

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**März 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Juni 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 783	1 724	1 702	- 22	-1,2	5 379	5 059	- 319	-5,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 190	3 499	3 718	219	6,3	9 362	10 756	1 394	14,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 313	1 903	2 598	696	36,6	5 913	6 896	983	16,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 662	1 741	1 718	- 23	-1,3	4 893	5 203	310	6,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	336	430	384	- 45	-10,6	1 156	1 247	91	7,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 294	1 325	1 458	133	10,0	4 057	4 206	149	3,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 286	1 114	989	- 125	-11,2	3 946	3 148	- 798	-20,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 285	2 386	2 407	21	0,9	6 901	7 023	122	1,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	514	549	543	- 6	-1,1	1 509	1 617	108	7,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 244	1 281	1 318	37	2,9	3 557	3 933	376	10,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 150	1 246	1 213	- 32	-2,6	3 465	3 714	249	7,2	
12 Fahrzeuge.....	1 005	998	1 109	111	11,2	2 748	3 029	280	10,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	585	658	614	- 44	-6,7	1 668	1 932	264	15,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	410	536	561	25	4,7	1 242	1 573	331	26,7	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	700,0	0	0	0	571,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	14	13	- 1	-4,2	30	40	10	32,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	14	17	2	15,3	32	46	14	43,8	
18 Sammelgut.....	111	60	59	- 1	-1,8	172	176	4	2,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 389	5 553	5 681	128	2,3	14 159	16 178	2 019	14,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 621	4 519	4 712	193	4,3	12 739	13 597	858	6,7	
Insgesamt ...	24 581	25 028	26 102	1 074	4,3	70 189	75 776	5 587	8,0	
Empfang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 024	1 007	959	- 47	-4,7	3 142	2 983	- 159	-5,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 190	3 493	3 704	211	6,0	9 287	10 674	1 387	14,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 153	1 748	2 432	684	39,1	5 450	6 407	957	17,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	951	1 011	982	- 29	-2,9	2 772	3 000	228	8,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	226	296	272	- 24	-8,1	826	865	38	4,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	791	734	832	98	13,4	2 510	2 377	- 133	-5,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	934	696	656	- 39	-5,6	2 781	2 120	- 661	-23,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	809	885	926	41	4,7	2 562	2 655	93	3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	190	218	187	- 32	-14,4	592	617	25	4,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	524	443	467	24	5,4	1 511	1 394	- 117	-7,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	446	560	524	- 37	-6,5	1 451	1 649	197	13,6	
12 Fahrzeuge.....	320	295	332	37	12,6	869	925	56	6,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	374	456	404	- 51	-11,3	1 124	1 305	181	16,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	218	259	320	62	23,8	645	819	174	27,1	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	700,0	0	0	0	433,3	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	12	11	- 1	-7,5	16	32	16	102,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	5	0	4,9	9	15	6	70,1	
18 Sammelgut.....	59	30	27	- 3	-8,7	94	97	3	3,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 564	2 468	2 533	65	2,6	6 616	7 467	851	12,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 309	2 241	2 352	112	5,0	6 408	6 842	434	6,8	
Zusammen ...	14 781	14 615	15 575	959	6,6	42 256	45 397	3 141	7,4	
Versand										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	759	717	743	26	3,6	2 236	2 076	- 160	-7,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	6	14	8	127,2	75	82	7	9,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	160	155	167	12	7,9	463	489	26	5,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711	730	736	6	0,8	2 121	2 204	82	3,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	134	112	- 21	-16,0	330	382	53	15,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	503	591	626	35	5,9	1 547	1 829	282	18,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	353	418	333	- 85	-20,4	1 165	1 027	- 137	-11,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 477	1 501	1 481	- 21	-1,4	4 340	4 369	29	0,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	324	331	356	25	7,7	916	1 000	84	9,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	721	838	851	13	1,6	2 046	2 539	493	24,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	703	686	690	4	0,6	2 014	2 066	52	2,6	
12 Fahrzeuge.....	685	703	777	74	10,6	1 879	2 104	225	11,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	211	202	210	8	3,7	544	628	84	15,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	192	277	240	- 37	-13,2	598	754	157	26,2	
15 Post, Pakete.....	0	-	-	-	-	0	0	0	1400,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	2	2	0	16,5	14	8	- 6	-44,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	10	12	2	20,5	23	31	8	34,2	
18 Sammelgut.....	52	30	31	2	5,2	78	80	2	1,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 825	3 084	3 148	64	2,1	7 543	8 711	1 168	15,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 312	2 278	2 360	82	3,6	6 331	6 755	424	6,7	
Zusammen ...	9 799	10 413	10 528	115	1,1	27 933	30 379	2 447	8,8	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis März	
	März	Februar	März	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	6,9	6,5	7,7	6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,0	14,0	14,2	13,3	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	7,6	10,0	8,4	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,8	7,0	6,6	7,0	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,7	1,5	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,3	5,3	5,6	5,8	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,2	4,4	3,8	5,6	4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	9,5	9,2	9,8	9,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	5,1	5,0	5,1	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	5,0	4,6	4,9	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	4,3	3,9	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,6	2,4	2,4	2,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	2,1	2,1	1,8	2,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	21,9	22,2	21,8	20,2	21,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,0	3,7	4,5	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,0	14,0	14,2	13,2	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,8	7,0	9,3	7,8	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	4,0	3,8	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,2	1,0	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	2,9	3,2	3,6	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,8	2,8	2,5	4,0	2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,5	3,5	3,6	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,9	0,7	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	1,8	1,8	2,2	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,2	2,0	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,8	1,5	1,6	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,2	0,9	1,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,4	9,9	9,7	9,4	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,1</b>	<b>58,4</b>	<b>59,7</b>	<b>60,2</b>	<b>59,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	2,9	2,8	3,2	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	2,9	2,8	3,0	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,0	2,4	2,4	2,2	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,4	1,7	1,3	1,7	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,0	6,0	5,7	6,2	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	3,3	3,3	2,9	3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,7	2,6	2,9	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,8	3,0	2,7	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	0,9	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	-	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,5	12,3	12,1	10,7	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,9</b>	<b>41,6</b>	<b>40,3</b>	<b>39,8</b>	<b>40,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 102</b>	<b>1 702</b>	<b>3 718</b>	<b>2 598</b>	<b>1 718</b>	<b>384</b>	<b>1 458</b>	<b>989</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>776</b>	<b>55</b>	<b>177</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>148</b>
davon:								
Binnenland .....	7	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	66	8	-	2	6	1	5	26
Bremen .....	15	3	-	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	51	5	-	2	6	1	5	15
Hamburg .....	105	7	-	7	12	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	63	14	-	3	10	-	-	24
Niedersachsen .....	427	1	163	26	6	-	-	54
Schleswig-Holstein .....	109	25	13	6	24	0	1	22
<b>Ausland .....</b>	<b>25 326</b>	<b>1 647</b>	<b>3 541</b>	<b>2 555</b>	<b>1 659</b>	<b>384</b>	<b>1 453</b>	<b>842</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 335</b>	<b>123</b>	<b>306</b>	<b>412</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	342	33	81	8	24	6	21	3
dar.: Ägypten.....	133	4	-	0	6	5	8	3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	81	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	993	90	226	404	27	7	13	3
dar.: Südafrika.....	286	2	0	137	8	3	6	2
dar.: Nigeria.....	207	3	136	0	4	1	3	0
<b>Amerika.....</b>	<b>4 016</b>	<b>408</b>	<b>450</b>	<b>532</b>	<b>506</b>	<b>38</b>	<b>221</b>	<b>11</b>
Mittelamerika und Antillen.....	305	35	-	2	46	3	24	1
dar.: Mexiko.....	149	6	-	1	8	1	10	0
dar.: Panama.....	62	5	-	0	24	1	9	0
Nordamerika.....	2 098	140	386	215	174	9	140	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 614	120	386	12	113	8	119	2
dar.: Kanada.....	484	20	0	203	61	1	21	0
Südamerika.....	1 613	234	64	316	286	26	58	8
dar.: Brasilien.....	1 032	123	-	315	176	8	23	3
dar.: Argentinien.....	156	29	-	0	54	16	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 088</b>	<b>456</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>527</b>	<b>256</b>	<b>483</b>	<b>30</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	795	177	-	3	71	11	93	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	7	-	1	29	6	26	1
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	161	-	-	0	-	0	0
Übrige asiatische Länder.....	4 293	279	1	74	455	245	391	28
dar.: China.....	1 791	89	-	35	157	109	168	13
dar.: Singapur.....	585	59	1	7	59	30	54	3
dar.: Republik Korea.....	381	21	-	3	30	16	22	3
dar.: Indien.....	334	11	-	7	14	20	34	0
dar.: Malaysia.....	301	31	-	9	60	11	29	3
<b>Europa.....</b>	<b>14 820</b>	<b>655</b>	<b>2 784</b>	<b>1 533</b>	<b>563</b>	<b>76</b>	<b>712</b>	<b>791</b>
Europäische Union.....	10 514	522	1 400	560	427	61	631	572
dar.: Schweden.....	2 300	65	0	35	50	9	196	65
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 753	62	886	124	50	1	16	37
dar.: Finnland.....	1 390	29	-	42	30	10	312	20
dar.: Dänemark.....	1 025	56	-	14	87	4	12	43
dar.: Lettland.....	918	69	405	15	18	6	9	153
dar.: Niederlande.....	784	31	62	160	60	5	14	165
dar.: Polen.....	414	27	18	3	47	11	14	9
dar.: Litauen.....	402	9	-	17	22	6	7	0
dar.: Belgien.....	370	8	-	8	5	1	1	58
dar.: Spanien.....	312	89	-	17	7	-	11	-
dar.: Frankreich.....	275	13	-	92	9	3	4	18
dar.: Estland.....	210	17	-	24	8	3	7	0
dar.: Italien.....	118	2	29	1	3	0	0	-
dar.: Portugal.....	106	40	-	2	6	0	18	-
dar.: Irland.....	54	-	-	3	12	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 306	133	1 385	973	136	16	82	219
dar.: Russische Föderation.....	2 280	62	1 081	8	80	13	49	190
dar.: Norwegen.....	1 793	65	304	949	20	1	29	20
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	47	1	-	1	5	1	2	0
dar.: Australien.....	45	1	-	1	5	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 102</b>	<b>2 407</b>	<b>543</b>	<b>1 318</b>	<b>1 213</b>	<b>1 109</b>	<b>614</b>	<b>561</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>776</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>62</b>
davon:								
Binnenland .....	7	3	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	66	4	1	3	2	2	1	1
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	4	1	3	2	2	1	1
Hamburg .....	105	8	-	-	1	0	0	7
Mecklenburg-Vorpommern .....	63	2	-	6	5	-	-	-
Niedersachsen .....	427	16	8	3	11	65	0	53
Schleswig-Holstein .....	109	10	5	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>25 326</b>	<b>2 365</b>	<b>530</b>	<b>1 307</b>	<b>1 194</b>	<b>1 042</b>	<b>612</b>	<b>498</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 335</b>	<b>75</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
Nordafrika.....	342	39	18	13	11	12	7	34
dar.: Ägypten.....	133	15	13	13	10	9	6	34
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	-	0	1	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	993	36	5	14	21	39	2	6
dar.: Südafrika.....	286	21	4	6	15	15	1	2
dar.: Nigeria.....	207	5	0	6	3	14	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>4 016</b>	<b>454</b>	<b>44</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>300</b>	<b>201</b>	<b>46</b>
Mittelamerika und Antillen.....	305	52	3	20	19	47	24	1
dar.: Mexiko.....	149	22	2	18	12	46	21	0
dar.: Panama.....	62	7	-	0	5	1	2	0
Nordamerika.....	2 098	157	17	107	88	221	164	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 614	134	14	94	75	202	131	7
dar.: Kanada.....	484	23	3	14	13	19	34	0
Südamerika.....	1 613	245	24	28	48	33	13	39
dar.: Brasilien.....	1 032	203	7	18	31	12	8	4
dar.: Argentinien.....	156	6	1	3	2	5	0	21
<b>Asien.....</b>	<b>5 088</b>	<b>767</b>	<b>191</b>	<b>497</b>	<b>668</b>	<b>344</b>	<b>338</b>	<b>140</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	795	108	18	45	72	39	40	22
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	61	8	24	40	21	25	3
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	0	0	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	4 293	660	173	451	596	305	299	118
dar.: China.....	1 791	250	85	159	283	95	191	63
dar.: Singapur.....	585	95	28	49	89	50	25	22
dar.: Republik Korea.....	381	56	11	49	62	86	9	7
dar.: Indien.....	334	54	6	76	29	10	7	1
dar.: Malaysia.....	301	49	12	19	37	9	17	6
<b>Europa.....</b>	<b>14 820</b>	<b>1 064</b>	<b>270</b>	<b>625</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>64</b>	<b>271</b>
Europäische Union.....	10 514	871	226	471	270	246	50	202
dar.: Schweden.....	2 300	74	44	193	33	35	7	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 753	129	71	87	107	100	1	29
dar.: Finnland.....	1 390	83	19	34	49	27	8	12
dar.: Dänemark.....	1 025	53	19	13	10	1	5	34
dar.: Lettland.....	918	27	3	2	4	6	1	0
dar.: Niederlande.....	784	153	4	20	10	4	2	40
dar.: Polen.....	414	49	10	22	22	7	18	7
dar.: Litauen.....	402	80	2	13	6	6	4	6
dar.: Belgien.....	370	50	12	2	1	2	0	-
dar.: Spanien.....	312	29	-	11	1	25	-	25
dar.: Frankreich.....	275	58	27	4	8	3	0	20
dar.: Estland.....	210	26	2	17	8	10	3	1
dar.: Italien.....	118	10	2	48	1	0	0	-
dar.: Portugal.....	106	7	8	0	1	14	-	8
dar.: Irland.....	54	32	-	-	2	5	-	0
Übrige Europäische Länder.....	4 306	193	44	153	59	83	14	69
dar.: Russische Föderation.....	2 280	111	13	62	36	44	12	7
dar.: Norwegen.....	1 793	68	28	75	7	25	2	47
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	47	6	2	3	10	13	1	1
dar.: Australien.....	45	6	2	3	10	11	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 102</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>5 681</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>776</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	66	0	-	0	1	2	-
