

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juni 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Oktober 2014
Artikelnummer: 2080400141064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 422,4	2 789,7	2 176,7	- 613,0	-22,0	15 677,5	14 828,0	- 849,5	-5,4	
Bayern.....	485,9	805,6	773,3	- 32,3	-4,0	3 050,2	3 980,1	929,9	30,5	
Berlin.....	304,5	338,5	269,3	- 69,2	-20,5	1 824,1	1 800,6	- 23,6	-1,3	
Brandenburg.....	356,9	402,0	324,3	- 77,7	-19,3	2 183,2	2 198,6	15,4	0,7	
Bremen.....	386,2	427,4	371,1	- 56,3	-13,2	2 355,2	2 307,5	- 47,6	-2,0	
Hamburg.....	721,5	1 049,2	941,2	- 108,0	-10,3	4 928,9	5 609,9	681,0	13,8	
Hessen.....	773,6	885,4	803,2	- 82,2	-9,3	4 784,0	5 074,0	290,0	6,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	7,3	6,2	6,9	0,7	10,5	19,5	17,4	- 2,1	-10,9	
Niedersachsen.....	2 163,3	2 246,7	2 188,2	- 58,5	-2,6	12 356,7	12 849,7	493,0	4,0	
Nordrhein-Westfalen.....	10 247,5	11 252,4	9 822,4	- 1 430,0	-12,7	61 480,3	63 336,0	1 855,7	3,0	
Rheinland-Pfalz.....	1 858,4	2 105,0	1 865,4	- 239,7	-11,4	11 464,5	11 506,6	42,0	0,4	
Saarland.....	216,7	258,9	421,6	162,7	62,8	2 396,1	2 335,2	- 60,9	-2,5	
Sachsen.....	1,4	11,4	9,2	- 2,2	-19,4	150,2	65,3	- 84,8	-56,5	
Sachsen-Anhalt.....	496,3	549,7	505,0	- 44,7	-8,1	3 094,5	3 103,9	9,5	0,3	
Schleswig-Holstein.....	338,1	311,4	305,3	- 6,1	-2,0	1 892,8	1 836,2	- 56,6	-3,0	
Zusammen.....	20 779,9	23 439,5	20 783,1	-2 656,4	-11,3	127 657,7	130 849,0	3 191,3	2,5	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	451,6	461,3	398,2	- 63,2	-13,7	2 988,5	2 558,5	- 430,0	-14,4	
Bayern.....	67,9	102,3	83,2	- 19,1	-18,7	466,9	503,3	36,4	7,8	
Berlin.....	25,6	54,3	45,5	- 8,8	-16,2	186,3	224,5	38,2	20,5	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,0	2,0	1,0	95,9	
Bremen.....	21,8	14,1	18,0	3,9	27,8	120,1	67,8	- 52,3	-43,6	
Hamburg.....	202,1	256,8	252,7	- 4,1	-1,6	1 463,5	1 377,5	- 85,9	-5,9	
Hessen.....	302,0	285,5	269,2	- 16,2	-5,7	1 867,3	1 633,0	- 234,3	-12,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-	
Niedersachsen.....	334,2	318,8	223,2	- 95,6	-30,0	1 941,5	1 695,4	- 246,2	-12,7	
Nordrhein-Westfalen.....	2 770,7	2 729,1	2 585,5	- 143,6	-5,3	16 588,1	15 818,3	- 769,8	-4,6	
Rheinland-Pfalz.....	599,7	666,5	581,7	- 84,9	-12,7	3 833,9	3 573,2	- 260,7	-6,8	
Saarland.....	1,4	1,4	2,8	1,4	100,0	14,2	10,4	- 3,8	-26,8	
Sachsen.....	-	1,9	-	- 1,9	-	-	1,9	1,9	-	
Sachsen-Anhalt.....	62,6	101,4	93,2	- 8,2	-8,1	518,7	547,1	28,4	5,5	
Schleswig-Holstein.....	100,7	79,6	68,9	- 10,6	-13,3	577,0	476,3	- 100,7	-17,4	
Zusammen.....	4 940,3	5 072,9	4 622,0	- 450,9	-8,9	30 569,4	28 489,2	- 2 080,2	-6,8	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 359,9	1 456,5	1 356,7	- 99,7	-6,8	8 635,7	9 033,9	398,2	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 623,3	3 312,5	2 614,5	- 698,0	-21,1	19 628,8	18 957,6	- 671,3	-3,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 944,4	6 564,6	5 531,9	-1 032,6	-15,7	31 072,8	34 452,4	3 379,6	10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	718,9	918,6	878,8	- 39,8	-4,3	5 297,2	5 648,2	351,0	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	2,1	1,2	- 0,9	-44,3	13,7	15,9	2,2	15,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	302,1	308,6	301,6	- 6,9	-2,2	1 855,4	1 902,6	47,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 946,7	4 053,0	3 665,8	- 387,2	-9,6	24 500,7	22 492,0	-2 008,8	-8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 138,0	2 452,9	2 209,2	- 243,7	-9,9	13 459,9	14 114,4	654,5	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	343,0	449,3	376,9	- 72,5	-16,1	1 998,9	2 150,9	152,0	7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	847,9	989,4	1 149,0	159,7	16,1	5 842,7	6 232,7	390,0	6,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	62,8	65,5	80,3	14,8	22,6	425,8	414,2	- 11,6	-2,7
12 Fahrzeuge.....	75,9	103,8	101,4	- 2,3	-2,2	539,8	581,9	42,2	7,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	41,3	76,7	78,2	1,5	2,0	270,6	383,2	112,6	41,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 342,2	1 431,0	1 231,7	- 199,2	-13,9	7 630,6	7 535,3	- 95,3	-1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	98,5	141,2	141,9	0,6	0,5	695,5	805,8	110,3	15,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	0,0	- 0,1	-58,2	0,9	0,3	- 0,6	-64,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	931,8	1 113,6	1 063,2	- 50,4	-4,5	5 785,4	6 125,0	339,6	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,3	0,6	0,3	85,8	3,2	2,8	- 0,4	-12,4
Insgesamt.....	20 779,9	23 439,5	20 783,1	-2 656,4	-11,3	127 657,7	130 849,0	3 191,3	2,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	16,3	12,2	- 4,1	-25,0	63,9	79,9	16,1	25,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,3	0,0	0,0	0,0	23,1	0,6	0,0	- 0,5	-92,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,4	30,3	17,8	- 12,5	-41,2	101,8	128,3	26,5	26,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,8	29,5	26,9	- 2,6	-8,7	141,1	171,4	30,4	21,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,7	0,9	- 0,8	-47,5	11,2	12,8	1,6	14,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	95,3	107,5	99,4	- 8,1	-7,5	563,1	621,2	58,1	10,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,2	- 0,3	-21,2	10,4	10,4	0,0	0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	142,3	149,6	130,9	- 18,7	-12,5	969,4	904,9	- 64,5	-6,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24,5	38,1	40,1	1,9	5,0	167,7	198,3	30,6	18,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	69,7	48,6	44,7	- 4,0	-8,2	458,1	359,8	- 98,3	-21,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	31,9	38,5	40,9	2,4	6,1	184,1	203,5	19,4	10,6
12 Fahrzeuge.....	34,5	50,6	52,8	2,1	4,2	274,7	292,9	18,1	6,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	33,8	53,0	56,6	3,6	6,9	210,0	272,7	62,7	29,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,0	13,9	13,7	- 0,2	-1,6	86,0	59,5	- 26,6	-30,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	2,9	3,3	0,4	14,3	4,4	17,1	12,7	289,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	0,0	-62,3	0,7	0,2	- 0,5	-68,1
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	778,0	934,8	893,1	- 41,7	-4,5	4 822,8	5 126,2	303,4	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 272,5	1 517,1	1 434,6	- 82,5	-5,4	8 069,9	8 459,2	389,4	4,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	6,2	6,5	X	X	6,8	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	14,1	12,6	X	X	15,4	14,5	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,6	28,0	26,6	X	X	24,3	26,3	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,9	4,2	X	X	4,1	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,3	1,5	X	X	1,5	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,0	17,3	17,6	X	X	19,2	17,2	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	10,5	10,6	X	X	10,5	10,8	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,9	1,8	X	X	1,6	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,2	5,5	X	X	4,6	4,8	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,5	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,3	0,4	X	X	0,2	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	6,1	5,9	X	X	6,0	5,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,6	0,7	X	X	0,5	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	4,8	5,1	X	X	4,5	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	18 086,7	20 288,1	17 743,0	-2 545,0	- 12,5	111 514,3	112 786,9	1 272,6	1,1
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 299,5	4 826,8	4 507,5	- 319,3	- 6,6	26 054,2	27 062,8	1 008,6	3,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	827,4	751,5	753,9	2,4	0,3	4 751,4	4 393,7	- 357,6	- 7,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 472,1	4 075,3	3 753,5	- 321,8	- 7,9	21 302,9	22 669,1	1 366,2	6,4
Empfang aus dem Ausland.....	8 316,9	9 241,8	7 948,3	-1 293,4	- 14,0	52 008,5	52 177,2	168,6	0,3
dav.: Europäische Union.....	8 277,6	9 197,5	7 919,9	-1 277,5	- 13,9	51 732,5	51 928,0	195,5	0,4
dav.: Übriges Europa.....	39,3	44,3	28,4	- 15,9	- 35,9	276,0	249,2	- 26,8	- 9,7
Versand in das Ausland.....	3 864,0	4 544,1	3 819,9	- 724,3	- 15,9	23 540,7	24 546,2	1 005,5	4,3
dav.: Europäische Union.....	3 864,0	4 544,1	3 819,9	- 724,3	- 15,9	23 540,7	24 546,2	1 005,5	4,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 606,3	1 675,3	1 467,3	- 208,0	- 12,4	9 910,9	9 000,7	- 910,2	- 9,2
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 353,3	1 313,7	1 309,3	- 4,5	- 0,3	8 306,7	8 010,5	- 296,1	- 3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 523,6	3 101,5	2 326,3	- 775,2	- 25,0	18 761,1	17 511,5	- 1 249,6	- 6,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 861,2	5 451,8	4 428,4	-1 023,4	- 18,8	25 812,2	28 635,1	2 822,9	10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	599,0	774,6	743,8	- 30,9	- 4,0	4 371,7	4 632,5	260,8	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	1,6	1,0	- 0,6	- 39,1	11,3	11,7	0,5	4,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	277,3	296,8	283,8	- 13,0	- 4,4	1 742,2	1 790,3	48,1	2,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 147,3	3 239,3	2 920,0	- 319,3	- 9,9	19 687,4	17 731,6	-1 955,9	- 9,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 775,5	1 983,9	1 826,6	- 157,2	- 7,9	11 301,7	11 784,2	482,6	4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	271,1	345,8	284,2	- 61,5	- 17,8	1 552,0	1 655,8	103,8	6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	820,4	1 004,2	1 106,1	101,9	10,1	5 627,3	6 075,7	448,4	8,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,6	59,5	63,8	4,4	7,4	377,6	362,2	- 15,5	- 4,1
12 Fahrzeuge.....	69,0	89,9	87,0	- 2,9	- 3,2	469,2	514,2	45,0	9,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27,2	46,5	45,7	- 0,8	- 1,7	160,5	226,0	65,5	40,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 098,0	1 177,0	969,7	- 207,3	- 17,6	6 007,2	6 023,0	15,8	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,6	140,5	140,0	- 0,4	- 0,3	685,1	798,8	113,7	16,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	0,0	- 0,1	- 58,2	0,9	0,7	- 0,2	- 22,3
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 101,5	1 261,0	1 206,6	- 54,5	- 4,3	6 637,5	7 020,3	382,8	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,3	0,6	0,3	85,8	2,7	2,8	0,1	3,0
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 041,4	4 321,0	3 882,8	- 438,1	- 10,1	25 359,4	24 030,2	- 1 329,2	- 5,2
Schüttgut.....	10 871,3	12 242,4	10 168,2	-2 074,2	- 16,9	65 823,9	67 509,5	1 685,6	2,6
Stückgut.....	1 101,0	1 356,8	1 366,0	9,3	0,7	7 540,8	7 805,8	265,0	3,5
20-Fuß-Container.....	782,3	836,4	799,2	- 37,2	- 4,5	4 715,2	4 791,3	76,1	1,6
30-Fuß-Container.....	8,3	40,7	36,0	- 4,7	- 11,5	63,6	159,9	96,4	151,6
40-Fuß-Container.....	832,0	991,3	965,5	- 25,8	- 2,6	5 305,1	5 665,8	360,8	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	9,2	7,2	4,2	- 2,9	- 40,8	48,6	48,3	- 0,3	- 0,6
Sonstige Großcontainer.....	74,0	69,2	61,3	- 7,9	- 11,4	429,9	398,9	- 31,0	- 7,2
Straßengüterfahrzeuge.....	4,0	5,0	5,0	0,0	0,3	28,5	25,5	- 2,9	- 10,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	363,2	418,2	454,7	36,5	8,7	2 199,4	2 351,7	152,2	6,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	17 717,7	19 967,4	17 458,0	-2 509,4	- 12,6	109 386,9	110 916,8	1 530,0	1,4
dar.: Deutschland.....	5 359,1	6 054,8	5 479,6	- 575,2	- 9,5	34 091,9	33 804,0	- 287,9	- 0,8
dar.: Niederlande.....	10 560,6	11 849,8	10 131,3	-1 718,5	- 14,5	64 079,7	65 518,4	1 438,6	2,2
Übriges Europa.....	232,9	266,3	230,1	- 36,3	- 13,6	1 469,9	1 437,4	- 32,5	- 2,2
Afrika.....	-	-	1,1	1,1	-	2,0	1,1	- 0,9	- 43,7
Amerika.....	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-
Asien.....	-	-	-	-	-	1,3	-	- 1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	136,1	54,3	53,0	- 1,3	- 2,3	654,2	430,7	- 223,5	- 34,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	9 501,6	10 955,1	9 610,3	-1 344,8	- 12,3	58 604,9	60 543,5	1 938,6	3,3
Güterleichter.....	3 770,3	4 106,3	3 391,2	- 715,2	- 17,4	22 827,9	23 036,2	208,4	0,9
Tankmotorschiff.....	3 990,6	4 257,2	3 817,7	- 439,5	- 10,3	24 926,4	23 579,3	-1 347,1	- 5,4
Tankleichter.....	50,8	63,8	65,1	1,3	2,1	433,0	450,9	17,9	4,1
Containerschiff.....	743,2	883,0	843,1	- 39,8	- 4,5	4 605,5	4 987,4	381,9	8,3
Sonstiges Güterschiff.....	30,3	22,7	15,6	- 7,2	- 31,5	116,7	189,6	72,9	62,4

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	4 583,2	5 240,8	4 619,3	- 621,5	- 11,9	29 395,0	28 742,9	- 652,1	- 2,2
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	843,6	978,3	919,0	- 59,3	- 6,1	5 100,7	5 362,0	261,3	5,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	36,4	35,2	29,4	- 5,8	- 16,5	202,0	196,4	- 5,7	- 2,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	807,2	943,0	889,6	- 53,5	- 5,7	4 898,7	5 165,7	267,0	5,4
Empfang aus dem Ausland.....	1 755,9	1 942,8	1 755,4	- 187,3	- 9,6	11 586,6	11 181,9	- 404,8	- 3,5
dav.: Europäische Union.....	1 749,5	1 932,4	1 749,1	- 183,3	- 9,5	11 531,3	11 120,2	- 411,1	- 3,6
dav.: Übriges Europa.....	6,4	10,4	6,4	- 4,1	- 38,9	55,4	61,7	6,3	11,4
Versand in das Ausland.....	985,3	1 203,7	987,8	- 215,9	- 17,9	6 364,4	6 370,1	5,7	0,1
dav.: Europäische Union.....	985,3	1 203,7	987,8	- 215,9	- 17,9	6 364,4	6 370,1	5,7	0,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	998,4	1 116,0	957,1	- 158,9	- 14,2	6 343,3	5 828,9	- 514,4	- 8,1
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	562,2	567,5	561,0	- 6,5	- 1,2	3 484,2	3 259,3	- 224,9	- 6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	550,7	667,7	499,4	- 168,3	- 25,2	4 505,8	3 865,8	- 640,0	- 14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	814,6	970,3	752,9	- 217,4	- 22,4	4 401,2	4 807,8	406,7	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	190,8	256,1	257,3	1,2	0,5	1 340,0	1 422,9	83,0	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,5	0,4	- 0,2	- 31,8	4,3	3,9	- 0,4	- 8,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	67,4	73,0	74,9	1,9	2,6	459,6	439,5	- 20,1	- 4,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	823,2	835,9	729,7	- 106,2	- 12,7	5 275,8	4 484,1	- 791,7	- 15,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	495,9	556,1	546,5	- 9,6	- 1,7	3 373,8	3 471,5	97,7	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	78,5	124,9	98,7	- 26,2	- 21,0	491,0	556,9	65,9	13,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	255,9	340,4	351,5	11,0	3,2	1 754,0	1 950,1	196,1	11,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,1	21,7	20,4	- 1,3	- 6,0	128,8	117,8	- 11,0	- 8,5
12 Fahrzeuge.....	26,6	33,5	31,7	- 1,8	- 5,3	175,2	195,2	20,0	11,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,9	12,9	12,8	- 0,1	- 1,1	44,6	63,6	19,0	42,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	336,1	373,9	300,3	- 73,6	- 19,7	1 859,4	1 864,8	5,4	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,5	42,7	41,2	- 1,5	- 3,4	204,3	240,2	35,9	17,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	- 58,2	0,3	0,5	0,2	50,5
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	317,5	363,6	340,8	- 22,8	- 6,3	1 892,3	1 998,6	106,3	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,1	0,0	85,8	0,5	0,4	- 0,1	- 24,8
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	903,2	984,7	858,4	- 126,3	- 12,8	5 738,2	5 341,0	- 397,3	- 6,9
Schüttgut.....	2 602,1	2 991,7	2 533,9	- 457,7	- 15,3	16 714,6	16 342,5	- 372,1	- 2,2
Stückgut.....	435,0	536,5	498,1	- 38,5	- 7,2	2 995,6	2 959,4	- 36,2	- 1,2
20-Fuß-Container.....	231,2	248,3	233,4	- 14,9	- 6,0	1 395,4	1 411,0	15,6	1,1
30-Fuß-Container.....	0,8	12,1	10,1	- 2,0	- 16,6	6,7	39,6	32,9	490,3
40-Fuß-Container.....	266,8	307,1	300,3	- 6,9	- 2,2	1 659,0	1 760,0	101,0	6,1
Container größer als 40 Fuß.....	1,6	1,4	1,2	- 0,3	- 18,1	9,1	9,3	0,2	2,1
Sonstige Großcontainer.....	2,1	1,0	0,9	- 0,1	- 10,5	9,5	6,0	- 3,5	- 37,0
Straßengüterfahrzeuge.....	2,0	2,5	2,5	0,0	0,3	14,0	12,8	- 1,2	- 8,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	138,5	155,4	180,6	25,2	16,2	853,0	861,4	8,4	1,0
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 471,6	5 137,4	4 534,8	- 602,6	- 11,7	28 705,9	28 164,9	- 541,0	- 1,9
dar.: Deutschland.....	1 284,9	1 558,1	1 399,6	- 158,5	- 10,2	8 556,0	8 396,1	- 159,9	- 1,9
dar.: Niederlande.....	2 634,7	2 882,7	2 505,9	- 376,8	- 13,1	16 461,0	15 979,2	- 481,8	- 2,9
Übriges Europa.....	83,8	90,6	71,2	- 19,4	- 21,4	548,0	477,2	- 70,8	- 12,9
Afrika.....	-	-	0,1	0,1	-	0,4	0,1	- 0,4	- 86,4
Amerika.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
Asien.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	27,9	12,8	12,8	0,0	0,2	140,5	100,3	- 40,2	- 28,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 982,3	3 434,2	3 075,5	- 358,7	- 10,4	19 334,2	18 858,7	- 475,5	- 2,5
Güterleichter.....	576,9	662,0	543,8	- 118,2	- 17,9	3 552,9	3 660,2	107,3	3,0
Tankmotorschiff.....	895,1	968,2	845,5	- 122,8	- 12,7	5 655,0	5 247,5	- 407,5	- 7,2
Tankleichter.....	8,0	16,5	13,0	- 3,5	- 21,3	83,2	93,4	10,2	12,2
Containerschiff.....	116,4	155,1	139,1	- 16,0	- 10,3	750,9	845,4	94,5	12,6
Sonstiges Güterschiff.....	4,4	4,8	2,5	- 2,3	- 47,8	18,7	37,6	18,8	100,4

