

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Mai 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 12. Oktober 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

**1 Güterumschlag nach Güterklassifikation**

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

**2 Güterumschlag in regionaler Gliederung**

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

**3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern**

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

**4 Containerumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

**5 Passagierbeförderung**

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

**6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung**

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 818	1 701	1 726	25	1,5	9 051	8 486	- 566	-6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 186	3 539	3 707	168	4,8	15 602	18 003	2 401	15,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 037	2 183	2 937	754	34,6	11 146	12 016	870	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 868	1 536	1 793	257	16,7	8 407	8 532	125	1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	426	383	413	30	7,8	1 976	2 042	66	3,3
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 463	1 351	1 327	- 23	-1,7	6 948	6 884	- 64	-0,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 276	1 100	994	- 106	-9,6	6 212	5 241	- 971	-15,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 170	2 222	2 354	132	5,9	11 411	11 600	189	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	628	553	629	76	13,7	2 688	2 799	111	4,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 459	1 233	1 197	- 36	-2,9	6 337	6 362	25	0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 335	1 282	1 397	115	8,9	6 039	6 393	354	5,9
12 Fahrzeuge.....	1 037	1 033	1 065	33	3,2	4 831	5 127	296	6,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	657	580	625	45	7,8	2 936	3 138	202	6,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	547	497	414	- 83	-16,7	2 193	2 483	291	13,3
15 Post, Pakete.....	1	0	1	1	1074,2	1	1	1	58,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	24	10	- 14	-56,6	54	74	21	38,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	14	14	- 1	-3,6	55	74	19	33,6
18 Sammelgut.....	94	38	41	3	8,7	357	255	- 102	-28,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 426	5 377	5 533	155	2,9	24 651	27 088	2 437	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 734	4 563	4 815	253	5,5	22 166	22 975	809	3,7
Insgesamt ...	26 453	24 645	26 176	1 531	6,2	120 894	126 597	5 703	4,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 149	1 039	1 098	59	5,7	5 308	5 120	- 188	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 167	3 525	3 707	182	5,2	15 502	17 906	2 404	15,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 766	2 064	2 794	730	35,3	10 287	11 265	979	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 085	827	1 008	182	22,0	4 773	4 835	62	1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	296	272	291	19	7,0	1 390	1 428	38	2,7
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	906	749	781	32	4,3	4 316	3 906	- 410	-9,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	984	698	657	- 41	-5,9	4 500	3 474	- 1 026	-22,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	895	824	887	63	7,7	4 381	4 365	- 16	-0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	240	213	226	13	5,9	1 045	1 056	11	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	718	458	463	4	0,9	2 803	2 315	- 488	-17,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	561	504	556	53	10,5	2 528	2 709	181	7,2
12 Fahrzeuge.....	308	324	313	- 11	-3,4	1 504	1 562	59	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	462	356	429	73	20,6	2 012	2 090	78	3,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	297	233	224	- 9	-3,8	1 140	1 276	136	11,9
15 Post, Pakete.....	1	0	1	1	1134,1	1	1	1	85,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	21	6	- 14	-69,3	30	59	30	100,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	5	0	-3,8	15	24	9	63,4
18 Sammelgut.....	53	23	25	1	4,6	198	144	- 54	-27,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 511	2 486	2 464	- 23	-0,9	11 457	12 417	960	8,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 380	2 254	2 414	160	7,1	11 121	11 510	389	3,5
Zusammen ...	16 406	14 620	15 934	1 314	9,0	73 187	75 951	2 764	3,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	670	662	628	- 34	-5,2	3 743	3 366	- 378	-10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19	14	0	- 14	-97,6	99	97	- 3	-2,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	271	119	143	25	20,7	859	751	- 108	-12,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	783	709	785	75	10,6	3 634	3 697	63	1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	130	111	122	11	9,9	586	615	29	4,9
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	556	602	547	- 56	-9,3	2 633	2 978	345	13,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	292	402	337	- 65	-16,2	1 712	1 767	55	3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 276	1 399	1 468	69	4,9	7 030	7 235	205	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	389	340	403	63	18,5	1 643	1 743	100	6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	741	775	734	- 40	-5,2	3 534	4 048	513	14,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	774	778	840	62	8,0	3 511	3 684	173	4,9
12 Fahrzeuge.....	729	709	752	43	6,1	3 327	3 564	237	7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	195	224	196	- 28	-12,6	924	1 048	124	13,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	250	264	189	- 74	-28,2	1 053	1 207	155	14,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	166,7	0	0	0	-58,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	3	4	1	30,2	24	15	- 9	-37,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	9	9	0	-3,5	40	50	9	22,8
18 Sammelgut.....	41	14	17	2	15,4	159	111	- 49	-30,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 915	2 891	3 069	178	6,2	13 194	14 671	1 477	11,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 354	2 308	2 401	93	4,0	11 044	11 465	420	3,8
Zusammen ...	10 047	10 025	10 242	217	2,2	47 707	50 646	2 939	6,2

