

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 16. Oktober 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014
Artikelnummer: 2080500121064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 4 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

| | |
|---|----|
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen..... | 5 |
| 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 6 |
| 1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen..... | 9 |
| 1.3.1 Empfang..... | 10 |
| 1.3.2 Versand..... | 13 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung..... | 16 |
| 2.1.1 Empfang..... | 17 |
| 2.1.2 Versand..... | 18 |
| 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen..... | 19 |
| 2.2.1 Empfang..... | 20 |
| 2.2.2 Versand..... | 21 |
| 2.3 Güterumschlag nach Flaggen..... | 22 |
| 2.3.1 Empfang..... | 23 |
| 2.3.2 Versand..... | 24 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

| | |
|---|----|
| 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten..... | 25 |
| 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 26 |
| 3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten..... | 27 |
| 3.3.1 Empfang..... | 28 |
| 3.3.2 Versand..... | 29 |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen..... | 30 |
| 4.1.1 Empfang..... | 31 |
| 4.1.2 Versand..... | 32 |
| 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU..... | 33 |
| 4.2.1 Empfang..... | 34 |
| 4.2.2 Versand..... | 35 |

5 Passagierbeförderung

| | |
|---|----|
| 5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung..... | 36 |
| 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen..... | 37 |

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

| | |
|---|----|
| 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten..... | 38 |
| 6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse..... | 39 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 40 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | NRZ | Nettoraumzahl |
| Mrd. | Milliarde | t | Tonne |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|---------------------|-------------|------------------------|
| SH | Schleswig-Holstein | BB | Brandenburg |
| HH | Hamburg | MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| NI | Niedersachsen | SN | Sachsen |
| HB | Bremen | ST | Sachsen-Anhalt |
| NW | Nordrhein-Westfalen | TH | Thüringen |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| RP | Rheinland-Pfalz | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| BW | Baden-Württemberg | MDK | Main-Donau-Kanal |
| BY | Bayern | WaStr | Wasserstraße |
| SL | Saarland | niederländ. | niederländisch/-e |
| BE | Berlin | europ. | europäisch/-e |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|--------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|---------|--------|--------|--------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------------------------|-------|
| | Jun | Mai | Jun | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | % | | | 1 000 t | | % | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 550 | 1 726 | 1 606 | - 120 | -6,9 | 10 601 | 10 091 | - 510 | -4,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 860 | 3 707 | 3 682 | - 25 | -0,7 | 18 461 | 21 685 | 3 224 | 17,5 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 786 | 2 937 | 2 811 | - 127 | -4,3 | 13 931 | 14 827 | 895 | 6,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 757 | 1 793 | 1 618 | - 175 | -9,8 | 10 164 | 10 150 | - 14 | -0,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 405 | 413 | 391 | - 22 | -5,4 | 2 381 | 2 433 | 52 | 2,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 1 331 | 1 327 | 1 371 | 44 | 3,3 | 8 280 | 8 255 | - 25 | -0,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 902 | 994 | 1 057 | 63 | 6,4 | 7 115 | 6 299 | - 816 | -11,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 272 | 2 354 | 2 283 | - 71 | -3,0 | 13 683 | 13 883 | 200 | 1,5 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 555 | 629 | 553 | - 76 | -12,1 | 3 243 | 3 351 | 108 | 3,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 174 | 1 197 | 1 197 | 0 | 0,0 | 7 511 | 7 559 | 48 | 0,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1 199 | 1 397 | 1 367 | - 30 | -2,1 | 7 237 | 7 759 | 522 | 7,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 853 | 1 065 | 1 046 | - 19 | -1,8 | 5 684 | 6 173 | 489 | 8,6 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 603 | 625 | 616 | - 9 | -1,4 | 3 539 | 3 754 | 215 | 6,1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 455 | 414 | 473 | 60 | 14,5 | 2 647 | 2 957 | 310 | 11,7 |
| 15 Post, Pakete..... | 1 | 1 | 1 | 0 | -27,0 | 2 | 2 | 1 | 49,4 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 9 | 10 | 11 | 1 | 7,3 | 63 | 85 | 22 | 35,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 12 | 14 | 15 | 1 | 9,9 | 67 | 89 | 22 | 32,0 |
| 18 Sammelgut..... | 81 | 41 | 44 | 3 | 6,9 | 438 | 299 | - 139 | -31,7 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4 938 | 5 533 | 5 358 | - 174 | -3,2 | 29 589 | 32 446 | 2 857 | 9,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 4 254 | 4 815 | 4 659 | - 156 | -3,2 | 26 420 | 27 634 | 1 215 | 4,6 |
| Insgesamt ... | 23 741 | 26 176 | 25 499 | - 677 | -2,6 | 144 635 | 152 096 | 7 461 | 5,2 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 039 | 1 098 | 1 064 | - 34 | -3,1 | 6 347 | 6 184 | - 163 | -2,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 859 | 3 707 | 3 579 | - 128 | -3,4 | 18 361 | 21 485 | 3 124 | 17,0 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 587 | 2 794 | 2 630 | - 165 | -5,9 | 12 874 | 13 895 | 1 021 | 7,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 029 | 1 008 | 893 | - 115 | -11,4 | 5 802 | 5 728 | - 74 | -1,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 268 | 291 | 279 | - 12 | -4,0 | 1 659 | 1 707 | 48 | 2,9 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 822 | 781 | 778 | - 3 | -0,3 | 5 138 | 4 685 | - 453 | -8,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 592 | 657 | 693 | 37 | 5,6 | 5 092 | 4 168 | - 924 | -18,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 957 | 887 | 846 | - 41 | -4,6 | 5 338 | 5 210 | - 127 | -2,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 220 | 226 | 219 | - 7 | -3,2 | 1 265 | 1 275 | 10 | 0,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 448 | 463 | 439 | - 24 | -5,1 | 3 251 | 2 753 | - 498 | -15,3 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 491 | 556 | 543 | - 14 | -2,5 | 3 019 | 3 251 | 232 | 7,7 |
| 12 Fahrzeuge..... | 258 | 313 | 324 | 11 | 3,5 | 1 762 | 1 887 | 125 | 7,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 422 | 429 | 411 | - 18 | -4,2 | 2 434 | 2 501 | 67 | 2,7 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 260 | 224 | 231 | 6 | 2,8 | 1 401 | 1 507 | 106 | 7,6 |
| 15 Post, Pakete..... | 0 | 1 | 1 | 0 | -26,3 | 1 | 2 | 1 | 94,5 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 6 | 6 | 6 | 0 | -1,8 | 35 | 66 | 30 | 86,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 5 | 5 | 6 | 1 | 27,9 | 19 | 30 | 11 | 54,8 |
| 18 Sammelgut..... | 42 | 25 | 26 | 2 | 6,9 | 240 | 171 | - 70 | -29,0 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 280 | 2 464 | 2 301 | - 163 | -6,6 | 13 737 | 14 717 | 981 | 7,1 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 2 111 | 2 414 | 2 311 | - 103 | -4,3 | 13 232 | 13 822 | 590 | 4,5 |
| Zusammen ... | 14 585 | 15 934 | 15 269 | - 665 | -4,2 | 87 773 | 91 220 | 3 448 | 3,9 |
| Versand | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 510 | 628 | 541 | - 86 | -13,7 | 4 254 | 3 907 | - 347 | -8,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1 | 0 | 103 | 103 | 29813,6 | 100 | 200 | 100 | 99,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 199 | 143 | 181 | 38 | 26,6 | 1 058 | 932 | - 126 | -11,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 728 | 785 | 724 | - 60 | -7,7 | 4 362 | 4 422 | 60 | 1,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 136 | 122 | 111 | - 11 | -8,7 | 722 | 726 | 4 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 509 | 547 | 593 | 46 | 8,4 | 3 142 | 3 570 | 428 | 13,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 310 | 337 | 364 | 27 | 7,9 | 2 023 | 2 131 | 108 | 5,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 315 | 1 468 | 1 438 | - 30 | -2,0 | 8 345 | 8 673 | 327 | 3,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 335 | 403 | 334 | - 69 | -17,2 | 1 979 | 2 077 | 98 | 5,0 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 725 | 734 | 758 | 24 | 3,3 | 4 260 | 4 806 | 546 | 12,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 707 | 840 | 824 | - 16 | -1,9 | 4 218 | 4 508 | 290 | 6,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 595 | 752 | 722 | - 30 | -4,0 | 3 922 | 4 286 | 364 | 9,3 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 181 | 196 | 205 | 9 | 4,6 | 1 105 | 1 253 | 148 | 13,4 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 194 | 189 | 243 | 53 | 28,2 | 1 247 | 1 450 | 203 | 16,3 |
| 15 Post, Pakete..... | 0 | 0 | 0 | 0 | -75,0 | 0 | 0 | 0 | -81,3 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 4 | 4 | 5 | 1 | 21,8 | 28 | 20 | - 8 | -29,1 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 7 | 9 | 9 | 0 | 0,6 | 48 | 59 | 11 | 22,7 |
| 18 Sammelgut..... | 38 | 17 | 18 | 1 | 7,0 | 197 | 128 | - 69 | -35,0 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 659 | 3 069 | 3 058 | - 12 | -0,4 | 15 853 | 17 729 | 1 876 | 11,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 2 143 | 2 401 | 2 348 | - 53 | -2,2 | 13 187 | 13 812 | 625 | 4,7 |
| Zusammen ... | 9 156 | 10 242 | 10 230 | - 12 | -0,1 | 56 863 | 60 876 | 4 013 | 7,1 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2011 | 2012 | 2012 | Januar bis Juni | |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | Juni | Mai | Juni | 2011 | 2012 |
| | % | | | | |
| Insgesamt | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6,5 | 6,6 | 6,3 | 7,3 | 6,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 12,0 | 14,2 | 14,4 | 12,8 | 14,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 11,7 | 11,2 | 11,0 | 9,6 | 9,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 7,0 | 6,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 5,6 | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 5,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 4,9 | 4,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 9,6 | 9,0 | 9,0 | 9,5 | 9,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 4,9 | 4,6 | 4,7 | 5,2 | 5,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,0 | 5,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 3,6 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 4,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 1,8 | 1,9 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| 18 Sammelgut..... | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 20,8 | 21,1 | 21,0 | 20,5 | 21,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Empfang | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 12,0 | 14,2 | 14,0 | 12,7 | 14,1 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 10,9 | 10,7 | 10,3 | 8,9 | 9,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,3 | 3,9 | 3,5 | 4,0 | 3,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,1 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 3,5 | 2,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 4,0 | 3,4 | 3,3 | 3,7 | 3,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 2,2 | 1,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 9,6 | 9,4 | 9,0 | 9,5 | 9,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 61,4 | 60,9 | 59,9 | 60,7 | 60,0 |
| Versand | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2,1 | 2,4 | 2,1 | 2,9 | 2,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 2,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5,5 | 5,6 | 5,6 | 5,8 | 5,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 3,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 3,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,5 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,0 |
| 15 Post, Pakete..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 11,2 | 11,7 | 12,0 | 11,0 | 11,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 38,6 | 39,1 | 40,1 | 39,3 | 40,0 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 25 499 | 1 606 | 3 682 | 2 811 | 1 618 | 391 | 1 371 | 1 057 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 611 | 73 | - | 71 | 54 | 1 | 5 | 188 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 134 | 22 | - | 37 | 4 | 1 | 4 | 50 |
| Bremen | 78 | 12 | - | 31 | - | - | - | 34 |
| Bremerhaven | 56 | 10 | - | 6 | 4 | 1 | 4 | 16 |
| Hamburg | 76 | 6 | - | - | 16 | 0 | - | 12 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 | 12 | - | 6 | 1 | - | - | 28 |
| Niedersachsen | 212 | 12 | - | 19 | 8 | - | 0 | 59 |
| Schleswig-Holstein | 121 | 20 | - | 9 | 24 | 0 | - | 40 |
| Ausland | 24 888 | 1 533 | 3 682 | 2 740 | 1 564 | 390 | 1 367 | 869 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 339 | 106 | 328 | 454 | 44 | 9 | 28 | 10 |
| Nordafrika..... | 360 | 82 | 73 | 0 | 17 | 4 | 19 | 6 |
| dar.: Algerien..... | 161 | 78 | 73 | - | 0 | - | 6 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 96 | 4 | 0 | 0 | 15 | 3 | 5 | 5 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 979 | 24 | 255 | 454 | 27 | 5 | 9 | 4 |
| dar.: Südafrika..... | 395 | 2 | 0 | 265 | 8 | 2 | 5 | 2 |
| dar.: Nigeria..... | 296 | 3 | 255 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Amerika..... | 3 907 | 415 | 344 | 536 | 424 | 40 | 198 | 134 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | 47 | 40 | 1 | 53 | 2 | 27 | 2 |
| dar.: Mexiko..... | 153 | 8 | - | 1 | 9 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 84 | 8 | - | 1 | 33 | 0 | 13 | 0 |
| Nordamerika..... | 2 049 | 149 | 178 | 258 | 142 | 9 | 121 | 124 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | 59 | 178 | 17 | 105 | 8 | 107 | 71 |
| dar.: Kanada..... | 681 | 91 | - | 241 | 37 | 2 | 14 | 53 |
| Südamerika..... | 1 506 | 219 | 127 | 277 | 229 | 29 | 49 | 8 |
| dar.: Brasilien..... | 787 | 85 | - | 203 | 125 | 8 | 21 | 4 |
| dar.: Venezuela..... | 232 | 54 | 127 | - | 37 | - | - | 2 |
| Asien..... | 5 187 | 362 | 0 | 84 | 531 | 273 | 475 | 60 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 760 | 95 | 0 | 3 | 64 | 14 | 101 | 25 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 273 | 7 | - | 0 | 30 | 10 | 30 | 1 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 190 | 59 | - | 0 | 14 | 0 | 30 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 427 | 267 | 0 | 81 | 468 | 259 | 375 | 35 |
| dar.: China..... | 1 978 | 78 | - | 43 | 184 | 142 | 168 | 16 |
| dar.: Singapur..... | 657 | 77 | - | 9 | 68 | 26 | 58 | 5 |
| dar.: Malaysia..... | 378 | 30 | - | 10 | 100 | 13 | 26 | 3 |
| dar.: Republik Korea..... | 369 | 26 | - | 4 | 37 | 13 | 25 | 4 |
| dar.: Indien..... | 295 | 9 | - | 7 | 7 | 13 | 33 | - |
| Europa..... | 14 242 | 553 | 3 010 | 1 651 | 539 | 67 | 664 | 665 |
| Europäische Union..... | 9 515 | 385 | 1 165 | 736 | 363 | 50 | 569 | 505 |
| dar.: Schweden..... | 2 096 | 35 | 16 | 174 | 44 | 10 | 154 | 53 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 649 | 52 | 772 | 199 | 26 | 2 | 13 | 81 |
| dar.: Finnland..... | 1 317 | 35 | - | 41 | 46 | 10 | 285 | 22 |
| dar.: Dänemark..... | 1 001 | 57 | 5 | 17 | 62 | 4 | 12 | 44 |
| dar.: Niederlande..... | 676 | 9 | 67 | 114 | 52 | 0 | 12 | 148 |
| dar.: Lettland..... | 551 | 52 | 201 | 14 | 25 | 4 | 8 | 44 |
| dar.: Polen..... | 468 | 9 | 84 | 3 | 42 | 11 | 13 | 1 |
| dar.: Litauen..... | 385 | 18 | - | 6 | 20 | 7 | 8 | 22 |
| dar.: Belgien..... | 296 | 8 | - | 1 | 0 | 1 | 4 | 46 |
| dar.: Spanien..... | 248 | - | - | 16 | 10 | - | 16 | - |
| dar.: Frankreich..... | 193 | 11 | - | 91 | 7 | - | - | 9 |
| dar.: Estland..... | 180 | 20 | - | 48 | 5 | 2 | 8 | 0 |
| dar.: Portugal..... | 164 | 15 | - | 7 | 2 | 0 | 20 | 36 |
| dar.: Italien..... | 104 | - | 20 | 1 | 0 | - | - | - |
| dar.: Rumänien..... | 51 | 49 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 726 | 168 | 1 845 | 915 | 177 | 17 | 96 | 160 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 289 | 47 | 1 173 | 16 | 107 | 13 | 58 | 136 |
| dar.: Norwegen..... | 2 068 | 91 | 672 | 897 | 35 | 1 | 33 | 20 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 204 | 96 | - | 11 | 25 | 2 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 185 | 96 | - | 11 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 182 | 96 | - | 11 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 19 | - | - | 0 | 18 | - | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 9 | 2 | - | 4 | 0 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 25 499 | 2 283 | 553 | 1 197 | 1 367 | 1 046 | 616 | 473 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 611 | 36 | 9 | 11 | 18 | 58 | 1 | 17 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | - | - | 0 | - | - | 1 |
| Bremen/Bremerhaven | 134 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Bremen | 78 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 56 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Hamburg | 76 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 | 9 | - | 7 | 1 | - | - | 0 |
| Niedersachsen | 212 | 9 | 1 | 0 | 9 | 58 | 0 | 15 |
| Schleswig-Holstein | 121 | 12 | 7 | 1 | 5 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 24 888 | 2 248 | 544 | 1 186 | 1 349 | 988 | 615 | 456 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 339 | 73 | 16 | 44 | 31 | 69 | 6 | 15 |
| Nordafrika..... | 360 | 28 | 11 | 36 | 13 | 11 | 5 | 9 |
| dar.: Algerien..... | 161 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 96 | 16 | 6 | 12 | 11 | 7 | 5 | 1 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 979 | 45 | 5 | 8 | 18 | 58 | 1 | 5 |
| dar.: Südafrika..... | 395 | 15 | 4 | 6 | 12 | 18 | 1 | 1 |
| dar.: Nigeria..... | 296 | 5 | 1 | 1 | 2 | 19 | 0 | 1 |
| Amerika..... | 3 907 | 421 | 54 | 175 | 171 | 293 | 200 | 47 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | 38 | 4 | 12 | 20 | 57 | 26 | 1 |
| dar.: Mexiko..... | 153 | 23 | 2 | 10 | 11 | 55 | 22 | 0 |
| dar.: Panama..... | 84 | 10 | - | 0 | 7 | 1 | 4 | - |
| Nordamerika..... | 2 049 | 166 | 20 | 134 | 108 | 215 | 160 | 7 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | 100 | 18 | 113 | 91 | 194 | 127 | 4 |
| dar.: Kanada..... | 681 | 67 | 2 | 21 | 17 | 20 | 34 | 3 |
| Südamerika..... | 1 506 | 217 | 30 | 29 | 43 | 22 | 13 | 39 |
| dar.: Brasilien..... | 787 | 175 | 8 | 17 | 27 | 10 | 8 | 4 |
| dar.: Venezuela..... | 232 | 12 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| Asien..... | 5 187 | 814 | 205 | 515 | 772 | 347 | 353 | 144 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 760 | 86 | 16 | 65 | 94 | 46 | 38 | 19 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 273 | 50 | 9 | 23 | 33 | 25 | 33 | 4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 190 | 14 | 1 | 3 | 41 | 4 | 2 | 11 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 427 | 728 | 189 | 450 | 679 | 302 | 315 | 125 |
| dar.: China..... | 1 978 | 285 | 105 | 215 | 312 | 72 | 218 | 56 |
| dar.: Singapur..... | 657 | 123 | 26 | 65 | 84 | 57 | 24 | 24 |
| dar.: Malaysia..... | 378 | 69 | 11 | 32 | 35 | 9 | 19 | 18 |
| dar.: Republik Korea..... | 369 | 65 | 15 | 30 | 56 | 74 | 11 | 5 |
| dar.: Indien..... | 295 | 48 | 9 | 23 | 102 | 14 | 7 | 1 |
| Europa..... | 14 242 | 914 | 266 | 447 | 361 | 259 | 56 | 250 |
| Europäische Union..... | 9 515 | 729 | 179 | 354 | 292 | 210 | 45 | 154 |
| dar.: Schweden..... | 2 096 | 102 | 37 | 37 | 34 | 37 | 7 | 14 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 649 | 78 | 46 | 107 | 102 | 86 | 0 | 19 |
| dar.: Finnland..... | 1 317 | 78 | 26 | 27 | 49 | 25 | 8 | 13 |
| dar.: Dänemark..... | 1 001 | 35 | 20 | 13 | 14 | 3 | 6 | 23 |
| dar.: Niederlande..... | 676 | 163 | 4 | 22 | 4 | 1 | 2 | 31 |
| dar.: Lettland..... | 551 | 37 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 0 |
| dar.: Polen..... | 468 | 37 | 7 | 16 | 24 | 5 | 12 | 6 |
| dar.: Litauen..... | 385 | 18 | 4 | 14 | 5 | 5 | 4 | 6 |
| dar.: Belgien..... | 296 | 42 | 6 | 5 | 40 | 4 | 1 | - |
| dar.: Spanien..... | 248 | 28 | - | 23 | 2 | 17 | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 193 | 37 | 17 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| dar.: Estland..... | 180 | 11 | 5 | 10 | 5 | 4 | 4 | 1 |
| dar.: Portugal..... | 164 | 22 | 0 | 5 | 2 | 14 | - | 39 |
| dar.: Italien..... | 104 | 9 | 1 | 58 | 3 | 0 | - | - |
| dar.: Rumänien..... | 51 | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 726 | 185 | 87 | 92 | 68 | 49 | 11 | 96 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 289 | 78 | 19 | 46 | 42 | 26 | 9 | 6 |
| dar.: Norwegen..... | 2 068 | 69 | 64 | 30 | 13 | 16 | 2 | 14 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 204 | 25 | 2 | 6 | 14 | 19 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 185 | 25 | 2 | 6 | 14 | 19 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 182 | 25 | 2 | 5 | 14 | 17 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 19 | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0 |
| Unbekannte Regionen..... | 9 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 25 499 | 1 | 11 | 15 | 44 | 5 358 | - |
| | Übersicht | | | | | | |
| Deutschland | 611 | - | 5 | 0 | 1 | 64 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 134 | - | - | 0 | 1 | 3 | - |
| Bremen | 78 | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremerhaven | 56 | - | - | 0 | 1 | 2 | - |
| Hamburg | 76 | - | - | - | - | 39 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 212 | - | 5 | 0 | - | 18 | - |
| Schleswig-Holstein | 121 | - | - | - | - | 4 | - |
| Ausland | 24 888 | 1 | 6 | 15 | 43 | 5 294 | - |
| | Gliederung | | | | | | |
| Afrika..... | 1 339 | - | 1 | 0 | 0 | 107 | - |
| Nordafrika..... | 360 | - | 0 | 0 | 0 | 48 | - |
| dar.: Algerien..... | 161 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 96 | - | 0 | 0 | 0 | 5 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 979 | - | 1 | 0 | 0 | 59 | - |
| dar.: Südafrika..... | 395 | - | 1 | 0 | - | 53 | - |
| dar.: Nigeria..... | 296 | - | - | - | 0 | 3 | - |
| Amerika..... | 3 907 | - | 2 | 9 | 2 | 442 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | - | 0 | 0 | 0 | 23 | - |
| dar.: Mexiko..... | 153 | - | 0 | 0 | - | 1 | - |
| dar.: Panama..... | 84 | - | - | 0 | 0 | 7 | - |
| Nordamerika..... | 2 049 | - | 1 | 8 | 1 | 246 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | - | 1 | 8 | 1 | 168 | - |
| dar.: Kanada..... | 681 | - | - | 0 | 0 | 79 | - |
| Südamerika..... | 1 506 | - | 1 | 0 | 0 | 173 | - |
| dar.: Brasilien..... | 787 | - | 0 | 0 | 0 | 93 | - |
| dar.: Venezuela..... | 232 | - | - | - | - | 1 | - |
| Asien..... | 5 187 | 1 | 1 | 3 | 22 | 226 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 760 | - | - | 0 | 0 | 95 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 273 | - | - | 0 | - | 16 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 190 | - | - | 0 | - | 11 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 427 | 1 | 1 | 2 | 22 | 131 | - |
| dar.: China..... | 1 978 | 1 | 1 | 1 | 14 | 68 | - |
| dar.: Singapur..... | 657 | - | 0 | 0 | 1 | 10 | - |
| dar.: Malaysia..... | 378 | - | 0 | 0 | 1 | 2 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 369 | - | - | 0 | 0 | 4 | - |
| dar.: Indien..... | 295 | - | - | 0 | 5 | 19 | - |
| Europa..... | 14 242 | 0 | 2 | 3 | 19 | 4 516 | - |
| Europäische Union..... | 9 515 | 0 | 1 | 3 | 15 | 3 760 | - |
| dar.: Schweden..... | 2 096 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 339 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 649 | - | 1 | 0 | 1 | 64 | - |
| dar.: Finnland..... | 1 317 | - | 0 | 1 | 4 | 648 | - |
| dar.: Dänemark..... | 1 001 | - | 0 | 0 | 1 | 685 | - |
| dar.: Niederlande..... | 676 | - | 0 | 0 | 2 | 44 | - |
| dar.: Lettland..... | 551 | - | - | 0 | 1 | 151 | - |
| dar.: Polen..... | 468 | - | 0 | 1 | 2 | 197 | - |
| dar.: Litauen..... | 385 | - | 0 | 0 | 1 | 249 | - |
| dar.: Belgien..... | 296 | - | 0 | 0 | - | 139 | - |
| dar.: Spanien..... | 248 | - | - | - | - | 136 | - |
| dar.: Frankreich..... | 193 | - | - | - | - | 19 | - |
| dar.: Estland..... | 180 | - | 0 | 0 | 0 | 58 | - |
| dar.: Portugal..... | 164 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Italien..... | 104 | - | - | - | - | 12 | - |
| dar.: Rumänien..... | 51 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 726 | - | 0 | 1 | 4 | 756 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 289 | - | 0 | 0 | 3 | 510 | - |
| dar.: Norwegen..... | 2 068 | - | 0 | 0 | 1 | 111 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 204 | - | - | - | - | 1 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 185 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Australien..... | 182 | - | - | - | - | 1 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 19 | - | - | - | - | 1 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 9 | - | - | - | - | 3 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 15 269 | 1 064 | 3 579 | 2 630 | 893 | 279 | 778 | 693 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 281 | 43 | - | 24 | 27 | 0 | 2 | 79 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 44 | 10 | - | 6 | 3 | 0 | 2 | 14 |
