

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 09. März 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 832	1 930	1 645	- 285	-14,8	16 685	17 121	436	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 902	2 956	4 038	1 081	36,6	35 396	32 430	- 2 966	-8,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 619	2 657	2 363	- 294	-11,1	21 542	24 565	3 024	14,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 947	1 865	1 903	38	2,1	16 642	17 490	848	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	399	447	463	16	3,5	3 713	4 187	474	12,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 636	1 316	1 378	62	4,7	15 511	13 876	- 1 635	-10,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 466	1 108	1 122	15	1,3	12 268	12 021	- 247	-2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 438	2 345	2 385	39	1,7	22 288	23 123	835	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	550	631	618	- 13	-2,0	5 177	5 748	571	11,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 279	1 225	1 175	- 50	-4,1	13 518	12 646	- 872	-6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 096	1 247	1 329	81	6,5	9 948	12 385	2 437	24,5
12 Fahrzeuge.....	1 103	1 058	1 043	- 15	-1,4	9 385	9 778	393	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	293	631	686	55	8,6	2 761	6 151	3 391	122,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	444	439	541	103	23,4	4 076	4 558	483	11,8
15 Post, Pakete.....	-	1	0	0	-46,2	-	4	4	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	17	16	- 1	-8,1	98	129	31	31,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	13	16	3	24,9	103	129	26	25,3
18 Sammelgut.....	-	68	55	- 13	-18,5	-	731	731	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 143	4 925	4 984	59	1,2	40 472	48 960	8 488	21,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 823	4 779	4 880	101	2,1	35 636	45 335	9 698	27,2
Insgesamt ...	25 172	24 880	25 760	880	3,5	229 581	246 032	16 451	7,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 001	1 080	1 029	- 50	-4,6	8 830	10 402	1 572	17,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 902	2 868	3 920	1 052	36,7	35 165	31 916	- 3 249	-9,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 469	2 493	2 182	- 311	-12,5	19 913	22 834	2 922	14,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 144	1 074	968	- 106	-9,9	9 713	9 713	375	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	305	304	313	9	3,0	2 857	2 863	7	0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	976	795	783	- 12	-1,5	9 652	8 462	- 1 190	-12,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 115	787	816	29	3,6	9 169	8 759	- 410	-4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	969	942	941	- 2	-0,2	8 800	9 227	427	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	241	220	240	19	8,7	2 274	2 220	- 55	-2,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	587	508	488	- 20	-3,9	5 630	5 276	- 355	-6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	483	565	587	22	3,9	4 398	5 298	899	20,4
12 Fahrzeuge.....	318	348	322	- 26	-7,5	2 832	3 078	246	8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	174	462	475	13	2,9	1 749	4 286	2 538	145,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	193	275	278	3	1,0	1 857	2 448	591	31,8
15 Post, Pakete.....	-	1	0	0	-33,2	-	3	3	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	8	1	6,3	55	69	14	25,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	4	6	2	44,2	28	45	17	59,1
18 Sammelgut.....	-	40	32	- 8	-20,7	-	410	410	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 906	2 306	2 367	60	2,6	19 004	22 875	3 870	20,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 901	2 409	2 438	30	1,2	17 854	22 730	4 876	27,3
Zusammen ...	15 790	15 079	15 754	675	4,5	141 551	150 180	8 629	6,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	831	851	616	- 235	-27,6	7 856	6 719	- 1 137	-14,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	89	118	29	32,9	231	514	283	122,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	151	164	181	17	10,3	1 629	1 731	102	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	803	791	936	144	18,2	7 303	7 777	474	6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	95	144	150	6	4,4	856	1 323	467	54,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	660	522	595	73	14,1	5 859	5 414	- 445	-7,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	351	320	307	- 14	-4,3	3 099	3 263	164	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 470	1 403	1 444	41	2,9	13 488	13 896	408	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	309	411	379	- 32	-7,8	2 903	3 528	626	21,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	691	717	687	- 31	-4,3	7 888	7 371	- 518	-6,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	613	682	741	59	8,7	5 550	7 088	1 538	27,7
12 Fahrzeuge.....	785	711	722	11	1,6	6 553	6 700	147	2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	119	170	211	41	24,3	1 012	1 865	853	84,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	251	164	264	100	61,1	2 219	2 111	- 108	-4,9
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-82,5	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	9	7	- 2	-20,1	43	60	17	40,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	8	10	1	15,2	75	84	9	12,5
18 Sammelgut.....	-	27	23	- 4	-15,3	-	322	322	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 237	2 619	2 617	- 1	-0,1	21 468	26 086	4 618	21,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 922	2 370	2 442	72	3,0	17 782	22 605	4 823	27,1
Zusammen ...	9 382	9 801	10 005	205	2,1	88 030	95 852	7 821	8,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	7,8	6,4	7,3	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,5	11,9	15,7	15,4	13,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,4	10,7	9,2	9,4	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	7,5	7,4	7,2	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,8	1,8	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,3	5,3	6,8	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,8	4,5	4,4	5,3	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,7	9,4	9,3	9,7	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,5	2,4	2,3	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	4,9	4,6	5,9	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,4	5,0	5,2	4,3	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,4	4,3	4,1	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,5	2,7	1,2	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,8	2,1	1,8	1,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,2	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	16,5	19,8	19,3	17,6	19,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,3	4,0	3,8	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,5	11,5	15,2	15,3	13,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,8	10,0	8,5	8,7	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,3	3,8	4,1	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,2	3,0	4,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,4	3,2	3,2	4,0	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	2,0	1,9	2,5	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,3	2,3	1,9	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,4	1,2	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,9	1,8	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	1,1	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,1	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,6	9,3	9,2	8,3	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62,7	60,6	61,2	61,7	61,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	3,4	2,4	3,4	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,4	0,5	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	3,2	3,6	3,2	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,6	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,1	2,3	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,2	1,3	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	5,6	5,6	5,9	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,7	1,5	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,7	2,9	2,7	3,4	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,7	2,9	2,4	2,9
12 Fahrzeuge.....	3,1	2,9	2,8	2,9	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,7	0,8	0,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,7	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	10,5	10,2	9,4	10,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	37,3	39,4	38,8	38,3	39,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 760	1 645	4 038	2 363	1 903	463	1 378	1 122
Übersicht								
Deutschland	583	93	5	31	83	1	6	124
davon:								
Binnenland	13	8	-	1	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	93	26	-	3	12	1	2	27
Bremen	29	10	-	-	2	-	-	17
Bremerhaven	64	16	-	3	10	1	2	10
Hamburg	134	22	-	3	15	-	-	34
Mecklenburg-Vorpommern	54	23	-	7	2	-	-	14
Niedersachsen	201	6	-	13	23	-	-	33
Schleswig-Holstein	88	8	5	5	31	0	4	14
Ausland	25 177	1 552	4 033	2 332	1 821	462	1 372	998
Gliederung								
Afrika.....	914	136	87	185	42	10	19	8
Nordafrika.....	226	7	-	8	11	5	11	4
dar.: Ägypten.....	159	3	-	5	8	5	5	4
dar.: Marokko.....	48	0	-	3	1	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	689	130	87	176	31	5	7	4
dar.: Südafrika.....	225	42	0	0	10	1	3	0
dar.: Guinea.....	180	0	-	175	0	0	-	-
Amerika.....	4 304	386	890	378	576	59	240	105
Mittelamerika und Antillen.....	377	56	78	1	30	10	21	2
dar.: Mexiko.....	157	5	-	0	7	2	13	0
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	78	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 084	51	601	84	209	17	148	95
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 664	33	541	14	165	15	124	84
dar.: Kanada.....	420	18	60	70	44	2	25	11
Südamerika.....	1 842	279	211	293	337	33	70	8
dar.: Brasilien.....	877	34	-	250	200	11	24	5
dar.: Argentinien.....	241	70	50	1	21	19	2	1
Asien.....	5 371	380	0	85	565	316	458	50
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	715	124	-	3	94	10	95	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	269	5	-	1	33	6	27	2
dar.: Saudi-Arabien.....	188	66	-	1	35	1	24	-
Übrige asiatische Länder.....	4 656	256	0	82	471	306	364	46
dar.: China.....	2 206	91	-	41	212	166	144	23
dar.: Singapur.....	568	56	-	11	84	23	41	3
dar.: Republik Korea.....	341	18	-	3	35	20	19	5
dar.: Indien.....	316	14	-	5	9	21	50	2
dar.: Malaysia.....	305	28	-	11	28	13	33	3
Europa.....	15 089	743	3 060	1 705	702	77	660	957
Europäische Union.....	10 840	576	1 550	854	541	57	560	794
dar.: Schweden.....	2 247	63	0	147	50	10	153	140
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	49	989	124	48	0	9	55
dar.: Finnland.....	1 197	33	-	44	38	9	255	20
dar.: Dänemark.....	866	77	-	33	53	4	18	48
dar.: Niederlande.....	849	35	38	245	63	0	-	199
dar.: Polen.....	740	21	275	7	54	11	16	2
dar.: Lettland.....	669	41	236	7	23	3	9	121
dar.: Deutschland.....	582	93	5	31	83	1	6	124
dar.: Litauen.....	504	26	-	53	21	10	4	19
dar.: Belgien.....	283	19	7	5	14	1	20	44
dar.: Spanien.....	258	31	-	7	18	-	23	-
dar.: Estland.....	252	41	-	71	8	3	7	1
dar.: Frankreich.....	218	22	-	50	18	1	3	13
dar.: Italien.....	116	3	-	9	3	0	0	6
dar.: Griechenland.....	81	1	-	13	7	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	4 248	167	1 511	851	161	21	101	163
dar.: Russische Föderation.....	2 010	79	939	8	105	16	60	158
dar.: Norwegen.....	1 927	49	571	835	40	2	37	4
Ozeanien und Polargebiete.....	77	2	0	11	17	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	74	2	0	11	14	1	1	0
dar.: Australien.....	72	2	0	11	14	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	3	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	1	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 760	2 385	618	1 175	1 329	1 043	686	541
Übersicht								
Deutschland	583	21	32	21	11	70	1	10
davon:								
Binnenland	13	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	93	6	0	4	3	3	0	2
Bremen	29	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	64	6	0	4	3	3	0	1
Hamburg	134	-	-	10	0	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	54	2	-	6	1	-	-	-
Niedersachsen	201	5	25	1	7	67	0	2
Schleswig-Holstein	88	7	7	1	0	-	0	3
Ausland	25 177	2 364	586	1 154	1 318	973	685	531
Gliederung								
Afrika.....	914	89	23	41	37	62	10	33
Nordafrika.....	226	33	10	33	16	13	8	28
dar.: Ägypten.....	159	33	10	16	16	11	8	28
dar.: Marokko.....	48	0	0	9	0	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	689	56	13	8	21	50	2	5
dar.: Südafrika.....	225	44	1	2	16	21	1	0
dar.: Guinea.....	180	0	0	-	0	4	-	0
Amerika.....	4 304	414	50	165	174	286	217	76
Mittelamerika und Antillen.....	377	47	4	24	16	45	24	0
dar.: Mexiko.....	157	28	2	21	13	43	22	0
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 084	183	29	108	105	202	177	24
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 664	140	21	74	83	175	148	3
dar.: Kanada.....	420	43	8	34	22	27	29	21
Südamerika.....	1 842	184	17	34	52	40	16	52
dar.: Brasilien.....	877	97	11	19	35	25	12	2
dar.: Argentinien.....	241	40	1	3	3	7	1	1
Asien.....	5 371	843	255	535	784	331	393	112
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	715	71	25	61	63	38	29	17
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	269	43	13	32	37	21	25	5
dar.: Saudi-Arabien.....	188	8	6	10	13	4	1	3
Übrige asiatische Länder.....	4 656	772	230	474	721	293	364	95
dar.: China.....	2 206	308	134	234	369	106	248	43
dar.: Singapur.....	568	110	25	47	78	37	23	19
dar.: Republik Korea.....	341	62	13	36	62	44	9	5
dar.: Indien.....	316	71	5	34	44	12	8	4
dar.: Malaysia.....	305	59	18	32	39	12	21	6
Europa.....	15 089	1 034	288	430	323	350	66	311
Europäische Union.....	10 840	856	209	325	261	279	53	169
dar.: Schweden.....	2 247	78	50	38	36	43	10	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	111	47	81	93	71	1	16
dar.: Finnland.....	1 197	77	23	21	44	35	7	23
dar.: Dänemark.....	866	42	8	20	11	2	6	23
dar.: Niederlande.....	849	177	-	3	10	3	0	8
dar.: Polen.....	740	44	10	21	18	5	13	4
dar.: Lettland.....	669	48	5	3	4	4	1	6
dar.: Deutschland.....	582	21	32	21	11	70	1	10
dar.: Litauen.....	504	64	4	15	7	5	10	2
dar.: Belgien.....	283	32	2	8	0	2	5	12
dar.: Spanien.....	258	19	-	15	5	16	-	13
dar.: Estland.....	252	24	2	8	7	4	2	2
dar.: Frankreich.....	218	61	15	5	3	3	-	10
dar.: Italien.....	116	9	1	56	1	1	0	-
dar.: Griechenland.....	81	12	1	8	0	0	-	2
Übrige Europäische Länder.....	4 248	178	79	105	62	72	13	142
dar.: Russische Föderation.....	2 010	83	12	66	42	45	10	9
dar.: Norwegen.....	1 927	79	60	21	4	23	2	58
Ozeanien und Polargebiete.....	77	5	2	3	11	14	1	10
Australien und Neuseeland.....	74	5	2	3	11	14	1	10
dar.: Australien.....	72	5	2	3	10	12	1	10
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	1	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 760	0	16	16	55	4 984	-
	Übersicht						
Deutschland	583	-	5	0	2	67	-
davon:							
Binnenland	13	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	93	-	-	0	2	2	-
Bremen	29	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	64	-	-	0	2	2	-
