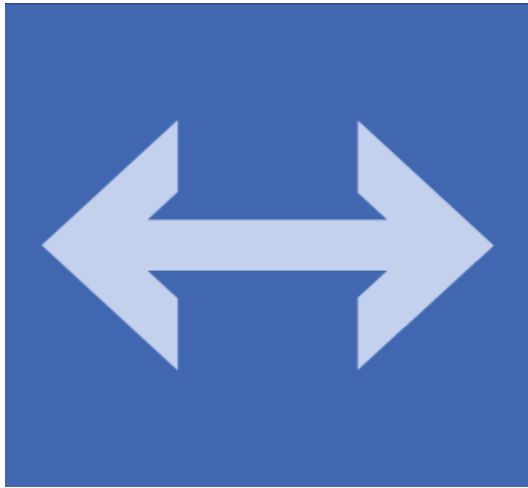


Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30. März 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 4 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

| | |
|---|----|
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen..... | 5 |
| 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 6 |
| 1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen..... | 9 |
| 1.3.1 Empfang..... | 10 |
| 1.3.2 Versand..... | 13 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung..... | 16 |
| 2.1.1 Empfang..... | 17 |
| 2.1.2 Versand..... | 18 |
| 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen..... | 19 |
| 2.2.1 Empfang..... | 20 |
| 2.2.2 Versand..... | 21 |
| 2.3 Güterumschlag nach Flaggen..... | 22 |
| 2.3.1 Empfang..... | 23 |
| 2.3.2 Versand..... | 24 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

| | |
|---|----|
| 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten..... | 25 |
| 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 26 |
| 3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten..... | 27 |
| 3.3.1 Empfang..... | 28 |
| 3.3.2 Versand..... | 29 |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen..... | 30 |
| 4.1.1 Empfang..... | 31 |
| 4.1.2 Versand..... | 32 |
| 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU..... | 33 |
| 4.2.1 Empfang..... | 34 |
| 4.2.2 Versand..... | 35 |

5 Passagierbeförderung

| | |
|---|----|
| 5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung..... | 36 |
| 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen..... | 37 |

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

| | |
|---|----|
| 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten..... | 38 |
| 6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse..... | 39 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 40 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | NRZ | Nettoraumzahl |
| Mrd. | Milliarde | t | Tonne |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|---------------------|-------------|------------------------|
| SH | Schleswig-Holstein | BB | Brandenburg |
| HH | Hamburg | MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| NI | Niedersachsen | SN | Sachsen |
| HB | Bremen | ST | Sachsen-Anhalt |
| NW | Nordrhein-Westfalen | TH | Thüringen |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| RP | Rheinland-Pfalz | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| BW | Baden-Württemberg | MDK | Main-Donau-Kanal |
| BY | Bayern | WaStr | Wasserstraße |
| SL | Saarland | niederländ. | niederländisch/-e |
| BE | Berlin | europ. | europäisch/-e |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|--------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|-------|---|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 785 | 1 521 | 1 550 | 29 | 1,9 | 20 324 | 20 192 | - 132 | -0,6 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 340 | 3 601 | 4 827 | 1 226 | 34,1 | 42 384 | 40 858 | - 1 526 | -3,6 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 017 | 2 687 | 1 623 | - 1 064 | -39,6 | 25 961 | 28 875 | 2 914 | 11,2 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 575 | 1 892 | 1 551 | - 341 | -18,0 | 20 043 | 20 933 | 890 | 4,4 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 343 | 413 | 387 | - 26 | -6,2 | 4 410 | 4 986 | 576 | 13,1 | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 1 431 | 1 334 | 1 395 | 61 | 4,6 | 18 524 | 16 605 | - 1 919 | -10,4 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 236 | 1 491 | 1 294 | - 197 | -13,2 | 14 758 | 14 806 | 49 | 0,3 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 016 | 2 382 | 2 333 | - 49 | -2,1 | 26 591 | 27 838 | 1 248 | 4,7 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 427 | 587 | 579 | - 8 | -1,4 | 6 104 | 6 913 | 808 | 13,2 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 214 | 1 154 | 1 173 | 19 | 1,6 | 16 036 | 14 973 | - 1 063 | -6,6 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 994 | 1 223 | 1 165 | - 58 | -4,8 | 11 954 | 14 773 | 2 819 | 23,6 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 936 | 1 049 | 1 077 | 27 | 2,6 | 11 327 | 11 904 | 578 | 5,1 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 254 | 607 | 586 | - 21 | -3,4 | 3 275 | 7 345 | 4 070 | 124,3 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 446 | 403 | 458 | 55 | 13,7 | 5 062 | 5 418 | 357 | 7,0 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | 1 | 0 | - 1 | -95,7 | - | 5 | 5 | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 8 | 15 | 15 | 0 | 0,0 | 117 | 159 | 42 | 36,0 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 8 | 13 | 14 | 0 | 3,1 | 120 | 156 | 36 | 29,7 | |
| 18 Sammelgut..... | - | 45 | 43 | - 2 | -4,2 | - | 819 | 819 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4 135 | 5 138 | 4 424 | - 714 | -13,9 | 48 965 | 58 522 | 9 557 | 19,5 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 3 369 | 4 696 | 4 415 | - 281 | -6,0 | 42 699 | 54 446 | 11 747 | 27,5 | |
| Insgesamt ... | 22 164 | 25 555 | 24 493 | - 1 062 | -4,2 | 275 954 | 296 080 | 20 127 | 7,3 | |
| Empfang | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 957 | 982 | 924 | - 58 | -5,9 | 10 828 | 12 308 | 1 481 | 13,7 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 251 | 3 601 | 4 795 | 1 195 | 33,2 | 41 970 | 40 312 | - 1 659 | -4,0 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 1 840 | 2 372 | 1 433 | - 939 | -39,6 | 23 977 | 26 640 | 2 662 | 11,1 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 885 | 943 | 693 | - 250 | -26,5 | 11 274 | 11 349 | 76 | 0,7 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 263 | 275 | 246 | - 29 | -10,4 | 3 383 | 3 385 | 2 | 0,1 | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 857 | 746 | 766 | 20 | 2,7 | 11 464 | 9 975 | - 1 490 | -13,0 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 807 | 1 095 | 887 | - 208 | -19,0 | 10 929 | 10 741 | - 188 | -1,7 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 817 | 839 | 783 | - 56 | -6,7 | 10 497 | 10 849 | 353 | 3,4 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 167 | 198 | 207 | 8 | 4,2 | 2 640 | 2 625 | - 15 | -0,6 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 569 | 443 | 449 | 5 | 1,1 | 6 790 | 6 168 | - 622 | -9,2 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 477 | 525 | 501 | - 24 | -4,6 | 5 330 | 6 324 | 993 | 18,6 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 291 | 321 | 339 | 18 | 5,6 | 3 436 | 3 738 | 302 | 8,8 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 178 | 412 | 386 | - 27 | -6,5 | 2 105 | 5 084 | 2 979 | 141,5 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 210 | 232 | 228 | - 4 | -1,5 | 2 353 | 2 908 | 555 | 23,6 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0 | - | 0 | - | - | 3 | 3 | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 5 | 11 | 11 | 0 | -2,6 | 66 | 90 | 24 | 36,0 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 3 | 5 | 5 | 0 | -3,3 | 34 | 55 | 21 | 61,5 | |
| 18 Sammelgut..... | - | 26 | 27 | 1 | 5,4 | - | 463 | 463 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 866 | 2 395 | 2 026 | - 369 | -15,4 | 22 871 | 27 296 | 4 424 | 19,3 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 1 685 | 2 349 | 2 161 | - 188 | -8,0 | 21 361 | 27 239 | 5 878 | 27,5 | |
| Zusammen ... | 13 440 | 15 422 | 14 706 | - 716 | -4,6 | 169 946 | 180 308 | 10 362 | 6,1 | |
| Versand | | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 828 | 539 | 626 | 87 | 16,2 | 9 497 | 7 884 | - 1 613 | -17,0 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 89 | 0 | 32 | 32 | 36908,1 | 413 | 546 | 133 | 32,1 | |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 177 | 315 | 190 | - 125 | -39,8 | 1 984 | 2 235 | 251 | 12,7 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 691 | 949 | 858 | - 91 | -9,6 | 8 770 | 9 584 | 815 | 9,3 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 80 | 138 | 141 | 3 | 2,3 | 1 027 | 1 602 | 575 | 55,9 | |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 574 | 588 | 628 | 41 | 6,9 | 7 059 | 6 630 | - 429 | -6,1 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 429 | 396 | 407 | 12 | 2,9 | 3 829 | 4 066 | 237 | 6,2 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 199 | 1 543 | 1 550 | 7 | 0,4 | 16 094 | 16 989 | 895 | 5,6 | |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 261 | 388 | 372 | - 16 | -4,2 | 3 465 | 4 288 | 823 | 23,8 | |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 645 | 711 | 725 | 14 | 1,9 | 9 246 | 8 806 | - 441 | -4,8 | |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 517 | 698 | 664 | - 34 | -4,9 | 6 623 | 8 449 | 1 826 | 27,6 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 645 | 728 | 738 | 9 | 1,3 | 7 890 | 8 166 | 276 | 3,5 | |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 76 | 195 | 201 | 6 | 3,1 | 1 170 | 2 261 | 1 091 | 93,3 | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 237 | 171 | 229 | 59 | 34,3 | 2 709 | 2 511 | - 198 | -7,3 | |
| 15 Post, Pakete..... | - | 1 | 0 | - 1 | -94,6 | - | 2 | 2 | - | |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3 | 4 | 5 | 0 | 6,5 | 51 | 69 | 18 | 36,1 | |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 6 | 8 | 9 | 1 | 6,8 | 86 | 101 | 15 | 17,3 | |
| 18 Sammelgut..... | - | 19 | 16 | - 3 | -17,1 | - | 357 | 357 | - | |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 268 | 2 743 | 2 398 | - 345 | -12,6 | 26 094 | 31 226 | 5 132 | 19,7 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 1 684 | 2 348 | 2 254 | - 94 | -4,0 | 21 338 | 27 207 | 5 869 | 27,5 | |
| Zusammen ... | 8 724 | 10 133 | 9 787 | - 346 | -3,4 | 106 007 | 115 772 | 9 765 | 9,2 | |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2010 | 2011 | 2011 | Januar bis Dezember | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| | Dezember | November | Dezember | 2010 | 2011 |
| | % | | | | |
| Insgesamt | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 8,1 | 6,0 | 6,3 | 7,4 | 6,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 15,1 | 14,1 | 19,7 | 15,4 | 13,8 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9,1 | 10,5 | 6,6 | 9,4 | 9,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 7,1 | 7,4 | 6,3 | 7,3 | 7,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 6,5 | 5,2 | 5,7 | 6,7 | 5,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 5,6 | 5,8 | 5,3 | 5,3 | 5,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 9,1 | 9,3 | 9,5 | 9,6 | 9,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,9 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,5 | 4,5 | 4,8 | 5,8 | 5,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 4,5 | 4,8 | 4,8 | 4,3 | 5,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 4,2 | 4,1 | 4,4 | 4,1 | 4,0 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,1 | 2,4 | 2,4 | 1,2 | 2,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 2,0 | 1,6 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 18,7 | 20,1 | 18,1 | 17,7 | 19,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Empfang | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 4,3 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 4,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 14,7 | 14,1 | 19,6 | 15,2 | 13,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 8,3 | 9,3 | 5,9 | 8,7 | 9,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,0 | 3,7 | 2,8 | 4,1 | 3,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,1 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 3,9 | 2,9 | 3,1 | 4,2 | 3,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,6 | 4,3 | 3,6 | 4,0 | 3,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 3,8 | 3,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,6 | 1,7 | 1,8 | 2,5 | 2,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 1,3 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 0,8 | 1,7 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 8,4 | 9,4 | 8,3 | 8,3 | 9,2 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 60,6 | 60,3 | 60,0 | 61,6 | 60,9 |
| Versand | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 3,7 | 2,1 | 2,6 | 3,4 | 2,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 0,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3,1 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,6 | 2,2 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1,9 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5,4 | 6,0 | 6,3 | 5,8 | 5,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 3,4 | 3,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,3 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,3 | 0,8 | 0,8 | 0,4 | 0,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 0,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 10,2 | 10,7 | 9,8 | 9,5 | 10,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 39,4 | 39,7 | 40,0 | 38,4 | 39,1 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 24 493 | 1 550 | 4 827 | 1 623 | 1 551 | 387 | 1 395 | 1 294 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 580 | 60 | 4 | 28 | 66 | 0 | 3 | 102 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 15 | 5 | - | - | 1 | - | - | 4 |
| Bremen/Bremerhaven | 60 | 9 | - | 11 | 10 | 0 | 2 | 16 |
| Bremen | 19 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | 10 |
| Bremerhaven | 41 | 4 | - | 11 | 8 | 0 | 2 | 5 |
| Hamburg | 80 | 6 | 2 | 4 | 13 | - | - | 25 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 41 | 15 | - | - | 4 | - | - | 11 |
| Niedersachsen | 313 | 18 | 2 | 4 | 14 | - | - | 31 |
| Schleswig-Holstein | 71 | 8 | - | 9 | 25 | 0 | 2 | 16 |
| Ausland | 23 913 | 1 491 | 4 824 | 1 595 | 1 485 | 387 | 1 391 | 1 192 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 307 | 70 | 553 | 261 | 36 | 11 | 24 | 25 |
| Nordafrika..... | 249 | 5 | - | 26 | 13 | 6 | 14 | 21 |
| dar.: Ägypten..... | 132 | 4 | - | 1 | 8 | 6 | 6 | 6 |
| dar.: Marokko..... | 52 | 1 | - | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 058 | 66 | 553 | 235 | 23 | 5 | 10 | 4 |
| dar.: Nigeria..... | 349 | 3 | 316 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 274 | 8 | 237 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 |
| Amerika..... | 3 295 | 373 | 460 | 147 | 321 | 54 | 200 | 90 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 368 | 64 | - | 1 | 47 | 8 | 29 | 4 |
| dar.: Mexiko..... | 152 | 5 | - | 0 | 6 | 1 | 10 | 2 |
| dar.: Panama..... | 80 | 8 | - | 0 | 28 | 6 | 16 | 0 |
| Nordamerika..... | 1 677 | 228 | 176 | 18 | 164 | 12 | 121 | 80 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 268 | 111 | 119 | 13 | 120 | 10 | 105 | 80 |
| dar.: Kanada..... | 409 | 117 | 57 | 4 | 44 | 3 | 16 | 0 |
| Südamerika..... | 1 249 | 81 | 284 | 129 | 111 | 34 | 49 | 6 |
| dar.: Brasilien..... | 536 | 26 | - | 128 | 32 | 8 | 17 | 2 |
| dar.: Kolumbien..... | 222 | 5 | 158 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Asien..... | 5 037 | 441 | 0 | 79 | 494 | 256 | 478 | 93 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 887 | 207 | 0 | 2 | 81 | 14 | 111 | 51 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 309 | 185 | - | - | 28 | 1 | 40 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 287 | 7 | - | 1 | 31 | 6 | 34 | 2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 150 | 234 | 0 | 77 | 413 | 242 | 367 | 42 |
| dar.: China..... | 1 840 | 78 | - | 35 | 168 | 124 | 134 | 22 |
| dar.: Singapur..... | 533 | 53 | - | 10 | 75 | 17 | 38 | 3 |
| dar.: Republik Korea..... | 367 | 21 | - | 5 | 39 | 15 | 17 | 4 |
| dar.: Malaysia..... | 304 | 30 | - | 10 | 24 | 13 | 32 | 5 |
| dar.: Indien..... | 276 | 8 | - | 3 | 7 | 21 | 62 | 1 |
| Europa..... | 14 539 | 666 | 3 739 | 1 132 | 683 | 66 | 692 | 1 084 |
| Europäische Union..... | 9 494 | 570 | 1 068 | 513 | 534 | 48 | 597 | 921 |
| dar.: Schweden..... | 1 770 | 49 | 0 | 67 | 44 | 8 | 207 | 71 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 285 | 81 | 592 | 43 | 35 | 1 | 19 | 96 |
| dar.: Finnland..... | 1 135 | 30 | - | 28 | 47 | 8 | 254 | 51 |
| dar.: Niederlande..... | 879 | 21 | 63 | 128 | 66 | 0 | 5 | 356 |
| dar.: Dänemark..... | 861 | 76 | 9 | 24 | 67 | 4 | 17 | 45 |
| dar.: Lettland..... | 686 | 57 | 319 | 10 | 19 | 3 | 6 | 65 |
| dar.: Deutschland..... | 580 | 60 | 4 | 28 | 66 | 0 | 3 | 102 |
| dar.: Polen..... | 464 | 38 | 76 | 4 | 60 | 10 | 10 | 2 |
| dar.: Litauen..... | 386 | 8 | - | 26 | 30 | 8 | 3 | 21 |
| dar.: Belgien..... | 344 | 20 | 6 | - | 25 | 2 | 5 | 74 |
| dar.: Spanien..... | 329 | 39 | - | 11 | 12 | 1 | 18 | 6 |
| dar.: Frankreich..... | 227 | 6 | - | 97 | 20 | 0 | 0 | 12 |
| dar.: Estland..... | 175 | 33 | - | 11 | 12 | 2 | 8 | 17 |
| dar.: Italien..... | 111 | 2 | - | 23 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| dar.: Griechenland..... | 67 | 8 | - | 5 | 3 | 1 | 15 | 2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 5 045 | 96 | 2 672 | 618 | 148 | 19 | 95 | 163 |
| dar.: Russische Föderation..... | 3 016 | 48 | 2 012 | 10 | 76 | 13 | 63 | 136 |
| dar.: Norwegen..... | 1 725 | 33 | 660 | 606 | 37 | 1 | 28 | 26 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 145 | 1 | 75 | 1 | 18 | 1 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 131 | 1 | 75 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 130 | 1 | 75 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | 14 | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 171 | - | - | 3 | 0 | - | - | 3 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 24 493 | 2 333 | 579 | 1 173 | 1 165 | 1 077 | 586 | 458 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 580 | 53 | 59 | 10 | 16 | 105 | 0 | 19 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 15 | 5 | - | - | - | - | - | 0 |
| Bremen/Bremerhaven | 60 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| Bremen | 19 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Bremerhaven | 41 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| Hamburg | 80 | 3 | - | - | 2 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 41 | 6 | - | 6 | 0 | - | - | - |
| Niedersachsen | 313 | 33 | 55 | 1 | 11 | 104 | 0 | 18 |
| Schleswig-Holstein | 71 | 1 | 4 | 2 | 1 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 23 913 | 2 281 | 520 | 1 163 | 1 149 | 971 | 586 | 439 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 307 | 56 | 22 | 35 | 39 | 68 | 8 | 10 |
| Nordafrika..... | 249 | 29 | 17 | 29 | 23 | 25 | 7 | 2 |
| dar.: Ägypten..... | 132 | 18 | 16 | 17 | 17 | 17 | 7 | 1 |
| dar.: Marokko..... | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 058 | 27 | 5 | 6 | 16 | 44 | 1 | 8 |
| dar.: Nigeria..... | 349 | 5 | 1 | 2 | 3 | 8 | 0 | 1 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 274 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Amerika..... | 3 295 | 370 | 49 | 223 | 157 | 304 | 189 | 58 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 368 | 45 | 3 | 50 | 18 | 58 | 22 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 152 | 21 | 2 | 19 | 10 | 56 | 20 | 0 |
| dar.: Panama..... | 80 | 9 | - | 0 | 6 | 2 | 2 | - |
| Nordamerika..... | 1 677 | 182 | 26 | 140 | 94 | 206 | 153 | 17 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 268 | 145 | 21 | 116 | 72 | 181 | 107 | 16 |
| dar.: Kanada..... | 409 | 37 | 5 | 24 | 22 | 26 | 46 | 1 |
| Südamerika..... | 1 249 | 143 | 19 | 33 | 45 | 40 | 14 | 41 |
| dar.: Brasilien..... | 536 | 93 | 8 | 14 | 29 | 21 | 11 | 3 |
| dar.: Kolumbien..... | 222 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | - |
| Asien..... | 5 037 | 819 | 224 | 494 | 673 | 317 | 323 | 118 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 887 | 79 | 24 | 81 | 69 | 27 | 31 | 34 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 309 | 10 | 4 | 12 | 11 | 2 | 1 | 1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 287 | 48 | 13 | 47 | 38 | 14 | 28 | 5 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 150 | 740 | 201 | 413 | 604 | 290 | 292 | 84 |
| dar.: China..... | 1 840 | 276 | 111 | 181 | 312 | 87 | 201 | 38 |
| dar.: Singapur..... | 533 | 113 | 22 | 39 | 73 | 45 | 19 | 18 |
| dar.: Republik Korea..... | 367 | 67 | 15 | 33 | 56 | 74 | 9 | 5 |
| dar.: Malaysia..... | 304 | 80 | 16 | 30 | 32 | 12 | 14 | 5 |
| dar.: Indien..... | 276 | 53 | 8 | 34 | 29 | 9 | 5 | 1 |
| Europa..... | 14 539 | 1 066 | 282 | 419 | 284 | 378 | 65 | 268 |
| Europäische Union..... | 9 494 | 901 | 231 | 317 | 238 | 308 | 53 | 146 |
| dar.: Schweden..... | 1 770 | 91 | 40 | 82 | 31 | 37 | 10 | 17 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 285 | 83 | 51 | 61 | 81 | 74 | 1 | 23 |
| dar.: Finnland..... | 1 135 | 69 | 21 | 32 | 39 | 31 | 7 | 11 |
| dar.: Niederlande..... | 879 | 160 | 0 | 23 | 3 | 1 | 2 | 4 |
| dar.: Dänemark..... | 861 | 38 | 8 | 6 | 11 | 4 | 6 | 36 |
| dar.: Lettland..... | 686 | 49 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 |
| dar.: Deutschland..... | 580 | 53 | 59 | 10 | 16 | 105 | 0 | 19 |
| dar.: Polen..... | 464 | 36 | 8 | 21 | 16 | 5 | 12 | 6 |
| dar.: Litauen..... | 386 | 35 | 3 | 22 | 6 | 4 | 8 | 2 |
| dar.: Belgien..... | 344 | 99 | 6 | 0 | 1 | 4 | 2 | - |
| dar.: Spanien..... | 329 | 54 | - | 7 | 13 | 16 | - | 6 |
| dar.: Frankreich..... | 227 | 38 | 27 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| dar.: Estland..... | 175 | 15 | 2 | 4 | 7 | 6 | 3 | 2 |
| dar.: Italien..... | 111 | 39 | 1 | 24 | 1 | 0 | 0 | - |