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2014
in 1 000 t

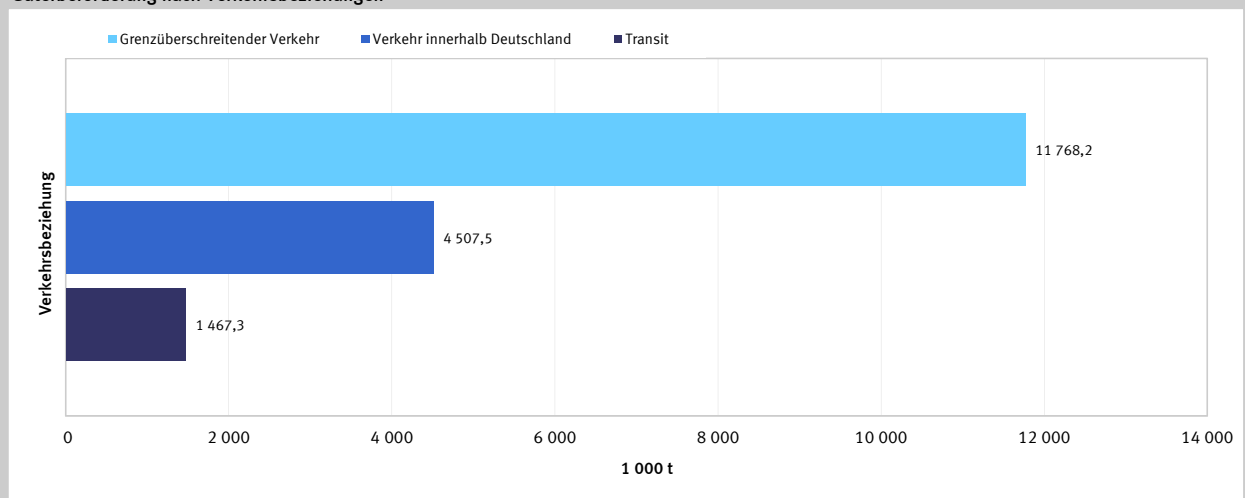
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		17 743,0	4 507,5	11 768,2	7 948,3	3 819,9	1 467,3	5,3	24,0	51,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 309,3	365,6	625,5	442,1	183,4	318,2	3,0	0,7	1,0
01.1	Getreide.....	900,0	272,1	337,3	171,2	166,1	290,7	3,0	0,7	1,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	6,0	-	6,0	6,0	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	33,9	15,6	16,8	7,2	9,6	1,5	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,7	-	1,3	1,3	-	4,4	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	357,9	78,0	264,1	256,4	7,7	15,8	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,9	-	0,0	0,0	-	0,9	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,8	-	-	-	-	4,8	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 326,3	371,7	1 871,2	1 848,3	22,9	83,4	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 323,5	371,7	1 868,4	1 845,5	22,9	83,4	-	-	-
02.2	Erdöl.....	2,8	-	2,8	2,8	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 428,4	1 180,1	3 171,8	2 401,1	770,7	76,5	-	2,1	4,4
03.1	Eisenerze.....	1 928,2	22,4	1 850,1	1 836,2	13,9	55,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	172,7	115,8	56,9	48,0	8,9	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	34,2	7,9	24,2	22,9	1,3	2,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	217,6	74,8	142,8	107,7	35,1	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 075,7	959,3	1 097,8	386,3	711,5	18,6	-	2,1	4,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	743,8	231,5	415,8	233,3	182,4	96,5	-	0,6	1,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,8	-	0,5	-	0,5	6,3	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	3,1	-	0,0	0,0	-	3,1	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,2	0,8	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	471,7	169,9	259,3	170,4	88,9	42,4	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	5,1	-	4,1	-	4,1	1,0	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	173,7	54,4	113,8	44,6	69,2	5,5	-	0,6	-
04.7	Getränke.....	24,6	3,7	18,0	6,4	11,6	2,9	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	57,7	2,7	19,6	11,7	7,9	35,4	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,2	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,1	0,6	0,1	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	283,8	30,7	240,2	172,5	67,7	12,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,0	5,3	14,6	6,7	7,9	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	263,5	25,2	225,4	165,8	59,6	12,9	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 920,0	1 013,8	1 638,3	1 089,2	549,1	268,0	2,3	4,1	4,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	170,1	6,1	160,6	126,4	34,2	3,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 113,1	899,1	1 191,1	801,8	389,3	22,9	2,3	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	204,3	74,7	129,5	90,3	39,3	-	-	4,1	4,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	432,6	33,9	157,0	70,7	86,3	241,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 826,6	461,8	1 285,7	704,9	580,7	79,2	-	-	2,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	705,7	211,3	494,4	288,1	206,3	-	-	-	2,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	467,8	86,2	381,6	211,1	170,5	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	415,0	120,8	245,9	144,0	101,9	48,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,0	16,1	8,8	0,9	7,9	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	202,1	25,8	145,3	56,3	89,1	30,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,1	1,6	9,5	4,4	5,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	284,2	106,9	163,1	57,6	105,5	14,2	-	-	0,3
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,1	5,6	25,7	15,9	9,8	0,8	-	-	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	153,9	78,1	75,8	9,1	66,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	98,3	23,2	61,7	32,6	29,0	13,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 106,1	164,9	819,3	418,3	401,0	121,9	-	15,5	37,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	916,4	161,2	679,5	329,3	350,2	75,7	-	13,8	32,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	154,5	0,5	114,1	74,8	39,3	39,9	-	-	4,3
10.3	Rohre.....	17,2	-	11,0	5,2	5,8	6,2	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauwerk.....	1,4	1,1	0,3	-	0,3	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerg.....	16,5	2,0	14,5	9,0	5,4	0,1	-	1,7	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63,8	16,7	46,9	10,2	36,6	0,3	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	-	1,0	0,0	0,9	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,2	1,1	4,2	2,8	1,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,8	-	0,8	0,0	0,7	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,9	3,3	16,3	3,9	12,4	0,3	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	0,2	1,0	0,3	0,6	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	35,7	12,2	23,6	3,1	20,5	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	87,0	14,4	72,6	12,0	60,6	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	75,6	13,4	62,2	12,0	50,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,4	1,0	10,4	0,0	10,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	45,7	32,5	13,3	5,8	7,5	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	4,5	0,6	3,9	2,5	1,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	41,2	31,9	9,3	3,3	6,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	969,7	399,0	433,7	124,4	309,3	136,9	-	1,0	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	968,9	398,3	433,7	124,4	309,3	136,9	-	1,0	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	140,0	15,6	110,6	83,2	27,4	13,8	-	0,2	0,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	135,7	15,6	106,3	82,4	24,0	13,8	-	0,2	0,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,3	-	4,3	0,8	3,5	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 206,6	102,2	858,9	345,0	513,8	245,5	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	929,2	93,7	835,5	339,2	496,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	277,4	8,5	23,4	5,8	17,5	245,5	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2014
in Mill. tkm

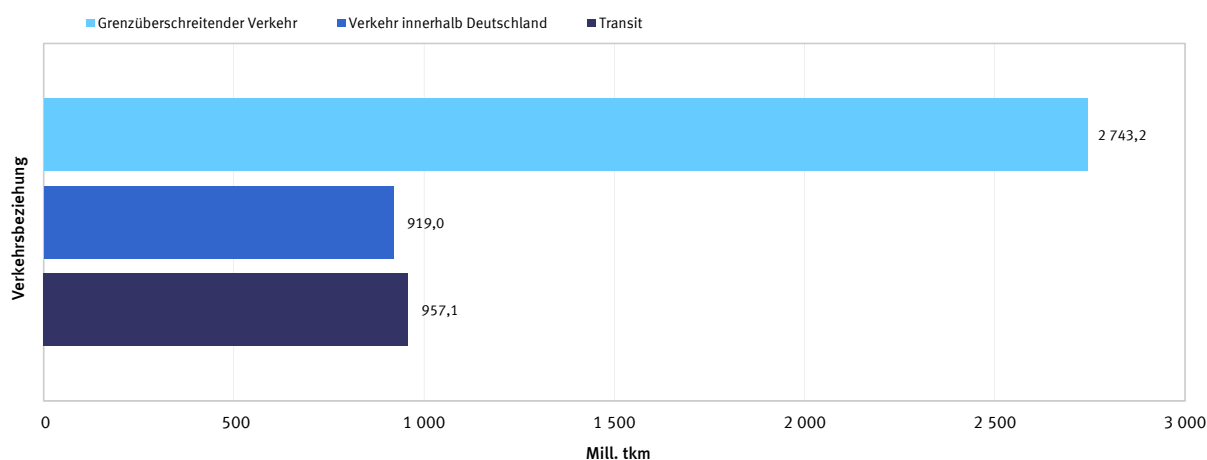
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		4 619,3	919,0	2 743,2	1 755,4	987,8	957,1	3,3	2,5	11,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	561,0	115,5	261,8	147,9	114,0	183,6	2,0	0,1	0,3
01.1	Getreide.....	412,3	82,4	169,8	67,6	102,2	160,0	2,0	0,1	0,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,9	-	1,9	1,9	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,3	2,6	4,8	0,5	4,3	0,9	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,3	-	0,6	0,6	-	2,7	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	131,4	30,5	84,6	77,2	7,4	16,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	0,0	0,0	-	0,6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,1	-	-	-	-	3,1	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	499,4	58,1	387,3	383,1	4,2	54,0	-	-	-
02.1	Kohle.....	497,9	58,1	385,8	381,6	4,2	54,0	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,5	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	752,9	201,3	488,9	349,4	139,5	62,6	-	0,2	3,4
03.1	Eisenerze.....	273,5	3,5	218,6	216,7	1,9	51,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	27,3	18,6	8,6	7,3	1,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	14,4	2,4	10,9	10,2	0,7	1,1	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	41,7	15,9	25,8	20,1	5,7	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	396,0	161,0	225,0	95,2	129,8	10,0	-	0,2	3,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	257,3	49,2	125,0	71,3	53,7	83,1	-	0,1	0,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,0	-	0,2	-	0,2	3,8	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,9	-	0,0	0,0	-	1,9	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	149,9	37,5	65,7	49,3	16,4	46,7	-	-	0,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,4	-	1,9	-	1,9	0,6	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	57,7	10,3	42,1	14,5	27,6	5,3	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	8,4	1,0	5,9	1,6	4,3	1,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	32,6	0,3	9,0	5,8	3,2	23,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,9	4,1	64,2	51,5	12,7	6,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,5	1,8	6,6	3,3	3,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	66,3	2,2	57,5	48,2	9,2	6,6	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	729,7	165,0	400,9	259,9	141,1	163,7	1,2	0,6	0,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	25,0	1,5	20,4	15,5	4,9	3,1	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	469,1	149,3	307,3	200,7	106,6	12,5	1,2	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	39,3	10,3	29,0	19,3	9,6	-	-	0,6	0,7
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	196,3	3,9	44,2	24,3	20,0	148,2	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	546,5	112,1	380,4	218,6	161,8	54,0	-	-	1,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	180,7	48,6	132,0	70,9	61,2	-	-	-	1,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	118,3	11,9	106,4	70,0	36,4	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	184,1	45,3	102,5	63,7	38,8	36,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,2	0,8	2,4	0,3	2,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	55,7	5,3	32,8	11,9	20,9	17,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,5	0,3	4,2	1,8	2,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	98,7	34,3	54,9	31,9	23,0	9,5	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	13,3	3,6	8,9	6,3	2,6	0,8	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,6	21,2	18,3	4,3	14,0	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	45,8	9,5	27,6	21,3	6,4	8,7	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,5	54,6	209,1	96,7	112,4	87,7	-	1,4	5,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	292,4	53,7	181,3	79,9	101,4	57,4	-	1,3	4,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	47,0	0,2	19,8	12,9	6,9	27,0	-	-	0,4
10.3	Rohre.....	4,6	-	1,4	0,8	0,6	3,2	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,3	0,6	6,5	3,0	3,5	0,1	-	0,2	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,4	2,8	17,3	2,8	14,5	0,3	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,4	0,2	1,2	0,8	0,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,6	0,7	6,6	0,9	5,7	0,3	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,5	1,9	8,6	0,9	7,7	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	31,7	2,8	28,9	4,7	24,3	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,3	2,6	23,7	4,7	19,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,4	0,1	5,2	0,0	5,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,8	7,2	5,6	2,5	3,2	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,4	0,1	1,3	0,8	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	11,4	7,1	4,3	1,6	2,6	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	300,3	98,2	119,7	51,7	68,0	82,5	-	0,1	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	299,7	97,5	119,7	51,7	68,0	82,5	-	0,1	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	41,2	2,7	29,5	23,8	5,7	9,0	-	0,1	0,4
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	40,1	2,7	28,3	23,4	4,9	9,0	-	0,1	0,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	1,1	0,4	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	340,8	11,0	169,3	59,7	109,6	160,4	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	165,0	9,2	155,7	56,2	99,5	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	175,8	1,8	13,6	3,6	10,1	160,4	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		17 743,0	6 317,9	2 292,4	1 730,4	778,7	573,1	921,6	1 688,8	3 440,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 309,3	84,2	162,9	62,1	43,0	71,1	188,1	119,7	578,1
01.1	Getreide.....	900,0	50,0	68,1	37,7	26,8	64,4	79,3	82,7	491,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	6,0	-	3,0	-	0,1	0,8	-	0,0	2,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	33,9	6,7	10,8	-	4,0	4,1	1,0	0,1	7,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,7	-	-	-	-	-	-	1,1	4,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	357,9	27,4	81,0	24,4	12,1	1,8	107,8	35,9	67,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,8	-	-	-	-	-	-	-	4,8
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 326,3	922,3	431,7	354,9	21,6	36,7	11,5	142,4	405,1
02.1	Kohle.....	2 323,5	922,3	431,7	354,9	21,6	36,7	11,5	142,4	402,3
02.2	Erdöl.....	2,8	-	-	-	-	-	-	-	2,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 428,4	2 553,9	533,7	275,9	252,6	159,9	140,2	130,7	381,5
03.1	Eisenerze.....	1 928,2	1 641,5	101,0	11,4	-	-	2,2	2,5	169,6
03.2	NE-Metallerze.....	172,7	24,4	103,6	23,1	7,5	1,5	2,2	5,1	5,3
03.3	Düngemittelminerale.....	34,2	2,0	1,7	-	-	-	2,3	23,2	5,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	217,6	29,5	70,9	59,6	-	-	39,3	16,6	1,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 075,7	856,5	256,6	181,8	245,1	158,4	94,2	83,2	199,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	743,8	130,9	137,9	65,9	39,4	34,2	57,8	86,8	190,9
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,8	-	-	-	-	-	-	0,5	6,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	3,1	-	-	-	0,0	-	-	-	3,1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,2	-	0,7	-	0,2	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	471,7	104,4	114,9	34,1	30,3	17,9	46,8	26,6	96,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	5,1	-	-	-	0,2	-	-	3,9	1,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	173,7	25,4	21,0	31,1	4,5	3,9	9,9	39,9	38,0
04.7	Getränke.....	24,6	-	0,4	-	4,1	8,4	1,1	7,0	3,6
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	57,7	1,0	1,0	0,7	0,2	4,0	-	8,6	42,2
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	-	-	0,1	0,4	-	-	0,2	0,3
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	-	0,4	-	-	0,1	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	283,8	140,3	6,9	6,9	8,1	15,7	1,2	31,2	73,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,0	-	-	1,3	1,6	3,3	-	10,4	3,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	263,5	140,3	6,9	5,5	6,3	12,4	1,2	20,6	70,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 920,0	775,0	426,5	457,4	174,2	113,8	196,2	345,9	431,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	170,1	120,8	22,0	3,6	-	1,1	7,9	2,1	12,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 113,1	527,1	364,4	342,4	165,8	111,2	170,5	303,8	127,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	204,3	79,7	21,1	49,0	2,8	1,5	9,1	36,9	4,1
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	432,6	47,4	18,9	62,4	5,5	-	8,7	3,1	286,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 826,6	433,2	181,2	271,0	79,1	32,7	100,5	441,4	287,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	705,7	193,4	83,0	119,0	29,3	10,0	30,0	161,2	79,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	467,8	102,4	66,4	94,2	9,0	8,3	28,2	152,6	6,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	415,0	24,2	28,1	54,9	29,1	9,2	36,6	72,7	160,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,0	14,0	0,1	0,1	5,8	3,7	-	0,2	1,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	202,1	99,3	3,6	1,7	3,9	1,0	5,7	49,3	37,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,1	-	-	1,2	2,0	0,5	-	5,4	2,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	284,2	34,3	55,8	6,4	34,5	15,3	41,6	16,8	79,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,1	0,3	2,2	-	1,5	6,5	3,2	10,6	7,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	153,9	23,4	49,0	4,0	19,3	0,1	31,8	0,8	25,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	98,3	10,6	4,7	2,5	13,7	8,7	6,5	5,4	46,4
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 106,1	398,4	114,8	53,1	24,0	54,0	40,9	53,5	367,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	916,4	365,2	38,2	50,3	21,3	44,5	40,7	51,1	305,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	154,5	24,4	73,0	0,5	0,6	6,7	-	0,0	49,5
10.3	Rohre.....	17,2	6,2	2,2	2,3	-	-	-	-	6,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,4	0,9	-	-	0,3	-	0,2	-	0,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	16,5	1,7	1,4	-	1,9	2,8	-	2,4	6,3

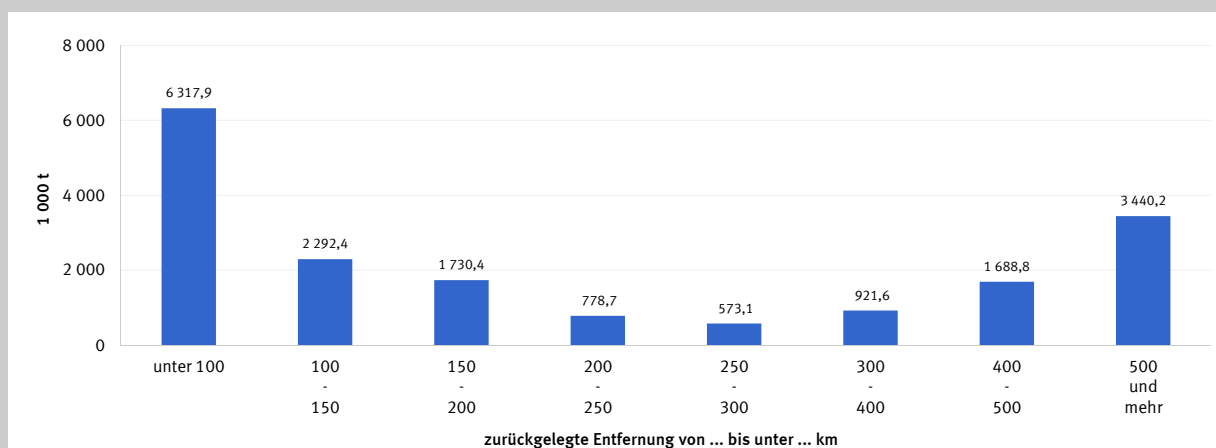
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2014
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63,8	10,9	6,2	-	6,7	10,4	0,2	11,0	18,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	0,9	-	-	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,2	-	0,2	-	-	5,0	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	0,6
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,9	3,8	0,7	-	0,7	1,7	-	2,2	10,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	-	-	-	0,3	-	-	0,8	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	35,7	6,2	5,3	-	5,4	3,8	0,2	7,9	6,9
12	Fahrzeuge.....	87,0	1,6	9,6	10,5	9,8	-	1,7	24,9	28,9
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	75,6	1,6	8,6	10,5	9,8	-	1,7	24,9	18,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,4	-	1,0	-	-	-	-	-	10,4
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	45,7	0,2	1,6	18,9	9,4	1,8	2,0	8,5	3,4
13.1	Möbel.....	4,5	0,2	0,0	-	1,7	0,3	0,8	0,8	0,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	41,2	-	1,6	18,9	7,7	1,5	1,2	7,7	2,7
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	969,7	290,6	89,0	67,9	47,9	22,2	52,3	99,5	300,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	968,9	290,6	89,0	67,9	47,9	22,2	52,3	99,5	299,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	140,0	41,3	14,2	6,5	11,1	3,4	6,3	31,9	25,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	135,7	41,3	14,2	6,5	7,9	3,3	6,3	31,6	24,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,3	-	-	-	3,3	0,1	-	0,3	0,6
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 206,6	500,8	119,9	72,8	16,9	2,1	81,3	144,2	268,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	929,2	500,5	119,7	72,4	9,0	2,1	81,2	144,2	0,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	277,4	0,3	0,2	0,4	7,9	0,0	0,1	0,0	268,3
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		4 619,3	437,6	278,7	300,4	173,1	153,2	327,7	750,3	2 198,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	561,0	2,5	20,6	10,5	9,8	19,5	68,2	54,3	375,5
01.1	Getreide.....	412,3	2,0	8,5	6,4	6,1	17,7	28,5	38,2	305,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,9	-	0,4	-	0,0	0,2	-	0,0	1,3
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,3	0,2	1,4	-	1,0	1,1	0,4	0,0	4,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,3	-	-	-	-	-	-	0,5	2,9
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	131,4	0,3	10,3	4,2	2,7	0,5	39,4	15,6	58,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	499,4	71,5	52,7	58,7	4,5	9,8	3,9	62,6	235,7
02.1	Kohle.....	497,9	71,5	52,7	58,7	4,5	9,8	3,9	62,6	234,2
02.2	Erdöl.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	752,9	180,7	63,9	47,9	56,4	42,7	48,6	57,5	255,2
03.1	Eisenerze.....	273,5	135,6	12,8	1,8	-	-	0,9	1,1	121,4
03.2	NE-Metallerze.....	27,3	2,2	11,4	3,8	1,7	0,4	0,8	2,1	4,9
03.3	Düngemittelminerale.....	14,4	0,0	0,2	-	-	-	0,9	10,4	3,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	41,7	2,1	8,1	10,3	-	-	13,4	6,7	1,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	396,0	40,9	31,3	31,9	54,7	42,3	32,6	37,3	124,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	257,3	3,7	16,9	10,5	8,9	9,4	20,6	38,3	148,9
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,0	-	-	-	-	-	-	0,2	3,8
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,9	-	-	-	0,0	-	-	-	1,9
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,1	-	0,0	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	149,9	2,9	14,3	5,5	6,9	5,0	16,6	11,6	87,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,4	-	-	-	0,0	-	-	1,8	0,6
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	57,7	0,8	2,4	5,0	1,0	1,1	3,6	17,6	26,3
04.7	Getränke.....	8,4	-	0,1	-	0,9	2,2	0,4	3,1	1,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	32,6	0,0	0,1	0,1	0,0	1,1	-	3,9	27,4
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,9	10,3	0,9	1,2	1,8	4,0	0,4	14,1	42,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,5	-	-	0,2	0,3	0,9	-	4,8	2,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	66,3	10,3	0,9	1,0	1,5	3,1	0,4	9,2	40,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	729,7	48,4	50,8	81,8	39,4	29,9	70,3	154,2	254,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	25,0	9,4	2,3	0,6	-	0,3	2,9	0,9	8,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	469,1	31,2	43,6	59,8	37,4	29,2	61,3	135,4	71,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	39,3	4,9	2,5	9,0	0,7	0,4	3,0	16,6	2,3
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölzer.....	196,3	2,9	2,4	12,3	1,2	-	3,2	1,3	172,9
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	546,5	28,7	20,7	48,5	17,4	8,9	35,7	193,8	192,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	180,7	12,2	9,2	20,5	6,3	2,8	10,6	70,1	48,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	118,3	7,1	7,7	18,0	2,1	2,2	10,4	66,8	4,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	184,1	1,0	3,3	9,4	6,6	2,5	12,7	32,5	115,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,2	0,2	0,0	0,0	1,3	1,0	-	0,1	0,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	55,7	8,2	0,4	0,3	0,8	0,3	2,0	21,8	21,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,5	-	-	0,2	0,4	0,1	-	2,4	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	98,7	1,5	7,1	1,0	7,8	4,1	13,9	7,3	56,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	13,3	0,0	0,2	-	0,3	1,8	1,0	4,6	5,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,6	1,1	6,2	0,6	4,5	0,0	10,3	0,3	16,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	45,8	0,3	0,6	0,4	3,0	2,3	2,5	2,5	34,2
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,5	29,3	15,2	8,8	5,3	13,8	14,8	23,2	241,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	292,4	27,5	4,5	8,4	4,6	11,3	14,7	22,1	199,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	47,0	1,1	10,2	0,1	0,1	1,8	-	0,0	33,7
10.3	Rohre.....	4,6	0,6	0,3	0,4	-	-	-	-	3,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,2	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,3	0,2	0,2	-	0,5	0,7	-	1,1	4,6

