

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Januar 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Juni 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 06.08.2014  
Artikelnummer: 2080500121014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

**1 Güterumschlag nach Güterklassifikation**

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

**2 Güterumschlag in regionaler Gliederung**

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

**3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern**

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

**4 Containerumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

**5 Passagierbeförderung**

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

**6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung**

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	890 289	1 458 501	1 014 501	- 444 000	- 30,4	890 289	1 014 501	124 212	14,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	251 761	368 491	263 959	- 104 532	- 28,4	251 761	263 959	12 198	4,8
Kiel.....	82 070	108 991	91 750	- 17 241	- 15,8	82 070	91 750	9 680	11,8
Norddeich.....	56 097	167 045	88 929	- 78 116	- 46,8	56 097	88 929	32 832	58,5
Rostock.....	84 611	110 374	87 210	- 23 164	- 21,0	84 611	87 210	2 599	3,1
Norderney, Insel.....	27 024	153 294	76 982	- 76 312	- 49,8	27 024	76 982	49 958	184,9
Dagebuell.....	59 987	65 903	55 638	- 10 265	- 15,6	59 987	55 638	- 4 349	- 7,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	47 669	53 979	53 159	- 820	- 1,5	47 669	53 159	5 490	11,5
Borkum, Insel.....	36 158	51 746	37 414	- 14 332	- 27,7	36 158	37 414	1 256	3,5
Emden.....	36 158	51 746	37 414	- 14 332	- 27,7	36 158	37 414	1 256	3,5
Bensersiel.....	26 889	49 628	27 628	- 22 000	- 44,3	26 889	27 628	739	2,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	458 778	734 638	503 906	- 230 732	- 31,4	458 778	503 906	45 128	9,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	124 284	183 692	131 091	- 52 601	- 28,6	124 284	131 091	6 807	5,5
Norddeich.....	32 058	66 143	51 528	- 14 615	- 22,1	32 058	51 528	19 470	60,7
Kiel.....	43 022	50 124	47 884	- 2 240	- 4,5	43 022	47 884	4 862	11,3
Rostock.....	41 618	55 918	42 920	- 12 998	- 23,2	41 618	42 920	1 302	3,1
Norderney, Insel.....	26 830	91 912	33 382	- 58 530	- 63,7	26 830	33 382	6 552	24,4
Dagebuell.....	37 838	28 474	31 927	3 453	12,1	37 838	31 927	- 5 911	- 15,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	17 909	31 854	23 936	- 7 918	- 24,9	17 909	23 936	6 027	33,7
Borkum, Insel.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Emden.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Bensersiel.....	16 006	19 512	16 320	- 3 192	- 16,4	16 006	16 320	314	2,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	431 511	723 863	510 595	- 213 268	- 29,5	431 511	510 595	79 084	18,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	127 477	184 799	132 868	- 51 931	- 28,1	127 477	132 868	5 391	4,2
Rostock.....	42 993	54 456	44 290	- 10 166	- 18,7	42 993	44 290	1 297	3,0
Kiel.....	39 048	58 867	43 866	- 15 001	- 25,5	39 048	43 866	4 818	12,3
Norderney, Insel.....	194	61 382	43 600	- 17 782	- 29,0	194	43 600	43 406	22 374,2
Norddeich.....	24 039	100 902	37 401	- 63 501	- 62,9	24 039	37 401	13 362	55,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	29 760	22 125	29 223	7 098	32,1	29 760	29 223	- 537	- 1,8
Dagebuell.....	22 149	37 429	23 711	- 13 718	- 36,7	22 149	23 711	1 562	7,1
Borkum, Insel.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Emden.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Langeoog, Insel.....	16 006	19 512	15 519	- 3 993	- 20,5	16 006	15 519	- 487	- 3,3