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	0	-	0	1	2	-
Hamburg .....	105	-	-	-	-	43	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	63	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	427	-	4	0	-	18	-
Schleswig-Holstein .....	109	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>25 326</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>5 615</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 335</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	342	-	0	0	0	33	-
dar.: Ägypten.....	133	-	0	0	0	7	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	82	-	-	-	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	993	-	1	0	0	100	-
dar.: Südafrika.....	286	-	1	0	0	66	-
dar.: Nigeria.....	207	-	-	-	0	31	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 016</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>467</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	305	-	0	0	0	30	-
dar.: Mexiko.....	149	-	-	0	-	2	-
dar.: Panama.....	62	-	-	0	0	9	-
Nordamerika.....	2 098	-	0	9	16	247	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 614	-	0	9	16	173	-
dar.: Kanada.....	484	-	0	0	-	74	-
Südamerika.....	1 613	-	1	0	1	190	-
dar.: Brasilien.....	1 032	-	0	0	0	102	-
dar.: Argentinien.....	156	-	1	0	0	17	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 088</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>286</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	795	-	-	2	2	90	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	-	-	0	0	18	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	-	-	-	-	2	-
Übrige asiatische Länder.....	4 293	-	0	2	21	196	-
dar.: China.....	1 791	-	-	1	10	83	-
dar.: Singapur.....	585	-	-	1	1	12	-
dar.: Republik Korea.....	381	-	-	0	1	7	-
dar.: Indien.....	334	-	-	0	7	59	-
dar.: Malaysia.....	301	-	-	0	1	11	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 820</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>4 726</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	10 514	-	7	2	14	3 983	-
dar.: Schweden.....	2 300	-	0	0	4	1 470	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 753	-	1	0	1	52	-
dar.: Finnland.....	1 390	-	1	0	3	712	-
dar.: Dänemark.....	1 025	-	0	0	2	672	-
dar.: Lettland.....	918	-	0	0	1	199	-
dar.: Niederlande.....	784	-	-	-	1	57	-
dar.: Polen.....	414	-	0	0	2	149	-
dar.: Litauen.....	402	-	0	0	1	224	-
dar.: Belgien.....	370	-	4	0	-	218	-
dar.: Spanien.....	312	-	-	-	-	98	-
dar.: Frankreich.....	275	-	-	0	1	17	-
dar.: Estland.....	210	-	0	0	1	82	-
dar.: Italien.....	118	-	-	-	-	22	-
dar.: Portugal.....	106	-	-	-	-	2	-
dar.: Irland.....	54	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 306	-	0	1	4	743	-
dar.: Russische Föderation.....	2 280	-	0	1	4	510	-
dar.: Norwegen.....	1 793	-	0	0	1	150	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	47	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	45	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang März 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 575</b>	<b>959</b>	<b>3 704</b>	<b>2 432</b>	<b>982</b>	<b>272</b>	<b>832</b>	<b>656</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>459</b>	<b>27</b>	<b>163</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>53</b>
davon:								
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	5	-	2	5	0	2	1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	5	-	2	5	0	2	1
Hamburg .....	52	-	-	7	10	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	12	-	3	9	-	-	9
Niedersachsen .....	285	-	150	12	6	-	-	10
Schleswig-Holstein .....	52	10	13	3	6	0	-	13
<b>Ausland .....</b>	<b>15 115</b>	<b>932</b>	<b>3 541</b>	<b>2 405</b>	<b>947</b>	<b>272</b>	<b>830</b>	<b>603</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>900</b>	<b>35</b>	<b>306</b>	<b>411</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	158	3	81	8	6	5	1	2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	81	-	81	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	33	3	-	0	4	5	1	2
Übrige afrikanische Länder.....	742	32	226	404	20	5	6	0
dar.: Guinea.....	191	-	-	191	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	184	2	0	137	5	2	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 459</b>	<b>386</b>	<b>449</b>	<b>529</b>	<b>401</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	29	-	2	25	2	2	0
dar.: Mexiko.....	48	4	-	1	4	0	0	0
dar.: Panama.....	26	5	-	0	13	1	0	0
Nordamerika.....	1 231	127	385	213	106	5	76	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	905	109	385	11	57	4	62	1
dar.: Kanada.....	325	18	-	202	49	1	14	0
Südamerika.....	1 098	230	64	315	271	8	42	0
dar.: Brasilien.....	704	120	-	314	170	6	16	0
dar.: Argentinien.....	122	28	-	-	52	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 259</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>288</b>	<b>215</b>	<b>87</b>	<b>9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	121	3	-	0	3	5	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	2	-	-	1	3	0	-
dar.: Oman.....	25	-	-	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 139	158	1	45	285	210	86	9
dar.: China.....	985	50	-	21	95	97	29	7
dar.: Singapur.....	221	36	1	4	35	25	12	0
dar.: Malaysia.....	208	26	-	7	48	11	22	1
dar.: Republik Korea.....	197	11	-	2	15	14	4	1
dar.: Indien.....	153	9	-	7	13	20	2	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 477</b>	<b>346</b>	<b>2 784</b>	<b>1 420</b>	<b>224</b>	<b>32</b>	<b>617</b>	<b>586</b>
Europäische Union.....	6 184	268	1 399	466	198	28	555	387
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	39	886	113	15	1	2	15
dar.: Schweden.....	1 137	13	-	9	17	4	187	37
dar.: Finnland.....	875	19	-	15	15	3	294	19
dar.: Lettland.....	777	67	405	14	9	4	8	152
dar.: Niederlande.....	535	18	62	153	55	3	11	46
dar.: Dänemark.....	488	48	-	8	31	1	2	40
dar.: Polen.....	236	19	18	0	35	4	9	9
dar.: Litauen.....	229	4	-	17	9	5	6	-
dar.: Belgien.....	187	7	-	6	1	1	1	54
dar.: Spanien.....	146	4	-	17	4	-	11	-
dar.: Frankreich.....	130	13	-	88	0	0	-	14
dar.: Estland.....	97	14	-	20	2	0	6	0
dar.: Portugal.....	49	0	-	2	0	0	18	-
dar.: Italien.....	45	2	29	1	3	0	0	-
dar.: Griechenland.....	13	1	-	0	1	0	0	2
Übrige Europäische Länder.....	3 293	78	1 385	954	25	4	62	199
dar.: Russische Föderation.....	1 670	38	1 081	4	15	3	33	182
dar.: Norwegen.....	1 550	37	304	934	3	0	29	17
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	5	1	-	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	5	1	-	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Empfang März 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 575</b>	<b>926</b>	<b>187</b>	<b>467</b>	<b>524</b>	<b>332</b>	<b>404</b>	<b>320</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>459</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>54</b>
davon:								
Binnenland .....	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	1	0	1	2	2	1	1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	1	0	1	2	2	1	1
Hamburg .....	52	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	2	-	4	5	-	-	-
Niedersachsen .....	285	4	1	-	5	34	0	52
Schleswig-Holstein .....	52	1	2	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>15 115</b>	<b>917</b>	<b>183</b>	<b>463</b>	<b>512</b>	<b>296</b>	<b>403</b>	<b>267</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>900</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	158	24	1	4	2	1	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	81	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	33	2	1	4	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	742	7	1	3	1	6	1	3
dar.: Guinea.....	191	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	184	2	1	2	1	6	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>2 459</b>	<b>94</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>92</b>	<b>145</b>	<b>42</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	22	0	1	2	22	17	1
dar.: Mexiko.....	48	2	0	0	0	21	14	0
dar.: Panama.....	26	2	-	0	1	0	2	0
Nordamerika.....	1 231	55	6	19	35	61	119	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	905	50	6	14	31	59	98	6
dar.: Kanada.....	325	4	0	5	5	3	22	0
Südamerika.....	1 098	17	18	9	10	10	9	35
dar.: Brasilien.....	704	10	3	7	9	6	6	2
dar.: Argentinien.....	122	3	0	0	0	2	0	21
<b>Asien.....</b>	<b>2 259</b>	<b>280</b>	<b>117</b>	<b>210</b>	<b>319</b>	<b>104</b>	<b>227</b>	<b>21</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	121	30	2	7	6	3	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	16	1	3	4	1	1	0
dar.: Oman.....	25	0	0	-	0	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 139	251	115	203	313	101	225	20
dar.: China.....	985	114	63	99	157	37	157	5
dar.: Singapur.....	221	25	13	17	27	7	13	2
dar.: Malaysia.....	208	19	10	12	26	3	11	2
dar.: Republik Korea.....	197	31	8	37	36	23	7	5
dar.: Indien.....	153	25	5	14	20	8	7	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 477</b>	<b>512</b>	<b>39</b>	<b>217</b>	<b>142</b>	<b>93</b>	<b>28</b>	<b>200</b>
Europäische Union.....	6 184	405	33	116	127	80	25	151
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	35	4	18	45	20	1	6
dar.: Schweden.....	1 137	31	5	31	25	13	3	19
dar.: Finnland.....	875	42	4	16	24	5	3	12
dar.: Lettland.....	777	23	0	0	1	0	0	0
dar.: Niederlande.....	535	74	4	18	7	4	1	37
dar.: Dänemark.....	488	7	1	4	6	0	2	34
dar.: Polen.....	236	22	4	12	13	3	12	7
dar.: Litauen.....	229	74	1	11	1	0	3	5
dar.: Belgien.....	187	40	0	0	1	1	0	-
dar.: Spanien.....	146	17	-	1	0	21	-	22
dar.: Frankreich.....	130	8	2	-	0	0	0	-
dar.: Estland.....	97	20	0	1	2	0	1	1
dar.: Portugal.....	49	4	4	0	1	11	-	8
dar.: Italien.....	45	7	2	0	1	-	-	-
dar.: Griechenland.....	13	0	0	5	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 293	107	6	101	15	13	3	50
dar.: Russische Föderation.....	1 670	60	2	42	5	4	2	6
dar.: Norwegen.....	1 550	43	1	56	6	2	0	43
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	5	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	5	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 575</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2 533</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	26	0	-	0	1	2	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	26	0	-	0	1	2	-
Hamburg .....	52	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	285	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	52	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>15 115</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2 506</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>900</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	158	-	0	0	0	19	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	81	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	33	-	0	0	0	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	742	-	1	0	0	28	-
dar.: Guinea.....	191	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	184	-	1	0	0	25	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 459</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	130	-	-	0	0	7	-
dar.: Mexiko.....	48	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	26	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 231	-	0	2	1	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	905	-	0	1	1	10	-
dar.: Kanada.....	325	-	-	0	-	3	-
Südamerika.....	1 098	-	1	0	0	60	-
dar.: Brasilien.....	704	-	0	0	0	35	-
dar.: Argentinien.....	122	-	1	0	0	14	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 259</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>156</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	121	-	-	0	0	58	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	49	-	-	0	0	16	-
dar.: Oman.....	25	-	-	-	-	21	-
Übrige asiatische Länder.....	2 139	-	0	1	18	98	-
dar.: China.....	985	-	-	1	7	47	-
dar.: Singapur.....	221	-	-	0	1	4	-
dar.: Malaysia.....	208	-	-	0	1	8	-
dar.: Republik Korea.....	197	-	-	0	1	4	-
dar.: Indien.....	153	-	-	0	7	17	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 477</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2 224</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 184	-	6	1	6	1 933	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	-	1	0	1	28	-
dar.: Schweden.....	1 137	-	-	0	2	743	-
dar.: Finnland.....	875	-	1	0	1	404	-
dar.: Lettland.....	777	-	0	0	0	92	-
dar.: Niederlande.....	535	-	-	-	1	43	-
dar.: Dänemark.....	488	-	0	0	1	303	-
dar.: Polen.....	236	-	-	0	0	70	-
dar.: Litauen.....	229	-	0	0	-	93	-
dar.: Belgien.....	187	-	4	0	-	71	-
dar.: Spanien.....	146	-	-	-	-	49	-
dar.: Frankreich.....	130	-	-	0	-	5	-
dar.: Estland.....	97	-	-	-	0	29	-
dar.: Portugal.....	49	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	45	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	13	-	-	0	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 293	-	0	0	1	291	-
dar.: Russische Föderation.....	1 670	-	0	0	1	193	-
dar.: Norwegen.....	1 550	-	0	0	0	73	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	5	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	5	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 528</b>	<b>743</b>	<b>14</b>	<b>167</b>	<b>736</b>	<b>112</b>	<b>626</b>	<b>333</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>94</b>
davon:								
Binnenland .....	4	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	39	3	-	0	2	0	3	25
Bremen .....	15	3	-	-	-	-	-	11
Bremerhaven .....	25	-	-	0	2	0	3	14
Hamburg .....	53	7	-	-	2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	2	-	-	1	-	-	15
Niedersachsen .....	142	1	13	14	-	-	-	44
Schleswig-Holstein .....	57	15	-	3	18	0	1	9
<b>Ausland .....</b>	<b>10 211</b>	<b>715</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>713</b>	<b>112</b>	<b>623</b>	<b>239</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>435</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	184	30	-	0	18	0	20	1
dar.: Ägypten.....	100	1	-	0	2	0	7	1
dar.: Algerien.....	60	29	-	0	16	0	8	0
Übrige afrikanische Länder.....	251	58	-	1	8	2	7	2
dar.: Südafrika.....	102	0	-	0	3	1	4	1
dar.: Nigeria.....	60	1	-	0	1	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 557</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>24</b>	<b>101</b>	<b>9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	175	5	-	0	21	1	22	1
dar.: Mexiko.....	102	2	-	0	4	1	10	0
dar.: Panama.....	37	-	-	-	10	-	9	-
Nordamerika.....	868	13	0	2	68	4	64	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	709	11	0	1	57	4	56	0
dar.: Kanada.....	159	2	0	1	12	0	7	0
Südamerika.....	515	4	-	2	16	18	15	7
dar.: Brasilien.....	328	3	-	1	7	2	6	3
dar.: Kolumbien.....	51	-	-	-	-	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 829</b>	<b>295</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>239</b>	<b>41</b>	<b>397</b>	<b>22</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	174	-	3	68	6	92	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	221	5	-	1	29	3	26	1
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	161	-	-	0	-	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 155	121	-	29	171	35	305	19
dar.: China.....	806	39	-	14	62	12	139	7
dar.: Singapur.....	364	23	-	3	25	5	43	3
dar.: Republik Korea.....	184	10	-	2	15	2	19	2
dar.: Hongkong.....	182	17	-	1	27	5	14	2
dar.: Japan.....	182	16	-	6	17	2	39	1
<b>Europa.....</b>	<b>5 343</b>	<b>309</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>340</b>	<b>45</b>	<b>96</b>	<b>205</b>
Europäische Union.....	4 330	254	0	95	229	33	76	186
dar.: Schweden.....	1 163	53	0	26	33	5	10	28
dar.: Dänemark.....	537	8	-	6	56	2	10	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	522	23	-	11	35	-	13	22
dar.: Finnland.....	515	10	-	28	15	7	18	1
dar.: Niederlande.....	250	13	-	7	5	2	3	119
dar.: Belgien.....	183	1	-	2	3	-	-	5
dar.: Polen.....	178	8	0	2	12	7	6	1
dar.: Litauen.....	174	5	-	0	12	2	1	0
dar.: Spanien.....	166	86	-	-	2	-	-	-
dar.: Frankreich.....	146	-	-	4	9	3	4	4
