

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Februar 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Juni 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 610	1 633	1 724	90	5,5	3 596	3 357	- 239	-6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 797	3 539	3 499	- 40	-1,1	6 172	7 038	866	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 920	2 395	1 903	- 492	-20,5	3 600	4 297	697	19,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 590	1 745	1 741	- 5	-0,3	3 232	3 486	254	7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	396	433	430	- 3	-0,7	820	862	43	5,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 270	1 423	1 325	- 98	-6,9	2 763	2 748	- 15	-0,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 235	1 045	1 114	69	6,6	2 659	2 159	- 501	-18,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 312	2 230	2 386	157	7,0	4 616	4 616	0	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	516	524	549	25	4,8	995	1 074	79	7,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 048	1 334	1 281	- 53	-4,0	2 313	2 615	302	13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 171	1 255	1 246	- 9	-0,7	2 315	2 501	186	8,0
12 Fahrzeuge.....	857	921	998	77	8,3	1 743	1 919	176	10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	553	661	658	- 4	-0,6	1 083	1 319	236	21,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	413	477	536	59	12,3	832	1 013	181	21,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-80,4	0	0	0	306,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	13	14	1	5,1	17	27	10	60,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	15	14	- 1	-3,8	22	29	8	36,5
18 Sammelgut.....	60	58	60	2	2,6	61	118	57	92,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 402	4 945	5 553	608	12,3	8 771	10 497	1 727	19,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 027	4 366	4 519	152	3,5	8 118	8 885	767	9,4
Insgesamt ...	22 168	24 646	25 028	382	1,6	45 608	49 674	4 066	8,9
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 000	1 017	1 007	- 11	-1,0	2 118	2 024	- 94	-4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 795	3 477	3 493	17	0,5	6 097	6 970	873	14,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 758	2 227	1 748	- 479	-21,5	3 297	3 975	678	20,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	890	1 008	1 011	3	0,3	1 821	2 018	197	10,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	279	297	296	0	-0,1	601	593	- 8	-1,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	833	810	734	- 76	-9,3	1 719	1 544	- 175	-10,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	884	768	696	- 72	-9,4	1 847	1 464	- 383	-20,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	873	843	885	42	5,0	1 753	1 728	- 25	-1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	204	211	218	7	3,3	402	430	27	6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	443	483	443	- 40	-8,2	988	927	- 61	-6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	479	565	560	- 5	-0,8	1 005	1 125	120	11,9
12 Fahrzeuge.....	253	298	295	- 3	-1,0	549	593	44	7,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	373	446	456	10	2,2	750	901	151	20,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	190	240	259	19	7,9	427	499	72	16,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	66,7	0	0	0	23,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	9	12	3	29,9	10	21	11	114,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	5	0	-2,0	6	10	4	70,6
18 Sammelgut.....	33	39	30	- 9	-23,7	34	69	35	101,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 039	2 466	2 468	3	0,1	4 052	4 934	882	21,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 028	2 249	2 241	- 8	-0,4	4 099	4 490	391	9,5
Zusammen ...	13 332	15 207	14 615	- 592	-3,9	27 475	29 822	2 348	8,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	610	616	717	101	16,4	1 478	1 333	- 145	-9,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2	62	6	- 56	-90,2	75	68	- 6	-8,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	162	168	155	- 13	-7,9	303	322	19	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	700	737	730	- 7	-1,0	1 411	1 468	57	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	116	136	134	- 3	-1,8	219	270	51	23,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	436	613	591	- 22	-3,6	1 044	1 203	160	15,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	351	277	418	141	50,9	812	695	- 118	-14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 440	1 387	1 501	115	8,3	2 864	2 888	25	0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	312	313	331	18	5,8	592	644	51	8,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	606	851	838	- 13	-1,5	1 325	1 688	363	27,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	692	690	686	- 5	-0,7	1 310	1 376	66	5,0
12 Fahrzeuge.....	604	624	703	80	12,8	1 194	1 327	132	11,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	180	216	202	- 14	-6,4	333	418	85	25,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	224	237	277	40	16,6	405	514	109	26,8
15 Post, Pakete.....	0	0	-	0	-	0	0	0	2150,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	2	- 2	-52,4	7	6	- 1	-16,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	10	10	- 1	-4,6	16	20	4	24,4
18 Sammelgut.....	27	19	30	11	57,0	27	49	22	80,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 363	2 479	3 084	605	24,4	4 719	5 563	845	17,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 999	2 118	2 278	160	7,6	4 019	4 396	376	9,4
Zusammen ...	8 836	9 439	10 413	974	10,3	18 133	19 852	1 718	9,5

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	6,6	6,9	7,9	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,4	14,0	13,5	14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	9,7	7,6	7,9	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,2	7,1	7,0	7,1	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,7	5,8	5,3	6,1	5,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	4,2	4,4	5,8	4,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,4	9,0	9,5	10,1	9,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	2,2	2,2	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	5,4	5,1	5,1	5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,3	5,1	5,0	5,1	5,0
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,7	4,0	3,8	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,7	2,6	2,4	2,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	2,1	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,9	20,1	22,2	19,2	21,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	4,1	4,0	4,6	4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,1	14,0	13,4	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,9	9,0	7,0	7,2	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	4,1	4,0	4,0	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,3	2,9	3,8	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,0	3,1	2,8	4,0	2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,9	3,4	3,5	3,8	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,0	1,8	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,8	1,8	1,6	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	10,0	9,9	8,9	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,1</b>	<b>61,7</b>	<b>58,4</b>	<b>60,2</b>	<b>60,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,8	2,5	2,9	3,2	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	3,0	2,9	3,1	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,0	2,5	2,4	2,3	2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,1	1,7	1,8	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,5	5,6	6,0	6,3	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,7	3,5	3,3	2,9	3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,8	2,7	2,9	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,5	2,8	2,6	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	0,8	0,7	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,7	10,1	12,3	10,3	11,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,9</b>	<b>38,3</b>	<b>41,6</b>	<b>39,8</b>	<b>40,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt Februar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 028</b>	<b>1 724</b>	<b>3 499</b>	<b>1 903</b>	<b>1 741</b>	<b>430</b>	<b>1 325</b>	<b>1 114</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>627</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>216</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	143	13	9	7	18	1	6	60
Bremen .....	68	7	9	-	4	-	-	47
Bremerhaven .....	75	6	-	7	13	1	6	13
Hamburg .....	107	5	-	-	25	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	6	-	-	3	-	-	24
Niedersachsen .....	179	1	6	12	14	-	-	46
Schleswig-Holstein .....	135	10	5	0	26	0	-	63
<b>Ausland .....</b>	<b>24 401</b>	<b>1 688</b>	<b>3 480</b>	<b>1 884</b>	<b>1 655</b>	<b>429</b>	<b>1 319</b>	<b>897</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>945</b>	<b>67</b>	<b>236</b>	<b>244</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	454	28	236	1	25	7	13	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	240	0	236	0	0	0	0	-
dar.: Ägypten.....	111	4	-	0	6	6	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	490	39	0	244	12	4	10	2
dar.: Guinea.....	243	0	-	242	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	130	1	0	1	4	2	4	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>430</b>	<b>420</b>	<b>407</b>	<b>486</b>	<b>50</b>	<b>204</b>	<b>83</b>
Mittelamerika und Antillen.....	301	70	-	1	46	3	22	1
dar.: Mexiko.....	125	7	-	0	7	1	9	0
dar.: Panama.....	78	11	-	1	30	1	9	0
Nordamerika.....	1 917	217	358	123	120	9	130	76
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 493	198	298	12	86	7	108	76
dar.: Kanada.....	425	19	59	111	34	1	22	0
Südamerika.....	1 416	142	62	283	320	38	52	5
dar.: Brasilien.....	886	25	-	282	225	6	18	2
dar.: Argentinien.....	142	51	-	0	22	30	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 518</b>	<b>457</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>558</b>	<b>293</b>	<b>478</b>	<b>56</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	747	145	0	2	69	12	81	23
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	6	-	1	27	5	24	1
dar.: Saudi-Arabien.....	183	59	-	-	13	1	22	-
Übrige asiatische Länder.....	4 770	313	1	86	489	281	397	33
dar.: China.....	2 149	108	-	43	181	147	183	15
dar.: Singapur.....	611	68	1	9	64	25	53	4
dar.: Republik Korea.....	393	21	-	5	39	17	20	3
dar.: Indien.....	368	20	-	5	32	18	29	0
dar.: Malaysia.....	343	37	-	12	49	14	34	4
<b>Europa.....</b>	<b>14 160</b>	<b>733</b>	<b>2 735</b>	<b>1 144</b>	<b>562</b>	<b>75</b>	<b>612</b>	<b>754</b>
Europäische Union.....	10 323	575	1 596	425	403	57	530	570
dar.: Schweden.....	2 184	63	10	24	36	10	144	86
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 564	80	710	117	28	1	19	89
dar.: Finnland.....	1 305	40	-	44	27	10	229	31
dar.: Lettland.....	987	59	530	16	24	3	4	110
dar.: Dänemark.....	967	24	104	12	58	5	17	26
dar.: Niederlande.....	592	23	51	53	69	2	11	134
dar.: Polen.....	532	10	106	4	41	13	16	23
dar.: Litauen.....	524	11	-	4	25	7	6	1
dar.: Spanien.....	497	191	-	21	26	-	23	19
dar.: Belgien.....	370	3	27	21	2	-	0	47
dar.: Frankreich.....	230	43	-	73	16	2	4	4
dar.: Estland.....	175	13	-	26	6	3	6	0
dar.: Italien.....	154	1	58	1	3	0	0	-
dar.: Portugal.....	85	3	-	3	7	0	28	-
dar.: Malta.....	68	6	-	2	20	2	16	1
Übrige Europäische Länder.....	3 837	158	1 139	719	159	17	83	184
dar.: Russische Föderation.....	2 009	56	818	5	84	14	52	163
dar.: Norwegen.....	1 541	58	320	712	27	2	29	15
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>139</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	133	1	88	1	5	1	2	0
dar.: Australien.....	131	1	88	1	5	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt Februar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 028</b>	<b>2 386</b>	<b>549</b>	<b>1 281</b>	<b>1 246</b>	<b>998</b>	<b>658</b>	<b>536</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>627</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>34</b>
davon:								
Binnenland .....	5	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	143	5	1	7	5	5	2	1
Bremen .....	68	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	75	5	1	7	5	5	2	1
Hamburg .....	107	10	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	15	-	7	4	-	-	-
Niedersachsen .....	179	8	1	-	6	38	0	33
Schleswig-Holstein .....	135	19	2	0	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>24 401</b>	<b>2 326</b>	<b>545</b>	<b>1 266</b>	<b>1 230</b>	<b>955</b>	<b>655</b>	<b>502</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>945</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	454	45	21	15	12	10	6	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	240	0	0	1	2	2	0	0
dar.: Ägypten.....	111	26	17	14	9	6	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	490	24	4	6	21	37	1	4
dar.: Guinea.....	243	0	0	-	-	-	-	0
dar.: Südafrika.....	130	8	2	3	17	12	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>312</b>	<b>46</b>	<b>164</b>	<b>143</b>	<b>240</b>	<b>188</b>	<b>10</b>
Mittelamerika und Antillen.....	301	40	2	12	18	40	24	1
dar.: Mexiko.....	125	20	2	11	10	37	19	0
dar.: Panama.....	78	7	-	0	5	3	4	-
Nordamerika.....	1 917	96	16	122	83	176	151	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 493	83	14	104	72	153	115	4
dar.: Kanada.....	425	13	2	18	11	24	37	0
Südamerika.....	1 416	176	27	30	42	24	14	5
dar.: Brasilien.....	886	150	7	15	28	11	9	3
dar.: Argentinien.....	142	4	1	2	2	5	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 518</b>	<b>893</b>	<b>245</b>	<b>553</b>	<b>744</b>	<b>369</b>	<b>391</b>	<b>134</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	747	91	18	57	74	40	39	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	48	8	29	42	23	22	4
dar.: Saudi-Arabien.....	183	21	4	12	15	3	15	4
Übrige asiatische Länder.....	4 770	802	227	496	670	329	352	124
dar.: China.....	2 149	297	123	202	353	90	249	68
dar.: Singapur.....	611	106	32	49	87	58	23	24
dar.: Republik Korea.....	393	69	15	35	58	88	10	7
dar.: Indien.....	368	93	5	103	20	16	7	1
dar.: Malaysia.....	343	72	15	23	42	12	19	5
<b>Europa.....</b>	<b>14 160</b>	<b>1 045</b>	<b>229</b>	<b>525</b>	<b>300</b>	<b>288</b>	<b>68</b>	<b>352</b>
Europäische Union.....	10 323	868	179	413	241	229	53	238
dar.: Schweden.....	2 184	68	47	126	30	44	10	27
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 564	146	47	74	85	80	1	40
dar.: Finnland.....	1 305	76	21	27	48	29	8	47
dar.: Lettland.....	987	58	1	4	6	5	2	0
dar.: Dänemark.....	967	57	17	17	12	2	6	33
dar.: Niederlande.....	592	147	2	24	6	5	0	24
dar.: Polen.....	532	33	12	19	21	7	16	9
dar.: Litauen.....	524	74	2	11	5	5	6	3
dar.: Spanien.....	497	28	-	24	4	21	0	-
dar.: Belgien.....	370	51	3	2	3	2	0	46
dar.: Frankreich.....	230	55	12	3	1	5	-	-
dar.: Estland.....	175	13	2	13	8	5	3	1
dar.: Italien.....	154	6	1	63	2	0	-	-
dar.: Portugal.....	85	10	6	4	2	13	-	6
dar.: Malta.....	68	13	3	2	2	1	1	0
Übrige Europäische Länder.....	3 837	178	50	112	59	59	15	115
dar.: Russische Föderation.....	2 009	84	12	72	37	37	12	5
dar.: Norwegen.....	1 541	85	36	33	11	16	2	29
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>139</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	133	6	2	3	11	12	1	1
dar.: Australien.....	131	6	2	3	10	10	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Insgesamt Februar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 028</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>5 553</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>627</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	143	-	-	0	0	3	-
Bremen .....	68	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	75	-	-	0	0	3	-
