

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. Oktober 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014
Artikelnummer: 2080500121044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 855	1 702	1 701	- 2	-0,1	7 233	6 760	- 473	-6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 054	3 718	3 539	- 179	-4,8	12 416	14 295	1 880	15,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 196	2 598	2 183	- 415	-16,0	8 109	9 079	970	12,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 646	1 718	1 536	- 182	-10,6	6 539	6 739	200	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	395	384	383	- 1	-0,4	1 550	1 630	79	5,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 429	1 458	1 351	- 107	-7,4	5 486	5 557	71	1,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	990	989	1 100	111	11,2	4 936	4 248	- 688	-13,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 339	2 407	2 222	- 185	-7,7	9 241	9 246	5	0,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	551	543	553	10	1,8	2 060	2 170	111	5,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 321	1 318	1 233	- 85	-6,5	4 878	5 165	287	5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 239	1 213	1 282	69	5,7	4 704	4 996	292	6,2
12 Fahrzeuge.....	1 046	1 109	1 033	- 77	-6,9	3 794	4 061	267	7,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	611	614	580	- 34	-5,5	2 279	2 513	234	10,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	404	561	497	- 64	-11,4	1 646	2 070	424	25,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	21,3	0	0	0	9,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	13	24	11	81,3	42	64	22	53,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	17	14	- 2	-14,7	42	60	18	43,4
18 Sammelgut.....	91	59	38	- 21	-35,7	263	214	- 49	-18,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 066	5 681	5 377	- 304	-5,3	19 225	21 555	2 330	12,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 693	4 712	4 563	- 150	-3,2	17 432	18 160	728	4,2
Insgesamt ...	24 252	26 102	24 645	- 1 457	-5,6	94 441	100 421	5 980	6,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 018	959	1 039	79	8,3	4 160	4 022	- 138	-3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 048	3 704	3 525	- 179	-4,8	12 336	14 199	1 863	15,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 071	2 432	2 064	- 367	-15,1	7 521	8 471	950	12,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	916	982	827	- 155	-15,8	3 688	3 826	138	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	268	272	272	0	0,0	1 094	1 137	42	3,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	899	832	749	- 84	-10,1	3 409	3 125	- 284	-8,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	735	656	698	41	6,3	3 516	2 818	- 698	-19,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	925	926	824	- 103	-11,1	3 486	3 478	- 8	-0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	213	187	213	26	14,1	805	830	25	3,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	574	467	458	- 9	-1,9	2 085	1 852	- 233	-11,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	516	524	504	- 20	-3,8	1 967	2 152	185	9,4
12 Fahrzeuge.....	327	332	324	- 8	-2,4	1 196	1 249	53	4,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	426	404	356	- 48	-11,9	1 550	1 661	111	7,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	199	320	233	- 87	-27,3	843	1 052	209	24,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	13,8	0	0	0	-10,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	11	21	10	89,4	23	53	30	129,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	5	0	-2,7	12	19	8	69,2
18 Sammelgut.....	51	27	23	- 4	-14,4	145	120	- 25	-17,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 331	2 533	2 486	- 47	-1,8	8 947	9 953	1 007	11,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 334	2 352	2 254	- 98	-4,2	8 742	9 096	355	4,1
Zusammen ...	14 525	15 575	14 620	- 954	-6,1	56 781	60 017	3 236	5,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	837	743	662	- 81	-10,9	3 074	2 738	- 336	-10,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5	14	14	0	3,0	80	97	16	20,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	125	167	119	- 48	-28,8	588	608	20	3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	730	736	709	- 27	-3,6	2 851	2 913	62	2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	127	112	111	- 1	-1,2	456	493	37	8,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	529	626	602	- 24	-3,8	2 076	2 431	355	17,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	255	333	402	70	20,9	1 420	1 430	10	0,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 415	1 481	1 399	- 82	-5,5	5 755	5 768	13	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	338	356	340	- 17	-4,6	1 255	1 340	85	6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	747	851	775	- 76	-9,0	2 793	3 313	520	18,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	723	690	778	89	12,8	2 737	2 844	107	3,9
12 Fahrzeuge.....	719	777	709	- 69	-8,8	2 599	2 812	214	8,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	185	210	224	15	7,1	729	852	123	16,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205	240	264	23	9,7	803	1 018	216	26,8
15 Post, Pakete.....	0	-	0	0	-	0	0	0	466,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	3	1	40,2	18	11	- 7	-40,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	12	9	- 2	-19,9	30	41	10	33,7
18 Sammelgut.....	40	31	14	- 17	-54,3	118	94	- 24	-20,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 736	3 148	2 891	- 257	-8,2	10 279	11 602	1 323	12,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 359	2 360	2 308	- 51	-2,2	8 690	9 063	373	4,3
Zusammen ...	9 727	10 528	10 025	- 503	-4,8	37 660	40 404	2 744	7,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis April	
	April	März	April	2011	2012
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	6,5	6,9	7,7	6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,2	14,4	13,1	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	10,0	8,9	8,6	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,8	6,6	6,2	6,9	6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,9	5,6	5,5	5,8	5,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,1	3,8	4,5	5,2	4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	9,2	9,0	9,8	9,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	2,2	2,2	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	5,0	5,0	5,2	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	4,6	5,2	5,0	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,3	4,3	4,2	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,4	2,4	2,4	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	2,1	2,0	1,7	2,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,9	21,8	21,8	20,4	21,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	3,7	4,2	4,4	4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,2	14,3	13,1	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,5	9,3	8,4	8,0	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,8	3,4	3,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,7	3,2	3,0	3,6	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,0	2,5	2,8	3,7	2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,5	3,3	3,7	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	1,8	1,9	2,2	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	1,5	1,4	1,6	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,2	0,9	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	9,7	10,1	9,5	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,9	59,7	59,3	60,1	59,8
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	2,8	2,7	3,3	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	2,8	2,9	3,0	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,2	2,4	2,4	2,2	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,1	1,3	1,6	1,5	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	5,7	5,7	6,1	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	3,3	3,1	3,0	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,0	2,6	3,2	2,9	2,8
12 Fahrzeuge.....	3,0	3,0	2,9	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	0,9	1,1	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,3	12,1	11,7	10,9	11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,1	40,3	40,7	39,9	40,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 645	1 701	3 539	2 183	1 536	383	1 351	1 100
	Übersicht							
Deutschland	729	110	97	45	59	2	7	139
davon:								
Binnenland	16	1	13	-	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	91	14	-	1	8	2	5	33
Bremen	25	2	-	-	1	-	-	22
Bremerhaven	67	12	-	1	7	2	5	11
Hamburg	112	38	-	14	10	-	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	72	22	-	3	6	-	1	24
Niedersachsen	335	25	71	20	15	-	-	35
Schleswig-Holstein	102	9	13	7	19	0	1	34
Ausland	23 916	1 591	3 442	2 138	1 477	381	1 344	961
	Gliederung							
Afrika.....	1 458	57	681	273	51	11	22	15
Nordafrika.....	626	44	404	1	24	6	12	11
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	332	39	282	-	-	-	3	-
dar.: Ägypten.....	148	5	42	0	8	6	5	11
Übrige afrikanische Länder.....	833	13	277	273	26	5	10	3
dar.: Nigeria.....	316	3	257	0	6	1	2	0
dar.: Südafrika.....	243	2	0	78	8	3	6	1
Amerika.....	3 501	397	325	364	383	39	212	26
Mittelamerika und Antillen.....	284	36	-	1	39	3	27	1
dar.: Mexiko.....	158	5	-	0	7	1	12	0
dar.: Panama.....	65	6	-	0	23	0	12	0
Nordamerika.....	1 854	43	325	175	147	8	129	19
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 360	27	266	40	96	7	114	3
dar.: Kanada.....	493	16	59	134	51	1	15	16
Südamerika.....	1 364	318	0	189	197	29	56	6
dar.: Brasilien.....	824	126	-	187	126	9	28	2
dar.: Argentinien.....	207	115	0	0	14	15	2	2
Asien.....	5 067	468	0	84	502	254	473	73
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	189	-	2	67	12	99	42
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	293	6	-	1	34	7	38	1
dar.: Saudi-Arabien.....	194	58	-	-	10	1	20	-
Übrige asiatische Länder.....	4 200	278	0	82	435	242	374	31
dar.: China.....	1 831	94	-	44	174	118	158	16
dar.: Singapur.....	590	62	-	7	62	24	58	3
dar.: Republik Korea.....	348	23	-	4	36	15	20	4
dar.: Malaysia.....	328	37	-	11	28	13	40	3
dar.: Indien.....	295	8	-	6	6	19	37	0
Europa.....	13 524	547	2 321	1 386	508	76	635	846
Europäische Union.....	9 862	434	1 340	561	359	61	568	702
dar.: Schweden.....	1 972	57	1	49	45	11	186	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 556	51	721	194	30	1	21	60
dar.: Finnland.....	1 351	28	-	16	35	9	262	33
dar.: Dänemark.....	1 031	62	89	18	64	4	15	24
dar.: Lettland.....	844	74	407	12	19	7	7	114
dar.: Niederlande.....	751	28	49	112	46	3	8	269
dar.: Litauen.....	439	24	0	12	22	6	6	22
dar.: Polen.....	416	14	14	4	42	12	14	3
dar.: Belgien.....	346	3	-	-	2	2	2	59
dar.: Spanien.....	321	45	-	25	11	-	12	20
dar.: Estland.....	239	20	-	35	5	2	6	36
dar.: Frankreich.....	206	5	-	77	7	1	-	50
dar.: Italien.....	179	0	59	0	7	-	0	3
dar.: Portugal.....	89	10	-	2	4	0	13	-
dar.: Griechenland.....	44	1	-	5	7	1	9	-
Übrige Europäische Länder.....	3 662	113	981	825	149	14	67	144
dar.: Russische Föderation.....	1 819	49	611	51	94	10	40	121
dar.: Norwegen.....	1 546	48	370	768	25	1	22	12
Ozeanien und Polargebiete.....	329	123	86	31	31	1	2	0
Australien und Neuseeland.....	304	123	86	31	6	1	2	0
dar.: Australien.....	301	123	86	31	6	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	-	24	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	29	-	4	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 645	2 222	553	1 233	1 282	1 033	580	497
	Übersicht							
Deutschland	729	51	22	27	15	73	2	21
davon:								
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	91	6	2	8	2	3	2	3
Bremen	25	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	67	6	2	8	2	3	2	3
Hamburg	112	-	-	-	0	0	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	72	3	-	10	1	-	-	2
Niedersachsen	335	34	15	9	10	70	0	11
Schleswig-Holstein	102	8	5	0	1	0	0	0
Ausland	23 916	2 172	532	1 206	1 268	960	578	476
	Gliederung							
Afrika.....	1 458	65	15	38	40	64	8	6
Nordafrika.....	626	30	9	21	13	15	6	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	332	-	-	0	-	6	-	-
dar.: Ägypten.....	148	14	8	15	13	8	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	833	35	5	18	27	50	2	5
dar.: Nigeria.....	316	7	1	10	6	16	0	1
dar.: Südafrika.....	243	19	3	6	18	22	1	2
Amerika.....	3 501	390	48	161	155	304	202	85
Mittelamerika und Antillen.....	284	37	3	14	20	60	24	1
dar.: Mexiko.....	158	25	2	12	12	59	22	0
dar.: Panama.....	65	8	-	0	6	1	2	0
Nordamerika.....	1 854	130	17	120	96	214	167	35
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 360	105	15	85	87	198	137	7
dar.: Kanada.....	493	26	2	36	9	16	30	28
Südamerika.....	1 364	223	28	27	40	30	11	50
dar.: Brasilien.....	824	197	6	16	28	13	6	4
dar.: Argentinien.....	207	6	1	3	2	9	1	22
Asien.....	5 067	766	207	470	718	313	311	129
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	95	17	90	55	32	44	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	293	54	10	23	37	16	40	3
dar.: Saudi-Arabien.....	194	21	1	41	3	5	2	0
Übrige asiatische Länder.....	4 200	670	190	381	663	281	267	123
dar.: China.....	1 831	276	99	185	299	83	159	61
dar.: Singapur.....	590	100	27	51	82	48	21	26
dar.: Republik Korea.....	348	68	15	32	61	48	10	7
dar.: Malaysia.....	328	57	14	22	43	15	34	5
dar.: Indien.....	295	38	7	17	85	16	6	1
Europa.....	13 524	942	260	531	335	261	56	255
Europäische Union.....	9 862	786	202	395	284	198	46	157
dar.: Schweden.....	1 972	90	47	73	32	31	7	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 556	106	62	85	75	71	0	14
dar.: Finnland.....	1 351	92	24	32	48	27	9	22
dar.: Dänemark.....	1 031	34	20	13	11	2	5	35
dar.: Lettland.....	844	34	2	3	5	5	1	5
dar.: Niederlande.....	751	150	2	31	5	3	1	2
dar.: Litauen.....	439	71	3	16	6	5	4	4
dar.: Polen.....	416	37	9	23	16	5	14	9
dar.: Belgien.....	346	40	7	12	64	4	1	14
dar.: Spanien.....	321	55	-	8	2	16	-	-
dar.: Estland.....	239	22	2	12	6	11	3	1
dar.: Frankreich.....	206	13	19	2	6	5	-	-
dar.: Italien.....	179	6	2	70	1	1	-	15
dar.: Portugal.....	89	10	0	6	2	11	0	20
dar.: Griechenland.....	44	3	0	3	4	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 662	156	58	136	52	62	10	98
dar.: Russische Föderation.....	1 819	86	16	77	31	34	7	10
dar.: Norwegen.....	1 546	53	38	36	6	19	2	10
Ozeanien und Polargebiete.....	329	8	2	5	19	19	1	1
Australien und Neuseeland.....	304	8	2	5	19	19	1	1