Hamburg	134	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	201	-	5	0	-	14	-
Schleswig-Holstein	88	-	-	-	-	4	-
Ausland	25 177	0	10	15	53	4 917	-
	Gliederung						
Afrika.....	914	-	1	1	1	132	-
Nordafrika.....	226	-	0	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	159	-	0	0	0	6	-
dar.: Marokko.....	48	-	-	-	-	29	-
Übrige afrikanische Länder.....	689	-	1	0	0	93	-
dar.: Südafrika.....	225	-	1	0	-	81	-
dar.: Guinea.....	180	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	4 304	-	5	9	7	268	-
Mittelamerika und Antillen.....	377	-	0	0	0	21	-
dar.: Mexiko.....	157	-	-	-	-	1	-
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 084	-	0	9	4	39	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 664	-	0	9	2	33	-
dar.: Kanada.....	420	-	0	0	2	6	-
Südamerika.....	1 842	-	5	0	4	208	-
dar.: Brasilien.....	877	-	2	-	1	149	-
dar.: Argentinien.....	241	-	1	0	1	21	-
Asien.....	5 371	0	2	3	26	235	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	715	-	-	1	1	83	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	269	-	-	0	0	19	-
dar.: Saudi-Arabien.....	188	-	-	0	0	16	-
Übrige asiatische Länder.....	4 656	0	2	3	25	152	-
dar.: China.....	2 206	-	1	2	14	71	-
dar.: Singapur.....	568	0	-	0	2	9	-
dar.: Republik Korea.....	341	0	1	0	1	10	-
dar.: Indien.....	316	-	-	0	5	32	-
dar.: Malaysia.....	305	-	-	0	0	2	-
Europa.....	15 089	0	9	3	21	4 348	-
Europäische Union.....	10 840	0	9	3	16	3 731	-
dar.: Schweden.....	2 247	0	1	1	4	1 405	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	-	1	0	0	78	-
dar.: Finnland.....	1 197	-	0	1	3	567	-
dar.: Dänemark.....	866	-	0	0	2	519	-
dar.: Niederlande.....	849	-	-	-	-	67	-
dar.: Polen.....	740	-	0	0	3	236	-
dar.: Lettland.....	669	-	-	0	1	161	-
dar.: Deutschland.....	582	-	5	0	2	67	-
dar.: Litauen.....	504	-	1	0	1	262	-
dar.: Belgien.....	283	-	-	-	0	112	-
dar.: Spanien.....	258	-	-	-	-	113	-
dar.: Estland.....	252	-	0	0	1	71	-
dar.: Frankreich.....	218	-	-	-	-	16	-
dar.: Italien.....	116	-	-	-	0	26	-
dar.: Griechenland.....	81	-	-	-	-	28	-
Übrige Europäische Länder.....	4 248	-	0	1	6	618	-
dar.: Russische Föderation.....	2 010	-	0	1	5	371	-
dar.: Norwegen.....	1 927	-	-	0	1	141	-
Ozeanien und Polargebiete.....	77	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	74	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	72	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 754	1 029	3 920	2 182	968	313	783	816
Übersicht								
Deutschland	311	59	5	23	44	1	4	48
davon:								
Binnenland	8	5	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	53	20	-	3	10	1	1	2
Bremen	6	5	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	47	16	-	3	8	1	1	2
Hamburg	77	5	-	3	15	-	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	39	19	-	5	1	-	-	8
Niedersachsen	101	3	-	10	13	-	-	11
Schleswig-Holstein	34	7	5	2	6	0	4	1
Ausland	15 443	970	3 915	2 160	924	312	779	768
Gliederung								
Afrika.....	388	10	87	184	17	6	4	3
Nordafrika.....	62	2	-	8	4	5	1	3
dar.: Ägypten.....	50	2	-	5	3	5	1	3
dar.: Marokko.....	10	0	-	3	1	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	326	7	87	176	13	1	3	0
dar.: Guinea.....	175	-	-	175	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	93	1	87	-	1	0	0	-
Amerika.....	2 833	363	890	372	393	11	125	81
Mittelamerika und Antillen.....	178	51	78	0	16	0	1	0
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	78	-	-	-	-	-
dar.: Costa Rica.....	37	36	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 261	37	601	81	67	4	71	80
dar.: Vereinigte Staaten.....	996	22	541	13	49	3	54	79
dar.: Kanada.....	265	16	60	69	18	1	17	1
Südamerika.....	1 394	274	211	290	310	7	53	1
dar.: Brasilien.....	617	31	-	249	192	5	16	1
dar.: Uruguay.....	199	126	-	-	36	1	25	-
Asien.....	2 608	145	0	55	242	268	116	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	94	1	-	0	4	4	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	1	-	-	0	3	0	-
dar.: Oman.....	26	-	-	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 514	144	0	55	239	264	115	15
dar.: China.....	1 462	59	-	30	136	150	54	9
dar.: Singapur.....	218	36	-	6	38	22	11	0
dar.: Republik Korea.....	169	8	-	2	11	15	4	2
dar.: Malaysia.....	167	24	-	8	16	12	23	1
dar.: Indien.....	135	3	-	5	5	20	3	0
Europa.....	9 885	511	2 943	1 562	301	27	539	714
Europäische Union.....	6 658	412	1 432	729	268	24	460	560
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 371	40	987	115	30	0	2	15
dar.: Schweden.....	1 297	36	-	126	18	3	142	128
dar.: Finnland.....	690	22	-	15	16	3	250	19
dar.: Niederlande.....	620	28	38	239	49	0	-	119
dar.: Lettland.....	559	38	236	6	8	1	8	116
dar.: Dänemark.....	477	68	-	15	36	1	3	41
dar.: Polen.....	409	15	159	2	36	4	10	2
dar.: Deutschland.....	310	59	5	23	44	1	4	48
dar.: Litauen.....	297	24	-	48	6	8	2	19
dar.: Estland.....	164	39	-	54	2	0	6	0
dar.: Belgien.....	113	4	7	5	1	-	-	39
dar.: Spanien.....	106	5	-	7	4	-	19	-
dar.: Frankreich.....	96	22	-	50	3	-	1	10
dar.: Portugal.....	59	-	-	4	5	0	12	-
dar.: Italien.....	32	3	-	9	3	0	0	6
Übrige Europäische Länder.....	3 227	99	1 511	832	33	3	79	154
dar.: Norwegen.....	1 646	10	571	820	6	0	36	0
dar.: Russische Föderation.....	1 463	52	939	5	15	1	42	154
Ozeanien und Polargebiete.....	37	1	0	10	15	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	34	1	0	10	12	0	0	0
dar.: Australien.....	34	1	0	10	12	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	3	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 754	941	240	488	587	322	475	278
Übersicht								
Deutschland	311	10	17	17	6	37	0	8
davon:								
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	5	0	3	2	2	0	1
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	47	5	0	3	2	2	0	1
Hamburg	77	-	-	10	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	39	2	-	3	1	-	-	-
Niedersachsen	101	3	14	0	4	34	0	1
Schleswig-Holstein	34	1	3	0	0	-	0	3
Ausland	15 443	930	222	472	581	285	475	270
Gliederung								
Afrika.....	388	18	1	5	2	8	1	3
Nordafrika.....	62	17	1	5	2	1	1	0
dar.: Ägypten.....	50	17	1	5	1	0	1	0
dar.: Marokko.....	10	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	326	1	0	0	1	8	0	2
dar.: Guinea.....	175	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	93	0	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 833	97	19	26	38	81	149	73
Mittelamerika und Antillen.....	178	2	0	1	1	12	14	0
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Costa Rica.....	37	-	-	0	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 261	50	11	16	24	55	125	23
dar.: Vereinigte Staaten.....	996	35	7	7	20	48	103	2
dar.: Kanada.....	265	14	5	8	4	7	22	21
Südamerika.....	1 394	45	8	10	13	14	10	50
dar.: Brasilien.....	617	11	5	8	12	9	9	1
dar.: Uruguay.....	199	0	0	0	0	-	0	-
Asien.....	2 608	320	157	271	420	122	294	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	94	8	2	5	5	7	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	2	2	4	3	1	2	0
dar.: Oman.....	26	-	-	-	0	5	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 514	311	155	266	415	115	291	20
dar.: China.....	1 462	175	104	172	246	51	220	9
dar.: Singapur.....	218	22	13	18	27	9	11	2
dar.: Republik Korea.....	169	29	7	19	40	17	7	3
dar.: Malaysia.....	167	24	10	13	21	3	10	1
dar.: Indien.....	135	18	5	15	17	8	7	0
Europa.....	9 885	506	62	185	127	111	31	171
Europäische Union.....	6 658	407	52	128	117	105	27	115
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 371	41	6	25	36	17	0	9
dar.: Schweden.....	1 297	29	3	29	22	14	5	19
dar.: Finnland.....	690	32	8	10	22	5	2	12
dar.: Niederlande.....	620	97	-	2	3	0	0	2
dar.: Lettland.....	559	44	0	1	1	0	0	6
dar.: Dänemark.....	477	24	1	10	5	1	2	23
dar.: Polen.....	409	28	4	8	9	2	8	4
dar.: Deutschland.....	310	10	17	16	6	37	0	8
dar.: Litauen.....	297	55	2	11	1	0	8	2
dar.: Estland.....	164	16	-	4	2	0	0	2
dar.: Belgien.....	113	15	-	0	0	1	-	6
dar.: Spanien.....	106	11	-	1	3	13	-	3
dar.: Frankreich.....	96	-	-	2	-	1	-	2
dar.: Portugal.....	59	-	1	1	4	13	-	19
dar.: Italien.....	32	6	1	0	1	1	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 227	99	10	57	11	6	5	56
dar.: Norwegen.....	1 646	47	5	10	3	3	0	47
dar.: Russische Föderation.....	1 463	41	1	45	3	2	4	9
Ozeanien und Polargebiete.....	37	0	0	0	0	0	0	10
Australien und Neuseeland.....	34	0	0	0	0	0	0	10
dar.: Australien.....	34	0	0	0	0	0	0	10
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	1	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 754	0	8	6	32	2 367	-
Übersicht							
Deutschland	311	-	3	0	2	28	-
davon:							
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	-	-	0	2	2	-
Bremen	6	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	47	-	-	0	2	2	-
Hamburg	77	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	101	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	34	-	-	-	-	3	-
Ausland	15 443	0	6	6	30	2 338	-
Gliederung							
Afrika.....	388	-	1	0	0	39	-
Nordafrika.....	62	-	0	0	0	13	-
dar.: Ägypten.....	50	-	0	0	0	6	-
dar.: Marokko.....	10	-	-	-	-	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	326	-	1	0	0	26	-
dar.: Guinea.....	175	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	93	-	-	-	-	3	-
Amerika.....	2 833	-	2	1	4	108	-
Mittelamerika und Antillen.....	178	-	-	0	-	1	-
dar.: Niederländische Antillen.....	78	-	-	-	-	-	-
dar.: Costa Rica.....	37	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 261	-	0	1	3	14	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	996	-	0	1	1	11	-
dar.: Kanada.....	265	-	-	-	2	2	-
Südamerika.....	1 394	-	2	0	1	94	-
dar.: Brasilien.....	617	-	1	-	1	66	-
dar.: Uruguay.....	199	-	-	-	0	11	-
Asien.....	2 608	0	1	2	21	138	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	94	-	-	0	0	53	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	-	0	0	17	-
dar.: Oman.....	26	-	-	-	-	21	-
Übrige asiatische Länder.....	2 514	0	1	2	21	86	-
dar.: China.....	1 462	-	1	2	12	33	-
dar.: Singapur.....	218	0	-	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	169	0	-	0	1	5	-
dar.: Malaysia.....	167	-	-	0	0	1	-
dar.: Indien.....	135	-	-	0	4	25	-
Europa.....	9 885	-	5	2	7	2 081	-
Europäische Union.....	6 658	-	5	2	6	1 809	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 371	-	1	-	0	48	-
dar.: Schweden.....	1 297	-	0	1	1	721	-
dar.: Finnland.....	690	-	0	0	1	274	-
dar.: Niederlande.....	620	-	-	-	-	43	-
dar.: Lettland.....	559	-	-	0	0	94	-
dar.: Dänemark.....	477	-	-	0	1	247	-
dar.: Polen.....	409	-	0	0	1	118	-
dar.: Deutschland.....	310	-	3	0	2	28	-
dar.: Litauen.....	297	-	1	0	0	109	-
dar.: Estland.....	164	-	-	0	0	39	-
dar.: Belgien.....	113	-	-	-	0	35	-
dar.: Spanien.....	106	-	-	-	-	41	-
dar.: Frankreich.....	96	-	-	-	-	6	-
dar.: Portugal.....	59	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	32	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 227	-	-	0	1	272	-
dar.: Norwegen.....	1 646	-	-	0	0	89	-
dar.: Russische Föderation.....	1 463	-	-	0	0	151	-
Ozeanien und Polargebiete.....	37	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	34	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 005	616	118	181	936	150	595	307
Übersicht								
Deutschland	272	34	-	8	39	0	2	76
davon:								
Binnenland	6	3	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	6	-	0	2	0	1	24
Bremen	23	6	-	-	-	-	-	17
Bremerhaven	17	0	-	0	2	0	1	8
Hamburg	57	17	-	-	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern	16	4	-	2	1	-	-	6
Niedersachsen	100	4	-	2	11	-	-	22
Schleswig-Holstein	54	1	-	3	25	0	1	13
Ausland	9 733	582	118	172	897	150	593	231
Gliederung								
Afrika.....	526	127	-	1	25	4	15	5
Nordafrika.....	164	4	-	0	7	1	10	1
dar.: Ägypten.....	109	1	-	0	5	1	4	1
dar.: Marokko.....	38	0	-	0	0	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	362	122	-	1	18	4	5	4
dar.: Südafrika.....	191	42	-	0	10	1	2	0
dar.: Nigeria.....	77	27	-	0	4	0	2	1
Amerika.....	1 470	23	0	6	182	48	115	24
Mittelamerika und Antillen.....	199	5	-	0	14	9	20	2
dar.: Mexiko.....	127	3	-	0	6	2	13	0
dar.: Panama.....	22	-	-	-	4	7	4	-
Nordamerika.....	823	14	0	3	142	13	77	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	12	0	2	117	12	70	5
dar.: Kanada.....	155	2	-	2	25	1	8	10
Südamerika.....	448	5	-	3	26	26	17	7
dar.: Brasilien.....	260	3	-	1	9	5	8	4
dar.: Chile.....	52	0	-	1	3	2	3	1
Asien.....	2 763	234	0	29	323	48	343	35
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	122	-	2	90	6	94	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	4	-	1	33	4	27	2
dar.: Saudi-Arabien.....	168	66	-	1	34	0	24	-
Übrige asiatische Länder.....	2 142	112	0	27	232	42	249	31
dar.: China.....	744	32	-	11	76	16	90	14
dar.: Singapur.....	349	20	-	5	46	2	30	3
dar.: Japan.....	210	9	-	4	24	4	26	2
dar.: Indien.....	181	11	-	-	4	2	47	2
dar.: Republik Korea.....	172	10	-	1	24	5	15	3
Europa.....	5 204	231	118	143	402	50	122	243
Europäische Union.....	4 183	164	118	125	274	33	100	234
dar.: Schweden.....	950	27	0	21	32	7	11	13
dar.: Finnland.....	507	11	-	29	22	7	4	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	401	10	2	9	18	0	7	40
dar.: Dänemark.....	389	9	-	18	17	3	16	7
dar.: Polen.....	331	6	116	6	18	8	6	0
dar.: Deutschland.....	272	34	-	8	39	0	2	76
dar.: Niederlande.....	229	8	-	6	14	-	-	81
dar.: Litauen.....	207	2	-	5	15	2	2	0
dar.: Belgien.....	170	15	-	-	13	1	20	5
dar.: Spanien.....	152	26	-	-	14	-	4	-
dar.: Frankreich.....	122	-	-	-	15	1	2	3
dar.: Lettland.....	110	3	-	0	15	1	1	5
dar.: Estland.....	88	2	-	17	6	2	1	1
dar.: Italien.....	85	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	61	1	-	6	6	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	1 021	68	-	19	128	18	22	9
dar.: Russische Föderation.....	546	28	-	3	90	15	18	5
dar.: Norwegen.....	281	39	-	16	35	2	0	4
Ozeanien und Polargebiete.....	40	1	-	1	3	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	40	1	-	1	3	1	1	0
dar.: Australien.....	38	1	-	1	3	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	1	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 005	1 444	379	687	741	722	211	264
Übersicht								
Deutschland	272	11	15	5	5	34	0	2
davon:								
Binnenland	6	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	40	1	0	2	1	0	0	1
Bremen	23	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	17	1	0	2	1	0	0	-
Hamburg	57	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	-	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	100	2	11	1	3	33	0	0
Schleswig-Holstein	54	7	3	0	0	-	0	-
Ausland	9 733	1 433	364	682	737	688	211	261
Gliederung								
Afrika.....	526	71	22	36	35	54	9	31
Nordafrika.....	164	16	9	28	15	12	7	28
dar.: Ägypten.....	109	16	9	12	14	11	7	28
dar.: Marokko.....	38	0	0	9	0	1	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	362	54	13	8	20	42	2	3
dar.: Südafrika.....	191	44	1	2	16	13	1	0
dar.: Nigeria.....	77	4	9	5	3	16	0	1
Amerika.....	1 470	317	31	139	136	205	68	3
Mittelamerika und Antillen.....	199	44	4	23	16	33	10	0
dar.: Mexiko.....	127	27	2	21	13	32	9	0
dar.: Panama.....	22	3	-	1	2	0	-	-
Nordamerika.....	823	134	18	93	81	147	52	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	105	14	67	63	127	45	0
dar.: Kanada.....	155	29	3	26	18	21	7	0
Südamerika.....	448	139	9	24	40	26	6	2
dar.: Brasilien.....	260	85	6	11	23	16	4	1
dar.: Chile.....	52	30	1	3	5	2	0	0