Hamburg .....	107	-	-	-	-	44	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	179	-	4	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	135	-	-	-	-	8	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 401</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>5 487</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>945</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	454	-	0	0	0	34	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	240	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	111	-	0	0	0	12	-
Übrige afrikanische Länder.....	490	-	1	0	0	81	-
dar.: Guinea.....	243	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	130	-	1	0	0	72	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>431</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	301	-	0	0	0	20	-
dar.: Mexiko.....	125	-	0	0	0	0	-
dar.: Panama.....	78	-	-	0	0	8	-
Nordamerika.....	1 917	-	1	8	10	217	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 493	-	1	8	10	144	-
dar.: Kanada.....	425	-	0	0	0	73	-
Südamerika.....	1 416	-	1	0	1	195	-
dar.: Brasilien.....	886	-	0	0	0	104	-
dar.: Argentinien.....	142	-	1	0	0	22	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 518</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>228</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	747	-	-	2	2	83	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	-	-	0	0	15	-
dar.: Saudi-Arabien.....	183	-	-	2	2	11	-
Übrige asiatische Länder.....	4 770	-	1	2	25	145	-
dar.: China.....	2 149	-	1	1	15	74	-
dar.: Singapur.....	611	-	-	0	1	8	-
dar.: Republik Korea.....	393	-	-	0	1	6	-
dar.: Indien.....	368	-	-	0	4	16	-
dar.: Malaysia.....	343	-	0	0	2	5	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 160</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>4 708</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	10 323	0	6	1	16	3 922	-
dar.: Schweden.....	2 184	-	0	0	4	1 456	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 564	-	3	-	0	45	-
dar.: Finnland.....	1 305	-	1	0	3	663	-
dar.: Lettland.....	987	-	0	0	1	165	-
dar.: Dänemark.....	967	-	0	0	2	574	-
dar.: Niederlande.....	592	-	-	-	1	42	-
dar.: Polen.....	532	0	0	0	3	199	-
dar.: Litauen.....	524	-	0	0	1	364	-
dar.: Spanien.....	497	-	-	-	-	140	-
dar.: Belgien.....	370	-	2	-	-	159	-
dar.: Frankreich.....	230	-	-	-	1	13	-
dar.: Estland.....	175	-	0	-	1	76	-
dar.: Italien.....	154	-	-	-	0	19	-
dar.: Portugal.....	85	-	-	-	-	2	-
dar.: Malta.....	68	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 837	-	0	0	5	786	-
dar.: Russische Föderation.....	2 009	-	0	0	4	554	-
dar.: Norwegen.....	1 541	-	0	0	1	166	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	133	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	131	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Empfang Februar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 615</b>	<b>1 007</b>	<b>3 493</b>	<b>1 748</b>	<b>1 011</b>	<b>296</b>	<b>734</b>	<b>696</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>95</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	6	3	7	7	0	3	1
Bremen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	40	6	-	7	7	0	3	1
Hamburg .....	54	-	-	-	21	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	6	-	-	3	-	-	22
Niedersachsen .....	86	-	6	6	10	-	-	1
Schleswig-Holstein .....	85	6	5	0	5	0	-	49
<b>Ausland .....</b>	<b>14 307</b>	<b>988</b>	<b>3 479</b>	<b>1 735</b>	<b>965</b>	<b>296</b>	<b>731</b>	<b>601</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>612</b>	<b>11</b>	<b>236</b>	<b>243</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Nordafrika.....	313	3	236	0	9	6	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	-	236	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	53	3	-	0	4	6	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	299	8	0	243	8	2	4	0
dar.: Guinea.....	242	-	-	242	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	33	1	0	1	2	1	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 256</b>	<b>387</b>	<b>420</b>	<b>404</b>	<b>394</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>38</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	41	-	1	27	2	2	0
dar.: Panama.....	42	11	-	1	19	1	0	0
dar.: Mexiko.....	35	6	-	0	4	0	0	-
Nordamerika.....	1 168	208	358	122	62	5	77	37
dar.: Vereinigte Staaten.....	886	191	298	11	39	4	62	37
dar.: Kanada.....	282	17	59	110	23	1	15	0
Südamerika.....	978	138	62	281	305	5	39	0
dar.: Brasilien.....	614	22	-	281	219	4	12	0
dar.: Argentinien.....	95	50	-	-	20	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 585</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>314</b>	<b>255</b>	<b>105</b>	<b>31</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	4	0	0	3	6	0	21
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	2	-	0	1	2	0	-
dar.: Oman.....	27	-	-	-	-	3	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 472	186	1	55	311	248	105	10
dar.: China.....	1 318	66	-	30	120	132	40	8
dar.: Singapur.....	221	42	1	4	37	22	10	0
dar.: Malaysia.....	203	31	-	9	32	13	27	1
dar.: Republik Korea.....	182	10	-	3	16	14	5	1
dar.: Hongkong.....	151	7	-	2	11	18	17	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 753</b>	<b>400</b>	<b>2 735</b>	<b>1 033</b>	<b>230</b>	<b>21</b>	<b>502</b>	<b>531</b>
Europäische Union.....	6 003	300	1 596	337	195	18	437	364
dar.: Schweden.....	1 096	21	10	1	14	3	130	63
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 093	63	710	107	13	1	3	14
dar.: Lettland.....	851	56	530	7	14	1	3	106
dar.: Finnland.....	805	24	-	23	13	2	224	30
dar.: Dänemark.....	478	16	104	2	25	1	2	23
dar.: Niederlande.....	340	8	51	47	60	1	7	38
dar.: Polen.....	301	1	106	2	27	3	8	20
dar.: Litauen.....	272	6	-	4	10	5	5	0
dar.: Belgien.....	215	3	27	18	2	-	0	47
dar.: Spanien.....	209	75	-	21	5	-	18	19
dar.: Frankreich.....	105	11	-	71	0	-	4	3
dar.: Estland.....	82	11	-	26	1	0	5	0
dar.: Italien.....	68	1	58	1	3	0	0	-
dar.: Portugal.....	62	0	-	3	1	0	28	-
dar.: Griechenland.....	9	1	-	-	6	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 750	100	1 139	696	35	4	65	168
dar.: Russische Föderation.....	1 385	26	818	2	19	2	38	155
dar.: Norwegen.....	1 270	35	320	693	11	0	27	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	92	0	88	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	92	0	88	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Empfang Februar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 615</b>	<b>885</b>	<b>218</b>	<b>443</b>	<b>560</b>	<b>295</b>	<b>456</b>	<b>259</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
davon:								
Binnenland .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	2	1	1	3	3	2	1
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	40	2	1	1	3	3	2	1
Hamburg .....	54	2	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	2	-	4	3	-	-	-
Niedersachsen .....	86	3	0	-	3	17	0	33
Schleswig-Holstein .....	85	14	1	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 307</b>	<b>862</b>	<b>216</b>	<b>438</b>	<b>551</b>	<b>275</b>	<b>453</b>	<b>225</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>612</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	313	30	1	6	2	1	2	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	53	20	1	6	2	1	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	299	3	0	1	0	4	0	2
dar.: Guinea.....	242	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	33	1	0	0	0	4	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 256</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>67</b>	<b>141</b>	<b>6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	4	0	1	2	12	17	1
dar.: Panama.....	42	2	-	0	1	2	4	-
dar.: Mexiko.....	35	2	0	0	1	9	13	0
Nordamerika.....	1 168	54	7	22	38	48	114	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	886	48	7	12	34	41	88	4
dar.: Kanada.....	282	6	0	10	4	7	27	0
Südamerika.....	978	12	21	11	6	8	10	1
dar.: Brasilien.....	614	7	3	5	6	4	6	1
dar.: Argentinien.....	95	1	0	0	0	2	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 585</b>	<b>280</b>	<b>155</b>	<b>230</b>	<b>378</b>	<b>126</b>	<b>285</b>	<b>21</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	7	1	6	4	4	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	2	1	3	2	1	1	0
dar.: Oman.....	27	-	-	-	0	3	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 472	274	153	224	374	122	283	20
dar.: China.....	1 318	141	94	137	220	61	214	5
dar.: Singapur.....	221	21	17	18	25	7	13	2
dar.: Malaysia.....	203	21	10	12	27	3	13	2
dar.: Republik Korea.....	182	33	9	18	34	22	8	4
dar.: Hongkong.....	151	16	11	10	29	8	17	3
<b>Europa.....</b>	<b>8 753</b>	<b>479</b>	<b>31</b>	<b>167</b>	<b>124</b>	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>197</b>
Europäische Union.....	6 003	387	27	105	106	67	22	171
dar.: Schweden.....	1 096	28	2	25	20	16	4	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 093	56	5	19	35	13	1	28
dar.: Lettland.....	851	53	0	1	3	1	0	0
dar.: Finnland.....	805	45	3	15	24	3	2	5
dar.: Dänemark.....	478	6	1	5	6	1	2	33
dar.: Niederlande.....	340	55	2	19	2	2	-	23
dar.: Polen.....	301	11	4	7	9	2	9	9
dar.: Litauen.....	272	69	1	7	1	0	4	3
dar.: Belgien.....	215	26	0	0	1	2	0	46
dar.: Spanien.....	209	7	-	4	2	16	0	-
dar.: Frankreich.....	105	12	-	1	0	0	-	-
dar.: Estland.....	82	7	0	1	2	0	1	1
dar.: Italien.....	68	2	1	0	2	0	-	-
dar.: Portugal.....	62	10	6	1	1	11	-	-
dar.: Griechenland.....	9	0	0	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	2 750	92	4	62	18	10	3	26
dar.: Russische Föderation.....	1 385	49	1	50	6	5	3	5
dar.: Norwegen.....	1 270	40	1	11	9	1	0	21
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	92	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	92	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Empfang Februar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 615</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>2 468</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	-	-	0	0	3	-
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	40	-	-	0	0	3	-
Hamburg .....	54	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	86	-	2	0	-	5	-
Schleswig-Holstein .....	85	-	-	-	-	5	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 307</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>2 447</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>612</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	313	-	0	0	0	16	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	53	-	0	0	0	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	299	-	1	0	0	23	-
dar.: Guinea.....	242	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	33	-	1	0	0	21	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 256</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	-	0	0	0	1	-
dar.: Panama.....	42	-	-	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	35	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 168	-	0	2	1	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	886	-	0	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	282	-	-	0	0	2	-
Südamerika.....	978	-	1	0	0	77	-
dar.: Brasilien.....	614	-	0	0	0	46	-
dar.: Argentinien.....	95	-	1	0	0	18	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 585</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>137</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	-	-	0	0	54	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	-	-	0	0	14	-
dar.: Oman.....	27	-	-	-	-	21	-
Übrige asiatische Länder.....	2 472	-	1	1	22	83	-
dar.: China.....	1 318	-	1	1	13	36	-
dar.: Singapur.....	221	-	-	0	1	3	-
dar.: Malaysia.....	203	-	0	0	2	1	-
dar.: Republik Korea.....	182	-	-	0	1	5	-
dar.: Hongkong.....	151	-	-	0	0	3	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 753</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2 185</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 003	0	6	1	4	1 860	-
dar.: Schweden.....	1 096	-	0	0	1	738	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 093	-	3	-	0	23	-
dar.: Lettland.....	851	-	0	-	0	75	-
dar.: Finnland.....	805	-	1	0	1	389	-
dar.: Dänemark.....	478	-	0	0	0	25	-
dar.: Niederlande.....	340	-	-	-	1	24	-
dar.: Polen.....	301	0	0	0	0	85	-
dar.: Litauen.....	272	-	0	0	-	157	-
dar.: Belgien.....	215	-	2	-	-	41	-
dar.: Spanien.....	209	-	-	-	-	41	-
dar.: Frankreich.....	105	-	-	-	-	3	-
dar.: Estland.....	82	-	-	-	0	29	-
dar.: Italien.....	68	-	-	-	0	0	-
dar.: Portugal.....	62	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	9	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	2 750	-	0	0	1	326	-
dar.: Russische Föderation.....	1 385	-	0	0	1	208	-
dar.: Norwegen.....	1 270	-	0	0	0	86	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	92	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	92	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Februar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 413</b>	<b>717</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>730</b>	<b>134</b>	<b>591</b>	<b>418</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>318</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>121</b>
davon:								
Binnenland .....	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	99	7	6	0	11	1	2	60
Bremen .....	65	7	6	-	4	-	-	47
Bremerhaven .....	34	0	-	0	7	1	2	12
Hamburg .....	53	5	-	-	4	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	20	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	93	1	-	6	5	-	-	45
Schleswig-Holstein .....	51	4	-	0	21	0	-	14
<b>Ausland .....</b>	<b>10 095</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>690</b>	<b>133</b>	<b>588</b>	<b>297</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>333</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	142	25	0	0	16	1	12	1
dar.: Ägypten.....	57	1	-	0	2	0	2	1
dar.: Algerien.....	55	24	-	0	13	-	9	0
Übrige afrikanische Länder.....	191	31	-	1	5	2	6	2
dar.: Südafrika.....	96	0	-	0	2	1	3	1
dar.: Nigeria.....	36	1	-	0	1	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 379</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>38</b>	<b>87</b>	<b>45</b>
Mittelamerika und Antillen.....	191	29	-	0	19	1	21	1
dar.: Mexiko.....	89	2	-	0	4	1	9	0
dar.: Panama.....	37	-	-	-	11	-	9	-
Nordamerika.....	750	10	-	2	58	4	53	39
dar.: Vereinigte Staaten.....	607	7	-	1	48	3	46	39
dar.: Kanada.....	143	3	-	1	11	0	7	0
Südamerika.....	438	4	-	2	15	33	14	5
dar.: Brasilien.....	272	3	-	1	6	2	6	2
dar.: Argentinien.....	47	1	-	0	2	29	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 932</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>243</b>	<b>38</b>	<b>372</b>	<b>26</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	634	141	0	2	66	5	81	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	5	-	1	27	3	24	1
dar.: Saudi-Arabien.....	170	59	-	-	13	0	22	-
Übrige asiatische Länder.....	2 298	127	-	31	177	33	292	24
dar.: China.....	831	41	-	13	61	14	143	7
dar.: Singapur.....	390	26	-	5	27	3	44	4
dar.: Indien.....	229	14	-	-	0	2	28	-
dar.: Republik Korea.....	210	11	-	2	22	3	15	2
dar.: Japan.....	169	8	-	5	13	4	26	2
<b>Europa.....</b>	<b>5 407</b>	<b>333</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>331</b>	<b>54</b>	<b>110</b>	<b>223</b>
Europäische Union.....	4 319	275	0	88	208	40	92	207
dar.: Schweden.....	1 088	42	0	23	22	7	15	23
dar.: Finnland.....	500	15	-	21	14	8	5	1
dar.: Dänemark.....	489	8	-	10	34	4	15	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	471	17	-	10	15	-	16	75
dar.: Spanien.....	287	115	-	-	20	-	5	-
dar.: Litauen.....	252	4	-	0	14	2	1	1
dar.: Niederlande.....	252	15	-	5	9	1	4	96
dar.: Polen.....	231	9	-	2	14	10	8	3
dar.: Belgien.....	155	-	-	2	-	-	-	-
dar.: Lettland.....	136	2	-	9	10	2	1	3
dar.: Frankreich.....	125	32	-	2	16	2	0	1
dar.: Estland.....	92	2	-	0	5	3	1	0
dar.: Italien.....	86	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Malta.....	60	4	-	1	19	0	16	1
dar.: Griechenland.....	38	7	-	3	4	1	4	0
Übrige Europäische Länder.....	1 087	58	-	23	124	14	18	16
dar.: Russische Föderation.....	624	30	-	4	65	12	14	8
dar.: Norwegen.....	271	22	-	19	17	2	2	2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	40	1	-	0	3	1	2	0