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2011	2012	Januar bis Januar	
	Januar	Dezember	Januar	2011	2012
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,5	6,3	6,6	8,5	6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	19,7	14,4	14,4	14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,2	6,6	9,7	7,2	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	6,3	7,1	7,0	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,4	5,7	5,8	6,4	5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,1	5,3	4,2	6,1	4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,8	9,5	9,0	9,8	9,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,4	2,1	2,0	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	4,8	5,4	5,4	5,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,9	4,8	5,1	4,9	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,8	4,4	3,7	3,8	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	2,4	2,7	2,3	2,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,6	18,1	20,1	18,6	20,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,8	3,8	4,1	4,8	4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	19,6	14,1	14,1	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,6	5,9	9,0	6,6	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	2,8	4,1	4,0	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,0	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,1	3,3	3,8	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,1	3,6	3,1	4,1	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,2	3,4	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	1,8	2,0	2,3	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,0	2,3	2,2	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,4	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,6	1,8	1,6	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,6	8,3	10,0	8,6	10,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,3</b>	<b>60,0</b>	<b>61,7</b>	<b>60,3</b>	<b>61,7</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	2,6	2,5	3,7	2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,3	0,1	0,3	0,3	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,8	0,7	0,6	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,6	0,4	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,6	2,5	2,6	2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,0	1,7	1,1	2,0	1,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,1	6,3	5,6	6,1	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,3	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	3,0	3,5	3,1	3,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,7	2,8	2,6	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,8	0,9	0,7	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	0,9	1,0	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,1	9,8	10,1	10,1	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,7</b>	<b>40,0</b>	<b>38,3</b>	<b>39,7</b>	<b>38,3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 646</b>	<b>1 633</b>	<b>3 539</b>	<b>2 395</b>	<b>1 745</b>	<b>433</b>	<b>1 423</b>	<b>1 045</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>495</b>	<b>37</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>110</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	82	5	-	6	13	1	5	19
Bremen .....	17	2	-	-	1	-	-	14
Bremerhaven .....	66	4	-	6	13	1	5	5
Hamburg .....	67	9	-	-	12	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	2	-	-	2	-	-	40
Niedersachsen .....	159	4	33	17	7	-	-	15
Schleswig-Holstein .....	110	17	26	2	20	0	1	21
<b>Ausland .....</b>	<b>24 151</b>	<b>1 596</b>	<b>3 480</b>	<b>2 370</b>	<b>1 691</b>	<b>432</b>	<b>1 417</b>	<b>936</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 200</b>	<b>30</b>	<b>255</b>	<b>414</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
Nordafrika.....	353	13	128	1	21	6	19	12
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	139	6	128	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	110	4	-	1	6	5	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	847	16	126	413	22	6	14	19
dar.: Südafrika.....	308	1	0	135	5	2	5	17
dar.: Guinea.....	242	0	-	242	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 735</b>	<b>337</b>	<b>459</b>	<b>485</b>	<b>505</b>	<b>50</b>	<b>199</b>	<b>176</b>
Mittelamerika und Antillen.....	260	49	-	1	34	2	19	1
dar.: Mexiko.....	112	6	-	0	7	1	9	0
dar.: Panama.....	62	7	-	0	19	0	7	0
Nordamerika.....	1 908	72	459	16	173	15	138	169
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 628	47	459	12	131	11	118	169
dar.: Kanada.....	280	26	-	4	43	4	20	0
Südamerika.....	1 567	216	-	468	298	34	43	5
dar.: Brasilien.....	992	28	-	428	222	8	17	2
dar.: Argentinien.....	257	117	-	39	37	21	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 461</b>	<b>490</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>555</b>	<b>292</b>	<b>510</b>	<b>43</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	846	182	0	2	69	14	103	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	6	-	1	28	6	32	1
dar.: Saudi-Arabien.....	266	123	-	-	20	1	34	-
Übrige asiatische Länder.....	4 615	308	1	96	486	278	408	40
dar.: China.....	2 000	92	-	42	180	133	144	20
dar.: Singapur.....	624	69	1	13	75	25	50	4
dar.: Malaysia.....	400	47	-	16	81	17	47	4
dar.: Republik Korea.....	359	20	-	5	38	16	18	3
dar.: Indien.....	307	17	-	5	7	21	59	1
<b>Europa.....</b>	<b>13 620</b>	<b>682</b>	<b>2 751</b>	<b>1 361</b>	<b>574</b>	<b>77</b>	<b>673</b>	<b>687</b>
Europäische Union.....	9 573	505	1 470	452	454	58	572	487
dar.: Schweden.....	2 017	45	0	34	40	10	176	66
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 628	70	847	90	54	1	18	88
dar.: Finnland.....	1 311	38	-	38	50	11	264	10
dar.: Lettland.....	937	94	507	19	26	4	7	86
dar.: Dänemark.....	902	42	11	14	57	5	22	48
dar.: Niederlande.....	576	21	43	66	59	1	4	121
dar.: Polen.....	422	16	6	5	52	13	15	4
dar.: Litauen.....	372	11	-	13	20	7	3	20
dar.: Spanien.....	335	75	-	13	9	1	15	-
dar.: Belgien.....	266	23	-	11	24	-	-	38
dar.: Frankreich.....	210	17	-	114	25	0	2	5
dar.: Italien.....	209	1	57	1	3	0	0	-
dar.: Estland.....	165	28	-	14	6	3	4	1
dar.: Portugal.....	82	10	-	8	5	0	19	-
dar.: Malta.....	55	4	-	3	18	1	12	1
Übrige Europäische Länder.....	4 047	176	1 281	910	120	18	101	199
dar.: Russische Föderation.....	2 010	82	878	6	85	14	64	163
dar.: Norwegen.....	1 747	49	383	902	19	2	34	34
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>112</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	104	56	-	11	3	0	1	0
dar.: Australien.....	102	56	-	11	3	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	9	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 646</b>	<b>2 230</b>	<b>524</b>	<b>1 334</b>	<b>1 255</b>	<b>921</b>	<b>661</b>	<b>477</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>495</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	82	4	1	8	6	3	2	0
Bremen .....	17	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	66	4	1	8	5	3	2	0
Hamburg .....	67	5	-	-	0	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	23	-	7	0	-	-	1
Niedersachsen .....	159	5	1	-	5	45	0	11
Schleswig-Holstein .....	110	16	3	1	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>24 151</b>	<b>2 175</b>	<b>519</b>	<b>1 318</b>	<b>1 243</b>	<b>874</b>	<b>659</b>	<b>464</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 200</b>	<b>79</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	353	32	15	31	17	16	10	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	139	0	2	1	0	2	-	-
dar.: Ägypten.....	110	11	12	18	15	13	10	1
Übrige afrikanische Länder.....	847	47	5	8	28	39	2	9
dar.: Südafrika.....	308	11	3	4	21	19	2	1
dar.: Guinea.....	242	0	0	-	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 735</b>	<b>339</b>	<b>56</b>	<b>172</b>	<b>157</b>	<b>234</b>	<b>213</b>	<b>91</b>
Mittelamerika und Antillen.....	260	46	3	11	15	34	20	1
dar.: Mexiko.....	112	20	2	10	9	30	17	0
dar.: Panama.....	62	5	0	0	5	1	2	-
Nordamerika.....	1 908	170	29	135	97	167	181	36
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 628	110	25	110	79	143	134	34
dar.: Kanada.....	280	60	4	25	18	24	47	2
Südamerika.....	1 567	124	23	27	45	34	13	55
dar.: Brasilien.....	992	99	8	16	34	16	10	4
dar.: Argentinien.....	257	6	1	3	3	11	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 461</b>	<b>867</b>	<b>241</b>	<b>528</b>	<b>728</b>	<b>325</b>	<b>367</b>	<b>111</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	846	106	18	82	67	27	41	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	47	9	35	37	14	28	4
dar.: Saudi-Arabien.....	266	21	3	13	16	3	11	3
Übrige asiatische Länder.....	4 615	761	223	446	661	298	325	102
dar.: China.....	2 000	289	122	197	333	96	218	47
dar.: Singapur.....	624	123	27	50	80	54	23	23
dar.: Malaysia.....	400	63	17	28	42	9	23	4
dar.: Republik Korea.....	359	92	14	32	59	37	10	6
dar.: Indien.....	307	49	8	37	33	16	6	1
<b>Europa.....</b>	<b>13 620</b>	<b>884</b>	<b>200</b>	<b>576</b>	<b>304</b>	<b>248</b>	<b>66</b>	<b>251</b>
Europäische Union.....	9 573	746	144	455	253	182	53	178
dar.: Schweden.....	2 017	91	39	129	31	28	10	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 628	94	44	60	94	77	2	31
dar.: Finnland.....	1 311	85	14	35	50	26	9	42
dar.: Lettland.....	937	25	1	8	6	4	2	0
dar.: Dänemark.....	902	50	9	12	11	4	7	28
dar.: Niederlande.....	576	131	0	24	3	2	2	23
dar.: Polen.....	422	34	8	18	19	5	12	5
dar.: Litauen.....	372	46	2	15	5	3	6	2
dar.: Spanien.....	335	37	-	7	9	14	-	20
dar.: Belgien.....	266	69	7	-	1	2	0	-
dar.: Frankreich.....	210	18	6	3	2	5	0	1
dar.: Italien.....	209	12	3	115	3	0	-	-
dar.: Estland.....	165	17	2	13	6	4	3	1
dar.: Portugal.....	82	13	2	12	4	5	-	3
dar.: Malta.....	55	11	3	1	1	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 047	138	56	121	51	66	14	73
dar.: Russische Föderation.....	2 010	73	10	71	37	35	11	13
dar.: Norwegen.....	1 747	52	42	45	3	19	2	25
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>112</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	104	6	2	3	10	12	1	0
dar.: Australien.....	102	6	2	3	9	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach  
Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2012  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 646</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>4 945</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>495</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	82	-	-	0	4	4	-
Bremen .....	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	66	-	-	0	4	4	-
Hamburg .....	67	-	-	-	-	25	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	159	-	5	0	-	12	-
Schleswig-Holstein .....	110	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 151</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>4 901</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 200</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	353	-	0	0	0	31	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	139	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	110	-	0	0	0	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	847	-	1	1	0	91	-
dar.: Südafrika.....	308	-	1	0	0	82	-
dar.: Guinea.....	242	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 735</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>248</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	260	-	0	0	0	26	-
dar.: Mexiko.....	112	-	-	0	-	2	-
dar.: Panama.....	62	-	-	0	0	14	-
Nordamerika.....	1 908	-	0	9	2	42	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 628	-	0	8	2	38	-
dar.: Kanada.....	280	-	-	1	0	4	-
Südamerika.....	1 567	-	2	0	1	181	-
dar.: Brasilien.....	992	-	1	0	0	99	-
dar.: Argentinien.....	257	-	1	0	0	15	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 461</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>269</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	846	-	-	2	2	121	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	-	-	0	0	23	-
dar.: Saudi-Arabien.....	266	-	-	1	1	18	-
Übrige asiatische Länder.....	4 615	-	2	2	29	149	-
dar.: China.....	2 000	-	2	1	17	66	-
dar.: Singapur.....	624	-	-	0	1	7	-
dar.: Malaysia.....	400	-	-	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	359	-	-	0	2	7	-
dar.: Indien.....	307	-	-	0	6	40	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 620</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>4 261</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 573	0	2	2	14	3 545	-
dar.: Schweden.....	2 017	0	1	1	4	1 294	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 628	-	1	0	0	58	-
dar.: Finnland.....	1 311	-	0	0	3	635	-
dar.: Lettland.....	937	-	0	0	0	147	-
dar.: Dänemark.....	902	0	0	0	2	580	-
dar.: Niederlande.....	576	-	-	0	0	77	-
dar.: Polen.....	422	0	0	0	2	207	-
dar.: Litauen.....	372	0	0	0	1	216	-
dar.: Spanien.....	335	-	-	-	-	135	-
dar.: Belgien.....	266	-	1	0	-	91	-
dar.: Frankreich.....	210	-	-	-	0	11	-
dar.: Italien.....	209	-	-	-	0	15	-
dar.: Estland.....	165	-	-	-	1	64	-
dar.: Portugal.....	82	-	-	-	-	1	-
dar.: Malta.....	55	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 047	-	1	0	7	716	-
dar.: Russische Föderation.....	2 010	-	1	0	5	461	-
dar.: Norwegen.....	1 747	-	0	0	1	135	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	104	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	102	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 207</b>	<b>1 017</b>	<b>3 477</b>	<b>2 227</b>	<b>1 008</b>	<b>297</b>	<b>810</b>	<b>768</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>237</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	46	4	-	6	8	1	4	1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	46	4	-	6	8	1	4	1
Hamburg .....	29	1	-	-	9	-	-	8
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	-	-	-	2	-	-	38
Niedersachsen .....	63	-	-	10	7	-	-	3
Schleswig-Holstein .....	53	14	13	0	4	0	-	2
<b>Ausland .....</b>	<b>14 971</b>	<b>999</b>	<b>3 464</b>	<b>2 211</b>	<b>979</b>	<b>296</b>	<b>806</b>	<b>716</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>831</b>	<b>21</b>	<b>255</b>	<b>413</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
Nordafrika.....	199	6	128	0	7	5	1	11
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	128	-	128	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	35	4	-	0	4	5	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	632	15	126	413	16	3	8	0
dar.: Guinea.....	242	-	-	242	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	178	1	0	135	4	1	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 464</b>	<b>317</b>	<b>459</b>	<b>481</b>	<b>371</b>	<b>12</b>	<b>107</b>	<b>168</b>
Mittelamerika und Antillen.....	117	46	-	1	17	1	1	0
dar.: Mexiko.....	31	4	-	0	3	0	0	0
dar.: Panama.....	26	7	-	0	12	0	0	0
Nordamerika.....	1 162	60	459	14	73	5	76	168
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 024	37	459	12	56	4	62	168
dar.: Kanada.....	138	23	-	3	17	1	14	0
Südamerika.....	1 186	211	-	466	281	6	30	0
dar.: Brasilien.....	772	25	-	427	215	5	11	0
dar.: Argentinien.....	211	116	-	38	35	1	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 662</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>310</b>	<b>250</b>	<b>122</b>	<b>11</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	3	-	0	4	9	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	40	2	-	0	1	3	0	-
dar.: Oman.....	38	-	-	-	-	5	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 542	191	1	65	307	241	121	11
dar.: China.....	1 305	58	-	32	123	121	47	8
dar.: Malaysia.....	293	42	-	14	67	16	40	1
dar.: Singapur.....	232	43	1	6	41	22	9	1
dar.: Republik Korea.....	176	9	-	4	15	13	4	1
dar.: Indien.....	135	9	-	5	6	16	1	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 935</b>	<b>410</b>	<b>2 750</b>	<b>1 242</b>	<b>263</b>	<b>26</b>	<b>569</b>	<b>526</b>
Europäische Union.....	5 784	294	1 469	350	223	22	483	342
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 221	53	847	74	24	1	1	52
dar.: Schweden.....	1 061	17	-	14	13	3	166	56
dar.: Finnland.....	825	27	-	8	21	3	259	9
dar.: Lettland.....	814	91	507	11	13	3	5	85
dar.: Dänemark.....	452	30	11	5	31	1	2	46
dar.: Niederlande.....	333	6	42	58	52	1	2	31
dar.: Polen.....	231	6	6	0	28	4	8	1
dar.: Litauen.....	204	7	-	13	9	5	3	20
dar.: Frankreich.....	150	17	-	112	7	-	-	5
dar.: Spanien.....	144	-	-	13	3	1	13	-
dar.: Belgien.....	120	10	-	11	9	-	-	38
dar.: Estland.....	80	26	-	13	1	0	4	0
dar.: Italien.....	76	1	57	1	3	0	0	-
dar.: Portugal.....	42	0	-	8	4	0	18	-
dar.: Griechenland.....	14	1	-	7	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 150	116	1 281	892	40	4	85	184
dar.: Norwegen.....	1 526	29	383	888	8	0	32	27
dar.: Russische Föderation.....	1 467	46	878	2	23	2	52	157
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	65	55	-	10	-	-	-	-
dar.: Australien.....	65	55	-	10	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	9	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 207</b>	<b>843</b>	<b>211</b>	<b>483</b>	<b>565</b>	<b>298</b>	<b>446</b>	<b>240</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>237</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	46	3	1	1	5	2	2	0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	46	3	1	1	5	2	2	0
Hamburg .....	29	5	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	1	-	4	0	-	-	1
Niedersachsen .....	63	-	0	-	2	22	0	10
Schleswig-Holstein .....	53	16	1	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 971</b>	<b>819</b>	<b>209</b>	<b>478</b>	<b>557</b>	<b>273</b>	<b>443</b>	<b>228</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>831</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	199	12	2	5	2	1	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	128	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	35	2	2	5	2	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	632	6	1	1	1	9	0	5
dar.: Guinea.....	242	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	178	1	1	1	1	7	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>2 464</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>74</b>	<b>154</b>	<b>55</b>
Mittelamerika und Antillen.....	117	20	0	1	2	13	14	1
dar.: Mexiko.....	31	1	0	0	0	10	11	0
dar.: Panama.....	26	1	-	0	1	1	2	-
Nordamerika.....	1 162	55	10	18	29	49	132	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 024	41	8	9	22	39	97	2
dar.: Kanada.....	138	14	2	9	7	10	35	2
Südamerika.....	1 186	14	17	9	10	12	9	51
dar.: Brasilien.....	772	9	4	7	9	7	6	1
dar.: Argentinien.....	211	1	0	1	0	5	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 662</b>	<b>313</b>	<b>154</b>	<b>251</b>	<b>391</b>	<b>124</b>	<b>259</b>	<b>22</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	9	1	6	5	4	2	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	40	3	0	3	3	1	1	0
dar.: Oman.....	38	-	-	-	-	4	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 542	305	153	245	386	120	256	21
dar.: China.....	1 305	151	98	144	222	58	186	7
dar.: Malaysia.....	293	29	12	17	30	3	18	2
dar.: Singapur.....	232	26	13	22	25	6	12	2
dar.: Republik Korea.....	176	36	9	18	36	14	8	3
dar.: Indien.....	135	18	5	15	13	8	5	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 935</b>	<b>400</b>	<b>26</b>	<b>194</b>	<b>124</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>146</b>
Europäische Union.....	5 784	325	22	110	114	54	25	115
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 221	52	6	11	31	18	2	13
dar.: Schweden.....	1 061	30	2	28	21	11	5	20
dar.: Finnland.....	825	42	4	21	27	5	3	16
dar.: Lettland.....	814	21	0	4	2	1	1	0
dar.: Dänemark.....	452	6	1	4	5	1	2	27
dar.: Niederlande.....	333	60	0	13	2	0	2	15
dar.: Polen.....	231	12	3	7	8	2	7	5
dar.: Litauen.....	204	42	1	12	1	0	5	2
dar.: Frankreich.....	150	2	-	3	-	1	-	-
dar.: Spanien.....	144	19	-	1	9	10	-	17
dar.: Belgien.....	120	28	0	-	1	1	-	-
dar.: Estland.....	80	3	0	1	2	0	0	1
dar.: Italien.....	76	9	3	1	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	42	0	1	2	4	4	-	-
dar.: Griechenland.....	14	0	0	2	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 150	75	5	84	10	12	4	30
dar.: Norwegen.....	1 526	30	0	26	1	4	0	17
dar.: Russische Föderation.....	1 467	42	1	54	5	3	3	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	65	-	-	0	0	0	-	-
dar.: Australien.....	65	-	-	0	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 207</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>2 466</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>237</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	46	-	-	0	4	4	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	46	-	-	0	4	4	-
Hamburg .....	29	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	63	-	3	-	-	6	-
Schleswig-Holstein .....	53	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 971</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>2 447</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>831</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	199	-	0	0	0	17	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	128	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	35	-	0	0	0	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	632	-	1	0	0	28	-
dar.: Guinea.....	242	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	178	-	1	0	0	25	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 464</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	117	-	-	0	0	2	-
dar.: Mexiko.....	31	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	26	-	-	0	0	1	-
Nordamerika.....	1 162	-	0	2	2	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 024	-	0	2	2	8	-
dar.: Kanada.....	138	-	-	0	0	1	-
Südamerika.....	1 186	-	1	0	1	67	-
dar.: Brasilien.....	772	-	1	0	0	45	-
dar.: Argentinien.....	211	-	1	0	0	12	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 662</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>168</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	-	-	0	0	75	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	40	-	-	0	0	23	-
dar.: Oman.....	38	-	-	-	-	30	-
Übrige asiatische Länder.....	2 542	-	2	1	25	93	-
dar.: China.....	1 305	-	2	1	15	35	-
dar.: Malaysia.....	293	-	-	0	1	1	-
dar.: Singapur.....	232	-	-	0	1	4	-
dar.: Republik Korea.....	176	-	-	0	1	4	-
dar.: Indien.....	135	-	-	0	6	29	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 935</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2 156</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 784	0	2	1	4	1 829	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 221	-	1	0	0	38	-
dar.: Schweden.....	1 061	-	0	1	1	672	-
dar.: Finnland.....	825	-	0	0	2	380	-
dar.: Lettland.....	814	-	0	0	0	72	-
dar.: Dänemark.....	452	-	0	0	0	281	-
dar.: Niederlande.....	333	-	-	-	-	50	-
dar.: Polen.....	231	0	0	0	0	134	-
dar.: Litauen.....	204	-	0	0	-	84	-
dar.: Frankreich.....	150	-	-	-	-	4	-
dar.: Spanien.....	144	-	-	-	-	58	-
dar.: Belgien.....	120	-	1	0	-	23	-
dar.: Estland.....	80	-	-	-	0	29	-
dar.: Italien.....	76	-	-	-	0	1	-
dar.: Portugal.....	42	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	14	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 150	-	0	0	3	326	-
dar.: Norwegen.....	1 526	-	0	0	0	77	-
dar.: Russische Föderation.....	1 467	-	0	0	2	184	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	65	-	-	-	-	-	-
dar.: Australien.....	65	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 439</b>	<b>616</b>	<b>62</b>	<b>168</b>	<b>737</b>	<b>136</b>	<b>613</b>	<b>277</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>259</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>58</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	37	2	-	0	5	0	1	18
Bremen .....	17	2	-	-	1	-	-	14
Bremerhaven .....	20	0	-	0	5	0	1	4
Hamburg .....	38	8	-	-	3	-	-	8
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	2	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen .....	96	4	33	7	-	-	-	11
Schleswig-Holstein .....	57	3	13	2	16	0	1	19
<b>Ausland .....</b>	<b>9 180</b>	<b>598</b>	<b>16</b>	<b>159</b>	<b>713</b>	<b>136</b>	<b>610</b>	<b>219</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>369</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>19</b>
Nordafrika.....	154	7	-	0	13	1	17	1
dar.: Ägypten.....	75	1	-	0	2	0	3	0
dar.: Marokko.....	37	1	-	0	7	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	216	2	-	1	7	3	6	18
dar.: Südafrika.....	130	0	-	0	2	1	4	16
dar.: Nigeria.....	37	1	-	0	2	0	2	1
<b>Amerika.....</b>	<b>1 271</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>38</b>	<b>92</b>	<b>7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	143	4	-	0	17	1	18	1
dar.: Mexiko.....	80	2	-	-	5	1	9	-
dar.: Panama.....	36	-	-	-	8	-	7	-
Nordamerika.....	746	13	-	2	100	10	62	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	604	10	-	1	75	7	56	1
dar.: Kanada.....	142	3	-	1	25	3	6	0
Südamerika.....	382	5	-	2	17	28	13	5
dar.: Brasilien.....	220	3	-	1	7	3	6	2
dar.: Argentinien.....	46	1	-	1	2	20	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 799</b>	<b>296</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>245</b>	<b>43</b>	<b>389</b>	<b>32</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	726	178	0	2	66	5	102	2
dar.: Saudi-Arabien.....	249	122	-	-	19	0	33	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	5	-	1	27	3	32	1
Übrige asiatische Länder.....	2 073	117	-	32	180	38	286	30
dar.: China.....	694	34	-	9	57	13	97	12
dar.: Singapur.....	391	26	-	7	34	3	41	3
dar.: Japan.....	208	9	-	7	15	4	35	2
dar.: Republik Korea.....	183	11	-	2	23	3	13	3
dar.: Indien.....	172	9	-	-	1	6	59	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>119</b>	<b>311</b>	<b>51</b>	<b>104</b>	<b>161</b>
Europäische Union.....	3 789	211	1	102	231	36	89	146
dar.: Schweden.....	957	28	0	20	26	7	10	10
dar.: Finnland.....	485	11	-	30	28	9	5	1
dar.: Dänemark.....	450	13	-	9	25	4	20	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	407	17	-	16	30	0	18	36
dar.: Niederlande.....	243	15	1	8	7	-	2	90
dar.: Polen.....	191	10	-	5	24	9	7	3
dar.: Spanien.....	190	75	-	-	5	-	2	-
dar.: Litauen.....	168	4	-	0	11	2	1	0
dar.: Belgien.....	146	13	-	-	16	-	-	-
dar.: Italien.....	133	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Lettland.....	123	4	-	8	13	2	1	1
dar.: Estland.....	86	2	-	0	5	3	1	0
dar.: Frankreich.....	60	-	-	2	18	0	2	-
dar.: Malta.....	45	3	-	1	16	0	12	1
dar.: Portugal.....	40	10	-	0	1	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	897	60	-	18	79	15	16	15
dar.: Russische Föderation.....	543	36	-	4	63	12	12	6
dar.: Norwegen.....	221	20	-	14	11	2	1	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	38	1	-	1	3	0	1	0
dar.: Australien.....	37	1	-	1	3	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 439</b>	<b>1 387</b>	<b>313</b>	<b>851</b>	<b>690</b>	<b>624</b>	<b>216</b>	<b>237</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>259</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	37	2	0	7	1	1	0	-
Bremen .....	17	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	20	2	0	7	1	1	0	-
Hamburg .....	38	-	-	-	0	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	22	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	5	1	-	3	22	0	0
Schleswig-Holstein .....	57	1	2	1	0	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 180</b>	<b>1 356</b>	<b>310</b>	<b>840</b>	<b>686</b>	<b>601</b>	<b>216</b>	<b>236</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>369</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	154	20	14	27	15	15	9	1
dar.: Ägypten.....	75	9	10	13	14	13	9	1
dar.: Marokko.....	37	3	0	8	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	216	41	5	7	27	30	2	4
dar.: Südafrika.....	130	10	2	3	21	12	1	1
dar.: Nigeria.....	37	6	1	3	5	9	0	2
<b>Amerika.....</b>	<b>1 271</b>	<b>251</b>	<b>29</b>	<b>145</b>	<b>117</b>	<b>161</b>	<b>59</b>	<b>36</b>
Mittelamerika und Antillen.....	143	26	3	10	14	21	6	0
dar.: Mexiko.....	80	19	2	10	9	19	6	0
dar.: Panama.....	36	4	0	0	4	1	0	-
Nordamerika.....	746	115	20	117	68	118	49	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	604	69	17	101	57	104	37	32
dar.: Kanada.....	142	45	2	16	11	15	12	0
Südamerika.....	382	110	7	17	35	22	4	4
dar.: Brasilien.....	220	90	4	9	25	10	3	3
dar.: Argentinien.....	46	5	1	2	2	6	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 799</b>	<b>554</b>	<b>88</b>	<b>277</b>	<b>337</b>	<b>200</b>	<b>108</b>	<b>89</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	726	98	17	76	62	22	39	8
dar.: Saudi-Arabien.....	249	19	3	11	15	3	10	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	44	9	32	34	14	27	4
Übrige asiatische Länder.....	2 073	457	70	201	275	178	69	81
dar.: China.....	694	138	25	53	111	39	32	40
dar.: Singapur.....	391	97	15	29	54	47	11	21
dar.: Japan.....	208	18	8	47	20	32	5	4
dar.: Republik Korea.....	183	56	6	14	23	24	2	2
dar.: Indien.....	172	31	3	23	20	8	1	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	<b>485</b>	<b>174</b>	<b>382</b>	<b>180</b>	<b>183</b>	<b>38</b>	<b>106</b>
Europäische Union.....	3 789	421	123	345	139	128	28	63
dar.: Schweden.....	957	61	37	101	9	17	5	1
dar.: Finnland.....	485	43	10	14	23	21	7	26
dar.: Dänemark.....	450	44	9	8	7	3	5	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	407	42	39	50	63	60	0	18
dar.: Niederlande.....	243	71	-	11	1	1	-	8
dar.: Polen.....	191	22	5	11	11	3	6	0
dar.: Spanien.....	190	18	-	6	-	4	-	3
dar.: Litauen.....	168	4	1	4	4	3	2	0
dar.: Belgien.....	146	41	7	-	0	1	0	-
dar.: Italien.....	133	3	-	114	2	-	-	-
dar.: Lettland.....	123	5	1	4	5	3	1	0
dar.: Estland.....	86	14	2	12	5	3	2	0
dar.: Frankreich.....	60	16	6	0	2	4	0	1
dar.: Malta.....	45	10	1	1	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	40	12	1	10	0	1	-	3
Übrige Europäische Länder.....	897	63	51	37	41	55	10	43
dar.: Russische Föderation.....	543	32	9	17	32	32	8	0
dar.: Norwegen.....	221	23	41	19	1	15	2	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	38	6	2	3	9	12	1	0
dar.: Australien.....	37	6	2	3	9	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Januar 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 439</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>2 479</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>259</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	37	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	38	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	-	2	0	-	6	-
Schleswig-Holstein .....	57	-	-	-	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 180</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>2 454</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>369</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	154	-	-	0	-	15	-
dar.: Ägypten.....	75	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	37	-	-	-	-	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	216	-	0	0	0	63	-
dar.: Südafrika.....	130	-	0	0	-	56	-
dar.: Nigeria.....	37	-	-	-	0	6	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 271</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	143	-	0	0	-	23	-
dar.: Mexiko.....	80	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	36	-	-	0	-	13	-
Nordamerika.....	746	-	0	7	0	33	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	604	-	0	7	0	30	-
dar.: Kanada.....	142	-	-	0	-	3	-
Südamerika.....	382	-	1	-	-	113	-
dar.: Brasilien.....	220	-	0	-	-	54	-
dar.: Argentinien.....	46	-	0	-	-	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 799</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	726	-	-	1	1	46	-
dar.: Saudi-Arabien.....	249	-	-	1	1	8	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	-	-	0	-	1	-
Übrige asiatische Länder.....	2 073	-	1	1	4	55	-
dar.: China.....	694	-	-	0	3	31	-
dar.: Singapur.....	391	-	-	0	-	3	-
dar.: Japan.....	208	-	-	1	-	2	-
dar.: Republik Korea.....	183	-	-	-	0	3	-
dar.: Indien.....	172	-	-	-	-	11	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2 106</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 789	0	0	1	10	1 715	-
dar.: Schweden.....	957	0	0	0	2	622	-
dar.: Finnland.....	485	-	-	0	1	255	-
dar.: Dänemark.....	450	0	-	0	2	299	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	407	-	-	-	0	19	-
dar.: Niederlande.....	243	-	-	0	0	27	-
dar.: Polen.....	191	-	-	0	2	73	-
dar.: Spanien.....	190	-	-	-	-	77	-
dar.: Litauen.....	168	0	-	0	1	132	-
dar.: Belgien.....	146	-	0	-	-	68	-
dar.: Italien.....	133	-	-	-	-	15	-
dar.: Lettland.....	123	-	-	0	0	75	-
dar.: Estland.....	86	-	-	-	1	36	-
dar.: Frankreich.....	60	-	-	-	0	7	-
dar.: Malta.....	45	-	-	-	-	0	-
dar.: Portugal.....	40	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	897	-	0	0	4	390	-
dar.: Russische Föderation.....	543	-	0	0	3	277	-
dar.: Norwegen.....	221	-	-	0	1	58	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	38	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	37	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	23 440	24 493	24 646	153	0,6	23 440	24 646	1 206	5,1
Übersicht									
Deutschland .....	546	580	495	- 85	- 14,6	546	495	- 50	- 9,2
davon:									
Binnenland .....	1	15	3	- 12	- 82,4	1	3	2	139,2
Bremen/Bremerhaven .....	122	60	82	22	37,4	122	82	- 39	- 32,2
Bremen .....	48	19	17	- 2	- 9,8	48	17	- 31	- 64,8
Bremerhaven .....	74	41	66	24	58,7	74	66	- 8	- 11,1
Hamburg .....	138	80	67	- 12	- 15,5	138	67	- 71	- 51,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	72	41	75	33	81,1	72	75	3	3,9
Niedersachsen .....	111	313	159	- 155	- 49,4	111	159	47	42,7
Schleswig-Holstein .....	102	71	110	38	53,8	102	110	8	7,4
Ausland .....	22 894	23 913	24 151	238	1,0	22 894	24 151	1 257	5,5
Gliederung									
Afrika.....	1 470	1 307	1 200	- 107	- 8,2	1 470	1 200	- 270	- 18,3
Nordafrika.....	625	259	353	94	36,4	625	353	- 272	- 43,5
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	143	27	139	112	417,1	143	139	- 4	- 3,0
dar.: Ägypten.....	132	132	110	- 22	- 16,5	132	110	- 22	- 16,9
Übrige afrikanische Länder.....	845	1 048	847	- 201	- 19,1	845	847	3	0,3
dar.: Südafrika.....	309	99	308	209	211,9	309	308	- 1	- 0,2
dar.: Guinea.....	251	182	242	60	33,0	251	242	- 9	- 3,4
Amerika.....	2 984	3 295	3 735	441	13,4	2 984	3 735	752	25,2
Mittelamerika und Antillen.....	305	368	260	- 108	- 29,3	305	260	- 45	- 14,6
dar.: Mexiko.....	120	152	112	- 41	- 26,6	120	112	- 9	- 7,3
dar.: Panama.....	75	80	62	- 18	- 22,5	75	62	- 13	- 17,0
Nordamerika.....	1 647	1 677	1 908	231	13,8	1 647	1 908	262	15,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 212	1 268	1 628	360	28,3	1 212	1 628	416	34,3
dar.: Kanada.....	434	409	280	- 129	- 31,5	434	280	- 154	- 35,5
Südamerika.....	1 032	1 249	1 567	318	25,5	1 032	1 567	535	51,8
dar.: Brasilien.....	470	536	992	456	85,0	470	992	522	111,0
dar.: Argentinien.....	127	131	257	126	96,8	127	257	130	102,0
Asien.....	4 893	5 037	5 461	424	8,4	4 893	5 461	568	11,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	727	887	846	- 41	- 4,6	727	846	119	16,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	287	271	- 16	- 5,5	173	271	98	56,9
dar.: Saudi-Arabien.....	206	309	266	- 43	- 13,9	206	266	60	29,2
Übrige asiatische Länder.....	4 166	4 150	4 615	465	11,2	4 166	4 615	449	10,8
dar.: China.....	1 823	1 840	2 000	160	8,7	1 823	2 000	177	9,7
dar.: Singapur.....	616	533	624	91	17,1	616	624	7	1,2
dar.: Malaysia.....	300	304	400	96	31,5	300	400	100	33,4
dar.: Republik Korea.....	316	367	359	- 8	- 2,1	316	359	43	13,5
dar.: Indien.....	245	276	307	31	11,4	245	307	62	25,3
Europa.....	13 352	14 129	13 620	- 508	- 3,6	13 352	13 620	269	2,0
Europäische Union.....	9 517	9 081	9 573	492	5,4	9 517	9 573	56	0,6
dar.: Schweden.....	1 946	1 937	2 017	81	4,2	1 946	2 017	71	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 397	1 285	1 628	343	26,7	1 397	1 628	231	16,5
dar.: Finnland.....	1 297	1 135	1 311	176	15,5	1 297	1 311	14	1,1
dar.: Lettland.....	601	686	937	251	36,6	601	937	336	55,9
dar.: Dänemark.....	884	861	902	41	4,8	884	902	18	2,0
dar.: Niederlande.....	869	879	576	- 303	- 34,5	869	576	- 293	- 33,7
dar.: Polen.....	599	464	422	- 42	- 9,1	599	422	- 177	- 29,6
dar.: Litauen.....	385	386	372	- 14	- 3,6	385	372	- 13	- 3,5
dar.: Spanien.....	287	329	335	5	1,6	287	335	48	16,6
dar.: Belgien.....	374	344	266	- 78	- 22,6	374	266	- 108	- 28,9
dar.: Frankreich.....	185	227	210	- 17	- 7,5	185	210	25	13,3
dar.: Italien.....	185	111	209	99	89,4	185	209	24	13,0
dar.: Estland.....	172	175	165	- 10	- 5,7	172	165	- 7	- 4,0
dar.: Portugal.....	108	64	82	18	27,6	108	82	- 26	- 24,4
dar.: Malta.....	26	55	55	0	0,2	26	55	30	117,3
Übrige Europäische Länder.....	3 834	5 048	4 047	- 1 001	- 19,8	3 834	4 047	213	5,5
dar.: Russische Föderation.....	2 055	3 016	2 010	- 1 006	- 33,4	2 055	2 010	- 46	- 2,2
dar.: Norwegen.....	1 525	1 728	1 747	19	1,1	1 525	1 747	222	14,6
Ozeanien und Polargebiete.....	174	145	112	- 32	- 22,3	174	112	- 61	- 35,3
Australien und Neuseeland.....	155	131	104	- 27	- 20,9	155	104	- 52	- 33,2
dar.: Australien.....	154	130	102	- 28	- 21,4	154	102	- 52	- 33,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	14	9	- 5	- 35,8	18	9	- 10	- 52,4
Unbekannte Regionen.....	23	2	22	20	1 057,5	23	22	- 1	- 4,9