dar.: Australien.....	301	8	2	5	17	18	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	-	0	-	0	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 645	0	24	14	38	5 377	-
	Übersicht						
Deutschland	729	0	5	0	2	55	-
davon:							
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	91	0	-	0	2	2	-
Bremen	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	67	0	-	0	2	2	-
Hamburg	112	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern	72	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	335	-	5	0	-	16	-
Schleswig-Holstein	102	-	-	-	-	4	-
Ausland	23 916	0	19	14	36	5 322	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 458	-	1	0	0	112	-
Nordafrika.....	626	-	0	0	0	28	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	332	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	148	-	0	0	0	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	833	-	1	0	0	83	-
dar.: Nigeria.....	316	-	-	-	0	7	-
dar.: Südafrika.....	243	-	1	0	0	73	-
Amerika.....	3 501	-	1	9	2	396	-
Mittelamerika und Antillen.....	284	-	0	0	0	19	-
dar.: Mexiko.....	158	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	65	-	-	0	-	7	-
Nordamerika.....	1 854	-	1	9	1	219	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 360	-	1	9	1	164	-
dar.: Kanada.....	493	-	0	0	-	55	-
Südamerika.....	1 364	-	1	0	0	158	-
dar.: Brasilien.....	824	-	0	-	0	75	-
dar.: Argentinien.....	207	-	1	0	0	15	-
Asien.....	5 067	-	1	2	15	282	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	-	-	1	0	116	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	293	-	-	1	0	24	-
dar.: Saudi-Arabien.....	194	-	-	0	-	32	-
Übrige asiatische Länder.....	4 200	-	1	1	15	166	-
dar.: China.....	1 831	-	1	1	8	56	-
dar.: Singapur.....	590	-	-	0	1	18	-
dar.: Republik Korea.....	348	-	-	0	-	6	-
dar.: Malaysia.....	328	-	-	0	1	4	-
dar.: Indien.....	295	-	-	0	4	45	-
Europa.....	13 524	0	16	3	19	4 528	-
Europäische Union.....	9 862	0	16	2	16	3 735	-
dar.: Schweden.....	1 972	0	0	1	4	1 316	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 556	-	1	0	1	64	-
dar.: Finnland.....	1 351	-	1	0	3	711	-
dar.: Dänemark.....	1 031	-	0	0	3	631	-
dar.: Lettland.....	844	-	-	0	1	150	-
dar.: Niederlande.....	751	-	0	-	1	41	-
dar.: Litauen.....	439	-	14	0	1	223	-
dar.: Polen.....	416	-	0	1	2	198	-
dar.: Belgien.....	346	-	-	-	-	137	-
dar.: Spanien.....	321	-	-	-	0	128	-
dar.: Estland.....	239	-	0	-	1	78	-
dar.: Frankreich.....	206	-	-	-	0	20	-
dar.: Italien.....	179	-	-	-	-	14	-
dar.: Portugal.....	89	-	-	-	-	12	-
dar.: Griechenland.....	44	-	-	-	0	12	-
Übrige Europäische Länder.....	3 662	-	0	1	3	793	-
dar.: Russische Föderation.....	1 819	-	-	1	2	579	-
dar.: Norwegen.....	1 546	-	0	0	1	137	-
Ozeanien und Polargebiete.....	329	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	304	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	301	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	-	-	-	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 620	1 039	3 525	2 064	827	272	749	698
Übersicht								
Deutschland	343	39	84	29	33	1	3	47
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	12	-	1	6	1	2	1
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	35	12	-	1	5	1	2	1
Hamburg	47	0	-	14	9	-	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	47	22	-	-	5	-	1	7
Niedersachsen	159	1	71	10	9	-	-	1
Schleswig-Holstein	54	3	13	4	3	0	-	24
Ausland	14 278	1 000	3 441	2 036	794	271	745	651
Gliederung								
Afrika.....	1 095	11	681	273	22	8	4	11
Nordafrika.....	461	3	404	0	5	5	1	10
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	-	282	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	90	-	80	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	634	8	277	272	17	3	4	0
dar.: Nigeria.....	263	2	257	-	2	1	0	-
dar.: Guinea.....	195	-	-	195	-	-	-	-
Amerika.....	2 015	380	325	361	276	15	112	3
Mittelamerika und Antillen.....	97	32	-	1	15	1	1	0
dar.: Mexiko.....	43	2	-	0	2	0	-	-
dar.: Panama.....	20	6	-	0	9	0	0	0
Nordamerika.....	989	33	325	173	81	4	67	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	700	19	266	40	40	3	57	3
dar.: Kanada.....	289	14	59	133	41	1	9	-
Südamerika.....	930	315	0	188	180	10	45	0
dar.: Brasilien.....	541	124	-	186	121	7	24	0
dar.: Argentinien.....	171	115	0	-	12	1	1	0
Asien.....	2 298	174	0	55	263	216	97	48
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	169	4	-	0	4	6	0	40
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-	40
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	1	-	-	0	3	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 129	170	0	55	259	211	97	9
dar.: China.....	1 078	63	-	31	110	106	38	7
dar.: Singapur.....	192	35	-	3	32	20	12	0
dar.: Malaysia.....	185	33	-	10	14	12	26	1
dar.: Republik Korea.....	170	12	-	2	18	12	4	1
dar.: Indien.....	129	5	-	6	6	18	1	0
Europa.....	8 569	315	2 319	1 317	204	32	531	589
Europäische Union.....	5 961	256	1 339	507	173	29	484	469
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 126	35	721	188	13	1	3	11
dar.: Schweden.....	1 034	31	-	38	15	5	174	0
dar.: Finnland.....	860	18	-	6	13	3	255	26
dar.: Lettland.....	728	67	407	8	13	4	6	111
dar.: Dänemark.....	527	40	89	12	27	1	1	20
dar.: Niederlande.....	469	5	49	108	38	1	5	164
dar.: Litauen.....	263	20	0	12	12	4	5	22
dar.: Polen.....	235	6	14	1	30	5	6	2
dar.: Belgien.....	147	3	-	-	-	2	2	31
dar.: Spanien.....	143	5	-	25	6	-	12	20
dar.: Estland.....	141	19	-	35	1	0	5	36
dar.: Frankreich.....	116	5	-	75	-	-	-	23
dar.: Italien.....	90	0	59	0	2	-	0	3
dar.: Portugal.....	60	0	-	2	1	0	10	-
dar.: Malta.....	9	2	-	-	1	2	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 608	58	981	810	31	3	47	120
dar.: Norwegen.....	1 324	24	370	762	4	0	21	6
dar.: Russische Föderation.....	1 203	24	611	42	21	1	26	113
Ozeanien und Polargebiete.....	269	122	86	31	27	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	244	122	86	31	3	1	0	0
dar.: Australien.....	244	122	86	31	3	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	24	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	-	29	-	2	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 620	824	213	458	504	324	356	233
Übersicht								
Deutschland	343	19	2	11	8	37	1	6
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	1	0	1	1	2	1	3
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	35	1	0	1	1	2	1	3
Hamburg	47	-	-	-	0	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	3	-	6	1	-	-	2
Niedersachsen	159	13	0	5	5	35	0	0
Schleswig-Holstein	54	2	2	0	1	0	0	0
Ausland	14 278	805	211	447	496	287	355	227
Gliederung								
Afrika.....	1 095	16	2	8	3	8	2	2
Nordafrika.....	461	12	1	6	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	90	10	-	-	-	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	634	4	1	3	2	8	1	2
dar.: Nigeria.....	263	1	-	0	0	0	-	0
dar.: Guinea.....	195	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 015	60	30	25	52	103	149	55
Mittelamerika und Antillen.....	97	2	0	1	1	24	15	0
dar.: Mexiko.....	43	1	0	0	0	24	13	0
dar.: Panama.....	20	1	-	0	1	1	2	0
Nordamerika.....	989	39	7	14	38	65	125	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	700	35	7	10	36	65	104	7
dar.: Kanada.....	289	4	0	4	2	1	21	0
Südamerika.....	930	20	23	10	13	13	9	47
dar.: Brasilien.....	541	12	4	8	12	7	5	2
dar.: Argentinien.....	171	2	0	0	0	4	0	22
Asien.....	2 298	299	135	207	325	108	182	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	169	21	3	8	6	6	2	1
dar.: Katar.....	40	-	-	-	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	2	1	4	3	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 129	278	132	199	320	102	179	21
dar.: China.....	1 078	143	82	121	173	44	123	8
dar.: Singapur.....	192	19	11	14	23	6	9	1
dar.: Malaysia.....	185	23	11	12	25	3	14	2
dar.: Republik Korea.....	170	31	9	14	36	16	7	5
dar.: Indien.....	129	19	6	11	17	7	5	-
Europa.....	8 569	429	43	206	115	68	22	149
Europäische Union.....	5 961	351	33	127	102	61	21	132
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 126	48	5	14	27	14	0	2
dar.: Schweden.....	1 034	32	5	27	22	10	3	15
dar.: Finnland.....	860	37	7	17	22	4	3	10
dar.: Lettland.....	728	29	0	0	2	1	0	5
dar.: Dänemark.....	527	8	1	9	5	1	2	35
dar.: Niederlande.....	469	47	2	23	3	3	0	2
dar.: Litauen.....	263	66	1	11	1	0	2	4
dar.: Polen.....	235	19	2	10	7	2	8	9
dar.: Belgien.....	147	16	6	7	6	3	1	14
dar.: Spanien.....	143	26	-	-	2	13	-	-
dar.: Estland.....	141	7	0	1	1	0	1	1
dar.: Frankreich.....	116	2	-	-	2	0	-	-
dar.: Italien.....	90	6	2	0	1	0	-	15
dar.: Portugal.....	60	7	0	1	1	10	0	20
dar.: Malta.....	9	0	2	0	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 608	77	11	79	13	8	2	17
dar.: Norwegen.....	1 324	24	0	21	5	2	0	7
dar.: Russische Föderation.....	1 203	49	7	56	4	2	1	10
Ozeanien und Polargebiete.....	269	0	0	1	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	244	0	0	1	1	0	0	0
dar.: Australien.....	244	0	0	1	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	-	-	-	-	-	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 620	0	21	5	23	2 486	-
Übersicht							
Deutschland	343	0	3	0	1	20	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	0	-	0	1	2	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	35	0	-	0	1	2	-
Hamburg	47	-	-	-	-	9	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	159	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	54	-	-	-	-	3	-
Ausland	14 278	-	18	5	23	2 466	-
Gliederung							
Afrika.....	1 095	-	1	0	0	43	-
Nordafrika.....	461	-	0	0	0	9	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	90	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	634	-	1	0	0	34	-
dar.: Nigeria.....	263	-	-	-	-	1	-
dar.: Guinea.....	195	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 015	-	1	2	1	65	-
Mittelamerika und Antillen.....	97	-	-	0	0	3	-
dar.: Mexiko.....	43	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	20	-	-	0	-	0	-
Nordamerika.....	989	-	0	2	1	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	700	-	0	1	1	7	-
dar.: Kanada.....	289	-	-	0	-	0	-
Südamerika.....	930	-	1	0	0	55	-
dar.: Brasilien.....	541	-	0	-	0	30	-
dar.: Argentinien.....	171	-	1	0	0	12	-
Asien.....	2 298	-	0	1	15	151	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	169	-	-	0	0	68	-
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	-	-	0	0	21	-
Übrige asiatische Länder.....	2 129	-	0	1	15	83	-
dar.: China.....	1 078	-	-	0	8	24	-
dar.: Singapur.....	192	-	-	0	1	6	-
dar.: Malaysia.....	185	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	170	-	-	0	-	3	-
dar.: Indien.....	129	-	-	0	4	22	-
Europa.....	8 569	-	16	2	7	2 207	-
Europäische Union.....	5 961	-	16	1	6	1 855	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 126	-	1	-	1	43	-
dar.: Schweden.....	1 034	-	0	0	2	655	-
dar.: Finnland.....	860	-	1	0	1	437	-
dar.: Lettland.....	728	-	-	0	0	75	-
dar.: Dänemark.....	527	-	0	0	1	275	-
dar.: Niederlande.....	469	-	0	-	1	18	-
dar.: Litauen.....	263	-	14	0	0	91	-
dar.: Polen.....	235	-	0	1	1	114	-
dar.: Belgien.....	147	-	-	-	-	56	-
dar.: Spanien.....	143	-	-	-	-	34	-
dar.: Estland.....	141	-	-	-	-	35	-
dar.: Frankreich.....	116	-	-	-	-	9	-
dar.: Italien.....	90	-	-	-	-	1	-
dar.: Portugal.....	60	-	-	-	-	11	-
dar.: Malta.....	9	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 608	-	-	0	0	352	-
dar.: Norwegen.....	1 324	-	-	0	0	78	-
dar.: Russische Föderation.....	1 203	-	-	0	0	237	-
Ozeanien und Polargebiete.....	269	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	244	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	244	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	32	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 025	662	14	119	709	111	602	402
Übersicht								
Deutschland	386	71	13	17	26	1	4	93
davon:								
Binnenland	16	1	13	-	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	56	2	-	0	2	1	3	32
Bremen	24	2	-	-	-	-	-	22
Bremerhaven	32	-	-	0	2	1	3	10
Hamburg	65	38	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	3	1	-	-	17
Niedersachsen	176	25	-	10	6	-	-	34
Schleswig-Holstein	48	6	-	4	16	0	1	10
Ausland	9 639	591	1	102	683	110	599	310
Gliederung								
Afrika.....	363	46	-	1	29	3	18	4
Nordafrika.....	164	40	-	0	19	1	11	1
dar.: Ägypten.....	64	1	-	0	3	1	4	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	39	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	199	6	-	0	10	3	7	3
dar.: Südafrika.....	107	0	-	0	2	1	4	1
dar.: Nigeria.....	53	1	-	0	4	0	2	0
Amerika.....	1 485	18	0	3	108	25	99	23
Mittelamerika und Antillen.....	187	4	-	0	24	1	26	1
dar.: Mexiko.....	115	2	-	0	5	1	12	0
dar.: Panama.....	45	-	-	-	14	-	12	-
Nordamerika.....	865	10	0	2	66	4	62	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	8	0	1	56	4	57	0
dar.: Kanada.....	205	2	-	1	10	0	6	16
Südamerika.....	434	3	-	1	17	19	11	5
dar.: Brasilien.....	283	3	-	1	5	2	4	2
dar.: Kolumbien.....	46	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 769	294	-	29	239	38	376	25
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	698	186	-	2	63	6	99	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	254	5	-	1	33	3	38	1
dar.: Saudi-Arabien.....	168	58	-	-	10	0	20	-
Übrige asiatische Länder.....	2 071	108	-	27	176	32	277	23
dar.: China.....	753	32	-	13	64	12	120	9
dar.: Singapur.....	399	27	-	4	30	4	46	3
dar.: Republik Korea.....	178	11	-	2	17	3	16	4
dar.: Hongkong.....	171	15	-	1	23	5	20	1
dar.: Indien.....	166	2	-	-	1	0	36	-
Europa.....	4 954	232	1	69	303	44	104	257
Europäische Union.....	3 901	178	1	54	186	33	84	233
dar.: Schweden.....	938	26	1	11	29	6	11	8
dar.: Dänemark.....	505	22	-	7	37	3	14	4
dar.: Finnland.....	491	11	-	10	23	6	7	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	430	17	-	7	17	-	18	49
dar.: Niederlande.....	282	24	-	5	8	2	3	105
dar.: Belgien.....	199	-	-	-	2	-	-	28
dar.: Polen.....	181	9	0	3	13	7	8	0
dar.: Spanien.....	178	40	-	-	5	-	-	-
dar.: Litauen.....	176	4	-	0	10	2	1	0
dar.: Lettland.....	117	7	-	3	7	3	1	3
dar.: Estland.....	98	1	-	0	4	2	1	0
dar.: Frankreich.....	90	-	-	2	7	1	-	27
dar.: Italien.....	89	-	-	-	5	-	-	-
dar.: Griechenland.....	37	1	-	5	5	0	9	-
dar.: Malta.....	33	4	-	0	11	-	8	1
Übrige Europäische Länder.....	1 054	54	-	15	117	11	20	25
dar.: Russische Föderation.....	616	26	-	9	73	9	14	8
dar.: Norwegen.....	222	24	-	6	21	1	1	6
Ozeanien und Polargebiete.....	60	1	-	0	4	1	2	0
Australien und Neuseeland.....	60	1	-	0	4	1	2	0
dar.: Australien.....	57	1	-	0	4	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	2	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 025	1 399	340	775	778	709	224	264
Übersicht								
Deutschland	386	32	19	15	7	36	1	15
davon:								
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	56	5	1	7	1	1	1	-
