16	- 9,3	1 090	1 176	86	7,9
<b>Europa.....</b>	<b>9 286</b>	<b>9 386</b>	<b>8 841</b>	<b>- 545</b>	<b>- 5,8</b>	<b>70 561</b>	<b>72 234</b>	<b>1 673</b>	<b>2,4</b>
Europäische Union.....	5 494	5 571	5 525	- 45	- 0,8	46 364	46 342	- 22	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 038	1 192	1 108	- 85	- 7,1	8 758	9 439	680	7,8
dar.: Schweden.....	1 066	1 033	1 032	- 1	- 0,1	9 106	8 510	- 596	- 6,5
dar.: Finnland.....	707	815	759	- 56	- 6,9	6 331	6 604	273	4,3
dar.: Dänemark.....	559	492	559	67	13,5	3 763	3 888	125	3,3
dar.: Lettland.....	467	445	520	75	16,8	4 353	5 133	780	17,9
dar.: Niederlande.....	655	379	380	1	0,4	4 309	3 338	- 971	- 22,5
dar.: Polen.....	206	292	299	7	2,4	2 291	2 039	- 252	- 11,0
dar.: Spanien.....	114	201	152	- 49	- 24,3	1 167	1 295	128	11,0
dar.: Litauen.....	297	161	139	- 22	- 13,8	1 961	1 645	- 316	- 16,1
dar.: Belgien.....	127	127	134	6	5,0	1 218	1 201	- 17	- 1,4
dar.: Frankreich.....	66	168	115	- 54	- 31,9	881	1 039	158	18,0
dar.: Estland.....	86	133	112	- 21	- 15,8	849	868	19	2,3
dar.: Griechenland.....	8	10	103	93	940,0	66	175	109	166,0
dar.: Portugal.....	52	62	69	6	10,4	505	511	6	1,1
dar.: Irland.....	14	7	24	17	228,0	177	74	- 104	- 58,4
Übrige Europäische Länder.....	3 792	3 815	3 315	- 500	- 13,1	24 198	25 892	1 695	7,0
dar.: Norwegen.....	1 878	1 897	1 658	- 239	- 12,6	11 434	12 661	1 226	10,7
dar.: Russische Föderation.....	1 838	1 800	1 583	- 217	- 12,0	11 863	12 419	556	4,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>123</b>	<b>22</b>	<b>105</b>	<b>84</b>	<b>382,5</b>	<b>1 120</b>	<b>961</b>	<b>- 159</b>	<b>- 14,2</b>
Australien und Neuseeland.....	117	18	100	82	451,1	1 005	887	- 118	- 11,8
dar.: Australien.....	117	17	100	83	473,0	1 001	884	- 117	- 11,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	4	5	2	41,9	115	73	- 41	- 35,9
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>- 8</b>	<b>- 81,0</b>	<b>447</b>	<b>61</b>	<b>- 385</b>	<b>- 86,3</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t								
					%	1 000 t			
Gesamtverkehr .....	9 579	9 934	10 004	70	0,7	75 991	80 813	4 822	6,3
Übersicht									
Deutschland .....	278	311	360	49	15,7	2 158	2 652	495	22,9
davon:									
Binnenland .....	3	6	6	0	- 1,0	54	48	- 5	- 10,0
Bremen/Bremerhaven .....	35	29	15	- 14	- 48,6	335	460	124	37,1
Bremen .....	10	11	2	- 9	- 81,3	153	268	115	74,8
Bremerhaven .....	25	18	13	- 5	- 28,4	182	192	10	5,4
Hamburg .....	54	52	75	23	45,3	421	426	5	1,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	44	50	7	14,9	204	228	24	11,6
Niedersachsen .....	114	120	141	21	17,5	706	1 053	346	49,0
Schleswig-Holstein .....	46	60	72	12	20,2	437	438	0	0,1
Ausland .....	9 301	9 623	9 644	21	0,2	73 833	78 161	4 328	5,9
Gliederung									
Afrika.....	529	389	385	- 4	- 0,9	3 576	3 109	- 467	- 13,1
Nordafrika.....	138	170	163	- 7	- 4,0	1 246	1 375	129	10,3
dar.: Marokko.....	30	77	78	1	1,2	405	362	- 43	- 10,7
dar.: Ägypten.....	91	59	54	- 6	- 9,3	487	555	68	14,0
Übrige afrikanische Länder.....	391	219	222	3	1,5	2 330	1 734	- 596	- 25,6
dar.: Südafrika.....	78	132	110	- 22	- 16,9	921	869	- 52	- 5,7
dar.: Nigeria.....	35	48	57	9	18,7	244	363	119	48,8
Amerika.....	1 356	1 512	1 591	79	5,2	10 715	11 859	1 144	10,7
Mittelamerika und Antillen.....	197	219	239	20	9,2	1 310	1 549	240	18,3
dar.: Mexiko.....	106	126	141	15	12,3	674	842	168	24,9
dar.: Panama.....	53	64	58	- 5	- 8,5	349	370	20	5,8
Nordamerika.....	767	809	919	110	13,6	6 264	6 666	403	6,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	594	641	764	123	19,2	4 984	5 274	290	5,8
dar.: Kanada.....	173	169	156	- 13	- 7,7	1 280	1 393	113	8,8
Südamerika.....	391	483	432	- 51	- 10,5	3 141	3 643	501	16,0
dar.: Brasilien.....	231	313	264	- 49	- 15,6	1 895	2 278	383	20,2
dar.: Kolumbien.....	36	45	51	5	11,5	303	363	60	19,8
Asien.....	2 514	2 786	2 721	- 65	- 2,3	19 561	22 438	2 877	14,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	471	614	659	45	7,3	4 440	5 294	855	19,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	243	261	18	7,4	1 552	1 882	330	21,3
dar.: Saudi-Arabien.....	93	137	120	- 17	- 12,4	1 281	1 329	48	3,7
Übrige asiatische Länder.....	2 044	2 172	2 062	- 110	- 5,1	15 121	17 143	2 022	13,4
dar.: China.....	766	764	697	- 67	- 8,7	5 111	6 014	904	17,7
dar.: Singapur.....	393	395	376	- 19	- 4,9	2 919	3 159	240	8,2
dar.: Malaysia.....	122	147	207	60	40,5	942	1 124	183	19,4
dar.: Indien.....	162	178	185	7	3,9	1 339	1 494	155	11,5
dar.: Republik Korea.....	132	199	166	- 34	- 16,9	1 071	1 514	443	41,4
Europa.....	4 778	4 835	4 887	53	1,1	39 522	40 244	722	1,8
Europäische Union.....	3 881	3 656	3 631	- 25	- 0,7	31 609	31 418	- 192	- 0,6
dar.: Schweden.....	1 092	844	870	26	3,1	8 118	7 873	- 245	- 3,0
dar.: Dänemark.....	398	478	535	57	11,8	3 270	4 078	807	24,7
dar.: Finnland.....	504	466	474	8	1,7	4 089	3 913	- 177	- 4,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	438	476	409	- 67	- 14,1	3 729	3 609	- 120	- 3,2
dar.: Niederlande.....	215	204	232	28	13,6	2 214	1 848	- 366	- 16,5
dar.: Polen.....	240	232	209	- 24	- 10,2	1 801	1 690	- 110	- 6,1
dar.: Belgien.....	131	157	207	51	32,2	1 402	1 399	- 3	- 0,2
dar.: Lettland.....	147	140	131	- 8	- 5,9	942	1 041	99	10,6
dar.: Spanien.....	121	123	107	- 16	- 12,6	1 018	1 280	262	25,7
dar.: Litauen.....	203	178	104	- 73	- 41,3	1 591	1 431	- 161	- 10,1
dar.: Frankreich.....	70	87	78	- 9	- 10,3	723	727	5	0,6
dar.: Estland.....	97	85	75	- 10	- 11,5	822	713	- 108	- 13,2
dar.: Portugal.....	25	27	46	19	69,7	281	322	41	14,6
dar.: Malta.....	40	28	40	12	41,1	209	296	87	41,7
dar.: Irland.....	27	43	39	- 4	- 9,1	275	259	- 16	- 5,7
Übrige Europäische Länder.....	897	1 179	1 256	78	6,6	7 913	8 827	914	11,5
dar.: Russische Föderation.....	510	741	730	- 12	- 1,6	4 718	5 221	503	10,7
dar.: Norwegen.....	245	224	262	38	16,8	1 849	2 010	161	8,7
Ozeanien und Polargebiete.....	40	93	57	- 36	- 38,7	356	456	100	28,0
Australien und Neuseeland.....	40	92	57	- 35	- 38,4	352	454	102	29,0
dar.: Australien.....	39	90	54	- 36	- 40,3	341	435	94	27,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	1	0	0	- 88,4	4	2	- 2	- 52,1
Unbekannte Regionen.....	84	10	3	- 6	- 64,2	105	56	- 49	- 46,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 014	25 079	24 669	- 410	- 1,6	195 293	201 844	6 551	3,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 050	9 418	9 476	58	0,6	75 158	76 088	930	1,2
Bremerhaven.....	4 602	5 021	4 739	- 283	- 5,6	37 069	40 674	3 605	9,7
Wilhelmshaven.....	1 945	2 282	2 203	- 79	- 3,5	14 672	17 656	2 985	20,3
Luebeck.....	1 360	1 408	1 398	- 10	- 0,7	12 034	11 565	- 469	- 3,9
Rostock.....	1 681	1 373	1 250	- 123	- 9,0	12 210	10 866	- 1 344	- 11,0
Bremen.....	1 110	1 162	1 213	50	4,3	8 725	8 855	130	1,5
Brunsbuettel.....	647	692	662	- 29	- 4,3	5 220	5 947	727	13,9
Puttgarden/Fehmarn.....	344	448	507	60	13,4	2 844	3 678	835	29,4
Brake.....	378	429	506	77	18,0	3 421	3 932	510	14,9
Buetzfleth.....	479	591	503	- 88	- 14,8	3 453	3 915	461	13,4
Emden.....	334	426	352	- 75	- 17,5	2 952	3 008	56	1,9
Kiel.....	318	337	335	- 2	- 0,7	2 707	2 899	192	7,1
Wismar.....	239	275	282	7	2,7	2 118	2 378	259	12,2
Cuxhaven.....	230	258	262	4	1,5	2 317	1 769	- 548	- 23,7
Nordenham.....	248	160	249	89	56,0	2 596	1 953	- 643	- 24,8
Sassnitz.....	344	102	97	- 5	- 4,8	2 298	1 367	- 931	- 40,5
Stralsund.....	73	93	80	- 13	- 13,7	618	764	146	23,6
Vierow.....	48	57	58	1	1,8	444	411	- 33	- 7,4
Norddeich.....	57	62	56	- 7	- 10,8	287	366	80	27,9
Norderney,Insel.....	55	59	52	- 8	- 13,0	307	347	40	13,2
Duisburg.....	66	86	49	- 36	- 42,5	642	602	- 40	- 6,2
Wolgast.....	37	29	41	12	41,3	284	254	- 29	- 10,4
Husum.....	31	27	33	6	21,5	168	244	76	45,5
Papenburg.....	33	67	30	- 37	- 55,9	315	390	75	23,9
Flensburg.....	30	24	26	2	9,0	290	277	- 13	- 4,5
Rendsburg.....	24	14	20	7	48,9	160	132	- 28	- 17,5
List/Sylt.....	9	6	16	10	172,8	62	67	5	7,4
Dagebuell.....	15	10	13	3	25,9	93	92	- 1	- 1,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	11	12	13	1	5,0	63	63	0	0,4
Greifswald.....	34	17	13	- 5	- 26,3	123	73	- 50	- 40,7
Glueckstadt.....	10	7	12	4	60,8	70	74	5	6,7
Lubmin.....	11	17	11	- 6	- 34,1	62	102	41	66,1
Berndshof.....	16	17	10	- 7	- 40,7	90	65	- 25	- 27,5
Burgstaaken.....	3	5	9	4	79,2	27	35	7	26,7
Oldenburg/Oldenburg.....	16	5	8	3	61,8	76	94	19	24,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	6	3	146,1	38	29	- 9	- 22,6
Demmin.....	1	1	5	4	374,0	14	10	- 4	- 28,0
Anklam.....	3	1	5	4	332,0	21	16	- 6	- 26,3
Wangerooge, Insel.....	5	6	5	- 1	- 15,2	41	36	- 6	- 13,8
Krefeld-Uerdingen.....	12	4	5	2	41,5	28	42	14	49,5
Bensersiel.....	7	4	5	1	11,2	46	33	- 14	- 29,7
Neustadt/Holstein.....	5	2	5	3	158,0	58	33	- 24	- 42,0
Leer.....	6	2	5	3	135,9	56	28	- 27	- 49,3
Langeoog,Insel.....	7	4	5	1	25,7	44	31	- 13	- 29,0
Ludwigshafen.....	-	-	4	4	-	-	7	7	-
Juist,Insel.....	2	1	3	2	179,8	16	18	2	9,8
Heiligenhafen.....	-	1	3	2	131,1	65	36	- 29	- 45,2
Kappeln.....	2	-	3	3	-	5	5	0	- 0,7
Meissenheim.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	15,0	14	13	- 1	- 4,0
Buesum.....	7	6	2	- 4	- 63,3	96	56	- 40	- 41,6
Duesseldorf.....	9	-	2	2	-	21	16	- 5	- 21,8
Rheinberg-Ossenber	-	3	2	- 1	- 24,2	5	11	5	101,8
Carolinsiel.....	2	2	2	0	- 7,0	19	15	- 4	- 19,1
Beidenfleth.....	-	-	2	2	-	1	2	1	38,2
Andernach.....	-	1	2	1	237,5	9	13	4	49,3
Neuss.....	5	2	2	0	- 16,3	33	14	- 20	- 59,1
Walheim.....	-	2	2	0	12,8	-	3	3	-
Helgoland,Insel.....	2	2	2	0	- 12,4	11	15	5	44,6
Baltrum,Insel.....	3	6	1	- 5	- 82,1	32	16	- 17	- 52,0
Holthausen.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 13,8
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	1	- 1	- 56,1	5	10	5	103,4
Koeln.....	2	6	1	- 5	- 82,1	18	16	- 2	- 10,0
Stade.....	-	1	1	0	75,0	1	4	4	501,5
Borkum,Insel.....	1	1	1	- 1	- 37,8	13	13	0	- 3,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	0,3	6	8	3	45,1
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	0,3	6	8	3	44,9
Regensburg.....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 57,6
Itzehoe.....	-	-	0	0	-	4	4	0	2,3
Ueh.Wst 654 Nordfries	0	0	0	0	- 54,7	5	4	- 1	- 17,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August		
