

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juli 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28. Oktober 2014
Artikelnummer: 2080400141074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 780,5	2 176,7	2 720,1	543,4	25,0	18 458,1	17 548,0	- 910,0	-4,9
Bayern.....	775,0	773,3	712,1	- 61,2	-7,9	3 825,2	4 692,2	867,0	22,7
Berlin.....	292,2	269,3	268,8	- 0,5	-0,2	2 116,3	2 069,4	- 47,0	-2,2
Brandenburg.....	265,0	324,3	278,1	- 46,2	-14,2	2 448,2	2 476,7	28,5	1,2
Bremen.....	455,4	371,1	440,3	69,2	18,6	2 810,6	2 747,8	- 62,7	-2,2
Hamburg.....	931,6	941,2	973,3	32,0	3,4	5 860,5	6 583,2	722,6	12,3
Hessen.....	957,4	803,2	933,8	130,6	16,3	5 741,4	6 007,8	266,5	4,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	6,9	2,5	- 4,4	-64,0	22,5	19,9	- 2,7	-11,8
Niedersachsen.....	2 152,5	2 188,2	2 300,8	112,6	5,1	14 509,2	15 150,6	641,4	4,4
Nordrhein-Westfalen.....	9 911,5	9 822,4	10 994,4	1 172,0	11,9	71 391,8	74 330,4	2 938,6	4,1
Rheinland-Pfalz.....	2 159,0	1 865,4	2 149,0	283,6	15,2	13 623,6	13 655,6	32,0	0,2
Saarland.....	341,7	421,6	396,9	- 24,7	-5,9	2 737,9	2 732,1	- 5,8	-0,2
Sachsen.....	15,8	9,2	6,0	- 3,1	-34,2	165,9	71,4	- 94,5	-57,0
Sachsen-Anhalt.....	632,0	505,0	608,0	103,0	20,4	3 726,4	3 711,9	- 14,5	-0,4
Schleswig-Holstein.....	372,6	305,3	321,5	16,2	5,3	2 265,4	2 157,7	- 107,7	-4,8
Zusammen.....	22 045,2	20 783,1	23 105,6	2 322,5	11,2	149 702,9	153 954,6	4 251,7	2,8
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	518,9	398,2	489,7	91,5	23,0	3 507,5	3 048,2	- 459,2	-13,1
Bayern.....	70,1	83,2	74,5	- 8,6	-10,4	537,0	577,8	40,9	7,6
Berlin.....	31,7	45,5	56,6	11,1	24,4	218,0	281,1	63,1	29,0
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,0	2,0	1,0	95,9
Bremen.....	47,3	18,0	8,8	- 9,2	-51,0	167,4	76,6	- 90,8	-54,2
Hamburg.....	240,8	252,7	298,4	45,7	18,1	1 704,2	1 676,0	- 28,3	-1,7
Hessen.....	350,7	269,2	305,2	35,9	13,4	2 218,1	1 938,2	- 279,9	-12,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
Niedersachsen.....	282,6	223,2	250,0	26,8	12,0	2 224,1	1 945,4	- 278,7	-12,5
Nordrhein-Westfalen.....	2 408,7	2 585,5	2 788,4	202,9	7,8	18 996,8	18 606,7	- 390,1	-2,1
Rheinland-Pfalz.....	682,3	581,7	692,0	110,3	19,0	4 516,1	4 265,1	- 251,0	-5,6
Saarland.....	3,6	2,8	1,4	- 1,4	-50,0	17,8	11,8	- 6,0	-33,8
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-
Sachsen-Anhalt.....	94,4	93,2	115,5	22,3	23,9	613,1	662,5	49,5	8,1
Schleswig-Holstein.....	108,5	68,9	78,6	9,6	14,0	685,4	554,9	- 130,6	-19,0
Zusammen.....	4 839,5	4 622,0	5 159,1	537,0	11,6	35 408,9	33 648,3	- 1 760,6	-5,0

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 361,7	1 356,7	1 430,4	73,7	5,4	9 997,4	10 464,2	466,9	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 858,9	2 614,5	3 137,6	523,1	20,0	22 487,8	22 095,2	- 392,6	-1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 357,8	5 531,9	6 344,3	812,4	14,7	37 430,6	40 796,7	3 366,1	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	878,1	878,8	981,8	103,0	11,7	6 175,3	6 630,0	454,7	7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	1,2	1,6	0,4	35,8	15,6	17,5	1,8	11,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	317,1	301,6	298,9	- 2,7	-0,9	2 172,5	2 201,5	29,0	1,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 787,4	3 665,8	4 083,2	417,4	11,4	28 288,1	26 575,2	-1 712,9	-6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 433,3	2 209,2	2 342,9	133,7	6,1	15 893,2	16 457,2	564,0	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	417,3	376,9	384,8	7,9	2,1	2 416,2	2 535,7	119,5	4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	974,1	1 149,0	1 123,8	- 25,2	-2,2	6 816,8	7 356,5	539,7	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	79,9	80,3	69,3	- 11,0	-13,7	505,7	483,5	- 22,2	-4,4
12 Fahrzeuge.....	97,5	101,4	87,3	- 14,2	-14,0	637,3	669,2	32,0	5,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	44,7	78,2	79,0	0,8	1,0	315,3	462,2	146,9	46,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 293,4	1 231,7	1 413,9	182,2	14,8	8 924,0	8 949,2	25,3	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	120,2	141,9	143,9	2,0	1,4	815,7	949,7	134,0	16,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,0	0,1	0,0	69,7	1,1	0,4	- 0,7	-63,7
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 021,6	1 063,2	1 182,1	118,9	11,2	6 807,0	7 307,2	500,2	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,6	0,7	0,1	13,2	3,4	3,5	0,1	3,5
Insgesamt.....	22 045,2	20 783,1	23 105,6	2 322,5	11,2	149 702,9	153 954,6	4 251,7	2,8
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	12,2	5,4	- 6,9	-56,1	66,9	85,3	18,4	27,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0	- 0,5	-92,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,5	17,8	20,7	2,9	16,5	122,4	149,0	26,7	21,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,1	26,9	29,9	3,0	11,1	168,2	201,4	33,2	19,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	0,9	1,3	0,4	42,8	12,8	14,1	1,3	10,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	88,7	99,4	96,0	- 3,4	-3,5	651,8	717,2	65,4	10,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,2	1,4	0,2	20,3	12,1	11,8	- 0,3	-2,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	167,6	130,9	155,8	24,9	19,0	1 137,0	1 060,7	- 76,2	-6,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	42,5	40,1	32,1	- 7,9	-19,8	210,2	230,4	20,2	9,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,3	44,7	64,2	19,5	43,7	521,4	424,0	- 97,4	-18,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,8	40,9	37,3	- 3,6	-8,7	214,9	240,9	26,0	12,1
12 Fahrzeuge.....	47,3	52,8	37,3	- 15,5	-29,3	322,1	330,1	8,1	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	35,6	56,6	63,5	6,9	12,2	245,5	336,2	90,6	36,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,5	13,7	12,0	- 1,7	-12,7	103,5	71,5	- 32,0	-31,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,4	3,3	3,3	0,0	-0,7	5,8	20,4	14,6	250,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	76,9	0,8	0,3	- 0,5	-66,8
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	853,9	893,1	985,8	92,6	10,4	5 676,6	6 112,0	435,4	7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 402,7	1 434,6	1 546,0	111,4	7,8	9 472,5	10 005,2	532,7	5,6
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	6,5	6,2	X	X	6,7	6,8	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,0	12,6	13,6	X	X	15,0	14,4	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,8	26,6	27,5	X	X	25,0	26,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	4,2	4,2	X	X	4,1	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,5	1,3	X	X	1,5	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,2	17,6	17,7	X	X	18,9	17,3	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,0	10,6	10,1	X	X	10,6	10,7	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	1,8	1,7	X	X	1,6	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,4	5,5	4,9	X	X	4,6	4,8	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,5	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,4	0,3	X	X	0,2	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,9	5,9	6,1	X	X	6,0	5,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,7	0,6	X	X	0,5	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,6	5,1	5,1	X	X	4,5	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr.....	18 972,3	17 743,0	19 972,1	2 229,1	12,6	130 486,6	132 759,0	2 272,4	1,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 760,0	4 507,5	4 814,1	306,6	6,8	30 814,2	31 876,9	1 062,7	3,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	845,3	753,9	837,6	83,6	11,1	5 596,6	5 231,3	- 365,3	- 6,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 914,7	3 753,5	3 976,6	223,0	5,9	25 217,6	26 645,6	1 428,0	5,7
Empfang aus dem Ausland.....	8 481,8	7 948,3	9 064,2	1 115,9	14,0	60 490,3	61 241,4	751,1	1,2
dav.: Europäische Union.....	8 431,5	7 919,9	9 030,9	1 111,0	14,0	60 164,0	60 958,9	794,9	1,3
dav.: Übriges Europa.....	50,3	28,4	33,3	4,9	17,3	326,3	282,5	- 43,8	- 13,4
Versand in das Ausland.....	4 043,4	3 819,9	4 413,1	593,3	15,5	27 584,1	28 959,4	1 375,2	5,0
dav.: Europäische Union.....	4 043,4	3 819,9	4 413,1	593,3	15,5	27 584,1	28 959,4	1 375,2	5,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 687,0	1 467,3	1 680,7	213,3	14,5	11 597,9	10 681,3	- 916,6	- 7,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 357,2	1 309,3	1 397,7	88,4	6,8	9 663,9	9 408,2	- 255,7	- 2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 664,3	2 326,3	3 016,3	690,0	29,7	21 425,5	20 527,8	- 897,6	- 4,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 090,5	4 428,4	5 117,8	689,4	15,6	30 902,8	33 753,0	2 850,2	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	771,0	743,8	819,6	75,8	10,2	5 142,7	5 452,1	309,4	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,0	1,4	0,4	41,6	13,1	13,1	0,0	0,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	300,2	283,8	293,4	9,6	3,4	2 042,4	2 083,7	41,3	2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 082,0	2 920,0	3 300,3	380,2	13,0	22 769,4	21 031,8	- 1 737,6	- 7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 025,9	1 826,6	1 931,4	104,8	5,7	13 327,6	13 715,6	388,1	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	300,1	284,2	286,5	2,3	0,8	1 852,1	1 942,3	90,2	4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	916,8	1 106,1	1 054,8	- 51,3	- 4,6	6 544,2	7 130,5	586,3	9,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68,3	63,8	61,4	- 2,5	- 3,9	445,9	423,5	- 22,3	- 5,0
12 Fahrzeuge.....	83,8	87,0	79,8	- 7,2	- 8,3	552,9	594,0	41,1	7,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,3	45,7	46,8	1,1	2,3	186,8	272,8	86,1	46,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 004,3	969,7	1 095,9	126,3	13,0	7 011,5	7 119,0	107,5	1,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,3	140,0	145,6	5,5	4,0	807,4	944,4	137,0	17,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,0	0,1	0,0	69,7	1,1	0,8	- 0,3	- 29,3
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 157,0	1 206,6	1 322,7	116,2	9,6	7 794,5	8 343,0	548,5	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,6	0,6	0,0	- 6,5	2,8	3,3	0,5	16,7
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 104,7	3 882,8	4 345,9	463,0	11,9	29 464,1	28 376,1	- 1 088,1	- 3,7
Schüttgut.....	11 391,3	10 168,2	11 800,6	1 632,4	16,1	77 215,1	79 310,1	2 095,0	2,7
Stückgut.....	1 287,0	1 366,0	1 401,0	34,9	2,6	8 827,8	9 206,7	379,0	4,3
20-Fuß-Container.....	828,0	799,2	866,7	67,5	8,5	5 543,2	5 658,0	114,8	2,1
30-Fuß-Container.....	10,4	36,0	40,9	4,9	13,7	73,9	200,8	126,9	171,6
40-Fuß-Container.....	906,0	965,5	1 025,4	59,9	6,2	6 211,1	6 691,2	480,1	7,7
Container größer als 40 Fuß.....	9,8	4,2	4,7	0,4	10,0	58,4	53,0	- 5,4	- 9,3
Sonstige Großcontainer.....	57,7	61,3	64,3	3,0	5,0	487,6	463,2	- 24,4	- 5,0
Straßengüterfahrzeuge.....	7,5	5,0	7,8	2,8	55,2	36,0	33,3	- 2,7	- 7,5
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	369,9	454,7	414,9	- 39,8	- 8,7	2 569,3	2 766,6	197,3	7,7
nach Flaggen									
Europäische Union.....	18 664,2	17 458,0	19 650,1	2 192,0	12,6	128 051,1	130 566,9	2 515,8	2,0
dar.: Deutschland.....	6 074,4	5 479,6	6 057,4	577,7	10,5	40 166,3	39 861,3	- 304,9	- 0,8
dar.: Niederlande.....	10 538,2	10 131,3	11 493,5	1 362,1	13,4	74 618,0	77 011,8	2 393,9	3,2
Übriges Europa.....	208,1	230,1	250,1	20,1	8,7	1 678,0	1 687,5	9,5	0,6
Afrika.....	-	1,1	0,9	- 0,3	- 22,2	2,0	2,0	0,0	0,1
Amerika.....	-	0,8	-	- 0,8	-	-	0,8	0,8	-
Asien.....	-	-	-	-	-	1,3	-	- 1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	99,9	53,0	71,0	18,0	34,0	754,1	501,8	- 252,3	- 33,5
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 283,4	9 610,3	10 933,3	1 322,9	13,8	68 888,3	71 476,8	2 588,5	3,8
Güterleichter.....	3 728,4	3 391,2	3 727,0	335,9	9,9	26 556,3	26 763,2	207,0	0,8
Tankmotorschiff.....	4 043,0	3 817,7	4 290,1	472,4	12,4	28 969,4	27 869,4	- 1 100,0	- 3,8
Tankleichter.....	61,7	65,1	55,8	- 9,4	- 14,4	494,7	506,7	12,0	2,4
Containerschiff.....	827,6	843,1	938,5	95,3	11,3	5 433,0	5 925,9	492,8	9,1
Sonstiges Güterschiff.....	28,1	15,6	27,5	11,9	76,8	144,8	217,1	72,2	49,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	5 153,6	4 619,3	5 209,7	590,4	12,8	34 548,6	33 952,6	- 596,0	- 1,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 001,3	919,0	995,4	76,4	8,3	6 102,0	6 357,4	255,4	4,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	41,6	29,4	36,4	6,9	23,6	243,7	232,8	- 10,9	- 4,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	959,6	889,6	959,0	69,4	7,8	5 858,3	6 124,6	266,3	4,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 940,7	1 755,4	1 949,9	194,4	11,1	13 527,3	13 131,7	- 395,6	- 2,9
dav.: Europäische Union.....	1 929,2	1 749,1	1 944,1	195,1	11,2	13 460,5	13 064,3	- 396,2	- 2,9
dav.: Übriges Europa.....	11,5	6,4	5,7	- 0,6	- 10,1	66,8	67,4	0,6	0,8
Versand in das Ausland.....	1 073,3	987,8	1 174,3	186,5	18,9	7 437,7	7 544,3	106,7	1,4
dav.: Europäische Union.....	1 073,3	987,8	1 174,3	186,5	18,9	7 437,7	7 544,3	106,7	1,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 138,3	957,1	1 090,3	133,2	13,9	7 481,6	6 919,1	- 562,4	- 7,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	613,0	561,0	619,0	58,0	10,3	4 097,2	3 878,3	- 218,9	- 5,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	651,0	499,4	685,6	186,3	37,3	5 156,8	4 551,4	- 605,4	- 11,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	953,0	752,9	957,7	204,8	27,2	5 354,1	5 765,5	411,4	7,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	256,3	257,3	227,2	- 30,1	- 11,7	1 596,3	1 650,2	53,9	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,4	0,6	0,3	81,8	5,1	4,5	- 0,5	- 10,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,6	74,9	73,8	- 1,1	- 1,4	534,2	513,3	- 20,9	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	880,4	729,7	867,3	137,6	18,9	6 156,2	5 351,4	- 804,8	- 13,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	632,2	546,5	562,2	15,7	2,9	4 006,0	4 033,7	27,7	0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	99,8	98,7	103,6	4,9	5,0	590,9	660,5	69,7	11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	285,7	351,5	310,9	- 40,6	- 11,6	2 039,7	2 261,0	221,3	10,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,3	20,4	22,6	2,2	10,6	152,1	140,3	- 11,8	- 7,7
12 Fahrzeuge.....	31,0	31,7	29,6	- 2,1	- 6,7	206,2	224,7	18,5	9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,1	12,8	12,6	- 0,2	- 1,6	51,7	76,2	24,5	47,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	289,6	300,3	325,5	25,2	8,4	2 149,0	2 190,4	41,4	1,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,1	41,2	43,4	2,2	5,2	242,5	283,5	41,1	16,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	69,7	0,4	0,5	0,1	38,0
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	317,4	340,8	368,0	27,2	8,0	2 209,7	2 366,5	156,8	7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,1	0,1	0,0	70,7	0,5	0,5	0,0	- 4,9
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	986,0	858,4	994,0	135,6	15,8	6 724,3	6 334,9	- 389,3	- 5,8
Schüttgut.....	3 003,5	2 533,9	2 982,7	448,7	17,7	19 718,1	19 325,1	- 392,9	- 2,0
Stückgut.....	511,6	498,1	507,1	9,0	1,8	3 507,1	3 466,5	- 40,6	- 1,2
20-Fuß-Container.....	241,0	233,4	251,5	18,1	7,8	1 636,4	1 662,5	26,1	1,6
30-Fuß-Container.....	1,2	10,1	11,2	1,1	11,1	7,9	50,8	42,9	540,2
40-Fuß-Container.....	269,0	300,3	310,9	10,6	3,5	1 927,9	2 070,9	142,9	7,4
Container größer als 40 Fuß.....	2,0	1,2	1,4	0,2	16,4	11,1	10,6	- 0,4	- 3,9
Sonstige Großcontainer.....	2,4	0,9	1,0	0,0	3,5	11,9	7,0	- 5,0	- 41,6
Straßengüterfahrzeuge.....	3,5	2,5	3,6	1,1	44,3	17,5	16,4	- 1,1	- 6,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	133,4	180,6	146,4	- 34,2	- 18,9	986,4	1 007,8	21,4	2,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 045,7	4 534,8	5 114,0	579,2	12,8	33 751,6	33 278,8	- 472,8	- 1,4
dar.: Deutschland.....	1 579,2	1 399,6	1 567,1	167,5	12,0	10 135,2	9 963,1	- 172,0	- 1,7
dar.: Niederlande.....	2 786,4	2 505,9	2 854,2	348,2	13,9	19 247,4	18 833,3	- 414,1	- 2,2
Übriges Europa.....	80,6	71,2	79,9	8,7	12,3	628,6	557,2	- 71,4	- 11,4
Afrika.....	-	0,1	0,1	0,0	73,8	0,4	0,2	- 0,3	- 62,9
Amerika.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	0,4	0,4	-
Asien.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	27,3	12,8	15,7	2,9	22,5	167,7	116,0	- 51,7	- 30,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 418,5	3 075,5	3 431,4	355,9	11,6	22 752,7	22 290,1	- 462,6	- 2,0
Güterleichter.....	615,6	543,8	619,4	75,6	13,9	4 168,5	4 279,6	111,2	2,7
Tankmotorschiff.....	972,1	845,5	983,8	138,4	16,4	6 627,1	6 231,3	- 395,8	- 6,0
Tankleichter.....	13,9	13,0	10,2	- 2,8	- 21,4	97,2	103,6	6,4	6,6
Containerschiff.....	124,8	139,1	158,6	19,5	14,0	875,7	1 004,0	128,3	14,6
Sonstiges Güterschiff.....	8,6	2,5	6,4	3,9	154,1	27,4	43,9	16,6	60,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2014
in 1 000 t