dar.: Australien.....	39	1	-	0	3	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Februar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 413</b>	<b>1 501</b>	<b>331</b>	<b>838</b>	<b>686</b>	<b>703</b>	<b>202</b>	<b>277</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>318</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
davon:								
Binnenland .....	4	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	99	3	-	6	2	1	0	-
Bremen .....	65	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	34	3	-	6	2	1	0	-
Hamburg .....	53	8	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	20	13	-	4	1	-	-	-
Niedersachsen .....	93	5	0	-	3	21	0	0
Schleswig-Holstein .....	51	6	1	0	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 095</b>	<b>1 464</b>	<b>329</b>	<b>828</b>	<b>679</b>	<b>680</b>	<b>202</b>	<b>277</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>333</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	142	15	19	10	10	10	4	1
dar.: Ägypten.....	57	6	16	9	7	6	4	1
dar.: Algerien.....	55	6	3	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	191	21	3	6	21	32	1	2
dar.: Südafrika.....	96	7	2	3	17	7	1	1
dar.: Nigeria.....	36	11	0	2	3	11	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 379</b>	<b>242</b>	<b>18</b>	<b>130</b>	<b>97</b>	<b>172</b>	<b>47</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	191	36	2	11	16	28	7	0
dar.: Mexiko.....	89	18	2	10	10	27	6	0
dar.: Panama.....	37	6	-	-	4	1	-	-
Nordamerika.....	750	42	9	99	46	128	37	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	607	35	7	92	38	111	27	0
dar.: Kanada.....	143	7	2	8	7	17	10	0
Südamerika.....	438	165	6	19	35	16	4	4
dar.: Brasilien.....	272	144	4	11	22	7	3	3
dar.: Argentinien.....	47	3	1	2	1	3	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 932</b>	<b>613</b>	<b>90</b>	<b>323</b>	<b>366</b>	<b>244</b>	<b>106</b>	<b>113</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	634	84	17	51	69	37	37	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	46	8	26	39	22	21	4
dar.: Saudi-Arabien.....	170	20	3	10	14	3	14	4
Übrige asiatische Länder.....	2 298	528	73	272	296	207	69	104
dar.: China.....	831	156	30	65	133	29	36	62
dar.: Singapur.....	390	84	15	31	63	51	10	23
dar.: Indien.....	229	75	0	89	5	9	1	1
dar.: Republik Korea.....	210	36	6	17	24	66	3	3
dar.: Japan.....	169	17	8	37	17	22	4	3
<b>Europa.....</b>	<b>5 407</b>	<b>566</b>	<b>197</b>	<b>357</b>	<b>176</b>	<b>211</b>	<b>43</b>	<b>156</b>
Europäische Union.....	4 319	481	152	308	135	162	31	67
dar.: Schweden.....	1 088	41	45	101	10	28	6	5
dar.: Finnland.....	500	31	18	12	24	26	6	42
dar.: Dänemark.....	489	51	16	12	7	2	4	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	471	90	43	55	50	67	0	12
dar.: Spanien.....	287	21	-	20	2	5	-	-
dar.: Litauen.....	252	5	1	4	5	5	2	0
dar.: Niederlande.....	252	93	-	4	4	3	0	0
dar.: Polen.....	231	22	8	12	12	5	8	0
dar.: Belgien.....	155	26	3	2	3	1	-	-
dar.: Lettland.....	136	4	1	3	4	4	2	0
dar.: Frankreich.....	125	43	12	2	1	5	-	-
dar.: Estland.....	92	6	2	12	6	4	3	0
dar.: Italien.....	86	3	-	63	0	0	-	-
dar.: Malta.....	60	13	2	1	1	1	1	0
dar.: Griechenland.....	38	12	0	-	3	0	0	1
Übrige Europäische Länder.....	1 087	86	46	50	41	49	12	89
dar.: Russische Föderation.....	624	36	11	22	32	32	10	0
dar.: Norwegen.....	271	45	35	21	2	15	2	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	40	6	2	3	10	12	1	0
dar.: Australien.....	39	6	2	3	10	10	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Februar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 413</b>	-	2	10	30	3 084	-
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>318</b>	-	1	0	0	45	-
davon:							
Binnenland .....	4	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	99	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	65	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	34	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	53	-	-	-	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	20	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	93	-	1	0	-	5	-
Schleswig-Holstein .....	51	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 095</b>	-	1	10	30	3 040	-
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>333</b>	-	0	0	0	76	-
Nordafrika.....	142	-	-	-	-	19	-
dar.: Ägypten.....	57	-	-	-	-	4	-
dar.: Algerien.....	55	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	191	-	0	0	0	58	-
dar.: Südafrika.....	96	-	0	0	-	51	-
dar.: Nigeria.....	36	-	-	-	0	5	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 379</b>	-	0	6	9	345	-
Mittelamerika und Antillen.....	191	-	0	0	-	19	-
dar.: Mexiko.....	89	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	37	-	-	-	-	7	-
Nordamerika.....	750	-	0	6	9	208	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	607	-	0	6	9	137	-
dar.: Kanada.....	143	-	0	0	-	71	-
Südamerika.....	438	-	-	-	0	117	-
dar.: Brasilien.....	272	-	-	-	-	58	-
dar.: Argentinien.....	47	-	-	-	-	4	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 932</b>	-	0	2	5	91	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	634	-	-	2	2	29	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	-	-	0	-	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	170	-	-	2	2	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 298	-	0	1	3	62	-
dar.: China.....	831	-	0	0	3	38	-
dar.: Singapur.....	390	-	-	0	-	5	-
dar.: Indien.....	229	-	-	-	-	4	-
dar.: Republik Korea.....	210	-	-	-	-	2	-
dar.: Japan.....	169	-	-	0	-	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 407</b>	-	0	1	16	2 523	-
Europäische Union.....	4 319	-	0	1	12	2 062	-
dar.: Schweden.....	1 088	-	0	0	2	718	-
dar.: Finnland.....	500	-	-	0	2	275	-
dar.: Dänemark.....	489	-	0	0	2	322	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	471	-	-	-	-	21	-
dar.: Spanien.....	287	-	-	-	-	99	-
dar.: Litauen.....	252	-	-	-	1	206	-
dar.: Niederlande.....	252	-	-	-	-	18	-
dar.: Polen.....	231	-	0	0	3	115	-
dar.: Belgien.....	155	-	-	-	-	118	-
dar.: Lettland.....	136	-	-	0	1	90	-
dar.: Frankreich.....	125	-	-	-	1	10	-
dar.: Estland.....	92	-	0	-	1	47	-
dar.: Italien.....	86	-	-	-	-	19	-
dar.: Malta.....	60	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	38	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	1 087	-	0	0	3	461	-
dar.: Russische Föderation.....	624	-	0	0	3	346	-
dar.: Norwegen.....	271	-	-	0	1	80	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	40	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	39	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	3	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	22 168	24 646	25 028	382	1,6	45 608	49 674	4 066	8,9
Übersicht									
Deutschland .....	485	495	627	132	26,6	1 031	1 122	91	8,8
davon:									
Binnenland .....	3	3	5	2	74,3	4	7	3	73,0
Bremen/Bremerhaven .....	99	82	143	60	73,2	220	225	5	2,1
Bremen .....	36	17	68	51	304,6	83	85	1	1,4
Bremerhaven .....	63	66	75	9	14,1	137	141	4	2,5
Hamburg .....	123	67	107	39	58,1	261	174	- 87	- 33,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	75	59	- 15	- 20,6	126	134	8	6,3
Niedersachsen .....	109	159	179	20	12,6	220	337	117	52,9
Schleswig-Holstein .....	97	110	135	26	23,3	199	245	46	23,2
Ausland .....	21 683	24 151	24 401	251	1,0	44 577	48 552	3 975	8,9
Gliederung									
Afrika.....	1 249	1 200	945	- 256	- 21,3	2 719	2 145	- 574	- 21,1
Nordafrika.....	466	353	454	102	28,8	1 091	807	- 284	- 26,0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	193	139	240	101	72,9	336	379	43	12,7
dar.: Ägypten.....	95	110	111	1	0,7	227	221	- 7	- 2,9
Übrige afrikanische Länder.....	783	847	490	- 357	- 42,1	1 628	1 337	- 291	- 17,8
dar.: Guinea.....	130	242	243	0	0,1	381	485	104	27,3
dar.: Südafrika.....	383	308	130	- 179	- 57,9	692	438	- 254	- 36,7
Amerika.....	3 789	3 735	3 635	- 101	- 2,7	6 773	7 370	598	8,8
Mittelamerika und Antillen.....	402	260	301	41	15,7	707	561	- 146	- 20,6
dar.: Mexiko.....	131	112	125	13	11,9	251	236	- 15	- 5,9
dar.: Panama.....	67	62	78	16	26,2	142	140	- 1	- 1,0
Nordamerika.....	2 439	1 908	1 917	9	0,5	4 086	3 826	- 260	- 6,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 930	1 628	1 493	- 135	- 8,3	3 142	3 121	- 22	- 0,7
dar.: Kanada.....	509	280	425	145	51,7	943	705	- 238	- 25,3
Südamerika.....	948	1 567	1 416	- 151	- 9,6	1 980	2 984	1 003	50,7
dar.: Brasilien.....	512	992	886	- 107	- 10,8	983	1 878	895	91,1
dar.: Argentinien.....	113	257	142	- 115	- 44,6	241	399	158	65,9
Asien.....	4 678	5 461	5 518	57	1,0	9 571	10 978	1 407	14,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	672	846	747	- 99	- 11,7	1 398	1 593	195	13,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	271	256	- 15	- 5,6	385	527	143	37,1
dar.: Saudi-Arabien.....	198	266	183	- 83	- 31,2	404	449	46	11,3
Übrige asiatische Länder.....	4 007	4 615	4 770	156	3,4	8 173	9 385	1 213	14,8
dar.: China.....	1 784	2 000	2 149	150	7,5	3 607	4 149	542	15,0
dar.: Singapur.....	554	624	611	- 12	- 2,0	1 170	1 235	65	5,5
dar.: Republik Korea.....	330	359	393	34	9,4	646	752	106	16,4
dar.: Indien.....	241	307	368	61	20,0	486	675	189	38,8
dar.: Malaysia.....	315	400	343	- 57	- 14,3	615	743	128	20,8
Europa.....	11 901	13 620	14 160	539	4,0	25 253	27 780	2 527	10,0
Europäische Union.....	8 997	9 573	10 323	749	7,8	18 514	19 896	1 381	7,5
dar.: Schweden.....	1 952	2 017	2 184	166	8,2	3 898	4 201	303	7,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 345	1 628	1 564	- 65	- 4,0	2 742	3 191	450	16,4
dar.: Finnland.....	1 246	1 311	1 305	- 6	- 0,5	2 543	2 615	73	2,9
dar.: Lettland.....	570	937	987	50	5,4	1 171	1 924	753	64,3
dar.: Dänemark.....	782	902	967	65	7,2	1 666	1 869	203	12,2
dar.: Niederlande.....	859	576	592	16	2,8	1 728	1 168	- 559	- 32,4
dar.: Polen.....	596	422	532	111	26,3	1 195	954	- 241	- 20,2
dar.: Litauen.....	382	372	524	152	40,9	767	896	129	16,8
dar.: Spanien.....	235	335	497	162	48,3	522	831	309	59,2
dar.: Belgien.....	286	266	370	104	39,0	660	636	- 24	- 3,7
dar.: Frankreich.....	158	210	230	20	9,7	343	440	97	28,2
dar.: Estland.....	168	165	175	9	5,6	341	340	- 1	- 0,2
dar.: Italien.....	149	209	154	- 56	- 26,6	334	363	29	8,7
dar.: Portugal.....	93	82	85	4	4,3	201	167	- 34	- 16,8
dar.: Malta.....	22	55	68	12	22,1	47	123	76	160,2
Übrige Europäische Länder.....	2 904	4 047	3 837	- 210	- 5,2	6 738	7 884	1 146	17,0
dar.: Russische Föderation.....	1 539	2 010	2 009	0	0,0	3 594	4 019	425	11,8
dar.: Norwegen.....	1 034	1 747	1 541	- 206	- 11,8	2 559	3 288	729	28,5
Ozeanien und Polargebiete.....	66	112	139	27	23,9	239	252	13	5,3
Australien und Neuseeland.....	48	104	133	29	27,9	204	236	33	16,2
dar.: Australien.....	47	102	131	28	27,7	201	233	32	15,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	9	7	- 2	- 23,4	36	15	- 20	- 56,9
Unbekannte Regionen.....	0	22	6	- 16	- 74,0	23	28	4	18,6



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	13 332	15 207	14 615	- 592	- 3,9	27 475	29 822	2 348	8,5
Übersicht									
Deutschland .....	227	237	308	72	30,3	505	545	40	7,9
davon:									
Binnenland .....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	50	46	43	- 2	- 5,2	114	89	- 25	- 22,0
Bremen .....	-	-	3	3	-	16	3	- 13	- 81,3
Bremerhaven .....	50	46	40	- 5	- 11,6	99	86	- 12	- 12,5
Hamburg .....	66	29	54	25	85,4	155	83	- 72	- 46,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	46	40	- 6	- 13,2	60	85	26	43,0
Niedersachsen .....	46	63	86	23	36,2	87	149	62	70,5
Schleswig-Holstein .....	34	53	85	32	59,7	89	138	49	55,2
Ausland .....	13 105	14 971	14 307	- 664	- 4,4	26 970	29 278	2 308	8,6
Gliederung									
Afrika.....	799	831	612	- 219	- 26,4	1 758	1 443	- 315	- 17,9
Nordafrika.....	229	199	313	113	56,9	670	512	- 158	- 23,6
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	170	128	236	107	83,7	305	364	59	19,2
dar.: Ägypten.....	39	35	53	19	52,9	99	88	- 10	- 10,4
Übrige afrikanische Länder.....	570	632	299	- 333	- 52,6	1 088	931	- 158	- 14,5
dar.: Guinea.....	130	242	242	1	0,2	381	484	104	27,2
dar.: Südafrika.....	272	178	33	- 145	- 81,3	452	212	- 240	- 53,1
Amerika.....	2 505	2 464	2 256	- 208	- 8,4	4 365	4 721	356	8,2
Mittelamerika und Antillen.....	240	117	110	- 6	- 5,5	397	227	- 170	- 42,7
dar.: Panama.....	38	26	42	16	62,5	70	67	- 2	- 3,5
dar.: Mexiko.....	38	31	35	4	13,8	84	67	- 17	- 20,5
Nordamerika.....	1 655	1 162	1 168	6	0,5	2 699	2 330	- 369	- 13,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	1 024	886	- 138	- 13,5	1 991	1 910	- 81	- 4,1
dar.: Kanada.....	401	138	282	144	104,3	707	420	- 288	- 40,7
Südamerika.....	610	1 186	978	- 207	- 17,5	1 270	2 164	894	70,4
dar.: Brasilien.....	308	772	614	- 158	- 20,4	561	1 386	825	146,9
dar.: Argentinien.....	82	211	95	- 116	- 55,1	170	306	136	80,4
Asien.....	2 435	2 662	2 585	- 76	- 2,9	4 986	5 247	261	5,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	120	113	- 7	- 5,8	195	233	38	19,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	40	29	- 11	- 27,0	59	68	10	16,0
dar.: Oman.....	35	38	27	- 12	- 30,8	60	65	4	7,2
Übrige asiatische Länder.....	2 328	2 542	2 472	- 69	- 2,7	4 791	5 014	223	4,7
dar.: China.....	1 183	1 305	1 318	13	1,0	2 445	2 624	179	7,3
dar.: Singapur.....	250	232	221	- 11	- 4,8	537	454	- 83	- 15,5
dar.: Malaysia.....	219	293	203	- 91	- 30,9	433	496	63	14,6
dar.: Republik Korea.....	193	176	182	7	3,8	381	358	- 24	- 6,2
dar.: Hongkong.....	144	107	151	44	41,4	273	258	- 15	- 5,6
Europa.....	7 342	8 935	8 753	- 182	- 2,0	15 702	17 688	1 986	12,6
Europäische Union.....	5 285	5 784	6 003	219	3,8	10 683	11 787	1 105	10,3
dar.: Schweden.....	1 049	1 061	1 096	35	3,3	2 053	2 157	104	5,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	893	1 221	1 093	- 128	- 10,5	1 784	2 313	529	29,6
dar.: Lettland.....	467	814	851	37	4,5	968	1 665	697	72,1
dar.: Finnland.....	749	825	805	- 20	- 2,5	1 556	1 630	74	4,8
dar.: Dänemark.....	395	452	478	26	5,8	836	930	95	11,3
dar.: Niederlande.....	569	333	340	8	2,3	1 084	673	- 410	- 37,9
dar.: Polen.....	424	231	301	70	30,4	784	532	- 252	- 32,1
dar.: Litauen.....	209	204	272	68	33,6	409	476	67	16,4
dar.: Belgien.....	86	120	215	94	78,6	253	335	82	32,2
dar.: Spanien.....	132	144	209	65	44,9	287	353	66	23,0
dar.: Frankreich.....	58	150	105	- 45	- 29,9	106	255	149	141,4
dar.: Estland.....	70	80	82	2	3,0	137	162	25	18,3
dar.: Italien.....	54	76	68	- 8	- 10,7	125	144	19	15,0
dar.: Portugal.....	55	42	62	21	49,0	107	104	- 3	- 2,5
dar.: Griechenland.....	11	14	9	- 5	- 35,9	14	24	10	69,3
Übrige Europäische Länder.....	2 057	3 150	2 750	- 400	- 12,7	5 019	5 900	881	17,6
dar.: Russische Föderation.....	1 063	1 467	1 385	- 82	- 5,6	2 618	2 852	234	8,9
dar.: Norwegen.....	858	1 526	1 270	- 256	- 16,8	2 163	2 795	632	29,2
Ozeanien und Polargebiete.....	24	74	99	25	33,8	141	173	32	22,9
Australien und Neuseeland.....	7	65	92	27	41,2	105	158	53	50,0
dar.: Australien.....	7	65	92	27	41,2	105	158	53	50,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	9	7	- 2	- 22,8	36	15	- 20	- 57,1
Unbekannte Regionen.....	0	5	2	- 4	- 68,1	19	7	- 12	- 62,3

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	8 836	9 439	10 413	974	10,3	18 133	19 852	1 718	9,5
Übersicht									
Deutschland .....	258	259	318	60	23,1	526	577	51	9,7
davon:									
Binnenland .....	3	3	4	1	42,4	4	6	2	52,9
Bremen/Bremerhaven .....	49	37	99	63	171,2	106	136	30	28,2
Bremen .....	36	17	65	48	286,9	68	82	14	20,9
Bremerhaven .....	13	20	34	15	73,4	39	54	16	41,0
Hamburg .....	57	38	53	14	37,5	107	91	- 16	- 14,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	29	20	- 9	- 32,3	66	49	- 18	- 26,8
Niedersachsen .....	63	96	93	- 3	- 3,1	133	188	55	41,3
Schleswig-Holstein .....	63	57	51	- 6	- 10,7	110	107	- 3	- 2,6
Ausland .....	8 578	9 180	10 095	915	10,0	17 607	19 275	1 667	9,5
Gliederung									
Afrika.....	450	369	333	- 36	- 9,8	961	702	- 259	- 26,9
Nordafrika.....	237	154	142	- 12	- 7,6	422	296	- 126	- 29,9
dar.: Ägypten.....	56	75	57	- 18	- 23,7	129	132	4	2,9
dar.: Algerien.....	35	30	55	24	79,8	41	85	45	110,5