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 435</b>	<b>15 145</b>	<b>14 666</b>	<b>- 479</b>	<b>- 3,2</b>	<b>119 302</b>	<b>121 031</b>	<b>1 729</b> <b>1,4</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	6 153	5 436	5 363	- 73	- 1,3	44 915	43 854	- 1 061 - 2,4
Wilhelmshaven.....	1 837	2 278	2 186	- 92	- 4,0	14 275	17 561	3 286 23,0
Bremerhaven.....	2 150	2 195	2 066	- 130	- 5,9	17 074	18 432	1 358 8,0
Bremen.....	855	831	878	46	5,6	6 578	6 620	43 0,6
Luebeck.....	787	838	802	- 36	- 4,2	6 959	6 578	- 381 - 5,5
Rostock.....	1 074	848	728	- 120	- 14,2	6 823	6 119	- 704 - 10,3
Brunsbüttel.....	411	509	439	- 70	- 13,8	3 628	4 101	473 13,0
Bützfließ.....	322	447	372	- 76	- 16,9	2 403	2 835	432 18,0
Brake.....	284	294	359	65	22,0	2 682	2 764	82 3,0
Nordenham.....	233	138	216	78	56,4	2 453	1 794	- 660 - 26,9
Emden.....	217	233	211	- 22	- 9,5	1 803	1 807	5 0,3
Puttgarden/Fehmarn.....	138	166	198	31	18,8	1 169	1 397	227 19,4
Kiel.....	176	205	184	- 22	- 10,5	1 516	1 662	146 9,6
Wismar.....	137	150	156	6	4,2	1 384	1 356	- 28 - 2,0
Cuxhaven.....	118	129	150	21	16,5	1 357	855	- 502 - 37,0
Sassnitz.....	118	46	40	- 6	- 13,0	1 045	433	- 613 - 58,6
Norderney, Insel.....	32	39	30	- 9	- 23,6	203	214	11 5,4
Flensburg.....	30	24	26	2	9,0	288	277	- 11 - 3,7
Norddeich.....	25	21	24	3	15,1	104	136	32 31,0
Papenburg.....	26	48	23	- 25	- 52,0	292	324	33 11,2
Rendsburg.....	24	14	20	7	48,9	156	132	- 25 - 15,7
Husum.....	27	25	20	- 5	- 21,4	158	200	43 27,1
Stralsund.....	30	51	17	- 34	- 65,9	201	192	- 9 - 4,3
Vierow.....	20	18	17	- 1	- 7,0	150	142	- 9 - 5,8
Wolgast.....	12	9	16	7	75,4	79	68	- 11 - 13,7
Duisburg.....	25	34	15	- 18	- 54,3	229	205	- 25 - 10,8
Greifswald.....	31	17	13	- 5	- 26,3	105	69	- 36 - 34,1
List/Sylt.....	7	6	12	6	112,0	53	53	0 0,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	9	1	7,8	41	41	1 1,2
Oldenburg/Oldenburg.....	16	5	8	3	61,8	71	94	23 32,1
Glueckstadt.....	8	7	6	- 2	- 21,4	41	38	- 3 - 8,2
Berndshof.....	11	12	5	- 7	- 57,2	70	38	- 32 - 45,4
Krefeld-Uerdingen.....	10	3	5	2	74,8	25	36	12 46,1
Lubmin.....	5	10	5	- 5	- 47,7	14	44	29 203,4
Demmin.....	1	1	5	4	334,4	10	9	- 1 - 5,0
Neustadt/Holstein.....	5	2	5	3	158,0	30	23	- 6 - 20,7
Leer.....	6	2	5	3	135,9	53	28	- 25 - 46,5
Dagebuell.....	4	3	4	0	13,4	23	22	- 1 - 1,6
Wangerooge, Insel.....	3	4	3	- 1	- 20,2	28	23	- 5 - 16,3
Langeoog, Insel.....	4	2	3	1	32,3	29	19	- 10 - 33,8
Kappeln.....	2	-	3	3	-	5	5	0 0,7
Juist, Insel.....	2	1	3	1	126,0	11	15	4 33,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	2	1	60,3	38	25	- 13 - 33,3
Buesum.....	6	6	2	- 4	- 63,3	64	51	- 13 - 20,8
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	25,5	11	10	- 1 - 6,2
Beidenfleth.....	-	-	2	2	-	1	2	1 38,2
Bensersiel.....	2	2	2	0	9,7	17	13	- 4 - 24,3
Neuss.....	3	2	2	0	- 16,3	28	14	- 14 - 51,2
Walheim.....	-	2	2	0	12,8	-	3	3 -
Burgstaaken.....	-	2	1	0	- 13,7	1	4	3 175,5
Helgoland, Insel.....	2	-	1	0	34,3	8	12	4 44,1
Holthausen.....	-	1	1	1	-	-	1	1 -
Borkum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 37,8	13	13	0 - 3,1
Baltrum, Insel.....	2	5	1	- 4	- 83,3	25	12	- 13 - 50,5
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	0,1	5	7	2 34,0
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 2,0	7	5	- 2 - 25,3
Stade.....	-	0	1	0	79,6	0	2	2 414,1
Itzehoe.....	-	-	0	0	-	4	4	0 2,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,9	1	1	0 32,8
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	1,9	1	1	1 170,7
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	38,5	8	3	- 5 - 67,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0 28,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 35,0	6	2	- 5 - 76,5
Aken.....	-	-	-	-	-	-	0	0 -
Algernissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0 -
Andernach.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0 1,9
Bad Wimpfen.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4 -
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	2	1 92,8
Bendorf.....	-	-	-	-	-	-	2	2 -

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 579	9 934	10 004	70	0,7	75 991	80 813	4 822	6,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 897	3 983	4 113	131	3,3	30 243	32 234	1 991	6,6
Bremerhaven.....	2 452	2 826	2 673	- 153	- 5,4	19 995	22 243	2 247	11,2
Luebeck.....	573	570	596	26	4,5	5 075	4 987	- 88	- 1,7
Rostock.....	607	525	522	- 3	- 0,6	5 387	4 747	- 641	- 11,9
Bremen.....	256	331	335	4	1,2	2 148	2 235	88	4,1
Puttgarden/Fehmarn.....	206	281	310	29	10,2	1 674	2 282	608	36,3
Brunsbuettel.....	236	183	224	41	22,2	1 592	1 846	254	15,9
Kiel.....	142	132	151	19	14,4	1 191	1 237	45	3,8
Brake.....	95	135	147	13	9,4	739	1 168	429	58,0
Emden.....	117	193	140	- 53	- 27,3	1 149	1 200	51	4,5
Buetzfleth.....	157	143	131	- 12	- 8,4	1 050	1 080	29	2,8
Wismar.....	102	125	126	1	0,9	735	1 022	287	39,0
Cuxhaven.....	113	129	111	- 17	- 13,5	960	914	- 46	- 4,8
Stralsund.....	42	42	63	21	50,4	417	571	155	37,1
Sassnitz.....	225	56	57	1	2,0	1 252	934	- 319	- 25,4
Vierow.....	28	39	41	2	5,9	294	270	- 24	- 8,2
Duisburg.....	41	52	34	- 18	- 34,8	413	397	- 15	- 3,7
Nordenham.....	16	22	33	12	52,9	143	160	17	11,7
Norddeich.....	33	41	32	- 10	- 23,9	183	230	48	26,1
Wolgast.....	26	20	26	5	26,2	205	186	- 19	- 9,1
Norderney,Insel.....	23	20	22	2	7,4	104	133	29	28,4
Wilhelmshaven.....	108	5	17	13	281,1	397	96	- 301	- 75,9
Husum.....	4	2	13	11	604,5	11	44	34	322,0
Dagebuell.....	11	7	9	2	31,7	71	70	- 1	- 1,4
Burgstaaken.....	3	4	8	4	119,3	26	31	5	18,3
Papenburg.....	7	19	6	- 12	- 65,7	24	66	43	181,6
Lubmin.....	6	7	6	- 1	- 16,1	47	59	11	24,2
Glueckstadt.....	2	-	6	6	-	29	37	8	27,9
Anklam.....	3	1	5	5	683,1	21	15	- 6	- 27,0
Berndshof.....	5	5	5	0	- 2,4	20	27	7	35,3
List/Sylt.....	2	1	5	4	901,5	9	14	5	50,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	5	5	0	0,0	22	22	0	- 1,2
Ludwigshafen.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	1	3	2	312,8	-	4	4	-
Heiligenhafen.....	-	-	3	3	-	61	33	- 27	- 45,1
Bensersiel.....	5	3	3	0	12,1	29	20	- 10	- 32,9
Meissenheim.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Duesseldorf.....	3	-	2	2	-	10	10	0	1,0
Rheinberg-Ossenberg.....	-	3	2	- 1	- 24,2	2	11	9	407,8
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 4,6	14	13	- 1	- 8,7
Andernach.....	-	1	2	1	237,5	9	12	3	37,5
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	15,8	15	12	- 3	- 19,8
Carolinensiel.....	1	2	1	0	- 9,0	12	10	- 2	- 15,4
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	1	- 1	- 56,1	5	10	5	103,4
Koeln.....	2	4	1	- 3	- 75,5	14	14	0	2,9
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	0,1	5	7	2	34,2
Juist, Insel.....	1	0	1	1	1 263,0	5	3	- 2	- 40,9
Demmin.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 87,9
Regensburg.....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 57,6
Stade.....	-	0	0	0	69,6	0	2	2	603,0
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 23,1	3	3	0	4,8
Baltrum, Insel.....	0	1	0	- 1	- 77,9	7	3	- 4	- 56,9
Helgoland, Insel.....	1	1	0	- 1	- 66,7	3	4	1	46,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 23,8	1	1	0	23,9
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	1,9	1	1	1	170,7
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	84,6	7	2	- 5	- 71,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 88,2	4	3	- 1	- 24,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 35,0	7	2	- 5	- 71,1
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Algermissen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beihingen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	3	2	286,8
Buesum.....	1	-	-	-	-	32	5	- 27	- 83,7
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diersheim.....	-	-	-	-	-	3	2	- 1	- 35,0
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Dorsten.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Dortmund.....	-	3	-	- 3	-	3	3	0	- 1,3
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	25 014	25 079	24 669	- 410	- 1,6	195 293	201 844	6 551	3,4
Gliederung									
Afrika.....	2 766	3 577	2 836	- 741	- 20,7	20 710	24 064	3 354	16,2
darunter:									
Liberia.....	2 625	3 513	2 722	- 791	- 22,5	19 122	22 825	3 703	19,4
Äquatorialguinea.....	101	55	86	30	54,6	988	1 029	40	4,1
Mauretanien.....	12	-	15	15	-	219	15	- 205	- 93,3
Algerien.....	22	8	9	1	14,4	195	125	- 70	- 35,8
Malawi.....	4	-	4	4	-	17	17	0	- 2,4
Amerika.....	6 281	5 994	5 759	- 235	- 3,9	48 676	49 376	700	1,4
darunter:									
Panama.....	3 118	2 110	2 226	115	5,5	24 409	20 766	- 3 643	- 14,9
Antigua und Barbuda.....	1 528	1 866	1 711	- 155	- 8,3	11 085	13 964	2 879	26,0
Bahamas.....	983	1 310	1 161	- 148	- 11,3	8 005	9 152	1 146	14,3
USA.....	155	171	221	50	29,5	1 167	1 565	398	34,1
Bermuda.....	177	271	140	- 131	- 48,3	1 388	1 584	196	14,2
Asien.....	1 649	2 258	2 502	244	10,8	14 963	18 762	3 798	25,4
darunter:									
Hongkong.....	849	1 080	1 584	504	46,7	6 610	9 669	3 058	46,3
Singapur.....	455	617	584	- 33	- 5,3	4 449	5 365	916	20,6
Japan.....	21	70	155	84	120,6	245	612	367	149,4
China.....	158	215	69	- 146	- 67,9	2 054	1 623	- 431	- 21,0
Israel.....	-	-	67	67	-	28	67	39	138,0
Europa.....	13 244	12 460	12 814	354	2,8	103 469	102 641	- 828	- 0,8
darunter:									
Deutschland.....	2 457	2 154	2 067	- 87	- 4,0	19 345	17 240	- 2 105	- 10,9
Schweden.....	1 058	1 319	1 328	9	0,7	9 888	9 093	- 794	- 8,0
Vereinigtes Königreich.....	1 448	1 402	1 235	- 167	- 11,9	10 722	10 635	- 88	- 0,8
Malta.....	1 172	1 279	1 102	- 177	- 13,8	7 547	8 692	1 146	15,2
Zypern.....	1 111	1 222	1 072	- 151	- 12,3	9 172	9 697	525	5,7
Dänemark.....	979	1 035	1 071	36	3,5	8 483	9 229	746	8,8
Niederlande.....	1 022	1 054	1 033	- 21	- 2,0	8 969	7 941	- 1 028	- 11,5
Griechenland.....	627	270	620	349	129,3	4 538	4 374	- 164	- 3,6
Insel Man.....	455	264	514	249	94,4	2 617	3 015	398	15,2
Norwegen.....	685	461	493	33	7,1	3 412	4 280	867	25,4
Gibraltar.....	410	382	471	90	23,5	3 076	3 388	312	10,1
Finnland.....	491	381	378	- 3	- 0,8	3 603	4 415	813	22,6
Norwegen (NIS).....	158	77	250	172	222,3	743	821	78	10,5
Italien - erstes Register.....	95	293	228	- 65	- 22,2	1 719	1 931	212	12,3