| Bremen | 15 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Bremerhaven | 30 | 10 | - | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Hamburg | 35 | 5 | - | - | 9 | - | - | 9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 37 | 10 | - | 2 | - | - | - | 16 |
| Niedersachsen | 85 | 1 | - | 12 | 7 | - | - | 6 |
| Schleswig-Holstein | 80 | 17 | - | 4 | 8 | 0 | - | 34 |
| Ausland | 14 988 | 1 021 | 3 579 | 2 605 | 866 | 279 | 776 | 615 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 916 | 17 | 328 | 454 | 34 | 5 | 5 | 5 |
| Nordafrika..... | 117 | 3 | 73 | 0 | 14 | 3 | 1 | 5 |
| dar.: Algerien..... | 73 | - | 73 | - | - | - | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 34 | 2 | 0 | 0 | 12 | 3 | 1 | 5 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 799 | 15 | 255 | 453 | 20 | 2 | 5 | 0 |
| dar.: Südafrika..... | 315 | 1 | 0 | 265 | 5 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Nigeria..... | 264 | 2 | 255 | - | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Amerika..... | 2 311 | 395 | 265 | 533 | 318 | 15 | 100 | 98 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 134 | 42 | - | 1 | 27 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 53 | 5 | - | 1 | 5 | 0 | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 35 | 8 | - | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| Nordamerika..... | 1 122 | 139 | 138 | 256 | 76 | 5 | 62 | 98 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 660 | 50 | 138 | 16 | 48 | 4 | 54 | 65 |
| dar.: Kanada..... | 462 | 89 | - | 240 | 29 | 1 | 9 | 33 |
| Südamerika..... | 1 055 | 214 | 127 | 276 | 215 | 9 | 36 | 0 |
| dar.: Brasilien..... | 501 | 82 | - | 202 | 119 | 6 | 17 | 0 |
| dar.: Venezuela..... | 217 | 54 | 127 | - | 37 | - | - | - |
| Asien..... | 2 456 | 170 | 0 | 57 | 291 | 232 | 104 | 32 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 148 | 2 | - | 2 | 4 | 7 | 0 | 22 |
| dar.: Oman..... | 44 | 0 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 37 | 1 | - | - | 0 | 6 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 307 | 168 | 0 | 55 | 287 | 225 | 103 | 11 |
| dar.: China..... | 1 251 | 52 | - | 32 | 112 | 131 | 52 | 9 |
| dar.: Malaysia..... | 244 | 26 | - | 8 | 87 | 12 | 19 | 1 |
| dar.: Singapur..... | 225 | 49 | - | 2 | 34 | 22 | 13 | 0 |
| dar.: Republik Korea..... | 177 | 14 | - | 4 | 21 | 10 | 5 | 1 |
| dar.: Indien..... | 127 | 7 | - | 7 | 6 | 13 | 1 | - |
| Europa..... | 9 168 | 342 | 2 986 | 1 548 | 201 | 25 | 567 | 479 |
| Europäische Union..... | 5 654 | 256 | 1 141 | 644 | 169 | 22 | 497 | 339 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 171 | 29 | 748 | 194 | 4 | 2 | 2 | 45 |
| dar.: Schweden..... | 1 088 | 13 | 16 | 144 | 13 | 5 | 143 | 14 |
| dar.: Finnland..... | 812 | 24 | - | 6 | 18 | 2 | 278 | 21 |
| dar.: Niederlande..... | 495 | 0 | 67 | 108 | 42 | 0 | 7 | 76 |
| dar.: Dänemark..... | 455 | 31 | 5 | 14 | 31 | 1 | 6 | 32 |
| dar.: Lettland..... | 425 | 50 | 201 | 7 | 15 | 1 | 6 | 43 |
| dar.: Polen..... | 249 | 1 | 84 | 1 | 27 | 5 | 6 | 0 |
| dar.: Litauen..... | 195 | 14 | - | 5 | 9 | 4 | 6 | 22 |
| dar.: Belgien..... | 148 | 7 | - | - | 0 | 1 | 1 | 44 |
| dar.: Spanien..... | 147 | - | - | 16 | 0 | - | 16 | - |
| dar.: Frankreich..... | 132 | 11 | - | 91 | 4 | - | - | 6 |
| dar.: Portugal..... | 118 | - | - | 7 | 1 | 0 | 20 | 36 |
| dar.: Estland..... | 104 | 18 | - | 48 | 1 | 0 | 7 | - |
| dar.: Rumänien..... | 49 | 49 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 32 | - | 20 | 1 | 0 | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 515 | 86 | 1 845 | 904 | 33 | 3 | 70 | 140 |
| dar.: Norwegen..... | 1 786 | 44 | 672 | 895 | 7 | 0 | 33 | 13 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 601 | 19 | 1 173 | 8 | 19 | 1 | 37 | 128 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 132 | 96 | - | 11 | 22 | 1 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 114 | 96 | - | 11 | 4 | 1 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 113 | 95 | - | 11 | 3 | 1 | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 18 | - | - | - | 18 | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 6 | 2 | - | 4 | 0 | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 15 269 | 846 | 219 | 439 | 543 | 324 | 411 | 231 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 281 | 13 | 4 | 5 | 8 | 27 | 1 | 16 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 44 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Bremen | 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Hamburg | 35 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 37 | 4 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| Niedersachsen | 85 | 1 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 14 |
| Schleswig-Holstein | 80 | 8 | 3 | 0 | 2 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 14 988 | 832 | 214 | 434 | 535 | 297 | 410 | 215 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 916 | 5 | 2 | 4 | 3 | 7 | 1 | 3 |
| Nordafrika..... | 117 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 73 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 34 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 799 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 3 |
| dar.: Südafrika..... | 315 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| dar.: Nigeria..... | 264 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Amerika..... | 2 311 | 76 | 34 | 30 | 60 | 114 | 147 | 44 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 134 | 5 | 0 | 1 | 2 | 26 | 19 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 | 14 | 0 |
| dar.: Panama..... | 35 | 2 | - | 0 | 1 | 1 | 4 | - |
| Nordamerika..... | 1 122 | 53 | 11 | 19 | 47 | 78 | 119 | 6 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 660 | 42 | 10 | 14 | 39 | 73 | 93 | 4 |
| dar.: Kanada..... | 462 | 11 | 1 | 5 | 8 | 5 | 25 | 3 |
| Südamerika..... | 1 055 | 18 | 23 | 10 | 11 | 10 | 9 | 37 |
| dar.: Brasilien..... | 501 | 10 | 4 | 8 | 9 | 4 | 5 | 3 |
| dar.: Venezuela..... | 217 | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 2 456 | 290 | 147 | 239 | 350 | 99 | 244 | 33 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 148 | 11 | 3 | 7 | 5 | 8 | 2 | 5 |
| dar.: Oman..... | 44 | 0 | - | 1 | - | 4 | - | 1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 37 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 307 | 279 | 145 | 232 | 345 | 91 | 241 | 29 |
| dar.: China..... | 1 251 | 143 | 95 | 148 | 206 | 42 | 181 | 6 |
| dar.: Malaysia..... | 244 | 24 | 7 | 10 | 23 | 2 | 11 | 13 |
| dar.: Singapur..... | 225 | 25 | 13 | 18 | 23 | 7 | 12 | 2 |
| dar.: Republik Korea..... | 177 | 33 | 9 | 15 | 34 | 16 | 9 | 4 |
| dar.: Indien..... | 127 | 21 | 9 | 18 | 15 | 4 | 6 | - |
| Europa..... | 9 168 | 461 | 31 | 160 | 122 | 77 | 19 | 134 |
| Europäische Union..... | 5 654 | 367 | 25 | 123 | 104 | 70 | 18 | 121 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 171 | 38 | 1 | 11 | 37 | 14 | - | 3 |
| dar.: Schweden..... | 1 088 | 30 | 2 | 27 | 20 | 14 | 2 | 13 |
| dar.: Finnland..... | 812 | 43 | 3 | 13 | 26 | 5 | 2 | 12 |
| dar.: Niederlande..... | 495 | 100 | 2 | 20 | 2 | 1 | 2 | 28 |
| dar.: Dänemark..... | 455 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 23 |
| dar.: Lettland..... | 425 | 34 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Polen..... | 249 | 26 | 2 | 8 | 7 | 3 | 6 | 6 |
| dar.: Litauen..... | 195 | 12 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| dar.: Belgien..... | 148 | 29 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | - |
| dar.: Spanien..... | 147 | 16 | - | 13 | 2 | 14 | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 132 | 13 | - | 1 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 118 | 10 | 0 | 1 | 1 | 13 | - | 29 |
| dar.: Estland..... | 104 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| dar.: Rumänien..... | 49 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 32 | 6 | 1 | - | 1 | 0 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 515 | 94 | 7 | 37 | 18 | 8 | 1 | 13 |
| dar.: Norwegen..... | 1 786 | 34 | 3 | 11 | 10 | 2 | 0 | 10 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 601 | 31 | 1 | 24 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 132 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 114 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| dar.: Australien..... | 113 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 6 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identi- fizierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 15 269 | 1 | 6 | 6 | 26 | 2 301 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 281 | - | 2 | 0 | 1 | 28 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 44 | - | - | 0 | 1 | 3 | - |
| Bremen | 15 | - | - | - | - | 2 | - |
| Bremerhaven | 30 | - | - | 0 | 1 | 1 | - |
| Hamburg | 35 | - | - | - | - | 12 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 37 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 85 | - | 2 | 0 | - | 10 | - |
| Schleswig-Holstein | 80 | - | - | - | - | 3 | - |
| Ausland | 14 988 | 1 | 4 | 6 | 26 | 2 273 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 916 | - | 1 | 0 | 0 | 41 | - |
| Nordafrika..... | 117 | - | 0 | 0 | 0 | 11 | - |
| dar.: Algerien..... | 73 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 34 | - | 0 | 0 | 0 | 4 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 799 | - | 1 | 0 | 0 | 30 | - |
| dar.: Südafrika..... | 315 | - | 1 | 0 | - | 27 | - |
| dar.: Nigeria..... | 264 | - | - | - | - | 1 | - |
| Amerika..... | 2 311 | - | 2 | 2 | 2 | 77 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 134 | - | 0 | 0 | 0 | 8 | - |
| dar.: Mexiko..... | 53 | - | 0 | 0 | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 35 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 1 122 | - | 1 | 2 | 1 | 10 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 660 | - | 1 | 2 | 1 | 8 | - |
| dar.: Kanada..... | 462 | - | - | 0 | 0 | 3 | - |
| Südamerika..... | 1 055 | - | 1 | 0 | 0 | 59 | - |
| dar.: Brasilien..... | 501 | - | 0 | 0 | 0 | 34 | - |
| dar.: Venezuela..... | 217 | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 2 456 | 1 | 0 | 2 | 17 | 149 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 148 | - | - | 0 | 0 | 71 | - |
| dar.: Oman..... | 44 | - | - | - | - | 36 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 37 | - | - | 0 | - | 15 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 307 | 1 | 0 | 2 | 17 | 78 | - |
| dar.: China..... | 1 251 | 1 | 0 | 1 | 10 | 31 | - |
| dar.: Malaysia..... | 244 | - | 0 | 0 | 1 | 1 | - |
| dar.: Singapur..... | 225 | - | 0 | 0 | 1 | 3 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 177 | - | - | 0 | 0 | 3 | - |
| dar.: Indien..... | 127 | - | - | 0 | 5 | 16 | - |
| Europa..... | 9 168 | - | 1 | 2 | 7 | 2 005 | - |
| Europäische Union..... | 5 654 | - | 1 | 2 | 6 | 1 751 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 171 | - | 1 | 0 | 0 | 44 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 088 | - | 0 | 0 | 2 | 632 | - |
| dar.: Finnland..... | 812 | - | 0 | 0 | 2 | 357 | - |
| dar.: Niederlande..... | 495 | - | 0 | 0 | 2 | 38 | - |
| dar.: Dänemark..... | 455 | - | 0 | 0 | 0 | 289 | - |
| dar.: Lettland..... | 425 | - | - | 0 | 0 | 63 | - |
| dar.: Polen..... | 249 | - | 0 | 1 | 0 | 66 | - |
| dar.: Litauen..... | 195 | - | 0 | - | 0 | 105 | - |
| dar.: Belgien..... | 148 | - | - | 0 | - | 53 | - |
| dar.: Spanien..... | 147 | - | - | - | - | 71 | - |
| dar.: Frankreich..... | 132 | - | - | - | - | 6 | - |
| dar.: Portugal..... | 118 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 104 | - | - | 0 | 0 | 22 | - |
| dar.: Rumänien..... | 49 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 32 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 515 | - | 0 | 0 | 1 | 255 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 786 | - | 0 | 0 | 0 | 51 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 601 | - | 0 | 0 | 1 | 153 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 132 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 114 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 113 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 18 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 6 | - | - | - | - | 0 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 10 230 | 541 | 103 | 181 | 724 | 111 | 593 | 364 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 330 | 29 | - | 47 | 27 | 0 | 2 | 110 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 90 | 12 | - | 31 | 1 | 0 | 2 | 36 |
| Bremen | 64 | 12 | - | 31 | - | - | - | 21 |
| Bremerhaven | 27 | 0 | - | - | 1 | 0 | 2 | 15 |
| Hamburg | 40 | 1 | - | - | 8 | 0 | - | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 12 |
| Niedersachsen | 127 | 11 | - | 7 | 1 | - | 0 | 53 |
| Schleswig-Holstein | 42 | 3 | - | 5 | 16 | 0 | - | 5 |
| Ausland | 9 900 | 512 | 103 | 134 | 698 | 111 | 590 | 254 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 424 | 89 | - | 1 | 10 | 3 | 23 | 5 |
| Nordafrika..... | 243 | 79 | - | 0 | 3 | 1 | 18 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 88 | 78 | - | - | 0 | - | 6 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 62 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 181 | 10 | - | 0 | 7 | 3 | 4 | 4 |
| dar.: Südafrika..... | 80 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| dar.: Nigeria..... | 32 | 1 | - | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Amerika..... | 1 596 | 20 | 79 | 4 | 106 | 25 | 98 | 36 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 218 | 5 | 40 | 0 | 26 | 1 | 26 | 2 |
| dar.: Mexiko..... | 100 | 2 | - | 0 | 5 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 49 | - | - | - | 15 | - | 13 | - |
| Nordamerika..... | 927 | 10 | 40 | 2 | 66 | 4 | 59 | 26 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 709 | 8 | 40 | 1 | 57 | 4 | 54 | 6 |
| dar.: Kanada..... | 219 | 2 | - | 1 | 9 | 0 | 5 | 20 |
| Südamerika..... | 451 | 5 | - | 2 | 14 | 20 | 13 | 8 |
| dar.: Brasilien..... | 286 | 3 | - | 1 | 6 | 2 | 5 | 3 |
| dar.: Kolumbien..... | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 2 731 | 192 | 0 | 27 | 241 | 40 | 372 | 27 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 611 | 93 | 0 | 1 | 60 | 7 | 100 | 3 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 236 | 7 | - | 0 | 29 | 5 | 29 | 1 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 173 | 59 | - | 0 | 14 | 0 | 30 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 120 | 99 | - | 26 | 181 | 34 | 271 | 24 |
| dar.: China..... | 727 | 25 | - | 10 | 72 | 12 | 116 | 8 |
| dar.: Singapur..... | 432 | 27 | - | 7 | 34 | 4 | 44 | 4 |
| dar.: Republik Korea..... | 192 | 12 | - | 1 | 16 | 3 | 20 | 3 |
| dar.: Indien..... | 168 | 2 | - | - | 0 | 0 | 31 | - |
| dar.: Japan..... | 165 | 11 | - | 4 | 11 | 3 | 25 | 2 |
| Europa..... | 5 073 | 211 | 24 | 103 | 338 | 42 | 97 | 186 |
| Europäische Union..... | 3 862 | 129 | 24 | 93 | 194 | 28 | 72 | 167 |
| dar.: Schweden..... | 1 008 | 22 | 0 | 30 | 31 | 6 | 12 | 38 |
| dar.: Dänemark..... | 546 | 25 | 0 | 3 | 31 | 3 | 6 | 11 |
| dar.: Finnland..... | 505 | 11 | - | 36 | 28 | 7 | 7 | 1 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 478 | 23 | 24 | 5 | 23 | 0 | 11 | 36 |
| dar.: Polen..... | 219 | 8 | - | 2 | 16 | 5 | 7 | 0 |
| dar.: Litauen..... | 190 | 5 | - | 0 | 11 | 3 | 2 | 0 |
| dar.: Niederlande..... | 181 | 9 | - | 6 | 10 | - | 6 | 72 |
| dar.: Belgien..... | 148 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 2 |
| dar.: Lettland..... | 126 | 2 | - | 7 | 10 | 2 | 1 | 1 |
| dar.: Spanien..... | 101 | - | - | - | 10 | - | - | - |
| dar.: Estland..... | 76 | 1 | - | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 |
| dar.: Italien..... | 73 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 61 | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| dar.: Portugal..... | 46 | 15 | - | 0 | 0 | - | 0 | - |
| dar.: Malta..... | 35 | 2 | - | - | 13 | 0 | 8 | 1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 212 | 82 | - | 10 | 144 | 14 | 26 | 19 |
| dar.: Russische Föderation..... | 687 | 28 | - | 8 | 88 | 12 | 21 | 8 |
| dar.: Norwegen..... | 282 | 47 | - | 2 | 28 | 1 | 1 | 8 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 72 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 71 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 69 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 1 | - | - | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 10 230 | 1 438 | 334 | 758 | 824 | 722 | 205 | 243 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 330 | 22 | 4 | 6 | 10 | 31 | 0 | 2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | - | - | 0 | - | - | 1 |
| Bremen/Bremerhaven | 90 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | - |
| Bremen | 64 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 27 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | - |
| Hamburg | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | 5 | - | 3 | - | - | - | 0 |
| Niedersachsen | 127 | 7 | 0 | 0 | 6 | 31 | 0 | 1 |
| Schleswig-Holstein | 42 | 4 | 4 | 0 | 3 | - | 0 | - |
| Ausland | 9 900 | 1 415 | 329 | 752 | 814 | 691 | 205 | 241 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 424 | 68 | 15 | 40 | 28 | 61 | 5 | 11 |
| Nordafrika..... | 243 | 26 | 10 | 34 | 12 | 11 | 4 | 9 |
| dar.: Algerien..... | 88 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 62 | 14 | 6 | 10 | 10 | 7 | 4 | 1 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 181 | 42 | 5 | 7 | 16 | 51 | 1 | 3 |
| dar.: Südafrika..... | 80 | 13 | 3 | 5 | 11 | 11 | 1 | 1 |
| dar.: Nigeria..... | 32 | 4 | 1 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 |
| Amerika..... | 1 596 | 346 | 20 | 145 | 112 | 180 | 53 | 3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 218 | 33 | 4 | 11 | 19 | 31 | 7 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 100 | 20 | 2 | 10 | 11 | 30 | 7 | 0 |
| dar.: Panama..... | 49 | 8 | - | - | 6 | 0 | - | - |
| Nordamerika..... | 927 | 113 | 10 | 115 | 61 | 137 | 42 | 0 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 709 | 58 | 8 | 99 | 52 | 121 | 34 | 0 |
| dar.: Kanada..... | 219 | 55 | 2 | 16 | 9 | 16 | 8 | 0 |
| Südamerika..... | 451 | 199 | 7 | 19 | 32 | 12 | 4 | 2 |
| dar.: Brasilien..... | 286 | 165 | 4 | 9 | 18 | 6 | 2 | 2 |
| dar.: Kolumbien..... | 40 | 0 | - | - | 0 | 1 | 0 | - |
| Asien..... | 2 731 | 524 | 58 | 276 | 423 | 249 | 109 | 111 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 611 | 76 | 14 | 58 | 88 | 38 | 35 | 15 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 236 | 47 | 8 | 20 | 30 | 24 | 31 | 3 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 173 | 11 | 0 | 2 | 40 | 4 | 2 | 9 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 120 | 449 | 44 | 218 | 334 | 211 | 74 | 96 |
| dar.: China..... | 727 | 143 | 10 | 67 | 106 | 30 | 37 | 50 |
| dar.: Singapur..... | 432 | 98 | 13 | 48 | 61 | 50 | 12 | 22 |
| dar.: Republik Korea..... | 192 | 32 | 5 | 15 | 22 | 58 | 3 | 2 |
| dar.: Indien..... | 168 | 27 | 0 | 6 | 87 | 9 | 0 | 1 |
| dar.: Japan..... | 165 | 16 | 4 | 37 | 17 | 27 | 4 | 3 |
| Europa..... | 5 073 | 453 | 235 | 286 | 239 | 182 | 37 | 116 |
| Europäische Union..... | 3 862 | 362 | 154 | 231 | 188 | 141 | 27 | 33 |
| dar.: Schweden..... | 1 008 | 73 | 34 | 10 | 14 | 23 | 5 | 2 |
| dar.: Dänemark..... | 546 | 28 | 18 | 10 | 9 | 1 | 4 | - |
| dar.: Finnland..... | 505 | 36 | 23 | 14 | 23 | 20 | 6 | 0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 478 | 40 | 46 | 96 | 65 | 72 | 0 | 17 |
| dar.: Polen..... | 219 | 11 | 5 | 9 | 17 | 2 | 6 | 0 |
| dar.: Litauen..... | 190 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 |
| dar.: Niederlande..... | 181 | 62 | 2 | 2 | 3 | 0 | - | 4 |
| dar.: Belgien..... | 148 | 13 | 1 | 1 | 38 | 2 | - | - |
| dar.: Lettland..... | 126 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 |
| dar.: Spanien..... | 101 | 13 | - | 10 | 0 | 3 | - | - |
| dar.: Estland..... | 76 | 10 | 2 | 8 | 4 | 3 | 3 | 0 |
| dar.: Italien..... | 73 | 3 | - | 58 | 2 | 0 | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 61 | 24 | 17 | 0 | 1 | 1 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 46 | 12 | 0 | 5 | 2 | 1 | - | 10 |
| dar.: Malta..... | 35 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 212 | 91 | 80 | 55 | 51 | 42 | 10 | 83 |
| dar.: Russische Föderation..... | 687 | 47 | 19 | 23 | 39 | 24 | 8 | 4 |
| dar.: Norwegen..... | 282 | 35 | 60 | 19 | 3 | 14 | 2 | 4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 72 | 25 | 2 | 5 | 14 | 19 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 71 | 25 | 2 | 5 | 14 | 19 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 69 | 25 | 2 | 5 | 13 | 17 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 1 | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0 |
| Unbekannte Regionen..... | 3 | - | - | - | - | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2012
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 10 230 | 0 | 5 | 9 | 18 | 3 058 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 330 | - | 3 | 0 | 1 | 36 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 90 | - | - | 0 | 1 | 1 | - |
| Bremen | 64 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 27 | - | - | 0 | 1 | 1 | - |
| Hamburg | 40 | - | - | - | - | 26 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 127 | - | 3 | 0 | - | 8 | - |
| Schleswig-Holstein | 42 | - | - | - | - | 2 | - |
| Ausland | 9 900 | 0 | 2 | 9 | 17 | 3 022 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 424 | - | 0 | 0 | 0 | 65 | - |
| Nordafrika..... | 243 | - | - | - | - | 37 | - |
| dar.: Algerien..... | 88 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 62 | - | - | - | - | 1 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 181 | - | 0 | 0 | 0 | 28 | - |
| dar.: Südafrika..... | 80 | - | 0 | 0 | - | 26 | - |
| dar.: Nigeria..... | 32 | - | - | - | 0 | 1 | - |
| Amerika..... | 1 596 | - | 1 | 7 | - | 365 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 218 | - | 0 | 0 | - | 15 | - |
| dar.: Mexiko..... | 100 | - | - | 0 | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 49 | - | - | - | - | 7 | - |
| Nordamerika..... | 927 | - | 1 | 7 | - | 236 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 709 | - | 1 | 7 | - | 160 | - |
| dar.: Kanada..... | 219 | - | - | - | - | 76 | - |
| Südamerika..... | 451 | - | 0 | 0 | - | 114 | - |
| dar.: Brasilien..... | 286 | - | - | - | - | 59 | - |
| dar.: Kolumbien..... | 40 | - | 0 | - | - | 39 | - |
| Asien..... | 2 731 | - | 1 | 1 | 5 | 77 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 611 | - | - | 0 | - | 24 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 236 | - | - | 0 | - | 2 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 173 | - | - | - | - | 1 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 120 | - | 1 | 1 | 5 | 53 | - |
| dar.: China..... | 727 | - | 1 | 0 | 4 | 37 | - |
| dar.: Singapur..... | 432 | - | 0 | 0 | - | 7 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 192 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Indien..... | 168 | - | - | - | 0 | 4 | - |
| dar.: Japan..... | 165 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| Europa..... | 5 073 | 0 | 1 | 1 | 12 | 2 510 | - |
| Europäische Union..... | 3 862 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 009 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 008 | 0 | 0 | 0 | 2 | 706 | - |
| dar.: Dänemark..... | 546 | - | 0 | 0 | 1 | 396 | - |
| dar.: Finnland..... | 505 | - | 0 | 0 | 2 | 291 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 478 | - | 0 | 0 | 1 | 20 | - |
| dar.: Polen..... | 219 | - | - | 0 | 2 | 131 | - |
| dar.: Litauen..... | 190 | - | - | 0 | 1 | 144 | - |
| dar.: Niederlande..... | 181 | - | - | - | - | 6 | - |
| dar.: Belgien..... | 148 | - | 0 | - | - | 86 | - |
| dar.: Lettland..... | 126 | - | - | 0 | 1 | 88 | - |
| dar.: Spanien..... | 101 | - | - | - | - | 65 | - |
| dar.: Estland..... | 76 | - | 0 | 0 | 0 | 37 | - |
| dar.: Italien..... | 73 | - | - | - | - | 10 | - |
| dar.: Frankreich..... | 61 | - | - | - | - | 13 | - |
| dar.: Portugal..... | 46 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Malta..... | 35 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 212 | - | 0 | 0 | 3 | 501 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 687 | - | 0 | 0 | 2 | 358 | - |
| dar.: Norwegen..... | 282 | - | 0 | 0 | 1 | 60 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 72 | - | - | - | - | 1 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 71 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 69 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 3 | - | - | - | - | 3 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