Übrige afrikanische Länder.....	213	216	191	- 25	- 11,4	539	407	- 133	- 24,6
dar.: Südafrika.....	111	130	96	- 34	- 25,9	240	226	- 14	- 5,8
dar.: Nigeria.....	29	37	36	- 2	- 4,8	48	73	25	52,7
Amerika.....	1 284	1 271	1 379	107	8,5	2 408	2 650	242	10,0
Mittelamerika und Antillen.....	162	143	191	47	32,9	310	334	24	7,7
dar.: Mexiko.....	93	80	89	9	11,2	168	170	2	1,4
dar.: Panama.....	29	36	37	0	0,6	72	73	1	1,5
Nordamerika.....	785	746	750	4	0,5	1 387	1 496	109	7,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	677	604	607	3	0,5	1 151	1 210	59	5,1
dar.: Kanada.....	108	142	143	1	0,6	236	285	49	20,9
Südamerika.....	338	382	438	57	14,8	711	820	109	15,4
dar.: Brasilien.....	204	220	272	51	23,2	421	492	71	16,8
dar.: Argentinien.....	31	46	47	2	4,1	71	93	22	31,2
Asien.....	2 243	2 799	2 932	133	4,8	4 585	5 731	1 146	25,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	565	726	634	- 92	- 12,6	1 203	1 360	157	13,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	232	227	- 5	- 2,0	326	459	133	41,0
dar.: Saudi-Arabien.....	194	249	170	- 78	- 31,5	390	419	28	7,3
Übrige asiatische Länder.....	1 679	2 073	2 298	225	10,8	3 382	4 371	990	29,3
dar.: China.....	602	694	831	136	19,6	1 162	1 525	363	31,3
dar.: Singapur.....	304	391	390	- 1	- 0,3	633	781	148	23,3
dar.: Indien.....	135	172	229	57	33,0	260	401	141	54,2
dar.: Republik Korea.....	136	183	210	27	14,8	264	394	129	48,9
dar.: Japan.....	135	208	169	- 40	- 19,1	279	377	99	35,4
Europa.....	4 560	4 686	5 407	721	15,4	9 551	10 092	541	5,7
Europäische Union.....	3 712	3 789	4 319	531	14,0	7 832	8 108	277	3,5
dar.: Schweden.....	903	957	1 088	131	13,7	1 845	2 044	199	10,8
dar.: Finnland.....	497	485	500	14	3,0	986	985	- 1	- 0,1
dar.: Dänemark.....	387	450	489	39	8,6	831	939	108	13,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	452	407	471	63	15,6	957	878	- 79	- 8,3
dar.: Spanien.....	103	190	287	97	50,9	235	478	243	103,4
dar.: Litauen.....	174	168	252	84	49,9	359	420	62	17,2
dar.: Niederlande.....	290	243	252	8	3,4	644	495	- 149	- 23,1
dar.: Polen.....	172	191	231	41	21,3	411	422	11	2,6
dar.: Belgien.....	200	146	155	9	6,4	407	301	- 106	- 26,0
dar.: Lettland.....	103	123	136	13	11,0	203	259	55	27,3
dar.: Frankreich.....	100	60	125	65	109,0	237	185	- 53	- 22,2
dar.: Estland.....	98	86	92	7	8,1	204	178	- 26	- 12,6
dar.: Italien.....	95	133	86	- 48	- 35,7	209	219	10	4,9
dar.: Malta.....	20	45	60	15	33,5	42	105	63	149,2
dar.: Griechenland.....	11	39	38	- 1	- 1,3	32	77	45	139,9
Übrige Europäische Länder.....	847	897	1 087	190	21,2	1 719	1 984	265	15,4
dar.: Russische Föderation.....	476	543	624	82	15,0	977	1 167	191	19,5
dar.: Norwegen.....	176	221	271	50	22,5	396	493	96	24,3
Ozeanien und Polargebiete.....	41	39	41	2	5,1	99	79	- 20	- 19,8
Australien und Neuseeland.....	41	38	40	2	5,3	98	79	- 20	- 19,9
dar.: Australien.....	41	37	39	1	3,9	97	76	- 21	- 21,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 72,2	0	0	0	68,3
Unbekannte Regionen.....	0	17	4	- 13	- 75,9	4	21	16	378,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	22 168	24 646	25 028	382	1,6	45 608	49 674	4 066	8,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	8 722	9 442	9 501	59	0,6	17 641	18 943	1 302	7,4
Bremerhaven.....	4 099	5 078	5 192	114	2,3	8 231	10 269	2 038	24,8
Wilhelmshaven.....	1 567	2 090	1 757	- 333	- 15,9	3 401	3 847	445	13,1
Rostock.....	1 368	1 332	1 477	145	10,9	2 919	2 809	- 110	- 3,8
Luebeck.....	1 491	1 347	1 423	76	5,6	2 993	2 770	- 223	- 7,4
Bremen.....	1 091	867	977	110	12,7	2 111	1 844	- 267	- 12,7
Brunsbüttel.....	540	817	803	- 14	- 1,7	1 362	1 620	259	19,0
Kiel.....	303	265	619	354	133,8	649	884	235	36,2
Buetzfleth.....	379	529	495	- 34	- 6,4	944	1 023	80	8,4
Brake.....	355	498	450	- 48	- 9,6	836	949	113	13,5
Puttgarden/Fehmarn.....	341	381	400	19	4,9	695	781	86	12,4
Nordenham.....	167	231	359	128	55,2	512	590	78	15,3
Wismar.....	288	337	345	9	2,5	569	682	113	19,8
Emden.....	388	352	333	- 19	- 5,4	681	685	4	0,6
Sassnitz.....	210	203	211	8	3,7	438	414	- 24	- 5,5
Cuxhaven.....	185	168	157	- 10	- 6,1	384	325	- 59	- 15,2
Stralsund.....	60	64	78	14	21,7	111	141	30	27,2
Duisburg.....	104	82	72	- 11	- 13,1	204	154	- 50	- 24,4
Papenburg.....	35	28	44	16	56,3	71	73	2	2,9
Wolgast.....	29	37	37	0	- 0,7	70	73	4	5,5
Vierow.....	73	41	28	- 13	- 32,1	143	69	- 74	- 51,9
Norderney, Insel.....	22	32	27	- 5	- 14,6	44	59	15	32,7
Husum.....	19	25	27	2	9,6	19	52	33	178,0
Norddeich.....	25	34	27	- 8	- 22,7	48	61	13	26,6
Wedel-Schulau.....	117	125	25	- 100	- 79,8	117	150	33	27,7
Rendsburg.....	8	12	22	10	87,4	26	34	8	30,5
Oldenburg/Oldenburg.....	9	13	21	8	62,1	24	34	10	40,1
Flensburg.....	39	63	19	- 43	- 69,0	88	82	- 6	- 7,2
Glueckstadt.....	7	12	9	- 3	- 26,0	13	21	8	56,0
Buesum.....	12	7	8	2	21,4	27	15	- 12	- 43,3
Dagebuell.....	10	8	7	- 1	- 10,1	19	16	- 4	- 18,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	7	6	0	- 3,1	13	13	0	3,5
List/Sylt.....	3	6	5	- 1	- 10,3	5	11	6	114,9
Lubmin.....	5	24	5	- 19	- 79,3	16	29	13	84,0
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	5	5	-	6	5	- 1	- 17,7
Neustadt/Holstein.....	2	2	4	2	114,9	14	6	- 8	- 56,2
Krefeld-Uerdingen.....	1	10	4	- 6	- 56,2	2	14	12	542,6
Greifswald.....	9	10	4	- 6	- 59,4	26	14	- 12	- 45,4
Heiligenhafen.....	7	5	3	- 2	- 39,6	18	9	- 9	- 52,0
Burgstaaken.....	2	2	3	2	93,8	7	5	- 2	- 30,4
Nordstrand, Insel.....	3	0	3	3	6 913,6	3	3	0	- 1,5
Pellworm, Insel.....	3	1	3	2	232,2	3	4	1	26,3
Neuss.....	5	2	3	2	103,0	6	5	- 2	- 26,8
Leer.....	-	2	3	1	26,9	1	5	4	704,3
Bensersiel.....	5	3	3	- 1	- 16,0	9	6	- 3	- 36,6
Langeoog, Insel.....	3	3	3	- 1	- 16,0	7	6	- 1	- 18,7
Wangerooge, Insel.....	3	3	2	0	- 12,7	5	5	- 1	- 13,9
Koeln.....	4	1	2	1	99,6	8	3	- 5	- 60,1
Juist, Insel.....	-	2	2	0	22,6	2	3	2	75,6
Breisach.....	2	-	2	2	-	2	2	0	12,0
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	2	1	- 1	- 38,0	-	3	3	-
Carolinensiel.....	4	1	1	0	29,8	5	2	- 3	- 60,2
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	64,4	1	2	1	42,8
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	61,8	1	2	1	41,9
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	27,6	2	2	0	- 13,1
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	2	1	- 1	- 56,6	-	3	3	-
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	- 30,1	1	2	1	159,5
Andernach.....	1	8	1	- 7	- 89,3	9	9	0	- 1,0
Baltrum, Insel.....	0	1	1	0	3,1	1	2	1	87,7
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	5	1	- 4	- 85,1	5	5	0	8,6
Spyck.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 56,8
Dortmund.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Stade.....	0	0	0	0	- 34,2	1	1	0	- 12,8
Borkum, Insel.....	3	2	0	- 2	- 92,3	4	3	- 1	- 28,7
Bonn-Rheindorf.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 69,4	0	0	0	291,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 69,4	0	0	0	- 83,3

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	13 332	15 207	14 615	- 592	- 3,9	27 475	29 822	2 348	8,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 206	5 845	5 377	- 468	- 8,0	10 405	11 221	816	7,8
Bremerhaven.....	1 847	2 418	2 378	- 40	- 1,7	3 801	4 796	996	26,2
Wilhelmshaven.....	1 549	2 083	1 745	- 338	- 16,2	3 367	3 828	461	13,7
Rostock.....	703	695	803	109	15,6	1 495	1 498	3	0,2
Luebeck.....	875	791	789	- 2	- 0,3	1 766	1 580	- 186	- 10,5
Bremen.....	819	599	713	115	19,1	1 560	1 312	- 249	- 15,9
Brunsbüttel.....	347	547	478	- 70	- 12,7	862	1 025	163	18,9
Kiel.....	168	130	370	240	185,1	381	499	118	31,0
Brake.....	290	316	354	39	12,3	653	670	17	2,6
Buetzfleth.....	251	397	354	- 44	- 11,0	674	751	78	11,5
Nordenham.....	150	228	342	114	49,9	460	570	111	24,0
Emden.....	243	238	196	- 42	- 17,6	423	434	11	2,6
Wismar.....	154	197	189	- 9	- 4,4	296	386	90	30,3
Puttgarden/Fehmarn.....	145	151	153	2	1,1	287	304	16	5,6
Cuxhaven.....	74	64	51	- 13	- 20,9	154	114	- 40	- 25,7
Sassnitz.....	103	56	47	- 10	- 17,1	214	103	- 111	- 51,8
Papenburg.....	31	28	42	13	47,5	65	70	5	6,9
Duisburg.....	43	39	25	- 14	- 34,8	80	64	- 16	- 19,6
Wedel-Schulau.....	117	125	25	- 100	- 79,8	117	150	33	27,7
Rendsburg.....	8	12	22	10	87,4	25	34	9	37,0
Husum.....	19	18	22	4	25,0	19	40	21	115,7
Oldenburg/Oldenburg.....	9	13	21	8	62,1	21	34	13	65,2
Flensburg.....	36	63	19	- 43	- 69,0	86	82	- 4	- 4,3
Norderney,Insel.....	16	19	17	- 2	- 8,4	32	36	4	12,9
Wolgast.....	13	23	9	- 14	- 60,7	13	31	19	148,6
Nordeich.....	8	14	7	- 6	- 47,0	16	21	5	29,5
Stralsund.....	13	7	7	0	3,3	19	14	- 6	- 29,6
Glueckstadt.....	3	2	6	4	175,4	6	9	2	39,3
Buesum.....	9	5	5	1	15,7	21	10	- 11	- 53,4
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	5	5	-	2	5	3	184,2
Krefeld-Uerdingen.....	-	6	4	- 2	- 28,6	2	10	9	599,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	5	4	4	0	- 2,3	8	8	0	1,0
List/Sylt.....	3	5	4	- 1	- 20,3	5	9	4	68,5
Lubmin.....	1	12	3	- 9	- 74,7	3	16	12	383,3
Neuss.....	4	2	3	2	103,0	6	5	- 1	- 20,3
Greifswald.....	9	10	3	- 7	- 72,1	24	13	- 11	- 45,7
Leer.....	-	2	3	1	26,9	1	5	4	704,3
Dagebuell.....	3	2	2	0	14,5	5	5	0	- 8,8
Breisach.....	2	-	2	2	-	2	2	0	12,0
Pellworm,Insel.....	1	1	2	1	189,0	2	2	1	54,2
Langeoog,Insel.....	2	2	2	0	- 17,1	4	3	- 1	- 23,0
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wangerooge, Insel.....	2	1	1	0	6,9	3	3	- 1	- 18,8
Nordstrand,Insel.....	2	0	1	1	5 291,7	2	1	0	- 18,3
Juist,Insel.....	-	2	1	0	- 13,5	1	3	2	135,2
Vierow.....	21	17	1	- 16	- 93,6	35	18	- 17	- 48,6
Bensersiel.....	2	1	1	0	- 14,3	4	2	- 2	- 39,9
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum,Insel.....	1	0	1	1	143,2	2	1	- 1	- 28,9
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	34,4	1	1	0	47,3
Helgoland,Insel.....	0	1	1	0	- 22,1	1	2	1	127,4
Baltrum,Insel.....	0	1	1	0	21,4	1	1	1	132,1
Carolinensiel.....	1	0	1	0	39,7	2	1	- 1	- 59,9
Dortmund.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	283,6	0	0	0	24,1
Borkum,Insel.....	3	2	0	- 2	- 92,3	4	3	- 1	- 28,7
Stade.....	0	0	0	0	- 53,4	0	0	0	- 17,1
Bonn-Rheindorf.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	-	0	0	-	0	0	0	175,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 69,4	0	0	0	327,3
Algermissen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bendorf.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Berndshof.....	5	6	-	- 6	-	5	6	0	8,0
Brassert.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Buelstringen.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0	- 5,1
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Diedesheim.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Duesseldorf.....	-	5	-	- 5	-	3	5	1	33,6
Emmelsum.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 836</b>	<b>9 439</b>	<b>10 413</b>	<b>974</b>	<b>10,3</b>	<b>18 133</b>	<b>19 852</b>	<b>1 718</b>	<b>9,5</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 516	3 598	4 124	526	14,6	7 236	7 722	486	6,7
Bremerhaven.....	2 252	2 659	2 814	155	5,8	4 430	5 473	1 042	23,5
Rostock.....	664	637	674	36	5,7	1 424	1 311	- 113	- 7,9
Luebeck.....	616	556	634	78	14,0	1 228	1 191	- 37	- 3,0
Brunsbüttel.....	193	270	326	56	20,7	500	595	96	19,1
Bremen.....	272	268	264	- 4	- 1,6	551	532	- 19	- 3,4
Kiel.....	135	135	249	114	84,5	268	384	117	43,6
Puttgarden/Fehmarn.....	197	230	247	17	7,4	407	477	70	17,2
Sassnitz.....	107	147	164	17	11,7	224	311	87	38,8
Wismar.....	135	139	156	17	12,4	273	296	23	8,3
Bützfließ.....	128	131	141	10	7,6	270	272	2	0,8
Emden.....	145	115	137	23	19,9	259	252	- 7	- 2,6
Cuxhaven.....	111	104	107	3	3,0	230	211	- 19	- 8,2
Brake.....	65	183	96	- 87	- 47,5	183	279	96	52,4
Stralsund.....	48	57	71	14	23,8	92	128	36	39,2
Duisburg.....	61	44	46	3	6,3	124	90	- 34	- 27,5
Wolgast.....	17	14	28	13	93,9	57	42	- 15	- 26,2
Vierow.....	52	24	27	3	10,8	108	51	- 57	- 52,9
Norddeich.....	17	21	19	- 1	- 6,7	32	40	8	25,2
Nordenham.....	18	3	17	14	468,7	52	20	- 32	- 62,1
Wilhelmshaven.....	18	7	12	5	65,8	35	19	- 16	- 45,1
Norderney, Insel.....	7	13	10	- 3	- 23,5	13	23	10	82,9
Dagebüll.....	8	6	5	- 1	- 18,7	14	11	- 3	- 21,6
Husum.....	0	7	5	- 2	- 30,0	0	12	12	21 494,4
Neustadt/Holstein.....	1	2	4	2	114,9	8	6	- 2	- 19,6
Heiligenhafen.....	7	5	3	- 2	- 39,6	17	9	- 8	- 49,0
Burgstaaken.....	2	2	3	2	93,8	7	5	- 2	- 30,4
Buesum.....	3	2	3	1	33,2	5	5	0	- 3,8
Papenburg.....	4	0	3	3	7 180,0	5	3	- 3	- 48,8
Glückstadt.....	4	10	3	- 7	- 73,9	7	12	5	70,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	2	2	0	- 4,5	4	5	0	8,4
Koeln.....	2	1	2	1	99,6	5	3	- 2	- 34,1
Nordstrand, Insel.....	1	0	2	2	8 860,0	2	2	0	15,9
Lubmin.....	4	11	2	- 10	- 84,4	12	13	1	6,3
Bensersiel.....	3	2	2	0	- 17,1	5	3	- 2	- 34,1
List/Sylt.....	-	1	1	0	36,6	0	3	3	10 752,2
Rheinberg-Ossenberg.....	-	2	1	- 1	- 38,0	-	3	3	-
Greifswald.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 42,4
Pellworm, Insel.....	2	0	1	1	318,8	2	2	0	- 0,7
Langeoog, Insel.....	1	1	1	0	- 14,3	3	2	0	- 11,1
Andernach.....	1	8	1	- 7	- 89,3	9	9	0	- 1,0
Wangerooge, Insel.....	1	1	1	0	- 32,6	2	2	0	- 6,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	37,1	1	1	0	48,4
Carolinensiel.....	3	-	1	0	23,4	3	1	- 2	- 60,3
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 51,9
Spyck.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 56,8
Juist, Insel.....	-	0	1	1	749,3	1	1	0	- 12,3
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	283,6	0	0	0	24,1
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 47,7	0	1	1	309,5
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 67,1	0	1	0	64,2
Stade.....	0	0	0	0	- 8,9	0	0	0	- 7,9
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 47,1	0	0	0	6,5
Berndshof.....	5	6	-	- 6	-	5	6	1	18,0
Buelstringen.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0	19,6
Flensburg.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Ibbenbüren.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Krefeld-Uerdingen.....	1	4	-	- 4	-	1	4	3	425,9
Neuss.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ochsenfurt.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Oldenburg/Oldenburg.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Rendsburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Rosslau.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Ueh.Wst 512 Ortenaukreis.....	-	3	-	- 3	-	-	3	3	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	-	0	-	0	0	0	350,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Vahldorf.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	22 168	24 646	25 028	382	1,6	45 608	49 674	4 066	8,9
Gliederung									
Afrika.....	2 337	3 252	2 976	- 276	- 8,5	4 555	6 228	1 673	36,7
darunter:									
Liberia.....	2 162	3 095	2 734	- 361	- 11,6	4 253	5 829	1 576	37,0
Äquatorialguinea.....	118	135	188	53	39,3	219	323	104	47,7
Algerien.....	24	22	30	8	34,6	41	52	12	29,5
Seychellen.....	-	-	20	20	-	-	20	20	-
Malawi.....	-	-	4	4	-	4	4	0	- 1,1
Amerika.....	5 659	6 100	5 986	- 114	- 1,9	11 189	12 085	896	8,0
darunter:									
Panama.....	3 259	2 749	2 963	214	7,8	5 930	5 712	- 218	- 3,7
Antigua und Barbuda.....	1 099	1 552	1 586	35	2,2	2 392	3 138	746	31,2
Bahamas.....	655	1 100	759	- 341	- 31,0	1 555	1 859	304	19,6
USA.....	140	182	181	- 1	- 0,6	283	363	79	28,0
Bermuda.....	238	228	163	- 65	- 28,6	397	391	- 6	- 1,5
Asien.....	1 490	1 796	2 242	446	24,8	3 300	4 038	738	22,4
darunter:									
Hongkong.....	480	753	1 159	406	53,9	1 094	1 911	818	74,8
Singapur.....	459	718	529	- 189	- 26,3	1 128	1 248	120	10,6
China.....	212	210	169	- 42	- 19,7	530	379	- 151	- 28,5
Japan.....	90	19	127	108	564,7	99	147	48	47,9
Philippinen.....	19	-	70	70	-	21	70	49	236,2
Europa.....	11 948	12 450	12 873	423	3,4	24 574	25 323	749	3,0
darunter:									
Deutschland.....	2 030	2 070	2 172	102	4,9	4 327	4 243	- 84	- 1,9
Malta.....	712	1 035	1 428	393	38,0	1 361	2 463	1 102	80,9
Vereinigtes Königreich.....	1 196	1 196	1 364	168	14,0	2 418	2 560	142	5,9
Zypern.....	1 346	943	1 201	258	27,4	2 194	2 143	- 51	- 2,3
Dänemark.....	1 049	1 228	1 157	- 71	- 5,8	2 275	2 384	109	4,8
Schweden.....	1 258	971	1 070	99	10,2	2 355	2 041	- 315	- 13,4