Asien.....	2 763	524	98	264	365	209	99	90
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	63	23	56	58	31	26	15
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	41	11	28	35	20	24	5
dar.: Saudi-Arabien.....	168	5	6	10	12	3	1	2
Übrige asiatische Länder.....	2 142	461	76	209	306	179	73	75
dar.: China.....	744	132	30	63	123	55	28	34
dar.: Singapur.....	349	87	12	29	51	29	11	18
dar.: Japan.....	210	18	9	39	29	34	5	3
dar.: Indien.....	181	53	0	19	27	4	1	4
dar.: Republik Korea.....	172	32	6	17	23	27	2	2
Europa.....	5 204	528	226	245	196	239	35	140
Europäische Union.....	4 183	450	157	197	144	174	27	54
dar.: Schweden.....	950	49	46	9	14	29	4	1
dar.: Finnland.....	507	45	15	11	22	30	5	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	401	71	41	56	57	54	0	8
dar.: Dänemark.....	389	19	6	10	6	2	4	-
dar.: Polen.....	331	16	7	12	9	3	5	0
dar.: Deutschland.....	272	11	15	5	5	34	0	2
dar.: Niederlande.....	229	80	-	1	7	3	-	6
dar.: Litauen.....	207	9	2	4	6	4	1	0
dar.: Belgien.....	170	17	2	8	0	1	5	5
dar.: Spanien.....	152	8	-	13	2	3	-	10
dar.: Frankreich.....	122	61	15	3	3	3	-	8
dar.: Lettland.....	110	4	5	2	3	3	1	0
dar.: Estland.....	88	8	2	5	5	4	1	0
dar.: Italien.....	85	3	-	56	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	61	11	0	-	0	0	-	2
Übrige Europäische Länder.....	1 021	79	69	48	51	66	9	86
dar.: Russische Föderation.....	546	42	11	21	39	43	7	1
dar.: Norwegen.....	281	31	56	12	1	20	2	12
Ozeanien und Polargebiete.....	40	5	2	3	10	13	1	0
Australien und Neuseeland.....	40	5	2	3	10	13	1	0
dar.: Australien.....	38	5	2	3	10	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Oktober

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 005	0	7	10	23	2 617	-
Übersicht							
Deutschland	272	-	3	0	0	39	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	-	-	0	0	0	-
Bremen	23	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	17	-	-	0	0	0	-
Hamburg	57	-	-	-	-	29	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	100	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	54	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 733	0	5	10	23	2 578	-
Gliederung							
Afrika.....	526	-	0	0	0	93	-
Nordafrika.....	164	-	-	-	0	26	-
dar.: Ägypten.....	109	-	-	-	0	0	-
dar.: Marokko.....	38	-	-	-	-	23	-
Übrige afrikanische Länder.....	362	-	0	0	0	67	-
dar.: Südafrika.....	191	-	0	0	-	59	-
dar.: Nigeria.....	77	-	-	-	0	8	-
Amerika.....	1 470	-	3	8	3	160	-
Mittelamerika und Antillen.....	199	-	0	-	0	20	-
dar.: Mexiko.....	127	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	22	-	0	-	-	1	-
Nordamerika.....	823	-	0	8	1	26	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	-	0	8	1	21	-
dar.: Kanada.....	155	-	0	0	0	4	-
Südamerika.....	448	-	3	-	2	114	-
dar.: Brasilien.....	260	-	1	-	1	83	-
dar.: Chile.....	52	-	0	-	-	1	-
Asien.....	2 763	-	1	1	5	96	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	-	-	0	1	30	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	-	-	0	0	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	168	-	-	-	-	6	-
Übrige asiatische Länder.....	2 142	-	1	1	5	66	-
dar.: China.....	744	-	0	0	2	38	-
dar.: Singapur.....	349	-	-	0	1	6	-
dar.: Japan.....	210	-	-	0	0	3	-
dar.: Indien.....	181	-	-	-	1	8	-
dar.: Republik Korea.....	172	-	1	-	-	5	-
Europa.....	5 204	0	4	1	14	2 267	-
Europäische Union.....	4 183	0	4	1	9	1 921	-
dar.: Schweden.....	950	0	1	0	2	684	-
dar.: Finnland.....	507	-	-	0	2	292	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	401	-	-	0	0	29	-
dar.: Dänemark.....	389	-	0	0	1	271	-
dar.: Polen.....	331	-	0	0	2	118	-
dar.: Deutschland.....	272	-	3	0	0	39	-
dar.: Niederlande.....	229	-	-	-	-	23	-
dar.: Litauen.....	207	-	0	-	1	153	-
dar.: Belgien.....	170	-	-	-	-	77	-
dar.: Spanien.....	152	-	-	-	-	72	-
dar.: Frankreich.....	122	-	-	-	-	10	-
dar.: Lettland.....	110	-	-	0	0	67	-
dar.: Estland.....	88	-	0	0	1	33	-
dar.: Italien.....	85	-	-	-	-	25	-
dar.: Griechenland.....	61	-	-	-	-	25	-
Übrige Europäische Länder.....	1 021	-	0	0	5	346	-
dar.: Russische Föderation.....	546	-	0	0	4	220	-
dar.: Norwegen.....	281	-	-	0	1	52	-
Ozeanien und Polargebiete.....	40	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	40	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 172	24 880	25 760	880	3,5	229 581	246 032	16 451	7,2
Übersicht									
Deutschland	478	527	583	56	10,6	5 300	5 393	93	1,8
davon:									
Binnenland	8	14	13	- 1	- 6,6	100	86	- 15	- 14,5
Bremen/Bremerhaven	57	75	93	18	23,7	839	921	82	9,7
Bremen	8	12	29	17	141,7	118	224	106	89,8
Bremerhaven	50	63	64	1	0,9	721	697	- 24	- 3,4
Hamburg	130	82	134	52	62,6	1 241	1 072	- 168	- 13,6
Mecklenburg-Vorpommern	60	62	54	- 8	- 12,6	487	554	67	13,7
Niedersachsen	121	191	201	11	5,5	1 513	1 662	149	9,8
Schleswig-Holstein	103	103	88	- 15	- 14,6	1 120	1 099	- 21	- 1,9
Ausland	24 694	24 353	25 177	824	3,4	224 281	240 639	16 358	7,3
Gliederung									
Afrika.....	1 569	1 265	914	- 351	- 27,7	14 238	11 637	- 2 601	- 18,3
Nordafrika.....	341	175	226	51	29,0	4 686	3 191	- 1 495	- 31,9
dar.: Ägypten.....	150	124	159	35	28,6	1 481	1 181	- 300	- 20,2
dar.: Marokko.....	75	33	48	15	46,4	769	659	- 110	- 14,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 228	1 090	689	- 402	- 36,8	9 552	8 446	- 1 106	- 11,6
dar.: Südafrika.....	664	760	225	- 535	- 70,4	4 654	3 386	- 1 268	- 27,2
dar.: Guinea.....	241	61	180	119	194,0	1 327	1 558	232	17,5
Amerika.....	4 115	4 104	4 304	199	4,9	34 072	38 238	4 167	12,2
Mittelamerika und Antillen.....	394	382	377	- 5	- 1,2	3 393	3 601	208	6,1
dar.: Mexiko.....	204	146	157	11	7,4	1 359	1 328	- 30	- 2,2
dar.: Niederländische Antillen.....	-	-	78	78	-	6	225	219	3 885,6
Nordamerika.....	1 886	1 886	2 084	198	10,5	16 710	19 401	2 691	16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 422	1 314	1 664	350	26,6	11 521	14 287	2 767	24,0
dar.: Kanada.....	464	572	420	- 152	- 26,5	5 189	5 113	- 75	- 1,5
Südamerika.....	1 836	1 836	1 842	6	0,3	13 969	15 237	1 268	9,1
dar.: Brasilien.....	985	1 125	877	- 248	- 22,1	7 819	8 241	422	5,4
dar.: Argentinien.....	156	126	241	115	91,1	1 232	1 366	134	10,8
Asien.....	4 940	5 307	5 371	63	1,2	44 564	50 292	5 727	12,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	860	699	715	16	2,3	7 174	6 708	- 466	- 6,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	220	269	49	22,3	2 410	2 306	- 105	- 4,3
dar.: Saudi-Arabien.....	214	228	188	- 41	- 17,9	1 794	1 770	- 24	- 1,3
Übrige asiatische Länder.....	4 080	4 608	4 656	48	1,0	37 390	43 583	6 193	16,6
dar.: China.....	1 714	2 170	2 206	35	1,6	16 111	19 222	3 112	19,3
dar.: Singapur.....	500	552	568	15	2,8	5 198	6 131	933	18,0
dar.: Republik Korea.....	341	385	341	- 44	- 11,4	2 799	3 239	440	15,7
dar.: Indien.....	328	365	316	- 49	- 13,4	2 475	3 111	636	25,7
dar.: Malaysia.....	314	325	305	- 19	- 5,9	2 875	3 253	378	13,1
Europa.....	14 404	14 040	15 089	1 049	7,5	134 261	143 592	9 331	6,9
Europäische Union.....	9 884	10 594	10 840	247	2,3	97 005	103 760	6 755	7,0
dar.: Schweden.....	2 050	2 246	2 247	0	0,0	20 253	21 720	1 466	7,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 430	1 828	1 773	- 55	- 3,0	14 346	16 130	1 784	12,4
dar.: Finnland.....	1 263	1 174	1 197	23	1,9	12 009	12 793	784	6,5
dar.: Dänemark.....	1 045	837	866	29	3,4	9 207	8 736	- 471	- 5,1
dar.: Niederlande.....	677	889	849	- 40	- 4,5	8 092	8 280	188	2,3
dar.: Polen.....	596	687	740	53	7,8	5 715	5 518	- 197	- 3,4
dar.: Lettland.....	511	621	669	48	7,7	5 251	6 586	1 335	25,4
dar.: Deutschland.....	478	527	582	55	10,5	5 300	5 392	92	1,7
dar.: Litauen.....	482	446	504	58	12,9	3 755	4 502	747	19,9
dar.: Belgien.....	326	278	283	5	1,7	3 069	3 181	112	3,6
dar.: Spanien.....	217	240	258	18	7,3	2 421	2 684	263	10,9
dar.: Estland.....	190	264	252	- 12	- 4,5	1 616	2 186	571	35,3
dar.: Frankreich.....	275	145	218	73	50,4	2 352	1 971	- 381	- 16,2
dar.: Italien.....	159	111	116	6	5,4	1 560	1 569	9	0,6
dar.: Griechenland.....	27	31	81	51	167,0	192	359	166	86,6
Übrige Europäische Länder.....	4 520	3 446	4 248	802	23,3	37 256	39 832	2 576	6,9
dar.: Russische Föderation.....	2 169	1 817	2 010	193	10,6	19 030	20 413	1 383	7,3
dar.: Norwegen.....	2 079	1 387	1 927	540	39,0	16 264	16 618	354	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	142	160	77	- 83	- 52,0	1 361	1 713	352	25,8
Australien und Neuseeland.....	136	146	74	- 72	- 49,3	1 227	1 577	350	28,5
dar.: Australien.....	135	145	72	- 73	- 50,2	1 217	1 559	342	28,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	14	3	- 12	- 80,2	134	136	2	1,3
Unbekannte Regionen.....	2	3	6	3	92,8	1 085	560	- 525	- 48,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	15 790	15 079	15 754	675	4,5	141 551	150 180	8 629	6,1
Übersicht									
Deutschland	231	244	311	68	27,8	2 712	2 679	- 33	- 1,2
davon:									
Binnenland	-	5	8	2	45,3	39	17	- 22	- 56,8
Bremen/Bremerhaven	35	39	53	14	34,5	396	510	114	28,9
Bremen	3	3	6	3	87,7	48	39	- 9	- 18,5
Bremerhaven	32	36	47	11	29,6	348	471	123	35,3
Hamburg	75	43	77	34	79,8	675	555	- 120	- 17,8
Mecklenburg-Vorpommern	18	36	39	3	7,5	202	308	105	52,1
Niedersachsen	52	71	101	30	42,4	831	736	- 95	- 11,4
Schleswig-Holstein	52	49	34	- 15	- 31,1	569	554	- 15	- 2,7
Ausland	15 559	14 836	15 443	608	4,1	138 839	147 501	8 662	6,2
Gliederung									
Afrika.....	1 116	565	388	- 177	- 31,3	8 682	6 835	- 1 847	- 21,3
Nordafrika.....	163	66	62	- 4	- 6,5	2 653	1 672	- 981	- 37,0
dar.: Ägypten.....	63	56	50	- 6	- 10,0	573	518	- 55	- 9,6
dar.: Marokko.....	15	10	10	0	2,6	254	194	- 60	- 23,6
Übrige afrikanische Länder.....	953	499	326	- 173	- 34,6	6 029	5 163	- 866	- 14,4
dar.: Guinea.....	241	59	175	117	197,8	1 318	1 545	227	17,2
dar.: Nigeria.....	123	3	93	90	2 762,0	979	1 201	223	22,7
Amerika.....	2 694	2 675	2 833	159	5,9	21 632	24 624	2 992	13,8
Mittelamerika und Antillen.....	175	195	178	- 17	- 8,8	1 619	1 905	286	17,6
dar.: Niederländische Antillen.....	-	-	78	78	-	6	225	219	3 885,6
dar.: Costa Rica.....	28	20	37	17	89,2	297	300	4	1,2
Nordamerika.....	1 120	1 135	1 261	127	11,1	9 636	11 563	1 927	20,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	805	770	996	226	29,4	5 944	8 091	2 148	36,1
dar.: Kanada.....	315	365	265	- 99	- 27,3	3 692	3 472	- 220	- 6,0
Südamerika.....	1 398	1 345	1 394	50	3,7	10 377	11 156	780	7,5
dar.: Brasilien.....	715	804	617	- 187	- 23,3	5 691	5 764	74	1,3
dar.: Uruguay.....	196	154	199	46	29,8	1 152	1 268	115	10,0
Asien.....	2 342	2 753	2 608	- 145	- 5,3	21 374	25 414	4 040	18,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	98	91	94	2	2,4	1 066	1 040	- 26	- 2,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	27	33	6	23,3	238	324	87	36,5
dar.: Oman.....	44	32	26	- 6	- 19,8	284	306	22	7,7
Übrige asiatische Länder.....	2 244	2 662	2 514	- 148	- 5,5	20 309	24 375	4 066	20,0
dar.: China.....	1 072	1 467	1 462	- 5	- 0,3	10 204	12 665	2 461	24,1
dar.: Singapur.....	229	231	218	- 13	- 5,6	2 470	2 542	72	2,9
dar.: Republik Korea.....	153	229	169	- 60	- 26,2	1 399	1 840	441	31,5
dar.: Malaysia.....	165	234	167	- 68	- 29,0	1 550	2 083	532	34,3
dar.: Indien.....	190	134	135	1	0,7	1 056	1 359	303	28,7
Europa.....	9 543	8 963	9 885	922	10,3	87 990	91 577	3 587	4,1
Europäische Union.....	5 977	6 478	6 658	179	2,8	58 632	61 651	3 020	5,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	994	1 438	1 371	- 67	- 4,6	9 732	11 585	1 853	19,0
dar.: Schweden.....	1 159	1 202	1 297	95	7,9	11 058	11 606	548	5,0
dar.: Finnland.....	751	715	690	- 25	- 3,5	7 317	7 736	419	5,7
dar.: Niederlande.....	470	564	620	56	9,9	5 788	5 501	- 287	- 5,0
dar.: Lettland.....	375	468	559	91	19,5	4 371	5 381	1 010	23,1
dar.: Dänemark.....	618	437	477	40	9,2	5 096	4 676	- 420	- 8,2
dar.: Polen.....	396	455	409	- 46	- 10,1	3 943	3 155	- 789	- 20,0
dar.: Deutschland.....	231	244	310	67	27,5	2 712	2 678	- 34	- 1,2
dar.: Litauen.....	304	264	297	32	12,2	2 219	2 521	302	13,6
dar.: Estland.....	101	151	164	14	9,0	902	1 164	262	29,1
dar.: Belgien.....	170	126	113	- 13	- 10,6	1 416	1 457	41	2,9
dar.: Spanien.....	123	116	106	- 10	- 8,8	1 192	1 390	198	16,6
dar.: Frankreich.....	174	80	96	15	18,9	1 439	1 057	- 382	- 26,6
dar.: Portugal.....	44	69	59	- 9	- 13,7	590	633	43	7,3
dar.: Italien.....	39	37	32	- 6	- 15,2	548	524	- 24	- 4,3
Übrige Europäische Länder.....	3 567	2 485	3 227	742	29,9	29 359	29 925	567	1,9
dar.: Norwegen.....	1 815	1 151	1 646	495	43,0	14 010	14 242	232	1,7
dar.: Russische Föderation.....	1 680	1 237	1 463	227	18,3	14 689	14 569	- 120	- 0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	95	123	37	- 86	- 69,9	956	1 280	324	33,9
Australien und Neuseeland.....	89	109	34	- 75	- 68,6	827	1 148	322	38,9
dar.: Australien.....	89	109	34	- 75	- 68,6	826	1 144	319	38,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	14	3	- 11	- 80,3	129	132	3	1,9
Unbekannte Regionen.....	-	1	4	3	496,9	917	451	- 466	- 50,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 382	9 801	10 005	205	2,1	88 030	95 852	7 821	8,9
Übersicht									
Deutschland	247	284	272	- 12	- 4,1	2 588	2 714	126	4,9
davon:									
Binnenland	8	9	6	- 3	- 37,7	61	69	8	12,7
Bremen/Bremerhaven	22	36	40	4	11,7	444	411	- 33	- 7,4
Bremen	5	9	23	14	162,4	70	185	115	162,8
Bremerhaven	17	27	17	- 10	- 37,4	373	226	- 147	- 39,5
Hamburg	55	40	57	17	43,9	566	517	- 48	- 8,6
Mecklenburg-Vorpommern	42	26	16	- 11	- 40,3	285	246	- 39	- 13,6
Niedersachsen	69	120	100	- 20	- 16,4	682	926	244	35,7
Schleswig-Holstein	52	54	54	0	0,5	551	545	- 6	- 1,0
Ausland	9 135	9 517	9 733	216	2,3	85 442	93 138	7 696	9,0
Gliederung									
Afrika.....	453	701	526	- 174	- 24,9	5 556	4 803	- 754	- 13,6
Nordafrika.....	178	109	164	55	50,5	2 033	1 519	- 514	- 25,3
dar.: Ägypten.....	87	68	109	41	60,0	908	663	- 245	- 26,9
dar.: Marokko.....	60	23	38	15	65,2	516	465	- 51	- 9,8
Übrige afrikanische Länder.....	276	592	362	- 229	- 38,7	3 523	3 284	- 240	- 6,8
dar.: Südafrika.....	142	338	191	- 146	- 43,3	1 732	1 450	- 282	- 16,3
dar.: Nigeria.....	37	42	77	35	83,3	297	362	66	22,1
Amerika.....	1 421	1 430	1 470	41	2,8	12 440	13 614	1 175	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	219	187	199	12	6,6	1 774	1 696	- 78	- 4,4
dar.: Mexiko.....	110	101	127	26	25,8	840	902	61	7,3
dar.: Panama.....	24	41	22	- 20	- 47,4	342	412	70	20,5
Nordamerika.....	766	752	823	71	9,5	7 074	7 838	764	10,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	617	544	668	124	22,7	5 577	6 196	619	11,1
dar.: Kanada.....	149	207	155	- 52	- 25,3	1 497	1 642	145	9,7
Südamerika.....	437	491	448	- 43	- 8,8	3 593	4 081	488	13,6
dar.: Brasilien.....	269	322	260	- 61	- 19,1	2 129	2 477	349	16,4
dar.: Chile.....	28	52	52	0	0,3	317	331	14	4,3
Asien.....	2 597	2 554	2 763	209	8,2	23 190	24 877	1 688	7,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	762	608	621	14	2,3	6 108	5 669	- 440	- 7,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	194	236	43	22,1	2 173	1 982	- 191	- 8,8
dar.: Saudi-Arabien.....	208	215	168	- 47	- 21,9	1 704	1 665	- 40	- 2,3
Übrige asiatische Länder.....	1 836	1 946	2 142	195	10,0	17 081	19 209	2 128	12,5
dar.: China.....	641	703	744	40	5,7	5 907	6 558	651	11,0
