

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**06/2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26.06.2014  
Artikelnummer: 2080110141064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611/75-2473

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

#### Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### Rohrleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

## Personenverkehr

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

### [3](#) Straßenverkehrsunfälle

### Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

## **Contents**

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

### **Goods transport**

#### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

#### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

#### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

#### **Air transport**

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

#### **Road transport**

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

#### **Pipelines**

- [1.6](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[7](#) Employees subject to social insurance**

## **[8](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

### Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2011	2012	2013	2014		
					Februar	März	April
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr	1 000 t	374 737	366 140	373 738	29 513	32 620	...
Straßenverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	2 986 181	2 891 308	2 938 189	...	...	...
Luftverkehr	1 000 t	4 436	4 317	4 315	321	398	
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2)</sup>	1 000 t	86 572	87 898	87 332	6 798	7 153	7 341
Binnenschifffahrt	1 000 t	221 966	223 170	226 864	18 154	19 554	...
Seeverkehr	1 000 t	292 788	295 103	294 004	24 335	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr	Mill. tkm	113 317	110 065	112 613	9 031	9 958	...
Straßenverkehr <sup>1)3)</sup>	Mill. tkm	323 848	307 106	305 781	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2)</sup>	Mill. tkm	15 623	16 207	18 180	1 323	1 452	1 471
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	55 027	58 488	60 070	4 627	4 969	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	176	179	181	11	14	...
mit Bussen und Bahnen							
Liniennahverkehr <sup>4)</sup>	Mill.	10 809	10 854	10 910	X	2 790 <sup>5)</sup>	X
Linienfernverkehr <sup>4)</sup>	Mill.	128	134	134	X	30 <sup>5)</sup>	X

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>3)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>4)</sup> Ab 2011: geänderter Berichtskreis.

<sup>5)</sup> 1. Quartal 2014.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2011	2012	2013	2014		
					März	April	Mai
Straßenverkehrsunfälle / <i>Road traffic accidents</i>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 361 457	2 401 843	2 375 249 p	195 513	197 522	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	306 266	299 637	291 037 p	23 817	24 584	...
Verunglückte	Anzahl	396 374	387 978	377 397 p	30 925	31 794	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 009	3 600	3 338 p	235	301	...
Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / <i>Motor vehicles</i>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	50 902 131	51 735 177	52 391 012	52 966 819 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 697 290	3 581 547	3 443 921	355 322	327 819	324 281
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 173 634	3 082 504	2 952 431	296 408	274 097	274 804
Verbraucherpreisindex/ <i>Consumer price index</i>							
Verkehr	2010=100	104,5	107,7	107,5	106,8	107,6	107,8

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2014

## Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2013	2014		
				Jan. - Feb.	Jan. - März	Jan. - Apr.
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr	5,3	-2,3	2,1 <sup>1)</sup>	2,6	4,4	...
Straßenverkehr	9,2	-3,2	1,6	...	...	...
Luftverkehr	4,7	-2,7	-0,0	1,3	1,6	...
Rohrleitungen: Rohöl	-2,6	1,5	-0,6	0,3	-0,4	2,8
Binnenschifffahrt	-3,3	0,5	1,7	8,2	5,6	...
Seeverkehr	7,3	0,8	-0,4	4,2	...	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr	5,6	-2,9	2,3 <sup>1)</sup>	5,8	7,5	...
Straßenverkehr	3,4	-5,2	-0,4	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl	-3,9	3,7	12,2	-2,5	-4,7	-3,7
Binnenschifffahrt	-11,6	6,3	2,7	3,3	0,8	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>						
Beförderte Personen						
Luftverkehr	5,3	1,8	1,1	3,3	1,6	...
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr	0,5	0,4	0,5	X	0,1 <sup>2)</sup>	X
Linienfernverkehr	-0,4	4,9	0,3	X	-2,8 <sup>2)</sup>	X

<sup>1)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische

<sup>2)</sup> 1. Quartal 2014.

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2013	2014		
				Jan. - März	Jan. - Apr.	Jan. - Mai
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle	-2,1	1,7	-1,1	-2,2	-0,5	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	6,2	-2,2	-2,9	16,7	15,2	...
Verunglückte	5,8	-2,1	-2,7	14,5	13,8	...
darunter: Getötete	9,9	-10,2	-7,3	4,2	10,2	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	1,4	1,6	1,3	1,1 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	1,4	1,5	1,2	1,0 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	9,6	-3,1	-3,8	6,8	3,7	4,0
darunter: Personenkraftwagen	8,8	-2,9	-4,2	5,6	2,9	3,4
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>						
Verkehr	4,5	3,1	-0,2	X	X	X

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2014

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2013						
Mär.	30 268	20 179	8 809	3 580	5 229	1 279
Apr.	31 176	21 050	8 958	3 741	5 217	1 168
Mai	30 964	20 442	9 264	3 844	5 420	1 258
Jun.	30 804	20 288	8 967	3 898	5 069	1 549
Jul.	32 590	21 209	9 738	4 090	5 648	1 644
Aug.	29 978	20 317	8 378	3 658	4 721	1 283
Sep.	30 430	20 134	8 765	3 653	5 112	1 531
Okt.	33 899	22 154	10 134	4 211	5 923	1 611
Nov.	32 960	22 124	9 379	4 024	5 354	1 457
Dez.	27 667	18 711	7 742	3 068	4 674	1 214
2014						
Jan.	29 912	19 754	8 774	3 542	5 232	1 384
Feb.	29 513	18 869	9 184	3 795	5 389	1 460
Mär.	32 620	20 928	9 950	4 192	5 758	1 741
Jan. - Mär.	92 044	59 551	27 908	11 529	16 379	4 586
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013 <sup>2)</sup>	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2013 <sup>2)</sup>						
Mär.	-6,5	-8,2	x	-12,1	x	-6,1
Apr.	2,6	2,8	x	0,4	x	-13,3
Mai	0,6	-1,3	x	0,0	x	-7,6
Jun.	-0,9	-3,2	x	-0,4	x	26,6
Jul.	3,5	2,3	x	-2,1	x	27,3
Aug.	0,7	-2,3	x	6,6	x	27,4
Sep.	1,9	-1,8	x	-3,1	x	31,5
Okt.	1,2	-0,7	x	4,3	x	-10,9
Nov.	2,6	3,1	x	2,3	x	-15,1
Dez.	0,9	6,5	x	-5,9	x	9,6
2014 <sup>2)</sup>						
Jan.	3,4	0,4	6,1	1,4	9,7	38,6
Feb.	1,9	-1,6	6,0	7,4	5,1	29,7
Mär.	7,8	3,7	12,9	17,1	10,1	36,1
Jan. - Mär.	4,4	0,9	8,4	8,7	8,3	34,7

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2013						
Mär.	9 008	4 591	3 569	1 587	1 982	848
Apr.	9 232	4 816	3 652	1 664	1 988	764
Mai	9 309	4 760	3 690	1 678	2 013	859
Jun.	9 300	4 781	3 516	1 658	1 859	1 003
Jul.	9 969	4 951	3 964	1 770	2 194	1 054
Aug.	9 014	4 806	3 382	1 593	1 789	826
Sep.	9 412	4 876	3 547	1 619	1 929	989
Okt.	10 318	5 182	4 080	1 839	2 241	1 057
Nov.	9 883	5 120	3 804	1 767	2 037	959
Dez.	8 240	4 324	3 139	1 349	1 791	777
2014						
Jan.	8 925	4 451	3 576	1 601	1 975	898
Feb.	9 031	4 377	3 705	1 681	2 024	948
Mär.	9 958	4 824	4 004	1 824	2 180	1 129
Jan. - Mär.	27 914	13 652	11 285	5 106	6 179	2 976
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013 <sup>2)</sup>	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2013 <sup>2)</sup>						
Mär.	-7,8	-7,1	x	-15,5	x	-7,2
Apr.	1,1	4,8	x	-1,6	x	-15,2
Mai	-1,4	-0,5	x	-4,4	x	-6,2
Jun.	-0,8	-1,7	x	-4,2	x	23,0
Jul.	3,7	0,5	x	-0,3	x	22,5
Aug.	4,1	1,2	x	7,7	x	24,4
Sep.	5,5	3,4	x	-3,1	x	25,9
Okt.	0,0	0,8	x	-0,3	x	-10,4
Nov.	0,7	4,9	x	-2,7	x	-12,9
Dez.	4,3	12,4	x	-4,0	x	12,3
2014 <sup>2)</sup>						
Jan.	6,5	0,8	7,4	4,9	9,6	40,9
Feb.	5,2	-1,4	8,7	11,0	6,8	28,9
Mär.	10,5	5,1	12,2	14,9	10,0	33,2
Jan. - Mär.	7,5	1,5	9,5	10,3	8,8	34,0

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1)</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2013					
Mär.	30 268	297	3 841	3 784	156
Apr.	31 176	297	3 847	4 280	158
Mai	30 964	221	3 553	4 646	158
Jun.	30 804	323	3 082	4 396	161
Jul.	32 590	339	3 457	4 829	180
Aug.	29 978	328	3 388	4 616	160
Sep.	30 430	355	3 680	4 223	183
Okt.	33 899	374	4 091	5 054	209
Nov.	32 960	375	3 989	4 889	188
Dez.	27 667	326	3 626	3 831	171
2014					
Jan.	29 912	334	4 091	3 736	180
Feb.	29 513	348	3 801	3 717	167
Mär.	32 620	378	3 823	4 674	168
Jan. - Mär.	92 044	1 060	11 715	12 128	515
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013 <sup>2)</sup>	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2013 <sup>2)</sup>					
Mär.	-6,5	-16,2	-0,6	-19,6	-16,9
Apr.	2,6	3,0	16,4	-7,9	-3,8
Mai	0,6	-24,3	23,5	3,3	-39,6
Jun.	-0,9	2,2	5,0	-6,0	-8,2
Jul.	3,5	-16,1	10,3	1,9	-5,8
Aug.	0,7	0,7	4,1	-1,4	-15,6
Sep.	1,9	-6,4	11,8	-7,7	-9,0
Okt.	1,2	0,5	5,7	0,8	-14,9
Nov.	2,6	2,4	1,9	3,2	-28,6
Dez.	0,9	15,4	5,2	8,8	-7,1
2014 <sup>2)</sup>					
Jan.	3,4	11,1	7,5	6,7	7,6
Feb.	1,9	29,0	6,5	11,9	-7,9
Mär.	7,8	27,2	-0,5	23,5	7,8
Jan. - Mär.	4,4	22,2	4,5	14,3	2,1

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>1)</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2013					
Mär.	1	708	3 667	2 643	861
Apr.	2	820	3 810	2 732	901
Mai	1	798	3 542	2 569	876
Jun.	1	780	3 611	2 632	1 061
Jul.	1	866	4 042	2 624	1 083
Aug.	1	844	3 718	2 684	1 036
Sep.	1	742	3 588	2 525	952
Okt.	1	816	3 959	2 591	977
Nov.	2	849	3 851	2 531	990
Dez.	1	1 007	3 621	2 208	734
2014					
Jan.	1	778	3 769	2 589	642
Feb.	1	749	3 487	2 393	801
Mär.	2	739	3 759	2 586	893
Jan. - Mär.	4	2 266	11 015	7 568	2 336
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2013 <sup>2)</sup>					
Mär.	X	-23,4	3,0	-3,4	-2,6
Apr.	X	-5,6	12,1	7,1	2,8
Mai	X	-9,8	-4,6	-6,3	-3,8
Jun.	X	-7,6	1,3	-4,2	9,8
Jul.	X	2,9	12,3	-2,0	-0,6
Aug.	X	-7,4	2,8	-6,2	-10,4
Sep.	X	-11,4	2,3	-3,2	5,4
Okt.	X	-11,2	3,2	-6,8	-1,1
Nov.	X	-0,6	1,8	-9,5	12,0
Dez.	X	50,6	5,9	-8,9	10,0
2014 <sup>2)</sup>					
Jan.	X	8,4	-1,4	-4,0	-4,5
Feb.	X	4,7	3,9	-11,7	8,5
Mär.	X	4,4	2,5	-2,2	3,7
Jan. - Mär.	X	5,9	1,5	-6,0	2,8

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2013					
Mär.	5 489	73	1 146	16	1 297
Apr.	5 250	66	1 083	27	1 262
Mai	5 198	76	1 081	29	1 261
Jun.	5 228	82	1 083	30	1 367
Jul.	5 240	73	1 066	27	1 174
Aug.	4 443	87	990	27	1 157
Sep.	4 925	72	1 201	25	1 213
Okt.	5 498	91	1 139	28	1 384
Nov.	5 240	99	1 253	24	1 332
Dez.	4 140	84	897	12	1 103
2014					
Jan.	5 190	85	945	3	1 215
Feb.	4 931	58	1 111	3	1 228
Mär.	5 462	88	1 207	3	1 332
Jan. - Mär.	15 583	231	3 263	9	3 775
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2013					
Mär.	-10,0	-18,5	X	X	-8,9
Apr.	-5,9	-7,1	X	X	0,8
Mai	-10,0	6,0	X	X	-2,7
Jun.	-9,5	3,2	X	X	-0,1
Jul.	-2,8	-4,0	X	X	-11,9
Aug.	-9,1	14,6	X	X	-0,7
Sep.	-4,9	-18,1	X	X	-9,8
Okt.	-0,8	-3,5	X	X	-2,0
Nov.	-0,4	17,7	X	X	1,6
Dez.	5,0	25,5	X	X	4,3
2014					
Jan.	1,4	11,4	X	X	-3,5
Feb.	-7,2	-23,4	2,5	X	-1,1
Mär.	-0,5	20,2	5,4	X	2,8
Jan. - Mär.	-2,1	2,6	7,1	X	-0,6

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2013						
Mär.	-	281	1	275	5 591	142
Apr.	-	286	3	281	5 916	155
Mai	-	328	4	262	6 176	185
Jun.	-	596	3	230	5 953	183
Jul.	-	347	3	234	6 818	187
Aug.	-	290	3	247	5 781	177
Sep.	-	297	4	214	6 065	166
Okt.	-	319	3	346	6 837	181
Nov.	-	287	4	252	6 622	183
Dez.	-	251	7	213	5 285	150
2014						
Jan.	-	260	4	214	5 765	111
Feb.	-	266	0	184	6 144	122
Mär.	-	315	6	353	6 685	144
Jan. - Mär.	-	841	11	752	18 594	378
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2013						
Mär.	X	-2,3	X	91,8	-6,0	-8,3
Apr.	X	5,3	X	78,9	0,9	-9,4
Mai	X	8,2	X	81,8	4,4	15,9
Jun.	X	92,5	X	68,7	-2,0	0,2
Jul.	X	13,4	X	42,6	6,5	0,9
Aug.	X	6,2	X	66,4	8,3	-3,1
Sep.	X	18,4	X	40,9	9,6	-1,6
Okt.	X	-6,2	X	65,3	4,9	2,6
Nov.	X	-4,4	X	12,6	8,3	23,3
Dez.	X	-2,4	X	-7,8	15,1	34,4
2014						
Jan.	X	-9,6	X	-7,3	8,4	-19,9
Feb.	X	-1,3	X	-43,9	8,7	-3,1
Mär.	X	12,2	X	28,7	19,6	1,6
Jan. - Mär.	X	0,4	X	-9,9	12,3	-7,2

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2013					
Mär.	9 008	122	645	915	86
Apr.	9 232	114	618	1 010	88
Mai	9 309	89	601	1 099	85
Jun.	9 300	124	505	1 024	88
Jul.	9 969	121	585	1 203	105
Aug.	9 014	125	561	1 179	92
Sep.	9 412	134	658	1 037	96
Okt.	10 318	147	732	1 251	110
Nov.	9 883	151	698	1 200	96
Dez.	8 240	129	639	926	94
2014					
Jan.	8 925	133	736	895	101
Feb.	9 031	138	635	917	96
Mär.	9 958	145	683	1 085	101
Jan. - Mär.	27 914	416	2 054	2 896	298
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013 <sup>2)</sup>	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2013 <sup>2)</sup>					
Mär.	-7,8	-20,1	5,0	-15,7	-16,6
Apr.	1,1	-4,8	15,6	-10,1	-9,1
Mai	-1,4	-26,8	25,7	-0,8	-24,1
Jun.	-0,8	-12,9	3,0	-6,4	-3,2
Jul.	3,7	-13,0	13,0	8,3	-3,6
Aug.	4,1	-5,9	11,5	11,6	-3,4
Sep.	5,5	-7,9	20,2	-3,6	-3,5
Okt.	0,0	2,4	7,5	5,7	-6,9
Nov.	0,7	0,0	-1,1	8,0	-30,0
Dez.	4,3	19,2	8,1	15,9	-4,3
2014 <sup>2)</sup>					
Jan.	6,5	8,8	12,7	6,1	12,2
Feb.	5,2	22,8	8,1	15,0	-0,2
Mär.	10,5	18,8	5,8	18,6	17,6
Jan. - Mär.	7,5	16,6	8,9	13,3	9,5

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517
2013					
Mär.	1	360	863	852	187
Apr.	1	444	882	811	203
Mai	1	401	827	817	199
Jun.	1	395	852	838	229
Jul.	1	450	917	844	247
Aug.	1	425	857	844	225
Sep.	1	372	850	802	218
Okt.	1	425	912	847	225
Nov.	1	442	896	806	240
Dez.	1	445	820	707	169
2014					
Jan.	1	422	863	820	161
Feb.	1	400	835	767	190
Mär.	1	393	926	862	222
Jan. - Mär.	3	1 215	2 624	2 450	573
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2013 <sup>2)</sup>					
Mär.	X	-24,4	-3,6	-0,9	-5,8
Apr.	X	-0,7	11,5	-0,2	2,6
Mai	X	-11,4	-7,3	-4,6	-5,0
Jun.	X	-7,8	-2,5	-2,2	-3,7
Jul.	X	8,8	-2,8	-1,9	-2,0
Aug.	X	-8,5	0,1	-4,5	-15,1
Sep.	X	-11,7	1,2	-0,5	1,6
Okt.	X	-8,3	-1,0	-3,1	-1,0
Nov.	X	0,3	-1,2	-6,4	15,6
Dez.	X	25,9	2,1	-4,4	29,8
2014 <sup>2)</sup>					
Jan.	X	11,5	-1,2	-1,7	26,9
Feb.	X	14,9	5,2	-11,7	17,1
Mär.	X	9,0	7,3	1,2	18,9
Jan. - Mär.	X	11,7	3,7	-4,1	20,4

<sup>1)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2013					
Mär.	1 076	29	477	7	219
Apr.	1 084	28	456	12	216
Mai	1 135	31	436	13	204
Jun.	1 095	34	433	13	231
Jul.	1 099	34	448	12	205
Aug.	912	31	388	12	197
Sep.	1 043	32	514	11	211
Okt.	1 134	32	477	13	231
Nov.	1 058	33	487	11	227
Dez.	786	29	385	6	185
2014					
Jan.	1 041	27	407	2	189
Feb.	1 007	30	485	2	207
Mär.	1 144	35	514	2	219
Jan. - Mär.	3 191	92	1 406	7	615
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2013					
Mär.	-15,3	-21,6	X	X	-7,7
Apr.	-8,5	-7,7	X	X	3,9
Mai	-7,0	0,3	X	X	-8,8
Jun.	-8,1	4,3	X	X	-5,1
Jul.	-3,1	2,9	X	X	-11,9
Aug.	-3,4	10,7	X	X	-3,8
Sep.	-0,2	-2,2	X	X	-6,9
Okt.	-2,2	-13,2	X	X	-4,9
Nov.	0,2	-5,9	X	X	-1,5
Dez.	11,2	6,6	X	X	1,4
2014					
Jan.	6,1	-4,2	X	X	-7,6
Feb.	-0,6		6,5	X	4,1
Mär.	6,3	21,2	7,7	X	-0,2
Jan. - Mär.	4,0	5,5	9,7	X	-1,2

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2013						
Mär.	-	120	0	131	2 875	41
Apr.	-	121	1	140	2 957	45
Mai	-	147	2	129	3 038	55
Jun.	-	153	1	111	3 117	55
Jul.	-	154	1	121	3 365	57
Aug.	-	124	2	128	2 860	52
Sep.	-	128	3	111	3 141	51
Okt.	-	137	2	150	3 438	54
Nov.	-	124	2	127	3 229	54
Dez.	-	109	2	101	2 664	45
2014						
Jan.	-	108	2	102	2 886	28
Feb.	-	114	0	99	3 077	31
Mär.	-	137	4	145	3 302	38
Jan. - Mär.	-	359	6	346	9 265	98
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2013						
Mär.	X	-2,2	X	58,7	-7,8	-7,9
Apr.	X	7,6	X	58,9	1,0	-9,1
Mai	X	12,3	X	58,0	-0,9	11,7
Jun.	X	15,5	X	40,9	2,9	1,6
Jul.	X	21,9	X	29,8	6,4	8,2
Aug.	X	8,2	X	55,8	7,2	-1,4
Sep.	X	22,0	X	34,8	11,3	-1,2
Okt.	X	-5,9	X	30,1	0,3	6,4
Nov.	X	-3,8	X	-0,4	0,9	36,1
Dez.	X	-1,8	X	-8,9	15,0	49,0
2014						
Jan.	X	-10,3	X	-8,3	10,1	-23,2
Feb.	X	2,2	X	-24,5	8,3	-12,9
Mär.	X	13,9	X	10,6	14,8	-7,0
Jan. - Mär.	X	1,9	X	-7,3	11,1	-14,1

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2003	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2013								
Mär.	49 168	2 978	4 209	447	2 438	1 489	3 657	1 643
Apr.	51 058	3 132	4 651	524	2 674	1 561	4 004	1 585
Mai	50 149	3 048	4 585	522	2 399	1 622	4 007	1 527
Jun.	49 543	3 500	4 537	496	2 737	1 489	3 809	1 496
Jul.	52 155	3 549	4 676	621	3 188	1 654	3 832	1 635
Aug.	49 013	3 182	4 554	647	3 188	1 491	3 735	1 486
Sep.	49 033	3 087	4 505	609	3 076	1 601	3 696	1 453
Okt.	54 442	3 617	4 822	635	3 264	1 630	4 097	1 623
Nov.	53 626	3 426	4 407	785	3 073	1 543	4 093	1 557
Dez.	45 164	2 539	3 722	535	2 840	1 492	3 472	1 125
2014								
Jan.	48 282	2 709	3 862	452	2 634	1 515	3 727	1 355
Feb.	46 921	2 835	3 703	525	2 530	1 546	3 514	1 331
Mär.	51 806	3 190	3 922	625	2 980	1 750	3 775	1 536
Jan. - Mär.	147 009	8 734	11 487	1 602	8 144	4 811	11 016	4 223
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2013								
Mär.	-7,2	9,9	-3,5	-7,1	-20,8	-6,8	-10,8	0,0
Apr.	3,1	24,0	10,1	22,7	-8,6	7,5	4,7	13,6
Mai	0,1	14,3	0,7	20,0	-19,8	4,9	5,4	3,9
Jun.	-2,5	12,8	1,4	5,6	-6,3	-7,4	-4,7	-5,3
Jul.	2,4	3,7	2,5	26,8	11,4	-4,4	-2,3	12,7
Aug.	-1,1	4,9	0,2	55,8	20,8	-5,0	3,1	9,9
Sep.	-0,4	7,1	2,2	30,6	8,3	8,1	4,2	7,1
Okt.	0,8	19,0	-4,3	14,8	7,1	0,6	1,2	5,2
Nov.	3,4	17,7	-5,9	54,7	1,1	0,9	7,7	-1,0
Dez.	2,9	5,5	-3,5	54,4	32,5	-8,0	3,1	-6,5
2014								
Jan.	1,4	-2,2	-5,7	3,4	6,6	6,6	-6,0	-2,1
Feb.	-0,2	2,4	-10,9	34,9	7,1	2,7	-4,9	-5,4
Mär.	5,4	7,1	-6,8	39,7	22,2	17,6	3,2	-6,5
Jan. - Mär.	2,2	2,6	-7,8	25,8	12,0	9,0	-2,7	-4,8