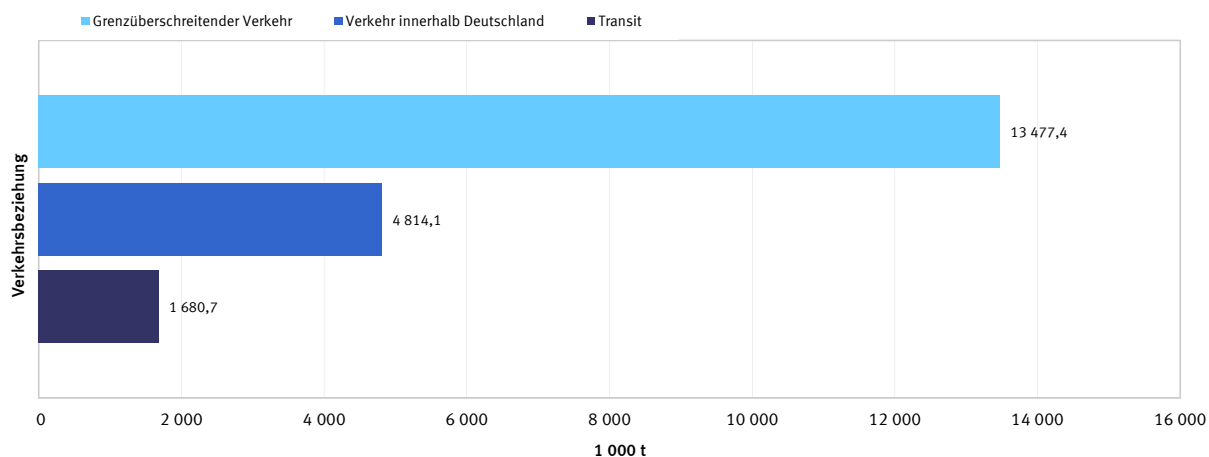
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		19 972,1	4 814,1	13 477,4	9 064,2	4 413,1	1 680,7	1,1	33,3	83,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 397,7	373,5	683,4	435,3	248,1	340,8	-	4,6	-
01.1	Getreide.....	962,8	256,3	405,1	168,8	236,4	301,4	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	8,5	-	5,1	5,1	-	3,4	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	27,7	9,4	18,3	9,2	9,2	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	1,7	1,0	0,7	5,8	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	386,9	107,7	253,2	251,2	1,9	26,0	-	4,6	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 016,3	347,6	2 442,4	2 411,3	31,2	226,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 007,5	342,9	2 441,0	2 409,9	31,2	223,5	-	-	-
02.2	Erdöl.....	8,9	4,7	1,4	1,4	-	2,8	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 117,8	1 315,3	3 713,7	2 674,0	1 039,7	88,8	-	1,7	18,3
03.1	Eisenerze.....	2 084,2	17,4	2 004,8	1 980,7	24,1	62,1	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	182,8	112,2	69,6	65,1	4,5	1,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	28,7	2,0	24,4	24,4	-	2,3	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	269,5	89,6	179,9	124,8	55,1	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 552,6	1 094,1	1 435,0	479,0	956,0	23,4	-	1,7	18,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	819,6	228,4	524,9	311,1	213,8	66,3	-	-	0,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,0	-	0,2	-	0,2	1,8	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,5	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	566,2	155,7	379,5	251,8	127,6	31,0	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,4	-	7,9	-	7,9	1,5	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	168,9	67,1	98,2	38,4	59,9	3,6	-	-	0,4
04.7	Getränke.....	21,9	4,6	15,3	4,6	10,6	2,1	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	50,4	0,6	23,5	16,1	7,5	26,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	0,2	1,2	0,5	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,6	0,2	0,5	0,3	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	0,0	0,7	0,2	0,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	293,4	23,1	252,8	173,0	79,7	17,5	-	3,4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,0	2,2	14,8	4,8	10,0	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	276,2	20,8	237,9	168,2	69,6	17,5	-	3,4	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 300,3	1 091,5	1 900,1	1 296,7	603,5	308,6	-	12,4	3,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	131,7	13,0	114,1	66,7	47,4	4,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 377,4	931,0	1 416,3	1 008,3	408,0	30,1	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	239,8	77,2	162,6	123,0	39,6	-	-	12,4	3,1
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	551,4	70,2	207,2	98,6	108,6	274,0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 931,4	496,3	1 350,2	716,7	633,6	84,9	1,1	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	739,6	229,1	505,5	282,3	223,2	5,0	1,1	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	505,4	113,2	391,0	231,9	159,1	1,1	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	400,1	105,9	248,2	126,0	122,2	46,0	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,3	15,3	9,0	0,6	8,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	246,7	29,7	184,2	70,2	114,0	32,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,4	3,1	12,3	5,5	6,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	286,5	109,8	165,3	40,6	124,7	11,5	-	-	2,7
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	28,3	0,2	28,1	14,8	13,3	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	168,9	75,0	93,9	2,4	91,6	-	-	-	2,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	89,3	34,5	43,3	23,4	19,9	11,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 054,8	168,6	786,7	433,1	353,6	99,5	-	11,3	52,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	884,3	163,6	655,6	360,6	295,0	65,1	-	11,3	46,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	141,2	2,1	105,7	63,3	42,5	33,3	-	-	5,0
10.3	Rohre.....	12,6	0,9	10,6	2,1	8,6	1,1	-	-	1,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,9	0,7	0,3	-	0,3	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,8	1,3	14,5	7,2	7,3	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,4	8,5	52,2	6,6	45,6	0,6	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,5	-	1,5	0,1	1,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,7	0,7	3,0	1,7	1,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,3	3,0	17,4	1,9	15,5	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	0,2	0,7	0,2	0,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,1	4,6	29,5	2,7	26,8	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	79,8	8,1	71,1	9,4	61,7	0,6	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,1	7,2	62,2	9,4	52,8	0,6	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,7	0,8	8,9	0,0	8,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46,8	34,1	10,8	3,1	7,6	1,9	-	-	-
13.1	Möbel.....	4,4	0,6	3,8	2,5	1,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	42,4	33,5	6,9	0,6	6,3	1,9	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 095,9	475,1	463,8	131,0	332,8	157,1	-	-	3,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 095,9	475,1	463,8	131,0	332,8	157,1	-	-	3,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	145,6	16,1	111,7	86,2	25,5	17,8	-	-	0,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	141,3	16,1	107,5	85,4	22,0	17,8	-	-	0,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,2	-	4,2	0,7	3,5	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 322,7	117,8	946,5	335,6	610,9	258,4	-	-	2,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 032,5	113,6	918,9	327,3	591,6	-	-	-	2,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	290,2	4,2	27,6	8,3	19,3	258,4	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,1	0,4	-	0,4	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	0,1	0,4	-	0,4	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2014
in Mill. tkm

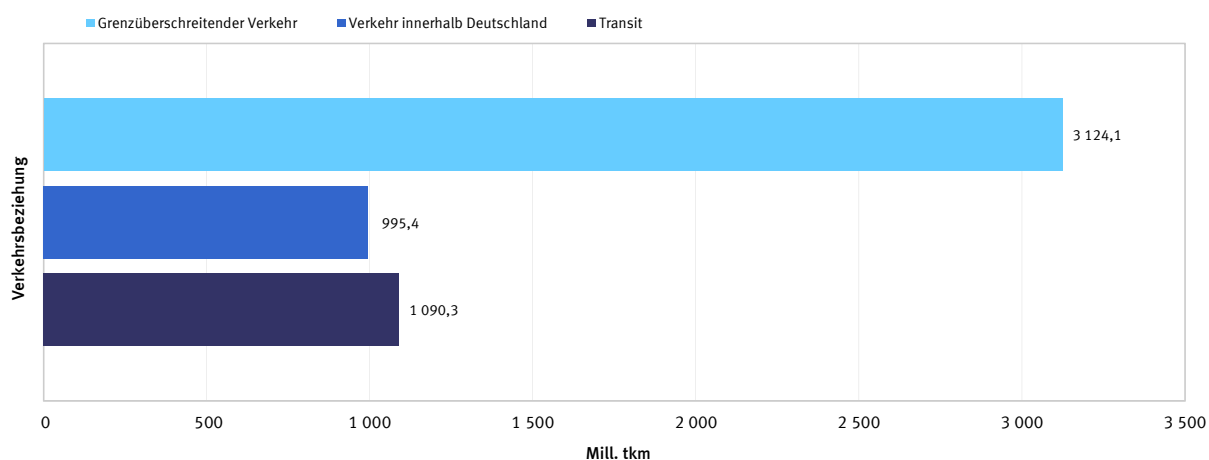
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		5 209,7	995,4	3 124,1	1 949,9	1 174,3	1 090,3	0,5	3,9	23,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	619,0	112,5	303,9	165,5	138,3	202,6	-	0,6	-
01.1	Getreide.....	453,3	76,7	207,2	74,0	133,2	169,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,8	-	1,0	1,0	-	3,8	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	6,4	1,6	4,8	0,3	4,5	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,5	-	0,9	0,5	0,4	3,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	147,3	34,3	90,0	89,8	0,2	23,0	-	0,6	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	685,6	63,2	493,4	488,5	4,9	129,0	-	-	-
02.1	Kohle.....	681,8	61,7	492,7	487,8	4,9	127,5	-	-	-
02.2	Erdöl.....	3,8	1,5	0,7	0,7	-	1,6	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	957,7	225,0	652,8	397,8	254,9	79,9	-	0,2	12,5
03.1	Eisenerze.....	302,5	4,9	233,0	229,9	3,1	64,6	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	29,3	17,8	10,4	9,9	0,5	1,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	13,7	1,3	10,9	10,9	-	1,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,8	21,3	31,5	23,9	7,6	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	559,4	179,7	367,1	123,3	243,7	12,6	-	0,2	12,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	227,2	48,1	119,6	69,9	49,7	59,5	-	-	0,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,3	-	0,1	-	0,1	1,2	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	132,5	34,2	64,3	47,6	16,7	34,0	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,6	-	3,6	-	3,6	1,0	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	51,9	12,5	35,3	13,1	22,3	4,0	-	-	0,0
04.7	Getränke.....	7,4	1,2	5,1	1,1	4,0	1,1	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	29,3	0,1	11,0	8,1	3,0	18,2	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,0	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,0	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	73,8	2,6	62,2	47,6	14,6	9,0	-	0,4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,4	0,6	5,8	1,4	4,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	67,4	2,0	56,4	46,2	10,1	9,0	-	0,4	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	867,3	200,6	478,2	332,3	145,9	188,5	-	1,7	0,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,1	2,2	15,1	10,8	4,3	3,8	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	562,1	171,0	373,3	263,4	109,9	17,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	48,3	11,4	36,9	26,7	10,2	-	-	1,7	0,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	235,8	16,0	52,8	31,4	21,4	167,0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	562,2	119,8	384,0	200,1	183,9	58,4	0,5	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	173,9	45,4	125,9	59,2	66,7	2,6	0,5	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	135,8	23,3	111,3	80,1	31,1	1,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	174,1	45,7	93,6	40,9	52,7	34,8	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,2	0,9	2,3	0,2	2,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	69,1	3,9	45,5	17,4	28,1	19,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,0	0,7	5,4	2,2	3,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	103,6	38,3	58,4	21,2	37,1	6,9	-	-	1,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,5	0,0	10,5	5,7	4,7	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,7	20,8	29,8	1,0	28,8	-	-	-	1,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,5	17,5	18,0	14,5	3,6	6,9	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	310,9	48,7	185,5	91,8	93,7	76,7	-	1,0	8,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	259,8	46,5	159,8	77,9	81,9	53,6	-	1,0	7,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,5	1,2	17,8	10,4	7,4	22,5	-	-	0,5
10.3	Rohre.....	2,0	0,3	1,1	0,3	0,8	0,6	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	0,6	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,8	0,2	6,6	3,2	3,4	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,6	1,6	20,4	2,2	18,2	0,5	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	-	0,7	0,0	0,7	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,1	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,5	7,7	0,7	6,9	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,7	0,9	10,8	0,9	10,0	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	29,6	1,5	27,5	3,5	24,0	0,5	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,0	1,4	23,0	3,5	19,6	0,5	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	0,1	4,5	0,0	4,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,6	6,7	4,6	1,2	3,3	1,3	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,5	0,1	1,4	0,9	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	11,1	6,6	3,2	0,3	2,8	1,3	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	325,5	112,1	118,0	45,6	72,4	95,4	-	-	0,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	325,5	112,1	118,0	45,6	72,4	95,4	-	-	0,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	43,4	2,8	28,9	24,5	4,4	11,6	-	-	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	42,3	2,8	27,8	24,2	3,6	11,6	-	-	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	1,1	0,4	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	368,0	11,6	186,2	57,6	128,6	170,2	-	-	0,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	181,6	10,7	170,8	53,0	117,9	-	-	-	0,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	186,4	0,8	15,4	4,6	10,7	170,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		19 972,1	6 971,0	2 490,1	1 989,0	905,3	645,4	1 034,0	2 151,5	3 785,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 397,7	64,4	135,7	47,1	61,0	73,0	219,1	172,1	625,4
01.1	Getreide.....	962,8	37,6	52,1	26,8	40,3	66,7	90,7	119,5	529,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	8,5	-	4,3	-	0,1	-	-	0,0	4,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	27,7	9,1	6,7	1,1	1,5	0,6	3,0	1,3	4,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	-	-	0,0	-	-	1,0	6,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	386,9	17,7	72,6	19,2	19,1	5,7	125,3	50,2	77,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 016,3	1 117,9	559,3	378,1	31,2	50,6	39,9	305,3	534,1
02.1	Kohle.....	3 007,5	1 117,9	559,3	378,1	31,2	50,6	35,2	305,3	529,9
02.2	Erdöl.....	8,9	-	-	-	-	-	4,7	-	4,2
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 117,8	2 780,9	559,3	369,3	320,6	186,4	150,4	165,3	585,6
03.1	Eisenerze.....	2 084,2	1 749,8	116,7	17,1	2,3	-	1,2	3,8	193,4
03.2	NE-Metallerze.....	182,8	24,8	110,9	24,7	10,4	3,5	1,1	-	7,4
03.3	Düngemittelminerale.....	28,7	-	-	-	-	-	-	24,4	4,3
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	269,5	62,7	68,6	61,0	0,1	2,9	46,2	22,7	5,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 552,6	943,6	263,1	266,5	307,9	180,1	101,9	114,4	375,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	819,6	236,5	132,2	76,4	41,7	34,9	55,2	94,9	147,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,0	-	-	-	-	-	-	0,2	1,8
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,2	-	0,4	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	566,2	212,6	119,0	37,6	30,2	11,0	46,3	26,9	82,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	9,4	-	-	-	0,4	-	-	7,6	1,5
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	168,9	23,8	12,3	38,3	5,0	13,8	8,4	45,4	21,8
04.7	Getränke.....	21,9	-	0,8	-	5,5	5,4	0,5	7,3	2,5
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	50,4	0,0	-	0,6	0,1	4,6	-	7,5	37,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	-	0,1	-	0,3	-	-	0,3	0,7
05.1	Textilien.....	0,6	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,4
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	293,4	144,8	11,8	7,5	5,0	19,6	-	31,6	73,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,0	-	-	3,7	0,4	3,9	-	3,6	5,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	276,2	144,8	11,8	3,8	4,6	15,7	-	27,9	67,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 300,3	693,5	463,6	625,5	223,8	117,1	241,9	431,0	503,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	131,7	80,7	24,2	4,2	0,3	2,2	7,9	1,5	10,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 377,4	439,7	403,0	478,6	213,5	113,8	207,3	362,0	159,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	239,8	76,9	26,9	72,6	4,0	-	14,2	40,7	4,5
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	551,4	96,2	9,5	70,1	5,9	1,1	12,5	26,7	329,3
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 931,4	506,3	185,6	254,3	77,2	39,2	99,7	511,9	257,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	739,6	230,8	99,2	116,6	24,7	13,4	29,8	165,7	59,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	505,4	128,7	54,3	82,2	19,1	5,8	24,3	171,1	19,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	400,1	15,1	28,0	52,2	17,1	12,9	44,0	96,3	134,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,3	12,1	0,1	0,0	8,5	2,6	-	0,3	0,6
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	246,7	119,5	4,1	2,1	4,4	2,7	1,5	73,0	39,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,4	0,2	0,0	1,3	3,3	1,9	-	5,5	3,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	286,5	44,0	57,4	4,5	13,2	11,7	34,2	17,2	104,3
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	28,3	0,4	2,2	-	1,3	5,7	3,0	8,5	7,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	168,9	27,3	49,7	1,7	7,2	0,2	28,1	5,0	49,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	89,3	16,3	5,5	2,8	4,7	5,7	3,0	3,6	47,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 054,8	439,0	89,9	37,9	30,2	66,1	44,3	71,1	276,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	884,3	410,0	15,7	35,4	28,3	59,0	44,0	68,6	223,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	141,2	19,6	73,9	-	0,9	4,2	-	0,0	42,6
10.3	Rohre.....	12,6	9,0	-	2,1	0,1	-	-	0,0	1,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauverz.....	0,9	-	0,0	-	0,1	-	0,3	-	0,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,8	0,4	0,3	0,4	0,9	2,9	-	2,5	8,4

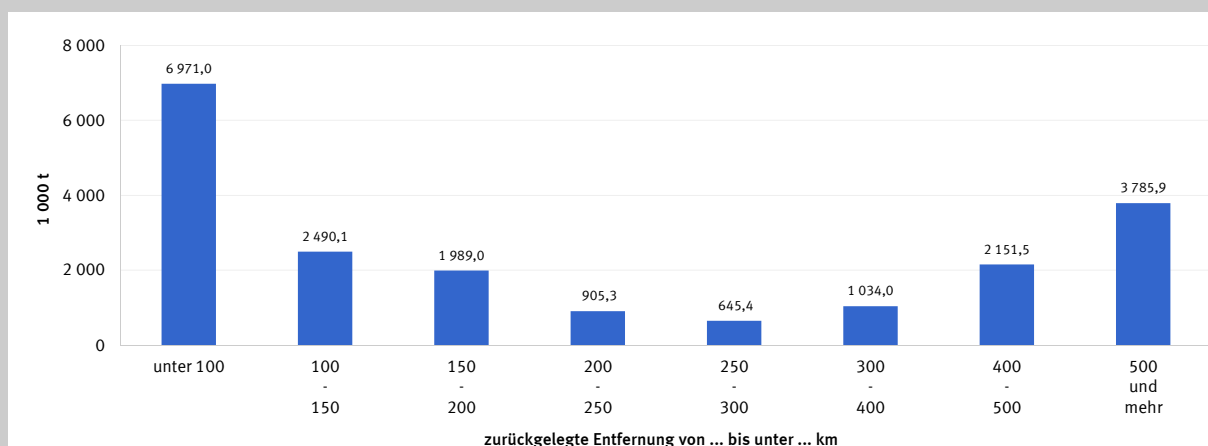
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,4	7,0	5,4	2,1	4,1	7,0	0,7	12,8	22,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,5	0,7	-	-	0,1	-	-	-	0,6
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,7	0,0	0,0	0,7	0,0	3,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,3	1,1	1,4	1,4	0,4	1,2	-	2,3	12,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	-	-	-	0,2	-	-	0,7	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,1	5,1	3,9	0,1	3,1	2,9	0,7	9,8	8,6
12	Fahrzeuge.....	79,8	4,7	8,3	9,5	4,2	-	1,5	22,7	28,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,1	4,7	7,5	9,5	4,2	-	1,5	22,7	19,9
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,7	-	0,8	-	-	-	-	-	8,9
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46,8	-	3,9	21,3	8,9	1,5	0,5	7,4	3,3
13.1	Möbel.....	4,4	-	0,0	0,0	1,4	0,9	0,2	1,2	0,9
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	42,4	-	3,8	21,3	7,5	0,7	0,3	6,3	2,5
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 095,9	309,6	137,4	80,6	56,5	33,5	53,9	119,3	305,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 095,9	309,6	137,4	80,6	56,5	33,5	53,9	119,3	305,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	145,6	44,9	14,7	8,0	9,3	3,3	5,3	27,1	33,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	141,3	44,9	14,7	8,0	6,1	3,0	5,3	27,0	32,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,2	-	-	-	3,2	0,3	-	0,1	0,6
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 322,7	577,5	125,1	66,8	18,1	1,4	87,5	161,5	285,0
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 032,5	576,9	125,1	66,8	13,9	1,3	87,5	160,4	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	290,2	0,6	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	1,0	284,4
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		5 209,7	487,6	302,2	345,0	201,3	171,6	368,6	958,1	2 375,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	619,0	2,1	16,6	7,9	13,8	20,2	78,9	76,8	402,7
01.1	Getreide.....	453,3	1,4	6,7	4,4	9,1	18,4	32,3	54,3	326,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,8	-	0,5	-	0,0	-	-	0,0	4,3
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	6,4	0,3	0,9	0,2	0,4	0,2	1,2	0,6	2,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,5	-	-	-	0,0	-	-	0,5	4,1
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	147,3	0,4	8,5	3,3	4,3	1,6	45,4	21,5	62,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	685,6	90,1	67,6	62,0	6,4	13,5	14,0	135,5	296,6
02.1	Kohle.....	681,8	90,1	67,6	62,0	6,4	13,5	12,4	135,5	294,3
02.2	Erdöl.....	3,8	-	-	-	-	-	1,5	-	2,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	957,7	198,1	67,4	63,0	71,5	49,0	52,7	73,2	382,8
03.1	Eisenerze.....	302,5	145,3	14,8	2,8	0,5	-	0,5	1,7	137,0
03.2	NE-Metallerze.....	29,3	2,2	12,3	3,9	2,4	1,0	0,4	-	7,2
03.3	Düngemittelminerale.....	13,7	-	-	-	-	-	-	10,9	2,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,8	4,5	7,9	10,6	0,0	0,7	15,7	9,1	4,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	559,4	46,1	32,3	45,8	68,6	47,3	36,2	51,6	231,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	227,2	4,2	16,2	12,5	9,3	9,6	19,6	42,0	113,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,3	-	-	-	-	-	-	0,1	1,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	132,5	3,5	14,7	6,2	6,9	3,1	16,3	11,5	70,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,6	-	-	-	0,1	-	-	3,5	1,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	51,9	0,8	1,4	6,2	1,1	3,8	3,1	20,2	15,4
04.7	Getränke.....	7,4	-	0,1	-	1,1	1,4	0,2	3,2	1,3
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	29,3	0,0	-	0,1	0,0	1,3	-	3,4	24,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,6	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,5
05.1	Textilien.....	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	73,8	10,4	1,5	1,4	1,1	5,0	-	14,2	40,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,4	-	-	0,7	0,1	1,0	-	1,6	3,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	67,4	10,4	1,5	0,7	1,1	4,0	-	12,6	37,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	867,3	45,0	55,2	112,2	50,6	30,4	87,2	192,0	294,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,1	6,0	2,5	0,8	0,1	0,6	2,9	0,7	7,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	562,1	27,6	48,5	84,5	48,3	29,5	75,0	161,1	87,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	48,3	5,1	3,1	13,3	1,0	-	4,6	18,3	2,9
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölzer.....	235,8	6,3	1,2	13,7	1,3	0,3	4,7	11,9	196,5
08	Chemische Erzeugnisse etc.	562,2	34,9	21,1	45,5	17,1	10,8	34,9	226,2	171,6
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	173,9	15,5	11,2	20,1	5,2	3,7	10,4	73,2	34,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	135,8	8,8	6,4	15,7	4,5	1,6	9,0	75,1	14,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	174,1	0,8	3,1	9,1	3,9	3,6	14,9	42,8	95,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,2	0,2	0,0	0,0	1,8	0,7	-	0,1	0,3
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	69,1	9,6	0,5	0,3	0,9	0,7	0,6	32,5	24,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,5	-	2,5	2,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	103,6	1,8	7,3	0,8	3,0	3,2	11,2	7,6	68,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,5	0,0	0,3	-	0,3	1,6	1,1	3,7	3,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,7	1,4	6,3	0,3	1,7	0,1	8,9	2,3	29,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,5	0,4	0,7	0,5	1,0	1,6	1,2	1,6	35,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	310,9	32,0	12,4	6,3	6,6	16,9	16,5	31,8	188,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	259,8	30,1	2,0	5,9	6,2	15,0	16,4	30,7	153,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,5	1,0	10,3	-	0,2	1,1	-	0,0	28,8
10.3	Rohre.....	2,0	0,8	-	0,3	0,0	-	-	0,0	0,8
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,8	0,0	0,0	0,1	0,2	0,8	-	1,1	4,6