dar.: Singapur.....	272	321	349	28	8,8	2 728	3 589	861	31,6
dar.: Japan.....	134	169	210	42	24,6	1 303	1 619	317	24,3
dar.: Indien.....	138	231	181	- 50	- 21,6	1 419	1 751	333	23,4
dar.: Republik Korea.....	188	156	172	16	10,2	1 400	1 399	- 1	- 0,1
Europa.....	4 860	5 077	5 204	127	2,5	46 271	52 015	5 744	12,4
Europäische Union.....	3 908	4 115	4 183	68	1,6	38 374	42 109	3 735	9,7
dar.: Schweden.....	891	1 045	950	- 95	- 9,1	9 195	10 113	918	10,0
dar.: Finnland.....	513	459	507	48	10,4	4 691	5 057	366	7,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	437	390	401	11	2,9	4 615	4 545	- 69	- 1,5
dar.: Dänemark.....	427	401	389	- 12	- 2,9	4 111	4 060	- 51	- 1,2
dar.: Polen.....	200	232	331	99	42,9	1 772	2 364	592	33,4
dar.: Deutschland.....	247	284	272	- 12	- 4,1	2 588	2 714	126	4,9
dar.: Niederlande.....	207	325	229	- 96	- 29,5	2 304	2 779	475	20,6
dar.: Litauen.....	178	182	207	26	14,0	1 536	1 981	445	29,0
dar.: Belgien.....	156	152	170	18	12,0	1 653	1 724	71	4,3
dar.: Spanien.....	94	124	152	28	22,4	1 229	1 294	65	5,3
dar.: Frankreich.....	101	64	122	58	89,7	913	914	1	0,1
dar.: Lettland.....	137	153	110	- 43	- 28,2	879	1 205	326	37,0
dar.: Estland.....	89	113	88	- 25	- 22,4	714	1 023	308	43,2
dar.: Italien.....	119	73	85	12	15,8	1 012	1 045	32	3,2
dar.: Griechenland.....	18	27	61	34	125,6	155	268	113	72,6
Übrige Europäische Länder.....	953	962	1 021	60	6,2	7 898	9 907	2 009	25,4
dar.: Russische Föderation.....	489	580	546	- 34	- 5,8	4 341	5 845	1 504	34,6
dar.: Norwegen.....	263	236	281	45	19,1	2 254	2 376	122	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	47	37	40	3	7,3	406	433	27	6,7
Australien und Neuseeland.....	47	37	40	3	7,6	400	428	28	7,0
dar.: Australien.....	46	36	38	2	5,2	392	415	23	5,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 67,0	5	4	- 1	- 14,2
Unbekannte Regionen.....	2	2	2	0	- 9,0	168	109	- 59	- 35,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober		
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t				%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	25 172	24 880	25 760	880	3,5	229 581	246 032	16 451 7,2
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	9 869	10 123	10 158	35	0,3	86 610	95 439	8 829 10,2
Bremerhaven.....	4 207	4 678	4 938	260	5,6	38 403	46 685	8 282 21,6
Wilhelmshaven.....	2 114	1 686	2 248	561	33,3	20 972	18 606	- 2 366 - 11,3
Luebeck.....	1 485	1 469	1 458	- 11	- 0,7	14 986	14 961	- 25 - 0,2
Rostock.....	1 894	1 715	1 310	- 405	- 23,6	16 150	15 235	- 915 - 5,7
Bremen.....	1 096	989	1 257	268	27,1	10 979	10 971	- 9 - 0,1
Brunsbüttel.....	732	707	733	27	3,7	6 227	6 661	434 7,0
Brake.....	425	521	506	- 14	- 2,8	4 045	4 448	404 10,0
Bützfließ.....	511	365	428	63	17,2	4 325	4 247	- 78 - 1,8
Nordenham.....	162	204	412	208	102,1	2 596	3 213	617 23,8
Kiel.....	384	331	326	- 5	- 1,6	2 998	3 364	366 12,2
Puttgarden/Fehmarn.....	366	352	321	- 32	- 8,9	3 271	3 516	245 7,5
Wisnar.....	309	272	299	27	10,0	2 856	2 689	- 167 - 5,8
Emden.....	364	447	298	- 149	- 33,3	3 661	3 695	35 0,9
Cuxhaven.....	194	227	202	- 26	- 11,3	1 832	2 746	913 49,8
Sassnitz.....	207	248	161	- 87	- 35,0	2 311	2 707	396 17,1
Stralsund.....	63	59	85	26	44,6	672	761	90 13,4
Vierow.....	69	74	66	- 7	- 10,0	636	584	- 52 - 8,2
Wedel-Schulau.....	127	-	50	50	-	491	471	- 20 - 4,0
Norddeich.....	26	44	49	6	12,9	293	380	87 29,7
Norderney, Insel.....	26	45	48	3	6,0	258	400	142 55,1
Duisburg.....	148	-	48	48	-	1 188	758	- 430 - 36,2
Flensburg.....	52	41	47	6	14,1	413	379	- 35 - 8,4
Wolgast.....	32	28	35	8	27,2	352	346	- 6 - 1,6
Rendsburg.....	25	19	33	15	79,6	185	211	26 14,2
Husum.....	27	30	29	- 1	- 4,7	239	226	- 13 - 5,4
Krefeld-Uerdingen.....	7	-	23	23	-	38	54	15 39,8
Greifswald.....	22	8	19	12	157,3	172	150	- 22 - 12,8
Buesum.....	19	17	18	1	5,9	87	132	45 51,7
Leer.....	11	17	15	- 2	- 11,2	79	87	8 10,7
Papenburg.....	31	35	14	- 20	- 58,4	292	364	72 24,8
Oldenburg/Oldenburg.....	7	7	14	7	104,3	86	96	10 11,6
Dagebuell.....	19	13	12	- 2	- 14,0	164	118	- 46 - 27,9
Berndshof.....	13	18	11	- 8	- 42,0	140	119	- 22 - 15,4
Foehr, Insel.....	10	9	9	0	0,4	88	81	- 7 - 7,8
List/Sylt.....	5	8	8	0	2,8	53	78	25 46,4
Lubmin.....	12	12	7	- 5	- 41,2	139	81	- 59 - 42,1
Helgoland, Insel.....	1	3	6	3	97,1	19	19	0 - 2,1
Duesseldorf.....	2	-	4	4	-	26	28	1 4,8
Glueckstadt.....	9	8	4	- 4	- 50,2	115	82	- 33 - 28,3
Wangerooge, Insel.....	3	4	4	0	- 2,3	38	50	11 29,6
Bensersiel.....	5	5	4	- 1	- 27,2	56	55	- 1 - 1,0
Langeoog, Insel.....	5	5	4	- 1	- 28,7	56	52	- 4 - 6,6
Anklam.....	3	6	3	- 3	- 44,7	10	30	21 211,0
Demmin.....	3	2	3	2	101,8	20	18	- 2 - 9,4
Burgstaaken.....	4	4	3	- 1	- 29,1	56	33	- 23 - 40,5
Zeche Auguste Victoria.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Holthausen.....	-	-	2	2	-	-	3	3 -
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 15,9	20	18	- 2 - 11,4
Juist, Insel.....	2	2	2	0	- 1,6	27	20	- 7 - 26,6
Carolinensiel.....	2	2	2	0	8,8	22	22	0 - 0,9
Heiligenhafen.....	2	1	1	0	35,2	59	68	9 14,6
Wyk/Foehr.....	14	4	1	- 2	- 62,5	78	42	- 35 - 45,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	27,5	4	7	3 70,4
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	1	1	-	86	7	- 79 - 92,0
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 45,7	21	17	- 4 - 20,9
Rees.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2 - 56,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	8	-	1	1	-	31	8	- 23 - 74,0
Neuss.....	6	-	1	1	-	16	39	23 145,2
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	1	1	0 - 0,4
Itzehoe.....	-	1	1	0	- 0,9	3	6	2 72,7
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Koeln.....	2	-	1	1	-	30	22	- 9 - 28,2
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	0	-	1	1	-	5	4	- 1 - 14,3
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	2	3	2 110,9
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	3	6	3 124,5
Neustadt/Holstein.....	3	12	1	- 11	- 92,8	61	70	9 14,2
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	34,6	21	34	13 60,1
Chem.Wer.Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	3	3 -
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	1	2	1 57,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	15 790	15 079	15 754	675	4,5	141 551	150 180	8 629	6,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 028	6 030	5 874	- 156	- 2,6	51 312	56 818	5 506	10,7
Bremerhaven.....	1 875	2 157	2 229	72	3,3	17 411	21 460	4 049	23,3
Wilhelmshaven.....	2 089	1 676	2 125	449	26,8	20 762	18 075	- 2 687	- 12,9
Bremen.....	802	791	1 018	227	28,7	7 982	8 386	405	5,1
Luebeck.....	901	872	828	- 44	- 5,1	8 901	8 659	- 242	- 2,7
Rostock.....	1 170	930	739	- 191	- 20,6	9 193	8 492	- 701	- 7,6
Brunsbuettel.....	543	469	570	101	21,4	4 391	4 667	276	6,3
Nordenham.....	155	201	406	205	102,3	2 417	3 060	643	26,6
Brake.....	333	406	343	- 63	- 15,5	3 148	3 432	284	9,0
Buetzfleth.....	379	254	312	58	22,8	2 794	2 970	176	6,3
Emden.....	211	270	190	- 80	- 29,7	2 253	2 262	10	0,4
Kiel.....	240	178	183	5	2,9	1 793	1 877	84	4,7
Wismar.....	166	164	177	13	7,8	1 883	1 725	- 158	- 8,4
Puttgarden/Fehmarn.....	146	150	114	- 36	- 24,0	1 288	1 433	145	11,2
Cuxhaven.....	74	113	101	- 12	- 10,3	719	1 571	851	118,4
Sassnitz.....	130	106	89	- 17	- 15,9	1 226	1 241	15	1,2
Wedel-Schulau.....	127	-	50	50	-	491	471	- 20	- 4,0
Flensburg.....	52	41	47	6	14,1	413	376	- 37	- 9,0
Vierow.....	25	35	35	0	1,1	145	220	75	51,6
Rendsburg.....	12	19	33	15	79,6	157	208	51	32,5
Norderney, Insel.....	17	26	30	4	15,0	168	260	92	54,6
Husum.....	23	21	24	3	16,1	201	203	2	0,8
Wolgast.....	8	9	24	15	177,9	70	112	41	58,7
Stralsund.....	15	11	22	11	95,0	241	235	- 7	- 2,7
Krefeld-Uerdingen.....	6	-	21	21	-	31	48	16	52,2
Duisburg.....	90	-	20	20	-	451	280	- 171	- 37,9
Norddeich.....	9	18	18	1	2,8	102	140	38	37,5
Buesum.....	10	15	17	2	14,1	57	97	40	70,5
Leer.....	11	15	15	0	- 0,2	69	83	14	20,2
Papenburg.....	25	24	14	- 10	- 40,7	258	330	71	27,6
Greifswald.....	20	8	14	6	86,3	147	126	- 20	- 13,9
Oldenburg/Oldenburg.....	7	7	14	7	104,3	84	91	7	8,4
Foehr, Insel.....	6	6	6	0	2,4	57	53	- 4	- 6,9
List/Sylt.....	5	6	6	0	5,2	49	65	15	30,7
Helgoland, Insel.....	1	3	5	3	111,3	15	16	1	4,4
Bermdshof.....	7	13	5	- 8	- 61,7	89	88	- 1	- 1,5
Duesseldorf.....	2	-	3	3	-	23	15	- 8	- 33,5
Dagebuell.....	4	4	3	- 1	- 19,0	34	29	- 4	- 12,3
Wangerooge, Insel.....	2	3	3	0	2,2	23	33	10	42,7
Glueckstadt.....	6	5	3	- 2	- 46,6	60	48	- 12	- 19,9
Lubmin.....	3	3	2	- 1	- 23,1	69	20	- 49	- 71,3
Langeoog, Insel.....	4	3	2	- 1	- 27,9	40	34	- 6	- 15,5
Holthausen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 11,4	16	14	- 2	- 11,6
Wyk/Foehr.....	14	3	1	- 2	- 51,8	77	42	- 36	- 46,1
Bensersiel.....	2	2	1	- 1	- 26,0	18	20	3	14,0
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	1	1	-	39	3	- 36	- 92,7
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 45,7	8	17	9	105,8
Juist, Insel.....	2	2	1	- 1	- 31,3	21	14	- 7	- 33,8
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 0,4
Itzehoe.....	-	1	1	0	- 0,9	3	6	2	72,7
Demmin.....	3	2	1	0	- 30,4	20	12	- 8	- 38,1
Doerpen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	6	-	1	1	-	15	33	18	122,0
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	3	6	3	124,5
Chem. Wer. Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	42,2	16	26	10	59,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 1,5	10	8	- 3	- 24,2
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 10,6	6	6	0	- 0,2
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	113,2	1	1	0	- 5,2
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	-	0	0	0	1 052,4	0	0	0	158,9
Stade.....	0	-	0	0	-	0	1	0	206,2
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	71,4	12	6	- 6	- 47,7
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	95,2	14	8	- 6	- 44,3
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	6,5	0	1	0	49,3
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andermach.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	2	1	-	- 1	-	4	1	- 3	- 71,0
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	1	0	1,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	9 382	9 801	10 005	205	2,1	88 030	95 852	7 821	8,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 841	4 093	4 285	191	4,7	35 298	38 621	3 323	9,4
Bremerhaven.....	2 332	2 521	2 709	188	7,4	20 992	25 225	4 233	20,2
Luebeck.....	584	597	630	34	5,6	6 085	6 302	217	3,6
Rostock.....	724	785	571	- 214	- 27,3	6 957	6 743	- 214	- 3,1
Bremen.....	294	198	239	41	20,5	2 998	2 585	- 413	- 13,8
Puttgarden/Fehmarn.....	220	203	207	5	2,2	1 984	2 084	100	5,0
Brunsbuettel.....	189	237	163	- 74	- 31,2	1 836	1 993	158	8,6
Brake.....	92	115	163	48	42,2	897	1 016	120	13,3
Kiel.....	144	153	143	- 10	- 6,7	1 205	1 487	283	23,5
Wilhelmshaven.....	25	10	123	113	1 091,0	210	531	321	152,6
Wismar.....	143	107	122	14	13,5	972	963	- 9	- 0,9
Buetzfleth.....	132	111	116	5	4,1	1 531	1 277	- 254	- 16,6
Emden.....	153	176	108	- 69	- 39,0	1 408	1 433	25	1,8
Cuxhaven.....	120	115	101	- 14	- 12,4	1 113	1 175	62	5,6
Sassnitz.....	76	142	72	- 70	- 49,2	1 085	1 466	381	35,1
Stralsund.....	48	47	63	15	32,5	430	527	96	22,4
Vierow.....	44	39	31	- 8	- 20,0	491	364	- 127	- 25,9
Norddeich.....	17	26	31	5	19,8	191	240	49	25,5
Duisburg.....	58	-	28	28	-	736	478	- 259	- 35,1
Norderney,Insel.....	9	19	18	- 1	- 6,5	90	140	50	56,1
Wolgast.....	24	19	11	- 8	- 42,3	281	235	- 47	- 16,6
Dagebuell.....	15	10	9	- 1	- 12,1	130	89	- 42	- 31,9
Nordenham.....	6	3	6	3	94,0	179	152	- 26	- 14,8
Bermdshof.....	6	6	6	0	3,6	52	31	- 20	- 39,4
Greifswald.....	2	-	5	5	-	25	24	- 2	- 6,5
Lubmin.....	9	9	5	- 4	- 47,2	71	61	- 10	- 13,8
Husum.....	4	9	4	- 5	- 52,7	38	24	- 15	- 37,8
Anklam.....	1	5	3	- 2	- 39,3	6	29	23	376,7
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	3	3	-	7	6	- 1	- 14,7
Foehr,Insel.....	4	3	3	0	- 3,7	31	28	- 3	- 9,4
Burgstaaken.....	4	4	3	- 1	- 29,1	51	32	- 19	- 37,5
Bensersiel.....	3	3	2	- 1	- 28,0	38	35	- 3	- 8,1
Zeche Auguste Victoria.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Demmin.....	-	-	2	2	-	-	6	6	-
List/Sylt.....	0	2	2	0	- 4,0	4	13	9	258,1
Glueckstadt.....	3	4	2	- 2	- 54,6	55	34	- 21	- 37,5
Wangerooge, Insel.....	1	2	2	0	- 9,5	15	17	2	9,8
Heiligenhafen.....	2	1	1	0	35,2	54	63	9	16,6
Langeoog,Insel.....	2	2	1	- 1	- 30,1	16	18	3	16,2
Rees.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 56,9
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	3	12	9	277,3
Ueh.Wst 532 Wesel.....	8	-	1	1	-	31	8	- 23	- 74,0
Carolinensiel.....	1	1	1	0	14,4	12	14	2	20,2
Buesum.....	8	2	1	- 1	- 52,3	30	35	5	16,4
Koeln.....	1	-	1	1	-	18	18	0	0,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	11,6	3	6	3	100,5
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	2	2	0	1,7
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neustadt/Holstein.....	1	7	1	- 6	- 87,9	31	36	5	14,9
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist,Insel.....	1	0	1	1	597,6	6	6	0	- 1,3
Elsfeld.....	-	-	1	1	-	0	1	0	82,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 10,6	6	6	0	- 0,2
Neuss.....	-	-	0	0	-	1	6	5	495,5
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	- 35,1	4	3	0	- 10,5
Papenburg.....	6	11	0	- 11	- 97,7	34	35	1	3,2
Stade.....	0	-	0	0	-	1	1	0	- 17,4
Helgoland,Insel.....	1	0	0	0	- 21,0	4	3	- 1	- 26,4
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	17,0	5	8	3	62,4
Pellworm,Insel.....	1	0	0	0	71,4	14	7	- 7	- 47,8
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	95,2	13	7	- 6	- 46,8
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	6,5	0	1	0	49,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 80,1	1	1	0	- 22,4
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	15	9	- 6	- 39,3
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Borkum,Insel.....	-	-	-	-	-	13	-	- 13	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 172	24 880	25 760	880	3,5	229 581	246 032	16 451	7,2
Gliederung									
Afrika.....	1 890	2 450	2 817	367	15,0	21 799	25 978	4 179	19,2
darunter:									
Liberia.....	1 665	2 229	2 658	430	19,3	19 829	24 009	4 179	21,1
Äquatorialguinea.....	164	157	116	- 41	- 25,9	1 349	1 261	- 88	- 6,5
Mauretanien.....	-	18	29	10	57,5	-	266	266	-
Algerien.....	16	15	14	- 2	- 10,5	319	223	- 96	- 30,0
Togo.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 9,1
Amerika.....	6 265	6 822	6 701	- 121	- 1,8	55 758	62 199	6 441	11,6
darunter:									
Panama.....	3 292	3 435	3 176	- 258	- 7,5	25 254	31 020	5 766	22,8
Antigua und Barbuda.....	1 038	1 492	1 487	- 4	- 0,3	11 251	14 064	2 813	25,0
Bahamas.....	887	1 300	1 416	116	8,9	11 204	10 721	- 483	- 4,3
Bermuda.....	386	118	151	33	28,2	2 338	1 656	- 682	- 29,2
St. Vincent und die Grenadinen.....	150	134	143	9	7,0	1 308	1 189	- 118	- 9,1
Asien.....	2 467	2 061	1 804	- 257	- 12,4	20 618	18 828	- 1 790	- 8,7
darunter:									
Hongkong.....	1 098	1 174	962	- 212	- 18,1	7 063	8 747	1 684	23,8
Singapur.....	789	436	436	- 1	- 0,1	6 464	5 320	- 1 144	- 17,7
China.....	345	185	183	- 2	- 1,3	3 762	2 422	- 1 340	- 35,6
Republik Korea.....	-	-	50	50	-	448	158	- 290	- 64,7
Philippinen.....	39	7	47	41	628,7	374	249	- 125	- 33,4
Europa.....	13 503	12 507	13 631	1 125	9,0	124 709	129 675	4 966	4,0