| dar.: Griechenland..... | 67 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 5 045 | 165 | 50 | 102 | 46 | 70 | 13 | 122 |
| dar.: Russische Föderation..... | 3 016 | 81 | 9 | 55 | 30 | 42 | 10 | 11 |
| dar.: Norwegen..... | 1 725 | 62 | 35 | 26 | 6 | 20 | 2 | 46 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 145 | 23 | 2 | 3 | 11 | 9 | 1 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 131 | 23 | 2 | 3 | 11 | 9 | 1 | 0 |
| dar.: Australien..... | 130 | 23 | 2 | 3 | 11 | 8 | 1 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 171 | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 24 493 | 0 | 15 | 14 | 43 | 4 424 | - |
| | Übersicht | | | | | | |
| Deutschland | 580 | - | 8 | 0 | 0 | 46 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 15 | - | - | - | - | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 60 | - | - | 0 | 0 | 2 | - |
| Bremen | 19 | - | - | - | - | 0 | - |
| Bremerhaven | 41 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| Hamburg | 80 | - | - | - | - | 26 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 41 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 313 | - | 8 | 0 | - | 15 | - |
| Schleswig-Holstein | 71 | - | - | - | - | 3 | - |
| Ausland | 23 913 | 0 | 7 | 13 | 43 | 4 377 | - |
| | Gliederung | | | | | | |
| Afrika..... | 1 307 | - | 1 | 0 | 0 | 90 | - |
| Nordafrika..... | 249 | - | 0 | 0 | 0 | 35 | - |
| dar.: Ägypten..... | 132 | - | 0 | 0 | 0 | 8 | - |
| dar.: Marokko..... | 52 | - | - | - | - | 21 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 058 | - | 0 | 0 | 0 | 55 | - |
| dar.: Nigeria..... | 349 | - | - | - | 0 | 2 | - |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 274 | - | - | - | - | 0 | - |
| Amerika..... | 3 295 | - | 3 | 9 | 4 | 285 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 368 | - | 0 | 0 | 0 | 19 | - |
| dar.: Mexiko..... | 152 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Panama..... | 80 | - | - | 0 | 0 | 2 | - |
| Nordamerika..... | 1 677 | - | 0 | 8 | 2 | 50 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 268 | - | 0 | 8 | 2 | 44 | - |
| dar.: Kanada..... | 409 | - | 0 | 0 | 0 | 6 | - |
| Südamerika..... | 1 249 | - | 3 | 0 | 2 | 216 | - |
| dar.: Brasilien..... | 536 | - | 1 | - | 1 | 143 | - |
| dar.: Kolumbien..... | 222 | - | - | - | 0 | 33 | - |
| Asien..... | 5 037 | - | 2 | 2 | 21 | 203 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 887 | - | - | 0 | 0 | 76 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 309 | - | - | 0 | - | 16 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 287 | - | - | 0 | 0 | 16 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 150 | - | 2 | 2 | 21 | 128 | - |
| dar.: China..... | 1 840 | - | 2 | 1 | 11 | 62 | - |
| dar.: Singapur..... | 533 | - | - | 0 | 1 | 7 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 367 | - | - | 0 | 1 | 7 | - |
| dar.: Malaysia..... | 304 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| dar.: Indien..... | 276 | - | - | 0 | 5 | 29 | - |
| Europa..... | 14 539 | 0 | 10 | 3 | 19 | 3 685 | - |
| Europäische Union..... | 9 494 | 0 | 10 | 2 | 13 | 3 024 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 770 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 012 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 285 | - | 0 | 0 | 0 | 46 | - |
| dar.: Finnland..... | 1 135 | - | 1 | 0 | 3 | 504 | - |
| dar.: Niederlande..... | 879 | - | - | 0 | - | 48 | - |
| dar.: Dänemark..... | 861 | - | 0 | 0 | 1 | 509 | - |
| dar.: Lettland..... | 686 | - | 0 | 0 | 1 | 137 | - |
| dar.: Deutschland..... | 580 | - | 8 | 0 | 0 | 46 | - |
| dar.: Polen..... | 464 | - | 0 | 0 | 3 | 158 | - |
| dar.: Litauen..... | 386 | 0 | 1 | 0 | 1 | 209 | - |
| dar.: Belgien..... | 344 | - | - | 0 | - | 102 | - |
| dar.: Spanien..... | 329 | - | - | - | 0 | 147 | - |
| dar.: Frankreich..... | 227 | - | - | - | 0 | 15 | - |
| dar.: Estland..... | 175 | - | 0 | - | 1 | 55 | - |
| dar.: Italien..... | 111 | - | - | - | 0 | 16 | - |
| dar.: Griechenland..... | 67 | - | - | - | - | 17 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 5 045 | - | 0 | 1 | 6 | 661 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 3 016 | - | 0 | 0 | 5 | 414 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 725 | - | 0 | 0 | 1 | 139 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 145 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 131 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 130 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 171 | - | - | - | - | 160 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 14 706 | 924 | 4 795 | 1 433 | 693 | 246 | 766 | 887 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 276 | 29 | 2 | 20 | 34 | 0 | 2 | 35 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 7 | 3 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Bremen/Bremerhaven | 31 | 4 | - | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| Bremen | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Bremerhaven | 29 | 4 | - | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| Hamburg | 51 | - | 2 | 4 | 13 | - | - | 21 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 29 | 15 | - | - | 4 | - | - | 3 |
| Niedersachsen | 132 | 1 | - | 2 | 5 | - | - | 6 |
| Schleswig-Holstein | 26 | 6 | - | 4 | 5 | 0 | 2 | 2 |
| Ausland | 14 430 | 896 | 4 794 | 1 413 | 659 | 246 | 764 | 852 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 947 | 16 | 553 | 260 | 19 | 7 | 6 | 20 |
| Nordafrika..... | 90 | 3 | - | 26 | 4 | 5 | 1 | 20 |
| dar.: Ägypten..... | 37 | 3 | - | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 |
| dar.: Marokko..... | 34 | 0 | - | 25 | 1 | 0 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 856 | 12 | 553 | 234 | 15 | 1 | 5 | 0 |
| dar.: Nigeria..... | 322 | 3 | 316 | - | 2 | 0 | 1 | - |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 263 | 8 | 237 | - | 8 | - | 3 | - |
| Amerika..... | 1 858 | 352 | 460 | 142 | 162 | 10 | 90 | 80 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 165 | 60 | - | 1 | 20 | 1 | 1 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 50 | 3 | - | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| dar.: Costa Rica..... | 44 | 43 | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Nordamerika..... | 869 | 214 | 176 | 15 | 48 | 3 | 54 | 80 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 602 | 101 | 119 | 12 | 33 | 3 | 46 | 80 |
| dar.: Kanada..... | 267 | 113 | 57 | 2 | 15 | 1 | 9 | 0 |
| Südamerika..... | 825 | 78 | 284 | 127 | 94 | 6 | 35 | 0 |
| dar.: Brasilien..... | 304 | 24 | - | 127 | 26 | 4 | 11 | 0 |
| dar.: Kolumbien..... | 170 | 5 | 158 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Asien..... | 2 070 | 129 | 0 | 45 | 207 | 207 | 93 | 9 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 82 | 3 | - | 0 | 3 | 7 | 0 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 30 | 1 | - | 0 | 1 | 2 | 0 | - |
| dar.: Oman..... | 18 | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 988 | 126 | 0 | 45 | 204 | 200 | 92 | 9 |
| dar.: China..... | 1 106 | 43 | - | 25 | 104 | 109 | 41 | 7 |
| dar.: Singapur..... | 168 | 32 | - | 3 | 31 | 15 | 8 | 0 |
| dar.: Republik Korea..... | 166 | 10 | - | 3 | 16 | 11 | 4 | 1 |
| dar.: Malaysia..... | 150 | 24 | - | 7 | 10 | 12 | 25 | 1 |
| dar.: Indien..... | 106 | 5 | - | 3 | 7 | 16 | 2 | 0 |
| Europa..... | 9 630 | 428 | 3 708 | 985 | 290 | 23 | 577 | 775 |
| Europäische Union..... | 5 488 | 380 | 1 036 | 386 | 240 | 19 | 500 | 617 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 904 | 71 | 592 | 38 | 12 | 1 | 5 | 44 |
| dar.: Schweden..... | 902 | 28 | - | 26 | 11 | 2 | 193 | 46 |
| dar.: Finnland..... | 691 | 21 | - | 6 | 18 | 3 | 250 | 50 |
| dar.: Lettland..... | 566 | 55 | 319 | 4 | 9 | 1 | 4 | 64 |
| dar.: Niederlande..... | 554 | 2 | 33 | 118 | 50 | 0 | 0 | 223 |
| dar.: Dänemark..... | 450 | 62 | 9 | 8 | 35 | 1 | 2 | 33 |
| dar.: Polen..... | 284 | 30 | 76 | 1 | 34 | 4 | 6 | 2 |
| dar.: Deutschland..... | 276 | 29 | 2 | 20 | 34 | 0 | 2 | 35 |
| dar.: Litauen..... | 195 | 4 | - | 25 | 8 | 6 | 2 | 21 |
| dar.: Belgien..... | 144 | 5 | 6 | - | 4 | - | - | 65 |
| dar.: Frankreich..... | 139 | 6 | - | 87 | 7 | - | - | 9 |
| dar.: Spanien..... | 129 | - | - | 11 | 1 | 1 | 15 | 6 |
| dar.: Estland..... | 99 | 31 | - | 11 | 5 | 0 | 7 | 16 |
| dar.: Portugal..... | 41 | - | - | 2 | 3 | 0 | 14 | - |
| dar.: Italien..... | 41 | 2 | - | 23 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 142 | 48 | 2 672 | 599 | 50 | 4 | 78 | 158 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 523 | 22 | 2 012 | 8 | 16 | 1 | 50 | 132 |
| dar.: Norwegen..... | 1 524 | 14 | 660 | 589 | 18 | 0 | 27 | 26 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 90 | 0 | 75 | 0 | 15 | 0 | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 76 | 0 | 75 | 0 | 1 | 0 | - | - |
| dar.: Australien..... | 76 | 0 | 75 | 0 | 1 | 0 | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | 14 | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 112 | - | - | 2 | 0 | - | - | 3 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 14 706 | 783 | 207 | 449 | 501 | 339 | 386 | 228 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 276 | 12 | 34 | 5 | 8 | 53 | 0 | 18 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 31 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Bremen | 2 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Bremerhaven | 29 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Hamburg | 51 | 3 | - | - | 0 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 29 | 5 | - | 3 | 0 | - | - | - |
| Niedersachsen | 132 | - | 32 | - | 5 | 52 | 0 | 17 |
| Schleswig-Holstein | 26 | 1 | 2 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Ausland | 14 430 | 771 | 173 | 444 | 493 | 286 | 385 | 211 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 947 | 6 | 1 | 6 | 3 | 8 | 2 | 5 |
| Nordafrika..... | 90 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| dar.: Ägypten..... | 37 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| dar.: Marokko..... | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 856 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 5 |
| dar.: Nigeria..... | 322 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 1 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 263 | 3 | - | 0 | - | - | - | 4 |
| Amerika..... | 1 858 | 65 | 22 | 57 | 38 | 103 | 131 | 41 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 165 | 3 | 0 | 31 | 1 | 32 | 15 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 12 | 0 |
| dar.: Costa Rica..... | 44 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Nordamerika..... | 869 | 48 | 9 | 17 | 27 | 58 | 106 | 3 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 602 | 38 | 7 | 9 | 21 | 51 | 73 | 2 |
| dar.: Kanada..... | 267 | 10 | 2 | 9 | 6 | 7 | 33 | 1 |
| Südamerika..... | 825 | 14 | 13 | 9 | 10 | 13 | 11 | 38 |
| dar.: Brasilien..... | 304 | 9 | 4 | 7 | 9 | 8 | 9 | 1 |
| dar.: Kolumbien..... | 170 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Asien..... | 2 070 | 255 | 123 | 217 | 325 | 100 | 222 | 17 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 82 | 6 | 1 | 5 | 4 | 6 | 2 | 1 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 30 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| dar.: Oman..... | 18 | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 988 | 248 | 122 | 213 | 320 | 94 | 220 | 16 |
| dar.: China..... | 1 106 | 125 | 81 | 129 | 191 | 42 | 164 | 7 |
| dar.: Singapur..... | 168 | 18 | 9 | 16 | 20 | 5 | 8 | 1 |
| dar.: Republik Korea..... | 166 | 33 | 9 | 18 | 34 | 16 | 7 | 3 |
| dar.: Malaysia..... | 150 | 23 | 8 | 13 | 16 | 2 | 9 | 1 |
| dar.: Indien..... | 106 | 17 | 4 | 14 | 11 | 6 | 5 | 0 |
| Europa..... | 9 630 | 458 | 60 | 169 | 135 | 128 | 31 | 162 |
| Europäische Union..... | 5 488 | 360 | 55 | 118 | 124 | 115 | 27 | 107 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 904 | 41 | 6 | 6 | 31 | 16 | 1 | 7 |
| dar.: Schweden..... | 902 | 30 | 2 | 30 | 20 | 12 | 5 | 15 |
| dar.: Finnland..... | 691 | 29 | 4 | 14 | 25 | 8 | 3 | 7 |
| dar.: Lettland..... | 566 | 45 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| dar.: Niederlande..... | 554 | 78 | 0 | 16 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| dar.: Dänemark..... | 450 | 8 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 36 |
| dar.: Polen..... | 284 | 15 | 2 | 11 | 9 | 2 | 8 | 5 |
| dar.: Deutschland..... | 276 | 12 | 34 | 5 | 8 | 53 | 0 | 18 |
| dar.: Litauen..... | 195 | 27 | 1 | 16 | 1 | 0 | 5 | 2 |
| dar.: Belgien..... | 144 | 24 | - | - | 0 | 2 | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 139 | 18 | - | 5 | - | - | - | - |
| dar.: Spanien..... | 129 | 15 | - | 1 | 12 | 11 | - | - |
| dar.: Estland..... | 99 | 5 | - | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 |
| dar.: Portugal..... | 41 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | - | 8 |
| dar.: Italien..... | 41 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 142 | 98 | 6 | 51 | 11 | 12 | 5 | 55 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 523 | 50 | 1 | 36 | 4 | 4 | 4 | 9 |
| dar.: Norwegen..... | 1 524 | 43 | 1 | 11 | 3 | 3 | 0 | 46 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| dar.: Australien..... | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 112 | - | - | - | 1 | 0 | - | 3 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 14 706 | - | 11 | 5 | 27 | 2 026 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 276 | - | 5 | 0 | - | 20 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 7 | - | - | - | - | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 31 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | 0 | - |
| Bremerhaven | 29 | - | - | 0 | - | 1 | - |
| Hamburg | 51 | - | - | - | - | 8 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 29 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 132 | - | 5 | 0 | - | 7 | - |
| Schleswig-Holstein | 26 | - | - | - | - | 2 | - |
| Ausland | 14 430 | - | 6 | 4 | 27 | 2 007 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 947 | - | 1 | 0 | 0 | 35 | - |
| Nordafrika..... | 90 | - | 0 | 0 | 0 | 19 | - |
| dar.: Ägypten..... | 37 | - | 0 | 0 | 0 | 7 | - |
| dar.: Marokko..... | 34 | - | - | - | - | 8 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 856 | - | 0 | 0 | - | 17 | - |
| dar.: Nigeria..... | 322 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 263 | - | - | - | - | 0 | - |
| Amerika..... | 1 858 | - | 2 | 1 | 3 | 100 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 165 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| dar.: Mexiko..... | 50 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Costa Rica..... | 44 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 869 | - | 0 | 1 | 2 | 8 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 602 | - | 0 | 1 | 1 | 7 | - |
| dar.: Kanada..... | 267 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| Südamerika..... | 825 | - | 2 | 0 | 1 | 91 | - |
| dar.: Brasilien..... | 304 | - | 1 | - | 1 | 65 | - |
| dar.: Kolumbien..... | 170 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Asien..... | 2 070 | - | 2 | 1 | 19 | 101 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 82 | - | - | 0 | 0 | 43 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 30 | - | - | 0 | 0 | 14 | - |
| dar.: Oman..... | 18 | - | - | - | - | 11 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 988 | - | 2 | 1 | 19 | 58 | - |
| dar.: China..... | 1 106 | - | 2 | 1 | 10 | 25 | - |
| dar.: Singapur..... | 168 | - | - | 0 | 1 | 2 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 166 | - | - | 0 | 1 | 3 | - |
| dar.: Malaysia..... | 150 | - | - | 0 | - | 0 | - |
| dar.: Indien..... | 106 | - | - | 0 | 5 | 10 | - |
| Europa..... | 9 630 | - | 6 | 2 | 6 | 1 687 | - |
| Europäische Union..... | 5 488 | - | 6 | 2 | 4 | 1 393 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 904 | - | 0 | 0 | - | 36 | - |
| dar.: Schweden..... | 902 | - | 0 | 1 | 1 | 481 | - |
| dar.: Finnland..... | 691 | - | 1 | 0 | 1 | 253 | - |
| dar.: Lettland..... | 566 | - | 0 | 0 | 0 | 56 | - |
| dar.: Niederlande..... | 554 | - | - | - | - | 28 | - |
| dar.: Dänemark..... | 450 | - | 0 | 0 | 0 | 244 | - |
| dar.: Polen..... | 284 | - | 0 | 0 | 1 | 78 | - |
| dar.: Deutschland..... | 276 | - | 5 | 0 | - | 20 | - |
| dar.: Litauen..... | 195 | - | 0 | - | - | 75 | - |
| dar.: Belgien..... | 144 | - | - | 0 | - | 38 | - |
| dar.: Frankreich..... | 139 | - | - | - | - | 7 | - |
| dar.: Spanien..... | 129 | - | - | - | - | 57 | - |
| dar.: Estland..... | 99 | - | - | - | 0 | 16 | - |
| dar.: Portugal..... | 41 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Italien..... | 41 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 142 | - | 0 | 0 | 1 | 294 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 523 | - | 0 | 0 | 1 | 175 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 524 | - | 0 | 0 | 0 | 82 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 90 | - | - | - | - | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 76 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Australien..... | 76 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 112 | - | - | - | - | 103 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 9 787 | 626 | 32 | 190 | 858 | 141 | 628 | 407 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 304 | 31 | 2 | 8 | 32 | 0 | 1 | 67 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 8 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Bremen/Bremerhaven | 29 | 5 | - | 1 | 3 | - | 1 | 15 |
| Bremen | 16 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | 10 |
| Bremerhaven | 12 | 0 | - | 0 | 3 | - | 1 | 5 |
| Hamburg | 29 | 6 | - | - | - | - | - | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Niedersachsen | 181 | 18 | 2 | 2 | 9 | - | - | 25 |
| Schleswig-Holstein | 46 | 2 | - | 5 | 20 | 0 | - | 14 |
| Ausland | 9 483 | 595 | 30 | 182 | 826 | 141 | 627 | 340 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 360 | 55 | - | 1 | 16 | 4 | 17 | 5 |
| Nordafrika..... | 159 | 2 | - | 0 | 9 | 1 | 13 | 1 |
| dar.: Ägypten..... | 95 | 1 | - | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 31 | - | - | - | 4 | 0 | 3 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 201 | 53 | - | 1 | 7 | 3 | 5 | 4 |
| dar.: Südafrika..... | 67 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| dar.: Sudan..... | 43 | 42 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 1 436 | 21 | - | 5 | 160 | 44 | 110 | 9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 204 | 4 | - | 0 | 27 | 8 | 29 | 4 |
| dar.: Mexiko..... | 102 | 2 | - | 0 | 4 | 1 | 10 | 2 |
| dar.: Panama..... | 54 | - | - | - | 16 | 6 | 16 | - |
| Nordamerika..... | 808 | 14 | - | 3 | 116 | 9 | 67 | 0 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 666 | 10 | - | 1 | 87 | 7 | 59 | 0 |
| dar.: Kanada..... | 142 | 3 | - | 2 | 29 | 2 | 7 | 0 |
| Südamerika..... | 424 | 4 | - | 2 | 17 | 28 | 14 | 6 |
| dar.: Brasilien..... | 233 | 2 | - | 1 | 7 | 4 | 6 | 2 |
| dar.: Kolumbien..... | 53 | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 2 967 | 312 | 0 | 34 | 287 | 49 | 386 | 83 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 805 | 204 | 0 | 2 | 78 | 7 | 111 | 51 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 295 | 185 | - | - | 27 | 0 | 39 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 257 | 5 | - | 1 | 30 | 4 | 34 | 2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 162 | 108 | 0 | 32 | 209 | 42 | 275 | 33 |
| dar.: China..... | 734 | 35 | - | 10 | 64 | 15 | 93 | 15 |
| dar.: Singapur..... | 365 | 21 | - | 7 | 44 | 2 | 30 | 2 |
| dar.: Republik Korea..... | 201 | 11 | - | 1 | 24 | 5 | 13 | 3 |
| dar.: Japan..... | 192 | 8 | - | 6 | 16 | 4 | 34 | 3 |
| dar.: Hongkong..... | 172 | 14 | - | 2 | 28 | 4 | 21 | 3 |
| Europa..... | 4 910 | 238 | 32 | 147 | 393 | 43 | 115 | 309 |
| Europäische Union..... | 4 006 | 190 | 32 | 128 | 294 | 29 | 97 | 304 |
| dar.: Schweden..... | 868 | 21 | 0 | 42 | 33 | 6 | 14 | 25 |
| dar.: Finnland..... | 443 | 9 | - | 22 | 29 | 5 | 4 | 1 |
| dar.: Dänemark..... | 411 | 14 | - | 16 | 32 | 3 | 15 | 12 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 381 | 9 | - | 5 | 24 | 0 | 14 | 52 |
| dar.: Niederlande..... | 326 | 20 | 30 | 10 | 16 | - | 5 | 133 |
| dar.: Deutschland..... | 304 | 31 | 2 | 8 | 32 | 0 | 1 | 67 |
| dar.: Spanien..... | 201 | 39 | - | - | 11 | - | 3 | - |
| dar.: Belgien..... | 200 | 15 | - | - | 21 | 2 | 5 | 8 |
| dar.: Litauen..... | 191 | 4 | - | 1 | 22 | 2 | 1 | 0 |
| dar.: Polen..... | 180 | 7 | - | 2 | 26 | 6 | 4 | 0 |
| dar.: Lettland..... | 120 | 1 | - | 7 | 10 | 2 | 1 | 1 |
| dar.: Frankreich..... | 88 | - | - | 9 | 13 | 0 | 0 | 3 |
| dar.: Estland..... | 76 | 2 | - | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 |
| dar.: Italien..... | 70 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Griechenland..... | 50 | 7 | - | 5 | 2 | 1 | 15 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 903 | 48 | - | 19 | 99 | 14 | 18 | 5 |
| dar.: Russische Föderation..... | 493 | 26 | - | 3 | 60 | 12 | 14 | 4 |