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	14 143	14 706	15 207	501	3,4	14 143	15 207	1 065	7,5
Übersicht									
Deutschland .....	278	276	237	- 39	- 14,2	278	237	- 41	- 14,8
davon:									
Binnenland .....	-	7	-	- 7	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	65	31	46	15	46,7	65	46	- 19	- 29,2
Bremen .....	16	2	-	- 2	-	16	-	- 16	
Bremerhaven .....	49	29	46	17	57,7	49	46	- 3	- 6,2
Hamburg .....	88	51	29	- 22	- 43,1	88	29	- 59	- 67,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	29	46	17	57,6	29	46	17	59,4
Niedersachsen .....	41	132	63	- 69	- 52,2	41	63	22	52,3
Schleswig-Holstein .....	55	26	53	27	107,1	55	53	- 2	- 3,3
Ausland .....	13 865	14 430	14 971	541	3,7	13 865	14 971	1 106	8,0
Gliederung									
Afrika.....	959	947	831	- 116	- 12,2	959	831	- 128	- 13,3
Nordafrika.....	440	100	199	99	99,6	440	199	- 241	- 54,7
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	15	128	113	737,0	135	128	- 7	- 4,9
dar.: Ägypten.....	60	37	35	- 2	- 4,3	60	35	- 25	- 41,6
Übrige afrikanische Länder.....	518	847	632	- 215	- 25,4	518	632	113	21,8
dar.: Guinea.....	251	182	242	60	33,0	251	242	- 9	- 3,6
dar.: Südafrika.....	180	32	178	146	456,2	180	178	- 1	- 0,7
Amerika.....	1 860	1 858	2 464	606	32,6	1 860	2 464	605	32,5
Mittelamerika und Antillen.....	156	165	117	- 48	- 29,0	156	117	- 40	- 25,3
dar.: Mexiko.....	46	50	31	- 19	- 38,2	46	31	- 15	- 32,0
dar.: Panama.....	32	26	26	- 1	- 2,0	32	26	- 6	- 19,7
Nordamerika.....	1 044	869	1 162	293	33,7	1 044	1 162	118	11,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	602	1 024	422	70,0	738	1 024	287	38,8
dar.: Kanada.....	306	267	138	- 129	- 48,3	306	138	- 169	- 55,0
Südamerika.....	660	825	1 186	361	43,8	660	1 186	526	79,8
dar.: Brasilien.....	253	304	772	468	154,2	253	772	519	204,8
dar.: Argentinien.....	88	83	211	128	154,5	88	211	124	141,2
Asien.....	2 551	2 070	2 662	592	28,6	2 551	2 662	111	4,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	82	120	38	47,0	88	120	32	36,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	30	40	10	32,0	27	40	13	48,6
dar.: Oman.....	25	18	38	21	116,4	25	38	13	52,2
Übrige asiatische Länder.....	2 463	1 988	2 542	553	27,8	2 463	2 542	79	3,2
dar.: China.....	1 262	1 106	1 305	200	18,1	1 262	1 305	43	3,4
dar.: Malaysia.....	214	150	293	143	95,0	214	293	79	37,0
dar.: Singapur.....	287	168	232	65	38,5	287	232	- 55	- 19,1
dar.: Republik Korea.....	188	166	176	9	5,6	188	176	- 13	- 6,7
dar.: Indien.....	120	106	135	30	27,9	120	135	15	12,4
Europa.....	8 360	9 466	8 935	- 531	- 5,6	8 360	8 935	575	6,9
Europäische Union.....	5 398	5 321	5 784	463	8,7	5 398	5 784	387	7,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	891	904	1 221	316	35,0	891	1 221	329	36,9
dar.: Schweden.....	1 004	1 011	1 061	49	4,9	1 004	1 061	56	5,6
dar.: Finnland.....	807	691	825	134	19,4	807	825	18	2,2
dar.: Lettland.....	501	566	814	248	43,9	501	814	314	62,6
dar.: Dänemark.....	440	450	452	2	0,4	440	452	12	2,7
dar.: Niederlande.....	514	554	333	- 221	- 39,9	514	333	- 182	- 35,3
dar.: Polen.....	360	284	231	- 53	- 18,7	360	231	- 129	- 35,8
dar.: Litauen.....	200	195	204	9	4,6	200	204	4	1,7
dar.: Frankreich.....	47	139	150	11	8,0	47	150	103	217,6
dar.: Spanien.....	156	129	144	15	12,0	156	144	- 11	- 7,3
dar.: Belgien.....	167	144	120	- 23	- 16,3	167	120	- 47	- 28,2
dar.: Estland.....	67	99	80	- 19	- 19,4	67	80	13	19,7
dar.: Italien.....	71	41	76	36	87,2	71	76	5	6,7
dar.: Portugal.....	52	41	42	1	2,3	52	42	- 10	- 19,0
dar.: Griechenland.....	3	16	14	- 2	- 10,1	3	14	11	362,6
Übrige Europäische Länder.....	2 962	4 144	3 150	- 994	- 24,0	2 962	3 150	188	6,3
dar.: Norwegen.....	1 305	1 527	1 526	- 1	- 0,1	1 305	1 526	221	16,9
dar.: Russische Föderation.....	1 554	2 523	1 467	- 1 056	- 41,9	1 554	1 467	- 88	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	117	90	74	- 16	- 17,6	117	74	- 43	- 36,5
Australien und Neuseeland.....	98	76	65	- 11	- 14,2	98	65	- 33	- 33,5
dar.: Australien.....	98	76	65	- 11	- 14,2	98	65	- 33	- 33,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	14	9	- 5	- 36,3	18	9	- 10	- 52,8
Unbekannte Regionen.....	19	1	5	5	775,1	19	5	- 14	- 71,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 297	9 787	9 439	- 349	- 3,6	9 297	9 439	141	1,5
Übersicht									
Deutschland .....	268	304	259	- 46	- 15,0	268	259	- 9	- 3,4
davon:									
Binnenland .....	1	8	3	- 5	- 66,1	1	3	2	139,2
Bremen/Bremerhaven .....	57	29	37	8	27,4	57	37	- 20	- 35,6
Bremen .....	32	16	17	0	2,1	32	17	- 15	- 47,3
Bremerhaven .....	25	12	20	8	61,0	25	20	- 5	- 20,7
Hamburg .....	50	29	38	10	33,3	50	38	- 11	- 22,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	12	29	17	136,7	43	29	- 14	- 33,0
Niedersachsen .....	70	181	96	- 86	- 47,3	70	96	26	37,0
Schleswig-Holstein .....	47	46	57	11	23,9	47	57	9	19,8
Ausland .....	9 029	9 483	9 180	- 303	- 3,2	9 029	9 180	151	1,7
Gliederung									
Afrika.....	511	360	369	9	2,5	511	369	- 142	- 27,8
Nordafrika.....	185	159	154	- 5	- 3,4	185	154	- 31	- 16,9
dar.: Ägypten.....	73	95	75	- 20	- 21,2	73	75	2	3,3
dar.: Marokko.....	46	18	37	20	109,8	46	37	- 9	- 19,6
Übrige afrikanische Länder.....	326	201	216	14	7,2	326	216	- 111	- 33,9
dar.: Südafrika.....	129	67	130	63	94,7	129	130	1	0,6
dar.: Nigeria.....	18	27	37	11	40,2	18	37	19	102,5
Amerika.....	1 124	1 436	1 271	- 165	- 11,5	1 124	1 271	147	13,1
Mittelamerika und Antillen.....	149	204	143	- 60	- 29,6	149	143	- 5	- 3,4
dar.: Mexiko.....	75	102	80	- 21	- 20,9	75	80	6	8,0
dar.: Panama.....	43	54	36	- 18	- 32,5	43	36	- 7	- 15,1
Nordamerika.....	603	808	746	- 62	- 7,7	603	746	144	23,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	475	666	604	- 62	- 9,4	475	604	129	27,2
dar.: Kanada.....	128	142	142	0	- 0,1	128	142	14	11,2
Südamerika.....	373	424	382	- 43	- 10,1	373	382	9	2,4
dar.: Brasilien.....	217	233	220	- 12	- 5,3	217	220	3	1,5
dar.: Argentinien.....	40	48	46	- 2	- 4,1	40	46	6	15,2
Asien.....	2 342	2 967	2 799	- 168	- 5,7	2 342	2 799	457	19,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	805	726	- 79	- 9,9	639	726	87	13,7
dar.: Saudi-Arabien.....	197	295	249	- 46	- 15,7	197	249	52	26,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	146	257	232	- 25	- 9,8	146	232	86	58,5
Übrige asiatische Länder.....	1 703	2 162	2 073	- 89	- 4,1	1 703	2 073	370	21,7
dar.: China.....	561	734	694	- 40	- 5,4	561	694	134	23,9
dar.: Singapur.....	329	365	391	26	7,2	329	391	62	18,9
dar.: Japan.....	143	192	208	17	8,7	143	208	65	45,4
dar.: Republik Korea.....	128	201	183	- 17	- 8,6	128	183	55	43,3
dar.: Indien.....	125	170	172	2	1,1	125	172	47	37,6
Europa.....	4 991	4 663	4 686	23	0,5	4 991	4 686	- 306	- 6,1
Europäische Union.....	4 119	3 760	3 789	29	0,8	4 119	3 789	- 331	- 8,0
dar.: Schweden.....	942	925	957	31	3,4	942	957	15	1,6
dar.: Finnland.....	490	443	485	42	9,5	490	485	- 4	- 0,9
dar.: Dänemark.....	444	411	450	40	9,7	444	450	6	1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	506	381	407	26	6,9	506	407	- 98	- 19,4
dar.: Niederlande.....	354	326	243	- 82	- 25,3	354	243	- 111	- 31,3
dar.: Polen.....	239	180	191	11	6,1	239	191	- 48	- 20,2
dar.: Spanien.....	132	201	190	- 10	- 5,0	132	190	59	44,8
dar.: Litauen.....	185	191	168	- 23	- 12,0	185	168	- 17	- 9,1
dar.: Belgien.....	207	200	146	- 54	- 27,1	207	146	- 61	- 29,6
dar.: Italien.....	114	70	133	63	90,7	114	133	19	17,0
dar.: Lettland.....	100	120	123	3	2,3	100	123	22	22,1
dar.: Estland.....	106	76	86	9	12,0	106	86	- 20	- 19,0
dar.: Frankreich.....	138	88	60	- 28	- 31,9	138	60	- 78	- 56,6
dar.: Malta.....	22	45	45	0	- 0,2	22	45	23	105,7
dar.: Portugal.....	57	23	40	17	72,0	57	40	- 17	- 29,3
Übrige Europäische Länder.....	872	903	897	- 6	- 0,7	872	897	25	2,8
dar.: Russische Föderation.....	501	493	543	50	10,2	501	543	42	8,3
dar.: Norwegen.....	220	202	221	20	9,9	220	221	1	0,5
Ozeanien und Polargebiete.....	57	55	39	- 17	- 30,0	57	39	- 19	- 32,6
Australien und Neuseeland.....	57	55	38	- 17	- 30,1	57	38	- 19	- 32,8
dar.: Australien.....	56	54	37	- 17	- 31,4	56	37	- 19	- 34,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	68,8	0	0	0	125,0
Unbekannte Regionen.....	4	1	17	15	1 195,4	4	17	12	305,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	23 440	24 493	24 646	153	0,6	23 440	24 646	1 206	5,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	8 919	8 447	9 442	996	11,8	8 919	9 442	523	5,9
Bremerhaven.....	4 132	4 594	5 078	484	10,5	4 132	5 078	945	22,9
Wilhelmshaven.....	1 835	3 714	2 090	- 1 624	- 43,7	1 835	2 090	255	13,9
Luebeck.....	1 502	1 274	1 347	73	5,7	1 502	1 347	- 154	- 10,3
Rostock.....	1 551	1 533	1 332	- 201	- 13,1	1 551	1 332	- 219	- 14,1
Bremen.....	1 020	934	867	- 68	- 7,2	1 020	867	- 154	- 15,1
Brunsbüttel.....	822	637	817	180	28,2	822	817	- 5	- 0,6
Buettzfleth.....	565	489	529	39	8,0	565	529	- 36	- 6,4
Brake.....	481	335	498	163	48,6	481	498	18	3,6
Puttgarden/Fehmarn.....	353	336	381	45	13,4	353	381	28	7,8
Emden.....	293	387	352	- 35	- 9,0	293	352	59	20,3
Wismar.....	281	294	337	43	14,4	281	337	56	19,9
Kiel.....	346	288	265	- 23	- 8,0	346	265	- 81	- 23,5
Nordenham.....	344	215	231	16	7,4	344	231	- 113	- 32,8
Sassnitz.....	228	158	203	46	29,1	228	203	- 25	- 10,8
Cuxhaven.....	199	223	168	- 56	- 24,9	199	168	- 31	- 15,6
Wedel-Schulau.....	-	-	125	125	-	-	125	125	-
Duisburg.....	100	45	82	38	84,7	100	82	- 17	- 17,4
Stralsund.....	51	58	64	6	10,8	51	64	13	25,7
Flensburg.....	50	52	63	10	19,3	50	63	13	26,3
Vierow.....	70	34	41	7	21,5	70	41	- 29	- 41,4
Wolgast.....	40	33	37	4	12,3	40	37	- 4	- 8,6
Norddeich.....	23	83	34	- 49	- 58,8	23	34	11	49,3
Norderney, Insel.....	22	80	32	- 48	- 60,5	22	32	10	44,9
Papenburg.....	35	28	28	0	1,3	35	28	- 7	- 19,3
Husum.....	-	34	25	- 9	- 26,7	-	25	25	-
Lubmin.....	10	11	24	13	122,5	10	24	13	131,5
Oldenburg/Oldenburg.....	16	24	13	- 11	- 45,1	16	13	- 3	- 16,0
Glueckstadt.....	6	7	12	5	68,2	6	12	6	89,4
Rendsburg.....	18	8	12	4	43,0	18	12	- 7	- 35,3
Berndshof.....	-	11	12	1	10,2	-	12	12	-
Greifswald.....	17	3	10	7	272,1	17	10	- 7	- 40,7
Krefeld-Uerdingen.....	2	16	10	- 6	- 38,0	2	10	8	565,6
Dagebuell.....	9	10	8	- 2	- 15,7	9	8	- 1	- 5,4
Andernach.....	8	2	8	6	402,7	8	8	0	0,0
Buesum.....	15	5	7	2	47,3	15	7	- 8	- 53,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	9	7	- 2	- 22,5	6	7	0	7,2
List/Sylt.....	2	5	6	1	26,4	2	6	4	153,6
Heiligenhafen.....	11	5	5	1	15,0	11	5	- 5	- 49,2
Duesseldorf.....	5	7	5	- 3	- 37,1	5	5	0	- 5,5
Bensersiel.....	4	6	3	- 3	- 47,1	4	3	- 1	- 27,7
Langeoog, Insel.....	4	5	3	- 2	- 41,4	4	3	- 1	- 18,3
Ueh. Wst 512 Ortenaukreis.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Wangerooge, Insel.....	3	6	3	- 3	- 57,3	3	3	0	- 5,5
Borkum, Insel.....	0	2	2	1	24,4	0	2	2	491,9
Brassert.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	3	2	- 1	- 31,3	-	2	2	-
Leer.....	1	11	2	- 9	- 81,8	1	2	2	254,5
Neustadt/Holstein.....	13	1	2	1	90,6	13	2	- 11	- 84,1
Buelstringen.....	-	1	2	1	144,7	-	2	2	-
Ueh. Wst 532 Wesel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Burgstaaken.....	5	2	2	0	0,0	5	2	- 3	- 66,7
Juist, Insel.....	2	1	2	0	15,8	2	2	0	- 21,1
Bendorf.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Neuss.....	2	1	2	0	25,7	2	2	0	- 0,3
Helgoland, Insel.....	1	1	1	1	72,2	1	1	1	148,3
Koeln.....	4	2	1	- 1	- 48,7	4	1	- 3	- 75,1
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	185,0	0	1	1	273,1
Carolinensiel.....	1	1	1	- 1	- 32,9	1	1	0	- 28,8
Baltrum, Insel.....	0	2	1	- 1	- 57,2	0	1	0	88,2
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 56,2	1	1	0	- 15,9
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	0	53,5	0	1	0	52,4
Neuharlingersiel.....	0	0	1	0	52,3	0	1	0	51,9
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Diedesheim.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Stade.....	0	0	0	0	120,4	0	0	0	- 2,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 4,3	0	0	0	- 82,3
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 42,9	0	0	0	200,0
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 82,2	0	0	0	200,0