Frankreich.....	112	156	159	3	2,2	1 317	1 213	- 104	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1 053	745	728	- 17	- 2,3	7 098	6 661	- 437	- 6,2
Unbekannte Flaggen.....	22	44	30	- 14	- 31,8	377	340	- 37	- 9,7

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	15 435	15 145	14 666	- 479	- 3,2	119 302	121 031	1 729	1,4
Gliederung									
Afrika.....	1 804	2 160	1 665	- 496	- 22,9	13 101	14 651	1 551	11,8
darunter:									
Liberia.....	1 731	2 125	1 615	- 510	- 24,0	12 343	13 961	1 618	13,1
Äquatorialguinea.....	50	32	48	16	49,1	400	598	198	49,5
Algerien.....	11	3	2	- 2	- 49,6	87	53	- 34	- 39,4
Togo.....	-	0	0	0	- 52,6	-	0	0	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	3 873	3 815	3 691	- 125	- 3,3	30 053	30 885	832	2,8
darunter:									
Panama.....	1 978	1 199	1 332	133	11,1	14 729	12 238	- 2 491	- 16,9
Antigua und Barbuda.....	934	1 160	1 089	- 70	- 6,0	6 948	8 657	1 709	24,6
Bahamas.....	614	1 093	936	- 157	- 14,3	5 684	7 242	1 558	27,4
USA.....	66	72	99	27	37,8	521	710	189	36,2
St. Vincent und die Grenadinen.....	83	87	95	8	9,3	679	638	- 42	- 6,1
Asien.....	994	1 287	1 490	203	15,8	8 737	11 129	2 392	27,4
darunter:									
Hongkong.....	505	572	971	399	69,7	3 982	5 727	1 745	43,8
Singapur.....	312	365	257	- 108	- 29,5	2 722	3 132	411	15,1
Japan.....	5	35	140	105	302,2	118	354	236	199,6
Israel.....	-	-	67	67	-	15	67	52	343,5
China.....	95	79	29	- 51	- 63,8	1 131	817	- 314	- 27,8
Europa.....	7 972	7 304	7 275	- 29	- 0,4	62 305	59 431	- 2 874	- 4,6
darunter:									
Deutschland.....	1 266	1 088	996	- 92	- 8,5	10 533	8 341	- 2 192	- 20,8
Malta.....	920	892	746	- 147	- 16,4	5 355	5 772	418	7,8
Schweden.....	557	724	722	- 2	- 0,2	5 448	4 908	- 540	- 9,9
Vereinigtes Königreich.....	849	782	591	- 191	- 24,4	5 998	5 680	- 318	- 5,3
Zypern.....	662	736	555	- 182	- 24,7	5 792	5 885	93	1,6
Dänemark.....	449	547	518	- 29	- 5,2	4 362	4 605	243	5,6
Niederlande.....	523	520	517	- 3	- 0,5	4 815	4 067	- 748	- 15,5
Griechenland.....	543	217	480	263	121,5	3 810	3 719	- 91	- 2,4
Insel Man.....	331	251	452	201	80,0	2 212	2 517	304	13,8
Gibraltar.....	255	237	313	76	31,9	1 737	1 970	233	13,4
Norwegen.....	472	327	276	- 51	- 15,7	2 317	3 046	729	31,5
Finnland.....	295	292	262	- 30	- 10,2	2 046	2 806	760	37,1
Norwegen (NIS).....	127	52	237	185	358,0	609	665	57	9,3
Italien - erstes Register.....	51	197	132	- 65	- 33,1	1 319	1 131	- 188	- 14,3
Kroatien.....	123	72	82	10	14,4	952	457	- 495	- 52,0
Ozeanien und Polargebiete.....	781	562	536	- 26	- 4,5	4 982	4 800	- 182	- 3,7
Unbekannte Flaggen.....	10	17	10	- 8	- 44,0	125	135	10	7,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 579</b>	<b>9 934</b>	<b>10 004</b>	<b>70</b>	<b>0,7</b>	<b>75 991</b>	<b>80 813</b>	<b>4 822</b>	<b>6,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>961</b>	<b>1 417</b>	<b>1 171</b>	<b>- 246</b>	<b>- 17,3</b>	<b>7 609</b>	<b>9 413</b>	<b>1 803</b>	<b>23,7</b>
darunter:									
Liberia.....	894	1 388	1 107	- 281	- 20,3	6 779	8 864	2 085	30,8
Äquatorialguinea.....	50	24	38	15	62,1	588	431	- 158	- 26,8
Mauretanien.....	6	-	15	15	-	94	15	- 79	- 84,4
Algerien.....	11	5	8	3	57,7	108	72	- 35	- 32,8
Malawi.....	-	-	4	4	-	13	13	0	0,7
<b>Amerika.....</b>	<b>2 407</b>	<b>2 179</b>	<b>2 068</b>	<b>- 111</b>	<b>- 5,1</b>	<b>18 623</b>	<b>18 492</b>	<b>- 132</b>	<b>- 0,7</b>
darunter:									
Panama.....	1 140	911	893	- 18	- 2,0	9 681	8 529	- 1 152	- 11,9
Antigua und Barbuda.....	594	706	621	- 85	- 12,0	4 137	5 308	1 170	28,3
Bahamas.....	369	217	225	8	3,9	2 321	1 910	- 412	- 17,7
USA.....	90	99	123	23	23,6	646	856	210	32,4
Bermuda.....	105	133	70	- 64	- 47,7	851	851	0	0,0
<b>Asien.....</b>	<b>655</b>	<b>971</b>	<b>1 012</b>	<b>41</b>	<b>4,3</b>	<b>6 226</b>	<b>7 632</b>	<b>1 406</b>	<b>22,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	344	508	613	105	20,7	2 629	3 941	1 313	50,0
Singapur.....	142	252	327	75	29,9	1 727	2 233	505	29,3
China.....	64	136	40	- 95	- 70,2	923	806	- 117	- 12,7
Japan.....	16	35	14	- 21	- 59,2	127	259	131	103,0
Indien.....	17	10	9	- 1	- 6,5	84	66	- 18	- 21,0
<b>Europa.....</b>	<b>5 272</b>	<b>5 156</b>	<b>5 539</b>	<b>383</b>	<b>7,4</b>	<b>41 164</b>	<b>43 210</b>	<b>2 045</b>	<b>5,0</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 191	1 065	1 071	5	0,5	8 812	8 899	87	1,0
Vereinigtes Königreich.....	599	620	644	24	3,8	4 725	4 955	231	4,9
Schweden.....	500	595	606	11	1,9	4 440	4 185	- 254	- 5,7
Dänemark.....	529	488	553	65	13,3	4 121	4 623	502	12,2
Zypern.....	449	486	517	31	6,4	3 380	3 812	431	12,8
Niederlande.....	499	534	516	- 19	- 3,5	4 154	3 874	- 280	- 6,7
Malta.....	252	387	356	- 30	- 7,9	2 192	2 920	728	33,2
Norwegen.....	213	134	218	84	62,6	1 095	1 234	138	12,6
Gibraltar.....	155	144	158	14	9,6	1 339	1 418	79	5,9
Griechenland.....	84	54	140	86	161,0	728	655	- 73	- 10,0
Finnland.....	195	89	116	27	30,1	1 556	1 609	53	3,4
Frankreich.....	55	79	98	19	24,2	536	609	74	13,7
Italien - erstes Register.....	44	96	96	0	- 0,2	401	800	400	99,8
Litauen.....	94	56	65	9	16,1	714	505	- 209	- 29,3
Insel Man.....	124	13	61	48	370,3	405	499	94	23,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>271</b>	<b>184</b>	<b>192</b>	<b>9</b>	<b>4,7</b>	<b>2 116</b>	<b>1 862</b>	<b>- 255</b>	<b>- 12,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>- 7</b>	<b>- 24,3</b>	<b>252</b>	<b>206</b>	<b>- 46</b>	<b>- 18,3</b>



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 677	9 648	9 671	23	0,2	74 974	78 160	3 186	4,2
flüssig .....	5 526	5 054	5 372	318	6,3	44 340	44 303	- 37	-0,1
fest .....	4 151	4 594	4 300	- 295	-6,4	30 634	33 857	3 223	10,5
Stückgut .....	15 336	15 374	14 893	- 481	-3,1	120 315	123 212	2 897	2,4
ohne Ladungsträger .....	1 953	1 898	1 799	- 99	-5,2	15 630	14 873	- 757	-4,8
in Ladungsträgern .....	13 383	13 476	13 094	- 382	-2,8	104 685	108 339	3 654	3,5
in Containern .....	10 951	11 025	10 604	- 421	-3,8	83 483	87 697	4 215	5,0
20-Fuß Container .....	4 317	4 177	3 952	- 226	-5,4	31 764	32 410	647	2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	34	41	47	6	14,9	204	238	34	16,6
40-Fuß Container .....	6 533	6 721	6 524	- 197	-2,9	50 985	54 461	3 476	6,8
Container größer als 40 Fuß .....	23	21	21	- 1	-3,1	146	140	- 6	-4,3
Sonstige Großcontainer .....	45	65	61	- 4	-5,9	385	449	64	16,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 348	1 435	1 486	52	3,6	11 615	11 933	317	2,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	593	605	590	- 15	-2,4	5 463	5 306	- 158	-2,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	3	2	- 1	-42,2	193	59	- 134	-69,4
auf Rolltrailern .....	322	344	353	10	2,8	2 898	2 660	- 238	-8,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	114	65	59	- 5	-8,2	980	682	- 298	-30,4
sonstige Ladungsträger .....	42	2	0	- 2	-91,8	46	2	- 44	-95,1
Unbekannte Ladungsart .....	1	-	-	-	-	4	1	- 4	-85,7
Eigengewicht der Ladungsträger .....	5 161	5 593	5 437	- 157	-2,8	39 752	41 362	1 611	4,1
Insgesamt ...	25 014	25 023	24 565	- 458	-1,8	195 293	201 373	6 080	3,1
Empfang									
Massengut .....	8 016	8 028	7 768	- 261	-3,2	60 019	62 905	2 886	4,8
flüssig .....	4 513	4 008	4 165	157	3,9	34 331	34 195	- 136	-0,4
fest .....	3 503	4 021	3 603	- 418	-10,4	25 688	28 710	3 022	11,8
Stückgut .....	7 418	7 089	6 845	- 244	-3,4	59 282	57 890	- 1 392	-2,3
ohne Ladungsträger .....	835	691	698	7	1,1	7 526	5 819	- 1 706	-22,7
in Ladungsträgern .....	6 584	6 398	6 147	- 251	-3,9	51 756	52 070	314	0,6
in Containern .....	5 380	5 152	4 916	- 236	-4,6	40 892	41 804	912	2,2
20-Fuß Container .....	2 205	2 055	1 913	- 141	-6,9	16 284	16 210	- 73	-0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	11	12	13	0	1,3	78	81	3	4,2
40-Fuß Container .....	3 110	3 033	2 939	- 94	-3,1	24 112	25 137	1 025	4,3
Container größer als 40 Fuß .....	11	7	6	- 1	-9,1	56	40	- 16	-28,7
Sonstige Großcontainer .....	43	45	45	0	0,9	362	335	- 27	-7,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	626	670	684	15	2,2	5 500	5 491	- 8	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	265	288	258	- 30	-10,4	2 600	2 473	- 127	-4,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	6	1	1	- 1	-48,2	90	28	- 62	-69,4
auf Rolltrailern .....	238	255	269	14	5,5	2 151	1 990	- 162	-7,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	48	30	17	- 13	-42,8	494	284	- 210	-42,5
sonstige Ladungsträger .....	21	1	0	- 1	-92,1	23	1	- 22	-95,0
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	-93,4
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 583	2 834	2 724	- 110	-3,9	19 904	20 828	924	4,6
Zusammen ...	15 435	15 117	14 613	- 505	-3,3	119 302	120 794	1 493	1,3
Versand									
Massengut .....	1 660	1 620	1 904	284	17,5	14 955	15 255	300	2,0
flüssig .....	1 013	1 046	1 207	160	15,3	10 009	10 108	99	1,0
fest .....	648	574	697	124	21,5	4 946	5 148	202	4,1
Stückgut .....	7 918	8 286	8 048	- 237	-2,9	61 033	65 322	4 289	7,0
ohne Ladungsträger .....	1 119	1 207	1 101	- 106	-8,8	8 104	9 053	949	11,7
in Ladungsträgern .....	6 799	7 079	6 948	- 131	-1,9	52 929	56 269	3 340	6,3
in Containern .....	5 571	5 873	5 687	- 185	-3,2	42 591	45 894	3 303	7,8
20-Fuß Container .....	2 112	2 123	2 039	- 84	-4,0	15 480	16 200	720	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	23	28	34	6	20,9	126	157	31	24,2
40-Fuß Container .....	3 423	3 687	3 585	- 103	-2,8	26 873	29 324	2 452	9,1
Container größer als 40 Fuß .....	12	15	15	0	-0,1	90	100	10	10,9
Sonstige Großcontainer .....	2	20	16	- 4	-21,1	23	113	91	402,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	722	765	802	37	4,8	6 116	6 442	326	5,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	328	317	332	15	4,8	2 863	2 832	- 31	-1,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	7	2	1	- 1	-36,5	104	32	- 72	-69,5
auf Rolltrailern .....	84	88	84	- 5	-5,2	747	670	- 77	-10,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	66	34	42	8	22,4	486	399	- 88	-18,0
sonstige Ladungsträger .....	21	1	0	- 1	-91,4	23	1	- 22	-95,3
Unbekannte Ladungsart .....	1	-	-	-	-	3	1	- 2	-81,9
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 578	2 759	2 712	- 47	-1,7	19 847	20 534	686	3,5