dar.: Lettland.....	141	2	-	0	9	2	1	1
dar.: Estland.....	113	3	-	4	7	3	1	0
dar.: Italien.....	73	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	57	40	-	0	5	-	0	-
dar.: Irland.....	54	-	-	3	12	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 013	55	0	19	111	12	20	20
dar.: Russische Föderation.....	610	25	0	3	65	10	16	9
dar.: Norwegen.....	243	29	-	15	17	1	0	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	41	1	-	0	3	0	2	0
dar.: Australien.....	39	1	-	0	3	0	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 528</b>	<b>1 481</b>	<b>356</b>	<b>851</b>	<b>690</b>	<b>777</b>	<b>210</b>	<b>240</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
davon:								
Binnenland .....	4	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	39	3	1	2	0	0	-	-
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	25	3	1	2	0	0	-	-
Hamburg .....	53	8	-	-	1	0	0	7
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	-	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	142	12	7	3	6	31	0	1
Schleswig-Holstein .....	57	9	3	0	0	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 211</b>	<b>1 449</b>	<b>347</b>	<b>844</b>	<b>682</b>	<b>746</b>	<b>209</b>	<b>232</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>435</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>37</b>
Nordafrika.....	184	15	17	9	10	11	5	34
dar.: Ägypten.....	100	13	12	8	9	9	5	34
dar.: Algerien.....	60	0	5	0	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	251	29	5	11	20	33	1	3
dar.: Südafrika.....	102	20	3	4	14	9	1	1
dar.: Nigeria.....	60	4	0	6	3	14	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 557</b>	<b>360</b>	<b>19</b>	<b>127</b>	<b>107</b>	<b>208</b>	<b>55</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	175	29	3	19	17	25	7	0
dar.: Mexiko.....	102	20	2	18	11	25	7	0
dar.: Panama.....	37	5	-	-	4	0	-	-
Nordamerika.....	868	103	11	89	52	160	45	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	709	84	8	80	44	144	33	1
dar.: Kanada.....	159	19	2	9	8	16	12	0
Südamerika.....	515	228	6	20	38	24	3	4
dar.: Brasilien.....	328	193	4	10	22	6	2	2
dar.: Kolumbien.....	51	0	-	-	0	1	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 829</b>	<b>487</b>	<b>74</b>	<b>286</b>	<b>349</b>	<b>240</b>	<b>111</b>	<b>119</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	78	16	38	67	36	37	22
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	221	45	7	21	36	20	24	3
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	0	0	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 155	409	58	248	283	204	74	98
dar.: China.....	806	136	21	61	126	57	35	58
dar.: Singapur.....	364	70	15	32	62	43	12	20
dar.: Republik Korea.....	184	25	3	12	26	63	2	2
dar.: Hongkong.....	182	37	7	17	27	9	7	8
dar.: Japan.....	182	11	5	50	10	16	4	3
<b>Europa.....</b>	<b>5 343</b>	<b>553</b>	<b>231</b>	<b>408</b>	<b>186</b>	<b>236</b>	<b>36</b>	<b>71</b>
Europäische Union.....	4 330	467	193	355	142	166	25	52
dar.: Schweden.....	1 163	43	39	162	8	22	4	1
dar.: Dänemark.....	537	46	18	9	4	1	3	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	522	93	67	69	62	80	0	23
dar.: Finnland.....	515	41	15	19	26	22	5	0
dar.: Niederlande.....	250	79	-	2	3	1	1	3
dar.: Belgien.....	183	10	12	2	0	1	-	-
dar.: Polen.....	178	27	6	10	9	4	6	0
dar.: Litauen.....	174	5	1	3	6	5	2	0
dar.: Spanien.....	166	12	-	10	1	4	-	3
dar.: Frankreich.....	146	50	25	4	8	3	-	20
dar.: Lettland.....	141	4	3	2	3	6	1	0
dar.: Estland.....	113	6	2	16	7	10	2	0
dar.: Italien.....	73	3	-	47	0	0	0	-
dar.: Portugal.....	57	4	4	0	0	3	-	0
dar.: Irland.....	54	32	-	-	2	5	-	0
Übrige Europäische Länder.....	1 013	86	38	53	44	70	11	20
dar.: Russische Föderation.....	610	51	11	20	31	40	10	0
dar.: Norwegen.....	243	25	27	19	2	24	1	4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	41	6	1	3	10	13	1	1
dar.: Australien.....	39	6	1	3	10	11	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand März 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 528</b>	-	2	12	31	3 148	-
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	-	1	0	0	39	-
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	39	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	25	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	53	-	-	-	-	29	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	142	-	1	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	57	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 211</b>	-	1	12	31	3 109	-
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>435</b>	-	0	0	0	87	-
Nordafrika.....	184	-	-	-	-	15	-
dar.: Ägypten.....	100	-	-	-	-	0	-
dar.: Algerien.....	60	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	251	-	0	0	0	73	-
dar.: Südafrika.....	102	-	0	0	-	41	-
dar.: Nigeria.....	60	-	-	-	0	30	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 557</b>	-	0	8	15	388	-
Mittelamerika und Antillen.....	175	-	0	0	-	23	-
dar.: Mexiko.....	102	-	-	-	-	2	-
dar.: Panama.....	37	-	-	-	-	8	-
Nordamerika.....	868	-	0	8	15	235	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	709	-	0	8	15	164	-
dar.: Kanada.....	159	-	0	-	-	71	-
Südamerika.....	515	-	-	-	0	130	-
dar.: Brasilien.....	328	-	-	-	-	67	-
dar.: Kolumbien.....	51	-	-	-	-	50	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 829</b>	-	-	3	5	130	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	675	-	-	1	2	32	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	221	-	-	0	-	2	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	163	-	-	-	-	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 155	-	-	2	3	98	-
dar.: China.....	806	-	-	0	2	36	-
dar.: Singapur.....	364	-	-	1	-	8	-
dar.: Republik Korea.....	184	-	-	-	-	3	-
dar.: Hongkong.....	182	-	-	-	0	4	-
dar.: Japan.....	182	-	-	1	-	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 343</b>	-	1	1	11	2 502	-
Europäische Union.....	4 330	-	0	1	8	2 050	-
dar.: Schweden.....	1 163	-	0	0	2	727	-
dar.: Dänemark.....	537	-	0	0	1	369	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	522	-	-	-	0	24	-
dar.: Finnland.....	515	-	-	0	1	308	-
dar.: Niederlande.....	250	-	-	-	-	13	-
dar.: Belgien.....	183	-	-	-	-	148	-
dar.: Polen.....	178	-	0	0	1	79	-
dar.: Litauen.....	174	-	0	0	1	131	-
dar.: Spanien.....	166	-	-	-	-	48	-
dar.: Frankreich.....	146	-	-	0	1	13	-
dar.: Lettland.....	141	-	-	-	0	107	-
dar.: Estland.....	113	-	0	0	1	53	-
dar.: Italien.....	73	-	-	-	-	22	-
dar.: Portugal.....	57	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	54	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 013	-	0	0	4	453	-
dar.: Russische Föderation.....	610	-	0	0	3	318	-
dar.: Norwegen.....	243	-	0	0	1	77	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	-	-	-	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	39	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	0	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	24 581	25 028	26 102	1 074	4,3	70 189	75 776	5 587	8,0
Übersicht									
Deutschland .....	598	627	776	149	23,8	1 629	1 898	269	16,5
davon:									
Binnenland .....	5	5	7	2	45,7	9	14	5	50,0
Bremen/Bremerhaven .....	118	143	66	- 77	- 54,1	338	291	- 47	- 14,0
Bremen .....	31	68	15	- 53	- 78,6	114	99	- 15	- 13,3
Bremerhaven .....	87	75	51	- 24	- 32,0	224	191	- 32	- 14,4
Hamburg .....	107	107	105	- 2	- 1,6	368	279	- 90	- 24,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	59	63	4	5,9	190	197	6	3,3
Niedersachsen .....	166	179	427	249	139,3	386	764	378	98,0
Schleswig-Holstein .....	139	135	109	- 26	- 19,3	337	354	17	4,9
Ausland .....	23 983	24 401	25 326	925	3,8	68 560	73 878	5 319	7,8
Gliederung									
Afrika.....	1 105	945	1 335	390	41,3	3 824	3 480	- 344	- 9,0
Nordafrika.....	440	454	342	- 113	- 24,8	1 531	1 149	- 382	- 25,0
dar.: Ägypten.....	131	111	133	22	19,8	358	353	- 5	- 1,4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	240	82	- 158	- 65,8	476	461	- 15	- 3,2
Übrige afrikanische Länder.....	664	490	993	503	102,6	2 292	2 331	38	1,7
dar.: Südafrika.....	166	130	286	157	120,7	858	724	- 134	- 15,6
dar.: Nigeria.....	40	40	207	167	417,4	265	422	156	58,9
Amerika.....	3 902	3 635	4 016	381	10,5	10 675	11 386	711	6,7
Mittelamerika und Antillen.....	346	301	305	4	1,3	1 053	866	- 187	- 17,7
dar.: Mexiko.....	133	125	149	24	19,5	385	386	1	0,2
dar.: Panama.....	103	78	62	- 16	- 20,2	245	203	- 42	- 17,2
Nordamerika.....	1 815	1 917	2 098	181	9,4	5 901	5 924	23	0,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 402	1 493	1 614	121	8,1	4 544	4 734	190	4,2
dar.: Kanada.....	413	425	484	60	14,0	1 357	1 189	- 167	- 12,3
Südamerika.....	1 741	1 416	1 613	196	13,8	3 721	4 596	875	23,5
dar.: Brasilien.....	1 181	886	1 032	147	16,6	2 164	2 910	747	34,5
dar.: Argentinien.....	140	142	156	14	9,9	381	555	175	45,9
Asien.....	4 746	5 518	5 088	- 430	- 7,8	14 316	16 066	1 750	12,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	751	747	795	48	6,4	2 149	2 388	239	11,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	256	270	14	5,5	656	797	141	21,5
dar.: Islamische Republik Iran.....	3	6	163	158	2 892,6	20	190	170	837,5
Übrige asiatische Länder.....	3 995	4 770	4 293	- 477	- 10,0	12 167	13 678	1 511	12,4
dar.: China.....	1 457	2 149	1 791	- 359	- 16,7	5 064	5 940	876	17,3
dar.: Singapur.....	636	611	585	- 26	- 4,3	1 806	1 820	14	0,8
dar.: Republik Korea.....	287	393	381	- 12	- 3,0	933	1 132	200	21,4
dar.: Indien.....	347	368	334	- 35	- 9,4	834	1 009	175	21,0
dar.: Malaysia.....	374	343	301	- 42	- 12,1	990	1 044	55	5,5
Europa.....	13 865	14 160	14 820	660	4,7	39 117	42 600	3 483	8,9
Europäische Union.....	10 386	10 323	10 514	191	1,9	28 900	30 410	1 509	5,2
dar.: Schweden.....	2 444	2 184	2 300	117	5,4	6 342	6 501	159	2,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 669	1 564	1 753	190	12,1	4 411	4 944	533	12,1
dar.: Finnland.....	1 377	1 305	1 390	85	6,5	3 919	4 005	86	2,2
dar.: Dänemark.....	860	967	1 025	58	6,0	2 526	2 894	368	14,5
dar.: Lettland.....	843	987	918	- 69	- 7,0	2 014	2 842	828	41,1
dar.: Niederlande.....	837	592	784	192	32,5	2 564	1 953	- 612	- 23,8
dar.: Polen.....	400	532	414	- 118	- 22,2	1 595	1 368	- 227	- 14,2
dar.: Litauen.....	460	524	402	- 122	- 23,3	1 227	1 298	71	5,8
dar.: Belgien.....	359	370	370	0	- 0,1	1 019	1 005	- 14	- 1,4
dar.: Spanien.....	318	497	312	- 184	- 37,1	840	1 143	303	36,1
dar.: Frankreich.....	185	230	275	45	19,6	528	715	186	35,3
dar.: Estland.....	168	175	210	35	20,0	508	549	41	8,1
dar.: Italien.....	198	154	118	- 36	- 23,1	532	481	- 51	- 9,6
dar.: Portugal.....	108	85	106	21	24,1	309	273	- 36	- 11,6
dar.: Irland.....	71	39	54	15	37,4	267	118	- 149	- 55,8
Übrige Europäische Länder.....	3 479	3 837	4 306	469	12,2	10 217	12 190	1 973	19,3
dar.: Russische Föderation.....	1 718	2 009	2 280	271	13,5	5 313	6 299	987	18,6
dar.: Norwegen.....	1 505	1 541	1 793	252	16,3	4 064	5 080	1 016	25,0
Ozeanien und Polargebiete.....	229	139	53	- 86	- 61,7	468	305	- 163	- 34,8
Australien und Neuseeland.....	217	133	47	- 86	- 65,0	420	283	- 137	- 32,7
dar.: Australien.....	215	131	45	- 86	- 65,9	416	278	- 139	- 33,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	7	7	0	2,4	47	22	- 25	- 53,0
Unbekannte Regionen.....	137	6	15	9	154,8	161	42	- 119	- 73,7



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	14 781	14 615	15 575	959	6,6	42 256	45 397	3 141	7,4
Übersicht									
Deutschland .....	290	308	459	151	49,0	795	1 004	210	26,4
davon:									
Binnenland .....	2	1	2	1	162,0	2	3	1	92,9
Bremen/Bremerhaven .....	74	43	26	- 17	- 39,6	188	115	- 73	- 38,6
Bremen .....	4	3	-	- 3	-	20	3	- 17	- 84,9
Bremerhaven .....	70	40	26	- 14	- 35,2	168	112	- 56	- 33,2
Hamburg .....	40	54	52	- 2	- 4,2	195	135	- 60	- 30,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	40	42	3	6,5	85	128	43	50,1
Niedersachsen .....	78	86	285	199	231,7	165	434	269	162,5
Schleswig-Holstein .....	72	85	52	- 32	- 38,2	160	190	30	18,5
Ausland .....	14 492	14 307	15 115	808	5,7	41 462	44 393	2 931	7,1
Gliederung									
Afrika.....	626	612	900	288	47,1	2 384	2 343	- 41	- 1,7
Nordafrika.....	232	313	158	- 155	- 49,5	901	670	- 232	- 25,7
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	236	81	- 155	- 65,7	445	445	0	- 0,1
dar.: Ägypten.....	60	53	33	- 21	- 38,6	159	121	- 37	- 23,6
Übrige afrikanische Länder.....	394	299	742	443	148,1	1 483	1 673	190	12,8
dar.: Guinea.....	260	242	191	- 51	- 21,2	640	675	35	5,5
dar.: Südafrika.....	71	33	184	151	451,0	523	396	- 127	- 24,3
Amerika.....	2 512	2 256	2 459	203	9,0	6 877	7 180	302	4,4
Mittelamerika und Antillen.....	166	110	130	20	18,2	563	358	- 205	- 36,5
dar.: Mexiko.....	50	35	48	12	34,2	134	114	- 20	- 14,7
dar.: Panama.....	57	42	26	- 16	- 38,1	127	93	- 34	- 26,8
Nordamerika.....	1 051	1 168	1 231	63	5,4	3 749	3 560	- 189	- 5,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	807	886	905	19	2,2	2 798	2 816	18	0,6
dar.: Kanada.....	244	282	325	43	15,4	951	745	- 207	- 21,7
Südamerika.....	1 296	978	1 098	120	12,2	2 566	3 262	696	27,1
dar.: Brasilien.....	902	614	704	90	14,6	1 463	2 090	627	42,8
dar.: Argentinien.....	98	95	122	27	28,9	268	428	160	59,7
Asien.....	2 182	2 585	2 259	- 326	- 12,6	7 168	7 506	338	4,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	108	113	121	8	6,7	304	354	50	16,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	29	49	20	68,6	91	117	26	28,3
dar.: Oman.....	37	27	25	- 2	- 6,9	97	89	- 8	- 7,9
Übrige asiatische Länder.....	2 074	2 472	2 139	- 334	- 13,5	6 865	7 152	288	4,2
dar.: China.....	834	1 318	985	- 334	- 25,3	3 279	3 609	330	10,1
dar.: Singapur.....	277	221	221	- 1	- 0,2	814	674	- 140	- 17,2
dar.: Malaysia.....	232	203	208	6	2,8	665	704	39	5,9
dar.: Republik Korea.....	166	182	197	15	8,2	547	555	8	1,4
dar.: Indien.....	144	140	153	14	9,6	371	428	57	15,3
Europa.....	8 840	8 753	9 477	724	8,3	24 542	27 164	2 622	10,7
Europäische Union.....	6 232	6 003	6 184	181	3,0	16 915	17 971	1 057	6,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 158	1 093	1 231	139	12,7	2 942	3 544	602	20,5
dar.: Schweden.....	1 247	1 096	1 137	41	3,7	3 300	3 294	- 7	- 0,2
dar.: Finnland.....	828	805	875	70	8,7	2 384	2 505	120	5,0
dar.: Lettland.....	731	851	777	- 74	- 8,6	1 699	2 442	744	43,8
dar.: Niederlande.....	582	340	535	194	57,1	1 666	1 208	- 458	- 27,5
dar.: Dänemark.....	446	478	488	10	2,1	1 282	1 418	136	10,6
dar.: Polen.....	246	301	236	- 65	- 21,6	1 030	769	- 262	- 25,4
dar.: Litauen.....	281	272	229	- 43	- 15,9	690	704	14	2,1
dar.: Belgien.....	155	215	187	- 28	- 13,1	408	521	114	27,9
dar.: Spanien.....	161	209	146	- 63	- 30,1	448	500	52	11,5
dar.: Frankreich.....	111	105	130	25	23,4	217	384	168	77,3
dar.: Estland.....	74	82	97	15	18,0	210	259	49	23,1
dar.: Portugal.....	53	62	49	- 13	- 20,9	160	154	- 6	- 4,0
dar.: Italien.....	95	68	45	- 23	- 33,6	220	189	- 31	- 14,0
dar.: Griechenland.....	3	9	13	3	35,5	17	36	19	110,6
Übrige Europäische Länder.....	2 608	2 750	3 293	543	19,7	7 627	9 193	1 566	20,5
dar.: Russische Föderation.....	1 207	1 385	1 670	285	20,6	3 825	4 522	697	18,2
dar.: Norwegen.....	1 286	1 270	1 550	280	22,1	3 449	4 345	896	26,0
Ozeanien und Polargebiete.....	194	99	12	- 87	- 87,7	335	185	- 150	- 44,7
Australien und Neuseeland.....	182	92	5	- 87	- 94,1	287	163	- 124	- 43,3
dar.: Australien.....	182	92	5	- 87	- 94,1	287	163	- 124	- 43,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	7	7	0	0,8	47	22	- 25	- 53,5
Unbekannte Regionen.....	137	2	9	7	387,1	156	16	- 140	- 90,0

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 799</b>	<b>10 413</b>	<b>10 528</b>	<b>115</b>	<b>1,1</b>	<b>27 933</b>	<b>30 379</b>	<b>2 447</b>	<b>8,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>318</b>	<b>317</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,6</b>	<b>834</b>	<b>893</b>	<b>59</b>	<b>7,1</b>
davon:									
Binnenland .....	4	4	4	1	19,6	8	11	3	41,1
Bremen/Bremerhaven .....	44	99	39	- 60	- 60,5	150	175	25	16,9
Bremen .....	27	65	15	- 50	- 77,6	95	96	2	1,6