Bremen	24	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	32	5	1	7	1	1	1	-
Hamburg	65	-	-	-	0	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	4	-	-	-	-
Niedersachsen	176	21	15	4	5	35	0	11
Schleswig-Holstein	48	6	3	0	1	-	0	-
Ausland	9 639	1 367	321	759	771	673	224	249
Gliederung								
Afrika.....	363	49	13	30	37	56	6	4
Nordafrika.....	164	18	8	15	12	14	5	1
dar.: Ägypten.....	64	12	6	9	11	8	5	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	-	-	0	-	6	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	199	31	5	15	25	42	1	3
dar.: Südafrika.....	107	18	3	4	17	14	1	1
dar.: Nigeria.....	53	7	1	10	6	16	0	0
Amerika.....	1 485	330	18	136	103	201	53	31
Mittelamerika und Antillen.....	187	35	3	12	19	36	9	0
dar.: Mexiko.....	115	25	2	12	12	35	9	0
dar.: Panama.....	45	7	-	-	5	1	-	-
Nordamerika.....	865	92	11	106	57	149	42	28
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	70	9	74	51	134	33	0
dar.: Kanada.....	205	22	2	32	7	15	10	28
Südamerika.....	434	204	5	17	27	17	2	3
dar.: Brasilien.....	283	185	3	8	16	6	2	2
dar.: Kolumbien.....	46	0	-	-	0	1	-	-
Asien.....	2 769	467	72	264	393	204	130	107
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	698	74	14	82	49	25	42	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	254	52	9	20	34	15	39	3
dar.: Saudi-Arabien.....	168	8	0	39	3	5	2	0
Übrige asiatische Länder.....	2 071	392	58	182	344	179	88	102
dar.: China.....	753	133	17	64	126	40	37	54
dar.: Singapur.....	399	81	16	37	59	42	12	24
dar.: Republik Korea.....	178	37	6	17	25	32	3	2
dar.: Hongkong.....	171	31	5	17	20	12	8	12
dar.: Indien.....	166	19	0	6	68	9	0	1
Europa.....	4 954	514	216	326	221	192	34	106
Europäische Union.....	3 901	435	169	269	182	138	26	25
dar.: Schweden.....	938	57	42	46	10	22	4	1
dar.: Dänemark.....	505	27	20	5	6	1	4	0
dar.: Finnland.....	491	55	17	15	26	22	6	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	430	58	57	70	48	57	0	12
dar.: Niederlande.....	282	103	-	8	2	-	1	0
dar.: Belgien.....	199	25	1	5	57	1	-	-
dar.: Polen.....	181	17	7	13	9	3	6	0
dar.: Spanien.....	178	29	-	8	0	3	-	-
dar.: Litauen.....	176	5	2	6	5	5	2	0
dar.: Lettland.....	117	5	1	3	3	5	1	0
dar.: Estland.....	98	15	2	12	6	10	2	0
dar.: Frankreich.....	90	11	19	2	4	5	-	-
dar.: Italien.....	89	-	-	70	0	0	-	-
dar.: Griechenland.....	37	3	0	-	3	-	0	-
dar.: Malta.....	33	7	1	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 054	79	48	57	39	54	8	81
dar.: Russische Föderation.....	616	37	9	21	27	32	7	0
dar.: Norwegen.....	222	29	38	15	1	18	2	3
Ozeanien und Polargebiete.....	60	8	2	5	19	19	1	1
Australien und Neuseeland.....	60	8	2	5	19	19	1	1
dar.: Australien.....	57	8	2	5	16	18	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	0	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 025	0	3	9	14	2 891	-
Übersicht							
Deutschland	386	-	2	0	1	35	-
davon:							
Binnenland	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	56	-	-	0	1	1	-
Bremen	24	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	32	-	-	0	1	1	-
Hamburg	65	-	-	-	-	24	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	176	-	2	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	48	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 639	0	1	9	13	2 856	-
Gliederung							
Afrika.....	363	-	0	0	0	68	-
Nordafrika.....	164	-	-	-	-	20	-
dar.: Ägypten.....	64	-	-	-	-	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	199	-	0	0	0	49	-
dar.: Südafrika.....	107	-	0	0	-	41	-
dar.: Nigeria.....	53	-	-	-	0	6	-
Amerika.....	1 485	-	0	7	0	331	-
Mittelamerika und Antillen.....	187	-	0	0	-	16	-
dar.: Mexiko.....	115	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	45	-	-	-	-	6	-
Nordamerika.....	865	-	0	7	-	212	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	-	0	7	-	157	-
dar.: Kanada.....	205	-	0	-	-	55	-
Südamerika.....	434	-	-	-	0	103	-
dar.: Brasilien.....	283	-	-	-	-	45	-
dar.: Kolumbien.....	46	-	-	-	-	45	-
Asien.....	2 769	-	1	0	1	131	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	698	-	-	0	-	49	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	254	-	-	0	-	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	168	-	-	-	-	23	-
Übrige asiatische Länder.....	2 071	-	1	0	1	83	-
dar.: China.....	753	-	1	0	1	32	-
dar.: Singapur.....	399	-	-	0	-	13	-
dar.: Republik Korea.....	178	-	-	-	-	3	-
dar.: Hongkong.....	171	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	166	-	-	-	-	23	-
Europa.....	4 954	0	1	1	13	2 321	-
Europäische Union.....	3 901	0	0	1	10	1 879	-
dar.: Schweden.....	938	0	0	0	2	661	-
dar.: Dänemark.....	505	-	0	0	1	356	-
dar.: Finnland.....	491	-	-	0	2	274	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	430	-	-	0	0	21	-
dar.: Niederlande.....	282	-	-	-	-	23	-
dar.: Belgien.....	199	-	-	-	-	81	-
dar.: Polen.....	181	-	-	0	1	84	-
dar.: Spanien.....	178	-	-	-	0	94	-
dar.: Litauen.....	176	-	0	0	1	132	-
dar.: Lettland.....	117	-	-	0	1	74	-
dar.: Estland.....	98	-	0	-	1	42	-
dar.: Frankreich.....	90	-	-	-	0	11	-
dar.: Italien.....	89	-	-	-	-	13	-
dar.: Griechenland.....	37	-	-	-	-	11	-
dar.: Malta.....	33	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 054	-	0	0	3	442	-
dar.: Russische Föderation.....	616	-	-	0	2	342	-
dar.: Norwegen.....	222	-	0	0	1	59	-
Ozeanien und Polargebiete.....	60	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	60	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	57	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	4	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	24 252	26 102	24 645	- 1 457	- 5,6	94 441	100 421	5 980	6,3
Übersicht									
Deutschland	586	776	729	- 47	- 6,1	2 215	2 626	411	18,6
davon:									
Binnenland	8	7	16	10	147,9	17	30	13	79,2
Bremen/Bremerhaven	57	66	91	26	39,5	395	382	- 13	- 3,4
Bremen	9	15	25	10	68,9	123	124	1	0,4
Bremerhaven	49	51	67	16	31,1	272	258	- 14	- 5,1
Hamburg	96	105	112	7	6,7	464	391	- 73	- 15,8
Mecklenburg-Vorpommern	76	63	72	10	15,2	267	269	2	0,8
Niedersachsen	199	427	335	- 92	- 21,5	585	1 099	514	88,0
Schleswig-Holstein	150	109	102	- 7	- 6,6	488	456	- 32	- 6,5
Ausland	23 666	25 326	23 916	- 1 410	- 5,6	92 226	97 795	5 569	6,0
Gliederung									
Afrika.....	768	1 335	1 458	123	9,2	4 591	4 938	347	7,5
Nordafrika.....	243	342	626	284	83,0	1 774	1 774	1	0,0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1	82	332	250	304,9	477	793	316	66,1
dar.: Ägypten.....	118	133	148	16	11,7	476	501	25	5,2
Übrige afrikanische Länder.....	525	993	833	- 160	- 16,1	2 818	3 163	346	12,3
dar.: Nigeria.....	42	207	316	109	52,9	308	738	430	139,7
dar.: Südafrika.....	314	286	243	- 44	- 15,2	1 172	967	- 205	- 17,5
Amerika.....	3 596	4 016	3 501	- 515	- 12,8	14 271	14 886	616	4,3
Mittelamerika und Antillen.....	342	305	284	- 21	- 7,0	1 394	1 150	- 245	- 17,5
dar.: Mexiko.....	119	149	158	9	5,7	503	543	40	7,9
dar.: Panama.....	101	62	65	2	3,6	346	267	- 78	- 22,6
Nordamerika.....	1 950	2 098	1 854	- 245	- 11,7	7 851	7 777	- 74	- 0,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 397	1 614	1 360	- 254	- 15,7	5 942	6 095	153	2,6
dar.: Kanada.....	553	484	493	9	1,9	1 910	1 683	- 227	- 11,9
Südamerika.....	1 304	1 613	1 364	- 249	- 15,4	5 025	5 960	934	18,6
dar.: Brasilien.....	747	1 032	824	- 209	- 20,2	2 911	3 734	824	28,3
dar.: Argentinien.....	131	156	207	51	32,4	511	762	251	49,0
Asien.....	4 956	5 088	5 067	- 21	- 0,4	19 272	21 133	1 861	9,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	810	795	867	72	9,1	2 959	3 255	297	10,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	223	270	293	23	8,4	880	1 090	211	23,9
dar.: Saudi-Arabien.....	243	127	194	67	53,0	882	771	- 111	- 12,6
Übrige asiatische Länder.....	4 146	4 293	4 200	- 93	- 2,2	16 314	17 878	1 565	9,6
dar.: China.....	1 716	1 791	1 831	40	2,2	6 780	7 770	990	14,6
dar.: Singapur.....	637	585	590	5	0,9	2 443	2 410	- 33	- 1,3
dar.: Republik Korea.....	321	381	348	- 33	- 8,7	1 254	1 480	227	18,1
dar.: Malaysia.....	319	301	328	27	8,8	1 308	1 372	64	4,9
dar.: Indien.....	333	334	295	- 39	- 11,6	1 167	1 304	137	11,7
Europa.....	14 166	14 824	13 524	- 1 301	- 8,8	53 283	56 128	2 845	5,3
Europäische Union.....	9 790	10 514	9 862	- 652	- 6,2	38 691	40 271	1 581	4,1
dar.: Schweden.....	2 225	2 300	1 972	- 328	- 14,3	8 567	8 473	- 93	- 1,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 699	1 753	1 556	- 197	- 11,2	6 110	6 501	390	6,4
dar.: Finnland.....	1 355	1 390	1 351	- 39	- 2,8	5 274	5 356	82	1,6
dar.: Dänemark.....	867	1 025	1 031	7	0,6	3 393	3 925	532	15,7
dar.: Lettland.....	716	918	844	- 74	- 8,1	2 730	3 686	956	35,0
dar.: Niederlande.....	626	784	751	- 33	- 4,2	3 190	2 704	- 486	- 15,2
dar.: Litauen.....	433	402	439	37	9,1	1 660	1 737	77	4,6
dar.: Polen.....	466	414	416	2	0,4	2 061	1 784	- 277	- 13,4
dar.: Belgien.....	288	370	346	- 23	- 6,3	1 307	1 351	44	3,4
dar.: Spanien.....	216	312	321	9	2,8	1 056	1 464	408	38,6
dar.: Estland.....	244	210	239	29	13,9	752	788	36	4,8
dar.: Frankreich.....	318	275	206	- 70	- 25,3	846	920	74	8,8
dar.: Italien.....	126	118	179	61	51,4	658	660	2	0,3
dar.: Portugal.....	116	106	89	- 17	- 15,8	425	362	- 62	- 14,7
dar.: Griechenland.....	26	36	44	8	23,3	93	181	87	93,6
Übrige Europäische Länder.....	4 376	4 310	3 662	- 648	- 15,0	14 593	15 857	1 264	8,7
dar.: Russische Föderation.....	2 428	2 280	1 819	- 461	- 20,2	7 741	8 118	377	4,9
dar.: Norwegen.....	1 563	1 797	1 546	- 251	- 14,0	5 627	6 631	1 004	17,8
Ozeanien und Polargebiete.....	135	53	329	275	516,2	602	634	32	5,2
Australien und Neuseeland.....	134	47	304	258	554,1	555	587	32	5,8
dar.: Australien.....	133	45	301	256	575,0	549	579	30	5,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	7	25	18	258,2	48	47	- 1	- 1,9
Unbekannte Regionen.....	46	10	38	28	274,5	206	75	- 131	- 63,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 525	15 575	14 620	- 954	- 6,1	56 781	60 017	3 236	5,7
Übersicht									
Deutschland	289	459	343	- 117	- 25,4	1 083	1 347	264	24,4
davon:									
Binnenland	-	2	-	- 2	-	2	3	1	92,9
Bremen/Bremerhaven	36	26	36	9	35,8	224	151	- 73	- 32,5
Bremen	2	-	1	1	-	21	4	- 18	- 82,1
Bremerhaven	34	26	35	9	32,6	202	147	- 55	- 27,2
Hamburg	46	52	47	- 5	- 9,2	241	181	- 60	- 24,7
Mecklenburg-Vorpommern	33	42	47	5	11,3	118	175	57	48,1
Niedersachsen	89	285	159	- 126	- 44,1	254	593	339	133,1
Schleswig-Holstein	85	52	54	2	3,0	245	244	- 1	- 0,4
Ausland	14 237	15 115	14 278	- 838	- 5,5	55 698	58 670	2 972	5,3
Gliederung									
Afrika.....	383	900	1 095	195	21,7	2 767	3 438	671	24,2
Nordafrika.....	98	158	461	304	192,2	999	1 131	132	13,2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	81	282	202	249,2	445	727	282	63,4
dar.: Algerien.....	-	22	90	68	314,3	214	132	- 82	- 38,4
Übrige afrikanische Länder.....	285	742	634	- 108	- 14,6	1 768	2 307	539	30,5
dar.: Nigeria.....	7	147	263	117	79,5	195	552	357	183,2
dar.: Guinea.....	61	191	195	4	1,9	701	870	169	24,1
Amerika.....	2 252	2 459	2 015	- 444	- 18,0	9 129	9 195	66	0,7
Mittelamerika und Antillen.....	199	130	97	- 34	- 25,9	762	454	- 308	- 40,4
dar.: Mexiko.....	47	48	43	- 5	- 10,5	181	157	- 24	- 13,4
dar.: Panama.....	62	26	20	- 6	- 22,4	189	113	- 76	- 40,1
Nordamerika.....	1 105	1 231	989	- 241	- 19,6	4 854	4 549	- 304	- 6,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	905	700	- 205	- 22,6	3 554	3 516	- 38	- 1,1
dar.: Kanada.....	349	325	289	- 36	- 11,2	1 300	1 034	- 266	- 20,5
Südamerika.....	949	1 098	930	- 168	- 15,3	3 514	4 191	677	19,3
dar.: Brasilien.....	557	704	541	- 163	- 23,2	2 020	2 631	611	30,2
dar.: Argentinien.....	80	122	171	49	40,1	348	599	252	72,3
Asien.....	2 384	2 259	2 298	39	1,7	9 552	9 804	252	2,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	132	121	169	48	40,2	435	522	87	20,1
dar.: Katar.....	-	-	40	40	-	-	60	60	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	49	39	- 9	- 19,2	136	156	21	15,4
Übrige asiatische Länder.....	2 252	2 139	2 129	- 10	- 0,4	9 117	9 281	164	1,8
dar.: China.....	1 101	985	1 078	93	9,5	4 380	4 687	307	7,0
dar.: Singapur.....	237	221	192	- 29	- 13,2	1 051	866	- 185	- 17,6
dar.: Malaysia.....	210	208	185	- 23	- 11,0	874	889	15	1,7
dar.: Republik Korea.....	178	197	170	- 27	- 13,8	725	725	0	0,0
dar.: Indien.....	153	153	129	- 25	- 16,0	524	556	32	6,1
Europa.....	9 085	9 481	8 569	- 912	- 9,6	33 627	35 738	2 111	6,3
Europäische Union.....	5 913	6 184	5 961	- 223	- 3,6	22 828	23 932	1 104	4,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 207	1 231	1 126	- 105	- 8,5	4 149	4 671	522	12,6
dar.: Schweden.....	1 146	1 137	1 034	- 103	- 9,0	4 447	4 328	- 119	- 2,7
dar.: Finnland.....	817	875	860	- 14	- 1,6	3 202	3 365	163	5,1
dar.: Lettland.....	612	777	728	- 50	- 6,4	2 311	3 170	859	37,2
dar.: Dänemark.....	496	488	527	39	7,9	1 778	1 945	167	9,4
dar.: Niederlande.....	404	535	469	- 66	- 12,3	2 070	1 677	- 393	- 19,0
dar.: Litauen.....	206	229	263	35	15,2	895	967	72	8,1
dar.: Polen.....	270	236	235	- 1	- 0,4	1 300	1 004	- 296	- 22,8
dar.: Belgien.....	112	187	147	- 40	- 21,4	520	668	149	28,6
dar.: Spanien.....	124	146	143	- 3	- 2,2	572	642	70	12,3
dar.: Estland.....	138	97	141	44	45,2	348	400	52	14,9
dar.: Frankreich.....	223	130	116	- 14	- 10,8	439	500	61	13,8
dar.: Italien.....	43	45	90	45	99,6	263	279	16	6,2
dar.: Portugal.....	86	49	60	11	22,5	246	214	- 32	- 12,9
dar.: Malta.....	3	10	9	- 1	- 8,9	12	37	25	211,8
Übrige Europäische Länder.....	3 172	3 297	2 608	- 689	- 20,9	10 799	11 806	1 007	9,3
dar.: Norwegen.....	1 369	1 554	1 324	- 230	- 14,8	4 818	5 673	855	17,8
dar.: Russische Föderation.....	1 672	1 670	1 203	- 468	- 28,0	5 497	5 725	227	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	99	12	269	256	2 112,5	433	453	20	4,7
Australien und Neuseeland.....	99	5	244	239	4 391,3	386	407	21	5,5
dar.: Australien.....	99	5	244	239	4 391,3	386	407	22	5,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	7	24	18	264,9	47	46	- 1	- 1,8
Unbekannte Regionen.....	34	4	32	28	696,0	190	43	- 147	- 77,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 727	10 528	10 025	- 503	- 4,8	37 660	40 404	2 744	7,3
Übersicht									
Deutschland	298	317	386	70	22,0	1 132	1 280	148	13,0
davon:									
Binnenland	8	4	16	12	269,8	15	27	12	77,8
Bremen/Bremerhaven	22	39	56	17	41,9	172	231	59	34,5
Bremen	7	15	24	9	63,0	102	120	18	17,7
Bremerhaven	15	25	32	7	29,5	70	111	41	59,0
Hamburg	49	53	65	12	22,1	223	210	- 14	- 6,1
Mecklenburg-Vorpommern	44	21	25	5	23,0	149	94	- 55	- 36,7
Niedersachsen	110	142	176	34	23,7	330	506	176	53,2
Schleswig-Holstein	66	57	48	- 9	- 15,5	243	212	- 31	- 12,7