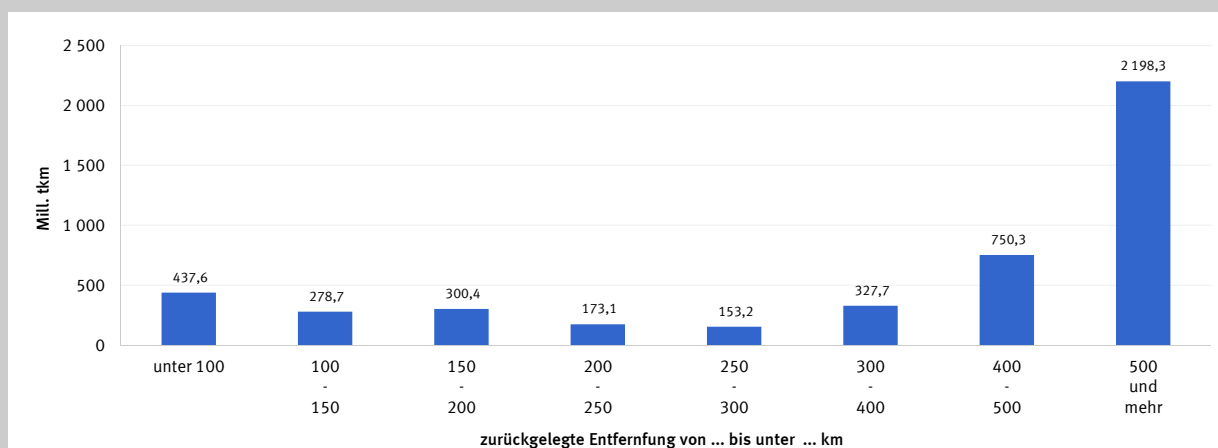
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2014
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,4	0,5	0,8	-	1,4	2,9	0,1	5,0	9,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,4	-	0,0	-	-	1,4	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,6	0,2	0,1	-	0,2	0,5	-	1,0	5,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,5	0,2	0,7	-	1,1	1,0	0,1	3,5	3,8
12	Fahrzeuge.....	31,7	0,1	1,3	1,9	2,0	-	0,5	11,2	14,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,3	0,1	1,1	1,9	2,0	-	0,5	11,2	9,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,4	-	0,1	-	-	-	-	-	5,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,8	0,0	0,2	3,7	2,0	0,5	0,6	3,9	1,9
13.1	Möbel.....	1,4	0,0	0,0	-	0,4	0,1	0,2	0,4	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	11,4	-	0,2	3,7	1,6	0,4	0,4	3,5	1,5
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	300,3	18,0	10,8	11,6	10,7	6,2	17,8	45,3	179,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	299,7	18,0	10,8	11,6	10,7	6,2	17,8	45,3	179,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	41,2	3,0	1,8	1,2	2,3	0,9	2,3	14,2	15,5
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	40,1	3,0	1,8	1,2	1,6	0,9	2,3	14,1	15,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	-	-	0,7	0,0	-	0,1	0,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	340,8	39,6	15,0	12,9	3,4	0,6	29,9	65,2	174,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	165,0	39,6	15,0	12,8	1,8	0,6	29,9	65,2	0,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	175,8	0,0	0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	174,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	14 912,6	16 563,4	14 051,1	-2 512,3	- 15,2	91 183,3	91 539,7	356,4	0,4
flüssiges Massengut.....	4 041,4	4 321,0	3 882,8	- 438,1	- 10,1	25 359,4	24 030,2	-1 329,2	- 5,2
Schüttgut.....	10 871,3	12 242,4	10 168,2	-2 074,2	- 16,9	65 823,9	67 509,5	1 685,6	2,6
Stückgut.....	1 101,0	1 356,8	1 366,0	9,3	0,7	7 540,8	7 805,8	265,0	3,5
Container.....	1 705,9	1 944,7	1 866,2	- 78,5	- 4,0	10 562,4	11 064,2	501,8	4,8
20-Fuß-Container.....	782,3	836,4	799,2	- 37,2	- 4,5	4 715,2	4 791,3	76,1	1,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,3	40,7	36,0	- 4,7	- 11,5	63,6	159,9	96,4	151,6
40-Fuß-Container.....	832,0	991,3	965,5	- 25,8	- 2,6	5 305,1	5 665,8	360,8	6,8
Container größer als 40 Fuß.....	9,2	7,2	4,2	- 2,9	- 40,8	48,6	48,3	- 0,3	- 0,6
Sonstige Großcontainer.....	74,0	69,2	61,3	- 7,9	- 11,4	429,9	398,9	- 31,0	- 7,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,0	5,0	5,0	0,0	0,3	28,5	25,5	- 2,9	- 10,3
Sonstige Ladungsarten.....	363,2	418,2	454,7	36,5	8,7	2 199,4	2 351,7	152,2	6,9
Insgesamt.....	18 086,7	20 288,1	17 743,0	-2 545,0	- 12,5	111 514,3	112 786,9	1 272,6	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 951,4	4 377,1	4 027,5	- 349,6	- 8,0	23 624,7	24 454,9	830,2	3,5
flüssiges Massengut.....	1 441,3	1 555,3	1 385,1	- 170,2	- 10,9	9 034,7	8 850,6	- 184,1	- 2,0
Schüttgut.....	2 510,1	2 821,9	2 642,4	- 179,4	- 6,4	14 590,1	15 604,4	1 014,3	7,0
Stückgut.....	104,6	123,3	159,7	36,3	29,5	678,4	817,2	138,7	20,4
Container.....	113,5	201,6	195,1	- 6,6	- 3,3	921,5	1 068,2	146,7	15,9
20-Fuß-Container.....	56,0	95,7	94,2	- 1,6	- 1,6	415,5	508,4	92,9	22,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	0,6	0,5	- 0,1	- 12,3	4,9	3,4	- 1,4	- 29,6
40-Fuß-Container.....	57,4	105,3	99,7	- 5,6	- 5,3	497,8	555,4	57,6	11,6
Container größer 40 Fuß.....	-	0,0	0,6	0,6	4 433,3	3,3	1,0	- 2,3	- 69,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	129,9	124,7	125,2	0,5	0,4	828,2	722,6	- 105,7	- 12,8
Zusammen.....	4 299,5	4 826,8	4 507,5	- 319,3	- 6,6	26 054,2	27 062,8	1 008,6	3,9
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 312,9	8 172,9	6 783,9	- 1 389,0	- 17,0	45 599,6	45 835,9	236,3	0,5
flüssiges Massengut.....	1 670,3	1 676,8	1 519,2	- 157,6	- 9,4	10 004,0	8 838,3	- 1 165,7	- 11,7
Schüttgut.....	5 642,6	6 496,1	5 264,7	- 1 231,4	- 19,0	35 595,6	36 997,6	1 402,0	3,9
Stückgut.....	320,5	371,2	426,8	55,6	15,0	2 434,4	2 229,2	- 205,2	- 8,4
Container.....	506,4	533,8	554,0	20,2	3,8	3 126,4	3 219,3	92,9	3,0
20-Fuß-Container.....	231,1	236,2	251,0	14,8	6,3	1 407,7	1 415,4	7,7	0,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,1	8,2	7,1	- 1,1	- 13,6	15,8	42,1	26,4	167,2
40-Fuß-Container.....	232,2	245,9	258,3	12,4	5,0	1 436,4	1 511,4	75,0	5,2
Container größer 40 Fuß.....	2,0	2,8	1,7	- 1,0	- 37,4	14,4	16,8	2,5	17,2
Sonstige Großcontainer.....	39,0	40,8	35,9	- 4,8	- 11,9	252,2	233,6	- 18,6	- 7,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	177,1	163,9	183,7	19,8	12,1	848,2	892,8	44,7	5,3
Zusammen.....	8 316,9	9 241,8	7 948,3	- 1 293,4	- 14,0	52 008,5	52 177,2	168,6	0,3
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 704,5	3 063,7	2 459,8	- 604,0	- 19,7	16 172,9	16 280,4	107,5	0,7
flüssiges Massengut.....	862,1	966,8	897,2	- 69,6	- 7,2	5 804,3	5 750,5	- 53,8	- 0,9
Schüttgut.....	1 842,4	2 097,0	1 562,6	- 534,4	- 25,5	10 368,5	10 529,9	161,4	1,6
Stückgut.....	231,6	352,7	324,7	- 28,1	- 8,0	1 541,4	2 076,0	534,7	34,7
Container.....	867,9	993,0	884,6	- 108,4	- 10,9	5 276,3	5 428,0	151,7	2,9
20-Fuß-Container.....	388,6	402,0	351,9	- 50,1	- 12,5	2 290,7	2 235,7	- 55,0	- 2,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6,1	31,9	28,4	- 3,5	- 10,9	42,9	114,4	71,4	166,4
40-Fuß-Container.....	431,8	526,3	477,0	- 49,3	- 9,4	2 737,0	2 882,2	145,2	5,3
Container größer 40 Fuß.....	7,2	4,4	1,9	- 2,5	- 57,3	31,0	30,5	- 0,5	- 1,5
Sonstige Großcontainer.....	34,1	28,4	25,4	- 3,1	- 10,8	174,8	165,3	- 9,5	- 5,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,0	5,0	5,0	0,0	0,3	27,1	25,5	- 1,6	- 5,8
Sonstige Ladungsarten.....	56,1	129,7	145,8	16,2	12,5	523,0	736,3	213,2	40,8
Zusammen.....	3 864,0	4 544,1	3 819,9	- 724,3	- 15,9	23 540,7	24 546,2	1 005,5	4,3
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	943,9	949,6	779,9	- 169,7	- 17,9	5 786,0	4 968,5	- 817,5	- 14,1
flüssiges Massengut.....	67,7	122,1	81,4	- 40,7	- 33,3	516,3	590,8	74,5	14,4
Schüttgut.....	876,2	827,5	698,5	- 129,0	- 15,6	5 269,7	4 377,7	- 892,0	- 16,9
Stückgut.....	444,3	509,5	454,9	- 54,6	- 10,7	2 886,6	2 683,4	- 203,2	- 7,0
Container.....	218,1	216,3	232,6	16,3	7,5	1 238,2	1 348,7	110,5	8,9
20-Fuß-Container.....	106,6	102,4	102,1	- 0,3	- 0,3	601,3	631,8	30,5	5,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	110,6	113,8	130,5	16,6	14,6	634,0	716,9	83,0	13,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	0,9	-	-	-	-	2,9	-	- 2,9	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 606,3	1 675,3	1 467,3	- 208,0	- 12,4	9 910,9	9 000,7	- 910,2	- 9,2

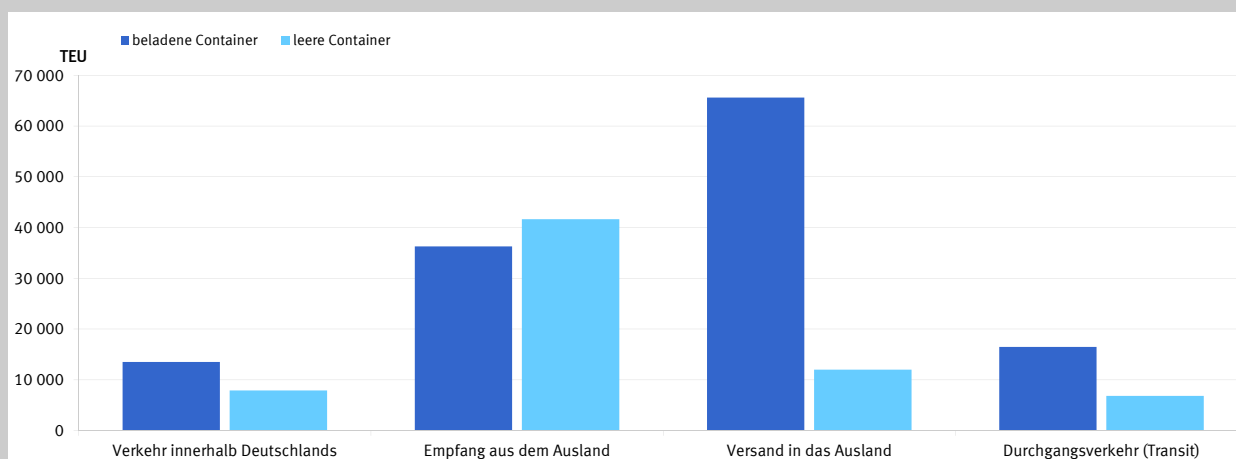
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juni 2014

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 468 307	130 198	200 285	1 468 307	85 988	131 898	X	44 210	68 388
darunter:									
20-Fuß-Container.....	668 994	56 602	56 602	668 994	37 796	37 796	X	18 806	18 806
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	30 291	1 902	2 853	30 291	1 471	2 207	X	431	647
40-Fuß-Container.....	721 698	65 884	131 768	721 698	43 389	86 778	X	22 495	44 990
Container größer als 40 Fuß.....	2 066	463	1 042	2 066	159	358	X	304	684
sonstige Großcontainer.....	45 258	5 347	8 021	45 258	3 173	4 760	X	2 174	3 261
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	152 354	14 065	21 408	152 354	9 059	13 516	X	5 006	7 892
darunter:									
20-Fuß-Container.....	78 840	6 667	6 667	78 840	4 602	4 602	X	2 065	2 065
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	179	269	-	-	-	X	179	269
40-Fuß-Container.....	73 514	7 083	14 166	73 514	4 457	8 914	X	2 626	5 252
Container größer als 40 Fuß.....	0	136	306	-	-	-	X	136	306
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	399 068	50 735	77 943	399 068	24 146	36 289	X	26 589	41 655
darunter:									
20-Fuß-Container.....	200 300	22 044	22 044	200 300	10 812	10 812	X	11 232	11 232
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 407	556	834	5 407	350	525	X	206	309
40-Fuß-Container.....	164 304	25 395	50 790	164 304	10 861	21 722	X	14 534	29 068
Container größer als 40 Fuß.....	688	220	495	688	60	135	X	160	360
sonstige Großcontainer.....	28 369	2 520	3 780	28 369	2 063	3 095	X	457	686
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	730 818	49 998	77 624	730 818	42 078	65 606	X	7 920	12 018
darunter:									
20-Fuß-Container.....	304 975	20 402	20 402	304 975	17 459	17 459	X	2 943	2 943
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24 884	1 167	1 751	24 884	1 121	1 682	X	46	69
40-Fuß-Container.....	382 692	25 495	50 990	382 692	22 289	44 578	X	3 206	6 412
Container größer als 40 Fuß.....	1 378	107	241	1 378	99	223	X	8	18
sonstige Großcontainer.....	16 889	2 827	4 241	16 889	1 110	1 665	X	1 717	2 576
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	186 067	15 400	23 311	186 067	10 705	16 487	X	4 695	6 824
darunter:									
20-Fuß-Container.....	84 879	7 489	7 489	84 879	4 923	4 923	X	2 566	2 566
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	101 188	7 911	15 822	101 188	5 782	11 564	X	2 129	4 258
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juni 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	17 458,0	14 007,6	9 510,6	3 652,4	831,1	13,6	3 450,4	3 386,4	64,1
darunter:									
Belgien.....	1 282,1	1 223,1	941,6	162,0	119,5	-	59,0	59,0	-
Bulgarien.....	11,7	8,4	8,4	-	-	-	3,3	3,3	-
Deutschland.....	5 479,6	4 524,7	2 948,5	1 493,6	78,2	4,4	954,9	927,0	27,9
Estland.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	46,7	43,9	42,9	1,0	-	-	2,8	2,8	-
Luxemburg.....	97,5	92,5	8,1	84,4	-	-	5,0	3,8	1,3
Malta.....	7,8	-	-	-	-	-	7,8	7,8	-
Niederlande.....	10 131,3	7 845,2	5 301,0	1 905,2	633,4	5,6	2 286,1	2 251,2	34,9
Polen.....	209,3	126,6	123,1	2,8	-	0,6	82,8	82,8	-
Rumänien.....	19,8	19,3	18,1	1,2	-	-	0,5	0,5	-
Slowakei.....	24,8	15,4	14,7	0,7	-	-	9,4	9,4	-
Tschechische Republik.....	91,7	78,1	78,1	-	-	-	13,6	13,6	-
Ungarn.....	26,7	20,0	20,0	-	-	-	6,7	6,7	-
Vereinigtes Königreich.....	6,7	6,7	2,3	1,4	-	3,0	-	-	-
Zypern.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	19,9	1,4	1,4	-	-	-	18,5	18,5	-
Übrige Europäische Länder.....	230,1	224,2	54,4	158,3	11,5	-	5,9	4,8	1,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz.....	224,3	218,6	51,1	156,0	11,5	-	5,7	4,7	1,1
Serbien.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,8	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-
Afrika.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Amerika.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	53,0	53,0	44,6	5,9	0,6	2,0	-	-	-
Insgesamt.....	17 743,0	14 286,7	9 610,3	3 817,7	843,1	15,6	3 456,3	3 391,2	65,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 535	3 982	3 036	807	136	2	553	541	12
darunter:									
Belgien.....	445	416	365	38	12	-	29	29	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 400	1 260	914	324	22	0	139	137	2
Frankreich.....	14	13	12	1	-	-	2	2	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	25	23	4	19	-	-	3	2	1
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 506	2 169	1 643	422	102	1	337	328	10
Polen.....	54	37	36	1	-	0	17	17	-
Rumänien.....	12	11	10	1	-	-	0	0	-
Slowakei.....	6	4	4	0	-	-	2	2	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	40	33	33	-	-	-	7	7	-
Ungarn.....	15	12	12	-	-	-	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	0	1	-	0	-	-	-
Österreich.....	13	1	1	-	-	-	13	13	-
Übrige Europäische Länder.....	71	68	27	37	3	-	4	3	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	70	67	27	37	3	-	4	3	1
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Afrika.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Amerika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	13	13	11	1	0	0	-	-	-
Insgesamt.....	4 619	4 063	3 076	845	139	3	557	544	13

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juni 2014

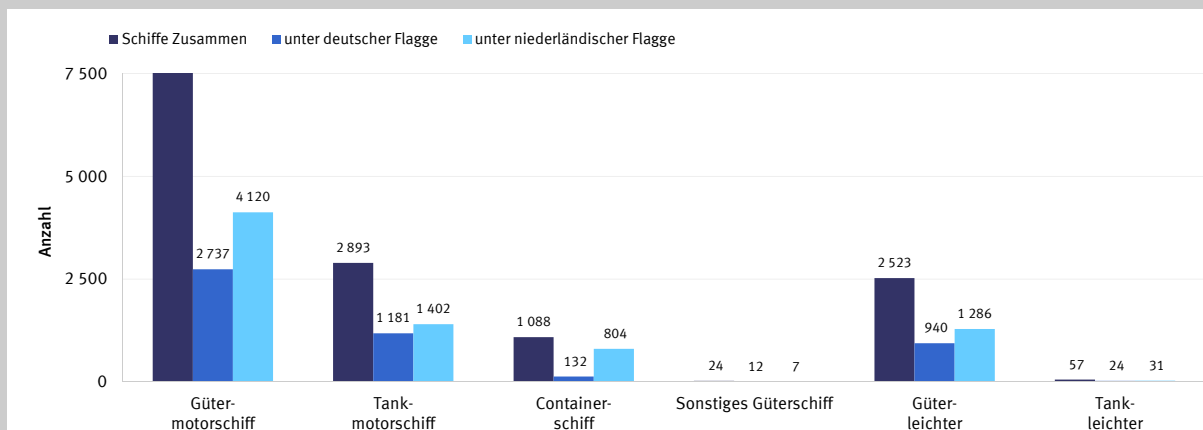
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 286,7	4 028,7	8 959,5	5 255,7	3 703,8	1 298,6	5,3	21,1	51,6
Gütermotorschiff.....	9 610,3	2 622,5	5 765,1	3 408,5	2 356,6	1 222,7	3,0	16,8	40,0
Tankmotorschiff.....	3 817,7	1 352,1	2 389,7	1 503,3	886,4	75,9	2,3	4,1	5,1
Containerschiff.....	843,1	49,3	793,8	341,9	451,9	-	-	0,2	0,9
Sonstiges Güterschiff.....	15,6	4,7	10,8	2,0	8,8	-	-	-	5,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 456,3	478,8	2 808,7	2 692,6	116,1	168,8	-	2,9	-
Güterleichter.....	3 391,2	445,9	2 782,1	2 676,8	105,3	163,2	-	2,9	-
Tankleichter.....	65,1	33,0	26,6	15,9	10,8	5,5	-	-	-
Insgesamt.....	17 743,0	4 507,5	11 768,2	7 948,3	3 819,9	1 467,3	5,3	24,0	51,6
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 007,6	3 942,4	8 818,0	5 199,8	3 618,2	1 247,1	5,3	14,9	37,3
Gütermotorschiff.....	9 510,6	2 615,1	5 718,5	3 389,6	2 328,9	1 177,0	3,0	10,6	27,8
Tankmotorschiff.....	3 652,4	1 275,3	2 306,9	1 471,0	835,9	70,2	2,3	4,1	5,1
Containerschiff.....	831,1	47,3	783,8	337,2	446,6	-	-	0,2	0,9
Sonstiges Güterschiff.....	13,6	4,7	8,8	2,0	6,8	-	-	-	3,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 450,4	478,8	2 808,6	2 692,6	116,0	163,0	-	2,9	-
Güterleichter.....	3 386,4	445,9	2 782,0	2 676,8	105,2	158,5	-	2,9	-
Tankleichter.....	64,1	33,0	26,6	15,9	10,8	4,5	-	-	-
Zusammen.....	17 458,0	4 421,2	11 626,6	7 892,5	3 734,2	1 410,1	5,3	17,8	37,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 524,7	2 709,5	1 620,8	1 053,2	567,6	194,4	2,3	2,1	8,0
Gütermotorschiff.....	2 948,5	1 962,1	807,3	530,2	277,2	179,1	-	-	7,8
Tankmotorschiff.....	1 493,6	710,8	767,5	515,9	251,7	15,3	2,3	2,1	-
Containerschiff.....	78,2	33,2	45,0	6,2	38,7	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	4,4	3,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	954,9	370,2	569,4	555,0	14,5	15,3	-	0,7	-
Güterleichter.....	927,0	342,2	569,4	555,0	14,5	15,3	-	0,7	-
Tankleichter.....	27,9	27,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 479,6	3 079,6	2 190,3	1 608,2	582,1	209,7	2,3	2,7	8,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 062,6	854,8	2 367,8	1 427,3	940,5	839,9	3,3	2,2	11,3
Gütermotorschiff.....	3 075,5	634,3	1 644,6	988,4	656,1	796,7	2,0	1,6	9,7
Tankmotorschiff.....	845,5	211,2	591,0	384,2	206,8	43,3	1,2	0,6	0,9
Containerschiff.....	139,1	8,2	130,9	54,1	76,8	-	-	0,1	0,4
Sonstiges Güterschiff.....	2,5	1,1	1,4	0,5	0,8	-	-	-	0,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	556,7	64,1	375,4	328,2	47,3	117,1	-	0,3	-
Güterleichter.....	543,8	61,9	367,8	323,3	44,5	114,1	-	0,3	-
Tankleichter.....	13,0	2,2	7,7	4,9	2,8	3,1	-	-	-
Insgesamt.....	4 619,3	919,0	2 743,2	1 755,4	987,8	957,1	3,3	2,5	11,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 981,7	843,6	2 330,3	1 414,5	915,8	807,9	3,3	1,6	10,1
Gütermotorschiff.....	3 036,4	633,5	1 635,3	983,8	651,5	767,6	2,0	1,0	8,6
Tankmotorschiff.....	807,2	201,2	565,8	377,2	188,6	40,3	1,2	0,6	0,9
Containerschiff.....	135,7	7,8	127,9	52,9	75,0	-	-	0,1	0,4
Sonstiges Güterschiff.....	2,4	1,1	1,2	0,5	0,7	-	-	-	0,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	553,1	64,1	375,4	328,2	47,3	113,5	-	0,3	-
Güterleichter.....	540,6	61,9	367,8	323,3	44,5	110,9	-	0,3	-
Tankleichter.....	12,4	2,2	7,7	4,9	2,8	2,5	-	-	-
Zusammen.....	4 534,8	907,7	2 705,7	1 742,7	963,0	921,3	3,3	2,0	10,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 260,4	574,3	528,1	336,4	191,7	158,1	1,2	0,4	4,7
Gütermotorschiff.....	914,3	444,0	320,8	195,8	125,1	149,4	-	-	4,7
Tankmotorschiff.....	324,1	123,4	192,0	138,9	53,1	8,7	1,2	0,4	-
Containerschiff.....	21,7	6,5	15,1	1,6	13,5	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	139,1	44,2	78,5	71,4	7,1	16,5	-	0,1	-
Güterleichter.....	137,0	42,1	78,5	71,4	7,1	16,5	-	0,1	-
Tankleichter.....	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 399,6	618,4	606,6	407,7	198,8	174,6	1,2	0,4	4,7