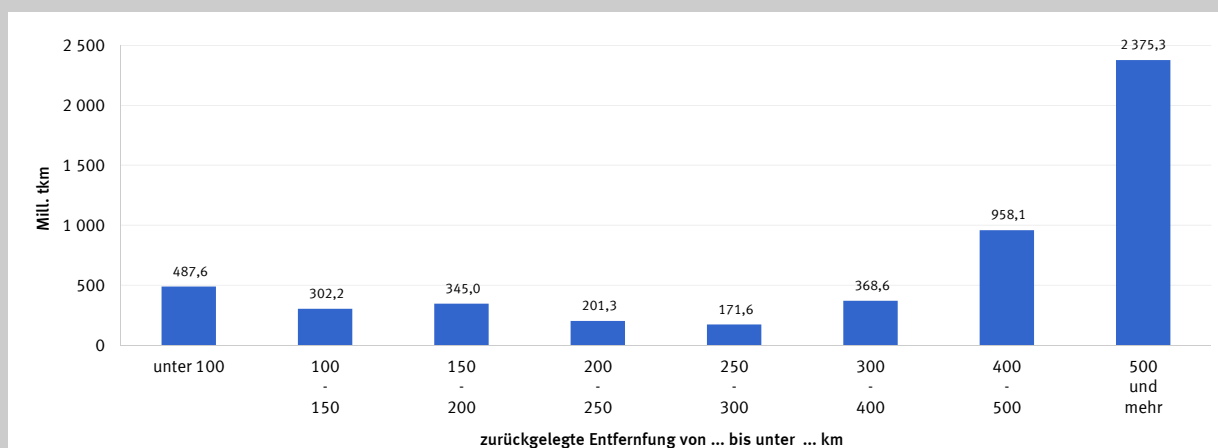
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,6	0,5	0,6	0,4	0,8	1,9	0,2	5,8	12,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,6
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	-	1,1	6,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,7	0,4	0,5	0,0	0,6	0,8	0,2	4,4	4,7
12	Fahrzeuge.....	29,6	0,4	1,1	1,7	0,9	-	0,5	10,2	14,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,0	0,4	0,9	1,7	0,9	-	0,5	10,2	10,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	-	0,1	-	-	-	-	-	4,5
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,6	-	0,6	4,2	1,8	0,4	0,2	3,3	2,1
13.1	Möbel.....	1,5	-	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,5	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	11,1	-	0,6	4,2	1,6	0,2	0,1	2,8	1,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	325,5	19,1	17,1	13,9	12,7	9,5	18,6	54,2	180,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	325,5	19,1	17,1	13,9	12,7	9,5	18,6	54,2	180,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	43,4	3,3	1,9	1,4	1,9	0,9	2,0	11,9	20,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	42,3	3,3	1,9	1,4	1,3	0,8	2,0	11,9	19,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	-	-	0,7	0,1	-	0,1	0,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	368,0	45,8	15,7	11,8	3,7	0,4	32,2	73,0	185,4
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	181,6	45,8	15,7	11,8	2,8	0,3	32,2	72,5	0,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	186,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	185,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 496,0	14 051,1	16 146,5	2 095,4	14,9	106 679,3	107 686,2	1 006,9	0,9
flüssiges Massengut.....	4 104,7	3 882,8	4 345,9	463,0	11,9	29 464,1	28 376,1	-1 088,1	- 3,7
Schüttgut.....	11 391,3	10 168,2	11 800,6	1 632,4	16,1	77 215,1	79 310,1	2 095,0	2,7
Stückgut.....	1 287,0	1 366,0	1 401,0	34,9	2,6	8 827,8	9 206,7	379,0	4,3
Container.....	1 811,9	1 866,2	2 002,0	135,8	7,3	12 374,3	13 066,2	692,0	5,6
20-Fuß-Container.....	828,0	799,2	866,7	67,5	8,5	5 543,2	5 658,0	114,8	2,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,4	36,0	40,9	4,9	13,7	73,9	200,8	126,9	171,1
40-Fuß-Container.....	906,0	965,5	1 025,4	59,9	6,2	6 211,1	6 691,2	480,1	7,7
Container größer als 40 Fuß.....	9,8	4,2	4,7	0,4	10,0	58,4	53,0	- 5,4	- 9,3
Sonstige Großcontainer.....	57,7	61,3	64,3	3,0	5,0	487,6	463,2	- 24,4	- 5,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,5	5,0	7,8	2,8	55,2	36,0	33,3	- 2,7	- 7,5
Sonstige Ladungsarten.....	369,9	454,7	414,9	- 39,8	- 8,7	2 569,3	2 766,6	197,3	7,7
Insgesamt.....	18 972,3	17 743,0	19 972,1	2 229,1	12,6	130 486,6	132 759,0	2 272,4	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 294,9	4 027,5	4 327,2	299,7	7,4	27 919,7	28 782,1	862,5	3,1
flüssiges Massengut.....	1 424,5	1 385,1	1 493,8	108,7	7,8	10 459,2	10 344,3	- 114,9	- 1,1
Schüttgut.....	2 870,4	2 642,4	2 833,5	191,0	7,2	17 460,5	18 437,8	977,3	5,6
Stückgut.....	159,7	159,7	165,8	6,1	3,8	838,1	983,0	144,8	17,3
Container.....	164,8	195,1	200,4	5,3	2,7	1 086,3	1 268,6	182,3	16,8
20-Fuß-Container.....	76,2	94,2	95,7	1,5	1,6	491,7	604,1	112,4	22,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,3	0,5	0,7	0,2	34,6	7,1	4,1	- 3,0	- 42,0
40-Fuß-Container.....	86,3	99,7	103,1	3,3	3,3	584,1	658,4	74,3	12,7
Container größer 40 Fuß.....	-	0,6	0,9	0,3	41,0	3,3	1,9	- 1,4	- 42,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,6	-	1,5	1,5	-	2,9	1,5	- 1,4	- 47,3
Sonstige Ladungsarten.....	139,0	125,2	119,1	- 6,1	- 4,9	967,2	841,7	- 125,5	- 13,0
Zusammen.....	4 760,0	4 507,5	4 814,1	306,6	6,8	30 814,2	31 876,9	1 062,7	3,4
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 506,6	6 783,9	7 912,1	1 128,2	16,6	53 106,2	53 748,0	641,8	1,2
flüssiges Massengut.....	1 696,3	1 519,2	1 800,0	280,9	18,5	11 700,3	10 638,3	-1 062,0	- 9,1
Schüttgut.....	5 810,3	5 264,7	6 112,1	847,3	16,1	41 405,9	43 109,6	1 703,8	4,1
Stückgut.....	306,4	426,8	473,6	46,8	11,0	2 740,8	2 702,8	- 38,0	- 1,4
Container.....	517,1	554,0	535,8	- 18,2	- 3,3	3 643,5	3 755,1	111,6	3,1
20-Fuß-Container.....	237,8	251,0	235,6	- 15,4	- 6,1	1 645,5	1 651,0	5,4	0,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,6	7,1	8,3	1,2	17,6	17,4	50,4	33,1	190,1
40-Fuß-Container.....	240,3	258,3	252,9	- 5,4	- 2,1	1 676,8	1 764,2	87,5	5,2
Container größer 40 Fuß.....	2,8	1,7	1,5	- 0,2	- 10,8	17,1	18,4	1,2	7,3
Sonstige Großcontainer.....	34,5	35,9	37,5	1,5	4,3	286,7	271,1	- 15,7	- 5,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	151,7	183,7	142,7	- 40,9	- 22,3	999,9	1 035,6	35,7	3,6
Zusammen.....	8 481,8	7 948,3	9 064,2	1 115,9	14,0	60 490,3	61 241,4	751,1	1,2
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 703,7	2 459,8	2 931,0	471,2	19,2	18 876,5	19 211,4	334,9	1,8
flüssiges Massengut.....	897,4	897,2	958,7	61,5	6,9	6 701,7	6 709,2	7,5	0,1
Schüttgut.....	1 806,3	1 562,6	1 972,3	409,7	26,2	12 174,8	12 502,2	327,4	2,7
Stückgut.....	328,1	324,7	293,8	- 30,9	- 9,5	1 869,5	2 369,8	500,3	26,8
Container.....	926,5	884,6	1 029,8	145,2	16,4	6 202,8	6 457,8	255,0	4,1
20-Fuß-Container.....	412,8	351,9	429,0	77,1	21,9	2 703,4	2 664,7	- 38,7	- 1,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6,5	28,4	31,9	3,5	12,3	49,4	146,3	96,8	196,0
40-Fuß-Container.....	478,4	477,0	539,8	62,8	13,2	3 215,4	3 421,9	206,6	6,4
Container größer 40 Fuß.....	7,0	1,9	2,2	0,3	18,5	38,0	32,7	- 5,2	- 13,8
Sonstige Großcontainer.....	21,8	25,4	26,9	1,5	5,9	196,6	192,2	- 4,5	- 2,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,0	5,0	6,2	1,2	24,3	33,1	31,8	- 1,3	- 3,9
Sonstige Ladungsarten.....	79,2	145,8	152,3	6,4	4,4	602,2	888,5	286,3	47,5
Zusammen.....	4 043,4	3 819,9	4 413,1	593,3	15,5	27 584,1	28 959,4	1 375,2	5,0
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	990,9	779,9	976,1	196,3	25,2	6 776,9	5 944,7	- 832,2	- 12,3
flüssiges Massengut.....	86,6	81,4	93,4	12,0	14,7	602,9	684,2	81,3	13,5
Schüttgut.....	904,2	698,5	882,8	184,3	26,4	6 173,9	5 260,4	- 913,5	- 14,8
Stückgut.....	492,7	454,9	467,7	12,8	2,8	3 379,4	3 151,1	- 228,2	- 6,8
Container.....	203,5	232,6	236,0	3,5	1,5	1 441,7	1 584,8	143,1	9,9
20-Fuß-Container.....	101,2	102,1	106,4	4,3	4,2	702,6	738,2	35,6	5,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	100,9	130,5	129,7	- 0,8	- 0,6	734,8	846,6	111,7	15,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	1,4	-	-	-	-	4,3	-	- 4,3	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-
Zusammen.....	1 687,0	1 467,3	1 680,7	213,3	14,5	11 597,9	10 681,3	- 916,6	- 7,9

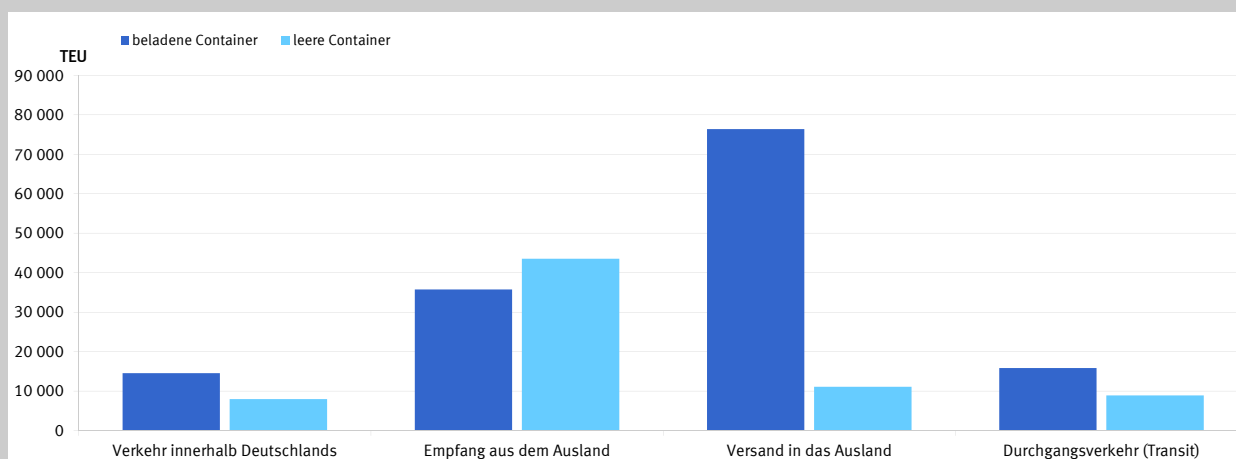
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juli 2014

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 577 363	138 545	214 022	1 577 363	92 938	142 532	X	45 607	71 490
darunter:									
20-Fuß-Container.....	730 613	59 173	59 173	730 613	40 666	40 666	X	18 507	18 507
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	34 843	2 028	3 042	34 843	1 646	2 469	X	382	573
40-Fuß-Container.....	763 311	70 824	141 648	763 311	46 631	93 262	X	24 193	48 386
Container größer als 40 Fuß.....	2 293	505	1 136	2 293	190	428	X	315	709
sonstige Großcontainer.....	46 303	6 015	9 023	46 303	3 805	5 708	X	2 210	3 315
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	155 360	14 912	22 527	155 360	9 502	14 552	X	5 410	7 975
darunter:									
20-Fuß-Container.....	78 989	7 274	7 274	78 989	4 453	4 453	X	2 821	2 821
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	384	113	170	384	12	18	X	101	152
40-Fuß-Container.....	75 706	7 393	14 786	75 706	5 009	10 018	X	2 384	4 768
Container größer als 40 Fuß.....	281	132	297	281	28	63	X	104	234
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	378 867	50 824	79 293	378 867	23 784	35 758	X	27 040	43 535
darunter:									
20-Fuß-Container.....	188 323	20 552	20 552	188 323	10 352	10 352	X	10 200	10 200
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 276	681	1 022	6 276	421	632	X	260	390
40-Fuß-Container.....	155 493	26 313	52 626	155 493	10 459	20 918	X	15 854	31 708
Container größer als 40 Fuß.....	431	235	529	431	38	86	X	197	443
sonstige Großcontainer.....	28 344	3 043	4 565	28 344	2 514	3 771	X	529	794
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	856 424	56 505	87 457	856 424	49 270	76 365	X	7 235	11 092
darunter:									
20-Fuß-Container.....	375 012	23 485	23 485	375 012	20 954	20 954	X	2 531	2 531
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28 183	1 234	1 851	28 183	1 213	1 820	X	21	32
40-Fuß-Container.....	433 689	28 676	57 352	433 689	25 688	51 376	X	2 988	5 976
Container größer als 40 Fuß.....	1 581	138	311	1 581	124	279	X	14	32
sonstige Großcontainer.....	17 959	2 972	4 458	17 959	1 291	1 937	X	1 681	2 522
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	186 712	16 304	24 746	186 712	10 382	15 857	X	5 922	8 889
darunter:									
20-Fuß-Container.....	88 289	7 862	7 862	88 289	4 907	4 907	X	2 955	2 955
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	98 423	8 442	16 884	98 423	5 475	10 950	X	2 967	5 934
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juli 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	19 650,1	15 879,9	10 804,5	4 125,7	927,0	22,7	3 770,2	3 717,6	52,6
darunter:									
Belgien.....	1 465,9	1 409,6	1 117,1	164,1	128,5	-	56,3	56,3	-
Bulgarien.....	17,1	16,6	16,6	-	-	-	0,5	0,5	-
Deutschland.....	6 057,4	5 130,5	3 291,5	1 739,9	93,8	5,2	926,9	886,3	40,6
Estland.....	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	59,2	51,3	49,4	1,8	0,1	-	7,8	7,8	-
Lettland.....	6,9	6,9	2,4	4,5	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	138,7	136,2	26,3	109,8	-	-	2,6	2,6	-
Malta.....	7,6	-	-	-	-	-	7,6	7,6	-
Niederlande.....	11 493,5	8 873,1	6 057,4	2 099,1	704,6	12,1	2 620,4	2 608,4	12,0
Polen.....	242,3	142,2	139,0	2,5	-	0,6	100,2	100,2	-
Rumänien.....	29,5	18,3	16,4	1,9	-	-	11,2	11,2	-
Slowakei.....	17,5	11,3	9,3	-	-	2,0	6,2	6,2	-
Tschechische Republik.....	66,1	52,2	52,2	-	-	-	13,9	13,9	-
Ungarn.....	21,4	18,1	18,1	-	-	-	3,2	3,2	-
Vereinigtes Königreich.....	5,7	5,7	4,3	1,4	-	-	-	-	-
Österreich.....	14,6	1,2	1,2	-	-	-	13,4	13,4	-
Übrige Europäische Länder.....	250,1	237,5	70,1	154,8	11,5	1,1	12,6	9,4	3,2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	2,1	2,1	1,0	-	-	1,1	-	-	-
Montenegro.....	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	242,2	231,2	65,9	153,8	11,5	-	11,0	7,8	3,2
Serbien.....	2,1	1,0	-	1,0	-	-	1,1	1,1	-
Ukraine.....	1,2	0,6	0,6	-	-	-	0,5	0,5	-
Afrika.....	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	71,0	71,0	57,7	9,6	-	3,8	-	-	-
Insgesamt.....	19 972,1	16 189,4	10 933,3	4 290,1	938,5	27,5	3 782,8	3 727,0	55,8

Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	5 114	4 491	3 382	948	156	6	623	614	9
darunter:									
Belgien.....	490	460	405	40	15	-	30	30	-
Bulgarien.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 567	1 424	994	400	29	1	143	138	5
Estland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23	18	17	1	0	-	5	5	-
Lettland.....	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	38	37	12	25	-	-	1	1	-
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 854	2 453	1 858	478	112	5	401	398	4
Polen.....	63	42	42	0	-	0	21	21	-
Rumänien.....	14	12	10	2	-	-	2	2	-
Slowakei.....	4	3	3	-	-	0	1	1	-
Tschechische Republik.....	29	24	24	-	-	-	5	5	-
Ungarn.....	12	11	11	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Österreich.....	11	0	0	-	-	-	11	11	-
Übrige Europäische Länder.....	80	73	36	34	3	0	7	5	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
Montenegro.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	78	71	36	33	3	-	7	5	2
Serbien.....	1	1	-	1	-	-	0	0	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Afrika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	16	16	13	2	-	0	-	-	-
Insgesamt.....	5 210	4 580	3 431	984	159	6	630	619	10

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juli 2014

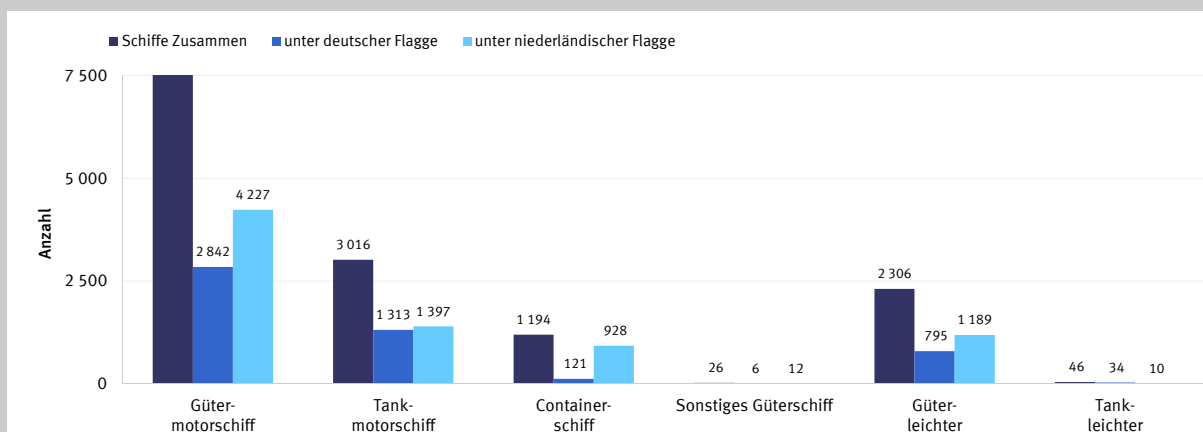
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 189,4	4 440,7	10 241,2	6 041,4	4 199,8	1 507,5	1,1	32,3	83,2
Gütermotorschiff.....	10 933,3	2 942,3	6 572,2	3 902,8	2 669,4	1 418,8	1,1	20,9	66,9
Tankmotorschiff.....	4 290,1	1 454,5	2 746,9	1 793,9	953,0	88,7	-	11,4	3,1
Containerschiff.....	938,5	39,0	899,5	340,6	558,9	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	27,5	4,9	22,6	4,1	18,5	-	-	-	13,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 782,8	373,5	3 236,2	3 022,8	213,4	173,2	-	1,0	-
Güterleichter.....	3 727,0	334,2	3 224,3	3 016,6	207,7	168,5	-	-	-
Tankleichter.....	55,8	39,2	11,9	6,2	5,7	4,7	-	1,0	-
Insgesamt.....	19 972,1	4 814,1	13 477,4	9 064,2	4 413,1	1 680,7	1,1	33,3	83,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 879,9	4 377,1	10 067,2	5 956,0	4 111,2	1 435,5	1,1	27,2	62,1
Gütermotorschiff.....	10 804,5	2 940,3	6 507,0	3 879,7	2 627,3	1 357,2	1,1	15,8	47,2
Tankmotorschiff.....	4 125,7	1 393,1	2 654,4	1 736,5	917,8	78,3	-	11,4	3,1
Containerschiff.....	927,0	38,9	888,1	336,7	551,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	22,7	4,9	17,8	3,1	14,7	-	-	-	11,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 770,2	373,5	3 234,5	3 021,7	212,8	162,2	-	1,0	-
Güterleichter.....	3 717,6	334,2	3 222,7	3 015,6	207,1	160,7	-	-	-
Tankleichter.....	52,6	39,2	11,9	6,2	5,7	1,5	-	1,0	-
Zusammen.....	19 650,1	4 750,6	13 301,8	8 977,7	4 324,1	1 597,7	1,1	28,2	62,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 130,5	3 036,4	1 892,7	1 243,3	649,5	201,4	1,1	6,2	6,4
Gütermotorschiff.....	3 291,5	2 198,7	899,9	598,6	301,2	193,0	1,1	-	6,4
Tankmotorschiff.....	1 739,9	804,0	927,5	629,9	297,6	8,4	-	6,2	-
Containerschiff.....	93,8	29,4	64,4	13,7	50,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,2	4,3	1,0	1,0	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	926,9	264,6	637,4	606,5	30,9	24,9	-	-	-
Güterleichter.....	886,3	226,3	635,0	604,2	30,9	24,9	-	-	-
Tankleichter.....	40,6	38,2	2,4	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 057,4	3 300,9	2 530,1	1 849,8	680,3	226,3	1,1	6,2	6,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 580,2	942,5	2 671,5	1 582,5	1 089,0	966,1	0,5	3,8	23,3
Gütermotorschiff.....	3 431,4	687,3	1 830,8	1 055,9	774,9	913,3	0,5	2,2	18,1
Tankmotorschiff.....	983,8	247,5	683,5	471,1	212,4	52,8	-	1,6	0,5
Containerschiff.....	158,6	6,9	151,7	55,1	96,6	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	6,4	0,8	5,5	0,5	5,1	-	-	-	4,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	629,6	52,9	452,6	367,3	85,3	124,1	-	0,1	-
Güterleichter.....	619,4	48,5	449,2	365,7	83,5	121,7	-	-	-
Tankleichter.....	10,2	4,4	3,3	1,6	1,7	2,5	-	0,1	-
Insgesamt.....	5 209,7	995,4	3 124,1	1 949,9	1 174,3	1 090,3	0,5	3,9	23,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 491,4	935,2	2 635,0	1 564,7	1 070,3	921,2	0,5	3,3	21,3
Gütermotorschiff.....	3 382,1	687,0	1 820,6	1 052,4	768,3	874,4	0,5	1,7	16,3
Tankmotorschiff.....	947,8	240,5	660,5	458,0	202,5	46,7	-	1,6	0,5
Containerschiff.....	155,6	6,9	148,7	54,0	94,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,0	0,8	5,2	0,4	4,8	-	-	-	4,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	622,6	52,9	452,5	367,2	85,3	117,3	-	0,1	-
Güterleichter.....	614,1	48,5	449,1	365,6	83,5	116,4	-	-	-
Tankleichter.....	8,5	4,4	3,3	1,6	1,7	0,8	-	0,1	-
Zusammen.....	5 114,0	988,1	3 087,4	1 931,9	1 155,6	1 038,4	0,5	3,4	21,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 424,3	634,4	620,5	395,2	225,3	169,4	0,5	1,1	4,2
Gütermotorschiff.....	994,4	476,1	354,3	210,4	143,9	164,0	0,5	-	4,2
Tankmotorschiff.....	400,5	151,8	243,3	179,9	63,4	5,4	-	1,1	-
Containerschiff.....	28,6	5,7	22,8	4,8	18,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,8	0,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	142,8	33,5	84,7	70,9	13,8	24,6	-	-	-
Güterleichter.....	137,9	29,2	84,2	70,3	13,8	24,6	-	-	-
Tankleichter.....	4,9	4,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 567,1	667,9	705,2	466,0	239,1	194,0	0,5	1,1	4,2