| Region ----- Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 23 741 | 26 176 | 25 499 | - 677 | - 2,6 | 144 635 | 152 096 | 7 461 | 5,2 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 443 | 744 | 611 | - 133 | - 17,9 | 3 165 | 3 982 | 816 | 25,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 6 | 5 | 4 | 0 | - 8,2 | 30 | 39 | 9 | 29,1 |
| Bremen/Bremerhaven | 92 | 125 | 134 | 9 | 7,2 | 579 | 642 | 63 | 10,9 |
| Bremen | 12 | 72 | 78 | 7 | 9,4 | 146 | 274 | 128 | 87,7 |
| Bremerhaven | 80 | 54 | 56 | 2 | 4,4 | 433 | 368 | - 65 | - 15,0 |
| Hamburg | 75 | 117 | 76 | - 41 | - 35,2 | 623 | 583 | - 41 | - 6,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 40 | 91 | 64 | - 27 | - 29,9 | 346 | 423 | 78 | 22,5 |
| Niedersachsen | 125 | 273 | 212 | - 61 | - 22,3 | 879 | 1 584 | 705 | 80,2 |
| Schleswig-Holstein | 105 | 134 | 121 | - 13 | - 9,6 | 709 | 711 | 2 | 0,3 |
| Ausland | 23 298 | 25 432 | 24 888 | - 544 | - 2,1 | 141 470 | 148 115 | 6 645 | 4,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 927 | 950 | 1 339 | 390 | 41,0 | 6 673 | 7 227 | 554 | 8,3 |
| Nordafrika..... | 268 | 246 | 360 | 115 | 46,6 | 2 266 | 2 380 | 114 | 5,0 |
| dar.: Algerien..... | 85 | 14 | 161 | 148 | 1 093,4 | 439 | 477 | 38 | 8,6 |
| dar.: Ägypten..... | 100 | 115 | 96 | - 19 | - 16,5 | 693 | 712 | 19 | 2,8 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 659 | 704 | 979 | 275 | 39,1 | 4 407 | 4 847 | 440 | 10,0 |
| dar.: Südafrika..... | 252 | 299 | 395 | 96 | 32,2 | 1 799 | 1 660 | - 140 | - 7,8 |
| dar.: Nigeria..... | 169 | 173 | 296 | 123 | 70,9 | 719 | 1 207 | 488 | 68,0 |
| Amerika..... | 3 808 | 4 607 | 3 907 | - 700 | - 15,2 | 22 215 | 23 401 | 1 185 | 5,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 345 | 293 | 352 | 59 | 20,1 | 2 121 | 1 794 | - 327 | - 15,4 |
| dar.: Mexiko..... | 121 | 135 | 153 | 18 | 13,3 | 753 | 832 | 79 | 10,4 |
| dar.: Panama..... | 100 | 73 | 84 | 11 | 15,3 | 548 | 424 | - 124 | - 22,6 |
| Nordamerika..... | 1 621 | 2 262 | 2 049 | - 213 | - 9,4 | 11 608 | 12 089 | 481 | 4,1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 051 | 1 557 | 1 369 | - 189 | - 12,1 | 8 516 | 9 020 | 505 | 5,9 |
| dar.: Kanada..... | 570 | 705 | 681 | - 24 | - 3,5 | 3 092 | 3 069 | - 23 | - 0,8 |
| Südamerika..... | 1 842 | 2 052 | 1 506 | - 546 | - 26,6 | 8 487 | 9 517 | 1 031 | 12,1 |
| dar.: Brasilien..... | 1 043 | 1 415 | 787 | - 628 | - 44,4 | 4 766 | 5 936 | 1 170 | 24,5 |
| dar.: Venezuela..... | 104 | 60 | 232 | 172 | 285,3 | 473 | 418 | - 55 | - 11,6 |
| Asien..... | 4 714 | 5 405 | 5 187 | - 218 | - 4,0 | 29 156 | 31 725 | 2 569 | 8,8 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 536 | 791 | 760 | - 31 | - 4,0 | 4 104 | 4 806 | 702 | 17,1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 209 | 241 | 273 | 32 | 13,4 | 1 318 | 1 604 | 286 | 21,7 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 113 | 228 | 190 | - 38 | - 16,5 | 1 109 | 1 189 | 80 | 7,2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 177 | 4 614 | 4 427 | - 187 | - 4,1 | 25 052 | 26 919 | 1 868 | 7,5 |
| dar.: China..... | 1 786 | 2 061 | 1 978 | - 83 | - 4,0 | 10 579 | 11 810 | 1 231 | 11,6 |
| dar.: Singapur..... | 645 | 656 | 657 | 0 | 0,1 | 3 746 | 3 723 | - 24 | - 0,6 |
| dar.: Malaysia..... | 307 | 299 | 378 | 79 | 26,2 | 1 961 | 2 049 | 88 | 4,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 292 | 387 | 369 | - 18 | - 4,6 | 1 878 | 2 235 | 358 | 19,0 |
| dar.: Indien..... | 306 | 388 | 295 | - 94 | - 24,1 | 1 806 | 1 987 | 181 | 10,0 |
| Europa..... | 13 565 | 14 161 | 14 242 | 81 | 0,6 | 81 877 | 84 530 | 2 653 | 3,2 |
| Europäische Union..... | 9 355 | 9 590 | 9 515 | - 74 | - 0,8 | 58 677 | 59 376 | 699 | 1,2 |
| dar.: Schweden..... | 2 008 | 2 035 | 2 096 | 61 | 3,0 | 12 995 | 12 605 | - 390 | - 3,0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 680 | 1 713 | 1 649 | - 65 | - 3,8 | 9 177 | 9 863 | 685 | 7,5 |
| dar.: Finnland..... | 1 245 | 1 330 | 1 317 | - 12 | - 0,9 | 7 918 | 8 003 | 85 | 1,1 |
| dar.: Dänemark..... | 857 | 976 | 1 001 | 25 | 2,6 | 5 257 | 5 902 | 646 | 12,3 |
| dar.: Niederlande..... | 742 | 611 | 676 | 65 | 10,6 | 4 868 | 3 990 | - 878 | - 18,0 |
| dar.: Lettland..... | 512 | 701 | 551 | - 150 | - 21,4 | 3 945 | 4 938 | 994 | 25,2 |
| dar.: Polen..... | 517 | 445 | 468 | 23 | 5,1 | 3 153 | 2 698 | - 456 | - 14,5 |
| dar.: Litauen..... | 451 | 373 | 385 | 12 | 3,2 | 2 598 | 2 494 | - 104 | - 4,0 |
| dar.: Belgien..... | 317 | 328 | 296 | - 32 | - 9,6 | 2 055 | 1 975 | - 80 | - 3,9 |
| dar.: Spanien..... | 247 | 281 | 248 | - 33 | - 11,7 | 1 704 | 1 992 | 288 | 16,9 |
| dar.: Frankreich..... | 198 | 205 | 193 | - 12 | - 5,9 | 1 303 | 1 319 | 15 | 1,2 |
| dar.: Estland..... | 251 | 208 | 180 | - 27 | - 13,2 | 1 256 | 1 176 | - 81 | - 6,4 |
| dar.: Portugal..... | 71 | 103 | 164 | 60 | 58,5 | 616 | 629 | 13 | 2,1 |
| dar.: Italien..... | 171 | 118 | 104 | - 14 | - 11,4 | 986 | 882 | - 104 | - 10,5 |
| dar.: Rumänien..... | 1 | 51 | 51 | 0 | 0,5 | 134 | 112 | - 22 | - 16,1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 210 | 4 571 | 4 726 | 155 | 3,4 | 23 200 | 25 154 | 1 953 | 8,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 175 | 2 379 | 2 289 | - 90 | - 3,8 | 12 151 | 12 786 | 635 | 5,2 |
| dar.: Norwegen..... | 1 776 | 1 932 | 2 068 | 136 | 7,0 | 9 307 | 10 631 | 1 324 | 14,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 285 | 302 | 204 | - 98 | - 32,3 | 1 192 | 1 140 | - 53 | - 4,4 |
| Australien und Neuseeland..... | 277 | 301 | 185 | - 116 | - 38,5 | 1 113 | 1 074 | - 39 | - 3,5 |
| dar.: Australien..... | 275 | 298 | 182 | - 116 | - 39,0 | 1 100 | 1 058 | - 42 | - 3,8 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 8 | 1 | 19 | 18 | 3 624,0 | 80 | 66 | - 14 | - 17,1 |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | 7 | 9 | 2 | 24,0 | 355 | 92 | - 264 | - 74,1 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

| Region ----- Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|---------|--------|--------|--------------------------|----------|-----------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 14 585 | 15 934 | 15 269 | - 665 | - 4,2 | 87 773 | 91 220 | 3 448 | 3,9 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 221 | 373 | 281 | - 92 | - 24,6 | 1 584 | 2 000 | 416 | 26,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 92,9 |
| Bremen/Bremerhaven | 48 | 32 | 44 | 13 | 40,0 | 331 | 227 | - 104 | - 31,5 |
| Bremen | 2 | 1 | 15 | 14 | 1 542,4 | 25 | 19 | - 6 | - 22,8 |
| Bremerhaven | 46 | 31 | 30 | - 1 | - 3,2 | 306 | 207 | - 98 | - 32,2 |
| Hamburg | 39 | 67 | 35 | - 32 | - 47,2 | 312 | 284 | - 29 | - 9,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 34 | 77 | 37 | - 40 | - 51,8 | 185 | 289 | 104 | 56,2 |
| Niedersachsen | 46 | 115 | 85 | - 30 | - 26,1 | 383 | 792 | 409 | 107,0 |
| Schleswig-Holstein | 54 | 82 | 80 | - 3 | - 3,3 | 372 | 406 | 34 | 9,2 |
| Ausland | 14 365 | 15 561 | 14 988 | - 573 | - 3,7 | 86 189 | 89 220 | 3 031 | 3,5 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 569 | 539 | 916 | 377 | 70,0 | 4 083 | 4 892 | 809 | 19,8 |
| Nordafrika..... | 156 | 90 | 117 | 27 | 30,0 | 1 265 | 1 338 | 72 | 5,7 |
| dar.: Algerien..... | 78 | 0 | 73 | 72 | 84 217,4 | 328 | 205 | - 124 | - 37,7 |
| dar.: Ägypten..... | 56 | 30 | 34 | 4 | 12,3 | 348 | 270 | - 78 | - 22,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 413 | 449 | 799 | 350 | 78,0 | 2 818 | 3 554 | 737 | 26,1 |
| dar.: Südafrika..... | 151 | 186 | 315 | 129 | 69,2 | 1 122 | 1 032 | - 89 | - 8,0 |
| dar.: Nigeria..... | 134 | 133 | 264 | 131 | 98,1 | 535 | 949 | 414 | 77,5 |
| Amerika..... | 2 410 | 3 138 | 2 311 | - 828 | - 26,4 | 14 205 | 14 644 | 439 | 3,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 203 | 114 | 134 | 20 | 17,2 | 1 176 | 703 | - 474 | - 40,3 |
| dar.: Mexiko..... | 45 | 46 | 53 | 7 | 15,0 | 271 | 256 | - 15 | - 5,4 |
| dar.: Panama..... | 61 | 28 | 35 | 7 | 24,9 | 303 | 176 | - 127 | - 42,0 |
| Nordamerika..... | 799 | 1 480 | 1 122 | - 358 | - 24,2 | 6 913 | 7 151 | 238 | 3,4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 381 | 975 | 660 | - 315 | - 32,3 | 4 762 | 5 151 | 389 | 8,2 |
| dar.: Kanada..... | 418 | 505 | 462 | - 43 | - 8,5 | 2 151 | 2 000 | - 151 | - 7,0 |
| Südamerika..... | 1 408 | 1 544 | 1 055 | - 489 | - 31,7 | 6 116 | 6 790 | 675 | 11,0 |
| dar.: Brasilien..... | 777 | 1 102 | 501 | - 601 | - 54,5 | 3 343 | 4 234 | 892 | 26,7 |
| dar.: Venezuela..... | 104 | 60 | 217 | 157 | 261,2 | 449 | 404 | - 45 | - 10,1 |
| Asien..... | 2 420 | 2 535 | 2 456 | - 79 | - 3,1 | 14 682 | 14 794 | 113 | 0,8 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 104 | 114 | 148 | 35 | 30,6 | 628 | 784 | 156 | 24,8 |
| dar.: Oman..... | 37 | 29 | 44 | 16 | 54,5 | 196 | 196 | 0 | 0,0 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 28 | 32 | 37 | 5 | 14,2 | 192 | 225 | 34 | 17,6 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 316 | 2 421 | 2 307 | - 114 | - 4,7 | 14 053 | 14 010 | - 43 | - 0,3 |
| dar.: China..... | 1 161 | 1 319 | 1 251 | - 68 | - 5,1 | 6 931 | 7 256 | 325 | 4,7 |
| dar.: Malaysia..... | 179 | 145 | 244 | 99 | 67,8 | 1 269 | 1 279 | 10 | 0,8 |
| dar.: Singapur..... | 270 | 244 | 225 | - 19 | - 7,8 | 1 604 | 1 335 | - 270 | - 16,8 |
| dar.: Republik Korea..... | 170 | 185 | 177 | - 9 | - 4,7 | 1 087 | 1 087 | - 1 | 0,0 |
| dar.: Indien..... | 140 | 174 | 127 | - 47 | - 27,2 | 819 | 857 | 38 | 4,7 |
| Europa..... | 8 721 | 9 101 | 9 168 | 67 | 0,7 | 51 956 | 54 008 | 2 051 | 3,9 |
| Europäische Union..... | 5 516 | 5 660 | 5 654 | - 6 | - 0,1 | 34 720 | 35 246 | 526 | 1,5 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 215 | 1 298 | 1 171 | - 127 | - 9,8 | 6 332 | 7 139 | 807 | 12,7 |
| dar.: Schweden..... | 1 084 | 1 030 | 1 088 | 58 | 5,7 | 6 885 | 6 446 | - 440 | - 6,4 |
| dar.: Finnland..... | 775 | 854 | 812 | - 42 | - 4,9 | 4 810 | 5 030 | 220 | 4,6 |
| dar.: Niederlande..... | 397 | 408 | 495 | 87 | 21,2 | 3 089 | 2 579 | - 510 | - 16,5 |
| dar.: Dänemark..... | 442 | 438 | 455 | 17 | 3,9 | 2 768 | 2 837 | 69 | 2,5 |
| dar.: Lettland..... | 387 | 573 | 425 | - 147 | - 25,7 | 3 268 | 4 168 | 900 | 27,5 |
| dar.: Polen..... | 280 | 196 | 249 | 53 | 27,2 | 1 842 | 1 448 | - 394 | - 21,4 |
| dar.: Litauen..... | 250 | 183 | 195 | 12 | 6,7 | 1 398 | 1 345 | - 53 | - 3,8 |
| dar.: Belgien..... | 181 | 124 | 148 | 24 | 18,9 | 959 | 940 | - 18 | - 1,9 |
| dar.: Spanien..... | 116 | 153 | 147 | - 7 | - 4,2 | 905 | 942 | 37 | 4,1 |
| dar.: Frankreich..... | 100 | 124 | 132 | 8 | 6,3 | 715 | 756 | 41 | 5,8 |
| dar.: Portugal..... | 50 | 48 | 118 | 70 | 144,5 | 384 | 380 | - 4 | - 0,9 |
| dar.: Estland..... | 155 | 119 | 104 | - 15 | - 12,9 | 641 | 623 | - 18 | - 2,8 |
| dar.: Rumänien..... | - | 49 | 49 | 1 | 1,3 | 127 | 102 | - 25 | - 19,8 |
| dar.: Italien..... | 51 | 41 | 32 | - 10 | - 23,1 | 368 | 353 | - 15 | - 4,1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 206 | 3 442 | 3 515 | 73 | 2,1 | 17 237 | 18 762 | 1 525 | 8,8 |
| dar.: Norwegen..... | 1 571 | 1 647 | 1 786 | 139 | 8,5 | 7 978 | 9 106 | 1 128 | 14,1 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 521 | 1 710 | 1 601 | - 109 | - 6,4 | 8 566 | 9 036 | 470 | 5,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 245 | 248 | 132 | - 116 | - 46,7 | 925 | 833 | - 92 | - 9,9 |
| Australien und Neuseeland..... | 238 | 248 | 114 | - 134 | - 54,0 | 850 | 769 | - 81 | - 9,5 |
| dar.: Australien..... | 237 | 246 | 113 | - 133 | - 54,1 | 846 | 766 | - 80 | - 9,4 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 7 | - | 18 | 18 | - | 76 | 65 | - 11 | - 14,8 |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | 1 | 6 | 6 | 1 189,9 | 337 | 49 | - 288 | - 85,4 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

| Region ----- Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|--------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 9 156 | 10 242 | 10 230 | - 12 | - 0,1 | 56 863 | 60 876 | 4 013 | 7,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 222 | 372 | 330 | - 42 | - 11,2 | 1 581 | 1 981 | 400 | 25,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 6 | 5 | 4 | 0 | - 8,2 | 29 | 36 | 7 | 25,6 |
| Bremen/Bremerhaven | 44 | 94 | 90 | - 4 | - 3,8 | 248 | 415 | 167 | 67,3 |
| Bremen | 10 | 71 | 64 | - 7 | - 9,7 | 121 | 254 | 134 | 110,4 |
| Bremerhaven | 34 | 23 | 27 | 3 | 14,4 | 127 | 161 | 34 | 26,4 |
| Hamburg | 37 | 50 | 40 | - 10 | - 19,0 | 311 | 299 | - 12 | - 3,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 | 14 | 26 | 13 | 95,0 | 160 | 134 | - 26 | - 16,3 |
| Niedersachsen | 79 | 158 | 127 | - 31 | - 19,5 | 497 | 792 | 295 | 59,5 |
| Schleswig-Holstein | 51 | 52 | 42 | - 10 | - 19,6 | 337 | 305 | - 32 | - 9,4 |
| Ausland | 8 934 | 9 870 | 9 900 | 30 | 0,3 | 55 281 | 58 895 | 3 613 | 6,5 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 358 | 411 | 424 | 13 | 3,1 | 2 590 | 2 335 | - 255 | - 9,8 |
| Nordafrika..... | 112 | 156 | 243 | 88 | 56,2 | 1 001 | 1 043 | 42 | 4,2 |
| dar.: Algerien..... | 7 | 13 | 88 | 75 | 559,9 | 111 | 272 | 161 | 145,2 |
| dar.: Ägypten..... | 44 | 85 | 62 | - 23 | - 26,8 | 345 | 442 | 97 | 28,0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 247 | 255 | 181 | - 75 | - 29,4 | 1 590 | 1 293 | - 297 | - 18,7 |
| dar.: Südafrika..... | 100 | 113 | 80 | - 33 | - 29,0 | 678 | 628 | - 50 | - 7,4 |
| dar.: Nigeria..... | 35 | 40 | 32 | - 8 | - 19,3 | 184 | 258 | 74 | 40,3 |
| Amerika..... | 1 398 | 1 469 | 1 596 | 128 | 8,7 | 8 010 | 8 757 | 746 | 9,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 142 | 179 | 218 | 39 | 22,0 | 945 | 1 092 | 147 | 15,6 |
| dar.: Mexiko..... | 76 | 89 | 100 | 11 | 12,5 | 482 | 575 | 93 | 19,3 |
| dar.: Panama..... | 39 | 45 | 49 | 4 | 9,3 | 245 | 248 | 4 | 1,4 |
| Nordamerika..... | 822 | 782 | 927 | 145 | 18,5 | 4 695 | 4 938 | 243 | 5,2 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 670 | 582 | 709 | 127 | 21,8 | 3 754 | 3 869 | 115 | 3,1 |
| dar.: Kanada..... | 152 | 201 | 219 | 18 | 9,2 | 941 | 1 069 | 128 | 13,6 |
| Südamerika..... | 434 | 508 | 451 | - 57 | - 11,2 | 2 371 | 2 727 | 356 | 15,0 |
| dar.: Brasilien..... | 266 | 313 | 286 | - 27 | - 8,7 | 1 424 | 1 702 | 278 | 19,5 |
| dar.: Kolumbien..... | 39 | 48 | 40 | - 7 | - 15,1 | 235 | 267 | 33 | 14,0 |
| Asien..... | 2 293 | 2 870 | 2 731 | - 139 | - 4,8 | 14 475 | 16 931 | 2 457 | 17,0 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 432 | 678 | 611 | - 66 | - 9,8 | 3 476 | 4 022 | 546 | 15,7 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 181 | 208 | 236 | 28 | 13,2 | 1 126 | 1 378 | 252 | 22,4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 109 | 208 | 173 | - 35 | - 16,8 | 1 077 | 1 071 | - 5 | - 0,5 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 861 | 2 193 | 2 120 | - 73 | - 3,3 | 10 999 | 12 910 | 1 911 | 17,4 |
| dar.: China..... | 625 | 743 | 727 | - 15 | - 2,1 | 3 648 | 4 554 | 906 | 24,8 |
| dar.: Singapur..... | 375 | 412 | 432 | 20 | 4,7 | 2 142 | 2 388 | 246 | 11,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 122 | 201 | 192 | - 9 | - 4,5 | 791 | 1 149 | 358 | 45,3 |
| dar.: Indien..... | 166 | 214 | 168 | - 46 | - 21,7 | 987 | 1 130 | 142 | 14,4 |
| dar.: Japan..... | 137 | 151 | 165 | 14 | 9,3 | 861 | 990 | 128 | 14,9 |
| Europa..... | 4 844 | 5 059 | 5 073 | 14 | 0,3 | 29 921 | 30 522 | 601 | 2,0 |
| Europäische Union..... | 3 840 | 3 930 | 3 862 | - 69 | - 1,7 | 23 957 | 24 131 | 173 | 0,7 |
| dar.: Schweden..... | 924 | 1 006 | 1 008 | 3 | 0,3 | 6 110 | 6 159 | 50 | 0,8 |
| dar.: Dänemark..... | 415 | 538 | 546 | 8 | 1,5 | 2 488 | 3 065 | 577 | 23,2 |
| dar.: Finnland..... | 470 | 476 | 505 | 29 | 6,1 | 3 108 | 2 973 | - 135 | - 4,3 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 465 | 416 | 478 | 62 | 15,0 | 2 846 | 2 724 | - 122 | - 4,3 |
| dar.: Polen..... | 237 | 250 | 219 | - 31 | - 12,2 | 1 311 | 1 250 | - 62 | - 4,7 |
| dar.: Litauen..... | 201 | 190 | 190 | 0 | - 0,1 | 1 200 | 1 149 | - 52 | - 4,3 |
| dar.: Niederlande..... | 346 | 203 | 181 | - 22 | - 10,6 | 1 779 | 1 412 | - 368 | - 20,7 |
| dar.: Belgien..... | 136 | 203 | 148 | - 55 | - 27,1 | 1 097 | 1 035 | - 62 | - 5,6 |
| dar.: Lettland..... | 125 | 129 | 126 | - 3 | - 2,1 | 677 | 770 | 94 | 13,8 |
| dar.: Spanien..... | 131 | 127 | 101 | - 27 | - 20,8 | 799 | 1 050 | 251 | 31,5 |
| dar.: Estland..... | 97 | 88 | 76 | - 12 | - 13,6 | 615 | 553 | - 62 | - 10,1 |
| dar.: Italien..... | 121 | 77 | 73 | - 4 | - 5,2 | 619 | 530 | - 89 | - 14,4 |
| dar.: Frankreich..... | 98 | 81 | 61 | - 20 | - 24,6 | 589 | 563 | - 26 | - 4,4 |
| dar.: Portugal..... | 21 | 55 | 46 | - 9 | - 16,9 | 233 | 249 | 17 | 7,1 |
| dar.: Malta..... | 22 | 27 | 35 | 8 | 30,6 | 143 | 229 | 86 | 60,4 |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 004 | 1 129 | 1 212 | 83 | 7,3 | 5 964 | 6 392 | 428 | 7,2 |
| dar.: Russische Föderation..... | 655 | 669 | 687 | 19 | 2,8 | 3 585 | 3 750 | 164 | 4,6 |
| dar.: Norwegen..... | 205 | 285 | 282 | - 3 | - 1,2 | 1 329 | 1 525 | 196 | 14,8 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 40 | 54 | 72 | 18 | 33,8 | 267 | 306 | 39 | 14,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 40 | 53 | 71 | 18 | 33,8 | 263 | 305 | 42 | 15,8 |
| dar.: Australien..... | 38 | 52 | 69 | 17 | 33,1 | 254 | 292 | 38 | 15,0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | 1 | 1 | 0 | 35,2 | 4 | 2 | - 2 | - 61,3 |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | 7 | 3 | - 4 | - 53,9 | 18 | 43 | 25 | 137,0 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

