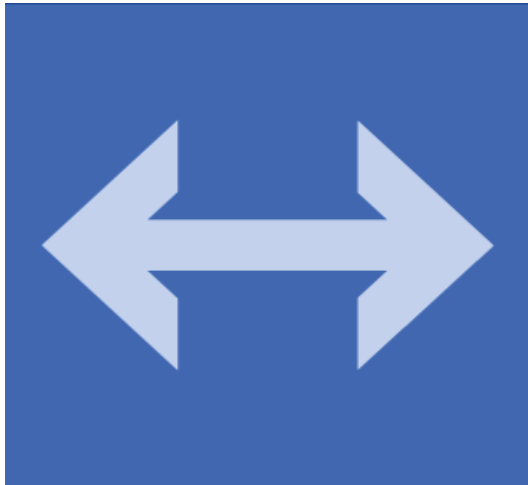


Verkehr

Seeschifffahrt



August 2011

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 22. Dezember 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014

Artikelnummer: 2080500111084

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|-----------------------------------------------|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 4 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen..... | 5 |
| 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 6 |
| 1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen..... | 9 |
| 1.3.1 Empfang..... | 10 |
| 1.3.2 Versand..... | 13 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung..... | 16 |
| 2.1.1 Empfang..... | 17 |
| 2.1.2 Versand..... | 18 |
| 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen..... | 19 |
| 2.2.1 Empfang..... | 20 |
| 2.2.2 Versand..... | 21 |
| 2.3 Güterumschlag nach Flaggen..... | 22 |
| 2.3.1 Empfang..... | 23 |
| 2.3.2 Versand..... | 24 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten..... | 25 |
| 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen..... | 26 |
| 3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten..... | 27 |
| 3.3.1 Empfang..... | 28 |
| 3.3.2 Versand..... | 29 |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen..... | 30 |
| 4.1.1 Empfang..... | 31 |
| 4.1.2 Versand..... | 32 |
| 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU..... | 33 |
| 4.2.1 Empfang..... | 34 |
| 4.2.2 Versand..... | 35 |

5 Passagierbeförderung

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| 5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung..... | 36 |
| 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen..... | 37 |