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	6,9	6,6	7,5	6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	14,4	14,2	12,9	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,5	8,9	11,2	9,2	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	6,2	6,8	7,0	6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,5	5,5	5,1	5,7	5,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,8	4,5	3,8	5,1	4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,2	9,0	9,0	9,4	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	2,2	2,4	2,2	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,5	5,0	4,6	5,2	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	5,2	5,3	5,0	5,0
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,2	4,1	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,4	2,4	2,4	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,0	1,6	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,5	21,8	21,1	20,4	21,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	4,2	4,2	4,4	4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	14,3	14,2	12,8	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,5	8,4	10,7	8,5	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	3,4	3,9	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,0	3,0	3,6	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,7	2,8	2,5	3,7	2,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,3	3,4	3,6	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,7	1,9	1,8	2,3	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,4	1,6	1,7	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	0,9	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	10,1	9,4	9,5	9,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>62,0</b>	<b>59,3</b>	<b>60,9</b>	<b>60,5</b>	<b>60,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,5	2,7	2,4	3,1	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,5	0,5	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	2,9	3,0	3,0	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,1	2,4	2,1	2,2	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,1	1,6	1,3	1,4	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,8	5,7	5,6	5,8	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	3,1	2,8	2,9	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	3,2	3,2	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,9	2,9	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,1	0,7	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,0	11,7	11,7	10,9	11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>38,0</b>	<b>40,7</b>	<b>39,1</b>	<b>39,5</b>	<b>40,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 176</b>	<b>1 726</b>	<b>3 707</b>	<b>2 937</b>	<b>1 793</b>	<b>413</b>	<b>1 327</b>	<b>994</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>744</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>209</b>
davon:								
Binnenland .....	5	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	125	26	-	2	8	1	5	62
Bremen .....	72	15	-	-	2	-	-	55
Bremerhaven .....	54	11	-	2	6	1	5	7
Hamburg .....	117	8	1	3	16	-	-	40
Mecklenburg-Vorpommern .....	91	49	-	2	3	-	-	21
Niedersachsen .....	273	23	-	28	13	-	-	43
Schleswig-Holstein .....	134	26	-	7	21	0	-	42
<b>Ausland .....</b>	<b>25 432</b>	<b>1 592</b>	<b>3 707</b>	<b>2 895</b>	<b>1 732</b>	<b>412</b>	<b>1 323</b>	<b>785</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>950</b>	<b>87</b>	<b>178</b>	<b>231</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	246	5	50	0	28	5	17	1
dar.: Ägypten.....	115	4	0	0	8	4	10	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	63	-	49	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	704	82	128	230	43	5	10	4
dar.: Südafrika.....	299	2	0	133	22	2	6	2
dar.: Nigeria.....	173	2	128	0	3	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>4 607</b>	<b>405</b>	<b>520</b>	<b>939</b>	<b>533</b>	<b>48</b>	<b>186</b>	<b>136</b>
Mittelamerika und Antillen.....	293	36	-	1	41	2	23	2
dar.: Mexiko.....	135	5	-	0	7	1	10	-
dar.: Panama.....	73	6	-	0	26	0	10	0
Nordamerika.....	2 262	126	460	278	123	8	124	129
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 557	29	401	15	92	7	108	117
dar.: Kanada.....	705	97	60	263	31	1	17	12
Südamerika.....	2 052	243	60	661	369	38	38	6
dar.: Brasilien.....	1 415	167	-	619	202	9	20	3
dar.: Argentinien.....	176	5	0	40	65	25	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 405</b>	<b>452</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>578</b>	<b>280</b>	<b>443</b>	<b>36</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	166	-	2	66	12	75	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	7	-	0	28	8	22	1
dar.: Saudi-Arabien.....	228	86	-	-	14	0	17	-
Übrige asiatische Länder.....	4 614	286	0	81	512	268	368	33
dar.: China.....	2 061	91	-	44	205	134	164	17
dar.: Singapur.....	656	73	-	9	71	28	64	3
dar.: Indien.....	388	12	-	7	45	21	31	0
dar.: Republik Korea.....	387	23	-	5	34	14	16	4
dar.: Malaysia.....	299	28	-	6	29	12	27	3
<b>Europa.....</b>	<b>14 161</b>	<b>585</b>	<b>2 844</b>	<b>1 622</b>	<b>546</b>	<b>73</b>	<b>666</b>	<b>608</b>
Europäische Union.....	9 590	459	1 274	554	389	58	589	458
dar.: Schweden.....	2 035	55	0	48	60	11	156	64
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 713	77	880	156	32	2	14	59
dar.: Finnland.....	1 330	48	-	13	39	8	310	8
dar.: Dänemark.....	976	47	15	12	71	4	13	17
dar.: Lettland.....	701	77	260	18	31	7	9	65
dar.: Niederlande.....	611	7	68	112	38	3	11	186
dar.: Polen.....	445	18	25	5	48	11	13	3
dar.: Litauen.....	373	13	-	9	20	7	6	1
dar.: Belgien.....	328	3	-	5	2	1	1	48
dar.: Spanien.....	281	9	-	17	9	-	13	-
dar.: Estland.....	208	23	-	50	10	2	6	0
dar.: Frankreich.....	205	9	-	94	3	-	2	7
dar.: Italien.....	118	1	26	1	3	-	-	-
dar.: Portugal.....	103	15	-	8	4	0	20	-
dar.: Rumänien.....	51	49	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 571	127	1 570	1 068	157	15	77	149
dar.: Russische Föderation.....	2 379	57	1 192	10	90	11	52	111
dar.: Norwegen.....	1 932	54	378	1 056	37	1	20	26
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>302</b>	<b>63</b>	<b>165</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	301	63	165	21	4	1	1	0
dar.: Australien.....	298	61	165	21	4	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 176</b>	<b>2 354</b>	<b>629</b>	<b>1 197</b>	<b>1 397</b>	<b>1 065</b>	<b>625</b>	<b>414</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>744</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>27</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	125	5	1	6	2	1	1	2
Bremen .....	72	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	54	5	1	6	2	1	1	2
Hamburg .....	117	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	91	5	-	9	2	-	-	-
Niedersachsen .....	273	26	8	5	9	79	0	13
Schleswig-Holstein .....	134	13	8	1	3	-	0	10
<b>Ausland .....</b>	<b>25 432</b>	<b>2 306</b>	<b>612</b>	<b>1 177</b>	<b>1 380</b>	<b>986</b>	<b>624</b>	<b>386</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>950</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Nordafrika.....	246	15	31	16	14	19	7	1
dar.: Ägypten.....	115	11	27	15	13	9	7	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	63	0	-	-	0	10	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	704	27	13	12	21	43	1	6
dar.: Südafrika.....	299	16	4	7	16	13	1	2
dar.: Nigeria.....	173	5	8	4	2	16	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>4 607</b>	<b>462</b>	<b>50</b>	<b>126</b>	<b>162</b>	<b>271</b>	<b>246</b>	<b>38</b>
Mittelamerika und Antillen.....	293	50	3	16	17	42	29	1
dar.: Mexiko.....	135	21	2	12	10	40	26	0
dar.: Panama.....	73	8	-	0	5	1	2	0
Nordamerika.....	2 262	153	21	81	100	201	201	8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 557	106	18	65	84	183	165	5
dar.: Kanada.....	705	47	3	15	16	17	37	2
Südamerika.....	2 052	259	26	29	45	29	16	30
dar.: Brasilien.....	1 415	195	8	18	33	17	10	6
dar.: Argentinien.....	176	7	1	4	3	6	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 405</b>	<b>896</b>	<b>220</b>	<b>533</b>	<b>799</b>	<b>362</b>	<b>316</b>	<b>130</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	108	19	66	114	35	27	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	45	10	23	35	18	23	4
dar.: Saudi-Arabien.....	228	17	0	7	61	6	2	2
Übrige asiatische Länder.....	4 614	788	202	467	685	327	289	121
dar.: China.....	2 061	315	114	220	325	100	192	59
dar.: Singapur.....	656	114	26	60	85	52	23	26
dar.: Indien.....	388	91	8	21	91	8	7	1
dar.: Republik Korea.....	387	70	15	30	53	100	11	5
dar.: Malaysia.....	299	53	13	50	39	11	21	6
<b>Europa.....</b>	<b>14 161</b>	<b>899</b>	<b>294</b>	<b>483</b>	<b>369</b>	<b>273</b>	<b>54</b>	<b>211</b>
Europäische Union.....	9 590	741	220	328	300	208	44	161
dar.: Schweden.....	2 035	105	62	38	35	34	6	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 713	108	53	96	85	81	0	12
dar.: Finnland.....	1 330	79	30	28	45	29	9	22
dar.: Dänemark.....	976	29	22	10	14	4	7	37
dar.: Lettland.....	701	78	3	3	5	6	2	1
dar.: Niederlande.....	611	111	4	21	8	4	2	4
dar.: Polen.....	445	43	11	20	18	6	12	5
dar.: Litauen.....	373	30	3	17	8	5	4	4
dar.: Belgien.....	328	29	10	8	55	1	1	-
dar.: Spanien.....	281	35	-	5	2	20	0	38
dar.: Estland.....	208	9	3	10	5	5	2	1
dar.: Frankreich.....	205	41	13	2	9	1	-	2
dar.: Italien.....	118	6	2	62	3	1	-	-
dar.: Portugal.....	103	14	3	4	3	10	0	20
dar.: Rumänien.....	51	-	-	-	1	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 571	158	73	155	69	65	10	50
dar.: Russische Föderation.....	2 379	72	15	83	36	37	7	3
dar.: Norwegen.....	1 932	59	54	33	15	19	2	39
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>302</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	301	7	2	5	16	16	1	1
dar.: Australien.....	298	7	2	5	15	15	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 176</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>5 533</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>744</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	125	0	-	0	2	2	-
Bremen .....	72	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	54	0	-	0	2	2	-
Hamburg .....	117	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	91	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	273	-	6	0	-	21	-
Schleswig-Holstein .....	134	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>25 432</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>5 457</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>950</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	246	-	0	0	0	37	-
dar.: Ägypten.....	115	-	0	0	0	6	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	63	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	704	-	1	0	0	78	-
dar.: Südafrika.....	299	-	1	0	-	71	-
dar.: Nigeria.....	173	-	-	-	0	4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 607</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>472</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	293	-	0	0	0	31	-
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	3	-
dar.: Panama.....	73	-	-	0	0	13	-
Nordamerika.....	2 262	-	1	8	2	240	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 557	-	1	8	1	152	-
dar.: Kanada.....	705	-	-	0	0	88	-
Südamerika.....	2 052	-	1	0	0	201	-
dar.: Brasilien.....	1 415	-	0	-	0	110	-
dar.: Argentinien.....	176	-	1	0	0	16	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 405</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>257</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	-	-	0	0	90	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	-	-	0	0	16	-
dar.: Saudi-Arabien.....	228	-	-	0	-	15	-
Übrige asiatische Länder.....	4 614	1	1	2	19	167	-
dar.: China.....	2 061	1	1	1	9	70	-
dar.: Singapur.....	656	-	0	0	1	23	-
dar.: Indien.....	388	-	-	0	7	38	-
dar.: Republik Korea.....	387	-	-	0	-	6	-
dar.: Malaysia.....	299	-	-	-	1	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 161</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>4 611</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 590	0	1	2	15	3 787	-
dar.: Schweden.....	2 035	0	0	1	4	1 342	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 713	-	0	0	1	58	-
dar.: Finnland.....	1 330	-	0	0	2	661	-
dar.: Dänemark.....	976	-	0	0	2	670	-
dar.: Lettland.....	701	-	-	0	1	136	-
dar.: Niederlande.....	611	-	-	-	-	35	-
dar.: Polen.....	445	0	0	1	3	203	-
dar.: Litauen.....	373	-	0	0	1	244	-
dar.: Belgien.....	328	-	-	-	-	162	-
dar.: Spanien.....	281	-	-	-	-	135	-
dar.: Estland.....	208	-	-	0	1	81	-
dar.: Frankreich.....	205	-	-	-	-	23	-
dar.: Italien.....	118	-	-	-	-	12	-
dar.: Portugal.....	103	-	-	-	-	2	-
dar.: Rumänien.....	51	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	4 571	-	0	1	4	825	-
dar.: Russische Föderation.....	2 379	-	0	0	3	600	-
dar.: Norwegen.....	1 932	-	0	0	1	140	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>302</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	301	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	298	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 934</b>	<b>1 098</b>	<b>3 707</b>	<b>2 794</b>	<b>1 008</b>	<b>291</b>	<b>781</b>	<b>657</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>373</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>107</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	32	11	-	2	4	1	2	3
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	31	11	-	2	4	1	2	3
Hamburg .....	67	1	1	-	10	-	-	40
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	46	-	-	2	-	-	17
Niedersachsen .....	115	2	-	13	12	-	-	15
Schleswig-Holstein .....	82	16	-	3	5	0	-	33
<b>Ausland .....</b>	<b>15 561</b>	<b>1 021</b>	<b>3 706</b>	<b>2 777</b>	<b>975</b>	<b>291</b>	<b>779</b>	<b>550</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>539</b>	<b>16</b>	<b>178</b>	<b>230</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	90	3	50	0	9	4	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	-	49	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	3	0	0	6	4	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	449	12	128	230	22	3	5	0
dar.: Südafrika.....	186	2	0	133	6	1	2	0
dar.: Nigeria.....	133	2	128	-	1	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 138</b>	<b>388</b>	<b>520</b>	<b>936</b>	<b>439</b>	<b>16</b>	<b>93</b>	<b>118</b>
Mittelamerika und Antillen.....	114	32	-	1	21	1	1	0
dar.: Mexiko.....	46	3	-	0	3	0	0	-
dar.: Panama.....	28	6	-	0	14	0	0	0
Nordamerika.....	1 480	117	460	276	64	5	66	117
dar.: Vereinigte Staaten.....	975	22	401	15	44	4	56	117
dar.: Kanada.....	505	95	60	262	20	1	10	0
Südamerika.....	1 544	239	60	659	354	10	26	0
dar.: Brasilien.....	1 102	164	-	618	195	7	15	0
dar.: Argentinien.....	130	4	0	40	63	1	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 535</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>309</b>	<b>240</b>	<b>110</b>	<b>11</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	114	3	-	1	5	5	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	1	-	-	0	4	0	-
dar.: Israel.....	31	2	-	1	4	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 421	181	0	55	305	234	110	11
dar.: China.....	1 319	66	-	34	133	123	57	9
dar.: Singapur.....	244	45	-	3	39	24	17	0
dar.: Republik Korea.....	185	14	-	3	21	11	4	1
dar.: Indien.....	174	10	-	7	32	21	1	0
dar.: Malaysia.....	145	23	-	5	15	11	15	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 101</b>	<b>372</b>	<b>2 844</b>	<b>1 536</b>	<b>195</b>	<b>29</b>	<b>571</b>	<b>420</b>
Europäische Union.....	5 660	314	1 274	488	169	26	516	300
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 298	53	880	151	19	2	2	23
dar.: Schweden.....	1 030	21	-	30	13	5	149	59
dar.: Finnland.....	854	37	-	3	13	2	302	6
dar.: Lettland.....	573	72	260	12	16	4	8	63
dar.: Dänemark.....	438	26	15	1	33	1	2	13
dar.: Niederlande.....	408	1	68	108	31	2	4	94
dar.: Polen.....	196	3	25	2	21	3	7	3
dar.: Litauen.....	183	8	-	8	6	5	4	0
dar.: Spanien.....	153	3	-	17	1	-	10	-
dar.: Belgien.....	124	3	-	4	-	1	1	36
dar.: Frankreich.....	124	9	-	91	3	-	-	4
dar.: Estland.....	119	22	-	50	5	0	5	0
dar.: Rumänien.....	49	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	48	0	-	8	1	0	20	-
dar.: Italien.....	41	1	26	1	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 442	59	1 570	1 048	27	3	55	120
dar.: Russische Föderation.....	1 710	24	1 192	2	13	1	35	103
dar.: Norwegen.....	1 647	27	378	1 044	4	0	20	17
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>248</b>	<b>62</b>	<b>165</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	248	62	165	20	1	0	0	-
dar.: Australien.....	246	60	165	20	1	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 934</b>	<b>887</b>	<b>226</b>	<b>463</b>	<b>556</b>	<b>313</b>	<b>429</b>	<b>224</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>373</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	32	1	1	1	1	0	0	2
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	31	1	1	1	1	0	0	2
Hamburg .....	67	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	5	-	5	2	-	-	-
Niedersachsen .....	115	4	0	1	4	40	0	11
Schleswig-Holstein .....	82	12	4	0	2	-	0	5
<b>Ausland .....</b>	<b>15 561</b>	<b>864</b>	<b>221</b>	<b>455</b>	<b>548</b>	<b>274</b>	<b>428</b>	<b>206</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>539</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	90	2	1	6	2	0	1	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	30	2	1	6	2	0	1	1
Übrige afrikanische Länder.....	449	4	1	2	1	4	0	3
dar.: Südafrika.....	186	2	1	2	1	4	0	1
dar.: Nigeria.....	133	0	-	0	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 138</b>	<b>94</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>87</b>	<b>198</b>	<b>34</b>
Mittelamerika und Antillen.....	114	11	0	1	1	17	22	0
dar.: Mexiko.....	46	1	0	0	0	17	19	0
dar.: Panama.....	28	2	-	0	0	1	2	0
Nordamerika.....	1 480	58	11	15	41	60	164	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	975	48	10	10	36	54	137	5
dar.: Kanada.....	505	9	1	5	5	5	27	2
Südamerika.....	1 544	25	20	11	15	11	13	26
dar.: Brasilien.....	1 102	14	5	8	12	7	7	3
dar.: Argentinien.....	130	2	0	0	0	3	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 535</b>	<b>331</b>	<b>158</b>	<b>246</b>	<b>369</b>	<b>108</b>	<b>212</b>	<b>25</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	114	12	2	5	8	6	2	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	2	1	3	5	1	1	0
dar.: Israel.....	31	6	0	2	2	0	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 421	319	155	240	362	102	210	23
dar.: China.....	1 319	170	103	157	206	46	158	10
dar.: Singapur.....	244	27	11	18	25	8	10	2
dar.: Republik Korea.....	185	39	10	14	35	18	9	4
dar.: Indien.....	174	25	8	15	20	6	7	-
dar.: Malaysia.....	145	21	9	10	23	3	8	2
<b>Europa.....</b>	<b>9 101</b>	<b>433</b>	<b>30</b>	<b>176</b>	<b>119</b>	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>143</b>
Europäische Union.....	5 660	369	26	103	99	67	16	116
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 298	59	1	11	34	16	0	3
dar.: Schweden.....	1 030	31	4	27	21	11	2	14
dar.: Finnland.....	854	41	3	12	20	6	3	14
dar.: Lettland.....	573	73	0	0	1	0	0	1
dar.: Dänemark.....	438	14	1	4	4	0	2	37
dar.: Niederlande.....	408	51	3	14	3	4	1	2
dar.: Polen.....	196	23	2	7	7	2	5	4
dar.: Litauen.....	183	21	1	10	1	0	2	4
dar.: Spanien.....	153	17	-	0	1	17	-	38
dar.: Belgien.....	124	16	7	8	4	0	1	-
dar.: Frankreich.....	124	8	-	-	0	0	-	-
dar.: Estland.....	119	1	0	5	1	0	0	1
dar.: Rumänien.....	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	48	7	1	1	1	9	0	-
dar.: Italien.....	41	6	2	0	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 442	65	4	73	20	7	1	27
dar.: Russische Föderation.....	1 710	27	1	54	3	1	1	3
dar.: Norwegen.....	1 647	27	1	17	12	2	0	24
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>248</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	248	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	246	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 934</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2 464</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>373</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	32	0	-	-	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	31	0	-	-	1	1	-
Hamburg .....	67	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	77	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	115	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	82	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>15 561</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>2 433</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>539</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	90	-	0	0	0	11	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	30	-	0	0	0	5	-
Übrige afrikanische Länder.....	449	-	1	0	0	33	-
dar.: Südafrika.....	186	-	1	0	-	31	-
dar.: Nigeria.....	133	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 138</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	114	-	-	0	0	7	-
dar.: Mexiko.....	46	-	-	-	-	3	-
dar.: Panama.....	28	-	-	0	0	1	-
Nordamerika.....	1 480	-	1	1	2	17	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	975	-	1	1	1	15	-
dar.: Kanada.....	505	-	-	0	0	2	-
Südamerika.....	1 544	-	1	0	0	73	-
dar.: Brasilien.....	1 102	-	0	-	0	46	-
dar.: Argentinien.....	130	-	1	0	0	15	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 535</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>158</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	114	-	-	0	0	61	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	-	-	0	0	14	-
dar.: Israel.....	31	-	-	-	-	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 421	1	0	1	16	97	-
dar.: China.....	1 319	1	-	1	7	39	-
dar.: Singapur.....	244	-	0	0	1	15	-
dar.: Republik Korea.....	185	-	-	0	-	4	-
dar.: Indien.....	174	-	-	0	7	15	-
dar.: Malaysia.....	145	-	-	-	0	0	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 101</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2 135</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 660	0	1	1	5	1 772	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 298	-	0	-	1	43	-
dar.: Schweden.....	1 030	-	-	0	2	641	-
dar.: Finnland.....	854	-	0	0	1	390	-
dar.: Lettland.....	573	-	-	0	0	62	-
dar.: Dänemark.....	438	-	0	0	1	284	-
dar.: Niederlande.....	408	-	-	-	-	23	-
dar.: Polen.....	196	0	-	0	0	81	-
dar.: Litauen.....	183	-	0	-	0	113	-
dar.: Spanien.....	153	-	-	-	-	49	-
dar.: Belgien.....	124	-	-	-	-	45	-
dar.: Frankreich.....	124	-	-	-	-	10	-
dar.: Estland.....	119	-	-	-	0	29	-
dar.: Rumänien.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	48	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	41	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 442	-	0	0	0	363	-
dar.: Russische Föderation.....	1 710	-	0	0	0	250	-
dar.: Norwegen.....	1 647	-	-	0	0	74	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>248</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	248	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	246	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 242</b>	<b>628</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>785</b>	<b>122</b>	<b>547</b>	<b>337</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>372</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
davon:								
Binnenland .....	5	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	94	15	-	-	3	0	3	60
Bremen .....	71	15	-	-	1	-	-	55
Bremerhaven .....	23	0	-	-	2	0	3	5
Hamburg .....	50	7	-	3	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	14	2	-	2	1	-	-	4
Niedersachsen .....	158	21	-	15	1	-	-	29
Schleswig-Holstein .....	52	10	-	5	15	0	-	9
<b>Ausland .....</b>	<b>9 870</b>	<b>571</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>757</b>	<b>122</b>	<b>543</b>	<b>235</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>411</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	156	2	-	0	19	1	16	1
dar.: Ägypten.....	85	1	-	0	2	0	9	0
dar.: Marokko.....	45	1	-	0	12	0	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	255	70	-	0	21	2	5	4
dar.: Südafrika.....	113	1	-	0	16	1	4	2
dar.: Sudan.....	45	45	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 469</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>33</b>	<b>93</b>	<b>18</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	4	-	0	21	1	22	1
dar.: Mexiko.....	89	2	-	-	4	1	10	-
dar.: Panama.....	45	-	-	-	12	-	10	-
Nordamerika.....	782	9	-	2	59	4	59	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	582	7	-	1	49	3	52	0
dar.: Kanada.....	201	2	-	1	10	0	6	12
Südamerika.....	508	4	-	2	15	28	12	5
dar.: Brasilien.....	313	3	-	1	7	3	4	2
dar.: Chile.....	59	0	-	0	3	2	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 870</b>	<b>269</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>269</b>	<b>41</b>	<b>332</b>	<b>25</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	163	-	2	61	7	74	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	6	-	0	27	4	22	1
dar.: Saudi-Arabien.....	208	86	-	-	14	0	17	-
Übrige asiatische Länder.....	2 193	106	-	27	207	34	258	21
dar.: China.....	743	26	-	10	72	11	108	8
dar.: Singapur.....	412	29	-	6	31	5	47	2
dar.: Indien.....	214	2	-	-	13	0	30	-
dar.: Republik Korea.....	201	9	-	2	13	3	12	3
dar.: Malaysia.....	154	5	-	1	15	1	12	2
<b>Europa.....</b>	<b>5 059</b>	<b>213</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>351</b>	<b>44</b>	<b>96</b>	<b>188</b>
Europäische Union.....	3 930	145	0	66	221	32	73	158
dar.: Schweden.....	1 006	34	0	18	47	6	8	5
dar.: Dänemark.....	538	22	-	11	38	3	11	5
dar.: Finnland.....	476	10	-	10	25	6	8	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	416	23	-	5	13	0	12	37
dar.: Polen.....	250	15	0	3	27	8	7	0
dar.: Belgien.....	203	-	-	1	2	-	0	12
dar.: Niederlande.....	203	5	-	3	7	1	7	92
dar.: Litauen.....	190	5	-	1	14	3	1	0
dar.: Lettland.....	129	5	-	6	14	4	1	2
dar.: Spanien.....	127	6	-	-	8	-	3	-
dar.: Estland.....	88	1	-	0	4	2	1	0
dar.: Frankreich.....	81	-	-	4	-	-	2	3
dar.: Italien.....	77	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	55	15	-	0	3	-	0	-
dar.: Griechenland.....	41	1	-	3	3	0	7	-
Übrige Europäische Länder.....	1 129	68	-	20	130	12	23	29
dar.: Russische Föderation.....	669	33	-	7	76	10	17	7
dar.: Norwegen.....	285	27	-	12	33	1	1	9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	53	1	-	0	3	1	1	0
dar.: Australien.....	52	1	-	0	3	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 242</b>	<b>1 468</b>	<b>403</b>	<b>734</b>	<b>840</b>	<b>752</b>	<b>196</b>	<b>189</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>372</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	94	4	1	5	1	0	0	-
Bremen .....	71	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	4	1	5	1	0	0	-
Hamburg .....	50	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	14	-	-	4	-	-	-	-
Niedersachsen .....	158	22	8	4	5	39	0	1
Schleswig-Holstein .....	52	0	4	0	2	-	0	5
<b>Ausland .....</b>	<b>9 870</b>	<b>1 441</b>	<b>391</b>	<b>721</b>	<b>832</b>	<b>713</b>	<b>196</b>	<b>181</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>411</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	156	13	31	10	12	19	6	1
dar.: Ägypten.....	85	9	27	9	11	8	6	1
dar.: Marokko.....	45	4	1	1	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	255	23	12	10	19	40	1	3
dar.: Südafrika.....	113	15	3	5	15	9	1	1
dar.: Sudan.....	45	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 469</b>	<b>368</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>184</b>	<b>48</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	39	3	16	16	24	7	0
dar.: Mexiko.....	89	19	2	12	10	23	7	0
dar.: Panama.....	45	6	-	0	5	0	-	-
Nordamerika.....	782	95	9	66	59	141	38	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	582	58	8	55	48	129	28	0
dar.: Kanada.....	201	38	2	11	11	12	10	0
Südamerika.....	508	234	6	18	31	18	3	4
dar.: Brasilien.....	313	181	4	9	21	10	2	2
dar.: Chile.....	59	38	1	3	4	2	0	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 870</b>	<b>564</b>	<b>63</b>	<b>287</b>	<b>429</b>	<b>254</b>	<b>104</b>	<b>105</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	96	16	61	106	29	25	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	43	9	21	30	18	21	4
dar.: Saudi-Arabien.....	208	14	0	6	61	6	1	1
Übrige asiatische Länder.....	2 193	469	46	227	323	225	79	98
dar.: China.....	743	145	11	63	119	55	34	50
dar.: Singapur.....	412	87	15	42	60	43	13	25
dar.: Indien.....	214	66	0	6	71	3	0	1
dar.: Republik Korea.....	201	32	5	16	18	82	2	2
dar.: Malaysia.....	154	32	4	40	16	9	13	4
<b>Europa.....</b>	<b>5 059</b>	<b>466</b>	<b>263</b>	<b>307</b>	<b>250</b>	<b>199</b>	<b>37</b>	<b>68</b>
Europäische Union.....	3 930	373	194	225	201	141	29	45
dar.: Schweden.....	1 006	74	57	11	13	23	4	2
dar.: Dänemark.....	538	15	22	5	10	4	5	0
dar.: Finnland.....	476	38	27	16	25	23	6	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	416	49	52	85	52	65	0	9
dar.: Polen.....	250	20	9	13	11	4	7	0
dar.: Belgien.....	203	14	4	-	52	1	-	-
dar.: Niederlande.....	203	60	1	7	5	-	1	3
dar.: Litauen.....	190	9	3	7	7	5	3	0
dar.: Lettland.....	129	5	2	2	4	5	2	0
dar.: Spanien.....	127	17	-	5	0	3	0	-
dar.: Estland.....	88	8	2	6	5	5	2	0
dar.: Frankreich.....	81	34	13	2	9	0	-	2
dar.: Italien.....	77	-	-	62	3	1	-	-
dar.: Portugal.....	55	8	3	3	1	2	-	20
dar.: Griechenland.....	41	7	-	-	1	0	0	1
Übrige Europäische Länder.....	1 129	93	69	82	48	58	8	23
dar.: Russische Föderation.....	669	46	15	29	33	36	7	1
dar.: Norwegen.....	285	31	54	16	3	17	1	15
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	53	7	2	5	16	16	1	1
dar.: Australien.....	52	7	2	5	15	15	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 242</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>3 069</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>372</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	94	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	71	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	50	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	14	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	158	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	52	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 870</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>3 024</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>411</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	156	-	-	-	-	27	-
dar.: Ägypten.....	85	-	-	-	-	1	-
dar.: Marokko.....	45	-	-	-	-	21	-
Übrige afrikanische Länder.....	255	-	0	0	0	45	-
dar.: Südafrika.....	113	-	0	0	-	40	-
dar.: Sudan.....	45	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 469</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>375</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	-	0	0	-	24	-
dar.: Mexiko.....	89	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	45	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	782	-	0	7	-	223	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	582	-	0	7	-	137	-
dar.: Kanada.....	201	-	-	-	-	86	-
Südamerika.....	508	-	-	-	-	128	-
dar.: Brasilien.....	313	-	-	-	-	64	-
dar.: Chile.....	59	-	-	-	-	2	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 870</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	-	-	0	-	29	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	-	-	0	-	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	208	-	-	-	-	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 193	-	1	1	3	69	-
dar.: China.....	743	-	1	0	2	31	-
dar.: Singapur.....	412	-	-	0	-	8	-
dar.: Indien.....	214	-	-	-	-	23	-
dar.: Republik Korea.....	201	-	-	-	-	3	-
dar.: Malaysia.....	154	-	-	-	1	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 059</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>2 477</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 930	0	0	1	10	2 015	-
dar.: Schweden.....	1 006	0	0	0	2	701	-
dar.: Dänemark.....	538	-	0	0	1	387	-
dar.: Finnland.....	476	-	0	0	1	271	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	416	-	-	0	0	15	-
dar.: Polen.....	250	-	0	0	3	122	-
dar.: Belgien.....	203	-	-	-	-	118	-
dar.: Niederlande.....	203	-	-	-	-	12	-
dar.: Litauen.....	190	-	0	0	1	131	-
dar.: Lettland.....	129	-	-	0	1	74	-
dar.: Spanien.....	127	-	-	-	-	86	-
dar.: Estland.....	88	-	-	0	1	52	-
dar.: Frankreich.....	81	-	-	-	-	14	-
dar.: Italien.....	77	-	-	-	-	11	-
dar.: Portugal.....	55	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	41	-	-	-	-	18	-
Übrige Europäische Länder.....	1 129	-	0	0	3	462	-
dar.: Russische Föderation.....	669	-	0	0	3	349	-
dar.: Norwegen.....	285	-	0	0	0	66	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	53	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	52	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	26 453	24 645	26 176	1 531	6,2	120 894	126 597	5 703	4,7
Übersicht									
Deutschland .....	508	729	744	15	2,1	2 723	3 371	648	23,8
davon:									
Binnenland .....	7	16	5	- 12	- 71,3	24	35	11	45,4
Bremen/Bremerhaven .....	92	91	125	34	37,2	487	507	20	4,2
Bremen .....	11	25	72	47	191,6	134	195	61	45,8
Bremerhaven .....	81	67	54	- 13	- 19,5	353	312	- 41	- 11,6
Hamburg .....	84	112	117	5	4,1	548	507	- 41	- 7,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	72	91	19	25,7	306	360	54	17,6
Niedersachsen .....	170	335	273	- 62	- 18,6	755	1 372	618	81,8
Schleswig-Holstein .....	116	102	134	32	31,5	604	590	- 14	- 2,3
Ausland .....	25 946	23 916	25 432	1 516	6,3	118 172	123 226	5 055	4,3
Gliederung									
Afrika.....	1 155	1 458	950	- 509	- 34,9	5 747	5 888	141	2,5
Nordafrika.....	225	626	246	- 380	- 60,7	1 999	2 020	21	1,1
dar.: Ägypten.....	117	148	115	- 33	- 22,4	593	616	23	3,9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	332	63	- 269	- 81,1	477	856	378	79,3
Übrige afrikanische Länder.....	930	833	704	- 129	- 15,4	3 748	3 868	120	3,2
dar.: Südafrika.....	376	243	299	56	23,0	1 548	1 265	- 283	- 18,3
dar.: Nigeria.....	242	316	173	- 143	- 45,2	550	911	361	65,7
Amerika.....	4 137	3 501	4 607	1 106	31,6	18 408	19 493	1 086	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	382	284	293	9	3,2	1 776	1 443	- 334	- 18,8
dar.: Mexiko.....	129	158	135	- 23	- 14,3	632	678	46	7,3
dar.: Panama.....	103	65	73	8	12,4	448	340	- 108	- 24,1
Nordamerika.....	2 135	1 854	2 262	409	22,1	9 986	10 040	53	0,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 523	1 360	1 557	197	14,5	7 464	7 652	188	2,5
dar.: Kanada.....	612	493	705	212	42,9	2 522	2 388	- 134	- 5,3
Südamerika.....	1 620	1 364	2 052	688	50,5	6 645	8 011	1 366	20,6
dar.: Brasilien.....	813	824	1 415	591	71,7	3 723	5 149	1 426	38,3
dar.: Argentinien.....	116	207	176	- 31	- 15,0	627	938	311	49,6
Asien.....	5 170	5 067	5 405	338	6,7	24 443	26 539	2 096	8,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	610	867	791	- 76	- 8,8	3 568	4 046	478	13,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	293	241	- 52	- 17,8	1 109	1 331	222	20,0
dar.: Saudi-Arabien.....	114	194	228	34	17,3	996	998	3	0,3
Übrige asiatische Länder.....	4 561	4 200	4 614	414	9,9	20 874	22 492	1 618	7,8
dar.: China.....	2 013	1 831	2 061	231	12,6	8 793	9 832	1 039	11,8
dar.: Singapur.....	659	590	656	66	11,1	3 101	3 066	- 35	- 1,1
dar.: Indien.....	334	295	388	94	31,7	1 500	1 692	192	12,8
dar.: Republik Korea.....	332	348	387	39	11,1	1 586	1 867	281	17,7
dar.: Malaysia.....	347	328	299	- 29	- 8,7	1 655	1 671	17	1,0
Europa.....	15 029	13 524	14 161	637	4,7	68 312	70 288	1 976	2,9
Europäische Union.....	10 631	9 862	9 590	- 272	- 2,8	49 322	49 861	539	1,1
dar.: Schweden.....	2 420	1 972	2 035	63	3,2	10 987	10 508	- 478	- 4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 387	1 556	1 713	157	10,1	7 497	8 214	717	9,6
dar.: Finnland.....	1 399	1 351	1 330	- 21	- 1,6	6 673	6 686	13	0,2
dar.: Dänemark.....	1 006	1 031	976	- 56	- 5,4	4 399	4 901	502	11,4
dar.: Lettland.....	702	844	701	- 143	- 16,9	3 433	4 387	955	27,8
dar.: Niederlande.....	936	751	611	- 140	- 18,7	4 126	3 315	- 812	- 19,7
dar.: Polen.....	576	416	445	30	7,1	2 636	2 230	- 407	- 15,4
dar.: Litauen.....	487	439	373	- 66	- 15,1	2 147	2 109	- 38	- 1,7
dar.: Belgien.....	431	346	328	- 19	- 5,3	1 738	1 679	- 59	- 3,4
dar.: Spanien.....	401	321	281	- 40	- 12,5	1 457	1 745	288	19,8
dar.: Estland.....	253	239	208	- 31	- 13,1	1 005	996	- 10	- 0,9
dar.: Frankreich.....	260	206	205	0	0,0	1 106	1 126	20	1,8
dar.: Italien.....	157	179	118	- 61	- 34,1	815	778	- 37	- 4,6
dar.: Portugal.....	120	89	103	14	15,7	545	466	- 79	- 14,5
dar.: Rumänien.....	0	1	51	50	4 148,6	133	61	- 72	- 54,1
Übrige Europäische Länder.....	4 398	3 662	4 571	909	24,8	18 991	20 428	1 437	7,6
dar.: Russische Föderation.....	2 235	1 819	2 379	560	30,8	9 976	10 497	521	5,2
dar.: Norwegen.....	1 905	1 546	1 932	386	25,0	7 531	8 563	1 031	13,7
Ozeanien und Polargebiete.....	305	329	302	- 27	- 8,2	908	936	28	3,1
Australien und Neuseeland.....	281	304	301	- 3	- 1,0	836	888	53	6,3
dar.: Australien.....	276	301	298	- 3	- 1,0	825	877	51	6,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	25	1	- 24	- 97,9	72	47	- 25	- 34,5
Unbekannte Regionen.....	149	38	7	- 30	- 80,3	355	83	- 272	- 76,7