Niederlande.....	1 093	813	975	163	20,0	2 212	1 788	- 424	- 19,2
Finnland.....	469	549	581	32	5,8	959	1 130	171	17,8
Norwegen.....	497	696	518	- 178	- 25,6	926	1 214	288	31,1
Insel Man.....	494	349	452	103	29,5	1 024	801	- 222	- 21,7
Gibraltar.....	298	557	392	- 166	- 29,7	686	949	263	38,3
Griechenland.....	358	668	345	- 322	- 48,3	980	1 013	33	3,3
Litauen.....	151	91	170	79	87,4	259	261	1	0,5
Frankreich.....	146	122	162	40	32,9	298	284	- 15	- 5,0
Italien - erstes Register.....	58	255	155	- 100	- 39,4	455	409	- 46	- 10,0
Ozeanien und Polargebiete.....	668	999	910	- 89	- 8,9	1 862	1 909	48	2,6
Unbekannte Flaggen.....	68	49	41	- 8	- 16,0	129	91	- 38	- 29,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	13 332	15 207	14 615	- 592	- 3,9	27 475	29 822	2 348	8,5
Gliederung									
Afrika.....	1 470	2 112	1 822	- 290	- 13,7	2 865	3 934	1 069	37,3
darunter:									
Liberia.....	1 391	2 026	1 669	- 357	- 17,6	2 737	3 696	959	35,0
Äquatorialguinea.....	44	75	117	42	56,3	84	192	108	128,0
Seychellen.....	-	-	20	20	-	-	20	20	-
Algerien.....	14	11	16	5	48,7	24	26	3	10,9
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 336	3 974	3 531	- 442	- 11,1	6 790	7 505	715	10,5
darunter:									
Panama.....	1 955	1 755	1 742	- 13	- 0,7	3 628	3 498	- 130	- 3,6
Antigua und Barbuda.....	674	959	938	- 21	- 2,2	1 400	1 897	498	35,5
Bahamas.....	422	902	528	- 374	- 41,4	1 041	1 430	389	37,3
USA.....	40	81	88	7	8,4	126	170	44	34,9
Bermuda.....	97	91	78	- 13	- 14,8	202	168	- 34	- 16,8
Asien.....	777	959	1 320	361	37,6	1 733	2 279	546	31,5
darunter:									
Hongkong.....	252	401	669	267	66,6	581	1 070	488	84,0
Singapur.....	268	416	319	- 97	- 23,3	656	736	80	12,2
China.....	83	91	94	3	3,3	207	184	- 23	- 11,2
Japan.....	64	3	71	68	2 067,2	65	74	9	14,5
Philippinen.....	-	-	70	70	-	-	70	70	-
Europa.....	7 348	7 349	7 368	18	0,3	14 738	14 717	- 20	- 0,1
darunter:									
Deutschland.....	1 047	996	1 062	66	6,6	2 241	2 058	- 183	- 8,1
Malta.....	467	655	1 030	375	57,3	832	1 685	854	102,6
Zypern.....	1 047	557	737	180	32,3	1 541	1 294	- 247	- 16,0
Vereinigtes Königreich.....	731	608	697	89	14,6	1 371	1 306	- 65	- 4,8
Schweden.....	731	546	584	38	6,9	1 344	1 130	- 215	- 16,0
Dänemark.....	545	623	566	- 57	- 9,2	1 185	1 189	3	0,3
Niederlande.....	569	410	493	83	20,3	1 151	902	- 249	- 21,6
Insel Man.....	455	303	409	105	34,8	924	712	- 213	- 23,0
Finnland.....	238	302	359	57	18,7	513	661	149	29,0
Norwegen.....	320	555	325	- 231	- 41,6	603	880	277	46,0
Griechenland.....	318	599	249	- 351	- 58,5	892	848	- 44	- 4,9
Gibraltar.....	182	329	193	- 136	- 41,4	360	521	162	44,9
Frankreich.....	86	70	90	21	29,4	168	160	- 8	- 4,7
Litauen.....	69	50	80	30	60,3	114	130	17	14,5
Schweiz.....	6	1	64	62	4 311,4	74	65	- 9	- 12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	376	791	559	- 232	- 29,4	1 299	1 351	51	4,0
Unbekannte Flaggen.....	25	22	15	- 7	- 31,5	51	37	- 14	- 26,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	8 836	9 439	10 413	974	10,3	18 133	19 852	1 718	9,5
Gliederung									
Afrika.....	867	1 140	1 154	14	1,2	1 690	2 294	604	35,7
darunter:									
Liberia.....	771	1 068	1 065	- 3	- 0,3	1 517	2 133	617	40,7
Äquatorialguinea.....	74	60	71	11	17,9	134	131	- 4	- 2,7
Algerien.....	10	12	14	3	22,1	17	26	9	55,5
Malawi.....	-	-	4	4	-	4	4	0	- 1,1
Mauretanien.....	12	-	-	-	-	12	-	- 12	-
Amerika.....	2 323	2 126	2 455	329	15,5	4 399	4 581	182	4,1
darunter:									
Panama.....	1 304	994	1 221	227	22,9	2 302	2 215	- 87	- 3,8
Antigua und Barbuda.....	425	592	648	56	9,4	992	1 241	249	25,0
Bahamas.....	234	198	231	33	16,5	514	429	- 85	- 16,5
USA.....	100	101	93	- 8	- 7,9	158	193	36	22,6
Bermuda.....	140	137	85	- 52	- 37,8	194	223	28	14,5
Asien.....	713	837	922	85	10,2	1 568	1 760	192	12,2
darunter:									
Hongkong.....	228	351	490	139	39,5	512	841	329	64,3
Singapur.....	191	302	210	- 92	- 30,6	472	512	40	8,4
China.....	128	120	75	- 45	- 37,2	323	195	- 128	- 39,6
Japan.....	26	16	56	41	254,8	34	72	38	111,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	18	20	2	12,4	38	37	- 1	- 2,6
Europa.....	4 600	5 101	5 505	404	7,9	9 836	10 605	769	7,8
darunter:									
Deutschland.....	984	1 074	1 110	36	3,4	2 086	2 185	99	4,7
Vereinigtes Königreich.....	464	588	667	79	13,5	1 047	1 254	207	19,8
Dänemark.....	504	604	591	- 13	- 2,2	1 089	1 195	106	9,7
Schweden.....	527	425	486	61	14,4	1 011	911	- 100	- 9,9
Niederlande.....	524	403	483	80	19,8	1 061	886	- 176	- 16,5
Zypern.....	299	386	464	78	20,3	653	849	196	30,0
Malta.....	244	380	398	18	4,7	529	777	248	46,9
Finnland.....	231	247	222	- 25	- 10,1	446	468	22	5,0
Gibraltar.....	116	229	199	- 30	- 12,9	326	427	101	31,0
Norwegen.....	177	141	193	52	37,3	323	334	11	3,3
Griechenland.....	40	68	97	29	41,7	88	165	77	87,1
Italien - erstes Register.....	31	102	92	- 11	- 10,3	130	194	64	49,6
Litauen.....	82	41	90	49	120,8	146	130	- 15	- 10,4
Frankreich.....	60	52	72	20	37,6	131	124	- 7	- 5,3
Portugal.....	37	61	54	- 6	- 10,5	91	115	24	26,9
Ozeanien und Polargebiete.....	292	208	351	143	69,0	563	559	- 4	- 0,7
Unbekannte Flaggen.....	42	27	26	- 1	- 3,4	78	54	- 25	- 31,4



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	8 480	9 303	9 347	44	0,5	17 901	18 650	749	4,2
flüssig .....	5 226	5 333	5 398	65	1,2	10 255	10 730	475	4,6
fest .....	3 254	3 971	3 949	- 21	-0,5	7 646	7 920	274	3,6
Stückgut .....	13 689	15 343	15 681	338	2,2	27 707	31 024	3 317	12,0
ohne Ladungsträger .....	1 811	1 795	1 816	21	1,1	3 561	3 611	50	1,4
in Ladungsträgern .....	11 878	13 547	13 865	318	2,3	24 146	27 412	3 266	13,5
in Containern .....	9 331	11 139	11 191	52	0,5	19 100	22 331	3 230	16,9
20-Fuß Container .....	3 442	4 052	4 050	- 3	-0,1	7 102	8 102	1 000	14,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	26	30	4	14,6	45	56	11	25,4
40-Fuß Container .....	5 802	6 992	7 048	57	0,8	11 819	14 040	2 221	18,8
Container größer als 40 Fuß .....	16	18	15	- 4	-19,7	34	33	- 1	-3,6
Sonstige Großcontainer .....	48	51	49	- 3	-5,0	101	100	- 1	-0,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 377	1 365	1 519	155	11,3	2 729	2 884	154	5,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	678	658	766	108	16,4	1 317	1 425	108	8,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	22	14	14	0	-2,9	45	27	- 18	-39,1
auf Rolltrailern .....	359	286	290	3	1,2	719	576	- 143	-19,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
in Eisenbahngüterwagen .....	112	85	86	1	1,1	233	170	- 62	-26,7
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-40,4	0	0	0	15,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	1	1	-	0	1	0	1,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 338	4 668	4 819	151	3,2	8 705	9 486	781	9,0
Insgesamt ...	22 168	24 646	25 028	382	1,6	45 608	49 674	4 066	8,9
Empfang									
Massengut .....	6 541	7 626	7 280	- 347	-4,5	13 615	14 906	1 291	9,5
flüssig .....	3 826	4 187	4 014	- 173	-4,1	7 313	8 200	888	12,1
fest .....	2 715	3 440	3 266	- 174	-5,0	6 302	6 706	404	6,4
Stückgut .....	6 791	7 581	7 335	- 246	-3,2	13 860	14 916	1 056	7,6
ohne Ladungsträger .....	857	761	703	- 57	-7,5	1 674	1 464	- 210	-12,5
in Ladungsträgern .....	5 935	6 820	6 632	- 188	-2,8	12 186	13 452	1 266	10,4
in Containern .....	4 605	5 574	5 299	- 274	-4,9	9 556	10 873	1 316	13,8
20-Fuß Container .....	1 774	2 132	1 997	- 135	-6,3	3 709	4 128	419	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	8	14	6	72,8	17	21	5	27,4
40-Fuß Container .....	2 773	3 386	3 250	- 137	-4,0	5 720	6 636	916	16,0
Container größer als 40 Fuß .....	6	6	5	- 1	-10,4	15	10	- 5	-31,7
Sonstige Großcontainer .....	45	42	35	- 8	-17,9	95	77	- 18	-19,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	665	643	712	69	10,7	1 290	1 355	65	5,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	325	325	357	32	10,0	646	682	37	5,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	10	7	7	0	-5,9	21	13	- 8	-36,1
auf Rolltrailern .....	270	227	222	- 5	-2,1	539	450	- 90	-16,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
in Eisenbahngüterwagen .....	60	45	35	- 10	-22,4	131	79	- 52	-39,5
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-45,5	0	0	0	37,1
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 183	2 384	2 386	2	0,1	4 390	4 769	380	8,7
Zusammen ...	13 332	15 207	14 615	- 592	-3,9	27 475	29 822	2 348	8,5
Versand									
Massengut .....	1 939	1 677	2 067	390	23,3	4 286	3 744	- 542	-12,7
flüssig .....	1 400	1 146	1 384	238	20,8	2 943	2 530	- 413	-14,0
fest .....	539	531	683	152	28,7	1 343	1 214	- 129	-9,6
Stückgut .....	6 897	7 762	8 346	584	7,5	13 847	16 107	2 261	16,3
ohne Ladungsträger .....	954	1 035	1 113	78	7,5	1 887	2 147	260	13,8
in Ladungsträgern .....	5 943	6 727	7 233	506	7,5	11 960	13 960	2 001	16,7
in Containern .....	4 726	5 566	5 892	326	5,9	9 544	11 458	1 914	20,1
20-Fuß Container .....	1 668	1 921	2 053	132	6,9	3 392	3 974	581	17,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	14	18	16	- 2	-10,2	28	35	7	24,2
40-Fuß Container .....	3 030	3 605	3 799	194	5,4	6 099	7 404	1 305	21,4
Container größer als 40 Fuß .....	10	13	10	- 3	-23,7	19	23	4	18,8
Sonstige Großcontainer .....	4	9	14	5	54,8	6	23	17	309,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	713	721	807	86	11,9	1 439	1 528	89	6,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	353	333	409	75	22,6	671	742	71	10,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	12	7	7	0	0,1	24	14	- 10	-41,8
auf Rolltrailern .....	89	59	67	8	13,5	180	127	- 53	-29,6
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	52	40	51	11	27,1	102	91	- 11	-10,4
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-34,7	0	0	0	-1,2
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	0	0	-	0	0	0	-18,8
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 155	2 284	2 433	149	6,5	4 316	4 717	401	9,3
Zusammen ...	8 836	9 439	10 413	974	10,3	18 133	19 852	1 718	9,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	712 552	796 569	791 913	- 4 656	- 0,6	1 462 198	1 588 482	126 284	8,6
davon:									
20-Fuß Container .....	250 402	282 598	277 890	- 4 708	- 1,7	521 080	560 488	39 408	7,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 936	1 308	1 464	156	11,9	4 194	2 772	- 1 422	- 33,9
40-Fuß Container .....	457 710	509 141	510 176	1 035	0,2	931 720	1 019 317	87 597	9,4
Container größer als 40 Fuß .....	1 082	1 639	1 285	- 354	- 21,6	2 323	2 924	601	25,9
Sonstige Großcontainer .....	1 422	1 883	1 098	- 785	- 41,7	2 881	2 981	100	3,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	111 424	121 230	126 869	5 639	4,7	218 792	248 099	29 307	13,4
auf Rolltrailern .....	15 343	13 776	14 068	292	2,1	31 509	27 844	- 3 665	- 11,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	49 643	45 368	56 703	11 335	25,0	95 890	102 071	6 181	6,4
in Eisenbahngüterwagen .....	3 058	2 672	2 801	129	4,8	6 281	5 473	- 808	- 12,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	5	-	- 5	-	8	5	- 3	- 37,5
Omnibusse .....	2 579	1 791	3 083	1 292	72,1	4 359	4 874	515	11,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	156 797	136 231	147 836	11 605	8,5	298 211	284 067	- 14 144	- 4,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	872	1 010	920	- 90	- 8,9	1 904	1 930	26	1,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 077	1 320	1 317	- 3	- 0,2	4 088	2 637	- 1 451	- 35,5
Insgesamt ...	1 054 345	1 119 972	1 145 510	25 538	2,3	2 123 240	2 265 482	142 242	6,7
Empfang									
Container .....	362 242	419 493	394 009	- 25 484	- 6,1	746 055	813 502	67 447	9,0
davon:									
20-Fuß Container .....	127 747	150 363	137 428	- 12 935	- 8,6	267 767	287 791	20 024	7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 023	610	755	145	23,8	2 056	1 365	- 691	- 33,6
40-Fuß Container .....	232 317	266 325	254 608	- 11 717	- 4,4	473 677	520 933	47 256	10,0
Container größer als 40 Fuß .....	480	873	674	- 199	- 22,8	1 151	1 547	396	34,4
Sonstige Großcontainer .....	675	1 322	544	- 778	- 58,9	1 404	1 866	462	32,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	55 228	59 173	62 668	3 495	5,9	107 872	121 841	13 969	12,9
auf Rolltrailern .....	9 650	8 368	8 670	302	3,6	19 649	17 038	- 2 611	- 13,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 306	23 149	27 508	4 359	18,8	47 992	50 657	2 665	5,6
in Eisenbahngüterwagen .....	1 423	949	994	45	4,7	2 917	1 943	- 974	- 33,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Omnibusse .....	1 277	870	1 494	624	71,7	2 164	2 364	200	9,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	77 537	68 325	72 303	3 978	5,8	148 840	140 628	- 8 212	- 5,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	436	504	460	- 44	- 8,7	948	964	16	1,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 023	662	654	- 8	- 1,2	1 990	1 316	- 674	- 33,9
Insgesamt ...	533 122	581 493	568 760	- 12 733	- 2,2	1 078 434	1 150 253	71 819	6,7
Versand									
Container .....	350 310	377 076	397 904	20 828	5,5	716 143	774 980	58 837	8,2
davon:									
20-Fuß Container .....	122 655	132 235	140 462	8 227	6,2	253 313	272 697	19 384	7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	913	698	709	11	1,6	2 138	1 407	- 731	- 34,2
40-Fuß Container .....	225 393	242 816	255 568	12 752	5,3	458 043	498 384	40 341	8,8
Container größer als 40 Fuß .....	602	766	611	- 155	- 20,2	1 172	1 377	205	17,5
Sonstige Großcontainer .....	747	561	554	- 7	- 1,2	1 477	1 115	- 362	- 24,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	56 196	62 057	64 201	2 144	3,5	110 920	126 258	15 338	13,8
auf Rolltrailern .....	5 693	5 408	5 398	- 10	- 0,2	11 860	10 806	- 1 054	- 8,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	25 337	22 219	29 195	6 976	31,4	47 898	51 414	3 516	7,3
in Eisenbahngüterwagen .....	1 635	1 723	1 807	84	4,9	3 364	3 530	166	4,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	5	-	- 5	-	1	5	4	400,0
Omnibusse .....	1 302	921	1 589	668	72,5	2 195	2 510	315	14,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	79 260	67 906	75 533	7 627	11,2	149 371	143 439	- 5 932	- 4,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	436	506	460	- 46	- 9,1	956	966	10	1,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 054	658	663	5	0,8	2 098	1 321	- 777	- 37,0
Insgesamt ...	521 223	538 479	576 750	38 271	7,1	1 044 806	1 115 229	70 423	6,7

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 347	3 949	5 398	15 681	1 816	13 865	11 191	2 674	1
Übersicht									
Deutschland .....	430	243	187	197	40	157	99	58	-
davon:									
Binnenland .....	5	-	5	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	85	58	27	58	7	51	51	-	-
Bremen .....	68	47	20	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	17	11	7	58	6	51	51	-	-
Hamburg .....	62	23	39	45	1	44	44	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	48	37	11	11	11	0	0	-	-
Niedersachsen .....	119	51	68	60	19	41	4	38	-
Schleswig-Holstein .....	112	74	38	23	2	21	0	21	-
Ausland .....	8 917	3 706	5 211	15 484	1 776	13 708	11 092	2 616	1
Gliederung									
Afrika.....	588	269	320	356	72	284	284	0	-
Nordafrika.....	309	263	45	146	31	114	114	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	236	-	5	4	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	17	-	17	93	14	80	80	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	280	6	274	211	41	170	170	0	-
dar.: Guinea.....	242	-	242	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	2	-	2	128	12	115	115	0	-
Amerika.....	1 495	165	1 330	2 140	347	1 793	1 785	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	34	9	25	267	28	239	238	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	125	20	105	104	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	78	2	76	76	0	-
Nordamerika.....	696	75	621	1 221	245	976	969	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	530	75	454	963	220	743	737	7	-
dar.: Kanada.....	166	-	166	259	26	233	233	0	-
Südamerika.....	764	81	684	652	74	578	578	0	-
dar.: Brasilien.....	603	18	585	283	15	268	268	-	-