Bremerhaven .....	17	34	25	- 10	- 28,2	55	79	24	43,0
Hamburg .....	67	53	53	1	1,1	174	144	- 30	- 17,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	20	21	1	4,8	105	69	- 36	- 34,5
Niedersachsen .....	88	93	142	50	53,6	221	330	110	49,6
Schleswig-Holstein .....	67	51	57	6	12,4	177	164	- 13	- 7,4
<b>Ausland .....</b>	<b>9 491</b>	<b>10 095</b>	<b>10 211</b>	<b>116</b>	<b>1,2</b>	<b>27 098</b>	<b>29 486</b>	<b>2 387</b>	<b>8,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>479</b>	<b>333</b>	<b>435</b>	<b>102</b>	<b>30,6</b>	<b>1 440</b>	<b>1 137</b>	<b>- 303</b>	<b>- 21,0</b>
Nordafrika.....	209	142	184	42	29,6	630	479	- 151	- 23,9
dar.: Ägypten.....	71	57	100	43	74,3	200	232	32	16,2
dar.: Algerien.....	13	55	60	5	9,6	54	145	91	170,1
Übrige afrikanische Länder.....	270	191	251	60	31,4	810	658	- 152	- 18,8
dar.: Südafrika.....	95	96	102	6	6,2	335	329	- 7	- 2,0
dar.: Nigeria.....	30	36	60	25	69,1	77	133	56	71,8
<b>Amerika.....</b>	<b>1 390</b>	<b>1 379</b>	<b>1 557</b>	<b>178</b>	<b>12,9</b>	<b>3 797</b>	<b>4 206</b>	<b>409</b>	<b>10,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	180	191	175	- 16	- 8,4	490	509	19	3,8
dar.: Mexiko.....	83	89	102	12	13,6	251	272	21	8,2
dar.: Panama.....	46	37	37	0	0,2	118	110	- 8	- 7,0
Nordamerika.....	765	750	868	118	15,7	2 152	2 363	212	9,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	595	607	709	102	16,8	1 747	1 919	172	9,9
dar.: Kanada.....	169	143	159	16	11,2	405	445	39	9,7
Südamerika.....	445	438	515	76	17,4	1 156	1 334	179	15,5
dar.: Brasilien.....	279	272	328	57	21,0	701	820	120	17,1
dar.: Kolumbien.....	34	41	51	10	24,4	121	133	12	10,3
<b>Asien.....</b>	<b>2 563</b>	<b>2 932</b>	<b>2 829</b>	<b>- 103</b>	<b>- 3,5</b>	<b>7 148</b>	<b>8 560</b>	<b>1 412</b>	<b>19,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	642	634	675	40	6,4	1 846	2 034	189	10,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	227	221	- 6	- 2,5	565	680	115	20,4
dar.: Islamische Republik Iran.....	3	6	163	158	2 892,6	20	190	170	837,5
Übrige asiatische Länder.....	1 921	2 298	2 155	- 143	- 6,2	5 303	6 526	1 223	23,1
dar.: China.....	623	831	806	- 25	- 3,0	1 785	2 331	546	30,6
dar.: Singapur.....	358	390	364	- 26	- 6,6	992	1 146	154	15,5
dar.: Republik Korea.....	121	210	184	- 27	- 12,7	386	577	192	49,7
dar.: Hongkong.....	170	164	182	18	11,0	429	516	87	20,2
dar.: Japan.....	152	169	182	13	7,9	431	559	128	29,8
<b>Europa.....</b>	<b>5 024</b>	<b>5 407</b>	<b>5 343</b>	<b>- 64</b>	<b>- 1,2</b>	<b>14 575</b>	<b>15 435</b>	<b>860</b>	<b>5,9</b>
Europäische Union.....	4 154	4 319	4 330	10	0,2	11 986	12 438	453	3,8
dar.: Schweden.....	1 197	1 088	1 163	76	7,0	3 042	3 208	166	5,4
dar.: Dänemark.....	414	489	537	48	9,8	1 245	1 476	231	18,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	512	471	522	51	10,8	1 469	1 400	- 69	- 4,7
dar.: Finnland.....	548	500	515	16	3,1	1 535	1 500	- 34	- 2,2
dar.: Niederlande.....	254	252	250	- 2	- 0,8	898	745	- 153	- 17,1
dar.: Belgien.....	204	155	183	28	17,9	611	484	- 128	- 20,9
dar.: Polen.....	154	231	178	- 53	- 22,9	565	600	35	6,2
dar.: Litauen.....	179	252	174	- 79	- 31,2	538	594	56	10,5
dar.: Spanien.....	157	287	166	- 121	- 42,2	392	644	252	64,3
dar.: Frankreich.....	74	125	146	21	16,4	312	330	19	6,0
dar.: Lettland.....	112	136	141	5	3,5	315	399	84	26,7
dar.: Estland.....	94	92	113	20	21,8	298	291	- 7	- 2,5
dar.: Italien.....	104	86	73	- 13	- 14,8	312	292	- 21	- 6,6
dar.: Portugal.....	55	23	57	34	145,6	149	120	- 29	- 19,7
dar.: Irland.....	43	31	54	23	72,6	164	107	- 57	- 34,8
Übrige Europäische Länder.....	870	1 087	1 013	- 74	- 6,8	2 590	2 997	408	15,7
dar.: Russische Föderation.....	511	624	610	- 14	- 2,3	1 487	1 777	290	19,5
dar.: Norwegen.....	219	271	243	- 28	- 10,4	615	736	120	19,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1,8</b>	<b>133</b>	<b>120</b>	<b>- 13</b>	<b>- 9,8</b>
Australien und Neuseeland.....	35	40	41	1	1,5	133	120	- 13	- 9,9
dar.: Australien.....	33	39	39	1	1,5	130	115	- 15	- 11,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	0	0	346,7	0	0	0	231,7
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>53,3</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>477,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 581	25 028	26 102	1 074	4,3	70 189	75 776	5 587	8,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 408	9 501	9 292	- 209	- 2,2	27 050	28 235	1 186	4,4
Bremerhaven.....	4 623	5 192	5 317	125	2,4	12 854	15 586	2 733	21,3
Wilhelmshaven.....	1 373	1 757	2 259	502	28,6	4 774	6 106	1 331	27,9
Luebeck.....	1 569	1 423	1 642	219	15,4	4 562	4 413	- 149	- 3,3
Rostock.....	1 693	1 477	1 455	- 22	- 1,5	4 611	4 263	- 348	- 7,5
Bremen.....	1 080	977	1 199	222	22,7	3 191	3 043	- 148	- 4,6
Brunsbuettel.....	661	803	923	120	15,0	2 022	2 544	522	25,8
Buetzfleth.....	540	495	495	0	0,0	1 483	1 518	35	2,4
Puttgarden/Fehmarn.....	357	400	481	81	20,3	1 051	1 262	210	20,0
Brake.....	462	450	472	21	4,7	1 297	1 420	123	9,5
Kiel.....	373	619	379	- 240	- 38,8	1 022	1 263	241	23,6
Emden.....	378	333	375	42	12,6	1 059	1 060	2	0,2
Sassnitz.....	288	211	322	111	52,8	726	736	10	1,4
Wismar.....	310	345	315	- 30	- 8,8	879	996	117	13,3
Nordenham.....	430	359	270	- 89	- 24,8	942	860	- 82	- 8,7
Cuxhaven.....	218	157	260	103	65,2	602	585	- 16	- 2,7
Stralsund.....	82	78	93	15	19,9	193	234	41	21,2
Duisburg.....	105	72	67	- 4	- 5,8	308	221	- 87	- 28,3
Papenburg.....	40	44	52	8	18,4	110	125	15	13,5
Norddeich.....	37	27	48	22	82,1	85	109	24	28,7
Flensburg.....	46	19	47	27	141,4	135	129	- 6	- 4,4
Nordemey, Insel.....	44	27	41	13	49,6	89	99	11	11,9
Husum.....	36	27	38	11	39,0	54	89	35	64,7
Vierow.....	41	28	35	8	27,4	183	104	- 79	- 43,2
Wolgast.....	29	37	34	- 2	- 5,9	99	108	9	9,1
Rendsburg.....	23	22	20	- 3	- 12,5	49	54	5	9,8
Glueckstadt.....	10	9	15	6	68,1	23	36	12	53,5
Lubmin.....	13	5	15	10	202,5	28	43	15	55,0
Dagebuell.....	10	7	11	4	55,6	29	27	- 2	- 6,6
List/Sylt.....	11	5	11	5	94,1	16	22	6	35,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	6	9	2	33,8	21	22	1	3,6
Heiligenhafen.....	14	3	8	5	155,5	32	17	- 15	- 47,0
Oldenburg/Oldenburg.....	6	21	7	- 15	- 69,3	31	41	10	32,3
Buesum.....	20	8	6	- 2	- 26,0	46	21	- 25	- 54,4
Wangerooge, Insel.....	6	2	6	4	174,8	11	11	- 1	- 7,1
Greifswald.....	13	4	6	2	42,5	39	20	- 19	- 48,3
Berndshof.....	5	-	6	6	-	15	17	3	16,6
Krefeld-Uerdingen.....	2	4	5	0	4,7	4	19	14	346,4
Bensersiel.....	6	3	4	2	63,8	15	10	- 5	- 33,2
Langeoog, Insel.....	5	3	4	2	57,1	12	10	- 3	- 21,6
Duesseldorf.....	-	1	4	3	488,6	5	9	4	91,3
Ludwigshafen.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	7	-	3	3	-	18	3	- 15	- 81,0
Leer.....	12	3	3	1	26,9	12	8	- 4	- 35,0
Ruhr Oel GmbH/Gelsenberg.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Juist, Insel.....	4	2	3	1	32,9	6	6	0	0,0
Neuharlingersiel.....	1	1	3	2	147,9	2	4	2	129,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	3	2	150,9	2	4	2	128,5
Spyck.....	1	1	3	2	290,6	2	3	1	40,7
Carolinensiel.....	3	1	2	1	101,8	8	5	- 3	- 42,3
Burgstaaken.....	3	3	2	- 1	- 22,6	10	7	- 3	- 30,3
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	183,2	2	4	2	142,8
Anklam.....	3	-	2	2	-	3	2	- 1	- 29,2
Neustadt/Holstein.....	5	4	2	- 2	- 55,8	19	8	- 11	- 57,7
Borkum, Insel.....	2	0	2	2	958,7	6	4	- 1	- 20,5
Wesel.....	-	-	2	2	-	1	2	1	66,9
Neuss.....	5	3	2	- 1	- 47,6	11	6	- 5	- 43,5
Frankfurt A. Main.....	1	1	2	1	119,9	1	2	1	52,1
Amrum, Insel.....	2	1	2	1	55,3	4	3	- 1	- 18,1
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Floersheim A. Main.....	-	1	1	0	- 3,4	-	3	3	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	38,6	1	3	2	195,3
Nessmersiel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Rhein-Lippe-Hafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 451 Cloppenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Aken.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Koeln.....	2	2	1	- 1	- 52,3	10	4	- 5	- 56,1
Kitzingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 781</b>	<b>14 615</b>	<b>15 575</b>	<b>959</b>	<b>6,6</b>	<b>42 256</b>	<b>45 397</b>	<b>3 141</b>	<b>7,4</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 537	5 377	5 216	- 161	- 3,0	15 942	16 437	495	3,1
Bremerhaven.....	2 177	2 378	2 362	- 16	- 0,7	5 977	7 159	1 182	19,8
Wilhelmshaven.....	1 321	1 745	2 247	502	28,8	4 688	6 075	1 387	29,6
Bremen.....	803	713	961	248	34,8	2 363	2 273	- 90	- 3,8
Luebeck.....	886	789	956	167	21,2	2 651	2 535	- 116	- 4,4
Rostock.....	891	803	755	- 48	- 6,0	2 385	2 253	- 132	- 5,6
Brunsbüttel.....	469	478	702	224	46,8	1 331	1 727	396	29,7
Brake.....	352	354	372	17	4,9	1 004	1 042	37	3,7
Bützfließ.....	386	354	330	- 23	- 6,6	1 060	1 081	22	2,1
Nordenham.....	415	342	264	- 78	- 22,9	875	834	- 41	- 4,7
Kiel.....	218	370	236	- 134	- 36,2	599	735	136	22,7
Emden.....	228	196	227	31	15,8	651	660	9	1,4
Puttgarden/Fehmarn.....	146	153	192	39	25,6	433	495	62	14,3
Wismar.....	216	189	189	0	0,0	512	575	62	12,1
Cuxhaven.....	93	51	129	79	156,4	246	244	- 3	- 1,1
Sassnitz.....	131	47	93	47	99,5	345	196	- 149	- 43,1
Papenburg.....	38	42	52	11	25,7	104	122	19	18,1
Flensburg.....	46	19	47	27	141,4	132	129	- 3	- 2,5
Husum.....	34	22	32	10	45,0	52	72	20	38,6
Norderney, Insel.....	30	17	28	11	63,0	62	64	2	2,7
Duisburg.....	35	25	22	- 3	- 13,0	115	86	- 29	- 25,0
Rendsburg.....	23	22	20	- 3	- 12,5	48	54	6	12,6
Stralsund.....	15	7	17	10	150,1	35	31	- 4	- 10,4
Norddeich.....	12	7	17	10	137,9	28	38	10	33,8
Vierow.....	21	1	12	11	1 010,0	56	30	- 26	- 46,7
List/Sylt.....	9	4	7	4	88,1	15	16	2	12,2
Oldenburg/Oldenburg.....	6	21	7	- 15	- 69,3	27	41	14	50,5
Glückstadt.....	8	6	6	0	- 1,1	14	15	1	3,1
Wolgast.....	7	9	6	- 3	- 30,7	20	38	18	88,0
Buesum.....	13	5	6	1	15,5	34	16	- 18	- 52,8
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	4	6	2	39,0	14	14	0	1,8
Greifswald.....	8	3	5	2	62,0	32	18	- 15	- 45,4
Krefeld-Uerdingen.....	2	4	5	0	4,7	3	15	11	329,8
Wangerooze, Insel.....	4	1	4	3	212,9	7	7	0	- 5,9
Ludwigshafen.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	7	-	3	3	-	18	3	- 15	- 81,0
Leer.....	12	3	3	1	26,9	12	8	- 4	- 35,0
Ruhr Oel GmbH/Gelsenberg.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Spyck.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Juist, Insel.....	3	1	2	1	88,4	4	5	1	29,9
Langeoog, Insel.....	4	2	2	1	52,7	8	6	- 2	- 28,5
Lubmin.....	2	3	2	- 1	- 28,3	5	18	13	272,9
Dagebüll.....	2	2	2	0	- 15,1	7	7	- 1	- 6,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	2	1	164,2	2	3	2	112,0
Neustadt/Holstein.....	3	-	2	2	-	10	2	- 8	- 80,7
Borkum, Insel.....	2	0	2	2	958,7	6	4	- 1	- 20,5
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	173,8	1	3	2	205,3
Bensersiel.....	2	1	2	1	64,4	6	4	- 2	- 33,5
Duesseldorf.....	-	-	2	2	-	3	6	3	83,7
Neuss.....	3	3	2	- 1	- 47,6	9	6	- 3	- 29,8
Frankfurt A. Main.....	1	-	2	2	-	1	2	0	4,5
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Floersheim A. Main.....	-	1	1	0	- 3,4	-	3	3	-
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	50,9	3	2	- 1	- 25,6
Rhein-Lippe-Hafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	21,5	1	2	2	156,1
Carolinensiel.....	1	1	1	0	35,4	3	2	- 2	- 52,3
Neuharlingersiel.....	0	0	1	0	113,2	0	1	1	219,4
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Stade.....	-	0	0	0	110,8	0	0	0	38,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	518,2	0	0	0	125,5
Pellworm, Insel.....	1	2	0	- 2	- 99,1	2	2	0	10,8
Nordstrand, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,8	2	1	0	- 18,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	100,0
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Balcke/Hamm.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berndshof.....	-	-	-	-	-	5	6	0	8,0
Bonn-Rheindorf.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 799</b>	<b>10 413</b>	<b>10 528</b>	<b>115</b>	<b>1,1</b>	<b>27 933</b>	<b>30 379</b>	<b>2 447</b>	<b>8,8</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 872	4 124	4 076	- 48	- 1,2	11 108	11 798	691	6,2
Bremerhaven.....	2 446	2 814	2 955	141	5,0	6 877	8 428	1 551	22,6
Rostock.....	802	674	700	26	3,9	2 226	2 011	- 215	- 9,7
Luebeck.....	683	634	687	52	8,2	1 910	1 877	- 33	- 1,7
Puttgarden/Fehmarn.....	211	247	289	42	17,0	618	766	148	24,0
Bremen.....	277	264	238	- 26	- 9,9	828	770	- 58	- 7,0
Sassnitz.....	157	164	229	65	39,5	381	540	159	41,6
Brunsbüttel.....	191	326	222	- 104	- 31,8	691	817	126	18,2
Bützfließ.....	153	141	164	23	16,4	424	437	13	3,1
Emden.....	149	137	148	11	8,2	408	400	- 8	- 1,8
Kiel.....	155	249	143	- 106	- 42,6	423	527	105	24,8
Cuxhaven.....	126	107	131	24	22,2	355	342	- 14	- 3,9
Wisnar.....	94	156	126	- 30	- 19,3	367	422	55	15,0
Brake.....	110	96	100	4	4,1	293	379	86	29,2
Stralsund.....	67	71	76	5	7,1	159	203	45	28,1
Duisburg.....	70	46	45	- 1	- 1,8	194	135	- 59	- 30,2
Norddeich.....	24	19	31	12	61,2	56	71	15	26,2
Wolgast.....	22	28	28	1	2,0	79	70	- 9	- 10,8
Vierow.....	19	27	23	- 3	- 12,3	127	74	- 53	- 41,7
Nordemey, Insel.....	14	10	13	3	26,5	27	36	9	33,5
Lubmin.....	11	2	13	11	609,2	23	26	2	10,4
Wilhelmshaven.....	52	12	12	0	1,2	87	31	- 56	- 64,3
Dagebüll.....	8	5	9	4	90,0	22	20	- 1	- 6,6
Glückstadt.....	2	3	9	6	241,3	9	21	12	135,8
Heiligenhafen.....	14	3	8	5	155,5	31	17	- 14	- 45,2
Nordenham.....	16	17	6	- 11	- 63,4	67	26	- 42	- 61,8
Berndshof.....	5	-	6	6	-	10	12	2	21,5
Husum.....	2	5	5	1	11,6	2	17	15	708,1
List/Sylt.....	2	1	3	2	110,5	2	6	4	251,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	2	3	1	24,3	7	8	1	7,3
Bensersiel.....	4	2	3	1	63,4	9	6	- 3	- 33,0
Burgstaaken.....	3	3	2	- 1	- 22,6	10	7	- 3	- 30,3
Duesseldorf.....	-	1	2	2	236,4	1	3	2	109,8
Anklam.....	3	-	2	2	-	3	2	0	- 14,1
Neuharlingersiel.....	1	1	2	1	159,9	2	3	2	112,7
Wesel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	113,6	4	4	0	- 9,0
Carolinensiel.....	2	1	2	1	149,9	5	3	- 2	- 35,4
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	63,6	4	4	0	- 8,7
Greifswald.....	5	1	1	0	0,0	7	3	- 4	- 62,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Nessmersiel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 451 Cloppenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Aken.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 52,3	6	4	- 2	- 28,5
Kitzingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	0	113,2	0	1	1	219,4
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	95,2	0	1	1	364,2
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	242,6	1	1	0	25,6
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 76,4	2	2	0	16,5
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	81,5	1	1	0	17,9
Stade.....	-	0	0	0	86,2	0	1	0	73,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	-	0	0	-	1	0	- 1	- 82,2
Juist, Insel.....	1	1	0	- 1	- 80,6	2	1	- 1	- 59,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	0	0	0	116,7
Nordstrand, Insel.....	0	2	0	- 2	- 99,1	2	2	0	15,9
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	9	9	0	- 1,0
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	1	0	19,6
Buesum.....	7	3	-	- 3	-	13	5	- 7	- 58,7
Dortmund.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Frankfurt A. Main.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Karlsruhe.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	1	4	3	425,9
Neuss.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Neustadt/Holstein.....	2	4	-	- 4	-	10	6	- 3	- 33,8
Ochsenfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	24 581	25 028	26 102	1 074	4,3	70 189	75 776	5 587	8,0
Gliederung									
Afrika.....	2 558	2 976	3 329	353	11,9	7 113	9 557	2 444	34,4
darunter:									
Liberia.....	2 373	2 734	3 094	360	13,2	6 626	8 923	2 297	34,7
Äquatorialguinea.....	107	188	190	2	1,3	326	513	187	57,6
Algerien.....	18	30	22	- 8	- 27,3	58	74	16	28,1
Seychellen.....	-	20	16	- 4	- 20,3	-	36	36	-
Ägypten.....	6	-	7	7	-	12	7	- 6	- 46,8
Amerika.....	5 945	5 986	6 113	127	2,1	17 134	18 198	1 064	6,2
darunter:									