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten..... | 38 |
| 6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse..... | 39 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 40 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| Mill. | Million | NRZ | Nettoraumzahl |
| Mrd. | Milliarde | t | Tonne |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|---------------------|-------------|------------------------|
| SH | Schleswig-Holstein | BB | Brandenburg |
| HH | Hamburg | MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| NI | Niedersachsen | SN | Sachsen |
| HB | Bremen | ST | Sachsen-Anhalt |
| NW | Nordrhein-Westfalen | TH | Thüringen |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| RP | Rheinland-Pfalz | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| BW | Baden-Württemberg | MDK | Main-Donau-Kanal |
| BY | Bayern | WaStr | Wasserstraße |
| SL | Saarland | niederländ. | niederländisch/-e |
| BE | Berlin | europ. | europäisch/-e |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|--------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------------------------|-------|-------------------|---------|-----------------------------------|-------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 494 | 1 398 | 1 545 | 148 | 10,6 | 13 074 | 13 544 | 470 | 3,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 878 | 3 592 | 3 380 | - 212 | -5,9 | 28 338 | 25 433 | - 2 905 | -10,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 250 | 2 874 | 2 730 | - 145 | -5,0 | 17 237 | 19 535 | 2 298 | 13,3 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 789 | 1 822 | 1 736 | - 86 | -4,7 | 12 968 | 13 721 | 753 | 5,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 413 | 429 | 466 | 37 | 8,7 | 2 906 | 3 276 | 370 | 12,7 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 1 580 | 1 507 | 1 393 | - 113 | -7,5 | 12 399 | 11 179 | - 1 220 | -9,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 172 | 1 403 | 1 268 | - 135 | -9,6 | 9 308 | 9 785 | 477 | 5,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 215 | 2 404 | 2 303 | - 101 | -4,2 | 17 570 | 18 391 | 821 | 4,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 532 | 578 | 676 | 99 | 17,1 | 4 121 | 4 497 | 376 | 9,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 244 | 1 301 | 1 372 | 71 | 5,5 | 10 865 | 10 184 | - 681 | -6,3 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1 071 | 1 269 | 1 303 | 34 | 2,7 | 7 794 | 9 810 | 2 016 | 25,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 936 | 1 026 | 967 | - 60 | -5,8 | 7 316 | 7 676 | 361 | 4,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 284 | 631 | 664 | 33 | 5,3 | 2 202 | 4 834 | 2 632 | 119,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 351 | 453 | 475 | 23 | 5,0 | 3 207 | 3 575 | 368 | 11,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 1 | 1 | 0 | 6,6 | - | 3 | 3 | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 12 | 15 | 18 | 2 | 14,4 | 75 | 96 | 21 | 27,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 12 | 14 | 19 | 5 | 33,2 | 78 | 101 | 23 | 29,4 |
| 18 Sammelgut..... | - | 89 | 82 | - 7 | -7,6 | - | 608 | 608 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3 823 | 4 840 | 4 616 | - 224 | -4,6 | 32 131 | 39 046 | 6 915 | 21,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 3 996 | 4 764 | 4 491 | - 273 | -5,7 | 30 377 | 35 674 | 5 297 | 17,4 |
| Insgesamt ... | 23 056 | 25 644 | 25 014 | - 631 | -2,5 | 181 588 | 195 293 | 13 705 | 7,5 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 910 | 945 | 1 001 | 56 | 5,9 | 6 819 | 8 293 | 1 474 | 21,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 827 | 3 518 | 3 246 | - 272 | -7,7 | 28 107 | 25 125 | - 2 983 | -10,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 109 | 2 728 | 2 554 | - 175 | -6,4 | 15 909 | 18 155 | 2 247 | 14,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 061 | 988 | 882 | - 106 | -10,7 | 7 212 | 7 672 | 459 | 6,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 332 | 284 | 304 | 20 | 7,0 | 2 235 | 2 247 | 12 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 1 045 | 900 | 845 | - 56 | -6,2 | 7 774 | 6 883 | - 892 | -11,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 915 | 1 060 | 1 003 | - 57 | -5,4 | 6 867 | 7 155 | 288 | 4,2 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 929 | 1 014 | 991 | - 23 | -2,3 | 6 854 | 7 342 | 488 | 7,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 260 | 231 | 264 | 33 | 14,5 | 1 813 | 1 760 | - 53 | -2,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 564 | 484 | 515 | 30 | 6,3 | 4 414 | 4 250 | - 164 | -3,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 479 | 552 | 574 | 23 | 4,1 | 3 452 | 4 145 | 693 | 20,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 286 | 325 | 322 | - 3 | -1,0 | 2 209 | 2 409 | 200 | 9,0 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 197 | 442 | 473 | 31 | 7,1 | 1 396 | 3 350 | 1 954 | 140,0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 172 | 255 | 238 | - 18 | -6,9 | 1 449 | 1 893 | 444 | 30,6 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0 | 0 | 0 | -9,8 | - | 2 | 2 | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 6 | 10 | 8 | - 2 | -21,5 | 43 | 53 | 10 | 22,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 4 | 6 | 10 | 4 | 76,0 | 22 | 35 | 13 | 57,7 |
| 18 Sammelgut..... | - | 49 | 48 | 0 | -0,9 | - | 337 | 337 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 680 | 2 304 | 2 158 | - 146 | -6,3 | 15 159 | 18 199 | 3 040 | 20,1 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 2 012 | 2 396 | 2 254 | - 142 | -5,9 | 15 238 | 17 882 | 2 645 | 17,4 |
| Zusammen ... | 14 773 | 16 095 | 15 435 | - 660 | -4,1 | 111 734 | 119 302 | 7 568 | 6,8 |
| Versand | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 585 | 453 | 545 | 92 | 20,2 | 6 255 | 5 251 | - 1 004 | -16,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 51 | 74 | 134 | 60 | 81,6 | 230 | 308 | 78 | 33,7 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 142 | 146 | 176 | 30 | 20,7 | 1 328 | 1 380 | 51 | 3,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 727 | 834 | 854 | 20 | 2,4 | 5 756 | 6 050 | 294 | 5,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 82 | 145 | 162 | 17 | 11,9 | 671 | 1 029 | 358 | 53,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 536 | 606 | 549 | - 58 | -9,5 | 4 625 | 4 297 | - 328 | -7,1 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 258 | 343 | 265 | - 78 | -22,8 | 2 441 | 2 630 | 189 | 7,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 285 | 1 391 | 1 312 | - 78 | -5,6 | 10 715 | 11 048 | 333 | 3,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 273 | 347 | 412 | 65 | 18,9 | 2 308 | 2 737 | 429 | 18,6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 679 | 817 | 858 | 41 | 5,0 | 6 451 | 5 934 | - 517 | -8,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 592 | 718 | 729 | 12 | 1,6 | 4 342 | 5 665 | 1 323 | 30,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 651 | 701 | 645 | - 56 | -8,0 | 5 107 | 5 268 | 161 | 3,2 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 87 | 189 | 191 | 2 | 1,0 | 806 | 1 484 | 678 | 84,2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 180 | 198 | 238 | 40 | 20,3 | 1 758 | 1 682 | - 76 | -4,3 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0 | 0 | 0 | 22,5 | - | 1 | 1 | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 6 | 6 | 10 | 4 | 76,2 | 32 | 44 | 11 | 34,6 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 8 | 9 | 9 | 1 | 6,0 | 56 | 66 | 10 | 18,3 |
| 18 Sammelgut..... | - | 40 | 34 | - 6 | -15,7 | - | 271 | 271 | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 143 | 2 536 | 2 458 | - 78 | -3,1 | 16 972 | 20 847 | 3 875 | 22,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger | 1 985 | 2 368 | 2 237 | - 131 | -5,5 | 15 139 | 17 792 | 2 653 | 17,5 |
| Zusammen ... | 8 283 | 9 550 | 9 579 | 29 | 0,3 | 69 854 | 75 991 | 6 137 | 8,8 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung | 2010 | 2011 | 2011 | Januar bis August | |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| | August | Juli | August | 2010 | 2011 |
| | % | | | | |
| Insgesamt | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6,5 | 5,5 | 6,2 | 7,2 | 6,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 16,8 | 14,0 | 13,5 | 15,6 | 13,0 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9,8 | 11,2 | 10,9 | 9,5 | 10,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 7,8 | 7,1 | 6,9 | 7,1 | 7,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 1,7 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 6,9 | 5,9 | 5,6 | 6,8 | 5,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 5,1 | 5,5 | 5,1 | 5,1 | 5,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 9,6 | 9,4 | 9,2 | 9,7 | 9,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,3 | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 2,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,4 | 5,1 | 5,5 | 6,0 | 5,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 4,6 | 4,9 | 5,2 | 4,3 | 5,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 3,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,2 | 2,5 | 2,7 | 1,2 | 2,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 16,6 | 18,9 | 18,5 | 17,7 | 20,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Empfang | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 3,9 | 3,7 | 4,0 | 3,8 | 4,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 16,6 | 13,7 | 13,0 | 15,5 | 12,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9,1 | 10,6 | 10,2 | 8,8 | 9,3 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 4,6 | 3,9 | 3,5 | 4,0 | 3,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 1,4 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 4,5 | 3,5 | 3,4 | 4,3 | 3,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 3,8 | 3,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 0,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,4 | 2,2 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 1,9 | 2,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,9 | 1,7 | 1,9 | 0,8 | 1,7 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 1,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 7,3 | 9,0 | 8,6 | 8,3 | 9,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 64,1 | 62,8 | 61,7 | 61,5 | 61,1 |
| Versand | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2,5 | 1,8 | 2,2 | 3,4 | 2,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 0,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,2 | 3,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse..... | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,2 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 1,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5,6 | 5,4 | 5,2 | 5,9 | 5,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,3 | 1,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 2,6 | 2,8 | 2,9 | 2,4 | 2,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,8 | 2,7 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 0,4 | 0,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| 15 Post, Pakete..... | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 Sammelgut..... | - | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 9,3 | 9,9 | 9,8 | 9,3 | 10,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 35,9 | 37,2 | 38,3 | 38,5 | 38,9 |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 25 014 | 1 545 | 3 380 | 2 730 | 1 736 | 466 | 1 393 | 1 268 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 526 | 59 | - | 19 | 61 | 2 | 4 | 70 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | 2 | - | 0 | - | - | - | 1 |
| Bremen/Bremerhaven | 78 | 21 | - | 2 | 14 | 2 | 3 | 8 |
| Bremen | 11 | 10 | - | - | 2 | - | - | - |
| Bremerhaven | 66 | 11 | - | 2 | 13 | 2 | 3 | 8 |
| Hamburg | 109 | 13 | - | 3 | 9 | - | - | 17 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 | 10 | - | - | 4 | - | - | 7 |
| Niedersachsen | 192 | 2 | - | 10 | 8 | - | - | 24 |
| Schleswig-Holstein | 92 | 11 | - | 4 | 27 | 0 | 1 | 13 |
| Ausland | 24 487 | 1 487 | 3 380 | 2 711 | 1 675 | 465 | 1 389 | 1 198 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 274 | 190 | 265 | 368 | 36 | 8 | 20 | 3 |
| Nordafrika..... | 219 | 3 | 39 | 8 | 7 | 4 | 10 | 1 |
| dar.: Ägypten..... | 116 | 2 | - | 1 | 5 | 4 | 4 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 50 | - | 39 | - | - | - | 6 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 055 | 186 | 227 | 360 | 28 | 4 | 9 | 2 |
| dar.: Nigeria..... | 265 | 2 | 227 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Südafrika..... | 258 | 0 | 0 | 143 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Amerika..... | 3 521 | 401 | 183 | 321 | 467 | 61 | 252 | 249 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 328 | 44 | - | 1 | 69 | 7 | 28 | 3 |
| dar.: Mexiko..... | 144 | 4 | - | 0 | 7 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 95 | 17 | - | 0 | 33 | 5 | 14 | 3 |
| Nordamerika..... | 1 911 | 84 | 183 | 152 | 195 | 15 | 161 | 239 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | 37 | 183 | 15 | 150 | 13 | 136 | 179 |
| dar.: Kanada..... | 542 | 47 | - | 137 | 45 | 2 | 25 | 60 |
| Südamerika..... | 1 282 | 273 | - | 168 | 203 | 39 | 62 | 7 |
| dar.: Brasilien..... | 673 | 79 | - | 127 | 122 | 9 | 24 | 5 |
| dar.: Uruguay..... | 176 | 114 | - | 0 | 23 | 0 | 18 | 0 |
| Asien..... | 5 310 | 319 | 0 | 84 | 603 | 310 | 438 | 60 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 590 | 20 | 0 | 2 | 76 | 13 | 80 | 12 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 253 | 11 | - | 1 | 30 | 10 | 22 | 1 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 120 | 2 | - | - | 27 | 0 | 21 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 720 | 299 | 0 | 82 | 526 | 298 | 359 | 49 |
| dar.: China..... | 2 262 | 118 | - | 43 | 218 | 147 | 157 | 23 |
| dar.: Singapur..... | 641 | 57 | - | 9 | 96 | 28 | 46 | 5 |
| dar.: Malaysia..... | 345 | 33 | - | 11 | 63 | 14 | 26 | 5 |
| dar.: Republik Korea..... | 319 | 18 | - | 4 | 34 | 20 | 19 | 2 |
| dar.: Hongkong..... | 303 | 19 | - | 2 | 41 | 23 | 28 | 2 |
| Europa..... | 14 064 | 539 | 2 709 | 1 937 | 557 | 85 | 679 | 885 |
| Europäische Union..... | 9 375 | 436 | 1 039 | 758 | 448 | 66 | 566 | 576 |
| dar.: Schweden..... | 2 158 | 47 | 0 | 91 | 52 | 13 | 182 | 94 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 476 | 85 | 522 | 231 | 43 | 4 | 16 | 71 |
| dar.: Finnland..... | 1 212 | 46 | - | 51 | 48 | 13 | 274 | 32 |
| dar.: Dänemark..... | 957 | 77 | 78 | 11 | 54 | 6 | 7 | 54 |
| dar.: Niederlande..... | 870 | 34 | 172 | 234 | 63 | 1 | 1 | 90 |
| dar.: Lettland..... | 614 | 40 | 231 | 22 | 13 | 4 | 5 | 18 |
| dar.: Litauen..... | 499 | 30 | - | 20 | 15 | 8 | 3 | 93 |
| dar.: Polen..... | 445 | 10 | 33 | 6 | 54 | 11 | 12 | 12 |
| dar.: Belgien..... | 258 | 13 | 4 | - | 40 | 2 | 10 | 66 |
| dar.: Spanien..... | 235 | - | - | 22 | 14 | - | 14 | 11 |
| dar.: Estland..... | 184 | 15 | - | 40 | 6 | 3 | 5 | 0 |
| dar.: Frankreich..... | 136 | 22 | - | 7 | 10 | 1 | 2 | 31 |
| dar.: Italien..... | 96 | 9 | - | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| dar.: Portugal..... | 77 | 2 | - | 8 | 6 | 1 | 22 | - |
| dar.: Griechenland..... | 61 | 1 | - | 2 | 1 | 0 | 3 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 689 | 103 | 1 670 | 1 179 | 110 | 19 | 114 | 310 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 348 | 46 | 1 223 | 5 | 78 | 15 | 60 | 288 |
| dar.: Norwegen..... | 2 123 | 53 | 447 | 1 157 | 14 | 2 | 51 | 22 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 163 | 38 | 73 | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 157 | 38 | 73 | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 156 | 38 | 73 | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 156 | - | 150 | 0 | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 25 014 | 2 303 | 676 | 1 372 | 1 303 | 967 | 664 | 475 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 526 | 58 | 28 | 17 | 11 | 88 | 1 | 6 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Bremen/Bremerhaven | 78 | 9 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Bremen | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 66 | 9 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Hamburg | 109 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 | 20 | - | 7 | 1 | - | - | - |
| Niedersachsen | 192 | 7 | 20 | 2 | 6 | 86 | 0 | 1 |
| Schleswig-Holstein | 92 | 22 | 8 | 3 | 0 | - | 0 | 2 |
| Ausland | 24 487 | 2 245 | 648 | 1 355 | 1 292 | 878 | 663 | 470 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 274 | 27 | 99 | 31 | 29 | 43 | 6 | 35 |
| Nordafrika..... | 219 | 10 | 20 | 24 | 11 | 8 | 5 | 30 |
| dar.: Ägypten..... | 116 | 9 | 16 | 19 | 10 | 7 | 5 | 29 |
| dar.: Algerien..... | 50 | - | 4 | - | 1 | 0 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 055 | 17 | 79 | 6 | 18 | 35 | 1 | 5 |
| dar.: Nigeria..... | 265 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| dar.: Südafrika..... | 258 | 8 | 2 | 3 | 11 | 15 | 1 | 1 |
| Amerika..... | 3 521 | 349 | 50 | 155 | 170 | 256 | 245 | 75 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 328 | 47 | 3 | 14 | 20 | 55 | 23 | 1 |
| dar.: Mexiko..... | 144 | 23 | 2 | 11 | 12 | 54 | 20 | 0 |
| dar.: Panama..... | 95 | 10 | - | 2 | 7 | 1 | 3 | - |
| Nordamerika..... | 1 911 | 179 | 31 | 112 | 104 | 164 | 206 | 26 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | 127 | 21 | 78 | 78 | 145 | 156 | 3 |
| dar.: Kanada..... | 542 | 53 | 10 | 35 | 25 | 18 | 51 | 24 |
| Südamerika..... | 1 282 | 123 | 16 | 29 | 46 | 38 | 16 | 48 |
| dar.: Brasilien..... | 673 | 91 | 8 | 16 | 26 | 24 | 11 | 2 |
| dar.: Uruguay..... | 176 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Asien..... | 5 310 | 830 | 228 | 550 | 789 | 316 | 356 | 112 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 590 | 76 | 16 | 69 | 67 | 31 | 24 | 8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 253 | 44 | 10 | 30 | 38 | 16 | 20 | 4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 120 | 13 | 0 | 17 | 13 | 4 | 2 | 2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 720 | 754 | 212 | 481 | 721 | 285 | 332 | 104 |
| dar.: China..... | 2 262 | 325 | 117 | 239 | 380 | 121 | 221 | 47 |
| dar.: Singapur..... | 641 | 115 | 31 | 61 | 81 | 37 | 24 | 20 |
| dar.: Malaysia..... | 345 | 65 | 16 | 26 | 48 | 10 | 16 | 10 |
| dar.: Republik Korea..... | 319 | 64 | 13 | 32 | 59 | 33 | 10 | 5 |
| dar.: Hongkong..... | 303 | 43 | 10 | 28 | 49 | 17 | 32 | 6 |
| Europa..... | 14 064 | 1 026 | 269 | 616 | 296 | 250 | 55 | 247 |
| Europäische Union..... | 9 375 | 859 | 185 | 509 | 243 | 185 | 43 | 133 |
| dar.: Schweden..... | 2 158 | 78 | 50 | 179 | 33 | 32 | 8 | 26 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 476 | 117 | 58 | 99 | 94 | 69 | 0 | 23 |
| dar.: Finnland..... | 1 212 | 98 | 28 | 28 | 47 | 24 | 7 | 10 |
| dar.: Dänemark..... | 957 | 36 | 14 | 13 | 11 | 3 | 7 | 32 |
| dar.: Niederlande..... | 870 | 195 | 3 | 31 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| dar.: Lettland..... | 614 | 89 | 4 | 8 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| dar.: Litauen..... | 499 | 51 | 4 | 13 | 8 | 4 | 6 | 4 |
| dar.: Polen..... | 445 | 41 | 9 | 20 | 18 | 6 | 10 | 4 |
| dar.: Belgien..... | 258 | 31 | 4 | 15 | 1 | 2 | - | - |
| dar.: Spanien..... | 235 | 26 | - | 12 | 3 | 18 | - | 18 |
| dar.: Estland..... | 184 | 22 | 2 | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 |
| dar.: Frankreich..... | 136 | 23 | - | 12 | 4 | 3 | - | 1 |
| dar.: Italien..... | 96 | 10 | 2 | 33 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| dar.: Portugal..... | 77 | 13 | 5 | 2 | 3 | 10 | - | 4 |
| dar.: Griechenland..... | 61 | 1 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 689 | 167 | 84 | 107 | 53 | 65 | 13 | 114 |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 348 | 83 | 21 | 71 | 38 | 34 | 10 | 4 |
| dar.: Norwegen..... | 2 123 | 75 | 59 | 25 | 3 | 22 | 2 | 54 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 163 | 7 | 2 | 4 | 8 | 13 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 157 | 7 | 2 | 4 | 8 | 13 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 156 | 7 | 2 | 4 | 8 | 12 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 156 | 5 | - | - | 0 | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 25 014 | 1 | 18 | 19 | 82 | 4 616 | - |
| | Übersicht | | | | | | |
| Deutschland | 526 | 0 | 7 | 3 | 2 | 92 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 78 | 0 | - | 1 | 2 | 2 | - |
| Bremen | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 66 | 0 | - | 1 | 2 | 2 | - |
| Hamburg | 109 | - | - | 1 | - | 66 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 | - | - | 2 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 192 | - | 6 | 0 | - | 21 | - |
| Schleswig-Holstein | 92 | - | 0 | - | - | 3 | - |
| Ausland | 24 487 | 1 | 11 | 16 | 80 | 4 525 | - |
| | Gliederung | | | | | | |
| Afrika..... | 1 274 | - | 1 | 0 | 1 | 114 | - |
| Nordafrika..... | 219 | - | 0 | 0 | 1 | 38 | - |
| dar.: Ägypten..... | 116 | - | 0 | 0 | 1 | 4 | - |
| dar.: Algerien..... | 50 | - | - | - | 0 | 1 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 1 055 | - | 1 | 0 | 0 | 76 | - |
| dar.: Nigeria..... | 265 | - | - | - | 0 | 8 | - |
| dar.: Südafrika..... | 258 | - | 1 | 0 | - | 66 | - |
| Amerika..... | 3 521 | 0 | 6 | 8 | 10 | 262 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 328 | - | 0 | 0 | 0 | 13 | - |
| dar.: Mexiko..... | 144 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 95 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| Nordamerika..... | 1 911 | - | 0 | 8 | 4 | 47 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 369 | - | 0 | 8 | 2 | 39 | - |
| dar.: Kanada..... | 542 | - | 0 | 0 | 2 | 8 | - |
| Südamerika..... | 1 282 | 0 | 6 | 0 | 5 | 203 | - |
| dar.: Brasilien..... | 673 | 0 | 3 | 0 | 1 | 126 | - |
| dar.: Uruguay..... | 176 | - | 0 | - | 0 | 17 | - |
| Asien..... | 5 310 | 0 | 0 | 3 | 42 | 271 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 590 | - | - | 0 | 1 | 94 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 253 | - | - | 0 | 0 | 16 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 120 | - | - | 0 | 0 | 20 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 720 | 0 | 0 | 2 | 40 | 176 | - |
| dar.: China..... | 2 262 | - | 0 | 2 | 28 | 78 | - |
| dar.: Singapur..... | 641 | - | 0 | 0 | 3 | 29 | - |
| dar.: Malaysia..... | 345 | - | - | 0 | 1 | 2 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 319 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | - |
| dar.: Hongkong..... | 303 | - | - | 0 | 1 | 3 | - |