dar.: Argentinien.....	57	-	57	86	9	77	77	-	-
Asien.....	324	94	230	5 194	230	4 964	4 957	7	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	149	21	129	598	32	566	566	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	256	13	243	243	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	56	-	56	127	4	123	123	-	-
Übrige asiatische Länder.....	174	73	101	4 596	198	4 398	4 392	6	-
dar.: China.....	-	-	-	2 149	15	2 134	2 134	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	611	23	588	588	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	393	71	321	319	2	-
dar.: Indien.....	52	11	41	317	45	272	271	1	-
dar.: Malaysia.....	29	29	-	314	4	311	310	0	-
Europa.....	6 414	3 171	3 244	7 745	1 109	6 636	4 040	2 596	1
Europäische Union.....	4 044	1 923	2 121	6 278	882	5 397	2 906	2 490	0
dar.: Schweden.....	233	108	125	1 951	190	1 761	536	1 225	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 173	903	270	391	220	171	123	49	0
dar.: Finnland.....	181	40	141	1 123	67	1 057	610	447	-
dar.: Lettland.....	711	161	550	276	58	217	147	70	-
dar.: Dänemark.....	251	132	119	716	49	667	182	485	-
dar.: Niederlande.....	463	285	178	129	31	98	98	0	-
dar.: Polen.....	135	25	109	398	4	394	394	-	-
dar.: Litauen.....	67	-	67	457	17	440	235	205	-
dar.: Spanien.....	273	52	221	224	71	152	152	0	-
dar.: Belgien.....	181	93	88	189	27	162	162	0	-
dar.: Frankreich.....	203	40	162	28	9	19	19	-	-
dar.: Estland.....	29	-	29	145	20	126	116	10	-
dar.: Italien.....	64	60	3	90	65	25	25	-	-
dar.: Portugal.....	30	10	20	56	48	8	8	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	68	-	68	68	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 370	1 248	1 122	1 467	228	1 239	1 133	106	0
dar.: Russische Föderation.....	1 009	815	194	1 000	99	902	849	53	-
dar.: Norwegen.....	1 208	427	781	333	104	229	176	53	0
Ozeanien und Polargebiete.....	95	7	88	44	13	31	26	5	-
Australien und Neuseeland.....	88	-	88	44	13	31	26	5	-
dar.: Australien.....	88	-	88	42	12	31	26	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	1	-	5	5	0	0	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 280	3 266	4 014	7 335	703	6 632	5 299	1 333	0
Übersicht									
Deutschland .....	218	108	109	91	20	71	44	27	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	9	0	8	35	0	35	35	-	-
Bremen .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	6	0	6	35	0	35	35	-	-
Hamburg .....	45	23	23	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	23	10	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	58	4	54	28	10	18	2	17	-
Schleswig-Holstein .....	73	59	14	12	2	11	-	11	-
Ausland .....	7 062	3 158	3 904	7 245	684	6 561	5 255	1 306	0
Gliederung									
Afrika.....	510	246	264	102	6	97	97	-	-
Nordafrika.....	267	246	22	45	0	45	45	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	236	236	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	17	-	17	36	0	36	36	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	242	-	242	57	5	51	51	-	-
dar.: Guinea.....	242	-	242	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	33	4	29	29	-	-
Amerika.....	1 295	99	1 197	961	134	827	825	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	110	16	95	95	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	42	1	41	41	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	35	9	27	27	-	-
Nordamerika.....	657	36	621	511	66	445	443	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	491	36	454	395	56	339	338	2	-
dar.: Kanada.....	166	-	166	115	10	105	105	0	-
Südamerika.....	638	62	576	340	52	288	288	-	-
dar.: Brasilien.....	477	-	477	137	8	129	129	-	-
dar.: Argentinien.....	57	-	57	38	3	36	36	-	-
Asien.....	92	73	19	2 493	49	2 444	2 442	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	21	21	-	92	1	92	92	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	29	0	29	29	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	27	0	26	26	-	-
Übrige asiatische Länder.....	72	53	19	2 401	48	2 353	2 351	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 318	3	1 316	1 316	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	221	1	220	220	0	-
dar.: Malaysia.....	19	19	-	184	-	184	184	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	182	12	170	169	1	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	151	-	151	151	-	-
Europa.....	5 069	2 733	2 336	3 684	495	3 189	1 887	1 302	0
Europäische Union.....	2 945	1 493	1 453	3 058	360	2 698	1 435	1 263	0
dar.: Schweden.....	94	73	22	1 002	49	953	310	644	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	779	177	137	49	88	61	27	0
dar.: Lettland.....	703	161	542	148	51	97	60	37	-
dar.: Finnland.....	92	34	58	713	44	669	410	259	-
dar.: Dänemark.....	165	124	41	313	19	294	99	195	-
dar.: Niederlande.....	260	123	137	80	23	57	57	0	-
dar.: Polen.....	129	20	109	172	3	169	169	-	-
dar.: Litauen.....	65	-	65	207	7	200	104	96	-
dar.: Belgien.....	150	70	80	65	20	44	44	-	-
dar.: Spanien.....	116	24	92	93	40	53	53	0	-
dar.: Frankreich.....	98	10	88	7	4	3	3	-	-
dar.: Estland.....	29	-	29	53	8	45	41	5	-
dar.: Italien.....	60	60	-	8	1	7	7	-	-
dar.: Portugal.....	15	10	5	47	42	5	5	-	-
dar.: Griechenland.....	5	5	-	4	0	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 123	1 240	884	627	135	492	452	39	-
dar.: Russische Föderation.....	1 004	815	189	382	69	312	293	19	-
dar.: Norwegen.....	1 090	425	665	180	55	125	105	20	-
Ozeanien und Polargebiete.....	95	7	88	4	0	4	3	0	-
Australien und Neuseeland.....	88	-	88	4	0	4	3	0	-
dar.: Australien.....	88	-	88	4	0	4	3	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	1	-	1	1	0	0	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 067	683	1 384	8 346	1 113	7 233	5 892	1 341	0
Übersicht									
Deutschland .....	212	135	78	106	20	86	55	31	-
davon:									
Binnenland .....	4	-	4	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	76	58	18	23	7	17	17	-	-
Bremen .....	65	47	17	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	12	10	1	23	6	17	17	-	-
Hamburg .....	17	1	16	36	0	36	36	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	14	1	4	4	0	0	-	-
Niedersachsen .....	61	47	15	31	9	23	2	21	-
Schleswig-Holstein .....	40	16	24	11	1	11	0	10	-
Ausland .....	1 855	549	1 306	8 239	1 092	7 147	5 837	1 310	0
Gliederung									
Afrika.....	79	23	55	254	66	188	188	0	-
Nordafrika.....	42	18	24	100	31	69	69	0	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	57	14	43	43	0	-
dar.: Algerien.....	42	18	24	13	12	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	37	6	32	154	35	119	119	0	-
dar.: Südafrika.....	2	-	2	94	9	86	86	0	-
dar.: Nigeria.....	6	6	-	30	13	17	17	-	-
Amerika.....	199	66	133	1 179	213	966	960	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	34	9	25	157	12	144	144	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	89	11	78	77	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	37	1	36	36	-	-
Nordamerika.....	39	39	-	711	179	531	526	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	39	39	-	568	164	404	399	5	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	143	16	128	127	0	-
Südamerika.....	126	18	108	312	22	290	290	0	-
dar.: Brasilien.....	126	18	108	145	6	139	139	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	47	6	41	41	-	-
Asien.....	231	21	211	2 701	181	2 520	2 515	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	129	-	129	506	31	475	474	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	227	13	215	215	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	56	-	56	114	4	110	110	-	-
Übrige asiatische Länder.....	103	21	82	2 196	150	2 045	2 041	5	-
dar.: China.....	-	-	-	831	12	819	818	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	390	22	368	368	0	-
dar.: Indien.....	52	11	41	177	17	160	159	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	210	59	151	150	1	-
dar.: Japan.....	-	-	-	169	21	148	147	1	-
Europa.....	1 346	438	908	4 060	614	3 446	2 152	1 294	0
Europäische Union.....	1 099	431	669	3 220	522	2 699	1 471	1 228	0
dar.: Schweden.....	139	36	103	949	141	808	226	581	-
dar.: Finnland.....	90	6	83	410	23	388	201	187	-
dar.: Dänemark.....	86	8	78	403	30	373	83	290	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	217	124	93	254	171	83	61	22	0
dar.: Spanien.....	157	28	129	131	31	100	100	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	249	9	240	132	109	-
dar.: Niederlande.....	203	162	41	49	8	41	41	-	-
dar.: Polen.....	5	5	-	226	1	225	225	-	-
dar.: Belgien.....	31	23	8	124	6	118	118	0	-
dar.: Lettland.....	8	-	8	128	8	120	87	34	-
dar.: Frankreich.....	105	30	74	20	5	16	16	-	-
dar.: Estland.....	-	-	-	92	12	81	75	5	-
dar.: Italien.....	3	-	3	82	64	19	19	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	60	-	60	60	-	-
dar.: Griechenland.....	15	-	15	24	1	23	23	-	-
Übrige Europäische Länder.....	247	8	239	840	93	747	681	66	0
dar.: Russische Föderation.....	6	-	6	619	30	589	556	33	-
dar.: Norwegen.....	118	2	116	153	49	104	71	33	0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	41	13	27	23	5	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	40	13	27	23	5	-
dar.: Australien.....	-	-	-	39	11	27	23	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 331	11 139	11 191	52	0,5	19 100	22 331	3 230	16,9
Übersicht									
Deutschland .....	104	80	99	19	23,5	213	179	- 35	- 16,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	52	51	51	1	1,8	106	102	- 5	- 4,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	52	51	51	1	1,8	106	102	- 5	- 4,3
Hamburg .....	48	25	44	18	73,0	98	69	- 29	- 29,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	4	4	4	- 1	- 16,2	8	8	0	1,3
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	59,4	-	0	0	-
Ausland .....	9 227	11 060	11 092	33	0,3	18 887	22 152	3 265	17,3
Gliederung									
Afrika.....	345	365	284	- 81	- 22,1	695	649	- 46	- 6,6
Nordafrika.....	152	144	114	- 30	- 20,6	338	258	- 80	- 23,6
dar.: Ägypten.....	88	109	80	- 30	- 27,4	205	189	- 16	- 7,7
dar.: Marokko.....	60	33	33	0	- 0,9	121	65	- 56	- 46,2
Übrige afrikanische Länder.....	192	221	170	- 51	- 23,1	357	391	34	9,6
dar.: Südafrika.....	127	135	115	- 19	- 14,4	234	250	15	6,5
dar.: Nigeria.....	23	38	22	- 16	- 42,4	44	59	15	33,7
Amerika.....	1 644	1 769	1 785	16	0,9	3 262	3 554	292	9,0
Mittelamerika und Antillen.....	217	218	238	20	9,3	425	456	31	7,3
dar.: Mexiko.....	107	99	104	5	5,0	199	203	4	2,2
dar.: Panama.....	55	60	76	16	27,4	120	136	16	13,5
Nordamerika.....	937	959	969	10	1,0	1 799	1 929	129	7,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	734	716	737	20	2,8	1 358	1 453	95	7,0
dar.: Kanada.....	202	243	233	- 11	- 4,3	442	476	34	7,7
Südamerika.....	491	592	578	- 14	- 2,3	1 038	1 170	132	12,7
dar.: Brasilien.....	219	291	268	- 23	- 7,9	502	559	57	11,4
dar.: Argentinien.....	83	75	77	2	3,0	155	152	- 4	- 2,4
Asien.....	4 265	4 959	4 957	- 2	0,0	8 633	9 916	1 284	14,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	502	599	566	- 34	- 5,6	958	1 165	206	21,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	259	243	- 16	- 6,1	364	502	138	38,0
dar.: Saudi-Arabien.....	107	132	123	- 10	- 7,2	201	255	54	26,8
Übrige asiatische Länder.....	3 763	4 360	4 392	31	0,7	7 674	8 752	1 077	14,0
dar.: China.....	1 726	1 974	2 134	160	8,1	3 507	4 108	601	17,1
dar.: Singapur.....	550	612	588	- 24	- 3,9	1 156	1 200	44	3,8
dar.: Republik Korea.....	309	304	319	15	4,9	592	624	32	5,3
dar.: Hongkong.....	281	270	313	43	15,8	528	583	54	10,3
dar.: Malaysia.....	292	346	310	- 36	- 10,3	566	656	90	15,9
Europa.....	2 941	3 945	4 040	95	2,4	6 238	7 985	1 747	28,0
Europäische Union.....	2 113	2 806	2 906	100	3,6	4 462	5 713	1 251	28,0
dar.: Finnland.....	493	618	610	- 8	- 1,3	997	1 228	232	23,3
dar.: Schweden.....	348	503	536	33	6,5	702	1 039	338	48,1
dar.: Polen.....	282	380	394	14	3,6	625	775	150	24,0
dar.: Litauen.....	155	189	235	47	24,7	341	424	83	24,3
dar.: Dänemark.....	147	205	182	- 23	- 11,4	302	387	85	28,3
dar.: Belgien.....	128	137	162	25	18,5	314	299	- 15	- 4,9
dar.: Spanien.....	99	142	152	10	7,4	189	294	105	55,3
dar.: Lettland.....	110	156	147	- 8	- 5,3	221	303	82	37,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	98	126	123	- 4	- 3,0	205	249	44	21,2
dar.: Estland.....	83	100	116	17	16,6	181	216	34	18,8
dar.: Niederlande.....	63	103	98	- 5	- 5,1	145	201	56	38,8
dar.: Malta.....	22	55	68	12	22,1	47	123	76	160,2
dar.: Griechenland.....	14	37	27	- 10	- 27,7	26	64	38	143,5
dar.: Italien.....	41	24	25	1	5,4	75	50	- 26	- 34,1
dar.: Frankreich.....	19	17	19	2	13,5	64	35	- 29	- 44,8
Übrige Europäische Länder.....	827	1 139	1 133	- 5	- 0,5	1 776	2 272	496	27,9
dar.: Russische Föderation.....	569	799	849	50	6,3	1 226	1 647	421	34,3
dar.: Norwegen.....	144	168	176	8	4,5	302	344	42	13,9
Ozeanien und Polargebiete.....	33	22	26	5	20,9	60	48	- 12	- 20,6
Australien und Neuseeland.....	33	22	26	5	20,9	60	48	- 12	- 20,6
dar.: Australien.....	33	22	26	5	20,9	60	48	- 12	- 20,5
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 88,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 605</b>	<b>5 574</b>	<b>5 299</b>	<b>- 274</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 556</b>	<b>10 873</b>	<b>1 316</b>	<b>13,8</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>- 7</b>	<b>- 13,2</b>	<b>112</b>	<b>95</b>	<b>- 17</b>	<b>- 15,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	42	35	- 7	- 17,7	86	77	- 9	- 10,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	44	42	35	- 7	- 17,7	86	77	- 9	- 10,6
Hamburg .....	8	7	8	1	12,7	22	15	- 7	- 32,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	2	2	0	- 6,3	5	4	- 1	- 21,7
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 551</b>	<b>5 523</b>	<b>5 255</b>	<b>- 268</b>	<b>- 4,8</b>	<b>9 444</b>	<b>10 778</b>	<b>1 334</b>	<b>14,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>120</b>	<b>127</b>	<b>97</b>	<b>- 31</b>	<b>- 24,0</b>	<b>271</b>	<b>224</b>	<b>- 48</b>	<b>- 17,6</b>
Nordafrika.....	46	45	45	0	- 0,4	121	91	- 30	- 24,8
dar.: Ägypten.....	32	35	36	1	3,4	87	71	- 16	- 18,0
dar.: Marokko.....	13	10	9	- 2	- 14,2	29	19	- 10	- 34,2
Übrige afrikanische Länder.....	74	82	51	- 30	- 37,2	151	133	- 18	- 11,9
dar.: Südafrika.....	38	39	29	- 10	- 24,5	80	68	- 11	- 14,3
dar.: Côte d'Ivoire.....	19	26	12	- 14	- 53,2	44	39	- 5	- 10,9
<b>Amerika.....</b>	<b>719</b>	<b>823</b>	<b>825</b>	<b>3</b>	<b>0,3</b>	<b>1 481</b>	<b>1 648</b>	<b>167</b>	<b>11,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	79	81	95	14	16,7	155	175	21	13,3
dar.: Panama.....	26	25	41	16	62,2	50	66	16	31,6
dar.: Mexiko.....	28	23	27	4	15,6	60	50	- 10	- 16,9
Nordamerika.....	386	445	443	- 2	- 0,5	787	888	101	12,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	276	314	338	23	7,4	556	652	95	17,1
dar.: Kanada.....	110	131	105	- 26	- 19,5	231	236	6	2,4
Südamerika.....	255	297	288	- 8	- 2,8	540	585	45	8,4
dar.: Brasilien.....	112	149	129	- 20	- 13,5	258	278	20	7,8
dar.: Ecuador.....	29	50	62	12	24,9	55	112	57	104,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 310</b>	<b>2 546</b>	<b>2 442</b>	<b>- 104</b>	<b>- 4,1</b>	<b>4 764</b>	<b>4 988</b>	<b>225</b>	<b>4,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	86	119	92	- 28	- 23,3	169	211	42	24,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	39	29	- 10	- 26,4	49	68	19	37,7
dar.: Oman.....	35	38	26	- 12	- 31,5	60	65	4	6,8
Übrige asiatische Länder.....	2 224	2 427	2 351	- 76	- 3,1	4 595	4 777	183	4,0
dar.: China.....	1 181	1 301	1 316	15	1,1	2 442	2 617	175	7,2
dar.: Singapur.....	249	232	220	- 12	- 5,2	534	452	- 82	- 15,3
dar.: Malaysia.....	196	240	184	- 56	- 23,4	385	424	39	10,1
dar.: Republik Korea.....	190	166	169	4	2,1	367	335	- 31	- 8,6
dar.: Hongkong.....	143	107	151	44	41,4	273	258	- 15	- 5,5
<b>Europa.....</b>	<b>1 394</b>	<b>2 027</b>	<b>1 887</b>	<b>- 140</b>	<b>- 6,9</b>	<b>2 912</b>	<b>3 914</b>	<b>1 003</b>	<b>34,4</b>
Europäische Union.....	1 080	1 527	1 435	- 92	- 6,0	2 207	2 962	755	34,2
dar.: Finnland.....	307	423	410	- 13	- 3,1	626	832	206	32,9