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juli 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 939	12 587	8 351	3 016	1 194	26	2 352	2 306	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 111	4 282	2 842	1 313	121	6	829	795	34
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 763	6 564	4 227	1 397	928	12	1 199	1 189	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	30 608	25 936	15 586	5 755	4 536	59	4 673	4 582	91
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 972	16 189	10 933	4 290	938	27	3 783	3 727	56
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	214	201	103	-	97	0	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 555	3 971	2 696	1 153	116	6	584	552	32
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 142	2 678	1 949	652	72	5	464	433	31
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	963	923	469	412	42	-	40	39	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 693	5 283	3 202	1 823	255	3	410	346	64
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 814	4 441	2 942	1 455	39	5	373	334	39
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	19	13	-	5	-	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 339	7 712	4 812	1 802	1 078	20	1 627	1 616	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 813	1 466	761	655	49	1	347	344	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 213	5 137	3 285	954	886	12	1 076	1 068	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 320	18 337	10 205	3 795	4 280	56	3 983	3 962	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 477	10 241	6 572	2 747	900	23	3 236	3 224	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	167	165	73	-	92	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 811	4 330	2 643	1 163	518	6	1 481	1 475	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 272	947	482	446	18	1	325	322	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 764	2 787	1 768	589	428	2	977	974	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 124	10 460	5 969	2 362	2 113	16	3 664	3 652	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 064	6 041	3 903	1 794	341	4	3 023	3 017	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	79	79	33	-	45	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 528	3 382	2 169	639	560	14	146	141	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	541	519	279	209	31	-	22	22	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 449	2 350	1 517	365	458	10	99	94	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 196	7 877	4 236	1 433	2 167	40	319	310	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 413	4 200	2 669	953	559	19	213	208	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	87	86	40	-	47	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 045	904	843	61	-	-	141	138	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	156	138	132	6	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	587	504	473	31	-	-	83	82	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 596	2 316	2 179	137	-	-	280	274	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 681	1 507	1 419	89	-	-	173	168	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	17	17	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 962	7 449	4 700	1 662	1 073	14	1 513	1 503	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 524	1 227	601	577	49	-	297	296	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 294	5 140	3 344	905	881	10	1 154	1 147	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 877	18 835	10 950	3 574	4 266	44	4 043	4 024	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 683	10 423	6 929	2 582	899	13	3 260	3 247	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	189	180	88	-	92	0	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 484	4 158	2 516	1 125	515	2	1 326	1 320	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 066	791	360	413	18	-	275	274	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 794	2 779	1 774	578	425	2	1 015	1 012	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 319	10 702	6 231	2 355	2 106	10	3 617	3 606	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 079	6 103	3 988	1 774	340	0	2 976	2 967	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	91	86	41	-	45	0	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 478	3 291	2 184	537	558	12	187	183	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	458	436	241	164	31	-	22	22	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 500	2 361	1 570	327	456	8	139	135	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 558	8 133	4 719	1 219	2 160	34	425	418	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 604	4 320	2 940	808	559	13	284	279	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	98	94	47	-	47	0	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	467	382	358	20	-	4	85	82	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	224	189	174	14	-	1	35	33	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	102	98	96	2	-	-	4	3	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	813	668	622	40	-	6	145	139	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	463	381	359	18	-	4	82	80	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	285	231	210	17	-	4	54	51	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	122	104	90	13	-	1	18	16	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	62	59	58	1	-	-	3	2	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	506	414	374	34	-	6	92	85	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	266	218	199	15	-	4	47	45	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	182	151	148	3	-	-	31	31	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	102	85	84	1	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	40	39	38	1	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	307	254	248	6	-	-	53	53	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	198	163	160	3	-	-	35	35	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	906	805	679	122	4	-	101	99	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	217	207	174	33	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	511	437	371	62	4	-	74	72	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 076	1 871	1 576	283	12	-	205	202	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 367	1 245	1 062	182	0	-	123	120	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	17	17	-	0	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	419	363	350	11	2	-	56	56	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	133	123	122	1	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	229	191	181	8	2	-	38	38	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	936	820	787	28	5	-	117	117	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	664	584	566	18	0	-	80	80	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	9	9	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	487	442	329	111	2	-	45	43	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	84	84	52	32	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	282	246	190	54	2	-	36	34	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 140	1 051	789	255	7	-	89	85	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	703	661	496	164	0	-	42	40	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	8	8	-	0	-	5	5	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	384	365	344	20	1	-	19	17	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	19	19	19	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	184	174	169	4	1	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 003	961	919	40	2	-	42	38	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	721	688	658	30	0	-	32	29	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	211	203	202	-	1	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	13	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	104	100	99	-	1	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	554	537	535	-	2	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	394	381	381	-	0	-	13	13	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	173	162	142	20	-	-	11	9	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	80	74	70	4	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	449	424	384	40	-	-	25	21	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	327	307	277	30	-	-	19	16	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 875,9	1 773,5	1 883,6	110,1	6,2	11 662,4	12 532,4	869,9	7,5
Hamburg.....	931,6	941,2	973,3	32,0	3,4	5 860,5	6 583,2	722,6	12,3
Magdeburg.....	232,8	196,6	238,0	41,4	21,0	1 340,7	1 498,4	157,7	11,8
Brunsbüttel.....	204,0	162,4	178,8	16,4	10,1	1 280,7	1 239,1	- 41,5	- 3,2
Brandenburg an der Havel.....	54,3	103,5	112,6	9,1	8,8	542,1	756,2	214,1	39,5
Stade.....	67,3	51,1	50,0	- 1,1	- 2,1	375,7	367,6	- 8,2	- 2,2
Lübeck.....	69,4	37,2	40,6	3,4	9,3	292,9	303,8	10,8	3,7
Kiel.....	26,9	19,9	29,2	9,3	46,7	285,1	167,2	- 117,9	- 41,4
Wittingen.....	32,3	18,4	28,6	10,2	55,1	139,4	171,7	32,4	23,2
Wesergebiet.....	1 097,0	970,8	1 045,1	74,3	7,6	6 959,8	6 908,5	- 51,4	- 0,7
Bremen.....	326,2	259,5	292,1	32,7	12,6	2 054,0	1 918,3	- 135,7	- 6,6
Bremerhaven.....	129,2	111,7	148,2	36,5	32,7	756,5	829,5	73,0	9,6
Rinteln.....	78,2	114,2	99,1	- 15,1	- 13,2	364,1	549,0	184,9	50,8
Oldenburg.....	86,1	94,5	90,8	- 3,7	- 4,0	564,9	605,0	40,2	7,1
Minden.....	70,0	92,2	84,6	- 7,6	- 8,3	597,3	625,5	28,2	4,7
Brake (Unterweser).....	88,5	66,1	79,7	13,6	20,6	597,7	605,1	7,4	1,2
Stolzenau.....	66,5	87,2	72,6	- 14,6	- 16,7	328,4	437,0	108,7	33,1
Nordenham.....	66,3	37,5	56,5	19,0	50,5	574,5	460,6	- 113,9	- 19,8
Mittellandkanalgebiet.....	1 298,9	1 366,2	1 452,6	86,5	6,3	8 404,6	8 930,1	525,5	6,3
Salzgitter.....	205,1	269,5	236,7	- 32,7	- 12,1	1 433,2	1 525,6	92,4	6,4
Bülstringen.....	150,6	123,5	163,6	40,1	32,5	965,3	932,1	- 33,3	- 3,4
Hohenhameln.....	153,2	144,6	149,4	4,7	3,3	809,8	902,9	93,0	11,5
Hannover.....	89,9	110,4	137,5	27,1	24,6	721,7	744,9	23,2	3,2
Haldensleben.....	96,2	79,5	100,6	21,1	26,5	472,5	549,7	77,2	16,3
Braunschweig.....	61,3	63,4	79,5	16,1	25,3	496,2	470,3	- 25,9	- 5,2
Ibbenbüren.....	56,1	83,5	71,4	- 12,1	- 14,5	414,0	550,0	136,0	32,8
Bramsche.....	44,3	69,9	65,7	- 4,3	- 6,1	285,3	395,1	109,8	38,5
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 399,6	2 617,8	2 962,6	344,7	13,2	18 378,0	20 137,6	1 759,7	9,6
Hamm.....	186,2	265,6	358,3	92,7	34,9	1 590,8	2 031,8	441,0	27,7
Gelsenkirchen.....	294,9	356,4	334,9	- 21,5	- 6,0	2 258,9	2 305,8	46,9	2,1
Marl.....	242,8	292,4	329,6	37,2	12,7	2 056,8	2 303,6	246,8	12,0
Bottrop.....	122,0	195,3	258,7	63,5	32,5	1 226,7	1 325,1	98,4	8,0
Lünen.....	168,7	208,1	233,7	25,6	12,3	1 185,3	1 622,6	437,3	36,9
Emden.....	141,1	110,3	148,3	38,0	34,5	1 024,2	958,3	- 65,8	- 6,4
Lingen (Ems).....	150,3	132,6	141,8	9,1	6,9	1 390,5	1 301,1	- 89,4	- 6,4
Dörpen.....	154,5	144,7	137,3	- 7,4	- 5,1	1 045,2	1 075,1	29,8	2,9
Dortmund.....	117,1	107,8	117,6	9,8	9,1	814,7	816,3	1,6	0,2
Essen.....	115,2	116,8	116,1	- 0,7	- 0,6	606,7	888,3	281,6	46,4
Bergkamen.....	101,5	97,1	102,5	5,4	5,5	714,7	717,7	3,0	0,4
Voerde (Niederrhein).....	84,8	78,8	102,0	23,2	29,4	567,8	630,4	62,6	11,0
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 444,4	13 045,3	14 953,1	1 907,8	14,6	98 477,2	98 918,5	441,3	0,4
Duisburg.....	4 081,1	4 063,4	4 595,4	532,0	13,1	28 287,2	31 045,0	2 757,8	9,7
Köln.....	1 019,0	1 003,5	1 057,5	54,0	5,4	6 994,9	6 958,3	- 36,6	- 0,5
Mannheim.....	635,4	542,4	780,6	238,2	43,9	4 964,1	4 901,2	- 63,0	- 1,3
Ludwigshafen am Rhein.....	750,6	564,8	676,8	112,0	19,8	4 484,4	4 275,6	- 208,8	- 4,7
Karlsruhe.....	579,7	401,1	596,0	194,9	48,6	3 721,9	3 556,3	- 165,6	- 4,4
Neuss.....	579,3	572,5	594,5	21,9	3,8	4 399,3	4 067,6	- 331,7	- 7,5
Frankfurt am Main.....	411,9	374,0	380,8	6,8	1,8	2 221,0	2 648,5	427,5	19,2
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	293,6	319,2	319,6	0,4	0,1	1 976,4	2 110,3	133,8	6,8
Rheinberg.....	323,1	164,6	295,8	131,2	79,7	2 118,8	1 794,9	- 323,9	- 15,3
Saarlouis.....	230,1	301,8	294,4	- 7,4	- 2,4	2 069,0	1 946,8	- 122,3	- 5,9
Kehl.....	309,0	339,4	276,8	- 62,6	- 18,5	2 197,7	1 923,1	- 274,6	- 12,5
Wesseling.....	227,9	260,2	265,4	5,1	2,0	2 035,8	1 995,6	- 40,2	- 2,0
Donaugebiet.....	476,8	521,8	379,7	- 142,1	- 27,2	2 095,3	2 865,8	770,4	36,8
Regensburg.....	217,6	286,1	142,4	- 143,7	- 50,2	809,4	1 314,4	505,0	62,4
Straubing.....	54,8	24,9	59,5	34,6	138,7	206,7	288,0	81,3	39,3
Kelheim.....	37,2	36,5	41,3	4,8	13,1	213,9	287,4	73,5	34,4
Bamberg.....	27,0	25,7	28,8	3,1	12,2	161,5	191,0	29,6	18,3
Deggendorf.....	19,3	15,5	28,3	12,7	82,0	142,8	128,0	- 14,7	- 10,3
Nürnberg.....	49,6	35,6	27,9	- 7,7	- 21,7	268,3	237,6	- 30,7	- 11,4
Passau.....	53,1	68,6	12,5	- 56,2	- 81,8	117,6	195,2	77,6	66,0
Fürth.....	4,4	1,8	9,2	7,3	403,9	16,6	51,1	34,4	207,0
Gebiet Berlin.....	292,2	269,3	268,8	- 0,5	- 0,2	2 116,3	2 069,4	- 47,0	- 2,2
Gebiet Brandenburg.....	157,4	190,7	131,6	- 59,1	- 31,0	1 588,0	1 465,5	- 122,5	- 7,7
Königs Wusterhausen.....	40,1	54,9	29,1	- 25,8	- 46,9	847,8	759,8	- 88,0	- 10,4
Fürstenwalde/Spree.....	22,6	34,9	26,4	- 8,6	- 24,5	212,7	192,2	- 20,5	- 9,6
Eberswalde.....	16,7	26,9	20,6	- 6,3	- 23,5	128,0	141,9	13,9	10,8
Schwedt/Oder.....	22,1	31,9	18,3	- 13,6	- 42,7	119,7	115,9	- 3,8	- 3,2
Velten.....	16,8	8,3	17,3	9,0	108,4	41,3	37,7	- 3,6	- 8,7
Eisenhüttenstadt.....	6,9	9,9	8,6	- 1,3	- 12,7	52,9	51,3	- 1,6	- 3,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	6,9	2,5	- 4,4	- 64,0	21,2	19,9	- 1,3	- 6,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%		TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	185 840,3	196 771,8	209 831,3	13 059,5	6,6	1278 641,3	1373 805,3	95 164,0	7,4
20-Fuß-Container.....	55 429,0	55 780,0	58 585,0	2 805,0	5,0	372 426,0	389 053,0	16 627,0	4,5
30-Fuß-Container.....	1 189,5	1 513,5	1 240,5	- 273,0	- 18,0	6 769,5	7 858,5	1 089,0	16,1
40 Fuß-Container.....	119 474,0	130 110,0	139 550,0	9 440,0	7,3	824 262,0	902 286,0	78 024,0	9,5
Container größer 40 Fuß.....	1 775,3	1 347,8	1 433,3	85,5	6,3	10 658,3	11 112,8	454,5	4,3
Sonstige Großcontainer.....	7 972,5	8 020,5	9 022,5	1 002,0	12,5	64 525,5	63 495,0	-1 030,5	- 1,6
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	9 825,0	9 407,0	9 320,0	- 87,0	- 0,9	63 382,5	64 922,5	1 540,0	2,4
20-Fuß-Container.....	4 317,0	4 750,0	4 629,0	- 121,0	- 2,6	28 476,0	33 659,0	5 183,0	18,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	5 508,0	4 252,0	4 628,0	376,0	8,8	34 416,0	30 746,0	-3 670,0	- 10,7
Container größer 40 Fuß.....	-	405,0	63,0	- 342,0	- 84,4	481,5	517,5	36,0	7,5
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	12 526,0	13 487,0	18 624,0	5 137,0	38,1	79 514,5	97 987,0	18 472,5	23,2
20-Fuß-Container.....	2 173,0	2 637,0	3 136,0	499,0	18,9	17 391,0	19 607,0	2 216,0	12,7
30-Fuß-Container.....	75,0	-	18,0	18,0	-	223,5	72,0	- 151,5	- 67,8
40 Fuß-Container.....	10 278,0	10 850,0	15 470,0	4 620,0	42,6	61 900,0	78 308,0	16 408,0	26,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	5 661,0	6 514,0	7 480,0	966,0	14,8	37 658,0	42 823,5	5 165,5	13,7
20-Fuß-Container.....	2 389,0	3 192,0	3 657,0	465,0	14,6	15 951,0	21 196,0	5 245,0	32,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	3 272,0	3 322,0	3 760,0	438,0	13,2	21 230,0	21 560,0	330,0	1,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	63,0	63,0	-	468,0	67,5	- 400,5	- 85,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 666,0	6 137,0	6 252,0	115,0	1,9	48 769,5	46 632,0	-2 137,5	- 4,4
20-Fuß-Container.....	4 477,0	4 637,0	4 564,0	- 73,0	- 1,6	28 060,0	33 444,0	5 384,0	19,2
30-Fuß-Container.....	75,0	-	18,0	18,0	-	223,5	72,0	- 151,5	- 67,8
40 Fuß-Container.....	2 114,0	1 500,0	1 670,0	170,0	11,3	20 486,0	13 116,0	-7 370,0	- 36,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	151 070,8	160 976,8	167 969,3	6 992,5	4,3	1048 432,3	1120 337,3	71 905,0	6,9
20-Fuß-Container.....	42 013,0	40 434,0	42 533,0	2 099,0	5,2	282 001,0	280 658,0	-1 343,0	- 0,5
30-Fuß-Container.....	1 008,0	1 513,5	1 204,5	- 309,0	- 20,4	6 273,0	7 714,5	1 441,5	23,0
40 Fuß-Container.....	98 302,0	110 066,0	113 902,0	3 836,0	3,5	685 924,0	757 942,0	72 018,0	10,5
Container größer 40 Fuß.....	1 775,3	942,8	1 307,3	364,5	38,7	9 708,8	10 527,8	819,0	8,4
Sonstige Großcontainer.....	7 972,5	8 020,5	9 022,5	1 002,0	12,5	64 525,5	63 495,0	-1 030,5	- 1,6
Donaugebiet.....	91,5	250,0	186,0	- 64,0	- 25,6	884,5	1 057,0	172,5	19,5
20-Fuß-Container.....	60,0	130,0	66,0	- 64,0	- 49,2	547,0	443,0	- 104,0	- 19,0
30-Fuß-Container.....	31,5	-	-	-	-	31,5	-	- 31,5	-
40 Fuß-Container.....	-	120,0	120,0	0,0	0,0	306,0	614,0	308,0	100,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	19 972,1	10 933,3	4 290,1	3 727,0	55,8	966,0	260,9
1	Elbegebiet.....	2 168	1 609,7	1 081,7	353,5	142,6	4,5	27,4	127,7
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	282,6	128,6	133,1	19,9	1,0	-	25,1
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	282,6	128,6	133,1	19,9	1,0	-	24,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	2,3	2,3	-	-	-	-	27,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	382,4	260,6	61,0	55,7	-	5,2	97,1
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	89,2	60,9	22,0	6,3	-	-	22,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	316,8	234,9	51,3	25,5	-	5,2	53,1
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	35,7	34,0	-	1,8	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	381,8	260,1	61,0	55,5	-	5,2	42,9
125	Havel-Kanal.....	34	55,8	50,3	-	5,5	-	-	31,3
126	Potsdamer Havel.....	30	100,7	63,2	9,8	22,6	-	5,2	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	278,9	127,9	135,5	14,5	1,0	-	6,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	31,3	16,2	12,3	2,8	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	274,1	125,0	135,5	12,6	1,0	-	6,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	941,9	535,1	306,7	75,1	3,1	21,9	125,3
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	897,1	490,7	306,3	75,1	3,1	21,9	16,8
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,8	-	-	0,8	-	-	172,0
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	57,9	53,1	3,3	1,4	-	-	45,9
145	Untertrave.....	61	3,8	2,0	1,8	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	904,2	510,4	295,2	73,6	3,1	21,9	110,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 082,3	654,2	324,4	76,9	4,5	22,3	33,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 082,3	654,2	324,4	76,9	4,5	22,3	30,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	19,0	19,0	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	2,4	2,4	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	10,6	10,6	-	-	-	-	18,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	63,4	58,6	3,7	1,1	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	210,7	153,4	55,6	-	1,4	0,4	24,1
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	210,7	153,4	55,6	-	1,4	0,4	23,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,4	-	-	-	-	0,4	91,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	698,6	667,0	15,6	7,1	-	8,9	89,2
21	Oberweser.....	206	72,9	69,3	0,9	2,8	-	-	4,8
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	72,9	69,3	0,9	2,8	-	-	4,8
22	Mittelweser.....	244	324,6	304,9	6,4	5,0	-	8,4	99,0
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	324,6	304,9	6,4	5,0	-	8,4	99,0
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	604,5	578,7	14,8	2,1	-	8,9	49,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	582,3	557,6	14,8	1,1	-	8,9	39,1
232	Hunte.....	25	259,7	245,1	9,0	1,0	-	4,5	22,7
233	Geeste.....	28	63,4	58,6	3,7	1,1	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 963,5	1 427,1	343,4	157,4	4,1	31,5	142,3
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 119,0	988,7	68,5	41,0	3,1	17,7	79,3
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 119,0	988,7	68,5	41,0	3,1	17,7	78,7
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	38,2	26,0	9,2	3,0	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	151,7	140,3	4,8	2,2	-	4,5	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	13,1	10,3	-	2,8	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 756,9	1 254,6	319,8	151,4	4,1	27,1	108,6
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 408,7	1 099,4	151,2	127,9	3,1	27,1	74,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	26,9	3,6	23,3	-	-	-	6,7