Zusammen ...	9 579	9 906	9 952	47	0,5	75 991	80 578	4 587	6,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	830 096	824 537	803 894	- 20 643	- 2,5	6 232 538	6 365 833	133 295	2,1
davon:									
20-Fuß Container .....	310 341	299 785	289 272	- 10 513	- 3,5	2 268 242	2 268 787	545	0,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4 427	7 840	7 623	- 217	- 2,8	20 101	22 731	2 630	13,1
40-Fuß Container .....	512 253	513 925	503 556	- 10 369	- 2,0	3 922 311	4 050 947	128 636	3,3
Container größer als 40 Fuß .....	1 893	1 767	2 095	328	18,6	11 279	12 716	1 437	12,7
Sonstige Großcontainer .....	1 182	1 220	1 348	128	10,5	10 605	10 652	47	0,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	123 520	152 296	161 076	8 780	5,8	1 047 637	1 174 479	126 842	12,1
auf Rolltrailern .....	15 253	14 690	15 039	349	2,4	140 547	126 263	- 14 284	- 10,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	45 499	51 676	41 674	- 10 002	- 19,4	399 112	389 227	- 9 885	- 2,5
in Eisenbahngüterwagen .....	4 162	2 194	2 214	20	0,9	28 547	23 159	- 5 388	- 18,9
in Trägerschiffsleichtern .....	8	-	-	-	-	27	5	- 22	- 81,5
Omnibusse .....	6 315	6 294	5 939	- 355	- 5,6	36 974	36 907	- 67	- 0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	423 089	521 723	392 718	- 129 005	- 24,7	2 374 427	2 199 341	- 175 086	- 7,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 537	1 581	1 354	- 227	- 14,4	9 917	9 375	- 542	- 5,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 474	409	183	- 226	- 55,3	19 293	5 719	- 13 574	- 70,4
Insgesamt ...	1 450 953	1 575 400	1 424 091	- 151 309	- 9,6	10 290 747	10 330 308	39 561	0,4
Empfang									
Container .....	421 336	418 790	407 235	- 11 555	- 2,8	3 144 879	3 221 508	76 629	2,4
davon:									
20-Fuß Container .....	157 466	152 571	147 367	- 5 204	- 3,4	1 152 630	1 156 554	3 924	0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 002	3 800	4 388	588	15,5	9 844	11 722	1 878	19,1
40-Fuß Container .....	260 148	260 789	253 525	- 7 264	- 2,8	1 971 315	2 040 778	69 463	3,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 133	927	1 239	312	33,7	5 780	6 609	829	14,3
Sonstige Großcontainer .....	587	703	716	13	1,8	5 310	5 845	535	10,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	59 922	76 228	80 387	4 159	5,5	519 916	592 860	72 944	14,0
auf Rolltrailern .....	9 600	9 254	9 501	247	2,7	85 984	77 755	- 8 229	- 9,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 867	29 777	19 714	- 10 063	- 33,8	196 250	193 877	- 2 373	- 1,2
in Eisenbahngüterwagen .....	1 999	876	719	- 157	- 17,9	13 167	8 935	- 4 232	- 32,1
in Trägerschiffsleichtern .....	6	-	-	-	-	17	-	- 17	-
Omnibusse .....	3 296	3 054	3 096	42	1,4	18 605	18 138	- 467	- 2,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	213 285	251 408	195 306	- 56 102	- 22,3	1 169 048	1 077 582	- 91 466	- 7,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	763	790	672	- 118	- 14,9	4 979	4 691	- 288	- 5,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	706	198	86	- 112	- 56,6	9 345	2 794	- 6 551	- 70,1
Insgesamt ...	732 780	790 375	716 716	- 73 659	- 9,3	5 162 423	5 198 140	35 717	0,7
Versand									
Container .....	408 760	405 747	396 659	- 9 088	- 2,2	3 087 659	3 144 325	56 666	1,8
davon:									
20-Fuß Container .....	152 875	147 214	141 905	- 5 309	- 3,6	1 115 612	1 112 233	- 3 379	- 0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 425	4 040	3 235	- 805	- 19,9	10 257	11 009	752	7,3
40-Fuß Container .....	252 105	253 136	250 031	- 3 105	- 1,2	1 950 996	2 010 169	59 173	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	760	840	856	16	1,9	5 499	6 107	608	11,1
Sonstige Großcontainer .....	595	517	632	115	22,2	5 295	4 807	- 488	- 9,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	63 598	76 068	80 689	4 621	6,1	527 721	581 619	53 898	10,2
auf Rolltrailern .....	5 653	5 436	5 538	102	1,9	54 563	48 508	- 6 055	- 11,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 632	21 899	21 960	61	0,3	202 862	195 350	- 7 512	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen .....	2 163	1 318	1 495	177	13,4	15 380	14 224	- 1 156	- 7,5
in Trägerschiffsleichtern .....	2	-	-	-	-	10	5	- 5	- 50,0
Omnibusse .....	3 019	3 240	2 843	- 397	- 12,3	18 369	18 769	400	2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	209 804	270 315	197 412	- 72 903	- 27,0	1 205 379	1 121 759	- 83 620	- 6,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	774	791	682	- 109	- 13,8	4 938	4 684	- 254	- 5,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	768	211	97	- 114	- 54,0	9 948	2 925	- 7 023	- 70,6
Insgesamt ...	718 173	785 025	707 375	- 77 650	- 9,9	5 128 324	5 132 168	3 844	0,1

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 673	4 300	5 374	14 996	1 799	13 197	10 604	2 593	-
Übersicht									
Deutschland .....	415	203	212	233	61	172	64	108	-
davon:									
Binnenland .....	9	-	9	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	9	5	5	28	4	24	24	-	-
Bremen .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	7	5	3	28	4	24	24	-	-
Hamburg .....	75	58	17	38	6	32	32	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	88	53	34	17	17	-	-	-	-
Niedersachsen .....	118	67	51	115	26	89	7	82	-
Schleswig-Holstein .....	116	20	96	35	8	27	0	27	-
Ausland .....	9 259	4 097	5 162	14 763	1 738	13 025	10 540	2 485	-
Gliederung									
Afrika.....	994	544	449	343	89	254	252	2	-
Nordafrika.....	382	376	6	144	37	107	107	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	258	258	0	13	11	2	2	0	-
dar.: Algerien.....	80	79	0	16	12	4	4	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	611	168	443	199	53	147	145	1	-
dar.: Südafrika.....	172	33	140	108	18	90	89	1	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	0	0	0	0	-	-
Amerika.....	1 217	171	1 046	2 361	466	1 895	1 884	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	340	93	248	247	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	197	87	109	109	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	91	1	91	91	0	-
Nordamerika.....	432	123	308	1 370	312	1 058	1 048	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	258	97	161	1 135	284	851	841	10	-
dar.: Kanada.....	174	27	147	236	28	207	207	1	-
Südamerika.....	776	38	738	651	62	589	589	0	-
dar.: Brasilien.....	593	11	582	258	13	245	245	-	-
dar.: Peru.....	63	-	63	46	1	45	45	0	-
Asien.....	207	53	154	5 004	242	4 761	4 753	9	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	100	25	76	690	43	646	646	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	-	4	300	9	291	291	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	141	9	132	132	0	-
Übrige asiatische Länder.....	107	28	79	4 314	199	4 115	4 107	8	-
dar.: China.....	-	-	-	1 968	35	1 934	1 932	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	604	12	593	592	1	-
dar.: Malaysia.....	7	7	-	356	36	320	319	1	-
dar.: Indien.....	52	8	44	286	9	276	275	2	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	334	62	272	271	1	-
Europa.....	6 738	3 322	3 416	6 990	915	6 075	3 618	2 457	-
Europäische Union.....	3 708	1 804	1 904	5 449	674	4 775	2 504	2 271	-
dar.: Schweden.....	316	52	264	1 586	108	1 479	423	1 056	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 156	767	390	361	166	195	135	60	-
dar.: Finnland.....	163	43	120	1 070	78	992	566	427	-
dar.: Dänemark.....	263	129	134	830	42	788	188	600	-
dar.: Lettland.....	417	101	316	234	31	204	110	94	-
dar.: Niederlande.....	524	369	155	89	10	79	79	-	-
dar.: Polen.....	129	5	125	379	8	371	371	-	-
dar.: Belgien.....	155	147	7	187	14	173	173	0	-
dar.: Spanien.....	124	14	110	135	48	87	87	0	-
dar.: Litauen.....	60	37	23	183	9	174	149	25	-
dar.: Frankreich.....	163	26	137	29	10	20	20	-	-
dar.: Estland.....	17	14	2	171	66	105	96	9	-
dar.: Griechenland.....	96	90	7	36	3	34	34	0	-
dar.: Portugal.....	64	8	55	51	43	7	7	-	-
dar.: Irland.....	56	1	55	7	7	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 031	1 518	1 513	1 541	241	1 300	1 115	185	-
dar.: Russische Föderation.....	1 262	1 050	212	1 051	84	967	804	163	-
dar.: Norwegen.....	1 636	467	1 169	283	88	196	173	23	-
Ozeanien und Polargebiete.....	100	5	94	63	22	40	32	8	-
Australien und Neuseeland.....	94	-	94	63	22	40	32	8	-
dar.: Australien.....	94	-	94	59	20	39	32	7	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	5	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	2	1	3	3	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 769	3 603	4 167	6 896	698	6 198	4 916	1 282	-
Übersicht									
Deutschland .....	177	78	99	111	28	83	29	54	-
davon:									
Binnenland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	-	3	20	1	19	19	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	-	3	20	1	19	19	-	-
Hamburg .....	31	23	8	7	1	6	6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	45	22	24	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen .....	32	21	12	60	15	45	4	41	-
Schleswig-Holstein .....	63	12	51	16	2	13	0	13	-
Ausland .....	7 592	3 525	4 068	6 786	670	6 115	4 888	1 227	-
Gliederung									
Afrika.....	860	467	393	92	12	80	80	0	-
Nordafrika.....	340	339	0	24	3	21	21	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	258	258	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	80	79	0	3	3	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	520	127	393	68	9	59	59	0	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	131	-	131	40	7	34	34	0	-
Amerika.....	1 017	112	905	970	160	811	810	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	110	27	83	83	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	56	25	31	31	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	33	0	33	33	-	-
Nordamerika.....	405	109	296	478	82	396	395	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	231	82	149	398	82	316	315	1	-
dar.: Kanada.....	174	27	147	80	0	80	80	-	-
Südamerika.....	613	4	609	382	50	332	332	-	-
dar.: Brasilien.....	454	-	454	134	5	129	129	-	-
dar.: Peru.....	63	-	63	31	-	31	31	-	-
Asien.....	93	45	48	2 398	27	2 371	2 369	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	25	25	-	107	2	105	105	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	43	0	43	43	-	-