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	16 406	14 620	15 934	1 314	9,0	73 187	75 951	2 764	3,8
Übersicht									
Deutschland .....	280	343	373	30	8,7	1 363	1 719	356	26,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	2	3	1	92,9
Bremen/Bremerhaven .....	59	36	32	- 4	- 11,6	283	182	- 100	- 35,4
Bremen .....	2	1	1	0	3,3	23	5	- 19	- 79,7
Bremerhaven .....	57	35	31	- 4	- 12,0	259	178	- 82	- 31,5
Hamburg .....	33	47	67	20	42,8	274	248	- 26	- 9,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	47	77	30	64,4	151	252	101	67,0
Niedersachsen .....	82	159	115	- 45	- 28,1	337	708	371	110,2
Schleswig-Holstein .....	73	54	82	29	52,9	318	326	9	2,7
Ausland .....	16 126	14 278	15 561	1 284	9,0	71 824	74 232	2 408	3,4
Gliederung									
Afrika.....	748	1 095	539	- 556	- 50,8	3 515	3 976	462	13,1
Nordafrika.....	110	461	90	- 372	- 80,5	1 110	1 221	111	10,0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	282	50	- 233	- 82,4	445	777	332	74,6
dar.: Ägypten.....	56	85	30	- 54	- 64,1	292	236	- 56	- 19,1
Übrige afrikanische Länder.....	637	634	449	- 185	- 29,2	2 405	2 755	351	14,6
dar.: Südafrika.....	257	136	186	50	36,7	970	718	- 253	- 26,0
dar.: Nigeria.....	206	263	133	- 130	- 49,4	401	685	284	70,9
Amerika.....	2 666	2 015	3 138	1 123	55,7	11 795	12 333	538	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	212	97	114	18	18,3	973	569	- 405	- 41,6
dar.: Mexiko.....	45	43	46	4	8,9	226	203	- 23	- 10,1
dar.: Panama.....	54	20	28	8	39,3	243	141	- 102	- 41,9
Nordamerika.....	1 260	989	1 480	491	49,6	6 114	6 029	- 85	- 1,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	827	700	975	275	39,3	4 381	4 491	111	2,5
dar.: Kanada.....	434	289	505	216	74,8	1 733	1 538	- 195	- 11,3
Südamerika.....	1 194	930	1 544	614	66,1	4 708	5 735	1 027	21,8
dar.: Brasilien.....	545	541	1 102	561	103,7	2 565	3 733	1 168	45,5
dar.: Argentinien.....	68	171	130	- 42	- 24,3	416	729	313	75,3
Asien.....	2 709	2 298	2 535	237	10,3	12 261	12 339	77	0,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	169	114	- 55	- 32,7	524	636	112	21,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	39	32	- 7	- 18,0	164	189	25	15,0
dar.: Israel.....	32	27	31	5	16,9	152	123	- 28	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	2 620	2 129	2 421	292	13,7	11 737	11 703	- 34	- 0,3
dar.: China.....	1 390	1 078	1 319	240	22,3	5 770	6 005	236	4,1
dar.: Singapur.....	283	192	244	52	27,4	1 334	1 110	- 224	- 16,8
dar.: Republik Korea.....	192	170	185	15	9,0	917	910	- 7	- 0,7
dar.: Indien.....	155	129	174	45	35,3	679	730	51	7,5
dar.: Malaysia.....	215	185	145	- 40	- 21,6	1 089	1 035	- 55	- 5,0
Europa.....	9 608	8 569	9 101	532	6,2	43 235	44 839	1 604	3,7
Europäische Union.....	6 376	5 961	5 660	- 301	- 5,1	29 204	29 592	388	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	968	1 126	1 298	171	15,2	5 117	5 968	852	16,6
dar.: Schweden.....	1 355	1 034	1 030	- 5	- 0,5	5 802	5 358	- 444	- 7,7
dar.: Finnland.....	834	860	854	- 7	- 0,8	4 035	4 218	183	4,5
dar.: Lettland.....	570	728	573	- 155	- 21,3	2 881	3 743	862	29,9
dar.: Dänemark.....	548	527	438	- 89	- 16,9	2 326	2 382	57	2,4
dar.: Niederlande.....	623	469	408	- 61	- 13,0	2 693	2 084	- 608	- 22,6
dar.: Polen.....	262	235	196	- 40	- 16,9	1 562	1 200	- 362	- 23,2
dar.: Litauen.....	252	263	183	- 81	- 30,5	1 148	1 150	3	0,2
dar.: Spanien.....	217	143	153	10	7,3	789	796	6	0,8
dar.: Belgien.....	258	147	124	- 23	- 15,3	778	792	15	1,9
dar.: Frankreich.....	175	116	124	9	7,3	615	624	9	1,5
dar.: Estland.....	138	141	119	- 22	- 15,3	486	519	33	6,7
dar.: Rumänien.....	-	-	49	49	-	127	52	- 74	- 58,7
dar.: Portugal.....	87	60	48	- 12	- 20,2	333	262	- 71	- 21,3
dar.: Italien.....	54	90	41	- 49	- 54,1	317	321	4	1,1
Übrige Europäische Länder.....	3 232	2 608	3 442	834	32,0	14 031	15 247	1 216	8,7
dar.: Russische Föderation.....	1 547	1 203	1 710	507	42,2	7 045	7 435	390	5,5
dar.: Norwegen.....	1 590	1 324	1 647	323	24,4	6 408	7 320	912	14,2
Ozeanien und Polargebiete.....	247	269	248	- 21	- 7,7	681	701	21	3,0
Australien und Neuseeland.....	226	244	248	4	1,6	612	655	43	7,0
dar.: Australien.....	224	244	246	2	1,0	609	653	44	7,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	24	-	- 24	-	69	46	- 22	- 32,3
Unbekannte Regionen.....	148	32	1	- 31	- 98,5	337	43	- 294	- 87,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 047</b>	<b>10 025</b>	<b>10 242</b>	<b>217</b>	<b>2,2</b>	<b>47 707</b>	<b>50 646</b>	<b>2 939</b>	<b>6,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>386</b>	<b>372</b>	<b>- 15</b>	<b>- 3,8</b>	<b>1 359</b>	<b>1 651</b>	<b>292</b>	<b>21,5</b>
davon:									
Binnenland .....	7	16	5	- 12	- 71,3	22	32	9	42,1
Bremen/Bremerhaven .....	33	56	94	38	68,4	204	325	121	59,1
Bremen .....	9	24	71	47	198,4	111	191	80	72,1
Bremerhaven .....	24	32	23	- 9	- 27,7	93	134	41	43,6
Hamburg .....	51	65	50	- 15	- 23,7	274	259	- 15	- 5,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	25	14	- 12	- 46,3	155	108	- 47	- 30,4
Niedersachsen .....	88	176	158	- 18	- 10,0	418	664	247	59,0
Schleswig-Holstein .....	43	48	52	4	7,4	286	264	- 22	- 7,8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 820</b>	<b>9 639</b>	<b>9 870</b>	<b>232</b>	<b>2,4</b>	<b>46 348</b>	<b>48 995</b>	<b>2 647</b>	<b>5,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>408</b>	<b>363</b>	<b>411</b>	<b>48</b>	<b>13,2</b>	<b>2 232</b>	<b>1 912</b>	<b>- 320</b>	<b>- 14,4</b>
Nordafrika.....	115	164	156	- 8	- 5,1	889	799	- 90	- 10,1
dar.: Ägypten.....	60	64	85	21	32,9	301	380	79	26,2
dar.: Marokko.....	46	26	45	19	75,5	285	155	- 130	- 45,7
Übrige afrikanische Länder.....	293	199	255	56	28,2	1 343	1 112	- 231	- 17,2
dar.: Südafrika.....	119	107	113	6	5,6	578	548	- 30	- 5,2
dar.: Sudan.....	88	-	45	45	-	359	128	- 231	- 64,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 471</b>	<b>1 485</b>	<b>1 469</b>	<b>- 17</b>	<b>- 1,1</b>	<b>6 612</b>	<b>7 160</b>	<b>548</b>	<b>8,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	170	187	179	- 9	- 4,6	803	874	71	8,9
dar.: Mexiko.....	84	115	89	- 26	- 22,9	407	475	69	17,0
dar.: Panama.....	49	45	45	0	0,3	206	199	- 6	- 3,1
Nordamerika.....	875	865	782	- 82	- 9,5	3 872	4 010	138	3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	660	582	- 78	- 11,8	3 084	3 161	77	2,5
dar.: Kanada.....	179	205	201	- 4	- 2,0	789	850	61	7,7
Südamerika.....	426	434	508	74	17,0	1 937	2 276	339	17,5
dar.: Brasilien.....	268	283	313	30	10,5	1 158	1 416	258	22,3
dar.: Chile.....	28	28	59	32	113,7	132	188	56	42,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 461</b>	<b>2 769</b>	<b>2 870</b>	<b>101</b>	<b>3,6</b>	<b>12 181</b>	<b>14 200</b>	<b>2 019</b>	<b>16,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	520	698	678	- 21	- 3,0	3 044	3 410	366	12,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	254	208	- 45	- 17,8	945	1 142	197	20,9
dar.: Saudi-Arabien.....	109	168	208	40	23,8	968	899	- 69	- 7,2
Übrige asiatische Länder.....	1 941	2 071	2 193	122	5,9	9 138	10 790	1 652	18,1
dar.: China.....	623	753	743	- 10	- 1,3	3 023	3 826	803	26,6
dar.: Singapur.....	376	399	412	13	3,3	1 768	1 957	189	10,7
dar.: Indien.....	179	166	214	48	29,0	821	962	141	17,1
dar.: Republik Korea.....	140	178	201	23	13,1	669	957	287	42,9
dar.: Malaysia.....	131	143	154	11	7,9	565	637	71	12,6
<b>Europa.....</b>	<b>5 421</b>	<b>4 954</b>	<b>5 059</b>	<b>105</b>	<b>2,1</b>	<b>25 077</b>	<b>25 449</b>	<b>372</b>	<b>1,5</b>
Europäische Union.....	4 255	3 901	3 930	30	0,8	20 118	20 269	151	0,8
dar.: Schweden.....	1 065	938	1 006	68	7,2	5 185	5 151	- 34	- 0,7
dar.: Dänemark.....	458	505	538	34	6,7	2 074	2 519	445	21,5
dar.: Finnland.....	565	491	476	- 15	- 3,0	2 638	2 468	- 170	- 6,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	419	430	416	- 14	- 3,3	2 381	2 246	- 135	- 5,7
dar.: Polen.....	314	181	250	69	38,4	1 074	1 030	- 44	- 4,1
dar.: Belgien.....	173	199	203	4	2,0	960	887	- 74	- 7,7
dar.: Niederlande.....	313	282	203	- 79	- 28,1	1 434	1 230	- 203	- 14,2
dar.: Litauen.....	235	176	190	14	8,0	999	959	- 40	- 4,0
dar.: Lettland.....	132	117	129	12	10,3	552	644	93	16,8
dar.: Spanien.....	183	178	127	- 51	- 28,4	667	949	282	42,2
dar.: Estland.....	114	98	88	- 10	- 9,8	519	477	- 42	- 8,1
dar.: Frankreich.....	84	90	81	- 9	- 9,6	491	501	11	2,1
dar.: Italien.....	103	89	77	- 12	- 13,7	498	457	- 41	- 8,2
dar.: Portugal.....	33	29	55	26	91,1	212	203	- 8	- 3,9
dar.: Griechenland.....	18	37	41	5	12,9	81	178	97	119,7
Übrige Europäische Länder.....	1 166	1 054	1 129	75	7,2	4 960	5 180	221	4,4
dar.: Russische Föderation.....	687	616	669	52	8,5	2 931	3 062	131	4,5
dar.: Norwegen.....	315	222	285	63	28,4	1 124	1 243	119	10,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>- 6</b>	<b>- 10,5</b>	<b>227</b>	<b>234</b>	<b>7</b>	<b>3,1</b>
Australien und Neuseeland.....	55	60	53	- 7	- 11,3	224	233	10	4,4
dar.: Australien.....	53	57	52	- 5	- 9,3	216	223	7	3,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	0	1	1	1 385,3	4	1	- 3	- 77,3
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>15,3</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>122,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 453	24 645	26 176	1 531	6,2	120 894	126 597	5 703	4,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 257	9 340	10 250	910	9,7	46 300	47 826	1 526	3,3
Bremerhaven.....	5 127	5 095	5 109	14	0,3	22 899	25 791	2 892	12,6
Wilhelmshaven.....	1 999	2 432	2 306	- 127	- 5,2	8 711	10 844	2 133	24,5
Luebeck.....	1 606	1 422	1 450	28	2,0	7 791	7 285	- 505	- 6,5
Rostock.....	1 599	1 156	1 428	272	23,5	7 805	6 847	- 957	- 12,3
Bremen.....	1 354	1 036	1 132	96	9,2	5 469	5 211	- 259	- 4,7
Brunsbüttel.....	623	589	743	154	26,1	3 252	3 875	623	19,2
Brake.....	377	416	630	214	51,5	2 080	2 465	386	18,5
Puttgarden/Fehmarn.....	396	459	491	32	7,0	1 804	2 211	407	22,6
Buettzfleth.....	292	504	392	- 112	- 22,2	2 100	2 414	313	14,9
Emden.....	373	433	342	- 91	- 21,0	1 855	1 836	- 20	- 1,1
Kiel.....	372	319	335	17	5,2	1 736	1 916	180	10,4
Wismar.....	267	274	285	10	3,8	1 411	1 555	144	10,2
Cuxhaven.....	383	180	245	65	36,2	1 211	1 011	- 200	- 16,5
Nordenham.....	218	179	187	8	4,6	1 414	1 225	- 189	- 13,4
Sassnitz.....	444	182	134	- 48	- 26,4	1 514	1 053	- 462	- 30,5
Stralsund.....	105	111	132	20	18,3	355	478	123	34,6
Vierow.....	68	19	86	67	354,8	306	209	- 97	- 31,6
Duisburg.....	51	70	74	3	4,8	434	365	- 69	- 15,8
Norddeich.....	38	49	55	7	13,5	169	213	45	26,4
Papenburg.....	52	50	52	2	4,6	213	227	13	6,3
Norderney, Insel.....	38	45	52	7	15,7	177	196	19	10,4
Husum.....	25	36	30	- 6	- 15,5	100	155	54	54,1
Wolgast.....	24	26	25	- 1	- 2,7	161	159	- 2	- 1,2
Dagebuell.....	15	10	17	7	66,5	55	55	0	- 0,6
Flensburg.....	41	35	17	- 18	- 51,6	204	181	- 23	- 11,3
Oldenburg/Oldenburg.....	5	16	16	0	- 2,5	47	72	26	54,8
Buesum.....	11	8	13	6	74,4	70	42	- 29	- 40,7
Lubmin.....	4	11	13	2	14,0	37	67	30	83,3
Rendsburg.....	18	14	10	- 5	- 34,0	84	78	- 6	- 7,3
Neustadt/Holstein.....	10	4	9	5	107,4	39	22	- 18	- 45,0
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	7	5	9	4	90,4	28	16	- 11	- 41,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	-	8	8	-	36	30	- 6	- 17,7
Heiligenhafen.....	8	-	8	8	-	51	25	- 26	- 51,2
Berndshof.....	23	11	8	- 4	- 33,3	44	36	- 8	- 17,7
List/Sylt.....	10	8	7	- 2	- 17,5	35	37	2	5,3
Greifswald.....	13	7	6	- 1	- 18,9	63	33	- 30	- 47,4
Wangerooge, Insel.....	5	4	5	2	48,3	26	20	- 6	- 23,2
Leer.....	5	3	5	3	92,0	21	16	- 6	- 25,7
Burgstaaken.....	2	5	5	0	- 4,4	15	17	2	12,8
Duesseldorf.....	2	-	5	5	-	7	14	7	105,4
Bensersiel.....	7	4	4	1	16,6	29	18	- 11	- 38,1
Langeoog, Insel.....	7	4	4	1	19,3	26	18	- 9	- 32,5
Glueckstadt.....	5	8	4	- 4	- 47,8	37	47	11	29,4
Krefeld-Uerdingen.....	3	7	4	- 3	- 42,9	9	29	20	232,0
Juist, Insel.....	1	2	3	2	90,7	8	11	3	41,6
Helgoland, Insel.....	2	3	3	- 1	- 19,7	6	9	3	56,2
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	3	1	31,1	2	7	5	274,5
Wesseling.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	2	2	2	0	7,1	13	9	- 4	- 29,9
Anklam.....	4	2	2	1	47,5	12	6	- 7	- 52,3
Borkum, Insel.....	2	-	2	2	-	8	7	- 2	- 19,4
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 5,1	8	7	- 1	- 13,3
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	2	2	-	1	2	1	157,3
Ichenheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	3	1	- 1	- 51,5
Baltrum, Insel.....	25	2	1	- 1	- 39,9	28	7	- 21	- 75,1
Demmin.....	4	-	1	1	-	6	2	- 3	- 60,4
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Venhaus.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	-	1	1	-	1	2	2	407,7
Koeln.....	-	1	1	0	- 1,8	10	6	- 3	- 34,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	1	0	- 30,4	3	3	- 1	- 18,3
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 2,0	3	6	3	81,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 2,0	3	6	3	81,3
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 26,7
Ueh.Wst 151 Steinburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Neuss.....	2	1	1	- 1	- 52,5	20	8	- 12	- 59,1
Stade.....	0	1	1	0	- 21,8	1	2	2	222,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	16 406	14 620	15 934	1 314	9,0	73 187	75 951	2 764	3,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 324	5 294	6 048	754	14,2	27 574	27 779	204	0,7
Bremerhaven.....	2 345	2 326	2 382	56	2,4	10 551	11 866	1 315	12,5
Wilhelmshaven.....	1 944	2 416	2 290	- 126	- 5,2	8 513	10 781	2 268	26,6
Bremen.....	1 015	799	865	66	8,3	4 081	3 937	- 144	- 3,5
Rostock.....	890	604	861	257	42,5	4 155	3 718	- 437	- 10,5
Luebeck.....	912	775	815	40	5,1	4 487	4 126	- 361	- 8,0
Brunsbuettel.....	466	354	541	187	52,8	2 222	2 622	400	18,0
Brake.....	316	271	426	154	57,0	1 637	1 738	101	6,2
Buetzfleth.....	233	346	274	- 73	- 20,9	1 483	1 701	218	14,7
Kiel.....	209	178	192	15	8,2	983	1 105	122	12,4
Emden.....	220	293	179	- 113	- 38,7	1 123	1 132	9	0,8
Puttgarden/Fehmarn.....	160	169	178	9	5,4	739	843	104	14,0
Nordenham.....	206	162	173	11	6,6	1 323	1 168	- 154	- 11,7
Wismar.....	195	174	163	- 11	- 6,5	906	911	6	0,7
Cuxhaven.....	255	75	137	62	82,6	610	456	- 154	- 25,2
Sassnitz.....	242	55	53	- 2	- 4,2	714	304	- 410	- 57,4
Papenburg.....	48	45	39	- 5	- 11,9	202	206	4	1,8
Vierow.....	17	1	38	36	2 494,3	95	69	- 26	- 27,7
Stralsund.....	34	25	32	6	24,9	85	88	3	3,7
Norderney,Insel.....	26	27	31	4	14,2	123	123	0	- 0,2
Husum.....	24	32	27	- 5	- 15,3	96	131	35	36,2
Duisburg.....	22	19	23	4	21,3	156	129	- 27	- 17,4
Norddeich.....	11	18	21	3	17,6	58	77	19	33,4
Flensburg.....	41	35	17	- 18	- 51,6	202	181	- 20	- 10,1
Oldenburg/Oldenburg.....	5	15	16	0	1,7	43	72	29	66,6
Buesum.....	8	8	13	6	74,4	48	36	- 12	- 24,7
Rendsburg.....	18	14	10	- 5	- 34,0	82	78	- 5	- 5,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	7	5	9	4	90,4	28	16	- 11	- 41,0
Berndshof.....	23	6	8	2	27,1	30	19	- 11	- 35,1
Neustadt/Holstein.....	1	3	7	5	198,1	14	12	- 2	- 15,4
List/Sylt.....	9	6	6	0	- 2,8	31	29	- 2	- 7,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	5	-	5	5	-	23	19	- 4	- 16,1
Leer.....	5	3	5	3	92,0	21	16	- 6	- 25,7
Greifswald.....	11	7	4	- 3	- 37,3	51	29	- 22	- 43,1
Krefeld-Uerdingen.....	3	6	4	- 2	- 35,4	8	25	17	204,9
Lubmin.....	1	4	4	- 1	- 17,6	7	26	19	275,7
Wangerooge, Insel.....	4	2	4	1	45,3	17	13	- 4	- 25,6
Dagebuell.....	3	3	3	1	19,6	13	12	- 1	- 5,5
Wolgast.....	6	2	3	1	81,2	35	42	6	17,9
Langeoog,Insel.....	4	2	3	1	27,5	17	11	- 6	- 37,6
Juist,Insel.....	1	2	3	1	62,3	5	9	5	102,8
Helgoland,Insel.....	2	2	2	0	- 0,2	5	7	3	58,0
Glueckstadt.....	3	5	2	- 3	- 57,4	19	23	3	17,7
Borkum,Insel.....	2	-	2	2	-	8	7	- 2	- 19,4
Bensersiel.....	3	2	2	1	30,2	11	8	- 4	- 31,8
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	2	2	-	1	2	1	157,3
Amrum,Insel.....	2	1	1	0	- 5,5	6	5	- 1	- 17,3
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 34,0
Demmin.....	2	-	1	1	-	4	2	- 1	- 37,0
Burgstaaken.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 23,3
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Heiligenhafen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	4,2
Venhaus.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum,Insel.....	19	2	1	- 1	- 33,3	21	6	- 15	- 73,4
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 26,7
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	9,0	3	5	2	65,3
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 2,5	5	3	- 2	- 40,5
Neuss.....	1	1	1	- 1	- 52,5	17	8	- 9	- 51,4
Ueh.Wst 151 Steinburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Stade.....	0	0	0	0	- 38,4	0	1	1	160,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	137,1	0	0	0	60,2
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 59,6	0	1	1	215,4
Nordstrand,Insel.....	4	0	0	0	0,0	6	1	- 5	- 77,0
Pellworm,Insel.....	3	0	0	0	- 38,5	5	3	- 3	- 53,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	137,5	0	0	0	36,1
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Balcke/Hamm.....	-	1	-	- 1	-	-	2	2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr .....	10 047	10 025	10 242	217	2,2	47 707	50 646	2 939	6,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 933	4 046	4 203	156	3,9	18 726	20 047	1 321	7,1
Bremerhaven.....	2 782	2 770	2 727	- 43	- 1,5	12 348	13 925	1 577	12,8
Luebeck.....	693	647	635	- 12	- 1,8	3 304	3 159	- 145	- 4,4
Rostock.....	709	552	567	15	2,7	3 650	3 130	- 521	- 14,3
Puttgarden/Fehmarn.....	236	290	313	23	8,0	1 065	1 369	304	28,5
Bremen.....	339	237	267	30	12,6	1 388	1 274	- 114	- 8,2
Brake.....	62	145	204	60	41,2	443	727	285	64,3
Brunsbuettel.....	157	235	201	- 33	- 14,2	1 031	1 253	223	21,6
Emden.....	153	140	163	22	15,9	732	703	- 29	- 3,9
Kiel.....	163	141	143	2	1,4	754	811	58	7,7
Wismar.....	72	100	122	22	21,5	506	644	138	27,3
Buetzfleth.....	59	158	118	- 39	- 24,9	618	713	95	15,3
Cuxhaven.....	128	105	108	3	3,0	601	555	- 46	- 7,7
Stralsund.....	71	86	100	14	16,4	270	390	120	44,3
Sassnitz.....	202	127	81	- 46	- 36,0	801	749	- 52	- 6,5
Duisburg.....	29	51	50	- 1	- 1,5	278	236	- 42	- 15,0
Vierow.....	50	18	49	31	178,2	211	141	- 70	- 33,3
Norddeich.....	27	31	34	3	11,0	111	136	25	22,7
Wolgast.....	17	24	23	- 2	- 7,8	126	117	- 8	- 6,6
Norderney,Insel.....	11	17	20	3	18,1	54	73	19	34,6
Wilhelmshaven.....	55	17	15	- 1	- 8,2	198	63	- 135	- 68,3
Nordenham.....	11	17	14	- 2	- 14,0	91	57	- 35	- 38,1
Dagebuell.....	12	8	14	6	82,6	42	42	0	0,9
Papenburg.....	4	5	13	8	146,3	11	21	10	91,1
Lubmin.....	4	7	9	2	34,6	30	41	12	39,1
Heiligenhafen.....	8	-	7	7	-	50	24	- 26	- 52,3
Duesseldorf.....	2	-	5	5	-	3	8	4	127,4
Burgstaaken.....	1	5	4	- 1	- 26,5	14	16	2	16,7
Husum.....	1	4	3	- 1	- 16,5	4	24	19	477,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	-	3	3	-	13	10	- 3	- 20,6
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	3	1	31,1	2	7	5	274,5
Bensersiel.....	5	2	2	0	7,1	18	10	- 8	- 42,0
Wesseling.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Anklam.....	4	2	2	1	47,5	12	6	- 6	- 50,2
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	54,1	9	7	- 2	- 18,2
Glueckstadt.....	2	2	2	- 1	- 24,6	17	25	7	42,1
Neustadt/Holstein.....	9	2	2	0	- 10,5	26	10	- 16	- 61,2
Langeoog,Insel.....	2	2	2	0	7,4	9	7	- 2	- 23,3
Carolinensiel.....	1	1	2	0	12,1	8	6	- 2	- 23,1
Ichtenheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Greifswald.....	2	-	1	1	-	12	4	- 8	- 66,4
Koeln.....	-	1	1	0	- 1,8	6	6	0	7,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	9,0	3	5	2	65,7
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Juist,Insel.....	1	0	1	1	377,3	3	2	- 1	- 46,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	1	- 1	- 43,1	3	2	- 1	- 25,5
List/Sylt.....	1	2	1	- 1	- 69,1	4	8	4	112,1
Ueh.Wst 151 Steinburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Stade.....	0	0	0	0	- 8,3	0	1	1	294,3
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	- 3,6	2	2	0	3,3
Helgoland,Insel.....	1	1	0	- 1	- 69,5	2	2	1	50,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	137,1	0	0	0	39,8
Baltrum,Insel.....	6	0	0	0	- 64,0	6	1	- 5	- 80,9
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	- 59,6	0	1	1	215,4
Pellworm,Insel.....	5	0	0	0	0,0	7	2	- 5	- 70,3
Nordstrand,Insel.....	3	0	0	0	- 38,5	5	2	- 3	- 60,7
Aken.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	9	9	0	- 1,0
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	14	17	3	18,6
Breisach.....	-	6	-	- 6	-	-	6	6	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	2	1	130,7
Buesum.....	3	-	-	-	-	22	5	- 17	- 76,2
Demmin.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Diersheim.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Emmerich.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	26 453	24 645	26 176	1 531	6,2	120 894	126 597	5 703	4,7
Gliederung									
Afrika.....	3 030	2 738	3 030	292	10,7	12 889	15 326	2 437	18,9
darunter:									
Liberia.....	2 785	2 533	2 936	403	15,9	11 898	14 392	2 494	21,0
Äquatorialguinea.....	140	172	86	- 86	- 49,9	613	771	159	25,9
Algerien.....	36	18	5	- 13	- 74,1	130	97	- 33	- 25,4
Sierra Leone.....	-	4	4	0	0,0	-	8	8	-
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Amerika.....	6 435	6 155	6 818	663	10,8	29 421	31 172	1 750	5,9
darunter:									
Panama.....	2 962	2 500	2 891	391	15,7	14 941	13 634	- 1 308	- 8,8
Antigua und Barbuda.....	1 573	1 719	1 886	167	9,7	6 345	8 677	2 333	36,8
Bahamas.....	1 195	1 157	1 416	259	22,4	4 749	5 415	666	14,0
USA.....	160	215	199	- 16	- 7,6	741	981	240	32,4
Bermuda.....	200	267	151	- 117	- 43,7	970	980	10	1,0
Asien.....	2 110	2 300	2 806	506	22,0	9 150	11 501	2 352	25,7
darunter:									
Hongkong.....	1 079	1 097	1 336	239	21,8	3 626	5 377	1 750	48,3
Singapur.....	490	673	960	287	42,7	2 754	3 692	939	34,1
Philippinen.....	6	9	267	258	2 898,6	151	394	243	161,3
China.....	309	285	153	- 132	- 46,4	1 440	1 063	- 378	- 26,2
Republik Korea.....	-	-	41	41	-	93	97	3	3,6
Europa.....	14 068	12 604	12 537	- 68	- 0,5	64 650	64 051	- 598	- 0,9
darunter:									
Deutschland.....	2 861	2 139	1 919	- 220	- 10,3	11 672	10 865	- 807	- 6,9
Vereinigtes Königreich.....	1 255	1 332	1 321	- 11	- 0,9	6 346	6 486	140	2,2
Dänemark.....	1 023	1 186	1 286	101	8,5	5 474	5 971	497	9,1
Zypern.....	1 288	1 226	1 258	32	2,6	6 045	6 095	50	0,8
Schweden.....	1 243	920	1 068	148	16,1	6 848	5 156	- 1 692	- 24,7
Niederlande.....	1 134	907	1 014	107	11,8	5 739	4 766	- 973	- 16,9
Malta.....	766	944	921	- 23	- 2,4	4 262	5 228	966	22,7
Finnland.....	540	583	652	69	11,8	2 331	3 069	738	31,7
Insel Man.....	402	252	642	390	154,9	1 851	1 974	123	6,6
Gibraltar.....	466	388	419	31	8,0	1 886	2 213	327	17,4
Norwegen.....	328	532	389	- 142	- 26,8	2 101	2 672	571	27,2
Italien - erstes Register.....	323	173	331	158	91,2	1 236	1 182	- 54	- 4,3
Griechenland.....	933	760	230	- 530	- 69,7	2 545	2 746	202	7,9
Litauen.....	175	113	153	40	35,1	781	619	- 162	- 20,8
Frankreich.....	152	145	141	- 5	- 3,2	743	732	- 11	- 1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	776	808	935	128	15,8	4 506	4 330	- 176	- 3,9
Unbekannte Flaggen.....	34	40	49	9	23,1	279	217	- 62	- 22,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr .....	16 406	14 620	15 934	1 314	9,0	73 187	75 951	2 764	3,8
Gliederung									
Afrika.....	1 970	1 533	1 848	315	20,6	8 056	9 552	1 497	18,6
darunter:									
Liberia.....	1 851	1 416	1 796	380	26,8	7 604	9 006	1 403	18,4
Äquatorialguinea.....	58	103	52	- 51	- 49,7	237	459	222	93,5
Algerien.....	9	9	-	- 9	-	59	47	- 12	- 20,7
Komoren.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Malawi.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
Amerika.....	3 772	3 795	4 408	613	16,2	17 894	19 421	1 527	8,5
darunter:									
Panama.....	1 646	1 371	1 787	416	30,3	8 932	8 078	- 854	- 9,6
Antigua und Barbuda.....	905	1 061	1 180	118	11,2	3 825	5 366	1 541	40,3
Bahamas.....	818	981	1 104	123	12,5	3 377	4 268	892	26,4
USA.....	75	109	90	- 19	- 17,5	338	459	120	35,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	110	66	82	16	24,6	416	394	- 22	- 5,3
Asien.....	1 396	1 268	1 820	552	43,5	5 214	6 800	1 585	30,4
darunter:									
Hongkong.....	814	546	898	352	64,6	2 107	3 164	1 058	50,2
Singapur.....	286	391	560	169	43,1	1 611	2 176	566	35,1
Philippinen.....	-	-	235	235	-	86	347	261	303,6
China.....	187	160	94	- 66	- 41,3	829	568	- 262	- 31,5
Republik Korea.....	-	-	18	18	-	86	34	- 51	- 59,8
Europa.....	8 724	7 431	7 108	- 322	- 4,3	38 752	37 052	- 1 700	- 4,4
darunter:									
Deutschland.....	1 710	1 002	896	- 106	- 10,6	6 314	5 276	- 1 038	- 16,4
Zypern.....	722	810	788	- 22	- 2,7	3 931	3 808	- 123	- 3,1
Vereinigtes Königreich.....	671	695	709	14	2,0	3 554	3 361	- 193	- 5,4
Dänemark.....	546	592	659	67	11,2	2 857	2 989	132	4,6
Insel Man.....	384	213	583	369	173,2	1 648	1 621	- 27	- 1,6
Schweden.....	696	491	561	70	14,2	3 819	2 786	- 1 033	- 27,0
Niederlande.....	620	456	542	86	18,9	3 018	2 472	- 547	- 18,1
Malta.....	518	700	507	- 193	- 27,6	2 932	3 466	534	18,2
Finnland.....	310	310	384	75	24,2	1 329	1 779	450	33,9
Norwegen.....	215	392	249	- 142	- 36,4	1 436	1 926	491	34,2
Gibraltar.....	305	213	245	31	14,6	1 035	1 229	194	18,7
Griechenland.....	755	723	185	- 539	- 74,4	2 078	2 375	297	14,3
Italien - erstes Register.....	278	88	178	90	102,4	943	681	- 263	- 27,8
Russische Föderation.....	120	90	80	- 10	- 11,1	542	338	- 205	- 37,7
Litauen.....	79	50	80	30	59,8	348	299	- 49	- 14,0
Ozeanien und Polargebiete.....	532	578	728	150	26,0	3 178	3 035	- 144	- 4,5
Unbekannte Flaggen.....	13	16	21	5	31,4	94	92	- 2	- 2,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	10 047	10 025	10 242	217	2,2	47 707	50 646	2 939	6,2
Gliederung									
Afrika.....	1 061	1 206	1 183	- 23	- 1,9	4 833	5 773	940	19,4
darunter:									
Liberia.....	934	1 117	1 140	23	2,0	4 294	5 385	1 092	25,4
Äquatorialguinea.....	82	69	34	- 35	- 50,1	375	312	- 63	- 16,8
Algerien.....	27	9	5	- 4	- 46,3	71	50	- 21	- 29,4
Sierra Leone.....	-	4	4	0	0,0	-	8	8	-
Angola.....	-	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Amerika.....	2 664	2 360	2 410	50	2,1	11 528	11 751	223	1,9
darunter:									
Panama.....	1 316	1 129	1 105	- 24	- 2,1	6 010	5 556	- 454	- 7,6
Antigua und Barbuda.....	668	658	706	48	7,3	2 519	3 311	792	31,4
Bahamas.....	378	176	312	136	77,4	1 372	1 147	- 226	- 16,4
USA.....	85	106	109	3	2,5	403	523	120	29,8
Bermuda.....	113	162	82	- 80	- 49,3	577	565	- 12	- 2,0
Asien.....	714	1 032	986	- 46	- 4,5	3 935	4 702	767	19,5
darunter:									
Hongkong.....	265	551	438	- 113	- 20,5	1 520	2 212	693	45,6
Singapur.....	203	281	400	118	42,0	1 143	1 516	373	32,6
China.....	122	125	59	- 66	- 52,8	611	495	- 116	- 19,0
Philippinen.....	6	9	32	23	255,0	65	46	- 18	- 28,4
Republik Korea.....	-	-	23	23	-	8	62	55	723,5
Europa.....	5 344	5 174	5 429	255	4,9	25 898	27 000	1 102	4,3
darunter:									
Deutschland.....	1 151	1 137	1 024	- 113	- 10,0	5 358	5 590	232	4,3
Dänemark.....	477	593	628	34	5,8	2 617	2 982	365	13,9
Vereinigtes Königreich.....	584	637	613	- 25	- 3,9	2 792	3 125	333	11,9
Schweden.....	547	429	507	78	18,2	3 029	2 370	- 660	- 21,8
Niederlande.....	515	451	472	21	4,7	2 721	2 295	- 426	- 15,7
Zypern.....	566	416	471	54	13,0	2 114	2 288	174	8,2
Malta.....	248	244	414	171	69,9	1 330	1 763	432	32,5
Finnland.....	231	274	267	- 6	- 2,2	1 002	1 291	288	28,8
Gibraltar.....	162	175	174	0	- 0,2	850	984	133	15,7
Italien - erstes Register.....	45	85	152	67	79,5	292	501	209	71,5
Norwegen.....	114	140	140	0	0,0	665	745	81	12,1
Litauen.....	97	63	73	10	15,6	433	319	- 113	- 26,2
Frankreich.....	52	70	73	3	3,6	340	358	18	5,2
Insel Man.....	18	39	60	21	54,0	203	353	150	73,9
Dänemark (DIS).....	49	72	54	- 18	- 24,6	160	248	87	54,5
Ozeanien und Polargebiete.....	244	230	207	- 23	- 9,8	1 327	1 295	- 32	- 2,4
Unbekannte Flaggen.....	21	24	28	4	17,4	186	126	- 60	- 32,4