| Hafen | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 23 741 | 26 176 | 25 499 | - 677 | - 2,6 | 144 635 | 152 096 | 7 461 | 5,2 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 8 949 | 10 250 | 9 368 | - 882 | - 8,6 | 55 249 | 57 194 | 1 945 | 3,5 |
| Bremerhaven..... | 4 754 | 5 109 | 5 124 | 15 | 0,3 | 27 652 | 30 915 | 3 262 | 11,8 |
| Wilhelmshaven..... | 1 640 | 2 306 | 2 327 | 22 | 0,9 | 10 351 | 13 171 | 2 820 | 27,2 |
| Luebeck..... | 1 442 | 1 450 | 1 475 | 24 | 1,7 | 9 232 | 8 760 | - 472 | - 5,1 |
| Rostock..... | 1 393 | 1 428 | 1 396 | - 32 | - 2,2 | 9 198 | 8 243 | - 955 | - 10,4 |
| Bremen..... | 916 | 1 132 | 1 270 | 138 | 12,2 | 6 385 | 6 481 | 95 | 1,5 |
| Brunsbüttel..... | 749 | 743 | 718 | - 25 | - 3,3 | 4 001 | 4 593 | 592 | 14,8 |
| Brake..... | 553 | 630 | 532 | - 98 | - 15,6 | 2 633 | 2 997 | 364 | 13,8 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 366 | 491 | 512 | 21 | 4,3 | 2 170 | 2 724 | 553 | 25,5 |
| Bützfließ..... | 430 | 392 | 408 | 16 | 4,1 | 2 530 | 2 821 | 291 | 11,5 |
| Emden..... | 354 | 342 | 394 | 52 | 15,3 | 2 210 | 2 230 | 20 | 0,9 |
| Nordenham..... | 411 | 187 | 320 | 133 | 71,2 | 1 825 | 1 545 | - 280 | - 15,3 |
| Kiel..... | 340 | 335 | 310 | - 25 | - 7,4 | 2 076 | 2 227 | 151 | 7,3 |
| Wismar..... | 264 | 285 | 265 | - 19 | - 6,8 | 1 675 | 1 820 | 145 | 8,6 |
| Cuxhaven..... | 433 | 245 | 239 | - 7 | - 2,7 | 1 643 | 1 249 | - 394 | - 24,0 |
| Sassnitz..... | 184 | 134 | 115 | - 19 | - 14,0 | 1 698 | 1 168 | - 530 | - 31,2 |
| Stralsund..... | 89 | 132 | 114 | - 18 | - 13,8 | 444 | 591 | 148 | 33,3 |
| Duisburg..... | 73 | 74 | 102 | 28 | 37,8 | 507 | 467 | - 41 | - 8,0 |
| Vierow..... | 51 | 86 | 86 | 0 | 0,0 | 357 | 296 | - 62 | - 17,2 |
| Papenburg..... | 25 | 52 | 67 | 15 | 29,1 | 239 | 294 | 55 | 23,1 |
| Flensburg..... | 31 | 17 | 47 | 30 | 173,2 | 236 | 228 | - 8 | - 3,2 |
| Norderney, Insel..... | 24 | 52 | 41 | - 11 | - 21,7 | 201 | 236 | 35 | 17,4 |
| Norddeich..... | 15 | 55 | 35 | - 20 | - 36,0 | 183 | 249 | 65 | 35,7 |
| Husum..... | 16 | 30 | 30 | 0 | - 1,2 | 116 | 184 | 68 | 58,7 |
| Wolgast..... | 37 | 25 | 25 | 0 | - 1,3 | 198 | 184 | - 14 | - 7,0 |
| Rendsburg..... | 23 | 10 | 21 | 11 | 117,6 | 107 | 98 | - 8 | - 7,7 |
| Dagebuell..... | 13 | 17 | 14 | - 3 | - 18,6 | 68 | 69 | 1 | 1,2 |
| Greifswald..... | 13 | 6 | 10 | 4 | 76,4 | 76 | 43 | - 33 | - 43,2 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 7 | 16 | 9 | - 7 | - 42,1 | 53 | 81 | 28 | 52,1 |
| Glückstadt..... | 14 | 4 | 8 | 4 | 103,4 | 51 | 56 | 5 | 9,9 |
| Föhr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 8 | 8 | 8 | - 1 | - 6,6 | 44 | 37 | - 7 | - 14,9 |
| List/Sylt..... | 9 | 7 | 8 | 1 | 11,0 | 44 | 45 | 1 | 1,4 |
| Lübmin..... | 7 | 13 | 7 | - 5 | - 40,9 | 44 | 74 | 31 | 69,7 |
| Heiligenhafen..... | 6 | 8 | 7 | - 1 | - 14,1 | 57 | 31 | - 25 | - 44,7 |
| Buesum..... | 8 | 13 | 6 | - 7 | - 52,5 | 78 | 48 | - 31 | - 38,9 |
| Leer..... | 10 | 5 | 6 | 0 | 8,5 | 31 | 22 | - 10 | - 30,6 |
| Bensersiel..... | 3 | 4 | 5 | 1 | 24,6 | 32 | 23 | - 9 | - 28,0 |
| Langeoog, Insel..... | 4 | 4 | 5 | 1 | 19,9 | 30 | 23 | - 7 | - 24,2 |
| Wangerooge, Insel..... | 5 | 5 | 5 | 0 | - 4,8 | 31 | 25 | - 6 | - 19,6 |
| Neustadt/Holstein..... | 6 | 9 | 5 | - 4 | - 44,0 | 45 | 27 | - 18 | - 40,8 |
| Wyk/Föhr (Kommunalhafen)..... | 6 | 9 | 5 | - 4 | - 45,3 | 33 | 21 | - 12 | - 36,8 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 5 | 4 | 5 | 1 | 16,0 | 14 | 34 | 20 | 138,7 |
| Borkum, Insel..... | 1 | 2 | 4 | 2 | 77,1 | 9 | 11 | 1 | 12,9 |
| Anklam..... | 4 | 2 | 3 | 1 | 48,2 | 16 | 9 | - 7 | - 42,7 |
| Burgstaaken..... | - | 5 | 3 | - 2 | - 32,3 | 15 | 20 | 5 | 34,5 |
| Koeln..... | 3 | 1 | 3 | 2 | 202,2 | 13 | 9 | - 3 | - 25,6 |
| Helgoland, Insel..... | 1 | 3 | 3 | 0 | - 2,0 | 7 | 12 | 5 | 63,3 |
| Itzehoe..... | 2 | 1 | 3 | 2 | 201,3 | 4 | 3 | 0 | - 5,6 |
| Juist, Insel..... | 3 | 3 | 3 | - 1 | - 21,2 | 11 | 13 | 3 | 26,4 |
| Helmlingen..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Carolinsiel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 11,2 | 15 | 11 | - 4 | - 24,3 |
| Amrum, Insel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | 9,4 | 10 | 9 | - 1 | - 9,9 |
| Kappeln..... | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 0 | 30,1 |
| Berndshof..... | 14 | 8 | 2 | - 6 | - 75,6 | 58 | 38 | - 20 | - 34,3 |
| Floersheim A. Main..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | - |
| Neuss..... | 4 | 1 | 2 | 1 | 165,7 | 24 | 10 | - 14 | - 58,9 |
| Meppen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Wesel..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 4 | 383,6 |
| Baltrum, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 6,0 | 29 | 8 | - 21 | - 71,9 |
| Andernach..... | - | - | 1 | 1 | - | 9 | 11 | 2 | 24,1 |
| Rees..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Demmin..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 10,9 | 7 | 3 | - 3 | - 51,5 |
| Mannheim..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 71,5 |
| Ueh.Wst 311 Osnabrück..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 3,0 | 4 | 7 | 3 | 64,5 |
| Spiekeroog, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 3,0 | 4 | 7 | 3 | 64,2 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 1 | 1 | 0 | - 7,7 | 3 | 3 | 0 | 4,7 |
| Dietfurt..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Stade..... | - | 1 | 1 | 0 | 16,8 | 1 | 3 | 2 | 322,2 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 48,3 | 0 | 1 | 0 | 31,5 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

| Hafen | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|--------------------------------------|---------|--------|--------|--------------------------|--------|-----------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 14 585 | 15 934 | 15 269 | - 665 | - 4,2 | 87 773 | 91 220 | 3 448 | 3,9 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 5 272 | 6 048 | 5 277 | - 771 | - 12,7 | 32 847 | 33 056 | 209 | 0,6 |
| Wilhelmshaven..... | 1 638 | 2 290 | 2 316 | 26 | 1,1 | 10 152 | 13 097 | 2 945 | 29,0 |
| Bremerhaven..... | 2 173 | 2 382 | 2 305 | - 77 | - 3,2 | 12 724 | 14 171 | 1 447 | 11,4 |
| Bremen..... | 646 | 865 | 974 | 109 | 12,6 | 4 727 | 4 911 | 184 | 3,9 |
| Rostock..... | 817 | 861 | 826 | - 35 | - 4,1 | 4 972 | 4 543 | - 429 | - 8,6 |
| Luebeck..... | 849 | 815 | 812 | - 3 | - 0,4 | 5 335 | 4 938 | - 397 | - 7,4 |
| Brunsbuettel..... | 559 | 541 | 532 | - 9 | - 1,6 | 2 781 | 3 154 | 373 | 13,4 |
| Brake..... | 468 | 426 | 373 | - 52 | - 12,3 | 2 105 | 2 111 | 6 | 0,3 |
| Buetzfleth..... | 278 | 274 | 315 | 41 | 15,1 | 1 760 | 2 016 | 256 | 14,5 |
| Nordenham..... | 397 | 173 | 272 | 99 | 57,5 | 1 720 | 1 440 | - 280 | - 16,3 |
| Emden..... | 239 | 179 | 230 | 51 | 28,4 | 1 362 | 1 363 | 1 | 0,1 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 153 | 178 | 190 | 12 | 6,4 | 892 | 1 033 | 141 | 15,8 |
| Kiel..... | 183 | 192 | 169 | - 24 | - 12,2 | 1 165 | 1 274 | 108 | 9,3 |
| Wismar..... | 192 | 163 | 138 | - 25 | - 15,1 | 1 098 | 1 050 | - 48 | - 4,4 |
| Cuxhaven..... | 314 | 137 | 120 | - 18 | - 12,8 | 923 | 576 | - 348 | - 37,7 |
| Flensburg..... | 31 | 17 | 47 | 30 | 173,2 | 233 | 228 | - 5 | - 2,1 |
| Papenburg..... | 25 | 39 | 47 | 8 | 19,1 | 228 | 253 | 25 | 11,0 |
| Sassnitz..... | 103 | 53 | 43 | - 10 | - 19,1 | 816 | 347 | - 470 | - 57,5 |
| Vierow..... | 22 | 38 | 38 | 0 | 0,0 | 117 | 106 | - 11 | - 9,1 |
| Stralsund..... | 37 | 32 | 36 | 5 | 14,5 | 121 | 124 | 3 | 2,4 |
| Duisburg..... | 18 | 23 | 27 | 4 | 15,4 | 174 | 156 | - 18 | - 10,3 |
| Husum..... | 15 | 27 | 24 | - 3 | - 11,7 | 111 | 155 | 44 | 39,8 |
| Norderney,Insel..... | 14 | 31 | 23 | - 9 | - 27,7 | 137 | 145 | 8 | 6,0 |
| Rendsburg..... | 23 | 10 | 21 | 11 | 117,6 | 105 | 98 | - 7 | - 6,3 |
| Norddeich..... | 3 | 21 | 14 | - 7 | - 34,4 | 61 | 91 | 30 | 49,8 |
| Greifswald..... | 11 | 4 | 10 | 6 | 128,4 | 62 | 39 | - 23 | - 37,1 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 6 | 16 | 9 | - 7 | - 42,1 | 49 | 81 | 32 | 65,5 |
| List/Sylt..... | 7 | 6 | 7 | 1 | 8,3 | 39 | 36 | - 3 | - 7,0 |
| Buesum..... | 2 | 13 | 6 | - 7 | - 52,5 | 51 | 43 | - 8 | - 16,1 |
| Leer..... | 10 | 5 | 6 | 0 | 8,5 | 31 | 22 | - 10 | - 30,6 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 5 | 5 | 5 | 0 | 0,6 | 28 | 25 | - 3 | - 12,2 |
| Neustadt/Holstein..... | 5 | 7 | 5 | - 2 | - 31,1 | 19 | 17 | - 2 | - 9,7 |
| Wyk/Foehr (Kommunalhafen)..... | 6 | 9 | 5 | - 4 | - 45,3 | 33 | 21 | - 12 | - 36,8 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 4 | 4 | 4 | 0 | 5,2 | 12 | 29 | 16 | 131,6 |
| Borkum,Insel..... | 1 | 2 | 4 | 2 | 77,1 | 9 | 11 | 1 | 12,9 |
| Lubmin..... | 1 | 4 | 4 | 0 | - 3,3 | 7 | 29 | 22 | 294,1 |
| Wangerooge, Insel..... | 4 | 4 | 3 | 0 | - 3,6 | 21 | 16 | - 5 | - 22,7 |
| Langeoog,Insel..... | 3 | 3 | 3 | 1 | 20,2 | 20 | 14 | - 6 | - 29,8 |
| Dagebuell..... | 3 | 3 | 3 | 0 | - 2,9 | 16 | 15 | - 1 | - 4,4 |
| ltzehoe..... | 2 | 1 | 3 | 2 | 201,3 | 4 | 3 | 0 | - 5,6 |
| Helgoland,Insel..... | 1 | 2 | 2 | 0 | - 2,2 | 6 | 9 | 4 | 69,5 |
| Glueckstadt..... | 6 | 2 | 2 | 0 | - 7,1 | 25 | 25 | - 1 | - 1,9 |
| Bensersiel..... | 1 | 2 | 2 | 0 | - 0,8 | 12 | 10 | - 3 | - 22,2 |
| Juist,Insel..... | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 21,1 | 7 | 11 | 4 | 62,5 |
| Kappeln..... | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 0 | 30,1 |
| Bermdshof..... | 14 | 8 | 2 | - 6 | - 75,6 | 44 | 21 | - 22 | - 51,1 |
| Floersheim A. Main..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | - |
| Neuss..... | 4 | 1 | 2 | 1 | 165,7 | 21 | 10 | - 11 | - 52,6 |
| Wolgast..... | 6 | 3 | 2 | - 1 | - 40,4 | 42 | 43 | 2 | 3,7 |
| Amrum,Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 6,0 | 8 | 7 | - 1 | - 13,7 |
| Meppen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Demmin..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 10,9 | 5 | 3 | - 1 | - 29,5 |
| Baltrum,Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 3,6 | 22 | 7 | - 15 | - 70,1 |
| Carolinensiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 29,6 | 6 | 4 | - 2 | - 29,5 |
| Mannheim..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 71,5 |
| Ueh.Wst 311 Osnabrueck..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Spiekeroog,Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 4,0 | 4 | 6 | 2 | 50,4 |
| Stade..... | - | 0 | 0 | 0 | 24,5 | 0 | 1 | 1 | 230,8 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 49,3 | 0 | 1 | 0 | 45,8 |
| Aken..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Neuharlingersiel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 10,9 | 0 | 1 | 1 | 200,5 |
| Nordstrand,Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 3,3 | 6 | 1 | - 5 | - 76,8 |
| Pellworm,Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,2 | 5 | 3 | - 3 | - 53,5 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 36,8 | 0 | 0 | 0 | 29,8 |
| Algermissen..... | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Andernach..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Anklam..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Balcke/ Hamm..... | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 92,8 |
| Beidenfleth..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Bendorf..... | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

| Hafen | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|--------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 9 156 | 10 242 | 10 230 | - 12 | - 0,1 | 56 863 | 60 876 | 4 013 | 7,1 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 3 677 | 4 203 | 4 091 | - 111 | - 2,7 | 22 402 | 24 138 | 1 736 | 7,7 |
| Bremerhaven..... | 2 580 | 2 727 | 2 819 | 92 | 3,4 | 14 929 | 16 744 | 1 815 | 12,2 |
| Luebeck..... | 593 | 635 | 662 | 27 | 4,3 | 3 897 | 3 822 | - 75 | - 1,9 |
| Rostock..... | 576 | 567 | 571 | 4 | 0,6 | 4 226 | 3 700 | - 526 | - 12,4 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 213 | 313 | 322 | 10 | 3,1 | 1 279 | 1 691 | 413 | 32,3 |
| Bremen..... | 270 | 267 | 296 | 29 | 10,8 | 1 658 | 1 569 | - 89 | - 5,4 |
| Brunsbüttel..... | 189 | 201 | 186 | - 16 | - 7,9 | 1 220 | 1 439 | 219 | 17,9 |
| Emden..... | 116 | 163 | 164 | 1 | 0,8 | 848 | 867 | 20 | 2,3 |
| Brake..... | 85 | 204 | 158 | - 46 | - 22,4 | 528 | 886 | 358 | 67,8 |
| Kiel..... | 157 | 143 | 142 | - 2 | - 1,0 | 910 | 953 | 42 | 4,7 |
| Wismar..... | 72 | 122 | 127 | 5 | 4,2 | 578 | 771 | 193 | 33,4 |
| Cuxhaven..... | 119 | 108 | 119 | 11 | 10,0 | 720 | 674 | - 46 | - 6,4 |
| Bützfließ..... | 153 | 118 | 93 | - 25 | - 21,3 | 770 | 806 | 35 | 4,6 |
| Stralsund..... | 52 | 100 | 78 | - 23 | - 22,7 | 322 | 467 | 145 | 44,9 |
| Duisburg..... | 56 | 50 | 75 | 24 | 48,3 | 334 | 311 | - 23 | - 6,8 |
| Sassnitz..... | 81 | 81 | 73 | - 9 | - 10,7 | 882 | 821 | - 61 | - 6,9 |
| Vierow..... | 29 | 49 | 49 | 0 | 0,0 | 240 | 189 | - 51 | - 21,2 |
| Nordenham..... | 14 | 14 | 48 | 34 | 237,9 | 105 | 105 | 0 | 0,3 |
| Wolgast..... | 30 | 23 | 23 | 1 | 3,4 | 156 | 141 | - 15 | - 9,9 |
| Norddeich..... | 12 | 34 | 21 | - 13 | - 37,1 | 122 | 157 | 35 | 28,6 |
| Papenburg..... | 0 | 13 | 20 | 8 | 59,7 | 11 | 41 | 30 | 275,5 |
| Nordemey, Insel..... | 10 | 20 | 18 | - 3 | - 12,4 | 64 | 91 | 27 | 42,0 |
| Wilhelmshaven..... | 1 | 15 | 12 | - 4 | - 24,5 | 199 | 74 | - 125 | - 62,7 |
| Dagebuell..... | 10 | 14 | 11 | - 3 | - 22,2 | 52 | 53 | 2 | 3,0 |
| Heiligenhafen..... | 5 | 7 | 7 | 0 | 0,2 | 54 | 30 | - 24 | - 44,3 |
| Glückstadt..... | 8 | 2 | 6 | 4 | 252,6 | 25 | 31 | 6 | 21,7 |
| Husum..... | 1 | 3 | 6 | 3 | 95,9 | 5 | 29 | 24 | 466,6 |
| Lubmin..... | 7 | 9 | 4 | - 5 | - 55,9 | 37 | 45 | 9 | 24,2 |
| Bensersiel..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 46,1 | 20 | 14 | - 6 | - 31,5 |
| Anklam..... | 4 | 2 | 3 | 1 | 48,2 | 16 | 9 | - 6 | - 40,8 |
| Burgstaaken..... | - | 4 | 3 | 0 | - 11,9 | 14 | 19 | 6 | 40,7 |
| Koeln..... | 3 | 1 | 3 | 2 | 202,2 | 9 | 9 | 1 | 5,2 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 19,6 | 16 | 13 | - 3 | - 19,6 |
| Helmlingen..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Langeoog, Insel..... | 1 | 2 | 2 | 0 | 19,5 | 10 | 9 | - 1 | - 13,7 |
| Wangerooge, Insel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 6,9 | 10 | 9 | - 1 | - 13,4 |
| Wesel..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 4 | - |
| Andernach..... | - | - | 1 | 1 | - | 9 | 10 | 1 | 12,3 |
| Carolinsiel..... | 1 | 2 | 1 | - 1 | - 29,8 | 9 | 7 | - 2 | - 21,1 |
| Rees..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 4,0 | 4 | 6 | 2 | 50,6 |
| List/Sylt..... | 2 | 1 | 1 | 0 | 39,9 | 5 | 9 | 3 | 61,3 |
| Dietfurt..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 5,3 | 3 | 3 | 0 | - 0,5 |
| Juist, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 21,5 | 4 | 2 | - 2 | - 39,7 |
| Amrum, Insel..... | 0 | 0 | 1 | 0 | 21,7 | 2 | 2 | 0 | 4,9 |
| Stade..... | - | 0 | 0 | 0 | 12,5 | 0 | 2 | 1 | 428,4 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 1 | - | 0 | 0 | - | 2 | 5 | 3 | 188,9 |
| Helgoland, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 3 | 1 | 43,8 |
| Baltrum, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,2 | 7 | 2 | - 5 | - 77,7 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 49,3 | 0 | 1 | 0 | 31,7 |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 10,9 | 0 | 1 | 1 | 200,5 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 3,3 | 7 | 2 | - 5 | - 71,4 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,2 | 5 | 2 | - 3 | - 60,5 |
| Aken..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Berndshof..... | 0 | - | - | - | - | 15 | 17 | 2 | 15,6 |
| Breisach..... | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - |
| Buelstringen..... | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 130,7 |
| Buesum..... | 6 | - | - | - | - | 28 | 5 | - 22 | - 81,1 |
| Burg Bei Magdeburg..... | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Demmin..... | - | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Diersheim..... | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | 21,7 |
| Dortmund..... | - | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Dresden-Friedrichstadt..... | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Duesseldorf..... | 2 | 5 | - | - 5 | - | 5 | 8 | 3 | 53,2 |
| Emmerich..... | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Flensburg..... | - | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Frankfurt A. Main..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Ginsheim-Gustavsburg..... | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Greifswald..... | 2 | 1 | - | - 1 | - | 14 | 4 | - 10 | - 71,0 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

| Region ----- Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 23 741 | 26 176 | 25 499 | - 677 | - 2,6 | 144 635 | 152 096 | 7 461 | 5,2 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 2 593 | 3 030 | 2 326 | - 705 | - 23,3 | 15 482 | 17 651 | 2 169 | 14,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 2 317 | 2 936 | 2 199 | - 737 | - 25,1 | 14 215 | 16 590 | 2 376 | 16,7 |
| Äquatorialguinea..... | 147 | 86 | 117 | 30 | 35,2 | 760 | 888 | 128 | 16,8 |
| Algerien..... | 26 | 5 | 10 | 6 | 122,7 | 156 | 108 | - 49 | - 31,2 |
| Angola..... | - | - | - | - | - | 15 | - | - 15 | - |
| Komoren..... | - | - | - | - | - | 6 | - | - 6 | - |
| Amerika..... | 6 151 | 6 818 | 6 451 | - 367 | - 5,4 | 35 573 | 37 623 | 2 051 | 5,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 2 893 | 2 891 | 2 797 | - 95 | - 3,3 | 17 834 | 16 430 | - 1 404 | - 7,9 |
| Antigua und Barbuda..... | 1 620 | 1 886 | 1 711 | - 175 | - 9,3 | 7 964 | 10 388 | 2 424 | 30,4 |
| Bahamas..... | 1 038 | 1 416 | 1 266 | - 150 | - 10,6 | 5 787 | 6 681 | 894 | 15,5 |
| Bermuda..... | 139 | 151 | 193 | 42 | 27,9 | 1 109 | 1 173 | 64 | 5,7 |
| USA..... | 166 | 199 | 192 | - 7 | - 3,4 | 907 | 1 173 | 266 | 29,4 |
| Asien..... | 1 894 | 2 806 | 2 500 | - 307 | - 10,9 | 11 043 | 14 001 | 2 958 | 26,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 978 | 1 336 | 1 629 | 293 | 21,9 | 4 605 | 7 005 | 2 401 | 52,1 |
| Singapur..... | 580 | 960 | 471 | - 488 | - 50,9 | 3 333 | 4 164 | 830 | 24,9 |
| China..... | 175 | 153 | 277 | 124 | 80,9 | 1 615 | 1 339 | - 276 | - 17,1 |
| Japan..... | 21 | 29 | 48 | 19 | 64,4 | 207 | 388 | 181 | 87,5 |
| Philippinen..... | 19 | 267 | 41 | - 226 | - 84,6 | 169 | 435 | 265 | 156,8 |
| Europa..... | 12 299 | 12 537 | 13 316 | 780 | 6,2 | 76 949 | 77 368 | 419 | 0,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 364 | 1 919 | 2 154 | 235 | 12,2 | 14 036 | 13 019 | - 1 017 | - 7,2 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 445 | 1 321 | 1 511 | 190 | 14,4 | 7 791 | 7 997 | 206 | 2,6 |
| Zypern..... | 1 094 | 1 258 | 1 308 | 49 | 3,9 | 7 139 | 7 403 | 264 | 3,7 |
| Schweden..... | 1 021 | 1 068 | 1 291 | 222 | 20,8 | 7 869 | 6 447 | - 1 423 | - 18,1 |
| Dänemark..... | 1 016 | 1 286 | 1 152 | - 134 | - 10,4 | 6 490 | 7 123 | 633 | 9,8 |
| Niederlande..... | 1 043 | 1 014 | 1 088 | 74 | 7,3 | 6 781 | 5 854 | - 927 | - 13,7 |
| Malta..... | 851 | 921 | 1 083 | 162 | 17,6 | 5 113 | 6 311 | 1 198 | 23,4 |
| Griechenland..... | 688 | 230 | 738 | 508 | 221,0 | 3 232 | 3 484 | 252 | 7,8 |
| Norwegen..... | 300 | 389 | 654 | 264 | 67,9 | 2 401 | 3 325 | 925 | 38,5 |
| Finnland..... | 384 | 652 | 588 | - 64 | - 9,8 | 2 715 | 3 657 | 943 | 34,7 |
| Gibraltar..... | 385 | 419 | 322 | - 97 | - 23,1 | 2 271 | 2 535 | 265 | 11,7 |
| Insel Man..... | 170 | 642 | 263 | - 379 | - 59,0 | 2 021 | 2 237 | 216 | 10,7 |
| Italien - erstes Register..... | 216 | 331 | 229 | - 102 | - 30,8 | 1 451 | 1 411 | - 41 | - 2,8 |
| Frankreich..... | 268 | 141 | 167 | 27 | 18,8 | 1 012 | 899 | - 113 | - 11,1 |
| Liechtenstein..... | 13 | 32 | 112 | 81 | 253,6 | 210 | 265 | 55 | 26,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 759 | 935 | 858 | - 78 | - 8,3 | 5 265 | 5 188 | - 77 | - 1,5 |
| Unbekannte Flaggen..... | 45 | 49 | 48 | 0 | - 0,8 | 324 | 265 | - 58 | - 18,0 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