Panama.....	3 078	2 963	2 530	- 433	- 14,6	9 008	8 242	- 765	- 8,5
Antigua und Barbuda.....	1 109	1 586	1 935	348	21,9	3 501	5 073	1 572	44,9
Bahamas.....	1 107	759	983	224	29,5	2 663	2 842	180	6,7
USA.....	123	181	205	25	13,6	406	568	162	40,0
Bermuda.....	219	163	172	9	5,5	615	563	- 53	- 8,6
Asien.....	1 930	2 242	2 357	114	5,1	5 230	6 395	1 165	22,3
darunter:									
Hongkong.....	524	1 159	1 033	- 126	- 10,8	1 618	2 944	1 326	82,0
Singapur.....	637	529	813	284	53,6	1 765	2 060	295	16,7
China.....	501	169	246	77	45,6	1 031	625	- 407	- 39,4
Philippinen.....	71	70	48	- 22	- 31,6	92	118	26	28,6
Malaysia.....	-	10	41	31	312,3	-	51	51	-
Europa.....	13 070	12 873	13 587	715	5,6	37 644	38 910	1 266	3,4
darunter:									
Deutschland.....	2 280	2 172	2 565	392	18,1	6 607	6 807	200	3,0
Zypern.....	1 274	1 201	1 467	267	22,2	3 468	3 611	143	4,1
Vereinigtes Königreich.....	1 209	1 364	1 273	- 91	- 6,7	3 627	3 833	206	5,7
Schweden.....	1 736	1 070	1 127	57	5,4	4 092	3 168	- 924	- 22,6
Dänemark.....	1 055	1 157	1 114	- 42	- 3,7	3 330	3 499	169	5,1
Niederlande.....	1 232	975	1 058	83	8,5	3 445	2 846	- 599	- 17,4
Malta.....	953	1 428	901	- 527	- 36,9	2 314	3 364	1 050	45,4
Griechenland.....	370	345	744	398	115,4	1 350	1 757	407	30,1
Finnland.....	451	581	705	124	21,3	1 410	1 834	425	30,1
Norwegen.....	432	518	538	20	3,8	1 358	1 751	393	29,0
Gibraltar.....	334	392	458	66	16,9	1 020	1 407	386	37,9
Insel Man.....	212	452	279	- 174	- 38,4	1 235	1 080	- 155	- 12,6
Italien - erstes Register.....	170	155	269	114	74,0	625	678	53	8,5
Frankreich.....	136	162	163	1	0,5	434	446	12	2,7
Belgien.....	46	20	116	96	481,3	124	146	22	17,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 013	910	678	- 232	- 25,5	2 875	2 587	- 288	- 10,0
Unbekannte Flaggen.....	65	41	38	- 3	- 7,0	193	129	- 64	- 33,3

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	14 781	14 615	15 575	959	6,6	42 256	45 397	3 141	7,4
Gliederung									
Afrika.....	1 466	1 822	2 238	415	22,8	4 331	6 172	1 841	42,5
darunter:									
Liberia.....	1 378	1 669	2 098	429	25,7	4 115	5 794	1 680	40,8
Äquatorialguinea.....	50	117	112	- 5	- 4,5	134	304	170	126,5
Seychellen.....	-	20	16	- 4	- 20,3	-	36	36	-
Algerien.....	9	16	11	- 4	- 28,1	32	38	5	15,7
Togo.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Amerika.....	3 833	3 531	3 714	182	5,2	10 623	11 218	595	5,6
darunter:									
Panama.....	1 893	1 742	1 423	- 319	- 18,3	5 521	4 921	- 600	- 10,9
Antigua und Barbuda.....	710	938	1 228	290	30,9	2 110	3 125	1 015	48,1
Bahamas.....	919	528	753	225	42,6	1 960	2 183	223	11,4
USA.....	50	88	91	3	2,8	175	260	85	48,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	92	75	83	9	11,3	220	247	27	12,2
Asien.....	1 095	1 320	1 433	113	8,5	2 827	3 711	884	31,3
darunter:									
Hongkong.....	209	669	651	- 18	- 2,6	790	1 721	931	117,8
Singapur.....	379	319	489	170	53,1	1 035	1 225	190	18,4
China.....	393	94	130	36	38,4	600	314	- 286	- 47,7
Philippinen.....	57	70	42	- 28	- 39,8	57	112	55	96,8
Malaysia.....	-	-	41	41	-	-	41	41	-
Europa.....	7 619	7 368	7 795	428	5,8	22 356	22 513	157	0,7
darunter:									
Deutschland.....	1 194	1 062	1 320	258	24,3	3 434	3 378	- 56	- 1,6
Zypern.....	845	737	916	179	24,2	2 386	2 210	- 176	- 7,4
Vereinigtes Königreich.....	691	697	653	- 45	- 6,4	2 062	1 958	- 104	- 5,0
Griechenland.....	297	249	619	371	149,1	1 189	1 467	278	23,4
Schweden.....	955	584	604	21	3,5	2 299	1 734	- 565	- 24,6
Malta.....	645	1 030	574	- 456	- 44,3	1 477	2 259	783	53,0
Niederlande.....	640	493	572	80	16,1	1 791	1 474	- 316	- 17,7
Dänemark.....	563	566	549	- 16	- 2,9	1 749	1 738	- 11	- 0,6
Finnland.....	242	359	424	65	18,0	755	1 085	330	43,7
Norwegen.....	297	325	406	81	25,0	899	1 286	387	43,0
Gibraltar.....	152	193	250	58	29,9	511	772	260	50,9
Italien - erstes Register.....	140	63	199	136	216,5	466	414	- 51	- 11,0
Insel Man.....	186	409	113	- 295	- 72,3	1 110	825	- 285	- 25,7
Belgien.....	19	4	112	107	2 522,2	52	116	64	121,1
Frankreich.....	59	90	71	- 19	- 21,2	226	231	5	2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	754	559	378	- 181	- 32,4	2 053	1 728	- 325	- 15,8
Unbekannte Flaggen.....	15	15	18	3	16,8	66	55	- 11	- 17,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 799</b>	<b>10 413</b>	<b>10 528</b>	<b>115</b>	<b>1,1</b>	<b>27 933</b>	<b>30 379</b>	<b>2 447</b>	<b>8,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 092</b>	<b>1 154</b>	<b>1 091</b>	<b>- 63</b>	<b>- 5,4</b>	<b>2 782</b>	<b>3 385</b>	<b>603</b>	<b>21,7</b>
darunter:									
Liberia.....	995	1 065	996	- 69	- 6,5	2 512	3 129	617	24,6
Äquatorialguinea.....	57	71	78	8	10,9	191	209	18	9,1
Algerien.....	9	14	11	- 4	- 26,5	26	37	11	43,9
Ägypten.....	6	-	7	7	-	12	7	- 6	- 46,8
Angola.....	8	-	-	-	-	8	-	- 8	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 112</b>	<b>2 455</b>	<b>2 399</b>	<b>- 55</b>	<b>- 2,2</b>	<b>6 511</b>	<b>6 980</b>	<b>469</b>	<b>7,2</b>
darunter:									
Panama.....	1 185	1 221	1 107	- 114	- 9,3	3 487	3 322	- 165	- 4,7
Antigua und Barbuda.....	398	648	707	59	9,0	1 391	1 947	557	40,0
Bahamas.....	189	231	230	- 1	- 0,6	703	659	- 44	- 6,2
USA.....	73	93	115	22	23,8	230	308	77	33,6
Bermuda.....	143	85	99	14	16,4	338	322	- 16	- 4,7
<b>Asien.....</b>	<b>835</b>	<b>922</b>	<b>924</b>	<b>2</b>	<b>0,2</b>	<b>2 403</b>	<b>2 684</b>	<b>281</b>	<b>11,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	316	490	382	- 108	- 22,0	828	1 223	396	47,8
Singapur.....	259	210	324	114	54,3	731	835	105	14,3
China.....	109	75	116	41	54,5	431	311	- 120	- 27,9
Republik Korea.....	-	3	29	26	821,0	8	39	31	415,9
Bahrain.....	27	17	21	4	24,3	51	38	- 13	- 24,9
<b>Europa.....</b>	<b>5 452</b>	<b>5 505</b>	<b>5 792</b>	<b>287</b>	<b>5,2</b>	<b>15 288</b>	<b>16 397</b>	<b>1 110</b>	<b>7,3</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 087	1 110	1 245	134	12,1	3 173	3 429	256	8,1
Vereinigtes Königreich.....	518	667	621	- 46	- 6,9	1 566	1 875	309	19,8
Dänemark.....	492	591	565	- 26	- 4,4	1 581	1 761	180	11,4
Zypern.....	429	464	552	88	19,0	1 082	1 401	319	29,5
Schweden.....	781	486	523	37	7,6	1 793	1 434	- 359	- 20,0
Niederlande.....	593	483	486	3	0,7	1 654	1 372	- 282	- 17,1
Malta.....	308	398	327	- 70	- 17,7	837	1 104	267	31,9
Finnland.....	209	222	281	59	26,8	655	750	95	14,5
Gibraltar.....	183	199	208	9	4,4	509	635	126	24,8
Insel Man.....	26	44	165	122	279,8	125	255	130	104,2
Norwegen.....	136	193	132	- 61	- 31,7	459	466	7	1,5
Griechenland.....	73	97	124	28	28,6	161	289	128	79,8
Frankreich.....	78	72	91	20	27,7	208	215	7	3,3
Portugal.....	37	54	74	20	36,2	127	189	62	48,4
Italien - erstes Register.....	30	92	70	- 22	- 23,6	159	264	105	65,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>259</b>	<b>351</b>	<b>300</b>	<b>- 51</b>	<b>- 14,5</b>	<b>822</b>	<b>859</b>	<b>37</b>	<b>4,5</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>- 5</b>	<b>- 20,6</b>	<b>127</b>	<b>74</b>	<b>- 53</b>	<b>- 41,7</b>



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 480	9 347	10 179	832	8,9	27 381	28 828	1 447	5,3
flüssig .....	5 815	5 398	5 979	581	10,8	16 070	16 709	639	4,0
fest .....	3 665	3 949	4 200	250	6,3	11 311	12 119	809	7,1
Stückgut .....	15 099	15 681	15 849	168	1,1	42 806	46 872	4 067	9,5
ohne Ladungsträger .....	1 977	1 816	2 089	274	15,1	5 538	5 700	163	2,9
in Ladungsträgern .....	13 122	13 865	13 759	- 106	-0,8	37 268	41 172	3 904	10,5
in Containern .....	10 011	11 191	10 947	- 244	-2,2	29 111	33 278	4 166	14,3
20-Fuß Container .....	3 703	4 050	4 003	- 47	-1,2	10 804	12 104	1 300	12,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	30	30	22	- 8	-26,8	74	78	4	4,8
40-Fuß Container .....	6 203	7 048	6 857	- 192	-2,7	18 022	20 896	2 874	15,9
Container größer als 40 Fuß .....	17	15	16	1	9,5	51	49	- 2	-4,2
Sonstige Großcontainer .....	58	49	50	2	3,0	159	150	- 9	-5,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 782	1 519	1 619	99	6,5	4 511	4 502	- 9	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	773	766	711	- 56	-7,2	2 090	2 135	46	2,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	47	14	13	0	-1,8	92	41	- 51	-55,9
auf Rolltrailern .....	361	290	372	82	28,3	1 080	948	- 132	-12,2
in Trägerschiffsleichtern .....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
in Eisenbahngüterwagen .....	147	86	98	12	14,5	379	269	- 111	-29,2
sonstige Ladungsträger .....	-	0	0	0	12,9	0	0	0	63,9
Unbekannte Ladungsart .....	2	1	0	0	-68,7	2	1	- 2	-70,9
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 984	4 819	5 081	263	5,5	13 689	14 567	878	6,4
Insgesamt ...	24 581	25 028	26 027	999	4,0	70 189	75 701	5 513	7,9
Empfang									
Massengut .....	7 478	7 280	8 077	798	11,0	21 093	22 984	1 890	9,0
flüssig .....	4 516	4 014	4 491	477	11,9	11 829	12 691	862	7,3
fest .....	2 962	3 266	3 586	320	9,8	9 264	10 292	1 028	11,1
Stückgut .....	7 302	7 335	7 460	125	1,7	21 162	22 376	1 214	5,7
ohne Ladungsträger .....	922	703	858	154	22,0	2 595	2 322	- 274	-10,6
in Ladungsträgern .....	6 380	6 632	6 603	- 30	-0,4	18 567	20 055	1 488	8,0
in Containern .....	4 782	5 299	5 185	- 114	-2,1	14 338	16 058	1 720	12,0
20-Fuß Container .....	1 854	1 997	1 993	- 4	-0,2	5 564	6 121	557	10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	12	14	8	- 6	-41,2	28	29	1	3,3
40-Fuß Container .....	2 855	3 250	3 144	- 106	-3,3	8 575	9 780	1 205	14,1
Container größer als 40 Fuß .....	7	5	4	- 1	-23,3	22	14	- 8	-34,8
Sonstige Großcontainer .....	55	35	38	3	8,4	150	114	- 35	-23,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	854	712	752	40	5,6	2 144	2 107	- 37	-1,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	374	357	342	- 16	-4,4	1 019	1 024	5	0,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	23	7	7	0	1,2	44	20	- 24	-54,4
auf Rolltrailern .....	272	222	272	50	22,3	811	722	- 90	-11,1
in Trägerschiffsleichtern .....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
in Eisenbahngüterwagen .....	75	35	45	10	29,3	206	124	- 82	-39,9
sonstige Ladungsträger .....	-	0	0	0	13,3	0	0	0	91,9
Unbekannte Ladungsart .....	1	0	-	0	-	1	0	- 1	-88,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 487	2 386	2 532	147	6,1	6 876	7 301	425	6,2
Zusammen ...	14 781	14 615	15 537	922	6,3	42 256	45 360	3 104	7,3
Versand									
Massengut .....	2 002	2 067	2 101	34	1,7	6 288	5 845	- 443	-7,0
flüssig .....	1 299	1 384	1 488	104	7,5	4 242	4 018	- 224	-5,3
fest .....	703	683	613	- 70	-10,2	2 046	1 827	- 219	-10,7
Stückgut .....	7 797	8 346	8 389	43	0,5	21 643	24 496	2 853	13,2
ohne Ladungsträger .....	1 055	1 113	1 232	119	10,7	2 942	3 379	437	14,8
in Ladungsträgern .....	6 742	7 233	7 157	- 76	-1,1	18 701	21 117	2 416	12,9
in Containern .....	5 230	5 892	5 762	- 130	-2,2	14 774	17 220	2 446	16,6
20-Fuß Container .....	1 848	2 053	2 010	- 43	-2,1	5 241	5 984	743	14,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	18	16	14	- 3	-14,9	46	49	3	5,7
40-Fuß Container .....	3 349	3 799	3 713	- 86	-2,3	9 448	11 117	1 669	17,7
Container größer als 40 Fuß .....	11	10	12	3	25,9	30	35	5	18,1
Sonstige Großcontainer .....	4	14	13	- 2	-10,4	9	36	26	282,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	928	807	866	59	7,3	2 367	2 395	28	1,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	399	409	369	- 40	-9,7	1 070	1 111	41	3,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	24	7	7	0	-4,6	48	21	- 28	-57,3
auf Rolltrailern .....	89	67	100	32	48,2	269	226	- 43	-15,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	72	51	53	2	4,5	174	145	- 29	-16,6
sonstige Ladungsträger .....	-	0	0	0	12,5	0	0	0	42,7
Unbekannte Ladungsart .....	1	0	0	0	-60,8	1	1	- 1	-59,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 497	2 433	2 549	116	4,8	6 813	7 266	453	6,7
Zusammen ...	9 799	10 413	10 490	77	0,7	27 933	30 341	2 409	8,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	736 717	791 913	772 723	- 19 190	- 2,4	2 198 915	2 361 205	162 290	7,4
davon:									
20-Fuß Container .....	259 388	277 890	269 732	- 8 158	- 2,9	780 468	830 220	49 752	6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3 408	1 464	1 133	- 331	- 22,6	7 602	3 905	- 3 697	- 48,6
40-Fuß Container .....	471 044	510 176	499 314	- 10 862	- 2,1	1 402 764	1 518 631	115 867	8,3
Container größer als 40 Fuß .....	1 211	1 285	1 408	123	9,6	3 534	4 332	798	22,6
Sonstige Großcontainer .....	1 666	1 098	1 136	38	3,5	4 547	4 117	- 430	- 9,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	149 768	126 869	150 453	23 584	18,6	368 560	398 552	29 992	8,1
auf Rolltrailern .....	18 146	14 068	20 820	6 752	48,0	49 655	48 664	- 991	- 2,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	57 521	56 703	52 146	- 4 557	- 8,0	153 411	154 217	806	0,5
in Eisenbahngüterwagen .....	3 858	2 801	3 230	429	15,3	10 139	8 703	- 1 436	- 14,2
in Trägerschiffslechtern .....	9	-	-	-	-	17	5	- 12	- 70,6
Omnibusse .....	2 962	3 083	3 706	623	20,2	7 321	8 580	1 259	17,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	178 122	147 836	178 248	30 412	20,6	476 333	462 315	- 14 018	- 2,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	960	920	902	- 18	- 2,0	2 864	2 832	- 32	- 1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	4 960	1 317	1 252	- 65	- 4,9	9 048	3 889	- 5 159	- 57,0
Insgesamt ...	1 153 023	1 145 510	1 183 480	37 970	3,3	3 276 263	3 448 962	172 699	5,3
Empfang									
Container .....	365 232	394 009	387 844	- 6 165	- 1,6	1 111 287	1 201 346	90 059	8,1
davon:									
20-Fuß Container .....	129 124	137 428	135 027	- 2 401	- 1,7	396 891	422 818	25 927	6,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 509	755	582	- 173	- 22,9	3 565	1 947	- 1 618	- 45,4
40-Fuß Container .....	233 199	254 608	250 992	- 3 616	- 1,4	706 876	771 925	65 049	9,2
Container größer als 40 Fuß .....	569	674	682	8	1,2	1 720	2 229	509	29,6
Sonstige Großcontainer .....	831	544	561	17	3,1	2 235	2 427	192	8,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	75 682	62 668	73 927	11 259	18,0	183 554	195 768	12 214	6,7
auf Rolltrailern .....	10 990	8 670	13 581	4 911	56,6	30 639	30 619	- 20	- 0,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	28 350	27 508	25 817	- 1 691	- 6,1	76 342	76 474	132	0,2
in Eisenbahngüterwagen .....	1 681	994	1 257	263	26,5	4 598	3 200	- 1 398	- 30,4
in Trägerschiffslechtern .....	2	-	-	-	-	9	-	- 9	-
Omnibusse .....	1 460	1 494	1 853	359	24,0	3 624	4 217	593	16,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	86 685	72 303	88 045	15 742	21,8	235 525	228 673	- 6 852	- 2,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	480	460	452	- 8	- 1,7	1 428	1 416	- 12	- 0,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 455	654	622	- 32	- 4,9	4 445	1 938	- 2 507	- 56,4
Insgesamt ...	573 017	568 760	593 398	24 638	4,3	1 651 451	1 743 651	92 200	5,6
Versand									
Container .....	371 485	397 904	384 879	- 13 025	- 3,3	1 087 628	1 159 859	72 231	6,6
davon:									
20-Fuß Container .....	130 264	140 462	134 705	- 5 757	- 4,1	383 577	407 402	23 825	6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 899	709	551	- 158	- 22,3	4 037	1 958	- 2 079	- 51,5
40-Fuß Container .....	237 845	255 568	248 322	- 7 246	- 2,8	695 888	746 706	50 818	7,3
Container größer als 40 Fuß .....	642	611	726	115	18,8	1 814	2 103	289	15,9
Sonstige Großcontainer .....	835	554	575	21	3,8	2 312	1 690	- 622	- 26,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	74 086	64 201	76 526	12 325	19,2	185 006	202 784	17 778	9,6
auf Rolltrailern .....	7 156	5 398	7 239	1 841	34,1	19 016	18 045	- 971	- 5,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	29 171	29 195	26 329	- 2 866	- 9,8	77 069	77 743	674	0,9
in Eisenbahngüterwagen .....	2 177	1 807	1 973	166	9,2	5 541	5 503	- 38	- 0,7
in Trägerschiffslechtern .....	7	-	-	-	-	8	5	- 3	- 37,5