| Europa..... | 14 064 | 0 | 4 | 4 | 28 | 3 877 | - |
| Europäische Union..... | 9 375 | 0 | 4 | 4 | 22 | 3 301 | - |
| dar.: Schweden..... | 2 158 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 266 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 476 | - | 1 | 0 | 1 | 43 | - |
| dar.: Finnland..... | 1 212 | 0 | 0 | 0 | 3 | 501 | - |
| dar.: Dänemark..... | 957 | - | 0 | 0 | 3 | 551 | - |
| dar.: Niederlande..... | 870 | - | - | - | - | 39 | - |
| dar.: Lettland..... | 614 | - | - | 0 | 1 | 168 | - |
| dar.: Litauen..... | 499 | - | 0 | - | 0 | 241 | - |
| dar.: Polen..... | 445 | 0 | 0 | 2 | 3 | 197 | - |
| dar.: Belgien..... | 258 | - | - | - | 3 | 68 | - |
| dar.: Spanien..... | 235 | - | - | - | - | 97 | - |
| dar.: Estland..... | 184 | - | 0 | 0 | 1 | 68 | - |
| dar.: Frankreich..... | 136 | - | - | - | 0 | 21 | - |
| dar.: Italien..... | 96 | - | - | - | 0 | 25 | - |
| dar.: Portugal..... | 77 | - | - | - | - | 2 | - |
| dar.: Griechenland..... | 61 | - | - | - | - | 14 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 4 689 | 0 | 0 | 1 | 6 | 576 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 2 348 | - | 0 | 0 | 5 | 365 | - |
| dar.: Norwegen..... | 2 123 | 0 | - | 0 | 1 | 136 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 163 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 157 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 156 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 156 | - | - | - | - | 1 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 15 435 | 1 001 | 3 246 | 2 554 | 882 | 304 | 845 | 1 003 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 248 | 32 | - | 11 | 29 | 1 | 2 | 28 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Bremen/Bremerhaven | 43 | 11 | - | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 |
| Bremen | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Bremerhaven | 41 | 11 | - | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 |
| Hamburg | 55 | 6 | - | 3 | 9 | - | - | 17 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 24 | 9 | - | - | 3 | - | - | 6 |
| Niedersachsen | 78 | 0 | - | 4 | 1 | - | - | 1 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 7 | - | 2 | 7 | 0 | - | 3 |
| Ausland | 15 186 | 968 | 3 246 | 2 543 | 853 | 303 | 843 | 975 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 746 | 11 | 265 | 368 | 26 | 5 | 6 | 0 |
| Nordafrika..... | 81 | 3 | 39 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 |
| dar.: Algerien..... | 39 | - | 39 | - | - | - | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 25 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 664 | 8 | 227 | 360 | 21 | 1 | 5 | 0 |
| dar.: Nigeria..... | 230 | 1 | 227 | - | 1 | 0 | 1 | - |
| dar.: Guinea..... | 190 | - | - | 190 | - | - | - | - |
| Amerika..... | 2 165 | 381 | 183 | 316 | 295 | 12 | 130 | 239 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 131 | 40 | - | 1 | 46 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Panama..... | 42 | 17 | - | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 38 | 2 | - | 0 | 2 | 0 | - | - |
| Nordamerika..... | 1 144 | 73 | 183 | 148 | 70 | 5 | 83 | 238 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 775 | 28 | 183 | 13 | 54 | 4 | 72 | 178 |
| dar.: Kanada..... | 369 | 45 | - | 135 | 16 | 1 | 12 | 60 |
| Südamerika..... | 890 | 268 | - | 167 | 180 | 7 | 46 | 0 |
| dar.: Brasilien..... | 442 | 76 | - | 126 | 116 | 5 | 16 | 0 |
| dar.: Uruguay..... | 168 | 113 | - | - | 23 | 0 | 17 | 0 |
| Asien..... | 2 795 | 178 | 0 | 63 | 300 | 260 | 124 | 25 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 120 | 2 | - | 1 | 3 | 5 | 1 | 8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 33 | 1 | - | 0 | 1 | 4 | 0 | - |
| dar.: Oman..... | 30 | - | - | 0 | 0 | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 676 | 176 | 0 | 62 | 297 | 255 | 124 | 17 |
| dar.: China..... | 1 496 | 74 | - | 38 | 143 | 131 | 64 | 11 |
| dar.: Singapur..... | 248 | 36 | - | 3 | 47 | 25 | 11 | 0 |
| dar.: Malaysia..... | 224 | 29 | - | 9 | 51 | 13 | 21 | 1 |
| dar.: Republik Korea..... | 187 | 9 | - | 3 | 16 | 17 | 4 | 1 |
| dar.: Hongkong..... | 166 | 7 | - | 1 | 14 | 17 | 15 | 1 |
| Europa..... | 9 286 | 361 | 2 659 | 1 796 | 222 | 26 | 583 | 711 |
| Europäische Union..... | 5 494 | 302 | 989 | 634 | 197 | 23 | 493 | 409 |
| dar.: Schweden..... | 1 066 | 18 | - | 59 | 19 | 3 | 167 | 54 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 038 | 63 | 522 | 222 | 21 | 4 | 1 | 46 |
| dar.: Finnland..... | 707 | 29 | - | 15 | 17 | 3 | 269 | 31 |
| dar.: Niederlande..... | 655 | 16 | 126 | 228 | 45 | 1 | 1 | 55 |
| dar.: Dänemark..... | 559 | 64 | 78 | 4 | 36 | 1 | 1 | 48 |
| dar.: Lettland..... | 467 | 38 | 231 | 7 | 5 | 1 | 4 | 16 |
| dar.: Litauen..... | 297 | 28 | - | 19 | 4 | 6 | 2 | 63 |
| dar.: Polen..... | 206 | 2 | 32 | 0 | 21 | 3 | 6 | 12 |
| dar.: Belgien..... | 127 | 4 | - | - | 11 | - | 4 | 46 |
| dar.: Spanien..... | 114 | - | - | 22 | 1 | - | 14 | 11 |
| dar.: Estland..... | 86 | 12 | - | 34 | 1 | 0 | 3 | - |
| dar.: Frankreich..... | 66 | 22 | - | 4 | 5 | - | - | 26 |
| dar.: Portugal..... | 52 | - | - | 8 | 4 | 1 | 21 | - |
| dar.: Italien..... | 20 | 3 | - | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| dar.: Irland..... | 14 | - | - | 11 | 1 | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 792 | 59 | 1 670 | 1 162 | 25 | 3 | 90 | 302 |
| dar.: Norwegen..... | 1 878 | 29 | 447 | 1 144 | 5 | 0 | 50 | 18 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 838 | 27 | 1 223 | 1 | 13 | 2 | 40 | 284 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 123 | 37 | 73 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 117 | 37 | 73 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Australien..... | 117 | 37 | 73 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 71 | - | 66 | - | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 15 435 | 991 | 264 | 515 | 574 | 322 | 473 | 238 |
| | Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 248 | 28 | 15 | 8 | 6 | 45 | 0 | 2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 43 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 41 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Hamburg | 55 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 24 | - | - | 4 | 1 | - | - | - |
| Niedersachsen | 78 | 1 | 10 | 1 | 3 | 44 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 47 | 22 | 4 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| Ausland | 15 186 | 963 | 250 | 507 | 568 | 276 | 473 | 235 |
| | Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 746 | 4 | 2 | 5 | 2 | 9 | 1 | 4 |
| Nordafrika..... | 81 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Algerien..... | 39 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| dar.: Ägypten..... | 25 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 664 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 3 |
| dar.: Nigeria..... | 230 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Guinea..... | 190 | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 2 165 | 66 | 23 | 26 | 41 | 80 | 172 | 73 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 131 | 2 | 0 | 1 | 1 | 21 | 15 | 0 |
| dar.: Panama..... | 42 | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 3 | - |
| dar.: Mexiko..... | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 12 | 0 |
| Nordamerika..... | 1 144 | 49 | 14 | 19 | 30 | 44 | 148 | 26 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 775 | 37 | 8 | 11 | 23 | 40 | 110 | 2 |
| dar.: Kanada..... | 369 | 12 | 6 | 7 | 7 | 5 | 38 | 24 |
| Südamerika..... | 890 | 15 | 8 | 7 | 10 | 14 | 9 | 47 |
| dar.: Brasilien..... | 442 | 8 | 3 | 5 | 8 | 8 | 7 | 1 |
| dar.: Uruguay..... | 168 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | - |
| Asien..... | 2 795 | 349 | 152 | 285 | 430 | 127 | 278 | 24 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 120 | 13 | 2 | 6 | 5 | 2 | 3 | 3 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 33 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| dar.: Oman..... | 30 | 0 | - | 0 | - | 1 | - | 0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 676 | 337 | 151 | 279 | 425 | 125 | 275 | 22 |
| dar.: China..... | 1 496 | 184 | 102 | 175 | 247 | 58 | 196 | 8 |
| dar.: Singapur..... | 248 | 31 | 15 | 23 | 25 | 8 | 15 | 2 |
| dar.: Malaysia..... | 224 | 25 | 10 | 12 | 33 | 3 | 12 | 3 |
| dar.: Republik Korea..... | 187 | 38 | 8 | 18 | 39 | 18 | 8 | 4 |
| dar.: Hongkong..... | 166 | 15 | 6 | 16 | 33 | 9 | 27 | 2 |
| Europa..... | 9 286 | 538 | 73 | 190 | 95 | 61 | 22 | 134 |
| Europäische Union..... | 5 494 | 454 | 52 | 131 | 85 | 51 | 18 | 80 |
| dar.: Schweden..... | 1 066 | 27 | 7 | 24 | 17 | 10 | 3 | 24 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 038 | 40 | 14 | 35 | 28 | 10 | 0 | 5 |
| dar.: Finnland..... | 707 | 39 | 7 | 9 | 23 | 3 | 2 | 9 |
| dar.: Niederlande..... | 655 | 125 | 3 | 29 | - | - | 1 | - |
| dar.: Dänemark..... | 559 | 15 | 9 | 6 | 4 | 0 | 2 | 28 |
| dar.: Lettland..... | 467 | 85 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| dar.: Litauen..... | 297 | 46 | 1 | 9 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| dar.: Polen..... | 206 | 19 | 3 | 7 | 7 | 2 | 5 | 4 |
| dar.: Belgien..... | 127 | 26 | - | 5 | 1 | 2 | - | - |
| dar.: Spanien..... | 114 | 17 | - | 1 | 1 | 14 | - | - |
| dar.: Estland..... | 86 | 6 | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| dar.: Frankreich..... | 66 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| dar.: Portugal..... | 52 | 3 | 5 | 2 | 0 | 9 | - | - |
| dar.: Italien..... | 20 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Irland..... | 14 | 0 | - | - | 0 | - | 0 | 2 |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 792 | 84 | 20 | 59 | 10 | 9 | 4 | 55 |
| dar.: Norwegen..... | 1 878 | 38 | 14 | 10 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 838 | 42 | 4 | 47 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 123 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Australien und Neuseeland..... | 117 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dar.: Australien..... | 117 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 71 | 5 | - | - | - | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 15 435 | 0 | 8 | 10 | 48 | 2 158 | - |
| | Übersicht | | | | | | |
| Deutschland | 248 | 0 | 3 | 3 | 2 | 34 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 43 | 0 | - | 0 | 2 | 2 | - |
| Bremen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 41 | 0 | - | 0 | 2 | 2 | - |
| Hamburg | 55 | - | - | 1 | - | 20 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 24 | - | - | 2 | - | - | - |
| Niedersachsen | 78 | - | 3 | 0 | - | 11 | - |
| Schleswig-Holstein | 47 | - | 0 | - | - | 2 | - |
| Ausland | 15 186 | 0 | 5 | 7 | 47 | 2 124 | - |
| | Gliederung | | | | | | |
| Afrika..... | 746 | - | 1 | 0 | 0 | 37 | - |
| Nordafrika..... | 81 | - | 0 | 0 | 0 | 10 | - |
| dar.: Algerien..... | 39 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 25 | - | 0 | 0 | 0 | 4 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 664 | - | 1 | 0 | - | 28 | - |
| dar.: Nigeria..... | 230 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Guinea..... | 190 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 2 165 | - | 2 | 1 | 3 | 122 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 131 | - | - | 0 | 0 | 1 | - |
| dar.: Panama..... | 42 | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| dar.: Mexiko..... | 38 | - | - | - | - | 0 | - |
| Nordamerika..... | 1 144 | - | 0 | 1 | 2 | 13 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 775 | - | 0 | 1 | 1 | 10 | - |
| dar.: Kanada..... | 369 | - | 0 | 0 | 1 | 2 | - |
| Südamerika..... | 890 | - | 2 | 0 | 1 | 109 | - |
| dar.: Brasilien..... | 442 | - | 1 | 0 | 0 | 60 | - |
| dar.: Uruguay..... | 168 | - | - | - | 0 | 13 | - |
| Asien..... | 2 795 | 0 | 0 | 3 | 36 | 161 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 120 | - | - | 0 | 0 | 66 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 33 | - | - | 0 | 0 | 12 | - |
| dar.: Oman..... | 30 | - | - | - | - | 28 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 676 | 0 | 0 | 2 | 36 | 95 | - |
| dar.: China..... | 1 496 | - | 0 | 2 | 25 | 41 | - |
| dar.: Singapur..... | 248 | - | 0 | 0 | 2 | 5 | - |
| dar.: Malaysia..... | 224 | - | - | 0 | 1 | 1 | - |
| dar.: Republik Korea..... | 187 | 0 | - | 0 | 1 | 5 | - |
| dar.: Hongkong..... | 166 | - | - | 0 | 1 | 2 | - |
| Europa..... | 9 286 | - | 2 | 3 | 7 | 1 804 | - |
| Europäische Union..... | 5 494 | - | 2 | 3 | 6 | 1 566 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 066 | - | 0 | 1 | 2 | 631 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 038 | - | 1 | - | 1 | 25 | - |
| dar.: Finnland..... | 707 | - | 0 | 0 | 1 | 252 | - |
| dar.: Niederlande..... | 655 | - | - | - | - | 25 | - |
| dar.: Dänemark..... | 559 | - | 0 | 0 | 1 | 264 | - |
| dar.: Lettland..... | 467 | - | - | 0 | 0 | 74 | - |
| dar.: Litauen..... | 297 | - | 0 | - | 0 | 107 | - |
| dar.: Polen..... | 206 | - | 0 | 2 | 1 | 82 | - |
| dar.: Belgien..... | 127 | - | - | - | - | 30 | - |
| dar.: Spanien..... | 114 | - | - | - | - | 33 | - |
| dar.: Estland..... | 86 | - | 0 | - | 0 | 27 | - |
| dar.: Frankreich..... | 66 | - | - | - | 0 | 9 | - |
| dar.: Portugal..... | 52 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Italien..... | 20 | - | - | - | 0 | 1 | - |
| dar.: Irland..... | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 792 | - | - | 0 | 1 | 238 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 878 | - | - | 0 | 0 | 69 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 838 | - | - | 0 | 1 | 141 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 123 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 117 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 117 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 71 | - | - | - | - | 0 | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine u. Erden u.ä. | Nahrungs- und Genussmittel | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse | Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse |
| Gesamtverkehr | 9 579 | 545 | 134 | 176 | 854 | 162 | 549 | 265 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 278 | 26 | - | 9 | 32 | 1 | 2 | 42 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | 1 | - | 0 | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 35 | 10 | - | 0 | 4 | 1 | 2 | 8 |
| Bremen | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 25 | 0 | - | 0 | 4 | 1 | 2 | 8 |
| Hamburg | 54 | 7 | - | - | - | - | - | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 27 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Niedersachsen | 114 | 2 | - | 6 | 6 | - | - | 24 |
| Schleswig-Holstein | 46 | 4 | - | 2 | 20 | 0 | 1 | 10 |
| Ausland | 9 301 | 519 | 134 | 168 | 822 | 162 | 546 | 223 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 529 | 179 | - | 0 | 10 | 3 | 14 | 3 |
| Nordafrika..... | 138 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 10 | 1 |
| dar.: Ägypten..... | 91 | 1 | - | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| dar.: Marokko..... | 30 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 391 | 178 | - | 0 | 7 | 3 | 4 | 2 |
| dar.: Sudan..... | 170 | 170 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 78 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Amerika..... | 1 356 | 20 | - | 5 | 172 | 49 | 121 | 10 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 197 | 4 | - | 0 | 23 | 6 | 26 | 3 |
| dar.: Mexiko..... | 106 | 2 | - | 0 | 5 | 1 | 11 | 0 |
| dar.: Panama..... | 53 | - | - | - | 16 | 5 | 13 | 2 |
| Nordamerika..... | 767 | 12 | - | 4 | 126 | 11 | 78 | 1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 594 | 9 | - | 2 | 96 | 9 | 65 | 0 |
| dar.: Kanada..... | 173 | 3 | - | 2 | 29 | 1 | 14 | 0 |
| Südamerika..... | 391 | 4 | - | 1 | 23 | 32 | 17 | 7 |
| dar.: Brasilien..... | 231 | 3 | - | 1 | 6 | 4 | 8 | 4 |
| dar.: Argentinien..... | 49 | 1 | - | 0 | 2 | 21 | 1 | 1 |
| Asien..... | 2 514 | 141 | 0 | 20 | 302 | 51 | 314 | 35 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 471 | 18 | 0 | 1 | 73 | 8 | 79 | 4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 220 | 10 | - | 1 | 30 | 6 | 22 | 1 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 93 | 2 | - | - | 26 | 0 | 21 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 044 | 124 | - | 19 | 230 | 43 | 235 | 32 |
| dar.: China..... | 766 | 44 | - | 5 | 74 | 16 | 94 | 13 |
| dar.: Singapur..... | 393 | 20 | - | 6 | 49 | 3 | 35 | 5 |
| dar.: Japan..... | 175 | 11 | - | 3 | 18 | 3 | 19 | 2 |
| dar.: Indien..... | 162 | 13 | - | - | 9 | 3 | 41 | 2 |
| dar.: Hongkong..... | 137 | 11 | - | 1 | 27 | 5 | 13 | 2 |
| Europa..... | 4 778 | 178 | 50 | 141 | 335 | 59 | 96 | 174 |
| Europäische Union..... | 3 881 | 134 | 50 | 124 | 250 | 43 | 73 | 166 |
| dar.: Schweden..... | 1 092 | 29 | 0 | 32 | 34 | 10 | 15 | 40 |
| dar.: Finnland..... | 504 | 18 | - | 36 | 31 | 10 | 5 | 1 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 438 | 22 | - | 8 | 22 | 0 | 15 | 25 |
| dar.: Dänemark..... | 398 | 13 | - | 8 | 18 | 5 | 6 | 7 |
| dar.: Polen..... | 240 | 8 | 0 | 6 | 33 | 8 | 6 | 0 |
| dar.: Niederlande..... | 215 | 18 | 46 | 6 | 18 | - | - | 35 |
| dar.: Litauen..... | 203 | 2 | - | 1 | 11 | 2 | 1 | 30 |
| dar.: Lettland..... | 147 | 2 | - | 15 | 7 | 2 | 1 | 2 |
| dar.: Belgien..... | 131 | 9 | 4 | - | 29 | 2 | 7 | 20 |
| dar.: Spanien..... | 121 | - | - | - | 13 | - | - | - |
| dar.: Estland..... | 97 | 2 | - | 5 | 6 | 3 | 2 | 0 |
| dar.: Italien..... | 76 | 6 | - | 2 | - | - | - | - |
| dar.: Frankreich..... | 70 | - | - | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 |
| dar.: Griechenland..... | 53 | 0 | - | 2 | 0 | 0 | 3 | - |
| dar.: Malta..... | 40 | 2 | - | - | 16 | 0 | 9 | 1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 897 | 44 | - | 17 | 85 | 16 | 23 | 8 |
| dar.: Russische Föderation..... | 510 | 19 | - | 4 | 66 | 13 | 20 | 4 |
| dar.: Norwegen..... | 245 | 24 | - | 13 | 9 | 2 | 1 | 4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 40 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 40 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 39 | 1 | - | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 84 | - | 84 | 0 | - | - | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Chemische Erzeugnisse etc. | Sonst. Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | Fahrzeuge | Möbel, Musik- instrumente u.ä. | Sekundär- rohstoffe, Abfälle |
| Gesamtverkehr | 9 579 | 1 312 | 412 | 858 | 729 | 645 | 191 | 238 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| Deutschland | 278 | 31 | 14 | 9 | 5 | 43 | 1 | 4 |
| davon: | | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Bremen/Bremerhaven | 35 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 25 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 54 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 27 | 20 | - | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 114 | 6 | 10 | 0 | 3 | 42 | 0 | 1 |
| Schleswig-Holstein | 46 | 0 | 4 | 3 | 0 | - | 0 | 1 |
| Ausland | 9 301 | 1 282 | 398 | 849 | 724 | 602 | 190 | 234 |
| Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 529 | 23 | 97 | 26 | 27 | 34 | 5 | 31 |
| Nordafrika..... | 138 | 7 | 18 | 20 | 10 | 7 | 4 | 29 |
| dar.: Ägypten..... | 91 | 6 | 15 | 15 | 9 | 6 | 4 | 29 |
| dar.: Marokko..... | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 391 | 16 | 79 | 6 | 18 | 27 | 1 | 2 |
| dar.: Sudan..... | 170 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 78 | 8 | 2 | 3 | 11 | 8 | 1 | 1 |
| Amerika..... | 1 356 | 283 | 28 | 129 | 129 | 177 | 73 | 2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 197 | 45 | 3 | 13 | 19 | 34 | 8 | 0 |
| dar.: Mexiko..... | 106 | 22 | 2 | 11 | 12 | 33 | 8 | 0 |
| dar.: Panama..... | 53 | 9 | - | 2 | 6 | 1 | - | - |
| Nordamerika..... | 767 | 130 | 17 | 94 | 74 | 119 | 59 | 1 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 594 | 90 | 12 | 67 | 55 | 106 | 46 | 0 |
| dar.: Kanada..... | 173 | 40 | 5 | 27 | 19 | 13 | 13 | 0 |
| Südamerika..... | 391 | 108 | 8 | 22 | 36 | 23 | 7 | 1 |
| dar.: Brasilien..... | 231 | 82 | 5 | 11 | 18 | 16 | 3 | 1 |
| dar.: Argentinien..... | 49 | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Asien..... | 2 514 | 481 | 76 | 265 | 359 | 190 | 77 | 88 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 471 | 64 | 15 | 63 | 62 | 29 | 21 | 6 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 220 | 40 | 9 | 27 | 34 | 15 | 19 | 4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 93 | 9 | 0 | 16 | 12 | 4 | 1 | 0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 044 | 417 | 61 | 202 | 297 | 160 | 56 | 82 |
| dar.: China..... | 766 | 141 | 15 | 64 | 134 | 63 | 25 | 39 |
| dar.: Singapur..... | 393 | 84 | 16 | 38 | 56 | 29 | 10 | 19 |
| dar.: Japan..... | 175 | 22 | 7 | 29 | 23 | 18 | 5 | 2 |
| dar.: Indien..... | 162 | 33 | 4 | 19 | 20 | 4 | 2 | 8 |
| dar.: Hongkong..... | 137 | 27 | 4 | 12 | 16 | 8 | 5 | 4 |
| Europa..... | 4 778 | 488 | 196 | 425 | 201 | 190 | 33 | 113 |
| Europäische Union..... | 3 881 | 406 | 132 | 378 | 158 | 134 | 25 | 54 |
| dar.: Schweden..... | 1 092 | 50 | 43 | 155 | 16 | 22 | 5 | 2 |
| dar.: Finnland..... | 504 | 59 | 22 | 20 | 24 | 21 | 6 | 1 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 438 | 77 | 44 | 64 | 66 | 59 | 0 | 18 |
| dar.: Dänemark..... | 398 | 22 | 5 | 7 | 6 | 3 | 5 | 5 |
| dar.: Polen..... | 240 | 21 | 6 | 13 | 11 | 4 | 5 | 0 |
| dar.: Niederlande..... | 215 | 70 | - | 1 | 5 | 2 | - | 1 |
| dar.: Litauen..... | 203 | 5 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| dar.: Lettland..... | 147 | 4 | 4 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 |
| dar.: Belgien..... | 131 | 5 | 4 | 10 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Spanien..... | 121 | 9 | - | 11 | 2 | 4 | - | 18 |
| dar.: Estland..... | 97 | 15 | 2 | 4 | 6 | 7 | 1 | 0 |
| dar.: Italien..... | 76 | 6 | - | 32 | 1 | 0 | - | 5 |
| dar.: Frankreich..... | 70 | 23 | - | 12 | 4 | 3 | - | 1 |
| dar.: Griechenland..... | 53 | 1 | - | 38 | 0 | - | - | - |
| dar.: Malta..... | 40 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Übrige Europäische Länder..... | 897 | 83 | 64 | 47 | 43 | 56 | 9 | 60 |
| dar.: Russische Föderation..... | 510 | 41 | 18 | 24 | 34 | 32 | 7 | 1 |
| dar.: Norwegen..... | 245 | 37 | 45 | 16 | 1 | 21 | 2 | 4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 40 | 7 | 2 | 4 | 8 | 13 | 1 | 1 |
| Australien und Neuseeland..... | 40 | 7 | 2 | 4 | 8 | 13 | 1 | 1 |
| dar.: Australien..... | 39 | 7 | 2 | 4 | 8 | 12 | 1 | 1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 84 | - | - | - | 0 | 0 | - | - |