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juni 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 708	12 128	8 123	2 893	1 088	24	2 580	2 523	57
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 026	4 062	2 737	1 181	132	12	964	940	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 650	6 333	4 120	1 402	804	7	1 317	1 286	31
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	30 443	25 290	15 380	5 781	4 082	47	5 153	5 054	99
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 743	14 287	9 610	3 818	843	16	3 456	3 391	65
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	200	186	96	-	90	0	14	14	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 482	3 783	2 562	1 084	124	13	699	670	29
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 082	2 501	1 824	587	79	11	581	557	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	921	878	446	391	40	1	43	38	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 785	5 274	3 096	1 881	274	22	512	451	60
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 507	4 029	2 622	1 352	49	5	479	446	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	17	10	-	7	0	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 183	7 447	4 727	1 745	964	11	1 736	1 713	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 784	1 415	780	581	53	1	369	369	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 125	4 947	3 196	981	764	6	1 178	1 156	22
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 052	17 710	10 125	3 752	3 808	25	4 342	4 312	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 768	8 959	5 765	2 390	794	11	2 809	2 782	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	156	154	71	-	83	0	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 791	4 172	2 604	1 089	477	2	1 619	1 606	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 255	902	487	387	27	1	353	353	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 789	2 673	1 705	598	369	1	1 116	1 103	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 040	9 927	5 777	2 244	1 905	3	4 113	4 098	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 948	5 256	3 408	1 503	342	2	2 693	2 677	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	33	-	45	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 392	3 275	2 123	656	487	9	117	107	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	529	513	293	194	26	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 336	2 274	1 491	383	395	5	62	53	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 012	7 782	4 349	1 508	1 903	22	230	215	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 820	3 704	2 357	886	452	9	116	105	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	38	-	39	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 043	898	834	64	-	-	145	140	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	160	146	133	13	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	604	508	478	30	-	-	96	92	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 606	2 307	2 159	148	-	-	299	290	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 467	1 299	1 223	76	-	-	169	163	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	16	16	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 851	7 184	4 644	1 572	958	10	1 667	1 645	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 481	1 146	603	490	53	-	335	335	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 250	4 992	3 306	921	759	6	1 258	1 237	21
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 536	18 122	10 863	3 449	3 787	23	4 414	4 387	27
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 942	9 094	6 103	2 188	793	10	2 848	2 821	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	176	166	84	-	83	0	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 471	3 956	2 439	1 041	475	1	1 515	1 500	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 051	730	357	346	27	-	321	321	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 809	2 657	1 703	585	368	1	1 152	1 138	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 147	10 057	5 947	2 211	1 897	1	4 090	4 072	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 931	5 265	3 452	1 470	342	1	2 667	2 647	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	88	83	39	-	44	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 380	3 228	2 205	531	483	9	152	145	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	430	416	246	144	26	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 441	2 335	1 603	336	391	5	106	99	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 389	8 065	4 916	1 237	1 890	22	324	315	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 011	3 829	2 651	718	451	9	182	175	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	88	83	45	-	38	0	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	550	457	419	37	-	1	93	90	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	264	230	202	27	-	1	34	34	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	122	114	107	7	-	-	8	5	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 004	840	765	74	-	1	163	157	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	449	377	345	31	-	1	73	71	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	344	290	254	35	-	1	54	51	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	173	155	127	27	-	1	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	64	60	54	6	-	-	4	1	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	607	514	442	70	-	1	93	87	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	255	214	185	28	-	1	40	39	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	206	167	165	2	-	-	39	39	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	91	75	75	-	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	58	54	53	1	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	396	326	323	4	-	-	70	70	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	194	162	160	2	-	-	32	32	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	900	792	642	146	4	-	108	101	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	215	208	170	38	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	500	415	341	70	4	-	85	79	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 151	1 920	1 562	346	13	-	231	218	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 218	1 093	903	189	1	-	124	116	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	24	16	16	-	0	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	397	339	324	14	1	-	58	58	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	116	109	105	4	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	221	178	169	8	1	-	43	43	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	910	786	750	34	2	-	124	124	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	544	473	459	14	0	-	71	71	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	8	-	0	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	503	453	318	132	3	-	50	43	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	99	99	65	34	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	279	237	172	62	3	-	42	36	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 240	1 134	811	312	11	-	107	94	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	673	620	444	176	1	-	53	45	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	7	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	373	348	327	21	-	-	25	24	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16	16	13	3	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	212	195	189	6	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	933	879	830	49	-	-	55	52	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	590	553	523	30	-	-	37	36	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	242	225	225	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	145	133	133	-	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	610	573	573	-	-	-	37	37	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	388	363	363	-	-	-	25	25	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	131	123	102	21	-	-	8	7	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	10	7	3	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	67	62	56	6	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	323	305	257	49	-	-	18	16	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	202	190	160	30	-	-	12	11	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 467,2	1 955,7	1 773,5	- 182,1	- 9,3	9 786,5	10 648,8	862,2	8,8
Hamburg.....	721,5	1 049,2	941,2	- 108,0	- 10,3	4 928,9	5 609,9	681,0	13,8
Magdeburg.....	127,7	204,9	196,6	- 8,3	- 4,1	1 107,8	1 260,4	152,6	13,8
Brunsbüttel.....	188,6	177,8	162,4	- 15,3	- 8,6	1 076,7	1 060,3	- 16,4	- 1,5
Brandenburg an der Havel.....	64,5	120,2	103,5	- 16,7	- 13,9	487,7	643,6	155,9	32,0
Stade.....	60,7	98,3	51,1	- 47,2	- 48,0	308,4	317,5	9,1	3,0
Lübeck.....	45,0	44,8	37,2	- 7,6	- 16,9	223,5	263,2	39,6	17,7
Uelzen.....	11,9	11,6	30,3	18,7	160,6	151,7	122,8	- 28,9	- 19,1
Lüneburg, Hansestadt.....	11,5	24,0	28,2	4,2	17,5	42,6	126,1	83,5	195,9
Wesergebiet.....	1 031,5	998,0	970,8	- 27,2	- 2,7	5 862,8	5 863,3	0,5	0,0
Bremen.....	277,6	293,2	259,5	- 33,7	- 11,5	1 727,8	1 626,2	- 101,6	- 5,9
Rinteln.....	59,3	110,2	114,2	3,9	3,6	285,9	449,9	164,0	57,4
Bremerhaven.....	108,6	134,2	111,7	- 22,6	- 16,8	627,4	681,3	53,9	8,6
Oldenburg.....	85,6	66,9	94,5	27,6	41,3	478,8	514,3	35,5	7,4
Minden.....	92,2	94,7	92,2	- 2,5	- 2,7	527,3	541,0	13,7	2,6
Stolzenau.....	61,2	57,1	87,2	30,1	52,8	261,9	364,4	102,5	39,2
Brake (Unteres Weser).....	73,5	74,4	66,1	- 8,3	- 11,1	509,3	525,4	16,2	3,2
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	75,9	41,7	50,2	8,4	20,2	287,7	248,0	- 39,7	- 13,8
Mittellandkanalgebiet.....	1 221,4	1 311,5	1 366,2	54,6	4,2	7 105,7	7 477,5	371,8	5,2
Salzgitter.....	193,2	285,4	269,5	- 15,9	- 5,6	1 228,1	1 288,8	60,7	4,9
Hohenhameln.....	83,6	67,3	144,6	77,3	115,0	656,6	753,5	96,9	14,8
Bülstringen.....	160,1	155,2	123,5	- 31,7	- 20,4	814,8	768,5	- 46,3	- 5,7
Hannover.....	123,0	133,2	110,4	- 22,8	- 17,1	631,9	607,4	- 24,5	- 3,9
Ibbenbüren.....	68,3	72,3	83,5	11,2	15,4	357,9	478,6	120,7	33,7
Haldensleben.....	66,0	82,6	79,5	- 3,1	- 3,8	376,3	449,2	72,8	19,3
Bramsche.....	49,4	74,0	69,9	- 4,1	- 5,5	240,9	329,4	88,5	36,7
Braunschweig.....	61,4	63,9	63,4	- 0,5	- 0,8	434,9	390,8	- 44,1	- 10,1
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 595,5	2 983,0	2 617,8	- 365,1	- 12,2	15 978,4	17 175,1	1 196,7	7,5
Gelsenkirchen.....	292,0	363,3	356,4	- 7,0	- 1,9	1 964,1	1 970,9	6,9	0,3
Marl.....	257,5	320,6	292,4	- 28,2	- 8,8	1 814,0	1 974,0	160,1	8,8
Hamm.....	242,9	279,6	265,6	- 14,0	- 5,0	1 404,7	1 673,5	268,9	19,1
Lünen.....	143,4	244,9	208,1	- 36,7	- 15,0	1 016,6	1 388,9	372,3	36,6
Bochum.....	160,3	195,4	195,3	- 0,1	0,0	1 104,8	1 066,4	- 38,4	- 3,5
Dörpen.....	142,1	160,7	144,7	- 16,0	- 10,0	890,7	937,7	47,0	5,3
Lingen (Ems).....	217,1	202,9	132,6	- 70,3	- 34,6	1 240,2	1 159,4	- 80,8	- 6,5
Essen.....	119,1	118,3	116,8	- 1,5	- 1,2	491,5	772,1	280,7	57,1
Emden.....	163,3	154,1	110,3	- 43,9	- 28,5	883,0	810,0	- 73,0	- 8,3
Dortmund.....	106,9	114,1	107,8	- 6,4	- 5,6	697,5	698,7	1,2	0,2
Bergkamen.....	81,5	103,0	97,1	- 5,9	- 5,7	613,1	615,2	2,0	0,3
Voerde (Niederrhein).....	83,1	88,2	78,8	- 9,3	- 10,6	483,0	528,4	45,4	9,4
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	13 674,8	15 133,1	13 045,3	- 2 087,8	- 13,8	84 032,8	83 965,4	- 67,4	- 0,1
Duisburg.....	4 000,1	4 561,6	4 063,4	- 498,2	- 10,9	24 206,0	26 449,6	2 243,6	9,3
Köln.....	943,9	1 051,0	1 003,5	- 47,5	- 4,5	5 975,9	5 900,8	- 75,1	- 1,3
Neuss.....	641,8	601,0	572,5	- 28,5	- 4,7	3 819,9	3 473,1	- 346,9	- 9,1
Ludwigshafen am Rhein.....	595,2	610,7	564,8	- 45,9	- 7,5	3 733,8	3 598,7	- 135,0	- 3,6
Mannheim.....	617,8	690,3	542,4	- 147,9	- 21,4	4 328,7	4 120,6	- 208,2	- 4,8
Karlsruhe.....	438,4	545,3	401,1	- 144,2	- 26,4	3 142,2	2 960,3	- 181,9	- 5,8
Frankfurt am Main.....	292,9	360,2	374,0	13,8	3,8	1 809,1	2 267,8	458,6	25,4
Kehl.....	332,3	318,7	339,4	20,6	6,5	1 888,7	1 646,4	- 242,3	- 12,8
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	358,9	354,7	319,2	- 35,5	- 10,0	1 682,8	1 790,7	107,9	6,4
Saarlouis.....	156,0	189,4	301,8	112,4	59,4	1 838,9	1 652,4	- 186,6	- 10,1
Mainz.....	228,8	331,5	285,8	- 45,7	- 13,8	1 499,2	1 653,4	154,2	10,3
Wesseling.....	384,5	308,5	260,2	- 48,2	- 15,6	1 807,9	1 730,3	- 77,6	- 4,3
Donaugebiet.....	238,2	437,6	521,8	84,3	19,3	1 618,5	2 486,0	867,5	53,6
Regensburg.....	87,2	178,1	286,1	108,0	60,7	591,7	1 172,0	580,2	98,1
Passau.....	13,5	22,7	68,6	45,9	202,2	64,4	182,7	118,3	183,6
Kelheim.....	31,8	64,8	36,5	- 28,3	- 43,7	176,7	246,1	69,4	39,3
Nürnberg.....	29,5	39,7	35,6	- 4,1	- 10,4	218,7	209,7	- 9,0	- 4,1
Bamberg.....	20,7	35,8	25,7	- 10,2	- 28,4	134,5	162,2	27,7	20,6
Straubing.....	20,6	36,5	24,9	- 11,6	- 31,7	151,9	228,5	76,6	50,4
Deggendorf.....	7,3	18,1	15,5	- 2,5	- 14,0	123,4	99,8	- 23,7	- 19,2
Roth.....	10,0	9,2	10,1	0,9	10,2	46,0	35,8	- 10,3	- 22,3
Gebiet Berlin.....	304,5	338,5	269,3	- 69,2	- 20,5	1 824,1	1 800,6	- 23,6	- 1,3
Gebiet Brandenburg.....	239,5	246,4	190,7	- 55,7	- 22,6	1 430,6	1 333,9	- 96,7	- 6,8
Königs Wusterhausen.....	91,5	104,7	54,9	- 49,9	- 47,6	807,7	730,7	- 77,0	- 9,5
Fürstenwalde/Spree.....	36,2	34,0	34,9	0,9	2,7	190,2	165,8	- 24,3	- 12,8
Schwedt/Oder.....	25,8	22,9	31,9	9,0	39,3	97,7	97,6	- 0,1	- 0,1
Eberswalde.....	21,0	29,0	26,9	- 2,1	- 7,3	111,3	121,3	10,0	9,0
Hennigsdorf.....	22,4	26,0	14,9	- 11,1	- 42,6	83,4	83,9	0,5	0,6
Eisenhüttenstadt.....	11,1	16,9	9,9	- 7,0	- 41,7	46,0	42,7	- 3,3	- 7,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	7,3	6,2	6,9	0,7	10,5	18,2	17,4	- 0,8	- 4,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%	TEU			%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	164 665,8	206 037,5	196 771,8	-9 265,8	- 4,5	1092 801,0	1163 974,0	71 173,0	6,5
20-Fuß-Container.....	49 521,0	58 464,0	55 780,0	-2 684,0	- 4,6	316 997,0	330 468,0	13 471,0	4,3
30-Fuß-Container.....	649,5	909,0	1 513,5	604,5	66,5	5 580,0	6 618,0	1 038,0	18,6
40 Fuß-Container.....	103 474,0	136 400,0	130 110,0	-6 290,0	- 4,6	704 788,0	762 736,0	57 948,0	8,2
Container größer 40 Fuß.....	1 482,8	1 188,0	1 347,8	159,8	13,5	8 883,0	9 679,5	796,5	9,0
Sonstige Großcontainer.....	9 538,5	9 076,5	8 020,5	-1 056,0	- 11,6	56 553,0	54 472,5	-2 080,5	- 3,7
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	4 859,0	10 233,0	9 407,0	- 826,0	- 8,1	53 557,5	55 602,5	2 045,0	3,8
20-Fuß-Container.....	2 605,0	5 285,0	4 750,0	- 535,0	- 10,1	24 159,0	29 030,0	4 871,0	20,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	2 254,0	4 948,0	4 252,0	- 696,0	- 14,1	28 908,0	26 118,0	-2 790,0	- 9,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	405,0	405,0	-	481,5	454,5	- 27,0	- 5,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	10 292,0	15 607,0	13 487,0	-2 120,0	- 13,6	66 988,5	79 363,0	12 374,5	18,5
20-Fuß-Container.....	2 414,0	3 253,0	2 637,0	- 616,0	- 18,9	15 218,0	16 471,0	1 253,0	8,2
30-Fuß-Container.....	-	12,0	-	- 12,0	-	148,5	54,0	- 94,5	- 63,6
40 Fuß-Container.....	7 878,0	12 342,0	10 850,0	-1 492,0	- 12,1	51 622,0	62 838,0	11 216,0	21,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	3 647,0	6 806,0	6 514,0	- 292,0	- 4,3	31 997,0	35 343,5	3 346,5	10,5
20-Fuß-Container.....	1 861,0	3 488,0	3 192,0	- 296,0	- 8,5	13 562,0	17 539,0	3 977,0	29,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
40 Fuß-Container.....	1 786,0	3 318,0	3 322,0	4,0	0,1	17 958,0	17 800,0	- 158,0	- 0,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	468,0	4,5	- 463,5	- 99,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 026,0	6 271,0	6 137,0	- 134,0	- 2,1	42 103,5	40 380,0	-1 723,5	- 4,1
20-Fuß-Container.....	4 172,0	4 427,0	4 637,0	210,0	4,7	23 583,0	28 880,0	5 297,0	22,5
30-Fuß-Container.....	-	12,0	-	- 12,0	-	148,5	54,0	- 94,5	- 63,6
40 Fuß-Container.....	1 854,0	1 832,0	1 500,0	- 332,0	- 18,1	18 372,0	11 446,0	-6 926,0	- 37,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	139 721,8	167 041,5	160 976,8	-6 064,8	- 3,6	897 361,5	952 368,0	55 006,5	6,1
20-Fuß-Container.....	38 349,0	41 946,0	40 434,0	-1 512,0	- 3,6	239 988,0	238 125,0	-1 863,0	- 0,8
30-Fuß-Container.....	649,5	885,0	1 513,5	628,5	71,0	5 265,0	6 510,0	1 245,0	23,7
40 Fuß-Container.....	89 702,0	113 946,0	110 066,0	-3 880,0	- 3,4	587 622,0	644 040,0	56 418,0	9,6
Container größer 40 Fuß.....	1 482,8	1 188,0	942,8	- 245,3	- 20,6	7 933,5	9 220,5	1 287,0	16,2
Sonstige Großcontainer.....	9 538,5	9 076,5	8 020,5	-1 056,0	- 11,6	56 553,0	54 472,5	-2 080,5	- 3,7
Donaugebiet.....	120,0	79,0	250,0	171,0	216,5	793,0	871,0	78,0	9,8
20-Fuß-Container.....	120,0	65,0	130,0	65,0	100,0	487,0	377,0	- 110,0	- 22,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	14,0	120,0	106,0	757,1	306,0	494,0	188,0	61,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	46,0	46,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	17 743,0	9 610,3	3 817,7	3 391,2	65,1	858,7	260,3
1	Elbegebiet.....	2 168	1 543,5	1 024,0	305,1	189,7	-	24,7	134,6
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	278,4	147,4	101,8	29,1	-	-	48,0
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	278,4	147,4	101,8	29,1	-	-	48,0
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	366,8	252,1	48,1	65,1	-	1,4	102,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	112,1	93,1	7,1	11,5	-	0,4	23,8
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	302,7	221,0	42,7	38,0	-	1,0	53,3
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	30,7	28,8	-	2,0	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	365,4	251,8	47,1	65,0	-	1,4	44,2
125	Havel-Kanal.....	34	77,6	65,9	0,4	10,3	-	1,0	31,8
126	Potsdamer Havel.....	30	96,0	56,1	12,5	27,1	-	0,4	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	276,8	146,5	101,5	28,8	-	-	6,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	49,4	44,2	1,6	3,6	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	268,7	141,1	101,5	26,2	-	-	6,0
14	Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	952,8	562,2	252,6	114,4	-	23,7	125,2
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	917,9	527,2	252,6	114,4	-	23,7	17,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	66,9	64,2	0,7	2,1	-	-	40,3
145	Untertrave.....	61	5,5	5,5	-	-	-	-	59,2
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	909,6	531,7	247,1	107,5	-	23,3	110,1
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 055,5	633,6	271,9	126,3	-	23,7	30,0
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 055,5	633,6	271,9	126,3	-	23,7	27,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	22,8	22,8	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	4,7	4,7	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	13,7	13,7	-	-	-	-	23,8
158	Oste.....	76	1,0	1,0	-	-	-	-	8,0
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	43,0	40,2	1,9	1,0	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	187,5	139,0	48,5	-	-	-	21,4
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	187,5	139,0	48,5	-	-	-	21,4
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	636,8	550,9	18,7	57,9	-	9,3	87,1
21	Oberweser.....	206	76,7	19,1	2,0	55,6	-	-	5,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	76,7	19,1	2,0	55,6	-	-	5,2
22	Mittelweser.....	244	302,1	289,3	5,8	1,3	-	5,6	97,5
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	302,1	289,3	5,8	1,3	-	5,6	97,5
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	529,9	502,9	16,8	1,0	-	9,3	48,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	509,7	482,6	16,8	1,0	-	9,3	37,1
232	Hunte.....	25	258,8	244,9	11,9	1,0	-	1,0	22,8
233	Geeste.....	28	43,0	40,2	1,9	1,0	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 890,3	1 367,6	291,2	200,9	-	30,7	137,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 073,8	936,1	74,6	46,4	-	16,7	78,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 073,8	936,1	74,6	46,4	-	16,7	78,1
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	45,5	34,1	5,8	5,6	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	136,7	126,9	2,8	1,3	-	5,6	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	12,0	10,1	2,0	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 643,3	1 160,0	269,2	189,0	-	25,0	106,9
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 329,0	1 025,8	135,0	143,2	-	24,9	72,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	22,3	5,4	16,9	-	-	-	7,2
323	Stichkanal Misburg.....	3	32,4	10,8	8,1	13,5	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	59,2	49,4	9,8	-	-	-	12,5
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	269,5	162,6	52,6	54,3	-	-	14,9
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 326,3	896,3	249,2	156,5	-	24,3	55,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 217,7	1 934,9	1 038,2	181,7	7,5	55,4	86,9
41	Ruhrgebiet.....	191	2 629,4	1 506,1	883,6	178,2	7,5	54,1	52,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	50,2	29,9	20,3	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 050,1	524,5	475,3	39,8	5,5	4,9	31,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 577,9	942,6	450,7	133,5	2,0	49,2	51,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	642,6	414,2	102,0	123,7	2,0	0,7	25,3
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 627,9	1 209,2	263,0	147,0	2,0	6,7	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 414,6	1 151,1	231,3	29,5	-	2,7	90,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	889,5	781,7	76,9	29,5	-	1,4	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	602,4	453,0	146,1	1,0	-	2,3	49,1
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	327,1	230,6	96,5	-	-	-	45,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	403,1	272,7	130,4	-	-	-	29,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	345,3	288,9	54,4	1,0	-	1,0	40,4
451	Küsten-Kanal.....	70	337,2	281,8	53,4	1,0	-	1,0	38,4
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	8,4	7,4	1,0	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	8,4	7,4	1,0	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 893,4	7 781,9	3 268,0	2 955,4	63,8	824,4	242,9
51	Oberrhein.....	294	3 730,0	2 480,8	926,3	290,7	17,4	14,8	100,4
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	793,5	594,8	92,4	103,3	2,7	0,3	93,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 866,4	1 429,0	226,7	201,5	8,2	1,0	55,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 678,6	2 429,3	926,3	290,7	17,4	14,8	53,3
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 073,2	4 022,4	1 350,6	457,1	18,4	224,7	206,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 604,7	2 892,6	1 185,2	356,1	17,4	153,5	73,2
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 606,0	3 678,5	1 268,5	415,8	18,4	224,7	115,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 120,9	944,9	76,7	98,2	1,1	-	217,1
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	27,3	27,3	-	-	-	-	3,4
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	407,1	345,8	2,8	58,5	-	-	59,9
53	Niederrhein.....	207	13 623,0	6 831,4	3 050,1	2 861,4	63,8	816,3	122,2
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 732,0	5 476,4	2 695,8	2 732,3	60,2	767,3	71,9
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 170,7	6 234,0	2 280,4	2 825,1	27,1	804,1	67,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 367,7	858,7	326,7	126,0	-	56,3	190,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	653,1	532,0	25,5	95,6	-	-	118,7