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>2)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2003	9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005 <sup>2)</sup>	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2013									
Mär.	897	7 729	12 516	1 396	2 110	1 785	4 693	609	572
Apr.	906	7 947	12 754	1 455	1 468	2 032	5 135	618	613
Mai	1 025	7 823	12 352	1 413	1 811	1 952	4 748	643	672
Jun.	1 024	8 056	11 742	1 504	1 563	1 919	4 355	602	715
Jul.	1 087	7 274	12 450	1 685	1 928	2 089	5 104	623	760
Aug.	1 158	7 100	11 711	1 408	1 562	2 000	4 493	584	716
Sep.	962	7 102	12 292	1 427	1 660	1 951	4 424	538	648
Okt.	1 098	8 418	13 357	1 627	1 936	2 097	4 949	575	696
Nov.	1 103	8 435	13 263	1 549	1 828	1 965	5 223	697	682
Dez.	1 016	7 161	11 081	1 044	1 503	1 809	4 744	573	508
2014									
Jan.	960	7 994	12 301	1 379	1 808	1 719	4 742	653	470
Feb.	817	7 415	12 326	1 360	1 683	1 727	4 462	625	524
Mär.	1 046	8 380	12 863	1 576	2 016	1 826	5 081	637	601
Jan. - Mär.	2 822	23 789	37 490	4 315	5 507	5 272	14 286	1 915	1 595
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2003	6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4
2004	10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2013									
Mär.	-0,4	-6,6	-9,4	-5,1	-10,9	-10,9	-3,6	-12,4	-11,7
Apr.	4,5	-0,4	5,5	3,6	-37,3	5,1	4,8	-5,2	4,3
Mai	8,0	2,2	1,7	-2,9	-14,8	0,3	-5,9	1,8	-2,7
Jun.	3,9	1,6	-2,6	8,0	-33,9	-4,4	-5,6	-2,2	0,3
Jul.	12,2	-5,7	-0,4	11,9	-9,7	5,1	17,1	-3,3	14,9
Aug.	15,5	-4,8	-3,6	3,9	-20,1	4,5	-13,3	-13,9	5,9
Sep.	-3,7	-5,1	-0,1	5,4	-20,7	-0,3	-7,2	-13,5	-1,7
Okt.	-0,4	2,0	-2,1	9,1	-13,9	-6,4	3,1	-11,2	1,3
Nov.	12,0	1,8	5,2	8,5	-15,7	-10,8	8,9	4,5	-2,4
Dez.	47,1	-5,3	8,3	2,9	-19,1	6,4	-0,9	-1,3	-2,4
2014									
Jan.	-0,2	6,0	6,2	11,7	-13,5	9,4	-4,2	0,3	-1,9
Feb.	-10,7	-3,1	4,6	1,6	-16,2	0,3	5,6	-0,4	16,7
Mär.	16,6	8,4	2,8	12,9	-4,5	2,3	8,3	4,5	5,1
Jan. - Mär.	1,8	3,8	4,5	8,7	-11,3	3,8	3,0	1,4	6,3

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	91,0	88,3	98,8	91,1
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2013 D	108,3	109,1	106,1	-
2010				
1. Quartal	99,8	99,8	99,8	97,5
2. Quartal	99,9	100,0	99,6	100,6
3. Quartal	100,0	100,0	99,9	101,0
4. Quartal	100,3	100,2	100,5	100,9
2011				
1. Quartal	100,7	100,9	100,0	104,3
2. Quartal	101,1	101,4	100,3	104,7
3. Quartal	101,4	101,8	100,2	104,7
4. Quartal	101,5	102,0	100,2	104,9
2012				
1. Quartal	104,9	105,1	104,3	99,1
2. Quartal	105,2	105,6	104,3	99,2
3. Quartal	105,4	105,7	104,5	104,2
4. Quartal	105,5	105,9	104,5	104,2
2013				
1. Quartal	107,8	108,5	106,0	106,8
2. Quartal	108,4	109,2	106,1	106,9
3. Quartal	108,4	109,3	106,1	-
4. Quartal	108,6	109,5	106,0	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2013 D	2,8	3,3	1,6	X
2011				
1. Quartal	0,9	1,1	0,2	7,0
2. Quartal	1,2	1,4	0,7	4,1
3. Quartal	1,4	1,8	0,3	3,7
4. Quartal	1,2	1,8	-0,3	4,0
2012				
1. Quartal	4,2	4,2	4,3	-5,0
2. Quartal	4,1	4,1	4,0	-5,3
3. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,5
4. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,7
2013				
1. Quartal	2,8	3,2	1,6	7,8
2. Quartal	3,0	3,4	1,7	7,8
3. Quartal	2,8	3,4	1,5	X
4. Quartal	2,9	3,4	1,4	X



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2013						
Mär.	19 352	4 475	13 153	4 224	8 929	1 724
Apr.	19 589	4 811	13 066	4 062	9 004	1 712
Mai	19 918	4 799	13 398	4 224	9 174	1 720
Jun.	18 087	4 299	12 181	3 864	8 317	1 606
Jul.	18 972	4 760	12 525	4 043	8 482	1 687
Aug.	18 522	4 837	12 294	4 282	8 012	1 392
Sep.	18 735	4 680	12 588	3 914	8 674	1 467
Okt.	20 890	5 140	13 801	4 290	9 512	1 949
Nov.	20 122	5 021	13 123	4 045	9 078	1 978
Dez.	18 107	4 206	12 511	3 729	8 782	1 390
2014						
Jan.	19 241	4 360	13 262	4 054	9 208	1 619
Feb.	18 154	4 217	12 428	3 955	8 473	1 509
Mär.	19 554	4 727	13 341	4 250	9 091	1 487
Jan. - Mär.	56 949	13 304	39 031	12 259	26 772	4 615
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2013						
Mär.	-6,3	-13,5	-2,4	-3,2	-2,0	-13,8
Apr.	7,7	7,0	8,9	6,4	10,0	1,7
Mai	2,7	-0,6	4,4	0,0	6,5	-0,7
Jun.	-4,2	-9,2	-2,1	-6,9	0,3	-5,3
Jul.	-3,5	-3,3	-2,1	-2,8	-1,8	-13,1
Aug.	3,3	0,5	5,1	8,1	3,6	-1,7
Sep.	3,5	5,2	4,0	-7,6	10,3	-5,6
Okt.	2,2	3,0	2,0	-3,6	4,7	1,6
Nov.	1,4	-4,3	2,6	-5,0	6,4	8,7
Dez.	5,9	3,5	7,6	-0,7	11,6	-1,6
2014						
Jan.	10,9	14,3	11,7	13,7	10,8	-2,5
Feb.	5,4	9,4	4,6	9,8	2,4	1,4
Mär.	1,0	5,6	1,4	0,6	1,8	-13,7
Jan. - Mär.	5,6	9,5	5,8	7,6	4,9	-5,3

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2013						
Mär.	5 166	877	3 176	1 171	2 005	1 112
Apr.	5 061	933	3 065	1 063	2 002	1 063
Mai	5 323	995	3 221	1 134	2 087	1 108
Jun.	4 583	844	2 741	985	1 756	998
Jul.	5 154	1 001	3 014	1 073	1 941	1 138
Aug.	4 837	1 020	2 873	1 123	1 750	944
Sep.	4 788	960	2 867	1 007	1 860	961
Okt.	5 665	1 075	3 335	1 186	2 149	1 255
Nov.	5 581	1 042	3 248	1 153	2 096	1 291
Dez.	4 650	832	2 902	993	1 909	916
2014						
Jan.	4 945	822	3 077	1 107	1 970	1 046
Feb.	4 627	815	2 845	1 031	1 814	967
Mär.	4 969	964	3 050	1 088	1 962	956
Jan. - Mär.	14 541	2 600	8 972	3 227	5 745	2 969
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2013						
Mär.	-6,1	-12,6	-1,2	4,4	-4,1	-13,3
Apr.	9,9	3,0	13,9	13,9	13,9	5,4
Mai	3,6	-1,2	6,8	5,0	7,8	-0,8
Jun.	-10,5	-15,5	-8,6	-12,4	-6,2	-11,2
Jul.	-2,7	-0,4	-1,6	-1,9	-1,5	-7,3
Aug.	5,0	5,7	4,7	3,2	5,6	5,4
Sep.	2,7	5,6	2,1	-9,2	9,4	1,9
Okt.	4,6	4,0	3,5	-2,5	7,1	8,1
Nov.	7,2	0,0	6,7	0,6	10,4	15,3
Dez.	4,6	5,4	4,1	-0,4	6,6	5,4
2014						
Jan.	5,2	15,6	6,1	8,3	4,9	-4,0
Feb.	1,4	10,0	-0,1	4,3	-2,5	-0,5
Mär.	-3,8	9,9	-4,0	-7,0	-2,2	-14,1
Jan. - Mär.	0,8	11,6	0,5	1,4	0,1	-6,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2013					
Mär.	19 352	1 438	3 577	4 173	782
Apr.	19 589	1 400	3 416	4 388	697
Mai	19 918	1 453	2 920	5 085	785
Jun.	18 087	1 353	2 524	4 861	599
Jul.	18 972	1 357	2 664	5 091	771
Aug.	18 522	1 613	2 767	4 789	781
Sep.	18 735	1 390	3 031	4 799	700
Okt.	20 890	1 576	3 512	5 353	833
Nov.	20 122	1 538	3 455	4 767	818
Dez.	18 107	1 421	3 362	4 273	813
2014					
Jan.	19 241	1 434	3 576	4 522	815
Feb.	18 154	1 361	3 026	4 630	740
Mär.	19 554	1 379	3 035	5 008	804
Jan. - Mär.	56 949	4 175	9 637	14 159	2 359
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2013					
Mär.	-6,3	-14,4	8,1	-20,4	6,6
Apr.	7,7	5,9	23,2	-9,2	-2,9
Mai	2,7	-5,7	6,9	1,5	4,5
Jun.	-4,2	8,0	0,0	-3,0	-10,8
Jul.	-3,5	-3,8	9,1	-0,8	-2,6
Aug.	3,3	12,7	16,7	7,2	-7,1
Sep.	3,5	5,3	4,7	3,8	-9,5
Okt.	2,2	-5,6	0,6	6,8	-6,8
Nov.	1,4	2,2	13,5	-2,5	-9,2
Dez.	5,9	23,9	15,8	11,1	3,9
2014					
Jan.	10,9	6,6	13,6	31,8	-2,8
Feb.	5,4	3,3	-4,8	19,5	10,4
Mär.	1,0	-4,1	-15,1	20,0	2,8
Jan. - Mär.	5,6	1,8	-2,7	23,4	3,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2013					
Mär.	2	291	3 205	1 947	290
Apr.	2	316	3 653	1 904	259
Mai	3	286	3 637	1 954	282
Jun.	2	277	3 147	1 775	271
Jul.	2	300	3 082	2 026	300
Aug.	3	255	2 903	1 780	273
Sep.	1	253	3 074	1 763	338
Okt.	1	309	3 563	1 813	314
Nov.	2	324	3 401	1 986	295
Dez.	1	284	2 948	1 905	224
2014					
Jan.	2	319	3 026	2 137	226
Feb.	2	286	2 623	1 937	297
Mär.	2	314	3 063	2 048	248
Jan. - Mär.	7	919	8 713	6 122	771
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2013					
Mär.	X	-5,3	-0,4	-9,3	-9,9
Apr.	X	10,8	27,3	2,5	3,1
Mai	X	-6,7	14,9	-3,6	2,6
Jun.	X	-4,6	-5,7	-7,0	-11,9
Jul.	X	-6,1	-17,5	1,0	10,1
Aug.	X	-14,6	-1,1	-11,1	8,1
Sep.	X	-7,1	11,1	-3,3	21,8
Okt.	X	-6,8	8,6	-4,2	9,8
Nov.	X	9,3	-6,2	3,7	13,3
Dez.	X	6,9	-13,3	5,2	29,5
2014					
Jan.	X	24,0	-6,1	10,4	7,1
Feb.	X	-9,2	-7,0	8,5	24,4
Mär.	X	8,0	-4,4	5,2	-14,5
Jan. - Mär.	X	6,5	-5,8	8,0	4,2

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2013					
Mär.	1 033	59	93	33	1 088
Apr.	1 011	65	82	31	1 143
Mai	952	64	82	27	1 146
Jun.	820	56	69	27	1 098
Jul.	917	68	84	26	1 004
Aug.	873	59	83	25	969
Sep.	918	56	79	32	1 071
Okt.	1 091	50	83	33	1 098
Nov.	959	56	83	29	1 170
Dez.	794	54	80	26	759
2014					
Jan.	953	51	66	25	832
Feb.	906	51	85	31	936
Mär.	1 062	77	90	38	1 088
Jan. - Mär.	2 921	179	241	94	2 855
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2013					
Mär.	3,2	2,6	-6,4	8,9	-0,9
Apr.	11,7	21,3	13,1	17,5	7,5
Mai	-8,7	-12,6	22,5	-15,5	3,6
Jun.	-14,9	-24,5	-16,6	-8,0	-1,4
Jul.	-6,9	6,8	10,9	15,7	-8,7
Aug.	-6,3	-2,6	4,1	-2,6	-0,8
Sep.	-1,4	-15,5	2,2	15,8	0,9
Okt.	1,4	4,2	12,7	14,3	-1,5
Nov.	-4,5	-13,6	19,4	-6,2	4,2
Dez.	7,0	-4,4	30,0	-7,8	-4,0
2014					
Jan.	10,1	-22,1	3,5	31,4	6,8
Feb.	-4,2	-25,5	8,4	31,7	24,2
Mär.	2,8	30,6	-3,2	16,5	0,0
Jan. - Mär.	2,7	-7,2	2,5	25,0	9,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2013						
Mär.	-	121	0	-	1 220	0
Apr.	-	114	0	-	1 107	-
Mai	-	122	0	-	1 117	1
Jun.	-	104	0	-	1 102	1
Jul.	-	122	0	-	1 157	0
Aug.	-	126	0	-	1 223	0
Sep.	-	123	0	-	1 104	0
Okt.	-	114	0	-	1 146	1
Nov.	-	123	0	-	1 116	1
Dez.	-	100	0	-	1 059	4
2014						
Jan.	-	130	0	-	1 126	0
Feb.	-	119	0	-	1 122	1
Mär.	-	137	0	-	1 160	
Jan. - Mär.	-	386	0	-	3 409	1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2013						
Mär.	X	-5,9	X	X	-3,6	X
Apr.	X	-3,0	X	X	6,7	X
Mai	X	-0,2	X	X	-2,4	X
Jun.	X	-15,3	X	X	-6,3	X
Jul.	X	-8,8	X	X	-0,8	X
Aug.	X	1,8	X	X	8,3	X
Sep.	X	10,6	X	X	3,1	X
Okt.	X	-2,0	X	X	2,2	X
Nov.	X	9,4	X	X	11,0	X
Dez.	X	-3,4	X	X	7,1	X
2014						
Jan.	X	13,0	X	X	6,9	X
Feb.	X	9,1	X	X	8,1	X
Mär.	X	13,4	X	X	-4,9	X
Jan. - Mär.	X	11,9	X	X	2,9	X

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2013					
Mär.	5 166	624	866	716	236
Apr.	5 061	573	814	734	190
Mai	5 323	634	722	892	236
Jun.	4 583	562	551	815	191
Jul.	5 154	613	651	953	256
Aug.	4 837	703	630	850	230
Sep.	4 788	545	668	858	186
Okt.	5 665	652	850	961	262
Nov.	5 581	670	852	872	290
Dez.	4 650	591	783	667	282
2014					
Jan.	4 945	579	853	762	249
Feb.	4 627	536	696	756	225
Mär.	4 969	557	624	842	239
Jan. - Mär.	14 541	1 673	2 173	2 360	712
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2013					
Mär.	-6,1	-18,7	12,7	-19,4	-4,6
Apr.	9,9	2,8	25,1	-11,5	-7,4
Mai	3,6	-5,9	5,4	0,4	1,0
Jun.	-10,5	-12,1	-9,4	-10,1	-22,3
Jul.	-2,7	-12,3	13,3	11,1	-9,3
Aug.	5,0	7,8	20,0	14,4	-11,5
Sep.	2,7	4,7	-7,5	6,3	-23,2
Okt.	4,6	-9,7	2,1	8,7	-5,1
Nov.	7,2	5,6	13,2	5,1	0,1
Dez.	4,6	31,6	12,0	2,0	13,9
2014					
Jan.	5,2	7,2	10,4	29,9	-11,8
Feb.	1,4	-2,8	-10,8	14,8	9,2
Mär.	-3,8	-10,7	-28,0	17,6	1,4
Jan. - Mär.	0,8	-2,5	-10,2	20,4	-1,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2013					
Mär.	1	76	852	587	94
Apr.	1	76	983	545	75
Mai	1	71	1 012	575	102
Jun.	1	67	823	496	79
Jul.	1	75	880	632	100
Aug.	1	70	750	506	90
Sep.	1	62	850	523	94
Okt.	1	86	1 036	567	114
Nov.	0	83	1 005	610	106
Dez.	1	71	792	557	81
2014					
Jan.	1	81	751	635	70
Feb.	1	67	645	609	91
Mär.	1	79	793	614	86
Jan. - Mär.	2	228	2 189	1 858	247
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2013					
Mär.	X	3,3	-5,2	-14,2	-5,2
Apr.	X	9,6	30,2	1,8	4,4
Mai	X	-7,9	21,3	-2,8	12,1
Jun.	X	-10,4	-7,9	-13,8	-23,7
Jul.	X	-8,5	-19,7	6,1	17,8
Aug.	X	4,8	2,5	-13,4	7,2
Sep.	X	-10,3	24,6	-5,1	11,2
Okt.	X	4,6	17,1	-0,6	33,4
Nov.	X	6,4	2,0	11,2	39,1
Dez.	X	-1,0	-13,7	6,8	52,2
2014					
Jan.	X	2,0	-15,3	6,4	15,4
Feb.	X	-24,8	-10,2	6,1	12,6
Mär.	X	3,7	-6,9	4,6	-8,4
Jan. - Mär.	X	-7,2	-10,9	5,7	5,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2013					
Mär.	318	20	34	9	330
Apr.	303	21	31	8	366
Mai	305	24	31	8	363
Jun.	256	23	27	8	336
Jul.	286	23	31	7	290
Aug.	288	22	33	6	281
Sep.	282	19	29	8	314
Okt.	352	18	32	9	372
Nov.	313	20	32	7	356
Dez.	228	19	31	8	221
2014					
Jan.	294	17	25	7	265
Feb.	280	18	32	9	301
Mär.	358	19	36	10	336
Jan. - Mär.	932	55	93	27	903
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2013					
Mär.	-6,7	14,4	-8,7	7,2	3,0
Apr.	15,7	15,5	15,2	-3,4	16,7
Mai	-9,5	6,1	31,7	-17,1	6,0
Jun.	-18,5	-6,7	-6,5	-5,8	-4,5
Jul.	1,7	3,4	10,1	18,4	-15,4
Aug.	-4,2	-0,9	3,4	-20,3	2,5
Sep.	-9,2	-4,5	2,3	4,6	0,9
Okt.	0,0	10,3	12,7	28,0	9,7
Nov.	-4,5	-6,1	19,3	-20,2	5,5
Dez.	-3,0	-11,1	28,7	-14,1	-12,4
2014					
Jan.	2,6	-3,3	8,8	19,1	13,4
Feb.	-2,1	-21,2	8,9	41,6	30,4
Mär.	12,6	-2,3	6,3	21,4	2,0
Jan. - Mär.	4,6	-9,6	7,9	27,0	13,6

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	1	-	3 803	1
2013						
Mär.	-	36	0	-	368	0
Apr.	-	34	0	-	307	0
Mai	-	36	0	-	312	0
Jun.	-	31	0	-	318	0
Jul.	-	38	0	-	317	0
Aug.	-	38	0	-	341	0
Sep.	-	36	0	-	313	0
Okt.	-	32	0	-	320	0
Nov.	-	34	0	-	331	0
Dez.	-	31	0	-	289	0
2014						
Jan.	-	38	0	-	318	0
Feb.	-	37	0	-	322	0
Mär.	-	41	0	-	334	0
Jan. - Mär.	-	115	0	-	974	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2013	X	9,4	228,7	X	8,4	X
2013						
Mär.	X	7,8	X	X	16,6	X
Apr.	X	3,3	X	X	13,6	X
Mai	X	14,2	X	X	4,5	X
Jun.	X	-3,6	X	X	1,6	X
Jul.	X	2,5	X	X	3,0	X
Aug.	X	8,4	X	X	18,1	X
Sep.	X	28,8	X	X	13,5	X
Okt.	X	4,1	X	X	5,5	X
Nov.	X	12,3	X	X	28,2	X
Dez.	X	10,2	X	X	9,6	X
2014						
Jan.	X	12,8	X	X	7,8	X
Feb.	X	9,7	X	X	10,3	X
Mär.	X	14,4	X	X	-9,5	X
Jan. - Mär.	X	12,4	X	X	1,9	X

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2013								
Mär.	22 104	2 820	623	368	424	417	861	780
Apr.	22 688	2 928	436	336	395	484	936	882
Mai	22 996	2 830	643	321	378	415	912	909
Jun.	20 780	2 422	486	304	357	386	721	774
Jul.	22 045	2 781	775	292	265	455	932	957
Aug.	21 967	2 619	838	313	336	434	965	870
Sep.	21 948	2 681	646	377	418	381	943	975
Okt.	24 081	3 056	808	436	462	488	1 017	936
Nov.	23 165	2 988	742	364	381	452	1 023	1 011
Dez.	20 923	2 443	662	381	406	323	837	761
2014								
Jan.	21 982	2 578	601	264	365	357	902	832
Feb.	20 862	2 356	586	232	314	363	871	848
Mär.	22 794	2 565	749	382	417	368	922	880
Jan. - Mär.	65 638	7 499	1 936	879	1 096	1 089	2 695	2 560
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2013								
Mär.	-7,2	5,7	-15,7	7,1	-7,7	-39,4	-21,1	-12,5
Apr.	8,1	13,4	25,2	3,5	-4,1	13,4	11,2	16,5
Mai	2,2	2,4	-8,3	43,9	4,4	-17,9	-0,8	5,8
Jun.	-5,2	-20,3	-35,7	19,7	-1,5	-29,7	-12,6	-16,3
Jul.	-2,6	4,1	-18,3	9,9	-8,8	-12,2	12,6	-1,4
Aug.	3,0	9,5	-16,4	11,9	26,9	-14,6	7,3	13,2
Sep.	4,5	5,1	-19,9	24,1	29,2	-20,4	6,8	27,0
Okt.	2,4	2,8	-4,3	21,8	1,3	-4,0	11,2	-0,3
Nov.	-0,5	1,0	-11,6	-18,2	-11,2	-5,4	-0,3	-0,9
Dez.	5,9	1,0	4,5	29,8	35,8	-2,7	16,3	1,2
2014								
Jan.	12,7	11,2	37,0	7,1	14,5	13,8	21,6	10,4
Feb.	6,5	-0,1	38,3	-6,6	1,4	7,2	15,1	23,8
Mär.	3,1	-9,1	20,2	3,8	-1,8	-11,7	7,1	12,7
Jan. - Mär.	7,3	0,0	30,3	1,8	4,1	1,8	14,2	15,4