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern  
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 977	9 423	10 457	1 034	11,0	46 148	48 708	2 560	5,5
flüssig .....	6 339	5 144	6 391	1 247	24,2	27 540	28 244	705	2,6
fest .....	3 638	4 279	4 066	- 213	-5,0	18 608	20 464	1 855	10,0
Stückgut .....	16 476	15 163	15 636	473	3,1	74 744	77 671	2 927	3,9
ohne Ladungsträger .....	2 285	1 837	1 838	1	0,0	9 997	9 375	- 622	-6,2
in Ladungsträgern .....	14 191	13 326	13 798	472	3,5	64 747	68 296	3 549	5,5
in Containern .....	11 319	10 786	11 168	382	3,5	50 992	55 231	4 239	8,3
20-Fuß Container .....	4 394	3 898	4 204	306	7,9	19 154	20 206	1 052	5,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	26	22	28	6	29,4	121	127	6	5,0
40-Fuß Container .....	6 823	6 804	6 848	45	0,7	31 364	34 548	3 185	10,2
Container größer als 40 Fuß .....	19	15	14	- 1	-8,5	88	78	- 10	-11,0
Sonstige Großcontainer .....	57	48	74	26	55,0	266	272	6	2,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 556	1 450	1 534	84	5,8	7 523	7 486	- 37	-0,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	756	659	644	- 15	-2,2	3 561	3 438	- 123	-3,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	25	4	4	0	6,5	140	49	- 91	-65,1
auf Rolltrailern .....	392	329	338	8	2,5	1 868	1 615	- 253	-13,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	143	98	110	12	12,6	653	476	- 177	-27,1
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	67,7	4	0	- 4	-90,5
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	3	1	- 2	-78,4
Eigengewicht der Ladungsträger .....	5 253	4 992	5 314	322	6,5	24 115	24 873	758	3,1
Insgesamt ...	26 453	24 586	26 092	1 507	6,1	120 894	126 379	5 485	4,5
Empfang									
Massengut .....	8 137	7 463	8 494	1 031	13,8	36 168	38 940	2 772	7,7
flüssig .....	4 954	3 866	5 077	1 210	31,3	20 603	21 634	1 031	5,0
fest .....	3 183	3 597	3 418	- 179	-5,0	15 565	17 306	1 742	11,2
Stückgut .....	8 269	7 128	7 398	270	3,8	37 019	36 902	- 117	-0,3
ohne Ladungsträger .....	1 251	742	698	- 43	-5,9	4 934	3 762	- 1 172	-23,8
in Ladungsträgern .....	7 019	6 386	6 700	314	4,9	32 085	33 141	1 056	3,3
in Containern .....	5 566	5 143	5 422	278	5,4	25 002	26 623	1 621	6,5
20-Fuß Container .....	2 247	1 973	2 118	145	7,4	9 828	10 212	384	3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	10	7	11	4	57,3	46	47	1	2,6
40-Fuß Container .....	3 249	3 122	3 233	110	3,5	14 846	16 135	1 288	8,7
Container größer als 40 Fuß .....	5	4	4	- 1	-14,9	32	22	- 10	-31,1
Sonstige Großcontainer .....	54	37	56	19	52,2	250	208	- 43	-17,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	723	652	690	39	6,0	3 560	3 449	- 111	-3,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	362	305	291	- 15	-4,8	1 716	1 620	- 96	-5,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	11	2	2	0	0,0	66	24	- 42	-63,7
auf Rolltrailern .....	284	245	248	3	1,3	1 386	1 215	- 171	-12,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen .....	73	39	47	8	19,7	346	210	- 137	-39,5
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	59,4	2	0	- 2	-90,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	-88,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 639	2 468	2 659	191	7,7	12 085	12 429	344	2,8
Zusammen ...	16 406	14 591	15 892	1 302	8,9	73 187	75 843	2 655	3,6
Versand									
Massengut .....	1 840	1 960	1 963	2	0,1	9 980	9 768	- 212	-2,1
flüssig .....	1 384	1 278	1 314	36	2,8	6 936	6 610	- 326	-4,7
fest .....	456	682	648	- 34	-5,0	3 044	3 158	114	3,7
Stückgut .....	8 207	8 035	8 238	203	2,5	37 725	40 768	3 044	8,1
ohne Ladungsträger .....	1 035	1 095	1 139	44	4,0	5 063	5 613	551	10,9
in Ladungsträgern .....	7 172	6 940	7 098	159	2,3	32 662	35 155	2 493	7,6
in Containern .....	5 753	5 643	5 746	104	1,8	25 990	28 608	2 619	10,1
20-Fuß Container .....	2 147	1 925	2 085	161	8,3	9 326	9 994	668	7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	16	15	17	2	16,1	75	80	5	6,5
40-Fuß Container .....	3 574	3 681	3 616	- 66	-1,8	16 518	18 414	1 896	11,5
Container größer als 40 Fuß .....	14	11	10	- 1	-6,1	56	56	0	0,5
Sonstige Großcontainer .....	3	11	18	7	64,1	16	65	49	313,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	834	798	844	45	5,7	3 962	4 037	74	1,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	394	354	354	0	-0,1	1 845	1 818	- 27	-1,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	2	2	0	12,6	74	25	- 49	-66,4
auf Rolltrailern .....	108	85	90	5	6,0	482	400	- 82	-17,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	70	58	63	5	7,8	306	266	- 40	-13,0
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	76,7	2	0	- 2	-90,8
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	2	1	- 2	-74,3
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 614	2 524	2 654	131	5,2	12 030	12 444	414	3,4
Zusammen ...	10 047	9 995	10 200	205	2,0	47 707	50 537	2 830	5,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	844 338	768 345	813 875	45 530	5,9	3 806 394	3 943 425	137 031	3,6
davon:									
20-Fuß Container .....	311 944	263 853	295 523	31 670	12,0	1 361 603	1 389 596	27 993	2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 441	1 055	1 219	164	15,5	10 503	6 179	- 4 324	- 41,2
40-Fuß Container .....	527 863	500 975	514 057	13 082	2,6	2 420 302	2 533 663	113 361	4,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 507	1 406	1 368	- 38	- 2,7	6 449	7 106	657	10,2
Sonstige Großcontainer .....	1 583	1 056	1 708	652	61,7	7 537	6 881	- 656	- 8,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	132 842	140 138	153 530	13 392	9,6	654 487	692 220	37 733	5,8
auf Rolltrailern .....	20 126	16 795	15 484	- 1 311	- 7,8	89 805	80 943	- 8 862	- 9,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	55 401	47 173	46 425	- 748	- 1,6	258 275	247 815	- 10 460	- 4,0
in Eisenbahngüterwagen .....	4 009	3 267	3 730	463	14,2	17 680	15 700	- 1 980	- 11,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	19	5	- 14	- 73,7
Omnibusse .....	5 178	5 118	5 289	171	3,3	18 202	18 987	785	4,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	292 697	240 719	277 601	36 882	15,3	1 024 358	980 635	- 43 723	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 286	1 149	1 189	40	3,5	5 349	5 170	- 179	- 3,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 439	417	426	9	2,2	13 883	4 732	- 9 151	- 65,9
Insgesamt ...	1 358 316	1 223 121	1 317 549	94 428	7,7	5 890 180	5 989 632	99 452	1,7
Empfang									
Container .....	429 898	382 874	413 356	30 482	8,0	1 921 980	1 997 576	75 596	3,9
davon:									
20-Fuß Container .....	160 266	134 505	151 445	16 940	12,6	694 053	708 768	14 715	2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	741	496	563	67	13,5	4 933	3 006	- 1 927	- 39,1
40-Fuß Container .....	267 368	246 608	259 807	13 199	5,4	1 216 119	1 278 340	62 221	5,1
Container größer als 40 Fuß .....	694	699	689	- 10	- 1,4	3 097	3 617	520	16,8
Sonstige Großcontainer .....	829	566	852	286	50,5	3 778	3 845	67	1,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	65 530	69 093	76 371	7 278	10,5	325 314	341 232	15 918	4,9
auf Rolltrailern .....	11 822	10 142	9 255	- 887	- 8,7	54 496	50 016	- 4 480	- 8,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	27 752	22 714	22 161	- 553	- 2,4	127 810	121 349	- 6 461	- 5,1
in Eisenbahngüterwagen .....	1 914	1 391	1 621	230	16,5	8 217	6 212	- 2 005	- 24,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	11	-	- 11	-
Omnibusse .....	2 531	2 472	2 539	67	2,7	9 261	9 228	- 33	- 0,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	141 733	119 285	134 231	14 946	12,5	497 761	482 189	- 15 572	- 3,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	669	574	594	20	3,5	2 702	2 584	- 118	- 4,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 169	205	206	1	0,5	6 764	2 349	- 4 415	- 65,3
Insgesamt ...	683 018	608 750	660 334	51 584	8,5	2 954 549	3 012 735	58 186	2,0
Versand									
Container .....	414 440	385 471	400 519	15 048	3,9	1 884 414	1 945 849	61 435	3,3
davon:									
20-Fuß Container .....	151 678	129 348	144 078	14 730	11,4	667 550	680 828	13 278	2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	700	559	656	97	17,4	5 570	3 173	- 2 397	- 43,0
40-Fuß Container .....	260 495	254 367	254 250	- 117	0,0	1 204 183	1 255 323	51 140	4,2
Container größer als 40 Fuß .....	813	707	679	- 28	- 4,0	3 352	3 489	137	4,1
Sonstige Großcontainer .....	754	490	856	366	74,7	3 759	3 036	- 723	- 19,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	67 312	71 045	77 159	6 114	8,6	329 173	350 988	21 815	6,6
auf Rolltrailern .....	8 304	6 653	6 229	- 424	- 6,4	35 309	30 927	- 4 382	- 12,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	27 649	24 459	24 264	- 195	- 0,8	130 465	126 466	- 3 999	- 3,1
in Eisenbahngüterwagen .....	2 095	1 876	2 109	233	12,4	9 463	9 488	25	0,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 37,5
Omnibusse .....	2 647	2 646	2 750	104	3,9	8 941	9 759	818	9,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	150 964	121 434	143 370	21 936	18,1	526 597	498 446	- 28 151	- 5,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	617	575	595	20	3,5	2 647	2 586	- 61	- 2,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 270	212	220	8	3,8	7 119	2 383	- 4 736	- 66,5
Insgesamt ...	675 298	614 371	657 215	42 844	7,0	2 935 631	2 976 897	41 266	1,4