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	710,3	588,9	57,2	64,3	-	-	147,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	827,9	637,9	124,3	65,7	-	-	40,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 308,6	837,4	322,6	92,2	-	56,3	34,2
55	Neckar.....	203	486,9	446,5	33,7	-	-	6,7	130,4
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	485,0	444,7	33,7	-	-	6,7	106,6
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	183,5	173,3	3,6	-	-	6,7	61,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	55,0	55,0	-	-	-	-	10,7
6	Donaugebiet.....	374	758,5	623,8	30,7	101,7	1,4	1,0	228,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	557,0	485,4	6,4	65,2	-	-	154,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	557,0	485,4	6,4	65,2	-	-	154,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	679,5	549,5	30,7	97,0	1,4	1,0	128,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	624,0	506,5	26,5	91,0	-	-	28,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	464,3	361,6	30,7	69,6	1,4	1,0	103,8
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	479,3	372,5	30,7	73,7	1,4	1,0	43,5
7	Gebiet Berlin.....	185	308,1	120,4	46,7	140,7	-	0,4	28,7
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	307,6	119,9	46,7	140,7	-	0,4	27,1
711	Berliner Havel.....	24	150,4	62,0	34,2	54,2	-	-	12,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	39,5	20,2	1,6	17,7	-	-	7,6
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	216,2	56,5	34,2	125,5	-	-	8,0
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	122,3	57,3	1,2	63,4	-	0,4	11,7
715	Teltow-Kanal.....	39	100,1	56,5	14,1	29,1	-	0,4	29,2
716	Britzer Zweigkanal.....	4	7,9	4,3	1,6	2,0	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	114,9	34,1	-	80,8	-	-	4,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	17,8	5,8	-	12,0	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	33,4	13,6	-	19,7	-	-	1,5
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	5,0	3,1	-	1,9	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	3,9	3,9	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	54,4	7,2	-	47,2	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,5	0,5	-	-	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	238,5	124,7	1,6	111,2	-	1,0	66,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	111,5	62,6	0,4	47,9	-	0,6	90,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	109,4	60,5	0,4	47,9	-	0,6	65,7
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	72,2	35,6	0,4	35,6	-	0,6	40,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	7,1	1,8	0,4	4,9	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	8,3	8,3	-	-	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	127,8	62,8	1,2	63,4	-	0,4	29,6
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	69,5	51,7	1,2	16,2	-	0,4	50,8
852	Dahme In Brandenburg.....	22	54,9	7,7	-	47,2	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	54,9	7,7	-	47,2	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	3,9	3,9	-	-	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	28,4	17,4	1,6	9,0	-	0,4	72,5
871	Oder.....	163	28,4	17,4	1,6	9,0	-	0,4	72,5
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	6,9	5,1	-	1,8	-	-	94,9
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	3,9	2,1	-	1,8	-	-	131,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	3,9	2,1	-	1,8	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	3,9	2,1	-	1,8	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	3,0	3,0	-	-	-	-	48,0
941	Greifswalder Bodden.....	32	3,0	3,0	-	-	-	-	14,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	3,0	3,0	-	-	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	3,0	3,0	-	-	-	-	22,0
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						
			Insgesamt	nach Schiffsart					Güter- verkehrs- dichte ²⁾
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	4 619,3	3 075,5	845,5	543,8	13,0	141,6	601,8
1	Elbegebiet.....	2 168	207,7	131,8	44,3	28,2	-	3,3	95,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	13,4	7,2	0,6	5,5	-	-	29,2
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	13,4	7,2	0,6	5,5	-	-	40,1
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	37,6	25,8	5,6	6,0	-	0,2	90,1
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,7	1,9	0,3	0,4	-	0,0	18,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	16,1	11,6	2,4	2,1	-	0,1	289,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	26,8
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	16,2	10,1	2,9	3,1	-	0,1	120,8
125	Havel-Kanal.....	34	2,5	2,1	0,0	0,3	-	0,0	71,6
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,2
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,7	0,9	0,6	0,2	-	-	36,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	59,3
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,6	0,8	0,6	0,2	-	-	289,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	119,3	69,5	32,1	14,7	-	3,1	198,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	16,1	9,2	4,3	2,3	-	0,4	148,2
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,7	2,6	0,0	0,1	-	-	43,7
145	Untertrave.....	61	0,3	0,3	-	-	-	-	5,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	100,1	57,4	27,7	12,4	-	2,7	868,8
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	31,7	26,1	3,6	1,9	-	0,0	81,4
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	29,2	23,7	3,6	1,9	-	0,0	209,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	21,8
155	Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,5
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,2
158	Oste.....	76	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,0	1,8	0,1	0,0	-	-	43,5
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,0	2,3	1,7	-	-	-	15,6
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,0	2,3	1,7	-	-	-	34,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	55,5	52,1	1,4	0,6	-	1,3	93,3
21	Oberweser.....	206	0,4	0,0	0,0	0,4	-	-	1,9
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,4	0,0	0,0	0,4	-	-	1,9
22	Mittelweser.....	244	29,4	28,1	0,5	0,1	-	0,7	120,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	29,4	28,1	0,5	0,1	-	0,7	223,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	25,6	24,1	0,9	0,1	-	0,6	176,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	18,9	17,7	0,6	0,0	-	0,6	203,7
232	Hunte.....	25	5,9	5,6	0,3	0,0	-	0,0	238,4
233	Geeste.....	28	0,8	0,8	0,0	0,0	-	-	29,6
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	260,3	208,2	29,8	20,3	-	1,9	671,5
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	84,6	74,0	6,8	3,6	-	0,2	693,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	83,8	73,4	6,7	3,5	-	0,2	789,7
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	45,4
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	102,3
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	8,6
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	175,7	134,2	23,1	16,8	-	1,6	661,4
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	96,6	80,5	8,0	6,9	-	1,2	847,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,1	0,1	-	-	-	15,1
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	29,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,6	0,1	-	-	-	51,4
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	4,0	2,5	0,7	0,8	-	-	223,3
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	74,1	50,5	14,1	9,0	-	0,4	703,7
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	279,6	205,8	58,8	14,0	0,2	0,8	397,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	138,1	88,1	37,7	11,6	0,2	0,4	723,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	40,6
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,6	19,4	12,0	0,9	0,0	0,2	653,2
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	81,7	53,1	20,5	8,0	0,1	0,1	1 357,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	16,2	10,5	3,4	2,3	0,1	0,0	344,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,9	4,9	1,6	0,4	0,0	0,1	327,7
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	127,6	105,0	19,9	2,4	-	0,3	473,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	71,3	62,6	6,3	2,3	-	0,1	846,7
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	29,6	23,9	5,4	0,1	-	0,2	283,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,8	10,4	4,4	-	-	-	322,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,9	8,2	3,7	-	-	-	341,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	13,9	12,6	1,2	0,1	-	0,1	66,8
451	Küsten-Kanal.....	70	13,0	11,8	1,0	0,1	-	0,1	186,3
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,6	0,6	0,1	-	-	-	8,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	0,0	-	-	-	6,1
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 617,9	2 320,9	704,0	446,3	12,6	134,1	2 007,2
51	Oberrhein.....	294	374,3	269,1	63,7	39,3	1,5	0,7	1 274,2
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	74,0	55,7	8,9	9,1	0,3	0,0	492,2
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	104,1	78,8	13,1	11,8	0,5	0,1	1 646,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	196,2	134,6	41,7	18,5	0,8	0,6	2 446,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 254,7	855,5	262,8	100,9	4,3	31,2	1 765,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	337,0	214,2	87,7	26,9	1,6	6,5	3 584,7
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	649,9	414,6	158,9	49,2	2,4	24,7	4 800,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	243,3	205,9	16,0	21,2	0,3	-	1 009,2
527	Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,2
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	24,4	20,6	0,2	3,6	-	-	338,7
53	Niederrhein.....	207	1 664,9	921,4	355,9	281,1	6,8	99,8	8 026,9
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	843,9	511,4	204,4	80,4	4,9	42,9	6 611,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	821,0	410,0	151,5	200,8	1,8	56,9	11 544,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	260,4	214,9	19,4	24,9	-	1,2	672,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	77,6	66,8	2,2	8,5	-	-	553,6
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	104,9	91,0	3,7	10,2	-	-	638,0
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	33,2	26,6	3,8	2,8	-	-	752,5
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	44,8	30,5	9,8	3,4	-	1,2	1 153,2
55	Neckar.....	203	63,5	60,0	2,3	-	-	1,3	312,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	51,7	48,8	2,0	-	-	0,8	429,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,2	10,5	0,2	-	-	0,5	161,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	44,0
6	Donaugebiet.....	374	173,0	143,4	5,8	23,6	0,1	0,1	462,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	85,9	74,4	1,1	10,4	-	-	502,6
601	Main-Donau-Kanal.....	171	85,9	74,4	1,1	10,4	-	-	502,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	87,1	69,0	4,7	13,2	0,1	0,1	428,7
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	18,0	15,3	0,3	2,5	-	-	440,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	48,2	37,6	3,0	7,5	0,0	0,1	442,8
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	20,9	16,1	1,4	3,3	0,1	0,0	390,7
7	Gebiet Berlin.....	185	8,8	4,3	0,9	3,5	-	0,0	47,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,3	4,2	0,9	3,2	-	0,0	66,7
711	Berliner Havel.....	24	1,9	0,8	0,5	0,6	-	-	80,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	24,9
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,7	0,5	0,0	1,2	-	-	53,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,4	0,7	0,0	0,7	-	0,0	99,6
715	Teltow-Kanal.....	39	2,9	2,0	0,4	0,5	-	0,0	75,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	8,8
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,5	0,2	-	0,3	-	-	8,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,1	-	-	17,4
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	16,3
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,2
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	3,7
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,3	0,0	-	0,2	-	-	54,9
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	16,0	8,5	0,3	7,0	-	0,1	18,4
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	10,1	4,8	0,0	5,2	-	0,1	31,9
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,2	3,7	0,0	3,4	-	0,1	87,1
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	2,9	1,1	0,0	1,8	-	0,0	67,9
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,2
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	5,1
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstießfließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritzt-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,8	2,5	0,1	1,2	-	0,0	21,1
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,5	2,4	0,1	1,0	-	0,0	43,4
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,2	0,0	-	0,2	-	-	10,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	2,2
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,1	1,3	0,1	0,7	-	0,0	12,6
871	Oder.....	163	2,1	1,3	0,1	0,7	-	0,0	12,6
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,7	0,4	-	0,2	-	-	1,1
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,5	0,3	-	0,2	-	-	1,7
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,3	-	0,2	-	-	3,8
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,1	-	-	-	-	1,1
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	2,9
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,1
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	195 801	X	101 667	10 864	-	7 175	68 181	7 915	-
Frankreich.....	457 448	103 694	X	-	347 874	4 950	-	930	-
Luxemburg.....	21 702	10 464	-	X	11 238	-	-	-	-
Niederlande.....	573 856	-	255 347	12 022	X	80 804	197 597	13 652	14 435
Österreich.....	30 433	6 679	-	-	23 754	X	-	-	-
Schweiz.....	148 772	47 656	-	-	101 116	-	X	-	-
Ungarn.....	31 491	1 885	3 143	-	26 463	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 844	1 416	-	-	6 428	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 467 347	171 794	360 156	22 886	516 873	92 929	265 777	22 497	14 435
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 272	X	-	-	-	2 150	2 122	-	-
Frankreich.....	280 229	24 160	X	-	250 189	4 950	-	930	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 813	-	3 880	-	X	-	11 933	-	-
Österreich.....	1 380	-	-	-	1 380	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	11 997	926	-	-	11 071	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 466	-	-	-	4 466	-	-	-	-
Zusammen.....	318 157	25 086	3 880	-	267 106	7 100	14 055	930	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 252	X	6 252	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	77 197	-	59 023	-	X	18 174	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	83 449	-	65 275	-	-	18 174	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	27 655	16 367	X	-	11 288	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 790	2 190	-	X	1 600	-	-	-	-
Niederlande.....	42 874	-	4 448	-	X	35 109	3 317	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 202	-	-	-	2 202	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	76 521	18 557	4 448	-	15 090	35 109	3 317	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	8 459	X	5 920	-	-	1 539	1 000	-	-
Frankreich.....	14 907	4 189	X	-	10 718	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	60 712	-	7 414	-	X	17 278	18 570	5 589	11 861
Österreich.....	3 237	-	-	-	3 237	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	9 170	592	-	-	8 578	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	96 485	4 781	13 334	-	22 533	18 817	19 570	5 589	11 861
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 875	-	12 875	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 875	-	12 875	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	45 298	X	16 035	9 714	-	-	19 549	-	-
Frankreich.....	7 792	4 092	X	-	3 700	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	197 639	-	103 922	12 022	X	-	80 545	1 150	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	15 006	1 220	-	-	13 786	-	X	-	-
Ungarn.....	2 280	-	2 280	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	268 015	5 312	122 237	21 736	17 486	-	100 094	1 150	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	36 115	X	18 685	1 150	-	2 000	6 365	7 915	-
Frankreich.....	12 053	3 329	X	-	8 724	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 441	-	22 294	-	X	-	-	1 165	1 982
Österreich.....	1 800	-	-	-	1 800	X	-	-	-
Schweiz.....	1 799	-	-	-	1 799	-	X	-	-
Ungarn.....	2 013	-	-	-	2 013	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	79 221	3 329	40 979	1 150	14 336	2 000	6 365	9 080	1 982
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	7 739	X	5 522	-	-	1 486	731	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 934	-	3 734	-	X	-	1 200	-	-
Österreich.....	751	-	-	-	751	X	-	-	-
Schweiz.....	800	-	-	-	800	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	14 224	-	9 256	-	1 551	1 486	1 931	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	12 377	X	3 674	-	-	-	8 703	-	-
Frankreich.....	27 235	23 969	X	-	3 266	-	-	-	-
Luxemburg.....	17 912	8 274	-	X	9 638	-	-	-	-
Niederlande.....	37 699	-	10 772	-	X	2 864	18 315	5 748	-
Österreich.....	20 390	4 466	-	-	15 924	X	-	-	-
Schweiz.....	2 002	1 772	-	-	230	-	X	-	-
Ungarn.....	3 485	23	863	-	2 599	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	802	802	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	121 902	39 306	15 309	-	31 657	2 864	27 018	5 748	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	264	264	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	264	264	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2014
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	45 141	X	41 944	-	-	-	3 197	-	-
Frankreich.....	50 579	9 298	X	-	41 281	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	22 443	-	10 593	-	X	7 379	4 471	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	17 309	3 900	-	-	13 409	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 467	-	-	-	1 467	-	-	-	-
Zusammen.....	136 939	13 198	52 537	-	56 157	7 379	7 668	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 863	X	652	-	-	-	3 211	-	-
Frankreich.....	246	16	X	-	230	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 446	-	1 202	-	X	-	5 244	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 224	1 478	-	-	1 747	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 779	1 493	1 854	-	1 977	-	8 455	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	26 286	X	2 983	-	-	-	23 303	-	-
Frankreich.....	36 752	18 274	X	-	18 478	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	69 783	-	15 189	-	X	-	54 002	-	592
Österreich.....	2 611	1 949	-	-	662	X	-	-	-
Schweiz.....	108 632	39 287	-	-	69 345	-	X	-	-
Ungarn.....	344	344	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 109	614	-	-	495	-	-	-	-
Zusammen.....	245 516	60 468	18 172	-	88 980	-	77 304	-	592
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	818,4	700,8	737,9	37,1	5,3	4 596,5	4 025,0	- 571,5	- 12,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 201,2	2 679,3	1 921,5	- 757,7	- 28,3	16 156,3	14 904,4	- 1 251,9	- 7,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 417,0	3 839,9	2 911,4	- 928,5	- 24,2	18 647,1	20 245,3	1 598,2	8,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	334,3	463,1	425,9	- 37,2	- 8,0	2 600,1	2 599,3	- 0,8	0,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,1	0,8	- 0,3	- 29,3	8,8	7,6	- 1,3	- 14,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	192,7	209,4	194,8	- 14,6	- 7,0	1 296,6	1 219,7	- 76,9	- 5,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 861,9	1 901,1	1 664,7	- 236,4	- 12,4	11 744,0	9 886,7	- 1 857,4	- 15,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 230,8	1 289,5	1 248,1	- 41,4	- 3,2	7 917,4	8 138,5	221,1	2,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	177,8	194,1	147,1	- 47,0	- 24,2	942,9	940,7	- 2,2	- 0,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	647,9	802,1	850,0	47,9	6,0	4 348,2	4 705,4	357,1	8,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,6	50,7	45,6	- 5,1	- 10,1	309,4	288,6	- 20,9	- 6,7	
12 Fahrzeuge.....	61,8	74,5	70,9	- 3,6	- 4,8	392,3	438,3	46,0	11,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,1	9,9	9,8	- 0,1	- 0,6	33,6	45,0	11,4	33,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	561,8	605,7	488,7	- 117,1	- 19,3	2 934,2	3 076,3	142,1	4,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	92,1	122,5	120,5	- 2,1	- 1,7	581,0	688,0	107,0	18,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	0,1	0,0	- 0,1	- 58,2	0,9	0,7	- 0,2	- 21,4	
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 035,8	1 155,2	1 103,6	- 51,6	- 4,5	6 148,9	6 444,4	295,5	4,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,7	0,3	0,6	0,3	85,8	2,2	2,6	0,4	20,5	
Zusammen.....	12 690,0	14 099,4	11 942,1	- 2 157,3	- 15,3	78 660,5	77 656,4	- 1 004,0	- 1,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	324,4	283,6	278,5	- 5,1	- 1,8	1 977,4	1 673,3	- 304,1	- 15,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 170,8	2 655,8	1 904,3	- 751,6	- 28,3	16 033,1	14 817,1	- 1 216,0	- 7,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 395,4	2 785,4	2 211,4	- 574,0	- 20,6	13 478,9	15 274,0	1 795,1	13,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	213,2	268,0	251,0	- 17,0	- 6,3	1 377,7	1 393,1	15,4	1,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	0,5	0,2	- 0,3	- 51,8	5,3	3,2	- 2,1	- 39,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	141,2	140,1	147,6	7,5	5,4	920,8	867,6	- 53,2	- 5,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 452,4	1 390,7	1 267,8	- 122,9	- 8,8	8 724,7	7 293,7	- 1 431,0	- 16,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	679,3	662,9	700,1	37,3	5,6	4 279,6	4 434,1	154,5	3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	39,3	60,1	54,8	- 5,3	- 8,8	218,6	236,6	18,0	8,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	358,8	347,7	408,3	60,6	17,4	2 440,7	2 143,9	- 296,9	- 12,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	9,2	8,8	9,8	1,0	11,3	82,2	71,4	- 10,8	- 13,1	
12 Fahrzeuge.....	6,9	9,3	10,4	1,1	11,3	51,5	63,4	11,9	23,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	2,2	3,2	1,0	43,8	15,5	16,1	0,6	4,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	141,6	128,5	152,3	23,9	18,6	777,8	783,8	6,0	0,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	75,0	95,3	90,6	- 4,7	- 4,9	455,6	527,1	71,5	15,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,4	0,3	298,3	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	393,4	436,4	441,1	4,7	1,1	2 439,7	2 554,4	114,7	4,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
Zusammen.....	8 404,4	9 275,3	7 931,5	- 1 343,9	- 14,5	53 279,7	52 153,4	- 1 126,3	- 2,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	494,0	417,2	459,4	42,3	10,1	2 619,2	2 351,7	- 267,5	- 10,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	30,4	23,4	17,3	- 6,2	- 26,3	123,1	87,3	- 35,9	- 29,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 021,6	1 054,5	700,1	- 354,5	- 33,6	5 168,2	4 971,3	- 196,9	- 3,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	121,1	195,1	174,9	- 20,2	- 10,4	1 222,4	1 206,2	- 16,2	- 1,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,6	0,6	- 0,1	- 10,5	3,6	4,4	0,8	22,8	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	51,5	69,3	47,2	- 22,1	- 31,9	375,8	352,1	- 23,7	- 6,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	409,6	510,4	396,9	- 113,5	- 22,2	3 019,4	2 593,0	- 426,4	- 14,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	551,5	626,6	548,0	- 78,6	- 12,5	3 637,8	3 704,4	66,6	1,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	138,5	134,0	92,3	- 41,7	- 31,1	724,3	704,1	- 20,2	- 2,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	289,1	454,4	441,7	- 12,7	- 2,8	1 907,5	2 561,5	654,0	34,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,4	41,9	35,7	- 6,1	- 14,6	227,2	217,2	- 10,1	- 4,4	