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2011
1 000 t

| Region ----- Land | alle Güter- abteilungen zusammen | nach Güterabteilung | | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | Post, Pakete | Geräte u. Material zur Güterbef. | Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter | Sammelgut | Nicht identifi- zierbare Güter | Sonstige Güter a.n.g. |
| Gesamtverkehr | 9 579 | 0 | 10 | 9 | 34 | 2 458 | - |
| Übersicht | | | | | | | |
| Deutschland | 278 | - | 3 | 1 | 1 | 58 | - |
| davon: | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 35 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Bremen | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 25 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Hamburg | 54 | - | - | - | - | 46 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 27 | - | - | - | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 114 | - | 3 | 0 | - | 10 | - |
| Schleswig-Holstein | 46 | - | - | - | - | 1 | - |
| Ausland | 9 301 | 0 | 7 | 9 | 33 | 2 400 | - |
| Gliederung | | | | | | | |
| Afrika..... | 529 | - | 0 | 0 | 1 | 77 | - |
| Nordafrika..... | 138 | - | - | - | 1 | 29 | - |
| dar.: Ägypten..... | 91 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| dar.: Marokko..... | 30 | - | - | - | - | 27 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 391 | - | 0 | 0 | 0 | 48 | - |
| dar.: Sudan..... | 170 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 78 | - | 0 | 0 | - | 40 | - |
| Amerika..... | 1 356 | 0 | 5 | 7 | 6 | 140 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 197 | - | 0 | 0 | - | 12 | - |
| dar.: Mexiko..... | 106 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Panama..... | 53 | - | 0 | - | - | 0 | - |
| Nordamerika..... | 767 | - | 0 | 7 | 2 | 35 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 594 | - | 0 | 7 | 1 | 29 | - |
| dar.: Kanada..... | 173 | - | - | 0 | 1 | 6 | - |
| Südamerika..... | 391 | 0 | 4 | - | 4 | 94 | - |
| dar.: Brasilien..... | 231 | 0 | 2 | - | 1 | 66 | - |
| dar.: Argentinien..... | 49 | - | 0 | - | 1 | 4 | - |
| Asien..... | 2 514 | - | 0 | 0 | 6 | 110 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 471 | - | - | 0 | 1 | 28 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 220 | - | - | 0 | 0 | 4 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 93 | - | - | - | - | 3 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 044 | - | 0 | 0 | 5 | 81 | - |
| dar.: China..... | 766 | - | - | 0 | 3 | 37 | - |
| dar.: Singapur..... | 393 | - | - | 0 | 1 | 24 | - |
| dar.: Japan..... | 175 | - | - | 0 | 0 | 14 | - |
| dar.: Indien..... | 162 | - | - | - | 1 | 2 | - |
| dar.: Hongkong..... | 137 | - | - | - | - | 1 | - |
| Europa..... | 4 778 | 0 | 2 | 1 | 21 | 2 073 | - |
| Europäische Union..... | 3 881 | 0 | 2 | 1 | 16 | 1 735 | - |
| dar.: Schweden..... | 1 092 | 0 | 2 | 1 | 3 | 635 | - |
| dar.: Finnland..... | 504 | 0 | 0 | 0 | 2 | 249 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 438 | - | 0 | 0 | 1 | 18 | - |
| dar.: Dänemark..... | 398 | - | 0 | 0 | 2 | 287 | - |
| dar.: Polen..... | 240 | 0 | - | 0 | 3 | 115 | - |
| dar.: Niederlande..... | 215 | - | - | - | - | 14 | - |
| dar.: Litauen..... | 203 | - | 0 | - | 0 | 134 | - |
| dar.: Lettland..... | 147 | - | - | 0 | 1 | 93 | - |
| dar.: Belgien..... | 131 | - | - | - | 3 | 37 | - |
| dar.: Spanien..... | 121 | - | - | - | - | 64 | - |
| dar.: Estland..... | 97 | - | - | 0 | 1 | 41 | - |
| dar.: Italien..... | 76 | - | - | - | - | 24 | - |
| dar.: Frankreich..... | 70 | - | - | - | - | 11 | - |
| dar.: Griechenland..... | 53 | - | - | - | - | 9 | - |
| dar.: Malta..... | 40 | - | - | - | - | 2 | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 897 | 0 | 0 | 0 | 5 | 338 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 510 | - | 0 | 0 | 4 | 224 | - |
| dar.: Norwegen..... | 245 | 0 | - | 0 | 1 | 67 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 40 | - | - | - | - | 0 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 40 | - | - | - | - | 0 | - |
| dar.: Australien..... | 39 | - | - | - | - | 0 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 84 | - | - | - | - | 0 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 23 056 | 25 644 | 25 014 | - 631 | - 2,5 | 181 588 | 195 293 | 13 705 | 7,5 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 542 | 590 | 526 | - 63 | - 10,8 | 4 343 | 4 281 | - 62 | - 1,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 18 | 23 | 5 | - 18 | - 79,3 | 87 | 58 | - 29 | - 33,5 |
| Bremen/Bremerhaven | 72 | 96 | 78 | - 19 | - 19,3 | 725 | 752 | 28 | 3,8 |
| Bremen | 11 | 25 | 11 | - 14 | - 54,6 | 108 | 182 | 74 | 68,4 |
| Bremerhaven | 61 | 71 | 66 | - 5 | - 6,9 | 617 | 570 | - 46 | - 7,5 |
| Hamburg | 95 | 124 | 109 | - 14 | - 11,4 | 989 | 856 | - 133 | - 13,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 | 42 | 50 | 9 | 20,2 | 375 | 438 | 63 | 16,8 |
| Niedersachsen | 187 | 199 | 192 | - 8 | - 3,8 | 1 269 | 1 270 | 1 | 0,1 |
| Schleswig-Holstein | 120 | 106 | 92 | - 13 | - 12,7 | 899 | 907 | 8 | 0,9 |
| Ausland | 22 514 | 25 055 | 24 487 | - 567 | - 2,3 | 177 245 | 191 012 | 13 767 | 7,8 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 442 | 1 510 | 1 274 | - 236 | - 15,6 | 11 318 | 9 458 | - 1 861 | - 16,4 |
| Nordafrika..... | 618 | 305 | 219 | - 86 | - 28,3 | 3 956 | 2 790 | - 1 166 | - 29,5 |
| dar.: Ägypten..... | 206 | 91 | 116 | 25 | 27,6 | 1 193 | 899 | - 294 | - 24,6 |
| dar.: Algerien..... | 94 | 150 | 50 | - 100 | - 66,5 | 420 | 640 | 220 | 52,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 824 | 1 205 | 1 055 | - 150 | - 12,4 | 7 362 | 6 667 | - 695 | - 9,4 |
| dar.: Nigeria..... | 171 | 365 | 265 | - 99 | - 27,2 | 949 | 1 348 | 399 | 42,1 |
| dar.: Südafrika..... | 393 | 344 | 258 | - 86 | - 25,1 | 3 516 | 2 402 | - 1 115 | - 31,7 |
| Amerika..... | 3 582 | 4 094 | 3 521 | - 573 | - 14,0 | 26 764 | 29 831 | 3 067 | 11,5 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 329 | 392 | 328 | - 64 | - 16,4 | 2 697 | 2 841 | 144 | 5,4 |
| dar.: Mexiko..... | 121 | 129 | 144 | 16 | 12,2 | 1 037 | 1 026 | - 10 | - 1,0 |
| dar.: Panama..... | 95 | 95 | 95 | 0 | - 0,3 | 574 | 738 | 164 | 28,5 |
| Nordamerika..... | 1 641 | 1 912 | 1 911 | 0 | 0,0 | 13 207 | 15 431 | 2 224 | 16,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 1 205 | 1 425 | 1 369 | - 56 | - 3,9 | 8 937 | 11 310 | 2 373 | 26,6 |
| dar.: Kanada..... | 435 | 487 | 542 | 56 | 11,4 | 4 271 | 4 121 | - 149 | - 3,5 |
| Südamerika..... | 1 612 | 1 790 | 1 282 | - 508 | - 28,4 | 10 860 | 11 559 | 699 | 6,4 |
| dar.: Brasilien..... | 883 | 800 | 673 | - 127 | - 15,9 | 6 143 | 6 239 | 96 | 1,6 |
| dar.: Uruguay..... | 244 | 139 | 176 | 37 | 26,6 | 837 | 976 | 140 | 16,7 |
| Asien..... | 4 369 | 5 148 | 5 310 | 162 | 3,1 | 34 971 | 39 614 | 4 643 | 13,3 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 608 | 600 | 590 | - 9 | - 1,6 | 5 602 | 5 294 | - 308 | - 5,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 222 | 245 | 253 | 9 | 3,5 | 1 986 | 1 816 | - 170 | - 8,6 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 193 | 125 | 120 | - 5 | - 4,1 | 1 287 | 1 354 | 67 | 5,2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 3 762 | 4 548 | 4 720 | 171 | 3,8 | 29 369 | 34 320 | 4 951 | 16,9 |
| dar.: China..... | 1 743 | 2 005 | 2 262 | 257 | 12,8 | 12 607 | 14 846 | 2 240 | 17,8 |
| dar.: Singapur..... | 583 | 624 | 641 | 17 | 2,6 | 4 177 | 5 011 | 835 | 20,0 |
| dar.: Malaysia..... | 276 | 317 | 345 | 28 | 8,8 | 2 303 | 2 623 | 321 | 13,9 |
| dar.: Republik Korea..... | 259 | 316 | 319 | 3 | 1,0 | 2 128 | 2 513 | 385 | 18,1 |
| dar.: Hongkong..... | 248 | 309 | 303 | - 6 | - 1,9 | 2 189 | 2 351 | 162 | 7,4 |
| Europa..... | 12 989 | 14 142 | 14 064 | - 78 | - 0,5 | 102 093 | 110 083 | 7 990 | 7,8 |
| Europäische Union..... | 9 359 | 9 921 | 9 375 | - 546 | - 5,5 | 73 005 | 77 973 | 4 968 | 6,8 |
| dar.: Schweden..... | 1 846 | 2 072 | 2 158 | 87 | 4,2 | 16 153 | 17 224 | 1 071 | 6,6 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 758 | 1 834 | 1 476 | - 358 | - 19,5 | 11 451 | 12 488 | 1 037 | 9,1 |
| dar.: Finnland..... | 1 240 | 1 291 | 1 212 | - 79 | - 6,1 | 9 510 | 10 420 | 910 | 9,6 |
| dar.: Dänemark..... | 928 | 820 | 957 | 137 | 16,7 | 7 269 | 7 033 | - 236 | - 3,2 |
| dar.: Niederlande..... | 861 | 785 | 870 | 86 | 10,9 | 6 681 | 6 523 | - 158 | - 2,4 |
| dar.: Lettland..... | 404 | 736 | 614 | - 122 | - 16,5 | 4 280 | 5 295 | 1 015 | 23,7 |
| dar.: Litauen..... | 368 | 454 | 499 | 45 | 9,9 | 2 892 | 3 552 | 660 | 22,8 |
| dar.: Polen..... | 523 | 493 | 445 | - 48 | - 9,7 | 4 525 | 4 092 | - 433 | - 9,6 |
| dar.: Belgien..... | 355 | 307 | 258 | - 48 | - 15,7 | 2 382 | 2 620 | 238 | 10,0 |
| dar.: Spanien..... | 268 | 247 | 235 | - 12 | - 4,8 | 1 955 | 2 186 | 230 | 11,8 |
| dar.: Estland..... | 185 | 230 | 184 | - 47 | - 20,3 | 1 211 | 1 670 | 459 | 37,9 |
| dar.: Frankreich..... | 153 | 164 | 136 | - 29 | - 17,4 | 1 787 | 1 604 | - 183 | - 10,3 |
| dar.: Italien..... | 255 | 259 | 96 | - 163 | - 62,9 | 1 272 | 1 342 | 69 | 5,5 |
| dar.: Portugal..... | 74 | 93 | 77 | - 17 | - 17,9 | 718 | 786 | 68 | 9,5 |
| dar.: Griechenland..... | 13 | 37 | 61 | 25 | 67,2 | 126 | 247 | 121 | 96,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 629 | 4 221 | 4 689 | 468 | 11,1 | 29 088 | 32 111 | 3 023 | 10,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 827 | 2 082 | 2 348 | 266 | 12,8 | 14 892 | 16 581 | 1 689 | 11,3 |
| dar.: Norwegen..... | 1 676 | 1 853 | 2 123 | 270 | 14,6 | 12 764 | 13 283 | 519 | 4,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 133 | 121 | 163 | 42 | 35,0 | 1 016 | 1 476 | 459 | 45,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 131 | 88 | 157 | 69 | 78,9 | 902 | 1 357 | 455 | 50,4 |
| dar.: Australien..... | 130 | 86 | 156 | 69 | 80,4 | 894 | 1 342 | 448 | 50,1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 2 | 33 | 6 | - 27 | - 81,4 | 115 | 119 | 4 | 3,8 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 40 | 156 | 115 | 284,9 | 1 083 | 551 | - 531 | - 49,1 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|---------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 14 773 | 16 095 | 15 435 | - 660 | - 4,1 | 111 734 | 119 302 | 7 568 | 6,8 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 320 | 291 | 248 | - 43 | - 14,6 | 2 226 | 2 123 | - 103 | - 4,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 12 | 1 | 2 | 1 | 178,8 | 38 | 4 | - 34 | - 89,4 |
| Bremen/Bremerhaven | 36 | 44 | 43 | - 1 | - 3,2 | 323 | 417 | 94 | 29,1 |
| Bremen | - | 3 | 2 | - 1 | - 43,8 | 43 | 29 | - 14 | - 33,3 |
| Bremerhaven | 36 | 42 | 41 | 0 | - 0,6 | 280 | 388 | 108 | 38,7 |
| Hamburg | 44 | 68 | 55 | - 12 | - 18,0 | 533 | 435 | - 98 | - 18,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 23 | 25 | 24 | - 1 | - 4,2 | 162 | 234 | 71 | 43,9 |
| Niedersachsen | 135 | 103 | 78 | - 25 | - 24,2 | 716 | 564 | - 152 | - 21,2 |
| Schleswig-Holstein | 71 | 51 | 47 | - 4 | - 8,3 | 454 | 470 | 15 | 3,3 |
| Ausland | 14 453 | 15 804 | 15 186 | - 617 | - 3,9 | 109 508 | 117 179 | 7 671 | 7,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 057 | 1 053 | 746 | - 308 | - 29,2 | 6 750 | 5 882 | - 869 | - 12,9 |
| Nordafrika..... | 436 | 198 | 81 | - 116 | - 58,9 | 2 292 | 1 544 | - 748 | - 32,6 |
| dar.: Algerien..... | 82 | 138 | 39 | - 98 | - 71,5 | 261 | 505 | 244 | 93,3 |
| dar.: Ägypten..... | 127 | 40 | 25 | - 15 | - 37,8 | 452 | 413 | - 39 | - 8,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 621 | 856 | 664 | - 191 | - 22,4 | 4 458 | 4 338 | - 120 | - 2,7 |
| dar.: Nigeria..... | 145 | 340 | 230 | - 109 | - 32,2 | 718 | 1 105 | 387 | 53,9 |
| dar.: Guinea..... | 129 | 183 | 190 | 7 | 4,1 | 1 008 | 1 311 | 302 | 30,0 |
| Amerika..... | 2 295 | 2 746 | 2 165 | - 580 | - 21,1 | 16 921 | 19 116 | 2 195 | 13,0 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 155 | 225 | 131 | - 94 | - 41,8 | 1 313 | 1 531 | 218 | 16,6 |
| dar.: Panama..... | 47 | 43 | 42 | - 1 | - 2,4 | 303 | 389 | 86 | 28,5 |
| dar.: Mexiko..... | 53 | 44 | 38 | - 6 | - 12,6 | 386 | 352 | - 34 | - 8,7 |
| Nordamerika..... | 913 | 1 110 | 1 144 | 35 | 3,1 | 7 592 | 9 167 | 1 575 | 20,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 651 | 789 | 775 | - 14 | - 1,7 | 4 509 | 6 326 | 1 817 | 40,3 |
| dar.: Kanada..... | 262 | 321 | 369 | 48 | 14,9 | 3 083 | 2 842 | - 241 | - 7,8 |
| Südamerika..... | 1 227 | 1 411 | 890 | - 521 | - 36,9 | 8 016 | 8 417 | 402 | 5,0 |
| dar.: Brasilien..... | 640 | 559 | 442 | - 117 | - 20,9 | 4 447 | 4 344 | - 103 | - 2,3 |
| dar.: Uruguay..... | 237 | 132 | 168 | 36 | 27,3 | 792 | 915 | 123 | 15,5 |
| Asien..... | 2 272 | 2 576 | 2 795 | 219 | 8,5 | 16 764 | 20 053 | 3 289 | 19,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 77 | 107 | 120 | 13 | 12,0 | 904 | 855 | - 49 | - 5,4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 25 | 39 | 33 | - 6 | - 15,2 | 195 | 264 | 69 | 35,3 |
| dar.: Oman..... | 17 | 22 | 30 | 9 | 40,9 | 225 | 248 | 23 | 10,4 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 194 | 2 470 | 2 676 | 206 | 8,4 | 15 860 | 19 198 | 3 338 | 21,0 |
| dar.: China..... | 1 168 | 1 309 | 1 496 | 187 | 14,3 | 7 944 | 9 736 | 1 792 | 22,6 |
| dar.: Singapur..... | 298 | 241 | 248 | 7 | 2,7 | 2 036 | 2 092 | 57 | 2,8 |
| dar.: Malaysia..... | 183 | 190 | 224 | 34 | 17,9 | 1 217 | 1 682 | 464 | 38,1 |
| dar.: Republik Korea..... | 143 | 169 | 187 | 18 | 10,9 | 1 087 | 1 443 | 356 | 32,7 |
| dar.: Hongkong..... | 132 | 140 | 166 | 26 | 18,2 | 1 100 | 1 091 | - 9 | - 0,8 |
| Europa..... | 8 743 | 9 319 | 9 286 | - 33 | - 0,3 | 67 466 | 70 561 | 3 095 | 4,6 |
| Europäische Union..... | 5 865 | 6 150 | 5 494 | - 656 | - 10,7 | 44 448 | 46 364 | 1 916 | 4,3 |
| dar.: Schweden..... | 985 | 1 155 | 1 066 | - 89 | - 7,7 | 8 783 | 9 106 | 323 | 3,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 371 | 1 389 | 1 038 | - 351 | - 25,3 | 7 751 | 8 758 | 1 008 | 13,0 |
| dar.: Finnland..... | 702 | 813 | 707 | - 106 | - 13,0 | 5 782 | 6 331 | 549 | 9,5 |
| dar.: Niederlande..... | 631 | 565 | 555 | - 91 | - 16,1 | 4 767 | 4 309 | - 457 | - 9,6 |
| dar.: Dänemark..... | 492 | 435 | 559 | 124 | 28,4 | 3 992 | 3 763 | - 229 | - 5,7 |
| dar.: Lettland..... | 319 | 618 | 467 | - 150 | - 24,4 | 3 653 | 4 353 | 700 | 19,2 |
| dar.: Litauen..... | 215 | 266 | 297 | 31 | 11,5 | 1 675 | 1 961 | 286 | 17,1 |
| dar.: Polen..... | 390 | 244 | 206 | - 38 | - 15,6 | 3 144 | 2 291 | - 853 | - 27,1 |
| dar.: Belgien..... | 178 | 132 | 127 | - 5 | - 3,7 | 1 025 | 1 218 | 193 | 18,8 |
| dar.: Spanien..... | 119 | 148 | 114 | - 34 | - 22,7 | 915 | 1 167 | 252 | 27,6 |
| dar.: Estland..... | 119 | 121 | 86 | - 35 | - 28,8 | 692 | 849 | 156 | 22,6 |
| dar.: Frankreich..... | 87 | 100 | 66 | - 35 | - 34,5 | 1 082 | 881 | - 202 | - 18,6 |
| dar.: Portugal..... | 45 | 70 | 52 | - 18 | - 25,9 | 479 | 505 | 26 | 5,5 |
| dar.: Italien..... | 129 | 67 | 20 | - 47 | - 69,7 | 462 | 455 | - 7 | - 1,5 |