dar.: Katar.....	25	25	-	1	1	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	68	20	48	2 291	25	2 267	2 264	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 271	1	1 271	1 270	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	229	0	229	229	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	169	15	154	153	1	-
dar.: Malaysia.....	7	7	-	149	0	149	149	-	-
dar.: Indien.....	13	-	13	139	2	137	137	-	-
Europa.....	5 521	2 894	2 627	3 319	471	2 848	1 624	1 224	-
Europäische Union.....	2 763	1 396	1 367	2 763	376	2 387	1 243	1 143	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	974	706	268	133	34	99	73	26	-
dar.: Schweden.....	193	35	158	839	70	768	226	542	-
dar.: Finnland.....	44	9	35	715	64	651	388	263	-
dar.: Dänemark.....	191	99	92	368	25	343	99	244	-
dar.: Lettland.....	406	101	305	114	22	92	41	51	-
dar.: Niederlande.....	322	205	117	58	6	53	53	-	-
dar.: Polen.....	123	5	119	176	6	170	170	-	-
dar.: Spanien.....	86	-	86	66	31	36	36	0	-
dar.: Litauen.....	60	37	23	79	8	71	58	13	-
dar.: Belgien.....	94	88	6	40	9	31	31	-	-
dar.: Frankreich.....	108	4	105	6	2	4	4	-	-
dar.: Estland.....	14	12	2	98	59	39	36	4	-
dar.: Griechenland.....	90	90	-	13	0	13	13	0	-
dar.: Portugal.....	31	3	28	38	36	2	2	-	-
dar.: Irland.....	22	-	22	2	2	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 759	1 498	1 260	557	95	461	381	80	-
dar.: Norwegen.....	1 490	451	1 039	168	49	119	111	9	-
dar.: Russische Föderation.....	1 258	1 048	210	326	38	287	216	72	-
Ozeanien und Polargebiete.....	100	5	94	6	1	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	94	-	94	6	1	5	5	-	-
dar.: Australien.....	94	-	94	6	1	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	2	-	1	1	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	1 904	697	1 207	8 100	1 101	6 999	5 687	1 312	-
Übersicht									
Deutschland .....	238	125	112	122	33	89	35	54	-
davon:									
Binnenland .....	6	-	6	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	7	5	2	9	3	5	5	-	-
Bremen .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	5	-	9	3	5	5	-	-
Hamburg .....	44	35	9	31	5	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	32	11	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen .....	85	46	39	56	12	44	3	41	-
Schleswig-Holstein .....	53	8	45	19	6	13	0	13	-
Ausland .....	1 666	572	1 094	7 977	1 068	6 910	5 652	1 257	-
Gliederung									
Afrika.....	134	78	56	251	78	174	173	1	-
Nordafrika.....	43	37	6	120	34	86	86	0	-
dar.: Marokko.....	37	37	-	41	7	34	34	-	-
dar.: Ägypten.....	6	-	6	48	1	47	47	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	91	41	50	131	44	87	86	1	-
dar.: Südafrika.....	42	33	9	68	11	57	56	1	-
dar.: Nigeria.....	25	-	25	32	20	12	12	-	-
Amerika.....	200	59	141	1 391	307	1 084	1 075	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	230	65	164	164	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	141	62	79	79	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	58	1	58	58	0	-
Nordamerika.....	27	15	13	892	230	662	653	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	27	15	13	737	202	535	526	9	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	156	28	128	127	1	-
Südamerika.....	163	35	129	269	12	257	257	0	-
dar.: Brasilien.....	139	11	129	125	8	117	117	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	51	0	51	51	-	-
Asien.....	115	8	107	2 606	216	2 390	2 384	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	76	-	76	583	42	542	541	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	-	4	257	9	248	248	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	120	9	111	111	0	-
Übrige asiatische Länder.....	39	8	31	2 023	174	1 849	1 843	6	-
dar.: China.....	-	-	-	697	34	663	662	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	376	12	364	363	1	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	207	36	171	170	1	-
dar.: Indien.....	39	8	31	146	8	139	137	2	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	166	47	118	118	0	-
Europa.....	1 217	428	789	3 670	444	3 227	1 994	1 233	-
Europäische Union.....	945	408	537	2 686	298	2 388	1 260	1 128	-
dar.: Schweden.....	123	16	106	748	37	710	197	514	-
dar.: Dänemark.....	72	30	42	463	18	445	89	356	-
dar.: Finnland.....	119	34	85	356	14	341	178	163	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	182	61	121	227	132	96	62	34	-
dar.: Niederlande.....	202	164	38	31	5	26	26	-	-
dar.: Polen.....	6	-	6	203	2	201	201	-	-
dar.: Belgien.....	61	59	2	146	5	142	141	0	-
dar.: Lettland.....	11	-	11	120	8	112	69	43	-
dar.: Spanien.....	39	14	25	69	18	51	51	-	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	104	1	103	91	12	-
dar.: Frankreich.....	55	23	32	23	8	15	15	-	-
dar.: Estland.....	3	3	-	73	7	66	61	5	-
dar.: Portugal.....	33	5	28	13	8	5	5	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	40	-	40	40	-	-
dar.: Irland.....	35	1	34	4	4	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	272	20	252	985	146	839	734	105	-
dar.: Russische Föderation.....	5	2	3	725	46	680	589	91	-
dar.: Norwegen.....	147	17	130	115	38	77	62	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	57	22	35	28	8	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	57	22	35	28	8	-
dar.: Australien.....	-	-	-	54	19	35	28	7	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	2	2	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	10 951	11 025	10 604	- 421	- 3,8	83 483	87 697	4 215	5,0
Übersicht									
Deutschland .....	128	78	64	- 14	- 18,0	920	669	- 251	- 27,3
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	55	33	24	- 9	- 27,3	463	321	- 142	- 30,7
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	
Bremerhaven .....	55	33	24	- 9	- 27,0	463	321	- 142	- 30,7
Hamburg .....	66	37	32	- 5	- 12,2	403	301	- 102	- 25,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	
Niedersachsen .....	7	7	7	- 1	- 6,7	52	45	- 7	- 12,9
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	137,7	1	1	1	149,5
Ausland .....	10 823	10 947	10 540	- 407	- 3,7	82 563	87 028	4 466	5,4
Gliederung									
Afrika.....	274	327	252	- 75	- 22,8	2 608	2 499	- 108	- 4,2
Nordafrika.....	110	130	107	- 22	- 17,3	1 206	984	- 222	- 18,4
dar.: Ägypten.....	69	79	63	- 17	- 21,0	733	673	- 60	- 8,2
dar.: Marokko.....	39	48	39	- 9	- 19,0	438	286	- 152	- 34,7
Übrige afrikanische Länder.....	164	197	145	- 52	- 26,4	1 402	1 516	114	8,1
dar.: Südafrika.....	95	134	89	- 45	- 33,5	924	963	39	4,2
dar.: Nigeria.....	28	22	15	- 7	- 32,8	194	192	- 2	- 1,1
Amerika.....	1 924	1 940	1 884	- 56	- 2,9	14 672	14 930	258	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	239	288	247	- 41	- 14,1	1 854	1 996	141	7,6
dar.: Mexiko.....	113	139	109	- 29	- 21,2	814	922	108	13,3
dar.: Panama.....	86	89	91	2	2,1	627	597	- 31	- 4,9
Nordamerika.....	1 064	1 012	1 048	37	3,6	8 098	8 107	9	0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	797	791	841	51	6,4	6 041	6 306	266	4,4
dar.: Kanada.....	268	221	207	- 14	- 6,4	2 057	1 801	- 257	- 12,5
Südamerika.....	621	641	589	- 52	- 8,1	4 720	4 827	108	2,3
dar.: Brasilien.....	322	297	245	- 52	- 17,5	2 298	2 145	- 153	- 6,6
dar.: Kolumbien.....	45	72	86	15	20,6	411	576	165	40,2
Asien.....	5 043	4 849	4 753	- 97	- 2,0	36 665	38 039	1 374	3,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	548	614	646	32	5,2	4 303	4 779	476	11,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	246	253	291	38	15,1	1 756	2 073	318	18,1
dar.: Saudi-Arabien.....	116	150	132	- 18	- 12,0	899	1 032	133	14,8
Übrige asiatische Länder.....	4 495	4 235	4 107	- 129	- 3,0	32 362	33 260	898	2,8
dar.: China.....	2 183	1 994	1 932	- 63	- 3,1	14 377	15 430	1 054	7,3
dar.: Singapur.....	634	577	592	15	2,5	4 956	4 809	- 147	- 3,0
dar.: Malaysia.....	306	305	319	13	4,4	2 374	2 396	22	0,9
dar.: Indien.....	274	290	275	- 16	- 5,4	2 272	2 258	- 14	- 0,6
dar.: Republik Korea.....	297	310	271	- 39	- 12,5	2 343	2 411	69	2,9
Europa.....	3 550	3 786	3 618	- 168	- 4,4	28 350	31 298	2 949	10,4
Europäische Union.....	2 599	2 635	2 504	- 131	- 5,0	19 937	22 028	2 091	10,5
dar.: Finnland.....	530	581	566	- 15	- 2,6	4 251	4 921	670	15,8
dar.: Schweden.....	486	446	423	- 24	- 5,3	3 340	3 780	440	13,2
dar.: Polen.....	358	398	371	- 27	- 6,7	2 799	2 998	199	7,1
dar.: Dänemark.....	202	193	188	- 5	- 2,5	1 352	1 507	155	11,4
dar.: Belgien.....	123	179	173	- 7	- 3,6	1 246	1 501	255	20,5
dar.: Litauen.....	194	159	149	- 10	- 6,4	1 650	1 509	- 141	- 8,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	116	156	135	- 21	- 13,4	902	1 026	125	13,8
dar.: Lettland.....	155	128	110	- 18	- 14,2	1 000	1 111	110	11,0
dar.: Estland.....	108	92	96	4	4,6	836	838	1	0,2
dar.: Spanien.....	100	108	87	- 22	- 19,9	929	1 006	77	8,2
dar.: Niederlande.....	70	63	79	16	25,2	554	731	177	32,0
dar.: Malta.....	50	34	47	13	37,7	246	360	113	46,1
dar.: Griechenland.....	21	39	34	- 6	- 13,9	128	286	158	122,9
dar.: Frankreich.....	26	23	20	- 3	- 15,0	203	187	- 17	- 8,1
dar.: Italien.....	38	19	16	- 3	- 16,2	350	169	- 180	- 51,6
Übrige Europäische Länder.....	952	1 151	1 115	- 37	- 3,2	8 412	9 270	858	10,2
dar.: Russische Föderation.....	665	818	804	- 13	- 1,6	6 020	6 683	662	11,0
dar.: Norwegen.....	158	170	173	3	1,9	1 229	1 379	150	12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	32	44	32	- 12	- 26,5	268	262	- 6	- 2,3
Australien und Neuseeland.....	32	44	32	- 12	- 26,3	268	262	- 6	- 2,4
dar.: Australien.....	32	43	32	- 11	- 25,6	264	259	- 5	- 2,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	- 91,9

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 380</b>	<b>5 152</b>	<b>4 916</b>	<b>- 236</b>	<b>- 4,6</b>	<b>40 892</b>	<b>41 804</b>	<b>912</b>	<b>2,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>- 17</b>	<b>- 37,0</b>	<b>488</b>	<b>341</b>	<b>- 147</b>	<b>- 30,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	28	19	- 9	- 32,8	343	231	- 112	- 32,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	38	28	19	- 9	- 32,8	343	231	- 112	- 32,8
Hamburg .....	20	13	6	- 7	- 56,6	110	83	- 27	- 24,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4	5	4	- 1	- 11,2	35	27	- 8	- 21,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 83,8