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	14 143	14 706	15 207	501	3,4	14 143	15 207	1 065	7,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 199	4 222	5 845	1 622	38,4	5 199	5 845	645	12,4
Bremerhaven.....	1 953	2 026	2 418	393	19,4	1 953	2 418	465	23,8
Wilhelmshaven.....	1 818	3 683	2 083	- 1 600	- 43,4	1 818	2 083	264	14,5
Luebeck.....	890	717	791	74	10,3	890	791	- 100	- 11,2
Rostock.....	791	938	695	- 244	- 26,0	791	695	- 97	- 12,2
Bremen.....	742	691	599	- 92	- 13,3	742	599	- 143	- 19,3
Brunsbüttel.....	515	401	547	146	36,4	515	547	32	6,3
Buettzfleth.....	422	339	397	58	17,2	422	397	- 25	- 5,9
Brake.....	363	221	316	94	42,5	363	316	- 47	- 13,0
Emden.....	179	243	238	- 5	- 2,0	179	238	59	32,7
Nordenham.....	310	208	228	20	9,5	310	228	- 82	- 26,5
Wismar.....	143	167	197	31	18,3	143	197	55	38,2
Puttgarden/Fehmarn.....	143	135	151	16	11,6	143	151	8	5,8
Kiel.....	214	150	130	- 20	- 13,4	214	130	- 84	- 39,2
Wedel-Schulau.....	-	-	125	125	-	-	125	125	-
Cuxhaven.....	80	127	64	- 63	- 49,6	80	64	- 16	- 20,2
Flensburg.....	50	52	63	10	19,3	50	63	13	26,3
Sassnitz.....	111	51	56	5	10,4	111	56	- 54	- 49,1
Duisburg.....	37	12	39	26	211,9	37	39	2	5,5
Papenburg.....	34	26	28	3	10,2	34	28	- 6	- 17,5
Wolgast.....	-	15	23	8	55,2	-	23	23	-
Norderney,Insel.....	16	56	19	- 37	- 66,4	16	19	3	17,0
Husum.....	-	31	18	- 13	- 42,7	-	18	18	-
Vierow.....	14	18	17	- 1	- 4,5	14	17	3	24,8
Norddeich.....	8	28	14	- 15	- 51,5	8	14	6	74,3
Oldenburg/Oldenburg.....	12	24	13	- 11	- 45,1	12	13	1	10,2
Lubmin.....	2	3	12	10	339,5	2	12	10	479,6
Rendsburg.....	17	8	12	4	43,0	17	12	- 5	- 30,5
Greifswald.....	15	3	10	7	272,1	15	10	- 5	- 34,0
Stralsund.....	7	13	7	- 7	- 49,9	7	7	0	3,0
Krefeld-Uerdingen.....	2	14	6	- 8	- 55,5	2	6	5	308,3
Berndshof.....	-	11	6	- 5	- 44,9	-	6	6	-
List/Sylt.....	2	4	5	1	20,9	2	5	3	111,1
Buesum.....	12	5	5	0	- 1,0	12	5	- 8	- 63,3
Duesseldorf.....	3	6	5	- 1	- 17,6	3	5	1	33,6
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	4	6	4	- 1	- 25,0	4	4	0	10,4
Borkum,Insel.....	0	2	2	1	53,4	0	2	2	491,9
Glueckstadt.....	3	3	2	0	- 7,5	3	2	- 1	- 23,7
Brassert.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Dagebuell.....	2	4	2	- 1	- 39,7	2	2	0	- 5,7
Leer.....	1	11	2	- 9	- 81,8	1	2	2	254,5
Langeoog,Insel.....	2	3	2	- 1	- 37,0	2	2	- 1	- 20,7
Bendorf.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Neuss.....	2	1	2	0	25,7	2	2	0	- 0,3
Juist,Insel.....	1	1	2	1	53,5	1	2	0	26,1
Wangerooge, Insel.....	1	4	1	- 3	- 70,0	1	1	0	1,9
Bensersiel.....	2	2	1	- 1	- 47,0	2	1	- 1	- 36,2
Buelstringen.....	-	1	1	0	26,1	-	1	1	-
Helgoland,Insel.....	0	1	1	0	63,5	0	1	1	129,4
Pellworm,Insel.....	0	0	1	1	2 852,4	0	1	1	439,1
Baltrum,Insel.....	0	1	1	- 1	- 56,6	0	1	0	126,6
Spiekeroog,Insel.....	0	0	1	0	49,4	0	1	0	41,3
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Diedesheim.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Carolinensiel.....	1	1	0	0	- 28,4	1	0	0	- 51,0
Amrum,Insel.....	1	1	0	- 1	- 76,5	1	0	0	- 51,4
Stade.....	0	0	0	0	25,4	0	0	0	17,9
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	204,5	0	0	0	318,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 35,7	0	0	0	350,0
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 4,0	0	0	0	- 82,1
Algermissen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Breisach.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Frankfurt A. Main.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Heiligenhafen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Neustadt/Holstein.....	6	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Rheinfelden/Loerrach.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Salzgitter.....	2	2	-	- 2	-	2	-	- 2	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr .....	9 297	9 787	9 439	- 349	- 3,6	9 297	9 439	141	1,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 720	4 224	3 598	- 626	- 14,8	3 720	3 598	- 122	- 3,3
Bremerhaven.....	2 179	2 568	2 659	91	3,5	2 179	2 659	480	22,0
Rostock.....	760	595	637	43	7,2	760	637	- 122	- 16,1
Luebeck.....	611	557	556	- 1	- 0,1	611	556	- 55	- 9,0
Brunsbüttel.....	307	236	270	34	14,3	307	270	- 37	- 12,1
Bremen.....	279	244	268	24	10,0	279	268	- 11	- 3,8
Puttgarden/Fehmarn.....	211	201	230	29	14,6	211	230	19	9,2
Brake.....	118	114	183	69	60,2	118	183	65	54,9
Sassnitz.....	117	107	147	41	38,0	117	147	30	25,3
Wismar.....	138	127	139	12	9,4	138	139	1	0,9
Kiel.....	133	138	135	- 3	- 2,1	133	135	2	1,8
Büetzfleth.....	142	150	131	- 19	- 12,7	142	131	- 11	- 7,9
Emden.....	114	144	115	- 30	- 20,7	114	115	1	0,7
Cuxhaven.....	119	97	104	7	7,5	119	104	- 15	- 12,6
Stralsund.....	44	44	57	13	29,3	44	57	13	29,1
Duisburg.....	63	32	44	11	35,5	63	44	- 19	- 30,8
Vierow.....	56	16	24	8	50,0	56	24	- 32	- 57,2
Norddeich.....	15	55	21	- 34	- 62,5	15	21	6	36,5
Wolgast.....	40	18	14	- 4	- 21,8	40	14	- 26	- 64,5
Norderney, Insel.....	6	25	13	- 12	- 46,9	6	13	7	120,4
Lübmin.....	8	8	11	4	44,6	8	11	3	39,9
Glückstadt.....	3	5	10	5	108,9	3	10	6	192,4
Andernach.....	8	2	8	6	402,7	8	8	0	0,0
Wilhelmshaven.....	16	31	7	- 24	- 77,0	16	7	- 9	- 55,8
Husum.....	-	3	7	4	158,7	-	7	7	-
Dagebüll.....	6	6	6	0	- 2,1	6	6	0	- 5,3
Berndshof.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-
Heiligenhafen.....	10	5	5	1	15,0	10	5	- 4	- 43,6
Krefeld-Uerdingen.....	-	2	4	2	66,2	-	4	4	-
Nordenham.....	34	7	3	- 4	- 57,7	34	3	- 31	- 91,3
Ueh. Wst 512 Ortenaukreis.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	3	2	- 1	- 17,6	2	2	0	2,0
Buesum.....	2	-	2	2	-	2	2	0	3,1
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Neustadt/Holstein.....	7	1	2	1	90,6	7	2	- 5	- 71,4
Ueh. Wst 532 Wesel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	2	4	2	- 2	- 47,1	2	2	- 1	- 20,7
Burgstaaken.....	5	2	2	0	0,0	5	2	- 3	- 66,7
Wangerooge, Insel.....	1	2	1	0	- 24,8	1	1	0	- 12,0
Langeoog, Insel.....	1	2	1	- 1	- 47,0	1	1	0	- 14,4
List/Sylt.....	0	1	1	0	60,8	0	1	1	4 487,0
Koeln.....	3	2	1	- 1	- 48,7	3	1	- 2	- 60,7
Büelstringen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 35,5	1	1	0	0,2
Neuharlingersiel.....	0	0	1	0	43,4	0	1	0	40,7
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	48,6	0	0	0	110,3
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	95,1	0	0	0	203,8
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	1,3	0	0	0	130,6
Baltrum, Insel.....	0	1	0	0	- 58,7	0	0	0	28,3
Stade.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 20,6
Juist, Insel.....	1	0	0	0	- 80,5	1	0	- 1	- 90,8
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	97,1	0	0	0	318,8
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 35,7	0	0	0	350,0
Papenburg.....	1	2	0	- 2	- 98,5	1	0	- 1	- 95,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 4,8	0	0	0	- 82,6
Anklam.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Borkum, Insel.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Duesseldorf.....	1	2	-	- 2	-	1	-	- 1	-
Greifswald.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Karlstadt.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Oldenburg/Oldenburg.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Rendsburg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Spyck.....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	23 440	24 493	24 646	153	0,6	23 440	24 646	1 206	5,1
Gliederung									
Afrika.....	2 218	2 649	3 252	603	22,8	2 218	3 252	1 034	46,6
darunter:									
Liberia.....	2 091	2 480	3 095	614	24,8	2 091	3 095	1 004	48,0
Äquatorialguinea.....	101	125	135	10	7,8	101	135	34	34,0
Algerien.....	16	36	22	- 14	- 38,6	16	22	6	39,2
Malawi.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Ägypten.....	6	7	-	- 7	-	6	-	- 6	-
Amerika.....	5 531	5 283	6 100	817	15,5	5 531	6 100	569	10,3
darunter:									
Panama.....	2 671	2 454	2 749	295	12,0	2 671	2 749	78	2,9
Antigua und Barbuda.....	1 293	1 590	1 552	- 39	- 2,4	1 293	1 552	259	20,0
Bahamas.....	900	702	1 100	399	56,8	900	1 100	200	22,3
Bermuda.....	159	110	228	118	106,8	159	228	69	43,6
USA.....	143	129	182	53	41,0	143	182	39	27,2
Asien.....	1 811	1 959	1 796	- 163	- 8,3	1 811	1 796	- 14	- 0,8
darunter:									
Hongkong.....	614	800	753	- 47	- 5,9	614	753	139	22,6
Singapur.....	669	513	718	205	40,0	669	718	49	7,4
China.....	319	137	210	73	53,2	319	210	- 108	- 34,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	-	27	27	-	24	27	2	10,1
Kuwait.....	28	-	26	26	-	28	26	- 2	- 6,7
Europa.....	12 626	13 688	12 450	- 1 239	- 9,0	12 626	12 450	- 176	- 1,4
darunter:									
Deutschland.....	2 297	2 173	2 070	- 102	- 4,7	2 297	2 070	- 226	- 9,8
Dänemark.....	1 226	1 043	1 228	184	17,7	1 226	1 228	2	0,1
Vereinigtes Königreich.....	1 223	1 140	1 196	56	4,9	1 223	1 196	- 27	- 2,2
Malta.....	650	1 022	1 035	13	1,3	650	1 035	385	59,3
Schweden.....	1 097	883	971	87	9,9	1 097	971	- 127	- 11,5
Zypern.....	848	1 035	943	- 92	- 8,9	848	943	95	11,2
Niederlande.....	1 119	1 035	813	- 223	- 21,5	1 119	813	- 307	- 27,4
Norwegen.....	429	937	696	- 241	- 25,8	429	696	267	62,4
Griechenland.....	622	867	668	- 199	- 23,0	622	668	45	7,3
Gibraltar.....	388	413	557	144	34,8	388	557	169	43,6
Finnland.....	490	584	549	- 35	- 6,0	490	549	59	12,1
Insel Man.....	530	570	349	- 221	- 38,7	530	349	- 181	- 34,1
Italien - erstes Register.....	397	752	255	- 497	- 66,1	397	255	- 143	- 35,9
Luxemburg.....	122	135	170	35	26,0	122	170	48	39,5
Norwegen (NIS).....	57	62	136	74	120,9	57	136	79	138,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 194	892	999	107	12,0	1 194	999	- 195	- 16,3
Unbekannte Flaggen.....	61	23	49	27	118,3	61	49	- 12	- 19,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
	14 143	14 706	15 207	501	3,4	14 143	15 207	1 065	7,5
Gesamtverkehr .....									
Gliederung									
Afrika.....	1 395	1 610	2 112	502	31,2	1 395	2 112	717	51,4
darunter:									
Liberia.....	1 346	1 535	2 026	491	32,0	1 346	2 026	681	50,6
Äquatorialguinea.....	40	58	75	17	29,6	40	75	35	87,3
Algerien.....	9	17	11	- 6	- 37,3	9	11	1	14,0
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 454	3 045	3 974	929	30,5	3 454	3 974	520	15,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Panama.....	1 673	1 266	1 755	489	38,6	1 673	1 755	82	4,9
Antigua und Barbuda.....	726	1 062	959	- 102	- 9,6	726	959	234	32,2
Bahamas.....	620	402	902	500	124,5	620	902	282	45,6
Bermuda.....	105	63	91	28	44,5	105	91	- 14	- 13,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	63	65	88	23	35,1	63	88	26	41,3
Asien.....	956	1 045	959	- 87	- 8,3	956	959	3	0,3
darunter:									
Singapur.....	388	248	416	169	68,2	388	416	28	7,2
Hongkong.....	330	384	401	18	4,6	330	401	72	21,7
China.....	124	46	91	45	97,5	124	91	- 34	- 27,1
Kambodscha.....	10	-	21	21	-	10	21	10	100,0
Kuwait.....	14	-	10	10	-	14	10	- 5	- 32,9
Europa.....	7 390	8 443	7 349	- 1 094	- 13,0	7 390	7 349	- 40	- 0,5
darunter:									
Deutschland.....	1 194	1 069	996	- 73	- 6,8	1 194	996	- 198	- 16,6
Malta.....	365	610	655	46	7,5	365	655	291	79,7
Dänemark.....	640	481	623	143	29,7	640	623	- 17	- 2,7
Vereinigtes Königreich.....	639	546	608	63	11,5	639	608	- 31	- 4,9
Griechenland.....	574	789	599	- 189	- 24,0	574	599	25	4,4
Zypern.....	494	593	557	- 36	- 6,0	494	557	63	12,8
Norwegen.....	282	820	555	- 265	- 32,3	282	555	273	96,8
Schweden.....	613	467	546	79	16,9	613	546	- 67	- 10,9
Niederlande.....	582	549	410	- 139	- 25,4	582	410	- 173	- 29,7
Gibraltar.....	178	215	329	114	53,0	178	329	151	85,2
Insel Man.....	469	488	303	- 184	- 37,8	469	303	- 166	- 35,3
Finnland.....	275	378	302	- 76	- 20,0	275	302	27	9,9
Italien - erstes Register.....	299	663	153	- 511	- 77,0	299	153	- 147	- 49,0
Norwegen (NIS).....	51	40	130	90	228,0	51	130	78	153,0
Luxemburg.....	62	84	75	- 8	- 9,8	62	75	14	22,2
Ozeanien und Polargebiete.....	923	559	791	232	41,5	923	791	- 132	- 14,3
Unbekannte Flaggen.....	25	4	22	18	497,2	25	22	- 3	- 13,1