dar.: Schweden.....	219	314	310	- 5	- 1,5	419	624	205	49,1
dar.: Polen.....	124	212	169	- 43	- 20,2	272	381	109	40,2
dar.: Litauen.....	62	73	104	30	41,5	137	177	41	29,6
dar.: Dänemark.....	89	126	99	- 27	- 21,4	176	225	49	27,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	45	62	61	- 1	- 1,7	92	124	32	34,6
dar.: Lettland.....	47	76	60	- 15	- 20,2	93	136	43	45,9
dar.: Niederlande.....	41	63	57	- 6	- 10,0	78	121	42	54,4
dar.: Spanien.....	54	65	53	- 12	- 19,0	101	117	16	16,0
dar.: Belgien.....	26	36	44	9	24,6	78	80	2	2,7
dar.: Estland.....	30	38	41	3	7,1	66	79	13	20,0
dar.: Malta.....	2	10	8	- 3	- 27,0	5	18	13	250,0
dar.: Italien.....	22	10	7	- 4	- 35,7	36	17	- 19	- 53,2
dar.: Portugal.....	3	9	5	- 4	- 48,5	8	14	6	79,0
dar.: Griechenland.....	4	6	4	- 1	- 25,1	7	10	3	41,9
Übrige Europäische Länder.....	314	500	452	- 48	- 9,5	704	952	248	35,2
dar.: Russische Föderation.....	172	301	293	- 7	- 2,5	390	594	203	52,1
dar.: Norwegen.....	94	103	105	1	1,1	191	208	17	8,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>- 13</b>	<b>- 78,5</b>
Australien und Neuseeland.....	7	-	3	3	-	16	3	- 13	- 78,5
dar.: Australien.....	7	-	3	3	-	16	3	- 13	- 78,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 726</b>	<b>5 566</b>	<b>5 892</b>	<b>326</b>	<b>5,9</b>	<b>9 544</b>	<b>11 458</b>	<b>1 914</b>	<b>20,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>87,5</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>- 17</b>	<b>- 17,2</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 98,2
Bremen/Bremerhaven .....	8	9	17	8	98,2	21	25	5	21,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	8	9	17	8	98,2	21	25	5	21,8
Hamburg .....	40	18	36	18	95,3	77	54	- 22	- 29,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	1	2	2	- 1	- 25,3	3	4	1	44,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	59,4	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 676</b>	<b>5 537</b>	<b>5 837</b>	<b>300</b>	<b>5,4</b>	<b>9 443</b>	<b>11 374</b>	<b>1 931</b>	<b>20,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>225</b>	<b>238</b>	<b>188</b>	<b>- 50</b>	<b>- 21,1</b>	<b>424</b>	<b>426</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>
Nordafrika.....	106	99	69	- 29	- 29,9	218	168	- 50	- 23,0
dar.: Ägypten.....	56	75	43	- 31	- 41,8	118	118	0	- 0,2
dar.: Marokko.....	47	23	24	1	5,2	92	46	- 46	- 50,0
Übrige afrikanische Länder.....	119	139	119	- 21	- 14,9	206	258	52	25,3
dar.: Südafrika.....	89	96	86	- 10	- 10,2	155	181	27	17,3
dar.: Nigeria.....	15	27	17	- 9	- 35,0	29	44	15	50,1
<b>Amerika.....</b>	<b>925</b>	<b>946</b>	<b>960</b>	<b>14</b>	<b>1,4</b>	<b>1 781</b>	<b>1 906</b>	<b>126</b>	<b>7,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	138	137	144	7	4,9	270	281	10	3,8
dar.: Mexiko.....	79	76	77	1	1,8	139	154	15	10,4
dar.: Panama.....	29	35	36	1	2,5	70	71	1	0,7
Nordamerika.....	551	514	526	12	2,3	1 012	1 041	29	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	458	402	399	- 3	- 0,7	801	801	0	0,0
dar.: Kanada.....	92	112	127	15	13,4	211	240	29	13,6
Südamerika.....	236	295	290	- 5	- 1,8	498	585	87	17,4
dar.: Brasilien.....	107	142	139	- 3	- 2,0	245	282	37	15,1
dar.: Argentinien.....	30	38	41	3	9,1	64	79	15	23,1
<b>Asien.....</b>	<b>1 955</b>	<b>2 413</b>	<b>2 515</b>	<b>102</b>	<b>4,2</b>	<b>3 869</b>	<b>4 928</b>	<b>1 059</b>	<b>27,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	416	480	474	- 6	- 1,2	789	954	164	20,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	176	220	215	- 5	- 2,4	315	434	120	38,1
dar.: Saudi-Arabien.....	103	115	110	- 5	- 4,2	193	225	32	16,4
Übrige asiatische Länder.....	1 539	1 933	2 041	107	5,6	3 079	3 974	895	29,1
dar.: China.....	545	673	818	145	21,6	1 065	1 491	426	39,9
dar.: Singapur.....	301	380	368	- 12	- 3,2	621	748	126	20,3
dar.: Hongkong.....	138	163	162	- 2	- 1,0	256	325	69	27,1
dar.: Indien.....	128	156	159	4	2,5	245	315	70	28,5
dar.: Republik Korea.....	119	138	150	12	8,3	225	288	63	27,9
<b>Europa.....</b>	<b>1 546</b>	<b>1 918</b>	<b>2 152</b>	<b>235</b>	<b>12,2</b>	<b>3 326</b>	<b>4 070</b>	<b>744</b>	<b>22,4</b>
Europäische Union.....	1 033	1 279	1 471	192	15,0	2 254	2 751	496	22,0
dar.: Schweden.....	129	189	226	37	19,7	283	415	132	46,6
dar.: Polen.....	158	168	225	57	33,6	353	393	41	11,5
dar.: Finnland.....	186	196	201	5	2,6	371	396	26	6,9
dar.: Litauen.....	93	116	132	16	14,0	205	247	42	20,7
dar.: Belgien.....	102	101	118	17	16,3	236	219	- 18	- 7,4
dar.: Spanien.....	46	77	100	23	29,7	88	176	88	100,5
dar.: Lettland.....	64	80	87	7	8,9	127	167	39	30,9
dar.: Dänemark.....	57	80	83	4	4,4	126	163	37	29,3
dar.: Estland.....	53	62	75	14	22,4	116	137	21	18,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	54	64	61	- 3	- 4,3	114	125	12	10,3
dar.: Malta.....	20	45	60	15	33,5	42	105	63	149,2
dar.: Niederlande.....	23	40	41	1	2,8	67	81	14	20,6
dar.: Griechenland.....	10	32	23	- 9	- 28,2	20	54	35	178,7
dar.: Italien.....	19	14	19	5	35,4	40	33	- 7	- 16,9
dar.: Frankreich.....	11	13	16	3	20,2	50	28	- 22	- 43,2
Übrige Europäische Länder.....	513	638	681	43	6,7	1 072	1 319	248	23,1
dar.: Russische Föderation.....	397	498	556	58	11,6	836	1 054	218	26,0
dar.: Norwegen.....	50	65	71	7	10,0	111	136	25	22,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5,0</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
Australien und Neuseeland.....	26	22	23	1	5,0	44	44	0	0,3
dar.: Australien.....	26	22	23	1	5,0	44	44	0	0,4
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	1 173	1 309	1 305	- 4	- 0,3	2 400	2 614	214	8,9
Übersicht									
Deutschland .....	11	9	11	2	23,6	22	19	- 3	- 11,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	5	5	5	1	15,2	9	10	1	5,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	5	5	1	15,2	9	10	1	5,6
Hamburg .....	4	2	4	1	58,2	8	6	- 2	- 22,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	2	1	0	- 11,0	4	3	- 1	- 30,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	106,5	-	0	0	-
Ausland .....	1 163	1 301	1 295	- 6	- 0,5	2 379	2 595	217	9,1
Gliederung									
Afrika.....	36	38	32	- 7	- 17,7	73	70	- 3	- 4,5
Nordafrika.....	14	14	12	- 2	- 16,3	33	26	- 7	- 20,2
dar.: Ägypten.....	9	11	8	- 3	- 24,5	21	19	- 2	- 7,5
dar.: Marokko.....	5	3	3	0	8,2	10	6	- 5	- 43,2
Übrige afrikanische Länder.....	22	24	20	- 4	- 18,5	40	43	3	8,6
dar.: Südafrika.....	14	16	13	- 2	- 14,9	26	29	3	13,3
dar.: Nigeria.....	4	4	2	- 2	- 43,1	6	6	0	2,9
Amerika.....	193	216	220	4	1,6	383	436	54	14,0
Mittelamerika und Antillen.....	25	27	30	3	11,2	50	56	6	12,2
dar.: Mexiko.....	13	12	12	0	3,5	25	24	0	- 1,4
dar.: Panama.....	6	6	10	5	85,0	14	16	2	12,0
Nordamerika.....	118	127	125	- 2	- 1,5	225	252	27	12,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	97	99	98	- 1	- 0,9	178	196	18	10,1
dar.: Kanada.....	22	29	27	- 2	- 5,2	47	56	9	18,6
Südamerika.....	51	63	65	3	3,9	108	128	20	18,9
dar.: Brasilien.....	20	31	29	- 1	- 3,4	47	60	13	28,7
dar.: Ecuador.....	5	7	8	1	17,2	11	15	4	41,5
Asien.....	568	593	585	- 8	- 1,3	1 160	1 178	18	1,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	51	56	53	- 3	- 5,1	95	109	14	14,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	23	0	- 1,7	39	47	8	20,8
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	12	0	- 2,7	21	24	3	14,4
Übrige asiatische Länder.....	517	537	532	- 5	- 0,9	1 065	1 069	4	0,4
dar.: China.....	275	271	285	14	5,1	563	556	- 8	- 1,4
dar.: Singapur.....	60	63	60	- 3	- 4,9	127	124	- 3	- 2,6
dar.: Republik Korea.....	45	41	42	1	3,3	87	83	- 4	- 4,7
dar.: Hongkong.....	40	36	39	2	6,5	80	75	- 6	- 6,8
dar.: Malaysia.....	31	38	31	- 7	- 17,7	61	69	8	13,4
Europa.....	362	451	455	4	1,0	757	906	149	19,7
Europäische Union.....	248	311	317	6	2,0	519	628	110	21,1
dar.: Finnland.....	50	62	62	0	0,1	104	124	20	19,2
dar.: Schweden.....	37	53	57	4	6,5	74	110	36	47,9
dar.: Polen.....	33	42	41	- 1	- 2,1	71	84	13	18,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	27	25	- 2	- 8,1	48	51	3	6,4
dar.: Litauen.....	19	20	24	4	17,7	40	44	4	8,6
dar.: Dänemark.....	19	24	23	- 2	- 6,7	40	47	8	19,0
dar.: Lettland.....	14	17	17	0	- 1,9	27	34	7	25,0
dar.: Belgien.....	15	13	16	3	24,7	33	29	- 4	- 10,7
dar.: Estland.....	10	13	14	1	9,4	22	27	6	26,9
dar.: Spanien.....	11	13	14	1	7,8	19	26	7	36,4
dar.: Niederlande.....	7	13	11	- 3	- 19,0	18	24	6	33,5
dar.: Malta.....	2	5	5	1	14,1	4	10	5	127,0
dar.: Frankreich.....	2	2	3	1	58,5	7	5	- 2	- 29,8
dar.: Italien.....	4	2	3	1	23,1	7	5	- 2	- 29,9
dar.: Griechenland.....	1	3	2	- 1	- 28,2	2	6	4	167,7
Übrige Europäische Länder.....	114	140	138	- 2	- 1,3	238	277	39	16,6
dar.: Russische Föderation.....	83	103	107	4	3,4	174	210	36	20,4
dar.: Norwegen.....	18	18	20	2	8,6	39	37	- 1	- 2,9
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	3	0	12,1	6	5	- 1	- 17,9
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	0	12,1	6	5	- 1	- 17,9
dar.: Australien.....	4	3	3	0	12,1	6	5	- 1	- 17,8
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 50,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr .....	596	688	650	- 38	- 5,5	1 223	1 338	115	9,4
Übersicht									
Deutschland .....	6	5	5	0	1,8	12	10	- 2	- 17,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	3	3	0	- 3,9	8	7	- 1	- 12,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	3	3	0	- 3,9	8	7	- 1	- 12,0
Hamburg .....	1	1	1	0	54,2	2	2	0	- 6,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	- 21,0	2	1	- 1	- 43,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	590	683	645	- 38	- 5,5	1 211	1 328	117	9,7
Gliederung									
Afrika.....	13	14	11	- 3	- 18,7	29	25	- 4	- 13,3
Nordafrika.....	5	5	5	0	- 1,0	13	11	- 2	- 16,3
dar.: Ägypten.....	3	4	4	0	1,8	9	8	- 1	- 11,7
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	- 15,0	3	2	- 1	- 32,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	9	6	- 3	- 29,5	16	15	- 2	- 11,0
dar.: Südafrika.....	3	4	3	- 1	- 27,9	7	7	0	6,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	2	1	- 1	- 50,8	3	3	0	- 10,9
Amerika.....	82	103	102	- 1	- 0,7	170	205	36	21,2
Mittelamerika und Antillen.....	9	11	14	3	27,8	20	24	4	18,9
dar.: Panama.....	3	3	7	5	184,3	7	10	3	38,9
dar.: Mexiko.....	3	3	4	0	11,2	7	7	0	- 4,6
Nordamerika.....	50	62	59	- 3	- 4,8	102	121	20	19,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	48	47	- 1	- 1,1	80	95	15	18,9
dar.: Kanada.....	10	15	12	- 3	- 19,8	22	26	4	18,4
Südamerika.....	23	30	30	- 1	- 2,3	47	60	12	26,3
dar.: Brasilien.....	9	16	14	- 1	- 9,0	21	30	9	40,1
dar.: Ecuador.....	3	5	6	1	10,6	5	11	5	99,0
Asien.....	311	339	324	- 15	- 4,4	643	663	20	3,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	12	10	- 3	- 23,3	18	22	4	20,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	3	- 1	- 23,1	6	7	0	5,3
dar.: Israel.....	3	4	2	- 1	- 35,9	6	6	1	10,3
Übrige asiatische Länder.....	302	326	314	- 12	- 3,7	625	641	16	2,6
dar.: China.....	169	183	182	- 1	- 0,7	350	365	15	4,3
dar.: Singapur.....	29	28	27	- 1	- 2,8	63	54	- 9	- 13,5
dar.: Republik Korea.....	29	24	24	0	0,7	57	49	- 9	- 14,9
dar.: Malaysia.....	24	30	23	- 7	- 22,1	45	53	7	16,3
dar.: Hongkong.....	20	18	22	5	26,0	40	40	0	- 0,1
Europa.....	183	227	208	- 20	- 8,7	369	435	67	18,0
Europäische Union.....	130	165	151	- 14	- 8,6	261	316	55	21,0
dar.: Finnland.....	25	35	34	0	- 0,5	51	69	18	34,2
dar.: Schweden.....	22	30	28	- 2	- 4,9	42	58	17	39,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	21	19	- 2	- 9,7	39	40	1	3,6
dar.: Polen.....	17	25	19	- 6	- 23,8	35	43	8	22,7
dar.: Dänemark.....	11	13	11	- 3	- 21,2	21	24	3	11,7
dar.: Litauen.....	9	7	10	3	39,4	18	17	- 1	- 5,4
dar.: Niederlande.....	5	9	7	- 2	- 26,4	10	16	6	60,3
dar.: Lettland.....	5	7	5	- 1	- 20,3	11	12	1	13,4
dar.: Belgien.....	3	4	5	1	29,4	7	9	1	18,3
dar.: Spanien.....	7	6	5	- 2	- 28,0	12	11	- 1	- 4,6
dar.: Estland.....	4	5	5	- 1	- 9,9	8	10	1	14,5
dar.: Frankreich.....	1	1	1	1	132,8	1	2	0	17,1
dar.: Italien.....	3	1	1	0	26,0	4	2	- 2	- 58,7
dar.: Malta.....	0	1	1	- 1	- 45,6	1	2	1	241,9
dar.: Portugal.....	0	1	0	0	- 47,1	1	1	1	103,2
Übrige Europäische Länder.....	53	63	57	- 6	- 9,0	108	120	12	10,9
dar.: Russische Föderation.....	37	43	41	- 1	- 2,7	75	84	9	11,7
dar.: Norwegen.....	10	9	9	1	6,1	19	18	- 1	- 5,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	-	0	0	-	1	0	- 1	- 81,1
Australien und Neuseeland.....	1	-	0	0	-	1	0	- 1	- 81,1
dar.: Australien.....	1	-	0	0	-	1	0	- 1	- 81,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	577	622	655	33	5,4	1 178	1 276	99	8,4
Übersicht									
Deutschland .....	5	4	6	2	51,0	10	10	- 1	- 5,4
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 98,0
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	2	1	67,6	2	3	1	76,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	2	1	67,6	2	3	1	76,5
Hamburg .....	3	2	3	1	59,8	6	5	- 2	- 27,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	0	1	1	0	- 1,5	2	2	0	- 12,7
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	106,5	-	0	0	-
Ausland .....	573	618	649	32	5,1	1 168	1 267	99	8,5
Gliederung									
Afrika.....	23	24	20	- 4	- 17,1	44	45	1	1,4
Nordafrika.....	10	9	7	- 2	- 25,2	21	16	- 5	- 22,6
dar.: Ägypten.....	5	7	4	- 3	- 39,9	12	11	- 1	- 4,2
dar.: Marokko.....	4	2	2	0	19,7	8	4	- 4	- 46,7
Übrige afrikanische Länder.....	14	15	14	- 2	- 12,3	24	29	5	22,3
dar.: Südafrika.....	11	12	10	- 1	- 10,4	19	22	3	15,9
dar.: Nigeria.....	1	2	2	- 1	- 31,0	2	4	1	56,0
Amerika.....	111	113	118	4	3,7	213	231	18	8,3
Mittelamerika und Antillen.....	15	16	16	0	0,2	30	32	2	7,7
dar.: Mexiko.....	10	9	9	0	0,6	17	17	0	0,0
dar.: Panama.....	3	3	3	0	- 1,1	7	6	- 1	- 15,6
Nordamerika.....	68	65	66	1	1,6	123	131	8	6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	57	51	51	0	- 0,7	99	102	3	3,0
dar.: Kanada.....	11	14	15	1	10,0	25	29	5	18,8
Südamerika.....	28	32	36	3	9,7	60	68	8	13,1
dar.: Brasilien.....	11	15	15	0	2,4	25	30	5	19,3
dar.: Chile.....	5	4	5	1	29,5	11	8	- 3	- 24,2
Asien.....	257	254	261	7	2,8	517	516	- 2	- 0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	44	44	0	0,1	77	87	10	13,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	20	20	1	2,4	32	40	8	23,9
dar.: Saudi-Arabien.....	11	11	11	0	- 2,2	20	21	1	5,9
Übrige asiatische Länder.....	215	211	218	7	3,4	440	429	- 12	- 2,7
dar.: China.....	106	88	103	15	17,3	213	191	- 23	- 10,7
dar.: Singapur.....	30	36	33	- 2	- 6,6	64	69	5	8,1
dar.: Republik Korea.....	16	17	18	1	7,2	30	35	4	14,6
dar.: Hongkong.....	20	19	16	- 2	- 12,1	40	35	- 5	- 13,5
dar.: Japan.....	11	18	15	- 3	- 15,5	26	32	6	24,1
Europa.....	179	223	248	24	10,9	388	471	83	21,3
Europäische Union.....	118	146	167	21	14,0	258	313	55	21,3
dar.: Schweden.....	15	24	29	5	21,0	33	52	19	58,2
dar.: Finnland.....	25	28	28	0	0,9	53	55	3	4,7
dar.: Polen.....	15	18	23	5	27,7	36	41	5	14,2
dar.: Litauen.....	11	13	14	1	5,5	22	26	4	20,2
dar.: Dänemark.....	8	11	12	1	11,0	18	23	5	27,7
dar.: Belgien.....	12	9	11	2	22,8	25	21	- 5	- 19,0
dar.: Lettland.....	8	10	11	1	10,3	16	21	5	32,7
dar.: Estland.....	6	8	10	2	21,3	13	18	5	34,6
dar.: Spanien.....	4	6	9	3	44,1	8	15	8	96,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	6	0	- 2,4	10	12	2	17,7
dar.: Malta.....	2	3	5	1	32,7	4	8	4	112,2
dar.: Niederlande.....	3	4	4	0	- 1,9	8	8	0	- 0,5
dar.: Frankreich.....	1	2	2	1	33,8	6	4	- 2	- 41,0
dar.: Griechenland.....	1	3	2	- 1	- 32,8	2	5	3	192,5
dar.: Italien.....	2	2	2	0	21,7	3	3	0	2,0
Übrige Europäische Länder.....	61	77	81	4	4,9	130	158	28	21,3
dar.: Russische Föderation.....	46	61	65	5	7,8	99	126	27	27,0
dar.: Norwegen.....	9	9	10	1	11,0	20	20	0	0,0
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	1,4	5	5	0	- 0,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	1,4	5	5	0	- 0,2
dar.: Australien.....	3	3	3	0	1,4	5	5	0	- 0,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 079 851	1 014 501	1 158 717	144 216	14,2	1 970 140	2 173 218	203 078	10,3
davon:									
Deutschland.....	491 326	530 909	464 402	- 66 507	- 12,5	922 981	995 311	72 330	7,8