12 Fahrzeuge.....	54,9	65,1	60,5	- 4,6	- 7,1	340,8	374,9	34,1	10,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,0	7,6	6,6	- 1,0	- 13,6	18,1	28,8	10,7	59,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	420,1	477,3	336,4	- 140,9	- 29,5	2 156,4	2 292,5	136,1	6,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17,1	27,2	29,8	2,6	9,7	125,4	160,9	35,5	28,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	- 63,4	0,8	0,3	- 0,5	- 65,2	
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	642,4	718,8	662,5	- 56,3	- 7,8	3 709,2	3 889,9	180,8	4,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,3	0,6	0,3	85,8	1,7	2,6	0,9	49,6	
Zusammen.....	4 285,6	4 824,1	4 010,6	- 813,5	- 16,9	25 380,8	25 503,0	122,2	0,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	52,7	84,1	91,3	7,1	8,5	601,1	587,8	- 13,2	- 2,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,2	55,5	23,5	- 32,0	- 57,6	10,5	152,0	141,4	1 340,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	54,8	86,3	55,1	- 31,2	- 36,1	338,4	380,0	41,6	12,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,5	60,2	76,3	16,1	26,7	268,4	326,4	58,0	21,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,0	-	- 1,0	-	7,2	9,1	1,9	26,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,2	51,0	36,4	- 14,6	- 28,7	164,5	238,0	73,4	44,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	34,6	71,6	56,0	- 15,6	- 21,8	359,2	342,5	- 16,7	- 4,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	17,1	13,1	- 4,0	- 23,2	20,3	68,4	48,1	237,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28,4	88,2	68,5	- 19,6	- 22,3	263,5	409,3	145,7	55,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	1,4	1,2	- 0,2	- 15,7	9,3	7,5	- 1,8	- 19,2	
12 Fahrzeuge.....	-	1,6	1,7	0,1	5,8	6,0	8,1	2,1	34,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	23,1	22,8	21,3	- 1,5	- 6,5	123,2	106,8	- 16,4	- 13,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	-	0,2	0,2	-	3,5	0,9	- 2,6	- 74,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,5	5,4	4,5	- 0,9	- 17,3	22,5	29,0	6,4	28,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	246,4	546,3	449,2	- 97,1	- 17,8	2 197,8	2 666,1	468,3	21,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31,4	67,9	82,2	14,3	21,1	427,4	530,3	103,0	24,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,4	20,4	8,1	- 12,3	- 60,4	29,3	48,2	18,9	64,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,3	16,4	19,5	3,2	19,4	107,0	122,1	15,1	14,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,2	47,8	35,3	- 12,6	- 26,3	160,8	228,0	67,1	41,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,3	66,7	30,5	- 36,2	- 54,3	157,6	234,2	76,7	48,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	14,5	10,3	- 4,2	- 28,7	7,3	55,4	48,2	664,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,4	66,6	49,4	- 17,2	- 25,9	183,7	300,6	116,9	63,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	-	0,3	0,3	-	0,6	0,3	- 0,3	- 43,8	
12 Fahrzeuge.....	-	1,6	1,7	0,0	1,4	5,8	7,9	2,0	34,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,2	19,7	13,9	- 5,8	- 29,4	98,2	74,1	- 24,1	- 24,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,2	0,2	-	0,6	0,9	0,3	56,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,6	4,4	3,5	- 0,9	- 21,0	19,0	20,4	1,4	7,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	104,9	326,0	254,8	- 71,2	- 21,8	1 199,9	1 623,3	423,4	35,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21,3	16,2	9,0	- 7,2	- 44,2	173,7	57,5	- 116,2	- 66,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,2	55,5	23,5	- 32,0	- 57,6	10,5	151,1	140,5	1 332,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	48,4	65,9	47,0	- 18,9	- 28,6	309,2	331,8	22,7	7,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,2	43,8	56,8	12,9	29,4	161,4	204,4	42,9	26,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,0	-	- 1,0	-	4,5	9,1	4,6	102,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,0	3,2	1,2	- 2,1	- 64,3	3,7	10,0	6,3	170,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,2	4,9	25,5	20,6	419,9	201,6	108,3	- 93,4	- 46,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,6	2,8	0,2	8,0	13,0	13,0	- 0,1	- 0,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,0	21,6	19,2	- 2,4	- 11,1	79,9	108,7	28,8	36,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	1,4	1,0	- 0,5	- 33,9	8,7	7,2	- 1,5	- 17,6	
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,2	0,1	33,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,9	3,1	7,4	4,3	139,4	25,0	32,6	7,7	30,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	-	-	-	-	2,9	-	- 2,9	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,9	1,1	1,0	0,0	- 2,3	3,5	8,5	5,0	142,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	141,5	220,3	194,4	- 25,9	- 11,8	997,9	1 042,8	44,9	4,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	209,7	130,7	90,6	- 40,1	- 30,7	981,8	710,4	- 271,4	- 27,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,8	6,4	-	- 6,4	-	25,9	9,9	- 16,0	- 61,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	175,7	226,7	201,2	- 25,4	- 11,2	961,7	1 235,1	273,4	28,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45,3	50,5	57,4	6,9	13,7	300,5	354,7	54,3	18,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	392,2	371,5	369,0	- 2,5	- 0,7	2 498,7	2 224,2	- 274,6	- 11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	87,5	95,8	87,8	- 8,0	- 8,4	504,3	592,1	87,7	17,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,4	17,6	15,0	- 2,6	- 14,8	64,1	70,1	6,0	9,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	50,4	53,1	47,7	- 5,4	- 10,2	319,2	289,8	- 29,4	- 9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,1	0,2	0,0	32,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,7	3,7	-	- 3,7	-	9,3	9,1	- 0,1	- 1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	212,2	208,7	93,9	- 114,8	- 55,0	915,8	862,8	- 53,0	- 5,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,3	15,5	14,8	- 0,7	- 4,5	83,0	89,6	6,5	7,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	230,5	245,9	240,2	- 5,7	- 2,3	1 308,8	1 431,8	123,0	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	1 431,6	1 426,1	1 217,5	- 208,6	- 14,6	7 975,1	7 879,9	- 95,2	- 1,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	182,3	87,3	68,5	- 18,9	- 21,6	776,4	485,9	- 290,5	- 37,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,8	6,4	-	- 6,4	-	25,9	9,9	- 16,0	- 61,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	167,2	217,0	183,3	- 33,8	- 15,6	904,8	1 167,5	262,6	29,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,8	16,8	21,2	4,5	26,5	90,7	109,3	18,6	20,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,4	23,6	22,8	- 0,8	- 3,3	228,7	165,5	- 63,2	- 27,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,5	23,2	18,1	- 5,1	- 22,1	156,2	175,9	19,6	12,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	5,5	2,0	- 3,5	- 64,0	21,0	21,0	0,0	- 0,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,8	4,2	5,9	1,7	40,0	35,8	24,4	- 11,4	- 31,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	422,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,7	3,7	-	- 3,7	-	9,3	9,0	- 0,2	- 2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	198,6	193,1	73,7	- 119,3	- 61,8	846,2	771,5	- 74,7	- 8,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,5	3,4	3,9	0,5	15,7	20,5	21,9	1,4	6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	143,1	137,5	145,0	7,5	5,5	755,0	823,3	68,4	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	778,8	721,7	544,3	- 177,3	- 24,6	3 872,5	3 785,4	- 87,2	- 2,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27,3	43,4	22,1	- 21,3	- 49,0	205,4	224,6	19,2	9,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	9,7	18,0	8,3	86,4	56,9	67,6	10,7	18,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,5	33,7	36,2	2,5	7,4	209,8	245,4	35,6	17,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	365,8	347,9	346,2	- 1,7	- 0,5	2 270,0	2 058,7	- 211,3	- 9,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	64,0	72,5	69,7	- 2,9	- 4,0	348,1	416,2	68,1	19,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,4	12,1	13,0	0,9	7,3	43,1	49,1	6,0	14,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36,7	48,9	41,8	- 7,1	- 14,5	283,3	265,4	- 18,0	- 6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,1	0,1	0,0	- 27,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,6	15,6	20,1	4,5	29,0	69,6	91,4	21,8	31,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,8	12,1	10,9	- 1,2	- 10,2	62,5	67,6	5,1	8,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	87,4	108,4	95,2	- 13,2	- 12,2	553,8	608,5	54,7	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	652,8	704,5	673,2	- 31,3	- 4,4	4 102,6	4 094,6	- 8,0	- 0,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum						
	2013	2014	2014	2013	2014	2013	2014	2014	2014
1 000 t		%		1 000 t		%			
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	220,5	216,3	294,1	77,8	36,0	1 532,3	1 368,6	- 163,6	- 10,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	164,8	125,7	65,5	- 60,2	- 47,9	1 484,1	838,4	- 645,7	- 43,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,8	27,2	28,5	1,3	4,7	91,6	166,2	74,6	81,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,3	4,1	5,3	1,2	29,3	40,2	38,2	- 2,0	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	12,0	14,2	12,9	- 1,3	- 9,1	100,1	81,9	- 18,2	- 18,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,7	47,0	29,1	- 17,9	- 38,2	186,5	193,8	7,3	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,3	14,4	12,4	- 2,0	- 13,9	122,8	131,0	8,2	6,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,7	1,7	- 1,0	- 38,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44,6	46,7	69,0	22,3	47,8	323,6	306,4	- 17,2	- 5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 39,8	1,4	1,8	0,4	28,1
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,5	0,8	0,2	45,6	-	2,1	2,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	42,0	50,8	71,6	20,8	40,9	306,4	318,6	12,2	4,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,1	0,2	0,1	190,2	-	0,4	0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,3	0,7	0,4	113,7	1,9	2,3	0,4	18,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	546,5	547,5	590,0	42,5	7,8	4 193,7	3 451,4	- 742,3	- 17,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	218,9	216,3	294,1	77,8	36,0	1 529,8	1 364,9	- 164,9	- 10,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,7	8,9	-	- 8,9	-	16,5	13,7	- 2,8	- 16,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21,1	25,3	25,6	0,3	1,3	77,5	152,6	75,1	97,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,3	3,1	4,2	1,1	35,6	35,2	29,5	- 5,7	- 16,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	28,2	-	- 28,2	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2,9	1,9	0,8	- 1,1	- 58,5	10,8	12,8	2,1	19,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,6	37,2	58,7	21,5	57,9	267,6	252,6	- 15,0	- 5,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	3,6	3,6	-	9,8	6,6	- 3,2	- 32,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,1	0,2	0,1	208,8	-	0,4	0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,3	0,4	0,1	27,9	1,9	1,9	- 0,1	- 2,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	299,0	293,0	387,6	94,5	32,3	1 978,4	1 835,2	- 143,2	- 7,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,7	-	-	-	-	2,5	3,7	1,3	51,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	154,1	116,8	65,5	- 51,3	- 43,9	1 467,7	824,7	- 642,9	- 43,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3,7	2,0	2,9	0,9	48,4	14,1	13,6	- 0,5	- 3,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	1,0	1,1	0,1	10,0	5,0	8,6	3,6	72,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	12,0	14,2	12,9	- 1,3	- 9,1	100,1	81,9	- 18,2	- 18,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,7	47,0	29,1	- 17,9	- 38,2	158,2	193,8	35,6	22,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,4	12,5	11,6	- 0,9	- 7,1	112,0	118,1	6,1	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,7	1,7	0,0	- 1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	9,5	10,2	0,8	8,2	56,0	53,8	- 2,2	- 4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 39,8	1,4	1,8	0,4	28,1
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,5	0,8	0,2	45,6	-	2,1	2,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	42,0	50,8	68,0	17,2	33,9	296,6	311,9	15,3	5,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	0,4	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	247,5	254,5	202,5	- 52,0	- 20,4	2 215,4	1 616,3	- 599,1	- 27,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 447,4	13 897,1	11 778,0	-2 119,1	- 15,2	77 126,3	76 426,4	- 699,9	- 0,9	
dar.: Deutschland	2 112,2	2 264,7	1 941,1	- 323,7	- 14,3	13 728,7	12 262,8	-1 465,8	- 10,7	
dar.: Niederlande	9 078,6	10 181,8	8 600,3	-1 581,4	- 15,5	55 486,7	56 133,7	647,0	1,2	
Übriges Europa.....	131,5	151,4	122,6	- 28,8	- 19,0	977,5	860,8	- 116,7	- 11,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	111,0	50,9	41,4	- 9,4	- 18,6	556,7	369,2	- 187,4	- 33,7	
Zusammen.....	12 690,0	14 099,4	11 942,1	-2 157,3	- 15,3	78 660,5	77 656,4	-1 004,0	- 1,3	
Eingang										
Europäische Union.....	8 232,3	9 144,1	7 830,0	-1 314,2	- 14,4	52 207,7	51 370,3	- 837,3	- 1,6	
dar.: Deutschland	1 666,4	1 628,7	1 449,4	- 179,3	- 11,0	10 399,6	9 032,8	-1 366,7	- 13,1	
dar.: Niederlande	5 870,8	6 715,2	5 682,1	-1 033,1	- 15,4	37 001,8	37 647,2	645,4	1,7	
Übriges Europa.....	112,9	105,2	77,5	- 27,7	- 26,3	762,6	570,0	- 192,6	- 25,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	59,2	26,0	24,0	- 2,0	- 7,6	309,4	213,1	- 96,3	- 31,1	
Zusammen.....	8 404,4	9 275,3	7 931,5	-1 343,9	- 14,5	53 279,7	52 153,4	-1 126,3	- 2,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 215,1	4 753,0	3 948,0	- 804,9	- 16,9	24 918,7	25 056,1	137,5	0,6	
dar.: Deutschland	445,8	636,1	491,7	- 144,4	- 22,7	3 329,1	3 230,0	- 99,1	- 3,0	
dar.: Niederlande	3 207,8	3 466,5	2 918,2	- 548,3	- 15,8	18 484,9	18 486,5	1,6	0,0	
Übriges Europa.....	18,6	46,2	45,1	- 1,1	- 2,4	214,9	290,8	75,9	35,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	51,8	24,9	17,4	- 7,5	- 30,0	247,3	156,1	- 91,2	- 36,9	
Zusammen.....	4 285,6	4 824,1	4 010,6	- 813,5	- 16,9	25 380,8	25 503,0	122,2	0,5	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	245,7	537,9	446,4	- 91,5	- 17,0	2 183,1	2 634,4	451,3	20,7	
dar.: Deutschland	132,9	284,1	215,8	- 68,3	- 24,0	1 159,5	1 335,6	176,1	15,2	
dar.: Niederlande	68,1	131,0	114,6	- 16,4	- 12,5	562,1	660,0	97,9	17,4	
Übriges Europa.....	0,7	7,5	2,8	- 4,7	- 62,8	13,1	28,8	15,7	119,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,9	-	- 0,9	-	1,5	2,8	1,3	88,5	
Zusammen.....	246,4	546,3	449,2	- 97,1	- 17,8	2 197,8	2 666,1	468,3	21,3	
Eingang										
Europäische Union.....	104,3	319,4	253,2	- 66,3	- 20,7	1 190,0	1 598,8	408,7	34,3	
dar.: Deutschland	54,4	158,4	127,6	- 30,8	- 19,4	602,3	778,7	176,4	29,3	
dar.: Niederlande	31,3	77,9	47,4	- 30,4	- 39,1	282,1	372,9	90,8	32,2	
Übriges Europa.....	0,7	6,2	1,6	- 4,6	- 73,9	9,8	22,3	12,4	126,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	2,2	2,2	-	
Zusammen.....	104,9	326,0	254,8	- 71,2	- 21,8	1 199,9	1 623,3	423,4	35,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	141,4	218,5	193,3	- 25,2	- 11,5	993,1	1 035,6	42,6	4,3	
dar.: Deutschland	78,5	125,7	88,2	- 37,5	- 29,8	557,2	556,9	- 0,3	0,0	
dar.: Niederlande	36,8	53,1	67,2	14,0	26,4	280,0	287,1	7,2	2,6	
Übriges Europa.....	0,1	1,3	1,2	- 0,1	- 8,5	3,3	6,5	3,2	98,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,6	-	- 0,6	-	1,5	0,6	- 0,9	- 59,5	
Zusammen.....	141,5	220,3	194,4	- 25,9	- 11,8	997,9	1 042,8	44,9	4,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 342,3	1 343,1	1 140,2	- 202,9	- 15,1	7 436,1	7 403,8	- 32,3	- 0,4	
dar.: Deutschland	333,9	344,2	322,1	- 22,1	- 6,4	1 953,8	2 017,5	63,6	3,3	
dar.: Niederlande	803,0	789,3	650,1	- 139,2	- 17,6	4 434,2	4 276,1	- 158,1	- 3,6	
Übriges Europa.....	71,9	69,4	64,5	- 4,9	- 7,1	461,1	385,6	- 75,5	- 16,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	17,3	13,6	12,8	- 0,8	- 5,7	77,8	90,5	12,7	16,3	
Zusammen.....	1 431,6	1 426,1	1 217,5	- 208,6	- 14,6	7 975,1	7 879,9	- 95,2	- 1,2	
Eingang										
Europäische Union.....	769,8	711,2	536,2	- 175,0	- 24,6	3 812,2	3 732,0	- 80,2	- 2,1	
dar.: Deutschland	185,4	205,6	181,0	- 24,7	- 12,0	1 040,4	1 201,5	161,0	15,5	
dar.: Niederlande	484,4	420,1	296,1	- 124,0	- 29,5	2 367,9	2 059,7	- 308,2	- 13,0	
Übriges Europa.....	4,9	8,7	8,1	- 0,5	- 6,2	50,5	50,0	- 0,4	- 0,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	4,1	1,8	-	- 1,8	-	9,9	3,3	- 6,5	- 66,3	
Zusammen.....	778,8	721,7	544,3	- 177,3	- 24,6	3 872,5	3 785,4	- 87,2	- 2,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	572,5	631,9	604,0	- 27,9	- 4,4	3 623,9	3 671,8	47,9	1,3	
dar.: Deutschland	148,5	138,6	141,2	2,6	1,9	913,4	816,0	- 97,4	- 10,7	
dar.: Niederlande	318,6	369,2	354,0	- 15,1	- 4,1	2 066,3	2 216,4	150,1	7,3	
Übriges Europa.....	67,1	60,8	56,4	- 4,4	- 7,2	410,7	335,6	- 75,1	- 18,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	13,2	11,8	12,8	1,1	8,9	68,0	87,2	19,2	28,3	
Zusammen.....	652,8	704,5	673,2	- 31,3	- 4,4	4 102,6	4 094,6	- 8,0	- 0,2	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	537,0	530,8	583,2	52,4	9,9	4 127,6	3 368,8	- 758,8	- 18,4	
dar.: Deutschland	20,6	14,3	20,4	6,1	42,7	211,3	171,1	- 40,3	- 19,1	
dar.: Niederlande	273,5	268,3	333,4	65,1	24,3	2 289,3	1 683,4	- 605,9	- 26,5	
Übriges Europa.....	8,5	16,7	6,8	- 9,9	- 59,5	62,8	82,2	19,5	31,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	0,1	0,1	-	3,4	0,4	- 3,0	- 87,9	
Zusammen.....	546,5	547,5	590,0	42,5	7,8	4 193,7	3 451,4	- 742,3	- 17,7	
Eingang										
Europäische Union.....	298,0	293,0	386,5	93,5	31,9	1 975,9	1 834,1	- 141,8	- 7,2	
dar.: Deutschland	10,4	7,6	10,3	2,7	35,3	117,2	107,5	- 9,8	- 8,3	
dar.: Niederlande	146,1	141,6	227,7	86,1	60,8	1 064,4	865,8	- 198,6	- 18,7	
Übriges Europa.....	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	-	-	-	2,4	-	- 2,4	-	
Zusammen.....	299,0	293,0	387,6	94,5	32,3	1 978,4	1 835,2	- 143,2	- 7,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	239,0	237,7	196,6	- 41,1	- 17,3	2 151,7	1 534,7	- 617,0	- 28,7	
dar.: Deutschland	10,3	6,7	10,2	3,4	51,0	94,1	63,6	- 30,5	- 32,4	
dar.: Niederlande	127,4	126,7	105,7	- 21,0	- 16,6	1 224,9	817,5	- 407,3	- 33,3	
Übriges Europa.....	8,5	16,7	5,7	- 11,0	- 65,7	62,8	81,2	18,4	29,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,1	0,1	-	0,9	0,4	- 0,5	- 56,5	
Zusammen.....	247,5	254,5	202,5	- 52,0	- 20,4	2 215,4	1 616,3	- 599,1	- 27,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 455,8	8 327,3	807,7	549,0	2 220,0	394,5	3 581,2	1 950,8	464,8	413,9
Ausland	3 819,9	7 948,3	183,4	442,1	22,9	1 848,3	770,7	2 401,1	182,4	233,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 147,5	1 029,2	58,9	20,2	178,0	2,1	261,9	392,4	68,0	63,6
DE11 Stuttgart.....	271,9	158,2	2,1	9,9	55,7	-	123,9	87,5	18,8	1,7
DE12 Karlsruhe.....	576,5	584,1	56,6	2,2	118,8	2,1	114,9	142,7	40,8	60,9
DE13 Freiburg.....	299,1	286,9	0,3	8,2	3,5	0,0	23,0	162,2	8,4	1,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	494,5	278,7	60,5	109,7	26,0	6,4	101,1	59,5	49,5	31,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	108,9	37,6	23,1	14,0	1,8	0,4	10,8	1,6	11,6	9,6
DE23 Oberpfalz.....	181,5	115,2	31,3	50,9	10,1	5,3	24,0	12,3	34,3	19,1
DE24 Oberfranken.....	22,2	27,4	3,5	11,4	-	-	11,8	12,6	1,9	-
DE25 Mittelfranken.....	36,4	12,3	1,2	2,3	8,5	0,7	4,0	3,4	1,3	-
DE26 Unterfranken.....	145,7	86,2	1,5	31,1	5,5	-	50,5	29,7	0,4	3,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	222,4	46,8	0,4	0,8	99,6	17,2	49,8	8,8	-	-
DE30 Berlin.....	222,4	46,8	0,4	0,8	99,6	17,2	49,8	8,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	109,4	214,9	2,6	84,9	1,8	44,1	27,1	26,6	3,1	2,0
DE40 Brandenburg.....	109,4	214,9	2,6	84,9	1,8	44,1	27,1	26,6	3,1	2,0
DE5 Bremen.....	269,9	101,2	8,3	4,5	16,3	-	102,2	10,2	27,2	-
DE50 Bremen.....	269,9	101,2	8,3	4,5	16,3	-	102,2	10,2	27,2	-
DE6 Hamburg.....	393,1	548,1	109,0	10,5	6,1	197,9	155,2	23,4	10,1	40,5
DE60 Hamburg.....	393,1	548,1	109,0	10,5	6,1	197,9	155,2	23,4	10,1	40,5
DE7 Hessen.....	610,0	193,3	6,8	2,0	26,7	2,5	213,1	11,9	38,6	6,3
DE71 Darmstadt.....	610,0	193,3	6,8	2,0	26,7	2,5	213,1	11,9	38,6	6,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	6,4	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	6,4	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 188,9	999,3	161,6	138,0	245,8	29,1	274,7	332,8	99,0	74,3
DE91 Braunschweig.....	361,2	191,2	24,3	61,1	206,5	-	5,7	14,9	6,2	16,8
DE92 Hannover.....	193,8	394,2	1,5	40,9	36,9	-	60,8	244,0	2,5	1,3
DE93 Lüneburg.....	53,8	82,1	8,3	19,8	1,8	1,5	32,9	4,2	-	8,2
DE94 Weser-Ems.....	580,1	331,8	127,4	16,2	0,6	27,6	175,2	69,7	90,4	48,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 336,7	3 485,7	288,8	36,1	1 413,7	89,2	2 080,7	576,9	129,0	113,8
DEA1 Düsseldorf.....	4 382,0	1 923,6	195,5	12,1	815,6	40,4	1 885,6	488,4	91,2	80,5
DEA2 Köln.....	630,3	867,6	6,9	0,0	2,3	0,2	86,4	40,9	5,2	10,0
DEA3 Münster.....	565,1	516,2	67,2	1,5	138,6	43,5	83,4	19,1	20,4	0,4
DEA4 Detmold.....	96,6	62,0	10,6	20,1	-	0,6	5,2	14,7	6,8	2,6
DEA5 Arnsberg.....	662,7	116,4	8,6	2,2	457,2	4,6	20,2	13,8	5,4	20,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 038,7	826,7	94,1	22,7	1,7	-	169,3	267,6	9,0	68,5
DEB1 Koblenz.....	211,2	224,2	2,2	9,5	-	-	38,4	147,0	4,3	6,3
DEB2 Trier.....	65,3	48,2	-	-	-	-	-	8,3	-	3,9
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	762,2	554,3	91,9	13,2	1,7	-	130,9	112,4	4,7	58,3
DEC Saarland.....	325,4	96,2	-	-	204,4	-	89,2	-	-	-
DEC0 Saarland.....	325,4	96,2	-	-	204,4	-	89,2	-	-	-
DED Sachsen.....	3,6	5,6	-	0,5	-	-	2,0	0,3	1,1	-
DED1 Chemnitz.....	3,6	5,6	-	0,5	-	-	2,0	0,3	1,1	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	15,5	95,0	-	-	28,5	128,4	16,2	12,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	15,5	95,0	-	-	28,5	128,4	16,2	12,0
DEF Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	1,3	17,6	-	6,1	26,4	112,0	14,1	1,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	1,3	17,6	-	6,1	26,4	112,0	14,1	1,0
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 106,4	1 142,9	83,6	104,8	10,1	132,1	182,4	70,1	39,2	16,0
Frankreich.....	183,4	336,6	8,4	89,2	3,5	-	3,2	184,5	4,6	10,5
Niederlande.....	2 285,6	6 175,5	87,6	159,7	4,0	1 689,3	523,9	2 133,9	108,0	197,7
Österreich.....	45,7	75,9	1,0	11,0	5,4	-	11,5	3,3	16,0	0,9
Schweiz.....	97,6	9,2	1,1	3,0	-	-	28,5	0,8	1,5	-
Tschechische Republik.....	7,2	21,2	0,7	13,8	-	-	-	-	5,5	-
Ungarn.....	13,0	67,3	-	39,7	-	-	0,4	-	3,8	6,3
Übrige Staaten.....	81,1	119,7	1,0	20,9	-	26,9	20,8	8,5	3,8	2,1