| dar.: Irland..... | 28 | 16 | 14 | - 3 | - 15,8 | 92 | 177 | 85 | 93,1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 2 878 | 3 169 | 3 792 | 623 | 19,7 | 23 018 | 24 198 | 1 179 | 5,1 |
| dar.: Norwegen..... | 1 455 | 1 578 | 1 878 | 300 | 19,0 | 11 006 | 11 434 | 428 | 3,9 |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 361 | 1 459 | 1 838 | 379 | 25,9 | 11 546 | 11 863 | 317 | 2,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 86 | 72 | 123 | 51 | 71,5 | 689 | 1 120 | 431 | 62,5 |
| Australien und Neuseeland..... | 84 | 39 | 117 | 78 | 200,0 | 579 | 1 005 | 426 | 73,5 |
| dar.: Australien..... | 84 | 39 | 117 | 78 | 203,1 | 578 | 1 001 | 423 | 73,1 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 1 | 33 | 6 | - 27 | - 81,4 | 110 | 115 | 5 | 4,5 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 38 | 71 | 33 | 86,3 | 917 | 447 | - 470 | - 51,3 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------------|---------|-------|--------|--------------------------|---------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 t | | % | |
| | | | | | % | | | | % |
| Gesamtverkehr | 8 283 | 9 550 | 9 579 | 29 | 0,3 | 69 854 | 75 991 | 6 137 | 8,8 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 222 | 299 | 278 | - 21 | - 7,0 | 2 116 | 2 158 | 41 | 2,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 6 | 22 | 3 | - 19 | - 86,8 | 49 | 54 | 5 | 9,4 |
| Bremen/Bremerhaven | 37 | 52 | 35 | - 17 | - 32,9 | 401 | 335 | - 66 | - 16,5 |
| Bremen | 11 | 22 | 10 | - 13 | - 55,9 | 65 | 153 | 88 | 136,6 |
| Bremerhaven | 26 | 30 | 25 | - 5 | - 15,7 | 337 | 182 | - 155 | - 45,9 |
| Hamburg | 51 | 56 | 54 | - 2 | - 3,5 | 456 | 421 | - 35 | - 7,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 27 | 17 | 27 | 10 | 55,5 | 213 | 204 | - 8 | - 3,9 |
| Niedersachsen | 52 | 96 | 114 | 17 | 17,9 | 553 | 706 | 153 | 27,6 |
| Schleswig-Holstein | 49 | 55 | 46 | - 9 | - 16,8 | 444 | 437 | - 7 | - 1,6 |
| Ausland | 8 061 | 9 251 | 9 301 | 50 | 0,5 | 67 737 | 73 833 | 6 096 | 9,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 384 | 457 | 529 | 72 | 15,7 | 4 568 | 3 576 | - 992 | - 21,7 |
| Nordafrika..... | 181 | 108 | 138 | 30 | 28,0 | 1 664 | 1 246 | - 418 | - 25,1 |
| dar.: Ägypten..... | 78 | 51 | 91 | 40 | 79,3 | 742 | 487 | - 255 | - 34,4 |
| dar.: Marokko..... | 48 | 29 | 30 | 0 | 1,2 | 406 | 405 | - 1 | - 0,2 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 203 | 349 | 391 | 42 | 11,9 | 2 904 | 2 330 | - 575 | - 19,8 |
| dar.: Sudan..... | 2 | 83 | 170 | 87 | 105,4 | 448 | 673 | 225 | 50,3 |
| dar.: Südafrika..... | 114 | 166 | 78 | - 88 | - 53,3 | 1 411 | 921 | - 489 | - 34,7 |
| Amerika..... | 1 286 | 1 348 | 1 356 | 7 | 0,5 | 9 843 | 10 715 | 872 | 8,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 174 | 168 | 197 | 30 | 17,7 | 1 383 | 1 310 | - 74 | - 5,3 |
| dar.: Mexiko..... | 68 | 85 | 106 | 21 | 24,9 | 650 | 674 | 23 | 3,6 |
| dar.: Panama..... | 48 | 52 | 53 | 1 | 1,4 | 272 | 349 | 78 | 28,5 |
| Nordamerika..... | 727 | 802 | 767 | - 35 | - 4,3 | 5 615 | 6 264 | 648 | 11,5 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 554 | 636 | 594 | - 42 | - 6,7 | 4 428 | 4 984 | 557 | 12,6 |
| dar.: Kanada..... | 173 | 166 | 173 | 8 | 4,6 | 1 188 | 1 280 | 92 | 7,7 |
| Südamerika..... | 385 | 379 | 391 | 13 | 3,3 | 2 844 | 3 141 | 297 | 10,5 |
| dar.: Brasilien..... | 243 | 241 | 231 | - 10 | - 4,1 | 1 696 | 1 895 | 199 | 11,7 |
| dar.: Argentinien..... | 30 | 43 | 49 | 7 | 15,4 | 285 | 343 | 58 | 20,3 |
| Asien..... | 2 098 | 2 572 | 2 514 | - 57 | - 2,2 | 18 207 | 19 561 | 1 354 | 7,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 530 | 493 | 471 | - 22 | - 4,5 | 4 698 | 4 440 | - 259 | - 5,5 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 197 | 206 | 220 | 15 | 7,1 | 1 791 | 1 552 | - 239 | - 13,4 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 183 | 111 | 93 | - 19 | - 16,6 | 1 212 | 1 281 | 69 | 5,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 568 | 2 079 | 2 044 | - 35 | - 1,7 | 13 509 | 15 121 | 1 613 | 11,9 |
| dar.: China..... | 574 | 696 | 766 | 70 | 10,0 | 4 663 | 5 111 | 448 | 9,6 |
| dar.: Singapur..... | 285 | 383 | 393 | 10 | 2,6 | 2 141 | 2 919 | 778 | 36,4 |
| dar.: Japan..... | 110 | 204 | 175 | - 29 | - 14,1 | 1 031 | 1 241 | 210 | 20,4 |
| dar.: Indien..... | 128 | 190 | 162 | - 28 | - 14,8 | 1 136 | 1 339 | 203 | 17,9 |
| dar.: Hongkong..... | 116 | 169 | 137 | - 31 | - 18,6 | 1 089 | 1 260 | 171 | 15,7 |
| Europa..... | 4 246 | 4 823 | 4 778 | - 45 | - 0,9 | 34 627 | 39 522 | 4 895 | 14,1 |
| Europäische Union..... | 3 495 | 3 771 | 3 881 | 110 | 2,9 | 28 557 | 31 609 | 3 052 | 10,7 |
| dar.: Schweden..... | 861 | 917 | 1 092 | 176 | 19,2 | 7 370 | 8 118 | 748 | 10,2 |
| dar.: Finnland..... | 539 | 478 | 504 | 27 | 5,6 | 3 728 | 4 089 | 361 | 9,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 387 | 445 | 438 | - 7 | - 1,5 | 3 700 | 3 729 | 29 | 0,8 |
| dar.: Dänemark..... | 435 | 384 | 398 | 13 | 3,5 | 3 277 | 3 270 | - 7 | - 0,2 |
| dar.: Polen..... | 133 | 250 | 240 | - 10 | - 4,0 | 1 381 | 1 801 | 420 | 30,4 |
| dar.: Niederlande..... | 230 | 220 | 215 | - 5 | - 2,2 | 1 914 | 2 214 | 300 | 15,7 |
| dar.: Litauen..... | 153 | 188 | 203 | 15 | 7,8 | 1 217 | 1 591 | 374 | 30,7 |
| dar.: Lettland..... | 84 | 118 | 147 | 29 | 24,4 | 627 | 942 | 314 | 50,1 |
| dar.: Belgien..... | 176 | 174 | 131 | - 43 | - 24,9 | 1 357 | 1 402 | 45 | 3,3 |
| dar.: Spanien..... | 149 | 99 | 121 | 22 | 22,0 | 1 040 | 1 018 | - 22 | - 2,1 |
| dar.: Estland..... | 66 | 109 | 97 | - 12 | - 10,7 | 519 | 822 | 303 | 58,3 |
| dar.: Italien..... | 126 | 192 | 76 | - 116 | - 60,5 | 810 | 886 | 76 | 9,4 |
| dar.: Frankreich..... | 67 | 64 | 70 | 6 | 9,5 | 704 | 723 | 18 | 2,6 |
| dar.: Griechenland..... | 10 | 32 | 53 | 21 | 63,7 | 106 | 181 | 75 | 70,7 |
| dar.: Malta..... | 25 | 27 | 40 | 12 | 45,8 | 195 | 209 | 14 | 7,1 |
| Übrige Europäische Länder..... | 751 | 1 052 | 897 | - 155 | - 14,8 | 6 070 | 7 913 | 1 843 | 30,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 466 | 623 | 510 | - 113 | - 18,1 | 3 347 | 4 718 | 1 372 | 41,0 |
| dar.: Norwegen..... | 220 | 275 | 245 | - 30 | - 11,0 | 1 758 | 1 849 | 92 | 5,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 47 | 49 | 40 | - 9 | - 18,5 | 327 | 356 | 28 | 8,7 |
| Australien und Neuseeland..... | 46 | 49 | 40 | - 9 | - 18,1 | 323 | 352 | 29 | 9,0 |
| dar.: Australien..... | 45 | 48 | 39 | - 9 | - 18,5 | 316 | 341 | 25 | 7,9 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 76,4 | 5 | 4 | - 1 | - 12,4 |
| Unbekannte Regionen..... | - | 2 | 84 | 82 | 3 722,4 | 166 | 105 | - 61 | - 36,9 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 23 056 | 25 644 | 25 014 | - 631 | - 2,5 | 181 588 | 195 293 | 13 705 | 7,5 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 8 898 | 9 859 | 10 050 | 191 | 1,9 | 67 801 | 75 158 | 7 357 | 10,9 |
| Bremerhaven..... | 3 670 | 4 815 | 4 602 | - 212 | - 4,4 | 30 485 | 37 069 | 6 584 | 21,6 |
| Wilhelmshaven..... | 2 234 | 2 376 | 1 945 | - 432 | - 18,2 | 16 964 | 14 672 | - 2 292 | - 13,5 |
| Rostock..... | 1 627 | 1 332 | 1 681 | 349 | 26,2 | 12 389 | 12 210 | - 179 | - 1,4 |
| Luebeck..... | 1 443 | 1 442 | 1 360 | - 83 | - 5,7 | 12 008 | 12 034 | 26 | 0,2 |
| Bremen..... | 1 018 | 1 230 | 1 110 | - 119 | - 9,7 | 8 775 | 8 725 | - 50 | - 0,6 |
| Brunsbüttel..... | 717 | 573 | 647 | 74 | 12,9 | 5 107 | 5 220 | 113 | 2,2 |
| Bützfleth..... | 433 | 444 | 479 | 36 | 8,0 | 3 516 | 3 453 | - 63 | - 1,8 |
| Brake..... | 547 | 410 | 378 | - 32 | - 7,8 | 3 151 | 3 421 | 271 | 8,6 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 319 | 329 | 344 | 15 | 4,6 | 2 553 | 2 844 | 291 | 11,4 |
| Sassnitz..... | 146 | 256 | 344 | 88 | 34,3 | 1 949 | 2 298 | 349 | 17,9 |
| Emden..... | 401 | 408 | 334 | - 74 | - 18,1 | 2 928 | 2 952 | 24 | 0,8 |
| Kiel..... | 286 | 314 | 318 | 4 | 1,3 | 2 289 | 2 707 | 418 | 18,3 |
| Nordenham..... | 195 | 523 | 248 | - 275 | - 52,6 | 2 200 | 2 596 | 396 | 18,0 |
| Wismar..... | 259 | 204 | 239 | 34 | 16,8 | 2 118 | 2 118 | - 163 | - 7,1 |
| Cuxhaven..... | 161 | 443 | 230 | - 213 | - 48,1 | 1 466 | 2 317 | 851 | 58,0 |
| Stralsund..... | 74 | 101 | 73 | - 29 | - 28,3 | 540 | 618 | 78 | 14,4 |
| Duisburg..... | 105 | 69 | 66 | - 2 | - 3,4 | 926 | 642 | - 284 | - 30,7 |
| Norddeich..... | 30 | 46 | 57 | 11 | 24,3 | 236 | 287 | 50 | 21,2 |
| Norderney, Insel..... | 27 | 51 | 55 | 4 | 7,8 | 208 | 307 | 98 | 47,1 |
| Vierow..... | 86 | 39 | 48 | 9 | 21,7 | 483 | 444 | - 39 | - 8,2 |
| Wolgast..... | 32 | 49 | 37 | - 11 | - 23,1 | 273 | 284 | 10 | 3,8 |
| Greifswald..... | 18 | 14 | 34 | 20 | 144,9 | 133 | 123 | - 10 | - 7,6 |
| Papenburg..... | 14 | 44 | 33 | - 11 | - 24,6 | 243 | 315 | 72 | 29,8 |
| Husum..... | 31 | 21 | 31 | 10 | 46,7 | 184 | 168 | - 16 | - 8,5 |
| Flensburg..... | 36 | 25 | 30 | 6 | 23,1 | 309 | 290 | - 19 | - 6,2 |
| Rendsburg..... | 25 | 30 | 24 | - 6 | - 21,2 | 138 | 160 | 22 | 15,8 |
| Emmerich..... | - | - | 20 | 20 | - | 139 | 43 | - 96 | - 69,1 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 11 | 6 | 16 | 10 | 169,8 | 75 | 76 | 1 | 1,6 |
| Berndshof..... | 34 | 16 | 16 | 0 | 2,3 | 106 | 90 | - 16 | - 15,3 |
| Dagebuell..... | 25 | 11 | 15 | 4 | 33,9 | 122 | 93 | - 28 | - 23,4 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 5 | 2 | 12 | 10 | 437,9 | 29 | 28 | - 1 | - 2,6 |
| Lubmin..... | 7 | 7 | 11 | 3 | 48,4 | 116 | 62 | - 55 | - 47,0 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 11 | 8 | 11 | 2 | 30,4 | 68 | 63 | - 5 | - 7,5 |
| Glueckstadt..... | 15 | 9 | 10 | 1 | 7,4 | 92 | 70 | - 22 | - 23,8 |
| Duesseldorf..... | 7 | 3 | 9 | 6 | 211,4 | 19 | 21 | 1 | 6,0 |
| List/Sylt..... | 4 | 9 | 9 | 0 | - 3,7 | 42 | 62 | 20 | 47,2 |
| Buesum..... | 3 | 11 | 7 | - 3 | - 31,3 | 53 | 96 | 43 | 80,7 |
| Bensersiel..... | 5 | 7 | 7 | 0 | - 3,0 | 47 | 46 | 0 | - 0,7 |
| Langeoog, Insel..... | 3 | 7 | 7 | 0 | - 4,2 | 46 | 44 | - 2 | - 4,0 |
| Leer..... | 5 | 19 | 6 | - 12 | - 66,6 | 62 | 56 | - 6 | - 9,5 |
| Wangerooge, Insel..... | 6 | 6 | 5 | 0 | - 6,7 | 31 | 41 | 11 | 34,8 |
| Neustadt/Holstein..... | 12 | 7 | 5 | - 2 | - 30,0 | 48 | 58 | 10 | 20,0 |
| Neuss..... | 1 | 5 | 5 | 0 | - 1,5 | 5 | 33 | 28 | 515,7 |
| Anklam..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 76,9 | 5 | 21 | 16 | 293,4 |
| Mannheim..... | - | - | 3 | 3 | - | 4 | 4 | 0 | - 3,0 |
| Burgstaaken..... | 8 | 10 | 3 | - 7 | - 74,5 | 46 | 27 | - 19 | - 41,0 |
| Baltrum, Insel..... | 1 | 1 | 3 | 1 | 130,5 | 19 | 32 | 13 | 67,2 |
| Juist, Insel..... | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 25,3 | 22 | 16 | - 6 | - 27,7 |
| Amrum, Insel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | 24,1 | 14 | 14 | - 1 | - 3,9 |
| Wyk/Foehr (Kommunalhafen)..... | 15 | 2 | 2 | 0 | 20,9 | 47 | 38 | - 9 | - 19,9 |
| Helgoland, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 95,3 | 17 | 11 | - 6 | - 36,6 |
| Koeln..... | 11 | 3 | 2 | - 1 | - 33,0 | 26 | 18 | - 9 | - 32,5 |
| Ichenheim..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 0 | - 2,7 |
| Carolinensiel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 4,7 | 18 | 19 | 0 | 0,6 |
| Kappeln..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 35,2 | 16 | 5 | - 12 | - 72,1 |
| Ueh.Wst 601 Forchheim..... | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 76,9 |
| Pellworm, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 90,2 | 25 | 15 | - 11 | - 41,2 |
| Ladbergen..... | - | 1 | 2 | 1 | 53,3 | 3 | 4 | 1 | 47,8 |
| Gernsheim..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Schwedt..... | - | 1 | 1 | 0 | 37,0 | - | 4 | 4 | - |
| Sedelsberg..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Muelheim A. D. Ruhr..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 4 | - |
| Holthausen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Nordstrand, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 20,9 | 23 | 13 | - 10 | - 43,4 |
| Borkum, Insel..... | 1 | 3 | 1 | - 2 | - 61,9 | 19 | 13 | - 6 | - 31,5 |
| Beihingen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Demmin..... | 5 | 6 | 1 | - 5 | - 83,4 | 10 | 14 | 3 | 30,5 |
| Lahde..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 9,4 | 5 | 6 | 0 | 4,1 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 14 773 | 16 095 | 15 435 | - 660 | - 4,1 | 111 734 | 119 302 | 7 568 | 6,8 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 5 537 | 5 915 | 6 153 | 238 | 4,0 | 39 928 | 44 915 | 4 987 | 12,5 |
| Bremerhaven..... | 1 670 | 2 200 | 2 150 | - 50 | - 2,2 | 13 830 | 17 074 | 3 244 | 23,5 |
| Wilhelmshaven..... | 2 227 | 2 287 | 1 837 | - 450 | - 19,7 | 16 795 | 14 275 | - 2 520 | - 15,0 |
| Rostock..... | 1 002 | 777 | 1 074 | 296 | 38,1 | 6 966 | 6 823 | - 143 | - 2,1 |
| Bremen..... | 763 | 996 | 855 | - 141 | - 14,2 | 6 339 | 6 578 | 239 | 3,8 |
| Luebeck..... | 871 | 837 | 787 | - 51 | - 6,1 | 7 137 | 6 959 | - 178 | - 2,5 |
| Brunsbüttel..... | 498 | 437 | 411 | - 26 | - 6,0 | 3 599 | 3 628 | 29 | 0,8 |
| Bützfleth..... | 284 | 321 | 322 | 2 | 0,5 | 2 241 | 2 403 | 162 | 7,2 |
| Brake..... | 468 | 294 | 284 | - 10 | - 3,4 | 2 426 | 2 682 | 256 | 10,6 |
| Nordenham..... | 190 | 501 | 233 | - 269 | - 53,6 | 2 041 | 2 453 | 413 | 20,2 |
| Emden..... | 268 | 224 | 217 | - 6 | - 2,9 | 1 817 | 1 803 | - 15 | - 0,8 |
| Kiel..... | 183 | 175 | 176 | 1 | 0,6 | 1 372 | 1 516 | 144 | 10,5 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 124 | 140 | 138 | - 2 | - 1,1 | 997 | 1 169 | 173 | 17,3 |
| Wismar..... | 187 | 149 | 137 | - 13 | - 8,6 | 1 566 | 1 384 | - 182 | - 11,6 |
| Sassnitz..... | 89 | 111 | 118 | 8 | 7,0 | 1 010 | 1 045 | 36 | 3,5 |
| Cuxhaven..... | 58 | 316 | 118 | - 198 | - 62,8 | 581 | 1 357 | 776 | 133,4 |
| Norderney, Insel..... | 16 | 34 | 32 | - 3 | - 8,1 | 136 | 203 | 67 | 49,5 |
| Greifswald..... | 16 | 12 | 31 | 19 | 159,0 | 111 | 105 | - 6 | - 5,4 |
| Stralsund..... | 22 | 49 | 30 | - 19 | - 38,3 | 206 | 201 | - 5 | - 2,2 |
| Flensburg..... | 36 | 25 | 30 | 6 | 23,1 | 309 | 288 | - 22 | - 7,1 |
| Husum..... | 15 | 20 | 27 | 7 | 33,5 | 152 | 158 | 5 | 3,4 |
| Papenburg..... | 14 | 38 | 26 | - 12 | - 30,6 | 216 | 292 | 76 | 35,2 |
| Duisburg..... | 38 | 31 | 25 | - 6 | - 18,8 | 327 | 229 | - 98 | - 29,9 |
| Norddeich..... | 11 | 18 | 25 | 6 | 34,0 | 80 | 104 | 24 | 29,6 |
| Rendsburg..... | 25 | 28 | 24 | - 5 | - 16,3 | 122 | 156 | 34 | 28,1 |
| Emmerich..... | - | - | 20 | 20 | - | 82 | 43 | - 39 | - 47,5 |
| Vierow..... | 19 | 14 | 20 | 6 | 42,7 | 96 | 150 | 54 | 56,2 |
| Oldenburg/Oldenburg..... | 10 | 6 | 16 | 10 | 169,8 | 73 | 71 | - 2 | - 2,4 |
| Wolgast..... | 4 | 25 | 12 | - 13 | - 52,9 | 45 | 79 | 34 | 75,6 |
| Berndshof..... | 21 | 16 | 11 | - 5 | - 31,5 | 73 | 70 | - 3 | - 3,7 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 4 | 2 | 10 | 8 | 370,0 | 23 | 25 | 2 | 10,6 |
| Glückstadt..... | 7 | 8 | 8 | 1 | 9,4 | 45 | 41 | - 4 | - 9,2 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 7 | 5 | 7 | 2 | 37,5 | 44 | 41 | - 3 | - 7,8 |