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	9 297	9 787	9 439	- 349	- 3,6	9 297	9 439	141	1,5
Gliederung									
Afrika.....	823	1 039	1 140	101	9,7	823	1 140	317	38,5
darunter:									
Liberia.....	745	945	1 068	123	13,0	745	1 068	323	43,3
Äquatorialguinea.....	61	67	60	- 7	- 11,0	61	60	- 1	- 1,2
Algerien.....	7	20	12	- 8	- 39,8	7	12	5	73,3
Malawi.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Ägypten.....	6	7	-	- 7	-	6	-	- 6	-
Amerika.....	2 077	2 238	2 126	- 112	- 5,0	2 077	2 126	49	2,4
darunter:									
Panama.....	998	1 188	994	- 194	- 16,3	998	994	- 4	- 0,4
Antigua und Barbuda.....	567	529	592	64	12,0	567	592	25	4,4
Bahamas.....	280	300	198	- 102	- 33,9	280	198	- 82	- 29,3
Bermuda.....	54	47	137	90	189,7	54	137	83	153,7
USA.....	57	76	101	25	32,6	57	101	43	75,9
Asien.....	855	913	837	- 76	- 8,3	855	837	- 17	- 2,0
darunter:									
Hongkong.....	284	416	351	- 65	- 15,6	284	351	67	23,7
Singapur.....	281	266	302	36	13,7	281	302	21	7,5
China.....	194	91	120	28	30,9	194	120	- 75	- 38,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	9	-	18	18	-	9	18	8	89,9
Kuwait.....	14	-	16	16	-	14	16	3	20,8
Europa.....	5 237	5 246	5 101	- 145	- 2,8	5 237	5 101	- 136	- 2,6
darunter:									
Deutschland.....	1 102	1 104	1 074	- 30	- 2,7	1 102	1 074	- 28	- 2,6
Dänemark.....	586	563	604	42	7,4	586	604	19	3,2
Vereinigtes Königreich.....	583	594	588	- 7	- 1,1	583	588	4	0,8
Schweden.....	484	417	425	8	2,0	484	425	- 60	- 12,3
Niederlande.....	537	486	403	- 84	- 17,2	537	403	- 134	- 24,9
Zypern.....	354	442	386	- 57	- 12,8	354	386	32	9,0
Malta.....	285	412	380	- 33	- 7,9	285	380	95	33,2
Finnland.....	215	206	247	41	19,8	215	247	32	14,9
Gibraltar.....	211	198	229	30	15,2	211	229	18	8,5
Norwegen.....	146	118	141	23	19,6	146	141	- 6	- 4,0
Italien - erstes Register.....	98	89	102	13	14,8	98	102	4	4,2
Luxemburg.....	60	51	95	43	84,4	60	95	34	57,3
Griechenland.....	48	78	68	- 10	- 12,4	48	68	20	42,1
Portugal.....	54	39	61	21	54,2	54	61	7	13,5
Frankreich.....	71	107	52	- 55	- 51,4	71	52	- 19	- 26,8
Ozeanien und Polargebiete.....	271	333	208	- 125	- 37,5	271	208	- 63	- 23,3
Unbekannte Flaggen.....	36	19	27	8	44,3	36	27	- 9	- 24,0



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 421	10 112	9 303	- 809	-8,0	9 421	9 303	- 118	-1,3
flüssig .....	5 029	4 418	5 333	915	20,7	5 029	5 333	303	6,0
fest .....	4 392	5 694	3 971	- 1 723	-30,3	4 392	3 971	- 421	-9,6
Stückgut .....	14 018	14 381	15 343	961	6,7	14 018	15 343	1 324	9,4
ohne Ladungsträger .....	1 750	1 817	1 795	- 22	-1,2	1 750	1 795	45	2,6
in Ladungsträgern .....	12 268	12 565	13 547	983	7,8	12 268	13 547	1 279	10,4
in Containern .....	9 770	10 262	11 139	878	8,6	9 770	11 139	1 370	14,0
20-Fuß Container .....	3 660	3 884	4 052	168	4,3	3 660	4 052	392	10,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	23	25	26	1	4,7	23	26	4	15,6
40-Fuß Container .....	6 017	6 292	6 992	699	11,1	6 017	6 992	975	16,2
Container größer als 40 Fuß .....	18	24	18	- 6	-24,0	18	18	0	1,2
Sonstige Großcontainer .....	53	36	51	15	40,8	53	51	- 1	-2,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 352	1 307	1 365	58	4,4	1 352	1 365	13	0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	639	585	658	73	12,5	639	658	19	3,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	23	15	14	- 1	-4,1	23	14	- 9	-40,2
auf Rolltrailern .....	360	311	286	- 25	-8,0	360	286	- 74	-20,5
in Trägerschiffslechtern .....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
in Eisenbahngüterwagen .....	120	85	85	0	-0,2	120	85	- 36	-29,6
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-26,8	0	0	0	40,5
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 368	4 752	4 668	- 85	-1,8	4 368	4 668	300	6,9
Insgesamt ...	23 440	24 493	24 646	153	0,6	23 440	24 646	1 206	5,1
Empfang									
Massengut .....	7 074	8 069	7 626	- 443	-5,5	7 074	7 626	553	7,8
flüssig .....	3 486	3 088	4 187	1 098	35,6	3 486	4 187	701	20,1
fest .....	3 588	4 981	3 440	- 1 541	-30,9	3 588	3 440	- 148	-4,1
Stückgut .....	7 069	6 637	7 581	944	14,2	7 069	7 581	512	7,2
ohne Ladungsträger .....	817	796	761	- 35	-4,5	817	761	- 56	-6,9
in Ladungsträgern .....	6 252	5 841	6 820	979	16,8	6 252	6 820	569	9,1
in Containern .....	4 951	4 679	5 574	894	19,1	4 951	5 574	622	12,6
20-Fuß Container .....	1 936	1 820	2 132	312	17,1	1 936	2 132	196	10,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	7	8	1	16,0	8	8	- 1	-7,2
40-Fuß Container .....	2 948	2 807	3 386	579	20,6	2 948	3 386	439	14,9
Container größer als 40 Fuß .....	9	11	6	- 6	-51,8	9	6	- 4	-39,1
Sonstige Großcontainer .....	51	34	42	8	24,9	51	42	- 9	-16,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	625	610	643	33	5,4	625	643	18	2,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	321	260	325	65	25,1	321	325	4	1,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	11	7	7	0	-1,7	11	7	- 4	-35,6
auf Rolltrailern .....	269	243	227	- 16	-6,4	269	227	- 42	-15,7
in Trägerschiffslechtern .....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
in Eisenbahngüterwagen .....	71	42	45	3	6,2	71	45	- 26	-37,0
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-23,6	0	0	0	83,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 207	2 323	2 384	61	2,6	2 207	2 384	177	8,0
Zusammen ...	14 143	14 706	15 207	501	3,4	14 143	15 207	1 065	7,5
Versand									
Massengut .....	2 347	2 043	1 677	- 366	-17,9	2 347	1 677	- 670	-28,6
flüssig .....	1 543	1 330	1 146	- 184	-13,8	1 543	1 146	- 397	-25,7
fest .....	804	713	531	- 182	-25,5	804	531	- 273	-34,0
Stückgut .....	6 950	7 745	7 762	17	0,2	6 950	7 762	812	11,7
ohne Ladungsträger .....	933	1 021	1 035	14	1,4	933	1 035	101	10,9
in Ladungsträgern .....	6 016	6 724	6 727	3	0,0	6 016	6 727	711	11,8
in Containern .....	4 819	5 583	5 566	- 17	-0,3	4 819	5 566	748	15,5
20-Fuß Container .....	1 724	2 064	1 921	- 143	-6,9	1 724	1 921	196	11,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	14	18	18	0	0,5	14	18	4	29,1
40-Fuß Container .....	3 069	3 485	3 605	120	3,4	3 069	3 605	536	17,5
Container größer als 40 Fuß .....	9	13	13	0	0,8	9	13	4	41,0
Sonstige Großcontainer .....	2	3	9	6	244,6	2	9	7	388,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	727	697	721	24	3,5	727	721	- 5	-0,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	318	325	333	8	2,4	318	333	15	4,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	7	7	- 1	-6,2	13	7	- 6	-44,2
auf Rolltrailern .....	91	68	59	- 9	-13,4	91	59	- 32	-34,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	50	43	40	- 3	-6,4	50	40	- 10	-19,1
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	-30,0	0	0	0	11,4
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 161	2 429	2 284	- 146	-6,0	2 161	2 284	123	5,7
Zusammen ...	9 297	9 787	9 439	- 349	-3,6	9 297	9 439	141	1,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	749 646	733 272	796 569	63 297	8,6	749 646	796 569	46 923	6,3
davon:									
20-Fuß Container .....	270 678	267 093	282 598	15 505	5,8	270 678	282 598	11 920	4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 258	1 365	1 308	- 57	- 4,2	2 258	1 308	- 950	- 42,1
40-Fuß Container .....	474 010	462 061	509 141	47 080	10,2	474 010	509 141	35 131	7,4
Container größer als 40 Fuß .....	1 241	1 798	1 639	- 159	- 8,8	1 241	1 639	398	32,1
Sonstige Großcontainer .....	1 459	955	1 883	928	97,2	1 459	1 883	424	29,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	107 368	142 635	121 230	- 21 405	- 15,0	107 368	121 230	13 862	12,9
auf Rolltrailern .....	16 166	15 972	13 776	- 2 196	- 13,7	16 166	13 776	- 2 390	- 14,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	46 247	44 310	45 368	1 058	2,4	46 247	45 368	- 879	- 1,9
in Eisenbahngüterwagen .....	3 223	2 423	2 672	249	10,3	3 223	2 672	- 551	- 17,1
in Trägerschiffsleichtern .....	8	-	5	5	-	8	5	- 3	- 37,5
Omnibusse .....	1 780	4 550	1 791	- 2 759	- 60,6	1 780	1 791	11	0,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	141 414	161 214	136 231	- 24 983	- 15,5	141 414	136 231	- 5 183	- 3,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 032	1 046	1 010	- 36	- 3,4	1 032	1 010	- 22	- 2,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 011	1 560	1 320	- 240	- 15,4	2 011	1 320	- 691	- 34,4
Insgesamt ...	1 068 895	1 106 982	1 119 972	12 990	1,2	1 068 895	1 119 972	51 077	4,8
Empfang									
Container .....	383 813	356 238	419 493	63 255	17,8	383 813	419 493	35 680	9,3
davon:									
20-Fuß Container .....	140 020	130 319	150 363	20 044	15,4	140 020	150 363	10 343	7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 033	673	610	- 63	- 9,4	1 033	610	- 423	- 40,9
40-Fuß Container .....	241 360	223 724	266 325	42 601	19,0	241 360	266 325	24 965	10,3
Container größer als 40 Fuß .....	671	1 063	873	- 190	- 17,9	671	873	202	30,1
Sonstige Großcontainer .....	729	459	1 322	863	188,0	729	1 322	593	81,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	52 644	70 374	59 173	- 11 201	- 15,9	52 644	59 173	6 529	12,4
auf Rolltrailern .....	9 999	10 204	8 368	- 1 836	- 18,0	9 999	8 368	- 1 631	- 16,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 686	21 259	23 149	1 890	8,9	23 686	23 149	- 537	- 2,3
in Eisenbahngüterwagen .....	1 494	978	949	- 29	- 3,0	1 494	949	- 545	- 36,5
in Trägerschiffsleichtern .....	7	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Omnibusse .....	887	1 744	870	- 874	- 50,1	887	870	- 17	- 1,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	71 303	81 496	68 325	- 13 171	- 16,2	71 303	68 325	- 2 978	- 4,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	512	522	504	- 18	- 3,4	512	504	- 8	- 1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	967	755	662	- 93	- 12,3	967	662	- 305	- 31,5
Insgesamt ...	545 312	543 570	581 493	37 923	7,0	545 312	581 493	36 181	6,6
Versand									
Container .....	365 833	377 034	377 076	42	0,0	365 833	377 076	11 243	3,1
davon:									
20-Fuß Container .....	130 658	136 774	132 235	- 4 539	- 3,3	130 658	132 235	1 577	1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 225	692	698	6	0,9	1 225	698	- 527	- 43,0
40-Fuß Container .....	232 650	238 337	242 816	4 479	1,9	232 650	242 816	10 166	4,4
Container größer als 40 Fuß .....	570	735	766	31	4,2	570	766	196	34,4
Sonstige Großcontainer .....	730	496	561	65	13,1	730	561	- 169	- 23,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	54 724	72 261	62 057	- 10 204	- 14,1	54 724	62 057	7 333	13,4
auf Rolltrailern .....	6 167	5 768	5 408	- 360	- 6,2	6 167	5 408	- 759	- 12,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	22 561	23 051	22 219	- 832	- 3,6	22 561	22 219	- 342	- 1,5
in Eisenbahngüterwagen .....	1 729	1 445	1 723	278	19,2	1 729	1 723	- 6	- 0,3
in Trägerschiffsleichtern .....	1	-	5	5	-	1	5	4	400,0
Omnibusse .....	893	2 806	921	- 1 885	- 67,2	893	921	28	3,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	70 111	79 718	67 906	- 11 812	- 14,8	70 111	67 906	- 2 205	- 3,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	520	524	506	- 18	- 3,4	520	506	- 14	- 2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 044	805	658	- 147	- 18,3	1 044	658	- 386	- 37,0
Insgesamt ...	523 583	563 412	538 479	- 24 933	- 4,4	523 583	538 479	14 896	2,8