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2003	2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2013								
Mär.	2	1 959	10 541	1 996	436	34	467	375
Apr.	5	2 392	10 633	2 026	350	26	574	286
Mai	6	2 220	10 830	2 135	440	26	625	306
Jun.	7	2 163	10 248	1 858	217	1	496	338
Jul.	3	2 153	9 911	2 159	342	16	632	373
Aug.	4	2 340	9 973	1 982	272	5	596	419
Sep.	1	2 163	10 157	1 973	333	9	601	291
Okt.	2	2 318	10 989	2 197	468	14	561	329
Nov.	3	2 436	10 241	2 020	485	14	671	336
Dez.	3	1 921	10 265	1 691	406	7	528	289
2014								
Jan.	1	2 007	11 047	1 787	474	13	478	276
Feb.	-	2 018	10 288	1 868	377	13	420	307
Mär.	0	2 237	10 871	2 070	428	9	589	307
Jan. - Mär.	1	6 261	32 207	5 725	1 279	35	1 487	890
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2003	X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	X	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	X	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2013								
Mär.	X	-21,5	-3,7	-0,9	-14,7	23,9	-20,9	8,2
Apr.	X	4,3	6,4	14,4	-14,1	8,3	18,5	-11,9
Mai	X	-12,3	3,8	11,6	12,4	58,6	8,6	1,0
Jun.	X	-9,5	4,8	-4,7	-26,0	-71,3	-5,1	29,5
Jul.	X	-9,2	-4,5	3,3	-9,4	-15,7	3,7	25,6
Aug.	X	4,4	2,5	4,7	-2,5	-44,0	-11,9	10,1
Sep.	X	0,9	3,1	17,3	-16,1	45,8	26,4	-11,2
Okt.	X	-0,8	1,3	6,9	31,1	105,1	-6,0	2,5
Nov.	X	-0,6	-0,9	-3,6	77,0	-31,3	13,8	5,1
Dez.	X	-0,4	6,5	1,0	27,3	28,2	13,3	9,1
2014								
Jan.	X	21,7	13,5	2,8	-0,1	-35,0	-0,5	-0,2
Feb.	X	2,2	8,3	9,2	-21,5	-69,7	-7,1	-1,1
Mär.	X	14,2	3,1	3,7	-1,8	-72,3	26,1	-18,2
Jan. - Mär.	X	12,2	8,2	5,1	-8,0	-63,5	6,2	-7,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year Monat Month	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2003	46 287	12 461	9 208	6 948	7 134	4 483	6 090	3 854	3 411
2004	49 525	13 892	9 052	7 676	7 190	5 592	6 595	4 405	3 517
2005	49 382	14 002	10 680	8 076	7 099	5 997	6 507	4 047	3 257
2006	51 414	14 700	10 030	7 956	7 437	6 477	7 090	3 796	3 560
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2013									
Mär.	4 173	1 016	861	836	646	665	545	320	298
Apr.	4 164	1 025	936	716	646	652	596	350	336
Mai	4 249	1 132	912	780	680	648	519	303	339
Jun.	4 000	944	721	618	595	642	438	278	293
Jul.	4 081	1 019	932	635	751	579	580	326	412
Aug.	3 910	996	965	703	615	660	479	315	378
Sep.	4 122	899	943	690	652	661	546	273	389
Okt.	4 462	909	1 017	759	679	687	559	352	403
Nov.	4 266	910	1 023	809	620	587	604	317	431
Dez.	4 396	974	837	828	543	595	529	232	363
2014									
Jan.	4 605	1 120	902	755	590	569	644	266	371
Feb.	4 406	932	871	727	588	554	423	250	371
Mär.	4 572	918	922	679	656	606	471	258	436
Jan. - Mär.	13 583	2 970	2 695	2 161	1 834	1 729	1 539	774	1 177
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2003	-1,7	1,0	-0,6	-12,9	-8,4	-0,8	-9,9	-3,3	-14,7
2004	7,0	11,5	-1,7	10,5	0,8	24,7	8,3	14,3	3,1
2005	-0,3	0,8	18,0	5,2	-1,3	7,2	-1,3	-8,1	-7,4
2006	4,1	5,0	-6,1	-1,5	4,8	8,0	9,0	-6,2	9,3
2007	4,0	2,7	13,1	5,2	6,0	7,8	-11,0	9,3	9,7
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2013									
Mär.	-6,8	0,7	-21,1	33,6	-3,3	7,4	1,0	-33,6	-13,8
Apr.	1,5	6,1	11,2	17,6	2,1	17,0	12,0	11,2	13,7
Mai	4,8	2,1	-0,8	18,4	5,7	7,6	-7,7	-19,9	3,7
Jun.	-0,4	-4,2	-12,6	-17,7	-0,4	21,1	-10,7	-33,4	-22,0
Jul.	-6,5	-2,2	12,6	-2,0	16,0	8,6	26,8	-16,8	13,5
Aug.	-2,6	3,2	7,3	4,6	-1,0	20,3	14,4	-13,8	19,0
Sep.	-0,4	8,9	6,8	9,1	9,7	16,3	41,8	-22,5	34,6
Okt.	2,8	-9,4	11,2	4,2	0,7	11,7	7,0	-8,7	21,2
Nov.	4,0	-6,7	-0,3	15,5	-5,0	-3,6	-0,6	-11,4	17,2
Dez.	16,6	0,8	16,3	21,3	2,4	13,9	-4,1	-6,4	26,2
2014									
Jan.	20,2	17,2	21,6	10,1	0,0	-6,3	16,9	21,4	37,0
Feb.	16,3	3,0	15,1	4,9	2,3	-8,5	-14,1	-3,1	36,0
Mär.	9,6	-9,7	7,1	-18,8	1,4	-8,8	-13,5	-19,5	46,4
Jan. - Mär.	15,2	3,3	14,2	-2,5	1,2	-7,9	-3,1	-2,9	40,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2003	3 528	4 232	3 422	3 242	3 245	3 117	2 450	2 809	1 362
2004	3 339	4 274	3 709	3 055	3 430	3 071	2 889	3 006	1 468
2005	3 482	4 375	3 466	3 564	3 228	3 176	3 135	2 953	1 862
2006	3 644	4 627	3 272	3 758	3 056	2 898	2 863	2 541	1 850
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2013									
Mär.	333	353	304	368	319	274	261	337	298
Apr.	338	363	311	336	370	303	353	247	297
Mai	293	327	340	321	335	317	309	248	255
Jun.	258	294	292	304	332	315	384	229	284
Jul.	243	402	295	292	309	349	228	243	213
Aug.	328	331	326	313	286	276	277	257	247
Sep.	275	296	346	377	301	272	295	222	231
Okt.	315	366	372	436	357	312	324	255	241
Nov.	332	359	308	364	310	283	279	265	192
Dez.	350	256	368	381	222	228	302	240	203
2014									
Jan.	324	258	361	264	185	277	308	273	194
Feb.	336	248	317	232	260	240	253	236	238
Mär.	372	284	295	382	282	296	301	282	248
Jan. - Mär.	1 031	791	974	879	727	813	863	792	680
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2003	12,1	-12,8	-8,2	-14,4	-2,1	-6,6	-3,9	-5,2	2,9
2004	-5,4	1,0	8,4	-5,8	5,7	-1,5	17,9	7,0	7,8
2005	4,3	2,4	-6,6	16,6	-5,9	3,4	8,5	-1,7	26,9
2006	4,7	5,8	-5,6	5,5	-5,3	-8,7	-8,7	-14,0	-0,6
2007	11,9	-19,5	10,3	-0,2	7,4	14,2	-6,7	14,0	1,4
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2013									
Mär.	-10,4	-8,8	-4,1	7,1	14,9	-8,4	-12,3	15,1	2,9
Apr.	2,1	26,7	-4,3	3,5	23,0	3,9	57,2	14,2	10,1
Mai	-17,9	0,3	8,2	43,9	26,4	8,4	3,9	1,2	11,2
Jun.	-16,4	5,4	32,1	19,7	10,1	34,1	19,0	-18,1	14,5
Jul.	-8,3	39,1	2,9	9,9	4,6	-1,8	-17,5	-1,7	-11,3
Aug.	-5,2	44,5	-5,1	11,9	-7,9	-14,4	-16,3	-4,2	8,8
Sep.	-19,0	-12,4	10,2	24,1	-13,2	-0,6	-2,9	5,0	0,4
Okt.	-13,6	-0,9	14,6	21,8	-12,4	0,3	15,4	13,4	-15,7
Nov.	-2,2	-0,8	-14,8	-18,2	-11,8	-4,6	-1,9	-10,3	-8,4
Dez.	3,5	-6,6	3,6	29,8	-21,0	-8,7	-15,5	-13,5	-16,9
2014									
Jan.	6,4	-22,6	-9,7	7,1	-24,0	7,4	19,6	1,8	-31,6
Feb.	16,4	-13,3	0,1	-6,6	-9,7	-0,9	4,4	39,0	-14,7
Mär.	11,7	-19,5	-2,9	3,8	-11,8	8,0	15,4	-16,3	-16,7
Jan. - Mär.	11,4	-18,7	-4,6	1,8	-14,6	5,0	13,3	2,1	-21,0

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen <sup>\*)</sup>***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2013	294 004	3 390	290 615	119 194	171 421
2013					
Feb.	22 608	308	22 300	9 579	12 721
Mär.	24 655	258	24 397	10 184	14 213
Apr.	25 579	278	25 301	10 111	15 190
Mai	24 922	259	24 663	10 102	14 562
Jun.	24 800	283	24 517	10 062	14 455
Jul.	25 563	371	25 192	10 437	14 755
Aug.	24 509	256	24 254	10 058	14 196
Sep.	23 790	205	23 584	9 902	13 682
Okt.	26 405	309	26 096	10 611	15 485
Nov.	24 903	294	24 609	9 913	14 696
Dez.	22 567	332	22 235	9 297	12 938
2014					
Jan.	23 925	245	23 680	9 513	14 167
Feb.	24 335	305	24 030	9 904	14 126
Jan. - Feb.	48 260	550	47 710	19 417	28 293
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4
2013					
Feb.	-8,5	0,0	-8,6	-5,1	-11,1
Mär.	-4,1	-43,8	-3,4	0,1	-5,7
Apr.	5,7	-18,9	6,1	5,2	6,6
Mai	-3,1	-30,5	-2,7	2,8	-6,2
Jun.	-1,1	0,7	-1,1	2,1	-3,3
Jul.	3,4	24,4	3,2	8,8	-0,4
Aug.	1,3	-11,1	1,4	4,8	-0,9
Sep.	-1,0	-18,6	-0,8	2,8	-3,4
Okt.	4,2	18,9	4,1	5,7	3,0
Nov.	1,2	9,5	1,1	7,0	-2,5
Dez.	0,7	65,9	0,1	2,0	-1,1
2014					
Jan.	0,9	3,4	0,9	6,4	-2,5
Feb.	7,6	-1,0	7,8	3,4	11,0
Jan. - Feb.	4,2	0,9	4,2	4,9	3,8

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

<sup>1)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr <sup>\*)</sup>***International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2013						
Feb.	10 235	5 473	4 762	1 218	612	606
Mär.	10 473	5 612	4 861	1 243	625	618
Apr.	11 146	5 998	5 148	1 299	658	641
Mai	11 083	5 780	5 304	1 310	638	672
Jun.	10 944	5 862	5 082	1 305	657	648
Jul.	11 429	6 160	5 270	1 374	691	684
Aug.	10 798	5 739	5 059	1 321	654	666
Sep.	10 703	5 554	5 149	1 335	643	692
Okt.	11 006	5 799	5 207	1 342	664	678
Nov.	10 791	5 804	4 987	1 280	648	632
Dez.	9 670	5 189	4 481	1 161	590	570
2014						
Jan.	10 449	5 303	5 147	1 226	587	640
Feb.	10 522	5 505	5 017	1 235	618	617
Jan. - Feb.	20 972	10 807	10 164	2 462	1 205	1 257
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2013						
Feb.	-7,7	-6,2	-9,4	-5,9	-5,8	-6,0
Mär.	-3,6	-1,9	-5,5	-1,8	-0,8	-2,8
Apr.	4,2	7,1	1,0	2,9	3,4	2,4
Mai	0,1	1,5	-1,3	-0,7	-2,0	0,5
Jun.	1,7	3,1	0,2	1,6	2,1	1,0
Jul.	4,4	5,5	3,2	3,5	5,7	1,3
Aug.	2,4	1,5	3,5	1,4	1,7	1,0
Sep.	5,0	2,7	7,5	6,3	4,2	8,3
Okt.	4,6	3,5	5,8	3,3	1,8	4,8
Nov.	13,2	13,9	12,4	12,9	14,8	11,0
Dez.	-0,1	-2,1	2,4	0,9	1,1	0,6
2014						
Jan.	3,4	5,5	1,3	2,1	2,8	1,5
Feb.	2,8	0,6	5,4	1,4	1,0	1,8
Jan. - Feb.	3,1	2,9	3,3	1,7	1,9	1,6

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.<sup>\*)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten <sup>\*)</sup>****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2013						
Feb.	12 722	3 563	1 216	314	1 868	945
Mär.	14 039	3 911	1 454	295	2 284	988
Apr.	14 430	4 175	1 410	354	1 955	1 054
Mai	13 963	3 915	1 471	380	1 822	1 042
Jun.	13 601	3 868	1 318	297	2 095	999
Jul.	15 107	4 200	1 297	358	1 601	1 014
Aug.	13 706	3 812	1 027	258	1 981	993
Sep.	13 570	3 866	824	282	1 549	988
Okt.	14 508	4 102	898	320	2 662	1 006
Nov.	14 641	4 011	1 011	292	2 141	1 069
Dez.	12 535	3 441	1 089	312	2 002	884
2014						
Jan.	13 962	3 875	1 177	355	1 408	826
Feb.	13 479	3 817	1 538	310	1 984	744
Jan. - Feb.	27 441	7 692	2 715	666	3 392	1 570
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2013						
Feb.	-10,2	-11,8	28,8	10,4	-2,6	-2,5
Mär.	-4,9	-3,2	8,9	-7,2	8,8	-8,6
Apr.	6,9	4,6	-3,3	10,9	5,5	8,4
Mai	-0,9	-2,6	54,9	15,6	-19,5	0,4
Jun.	-3,9	0,3	-1,6	-2,9	2,2	-2,8
Jul.	6,5	10,9	-4,9	9,4	-4,2	0,2
Aug.	0,6	5,3	-23,2	2,4	9,9	-5,3
Sep.	-2,4	9,0	-31,6	-0,6	-6,6	1,0
Okt.	-1,7	11,9	-11,2	2,6	30,0	-4,1
Nov.	6,0	19,6	-25,9	14,6	-8,0	7,7
Dez.	-3,6	2,0	-3,6	8,9	13,1	-2,0
2014						
Jan.	2,4	7,6	0,2	9,9	-26,4	-13,1
Feb.	5,9	7,1	26,4	-1,2	6,2	-21,3
Jan. - Feb.	4,1	7,4	13,5	4,4	-10,3	-17,2

<sup>\*)</sup> Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten <sup>\*) 1)</sup>****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>
Monat Month	<i>Middle- and South- America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2003	17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2013						
Feb.	1 105	803	5 161	4 575	227	35
Mär.	1 489	823	5 078	4 420	59	36
Apr.	1 960	858	5 333	4 661	214	45
Mai	1 883	931	5 268	4 782	256	33
Jun.	2 230	974	5 185	4 773	88	34
Jul.	1 591	884	5 505	4 935	93	38
Aug.	1 743	901	5 632	4 805	166	30
Sep.	2 086	868	5 477	4 657	79	43
Okt.	1 919	858	5 740	4 685	95	35
Nov.	1 407	823	5 180	4 571	229	24
Dez.	1 651	759	4 870	4 247	89	28
2014						
Jan.	1 600	716	5 302	4 643	231	34
Feb.	1 664	756	5 308	4 866	56	30
Jan. - Feb.	3 265	1 472	10 610	9 509	287	64
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2003	10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1
2004	0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2013						
Feb.	-35,7	-1,6	-6,5	-7,7	62,9	32,9
Mär.	-22,4	-6,0	-0,2	-2,2	9,9	22,9
Apr.	19,0	6,0	5,2	2,0	-35,0	14,5
Mai	-19,7	5,2	-2,5	0,4	-15,2	3,5
Jun.	20,0	13,0	0,0	2,3	-56,8	-11,7
Jul.	-11,4	-4,8	4,2	1,8	-19,1	-13,0
Aug.	-1,9	7,7	8,1	1,1	2,2	-8,4
Sep.	14,9	-2,6	6,3	4,4	46,7	11,4
Okt.	2,3	-5,4	10,1	3,2	-43,8	-30,1
Nov.	-27,8	0,6	11,1	12,1	4,5	-27,4
Dez.	13,1	-8,3	4,6	0,1	-51,4	-35,9
2014						
Jan.	5,5	-11,0	4,0	5,7	80,9	1,7
Feb.	50,6	-5,8	2,8	6,3	-75,4	-12,6
Jan. - Feb.	24,5	-8,4	3,4	6,0	-19,1	-5,6

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / <i>tons</i>					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	294 004	23 743	37 522	28 003	22 155
2013					
Feb.	22 608	1 833	2 949	2 099	1 586
Mär.	24 655	1 964	3 397	2 167	1 700
Apr.	25 579	2 056	3 459	2 551	1 750
Mai	24 922	1 922	3 248	2 156	1 956
Jun.	24 800	1 941	2 919	2 794	1 871
Jul.	25 563	1 999	3 088	2 497	1 903
Aug.	24 509	2 052	3 035	2 178	1 896
Sep.	23 790	1 972	2 346	2 176	2 082
Okt.	26 405	2 232	3 289	2 761	2 021
Nov.	24 903	1 951	3 027	2 562	1 835
Dez.	22 567	1 895	2 956	2 079	1 873
2014					
Jan.	23 925	1 995	3 041	2 069	1 867
Feb.	24 335	1 922	3 533	2 233	1 873
Jan. - Feb.	48 260	3 917	6 573	4 302	3 741
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2013					
Feb.	-8,5	7,4	-15,6	10,7	-6,7
Mär.	-4,1	17,3	-8,3	-16,1	0,4
Apr.	5,7	26,2	-1,9	17,7	15,9
Mai	-3,1	15,2	-12,4	-26,0	10,8
Jun.	-1,1	23,1	-20,7	1,1	17,6
Jul.	3,4	86,9	-13,0	-9,1	9,5
Aug.	1,3	74,8	-11,1	-17,3	2,7
Sep.	-1,0	14,6	-37,4	-3,1	21,7
Okt.	4,2	28,5	-7,9	3,9	6,6
Nov.	1,2	3,7	-24,4	1,8	0,2
Dez.	0,7	10,6	-12,3	7,3	-0,6
2014					
Jan.	0,9	3,5	-20,1	4,3	10,9
Feb.	7,6	4,9	19,8	6,4	18,1
Jan. - Feb.	4,2	4,2	-2,7	5,4	14,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 904
2013					
Feb.	400	1 380	830	2 413	506
Mär.	394	1 386	1 265	2 487	498
Apr.	379	1 744	1 313	2 427	452
Mai	400	1 713	1 398	2 340	527
Jun.	418	1 406	1 138	2 331	513
Jul.	415	1 380	1 363	2 471	549
Aug.	460	1 751	1 504	2 282	526
Sep.	418	1 379	1 387	2 388	547
Okt.	418	1 494	1 591	2 320	548
Nov.	377	1 669	1 392	2 378	425
Dez.	374	1 666	1 267	2 289	421
2014					
Jan.	391	1 593	1 281	2 383	553
Feb.	340	1 089	1 261	2 310	495
Jan. - Feb.	730	2 682	2 542	4 694	1 049
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2013					
Feb.	-6,8	4,3	-16,3	2,7	-7,6
Mär.	2,5	-4,7	41,4	4,7	-6,7
Apr.	-0,8	29,5	30,4	10,8	-15,4
Mai	-3,0	29,4	56,8	0,5	-14,5
Jun.	7,2	2,7	20,2	3,1	-6,5
Jul.	-5,6	-3,1	18,3	11,6	4,2
Aug.	-3,1	12,2	41,5	-2,6	1,5
Sep.	-3,6	-5,5	30,5	10,6	11,2
Okt.	0,6	-10,9	15,2	5,8	0,4
Nov.	5,6	7,9	-3,8	12,1	-9,6
Dez.	5,6	22,2	9,4	7,1	7,4
2014					
Jan.	-4,7	-0,6	2,0	5,1	40,8
Feb.	-15,1	-21,1	51,9	-4,2	-2,1
Jan. - Feb.	-9,8	-10,1	21,9	0,3	16,7

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 334	14 876	11 611	7 395	5 667
2013					
Feb.	1 086	1 254	931	602	392
Mär.	1 210	1 241	1 005	623	555
Apr.	1 204	1 158	1 042	593	536
Mai	1 264	1 196	1 003	644	412
Jun.	1 200	1 291	949	666	573
Jul.	1 206	1 707	1 027	657	555
Aug.	1 258	1 151	920	579	493
Sep.	1 182	1 292	1 024	622	381
Okt.	1 255	1 278	1 059	623	469
Nov.	1 212	1 199	983	617	441
Dez.	1 109	1 035	890	575	420
2014					
Jan.	1 208	1 053	806	522	544
Feb.	1 489	1 150	981	369	438
Jan. - Feb.	2 697	2 203	1 787	890	982
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2013					
Feb.	-14,6	1,2	-4,5	-8,5	-26,7
Mär.	-7,7	2,9	-6,7	1,6	0,6
Apr.	-1,2	-9,1	4,5	2,3	11,3
Mai	6,7	-13,8	-2,3	3,1	1,8
Jun.	0,8	-4,9	-6,6	8,1	21,4
Jul.	1,2	32,2	-4,8	2,8	19,3
Aug.	3,8	-3,1	-3,6	-10,3	-14,6
Sep.	0,0	14,6	7,1	0,4	-22,3
Okt.	-5,2	9,1	6,1	-1,7	-9,6
Nov.	5,0	19,1	8,4	6,8	-13,3
Dez.	2,1	-9,0	3,8	6,5	-6,8
2014					
Jan.	5,2	-2,0	3,4	-12,3	23,9
Feb.	37,1	-8,3	5,4	-38,7	11,8
Jan. - Feb.	20,7	-5,4	4,5	-25,6	18,2

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2013						
Feb.	1	8	15	87	4 237	-
Mär.	1	23	15	84	4 640	-
Apr.	0	8	15	83	4 809	-
Mai	0	9	15	104	4 615	-
Jun.	0	9	17	114	4 650	-
Jul.	0	10	17	102	4 619	-
Aug.	1	11	16	88	4 308	-
Sep.	1	7	17	94	4 474	-
Okt.	1	7	16	79	4 943	-
Nov.	0	7	14	88	4 728	-
Dez.	0	5	13	101	3 600	-
2014						
Jan.	0	12	11	123	4 474	-
Feb.	0	15	13	115	4 708	-
Jan. - Feb.	0	27	24	238	9 182	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2013						
Feb.	X	-33,5	6,2	X	-23,1	X
Mär.	X	97,7	-6,6	X	-16,7	X
Apr.	X	-62,4	10,3	X	-9,0	X
Mai	X	22,4	12,3	X	-14,6	X
Jun.	X	7,3	16,8	X	-11,1	X
Jul.	X	-10,9	-19,1	X	-9,5	X
Aug.	X	1,0	-34,9	X	-3,7	X
Sep.	X	-14,4	-24,4	X	-1,0	X
Okt.	X	-9,4	-26,3	X	10,0	X
Nov.	X	-40,3	-28,0	X	13,6	X
Dez.	X	-41,0	-34,8	X	-7,7	X
2014						
Jan.	X	55,0	-22,5	X	6,1	X
Feb.	X	83,2	-14,7	X	11,1	X
Jan. - Feb.	X	69,6	-18,5	X	8,6	X