darunter:									
Deutschland.....	2 438	2 203	2 405	202	9,2	22 026	23 966	1 940	8,8
Vereinigtes Königreich.....	1 163	1 264	1 566	302	23,9	12 682	13 555	874	6,9
Zypern.....	1 187	1 172	1 265	93	8,0	10 975	11 610	635	5,8
Griechenland.....	930	923	1 222	299	32,4	8 111	6 682	- 1 429	- 17,6
Dänemark.....	1 102	991	1 197	206	20,8	10 047	10 670	624	6,2
Schweden.....	1 112	1 076	1 052	- 25	- 2,3	10 636	12 016	1 379	13,0
Niederlande.....	1 294	964	918	- 47	- 4,9	11 523	10 895	- 628	- 5,4
Malta.....	794	965	761	- 204	- 21,2	6 821	9 272	2 450	35,9
Finnland.....	432	539	716	177	32,8	5 718	4 857	- 861	- 15,1
Norwegen.....	558	509	674	165	32,4	6 409	4 595	- 1 813	- 28,3
Insel Man.....	542	189	377	188	99,1	2 404	3 183	779	32,4
Gibraltar.....	365	530	350	- 180	- 33,9	3 233	3 956	723	22,4
Italien - erstes Register.....	528	120	228	108	89,9	2 968	2 068	- 901	- 30,3
Norwegen (NIS).....	94	38	170	132	348,0	1 038	950	- 87	- 8,4
Luxemburg.....	33	115	157	42	36,1	216	1 321	1 104	510,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 004	1 040	786	- 254	- 24,4	6 171	8 925	2 754	44,6
Unbekannte Flaggen.....	44	-	20	20	-	527	427	- 100	- 19,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 790	15 079	15 754	675	4,5	141 551	150 180	8 629	6,1
Gliederung									
Afrika.....	928	1 555	1 702	147	9,4	13 787	16 357	2 570	18,6
darunter:									
Liberia.....	840	1 431	1 619	189	13,2	12 791	15 393	2 602	20,3
Äquatorialguinea.....	79	79	60	- 19	- 23,9	686	538	- 148	- 21,5
Algerien.....	9	6	13	6	97,9	141	105	- 36	- 25,2
Mauretanien.....	-	8	9	2	19,3	-	142	142	-
Togo.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 9,1
Amerika.....	4 107	4 214	4 166	- 48	- 1,1	34 800	38 432	3 632	10,4
darunter:									
Panama.....	2 219	2 027	1 759	- 268	- 13,2	14 825	18 514	3 689	24,9
Bahamas.....	701	941	1 096	154	16,4	8 986	7 721	- 1 264	- 14,1
Antigua und Barbuda.....	635	925	949	25	2,6	6 913	8 822	1 910	27,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	123	110	107	- 3	- 2,9	973	896	- 77	- 7,9
USA.....	69	58	68	10	16,3	484	647	163	33,7
Asien.....	1 715	1 231	1 165	- 65	- 5,3	12 132	11 133	- 999	- 8,2
darunter:									
Hongkong.....	822	745	682	- 63	- 8,5	4 290	5 409	1 119	26,1
Singapur.....	511	267	288	21	7,7	3 725	3 277	- 448	- 12,0
China.....	222	82	88	7	8,1	2 196	1 300	- 896	- 40,8
Philippinen.....	39	0	43	42	9 590,0	278	167	- 111	- 40,0
Republik Korea.....	-	-	12	12	-	403	100	- 304	- 75,2
Europa.....	8 443	7 380	8 195	815	11,0	76 163	77 912	1 749	2,3
darunter:									
Deutschland.....	1 330	1 131	1 224	93	8,2	11 763	12 894	1 131	9,6
Griechenland.....	777	739	1 020	281	37,9	7 063	5 569	- 1 494	- 21,2
Zypern.....	791	690	817	127	18,4	6 902	7 300	398	5,8
Vereinigtes Königreich.....	617	656	793	137	20,9	7 164	7 448	284	4,0
Dänemark.....	555	501	635	135	26,9	5 650	5 497	- 153	- 2,7
Schweden.....	626	604	570	- 34	- 5,6	6 159	6 623	464	7,5
Niederlande.....	730	556	499	- 58	- 10,4	6 044	5 888	- 155	- 2,6
Malta.....	541	610	471	- 139	- 22,8	4 617	6 436	1 819	39,4
Finnland.....	236	320	469	149	46,5	3 346	2 836	- 510	- 15,2
Norwegen.....	430	369	432	63	17,2	4 913	3 118	- 1 796	- 36,5
Insel Man.....	529	136	335	198	145,2	2 115	2 683	569	26,9
Gibraltar.....	224	339	208	- 130	- 38,5	1 584	2 284	700	44,2
Italien - erstes Register.....	461	45	165	120	269,6	2 271	1 528	- 743	- 32,7
Norwegen (NIS).....	38	30	159	129	430,3	746	797	51	6,8
Luxemburg.....	13	57	73	17	29,2	63	624	561	892,8
Ozeanien und Polargebiete.....	585	700	519	- 181	- 25,8	4 509	6 201	1 692	37,5
Unbekannte Flaggen.....	12	-	8	8	-	160	146	- 14	- 8,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 382	9 801	10 005	205	2,1	88 030	95 852	7 821	8,9
Gliederung									
Afrika.....	962	895	1 116	220	24,6	8 012	9 620	1 609	20,1
darunter:									
Liberia.....	825	798	1 039	241	30,2	7 038	8 616	1 578	22,4
Äquatorialguinea.....	86	78	56	- 22	- 28,0	663	723	60	9,0
Mauretanien.....	-	11	20	9	85,0	-	124	124	-
Algerien.....	7	9	1	- 8	- 88,5	178	118	- 60	- 33,9
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Amerika.....	2 157	2 608	2 535	- 73	- 2,8	20 958	23 767	2 809	13,4
darunter:									
Panama.....	1 073	1 408	1 418	10	0,7	10 429	12 506	2 077	19,9
Antigua und Barbuda.....	403	567	538	- 29	- 5,1	4 339	5 242	903	20,8
Bahamas.....	186	359	320	- 39	- 10,8	2 218	3 000	782	35,2
Bermuda.....	194	69	83	14	20,1	1 410	1 003	- 407	- 28,8
USA.....	123	95	41	- 54	- 56,6	784	782	- 1	- 0,2
Asien.....	752	830	639	- 191	- 23,0	8 486	7 695	- 791	- 9,3
darunter:									
Hongkong.....	276	429	280	- 149	- 34,7	2 773	3 338	565	20,4
Singapur.....	279	169	147	- 21	- 12,6	2 739	2 043	- 696	- 25,4
China.....	123	104	95	- 9	- 8,7	1 566	1 122	- 445	- 28,4
Republik Korea.....	-	-	38	38	-	44	58	14	31,4
Bahrain.....	10	14	20	6	40,4	129	168	39	30,2
Europa.....	5 060	5 126	5 437	310	6,1	48 546	51 764	3 217	6,6
darunter:									
Deutschland.....	1 108	1 072	1 181	110	10,2	10 263	11 071	808	7,9
Vereinigtes Königreich.....	546	609	774	165	27,1	5 517	6 107	590	10,7
Dänemark.....	547	490	562	71	14,6	4 396	5 173	777	17,7
Schweden.....	486	472	481	9	2,0	4 477	5 393	915	20,4
Zypern.....	397	482	448	- 34	- 7,0	4 073	4 310	237	5,8
Niederlande.....	564	408	419	11	2,6	5 480	5 007	- 473	- 8,6
Malta.....	253	355	289	- 65	- 18,4	2 204	2 836	631	28,6
Finnland.....	196	218	246	28	12,8	2 373	2 021	- 352	- 14,8
Norwegen.....	129	140	242	102	72,5	1 496	1 478	- 18	- 1,2
Griechenland.....	153	183	202	19	10,1	1 049	1 113	65	6,1
Gibraltar.....	141	191	142	- 50	- 25,9	1 649	1 672	23	1,4
Luxemburg.....	20	58	83	25	42,8	154	697	543	353,7
Frankreich.....	89	56	83	27	48,1	778	676	- 102	- 13,1
Italien - erstes Register.....	67	76	64	- 12	- 15,9	697	540	- 157	- 22,6
Litauen.....	64	56	55	- 1	- 1,1	735	825	90	12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	418	341	267	- 73	- 21,5	1 662	2 724	1 063	63,9
Unbekannte Flaggen.....	33	-	12	12	-	367	281	- 86	- 23,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
Massengut	11 046	9 840	10 087	247	2,5	96 790	94 929	- 1 861	-1,9	
fest	6 447	6 081	5 832	- 249	-4,1	53 727	56 274	2 547	4,7	
flüssig	4 598	3 759	4 256	496	13,2	43 063	38 655	- 4 408	-10,2	
Stückgut	14 127	15 040	15 672	632	4,2	132 784	151 097	18 314	13,8	
ohne Ladungsträger	1 778	1 827	1 738	- 89	-4,9	18 827	19 257	429	2,3	
in Ladungsträgern	12 349	13 213	13 934	721	5,5	113 956	131 840	17 884	15,7	
in Containern	9 742	10 587	11 295	709	6,7	89 405	105 373	15 969	17,9	
20-Fuß Container	3 595	4 181	4 397	216	5,2	34 366	40 345	5 979	17,4	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6 048	6 315	6 792	478	7,6	54 020	64 095	10 076	18,7	
40-Fuß Container	23	29	27	- 2	-6,9	259	261	2	0,8	
Container größer als 40 Fuß	22	17	34	17	98,2	177	199	22	12,4	
Sonstige Großcontainer	54	44	44	0	0,4	584	473	- 111	-18,9	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 413	1 477	1 468	- 9	-0,6	13 559	14 561	1 002	7,4	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	667	688	724	36	5,2	6 049	6 875	825	13,6	
in Wechselbrücken/-behältern	23	18	18	0	0,2	210	229	19	9,0	
auf Rolltrailern	370	329	315	- 13	-4,1	3 461	3 542	81	2,3	
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3	
in Eisenbahngüterwagen	135	115	113	- 2	-2,0	1 267	1 209	- 58	-4,6	
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	15,9	1	46	45	3662,6	
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	8	5	- 3	-32,4	
Eigengewicht der Ladungsträger	4 615	5 229	5 320	91	1,7	43 756	50 303	6 547	15,0	
Insgesamt ...	25 172	24 880	25 760	880	3,5	229 581	246 032	16 451	7,2	
Empfang										
Massengut	8 885	7 741	8 192	451	5,8	76 400	75 963	- 437	-0,6	
fest	4 934	4 665	4 580	- 86	-1,8	39 535	43 585	4 050	10,2	
flüssig	3 951	3 076	3 613	537	17,5	36 866	32 378	- 4 487	-12,2	
Stückgut	6 905	7 339	7 562	224	3,0	65 145	74 216	9 072	13,9	
ohne Ladungsträger	838	773	815	42	5,4	9 265	9 144	- 120	-1,3	
in Ladungsträgern	6 067	6 566	6 747	182	2,8	55 880	65 072	9 192	16,4	
in Containern	4 709	5 196	5 410	213	4,1	42 967	51 501	8 534	19,9	
20-Fuß Container	1 786	2 120	2 174	55	2,6	17 115	20 578	3 463	20,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 857	3 017	3 164	147	4,9	25 182	30 295	5 113	20,3	
40-Fuß Container	7	9	8	- 1	-10,7	79	96	17	20,9	
Container größer als 40 Fuß	9	7	20	13	177,6	66	85	20	29,9	
Sonstige Großcontainer	49	43	43	0	-0,1	526	448	- 78	-14,9	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	668	717	682	- 35	-4,9	6 404	6 898	494	7,7	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	317	330	351	22	6,6	2 982	3 281	299	10,0	
in Wechselbrücken/-behältern	11	9	9	0	1,2	99	107	8	8,4	
auf Rolltrailern	285	255	237	- 18	-7,0	2 692	2 644	- 48	-1,8	
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3	
in Eisenbahngüterwagen	77	59	58	- 1	-1,1	730	611	- 119	-16,3	
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	2,0	1	23	22	3493,0	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	6	1	- 5	-78,1	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 287	2 641	2 657	16	0,6	21 907	25 204	3 296	15,0	
Zusammen ...	15 790	15 079	15 754	675	4,5	141 551	150 180	8 629	6,1	
Versand										
Massengut	2 161	2 100	1 895	- 204	-9,7	20 390	18 967	- 1 423	-7,0	
fest	1 513	1 416	1 252	- 164	-11,6	14 193	12 690	- 1 503	-10,6	
flüssig	648	684	643	- 41	-5,9	6 197	6 277	80	1,3	
Stückgut	7 222	7 701	8 109	408	5,3	67 639	76 881	9 242	13,7	
ohne Ladungsträger	939	1 054	923	- 131	-12,4	9 563	10 112	550	5,7	
in Ladungsträgern	6 282	6 648	7 186	539	8,1	58 076	66 769	8 692	15,0	
in Containern	5 034	5 390	5 886	496	9,2	46 437	53 872	7 435	16,0	
20-Fuß Container	1 809	2 062	2 223	161	7,8	17 251	19 768	2 516	14,6	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3 191	3 297	3 628	331	10,0	28 838	33 801	4 963	17,2	
40-Fuß Container	15	20	19	- 1	-5,1	180	165	- 15	-8,0	
Container größer als 40 Fuß	13	10	14	4	40,1	111	114	2	2,0	
Sonstige Großcontainer	5	1	1	0	18,4	57	25	- 32	-56,2	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	745	760	786	27	3,5	7 155	7 662	508	7,1	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	350	358	372	14	3,9	3 067	3 594	526	17,2	
in Wechselbrücken/-behältern	12	9	9	0	-0,6	111	122	11	9,7	
auf Rolltrailern	85	74	78	5	6,3	769	898	130	16,9	
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	58	56	55	- 2	-3,0	537	597	61	11,3	
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	28,6	1	23	23	3848,1	
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	2	4	2	165,7	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 328	2 588	2 663	75	2,9	21 849	25 100	3 250	14,9	
Zusammen ...	9 382	9 801	10 005	205	2,1	88 030	95 852	7 821	8,9	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container	734 039	795 113	826 055	30 942	3,9	6 716 975	7 854 320	1 137 345	16,9
davon:									
20-Fuß Container	266 585	291 966	310 291	18 325	6,3	2 473 820	2 870 721	396 901	16,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 669	2 562	1 611	- 951	- 37,1	23 321	24 285	964	4,1
40-Fuß Container	462 393	497 842	510 578	12 736	2,6	4 190 024	4 931 024	741 000	17,7
Container größer als 40 Fuß	1 846	1 595	2 439	844	52,9	13 686	15 401	1 715	12,5
Sonstige Großcontainer	1 546	1 148	1 136	- 12	- 1,0	16 124	12 889	- 3 235	- 20,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	116 685	153 905	153 345	- 560	- 0,4	1 132 907	1 354 887	221 980	19,6
auf Rolltrailern	17 552	15 185	17 047	1 862	12,3	164 325	172 779	8 454	5,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	48 643	50 493	52 914	2 421	4,8	445 264	502 519	57 255	12,9
in Eisenbahngüterwagen	4 254	3 247	3 166	- 81	- 2,5	38 906	34 960	- 3 946	- 10,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	10	10	-	44	37	- 7	- 15,9
Omnibusse	4 372	5 059	4 324	- 735	- 14,5	47 343	46 357	- 986	- 2,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	274 019	243 631	238 106	- 5 525	- 2,3	3 077 723	2 856 164	- 221 559	- 7,2
Reisezugwagen und Triebwagen	830	1 194	1 168	- 26	- 2,2	11 954	12 279	325	2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	2 056	1 681	1 904	223	13,3	18 285	22 878	4 593	25,1
Insgesamt ...	1 202 450	1 269 508	1 298 039	28 531	2,2	11 653 726	12 858 908	1 205 182	10,3
Empfang									
Container	363 000	402 939	414 953	12 014	3,0	3 369 394	3 963 056	593 662	17,6
davon:									
20-Fuß Container	132 380	147 513	158 219	10 706	7,3	1 243 879	1 458 376	214 497	17,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	901	1 208	779	- 429	- 35,5	12 111	11 838	- 273	- 2,3
40-Fuß Container	228 023	252 736	253 827	1 091	0,4	2 098 655	2 478 054	379 399	18,1
Container größer als 40 Fuß	951	898	1 541	643	71,6	6 825	8 307	1 482	21,7
Sonstige Großcontainer	745	584	587	3	0,5	7 924	6 481	- 1 443	- 18,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	57 438	76 968	76 510	- 458	- 0,6	560 385	673 394	113 009	20,2
auf Rolltrailern	10 767	9 459	10 080	621	6,6	101 570	105 523	3 953	3,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	23 671	24 978	25 640	662	2,7	223 048	246 868	23 820	10,7
in Eisenbahngüterwagen	2 214	1 489	1 407	- 82	- 5,5	20 106	16 063	- 4 043	- 20,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	5	5	-	12	22	10	83,3
Omnibusse	2 110	2 605	2 116	- 489	- 18,8	23 439	23 326	- 113	- 0,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	137 582	126 601	119 131	- 7 470	- 5,9	1 532 224	1 414 780	- 117 444	- 7,7
Reisezugwagen und Triebwagen	419	597	589	- 8	- 1,3	5 973	6 165	192	3,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter	1 016	824	939	115	14,0	8 823	11 108	2 285	25,9
Insgesamt ...	598 217	646 460	651 370	4 910	0,8	5 844 974	6 460 538	615 564	10,5
Versand									
Container	371 039	392 174	411 102	18 928	4,8	3 347 581	3 891 264	543 683	16,2
davon:									
20-Fuß Container	134 205	144 453	152 072	7 619	5,3	1 229 941	1 412 345	182 404	14,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	768	1 354	832	- 522	- 38,6	11 210	12 447	1 237	11,0
40-Fuß Container	234 370	245 106	256 751	11 645	4,8	2 091 369	2 452 970	361 601	17,3
Container größer als 40 Fuß	895	697	898	201	28,8	6 861	7 094	233	3,4
Sonstige Großcontainer	801	564	549	- 15	- 2,7	8 200	6 408	- 1 792	- 21,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 247	76 937	76 835	- 102	- 0,1	572 522	681 493	108 971	19,0
auf Rolltrailern	6 785	5 726	6 967	1 241	21,7	62 755	67 256	4 501	7,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 972	25 515	27 274	1 759	6,9	222 216	255 651	33 435	15,0
in Eisenbahngüterwagen	2 040	1 758	1 759	1	0,1	18 800	18 897	97	0,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	5	5	-	32	15	- 17	- 53,1
Omnibusse	2 262	2 454	2 208	- 246	- 10,0	23 904	23 031	- 873	- 3,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	136 437	117 030	118 975	1 945	1,7	1 545 499	1 441 384	- 104 115	- 6,7
Reisezugwagen und Triebwagen	411	597	579	- 18	- 3,0	5 981	6 114	133	2,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	1 040	857	965	108	12,6	9 462	11 770	2 308	24,4
Insgesamt ...	604 233	623 048	646 669	23 621	3,8	5 808 752	6 398 370	589 618	10,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 087	4 256	5 832	15 672	1 738	13 934	11 295	2 638	1