| dar.: Türkei..... | 204 | 1 | - | 0 | 19 | 1 | 3 | 1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 55 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 55 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 54 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 59 | - | - | 1 | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 9 787 | 1 550 | 372 | 725 | 664 | 738 | 201 | 229 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 304 | 41 | 25 | 5 | 9 | 52 | 0 | 1 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 8 | 5 | - | - | - | - | - | 0 |
| Bremen/Bremerhaven | 29 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Bremen | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 12 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Hamburg | 29 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 181 | 33 | 23 | 1 | 6 | 52 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 46 | 0 | 2 | 1 | 1 | - | 0 | - |
| Ausland | 9 483 | 1 510 | 347 | 719 | 655 | 685 | 201 | 228 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 360 | 50 | 20 | 29 | 37 | 60 | 7 | 5 |
| Nordafrika..... | 159 | 26 | 16 | 24 | 21 | 24 | 5 | 2 |
| dar.: Ägypten..... | 95 | 16 | 16 | 12 | 15 | 17 | 5 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 31 | 9 | 0 | 11 | 1 | 0 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 201 | 24 | 5 | 5 | 16 | 36 | 1 | 4 |
| dar.: Südafrika..... | 67 | 4 | 1 | 3 | 11 | 6 | 1 | 1 |
| dar.: Sudan..... | 43 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Amerika..... | 1 436 | 305 | 27 | 166 | 119 | 201 | 58 | 17 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 204 | 42 | 3 | 19 | 17 | 26 | 7 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 102 | 20 | 2 | 19 | 10 | 25 | 7 | 0 |
| dar.: Panama..... | 54 | 8 | - | - | 6 | 1 | - | - |
| Nordamerika..... | 808 | 134 | 18 | 123 | 68 | 148 | 47 | 14 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 666 | 107 | 14 | 107 | 51 | 130 | 35 | 13 |
| dar.: Kanada..... | 142 | 27 | 3 | 16 | 17 | 19 | 13 | 0 |
| Südamerika..... | 424 | 129 | 7 | 24 | 35 | 27 | 4 | 3 |
| dar.: Brasilien..... | 233 | 84 | 4 | 8 | 20 | 13 | 3 | 2 |
| dar.: Kolumbien..... | 53 | 19 | - | - | 0 | 1 | - | - |
| Asien..... | 2 967 | 564 | 101 | 277 | 349 | 217 | 102 | 102 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 805 | 72 | 23 | 77 | 65 | 21 | 29 | 33 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 295 | 8 | 4 | 11 | 10 | 2 | 1 | 0 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 257 | 47 | 13 | 44 | 36 | 11 | 26 | 5 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 162 | 492 | 78 | 200 | 284 | 196 | 73 | 69 |
| dar.: China..... | 734 | 151 | 30 | 52 | 120 | 45 | 36 | 31 |
| dar.: Singapur..... | 365 | 95 | 13 | 23 | 53 | 40 | 11 | 17 |
| dar.: Republik Korea..... | 201 | 33 | 6 | 15 | 22 | 59 | 2 | 2 |
| dar.: Japan..... | 192 | 16 | 8 | 46 | 20 | 20 | 5 | 4 |
| dar.: Hongkong..... | 172 | 25 | 6 | 16 | 25 | 11 | 7 | 6 |
| Europa..... | 4 910 | 608 | 221 | 250 | 149 | 250 | 34 | 106 |
| Europäische Union..... | 4 006 | 541 | 177 | 199 | 114 | 193 | 26 | 39 |
| dar.: Schweden..... | 868 | 61 | 38 | 53 | 10 | 25 | 4 | 1 |
| dar.: Finnland..... | 443 | 40 | 17 | 18 | 14 | 23 | 4 | 4 |
| dar.: Dänemark..... | 411 | 30 | 7 | 5 | 6 | 2 | 4 | 0 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 381 | 42 | 46 | 55 | 50 | 59 | 0 | 16 |
| dar.: Niederlande..... | 326 | 81 | - | 8 | 0 | 1 | - | 2 |
| dar.: Deutschland..... | 304 | 41 | 25 | 5 | 9 | 52 | 0 | 1 |
| dar.: Spanien..... | 201 | 39 | - | 6 | 1 | 5 | - | 6 |
| dar.: Belgien..... | 200 | 76 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | - |
| dar.: Litauen..... | 191 | 8 | 2 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 |
| dar.: Polen..... | 180 | 22 | 6 | 10 | 8 | 3 | 5 | 0 |
| dar.: Lettland..... | 120 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| dar.: Frankreich..... | 88 | 20 | 27 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| dar.: Estland..... | 76 | 9 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 |
| dar.: Italien..... | 70 | 30 | - | 23 | 1 | 0 | - | - |
| dar.: Griechenland..... | 50 | 8 | 1 | - | 0 | 0 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 903 | 67 | 45 | 51 | 35 | 57 | 8 | 66 |
| dar.: Russische Föderation..... | 493 | 31 | 8 | 19 | 26 | 38 | 6 | 2 |
| dar.: Türkei..... | 204 | 18 | 2 | 17 | 4 | 3 | 0 | 65 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 55 | 23 | 2 | 3 | 11 | 9 | 1 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 55 | 23 | 2 | 3 | 11 | 9 | 1 | 0 |
| dar.: Australien..... | 54 | 23 | 2 | 2 | 11 | 8 | 1 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 59 | - | - | - | 0 | 1 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 9 787 | 0 | 5 | 9 | 16 | 2 398 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 304 | - | 3 | 0 | 0 | 27 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 29 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Bremen | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 12 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Hamburg | 29 | - | - | - | - | 18 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 181 | - | 3 | 0 | - | 8 | - |
| Schleswig-Holstein | 46 | - | - | - | - | 1 | - |
| Ausland | 9 483 | 0 | 2 | 9 | 16 | 2 371 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 360 | - | 0 | 0 | 0 | 54 | - |
| Nordafrika..... | 159 | - | - | - | - | 16 | - |
| dar.: Ägypten..... | 95 | - | - | - | - | 1 | - |
| dar.: Algerien..... | 31 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 201 | - | 0 | 0 | 0 | 38 | - |
| dar.: Südafrika..... | 67 | - | 0 | 0 | - | 34 | - |
| dar.: Sudan..... | 43 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 1 436 | - | 1 | 7 | 1 | 185 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 204 | - | 0 | 0 | 0 | 18 | - |
| dar.: Mexiko..... | 102 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 54 | - | - | - | - | 1 | - |
| Nordamerika..... | 808 | - | 0 | 7 | 0 | 43 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 666 | - | 0 | 7 | 0 | 37 | - |
| dar.: Kanada..... | 142 | - | 0 | 0 | 0 | 5 | - |
| Südamerika..... | 424 | - | 1 | - | 0 | 124 | - |
| dar.: Brasilien..... | 233 | - | 1 | - | 0 | 77 | - |
| dar.: Kolumbien..... | 53 | - | - | - | - | 33 | - |
| Asien..... | 2 967 | - | - | 1 | 2 | 103 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 805 | - | - | 0 | 0 | 33 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 295 | - | - | - | - | 8 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 257 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 162 | - | - | 1 | 2 | 70 | - |
| dar.: China..... | 734 | - | - | 0 | 1 | 37 | - |
| dar.: Singapur..... | 365 | - | - | 0 | - | 5 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 201 | - | - | - | 0 | 4 | - |
| dar.: Japan..... | 192 | - | - | 1 | - | 3 | - |
| dar.: Hongkong..... | 172 | - | - | 0 | - | 3 | - |
| Europa..... | 4 910 | 0 | 4 | 1 | 13 | 1 998 | - |
| Europäische Union..... | 4 006 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 631 | - |
| dar.: Schweden..... | 868 | 0 | 1 | 0 | 2 | 532 | - |
| dar.: Finnland..... | 443 | - | - | 0 | 2 | 251 | - |
| dar.: Dänemark..... | 411 | - | - | 0 | 1 | 265 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 381 | - | 0 | - | 0 | 10 | - |
| dar.: Niederlande..... | 326 | - | - | 0 | - | 20 | - |
| dar.: Deutschland..... | 304 | - | 3 | 0 | 0 | 27 | - |
| dar.: Spanien..... | 201 | - | - | - | 0 | 90 | - |
| dar.: Belgien..... | 200 | - | - | - | - | 64 | - |
| dar.: Litauen..... | 191 | 0 | 0 | 0 | 1 | 134 | - |
| dar.: Polen..... | 180 | - | - | 0 | 2 | 79 | - |
| dar.: Lettland..... | 120 | - | - | 0 | 0 | 81 | - |
| dar.: Frankreich..... | 88 | - | - | - | 0 | 8 | - |
| dar.: Estland..... | 76 | - | 0 | - | 1 | 39 | - |
| dar.: Italien..... | 70 | - | - | - | - | 16 | - |
| dar.: Griechenland..... | 50 | - | - | - | - | 12 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 903 | - | 0 | 0 | 4 | 367 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 493 | - | 0 | 0 | 4 | 239 | - |
| dar.: Türkei..... | 204 | - | - | - | 0 | 70 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 55 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 55 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 54 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 59 | - | - | - | - | 57 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 22 164 | 25 555 | 24 493 | - 1 062 | - 4,2 | 275 954 | 296 080 | 20 127 | 7,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 446 | 543 | 580 | 37 | 6,8 | 6 246 | 6 516 | 270 | 4,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | 10 | 15 | 5 | 55,4 | 111 | 110 | - 1 | - 0,5 |
| Bremen/Bremerhaven | 65 | 57 | 60 | 3 | 5,1 | 964 | 1 038 | 74 | 7,7 |
| Bremen | 4 | 13 | 19 | 6 | 44,5 | 136 | 255 | 119 | 87,9 |
| Bremerhaven | 61 | 44 | 41 | - 3 | - 6,3 | 828 | 782 | - 45 | - 5,5 |
| Hamburg | 112 | 98 | 80 | - 18 | - 18,5 | 1 448 | 1 250 | - 198 | - 13,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 58 | 65 | 41 | - 24 | - 36,5 | 611 | 660 | 49 | 8,0 |
| Niedersachsen | 116 | 208 | 313 | 105 | 50,2 | 1 782 | 2 183 | 401 | 22,5 |
| Schleswig-Holstein | 91 | 105 | 71 | - 34 | - 32,3 | 1 331 | 1 275 | - 56 | - 4,2 |
| Ausland | 21 718 | 25 012 | 23 913 | - 1 099 | - 4,4 | 269 708 | 289 564 | 19 857 | 7,4 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 288 | 1 007 | 1 307 | 299 | 29,7 | 16 711 | 13 951 | - 2 760 | - 16,5 |
| Nordafrika..... | 518 | 214 | 249 | 35 | 16,3 | 5 604 | 3 654 | - 1 950 | - 34,8 |
| dar.: Ägypten..... | 107 | 102 | 132 | 30 | 28,8 | 1 692 | 1 415 | - 276 | - 16,3 |
| dar.: Marokko..... | 111 | 61 | 52 | - 9 | - 14,4 | 959 | 771 | - 188 | - 19,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 770 | 793 | 1 058 | 264 | 33,3 | 11 107 | 10 297 | - 810 | - 7,3 |
| dar.: Nigeria..... | 214 | 171 | 349 | 178 | 104,1 | 1 643 | 2 083 | 441 | 26,8 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 20 | 18 | 274 | 256 | 1 427,0 | 290 | 720 | 430 | 148,5 |
| Amerika..... | 3 008 | 4 112 | 3 295 | - 817 | - 19,9 | 41 011 | 45 644 | 4 633 | 11,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 250 | 356 | 368 | 13 | 3,6 | 4 030 | 4 324 | 295 | 7,3 |
| dar.: Mexiko..... | 85 | 127 | 152 | 25 | 19,5 | 1 548 | 1 608 | 60 | 3,8 |
| dar.: Panama..... | 82 | 84 | 80 | - 4 | - 4,4 | 901 | 1 014 | 113 | 12,6 |
| Nordamerika..... | 1 660 | 2 429 | 1 677 | - 752 | - 30,9 | 20 368 | 23 507 | 3 139 | 15,4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 166 | 1 750 | 1 268 | - 482 | - 27,5 | 13 893 | 17 306 | 3 413 | 24,6 |
| dar.: Kanada..... | 495 | 679 | 409 | - 270 | - 39,8 | 6 475 | 6 201 | - 274 | - 4,2 |
| Südamerika..... | 1 098 | 1 327 | 1 249 | - 78 | - 5,9 | 16 614 | 17 813 | 1 200 | 7,2 |
| dar.: Brasilien..... | 660 | 761 | 536 | - 225 | - 29,5 | 9 391 | 9 539 | 147 | 1,6 |
| dar.: Kolumbien..... | 80 | 61 | 222 | 161 | 263,4 | 1 104 | 1 100 | - 5 | - 0,4 |
| Asien..... | 4 474 | 5 145 | 5 037 | - 108 | - 2,1 | 53 715 | 60 473 | 6 758 | 12,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 725 | 707 | 887 | 179 | 25,4 | 8 732 | 8 302 | - 430 | - 4,9 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 228 | 174 | 309 | 135 | 77,5 | 2 242 | 2 253 | 11 | 0,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 202 | 271 | 287 | 16 | 6,0 | 2 842 | 2 864 | 21 | 0,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 3 749 | 4 438 | 4 150 | - 287 | - 6,5 | 44 983 | 52 171 | 7 188 | 16,0 |
| dar.: China..... | 1 683 | 1 960 | 1 840 | - 120 | - 6,1 | 19 389 | 23 022 | 3 633 | 18,7 |
| dar.: Singapur..... | 531 | 576 | 533 | - 44 | - 7,6 | 6 254 | 7 240 | 985 | 15,8 |
| dar.: Republik Korea..... | 261 | 306 | 367 | 61 | 20,0 | 3 323 | 3 911 | 589 | 17,7 |
| dar.: Malaysia..... | 265 | 380 | 304 | - 76 | - 19,9 | 3 423 | 3 938 | 515 | 15,0 |
| dar.: Indien..... | 249 | 332 | 276 | - 57 | - 17,1 | 3 014 | 3 719 | 704 | 23,4 |
| Europa..... | 13 194 | 14 848 | 14 539 | - 309 | - 2,1 | 161 797 | 172 979 | 11 182 | 6,9 |
| Europäische Union..... | 9 814 | 10 677 | 9 494 | - 1 183 | - 11,1 | 116 882 | 123 931 | 7 049 | 6,0 |
| dar.: Schweden..... | 1 890 | 2 124 | 1 770 | - 354 | - 16,7 | 24 230 | 25 613 | 1 383 | 5,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 693 | 1 792 | 1 285 | - 506 | - 28,3 | 17 571 | 19 207 | 1 637 | 9,3 |
| dar.: Finnland..... | 1 120 | 1 181 | 1 135 | - 46 | - 3,9 | 14 417 | 15 108 | 692 | 4,8 |
| dar.: Niederlande..... | 889 | 959 | 879 | - 80 | - 8,4 | 9 782 | 10 118 | 336 | 3,4 |
| dar.: Dänemark..... | 898 | 1 026 | 861 | - 165 | - 16,1 | 11 091 | 10 623 | - 468 | - 4,2 |
| dar.: Lettland..... | 514 | 619 | 686 | 67 | 10,7 | 6 265 | 7 890 | 1 625 | 25,9 |
| dar.: Deutschland..... | 446 | 542 | 580 | 38 | 7,0 | 6 246 | 6 514 | 268 | 4,3 |
| dar.: Polen..... | 666 | 506 | 464 | - 43 | - 8,4 | 6 838 | 6 489 | - 350 | - 5,1 |
| dar.: Litauen..... | 403 | 523 | 386 | - 137 | - 26,2 | 4 530 | 5 411 | 881 | 19,5 |
| dar.: Belgien..... | 325 | 269 | 344 | 74 | 27,5 | 3 784 | 3 794 | 10 | 0,3 |
| dar.: Spanien..... | 267 | 249 | 329 | 80 | 32,1 | 2 968 | 3 262 | 294 | 9,9 |
| dar.: Frankreich..... | 147 | 224 | 227 | 3 | 1,1 | 2 743 | 2 422 | - 322 | - 11,7 |
| dar.: Estland..... | 148 | 243 | 175 | - 67 | - 27,7 | 1 974 | 2 604 | 631 | 31,9 |
| dar.: Italien..... | 140 | 121 | 111 | - 10 | - 8,5 | 1 829 | 1 800 | - 29 | - 1,6 |
| dar.: Griechenland..... | 23 | 43 | 67 | 23 | 53,6 | 242 | 468 | 227 | 93,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 380 | 4 172 | 5 045 | 874 | 20,9 | 44 915 | 49 048 | 4 133 | 9,2 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 840 | 2 120 | 3 016 | 896 | 42,3 | 23 144 | 25 549 | 2 405 | 10,4 |
| dar.: Norwegen..... | 1 290 | 1 804 | 1 725 | - 78 | - 4,3 | 19 308 | 20 147 | 839 | 4,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 54 | 234 | 145 | - 89 | - 38,1 | 1 465 | 2 091 | 627 | 42,8 |
| Australien und Neuseeland..... | 53 | 227 | 131 | - 96 | - 42,1 | 1 330 | 1 935 | 604 | 45,4 |
| dar.: Australien..... | 53 | 225 | 130 | - 95 | - 42,2 | 1 318 | 1 915 | 596 | 45,2 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | 7 | 14 | 7 | 90,7 | 135 | 157 | 22 | 16,5 |
| Unbekannte Regionen..... | 146 | 209 | 171 | - 38 | - 18,1 | 1 255 | 941 | - 314 | - 25,0 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 13 440 | 15 422 | 14 706 | - 716 | - 4,6 | 169 946 | 180 308 | 10 362 | 6,1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 205 | 269 | 276 | 7 | 2,6 | 3 161 | 3 223 | 63 | 2,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 0 | 1 | 7 | 6 | 601,0 | 40 | 25 | - 15 | - 37,2 |
| Bremen/Bremerhaven | 45 | 28 | 31 | 3 | 10,0 | 478 | 569 | 91 | 19,1 |
| Bremen | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 18,7 | 50 | 44 | - 6 | - 12,8 |
| Bremerhaven | 44 | 26 | 29 | 3 | 12,9 | 428 | 526 | 98 | 22,8 |
| Hamburg | 52 | 40 | 51 | 11 | 26,9 | 762 | 646 | - 116 | - 15,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 23 | 23 | 29 | 6 | 28,0 | 264 | 359 | 95 | 35,9 |
| Niedersachsen | 42 | 123 | 132 | 9 | 7,4 | 938 | 991 | 52 | 5,5 |
| Schleswig-Holstein | 43 | 54 | 26 | - 28 | - 52,3 | 678 | 633 | - 45 | - 6,6 |
| Ausland | 13 235 | 15 153 | 14 430 | - 723 | - 4,8 | 166 786 | 177 085 | 10 299 | 6,2 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 831 | 494 | 947 | 453 | 91,6 | 10 284 | 8 275 | - 2 009 | - 19,5 |
| Nordafrika..... | 261 | 73 | 90 | 17 | 23,9 | 3 149 | 1 835 | - 1 314 | - 41,7 |
| dar.: Ägypten..... | 39 | 31 | 37 | 6 | 19,8 | 640 | 585 | - 55 | - 8,5 |
| dar.: Marokko..... | 15 | 39 | 34 | - 5 | - 11,7 | 296 | 267 | - 30 | - 10,1 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 570 | 421 | 856 | 435 | 103,3 | 7 135 | 6 440 | - 694 | - 9,7 |
| dar.: Nigeria..... | 194 | 127 | 322 | 196 | 154,3 | 1 304 | 1 650 | 347 | 26,6 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 16 | 10 | 263 | 254 | 2 675,5 | 200 | 524 | 324 | 162,0 |
| Amerika..... | 1 847 | 2 730 | 1 858 | - 872 | - 31,9 | 26 113 | 29 212 | 3 099 | 11,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 113 | 172 | 165 | - 7 | - 4,2 | 1 934 | 2 241 | 307 | 15,9 |
| dar.: Mexiko..... | 31 | 34 | 50 | 17 | 49,3 | 580 | 511 | - 69 | - 11,9 |
| dar.: Costa Rica..... | 35 | 48 | 44 | - 4 | - 8,9 | 379 | 393 | 14 | 3,7 |
| Nordamerika..... | 984 | 1 693 | 869 | - 824 | - 48,7 | 11 912 | 14 124 | 2 213 | 18,6 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 591 | 1 163 | 602 | - 561 | - 48,2 | 7 188 | 9 856 | 2 669 | 37,1 |
| dar.: Kanada..... | 393 | 530 | 267 | - 263 | - 49,7 | 4 724 | 4 268 | - 456 | - 9,6 |
| Südamerika..... | 749 | 866 | 825 | - 41 | - 4,7 | 12 268 | 12 847 | 579 | 4,7 |
| dar.: Brasilien..... | 446 | 454 | 304 | - 150 | - 33,0 | 6 801 | 6 521 | - 280 | - 4,1 |
| dar.: Kolumbien..... | 34 | 31 | 170 | 139 | 446,5 | 652 | 645 | - 6 | - 1,0 |
| Asien..... | 2 139 | 2 370 | 2 070 | - 300 | - 12,7 | 25 584 | 29 854 | 4 270 | 16,7 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 75 | 137 | 82 | - 55 | - 40,3 | 1 196 | 1 258 | 62 | 5,2 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 29 | 54 | 30 | - 24 | - 44,2 | 284 | 408 | 124 | 43,5 |
| dar.: Oman..... | 22 | 18 | 18 | - 1 | - 3,5 | 321 | 342 | 22 | 6,8 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 063 | 2 233 | 1 988 | - 245 | - 11,0 | 24 388 | 28 596 | 4 208 | 17,3 |
| dar.: China..... | 1 077 | 1 162 | 1 106 | - 56 | - 4,8 | 12 256 | 14 932 | 2 676 | 21,8 |
| dar.: Singapur..... | 227 | 212 | 168 | - 45 | - 21,0 | 2 912 | 2 922 | 10 | 0,4 |
| dar.: Republik Korea..... | 147 | 128 | 166 | 38 | 29,7 | 1 678 | 2 135 | 457 | 27,2 |
| dar.: Malaysia..... | 188 | 223 | 150 | - 72 | - 32,5 | 1 933 | 2 455 | 523 | 27,1 |
| dar.: Indien..... | 107 | 126 | 106 | - 20 | - 16,1 | 1 283 | 1 591 | 307 | 23,9 |
| Europa..... | 8 473 | 9 485 | 9 630 | 145 | 1,5 | 105 925 | 110 691 | 4 766 | 4,5 |
| Europäische Union..... | 6 027 | 6 381 | 5 488 | - 894 | - 14,0 | 70 810 | 73 520 | 2 710 | 3,8 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 253 | 1 409 | 904 | - 505 | - 35,8 | 12 029 | 13 899 | 1 870 | 15,5 |
| dar.: Schweden..... | 1 046 | 1 080 | 902 | - 177 | - 16,4 | 13 290 | 13 588 | 298 | 2,2 |
| dar.: Finnland..... | 682 | 730 | 691 | - 38 | - 5,3 | 8 773 | 9 158 | 384 | 4,4 |
| dar.: Lettland..... | 398 | 424 | 566 | 141 | 33,3 | 5 163 | 6 371 | 1 208 | 23,4 |
| dar.: Niederlande..... | 668 | 720 | 554 | - 166 | - 23,1 | 7 060 | 6 774 | - 286 | - 4,1 |
| dar.: Dänemark..... | 487 | 522 | 450 | - 72 | - 13,8 | 6 122 | 5 649 | - 472 | - 7,7 |
| dar.: Polen..... | 489 | 278 | 284 | 6 | 2,3 | 4 738 | 3 717 | - 1 021 | - 21,6 |
| dar.: Deutschland..... | 205 | 268 | 276 | 8 | 2,9 | 3 161 | 3 222 | 61 | 1,9 |
| dar.: Litauen..... | 213 | 282 | 195 | - 87 | - 31,0 | 2 641 | 2 998 | 357 | 13,5 |
| dar.: Belgien..... | 150 | 115 | 144 | 29 | 24,8 | 1 790 | 1 716 | - 75 | - 4,2 |
| dar.: Frankreich..... | 76 | 132 | 139 | 7 | 4,9 | 1 617 | 1 328 | - 289 | - 17,9 |
| dar.: Spanien..... | 153 | 113 | 129 | 16 | 14,0 | 1 517 | 1 631 | 115 | 7,6 |
| dar.: Estland..... | 86 | 142 | 99 | - 43 | - 30,0 | 1 121 | 1 404 | 283 | 25,3 |
| dar.: Portugal..... | 43 | 72 | 41 | - 31 | - 42,9 | 692 | 746 | 54 | 7,7 |
| dar.: Italien..... | 48 | 54 | 41 | - 14 | - 25,2 | 646 | 619 | - 27 | - 4,2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 2 446 | 3 103 | 4 142 | 1 039 | 33,5 | 35 115 | 37 170 | 2 056 | 5,9 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 316 | 1 478 | 2 523 | 1 045 | 70,7 | 17 745 | 18 570 | 825 | 4,6 |
| dar.: Norwegen..... | 1 050 | 1 547 | 1 524 | - 23 | - 1,5 | 16 540 | 17 312 | 773 | 4,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 18 | 190 | 90 | - 100 | - 52,7 | 992 | 1 559 | 568 | 57,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 18 | 184 | 76 | - 107 | - 58,5 | 863 | 1 408 | 546 | 63,2 |
| dar.: Australien..... | 18 | 184 | 76 | - 108 | - 58,5 | 862 | 1 404 | 542 | 62,9 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | 6 | 14 | 8 | 125,2 | 129 | 151 | 22 | 17,1 |
| Unbekannte Regionen..... | 132 | 154 | 112 | - 42 | - 27,2 | 1 049 | 718 | - 331 | - 31,6 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 8 724 | 10 133 | 9 787 | - 346 | - 3,4 | 106 007 | 115 772 | 9 765 | 9,2 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 241 | 274 | 304 | 30 | 10,9 | 3 085 | 3 292 | 207 | 6,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | 9 | 8 | - 1 | - 9,7 | 71 | 85 | 14 | 20,2 |
| Bremen/Bremerhaven | 20 | 29 | 29 | 0 | 0,3 | 485 | 468 | - 17 | - 3,5 |
| Bremen | 2 | 10 | 16 | 6 | 61,0 | 86 | 212 | 126 | 146,3 |
| Bremerhaven | 18 | 19 | 12 | - 6 | - 33,2 | 399 | 257 | - 143 | - 35,8 |
| Hamburg | 60 | 58 | 29 | - 29 | - 50,2 | 686 | 604 | - 83 | - 12,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 35 | 42 | 12 | - 30 | - 71,1 | 347 | 300 | - 46 | - 13,3 |
| Niedersachsen | 74 | 86 | 181 | 96 | 111,7 | 844 | 1 193 | 349 | 41,4 |
| Schleswig-Holstein | 48 | 52 | 46 | - 6 | - 11,5 | 653 | 642 | - 11 | - 1,6 |
| Ausland | 8 483 | 9 859 | 9 483 | - 376 | - 3,8 | 102 922 | 112 480 | 9 558 | 9,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 458 | 513 | 360 | - 153 | - 29,9 | 6 427 | 5 676 | - 751 | - 11,7 |
| Nordafrika..... | 257 | 141 | 159 | 18 | 12,4 | 2 455 | 1 820 | - 636 | - 25,9 |
| dar.: Ägypten..... | 67 | 72 | 95 | 23 | 32,6 | 1 052 | 831 | - 222 | - 21,1 |
| dar.: Algerien..... | 6 | 33 | 31 | - 2 | - 7,0 | 192 | 210 | 19 | 9,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 200 | 372 | 201 | - 171 | - 45,9 | 3 972 | 3 857 | - 116 | - 2,9 |