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 457	4 066	6 391	15 719	1 838	13 882	11 168	2 714	-
Übersicht									
Deutschland .....	458	232	226	287	91	195	97	98	-
davon:									
Binnenland .....	5	1	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	79	60	19	46	4	42	42	-	-
Bremen .....	72	55	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	7	5	2	46	4	42	42	-	-
Hamburg .....	65	42	24	51	3	48	48	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	80	21	59	11	11	-	-	-	-
Niedersachsen .....	138	58	80	135	51	84	6	78	-
Schleswig-Holstein .....	91	50	41	43	23	20	0	20	-
Ausland .....	9 999	3 834	6 165	15 433	1 746	13 686	11 071	2 616	-
Gliederung									
Afrika.....	513	205	309	437	107	329	329	0	-
Nordafrika.....	66	64	3	179	48	131	131	0	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	115	28	87	87	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	49	-	13	11	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	447	141	306	257	59	198	198	0	-
dar.: Südafrika.....	149	13	136	150	16	133	133	0	-
dar.: Nigeria.....	128	128	-	45	27	18	18	-	-
Amerika.....	2 353	199	2 155	2 254	320	1 934	1 923	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	276	34	241	241	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	135	22	113	113	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	73	0	72	72	0	-
Nordamerika.....	982	71	911	1 280	233	1 048	1 038	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	39	505	1 013	202	811	802	9	-
dar.: Kanada.....	438	33	405	267	31	237	237	0	-
Südamerika.....	1 354	110	1 244	698	53	645	644	0	-
dar.: Brasilien.....	1 107	13	1 094	308	21	287	287	-	-
dar.: Argentinien.....	93	-	93	83	7	76	76	-	-
Asien.....	349	44	305	5 056	284	4 772	4 765	7	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	172	-	172	619	42	576	575	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	241	6	235	235	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	86	-	86	142	11	132	130	1	-
Übrige asiatische Länder.....	177	44	132	4 438	242	4 196	4 190	6	-
dar.: China.....	47	-	47	2 014	51	1 963	1 962	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	656	7	649	649	0	-
dar.: Indien.....	63	23	40	325	35	290	290	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	387	83	304	302	1	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	299	31	268	268	1	-
Europa.....	6 539	3 387	3 152	7 622	1 011	6 611	4 022	2 589	-
Europäische Union.....	3 521	1 853	1 668	6 069	765	5 305	2 800	2 505	-
dar.: Schweden.....	290	97	193	1 745	101	1 645	459	1 186	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 337	1 029	308	376	205	172	113	59	-
dar.: Finnland.....	133	25	108	1 197	94	1 103	627	477	-
dar.: Dänemark.....	153	44	109	823	52	770	191	580	-
dar.: Lettland.....	446	140	306	255	52	203	138	65	-
dar.: Niederlande.....	508	326	182	103	25	78	78	0	-
dar.: Polen.....	64	13	51	381	2	379	379	0	-
dar.: Litauen.....	26	-	26	346	14	332	204	128	-
dar.: Belgien.....	95	74	20	233	7	226	226	0	-
dar.: Spanien.....	103	28	75	178	40	137	137	0	-
dar.: Estland.....	64	2	62	144	24	120	110	10	-
dar.: Frankreich.....	169	34	135	36	4	32	32	0	-
dar.: Italien.....	32	32	-	86	66	20	20	-	-
dar.: Portugal.....	35	7	28	69	64	5	5	-	-
dar.: Rumänien.....	49	-	49	3	3	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 018	1 534	1 485	1 553	247	1 306	1 222	84	-
dar.: Russische Föderation.....	1 319	1 064	255	1 060	109	951	892	58	-
dar.: Norwegen.....	1 644	455	1 189	288	79	210	184	26	-
Ozeanien und Polargebiete.....	245	-	245	57	16	41	32	9	-
Australien und Neuseeland.....	245	-	245	56	15	41	32	9	-
dar.: Australien.....	245	-	245	53	14	39	31	9	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	1	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	7	7	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 494	3 418	5 077	7 440	698	6 742	5 422	1 320	-
Übersicht									
Deutschland .....	240	121	120	132	37	95	46	49	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	2	3	27	0	27	27	-	-
Bremen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	2	2	27	0	27	27	-	-
Hamburg .....	50	40	10	17	2	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	70	17	53	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	55	19	36	60	16	43	4	39	-
Schleswig-Holstein .....	60	42	18	22	12	10	-	10	-
Ausland .....	8 254	3 297	4 957	7 308	661	6 646	5 376	1 271	-
Gliederung									
Afrika.....	414	177	236	125	8	117	117	0	-
Nordafrika.....	52	49	3	38	3	35	35	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	49	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	30	3	28	28	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	362	128	234	87	5	82	82	0	-
dar.: Südafrika.....	132	-	132	54	4	50	50	0	-
dar.: Nigeria.....	128	128	-	5	1	5	5	-	-
Amerika.....	2 082	95	1 987	1 057	126	931	929	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	8	8	-	106	24	83	83	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	46	16	30	30	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	28	0	28	28	0	-
Nordamerika.....	912	21	891	568	69	499	497	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	517	21	496	458	60	398	396	2	-
dar.: Kanada.....	395	-	395	110	9	101	101	-	-
Südamerika.....	1 162	65	1 096	382	33	349	349	-	-
dar.: Brasilien.....	947	-	947	155	9	146	146	-	-
dar.: Argentinien.....	93	-	93	36	3	33	33	-	-
Asien.....	41	21	20	2 494	53	2 441	2 437	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	114	2	112	111	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	32	2	31	31	0	-
dar.: Israel.....	-	-	-	31	-	31	31	-	-
Übrige asiatische Länder.....	41	21	20	2 380	51	2 329	2 326	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 319	8	1 310	1 310	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	244	0	244	244	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	185	6	179	178	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	174	27	147	147	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	145	-	145	145	-	-
Europa.....	5 473	3 004	2 469	3 629	474	3 155	1 890	1 265	-
Europäische Union.....	2 673	1 501	1 172	2 987	353	2 634	1 401	1 233	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 164	959	206	133	34	99	72	28	-
dar.: Schweden.....	120	58	62	910	60	850	246	604	-
dar.: Finnland.....	63	8	55	790	71	719	441	278	-
dar.: Lettland.....	434	140	294	139	46	94	61	33	-
dar.: Dänemark.....	81	36	44	357	29	328	105	223	-
dar.: Niederlande.....	344	175	170	64	12	51	51	0	-
dar.: Polen.....	43	10	34	152	2	151	151	0	-
dar.: Litauen.....	23	-	23	160	5	155	93	62	-
dar.: Spanien.....	72	15	57	81	29	52	52	0	-
dar.: Belgien.....	62	48	13	63	4	59	59	0	-
dar.: Frankreich.....	114	15	100	10	0	10	10	-	-
dar.: Estland.....	62	-	62	57	16	42	36	5	-
dar.: Rumänien.....	49	-	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	7	7	-	42	39	3	3	-	-
dar.: Italien.....	32	32	-	9	0	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 800	1 502	1 297	642	121	521	489	32	-
dar.: Russische Föderation.....	1 307	1 064	243	403	70	334	310	24	-
dar.: Norwegen.....	1 484	436	1 048	162	42	120	112	8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	245	-	245	3	0	3	3	-	-
Australien und Neuseeland.....	245	-	245	3	0	3	3	-	-
dar.: Australien.....	245	-	245	2	0	2	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	1 963	648	1 314	8 279	1 139	7 140	5 746	1 394	-
Übersicht									
Deutschland .....	217	111	106	154	54	100	51	49	-
davon:									
Binnenland .....	5	1	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	74	58	16	20	4	16	16	-	-
Bremen .....	71	55	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	3	-	20	4	16	16	-	-
Hamburg .....	16	1	14	34	1	33	33	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	9	4	6	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen .....	83	38	44	76	35	41	2	39	-
Schleswig-Holstein .....	31	8	23	21	10	10	0	10	-
Ausland .....	1 745	537	1 208	8 125	1 085	7 040	5 695	1 345	-
Gliederung									
Afrika.....	100	27	72	312	99	212	212	0	-
Nordafrika.....	15	15	-	141	46	96	96	0	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	85	25	59	59	0	-
dar.: Marokko.....	10	10	-	35	3	33	33	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	85	13	72	170	54	117	116	0	-
dar.: Südafrika.....	17	13	4	96	12	83	83	0	-
dar.: Sudan.....	45	-	45	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	272	104	168	1 197	195	1 002	994	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	169	11	159	158	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	89	6	83	83	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	45	0	45	44	0	-
Nordamerika.....	70	50	20	712	164	549	541	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	27	18	9	555	142	413	405	8	-
dar.: Kanada.....	43	33	11	157	22	136	136	0	-
Südamerika.....	192	45	148	316	21	295	295	0	-
dar.: Brasilien.....	161	13	148	152	12	140	140	-	-
dar.: Chile.....	32	32	-	28	3	24	24	-	-
Asien.....	308	23	285	2 562	231	2 331	2 328	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	172	-	172	505	41	465	464	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	208	4	204	204	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	86	-	86	122	11	112	111	1	-
Übrige asiatische Länder.....	136	23	112	2 057	191	1 867	1 864	3	-
dar.: China.....	47	-	47	696	42	653	652	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	412	7	405	405	0	-
dar.: Indien.....	63	23	40	151	8	143	143	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	201	77	124	124	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	154	31	123	122	1	-
Europa.....	1 066	383	684	3 993	537	3 456	2 132	1 324	-
Europäische Union.....	848	352	496	3 083	412	2 671	1 399	1 272	-
dar.: Schweden.....	170	39	131	836	41	794	213	582	-
dar.: Dänemark.....	73	8	65	466	23	442	85	357	-
dar.: Finnland.....	69	17	53	407	23	384	186	198	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	172	70	102	243	171	72	41	31	-
dar.: Polen.....	21	3	18	229	1	229	229	-	-
dar.: Belgien.....	33	26	7	171	3	167	167	0	-
dar.: Niederlande.....	164	152	12	39	12	27	27	-	-
dar.: Litauen.....	4	-	4	186	9	178	112	66	-
dar.: Lettland.....	12	-	12	116	7	110	77	32	-
dar.: Spanien.....	31	13	18	96	11	86	85	0	-
dar.: Estland.....	2	2	-	86	8	78	73	5	-
dar.: Frankreich.....	55	20	35	26	4	22	22	0	-
dar.: Italien.....	-	-	-	77	66	11	11	-	-
dar.: Portugal.....	28	-	28	27	26	1	1	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	39	0	39	39	-	-
Übrige Europäische Länder.....	219	31	188	911	125	785	733	52	-
dar.: Russische Föderation.....	12	-	12	657	40	617	583	34	-
dar.: Norwegen.....	159	19	140	126	37	90	72	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	54	16	38	29	9	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	53	15	38	29	9	-
dar.: Australien.....	-	-	-	52	14	38	29	9	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	1	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	7	7	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	11 319	10 786	11 168	382	3,5	50 992	55 231	4 239	8,3
Übersicht									
Deutschland .....	119	89	97	8	9,1	549	447	- 102	- 18,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	66	51	42	- 9	- 17,1	284	230	- 54	- 19,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	66	51	42	- 9	- 17,1	284	230	- 54	- 19,1
Hamburg .....	48	33	48	15	46,2	236	193	- 43	- 18,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	6	5	6	2	34,4	29	24	- 4	- 15,2
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	- 19,0	0	1	1	235,0
Ausland .....	11 200	10 697	11 071	374	3,5	50 443	54 784	4 341	8,6
Gliederung									
Afrika.....	294	319	329	10	3,1	1 707	1 614	- 92	- 5,4
Nordafrika.....	138	120	131	11	9,2	821	623	- 199	- 24,2
dar.: Ägypten.....	84	96	87	- 9	- 9,7	498	456	- 42	- 8,4
dar.: Marokko.....	52	21	40	19	88,2	296	154	- 142	- 48,1
Übrige afrikanische Länder.....	155	199	198	- 1	- 0,5	885	992	107	12,0
dar.: Südafrika.....	106	128	133	6	4,3	610	631	21	3,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	11	21	10	95,3	49	106	57	114,7
Amerika.....	1 927	1 781	1 923	142	8,0	8 953	9 215	262	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	250	246	241	- 5	- 1,9	1 157	1 191	34	2,9
dar.: Mexiko.....	110	124	113	- 12	- 9,4	508	555	48	9,4
dar.: Panama.....	86	64	72	8	12,5	373	334	- 39	- 10,4
Nordamerika.....	1 071	972	1 038	66	6,8	4 966	5 019	54	1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	835	781	802	21	2,6	3 729	3 876	147	3,9
dar.: Kanada.....	236	191	237	46	24,0	1 237	1 144	- 94	- 7,6
Südamerika.....	607	564	644	80	14,2	2 830	3 005	175	6,2
dar.: Brasilien.....	293	238	287	49	20,5	1 354	1 359	5	0,4
dar.: Kolumbien.....	60	70	81	11	16,2	266	351	85	32,0
Asien.....	4 845	4 568	4 765	197	4,3	22 263	23 771	1 508	6,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	535	612	575	- 37	- 6,0	2 657	2 919	262	9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	288	235	- 53	- 18,5	1 069	1 271	202	18,9
dar.: Saudi-Arabien.....	110	123	130	7	6,0	551	624	72	13,1
Übrige asiatische Länder.....	4 310	3 956	4 190	234	5,9	19 606	20 851	1 246	6,4
dar.: China.....	1 942	1 776	1 962	186	10,5	8 509	9 584	1 075	12,6
dar.: Singapur.....	655	583	649	66	11,3	3 067	2 997	- 70	- 2,3
dar.: Republik Korea.....	316	314	302	- 12	- 3,7	1 484	1 522	39	2,6
dar.: Indien.....	311	278	290	12	4,2	1 388	1 427	39	2,8
dar.: Malaysia.....	292	321	268	- 54	- 16,7	1 479	1 512	34	2,3
Europa.....	4 088	3 989	4 022	32	0,8	17 356	20 036	2 680	15,4
Europäische Union.....	2 910	2 842	2 800	- 43	- 1,5	12 185	14 224	2 039	16,7
dar.: Finnland.....	579	665	627	- 38	- 5,8	2 666	3 165	499	18,7
dar.: Schweden.....	529	479	459	- 21	- 4,3	1 984	2 452	468	23,6
dar.: Polen.....	430	375	379	5	1,3	1 682	1 876	193	11,5
dar.: Belgien.....	162	215	226	11	5,2	782	966	184	23,5
dar.: Litauen.....	264	194	204	11	5,5	1 028	1 005	- 23	- 2,3
dar.: Dänemark.....	195	178	191	13	7,3	823	941	118	14,3
dar.: Lettland.....	149	142	138	- 4	- 2,5	623	752	130	20,8
dar.: Spanien.....	137	138	137	- 1	- 0,7	571	675	104	18,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	125	110	113	2	2,2	547	606	59	10,8
dar.: Estland.....	102	109	110	0	0,3	487	559	72	14,9
dar.: Niederlande.....	76	93	78	- 15	- 16,6	338	510	172	50,7
dar.: Griechenland.....	13	39	45	6	15,0	70	173	103	146,5
dar.: Malta.....	34	42	33	- 9	- 21,0	133	238	105	78,7
dar.: Frankreich.....	37	27	32	5	20,0	136	125	- 11	- 8,2
dar.: Italien.....	56	19	20	1	7,0	223	121	- 102	- 45,8
Übrige Europäische Länder.....	1 178	1 147	1 222	75	6,5	5 171	5 812	641	12,4
dar.: Russische Föderation.....	854	825	892	67	8,1	3 683	4 220	537	14,6
dar.: Norwegen.....	164	174	184	10	6,0	771	877	106	13,7
Ozeanien und Polargebiete.....	46	39	32	- 7	- 17,8	164	148	- 16	- 9,8
Australien und Neuseeland.....	46	39	32	- 7	- 17,8	164	148	- 16	- 9,8
dar.: Australien.....	43	39	31	- 8	- 21,5	161	146	- 15	- 9,1
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 566	5 143	5 422	278	5,4	25 002	26 623	1 621	6,5
Übersicht									
Deutschland .....	67	46	46	0	1,0	299	227	- 72	- 24,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	49	33	27	- 7	- 20,1	225	161	- 64	- 28,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	49	33	27	- 7	- 20,1	225	161	- 64	- 28,6
Hamburg .....	14	9	15	6	65,3	54	53	- 2	- 2,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4	3	4	1	36,9	20	14	- 6	- 30,9
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland .....	5 499	5 098	5 376	278	5,5	24 703	26 396	1 693	6,9
Gliederung									
Afrika.....	99	110	117	7	6,3	671	582	- 89	- 13,2
Nordafrika.....	52	37	35	- 2	- 5,0	315	207	- 109	- 34,4
dar.: Ägypten.....	44	33	28	- 5	- 15,6	241	162	- 79	- 32,8
dar.: Marokko.....	8	4	7	3	59,8	66	43	- 23	- 35,2
Übrige afrikanische Länder.....	47	73	82	9	12,1	355	375	20	5,6
dar.: Südafrika.....	36	52	50	- 2	- 4,1	230	213	- 17	- 7,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	6	17	10	161,7	44	87	43	96,5
Amerika.....	908	806	929	124	15,3	4 201	4 268	67	1,6
Mittelamerika und Antillen.....	90	69	83	14	20,3	446	416	- 30	- 6,7
dar.: Mexiko.....	30	19	30	11	58,9	150	126	- 24	- 15,9
dar.: Panama.....	38	20	28	8	40,5	172	139	- 33	- 19,2
Nordamerika.....	487	412	497	85	20,6	2 229	2 265	36	1,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	376	322	396	74	23,0	1 589	1 727	138	8,7
dar.: Kanada.....	111	90	101	11	12,2	640	539	- 101	- 15,8
Südamerika.....	330	325	349	25	7,6	1 526	1 587	61	4,0
dar.: Brasilien.....	162	135	146	12	8,7	722	690	- 32	- 4,5
dar.: Ecuador.....	27	69	59	- 9	- 13,6	174	306	132	75,8
Asien.....	2 588	2 153	2 437	284	13,2	11 708	11 679	- 29	- 0,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	122	111	- 10	- 8,5	493	545	52	10,6
dar.: Israel.....	32	27	31	5	16,9	151	123	- 28	- 18,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	39	31	- 9	- 22,4	149	172	23	15,3
Übrige asiatische Länder.....	2 500	2 032	2 326	294	14,5	11 216	11 135	- 81	- 0,7
dar.: China.....	1 369	1 077	1 310	233	21,6	5 742	5 987	245	4,3
dar.: Singapur.....	283	191	244	53	28,0	1 329	1 106	- 223	- 16,8
dar.: Republik Korea.....	186	165	178	14	8,2	883	843	- 40	- 4,6
dar.: Indien.....	141	126	147	21	16,4	633	661	28	4,4
dar.: Malaysia.....	179	185	145	- 40	- 21,6	939	930	- 9	- 1,0
Europa.....	1 890	2 022	1 890	- 132	- 6,5	8 076	9 848	1 772	21,9
Europäische Union.....	1 474	1 558	1 401	- 157	- 10,1	6 125	7 478	1 353	22,1
dar.: Finnland.....	358	473	441	- 32	- 6,7	1 676	2 181	505	30,1
dar.: Schweden.....	311	297	246	- 51	- 17,1	1 177	1 452	275	23,4
dar.: Polen.....	195	201	151	- 51	- 25,2	777	913	135	17,4
dar.: Dänemark.....	109	104	105	1	0,7	469	546	78	16,6
dar.: Litauen.....	114	91	93	1	1,6	429	445	16	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	63	72	9	13,5	253	326	73	28,9
dar.: Lettland.....	59	71	61	- 10	- 14,5	272	347	75	27,5
dar.: Belgien.....	41	77	59	- 18	- 23,5	183	295	112	60,8
dar.: Spanien.....	68	44	52	8	17,4	295	271	- 24	- 8,1
dar.: Niederlande.....	52	52	51	- 1	- 1,1	195	322	127	64,8
dar.: Estland.....	47	45	36	- 8	- 18,7	194	206	13	6,7
dar.: Frankreich.....	16	9	10	0	2,7	42	31	- 12	- 27,3
dar.: Italien.....	21	6	9	4	62,0	93	42	- 51	- 55,1
dar.: Malta.....	5	9	7	- 2	- 24,0	17	44	28	167,0
dar.: Griechenland.....	3	5	6	1	18,7	19	26	8	39,7
Übrige Europäische Länder.....	416	464	489	25	5,4	1 951	2 370	420	21,5
dar.: Russische Föderation.....	260	291	310	18	6,3	1 146	1 510	363	31,7
dar.: Norwegen.....	79	106	112	6	5,2	447	526	79	17,7
Ozeanien und Polargebiete.....	14	7	3	- 4	- 58,5	47	19	- 28	- 59,2
Australien und Neuseeland.....	14	7	3	- 4	- 58,5	47	19	- 28	- 59,2
dar.: Australien.....	11	7	2	- 6	- 78,7	44	18	- 27	- 60,3
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 753</b>	<b>5 643</b>	<b>5 746</b>	<b>104</b>	<b>1,8</b>	<b>25 990</b>	<b>28 608</b>	<b>2 619</b>	<b>10,1</b>
Übersicht									
<b>Deutschland .....</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>17,6</b>	<b>250</b>	<b>221</b>	<b>- 30</b>	<b>- 11,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	17	18	16	- 2	- 11,3	59	69	10	16,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	17	18	16	- 2	- 11,3	59	69	10	16,8
Hamburg .....	34	24	33	9	38,6	181	140	- 41	- 22,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	2	2	1	30,5	9	11	2	19,3
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 19,0	-	1	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 701</b>	<b>5 599</b>	<b>5 695</b>	<b>96</b>	<b>1,7</b>	<b>25 740</b>	<b>28 388</b>	<b>2 648</b>	<b>10,3</b>
Gliederung									
<b>Afrika.....</b>	<b>195</b>	<b>209</b>	<b>212</b>	<b>3</b>	<b>1,5</b>	<b>1 036</b>	<b>1 032</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,3</b>
Nordafrika.....	86	83	96	13	15,6	506	416	- 90	- 17,8
dar.: Ägypten.....	40	64	59	- 4	- 6,7	257	294	37	14,5
dar.: Marokko.....	44	17	33	16	95,6	230	111	- 119	- 51,8
Übrige afrikanische Länder.....	109	126	116	- 10	- 7,8	530	617	87	16,4
dar.: Südafrika.....	70	76	83	8	10,2	381	418	38	9,9