Übersicht									
Deutschland	295	131	164	288	102	186	98	88	-
davon:									
Binnenland	13	3	10	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	42	27	15	51	6	46	46	-	-
Bremen	25	17	8	5	5	-	-	-	-
Bremerhaven	17	10	7	47	1	46	46	-	-
Hamburg	70	34	37	63	16	48	48	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	14	26	15	15	-	-	-	-
Niedersachsen	74	38	36	128	57	71	5	66	-
Schleswig-Holstein	57	15	42	31	9	23	0	22	-
Ausland	9 792	4 125	5 667	15 384	1 637	13 747	11 197	2 550	1
Gliederung									
Afrika.....	486	108	378	429	115	313	313	1	-
Nordafrika.....	45	5	40	181	41	140	139	0	-
dar.: Ägypten.....	40	3	37	119	15	105	104	0	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	44	14	30	30	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	441	103	338	248	74	174	173	0	-
dar.: Südafrika.....	92	9	83	133	29	104	104	0	-
dar.: Guinea.....	175	-	175	4	4	0	0	-	-
Amerika.....	1 971	290	1 682	2 332	381	1 952	1 943	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	88	88	-	289	55	234	234	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	157	24	133	133	0	-
dar.: Niederländische Antillen.....	78	78	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	807	110	697	1 277	242	1 035	1 027	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	651	101	551	1 013	197	815	807	8	-
dar.: Kanada.....	156	10	146	264	44	220	220	0	-
Südamerika.....	1 076	91	985	767	84	682	682	0	-
dar.: Brasilien.....	473	8	465	404	18	386	386	-	-
dar.: Argentinien.....	142	-	142	99	7	92	92	-	-
Asien.....	154	35	120	5 216	189	5 027	5 016	12	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	-	120	595	40	556	555	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	269	15	254	254	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	122	12	110	110	0	-
Übrige asiatische Länder.....	35	35	-	4 621	149	4 472	4 461	11	-
dar.: China.....	-	-	-	2 206	36	2 170	2 169	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	568	5	563	563	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	341	34	307	305	2	-
dar.: Indien.....	10	10	-	306	12	294	294	1	-
dar.: Malaysia.....	6	6	-	299	2	297	297	0	-
Europa.....	7 439	3 818	3 621	7 649	1 036	6 613	3 999	2 613	1
Europäische Union.....	4 537	2 448	2 089	6 302	840	5 463	2 930	2 533	1
dar.: Schweden.....	397	159	238	1 850	113	1 736	483	1 253	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 382	1 125	257	390	176	215	149	66	-
dar.: Finnland.....	115	36	79	1 082	92	990	491	499	-
dar.: Dänemark.....	179	64	115	687	77	611	194	417	-
dar.: Niederlande.....	721	387	335	128	17	110	110	0	-
dar.: Polen.....	315	223	91	425	6	419	419	-	-
dar.: Lettland.....	427	151	276	242	23	219	157	62	-
dar.: Deutschland.....	295	131	164	287	101	186	98	88	-
dar.: Litauen.....	123	30	93	381	35	346	220	127	-
dar.: Belgien.....	102	62	40	180	1	179	169	11	1
dar.: Spanien.....	83	10	73	175	61	114	114	-	-
dar.: Estland.....	113	12	102	139	13	126	115	11	-
dar.: Frankreich.....	181	33	148	37	14	23	23	-	-
dar.: Italien.....	23	11	12	94	58	36	36	0	-
dar.: Griechenland.....	8	-	8	74	15	59	59	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 902	1 370	1 532	1 346	196	1 150	1 070	81	0
dar.: Russische Föderation.....	1 171	873	298	839	73	766	719	47	-
dar.: Norwegen.....	1 621	497	1 124	306	96	210	177	33	0
Ozeanien und Polargebiete.....	33	3	30	44	15	29	25	4	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	30	44	15	29	25	4	-
dar.: Australien.....	30	-	30	42	14	29	25	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	3	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	3	1	2	2	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 192	3 613	4 580	7 562	815	6 747	5 410	1 337	-
Übersicht									
Deutschland	141	50	90	171	68	103	58	44	-
davon:									
Binnenland	8	2	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	11	2	8	42	5	37	37	-	-
Bremen	2	-	2	5	5	-	-	-	-
Bremerhaven	9	2	7	38	1	37	37	-	-
Hamburg	43	24	20	34	16	18	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	30	8	22	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen	33	14	20	68	32	36	3	33	-
Schleswig-Holstein	16	1	15	18	7	11	-	11	-
Ausland	8 052	3 562	4 490	7 392	747	6 645	5 351	1 293	-
Gliederung									
Afrika.....	280	97	183	108	27	82	81	0	-
Nordafrika.....	11	3	8	51	14	37	37	-	-
dar.: Ägypten.....	8	3	5	42	14	28	28	-	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	7	-	7	7	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	269	94	175	57	12	45	45	0	-
dar.: Guinea.....	175	-	175	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	87	87	-	6	3	3	3	-	-
Amerika.....	1 832	225	1 607	1 001	179	823	820	3	-
Mittelamerika und Antillen.....	78	78	-	100	41	60	60	0	-
dar.: Niederländische Antillen.....	78	78	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Costa Rica.....	-	-	-	37	25	12	12	-	-
Nordamerika.....	766	79	687	495	69	426	424	3	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	620	79	541	376	57	319	317	3	-
dar.: Kanada.....	146	-	146	119	12	107	107	-	-
Südamerika.....	989	69	920	406	69	337	337	-	-
dar.: Brasilien.....	408	8	400	209	11	197	197	-	-
dar.: Uruguay.....	150	-	150	50	24	25	25	-	-
Asien.....	25	25	-	2 583	28	2 555	2 553	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	94	2	92	92	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	33	0	33	33	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	26	-	26	26	-	-
Übrige asiatische Länder.....	25	25	-	2 490	27	2 463	2 461	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 462	2	1 460	1 460	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	218	1	217	217	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	169	9	160	160	1	-
dar.: Malaysia.....	6	6	-	161	1	159	159	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	135	3	132	131	0	-
Europa.....	6 020	3 261	2 759	3 865	581	3 284	1 952	1 333	-
Europäische Union.....	3 389	1 902	1 487	3 268	459	2 810	1 514	1 295	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 200	1 047	152	172	44	128	95	33	-
dar.: Schweden.....	275	127	148	1 022	66	956	300	656	-
dar.: Finnland.....	51	23	28	640	60	580	280	300	-
dar.: Niederlande.....	540	233	307	80	16	64	64	0	-
dar.: Lettland.....	417	151	266	142	17	125	90	36	-
dar.: Dänemark.....	129	52	76	348	54	295	133	162	-
dar.: Polen.....	194	105	89	215	6	209	209	-	-
dar.: Deutschland.....	141	50	90	170	67	103	58	44	-
dar.: Litauen.....	114	25	89	183	29	154	94	60	-
dar.: Estland.....	96	12	85	68	7	61	56	5	-
dar.: Belgien.....	71	50	22	41	1	40	40	0	-
dar.: Spanien.....	25	6	19	81	39	43	43	-	-
dar.: Frankreich.....	83	10	73	13	5	7	7	-	-
dar.: Portugal.....	21	-	21	39	31	8	8	-	-
dar.: Italien.....	19	11	8	12	1	11	11	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 631	1 359	1 272	596	122	474	437	37	-
dar.: Norwegen.....	1 450	487	963	196	66	130	116	14	-
dar.: Russische Föderation.....	1 144	872	272	319	47	273	250	23	-
Ozeanien und Polargebiete.....	33	3	30	4	0	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	30	4	0	4	4	-	-
dar.: Australien.....	30	-	30	4	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	3	-	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 895	643	1 252	8 109	923	7 186	5 886	1 301	1
Übersicht									
Deutschland	155	80	74	117	33	84	40	44	-
davon:									
Binnenland	6	1	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	31	24	7	9	1	8	8	-	-
Bremen	23	17	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	8	8	-	9	1	8	8	-	-
Hamburg	27	10	17	30	0	29	29	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	9	6	3	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	40	24	16	60	25	35	2	33	-
Schleswig-Holstein	42	15	27	13	2	11	0	11	-
Ausland	1 740	563	1 178	7 992	889	7 103	5 846	1 257	1
Gliederung									
Afrika.....	206	11	195	320	89	232	231	1	-
Nordafrika.....	34	2	32	130	27	103	103	0	-
dar.: Ägypten.....	32	-	32	77	0	77	76	0	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	38	14	24	24	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	172	9	163	190	62	129	129	0	-
dar.: Südafrika.....	92	9	83	100	20	80	79	0	-
dar.: Nigeria.....	27	-	27	49	30	19	19	-	-
Amerika.....	139	65	75	1 331	202	1 129	1 123	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	189	14	175	175	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	127	13	114	114	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	22	1	21	21	-	-
Nordamerika.....	41	32	10	782	173	609	603	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	32	22	10	636	141	496	490	6	-
dar.: Kanada.....	10	10	-	145	32	113	113	0	-
Südamerika.....	87	22	65	361	16	346	345	0	-
dar.: Brasilien.....	65	-	65	195	6	189	189	-	-
dar.: Chile.....	22	22	-	30	2	27	27	-	-
Asien.....	130	10	120	2 633	161	2 472	2 463	10	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	-	120	502	38	464	463	1	-
dar.: Vereinigtes Arabische Emirate.....	-	-	-	236	15	221	221	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	103	10	92	92	0	-
Übrige asiatische Länder.....	10	10	-	2 131	123	2 009	2 000	9	-
dar.: China.....	-	-	-	744	34	709	708	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	349	4	346	346	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	210	33	177	172	5	-
dar.: Indien.....	10	10	-	171	8	163	163	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	172	26	147	145	1	-
Europa.....	1 419	557	862	3 784	455	3 329	2 048	1 281	1
Europäische Union.....	1 148	546	602	3 034	381	2 653	1 416	1 237	1
dar.: Schweden.....	122	32	90	828	47	780	183	597	-
dar.: Finnland.....	64	13	52	442	32	410	211	199	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	183	77	105	219	132	87	54	33	-
dar.: Dänemark.....	50	12	38	339	23	316	61	255	-
dar.: Polen.....	121	118	2	211	0	211	211	-	-
dar.: Deutschland.....	155	80	74	117	33	84	40	44	-
dar.: Niederlande.....	181	154	28	48	2	47	47	-	-
dar.: Litauen.....	9	5	4	199	7	192	126	67	-
dar.: Belgien.....	30	12	18	139	0	139	129	10	1
dar.: Spanien.....	58	4	54	94	22	72	72	-	-
dar.: Frankreich.....	98	23	75	24	9	16	16	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	100	6	94	68	26	-
dar.: Estland.....	17	-	17	71	6	65	59	6	-
dar.: Italien.....	3	-	3	82	56	25	25	0	-
dar.: Griechenland.....	8	-	8	53	0	53	53	-	-
Übrige Europäische Länder.....	271	11	260	750	74	676	632	43	0
dar.: Russische Föderation.....	27	1	26	519	26	494	469	24	-
dar.: Norwegen.....	171	10	161	109	30	80	61	19	0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	40	15	25	21	4	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	40	15	25	21	4	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	14	25	21	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 742	10 587	11 295	709	6,7	89 405	105 373	15 969	17,9
Übersicht									
Deutschland	102	90	98	8	8,8	1 168	1 108	- 60	- 5,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	38	49	46	- 3	- 6,8	536	558	22	4,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	49	46	- 3	- 6,8	536	558	22	4,2
Hamburg	61	36	48	12	32,5	584	486	- 98	- 16,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	4	5	5	- 1	- 10,3	48	62	14	28,3
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	1	1	667,1
Ausland	9 640	10 496	11 197	701	6,7	88 236	104 265	16 029	18,2
Gliederung									
Afrika.....	345	290	313	23	7,8	3 054	3 211	157	5,1
Nordafrika.....	181	101	139	39	38,2	1 479	1 446	- 33	- 2,3
dar.: Ägypten.....	109	75	104	30	39,8	987	912	- 75	- 7,6
dar.: Marokko.....	63	24	30	6	24,3	446	493	47	10,5
Übrige afrikanische Länder.....	165	189	173	- 16	- 8,3	1 574	1 765	190	12,1
dar.: Südafrika.....	122	131	104	- 27	- 20,5	1 083	1 158	75	7,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	13	23	10	81,9	136	157	21	15,1
Amerika.....	2 000	1 775	1 943	168	9,5	16 119	18 390	2 271	14,1
Mittelamerika und Antillen.....	250	213	234	21	9,8	2 272	2 301	29	1,3
dar.: Mexiko.....	153	106	133	27	24,9	1 115	1 053	- 63	- 5,6
dar.: Panama.....	47	63	43	- 20	- 31,6	581	734	153	26,3
Nordamerika.....	1 197	919	1 027	108	11,7	8 835	10 044	1 209	13,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	950	682	807	125	18,4	6 699	7 530	831	12,4
dar.: Kanada.....	247	237	220	- 18	- 7,4	2 136	2 514	378	17,7
Südamerika.....	554	643	682	39	6,1	5 012	6 045	1 033	20,6
dar.: Brasilien.....	272	364	386	22	5,9	2 381	3 048	667	28,0
dar.: Argentinien.....	83	81	92	11	12,9	793	854	61	7,6
Asien.....	4 228	4 766	5 016	250	5,2	39 749	46 447	6 698	16,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	529	488	555	67	13,7	4 912	5 345	433	8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	207	254	47	22,7	2 190	2 216	26	1,2
dar.: Saudi-Arabien.....	105	87	110	23	26,6	968	1 096	129	13,3
Übrige asiatische Länder.....	3 699	4 278	4 461	183	4,3	34 836	41 101	6 265	18,0
dar.: China.....	1 650	2 112	2 169	57	2,7	15 485	18 657	3 172	20,5
dar.: Singapur.....	490	544	563	19	3,4	5 098	6 062	964	18,9
dar.: Republik Korea.....	275	348	305	- 43	- 12,3	2 542	2 996	454	17,9
dar.: Malaysia.....	290	280	297	17	6,1	2 605	2 951	346	13,3
dar.: Indien.....	255	304	294	- 10	- 3,4	2 131	2 870	739	34,7
Europa.....	3 123	3 729	3 999	271	7,3	30 164	37 006	6 842	22,7
Europäische Union.....	2 235	2 672	2 930	258	9,7	21 963	26 467	4 504	20,5
dar.: Finnland.....	451	495	491	- 4	- 0,8	4 392	5 238	846	19,3
dar.: Schweden.....	367	449	483	34	7,6	3 465	4 272	808	23,3
dar.: Polen.....	309	392	419	27	6,8	2 751	3 610	858	31,2
dar.: Litauen.....	167	181	220	39	21,6	1 594	2 050	457	28,6
dar.: Dänemark.....	159	192	194	2	1,1	1 685	1 738	53	3,1
dar.: Belgien.....	150	152	169	17	11,5	1 539	1 566	27	1,7
dar.: Lettland.....	73	163	157	- 5	- 3,3	942	1 320	378	40,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	94	98	149	51	52,3	1 173	1 155	- 18	- 1,6
dar.: Estland.....	82	118	115	- 3	- 2,2	653	1 069	416	63,7
dar.: Spanien.....	91	103	114	11	11,0	894	1 146	253	28,3
dar.: Niederlande.....	55	97	110	14	13,9	529	763	234	44,2
dar.: Deutschland.....	102	90	98	8	8,8	1 168	1 108	- 60	- 5,1
dar.: Malta.....	39	39	73	34	87,1	325	359	34	10,5
dar.: Griechenland.....	14	28	59	31	107,3	71	216	145	203,3
dar.: Italien.....	45	27	36	9	32,7	406	413	7	1,8
Übrige Europäische Länder.....	888	1 057	1 070	13	1,2	8 201	10 539	2 338	28,5
dar.: Russische Föderation.....	612	748	719	- 29	- 3,9	5 680	7 488	1 808	31,8
dar.: Norwegen.....	172	169	177	8	4,9	1 631	1 575	- 57	- 3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	46	27	25	- 2	- 7,2	320	319	- 1	- 0,2
Australien und Neuseeland.....	46	27	25	- 2	- 7,2	320	319	- 1	- 0,2
dar.: Australien.....	46	27	25	- 2	- 7,2	319	315	- 4	- 1,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 709	5 196	5 410	213	4,1	42 967	51 501	8 534	19,9
Übersicht									
Deutschland	60	48	58	10	21,3	619	594	- 25	- 4,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	25	31	37	6	18,9	279	411	132	47,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	31	37	6	18,9	279	411	132	47,4
Hamburg	34	14	18	4	32,0	312	142	- 170	- 54,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	3	3	0	- 3,5	28	40	13	46,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland	4 648	5 148	5 351	203	3,9	42 349	50 907	8 558	20,2
Gliederung									
Afrika.....	100	88	81	- 6	- 7,3	952	1 184	231	24,3