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

#### Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / tons							
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2013							
Feb.	22 757	5 358	9 247	1 982	3 265	2 905	120
Mär.	24 937	5 609	9 733	2 107	4 450	2 913	125
Apr.	25 890	6 121	10 744	2 091	3 985	2 851	99
Mai	25 265	5 979	9 756	2 132	4 160	3 109	128
Jun.	25 081	5 689	10 095	2 220	3 922	3 000	155
Jul.	25 931	5 852	10 251	2 374	4 312	3 021	120
Aug.	24 845	5 433	10 259	2 164	3 708	3 191	90
Sep.	24 016	5 371	10 261	2 300	3 181	2 813	90
Okt.	26 704	5 997	10 745	2 394	4 207	3 236	125
Nov.	25 191	5 503	10 325	2 078	3 926	3 194	164
Dez.	22 869	5 018	9 529	1 727	3 737	2 744	115
2014							
Jan.	24 281	5 005	9 922	2 082	4 137	2 973	162
Feb.	24 668	5 364	10 193	2 032	3 978	2 972	129
Jan. - Feb.	48 949	10 369	20 115	4 114	8 115	5 945	291
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2013							
Feb.	-9,1	-13,1	-2,7	-9,2	-11,4	-14,4	26,3
Mär.	-4,2	-13,9	4,7	-7,7	3,2	-17,4	28,8
Apr.	5,3	-0,2	15,0	16,2	-7,9	-0,6	-17,8
Mai	-3,2	-4,2	-4,8	0,6	-3,4	1,0	34,4
Jun.	-1,3	-11,0	7,8	9,6	-11,0	-3,0	29,6
Jul.	3,6	-5,4	8,8	19,8	-1,3	2,5	-0,8
Aug.	1,1	-8,7	8,3	16,8	-12,7	7,6	23,5
Sep.	-1,1	-7,0	13,2	7,7	-25,9	-4,2	15,1
Okt.	4,2	2,1	10,4	6,3	-5,4	1,1	7,9
Nov.	1,3	1,5	5,7	-10,9	-5,8	4,2	43,8
Dez.	1,0	-3,9	7,4	-15,4	0,9	1,0	32,5
2014							
Jan.	1,2	-2,4	3,1	0,3	-0,8	3,3	56,6
Feb.	8,4	0,1	10,2	2,5	21,8	2,3	7,3
Jan. - Feb.	4,7	-1,1	6,6	1,4	9,2	2,8	30,1

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

*Goods transhipment in selected sea ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
1 000 Tonnen / tons									
2002	86 728	27 404	38 798	17 020	17 380	13 048	7 560	5 020	3 653
2003	93 562	28 820	39 427	17 787	16 732	13 672	7 180	5 178	4 182
2004	99 530	31 757	44 956	19 168	16 388	13 613	6 895	5 002	4 697
2005	108 254	33 723	45 977	18 848	17 169	12 927	6 598	5 309	4 984
2006	115 530	40 350	43 106	21 056	19 064	15 286	6 235	5 486	4 812
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2013									
Feb.	9 247	4 350	1 488	1 306	1 351	1 008	813	350	486
Mär.	9 728	4 734	2 365	1 438	1 510	876	692	591	489
Apr.	10 744	4 896	2 212	1 437	1 417	1 224	606	459	285
Mai	9 756	4 750	2 159	1 531	1 516	1 229	775	465	521
Jun.	10 095	4 670	2 030	1 476	1 543	1 019	646	428	434
Jul.	10 251	4 862	2 229	1 346	1 692	990	784	495	477
Aug.	10 259	4 477	1 823	1 409	1 472	956	816	388	413
Sep.	10 261	4 459	1 738	1 478	1 548	912	470	432	204
Okt.	10 745	4 716	2 020	1 501	1 718	1 281	720	438	528
Nov.	10 325	4 485	1 984	1 472	1 468	1 018	713	444	555
Dez.	9 529	3 892	1 834	1 252	1 135	1 126	633	595	471
2014									
Jan.	9 922	4 183	2 159	1 411	1 518	822	681	655	293
Feb.	10 193	4 320	2 302	1 437	1 542	1 044	709	433	466
Jan. - Feb.	20 115	8 503	4 461	2 848	3 060	1 866	1 390	1 088	759
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2003	7,9	5,2	1,6	4,5	-3,7	4,8	-5,0	3,2	14,5
2004	6,4	10,2	14,0	7,8	-2,1	-0,4	-4,0	-3,4	12,3
2005	8,8	6,2	2,3	-1,7	4,8	-5,0	-4,3	6,1	6,1
2006	6,7	19,7	-6,2	11,7	11,0	18,2	-5,5	3,3	-3,4
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2013									
Feb.	-2,7	-16,2	-15,3	-8,2	-8,5	3,2	1,2	-22,3	-1,8
Mär.	4,7	-11,0	4,7	-12,4	3,8	-27,0	-25,1	25,2	-1,2
Apr.	15,0	-3,9	-9,0	1,0	22,6	18,2	2,9	10,3	-43,5
Mai	-4,8	-7,0	-6,4	5,6	6,2	8,6	4,4	-26,2	32,9
Jun.	7,8	-8,9	-12,8	0,1	10,5	-19,7	-10,0	-19,5	6,5
Jul.	8,8	-3,2	-2,3	-4,4	23,2	-14,8	13,4	15,6	-19,3
Aug.	8,3	-5,5	-17,3	0,8	17,8	-21,1	23,3	-23,2	-17,8
Sep.	13,2	-3,4	-22,6	3,0	7,3	-21,2	-19,2	-8,5	-50,2
Okt.	10,4	0,5	-10,0	2,5	7,3	8,6	-16,4	-26,5	11,6
Nov.	5,7	6,8	-10,9	0,6	-7,1	-16,8	1,8	-17,9	27,9
Dez.	7,4	-4,3	-1,8	0,8	-17,9	-2,4	-8,1	1,6	12,7
2014									
Jan.	3,1	-0,8	-2,8	4,0	7,2	-10,1	-6,5	22,1	-29,4
Feb.	10,2	-0,7	54,7	10,1	14,2	3,6	-12,7	23,8	-4,0
Jan. - Feb.	6,6	-0,7	20,3	7,0	10,6	-2,9	-9,8	22,8	-15,6

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index  <i>overall index</i>	ein- kommend  <i>homeward- bound liner</i>	aus- gehend  <i>outward- bound liner</i>	Europa  <i>Europe</i>	Afrika  <i>Africa</i>	Amerika  <i>America</i>	Asien/ Australien  <i>Asia/ Australia</i>
2006	85,1	61,9	124,8	105,4	104,7	133,8	58,7
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2013							
Mär.	133,8	106,9	163,4	107,8	104,2	153,7	122,6
Apr.	134,3	102,9	168,9	106,6	105,2	158,4	117,2
Mai	132,3	98,4	169,7	106,2	104,6	158,9	109,3
Jun.	130,4	94,3	170,2	105,2	102,3	156,4	107,8
Jul.	135,9	105,2	169,7	105,0	102,8	155,7	129,4
Aug.	130,8	97,7	167,3	104,6	101,2	153,7	114,7
Sep.	130,5	97,7	166,6	104,3	100,9	153,2	114,7
Okt.	127,3	95,5	162,4	105,2	99,1	150,6	107,0
Nov.	131,3	101,9	163,8	105,6	99,7	152,3	118,6
Dez.	133,3	107,5	161,6	105,9	98,5	150,2	129,3
2014							
Jan.	136,7	113,2	162,5	108,3	98,0	149,5	141,2
Feb.	136,8	113,7	162,3	108,7	98,0	149,3	141,9
Mär.	136,5	112,6	162,8	107,7	96,9	147,3	145,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2013							
Mär.	9,0	-1,6	18,1	-4,0	-8,3	12,4	14,5
Apr.	3,6	-7,9	13,1	-7,1	-10,3	8,6	2,5
Mai	-4,5	-16,6	5,3	-7,7	-13,4	4,8	-19,9
Jun.	-6,9	-18,1	1,7	-8,4	-16,4	2,4	-22,9
Jul.	-4,6	-10,3	-0,3	-7,1	-13,5	-0,5	-10,3
Aug.	-3,4	-9,7	1,1	-7,4	-10,8	1,5	-10,2
Sep.	0,0	-4,0	2,8	-7,8	-8,3	3,8	-1,5
Okt.	-2,2	-3,7	-1,2	-1,8	-12,1	-0,3	-5,8
Nov.	-1,1	-0,7	-1,4	-1,6	-12,5	-0,9	0,1
Dez.	1,2	3,9	-0,7	-0,8	-10,9	0,3	5,8
2014							
Jan.	5,4	10,8	1,5	0,5	-3,3	0,0	22,1
Feb.	6,8	14,0	1,9	1,5	-2,3	0,2	27,8
Mär.	2,0	5,3	-0,4	-0,1	-7,0	-4,2	18,4

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2003 <sup>1)</sup>	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 <sup>1)</sup>	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 <sup>1)</sup>	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 <sup>1)</sup>	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1)</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 <sup>2)</sup>	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2013						
Mär.	390 416	9 304	372 083	199 705	172 378	9 029
Apr.	356 829	9 286	339 257	181 140	158 117	8 286
Mai	356 550	8 469	340 005	181 580	158 425	8 076
Jun.	369 307	9 385	352 081	191 424	160 657	7 841
Jul.	365 812	9 117	348 788	187 735	161 053	7 907
Aug.	344 421	8 607	328 682	174 523	154 159	7 132
Sep.	358 537	8 978	342 541	181 769	160 772	7 018
Okt.	379 769	9 478	362 708	195 416	167 292	7 583
Nov.	388 164	9 702	372 268	197 728	174 540	6 194
Dez.	358 750	8 568	344 348	182 155	162 193	5 834
2014						
Jan.	334 156	8 977	319 721	164 489	155 232	5 458
Feb.	321 048	8 778	308 121	168 312	139 809	4 149
Mär.	398 396	9 871	382 701	202 337	180 364	5 824
Jan. - Mär.	1 053 600	27 626	1 010 543	535 138	475 405	15 431
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003 <sup>1)</sup>	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 <sup>1)</sup>	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 <sup>1)</sup>	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 <sup>1)</sup>	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1)</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 <sup>2)</sup>	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2013						
Mär.	1,4	-10,2	2,1	4,3	-0,3	-11,9
Apr.	1,2	3,3	2,0	3,4	0,4	-25,2
Mai	-1,3	-10,6	-0,8	-1,0	-0,6	-10,6
Jun.	1,2	0,6	1,5	1,0	2,1	-12,3
Jul.	-0,3	-4,2	-0,1	-2,4	2,8	-4,9
Aug.	-2,5	-5,7	-1,7	-3,3	0,1	-25,6
Sep.	-2,4	0,0	-1,9	-2,5	-1,3	-23,4
Okt.	1,0	4,6	1,3	1,4	1,1	-12,8
Nov.	0,2	-0,8	1,2	2,1	0,2	-38,0
Dez.	1,2	2,0	2,1	2,1	2,2	-34,0
2014						
Jan.	2,5	2,5	4,0	2,3	5,9	-45,6
Feb.	0,2	1,4	1,4	3,7	-1,2	-47,7
Mär.	2,0	6,1	2,9	1,3	4,6	-35,5
Jan. - Mär.	1,6	3,4	2,8	2,3	3,3	-42,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

<sup>2)</sup> Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen <sup>\*)</sup>***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month	Total						
<b>Tonnen / tons</b>							
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	9 298	517 578	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	5 528	611 525	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2013							
Mär.	390 591	192 225	75 815	61 429	26 244	16 091	8 281
Apr.	357 547	171 195	72 775	60 226	24 048	12 932	6 723
Mai	356 650	171 271	75 804	59 945	23 251	10 045	6 998
Jun.	370 538	182 721	73 998	58 755	25 086	11 313	7 886
Jul.	366 975	176 601	74 320	62 480	24 156	10 498	8 117
Aug.	345 854	171 162	70 016	54 700	23 188	9 286	7 678
Sep.	360 467	175 797	73 211	60 031	23 462	9 424	7 624
Okt.	381 595	183 031	78 428	66 396	25 134	9 452	8 099
Nov.	391 248	194 034	75 904	64 138	25 934	12 665	7 694
Dez.	361 117	175 999	72 870	61 306	23 182	10 049	7 518
2014							
Jan.	337 295	158 753	71 528	60 006	22 309	7 993	6 468
Feb.	325 360	157 478	65 141	54 763	22 459	7 333	7 254
Mär.	402 243	198 921	78 128	64 599	28 144	12 578	8 204
Jan. - Mär.	1 064 898	515 152	214 797	179 368	72 912	27 904	21 926
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	19,5	4,9	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	-40,5	18,2	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	106,7	4,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2013							
Mär.	1,3	4,4	4,0	-6,1	-3,9	-5,7	10,5
Apr.	1,9	0,5	7,3	6,7	-0,8	-17,2	-2,2
Mai	-1,5	-0,3	3,4	-1,8	-3,1	-33,4	1,0
Jun.	1,3	3,1	1,3	-0,2	2,4	-20,4	6,1
Jul.	-0,4	-0,4	4,6	-0,6	-1,5	-23,1	1,8
Aug.	-2,0	1,6	1,2	-9,2	-0,3	-31,0	-1,9
Sep.	-1,9	0,0	2,4	-4,6	-1,1	-38,7	-1,7
Okt.	1,4	3,1	6,2	-0,6	0,7	-36,7	8,7
Nov.	1,1	4,1	-1,3	2,2	4,2	-31,1	1,2
Dez.	2,1	2,6	3,2	6,2	1,3	-28,9	-0,9
2014							
Jan.	3,9	7,8	1,7	2,0	-0,4	-14,8	-8,3
Feb.	1,4	2,6	2,1	2,4	3,8	-39,8	5,3
Mär.	3,0	3,5	3,1	5,2	7,2	-21,8	-0,9
Jan. - Mär.	2,8	4,5	2,3	3,2	3,7	-25,9	-1,3

<sup>\*)</sup> Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.3 Preisindex für die Luftfracht <sup>\*)</sup>***Price index for air freight*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012	144,8	139,2	150,5	142,1	137,5	138,8	138,8
2013	146,3	144,9	154,7	140,2	135,9	140,5	134,7
2010							
1. Quartal	91,7	97,4	93,0	89,9	88,9	95,8	85,2
2. Quartal	100,1	101,5	100,0	99,8	98,5	100,9	103,5
3. Quartal	101,5	99,4	101,4	101,3	102,8	100,3	103,5
4. Quartal	106,7	101,8	105,7	108,9	109,8	102,9	107,8
2011							
1. Quartal	113,8	108,4	115,9	116,2	109,9	107,9	110,2
2. Quartal	126,4	116,6	131,8	128,5	115,4	120,5	117,2
3. Quartal	125,3	116,9	130,3	126,8	115,2	119,7	118,5
4. Quartal	125,3	119,1	129,0	126,6	116,5	121,2	122,6
2012							
1. Quartal	144,4	138,0	147,3	144,6	140,7	137,8	142,6
2. Quartal	144,2	137,5	150,3	142,9	134,9	138,3	135,1
3. Quartal	142,1	139,0	149,9	137,7	128,5	137,1	138,0
4. Quartal	148,5	142,1	154,6	143,1	146,0	141,9	139,5
2013							
1. Quartal	147,1	143,7	155,4	142,5	134,5	142,6	136,6
2. Quartal	143,6	140,8	152,3	137,2	134,4	136,7	131,5
3. Quartal	145,5	145,4	154,2	138,6	135,7	139,0	133,9
4. Quartal	148,8	149,5	157,0	142,3	139,1	143,7	136,6
2014							
1. Quartal	150,9	151,4	161,0	144,5	137,4	146,2	133,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2007	-1,5	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5	1,2
2008	20,2	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3	20,7
2009	-30,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9	-20,6
2010	23,2	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6	8,9
2011	22,7	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1	15,3
2012	18,0	18,7	14,1	20,3	18,3	18,5	20,7
2013	1,0	-3,7	8,9	2,0	-2,1	1,2	-3,2
2011							
1. Quartal	24,1	11,3	24,6	29,3	23,6	12,6	29,3
2. Quartal	26,3	14,9	31,8	28,8	17,2	19,4	13,2
3. Quartal	23,4	17,6	28,5	25,2	12,1	19,3	14,5
4. Quartal	17,4	17,0	22,0	16,3	6,1	17,8	13,7
2012							
1. Quartal	26,9	27,3	27,1	24,4	28,0	27,7	29,4
2. Quartal	14,1	17,9	14,0	11,2	16,9	14,8	15,3
3. Quartal	13,4	18,9	15,0	8,6	11,5	14,5	16,5
4. Quartal	18,5	19,3	19,8	13,0	25,3	17,1	13,8
2013							
1. Quartal	1,9	4,1	5,5	-1,5	-4,4	3,5	-4,2
2. Quartal	-0,4	2,4	1,3	-4,0	-0,4	-1,2	-2,7
3. Quartal	2,4	4,6	2,9	0,7	5,6	1,4	-3,0
4. Quartal	0,2	5,2	1,6	-0,6	-4,7	1,3	-2,1
2014							
1. Quartal	2,6	5,4	3,6	1,4	2,2	2,5	-2,1

<sup>\*)</sup> Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS.



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2013						
Jan.	169 137	158 542	9 080	4 904	4 176	128
Feb.	170 359	160 507	8 321	4 909	3 411	101
Mär.	200 127	188 891	9 674	5 721	3 954	142
Apr.	271 093	260 018	9 860	5 650	4 210	99
Mai	255 426	244 070	9 937	5 735	4 202	48
Jun.	259 159	248 401	9 224	5 306	3 918	103
Jul.	295 929	284 419	10 006	5 568	4 438	135
Aug.	274 164	264 320	8 584	5 078	3 506	119
Sep.	275 601	264 000	10 267	5 852	4 415	87
Okt.	290 563	279 540	8 910	5 159	3 752	71
Nov.	274 794	263 802	9 545	5 622	3 923	84
Dez.	201 838	192 755	7 765	4 105	3 660	65
2014						
Jan.	188 490	177 761	9 196	5 497	3 700	74
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2013						
Jan.	-3,5	-3,9	1,3	-3,6	7,6	-0,1
Feb.	5,0	5,7	-7,1	-3,9	-11,3	-8,9
Mär.	-19,2	-19,5	-12,7	-11,3	-14,7	-3,9
Apr.	13,9	14,6	-0,2	-5,7	8,3	-15,0
Mai	-0,9	-1,0	5,0	3,1	7,8	-24,8
Jun.	-2,0	-2,1	-0,4	5,2	-7,1	0,0
Jul.	4,9	5,3	-4,5	-8,5	1,1	0,9
Aug.	-1,5	-1,5	-3,3	1,7	-9,7	40,5
Sep.	5,9	6,1	9,8	7,9	12,5	-50,9
Okt.	0,5	0,8	-12,9	-11,3	-15,0	89,6
Nov.	1,3	1,4	-3,5	-6,5	1,2	X
Dez.	22,4	22,8	11,4	2,0	24,2	58,3
2014						
Jan.	11,4	12,1	1,3	12,1	-11,4	-41,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2013						
Jan.	22 984	18 835	3 614	1 951	1 663	156
Feb.	22 328	18 251	3 594	2 090	1 504	111
Mär.	24 030	19 701	3 809	2 164	1 645	198
Apr.	27 545	23 338	3 769	2 175	1 594	96
Mai	25 677	21 359	3 876	2 101	1 774	52
Jun.	25 841	21 705	3 672	2 099	1 573	113
Jul.	28 520	24 061	3 899	2 157	1 743	140
Aug.	26 015	22 457	3 130	1 800	1 330	128
Sep.	27 356	22 806	4 060	2 390	1 670	91
Okt.	27 047	23 198	3 297	1 862	1 435	70
Nov.	26 950	22 784	3 678	2 096	1 582	109
Dez.	21 487	18 219	2 915	1 560	1 355	87
2014						
Jan.	23 798	19 817	3 494	2 028	1 466	89
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2013						
Jan.	0,2	1,3	-7,1	-13,7	2,1	26,4
Feb.	-2,0	-0,1	-9,9	-5,3	-15,7	-26,3
Mär.	-12,7	-12,6	-12,9	-10,9	-15,3	37,7
Apr.	10,1	14,3	-8,9	-13,9	-1,0	-32,1
Mai	-1,9	-2,9	4,3	0,4	9,3	-22,9
Jun.	-3,1	-1,9	-7,4	1,0	-16,6	-18,0
Jul.	3,6	4,7	-2,1	-5,7	2,8	-20,6
Aug.	-2,7	-1,1	-14,0	-9,0	-20,0	32,9
Sep.	4,6	5,4	3,9	7,1	-0,4	-57,2
Okt.	-5,1	-2,5	-19,5	-21,4	-16,9	68,8
Nov.	-3,2	-2,5	-6,8	-10,1	-2,0	X
Dez.	11,6	13,5	4,4	-3,4	15,1	99,8
2014						
Jan.	3,5	5,2	-3,3	4,0	-11,8	-42,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  total	davon / of which		insgesamt  total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		transport for <i>hire or reward</i>	transport on <i>own account</i>		transport for <i>hire or reward</i>	transport on <i>own account</i>
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2013						
Jan.	169 137	127 260	41 876	22 984	19 958	3 026
Feb.	170 359	129 466	40 893	22 328	19 419	2 909
Mär.	200 127	148 068	52 059	24 030	20 611	3 420
Apr.	271 093	200 006	71 087	27 545	23 457	4 088
Mai	255 426	183 811	71 615	25 677	21 882	3 795
Jun.	259 159	193 300	65 859	25 841	22 189	3 652
Jul.	295 929	214 858	81 071	28 520	24 148	4 373
Aug.	274 164	202 476	71 689	26 015	22 160	3 855
Sep.	275 601	204 585	71 015	27 356	23 466	3 890
Okt.	290 563	210 270	80 292	27 047	23 046	4 001
Nov.	274 794	205 043	69 751	26 950	23 094	3 856
Dez.	201 838	150 121	51 717	21 487	18 412	3 074
2014						
Jan.	188 490	143 574	44 917	23 798	20 583	3 216
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2013						
Jan.	-3,5	-2,2	-7,1	0,2	0,6	-2,5
Feb.	5,0	4,6	6,4	-2,0	-1,9	-2,3
Mär.	-19,2	-16,6	-25,8	-12,7	-12,2	-15,6
Apr.	13,9	14,3	12,9	10,1	9,9	11,2
Mai	-0,9	-0,7	-1,4	-1,9	-1,1	-5,9
Jun.	-2,0	1,1	-10,0	-3,1	-2,4	-7,2
Jul.	4,9	3,9	7,5	3,6	2,3	11,5
Aug.	-1,5	-0,9	-3,3	-2,7	-2,1	-5,8
Sep.	5,9	9,4	-3,1	4,6	5,4	-0,1
Okt.	0,5	-0,1	1,9	-5,1	-5,5	-3,2
Nov.	1,3	2,9	-3,3	-3,2	-2,9	-5,2
Dez.	22,4	25,0	15,4	11,6	12,4	6,9
2014						
Jan.	11,4	12,8	7,3	3,5	3,1	6,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr <i>Year</i>  Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / <i>tons</i>					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2013					
Jan.	169 137	12 037	/	26 141	25 680
Feb.	170 359	10 667	/	32 856	23 059
Mär.	200 127	11 815	/	49 247	24 876
Apr.	271 093	12 306	/	89 891	26 961
Mai	255 426	10 626	/	84 833	25 179
Jun.	259 159	9 872	/	90 150	24 818
Jul.	295 929	12 508	/	109 720	28 696
Aug.	274 164	14 970	/	91 702	28 353
Sep.	275 601	12 882	/	96 080	24 658
Okt.	290 563	14 079	/	99 128	26 039
Nov.	274 794	15 930	/	91 327	26 670
Dez.	201 838	14 031	/	54 084	25 828
2014					
Jan.	188 490	12 781	/	34 160	24 309
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 <sup>1)</sup>	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	32,9	1,6	1,9
2013					
Jan.	-3,5	-5,7	X	-23,3	16,4
Feb.	5,0	8,6	X	26,0	4,7
Mär.	-19,2	-1,9	X	-31,0	-7,8
Apr.	13,9	18,1	X	19,1	11,8
Mai	-0,9	-11,2	X	-0,8	-6,4
Jun.	-2,0	-15,6	X	-0,5	-5,9
Jul.	4,9	5,8	X	5,7	6,0
Aug.	-1,5	-1,4	X	-7,6	9,3
Sep.	5,9	-16,2	X	4,0	-3,2
Okt.	0,5	-21,2	X	0,4	-1,9
Nov.	1,3	-6,9	X	1,1	-3,3
Dez.	22,4	-8,5	X	61,9	8,3
2014					
Jan.	11,4	6,2	X	30,7	-5,3