| List/Sylt..... | 4 | 8 | 7 | - 1 | - 8,3 | 39 | 53 | 14 | 35,1 |
| Buesum..... | 3 | 7 | 6 | - 1 | - 15,8 | 33 | 64 | 32 | 96,8 |
| Leer..... | 5 | 16 | 6 | - 9 | - 60,4 | 51 | 53 | 1 | 2,7 |
| Duesseldorf..... | 7 | 2 | 6 | 4 | 268,7 | 16 | 11 | - 5 | - 33,0 |
| Neustadt/Holstein..... | 7 | 6 | 5 | - 1 | - 12,8 | 23 | 30 | 7 | 28,4 |
| Lubmin..... | 7 | 2 | 5 | 3 | 136,7 | 66 | 14 | - 51 | - 78,1 |
| Langeoog, Insel..... | 2 | 5 | 4 | 0 | - 5,5 | 33 | 29 | - 5 | - 13,5 |
| Dagebuell..... | 4 | 3 | 4 | 0 | 11,9 | 26 | 23 | - 3 | - 12,4 |
| Wangerooge, Insel..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 14,1 | 19 | 28 | 9 | 49,6 |
| Neuss..... | 1 | 4 | 3 | - 2 | - 37,6 | 4 | 28 | 23 | 533,4 |
| Mannheim..... | - | - | 3 | 3 | - | 4 | 4 | 0 | - 3,0 |
| Bensersiel..... | 2 | 3 | 2 | 0 | - 1,7 | 14 | 17 | 3 | 19,7 |
| Wyk/Foehr (Kommunalhafen)..... | 15 | 2 | 2 | 0 | 20,9 | 47 | 38 | - 9 | - 19,5 |
| Baltrum, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 171,0 | 15 | 25 | 10 | 67,2 |
| Amrum, Insel..... | 2 | 1 | 2 | 1 | 37,1 | 11 | 11 | 0 | - 3,2 |
| Kappeln..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 35,2 | 13 | 5 | - 9 | - 65,8 |
| Helgoland, Insel..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 87,5 | 14 | 8 | - 5 | - 40,0 |
| Pellworm, Insel..... | 0 | 1 | 2 | 1 | 93,4 | 13 | 8 | - 5 | - 38,6 |
| Ladbergen..... | - | 1 | 2 | 1 | 53,3 | 3 | 4 | 1 | 47,8 |
| Juist, Insel..... | 2 | 3 | 2 | - 1 | - 43,7 | 17 | 11 | - 6 | - 37,1 |
| Gemsheim..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Borkum, Insel..... | 1 | 3 | 1 | - 2 | - 61,9 | 6 | 13 | 7 | 109,2 |
| Demmin..... | 5 | 4 | 1 | - 3 | - 76,7 | 10 | 10 | - 1 | - 5,7 |
| Spiekeroog, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 8,6 | 5 | 5 | 0 | 1,4 |
| Muelheim A. D. Ruhr..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | - |
| Carolinensiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 36,4 | 9 | 7 | - 2 | - 22,3 |
| Buelstringen..... | 1 | - | 1 | 1 | - | 9 | 3 | - 6 | - 68,9 |
| Wischhafen..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 552,9 | 2 | 1 | - 1 | - 31,2 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,2 | 1 | 1 | 0 | - 24,4 |
| Magdeburg-Hansehafen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Neuharlingersiel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,0 | 0 | 1 | 0 | 52,4 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | - 7,1 | 11 | 6 | - 5 | - 43,2 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,7 | 0 | 0 | 0 | - 30,4 |
| Algermissen..... | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Andemach..... | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Anklam..... | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | 1,9 |
| Balcke/Hamm..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 8 283 | 9 550 | 9 579 | 29 | 0,3 | 69 854 | 75 991 | 6 137 | 8,8 |
| darunter die umschlagstärksten Häfen | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 3 361 | 3 944 | 3 897 | - 47 | - 1,2 | 27 873 | 30 243 | 2 370 | 8,5 |
| Bremerhaven..... | 2 000 | 2 615 | 2 452 | - 163 | - 6,2 | 16 655 | 19 995 | 3 340 | 20,1 |
| Rostock..... | 625 | 554 | 607 | 53 | 9,5 | 5 423 | 5 387 | - 36 | - 0,7 |
| Luebeck..... | 572 | 605 | 573 | - 32 | - 5,3 | 4 871 | 5 075 | 204 | 4,2 |
| Bremen..... | 255 | 234 | 256 | 22 | 9,3 | 2 436 | 2 148 | - 289 | - 11,8 |
| Brunsbüttel..... | 219 | 136 | 236 | 100 | 73,5 | 1 508 | 1 592 | 84 | 5,6 |
| Sassnitz..... | 57 | 145 | 225 | 80 | 55,2 | 939 | 1 252 | 313 | 33,3 |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 195 | 190 | 206 | 17 | 8,7 | 1 556 | 1 674 | 118 | 7,6 |
| Bützfließ..... | 150 | 123 | 157 | 34 | 27,7 | 1 274 | 1 050 | - 224 | - 17,6 |
| Kiel..... | 103 | 139 | 142 | 3 | 2,2 | 917 | 1 191 | 274 | 29,9 |
| Emden..... | 133 | 184 | 117 | - 67 | - 36,5 | 1 110 | 1 149 | 39 | 3,5 |
| Cuxhaven..... | 103 | 127 | 113 | - 15 | - 11,5 | 885 | 960 | 75 | 8,5 |
| Wilhelmshaven..... | 7 | 90 | 108 | 19 | 20,5 | 168 | 397 | 229 | 135,7 |
| Wisnar..... | 72 | 55 | 102 | 47 | 86,1 | 715 | 735 | 20 | 2,8 |
| Brake..... | 79 | 117 | 95 | - 22 | - 18,7 | 725 | 739 | 15 | 2,0 |
| Stralsund..... | 52 | 52 | 42 | - 10 | - 18,8 | 334 | 417 | 82 | 24,6 |
| Duisburg..... | 67 | 38 | 41 | 4 | 9,2 | 599 | 413 | - 186 | - 31,1 |
| Norddeich..... | 18 | 28 | 33 | 5 | 17,9 | 156 | 183 | 26 | 16,9 |
| Vierow..... | 68 | 25 | 28 | 3 | 10,4 | 387 | 294 | - 94 | - 24,1 |
| Wolgast..... | 27 | 24 | 26 | 2 | 8,8 | 229 | 205 | - 24 | - 10,4 |
| Norderney, Insel..... | 11 | 16 | 23 | 7 | 41,1 | 73 | 104 | 31 | 42,7 |
| Nordenham..... | 5 | 22 | 16 | - 7 | - 30,7 | 159 | 143 | - 17 | - 10,5 |
| Dagebüll..... | 21 | 8 | 11 | 3 | 42,8 | 96 | 71 | - 25 | - 26,3 |
| Papenburg..... | - | 6 | 7 | 1 | 13,4 | 27 | 24 | - 4 | - 13,5 |
| Lubmin..... | - | 5 | 6 | 1 | 12,0 | 51 | 47 | - 3 | - 6,8 |
| Berndshof..... | 13 | - | 5 | 5 | - | 34 | 20 | - 14 | - 40,4 |
| Bensersiel..... | 3 | 5 | 5 | 0 | - 3,8 | 33 | 29 | - 3 | - 9,6 |
| Husum..... | 16 | 1 | 4 | 3 | 286,4 | 31 | 11 | - 21 | - 66,3 |
| Duesseldorf..... | - | 1 | 3 | 2 | 145,6 | 3 | 10 | 7 | 198,4 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 4 | 3 | 3 | 1 | 17,1 | 24 | 22 | - 2 | - 7,0 |
| Anklam..... | 2 | 2 | 3 | 1 | 76,9 | 5 | 21 | 16 | 324,2 |
| Greifswald..... | 1 | 2 | 3 | 1 | 54,2 | 22 | 18 | - 4 | - 18,4 |
| Burgstaaken..... | 5 | 10 | 3 | - 7 | - 74,5 | 41 | 26 | - 15 | - 37,3 |
| Langeoog, Insel..... | 1 | 2 | 2 | 0 | - 1,7 | 13 | 15 | 3 | 21,1 |
| Koeln..... | 3 | 3 | 2 | - 1 | - 33,0 | 15 | 14 | - 1 | - 5,8 |
| Ichheim..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 0 | - 2,7 |
| List/Sylt..... | 0 | 2 | 2 | 0 | 16,0 | 3 | 9 | 6 | 203,3 |
| Neuss..... | - | 0 | 2 | 2 | 518,9 | 1 | 5 | 4 | 437,0 |
| Wangerooze, Insel..... | 2 | 2 | 2 | 0 | 9,5 | 12 | 14 | 2 | 12,3 |
| Ueh.Wst 601 Forchheim..... | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 76,9 |
| Glueckstadt..... | 8 | 2 | 2 | 0 | - 1,4 | 46 | 29 | - 18 | - 38,1 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 1 | - | 2 | 2 | - | 6 | 3 | - 3 | - 49,4 |
| Schwedt..... | - | 1 | 1 | 0 | 37,0 | - | 4 | 4 | - |
| Sedelsberg..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Carolinensiel..... | 1 | 2 | 1 | 0 | - 19,3 | 10 | 12 | 2 | 21,4 |
| Holthausen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Buesum..... | - | 3 | 1 | - 2 | - 66,2 | 21 | 32 | 11 | 55,2 |
| Nordstrand, Insel..... | 0 | 1 | 1 | 0 | 21,8 | 12 | 7 | - 5 | - 43,7 |
| Beihingen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Lahde..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Juist, Insel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 65,5 | 5 | 5 | 0 | 6,2 |
| Peine..... | - | - | 1 | 1 | - | 0 | 1 | 0 | 97,4 |
| Neuharlingersiel..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 8,6 | 5 | 5 | 0 | 1,4 |
| Torgau..... | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | - 31,6 |
| Helgoland, Insel..... | 0 | 0 | 1 | 0 | 125,4 | 3 | 3 | - 1 | - 22,1 |
| Uelzen..... | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Muelheim A. D. Ruhr..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 2 | 2 | - |
| Baltrum, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,1 | 5 | 7 | 3 | 67,0 |
| Amrum, Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 19,4 | 3 | 3 | 0 | - 6,4 |
| Wischhafen..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 54,3 | 1 | 1 | 0 | - 26,6 |
| Ueh.Wst 654 Nordfriesland..... | 1 | 1 | 0 | - 1 | - 65,7 | 3 | 4 | 1 | 42,2 |
| Ueh.Wst 653 Nordfriesland..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,2 | 1 | 1 | 0 | - 10,1 |
| Spiekeroog, Insel..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,0 | 0 | 1 | 0 | 52,4 |
| Pellworm, Insel..... | 1 | 0 | 0 | 0 | - 7,1 | 13 | 7 | - 6 | - 43,9 |
| Aken..... | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Andemach..... | 5 | - | - | - | - | 15 | 9 | - 6 | - 39,3 |
| Beddingen/Salzgitter..... | - | - | - | - | - | 1 | - | - 1 | - |
| Borkum, Insel..... | - | - | - | - | - | 13 | - | - 13 | - |
| Breisach..... | - | - | - | - | - | 2 | - | - 2 | - |
| Buelstringen..... | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - 5 | - 86,8 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------|---------|--------|--------|--------------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | 23 056 | 25 644 | 25 014 | - 631 | - 2,5 | 181 588 | 195 293 | 13 705 | 7,5 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 2 133 | 2 462 | 2 766 | 303 | 12,3 | 17 852 | 20 710 | 2 858 | 16,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 901 | 2 282 | 2 625 | 343 | 15,0 | 16 277 | 19 122 | 2 845 | 17,5 |
| Äquatorialguinea..... | 99 | 128 | 101 | - 27 | - 21,3 | 1 050 | 988 | - 62 | - 5,9 |
| Algerien..... | 31 | 16 | 22 | 6 | 35,1 | 269 | 195 | - 74 | - 27,6 |
| Mauretanien..... | - | 32 | 12 | - 19 | - 61,3 | - | 219 | 219 | - |
| Malawi..... | - | 4 | 4 | 0 | - 0,7 | - | 17 | 17 | - |
| Amerika..... | 5 355 | 6 823 | 6 281 | - 542 | - 7,9 | 43 778 | 48 676 | 4 898 | 11,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 2 293 | 3 457 | 3 118 | - 340 | - 9,8 | 19 402 | 24 409 | 5 007 | 25,8 |
| Antigua und Barbuda..... | 1 218 | 1 593 | 1 528 | - 65 | - 4,1 | 8 949 | 11 085 | 2 136 | 23,9 |
| Bahamas..... | 944 | 1 236 | 983 | - 253 | - 20,5 | 9 215 | 8 005 | - 1 209 | - 13,1 |
| Bermuda..... | 186 | 103 | 177 | 74 | 72,3 | 1 832 | 1 388 | - 444 | - 24,2 |
| USA..... | 171 | 105 | 155 | 51 | 48,1 | 943 | 1 167 | 225 | 23,8 |
| Asien..... | 2 520 | 2 271 | 1 649 | - 623 | - 27,4 | 15 722 | 14 963 | - 759 | - 4,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 863 | 1 157 | 849 | - 308 | - 26,6 | 5 221 | 6 610 | 1 389 | 26,6 |
| Singapur..... | 921 | 661 | 455 | - 206 | - 31,2 | 4 953 | 4 449 | - 505 | - 10,2 |
| China..... | 505 | 281 | 158 | - 122 | - 43,6 | 3 020 | 2 054 | - 966 | - 32,0 |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 31 | 23 | 39 | 17 | 72,0 | 260 | 286 | 27 | 10,3 |
| Indien..... | 44 | - | 38 | 38 | - | 195 | 184 | - 12 | - 5,9 |
| Europa..... | 12 367 | 13 277 | 13 244 | - 33 | - 0,2 | 99 341 | 103 469 | 4 128 | 4,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 379 | 2 852 | 2 457 | - 396 | - 13,9 | 17 405 | 19 345 | 1 939 | 11,1 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 128 | 1 484 | 1 448 | - 36 | - 2,4 | 10 313 | 10 722 | 409 | 4,0 |
| Malta..... | 917 | 1 261 | 1 172 | - 89 | - 7,0 | 5 292 | 7 547 | 2 255 | 42,6 |
| Zypern..... | 1 241 | 922 | 1 111 | 189 | 20,5 | 8 848 | 9 172 | 324 | 3,7 |
| Schweden..... | 1 004 | 961 | 1 058 | 97 | 10,0 | 8 466 | 9 888 | 1 422 | 16,8 |
| Niederlande..... | 1 029 | 1 166 | 1 022 | - 144 | - 12,4 | 9 041 | 8 969 | - 71 | - 0,8 |
| Dänemark..... | 958 | 1 014 | 979 | - 35 | - 3,5 | 8 170 | 8 483 | 313 | 3,8 |
| Norwegen..... | 611 | 327 | 685 | 358 | 109,3 | 5 411 | 3 412 | - 1 999 | - 36,9 |
| Griechenland..... | 999 | 679 | 627 | - 52 | - 7,6 | 6 545 | 4 538 | - 2 008 | - 30,7 |
| Finnland..... | 427 | 397 | 491 | 94 | 23,5 | 4 628 | 3 603 | - 1 025 | - 22,1 |
| Insel Man..... | 146 | 142 | 455 | 313 | 221,4 | 1 663 | 2 617 | 954 | 57,4 |
| Gibraltar..... | 297 | 396 | 410 | 14 | 3,6 | 2 591 | 3 076 | 485 | 18,7 |
| Luxemburg..... | 19 | 133 | 172 | 39 | 29,7 | 174 | 1 046 | 872 | 501,2 |
| Norwegen (NIS)..... | 42 | 26 | 158 | 132 | 506,8 | 826 | 743 | - 83 | - 10,0 |
| Litauen..... | 148 | 164 | 155 | - 8 | - 5,1 | 1 111 | 1 252 | 141 | 12,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 620 | 781 | 1 053 | 272 | 34,9 | 4 472 | 7 098 | 2 626 | 58,7 |
| Unbekannte Flaggen..... | 60 | 31 | 22 | - 9 | - 29,4 | 423 | 377 | - 46 | - 10,8 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 14 773 | 16 095 | 15 435 | - 660 | - 4,1 | 111 734 | 119 302 | 7 568 | 6,8 |
| | Gliederung | | | | | | | | |
| Afrika..... | 1 437 | 1 567 | 1 804 | 237 | 15,1 | 11 584 | 13 101 | 1 517 | 13,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 279 | 1 478 | 1 731 | 253 | 17,1 | 10 765 | 12 343 | 1 579 | 14,7 |
| Äquatorialguinea..... | 47 | 67 | 50 | - 17 | - 24,7 | 538 | 400 | - 138 | - 25,7 |
| Algerien..... | 16 | 7 | 11 | 4 | 61,2 | 113 | 87 | - 26 | - 23,1 |
| Mauretanien..... | - | 16 | 7 | - 9 | - 57,5 | - | 125 | 125 | - |
| Malawi..... | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 4 | - |
| Amerika..... | 3 291 | 4 453 | 3 873 | - 580 | - 13,0 | 27 187 | 30 053 | 2 866 | 10,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 301 | 2 100 | 1 978 | - 122 | - 5,8 | 11 113 | 14 729 | 3 616 | 32,5 |
| Antigua und Barbuda..... | 752 | 1 105 | 934 | - 172 | - 15,5 | 5 521 | 6 948 | 1 427 | 25,8 |
| Bahamas..... | 715 | 948 | 614 | - 335 | - 35,3 | 7 459 | 5 684 | - 1 774 | - 23,8 |
| St. Vincent und die Grenadinen..... | 121 | 85 | 83 | - 2 | - 1,9 | 740 | 679 | - 61 | - 8,3 |
| Bermuda..... | 88 | 44 | 72 | 28 | 64,6 | 696 | 537 | - 158 | - 22,8 |
| Asien..... | 1 678 | 1 466 | 994 | - 472 | - 32,2 | 9 006 | 8 737 | - 269 | - 3,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 546 | 806 | 505 | - 301 | - 37,3 | 3 071 | 3 982 | 911 | 29,7 |
| Singapur..... | 609 | 435 | 312 | - 123 | - 28,3 | 2 782 | 2 722 | - 60 | - 2,2 |
| China..... | 399 | 152 | 95 | - 58 | - 37,8 | 1 760 | 1 131 | - 630 | - 35,8 |
| Indien..... | 16 | - | 21 | 21 | - | 92 | 100 | 8 | 8,6 |
| Philippinen..... | 14 | 1 | 19 | 19 | 3 001,3 | 179 | 123 | - 55 | - 30,9 |
| Europa..... | 7 850 | 8 106 | 7 972 | - 134 | - 1,6 | 60 331 | 62 305 | 1 973 | 3,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 343 | 1 646 | 1 266 | - 380 | - 23,1 | 9 214 | 10 533 | 1 319 | 14,3 |
| Malta..... | 745 | 839 | 920 | 81 | 9,7 | 3 560 | 5 355 | 1 794 | 50,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 629 | 843 | 849 | 6 | 0,8 | 5 893 | 5 998 | 104 | 1,8 |
| Zypern..... | 838 | 534 | 662 | 128 | 23,9 | 5 570 | 5 792 | 222 | 4,0 |
| Schweden..... | 562 | 526 | 557 | 31 | 5,9 | 4 929 | 5 448 | 519 | 10,5 |
| Griechenland..... | 898 | 634 | 543 | - 92 | - 14,4 | 5 707 | 3 810 | - 1 897 | - 33,2 |
| Niederlande..... | 584 | 687 | 523 | - 164 | - 23,9 | 4 622 | 4 815 | 193 | 4,2 |
| Norwegen..... | 480 | 210 | 472 | 262 | 124,8 | 4 146 | 2 317 | - 1 829 | - 44,1 |
| Dänemark..... | 507 | 523 | 449 | - 73 | - 14,0 | 4 659 | 4 362 | - 297 | - 6,4 |
| Insel Man..... | 91 | 74 | 331 | 257 | 345,8 | 1 415 | 2 212 | 797 | 56,3 |
| Finnland..... | 196 | 230 | 295 | 65 | 28,3 | 2 709 | 2 046 | - 663 | - 24,5 |
| Gibraltar..... | 147 | 237 | 255 | 19 | 7,8 | 1 215 | 1 737 | 523 | 43,0 |
| Norwegen (NIS)..... | 30 | 11 | 127 | 116 | 1 059,5 | 617 | 609 | - 8 | - 1,3 |
| Kroatien..... | - | 323 | 123 | - 199 | - 61,8 | 421 | 952 | 531 | 126,0 |
| Dänemark (DIS)..... | 20 | 86 | 119 | 32 | 37,5 | 602 | 765 | 163 | 27,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 497 | 490 | 781 | 292 | 59,6 | 3 496 | 4 982 | 1 486 | 42,5 |
| Unbekannte Flaggen..... | 21 | 13 | 10 | - 3 | - 26,1 | 130 | 125 | - 5 | - 3,9 |