Ausland.....	588 525	483 592	694 315	210 723	43,6	1 047 159	1 177 907	130 748	12,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	
Amerika.....	-	-	8	8	-	14	8	- 6	- 42,9
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 079 851	1 014 501	1 158 709	144 208	14,2	1 970 124	2 173 210	203 086	10,3
Europäische Union.....	997 086	942 551	979 826	37 275	4,0	1 819 820	1 922 377	102 557	5,6
Deutschland.....	491 326	530 909	464 402	- 66 507	- 12,5	922 981	995 311	72 330	7,8
Dänemark.....	423 542	334 290	411 174	76 884	23,0	741 626	745 464	3 838	0,5
Schweden.....	69 507	61 304	86 866	25 562	41,7	130 027	148 170	18 143	14,0
Litauen.....	5 530	7 022	9 738	2 716	38,7	9 443	16 760	7 317	77,5
Finnland.....	6 364	7 037	6 394	- 643	- 9,1	13 198	13 431	233	1,8
Lettland.....	817	1 333	1 126	- 207	- 15,5	2 545	2 459	- 86	- 3,4
Übrige Europäische Länder.....	82 765	71 950	178 883	106 933	148,6	150 304	250 833	100 529	66,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	537 652	503 906	561 487	57 581	11,4	996 430	1 065 393	68 963	6,9
davon:									
Deutschland.....	245 669	265 036	220 366	- 44 670	- 16,9	478 251	485 402	7 151	1,5
Ausland.....	291 983	238 870	341 121	102 251	42,8	518 179	579 991	61 812	11,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	3	3	-	8	3	- 5	- 62,5
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	537 652	503 906	561 484	57 578	11,4	996 422	1 065 390	68 968	6,9
Europäische Union.....	496 096	467 201	472 212	5 011	1,1	920 255	939 413	19 158	2,1
Deutschland.....	245 669	265 036	220 366	- 44 670	- 16,9	478 251	485 402	7 151	1,5
Dänemark.....	208 188	165 400	201 091	35 691	21,6	365 563	366 491	928	0,3
Schweden.....	36 309	28 881	43 066	14 185	49,1	65 022	71 947	6 925	10,7
Litauen.....	2 989	4 416	4 847	431	9,8	5 395	9 263	3 868	71,7
Finnland.....	2 508	2 582	2 198	- 384	- 14,9	5 098	4 780	- 318	- 6,2
Lettland.....	433	784	587	- 197	- 25,1	926	1 371	445	48,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	542 199	510 595	597 230	86 635	17,0	973 710	1 107 825	134 115	13,8
davon:									
Deutschland.....	245 657	265 873	244 036	- 21 837	- 8,2	444 730	509 909	65 179	14,7
Ausland.....	296 542	244 722	353 194	108 472	44,3	528 980	597 916	68 936	13,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	-	-	5	5	-	6	5	- 1	- 16,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	542 199	510 595	597 225	86 630	17,0	973 702	1 107 820	134 118	13,8
Europäische Union.....	500 990	475 350	507 614	32 264	6,8	899 565	982 964	83 399	9,3
Deutschland.....	245 657	265 873	244 036	- 21 837	- 8,2	444 730	509 909	65 179	14,7
Dänemark.....	215 354	168 890	210 083	41 193	24,4	376 063	378 973	2 910	0,8
Schweden.....	33 198	32 423	43 800	11 377	35,1	65 005	76 223	11 218	17,3
Litauen.....	2 541	2 606	4 891	2 285	87,7	4 048	7 497	3 449	85,2
Finnland.....	3 856	4 455	4 196	- 259	- 5,8	8 100	8 651	551	6,8
Lettland.....	384	549	539	- 10	- 1,8	1 619	1 088	- 531	- 32,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 079 851	1 014 501	1 158 717	144 216	14,2	1 970 140	2 173 218	203 078	10,3	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	342 301	263 959	326 598	62 639	23,7	594 062	590 557	- 3 505	- 0,6	
Kiel.....	102 077	91 750	222 986	131 236	143,0	184 147	314 736	130 589	70,9	
Rostock.....	102 235	87 210	106 450	19 240	22,1	186 846	193 660	6 814	3,6	
Norderney, Insel.....	65 662	76 982	74 535	- 2 447	- 3,2	92 686	151 517	58 831	63,5	
Norddeich.....	72 633	88 929	62 824	- 26 105	- 29,4	128 730	151 753	23 023	17,9	
Dagebuell.....	57 224	55 638	51 372	- 4 266	- 7,7	117 211	107 010	- 10 201	- 8,7	
Borkum, Insel.....	42 094	37 414	43 678	6 264	16,7	78 252	81 092	2 840	3,6	
Emden.....	42 094	37 414	43 678	6 264	16,7	78 252	81 092	2 840	3,6	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	49 134	53 159	40 249	- 12 910	- 24,3	96 803	93 408	- 3 395	- 3,5	
Langeoog, Insel.....	24 028	26 826	23 739	- 3 087	- 11,5	50 917	50 565	- 352	- 0,7	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	537 652	503 906	561 487	57 581	11,4	996 430	1 065 393	68 963	6,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	167 604	131 091	159 499	28 408	21,7	291 888	290 590	- 1 298	- 0,4	
Kiel.....	51 710	47 884	110 044	62 160	129,8	94 732	157 928	63 196	66,7	
Rostock.....	51 336	42 920	53 382	10 462	24,4	92 954	96 302	3 348	3,6	
Norderney, Insel.....	33 795	33 382	38 094	4 712	14,1	60 625	71 476	10 851	17,9	
Dagebuell.....	27 769	31 927	24 350	- 7 577	- 23,7	65 607	56 277	- 9 330	- 14,2	
Borkum, Insel.....	21 047	18 707	21 839	3 132	16,7	39 126	40 546	1 420	3,6	
Emden.....	21 047	18 707	21 839	3 132	16,7	39 126	40 546	1 420	3,6	
Norddeich.....	35 295	51 528	21 283	- 30 245	- 58,7	67 353	72 811	5 458	8,1	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	24 827	23 936	20 918	- 3 018	- 12,6	42 736	44 854	2 118	5,0	
Langeoog, Insel.....	11 783	11 307	11 547	240	2,1	22 666	22 854	188	0,8	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	542 199	510 595	597 230	86 635	17,0	973 710	1 107 825	134 115	13,8	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	174 697	132 868	167 099	34 231	25,8	302 174	299 967	- 2 207	- 0,7	
Kiel.....	50 367	43 866	112 942	69 076	157,5	89 415	156 808	67 393	75,4	
Rostock.....	50 899	44 290	53 068	8 778	19,8	93 892	97 358	3 466	3,7	
Norddeich.....	37 338	37 401	41 541	4 140	11,1	61 377	78 942	17 565	28,6	
Norderney, Insel.....	31 867	43 600	36 441	- 7 159	- 16,4	32 061	80 041	47 980	149,7	
Dagebuell.....	29 455	23 711	27 022	3 311	14,0	51 604	50 733	- 871	- 1,7	
Borkum, Insel.....	21 047	18 707	21 839	3 132	16,7	39 126	40 546	1 420	3,6	
Emden.....	21 047	18 707	21 839	3 132	16,7	39 126	40 546	1 420	3,6	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	24 307	29 223	19 331	- 9 892	- 33,9	54 067	48 554	- 5 513	- 10,2	
Langeoog, Insel.....	12 245	15 519	12 192	- 3 327	- 21,4	28 251	27 711	- 540	- 1,9	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Februar 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 799	1,1	84 715 170	1,2	88 676 345	1,2	14 040	1,2
davon:								
Containerschiff .....	1 605	1,2	56 228 844	1,2	64 291 718	1,2	10 370	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	161	1,1	4 626 402	1,0	1 858 734	1,1	106	1,0
Offshore-Fahrzeug .....	1	0,5	1 948	0,5	2 920	0,5	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	501	1,1	13 407 859	1,1	6 055 756	1,0	3 105	1,1
Schüttgutfrachtschiff .....	445	0,8	3 893 464	1,0	6 713 290	1,0	87	0,6
Spezialfrachtschiff .....	22	3,7	73 958	3,6	87 748	3,5	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	707	1,1	3 051 743	1,2	4 042 840	1,2	269	1,2
Tankschiff .....	351	1,1	3 404 707	1,1	5 576 772	1,1	104	1,3
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	2,0	26 245	3,3	46 567	2,9	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	66	1,3	50 696	1,3	22 452	1,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	66	1,3	50 696	1,3	22 452	1,3	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	30	0,8	1 065 029	1,1	1 160 989	1,1	196	1,0
Insgesamt ...	3 895	1,1	85 830 895	1,2	89 859 786	1,2	14 237	1,2
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 895	1,1	43 201 850	1,2	47 255 611	1,2	6 692	1,1
davon:								
Containerschiff .....	797	1,1	28 055 143	1,2	32 115 851	1,2	4 943	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	50	1,0	1 785 801	1,1	731 905	1,2	31	0,9
Offshore-Fahrzeug .....	1	1,0	1 948	1,0	2 920	1,0	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	239	1,1	6 228 049	1,1	2 817 029	1,0	1 461	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	273	0,9	2 953 934	1,0	5 170 117	1,1	73	0,8
Spezialfrachtschiff .....	4	2,0	12 607	2,4	13 867	2,2	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	319	1,0	1 435 510	1,2	1 888 304	1,1	103	0,8
Tankschiff .....	211	1,1	2 721 318	1,1	4 499 928	1,1	81	1,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	1	0,5	7 540	1,4	15 690	1,4	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	32	1,3	24 746	1,3	10 491	1,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	32	1,3	24 746	1,3	10 491	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	11	0,6	465 960	1,0	496 054	1,1	92	0,9
Insgesamt ...	1 938	1,1	43 692 556	1,2	47 762 156	1,2	6 784	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 904	1,1	41 513 320	1,2	41 420 734	1,2	7 348	1,2
davon:								
Containerschiff .....	808	1,2	28 173 701	1,2	32 175 867	1,2	5 427	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	111	1,1	2 840 601	1,0	1 126 829	1,1	75	1,1
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	262	1,1	7 179 810	1,1	3 238 727	1,0	1 644	1,1
Schüttgutfrachtschiff .....	172	0,7	939 530	0,9	1 543 173	1,0	14	0,3
Spezialfrachtschiff .....	18	4,5	61 351	4,1	73 881	4,0	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	388	1,2	1 616 233	1,2	2 154 536	1,2	165	1,5
Tankschiff .....	140	1,0	683 389	0,9	1 076 844	1,0	23	0,6
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	5,0	18 705	7,5	30 877	6,2	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	34	1,4	25 950	1,3	11 961	1,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	34	1,4	25 950	1,3	11 961	1,4	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	19	1,0	599 069	1,1	664 935	1,2	105	1,0
Insgesamt ...	1 957	1,1	42 138 339	1,2	42 097 630	1,2	7 452	1,2

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 799	197	1 131	648	1 255	353	98	117
davon:								
Containerschiff .....	1 605	-	79	426	702	187	94	117
Fahrzeugtransportschiff .....	161	-	1	63	54	43	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	501	44	62	10	287	98	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	445	35	306	11	88	2	3	-
Spezialfrachtschiff .....	22	-	18	3	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	707	88	482	75	60	2	-	-
Tankschiff .....	351	28	180	58	63	21	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	2	2	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	66	47	19	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	66	47	19	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	30	5	7	1	5	8	4	-
Insgesamt ...	3 895	249	1 157	649	1 260	361	102	117
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 895	90	569	300	649	179	50	58
davon:								
Containerschiff .....	797	-	40	207	353	93	46	58
Fahrzeugtransportschiff .....	50	-	-	14	17	19	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	239	22	32	5	137	43	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	273	21	174	7	66	2	3	-
Spezialfrachtschiff .....	4	-	3	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	319	33	222	36	27	1	-	-
Tankschiff .....	211	14	97	29	49	21	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	32	23	9	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	32	23	9	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	11	1	1	1	3	3	2	-
zusammen ...	1 938	114	579	301	652	182	52	58
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 904	107	562	348	606	174	48	59
davon:								
Containerschiff .....	808	-	39	219	349	94	48	59
Fahrzeugtransportschiff .....	111	-	1	49	37	24	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	262	22	30	5	150	55	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	172	14	132	4	22	-	-	-
Spezialfrachtschiff .....	18	-	15	2	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	388	55	260	39	33	1	-	-
Tankschiff .....	140	14	83	29	14	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	2	2	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	34	24	10	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	34	24	10	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	19	4	6	-	2	5	2	-
zusammen ...	1 957	135	578	348	608	179	50	59

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung				
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse					
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen				
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug				
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre				
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse				
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.			
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen					
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)					
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen					
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung					
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente					
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)					
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		11.8	Sonstige Maschinen		
	02.1	Kohle	12	Fahrzeuge					
	02.2	Erdöl		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
	02.3	Erdgas	12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.			
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		13.1	Möbel		14	Sekundärrohstoffe, Abfälle		
	03.1	Eisenerze	13.2	Sonstige Erzeugnisse			14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	03.2	NE-Metallerze	15	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		16	Post, Pakete		
	03.3	Düngemittelminerale		15.1	Post		15.2	Pakete, Päckchen	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	17	Geräte und Material für die Güterbeförderung		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	19	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
	03.6	Uran- und Thoriumerze		17.1	Privates Umzugsgut		17.2	Gepäckstücke	
04	Nahrungs- und Genussmittel			17.3	Fahrzeuge in Reparatur	18	Sammelgut		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	20		Sonstige Güter a.n.g.		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			20.0	Sonstige Güter	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	19	Sammelgut		20	Gutart unbekannt		
	04.4	Öle und Fette		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	20	Sonstige Güter			20	Sonstige Güter	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		20	Sonstige Güter			20	Sonstige Güter
	04.7	Getränke	20		Sonstige Güter				20
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		20	Sonstige Güter		20		
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	20		Sonstige Güter			20	
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			20	Sonstige Güter				20
	05.1	Textilien	20		Sonstige Güter		20		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		20	Sonstige Güter			20	
	05.3	Leder und Lederwaren	20		Sonstige Güter				20
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			20	Sonstige Güter		20		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	20		Sonstige Güter			20	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		20	Sonstige Güter				20
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20		Sonstige Güter		20		
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20	Sonstige Güter			20	
	07.1	Kokereierzeugnisse	20		Sonstige Güter				20
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter		20		
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter			20	
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter				20
08	Chemische Erzeugnisse etc.		20		Sonstige Güter		20		
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		20	Sonstige Güter			20	
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	20		Sonstige Güter				20
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		20	Sonstige Güter		20		
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	20		Sonstige Güter			20	
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		20	Sonstige Güter				20
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	20		Sonstige Güter		20		
	08.7	Spalt- und Brutstoffe		20	Sonstige Güter			20	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		20		Sonstige Güter				20
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		20	Sonstige Güter		20		
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	20		Sonstige Güter			20	
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		20	Sonstige Güter				20



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).