dar.: Nigeria.....	20	25	14	- 12	- 46,1	84	98	14	17,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 020</b>	<b>976</b>	<b>994</b>	<b>18</b>	<b>1,9</b>	<b>4 752</b>	<b>4 947</b>	<b>196</b>	<b>4,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	160	177	158	- 19	- 10,6	712	775	64	9,0
dar.: Mexiko.....	80	105	83	- 23	- 21,7	357	429	71	20,0
dar.: Panama.....	48	44	44	0	0,0	202	196	- 6	- 2,9
Nordamerika.....	583	559	541	- 19	- 3,3	2 737	2 754	17	0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	459	459	405	- 53	- 11,6	2 140	2 149	10	0,4
dar.: Kanada.....	124	101	136	35	34,5	597	605	8	1,3
Südamerika.....	276	239	295	56	23,2	1 304	1 418	114	8,8
dar.: Brasilien.....	131	103	140	37	35,8	631	669	37	5,9
dar.: Kolumbien.....	40	46	48	1	3,1	179	226	48	26,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 257</b>	<b>2 415</b>	<b>2 328</b>	<b>- 87</b>	<b>- 3,6</b>	<b>10 554</b>	<b>12 091</b>	<b>1 537</b>	<b>14,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	446	491	464	- 27	- 5,4	2 164	2 374	210	9,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	248	204	- 44	- 17,9	919	1 098	179	19,5
dar.: Saudi-Arabien.....	106	105	111	7	6,2	528	537	9	1,6
Übrige asiatische Länder.....	1 811	1 924	1 864	- 61	- 3,1	8 390	9 717	1 327	15,8
dar.: China.....	573	699	652	- 47	- 6,7	2 767	3 597	830	30,0
dar.: Singapur.....	372	393	405	12	3,1	1 737	1 891	153	8,8
dar.: Indien.....	170	152	143	- 9	- 6,0	755	766	11	1,4
dar.: Hongkong.....	192	166	139	- 27	- 16,5	784	812	28	3,6
dar.: Republik Korea.....	130	149	124	- 25	- 16,8	600	679	79	13,2
<b>Europa.....</b>	<b>2 198</b>	<b>1 968</b>	<b>2 132</b>	<b>164</b>	<b>8,4</b>	<b>9 280</b>	<b>10 188</b>	<b>908</b>	<b>9,8</b>
Europäische Union.....	1 437	1 284	1 399	115	8,9	6 060	6 747	686	11,3
dar.: Polen.....	236	173	229	56	32,2	905	963	58	6,4
dar.: Schweden.....	218	183	213	30	16,5	807	1 001	193	23,9
dar.: Finnland.....	221	192	186	- 7	- 3,4	990	984	- 6	- 0,6
dar.: Belgien.....	121	138	167	29	21,1	599	672	72	12,1
dar.: Litauen.....	149	102	112	9	8,9	599	560	- 39	- 6,5
dar.: Spanien.....	69	94	85	- 9	- 9,2	276	404	128	46,4
dar.: Dänemark.....	86	73	85	12	16,7	355	394	40	11,2
dar.: Lettland.....	90	71	77	7	9,5	351	406	55	15,6
dar.: Estland.....	56	65	73	9	13,5	293	353	59	20,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	59	47	41	- 6	- 13,0	295	280	- 14	- 4,8
dar.: Griechenland.....	9	34	39	5	14,5	52	147	96	185,5
dar.: Niederlande.....	24	42	27	- 15	- 35,6	143	188	45	31,5
dar.: Malta.....	30	33	27	- 7	- 20,2	117	194	77	66,2
dar.: Frankreich.....	21	17	22	5	29,4	94	94	1	0,5
dar.: Italien.....	35	13	11	- 2	- 17,2	130	79	- 51	- 39,2
Übrige Europäische Länder.....	762	684	733	50	7,3	3 220	3 442	221	6,9
dar.: Russische Föderation.....	594	534	583	49	9,1	2 536	2 710	174	6,9
dar.: Norwegen.....	85	67	72	5	7,2	325	351	27	8,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>- 3</b>	<b>- 8,4</b>	<b>117</b>	<b>129</b>	<b>12</b>	<b>9,9</b>
Australien und Neuseeland.....	32	32	29	- 3	- 8,4	117	129	12	9,9
dar.: Australien.....	32	32	29	- 3	- 8,4	117	129	12	10,4
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	1 376	1 272	1 331	59	4,6	6 244	6 493	249	4,0
Übersicht									
Deutschland .....	11	10	12	2	17,4	55	51	- 4	- 7,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	5	5	4	- 1	- 16,6	24	23	- 2	- 6,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	5	4	- 1	- 16,6	24	23	- 2	- 6,1
Hamburg .....	4	3	5	2	70,7	20	19	- 1	- 2,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	2	2	0	22,0	11	9	- 2	- 21,8
Schleswig-Holstein .....	0	0	0	0	47,5	0	1	0	595,5
Ausland .....	1 365	1 262	1 319	57	4,5	6 189	6 442	253	4,1
Gliederung									
Afrika.....	33	35	37	1	3,5	187	176	- 11	- 6,0
Nordafrika.....	13	12	14	2	12,7	82	63	- 19	- 22,9
dar.: Ägypten.....	8	9	9	0	- 4,3	51	45	- 6	- 11,3
dar.: Marokko.....	5	3	4	2	68,9	27	15	- 12	- 43,4
Übrige afrikanische Länder.....	21	24	23	0	- 1,2	106	113	7	7,0
dar.: Südafrika.....	13	16	15	- 1	- 4,8	68	73	5	6,9
dar.: Nigeria.....	4	3	3	- 1	- 24,9	19	15	- 3	- 17,9
Amerika.....	243	226	244	18	7,9	1 062	1 149	87	8,1
Mittelamerika und Antillen.....	27	33	30	- 3	- 8,3	128	149	21	16,2
dar.: Mexiko.....	13	15	13	- 2	- 14,7	61	66	6	9,1
dar.: Panama.....	8	11	10	- 1	- 9,3	38	44	6	15,9
Nordamerika.....	149	129	142	13	10,1	640	668	28	4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	122	107	116	9	8,3	504	535	31	6,2
dar.: Kanada.....	27	22	26	4	18,9	136	132	- 3	- 2,3
Südamerika.....	67	64	72	7	11,5	294	332	37	12,7
dar.: Brasilien.....	31	28	30	2	7,5	134	148	13	10,0
dar.: Ecuador.....	5	9	11	1	14,2	27	44	17	62,7
Asien.....	602	535	574	39	7,2	2 843	2 807	- 36	- 1,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	57	54	- 2	- 4,0	268	273	5	2,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	25	26	22	- 4	- 15,2	114	117	4	3,3
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	12	0	2,9	57	60	3	4,4
Übrige asiatische Länder.....	547	478	519	41	8,6	2 575	2 534	- 41	- 1,6
dar.: China.....	281	235	270	36	15,2	1 297	1 289	- 8	- 0,6
dar.: Singapur.....	68	62	67	5	8,2	322	309	- 13	- 4,1
dar.: Republik Korea.....	46	45	45	0	0,3	212	213	0	0,2
dar.: Hongkong.....	41	30	33	3	10,1	198	170	- 28	- 14,1
dar.: Indien.....	30	26	27	1	4,6	137	135	- 2	- 1,5
Europa.....	482	461	462	1	0,1	2 080	2 294	214	10,3
Europäische Union.....	327	311	312	1	0,3	1 400	1 573	173	12,3
dar.: Finnland.....	61	63	63	- 1	- 1,0	273	312	39	14,3
dar.: Schweden.....	56	51	48	- 3	- 5,9	210	257	47	22,2
dar.: Polen.....	45	42	44	2	5,3	190	209	19	10,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	24	26	2	7,6	116	129	13	11,4
dar.: Dänemark.....	23	21	22	1	4,4	105	114	9	8,1
dar.: Litauen.....	35	20	21	1	3,9	123	105	- 18	- 14,7
dar.: Belgien.....	15	21	21	0	- 1,8	80	91	11	13,6
dar.: Lettland.....	18	16	17	1	7,1	77	87	10	12,7
dar.: Estland.....	12	14	15	2	11,5	56	73	16	28,4
dar.: Spanien.....	12	13	14	1	6,0	58	65	7	12,0
dar.: Niederlande.....	11	12	9	- 3	- 28,2	43	61	18	41,4
dar.: Griechenland.....	2	3	4	1	13,9	9	15	6	64,3
dar.: Frankreich.....	4	4	4	0	- 4,2	16	18	2	12,0
dar.: Malta.....	3	4	3	- 1	- 24,2	13	19	7	52,1
dar.: Italien.....	5	2	2	0	- 1,0	21	12	- 9	- 41,6
Übrige Europäische Länder.....	155	150	150	- 1	- 0,3	680	721	42	6,1
dar.: Russische Föderation.....	119	113	114	1	0,8	514	546	32	6,2
dar.: Norwegen.....	20	21	21	- 1	- 3,4	95	100	5	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 22,5	17	16	- 1	- 5,2
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 22,5	17	16	- 1	- 5,2
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 25,3	17	16	- 1	- 4,4
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 98,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	699	631	675	44	6,9	3 146	3 284	138	4,4
Übersicht									
Deutschland .....	6	5	6	1	21,5	30	25	- 5	- 16,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	2	- 1	- 17,4	19	14	- 5	- 27,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	3	2	- 1	- 17,4	19	14	- 5	- 27,9
Hamburg .....	1	1	2	2	182,4	5	7	2	49,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	- 1,8	6	4	- 2	- 29,7
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland .....	693	626	669	43	6,8	3 117	3 259	143	4,6
Gliederung									
Afrika.....	12	12	14	2	17,6	78	66	- 12	- 15,2
Nordafrika.....	5	4	5	1	18,1	33	24	- 10	- 29,0
dar.: Ägypten.....	4	3	3	0	2,3	25	18	- 7	- 28,2
dar.: Marokko.....	1	1	1	1	84,6	7	5	- 2	- 28,6
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	10	1	17,5	45	43	- 2	- 5,0
dar.: Südafrika.....	3	5	4	- 1	- 13,2	21	20	- 1	- 3,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	0	1	2	1	41,3	3	8	5	154,4
Amerika.....	113	103	118	15	14,6	479	534	55	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	10	11	11	0	- 2,6	51	57	6	12,5
dar.: Panama.....	4	6	5	0	- 7,6	19	25	5	26,0
dar.: Mexiko.....	4	3	4	1	23,5	17	17	0	- 0,2
Nordamerika.....	75	59	75	16	27,8	300	320	20	6,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	63	48	65	16	33,9	235	259	24	10,2
dar.: Kanada.....	12	11	11	0	0,1	65	61	- 4	- 6,3
Südamerika.....	28	33	32	- 1	- 2,9	128	157	29	22,4
dar.: Brasilien.....	14	15	14	- 2	- 12,2	59	73	14	24,2
dar.: Ecuador.....	2	7	6	0	- 4,5	16	30	14	87,1
Asien.....	325	277	312	35	12,5	1 526	1 526	0	0,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	12	11	- 1	- 6,3	57	56	- 1	- 0,9
dar.: Israel.....	4	4	4	1	17,5	17	17	0	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	3	- 1	- 21,0	19	16	- 3	- 14,1
Übrige asiatische Länder.....	315	265	301	36	13,4	1 470	1 470	0	0,0
dar.: China.....	177	147	173	26	17,6	792	822	31	3,9
dar.: Republik Korea.....	27	26	30	4	15,1	134	131	- 4	- 2,8
dar.: Singapur.....	32	22	28	7	31,5	152	128	- 24	- 15,6
dar.: Malaysia.....	19	22	17	- 5	- 23,1	105	113	8	7,6
dar.: Hongkong.....	20	12	15	2	18,4	95	83	- 12	- 12,6
Europa.....	242	233	224	- 9	- 3,7	1 029	1 131	102	9,9
Europäische Union.....	169	167	160	- 8	- 4,5	717	819	102	14,2
dar.: Finnland.....	32	39	37	- 2	- 4,7	139	181	42	30,2
dar.: Schweden.....	31	28	24	- 4	- 13,8	118	137	19	16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	20	22	3	13,3	90	104	13	14,5
dar.: Polen.....	24	24	22	- 3	- 11,3	101	111	11	10,5
dar.: Dänemark.....	12	11	11	0	0,5	57	59	2	3,6
dar.: Litauen.....	15	9	9	0	- 2,4	53	45	- 8	- 15,2
dar.: Lettland.....	7	7	7	0	- 0,5	33	33	0	1,3
dar.: Niederlande.....	8	9	6	- 2	- 25,5	26	44	18	68,3
dar.: Spanien.....	6	5	6	2	37,4	34	29	- 4	- 13,0
dar.: Belgien.....	4	8	6	- 2	- 22,2	20	30	10	47,2
dar.: Estland.....	5	5	6	1	14,8	23	27	3	14,8
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	- 2,2	5	7	2	44,4
dar.: Italien.....	2	1	1	0	38,0	9	4	- 4	- 51,1
dar.: Malta.....	0	1	1	0	- 15,1	2	4	2	157,7
dar.: Griechenland.....	1	0	1	0	31,6	5	2	- 3	- 50,5
Übrige Europäische Länder.....	73	66	65	- 1	- 1,8	312	312	- 1	- 0,1
dar.: Russische Föderation.....	56	47	46	- 2	- 3,5	228	223	- 4	- 1,9
dar.: Norwegen.....	9	11	11	0	0,3	47	50	2	5,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	0	- 58,6	4	2	- 2	- 56,8
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	0	- 58,6	4	2	- 2	- 56,8
dar.: Australien.....	1	1	0	- 1	- 78,2	4	2	- 2	- 57,6
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 98,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	677	641	656	15	2,4	3 098	3 209	111	3,6
Übersicht									
Deutschland .....	5	5	6	1	13,8	25	26	1	4,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	1	2	2	0	- 15,6	5	9	4	77,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	2	2	0	- 15,6	5	9	4	77,7
Hamburg .....	3	2	3	1	27,8	15	12	- 3	- 18,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	59,3	5	4	- 1	- 11,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	47,5	-	1	1	-
Ausland .....	672	636	650	14	2,3	3 073	3 183	110	3,6
Gliederung									
Afrika.....	21	24	23	- 1	- 3,8	109	110	1	0,6
Nordafrika.....	8	8	9	1	10,1	49	39	- 9	- 18,7
dar.: Ägypten.....	4	6	6	- 1	- 7,7	27	28	1	4,4
dar.: Marokko.....	4	2	3	1	62,7	20	10	- 10	- 48,5
Übrige afrikanische Länder.....	13	15	14	- 2	- 11,1	61	70	10	16,0
dar.: Südafrika.....	10	11	11	0	- 1,0	47	53	6	11,6
dar.: Nigeria.....	2	3	1	- 1	- 47,8	7	9	2	24,9
Amerika.....	130	123	126	3	2,2	583	614	31	5,3
Mittelamerika und Antillen.....	17	21	19	- 2	- 11,4	77	92	14	18,6
dar.: Mexiko.....	10	12	9	- 3	- 24,0	44	49	6	12,7
dar.: Panama.....	4	5	5	- 1	- 11,0	19	20	1	5,2
Nordamerika.....	74	71	67	- 3	- 4,6	340	348	8	2,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	60	59	52	- 7	- 12,5	269	277	7	2,6
dar.: Kanada.....	14	12	16	4	36,4	71	72	1	1,3
Südamerika.....	39	31	40	8	26,9	166	175	9	5,2
dar.: Brasilien.....	17	12	16	4	31,8	76	75	- 1	- 1,0
dar.: Argentinien.....	5	3	5	2	66,9	21	20	- 1	- 4,2
Asien.....	277	258	262	4	1,5	1 316	1 281	- 35	- 2,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	45	44	43	- 2	- 3,3	211	217	6	2,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	22	19	- 3	- 14,2	94	101	7	6,9
dar.: Saudi-Arabien.....	11	10	10	0	2,5	53	51	- 2	- 4,0
Übrige asiatische Länder.....	232	213	219	5	2,6	1 105	1 064	- 41	- 3,7
dar.: China.....	103	88	98	10	11,1	505	466	- 39	- 7,7
dar.: Singapur.....	36	41	39	- 2	- 4,1	171	181	11	6,1
dar.: Hongkong.....	22	17	18	1	4,0	104	88	- 16	- 15,5
dar.: Republik Korea.....	19	19	15	- 4	- 20,2	78	82	4	5,3
dar.: Indien.....	17	14	14	- 1	- 3,5	75	71	- 4	- 5,2
Europa.....	240	228	237	9	4,0	1 051	1 164	113	10,7
Europäische Union.....	158	144	153	9	5,9	684	754	71	10,3
dar.: Finnland.....	29	24	26	1	4,9	134	131	- 3	- 2,1
dar.: Schweden.....	24	23	24	1	3,7	92	120	28	30,0
dar.: Polen.....	22	18	23	5	28,0	89	98	9	9,8
dar.: Belgien.....	11	13	14	1	10,2	60	61	1	2,3
dar.: Litauen.....	19	11	12	1	9,2	70	60	- 10	- 14,4
dar.: Dänemark.....	11	10	11	1	8,6	48	55	7	13,4
dar.: Lettland.....	11	9	11	1	12,5	44	54	9	21,1
dar.: Estland.....	6	9	10	1	9,6	33	46	13	37,9
dar.: Spanien.....	6	9	8	- 1	- 10,8	25	36	11	46,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	4	4	- 1	- 17,8	26	26	0	0,4
dar.: Griechenland.....	1	3	3	0	11,5	4	13	8	189,9
dar.: Frankreich.....	2	3	2	0	- 5,3	12	11	0	- 0,8
dar.: Niederlande.....	3	4	2	- 1	- 35,0	17	17	0	- 0,7
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 26,9	11	15	4	37,4
dar.: Italien.....	3	1	1	0	- 18,0	12	8	- 4	- 34,9
Übrige Europäische Länder.....	82	84	85	1	0,8	367	409	42	11,4
dar.: Russische Föderation.....	63	65	68	3	4,0	286	322	36	12,6
dar.: Norwegen.....	11	10	10	- 1	- 7,4	48	51	3	5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	3	- 1	- 16,5	13	15	1	9,8
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 16,5	13	15	1	9,8
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 16,5	13	15	1	10,2
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 728 926	2 401 306	3 053 854	652 548	27,2	8 974 687	9 199 036	224 349	2,5
davon:									
Deutschland.....	1 669 558	1 433 158	1 934 585	501 427	35,0	5 243 684	5 265 017	21 333	0,4
Ausland.....	1 059 368	968 148	1 119 269	151 121	15,6	3 731 003	3 934 019	203 016	5,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	5 209	2 181	4 213	2 032	93,2	5 230	6 407	1 177	22,5
Asien.....	-	960	-	- 960	-	2	960	958	47 900,0
Europa.....	1 054 159	965 007	1 115 056	150 049	15,5	3 725 769	3 926 651	200 882	5,4
Europäische Union.....	935 966	877 096	1 000 940	123 844	14,1	3 268 127	3 379 157	111 030	3,4
Dänemark.....	689 389	687 770	737 076	49 306	7,2	2 553 317	2 626 815	73 498	2,9
Schweden.....	157 122	124 341	161 131	36 790	29,6	523 738	520 691	- 3 047	- 0,6
Estland.....	15 423	-	20 545	20 545	-	15 423	20 545	5 122	33,2
Polen.....	14 486	5 505	15 503	9 998	181,6	24 369	24 624	255	1,0
Finnland.....	19 206	10 575	14 623	4 048	38,3	54 061	47 601	- 6 460	- 11,9
Vereinigtes Königreich.....	12 710	3 648	11 420	7 772	213,0	20 620	15 489	- 5 131	- 24,9
Übrige Europäische Länder.....	118 193	87 911	114 116	26 205	29,8	457 642	547 494	89 852	19,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 351 547	1 169 524	1 508 141	338 617	29,0	4 506 486	4 529 903	23 417	0,5
davon:									
Deutschland.....	835 289	698 339	962 068	263 729	37,8	2 670 987	2 595 254	- 75 733	- 2,8
Ausland.....	516 258	471 185	546 073	74 888	15,9	1 835 499	1 934 649	99 150	5,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Amerika.....	3 150	2 181	2 110	- 71	- 3,3	3 165	4 297	1 132	35,8
Asien.....	-	960	-	- 960	-	2	960	958	47 900,0
Europa.....	513 108	468 044	543 963	75 919	16,2	1 832 332	1 929 391	97 059	5,3
Europäische Union.....	461 579	426 941	488 784	61 843	14,5	1 611 740	1 658 946	47 206	2,9
Dänemark.....	352 375	337 146	371 699	34 553	10,2	1 269 519	1 304 997	35 478	2,8
Schweden.....	69 034	61 627	70 393	8 766	14,2	253 962	250 192	- 3 770	- 1,5
Vereinigtes Königreich.....	8 678	494	10 336	9 842	1 992,3	11 346	10 830	- 516	- 4,5
Polen.....	6 427	2 335	8 803	6 468	277,0	10 969	12 739	1 770	16,1
Frankreich.....	2 229	4 391	5 529	1 138	25,9	7 635	14 414	6 779	88,8
Finnland.....	7 874	3 811	5 196	1 385	36,3	21 616	16 914	- 4 702	- 21,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 377 379	1 231 782	1 545 713	313 931	25,5	4 468 201	4 669 133	200 932	4,5
davon:									
Deutschland.....	834 269	734 819	972 517	237 698	32,3	2 572 697	2 669 763	97 066	3,8
Ausland.....	543 110	496 963	573 196	76 233	15,3	1 895 504	1 999 370	103 866	5,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	2 059	-	2 103	2 103	-	2 065	2 110	45	2,2
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	541 051	496 963	571 093	74 130	14,9	1 893 437	1 997 260	103 823	5,5
Europäische Union.....	474 387	450 155	512 156	62 001	13,8	1 656 387	1 720 211	63 824	3,9
Dänemark.....	337 014	350 624	365 377	14 753	4,2	1 283 798	1 321 818	38 020	3,0
Schweden.....	88 088	62 714	90 738	28 024	44,7	269 776	270 499	723	0,3
Estland.....	15 423	-	20 545	20 545	-	15 423	20 545	5 122	33,2
Finnland.....	11 332	6 764	9 427	2 663	39,4	32 445	30 687	- 1 758	- 5,4
Polen.....	8 059	3 170	6 700	3 530	111,4	13 400	11 885	- 1 515	- 11,3
Litauen.....	3 115	4 901	5 456	555	11,3	14 694	20 229	5 535	37,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 728 926	2 401 306	3 053 854	652 548	27,2	8 974 687	9 199 036	224 349	2,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	507 668	527 251	533 608	6 357	1,2	1 989 477	2 013 118	23 641	1,2
Norddeich.....	229 292	216 722	288 094	71 372	32,9	720 136	800 949	80 813	11,2
Norderney, Insel.....	202 271	186 668	244 621	57 953	31,0	709 713	707 722	- 1 991	- 0,3
Rostock.....	203 889	173 701	217 462	43 761	25,2	686 793	700 775	13 982	2,0
Kiel.....	163 342	127 629	183 246	55 617	43,6	599 250	747 073	147 823	24,7
Dagebuell.....	148 619	146 529	177 762	31 233	21,3	472 206	510 950	38 744	8,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	122 926	4 863	143 052	138 189	2 841,6	407 954	312 172	- 95 782	- 23,5
Borkum, Insel.....	106 828	117 022	111 568	- 5 454	- 4,7	363 464	386 036	22 572	6,2
Emden.....	106 828	117 022	111 568	- 5 454	- 4,7	363 464	386 036	22 572	6,2
Langeoog, Insel.....	128 561	81 746	108 080	26 334	32,2	314 734	288 641	- 26 093	- 8,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 351 547	1 169 524	1 508 141	338 617	29,0	4 506 486	4 529 903	23 417	0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	246 232	252 348	260 286	7 938	3,1	970 877	985 207	14 330	1,5
Norddeich.....	113 097	106 086	141 484	35 398	33,4	355 492	387 428	31 936	9,0
Norderney, Insel.....	102 695	95 676	121 917	26 241	27,4	378 340	356 260	- 22 080	- 5,8
Rostock.....	100 977	86 445	107 703	21 258	24,6	342 069	348 391	6 322	1,8
Kiel.....	80 441	63 545	88 566	25 021	39,4	302 167	372 391	70 224	23,2
Dagebuell.....	72 643	64 812	87 739	22 927	35,4	236 484	239 535	3 051	1,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	61 408	2 213	73 414	71 201	3 217,4	200 199	157 922	- 42 277	- 21,1
Borkum, Insel.....	53 414	58 511	55 784	- 2 727	- 4,7	181 732	193 018	11 286	6,2
Emden.....	53 414	58 511	55 784	- 2 727	- 4,7	181 732	193 018	11 286	6,2
Langeoog, Insel.....	64 702	41 052	54 447	13 395	32,6	156 402	145 101	- 11 301	- 7,2
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 377 379	1 231 782	1 545 713	313 931	25,5	4 468 201	4 669 133	200 932	4,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	261 436	274 903	273 322	- 1 581	- 0,6	1 018 600	1 027 911	9 311	0,9
Norddeich.....	116 195	110 636	146 610	35 974	32,5	364 644	413 521	48 877	13,4
Norderney, Insel.....	99 576	90 992	122 704	31 712	34,9	331 373	351 462	20 089	6,1
Rostock.....	102 912	87 256	109 759	22 503	25,8	344 724	352 384	7 660	2,2
Kiel.....	82 901	64 084	94 680	30 596	47,7	297 083	374 682	77 599	26,1
Dagebuell.....	75 976	81 717	90 023	8 306	10,2	235 722	271 415	35 693	15,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	61 518	2 650	69 638	66 988	2 527,8	207 755	154 250	- 53 505	- 25,8
Borkum, Insel.....	53 414	58 511	55 784	- 2 727	- 4,7	181 732	193 018	11 286	6,2
Emden.....	53 414	58 511	55 784	- 2 727	- 4,7	181 732	193 018	11 286	6,2
Langeoog, Insel.....	63 859	40 694	53 633	12 939	31,8	158 332	143 540	- 14 792	- 9,6