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2013					
Jan.	(707)	9 365	7 496	10 875	12 803
Feb.	(589)	8 371	6 550	11 413	14 660
Mär.	(639)	9 243	6 285	11 393	20 345
Apr.	(831)	10 151	8 104	14 857	30 914
Mai	(522)	9 179	7 609	12 183	30 274
Jun.	(648)	10 045	7 864	11 706	30 363
Jul.	(845)	9 647	8 629	12 319	37 328
Aug.	(644)	9 169	7 964	10 824	33 753
Sep.	/	9 584	6 230	12 625	35 141
Okt.	(800)	10 208	7 568	11 693	36 387
Nov.	(730)	9 966	7 470	10 701	32 277
Dez.	(539)	7 992	6 296	8 942	20 111
2014					
Jan.	(768)	9 597	9 264	11 487	15 744
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2013					
Jan.	X	-1,2	16,8	-0,2	-16,8
Feb.	X	-17,9	-13,4	-2,8	30,3
Mär.	X	-18,3	-6,8	-21,0	-23,4
Apr.	X	3,2	18,3	20,4	5,7
Mai	X	-0,7	-0,8	4,7	-1,8
Jun.	X	-5,4	-2,2	-9,9	-4,1
Jul.	X	-8,4	5,3	-4,4	8,8
Aug.	X	-7,0	3,3	-19,4	0,4
Sep.	X	0,4	-25,5	11,9	17,5
Okt.	X	3,7	-10,2	-11,0	1,7
Nov.	X	8,5	-18,7	0,7	2,5
Dez.	X	3,9	-3,0	6,4	29,2
2014					
Jan.	X	2,5	23,6	5,6	23,0

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 803	79 557	12 905	251 288
2013					
Jan.	10 881	3 742	6 813	(1 163)	17 058
Feb.	10 052	3 637	5 816	1 032	16 477
Mär.	10 583	3 927	6 684	1 125	16 488
Apr.	12 324	4 268	6 817	1 040	21 880
Mai	12 552	3 696	6 474	(927)	21 725
Jun.	10 946	4 014	7 053	(1 198)	20 286
Jul.	12 358	4 698	6 756	1 112	20 650
Aug.	12 066	(4 160)	6 475	992	23 201
Sep.	11 598	3 573	6 603	/	24 445
Okt.	12 810	4 598	7 189	1 317	26 219
Nov.	11 941	(4 127)	6 971	(998)	23 587
Dez.	8 954	(3 364)	(5 908)	(829)	19 271
2014					
Jan.	11 364	3 794	6 395	859	19 870
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2013					
Jan.	5,4	-12,4	10,5	X	-8,4
Feb.	-10,5	-17,0	-10,3	-14,0	-2,6
Mär.	-15,6	-26,2	-7,4	-11,6	-27,7
Apr.	16,4	-10,4	17,0	-21,2	-1,5
Mai	-5,4	-20,0	5,6	X	-0,3
Jun.	-0,0	-17,7	7,3	X	-4,7
Jul.	16,6	2,7	8,3	X	-12,1
Aug.	14,2	X	-1,9	-13,7	8,9
Sep.	17,8	-2,7	12,7	X	23,4
Okt.	9,0	-3,1	4,7	-6,3	19,0
Nov.	8,6	X	-3,3	X	15,3
Dez.	12,2	3,8	48,0	-15,0	26,6
2014					
Jan.	4,4	1,4	-6,1	-26,1	16,5

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2013						
Jan.	3 377	5 881	3 571	9 963	(1 297)	-
Feb.	3 394	5 911	3 228	10 809	(1 234)	/
Mär.	3 478	6 283	4 582	12 131	/	-
Apr.	3 217	7 013	5 881	13 709	/	-
Mai	2 884	6 406	5 477	12 963	/	-
Jun.	(3 705)	6 581	5 950	12 122	/	-
Jul.	3 212	6 685	6 634	13 005	/	-
Aug.	3 623	6 853	6 112	12 056	/	-
Sep.	3 476	7 326	6 317	11 636	/	-
Okt.	3 482	7 975	7 210	12 466	/	-
Nov.	3 860	7 418	6 584	12 678	/	-
Dez.	4 018	6 118	4 539	9 918	/	-
2014						
Jan.	3 706	6 968	4 154	12 079	/	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2013						
Jan.	3,9	-1,9	-6,4	14,8	X	X
Feb.	22,4	-1,5	-4,7	15,0	X	X
Mär.	0,7	-10,8	-16,1	8,9	X	X
Apr.	28,9	18,1	16,2	39,4	X	X
Mai	-12,3	-4,1	-4,1	37,6	X	X
Jun.	X	0,5	-3,6	21,3	X	X
Jul.	16,8	6,1	4,0	28,1	X	X
Aug.	4,7	6,8	6,5	7,6	X	X
Sep.	17,9	23,4	9,3	9,9	X	X
Okt.	1,0	13,3	13,6	-0,1	X	X
Nov.	11,8	7,9	11,2	1,8	X	X
Dez.	28,4	28,1	15,6	14,1	X	X
2014						
Jan.	9,7	18,5	16,3	21,2	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471
2013					
Jan.	22 984	1 635	/	1 089	4 368
Feb.	22 328	1 537	/	1 193	4 043
Mär.	24 030	1 681	/	1 637	4 428
Apr.	27 545	1 787	/	2 449	4 597
Mai	25 677	1 533	/	2 560	4 262
Jun.	25 841	1 470	/	2 575	4 331
Jul.	28 520	1 749	/	2 979	4 971
Aug.	26 015	1 636	/	2 612	4 758
Sep.	27 356	1 726	/	2 772	4 406
Okt.	27 047	1 679	/	2 808	4 249
Nov.	26 950	2 007	/	2 563	4 697
Dez.	21 487	1 772	/	1 736	4 360
2014					
Jan.	23 798	1 661	/	1 319	4 199
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 <sup>1)</sup>	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4
2013					
Jan.	0,2	-11,0	X	-10,7	9,8
Feb.	-2,0	3,3	X	9,1	3,1
Mär.	-12,7	-8,9	X	-16,4	-2,5
Apr.	10,1	15,8	X	14,7	8,6
Mai	-1,9	-8,7	X	2,7	-7,6
Jun.	-3,1	-11,6	X	4,3	-1,2
Jul.	3,6	14,2	X	7,4	2,8
Aug.	-2,7	-8,5	X	-3,7	2,6
Sep.	4,6	-6,1	X	8,5	2,5
Okt.	-5,1	-14,6	X	2,5	-7,0
Nov.	-3,2	8,8	X	-9,7	-1,9
Dez.	11,6	14,9	X	43,4	11,1
2014					
Jan.	3,5	1,6	X	21,0	-3,9

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2013					
Jan.	(163)	1 772	801	2 129	1 348
Feb.	(133)	1 676	676	2 066	1 416
Mär.	(167)	1 783	646	2 217	1 759
Apr.	(195)	1 889	771	2 525	2 400
Mai	(159)	1 682	765	2 259	2 339
Jun.	(132)	1 789	781	2 010	2 490
Jul.	(188)	1 855	843	2 173	2 839
Aug.	(168)	1 668	799	1 933	2 411
Sep.	(228)	1 989	696	2 264	2 661
Okt.	(176)	1 720	792	2 151	2 643
Nov.	(181)	1 779	811	2 029	2 357
Dez.	(138)	1 387	654	1 639	1 471
2014					
Jan.	(189)	1 793	886	2 122	1 610
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2013					
Jan.	X	-8,5	12,2	5,5	-8,2
Feb.	X	-16,7	-9,9	-5,8	7,4
Mär.	X	-16,9	-14,8	-15,2	-25,0
Apr.	X	4,1	18,3	4,1	1,8
Mai	X	-10,4	-5,5	3,7	0,8
Jun.	X	-13,4	0,9	-8,8	0,0
Jul.	X	-8,7	-2,5	-3,0	12,1
Aug.	X	-10,8	-0,7	-2,4	-8,6
Sep.	X	7,3	-18,4	7,3	13,9
Okt.	X	-15,1	-3,1	-6,7	-0,5
Nov.	X	-1,4	-16,8	2,4	-2,7
Dez.	X	-1,3	3,7	9,5	19,5
2014					
Jan.	X	1,2	10,7	-0,3	19,5

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2013					
Jan.	1 940	729	1 170	271	1 484
Feb.	1 678	723	1 230	270	1 312
Mär.	1 806	669	1 155	311	1 220
Apr.	1 956	863	1 441	332	1 492
Mai	1 951	739	1 178	243	1 496
Jun.	1 932	788	1 241	(292)	1 489
Jul.	2 033	879	1 234	273	1 591
Aug.	1 794	721	1 014	(239)	1 530
Sep.	2 063	732	1 133	272	1 629
Okt.	2 104	835	1 168	326	1 611
Nov.	1 974	753	1 170	253	1 654
Dez.	1 363	572	929	(222)	1 401
2014					
Jan.	1 875	696	1 174	235	1 478
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2013					
Jan.	-6,6	-13,1	0,5	4,8	3,6
Feb.	-19,2	-27,3	8,9	-20,0	-9,8
Mär.	-21,1	-37,1	-15,0	-3,1	-22,8
Apr.	-0,6	-7,1	28,1	1,0	-0,2
Mai	-10,6	-13,3	6,9	-13,1	-0,2
Jun.	-2,9	-13,3	-2,1	X	-7,8
Jul.	-0,4	-8,4	6,9	-9,7	-5,8
Aug.	-8,0	-10,1	-7,7	X	-2,5
Sep.	1,6	-9,2	3,0	-20,6	15,9
Okt.	-0,8	-13,2	-5,6	-13,8	-3,6
Nov.	4,4	-21,2	-5,8	-20,3	5,0
Dez.	9,0	-14,3	16,8	-7,6	16,8
2014					
Jan.	-3,3	-4,6	0,4	-13,3	-0,4

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2013						
Jan.	627	679	427	2 157	(168)	-
Feb.	640	682	409	2 476	(155)	/
Mär.	608	750	478	2 602	/	-
Apr.	561	821	554	2 803	/	-
Mai	519	701	564	2 592	/	-
Jun.	605	731	574	2 467	/	-
Jul.	693	731	647	2 742	/	-
Aug.	697	693	592	2 573	/	-
Sep.	609	699	599	2 728	/	-
Okt.	607	772	639	2 624	/	-
Nov.	726	683	623	2 512	/	-
Dez.	680	597	430	2 014	/	-
2014						
Jan.	682	745	419	2 560	/	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2013						
Jan.	1,5	-1,1	19,7	9,1	X	X
Feb.	31,7	-0,4	18,3	11,4	X	X
Mär.	-6,5	-6,6	-20,8	12,9	X	X
Apr.	24,1	29,1	3,4	34,6	X	X
Mai	-19,9	-1,6	9,2	24,3	X	X
Jun.	3,5	0,4	-3,5	3,2	X	X
Jul.	25,3	6,8	10,2	13,7	X	X
Aug.	8,9	-0,5	4,9	8,3	X	X
Sep.	7,0	1,9	-4,9	15,9	X	X
Okt.	-5,6	2,5	5,1	-0,4	X	X
Nov.	10,8	-12,9	12,9	-13,2	X	X
Dez.	25,1	15,3	23,9	3,2	X	X
2014						
Jan.	8,7	9,7	-1,9	18,7	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	95,3	95,9	94,5	95,6	95,0
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013 D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2010					
1. Quartal	98,4	98,6	98,3	98,3	98,5
2. Quartal	99,7	99,9	99,5	99,7	99,7
3. Quartal	100,6	100,4	100,8	100,6	100,5
4. Quartal	101,2	101,0	101,3	101,2	101,2
2011					
1. Quartal	102,1	102,0	102,6	102,1	101,9
2. Quartal	103,5	103,6	103,8	103,4	103,5
3. Quartal	103,9	104,1	104,1	103,8	103,7
4. Quartal	104,0	104,1	104,3	104,1	103,5
2012					
1. Quartal	104,6	104,7	105,5	104,7	103,9
2. Quartal	105,6	105,3	106,6	105,8	104,6
3. Quartal	105,7	105,5	107,0	105,8	104,7
4. Quartal	105,8	105,7	107,2	105,9	104,6
2013					
1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2013	0,9	1,2	1,2	0,7	0,5
2011					
1. Quartal	3,8	3,4	4,4	3,9	3,5
2. Quartal	3,8	3,7	4,3	3,7	3,8
3. Quartal	3,3	3,7	3,3	3,2	3,2
4. Quartal	2,8	3,1	3,0	2,9	2,3
2012					
1. Quartal	2,4	2,6	2,8	2,5	2,0
2. Quartal	2,0	1,6	2,7	2,3	1,1
3. Quartal	1,7	1,3	2,8	1,9	1,0
4. Quartal	1,7	1,5	2,8	1,7	1,1
2013					
1. Quartal	1,1	1,0	1,7	1,1	0,5
2. Quartal	0,7	1,3	1,3	0,7	0,1
3. Quartal	0,7	1,0	1,1	0,6	0,3
4. Quartal	0,9	1,4	0,9	0,6	1,1

**1 Güterverkehr****1.6 Rohrleitungen**Beförderung von Rohöl<sup>\*)</sup>*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>		
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2013						
Apr.	6 457	1 739	4 718	1 480	371	1 109
Mai	7 304	1 881	5 423	1 537	399	1 137
Jun.	7 458	1 938	5 520	1 551	407	1 144
Jul.	7 730	1 860	5 870	1 597	396	1 202
Aug.	7 017	1 425	5 592	1 492	311	1 181
Sep.	6 973	1 583	5 390	1 368	343	1 025
Okt.	7 840	1 860	5 980	1 595	374	1 221
Nov.	7 411	1 769	5 642	1 501	366	1 135
Dez.	7 606	1 797	5 809	1 567	377	1 191
2014						
Jan.	7 495	1 813	5 682	1 507	370	1 138
Feb.	6 798	1 596	5 202	1 323	251	1 073
Mär.	7 153	1 831	5 322	1 452	353	1 099
Apr.	7 341	1 896	5 445	1 471	361	1 110
Jan. - Apr.	28 786	7 136	21 651	5 754	1 334	4 420
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2013						
Apr.	-9,2	-12,8	-7,8	22,0	-9,0	37,7
Mai	3,7	-6,2	7,6	23,1	-4,1	36,7
Jun.	9,9	-3,8	15,6	32,8	-3,2	53,0
Jul.	2,4	-7,5	6,0	25,7	-9,7	44,3
Aug.	-7,0	-31,7	2,5	11,1	-29,6	31,1
Sep.	-5,0	-17,8	-0,4	-6,9	-14,4	-4,2
Okt.	-1,1	6,5	-3,2	-2,5	-1,3	-2,9
Nov.	-5,4	-12,2	-3,0	-8,8	-13,8	-7,1
Dez.	0,2	-5,7	2,1	3,0	-4,9	5,8
2014						
Jan.	-0,6	1,1	-1,1	-1,8	0,7	-2,5
Feb.	1,4	-7,6	4,5	-3,3	-26,7	4,4
Mär.	-1,9	-0,9	-2,2	-8,6	-5,7	-9,5
Apr.	13,7	9,0	15,4	-0,5	-2,6	0,2
Jan. - Apr.	2,8	0,4	3,7	-3,7	-8,2	-2,2

<sup>\*)</sup> Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt regular transport total			Liniennahverkehr insgesamt regular short-distance transport total	
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	
	Passengers	Transport performance	average trip distance	Passengers	
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4	
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7	
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8	
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5	
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4	
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0	
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8	
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2	
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5	
2013	11 044,2	141 990,2	12,9	10 910,0	
2012					
1. Quartal	2 813,1	34 743,2	12,4	2 782,3	
2. Quartal	2 714,2	35 092,7	12,9	2 680,7	
3. Quartal	2 604,0	35 330,2	13,6	2 569,2	
4. Quartal	2 856,1	36 732,3	12,9	2 821,4	
2013					
1. Quartal	2 817,7	34 682,0	12,3	2 786,4	
2. Quartal	2 739,8	35 341,1	12,9	2 707,2	
3. Quartal	2 625,8	35 397,4	13,5	2 591,4	
4. Quartal	2 861,0	36 569,7	12,8	2 825,0	
2014					
1. Quartal	2 820,0	34 482,9	12,2	2 789,6	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2005	1,1	2,3	1,2	1,1	
2006	1,9	3,5	1,5	2,0	
2007	0,5	0,5	0,0	0,5	
2008	1,2	2,7	1,4	1,2	
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2	
2010	0,2	1,1	0,9	0,2	
2011	0,5	0,8	0,2	0,5	
2012	0,5	2,2	1,7	0,4	
2013	0,5	0,1	-0,4	0,5	
2012					
1. Quartal	0,1	2,5	2,4	0,0	
2. Quartal	0,2	1,7	1,5	0,2	
3. Quartal	1,1	2,9	1,8	1,0	
4. Quartal	0,5	1,8	1,3	0,5	
2013					
1. Quartal	0,2	-0,2	-0,3	0,1	
2. Quartal	0,9	0,7	-0,2	1,0	
3. Quartal	0,8	0,2	-0,6	0,9	
4. Quartal	0,2	-0,4	-0,6	0,1	
2014					
1. Quartal	0,1	-0,6	-0,7	0,1	

<sup>\*)</sup> Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>3)</sup> Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

#### Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <sup>3)</sup> <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 034,3	9,5	134,2	37 955,8	282,8
2012					
1. Quartal	26 243,1	9,4	30,9	8 500,1	275,5
2. Quartal	25 441,2	9,5	33,5	9 651,5	287,8
3. Quartal	24 815,4	9,7	34,8	10 514,8	302,5
4. Quartal	27 045,2	9,6	34,7	9 687,1	279,1
2013					
1. Quartal	25 997,6	9,3	31,3	8 684,4	277,8
2. Quartal	25 769,8	9,5	32,6	9 571,3	293,3
3. Quartal	25 156,6	9,7	34,4	10 240,8	297,9
4. Quartal	27 110,3	9,6	36,0	9 459,4	263,1
2014					
1. Quartal	26 157,6	9,4	30,4	8 325,3	274,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	0,5	0,0	0,3	-1,0	-1,3
2012					
1. Quartal	1,8	1,8	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,5	0,3	5,0	5,1	0,1
3. Quartal	1,5	0,5	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	1,1	0,7	3,9	3,8	-0,1
2013					
1. Quartal	-0,9	-1,1	1,3	2,2	0,9
2. Quartal	1,3	0,3	-2,7	-0,8	1,9
3. Quartal	1,4	0,5	-1,1	-2,6	-1,5
4. Quartal	0,2	0,1	3,6	-2,4	-5,7
2014					
1. Quartal	0,6	0,5	-2,8	-4,1	-1,4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

#### Verkehrsmittelfahrten

*Means of transport trips*

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linienannahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 349,9	35 650,3	6,7	2,8	1 130,5	404,0	3 781,6
2012							
1. Quartal	1 385,2	9 306,7	6,7	0,5	193,3	386,5	953,3
2. Quartal	1 331,1	8 930,6	6,7	0,6	258,6	411,5	921,3
3. Quartal	1 232,9	8 093,5	6,6	0,7	304,5	435,1	902,5
4. Quartal	1 392,7	9 246,4	6,6	0,6	249,9	387,0	986,4
2013							
1. Quartal	1 381,3	9 174,9	6,6	0,6	205,7	369,9	961,3
2. Quartal	1 341,9	9 017,4	6,7	0,7	274,6	381,7	937,2
3. Quartal	1 245,1	8 236,3	6,6	0,8	368,1	440,8	905,5
4. Quartal	1 381,6	9 221,6	6,7	0,7	282,0	410,2	977,7
2014							
1. Quartal	1 367,4	9 128,9	6,7	0,6	251,1	400,8	970,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005	-0,6	0,2	0,9	X	X	X	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	0,2	0,2	0,1	13,1	12,3	-0,7	0,5
2012							
1. Quartal	-0,6	-2,3	-1,7	13,3	7,2	-5,3	-0,9
2. Quartal	-0,2	-2,9	-2,7	5,7	0,8	-4,6	-0,1
3. Quartal	0,8	-0,4	-1,1	-1,7	-13,0	-11,6	1,6
4. Quartal	0,2	-2,3	-2,5	10,7	8,9	-1,7	2,4
2013							
1. Quartal	-0,3	-1,4	-1,1	11,2	6,4	-4,3	0,8
2. Quartal	0,8	1,0	0,2	14,5	6,2	-7,3	1,7
3. Quartal	1,0	1,8	0,8	19,3	20,9	1,3	0,3
4. Quartal	-0,8	-0,3	0,5	6,5	12,9	6,0	-0,9
2014							
1. Quartal	-1,0	-0,5	0,5	12,7	22,1	8,3	1,0

<sup>\*)</sup> Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Linienannahverkehr insgesamt.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

#### Verkehrsmittelfahrten

*Means of transport trips*

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr <i>Short-distance transport</i>			Fernverkehr <i>Long-distance transport</i>		
	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 668,2	4,4	2 449,2	51 715,8	21,1	131,4	36 825,4	280,2
2012								
1. Quartal	4 185,0	4,4	613,4	12 751,4	20,8	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 059,4	4,4	588,2	12 451,2	21,2	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 981,3	4,4	592,0	12 740,5	21,5	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 329,8	4,4	618,8	13 468,9	21,8	34,1	9 437,2	277,0
2013								
1. Quartal	4 224,9	4,4	614,6	12 597,9	20,5	30,7	8 478,6	276,2
2. Quartal	4 155,8	4,4	595,1	12 596,5	21,2	31,9	9 296,6	291,3
3. Quartal	3 991,4	4,4	599,4	12 928,8	21,6	33,5	9 872,7	294,3
4. Quartal	4 296,1	4,4	640,0	13 592,6	21,2	35,3	9 177,4	260,2
2014								
1. Quartal	4 225,8	4,4	625,1	12 802,9	20,5	29,8	8 074,2	271,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	1,5	0,6	-0,9	0,0	-1,4	-1,4
2012								
1. Quartal	-1,8	-0,9	3,5	6,4	2,8	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,5	0,6	0,3	3,0	2,7	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,5	-0,1	1,0	2,8	1,7	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	1,9	-0,5	-0,9	3,3	4,3	3,7	3,6	-0,1
2013								
1. Quartal	1,0	0,1	0,2	-1,2	-1,4	1,1	2,1	0,9
2. Quartal	2,4	0,6	1,2	1,2	0,0	-3,0	-1,0	2,1
3. Quartal	0,3	-0,1	1,2	1,5	0,2	-1,5	-3,3	-1,8
4. Quartal	-0,8	0,1	3,4	0,9	-2,4	3,5	-2,8	-6,1
2014								
1. Quartal	0,0	-0,9	1,7	1,6	-0,1	-3,1	-4,8	-1,8