Nordafrika.....	45	31	37	6	19,5	371	522	150	40,5
dar.: Ägypten.....	38	24	28	4	16,5	291	397	106	36,4
dar.: Marokko.....	5	7	7	0	6,2	72	113	41	57,1
Übrige afrikanische Länder.....	55	57	45	- 12	- 21,5	581	662	81	13,9
dar.: Südafrika.....	43	41	24	- 16	- 40,1	355	408	53	15,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	7	9	10	1	10,9	117	125	7	6,1
Amerika.....	978	780	820	40	5,1	7 333	8 478	1 145	15,6
Mittelamerika und Antillen.....	94	49	60	10	20,4	827	793	- 34	- 4,1
dar.: Panama.....	23	22	22	0	- 0,2	242	329	87	35,8
dar.: Mexiko.....	58	16	18	2	14,2	346	258	- 89	- 25,6
Nordamerika.....	579	416	424	8	1,8	3 916	4 490	574	14,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	440	305	317	12	4,1	2 858	3 209	352	12,3
dar.: Kanada.....	140	111	107	- 5	- 4,1	1 058	1 280	222	21,0
Südamerika.....	305	315	337	22	7,0	2 591	3 195	605	23,3
dar.: Brasilien.....	157	169	197	29	16,9	1 207	1 595	388	32,1
dar.: Argentinien.....	51	47	44	- 3	- 6,1	461	470	9	1,9
Asien.....	2 143	2 615	2 553	- 62	- 2,4	20 250	24 401	4 151	20,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	93	91	92	1	0,7	860	996	136	15,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	27	33	6	23,5	233	308	75	32,3
dar.: Oman.....	44	32	26	- 6	- 19,8	284	306	22	7,6
Übrige asiatische Länder.....	2 050	2 524	2 461	- 63	- 2,5	19 390	23 405	4 015	20,7
dar.: China.....	1 072	1 455	1 460	5	0,3	10 150	12 609	2 459	24,2
dar.: Singapur.....	228	231	217	- 14	- 6,0	2 456	2 535	79	3,2
dar.: Republik Korea.....	147	218	160	- 58	- 26,7	1 352	1 762	410	30,3
dar.: Malaysia.....	143	191	159	- 32	- 16,5	1 347	1 815	468	34,8
dar.: Indien.....	128	132	131	- 1	- 0,4	965	1 289	324	33,6
Europa.....	1 472	1 708	1 952	244	14,3	14 351	17 352	3 001	20,9
Europäische Union.....	1 119	1 313	1 514	201	15,3	11 012	13 292	2 279	20,7
dar.: Schweden.....	239	248	300	52	21,1	2 038	2 519	481	23,6
dar.: Finnland.....	288	310	280	- 30	- 9,7	2 768	3 251	483	17,5
dar.: Polen.....	124	168	209	41	24,4	1 202	1 617	415	34,5
dar.: Dänemark.....	99	111	133	22	19,7	997	1 015	17	1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	57	95	38	65,3	437	592	154	35,3
dar.: Litauen.....	66	77	94	17	21,5	720	874	154	21,3
dar.: Lettland.....	38	71	90	19	26,2	457	592	135	29,5
dar.: Niederlande.....	33	38	64	26	67,6	317	419	102	32,0
dar.: Deutschland.....	60	48	58	10	21,3	619	594	- 25	- 4,0
dar.: Estland.....	32	38	56	18	49,1	231	417	186	80,5
dar.: Spanien.....	39	46	43	- 3	- 6,6	413	549	136	32,9
dar.: Belgien.....	31	55	40	- 15	- 27,4	417	404	- 13	- 3,2
dar.: Malta.....	5	7	19	12	178,0	79	66	- 13	- 16,5
dar.: Italien.....	18	13	11	- 2	- 16,3	174	167	- 7	- 3,9
dar.: Portugal.....	3	8	8	0	3,7	27	65	38	143,3
Übrige Europäische Länder.....	353	394	437	43	10,8	3 339	4 061	722	21,6
dar.: Russische Föderation.....	187	231	250	19	8,1	1 900	2 424	524	27,6
dar.: Norwegen.....	114	103	116	13	12,6	980	932	- 48	- 4,9
Ozeanien und Polargebiete.....	15	6	4	- 2	- 30,3	81	86	5	5,6
Australien und Neuseeland.....	15	6	4	- 2	- 30,3	81	86	5	5,6
dar.: Australien.....	15	6	4	- 2	- 30,3	80	82	2	2,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 034	5 390	5 886	496	9,2	46 437	53 872	7 435	16,0
Übersicht									
Deutschland	42	42	40	- 2	- 5,6	550	514	- 35	- 6,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	13	18	8	- 9	- 52,5	257	147	- 110	- 42,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	18	8	- 9	- 52,5	257	147	- 110	- 42,9
Hamburg	27	22	29	7	32,8	272	345	72	26,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	2	0	- 19,2	21	22	1	4,6
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	139,0
Ausland	4 992	5 348	5 846	498	9,3	45 888	53 358	7 470	16,3
Gliederung									
Afrika.....	245	202	231	29	14,4	2 101	2 027	- 74	- 3,5
Nordafrika.....	136	70	103	33	46,3	1 108	924	- 184	- 16,6
dar.: Ägypten.....	71	51	76	26	50,8	696	516	- 180	- 25,9
dar.: Marokko.....	58	18	24	6	30,8	374	379	6	1,6
Übrige afrikanische Länder.....	110	132	129	- 4	- 2,6	993	1 103	110	11,0
dar.: Südafrika.....	78	90	79	- 11	- 11,6	728	750	22	3,0
dar.: Nigeria.....	15	19	19	0	- 0,2	140	182	42	29,7
Amerika.....	1 022	995	1 123	128	12,9	8 786	9 912	1 127	12,8
Mittelamerika und Antillen.....	156	164	175	11	6,6	1 446	1 509	63	4,4
dar.: Mexiko.....	95	90	114	24	26,8	769	795	26	3,4
dar.: Dominikanische Republik.....	10	11	21	10	87,7	91	100	9	10,2
Nordamerika.....	617	503	603	100	19,9	4 919	5 554	635	12,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	510	377	490	113	30,0	3 841	4 320	480	12,5
dar.: Kanada.....	107	126	113	- 13	- 10,3	1 078	1 234	156	14,5
Südamerika.....	249	328	345	17	5,2	2 421	2 850	428	17,7
dar.: Brasilien.....	114	196	189	- 7	- 3,5	1 175	1 453	279	23,8
dar.: Argentinien.....	32	35	48	13	38,0	332	384	52	15,6
Asien.....	2 085	2 151	2 463	312	14,5	19 499	22 046	2 547	13,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	435	397	463	66	16,7	4 052	4 349	297	7,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	180	221	41	22,6	1 957	1 908	- 49	- 2,5
dar.: Saudi-Arabien.....	99	74	92	18	24,5	898	998	100	11,1
Übrige asiatische Länder.....	1 649	1 754	2 000	246	14,0	15 447	17 697	2 250	14,6
dar.: China.....	578	657	708	52	7,9	5 335	6 048	712	13,4
dar.: Singapur.....	262	313	346	32	10,3	2 642	3 528	886	33,5
dar.: Japan.....	111	127	172	45	35,5	1 035	1 300	265	25,6
dar.: Indien.....	127	172	163	- 10	- 5,7	1 166	1 582	415	35,6
dar.: Hongkong.....	152	133	150	17	12,7	1 337	1 524	187	14,0
Europa.....	1 651	2 021	2 048	27	1,3	15 813	19 654	3 841	24,3
Europäische Union.....	1 116	1 359	1 416	57	4,2	10 951	13 176	2 225	20,3
dar.: Finnland.....	164	185	211	26	14,0	1 624	1 987	363	22,3
dar.: Polen.....	185	225	211	- 14	- 6,3	1 549	1 993	443	28,6
dar.: Schweden.....	128	201	183	- 18	- 9,1	1 427	1 753	326	22,9
dar.: Belgien.....	120	96	129	33	33,9	1 122	1 162	40	3,5
dar.: Litauen.....	100	103	126	22	21,7	874	1 177	303	34,7
dar.: Spanien.....	52	58	72	14	24,9	481	598	117	24,3
dar.: Lettland.....	35	92	68	- 24	- 26,1	486	729	243	50,1
dar.: Dänemark.....	60	81	61	- 20	- 24,6	688	723	36	5,2
dar.: Estland.....	51	80	59	- 21	- 26,2	422	652	230	54,5
dar.: Malta.....	34	32	54	22	67,9	245	293	47	19,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	63	40	54	14	33,7	736	563	- 173	- 23,5
dar.: Griechenland.....	11	25	53	28	113,4	58	172	114	195,8
dar.: Niederlande.....	22	59	47	- 12	- 20,9	212	344	132	62,4
dar.: Deutschland.....	42	42	40	- 2	- 5,6	550	514	- 35	- 6,4
dar.: Italien.....	27	14	25	11	77,5	232	246	14	6,0
Übrige Europäische Länder.....	536	663	632	- 30	- 4,6	4 862	6 478	1 616	33,2
dar.: Russische Föderation.....	426	517	469	- 48	- 9,3	3 780	5 064	1 284	34,0
dar.: Türkei.....	47	75	96	21	27,6	385	716	331	85,8
Ozeanien und Polargebiete.....	31	21	21	0	- 0,9	239	234	- 5	- 2,2
Australien und Neuseeland.....	31	21	21	0	- 0,9	239	234	- 5	- 2,2
dar.: Australien.....	31	21	21	0	- 0,9	239	233	- 6	- 2,4
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 200	1 297	1 341	44	3,4	10 944	12 823	1 879	17,2
Übersicht									
Deutschland	9	11	10	- 1	- 12,7	127	117	- 10	- 7,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	4	4	0	- 8,0	48	48	0	- 0,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	4	4	0	- 8,0	48	48	0	- 0,4
Hamburg	5	4	4	0	10,2	51	41	- 11	- 20,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	3	2	- 2	- 47,9	28	29	1	2,0
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	46,7
Ausland	1 191	1 285	1 331	46	3,6	10 817	12 706	1 889	17,5
Gliederung									
Afrika.....	39	36	35	- 1	- 3,1	369	359	- 10	- 2,7
Nordafrika.....	19	14	16	2	14,7	169	149	- 20	- 11,9
dar.: Ägypten.....	10	10	11	1	10,2	111	94	- 16	- 14,8
dar.: Marokko.....	8	4	4	1	11,6	50	48	- 2	- 3,6
Übrige afrikanische Länder.....	20	22	19	- 3	- 14,4	200	210	10	5,1
dar.: Südafrika.....	13	15	11	- 4	- 26,3	124	132	9	6,9
dar.: Nigeria.....	3	3	3	0	11,2	36	35	- 1	- 2,5
Amerika.....	232	214	230	16	7,5	1 891	2 198	308	16,3
Mittelamerika und Antillen.....	29	24	26	3	11,7	246	255	9	3,5
dar.: Mexiko.....	19	12	16	4	37,0	132	124	- 8	- 6,0
dar.: Panama.....	6	6	4	- 2	- 30,7	59	72	13	22,4
Nordamerika.....	150	126	141	15	11,8	1 125	1 325	200	17,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	123	98	116	18	18,2	881	1 046	165	18,7
dar.: Kanada.....	26	28	25	- 3	- 10,2	245	279	35	14,1
Südamerika.....	53	64	62	- 2	- 2,6	519	618	99	19,1
dar.: Brasilien.....	25	36	35	- 1	- 3,7	249	307	58	23,4
dar.: Argentinien.....	8	8	9	1	8,9	77	82	5	6,8
Asien.....	559	610	618	8	1,3	5 160	5 868	708	13,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	51	47	53	6	13,4	472	530	58	12,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	21	24	3	14,9	208	227	19	8,9
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	12	3	33,1	96	115	18	19,2
Übrige asiatische Länder.....	508	564	565	2	0,3	4 688	5 338	650	13,9
dar.: China.....	267	315	307	- 8	- 2,4	2 407	2 781	374	15,5
dar.: Singapur.....	52	62	60	- 3	- 4,7	570	641	71	12,4
dar.: Republik Korea.....	37	46	44	- 2	- 5,3	350	422	72	20,5
dar.: Hongkong.....	42	37	37	0	0,3	392	394	1	0,4
dar.: Japan.....	23	22	30	8	34,2	196	246	50	25,7
Europa.....	365	434	456	22	5,0	3 490	4 364	874	25,0
Europäische Union.....	250	299	322	23	7,7	2 460	2 997	538	21,8
dar.: Finnland.....	48	52	54	2	4,3	449	544	95	21,3
dar.: Schweden.....	36	47	50	3	7,0	365	450	86	23,5
dar.: Polen.....	38	41	45	4	9,4	305	401	96	31,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	22	28	6	28,0	232	234	3	1,2
dar.: Dänemark.....	20	24	23	- 1	- 4,8	217	219	2	0,7
dar.: Litauen.....	17	19	22	4	18,8	155	237	83	53,3
dar.: Lettland.....	9	19	18	- 1	- 4,0	110	162	52	46,7
dar.: Belgien.....	17	15	16	1	8,3	166	159	- 7	- 4,4
dar.: Estland.....	9	15	14	- 1	- 7,5	71	129	58	81,2
dar.: Niederlande.....	6	11	12	1	11,0	66	93	27	41,3
dar.: Deutschland.....	9	11	10	- 1	- 12,7	127	117	- 10	- 7,9
dar.: Spanien.....	8	9	9	0	0,0	80	110	30	37,3
dar.: Malta.....	3	4	7	3	85,4	34	32	- 2	- 5,5
dar.: Griechenland.....	1	3	5	3	114,4	6	23	17	280,1
dar.: Frankreich.....	3	4	3	- 1	- 19,3	30	32	2	7,1
Übrige Europäische Länder.....	115	135	134	- 1	- 0,8	1 030	1 367	336	32,6
dar.: Russische Föderation.....	83	99	95	- 4	- 3,6	732	1 022	290	39,6
dar.: Norwegen.....	22	21	21	0	- 1,6	203	195	- 8	- 3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	5	3	3	0	- 9,1	34	34	0	0,5
Australien und Neuseeland.....	5	3	3	0	- 9,1	34	34	0	0,5
dar.: Australien.....	5	3	3	0	- 9,1	34	34	0	- 0,7
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	593	658	671	14	2,1	5 487	6 461	974	17,8
Übersicht									
Deutschland	5	6	6	0	- 3,4	65	63	- 2	- 3,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	3	3	1	20,2	26	35	9	34,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	3	3	1	20,2	26	35	9	34,1
Hamburg	3	2	2	0	2,9	25	12	- 13	- 52,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 49,2	14	16	2	13,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland	588	652	666	14	2,1	5 422	6 398	976	18,0
Gliederung									
Afrika.....	13	15	12	- 2	- 15,3	146	147	1	0,4
Nordafrika.....	4	8	6	- 1	- 17,7	57	62	5	8,6
dar.: Ägypten.....	4	5	4	- 2	- 34,1	41	44	2	5,5
dar.: Marokko.....	1	2	2	0	1,1	12	15	3	24,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	6	- 1	- 12,7	89	85	- 4	- 4,8
dar.: Südafrika.....	4	4	3	- 1	- 33,5	38	38	0	0,5
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	8,0	24	20	- 4	- 17,0
Amerika.....	110	96	96	1	1,0	837	981	144	17,2
Mittelamerika und Antillen.....	11	7	7	0	1,5	89	95	6	6,5
dar.: Mexiko.....	7	2	3	1	30,2	39	30	- 10	- 24,2
dar.: Panama.....	3	2	2	0	- 5,8	27	36	9	34,4
Nordamerika.....	73	60	62	2	3,5	518	619	100	19,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	47	51	3	7,1	400	487	88	21,9
dar.: Kanada.....	14	13	11	- 1	- 10,0	119	131	13	10,8
Südamerika.....	26	28	27	- 1	- 4,6	230	268	38	16,5
dar.: Brasilien.....	13	14	15	1	5,7	109	130	21	19,4
dar.: Argentinien.....	4	4	4	- 1	- 10,9	38	38	0	0,4
Asien.....	293	333	329	- 5	- 1,4	2 771	3 143	372	13,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	10	10	0	- 1,8	92	111	19	20,9
dar.: Oman.....	3	3	3	0	- 4,0	24	27	4	15,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	3	- 1	- 31,1	26	36	10	38,2
Übrige asiatische Länder.....	284	323	319	- 4	- 1,3	2 679	3 031	353	13,2
dar.: China.....	159	194	195	2	0,8	1 482	1 709	227	15,3
dar.: Singapur.....	25	26	25	- 1	- 3,7	286	287	1	0,4
dar.: Republik Korea.....	22	28	22	- 6	- 21,7	208	249	41	20,0
dar.: Hongkong.....	20	19	20	1	5,5	203	200	- 3	- 1,6
dar.: Malaysia.....	18	21	18	- 4	- 17,2	161	202	40	25,0
Europa.....	177	214	234	20	9,3	1 726	2 182	457	26,5
Europäische Union.....	127	153	170	18	11,4	1 254	1 543	289	23,0
dar.: Schweden.....	23	25	29	4	17,3	204	252	48	23,7
dar.: Finnland.....	26	29	26	- 3	- 9,7	234	282	49	21,0
dar.: Polen.....	16	21	25	4	19,6	146	209	63	43,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	16	18	23	5	26,1	167	183	16	9,5
dar.: Dänemark.....	12	13	15	1	9,7	120	121	2	1,3
dar.: Lettland.....	4	8	10	3	35,3	45	71	26	56,8
dar.: Litauen.....	7	9	10	1	7,1	72	106	34	46,7
dar.: Niederlande.....	4	5	8	3	58,0	42	55	13	30,8
dar.: Estland.....	4	6	7	1	24,0	27	55	28	105,2
dar.: Deutschland.....	5	6	6	0	- 3,4	65	63	- 2	- 3,5
dar.: Belgien.....	5	6	4	- 2	- 32,2	55	44	- 11	- 20,3
dar.: Spanien.....	3	4	3	- 1	- 12,8	37	56	20	53,2
dar.: Malta.....	1	1	2	1	120,5	12	6	- 6	- 46,8
dar.: Griechenland.....	0	0	1	1	184,6	1	8	7	680,7
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 9,2	14	14	- 1	- 3,5
Übrige Europäische Länder.....	50	61	63	3	4,0	472	640	168	35,5
dar.: Russische Föderation.....	33	43	43	- 1	- 1,0	314	461	147	46,9
dar.: Norwegen.....	12	10	12	2	19,1	104	100	- 4	- 3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	0	- 52,7	7	8	1	15,0
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	0	- 52,7	7	8	1	15,0
dar.: Australien.....	1	1	0	0	- 52,7	7	7	1	10,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	607	639	670	31	4,8	5 457	6 363	905	16,6
Übersicht									
Deutschland	4	6	4	- 1	- 22,5	63	55	- 8	- 12,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	2	1	- 1	- 48,8	22	13	- 9	- 40,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	2	1	- 1	- 48,8	22	13	- 9	- 40,7
Hamburg	2	2	3	0	15,9	26	29	2	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 46,5	14	13	- 1	- 9,1
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	- 59,8
Ausland	603	634	665	32	5,0	5 395	6 308	913	16,9
Gliederung									
Afrika.....	27	21	22	1	5,3	223	212	- 11	- 4,8
Nordafrika.....	15	6	10	3	54,9	112	87	- 25	- 22,4
dar.: Ägypten.....	7	5	7	3	63,5	69	51	- 19	- 26,8
dar.: Marokko.....	7	2	2	0	26,8	38	33	- 5	- 12,7
Übrige afrikanische Länder.....	12	15	13	- 2	- 15,2	111	125	15	13,1
dar.: Südafrika.....	9	11	9	- 3	- 24,0	86	95	8	9,7
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	13,3	13	16	3	24,8
Amerika.....	122	118	133	15	12,8	1 053	1 217	164	15,5
Mittelamerika und Antillen.....	18	16	19	3	16,3	157	160	3	1,7
dar.: Mexiko.....	12	10	13	4	38,3	93	94	2	1,8
dar.: Dominikanische Republik.....	1	1	2	1	76,4	9	9	1	8,4
Nordamerika.....	77	66	79	13	19,3	607	706	99	16,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	64	51	65	15	28,5	481	559	78	16,1