Omnibusse .....	1 502	1 589	1 853	264	16,6	3 697	4 363	666	18,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	91 437	75 533	90 203	14 670	19,4	240 808	233 642	- 7 166	- 3,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	480	460	450	- 10	- 2,2	1 436	1 416	- 20	- 1,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 505	663	630	- 33	- 5,0	4 603	1 951	- 2 652	- 57,6
Insgesamt ...	580 006	576 750	590 082	13 332	2,3	1 624 812	1 705 311	80 499	5,0

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 179	4 200	5 979	15 923	2 089	13 834	10 947	2 887	0
Übersicht									
Deutschland .....	541	238	303	235	69	166	83	83	-
davon:									
Binnenland .....	6	1	5	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	29	24	5	36	2	34	34	-	-
Bremen .....	15	11	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	15	13	2	36	2	34	34	-	-
Hamburg .....	60	23	37	45	2	43	43	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	25	24	13	13	-	-	-	-
Niedersachsen .....	321	143	178	106	36	70	6	64	-
Schleswig-Holstein .....	74	21	53	35	16	19	0	19	-
Ausland .....	9 638	3 961	5 677	15 688	2 020	13 668	10 865	2 803	0
Gliederung									
Afrika.....	912	360	552	423	105	318	317	1	-
Nordafrika.....	195	121	74	147	34	114	114	0	-
dar.: Ägypten.....	40	2	38	93	9	84	84	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	81	81	-	1	1	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	718	239	478	276	71	205	204	1	-
dar.: Südafrika.....	149	10	139	137	15	122	121	1	-
dar.: Nigeria.....	136	136	-	71	45	26	26	-	-
Amerika.....	1 649	191	1 457	2 367	404	1 963	1 956	7	-
Mittelamerika und Antillen.....	18	18	-	287	38	249	249	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	149	35	115	114	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	62	0	62	62	-	-
Nordamerika.....	728	80	649	1 370	282	1 088	1 081	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	517	80	437	1 097	250	847	841	6	-
dar.: Kanada.....	212	-	212	273	32	241	241	0	-
Südamerika.....	902	94	809	710	84	626	626	0	-
dar.: Brasilien.....	735	20	716	297	22	275	275	-	-
dar.: Argentinien.....	81	-	81	76	7	68	68	-	-
Asien.....	314	100	214	4 774	241	4 533	4 522	12	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	194	18	175	601	33	568	567	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	13	13	-	257	11	246	246	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	161	-	161	2	2	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	121	82	39	4 173	208	3 965	3 954	11	-
dar.: China.....	3	3	-	1 788	48	1 740	1 738	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	585	16	569	566	4	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	381	94	287	282	4	-
dar.: Indien.....	13	13	-	321	21	300	300	0	-
dar.: Malaysia.....	33	9	24	268	1	267	267	0	-
Europa.....	6 751	3 299	3 452	8 068	1 247	6 822	4 040	2 781	0
Europäische Union.....	3 971	1 834	2 137	6 543	984	5 559	2 870	2 690	-
dar.: Schweden.....	245	79	166	2 055	261	1 795	475	1 320	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 329	932	397	424	222	202	135	68	-
dar.: Finnland.....	114	35	79	1 276	113	1 163	645	518	-
dar.: Dänemark.....	222	53	168	803	46	757	185	572	-
dar.: Lettland.....	576	173	403	342	98	245	170	75	-
dar.: Niederlande.....	622	321	302	162	25	138	138	-	-
dar.: Polen.....	57	11	46	357	10	347	347	-	-
dar.: Litauen.....	84	-	84	318	13	305	182	123	-
dar.: Belgien.....	138	84	53	232	5	227	227	0	-
dar.: Spanien.....	159	23	136	153	47	106	106	0	-
dar.: Frankreich.....	232	62	170	44	12	31	31	-	-
dar.: Estland.....	37	-	37	172	33	139	124	15	-
dar.: Italien.....	38	35	3	80	48	32	32	0	-
dar.: Portugal.....	70	9	61	36	33	3	3	-	-
dar.: Irland.....	44	15	29	10	10	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 781	1 465	1 315	1 525	263	1 262	1 171	91	0
dar.: Russische Föderation.....	1 298	1 030	268	982	67	915	855	60	-
dar.: Norwegen.....	1 419	427	992	373	167	207	175	31	0
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	-	47	15	32	29	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	47	15	32	29	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	45	13	32	29	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	5	5	0	10	10	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 077	3 586	4 491	7 497	858	6 640	5 185	1 454	-
Übersicht									
Deutschland .....	340	139	201	120	36	83	41	43	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	-	2	24	0	24	24	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	-	2	24	0	24	24	-	-
Hamburg .....	37	21	15	15	1	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	10	21	11	11	-	-	-	-
Niedersachsen .....	232	95	137	53	17	36	3	34	-
Schleswig-Holstein .....	35	12	24	17	8	9	-	9	-
Ausland .....	7 737	3 447	4 290	7 378	821	6 557	5 145	1 412	-
Gliederung									
Afrika.....	761	334	427	139	7	132	132	0	-
Nordafrika.....	114	105	9	44	0	44	44	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	81	81	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	2	2	-	31	-	31	31	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	647	230	418	95	7	88	88	0	-
dar.: Guinea.....	191	-	191	0	0	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	136	-	136	48	5	43	43	0	-
Amerika.....	1 414	144	1 271	1 045	158	886	885	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	18	18	-	112	23	89	89	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	48	20	27	27	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	26	0	26	26	-	-
Nordamerika.....	681	62	619	550	81	469	468	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	480	62	418	425	67	358	356	1	-
dar.: Kanada.....	201	-	201	124	13	111	111	-	-
Südamerika.....	716	64	651	383	55	328	328	-	-
dar.: Brasilien.....	559	-	559	145	14	131	131	-	-
dar.: Argentinien.....	81	-	81	42	2	40	40	-	-
Asien.....	108	84	24	2 151	48	2 103	2 101	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	18	18	-	102	1	101	101	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	13	13	-	35	1	35	35	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	25	0	25	25	-	-
Übrige asiatische Länder.....	90	66	24	2 048	47	2 002	1 999	3	-
dar.: China.....	-	-	-	985	1	984	983	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	221	0	220	220	1	-
dar.: Malaysia.....	33	9	24	175	0	175	175	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	197	32	166	165	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	153	9	144	144	-	-
Europa.....	5 442	2 874	2 568	4 035	604	3 430	2 022	1 408	-
Europäische Union.....	2 816	1 421	1 395	3 368	439	2 929	1 557	1 372	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 086	854	233	145	47	98	67	31	-
dar.: Schweden.....	76	37	39	1 061	70	991	285	706	-
dar.: Finnland.....	58	23	36	816	77	739	435	304	-
dar.: Lettland.....	570	173	397	207	93	115	79	36	-
dar.: Niederlande.....	412	142	271	122	23	99	99	-	-
dar.: Dänemark.....	110	40	71	378	31	347	112	235	-
dar.: Polen.....	47	6	42	189	10	179	179	-	-
dar.: Litauen.....	81	-	81	148	7	140	83	57	-
dar.: Belgien.....	105	70	36	81	2	79	79	0	-
dar.: Spanien.....	56	15	41	90	32	58	58	0	-
dar.: Frankreich.....	123	22	101	7	2	5	5	-	-
dar.: Estland.....	36	-	36	61	10	52	47	5	-
dar.: Portugal.....	17	4	14	32	31	1	1	-	-
dar.: Italien.....	35	35	-	10	0	10	10	-	-
dar.: Griechenland.....	2	2	-	11	4	6	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 627	1 453	1 174	666	165	501	465	36	-
dar.: Russische Föderation.....	1 287	1 030	257	383	44	339	315	24	-
dar.: Norwegen.....	1 323	423	901	226	115	112	100	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	-	5	0	5	5	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	5	0	5	5	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	5	0	5	5	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	5	5	-	4	4	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 102	613	1 488	8 426	1 232	7 194	5 762	1 432	0
Übersicht									
Deutschland .....	201	99	102	115	33	83	42	41	-
davon:									
Binnenland .....	4	1	3	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	24	3	12	2	10	10	-	-
Bremen .....	15	11	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	13	-	12	2	10	10	-	-
Hamburg .....	23	2	21	30	1	29	29	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	15	3	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	89	48	42	53	20	33	3	31	-
Schleswig-Holstein .....	39	9	30	18	8	10	0	10	-
Ausland .....	1 900	514	1 386	8 311	1 199	7 111	5 720	1 392	0
Gliederung									
Afrika.....	151	26	125	284	98	186	186	1	-
Nordafrika.....	81	16	65	103	33	70	70	0	-
dar.: Ägypten.....	38	-	38	62	9	53	53	0	-
dar.: Algerien.....	42	16	26	18	17	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	70	10	61	181	65	116	116	1	-
dar.: Südafrika.....	14	10	4	89	10	79	78	0	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	60	45	15	15	-	-
Amerika.....	234	48	187	1 323	246	1 077	1 071	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	175	14	160	160	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	102	14	87	87	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	37	0	37	37	-	-
Nordamerika.....	48	18	30	820	202	619	613	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	37	18	19	672	183	489	484	5	-
dar.: Kanada.....	11	-	11	148	19	130	129	0	-
Südamerika.....	187	30	157	328	30	298	298	0	-
dar.: Brasilien.....	177	20	157	152	8	143	143	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	51	0	51	51	0	-
Asien.....	206	16	190	2 623	193	2 430	2 421	9	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	-	175	499	32	467	466	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	221	10	212	212	-	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	161	-	161	2	2	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	31	16	15	2 124	161	1 963	1 955	8	-
dar.: China.....	3	3	-	803	48	755	755	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	364	16	349	346	3	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	184	63	121	117	4	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	182	0	182	182	-	-
dar.: Japan.....	15	-	15	167	16	151	151	0	-
Europa.....	1 309	425	884	4 034	643	3 391	2 018	1 373	0
Europäische Union.....	1 155	413	742	3 175	545	2 630	1 313	1 317	-
dar.: Schweden.....	169	42	127	994	190	804	190	614	-
dar.: Dänemark.....	111	14	98	426	16	410	73	337	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	243	78	165	279	175	104	67	37	-
dar.: Finnland.....	56	12	44	460	36	424	210	214	-
dar.: Niederlande.....	210	179	31	40	1	38	38	-	-
dar.: Belgien.....	32	14	18	151	3	148	148	0	-
dar.: Polen.....	10	6	4	168	0	168	168	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	170	6	165	99	66	-
dar.: Spanien.....	103	8	95	63	15	48	48	-	-
dar.: Frankreich.....	109	40	68	37	11	26	26	-	-
dar.: Lettland.....	6	-	6	135	5	130	91	39	-
dar.: Estland.....	2	-	2	111	23	88	78	10	-
dar.: Italien.....	3	-	3	70	48	22	22	0	-
dar.: Portugal.....	52	5	47	4	3	2	2	-	-
dar.: Irland.....	44	15	29	10	10	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	154	12	142	859	98	761	705	56	0
dar.: Russische Föderation.....	11	-	11	599	23	576	540	36	-
dar.: Norwegen.....	96	5	91	147	52	95	76	20	0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	41	15	27	24	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	41	15	27	24	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	39	13	27	24	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	6	6	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 011</b>	<b>11 191</b>	<b>10 947</b>	<b>- 244</b>	<b>- 2,2</b>	<b>29 111</b>	<b>33 278</b>	<b>4 166</b>	<b>14,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>125</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>- 16</b>	<b>- 16,4</b>	<b>338</b>	<b>261</b>	<b>- 77</b>	<b>- 22,8</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	70	51	34	- 17	- 33,6	176	136	- 41	- 22,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	70	51	34	- 17	- 33,6	176	136	- 41	- 22,9
Hamburg .....	48	44	43	- 1	- 2,1	146	112	- 34	- 23,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	7	4	6	2	58,1	15	13	- 2	- 10,7
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	21,6	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 886</b>	<b>11 092</b>	<b>10 865</b>	<b>- 228</b>	<b>- 2,1</b>	<b>28 773</b>	<b>33 017</b>	<b>4 243</b>	<b>14,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>364</b>	<b>284</b>	<b>317</b>	<b>33</b>	<b>11,7</b>	<b>1 059</b>	<b>967</b>	<b>- 93</b>	<b>- 8,7</b>
Nordafrika.....	185	114	114	- 1	- 0,7	523	372	- 151	- 28,9
dar.: Ägypten.....	114	80	84	4	5,4	319	273	- 46	- 14,5
dar.: Marokko.....	64	33	27	- 5	- 15,7	185	93	- 92	- 49,9
Übrige afrikanische Länder.....	180	170	204	34	20,0	536	595	59	10,9
dar.: Südafrika.....	144	115	121	6	5,2	379	371	- 8	- 2,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	-	16	28	11	69,7	47	74	27	56,4
<b>Amerika.....</b>	<b>1 843</b>	<b>1 785</b>	<b>1 956</b>	<b>171</b>	<b>9,6</b>	<b>5 104</b>	<b>5 511</b>	<b>406</b>	<b>8,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	247	238	249	11	4,6	672	705	33	5,0
dar.: Mexiko.....	104	104	114	10	9,9	303	318	15	5,0
dar.: Panama.....	79	76	62	- 14	- 18,3	199	199	0	- 0,1
Nordamerika.....	1 036	969	1 081	112	11,5	2 835	3 010	175	6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	751	737	841	104	14,1	2 108	2 293	185	8,8
dar.: Kanada.....	285	233	241	8	3,3	727	716	- 10	- 1,4
Südamerika.....	560	578	626	48	8,3	1 598	1 796	198	12,4
dar.: Brasilien.....	273	268	275	7	2,4	776	834	59	7,5
dar.: Kolumbien.....	48	54	94	40	73,2	149	200	51	34,3
<b>Asien.....</b>	<b>4 324</b>	<b>4 957</b>	<b>4 522</b>	<b>- 435</b>	<b>- 8,8</b>	<b>12 957</b>	<b>14 438</b>	<b>1 481</b>	<b>11,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	607	566	567	2	0,3	1 565	1 732	167	10,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	261	243	246	3	1,2	625	748	124	19,8
dar.: Saudi-Arabien.....	122	123	115	- 8	- 6,8	323	370	47	14,6
Übrige asiatische Länder.....	3 717	4 392	3 954	- 437	- 10,0	11 392	12 706	1 314	11,5
dar.: China.....	1 400	2 134	1 738	- 395	- 18,5	4 907	5 846	939	19,1
dar.: Singapur.....	627	588	566	- 22	- 3,8	1 782	1 765	- 17	- 1,0
dar.: Indien.....	311	271	300	30	10,9	779	860	81	10,4
dar.: Hongkong.....	313	313	292	- 21	- 6,7	842	874	33	3,9
dar.: Republik Korea.....	276	319	282	- 37	- 11,6	868	906	38	4,4
<b>Europa.....</b>	<b>3 323</b>	<b>4 040</b>	<b>4 040</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>9 561</b>	<b>12 025</b>	<b>2 464</b>	<b>25,8</b>
Europäische Union.....	2 371	2 906	2 870	- 37	- 1,3	6 833	8 582	1 750	25,6
dar.: Finnland.....	529	610	645	35	5,7	1 526	1 873	348	22,8
dar.: Schweden.....	382	536	475	- 61	- 11,4	1 084	1 514	430	39,7
dar.: Polen.....	293	394	347	- 47	- 11,9	918	1 122	204	22,2
dar.: Belgien.....	161	162	227	65	40,0	475	526	51	10,6
dar.: Dänemark.....	173	182	185	3	1,8	475	573	98	20,5
dar.: Litauen.....	189	235	182	- 53	- 22,6	530	606	76	14,3
dar.: Lettland.....	129	147	170	23	15,5	349	473	123	35,3
dar.: Niederlande.....	57	98	138	40	40,3	202	339	137	67,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	110	123	135	12	9,8	316	383	68	21,5
dar.: Estland.....	89	116	124	8	7,1	271	340	69	25,6
dar.: Spanien.....	127	152	106	- 46	- 30,3	316	400	84	26,6
dar.: Malta.....	31	68	40	- 28	- 41,1	79	163	84	106,8
dar.: Italien.....	47	25	32	7	25,9	122	82	- 40	- 33,1
dar.: Frankreich.....	18	19	31	13	66,2	82	67	- 15	- 18,7
dar.: Griechenland.....	15	27	26	- 1	- 3,1	41	90	49	117,0
Übrige Europäische Länder.....	952	1 133	1 171	37	3,3	2 728	3 443	714	26,2
dar.: Russische Föderation.....	669	849	855	6	0,7	1 895	2 502	607	32,0
dar.: Norwegen.....	149	176	175	- 1	- 0,3	452	519	68	15,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>11,1</b>	<b>92</b>	<b>77</b>	<b>- 15</b>	<b>- 16,4</b>
Australien und Neuseeland.....	32	26	29	3	11,1	92	77	- 15	- 16,4
dar.: Australien.....	31	26	29	3	11,1	91	77	- 15	- 15,9
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 95,3