Ausland	9 430	10 211	9 639	- 572	- 5,6	36 528	39 124	2 596	7,1
Gliederung									
Afrika.....	385	435	363	- 72	- 16,5	1 824	1 500	- 324	- 17,8
Nordafrika.....	144	184	164	- 20	- 10,7	774	644	- 131	- 16,9
dar.: Ägypten.....	41	100	64	- 36	- 36,2	241	296	55	22,7
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1	1	50	49	4 246,6	33	66	34	102,9
Übrige afrikanische Länder.....	240	251	199	- 52	- 20,7	1 050	857	- 193	- 18,4
dar.: Südafrika.....	123	102	107	4	4,3	459	435	- 23	- 5,1
dar.: Nigeria.....	35	60	53	- 7	- 12,2	113	186	73	64,6
Amerika.....	1 344	1 557	1 485	- 71	- 4,6	5 142	5 692	550	10,7
Mittelamerika und Antillen.....	143	175	187	13	7,2	633	696	63	10,0
dar.: Mexiko.....	72	102	115	14	13,3	323	387	64	19,9
dar.: Panama.....	39	37	45	8	21,9	157	154	- 3	- 1,6
Nordamerika.....	846	868	865	- 3	- 0,4	2 998	3 228	230	7,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	709	660	- 49	- 6,9	2 388	2 579	191	8,0
dar.: Kanada.....	205	159	205	45	28,5	610	649	39	6,4
Südamerika.....	356	515	434	- 81	- 15,7	1 511	1 768	257	17,0
dar.: Brasilien.....	190	328	283	- 45	- 13,8	891	1 103	213	23,9
dar.: Kolumbien.....	35	51	46	- 4	- 8,6	155	179	24	15,5
Asien.....	2 572	2 829	2 769	- 60	- 2,1	9 720	11 330	1 609	16,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	675	698	24	3,5	2 524	2 733	209	8,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	221	254	32	14,5	744	934	190	25,5
dar.: Saudi-Arabien.....	238	104	168	64	61,4	859	691	- 168	- 19,5
Übrige asiatische Länder.....	1 894	2 155	2 071	- 84	- 3,9	7 197	8 597	1 400	19,5
dar.: China.....	615	806	753	- 53	- 6,6	2 400	3 084	684	28,5
dar.: Singapur.....	400	364	399	35	9,5	1 392	1 544	152	10,9
dar.: Republik Korea.....	143	184	178	- 6	- 3,1	529	755	227	42,8
dar.: Hongkong.....	172	182	171	- 11	- 6,0	601	687	86	14,3
dar.: Indien.....	180	181	166	- 14	- 8,0	643	747	105	16,3
Europa.....	5 081	5 343	4 954	- 389	- 7,3	19 656	20 390	734	3,7
Europäische Union.....	3 877	4 330	3 901	- 429	- 9,9	15 862	16 339	476	3,0
dar.: Schweden.....	1 078	1 163	938	- 226	- 19,4	4 120	4 145	25	0,6
dar.: Dänemark.....	371	537	505	- 32	- 6,0	1 616	1 981	365	22,6
dar.: Finnland.....	538	515	491	- 24	- 4,7	2 073	1 991	- 81	- 3,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	493	522	430	- 92	- 17,6	1 962	1 830	- 132	- 6,7
dar.: Niederlande.....	222	250	282	32	13,0	1 121	1 027	- 93	- 8,3
dar.: Belgien.....	177	183	199	17	9,0	788	683	- 105	- 13,3
dar.: Polen.....	196	178	181	2	1,4	761	780	20	2,6
dar.: Spanien.....	92	166	178	12	7,1	484	822	338	69,8
dar.: Litauen.....	227	174	176	2	1,1	765	770	5	0,6
dar.: Lettland.....	104	141	117	- 24	- 17,3	420	516	96	23,0
dar.: Estland.....	106	113	98	- 15	- 13,1	404	388	- 16	- 3,9
dar.: Frankreich.....	95	146	90	- 56	- 38,3	407	420	13	3,3
dar.: Italien.....	83	73	89	16	21,5	395	381	- 15	- 3,7
dar.: Griechenland.....	13	23	37	13	56,3	64	137	73	115,5
dar.: Malta.....	17	30	33	3	11,5	87	168	80	92,0
Übrige Europäische Länder.....	1 204	1 013	1 054	41	4,0	3 794	4 051	257	6,8
dar.: Russische Föderation.....	756	610	616	6	1,0	2 244	2 394	150	6,7
dar.: Norwegen.....	194	243	222	- 21	- 8,5	809	958	149	18,4
Ozeanien und Polargebiete.....	36	41	60	19	46,1	169	180	11	6,6
Australien und Neuseeland.....	36	41	60	19	46,5	169	180	11	6,7
dar.: Australien.....	34	39	57	18	45,3	164	172	8	5,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 74,6	0	0	0	- 18,0
Unbekannte Regionen.....	12	6	6	0	- 0,8	17	33	16	97,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 252	26 102	24 645	- 1 457	- 5,6	94 441	100 421	5 980	6,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	8 994	9 292	9 340	48	0,5	36 043	37 575	1 532	4,3
Bremerhaven.....	4 918	5 317	5 095	- 222	- 4,2	17 772	20 682	2 910	16,4
Wilhelmshaven.....	1 938	2 259	2 432	173	7,7	6 712	8 538	1 826	27,2
Luebeck.....	1 623	1 642	1 422	- 220	- 13,4	6 185	5 835	- 350	- 5,7
Rostock.....	1 594	1 455	1 156	- 299	- 20,6	6 206	5 419	- 786	- 12,7
Bremen.....	924	1 199	1 036	- 163	- 13,6	4 115	4 079	- 36	- 0,9
Brunsbüttel.....	607	923	589	- 335	- 36,2	2 629	3 133	503	19,1
Bützfließ.....	325	495	504	9	1,8	1 809	2 022	213	11,8
Puttgarden/Fehmarn.....	357	481	459	- 22	- 4,6	1 408	1 720	312	22,2
Emden.....	424	375	433	58	15,5	1 482	1 494	11	0,8
Brake.....	405	472	416	- 56	- 11,8	1 702	1 836	133	7,8
Kiel.....	343	379	319	- 60	- 15,9	1 364	1 581	217	15,9
Wismar.....	265	315	274	- 41	- 12,9	1 144	1 271	126	11,0
Sassnitz.....	344	322	182	- 140	- 43,4	1 070	919	- 152	- 14,2
Cuxhaven.....	226	260	180	- 80	- 30,7	827	765	- 62	- 7,5
Nordenham.....	255	270	179	- 91	- 33,8	1 197	1 038	- 158	- 13,2
Stralsund.....	57	93	111	19	19,9	250	346	96	38,4
Duisburg.....	74	67	70	3	4,3	383	292	- 91	- 23,8
Papenburg.....	51	52	50	- 3	- 5,1	161	175	13	8,2
Norddeich.....	46	48	49	1	0,9	131	158	27	20,7
Norderney, Insel.....	51	41	45	4	10,3	140	144	4	3,2
Husum.....	21	38	36	- 2	- 5,1	75	125	49	65,2
Flensburg.....	29	47	35	- 11	- 24,2	163	164	1	0,5
Wolgast.....	39	34	26	- 8	- 24,6	137	134	- 4	- 2,6
Vierow.....	55	35	19	- 16	- 46,3	238	123	- 115	- 48,4
Emmerich.....	-	-	19	19	-	-	19	19	-
Oldenburg/Oldenburg.....	11	7	16	10	147,8	41	57	15	37,1
Rendsburg.....	17	20	14	- 5	- 26,4	66	68	3	4,1
Berndshof.....	6	6	11	6	98,1	21	29	8	35,6
Lubmin.....	4	15	11	- 4	- 25,4	32	54	22	68,3
Dagebüll.....	11	11	10	- 1	- 9,0	40	37	- 3	- 6,4
List/Sylt.....	9	11	8	- 2	- 20,7	25	30	5	18,7
Glückstadt.....	9	15	8	- 7	- 48,5	32	43	12	36,2
Buesum.....	13	6	8	1	22,1	59	29	- 31	- 51,8
Greifswald.....	11	6	7	1	19,6	50	27	- 23	- 45,5
Krefeld-Uerdingen.....	2	5	7	2	50,4	6	25	19	304,2
Breisach.....	-	-	6	6	-	2	8	6	371,6
Burgstaaken.....	3	2	5	3	109,2	13	12	- 1	- 4,7
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	3	3	5	1	32,0	21	8	- 13	- 62,6
Neustadt/Holstein.....	10	2	4	3	129,8	30	13	- 17	- 57,7
Bensersiel.....	7	4	4	- 1	- 12,1	22	14	- 8	- 38,0
Langeoog, Insel.....	7	4	4	0	- 10,8	19	13	- 6	- 31,5
Wangerooge, Insel.....	9	6	4	- 2	- 39,3	20	14	- 6	- 29,1
Helgoland, Insel.....	3	1	3	2	161,4	4	7	3	79,8
Leer.....	4	3	3	- 1	- 17,9	17	11	- 6	- 36,0
Büchelstringen.....	-	-	2	2	-	3	4	1	44,3
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	2	2	-	-	6	6	-
Wesel.....	-	2	2	0	18,7	1	4	3	265,1
Carolinensiel.....	3	2	2	0	- 12,4	11	7	- 4	- 37,3
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	2	2	-	2	4	2	124,4
Baltrum, Insel.....	1	2	2	0	- 15,2	3	6	3	115,5
Diersheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	22,7	6	5	- 1	- 12,3
Juist, Insel.....	0	3	2	- 1	- 33,9	6	8	1	20,5
Anklam.....	5	2	2	- 1	- 27,4	8	4	- 5	- 55,2
Neuss.....	7	2	1	0	- 15,7	17	7	- 10	- 57,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	1	1	335,3	3	2	- 1	- 34,4
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Zeche Auguste Victoria.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	-	1	1	-	9	10	1	10,8
Mannheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Marl.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Köln.....	-	1	1	0	4,0	10	5	- 4	- 45,1
Neuharlingersiel.....	1	3	1	- 2	- 65,7	3	5	2	97,4
Spiekeroog, Insel.....	1	3	1	- 2	- 65,7	3	5	2	97,0
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Stade.....	-	0	1	0	96,0	1	2	1	188,2
Torgau.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	22,8	0	0	0	55,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 525	15 575	14 620	- 954	- 6,1	56 781	60 017	3 236	5,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 308	5 216	5 294	78	1,5	21 250	21 731	480	2,3
Wilhelmshaven.....	1 882	2 247	2 416	169	7,5	6 569	8 491	1 921	29,2
Bremerhaven.....	2 228	2 362	2 326	- 37	- 1,6	8 206	9 484	1 279	15,6
Bremen.....	703	961	799	- 163	- 16,9	3 066	3 072	6	0,2
Luebeck.....	923	956	775	- 180	- 18,9	3 574	3 311	- 264	- 7,4
Rostock.....	879	755	604	- 151	- 20,0	3 264	2 857	- 408	- 12,5
Brunsbuettel.....	425	702	354	- 348	- 49,5	1 756	2 081	325	18,5
Buetzfleth.....	190	330	346	16	4,7	1 250	1 427	177	14,2
Emden.....	253	227	293	66	29,1	903	953	50	5,5
Brake.....	317	372	271	- 101	- 27,1	1 321	1 313	- 9	- 0,7
Kiel.....	174	236	178	- 58	- 24,7	773	913	139	18,0
Wismar.....	198	189	174	- 15	- 7,7	711	749	38	5,3
Puttgarden/Fehmarn.....	146	192	169	- 23	- 11,7	579	665	85	14,7
Nordenham.....	242	264	162	- 102	- 38,6	1 116	996	- 120	- 10,8
Cuxhaven.....	109	129	75	- 54	- 42,0	355	319	- 36	- 10,2
Sassnitz.....	126	93	55	- 38	- 40,8	471	251	- 220	- 46,7
Papenburg.....	51	52	45	- 8	- 15,0	155	167	12	7,9
Flensburg.....	29	47	35	- 11	- 24,2	161	164	4	2,2
Husum.....	21	32	32	0	- 0,2	72	104	32	43,6
Nordemey,Insel.....	34	28	27	- 1	- 1,8	97	91	- 5	- 5,6
Stralsund.....	17	17	25	8	46,4	51	56	5	10,2
Duisburg.....	19	22	19	- 3	- 12,0	134	105	- 29	- 21,4
Norddeich.....	18	17	18	1	5,1	47	56	9	20,0
Emmerich.....	-	-	17	17	-	-	17	17	-
Oldenburg/Oldenburg.....	11	7	15	9	137,5	38	56	18	48,8
Rendsburg.....	17	20	14	- 5	- 26,4	64	68	4	6,1
Buesum.....	7	6	8	1	22,1	41	23	- 17	- 42,7
Greifswald.....	8	5	7	3	53,4	40	25	- 16	- 38,6
List/Sylt.....	8	7	6	- 1	- 13,1	23	23	0	0,1
Berndshof.....	2	-	6	6	-	7	12	5	70,8
Krefeld-Uerdingen.....	2	5	6	2	32,9	6	21	15	274,2
Glueckstadt.....	2	6	5	- 1	- 13,7	17	20	4	21,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	3	5	1	32,0	21	8	- 13	- 62,6
Lubmin.....	1	2	4	2	94,5	6	22	16	259,8
Leer.....	4	3	3	- 1	- 17,9	17	11	- 6	- 36,0
Dagebuell.....	3	2	3	1	29,3	10	9	- 1	- 6,8
Neustadt/Holstein.....	3	2	3	1	29,8	13	4	- 9	- 66,0
Wangerooge, Insel.....	6	4	2	- 2	- 42,9	13	9	- 4	- 31,0
Helgoland,Insel.....	2	1	2	2	178,9	3	5	2	65,4
Langeoog,Insel.....	5	2	2	0	- 8,8	13	8	- 5	- 37,9
Bensersiel.....	3	2	2	0	- 11,4	8	6	- 3	- 34,8
Juist,Insel.....	0	2	2	- 1	- 36,8	4	7	3	66,0
Wolgast.....	9	6	2	- 5	- 75,5	29	39	10	33,8
Baltrum,Insel.....	1	2	2	0	- 20,1	2	5	3	159,9
Buelstringen.....	-	-	2	2	-	2	3	0	12,9
Vierow.....	22	12	1	- 11	- 87,9	78	31	- 47	- 59,8
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	15,7	5	4	- 1	- 17,7
Neuss.....	7	2	1	0	- 15,7	15	7	- 8	- 51,4
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Andernach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Mannheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Marl.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wesel.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 7,4
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinsiel.....	1	1	1	0	6,9	4	2	- 2	- 46,3
Spiekeroog,Insel.....	1	2	1	- 1	- 62,9	2	4	2	77,3
Stade.....	-	0	0	0	104,0	0	1	1	151,7
Neuharlingersiel.....	0	1	0	0	- 75,2	0	1	1	245,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	30,9	0	0	0	60,6
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	129,4	2	3	0	9,6
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	87,5	2	1	0	- 19,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 27,3	0	0	0	57,9
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfleth.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bockholt/Muenster.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bonn-Rheindorf.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Borkum,Insel.....	1	2	-	- 2	-	7	4	- 2	- 33,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April		
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	9 727	10 528	10 025	- 503	- 4,8	37 660	40 404	2 744 7,3
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	3 686	4 076	4 046	- 30	- 0,7	14 793	15 845	1 052 7,1
Bremerhaven.....	2 690	2 955	2 770	- 185	- 6,3	9 567	11 198	1 631 17,0
Luebeck.....	700	687	647	- 40	- 5,8	2 611	2 524	- 86 - 3,3
Rostock.....	715	700	552	- 148	- 21,1	2 941	2 563	- 379 - 12,9
Puttgarden/Fehmarn.....	211	289	290	0	0,2	829	1 056	227 27,4
Bremen.....	221	238	237	- 1	- 0,2	1 049	1 007	- 42 - 4,0
Brunsbüttel.....	183	222	235	13	5,8	874	1 052	178 20,4
Bützfließ.....	135	164	158	- 7	- 4,1	559	594	36 6,4
Brake.....	88	100	145	45	44,8	381	523	142 37,3
Kiel.....	168	143	141	- 2	- 1,3	591	668	77 13,1
Emden.....	171	148	140	- 8	- 5,4	579	541	- 38 - 6,6
Sassnitz.....	218	229	127	- 102	- 44,5	599	667	68 11,4
Cuxhaven.....	117	131	105	- 26	- 19,6	473	447	- 26 - 5,5
Wismar.....	67	126	100	- 26	- 20,5	434	522	89 20,4
Stralsund.....	40	76	86	11	13,8	199	289	91 45,6
Duisburg.....	55	45	51	6	12,2	249	186	- 63 - 25,1
Norddeich.....	28	31	31	0	- 1,4	84	102	18 21,2
Wolgast.....	29	28	24	- 4	- 13,5	108	95	- 14 - 12,5
Vierow.....	33	23	18	- 6	- 25,1	160	92	- 69 - 42,8
Norderney, Insel.....	16	13	17	5	37,3	43	53	10 22,8
Nordenham.....	13	6	17	11	171,4	80	42	- 38 - 47,3
Wilhelmshaven.....	56	12	17	5	38,5	143	48	- 95 - 66,8
Dagebuell.....	8	9	8	- 2	- 17,4	30	28	- 2 - 6,2
Lubmin.....	3	13	7	- 6	- 46,8	26	32	6 23,5
Breisach.....	-	-	6	6	-	-	6	6 -
Berndshof.....	5	6	5	0	- 5,9	14	17	3 18,6
Papenburg.....	0	-	5	5	-	7	8	1 15,3
Burgstaaken.....	3	2	5	3	109,2	13	12	- 1 - 4,7
Husum.....	1	5	4	- 2	- 34,5	3	21	18 587,5
Glückstadt.....	6	9	2	- 6	- 73,8	15	23	8 51,9
Bensersiel.....	5	3	2	0	- 12,6	13	8	- 5 - 40,1
Rheinberg-Ossenbergl.....	-	-	2	2	-	-	6	6 -
Emmerich.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	2	2	-	2	4	2 124,4
Neustadt/Holstein.....	7	-	2	2	-	17	8	- 9 - 51,4
Diersheim.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
List/Sylt.....	1	3	2	- 1	- 39,2	3	7	5 178,4
Anklam.....	5	2	2	- 1	- 27,4	8	4	- 4 - 52,1
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 13,5	7	6	- 1 - 19,6
Carolinensiel.....	2	2	1	0	- 20,0	6	4	- 2 - 31,4
Wangerooge, Insel.....	3	2	1	- 1	- 30,9	7	5	- 2 - 25,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	1	1	427,7	2	1	- 1 - 39,6
Wesel.....	-	2	1	- 1	- 36,8	-	3	3 -
Zeche Auguste Victoria.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Koeln.....	-	1	1	0	4,0	6	5	- 1 - 10,6
Helgoland, Insel.....	1	0	1	1	125,1	1	2	1 129,0
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	2	1 130,7
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	1	5	4 535,0
Neuharlingensiel.....	1	2	1	- 1	- 62,9	2	4	2 77,8
Oldenburg/Oldenburg.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3 - 82,0
Torgau.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Stade.....	-	0	0	0	90,0	0	1	1 229,3
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	9,5	1	1	0 25,1
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	58,0	1	1	0 11,2
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	0	0	-	-	0	0 -
Juist, Insel.....	0	0	0	0	25,0	2	1	- 1 - 58,3
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	0	- 75,2	0	1	1 245,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	30,9	0	0	0 55,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	129,4	2	2	0 10,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 90,2	2	2	0 15,8