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	9 303	3 971	5 333	15 343	1 795	13 547	11 139	2 408	-
Übersicht									
Deutschland .....	313	182	131	182	43	139	80	59	-
davon:									
Binnenland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	25	18	7	57	7	51	51	-	-
Bremen .....	16	14	2	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	9	3	5	57	7	51	51	-	-
Hamburg .....	38	20	18	29	4	25	25	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	67	59	8	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen .....	90	53	37	69	21	48	4	44	-
Schleswig-Holstein .....	90	32	59	19	4	15	0	15	-
Ausland .....	8 990	3 789	5 201	15 160	1 752	13 409	11 060	2 349	-
Gliederung									
Afrika.....	755	301	454	445	79	366	365	1	-
Nordafrika.....	175	159	16	178	34	144	144	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	134	128	6	5	4	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	110	1	110	109	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	580	141	439	267	45	222	221	1	-
dar.: Südafrika.....	152	15	137	157	22	135	135	1	-
dar.: Guinea.....	242	-	242	1	0	0	0	-	-
Amerika.....	1 641	170	1 471	2 095	316	1 778	1 769	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	244	25	219	218	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	112	12	99	99	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	62	2	61	60	1	-
Nordamerika.....	718	140	578	1 190	222	968	959	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	701	140	561	927	202	725	716	8	-
dar.: Kanada.....	17	-	17	263	20	243	243	0	-
Südamerika.....	906	13	893	661	69	592	592	0	-
dar.: Brasilien.....	686	13	673	306	15	291	291	0	-
dar.: Argentinien.....	170	-	170	87	12	75	75	0	-
Asien.....	301	74	227	5 159	194	4 965	4 959	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	190	-	190	656	56	600	599	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	271	12	259	259	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	120	-	120	146	12	133	132	1	-
Übrige asiatische Länder.....	111	74	37	4 504	138	4 365	4 360	5	-
dar.: China.....	2	2	-	1 998	24	1 974	1 974	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	624	12	612	612	-	-
dar.: Malaysia.....	53	16	37	347	1	346	346	0	-
dar.: Republik Korea.....	23	23	-	336	29	307	304	2	-
dar.: Indien.....	-	-	-	307	18	289	289	1	-
Europa.....	6 202	3 220	2 981	7 419	1 146	6 273	3 945	2 328	-
Europäische Union.....	3 599	1 791	1 808	5 974	895	5 079	2 806	2 273	-
dar.: Schweden.....	214	95	119	1 803	172	1 631	503	1 128	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 267	1 028	239	361	178	183	126	57	-
dar.: Finnland.....	147	25	122	1 164	94	1 070	618	452	-
dar.: Lettland.....	660	99	561	277	65	211	156	56	-
dar.: Dänemark.....	189	50	139	714	36	677	205	472	-
dar.: Niederlande.....	430	280	150	146	43	103	103	0	-
dar.: Polen.....	36	3	33	386	5	380	380	-	-
dar.: Litauen.....	61	20	41	311	24	287	189	98	-
dar.: Spanien.....	147	25	121	188	46	142	142	0	-
dar.: Belgien.....	109	69	40	157	20	137	137	0	-
dar.: Frankreich.....	180	21	160	29	12	17	17	1	-
dar.: Italien.....	69	65	3	141	117	24	24	0	-
dar.: Estland.....	27	8	20	138	29	109	100	10	-
dar.: Portugal.....	33	-	33	49	37	11	11	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	55	-	55	55	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 602	1 429	1 173	1 445	251	1 193	1 139	55	-
dar.: Russische Föderation.....	1 077	912	165	933	105	828	799	30	-
dar.: Norwegen.....	1 443	496	947	304	111	194	168	25	-
Ozeanien und Polargebiete.....	74	9	65	39	13	26	22	4	-
Australien und Neuseeland.....	65	-	65	39	13	26	22	4	-
dar.: Australien.....	65	-	65	37	12	26	22	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	9	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	18	15	3	4	4	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	7 626	3 440	4 187	7 581	761	6 820	5 574	1 247	-
Übersicht									
Deutschland .....	138	67	71	99	19	80	51	29	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	0	4	42	0	42	42	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	0	4	42	0	42	42	-	-
Hamburg .....	20	11	9	10	3	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	38	3	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen .....	29	3	26	34	11	24	2	22	-
Schleswig-Holstein .....	45	14	30	8	2	7	-	7	-
Ausland .....	7 489	3 373	4 116	7 482	741	6 741	5 523	1 218	-
Gliederung									
Afrika.....	692	276	416	139	12	127	127	0	-
Nordafrika.....	152	149	2	48	2	45	45	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	128	128	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	35	-	35	35	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	540	126	414	92	10	82	82	0	-
dar.: Guinea.....	242	-	242	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	133	-	133	45	6	39	39	0	-
Amerika.....	1 511	156	1 355	953	130	823	823	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	100	19	81	81	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	31	8	23	23	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	26	1	25	25	0	-
Nordamerika.....	659	139	520	503	57	446	445	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	659	139	520	365	50	315	314	1	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	138	7	131	131	-	-
Südamerika.....	835	-	835	350	54	297	297	0	-
dar.: Brasilien.....	616	-	616	156	7	149	149	0	-
dar.: Argentinien.....	170	-	170	42	5	37	37	-	-
Asien.....	86	49	37	2 576	27	2 549	2 546	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	120	1	119	119	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	40	0	39	39	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	38	-	38	38	-	-
Übrige asiatische Länder.....	86	49	37	2 456	26	2 429	2 427	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 305	4	1 301	1 301	0	-
dar.: Malaysia.....	53	16	37	240	-	240	240	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	232	0	232	232	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	176	8	167	166	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	135	2	133	133	0	-
Europa.....	5 124	2 884	2 240	3 811	569	3 241	2 027	1 214	-
Europäische Union.....	2 667	1 464	1 204	3 117	401	2 716	1 527	1 189	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 092	966	126	129	40	89	62	26	-
dar.: Schweden.....	91	55	35	970	51	920	314	605	-
dar.: Finnland.....	57	13	44	768	74	694	423	272	-
dar.: Lettland.....	645	99	545	170	61	109	76	33	-
dar.: Dänemark.....	108	46	62	344	22	322	126	196	-
dar.: Niederlande.....	242	122	121	90	27	64	63	0	-
dar.: Polen.....	17	-	17	214	2	212	212	-	-
dar.: Litauen.....	61	20	41	143	18	124	73	51	-
dar.: Frankreich.....	142	8	134	8	4	4	4	-	-
dar.: Spanien.....	48	16	33	96	31	65	65	0	-
dar.: Belgien.....	65	54	11	55	20	36	36	0	-
dar.: Estland.....	20	-	20	60	16	44	38	6	-
dar.: Italien.....	65	65	-	11	1	10	10	0	-
dar.: Portugal.....	8	-	8	34	25	9	9	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	14	9	6	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 457	1 421	1 036	694	168	525	500	25	-
dar.: Norwegen.....	1 336	489	847	190	76	114	103	10	-
dar.: Russische Föderation.....	1 064	912	152	403	87	316	301	15	-
Ozeanien und Polargebiete.....	74	9	65	0	0	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	65	-	65	0	0	0	-	0	-
dar.: Australien.....	65	-	65	0	0	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	9	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	3	3	3	-	-	-	-