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten Mai 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl 1)		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>10 864</b>	<b>17,8</b>	<b>50 427</b>	<b>2,9</b>	<b>54 795</b>	<b>3,1</b>	<b>25 908</b>	<b>6,1</b>
davon:								
Containerschiff .....	857	1,2	28 288	3,4	32 288	2,8	10 592	3,1
Fahrzeugtransportschiff .....	119	- 0,8	2 972	- 11,7	1 175	- 15,6	265	- 10,3
Offshore-Fahrzeug .....	3	0,0	7	0,0	8	0,0	3	2 931,0
Ro-Ro-Schiff .....	7 884	24,4	8 260	2,0	3 939	- 2,3	3 514	5,8
Schüttgutfrachtschiff .....	546	12,1	4 791	19,3	8 249	19,0	5 636	22,6
Spezialfrachtschiff .....	23	- 14,8	101	- 23,1	123	- 19,9	57	12,3
Stückgutfrachtschiff .....	1 094	5,2	2 537	1,3	3 385	1,3	1 771	12,3
Tankschiff .....	329	- 6,0	3 450	- 1,7	5 605	- 4,2	4 058	- 5,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	0,0	21	- 13,2	23	- 42,2	13	- 64,5
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>3 522</b>	<b>20,7</b>	<b>3 039</b>	<b>188,8</b>	<b>398</b>	<b>177,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 455	19,2	154	134,6	46	36,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	67	235,0	2 884	192,5	353	220,4	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>120</b>	<b>42,9</b>	<b>597</b>	<b>27,5</b>	<b>635</b>	<b>23,7</b>	<b>268</b>	<b>23,3</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>14 506</b>	<b>18,7</b>	<b>54 062</b>	<b>7,0</b>	<b>55 828</b>	<b>3,7</b>	<b>26 176</b>	<b>6,2</b>