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 782</b>	<b>5 299</b>	<b>5 185</b>	<b>- 114</b>	<b>- 2,1</b>	<b>14 338</b>	<b>16 058</b>	<b>1 720</b>	<b>12,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>- 4</b>	<b>- 8,2</b>	<b>187</b>	<b>135</b>	<b>- 51</b>	<b>- 27,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	60	35	24	- 10	- 30,1	145	101	- 44	- 30,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	60	35	24	- 10	- 30,1	145	101	- 44	- 30,6
Hamburg .....	11	8	14	6	76,1	32	28	- 4	- 12,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	5	2	3	1	51,5	10	7	- 3	- 30,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 707</b>	<b>5 255</b>	<b>5 145</b>	<b>- 110</b>	<b>- 2,1</b>	<b>14 151</b>	<b>15 923</b>	<b>1 772</b>	<b>12,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>151</b>	<b>97</b>	<b>132</b>	<b>35</b>	<b>36,5</b>	<b>423</b>	<b>355</b>	<b>- 67</b>	<b>- 15,9</b>
Nordafrika.....	77	45	44	- 2	- 3,6	197	134	- 63	- 31,9
dar.: Ägypten.....	57	36	31	- 5	- 14,8	143	102	- 42	- 29,0
dar.: Marokko.....	18	9	12	3	37,6	47	31	- 15	- 33,0
Übrige afrikanische Länder.....	75	51	88	37	71,8	225	221	- 5	- 2,0
dar.: Südafrika.....	61	29	43	14	45,9	141	111	- 30	- 21,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	-	12	25	13	101,1	44	64	20	46,3
<b>Amerika.....</b>	<b>880</b>	<b>825</b>	<b>885</b>	<b>59</b>	<b>7,2</b>	<b>2 361</b>	<b>2 533</b>	<b>172</b>	<b>7,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	97	95	89	- 5	- 5,7	252	264	12	4,9
dar.: Mexiko.....	30	27	27	1	1,8	90	77	- 13	- 14,5
dar.: Panama.....	34	41	26	- 15	- 36,5	84	91	7	8,5
Nordamerika.....	484	443	468	25	5,6	1 271	1 356	85	6,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	342	338	356	19	5,6	898	1 008	110	12,2
dar.: Kanada.....	142	105	111	6	5,7	373	348	- 25	- 6,8
Südamerika.....	299	288	328	40	13,8	838	913	75	8,9
dar.: Brasilien.....	144	129	131	2	1,8	402	409	8	1,9
dar.: Ecuador.....	43	62	66	4	6,4	97	178	81	83,3
<b>Asien.....</b>	<b>2 072</b>	<b>2 442</b>	<b>2 101</b>	<b>- 342</b>	<b>- 14,0</b>	<b>6 836</b>	<b>7 089</b>	<b>253</b>	<b>3,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	92	101	10	10,5	273	312	40	14,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	29	35	6	19,8	77	103	26	33,2
dar.: Oman.....	37	26	25	- 2	- 6,0	97	89	- 8	- 8,1
Übrige asiatische Länder.....	1 968	2 351	1 999	- 351	- 14,9	6 563	6 777	214	3,3
dar.: China.....	832	1 316	983	- 332	- 25,3	3 274	3 600	326	10,0
dar.: Singapur.....	276	220	220	0	- 0,1	811	672	- 139	- 17,1
dar.: Malaysia.....	189	184	175	- 9	- 4,8	574	599	25	4,4
dar.: Republik Korea.....	163	169	165	- 4	- 2,6	529	500	- 29	- 5,5
dar.: Indien.....	141	111	144	33	29,5	363	389	25	6,9
<b>Europa.....</b>	<b>1 595</b>	<b>1 887</b>	<b>2 022</b>	<b>135</b>	<b>7,1</b>	<b>4 506</b>	<b>5 937</b>	<b>1 431</b>	<b>31,7</b>
Europäische Union.....	1 224	1 435	1 557	122	8,5	3 431	4 519	1 088	31,7
dar.: Finnland.....	331	410	435	26	6,3	957	1 268	311	32,5
dar.: Schweden.....	224	310	285	- 25	- 8,0	643	909	266	41,4
dar.: Polen.....	154	169	179	10	6,0	426	561	135	31,7
dar.: Dänemark.....	96	99	112	14	13,8	272	337	65	23,9
dar.: Niederlande.....	34	57	99	42	73,6	112	220	107	95,5
dar.: Litauen.....	93	104	83	- 21	- 19,9	229	260	31	13,5
dar.: Belgien.....	32	44	79	35	78,3	110	159	49	44,5
dar.: Lettland.....	64	60	79	18	30,4	158	215	57	36,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	54	61	67	6	9,7	146	191	45	31,2
dar.: Spanien.....	70	53	58	6	10,4	171	175	4	2,4
dar.: Estland.....	33	41	47	6	14,7	98	125	27	27,2
dar.: Malta.....	4	8	10	2	31,3	9	28	19	224,4
dar.: Italien.....	19	7	10	3	52,5	55	27	- 28	- 51,1
dar.: Griechenland.....	3	4	6	2	52,2	10	16	6	61,7
dar.: Frankreich.....	6	3	5	2	48,2	20	12	- 8	- 39,5
Übrige Europäische Länder.....	371	452	465	13	2,9	1 075	1 418	343	31,9
dar.: Russische Föderation.....	215	293	315	22	7,4	605	908	304	50,2
dar.: Norwegen.....	91	105	100	- 5	- 4,6	282	308	26	9,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>56,1</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>- 16</b>	<b>- 65,2</b>
Australien und Neuseeland.....	9	3	5	2	56,1	25	9	- 16	- 65,2
dar.: Australien.....	9	3	5	2	56,1	25	9	- 16	- 65,2
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 92,3
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 230</b>	<b>5 892</b>	<b>5 762</b>	<b>- 130</b>	<b>- 2,2</b>	<b>14 774</b>	<b>17 220</b>	<b>2 446</b>	<b>16,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>- 13</b>	<b>- 23,1</b>	<b>152</b>	<b>126</b>	<b>- 26</b>	<b>- 17,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	11	17	10	- 7	- 40,8	31	35	4	12,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	11	17	10	- 7	- 40,8	31	35	4	12,4
Hamburg .....	37	36	29	- 7	- 18,8	114	84	- 30	- 26,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	2	3	1	65,8	5	6	1	26,1
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	21,6	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 179</b>	<b>5 837</b>	<b>5 720</b>	<b>- 117</b>	<b>- 2,0</b>	<b>14 622</b>	<b>17 094</b>	<b>2 472</b>	<b>16,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>213</b>	<b>188</b>	<b>186</b>	<b>- 2</b>	<b>- 1,1</b>	<b>637</b>	<b>612</b>	<b>- 25</b>	<b>- 3,9</b>
Nordafrika.....	108	69	70	1	1,2	326	238	- 88	- 27,0
dar.: Ägypten.....	58	43	53	10	22,3	176	171	- 5	- 2,6
dar.: Marokko.....	46	24	15	- 8	- 35,6	138	61	- 77	- 55,6
Übrige afrikanische Länder.....	105	119	116	- 3	- 2,4	311	374	63	20,3
dar.: Südafrika.....	83	86	78	- 8	- 8,8	238	259	22	9,2
dar.: Nigeria.....	13	17	15	- 2	- 11,9	43	59	16	38,3
<b>Amerika.....</b>	<b>963</b>	<b>960</b>	<b>1 071</b>	<b>112</b>	<b>11,6</b>	<b>2 743</b>	<b>2 978</b>	<b>235</b>	<b>8,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	149	144	160	16	11,4	419	440	21	5,0
dar.: Mexiko.....	74	77	87	10	12,6	213	241	28	13,3
dar.: Panama.....	44	36	37	1	2,3	115	107	- 7	- 6,4
Nordamerika.....	551	526	613	87	16,5	1 564	1 654	90	5,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	409	399	484	85	21,3	1 210	1 285	75	6,2
dar.: Kanada.....	143	127	129	2	1,4	354	369	15	4,3
Südamerika.....	262	290	298	8	2,9	760	884	123	16,2
dar.: Brasilien.....	130	139	143	4	3,0	374	425	51	13,6
dar.: Kolumbien.....	34	41	51	10	24,5	105	133	28	26,9
<b>Asien.....</b>	<b>2 252</b>	<b>2 515</b>	<b>2 421</b>	<b>- 94</b>	<b>- 3,7</b>	<b>6 121</b>	<b>7 349</b>	<b>1 228</b>	<b>20,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	503	474	466	- 8	- 1,7	1 293	1 420	127	9,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	215	212	- 3	- 1,3	548	646	98	17,9
dar.: Saudi-Arabien.....	117	110	97	- 13	- 12,2	310	322	11	3,6
Übrige asiatische Länder.....	1 749	2 041	1 955	- 86	- 4,2	4 829	5 929	1 100	22,8
dar.: China.....	568	818	755	- 63	- 7,7	1 633	2 246	613	37,5
dar.: Singapur.....	350	368	346	- 22	- 6,0	972	1 093	122	12,5
dar.: Hongkong.....	166	162	182	20	12,7	422	507	85	20,2
dar.: Indien.....	170	159	156	- 3	- 2,1	415	471	56	13,5
dar.: Japan.....	116	147	151	4	2,5	333	475	143	42,8
<b>Europa.....</b>	<b>1 729</b>	<b>2 152</b>	<b>2 018</b>	<b>- 134</b>	<b>- 6,2</b>	<b>5 055</b>	<b>6 088</b>	<b>1 034</b>	<b>20,4</b>
Europäische Union.....	1 147	1 471	1 313	- 159	- 10,8	3 402	4 063	662	19,5
dar.: Finnland.....	198	201	210	9	4,4	569	606	37	6,5
dar.: Schweden.....	158	226	190	- 37	- 16,1	441	605	164	37,3
dar.: Polen.....	139	225	168	- 57	- 25,3	492	561	69	14,0
dar.: Belgien.....	129	118	148	30	25,5	365	366	2	0,4
dar.: Litauen.....	96	132	99	- 33	- 24,8	301	346	45	14,9
dar.: Lettland.....	65	87	91	5	5,2	192	258	66	34,4
dar.: Estland.....	56	75	78	2	3,0	172	215	42	24,6
dar.: Dänemark.....	77	83	73	- 10	- 12,4	203	236	33	16,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	61	67	6	9,9	170	193	22	13,1
dar.: Spanien.....	57	100	48	- 52	- 51,7	145	225	80	55,3
dar.: Niederlande.....	23	41	38	- 3	- 6,1	90	119	30	33,1
dar.: Malta.....	28	60	30	- 30	- 50,3	70	135	65	92,3
dar.: Frankreich.....	12	16	26	11	70,1	62	55	- 8	- 12,1
dar.: Italien.....	28	19	22	3	16,7	67	55	- 12	- 18,5
dar.: Griechenland.....	12	23	20	- 3	- 13,1	32	74	42	134,1
Übrige Europäische Länder.....	581	681	705	24	3,6	1 653	2 025	372	22,5
dar.: Russische Föderation.....	454	556	540	- 16	- 2,8	1 290	1 594	304	23,5
dar.: Türkei.....	62	48	85	37	76,8	179	204	25	14,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4,3</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>2,0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	23	24	1	4,3	67	68	1	2,0
dar.: Australien.....	22	23	24	1	4,3	66	68	2	2,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 212</b>	<b>1 305</b>	<b>1 275</b>	<b>- 30</b>	<b>- 2,3</b>	<b>3 612</b>	<b>3 889</b>	<b>277</b>	<b>7,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>- 1</b>	<b>- 6,5</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>- 6</b>	<b>- 17,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	6	5	4	- 2	- 32,1	15	13	- 2	- 11,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	6	5	4	- 2	- 32,1	15	13	- 2	- 11,9
Hamburg .....	4	4	5	1	18,1	12	11	- 1	- 10,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	4	1	2	0	25,1	8	4	- 3	- 42,1
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 3,1	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>1 198</b>	<b>1 295</b>	<b>1 265</b>	<b>- 29</b>	<b>- 2,3</b>	<b>3 577</b>	<b>3 860</b>	<b>283</b>	<b>7,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>8,5</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>- 9</b>	<b>- 8,0</b>
Nordafrika.....	19	12	11	- 1	- 5,6	52	38	- 15	- 28,0
dar.: Ägypten.....	12	8	8	0	- 0,3	33	28	- 6	- 16,6
dar.: Marokko.....	6	3	2	- 1	- 22,5	17	8	- 8	- 49,4
Übrige afrikanische Länder.....	21	20	23	3	17,2	61	66	6	9,4
dar.: Südafrika.....	15	13	13	0	- 2,9	41	42	1	3,0
dar.: Nigeria.....	3	2	3	1	40,5	9	9	0	3,6
<b>Amerika.....</b>	<b>211</b>	<b>220</b>	<b>242</b>	<b>22</b>	<b>9,9</b>	<b>594</b>	<b>678</b>	<b>84</b>	<b>14,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	26	30	30	0	0,4	76	86	10	13,7
dar.: Mexiko.....	12	12	14	1	9,3	37	38	1	3,7
dar.: Panama.....	7	10	7	- 3	- 29,8	21	23	2	7,7
Nordamerika.....	129	125	144	19	15,2	354	396	42	11,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	98	98	116	18	18,5	276	312	36	13,1
dar.: Kanada.....	32	27	28	1	5,1	79	84	5	6,9
Südamerika.....	56	65	68	3	3,9	164	196	32	19,3
dar.: Brasilien.....	26	29	30	1	1,9	73	90	17	23,3
dar.: Kolumbien.....	4	6	10	4	68,8	16	21	6	38,1
<b>Asien.....</b>	<b>538</b>	<b>585</b>	<b>521</b>	<b>- 65</b>	<b>- 11,0</b>	<b>1 698</b>	<b>1 699</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	61	53	54	1	1,0	156	163	7	4,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	23	23	0	0,7	66	70	4	5,8
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	11	- 1	- 6,7	34	36	2	5,6
Übrige asiatische Länder.....	477	532	467	- 65	- 12,2	1 542	1 536	- 5	- 0,3
dar.: China.....	213	285	228	- 57	- 19,9	776	784	7	0,9
dar.: Singapur.....	65	60	56	- 4	- 6,9	192	180	- 12	- 6,3
dar.: Republik Korea.....	40	42	41	- 2	- 3,9	128	124	- 4	- 3,1
dar.: Hongkong.....	42	39	34	- 5	- 12,7	122	108	- 13	- 11,1
dar.: Indien.....	30	26	29	3	10,0	77	82	4	5,7
<b>Europa.....</b>	<b>406</b>	<b>455</b>	<b>465</b>	<b>10</b>	<b>2,3</b>	<b>1 163</b>	<b>1 371</b>	<b>208</b>	<b>17,9</b>
Europäische Union.....	277	317	321	4	1,2	795	949	154	19,4
dar.: Finnland.....	53	62	62	0	0,4	157	186	30	18,8
dar.: Schweden.....	41	57	48	- 8	- 14,7	116	159	43	37,3
dar.: Polen.....	36	41	39	- 2	- 5,7	106	123	16	15,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	25	28	3	12,6	72	79	8	10,5
dar.: Dänemark.....	24	23	23	1	2,9	64	70	7	10,9
dar.: Belgien.....	17	16	21	4	27,1	50	50	0	0,6
dar.: Litauen.....	21	24	20	- 4	- 15,3	61	64	3	4,2
dar.: Lettland.....	16	17	20	3	19,7	43	53	10	24,3
dar.: Estland.....	10	14	17	2	16,1	32	44	12	37,3
dar.: Niederlande.....	7	11	16	6	51,9	24	40	16	64,7
dar.: Spanien.....	15	14	12	- 2	- 13,6	35	38	4	10,2
dar.: Frankreich.....	2	3	5	2	68,9	10	11	1	9,7
dar.: Italien.....	4	3	3	1	26,2	11	8	- 3	- 25,8
dar.: Malta.....	3	5	3	- 2	- 37,9	7	13	6	74,7
dar.: Griechenland.....	2	2	2	0	2,9	4	8	4	90,8
Übrige Europäische Länder.....	130	138	144	7	4,8	368	422	54	14,7
dar.: Russische Föderation.....	98	107	109	3	2,4	273	319	47	17,0
dar.: Norwegen.....	18	20	21	2	8,6	57	59	2	3,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16,6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>- 1</b>	<b>- 13,6</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	1	16,6	10	9	- 1	- 13,6
dar.: Australien.....	3	3	3	1	16,6	10	9	- 1	- 13,1
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 94,5
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	600	650	640	- 10	- 1,5	1 823	1 978	155	8,5
Übersicht									
Deutschland .....	8	5	5	0	- 1,2	20	14	- 5	- 26,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	3	2	- 1	- 32,0	13	9	- 4	- 29,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	3	2	- 1	- 32,0	13	9	- 4	- 29,8
Hamburg .....	1	1	2	1	68,9	3	4	1	26,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	1	1	0	43,6	4	2	- 2	- 51,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	592	645	636	- 10	- 1,5	1 804	1 964	160	8,9
Gliederung									
Afrika.....	17	11	15	4	35,5	46	40	- 6	- 12,8
Nordafrika.....	9	5	5	- 1	- 9,6	21	15	- 6	- 28,0
dar.: Ägypten.....	6	4	3	- 1	- 22,4	15	11	- 4	- 24,1
dar.: Marokko.....	2	1	1	0	36,7	5	3	- 2	- 40,3
Übrige afrikanische Länder.....	9	6	11	5	74,6	25	25	0	- 0,2
dar.: Südafrika.....	6	3	4	1	26,9	12	11	- 1	- 11,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	-	1	2	1	156,9	3	5	2	64,5
Amerika.....	96	102	107	5	4,6	266	312	47	17,6
Mittelamerika und Antillen.....	10	14	11	- 3	- 21,8	31	35	4	13,2
dar.: Panama.....	4	7	4	- 4	- 49,4	11	14	3	27,8
dar.: Mexiko.....	3	4	3	0	- 8,1	11	10	0	- 2,7
Nordamerika.....	62	59	65	6	9,7	163	186	23	14,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	47	47	52	5	9,8	127	146	20	15,6
dar.: Kanada.....	15	12	13	2	13,3	37	40	3	7,5
Südamerika.....	24	30	32	2	6,7	72	91	20	27,5
dar.: Brasilien.....	11	14	14	0	- 1,4	33	44	11	34,0
dar.: Ecuador.....	4	6	6	0	4,7	9	17	8	82,2
Asien.....	270	324	274	- 50	- 15,3	913	937	25	2,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	10	11	1	12,8	30	33	3	8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	3	0	12,8	10	10	0	0,5
dar.: Israel.....	4	2	3	1	35,2	10	9	0	- 2,3
Übrige asiatische Länder.....	258	314	264	- 51	- 16,1	883	905	22	2,5
dar.: China.....	116	182	138	- 44	- 24,3	466	503	37	7,9
dar.: Republik Korea.....	27	24	26	2	8,4	84	75	- 9	- 10,8
dar.: Singapur.....	32	27	24	- 3	- 10,8	94	78	- 16	- 17,2
dar.: Malaysia.....	22	23	22	- 2	- 6,9	67	74	7	10,7
dar.: Hongkong.....	20	22	16	- 7	- 29,4	60	56	- 5	- 7,6
Europa.....	208	208	238	31	14,8	577	673	96	16,7
Europäische Union.....	147	151	176	26	17,1	407	492	85	20,8
dar.: Finnland.....	26	34	36	2	4,6	77	105	28	35,6
dar.: Schweden.....	23	28	27	- 1	- 4,2	64	85	21	32,8
dar.: Polen.....	22	19	22	3	18,2	57	65	8	13,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18	19	22	3	13,7	57	61	5	8,2
dar.: Niederlande.....	4	7	13	6	94,7	14	29	15	107,2
dar.: Dänemark.....	13	11	13	2	20,4	35	37	2	5,2
dar.: Litauen.....	10	10	9	- 1	- 7,4	28	27	- 2	- 5,2
dar.: Lettland.....	8	5	8	2	41,9	18	20	2	8,7
dar.: Spanien.....	10	5	8	3	62,4	22	19	- 3	- 15,5
dar.: Belgien.....	4	5	7	3	51,9	11	16	5	41,0
dar.: Estland.....	4	5	7	2	51,0	12	16	4	31,7
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	91,6	2	4	2	104,3
dar.: Italien.....	2	1	1	0	50,9	5	3	- 3	- 47,8
dar.: Malta.....	0	1	1	0	46,0	1	3	2	196,9
dar.: Griechenland.....	1	0	1	0	74,3	2	2	0	- 2,7
Übrige Europäische Länder.....	62	57	62	5	8,6	170	181	12	7,0
dar.: Russische Föderation.....	45	41	46	5	11,4	120	130	10	8,2
dar.: Norwegen.....	10	9	10	1	6,3	29	28	- 1	- 3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	0	98,5	2	1	- 1	- 63,9
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	0	98,5	2	1	- 1	- 63,9
dar.: Australien.....	1	0	1	0	98,5	2	1	- 1	- 63,9
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 93,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	612	655	635	- 20	- 3,1	1 789	1 911	122	6,8