dar.: Kanada.....	12	16	14	- 2	- 10,4	126	148	22	17,3
Südamerika.....	27	36	35	0	- 1,0	289	350	61	21,3
dar.: Brasilien.....	13	22	19	- 2	- 10,0	139	176	37	26,5
dar.: Argentinien.....	4	4	5	1	30,2	39	44	5	13,2
Asien.....	266	277	289	12	4,5	2 389	2 725	336	14,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	37	43	6	17,5	380	419	39	10,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	17	21	4	24,8	182	191	9	4,7
dar.: Saudi-Arabien.....	10	8	9	2	20,5	88	101	13	14,7
Übrige asiatische Länder.....	224	240	246	6	2,5	2 009	2 306	297	14,8
dar.: China.....	109	121	113	- 9	- 7,4	925	1 071	147	15,9
dar.: Singapur.....	27	36	34	- 2	- 5,4	284	354	70	24,5
dar.: Republik Korea.....	15	18	22	4	19,3	142	173	30	21,3
dar.: Japan.....	14	14	19	5	33,0	119	145	26	22,0
dar.: Hongkong.....	23	18	17	- 1	- 5,4	189	194	5	2,5
Europa.....	189	220	222	2	0,9	1 765	2 182	417	23,6
Europäische Union.....	124	146	152	5	3,7	1 206	1 455	249	20,6
dar.: Finnland.....	22	23	28	5	22,0	215	262	47	21,6
dar.: Schweden.....	14	22	21	- 1	- 4,6	161	198	37	23,2
dar.: Polen.....	22	21	20	0	- 0,8	159	192	33	20,8
dar.: Litauen.....	10	10	13	3	29,7	83	132	49	59,2
dar.: Belgien.....	12	10	13	3	31,5	111	115	4	3,4
dar.: Dänemark.....	8	11	8	- 2	- 22,7	97	97	0	0,0
dar.: Lettland.....	5	11	8	- 3	- 29,9	65	91	26	39,7
dar.: Estland.....	5	9	7	- 3	- 27,0	45	75	30	67,0
dar.: Spanien.....	5	5	6	1	9,8	43	54	10	23,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	4	5	1	36,4	64	51	- 13	- 20,5
dar.: Malta.....	3	3	5	2	72,9	22	25	4	17,8
dar.: Niederlande.....	3	6	5	- 2	- 26,0	24	38	14	59,7
dar.: Griechenland.....	1	2	4	2	105,1	5	15	10	202,2
dar.: Deutschland.....	4	6	4	- 1	- 22,5	63	55	- 8	- 12,5
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	13,9	20	21	1	7,0
Übrige Europäische Länder.....	65	74	71	- 4	- 4,7	559	727	168	30,2
dar.: Russische Föderation.....	50	56	53	- 3	- 5,7	419	561	143	34,1
dar.: Norwegen.....	10	11	9	- 2	- 20,6	99	95	- 4	- 4,3
Ozeanien und Polargebiete.....	4	2	3	0	3,3	27	26	- 1	- 3,1
Australien und Neuseeland.....	4	2	3	0	3,3	27	26	- 1	- 3,1
dar.: Australien.....	4	2	3	0	3,3	27	26	- 1	- 3,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	2 424 567	2 848 212	2 507 249	- 340 963	- 12,0	26 541 282	26 399 893	- 141 389	- 0,5
davon:									
Deutschland.....	1 536 002	1 866 427	1 630 430	- 235 997	- 12,6	15 784 386	15 925 279	140 893	0,9
Ausland.....	888 565	981 785	876 819	- 104 966	- 10,7	10 756 896	10 474 614	- 282 282	- 2,6
Afrika.....	-	2 625	2	- 2 623	- 99,9	5	2 632	2 627	52 540,0
Amerika.....	8	8 866	4	- 8 862	- 100,0	12 984	20 535	7 551	58,2
Asien.....	-	-	-	-	-	64	6	- 58	- 90,6
Europa.....	2 424 559	2 836 721	2 507 243	- 329 478	- 11,6	26 528 229	26 376 720	- 151 509	- 0,6
Europäische Union.....	2 322 970	2 723 732	2 395 161	- 328 571	- 12,1	25 404 360	25 230 084	- 174 276	- 0,7
Deutschland.....	1 536 002	1 866 427	1 630 430	- 235 997	- 12,6	15 784 386	15 925 279	140 893	0,9
Dänemark.....	635 587	605 046	611 004	5 958	1,0	7 356 888	7 019 671	- 337 217	- 4,6
Schweden.....	121 669	142 645	110 375	- 32 270	- 22,6	1 589 858	1 556 886	- 32 972	- 2,1
Finnland.....	12 692	15 176	11 019	- 4 157	- 27,4	189 042	180 332	- 8 710	- 4,6
Polen.....	8 755	22 234	10 525	- 11 709	- 52,7	137 141	124 177	- 12 964	- 9,5
Litauen.....	6 862	9 325	8 789	- 536	- 5,7	79 504	90 390	10 886	13,7
Übrige Europäische Länder.....	101 589	112 989	112 082	- 907	- 0,8	1 123 869	1 146 636	22 767	2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 203 790	1 430 293	1 247 212	- 183 081	- 12,8	13 211 355	13 196 219	- 15 136	- 0,1
davon:									
Deutschland.....	763 566	924 248	811 970	- 112 278	- 12,1	7 883 058	7 984 110	101 052	1,3
Ausland.....	440 224	506 045	435 242	- 70 803	- 14,0	5 328 297	5 212 109	- 116 188	- 2,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	2	2	0	0,0
Amerika.....	-	6 760	-	- 6 760	-	4 532	11 593	7 061	155,8
Asien.....	-	-	-	-	-	64	4	- 60	- 93,8
Europa.....	1 203 790	1 423 533	1 247 212	- 176 321	- 12,4	13 206 757	13 184 620	- 22 137	- 0,2
Europäische Union.....	1 152 770	1 363 322	1 191 626	- 171 696	- 12,6	12 622 535	12 592 264	- 30 271	- 0,2
Deutschland.....	763 566	924 248	811 970	- 112 278	- 12,1	7 883 058	7 984 110	101 052	1,3
Dänemark.....	312 681	311 818	303 197	- 8 621	- 2,8	3 650 512	3 516 278	- 134 234	- 3,7
Schweden.....	62 280	76 355	56 626	- 19 729	- 25,8	788 810	770 011	- 18 799	- 2,4
Polen.....	3 974	9 143	4 806	- 4 337	- 47,4	64 712	56 939	- 7 773	- 12,0
Litauen.....	3 743	4 916	4 763	- 153	- 3,1	40 704	46 712	6 008	14,8
Finnland.....	5 735	7 370	4 582	- 2 788	- 37,8	88 666	80 334	- 8 332	- 9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 220 777	1 417 919	1 260 037	- 157 882	- 11,1	13 329 927	13 203 674	- 126 253	- 0,9
davon:									
Deutschland.....	772 436	942 179	818 460	- 123 719	- 13,1	7 901 328	7 941 169	39 841	0,5
Ausland.....	448 341	475 740	441 577	- 34 163	- 7,2	5 428 599	5 262 505	- 166 094	- 3,1
Afrika.....	-	2 625	2	- 2 623	- 99,9	3	2 630	2 627	87 566,7
Amerika.....	8	2 106	4	- 2 102	- 99,8	8 452	8 942	490	5,8
Asien.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Europa.....	1 220 769	1 413 188	1 260 031	- 153 157	- 10,8	13 321 472	13 192 100	- 129 372	- 1,0
Europäische Union.....	1 170 200	1 360 410	1 203 535	- 156 875	- 11,5	12 781 825	12 637 820	- 144 005	- 1,1
Deutschland.....	772 436	942 179	818 460	- 123 719	- 13,1	7 901 328	7 941 169	39 841	0,5
Dänemark.....	322 906	293 228	307 807	14 579	5,0	3 706 376	3 503 393	- 202 983	- 5,5
Schweden.....	59 389	66 290	53 749	- 12 541	- 18,9	801 048	786 875	- 14 173	- 1,8
Finnland.....	6 957	7 806	6 437	- 1 369	- 17,5	100 376	99 998	- 378	- 0,4
Polen.....	4 781	13 091	5 719	- 7 372	- 56,3	72 429	67 238	- 5 191	- 7,2
Litauen.....	3 119	4 409	4 026	- 383	- 8,7	38 800	43 678	4 878	12,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000				%	1 000			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 424 567	2 848 212	2 507 249	- 340 963	- 12,0	26 541 282	26 399 893	- 141 389	- 0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	485 649	426 154	457 882	31 728	7,4	5 584 941	5 290 939	- 294 002	- 5,3
Norddeich.....	228 411	280 790	250 304	- 30 486	- 10,9	2 210 882	2 160 076	- 50 806	- 2,3
Rostock.....	160 642	204 055	159 771	- 44 284	- 21,7	1 979 180	2 037 447	58 267	2,9
Dagebuell.....	152 598	152 159	152 880	721	0,5	1 494 428	1 448 554	- 45 874	- 3,1
Kiel.....	139 170	160 089	143 929	- 16 160	- 10,1	1 639 339	1 592 448	- 46 891	- 2,9
Norderney,Insel.....	194 162	253 807	134 717	- 119 090	- 46,9	1 942 853	1 929 508	- 13 345	- 0,7
Foehr,Insel.....	125 463	138 938	119 965	- 18 973	- 13,7	1 247 638	1 234 308	- 13 330	- 1,1
Borkum,Insel.....	92 408	103 166	93 950	- 9 216	- 8,9	907 794	955 954	48 160	5,3
Emden.....	92 408	103 166	93 950	- 9 216	- 8,9	907 794	955 954	48 160	5,3
Langeoog,Insel.....	89 538	103 579	93 651	- 9 928	- 9,6	786 519	886 617	100 098	12,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 203 790	1 430 293	1 247 212	- 183 081	- 12,8	13 211 355	13 196 219	- 15 136	- 0,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	238 479	219 445	225 154	5 709	2,6	2 731 516	2 603 793	- 127 723	- 4,7
Norddeich.....	114 657	140 539	126 558	- 13 981	- 9,9	1 106 533	1 082 723	- 23 810	- 2,2
Rostock.....	80 280	102 286	79 784	- 22 502	- 22,0	988 077	1 017 914	29 837	3,0
Dagebuell.....	78 553	73 950	78 992	5 042	6,8	752 477	728 229	- 24 248	- 3,2
Kiel.....	70 286	83 746	73 501	- 10 245	- 12,2	827 493	815 890	- 11 603	- 1,4
Norderney,Insel.....	98 145	127 773	65 365	- 62 408	- 48,8	949 998	984 425	34 427	3,6
Foehr,Insel.....	60 911	65 188	57 965	- 7 223	- 11,1	616 123	602 495	- 13 628	- 2,2
Borkum,Insel.....	46 204	51 583	46 975	- 4 608	- 8,9	453 897	477 977	24 080	5,3
Emden.....	46 204	51 583	46 975	- 4 608	- 8,9	453 897	477 977	24 080	5,3
Langeoog,Insel.....	44 400	50 746	46 347	- 4 399	- 8,7	389 773	436 552	46 779	12,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 220 777	1 417 919	1 260 037	- 157 882	- 11,1	13 329 927	13 203 674	- 126 253	- 0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	247 170	206 709	232 728	26 019	12,6	2 853 425	2 687 146	- 166 279	- 5,8
Norddeich.....	113 754	140 251	123 746	- 16 505	- 11,8	1 104 349	1 077 353	- 26 996	- 2,4
Rostock.....	80 362	101 769	79 987	- 21 782	- 21,4	991 103	1 019 533	28 430	2,9
Dagebuell.....	74 045	78 209	73 888	- 4 321	- 5,5	741 951	720 325	- 21 626	- 2,9
Kiel.....	68 884	76 343	70 428	- 5 915	- 7,7	811 846	776 558	- 35 288	- 4,3
Norderney,Insel.....	96 017	126 034	69 352	- 56 682	- 45,0	992 855	945 083	- 47 772	- 4,8
Foehr,Insel.....	64 552	73 750	62 000	- 11 750	- 15,9	631 515	631 813	298	0,0
Langeoog,Insel.....	45 138	52 833	47 304	- 5 529	- 10,5	396 746	450 065	53 319	13,4
Borkum,Insel.....	46 204	51 583	46 975	- 4 608	- 8,9	453 897	477 977	24 080	5,3
Emden.....	46 204	51 583	46 975	- 4 608	- 8,9	453 897	477 977	24 080	5,3

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Oktober 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 925	1,0	88 132 163	1,0	93 616 644	1,0	14 320	1,1
davon:								
Containerschiff	1 648	1,0	59 382 066	1,1	67 617 340	1,1	10 646	1,2
Fahrzeugtransportschiff	151	0,9	4 561 273	0,9	1 835 482	0,9	92	0,9
Offshore-Fahrzeug	1	-	6 292	-	7 919	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	488	1,0	12 732 435	1,1	6 152 306	1,0	3 062	1,0
Schüttgutfrachtschiff	500	0,8	4 157 972	0,9	7 099 064	0,9	121	1,0
Spezialfrachtschiff	10	0,8	75 782	1,0	80 133	1,0	39	1,5
Stückgutfrachtschiff	738	1,0	3 441 191	1,2	4 668 226	1,2	269	1,1
Tankschiff	371	1,0	3 740 274	0,9	6 093 202	0,9	90	1,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	18	1,2	34 878	1,8	62 972	1,8	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	224	1,2	589 116	6,3	103 371	1,8	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	214	1,2	127 594	1,4	58 395	1,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	10	-	461 522	-	44 976	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	26	0,7	701 366	0,6	824 896	0,6	100	0,6
Insgesamt ...	4 175	1,0	89 422 645	1,0	94 544 911	1,0	14 420	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	2 030	1,0	44 550 547	1,0	49 445 947	1,0	6 880	1,1
davon:								
Containerschiff	819	1,0	28 648 543	1,0	32 565 188	1,0	5 100	1,2
Fahrzeugtransportschiff	51	0,8	1 729 476	0,9	736 579	1,0	31	1,6
Offshore-Fahrzeug	1	-	6 292	-	7 919	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	232	1,0	5 943 690	1,0	2 855 953	1,0	1 427	1,0
Schüttgutfrachtschiff	309	0,8	3 356 716	0,9	5 816 654	0,9	117	1,5
Spezialfrachtschiff	5	1,0	43 539	1,3	44 884	1,2	3	0,5
Stückgutfrachtschiff	384	1,1	1 787 489	1,3	2 375 685	1,3	150	1,2
Tankschiff	220	1,0	3 015 971	0,9	5 006 781	0,9	52	1,1
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	0,7	18 831	1,7	36 304	2,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	110	1,2	293 409	6,3	50 986	1,7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	105	1,2	62 648	1,3	28 498	1,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	-	230 761	-	22 488	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	13	0,7	343 978	0,6	398 687	0,6	56	0,6
Insgesamt ...	2 153	1,0	45 187 934	1,0	49 895 620	1,0	6 935	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 895	1,0	43 581 616	1,1	44 170 697	1,1	7 440	1,1
davon:								
Containerschiff	829	1,0	30 733 523	1,1	35 052 152	1,1	5 547	1,2
Fahrzeugtransportschiff	100	0,9	2 831 797	0,9	1 098 903	0,9	61	0,7
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	256	1,1	6 788 745	1,2	3 296 353	1,1	1 635	1,0
Schüttgutfrachtschiff	191	0,7	801 256	0,8	1 282 410	0,8	5	0,1
Spezialfrachtschiff	5	0,6	32 243	0,8	35 249	0,8	36	1,7
Stückgutfrachtschiff	354	1,0	1 653 702	1,0	2 292 541	1,1	118	1,0
Tankschiff	151	1,0	724 303	1,0	1 086 421	1,0	38	0,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	4,5	16 047	2,0	26 668	1,6	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	114	1,2	295 707	6,3	52 385	1,8	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	109	1,2	64 946	1,4	29 897	1,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	-	230 761	-	22 488	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	13	0,6	357 388	0,6	426 209	0,5	44	0,5
Insgesamt ...	2 022	1,0	44 234 711	1,1	44 649 291	1,1	7 485	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl ¹⁾ (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 925	267	1 168	675	1 192	358	141	124
davon:								
Containerschiff	1 648	1	95	437	684	169	138	124
Fahrzeugtransportschiff	151	-	-	60	48	43	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	-	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	488	51	65	9	259	104	-	-
Schüttgutfrachtschiff	500	69	321	10	89	9	2	-
Spezialfrachtschiff	10	-	7	-	3	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	738	102	484	89	56	7	-	-
Tankschiff	371	30	195	66	53	26	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	18	14	1	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	224	171	43	-	6	4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	214	171	43	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	10	-	-	-	6	4	-	-
Sonstige Schiffsarten	26	5	4	1	10	3	1	2
Insgesamt ...	4 175	443	1 215	676	1 208	365	142	126
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	2 030	128	632	336	624	180	71	59
davon:								
Containerschiff	819	1	51	227	335	78	68	59
Fahrzeugtransportschiff	51	-	-	14	19	18	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	-	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	232	24	33	3	125	47	-	-
Schüttgutfrachtschiff	309	41	179	4	75	8	2	-
Spezialfrachtschiff	5	-	3	-	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	384	43	271	39	27	4	-	-
Tankschiff	220	12	95	46	41	25	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	7	-	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	110	84	21	-	3	2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	105	84	21	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	-	-	-	3	2	-	-
Sonstige Schiffsarten	13	3	1	1	6	-	1	1
zusammen ...	2 153	215	654	337	633	182	72	60
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 895	139	536	339	568	178	70	65
davon:								
Containerschiff	829	-	44	210	349	91	70	65
Fahrzeugtransportschiff	100	-	-	46	29	25	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	256	27	32	6	134	57	-	-
Schüttgutfrachtschiff	191	28	142	6	14	1	-	-
Spezialfrachtschiff	5	-	4	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	354	59	213	50	29	3	-	-
Tankschiff	151	18	100	20	12	1	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	7	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	114	87	22	-	3	2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	109	87	22	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	5	-	-	-	3	2	-	-
Sonstige Schiffsarten	13	2	3	-	4	3	-	1
zusammen ...	2 022	228	561	339	575	183	70	66

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
09	Gummi- oder Kunststoffwaren				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar/2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.