<b>Ausland .....</b>	<b>5 317</b>	<b>5 106</b>	<b>4 888</b>	<b>- 219</b>	<b>- 4,3</b>	<b>40 404</b>	<b>41 463</b>	<b>1 058</b>	<b>2,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>94</b>	<b>108</b>	<b>80</b>	<b>- 28</b>	<b>- 26,1</b>	<b>1 015</b>	<b>884</b>	<b>- 131</b>	<b>- 12,9</b>
Nordafrika.....	35	30	21	- 9	- 30,5	455	289	- 166	- 36,5
dar.: Ägypten.....	25	22	16	- 7	- 29,4	345	222	- 123	- 35,6
dar.: Marokko.....	10	8	5	- 3	- 39,6	100	64	- 36	- 36,0
Übrige afrikanische Länder.....	59	78	59	- 19	- 24,3	560	595	35	6,2
dar.: Südafrika.....	29	45	34	- 12	- 25,9	343	336	- 7	- 2,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	21	11	11	0	1,8	105	126	21	19,7
<b>Amerika.....</b>	<b>845</b>	<b>918</b>	<b>810</b>	<b>- 108</b>	<b>- 11,8</b>	<b>6 878</b>	<b>6 863</b>	<b>- 15</b>	<b>- 0,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	65	104	83	- 21	- 20,0	684	705	21	3,1
dar.: Panama.....	33	26	33	7	28,8	285	232	- 52	- 18,4
dar.: Mexiko.....	18	46	31	- 15	- 33,3	223	232	9	4,0
Nordamerika.....	474	471	395	- 76	- 16,2	3 650	3 584	- 66	- 1,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	349	381	315	- 66	- 17,3	2 588	2 766	178	6,9
dar.: Kanada.....	125	90	80	- 11	- 11,6	1 063	818	- 244	- 23,0
Südamerika.....	307	343	332	- 11	- 3,2	2 544	2 574	30	1,2
dar.: Brasilien.....	160	146	129	- 17	- 11,8	1 229	1 075	- 154	- 12,5
dar.: Ecuador.....	31	49	45	- 4	- 8,3	285	466	182	63,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 697</b>	<b>2 357</b>	<b>2 369</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>	<b>19 233</b>	<b>18 730</b>	<b>- 503</b>	<b>- 2,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	111	89	105	16	17,7	814	862	48	5,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	26	43	17	66,4	249	276	28	11,1
dar.: Oman.....	30	20	25	5	25,9	248	240	- 7	- 2,9
Übrige asiatische Länder.....	2 586	2 268	2 264	- 4	- 0,2	18 419	17 868	- 551	- 3,0
dar.: China.....	1 486	1 269	1 270	1	0,1	9 694	9 775	81	0,8
dar.: Singapur.....	247	204	229	25	12,2	2 087	1 763	- 324	- 15,5
dar.: Republik Korea.....	177	153	153	0	0,1	1 385	1 318	- 67	- 4,8
dar.: Malaysia.....	186	161	149	- 12	- 7,4	1 465	1 400	- 65	- 4,4
dar.: Indien.....	121	135	137	2	1,5	1 025	1 059	34	3,3
<b>Europa.....</b>	<b>1 674</b>	<b>1 718</b>	<b>1 624</b>	<b>- 93</b>	<b>- 5,4</b>	<b>13 203</b>	<b>14 947</b>	<b>1 744</b>	<b>13,2</b>
Europäische Union.....	1 291	1 302	1 243	- 59	- 4,5	9 974	11 383	1 409	14,1
dar.: Finnland.....	323	394	388	- 6	- 1,5	2 661	3 371	711	26,7
dar.: Schweden.....	278	238	226	- 12	- 5,0	1 971	2 155	184	9,4
dar.: Polen.....	146	170	170	0	0,1	1 241	1 401	160	12,9
dar.: Dänemark.....	116	112	99	- 13	- 11,3	770	859	89	11,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	63	71	73	2	2,2	437	542	105	24,0
dar.: Litauen.....	92	60	58	- 2	- 2,9	703	647	- 55	- 7,9
dar.: Niederlande.....	44	38	53	15	40,0	317	477	159	50,2
dar.: Lettland.....	65	42	41	- 1	- 2,0	431	473	43	9,9
dar.: Estland.....	36	30	36	6	21,2	324	304	- 20	- 6,1
dar.: Spanien.....	35	51	36	- 16	- 30,7	461	430	- 31	- 6,7
dar.: Belgien.....	42	61	31	- 30	- 49,1	308	447	138	44,9
dar.: Griechenland.....	6	10	13	3	30,2	34	58	24	70,8
dar.: Italien.....	13	7	7	1	7,8	143	61	- 82	- 57,2
dar.: Malta.....	11	6	7	1	21,1	40	63	23	56,1
dar.: Frankreich.....	9	10	4	- 5	- 54,0	70	51	- 19	- 27,1
Übrige Europäische Länder.....	383	416	381	- 34	- 8,3	3 229	3 564	335	10,4
dar.: Russische Föderation.....	234	235	216	- 19	- 8,3	1 944	2 191	247	12,7
dar.: Norwegen.....	91	108	111	2	2,2	713	832	120	16,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>- 1</b>	<b>- 15,3</b>	<b>76</b>	<b>40</b>	<b>- 36</b>	<b>- 47,9</b>
Australien und Neuseeland.....	8	6	5	- 1	- 15,3	76	40	- 36	- 47,9
dar.: Australien.....	8	5	5	0	- 7,8	72	37	- 36	- 49,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 89,4
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 571</b>	<b>5 873</b>	<b>5 687</b>	<b>- 185</b>	<b>- 3,2</b>	<b>42 591</b>	<b>45 894</b>	<b>3 303</b>	<b>7,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>65</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>8,8</b>	<b>433</b>	<b>328</b>	<b>- 105</b>	<b>- 24,2</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	17	5	5	0	2,6	121	91	- 30	- 24,8
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	17	5	5	0	5,6	121	91	- 30	- 24,9
Hamburg .....	46	24	27	3	10,8	293	218	- 76	- 25,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	3	3	0	1,8	18	18	1	4,7
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	54,1	0	1	1	1 478,9
<b>Ausland .....</b>	<b>5 506</b>	<b>5 841</b>	<b>5 652</b>	<b>- 188</b>	<b>- 3,2</b>	<b>42 158</b>	<b>45 566</b>	<b>3 408</b>	<b>8,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>180</b>	<b>219</b>	<b>173</b>	<b>- 46</b>	<b>- 21,2</b>	<b>1 593</b>	<b>1 616</b>	<b>23</b>	<b>1,4</b>
Nordafrika.....	75	99	86	- 13	- 13,2	751	695	- 56	- 7,5
dar.: Ägypten.....	44	57	47	- 10	- 17,8	389	451	63	16,1
dar.: Marokko.....	29	40	34	- 6	- 14,8	338	222	- 116	- 34,3
Übrige afrikanische Länder.....	105	119	86	- 33	- 27,8	842	921	79	9,4
dar.: Südafrika.....	66	89	56	- 33	- 37,3	581	627	46	7,9
dar.: Nigeria.....	25	13	12	- 1	- 10,2	144	137	- 7	- 4,9
<b>Amerika.....</b>	<b>1 079</b>	<b>1 022</b>	<b>1 075</b>	<b>52</b>	<b>5,1</b>	<b>7 794</b>	<b>8 067</b>	<b>273</b>	<b>3,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	175	184	164	- 20	- 10,8	1 170	1 291	120	10,3
dar.: Mexiko.....	95	93	79	- 14	- 15,2	591	690	99	16,8
dar.: Panama.....	52	63	58	- 6	- 8,7	343	365	22	6,4
Nordamerika.....	591	540	653	113	20,9	4 447	4 523	75	1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	448	410	526	116	28,4	3 453	3 540	88	2,5
dar.: Kanada.....	143	131	127	- 4	- 2,8	995	982	- 12	- 1,2
Südamerika.....	314	298	257	- 41	- 13,7	2 176	2 254	78	3,6
dar.: Brasilien.....	162	152	117	- 35	- 23,0	1 069	1 070	1	0,1
dar.: Kolumbien.....	36	44	51	6	13,6	286	362	76	26,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 346</b>	<b>2 492</b>	<b>2 384</b>	<b>- 108</b>	<b>- 4,3</b>	<b>17 432</b>	<b>19 309</b>	<b>1 877</b>	<b>10,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	438	525	541	16	3,1	3 489	3 917	428	12,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	227	248	21	9,3	1 507	1 797	290	19,2
dar.: Saudi-Arabien.....	88	129	111	- 18	- 13,7	832	888	56	6,7
Übrige asiatische Länder.....	1 909	1 968	1 843	- 125	- 6,3	13 943	15 392	1 449	10,4
dar.: China.....	697	726	662	- 64	- 8,8	4 683	5 655	972	20,8
dar.: Singapur.....	388	374	363	- 10	- 2,7	2 869	3 045	176	6,1
dar.: Malaysia.....	120	145	170	25	17,4	910	996	86	9,5
dar.: Indien.....	153	155	137	- 18	- 11,3	1 247	1 199	- 48	- 3,8
dar.: Hongkong.....	135	129	131	2	1,8	1 241	1 201	- 40	- 3,2
<b>Europa.....</b>	<b>1 877</b>	<b>2 069</b>	<b>1 994</b>	<b>- 75</b>	<b>- 3,6</b>	<b>15 147</b>	<b>16 352</b>	<b>1 205</b>	<b>8,0</b>
Europäische Union.....	1 308	1 333	1 260	- 73	- 5,4	9 964	10 645	682	6,8
dar.: Polen.....	212	228	201	- 27	- 11,8	1 557	1 596	39	2,5
dar.: Schweden.....	208	208	197	- 12	- 5,6	1 369	1 624	256	18,7
dar.: Finnland.....	206	187	178	- 9	- 4,9	1 591	1 550	- 41	- 2,6
dar.: Belgien.....	81	118	141	24	20,0	937	1 054	117	12,5
dar.: Litauen.....	102	99	91	- 8	- 8,5	948	862	- 86	- 9,1
dar.: Dänemark.....	86	81	89	8	9,5	582	648	66	11,4
dar.: Lettland.....	91	86	69	- 17	- 20,1	570	637	68	11,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	52	84	62	- 22	- 26,6	465	485	20	4,3
dar.: Estland.....	72	63	61	- 2	- 3,3	513	534	21	4,1
dar.: Spanien.....	65	57	51	- 6	- 10,1	469	576	108	23,0
dar.: Malta.....	40	28	40	12	41,1	206	296	91	44,1
dar.: Niederlande.....	27	25	26	1	3,3	237	254	18	7,5
dar.: Griechenland.....	15	30	21	- 8	- 28,5	95	228	134	141,5
dar.: Frankreich.....	17	13	15	2	12,7	133	136	2	1,8
dar.: Italien.....	24	12	9	- 4	- 29,3	207	108	- 98	- 47,6
Übrige Europäische Länder.....	569	736	734	- 2	- 0,3	5 183	5 706	523	10,1
dar.: Russische Föderation.....	431	583	589	6	1,1	4 077	4 492	415	10,2
dar.: Türkei.....	63	86	76	- 10	- 12,0	545	622	78	14,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>- 11</b>	<b>- 28,2</b>	<b>192</b>	<b>223</b>	<b>30</b>	<b>15,8</b>
Australien und Neuseeland.....	24	38	28	- 11	- 28,0	192	222	30	15,6
dar.: Australien.....	24	38	28	- 11	- 28,0	192	222	31	15,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 348</b>	<b>1 345</b>	<b>1 315</b>	<b>- 31</b>	<b>- 2,3</b>	<b>10 184</b>	<b>10 449</b>	<b>265</b>	<b>2,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>- 5</b>	<b>- 30,3</b>	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>- 5</b>	<b>- 4,9</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	5	4	3	- 1	- 25,7	39	33	- 7	- 17,1
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	5	3	3	- 1	- 20,3	39	32	- 7	- 17,7
Hamburg .....	5	3	3	0	- 9,6	33	29	- 4	- 11,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	6	10	6	- 4	- 39,2	24	29	5	21,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	47,3	0	1	1	447,9
<b>Ausland .....</b>	<b>1 331</b>	<b>1 328</b>	<b>1 303</b>	<b>- 26</b>	<b>- 1,9</b>	<b>10 088</b>	<b>10 358</b>	<b>270</b>	<b>2,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>- 5</b>	<b>- 14,2</b>	<b>288</b>	<b>280</b>	<b>- 8</b>	<b>- 2,8</b>
Nordafrika.....	11	14	14	- 1	- 5,4	119	105	- 15	- 12,2
dar.: Ägypten.....	7	8	7	- 2	- 20,2	74	68	- 6	- 8,3
dar.: Marokko.....	4	5	6	1	13,3	40	31	- 9	- 22,7
Übrige afrikanische Länder.....	21	23	19	- 5	- 19,6	169	175	6	3,7
dar.: Südafrika.....	13	15	11	- 4	- 26,5	106	111	5	4,9
dar.: Ghana.....	2	2	2	0	- 7,0	12	14	2	12,5
<b>Amerika.....</b>	<b>229</b>	<b>245</b>	<b>236</b>	<b>- 9</b>	<b>- 3,8</b>	<b>1 755</b>	<b>1 873</b>	<b>118</b>	<b>6,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	26	33	29	- 4	- 13,4	205	245	40	19,5
dar.: Mexiko.....	13	17	13	- 3	- 20,7	97	111	14	14,5
dar.: Panama.....	7	10	10	0	- 4,2	62	75	13	20,3
Nordamerika.....	138	141	144	3	2,1	1 058	1 097	39	3,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	107	115	120	5	4,2	833	889	56	6,7
dar.: Kanada.....	31	26	24	- 2	- 6,9	226	209	- 17	- 7,6
Südamerika.....	66	71	63	- 8	- 11,0	492	530	38	7,8
dar.: Brasilien.....	36	33	27	- 6	- 18,1	236	234	- 3	- 1,1
dar.: Kolumbien.....	4	10	9	- 1	- 9,5	42	64	22	51,3