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 910,0	1 145,3	1 269,4	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	107,1
2012									
1. Quartal	2 782,3	299,4	327,9	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 680,7	285,8	313,6	320,9	32,3	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 569,2	262,5	293,4	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 821,4	303,7	338,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
2013									
1. Quartal	2 786,4	297,0	325,9	337,2	35,4	39,7	192,1	488,8	26,4
2. Quartal	2 707,2	284,0	315,4	328,9	33,1	38,2	172,6	483,6	27,4
3. Quartal	2 591,4	264,1	296,4	339,1	29,7	35,9	161,1	486,3	26,4
4. Quartal	2 825,0	300,2	331,7	362,2	36,0	41,1	175,4	506,5	27,0
2014									
1. Quartal	2 789,6	298,1	328,9	351,4	35,2	39,8	176,9	500,7	26,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,5	-0,5	-0,3	1,0	2,6	0,4	X	X	-1,4
2012									
1. Quartal	0,0	4,5	1,0	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,2	-1,3	-0,5	-1,9	-1,8	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,0	-0,9	-0,2	4,1	0,0	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,5	-0,7	3,3	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
2013									
1. Quartal	0,1	-0,8	-0,6	0,0	1,1	-2,8	X	X	-3,3
2. Quartal	1,0	-0,6	0,6	2,5	2,6	2,2	X	X	0,8
3. Quartal	0,9	0,6	1,0	-1,2	2,7	2,5	X	X	1,1
4. Quartal	0,1	-1,1	-2,1	2,6	4,1	0,3	X	X	-4,1
2014									
1. Quartal	0,1	0,4	0,9	4,2	-0,7	0,4	-7,9	2,4	1,4

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>3)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	633,2	2 189,3	216,8	88,3	455,6	164,8	157,2	160,4
2012								
1. Quartal	162,4	637,5	60,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	156,9	619,3	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	130,7	599,9	48,4	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	159,9	637,2	57,4	22,8	119,6	44,0	51,5	40,0
2013								
1. Quartal	164,5	556,7	57,3	22,8	116,9	44,7	40,4	40,7
2. Quartal	161,2	547,4	55,8	22,2	116,2	41,1	38,9	41,0
3. Quartal	147,0	523,4	47,9	21,3	103,2	35,7	38,2	35,5
4. Quartal	160,4	561,7	55,7	22,0	119,2	43,2	39,6	43,1
2014								
1. Quartal	160,5	554,0	58,8	21,7	114,0	42,1	39,7	41,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	3,8	X	-3,1	-2,7	1,4	-0,2	X	5,0
2012								
1. Quartal	4,4	0,2	3,8	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	5,6	-0,4	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	2,0	1,7	-2,9	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	4,9	-1,4	2,7	-3,3	2,3	2,2	-10,4	-4,2
2013								
1. Quartal	1,3	X	-5,2	-1,1	1,9	3,9	X	1,2
2. Quartal	2,8	X	-3,0	-2,3	2,6	-0,4	X	3,6
3. Quartal	12,5	X	-1,0	-3,5	1,3	-2,6	X	8,0
4. Quartal	0,3	X	-2,9	-3,9	-0,3	-1,9	X	7,7
2014								
1. Quartal	-2,5	-0,5	2,7	-4,7	-2,5	-5,7	-1,9	0,6

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. / Mio.</b>									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 349,9	619,8	727,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2012									
1. Quartal	1 385,2	165,3	192,3	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 331,1	157,7	181,0	93,6	22,9	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 232,9	141,4	165,4	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 392,7	166,1	197,9	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
2013									
1. Quartal	1 381,3	162,1	189,6	102,4	25,8	24,9	88,2	74,0	17,0
2. Quartal	1 341,9	155,5	181,2	99,0	24,2	24,4	84,5	71,5	17,6
3. Quartal	1 245,1	139,7	164,4	101,8	20,8	22,6	75,9	73,4	15,0
4. Quartal	1 381,6	162,5	192,4	106,7	25,9	25,3	80,6	73,8	17,5
2014									
1. Quartal	1 367,4	164,0	188,3	102,2	25,7	24,9	80,2	74,4	17,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	0,2	-1,7	-1,2	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	0,1	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,2	-1,2	-1,0	-2,5	-0,1	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,8	0,5	-0,4	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,2	-0,6	2,5	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,8	4,2
2013									
1. Quartal	-0,3	-2,0	-1,4	8,4	4,6	-4,8	X	-4,4	-2,2
2. Quartal	0,8	-1,4	0,1	5,8	5,7	2,1	X	-4,3	4,3
3. Quartal	1,0	-1,2	-0,6	7,5	6,9	2,9	X	-1,9	2,2
4. Quartal	-0,8	-2,2	-2,8	3,9	6,5	0,0	X	-3,1	-1,5
2014									
1. Quartal	-1,0	1,1	-0,7	-0,2	-0,2	-0,2	-9,0	0,4	1,7

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>3)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. / Mio.</b>								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	414,7	1 488,1	191,6	80,3	221,3	77,7	142,8	93,3
2012								
1. Quartal	106,4	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	103,4	364,8	51,2	20,6	55,7	20,7	52,3	23,7
3. Quartal	83,6	354,9	42,0	20,0	47,5	16,7	48,3	19,6
4. Quartal	102,9	378,7	50,4	20,8	58,1	21,5	47,9	24,4
2013								
1. Quartal	107,9	378,6	50,3	20,6	57,9	20,1	37,1	24,9
2. Quartal	106,2	371,4	49,7	20,2	56,6	20,5	35,4	24,1
3. Quartal	97,6	354,4	41,9	19,3	48,4	16,0	34,2	19,7
4. Quartal	103,1	383,7	49,6	20,2	58,4	21,0	36,1	24,7
2014								
1. Quartal	104,2	375,3	52,9	19,6	56,9	21,0	36,4	24,2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	4,7	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,3	X	0,8
2012								
1. Quartal	-0,4	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	2,3	-0,1	1,8	-0,9	0,7	1,7	2,1	-2,9
3. Quartal	-3,9	5,6	-8,2	-2,0	0,5	5,8	0,6	-0,3
4. Quartal	1,5	-1,3	-1,1	-6,2	1,5	6,2	-10,9	-2,4
2013								
1. Quartal	1,4	-0,2	-6,4	-1,7	1,4	-6,1	X	-0,4
2. Quartal	2,7	1,8	-2,9	-2,2	1,5	-0,8	X	1,7
3. Quartal	16,7	-0,1	-0,2	-3,8	1,9	-4,3	X	0,2
4. Quartal	0,2	1,3	-1,6	-2,7	0,5	-2,1	X	1,5
2014								
1. Quartal	-3,4	-0,9	5,1	-5,1	-1,7	4,8	-1,9	-2,7

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. / Mio.</b>									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 781,6	417,5	717,6	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2012									
1. Quartal	953,3	108,3	178,9	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	921,3	101,6	175,5	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	902,5	95,3	169,3	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	986,4	110,6	187,6	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
2013									
1. Quartal	961,3	108,2	180,7	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
2. Quartal	937,2	102,1	179,0	162,4	10,4	13,8	52,3	55,3	9,4
3. Quartal	905,5	97,3	173,8	165,9	10,4	13,4	52,0	55,3	9,3
4. Quartal	977,7	109,8	184,2	172,6	11,9	15,7	54,9	56,8	9,8
2014									
1. Quartal	970,4	108,8	185,3	176,0	11,1	15,0	56,7	56,7	9,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,5	0,4	0,9	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2012									
1. Quartal	-0,9	-0,1	2,1	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	-0,1	-4,0	-0,5	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,6	-5,3	0,0	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,4	-2,2	4,9	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4
2013									
1. Quartal	0,8	0,0	1,0	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8
2. Quartal	1,7	0,5	2,0	4,7	-0,7	2,3	-0,5	-2,4	3,0
3. Quartal	0,3	2,1	2,6	-4,9	-2,6	1,9	0,4	-0,4	1,5
4. Quartal	-0,9	-0,8	-1,8	-4,7	1,7	0,7	3,4	3,4	-2,3
2014									
1. Quartal	1,0	0,5	2,6	6,6	-1,8	1,5	3,6	1,1	0,5

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. / Mio.</b>								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,3	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,2	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	30,0	-	17,5
2013								
1. Quartal	50,1	189,3	2,7	2,7	67,3	31,5	-	16,9
2. Quartal	48,8	187,4	2,7	2,6	67,5	27,3	-	16,3
3. Quartal	40,4	180,1	2,7	2,7	62,0	25,9	-	14,5
4. Quartal	50,7	189,0	2,7	2,9	69,4	29,3	-	17,8
2014								
1. Quartal	50,8	183,8	2,8	2,7	65,2	28,3	-	17,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	-0,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-1,8	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	-0,6	X	-3,2
2013								
1. Quartal	1,7	1,1	-9,5	1,8	2,7	8,8	X	-1,2
2. Quartal	4,8	0,6	-9,4	-2,0	3,8	0,3	X	1,7
3. Quartal	7,0	1,0	3,6	0,5	1,2	-1,1	X	0,1
4. Quartal	1,2	0,3	-0,4	6,0	-0,8	-2,2	X	1,8
2014								
1. Quartal	1,3	-2,9	3,0	0,3	-3,0	-10,2	X	2,4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>  
 Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 034,3	8 016,5	8 327,9	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	924,4
2012									
1. Quartal	26 243,1	2 118,4	2 186,3	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 441,2	2 042,9	2 088,6	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 815,4	1 932,3	1 899,1	2 152,9	272,1	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	27 045,2	2 121,7	2 239,0	2 580,4	331,2	273,5	981,7	8 298,6	246,5
2013									
1. Quartal	25 997,6	2 054,6	2 153,9	2 099,4	335,7	266,2	1 182,1	9 758,8	219,3
2. Quartal	25 769,8	1 989,0	2 090,5	2 206,4	318,5	264,8	1 041,3	9 761,1	242,3
3. Quartal	25 156,6	1 867,0	1 901,5	2 192,1	277,4	242,4	985,2	10 084,4	226,1
4. Quartal	27 110,3	2 105,9	2 182,0	2 396,1	344,1	274,0	1 080,0	10 446,2	236,6
2014									
1. Quartal	26 157,6	2 064,1	2 171,6	2 254,1	333,1	276,6	1 094,7	9 903,6	213,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	0,5	-2,4	-1,0	-0,3	1,6	0,7	X	X	-1,6
2012									
1. Quartal	1,8	-2,8	0,8	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,5	-4,5	-0,6	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,5	-0,6	-0,2	2,6	-3,0	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	1,1	-3,0	2,7	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
2013									
1. Quartal	-0,9	-3,0	-1,5	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	-3,0
2. Quartal	1,3	-2,6	0,1	7,2	0,7	4,7	X	X	1,2
3. Quartal	1,4	-3,4	0,1	1,8	2,0	3,0	X	X	-0,6
4. Quartal	0,2	-0,7	-2,5	-7,1	3,9	0,2	X	X	-4,0
2014									
1. Quartal	0,6	0,5	0,8	7,4	-0,8	3,9	-7,4	1,5	-2,8

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>2)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

2.1.5 Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>  
*Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	7 026,8	13 121,0	2 006,8	727,4	3 497,3	1 494,5	2 071,4	1 264,1
2012								
1. Quartal	1 788,1	5 332,3	540,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 682,7	5 145,5	525,4	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 486,4	5 029,7	462,2	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 747,8	5 350,4	520,8	191,4	911,4	411,3	545,9	293,5
2013								
1. Quartal	1 788,0	3 349,0	529,3	188,8	893,5	395,0	490,9	293,2
2. Quartal	1 743,6	3 279,5	521,7	183,1	895,5	386,5	513,6	332,4
3. Quartal	1 724,3	3 107,7	443,6	175,8	804,6	319,5	510,5	294,4
4. Quartal	1 771,0	3 384,8	512,3	179,7	903,6	393,5	556,4	344,0
2014								
1. Quartal	1 753,3	3 331,1	546,0	176,7	866,3	380,6	489,6	303,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	4,8	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,3	X	13,0
2012								
1. Quartal	14,5	3,3	-0,6	-3,6	0,6	0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	8,2	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	9,0	3,8	-3,3	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	9,9	0,1	-12,3	-3,9	1,0	5,0	-4,0	-5,9
2013								
1. Quartal	0,0	X	-2,0	-1,9	0,6	0,3	X	-1,0
2. Quartal	3,6	X	-0,7	-4,2	1,5	-0,6	X	17,6
3. Quartal	16,0	X	-4,0	-4,9	0,2	-5,0	X	19,3
4. Quartal	1,3	X	-1,6	-6,1	-0,9	-4,3	X	17,2
2014								
1. Quartal	-1,9	-0,5	3,2	-6,4	-3,0	-3,7	-0,3	3,4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup> *Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 650,3	4 223,8	5 301,5	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2012									
1. Quartal	9 306,7	1 153,6	1 441,2	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 930,6	1 121,4	1 355,7	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 093,5	1 029,8	1 184,1	310,3	236,9	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 246,4	1 132,6	1 450,8	336,0	297,2	195,3	264,3	537,6	170,6
2013									
1. Quartal	9 174,9	1 090,6	1 396,1	334,5	300,2	192,5	293,3	511,2	156,7
2. Quartal	9 017,4	1 061,8	1 340,5	323,9	285,6	195,8	287,1	503,5	167,4
3. Quartal	8 236,3	971,0	1 157,4	333,6	244,5	175,6	254,2	526,8	135,5
4. Quartal	9 221,6	1 100,3	1 407,5	348,9	306,8	195,3	268,8	511,7	168,3
2014									
1. Quartal	9 128,9	1 080,4	1 399,9	341,7	297,9	201,7	269,2	514,1	158,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	0,2	-4,8	-2,4	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	0,2	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-2,9	-8,0	-0,6	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,4	-1,0	-0,2	-1,4	1,6	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,3	-4,8	1,2	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,5	4,0
2013									
1. Quartal	-1,4	-5,5	-3,1	8,3	1,5	-6,1	X	2,3	-2,5
2. Quartal	1,0	-5,3	-1,1	5,7	2,0	5,5	X	5,9	2,2
3. Quartal	1,8	-5,7	-2,3	7,5	3,2	3,5	X	6,4	1,0
4. Quartal	-0,3	-2,9	-3,0	3,9	3,2	0,0	X	-4,8	-1,3
2014									
1. Quartal	-0,5	-0,9	0,3	2,2	-0,8	4,8	-8,2	0,6	1,3

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>2)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Linienverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 418,6	8 866,1	1 610,5	668,6	1 497,9	827,9	1 570,1	643,7
2012								
1. Quartal	839,7	2 291,8	454,3	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	815,5	2 166,2	430,6	176,4	386,8	229,1	441,5	163,6
3. Quartal	661,3	2 074,3	366,8	170,2	324,4	176,4	393,6	132,9
4. Quartal	794,9	2 250,9	415,6	176,5	395,4	237,3	421,8	169,7
2013								
1. Quartal	857,5	2 273,6	424,3	173,9	392,2	220,0	387,0	171,3
2. Quartal	866,7	2 225,2	425,4	168,7	386,9	225,4	386,8	166,7
3. Quartal	878,0	2 078,9	345,7	161,0	324,7	159,7	356,1	133,5
4. Quartal	816,3	2 288,4	415,2	164,9	394,1	222,8	440,2	172,2
2014								
1. Quartal	821,9	2 248,8	458,9	162,1	385,7	227,0	388,8	172,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	9,9	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-5,3	X	0,8
2012								
1. Quartal	1,7	-1,0	-11,2	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	1,1	-2,9	-14,0	-2,1	2,0	3,0	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,1	4,5	-17,9	-2,9	-0,6	7,5	2,9	-3,5
4. Quartal	1,3	-3,3	-26,5	-4,0	-0,1	9,6	-4,1	-4,7
2013								
1. Quartal	2,1	-0,8	-6,6	-2,4	-0,5	-4,9	X	-0,7
2. Quartal	6,3	2,7	-1,2	-4,4	0,0	-1,6	X	1,9
3. Quartal	32,8	0,2	-5,8	-5,4	0,1	-9,5	X	0,4
4. Quartal	2,7	1,7	-0,1	-6,6	-0,3	-6,1	X	1,5
2014								
1. Quartal	-4,2	-1,1	8,2	-6,8	-1,7	3,2	0,5	0,4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>

*Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*) 2)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 668,2	1 643,0	2 779,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2012									
1. Quartal	4 185,0	433,2	692,2	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 059,4	406,4	681,2	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 981,3	380,1	661,1	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 329,8	435,3	727,3	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
2013									
1. Quartal	4 224,9	425,9	699,2	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
2. Quartal	4 155,8	402,2	691,3	684,1	33,0	69,0	312,0	266,2	35,9
3. Quartal	3 991,4	381,9	678,1	702,0	32,9	66,8	310,2	232,8	36,2
4. Quartal	4 296,1	433,0	710,5	729,5	37,3	78,7	327,9	238,7	38,5
2014									
1. Quartal	4 225,8	429,0	710,7	733,6	35,2	74,9	338,5	238,3	37,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,6	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2012									
1. Quartal	-1,8	-5,8	2,1	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,5	-5,0	-0,2	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,5	-5,2	-0,3	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	1,9	-5,1	5,1	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8
2013									
1. Quartal	1,0	-1,7	1,0	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8
2. Quartal	2,4	-1,0	1,5	4,4	1,7	2,3	-0,5	11,3	0,1
3. Quartal	0,3	0,5	2,6	-5,4	-0,4	1,9	0,4	-0,5	1,2
4. Quartal	-0,8	-0,5	-2,3	-4,5	15,3	0,7	3,4	2,1	-2,9
2014									
1. Quartal	0,0	0,7	1,7	5,3	-0,7	1,5	3,6	1,1	0,7

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>

*Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8	-	61,7
2. Quartal	181,1	876,9	13,4	14,6	350,2	133,7	-	58,0
3. Quartal	146,8	838,6	13,4	14,7	326,5	128,4	-	52,3
4. Quartal	195,3	891,3	14,1	14,9	377,4	147,4	-	62,2
2013								
1. Quartal	194,2	893,2	13,9	14,8	363,1	153,9	-	61,0
2. Quartal	189,0	883,5	13,8	14,3	366,1	134,9	-	60,6
3. Quartal	156,6	851,2	13,8	14,8	331,2	127,9	-	54,8
4. Quartal	196,7	894,9	14,0	14,9	372,8	144,1	-	64,5
2014								
1. Quartal	196,3	855,5	14,4	14,7	351,3	131,8	-	63,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,3	2,4	2,9	0,2	0,4	-0,1	X	-12,0
3. Quartal	2,0	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-1,5	X	-16,2
4. Quartal	3,7	2,7	2,3	-2,4	4,0	-0,2	X	-14,1
2013								
1. Quartal	0,9	1,9	1,0	4,0	2,9	8,5	X	-1,2
2. Quartal	4,4	0,8	2,7	-1,8	4,5	0,8	X	4,4
3. Quartal	6,7	1,5	2,8	0,3	1,4	-0,3	X	4,9
4. Quartal	0,7	0,4	-1,0	-0,2	-1,2	-2,2	X	3,7
2014								
1. Quartal	1,1	-4,2	3,0	-1,0	-3,2	-14,4	X	4,8



**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011 <sup>2)</sup>	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400
2013						
Mär.	13 764	1 875	11 862	6 051	5 811	28
Apr.	14 589	1 960	12 594	6 183	6 411	34
Mai	16 583	1 913	14 630	7 441	7 189	40
Jun.	17 191	2 059	15 094	7 529	7 565	38
Jul.	18 300	1 943	16 322	8 422	7 899	35
Aug.	18 302	1 743	16 518	8 191	8 327	41
Sep.	18 098	2 103	15 963	7 825	8 138	32
Okt.	17 564	2 111	15 419	7 513	7 906	33
Nov.	12 997	1 975	10 996	5 296	5 699	26
Dez.	11 998	1 662	10 304	5 224	5 080	32
2014						
Jan.	11 358	1 627	9 697	4 728	4 969	34
Feb.	11 113	1 702	9 387	4 780	4 607	23
Mär.	13 620	1 901	11 697	5 794	5 903	22
Jan. - Mär.	36 091	5 230	30 782	15 303	15 479	79
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 <sup>2)</sup>	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2013						
Mär.	0,3	-11,8	2,8	3,4	2,1	-46,3
Apr.	-0,1	2,4	-0,4	-0,9	0,2	-32,8
Mai	2,8	-9,8	4,9	4,5	5,3	-37,2
Jun.	2,0	1,9	2,3	2,2	2,3	-49,0
Jul.	0,0	1,7	0,0	-0,3	0,4	-49,9
Aug.	2,6	-3,6	3,5	4,2	2,7	-42,4
Sep.	2,3	0,5	2,6	2,5	2,7	-35,1
Okt.	2,7	-2,3	3,4	3,5	3,4	-8,2
Nov.	1,6	-4,0	2,7	2,6	2,7	-12,5
Dez.	2,3	-0,9	2,9	3,4	2,4	-21,7
2014						
Jan.	3,6	1,3	4,0	3,7	4,3	2,3
Feb.	2,9	4,6	2,7	3,2	2,2	-16,8
Mär.	-1,0	1,4	-1,4	-4,2	1,6	-21,4
Jan. - Mär.	1,6	2,4	1,5	0,4	2,6	-11,1

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

<sup>2)</sup> Starting from January 2011 break in time series because of a modified conception of data processing.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter/Of which darunter/of which						
		EU zusammen						
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011 <sup>2)</sup>	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542
2013								
Mär.	4 541	3 443	112	98	486	141	62	308
Apr.	4 821	3 667	125	104	522	145	66	295
Mai	5 995	4 506	134	113	545	160	63	348
Jun.	5 962	4 512	133	112	532	155	67	330
Jul.	6 574	4 986	143	115	581	145	59	328
Aug.	6 398	4 823	134	110	573	168	53	317
Sep.	6 254	4 842	123	111	579	168	73	343
Okt.	5 867	4 426	125	117	564	168	69	325
Nov.	3 984	3 067	111	97	458	136	67	260
Dez.	3 850	2 983	98	80	468	127	54	246
2014								
Jan.	3 437	2 644	103	90	423	118	54	218
Feb.	3 579	2 784	90	93	425	126	56	226
Mär.	4 423	3 442	108	105	477	149	65	290
Jan. - Mär.	11 439	8 870	301	289	1 324	394	175	734
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 <sup>2)</sup>	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2013								
Mär.	2,8	1,8	-2,2	-2,3	3,5	-1,2	-3,5	-0,5
Apr.	-1,4	-1,7	3,5	-0,3	-0,3	2,1	3,8	-5,0
Mai	4,7	4,0	1,4	-0,4	4,5	4,2	-8,8	-1,6
Jun.	1,9	3,2	3,0	4,9	2,8	5,3	-1,5	-4,5
Jul.	-0,1	3,0	0,5	-2,0	5,6	-0,7	-0,1	-5,5
Aug.	4,4	7,5	0,9	3,2	8,6	4,8	-5,0	-2,4
Sep.	3,3	5,8	1,6	4,6	3,1	6,5	4,3	-3,5
Okt.	4,2	6,9	-0,4	1,3	2,5	5,8	1,9	0,6
Nov.	4,3	5,8	0,5	-1,4	1,6	3,0	2,2	-4,7
Dez.	5,2	6,8	7,3	1,8	1,5	4,8	7,1	-1,6
2014								
Jan.	5,5	7,3	3,1	1,6	4,1	5,5	4,7	1,7
Feb.	4,6	6,6	0,3	5,6	2,6	9,1	2,8	-0,9
Mär.	-2,6	0,0	-4,1	7,0	-2,0	5,3	4,6	-5,6
Jan. - Mär.	2,0	4,1	-0,4	4,8	1,3	6,6	4,1	-2,1