323	Stichkanal Misburg.....	3	25,8	12,1	9,0	4,7	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	64,3	52,0	11,0	1,2	-	-	13,2
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	236,7	132,7	59,9	44,1	-	-	14,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 400,9	956,1	298,5	116,1	3,1	27,1	57,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 603,4	2 223,6	1 128,4	182,1	12,2	57,1	89,8
41	Ruhrgebiet.....	191	2 987,1	1 758,1	981,2	179,3	12,2	56,2	52,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	60,7	41,8	19,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 197,7	639,0	504,3	39,1	10,1	5,2	31,7
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 744,3	1 047,7	506,5	136,9	2,1	51,0	51,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	779,1	534,5	112,4	132,3	-	-	26,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 844,4	1 402,5	287,2	145,4	4,2	5,2	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 556,0	1 284,2	244,9	16,6	4,2	6,1	97,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	979,5	855,7	98,9	15,6	4,2	5,2	81,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	725,9	560,0	162,8	1,4	1,1	0,6	52,0
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	412,5	311,1	100,7	0,4	-	0,4	45,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	498,0	359,6	138,1	-	-	0,4	29,9
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	374,3	322,2	50,1	1,0	-	0,9	43,3
451	Küsten-Kanal.....	70	372,7	320,9	50,1	1,0	-	0,6	42,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	2,1	1,8	-	-	-	0,4	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	2,1	1,8	-	-	-	0,4	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	16 995,9	8 913,9	3 708,4	3 391,8	51,0	930,7	244,0
51	Oberrhein.....	294	4 598,6	3 026,7	1 102,3	439,8	4,5	25,2	98,2
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	995,2	752,2	106,3	135,2	1,3	0,1	88,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 153,5	1 681,9	222,4	244,9	2,8	1,6	55,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 534,7	2 964,4	1 102,3	438,2	4,5	25,2	53,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 145,2	4 695,7	1 572,9	606,6	8,9	261,1	206,7
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 537,6	3 429,8	1 402,8	518,4	5,7	180,8	75,5
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	6 605,4	4 302,8	1 476,1	556,4	8,9	261,1	116,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 200,0	1 047,0	64,7	85,0	3,2	0,0	221,6
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	31,8	31,8	-	-	-	-	3,4
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	384,2	332,8	1,4	49,9	-	-	58,3
53	Niederrhein.....	207	15 595,9	7 851,4	3 487,9	3 278,8	51,0	926,8	123,1
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	13 397,5	6 264,9	3 068,7	3 139,1	48,9	875,9	73,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 944,3	7 051,5	2 719,2	3 247,8	12,9	912,8	67,2
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 455,6	885,7	364,6	137,8	1,2	66,4	169,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	604,9	492,5	17,6	94,7	-	-	112,9
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	696,3	579,4	60,5	56,2	-	0,2	143,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	826,6	648,5	121,8	56,2	-	0,2	39,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 396,3	867,8	364,6	96,4	1,2	66,4	33,2
55	Neckar.....	203	427,6	401,3	23,8	-	-	2,6	122,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	426,8	400,5	23,8	-	-	2,6	105,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	127,7	122,2	3,0	-	-	2,6	53,2
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	21,1	21,1	-	-	-	-	10,7
6	Donaugebiet.....	374	655,1	536,8	18,1	93,8	2,4	4,0	245,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	484,7	427,7	4,0	53,0	-	-	151,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	484,7	427,7	4,0	53,0	-	-	151,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	577,0	464,8	18,1	87,8	2,4	4,0	151,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	516,3	420,3	15,4	79,2	1,4	-	31,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	497,9	391,8	18,1	81,6	2,4	4,0	99,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	470,8	364,5	18,1	81,8	2,4	4,0	46,4
7	Gebiet Berlin.....	185	340,4	141,5	57,8	136,0	-	5,2	27,6
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	335,5	138,2	57,8	134,3	-	5,2	27,0
711	Berliner Havel.....	24	211,5	79,9	48,0	83,6	-	-	12,9
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	42,3	27,1	1,6	13,7	-	-	8,3
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	221,9	62,2	48,0	111,7	-	-	6,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	101,6	58,6	1,2	36,6	-	5,2	12,0
715	Teltow-Kanal.....	39	104,5	63,2	12,2	24,0	-	5,2	31,0
716	Britzer Zweigkanal.....	4	10,5	4,8	2,4	3,4	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	79,4	39,3	-	40,1	-	-	4,2
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	13,5	8,9	-	4,6	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	32,4	19,4	-	13,0	-	-	1,7
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	1,9	-	-	1,9	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	2,5	2,5	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	24,2	5,3	-	18,9	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	4,9	3,2	-	1,7	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	236,8	115,8	1,2	114,6	-	5,2	88,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	128,5	51,6	-	76,8	-	-	95,0
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	122,9	46,1	-	76,8	-	-	63,8
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	88,9	24,0	-	64,9	-	-	47,8
813	Schwedter Querfahrt.....	3	7,1	2,1	-	5,0	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	17,3	16,2	-	1,1	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,8	-	-	0,8	-	-	75,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,8	-	-	0,8	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,8	-	-	0,8	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	109,5	64,8	1,2	38,3	-	5,2	47,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	82,8	57,1	1,2	19,4	-	5,2	61,1
852	Dahme In Brandenburg.....	22	29,1	8,5	-	20,6	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	29,1	8,5	-	20,6	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	2,5	2,5	-	-	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	51,1	27,8	1,2	16,9	-	5,2	70,8
871	Oder.....	163	51,1	27,8	1,2	16,9	-	5,2	70,8
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,5	1,6	-	0,9	-	-	131,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,5	1,6	-	0,9	-	-	131,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	2,5	1,6	-	0,9	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	2,5	1,6	-	0,9	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	5 209,7	3 431,4	983,8	619,4	10,2	164,9	678,8
1	Elbegebiet.....	2 168	205,5	128,9	54,5	18,0	0,6	3,5	94,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	7,1	3,6	0,3	3,1	0,0	-	15,5
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	7,0	3,5	0,3	3,1	0,0	-	21,2
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	37,1	25,1	7,5	4,0	-	0,6	89,0
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,0	1,2	0,7	0,2	-	-	13,7
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	16,8	12,3	2,9	1,4	-	0,3	301,6
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	31,1
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	16,4	10,0	3,9	2,3	-	0,3	122,2
125	Havel-Kanal.....	34	1,7	1,6	-	0,2	-	-	50,7
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,5
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,7	0,8	0,8	0,1	0,0	-	36,8
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gölper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	37,6
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,6	0,7	0,8	0,1	0,0	-	294,7
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	118,0	65,4	39,4	10,0	0,4	2,8	196,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	15,1	7,9	5,5	1,3	0,0	0,3	138,5
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	-	-	0,1	-	-	0,7
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,7	2,4	0,2	0,1	-	-	43,1
145	Untertrave.....	61	0,2	0,1	0,1	-	-	-	3,8
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	99,9	55,0	33,6	8,5	0,4	2,5	866,6
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	36,5	31,0	4,5	0,7	0,1	0,1	93,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	33,3	28,0	4,4	0,7	0,1	0,1	237,9
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	18,2
155	Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,9	2,7	0,2	0,0	-	-	64,1
19	Übriges Elbegebiet.....	257	5,1	3,0	2,0	-	0,0	0,0	19,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,0	3,0	2,0	-	0,0	0,0	42,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,0	-	-	-	-	0,0	0,3
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	62,3	58,9	1,4	0,5	-	1,5	104,7
21	Oberweser.....	206	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	1,7
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	1,7
22	Mittelweser.....	244	32,1	30,2	0,6	0,4	-	0,9	131,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	32,1	30,2	0,6	0,4	-	0,9	243,7
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	29,8	28,4	0,8	0,1	-	0,6	205,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,7	21,7	0,5	0,1	-	0,5	244,9
232	Hunte.....	25	5,9	5,6	0,2	0,0	-	0,1	237,7
233	Geeste.....	28	1,2	1,1	0,1	0,0	-	-	43,7
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	279,5	227,9	31,9	16,0	0,7	3,0	721,1
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	88,7	78,6	6,2	2,9	0,3	0,6	727,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	88,0	78,1	6,1	2,9	0,3	0,6	829,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	38,1
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	113,6
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	9,3
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	190,8	149,3	25,7	13,1	0,4	2,4	718,1
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	105,2	89,4	7,3	6,7	0,2	1,5	923,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,1	-	-	-	16,8
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	23,1
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,8	0,7	0,1	0,0	-	-	59,0
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,4	2,0	0,8	0,7	-	-	192,0
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	81,0	57,2	17,2	5,7	0,1	0,8	769,3
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	323,7	243,5	65,3	13,3	0,7	0,9	459,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	156,5	102,9	41,1	11,9	0,3	0,3	820,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,4	0,2	-	-	-	49,2
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	37,9	23,7	13,0	0,8	0,2	0,3	759,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	89,1	58,5	22,3	8,1	0,1	0,0	1 479,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	20,9	14,5	3,8	2,6	-	-	443,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	8,0	5,7	1,8	0,3	0,0	0,0	376,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	151,0	125,5	23,4	1,3	0,4	0,5	560,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	79,8	69,7	8,1	1,2	0,4	0,4	947,6
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	37,7	30,8	6,7	0,1	0,0	0,0	361,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	18,7	14,0	4,6	0,0	-	0,0	406,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	14,9	10,9	3,9	-	-	0,0	425,8
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	16,2	15,2	0,8	0,1	-	0,1	77,7
451	Küsten-Kanal.....	70	16,0	15,0	0,8	0,1	-	0,0	229,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,1	-	-	-	0,0	2,1
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	-	-	-	0,0	1,5
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	4 147,3	2 625,2	826,0	533,6	7,9	154,6	2 301,0
51	Oberrhein.....	294	451,5	325,4	73,1	50,6	0,6	1,8	1 537,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	88,5	68,1	10,1	10,2	0,1	0,0	588,7
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	119,8	92,5	13,0	14,1	0,2	0,1	1 895,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	243,2	164,8	50,1	26,3	0,4	1,7	3 032,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 476,6	1 001,1	305,4	130,9	2,2	37,0	2 077,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	418,0	262,7	105,7	40,8	0,5	8,4	4 446,3
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	770,2	485,8	185,8	69,0	1,0	28,6	5 688,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	265,9	233,2	13,8	18,1	0,8	0,0	1 102,8
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,9
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	22,4	19,3	0,1	3,0	-	-	311,1
53	Niederrhein.....	207	1 919,8	1 043,4	426,7	330,5	5,0	114,1	9 255,6
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	982,6	581,4	248,0	99,6	4,1	49,3	7 697,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	937,2	462,0	178,7	230,9	0,9	64,7	13 178,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	247,2	205,2	19,1	21,5	0,0	1,3	638,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	68,3	59,6	1,7	6,9	-	-	487,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	99,6	87,5	3,4	8,7	-	0,0	606,0
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	32,9	26,6	3,9	2,5	-	0,0	747,5
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	46,4	31,5	10,1	3,4	0,0	1,3	1 194,2
55	Neckar.....	203	52,2	50,1	1,6	-	-	0,5	257,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	45,2	43,4	1,5	-	-	0,3	375,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	6,8	6,5	0,1	-	-	0,2	98,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,2	0,2	-	-	-	-	16,9
6	Donaugebiet.....	374	160,6	133,7	3,5	22,7	0,3	0,4	429,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	73,2	64,2	0,7	8,3	-	-	428,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	73,2	64,2	0,7	8,3	-	-	428,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	87,4	69,5	2,8	14,4	0,3	0,4	430,3
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	16,2	13,8	0,2	2,2	0,0	-	395,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	49,4	38,8	1,8	8,4	0,2	0,2	453,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	21,8	16,9	0,8	3,8	0,1	0,2	409,0
7	Gebiet Berlin.....	185	9,4	4,9	1,1	3,2	-	0,3	50,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,1	4,7	1,1	3,0	-	0,3	72,4
711	Berliner Havel.....	24	2,7	1,1	0,7	1,0	-	-	113,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	29,2
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,5	0,5	0,0	0,9	-	-	45,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,2	0,7	0,0	0,4	-	0,1	84,7
715	Teltow-Kanal.....	39	3,2	2,1	0,3	0,6	-	0,2	83,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	11,8
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,2	-	0,2	-	-	5,6
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	13,2
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,6
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	2,4
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	24,4
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	21,0	8,1	0,2	12,0	-	0,8	24,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	12,2	2,9	-	9,3	-	-	38,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,8	2,1	-	5,7	-	-	95,1
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	4,3	0,8	-	3,5	-	-	99,6
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,3
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,6
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	-	-	0,1	-	-	0,6
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
820	Müritzt-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	5,2	3,2	0,1	1,5	-	0,4	29,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	5,1	3,2	0,1	1,4	-	0,4	62,2
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	5,3
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	1,4
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,6	2,0	0,1	1,2	-	0,4	22,2
871	Oder.....	163	3,6	2,0	0,1	1,2	-	0,4	22,2
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,6
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,3	0,2	-	0,1	-	-	1,1
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,3	0,2	-	0,1	-	-	2,4
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	167 783	X	73 297	13 527	-	11 915	62 188	6 857	-
Frankreich.....	483 549	143 248	X	-	337 301	-	-	3 000	-
Luxemburg.....	7 057	1 849	-	X	5 208	-	-	-	-
Niederlande.....	773 487	-	403 986	4 771	X	100 720	245 034	9 496	9 480
Österreich.....	31 166	2 657	-	-	28 509	X	-	-	-
Schweiz.....	170 691	56 274	-	-	114 418	-	X	-	-
Ungarn.....	39 825	5 792	3 919	-	30 114	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 095	3 006	-	-	4 089	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 680 653	212 825	481 202	18 298	519 639	112 635	307 221	19 353	9 480
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	271 416	39 997	X	-	228 419	-	-	3 000	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	33 744	-	1 000	-	X	-	32 744	-	-
Österreich.....	1 000	-	-	-	1 000	X	-	-	-
Schweiz.....	7 965	-	-	-	7 965	-	X	-	-
Ungarn.....	24 162	5 496	-	-	18 666	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 513	-	-	-	2 513	-	-	-	-
Zusammen.....	340 800	45 493	1 000	-	258 563	-	32 744	3 000	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	13 768	X	13 768	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 800	-	X	-	2 800	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	207 918	-	189 289	-	X	18 629	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 394	-	1 394	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	437	437	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	226 317	437	204 451	-	2 800	18 629	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	962	X	-	-	-	962	-	-	-
Frankreich.....	24 375	16 525	X	-	7 850	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 172	-	-	X	3 172	-	-	-	-
Niederlande.....	58 000	-	1 636	-	X	54 269	2 095	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 300	2 300	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	88 809	18 825	1 636	-	11 022	55 231	2 095	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	1 601	X	-	-	-	1 601	-	-	-
Frankreich.....	10 228	4 196	X	-	6 032	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	40 952	-	1 100	-	X	18 433	18 063	2 356	1 000
Österreich.....	4 321	-	-	-	4 321	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	9 153	-	-	-	9 153	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66 255	4 196	1 100	-	19 506	20 034	18 063	2 356	1 000
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 534	-	17 534	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	17 534	-	17 534	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	65 871	X	25 779	13 527	-	-	26 565	-	-
Frankreich.....	6 700	4 100	X	-	2 600	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	220 472	-	124 704	4 771	X	751	89 245	-	1 001
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	13 033	2 399	-	-	10 634	-	X	-	-
Ungarn.....	2 525	-	2 525	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	308 601	6 499	153 008	18 298	13 234	751	115 810	-	1 001
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	22 240	X	12 709	-	-	4 200	500	4 831	-
Frankreich.....	14 652	3 897	X	-	10 755	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	45 571	-	26 912	-	X	-	9 752	2 328	6 579
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 250	-	-	-	1 250	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 149	-	-	-	1 149	-	-	-	-
Zusammen.....	84 862	3 897	39 621	-	13 154	4 200	10 252	7 159	6 579
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	1 300	X	1 300	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 400	-	X	-	2 400	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 449	-	3 149	-	X	-	1 300	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 301	-	-	-	3 301	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 450	-	4 449	-	5 701	-	1 300	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	10 036	X	3 280	-	-	-	4 730	2 026	-
Frankreich.....	29 332	20 778	X	-	8 554	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 885	1 849	-	X	2 036	-	-	-	-
Niederlande.....	28 659	-	1 468	-	X	3 475	18 044	4 772	900
Österreich.....	23 064	1 858	-	-	21 206	X	-	-	-
Schweiz.....	3 950	300	-	-	3 650	-	X	-	-