<b>Asien.....</b>	<b>642</b>	<b>574</b>	<b>582</b>	<b>8</b>	<b>1,4</b>	<b>4 640</b>	<b>4 513</b>	<b>- 127</b>	<b>- 2,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	57	60	2	4,2	431	445	14	3,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	24	27	4	15,6	182	193	10	5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	12	15	13	- 2	- 11,7	94	100	6	6,0
Übrige asiatische Länder.....	588	517	523	6	1,1	4 209	4 067	- 141	- 3,4
dar.: China.....	327	266	275	9	3,5	2 158	2 085	- 73	- 3,4
dar.: Singapur.....	68	61	64	3	4,5	519	501	- 18	- 3,4
dar.: Republik Korea.....	41	41	38	- 3	- 7,4	332	332	0	0,0
dar.: Hongkong.....	42	33	36	3	7,5	319	269	- 50	- 15,7
dar.: Malaysia.....	30	35	32	- 2	- 6,1	233	249	16	6,8
<b>Europa.....</b>	<b>424</b>	<b>467</b>	<b>450</b>	<b>- 17</b>	<b>- 3,7</b>	<b>3 377</b>	<b>3 665</b>	<b>287</b>	<b>8,5</b>
Europäische Union.....	298	307	293	- 14	- 4,5	2 280	2 474	194	8,5
dar.: Finnland.....	57	61	57	- 4	- 7,3	438	494	56	12,7
dar.: Schweden.....	51	47	45	- 2	- 5,0	353	396	42	12,0
dar.: Polen.....	40	46	44	- 3	- 5,6	315	339	24	7,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	31	32	1	4,6	183	216	33	18,0
dar.: Dänemark.....	26	25	25	0	- 1,3	172	185	13	7,5
dar.: Belgien.....	12	17	17	0	2,6	128	144	16	12,7
dar.: Litauen.....	21	20	16	- 5	- 22,4	197	163	- 34	- 17,3
dar.: Lettland.....	20	17	15	- 3	- 15,5	124	135	10	8,3
dar.: Estland.....	15	12	12	0	2,1	100	110	10	9,9
dar.: Niederlande.....	8	7	10	3	41,9	70	87	17	24,9
dar.: Spanien.....	9	10	7	- 3	- 28,6	92	95	4	4,0
dar.: Malta.....	4	3	4	1	46,0	22	29	8	35,7
dar.: Griechenland.....	2	4	3	- 1	- 17,3	15	26	11	73,2
dar.: Frankreich.....	3	4	3	- 1	- 17,8	26	28	2	6,3
dar.: Italien.....	3	2	2	1	34,0	32	18	- 14	- 44,4
Übrige Europäische Länder.....	126	160	157	- 4	- 2,3	1 098	1 191	93	8,5
dar.: Russische Föderation.....	92	122	120	- 2	- 1,5	828	903	75	9,0
dar.: Norwegen.....	21	21	22	1	2,6	154	161	8	5,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>- 2</b>	<b>- 31,0</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
Australien und Neuseeland.....	3	5	3	- 2	- 30,5	28	28	0	0,6
dar.: Australien.....	3	5	3	- 1	- 29,9	28	28	1	1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 93,9</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>684</b>	<b>683</b>	<b>665</b>	<b>- 18</b>	<b>- 2,7</b>	<b>5 131</b>	<b>5 279</b>	<b>148</b>	<b>2,9</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>- 3</b>	<b>- 39,4</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>- 7</b>	<b>- 13,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	2	- 1	- 30,5	29	20	- 9	- 31,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	2	- 1	- 30,5	29	20	- 9	- 31,7
Hamburg .....	2	1	1	- 1	- 48,3	9	10	2	17,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	5	3	- 2	- 41,6	14	15	1	7,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	50,0	0	0	0	- 94,6
<b>Ausland .....</b>	<b>676</b>	<b>675</b>	<b>660</b>	<b>- 15</b>	<b>- 2,2</b>	<b>5 080</b>	<b>5 235</b>	<b>155</b>	<b>3,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>- 0,8</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>- 11</b>	<b>- 9,2</b>
Nordafrika.....	5	5	5	0	8,8	48	39	- 9	- 19,2
dar.: Marokko.....	1	2	3	1	87,4	11	11	1	4,6
dar.: Ägypten.....	3	3	2	- 1	- 27,8	35	25	- 10	- 29,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	9	9	- 1	- 5,8	72	70	- 2	- 2,6
dar.: Südafrika.....	3	4	4	0	- 1,3	31	32	0	1,1
dar.: Ghana.....	2	2	2	0	1,0	8	9	0	3,1
<b>Amerika.....</b>	<b>97</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>- 16</b>	<b>- 13,5</b>	<b>790</b>	<b>866</b>	<b>77</b>	<b>9,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	8	13	10	- 3	- 21,6	80	93	13	16,3
dar.: Panama.....	3	4	4	1	17,7	32	38	7	21,8
dar.: Mexiko.....	3	6	4	- 2	- 39,1	25	30	5	18,0
Nordamerika.....	62	71	60	- 12	- 16,1	497	522	25	5,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	49	61	50	- 10	- 16,9	390	428	39	9,9
dar.: Kanada.....	13	11	10	- 1	- 11,6	108	93	- 14	- 13,2
Südamerika.....	26	34	32	- 2	- 4,7	213	251	39	18,2
dar.: Brasilien.....	14	14	13	0	- 3,1	101	110	9	8,8
dar.: Ecuador.....	3	5	4	- 1	- 11,9	25	46	21	81,8
<b>Asien.....</b>	<b>351</b>	<b>309</b>	<b>322</b>	<b>13</b>	<b>4,2</b>	<b>2 480</b>	<b>2 453</b>	<b>- 28</b>	<b>- 1,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	13	10	11	1	13,1	91	89	- 2	- 2,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	4	2	60,5	30	27	- 3	- 11,1
dar.: Oman.....	3	2	2	1	36,6	22	20	- 2	- 8,0
Übrige asiatische Länder.....	338	299	311	12	3,9	2 389	2 363	- 26	- 1,1
dar.: China.....	204	171	181	10	5,7	1 321	1 339	18	1,4
dar.: Singapur.....	28	25	29	4	15,1	235	207	- 28	- 11,9
dar.: Republik Korea.....	24	22	25	2	10,5	200	202	2	1,2
dar.: Malaysia.....	20	22	19	- 3	- 12,4	163	174	11	6,8
dar.: Hongkong.....	24	18	18	0	- 0,7	161	133	- 28	- 17,2
<b>Europa.....</b>	<b>216</b>	<b>233</b>	<b>222</b>	<b>- 12</b>	<b>- 5,0</b>	<b>1 683</b>	<b>1 804</b>	<b>121</b>	<b>7,2</b>
Europäische Union.....	155	161	152	- 8	- 5,2	1 168	1 287	119	10,2
dar.: Finnland.....	30	35	33	- 2	- 6,1	227	284	57	25,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	23	26	4	16,0	142	172	30	21,4
dar.: Polen.....	20	25	23	- 2	- 6,3	164	180	16	9,8
dar.: Schweden.....	28	23	22	- 1	- 5,0	198	204	6	2,9
dar.: Dänemark.....	14	14	12	- 2	- 13,6	93	96	3	2,9
dar.: Niederlande.....	5	5	8	3	68,2	42	64	21	50,1
dar.: Litauen.....	12	10	7	- 4	- 34,9	87	72	- 15	- 17,4
dar.: Lettland.....	9	7	6	- 1	- 10,4	53	53	0	- 0,5
dar.: Estland.....	6	4	5	0	9,4	42	41	- 1	- 1,2
dar.: Belgien.....	4	6	4	- 2	- 32,7	35	45	11	31,0
dar.: Spanien.....	3	5	3	- 2	- 45,9	49	44	- 5	- 9,6
dar.: Italien.....	1	1	2	1	130,3	12	7	- 5	- 43,6
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	- 3,3	6	6	- 1	- 12,3
dar.: Malta.....	1	1	1	0	42,0	3	6	3	81,3
dar.: Frankreich.....	1	1	1	- 1	- 67,8	9	9	1	7,4
Übrige Europäische Länder.....	61	73	69	- 3	- 4,5	515	517	2	0,4
dar.: Russische Föderation.....	45	53	51	- 1	- 2,5	375	372	- 3	- 0,7
dar.: Norwegen.....	10	12	11	0	- 3,0	78	82	4	4,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 34,7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>- 3</b>	<b>- 46,0</b>
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	0	- 34,7	7	4	- 3	- 46,0
dar.: Australien.....	1	1	0	0	- 30,6	6	3	- 3	- 45,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 92,3
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>663</b>	<b>662</b>	<b>650</b>	<b>- 13</b>	<b>- 1,9</b>	<b>5 053</b>	<b>5 170</b>	<b>117</b>	<b>2,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>- 2</b>	<b>- 21,2</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>4,7</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	1	0	- 17,0	10	13	3	23,7
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven .....	2	1	1	0	2,8	10	13	2	21,2
Hamburg .....	4	2	2	0	13,8	24	19	- 5	- 21,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	5	3	- 2	- 36,8	10	15	4	39,7
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	47,2	0	1	1	5 485,7
<b>Ausland .....</b>	<b>655</b>	<b>654</b>	<b>643</b>	<b>- 11</b>	<b>- 1,6</b>	<b>5 009</b>	<b>5 123</b>	<b>115</b>	<b>2,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>- 5</b>	<b>- 22,0</b>	<b>169</b>	<b>171</b>	<b>3</b>	<b>1,7</b>
Nordafrika.....	7	10	8	- 1	- 12,5	71	66	- 5	- 7,5
dar.: Ägypten.....	4	6	5	- 1	- 16,6	39	43	4	10,1
dar.: Marokko.....	3	4	3	- 1	- 18,5	29	20	- 10	- 32,5
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	10	- 4	- 28,5	97	106	8	8,4
dar.: Südafrika.....	10	11	7	- 4	- 35,4	74	79	5	6,6
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	- 14,9	12	12	0	- 0,5
<b>Amerika.....</b>	<b>133</b>	<b>127</b>	<b>134</b>	<b>7</b>	<b>5,2</b>	<b>966</b>	<b>1 007</b>	<b>41</b>	<b>4,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	17	20	19	- 2	- 8,3	125	152	27	21,6
dar.: Mexiko.....	11	11	10	- 1	- 11,1	71	81	9	13,2
dar.: Panama.....	4	6	5	- 1	- 17,2	31	36	6	18,8
Nordamerika.....	76	69	84	15	20,9	561	575	14	2,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	54	69	15	27,8	443	460	17	3,9
dar.: Kanada.....	17	15	15	- 1	- 3,6	118	115	- 3	- 2,6
Südamerika.....	40	38	31	- 6	- 16,5	280	279	0	- 0,1
dar.: Brasilien.....	23	20	14	- 6	- 28,5	136	124	- 12	- 8,5
dar.: Kolumbien.....	3	5	5	0	7,7	29	38	9	31,2
<b>Asien.....</b>	<b>292</b>	<b>265</b>	<b>260</b>	<b>- 5</b>	<b>- 1,9</b>	<b>2 159</b>	<b>2 060</b>	<b>- 99</b>	<b>- 4,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	47	48	1	2,3	340	356	16	4,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	21	23	2	10,3	152	166	14	8,8
dar.: Saudi-Arabien.....	9	12	11	- 1	- 10,9	84	85	0	0,4
Übrige asiatische Länder.....	250	218	212	- 6	- 2,8	1 820	1 704	- 116	- 6,3
dar.: China.....	123	95	94	0	- 0,3	837	746	- 92	- 11,0
dar.: Singapur.....	40	36	35	- 1	- 2,7	284	294	10	3,6
dar.: Hongkong.....	18	15	18	3	17,1	159	136	- 23	- 14,2
dar.: Malaysia.....	9	13	13	1	4,8	71	76	5	6,8
dar.: Indien.....	14	14	13	0	- 3,1	123	112	- 12	- 9,5
<b>Europa.....</b>	<b>208</b>	<b>234</b>	<b>228</b>	<b>- 6</b>	<b>- 2,5</b>	<b>1 694</b>	<b>1 861</b>	<b>167</b>	<b>9,8</b>
Europäische Union.....	143	146	141	- 6	- 3,7	1 112	1 187	76	6,8
dar.: Finnland.....	27	26	24	- 2	- 8,8	211	210	- 2	- 0,7
dar.: Schweden.....	24	24	23	- 1	- 4,9	155	192	37	23,7
dar.: Polen.....	20	21	20	- 1	- 4,9	151	159	8	5,3
dar.: Belgien.....	8	11	13	2	22,1	93	98	6	5,9
dar.: Dänemark.....	12	11	12	2	15,0	78	89	10	13,1
dar.: Litauen.....	10	10	9	- 1	- 9,1	109	91	- 19	- 17,2
dar.: Lettland.....	11	10	9	- 2	- 18,7	71	82	11	14,9
dar.: Estland.....	9	8	8	0	- 1,9	58	69	11	17,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	8	6	- 2	- 29,1	42	44	3	6,0
dar.: Spanien.....	6	5	4	- 1	- 12,2	43	51	8	19,6
dar.: Malta.....	3	2	3	1	47,2	18	23	5	27,1
dar.: Niederlande.....	3	3	3	0	- 0,7	28	24	- 4	- 13,7
dar.: Frankreich.....	2	2	3	0	14,3	17	18	1	5,8
dar.: Griechenland.....	1	3	2	- 1	- 23,6	8	20	12	139,0
dar.: Portugal.....	1	0	1	1	198,1	5	3	- 1	- 29,3
Übrige Europäische Länder.....	65	87	87	0	- 0,4	582	673	91	15,6
dar.: Russische Föderation.....	48	70	69	- 1	- 0,7	453	530	77	17,1