Aken.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1 -
Andermach.....	-	-	-	-	-	9	9	0 - 1,0
Buesum.....	6	-	-	-	-	19	5	- 13 - 72,0
Dortmund.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3 -
Duesseldorf.....	1	2	-	- 2	-	2	3	1 57,7
Flensburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3 -
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	-	- 3	-	10	8	- 3 - 26,5
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2 -
Greifswald.....	3	1	-	- 1	-	10	3	- 7 - 73,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 252	26 102	24 645	- 1 457	- 5,6	94 441	100 421	5 980	6,3
Gliederung									
Afrika.....	2 746	3 329	2 738	- 591	- 17,7	9 859	12 295	2 436	24,7
darunter:									
Liberia.....	2 486	3 094	2 533	- 561	- 18,1	9 112	11 456	2 344	25,7
Äquatorialguinea.....	147	190	172	- 18	- 9,6	473	685	213	45,0
Algerien.....	37	22	18	- 4	- 17,4	95	92	- 2	- 2,4
Malawi.....	-	-	8	8	-	4	12	8	201,3
Sierra Leone.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Amerika.....	5 852	6 113	6 155	42	0,7	22 986	24 353	1 367	5,9
darunter:									
Panama.....	2 972	2 530	2 500	- 30	- 1,2	11 979	10 742	- 1 237	- 10,3
Antigua und Barbuda.....	1 271	1 935	1 719	- 215	- 11,1	4 772	6 792	2 020	42,3
Bahamas.....	891	983	1 157	174	17,7	3 553	3 999	446	12,5
Bermuda.....	155	172	267	95	55,5	770	830	60	7,7
USA.....	175	205	215	10	4,7	581	783	202	34,7
Asien.....	1 810	2 357	2 300	- 56	- 2,4	7 040	8 695	1 656	23,5
darunter:									
Hongkong.....	930	1 033	1 097	64	6,1	2 548	4 041	1 493	58,6
Singapur.....	499	813	673	- 140	- 17,2	2 264	2 733	469	20,7
China.....	100	246	285	39	16,1	1 131	910	- 222	- 19,6
Japan.....	14	23	142	118	513,8	135	311	176	130,0
Indien.....	19	16	94	77	480,0	90	173	83	92,0
Europa.....	12 938	13 587	12 604	- 983	- 7,2	50 582	51 515	932	1,8
darunter:									
Deutschland.....	2 204	2 565	2 139	- 426	- 16,6	8 811	8 946	135	1,5
Vereinigtes Königreich.....	1 464	1 273	1 332	59	4,6	5 091	5 165	74	1,5
Zypern.....	1 289	1 467	1 226	- 241	- 16,4	4 757	4 837	80	1,7
Dänemark.....	1 121	1 114	1 186	71	6,4	4 451	4 684	233	5,2
Malta.....	1 183	901	944	43	4,7	3 496	4 307	811	23,2
Schweden.....	1 514	1 127	920	- 207	- 18,4	5 605	4 088	- 1 518	- 27,1
Niederlande.....	1 160	1 058	907	- 152	- 14,3	4 604	3 752	- 852	- 18,5
Griechenland.....	262	744	760	16	2,2	1 612	2 517	905	56,1
Finnland.....	381	705	583	- 122	- 17,3	1 791	2 417	627	35,0
Norwegen.....	415	538	532	- 6	- 1,1	1 773	2 283	510	28,8
Gibraltar.....	399	458	388	- 70	- 15,3	1 420	1 794	375	26,4
Insel Man.....	215	279	252	- 27	- 9,5	1 450	1 332	- 118	- 8,1
Türkei.....	42	77	182	106	138,1	278	329	51	18,4
Italien - erstes Register.....	287	269	173	- 96	- 35,7	912	851	- 61	- 6,7
Frankreich.....	157	163	145	- 17	- 10,6	591	591	0	0,0
Ozeanien und Polargebiete.....	855	678	808	130	19,1	3 730	3 395	- 335	- 9,0
Unbekannte Flaggen.....	52	38	40	1	3,0	245	168	- 77	- 31,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 525	15 575	14 620	- 954	- 6,1	56 781	60 017	3 236	5,7
Gliederung									
Afrika.....	1 755	2 238	1 533	- 705	- 31,5	6 086	7 704	1 618	26,6
darunter:									
Liberia.....	1 638	2 098	1 416	- 682	- 32,5	5 753	7 210	1 457	25,3
Äquatorialguinea.....	45	112	103	- 9	- 7,8	179	408	228	127,4
Algerien.....	18	11	9	- 2	- 16,9	51	47	- 4	- 7,3
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Togo.....	-	0	0	0	- 35,6	-	0	0	-
Amerika.....	3 499	3 714	3 795	81	2,2	14 122	15 013	891	6,3
darunter:									
Panama.....	1 765	1 423	1 371	- 52	- 3,6	7 286	6 292	- 994	- 13,6
Antigua und Barbuda.....	811	1 228	1 061	- 166	- 13,6	2 921	4 187	1 266	43,3
Bahamas.....	599	753	981	228	30,3	2 559	3 164	605	23,6
USA.....	88	91	109	18	19,8	263	369	106	40,2
Bermuda.....	28	72	106	33	45,9	306	346	40	13,1
Asien.....	991	1 433	1 268	- 164	- 11,5	3 818	4 979	1 161	30,4
darunter:									
Hongkong.....	503	651	546	- 105	- 16,2	1 293	2 266	973	75,3
Singapur.....	290	489	391	- 98	- 20,0	1 324	1 616	292	22,0
China.....	43	130	160	31	23,6	643	474	- 169	- 26,3
Indien.....	11	9	87	78	883,5	50	145	95	192,1
Japan.....	6	4	82	78	1 771,3	76	161	85	111,9
Europa.....	7 672	7 795	7 431	- 365	- 4,7	30 028	29 943	- 84	- 0,3
darunter:									
Deutschland.....	1 170	1 320	1 002	- 318	- 24,1	4 604	4 380	- 224	- 4,9
Zypern.....	823	916	810	- 106	- 11,5	3 209	3 020	- 189	- 5,9
Griechenland.....	134	619	723	104	16,8	1 323	2 191	867	65,5
Malta.....	937	574	700	126	21,9	2 414	2 959	545	22,6
Vereinigtes Königreich.....	822	653	695	42	6,5	2 884	2 653	- 231	- 8,0
Dänemark.....	563	549	592	43	7,8	2 311	2 330	19	0,8
Schweden.....	824	604	491	- 113	- 18,7	3 123	2 225	- 898	- 28,7
Niederlande.....	608	572	456	- 117	- 20,4	2 399	1 930	- 469	- 19,5
Norwegen.....	322	406	392	- 14	- 3,5	1 221	1 677	456	37,3
Finnland.....	264	424	310	- 114	- 26,9	1 019	1 394	375	36,8
Gibraltar.....	219	250	213	- 37	- 14,7	731	985	254	34,8
Insel Man.....	154	113	213	100	88,2	1 264	1 039	- 226	- 17,8
Norwegen (NIS).....	139	30	110	81	272,7	326	321	- 5	- 1,7
Türkei.....	10	40	97	57	144,5	121	160	39	32,4
Russische Föderation.....	96	55	90	35	63,8	422	258	- 165	- 39,0
Ozeanien und Polargebiete.....	594	378	578	200	52,9	2 647	2 306	- 340	- 12,9
Unbekannte Flaggen.....	15	18	16	- 2	- 8,8	80	71	- 10	- 12,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 727	10 528	10 025	- 503	- 4,8	37 660	40 404	2 744	7,3
Gliederung									
Afrika.....	991	1 091	1 206	114	10,5	3 773	4 591	818	21,7
darunter:									
Liberia.....	848	996	1 117	121	12,2	3 360	4 246	886	26,4
Äquatorialguinea.....	102	78	69	- 10	- 12,2	293	278	- 16	- 5,4
Algerien.....	19	11	9	- 2	- 17,9	44	46	1	3,3
Malawi.....	-	-	4	4	-	4	8	4	107,6
Sierra Leone.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Amerika.....	2 353	2 399	2 360	- 39	- 1,6	8 864	9 340	476	5,4
darunter:									
Panama.....	1 207	1 107	1 129	22	2,0	4 693	4 451	- 243	- 5,2
Antigua und Barbuda.....	461	707	658	- 49	- 6,9	1 851	2 605	754	40,7
Bahamas.....	292	230	176	- 54	- 23,6	994	835	- 159	- 16,0
Bermuda.....	126	99	162	62	62,6	464	483	19	4,2
USA.....	88	115	106	- 8	- 7,2	318	414	96	30,1
Asien.....	818	924	1 032	108	11,7	3 221	3 716	495	15,4
darunter:									
Hongkong.....	427	382	551	169	44,2	1 255	1 774	520	41,4
Singapur.....	209	324	281	- 42	- 13,1	940	1 117	177	18,8
China.....	57	116	125	9	7,6	489	436	- 53	- 10,8
Japan.....	7	19	60	41	219,3	60	151	91	153,0
Philippinen.....	24	6	9	3	56,3	59	15	- 44	- 75,2
Europa.....	5 267	5 792	5 174	- 618	- 10,7	20 554	21 571	1 017	4,9
darunter:									
Deutschland.....	1 034	1 245	1 137	- 107	- 8,6	4 207	4 566	359	8,5
Vereinigtes Königreich.....	642	621	637	17	2,7	2 208	2 512	305	13,8
Dänemark.....	559	565	593	28	5,0	2 140	2 354	214	10,0
Niederlande.....	552	486	451	- 35	- 7,2	2 206	1 823	- 384	- 17,4
Schweden.....	690	523	429	- 94	- 18,0	2 483	1 863	- 620	- 25,0
Zypern.....	466	552	416	- 135	- 24,5	1 548	1 817	269	17,4
Finnland.....	117	281	274	- 8	- 2,7	772	1 023	252	32,6
Malta.....	245	327	244	- 83	- 25,5	1 082	1 348	266	24,6
Gibraltar.....	180	208	175	- 33	- 16,0	689	810	121	17,5
Norwegen.....	93	132	140	8	6,2	551	605	54	9,8
Türkei.....	32	37	85	48	131,3	157	169	12	7,7
Italien - erstes Register.....	88	70	85	15	21,0	247	349	102	41,2
Dänemark (DIS).....	18	23	72	48	206,2	111	194	83	74,3
Frankreich.....	80	91	70	- 21	- 23,0	288	285	- 3	- 1,0
Luxemburg.....	60	50	68	18	35,6	266	263	- 3	- 1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	261	300	230	- 70	- 23,5	1 083	1 088	5	0,5
Unbekannte Flaggen.....	37	21	24	3	13,0	165	98	- 67	- 40,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	8 790	10 179	9 423	- 755	-7,4	36 171	38 252	2 081	5,8
flüssig	5 131	5 979	5 144	- 835	-14,0	21 201	21 854	653	3,1
fest	3 659	4 200	4 279	79	1,9	14 970	16 398	1 428	9,5
Stückgut	15 462	15 849	15 163	- 686	-4,3	58 267	62 035	3 768	6,5
ohne Ladungsträger	2 174	2 089	1 837	- 253	-12,1	7 711	7 537	- 174	-2,3
in Ladungsträgern	13 288	13 759	13 326	- 434	-3,2	50 556	54 498	3 942	7,8
in Containern	10 562	10 947	10 786	- 161	-1,5	39 673	44 063	4 390	11,1
20-Fuß Container	3 955	4 003	3 898	- 105	-2,6	14 760	16 002	1 242	8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	22	22	0	-1,9	96	100	4	4,0
40-Fuß Container	6 518	6 857	6 804	- 53	-0,8	24 541	27 700	3 159	12,9
Container größer als 40 Fuß	17	16	15	- 1	-6,9	69	64	- 4	-6,4
Sonstige Großcontainer	50	50	48	- 2	-4,2	209	198	- 11	-5,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 455	1 619	1 450	- 169	-10,4	5 966	5 952	- 14	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	716	711	659	- 52	-7,3	2 805	2 794	- 11	-0,4
in Wechselbrücken/-behältern	24	13	4	- 9	-69,4	116	45	- 71	-61,4
auf Rolltrailern	396	372	329	- 42	-11,4	1 476	1 277	- 199	-13,5
in Trägerschiffslechtern	2	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	130	98	98	- 1	-0,6	509	366	- 143	-28,1
sonstige Ladungsträger	4	0	0	0	-11,4	4	0	- 4	-92,8
Unbekannte Ladungsart	1	0	-	0	-	3	1	- 2	-78,4
Eigengewicht der Ladungsträger	5 174	5 081	4 992	- 90	-1,8	18 862	19 559	697	3,7
Insgesamt ...	24 252	26 027	24 586	- 1 442	-5,5	94 441	100 287	5 846	6,2
Empfang									
Massengut	6 938	8 077	7 463	- 615	-7,6	28 031	30 446	2 415	8,6
flüssig	3 820	4 491	3 866	- 625	-13,9	15 649	16 558	909	5,8
fest	3 118	3 586	3 597	10	0,3	12 382	13 889	1 507	12,2
Stückgut	7 587	7 460	7 128	- 332	-4,5	28 750	29 504	755	2,6
ohne Ladungsträger	1 088	858	742	- 116	-13,5	3 683	3 063	- 620	-16,8
in Ladungsträgern	6 500	6 603	6 386	- 217	-3,3	25 066	26 441	1 375	5,5
in Containern	5 099	5 185	5 143	- 42	-0,8	19 437	21 201	1 765	9,1
20-Fuß Container	2 017	1 993	1 973	- 20	-1,0	7 581	8 094	513	6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	7	- 1	-12,5	36	36	0	0,7
40-Fuß Container	3 022	3 144	3 122	- 21	-0,7	11 597	12 902	1 305	11,3
Container größer als 40 Fuß	5	4	4	0	11,6	27	18	- 8	-31,4
Sonstige Großcontainer	47	38	37	- 1	-1,5	196	151	- 45	-22,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	694	752	652	- 101	-13,4	2 838	2 759	- 79	-2,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	335	342	305	- 36	-10,6	1 354	1 329	- 25	-1,8
in Wechselbrücken/-behältern	11	7	2	- 5	-70,3	55	22	- 33	-59,8
auf Rolltrailern	291	272	245	- 27	-10,0	1 102	967	- 136	-12,3
in Trägerschiffslechtern	2	-	-	-	-	6	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	68	45	39	- 6	-12,5	273	163	- 110	-40,4
sonstige Ladungsträger	2	0	0	0	-5,9	2	0	- 2	-92,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	0	- 1	-88,6
Eigengewicht der Ladungsträger	2 570	2 532	2 468	- 64	-2,5	9 446	9 769	323	3,4
Zusammen ...	14 525	15 537	14 591	- 947	-6,1	56 781	59 950	3 169	5,6
Versand									
Massengut	1 852	2 101	1 960	- 141	-6,7	8 140	7 805	- 335	-4,1
flüssig	1 311	1 488	1 278	- 210	-14,1	5 552	5 296	- 256	-4,6
fest	542	613	682	69	11,3	2 588	2 509	- 79	-3,0
Stückgut	7 874	8 389	8 035	- 354	-4,2	29 518	32 531	3 013	10,2
ohne Ladungsträger	1 086	1 232	1 095	- 137	-11,1	4 028	4 474	446	11,1
in Ladungsträgern	6 789	7 157	6 940	- 217	-3,0	25 490	28 057	2 567	10,1
in Containern	5 463	5 762	5 643	- 119	-2,1	20 236	22 862	2 626	13,0
20-Fuß Container	1 938	2 010	1 925	- 85	-4,2	7 179	7 908	730	10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	14	15	1	4,1	60	63	4	6,0
40-Fuß Container	3 496	3 713	3 681	- 32	-0,9	12 944	14 798	1 854	14,3
Container größer als 40 Fuß	12	12	11	- 2	-12,6	42	46	4	9,6
Sonstige Großcontainer	3	13	11	- 2	-12,1	12	47	34	275,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	762	866	798	- 68	-7,8	3 129	3 193	64	2,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	381	369	354	- 15	-4,1	1 451	1 465	14	0,9
in Wechselbrücken/-behältern	13	7	2	- 5	-68,6	61	23	- 38	-62,8
auf Rolltrailern	105	100	85	- 15	-15,1	374	311	- 63	-17,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	62	53	58	5	9,4	236	203	- 33	-13,8
sonstige Ladungsträger	2	0	0	0	-16,7	2	0	- 2	-93,1
Unbekannte Ladungsart	1	0	-	0	-	2	1	- 2	-74,3
Eigengewicht der Ladungsträger	2 603	2 549	2 524	- 26	-1,0	9 416	9 790	374	4,0
Zusammen ...	9 727	10 490	9 995	- 495	-4,7	37 660	40 337	2 677	7,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container	763 141	772 723	768 345	- 4 378	- 0,6	2 962 056	3 129 550	167 494	5,7
davon:									
20-Fuß Container	269 191	269 732	263 853	- 5 879	- 2,2	1 049 659	1 094 073	44 414	4,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 460	1 133	1 055	- 78	- 6,9	9 062	4 960	- 4 102	- 45,3
40-Fuß Container	489 675	499 314	500 975	1 661	0,3	1 892 439	2 019 606	127 167	6,7
Container größer als 40 Fuß	1 408	1 408	1 406	- 2	- 0,1	4 942	5 738	796	16,1
Sonstige Großcontainer	1 407	1 136	1 056	- 80	- 7,0	5 954	5 173	- 781	- 13,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	153 085	150 453	140 138	- 10 315	- 6,9	521 645	538 690	17 045	3,3
auf Rolltrailern	20 024	20 820	16 795	- 4 025	- 19,3	69 679	65 459	- 4 220	- 6,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	49 463	52 146	47 173	- 4 973	- 9,5	202 874	201 390	- 1 484	- 0,7
in Eisenbahngüterwagen	3 532	3 230	3 267	37	1,1	13 671	11 970	- 1 701	- 12,4
in Trägerschiffslechtern	2	-	-	-	-	19	5	- 14	- 73,7
Omnibusse	5 703	3 706	5 118	1 412	38,1	13 024	13 698	674	5,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	255 328	178 248	240 719	62 471	35,0	731 661	703 034	- 28 627	- 3,9
Reisezugwagen und Triebwagen	1 199	902	1 149	247	27,4	4 063	3 981	- 82	- 2,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	1 728	-	-	-	-	1 728	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	2 396	1 252	417	- 835	- 66,7	11 444	4 306	- 7 138	- 62,4
Insgesamt ...	1 255 601	1 183 480	1 223 121	39 641	3,3	4 531 864	4 672 083	140 219	3,1
Empfang									
Container	380 795	387 844	382 874	- 4 970	- 1,3	1 492 082	1 584 220	92 138	6,2
davon:									
20-Fuß Container	136 896	135 027	134 505	- 522	- 0,4	533 787	557 323	23 536	4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	627	582	496	- 86	- 14,8	4 192	2 443	- 1 749	- 41,7
40-Fuß Container	241 875	250 992	246 608	- 4 384	- 1,7	948 751	1 018 533	69 782	7,4
Container größer als 40 Fuß	683	682	699	17	2,5	2 403	2 928	525	21,8
Sonstige Großcontainer	714	561	566	5	0,9	2 949	2 993	44	1,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 230	73 927	69 093	- 4 834	- 6,5	259 784	264 861	5 077	2,0
auf Rolltrailern	12 035	13 581	10 142	- 3 439	- 25,3	42 674	40 761	- 1 913	- 4,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 716	25 817	22 714	- 3 103	- 12,0	100 058	99 188	- 870	- 0,9