Ungarn.....	606	30	-	-	576	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	99 532	24 815	4 748	-	36 022	3 475	22 774	6 798	900
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	648	648	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 918	-	-	-	X	-	1 918	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 918	-	-	-	-	-	1 918	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	16 664	X	11 866	-	-	4 798	-	-	-
Frankreich.....	86 893	32 861	X	-	54 032	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 571	-	24 359	-	X	4 922	290	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	22 739	8 202	-	-	14 537	-	X	-	-
Ungarn.....	1 209	-	-	-	1 209	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	157 076	41 063	36 225	-	69 778	9 720	290	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	4 921	X	859	-	-	-	4 061	-	-
Frankreich.....	213	203	X	-	10	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 795	-	1 389	-	X	-	7 407	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 846	1 409	-	-	2 437	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	17 774	1 612	2 248	-	2 446	-	11 468	-	-
Umsatzgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	30 421	X	3 735	-	-	354	26 331	-	-
Frankreich.....	34 540	20 691	X	-	13 849	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	75 904	-	11 447	-	X	241	64 176	40	-
Österreich.....	2 781	799	-	-	1 982	X	-	-	-
Schweiz.....	112 308	41 663	-	-	70 644	-	X	-	-
Ungarn.....	776	266	-	-	510	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 700	1 273	-	-	427	-	-	-	-
Zusammen.....	258 429	64 692	15 182	-	87 413	595	90 507	40	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	714,9	737,9	754,9	17,0	2,3	5 311,5	4 779,9	- 531,6	- 10,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 277,8	1 921,5	2 591,6	670,1	34,9	18 434,0	17 496,1	- 938,0	- 5,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 343,5	2 911,4	3 337,2	425,7	14,6	21 990,6	23 582,5	1 591,8	7,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	482,9	425,9	526,3	100,4	23,6	3 083,0	3 125,7	42,7	1,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	0,8	1,2	0,4	50,2	10,6	8,8	- 1,8	- 17,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	201,1	194,8	213,6	18,7	9,6	1 497,7	1 433,3	- 64,4	- 4,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 793,8	1 664,7	2 013,5	348,8	21,0	13 537,8	11 900,2	- 1 637,6	- 12,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 333,5	1 248,1	1 307,2	59,1	4,7	9 250,9	9 445,7	194,8	2,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	157,6	147,1	148,3	1,2	0,8	1 100,5	1 089,0	- 11,5	- 1,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	668,2	850,0	807,1	- 42,9	- 5,0	5 016,4	5 512,5	496,1	9,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51,2	45,6	49,3	3,7	8,2	360,6	337,9	- 22,8	- 6,3	
12 Fahrzeuge.....	68,6	70,9	69,7	- 1,2	- 1,7	460,9	508,0	47,0	10,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	9,8	11,9	2,1	21,5	38,9	56,9	18,0	46,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	481,3	488,7	519,8	31,1	6,4	3 415,5	3 596,1	180,6	5,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	105,2	120,5	126,2	5,7	4,7	686,3	814,2	127,9	18,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,0	0,1	0,0	69,7	1,1	0,8	- 0,3	- 28,7	
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 072,6	1 103,6	1 204,3	100,7	9,1	7 221,4	7 648,7	427,3	5,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,6	0,4	- 0,2	- 26,2	2,3	3,0	0,7	31,1	
Zusammen.....	12 759,6	11 942,1	13 682,7	1 740,6	14,6	91 420,1	91 339,1	- 81,0	- 0,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	204,5	278,5	225,6	- 52,9	- 19,0	2 181,8	1 898,9	- 283,0	- 13,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 255,2	1 904,3	2 565,4	661,1	34,7	18 288,3	17 382,5	- 905,8	- 5,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 489,6	2 211,4	2 449,5	238,2	10,8	15 968,5	17 723,5	1 755,0	11,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	314,3	251,0	309,6	58,5	23,3	1 692,0	1 702,7	10,6	0,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,2	0,5	0,3	104,5	6,2	3,7	- 2,5	- 40,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	150,2	147,6	153,4	5,8	3,9	1 071,0	1 021,0	- 50,0	- 4,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 411,4	1 267,8	1 532,9	265,1	20,9	10 136,1	8 826,6	- 1 309,5	- 12,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	699,4	700,1	705,4	5,3	0,8	4 979,0	5 139,6	160,5	3,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	36,9	54,8	34,4	- 20,4	- 37,3	255,5	271,0	15,5	6,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	261,2	408,3	408,8	0,6	0,1	2 701,9	2 552,7	- 149,2	- 5,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14,3	9,8	5,7	- 4,1	- 42,2	96,5	77,1	- 19,4	- 20,1	
12 Fahrzeuge.....	5,4	10,4	7,4	- 3,0	- 28,7	56,9	70,8	13,8	24,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	3,2	4,5	1,3	40,4	17,5	20,7	3,1	17,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	98,0	152,3	136,6	- 15,7	- 10,3	875,7	920,4	44,6	5,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	84,8	90,6	97,2	6,5	7,2	540,4	624,3	83,9	15,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,4	0,3	298,3	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	424,9	441,1	441,9	0,8	0,2	2 864,6	2 996,4	131,8	4,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
Zusammen.....	8 453,0	7 931,5	9 078,7	1 147,2	14,5	61 732,6	61 232,1	- 500,5	- 0,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	510,5	459,4	529,3	69,9	15,2	3 129,6	2 881,0	- 248,6	- 7,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	22,6	17,3	26,3	9,0	52,0	145,7	113,5	- 32,2	- 22,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	853,9	700,1	887,6	187,6	26,8	6 022,2	5 858,9	- 163,2	- 2,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	168,6	174,9	216,8	41,9	24,0	1 391,0	1 423,0	32,0	2,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,6	0,7	0,1	25,7	4,4	5,1	0,7	15,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	50,9	47,2	60,2	13,0	27,5	426,7	412,3	- 14,4	- 3,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	382,4	396,9	480,7	83,7	21,1	3 401,7	3 073,6	- 328,1	- 9,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	634,1	548,0	601,8	53,8	9,8	4 271,9	4 306,2	34,3	0,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	120,7	92,3	113,9	21,6	23,4	845,0	818,1	- 27,0	- 3,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	407,0	441,7	398,3	- 43,5	- 9,8	2 314,5	2 959,8	645,2	27,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,8	35,7	43,6	7,9	22,0	264,1	260,8	- 3,3	- 1,3	
12 Fahrzeuge.....	63,2	60,5	62,3	1,8	2,9	404,0	437,2	33,2	8,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	6,6	7,4	0,8	12,3	21,3	36,2	14,9	70,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	383,4	336,4	383,2	46,9	13,9	2 539,8	2 675,7	135,9	5,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	20,5	29,8	29,0	- 0,8	- 2,7	145,9	189,9	44,0	30,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,0	0,1	0,0	93,8	1,0	0,3	- 0,6	- 64,6	
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	647,7	662,5	762,4	99,9	15,1	4 356,8	4 652,3	295,5	6,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,6	0,4	- 0,2	- 26,2	1,9	3,0	1,1	60,0	
Zusammen.....	4 306,6	4 010,6	4 604,0	593,4	14,8	29 687,4	30 107,0	419,6	1,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	150,9	91,3	107,6	16,3	17,9	752,0	695,4	- 56,6	- 7,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,1	23,5	28,2	4,6	19,6	16,7	180,1	163,4	980,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	134,1	55,1	84,9	29,8	54,0	472,5	464,9	- 7,7	- 1,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	66,2	76,3	46,3	- 29,9	- 39,3	334,6	372,8	38,2	11,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	-	-	-	-	8,9	9,1	0,1	1,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	28,6	36,4	22,9	- 13,6	- 37,2	193,1	260,8	67,7	35,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	103,9	56,0	65,2	9,2	16,4	463,1	407,8	- 55,4	- 12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,1	13,1	8,0	- 5,2	- 39,3	26,4	76,3	49,9	189,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59,5	68,5	67,3	- 1,2	- 1,8	323,0	476,6	153,5	47,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	1,2	0,7	- 0,5	- 39,4	11,5	8,3	- 3,2	- 27,7
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,7	2,1	0,4	20,7	7,4	10,2	2,8	37,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,3	21,3	24,4	3,1	14,6	136,4	131,2	- 5,3	- 3,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,5	0,2	0,2	0,0	0,0	4,9	1,1	- 3,8	- 77,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,8	4,5	5,7	1,2	26,0	29,3	34,6	5,3	18,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	582,2	449,2	463,4	14,2	3,2	2 780,0	3 129,4	349,4	12,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	119,7	82,2	100,1	17,9	21,7	547,1	630,4	83,3	15,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,4	1,4	-	-	2,3	2,3	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	8,1	13,7	5,6	69,8	38,6	61,9	23,2	60,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,3	19,5	14,4	- 5,2	- 26,5	137,2	136,4	- 0,8	- 0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	27,9	35,3	21,1	- 14,2	- 40,2	188,7	249,1	60,3	32,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	46,7	30,5	37,1	6,6	21,7	204,3	271,4	67,1	32,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	10,3	7,2	- 3,2	- 30,8	9,7	62,6	52,8	543,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45,2	49,4	49,4	0,1	0,1	228,9	350,0	121,1	52,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	-	- 0,3	-	0,9	0,3	- 0,5	- 62,2
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,7	2,1	0,4	24,5	7,2	9,9	2,7	37,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,9	13,9	14,7	0,8	5,4	107,1	88,8	- 18,3	- 17,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,6	1,1	0,5	96,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,3	3,5	4,5	1,0	29,4	25,3	24,9	- 0,4	- 1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	298,5	254,8	265,8	11,0	4,3	1 498,4	1 889,0	390,6	26,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31,2	9,0	7,5	- 1,5	- 17,0	204,9	65,0	- 139,9	- 68,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,1	23,5	26,8	3,2	13,7	16,7	177,8	161,2	967,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	124,7	47,0	71,2	24,1	51,3	433,9	403,0	- 30,9	- 7,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,9	56,8	32,0	- 24,8	- 43,6	197,4	236,3	39,0	19,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	-	-	-	-	6,2	9,1	2,9	46,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	0,7	1,2	1,8	0,6	52,3	4,4	11,8	7,3	166,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57,2	25,5	28,1	2,6	10,1	258,8	136,4	- 122,5	- 47,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,6	2,8	0,8	- 2,0	- 71,2	16,7	13,8	- 2,9	- 17,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,3	19,2	17,9	- 1,3	- 6,8	94,2	126,6	32,4	34,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	1,0	0,7	- 0,2	- 22,7	10,6	8,0	- 2,6	- 24,8
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 66,3	0,2	0,3	0,0	16,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,4	7,4	9,7	2,3	31,7	29,3	42,4	13,1	44,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,5	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	1,0	1,2	0,2	14,6	4,0	9,7	5,7	142,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	283,7	194,4	197,6	3,2	1,6	1 281,6	1 240,4	- 41,2	- 3,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	176,2	90,6	152,0	61,4	67,8	1 158,0	862,4	- 295,6	- 25,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,7	-	2,8	2,8	-	27,6	12,7	- 14,9	- 53,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	233,7	201,2	250,4	49,2	24,4	1 195,4	1 485,5	290,1	24,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44,5	57,4	40,8	- 16,7	- 29,0	345,0	395,5	50,5	14,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,7	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	460,9	369,0	389,6	20,6	5,6	2 959,6	2 613,7	- 345,9	- 11,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	111,3	87,8	78,0	- 9,8	- 11,1	615,6	670,1	54,5	8,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12,4	15,0	13,2	- 1,8	- 11,8	76,5	83,3	6,8	8,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,6	47,7	37,5	- 10,3	- 21,5	346,7	327,2	- 19,5	- 5,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,1	95,7	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,9	-	1,9	1,9	-	11,1	11,0	- 0,1	- 0,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	140,1	93,9	130,0	36,1	38,5	1 055,9	992,8	- 63,1	- 6,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15,6	14,8	18,7	3,9	26,0	98,6	108,2	9,6	9,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	212,8	240,2	252,2	12,1	5,0	1 521,5	1 684,0	162,5	10,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Zusammen.....	1 439,4	1 217,5	1 367,1	149,6	12,3	9 414,5	9 247,0	- 167,4	- 1,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	129,6	68,5	110,8	42,4	61,9	906,0	596,7	- 309,4	- 34,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,7	-	2,8	2,8	-	27,6	12,7	- 14,9	- 53,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	229,5	183,3	218,3	35,1	19,1	1 134,3	1 385,8	251,5	22,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,4	21,2	15,8	- 5,4	- 25,4	99,0	125,1	26,1	26,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,7	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	44,5	22,8	19,7	- 3,1	- 13,4	273,2	185,2	- 88,0	- 32,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	30,8	18,1	13,6	- 4,5	- 24,9	187,0	189,5	2,4	1,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	2,0	7,5	5,5	279,5	22,3	28,5	6,2	27,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	5,9	9,2	3,3	55,5	38,9	33,6	- 5,3	- 13,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,2	0,2	894,9	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,9	-	-	-	-	11,1	9,0	- 2,1	- 18,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	136,6	73,7	115,1	41,3	56,1	982,8	886,6	- 96,2	- 9,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,8	3,9	4,5	0,6	15,1	24,3	26,5	2,2	8,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	114,7	145,0	146,6	1,6	1,1	869,7	969,9	100,2	11,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Zusammen.....	706,4	544,3	664,0	119,7	22,0	4 578,9	4 449,4	- 129,6	- 2,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46,6	22,1	41,2	19,0	86,0	251,9	265,7	13,8	5,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,2	18,0	32,1	14,1	78,5	61,1	99,8	38,6	63,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,2	36,2	24,9	- 11,3	- 31,2	246,0	270,3	24,4	9,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	416,4	346,2	369,8	23,7	6,8	2 686,4	2 428,5	- 257,9	- 9,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	80,5	69,7	64,4	- 5,3	- 7,5	428,6	480,6	52,1	12,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11,2	13,0	5,7	- 7,3	- 55,8	54,3	54,8	0,6	1,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,5	41,8	28,3	- 13,5	- 32,3	307,8	293,7	- 14,2	- 4,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	- 27,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,9	1,9	-	-	2,0	2,0	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,5	20,1	14,9	- 5,2	- 26,1	73,1	106,2	33,1	45,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,9	10,9	14,2	3,3	29,9	74,3	81,8	7,4	10,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	98,0	95,2	105,7	10,5	11,0	651,8	714,2	62,3	9,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	733,0	673,2	703,1	29,9	4,4	4 835,5	4 797,7	- 37,9	- 0,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	269,0	294,1	306,9	12,8	4,4	1 801,2	1 675,6	- 125,7	- 7,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	141,0	65,5	206,6	141,1	215,4	1 625,2	1 045,0	- 580,2	- 35,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	32,7	28,5	23,6	- 4,9	- 17,2	124,3	189,8	65,5	52,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,0	5,3	3,7	- 1,6	- 30,5	49,2	41,9	- 7,4	- 14,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,4	12,9	17,5	4,7	36,2	115,5	99,5	- 16,0	- 13,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,1	29,1	27,8	- 1,3	- 4,3	212,6	221,6	9,0	4,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,1	12,4	18,6	6,3	50,5	139,9	149,6	9,7	6,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,7	1,7	- 1,0	- 38,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	72,5	69,0	58,8	- 10,2	- 14,8	396,1	365,2	- 31,0	- 7,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,2	0,9	0,7	395,7	1,7	2,7	1,0	60,6	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,8	0,2	- 0,6	- 80,1	-	2,3	2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	60,1	71,6	55,6	- 16,0	- 22,3	366,6	374,2	7,6	2,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,1	- 0,1	- 32,7	-	0,5	0,5	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,7	0,3	- 0,4	- 56,0	2,2	2,6	0,4	19,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	643,4	590,0	720,6	130,6	22,1	4 837,2	4 172,0	- 665,1	- 13,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	267,7	294,1	306,4	12,3	4,2	1 797,5	1 671,4	- 126,1	- 7,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,1	-	2,1	2,1	-	19,6	15,8	- 3,8	- 19,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,7	25,6	20,2	- 5,4	- 21,2	108,2	172,8	64,6	59,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	4,2	2,1	- 2,1	- 50,6	43,5	31,6	- 11,9	- 27,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	28,2	-	- 28,2	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	0,7	0,8	5,0	4,2	539,1	11,4	17,8	6,4	56,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,9	58,7	57,6	- 1,1	- 1,9	329,5	310,2	- 19,2	- 5,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	3,6	-	- 3,6	-	9,8	6,6	- 3,2	- 32,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,1	- 0,1	- 37,8	-	0,5	0,5	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,4	0,3	- 0,1	- 26,6	2,2	2,2	0,0	0,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	372,6	387,6	393,8	6,3	1,6	2 350,9	2 229,0	- 121,9	- 5,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,3	-	0,5	0,5	-	3,7	4,2	0,5	12,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	137,9	65,5	204,5	139,0	212,2	1 605,5	1 029,2	- 576,4	- 35,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,0	2,9	3,4	0,5	18,2	16,1	17,0	0,9	5,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	0,7	1,1	1,6	0,5	45,7	5,7	10,2	4,5	79,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,4	12,9	17,5	4,7	36,2	115,5	99,5	- 16,0	- 13,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,1	29,1	27,8	- 1,3	- 4,3	184,4	221,6	37,2	20,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,5	11,6	13,6	2,0	17,5	128,5	131,8	3,3	2,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,7	1,7	0,0	- 1,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,6	10,2	1,1	- 9,1	- 89,0	66,7	54,9	- 11,7	- 17,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,2	0,9	0,7	395,7	1,7	2,7	1,0	60,6	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,8	0,2	- 0,6	- 80,1	-	2,3	2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	60,1	68,0	55,6	- 12,4	- 18,2	356,8	367,6	10,8	3,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	0,4	0,4	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	270,9	202,5	326,8	124,3	61,4	2 486,2	1 943,0	- 543,2	- 21,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 522,5	11 778,0	13 460,3	1 682,4	14,3	89 648,8	89 886,8	238,0	0,3	
dar.: Deutschland	2 194,1	1 941,1	2 247,0	306,0	15,8	15 922,8	14 509,9	-1 412,9	- 8,9	
dar.: Niederlande	8 934,3	8 600,3	9 765,4	1 165,0	13,5	64 421,0	65 899,1	1 478,1	2,3	
Übriges Europa.....	149,8	122,6	156,2	33,6	27,4	1 127,2	1 017,0	- 110,2	- 9,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	87,4	41,4	66,1	24,6	59,5	644,1	435,3	- 208,8	- 32,4	
Zusammen.....	12 759,6	11 942,1	13 682,7	1 740,6	14,6	91 420,1	91 339,1	- 81,0	- 0,1	
Eingang										
Europäische Union.....	8 300,0	7 830,0	8 923,6	1 093,6	14,0	60 507,6	60 293,9	- 213,8	- 0,4	
dar.: Deutschland	1 650,0	1 449,4	1 652,1	202,7	14,0	12 049,5	10 684,9	-1 364,6	- 11,3	
dar.: Niederlande	5 782,7	5 682,1	6 474,4	792,3	13,9	42 784,5	44 121,6	1 337,1	3,1	