### 3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	1 677	531	1 146	7 762	1 035	6 727	5 566	1 161	-
Übersicht									
Deutschland .....	175	115	60	84	24	59	29	30	-
davon:									
Binnenland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	18	4	15	7	9	9	-	-
Bremen .....	16	14	2	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	3	2	15	7	9	9	-	-
Hamburg .....	19	9	10	20	1	18	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	21	5	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	61	50	11	35	10	24	2	22	-
Schleswig-Holstein .....	46	17	28	11	3	8	0	8	-
Ausland .....	1 502	416	1 086	7 678	1 010	6 668	5 537	1 131	-
Gliederung									
Afrika.....	64	25	39	306	67	239	238	1	-
Nordafrika.....	24	10	14	130	31	99	99	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	75	1	75	75	-	-
dar.: Marokko.....	5	5	-	32	10	23	23	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	40	15	25	176	35	141	139	1	-
dar.: Südafrika.....	19	15	4	111	15	96	96	1	-
dar.: Nigeria.....	-	-	-	37	11	27	27	-	-
Amerika.....	130	14	115	1 142	187	955	946	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	143	6	138	137	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	80	4	76	76	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	36	1	35	35	1	-
Nordamerika.....	59	1	58	687	165	522	514	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	42	1	41	562	152	410	402	8	-
dar.: Kanada.....	17	-	17	125	13	112	112	0	-
Südamerika.....	70	13	57	311	16	295	295	0	-
dar.: Brasilien.....	70	13	57	150	8	142	142	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	46	8	38	38	0	-
Asien.....	215	26	190	2 584	167	2 417	2 413	4	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	190	-	190	536	55	481	480	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	120	-	120	128	12	116	115	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	232	12	220	220	-	-
Übrige asiatische Länder.....	26	26	-	2 048	112	1 936	1 933	2	-
dar.: China.....	2	2	-	692	19	673	673	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	391	11	380	380	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	208	31	178	177	0	-
dar.: Republik Korea.....	23	23	-	160	20	140	138	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	172	16	156	156	1	-
Europa.....	1 078	336	741	3 608	577	3 031	1 918	1 113	-
Europäische Union.....	932	328	604	2 857	494	2 363	1 279	1 084	-
dar.: Schweden.....	124	40	84	833	121	712	189	522	-
dar.: Finnland.....	90	12	78	395	20	375	196	180	-
dar.: Dänemark.....	81	4	77	370	14	356	80	276	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	175	62	113	232	138	94	64	30	-
dar.: Niederlande.....	188	158	29	56	16	40	40	-	-
dar.: Polen.....	19	3	17	171	3	168	168	-	-
dar.: Spanien.....	99	10	89	92	15	77	77	-	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	168	6	163	116	47	-
dar.: Belgien.....	44	16	28	102	1	101	101	0	-
dar.: Italien.....	3	-	3	130	116	14	14	-	-
dar.: Lettland.....	16	-	16	107	4	103	80	23	-
dar.: Estland.....	8	8	-	78	12	66	62	4	-
dar.: Frankreich.....	38	12	26	22	8	13	13	1	-
dar.: Malta.....	-	-	-	45	-	45	45	-	-
dar.: Portugal.....	26	-	26	15	12	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	146	9	137	751	83	668	638	30	-
dar.: Russische Föderation.....	13	-	13	530	17	513	498	15	-
dar.: Norwegen.....	107	7	100	115	35	80	65	15	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	39	13	26	22	4	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	38	13	26	22	4	-
dar.: Australien.....	-	-	-	37	11	26	22	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	16	15	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 770	10 262	11 139	878	8,6	9 770	11 139	1 370	14,0
Übersicht									
Deutschland .....	110	56	80	24	43,1	110	80	- 30	- 27,1
davon:									
Binnenland .....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
Bremen/Bremerhaven .....	54	25	51	26	103,4	54	51	- 4	- 6,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	54	25	51	26	103,4	54	51	- 4	- 6,9
Hamburg .....	50	26	25	0	- 1,6	50	25	- 25	- 49,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4	5	4	- 1	- 16,8	4	4	0	4,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	9 660	10 206	11 060	854	8,4	9 660	11 060	1 399	14,5
Gliederung									
Afrika.....	350	312	365	53	17,1	350	365	15	4,2
Nordafrika.....	186	149	144	- 5	- 3,4	186	144	- 42	- 22,6
dar.: Ägypten.....	117	113	109	- 4	- 3,4	117	109	- 8	- 6,7
dar.: Marokko.....	62	26	33	7	24,5	62	33	- 29	- 46,9
Übrige afrikanische Länder.....	164	163	221	58	35,8	164	221	57	34,5
dar.: Südafrika.....	107	85	135	49	57,7	107	135	27	25,5
dar.: Nigeria.....	21	26	38	11	42,5	21	38	16	77,4
Amerika.....	1 618	1 798	1 769	- 29	- 1,6	1 618	1 769	151	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	209	259	218	- 41	- 15,8	209	218	9	4,5
dar.: Mexiko.....	92	109	99	- 10	- 8,8	92	99	8	8,2
dar.: Panama.....	65	79	60	- 19	- 24,3	65	60	- 5	- 8,2
Nordamerika.....	863	915	959	45	4,9	863	959	97	11,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	623	675	716	42	6,2	623	716	93	14,9
dar.: Kanada.....	239	240	243	3	1,4	239	243	4	1,7
Südamerika.....	547	625	592	- 33	- 5,3	547	592	45	8,3
dar.: Brasilien.....	284	326	291	- 35	- 10,6	284	291	8	2,6
dar.: Argentinien.....	73	81	75	- 7	- 8,4	73	75	2	2,9
Asien.....	4 368	4 497	4 959	463	10,3	4 368	4 959	592	13,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	456	583	599	16	2,8	456	599	143	31,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	165	272	259	- 13	- 4,8	165	259	94	57,2
dar.: Saudi-Arabien.....	95	121	132	12	9,5	95	132	38	39,7
Übrige asiatische Länder.....	3 911	3 914	4 360	447	11,4	3 911	4 360	449	11,5
dar.: China.....	1 781	1 795	1 974	179	10,0	1 781	1 974	193	10,8
dar.: Singapur.....	605	518	612	94	18,2	605	612	7	1,1
dar.: Malaysia.....	274	284	346	62	22,0	274	346	72	26,2
dar.: Republik Korea.....	283	299	304	6	1,8	283	304	21	7,4
dar.: Indien.....	235	266	289	23	8,5	235	289	54	22,8
Europa.....	3 297	3 577	3 945	368	10,3	3 297	3 945	648	19,6
Europäische Union.....	2 348	2 527	2 806	279	11,0	2 348	2 806	458	19,5
dar.: Finnland.....	504	491	618	127	25,8	504	618	114	22,7
dar.: Schweden.....	354	456	503	47	10,3	354	503	149	42,2
dar.: Polen.....	343	326	380	55	16,7	343	380	37	10,8
dar.: Dänemark.....	155	188	205	18	9,4	155	205	50	32,1
dar.: Litauen.....	186	172	189	17	9,8	186	189	2	1,3
dar.: Lettland.....	110	136	156	20	14,6	110	156	45	41,1
dar.: Spanien.....	90	149	142	- 8	- 5,1	90	142	52	57,9
dar.: Belgien.....	186	159	137	- 22	- 14,0	186	137	- 50	- 26,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	107	106	126	20	19,2	107	126	19	17,8
dar.: Niederlande.....	82	84	103	20	23,5	82	103	21	26,1
dar.: Estland.....	99	96	100	4	3,7	99	100	1	1,1
dar.: Malta.....	26	55	55	0	0,2	26	55	30	117,3
dar.: Griechenland.....	12	50	37	- 13	- 25,2	12	37	25	203,5
dar.: Italien.....	34	24	24	0	- 1,0	34	24	- 10	- 29,6
dar.: Frankreich.....	45	20	17	- 4	- 17,6	45	17	- 29	- 63,5
Übrige Europäische Länder.....	949	1 049	1 139	89	8,5	949	1 139	190	20,0
dar.: Russische Föderation.....	658	697	799	101	14,5	658	799	141	21,4
dar.: Norwegen.....	158	171	168	- 3	- 1,5	158	168	10	6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	28	23	22	- 1	- 6,3	28	22	- 6	- 21,7
Australien und Neuseeland.....	28	23	22	- 1	- 6,3	28	22	- 6	- 21,7
dar.: Australien.....	28	23	22	- 1	- 6,3	28	22	- 6	- 21,7
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	4 951	4 679	5 574	894	19,1	4 951	5 574	622	12,6
Übersicht									
Deutschland .....	58	29	51	21	73,0	58	51	- 7	- 11,9
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	42	19	42	23	125,3	42	42	0	0,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	42	19	42	23	125,3	42	42	0	0,2
Hamburg .....	13	8	7	- 1	- 12,5	13	7	- 7	- 48,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	3	2	- 1	- 20,8	2	2	0	- 17,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	4 894	4 650	5 523	873	18,8	4 894	5 523	629	12,9
Gliederung									
Afrika.....	151	103	127	24	23,8	151	127	- 24	- 16,0
Nordafrika.....	74	45	45	0	0,2	74	45	- 29	- 38,8
dar.: Ägypten.....	55	32	35	3	9,2	55	35	- 20	- 36,1
dar.: Marokko.....	17	9	10	1	13,8	17	10	- 6	- 37,6
Übrige afrikanische Länder.....	77	57	82	24	42,3	77	82	5	6,0
dar.: Südafrika.....	42	25	39	14	56,0	42	39	- 3	- 6,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	24	21	26	5	24,3	24	26	2	8,8
Amerika.....	762	774	823	49	6,3	762	823	60	7,9
Mittelamerika und Antillen.....	76	80	81	1	0,9	76	81	5	5,9
dar.: Panama.....	24	26	25	- 1	- 4,3	24	25	1	6,0
dar.: Mexiko.....	32	22	23	1	3,6	32	23	- 9	- 27,7
Nordamerika.....	401	379	445	67	17,6	401	445	44	10,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	281	265	314	49	18,4	281	314	34	12,0
dar.: Kanada.....	121	113	131	18	15,6	121	131	10	8,4
Südamerika.....	285	315	297	- 19	- 5,9	285	297	12	4,2
dar.: Brasilien.....	146	165	149	- 16	- 9,8	146	149	3	2,1
dar.: Ecuador.....	26	38	50	12	30,4	26	50	24	91,9
Asien.....	2 454	2 022	2 546	524	25,9	2 454	2 546	92	3,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	83	79	119	41	51,8	83	119	37	44,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	27	39	12	44,3	26	39	13	48,0
dar.: Oman.....	25	18	38	21	116,4	25	38	13	52,4
Übrige asiatische Länder.....	2 371	1 944	2 427	483	24,8	2 371	2 427	56	2,4
dar.: China.....	1 261	1 105	1 301	196	17,7	1 261	1 301	40	3,2
dar.: Malaysia.....	189	150	240	90	59,8	189	240	51	27,2
dar.: Singapur.....	285	168	232	65	38,5	285	232	- 53	- 18,5
dar.: Republik Korea.....	176	157	166	9	5,9	176	166	- 11	- 5,9
dar.: Indien.....	118	106	133	28	26,2	118	133	16	13,2
Europa.....	1 517	1 750	2 027	277	15,8	1 517	2 027	510	33,6
Europäische Union.....	1 127	1 294	1 527	233	18,0	1 127	1 527	400	35,5
dar.: Finnland.....	319	322	423	101	31,4	319	423	104	32,5
dar.: Schweden.....	200	269	314	45	16,8	200	314	114	57,2
dar.: Polen.....	149	168	212	44	26,4	149	212	64	42,8
dar.: Dänemark.....	87	118	126	8	7,0	87	126	39	45,0
dar.: Lettland.....	47	60	76	16	25,6	47	76	29	62,4
dar.: Litauen.....	75	63	73	10	16,4	75	73	- 1	- 1,9
dar.: Spanien.....	48	60	65	5	8,9	48	65	17	36,2
dar.: Niederlande.....	37	45	63	19	42,0	37	63	26	69,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	47	65	62	- 2	- 3,4	47	62	15	32,2
dar.: Estland.....	36	38	38	0	1,0	36	38	2	5,6
dar.: Belgien.....	52	44	36	- 9	- 19,5	52	36	- 16	- 31,3
dar.: Malta.....	4	10	10	0	1,7	4	10	7	187,1
dar.: Italien.....	14	9	10	2	20,3	14	10	- 3	- 25,3
dar.: Portugal.....	4	5	9	4	95,0	4	9	5	103,5
dar.: Griechenland.....	3	12	6	- 7	- 54,3	3	6	2	78,3
Übrige Europäische Länder.....	390	456	500	44	9,6	390	500	110	28,2
dar.: Russische Föderation.....	219	269	301	31	11,7	219	301	82	37,5
dar.: Norwegen.....	97	110	103	- 7	- 6,0	97	103	7	7,1
Ozeanien und Polargebiete.....	9	1	-	- 1	-	9	-	- 9	-
Australien und Neuseeland.....	9	1	-	- 1	-	9	-	- 9	-
dar.: Australien.....	9	1	-	- 1	-	9	-	- 9	-
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	4 819	5 583	5 566	- 17	- 0,3	4 819	5 566	748	15,5
Übersicht									
Deutschland .....	52	27	29	3	9,9	52	29	- 23	- 43,9
davon:									
Binnenland .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bremen/Bremerhaven .....	12	6	9	2	37,3	12	9	- 4	- 31,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	12	6	9	2	37,3	12	9	- 4	- 31,2
Hamburg .....	37	18	18	1	3,2	37	18	- 19	- 50,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	3	2	0	- 12,7	2	2	1	38,6
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	4 767	5 556	5 537	- 19	- 0,3	4 767	5 537	770	16,2
Gliederung									
Afrika.....	199	209	238	29	13,8	199	238	39	19,6
Nordafrika.....	112	104	99	- 5	- 4,9	112	99	- 13	- 11,8
dar.: Ägypten.....	63	81	75	- 7	- 8,3	63	75	12	19,0
dar.: Marokko.....	45	17	23	5	30,1	45	23	- 23	- 50,4
Übrige afrikanische Länder.....	87	106	139	34	32,2	87	139	52	59,7
dar.: Südafrika.....	66	60	96	35	58,4	66	96	30	45,4
dar.: Nigeria.....	14	20	27	7	33,4	14	27	12	83,9
Amerika.....	855	1 024	946	- 78	- 7,6	855	946	91	10,6
Mittelamerika und Antillen.....	132	179	137	- 42	- 23,3	132	137	5	3,6
dar.: Mexiko.....	60	86	76	- 10	- 12,0	60	76	16	27,5
dar.: Panama.....	42	53	35	- 18	- 34,2	42	35	- 7	- 16,3
Nordamerika.....	461	536	514	- 22	- 4,0	461	514	53	11,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	343	409	402	- 7	- 1,8	343	402	59	17,2
dar.: Kanada.....	119	127	112	- 14	- 11,3	119	112	- 6	- 5,2
Südamerika.....	262	310	295	- 14	- 4,6	262	295	33	12,7
dar.: Brasilien.....	138	161	142	- 18	- 11,4	138	142	5	3,3
dar.: Kolumbien.....	34	34	41	7	20,6	34	41	7	20,1
Asien.....	1 914	2 474	2 413	- 61	- 2,5	1 914	2 413	499	26,1
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	373	504	480	- 25	- 4,9	373	480	106	28,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	138	245	220	- 25	- 10,3	138	220	82	58,9
dar.: Saudi-Arabien.....	90	107	115	8	7,7	90	115	25	27,7
Übrige asiatische Länder.....	1 541	1 970	1 933	- 36	- 1,8	1 541	1 933	393	25,5
dar.: China.....	520	690	673	- 17	- 2,4	520	673	153	29,4
dar.: Singapur.....	320	350	380	30	8,4	320	380	59	18,6
dar.: Japan.....	122	175	177	3	1,5	122	177	56	45,6
dar.: Hongkong.....	118	168	163	- 5	- 3,1	118	163	46	38,7
dar.: Indien.....	118	161	156	- 5	- 3,1	118	156	38	32,5
Europa.....	1 780	1 827	1 918	91	5,0	1 780	1 918	138	7,7
Europäische Union.....	1 221	1 234	1 279	46	3,7	1 221	1 279	58	4,8
dar.: Finnland.....	185	170	196	26	15,1	185	196	11	5,7
dar.: Schweden.....	154	187	189	2	0,9	154	189	35	22,6
dar.: Polen.....	195	158	168	10	6,5	195	168	- 26	- 13,5
dar.: Litauen.....	112	109	116	7	6,0	112	116	4	3,4
dar.: Belgien.....	135	115	101	- 14	- 11,9	135	101	- 33	-



#### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 227</b>	<b>1 199</b>	<b>1 309</b>	<b>111</b>	<b>9,2</b>	<b>1 227</b>	<b>1 309</b>	<b>82</b>	<b>6,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>20,7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>- 3</b>	<b>- 23,5</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	2	5	2	92,8	4	5	0	2,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	2	5	2	92,8	4	5	0	2,9
Hamburg .....	4	2	2	0	5,0	4	2	- 2	- 40,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	2	2	- 1	- 36,1	3	2	- 1	- 40,7
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>1 216</b>	<b>1 192</b>	<b>1 301</b>	<b>109</b>	<b>9,2</b>	<b>1 216</b>	<b>1 301</b>	<b>85</b>	<b>7,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>11,2</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>3,7</b>
Nordafrika.....	19	15	14	- 1	- 6,8	19	14	- 4	- 23,6
dar.: Ägypten.....	12	11	11	0	0,4	12	11	- 1	- 10,2
dar.: Marokko.....	5	3	3	- 1	- 14,8	5	3	- 3	- 47,3
Übrige afrikanische Länder.....	18	19	24	5	25,7	18	24	6	32,0
dar.: Südafrika.....	12	12	16	4	34,4	12	16	4	36,8
dar.: Nigeria.....	3	3	4	1	53,8	3	4	1	57,0
<b>Amerika.....</b>	<b>189</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>	<b>189</b>	<b>216</b>	<b>27</b>	<b>14,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	25	30	27	- 3	- 10,5	25	27	1	4,7
dar.: Mexiko.....	11	13	12	- 2	- 11,1	11	12	1	4,6
dar.: Panama.....	8	8	6	- 2	- 28,0	8	6	- 3	- 32,9
Nordamerika.....	107	125	127	2	1,7	107	127	20	18,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	82	96	99	2	2,5	82	99	17	20,5
dar.: Kanada.....	25	29	29	0	- 1,2	25	29	3	13,3
Südamerika.....	57	61	63	2	2,6	57	63	6	10,0
dar.: Brasilien.....	27	32	31	- 1	- 4,2	27	31	4	14,3
dar.: Argentinien.....	7	8	7	0	- 2,7	7	7	1	12,7
<b>Asien.....</b>	<b>592</b>	<b>530</b>	<b>593</b>	<b>64</b>	<b>12,0</b>	<b>592</b>	<b>593</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	55	56	1	1,9	44	56	12	27,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	25	23	- 2	- 6,2	17	23	6	36,8
dar.: Saudi-Arabien.....	10	13	12	0	- 0,7	10	12	3	26,5
Übrige asiatische Länder.....	548	475	537	63	13,2	548	537	- 11	- 2,0
dar.: China.....	288	243	271	28	11,3	288	271	- 18	- 6,1
dar.: Singapur.....	67	54	63	9	16,9	67	63	- 4	- 6,0
dar.: Republik Korea.....	42	38	41	3	8,9	42	41	- 1	- 2,1
dar.: Malaysia.....	30	28	38	10	35,1	30	38	8	27,6
dar.: Hongkong.....	40	34	36	3	7,5	40	36	- 4	- 10,1
<b>Europa.....</b>	<b>395</b>	<b>409</b>	<b>451</b>	<b>41</b>	<b>10,1</b>	<b>395</b>	<b>451</b>	<b>56</b>	<b>14,2</b>
Europäische Union.....	270	284	311	27	9,4	270	311	41	15,1
dar.: Finnland.....	54	50	62	12	24,7	54	62	8	15,1

#### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	627	582	688	106	18,2	627	688	61	9,7
Übersicht									
Deutschland .....	6	3	5	1	40,5	6	5	- 1	- 17,0
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	3	2	90,8	3	3	0	- 1,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	3	2	90,8	3	3	0	- 1,0
Hamburg .....	1	1	1	0	4,6	1	1	0	- 39,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	- 21,7	1	1	- 1	- 41,0
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	621	579	683	105	18,1	621	683	62	10,0
Gliederung									
Afrika.....	16	13	14	1	3,7	16	14	- 2	- 14,1
Nordafrika.....	8	6	5	- 1	- 8,0	8	5	- 3	- 34,0
dar.: Ägypten.....	6	4	4	0	6,8	6	4	- 2	- 32,9
dar.: Marokko.....	2	1	1	0	- 31,7	2	1	- 1	- 35,2
Übrige afrikanische Länder.....	8	8	9	1	12,6	8	9	0	5,4
dar.: Südafrika.....	4	4	4	0	- 6,3	4	4	1	16,7
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	100,9	1	2	1	34,4
Amerika.....	87	95	103	9	8,9	87	103	16	18,2
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	11	0	- 0,8	11	11	0	- 3,1
dar.: Mexiko.....	4	4	3	0	- 11,9	4	3	- 1	- 14,6
dar.: Panama.....	4	3	3	- 1	- 22,9	4	3	- 2	- 36,2
Nordamerika.....	52	56	62	6	11,1	52	62	11	20,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	43	48	4	9,9	40	48	8	19,1
dar.: Kanada.....	12	13	15	2	15,0	12	15	3	23,9
Südamerika.....	25	28	30	2	8,3	25	30	6	23,5
dar.: Brasilien.....	12	15	16	1	3,8	12	16	3	28,5
dar.: Ecuador.....	3	4	5	2	46,9	3	5	3	96,5
Asien.....	332	267	339	72	26,8	332	339	7	2,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	8	12	4	53,8	9	12	4	44,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	2	4	2	78,1	3	4	1	25,5
dar.: Israel.....	3	2	4	1	56,8	3	4	1	38,1
Übrige asiatische Länder.....	323	259	326	67	26,0	323	326	3	1,0
dar.: China.....	181	153	183	31	20,0	181	183	2	1,3
dar.: Malaysia.....	22	18	30	11	62,8	22	30	8	35,5
dar.: Singapur.....	34	20	28	8	37,3	34	28	- 6	- 18,4
dar.: Republik Korea.....	28	21	24	3	15,6	28	24	- 3	- 12,5
dar.: Hongkong.....	20	15	18	3	21,1	20	18	- 2	- 10,2
Europa.....	186	203	227	24	11,8	186	227	42	22,6
Europäische Union.....	131	145	165	20	13,7	131	165	34	26,4
dar.: Finnland.....	26	28	35	6	22,6	26	35	9	32,6
dar.: Schweden.....	20	26	30	4	13,9	20	30	10	51,2
dar.: Polen.....	18	18	25	7	36,7	18	25	6	35,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	23	21	- 2	- 10,4	20	21	1	5,2
dar.: Dänemark.....	11	12	13	1	7,8	11	13	3	28,0
dar.: Niederlande.....	5	7	9	3	42,5	5	9	4	73,5
dar.: Litauen.....	10	7	7	0	1,2	10	7	- 2	- 24,2
dar.: Lettland.....	5	5	7	2	31,6	5	7	1	27,3
dar.: Spanien.....	4	5	6	2	32,8	4	6	2	45,8
dar.: Estland.....	4	5	5	0	- 0,6	4	5	1	17,1
dar.: Belgien.....	5	4	4	- 1	- 14,1	5	4	- 1	- 17,6
dar.: Malta.....	0	1	1	0	- 12,3	0	1	1	239,2
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	100,0	0	1	1	123,4
dar.: Italien.....	1	1	1	0	24,2	1	1	- 1	- 45,4
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 35,0	1	1	0	- 34,8
Übrige Europäische Länder.....	55	58	63	4	7,3	55	63	8	13,8
dar.: Russische Föderation.....	38	40	43	3	7,7	38	43	5	12,7
dar.: Türkei.....	7	8	10	2	28,2	7	10	3	49,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
Australien und Neuseeland.....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
dar.: Australien.....	1	0	-	0	-	1	-	- 1	-
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	600	617	622	5	0,7	600	622	21	3,5
Übersicht									
Deutschland .....	5	4	4	0	2,5	5	4	- 2	- 30,4
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	1	1	98,4	1	1	0	15,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	1	1	98,4	1	1	0	15,4
Hamburg .....	3	2	2	0	5,1	3	2	- 1	- 41,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	- 1	- 45,6	1	1	- 1	- 40,5
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	595	613	618	5	0,7	595	618	23	3,9
Gliederung									
Afrika.....	21	21	24	3	15,9	21	24	4	17,6
Nordafrika.....	11	10	9	- 1	- 6,1	11	9	- 2	- 15,8
dar.: Ägypten.....	6	7	7	0	- 3,1	6	7	1	11,9
dar.: Marokko.....	4	2	2	0	- 2,9	4	2	- 2	- 51,8
Übrige afrikanische Länder.....	10	11	15	4	34,5	10	15	5	53,6
dar.: Südafrika.....	8	7	12	4	58,2	8	12	4	45,4
dar.: Nigeria.....	1	2	2	1	29,7	1	2	1	81,2
Amerika.....	102	121	113	- 8	- 6,5	102	113	11	10,9
Mittelamerika und Antillen.....	15	19	16	- 3	- 16,0	15	16	2	10,6
dar.: Mexiko.....	8	10	9	- 1	- 10,8	8	9	1	14,3
dar.: Panama.....	4	4	3	- 1	- 31,9	4	3	- 1	- 29,7
Nordamerika.....	55	69	65	- 4	- 5,9	55	65	10	17,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	42	53	51	- 2	- 3,5	42	51	9	21,8
dar.: Kanada.....	13	16	14	- 2	- 13,8	13	14	1	4,0
Südamerika.....	33	33	32	- 1	- 2,2	33	32	0	- 0,2
dar.: Brasilien.....	15	17	15	- 2	- 11,4	15	15	0	2,6
dar.: Kolumbien.....	4	4	5	1	34,4	4	5	1	34,0
Asien.....	260	262	254	- 8	- 3,1	260	254	- 6	- 2,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	35	47	44	- 3	- 7,0	35	44	8	23,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	14	23	20	- 3	- 14,2	14	20	6	39,3
dar.: Saudi-Arabien.....	9	11	11	0	- 0,1	9	11	2	18,3
Übrige asiatische Länder.....	225	216	211	- 5	- 2,3	225	211	- 14	- 6,4
dar.: China.....	108	91	88	- 3	- 3,4	108	88	- 20	- 18,4
dar.: Singapur.....	34	34	36	2	4,9	34	36	2	6,6
dar.: Hongkong.....	21	19	19	- 1	- 2,8	21	19	- 2	- 10,0
dar.: Japan.....	16	17	18	0	0,6	16	18	2	12,5
dar.: Republik Korea.....	14	17	17	0	0,4	14	17	3	18,2
Europa.....	209	206	223	17	8,4	209	223	14	6,7
Europäische Union.....	140	139	146	7	5,0	140	146	6	4,6
dar.: Finnland.....	28	22	28	6	27,6	28	28	0	- 1,2
dar.: Schweden.....	18	25	24	- 2	- 7,0	18	24	5	29,8
dar.: Polen.....	20	16	18	2	12,1	20	18	- 2	- 11,2
dar.: Litauen.....	11	12	13	1	10,9	11	13	2	13,3
dar.: Dänemark.....	10	11	11	0	3,8	10	11	1	12,4
dar.: Lettland.....	8	9	10	1	10,5	8	10	2	30,1
dar.: Belgien.....	14	11	9	- 2	- 16,0	14	9	- 4	- 32,1
dar.: Estland.....	7	7	8	1	14,0	7	8	1	12,0
dar.: Spanien.....	4	8	6	- 1	- 18,6	4	6	3	68,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	4	6	2	49,7	5	6	1	13,5
dar.: Niederlande.....	5	5	4	- 1	- 13,1	5	4	- 1	- 26,6
dar.: Malta.....	2	3	3	0	4,1	2	3	2	79,4
dar.: Griechenland.....	1	3	3	0	- 3,1	1	3	2	268,5
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 19,6	2	2	0	- 11,5
dar.: Frankreich.....	5	2	2	0	- 21,5	5	2	- 3	- 66,7
Übrige Europäische Länder.....	70	67	77	10	15,6	70	77	8	10,9
dar.: Russische Föderation.....	53	50	61	11	22,5	53	61	8	14,0
dar.: Norwegen.....	11	8	9	1	16,4	11	9	- 2	- 14,7
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	3	0	- 5,9	2	3	1	23,2
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	0	- 5,9	2	3	1	23,2
dar.: Australien.....	2	3	3	0	- 5,9	2	3	1	23,2
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr .....	890 289	1 458 501	1 014 501	- 444 000	- 30,4	890 289	1 014 501	124 212	14,0
davon:									
Deutschland.....	431 655	812 740	530 909	- 281 831	- 34,7	431 655	530 909	99 254	23,0
Ausland.....	458 634	645 761	483 592	- 162 169	- 25,1	458 634	483 592	24 958	5,4
Afrika.....	2	4	-	- 4	-	2	-	- 2	
Amerika.....	14	24	-	- 24	-	14	-	- 14	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	890 273	1 458 473	1 014 501	- 443 972	- 30,4	890 273	1 014 501	124 228	14,0
Europäische Union.....	822 734	1 379 370	942 551	- 436 819	- 31,7	822 734	942 551	119 817	14,6
Deutschland.....	431 655	812 740	530 909	- 281 831	- 34,7	431 655	530 909	99 254	23,0
Dänemark.....	318 084	459 606	334 290	- 125 316	- 27,3	318 084	334 290	16 206	5,1
Schweden.....	60 520	84 639	61 304	- 23 335	- 27,6	60 520	61 304	784	1,3
Finnland.....	6 834	8 031	7 037	- 994	- 12,4	6 834	7 037	203	3,0
Litauen.....	3 913	8 147	7 022	- 1 125	- 13,8	3 913	7 022	3 109	79,5
Lettland.....	1 728	1 431	1 333	- 98	- 6,8	1 728	1 333	- 395	- 22,9
Übrige Europäische Länder.....	67 539	79 103	71 950	- 7 153	- 9,0	67 539	71 950	4 411	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	458 778	734 638	503 906	- 230 732	- 31,4	458 778	503 906	45 128	9,8
davon:									
Deutschland.....	232 582	412 793	265 036	- 147 757	- 35,8	232 582	265 036	32 454	14,0
Ausland.....	226 196	321 845	238 870	- 82 975	- 25,8	226 196	238 870	12 674	5,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	8	14	-	- 14	-	8	-	- 8	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	458 770	734 624	503 906	- 230 718	- 31,4	458 770	503 906	45 136	9,8
Europäische Union.....	424 159	697 569	467 201	- 230 368	- 33,0	424 159	467 201	43 042	10,1
Deutschland.....	232 582	412 793	265 036	- 147 757	- 35,8	232 582	265 036	32 454	14,0
Dänemark.....	157 375	229 674	165 400	- 64 274	- 28,0	157 375	165 400	8 025	5,1
Schweden.....	28 713	46 456	28 881	- 17 575	- 37,8	28 713	28 881	168	0,6
Litauen.....	2 406	2 847	4 416	1 569	55,1	2 406	4 416	2 011	83,5
Finnland.....	2 590	3 518	2 582	- 936	- 26,6	2 590	2 582	- 8	- 0,3
Lettland.....	493	500	784	284	56,8	493	784	291	59,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	431 511	723 863	510 595	- 213 268	- 29,5	431 511	510 595	79 084	18,3
davon:									
Deutschland.....	199 073	399 947	265 873	- 134 074	- 33,5	199 073	265 873	66 800	33,6
Ausland.....	232 438	323 916	244 722	- 79 194	- 24,4	232 438	244 722	12 284	5,3
Afrika.....	2	4	-	- 4	-	2	-	- 2	
Amerika.....	6	10	-	- 10	-	6	-	- 6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	431 503	723 849	510 595	- 213 254	- 29,5	431 503	510 595	79 092	18,3
Europäische Union.....	398 575	681 801	475 350	- 206 451	- 30,3	398 575	475 350	76 775	19,3
Deutschland.....	199 073	399 947	265 873	- 134 074	- 33,5	199 073	265 873	66 800	33,6
Dänemark.....	160 709	229 932	168 890	- 61 042	- 26,5	160 709	168 890	8 181	5,1
Schweden.....	31 807	38 183	32 423	- 5 760	- 15,1	31 807	32 423	616	1,9
Finnland.....	4 244	4 513	4 455	- 58	- 1,3	4 244	4 455	211	5,0
Litauen.....	1 507	5 300	2 606	- 2 694	- 50,8	1 507	2 606	1 099	72,9
Lettland.....	1 235	931	549	- 382	- 41,0	1 235	549	- 686	- 55,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011	2011	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	890 289	1 458 501	1 014 501	- 444 000	- 30,4	890 289	1 014 501	124 212	14,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	251 761	368 491	263 959	- 104 532	- 28,4	251 761	263 959	12 198	4,8
Kiel.....	82 070	108 991	91 750	- 17 241	- 15,8	82 070	91 750	9 680	11,8
Norddeich.....	56 097	167 045	88 929	- 78 116	- 46,8	56 097	88 929	32 832	58,5
Rostock.....	84 611	110 374	87 210	- 23 164	- 21,0	84 611	87 210	2 599	3,1
Norderney, Insel.....	27 024	153 294	76 982	- 76 312	- 49,8	27 024	76 982	49 958	184,9
Dagebuell.....	59 987	65 903	55 638	- 10 265	- 15,6	59 987	55 638	- 4 349	- 7,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	47 669	53 979	53 159	- 820	- 1,5	47 669	53 159	5 490	11,5
Borkum, Insel.....	36 158	51 746	37 414	- 14 332	- 27,7	36 158	37 414	1 256	3,5
Emden.....	36 158	51 746	37 414	- 14 332	- 27,7	36 158	37 414	1 256	3,5
Bensersiel.....	26 889	49 628	27 628	- 22 000	- 44,3	26 889	27 628	739	2,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	458 778	734 638	503 906	- 230 732	- 31,4	458 778	503 906	45 128	9,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	124 284	183 692	131 091	- 52 601	- 28,6	124 284	131 091	6 807	5,5
Norddeich.....	32 058	66 143	51 528	- 14 615	- 22,1	32 058	51 528	19 470	60,7
Kiel.....	43 022	50 124	47 884	- 2 240	- 4,5	43 022	47 884	4 862	11,3
Rostock.....	41 618	55 918	42 920	- 12 998	- 23,2	41 618	42 920	1 302	3,1
Norderney, Insel.....	26 830	91 912	33 382	- 58 530	- 63,7	26 830	33 382	6 552	24,4
Dagebuell.....	37 838	28 474	31 927	3 453	12,1	37 838	31 927	- 5 911	- 15,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	17 909	31 854	23 936	- 7 918	- 24,9	17 909	23 936	6 027	33,7
Borkum, Insel.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Emden.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Bensersiel.....	16 006	19 512	16 320	- 3 192	- 16,4	16 006	16 320	314	2,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	431 511	723 863	510 595	- 213 268	- 29,5	431 511	510 595	79 084	18,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	127 477	184 799	132 868	- 51 931	- 28,1	127 477	132 868	5 391	4,2
Rostock.....	42 993	54 456	44 290	- 10 166	- 18,7	42 993	44 290	1 297	3,0
Kiel.....	39 048	58 867	43 866	- 15 001	- 25,5	39 048	43 866	4 818	12,3
Norderney, Insel.....	194	61 382	43 600	- 17 782	- 29,0	194	43 600	43 406	22 374,2
Norddeich.....	24 039	100 902	37 401	- 63 501	- 62,9	24 039	37 401	13 362	55,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	29 760	22 125	29 223	7 098	32,1	29 760	29 223	- 537	- 1,8
Dagebuell.....	22 149	37 429	23 711	- 13 718	- 36,7	22 149	23 711	1 562	7,1
Borkum, Insel.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Emden.....	18 079	25 873	18 707	- 7 166	- 27,7	18 079	18 707	628	3,5
Langeoog, Insel.....	16 006	19 512	15 519	- 3 993	- 20,5	16 006	15 519	- 487	- 3,3

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Januar 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 712	1,0	83 255 416	1,1	88 127 055	1,1	13 649	1,1
davon:								
Containerschiff .....	1 619	1,1	56 529 349	1,1	64 591 265	1,1	10 378	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	133	0,9	3 781 882	0,8	1 570 181	0,8	85	0,8
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	492	1,1	12 920 657	1,1	6 052 572	1,0	2 768	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	430	0,8	3 720 697	1,0	6 419 893	1,0	69	0,9
Spezialfrachtschiff .....	23	1,6	118 748	1,5	130 438	1,5	5	0,6
Stückgutfrachtschiff .....	684	1,1	2 722 505	1,1	3 606 957	0,9	246	1,2
Tankschiff .....	321	0,8	3 421 012	0,8	5 691 130	0,9	100	0,9
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	10	5,0	40 566	4,4	64 619	3,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	86	1,4	145 078	2,9	35 368	0,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	85	1,3	54 177	1,1	27 683	0,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	-	90 901	-	7 685	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	26	0,8	929 641	1,8	985 830	1,6	197	1,9
Insgesamt ...	3 824	1,0	84 330 135	1,1	89 148 253	1,1	13 846	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 920	1,0	44 058 204	1,1	48 769 336	1,1	6 778	1,1
davon:								
Containerschiff .....	832	1,1	29 098 049	1,2	33 294 529	1,2	5 195	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	44	0,8	1 496 195	0,7	646 038	0,8	26	0,6
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	240	1,1	6 208 062	1,1	2 926 624	1,0	1 325	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	259	1,0	2 980 936	1,1	5 224 766	1,2	56	1,0
Spezialfrachtschiff .....	3	0,4	27 883	0,7	27 893	0,6	3	0,6
Stückgutfrachtschiff .....	340	1,1	1 347 894	1,1	1 766 191	0,9	111	1,2
Tankschiff .....	197	0,9	2 869 815	0,9	4 832 176	0,9	63	1,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	2,5	29 370	3,2	51 119	2,4	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	43	1,3	27 211	1,1	14 089	0,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	43	1,3	27 211	1,1	14 089	0,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	11	0,8	382 701	1,5	384 145	1,3	79	1,1
Insgesamt ...	1 974	1,0	44 468 116	1,1	49 167 570	1,1	6 857	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 792	1,0	39 197 212	1,0	39 357 719	1,0	6 871	1,1
davon:								
Containerschiff .....	787	1,0	27 431 300	1,1	31 296 736	1,1	5 183	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	89	1,0	2 285 687	0,9	924 143	0,9	59	1,0
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	252	1,1	6 712 595	1,0	3 125 948	1,0	1 443	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	171	0,6	739 761	0,6	1 195 127	0,6	12	0,7
Spezialfrachtschiff .....	20	3,3	90 865	2,3	102 545	2,4	2	0,5
Stückgutfrachtschiff .....	344	1,0	1 374 611	1,1	1 840 766	1,0	135	1,3
Tankschiff .....	124	0,7	551 197	0,7	858 954	0,7	38	0,8
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	-	11 196	-	13 500	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	43	1,4	117 867	4,7	21 279	0,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	1,4	26 966	1,1	13 594	0,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	-	90 901	-	7 685	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	15	0,9	546 940	2,1	601 685	2,0	118	3,7
Insgesamt ...	1 850	1,0	39 862 019	1,1	39 980 683	1,0	6 989	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Januar 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 712	220	1 106	584	1 251	323	112	116
davon:								
Containerschiff .....	1 619	-	104	394	739	159	108	115
Fahrzeugtransportschiff .....	133	-	-	49	47	37	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	492	49	63	7	274	99	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	430	33	293	19	76	6	3	-
Spezialfrachtschiff .....	23	-	17	3	3	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	684	110	455	67	52	-	-	-
Tankschiff .....	321	25	170	42	60	22	1	1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	10	3	4	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	86	65	20	-	-	-	1	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	85	65	20	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Sonstige Schiffsarten .....	26	3	7	1	6	3	4	2
Insgesamt ...	3 824	288	1 133	585	1 257	326	117	118
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 920	103	579	275	677	166	61	59
davon:								
Containerschiff .....	832	-	54	199	386	78	57	58
Fahrzeugtransportschiff .....	44	-	-	11	18	15	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	240	24	32	4	134	46	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	259	19	159	9	64	5	3	-
Spezialfrachtschiff .....	3	-	2	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	340	47	243	25	25	-	-	-
Tankschiff .....	197	13	87	24	49	22	1	1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	-	2	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	43	33	10	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	43	33	10	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	11	3	2	-	2	1	2	1
zusammen ...	1 974	139	591	275	679	167	63	60
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 792	117	527	309	574	157	51	57
davon:								
Containerschiff .....	787	-	50	195	353	81	51	57
Fahrzeugtransportschiff .....	89	-	-	38	29	22	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	252	25	31	3	140	53	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	171	14	134	10	12	1	-	-
Spezialfrachtschiff .....	20	-	15	3	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	344	63	212	42	27	-	-	-
Tankschiff .....	124	12	83	18	11	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	5	3	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	43	32	10	-	-	-	1	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	32	10	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Sonstige Schiffsarten .....	15	-	5	1	4	2	2	1
zusammen ...	1 850	149	542	310	578	159	54	58

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).