| dar.: Südafrika..... | 77 | 139 | 67 | - 73 | - 52,1 | 1 883 | 1 657 | - 227 | - 12,0 |
| dar.: Sudan..... | 47 | 86 | 43 | - 43 | - 50,4 | 605 | 841 | 236 | 39,0 |
| Amerika..... | 1 162 | 1 382 | 1 436 | 55 | 4,0 | 14 898 | 16 433 | 1 534 | 10,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 136 | 184 | 204 | 20 | 10,8 | 2 096 | 2 083 | - 13 | - 0,6 |
| dar.: Mexiko..... | 54 | 93 | 102 | 8 | 8,8 | 968 | 1 097 | 129 | 13,3 |
| dar.: Panama..... | 46 | 44 | 54 | 10 | 23,9 | 452 | 510 | 58 | 12,7 |
| Nordamerika..... | 676 | 736 | 808 | 72 | 9,8 | 8 457 | 9 383 | 926 | 11,0 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 575 | 587 | 666 | 79 | 13,5 | 6 705 | 7 449 | 744 | 11,1 |
| dar.: Kanada..... | 102 | 149 | 142 | - 7 | - 4,6 | 1 752 | 1 933 | 182 | 10,4 |
| Südamerika..... | 349 | 462 | 424 | - 37 | - 8,1 | 4 346 | 4 967 | 621 | 14,3 |
| dar.: Brasilien..... | 215 | 308 | 233 | - 75 | - 24,3 | 2 590 | 3 017 | 427 | 16,5 |
| dar.: Kolumbien..... | 46 | 30 | 53 | 23 | 75,1 | 453 | 455 | 2 | 0,4 |
| Asien..... | 2 336 | 2 775 | 2 967 | 192 | 6,9 | 28 131 | 30 620 | 2 489 | 8,8 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 650 | 571 | 805 | 235 | 41,1 | 7 536 | 7 044 | - 491 | - 6,5 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 226 | 155 | 295 | 139 | 89,8 | 2 148 | 2 115 | - 33 | - 1,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 173 | 217 | 257 | 40 | 18,4 | 2 558 | 2 456 | - 102 | - 4,0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 686 | 2 205 | 2 162 | - 43 | - 1,9 | 20 596 | 23 576 | 2 980 | 14,5 |
| dar.: China..... | 606 | 798 | 734 | - 64 | - 8,0 | 7 132 | 8 090 | 958 | 13,4 |
| dar.: Singapur..... | 304 | 364 | 365 | 1 | 0,3 | 3 343 | 4 318 | 975 | 29,2 |
| dar.: Republik Korea..... | 115 | 178 | 201 | 23 | 12,9 | 1 645 | 1 777 | 132 | 8,0 |
| dar.: Japan..... | 101 | 189 | 192 | 3 | 1,6 | 1 540 | 2 000 | 460 | 29,9 |
| dar.: Hongkong..... | 130 | 164 | 172 | 7 | 4,3 | 1 635 | 1 884 | 249 | 15,2 |
| Europa..... | 4 721 | 5 364 | 4 910 | - 454 | - 8,5 | 55 872 | 62 289 | 6 416 | 11,5 |
| Europäische Union..... | 3 787 | 4 296 | 4 006 | - 289 | - 6,7 | 46 072 | 50 411 | 4 339 | 9,4 |
| dar.: Schweden..... | 844 | 1 044 | 868 | - 177 | - 16,9 | 10 940 | 12 025 | 1 085 | 9,9 |
| dar.: Finnland..... | 438 | 451 | 443 | - 8 | - 1,7 | 5 644 | 5 951 | 307 | 5,4 |
| dar.: Dänemark..... | 411 | 504 | 411 | - 93 | - 18,5 | 4 969 | 4 974 | 5 | 0,1 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 440 | 382 | 381 | - 1 | - 0,3 | 5 542 | 5 308 | - 233 | - 4,2 |
| dar.: Niederlande..... | 221 | 240 | 326 | 86 | 35,9 | 2 722 | 3 345 | 622 | 22,9 |
| dar.: Deutschland..... | 241 | 274 | 304 | 30 | 10,9 | 3 085 | 3 292 | 207 | 6,7 |
| dar.: Spanien..... | 113 | 136 | 201 | 64 | 47,1 | 1 452 | 1 631 | 179 | 12,3 |
| dar.: Belgien..... | 175 | 154 | 200 | 46 | 29,6 | 1 994 | 2 078 | 84 | 4,2 |
| dar.: Litauen..... | 191 | 241 | 191 | - 50 | - 20,7 | 1 888 | 2 413 | 525 | 27,8 |
| dar.: Polen..... | 176 | 229 | 180 | - 49 | - 21,5 | 2 101 | 2 772 | 672 | 32,0 |
| dar.: Lettland..... | 116 | 195 | 120 | - 75 | - 38,4 | 1 103 | 1 519 | 417 | 37,8 |
| dar.: Frankreich..... | 71 | 92 | 88 | - 4 | - 4,4 | 1 127 | 1 094 | - 33 | - 2,9 |
| dar.: Estland..... | 62 | 101 | 76 | - 25 | - 24,5 | 853 | 1 200 | 347 | 40,7 |
| dar.: Italien..... | 92 | 66 | 70 | 4 | 5,3 | 1 183 | 1 181 | - 2 | - 0,2 |
| dar.: Griechenland..... | 14 | 33 | 50 | 18 | 53,9 | 193 | 352 | 158 | 81,9 |
| Übrige Europäische Länder..... | 934 | 1 068 | 903 | - 165 | - 15,4 | 9 800 | 11 878 | 2 078 | 21,2 |
| dar.: Russische Föderation..... | 524 | 641 | 493 | - 149 | - 23,2 | 5 399 | 6 979 | 1 580 | 29,3 |
| dar.: Türkei..... | 160 | 156 | 204 | 47 | 30,3 | 1 534 | 1 944 | 410 | 26,8 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 35 | 44 | 55 | 11 | 24,7 | 473 | 532 | 59 | 12,5 |
| Australien und Neuseeland..... | 35 | 43 | 55 | 12 | 27,9 | 468 | 526 | 59 | 12,6 |
| dar.: Australien..... | 34 | 42 | 54 | 13 | 30,0 | 457 | 511 | 54 | 11,8 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | 1 | 0 | - 1 | - 94,3 | 5 | 6 | 0 | 2,5 |
| Unbekannte Regionen..... | 14 | 55 | 59 | 4 | 7,5 | 206 | 223 | 18 | 8,6 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 22 164 | 25 555 | 24 493 | - 1 062 | - 4,2 | 275 954 | 296 080 | 20 127 | 7,3 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 8 482 | 10 482 | 8 447 | - 2 035 | - 19,4 | 104 520 | 114 368 | 9 848 | 9,4 |
| Bremerhaven..... | 3 692 | 4 576 | 4 594 | 17 | 0,4 | 45 943 | 55 855 | 9 912 | 21,6 |
| Wilhelmshaven..... | 1 886 | 2 068 | 3 714 | 1 646 | 79,6 | 24 728 | 24 388 | - 340 | - 1,4 |
| Rostock..... | 1 543 | 1 317 | 1 533 | 215 | 16,3 | 19 489 | 18 085 | - 1 404 | - 7,2 |
| Luebeck..... | 1 371 | 1 429 | 1 274 | - 155 | - 10,8 | 17 854 | 17 665 | - 190 | - 1,1 |
| Bremen..... | 1 044 | 1 021 | 934 | - 87 | - 8,5 | 13 164 | 12 926 | - 237 | - 1,8 |
| Brunsbüttel..... | 577 | 604 | 637 | 34 | 5,6 | 7 463 | 7 902 | 439 | 5,9 |
| Bützfließ..... | 532 | 468 | 489 | 22 | 4,6 | 5 221 | 5 204 | - 17 | - 0,3 |
| Emden..... | 323 | 414 | 387 | - 27 | - 6,4 | 4 319 | 4 496 | 177 | 4,1 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 343 | 430 | 336 | - 94 | - 21,8 | 3 990 | 4 282 | 293 | 7,3 |
| Brake..... | 432 | 490 | 335 | - 155 | - 31,6 | 5 146 | 5 274 | 128 | 2,5 |
| Wismar..... | 278 | 291 | 294 | 3 | 1,0 | 3 457 | 3 274 | - 183 | - 5,3 |
| Kiel..... | 462 | 650 | 288 | - 362 | - 55,7 | 3 825 | 4 302 | 477 | 12,5 |
| Cuxhaven..... | 130 | 201 | 223 | 23 | 11,2 | 2 160 | 3 169 | 1 010 | 46,7 |
| Nordenham..... | 258 | 336 | 215 | - 120 | - 35,8 | 3 252 | 3 763 | 512 | 15,7 |
| Sassnitz..... | 160 | 122 | 158 | 36 | 29,2 | 2 672 | 2 986 | 314 | 11,7 |
| Norddeich..... | 20 | 40 | 83 | 43 | 107,1 | 354 | 503 | 149 | 42,3 |
| Norderney, Insel..... | 17 | 38 | 80 | 43 | 112,7 | 314 | 518 | 204 | 65,0 |
| Stralsund..... | 82 | 76 | 58 | - 19 | - 24,4 | 808 | 895 | 87 | 10,8 |
| Flensburg..... | 35 | 74 | 52 | - 21 | - 29,0 | 492 | 505 | 13 | 2,6 |
| Duisburg..... | 96 | 30 | 45 | 15 | 50,0 | 1 412 | 832 | - 580 | - 41,1 |
| Vierow..... | 58 | 66 | 34 | - 32 | - 48,8 | 772 | 683 | - 89 | - 11,5 |
| Husum..... | 34 | 30 | 34 | 4 | 12,0 | 303 | 290 | - 13 | - 4,3 |
| Wolgast..... | 38 | 32 | 33 | 1 | 1,6 | 419 | 411 | - 8 | - 1,8 |
| Papenburg..... | 40 | 23 | 28 | 5 | 23,9 | 362 | 415 | 53 | 14,6 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 7 | 17 | 24 | 6 | 36,6 | 98 | 137 | 39 | 39,6 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 5 | 11 | 16 | 5 | 40,2 | 48 | 81 | 33 | 69,8 |
| Leer..... | 11 | 15 | 11 | - 4 | - 26,3 | 105 | 114 | 9 | 8,7 |
| Lubmin..... | 7 | 15 | 11 | - 5 | - 29,5 | 157 | 106 | - 50 | - 32,1 |
| Berndshof..... | 5 | 11 | 11 | 0 | 0,6 | 156 | 140 | - 16 | - 10,3 |
| Wyk/Föhr..... | 6 | 4 | 10 | 6 | 167,3 | 84 | 56 | - 28 | - 33,3 |
| Dagebüll..... | 11 | 13 | 10 | - 4 | - 26,7 | 187 | 141 | - 46 | - 24,5 |
| Föhr, Insel..... | 14 | 10 | 9 | - 1 | - 10,2 | 112 | 99 | - 14 | - 12,1 |
| Rendsburg..... | 27 | 18 | 8 | - 10 | - 54,8 | 244 | 238 | - 6 | - 2,5 |
| Duesseldorf..... | 2 | - | 7 | 7 | - | 30 | 35 | 5 | 16,4 |
| Glückstadt..... | 6 | 8 | 7 | - 1 | - 13,2 | 123 | 98 | - 25 | - 20,2 |
| Wangerooze, Insel..... | 1 | 3 | 6 | 3 | 123,7 | 41 | 58 | 17 | 40,4 |
| Bensersiel..... | 3 | 3 | 6 | 3 | 78,9 | 64 | 64 | - 1 | - 0,7 |
| Langeoog, Insel..... | 3 | 3 | 5 | 2 | 61,3 | 63 | 61 | - 3 | - 4,0 |
| List/Sylt..... | 2 | 10 | 5 | - 6 | - 53,7 | 60 | 93 | 33 | 54,4 |
| Heiligenhafen..... | 8 | 4 | 5 | 1 | 29,6 | 72 | 76 | 4 | 5,9 |
| Buesum..... | 8 | 5 | 5 | 0 | - 6,2 | 109 | 141 | 32 | 29,4 |
| Rheinberg-Ossenb. | - | 1 | 3 | 2 | 259,8 | 2 | 15 | 13 | 623,8 |
| Greifswald..... | 8 | 4 | 3 | - 1 | - 22,2 | 196 | 156 | - 40 | - 20,5 |
| Anklam..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 42,0 | 15 | 35 | 20 | 130,0 |
| Koeln..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 35 | 24 | - 11 | - 31,6 |
| Borkum, Insel..... | 0 | 3 | 2 | - 1 | - 26,5 | 22 | 21 | - 1 | - 4,4 |
| Baltrum, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 58,5 | 22 | 37 | 15 | 66,4 |
| Salzgitter..... | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 4 | 2 | 185,9 |
| Amrum, Insel..... | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 39,7 | 23 | 22 | - 1 | - 5,3 |
| Burgstaaken..... | 3 | 5 | 2 | - 4 | - 69,2 | 66 | 40 | - 26 | - 38,9 |
| Andernach..... | 3 | - | 2 | 2 | - | 19 | 11 | - 8 | - 43,6 |
| Carolinsiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 2,3 | 25 | 25 | 0 | - 0,2 |
| Juist, Insel..... | 2 | - | 1 | 1 | - | 30 | 21 | - 10 | - 31,2 |
| Breisach..... | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 40,4 |
| Neuss..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 103,8 | 19 | 41 | 22 | 113,3 |
| Frankfurt A. Main..... | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 5 | 0 | 6,7 |
| Neustadt/Holstein..... | 9 | 2 | 1 | - 1 | - 51,6 | 70 | 73 | 3 | 4,3 |
| Wesel..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 47,2 |
| Karlstadt..... | - | 2 | 1 | - 1 | - 52,0 | - | 3 | 3 | - |
| Buelstringen..... | 3 | 1 | 1 | 0 | - 9,7 | 23 | 5 | - 18 | - 77,2 |
| Beddingen/Salzgitter..... | - | 1 | 1 | 0 | 65,6 | 1 | 1 | 0 | 7,7 |
| Helgoland, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 19,0 | 21 | 21 | 0 | - 0,1 |
| Venhaus..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | - 28,7 |
| Rheinfelden/Loerrach..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 0 | 1 | 0 | 0 | - 18,3 | 8 | 8 | 0 | 2,1 |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 1 | 0 | 0 | - 18,9 | 8 | 8 | 0 | 2,1 |
| Spyck..... | - | - | 0 | 0 | - | 3 | 3 | 0 | - 9,6 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 658,1 | 30 | 15 | - 14 | - 48,1 |
| Ueh. Wst 654 Nordfriesland..... | 1 | 1 | 0 | - 1 | - 74,3 | 5 | 8 | 3 | 70,4 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 13 440 | 15 422 | 14 706 | - 716 | - 4,6 | 169 946 | 180 308 | 10 362 | 6,1 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 5 006 | 6 155 | 4 222 | - 1 933 | - 31,4 | 61 901 | 67 196 | 5 295 | 8,6 |
| Wilhelmshaven..... | 1 742 | 2 059 | 3 683 | 1 624 | 78,9 | 24 285 | 23 817 | - 468 | - 1,9 |
| Bremerhaven..... | 1 684 | 2 112 | 2 026 | - 87 | - 4,1 | 20 849 | 25 598 | 4 749 | 22,8 |
| Rostock..... | 796 | 773 | 938 | 165 | 21,4 | 11 126 | 10 203 | - 923 | - 8,3 |
| Luebeck..... | 777 | 792 | 717 | - 75 | - 9,4 | 10 565 | 10 168 | - 397 | - 3,8 |
| Bremen..... | 867 | 809 | 691 | - 119 | - 14,7 | 9 773 | 9 886 | 112 | 1,2 |
| Brunsbüttel..... | 408 | 427 | 401 | - 26 | - 6,1 | 5 225 | 5 496 | 271 | 5,2 |
| Bützfließ..... | 313 | 198 | 339 | 141 | 71,4 | 3 307 | 3 507 | 199 | 6,0 |
| Emden..... | 212 | 260 | 243 | - 18 | - 6,7 | 2 675 | 2 765 | 90 | 3,4 |
| Brake..... | 334 | 320 | 221 | - 99 | - 30,8 | 3 990 | 3 973 | - 17 | - 0,4 |
| Nordenham..... | 228 | 322 | 208 | - 114 | - 35,3 | 3 027 | 3 591 | 564 | 18,6 |
| Wismar..... | 164 | 159 | 167 | 8 | 5,0 | 2 236 | 2 051 | - 185 | - 8,3 |
| Kiel..... | 247 | 323 | 150 | - 173 | - 53,6 | 2 246 | 2 350 | 104 | 4,6 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 137 | 175 | 135 | - 40 | - 22,8 | 1 574 | 1 743 | 169 | 10,7 |
| Cuxhaven..... | 40 | 95 | 127 | 31 | 32,8 | 848 | 1 792 | 945 | 111,4 |
| Norderney, Insel..... | 12 | 24 | 56 | 32 | 132,2 | 209 | 339 | 130 | 62,3 |
| Flensburg..... | 35 | 74 | 52 | - 21 | - 29,0 | 492 | 503 | 10 | 2,1 |
| Sassnitz..... | 100 | 25 | 51 | 26 | 100,6 | 1 466 | 1 317 | - 149 | - 10,2 |
| Husum..... | 28 | 28 | 31 | 3 | 12,0 | 253 | 261 | 9 | 3,4 |
| Norddeich..... | 7 | 16 | 28 | 12 | 77,3 | 120 | 184 | 64 | 53,6 |
| Papenburg..... | 34 | 18 | 26 | 8 | 45,6 | 321 | 373 | 52 | 16,1 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 7 | 17 | 24 | 6 | 36,6 | 96 | 132 | 36 | 37,4 |
| Vierow..... | 33 | 24 | 18 | - 6 | - 25,8 | 201 | 262 | 60 | 30,0 |
| Wolgast..... | 14 | 14 | 15 | 1 | 5,0 | 95 | 140 | 45 | 47,1 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 5 | 11 | 14 | 2 | 20,0 | 40 | 72 | 33 | 82,8 |
| Stralsund..... | 21 | 15 | 13 | - 2 | - 12,9 | 263 | 263 | 0 | 0,0 |
| Duisburg..... | 46 | 14 | 12 | - 2 | - 12,5 | 536 | 307 | - 230 | - 42,8 |
| Leer..... | 9 | 15 | 11 | - 4 | - 26,3 | 92 | 109 | 17 | 18,4 |
| Berndshof..... | 5 | 11 | 11 | 0 | 0,6 | 99 | 109 | 10 | 9,6 |
| Wyk/Föhr..... | 6 | 4 | 10 | 6 | 167,3 | 83 | 55 | - 28 | - 33,9 |
| Rendsburg..... | 11 | 18 | 8 | - 10 | - 54,8 | 185 | 235 | 50 | 26,7 |
| Föhr, Insel..... | 6 | 7 | 6 | - 1 | - 12,4 | 70 | 65 | - 4 | - 6,3 |
| Duesseldorf..... | 2 | - | 6 | 6 | - | 27 | 21 | - 6 | - 21,8 |
| Buesum..... | 8 | 5 | 5 | 0 | - 6,2 | 79 | 106 | 27 | 34,3 |
| Wangerooge, Insel..... | 1 | 2 | 4 | 3 | 170,6 | 25 | 39 | 14 | 54,7 |
| List/Sylt..... | 2 | 8 | 4 | - 4 | - 49,2 | 56 | 77 | 21 | 37,4 |
| Dagebuell..... | 4 | 3 | 4 | 0 | 6,3 | 41 | 36 | - 5 | - 11,4 |
| Rheinberg-Ossenbergr..... | - | - | 3 | 3 | - | - | 9 | 9 | - |
| Langeoog, Insel..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 44,1 | 45 | 39 | - 6 | - 13,0 |
| Lubmin..... | 3 | 3 | 3 | 0 | - 4,3 | 74 | 25 | - 49 | - 65,8 |
| Greifswald..... | 8 | 3 | 3 | 0 | - 9,9 | 168 | 132 | - 35 | - 21,0 |
| Glueckstadt..... | 3 | 7 | 3 | - 4 | - 62,2 | 63 | 57 | - 5 | - 8,6 |
| Bensersiel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 90,7 | 22 | 24 | 2 | 7,4 |
| Salzgirter..... | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | - |
| Borkum, Insel..... | 0 | 3 | 2 | - 1 | - 40,4 | 9 | 21 | 12 | 127,7 |
| Amrum, Insel..... | 1 | 3 | 1 | - 1 | - 43,8 | 19 | 18 | - 1 | - 3,9 |
| Breisach..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - |
| Baltrum, Insel..... | 0 | 1 | 1 | 1 | 99,4 | 17 | 28 | 11 | 66,0 |
| Neuss..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 103,8 | 18 | 35 | 17 | 92,4 |
| Frankfurt A. Main..... | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 4 | - 1 | - 13,0 |
| Wesel..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 316,0 |
| Juist, Insel..... | 2 | - | 1 | 1 | - | 24 | 15 | - 9 | - 38,1 |
| Buelstringen..... | - | 1 | 1 | 0 | - 9,7 | 10 | 4 | - 6 | - 56,6 |
| Venhaus..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | - 28,7 |
| Helgoland, Insel..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 14,2 | 16 | 17 | 1 | 5,5 |
| Carolinensiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 11,6 | 12 | 9 | - 3 | - 23,5 |
| Rheinfelden/Loerrach..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 1 | 0 | 0 | - 20,8 | 7 | 7 | 0 | - 0,4 |
| Stade..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 29,4 | 0 | 1 | 1 | 347,0 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 55,6 | 1 | 1 | 0 | 1,2 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,2 | 12 | 6 | - 6 | - 48,9 |
| Neuharlingensiel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 24,1 | 0 | 1 | 0 | 44,4 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,5 | 16 | 8 | - 8 | - 49,2 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 150,7 |
| Algermissen..... | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Andernach..... | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Anklam..... | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - 5 | - 81,4 |
| Balcke/Hamm..... | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 1,2 |
| Beidenfleth..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Bendorf..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | % | | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 8 724 | 10 133 | 9 787 | - 346 | - 3,4 | 106 007 | 115 772 | 9 765 | 9,2 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 3 476 | 4 327 | 4 224 | - 103 | - 2,4 | 42 620 | 47 172 | 4 553 | 10,7 |
| Bremerhaven..... | 2 008 | 2 464 | 2 568 | 104 | 4,2 | 25 094 | 30 257 | 5 163 | 20,6 |
| Rostock..... | 748 | 545 | 595 | 50 | 9,2 | 8 363 | 7 882 | - 481 | - 5,8 |
| Luebeck..... | 594 | 638 | 557 | - 80 | - 12,6 | 7 290 | 7 497 | 207 | 2,8 |
| Bremen..... | 177 | 212 | 244 | 32 | 14,8 | 3 390 | 3 041 | - 350 | - 10,3 |
| Brunsbüttel..... | 169 | 176 | 236 | 60 | 33,8 | 2 238 | 2 405 | 168 | 7,5 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 206 | 255 | 201 | - 54 | - 21,2 | 2 415 | 2 539 | 124 | 5,1 |
| Buetzflëth..... | 219 | 270 | 150 | - 120 | - 44,3 | 1 914 | 1 697 | - 217 | - 11,3 |
| Emden..... | 112 | 154 | 144 | - 9 | - 5,9 | 1 643 | 1 731 | 87 | 5,3 |
| Kiel..... | 215 | 327 | 138 | - 189 | - 57,8 | 1 579 | 1 952 | 373 | 23,6 |
| Wismar..... | 114 | 132 | 127 | - 5 | - 3,9 | 1 221 | 1 223 | 2 | 0,2 |
| Brake..... | 98 | 170 | 114 | - 56 | - 32,9 | 1 156 | 1 300 | 145 | 12,5 |
| Sassnitz..... | 59 | 96 | 107 | 10 | 10,4 | 1 206 | 1 669 | 463 | 38,4 |
| Cuxhaven..... | 90 | 105 | 97 | - 9 | - 8,3 | 1 312 | 1 377 | 65 | 5,0 |
| Norddeich..... | 13 | 24 | 55 | 31 | 126,5 | 234 | 319 | 85 | 36,5 |
| Stralsund..... | 61 | 61 | 44 | - 17 | - 27,3 | 545 | 632 | 87 | 16,0 |
| Duisburg..... | 50 | 16 | 32 | 17 | 107,3 | 876 | 525 | - 351 | - 40,0 |
| Wilhelmshaven..... | 143 | 10 | 31 | 22 | 224,8 | 443 | 571 | 129 | 29,0 |
| Norderney, Insel..... | 6 | 14 | 25 | 11 | 78,5 | 105 | 178 | 74 | 70,5 |
| Wolgast..... | 23 | 18 | 18 | 0 | - 0,9 | 324 | 271 | - 52 | - 16,2 |
| Vierow..... | 25 | 42 | 16 | - 26 | - 61,8 | 571 | 422 | - 149 | - 26,1 |
| Lubmin..... | 4 | 12 | 8 | - 4 | - 35,6 | 83 | 81 | - 2 | - 2,0 |
| Nordenham..... | 29 | 13 | 7 | - 7 | - 48,4 | 225 | 173 | - 52 | - 23,2 |
| Dagebuell..... | 7 | 10 | 6 | - 4 | - 37,6 | 146 | 105 | - 41 | - 28,2 |
| Heiligenhafen..... | 8 | 4 | 5 | 1 | 29,6 | 67 | 72 | 5 | 6,8 |
| Glueckstadt..... | 3 | 2 | 5 | 3 | 184,8 | 60 | 41 | - 19 | - 32,4 |
| Bensersiel..... | 2 | 2 | 4 | 2 | 71,8 | 42 | 40 | - 2 | - 4,9 |
| Foehr, Insel..... | 9 | 3 | 3 | 0 | - 5,5 | 43 | 34 | - 9 | - 21,5 |
| Husum..... | 5 | 2 | 3 | 0 | 12,3 | 51 | 29 | - 22 | - 43,0 |
| Anklam..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 42,0 | 10 | 34 | 24 | 255,1 |
| Langeoog, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 90,1 | 18 | 22 | 3 | 18,0 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 8 | 8 | 0 | 5,3 |
| Papenburg..... | 6 | 5 | 2 | - 3 | - 53,9 | 41 | 42 | 1 | 2,8 |
| Koeln..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 20 | 20 | 0 | 0,7 |
| Duesseldorf..... | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 14 | 11 | 329,8 |
| Wangerooge, Insel..... | 0 | 1 | 2 | 1 | 55,2 | 16 | 19 | 3 | 18,7 |
| Burgstaaken..... | 3 | 5 | 2 | - 4 | - 69,2 | 61 | 39 | - 22 | - 36,2 |
| Andernach..... | 3 | - | 2 | 2 | - | 18 | 11 | - 8 | - 42,2 |
| Neustadt/Holstein..... | 5 | 2 | 1 | - 1 | - 51,6 | 36 | 39 | 2 | 6,6 |
| Karlstadt..... | - | 2 | 1 | - 1 | - 52,0 | - | 3 | 3 | - |
| Carolinensiel..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 4,0 | 13 | 16 | 3 | 21,0 |
| Beddingen/Salzgitter..... | - | 1 | 1 | 0 | 65,6 | 1 | 1 | 0 | 7,7 |
| List/Sylt..... | 0 | 2 | 1 | - 2 | - 70,1 | 4 | 16 | 12 | 283,0 |
| Baltrum, Insel..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 3,1 | 5 | 9 | 4 | 67,5 |
| Neuharlingersiel..... | 0 | 1 | 0 | 0 | - 17,9 | 7 | 7 | 0 | - 0,2 |
| Juist, Insel..... | 0 | - | 0 | 0 | - | 7 | 6 | - 1 | - 6,9 |
| Spyck..... | - | - | 0 | 0 | - | 1 | 3 | 2 | 133,6 |
| Borkum, Insel..... | - | - | 0 | 0 | - | 13 | 0 | - 13 | - 97,2 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 170,8 | 14 | 7 | - 7 | - 46,8 |
| Amrum, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 2,8 | 4 | 4 | - 1 | - 11,1 |
| Helgoland, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 54,3 | 5 | 4 | - 1 | - 19,7 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 1 | 1 | 0 | - 1 | - 80,5 | 3 | 7 | 3 | 93,8 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | - | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | - 18,5 |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,7 | 0 | 1 | 0 | 48,0 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,5 | 14 | 7 | - 7 | - 52,0 |
| Aken..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Algermissen..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Balcke/Hamm..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Beihingen..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Berlin-Westhafen/Westha..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Berndshof..... | - | - | - | - | - | 57 | 31 | - 26 | - 45,0 |
| Breisach..... | - | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Buelstringen..... | 3 | - | - | - | - | 13 | 1 | - 12 | - 93,7 |
| Buesum..... | - | - | - | - | - | 30 | 35 | 5 | 16,4 |
| Burg Bei Magdeburg..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Burkheim..... | - | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Demmin..... | - | 1 | - | - 1 | - | 3 | 7 | 3 | 107,5 |
| Diersheim..... | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 4 | 612,6 |
| Dorsten..... | - | - | - | - | - | 3 | - | - 3 | - |
| Dortmund..... | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 22 164 | 25 555 | 24 493 | - 1 062 | - 4,2 | 275 954 | 296 080 | 20 127 | 7,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 2 102 | 2 573 | 2 649 | 76 | 3,0 | 26 262 | 31 199 | 4 937 | 18,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 915 | 2 435 | 2 480 | 45 | 1,8 | 23 829 | 28 924 | 5 095 | 21,4 |
| Äquatorialguinea..... | 129 | 109 | 125 | 16 | 14,8 | 1 584 | 1 495 | - 88 | - 5,6 |
| Algerien..... | 27 | 16 | 36 | 20 | 121,7 | 381 | 276 | - 105 | - 27,6 |
| Ägypten..... | 32 | - | 7 | 7 | - | 198 | 86 | - 112 | - 56,5 |