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 455,8	8 327,3	0,4	0,7	203,2	98,5	2 103,0	1 562,8	1 166,7	1 042,5
Ausland	3 819,9	7 948,3	0,6	0,2	67,7	172,5	549,1	1 089,2	580,7	704,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 147,5	1 029,2	0,2	0,4	53,9	14,1	132,4	212,6	86,9	61,7
DE11 Stuttgart.....	271,9	158,2	-	0,1	4,8	1,8	12,5	0,1	14,5	2,7
DE12 Karlsruhe.....	576,5	584,1	0,2	0,3	13,8	10,2	82,5	212,4	67,1	53,8
DE13 Freiburg.....	299,1	286,9	0,1	0,0	35,3	2,1	37,4	0,2	5,3	5,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	494,5	278,7	-	-	11,8	-	69,7	1,7	91,4	20,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	108,9	37,6	-	-	4,0	-	6,4	-	38,6	5,7
DE23 Oberpfalz.....	181,5	115,2	-	-	-	-	21,2	1,7	25,4	12,2
DE24 Oberfranken.....	22,2	27,4	-	-	-	-	-	-	5,1	-
DE25 Mittelfranken.....	36,4	12,3	-	-	-	-	2,8	-	4,1	-
DE26 Unterfranken.....	145,7	86,2	-	-	7,8	-	39,3	-	18,2	2,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	222,4	46,8	-	-	1,7	-	45,5	-	-	5,1
DE30 Berlin.....	222,4	46,8	-	-	1,7	-	45,5	-	-	5,1
DE4 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	-	-	-	-	10,2	-
DE40 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	-	-	-	-	10,2	-
DE5 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	-	-	20,8	2,3	3,8	0,3
DE50 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	-	-	20,8	2,3	3,8	0,3
DE6 Hamburg.....	393,1	548,1	-	0,1	0,1	2,7	20,1	226,9	28,9	9,7
DE60 Hamburg.....	393,1	548,1	-	0,1	0,1	2,7	20,1	226,9	28,9	9,7
DE7 Hessen.....	610,0	193,3	-	-	-	-	182,4	18,5	63,3	69,2
DE71 Darmstadt.....	610,0	193,3	-	-	-	-	182,4	18,5	63,3	69,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 188,9	999,3	-	-	59,9	38,0	147,1	81,1	74,6	110,5
DE91 Braunschweig.....	361,2	191,2	-	-	-	-	61,9	3,4	12,9	5,8
DE92 Hannover.....	193,8	394,2	-	-	-	-	43,1	2,1	14,5	49,7
DE93 Lüneburg.....	53,8	82,1	-	-	-	-	-	-	10,5	47,4
DE94 Weser-Ems.....	580,1	331,8	-	-	59,9	38,0	42,1	75,6	36,7	7,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 336,7	3 485,7	0,1	0,2	53,6	27,6	1 044,4	942,6	539,4	563,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 382,0	1 923,6	-	-	42,6	26,4	487,1	174,6	233,6	197,8
DEA2 Köln.....	630,3	867,6	0,1	0,2	6,0	1,0	345,0	464,7	122,2	247,3
DEA3 Münster.....	565,1	516,2	-	-	1,3	-	78,2	300,1	160,8	112,9
DEA4 Detmold.....	96,6	62,0	-	-	3,6	0,1	12,2	-	7,0	-
DEA5 Amsberg.....	662,7	116,4	-	-	-	-	122,0	3,2	15,8	5,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 038,7	826,7	-	-	17,2	10,2	313,0	30,8	222,3	171,0
DEB1 Koblenz.....	211,2	224,2	-	-	9,8	2,0	97,1	-	6,7	4,8
DEB2 Trier.....	65,3	48,2	-	-	-	-	39,1	1,7	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	762,2	554,3	-	-	7,4	8,1	176,9	29,1	215,6	166,2
DEC Saarland.....	325,4	96,2	-	-	-	-	12,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	325,4	96,2	-	-	-	-	12,5	-	-	-
DED Sachsen.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
DED1 Chemnitz.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	0,1	-	0,2	-	90,1	3,3	23,8	30,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	0,1	-	0,2	-	90,1	3,3	23,8	30,7
DEF Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	4,7	5,9	24,8	43,0	21,9	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	4,7	5,9	24,8	43,0	21,9	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 106,4	1 142,9	0,1	0,1	43,4	35,2	59,4	359,9	214,5	199,7
Frankreich.....	183,4	336,6	-	-	-	-	80,7	1,0	25,9	7,2
Niederlande.....	2 285,6	6 175,5	0,4	0,1	24,3	137,3	353,3	691,2	316,0	463,1
Österreich.....	45,7	75,9	-	-	-	-	-	23,2	7,0	12,3
Schweiz.....	97,6	9,2	-	-	-	-	50,5	-	7,8	-
Tschechische Republik.....	7,2	21,2	-	-	-	-	-	-	1,0	3,8
Ungarn.....	13,0	67,3	-	-	-	-	-	4,4	2,3	6,2
Übrige Staaten.....	81,1	119,7	-	-	-	-	5,2	9,4	6,2	12,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 455,8	8 327,3	164,5	212,4	583,2	565,9	26,9	53,3	26,4	75,0
Ausland	3 819,9	7 948,3	105,5	57,6	401,0	418,3	36,6	10,2	60,6	12,0
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 147,5	1 029,2	25,4	12,6	94,5	71,3	2,1	15,4	14,0	30,5
DE11 Stuttgart.....	271,9	158,2	4,6	0,2	17,0	0,2	-	2,5	-	8,5
DE12 Karlsruhe.....	576,5	584,1	6,3	12,4	27,7	2,7	2,0	12,2	14,0	20,8
DE13 Freiburg.....	299,1	286,9	14,5	0,1	49,8	68,4	0,1	0,7	0,0	1,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	494,5	278,7	14,1	17,4	33,1	14,1	-	1,2	1,7	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	108,9	37,6	1,8	-	9,1	4,7	-	1,1	1,7	0,1
DE23 Oberpfalz.....	181,5	115,2	9,1	3,4	19,8	9,4	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,2	27,4	-	1,8	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	36,4	12,3	1,2	2,9	4,2	-	-	0,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	145,7	86,2	2,0	9,3	0,1	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	222,4	46,8	25,4	0,5	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	222,4	46,8	25,4	0,5	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	109,4	214,9	4,0	3,9	-	34,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	109,4	214,9	4,0	3,9	-	34,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	269,9	101,2	11,9	2,5	4,4	7,1	1,6	-	0,2	-
DE50 Bremen.....	269,9	101,2	11,9	2,5	4,4	7,1	1,6	-	0,2	-
DE6 Hamburg.....	393,1	548,1	0,3	4,4	2,8	7,9	5,5	1,4	3,1	-
DE60 Hamburg.....	393,1	548,1	0,3	4,4	2,8	7,9	5,5	1,4	3,1	-
DE7 Hessen.....	610,0	193,3	6,3	8,2	37,0	3,1	-	0,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	610,0	193,3	6,3	8,2	37,0	3,1	-	0,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 188,9	999,3	4,2	45,6	7,2	19,3	1,8	5,5	-	3,1
DE91 Braunschweig.....	361,2	191,2	-	3,0	4,6	18,4	-	1,9	-	3,1
DE92 Hannover.....	193,8	394,2	4,2	26,4	0,9	-	-	2,1	-	-
DE93 Lüneburg.....	53,8	82,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	580,1	331,8	-	16,2	1,7	0,9	1,8	0,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 336,7	3 485,7	36,1	100,1	341,6	291,8	8,5	11,2	2,8	18,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 382,0	1 923,6	20,3	65,9	260,9	280,6	7,1	8,5	2,0	6,3
DEA2 Köln.....	630,3	867,6	2,2	1,2	13,4	3,2	0,6	1,8	0,9	11,8
DEA3 Münster.....	565,1	516,2	4,0	12,2	5,3	1,6	-	0,1	-	-
DEA4 Detmold.....	96,6	62,0	8,6	3,7	36,9	4,5	0,8	0,8	-	-
DEA5 Arnsberg.....	662,7	116,4	1,1	17,1	25,1	2,0	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 038,7	826,7	22,0	12,3	53,4	44,6	5,5	15,8	4,7	23,2
DEB1 Koblenz.....	211,2	224,2	7,8	11,3	25,7	36,7	4,1	5,2	-	-
DEB2 Trier.....	65,3	48,2	3,6	-	19,8	7,3	0,0	0,9	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	762,2	554,3	10,5	1,0	7,9	0,6	1,3	9,6	4,7	23,2
DEC Saarland.....	325,4	96,2	1,4	3,5	0,3	71,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	325,4	96,2	1,4	3,5	0,3	71,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	0,7	1,4	8,5	0,4	0,2	2,2	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	0,7	1,4	8,5	0,4	0,2	2,2	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	12,9	-	0,3	-	1,6	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	12,9	-	0,3	-	1,6	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 106,4	1 142,9	16,9	7,3	90,5	72,0	20,4	4,6	36,0	6,8
Frankreich.....	183,4	336,6	1,8	-	15,8	34,4	0,2	-	-	0,0
Niederlande.....	2 285,6	6 175,5	85,2	38,1	241,9	269,4	15,0	5,6	24,5	3,6
Österreich.....	45,7	75,9	0,8	7,8	4,1	5,0	-	-	-	-
Schweiz.....	97,6	9,2	-	1,2	5,9	3,9	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,2	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	13,0	67,3	0,5	-	5,7	9,1	-	-	0,0	1,7
Übrige Staaten.....	81,1	119,7	0,3	3,3	37,0	24,4	1,0	-	0,0	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 455,8	8 327,3	38,3	39,9	523,4	708,3	-	-	98,8	43,1
Ausland	3 819,9	7 948,3	7,5	5,8	309,3	124,4	-	-	27,4	83,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 147,5	1 029,2	1,6	0,8	140,2	94,5	-	-	13,0	5,7
DE11 Stuttgart.....	271,9	158,2	-	0,2	7,7	42,0	-	-	2,4	0,1
DE12 Karlsruhe.....	576,5	584,1	1,6	0,4	19,1	32,8	-	-	8,4	3,8
DE13 Freiburg.....	299,1	286,9	0,0	0,2	113,4	19,8	-	-	2,2	1,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	494,5	278,7	0,4	5,3	34,5	9,8	-	-	0,7	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	108,9	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	181,5	115,2	-	-	6,0	-	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	22,2	27,4	-	-	-	1,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	36,4	12,3	-	-	9,0	2,9	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	145,7	86,2	0,4	5,3	19,5	5,3	-	-	0,4	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	222,4	46,8	-	1,2	-	13,0	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	222,4	46,8	-	1,2	-	13,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	60,2	18,8	-	-	0,4	-
DE40 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	60,2	18,8	-	-	0,4	-
DE5 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	6,9	13,9	-	-	0,3	0,7
DE50 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	6,9	13,9	-	-	0,3	0,7
DE6 Hamburg.....	393,1	548,1	34,5	0,6	15,1	2,5	-	-	2,3	4,4
DE60 Hamburg.....	393,1	548,1	34,5	0,6	15,1	2,5	-	-	2,3	4,4
DE7 Hessen.....	610,0	193,3	-	0,0	8,0	21,1	-	-	8,1	0,7
DE71 Darmstadt.....	610,0	193,3	-	0,0	8,0	21,1	-	-	8,1	0,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 188,9	999,3	-	7,5	94,4	106,1	-	-	4,3	2,2
DE91 Braunschweig.....	361,2	191,2	-	1,5	24,5	60,0	-	-	1,6	1,3
DE92 Hannover.....	193,8	394,2	-	6,0	27,9	19,8	-	-	0,4	0,9
DE93 Lüneburg.....	53,8	82,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	580,1	331,8	-	-	42,0	26,2	-	-	2,3	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 336,7	3 485,7	1,7	1,9	77,4	328,5	-	-	42,4	25,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 382,0	1 923,6	-	-	55,7	223,9	-	-	35,6	19,3
DEA2 Köln.....	630,3	867,6	1,6	1,1	8,5	27,1	-	-	6,6	6,0
DEA3 Münster.....	565,1	516,2	-	-	5,9	24,4	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	96,6	62,0	0,2	0,8	-	10,3	-	-	0,3	0,3
DEA5 Amsberg.....	662,7	116,4	-	-	7,3	42,9	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 038,7	826,7	0,1	0,4	46,9	61,6	-	-	25,3	3,4
DEB1 Koblenz.....	211,2	224,2	0,0	0,1	13,5	0,5	-	-	1,7	0,7
DEB2 Trier.....	65,3	48,2	-	-	2,3	26,0	-	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	762,2	554,3	0,0	0,2	31,2	35,0	-	-	23,1	2,7
DEC Saarland.....	325,4	96,2	-	-	17,6	21,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	325,4	96,2	-	-	17,6	21,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,6	5,6	-	1,8	-	2,0	-	-	0,4	-
DED1 Chemnitz.....	3,6	5,6	-	1,8	-	2,0	-	-	0,4	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	-	20,6	14,3	11,1	-	-	1,7	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	-	20,6	14,3	11,1	-	-	1,7	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	8,0	3,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	8,0	3,8	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 106,4	1 142,9	0,5	2,2	54,3	11,0	-	-	6,9	38,2
Frankreich.....	183,4	336,6	0,8	-	38,0	9,4	-	-	0,6	0,3
Niederlande.....	2 285,6	6 175,5	6,1	1,0	210,8	79,5	-	-	18,9	44,0
Österreich.....	45,7	75,9	-	-	-	12,4	-	-	-	-
Schweiz.....	97,6	9,2	-	-	2,0	-	-	-	0,1	0,3
Tschechische Republik.....	7,2	21,2	-	2,4	-	1,1	-	-	-	-
Ungarn.....	13,0	67,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	81,1	119,7	0,1	0,2	4,2	10,9	-	-	0,9	0,4