| Region Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 14 585 | 15 934 | 15 269 | - 665 | - 4,2 | 87 773 | 91 220 | 3 448 | 3,9 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 674 | 1 848 | 1 274 | - 574 | - 31,0 | 9 729 | 10 827 | 1 097 | 11,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 531 | 1 796 | 1 215 | - 581 | - 32,4 | 9 135 | 10 221 | 1 086 | 11,9 |
| Äquatorialguinea..... | 45 | 52 | 59 | 7 | 13,7 | 283 | 518 | 236 | 83,3 |
| Algerien..... | 10 | - | 1 | 1 | - | 69 | 48 | - 21 | - 31,0 |
| Komoren..... | - | - | - | - | - | 6 | - | - 6 | - |
| Malawi..... | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - |
| Amerika..... | 3 833 | 4 408 | 3 957 | - 451 | - 10,2 | 21 726 | 23 378 | 1 652 | 7,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 719 | 1 787 | 1 628 | - 158 | - 8,9 | 10 650 | 9 707 | - 944 | - 8,9 |
| Antigua und Barbuda..... | 1 083 | 1 180 | 1 042 | - 138 | - 11,7 | 4 909 | 6 408 | 1 499 | 30,5 |
| Bahamas..... | 746 | 1 104 | 945 | - 160 | - 14,4 | 4 122 | 5 213 | 1 091 | 26,5 |
| Bermuda..... | 28 | 69 | 110 | 41 | 59,8 | 422 | 525 | 103 | 24,4 |
| USA..... | 74 | 90 | 81 | - 9 | - 9,7 | 412 | 539 | 127 | 30,9 |
| Asien..... | 1 063 | 1 820 | 1 552 | - 268 | - 14,7 | 6 277 | 8 352 | 2 075 | 33,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 564 | 898 | 1 020 | 122 | 13,6 | 2 671 | 4 185 | 1 514 | 56,7 |
| Singapur..... | 364 | 560 | 333 | - 227 | - 40,5 | 1 974 | 2 510 | 535 | 27,1 |
| China..... | 54 | 94 | 141 | 47 | 50,2 | 884 | 709 | - 175 | - 19,8 |
| Philippinen..... | 18 | 235 | 41 | - 194 | - 82,6 | 104 | 388 | 285 | 275,0 |
| Japan..... | 8 | 7 | 12 | 5 | 71,2 | 111 | 179 | 68 | 61,1 |
| Europa..... | 7 475 | 7 108 | 7 801 | 693 | 9,7 | 46 227 | 44 853 | - 1 374 | - 3,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 308 | 896 | 981 | 85 | 9,5 | 7 622 | 6 256 | - 1 365 | - 17,9 |
| Vereinigtes Königreich..... | 752 | 709 | 945 | 236 | 33,4 | 4 306 | 4 306 | 0 | 0,0 |
| Zypern..... | 665 | 788 | 787 | - 1 | - 0,2 | 4 595 | 4 594 | - 1 | 0,0 |
| Schweden..... | 546 | 561 | 676 | 115 | 20,5 | 4 365 | 3 462 | - 903 | - 20,7 |
| Malta..... | 664 | 507 | 669 | 162 | 32,0 | 3 596 | 4 134 | 539 | 15,0 |
| Griechenland..... | 555 | 185 | 648 | 463 | 250,3 | 2 633 | 3 023 | 390 | 14,8 |
| Niederlande..... | 588 | 542 | 558 | 17 | 3,1 | 3 606 | 3 030 | - 576 | - 16,0 |
| Dänemark..... | 533 | 659 | 552 | - 107 | - 16,3 | 3 390 | 3 541 | 151 | 4,4 |
| Norwegen..... | 200 | 249 | 517 | 268 | 107,5 | 1 635 | 2 443 | 808 | 49,4 |
| Finnland..... | 192 | 384 | 474 | 89 | 23,2 | 1 521 | 2 253 | 732 | 48,1 |
| Insel Man..... | 159 | 583 | 192 | - 391 | - 67,0 | 1 808 | 1 813 | 6 | 0,3 |
| Gibraltar..... | 210 | 245 | 191 | - 54 | - 22,0 | 1 245 | 1 420 | 175 | 14,0 |
| Italien - erstes Register..... | 190 | 178 | 122 | - 57 | - 31,7 | 1 134 | 803 | - 331 | - 29,2 |
| Frankreich..... | 207 | 68 | 92 | 24 | 36,0 | 610 | 466 | - 144 | - 23,6 |
| Kroatien..... | 181 | 66 | 60 | - 6 | - 9,3 | 506 | 303 | - 203 | - 40,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 533 | 728 | 668 | - 61 | - 8,3 | 3 711 | 3 702 | - 9 | - 0,2 |
| Unbekannte Flaggen..... | 9 | 21 | 17 | - 5 | - 21,8 | 103 | 108 | 5 | 5,3 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

| Region ----- Land | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 9 156 | 10 242 | 10 230 | - 12 | - 0,1 | 56 863 | 60 876 | 4 013 | 7,1 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 920 | 1 183 | 1 051 | - 131 | - 11,1 | 5 753 | 6 825 | 1 072 | 18,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 786 | 1 140 | 984 | - 156 | - 13,6 | 5 080 | 6 370 | 1 289 | 25,4 |
| Äquatorialguinea..... | 102 | 34 | 58 | 23 | 67,7 | 477 | 369 | - 108 | - 22,6 |
| Algerien..... | 16 | 5 | 10 | 5 | 106,9 | 87 | 60 | - 27 | - 31,3 |
| Angola..... | - | - | - | - | - | 15 | - | - 15 | - |
| Komoren..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 2 319 | 2 410 | 2 494 | 84 | 3,5 | 13 846 | 14 245 | 399 | 2,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 174 | 1 105 | 1 168 | 63 | 5,7 | 7 184 | 6 724 | - 460 | - 6,4 |
| Antigua und Barbuda..... | 536 | 706 | 669 | - 37 | - 5,2 | 3 056 | 3 981 | 925 | 30,3 |
| Bahamas..... | 292 | 312 | 322 | 10 | 3,2 | 1 664 | 1 468 | - 196 | - 11,8 |
| USA..... | 92 | 109 | 111 | 2 | 1,9 | 495 | 634 | 139 | 28,0 |
| Bermuda..... | 110 | 82 | 83 | 1 | 1,2 | 687 | 648 | - 39 | - 5,7 |
| Asien..... | 832 | 986 | 948 | - 38 | - 3,9 | 4 767 | 5 649 | 883 | 18,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 414 | 438 | 609 | 171 | 39,0 | 1 934 | 2 821 | 887 | 45,9 |
| Singapur..... | 216 | 400 | 138 | - 262 | - 65,5 | 1 359 | 1 654 | 295 | 21,7 |
| China..... | 120 | 59 | 136 | 77 | 129,8 | 731 | 630 | - 101 | - 13,8 |
| Japan..... | 13 | 22 | 36 | 14 | 62,4 | 96 | 209 | 113 | 118,1 |
| Libanon..... | - | - | 19 | 19 | - | - | 19 | 19 | - |
| Europa..... | 4 824 | 5 429 | 5 515 | 87 | 1,6 | 30 722 | 32 515 | 1 793 | 5,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 056 | 1 024 | 1 174 | 150 | 14,6 | 6 414 | 6 763 | 349 | 5,4 |
| Schweden..... | 475 | 507 | 614 | 107 | 21,2 | 3 504 | 2 984 | - 520 | - 14,8 |
| Dänemark..... | 483 | 628 | 600 | - 27 | - 4,3 | 3 100 | 3 582 | 482 | 15,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 693 | 613 | 566 | - 46 | - 7,5 | 3 485 | 3 691 | 206 | 5,9 |
| Niederlande..... | 455 | 472 | 530 | 58 | 12,2 | 3 176 | 2 824 | - 351 | - 11,1 |
| Zypern..... | 429 | 471 | 521 | 51 | 10,8 | 2 544 | 2 809 | 265 | 10,4 |
| Malta..... | 187 | 414 | 415 | 0 | 0,1 | 1 518 | 2 177 | 660 | 43,5 |
| Norwegen..... | 100 | 140 | 137 | - 3 | - 2,5 | 765 | 882 | 117 | 15,3 |
| Gibraltar..... | 175 | 174 | 131 | - 43 | - 24,7 | 1 025 | 1 115 | 90 | 8,7 |
| Finnland..... | 192 | 267 | 114 | - 153 | - 57,3 | 1 194 | 1 405 | 211 | 17,7 |
| Italien - erstes Register..... | 26 | 152 | 107 | - 45 | - 29,7 | 318 | 608 | 290 | 91,3 |
| Griechenland..... | 133 | 45 | 90 | 45 | 100,5 | 599 | 461 | - 138 | - 23,0 |
| Frankreich..... | 62 | 73 | 75 | 2 | 2,9 | 402 | 433 | 31 | 7,8 |
| Insel Man..... | 10 | 60 | 71 | 11 | 18,9 | 213 | 424 | 211 | 98,7 |
| Liechtenstein..... | 6 | 26 | 68 | 42 | 159,0 | 86 | 178 | 93 | 108,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 227 | 207 | 190 | - 17 | - 8,1 | 1 554 | 1 485 | - 69 | - 4,4 |
| Unbekannte Flaggen..... | 36 | 28 | 32 | 4 | 15,1 | 221 | 157 | - 64 | - 28,9 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|---------|--------|--------|--------------------------|-------|-----------------|---------|-----------------------------------|-------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Massengut | 8 942 | 10 457 | 10 133 | - 324 | -3,1 | 55 090 | 58 841 | 3 750 | 6,8 |
| flüssig | 5 642 | 6 391 | 5 633 | - 758 | -11,9 | 33 182 | 33 877 | 696 | 2,1 |
| fest | 3 300 | 4 066 | 4 500 | 434 | 10,7 | 21 909 | 24 963 | 3 055 | 13,9 |
| Stückgut | 14 798 | 15 636 | 15 274 | - 362 | -2,3 | 89 542 | 92 944 | 3 402 | 3,8 |
| ohne Ladungsträger | 1 690 | 1 838 | 1 801 | - 37 | -2,0 | 11 686 | 11 175 | - 511 | -4,4 |
| in Ladungsträgern | 13 108 | 13 798 | 13 473 | - 325 | -2,4 | 77 855 | 81 769 | 3 913 | 5,0 |
| in Containern | 10 575 | 11 168 | 10 838 | - 331 | -3,0 | 61 567 | 66 069 | 4 502 | 7,3 |
| 20-Fuß Container | 4 040 | 4 204 | 4 076 | - 128 | -3,0 | 23 194 | 24 281 | 1 087 | 4,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 28 | 28 | 23 | - 5 | -16,8 | 149 | 150 | 2 | 1,1 |
| 40-Fuß Container | 6 455 | 6 848 | 6 669 | - 180 | -2,6 | 37 819 | 41 217 | 3 398 | 9,0 |
| Container größer als 40 Fuß | 16 | 14 | 19 | 6 | 41,6 | 103 | 97 | - 6 | -5,6 |
| Sonstige Großcontainer | 37 | 74 | 51 | - 24 | -31,7 | 303 | 323 | 21 | 6,8 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 1 385 | 1 534 | 1 526 | - 8 | -0,5 | 8 907 | 9 012 | 105 | 1,2 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 654 | 644 | 673 | 29 | 4,4 | 4 215 | 4 111 | - 104 | -2,5 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 21 | 4 | 6 | 1 | 30,7 | 161 | 55 | - 107 | -66,1 |
| auf Rolltrailern | 349 | 338 | 348 | 11 | 3,2 | 2 217 | 1 963 | - 254 | -11,4 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - | - | - | - | 6 | - | - 6 | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 125 | 110 | 82 | - 27 | -24,9 | 777 | 558 | - 219 | -28,1 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 1 | - 4 | -88,3 |
| Unbekannte Ladungsart | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | - 3 | -82,2 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 4 917 | 5 314 | 5 459 | 146 | 2,7 | 29 032 | 30 332 | 1 300 | 4,5 |
| Insgesamt ... | 23 741 | 26 092 | 25 406 | - 686 | -2,6 | 144 635 | 151 785 | 7 150 | 4,9 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Massengut | 7 317 | 8 494 | 8 169 | - 325 | -3,8 | 43 485 | 47 109 | 3 624 | 8,3 |
| flüssig | 4 523 | 5 077 | 4 389 | - 688 | -13,6 | 25 126 | 26 023 | 896 | 3,6 |
| fest | 2 794 | 3 418 | 3 780 | 363 | 10,6 | 18 359 | 21 086 | 2 728 | 14,9 |
| Stückgut | 7 268 | 7 398 | 7 054 | - 345 | -4,7 | 44 287 | 43 956 | - 331 | -0,7 |
| ohne Ladungsträger | 829 | 698 | 668 | - 30 | -4,4 | 5 763 | 4 430 | - 1 333 | -23,1 |
| in Ladungsträgern | 6 439 | 6 700 | 6 386 | - 314 | -4,7 | 38 524 | 39 526 | 1 002 | 2,6 |
| in Containern | 5 135 | 5 422 | 5 112 | - 310 | -5,7 | 30 137 | 31 735 | 1 598 | 5,3 |
| 20-Fuß Container | 2 077 | 2 118 | 2 030 | - 88 | -4,2 | 11 905 | 12 242 | 337 | 2,8 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 10 | 11 | 9 | - 2 | -16,4 | 56 | 56 | 0 | 0,5 |
| 40-Fuß Container | 3 010 | 3 233 | 3 030 | - 203 | -6,3 | 17 856 | 19 165 | 1 308 | 7,3 |
| Container größer als 40 Fuß | 5 | 4 | 5 | 1 | 33,8 | 37 | 27 | - 10 | -26,8 |
| Sonstige Großcontainer | 33 | 56 | 38 | - 18 | -32,5 | 283 | 246 | - 37 | -13,2 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 655 | 690 | 688 | - 3 | -0,4 | 4 215 | 4 137 | - 78 | -1,9 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 308 | 291 | 307 | 16 | 5,6 | 2 024 | 1 927 | - 97 | -4,8 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 9 | 2 | 2 | - 1 | -23,5 | 75 | 25 | - 50 | -66,2 |
| auf Rolltrailern | 275 | 248 | 251 | 3 | 1,0 | 1 661 | 1 465 | - 195 | -11,8 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - | - | - | - | 6 | - | - 6 | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 57 | 47 | 27 | - 20 | -43,2 | 404 | 236 | - 168 | -41,5 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 0 | - 2 | -88,1 |
| Unbekannte Ladungsart | 1 | - | - | - | - | 1 | 0 | - 1 | -93,4 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 452 | 2 659 | 2 841 | 182 | 6,8 | 14 537 | 15 270 | 733 | 5,0 |
| Zusammen ... | 14 585 | 15 892 | 15 223 | - 670 | -4,2 | 87 773 | 91 065 | 3 292 | 3,8 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Massengut | 1 625 | 1 963 | 1 964 | 1 | 0,1 | 11 606 | 11 732 | 126 | 1,1 |
| flüssig | 1 119 | 1 314 | 1 244 | - 70 | -5,3 | 8 055 | 7 855 | - 201 | -2,5 |
| fest | 506 | 648 | 720 | 71 | 11,0 | 3 550 | 3 877 | 327 | 9,2 |
| Stückgut | 7 530 | 8 238 | 8 220 | - 18 | -0,2 | 45 255 | 48 988 | 3 733 | 8,2 |
| ohne Ladungsträger | 861 | 1 139 | 1 132 | - 7 | -0,6 | 5 924 | 6 746 | 822 | 13,9 |
| in Ladungsträgern | 6 669 | 7 098 | 7 087 | - 11 | -0,2 | 39 332 | 42 243 | 2 911 | 7,4 |
| in Containern | 5 440 | 5 746 | 5 726 | - 21 | -0,4 | 31 430 | 34 334 | 2 904 | 9,2 |
| 20-Fuß Container | 1 963 | 2 085 | 2 046 | - 40 | -1,9 | 11 289 | 12 039 | 751 | 6,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 18 | 17 | 14 | - 3 | -17,1 | 93 | 94 | 1 | 1,4 |
| 40-Fuß Container | 3 445 | 3 616 | 3 639 | 23 | 0,6 | 19 962 | 22 052 | 2 090 | 10,5 |
| Container größer als 40 Fuß | 11 | 10 | 15 | 5 | 44,3 | 67 | 71 | 4 | 6,0 |
| Sonstige Großcontainer | 4 | 18 | 13 | - 5 | -29,3 | 20 | 78 | 58 | 291,8 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 730 | 844 | 838 | - 5 | -0,6 | 4 692 | 4 875 | 183 | 3,9 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 347 | 354 | 366 | 12 | 3,4 | 2 192 | 2 184 | - 8 | -0,3 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 12 | 2 | 4 | 2 | 75,9 | 86 | 29 | - 57 | -66,1 |
| auf Rolltrailern | 74 | 90 | 98 | 8 | 9,0 | 557 | 498 | - 58 | -10,5 |
| in Trägerschiffslechtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 67 | 63 | 56 | - 7 | -11,3 | 373 | 322 | - 51 | -13,7 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 0 | - 2 | -88,6 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - 2 | -74,3 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 465 | 2 654 | 2 618 | - 36 | -1,4 | 14 495 | 15 062 | 567 | 3,9 |
| Zusammen ... | 9 156 | 10 200 | 10 184 | - 17 | -0,2 | 56 863 | 60 720 | 3 858 | 6,8 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Container | 781 470 | 813 875 | 793 977 | - 19 898 | - 2,4 | 4 587 864 | 4 737 402 | 149 538 | 3,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 286 052 | 295 523 | 290 134 | - 5 389 | - 1,8 | 1 647 655 | 1 679 730 | 32 075 | 1,9 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 4 094 | 1 219 | 1 089 | - 130 | - 10,7 | 14 597 | 7 268 | - 7 329 | - 50,2 |
| 40-Fuß Container | 488 969 | 514 057 | 499 803 | - 14 254 | - 2,8 | 2 909 271 | 3 033 466 | 124 195 | 4,3 |
| Container größer als 40 Fuß | 1 385 | 1 368 | 1 748 | 380 | 27,8 | 7 834 | 8 854 | 1 020 | 13,0 |
| Sonstige Großcontainer | 970 | 1 708 | 1 203 | - 505 | - 29,6 | 8 507 | 8 084 | - 423 | - 5,0 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 119 199 | 153 530 | 168 887 | 15 357 | 10,0 | 773 686 | 861 107 | 87 421 | 11,3 |
| auf Rolltrailern | 16 665 | 15 484 | 15 591 | 107 | 0,7 | 106 470 | 96 534 | - 9 936 | - 9,3 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 47 039 | 46 425 | 48 062 | 1 637 | 3,5 | 305 314 | 295 877 | - 9 437 | - 3,1 |
| in Eisenbahngüterwagen | 3 704 | 3 730 | 3 051 | - 679 | - 18,2 | 21 384 | 18 751 | - 2 633 | - 12,3 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 19 | 5 | - 14 | - 73,7 |
| Omnibusse | 5 604 | 5 289 | 5 687 | 398 | 7,5 | 23 806 | 24 674 | 868 | 3,6 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 387 177 | 277 601 | 304 265 | 26 664 | 9,6 | 1 411 535 | 1 284 900 | - 126 635 | - 9,0 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 1 365 | 1 189 | 1 270 | 81 | 6,8 | 6 714 | 6 440 | - 274 | - 4,1 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | 1 728 | - | - 1 728 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 1 938 | 426 | 395 | - 31 | - 7,3 | 15 821 | 5 127 | - 10 694 | - 67,6 |
| Insgesamt ... | 1 364 161 | 1 317 549 | 1 341 185 | 23 636 | 1,8 | 7 254 341 | 7 330 817 | 76 476 | 1,1 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Container | 388 821 | 413 356 | 397 907 | - 15 449 | - 3,7 | 2 310 801 | 2 395 483 | 84 682 | 3,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 144 684 | 151 445 | 147 848 | - 3 597 | - 2,4 | 838 737 | 856 616 | 17 879 | 2,1 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 2 352 | 563 | 528 | - 35 | - 6,2 | 7 285 | 3 534 | - 3 751 | - 51,5 |
| 40-Fuß Container | 240 667 | 259 807 | 248 124 | - 11 683 | - 4,5 | 1 456 786 | 1 526 464 | 69 678 | 4,8 |
| Container größer als 40 Fuß | 671 | 689 | 826 | 137 | 19,9 | 3 768 | 4 443 | 675 | 17,9 |
| Sonstige Großcontainer | 447 | 852 | 581 | - 271 | - 31,8 | 4 225 | 4 426 | 201 | 4,8 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 59 638 | 76 371 | 95 013 | 18 642 | 24,4 | 384 952 | 436 245 | 51 293 | 13,3 |
| auf Rolltrailern | 10 711 | 9 255 | 8 984 | - 271 | - 2,9 | 65 207 | 59 000 | - 6 207 | - 9,5 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 23 039 | 22 161 | 23 037 | 876 | 4,0 | 150 849 | 144 386 | - 6 463 | - 4,3 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 683 | 1 621 | 1 128 | - 493 | - 30,4 | 9 900 | 7 340 | - 2 560 | - 25,9 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 11 | - | - 11 | - |
| Omnibusse | 2 705 | 2 539 | 2 760 | 221 | 8,7 | 11 966 | 11 988 | 22 | 0,2 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 197 030 | 134 231 | 148 679 | 14 448 | 10,8 | 694 791 | 630 868 | - 63 923 | - 9,2 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 680 | 594 | 645 | 51 | 8,6 | 3 382 | 3 229 | - 153 | - 4,5 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | 233 | - | - 233 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 923 | 206 | 161 | - 45 | - 21,8 | 7 687 | 2 510 | - 5 177 | - 67,3 |
| Insgesamt ... | 685 230 | 660 334 | 678 314 | 17 980 | 2,7 | 3 639 779 | 3 691 049 | 51 270 | 1,4 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Container | 392 649 | 400 519 | 396 070 | - 4 449 | - 1,1 | 2 277 063 | 2 341 919 | 64 856 | 2,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 141 368 | 144 078 | 142 286 | - 1 792 | - 1,2 | 808 918 | 823 114 | 14 196 | 1,8 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 1 742 | 656 | 561 | - 95 | - 14,5 | 7 312 | 3 734 | - 3 578 | - 48,9 |
| 40-Fuß Container | 248 302 | 254 250 | 251 679 | - 2 571 | - 1,0 | 1 452 485 | 1 507 002 | 54 517 | 3,8 |
| Container größer als 40 Fuß | 714 | 679 | 922 | 243 | 35,8 | 4 066 | 4 411 | 345 | 8,5 |
| Sonstige Großcontainer | 523 | 856 | 622 | - 234 | - 27,3 | 4 282 | 3 658 | - 624 | - 14,6 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 59 561 | 77 159 | 73 874 | - 3 285 | - 4,3 | 388 734 | 424 862 | 36 128 | 9,3 |
| auf Rolltrailern | 5 954 | 6 229 | 6 607 | 378 | 6,1 | 41 263 | 37 534 | - 3 729 | - 9,0 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 24 000 | 24 264 | 25 025 | 761 | 3,1 | 154 465 | 151 491 | - 2 974 | - 1,9 |
| in Eisenbahngüterwagen | 2 021 | 2 109 | 1 923 | - 186 | - 8,8 | 11 484 | 11 411 | - 73 | - 0,6 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 8 | 5 | - 3 | - 37,5 |
| Omnibusse | 2 899 | 2 750 | 2 927 | 177 | 6,4 | 11 840 | 12 686 | 846 | 7,1 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 190 147 | 143 370 | 155 586 | 12 216 | 8,5 | 716 744 | 654 032 | - 62 712 | - 8,7 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 685 | 595 | 625 | 30 | 5,0 | 3 332 | 3 211 | - 121 | - 3,6 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | 1 495 | - | - 1 495 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 1 015 | 220 | 234 | 14 | 6,4 | 8 134 | 2 617 | - 5 517 | - 67,8 |
| Insgesamt ... | 678 931 | 657 215 | 662 871 | 5 656 | 0,9 | 3 614 562 | 3 639 768 | 25 206 | 0,7 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2012