| Angola..... | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | - |
| Amerika..... | 5 823 | 6 549 | 5 283 | - 1 267 | - 19,3 | 67 253 | 74 031 | 6 778 | 10,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 2 754 | 2 832 | 2 454 | - 379 | - 13,4 | 30 689 | 36 306 | 5 617 | 18,3 |
| Antigua und Barbuda..... | 1 310 | 1 462 | 1 590 | 129 | 8,8 | 13 733 | 17 116 | 3 384 | 24,6 |
| Bahamas..... | 1 170 | 1 466 | 702 | - 764 | - 52,1 | 13 341 | 12 888 | - 453 | - 3,4 |
| USA..... | 110 | 173 | 129 | - 44 | - 25,4 | 1 543 | 1 731 | 188 | 12,2 |
| Bermuda..... | 163 | 263 | 110 | - 153 | - 58,1 | 2 709 | 2 030 | - 680 | - 25,1 |
| Asien..... | 2 345 | 2 473 | 1 959 | - 514 | - 20,8 | 25 248 | 23 260 | - 1 988 | - 7,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 909 | 1 311 | 800 | - 512 | - 39,0 | 8 779 | 10 858 | 2 079 | 23,7 |
| Singapur..... | 704 | 623 | 513 | - 110 | - 17,6 | 7 978 | 6 456 | - 1 522 | - 19,1 |
| Malaysia..... | 149 | 10 | 316 | 306 | 3 007,9 | 149 | 326 | 177 | 118,5 |
| China..... | 351 | 336 | 137 | - 198 | - 59,1 | 4 526 | 2 895 | - 1 632 | - 36,0 |
| Bahrain..... | 63 | - | 51 | 51 | - | 290 | 340 | 50 | 17,2 |
| Europa..... | 11 254 | 12 905 | 13 688 | 783 | 6,1 | 148 907 | 156 269 | 7 362 | 4,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 107 | 2 165 | 2 173 | 8 | 0,4 | 26 398 | 28 303 | 1 905 | 7,2 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 043 | 1 544 | 1 140 | - 404 | - 26,2 | 14 987 | 16 239 | 1 252 | 8,4 |
| Dänemark..... | 824 | 1 063 | 1 043 | - 20 | - 1,9 | 11 783 | 12 777 | 994 | 8,4 |
| Niederlande..... | 1 038 | 973 | 1 035 | 62 | 6,4 | 13 724 | 12 903 | - 820 | - 6,0 |
| Zypern..... | 787 | 1 320 | 1 035 | - 285 | - 21,6 | 13 013 | 13 965 | 952 | 7,3 |
| Malta..... | 770 | 649 | 1 022 | 373 | 57,5 | 8 243 | 10 942 | 2 699 | 32,7 |
| Norwegen..... | 531 | 552 | 937 | 385 | 69,8 | 7 396 | 6 085 | - 1 311 | - 17,7 |
| Schweden..... | 976 | 1 093 | 883 | - 209 | - 19,1 | 12 613 | 13 991 | 1 378 | 10,9 |
| Griechenland..... | 599 | 614 | 867 | 253 | 41,2 | 9 276 | 8 162 | - 1 114 | - 12,0 |
| Italien - erstes Register..... | 226 | 441 | 752 | 312 | 70,7 | 3 638 | 3 261 | - 377 | - 10,4 |
| Finnland..... | 457 | 609 | 584 | - 25 | - 4,1 | 6 842 | 6 050 | - 793 | - 11,6 |
| Insel Man..... | 165 | 261 | 570 | 308 | 117,9 | 3 106 | 4 014 | 909 | 29,3 |
| Gibraltar..... | 347 | 352 | 413 | 61 | 17,4 | 3 961 | 4 721 | 761 | 19,2 |
| Frankreich..... | 170 | 89 | 207 | 118 | 133,2 | 1 940 | 1 933 | - 7 | - 0,4 |
| Luxemburg..... | 117 | 128 | 135 | 7 | 5,2 | 418 | 1 583 | 1 166 | 279,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 594 | 1 042 | 892 | - 150 | - 14,4 | 7 647 | 10 859 | 3 212 | 42,0 |
| Unbekannte Flaggen..... | 46 | 13 | 23 | 10 | 74,5 | 637 | 463 | - 175 | - 27,4 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 13 440 | 15 422 | 14 706 | - 716 | - 4,6 | 169 946 | 180 308 | 10 362 | 6,1 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 359 | 1 513 | 1 610 | 96 | 6,4 | 16 720 | 19 480 | 2 760 | 16,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 296 | 1 442 | 1 535 | 93 | 6,4 | 15 471 | 18 370 | 2 899 | 18,7 |
| Äquatorialguinea..... | 46 | 50 | 58 | 8 | 15,3 | 773 | 647 | - 127 | - 16,4 |
| Algerien..... | 17 | 9 | 17 | 8 | 83,4 | 178 | 131 | - 47 | - 26,3 |
| Britisches Territorium im Indischen Ozean..... | - | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 188,1 |
| Ceuta..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 3 595 | 3 859 | 3 045 | - 814 | - 21,1 | 41 637 | 45 336 | 3 699 | 8,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 633 | 1 586 | 1 266 | - 320 | - 20,2 | 17 885 | 21 367 | 3 482 | 19,5 |
| Antigua und Barbuda..... | 802 | 854 | 1 062 | 207 | 24,3 | 8 420 | 10 738 | 2 318 | 27,5 |
| Bahamas..... | 829 | 1 008 | 402 | - 607 | - 60,2 | 10 477 | 9 131 | - 1 346 | - 12,8 |
| St. Vincent und die Grenadinen..... | 78 | 107 | 65 | - 42 | - 39,0 | 1 135 | 1 069 | - 66 | - 5,8 |
| Bermuda..... | 115 | 119 | 63 | - 56 | - 47,0 | 1 176 | 835 | - 341 | - 29,0 |
| Asien..... | 1 437 | 1 637 | 1 045 | - 592 | - 36,1 | 15 075 | 13 816 | - 1 259 | - 8,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 577 | 927 | 384 | - 543 | - 58,6 | 5 476 | 6 720 | 1 244 | 22,7 |
| Malaysia..... | 149 | - | 316 | 316 | - | 149 | 316 | 167 | 111,7 |
| Singapur..... | 350 | 397 | 248 | - 149 | - 37,6 | 4 585 | 3 921 | - 664 | - 14,5 |
| China..... | 248 | 201 | 46 | - 155 | - 77,1 | 2 687 | 1 547 | - 1 140 | - 42,4 |
| Bahrain..... | 25 | - | 15 | 15 | - | 124 | 136 | 13 | 10,1 |
| Europa..... | 6 607 | 7 627 | 8 443 | 816 | 10,7 | 90 760 | 93 981 | 3 221 | 3,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 116 | 1 103 | 1 069 | - 34 | - 3,1 | 14 058 | 15 067 | 1 008 | 7,2 |
| Norwegen..... | 382 | 291 | 820 | 529 | 181,6 | 5 636 | 4 229 | - 1 407 | - 25,0 |
| Griechenland..... | 451 | 509 | 789 | 280 | 55,0 | 7 977 | 6 866 | - 1 110 | - 13,9 |
| Italien - erstes Register..... | 111 | 331 | 663 | 332 | 100,2 | 2 724 | 2 522 | - 202 | - 7,4 |
| Malta..... | 538 | 407 | 610 | 203 | 49,9 | 5 541 | 7 452 | 1 911 | 34,5 |
| Zypern..... | 448 | 896 | 593 | - 303 | - 33,8 | 8 188 | 8 789 | 601 | 7,3 |
| Niederlande..... | 573 | 532 | 549 | 17 | 3,3 | 7 236 | 6 969 | - 268 | - 3,7 |
| Vereinigtes Königreich..... | 574 | 819 | 546 | - 273 | - 33,3 | 8 420 | 8 812 | 393 | 4,7 |
| Insel Man..... | 115 | 189 | 488 | 299 | 158,4 | 2 761 | 3 359 | 599 | 21,7 |
| Dänemark..... | 442 | 576 | 481 | - 95 | - 16,6 | 6 591 | 6 554 | - 38 | - 0,6 |
| Schweden..... | 566 | 626 | 467 | - 159 | - 25,4 | 7 282 | 7 715 | 433 | 6,0 |
| Finnland..... | 218 | 366 | 378 | 12 | 3,3 | 3 990 | 3 580 | - 410 | - 10,3 |
| Gibraltar..... | 188 | 155 | 215 | 60 | 38,9 | 1 994 | 2 654 | 660 | 33,1 |
| Kroatien..... | 126 | 130 | 121 | - 8 | - 6,3 | 700 | 1 293 | 593 | 84,6 |
| Russische Föderation..... | 89 | 105 | 111 | 6 | 5,8 | 1 157 | 1 107 | - 51 | - 4,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 422 | 780 | 559 | - 220 | - 28,3 | 5 551 | 7 540 | 1 989 | 35,8 |
| Unbekannte Flaggen..... | 20 | 6 | 4 | - 2 | - 35,2 | 203 | 155 | - 48 | - 23,6 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 8 724 | 10 133 | 9 787 | - 346 | - 3,4 | 106 007 | 115 772 | 9 765 | 9,2 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 744 | 1 059 | 1 039 | - 20 | - 1,9 | 9 542 | 11 719 | 2 177 | 22,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 619 | 993 | 945 | - 48 | - 4,8 | 8 358 | 10 554 | 2 196 | 26,3 |
| Äquatorialguinea..... | 84 | 59 | 67 | 9 | 14,4 | 810 | 849 | 38 | 4,7 |
| Algerien..... | 10 | 7 | 20 | 12 | 169,8 | 203 | 145 | - 58 | - 28,7 |
| Ägypten..... | 32 | - | 7 | 7 | - | 134 | 19 | - 115 | - 85,5 |
| Angola..... | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | - |
| Amerika..... | 2 228 | 2 690 | 2 238 | - 452 | - 16,8 | 25 615 | 28 695 | 3 079 | 12,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 121 | 1 246 | 1 188 | - 59 | - 4,7 | 12 804 | 14 940 | 2 136 | 16,7 |
| Antigua und Barbuda..... | 508 | 608 | 529 | - 79 | - 13,0 | 5 313 | 6 378 | 1 066 | 20,1 |
| Bahamas..... | 341 | 458 | 300 | - 158 | - 34,5 | 2 864 | 3 757 | 893 | 31,2 |
| USA..... | 63 | 93 | 76 | - 17 | - 18,2 | 939 | 951 | 12 | 1,3 |
| Bermuda..... | 48 | 145 | 47 | - 97 | - 67,3 | 1 534 | 1 195 | - 339 | - 22,1 |
| Asien..... | 908 | 836 | 913 | 78 | 9,3 | 10 174 | 9 445 | - 729 | - 7,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 332 | 384 | 416 | 32 | 8,3 | 3 303 | 4 138 | 835 | 25,3 |
| Singapur..... | 354 | 226 | 266 | 40 | 17,7 | 3 393 | 2 535 | - 859 | - 25,3 |
| China..... | 102 | 135 | 91 | - 44 | - 32,2 | 1 839 | 1 348 | - 492 | - 26,7 |
| Bahrain..... | 37 | - | 36 | 36 | - | 167 | 204 | 38 | 22,6 |
| Saudi-Arabien..... | 9 | - | 21 | 21 | - | 70 | 76 | 6 | 8,5 |
| Europa..... | 4 647 | 5 278 | 5 246 | - 33 | - 0,6 | 58 147 | 62 287 | 4 141 | 7,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 991 | 1 062 | 1 104 | 42 | 3,9 | 12 340 | 13 237 | 897 | 7,3 |
| Vereinigtes Königreich..... | 468 | 725 | 594 | - 131 | - 18,1 | 6 567 | 7 427 | 859 | 13,1 |
| Dänemark..... | 382 | 488 | 563 | 75 | 15,4 | 5 192 | 6 223 | 1 031 | 19,9 |
| Niederlande..... | 465 | 441 | 486 | 45 | 10,2 | 6 487 | 5 935 | - 553 | - 8,5 |
| Zypern..... | 339 | 424 | 442 | 18 | 4,3 | 4 826 | 5 176 | 351 | 7,3 |
| Schweden..... | 410 | 467 | 417 | - 50 | - 10,8 | 5 331 | 6 276 | 945 | 17,7 |
| Malta..... | 232 | 242 | 412 | 170 | 70,2 | 2 702 | 3 490 | 788 | 29,2 |
| Finnland..... | 238 | 243 | 206 | - 37 | - 15,2 | 2 853 | 2 470 | - 383 | - 13,4 |
| Gibraltar..... | 159 | 197 | 198 | 1 | 0,6 | 1 967 | 2 068 | 101 | 5,1 |
| Norwegen..... | 149 | 261 | 118 | - 143 | - 54,9 | 1 760 | 1 856 | 96 | 5,5 |
| Frankreich..... | 61 | 49 | 107 | 58 | 116,9 | 931 | 832 | - 98 | - 10,5 |
| Italien - erstes Register..... | 115 | 110 | 89 | - 20 | - 18,6 | 914 | 739 | - 175 | - 19,2 |
| Insel Man..... | 49 | 73 | 82 | 9 | 12,8 | 345 | 655 | 310 | 89,9 |
| Griechenland..... | 148 | 105 | 78 | - 27 | - 25,8 | 1 300 | 1 296 | - 4 | - 0,3 |
| Litauen..... | 69 | 104 | 66 | - 38 | - 36,4 | 865 | 995 | 130 | 15,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 172 | 263 | 333 | 70 | 26,7 | 2 096 | 3 319 | 1 223 | 58,4 |
| Unbekannte Flaggen..... | 25 | 7 | 19 | 12 | 160,7 | 434 | 308 | - 127 | - 29,2 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|-------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|---|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Massengut | 9 361 | 10 390 | 10 112 | - 278 | -2,7 | 116 724 | 115 428 | - 1 296 | -1,1 | |
| flüssig | 5 259 | 6 216 | 4 418 | - 1 797 | -28,9 | 65 057 | 66 899 | 1 843 | 2,8 | |
| fest | 4 102 | 4 174 | 5 694 | 1 519 | 36,4 | 51 668 | 48 529 | - 3 139 | -6,1 | |
| Stückgut | 12 803 | 15 165 | 14 381 | - 784 | -5,2 | 159 221 | 180 679 | 21 457 | 13,5 | |
| ohne Ladungsträger | 1 836 | 1 814 | 1 817 | 2 | 0,1 | 22 555 | 22 907 | 352 | 1,6 | |
| in Ladungsträgern | 10 967 | 13 351 | 12 565 | - 786 | -5,9 | 136 666 | 157 772 | 21 105 | 15,4 | |
| in Containern | 8 679 | 10 493 | 10 262 | - 231 | -2,2 | 107 202 | 126 144 | 18 942 | 17,7 | |
| 20-Fuß Container | 3 234 | 3 990 | 3 884 | - 106 | -2,7 | 40 977 | 48 218 | 7 241 | 17,7 | |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 18 | 37 | 25 | - 12 | -33,2 | 294 | 324 | 29 | 10,0 | |
| 40-Fuß Container | 5 351 | 6 401 | 6 292 | - 108 | -1,7 | 65 026 | 76 791 | 11 765 | 18,1 | |
| Container größer als 40 Fuß | 19 | 24 | 24 | 1 | 2,7 | 216 | 260 | 43 | 20,0 | |
| Sonstige Großcontainer | 57 | 41 | 36 | - 5 | -12,1 | 689 | 551 | - 138 | -20,0 | |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 1 258 | 1 655 | 1 307 | - 348 | -21,0 | 16 291 | 17 522 | 1 232 | 7,6 | |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 572 | 789 | 585 | - 204 | -25,8 | 7 264 | 8 249 | 985 | 13,6 | |
| in Wechselbrücken/-behältern | 19 | 16 | 15 | - 1 | -7,3 | 250 | 259 | 9 | 3,6 | |
| auf Rolltrailern | 328 | 320 | 311 | - 9 | -2,7 | 4 156 | 4 173 | 17 | 0,4 | |
| in Trägerschiffsleichtern | 1 | - | - | - | - | 6 | 6 | 0 | 0,5 | |
| in Eisenbahngüterwagen | 110 | 79 | 85 | 6 | 8,0 | 1 497 | 1 372 | - 124 | -8,3 | |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,6 | 2 | 46 | 45 | 2949,6 | |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | 8 | 7 | - 1 | -12,0 | |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 3 987 | 5 052 | 4 752 | - 300 | -5,9 | 52 099 | 60 113 | 8 014 | 15,4 | |
| Insgesamt ... | 22 164 | 25 555 | 24 493 | - 1 062 | -4,2 | 275 954 | 296 113 | 20 160 | 7,3 | |
| Empfang | | | | | | | | | | |
| Massengut | 7 091 | 8 342 | 8 069 | - 273 | -3,3 | 91 783 | 92 379 | 597 | 0,6 | |
| flüssig | 3 770 | 4 815 | 3 088 | - 1 727 | -35,9 | 47 823 | 51 489 | 3 666 | 7,7 | |
| fest | 3 321 | 3 526 | 4 981 | 1 454 | 41,2 | 43 960 | 40 891 | - 3 070 | -7,0 | |
| Stückgut | 6 349 | 7 080 | 6 637 | - 444 | -6,3 | 78 157 | 87 949 | 9 792 | 12,5 | |
| ohne Ladungsträger | 952 | 729 | 796 | 68 | 9,3 | 11 224 | 10 666 | - 559 | -5,0 | |
| in Ladungsträgern | 5 396 | 6 352 | 5 841 | - 511 | -8,0 | 66 933 | 77 283 | 10 350 | 15,5 | |
| in Containern | 4 233 | 4 922 | 4 679 | - 243 | -4,9 | 51 495 | 61 121 | 9 626 | 18,7 | |
| 20-Fuß Container | 1 643 | 1 917 | 1 820 | - 97 | -5,1 | 20 408 | 24 315 | 3 907 | 19,1 | |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 6 | 12 | 7 | - 5 | -41,6 | 89 | 114 | 26 | 28,6 | |
| 40-Fuß Container | 2 527 | 2 942 | 2 807 | - 134 | -4,6 | 30 294 | 36 049 | 5 755 | 19,0 | |
| Container größer als 40 Fuß | 7 | 12 | 11 | 0 | -0,9 | 80 | 121 | 40 | 50,1 | |
| Sonstige Großcontainer | 51 | 40 | 34 | - 6 | -15,6 | 623 | 522 | - 102 | -16,3 | |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 584 | 782 | 610 | - 172 | -22,0 | 7 673 | 8 290 | 617 | 8,0 | |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 265 | 368 | 260 | - 108 | -29,3 | 3 559 | 3 908 | 350 | 9,8 | |
| in Wechselbrücken/-behältern | 9 | 8 | 7 | - 1 | -6,2 | 118 | 122 | 4 | 3,2 | |
| auf Rolltrailern | 242 | 239 | 243 | 4 | 1,5 | 3 221 | 3 126 | - 96 | -3,0 | |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 5 | 6 | 2 | 30,3 | |
| in Eisenbahngüterwagen | 63 | 34 | 42 | 8 | 25,1 | 862 | 687 | - 175 | -20,3 | |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,4 | 1 | 23 | 22 | 2837,1 | |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | 6 | 3 | - 4 | -55,7 | |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 018 | 2 525 | 2 323 | - 203 | -8,0 | 26 091 | 30 058 | 3 966 | 15,2 | |
| Zusammen ... | 13 440 | 15 422 | 14 706 | - 716 | -4,6 | 169 946 | 180 331 | 10 385 | 6,1 | |
| Versand | | | | | | | | | | |
| Massengut | 2 270 | 2 048 | 2 043 | - 5 | -0,3 | 24 941 | 23 049 | - 1 893 | -7,6 | |
| flüssig | 1 490 | 1 400 | 1 330 | - 70 | -5,0 | 17 234 | 15 411 | - 1 824 | -10,6 | |
| fest | 780 | 648 | 713 | 65 | 10,0 | 7 707 | 7 638 | - 69 | -0,9 | |
| Stückgut | 6 454 | 8 085 | 7 745 | - 341 | -4,2 | 81 064 | 92 730 | 11 666 | 14,4 | |
| ohne Ladungsträger | 884 | 1 086 | 1 021 | - 65 | -6,0 | 11 331 | 12 241 | 910 | 8,0 | |
| in Ladungsträgern | 5 571 | 6 999 | 6 724 | - 275 | -3,9 | 69 734 | 80 489 | 10 755 | 15,4 | |
| in Containern | 4 445 | 5 571 | 5 583 | 11 | 0,2 | 55 707 | 65 023 | 9 316 | 16,7 | |
| 20-Fuß Container | 1 592 | 2 073 | 2 064 | - 9 | -0,4 | 20 568 | 23 903 | 3 334 | 16,2 | |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 12 | 26 | 18 | - 8 | -29,4 | 205 | 209 | 4 | 1,9 | |
| 40-Fuß Container | 2 824 | 3 459 | 3 485 | 26 | 0,8 | 34 732 | 40 742 | 6 010 | 17,3 | |
| Container größer als 40 Fuß | 12 | 12 | 13 | 1 | 6,1 | 136 | 139 | 3 | 2,3 | |
| Sonstige Großcontainer | 6 | 1 | 3 | 1 | 83,6 | 65 | 29 | - 36 | -55,1 | |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 675 | 873 | 697 | - 176 | -20,1 | 8 617 | 9 232 | 615 | 7,1 | |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 306 | 422 | 325 | - 96 | -22,8 | 3 706 | 4 341 | 635 | 17,1 | |
| in Wechselbrücken/-behältern | 10 | 8 | 7 | - 1 | -8,3 | 132 | 138 | 5 | 4,0 | |
| auf Rolltrailern | 86 | 80 | 68 | - 12 | -14,9 | 935 | 1 047 | 113 | 12,0 | |
| in Trägerschiffsleichtern | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - | |
| in Eisenbahngüterwagen | 47 | 45 | 43 | - 2 | -4,7 | 635 | 685 | 51 | 8,0 | |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,1 | 1 | 23 | 23 | 3070,6 | |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 3 | 177,1 | |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 1 969 | 2 527 | 2 429 | - 98 | -3,9 | 26 007 | 30 055 | 4 048 | 15,6 | |
| Zusammen ... | 8 724 | 10 133 | 9 787 | - 346 | -3,4 | 106 007 | 115 783 | 9 775 | 9,2 | |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | % | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Container | 645 571 | 766 858 | 733 272 | - 33 586 | - 4,4 | 8 034 352 | 9 355 764 | 1 321 412 | 16,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 229 309 | 283 040 | 267 093 | - 15 947 | - 5,6 | 2 940 159 | 3 420 911 | 480 752 | 16,4 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 1 172 | 2 067 | 1 365 | - 702 | - 34,0 | 26 620 | 27 773 | 1 153 | 4,3 |
| 40-Fuß Container | 412 031 | 478 849 | 462 061 | - 16 788 | - 3,5 | 5 031 740 | 5 872 119 | 840 379 | 16,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 1 480 | 1 768 | 1 798 | 30 | 1,7 | 16 699 | 19 983 | 3 284 | 19,7 |
| Sonstige Großcontainer | 1 579 | 1 134 | 955 | - 179 | - 15,8 | 19 134 | 14 978 | - 4 156 | - 21,7 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 102 625 | 149 717 | 142 635 | - 7 082 | - 4,7 | 1 356 780 | 1 647 239 | 290 459 | 21,4 |
| auf Rolltrailern | 14 246 | 15 908 | 15 972 | 64 | 0,4 | 193 458 | 204 659 | 11 201 | 5,8 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 43 862 | 61 596 | 44 310 | - 17 286 | - 28,1 | 537 904 | 608 425 | 70 521 | 13,1 |
| in Eisenbahngüterwagen | 3 461 | 3 040 | 2 423 | - 617 | - 20,3 | 46 335 | 40 423 | - 5 912 | - 12,8 |
| in Trägerschiffsleichtern | 8 | - | - | - | - | 52 | 37 | - 15 | - 28,8 |
| Omnibusse | 3 429 | 3 700 | 4 550 | 850 | 23,0 | 54 696 | 54 607 | - 89 | - 0,2 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 157 408 | 168 321 | 161 214 | - 7 107 | - 4,2 | 3 405 379 | 3 185 699 | - 219 680 | - 6,5 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 964 | 988 | 1 046 | 58 | 5,9 | 13 766 | 14 313 | 547 | 4,0 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 1 728 | 1 728 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 1 695 | 1 565 | 1 560 | - 5 | - 0,3 | 21 977 | 26 003 | 4 026 | 18,3 |
| Insgesamt ... | 973 269 | 1 171 693 | 1 106 982 | - 64 711 | - 5,5 | 13 664 699 | 15 138 897 | 1 474 198 | 10,8 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Container | 331 441 | 382 976 | 356 238 | - 26 738 | - 7,0 | 4 031 695 | 4 703 781 | 672 086 | 16,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 118 771 | 142 024 | 130 319 | - 11 705 | - 8,2 | 1 480 034 | 1 730 914 | 250 880 | 17,0 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 595 | 1 056 | 673 | - 383 | - 36,3 | 13 770 | 13 625 | - 145 | - 1,1 |
| 40-Fuß Container | 210 503 | 238 321 | 223 724 | - 14 597 | - 6,1 | 2 520 053 | 2 940 376 | 420 323 | 16,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 783 | 1 037 | 1 063 | 26 | 2,5 | 8 390 | 11 388 | 2 998 | 35,7 |
| Sonstige Großcontainer | 789 | 538 | 459 | - 79 | - 14,7 | 9 448 | 7 478 | - 1 970 | - 20,9 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 50 874 | 75 097 | 70 374 | - 4 723 | - 6,3 | 671 359 | 818 865 | 147 506 | 22,0 |
| auf Rolltrailern | 8 618 | 9 550 | 10 204 | 654 | 6,8 | 119 592 | 125 277 | 5 685 | 4,8 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 21 677 | 30 501 | 21 259 | - 9 242 | - 30,3 | 269 481 | 298 628 | 29 147 | 10,8 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 682 | 1 393 | 978 | - 415 | - 29,8 | 23 893 | 18 434 | - 5 459 | - 22,8 |
| in Trägerschiffsleichtern | 2 | - | - | - | - | 14 | 22 | 8 | 57,1 |
| Omnibusse | 1 741 | 1 792 | 1 744 | - 48 | - 2,7 | 27 412 | 26 862 | - 550 | - 2,0 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 78 561 | 82 760 | 81 496 | - 1 264 | - 1,5 | 1 695 236 | 1 579 036 | - 116 200 | - 6,9 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 486 | 486 | 522 | 36 | 7,4 | 6 875 | 7 173 | 298 | 4,3 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 233 | 233 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 812 | 766 | 755 | - 11 | - 1,4 | 10 632 | 12 629 | 1 997 | 18,8 |
| Insgesamt ... | 495 894 | 585 321 | 543 570 | - 41 751 | - 7,1 | 6 856 189 | 7 590 940 | 734 751 | 10,7 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Container | 314 130 | 383 882 | 377 034 | - 6 848 | - 1,8 | 4 002 657 | 4 651 983 | 649 326 | 16,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 110 538 | 141 016 | 136 774 | - 4 242 | - 3,0 | 1 460 125 | 1 689 997 | 229 872 | 15,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 577 | 1 011 | 692 | - 319 | - 31,6 | 12 850 | 14 148 | 1 298 | 10,1 |
| 40-Fuß Container | 201 528 | 240 528 | 238 337 | - 2 191 | - 0,9 | 2 511 687 | 2 931 743 | 420 056 | 16,7 |
| Container größer als 40 Fuß | 697 | 731 | 735 | 4 | 0,5 | 8 309 | 8 595 | 286 | 3,4 |
| Sonstige Großcontainer | 790 | 596 | 496 | - 100 | - 16,8 | 9 686 | 7 500 | - 2 186 | - 22,6 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 51 751 | 74 620 | 72 261 | - 2 359 | - 3,2 | 685 421 | 828 374 | 142 953 | 20,9 |
| auf Rolltrailern | 5 628 | 6 358 | 5 768 | - 590 | - 9,3 | 73 866 | 79 382 | 5 516 | 7,5 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 22 185 | 31 095 | 23 051 | - 8 044 | - 25,9 | 268 423 | 309 797 | 41 374 | 15,4 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 779 | 1 647 | 1 445 | - 202 | - 12,3 | 22 442 | 21 989 | - 453 | - 2,0 |
| in Trägerschiffsleichtern | 6 | - | - | - | - | 38 | 15 | - 23 | - 60,5 |
| Omnibusse | 1 688 | 1 908 | 2 806 | 898 | 47,1 | 27 284 | 27 745 | 461 | 1,7 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 78 847 | 85 561 | 79 718 | - 5 843 | - 6,8 | 1 710 143 | 1 606 663 | - 103 480 | - 6,1 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 478 | 502 | 524 | 22 | 4,4 | 6 891 | 7 140 | 249 | 3,6 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 1 495 | 1 495 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 883 | 799 | 805 | 6 | 0,8 | 11 345 | 13 374 | 2 029 | 17,9 |