### 6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2012

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>10 864</b>	<b>1 946</b>	<b>5 055</b>	<b>774</b>	<b>2 719</b>	<b>240</b>	<b>75</b>	<b>55</b>
davon:								
Containerschiff .....	857	-	47	264	347	80	65	54
Fahrzeugtransportschiff .....	119	-	-	54	41	24	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	7 884	1 332	3 999	299	2 155	99	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	546	106	321	19	79	12	8	1
Spezialfrachtschiff .....	23	-	17	3	3	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 094	468	505	75	46	-	-	-
Tankschiff .....	329	35	160	59	48	25	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	5	3	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>3 522</b>	<b>2 909</b>	<b>543</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 455	2 909	541	1	4	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	67	-	2	2	25	28	4	6
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>120</b>	<b>98</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>14 506</b>	<b>4 953</b>	<b>5 609</b>	<b>778</b>	<b>2 753</b>	<b>270</b>	<b>81</b>	<b>62</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
		01.1 Getreide			10.1 Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
		01.2 Kartoffeln			10.2 NE-Metalle, Halbzeug
		01.3 Zuckerrüben			10.3 Rohre
		01.4 Obst und Gemüse			10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
		01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse			10.5 Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		01.6 Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
		01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
		01.8 Lebende Tiere			11.2 Haushaltsgeräte (weiße Waren)
		01.9 Rohe Milch			11.3 Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
		01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
		01.B Fische und Fischereierzeugnisse			11.5 Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>			11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
		02.1 Kohle			11.7 Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
		02.2 Erdöl	12		11.8 Sonstige Maschinen
		02.3 Erdgas			<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12		12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
		03.1 Eisenerze			12.2 Sonstige Fahrzeuge
		03.2 NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
		03.3 Düngemittelminerale			13.1 Möbel
		03.4 Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14		13.2 Sonstige Erzeugnisse
		03.5 Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf			<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
04		03.6 Uran- und Thoriumerze	14		14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>			14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
		04.1 Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
		04.2 Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse			15.1 Post
		04.3 Verarbeitetes Obst und Gemüse	16		15.2 Pakete, Päckchen
		04.4 Öle und Fette			<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
		04.5 Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		16.1 Leere Container und Wechselbehälter
		04.6 Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel			16.2 Paletten, Verpackungsmaterial
		04.7 Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
		04.8 Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)			17.1 Privates Umzugsgut
05		04.9 Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)			17.2 Gepäckstücke
		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>			17.3 Fahrzeuge in Reparatur
		05.1 Textilien			17.4 Ausrüstungen, Gerüste
		05.2 Bekleidung und Pelzwaren	18		17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
06		05.3 Leder und Lederwaren			<b>Sammelgut</b>
		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	19		18.0 Sammelgut
		06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren			<b>Gutart unbekannt</b>
		06.2 Papier, Pappe und -waren			19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern
07		06.3 Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19		19.2 Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
		07.1 Kokereierzeugnisse			20.0 Sonstige Güter
		07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse			
		07.3 Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08		07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
		08.1 Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
		08.2 Chemische Grundstoffe (organisch)			
		08.3 Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
		08.4 Basiskunststoffe, Kautschuk			
		08.5 Pharmazeutische Erzeugnisse			
		08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren			
09		08.7 Spalt- und Brutstoffe			
		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
		09.1 Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
		09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips			
		09.3 Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).