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2014
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 455,8	8 327,3	0,0	0,0	-	0,0	447,2	616,0	-	0,6
Ausland	3 819,9	7 948,3	0,0	0,0	0,0	-	513,8	345,0	0,6	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 147,5	1 029,2	-	-	-	-	16,2	31,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	271,9	158,2	-	-	-	-	7,9	0,8	-	-
DE12 Karlsruhe.....	576,5	584,1	-	-	-	-	2,7	14,5	-	-
DE13 Freiburg.....	299,1	286,9	-	-	-	-	5,6	16,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	494,5	278,7	-	-	-	-	0,1	1,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	108,9	37,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DE23 Oberpfalz.....	181,5	115,2	-	-	-	-	0,1	0,9	-	-
DE24 Oberfranken.....	22,2	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	36,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	145,7	86,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	222,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	222,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	109,4	214,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	-	-	66,2	59,6	-	-
DE50 Bremen.....	269,9	101,2	-	-	-	-	66,2	59,6	-	-
DE6 Hamburg.....	393,1	548,1	-	-	-	-	-	15,2	-	-
DE60 Hamburg.....	393,1	548,1	-	-	-	-	-	15,2	-	-
DE7 Hessen.....	610,0	193,3	-	-	-	-	19,7	49,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	610,0	193,3	-	-	-	-	19,7	49,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 188,9	999,3	-	-	-	-	14,3	6,2	-	-
DE91 Braunschweig.....	361,2	191,2	-	-	-	-	12,9	-	-	-
DE92 Hannover.....	193,8	394,2	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	53,8	82,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	580,1	331,8	-	-	-	-	0,0	5,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 336,7	3 485,7	0,0	0,0	-	0,0	276,3	358,0	-	0,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 382,0	1 923,6	-	-	-	-	249,2	298,9	-	-
DEA2 Köln.....	630,3	867,6	0,0	0,0	-	0,0	22,7	51,1	-	-
DEA3 Münster.....	565,1	516,2	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DEA4 Detmold.....	96,6	62,0	-	-	-	-	4,5	3,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	662,7	116,4	-	-	-	-	-	4,5	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 038,7	826,7	-	-	-	-	54,4	94,5	-	-
DEB1 Koblenz.....	211,2	224,2	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	65,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	762,2	554,3	-	-	-	-	54,4	94,5	-	-
DEC Saarland.....	325,4	96,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	325,4	96,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,6	5,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	199,9	305,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	116,0	189,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 106,4	1 142,9	0,0	0,0	0,0	-	247,9	83,1	0,2	-
Frankreich.....	183,4	336,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 285,6	6 175,5	0,0	-	0,0	-	265,1	261,9	0,4	-
Österreich.....	45,7	75,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97,6	9,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,2	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	13,0	67,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	81,1	119,7	-	-	-	-	0,5	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2014
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	45 677	115 786	-	2 088	-	1 135	-	-	275 960	-
Bayern.....	20 411	32 371	-	-	-	-	-	-	82 303	-
Berlin.....	11 866	-	-	-	4 900	-	41 674	-	1 721	-
Brandenburg.....	-	-	2 496	9 442	-	-	3 187	-	645	-
Bremen.....	-	330	12 884	37 784	-	-	-	6 758	6 087	-
Hamburg.....	-	-	-	-	122 449	-	-	-	9 645	-
Hessen.....	18 159	66 994	940	-	-	-	857	-	141 404	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	30 232	14 413	37 829	4 809	2 200	41 617	327 400	23 777	54 588	-
Nordrhein-Westfalen.....	403 996	368 468	3 585	5 555	-	2 450	27 579	1 055	2 830 183	8 681
Rheinland-Pfalz.....	32 548	188 555	-	-	-	2 453	-	-	319 421	-
Saarland.....	76 113	88 372	-	-	-	-	-	-	98 037	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 889	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	9 731	9 645	6 259	-	-	-	114 457	-	6 722	-
Schleswig-Holstein.....	-	820	-	-	19 778	5 849	17 409	-	991	-
Zusammen.....	648 733	885 754	63 993	59 679	149 327	53 504	534 452	31 590	3 827 707	8 681
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	1 281	-	2 580	-	-	-	-
Frankreich.....	-	101 667	-	-	-	-	-	-	255 347	-
Niederlande.....	-	-	750	4 666	2 281	7 406	3 827	-	-	-
Österreich.....	-	7 175	-	-	-	-	-	-	80 804	-
Schweiz.....	-	68 181	-	-	-	-	-	-	197 597	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	6 505	-	-	-
Ungarn.....	-	7 915	-	-	-	-	-	-	13 652	-
Übrige Staaten.....	-	10 864	-	-	-	-	3 363	-	26 457	-
Zusammen.....	-	195 801	750	5 947	2 281	9 986	13 695	-	573 856	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2014
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 261	-	-	-	-	-	-	3 278	-
Bayern.....	-	130	-	-	-	-	-	-	292	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 113	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 797	-	-	-	-	-	-	2 323	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	460	-	17	-	-	2 472	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	30	10 555	-	-	-	-	542	-	13 491	1 364
Rheinland-Pfalz.....	204	9 960	-	-	-	-	-	-	11 364	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 026	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	234	29 163	-	3 130	-	-	4 428	-	30 748	1 364
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	526	-	-	-	-	-	-	1 245	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 172	-	-	-	-	-	-	6 399	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 698	-	55	-	-	-	-	7 644	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2014
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	15 063	102 789	-	201	-	-	-	-	128 936	-
Bayern.....	5 325	7 104	-	-	-	-	-	-	45 179	142
Berlin.....	-	-	-	1 005	-	-	7 146	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	4 677	-	-	16 583	-	1 492	-
Bremen.....	-	127	915	28 753	-	-	-	-	2 538	-
Hamburg.....	-	-	-	-	5 616	-	-	-	3 827	-
Hessen.....	1 532	48 581	-	-	-	-	-	-	32 113	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	6 115	17 868	476	102 282	1 052	1 054	111 365	-	22 440	-
Nordrhein-Westfalen.....	159 006	396 156	-	38 200	-	2 109	21 395	1 186	613 671	3 754
Rheinland-Pfalz.....	4 395	150 383	-	1 000	-	-	-	-	173 271	-
Saarland.....	-	26 337	-	-	-	-	-	-	26 592	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 915	-	436	-
Sachsen-Anhalt.....	1 049	1 156	-	5 158	-	4 081	59 633	-	6 109	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	3 150	-	134 836	-	2 281	-
Zusammen.....	192 485	750 500	1 391	181 276	9 818	7 244	353 873	1 186	1 058 884	3 896
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	2 687	-	10 193	-	-	-	-
Frankreich.....	-	103 694	-	-	-	-	-	4 160	347 874	-
Niederlande.....	-	-	-	9 866	991	29 335	9 645	570	-	-
Österreich.....	-	6 679	-	-	-	-	-	-	23 754	-
Schweiz.....	-	47 656	-	-	-	-	-	-	101 116	-
Tschechische Republik.....	-	614	-	-	-	-	17 436	-	-	-
Ungarn.....	-	1 885	-	-	-	-	-	-	26 463	-
Übrige Staaten.....	-	11 266	-	-	-	-	12 116	-	17 666	-
Zusammen.....	-	171 794	-	12 553	991	39 528	39 197	4 730	516 873	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2014
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 856	-	-	-	-	-	-	3 078	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	55	-	2 103	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 787	-	-	-	-	-	-	1 848	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	484	-	114	-	-	2 047	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 186	-	49	-	-	242	-	13 108	292
Rheinland-Pfalz.....	8	10 677	-	-	-	-	-	-	12 593	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8	35 045	-	2 266	-	-	3 818	-	30 924	292
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 058	-	-	-	-	-	-	1 216	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 734	-	-	-	-	-	-	5 961	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 792	-	-	-	-	-	-	7 177	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 029,2	605,0	424,2	212,7	17,1	-	-	1,0	-
Bayern.....	278,7	107,5	171,2	12,8	71,6	-	-	-	-
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	20,3	15,0	1,0	7,1
Brandenburg.....	214,9	182,9	32,0	-	-	61,4	22,6	6,0	16,6
Bremen.....	101,2	95,3	6,0	2,1	-	-	9,4	66,5	-
Hamburg.....	548,1	534,5	13,7	-	-	41,7	3,2	-	-
Hessen.....	193,3	76,8	116,5	20,3	9,3	-	1,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	0,5	-	-
Niedersachsen.....	999,3	798,7	200,6	9,8	-	18,9	15,2	130,0	111,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 485,7	1 294,6	2 191,1	95,0	34,7	2,6	12,3	42,4	21,4
Rheinland-Pfalz.....	826,7	301,5	525,2	58,4	27,3	-	3,6	3,2	-
Saarland.....	96,2	21,1	75,1	1,5	2,0	-	-	-	-
Sachsen.....	5,6	4,5	1,2	-	-	-	-	0,2	2,9
Sachsen-Anhalt.....	305,1	244,2	60,9	0,2	-	31,6	9,8	6,0	59,6
Schleswig-Holstein.....	189,4	187,1	2,3	-	-	4,9	-	-	134,8
Zusammen.....	8 327,3	4 507,5	3 819,9	412,8	161,9	181,4	93,1	256,4	353,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 338,7	1 142,9	195,8	155,5	41,8	-	5,4	3,0	-
Frankreich.....	794,1	336,6	457,4	147,6	4,9	-	-	-	-
Niederlande.....	6 749,3	6 175,5	573,9	415,5	149,5	13,6	0,6	10,5	9,6
Österreich.....	106,4	75,9	30,4	6,3	54,3	-	-	-	-
Schweiz.....	158,0	9,2	148,8	3,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	21,8	21,2	0,6	-	-	-	-	-	17,4
Ungarn.....	98,8	67,3	31,5	3,1	52,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	148,7	119,7	28,9	3,6	30,2	27,4	10,2	-	12,1
Zusammen.....	9 415,7	7 948,3	1 467,3	734,7	332,6	41,0	16,3	13,5	39,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	352,2	150,3	201,8	37,0	10,4	-	-	0,7	-
Bayern.....	130,8	26,7	104,1	6,2	4,5	-	-	-	-
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	0,4	1,0	0,5	2,4
Brandenburg.....	71,8	54,0	17,7	-	-	2,6	1,3	3,1	4,7
Bremen.....	16,9	14,5	2,5	1,7	-	-	4,8	4,1	-
Hamburg.....	122,3	116,2	6,2	-	-	14,4	0,9	-	-
Hessen.....	65,7	19,2	46,5	3,7	3,3	-	1,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen.....	202,8	152,8	50,1	8,3	-	5,8	5,9	15,3	17,0
Nordrhein-Westfalen.....	505,3	209,4	295,9	40,3	17,2	1,6	7,0	10,9	5,9
Rheinland-Pfalz.....	263,1	72,2	191,0	5,7	15,7	-	2,6	2,1	-
Saarland.....	44,2	5,5	38,7	0,8	1,2	-	-	-	-
Sachsen.....	2,9	2,0	0,9	-	-	-	-	0,2	1,3
Sachsen-Anhalt.....	94,1	63,1	31,0	0,2	-	3,7	1,6	2,1	12,5
Schleswig-Holstein.....	25,1	23,6	1,5	-	-	2,3	-	-	14,4
Zusammen.....	1 906,8	919,0	987,8	103,9	52,3	30,8	26,8	39,2	58,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	490,7	367,9	122,8	77,1	34,2	-	3,2	1,3	-
Frankreich.....	341,1	94,5	246,6	34,7	4,3	-	-	-	-
Niederlande.....	1 595,5	1 196,2	399,2	220,5	118,2	8,9	0,4	4,4	5,4
Österreich.....	62,8	28,8	34,0	6,0	9,0	-	-	-	-
Schweiz.....	104,1	4,4	99,7	0,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	12,3	11,7	0,5	-	-	-	-	-	9,7
Ungarn.....	55,6	20,5	35,1	2,7	5,9	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	50,6	31,3	19,3	2,9	4,7	4,2	2,2	-	1,4
Zusammen.....	2 712,5	1 755,4	957,1	344,5	176,3	13,1	5,9	5,6	16,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 029,2	605,0	424,2	137,7	-	5,1	120,7	109,4	-
Bayern.....	278,7	107,5	171,2	2,6	-	0,8	9,6	6,6	1,4
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	3,2	-	-	-
Brandenburg.....	214,9	182,9	32,0	1,3	-	29,5	41,6	3,3	-
Bremen.....	101,2	95,3	6,0	-	-	6,0	11,2	-	-
Hamburg.....	548,1	534,5	13,7	0,9	-	327,4	27,6	-	-
Hessen.....	193,3	76,8	116,5	8,8	-	1,8	21,4	13,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	2,7	3,7	-	-
Niedersachsen.....	999,3	798,7	200,6	0,9	-	347,9	115,4	8,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 485,7	1 294,6	2 191,1	52,5	-	85,8	763,8	163,1	1,1
Rheinland-Pfalz.....	826,7	301,5	525,2	61,6	-	11,7	42,1	68,8	-
Saarland.....	96,2	21,1	75,1	-	-	-	7,4	-	10,2
Sachsen.....	5,6	4,5	1,2	-	-	0,7	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	305,1	244,2	60,9	1,9	-	86,6	18,2	2,9	-
Schleswig-Holstein.....	189,4	187,1	2,3	-	-	21,7	1,2	-	-
Zusammen.....	8 327,3	4 507,5	3 819,9	268,3	-	930,9	1 183,8	376,1	12,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 338,7	1 142,9	195,8	72,6	-	35,4	476,4	225,5	116,0
Frankreich.....	794,1	336,6	457,4	82,1	-	12,7	53,8	35,4	-
Niederlande.....	6 749,3	6 175,5	573,9	182,4	-	204,4	4 570,0	393,4	196,6
Österreich.....	106,4	75,9	30,4	3,9	-	-	3,6	7,8	-
Schweiz.....	158,0	9,2	148,8	-	-	-	5,9	0,3	-
Tschechische Republik.....	21,8	21,2	0,6	-	-	1,7	-	-	-
Ungarn.....	98,8	67,3	31,5	0,7	-	-	11,5	-	-
Übrige Staaten.....	148,7	119,7	28,9	-	-	3,8	31,8	-	-
Zusammen.....	9 415,7	7 948,3	1 467,3	341,7	-	258,0	5 153,0	662,5	312,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	352,2	150,3	201,8	25,4	-	4,1	57,3	14,2	-
Bayern.....	130,8	26,7	104,1	1,2	-	0,7	7,9	2,2	1,2
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	1,1	-	-	-
Brandenburg.....	71,8	54,0	17,7	1,1	-	14,6	23,3	3,0	-
Bremen.....	16,9	14,5	2,5	-	-	1,0	2,8	-	-
Hamburg.....	122,3	116,2	6,2	0,7	-	59,1	11,9	-	-
Hessen.....	65,7	19,2	46,5	0,2	-	1,1	7,1	2,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	1,4	2,7	-	-
Niedersachsen.....	202,8	152,8	50,1	0,6	-	42,2	40,9	6,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	505,3	209,4	295,9	14,1	-	21,5	46,3	33,5	0,6
Rheinland-Pfalz.....	263,1	72,2	191,0	3,5	-	6,9	15,8	3,3	-
Saarland.....	44,2	5,5	38,7	-	-	-	3,3	-	0,2
Sachsen.....	2,9	2,0	0,9	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	94,1	63,1	31,0	1,5	-	27,2	6,2	1,9	-
Schleswig-Holstein.....	25,1	23,6	1,5	-	-	4,9	0,4	-	-
Zusammen.....	1 906,8	919,0	987,8	48,4	-	186,0	226,0	66,5	1,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	490,7	367,9	122,8	29,4	-	8,3	55,0	91,2	62,2
Frankreich.....	341,1	94,5	246,6	23,2	-	6,4	20,4	5,5	-
Niederlande.....	1 595,5	1 196,2	399,2	72,5	-	34,8	453,1	157,5	105,6
Österreich.....	62,8	28,8	34,0	2,8	-	-	3,6	7,4	-
Schweiz.....	104,1	4,4	99,7	-	-	-	3,7	0,1	-
Tschechische Republik.....	12,3	11,7	0,5	-	-	1,0	-	-	-
Ungarn.....	55,6	20,5	35,1	0,6	-	-	11,4	-	-
Übrige Staaten.....	50,6	31,3	19,3	-	-	1,9	13,7	-	-
Zusammen.....	2 712,5	1 755,4	957,1	128,5	-	52,5	561,0	261,6	167,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 029,2	605,0	424,2	-	0,7	0,6	126,5	29,1	234,2
Bayern.....	278,7	107,5	171,2	-	-	2,1	46,0	2,9	69,4
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	0,1	-	-	-	-
Brandenburg.....	214,9	182,9	32,0	-	-	0,6	5,9	-	24,1
Bremen.....	101,2	95,3	6,0	-	-	-	1,3	-	4,7
Hamburg.....	548,1	534,5	13,7	1,9	114,5	17,4	-	-	3,8
Hessen.....	193,3	76,8	116,5	-	-	-	55,6	8,3	47,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	999,3	798,7	200,6	-	11,4	29,5	45,4	8,5	143,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 485,7	1 294,6	2 191,1	-	13,9	6,2	579,7	99,4	1 398,7
Rheinland-Pfalz.....	826,7	301,5	525,2	-	17,7	7,1	184,5	27,8	290,9
Saarland.....	96,2	21,1	75,1	-	-	-	26,3	3,5	45,2
Sachsen.....	5,6	4,5	1,2	-	0,6	-	0,3	0,4	0,4
Sachsen-Anhalt.....	305,1	244,2	60,9	1,7	3,0	22,8	34,8	3,6	20,8
Schleswig-Holstein.....	189,4	187,1	2,3	-	-	24,5	-	-	2,3
Zusammen.....	8 327,3	4 507,5	3 819,9	3,6	161,9	110,8	1 106,4	183,4	2 285,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 338,7	1 142,9	195,8	-	10,5	0,8	-	101,7	-
Frankreich.....	794,1	336,6	457,4	-	-	-	103,7	-	347,9
Niederlande.....	6 749,3	6 175,5	573,9	-	26,4	2,9	-	255,3	-
Österreich.....	106,4	75,9	30,4	-	-	-	6,7	-	23,8
Schweiz.....	158,0	9,2	148,8	-	-	-	47,7	-	101,1
Tschechische Republik.....	21,8	21,2	0,6	-	1,0	1,0	0,6	-	-
Ungarn.....	98,8	67,3	31,5	-	-	-	1,9	3,1	26,5
Übrige Staaten.....	148,7	119,7	28,9	-	-	0,5	11,3	-	17,7
Zusammen.....	9 415,7	7 948,3	1 467,3	-	38,0	5,2	171,8	360,2	516,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	352,2	150,3	201,8	-	0,6	0,5	62,2	4,3	124,8
Bayern.....	130,8	26,7	104,1	-	-	2,8	37,7	2,6	55,6
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	0,0	-	-	-	-
Brandenburg.....	71,8	54,0	17,7	-	-	0,3	3,4	-	13,8
Bremen.....	16,9	14,5	2,5	-	-	-	0,5	-	1,9
Hamburg.....	122,3	116,2	6,2	0,9	25,6	2,5	-	-	2,2
Hessen.....	65,7	19,2	46,5	-	-	-	22,5	2,0	18,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	202,8	152,8	50,1	-	3,9	6,9	10,8	6,7	30,5
Nordrhein-Westfalen.....	505,3	209,4	295,9	-	7,3	3,2	61,0	35,3	155,1
Rheinland-Pfalz.....	263,1	72,2	191,0	-	11,2	5,4	77,0	3,1	101,4
Saarland.....	44,2	5,5	38,7	-	-	-	14,1	0,5	24,2
Sachsen.....	2,9	2,0	0,9	-	0,2	-	0,3	0,3	0,3
Sachsen-Anhalt.....	94,1	63,1	31,0	0,4	0,4	5,4	17,7	2,3	10,4
Schleswig-Holstein.....	25,1	23,6	1,5	-	-	1,7	-	-	1,5
Zusammen.....	1 906,8	919,0	987,8	1,3	49,3	28,6	307,1	57,1	540,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	490,7	367,9	122,8	-	5,5	0,6	-	54,6	-
Frankreich.....	341,1	94,5	246,6	-	-	-	55,3	-	184,9
Niederlande.....	1 595,5	1 196,2	399,2	-	13,3	1,4	-	139,3	-
Österreich.....	62,8	28,8	34,0	-	-	-	7,5	-	26,5
Schweiz.....	104,1	4,4	99,7	-	-	-	31,9	-	67,7
Tschechische Republik.....	12,3	11,7	0,5	-	0,3	0,7	0,5	-	-
Ungarn.....	55,6	20,5	35,1	-	-	-	2,1	3,4	29,6
Übrige Staaten.....	50,6	31,3	19,3	-	-	0,3	6,3	-	13,0
Zusammen.....	2 712,5	1 755,4	957,1	-	19,1	3,0	103,6	197,3	321,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 029,2	605,0	424,2	2,8	22,4	2,3	7,0	-	
Bayern.....	278,7	107,5	171,2	36,3	1,1	10,7	4,8	-	
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	214,9	182,9	32,0	-	-	-	2,0	-	
Bremen.....	101,2	95,3	6,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	548,1	534,5	13,7	-	-	-	3,4	-	
Hessen.....	193,3	76,8	116,5	2,8	-	-	2,2	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	999,3	798,7	200,6	-	-	-	3,3	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 485,7	1 294,6	2 191,1	-	56,9	-	56,3	-	
Rheinland-Pfalz.....	826,7	301,5	525,2	3,8	17,2	-	1,0	-	
Saarland.....	96,2	21,1	75,1	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	5,6	4,5	1,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	305,1	244,2	60,9	-	-	-	1,0	-	
Schleswig-Holstein.....	189,4	187,1	2,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 327,3	4 507,5	3 819,9	45,7	97,6	13,0	81,1	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 338,7	1 142,9	195,8	7,2	68,2	7,9	10,9	-	
Frankreich.....	794,1	336,6	457,4	5,0	-	0,9	-	-	
Niederlande.....	6 749,3	6 175,5	573,9	80,8	197,6	13,7	26,5	-	
Österreich.....	106,4	75,9	30,4	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	158,0	9,2	148,8	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	21,8	21,2	0,6	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	98,8	67,3	31,5	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	148,7	119,7	28,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 415,7	7 948,3	1 467,3	92,9	265,8	22,5	37,3	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	352,2	150,3	201,8	2,7	1,8	2,1	3,8	-	
Bayern.....	130,8	26,7	104,1	5,4	1,0	1,5	0,4	-	
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	71,8	54,0	17,7	-	-	-	0,5	-	
Bremen.....	16,9	14,5	2,5	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	122,3	116,2	6,2	-	-	-	0,4	-	
Hessen.....	65,7	19,2	46,5	2,0	-	-	1,5	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	202,8	152,8	50,1	-	-	-	2,1	-	
Nordrhein-Westfalen.....	505,3	209,4	295,9	-	28,6	-	15,9	-	
Rheinland-Pfalz.....	263,1	72,2	191,0	2,8	5,9	-	0,8	-	
Saarland.....	44,2	5,5	38,7	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	2,9	2,0	0,9	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	94,1	63,1	31,0	-	-	-	0,3	-	
Schleswig-Holstein.....	25,1	23,6	1,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 906,8	919,0	987,8	12,8	37,3	3,6	25,8	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	490,7	367,9	122,8	8,0	45,7	8,8	5,6	-	
Frankreich.....	341,1	94,5	246,6	5,4	-	1,0	-	-	
Niederlande.....	1 595,5	1 196,2	399,2	90,3	132,4	15,2	22,0	-	
Österreich.....	62,8	28,8	34,0	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	104,1	4,4	99,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	12,3	11,7	0,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	55,6	20,5	35,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	50,6	31,3	19,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 712,5	1 755,4	957,1	103,6	178,1	25,1	27,6	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
		01.1 Getreide			10.1 Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
		01.2 Kartoffeln			10.2 NE-Metalle, Halbzeug
		01.3 Zuckerrüben			10.3 Rohre
		01.4 Obst und Gemüse			10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
		01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11		10.5 Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		01.6 Pflanzen und Blumen			Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
		01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
		01.8 Lebende Tiere			11.2 Haushaltsgräte (weiße Waren)
		01.9 Rohe Milch			11.3 Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
		01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
		01.B Fische und Fischereierzeugnisse			11.5 Elektronische Bauelemente
					11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.7 Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
		02.1 Kohle	12		11.8 Sonstige Maschinen
		02.2 Erdöl			Fahrzeuge
		02.3 Erdgas	12		12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.2 Sonstige Fahrzeuge
		03.1 Eisenerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
		03.2 NE-Metallerze			13.1 Möbel
		03.3 Düngemittelminerale	14		13.2 Sonstige Erzeugnisse
		03.4 Salz, Natriumchlorid, Meerwasser			Sekundärrohstoffe, Abfälle
		03.5 Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
		03.6 Uran- und Thoriumerze			14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04		Nahrungs- und Genussmittel	15		Post, Pakete
		04.1 Fleisch, Häute, Felle			15.1 Post
		04.2 Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		15.2 Pakete, Päckchen
		04.3 Verarbeitetes Obst und Gemüse			Geräte und Material für die Güterbeförderung
		04.4 Öle und Fette	16		16.1 Leere Container und Wechselbehälter
		04.5 Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis			16.2 Paletten, Verpackungsmaterial
		04.6 Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		04.7 Getränke			17.1 Privates Umzugsgut
		04.8 Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)			17.2 Gepäckstücke
		04.9 Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)			17.3 Fahrzeuge in Reparatur
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			17.4 Ausrüstungen, Gerüste
		05.1 Textilien	17		17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		05.2 Bekleidung und Pelzwaren			Sammelgut
		05.3 Leder und Lederwaren			18.0 Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18		Gutart unbekannt
		06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren			19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern
		06.2 Papier, Pappe und -waren			19.2 Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		06.3 Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19		Sonstige Güter a.n.g.
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0 Sonstige Güter
		07.1 Kokereierzeugnisse	20		
		07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse			
		07.3 Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
		07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
		08.1 Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
		08.2 Chemische Grundstoffe (organisch)			
		08.3 Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
		08.4 Basiskunststoffe, Kautschuk			
		08.5 Pharmazeutische Erzeugnisse			
		08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren			
		08.7 Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
		09.1 Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
		09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips			
		09.3 Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)				7 675
1	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	Mittellandkanal-Gebiet			388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	Westdeutsches Kanalgebiet			704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	Rheingebiet			1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

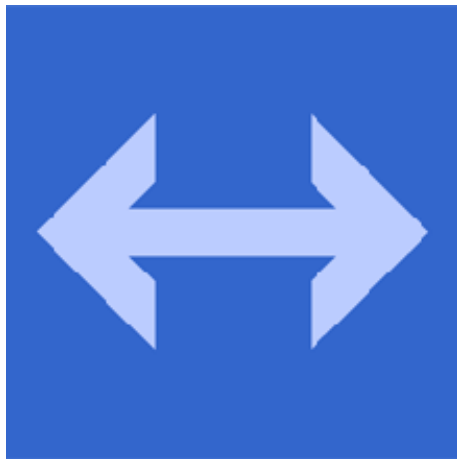
Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.