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 10 133 | 4 500 | 5 633 | 15 367 | 1 801 | 13 566 | 10 838 | 2 729 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 396 | 209 | 187 | 215 | 59 | 157 | 80 | 77 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 95 | 47 | 48 | 40 | 6 | 34 | 34 | - | - |
| Bremen | 75 | 34 | 42 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 19 | 13 | 6 | 37 | 3 | 34 | 34 | - | - |
| Hamburg | 36 | 17 | 19 | 40 | 1 | 39 | 39 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 55 | 33 | 23 | 8 | 8 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 119 | 66 | 53 | 93 | 29 | 64 | 7 | 57 | - |
| Schleswig-Holstein | 86 | 45 | 42 | 35 | 15 | 20 | 0 | 20 | - |
| Ausland | 9 737 | 4 291 | 5 446 | 15 151 | 1 742 | 13 410 | 10 758 | 2 652 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 926 | 353 | 574 | 413 | 108 | 306 | 306 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 187 | 77 | 110 | 173 | 49 | 124 | 124 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 150 | 73 | 78 | 11 | 11 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 17 | 5 | 13 | 79 | 3 | 76 | 76 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 739 | 275 | 464 | 240 | 59 | 182 | 181 | 0 | - |
| dar.: Südafrika..... | 267 | - | 267 | 128 | 19 | 109 | 109 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | 255 | 255 | - | 41 | 19 | 21 | 21 | - | - |
| Amerika..... | 1 609 | 394 | 1 215 | 2 298 | 397 | 1 901 | 1 890 | 11 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 40 | 40 | - | 312 | 43 | 270 | 269 | 1 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 153 | 34 | 119 | 119 | 1 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 84 | 1 | 83 | 83 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 710 | 195 | 515 | 1 339 | 301 | 1 038 | 1 028 | 10 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 292 | 119 | 173 | 1 077 | 269 | 808 | 799 | 9 | - |
| dar.: Kanada..... | 418 | 76 | 342 | 263 | 33 | 230 | 229 | 1 | - |
| Südamerika..... | 860 | 159 | 701 | 647 | 53 | 593 | 593 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 523 | 19 | 504 | 264 | 20 | 244 | 244 | - | - |
| dar.: Venezuela..... | 230 | 140 | 90 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Asien..... | 274 | 74 | 200 | 4 912 | 237 | 4 675 | 4 666 | 9 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 102 | 22 | 81 | 658 | 58 | 600 | 599 | 1 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 273 | 13 | 260 | 260 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 58 | - | 58 | 133 | 5 | 128 | 128 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 172 | 53 | 120 | 4 255 | 180 | 4 075 | 4 067 | 8 | - |
| dar.: China..... | 35 | 3 | 32 | 1 944 | 22 | 1 922 | 1 920 | 2 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 657 | 14 | 643 | 642 | 0 | - |
| dar.: Malaysia..... | 104 | 37 | 67 | 274 | 14 | 260 | 259 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 369 | 59 | 310 | 308 | 2 | - |
| dar.: Indien..... | 11 | 11 | - | 284 | 17 | 267 | 266 | 1 | - |
| Europa..... | 6 784 | 3 452 | 3 332 | 7 457 | 973 | 6 484 | 3 858 | 2 626 | - |
| Europäische Union..... | 3 542 | 1 744 | 1 799 | 5 973 | 771 | 5 202 | 2 665 | 2 537 | - |
| dar.: Schweden..... | 371 | 106 | 265 | 1 725 | 101 | 1 624 | 458 | 1 166 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 232 | 895 | 337 | 417 | 223 | 194 | 130 | 64 | - |
| dar.: Finnland..... | 129 | 40 | 89 | 1 189 | 82 | 1 106 | 610 | 496 | - |
| dar.: Dänemark..... | 171 | 51 | 119 | 831 | 45 | 786 | 185 | 601 | - |
| dar.: Niederlande..... | 572 | 343 | 230 | 104 | 24 | 80 | 80 | 0 | - |
| dar.: Lettland..... | 324 | 81 | 243 | 227 | 37 | 190 | 121 | 69 | - |
| dar.: Polen..... | 105 | 9 | 96 | 363 | 10 | 353 | 353 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 39 | 22 | 17 | 346 | 20 | 326 | 197 | 129 | - |
| dar.: Belgien..... | 99 | 67 | 32 | 198 | 14 | 184 | 183 | 1 | - |
| dar.: Spanien..... | 47 | 8 | 39 | 201 | 65 | 136 | 135 | 1 | - |
| dar.: Frankreich..... | 172 | 39 | 133 | 21 | 2 | 19 | 19 | - | - |
| dar.: Estland..... | 52 | 2 | 50 | 128 | 27 | 101 | 90 | 11 | - |
| dar.: Portugal..... | 114 | 42 | 72 | 50 | 46 | 4 | 4 | - | - |
| dar.: Italien..... | 28 | 28 | - | 76 | 63 | 14 | 14 | 0 | - |
| dar.: Rumänien..... | 49 | - | 49 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 242 | 1 709 | 1 534 | 1 484 | 202 | 1 282 | 1 193 | 89 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 334 | 898 | 436 | 955 | 49 | 906 | 841 | 65 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 775 | 783 | 991 | 293 | 110 | 183 | 159 | 24 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 139 | 18 | 121 | 65 | 21 | 44 | 38 | 6 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 121 | - | 121 | 64 | 20 | 44 | 38 | 6 | - |
| dar.: Australien..... | 121 | - | 121 | 61 | 18 | 43 | 37 | 6 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 18 | 18 | - | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | - | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2012

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 8 169 | 3 780 | 4 389 | 7 100 | 668 | 6 432 | 5 112 | 1 320 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 175 | 86 | 89 | 106 | 29 | 76 | 40 | 37 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 20 | 14 | 6 | 24 | 2 | 23 | 23 | - | - |
| Bremen | 13 | 13 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 7 | 1 | 6 | 23 | 0 | 23 | 23 | - | - |
| Hamburg | 22 | 9 | 13 | 13 | 1 | 13 | 13 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 32 | 16 | 17 | 5 | 5 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 40 | 8 | 32 | 45 | 14 | 31 | 4 | 27 | - |
| Schleswig-Holstein | 62 | 40 | 22 | 18 | 8 | 10 | 0 | 10 | - |
| Ausland | 7 994 | 3 694 | 4 300 | 6 995 | 639 | 6 356 | 5 072 | 1 284 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 794 | 332 | 461 | 122 | 8 | 114 | 113 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 86 | 77 | 9 | 31 | 0 | 31 | 31 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 73 | 73 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 12 | 5 | 7 | 22 | 0 | 22 | 22 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 708 | 255 | 453 | 91 | 8 | 83 | 83 | 0 | - |
| dar.: Südafrika..... | 264 | - | 264 | 51 | 6 | 44 | 44 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | 255 | 255 | - | 8 | 0 | 8 | 8 | - | - |
| Amerika..... | 1 278 | 224 | 1 054 | 1 033 | 163 | 870 | 868 | 2 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | - | - | - | 134 | 32 | 102 | 102 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 53 | 24 | 29 | 29 | - | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 35 | 0 | 35 | 35 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 577 | 97 | 480 | 545 | 90 | 455 | 453 | 2 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 229 | 64 | 166 | 431 | 85 | 345 | 343 | 2 | - |
| dar.: Kanada..... | 348 | 33 | 315 | 114 | 5 | 110 | 110 | - | - |
| Südamerika..... | 701 | 127 | 574 | 354 | 42 | 313 | 313 | - | - |
| dar.: Brasilien..... | 377 | - | 377 | 124 | 13 | 111 | 111 | - | - |
| dar.: Venezuela..... | 217 | 127 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 108 | 61 | 47 | 2 348 | 20 | 2 328 | 2 325 | 3 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 22 | 22 | - | 127 | 4 | 123 | 123 | 0 | - |
| dar.: Oman..... | - | - | - | 44 | 0 | 44 | 44 | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 37 | 1 | 36 | 36 | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 86 | 40 | 47 | 2 221 | 16 | 2 205 | 2 202 | 3 | - |
| dar.: China..... | - | - | - | 1 251 | 1 | 1 250 | 1 249 | 0 | - |
| dar.: Malaysia..... | 83 | 37 | 47 | 161 | 0 | 161 | 161 | - | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 225 | 0 | 224 | 224 | - | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 177 | 7 | 170 | 169 | 1 | - |
| dar.: Indien..... | - | - | - | 127 | 2 | 125 | 125 | - | - |
| Europa..... | 5 689 | 3 059 | 2 631 | 3 479 | 445 | 3 035 | 1 756 | 1 278 | - |
| Europäische Union..... | 2 695 | 1 366 | 1 329 | 2 959 | 357 | 2 602 | 1 359 | 1 243 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 041 | 817 | 224 | 130 | 32 | 98 | 71 | 27 | - |
| dar.: Schweden..... | 201 | 29 | 172 | 887 | 50 | 836 | 239 | 597 | - |
| dar.: Finnland..... | 52 | 27 | 25 | 760 | 63 | 696 | 410 | 287 | - |
| dar.: Niederlande..... | 413 | 206 | 207 | 81 | 17 | 65 | 65 | 0 | - |
| dar.: Dänemark..... | 93 | 33 | 60 | 362 | 26 | 336 | 102 | 234 | - |
| dar.: Lettland..... | 313 | 81 | 232 | 113 | 34 | 79 | 44 | 35 | - |
| dar.: Polen..... | 99 | 9 | 91 | 149 | 1 | 149 | 149 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 39 | 22 | 17 | 156 | 14 | 143 | 85 | 58 | - |
| dar.: Belgien..... | 81 | 57 | 25 | 66 | 7 | 60 | 60 | 0 | - |
| dar.: Spanien..... | 25 | - | 25 | 122 | 50 | 72 | 72 | 0 | - |
| dar.: Frankreich..... | 125 | 22 | 103 | 7 | 0 | 6 | 6 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 77 | 37 | 40 | 41 | 38 | 3 | 3 | - | - |
| dar.: Estland..... | 50 | - | 50 | 54 | 18 | 37 | 32 | 5 | - |
| dar.: Rumänien..... | 49 | - | 49 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Italien..... | 25 | 25 | - | 6 | 1 | 6 | 6 | 0 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 2 994 | 1 693 | 1 301 | 520 | 88 | 432 | 397 | 35 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 629 | 774 | 856 | 157 | 61 | 96 | 87 | 9 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 321 | 895 | 427 | 280 | 23 | 257 | 230 | 27 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 122 | 18 | 104 | 11 | 0 | 10 | 10 | 1 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 104 | - | 104 | 11 | 0 | 10 | 10 | 1 | - |
| dar.: Australien..... | 104 | - | 104 | 10 | 0 | 10 | 9 | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | - | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2012