\*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
Monat Month								
1 000								
2003 <sup>1)</sup>	1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877
2004 <sup>1)</sup>	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 <sup>1)</sup>	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 <sup>1)</sup>	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 <sup>1)</sup>	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 <sup>2)</sup>	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138
2013								
Mär.	278	117	813	420	75	249	470	165
Apr.	272	137	865	477	99	247	522	153
Mai	291	155	1 152	594	273	265	721	203
Jun.	293	147	1 175	564	302	261	679	189
Jul.	289	178	1 333	598	343	249	826	225
Aug.	275	169	1 301	556	332	259	831	224
Sep.	301	161	1 297	603	302	262	756	191
Okt.	291	156	1 160	555	209	266	795	175
Nov.	263	90	656	346	58	232	372	156
Dez.	265	87	646	323	69	226	323	151
2014								
Jan.	227	66	560	290	60	218	241	179
Feb.	239	91	617	307	59	218	297	141
Mär.	278	115	814	405	75	247	412	160
Jan. - Mär.	744	272	1 990	1 001	193	683	951	481
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3
2004	18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 <sup>2)</sup>	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2013								
Mär.	-0,4	9,2	6,2	-1,8	6,6	-7,2	11,4	10,0
Apr.	-1,8	9,6	-2,8	-4,5	-8,6	0,5	-0,7	1,1
Mai	-2,5	11,8	7,8	2,9	14,0	-2,7	9,1	8,6
Jun.	2,2	12,0	3,5	3,8	10,1	-1,6	-5,7	2,4
Jul.	-0,1	7,3	0,5	1,7	2,4	-3,4	-5,4	0,6
Aug.	1,7	15,2	6,9	6,2	9,2	-4,4	0,9	4,4
Sep.	0,4	11,2	4,6	3,5	9,8	-1,8	1,4	2,2
Okt.	1,8	12,6	7,6	5,8	18,4	-1,6	-1,9	3,8
Nov.	0,6	12,8	15,9	3,7	6,8	-2,1	1,6	5,8
Dez.	1,3	10,4	18,2	2,9	8,2	1,8	3,8	4,4
2014								
Jan.	7,4	6,0	16,8	1,5	9,9	0,5	4,3	4,0
Feb.	6,3	12,9	11,7	3,0	11,4	0,2	0,8	6,8
Mär.	-0,1	-1,4	0,1	-3,6	0,3	-0,6	-12,3	-3,0
Jan. - Mär.	4,2	4,8	7,9	-0,2	6,4	0,0	-4,6	2,3

<sup>2)</sup> Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  total	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
1 000								
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	220
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	288
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	293
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	270
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 <sup>1)</sup>	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2013								
Mär.	1 510	261	29	122	589	395	65	35
Apr.	1 362	232	27	106	573	401	66	29
Mai	1 447	243	50	94	644	464	82	33
Jun.	1 567	255	58	94	709	508	96	36
Jul.	1 848	291	65	94	808	573	111	41
Aug.	1 793	260	71	65	794	571	113	36
Sep.	1 571	213	68	29	706	504	97	32
Okt.	1 646	243	65	52	688	484	84	38
Nov.	1 313	202	30	68	532	343	51	33
Dez.	1 374	196	21	65	563	364	59	30
2014								
Jan.	1 291	175	16	56	540	342	56	34
Feb.	1 202	179	18	64	453	281	45	28
Mär.	1 371	211	31	78	563	365	61	31
Jan. - Mär.	3 864	566	65	198	1 557	988	162	93
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	-0,5
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	31,2
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	1,8
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-7,9
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 <sup>1)</sup>	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2013								
Mär.	5,3	7,0	10,5	4,6	5,6	5,4	4,7	-0,7
Apr.	0,9	3,1	-5,5	-3,4	1,4	0,0	0,2	-2,7
Mai	3,7	11,5	24,7	3,0	3,9	3,4	2,5	3,0
Jun.	3,4	2,3	1,5	-0,2	6,2	5,6	4,4	6,5
Jul.	-1,1	-5,6	1,0	-18,2	3,6	3,6	1,5	-0,7
Aug.	3,7	-9,7	3,4	-38,1	5,0	5,7	2,6	-3,6
Sep.	-0,7	-23,9	2,2	-72,2	6,5	7,4	1,9	-4,2
Okt.	1,0	-15,6	1,4	-50,3	5,8	6,3	3,0	-5,0
Nov.	-2,1	-19,3	10,4	-43,4	3,4	2,6	5,5	-16,1
Dez.	-1,4	-19,3	7,1	-42,1	5,0	6,0	6,6	-21,6
2014								
Jan.	-0,9	-16,2	5,9	-36,7	5,2	5,3	8,8	-11,7
Feb.	-0,6	-11,7	10,9	-30,4	3,3	3,7	2,4	-14,9
Mär.	-9,2	-19,1	4,6	-36,1	-4,4	-7,5	-5,0	-11,3
Jan. - Mär.	-3,9	-16,0	6,6	-34,5	1,0	-0,2	1,5	-12,6

<sup>1)</sup> Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of/Of which darunter / of which							
	Asien zusammen	Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate	Indien	Australien Ozeanien
1 000								
2003	4 120	260	434	543	421	396	403	54
2004	5 000	282	511	780	505	503	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	558	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	675	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 <sup>1)</sup>	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2013								
Mär.	658	43	68	95	41	152	54	3
Apr.	557	38	47	92	34	126	43	1
Mai	560	40	55	100	23	113	49	0
Jun.	603	40	58	113	23	104	57	0
Jul.	750	52	65	134	37	148	63	0
Aug.	740	59	62	136	33	147	54	0
Sep.	652	46	57	111	27	143	47	0
Okt.	715	48	60	125	35	156	62	0
Nov.	579	31	49	91	37	134	59	0
Dez.	615	32	49	86	41	155	54	0
2014								
Jan.	575	27	39	90	39	145	56	0
Feb.	570	33	40	81	37	151	53	0
Mär.	597	40	55	93	31	139	48	0
Jan. - Mär.	1 742	99	135	264	107	435	157	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	27,2	27,1	43,5
2004	21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	27,0	22,7	-9,0
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	10,9	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	20,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 <sup>1)</sup>	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2013								
Mär.	4,5	8,5	2,2	-0,5	-14,3	17,8	8,6	X
Apr.	-0,1	-10,1	-0,5	-3,1	-11,3	17,6	8,4	X
Mai	0,9	-1,1	-1,0	-2,0	-10,2	10,8	8,1	X
Jun.	1,4	-0,1	3,2	4,1	-10,3	15,4	8,0	X
Jul.	-3,5	-7,9	4,2	3,1	-6,5	-2,0	7,7	X
Aug.	8,4	-8,0	1,0	9,5	-0,9	23,3	18,5	X
Sep.	2,9	0,2	-3,2	3,7	-4,2	7,1	13,4	X
Okt.	4,2	-9,7	-4,9	8,4	-0,1	12,3	4,6	X
Nov.	0,9	7,6	-6,9	7,2	0,4	1,6	-0,6	X
Dez.	0,8	6,7	-12,9	1,4	-2,2	3,9	1,3	X
2014								
Jan.	0,2	3,2	-13,0	7,0	-9,0	1,8	-2,4	X
Feb.	1,1	10,8	-20,1	5,6	-6,7	5,0	-1,2	X
Mär.	-9,3	-8,3	-19,0	-2,1	-22,9	-8,3	-12,2	X
Jan. - Mär.	-3,0	0,4	-17,7	3,2	-12,8	-0,6	-5,2	-100,0

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	total						
1 000							
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366	7 418
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 651
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 395
2013							
Mär.	15 612	4 444	3 189	1 572	1 540	1 068	613
Apr.	16 517	4 654	3 136	1 660	1 621	1 138	768
Mai	18 458	5 113	3 435	1 930	1 732	1 216	918
Jun.	19 213	5 384	3 536	2 017	1 871	1 284	956
Jul.	20 210	5 712	3 613	2 172	1 869	1 364	963
Aug.	20 003	5 783	3 554	2 132	1 771	1 197	1 032
Sep.	20 170	5 537	3 652	2 166	1 904	1 325	1 005
Okt.	19 643	5 386	3 527	2 124	1 862	1 316	917
Nov.	14 949	4 321	2 965	1 581	1 545	1 025	646
Dez.	13 628	4 083	2 710	1 354	1 413	917	577
2014							
Jan.	12 425	3 999	2 596	1 330	1 310	880	520
Feb.	12 257	3 661	2 661	1 335	1 354	924	510
Mär.	14 824	4 484	3 159	1 600	1 588	1 123	653
Jan. - Mär.	39 506	12 143	8 417	4 265	4 252	2 926	1 683
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003 <sup>1)</sup>	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6	4,5
2004 <sup>1)</sup>	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3	16,6
2005 <sup>1)</sup>	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	6,9
2006 <sup>1)</sup>	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 <sup>1)</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-2,9
2013							
Mär.	-1,2	-1,0	1,9	-4,7	7,7	-7,7	-13,2
Apr.	0,3	-2,2	-0,5	2,4	13,2	1,8	-1,2
Mai	1,5	0,7	0,2	0,2	9,8	-0,7	2,7
Jun.	2,2	1,1	2,5	5,1	12,2	2,4	0,5
Jul.	0,3	-0,2	0,6	1,3	8,7	3,7	-1,9
Aug.	2,2	4,1	3,2	6,0	5,9	-3,3	0,2
Sep.	2,1	3,7	2,7	4,8	6,4	0,5	-1,6
Okt.	2,1	3,6	1,6	4,6	7,1	-0,4	-0,9
Nov.	0,8	3,5	-0,3	3,4	3,1	-0,9	-4,5
Dez.	2,0	3,0	0,0	2,7	9,8	3,3	-1,8
2014							
Jan.	-0,9	3,4	1,0	6,7	9,6	7,5	-1,2
Feb.	-1,1	1,8	1,2	7,5	8,0	13,3	7,5
Mär.	-5,0	0,9	-0,9	1,8	3,1	5,1	6,6
Jan. - Mär.	-2,6	2,0	0,3	5,0	6,6	8,3	4,3

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Bremen	Hahn	Niederrhein
<b>1 000</b>							
2003 <sup>1)</sup>	7 675	1 648	4 905	3 213	1 601	2 332	-
2004 <sup>1)</sup>	8 252	3 294	5 123	3 549	1 637	2 738	-
2005 <sup>1)</sup>	9 387	5 003	5 535	3 883	1 710	2 998	584
2006 <sup>1)</sup>	9 813	6 013	5 609	4 001	1 678	3 509	583
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	2 219	3 953	846
2008 <sup>1)</sup>	10 298	6 616	5 570	4 230	2 477	3 885	1 519
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	2 435	3 738	2 390
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	2 657	3 454	2 882
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 553	2 830	2 410
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 442	2 651	2 206
2013	9 202	6 714	5 210	3 294	2 606	2 585	2 475
2013							
Mär.	705	542	403	282	200	172	151
Apr.	698	557	419	294	215	242	236
Mai	854	602	484	281	243	261	258
Jun.	888	600	514	294	244	245	236
Jul.	945	629	558	295	273	293	288
Aug.	971	606	515	331	238	307	298
Sep.	984	633	559	332	261	262	260
Okt.	952	655	538	303	275	282	281
Nov.	632	496	372	223	181	144	131
Dez.	560	520	294	196	171	140	119
2014							
Jan.	510	446	277	184	154	121	98
Feb.	502	475	273	198	116	157	90
Mär.	618	551	369	235	145	187	110
Jan. - Mär.	1 631	1 472	920	617	416	466	298
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2003 <sup>1)</sup>	45,1	4,3	7,0	3,3	-3,1	61,5	X
2004 <sup>1)</sup>	7,5	99,8	4,5	10,5	2,3	17,4	X
2005 <sup>1)</sup>	13,8	51,9	8,0	9,4	4,4	9,5	X
2006 <sup>1)</sup>	4,5	20,2	1,3	3,0	-1,9	17,0	-0,2
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	32,3	12,7	45,1
2008 <sup>1)</sup>	-1,0	4,9	-0,3	0,0	11,6	-1,7	79,5
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-1,7	-3,8	57,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	9,1	-7,6	20,6
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-3,9	-18,1	-16,4
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-4,3	-6,3	-8,5
2013	-0,6	-5,2	-1,0	-7,7	6,7	-2,5	12,2
2013							
Mär.	6,2	-3,9	-1,8	-11,2	4,0	-1,0	11,6
Apr.	-4,0	-9,9	-0,2	0,1	7,0	-1,1	33,2
Mai	-1,5	-5,3	4,7	-2,5	12,6	3,6	24,0
Jun.	-1,8	-6,2	3,4	-5,3	11,5	-4,4	13,8
Jul.	-4,5	-7,3	0,4	-3,7	9,0	-5,0	7,9
Aug.	-0,9	-6,7	-5,1	-5,1	27,3	-2,2	11,4
Sep.	0,3	-5,6	-0,4	-4,5	6,1	-4,1	10,7
Okt.	1,1	-3,3	-3,5	1,4	2,5	6,4	14,7
Nov.	3,2	0,4	-1,5	-22,6	-5,1	-1,0	11,1
Dez.	4,5	4,7	-0,5	-15,8	0,7	-5,2	-5,0
2014							
Jan.	6,2	3,4	0,3	-17,2	1,4	-2,5	-10,8
Feb.	-5,8	7,8	-1,6	-17,4	-23,8	40,4	-15,0
Mär.	-12,3	1,6	-8,4	-16,5	-27,4	8,6	-27,5
Jan. - Mär.	-5,1	4,1	-3,9	-17,0	-17,6	13,9	-18,9

## 2. Personenverkehr

### 2.2 Luftverkehr

#### 2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

*Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Leipzig	Dortmund	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Memmingen	Paderborn/ Lippstadt
Monat Month							
1 000							
2003 <sup>1)</sup>	1 837	-	1 497	-	1 441	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 103	1 569	625	1 396	-	1 258
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 688	1 740	686	1 480	-	1 283
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 958	1 790	814	1 502	-	1 227
2007	2 359	2 090	1 804	961	1 555	-	1 209
2008 <sup>1)</sup>	1 980	2 299	1 821	1 133	1 522	419	1 116
2009	1 835	1 692	1 682	1 073	1 345	807	938
2010	1 810	1 732	1 796	1 164	1 288	903	977
2011	1 834	1 809	1 903	1 107	1 293	755	954
2012	2 089	1 893	1 870	1 278	1 003	867	861
2013	2 114	1 913	1 761	1 039	858	837	784
2013							
Mär.	131	132	134	53	64	48	57
Apr.	137	153	169	92	62	71	52
Mai	205	199	160	109	82	91	84
Jun.	218	181	170	109	90	86	85
Jul.	234	201	171	121	100	93	93
Aug.	231	212	163	134	96	105	88
Sep.	249	198	191	126	101	101	90
Okt.	250	191	184	112	104	90	92
Nov.	151	121	124	56	48	43	45
Dez.	109	127	107	45	35	39	31
2014							
Jan.	109	109	91	40	32	37	31
Feb.	118	105	93	38	35	35	30
Mär.	145	125	121	49	49	41	43
Jan. - Mär.	372	339	305	127	117	113	104
2003 <sup>1)</sup>	0,7	X	4,1	X	2,7	X	X
2004 <sup>1)</sup>	4,6	X	4,8	X	-3,1	X	X
2005 <sup>1)</sup>	5,8	53,0	10,9	9,7	6,0	X	2,0
2006 <sup>1)</sup>	4,6	16,0	2,9	18,6	1,5	X	-4,3
2007	10,9	6,8	0,8	18,0	3,5	X	-1,5
2008 <sup>1)</sup>	-16,1	10,0	1,0	17,9	-2,1	X	-7,6
2009	-7,3	-26,4	-7,7	-5,3	-11,6	92,4	-16,0
2010	-1,3	2,4	6,8	8,4	-4,2	11,9	4,2
2011	1,3	4,4	6,0	-4,8	0,4	-16,3	-2,4
2012	13,9	4,6	-1,7	15,4	-22,5	14,8	-9,7
2013	1,2	1,1	-5,8	-18,7	-14,4	-3,5	-9,0
2013							
Mär.	-2,6	0,1	-7,9	-25,0	-10,0	-5,6	-4,9
Apr.	-5,3	-7,0	16,7	-18,0	-20,7	-7,6	-24,8
Mai	5,9	8,4	-6,5	-14,3	-11,7	4,0	-0,1
Jun.	0,0	-4,1	-4,8	-20,4	-7,0	-4,5	-5,3
Jul.	5,6	-4,9	1,2	-22,7	-12,1	-2,8	-15,7
Aug.	-1,7	4,2	-8,6	-19,1	-18,4	-4,0	-7,6
Sep.	-3,1	2,8	-6,0	-16,2	-14,2	0,6	-4,8
Okt.	4,4	-0,3	-7,2	-16,4	-8,8	-3,2	-8,1
Nov.	7,6	19,5	-11,5	-12,4	-17,2	-4,0	-4,3
Dez.	9,1	16,5	-7,7	-21,9	-14,5	-6,5	-7,4
2014							
Jan.	14,5	13,6	-9,7	-13,6	-9,9	3,6	2,8
Feb.	13,5	3,6	6,7	6,9	-11,6	2,7	-18,4
Mär.	10,9	-5,7	-9,3	-7,9	-22,7	-15,5	-24,1
Jan. - Mär.	12,8	2,8	-5,1	-6,0	-16,3	-4,4	-15,9

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Lübeck	Zwei- brücken	Erfurt	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
1 000								
2003 <sup>1)</sup>	-	404	-	-	405	-	-	449
2004 <sup>1)</sup>	502	407	571	-	476	-	-	441
2005 <sup>1)</sup>	575	443	700	-	424	-	-	544
2006 <sup>1)</sup>	630	380	658	-	349	-	153	633
2007	622	310	597	-	305	-	171	349
2008 <sup>1)</sup>	618	448	499	346	298	-	151	308
2009	544	396	683	315	256	-	138	-
2010	570	417	531	242	305	-	159	-
2011	539	411	329	208	265	195	164	-
2012	507	386	344	225	171	159	146	-
2013	497	354	351	213	201	155	123	-
2013								
Mär.	36	28	20	8	5	5	10	-
Apr.	35	34	34	11	8	9	12	-
Mai	47	35	37	24	24	20	13	-
Jun.	51	35	36	27	24	21	13	-
Jul.	52	33	43	33	26	23	13	-
Aug.	57	37	38	38	30	27	11	-
Sep.	54	38	40	34	31	21	14	-
Okt.	47	33	40	23	29	17	13	-
Nov.	30	23	19	6	12	4	6	-
Dez.	30	17	16	4	6	4	6	-
2014								-
Jan.	31	16	13	4	4	3	5	-
Feb.	33	17	11	3	7	4	6	-
Mär.	38	25	14	4	10	4	7	-
Jan. - Mär.	102	58	38	11	22	11	19	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003 <sup>1)</sup>	X	1,0	X	X	3,4	X	X	-26,3
2004 <sup>1)</sup>	X	0,6	X	X	17,5	X	X	-1,8
2005 <sup>1)</sup>	14,6	8,9	22,6	X	-10,9	X	X	23,4
2006 <sup>1)</sup>	9,6	-14,2	-6,0	X	-17,8	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-9,2	X	-12,6	X	11,6	-44,8
2008 <sup>1)</sup>	-0,6	44,8	-16,5	X	-2,3	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	37,0	-9,1	-14,1	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	-22,2	-23,1	19,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-38,1	-14,1	-13,3	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	4,4	8,0	-35,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	2,1	-5,0	17,8	-2,3	-15,6	X
2013								
Mär.	-0,3	-2,5	-8,6	76,7	-12,7	-15,7	-0,9	X
Apr.	14,9	7,7	1,5	-22,2	1,5	-3,6	-5,9	X
Mai	5,7	0,8	3,9	0,8	84,2	-3,7	-12,8	X
Jun.	3,0	-1,4	3,3	-12,0	43,1	-2,6	-12,2	X
Jul.	-3,9	-10,9	7,5	-9,7	57,2	-12,0	-26,8	X
Aug.	-1,9	5,1	-4,5	1,8	15,2	10,6	-17,8	X
Sep.	-4,8	-2,9	9,1	-2,1	40,2	2,6	4,1	X
Okt.	-10,0	-21,0	6,2	-8,9	-4,6	8,3	-36,0	X
Nov.	-5,2	-31,2	-3,5	-8,4	23,2	-12,3	-49,4	X
Dez.	0,2	-36,9	-9,2	-22,6	-71,1	-1,4	-12,6	X
2014								
Jan.	17,3	-25,2	-11,5	4,2	59,8	28,6	7,4	X
Feb.	5,4	-13,2	-19,3	-17,9	67,2	19,6	-4,9	X
Mär.	6,2	-12,3	-28,6	-41,4	110,8	-8,4	-28,6	X
Jan. - Mär.	9,0	-16,5	-20,7	-24,9	83,6	9,4	-12,9	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year  Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter / of	insgesamt  total	Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total		darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	49
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	44
2013 p	2 375 249	291 037	377 397	64 045	3 338	...
2013						
Apr.	189 058	21 980	28 368	4 911	240	X
Mai	199 286	25 291	32 523	5 644	279	X
Jun.	202 616	29 628	37 936	6 721	305	X
Jul.	207 056	32 511	41 289	7 656	374	X
Aug.	192 362	29 237	37 864	6 960	323	X
Sep.	200 266	27 610	35 434	6 001	338	X
Okt.	213 129	26 229	33 947	5 657	310	X
Nov.	213 534	23 887	31 095	4 893	257	X
Dez.	199 834	21 715	28 573	4 624	298	X
2014						
Jan.	180 551	19 380	25 311	...	213	X
Feb.	169 538	18 574	24 317	...	192	X
Mär.	195 513	23 817	30 925	...	235	X
Apr.	197 522	24 584	31 794	...	301	X
Jan. - Apr.	743 124	86 355	112 347	...	941	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	8,9
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,2
2013	-1,1	-2,9	-2,7	-3,4	-7,3	X
2013						
Apr.	1,7	-1,0	-1,7	-2,1	-4,4	X
Mai	-6,7	-16,4	-16,3	-18,2	-17,9	X
Jun.	-0,3	4,3	5,0	7,1	-8,7	X
Jul.	2,3	12,8	11,3	16,7	1,4	X
Aug.	-1,5	-1,0	-0,4	-0,6	-9,8	X
Sep.	1,1	-2,3	-2,9	-4,9	2,7	X
Okt.	-1,4	-1,6	-2,0	-1,7	-6,6	X
Nov.	1,5	3,0	3,8	2,3	-6,5	X
Dez.	-5,1	10,1	9,6	11,6	22,1	X
2014						
Jan.	-2,8	9,9	9,2	...	2,4	X
Feb.	-3,7	14,4	12,7	...	6,7	X
Mär.	-0,3	24,9	20,7	...	4,0	X
Apr.	4,5	11,8	12,1	...	25,4	X
Jan. - Apr.	-0,5	15,2	13,8	...	10,2	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag ———— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road and agricultural tractor	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							
1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

## 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

## Passenger cars in use by Länder

Stichtag  Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	Anzahl / Number								
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255

## Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

## Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592

## Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

## Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeu- gan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Sattelzug- maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars <sup>2)</sup>					Trailers
Anzahl / Number								
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2013								
Mai	307 975	18 270	261 316	394	20 068	2 322	5 605	27 145
Jun.	329 748	15 384	282 913	322	23 298	2 242	5 589	24 490
Jul.	302 584	16 305	253 146	426	23 305	2 546	6 856	26 660
Aug.	252 357	12 769	214 044	422	18 438	1 932	4 752	20 239
Sep.	284 577	8 846	247 199	474	20 901	2 548	4 609	21 608
Okt.	303 381	5 953	265 441	551	23 773	2 587	5 076	21 194
Nov.	292 135	3 216	254 651	565	26 192	2 941	4 570	16 222
Dez.	252 020	2 282	215 320	1 087	23 436	3 222	6 673	11 859
2014								
Jan.	233 086	4 291	205 996	375	16 857	2 446	3 121	15 008
Feb.	243 814	9 563	209 349	382	17 524	2 919	4 077	18 582
Mär.	355 322	26 311	296 408	434	22 325	3 494	6 350	29 306
Apr.	327 819	22 334	274 097	528	21 519	3 133	6 208	30 602
Mai	324 281	17 636	274 804	477	23 034	3 081	5 249	27 140
Jan. - Mai	1 484 322	80 135	1 260 654	2 196	101 259	15 073	25 005	120 638
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2013								
Mai	-9,3	-1,3	-9,9	0,8	-9,5	-16,5	0,6	-2,1
Jun.	-4,7	-1,3	-4,7	-16,4	-6,5	-14,9	-1,4	-1,2
Jul.	3,0	13,0	2,1	19,0	3,3	2,1	15,1	5,5
Aug.	-5,8	-4,9	-5,5	4,2	-8,7	-10,8	-7,7	-9,8
Sep.	-0,6	-2,0	-1,2	38,6	4,8	0,3	5,2	8,8
Okt.	2,4	5,1	2,3	60,2	1,1	3,8	7,4	-2,1
Nov.	-0,7	-1,1	-2,0	-2,1	9,5	27,4	3,7	-1,1
Dez.	7,6	8,7	5,4	54,4	21,2	80,2	10,1	20,8
2014								
Jan.	7,1	27,7	7,2	-11,1	1,9	21,3	54,7	11,8
Feb.	6,9	49,3	4,3	37,9	16,3	49,1	12,9	26,5
Mär.	6,6	16,5	5,4	15,1	7,1	25,7	11,4	29,5
Apr.	-3,6	-3,9	-3,6	4,1	-4,0	5,3	-3,4	10,3
Mai	5,3	-3,5	5,2	21,1	14,8	32,7	-6,4	-0,0
Jan. - Mai	4,0	8,5	3,4	11,1	6,7	25,1	1,7	14,2

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1)</sup> (Germany)								
<b>Anzahl / Number</b>									
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2013									
Mai	261 316	35 749	53 088	6 177	5 030	2 337	11 600	27 700	3 111
Jun.	282 913	40 790	59 124	6 514	5 120	2 201	10 745	29 024	3 331
Jul.	253 146	37 638	53 137	6 037	4 726	1 618	7 715	25 426	3 009
Aug.	214 044	28 155	43 394	5 295	4 037	1 618	11 510	20 926	2 763
Sep.	247 199	33 081	50 630	6 112	4 531	1 667	10 977	25 948	2 960
Okt.	265 441	37 404	53 625	6 282	4 672	2 006	10 192	27 342	2 999
Nov.	254 651	33 798	50 825	7 293	4 685	2 089	9 068	26 660	2 955
Dez.	215 320	28 792	39 171	6 151	4 460	1 689	6 879	21 156	2 827
2014									
Jan.	205 996	28 823	41 418	5 003	3 701	1 416	8 613	21 219	2 221
Feb.	209 349	29 440	42 650	4 948	3 932	1 223	10 352	20 906	2 456
Mär.	296 408	40 549	57 343	7 598	5 478	1 811	14 164	31 154	3 407
Apr.	274 097	38 557	56 450	6 256	4 811	1 911	12 194	28 603	3 098
Mai	274 804	35 826	56 035	6 397	4 922	2 134	12 377	31 916	3 143
Jan. - Mai	1 260 654	173 195	253 896	30 202	22 844	8 495	57 700	133 798	14 325
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2013									
Mai	-9,9	-11,8	-8,7	-10,2	-2,0	-0,8	4,8	-13,5	-7,0
Jun.	-4,7	-1,3	1,2	-15,5	-9,7	-2,7	-3,6	-4,5	-12,3
Jul.	2,1	4,6	1,1	11,7	0,6	-9,4	-10,6	5,9	1,8
Aug.	-5,5	-5,3	2,2	-2,5	-9,5	-2,8	-12,2	-9,5	-6,3
Sep.	-1,2	0,3	6,2	3,6	-2,6	-10,4	-8,1	-4,3	-0,5
Okt.	2,3	2,5	4,9	1,4	-0,8	3,1	-0,5	8,3	-3,3
Dez.	5,4	-2,5	4,0	1,2	0,0	1,3	-1,0	-0,7	0,7
2014									
Jan.	7,2	0,0	13,8	18,7	1,5	3,6	12,0	4,7	-3,8
Feb.	4,3	4,4	11,3	-3,5	7,0	-15,5	-13,5	3,4	11,4
Mär.	5,4	2,4	7,6	15,0	3,9	-5,2	-1,6	6,4	-3,5
Apr.	-3,6	-4,1	-0,1	-9,8	-2,5	-2,9	2,5	-8,8	-7,6
Mai	5,2	0,2	5,6	3,6	-2,1	-8,7	6,7	15,2	1,0
Jan. - Mai	3,4	0,4	6,8	3,9	1,3	-5,9	0,3	3,9	-1,2

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen. / Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year — Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Anzahl / Number</b>								
2004	313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2013								
Mai	28 270	47 445	10 422	2 763	10 057	4 722	7 175	5 629
Jun.	27 681	54 454	12 094	3 137	10 562	5 063	7 196	5 781
Jul.	24 282	50 023	10 515	2 783	9 272	4 730	6 862	5 329
Aug.	22 583	40 897	9 251	2 141	7 830	3 910	5 328	4 377
Sep.	27 426	45 435	9 627	2 785	9 739	4 517	6 483	5 276
Okt.	30 164	51 150	10 714	2 846	9 474	4 761	6 614	5 168
Nov.	31 033	47 647	9 738	2 910	9 345	4 751	6 667	5 143
Dez.	27 893	42 402	8 502	2 259	8 550	4 093	5 925	4 498
2014								
Jan.	22 472	40 825	8 354	2 220	6 913	3 709	4 985	4 081
Feb.	21 482	40 546	8 499	2 250	7 677	3 710	4 940	4 262
Mär.	31 420	57 671	11 809	3 304	11 220	5 557	7 650	6 235
Apr.	32 619	50 099	10 580	2 621	9 858	4 672	6 428	5 289
Mai	30 832	51 365	10 602	3 098	10 024	4 567	6 257	5 196
Jan. - Mai	138 825	240 506	49 844	13 493	45 692	22 215	30 260	25 063
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2013								
Mai	-15,5	-10,9	-8,1	-11,6	-6,6	-9,7	-1,9	-7,2
Jun.	-9,7	-5,4	-0,5	-14,8	-7,9	-9,8	-13,1	-10,9
Jul.	-3,8	3,6	5,9	-1,5	0,7	2,6	9,7	-2,2
Aug.	0,2	-10,4	-4,2	-24,0	-1,5	-3,7	-13,0	-7,2
Sep.	-5,5	-1,7	-3,5	-24,1	-0,4	-1,7	2,0	-0,9
Okt.	-5,7	3,3	3,5	-2,9	0,2	1,8	1,1	4,0
Dez.	26,0	5,7	6,1	5,6	8,1	4,4	9,7	8,8
2014								
Jan.	8,9	7,8	4,1	5,8	6,6	8,6	-4,1	12,9
Feb.	2,3	7,3	3,6	2,9	6,3	0,7	-7,2	5,4
Mär.	4,7	5,9	1,3	-2,0	11,3	12,8	7,2	11,6
Apr.	-0,3	-2,8	-3,2	-13,3	-4,7	-8,3	-16,2	-10,9
Mai	9,1	8,3	1,7	12,1	-0,3	-3,3	-12,8	-7,7
Jan. - Mai	4,7	5,0	1,2	0,4	3,4	1,7	-6,9	1,0

## 5 Dienstleistungen

### 5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen	Schifffahrt	Luftfahrt	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr	Post, Kurier und Expressdienste
Quartal Quarter	Transportation and storage total (WZ 2008: H)	Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Water transport (WZ 2008: 50)	Air transport (WZ 2008: 51)	Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2013	107,5 p	108,1 p	92,9 p	116,7 p	108,4 p	110,8 p
2011						
1. Quartal	98,2	96,2	94,3	95,4	99,9	103,3
2. Quartal	105,5	105,2	102,5	114,1	105,8	101,6
3. Quartal	108,2	107,5	102,3	121,7	108,7	104,5
4. Quartal	111,0	111,6	106,2	112,7	110,5	114,6
2012						
1. Quartal	101,4	100,2	94,9	100,8	102,6	107,6
2. Quartal	107,0	108,4	105,8	110,0	107,1	102,0
3. Quartal	110,2	109,6	110,4	130,4	108,7	102,3
4. Quartal	110,4	112,2	102,9	113,0	109,3	115,8
2013						
1. Quartal	100,9	98,5	89,0	104,9	102,7	110,3
2. Quartal	108,0	108,2	96,4	118,0	109,8	105,6
3. Quartal	110,8	111,7	97,5	131,8	110,3	108,4
4. Quartal	110,4 p	113,9 p	88,7 p	112,2 p	111,0 p	119,0 p
2014						
1. Quartal	103,2 p	103,6 p	84,8 p	102,6 p	105,8 p	112,0 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2013	0,2	0,5	-10,2	2,8	1,4	3,6
2012						
1. Quartal	3,3	4,2	0,6	5,7	2,7	4,2
2. Quartal	1,4	3,0	3,2	-3,6	1,2	0,4
3. Quartal	1,8	2,0	7,9	7,1	0,0	-2,1
4. Quartal	-0,5	-7,8	2,9	0,3	-1,1	1,0
2013						
1. Quartal	-0,5	-1,7	-6,2	4,1	0,1	2,5
2. Quartal	0,9	-0,2	-8,9	7,3	2,5	3,5
3. Quartal	0,5	1,9	-11,7	1,1	1,5	6,0
4. Quartal	0,0	1,5	-13,8	-0,7	1,6	2,8
2014						
1. Quartal	2,3	5,2	-4,7	-2,2	3,0	1,5

**5 Dienstleistungen****5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt  <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt  <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste  <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2013	107,2 p	107,2 p	95,5 p	112,4 p	109,8 p	103,9 p
2011						
1. Quartal	101,6	101,6	99,9	105,0	102,6	99,9
2. Quartal	102,7	102,8	104,9	109,6	103,8	100,0
3. Quartal	104,5	104,5	105,4	111,4	106,1	101,4
4. Quartal	105,0	103,9	99,1	112,1	107,7	103,0
2012						
1. Quartal	104,5	103,9	98,0	112,5	106,6	102,3
2. Quartal	105,1	104,7	102,4	112,5	107,1	102,5
3. Quartal	106,3	105,9	102,2	112,6	109,1	103,0
4. Quartal	106,4	105,7	96,2	112,2	109,5	103,6
2013						
1. Quartal	105,8	105,5	95,0	112,3	108,5	102,9
2. Quartal	106,7	106,9	99,1	112,3	109,0	103,2
3. Quartal	108,3	108,4	99,0	112,5	111,0	104,6
4. Quartal	107,8 p	108,0 p	93,0 p	112,4 p	110,5 p	104,6 p
2014						
1. Quartal	108,1 p	108,5 p	89,9 p	113,4 p	111,8 p	103,3 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2013	1,5	2,1	-4,2	0,0	1,6	1,1
2012						
1. Quartal	2,9	2,3	-1,9	7,1	3,9	2,4
2. Quartal	2,3	1,8	-2,4	2,6	3,2	2,5
3. Quartal	1,7	1,3	-3,0	1,1	2,8	1,6
4. Quartal	1,3	-7,4	10,5	0,1	1,7	0,6
2013						
1. Quartal	1,2	1,5	-3,1	-0,2	1,8	0,6
2. Quartal	1,5	2,1	-3,2	-0,2	1,8	0,7
3. Quartal	1,9	2,4	-3,1	-0,1	1,7	1,6
4. Quartal	1,3	2,2	-3,3	0,2	0,9	1,0
2014						
1. Quartal	2,2	2,8	-5,4	1,0	3,0	0,4

**6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments
Monat Month				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	
		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2013							
Mär.	63 407	1 986	425	956	191	516	51
Apr.	67 355	2 136	418	1 045	167	547	57
Mai	60 462	1 762	298	857	143	468	31
Jun.	60 662	1 831	346	893	147	521	56
Jul.	68 331	2 152	417	1 073	179	605	51
Aug.	62 315	2 006	366	1 023	172	490	38
Sep.	64 076	1 948	335	968	159	539	49
Okt.	65 865	2 094	364	1 004	155	577	47
Nov.	58 504	1 911	358	953	159	518	45
Dez.	47 826	1 512	298	748	139	421	42
2014							
Jan.	77 008	2 262	471	1 137	218	533	53
Feb.	62 546	1 873	438	945	185	481	73
Mär.	65 518	1 832	411	965	184	396	54
Jan. - Mär.	205 072	5 967	1 320	3 047	587	1 410	180
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2013							
Mär.	-12,6	-16,3	-11,3	-20,0	-14,0	-13,3	-3,8
Apr.	10,2	8,9	7,5	13,1	4,4	9,8	18,8
Mai	-3,3	-13,5	-24,7	-13,6	-22,7	-11,9	-26,2
Jun.	-0,6	-6,9	-4,4	-5,1	-8,7	0,0	30,2
Jul.	7,1	-2,0	-7,5	-2,8	-10,5	9,0	-22,7
Aug.	-2,5	-4,7	-2,1	-1,6	8,9	-9,9	-25,5
Sep.	4,8	-1,2	-11,4	4,3	-5,9	-0,4	4,3
Okt.	0,3	-4,2	-6,2	-0,9	9,9	-6,0	-13,0
Nov.	-5,4	-4,8	-11,2	-2,1	-7,0	0,8	-10,0
Dez.	-0,6	0,7	4,2	-5,3	-5,4	17,3	100,0
2014							
Jan.	1,0	-7,5	-3,7	-1,0	2,8	-14,9	-3,6
Feb.	4,3	-8,2	11,7	-1,5	8,2	-8,7	43,1
Mär.	3,3	-7,8	-3,3	0,9	-3,7	-23,3	5,9
Jan. - Mär.	2,7	-7,8	1,1	-0,6	2,3	-15,5	14,6

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>			darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>
Monat Month		(WZ 2008: H)		Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>	(WZ 2008: 53)
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2013							
Mär.	57 168	2 093	419	1 041	177	549	76
Apr.	56 466	2 372	428	1 288	212	559	50
Mai	49 803	1 933	344	984	173	537	47
Jun.	51 619	1 952	363	987	177	524	54
Jul.	59 412	2 225	401	1 155	190	645	75
Aug.	51 930	1 984	322	1 025	166	556	42
Sep.	53 022	1 906	348	999	180	499	50
Okt.	56 842	2 151	404	1 078	195	576	70
Nov.	56 153	2 040	371	1 061	194	544	48
Dez.	67 284	2 178	371	1 124	185	597	45
2014							
Jan.	82 436	3 128	519	1 595	268	812	63
Feb.	59 086	2 463	447	1 220	217	694	70
Mär.	58 767	2 236	407	1 096	183	608	67
Jan. - Mär.	200 289	7 827	1 373	3 911	668	2 114	200
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2013							
Mär.	-10,1	-17,7	-20,3	-20,8	-30,9	-16,8	15,2
Apr.	7,3	11,6	13,8	18,6	15,8	-5,3	-16,7
Mai	-7,2	-8,7	-7,5	-12,8	-5,5	-2,2	-6,0
Jun.	-3,2	-7,3	-6,0	-8,5	-9,7	-9,2	12,5
Jul.	2,0	-4,6	-8,9	-3,8	-15,6	0,3	4,2
Aug.	-10,5	-8,2	-15,3	-8,2	-8,3	-5,3	-17,6
Sep.	0,5	-4,4	-9,6	0,0	-1,1	-12,0	-19,4
Okt.	-1,7	-1,6	10,1	-0,6	5,4	-5,9	42,9
Nov.	-7,1	-10,7	-12,7	-12,9	-17,4	-2,7	-2,0
Dez.	-1,4	-6,3	-21,9	-7,3	-24,8	7,8	-25,0
2014							
Jan.	3,9	6,5	-4,6	1,3	-2,9	3,7	-18,2
Feb.	3,1	15,4	10,4	11,4	4,8	22,6	55,6
Mär.	2,8	6,8	-2,9	5,3	3,4	10,7	-11,8
Jan. - Mär.	3,3	9,2	0,4	5,4	1,2	11,4	1,0

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort \*) nach Wirtschaftszweigen \*\*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year — Monat <sup>2)</sup> Month	Insgesamt		darunter													
			Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H)		darunter								Lagerei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52)		Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53)	
					Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49)		Schifffahrt (WZ 2008: 50)		Luftfahrt (WZ 2008: 51)							
	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>		
1 000																
2009	27 519,3	12 629,5	1 403,4	358,3	466,6	72,0	29,9	6,6	55,6	31,8	644,0	143,9	207,3	104,0		
2010	27 784,5	12 806,3	1 410,9	355,8	484,8	73,7	28,4	6,3	55,2	31,6	633,7	141,5	208,8	102,7		
2008																
Juni	27 457,7	12 394,1	1 419,6	360,9	468,5	71,5	29,7	6,7	56,2	32,5	657,9	143,6	206,9	106,6		
Sep.	27 995,7	12 653,3	1 439,9	366,9	473,2	72,6	30,4	6,9	56,7	32,5	672,7	148,1	206,8	106,8		
Dez.	27 632,3	12 608,3	1 418,3	362,1	464,2	72,1	30,2	6,5	56,1	32,1	663,2	147,9	204,5	103,6		
2009																
März	27 337,3	12 550,9	1 398,4	358,4	461,0	71,7	29,8	6,3	55,7	31,8	646,2	144,9	205,8	103,6		
Juni	27 380,1	12 550,8	1 399,8	356,5	465,8	71,5	30,4	6,8	55,9	32,0	640,6	142,7	207,1	103,6		
Sep.	27 800,0	12 758,9	1 409,6	358,9	473,2	72,6	30,2	6,8	55,5	31,7	641,9	143,1	208,8	104,6		
Dez.	27 487,5	12 706,3	1 393,2	356,3	468,7	72,2	28,2	6,2	54,6	31,2	631,7	142,2	210,1	104,6		
2010																
März	27 398,4	12 685,6	1 388,8	353,2	472,4	72,5	27,8	6,1	54,9	31,3	625,6	140,4	208,2	102,9		
Juni	27 710,5	12 734,9	1 407,5	353,2	486,0	73,3	28,7	6,5	55,1	31,6	630,3	139,8	207,4	102,1		
Sep.	28 268,6	12 976,8	1 435,6	359,4	498,3	75,2	29,1	6,6	55,6	31,8	643,3	143,3	209,3	102,5		
Dez.	28 033,4	12 949,4	1 429,7	358,8	496,3	75,4	27,5	6,1	56,0	32,0	639,2	143,3	210,7	102,1		
2011																
März	28 080,3	12 954,6	1 437,2	359,0	502,5	76,1	27,3	5,9	58,1	33,9	639,2	142,1	210,0	101,0		
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year																
2010	1,0	1,4	0,5	-0,7	3,9	2,3	-5,1	-3,8	-0,7	-0,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,2		
2009																
Juni	-0,3	1,3	-1,4	-1,2	-0,6	0,0	2,3	1,4	-0,5	-1,7	-2,6	-0,7	0,1	-2,8		
Sep.	-0,7	0,8	-2,1	-2,2	0,0	0,1	-0,7	-1,2	-2,1	-2,5	-4,6	-3,4	0,9	-2,1		
Dez.	-0,5	0,8	-1,8	-1,6	1,0	0,1	-6,8	-4,6	-2,6	-2,7	-4,8	-3,9	2,7	1,0		
2010																
März	0,2	1,1	-0,7	-1,4	2,5	1,1	-6,6	-3,9	-1,5	-1,4	-3,2	-3,2	1,2	-0,7		
Juni	1,2	1,5	0,6	-0,9	4,3	2,5	-5,4	-4,8	-1,4	-1,3	-1,6	-2,1	0,1	-1,4		
Sep.	1,7	1,7	1,8	0,1	5,3	3,5	-3,5	-3,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	-2,0		
Dez.	2,0	1,9	2,6	0,7	5,9	4,5	-2,4	-1,3	2,5	2,5	1,2	0,8	0,3	-2,3		
2011																
März	2,5	2,1	3,5	1,6	6,4	4,9	-1,8	-2,7	5,9	8,1	2,2	1,2	0,9	-1,9		

\*) Statistik der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

\*\*) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt/Annual average.

<sup>2)</sup> Quartalsende/End of quarter.

**8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index<sup>\*)</sup>

Transport

2010 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which						Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i>		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i>				
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which			
			Kraftwagen (ohne Wohnmobile) <i>motor cars (excluding campers)</i>		Kraft- und Schmierstoffe  <i>fuels and lubricants</i>	Wartung und Reparatur  <i>maintenance and repair</i>		
2004	85,9	94,0	94,0	83,5	79,9	87,0	80,4	
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7	
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2	
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6	
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7	
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0	
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2	
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5	
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3	
2013								
Mai	107,4	101,0	100,7	109,4	113,3	107,9	109,8	
Jun.	107,4	100,4	100,1	109,5	113,3	107,9	110,1	
Jul.	108,2	100,7	100,4	110,5	115,4	108,3	111,1	
Aug.	108,2	100,9	100,6	110,3	115,0	108,5	111,2	
Sep.	108,2	100,9	100,6	110,5	115,1	108,6	110,8	
Okt.	107,2	100,9	100,6	108,8	111,7	108,9	110,8	
Nov.	106,6	100,9	100,6	108,0	109,7	109,1	110,0	
Dez.	107,2	101,0	100,6	108,5	110,9	109,1	111,4	
2014								
Jan.	106,6	100,9	100,6	107,5	108,6	109,6	111,8	
Feb.	107,0	100,9	100,5	108,0	109,1	110,1	112,2	
Mär.	106,8	100,6	100,2	107,9	108,8	110,6	111,9	
Apr.	107,6	100,8	100,5	108,8	110,6	110,9	113,4	
Mai	107,8	101,0	100,6	109,0	110,8	111,1	113,0	

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2004	2,5	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,6
2005	4,0	0,4	0,6	5,9	7,8	2,1	4,1
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6
2013							
Mai	-0,2	0,0	-0,1	-1,0	-3,7	2,9	2,4
Jun.	0,8	-0,6	-0,7	0,6	-0,8	2,8	2,6
Jul.	0,8	-0,4	-0,5	0,9	-0,2	2,9	2,3
Aug.	-0,6	-0,2	-0,3	-1,5	-4,5	2,7	2,7
Sep.	-1,2	-0,1	-0,3	-2,6	-6,6	2,6	2,8
Okt.	-1,0	-0,2	-0,4	-2,3	-5,7	2,7	2,5
Nov.	-0,7	0,1	0,0	-1,8	-5,0	2,7	2,4
Dez.	0,1	0,4	0,3	-0,7	-2,6	2,5	2,2
2014							
Jan.	-0,5	0,4	0,4	-1,5	-4,4	2,8	2,2
Feb.	-0,9	0,2	0,0	-2,3	-6,1	3,0	2,4
Mär.	-0,2	-0,2	-0,3	-0,7	-3,1	3,1	1,9
Apr.	-0,1	-0,1	-0,1	-1,0	-3,3	3,0	3,1
Mai	0,4	0,0	-0,1	-0,4	-2,2	3,0	2,9

\*) Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.