dar.: Norwegen.....	11	9	10	1	9,6	75	80	5	5,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 30,4</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>15,9</b>
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 29,8	21	25	3	15,6
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 29,8	21	25	3	15,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	4 035 859	4 548 853	4 426 149	- 122 704	- 2,7	21 044 432	21 374 708	330 276	1,6
davon:									
Deutschland.....	2 523 348	2 508 283	2 866 947	358 664	14,3	12 428 422	12 510 639	82 217	0,7
Ausland.....	1 512 511	2 040 570	1 559 202	- 481 368	- 23,6	8 616 010	8 864 069	248 059	2,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	5	1	- 4	- 80,0
Amerika.....	4 961	976	-	- 976	-	11 665	7 392	- 4 273	- 36,6
Asien.....	-	-	-	-	-	6	960	954	15 900,0
Europa.....	1 507 550	2 039 594	1 559 202	- 480 392	- 23,6	8 604 334	8 853 155	248 821	2,9
Europäische Union.....	1 335 316	1 828 636	1 380 431	- 448 205	- 24,5	7 682 769	7 743 386	60 617	0,8
Dänemark.....	973 638	1 342 857	996 899	- 345 958	- 25,8	5 803 621	5 796 912	- 6 709	- 0,1
Schweden.....	248 101	328 786	241 915	- 86 871	- 26,4	1 303 866	1 296 118	- 7 748	- 0,6
Polen.....	26 589	24 094	30 128	6 034	25,0	91 418	94 944	3 526	3,9
Estland.....	11 495	31 073	28 949	- 2 124	- 6,8	66 663	112 294	45 631	68,5
Finnland.....	29 112	39 220	24 076	- 15 144	- 38,6	154 137	131 341	- 22 796	- 14,8
Vereinigtes Königreich.....	5 664	17 932	20 754	2 822	15,7	57 498	70 292	12 794	22,3
Übrige Europäische Länder.....	172 234	210 958	178 771	- 32 187	- 15,3	921 565	1 109 769	188 204	20,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	2 560	2 560	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 021 028	2 253 476	2 220 519	- 32 957	- 1,5	10 518 714	10 613 308	94 594	0,9
davon:									
Deutschland.....	1 255 934	1 242 756	1 433 357	190 601	15,3	6 247 892	6 193 667	- 54 225	- 0,9
Ausland.....	765 094	1 010 720	787 162	- 223 558	- 22,1	4 270 822	4 419 641	148 819	3,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	1 662	-	-	-	-	4 833	4 304	- 529	- 10,9
Asien.....	-	-	-	-	-	4	960	956	23 900,0
Europa.....	763 432	1 010 720	787 162	- 223 558	- 22,1	4 265 983	4 413 096	147 113	3,4
Europäische Union.....	666 574	892 637	686 715	- 205 922	- 23,1	3 789 424	3 832 146	42 722	1,1
Dänemark.....	492 724	674 201	496 733	- 177 468	- 26,3	2 901 263	2 926 059	24 796	0,9
Schweden.....	123 235	156 954	127 866	- 29 088	- 18,5	637 030	637 222	192	0,0
Polen.....	12 380	13 366	14 548	1 182	8,8	42 990	48 314	5 324	12,4
Finnland.....	14 453	16 091	12 795	- 3 296	- 20,5	68 382	54 831	- 13 551	- 19,8
Belgien.....	13 034	5 976	11 802	5 826	97,5	36 622	18 971	- 17 651	- 48,2
Vereinigtes Königreich.....	-	7 350	11 413	4 063	55,3	31 613	36 664	5 051	16,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 280	1 280	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 014 831	2 295 377	2 205 630	- 89 747	- 3,9	10 525 718	10 761 400	235 682	2,2
davon:									
Deutschland.....	1 267 414	1 265 527	1 433 590	168 063	13,3	6 180 530	6 316 972	136 442	2,2
Ausland.....	747 417	1 029 850	772 040	- 257 810	- 25,0	4 345 188	4 444 428	99 240	2,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	3 299	976	-	- 976	-	6 832	3 088	- 3 744	- 54,8
Asien.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Europa.....	744 118	1 028 874	772 040	- 256 834	- 25,0	4 338 351	4 440 059	101 708	2,3
Europäische Union.....	668 742	935 999	693 716	- 242 283	- 25,9	3 893 345	3 911 240	17 895	0,5
Dänemark.....	480 914	668 656	500 166	- 168 490	- 25,2	2 902 358	2 870 853	- 31 505	- 1,1
Schweden.....	124 866	171 832	114 049	- 57 783	- 33,6	666 836	658 896	- 7 940	- 1,2
Estland.....	11 495	31 073	28 949	- 2 124	- 6,8	66 663	112 294	45 631	68,5
Polen.....	14 209	10 728	15 580	4 852	45,2	48 428	46 630	- 1 798	- 3,7
Finnland.....	14 659	23 129	11 281	- 11 848	- 51,2	85 755	76 510	- 9 245	- 10,8
Vereinigtes Königreich.....	5 664	10 582	9 341	- 1 241	- 11,7	25 885	33 628	7 743	29,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1 280	1 280	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 035 859	4 548 853	4 426 149	- 122 704	- 2,7	21 044 432	21 374 708	330 276	1,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	718 173	995 451	714 527	- 280 924	- 28,2	4 406 903	4 322 588	- 84 315	- 1,9
Norddeich.....	346 130	314 516	381 187	66 671	21,2	1 628 982	1 760 825	131 843	8,1
Rostock.....	294 829	413 246	336 597	- 76 649	- 18,5	1 673 621	1 736 325	62 704	3,7
Norderney, Insel.....	302 536	269 824	329 104	59 280	22,0	1 540 984	1 536 438	- 4 546	- 0,3
Dagebuell.....	228 415	219 947	247 449	27 502	12,5	1 143 515	1 146 508	2 993	0,3
Kiel.....	234 020	265 302	228 316	- 36 986	- 13,9	1 288 430	1 448 026	159 596	12,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	198 287	236 637	215 137	- 21 500	- 9,1	975 405	898 984	- 76 421	- 7,8
Langeoog, Insel.....	134 904	132 414	163 759	31 345	23,7	689 387	695 330	5 943	0,9
Bensersiel.....	133 668	131 294	161 863	30 569	23,3	628 993	671 423	42 430	6,7
Borkum, Insel.....	135 954	134 126	157 868	23 742	17,7	758 838	791 646	32 808	4,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 021 028	2 253 476	2 220 519	- 32 957	- 1,5	10 518 714	10 613 308	94 594	0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	358 474	489 339	346 442	- 142 897	- 29,2	2 159 194	2 141 412	- 17 782	- 0,8
Norddeich.....	175 943	152 167	191 569	39 402	25,9	815 626	861 756	46 130	5,7
Rostock.....	147 451	206 686	168 540	- 38 146	- 18,5	835 844	867 268	31 424	3,8
Norderney, Insel.....	149 173	139 112	165 520	26 408	19,0	791 287	777 274	- 14 013	- 1,8
Dagebuell.....	121 208	98 987	130 885	31 898	32,2	575 287	550 417	- 24 870	- 4,3
Kiel.....	122 008	131 467	123 134	- 8 333	- 6,3	658 643	729 279	70 636	10,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	93 449	131 337	102 544	- 28 793	- 21,9	479 342	455 048	- 24 294	- 5,1
Bensersiel.....	68 474	63 853	83 199	19 346	30,3	320 185	335 627	15 442	4,8
Langeoog, Insel.....	65 825	67 958	79 611	11 653	17,1	339 459	347 662	8 203	2,4
Borkum, Insel.....	67 977	67 063	78 934	11 871	17,7	379 419	395 823	16 404	4,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 014 831	2 295 377	2 205 630	- 89 747	- 3,9	10 525 718	10 761 400	235 682	2,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	359 699	506 112	368 085	- 138 027	- 27,3	2 247 709	2 181 176	- 66 533	- 3,0
Norddeich.....	170 187	162 349	189 618	27 269	16,8	813 356	899 069	85 713	10,5
Rostock.....	147 378	206 560	168 057	- 38 503	- 18,6	837 777	869 057	31 280	3,7
Norderney, Insel.....	153 363	130 712	163 584	32 872	25,1	749 697	759 164	9 467	1,3
Dagebuell.....	107 207	120 960	116 564	- 4 396	- 3,6	568 228	596 091	27 863	4,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	104 838	105 300	112 593	7 293	6,9	496 063	443 936	- 52 127	- 10,5
Kiel.....	112 012	133 835	105 182	- 28 653	- 21,4	629 787	718 747	88 960	14,1
Langeoog, Insel.....	69 079	64 456	84 148	19 692	30,6	349 928	347 668	- 2 260	- 0,6
Borkum, Insel.....	67 977	67 063	78 934	11 871	17,7	379 419	395 823	16 404	4,3
Emden.....	67 977	67 063	78 934	11 871	17,7	379 419	395 823	16 404	4,3

## 6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten August 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>11 369</b>	<b>11,9</b>	<b>55 801</b>	<b>- 4,1</b>	<b>61 207</b>	<b>- 2,5</b>	<b>24 381</b>	<b>- 2,0</b>
davon:								
Containerschiff .....	972	- 1,9	34 549	- 1,5	39 789	- 1,2	10 113	- 3,9
Fahrzeugtransportschiff .....	104	- 16,8	3 227	- 16,4	1 288	- 21,7	258	- 25,3
Offshore-Fahrzeug .....	1	- 50,0	2	- 76,4	3	- 73,1	0	- 96,8
Ro-Ro-Schiff .....	8 248	17,9	7 629	- 11,5	3 720	- 6,4	3 354	1,4
Schüttgutfrachtschiff .....	489	- 6,0	3 742	- 0,3	6 297	- 1,5	4 421	- 0,1
Spezialfrachtschiff .....	21	23,5	55	12,1	71	16,4	38	4,2
Stückgutfrachtschiff .....	1 149	0,6	2 781	13,2	3 815	16,3	1 871	17,2
Tankschiff .....	367	2,8	3 800	- 12,8	6 199	- 13,6	4 306	- 7,0
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	18	200,0	16	572,4	26	758,4	20	815,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>4 489</b>	<b>4,4</b>	<b>3 681</b>	<b>- 7,7</b>	<b>554</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	4 417	4,4	136	- 27,1	45	- 27,6	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	72	1,4	3 544	- 6,8	508	3,5	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>221</b>	<b>28,5</b>	<b>1 237</b>	<b>52,5</b>	<b>1 464</b>	<b>58,4</b>	<b>288</b>	<b>40,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>16 079</b>	<b>9,9</b>	<b>60 719</b>	<b>- 3,6</b>	<b>63 225</b>	<b>- 1,6</b>	<b>24 669</b>	<b>- 1,6</b>

6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Insgesamt	Bruttoraumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>11 369</b>	<b>1 840</b>	<b>4 994</b>	<b>841</b>	<b>3 286</b>	<b>259</b>	<b>83</b>	<b>66</b>
davon:								
Containerschiff .....	972	-	40	292	390	108	76	66
Fahrzeugtransportschiff .....	104	-	-	34	39	31	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	8 248	1 169	3 965	360	2 667	87	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	489	84	302	14	78	7	4	-
Spezialfrachtschiff .....	21	-	19	2	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 149	537	481	81	49	1	-	-
Tankschiff .....	367	34	185	57	63	25	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	18	16	1	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>4 489</b>	<b>3 967</b>	<b>448</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	4 417	3 967	447	-	3	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	72	-	1	3	27	25	6	10
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>221</b>	<b>189</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>16 079</b>	<b>5 996</b>	<b>5 445</b>	<b>847</b>	<b>3 330</b>	<b>294</b>	<b>90</b>	<b>77</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke		17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
06	Leder und Lederwaren		18	Sammelgut	
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
07	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
09	Gummi- oder Kunststoffwaren				
	Spalt- und Brutstoffe				
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).