Übriges Europa.....	100,7	77,5	118,0	40,5	52,3	863,3	688,0	- 175,3	- 20,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	52,3	24,0	37,1	13,1	54,5	361,6	250,2	- 111,5	- 30,8	
Zusammen.....	8 453,0	7 931,5	9 078,7	1 147,2	14,5	61 732,6	61 232,1	- 500,5	- 0,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 222,5	3 948,0	4 536,8	588,7	14,9	29 141,1	29 592,9	451,8	1,6	
dar.: Deutschland	544,1	491,7	595,0	103,2	21,0	3 873,2	3 825,0	- 48,3	- 1,2	
dar.: Niederlande	3 151,6	2 918,2	3 291,0	372,8	12,8	21 636,5	21 777,5	141,0	0,7	
Übriges Europa.....	49,0	45,1	38,2	- 6,9	- 15,4	263,9	329,0	65,1	24,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	35,1	17,4	29,0	11,6	66,3	282,4	185,1	- 97,3	- 34,4	
Zusammen.....	4 306,6	4 010,6	4 604,0	593,4	14,8	29 687,4	30 107,0	419,6	1,4	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	580,3	446,4	455,7	9,3	2,1	2 763,5	3 090,1	326,7	11,8	
dar.: Deutschland	276,4	215,8	230,3	14,4	6,7	1 436,0	1 565,9	129,9	9,0	
dar.: Niederlande	170,9	114,6	113,1	- 1,5	- 1,3	733,0	773,1	40,2	5,5	
Übriges Europa.....	1,9	2,8	5,3	2,5	89,3	15,0	34,1	19,1	126,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	2,4	2,4	-	1,5	5,2	3,7	247,2	
Zusammen.....	582,2	449,2	463,4	14,2	3,2	2 780,0	3 129,4	349,4	12,6	
Eingang										
Europäische Union.....	297,0	253,2	259,7	6,5	2,6	1 487,1	1 858,4	371,3	25,0	
dar.: Deutschland	144,5	127,6	113,2	- 14,4	- 11,3	746,8	891,9	145,1	19,4	
dar.: Niederlande	76,4	47,4	64,1	16,7	35,2	358,5	437,0	78,5	21,9	
Übriges Europa.....	1,5	1,6	3,7	2,1	129,1	11,3	26,0	14,7	129,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	2,4	2,4	-	-	4,6	4,6	-	
Zusammen.....	298,5	254,8	265,8	11,0	4,3	1 498,4	1 889,0	390,6	26,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	283,3	193,3	196,0	2,8	1,4	1 276,4	1 231,7	- 44,7	- 3,5	
dar.: Deutschland	132,0	88,2	117,1	28,9	32,7	689,2	674,0	- 15,2	- 2,2	
dar.: Niederlande	94,5	67,2	49,0	- 18,2	- 27,0	374,5	336,2	- 38,3	- 10,2	
Übriges Europa.....	0,4	1,2	1,6	0,4	33,8	3,7	8,1	4,4	117,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,5	0,6	- 0,9	- 59,5	
Zusammen.....	283,7	194,4	197,6	3,2	1,6	1 281,6	1 240,4	- 41,2	- 3,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 346,7	1 140,2	1 277,4	137,2	12,0	8 782,8	8 681,2	- 101,7	- 1,2	
dar.: Deutschland	420,7	322,1	355,7	33,6	10,4	2 374,6	2 373,2	- 1,4	- 0,1	
dar.: Niederlande	712,3	650,1	750,3	100,2	15,4	5 146,5	5 026,4	- 120,1	- 2,3	
Übriges Europa.....	72,9	64,5	72,7	8,1	12,6	534,0	458,3	- 75,7	- 14,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,8	12,8	17,1	4,3	33,3	97,6	107,6	10,0	10,2	
Zusammen.....	1 439,4	1 217,5	1 367,1	149,6	12,3	9 414,5	9 247,0	- 167,4	- 1,8	
Eingang										
Europäische Union.....	692,5	536,2	658,2	122,1	22,8	4 504,7	4 390,2	- 114,5	- 2,5	
dar.: Deutschland	241,6	181,0	222,8	41,8	23,1	1 282,0	1 424,2	142,2	11,1	
dar.: Niederlande	363,4	296,1	363,1	67,0	22,6	2 731,4	2 422,8	- 308,6	- 11,3	
Übriges Europa.....	12,6	8,1	4,3	- 3,8	- 47,1	63,1	54,4	- 8,7	- 13,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	-	1,5	1,5	-	11,2	4,8	- 6,4	- 57,2	
Zusammen.....	706,4	544,3	664,0	119,7	22,0	4 578,9	4 449,4	- 129,6	- 2,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	654,2	604,0	619,1	15,1	2,5	4 278,1	4 290,9	12,8	0,3	
dar.: Deutschland	179,1	141,2	133,0	- 8,2	- 5,8	1 092,5	949,0	- 143,6	- 13,1	
dar.: Niederlande	348,9	354,0	387,3	33,2	9,4	2 415,2	2 603,7	188,5	7,8	
Übriges Europa.....	60,3	56,4	68,3	12,0	21,3	471,0	403,9	- 67,0	- 14,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	18,5	12,8	15,6	2,8	22,0	86,4	102,8	16,4	18,9	
Zusammen.....	733,0	673,2	703,1	29,9	4,4	4 835,5	4 797,7	- 37,9	- 0,8	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	632,6	583,2	709,9	126,7	21,7	4 760,2	4 078,7	- 681,5	- 14,3	
dar.: Deutschland	49,1	20,4	24,8	4,4	21,5	260,4	195,9	- 64,5	- 24,8	
dar.: Niederlande	324,0	333,4	346,9	13,4	4,0	2 613,3	2 030,2	- 583,1	- 22,3	
Übriges Europa.....	10,8	6,8	10,6	3,8	55,8	73,6	92,8	19,2	26,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,1	0,2	0,1	61,3	3,4	0,6	- 2,8	- 83,4	
Zusammen.....	643,4	590,0	720,6	130,6	22,1	4 837,2	4 172,0	- 665,1	- 13,8	
Eingang										
Europäische Union.....	372,6	386,5	393,8	7,3	1,9	2 348,5	2 227,9	- 120,6	- 5,1	
dar.: Deutschland	29,9	10,3	17,1	6,8	66,6	147,1	124,6	- 22,6	- 15,3	
dar.: Niederlande	194,2	227,7	192,8	- 34,9	- 15,3	1 258,6	1 058,6	- 200,0	- 15,9	
Übriges Europa.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,4	-	- 2,4	-	
Zusammen.....	372,6	387,6	393,8	6,3	1,6	2 350,9	2 229,0	- 121,9	- 5,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	260,1	196,6	316,1	119,4	60,7	2 411,7	1 850,8	- 561,0	- 23,3	
dar.: Deutschland	19,2	10,2	7,7	- 2,4	- 24,1	113,3	71,3	- 41,9	- 37,0	
dar.: Niederlande	129,9	105,7	154,0	48,3	45,7	1 354,7	971,6	- 383,1	- 28,3	
Übriges Europa.....	10,8	5,7	10,6	4,8	84,2	73,6	91,7	18,1	24,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,1	0,2	0,1	61,3	0,9	0,6	- 0,4	- 40,5	
Zusammen.....	270,9	202,5	326,8	124,3	61,4	2 486,2	1 943,0	- 543,2	- 21,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 878,4	9 227,2	808,8	621,6	2 758,9	378,8	3 989,3	2 355,0	539,5	442,2
Ausland	4 413,1	9 064,2	248,1	435,3	31,2	2 411,3	1 039,7	2 674,0	213,8	311,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 441,6	1 278,5	105,4	39,6	386,9	-	308,5	598,7	59,8	56,6
DE11 Stuttgart.....	226,3	148,9	2,9	15,1	24,8	-	124,1	89,4	18,1	1,8
DE12 Karlsruhe.....	949,2	664,9	102,6	15,6	353,0	-	148,4	151,0	38,7	54,6
DE13 Freiburg.....	266,1	464,7	0,0	8,8	9,1	-	36,0	358,4	2,9	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	449,5	262,5	62,1	122,0	8,1	10,0	108,4	77,0	22,7	9,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	124,9	21,8	42,2	10,3	1,9	-	15,2	2,6	4,5	3,5
DE23 Oberpfalz.....	89,4	65,6	15,4	32,9	1,4	7,1	4,7	15,1	14,1	1,8
DE24 Oberfranken.....	30,6	28,6	1,2	11,2	-	-	18,6	16,8	3,1	-
DE25 Mittelfranken.....	35,1	10,6	0,8	2,0	2,6	2,9	11,4	5,5	0,9	-
DE26 Unterfranken.....	169,5	135,9	2,5	65,5	2,3	-	58,6	37,0	-	4,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	219,4	49,4	-	0,9	96,7	10,7	50,0	12,5	-	-
DE30 Berlin.....	219,4	49,4	-	0,9	96,7	10,7	50,0	12,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	126,8	151,3	0,7	62,1	5,3	-	34,1	25,8	3,9	3,5
DE40 Brandenburg.....	126,8	151,3	0,7	62,1	5,3	-	34,1	25,8	3,9	3,5
DE5 Bremen.....	304,4	135,9	12,9	7,5	27,0	-	118,0	24,2	30,2	2,0
DE50 Bremen.....	304,4	135,9	12,9	7,5	27,0	-	118,0	24,2	30,2	2,0
DE6 Hamburg.....	369,8	603,5	87,2	9,2	14,2	182,7	154,5	30,8	12,2	43,5
DE60 Hamburg.....	369,8	603,5	87,2	9,2	14,2	182,7	154,5	30,8	12,2	43,5
DE7 Hessen.....	729,1	204,7	1,4	8,1	39,4	-	258,0	16,6	38,1	8,1
DE71 Darmstadt.....	729,1	204,7	1,4	8,1	39,4	-	258,0	16,6	38,1	8,1
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
DE9 Niedersachsen.....	1 289,7	1 011,1	148,3	150,2	242,3	45,4	302,4	342,2	99,2	70,2
DE91 Braunschweig.....	383,5	184,2	26,4	64,2	177,8	1,5	1,2	12,0	6,8	23,9
DE92 Hannover.....	239,9	350,4	4,2	42,7	62,4	-	65,2	214,7	4,2	0,3
DE93 Lüneburg.....	64,8	77,1	2,7	20,1	2,2	1,2	48,5	4,7	-	2,0
DE94 Weser-Ems.....	601,6	399,5	115,1	23,2	-	42,7	187,4	110,9	88,3	44,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 129,9	3 864,6	261,5	37,7	1 784,7	116,5	2 258,8	610,2	225,6	163,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 948,7	2 206,4	169,9	13,9	1 100,5	60,0	2 021,3	550,3	164,8	135,2
DEA2 Köln.....	697,3	888,2	7,8	0,8	2,5	-	91,4	19,0	5,1	10,4
DEA3 Münster.....	592,6	566,5	46,8	1,6	157,6	53,4	83,1	3,4	29,7	2,2
DEA4 Detmold.....	96,2	70,9	6,7	21,3	-	-	25,1	20,7	9,1	2,7
DEA5 Arnsberg.....	795,0	132,6	30,3	-	524,0	3,1	37,9	16,8	16,9	13,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 153,8	995,3	97,7	52,1	4,4	-	207,2	332,6	7,9	70,4
DEB1 Koblenz.....	229,5	318,8	2,4	18,4	-	-	50,8	209,3	1,3	5,4
DEB2 Trier.....	52,1	40,4	-	1,2	-	-	-	2,5	-	7,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	872,2	636,1	95,4	32,4	4,4	-	156,4	120,7	6,6	57,4
DEC Saarland.....	303,0	93,8	2,9	-	146,5	-	124,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,0	93,8	2,9	-	146,5	-	124,5	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	1,7	-	0,4	-	-	3,4	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,4	1,3	-	-	-	-	3,4	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	23,2	110,8	3,3	1,3	36,7	172,6	21,9	12,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	23,2	110,8	3,3	1,3	36,7	172,6	21,9	12,3
DEF Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	5,4	20,2	-	12,2	24,8	111,8	18,2	1,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	5,4	20,2	-	12,2	24,8	111,8	18,2	1,5
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 247,6	1 089,0	85,1	52,5	7,1	114,4	227,1	64,7	33,5	14,6
Frankreich.....	195,7	415,0	13,0	145,4	3,3	2,1	16,5	215,1	8,4	11,2
Niederlande.....	2 714,8	7 226,5	145,2	151,4	12,7	2 229,3	710,2	2 378,8	159,6	284,5
Österreich.....	41,4	68,6	4,1	9,0	8,1	-	15,1	6,2	8,6	-
Schweiz.....	82,2	5,5	-	-	-	-	36,2	-	1,0	-
Tschechische Republik.....	3,7	10,3	0,4	2,9	-	1,6	-	-	2,3	-
Ungarn.....	6,2	76,0	-	49,9	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Staaten.....	121,6	173,4	0,4	24,1	-	63,9	34,5	9,2	0,4	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölserzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 878,4	9 227,2	0,7	0,9	196,1	102,8	2 388,2	1 695,0	1 213,0	1 129,9
Ausland	4 413,1	9 064,2	0,7	0,5	79,7	173,0	603,5	1 296,7	633,6	716,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 441,6	1 278,5	0,4	0,7	47,4	10,8	184,5	252,1	75,7	66,4
DE11 Stuttgart.....	226,3	148,9	-	0,1	2,3	0,8	7,5	0,1	11,8	1,5
DE12 Karlsruhe.....	949,2	664,9	0,1	0,6	14,3	8,2	137,2	251,8	60,4	58,2
DE13 Freiburg.....	266,1	464,7	0,4	0,0	30,7	1,9	39,8	0,2	3,5	6,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	449,5	262,5	-	-	10,3	-	68,5	-	70,7	1,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	124,9	21,8	-	-	1,6	-	7,2	-	30,7	0,4
DE23 Oberpfalz.....	89,4	65,6	-	-	-	-	12,8	-	8,8	0,4
DE24 Oberfranken.....	30,6	28,6	-	-	-	-	-	-	7,7	-
DE25 Mittelfranken.....	35,1	10,6	-	-	-	-	2,5	-	5,8	-
DE26 Unterfranken.....	169,5	135,9	-	-	8,7	-	46,0	-	17,7	0,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	219,4	49,4	-	-	2,5	-	51,9	-	-	-
DE30 Berlin.....	219,4	49,4	-	-	2,5	-	51,9	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	-	-	-	-	11,2	-
DE40 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	-	-	-	-	11,2	-
DE5 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	-	-	4,6	2,4	5,1	0,3
DE50 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	-	-	4,6	2,4	5,1	0,3
DE6 Hamburg.....	369,8	603,5	0,1	-	-	2,0	18,6	277,0	24,6	9,5
DE60 Hamburg.....	369,8	603,5	0,1	-	-	2,0	18,6	277,0	24,6	9,5
DE7 Hessen.....	729,1	204,7	-	-	-	-	228,0	29,3	60,3	64,5
DE71 Darmstadt.....	729,1	204,7	-	-	-	-	228,0	29,3	60,3	64,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 289,7	1 011,1	-	0,1	58,3	37,4	194,8	63,7	91,2	108,2
DE91 Braunschweig.....	383,5	184,2	-	0,1	2,1	-	85,5	-	21,0	2,9
DE92 Hannover.....	239,9	350,4	-	-	-	-	55,4	1,1	16,5	37,3
DE93 Lüneburg.....	64,8	77,1	-	-	-	-	-	2,0	10,8	44,4
DE94 Weser-Ems.....	601,6	399,5	-	-	56,2	37,4	53,9	60,6	42,9	23,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 129,9	3 864,6	0,1	0,1	55,6	37,6	1 097,3	985,2	599,7	641,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 948,7	2 206,4	-	-	47,5	36,7	462,9	168,4	268,2	236,7
DEA2 Köln.....	697,3	888,2	0,1	0,1	3,5	0,9	395,8	491,9	145,1	259,1
DEA3 Münster.....	592,6	566,5	-	-	2,2	-	86,1	324,8	160,1	140,9
DEA4 Detmold.....	96,2	70,9	-	-	2,5	-	11,8	0,1	9,8	-
DEA5 Amsberg.....	795,0	132,6	-	-	-	-	140,8	-	16,5	4,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 153,8	995,3	-	-	19,6	12,6	384,0	27,5	243,9	213,3
DEB1 Koblenz.....	229,5	318,8	-	-	12,2	2,8	124,0	-	5,3	8,6
DEB2 Trier.....	52,1	40,4	-	-	-	-	27,3	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	872,2	636,1	-	-	7,4	9,7	232,7	27,5	238,7	204,7
DEC Saarland.....	303,0	93,8	-	-	-	-	16,0	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,0	93,8	-	-	-	-	16,0	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	-	-	-	116,7	2,5	22,1	23,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	-	-	-	116,7	2,5	22,1	23,5
DEF Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	2,4	2,4	23,3	55,3	8,5	1,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	2,4	2,4	23,3	55,3	8,5	1,7
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 247,6	1 089,0	0,3	0,0	49,6	29,8	63,7	370,4	258,0	223,7
Frankreich.....	195,7	415,0	-	-	-	-	82,1	1,0	25,0	1,6
Niederlande.....	2 714,8	7 226,5	0,4	0,5	30,1	138,4	418,0	894,2	334,4	445,9
Österreich.....	41,4	68,6	-	-	-	-	-	11,6	2,4	20,5
Schweiz.....	82,2	5,5	-	-	-	-	33,3	-	3,5	1,1
Tschechische Republik.....	3,7	10,3	-	-	-	-	-	-	-	1,5
Ungarn.....	6,2	76,0	-	-	-	-	-	4,8	3,8	9,7
Übrige Staaten.....	121,6	173,4	-	-	-	4,9	6,4	14,5	6,6	12,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 878,4	9 227,2	150,4	234,5	601,7	522,2	15,2	54,1	17,5	69,7
Ausland	4 413,1	9 064,2	124,7	40,6	353,6	433,1	45,6	6,6	61,7	9,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 441,6	1 278,5	24,3	21,4	73,4	56,2	2,6	15,6	6,3	24,7
DE11 Stuttgart.....	226,3	148,9	5,0	0,3	9,9	1,3	0,2	1,4	-	3,5
DE12 Karlsruhe.....	949,2	664,9	6,4	21,1	46,1	4,0	2,3	13,2	6,3	20,2
DE13 Freiburg.....	266,1	464,7	12,9	0,1	17,3	51,0	0,2	1,0	0,0	1,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	449,5	262,5	12,8	22,2	41,6	7,7	-	1,6	2,1	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	124,9	21,8	-	-	19,5	3,0	-	1,4	2,1	0,0
DE23 Oberpfalz.....	89,4	65,6	10,3	3,6	12,6	4,6	-	-	-	0,0
DE24 Oberfranken.....	30,6	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	35,1	10,6	-	-	4,2	-	-	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	169,5	135,9	2,5	18,6	5,3	0,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	219,4	49,4	17,9	-	0,3	0,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	219,4	49,4	17,9	-	0,3	0,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	126,8	151,3	3,4	1,9	1,2	36,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	126,8	151,3	3,4	1,9	1,2	36,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,4	135,9	3,5	3,3	3,8	4,3	0,3	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	304,4	135,9	3,5	3,3	3,8	4,3	0,3	0,1	-	-
DE6 Hamburg.....	369,8	603,5	-	3,8	1,8	14,3	2,1	2,1	1,7	-
DE60 Hamburg.....	369,8	603,5	-	3,8	1,8	14,3	2,1	2,1	1,7	-
DE7 Hessen.....	729,1	204,7	-	3,1	52,6	1,0	-	0,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	729,1	204,7	-	3,1	52,6	1,0	-	0,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 289,7	1 011,1	1,3	47,5	12,4	14,7	2,1	1,6	-	1,7
DE91 Braunschweig.....	383,5	184,2	-	5,8	7,6	12,3	-	0,7	-	1,7
DE92 Hannover.....	239,9	350,4	1,3	19,2	-	-	-	0,5	-	-
DE93 Lüneburg.....	64,8	77,1	-	-	-	-	0,6	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	601,6	399,5	0,0	22,5	4,8	2,4	1,5	0,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 129,9	3 864,6	51,2	105,0	371,9	269,7	1,2	12,3	2,7	19,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 948,7	2 206,4	34,5	83,2	322,0	258,3	1,0	7,3	2,2	9,1
DEA2 Köln.....	697,3	888,2	1,9	3,4	5,3	3,2	0,2	3,3	0,5	10,6
DEA3 Münster.....	592,6	566,5	7,0	5,4	3,8	0,5	-	0,4	-	-
DEA4 Detmold.....	96,2	70,9	4,7	3,7	22,7	1,6	-	0,4	-	-
DEA5 Arnsberg.....	795,0	132,6	3,0	9,4	18,1	6,0	-	0,9	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 153,8	995,3	24,4	6,7	34,0	64,3	4,7	19,1	4,8	23,7
DEB1 Koblenz.....	229,5	318,8	4,1	4,6	9,4	57,8	3,2	4,2	-	-
DEB2 Trier.....	52,1	40,4	11,9	-	9,7	6,1	-	1,7	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	872,2	636,1	8,5	2,1	14,9	0,4	1,5	13,2	4,8	23,7
DEC Saarland.....	303,0	93,8	-	18,8	2,2	52,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,0	93,8	-	18,8	2,2	52,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	0,4	0,6	6,7	1,1	0,5	0,9	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	0,4	0,6	6,7	1,1	0,5	0,9	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	11,1	-	-	-	1,7	0,7	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	11,1	-	-	-	1,7	0,7	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 247,6	1 089,0	32,5	5,3	74,7	87,5	26,0	2,6	35,4	5,2
Frankreich.....	195,7	415,0	-	0,0	4,3	32,2	0,9	-	-	-
Niederlande.....	2 714,8	7 226,5	88,7	24,5	211,4	274,4	16,9	3,4	26,3	2,2
Österreich.....	41,4	68,6	-	5,4	3,0	2,4	-	-	-	-
Schweiz.....	82,2	5,5	0,0	1,8	1,9	1,3	-	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	10,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Ungarn.....	6,2	76,0	-	-	2,4	8,6	-	-	0,0	2,1
Übrige Staaten.....	121,6	173,4	3,5	3,5	55,9	26,7	1,8	-	0,0	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 878,4	9 227,2	37,3	41,8	606,1	807,8	-	-	102,3	41,6
Ausland	4 413,1	9 064,2	7,6	3,1	332,8	131,0	-	-	25,5	86,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 441,6	1 278,5	1,7	0,8	138,7	104,0	-	-	12,3	3,8
DE11 Stuttgart.....	226,3	148,9	-	0,2	14,3	32,6	-	-	1,2	0,0
DE12 Karlsruhe.....	949,2	664,9	1,6	0,5	22,2	55,7	-	-	6,3	2,6
DE13 Freiburg.....	266,1	464,7	0,1	0,1	102,2	15,8	-	-	4,8	1,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	449,5	262,5	-	6,2	41,8	4,3	-	-	0,5	0,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	124,9	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,4	65,6	-	-	9,1	-	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	30,6	28,6	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	35,1	10,6	-	-	7,0	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	169,5	135,9	-	6,2	25,7	3,8	-	-	0,2	0,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	219,4	49,4	-	0,3	-	24,9	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	219,4	49,4	-	0,3	-	24,9	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	67,1	21,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	67,1	21,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	11,4	11,7	-	-	0,8	1,1
DE50 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	11,4	11,7	-	-	0,8	1,1
DE6 Hamburg.....	369,8	603,5	34,1	0,4	13,9	5,8	-	-	4,8	3,7
DE60 Hamburg.....	369,8	603,5	34,1	0,4	13,9	5,8	-	-	4,8	3,7
DE7 Hessen.....	729,1	204,7	-	0,0	23,2	11,2	-	-	8,9	0,9
DE71 Darmstadt.....	729,1	204,7	-	0,0	23,2	11,2	-	-	8,9	0,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	0,9	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	0,9	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 289,7	1 011,1	-	10,6	113,7	109,9	-	-	4,6	3,3
DE91 Braunschweig.....	383,5	184,2	-	3,8	35,8	53,0	-	-	2,0	2,0
DE92 Hannover.....	239,9	350,4	-	6,8	29,0	25,6	-	-	0,2	1,3
DE93 Lüneburg.....	64,8	77,1	-	-	-	2,8	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	601,6	399,5	-	-	48,9	28,6	-	-	2,5	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 129,9	3 864,6	1,5	0,9	109,5	412,8	-	-	44,4	25,8
DEA1 Düsseldorf.....	4 948,7	2 206,4	-	0,0	74,0	263,3	-	-	36,9	18,4
DEA2 Köln.....	697,3	888,2	1,2	0,2	11,9	26,2	-	-	7,3	5,6
DEA3 Münster.....	592,6	566,5	-	-	16,2	33,5	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	96,2	70,9	0,3	0,7	-	11,5	-	-	0,2	1,8
DEA5 Amsberg.....	795,0	132,6	-	-	7,4	78,4	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 153,8	995,3	0,0	0,6	46,5	57,6	-	-	24,5	2,8
DEB1 Koblenz.....	229,5	318,8	0,0	0,5	15,1	6,5	-	-	1,6	0,6
DEB2 Trier.....	52,1	40,4	-	-	2,9	21,2	-	-	0,3	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	872,2	636,1	-	0,1	28,5	29,9	-	-	22,6	2,1
DEC Saarland.....	303,0	93,8	-	-	11,0	22,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,0	93,8	-	-	11,0	22,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	1,7	-	-	0,7	1,3	-	-	0,2	-
DED1 Chemnitz.....	4,4	1,3	-	-	0,7	1,3	-	-	0,2	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	21,9	17,2	9,9	-	-	1,4	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	21,9	17,2	9,9	-	-	1,4	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	11,2	9,1	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	11,2	9,1	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 247,6	1 089,0	0,8	1,9	63,9	3,9	-	-	5,8	35,1
Frankreich.....	195,7	415,0	0,2	-	41,7	6,0	-	-	0,4	0,3
Niederlande.....	2 714,8	7 226,5	6,6	0,7	210,9	89,8	-	-	19,1	50,2
Österreich.....	41,4	68,6	-	-	-	13,4	-	-	-	-
Schweiz.....	82,2	5,5	-	-	6,0	1,0	-	-	0,2	0,3
Tschechische Republik.....	3,7	10,3	-	0,5	1,0	3,3	-	-	-	-
Ungarn.....	6,2	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	121,6	173,4	0,1	-	9,2	13,6	-	-	0,1	0,2