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 1 964 | 720 | 1 244 | 8 266 | 1 132 | 7 134 | 5 726 | 1 409 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 221 | 123 | 98 | 110 | 29 | 80 | 40 | 40 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 75 | 34 | 42 | 15 | 4 | 11 | 11 | - | - |
| Bremen | 63 | 21 | 42 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 13 | 13 | - | 14 | 3 | 11 | 11 | - | - |
| Hamburg | 14 | 8 | 6 | 26 | 0 | 26 | 26 | 0 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 23 | 17 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 80 | 58 | 21 | 48 | 16 | 32 | 3 | 30 | - |
| Schleswig-Holstein | 25 | 5 | 20 | 17 | 7 | 10 | 0 | 10 | - |
| Ausland | 1 743 | 597 | 1 146 | 8 157 | 1 103 | 7 054 | 5 685 | 1 369 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 132 | 20 | 112 | 292 | 99 | 192 | 192 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 101 | - | 101 | 142 | 49 | 94 | 93 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 78 | - | 78 | 11 | 11 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 6 | - | 6 | 56 | 3 | 54 | 54 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 31 | 20 | 11 | 149 | 50 | 99 | 99 | 0 | - |
| dar.: Südafrika..... | 3 | - | 3 | 77 | 13 | 65 | 64 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | - | - | - | 32 | 19 | 13 | 13 | - | - |
| Amerika..... | 331 | 170 | 161 | 1 265 | 234 | 1 031 | 1 023 | 9 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 40 | 40 | - | 178 | 10 | 168 | 167 | 1 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 100 | 10 | 90 | 89 | 1 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 49 | 0 | 49 | 48 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 133 | 99 | 34 | 795 | 212 | 583 | 575 | 8 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 62 | 56 | 7 | 646 | 184 | 463 | 455 | 7 | - |
| dar.: Kanada..... | 71 | 43 | 28 | 148 | 28 | 120 | 120 | 1 | - |
| Südamerika..... | 159 | 32 | 127 | 292 | 12 | 280 | 280 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 146 | 19 | 127 | 140 | 7 | 133 | 133 | - | - |
| dar.: Kolumbien..... | - | - | - | 40 | 0 | 40 | 40 | 0 | - |
| Asien..... | 167 | 13 | 154 | 2 565 | 217 | 2 347 | 2 341 | 6 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 81 | - | 81 | 531 | 54 | 477 | 477 | 0 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 236 | 12 | 224 | 224 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 58 | - | 58 | 115 | 4 | 111 | 111 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 86 | 13 | 73 | 2 034 | 164 | 1 870 | 1 865 | 6 | - |
| dar.: China..... | 35 | 3 | 32 | 693 | 21 | 672 | 671 | 2 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 432 | 13 | 418 | 418 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 192 | 52 | 140 | 139 | 1 | - |
| dar.: Indien..... | 11 | 11 | - | 158 | 15 | 143 | 141 | 1 | - |
| dar.: Japan..... | - | - | - | 165 | 26 | 139 | 139 | 0 | - |
| Europa..... | 1 095 | 394 | 702 | 3 978 | 529 | 3 449 | 2 101 | 1 348 | - |
| Europäische Union..... | 847 | 378 | 469 | 3 014 | 414 | 2 600 | 1 306 | 1 294 | - |
| dar.: Schweden..... | 170 | 77 | 93 | 838 | 51 | 788 | 219 | 569 | - |
| dar.: Dänemark..... | 78 | 18 | 59 | 469 | 19 | 450 | 83 | 367 | - |
| dar.: Finnland..... | 77 | 13 | 64 | 429 | 19 | 410 | 201 | 209 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 191 | 78 | 113 | 287 | 191 | 96 | 59 | 37 | - |
| dar.: Polen..... | 6 | - | 6 | 214 | 9 | 205 | 205 | - | - |
| dar.: Litauen..... | - | - | - | 190 | 7 | 183 | 112 | 71 | - |
| dar.: Niederlande..... | 159 | 137 | 23 | 22 | 7 | 15 | 15 | - | - |
| dar.: Belgien..... | 17 | 10 | 7 | 131 | 7 | 124 | 124 | 1 | - |
| dar.: Lettland..... | 11 | - | 11 | 114 | 3 | 111 | 77 | 35 | - |
| dar.: Spanien..... | 23 | 8 | 14 | 78 | 15 | 64 | 64 | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 2 | 2 | - | 74 | 10 | 64 | 58 | 6 | - |
| dar.: Italien..... | 3 | 3 | - | 70 | 62 | 8 | 8 | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 47 | 17 | 30 | 15 | 2 | 13 | 13 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 37 | 5 | 32 | 9 | 8 | 1 | 1 | - | - |
| dar.: Malta..... | - | - | - | 35 | - | 35 | 35 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 248 | 16 | 232 | 964 | 114 | 849 | 796 | 54 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 13 | 3 | 9 | 675 | 26 | 649 | 611 | 39 | - |
| dar.: Norwegen..... | 145 | 10 | 136 | 137 | 50 | 87 | 72 | 15 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 18 | - | 18 | 55 | 21 | 34 | 28 | 6 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 18 | - | 18 | 54 | 20 | 34 | 28 | 6 | - |
| dar.: Australien..... | 18 | - | 18 | 51 | 18 | 33 | 28 | 5 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 10 575 | 11 168 | 10 838 | - 331 | - 3,0 | 61 567 | 66 069 | 4 502 | 7,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 115 | 97 | 80 | - 17 | - 17,8 | 664 | 527 | - 137 | - 20,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - 1 | - 98,2 |
| Bremen/Bremerhaven | 66 | 42 | 34 | - 8 | - 19,6 | 350 | 264 | - 87 | - 24,7 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 66 | 42 | 34 | - 8 | - 19,6 | 350 | 264 | - 87 | - 24,7 |
| Hamburg | 37 | 48 | 39 | - 10 | - 19,7 | 273 | 232 | - 41 | - 15,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Niedersachsen | 12 | 6 | 7 | 1 | 7,8 | 40 | 31 | - 9 | - 22,5 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,0 | 1 | 1 | 1 | 124,0 |
| Ausland | 10 460 | 11 071 | 10 758 | - 313 | - 2,8 | 60 903 | 65 541 | 4 639 | 7,6 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 327 | 329 | 306 | - 23 | - 7,1 | 2 034 | 1 920 | - 114 | - 5,6 |
| Nordafrika..... | 147 | 131 | 124 | - 7 | - 5,1 | 969 | 747 | - 222 | - 22,9 |
| dar.: Ägypten..... | 81 | 87 | 76 | - 11 | - 12,8 | 579 | 532 | - 47 | - 8,1 |
| dar.: Marokko..... | 64 | 40 | 46 | 6 | 15,9 | 360 | 200 | - 161 | - 44,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 180 | 198 | 181 | - 17 | - 8,5 | 1 065 | 1 173 | 108 | 10,1 |
| dar.: Südafrika..... | 112 | 133 | 109 | - 24 | - 18,3 | 722 | 740 | 18 | 2,4 |
| dar.: Nigeria..... | 29 | 18 | 21 | 3 | 17,5 | 149 | 156 | 7 | 4,4 |
| Amerika..... | 1 950 | 1 923 | 1 890 | - 33 | - 1,7 | 10 903 | 11 105 | 203 | 1,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 232 | 241 | 269 | 28 | 11,7 | 1 390 | 1 460 | 71 | 5,1 |
| dar.: Mexiko..... | 95 | 113 | 119 | 6 | 5,1 | 603 | 674 | 71 | 11,7 |
| dar.: Panama..... | 87 | 72 | 83 | 11 | 15,5 | 460 | 417 | - 43 | - 9,3 |
| Nordamerika..... | 1 067 | 1 038 | 1 028 | - 10 | - 1,0 | 6 032 | 6 047 | 15 | 0,2 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 783 | 802 | 799 | - 3 | - 0,4 | 4 512 | 4 674 | 163 | 3,6 |
| dar.: Kanada..... | 284 | 237 | 229 | - 7 | - 3,1 | 1 521 | 1 373 | - 148 | - 9,7 |
| Südamerika..... | 651 | 644 | 593 | - 51 | - 8,0 | 3 481 | 3 598 | 117 | 3,4 |
| dar.: Brasilien..... | 306 | 287 | 244 | - 43 | - 14,9 | 1 659 | 1 603 | - 57 | - 3,4 |
| dar.: Ecuador..... | 54 | 66 | 81 | 15 | 22,9 | 270 | 429 | 159 | 59,1 |
| Asien..... | 4 501 | 4 765 | 4 666 | - 98 | - 2,1 | 26 764 | 28 437 | 1 674 | 6,3 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 516 | 575 | 599 | 24 | 4,2 | 3 173 | 3 519 | 346 | 10,9 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 205 | 235 | 260 | 25 | 10,8 | 1 273 | 1 530 | 257 | 20,2 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 111 | 130 | 128 | - 3 | - 2,1 | 662 | 751 | 90 | 13,5 |
| Übrige asiatische Länder..... | 3 985 | 4 190 | 4 067 | - 123 | - 2,9 | 23 591 | 24 918 | 1 328 | 5,6 |
| dar.: China..... | 1 743 | 1 962 | 1 920 | - 42 | - 2,2 | 10 252 | 11 504 | 1 252 | 12,2 |
| dar.: Singapur..... | 637 | 649 | 642 | - 6 | - 1,0 | 3 704 | 3 639 | - 65 | - 1,7 |
| dar.: Republik Korea..... | 277 | 302 | 308 | 6 | 2,0 | 1 760 | 1 831 | 70 | 4,0 |
| dar.: Indien..... | 291 | 290 | 266 | - 23 | - 8,1 | 1 680 | 1 693 | 13 | 0,8 |
| dar.: Malaysia..... | 304 | 268 | 259 | - 8 | - 3,0 | 1 783 | 1 772 | - 11 | - 0,6 |
| Europa..... | 3 646 | 4 022 | 3 858 | - 164 | - 4,1 | 21 002 | 23 894 | 2 892 | 13,8 |
| Europäische Union..... | 2 473 | 2 800 | 2 665 | - 135 | - 4,8 | 14 658 | 16 890 | 2 231 | 15,2 |
| dar.: Finnland..... | 538 | 627 | 610 | - 16 | - 2,6 | 3 203 | 3 775 | 572 | 17,8 |
| dar.: Schweden..... | 390 | 459 | 458 | - 1 | - 0,1 | 2 374 | 2 910 | 536 | 22,6 |
| dar.: Polen..... | 338 | 379 | 353 | - 26 | - 6,9 | 2 020 | 2 229 | 209 | 10,3 |
| dar.: Litauen..... | 225 | 204 | 197 | - 7 | - 3,6 | 1 253 | 1 202 | - 51 | - 4,1 |
| dar.: Dänemark..... | 158 | 191 | 185 | - 6 | - 3,1 | 981 | 1 125 | 144 | 14,7 |
| dar.: Belgien..... | 144 | 226 | 183 | - 43 | - 18,9 | 926 | 1 149 | 223 | 24,1 |
| dar.: Spanien..... | 124 | 137 | 135 | - 2 | - 1,5 | 696 | 811 | 115 | 16,5 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 118 | 113 | 130 | 17 | 15,2 | 665 | 736 | 71 | 10,7 |
| dar.: Lettland..... | 123 | 138 | 121 | - 18 | - 12,6 | 745 | 873 | 128 | 17,1 |
| dar.: Estland..... | 117 | 110 | 90 | - 19 | - 17,7 | 604 | 649 | 46 | 7,5 |
| dar.: Niederlande..... | 67 | 78 | 80 | 2 | 2,3 | 406 | 589 | 184 | 45,3 |
| dar.: Malta..... | 29 | 33 | 41 | 8 | 22,6 | 162 | 279 | 117 | 72,1 |
| dar.: Griechenland..... | 16 | 45 | 39 | - 5 | - 11,8 | 86 | 213 | 127 | 146,5 |
| dar.: Frankreich..... | 21 | 32 | 19 | - 13 | - 39,3 | 156 | 144 | - 12 | - 7,9 |
| dar.: Italien..... | 47 | 20 | 14 | - 7 | - 32,2 | 270 | 134 | - 136 | - 50,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 1 173 | 1 222 | 1 193 | - 30 | - 2,4 | 6 343 | 7 004 | 661 | 10,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 864 | 892 | 841 | - 52 | - 5,8 | 4 547 | 5 061 | 514 | 11,3 |
| dar.: Türkei..... | 154 | 133 | 181 | 49 | 36,5 | 822 | 842 | 20 | 2,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 37 | 32 | 38 | 6 | 18,4 | 201 | 186 | - 15 | - 7,4 |
| Australien und Neuseeland..... | 37 | 32 | 38 | 6 | 17,9 | 201 | 186 | - 15 | - 7,5 |
| dar.: Australien..... | 36 | 31 | 37 | 7 | 21,2 | 197 | 183 | - 14 | - 6,9 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | - | 0 | 0 | - | 1 | 0 | - 1 | - 91,8 |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 5 135 | 5 422 | 5 112 | - 310 | - 5,7 | 30 137 | 31 735 | 1 598 | 5,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 58 | 46 | 40 | - 6 | - 13,9 | 357 | 267 | - 90 | - 25,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 42 | 27 | 23 | - 4 | - 14,8 | 267 | 184 | - 84 | - 31,4 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 42 | 27 | 23 | - 4 | - 14,8 | 267 | 184 | - 84 | - 31,4 |
| Hamburg | 8 | 15 | 13 | - 3 | - 18,4 | 63 | 65 | 3 | 4,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 7 | 4 | 4 | 0 | 8,6 | 26 | 18 | - 9 | - 32,2 |
| Schleswig-Holstein | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - 95,6 |
| Ausland | 5 077 | 5 376 | 5 072 | - 303 | - 5,6 | 29 780 | 31 469 | 1 688 | 5,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 127 | 117 | 113 | - 4 | - 3,0 | 798 | 695 | - 103 | - 12,9 |
| Nordafrika..... | 55 | 35 | 31 | - 5 | - 12,7 | 371 | 238 | - 133 | - 35,9 |
| dar.: Ägypten..... | 43 | 28 | 22 | - 5 | - 19,7 | 284 | 184 | - 100 | - 35,1 |
| dar.: Marokko..... | 12 | 7 | 8 | 1 | 17,6 | 78 | 51 | - 27 | - 34,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 72 | 82 | 83 | 1 | 1,3 | 427 | 458 | 31 | 7,1 |
| dar.: Südafrika..... | 47 | 50 | 44 | - 6 | - 11,0 | 276 | 257 | - 19 | - 6,9 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 13 | 17 | 17 | 0 | - 0,9 | 58 | 104 | 46 | 80,2 |
| Amerika..... | 927 | 929 | 868 | - 62 | - 6,6 | 5 128 | 5 135 | 7 | 0,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 103 | 83 | 102 | 19 | 23,3 | 548 | 518 | - 31 | - 5,6 |
| dar.: Panama..... | 49 | 28 | 35 | 7 | 25,0 | 220 | 173 | - 47 | - 21,3 |
| dar.: Mexiko..... | 31 | 30 | 29 | - 1 | - 3,2 | 181 | 156 | - 25 | - 14,0 |
| Nordamerika..... | 464 | 497 | 453 | - 44 | - 8,9 | 2 693 | 2 718 | 25 | 0,9 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 312 | 396 | 343 | - 53 | - 13,4 | 1 901 | 2 070 | 169 | 8,9 |
| dar.: Kanada..... | 152 | 101 | 110 | 9 | 8,5 | 792 | 648 | - 144 | - 18,2 |
| Südamerika..... | 360 | 349 | 313 | - 37 | - 10,5 | 1 886 | 1 900 | 13 | 0,7 |
| dar.: Brasilien..... | 168 | 146 | 111 | - 35 | - 24,0 | 890 | 801 | - 89 | - 10,0 |
| dar.: Ecuador..... | 47 | 59 | 65 | 6 | 10,0 | 221 | 372 | 151 | 68,2 |
| Asien..... | 2 349 | 2 437 | 2 325 | - 112 | - 4,6 | 14 057 | 14 005 | - 52 | - 0,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 104 | 111 | 123 | 12 | 10,5 | 596 | 668 | 71 | 12,0 |
| dar.: Oman..... | 37 | 29 | 44 | 15 | 53,8 | 196 | 196 | 0 | 0,0 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 28 | 31 | 36 | 6 | 17,9 | 177 | 208 | 31 | 17,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 245 | 2 326 | 2 202 | - 124 | - 5,3 | 13 461 | 13 337 | - 124 | - 0,9 |
| dar.: China..... | 1 160 | 1 310 | 1 249 | - 61 | - 4,6 | 6 903 | 7 237 | 334 | 4,8 |
| dar.: Singapur..... | 270 | 244 | 224 | - 20 | - 8,0 | 1 600 | 1 331 | - 269 | - 16,8 |
| dar.: Republik Korea..... | 166 | 178 | 169 | - 9 | - 5,0 | 1 049 | 1 013 | - 37 | - 3,5 |
| dar.: Malaysia..... | 179 | 145 | 161 | 15 | 10,4 | 1 119 | 1 091 | - 28 | - 2,5 |
| dar.: Indien..... | 130 | 147 | 125 | - 22 | - 14,9 | 763 | 786 | 23 | 3,0 |
| Europa..... | 1 660 | 1 890 | 1 756 | - 133 | - 7,0 | 9 735 | 11 604 | 1 869 | 19,2 |
| Europäische Union..... | 1 215 | 1 401 | 1 359 | - 41 | - 3,0 | 7 340 | 8 837 | 1 497 | 20,4 |
| dar.: Finnland..... | 341 | 441 | 410 | - 31 | - 7,1 | 2 017 | 2 590 | 573 | 28,4 |
| dar.: Schweden..... | 229 | 246 | 239 | - 7 | - 2,7 | 1 405 | 1 691 | 286 | 20,3 |
| dar.: Polen..... | 144 | 151 | 149 | - 2 | - 1,3 | 921 | 1 061 | 141 | 15,3 |
| dar.: Dänemark..... | 87 | 105 | 102 | - 4 | - 3,4 | 556 | 648 | 92 | 16,6 |
| dar.: Litauen..... | 90 | 93 | 85 | - 8 | - 8,2 | 518 | 530 | 11 | 2,2 |
| dar.: Spanien..... | 59 | 52 | 72 | 20 | 38,0 | 354 | 343 | - 11 | - 3,2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 57 | 72 | 71 | - 1 | - 0,7 | 310 | 397 | 88 | 28,3 |
| dar.: Niederlande..... | 33 | 51 | 65 | 14 | 26,7 | 228 | 387 | 158 | 69,2 |
| dar.: Belgien..... | 33 | 59 | 60 | 1 | 1,3 | 216 | 354 | 138 | 63,9 |
| dar.: Lettland..... | 51 | 61 | 44 | - 17 | - 27,5 | 323 | 391 | 68 | 21,1 |
| dar.: Estland..... | 49 | 36 | 32 | - 4 | - 11,7 | 242 | 239 | - 4 | - 1,5 |
| dar.: Griechenland..... | 5 | 6 | 9 | 3 | 57,9 | 24 | 35 | 12 | 48,6 |
| dar.: Frankreich..... | 7 | 10 | 6 | - 3 | - 33,4 | 49 | 37 | - 12 | - 24,7 |
| dar.: Malta..... | 7 | 7 | 6 | - 1 | - 8,1 | 23 | 50 | 27 | 118,0 |
| dar.: Italien..... | 19 | 9 | 6 | - 4 | - 41,6 | 112 | 47 | - 65 | - 57,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 445 | 489 | 397 | - 92 | - 18,8 | 2 395 | 2 767 | 372 | 15,5 |
| dar.: Russische Föderation..... | 278 | 310 | 230 | - 80 | - 25,7 | 1 424 | 1 740 | 316 | 22,1 |
| dar.: Norwegen..... | 82 | 112 | 87 | - 25 | - 22,1 | 529 | 613 | 85 | 16,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 14 | 3 | 10 | 7 | 226,6 | 61 | 29 | - 32 | - 52,6 |
| Australien und Neuseeland..... | 14 | 3 | 10 | 7 | 226,6 | 61 | 29 | - 32 | - 52,6 |
| dar.: Australien..... | 14 | 2 | 9 | 8 | 490,9 | 58 | 27 | - 31 | - 53,7 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | 1 | 0 | - 1 | - 89,4 |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 5 440 | 5 746 | 5 726 | - 21 | - 0,4 | 31 430 | 34 334 | 2 904 | 9,2 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 57 | 51 | 40 | - 11 | - 21,2 | 308 | 261 | - 47 | - 15,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - 1 | - 98,2 |
| Bremen/Bremerhaven | 24 | 16 | 11 | - 4 | - 27,8 | 83 | 80 | - 3 | - 3,0 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 24 | 16 | 11 | - 4 | - 27,8 | 83 | 80 | - 3 | - 3,0 |
| Hamburg | 29 | 33 | 26 | - 7 | - 20,3 | 210 | 166 | - 44 | - 20,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Niedersachsen | 5 | 2 | 3 | 0 | 6,4 | 14 | 13 | - 1 | - 4,1 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,8 | 0 | 1 | 1 | 2 388,1 |
| Ausland | 5 383 | 5 695 | 5 685 | - 10 | - 0,2 | 31 123 | 34 073 | 2 950 | 9,5 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 200 | 212 | 192 | - 20 | - 9,4 | 1 236 | 1 225 | - 11 | - 0,9 |
| Nordafrika..... | 92 | 96 | 93 | - 2 | - 2,3 | 598 | 509 | - 88 | - 14,8 |
| dar.: Ägypten..... | 38 | 59 | 54 | - 6 | - 9,6 | 295 | 347 | 53 | 17,9 |
| dar.: Marokko..... | 52 | 33 | 38 | 5 | 15,6 | 282 | 149 | - 133 | - 47,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 108 | 116 | 99 | - 18 | - 15,3 | 638 | 715 | 77 | 12,1 |
| dar.: Südafrika..... | 65 | 83 | 64 | - 19 | - 22,8 | 446 | 483 | 37 | 8,2 |
| dar.: Nigeria..... | 23 | 14 | 13 | 0 | - 2,4 | 107 | 111 | 4 | 4,1 |
| Amerika..... | 1 023 | 994 | 1 023 | 29 | 2,9 | 5 774 | 5 970 | 196 | 3,4 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 130 | 158 | 167 | 9 | 5,7 | 841 | 942 | 101 | 12,0 |
| dar.: Mexiko..... | 65 | 83 | 89 | 7 | 8,2 | 422 | 518 | 96 | 22,7 |
| dar.: Panama..... | 39 | 44 | 48 | 4 | 9,6 | 240 | 244 | 4 | 1,7 |
| Nordamerika..... | 602 | 541 | 575 | 34 | 6,3 | 3 339 | 3 329 | - 10 | - 0,3 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 471 | 405 | 455 | 50 | 12,4 | 2 610 | 2 604 | - 6 | - 0,2 |
| dar.: Kanada..... | 132 | 136 | 120 | - 16 | - 11,7 | 729 | 725 | - 4 | - 0,5 |
| Südamerika..... | 291 | 295 | 280 | - 15 | - 5,0 | 1 594 | 1 698 | 104 | 6,5 |
| dar.: Brasilien..... | 138 | 140 | 133 | - 8 | - 5,4 | 769 | 802 | 32 | 4,2 |
| dar.: Kolumbien..... | 38 | 48 | 40 | - 7 | - 15,1 | 217 | 267 | 50 | 22,9 |
| Asien..... | 2 152 | 2 328 | 2 341 | 14 | 0,6 | 12 707 | 14 433 | 1 726 | 13,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 412 | 464 | 477 | 13 | 2,7 | 2 576 | 2 851 | 275 | 10,7 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 177 | 204 | 224 | 20 | 9,7 | 1 097 | 1 322 | 226 | 20,6 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 107 | 111 | 111 | 0 | - 0,2 | 635 | 648 | 13 | 2,0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 740 | 1 864 | 1 865 | 1 | 0,1 | 10 131 | 11 582 | 1 451 | 14,3 |
| dar.: China..... | 583 | 652 | 671 | 18 | 2,8 | 3 350 | 4 268 | 918 | 27,4 |
| dar.: Singapur..... | 367 | 405 | 418 | 13 | 3,2 | 2 104 | 2 309 | 204 | 9,7 |
| dar.: Indien..... | 161 | 143 | 141 | - 2 | - 1,1 | 916 | 907 | - 9 | - 1,0 |
| dar.: Japan..... | 115 | 114 | 139 | 26 | 22,5 | 691 | 823 | 131 | 19,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 111 | 124 | 139 | 15 | 11,9 | 711 | 818 | 107 | 15,0 |
| Europa..... | 1 986 | 2 132 | 2 101 | - 31 | - 1,5 | 11 266 | 12 289 | 1 023 | 9,1 |
| Europäische Union..... | 1 258 | 1 399 | 1 306 | - 93 | - 6,7 | 7 318 | 8 052 | 734 | 10,0 |
| dar.: Schweden..... | 162 | 213 | 219 | 6 | 2,8 | 969 | 1 219 | 250 | 25,8 |
| dar.: Polen..... | 195 | 229 | 205 | - 24 | - 10,6 | 1 100 | 1 168 | 68 | 6,2 |
| dar.: Finnland..... | 197 | 186 | 201 | 15 | 8,1 | 1 186 | 1 185 | - 2 | - 0,1 |
| dar.: Belgien..... | 111 | 167 | 124 | - 44 | - 26,1 | 710 | 795 | 85 | 12,0 |
| dar.: Litauen..... | 135 | 112 | 112 | 0 | 0,3 | 734 | 672 | - 62 | - 8,5 |
| dar.: Dänemark..... | 71 | 85 | 83 | - 2 | - 2,8 | 425 | 477 | 52 | 12,3 |
| dar.: Lettland..... | 72 | 77 | 77 | - 1 | - 0,9 | 423 | 482 | 59 | 14,0 |
| dar.: Spanien..... | 65 | 85 | 64 | - 22 | - 25,5 | 341 | 468 | 126 | 37,0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 61 | 41 | 59 | 18 | 43,1 | 355 | 339 | - 17 | - 4,7 |
| dar.: Estland..... | 68 | 73 | 58 | - 15 | - 20,7 | 361 | 411 | 49 | 13,6 |
| dar.: Malta..... | 22 | 27 | 35 | 8 | 30,6 | 139 | 229 | 90 | 64,4 |
| dar.: Griechenland..... | 11 | 39 | 30 | - 9 | - 22,0 | 63 | 178 | 115 | 183,7 |
| dar.: Niederlande..... | 34 | 27 | 15 | - 12 | - 43,9 | 177 | 203 | 26 | 14,5 |
| dar.: Frankreich..... | 14 | 22 | 13 | - 9 | - 41,9 | 107 | 107 | 0 | - 0,1 |
| dar.: Italien..... | 28 | 11 | 8 | - 3 | - 24,1 | 158 | 87 | - 71 | - 44,9 |
| Übrige Europäische Länder..... | 728 | 733 | 796 | 62 | 8,5 | 3 948 | 4 237 | 289 | 7,3 |
| dar.: Russische Föderation..... | 586 | 583 | 611 | 28 | 4,8 | 3 122 | 3 321 | 198 | 6,4 |
| dar.: Türkei..... | 74 | 72 | 107 | 35 | 48,5 | 407 | 460 | 53 | 13,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 23 | 29 | 28 | - 1 | - 3,2 | 140 | 157 | 17 | 12,3 |
| Australien und Neuseeland..... | 23 | 29 | 28 | - 1 | - 3,9 | 140 | 157 | 17 | 12,1 |
| dar.: Australien..... | 23 | 29 | 28 | - 1 | - 3,9 | 139 | 157 | 18 | 12,6 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 1 275 | 1 331 | 1 297 | - 34 | - 2,6 | 7 519 | 7 790 | 271 | 3,6 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 14 | 12 | 12 | 0 | 3,3 | 69 | 63 | - 6 | - 8,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - 98,0 |
| Bremen/Bremerhaven | 5 | 4 | 4 | - 1 | - 16,4 | 29 | 26 | - 3 | - 11,2 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 5 | 4 | 4 | - 1 | - 16,4 | 29 | 26 | - 3 | - 11,2 |
| Hamburg | 3 | 5 | 4 | - 1 | - 24,6 | 23 | 23 | 0 | 1,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Niedersachsen | 6 | 2 | 5 | 2 | 102,7 | 17 | 13 | - 3 | - 20,9 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,8 | 0 | 1 | 1 | 510,3 |
| Ausland | 1 261 | 1 319 | 1 285 | - 34 | - 2,6 | 7 450 | 7 727 | 277 | 3,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 35 | 37 | 34 | - 2 | - 6,1 | 223 | 210 | - 12 | - 5,4 |
| Nordafrika..... | 14 | 14 | 14 | 0 | 1,0 | 95 | 77 | - 19 | - 19,5 |
| dar.: Ägypten..... | 7 | 9 | 8 | - 1 | - 12,2 | 58 | 53 | - 6 | - 9,6 |
| dar.: Marokko..... | 6 | 4 | 5 | 1 | 21,4 | 32 | 20 | - 12 | - 37,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 22 | 23 | 21 | - 2 | - 10,2 | 127 | 134 | 7 | 5,1 |
| dar.: Südafrika..... | 12 | 15 | 12 | - 3 | - 18,9 | 80 | 85 | 5 | 5,7 |
| dar.: Nigeria..... | 5 | 3 | 3 | 0 | 0,7 | 23 | 18 | - 5 | - 22,9 |
| Amerika..... | 237 | 244 | 244 | 0 | - 0,1 | 1 299 | 1 393 | 93 | 7,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 26 | 30 | 35 | 5 | 15,6 | 154 | 184 | 30 | 19,4 |
| dar.: Mexiko..... | 11 | 13 | 15 | 2 | 13,8 | 71 | 81 | 10 | 13,2 |
| dar.: Panama..... | 9 | 10 | 11 | 1 | 13,0 | 47 | 55 | 8 | 17,3 |
| Nordamerika..... | 145 | 142 | 145 | 2 | 1,7 | 784 | 813 | 29 | 3,7 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 114 | 116 | 119 | 3 | 2,5 | 618 | 654 | 37 | 5,9 |
| dar.: Kanada..... | 31 | 26 | 26 | 0 | - 1,6 | 167 | 158 | - 8 | - 5,0 |
| Südamerika..... | 67 | 72 | 65 | - 7 | - 10,1 | 361 | 396 | 35 | 9,7 |
| dar.: Brasilien..... | 33 | 30 | 25 | - 5 | - 15,1 | 167 | 173 | 6 | 3,4 |
| dar.: Ecuador..... | 5 | 11 | 12 | 2 | 13,4 | 32 | 56 | 24 | 75,2 |
| Asien..... | 553 | 574 | 549 | - 25 | - 4,3 | 3 396 | 3 356 | - 39 | - 1,2 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 51 | 54 | 55 | 1 | 1,7 | 319 | 328 | 9 | 2,9 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 21 | 22 | 24 | 2 | 10,6 | 134 | 141 | 7 | 5,4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 11 | 12 | 12 | 0 | - 1,0 | 68 | 72 | 4 | 5,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 502 | 519 | 494 | - 25 | - 4,9 | 3 076 | 3 028 | - 49 | - 1,6 |
| dar.: China..... | 252 | 270 | 255 | - 15 | - 5,5 | 1 549 | 1 544 | - 5 | - 0,3 |
| dar.: Singapur..... | 64 | 67 | 67 | - 1 | - 1,3 | 386 | 376 | - 11 | - 2,8 |
| dar.: Republik Korea..... | 41 | 45 | 41 | - 3 | - 7,7 | 254 | 254 | 1 | 0,2 |
| dar.: Hongkong..... | 37 | 33 | 30 | - 3 | - 8,4 | 235 | 200 | - 35 | - 14,9 |
| dar.: Malaysia..... | 28 | 26 | 27 | 1 | 4,6 | 177 | 182 | 6 | 3,2 |
| Europa..... | 432 | 462 | 454 | - 8 | - 1,8 | 2 512 | 2 748 | 236 | 9,4 |
| Europäische Union..... | 282 | 312 | 301 | - 12 | - 3,7 | 1 682 | 1 874 | 192 | 11,4 |
| dar.: Finnland..... | 54 | 63 | 64 | 2 | 2,4 | 327 | 377 | 49 | 15,0 |
| dar.: Schweden..... | 41 | 48 | 47 | 0 | - 0,6 | 251 | 304 | 53 | 21,3 |
| dar.: Polen..... | 40 | 44 | 40 | - 5 | - 10,8 | 230 | 249 | 19 | 8,3 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 21 | 26 | 25 | - 1 | - 5,0 | 137 | 154 | 17 | 12,1 |
| dar.: Litauen..... | 29 | 21 | 22 | 1 | 4,7 | 152 | 127 | - 25 | - 16,7 |
| dar.: Dänemark..... | 20 | 22 | 21 | - 1 | - 4,7 | 125 | 135 | 10 | 7,8 |
| dar.: Belgien..... | 14 | 21 | 18 | - 2 | - 11,5 | 94 | 109 | 15 | 16,1 |
| dar.: Lettland..... | 15 | 17 | 16 | - 1 | - 5,0 | 92 | 103 | 11 | 11,7 |
| dar.: Estland..... | 13 | 15 | 13 | - 2 | - 13,3 | 70 | 86 | 16 | 22,9 |
| dar.: Spanien..... | 12 | 14 | 13 | - 1 | - 7,4 | 70 | 78 | 8 | 11,4 |
| dar.: Niederlande..... | 9 | 9 | 9 | 1 | 6,2 | 52 | 70 | 18 | 33,9 |
| dar.: Griechenland..... | 1 | 4 | 3 | 0 | - 10,5 | 11 | 19 | 8 | 74,1 |
| dar.: Malta..... | 3 | 3 | 3 | 1 | 19,6 | 15 | 22 | 7 | 47,5 |
| dar.: Frankreich..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 17,6 | 19 | 21 | 2 | 11,0 |
| dar.: Italien..... | 4 | 2 | 1 | - 1 | - 30,2 | 25 | 14 | - 12 | - 46,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 150 | 150 | 153 | 3 | 2,3 | 830 | 874 | 45 | 5,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 115 | 114 | 115 | 2 | 1,3 | 628 | 661 | 32 | 5,1 |
| dar.: Norwegen..... | 19 | 21 | 18 | - 2 | - 10,8 | 114 | 119 | 5 | 4,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 17,3 | 21 | 20 | - 1 | - 3,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 16,4 | 21 | 20 | - 1 | - 3,3 |
| dar.: Australien..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 19,0 | 20 | 20 | - 1 | - 2,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - 93,9 |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 632 | 675 | 648 | - 27 | - 4,0 | 3 778 | 3 932 | 153 | 4,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 6 | 6 | 0 | 4,0 | 37 | 31 | - 7 | - 17,9 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 4 | 2 | 2 | 0 | - 15,9 | 23 | 16 | - 7 | - 30,5 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 4 | 2 | 2 | 0 | - 15,9 | 23 | 16 | - 7 | - 30,5 |
| Hamburg | 1 | 2 | 2 | - 1 | - 31,4 | 5 | 8 | 3 | 60,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 3 | 1 | 2 | 1 | 119,2 | 10 | 7 | - 3 | - 29,5 |
| Schleswig-Holstein | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - 98,0 |
| Ausland | 624 | 669 | 642 | - 27 | - 4,1 | 3 741 | 3 901 | 160 | 4,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 15 | 14 | 15 | 1 | 3,6 | 93 | 81 | - 12 | - 13,2 |
| Nordafrika..... | 5 | 5 | 5 | 0 | 8,6 | 38 | 29 | - 10 | - 25,0 |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 3 | 3 | - 1 | - 21,3 | 28 | 20 | - 8 | - 28,9 |
| dar.: Marokko..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 45,1 | 8 | 7 | - 1 | - 13,8 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 10 | 10 | 10 | 0 | 1,2 | 55 | 52 | - 3 | - 5,0 |
| dar.: Südafrika..... | 5 | 4 | 4 | 0 | - 2,0 | 25 | 24 | - 1 | - 4,9 |
| dar.: Ghana..... | 1 | 1 | 2 | 0 | 18,3 | 6 | 5 | - 1 | - 13,7 |
| Amerika..... | 106 | 118 | 113 | - 5 | - 4,6 | 584 | 647 | 63 | 10,7 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | 13 | 2 | 18,3 | 62 | 70 | 9 | 13,7 |
| dar.: Panama..... | 5 | 5 | 6 | 1 | 11,4 | 25 | 30 | 6 | 23,0 |
| dar.: Mexiko..... | 3 | 4 | 4 | 0 | 4,6 | 20 | 21 | 1 | 4,8 |
| Nordamerika..... | 65 | 75 | 71 | - 4 | - 5,9 | 365 | 391 | 26 | 7,1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 50 | 65 | 59 | - 6 | - 9,2 | 285 | 318 | 33 | 11,5 |
| dar.: Kanada..... | 15 | 11 | 12 | 2 | 14,0 | 80 | 73 | - 7 | - 9,0 |
| Südamerika..... | 30 | 32 | 29 | - 3 | - 9,4 | 158 | 186 | 28 | 18,0 |
| dar.: Brasilien..... | 14 | 14 | 10 | - 3 | - 25,3 | 73 | 83 | 10 | 14,1 |
| dar.: Ecuador..... | 4 | 6 | 7 | 1 | 9,3 | 20 | 36 | 17 | 84,1 |
| Asien..... | 293 | 312 | 295 | - 17 | - 5,4 | 1 820 | 1 821 | 2 | 0,1 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 11 | 11 | 12 | 1 | 5,9 | 68 | 68 | 0 | 0,7 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 3 | 3 | 4 | 1 | 37,6 | 22 | 20 | - 2 | - 8,3 |
| dar.: Oman..... | 4 | 2 | 3 | 1 | 40,7 | 17 | 16 | - 1 | - 6,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 282 | 301 | 283 | - 18 | - 5,9 | 1 752 | 1 753 | 1 | 0,1 |
| dar.: China..... | 152 | 173 | 165 | - 8 | - 4,5 | 944 | 987 | 43 | 4,6 |
| dar.: Singapur..... | 29 | 28 | 26 | - 2 | - 8,3 | 181 | 154 | - 27 | - 14,9 |
| dar.: Republik Korea..... | 24 | 30 | 25 | - 5 | - 16,7 | 158 | 155 | - 3 | - 1,8 |
| dar.: Malaysia..... | 18 | 17 | 19 | 2 | 13,4 | 124 | 133 | 9 | 7,2 |
| dar.: Hongkong..... | 20 | 15 | 15 | 0 | - 1,0 | 115 | 97 | - 17 | - 15,2 |
| Europa..... | 209 | 224 | 218 | - 6 | - 2,7 | 1 238 | 1 349 | 111 | 9,0 |
| Europäische Union..... | 141 | 160 | 155 | - 5 | - 3,0 | 857 | 974 | 117 | 13,6 |
| dar.: Finnland..... | 29 | 37 | 36 | - 1 | - 2,0 | 168 | 217 | 49 | 29,1 |
| dar.: Schweden..... | 23 | 24 | 22 | - 2 | - 7,3 | 141 | 159 | 18 | 12,8 |
| dar.: Polen..... | 20 | 22 | 20 | - 1 | - 6,1 | 120 | 131 | 11 | 9,2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 16 | 22 | 19 | - 3 | - 13,2 | 106 | 123 | 17 | 16,0 |
| dar.: Dänemark..... | 11 | 11 | 11 | - 1 | - 5,1 | 67 | 70 | 2 | 3,1 |
| dar.: Litauen..... | 12 | 9 | 10 | 1 | 10,0 | 65 | 55 | - 10 | - 15,0 |
| dar.: Niederlande..... | 5 | 6 | 7 | 1 | 17,4 | 31 | 52 | 20 | 64,8 |
| dar.: Spanien..... | 6 | 6 | 7 | 1 | 16,6 | 40 | 37 | - 3 | - 7,4 |
| dar.: Lettland..... | 6 | 7 | 7 | 0 | 6,2 | 39 | 40 | 1 | 3,6 |
| dar.: Estland..... | 6 | 6 | 6 | 0 | - 1,0 | 29 | 32 | 3 | 11,3 |
| dar.: Belgien..... | 4 | 6 | 5 | - 1 | - 13,1 | 24 | 35 | 11 | 45,3 |
| dar.: Frankreich..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 28,8 | 5 | 8 | 2 | 38,0 |
| dar.: Griechenland..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 76,4 | 5 | 3 | - 2 | - 37,1 |
| dar.: Malta..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 5,4 | 2 | 5 | 2 | 113,4 |
| dar.: Italien..... | 2 | 1 | 1 | 0 | - 28,8 | 10 | 5 | - 5 | - 52,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 69 | 65 | 63 | - 1 | - 2,1 | 381 | 375 | - 6 | - 1,5 |
| dar.: Russische Föderation..... | 49 | 46 | 45 | - 1 | - 1,2 | 277 | 269 | - 8 | - 2,8 |
| dar.: Norwegen..... | 10 | 11 | 9 | - 2 | - 18,7 | 58 | 59 | 1 | 1,9 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 | 0 | 1 | 1 | 252,6 | 5 | 3 | - 3 | - 50,3 |
| Australien und Neuseeland..... | 1 | 0 | 1 | 1 | 252,6 | 5 | 3 | - 3 | - 50,3 |
| dar.: Australien..... | 1 | 0 | 1 | 1 | 528,6 | 5 | 2 | - 3 | - 50,9 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - 92,3 |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 643 | 656 | 650 | - 7 | - 1,0 | 3 740 | 3 858 | 118 | 3,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 6 | 6 | 0 | 2,6 | 31 | 32 | 1 | 2,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - 98,0 |
| Bremen/Bremerhaven | 2 | 2 | 2 | 0 | - 17,0 | 7 | 11 | 4 | 52,4 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 2 | 2 | 2 | 0 | - 17,0 | 7 | 11 | 4 | 52,4 |
| Hamburg | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 18,9 | 17 | 15 | - 3 | - 16,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Niedersachsen | 2 | 1 | 2 | 1 | 86,8 | 7 | 6 | - 1 | - 9,0 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,7 | 0 | 1 | 1 | 8 037,5 |
| Ausland | 637 | 650 | 643 | - 7 | - 1,1 | 3 709 | 3 826 | 117 | 3,2 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 20 | 23 | 20 | - 3 | - 12,2 | 129 | 129 | 0 | 0,1 |
| Nordafrika..... | 9 | 9 | 9 | 0 | - 3,0 | 57 | 48 | - 9 | - 15,9 |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 6 | 5 | 0 | - 7,1 | 30 | 33 | 3 | 8,4 |
| dar.: Marokko..... | 5 | 3 | 3 | 0 | 10,8 | 25 | 13 | - 11 | - 45,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 12 | 14 | 11 | - 3 | - 18,2 | 72 | 81 | 9 | 12,9 |
| dar.: Südafrika..... | 8 | 11 | 8 | - 3 | - 25,5 | 55 | 61 | 6 | 10,5 |
| dar.: Nigeria..... | 2 | 1 | 1 | 0 | 1,2 | 9 | 10 | 1 | 9,1 |
| Amerika..... | 131 | 126 | 131 | 5 | 4,2 | 715 | 745 | 31 | 4,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 15 | 19 | 22 | 3 | 14,0 | 92 | 113 | 21 | 23,3 |
| dar.: Mexiko..... | 8 | 9 | 11 | 2 | 17,5 | 52 | 60 | 9 | 16,5 |
| dar.: Panama..... | 4 | 5 | 6 | 1 | 14,6 | 23 | 25 | 3 | 11,0 |
| Nordamerika..... | 79 | 67 | 74 | 7 | 10,2 | 419 | 422 | 3 | 0,7 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 64 | 52 | 61 | 9 | 17,0 | 333 | 337 | 4 | 1,2 |
| dar.: Kanada..... | 16 | 16 | 14 | - 2 | - 12,3 | 86 | 85 | - 1 | - 1,3 |
| Südamerika..... | 38 | 40 | 35 | - 4 | - 10,6 | 204 | 210 | 7 | 3,2 |
| dar.: Brasilien..... | 19 | 16 | 15 | - 1 | - 6,7 | 95 | 90 | - 4 | - 4,7 |
| dar.: Ecuador..... | 1 | 5 | 5 | 1 | 19,1 | 12 | 20 | 8 | 61,0 |
| Asien..... | 260 | 262 | 254 | - 8 | - 2,9 | 1 576 | 1 535 | - 41 | - 2,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 40 | 43 | 43 | 0 | 0,5 | 251 | 260 | 9 | 3,6 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 18 | 19 | 20 | 1 | 6,6 | 112 | 121 | 9 | 8,1 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 10 | 10 | 10 | 0 | - 0,4 | 64 | 62 | - 2 | - 3,4 |
| Übrige asiatische Länder..... | 220 | 219 | 211 | - 8 | - 3,6 | 1 325 | 1 275 | - 50 | - 3,8 |
| dar.: China..... | 99 | 98 | 90 | - 7 | - 7,3 | 605 | 557 | - 48 | - 7,9 |
| dar.: Singapur..... | 35 | 39 | 41 | 2 | 3,7 | 206 | 222 | 16 | 7,9 |
| dar.: Republik Korea..... | 17 | 15 | 17 | 2 | 10,5 | 95 | 99 | 3 | 3,6 |
| dar.: Hongkong..... | 17 | 18 | 15 | - 3 | - 14,5 | 121 | 103 | - 18 | - 14,6 |
| dar.: Japan..... | 12 | 12 | 15 | 3 | 24,2 | 79 | 86 | 7 | 9,1 |
| Europa..... | 223 | 237 | 235 | - 2 | - 0,8 | 1 274 | 1 399 | 125 | 9,8 |
| Europäische Union..... | 141 | 153 | 146 | - 7 | - 4,4 | 825 | 900 | 75 | 9,1 |
| dar.: Finnland..... | 25 | 26 | 28 | 2 | 8,8 | 159 | 159 | 0 | 0,1 |
| dar.: Schweden..... | 18 | 24 | 25 | 1 | 6,1 | 110 | 145 | 35 | 32,1 |
| dar.: Polen..... | 20 | 23 | 19 | - 4 | - 15,3 | 110 | 118 | 8 | 7,2 |
| dar.: Belgien..... | 10 | 14 | 13 | - 2 | - 10,9 | 70 | 74 | 4 | 6,0 |
| dar.: Litauen..... | 18 | 12 | 12 | 0 | 0,7 | 88 | 72 | - 16 | - 17,9 |
| dar.: Dänemark..... | 9 | 11 | 11 | - 1 | - 4,3 | 58 | 65 | 8 | 13,3 |
| dar.: Lettland..... | 9 | 11 | 9 | - 1 | - 11,9 | 54 | 63 | 9 | 17,5 |
| dar.: Estland..... | 8 | 10 | 8 | - 2 | - 20,4 | 41 | 53 | 13 | 31,1 |
| dar.: Spanien..... | 6 | 8 | 6 | - 2 | - 27,2 | 31 | 42 | 11 | 35,6 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 6 | 4 | 5 | 2 | 46,4 | 31 | 31 | 0 | - 1,0 |
| dar.: Malta..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 28,0 | 13 | 18 | 5 | 36,5 |
| dar.: Griechenland..... | 1 | 3 | 3 | - 1 | - 24,1 | 6 | 15 | 10 | 181,4 |
| dar.: Frankreich..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 11,3 | 14 | 14 | 0 | 0,1 |
| dar.: Niederlande..... | 4 | 2 | 2 | - 1 | - 25,2 | 21 | 18 | - 3 | - 12,4 |
| dar.: Italien..... | 3 | 1 | 1 | 0 | - 31,2 | 15 | 9 | - 6 | - 41,7 |
| Übrige Europäische Länder..... | 82 | 85 | 90 | 5 | 5,6 | 449 | 499 | 50 | 11,1 |
| dar.: Russische Föderation..... | 66 | 68 | 70 | 2 | 3,0 | 352 | 392 | 40 | 11,4 |
| dar.: Norwegen..... | 8 | 10 | 9 | 0 | - 1,6 | 56 | 60 | 4 | 6,6 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 2,0 | 16 | 18 | 2 | 12,3 |
| Australien und Neuseeland..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 3,0 | 16 | 18 | 2 | 12,2 |
| dar.: Australien..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 3,0 | 16 | 18 | 2 | 12,6 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