in Eisenbahngüterwagen	1 705	1 257	1 391	134	10,7	6 303	4 591	- 1 712	- 27,2
in Trägerschiffslechtern	2	-	-	-	-	11	-	- 11	-
Omnibusse	3 106	1 853	2 472	619	33,4	6 730	6 689	- 41	- 0,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	120 503	88 045	119 285	31 240	35,5	356 028	347 958	- 8 070	- 2,3
Reisezugwagen und Triebwagen	605	452	574	122	27,0	2 033	1 990	- 43	- 2,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	233	-	-	-	-	233	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter	1 150	622	205	- 417	- 67,0	5 595	2 143	- 3 452	- 61,7
Insgesamt ...	620 080	593 398	608 750	15 352	2,6	2 271 531	2 352 401	80 870	3,6
Versand									
Container	382 346	384 879	385 471	592	0,2	1 469 974	1 545 330	75 356	5,1
davon:									
20-Fuß Container	132 295	134 705	129 348	- 5 357	- 4,0	515 872	536 750	20 878	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	833	551	559	8	1,5	4 870	2 517	- 2 353	- 48,3
40-Fuß Container	247 800	248 322	254 367	6 045	2,4	943 688	1 001 073	57 385	6,1
Container größer als 40 Fuß	725	726	707	- 19	- 2,6	2 539	2 810	271	10,7
Sonstige Großcontainer	693	575	490	- 85	- 14,8	3 005	2 180	- 825	- 27,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 855	76 526	71 045	- 5 481	- 7,2	261 861	273 829	11 968	4,6
auf Rolltrailern	7 989	7 239	6 653	- 586	- 8,1	27 005	24 698	- 2 307	- 8,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	25 747	26 329	24 459	- 1 870	- 7,1	102 816	102 202	- 614	- 0,6
in Eisenbahngüterwagen	1 827	1 973	1 876	- 97	- 4,9	7 368	7 379	11	0,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	8	5	- 3	- 37,5
Omnibusse	2 597	1 853	2 646	793	42,8	6 294	7 009	715	11,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	134 825	90 203	121 434	31 231	34,6	375 633	355 076	- 20 557	- 5,5
Reisezugwagen und Triebwagen	594	450	575	125	27,8	2 030	1 991	- 39	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	1 495	-	-	-	-	1 495	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	1 246	630	212	- 418	- 66,3	5 849	2 163	- 3 686	- 63,0
Insgesamt ...	635 521	590 082	614 371	24 289	4,1	2 260 333	2 319 682	59 349	2,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 423	4 279	5 144	15 222	1 837	13 385	10 786	2 599	-
Übersicht									
Deutschland	481	235	246	248	78	170	89	81	-
davon:									
Binnenland	16	-	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	30	4	57	6	51	51	-	-
Bremen	25	22	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	10	8	1	57	6	51	51	-	-
Hamburg	79	15	64	33	0	33	33	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	61	24	37	12	12	-	-	-	-
Niedersachsen	212	133	79	123	48	75	5	70	-
Schleswig-Holstein	80	33	46	22	12	11	0	10	-
Ausland	8 942	4 044	4 898	14 974	1 759	13 215	10 697	2 519	-
Gliederung									
Afrika.....	1 051	702	349	408	88	320	319	1	-
Nordafrika.....	483	444	39	142	23	120	120	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	321	282	39	11	10	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	52	52	-	97	0	96	96	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	568	257	311	265	65	200	199	1	-
dar.: Nigeria.....	257	257	-	59	28	31	31	-	-
dar.: Südafrika.....	88	-	88	155	26	128	128	1	-
Amerika.....	1 285	54	1 232	2 215	423	1 793	1 781	12	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	284	38	246	246	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	158	33	125	124	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	65	1	64	64	0	-
Nordamerika.....	574	34	541	1 280	297	983	972	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	324	17	306	1 037	245	792	781	11	-
dar.: Kanada.....	250	16	234	243	52	191	191	0	-
Südamerika.....	711	20	691	652	88	564	564	0	-
dar.: Brasilien.....	556	19	537	268	30	238	238	-	-
dar.: Argentinien.....	133	1	132	74	11	63	63	-	-
Asien.....	314	73	242	4 753	179	4 574	4 568	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	224	47	177	643	30	613	612	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	293	5	288	288	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	8	58	129	5	123	123	0	-
Übrige asiatische Länder.....	90	25	65	4 110	148	3 962	3 956	6	-
dar.: China.....	20	-	20	1 811	33	1 778	1 776	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	590	7	583	583	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	348	32	316	314	2	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	328	7	321	321	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	295	17	278	278	0	-
Europa.....	5 999	3 162	2 837	7 525	1 043	6 482	3 989	2 493	-
Europäische Union.....	3 818	2 022	1 795	6 044	793	5 251	2 842	2 408	-
dar.: Schweden.....	183	40	143	1 790	138	1 652	479	1 172	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 189	864	325	367	204	163	110	53	-
dar.: Finnland.....	133	72	61	1 218	101	1 117	665	452	-
dar.: Dänemark.....	276	101	175	755	38	718	178	540	-
dar.: Lettland.....	597	140	457	247	41	206	142	65	-
dar.: Niederlande.....	623	419	204	128	34	94	93	1	-
dar.: Litauen.....	108	28	79	331	21	310	194	116	-
dar.: Polen.....	37	10	27	379	4	375	375	-	-
dar.: Belgien.....	121	93	28	226	11	215	215	0	-
dar.: Spanien.....	143	58	86	177	39	138	138	0	-
dar.: Estland.....	76	46	30	163	45	118	109	9	-
dar.: Frankreich.....	172	63	109	34	7	27	27	-	-
dar.: Italien.....	88	73	15	91	72	19	19	-	-
dar.: Portugal.....	46	7	40	43	31	12	12	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	42	3	39	39	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 182	1 140	1 042	1 481	249	1 232	1 147	84	-
dar.: Russische Föderation.....	820	661	159	999	108	891	825	66	-
dar.: Norwegen.....	1 268	469	800	278	86	192	174	19	-
Ozeanien und Polargebiete.....	261	24	237	68	21	46	39	8	-
Australien und Neuseeland.....	237	-	237	68	21	46	39	8	-
dar.: Australien.....	237	-	237	64	18	46	39	7	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	24	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	31	30	2	6	6	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 463	3 597	3 866	7 158	742	6 416	5 143	1 272	-
Übersicht									
Deutschland	225	129	96	118	33	85	46	39	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	-	2	34	0	33	33	-	-
Bremen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	-	1	34	0	33	33	-	-
Hamburg	37	14	24	10	0	9	9	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	7	33	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen	102	84	18	57	19	38	3	35	-
Schleswig-Holstein	44	24	20	10	6	4	-	4	-
Ausland	7 238	3 468	3 770	7 040	709	6 331	5 098	1 233	-
Gliederung									
Afrika.....	977	681	296	118	8	110	110	0	-
Nordafrika.....	424	424	-	37	0	37	37	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	282	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	90	90	-	0	0	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	553	257	296	81	8	73	73	0	-
dar.: Nigeria.....	257	257	-	6	0	6	6	-	-
dar.: Guinea.....	195	-	195	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 026	2	1 024	989	180	809	806	4	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	97	28	69	69	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	43	24	19	19	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	20	0	20	20	0	-
Nordamerika.....	485	2	483	504	88	416	412	3	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	295	2	293	405	80	326	322	3	-
dar.: Kanada.....	190	-	190	99	9	90	90	-	-
Südamerika.....	541	-	541	389	64	325	325	-	-
dar.: Brasilien.....	387	-	387	154	20	135	135	-	-
dar.: Argentinien.....	132	-	132	40	5	35	35	-	-
Asien.....	117	73	44	2 181	26	2 156	2 153	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	47	47	-	122	-	122	122	0	-
dar.: Katar.....	40	40	-	0	-	0	-	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	39	-	39	39	-	-
Übrige asiatische Länder.....	69	25	44	2 060	26	2 034	2 032	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 078	1	1 078	1 077	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	192	1	191	191	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	185	0	185	185	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	170	4	166	165	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	129	3	126	126	0	-
Europa.....	4 828	2 658	2 170	3 741	493	3 249	2 022	1 227	-
Europäische Union.....	2 848	1 538	1 310	3 113	365	2 748	1 558	1 190	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	998	786	212	129	42	86	63	23	-
dar.: Schweden.....	67	4	63	968	61	907	297	610	-
dar.: Finnland.....	53	36	17	807	80	727	473	254	-
dar.: Lettland.....	588	140	448	140	35	105	71	34	-
dar.: Dänemark.....	185	88	98	341	27	314	104	210	-
dar.: Niederlande.....	392	221	171	77	25	52	52	1	-
dar.: Litauen.....	108	28	79	156	11	145	91	54	-
dar.: Polen.....	33	10	23	202	1	201	201	-	-
dar.: Belgien.....	65	44	22	81	5	77	77	0	-
dar.: Spanien.....	70	46	24	73	29	44	44	-	-
dar.: Estland.....	66	36	30	75	26	49	45	4	-
dar.: Frankreich.....	106	25	81	10	1	9	9	-	-
dar.: Italien.....	83	68	15	7	1	6	6	-	-
dar.: Portugal.....	30	7	24	30	20	10	10	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	9	-	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 980	1 120	860	629	127	501	464	37	-
dar.: Norwegen.....	1 161	462	699	163	50	113	106	7	-
dar.: Russische Föderation.....	807	658	149	396	74	322	291	31	-
Ozeanien und Polargebiete.....	261	24	237	8	0	7	7	0	-
Australien und Neuseeland.....	237	-	237	8	0	7	7	0	-
dar.: Australien.....	237	-	237	8	0	7	7	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	24	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	30	30	0	2	2	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 960	682	1 278	8 065	1 095	6 969	5 643	1 327	-
Übersicht									
Deutschland	257	106	150	130	45	85	44	41	-
davon:									
Binnenland	16	-	16	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	32	30	2	24	6	18	18	-	-
Bremen	24	22	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	8	8	-	24	6	18	18	-	-
Hamburg	41	1	40	24	0	24	24	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	17	4	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	110	49	62	66	29	37	2	35	-
Schleswig-Holstein	36	9	27	12	6	7	0	6	-
Ausland	1 704	576	1 128	7 935	1 050	6 885	5 599	1 286	-
Gliederung									
Afrika.....	74	20	54	289	80	210	209	1	-
Nordafrika.....	59	20	39	105	23	83	83	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	64	0	64	64	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	39	-	39	11	10	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	15	-	15	184	57	127	126	1	-
dar.: Südafrika.....	11	-	11	96	19	76	76	1	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	53	27	25	25	-	-
Amerika.....	259	52	208	1 226	243	984	976	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	187	10	177	177	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	115	10	106	105	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	45	1	44	44	0	-
Nordamerika.....	89	32	57	776	209	567	559	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	29	15	13	631	165	466	459	8	-
dar.: Kanada.....	60	16	44	144	43	101	101	0	-
Südamerika.....	170	20	150	264	24	240	239	0	-
dar.: Brasilien.....	169	19	150	114	11	103	103	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	46	0	46	46	0	-
Asien.....	198	-	198	2 571	153	2 418	2 415	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	177	-	177	521	30	491	491	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	254	5	249	248	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	58	-	58	110	5	105	105	0	-
Übrige asiatische Länder.....	21	-	21	2 050	123	1 927	1 924	3	-
dar.: China.....	20	-	20	733	32	701	699	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	399	6	393	393	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	178	28	150	149	1	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	171	5	166	166	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	166	14	152	152	0	-
Europa.....	1 171	504	667	3 783	550	3 234	1 968	1 266	-
Europäische Union.....	969	484	485	2 931	428	2 503	1 284	1 219	-
dar.: Schweden.....	116	36	80	822	77	745	183	563	-
dar.: Dänemark.....	91	13	77	414	11	404	73	330	-
dar.: Finnland.....	79	36	44	412	21	390	192	198	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	192	78	113	238	161	77	47	30	-
dar.: Niederlande.....	231	198	33	51	10	42	42	0	-
dar.: Belgien.....	55	49	6	144	6	138	138	0	-
dar.: Polen.....	4	-	4	177	4	173	173	-	-
dar.: Spanien.....	73	12	62	105	11	94	94	0	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	176	10	165	102	63	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	107	6	101	71	31	-
dar.: Estland.....	10	10	-	88	19	69	65	4	-
dar.: Frankreich.....	66	38	28	24	7	17	17	-	-
dar.: Italien.....	5	5	-	84	70	13	13	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	35	0	34	34	0	-
dar.: Malta.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige Europäische Länder.....	202	20	182	852	122	730	684	47	-
dar.: Russische Föderation.....	13	3	10	603	35	569	534	35	-
dar.: Norwegen.....	108	7	100	115	35	79	67	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	60	21	39	32	7	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	60	21	39	32	7	-
dar.: Australien.....	-	-	-	57	18	39	32	7	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	2	4	4	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 562	10 947	10 786	- 161	- 1,5	39 673	44 063	4 390	11,1
Übersicht									
Deutschland	92	83	89	7	8,2	430	350	- 80	- 18,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven	42	34	51	17	49,9	218	187	- 31	- 14,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	42	34	51	17	49,9	218	187	- 31	- 14,2
Hamburg	42	43	33	- 10	- 22,8	188	145	- 44	- 23,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	8	6	5	- 1	- 12,7	23	18	- 5	- 21,8
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	129,0	0	1	0	237,6
Ausland	10 470	10 865	10 697	- 168	- 1,5	39 243	43 713	4 470	11,4
Gliederung									
Afrika.....	354	317	319	1	0,5	1 413	1 286	- 127	- 9,0
Nordafrika.....	160	114	120	6	5,5	683	492	- 191	- 28,0
dar.: Ägypten.....	95	84	96	13	14,9	414	369	- 45	- 10,9
dar.: Marokko.....	59	27	21	- 6	- 23,1	244	114	- 131	- 53,4
Übrige afrikanische Länder.....	194	204	199	- 5	- 2,4	730	794	64	8,8
dar.: Südafrika.....	126	121	128	6	5,3	505	498	- 6	- 1,2
dar.: Nigeria.....	28	26	31	5	20,8	95	116	22	22,6
Amerika.....	1 921	1 956	1 781	- 175	- 8,9	7 026	7 292	266	3,8
Mittelamerika und Antillen.....	236	249	246	- 3	- 1,4	907	950	43	4,7
dar.: Mexiko.....	95	114	124	10	8,8	398	442	45	11,2
dar.: Panama.....	88	62	64	2	2,6	287	262	- 25	- 8,6
Nordamerika.....	1 061	1 081	972	- 109	- 10,1	3 895	3 981	86	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	785	841	781	- 60	- 7,1	2 894	3 074	181	6,2