Übersicht									
Deutschland .....	6	6	5	- 1	- 10,9	16	15	- 1	- 6,4
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	1	2	1	- 1	- 32,4	3	5	2	69,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	2	1	- 1	- 32,4	3	5	2	69,8
Hamburg .....	3	3	3	0	- 0,7	9	7	- 2	- 21,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	1	1	0	10,9	3	2	- 1	- 30,2
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 3,1	-	0	0	-
Ausland .....	606	649	630	- 20	- 3,0	1 773	1 897	123	6,9
Gliederung									
Afrika.....	23	20	19	- 1	- 6,5	67	64	- 3	- 4,6
Nordafrika.....	11	7	7	0	- 2,6	31	22	- 9	- 28,1
dar.: Ägypten.....	7	4	5	1	21,7	18	16	- 2	- 10,4
dar.: Marokko.....	4	2	1	- 1	- 43,2	12	6	- 6	- 53,1
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	12	- 1	- 8,5	35	41	6	16,2
dar.: Südafrika.....	10	10	9	- 1	- 11,1	29	31	3	9,1
dar.: Nigeria.....	1	2	1	0	- 10,2	4	5	2	44,3
Amerika.....	115	118	135	17	14,4	328	366	37	11,4
Mittelamerika und Antillen.....	15	16	19	3	19,0	45	51	6	14,1
dar.: Mexiko.....	9	9	10	1	16,6	26	28	2	6,4
dar.: Panama.....	4	3	4	1	19,0	11	9	- 1	- 12,2
Nordamerika.....	68	66	79	13	20,2	191	210	19	10,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	51	64	14	26,7	149	166	16	11,0
dar.: Kanada.....	17	15	15	0	- 1,1	42	44	3	6,4
Südamerika.....	32	36	36	1	1,6	92	104	12	12,9
dar.: Brasilien.....	15	15	16	1	4,9	40	46	6	14,6
dar.: Kolumbien.....	3	4	6	2	37,0	11	15	4	35,0
Asien.....	268	261	246	- 15	- 5,8	785	762	- 23	- 3,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	44	43	- 1	- 1,6	126	130	4	3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	20	20	0	- 1,0	56	60	4	6,7
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	9	- 1	- 10,8	32	31	- 1	- 3,5
Übrige asiatische Länder.....	219	218	203	- 15	- 6,7	659	632	- 27	- 4,1
dar.: China.....	97	103	90	- 13	- 12,2	311	281	- 30	- 9,5
dar.: Singapur.....	33	33	32	- 1	- 3,7	97	101	4	4,3
dar.: Hongkong.....	21	16	18	2	10,1	62	53	- 9	- 14,4
dar.: Indien.....	16	14	15	0	2,9	41	44	2	5,5
dar.: Japan.....	14	15	15	0	- 0,5	40	47	7	16,8
Europa.....	198	248	227	- 20	- 8,2	586	698	112	19,1
Europäische Union.....	130	167	145	- 22	- 13,2	388	458	70	18,0
dar.: Finnland.....	27	28	26	- 1	- 4,9	80	82	2	2,6
dar.: Schweden.....	18	29	21	- 7	- 25,1	51	73	22	43,0
dar.: Polen.....	14	23	17	- 6	- 25,3	49	58	9	17,4
dar.: Belgien.....	13	11	13	2	16,4	38	34	- 4	- 11,4
dar.: Lettland.....	9	11	12	1	9,1	25	34	9	35,7
dar.: Litauen.....	11	14	11	- 3	- 21,2	33	37	4	12,2
dar.: Dänemark.....	11	12	11	- 2	- 12,2	29	34	5	17,7
dar.: Estland.....	6	10	10	0	0,1	20	28	8	40,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	6	1	9,1	15	18	3	19,0
dar.: Spanien.....	5	9	4	- 5	- 52,0	13	20	7	54,0
dar.: Frankreich.....	2	2	3	1	55,7	8	7	- 1	- 13,7
dar.: Niederlande.....	2	4	3	- 1	- 22,9	10	11	1	6,0
dar.: Malta.....	3	5	2	- 2	- 48,6	7	10	4	58,9
dar.: Italien.....	3	2	2	0	14,9	6	6	0	- 5,7
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	- 12,0	3	7	4	143,9
Übrige Europäische Länder.....	68	81	83	2	2,1	198	240	42	21,3
dar.: Russische Föderation.....	53	65	63	- 2	- 3,4	153	189	37	24,0
dar.: Norwegen.....	8	10	11	1	10,8	28	31	3	10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	8,0	8	8	0	0,8
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	8,0	8	8	0	0,8
dar.: Australien.....	3	3	3	0	8,0	8	8	0	1,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 485 650	1 158 717	1 570 658	411 941	35,6	3 455 790	3 743 876	288 086	8,3
davon:									
Deutschland.....	857 805	464 402	901 963	437 561	94,2	1 780 786	1 897 274	116 488	6,5
Ausland.....	627 845	694 315	668 695	- 25 620	- 3,7	1 675 004	1 846 602	171 598	10,2
Afrika.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 50,0
Amerika.....	-	8	5	- 3	- 37,5	14	13	- 1	- 7,1
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 485 650	1 158 709	1 570 652	411 943	35,6	3 455 774	3 743 862	288 088	8,3
Europäische Union.....	1 388 983	979 826	1 476 018	496 192	50,6	3 208 803	3 398 395	189 592	5,9
Deutschland.....	857 805	464 402	901 963	437 561	94,2	1 780 786	1 897 274	116 488	6,5
Dänemark.....	403 717	411 174	456 505	45 331	11,0	1 145 343	1 201 969	56 626	4,9
Schweden.....	107 607	86 866	87 049	183	0,2	237 634	235 219	- 2 415	- 1,0
Finnland.....	8 273	6 394	8 972	2 578	40,3	21 471	22 403	932	4,3
Litauen.....	6 377	9 738	5 974	- 3 764	- 38,7	15 820	22 734	6 914	43,7
Niederlande.....	-	-	5 029	5 029	-	-	5 029	5 029	-
Übrige Europäische Länder.....	96 667	178 883	94 634	- 84 249	- 47,1	246 971	345 467	98 496	39,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	739 655	561 487	786 845	225 358	40,1	1 736 085	1 852 238	116 153	6,7
davon:									
Deutschland.....	430 865	220 366	449 445	229 079	104,0	909 116	934 847	25 731	2,8
Ausland.....	308 790	341 121	337 400	- 3 721	- 1,1	826 969	917 391	90 422	10,9
Afrika.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	-	3	3	0	0,0	8	6	- 2	- 25,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	739 655	561 484	786 841	225 357	40,1	1 736 077	1 852 231	116 154	6,7
Europäische Union.....	690 623	472 212	738 655	266 443	56,4	1 610 878	1 678 068	67 190	4,2
Deutschland.....	430 865	220 366	449 445	229 079	104,0	909 116	934 847	25 731	2,8
Dänemark.....	196 396	201 091	229 661	28 570	14,2	561 959	596 152	34 193	6,1
Schweden.....	54 208	43 066	46 225	3 159	7,3	119 230	118 172	- 1 058	- 0,9
Frankreich.....	1 125	-	4 494	4 494	-	1 125	4 494	3 369	299,5
Litauen.....	3 459	4 847	3 599	- 1 248	- 25,7	8 854	12 862	4 008	45,3
Finnland.....	3 327	2 198	3 127	929	42,3	8 425	7 907	- 518	- 6,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	745 995	597 230	783 813	186 583	31,2	1 719 705	1 891 638	171 933	10,0
davon:									
Deutschland.....	426 940	244 036	452 518	208 482	85,4	871 670	962 427	90 757	10,4
Ausland.....	319 055	353 194	331 295	- 21 899	- 6,2	848 035	929 211	81 176	9,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	-	5	2	- 3	- 60,0	6	7	1	16,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	745 995	597 225	783 811	186 586	31,2	1 719 697	1 891 631	171 934	10,0
Europäische Union.....	698 360	507 614	737 363	229 749	45,3	1 597 925	1 720 327	122 402	7,7
Deutschland.....	426 940	244 036	452 518	208 482	85,4	871 670	962 427	90 757	10,4
Dänemark.....	207 321	210 083	226 844	16 761	8,0	583 384	605 817	22 433	3,8
Schweden.....	53 399	43 800	40 824	- 2 976	- 6,8	118 404	117 047	- 1 357	- 1,1
Finnland.....	4 946	4 196	5 845	1 649	39,3	13 046	14 496	1 450	11,1
Niederlande.....	-	-	5 029	5 029	-	-	5 029	5 029	-
Litauen.....	2 918	4 891	2 375	- 2 516	- 51,4	6 966	9 872	2 906	41,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 485 650	1 158 717	1 570 658	411 941	35,6	3 455 790	3 743 876	288 086	8,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	328 891	326 598	361 702	35 104	10,7	922 953	952 259	29 306	3,2
Norddeich.....	128 952	62 824	144 380	81 556	129,8	257 682	296 133	38 451	14,9
Norderney,Insel.....	166 701	74 535	124 916	50 381	67,6	259 387	276 433	17 046	6,6
Kiel.....	121 304	222 986	121 462	- 101 524	- 45,5	305 451	436 198	130 747	42,8
Rostock.....	122 441	106 450	115 952	9 502	8,9	309 287	309 612	325	0,1
Dagebuell.....	59 847	51 372	79 649	28 277	55,0	177 058	186 659	9 601	5,4
Borkum,Insel.....	73 912	43 678	76 354	32 676	74,8	152 164	157 446	5 282	3,5
Emden.....	73 912	43 678	76 354	32 676	74,8	152 164	157 446	5 282	3,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	69 266	40 249	70 849	30 600	76,0	166 069	164 257	- 1 812	- 1,1
Langeoog,Insel.....	42 512	23 739	48 250	24 511	103,3	93 429	98 815	5 386	5,8
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	739 655	561 487	786 845	225 358	40,1	1 736 085	1 852 238	116 153	6,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	158 780	159 499	181 983	22 484	14,1	450 668	472 573	21 905	4,9
Norderney,Insel.....	87 981	38 094	67 191	29 097	76,4	148 606	138 667	- 9 939	- 6,7
Norddeich.....	60 912	21 283	67 047	45 764	215,0	128 265	139 858	11 593	9,0
Kiel.....	61 816	110 044	62 352	- 47 692	- 43,3	156 548	220 280	63 732	40,7
Rostock.....	61 055	53 382	57 941	4 559	8,5	154 009	154 243	234	0,2
Borkum,Insel.....	36 956	21 839	38 177	16 338	74,8	76 082	78 723	2 641	3,5
Emden.....	36 956	21 839	38 177	16 338	74,8	76 082	78 723	2 641	3,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	34 636	20 918	37 441	16 523	79,0	77 372	82 295	4 923	6,4
Dagebuell.....	29 314	24 350	30 707	6 357	26,1	94 921	86 984	- 7 937	- 8,4
Langeoog,Insel.....	21 846	11 547	26 748	15 201	131,6	44 512	49 602	5 090	11,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	745 995	597 230	783 813	186 583	31,2	1 719 705	1 891 638	171 933	10,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	170 111	167 099	179 719	12 620	7,6	472 285	479 686	7 401	1,6
Norddeich.....	68 040	41 541	77 333	35 792	86,2	129 417	156 275	26 858	20,8
Kiel.....	59 488	112 942	59 110	- 53 832	- 47,7	148 903	215 918	67 015	45,0
Rostock.....	61 386	53 068	58 011	4 943	9,3	155 278	155 369	91	0,1
Norderney,Insel.....	78 720	36 441	57 725	21 284	58,4	110 781	137 766	26 985	24,4
Dagebuell.....	30 533	27 022	48 942	21 920	81,1	82 137	99 675	17 538	21,4
Borkum,Insel.....	36 956	21 839	38 177	16 338	74,8	76 082	78 723	2 641	3,5
Emden.....	36 956	21 839	38 177	16 338	74,8	76 082	78 723	2 641	3,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	34 630	19 331	33 408	14 077	72,8	88 697	81 962	- 6 735	- 7,6
Bensersiel.....	21 767	11 546	26 345	14 799	128,2	44 433	49 199	4 766	10,7

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten März 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 991	1,0	84 329 077	1,1	88 565 965	1,1	14 104	1,1
davon:								
Containerschiff .....	1 659	1,1	54 575 166	1,1	62 853 511	1,1	10 150	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	179	1,1	5 159 704	1,0	2 027 166	1,0	147	1,1
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	525	1,1	13 403 605	1,0	6 318 991	1,0	3 327	0,9
Schüttgutfrachtschiff .....	498	0,8	4 310 412	1,0	7 095 847	1,0	90	1,5
Spezialfrachtschiff .....	18	1,6	63 900	0,8	74 360	0,9	3	0,1
Stückgutfrachtschiff .....	738	1,1	3 064 877	1,2	4 118 545	1,2	288	1,4
Tankschiff .....	363	0,9	3 711 664	1,1	6 013 755	1,1	97	0,9
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	11	1,8	39 749	1,7	63 790	1,6	3	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	106	1,0	408 628	2,9	74 008	1,7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	100	1,0	54 702	0,9	31 888	0,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	6	3,0	353 926	4,6	42 120	5,6	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	32	0,8	954 419	0,9	1 143 304	0,9	152	0,8
Insgesamt ...	4 129	1,0	85 692 124	1,1	89 783 277	1,1	14 256	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 987	1,0	43 494 948	1,1	47 915 826	1,1	6 690	1,0
davon:								
Containerschiff .....	839	1,1	27 509 783	1,1	31 680 327	1,1	4 862	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	56	0,9	2 026 533	0,9	807 046	1,0	44	1,2
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	247	1,0	6 112 999	0,9	2 903 880	0,9	1 562	0,9
Schüttgutfrachtschiff .....	305	0,9	3 312 711	1,0	5 533 020	0,9	55	1,4
Spezialfrachtschiff .....	2	0,5	24 762	0,9	24 460	0,9	3	1,0
Stückgutfrachtschiff .....	321	1,0	1 431 110	1,1	1 882 683	1,1	121	1,6
Tankschiff .....	215	1,0	3 064 943	1,1	5 058 442	1,1	44	0,6
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	2	1,0	12 107	1,0	25 968	1,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	53	1,0	204 314	2,9	37 004	1,7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	50	1,0	27 351	0,9	15 944	0,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	3,0	176 963	4,6	21 060	5,6	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	15	0,7	382 133	0,8	450 676	0,9	53	0,6
Insgesamt ...	2 055	1,0	44 081 395	1,1	48 403 506	1,1	6 744	1,0
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	2 004	1,0	40 834 129	1,1	40 650 139	1,1	7 414	1,1
davon:								
Containerschiff .....	820	1,0	27 065 383	1,1	31 173 184	1,1	5 288	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	123	1,1	3 133 171	1,0	1 220 120	1,1	103	1,0
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	278	1,1	7 290 606	1,0	3 415 111	1,0	1 765	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	193	0,8	997 701	1,1	1 562 827	1,0	35	1,7
Spezialfrachtschiff .....	16	2,3	39 138	0,8	49 900	1,0	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	417	1,2	1 633 767	1,3	2 235 862	1,3	167	1,4
Tankschiff .....	148	0,9	646 721	0,9	955 313	0,9	53	1,5
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	2,3	27 642	2,6	37 822	2,8	3	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	53	1,0	204 314	3,0	37 004	1,7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	50	1,0	27 351	0,9	15 944	0,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	3,0	176 963	4,6	21 060	5,6	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	17	1,0	572 286	1,0	692 628	1,0	98	1,0
Insgesamt ...	2 074	1,0	41 610 729	1,1	41 379 771	1,1	7 513	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 991	263	1 177	659	1 309	383	108	92
davon:								
Containerschiff .....	1 659	-	71	443	762	189	102	92
Fahrzeugtransportschiff .....	179	-	-	67	62	50	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	525	68	73	9	262	113	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	498	66	313	14	95	6	4	-
Spezialfrachtschiff .....	18	-	16	1	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	738	92	511	68	67	-	-	-
Tankschiff .....	363	33	189	54	60	25	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	11	4	4	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	106	86	14	-	2	4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	100	86	14	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	6	-	-	-	2	4	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	32	7	4	1	12	6	2	-
Insgesamt ...	4 129	356	1 195	660	1 323	393	110	92
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 987	111	582	311	682	198	57	46
davon:								
Containerschiff .....	839	-	34	225	388	94	52	46
Fahrzeugtransportschiff .....	56	-	-	14	20	22	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	247	33	38	5	120	51	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	305	33	181	9	73	6	3	-
Spezialfrachtschiff .....	2	-	1	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	321	32	230	27	32	-	-	-
Tankschiff .....	215	13	97	30	48	25	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	53	43	7	-	1	2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	50	43	7	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	-	-	-	1	2	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	15	6	1	-	5	2	1	-
zusammen ...	2 055	160	590	311	688	202	58	46
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	2 004	152	595	348	627	185	51	46
davon:								
Containerschiff .....	820	-	37	218	374	95	50	46
Fahrzeugtransportschiff .....	123	-	-	53	42	28	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	278	35	35	4	142	62	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	193	33	132	5	22	-	1	-
Spezialfrachtschiff .....	16	-	15	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	417	60	281	41	35	-	-	-
Tankschiff .....	148	20	92	24	12	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	4	3	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	53	43	7	-	1	2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	50	43	7	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	-	-	-	1	2	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	17	1	3	1	7	4	1	-
zusammen ...	2 074	196	605	349	635	191	52	46

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
06	Leder und Lederwaren		18	Sammelgut	
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
07	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	Spalt- und Brutstoffe				
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).