| Insgesamt ... | 477 375 | 586 372 | 563 412 | - 22 960 | - 3,9 | 6 808 510 | 7 547 957 | 739 447 | 10,9 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 10 112 | 5 694 | 4 418 | 14 381 | 1 817 | 12 565 | 10 262 | 2 303 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 299 | 122 | 177 | 281 | 102 | 180 | 56 | 124 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 13 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 33 | 15 | 18 | 27 | 2 | 25 | 25 | - | - |
| Bremen | 18 | 10 | 8 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 15 | 5 | 10 | 26 | 1 | 25 | 25 | - | - |
| Hamburg | 52 | 25 | 27 | 28 | 2 | 26 | 26 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 32 | 11 | 21 | 9 | 9 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 125 | 52 | 72 | 188 | 80 | 109 | 5 | 104 | - |
| Schleswig-Holstein | 44 | 15 | 29 | 28 | 7 | 20 | - | 20 | - |
| Ausland | 9 813 | 5 572 | 4 241 | 14 100 | 1 715 | 12 385 | 10 206 | 2 179 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 908 | 585 | 323 | 399 | 87 | 312 | 312 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 58 | 27 | 30 | 192 | 43 | 149 | 149 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 4 | - | 127 | 14 | 113 | 113 | 0 | - |
| dar.: Marokko..... | 25 | - | 25 | 27 | 1 | 26 | 26 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 851 | 558 | 293 | 207 | 44 | 163 | 163 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | 316 | 316 | - | 33 | 7 | 26 | 26 | - | - |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 247 | 242 | 5 | 27 | 2 | 26 | 26 | - | - |
| Amerika..... | 1 045 | 263 | 782 | 2 250 | 444 | 1 806 | 1 798 | 8 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | - | 357 | 98 | 259 | 259 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | 2 | 2 | - | 150 | 41 | 109 | 109 | 0 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 80 | 1 | 79 | 79 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 478 | 96 | 383 | 1 199 | 277 | 922 | 915 | 8 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 330 | 96 | 234 | 938 | 257 | 682 | 675 | 7 | - |
| dar.: Kanada..... | 148 | - | 148 | 261 | 21 | 240 | 240 | 0 | - |
| Südamerika..... | 556 | 156 | 400 | 693 | 68 | 625 | 625 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 199 | 20 | 180 | 337 | 11 | 326 | 326 | - | - |
| dar.: Kolumbien..... | 176 | - | 176 | 46 | 0 | 46 | 46 | 0 | - |
| Asien..... | 332 | 77 | 256 | 4 705 | 202 | 4 503 | 4 497 | 6 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 267 | 48 | 219 | 620 | 37 | 583 | 583 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 185 | - | 185 | 124 | 3 | 121 | 121 | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 287 | 15 | 272 | 272 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 66 | 29 | 37 | 4 085 | 165 | 3 920 | 3 914 | 6 | - |
| dar.: China..... | 13 | 13 | - | 1 827 | 32 | 1 795 | 1 795 | 0 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 533 | 14 | 519 | 518 | 1 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 367 | 64 | 303 | 299 | 4 | - |
| dar.: Malaysia..... | 18 | - | 18 | 286 | 2 | 284 | 284 | 0 | - |
| dar.: Indien..... | 2 | 2 | - | 274 | 7 | 267 | 266 | 1 | - |
| Europa..... | 7 716 | 4 753 | 2 963 | 6 823 | 1 066 | 5 757 | 3 472 | 2 284 | - |
| Europäische Union..... | 4 017 | 2 060 | 1 956 | 5 478 | 836 | 4 641 | 2 423 | 2 219 | - |
| dar.: Schweden..... | 250 | 88 | 163 | 1 519 | 179 | 1 340 | 296 | 1 044 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 949 | 749 | 199 | 337 | 178 | 159 | 106 | 53 | - |
| dar.: Finnland..... | 146 | 68 | 78 | 989 | 97 | 892 | 491 | 401 | - |
| dar.: Niederlande..... | 777 | 591 | 186 | 102 | 18 | 84 | 84 | - | - |
| dar.: Dänemark..... | 224 | 54 | 170 | 637 | 38 | 600 | 188 | 412 | - |
| dar.: Lettland..... | 471 | 102 | 369 | 215 | 28 | 187 | 136 | 51 | - |
| dar.: Deutschland..... | 299 | 122 | 177 | 281 | 102 | 180 | 56 | 124 | - |
| dar.: Polen..... | 135 | - | 135 | 329 | 3 | 326 | 326 | - | - |
| dar.: Litauen..... | 76 | 20 | 56 | 309 | 21 | 289 | 172 | 117 | - |
| dar.: Belgien..... | 170 | 106 | 64 | 173 | 9 | 164 | 159 | 5 | - |
| dar.: Spanien..... | 127 | 50 | 77 | 203 | 53 | 149 | 149 | 0 | - |
| dar.: Frankreich..... | 197 | 43 | 154 | 29 | 9 | 20 | 20 | - | - |
| dar.: Estland..... | 45 | 18 | 27 | 130 | 22 | 109 | 96 | 13 | - |
| dar.: Italien..... | 54 | 36 | 17 | 57 | 32 | 24 | 24 | - | - |
| dar.: Griechenland..... | 15 | 2 | 13 | 52 | 2 | 50 | 50 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 700 | 2 693 | 1 007 | 1 345 | 230 | 1 115 | 1 049 | 66 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 172 | 1 891 | 281 | 844 | 108 | 736 | 697 | 39 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 442 | 786 | 657 | 283 | 85 | 198 | 171 | 27 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 106 | 14 | 93 | 39 | 11 | 27 | 23 | 4 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 93 | - | 93 | 38 | 11 | 27 | 23 | 4 | - |
| dar.: Australien..... | 93 | - | 93 | 38 | 11 | 27 | 23 | 4 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | 14 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 4 | 3 | 1 | 167 | 7 | 161 | 160 | 0 | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 8 069 | 4 981 | 3 088 | 6 637 | 796 | 5 841 | 4 679 | 1 162 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 129 | 33 | 96 | 147 | 55 | 92 | 29 | 63 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 11 | 1 | 11 | 20 | 1 | 19 | 19 | - | - |
| Bremen | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 10 | 1 | 9 | 19 | 1 | 19 | 19 | - | - |
| Hamburg | 42 | 21 | 21 | 9 | 1 | 8 | 8 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 23 | 3 | 20 | 7 | 7 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 38 | 6 | 32 | 94 | 40 | 55 | 3 | 52 | - |
| Schleswig-Holstein | 10 | 0 | 9 | 16 | 5 | 11 | - | 11 | - |
| Ausland | 7 940 | 4 947 | 2 993 | 6 490 | 741 | 5 749 | 4 650 | 1 099 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 836 | 578 | 258 | 111 | 8 | 103 | 103 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 45 | 20 | 25 | 45 | - | 45 | 45 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 4 | - | 32 | - | 32 | 32 | 0 | - |
| dar.: Marokko..... | 25 | - | 25 | 9 | - | 9 | 9 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 791 | 558 | 233 | 65 | 8 | 57 | 57 | - | - |
| dar.: Nigeria..... | 316 | 316 | - | 7 | 0 | 7 | 7 | - | - |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 242 | 242 | - | 21 | 0 | 21 | 21 | - | - |
| Amerika..... | 897 | 224 | 672 | 962 | 185 | 776 | 774 | 2 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | - | - | - | 165 | 84 | 80 | 80 | - | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 50 | 28 | 22 | 22 | - | - |
| dar.: Costa Rica..... | - | - | - | 44 | 26 | 18 | 18 | - | - |
| Nordamerika..... | 427 | 79 | 348 | 442 | 62 | 381 | 379 | 2 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 278 | 79 | 200 | 324 | 57 | 267 | 265 | 2 | - |
| dar.: Kanada..... | 148 | - | 148 | 118 | 5 | 113 | 113 | - | - |
| Südamerika..... | 470 | 146 | 324 | 355 | 39 | 315 | 315 | - | - |
| dar.: Brasilien..... | 132 | 9 | 123 | 172 | 7 | 165 | 165 | - | - |
| dar.: Kolumbien..... | 158 | - | 158 | 12 | - | 12 | 12 | - | - |
| Asien..... | 14 | 14 | - | 2 055 | 30 | 2 025 | 2 022 | 3 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | - | - | - | 82 | 3 | 79 | 79 | 0 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 30 | 3 | 27 | 27 | - | - |
| dar.: Oman..... | - | - | - | 18 | - | 18 | 18 | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 14 | 14 | - | 1 974 | 27 | 1 946 | 1 944 | 3 | - |
| dar.: China..... | - | - | - | 1 106 | 0 | 1 105 | 1 105 | - | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 168 | 0 | 168 | 168 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 166 | 7 | 159 | 157 | 2 | - |
| dar.: Malaysia..... | - | - | - | 150 | - | 150 | 150 | - | - |
| dar.: Indien..... | - | - | - | 106 | 0 | 106 | 106 | - | - |
| Europa..... | 6 231 | 4 148 | 2 083 | 3 398 | 566 | 2 832 | 1 676 | 1 156 | - |
| Europäische Union..... | 2 702 | 1 470 | 1 232 | 2 786 | 437 | 2 349 | 1 220 | 1 130 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 776 | 673 | 104 | 128 | 38 | 90 | 65 | 25 | - |
| dar.: Schweden..... | 87 | 46 | 41 | 816 | 93 | 723 | 166 | 557 | - |
| dar.: Finnland..... | 76 | 54 | 22 | 616 | 63 | 553 | 322 | 232 | - |
| dar.: Lettland..... | 460 | 102 | 358 | 106 | 23 | 83 | 60 | 22 | - |
| dar.: Niederlande..... | 496 | 348 | 148 | 58 | 13 | 45 | 45 | - | - |
| dar.: Dänemark..... | 132 | 33 | 99 | 318 | 28 | 291 | 118 | 173 | - |
| dar.: Polen..... | 114 | - | 114 | 171 | 3 | 168 | 168 | - | - |
| dar.: Deutschland..... | 129 | 33 | 96 | 147 | 55 | 92 | 29 | 63 | - |
| dar.: Litauen..... | 63 | 20 | 42 | 132 | 16 | 116 | 63 | 53 | - |
| dar.: Belgien..... | 92 | 80 | 12 | 52 | 7 | 45 | 44 | 0 | - |
| dar.: Frankreich..... | 127 | 29 | 98 | 12 | 5 | 7 | 7 | - | - |
| dar.: Spanien..... | 31 | 19 | 12 | 98 | 38 | 60 | 60 | - | - |
| dar.: Estland..... | 40 | 16 | 24 | 59 | 17 | 42 | 38 | 4 | - |
| dar.: Portugal..... | 15 | 3 | 12 | 26 | 21 | 5 | 5 | - | - |
| dar.: Italien..... | 24 | 10 | 14 | 17 | 8 | 9 | 9 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 530 | 2 678 | 851 | 612 | 129 | 483 | 456 | 27 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 161 | 1 890 | 270 | 363 | 77 | 286 | 269 | 16 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 357 | 781 | 575 | 167 | 47 | 120 | 110 | 10 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 88 | 14 | 75 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 75 | - | 75 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 75 | - | 75 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 3 | 3 | - | 110 | 6 | 103 | 103 | 0 | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|---|-----------|------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 2 043 | 713 | 1 330 | 7 745 | 1 021 | 6 724 | 5 583 | 1 141 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 170 | 88 | 82 | 135 | 47 | 88 | 27 | 61 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 8 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 22 | 15 | 7 | 7 | 1 | 6 | 6 | - | - |
| Bremen | 16 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 5 | 4 | 1 | 7 | 1 | 6 | 6 | - | - |
| Hamburg | 10 | 4 | 6 | 19 | 1 | 18 | 18 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | 8 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 87 | 47 | 41 | 94 | 40 | 54 | 3 | 52 | - |
| Schleswig-Holstein | 34 | 14 | 20 | 12 | 2 | 10 | - | 10 | - |
| Ausland | 1 873 | 625 | 1 248 | 7 610 | 974 | 6 636 | 5 556 | 1 080 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 72 | 8 | 65 | 288 | 79 | 209 | 209 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 13 | 8 | 5 | 146 | 43 | 104 | 104 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | - | - | - | 95 | 14 | 81 | 81 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 13 | 8 | 5 | 18 | 14 | 5 | 5 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 60 | - | 60 | 142 | 36 | 106 | 106 | 0 | - |
| dar.: Südafrika..... | - | - | - | 67 | 6 | 60 | 60 | 0 | - |
| dar.: Sudan..... | 42 | - | 42 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Amerika..... | 149 | 39 | 110 | 1 288 | 258 | 1 030 | 1 024 | 6 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | - | 193 | 14 | 179 | 179 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | 2 | 2 | - | 100 | 13 | 87 | 86 | 0 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 54 | 1 | 53 | 53 | 0 | - |
| Nordamerika..... | 52 | 17 | 35 | 757 | 216 | 541 | 536 | 5 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 52 | 17 | 35 | 614 | 200 | 414 | 409 | 5 | - |
| dar.: Kanada..... | - | - | - | 142 | 16 | 127 | 127 | 0 | - |
| Südamerika..... | 86 | 11 | 75 | 338 | 29 | 310 | 310 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 67 | 11 | 57 | 165 | 5 | 161 | 161 | - | - |
| dar.: Kolumbien..... | 18 | - | 18 | 34 | 0 | 34 | 34 | 0 | - |
| Asien..... | 318 | 62 | 256 | 2 649 | 172 | 2 478 | 2 474 | 4 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 267 | 48 | 219 | 539 | 34 | 504 | 504 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 185 | - | 185 | 110 | 3 | 107 | 107 | - | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 257 | 12 | 245 | 245 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 51 | 15 | 37 | 2 111 | 138 | 1 973 | 1 970 | 3 | - |
| dar.: China..... | 13 | 13 | - | 721 | 31 | 690 | 690 | 0 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 365 | 14 | 351 | 350 | 1 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 201 | 57 | 144 | 142 | 2 | - |
| dar.: Japan..... | - | - | - | 192 | 17 | 175 | 175 | - | - |
| dar.: Hongkong..... | - | - | - | 172 | 3 | 168 | 168 | - | - |
| Europa..... | 1 485 | 605 | 880 | 3 425 | 500 | 2 924 | 1 796 | 1 128 | - |
| Europäische Union..... | 1 315 | 590 | 725 | 2 691 | 399 | 2 292 | 1 203 | 1 089 | - |
| dar.: Schweden..... | 164 | 42 | 122 | 704 | 87 | 617 | 130 | 487 | - |
| dar.: Finnland..... | 70 | 14 | 56 | 373 | 35 | 339 | 170 | 169 | - |
| dar.: Dänemark..... | 92 | 21 | 71 | 319 | 10 | 309 | 70 | 239 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 172 | 76 | 96 | 209 | 140 | 69 | 41 | 28 | - |
| dar.: Niederlande..... | 281 | 243 | 39 | 45 | 6 | 39 | 39 | - | - |
| dar.: Deutschland..... | 170 | 88 | 82 | 135 | 47 | 88 | 27 | 61 | - |
| dar.: Spanien..... | 96 | 31 | 65 | 105 | 15 | 90 | 90 | 0 | - |
| dar.: Belgien..... | 78 | 26 | 53 | 122 | 2 | 120 | 115 | 5 | - |
| dar.: Litauen..... | 14 | - | 14 | 178 | 5 | 173 | 109 | 64 | - |
| dar.: Polen..... | 21 | - | 21 | 159 | 1 | 158 | 158 | - | - |
| dar.: Lettland..... | 11 | - | 11 | 109 | 5 | 104 | 75 | 29 | - |
| dar.: Frankreich..... | 70 | 14 | 56 | 18 | 4 | 14 | 14 | - | - |
| dar.: Estland..... | 5 | 2 | 3 | 71 | 4 | 67 | 59 | 9 | - |
| dar.: Italien..... | 30 | 26 | 4 | 40 | 24 | 16 | 16 | - | - |
| dar.: Griechenland..... | 13 | - | 13 | 38 | 0 | 38 | 38 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 170 | 15 | 156 | 733 | 101 | 632 | 593 | 39 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 12 | 1 | 11 | 481 | 30 | 451 | 428 | 22 | - |
| dar.: Türkei..... | 71 | 9 | 62 | 133 | 32 | 100 | 100 | 0 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 18 | - | 18 | 37 | 11 | 26 | 22 | 4 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 18 | - | 18 | 37 | 11 | 26 | 22 | 4 | - |
| dar.: Australien..... | 18 | - | 18 | 36 | 11 | 26 | 22 | 4 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Unbekannte Regionen..... | 1 | - | 1 | 58 | 1 | 57 | 57 | 0 | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | | 1 000 t | |
| Gesamtverkehr | 8 679 | 10 493 | 10 262 | - 231 | - 2,2 | 107 202 | 126 128 | 18 926 | 17,7 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 91 | 74 | 56 | - 18 | - 24,1 | 1 340 | 1 238 | - 103 | - 7,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 2 | 2 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 51 | 32 | 25 | - 7 | - 22,1 | 627 | 615 | - 13 | - 2,0 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 51 | 32 | 25 | - 7 | - 22,1 | 627 | 615 | - 13 | - 2,0 |
| Hamburg | 38 | 38 | 26 | - 13 | - 32,8 | 659 | 550 | - 109 | - 16,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 2 | 4 | 5 | 2 | 42,7 | 54 | 71 | 16 | 30,3 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 552,8 |
| Ausland | 8 587 | 10 419 | 10 206 | - 213 | - 2,0 | 105 862 | 124 890 | 19 029 | 18,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 315 | 324 | 312 | - 12 | - 3,8 | 3 683 | 3 846 | 163 | 4,4 |
| Nordafrika..... | 155 | 137 | 149 | 12 | 8,8 | 1 805 | 1 732 | - 73 | - 4,0 |
| dar.: Ägypten..... | 89 | 98 | 113 | 16 | 16,2 | 1 180 | 1 123 | - 56 | - 4,8 |
| dar.: Marokko..... | 62 | 33 | 26 | - 6 | - 19,2 | 570 | 552 | - 18 | - 3,2 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 160 | 187 | 163 | - 24 | - 13,0 | 1 879 | 2 114 | 236 | 12,6 |
| dar.: Südafrika..... | 113 | 117 | 85 | - 32 | - 27,4 | 1 297 | 1 361 | 64 | 4,9 |
| dar.: Nigeria..... | 14 | 23 | 26 | 4 | 17,0 | 234 | 288 | 54 | 23,0 |
| Amerika..... | 1 403 | 1 771 | 1 798 | 27 | 1,5 | 19 092 | 21 959 | 2 867 | 15,0 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 179 | 273 | 259 | - 14 | - 5,2 | 2 666 | 2 833 | 167 | 6,3 |
| dar.: Mexiko..... | 68 | 99 | 109 | 10 | 9,9 | 1 259 | 1 260 | 1 | 0,1 |
| dar.: Panama..... | 63 | 83 | 79 | - 4 | - 4,9 | 732 | 896 | 164 | 22,4 |
| Nordamerika..... | 707 | 914 | 915 | 1 | 0,1 | 10 337 | 11 872 | 1 535 | 14,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 552 | 694 | 675 | - 20 | - 2,8 | 7 821 | 8 899 | 1 078 | 13,8 |
| dar.: Kanada..... | 155 | 220 | 240 | 20 | 9,2 | 2 516 | 2 974 | 457 | 18,2 |
| Südamerika..... | 517 | 584 | 625 | 41 | 7,1 | 6 089 | 7 253 | 1 165 | 19,1 |
| dar.: Brasilien..... | 269 | 301 | 326 | 25 | 8,4 | 2 949 | 3 675 | 725 | 24,6 |
| dar.: Argentinien..... | 71 | 74 | 81 | 8 | 10,4 | 941 | 1 009 | 68 | 7,3 |
| Asien..... | 3 878 | 4 603 | 4 497 | - 107 | - 2,3 | 47 566 | 55 546 | 7 980 | 16,8 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 439 | 572 | 583 | 11 | 1,9 | 5 842 | 6 501 | 659 | 11,3 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 196 | 270 | 272 | 3 | 1,0 | 2 613 | 2 758 | 145 | 5,6 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 86 | 111 | 121 | 10 | 9,2 | 1 158 | 1 328 | 170 | 14,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 3 439 | 4 031 | 3 914 | - 118 | - 2,9 | 41 724 | 49 046 | 7 322 | 17,5 |
| dar.: China..... | 1 603 | 1 885 | 1 795 | - 90 | - 4,8 | 18 623 | 22 337 | 3 714 | 19,9 |
| dar.: Singapur..... | 526 | 538 | 518 | - 21 | - 3,8 | 6 138 | 7 118 | 981 | 16,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 247 | 249 | 299 | 49 | 19,8 | 3 025 | 3 544 | 519 | 17,2 |
| dar.: Malaysia..... | 212 | 327 | 284 | - 44 | - 13,4 | 3 032 | 3 562 | 530 | 17,5 |
| dar.: Indien..... | 234 | 264 | 266 | 2 | 0,9 | 2 615 | 3 400 | 785 | 30,0 |
| Europa..... | 3 058 | 3 596 | 3 472 | - 124 | - 3,5 | 36 481 | 44 075 | 7 594 | 20,8 |
| Europäische Union..... | 2 186 | 2 510 | 2 423 | - 87 | - 3,5 | 26 426 | 31 400 | 4 974 | 18,8 |
| dar.: Finnland..... | 437 | 490 | 491 | 1 | 0,2 | 5 298 | 6 219 | 922 | 17,4 |
| dar.: Polen..... | 274 | 342 | 326 | - 16 | - 4,7 | 3 301 | 4 277 | 977 | 29,6 |
| dar.: Schweden..... | 341 | 301 | 296 | - 5 | - 1,5 | 4 140 | 4 869 | 729 | 17,6 |
| dar.: Dänemark..... | 158 | 202 | 188 | - 15 | - 7,2 | 2 021 | 2 128 | 107 | 5,3 |
| dar.: Litauen..... | 133 | 166 | 172 | 6 | 3,8 | 1 901 | 2 388 | 487 | 25,6 |
| dar.: Belgien..... | 158 | 130 | 159 | 29 | 22,4 | 1 847 | 1 855 | 8 | 0,4 |
| dar.: Spanien..... | 112 | 140 | 149 | 9 | 6,2 | 1 105 | 1 436 | 331 | 29,9 |
| dar.: Lettland..... | 116 | 168 | 136 | - 32 | - 19,2 | 1 198 | 1 624 | 426 | 35,6 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 111 | 122 | 106 | - 16 | - 13,3 | 1 394 | 1 383 | - 11 | - 0,8 |
| dar.: Estland..... | 74 | 110 | 96 | - 14 | - 13,0 | 803 | 1 275 | 472 | 58,8 |
| dar.: Niederlande..... | 49 | 79 | 84 | 5 | 6,5 | 632 | 925 | 293 | 46,4 |
| dar.: Deutschland..... | 91 | 74 | 56 | - 18 | - 24,1 | 1 340 | 1 238 | - 103 | - 7,7 |
| dar.: Malta..... | 26 | 70 | 55 | - 15 | - 21,2 | 388 | 484 | 96 | 24,7 |
| dar.: Griechenland..... | 15 | 41 | 50 | 8 | 20,3 | 100 | 307 | 207 | 206,8 |
| dar.: Italien..... | 49 | 29 | 24 | - 4 | - 14,6 | 500 | 466 | - 34 | - 6,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 872 | 1 086 | 1 049 | - 37 | - 3,4 | 10 055 | 12 674 | 2 619 | 26,1 |
| dar.: Russische Föderation..... | 617 | 747 | 697 | - 50 | - 6,7 | 6 948 | 8 932 | 1 984 | 28,6 |
| dar.: Türkei..... | 105 | 134 | 174 | 40 | 29,9 | 1 019 | 1 683 | 664 | 65,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 26 | 31 | 23 | - 8 | - 26,5 | 380 | 374 | - 7 | - 1,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 26 | 31 | 23 | - 8 | - 26,5 | 380 | 374 | - 7 | - 1,7 |
| dar.: Australien..... | 26 | 31 | 23 | - 8 | - 26,5 | 379 | 370 | - 10 | - 2,6 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 167 | 160 | - 7 | - 4,2 | - | 329 | 329 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 4 233 | 4 922 | 4 679 | - 243 | - 4,9 | 51 495 | 61 102 | 9 607 | 18,7 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 48 | 32 | 29 | - 2 | - 7,1 | 713 | 655 | - 58 | - 8,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 41 | 22 | 19 | - 3 | - 14,3 | 352 | 452 | 100 | 28,2 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 41 | 22 | 19 | - 3 | - 14,3 | 352 | 452 | 100 | 28,2 |
| Hamburg | 6 | 8 | 8 | 0 | - 1,4 | 329 | 157 | - 171 | - 52,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 1 | 2 | 3 | 1 | 27,1 | 31 | 45 | 14 | 43,0 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 4 185 | 4 890 | 4 650 | - 240 | - 4,9 | 50 782 | 60 447 | 9 665 | 19,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 114 | 92 | 103 | 11 | 12,0 | 1 170 | 1 378 | 208 | 17,8 |
| Nordafrika..... | 42 | 41 | 45 | 5 | 11,5 | 452 | 608 | 156 | 34,6 |
| dar.: Ägypten..... | 28 | 26 | 32 | 6 | 22,7 | 346 | 455 | 109 | 31,6 |
| dar.: Marokko..... | 14 | 12 | 9 | - 3 | - 24,3 | 97 | 134 | 37 | 37,9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 72 | 51 | 57 | 6 | 12,4 | 718 | 770 | 52 | 7,2 |
| dar.: Südafrika..... | 46 | 32 | 25 | - 8 | - 23,0 | 450 | 465 | 15 | 3,4 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 16 | 10 | 21 | 12 | 123,9 | 143 | 155 | 12 | 8,6 |