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	13 878,4	9 227,2	-	0,1	-	-	453,4	728,7	0,1	0,6
Ausland.....	4 413,1	9 064,2	0,1	-	-	-	610,9	335,6	0,4	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 441,6	1 278,5	-	-	-	-	13,8	26,7	-	0,1
DE11 Stuttgart.....	226,3	148,9	-	-	-	-	4,2	0,7	-	0,1
DE12 Karlsruhe.....	949,2	664,9	-	-	-	-	3,3	7,6	-	-
DE13 Freiburg.....	266,1	464,7	-	-	-	-	6,3	18,5	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	449,5	262,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	124,9	21,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,4	65,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	30,6	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	35,1	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	169,5	135,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	219,4	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	219,4	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	126,8	151,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	-	-	87,0	79,0	-	-
DE50 Bremen.....	304,4	135,9	-	-	-	-	87,0	79,0	-	-
DE6 Hamburg.....	369,8	603,5	-	-	-	-	-	18,8	-	-
DE60 Hamburg.....	369,8	603,5	-	-	-	-	-	18,8	-	-
DE7 Hessen.....	729,1	204,7	-	-	-	-	19,4	61,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	729,1	204,7	-	-	-	-	19,4	61,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 289,7	1 011,1	-	-	-	-	19,0	4,3	-	-
DE91 Braunschweig.....	383,5	184,2	-	-	-	-	17,3	0,3	-	-
DE92 Hannover.....	239,9	350,4	-	-	-	-	1,7	0,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	64,8	77,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	601,6	399,5	-	-	-	-	-	3,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 129,9	3 864,6	-	0,1	-	-	264,1	425,2	0,1	0,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 948,7	2 206,4	-	-	-	-	242,9	365,6	-	-
DEA2 Köln.....	697,3	888,2	-	0,1	-	-	17,8	53,4	-	-
DEA3 Münster.....	592,6	566,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
DEA4 Detmold.....	96,2	70,9	-	-	-	-	3,4	6,3	-	-
DEA5 Amsberg.....	795,0	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 153,8	995,3	-	-	-	-	50,1	112,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	229,5	318,8	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	52,1	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	872,2	636,1	-	-	-	-	50,1	112,1	-	-
DEC Saarland.....	303,0	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,0	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	250,3	357,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,6	214,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 247,6	1 089,0	0,0	-	-	-	283,7	77,4	0,3	-
Frankreich.....	195,7	415,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande.....	2 714,8	7 226,5	0,1	-	-	-	324,2	258,2	0,1	-
Österreich.....	41,4	68,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	82,2	5,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,2	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	121,6	173,4	-	-	-	-	2,9	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2014
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	101 294	135 762	-	2 039	-	6 394	3 655	-	305 211	-
Bayern.....	6 637	21 789	-	-	-	-	-	-	54 173	-
Berlin.....	22 585	-	-	-	12 156	-	44 714	-	-	-
Brandenburg.....	725	1 062	3 119	6 250	-	-	775	-	1 030	-
Bremen.....	-	-	12 325	57 510	-	25	3 143	12 174	4 731	-
Hamburg.....	-	-	-	-	129 590	-	-	-	-	-
Hessen.....	14 735	60 846	-	-	-	-	-	-	187 261	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	41 986	9 900	38 153	6 554	3 675	38 662	352 317	36 677	59 524	-
Nordrhein-Westfalen.....	534 263	349 991	6 427	7 670	-	1 412	28 827	3 297	3 185 453	9 630
Rheinland-Pfalz.....	31 423	212 624	-	1 007	-	7 135	-	-	353 072	-
Saarland.....	31 314	67 739	-	-	-	-	-	-	141 808	-
Sachsen.....	-	42	-	-	-	-	200	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	10 861	698	12 152	-	-	-	143 730	-	13 886	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	1 258	-	21 168	4 432	18 095	-	-	-
Zusammen.....	795 823	860 452	73 434	81 030	166 589	58 060	595 456	52 148	4 306 149	9 630
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	1 480	-	2 759	-	-	-	-
Frankreich.....	-	73 297	-	-	-	2 427	-	-	403 986	-
Niederlande.....	-	-	760	1 126	2 263	11 125	1 372	-	-	-
Österreich.....	-	11 915	-	-	-	-	-	-	100 720	-
Schweiz.....	-	62 188	-	-	-	-	-	-	245 034	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	3 325	-	-	-
Ungarn.....	-	6 857	-	-	-	-	-	-	9 496	-
Übrige Staaten.....	-	13 527	-	-	-	-	3 344	-	14 251	-
Zusammen.....	-	167 783	760	2 606	2 263	16 311	8 041	-	773 487	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2014
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 207	-	-	-	-	-	-	4 819	-
Bayern.....	-	65	-	-	-	-	-	-	130	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	4 360	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 293	-	-	-	-	-	-	3 172	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	230	180	-	16	-	-	3 145	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	9 819	-	-	-	-	487	-	14 673	1 282
Rheinland-Pfalz.....	176	10 219	-	-	-	-	-	-	10 481	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	849	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	406	26 783	-	4 376	-	-	4 576	-	33 274	1 282
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	459	-	-	-	-	-	-	1 009	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 909	-	-	-	-	-	-	7 368	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 368	-	-	-	-	-	-	8 377	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2014
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	41 317	105 158	-	-	-	-	-	-	162 100	1 675
Bayern.....	-	7 440	859	350	-	-	-	-	63 127	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	2 229	-	-	-
Brandenburg.....	1 365	-	-	1 935	-	-	21 358	-	-	-
Bremen.....	-	1 480	762	42 465	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	1 901	3 625	-	-	-	1 372	-
Hessen.....	2 027	51 249	-	-	-	-	-	-	41 340	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 612	27 135	2 810	100 734	800	2 160	78 524	-	30 477	-
Nordrhein-Westfalen.....	148 975	459 748	-	38 224	-	3 844	34 371	1 075	638 343	5 895
Rheinland-Pfalz.....	9 625	159 347	-	-	-	7 085	-	-	216 006	-
Saarland.....	-	12 165	-	-	-	-	-	-	22 618	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	1 549	-	11 142	-	8 705	65 895	-	10 022	-
Schleswig-Holstein.....	2 119	-	-	-	5 543	-	155 911	-	991	-
Zusammen.....	218 040	825 270	4 431	196 751	9 968	21 794	358 288	1 075	1 186 397	7 570
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	5 599	-	-	-	-
Frankreich.....	-	143 248	-	-	-	-	-	3 240	337 301	-
Niederlande.....	-	-	-	10 594	-	46 528	-	-	-	-
Österreich.....	-	2 657	1 100	-	-	-	-	-	28 509	-
Schweiz.....	-	56 274	-	-	-	-	-	-	114 418	-
Tschechische Republik.....	-	105	-	-	-	-	5 581	-	240	-
Ungarn.....	-	5 792	-	-	-	-	-	-	30 114	-
Übrige Staaten.....	-	4 750	-	1 136	-	-	5 898	-	9 057	-
Zusammen.....	-	212 825	1 100	11 730	-	52 127	11 479	3 240	519 639	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2014
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 854	-	-	-	-	-	-	3 305	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 102	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 578	-	-	-	-	-	-	2 418	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	363	-	-	-	-	2 395	-	8	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 185	-	60	-	-	832	-	15 090	267
Rheinland-Pfalz.....	-	10 255	-	-	-	-	-	-	15 337	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	38 235	-	3 162	-	-	4 419	-	36 503	267
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 342	-	-	-	-	-	-	873	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 558	-	-	-	-	-	-	6 228	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 900	-	-	-	-	-	-	7 101	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,5	646,4	632,0	181,2	23,3	-	-	-	-
Bayern.....	262,5	102,3	160,2	13,5	61,9	-	-	0,4	-
Berlin.....	49,4	49,3	0,1	-	-	13,7	30,8	-	2,2
Brandenburg.....	151,3	126,0	25,3	-	-	13,2	22,5	3,3	21,4
Bremen.....	135,9	133,3	2,6	4,7	1,0	-	6,3	100,0	-
Hamburg.....	603,5	595,5	8,0	3,7	-	44,7	0,8	3,1	-
Hessen.....	204,7	65,2	139,5	19,1	3,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,5	2,5	-	-	-	-	0,9	-	-
Niedersachsen.....	1 011,1	770,6	240,5	6,4	-	14,9	14,6	123,8	78,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 864,6	1 472,1	2 392,4	143,3	54,8	3,4	9,0	46,9	34,4
Rheinland-Pfalz.....	995,3	337,2	658,1	78,4	21,3	-	4,7	2,2	-
Saarland.....	93,8	22,5	71,4	0,9	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	357,7	280,4	77,3	-	-	32,5	10,5	11,1	65,9
Schleswig-Holstein.....	214,9	210,4	4,5	-	-	12,2	-	-	155,9
Zusammen.....	9 227,2	4 814,1	4 413,1	451,1	165,7	134,5	99,9	290,8	358,3
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 256,7	1 089,0	167,8	189,5	40,0	-	5,4	-	-
Frankreich.....	898,5	415,0	483,5	175,8	3,0	-	-	-	-
Niederlande.....	8 000,0	7 226,5	773,5	617,5	94,3	23,6	4,0	12,5	-
Österreich.....	99,8	68,6	31,2	2,8	50,8	-	-	-	-
Schweiz.....	176,2	5,5	170,7	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	10,7	10,3	0,3	-	-	-	-	-	5,6
Ungarn.....	115,8	76,0	39,8	1,0	58,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	187,2	173,4	13,8	2,8	37,3	61,3	17,6	1,1	5,9
Zusammen.....	10 744,9	9 064,2	1 680,7	990,5	283,8	84,9	27,0	13,7	11,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	464,1	150,8	313,4	29,6	13,4	-	-	-	-
Bayern.....	125,7	27,7	98,0	7,7	1,6	-	-	0,5	-
Berlin.....	3,1	3,1	0,1	-	-	0,2	1,4	-	0,8
Brandenburg.....	56,3	42,7	13,6	-	-	1,1	1,8	1,8	6,1
Bremen.....	20,8	19,7	1,1	3,5	1,3	-	3,2	6,2	-
Hamburg.....	134,6	131,6	3,0	3,6	-	15,5	0,2	0,7	-
Hessen.....	65,7	12,3	53,4	3,5	0,5	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	212,2	156,5	55,7	6,0	-	4,6	5,8	13,9	12,6
Nordrhein-Westfalen.....	572,3	264,6	307,6	60,8	26,7	2,1	5,1	12,4	13,4
Rheinland-Pfalz.....	329,2	82,0	247,2	6,2	11,9	-	3,4	1,1	-
Saarland.....	43,2	5,4	37,8	0,5	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	108,9	69,3	39,6	-	-	3,7	1,8	3,9	13,4
Schleswig-Holstein.....	31,4	28,3	3,1	-	-	5,6	-	-	17,5
Zusammen.....	2 169,6	995,4	1 174,3	121,3	55,3	32,7	22,9	40,5	63,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	468,3	359,1	109,2	91,7	28,6	-	3,3	-	-
Frankreich.....	385,9	125,1	260,8	43,7	2,4	-	-	-	-
Niederlande.....	1 886,2	1 370,1	516,1	309,3	67,0	15,6	2,3	5,2	-
Österreich.....	61,4	26,6	34,8	2,6	8,9	-	-	-	-
Schweiz.....	116,9	2,5	114,4	0,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,5	0,3	-	-	-	-	-	3,1
Ungarn.....	69,2	24,8	44,4	0,8	7,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	47,5	37,1	10,4	1,9	6,0	9,3	3,2	0,8	0,7
Zusammen.....	3 040,1	1 949,9	1 090,3	450,2	120,5	24,9	8,8	6,1	3,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,5	646,4	632,0	191,7	-	5,9	125,9	118,5	-
Bayern.....	262,5	102,3	160,2	4,1	-	1,6	15,0	3,8	-
Berlin.....	49,4	49,3	0,1	-	-	2,6	-	-	-
Brandenburg.....	151,3	126,0	25,3	5,0	-	27,4	25,3	2,4	-
Bremen.....	135,9	133,3	2,6	-	-	8,2	12,1	1,0	-
Hamburg.....	603,5	595,5	8,0	-	-	352,3	28,8	-	-
Hessen.....	204,7	65,2	139,5	7,0	-	3,0	12,1	20,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,5	2,5	-	-	-	0,8	0,8	-	-
Niedersachsen.....	1 011,1	770,6	240,5	-	-	339,8	128,1	17,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 864,6	1 472,1	2 392,4	49,9	-	108,9	814,6	183,5	0,6
Rheinland-Pfalz.....	995,3	337,2	658,1	46,8	-	32,1	48,5	77,4	-
Saarland.....	93,8	22,5	71,4	-	-	-	10,6	-	11,0
Sachsen.....	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	357,7	280,4	77,3	-	-	98,3	36,8	-	-
Schleswig-Holstein.....	214,9	210,4	4,5	-	-	16,6	-	-	-
Zusammen.....	9 227,2	4 814,1	4 413,1	304,3	-	997,5	1 258,8	424,3	11,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 256,7	1 089,0	167,8	75,4	-	34,3	412,0	232,5	94,9
Frankreich.....	898,5	415,0	483,5	102,6	-	18,7	78,2	33,7	2,1
Niederlande.....	8 000,0	7 226,5	773,5	243,4	-	234,3	5 314,6	455,8	194,5
Österreich.....	99,8	68,6	31,2	3,5	-	1,1	5,0	5,4	-
Schweiz.....	176,2	5,5	170,7	-	-	-	2,4	1,9	-
Tschechische Republik.....	10,7	10,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	115,8	76,0	39,8	-	-	-	16,5	-	-
Übrige Staaten.....	187,2	173,4	13,8	-	-	3,8	42,2	-	-
Zusammen.....	10 744,9	9 064,2	1 680,7	424,8	-	292,2	5 871,0	729,5	291,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	464,1	150,8	313,4	36,4	-	4,0	52,9	14,5	-
Bayern.....	125,7	27,7	98,0	1,9	-	1,8	9,9	1,3	-
Berlin.....	3,1	3,1	0,1	-	-	0,7	-	-	-
Brandenburg.....	56,3	42,7	13,6	4,3	-	11,2	12,3	2,2	-
Bremen.....	20,8	19,7	1,1	-	-	1,8	3,3	0,6	-
Hamburg.....	134,6	131,6	3,0	-	-	63,7	13,0	-	-
Hessen.....	65,7	12,3	53,4	0,1	-	1,6	3,5	3,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	0,4	0,7	-	-
Niedersachsen.....	212,2	156,5	55,7	-	-	42,1	42,3	13,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	572,3	264,6	307,6	13,4	-	27,5	54,8	36,5	0,3
Rheinland-Pfalz.....	329,2	82,0	247,2	4,2	-	18,8	14,9	4,4	-
Saarland.....	43,2	5,4	37,8	-	-	-	4,7	-	0,2
Sachsen.....	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	108,9	69,3	39,6	-	-	29,4	10,7	-	-
Schleswig-Holstein.....	31,4	28,3	3,1	-	-	3,4	-	-	-
Zusammen.....	2 169,6	995,4	1 174,3	60,4	-	206,4	223,0	76,2	0,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	468,3	359,1	109,2	30,4	-	9,9	47,6	94,4	50,7
Frankreich.....	385,9	125,1	260,8	26,4	-	10,0	34,7	6,6	0,2
Niederlande.....	1 886,2	1 370,1	516,1	96,5	-	38,4	531,2	184,0	104,4
Österreich.....	61,4	26,6	34,8	2,6	-	1,5	5,5	5,6	-
Schweiz.....	116,9	2,5	114,4	-	-	-	1,7	0,7	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,5	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	69,2	24,8	44,4	-	-	-	16,5	-	-
Übrige Staaten.....	47,5	37,1	10,4	-	-	1,8	13,0	-	-
Zusammen.....	3 040,1	1 949,9	1 090,3	155,8	-	61,6	650,1	291,3	155,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,5	646,4	632,0	-	-	-	172,2	39,4	376,3
Bayern.....	262,5	102,3	160,2	-	-	2,1	37,0	2,5	86,6
Berlin.....	49,4	49,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Brandenburg.....	151,3	126,0	25,3	-	3,2	2,3	1,8	-	22,5
Bremen.....	135,9	133,3	2,6	-	-	-	1,5	-	1,1
Hamburg.....	603,5	595,5	8,0	0,2	143,7	18,1	-	-	1,4
Hessen.....	204,7	65,2	139,5	-	-	-	66,8	14,7	52,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 011,1	770,6	240,5	-	22,5	25,0	58,4	7,7	173,2
Nordrhein-Westfalen.....	3 864,6	1 472,1	2 392,4	-	14,8	8,1	656,6	82,7	1 525,1
Rheinland-Pfalz.....	995,3	337,2	658,1	-	20,7	5,2	193,9	41,6	389,2
Saarland.....	93,8	22,5	71,4	-	-	-	27,9	1,0	42,5
Sachsen.....	1,7	0,5	1,2	-	0,5	-	-	0,8	-
Sachsen-Anhalt.....	357,7	280,4	77,3	3,4	1,3	20,6	31,6	5,3	40,4
Schleswig-Holstein.....	214,9	210,4	4,5	-	1,2	24,5	-	-	4,5
Zusammen.....	9 227,2	4 814,1	4 413,1	3,6	208,0	105,8	1 247,6	195,7	2 714,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 256,7	1 089,0	167,8	0,0	4,9	-	-	73,3	-
Frankreich.....	898,5	415,0	483,5	-	-	0,8	143,2	-	337,3
Niederlande.....	8 000,0	7 226,5	773,5	-	32,1	-	-	404,0	-
Österreich.....	99,8	68,6	31,2	-	-	-	2,7	-	28,5
Schweiz.....	176,2	5,5	170,7	-	-	-	56,3	-	114,4
Tschechische Republik.....	10,7	10,3	0,3	0,7	4,0	-	0,1	-	0,2
Ungarn.....	115,8	76,0	39,8	-	-	-	5,8	3,9	30,1
Übrige Staaten.....	187,2	173,4	13,8	-	1,3	-	4,8	-	9,1
Zusammen.....	10 744,9	9 064,2	1 680,7	0,8	42,3	0,8	212,8	481,2	519,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	464,1	150,8	313,4	-	-	-	87,8	5,8	206,6
Bayern.....	125,7	27,7	98,0	-	-	3,0	26,5	2,4	62,8
Berlin.....	3,1	3,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Brandenburg.....	56,3	42,7	13,6	-	0,8	1,1	1,0	-	12,3
Bremen.....	20,8	19,7	1,1	-	-	-	0,6	-	0,5
Hamburg.....	134,6	131,6	3,0	0,1	32,1	2,8	-	-	0,8
Hessen.....	65,7	12,3	53,4	-	-	-	27,1	3,4	20,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	212,2	156,5	55,7	-	7,8	7,8	15,6	4,6	34,8
Nordrhein-Westfalen.....	572,3	264,6	307,6	-	7,4	4,4	68,8	33,2	158,2
Rheinland-Pfalz.....	329,2	82,0	247,2	-	13,0	4,0	81,6	10,0	135,6
Saarland.....	43,2	5,4	37,8	-	-	-	14,6	0,5	22,7
Sachsen.....	0,8	0,1	0,7	-	0,1	-	-	0,6	-
Sachsen-Anhalt.....	108,9	69,3	39,6	1,1	0,1	5,2	16,3	2,8	20,5
Schleswig-Holstein.....	31,4	28,3	3,1	-	0,3	1,6	-	-	3,1
Zusammen.....	2 169,6	995,4	1 174,3	1,1	61,5	29,9	339,9	63,3	678,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	468,3	359,1	109,2	0,0	2,5	-	-	39,6	-
Frankreich.....	385,9	125,1	260,8	-	-	0,9	77,6	-	179,9
Niederlande.....	1 886,2	1 370,1	516,1	-	16,2	-	-	216,1	-
Österreich.....	61,4	26,6	34,8	-	-	-	3,0	-	31,8
Schweiz.....	116,9	2,5	114,4	-	-	-	37,7	-	76,7
Tschechische Republik.....	4,8	4,5	0,3	0,0	1,4	-	0,1	-	0,2
Ungarn.....	69,2	24,8	44,4	-	-	-	6,5	4,2	33,6
Übrige Staaten.....	47,5	37,1	10,4	-	0,4	-	3,6	-	6,8
Zusammen.....	3 040,1	1 949,9	1 090,3	0,1	20,4	0,9	128,4	259,9	329,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,5	646,4	632,0	1,7	26,3	1,5	14,6	-	-
Bayern.....	262,5	102,3	160,2	29,5	-	0,9	3,7	-	-
Berlin.....	49,4	49,3	0,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	151,3	126,0	25,3	-	-	-	1,0	-	-
Bremen.....	135,9	133,3	2,6	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	603,5	595,5	8,0	-	-	-	3,3	-	-
Hessen.....	204,7	65,2	139,5	2,0	3,0	-	1,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 011,1	770,6	240,5	-	-	-	1,2	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 864,6	1 472,1	2 392,4	-	36,4	-	91,7	-	-
Rheinland-Pfalz.....	995,3	337,2	658,1	8,2	16,4	3,8	5,0	-	-
Saarland.....	93,8	22,5	71,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	357,7	280,4	77,3	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	214,9	210,4	4,5	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 227,2	4 814,1	4 413,1	41,4	82,2	6,2	121,6	-	-
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 256,7	1 089,0	167,8	11,9	62,2	6,9	13,5	-	-
Frankreich.....	898,5	415,0	483,5	-	-	3,0	-	-	-
Niederlande.....	8 000,0	7 226,5	773,5	100,7	245,0	9,5	14,3	-	-
Österreich.....	99,8	68,6	31,2	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	176,2	5,5	170,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	10,7	10,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	115,8	76,0	39,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	187,2	173,4	13,8	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 744,9	9 064,2	1 680,7	112,6	307,2	19,4	27,8	-	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	464,1	150,8	313,4	1,6	2,4	1,4	7,7	-	-
Bayern.....	125,7	27,7	98,0	5,7	-	0,1	0,5	-	-
Berlin.....	3,1	3,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	56,3	42,7	13,6	-	-	-	0,2	-	-
Bremen.....	20,8	19,7	1,1	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	134,6	131,6	3,0	-	-	-	0,4	-	-
Hessen.....	65,7	12,3	53,4	1,4	0,9	-	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	212,2	156,5	55,7	-	-	-	0,7	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	572,3	264,6	307,6	-	18,6	-	28,8	-	-
Rheinland-Pfalz.....	329,2	82,0	247,2	6,1	6,6	3,1	4,1	-	-
Saarland.....	43,2	5,4	37,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	108,9	69,3	39,6	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	31,4	28,3	3,1	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 169,6	995,4	1 174,3	14,8	28,6	4,7	42,8	-	-
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	468,3	359,1	109,2	13,3	41,7	7,7	7,0	-	-
Frankreich.....	385,9	125,1	260,8	-	-	3,3	-	-	-
Niederlande.....	1 886,2	1 370,1	516,1	112,5	164,2	10,6	12,8	-	-
Österreich.....	61,4	26,6	34,8	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	116,9	2,5	114,4	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,5	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	69,2	24,8	44,4	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	47,5	37,1	10,4	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 040,1	1 949,9	1 090,3	125,8	205,8	21,5	19,7	-	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse							
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen						
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug						
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre						
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse						
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.					
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen							
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)							
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen							
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung							
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente							
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	12		Fahrzeuge					
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
	02.1	Kohle	11.8		Sonstige Maschinen		12.2	Sonstige Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		13.1	Möbel				
	02.3	Erdgas		13.2	Sonstige Erzeugnisse		14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle			14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	03.1	Eisenerze		15	Post, Pakete		15.1		Post		
	03.2	NE-Metallerze			15.2	Pakete, Päckchen		16	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
	03.3	Düngemittelminerale		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		16.2		Paletten, Verpackungsmaterial		
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser			17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			17.1	Privates Umzugsgut	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	17.2	Gepäckstücke		17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
	03.6	Uran- und Thoriumerze		18			Sammelgut			18.0	Sammelgut
04	Nahrungs- und Genussmittel		19		Gutart unbekannt		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter			20	Sonstige Güter a.n.g.		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	20.0		Sonstige Güter						
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse									
	04.4	Öle und Fette									
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis									
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel									
	04.7	Getränke									
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)									
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)									
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		18	Sammelgut							
	05.1	Textilien		19	Gutart unbekannt						
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren			19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern					
	05.3	Leder und Lederwaren				19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter				
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.							
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		20.0	Sonstige Güter						
	06.2	Papier, Pappe und -waren									
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger									
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter							
	07.1	Kokereierzeugnisse									
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse									
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse									
08	Chemische Erzeugnisse etc.		20	Sonstige Güter							
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)									
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)									
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel									
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk									
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse									
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren									
08.7	Spalt- und Brutstoffe										
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		20	Sonstige Güter							
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse									
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips									
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse									

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		Deutschland	BE	Belgien
			Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)				7 675
1	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	Mittellandkanal-Gebiet			388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	Westdeutsches Kanalgebiet			704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	Rheingebiet			1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Methodik

Seite 5

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.

7 Kohärenz

Seite 6

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 7

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrepublik Deutschland:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Gütermotorschiff ☐

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb) ☐

Tankmotorschiff ☐

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb) ☐

Containerschiff ☐

Sonstiges Güterschiff ☐

Bitte nur ein Feld ankreuzen

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein) ☐

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal) ☐

Schleuse Koblenz (Mosel) ☐

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl ☐

Seegrenze Weser ☐

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) ☐

Schleuse Geesthacht (Elbe) ☐

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) ☐

Elbe-Seitenkanal ☐

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) ☐

Schleuse Havelberg (Untere Havel) ☐

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) ☐

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) ☐

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) ☐

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) ☐

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) ☐

Unterschleuse (Landwehrkanal) ☐

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) ☐

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) ☐

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße) ☐

Schleuse Jochenstein (Donau) ☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.