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

| Region ----- Land | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------|---------|-------|--------|--------------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | |
| Gesamtverkehr | 8 283 | 9 550 | 9 579 | 29 | 0,3 | 69 854 | 75 991 | 6 137 | 8,8 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 696 | 895 | 961 | 66 | 7,4 | 6 268 | 7 609 | 1 341 | 21,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 622 | 804 | 894 | 90 | 11,2 | 5 512 | 6 779 | 1 267 | 23,0 |
| Äquatorialguinea..... | 52 | 61 | 50 | - 11 | - 17,6 | 512 | 588 | 77 | 15,0 |
| Algerien..... | 15 | 10 | 11 | 2 | 16,4 | 156 | 108 | - 48 | - 30,9 |
| Mauretanien..... | - | 16 | 6 | - 11 | - 64,9 | - | 94 | 94 | - |
| Angola..... | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | - |
| Amerika..... | 2 065 | 2 370 | 2 407 | 38 | 1,6 | 16 591 | 18 623 | 2 032 | 12,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 993 | 1 357 | 1 140 | - 218 | - 16,0 | 8 290 | 9 681 | 1 391 | 16,8 |
| Antigua und Barbuda..... | 465 | 488 | 594 | 107 | 21,9 | 3 428 | 4 137 | 710 | 20,7 |
| Bahamas..... | 230 | 288 | 369 | 81 | 28,3 | 1 756 | 2 321 | 565 | 32,2 |
| Bermuda..... | 98 | 59 | 105 | 46 | 78,0 | 1 136 | 851 | - 286 | - 25,1 |
| USA..... | 109 | 61 | 90 | 28 | 46,2 | 575 | 646 | 71 | 12,3 |
| Asien..... | 842 | 805 | 655 | - 151 | - 18,7 | 6 716 | 6 226 | - 490 | - 7,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 317 | 351 | 344 | - 8 | - 2,2 | 2 150 | 2 629 | 479 | 22,3 |
| Singapur..... | 313 | 226 | 142 | - 83 | - 36,9 | 2 172 | 1 727 | - 445 | - 20,5 |
| China..... | 106 | 128 | 64 | - 65 | - 50,4 | 1 259 | 923 | - 337 | - 26,7 |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 15 | 20 | 24 | 4 | 20,2 | 151 | 190 | 40 | 26,4 |
| Indien..... | 28 | - | 17 | 17 | - | 103 | 84 | - 20 | - 18,9 |
| Europa..... | 4 517 | 5 171 | 5 272 | 101 | 2,0 | 39 010 | 41 164 | 2 155 | 5,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 037 | 1 207 | 1 191 | - 16 | - 1,3 | 8 191 | 8 812 | 621 | 7,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 499 | 641 | 599 | - 42 | - 6,6 | 4 420 | 4 725 | 305 | 6,9 |
| Dänemark..... | 451 | 492 | 529 | 38 | 7,7 | 3 511 | 4 121 | 610 | 17,4 |
| Schweden..... | 441 | 435 | 500 | 65 | 15,0 | 3 537 | 4 440 | 903 | 25,5 |
| Niederlande..... | 445 | 479 | 499 | 20 | 4,2 | 4 419 | 4 154 | - 265 | - 6,0 |
| Zypern..... | 403 | 388 | 449 | 61 | 15,8 | 3 279 | 3 380 | 102 | 3,1 |
| Malta..... | 172 | 422 | 252 | - 170 | - 40,2 | 1 732 | 2 192 | 460 | 26,6 |
| Norwegen..... | 131 | 117 | 213 | 96 | 81,5 | 1 265 | 1 095 | - 169 | - 13,4 |
| Finnland..... | 231 | 167 | 195 | 28 | 16,9 | 1 918 | 1 556 | - 362 | - 18,9 |
| Gibraltar..... | 149 | 159 | 155 | - 4 | - 2,8 | 1 376 | 1 339 | - 38 | - 2,7 |
| Insel Man..... | 55 | 67 | 124 | 57 | 84,3 | 248 | 405 | 157 | 63,1 |
| Litauen..... | 82 | 97 | 94 | - 3 | - 2,6 | 585 | 714 | 129 | 22,1 |
| Griechenland..... | 102 | 44 | 84 | 40 | 90,2 | 839 | 728 | - 111 | - 13,2 |
| Luxemburg..... | 14 | 81 | 79 | - 2 | - 2,0 | 131 | 554 | 423 | 323,0 |
| Frankreich..... | 50 | 79 | 55 | - 24 | - 30,1 | 608 | 536 | - 72 | - 11,9 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 123 | 291 | 271 | - 20 | - 6,7 | 977 | 2 116 | 1 140 | 116,7 |
| Unbekannte Flaggen..... | 39 | 18 | 12 | - 6 | - 31,8 | 292 | 252 | - 41 | - 13,9 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Massengut | 9 969 | 10 207 | 9 677 | - 531 | -5,2 | 76 603 | 74 974 | - 1 629 | -2,1 |
| flüssig | 5 447 | 5 632 | 5 526 | - 107 | -1,9 | 42 521 | 44 340 | 1 819 | 4,3 |
| fest | 4 522 | 4 575 | 4 151 | - 424 | -9,3 | 34 082 | 30 634 | - 3 448 | -10,1 |
| Stückgut | 13 087 | 15 437 | 15 336 | - 101 | -0,7 | 104 977 | 120 315 | 15 338 | 14,6 |
| ohne Ladungsträger | 1 740 | 1 990 | 1 953 | - 36 | -1,8 | 15 104 | 15 630 | 526 | 3,5 |
| in Ladungsträgern | 11 347 | 13 447 | 13 383 | - 64 | -0,5 | 89 873 | 104 685 | 14 812 | 16,5 |
| in Containern | 9 071 | 10 965 | 10 951 | - 13 | -0,1 | 70 572 | 83 483 | 12 911 | 18,3 |
| 20-Fuß Container | 3 488 | 4 253 | 4 317 | 63 | 1,5 | 27 320 | 31 764 | 4 444 | 16,3 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 22 | 21 | 34 | 13 | 63,0 | 211 | 204 | - 7 | -3,3 |
| 40-Fuß Container | 5 475 | 6 633 | 6 533 | - 100 | -1,5 | 42 440 | 50 985 | 8 545 | 20,1 |
| Container größer als 40 Fuß | 21 | 20 | 23 | 3 | 17,0 | 135 | 146 | 11 | 8,0 |
| Sonstige Großcontainer | 65 | 38 | 45 | 7 | 19,1 | 467 | 385 | - 82 | -17,6 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 1 311 | 1 360 | 1 348 | - 12 | -0,9 | 10 690 | 11 615 | 926 | 8,7 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 528 | 655 | 593 | - 63 | -9,5 | 4 705 | 5 463 | 758 | 16,1 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 20 | 19 | 13 | - 6 | -32,5 | 163 | 193 | 30 | 18,5 |
| auf Rolltrailern | 325 | 359 | 322 | - 37 | -10,2 | 2 733 | 2 898 | 165 | 6,0 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 5 | 6 | 2 | 30,3 |
| in Eisenbahngüterwagen | 92 | 89 | 114 | 25 | 28,0 | 1 004 | 980 | - 24 | -2,4 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 42 | 41 | 40181,6 | 1 | 46 | 45 | 5729,4 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | 1 | 1 | - | 8 | 4 | - 4 | -46,3 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 4 704 | 5 558 | 5 161 | - 397 | -7,1 | 34 480 | 39 752 | 5 271 | 15,3 |
| Insgesamt ... | 23 056 | 25 644 | 25 014 | - 631 | -2,5 | 181 588 | 195 293 | 13 705 | 7,5 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Massengut | 8 290 | 8 518 | 8 016 | - 502 | -5,9 | 60 266 | 60 019 | - 247 | -0,4 |
| flüssig | 4 325 | 4 691 | 4 513 | - 178 | -3,8 | 31 123 | 34 331 | 3 208 | 10,3 |
| fest | 3 966 | 3 827 | 3 503 | - 324 | -8,5 | 29 143 | 25 688 | - 3 455 | -11,9 |
| Stückgut | 6 483 | 7 577 | 7 418 | - 158 | -2,1 | 51 462 | 59 282 | 7 820 | 15,2 |
| ohne Ladungsträger | 867 | 928 | 835 | - 93 | -10,1 | 7 438 | 7 526 | 88 | 1,2 |
| in Ladungsträgern | 5 616 | 6 649 | 6 584 | - 65 | -1,0 | 44 024 | 51 756 | 7 732 | 17,6 |
| in Containern | 4 466 | 5 375 | 5 380 | 5 | 0,1 | 33 858 | 40 892 | 7 034 | 20,8 |
| 20-Fuß Container | 1 765 | 2 173 | 2 205 | 31 | 1,4 | 13 608 | 16 284 | 2 676 | 19,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 8 | 10 | 11 | 1 | 9,6 | 65 | 78 | 13 | 19,4 |
| 40-Fuß Container | 2 626 | 3 146 | 3 110 | - 36 | -1,2 | 19 716 | 24 112 | 4 397 | 22,3 |
| Container größer als 40 Fuß | 8 | 9 | 11 | 2 | 25,4 | 50 | 56 | 6 | 11,8 |
| Sonstige Großcontainer | 60 | 36 | 43 | 7 | 19,5 | 420 | 362 | - 57 | -13,7 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 598 | 658 | 626 | - 33 | -4,9 | 5 033 | 5 500 | 466 | 9,3 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 245 | 312 | 265 | - 48 | -15,3 | 2 334 | 2 600 | 267 | 11,4 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 10 | 9 | 6 | - 3 | -31,2 | 77 | 90 | 13 | 17,5 |
| auf Rolltrailern | 253 | 252 | 238 | - 14 | -5,5 | 2 140 | 2 151 | 11 | 0,5 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | 5 | 6 | 2 | 30,3 |
| in Eisenbahngüterwagen | 45 | 42 | 48 | 6 | 13,8 | 577 | 494 | - 83 | -14,4 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 21 | 21 | 39798,1 | 0 | 23 | 23 | 6030,5 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - 5 | -78,1 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 368 | 2 784 | 2 583 | - 202 | -7,2 | 17 280 | 19 904 | 2 624 | 15,2 |
| Zusammen ... | 14 773 | 16 095 | 15 435 | - 660 | -4,1 | 111 734 | 119 302 | 7 568 | 6,8 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Massengut | 1 679 | 1 689 | 1 660 | - 29 | -1,7 | 16 337 | 14 955 | - 1 382 | -8,5 |
| flüssig | 1 122 | 941 | 1 013 | 72 | 7,6 | 11 398 | 10 009 | - 1 389 | -12,2 |
| fest | 556 | 748 | 648 | - 101 | -13,4 | 4 939 | 4 946 | 7 | 0,1 |
| Stückgut | 6 604 | 7 860 | 7 918 | 58 | 0,7 | 53 515 | 61 033 | 7 518 | 14,0 |
| ohne Ladungsträger | 873 | 1 062 | 1 119 | 57 | 5,4 | 7 666 | 8 104 | 438 | 5,7 |
| in Ladungsträgern | 5 731 | 6 799 | 6 799 | 1 | 0,0 | 45 849 | 52 929 | 7 080 | 15,4 |
| in Containern | 4 605 | 5 590 | 5 571 | - 19 | -0,3 | 36 714 | 42 591 | 5 877 | 16,0 |
| 20-Fuß Container | 1 723 | 2 080 | 2 112 | 32 | 1,5 | 13 712 | 15 480 | 1 768 | 12,9 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 15 | 11 | 23 | 12 | 116,3 | 146 | 126 | - 20 | -13,4 |
| 40-Fuß Container | 2 849 | 3 487 | 3 423 | - 64 | -1,8 | 22 724 | 26 873 | 4 148 | 18,3 |
| Container größer als 40 Fuß | 13 | 11 | 12 | 1 | 10,4 | 85 | 90 | 5 | 5,7 |
| Sonstige Großcontainer | 5 | 1 | 2 | 0 | 9,3 | 48 | 23 | - 25 | -52,6 |
| auf LKW einschließlich deren Anhänger | 713 | 702 | 722 | 21 | 3,0 | 5 656 | 6 116 | 460 | 8,1 |
| in Anhängern, Sattelauflegern von LKW | 283 | 343 | 328 | - 15 | -4,4 | 2 371 | 2 863 | 492 | 20,7 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 10 | 11 | 7 | - 4 | -33,6 | 87 | 104 | 17 | 19,5 |
| auf Rolltrailern | 73 | 107 | 84 | - 23 | -21,3 | 593 | 747 | 154 | 25,9 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in Eisenbahngüterwagen | 47 | 47 | 66 | 19 | 40,7 | 427 | 486 | 59 | 13,9 |
| sonstige Ladungsträger | 0 | 0 | 21 | 21 | 40572,5 | 0 | 23 | 23 | 5457,5 |
| Unbekannte Ladungsart | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 91,7 |
| Eigengewicht der Ladungsträger | 2 335 | 2 774 | 2 578 | - 196 | -7,0 | 17 200 | 19 847 | 2 648 | 15,4 |
| Zusammen ... | 8 283 | 9 550 | 9 579 | 29 | 0,3 | 69 854 | 75 991 | 6 137 | 8,8 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | % | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Container | 718 043 | 814 578 | 830 096 | 15 518 | 1,9 | 5 263 648 | 6 232 538 | 968 890 | 18,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 259 549 | 310 246 | 310 341 | 95 | 0,0 | 1 951 613 | 2 268 242 | 316 629 | 16,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 3 771 | 1 077 | 4 427 | 3 350 | 311,0 | 17 688 | 20 101 | 2 413 | 13,6 |
| 40-Fuß Container | 451 460 | 500 787 | 512 253 | 11 466 | 2,3 | 3 271 095 | 3 922 311 | 651 216 | 19,9 |
| Container größer als 40 Fuß | 1 538 | 1 552 | 1 893 | 341 | 22,0 | 10 407 | 11 279 | 872 | 8,4 |
| Sonstige Großcontainer | 1 725 | 916 | 1 182 | 266 | 29,0 | 12 845 | 10 605 | - 2 240 | - 17,4 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 114 487 | 150 431 | 123 520 | - 26 911 | - 17,9 | 894 035 | 1 047 637 | 153 602 | 17,2 |
| auf Rolltrailern | 15 201 | 18 824 | 15 253 | - 3 571 | - 19,0 | 131 751 | 140 547 | 8 796 | 6,7 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 42 506 | 48 299 | 45 499 | - 2 800 | - 5,8 | 347 452 | 399 112 | 51 660 | 14,9 |
| in Eisenbahngüterwagen | 3 152 | 3 001 | 4 162 | 1 161 | 38,7 | 30 577 | 28 547 | - 2 030 | - 6,6 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | 8 | 8 | - | 44 | 27 | - 17 | - 38,6 |
| Omnibusse | 6 276 | 6 853 | 6 315 | - 538 | - 7,9 | 37 756 | 36 974 | - 782 | - 2,1 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 467 140 | 539 803 | 423 089 | - 116 714 | - 21,6 | 2 523 717 | 2 374 427 | - 149 290 | - 5,9 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 1 480 | 1 666 | 1 537 | - 129 | - 7,7 | 9 883 | 9 917 | 34 | 0,3 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 1 728 | 1 728 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 1 796 | 1 998 | 1 474 | - 524 | - 26,2 | 14 106 | 19 293 | 5 187 | 36,8 |
| Insgesamt ... | 1 370 081 | 1 585 453 | 1 450 953 | - 134 500 | - 8,5 | 9 252 969 | 10 290 747 | 1 037 778 | 11,2 |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Container | 365 656 | 412 742 | 421 336 | 8 594 | 2,1 | 2 646 098 | 3 144 879 | 498 781 | 18,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 132 147 | 156 427 | 157 466 | 1 039 | 0,7 | 983 326 | 1 152 630 | 169 304 | 17,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 2 188 | 557 | 2 002 | 1 445 | 259,4 | 9 282 | 9 844 | 562 | 6,1 |
| 40-Fuß Container | 229 626 | 254 381 | 260 148 | 5 767 | 2,3 | 1 641 894 | 1 971 315 | 329 421 | 20,1 |
| Container größer als 40 Fuß | 814 | 879 | 1 133 | 254 | 28,9 | 5 281 | 5 780 | 499 | 9,4 |
| Sonstige Großcontainer | 881 | 498 | 587 | 89 | 17,9 | 6 315 | 5 310 | - 1 005 | - 15,9 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 56 327 | 75 042 | 59 922 | - 15 120 | - 20,1 | 442 325 | 519 916 | 77 591 | 17,5 |
| auf Rolltrailern | 9 257 | 11 177 | 9 600 | - 1 577 | - 14,1 | 81 533 | 85 984 | 4 451 | 5,5 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 21 428 | 23 534 | 21 867 | - 1 667 | - 7,1 | 174 815 | 196 250 | 21 435 | 12,3 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 441 | 1 268 | 1 999 | 731 | 57,6 | 15 759 | 13 167 | - 2 592 | - 16,4 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | 6 | 6 | - | 12 | 17 | 5 | 41,7 |
| Omnibusse | 3 229 | 3 343 | 3 296 | - 47 | - 1,4 | 18 710 | 18 605 | - 105 | - 0,6 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 234 458 | 260 972 | 213 285 | - 47 687 | - 18,3 | 1 249 604 | 1 169 048 | - 80 556 | - 6,4 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 734 | 834 | 763 | - 71 | - 8,5 | 4 934 | 4 979 | 45 | 0,9 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 233 | 233 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 885 | 952 | 706 | - 246 | - 25,8 | 6 780 | 9 345 | 2 565 | 37,8 |
| Insgesamt ... | 693 415 | 789 864 | 732 780 | - 57 084 | - 7,2 | 4 640 570 | 5 162 423 | 521 853 | 11,2 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Container | 352 387 | 401 836 | 408 760 | 6 924 | 1,7 | 2 617 550 | 3 087 659 | 470 109 | 18,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | 127 402 | 153 819 | 152 875 | - 944 | - 0,6 | 968 287 | 1 115 612 | 147 325 | 15,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 1 583 | 520 | 2 425 | 1 905 | 366,3 | 8 406 | 10 257 | 1 851 | 22,0 |
| 40-Fuß Container | 221 834 | 246 406 | 252 105 | 5 699 | 2,3 | 1 629 201 | 1 950 996 | 321 795 | 19,8 |
| Container größer als 40 Fuß | 724 | 673 | 760 | 87 | 12,9 | 5 126 | 5 499 | 373 | 7,3 |
| Sonstige Großcontainer | 844 | 418 | 595 | 177 | 42,3 | 6 530 | 5 295 | - 1 235 | - 18,9 |
| auf LKW, einschl. deren Anhänger | 58 160 | 75 389 | 63 598 | - 11 791 | - 15,6 | 451 710 | 527 721 | 76 011 | 16,8 |
| auf Rolltrailern | 5 944 | 7 647 | 5 653 | - 1 994 | - 26,1 | 50 218 | 54 563 | 4 345 | 8,7 |
| in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW | 21 078 | 24 765 | 23 632 | - 1 133 | - 4,6 | 172 637 | 202 862 | 30 225 | 17,5 |
| in Eisenbahngüterwagen | 1 711 | 1 733 | 2 163 | 430 | 24,8 | 14 818 | 15 380 | 562 | 3,8 |
| in Trägerschiffsleichtern | - | - | 2 | 2 | - | 32 | 10 | - 22 | - 68,8 |
| Omnibusse | 3 047 | 3 510 | 3 019 | - 491 | - 14,0 | 19 046 | 18 369 | - 677 | - 3,6 |
| PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder | 232 682 | 278 831 | 209 804 | - 69 027 | - 24,8 | 1 274 113 | 1 205 379 | - 68 734 | - 5,4 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 746 | 832 | 774 | - 58 | - 7,0 | 4 949 | 4 938 | - 11 | - 0,2 |
| sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige selbstfahrende Einheiten | - | - | - | - | - | - | 1 495 | 1 495 | - |
| Wechselbrücken/-behälter | 911 | 1 046 | 768 | - 278 | - 26,6 | 7 326 | 9 948 | 2 622 | 35,8 |
| Insgesamt ... | 676 666 | 795 589 | 718 173 | - 77 416 | - 9,7 | 4 612 399 | 5 128 324 | 515 925 | 11,2 |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | unbekannte Ladungsart |
|-------------------------------------------------|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 9 677 | 4 151 | 5 526 | 15 336 | 1 953 | 13 383 | 10 951 | 2 432 | 1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 221 | 99 | 122 | 305 | 67 | 238 | 128 | 110 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 21 | 7 | 14 | 57 | 2 | 55 | 55 | - | - |
| Bremen | 11 | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 10 | 7 | 2 | 57 | 2 | 55 | 55 | - | - |
| Hamburg | 42 | 17 | 25 | 67 | 1 | 66 | 66 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 44 | 19 | 25 | 7 | 7 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 49 | 33 | 16 | 143 | 51 | 92 | 7 | 85 | - |
| Schleswig-Holstein | 61 | 22 | 39 | 31 | 6 | 26 | - | 26 | - |
| Ausland | 9 455 | 4 052 | 5 404 | 15 031 | 1 887 | 13 145 | 10 823 | 2 321 | 1 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 885 | 271 | 613 | 390 | 115 | 275 | 274 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 75 | 39 | 36 | 144 | 34 | 110 | 110 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 28 | - | 28 | 87 | 19 | 69 | 69 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 39 | 39 | - | 11 | 10 | 1 | 1 | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 810 | 232 | 578 | 245 | 81 | 164 | 164 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | 226 | 226 | - | 39 | 11 | 28 | 28 | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 148 | - | 148 | 111 | 16 | 95 | 95 | 0 | - |
| Amerika..... | 1 205 | 219 | 986 | 2 317 | 383 | 1 934 | 1 924 | 10 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 35 | 35 | - | 293 | 54 | 239 | 239 | 1 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 144 | 31 | 113 | 113 | 1 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 95 | 9 | 86 | 86 | - | - |
| Nordamerika..... | 624 | 184 | 441 | 1 287 | 214 | 1 074 | 1 064 | 9 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 382 | 178 | 205 | 987 | 181 | 806 | 797 | 9 | - |
| dar.: Kanada..... | 242 | 6 | 236 | 301 | 33 | 268 | 268 | 0 | - |
| Südamerika..... | 545 | - | 545 | 737 | 116 | 621 | 621 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 331 | - | 331 | 342 | 21 | 322 | 322 | - | - |
| dar.: Uruguay..... | 129 | - | 129 | 47 | 17 | 30 | 30 | - | - |
| Asien..... | 75 | 75 | - | 5 235 | 183 | 5 052 | 5 043 | 9 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 8 | 8 | - | 582 | 33 | 549 | 548 | 1 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 253 | 7 | 246 | 246 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | - | - | - | 120 | 5 | 116 | 116 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 67 | 67 | - | 4 653 | 150 | 4 503 | 4 495 | 8 | - |
| dar.: China..... | 14 | 14 | - | 2 249 | 64 | 2 185 | 2 183 | 2 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 641 | 6 | 635 | 634 | 1 | - |
| dar.: Malaysia..... | 38 | 38 | - | 307 | 1 | 306 | 306 | 0 | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 319 | 21 | 298 | 297 | 1 | - |
| dar.: Hongkong..... | - | - | - | 303 | 2 | 301 | 301 | 0 | - |
| Europa..... | 7 022 | 3 326 | 3 696 | 7 042 | 1 192 | 5 850 | 3 550 | 2 300 | 1 |
| Europäische Union..... | 3 625 | 1 819 | 1 806 | 5 749 | 931 | 4 818 | 2 599 | 2 219 | 1 |
| dar.: Schweden..... | 291 | 104 | 187 | 1 867 | 258 | 1 609 | 486 | 1 122 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 1 108 | 690 | 418 | 368 | 200 | 168 | 116 | 53 | - |
| dar.: Finnland..... | 183 | 68 | 115 | 1 029 | 85 | 944 | 530 | 414 | - |
| dar.: Dänemark..... | 276 | 143 | 133 | 681 | 42 | 639 | 202 | 437 | - |
| dar.: Niederlande..... | 771 | 380 | 391 | 99 | 28 | 70 | 70 | - | 1 |
| dar.: Lettland..... | 359 | 103 | 256 | 255 | 37 | 218 | 155 | 63 | - |
| dar.: Litauen..... | 165 | 95 | 69 | 335 | 26 | 309 | 194 | 114 | - |
| dar.: Polen..... | 84 | 20 | 64 | 361 | 4 | 358 | 358 | - | - |
| dar.: Belgien..... | 110 | 85 | 25 | 148 | 18 | 130 | 123 | 7 | - |
| dar.: Spanien..... | 71 | 32 | 40 | 164 | 63 | 101 | 100 | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 34 | 8 | 27 | 149 | 33 | 116 | 108 | 8 | - |
| dar.: Frankreich..... | 88 | 47 | 41 | 48 | 22 | 26 | 26 | - | - |
| dar.: Italien..... | 24 | 11 | 13 | 72 | 34 | 38 | 38 | 0 | - |
| dar.: Portugal..... | 27 | 13 | 15 | 49 | 35 | 14 | 14 | - | - |
| dar.: Griechenland..... | - | - | - | 61 | 40 | 21 | 21 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 396 | 1 507 | 1 890 | 1 293 | 261 | 1 032 | 952 | 81 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 546 | 1 099 | 447 | 801 | 82 | 719 | 665 | 54 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 816 | 408 | 1 408 | 307 | 122 | 185 | 158 | 26 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 115 | 6 | 109 | 48 | 13 | 35 | 32 | 3 | - |
| Australien und Neuseeland..... | 109 | - | 109 | 48 | 13 | 35 | 32 | 3 | - |
| dar.: Australien..... | 109 | - | 109 | 47 | 12 | 35 | 32 | 3 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | 6 | - | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 155 | 154 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|-------------------------------------------------|-----------|-------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 8 016 | 3 503 | 4 513 | 7 418 | 835 | 6 584 | 5 380 | 1 204 | - |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 97 | 38 | 58 | 152 | 34 | 118 | 63 | 55 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 3 | - | 3 | 40 | 2 | 38 | 38 | - | - |
| Bremen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 2 | - | 2 | 40 | 2 | 38 | 38 | - | - |
| Hamburg | 35 | 17 | 18 | 21 | 0 | 20 | 20 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 20 | 6 | 14 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 5 | 0 | 5 | 73 | 26 | 47 | 4 | 42 | - |
| Schleswig-Holstein | 32 | 14 | 19 | 15 | 2 | 13 | - | 13 | - |
| Ausland | 7 920 | 3 465 | 4 455 | 7 267 | 801 | 6 466 | 5 317 | 1 148 | - |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 638 | 271 | 367 | 108 | 13 | 94 | 94 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 46 | 39 | 7 | 35 | 0 | 35 | 35 | 0 | - |
| dar.: Algerien..... | 39 | 39 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| dar.: Ägypten..... | - | - | - | 25 | - | 25 | 25 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 592 | 232 | 360 | 72 | 13 | 59 | 59 | 0 | - |
| dar.: Nigeria..... | 226 | 226 | - | 4 | 0 | 4 | 4 | - | - |
| dar.: Guinea..... | 190 | - | 190 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 1 104 | 202 | 902 | 1 061 | 214 | 847 | 845 | 2 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 25 | 25 | - | 106 | 42 | 65 | 65 | - | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 42 | 9 | 33 | 33 | - | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 38 | 20 | 18 | 18 | - | - |
| Nordamerika..... | 597 | 178 | 419 | 548 | 72 | 476 | 474 | 2 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 361 | 178 | 183 | 415 | 64 | 351 | 349 | 2 | - |
| dar.: Kanada..... | 236 | - | 236 | 133 | 9 | 125 | 125 | - | - |
| Südamerika..... | 483 | - | 483 | 407 | 101 | 307 | 307 | - | - |
| dar.: Brasilien..... | 269 | - | 269 | 174 | 13 | 160 | 160 | - | - |
| dar.: Uruguay..... | 129 | - | 129 | 39 | 17 | 22 | 22 | - | - |
| Asien..... | 60 | 60 | - | 2 736 | 35 | 2 700 | 2 697 | 3 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 8 | 8 | - | 111 | 0 | 111 | 111 | 0 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 33 | 0 | 33 | 33 | 0 | - |
| dar.: Oman..... | - | - | - | 30 | - | 30 | 30 | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 52 | 52 | - | 2 624 | 35 | 2 589 | 2 586 | 3 | - |
| dar.: China..... | - | - | - | 1 496 | 10 | 1 486 | 1 486 | 0 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 248 | 0 | 247 | 247 | 1 | - |
| dar.: Malaysia..... | 38 | 38 | - | 186 | - | 186 | 186 | - | - |
| dar.: Republik Korea..... | - | - | - | 187 | 9 | 178 | 177 | 1 | - |
| dar.: Hongkong..... | - | - | - | 166 | - | 166 | 166 | - | - |
| Europa..... | 5 932 | 2 855 | 3 077 | 3 354 | 538 | 2 817 | 1 674 | 1 143 | - |
| Europäische Union..... | 2 689 | 1 368 | 1 321 | 2 805 | 402 | 2 402 | 1 291 | 1 112 | - |
| dar.: Schweden..... | 143 | 54 | 89 | 923 | 73 | 849 | 278 | 571 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 905 | 606 | 299 | 133 | 47 | 85 | 63 | 22 | - |
| dar.: Finnland..... | 76 | 35 | 42 | 631 | 64 | 567 | 323 | 244 | - |
| dar.: Niederlande..... | 585 | 238 | 346 | 71 | 27 | 44 | 44 | - | - |
| dar.: Dänemark..... | 229 | 134 | 95 | 330 | 30 | 301 | 116 | 185 | - |
| dar.: Lettland..... | 342 | 103 | 239 | 125 | 27 | 98 | 65 | 33 | - |
| dar.: Litauen..... | 129 | 63 | 67 | 167 | 21 | 146 | 92 | 54 | - |
| dar.: Polen..... | 57 | 12 | 45 | 148 | 2 | 146 | 146 | - | - |
| dar.: Belgien..... | 74 | 60 | 14 | 53 | 11 | 42 | 42 | 0 | - |
| dar.: Spanien..... | 40 | 25 | 15 | 74 | 39 | 35 | 35 | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 27 | - | 27 | 60 | 21 | 39 | 36 | 3 | - |
| dar.: Frankreich..... | 53 | 29 | 24 | 13 | 4 | 9 | 9 | - | - |
| dar.: Portugal..... | 13 | 3 | 9 | 39 | 31 | 8 | 8 | - | - |
| dar.: Italien..... | 5 | 5 | - | 15 | 2 | 13 | 13 | - | - |
| dar.: Irland..... | 11 | - | 11 | 3 | - | 3 | 3 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 3 242 | 1 486 | 1 756 | 550 | 135 | 414 | 383 | 32 | - |
| dar.: Norwegen..... | 1 701 | 388 | 1 313 | 177 | 76 | 101 | 91 | 11 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 1 529 | 1 098 | 431 | 309 | 54 | 255 | 234 | 21 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 115 | 6 | 109 | 8 | 0 | 8 | 8 | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 109 | - | 109 | 8 | 0 | 8 | 8 | - | - |
| dar.: Australien..... | 109 | - | 109 | 8 | 0 | 8 | 8 | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 71 | 71 | - | 0 | 0 | - | - | - | - |