| Amerika..... | 653 | 815 | 774 | - 41 | - 5,1 | 8 686 | 10 067 | 1 381 | 15,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 51 | 100 | 80 | - 19 | - 19,5 | 935 | 972 | 38 | 4,0 |
| dar.: Panama..... | 19 | 40 | 26 | - 14 | - 34,8 | 287 | 395 | 108 | 37,7 |
| dar.: Mexiko..... | 17 | 15 | 22 | 8 | 53,2 | 380 | 294 | - 86 | - 22,6 |
| Nordamerika..... | 335 | 398 | 379 | - 20 | - 4,9 | 4 606 | 5 267 | 661 | 14,4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 260 | 299 | 265 | - 34 | - 11,2 | 3 366 | 3 773 | 408 | 12,1 |
| dar.: Kanada..... | 76 | 99 | 113 | 14 | 14,0 | 1 240 | 1 493 | 253 | 20,4 |
| Südamerika..... | 267 | 317 | 315 | - 2 | - 0,7 | 3 145 | 3 828 | 683 | 21,7 |
| dar.: Brasilien..... | 138 | 165 | 165 | 0 | 0,2 | 1 502 | 1 925 | 423 | 28,1 |
| dar.: Argentinien..... | 39 | 41 | 43 | 1 | 2,9 | 543 | 554 | 11 | 2,0 |
| Asien..... | 2 018 | 2 219 | 2 022 | - 196 | - 8,8 | 24 192 | 28 642 | 4 451 | 18,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 75 | 107 | 79 | - 29 | - 26,8 | 991 | 1 183 | 192 | 19,4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 29 | 54 | 27 | - 26 | - 49,3 | 279 | 389 | 110 | 39,2 |
| dar.: Oman..... | 22 | 18 | 18 | - 1 | - 3,5 | 320 | 342 | 21 | 6,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 943 | 2 111 | 1 944 | - 168 | - 7,9 | 23 201 | 27 460 | 4 259 | 18,4 |
| dar.: China..... | 1 074 | 1 159 | 1 105 | - 54 | - 4,6 | 12 192 | 14 873 | 2 681 | 22,0 |
| dar.: Singapur..... | 227 | 212 | 168 | - 44 | - 20,9 | 2 898 | 2 914 | 16 | 0,6 |
| dar.: Republik Korea..... | 141 | 123 | 157 | 34 | 27,9 | 1 621 | 2 041 | 420 | 25,9 |
| dar.: Malaysia..... | 136 | 177 | 150 | - 27 | - 15,2 | 1 615 | 2 142 | 528 | 32,7 |
| dar.: Indien..... | 105 | 124 | 106 | - 19 | - 15,1 | 1 186 | 1 518 | 332 | 28,0 |
| Europa..... | 1 442 | 1 672 | 1 676 | 4 | 0,2 | 17 342 | 20 700 | 3 358 | 19,4 |
| Europäische Union..... | 1 132 | 1 218 | 1 220 | 2 | 0,2 | 13 320 | 15 729 | 2 408 | 18,1 |
| dar.: Finnland..... | 282 | 295 | 322 | 27 | 9,0 | 3 349 | 3 867 | 518 | 15,5 |
| dar.: Polen..... | 127 | 151 | 168 | 17 | 11,5 | 1 469 | 1 936 | 466 | 31,7 |
| dar.: Schweden..... | 213 | 156 | 166 | 10 | 6,5 | 2 446 | 2 841 | 395 | 16,1 |
| dar.: Dänemark..... | 100 | 119 | 118 | - 1 | - 1,2 | 1 217 | 1 251 | 34 | 2,8 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 59 | 77 | 65 | - 13 | - 16,3 | 537 | 733 | 197 | 36,6 |
| dar.: Litauen..... | 42 | 68 | 63 | - 5 | - 7,6 | 845 | 1 005 | 160 | 19,0 |
| dar.: Lettland..... | 50 | 84 | 60 | - 24 | - 28,2 | 575 | 736 | 161 | 28,0 |
| dar.: Spanien..... | 59 | 51 | 60 | 9 | 16,8 | 525 | 659 | 134 | 25,5 |
| dar.: Niederlande..... | 27 | 47 | 45 | - 2 | - 4,5 | 375 | 510 | 135 | 36,1 |
| dar.: Belgien..... | 58 | 35 | 44 | 10 | 28,1 | 512 | 483 | - 29 | - 5,7 |
| dar.: Estland..... | 23 | 41 | 38 | - 3 | - 8,3 | 280 | 495 | 215 | 76,8 |
| dar.: Deutschland..... | 48 | 32 | 29 | - 2 | - 7,1 | 713 | 655 | - 58 | - 8,1 |
| dar.: Griechenland..... | 3 | 9 | 12 | 4 | 41,3 | 19 | 64 | 45 | 243,8 |
| dar.: Malta..... | 5 | 11 | 10 | 0 | - 3,5 | 89 | 87 | - 2 | - 1,8 |
| dar.: Italien..... | 19 | 16 | 9 | - 7 | - 46,4 | 212 | 191 | - 21 | - 9,7 |
| Übrige Europäische Länder..... | 310 | 454 | 456 | 2 | 0,4 | 4 022 | 4 971 | 950 | 23,6 |
| dar.: Russische Föderation..... | 171 | 259 | 269 | 10 | 3,9 | 2 239 | 2 952 | 714 | 31,9 |
| dar.: Norwegen..... | 86 | 128 | 110 | - 18 | - 14,3 | 1 194 | 1 170 | - 24 | - 2,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 7 | 6 | 1 | - 5 | - 80,9 | 106 | 93 | - 12 | - 11,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 7 | 6 | 1 | - 5 | - 80,9 | 106 | 93 | - 12 | - 11,7 |
| dar.: Australien..... | 7 | 6 | 1 | - 5 | - 80,9 | 105 | 90 | - 15 | - 14,3 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 118 | 103 | - 15 | - 12,4 | - | 222 | 222 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 4 445 | 5 571 | 5 583 | 11 | 0,2 | 55 707 | 65 026 | 9 319 | 16,7 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 43 | 42 | 27 | - 15 | - 36,8 | 628 | 583 | - 45 | - 7,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 11 | 10 | 6 | - 4 | - 38,9 | 275 | 163 | - 112 | - 40,7 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 11 | 10 | 6 | - 4 | - 38,9 | 275 | 163 | - 112 | - 40,7 |
| Hamburg | 32 | 30 | 18 | - 12 | - 41,0 | 330 | 393 | 63 | 19,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 | 2 | 3 | 1 | 62,9 | 23 | 26 | 3 | 12,8 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 144,3 |
| Ausland | 4 402 | 5 529 | 5 556 | 27 | 0,5 | 55 079 | 64 443 | 9 364 | 17,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 201 | 232 | 209 | - 23 | - 10,0 | 2 513 | 2 468 | - 45 | - 1,8 |
| Nordafrika..... | 113 | 96 | 104 | 7 | 7,6 | 1 353 | 1 124 | - 229 | - 16,9 |
| dar.: Ägypten..... | 61 | 71 | 81 | 10 | 13,9 | 834 | 668 | - 166 | - 19,9 |
| dar.: Marokko..... | 48 | 21 | 17 | - 3 | - 16,2 | 473 | 417 | - 55 | - 11,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 87 | 136 | 106 | - 31 | - 22,5 | 1 160 | 1 344 | 184 | 15,9 |
| dar.: Südafrika..... | 66 | 85 | 60 | - 25 | - 29,1 | 846 | 895 | 49 | 5,8 |
| dar.: Nigeria..... | 10 | 21 | 20 | - 1 | - 6,7 | 166 | 223 | 57 | 34,1 |
| Amerika..... | 750 | 955 | 1 024 | 69 | 7,2 | 10 406 | 11 892 | 1 486 | 14,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 128 | 174 | 179 | 5 | 2,9 | 1 731 | 1 861 | 130 | 7,5 |
| dar.: Mexiko..... | 51 | 84 | 86 | 2 | 2,5 | 879 | 966 | 87 | 9,9 |
| dar.: Panama..... | 44 | 43 | 53 | 10 | 23,0 | 445 | 501 | 56 | 12,5 |
| Nordamerika..... | 372 | 516 | 536 | 20 | 3,9 | 5 732 | 6 606 | 874 | 15,2 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 293 | 396 | 409 | 14 | 3,5 | 4 455 | 5 125 | 670 | 15,0 |
| dar.: Kanada..... | 80 | 120 | 127 | 6 | 5,1 | 1 276 | 1 481 | 204 | 16,0 |
| Südamerika..... | 250 | 266 | 310 | 43 | 16,3 | 2 943 | 3 425 | 482 | 16,4 |
| dar.: Brasilien..... | 131 | 136 | 161 | 25 | 18,3 | 1 447 | 1 750 | 303 | 20,9 |
| dar.: Argentinien..... | 32 | 32 | 39 | 6 | 19,9 | 397 | 455 | 58 | 14,5 |
| Asien..... | 1 860 | 2 385 | 2 474 | 90 | 3,8 | 23 375 | 26 904 | 3 530 | 15,1 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 364 | 465 | 504 | 39 | 8,5 | 4 852 | 5 318 | 467 | 9,6 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 167 | 216 | 245 | 29 | 13,4 | 2 333 | 2 369 | 36 | 1,5 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 84 | 92 | 107 | 15 | 15,7 | 1 084 | 1 197 | 113 | 10,4 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 496 | 1 920 | 1 970 | 50 | 2,6 | 18 523 | 21 586 | 3 063 | 16,5 |
| dar.: China..... | 530 | 726 | 690 | - 36 | - 5,0 | 6 431 | 7 463 | 1 033 | 16,1 |
| dar.: Singapur..... | 299 | 327 | 350 | 24 | 7,3 | 3 240 | 4 205 | 965 | 29,8 |
| dar.: Japan..... | 88 | 148 | 175 | 27 | 17,9 | 1 237 | 1 623 | 386 | 31,2 |
| dar.: Hongkong..... | 128 | 163 | 168 | 6 | 3,6 | 1 604 | 1 855 | 252 | 15,7 |
| dar.: Indien..... | 130 | 140 | 161 | 21 | 15,0 | 1 429 | 1 882 | 453 | 31,7 |
| Europa..... | 1 616 | 1 924 | 1 796 | - 128 | - 6,7 | 19 139 | 23 375 | 4 236 | 22,1 |
| Europäische Union..... | 1 054 | 1 293 | 1 203 | - 90 | - 6,9 | 13 106 | 15 672 | 2 566 | 19,6 |
| dar.: Finnland..... | 155 | 196 | 170 | - 26 | - 13,2 | 1 949 | 2 352 | 403 | 20,7 |
| dar.: Polen..... | 147 | 191 | 158 | - 33 | - 17,4 | 1 832 | 2 342 | 510 | 27,9 |
| dar.: Schweden..... | 128 | 145 | 130 | - 15 | - 10,1 | 1 694 | 2 028 | 334 | 19,7 |
| dar.: Belgien..... | 101 | 95 | 115 | 19 | 20,3 | 1 335 | 1 372 | 37 | 2,7 |
| dar.: Litauen..... | 91 | 97 | 109 | 12 | 11,8 | 1 056 | 1 383 | 327 | 31,0 |
| dar.: Spanien..... | 53 | 90 | 90 | 0 | 0,2 | 580 | 777 | 197 | 33,9 |
| dar.: Lettland..... | 66 | 84 | 75 | - 9 | - 10,2 | 623 | 888 | 265 | 42,6 |
| dar.: Dänemark..... | 58 | 83 | 70 | - 13 | - 15,7 | 804 | 877 | 73 | 9,1 |
| dar.: Estland..... | 51 | 69 | 59 | - 11 | - 15,8 | 523 | 780 | 257 | 49,1 |
| dar.: Malta..... | 22 | 59 | 45 | - 15 | - 24,3 | 299 | 397 | 98 | 32,6 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 52 | 45 | 41 | - 4 | - 8,2 | 858 | 650 | - 208 | - 24,3 |
| dar.: Niederlande..... | 22 | 32 | 39 | 7 | 22,8 | 257 | 415 | 158 | 61,4 |
| dar.: Griechenland..... | 11 | 33 | 38 | 5 | 14,8 | 81 | 243 | 161 | 198,3 |
| dar.: Deutschland..... | 43 | 42 | 27 | - 15 | - 36,8 | 628 | 583 | - 45 | - 7,2 |
| dar.: Italien..... | 29 | 13 | 16 | 3 | 24,8 | 288 | 275 | - 14 | - 4,7 |
| Übrige Europäische Länder..... | 562 | 632 | 593 | - 38 | - 6,1 | 6 033 | 7 703 | 1 670 | 27,7 |
| dar.: Russische Föderation..... | 446 | 488 | 428 | - 60 | - 12,3 | 4 710 | 5 980 | 1 271 | 27,0 |
| dar.: Türkei..... | 56 | 73 | 100 | 28 | 38,0 | 493 | 889 | 396 | 80,3 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 19 | 25 | 22 | - 3 | - 12,6 | 275 | 281 | 6 | 2,1 |
| Australien und Neuseeland..... | 19 | 25 | 22 | - 3 | - 12,6 | 275 | 281 | 6 | 2,1 |
| dar.: Australien..... | 19 | 25 | 22 | - 3 | - 12,6 | 275 | 280 | 5 | 1,9 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 49 | 57 | 8 | 15,5 | - | 107 | 107 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|-----------|----------|----------|--------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | 1 000 TEU | | % | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 1 061 | 1 250 | 1 199 | - 51 | - 4,1 | 13 110 | 15 271 | 2 162 | 16,5 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 | 8 | 7 | - 1 | - 15,0 | 145 | 133 | - 12 | - 8,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 4 | 4 | 2 | - 1 | - 33,3 | 56 | 54 | - 2 | - 3,8 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 4 | 4 | 2 | - 1 | - 33,3 | 56 | 54 | - 2 | - 3,8 |
| Hamburg | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 28,2 | 58 | 46 | - 11 | - 19,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 1 | 2 | 2 | 1 | 56,3 | 32 | 32 | 1 | 2,9 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 25,5 |
| Ausland | 1 052 | 1 241 | 1 192 | - 50 | - 4,0 | 12 965 | 15 139 | 2 174 | 16,8 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 36 | 35 | 34 | 0 | - 0,8 | 440 | 428 | - 12 | - 2,8 |
| Nordafrika..... | 17 | 14 | 15 | 2 | 14,1 | 205 | 178 | - 27 | - 13,3 |
| dar.: Ägypten..... | 10 | 9 | 11 | 2 | 20,4 | 131 | 114 | - 17 | - 12,6 |
| dar.: Marokko..... | 6 | 3 | 3 | 0 | 2,9 | 64 | 55 | - 9 | - 13,8 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 19 | 21 | 19 | - 2 | - 10,3 | 235 | 250 | 15 | 6,3 |
| dar.: Südafrika..... | 12 | 13 | 12 | - 2 | - 11,9 | 146 | 157 | 11 | 7,8 |
| dar.: Nigeria..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 12,8 | 42 | 41 | - 1 | - 2,0 |
| Amerika..... | 168 | 215 | 216 | 1 | 0,5 | 2 236 | 2 629 | 393 | 17,6 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 22 | 34 | 30 | - 4 | - 12,9 | 292 | 319 | 27 | 9,2 |
| dar.: Mexiko..... | 8 | 12 | 13 | 1 | 9,5 | 149 | 150 | 0 | 0,2 |
| dar.: Panama..... | 7 | 8 | 8 | - 1 | - 6,7 | 74 | 88 | 14 | 18,4 |
| Nordamerika..... | 96 | 125 | 125 | 0 | - 0,3 | 1 321 | 1 576 | 255 | 19,3 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 77 | 99 | 96 | - 3 | - 3,0 | 1 033 | 1 241 | 209 | 20,2 |
| dar.: Kanada..... | 19 | 26 | 29 | 3 | 10,0 | 288 | 334 | 46 | 15,9 |
| Südamerika..... | 50 | 55 | 61 | 6 | 10,5 | 623 | 735 | 112 | 18,0 |
| dar.: Brasilien..... | 24 | 28 | 32 | 3 | 11,9 | 301 | 367 | 66 | 21,9 |
| dar.: Argentinien..... | 6 | 7 | 8 | 1 | 6,7 | 90 | 97 | 7 | 7,4 |
| Asien..... | 496 | 548 | 530 | - 18 | - 3,3 | 6 160 | 6 945 | 785 | 12,7 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 44 | 56 | 55 | - 1 | - 2,4 | 564 | 641 | 77 | 13,6 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 20 | 27 | 25 | - 2 | - 6,1 | 251 | 279 | 27 | 10,8 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 9 | 12 | 13 | 1 | 5,6 | 115 | 139 | 24 | 20,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 453 | 492 | 475 | - 17 | - 3,4 | 5 596 | 6 304 | 708 | 12,7 |
| dar.: China..... | 235 | 261 | 243 | - 18 | - 6,8 | 2 874 | 3 285 | 411 | 14,3 |
| dar.: Singapur..... | 56 | 56 | 54 | - 2 | - 2,6 | 679 | 750 | 72 | 10,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 36 | 32 | 38 | 5 | 16,1 | 420 | 491 | 72 | 17,1 |
| dar.: Hongkong..... | 33 | 34 | 34 | - 1 | - 1,5 | 461 | 461 | 1 | 0,1 |
| dar.: Malaysia..... | 23 | 31 | 28 | - 2 | - 7,6 | 318 | 349 | 30 | 9,6 |
| Europa..... | 358 | 431 | 398 | - 33 | - 7,6 | 4 233 | 5 193 | 960 | 22,7 |
| Europäische Union..... | 245 | 298 | 273 | - 25 | - 8,4 | 2 961 | 3 569 | 608 | 20,5 |
| dar.: Finnland..... | 45 | 51 | 50 | - 1 | - 2,8 | 542 | 645 | 103 | 19,1 |
| dar.: Polen..... | 31 | 37 | 34 | - 3 | - 8,1 | 367 | 471 | 104 | 28,4 |
| dar.: Schweden..... | 34 | 33 | 33 | 1 | 1,5 | 433 | 517 | 84 | 19,3 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 20 | 39 | 27 | - 12 | - 30,1 | 275 | 301 | 25 | 9,2 |
| dar.: Dänemark..... | 18 | 26 | 23 | - 3 | - 11,6 | 256 | 267 | 11 | 4,4 |
| dar.: Litauen..... | 17 | 19 | 19 | 0 | - 0,7 | 190 | 275 | 85 | 44,5 |
| dar.: Belgien..... | 16 | 15 | 15 | 1 | 4,1 | 197 | 189 | - 8 | - 4,1 |
| dar.: Lettland..... | 15 | 19 | 14 | - 4 | - 23,3 | 141 | 195 | 53 | 37,6 |
| dar.: Spanien..... | 10 | 12 | 13 | 0 | 2,2 | 100 | 135 | 34 | 34,3 |
| dar.: Estland..... | 9 | 14 | 12 | - 2 | - 13,5 | 89 | 155 | 67 | 75,5 |
| dar.: Niederlande..... | 7 | 8 | 11 | 3 | 36,4 | 79 | 112 | 33 | 42,2 |
| dar.: Deutschland..... | 9 | 8 | 7 | - 1 | - 15,0 | 145 | 133 | - 12 | - 8,5 |
| dar.: Malta..... | 3 | 5 | 5 | - 1 | - 16,8 | 40 | 42 | 2 | 5,4 |
| dar.: Griechenland..... | 2 | 4 | 4 | 0 | 11,7 | 10 | 30 | 20 | 210,6 |
| dar.: Frankreich..... | 6 | 4 | 3 | - 2 | - 39,9 | 39 | 39 | 0 | 0,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 114 | 133 | 125 | - 8 | - 5,8 | 1 272 | 1 624 | 352 | 27,7 |
| dar.: Russische Föderation..... | 85 | 95 | 89 | - 6 | - 5,9 | 908 | 1 206 | 298 | 32,8 |
| dar.: Norwegen..... | 17 | 23 | 18 | - 4 | - 19,1 | 244 | 236 | - 8 | - 3,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 3 | 3 | 3 | - 1 | - 17,7 | 41 | 40 | - 1 | - 1,6 |
| Australien und Neuseeland..... | 3 | 3 | 3 | - 1 | - 17,7 | 41 | 40 | - 1 | - 1,6 |
| dar.: Australien..... | 3 | 3 | 3 | - 1 | - 17,7 | 41 | 40 | - 1 | - 2,6 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 18 | 18 | 0 | 1,3 | - | 36 | 36 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 544 | 623 | 582 | - 42 | - 6,7 | 6 574 | 7 666 | 1 092 | 16,6 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 18,2 | 74 | 70 | - 4 | - 5,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 32,6 | 32 | 39 | 7 | 21,7 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 32,6 | 32 | 39 | 7 | 21,7 |
| Hamburg | 1 | 1 | 1 | 0 | - 14,1 | 26 | 13 | - 13 | - 49,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 1 | 1 | 1 | 0 | 18,9 | 16 | 18 | 2 | 11,4 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 539 | 619 | 579 | - 41 | - 6,6 | 6 500 | 7 596 | 1 096 | 16,9 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 15 | 11 | 13 | 2 | 18,2 | 176 | 171 | - 4 | - 2,5 |
| Nordafrika..... | 6 | 4 | 6 | 1 | 29,8 | 69 | 72 | 3 | 4,2 |
| dar.: Ägypten..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 44,7 | 48 | 50 | 2 | 3,9 |
| dar.: Marokko..... | 2 | 1 | 1 | 0 | 12,0 | 17 | 18 | 1 | 7,5 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 9 | 7 | 8 | 1 | 10,7 | 106 | 99 | - 7 | - 6,7 |
| dar.: Südafrika..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 33,9 | 46 | 45 | - 1 | - 2,0 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 2 | 1 | 2 | 1 | 146,5 | 14 | 11 | - 3 | - 21,6 |
| Amerika..... | 83 | 101 | 95 | - 6 | - 6,0 | 997 | 1 177 | 180 | 18,0 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 9 | 15 | 11 | - 4 | - 29,0 | 105 | 120 | 16 | 15,1 |
| dar.: Mexiko..... | 2 | 3 | 4 | 1 | 41,8 | 43 | 36 | - 7 | - 16,8 |
| dar.: Panama..... | 2 | 5 | 3 | - 2 | - 32,1 | 32 | 44 | 12 | 36,7 |
| Nordamerika..... | 50 | 59 | 56 | - 3 | - 5,2 | 614 | 734 | 119 | 19,4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 40 | 48 | 43 | - 5 | - 9,8 | 475 | 579 | 103 | 21,7 |
| dar.: Kanada..... | 10 | 11 | 13 | 2 | 14,5 | 139 | 155 | 16 | 11,6 |
| Südamerika..... | 24 | 27 | 28 | 1 | 5,1 | 278 | 323 | 45 | 16,0 |
| dar.: Brasilien..... | 12 | 14 | 15 | 1 | 9,2 | 134 | 159 | 25 | 18,7 |
| dar.: Ecuador..... | 1 | 2 | 4 | 1 | 59,5 | 25 | 35 | 10 | 39,2 |
| Asien..... | 268 | 287 | 267 | - 20 | - 7,0 | 3 297 | 3 697 | 400 | 12,1 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 8 | 14 | 8 | - 6 | - 42,5 | 107 | 133 | 26 | 24,1 |
| dar.: Israel..... | 3 | 2 | 2 | 0 | 0,8 | 33 | 35 | 2 | 4,8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 3 | 7 | 2 | - 5 | - 68,7 | 32 | 45 | 13 | 39,9 |
| Übrige asiatische Länder..... | 260 | 273 | 259 | - 14 | - 5,1 | 3 190 | 3 564 | 374 | 11,7 |
| dar.: China..... | 148 | 159 | 153 | - 6 | - 3,9 | 1 767 | 2 021 | 254 | 14,4 |
| dar.: Republik Korea..... | 24 | 16 | 21 | 5 | 27,9 | 253 | 286 | 34 | 13,3 |
| dar.: Singapur..... | 25 | 24 | 20 | - 4 | - 16,2 | 334 | 331 | - 3 | - 1,0 |
| dar.: Malaysia..... | 17 | 20 | 18 | - 2 | - 8,2 | 193 | 240 | 46 | 23,9 |
| dar.: Hongkong..... | 15 | 17 | 15 | - 3 | - 16,3 | 235 | 232 | - 3 | - 1,2 |
| Europa..... | 177 | 213 | 198 | - 16 | - 7,4 | 2 095 | 2 593 | 498 | 23,8 |
| Europäische Union..... | 126 | 154 | 139 | - 15 | - 9,4 | 1 515 | 1 835 | 320 | 21,2 |
| dar.: Finnland..... | 24 | 27 | 28 | 2 | 5,9 | 284 | 337 | 53 | 18,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 15 | 34 | 23 | - 11 | - 30,9 | 199 | 240 | 41 | 20,6 |
| dar.: Polen..... | 16 | 18 | 18 | 0 | 0,5 | 180 | 245 | 65 | 36,0 |
| dar.: Schweden..... | 20 | 16 | 17 | 1 | 6,7 | 243 | 285 | 42 | 17,5 |
| dar.: Dänemark..... | 11 | 14 | 12 | - 1 | - 7,9 | 143 | 147 | 4 | 2,9 |
| dar.: Litauen..... | 7 | 9 | 7 | - 2 | - 22,5 | 88 | 122 | 34 | 38,8 |
| dar.: Niederlande..... | 4 | 5 | 7 | 2 | 30,2 | 49 | 66 | 17 | 34,0 |
| dar.: Lettland..... | 6 | 8 | 5 | - 3 | - 38,2 | 58 | 84 | 26 | 45,7 |
| dar.: Estland..... | 3 | 6 | 5 | - 1 | - 14,3 | 33 | 65 | 33 | 98,6 |
| dar.: Spanien..... | 6 | 4 | 5 | 1 | 15,0 | 48 | 65 | 17 | 36,1 |
| dar.: Belgien..... | 6 | 3 | 4 | 1 | 33,1 | 65 | 52 | - 13 | - 20,6 |
| dar.: Deutschland..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 18,2 | 74 | 70 | - 4 | - 5,5 |
| dar.: Malta..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 19,4 | 13 | 9 | - 4 | - 33,6 |
| dar.: Griechenland..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 4,1 | 3 | 9 | 7 | 230,4 |
| dar.: Frankreich..... | 2 | 2 | 1 | - 1 | - 61,6 | 13 | 14 | 0 | 3,0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 51 | 60 | 58 | - 1 | - 2,2 | 580 | 757 | 178 | 30,6 |
| dar.: Russische Föderation..... | 36 | 39 | 40 | 0 | 1,1 | 385 | 540 | 154 | 40,0 |
| dar.: Norwegen..... | 9 | 12 | 10 | - 2 | - 17,0 | 126 | 123 | - 3 | - 2,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 77,8 | 10 | 8 | - 1 | - 13,1 |
| Australien und Neuseeland..... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 77,8 | 10 | 8 | - 1 | - 13,1 |
| dar.: Australien..... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 77,8 | 10 | 8 | - 2 | - 16,9 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 11 | 9 | - 1 | - 13,2 | - | 20 | 20 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 517 | 626 | 617 | - 9 | - 1,5 | 6 536 | 7 606 | 1 070 | 16,4 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 4 | 4 | - 1 | - 11,8 | 71 | 63 | - 8 | - 11,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 1 | 1 | 1 | 0 | - 35,3 | 24 | 15 | - 9 | - 38,1 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 1 | 1 | 1 | 0 | - 35,3 | 24 | 15 | - 9 | - 38,1 |
| Hamburg | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 32,5 | 31 | 33 | 2 | 5,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 0 | 1 | 1 | 1 | 97,1 | 16 | 15 | - 1 | - 5,5 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - 53,3 |
| Ausland | 513 | 622 | 613 | - 9 | - 1,4 | 6 465 | 7 543 | 1 078 | 16,7 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 21 | 23 | 21 | - 2 | - 10,0 | 265 | 257 | - 8 | - 3,0 |
| Nordafrika..... | 11 | 9 | 10 | 1 | 6,5 | 136 | 106 | - 30 | - 22,1 |
| dar.: Ägypten..... | 6 | 7 | 7 | 1 | 10,6 | 83 | 64 | - 18 | - 22,2 |
| dar.: Marokko..... | 5 | 2 | 2 | 0 | - 2,6 | 47 | 37 | - 10 | - 21,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 10 | 14 | 11 | - 3 | - 20,4 | 129 | 151 | 22 | 17,1 |
| dar.: Südafrika..... | 7 | 10 | 7 | - 3 | - 26,6 | 100 | 112 | 12 | 12,3 |
| dar.: Nigeria..... | 1 | 2 | 2 | 0 | - 4,0 | 15 | 19 | 4 | 28,5 |
| Amerika..... | 85 | 114 | 121 | 7 | 6,2 | 1 239 | 1 452 | 214 | 17,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 13 | 19 | 19 | 0 | - 0,4 | 188 | 199 | 11 | 5,9 |
| dar.: Mexiko..... | 6 | 10 | 10 | 0 | 0,7 | 106 | 114 | 8 | 7,2 |
| dar.: Panama..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 30,9 | 42 | 43 | 2 | 4,2 |
| Nordamerika..... | 46 | 66 | 69 | 3 | 4,1 | 707 | 842 | 135 | 19,1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 36 | 51 | 53 | 2 | 3,3 | 557 | 663 | 105 | 18,9 |
| dar.: Kanada..... | 10 | 15 | 16 | 1 | 6,7 | 149 | 179 | 30 | 19,9 |
| Südamerika..... | 26 | 29 | 33 | 4 | 15,4 | 345 | 412 | 68 | 19,6 |
| dar.: Brasilien..... | 12 | 15 | 17 | 2 | 14,5 | 167 | 208 | 41 | 24,5 |
| dar.: Argentinien..... | 3 | 4 | 4 | 0 | 9,9 | 46 | 52 | 6 | 13,1 |