dar.: Kanada.....	275	241	191	- 50	- 20,7	1 002	907	- 95	- 9,4
Südamerika.....	625	626	564	- 62	- 9,9	2 223	2 360	137	6,2
dar.: Brasilien.....	285	275	238	- 37	- 13,4	1 060	1 072	12	1,1
dar.: Ecuador.....	57	75	78	3	4,1	180	281	102	56,7
Asien.....	4 461	4 522	4 568	47	1,0	17 418	19 006	1 588	9,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	557	567	612	45	7,9	2 122	2 344	222	10,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	246	288	42	16,9	843	1 036	193	22,9
dar.: Saudi-Arabien.....	118	115	123	9	7,4	441	493	52	11,9
Übrige asiatische Länder.....	3 904	3 954	3 956	2	0,0	15 296	16 662	1 366	8,9
dar.: China.....	1 661	1 738	1 776	38	2,2	6 568	7 622	1 054	16,1
dar.: Singapur.....	630	566	583	18	3,1	2 412	2 348	- 64	- 2,6
dar.: Malaysia.....	292	267	321	54	20,2	1 187	1 245	58	4,9
dar.: Republik Korea.....	300	282	314	32	11,2	1 168	1 220	52	4,5
dar.: Indien.....	299	300	278	- 22	- 7,4	1 077	1 137	60	5,6
Europa.....	3 707	4 040	3 989	- 51	- 1,3	13 268	16 014	2 746	20,7
Europäische Union.....	2 443	2 870	2 842	- 28	- 1,0	9 275	11 425	2 149	23,2
dar.: Finnland.....	561	645	665	20	3,1	2 087	2 538	452	21,6
dar.: Schweden.....	372	475	479	5	1,0	1 456	1 994	538	37,0
dar.: Polen.....	334	347	375	27	7,8	1 252	1 496	244	19,5
dar.: Belgien.....	145	227	215	- 12	- 5,3	621	740	120	19,3
dar.: Litauen.....	234	182	194	12	6,4	764	800	36	4,7
dar.: Dänemark.....	153	185	178	- 8	- 4,2	628	750	122	19,4
dar.: Lettland.....	124	170	142	- 29	- 16,7	474	614	141	29,8
dar.: Spanien.....	119	106	138	32	30,4	434	538	104	23,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	107	135	110	- 24	- 18,0	423	494	71	16,8
dar.: Estland.....	114	124	109	- 15	- 11,9	384	449	65	16,9
dar.: Niederlande.....	60	138	93	- 44	- 32,1	262	432	170	64,8
dar.: Malta.....	21	40	42	3	6,4	99	205	106	106,3
dar.: Griechenland.....	16	26	39	13	49,4	58	129	71	123,5
dar.: Frankreich.....	17	31	27	- 5	- 15,4	99	93	- 6	- 6,0
dar.: Italien.....	45	32	19	- 13	- 40,9	167	101	- 66	- 39,8
Übrige Europäische Länder.....	1 265	1 171	1 147	- 24	- 2,0	3 993	4 590	597	15,0
dar.: Russische Föderation.....	934	855	825	- 30	- 3,4	2 829	3 327	499	17,6
dar.: Norwegen.....	156	175	174	- 2	- 0,9	608	693	86	14,1
Ozeanien und Polargebiete.....	26	29	39	10	34,2	118	116	- 3	- 2,1
Australien und Neuseeland.....	26	29	39	10	34,2	118	116	- 3	- 2,1
dar.: Australien.....	26	29	39	10	34,2	118	116	- 2	- 1,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 95,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 099	5 185	5 143	- 42	- 0,8	19 437	21 201	1 765	9,1
Übersicht									
Deutschland	46	41	46	5	12,6	233	181	- 52	- 22,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	32	24	33	9	38,2	177	134	- 43	- 24,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	32	24	33	9	38,2	177	134	- 43	- 24,0
Hamburg	8	14	9	- 4	- 31,2	40	37	- 3	- 7,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	3	3	0	4,4	16	10	- 6	- 38,4
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	5 053	5 145	5 098	- 47	- 0,9	19 204	21 020	1 816	9,5
Gliederung									
Afrika.....	149	132	110	- 22	- 16,5	572	465	- 107	- 18,6
Nordafrika.....	66	44	37	- 6	- 14,8	263	172	- 92	- 34,8
dar.: Ägypten.....	54	31	33	2	6,5	198	135	- 63	- 31,9
dar.: Marokko.....	11	12	4	- 8	- 63,9	58	36	- 22	- 38,6
Übrige afrikanische Länder.....	83	88	73	- 15	- 17,4	309	294	- 15	- 4,8
dar.: Südafrika.....	53	43	52	9	21,1	194	163	- 31	- 15,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	-	25	6	- 18	- 74,1	44	70	27	61,1
Amerika.....	932	885	806	- 79	- 8,9	3 294	3 339	45	1,4
Mittelamerika und Antillen.....	104	89	69	- 20	- 22,8	356	333	- 23	- 6,4
dar.: Panama.....	50	26	20	- 6	- 23,5	134	111	- 23	- 17,1
dar.: Mexiko.....	30	27	19	- 8	- 30,0	120	96	- 24	- 20,0
Nordamerika.....	470	468	412	- 56	- 11,9	1 742	1 768	26	1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	356	322	- 34	- 9,6	1 213	1 330	117	9,7
dar.: Kanada.....	156	111	90	- 21	- 19,2	529	438	- 91	- 17,2
Südamerika.....	358	328	325	- 3	- 1,0	1 196	1 237	42	3,5
dar.: Brasilien.....	159	131	135	3	2,5	560	544	- 17	- 2,9
dar.: Ecuador.....	50	66	69	3	3,8	147	247	100	68,2
Asien.....	2 284	2 101	2 153	53	2,5	9 120	9 242	122	1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	131	101	122	20	20,1	404	434	30	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	35	39	5	13,9	121	142	21	17,2
dar.: Oman.....	40	25	34	9	35,9	137	123	- 15	- 10,7
Übrige asiatische Länder.....	2 153	1 999	2 032	32	1,6	8 716	8 809	92	1,1
dar.: China.....	1 100	983	1 077	94	9,5	4 374	4 677	303	6,9
dar.: Singapur.....	236	220	191	- 29	- 13,3	1 047	863	- 184	- 17,6
dar.: Malaysia.....	186	175	185	10	5,8	760	785	25	3,2
dar.: Republik Korea.....	168	165	165	0	- 0,2	698	665	- 33	- 4,7
dar.: Indien.....	129	144	126	- 18	- 12,5	492	515	22	4,5
Europa.....	1 680	2 022	2 022	- 1	0,0	6 186	7 958	1 773	28,7
Europäische Union.....	1 221	1 557	1 558	1	0,1	4 652	6 077	1 425	30,6
dar.: Finnland.....	361	435	473	37	8,5	1 318	1 740	422	32,0
dar.: Schweden.....	223	285	297	12	4,1	866	1 206	340	39,2
dar.: Polen.....	157	179	201	22	12,3	583	762	179	30,8
dar.: Dänemark.....	88	112	104	- 8	- 7,2	360	441	81	22,5
dar.: Litauen.....	85	83	91	8	9,9	314	352	38	12,0
dar.: Belgien.....	33	79	77	- 2	- 3,0	143	236	93	65,4
dar.: Lettland.....	55	79	71	- 8	- 9,8	213	286	73	34,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	41	67	63	- 4	- 5,9	187	254	67	36,0
dar.: Niederlande.....	31	99	52	- 48	- 48,0	143	271	128	89,3
dar.: Estland.....	49	47	45	- 2	- 4,0	147	170	23	15,7
dar.: Spanien.....	56	58	44	- 14	- 23,7	227	219	- 8	- 3,4
dar.: Portugal.....	5	1	10	9	667,2	19	25	6	30,6
dar.: Frankreich.....	7	5	9	4	88,6	26	21	- 5	- 18,8
dar.: Malta.....	3	10	9	- 1	- 8,9	12	37	25	211,8
dar.: Italien.....	18	10	6	- 4	- 41,9	72	33	- 40	- 55,2
Übrige Europäische Länder.....	459	465	464	- 2	- 0,4	1 534	1 882	347	22,6
dar.: Russische Föderation.....	282	315	291	- 23	- 7,4	887	1 200	313	35,3
dar.: Norwegen.....	87	100	106	7	6,7	368	414	46	12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	8	5	7	2	36,1	33	16	- 17	- 51,2
Australien und Neuseeland.....	8	5	7	2	36,1	33	16	- 17	- 51,2
dar.: Australien.....	8	5	7	2	36,1	33	16	- 17	- 51,2
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 92,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 463	5 762	5 643	- 119	- 2,1	20 236	22 862	2 626	13,0
Übersicht									
Deutschland	46	42	44	2	3,8	198	169	- 29	- 14,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven	10	10	18	8	78,3	42	53	11	27,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	10	10	18	8	78,3	42	53	11	27,5
Hamburg	34	29	24	- 6	- 19,0	148	107	- 41	- 27,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 30,7	7	8	1	13,2
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	129,0	-	1	1	-
Ausland	5 417	5 720	5 599	- 121	- 2,1	20 039	22 693	2 654	13,2
Gliederung									
Afrika.....	205	186	209	23	12,5	841	820	- 21	- 2,5
Nordafrika.....	94	70	83	13	18,2	420	320	- 100	- 23,7
dar.: Ägypten.....	41	53	64	11	19,8	217	235	18	8,2
dar.: Marokko.....	48	15	17	2	9,5	186	78	- 108	- 58,0
Übrige afrikanische Länder.....	111	116	126	11	9,1	421	500	79	18,7
dar.: Südafrika.....	73	78	76	- 3	- 3,3	311	335	25	7,9
dar.: Nigeria.....	22	15	25	10	67,7	64	84	20	31,4
Amerika.....	989	1 071	976	- 96	- 8,9	3 732	3 953	221	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	132	160	177	17	10,6	551	617	66	12,0
dar.: Mexiko.....	65	87	105	18	20,9	277	346	69	24,8
dar.: Panama.....	39	37	44	8	20,9	153	151	- 2	- 1,1
Nordamerika.....	590	613	559	- 54	- 8,8	2 154	2 213	60	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	471	484	459	- 26	- 5,3	1 681	1 744	63	3,8
dar.: Kanada.....	119	129	101	- 28	- 21,9	473	470	- 4	- 0,7
Südamerika.....	267	298	239	- 59	- 19,7	1 027	1 123	96	9,3
dar.: Brasilien.....	126	143	103	- 40	- 27,9	500	528	28	5,6
dar.: Kolumbien.....	34	51	46	- 5	- 9,1	138	179	41	29,4
Asien.....	2 177	2 421	2 415	- 6	- 0,3	8 298	9 763	1 466	17,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	426	466	491	25	5,3	1 718	1 910	192	11,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	174	212	248	37	17,4	722	894	172	23,9
dar.: Saudi-Arabien.....	112	97	105	8	8,1	422	426	4	0,9
Übrige asiatische Länder.....	1 751	1 955	1 924	- 31	- 1,6	6 580	7 853	1 274	19,4
dar.: China.....	560	755	699	- 56	- 7,5	2 194	2 945	751	34,2
dar.: Singapur.....	393	346	393	47	13,6	1 365	1 486	121	8,8
dar.: Hongkong.....	170	182	166	- 16	- 8,6	592	673	81	13,7
dar.: Indien.....	170	156	152	- 4	- 2,7	585	623	38	6,5
dar.: Republik Korea.....	131	117	149	32	27,2	470	555	85	18,1
Europa.....	2 028	2 018	1 968	- 50	- 2,5	7 082	8 056	974	13,7
Europäische Union.....	1 222	1 313	1 284	- 29	- 2,2	4 624	5 348	724	15,7
dar.: Finnland.....	200	210	192	- 17	- 8,2	769	798	29	3,8
dar.: Schweden.....	148	190	183	- 7	- 3,8	589	788	199	33,7
dar.: Polen.....	177	168	173	5	3,0	669	734	65	9,7
dar.: Belgien.....	113	148	138	- 10	- 6,6	478	504	27	5,6
dar.: Litauen.....	149	99	102	4	3,5	450	449	- 2	- 0,4
dar.: Spanien.....	63	48	94	46	95,5	207	319	112	53,8
dar.: Dänemark.....	65	73	73	0	0,4	268	309	41	15,2
dar.: Lettland.....	69	91	71	- 21	- 22,7	261	328	68	25,9
dar.: Estland.....	65	78	65	- 13	- 16,7	237	279	42	17,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	67	47	- 20	- 30,2	236	240	4	1,6
dar.: Niederlande.....	30	38	42	3	8,6	119	161	42	35,2
dar.: Griechenland.....	10	20	34	14	72,5	42	108	66	157,0
dar.: Malta.....	17	30	33	3	11,5	87	168	80	92,0
dar.: Frankreich.....	11	26	17	- 9	- 34,9	73	72	- 1	- 1,3
dar.: Italien.....	27	22	13	- 9	- 40,5	95	68	- 27	- 28,0
Übrige Europäische Länder.....	806	705	684	- 22	- 3,1	2 459	2 708	250	10,2
dar.: Russische Föderation.....	652	540	534	- 6	- 1,1	1 942	2 128	186	9,6
dar.: Türkei.....	79	85	78	- 8	- 8,8	258	281	24	9,1
Ozeanien und Polargebiete.....	19	24	32	8	33,8	85	100	14	16,8
Australien und Neuseeland.....	19	24	32	8	33,8	85	100	14	16,8
dar.: Australien.....	19	24	32	8	33,8	85	100	15	17,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 256	1 275	1 272	- 3	- 0,2	4 868	5 161	293	6,0
Übersicht									
Deutschland	9	10	10	0	1,4	44	39	- 5	- 11,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven	4	4	5	2	40,9	19	18	0	- 1,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	4	5	2	40,9	19	18	0	- 1,7
Hamburg	4	5	3	- 2	- 34,9	16	14	- 2	- 11,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	2	2	0	12,9	9	6	- 3	- 32,6
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	96,8	0	0	0	1 168,2
Ausland	1 247	1 265	1 262	- 3	- 0,2	4 824	5 123	298	6,2
Gliederung									
Afrika.....	41	34	35	1	3,6	154	139	- 15	- 9,4
Nordafrika.....	16	11	12	1	5,4	69	50	- 19	- 27,9
dar.: Ägypten.....	10	8	9	1	8,4	43	37	- 7	- 15,1
dar.: Marokko.....	5	2	3	0	4,7	22	11	- 11	- 50,4
Übrige afrikanische Länder.....	25	23	24	1	2,7	85	90	5	5,5
dar.: Südafrika.....	14	13	16	3	20,9	55	58	3	5,5
dar.: Nigeria.....	6	3	3	0	7,5	15	13	- 2	- 14,1
Amerika.....	225	242	226	- 15	- 6,3	819	904	85	10,4
Mittelamerika und Antillen.....	26	30	33	3	10,1	102	119	17	17,0
dar.: Mexiko.....	11	14	15	2	12,9	47	53	6	12,3
dar.: Panama.....	9	7	11	4	53,3	30	34	4	11,8
Nordamerika.....	137	144	129	- 15	- 10,3	491	526	35	7,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	106	116	107	- 9	- 7,4	382	419	37	9,8
dar.: Kanada.....	30	28	22	- 6	- 22,0	109	106	- 3	- 2,6
Südamerika.....	63	68	64	- 3	- 5,0	227	260	33	14,5
dar.: Brasilien.....	30	30	28	- 2	- 7,0	103	118	14	13,9
dar.: Ecuador.....	5	9	9	1	5,3	22	33	11	48,7
Asien.....	543	521	535	14	2,7	2 241	2 234	- 7	- 0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	57	54	57	3	5,6	213	219	6	2,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	23	26	3	10,9	89	95	7	7,7
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	12	1	6,2	46	48	2	4,0
Übrige asiatische Länder.....	486	467	478	11	2,4	2 028	2 015	- 13	- 0,7
dar.: China.....	240	228	235	7	2,9	1 016	1 018	2	0,2
dar.: Singapur.....	63	56	62	6	11,1	255	242	- 13	- 5,0
dar.: Republik Korea.....	39	41	45	4	10,0	167	168	1	0,8
dar.: Malaysia.....	27	28	31	3	9,7	121	129	8	6,4
dar.: Hongkong.....	35	34	30	- 4	- 11,9	157	138	- 19	- 12,2
Europa.....	435	465	461	- 4	- 0,9	1 598	1 832	235	14,7
Europäische Union.....	278	321	311	- 10	- 3,1	1 073	1 261	188	17,5
dar.: Finnland.....	56	62	63	1	1,6	213	250	37	17,4
dar.: Schweden.....	39	48	51	2	4,3	155	209	55	35,3
dar.: Polen.....	38	39	42	3	7,9	145	165	20	14,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	28	24	- 4	- 12,9	91	103	12	13,6
dar.: Dänemark.....	18	23	21	- 2	- 9,1	82	92	10	12,0
dar.: Belgien.....	16	21	21	0	1,0	65	71	6	8,8
dar.: Litauen.....	28	20	20	0	1,9	89	84	- 5	- 5,3
dar.: Lettland.....	16	20	16	- 4	- 18,9	59	70	10	17,1
dar.: Estland.....	13	17	14	- 3	- 18,3	45	57	13	27,9
dar.: Spanien.....	12	12	13	1	11,4	47	51	5	9,9
dar.: Niederlande.....	8	16	12	- 4	- 26,0	32	52	20	61,4
dar.: Frankreich.....	2	5	4	- 2	- 28,2	12	14	2	19,9
dar.: Malta.....	2	3	4	0	8,6	9	16	7	73,8
dar.: Griechenland.....	3	2	3	1	37,9	7	12	4	57,0
dar.: Italien.....	5	3	2	- 2	- 42,8	16	10	- 6	- 35,0
Übrige Europäische Länder.....	157	144	150	6	3,9	525	572	47	8,9
dar.: Russische Föderation.....	122	109	113	3	3,1	395	432	37	9,4
dar.: Norwegen.....	19	21	21	0	0,8	75	80	5	6,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	32,2	13	13	0	1,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	32,2	13	13	0	1,2
dar.: Australien.....	3	3	4	1	32,2	13	13	0	1,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 94,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	624	640	631	- 9	- 1,5	2 447	2 609	162	6,6
Übersicht									
Deutschland	4	5	5	0	- 1,5	24	19	- 5	- 20,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	2	3	1	25,7	15	12	- 4	- 23,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	2	3	1	25,7	15	12	- 4	- 23,7
Hamburg	1	2	1	- 1	- 53,5	4	4	1	25,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	0	38,8	5	3	- 2	- 39,1
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	620	636	626	- 9	- 1,5	2 424	2 590	167	6,9
Gliederung									
Afrika.....	20	15	12	- 3	- 21,7	66	52	- 14	- 20,7
Nordafrika.....	7	5	4	- 1	- 18,4	28	19	- 9	- 32,7
dar.: Ägypten.....	6	3	3	0	- 5,2	21	15	- 6	- 30,2
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	- 35,1	6	4	- 2	- 38,3
Übrige afrikanische Länder.....	12	11	8	- 2	- 23,2	38	33	- 4	- 11,6
dar.: Südafrika.....	5	4	5	1	32,4	17	16	- 2	- 9,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	-	2	1	- 1	- 47,4	3	6	3	104,2