| Ein-/Ausstiegsregion | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|------------|-----------------------------------|----------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Insgesamt beförderte Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 3 659 133 | 3 053 854 | 3 200 670 | 146 816 | 4,8 | 12 633 820 | 12 399 706 | - 234 114 | - 1,9 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 368 054 | 1 934 585 | 1 870 392 | - 64 193 | - 3,3 | 7 611 738 | 7 135 409 | - 476 329 | - 6,3 |
| Ausland..... | 1 291 079 | 1 119 269 | 1 330 278 | 211 009 | 18,9 | 5 022 082 | 5 264 297 | 242 215 | 4,8 |
| Afrika..... | 3 | - | - | - | - | 5 | 1 | - 4 | - 80,0 |
| Amerika..... | 1 474 | 4 213 | 9 | - 4 204 | - 99,8 | 6 704 | 6 416 | - 288 | - 4,3 |
| Asien..... | 4 | - | - | - | - | 6 | 960 | 954 | 15 900,0 |
| Europa..... | 1 289 598 | 1 115 056 | 1 327 708 | 212 652 | 19,1 | 5 015 367 | 5 254 359 | 238 992 | 4,8 |
| Europäische Union..... | 1 195 925 | 1 000 940 | 1 155 162 | 154 222 | 15,4 | 4 464 052 | 4 534 319 | 70 267 | 1,6 |
| Dänemark..... | 872 892 | 737 076 | 830 341 | 93 265 | 12,7 | 3 426 209 | 3 457 156 | 30 947 | 0,9 |
| Schweden..... | 204 070 | 161 131 | 204 726 | 43 595 | 27,1 | 727 808 | 725 417 | - 2 391 | - 0,3 |
| Estland..... | 20 743 | 20 545 | 31 727 | 11 182 | 54,4 | 36 166 | 52 272 | 16 106 | 44,5 |
| Finnland..... | 30 151 | 14 623 | 20 444 | 5 821 | 39,8 | 84 212 | 68 045 | - 16 167 | - 19,2 |
| Vereinigtes Königreich..... | 20 607 | 11 420 | 16 117 | 4 697 | 41,1 | 41 227 | 31 606 | - 9 621 | - 23,3 |
| Polen..... | 21 715 | 15 503 | 16 098 | 595 | 3,8 | 46 084 | 40 722 | - 5 362 | - 11,6 |
| Übrige Europäische Länder..... | 93 673 | 114 116 | 172 546 | 58 430 | 51,2 | 551 315 | 720 040 | 168 725 | 30,6 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 2 560 | 2 560 | - | - | 2 560 | 2 560 | - |
| Eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 1 848 194 | 1 508 141 | 1 609 410 | 101 269 | 6,7 | 6 354 680 | 6 139 313 | - 215 367 | - 3,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 176 302 | 962 068 | 922 300 | - 39 768 | - 4,1 | 3 847 289 | 3 517 554 | - 329 735 | - 8,6 |
| Ausland..... | 671 892 | 546 073 | 687 110 | 141 037 | 25,8 | 2 507 391 | 2 621 759 | 114 368 | 4,6 |
| Afrika..... | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - 1 | - 50,0 |
| Amerika..... | 6 | 2 110 | 7 | - 2 103 | - 99,7 | 3 171 | 4 304 | 1 133 | 35,7 |
| Asien..... | 2 | - | - | - | - | 4 | 960 | 956 | 23 900,0 |
| Europa..... | 671 882 | 543 963 | 685 823 | 141 860 | 26,1 | 2 504 214 | 2 615 214 | 111 000 | 4,4 |
| Europäische Union..... | 614 852 | 488 784 | 593 848 | 105 064 | 21,5 | 2 226 592 | 2 252 794 | 26 202 | 1,2 |
| Dänemark..... | 460 978 | 371 699 | 450 128 | 78 429 | 21,1 | 1 730 497 | 1 755 125 | 24 628 | 1,4 |
| Schweden..... | 101 490 | 70 393 | 102 210 | 31 817 | 45,2 | 355 452 | 352 402 | - 3 050 | - 0,9 |
| Finnland..... | 14 118 | 5 196 | 9 031 | 3 835 | 73,8 | 35 734 | 25 945 | - 9 789 | - 27,4 |
| Polen..... | 10 482 | 8 803 | 7 661 | - 1 142 | - 13,0 | 21 451 | 20 400 | - 1 051 | - 4,9 |
| Vereinigtes Königreich..... | 14 837 | 10 336 | 7 071 | - 3 265 | - 31,6 | 26 183 | 17 901 | - 8 282 | - 31,6 |
| Litauen..... | 5 891 | 4 583 | 5 741 | 1 158 | 25,3 | 23 423 | 28 176 | 4 753 | 20,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 1 280 | 1 280 | - | - | 1 280 | 1 280 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 1 810 939 | 1 545 713 | 1 591 260 | 45 547 | 2,9 | 6 279 140 | 6 260 393 | - 18 747 | - 0,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 191 752 | 972 517 | 948 092 | - 24 425 | - 2,5 | 3 764 449 | 3 617 855 | - 146 594 | - 3,9 |
| Ausland..... | 619 187 | 573 196 | 643 168 | 69 972 | 12,2 | 2 514 691 | 2 642 538 | 127 847 | 5,1 |
| Afrika..... | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Amerika..... | 1 468 | 2 103 | 2 | - 2 101 | - 99,9 | 3 533 | 2 112 | - 1 421 | - 40,2 |
| Asien..... | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Europa..... | 617 716 | 571 093 | 641 885 | 70 792 | 12,4 | 2 511 153 | 2 639 145 | 127 992 | 5,1 |
| Europäische Union..... | 581 073 | 512 156 | 561 314 | 49 158 | 9,6 | 2 237 460 | 2 281 525 | 44 065 | 2,0 |
| Dänemark..... | 411 914 | 365 377 | 380 213 | 14 836 | 4,1 | 1 695 712 | 1 702 031 | 6 319 | 0,4 |
| Schweden..... | 102 580 | 90 738 | 102 516 | 11 778 | 13,0 | 372 356 | 373 015 | 659 | 0,2 |
| Estland..... | 20 743 | 20 545 | 31 727 | 11 182 | 54,4 | 36 166 | 52 272 | 16 106 | 44,5 |
| Finnland..... | 16 033 | 9 427 | 11 413 | 1 986 | 21,1 | 48 478 | 42 100 | - 6 378 | - 13,2 |
| Vereinigtes Königreich..... | 5 770 | 1 084 | 9 046 | 7 962 | 734,5 | 15 044 | 13 705 | - 1 339 | - 8,9 |
| Polen..... | 11 233 | 6 700 | 8 437 | 1 737 | 25,9 | 24 633 | 20 322 | - 4 311 | - 17,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 1 280 | 1 280 | - | - | 1 280 | 1 280 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

| Hafen | 2011 | 2012 | 2012 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Juni | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|------------|-----------------------------------|--------|
| | Juni | Mai | Juni | | | 2011 | 2012 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 3 659 133 | 3 053 854 | 3 200 670 | 146 816 | 4,8 | 12 633 820 | 12 399 706 | - 234 114 | - 1,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 632 075 | 533 608 | 599 492 | 65 884 | 12,3 | 2 621 552 | 2 612 610 | - 8 942 | - 0,3 |
| Rostock..... | 273 242 | 217 462 | 285 707 | 68 245 | 31,4 | 960 035 | 986 482 | 26 447 | 2,8 |
| Norddeich..... | 329 554 | 288 094 | 264 173 | - 23 921 | - 8,3 | 1 049 690 | 1 065 122 | 15 432 | 1,5 |
| Norderney,Insel..... | 280 680 | 244 621 | 229 788 | - 14 833 | - 6,1 | 990 393 | 937 510 | - 52 883 | - 5,3 |
| Kiel..... | 175 334 | 183 246 | 207 335 | 24 089 | 13,1 | 774 584 | 954 408 | 179 824 | 23,2 |
| Dagebuell..... | 204 042 | 177 762 | 168 162 | - 9 600 | - 5,4 | 676 248 | 679 112 | 2 864 | 0,4 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 168 838 | 143 052 | 135 038 | - 8 014 | - 5,6 | 576 792 | 447 210 | - 129 582 | - 22,5 |
| Borkum,Insel..... | 118 962 | 111 568 | 113 616 | 2 048 | 1,8 | 482 426 | 499 652 | 17 226 | 3,6 |
| Emden..... | 118 962 | 111 568 | 113 616 | 2 048 | 1,8 | 482 426 | 499 652 | 17 226 | 3,6 |
| Langeoog,Insel..... | 148 543 | 108 080 | 110 516 | 2 436 | 2,3 | 463 277 | 399 157 | - 64 120 | - 13,8 |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 848 194 | 1 508 141 | 1 609 410 | 101 269 | 6,7 | 6 354 680 | 6 139 313 | - 215 367 | - 3,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 328 998 | 260 286 | 320 424 | 60 138 | 23,1 | 1 299 875 | 1 305 631 | 5 756 | 0,4 |
| Rostock..... | 137 542 | 107 703 | 143 651 | 35 948 | 33,4 | 479 611 | 492 042 | 12 431 | 2,6 |
| Norddeich..... | 170 061 | 141 484 | 130 592 | - 10 892 | - 7,7 | 525 553 | 518 020 | - 7 533 | - 1,4 |
| Norderney,Insel..... | 136 735 | 121 917 | 116 382 | - 5 535 | - 4,5 | 515 075 | 472 642 | - 42 433 | - 8,2 |
| Kiel..... | 98 908 | 88 566 | 102 287 | 13 721 | 15,5 | 401 075 | 474 678 | 73 603 | 18,4 |
| Dagebuell..... | 103 236 | 87 739 | 81 010 | - 6 729 | - 7,7 | 339 720 | 320 545 | - 19 175 | - 5,6 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 82 533 | 73 414 | 63 245 | - 10 169 | - 13,9 | 282 732 | 221 167 | - 61 565 | - 21,8 |
| Borkum,Insel..... | 59 481 | 55 784 | 56 808 | 1 024 | 1,8 | 241 213 | 249 826 | 8 613 | 3,6 |
| Emden..... | 59 481 | 55 784 | 56 808 | 1 024 | 1,8 | 241 213 | 249 826 | 8 613 | 3,6 |
| Langeoog,Insel..... | 70 813 | 54 447 | 54 992 | 545 | 1,0 | 227 215 | 200 093 | - 27 122 | - 11,9 |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 810 939 | 1 545 713 | 1 591 260 | 45 547 | 2,9 | 6 279 140 | 6 260 393 | - 18 747 | - 0,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 303 077 | 273 322 | 279 068 | 5 746 | 2,1 | 1 321 677 | 1 306 979 | - 14 698 | - 1,1 |
| Rostock..... | 135 700 | 109 759 | 142 056 | 32 297 | 29,4 | 480 424 | 494 440 | 14 016 | 2,9 |
| Norddeich..... | 159 493 | 146 610 | 133 581 | - 13 029 | - 8,9 | 524 137 | 547 102 | 22 965 | 4,4 |
| Norderney,Insel..... | 143 945 | 122 704 | 113 406 | - 9 298 | - 7,6 | 475 318 | 464 868 | - 10 450 | - 2,2 |
| Kiel..... | 76 426 | 94 680 | 105 048 | 10 368 | 11,0 | 373 509 | 479 730 | 106 221 | 28,4 |
| Dagebuell..... | 100 806 | 90 023 | 87 152 | - 2 871 | - 3,2 | 336 528 | 358 567 | 22 039 | 6,5 |
| Foehr,Insel (Wyk Fährhafen)..... | 86 305 | 69 638 | 71 793 | 2 155 | 3,1 | 294 060 | 226 043 | - 68 017 | - 23,1 |
| Borkum,Insel..... | 59 481 | 55 784 | 56 808 | 1 024 | 1,8 | 241 213 | 249 826 | 8 613 | 3,6 |
| Emden..... | 59 481 | 55 784 | 56 808 | 1 024 | 1,8 | 241 213 | 249 826 | 8 613 | 3,6 |
| Langeoog,Insel..... | 77 730 | 53 633 | 55 524 | 1 891 | 3,5 | 236 062 | 199 064 | - 36 998 | - 15,5 |

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten Juni 2012

| Schiffsbewegung Schiffsart | Schiffe | | Bruttoraumzahl 1) | | Tragfähigkeit | | Aus-/eingeladene Güter | |
|--|---------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | Anzahl | Veränderung zum Vormonat | BRZ | Veränderung zum Vormonat | TDW | Veränderung zum Vormonat | Tonnen | Veränderung zum Vormonat |
| | | % | | % | | % | | % |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 9 136 | - 15,9 | 54 461 | 8,0 | 59 424 | 8,4 | 25 320 | - 2,3 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 930 | 8,5 | 32 048 | 13,3 | 36 850 | 14,1 | 10 357 | - 2,2 |
| Fahrzeugtransportschiff | 138 | 16,0 | 3 999 | 34,6 | 1 661 | 41,3 | 346 | 30,6 |
| Offshore-Fahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 6 105 | - 22,6 | 7 430 | - 10,0 | 3 482 | - 11,6 | 3 449 | - 1,8 |
| Schüttgutfrachtschiff | 510 | - 6,6 | 4 334 | - 9,5 | 7 378 | - 10,6 | 5 027 | - 10,8 |
| Spezialfrachtschiff | 19 | - 17,4 | 40 | - 60,1 | 54 | - 56,3 | 48 | - 15,9 |
| Stückgutfrachtschiff | 1 079 | - 1,4 | 2 498 | - 1,5 | 3 338 | - 1,4 | 1 600 | - 9,6 |
| Tankschiff | 348 | 5,8 | 4 107 | 19,0 | 6 656 | 18,7 | 4 489 | 10,6 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 7 | - 22,2 | 4 | - 80,1 | 6 | - 74,6 | 4 | - 70,7 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 3 291 | - 6,6 | 4 148 | 36,5 | 517 | 29,7 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 3 215 | - 6,9 | 154 | - 0,6 | 57 | 25,2 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 76 | 13,4 | 3 994 | 38,5 | 460 | 30,3 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 158 | 31,7 | 636 | 6,6 | 688 | 8,3 | 180 | - 33,1 |
| Insgesamt ... | 12 585 | - 13,2 | 59 245 | 9,6 | 60 629 | 8,6 | 25 499 | - 2,6 |

6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2012

| Schiffsbewegung Schiffsart | Insgesamt | Bruttoraumzahl (BRZ) von bis unter ... | | | | | | |
|--|---------------|--|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| | | unter 1 000 | 1 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 50 000 | 50 000 - 80 000 | 80 000 - 100 000 | 100 000 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 9 136 | 1 738 | 3 412 | 757 | 2 823 | 264 | 83 | 59 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 930 | - | 49 | 262 | 392 | 95 | 73 | 59 |
| Fahrzeugtransportschiff | 138 | - | - | 54 | 43 | 41 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 6 105 | 1 124 | 2 405 | 295 | 2 190 | 91 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 510 | 64 | 329 | 19 | 86 | 6 | 6 | - |
| Spezialfrachtschiff | 19 | - | 19 | - | - | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 1 079 | 513 | 453 | 63 | 48 | 2 | - | - |
| Tankschiff | 348 | 30 | 157 | 64 | 64 | 29 | 4 | - |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 3 291 | 2 715 | 496 | 4 | 26 | 29 | 10 | 11 |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 3 215 | 2 715 | 495 | 2 | 3 | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 76 | - | 1 | 2 | 23 | 29 | 10 | 11 |
| Sonstige Schiffsarten | 158 | 140 | 7 | - | 2 | 7 | 2 | - |
| Insgesamt ... | 12 585 | 4 593 | 3 915 | 761 | 2 851 | 300 | 95 | 70 |

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|---|--|---------------------------|--|---|
| 01 | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 | | Metalle und Metallerzeugnisse |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zuckerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 11.4 | | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung | |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.5 | Elektronische Bauelemente | | |
| 02 | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | |
| | 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | |
| | 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen | |
| | 02.3 | Erdgas | 12 | | Fahrzeuge |
| 03 | | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 03.1 | Eisenerze | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | | 13.1 | Möbel |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze | 14.1 | | Hausmüll und kommunale Abfälle | |
| 04 | | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | | Post, Pakete |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | | 15.1 | Post |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 15.2 | Pakete, Päckchen | |
| | 04.4 | Öle und Fette | 16 | | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | |
| | 04.7 | Getränke | 17 | | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | | 17.2 | Gepäckstücke |
| 05 | | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur | |
| | 05.1 | Textilien | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | | Sammelgut |
| 06 | | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | 18.0 | Sammelgut |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | | Gutart unbekannt |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 07 | | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 20 | | Sonstige Güter a.n.g. |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | 20.0 | Sonstige Güter |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | |
| 08 | | Chemische Erzeugnisse etc. | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.