| Asien..... | 228 | 261 | 262 | 2 | 0,7 | 2 863 | 3 248 | 386 | 13,5 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 35 | 42 | 47 | 5 | 11,0 | 457 | 508 | 51 | 11,2 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 17 | 20 | 23 | 3 | 15,7 | 219 | 233 | 14 | 6,5 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 8 | 9 | 11 | 2 | 21,6 | 107 | 121 | 15 | 13,6 |
| Übrige asiatische Länder..... | 193 | 219 | 216 | - 3 | - 1,3 | 2 406 | 2 740 | 334 | 13,9 |
| dar.: China..... | 87 | 103 | 91 | - 12 | - 11,4 | 1 107 | 1 265 | 157 | 14,2 |
| dar.: Singapur..... | 31 | 32 | 34 | 2 | 7,6 | 345 | 420 | 75 | 21,8 |
| dar.: Hongkong..... | 18 | 17 | 19 | 2 | 14,0 | 226 | 230 | 3 | 1,5 |
| dar.: Japan..... | 12 | 15 | 17 | 3 | 18,2 | 145 | 178 | 33 | 22,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 12 | 16 | 17 | 1 | 4,0 | 167 | 205 | 38 | 22,9 |
| Europa..... | 182 | 218 | 201 | - 17 | - 7,8 | 2 139 | 2 600 | 462 | 21,6 |
| Europäische Union..... | 118 | 145 | 134 | - 11 | - 7,4 | 1 446 | 1 734 | 287 | 19,9 |
| dar.: Finnland..... | 20 | 25 | 22 | - 3 | - 12,2 | 258 | 308 | 50 | 19,5 |
| dar.: Schweden..... | 14 | 17 | 16 | - 1 | - 3,4 | 191 | 232 | 41 | 21,6 |
| dar.: Polen..... | 15 | 19 | 16 | - 3 | - 16,1 | 187 | 227 | 39 | 21,0 |
| dar.: Litauen..... | 10 | 10 | 12 | 2 | 20,1 | 102 | 153 | 51 | 49,4 |
| dar.: Belgien..... | 10 | 12 | 11 | - 1 | - 4,3 | 132 | 138 | 5 | 4,0 |
| dar.: Dänemark..... | 8 | 13 | 11 | - 2 | - 15,6 | 113 | 120 | 7 | 6,3 |
| dar.: Lettland..... | 9 | 10 | 9 | - 1 | - 11,4 | 84 | 110 | 27 | 32,1 |
| dar.: Spanien..... | 5 | 8 | 8 | 0 | - 4,4 | 52 | 69 | 17 | 32,8 |
| dar.: Estland..... | 6 | 8 | 7 | - 1 | - 12,9 | 56 | 90 | 34 | 61,8 |
| dar.: Niederlande..... | 3 | 3 | 5 | 1 | 46,3 | 30 | 46 | 17 | 55,9 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 5 | 5 | 4 | - 1 | - 24,4 | 76 | 60 | - 16 | - 20,8 |
| dar.: Deutschland..... | 4 | 4 | 4 | - 1 | - 11,8 | 71 | 63 | - 8 | - 11,7 |
| dar.: Malta..... | 2 | 4 | 3 | - 1 | - 25,2 | 27 | 33 | 7 | 24,7 |
| dar.: Griechenland..... | 1 | 3 | 3 | 0 | 14,3 | 7 | 21 | 14 | 202,4 |
| dar.: Frankreich..... | 4 | 2 | 2 | - 1 | - 22,2 | 26 | 26 | 0 | - 0,4 |
| Übrige Europäische Länder..... | 63 | 73 | 67 | - 6 | - 8,8 | 692 | 867 | 174 | 25,2 |
| dar.: Russische Föderation..... | 50 | 56 | 50 | - 6 | - 10,9 | 523 | 666 | 144 | 27,5 |
| dar.: Türkei..... | 5 | 6 | 9 | 2 | 35,5 | 42 | 76 | 34 | 82,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 8,8 | 31 | 32 | 1 | 1,9 |
| Australien und Neuseeland..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 8,8 | 31 | 32 | 1 | 1,9 |
| dar.: Australien..... | 2 | 3 | 3 | 0 | - 8,8 | 31 | 32 | 1 | 1,7 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 7 | 9 | 2 | 22,5 | - | 16 | 16 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

| Ein-/Ausstiegsregion | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|---------------------|------------|-----------------------------------|----------|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | | % | Anzahl | | | % |
| Insgesamt beförderte Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 1 130 399 | 1 374 396 | 1 458 501 | 84 105 | 6,1 | 28 780 392 | 29 232 790 | 452 398 | 1,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 531 832 | 651 294 | 812 740 | 161 446 | 24,8 | 16 808 559 | 17 389 313 | 580 754 | 3,5 |
| Ausland..... | 598 567 | 723 102 | 645 761 | - 77 341 | - 10,7 | 11 971 833 | 11 843 477 | - 128 356 | - 1,1 |
| Afrika..... | - | 3 | 4 | 1 | 33,3 | 5 | 2 639 | 2 634 | 52 680,0 |
| Amerika..... | 13 | - | 24 | 24 | - | 12 999 | 20 559 | 7 560 | 58,2 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | 64 | 6 | - 58 | - 90,6 |
| Europa..... | 1 130 386 | 1 374 393 | 1 458 473 | 84 080 | 6,1 | 28 767 324 | 29 209 586 | 442 262 | 1,5 |
| Europäische Union..... | 1 057 721 | 1 224 791 | 1 379 370 | 154 579 | 12,6 | 27 494 189 | 27 834 245 | 340 056 | 1,2 |
| Deutschland..... | 531 832 | 651 294 | 812 740 | 161 446 | 24,8 | 16 808 559 | 17 389 313 | 580 754 | 3,5 |
| Dänemark..... | 414 966 | 449 329 | 459 606 | 10 277 | 2,3 | 8 207 336 | 7 928 606 | - 278 730 | - 3,4 |
| Schweden..... | 92 751 | 100 695 | 84 639 | - 16 056 | - 15,9 | 1 772 447 | 1 742 220 | - 30 227 | - 1,7 |
| Litauen..... | 6 213 | 12 121 | 8 147 | - 3 974 | - 32,8 | 89 085 | 110 658 | 21 573 | 24,2 |
| Finnland..... | 10 014 | 5 725 | 8 031 | 2 306 | 40,3 | 207 842 | 194 088 | - 13 754 | - 6,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 804 | 1 351 | 2 730 | 1 379 | 102,1 | 64 917 | 76 505 | 11 588 | 17,9 |
| Übrige Europäische Länder..... | 72 665 | 149 602 | 79 103 | - 70 499 | - 47,1 | 1 273 135 | 1 375 341 | 102 206 | 8,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 564 852 | 685 891 | 734 638 | 48 747 | 7,1 | 14 324 445 | 14 616 748 | 292 303 | 2,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 266 297 | 329 878 | 412 793 | 82 915 | 25,1 | 8 393 830 | 8 726 781 | 332 951 | 4,0 |
| Ausland..... | 298 555 | 356 013 | 321 845 | - 34 168 | - 9,6 | 5 930 615 | 5 889 967 | - 40 648 | - 0,7 |
| Afrika..... | - | 2 | - | - 2 | - | 2 | 4 | 2 | 100,0 |
| Amerika..... | 9 | - | 14 | 14 | - | 4 541 | 11 607 | 7 066 | 155,6 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | 64 | 4 | - 60 | - 93,8 |
| Europa..... | 564 843 | 685 889 | 734 624 | 48 735 | 7,1 | 14 319 838 | 14 605 133 | 285 295 | 2,0 |
| Europäische Union..... | 530 259 | 609 709 | 697 569 | 87 860 | 14,4 | 13 662 161 | 13 899 542 | 237 381 | 1,7 |
| Deutschland..... | 266 297 | 329 878 | 412 793 | 82 915 | 25,1 | 8 393 830 | 8 726 781 | 332 951 | 4,0 |
| Dänemark..... | 207 877 | 218 916 | 229 674 | 10 758 | 4,9 | 4 071 993 | 3 964 868 | - 107 125 | - 2,6 |
| Schweden..... | 49 161 | 50 015 | 46 456 | - 3 559 | - 7,1 | 882 651 | 866 482 | - 16 169 | - 1,8 |
| Finnland..... | 4 282 | 1 761 | 3 518 | 1 757 | 99,8 | 96 682 | 85 613 | - 11 069 | - 11,4 |
| Litauen..... | 2 206 | 6 164 | 2 847 | - 3 317 | - 53,8 | 44 803 | 55 723 | 10 920 | 24,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 4 | 1 351 | 1 366 | 15 | 1,1 | 39 958 | 42 032 | 2 074 | 5,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien, Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 565 547 | 688 505 | 723 863 | 35 358 | 5,1 | 14 455 947 | 14 616 042 | 160 095 | 1,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 265 535 | 321 416 | 399 947 | 78 531 | 24,4 | 8 414 729 | 8 662 532 | 247 803 | 2,9 |
| Ausland..... | 300 012 | 367 089 | 323 916 | - 43 173 | - 11,8 | 6 041 218 | 5 953 510 | - 87 708 | - 1,5 |
| Afrika..... | - | 1 | 4 | 3 | 300,0 | 3 | 2 635 | 2 632 | 87 733,3 |
| Amerika..... | 4 | - | 10 | 10 | - | 8 458 | 8 952 | 494 | 5,8 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Europa..... | 565 543 | 688 504 | 723 849 | 35 345 | 5,1 | 14 447 486 | 14 604 453 | 156 967 | 1,1 |
| Europäische Union..... | 527 462 | 615 082 | 681 801 | 66 719 | 10,8 | 13 832 028 | 13 934 703 | 102 675 | 0,7 |
| Deutschland..... | 265 535 | 321 416 | 399 947 | 78 531 | 24,4 | 8 414 729 | 8 662 532 | 247 803 | 2,9 |
| Dänemark..... | 207 089 | 230 413 | 229 932 | - 481 | - 0,2 | 4 135 343 | 3 963 738 | - 171 605 | - 4,1 |
| Schweden..... | 43 590 | 50 680 | 38 183 | - 12 497 | - 24,7 | 889 796 | 875 738 | - 14 058 | - 1,6 |
| Litauen..... | 4 007 | 5 957 | 5 300 | - 657 | - 11,0 | 44 282 | 54 935 | 10 653 | 24,1 |
| Finnland..... | 5 732 | 3 964 | 4 513 | 549 | 13,8 | 111 160 | 108 475 | - 2 685 | - 2,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 800 | - | 1 364 | 1 364 | - | 24 959 | 34 473 | 9 514 | 38,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien, Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis Dezember | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|---------------------|------------|-----------------------------------|-------|---|
| | Dezember | November | Dezember | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
| | 1 000 | | | | | % | 1 000 | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 130 399 | 1 374 396 | 1 458 501 | 84 105 | 6,1 | 28 780 392 | 29 232 790 | 452 398 | 1,6 | |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 327 104 | 368 427 | 368 491 | 64 | 0,0 | 6 260 737 | 6 027 857 | - 232 880 | - 3,7 | |
| Norddeich..... | 71 330 | 111 619 | 167 045 | 55 426 | 49,7 | 2 286 813 | 2 438 740 | 151 927 | 6,6 | |
| Norderney, Insel..... | 62 046 | 98 984 | 153 294 | 54 310 | 54,9 | 2 093 058 | 2 181 786 | 88 728 | 4,2 | |
| Rostock..... | 108 628 | 101 270 | 110 374 | 9 104 | 9,0 | 2 195 154 | 2 249 091 | 53 937 | 2,5 | |
| Kiel..... | 108 617 | 202 352 | 108 991 | - 93 361 | - 46,1 | 1 854 377 | 1 903 791 | 49 414 | 2,7 | |
| Dagebuell..... | 61 936 | 69 312 | 65 903 | - 3 409 | - 4,9 | 1 624 478 | 1 583 769 | - 40 709 | - 2,5 | |
| Foehr, Insel..... | 51 202 | 56 623 | 53 979 | - 2 644 | - 4,7 | 1 354 642 | 1 344 910 | - 9 732 | - 0,7 | |
| Borkum, Insel..... | 48 968 | 41 794 | 51 746 | 9 952 | 23,8 | 997 616 | 1 049 494 | 51 878 | 5,2 | |
| Emden..... | 48 968 | 41 794 | 51 746 | 9 952 | 23,8 | 997 616 | 1 049 494 | 51 878 | 5,2 | |
| Bensersiel..... | 23 519 | 34 493 | 49 628 | 15 135 | 43,9 | 890 874 | 900 600 | 9 726 | 1,1 | |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 564 852 | 685 891 | 734 638 | 48 747 | 7,1 | 14 324 445 | 14 616 748 | 292 303 | 2,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 163 487 | 178 575 | 183 692 | 5 117 | 2,9 | 3 065 291 | 2 966 060 | - 99 231 | - 3,2 | |
| Norderney, Insel..... | 37 499 | 45 588 | 91 912 | 46 324 | 101,6 | 1 029 280 | 1 121 925 | 92 645 | 9,0 | |
| Norddeich..... | 27 489 | 61 176 | 66 143 | 4 967 | 8,1 | 1 136 615 | 1 210 042 | 73 427 | 6,5 | |
| Rostock..... | 54 644 | 50 335 | 55 918 | 5 583 | 11,1 | 1 096 051 | 1 124 167 | 28 116 | 2,6 | |
| Kiel..... | 51 115 | 102 316 | 50 124 | - 52 192 | - 51,0 | 932 482 | 968 330 | 35 848 | 3,8 | |
| Foehr, Insel..... | 31 256 | 26 918 | 31 854 | 4 936 | 18,3 | 675 188 | 661 267 | - 13 921 | - 2,1 | |
| Langeoog, Insel..... | 14 512 | 15 074 | 30 116 | 15 042 | 99,8 | 417 433 | 481 742 | 64 309 | 15,4 | |
| Dagebuell..... | 23 035 | 36 910 | 28 474 | - 8 436 | - 22,9 | 809 835 | 793 613 | - 16 222 | - 2,0 | |
| Borkum, Insel..... | 24 484 | 20 897 | 25 873 | 4 976 | 23,8 | 498 808 | 524 747 | 25 939 | 5,2 | |
| Emden..... | 24 484 | 20 897 | 25 873 | 4 976 | 23,8 | 498 808 | 524 747 | 25 939 | 5,2 | |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 565 547 | 688 505 | 723 863 | 35 358 | 5,1 | 14 455 947 | 14 616 042 | 160 095 | 1,1 | |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 163 617 | 189 852 | 184 799 | - 5 053 | - 2,7 | 3 195 446 | 3 061 797 | - 133 649 | - 4,2 | |
| Norddeich..... | 43 841 | 50 443 | 100 902 | 50 459 | 100,0 | 1 150 198 | 1 228 698 | 78 500 | 6,8 | |
| Norderney, Insel..... | 24 547 | 53 396 | 61 382 | 7 986 | 15,0 | 1 063 778 | 1 059 861 | - 3 917 | - 0,4 | |
| Kiel..... | 57 502 | 100 036 | 58 867 | - 41 169 | - 41,2 | 921 895 | 935 461 | 13 566 | 1,5 | |
| Rostock..... | 53 984 | 50 935 | 54 456 | 3 521 | 6,9 | 1 099 103 | 1 124 924 | 25 821 | 2,3 | |
| Dagebuell..... | 38 901 | 32 402 | 37 429 | 5 027 | 15,5 | 814 643 | 790 156 | - 24 487 | - 3,0 | |
| Bensersiel..... | 14 512 | 15 059 | 30 116 | 15 057 | 100,0 | 443 442 | 446 257 | 2 815 | 0,6 | |
| Borkum, Insel..... | 24 484 | 20 897 | 25 873 | 4 976 | 23,8 | 498 808 | 524 747 | 25 939 | 5,2 | |
| Emden..... | 24 484 | 20 897 | 25 873 | 4 976 | 23,8 | 498 808 | 524 747 | 25 939 | 5,2 | |
| Foehr, Insel..... | 19 946 | 29 705 | 22 125 | - 7 580 | - 25,5 | 679 454 | 683 643 | 4 189 | 0,6 | |

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Dezember 2011

| Schiffsbewegung ----- Schiffsart | Schiffe | | Bruttoraumzahl ¹⁾ | | Tragfähigkeit | | Aus-/eingeladene Güter | |
|---|---------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| | Anzahl | Veränderung zum Vorjahr | BRZ | Veränderung zum Vorjahr | TDW | Veränderung zum Vorjahr | t | Veränderung zum Vorjahr |
| | | % | | % | | % | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 3 792 | 1,1 | 82 659 988 | 1,1 | 87 493 107 | 1,1 | 12 702 | 1,1 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 1 544 | 1,1 | 54 443 520 | 1,2 | 62 100 743 | 1,2 | 9 582 | 1,2 |
| Fahrzeugtransportschiff | 153 | 0,9 | 4 600 096 | 0,9 | 1 867 857 | 1,0 | 99 | 1,0 |
| Offshore-Fahrzeug | 1 | 1,0 | 14 277 | 7,3 | 10 557 | 3,6 | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 509 | 1,2 | 13 015 439 | 1,2 | 6 657 243 | 1,2 | 2 652 | 1,0 |
| Schüttgutfrachtschiff | 501 | 0,9 | 3 304 558 | 0,8 | 5 537 605 | 0,8 | 66 | 1,3 |
| Spezialfrachtschiff | 13 | 1,4 | 39 396 | 0,5 | 48 189 | 0,6 | 17 | 0,9 |
| Stückgutfrachtschiff | 697 | 1,1 | 2 442 540 | 0,9 | 3 165 784 | 0,9 | 190 | 1,0 |
| Tankschiff | 359 | 1,0 | 4 770 787 | 1,3 | 8 045 400 | 1,3 | 96 | 1,3 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 15 | 3,8 | 29 375 | 2,9 | 59 729 | 3,2 | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 91 | 1,0 | 277 934 | 1,0 | 55 347 | 1,0 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 84 | 1,0 | 57 521 | 1,0 | 25 362 | 0,8 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 7 | 1,0 | 220 413 | 1,0 | 29 985 | 1,3 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 23 | 0,7 | 760 644 | 0,8 | 887 476 | 0,8 | 139 | 0,6 |
| Insgesamt ... | 3 906 | 1,1 | 83 698 566 | 1,1 | 88 435 930 | 1,1 | 12 840 | 1,1 |
| Schiffsankünfte | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 1 918 | 1,0 | 42 549 801 | 1,1 | 47 055 074 | 1,1 | 5 804 | 1,1 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 765 | 1,1 | 26 893 548 | 1,1 | 30 642 157 | 1,1 | 4 376 | 1,1 |
| Fahrzeugtransportschiff | 55 | 0,8 | 1 930 329 | 0,9 | 794 187 | 0,9 | 37 | 2,1 |
| Offshore-Fahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 243 | 1,2 | 6 160 662 | 1,2 | 3 153 372 | 1,2 | 1 218 | 0,9 |
| Schüttgutfrachtschiff | 276 | 0,9 | 2 267 520 | 0,8 | 3 863 815 | 0,8 | 7 | 0,2 |
| Spezialfrachtschiff | 1 | 0,5 | 1 868 | 0,1 | 2 222 | 0,1 | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 360 | 1,1 | 1 232 258 | 0,9 | 1 602 903 | 0,9 | 100 | 1,4 |
| Tankschiff | 212 | 1,0 | 4 044 931 | 1,4 | 6 956 277 | 1,4 | 66 | 1,2 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 6 | 2,0 | 18 685 | 2,0 | 40 141 | 2,3 | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 45 | 1,0 | 129 637 | 1,1 | 26 037 | 1,1 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 42 | 1,0 | 28 726 | 1,0 | 12 667 | 0,8 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 3 | 1,0 | 100 911 | 1,1 | 13 370 | 1,6 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 14 | 0,9 | 383 201 | 0,9 | 451 008 | 1,0 | 58 | 0,4 |
| Insgesamt ... | 1 977 | 1,0 | 43 062 639 | 1,1 | 47 532 119 | 1,1 | 5 862 | 1,1 |
| Schiffsabfahrten | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 1 874 | 1,1 | 40 110 187 | 1,2 | 40 438 033 | 1,2 | 6 897 | 1,2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 779 | 1,1 | 27 549 972 | 1,2 | 31 458 586 | 1,2 | 5 206 | 1,3 |
| Fahrzeugtransportschiff | 98 | 1,0 | 2 669 767 | 0,9 | 1 073 670 | 1,0 | 62 | 0,8 |
| Offshore-Fahrzeug | 1 | 1,0 | 14 277 | 7,3 | 10 557 | 3,6 | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 266 | 1,2 | 6 854 777 | 1,2 | 3 503 871 | 1,2 | 1 434 | 1,0 |
| Schüttgutfrachtschiff | 225 | 0,9 | 1 037 038 | 0,9 | 1 673 790 | 1,0 | 59 | 3,0 |
| Spezialfrachtschiff | 12 | 1,7 | 37 528 | 0,8 | 45 967 | 0,9 | 17 | 0,9 |
| Stückgutfrachtschiff | 337 | 1,1 | 1 210 282 | 0,9 | 1 562 881 | 0,9 | 90 | 0,7 |
| Tankschiff | 147 | 1,0 | 725 856 | 0,9 | 1 089 123 | 0,9 | 30 | 1,7 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 9 | 9,0 | 10 690 | 10,0 | 19 588 | 16,3 | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 46 | 1,0 | 148 297 | 1,0 | 29 310 | 1,0 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 42 | 1,0 | 28 795 | 1,0 | 12 695 | 0,8 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 4 | 1,0 | 119 502 | 1,0 | 16 615 | 1,2 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 9 | 0,5 | 377 443 | 0,7 | 436 468 | 0,7 | 81 | 0,9 |
| Insgesamt ... | 1 929 | 1,1 | 40 635 927 | 1,1 | 40 903 811 | 1,1 | 6 979 | 1,2 |

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2011

| Schiffsbewegung ----- Schiffsart | Insgesamt | Bruttoreumzahl ¹⁾ (BRZ) von bis unter ... | | | | | | |
|---|-----------|--|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| | | unter 1 000 | 1 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 50 000 | 50 000 - 80 000 | 80 000 - 100 000 | 100 000 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 3 792 | 262 | 1 171 | 602 | 1 180 | 348 | 119 | 110 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 1 544 | 1 | 98 | 374 | 694 | 156 | 113 | 108 |
| Fahrzeugtransportschiff | 153 | - | - | 53 | 55 | 45 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 509 | 53 | 80 | 9 | 259 | 108 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 501 | 59 | 340 | 24 | 74 | 2 | 2 | - |
| Spezialfrachtschiff | 13 | - | 12 | 1 | - | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 697 | 120 | 467 | 66 | 43 | 1 | - | - |
| Tankschiff | 359 | 18 | 172 | 73 | 54 | 36 | 4 | 2 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 15 | 11 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 91 | 64 | 20 | - | 7 | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 84 | 64 | 20 | - | - | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 7 | - | - | - | 7 | - | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 23 | 6 | 3 | 1 | 4 | 7 | 2 | - |
| Insgesamt ... | 3 906 | 332 | 1 194 | 603 | 1 191 | 355 | 121 | 110 |
| Schiffsankünfte | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 1 918 | 126 | 603 | 294 | 592 | 184 | 64 | 55 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 765 | 1 | 51 | 187 | 341 | 74 | 58 | 53 |
| Fahrzeugtransportschiff | 55 | - | - | 12 | 22 | 21 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 243 | 27 | 41 | 3 | 120 | 52 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 276 | 29 | 183 | 9 | 52 | 1 | 2 | - |
| Spezialfrachtschiff | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 360 | 55 | 256 | 31 | 17 | 1 | - | - |
| Tankschiff | 212 | 11 | 69 | 51 | 40 | 35 | 4 | 2 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 6 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 45 | 32 | 10 | - | 3 | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 42 | 32 | 10 | - | - | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 14 | 6 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - |
| zusammen ... | 1 977 | 164 | 613 | 295 | 598 | 187 | 65 | 55 |
| Schiffsabfahrten | | | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 1 874 | 136 | 568 | 308 | 588 | 164 | 55 | 55 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 779 | - | 47 | 187 | 353 | 82 | 55 | 55 |
| Fahrzeugtransportschiff | 98 | - | - | 41 | 33 | 24 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 266 | 26 | 39 | 6 | 139 | 56 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 225 | 30 | 157 | 15 | 22 | 1 | - | - |
| Spezialfrachtschiff | 12 | - | 11 | 1 | - | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 337 | 65 | 211 | 35 | 26 | - | - | - |
| Tankschiff | 147 | 7 | 103 | 22 | 14 | 1 | - | - |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 9 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 46 | 32 | 10 | - | 4 | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 42 | 32 | 10 | - | - | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 9 | - | 3 | - | 1 | 4 | 1 | - |
| zusammen ... | 1 929 | 168 | 581 | 308 | 593 | 168 | 56 | 55 |

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|---|--|--|--|---|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.5 | Elektronische Bauelemente |
| 11.6 | | | | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | |
| 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | | |
| 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen | | |
| 02.3 | Erdgas | 12 | Fahrzeuge | | |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | |
| | | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | | |
| | | 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | |
| | | | 13.1 | Möbel | |
| | | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | | |
| | | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | |
| | | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle | |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | | |
| | | 15 | Post, Pakete | | |
| | 15.1 | | Post | | |
| | 15.2 | Pakete, Päckchen | | | |
| | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | |
| | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | | |
| | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | | | |
| | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | |
| | | 17.1 | Privates Umzugsgut | | |
| | | 17.2 | Gepäckstücke | | |
| | 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur | |
| 17.4 | | | Ausrüstungen, Gerüste | | |
| 17.5 | | | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | |
| 18 | | | Sammelgut | | |
| | 18.0 | Sammelgut | | | |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 19 | Gutart unbekannt | | |
| | | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern | |
| | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter | | |
| | | 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 20 | Sonstige Güter a.n.g. |
| 20.0 | Sonstige Güter | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar/2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.