Amerika.....	100	107	103	- 4	- 3,5	366	416	50	13,6
Mittelamerika und Antillen.....	10	11	11	1	7,8	41	46	5	12,3
dar.: Panama.....	5	4	6	2	53,0	16	19	4	22,2
dar.: Mexiko.....	3	3	3	0	- 11,1	13	13	0	- 0,9
Nordamerika.....	62	65	59	- 6	- 9,4	225	245	20	9,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	46	52	48	- 4	- 6,9	172	195	22	12,9
dar.: Kanada.....	16	13	11	- 3	- 19,3	53	50	- 3	- 4,7
Südamerika.....	28	32	33	2	5,0	100	125	24	24,4
dar.: Brasilien.....	12	14	15	2	10,6	45	59	14	31,5
dar.: Ecuador.....	4	6	7	1	11,3	13	23	10	73,7
Asien.....	289	274	277	3	1,0	1 202	1 214	13	1,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	16	11	12	1	13,1	46	45	- 2	- 3,3
dar.: Israel.....	4	3	4	0	8,8	14	13	- 1	- 4,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	3	4	0	5,2	16	14	- 2	- 12,3
Übrige asiatische Länder.....	273	264	265	1	0,5	1 155	1 170	14	1,2
dar.: China.....	148	138	147	9	6,7	614	650	35	5,8
dar.: Republik Korea.....	23	26	26	- 1	- 1,8	107	101	- 7	- 6,0
dar.: Malaysia.....	19	22	22	1	2,8	86	96	10	11,7
dar.: Singapur.....	26	24	22	- 2	- 10,0	120	100	- 20	- 17,0
dar.: Hongkong.....	15	16	12	- 3	- 20,7	75	68	- 7	- 9,3
Europa.....	210	238	233	- 5	- 2,2	787	906	119	15,1
Europäische Union.....	140	176	167	- 9	- 5,2	548	659	111	20,3
dar.: Finnland.....	30	36	39	3	8,7	108	144	36	33,7
dar.: Schweden.....	22	27	28	1	1,9	87	113	26	30,3
dar.: Polen.....	20	22	24	2	10,1	77	90	13	16,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14	22	20	- 2	- 8,3	71	81	11	15,0
dar.: Dänemark.....	10	13	11	- 2	- 12,6	45	48	3	7,4
dar.: Litauen.....	10	9	9	0	0,6	38	36	- 2	- 5,4
dar.: Niederlande.....	5	13	9	- 5	- 35,5	19	38	19	101,9
dar.: Belgien.....	5	7	8	0	4,3	16	24	8	50,0
dar.: Lettland.....	8	8	7	- 1	- 12,5	26	26	1	2,2
dar.: Estland.....	6	7	5	- 2	- 28,6	18	21	3	18,0
dar.: Spanien.....	6	8	5	- 3	- 38,4	28	23	- 5	- 18,0
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 38,9	3	5	3	90,9
dar.: Malta.....	0	1	1	0	- 8,5	1	3	2	193,8
dar.: Italien.....	2	1	1	- 1	- 53,5	7	3	- 4	- 50,8
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	471,4	2	2	0	20,1
Übrige Europäische Länder.....	70	62	66	4	6,5	240	247	8	3,2
dar.: Russische Föderation.....	52	46	47	1	2,7	172	178	6	3,4
dar.: Norwegen.....	9	10	11	1	12,3	38	39	1	1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	15,7	3	1	- 1	- 50,0
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	15,7	3	1	- 1	- 50,0
dar.: Australien.....	1	1	1	0	15,7	3	1	- 1	- 50,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 93,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU		%	
					%				%
Gesamtverkehr	632	635	641	7	1,0	2 421	2 552	132	5,4
Übersicht									
Deutschland	4	5	5	0	4,1	20	20	0	- 0,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven	1	1	2	1	65,1	4	7	3	87,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	2	1	65,1	4	7	3	87,7
Hamburg	3	3	2	- 1	- 23,2	12	10	- 3	- 21,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1	1	1	0	- 12,7	4	3	- 1	- 24,2
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	96,8	-	0	0	-
Ausland	627	630	636	6	1,0	2 401	2 533	132	5,5
Gliederung									
Afrika.....	21	19	24	5	24,0	88	87	- 1	- 1,0
Nordafrika.....	9	7	8	2	22,5	40	31	- 10	- 24,5
dar.: Ägypten.....	4	5	6	1	16,9	22	22	0	- 1,0
dar.: Marokko.....	4	1	2	1	38,1	16	7	- 9	- 54,7
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	15	3	24,8	48	57	9	19,0
dar.: Südafrika.....	9	9	11	2	16,4	38	42	5	12,4
dar.: Nigeria.....	2	1	3	1	79,0	5	8	2	39,2
Amerika.....	125	135	123	- 12	- 8,6	453	489	35	7,8
Mittelamerika und Antillen.....	15	19	21	2	11,3	60	73	12	20,3
dar.: Mexiko.....	8	10	12	2	20,8	34	40	6	17,5
dar.: Panama.....	4	4	5	2	53,6	15	15	0	0,6
Nordamerika.....	75	79	71	- 9	- 11,0	266	281	15	5,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	60	64	59	- 5	- 7,9	210	225	15	7,2
dar.: Kanada.....	15	15	12	- 4	- 24,4	56	56	0	- 0,7
Südamerika.....	35	36	31	- 5	- 13,8	127	135	9	6,7
dar.: Brasilien.....	18	16	12	- 4	- 22,4	58	59	0	0,4
dar.: Chile.....	5	4	5	1	26,9	19	17	- 1	- 7,4
Asien.....	255	246	258	12	4,7	1 039	1 019	- 20	- 1,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	43	44	2	3,7	167	174	8	4,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	20	22	2	11,9	73	82	9	11,9
dar.: Saudi-Arabien.....	11	9	10	1	7,6	43	41	- 2	- 4,4
Übrige asiatische Länder.....	214	203	213	10	4,9	873	845	- 28	- 3,2
dar.: China.....	92	90	88	- 3	- 2,9	402	369	- 33	- 8,2
dar.: Singapur.....	37	32	41	9	26,8	135	142	8	5,6
dar.: Republik Korea.....	16	14	19	5	32,0	60	67	8	13,0
dar.: Hongkong.....	21	18	17	- 1	- 4,2	82	70	- 12	- 14,9
dar.: Indien.....	17	15	14	- 1	- 5,9	58	58	- 1	- 1,1
Europa.....	225	227	228	1	0,4	811	926	116	14,3
Europäische Union.....	137	145	144	- 1	- 0,5	525	602	76	14,5
dar.: Finnland.....	26	26	24	- 2	- 8,0	105	106	1	0,7
dar.: Schweden.....	17	21	23	2	7,3	68	96	28	41,7
dar.: Polen.....	19	17	18	1	5,0	68	75	8	11,4
dar.: Belgien.....	11	13	13	0	- 0,9	49	47	- 2	- 4,5
dar.: Litauen.....	18	11	11	0	3,0	51	48	- 3	- 5,2
dar.: Dänemark.....	9	11	10	- 1	- 4,9	37	44	7	17,4
dar.: Lettland.....	9	12	9	- 3	- 22,9	34	43	10	28,7
dar.: Estland.....	7	10	9	- 1	- 11,2	27	36	9	34,5
dar.: Spanien.....	6	4	9	4	96,7	19	28	10	52,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	4	- 2	- 29,1	20	22	2	8,7
dar.: Niederlande.....	3	3	4	1	16,0	14	14	1	5,6
dar.: Griechenland.....	1	2	3	1	71,9	4	10	6	167,7
dar.: Malta.....	2	2	3	0	14,8	8	13	5	57,6
dar.: Frankreich.....	2	3	3	- 1	- 20,6	9	9	0	- 1,2
dar.: Italien.....	3	2	1	- 1	- 36,4	9	7	- 2	- 22,7
Übrige Europäische Länder.....	87	83	84	2	2,0	285	325	39	13,7
dar.: Russische Föderation.....	70	63	65	2	3,3	223	254	32	14,1
dar.: Norwegen.....	9	11	10	- 1	- 9,2	37	41	4	10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	4	1	35,3	10	11	2	15,7
Australien und Neuseeland.....	2	3	4	1	35,3	10	11	2	15,7
dar.: Australien.....	2	3	4	1	35,3	10	11	2	16,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	2 789 971	1 570 658	2 401 306	830 648	52,9	6 245 761	6 145 182	- 100 579	- 1,6
davon:									
Deutschland.....	1 793 340	901 963	1 433 158	531 195	58,9	3 574 126	3 330 432	- 243 694	- 6,8
Ausland.....	996 631	668 695	968 148	299 453	44,8	2 671 635	2 814 750	143 115	5,4
Afrika.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	7	5	2 181	2 176	43 520,0	21	2 194	2 173	10 347,6
Asien.....	2	-	960	960	-	2	960	958	47 900,0
Europa.....	996 622	668 689	965 007	296 318	44,3	2 671 610	2 811 595	139 985	5,2
Europäische Union.....	904 144	574 055	877 096	303 041	52,8	2 332 161	2 378 217	46 056	2,0
Dänemark.....	718 585	456 505	687 770	231 265	50,7	1 863 928	1 889 739	25 811	1,4
Schweden.....	128 982	87 049	124 341	37 292	42,8	366 616	359 560	- 7 056	- 1,9
Niederlande.....	6 285	5 029	19 502	14 473	287,8	6 285	24 531	18 246	290,3
Finnland.....	13 384	8 972	10 575	1 603	17,9	34 855	32 978	- 1 877	- 5,4
Litauen.....	8 995	5 974	9 891	3 917	65,6	24 815	32 625	7 810	31,5
Frankreich.....	10 536	4 494	9 245	4 751	105,7	12 867	13 739	872	6,8
Übrige Europäische Länder.....	92 478	94 634	87 911	- 6 723	- 7,1	339 449	433 378	93 929	27,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 418 854	786 845	1 169 524	382 679	48,6	3 154 939	3 021 762	- 133 177	- 4,2
davon:									
Deutschland.....	926 582	449 445	698 339	248 894	55,4	1 835 698	1 633 186	- 202 512	- 11,0
Ausland.....	492 272	337 400	471 185	133 785	39,7	1 319 241	1 388 576	69 335	5,3
Afrika.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Amerika.....	7	3	2 181	2 178	72 600,0	15	2 187	2 172	14 480,0
Asien.....	2	-	960	960	-	2	960	958	47 900,0
Europa.....	492 263	337 396	468 044	130 648	38,7	1 319 224	1 385 428	66 204	5,0
Europäische Union.....	448 399	289 210	426 941	137 731	47,6	1 150 161	1 170 162	20 001	1,7
Dänemark.....	355 185	229 661	337 146	107 485	46,8	917 144	933 298	16 154	1,8
Schweden.....	65 698	46 225	61 627	15 402	33,3	184 928	179 799	- 5 129	- 2,8
Niederlande.....	6 285	-	11 339	11 339	-	6 285	11 339	5 054	80,4
Litauen.....	4 382	3 599	4 990	1 391	38,6	13 236	17 852	4 616	34,9
Frankreich.....	4 281	4 494	4 391	- 103	- 2,3	5 406	8 885	3 479	64,4
Finnland.....	5 317	3 127	3 811	684	21,9	13 742	11 718	- 2 024	- 14,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 371 117	783 813	1 231 782	447 969	57,2	3 090 822	3 123 420	32 598	1,1
davon:									
Deutschland.....	866 758	452 518	734 819	282 301	62,4	1 738 428	1 697 246	- 41 182	- 2,4
Ausland.....	504 359	331 295	496 963	165 668	50,0	1 352 394	1 426 174	73 780	5,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	-	2	-	- 2	-	6	7	1	16,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	504 359	331 293	496 963	165 670	50,0	1 352 386	1 426 167	73 781	5,5
Europäische Union.....	455 745	284 845	450 155	165 310	58,0	1 182 000	1 208 055	26 055	2,2
Dänemark.....	363 400	226 844	350 624	123 780	54,6	946 784	956 441	9 657	1,0
Schweden.....	63 284	40 824	62 714	21 890	53,6	181 688	179 761	- 1 927	- 1,1
Niederlande.....	-	5 029	8 163	3 134	62,3	-	13 192	13 192	-
Finnland.....	8 067	5 845	6 764	919	15,7	21 113	21 260	147	0,7
Litauen.....	4 613	2 375	4 901	2 526	106,4	11 579	14 773	3 194	27,6
Belgien.....	-	1 299	4 891	3 592	276,5	-	6 190	6 190	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 789 971	1 570 658	2 401 306	830 648	52,9	6 245 761	6 145 182	- 100 579	- 1,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	558 856	361 702	527 251	165 549	45,8	1 481 809	1 479 510	- 2 299	- 0,2
Norddeich.....	233 162	144 380	216 722	72 342	50,1	490 844	512 855	22 011	4,5
Norderney, Insel.....	248 055	124 916	186 668	61 752	49,4	507 442	463 101	- 44 341	- 8,7
Rostock.....	173 617	115 952	173 701	57 749	49,8	482 904	483 313	409	0,1
Dagebuell.....	146 529	79 649	146 529	66 880	84,0	323 587	333 188	9 601	3,0
Kiel.....	130 457	121 462	127 629	6 167	5,1	435 908	563 827	127 919	29,3
Borkum, Insel.....	104 472	76 354	117 022	40 668	53,3	256 636	274 468	17 832	6,9
Emden.....	104 472	76 354	117 022	40 668	53,3	256 636	274 468	17 832	6,9
Langeoog, Insel.....	92 744	48 250	81 746	33 496	69,4	186 173	180 561	- 5 612	- 3,0
Bensersiel.....	88 915	47 444	75 792	28 348	59,8	182 186	173 801	- 8 385	- 4,6
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 418 854	786 845	1 169 524	382 679	48,6	3 154 939	3 021 762	- 133 177	- 4,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	273 977	181 983	252 348	70 365	38,7	724 645	724 921	276	0,0
Norddeich.....	114 130	67 047	106 086	39 039	58,2	242 395	245 944	3 549	1,5
Norderney, Insel.....	127 039	67 191	95 676	28 485	42,4	275 645	234 343	- 41 302	- 15,0
Rostock.....	87 083	57 941	86 445	28 504	49,2	241 092	240 688	- 404	- 0,2
Dagebuell.....	68 920	30 707	64 812	34 105	111,1	163 841	151 796	- 12 045	- 7,4
Kiel.....	65 178	62 352	63 545	1 193	1,9	221 726	283 825	62 099	28,0
Borkum, Insel.....	52 236	38 177	58 511	20 334	53,3	128 318	137 234	8 916	6,9
Emden.....	52 236	38 177	58 511	20 334	53,3	128 318	137 234	8 916	6,9
Langeoog, Insel.....	47 188	26 748	41 052	14 304	53,5	91 700	90 654	- 1 046	- 1,1
Bensersiel.....	43 624	21 099	37 717	16 618	78,8	92 462	86 527	- 5 935	- 6,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 371 117	783 813	1 231 782	447 969	57,2	3 090 822	3 123 420	32 598	1,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	284 879	179 719	274 903	95 184	53,0	757 164	754 589	- 2 575	- 0,3
Norddeich.....	119 032	77 333	110 636	33 303	43,1	248 449	266 911	18 462	7,4
Norderney, Insel.....	121 016	57 725	90 992	33 267	57,6	231 797	228 758	- 3 039	- 1,3
Rostock.....	86 534	58 011	87 256	29 245	50,4	241 812	242 625	813	0,3
Dagebuell.....	77 609	48 942	81 717	32 775	67,0	159 746	181 392	21 646	13,6
Kiel.....	65 279	59 110	64 084	4 974	8,4	214 182	280 002	65 820	30,7
Borkum, Insel.....	52 236	38 177	58 511	20 334	53,3	128 318	137 234	8 916	6,9
Emden.....	52 236	38 177	58 511	20 334	53,3	128 318	137 234	8 916	6,9
Langeoog, Insel.....	45 556	21 502	40 694	19 192	89,3	94 473	89 907	- 4 566	- 4,8
Bensersiel.....	45 291	26 345	38 075	11 730	44,5	89 724	87 274	- 2 450	- 2,7

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten April 2012

Schiffsbewegung Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl 1)		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 220	9,8	49 019	- 8,4	53 161	- 8,4	24 427	- 5,8
davon:								
Containerschiff	847	- 12,4	27 362	- 12,1	31 410	- 12,8	10 277	- 2,1
Fahrzeugtransportschiff	120	- 12,4	3 366	- 8,4	1 393	- 1,7	296	- 16,7
Offshore-Fahrzeug	3	-	7	-	8	-	0	-
Ro-Ro-Schiff	6 336	14,5	8 099	1,6	4 032	6,7	3 321	- 10,1
Schüttgutfrachtschiff	487	- 6,2	4 016	- 7,9	6 933	- 3,5	4 597	- 11,9
Spezialfrachtschiff	27	50,0	131	105,0	153	106,4	51	35,4
Stückgutfrachtschiff	1 041	22,0	2 504	- 4,4	3 340	- 6,7	1 576	- 15,1
Tankschiff	350	- 2,8	3 509	- 4,3	5 852	- 1,7	4 275	1,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	- 25,0	25	- 38,5	40	- 37,0	35	- 27,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 920	177,3	1 052	414,9	144	288,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 900	176,2	66	140,7	34	110,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	20	566,7	986	457,3	110	422,7	-	-
Sonstige Schiffsarten	84	95,3	468	- 33,7	514	- 39,0	218	20,9
Insgesamt ...	12 224	28,7	50 539	- 7,2	53 818	- 8,7	24 645	- 5,6

6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2012

Schiffsbewegung Schiffsart	Insgesamt	Bruttoraumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 220	1 691	3 716	739	2 723	241	60	50
davon:								
Containerschiff	847	-	36	255	366	86	54	50
Fahrzeugtransportschiff	120	-	-	48	39	33	-	-
Offshore-Fahrzeug	3	-	3	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 336	1 109	2 726	287	2 123	91	-	-
Schüttgutfrachtschiff	487	72	306	13	85	9	2	-
Spezialfrachtschiff	27	-	20	3	4	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 041	470	457	61	52	1	-	-
Tankschiff	350	37	167	67	54	21	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	3	1	5	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 920	2 452	447	-	7	13	1	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 900	2 452	447	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	20	-	-	-	6	13	1	-
Sonstige Schiffsarten	84	65	8	-	7	3	1	-
Insgesamt ...	12 224	4 208	4 171	739	2 737	257	62	50

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
06	Leder und Lederwaren		18	Sammelgut	
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
07	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	Spalt- und Brutstoffe				
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.