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2011

| Region ----- Küstengebiet | Massengut | | | Stückgut | | | | | Unbekannte Ladungsart |
|-------------------------------------------------|-----------|------|---------|----------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| | zusammen | fest | flüssig | zusammen | nicht im Ladungsträger | in Ladungsträgern | | | |
| | | | | | | zusammen | Containern | Fahrzeugen | |
| Gesamtverkehr | 1 660 | 648 | 1 013 | 7 918 | 1 119 | 6 799 | 5 571 | 1 228 | 1 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 124 | 61 | 64 | 153 | 33 | 120 | 65 | 55 | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | 3 | - | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 18 | 7 | 11 | 17 | 0 | 17 | 17 | - | - |
| Bremen | 10 | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 8 | 7 | 1 | 17 | 0 | 17 | 17 | - | - |
| Hamburg | 8 | 1 | 7 | 46 | 1 | 46 | 46 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 23 | 12 | 11 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 44 | 32 | 12 | 70 | 25 | 45 | 3 | 42 | - |
| Schleswig-Holstein | 29 | 9 | 20 | 17 | 4 | 13 | - | 13 | - |
| Ausland | 1 536 | 587 | 949 | 7 765 | 1 086 | 6 679 | 5 506 | 1 173 | 1 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 247 | - | 247 | 282 | 102 | 181 | 180 | 0 | - |
| Nordafrika..... | 29 | - | 29 | 109 | 34 | 75 | 75 | 0 | - |
| dar.: Ägypten..... | 28 | - | 28 | 63 | 19 | 44 | 44 | 0 | - |
| dar.: Marokko..... | 1 | - | 1 | 29 | - | 29 | 29 | 0 | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 218 | - | 218 | 173 | 68 | 105 | 105 | 0 | - |
| dar.: Sudan..... | 170 | - | 170 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Südafrika..... | 4 | - | 4 | 73 | 8 | 66 | 66 | 0 | - |
| Amerika..... | 100 | 16 | 84 | 1 256 | 169 | 1 087 | 1 079 | 8 | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 11 | 11 | - | 187 | 12 | 175 | 175 | 1 | - |
| dar.: Mexiko..... | - | - | - | 106 | 11 | 95 | 95 | 1 | - |
| dar.: Panama..... | - | - | - | 53 | 1 | 52 | 52 | - | - |
| Nordamerika..... | 28 | 6 | 22 | 739 | 141 | 598 | 591 | 7 | - |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 22 | - | 22 | 572 | 117 | 455 | 448 | 7 | - |
| dar.: Kanada..... | 6 | 6 | - | 167 | 24 | 143 | 143 | 0 | - |
| Südamerika..... | 62 | - | 62 | 329 | 15 | 314 | 314 | 0 | - |
| dar.: Brasilien..... | 62 | - | 62 | 169 | 7 | 162 | 162 | - | - |
| dar.: Argentinien..... | - | - | - | 49 | 4 | 45 | 45 | - | - |
| Asien..... | 15 | 15 | - | 2 499 | 148 | 2 351 | 2 346 | 5 | - |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | - | - | - | 471 | 33 | 438 | 438 | 0 | - |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | - | - | - | 220 | 7 | 213 | 213 | 0 | - |
| dar.: Saudi-Arabien..... | - | - | - | 93 | 4 | 89 | 88 | 0 | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 15 | 15 | - | 2 029 | 115 | 1 914 | 1 909 | 5 | - |
| dar.: China..... | 14 | 14 | - | 753 | 54 | 699 | 697 | 2 | - |
| dar.: Singapur..... | - | - | - | 393 | 5 | 388 | 388 | 0 | - |
| dar.: Japan..... | - | - | - | 175 | 19 | 157 | 155 | 2 | - |
| dar.: Indien..... | 2 | 2 | - | 160 | 7 | 154 | 153 | 0 | - |
| dar.: Hongkong..... | - | - | - | 137 | 2 | 135 | 135 | 0 | - |
| Europa..... | 1 090 | 472 | 618 | 3 687 | 654 | 3 033 | 1 877 | 1 156 | 1 |
| Europäische Union..... | 936 | 451 | 485 | 2 944 | 529 | 2 415 | 1 308 | 1 108 | 1 |
| dar.: Schweden..... | 148 | 50 | 98 | 944 | 185 | 759 | 208 | 551 | - |
| dar.: Finnland..... | 107 | 33 | 74 | 398 | 21 | 377 | 206 | 171 | - |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 203 | 84 | 119 | 236 | 153 | 83 | 52 | 31 | - |
| dar.: Dänemark..... | 47 | 9 | 38 | 351 | 12 | 339 | 86 | 253 | - |
| dar.: Polen..... | 27 | 8 | 19 | 213 | 1 | 212 | 212 | - | - |
| dar.: Niederlande..... | 186 | 142 | 44 | 28 | 1 | 27 | 27 | - | 1 |
| dar.: Litauen..... | 35 | 33 | 3 | 168 | 5 | 163 | 102 | 60 | - |
| dar.: Lettland..... | 18 | - | 18 | 130 | 10 | 120 | 91 | 30 | - |
| dar.: Belgien..... | 36 | 25 | 11 | 95 | 7 | 89 | 81 | 7 | - |
| dar.: Spanien..... | 31 | 7 | 25 | 90 | 24 | 65 | 65 | 0 | - |
| dar.: Estland..... | 8 | 8 | - | 90 | 12 | 78 | 72 | 5 | - |
| dar.: Italien..... | 19 | 6 | 13 | 57 | 33 | 24 | 24 | 0 | - |
| dar.: Frankreich..... | 36 | 19 | 17 | 35 | 18 | 17 | 17 | - | - |
| dar.: Griechenland..... | - | - | - | 53 | 38 | 15 | 15 | - | - |
| dar.: Malta..... | - | - | - | 40 | - | 40 | 40 | - | - |
| Übrige Europäische Länder..... | 154 | 21 | 133 | 743 | 125 | 618 | 569 | 49 | - |
| dar.: Russische Föderation..... | 18 | 1 | 17 | 492 | 28 | 464 | 431 | 33 | - |
| dar.: Norwegen..... | 115 | 20 | 95 | 130 | 46 | 84 | 68 | 16 | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | 40 | 13 | 27 | 24 | 3 | - |
| Australien und Neuseeland..... | - | - | - | 40 | 13 | 27 | 24 | 3 | - |
| dar.: Australien..... | - | - | - | 39 | 12 | 27 | 24 | 3 | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete... | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Unbekannte Regionen..... | 84 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 9 071 | 10 965 | 10 951 | - 13 | - 0,1 | 70 572 | 83 483 | 12 911 | 18,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 116 | 128 | 128 | 0 | - 0,1 | 966 | 920 | - 47 | - 4,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 1 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 52 | 59 | 55 | - 4 | - 6,7 | 459 | 463 | 5 | 1,0 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 52 | 59 | 55 | - 4 | - 6,7 | 459 | 463 | 5 | 1,0 |
| Hamburg | 54 | 64 | 66 | 2 | 2,6 | 469 | 403 | - 66 | - 14,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 10 | 5 | 7 | 2 | 42,6 | 39 | 52 | 13 | 33,4 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ausland | 8 955 | 10 837 | 10 823 | - 13 | - 0,1 | 69 606 | 82 563 | 12 957 | 18,6 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 315 | 300 | 274 | - 25 | - 8,5 | 2 384 | 2 608 | 223 | 9,4 |
| Nordafrika..... | 148 | 127 | 110 | - 17 | - 13,4 | 1 144 | 1 206 | 62 | 5,4 |
| dar.: Ägypten..... | 98 | 86 | 69 | - 17 | - 19,9 | 780 | 733 | - 46 | - 5,9 |
| dar.: Marokko..... | 46 | 39 | 39 | 1 | 1,7 | 330 | 438 | 108 | 32,8 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 166 | 173 | 164 | - 8 | - 4,8 | 1 241 | 1 402 | 161 | 13,0 |
| dar.: Südafrika..... | 117 | 107 | 95 | - 12 | - 11,5 | 836 | 924 | 88 | 10,6 |
| dar.: Nigeria..... | 21 | 17 | 28 | 12 | 70,9 | 168 | 194 | 27 | 15,9 |
| Amerika..... | 1 709 | 1 845 | 1 924 | 79 | 4,3 | 12 507 | 14 672 | 2 165 | 17,3 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 241 | 226 | 239 | 13 | 5,9 | 1 807 | 1 854 | 47 | 2,6 |
| dar.: Mexiko..... | 100 | 98 | 113 | 15 | 15,2 | 870 | 814 | - 56 | - 6,4 |
| dar.: Panama..... | 83 | 82 | 86 | 4 | 5,0 | 466 | 627 | 161 | 34,5 |
| Nordamerika..... | 939 | 1 001 | 1 064 | 63 | 6,3 | 6 815 | 8 098 | 1 283 | 18,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 685 | 733 | 797 | 64 | 8,7 | 5 135 | 6 041 | 906 | 17,6 |
| dar.: Kanada..... | 255 | 268 | 268 | - 1 | - 0,2 | 1 680 | 2 057 | 377 | 22,4 |
| Südamerika..... | 529 | 619 | 621 | 2 | 0,3 | 3 885 | 4 720 | 835 | 21,5 |
| dar.: Brasilien..... | 271 | 317 | 322 | 5 | 1,6 | 1 818 | 2 298 | 480 | 26,4 |
| dar.: Argentinien..... | 68 | 94 | 88 | - 6 | - 6,5 | 635 | 681 | 46 | 7,2 |
| Asien..... | 4 018 | 4 858 | 5 043 | 185 | 3,8 | 31 457 | 36 665 | 5 208 | 16,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 464 | 582 | 548 | - 34 | - 5,8 | 3 959 | 4 303 | 344 | 8,7 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 217 | 236 | 246 | 10 | 4,2 | 1 777 | 1 756 | - 21 | - 1,2 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 94 | 122 | 116 | - 7 | - 5,5 | 780 | 899 | 119 | 15,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 3 554 | 4 276 | 4 495 | 219 | 5,1 | 27 498 | 32 362 | 4 864 | 17,7 |
| dar.: China..... | 1 686 | 1 942 | 2 183 | 241 | 12,4 | 12 104 | 14 377 | 2 273 | 18,8 |
| dar.: Singapur..... | 575 | 618 | 634 | 17 | 2,7 | 4 092 | 4 956 | 864 | 21,1 |
| dar.: Malaysia..... | 236 | 286 | 306 | 19 | 6,8 | 2 087 | 2 374 | 288 | 13,8 |
| dar.: Hongkong..... | 246 | 305 | 301 | - 4 | - 1,4 | 2 168 | 2 330 | 162 | 7,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 239 | 285 | 297 | 12 | 4,1 | 2 002 | 2 343 | 341 | 17,0 |
| Europa..... | 2 873 | 3 798 | 3 550 | - 247 | - 6,5 | 23 010 | 28 350 | 5 340 | 23,2 |
| Europäische Union..... | 2 076 | 2 681 | 2 599 | - 82 | - 3,1 | 16 586 | 19 937 | 3 351 | 20,2 |
| dar.: Finnland..... | 463 | 519 | 530 | 11 | 2,1 | 3 494 | 4 251 | 757 | 21,7 |
| dar.: Schweden..... | 339 | 479 | 486 | 7 | 1,5 | 2 766 | 3 340 | 573 | 20,7 |
| dar.: Polen..... | 248 | 420 | 358 | - 63 | - 14,9 | 2 165 | 2 799 | 633 | 29,3 |
| dar.: Dänemark..... | 157 | 169 | 202 | 33 | 19,3 | 1 370 | 1 352 | - 19 | - 1,4 |
| dar.: Litauen..... | 144 | 203 | 194 | - 9 | - 4,3 | 1 294 | 1 650 | 356 | 27,5 |
| dar.: Lettland..... | 108 | 100 | 155 | 56 | 56,1 | 738 | 1 000 | 263 | 35,6 |
| dar.: Belgien..... | 163 | 197 | 123 | - 74 | - 37,4 | 1 256 | 1 246 | - 10 | - 0,8 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 142 | 121 | 116 | - 6 | - 4,5 | 960 | 902 | - 58 | - 6,1 |
| dar.: Estland..... | 67 | 124 | 108 | - 16 | - 12,7 | 475 | 836 | 361 | 76,1 |
| dar.: Spanien..... | 77 | 133 | 100 | - 33 | - 24,6 | 723 | 929 | 206 | 28,4 |
| dar.: Niederlande..... | 68 | 78 | 70 | - 7 | - 9,5 | 411 | 554 | 143 | 34,7 |
| dar.: Malta..... | 31 | 34 | 50 | 17 | 50,1 | 253 | 246 | - 7 | - 2,6 |
| dar.: Italien..... | 33 | 42 | 38 | - 5 | - 11,4 | 331 | 350 | 18 | 5,6 |
| dar.: Frankreich..... | 18 | 21 | 26 | 5 | 23,5 | 209 | 203 | - 6 | - 3,0 |
| dar.: Griechenland..... | 6 | 21 | 21 | 1 | 4,3 | 45 | 128 | 83 | 185,9 |
| Übrige Europäische Länder..... | 797 | 1 117 | 952 | - 165 | - 14,8 | 6 424 | 8 412 | 1 988 | 31,0 |
| dar.: Russische Föderation..... | 555 | 809 | 665 | - 144 | - 17,8 | 4 447 | 6 020 | 1 574 | 35,4 |
| dar.: Norwegen..... | 163 | 156 | 158 | 3 | 1,9 | 1 299 | 1 229 | - 70 | - 5,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 41 | 36 | 32 | - 4 | - 11,5 | 247 | 268 | 21 | 8,4 |
| Australien und Neuseeland..... | 41 | 36 | 32 | - 4 | - 11,5 | 247 | 268 | 21 | 8,4 |
| dar.: Australien..... | 41 | 35 | 32 | - 4 | - 10,5 | 246 | 264 | 18 | 7,2 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 1 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 4 466 | 5 375 | 5 380 | 5 | 0,1 | 33 858 | 40 892 | 7 034 | 20,8 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 65 | 68 | 63 | - 5 | - 7,4 | 499 | 488 | - 12 | - 2,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 30 | 37 | 38 | 1 | 1,9 | 225 | 343 | 118 | 52,3 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 30 | 37 | 38 | 1 | 1,9 | 225 | 343 | 118 | 52,3 |
| Hamburg | 29 | 27 | 20 | - 7 | - 24,1 | 251 | 110 | - 141 | - 56,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 6 | 4 | 4 | 1 | 19,4 | 23 | 35 | 12 | 50,2 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 4 401 | 5 307 | 5 317 | 10 | 0,2 | 33 359 | 40 404 | 7 046 | 21,1 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 86 | 122 | 94 | - 29 | - 23,2 | 760 | 1 015 | 254 | 33,5 |
| Nordafrika..... | 25 | 49 | 35 | - 14 | - 28,4 | 300 | 455 | 155 | 51,5 |
| dar.: Ägypten..... | 22 | 36 | 25 | - 11 | - 31,0 | 233 | 345 | 112 | 48,2 |
| dar.: Marokko..... | 3 | 12 | 10 | - 2 | - 13,0 | 61 | 100 | 39 | 63,2 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 62 | 74 | 59 | - 15 | - 19,8 | 460 | 560 | 100 | 21,7 |
| dar.: Südafrika..... | 39 | 38 | 29 | - 9 | - 22,8 | 265 | 343 | 78 | 29,5 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 13 | 26 | 21 | - 5 | - 20,3 | 99 | 105 | 6 | 5,6 |
| Amerika..... | 805 | 905 | 845 | - 60 | - 6,7 | 5 651 | 6 878 | 1 227 | 21,7 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 94 | 71 | 65 | - 6 | - 9,0 | 674 | 684 | 10 | 1,5 |
| dar.: Panama..... | 35 | 31 | 33 | 2 | 7,9 | 197 | 285 | 88 | 44,7 |
| dar.: Mexiko..... | 42 | 24 | 18 | - 6 | - 24,4 | 267 | 223 | - 44 | - 16,6 |
| Nordamerika..... | 438 | 483 | 474 | - 10 | - 2,0 | 2 994 | 3 650 | 657 | 21,9 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 314 | 338 | 349 | 11 | 3,3 | 2 171 | 2 588 | 417 | 19,2 |
| dar.: Kanada..... | 124 | 146 | 125 | - 21 | - 14,4 | 823 | 1 063 | 240 | 29,2 |
| Südamerika..... | 272 | 351 | 307 | - 44 | - 12,6 | 1 983 | 2 544 | 561 | 28,3 |
| dar.: Brasilien..... | 142 | 179 | 160 | - 18 | - 10,3 | 890 | 1 229 | 339 | 38,1 |
| dar.: Argentinien..... | 39 | 54 | 43 | - 11 | - 20,3 | 370 | 380 | 10 | 2,6 |
| Asien..... | 2 191 | 2 479 | 2 697 | 219 | 8,8 | 15 944 | 19 233 | 3 289 | 20,6 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 64 | 106 | 111 | 5 | 4,2 | 709 | 814 | 105 | 14,8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 24 | 39 | 33 | - 6 | - 15,3 | 192 | 249 | 57 | 29,6 |
| dar.: Oman..... | 17 | 22 | 30 | 9 | 40,9 | 224 | 248 | 23 | 10,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 127 | 2 372 | 2 586 | 214 | 9,0 | 15 235 | 18 419 | 3 184 | 20,9 |
| dar.: China..... | 1 157 | 1 306 | 1 486 | 180 | 13,8 | 7 904 | 9 694 | 1 790 | 22,6 |
| dar.: Singapur..... | 298 | 241 | 247 | 6 | 2,5 | 2 023 | 2 087 | 64 | 3,2 |
| dar.: Malaysia..... | 145 | 161 | 186 | 25 | 15,6 | 1 066 | 1 465 | 399 | 37,4 |
| dar.: Republik Korea..... | 137 | 158 | 177 | 19 | 11,9 | 1 050 | 1 385 | 335 | 31,9 |
| dar.: Hongkong..... | 132 | 139 | 166 | 26 | 18,8 | 1 100 | 1 089 | - 10 | - 0,9 |
| Europa..... | 1 310 | 1 794 | 1 674 | - 120 | - 6,7 | 10 945 | 13 203 | 2 258 | 20,6 |
| Europäische Union..... | 1 007 | 1 343 | 1 291 | - 52 | - 3,9 | 8 293 | 9 974 | 1 680 | 20,3 |
| dar.: Finnland..... | 277 | 320 | 323 | 3 | 0,9 | 2 199 | 2 661 | 461 | 21,0 |
| dar.: Schweden..... | 177 | 287 | 278 | - 9 | - 3,2 | 1 606 | 1 971 | 365 | 22,7 |
| dar.: Polen..... | 129 | 174 | 146 | - 28 | - 16,1 | 949 | 1 241 | 292 | 30,8 |
| dar.: Dänemark..... | 81 | 99 | 116 | 17 | 17,5 | 813 | 770 | - 43 | - 5,3 |
| dar.: Litauen..... | 62 | 92 | 92 | 0 | 0,1 | 592 | 703 | 110 | 18,6 |
| dar.: Lettland..... | 53 | 43 | 65 | 22 | 50,6 | 356 | 431 | 75 | 21,2 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 62 | 64 | 63 | 0 | - 0,3 | 362 | 437 | 75 | 20,6 |
| dar.: Niederlande..... | 47 | 45 | 44 | - 1 | - 3,1 | 257 | 317 | 61 | 23,6 |
| dar.: Belgien..... | 33 | 51 | 42 | - 9 | - 17,4 | 341 | 308 | - 33 | - 9,7 |
| dar.: Estland..... | 18 | 45 | 36 | - 9 | - 19,6 | 167 | 324 | 157 | 94,0 |
| dar.: Spanien..... | 33 | 71 | 35 | - 36 | - 50,9 | 329 | 461 | 132 | 40,1 |
| dar.: Italien..... | 17 | 18 | 13 | - 5 | - 24,9 | 143 | 143 | 0 | 0,2 |
| dar.: Malta..... | 6 | 6 | 11 | 4 | 68,3 | 66 | 40 | - 25 | - 38,3 |
| dar.: Frankreich..... | 9 | 11 | 9 | - 2 | - 17,9 | 77 | 70 | - 7 | - 8,8 |
| dar.: Portugal..... | 4 | 12 | 8 | - 4 | - 36,1 | 22 | 50 | 28 | 124,6 |
| Übrige Europäische Länder..... | 303 | 451 | 383 | - 68 | - 15,1 | 2 652 | 3 229 | 578 | 21,8 |
| dar.: Russische Föderation..... | 156 | 285 | 234 | - 51 | - 17,9 | 1 536 | 1 944 | 408 | 26,5 |
| dar.: Norwegen..... | 100 | 93 | 91 | - 3 | - 3,1 | 767 | 713 | - 54 | - 7,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 10 | 7 | 8 | 1 | 11,2 | 59 | 76 | 17 | 28,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 10 | 7 | 8 | 1 | 11,2 | 59 | 76 | 17 | 28,2 |
| dar.: Australien..... | 10 | 7 | 8 | 1 | 17,4 | 58 | 72 | 14 | 24,2 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Gesamtverkehr | 4 605 | 5 590 | 5 571 | - 19 | - 0,3 | 36 714 | 42 591 | 5 877 | 16,0 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 51 | 60 | 65 | 5 | 8,2 | 467 | 433 | - 35 | - 7,4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 1 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 22 | 21 | 17 | - 5 | - 21,8 | 234 | 121 | - 113 | - 48,4 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 22 | 21 | 17 | - 5 | - 21,8 | 234 | 121 | - 113 | - 48,4 |
| Hamburg | 25 | 38 | 46 | 8 | 21,8 | 218 | 293 | 76 | 34,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 4 | 1 | 3 | 1 | 113,4 | 16 | 18 | 2 | 9,4 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 4 554 | 5 530 | 5 506 | - 24 | - 0,4 | 36 247 | 42 158 | 5 911 | 16,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 228 | 177 | 180 | 3 | 1,7 | 1 624 | 1 593 | - 31 | - 1,9 |
| Nordafrika..... | 123 | 78 | 75 | - 3 | - 4,1 | 844 | 751 | - 93 | - 11,0 |
| dar.: Ägypten..... | 76 | 50 | 44 | - 6 | - 11,9 | 547 | 389 | - 158 | - 28,9 |
| dar.: Marokko..... | 44 | 27 | 29 | 2 | 8,2 | 268 | 338 | 70 | 25,9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 105 | 99 | 105 | 6 | 6,3 | 781 | 842 | 62 | 7,9 |
| dar.: Südafrika..... | 79 | 69 | 66 | - 4 | - 5,3 | 571 | 581 | 10 | 1,8 |
| dar.: Nigeria..... | 16 | 12 | 25 | 12 | 101,0 | 112 | 144 | 32 | 28,1 |
| Amerika..... | 905 | 940 | 1 079 | 139 | 14,8 | 6 857 | 7 794 | 937 | 13,7 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 146 | 155 | 175 | 20 | 12,7 | 1 134 | 1 170 | 37 | 3,3 |
| dar.: Mexiko..... | 58 | 74 | 95 | 21 | 28,1 | 602 | 591 | - 12 | - 1,9 |
| dar.: Panama..... | 48 | 51 | 52 | 2 | 3,2 | 270 | 343 | 73 | 27,1 |
| Nordamerika..... | 501 | 518 | 591 | 73 | 14,1 | 3 822 | 4 447 | 626 | 16,4 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 370 | 395 | 448 | 53 | 13,3 | 2 964 | 3 453 | 489 | 16,5 |
| dar.: Kanada..... | 131 | 123 | 143 | 20 | 16,5 | 858 | 995 | 137 | 15,9 |
| Südamerika..... | 257 | 268 | 314 | 46 | 17,3 | 1 901 | 2 176 | 275 | 14,4 |
| dar.: Brasilien..... | 128 | 138 | 162 | 24 | 17,0 | 928 | 1 069 | 141 | 15,2 |
| dar.: Argentinien..... | 29 | 40 | 45 | 5 | 11,9 | 264 | 301 | 37 | 13,8 |
| Asien..... | 1 827 | 2 380 | 2 346 | - 34 | - 1,4 | 15 513 | 17 432 | 1 919 | 12,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 400 | 476 | 438 | - 38 | - 8,0 | 3 250 | 3 489 | 239 | 7,4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 193 | 197 | 213 | 16 | 8,0 | 1 585 | 1 507 | - 78 | - 4,9 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 92 | 108 | 88 | - 20 | - 18,4 | 721 | 832 | 111 | 15,4 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 427 | 1 904 | 1 909 | 4 | 0,2 | 12 263 | 13 943 | 1 680 | 13,7 |
| dar.: China..... | 529 | 636 | 697 | 61 | 9,5 | 4 200 | 4 683 | 483 | 11,5 |
| dar.: Singapur..... | 277 | 377 | 388 | 11 | 2,8 | 2 069 | 2 869 | 800 | 38,7 |
| dar.: Japan..... | 90 | 155 | 155 | 0 | - 0,1 | 813 | 1 002 | 188 | 23,2 |
| dar.: Indien..... | 91 | 177 | 153 | - 24 | - 13,6 | 946 | 1 247 | 301 | 31,8 |
| dar.: Hongkong..... | 114 | 166 | 135 | - 31 | - 18,4 | 1 068 | 1 241 | 172 | 16,1 |
| Europa..... | 1 563 | 2 004 | 1 877 | - 127 | - 6,3 | 12 065 | 15 147 | 3 082 | 25,5 |
| Europäische Union..... | 1 069 | 1 338 | 1 308 | - 30 | - 2,2 | 8 293 | 9 964 | 1 671 | 20,2 |
| dar.: Polen..... | 119 | 246 | 212 | - 35 | - 14,1 | 1 216 | 1 557 | 342 | 28,1 |
| dar.: Schweden..... | 161 | 192 | 208 | 17 | 8,6 | 1 161 | 1 369 | 208 | 17,9 |
| dar.: Finnland..... | 185 | 198 | 206 | 8 | 4,1 | 1 295 | 1 591 | 296 | 22,8 |
| dar.: Litauen..... | 83 | 111 | 102 | - 9 | - 7,9 | 702 | 948 | 246 | 35,0 |
| dar.: Lettland..... | 55 | 56 | 91 | 34 | 60,3 | 382 | 570 | 187 | 49,0 |
| dar.: Dänemark..... | 76 | 71 | 86 | 15 | 21,9 | 557 | 582 | 24 | 4,3 |
| dar.: Belgien..... | 130 | 146 | 81 | - 65 | - 44,3 | 915 | 937 | 23 | 2,5 |
| dar.: Estland..... | 49 | 79 | 72 | - 7 | - 8,8 | 308 | 513 | 205 | 66,5 |
| dar.: Spanien..... | 44 | 62 | 65 | 4 | 5,7 | 395 | 469 | 74 | 18,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 80 | 57 | 52 | - 5 | - 9,2 | 598 | 465 | - 133 | - 22,2 |
| dar.: Malta..... | 25 | 27 | 40 | 12 | 45,8 | 187 | 206 | 19 | 9,9 |
| dar.: Niederlande..... | 22 | 33 | 27 | - 6 | - 18,2 | 155 | 237 | 82 | 53,0 |
| dar.: Italien..... | 16 | 24 | 24 | 0 | - 1,5 | 188 | 207 | 18 | 9,6 |
| dar.: Frankreich..... | 9 | 10 | 17 | 7 | 72,9 | 133 | 133 | 0 | 0,3 |
| dar.: Griechenland..... | 4 | 17 | 15 | - 1 | - 8,5 | 37 | 95 | 57 | 153,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 494 | 666 | 569 | - 97 | - 14,6 | 3 772 | 5 183 | 1 411 | 37,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 399 | 524 | 431 | - 93 | - 17,7 | 2 911 | 4 077 | 1 166 | 40,0 |
| dar.: Norwegen..... | 63 | 62 | 68 | 6 | 9,4 | 532 | 517 | - 16 | - 3,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 32 | 29 | 24 | - 5 | - 17,1 | 188 | 192 | 4 | 2,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 32 | 29 | 24 | - 5 | - 17,1 | 188 | 192 | 4 | 2,2 |
| dar.: Australien..... | 32 | 29 | 24 | - 5 | - 17,1 | 188 | 192 | 4 | 1,9 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|-----------|-------|--------|--------------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | % | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | 1 174 | 1 318 | 1 348 | 29 | 2,2 | 8 563 | 10 184 | 1 621 | 18,9 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 15 | 11 | 17 | 6 | 53,2 | 104 | 96 | - 8 | - 8,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 5 | 5 | 5 | 1 | 19,7 | 41 | 39 | - 2 | - 5,1 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 5 | 5 | 5 | 1 | 19,7 | 41 | 39 | - 2 | - 5,1 |
| Hamburg | 4 | 5 | 5 | 0 | - 0,4 | 42 | 33 | - 9 | - 21,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 6 | 1 | 6 | 5 | 398,8 | 21 | 24 | 3 | 12,0 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 1 160 | 1 308 | 1 331 | 24 | 1,8 | 8 459 | 10 088 | 1 630 | 19,3 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 44 | 33 | 33 | - 1 | - 1,4 | 290 | 288 | - 1 | - 0,5 |
| Nordafrika..... | 21 | 13 | 11 | - 1 | - 10,7 | 131 | 119 | - 12 | - 8,9 |
| dar.: Ägypten..... | 13 | 8 | 7 | - 1 | - 16,9 | 89 | 74 | - 15 | - 17,0 |
| dar.: Marokko..... | 7 | 4 | 4 | 0 | - 0,6 | 36 | 40 | 5 | 12,9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 23 | 21 | 21 | 1 | 4,3 | 159 | 169 | 10 | 6,5 |
| dar.: Südafrika..... | 14 | 13 | 13 | 1 | 5,0 | 97 | 106 | 9 | 8,9 |
| dar.: Nigeria..... | 5 | 3 | 3 | 0 | 6,7 | 29 | 30 | 1 | 3,1 |
| Amerika..... | 199 | 227 | 229 | 3 | 1,1 | 1 467 | 1 755 | 288 | 19,6 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 24 | 26 | 26 | 0 | 0,2 | 194 | 205 | 11 | 5,9 |
| dar.: Mexiko..... | 11 | 12 | 13 | 2 | 13,5 | 102 | 97 | - 5 | - 5,0 |
| dar.: Panama..... | 7 | 8 | 7 | - 1 | - 10,8 | 46 | 62 | 16 | 35,4 |
| Nordamerika..... | 125 | 136 | 138 | 2 | 1,4 | 861 | 1 058 | 197 | 22,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 94 | 108 | 107 | - 1 | - 0,7 | 670 | 833 | 162 | 24,2 |
| dar.: Kanada..... | 31 | 28 | 31 | 3 | 9,1 | 191 | 226 | 35 | 18,0 |
| Südamerika..... | 51 | 65 | 66 | 1 | 1,0 | 412 | 492 | 80 | 19,4 |
| dar.: Brasilien..... | 26 | 33 | 36 | 3 | 10,3 | 197 | 236 | 40 | 20,1 |
| dar.: Argentinien..... | 6 | 9 | 9 | 0 | 4,7 | 62 | 65 | 3 | 4,8 |
| Asien..... | 561 | 602 | 642 | 40 | 6,7 | 4 031 | 4 640 | 609 | 15,1 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 46 | 58 | 54 | - 4 | - 7,4 | 379 | 431 | 52 | 13,8 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 22 | 24 | 24 | 0 | 1,9 | 167 | 182 | 16 | 9,5 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 10 | 14 | 12 | - 1 | - 10,0 | 78 | 94 | 16 | 21,2 |
| Übrige asiatische Länder..... | 515 | 544 | 588 | 44 | 8,2 | 3 652 | 4 209 | 557 | 15,2 |
| dar.: China..... | 284 | 283 | 327 | 45 | 15,8 | 1 845 | 2 158 | 313 | 17,0 |
| dar.: Singapur..... | 67 | 64 | 68 | 4 | 5,6 | 462 | 519 | 57 | 12,2 |
| dar.: Hongkong..... | 39 | 42 | 42 | 0 | 0,0 | 308 | 319 | 12 | 3,8 |
| dar.: Republik Korea..... | 35 | 38 | 41 | 3 | 9,1 | 275 | 332 | 57 | 20,8 |
| dar.: Malaysia..... | 26 | 27 | 30 | 3 | 9,3 | 217 | 233 | 16 | 7,5 |
| Europa..... | 352 | 442 | 424 | - 18 | - 4,0 | 2 646 | 3 377 | 731 | 27,6 |
| Europäische Union..... | 245 | 300 | 298 | - 2 | - 0,8 | 1 851 | 2 280 | 429 | 23,2 |
| dar.: Finnland..... | 48 | 54 | 57 | 3 | 4,9 | 352 | 438 | 86 | 24,5 |
| dar.: Schweden..... | 37 | 51 | 51 | 0 | - 0,3 | 294 | 353 | 59 | 20,2 |
| dar.: Polen..... | 28 | 45 | 40 | - 5 | - 11,2 | 235 | 315 | 79 | 33,7 |
| dar.: Dänemark..... | 23 | 21 | 26 | 5 | 22,8 | 176 | 172 | - 5 | - 2,7 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 28 | 21 | 25 | 4 | 19,8 | 187 | 183 | - 4 | - 1,9 |
| dar.: Litauen..... | 16 | 23 | 21 | - 2 | - 6,4 | 124 | 197 | 73 | 58,6 |
| dar.: Lettland..... | 12 | 12 | 20 | 7 | 60,3 | 85 | 124 | 40 | 46,6 |
| dar.: Estland..... | 9 | 16 | 15 | - 1 | - 8,5 | 51 | 100 | 49 | 95,9 |
| dar.: Belgien..... | 18 | 21 | 12 | - 9 | - 42,2 | 135 | 128 | - 7 | - 5,4 |
| dar.: Spanien..... | 7 | 12 | 9 | - 3 | - 27,0 | 65 | 92 | 26 | 40,6 |
| dar.: Niederlande..... | 9 | 10 | 8 | - 2 | - 15,9 | 52 | 70 | 18 | 34,8 |
| dar.: Malta..... | 4 | 3 | 4 | 1 | 48,5 | 27 | 22 | - 6 | - 20,4 |
| dar.: Italien..... | 3 | 4 | 3 | 0 | - 8,8 | 29 | 32 | 3 | 11,2 |
| dar.: Frankreich..... | 2 | 4 | 3 | - 1 | - 18,6 | 24 | 26 | 2 | 7,0 |
| dar.: Griechenland..... | 1 | 2 | 2 | 0 | 14,0 | 4 | 15 | 11 | 281,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 107 | 142 | 126 | - 15 | - 10,7 | 796 | 1 098 | 302 | 38,0 |
| dar.: Russische Föderation..... | 77 | 107 | 92 | - 15 | - 13,8 | 561 | 828 | 267 | 47,7 |
| dar.: Norwegen..... | 21 | 19 | 21 | 2 | 10,6 | 161 | 154 | - 7 | - 4,6 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 28,8 | 26 | 28 | 2 | 9,3 |
| Australien und Neuseeland..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 28,8 | 26 | 28 | 2 | 9,3 |
| dar.: Australien..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 25,8 | 26 | 28 | 2 | 7,7 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|-----------|------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU | | |
| Gesamtverkehr | 598 | 669 | 684 | 15 | 2,3 | 4 302 | 5 131 | 829 | 19,3 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 | 6 | 8 | 2 | 43,2 | 52 | 51 | - 1 | - 2,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen/Bremerhaven | 3 | 3 | 3 | 1 | 18,4 | 21 | 29 | 8 | 36,1 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 3 | 3 | 3 | 1 | 18,4 | 21 | 29 | 8 | 36,1 |
| Hamburg | 2 | 2 | 2 | - 1 | - 25,1 | 20 | 9 | - 12 | - 57,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Niedersachsen | 3 | 1 | 3 | 2 | 330,3 | 11 | 14 | 3 | 23,9 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 589 | 663 | 676 | 13 | 2,0 | 4 250 | 5 080 | 830 | 19,5 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 19 | 14 | 12 | - 2 | - 12,9 | 117 | 120 | 3 | 2,1 |
| Nordafrika..... | 8 | 5 | 5 | 0 | - 8,8 | 46 | 48 | 2 | 3,5 |
| dar.: Ägypten..... | 5 | 3 | 3 | - 1 | - 14,1 | 34 | 35 | 1 | 1,9 |
| dar.: Marokko..... | 3 | 1 | 1 | 0 | - 4,3 | 9 | 11 | 1 | 14,3 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 11 | 9 | 8 | - 1 | - 15,2 | 71 | 72 | 1 | 1,2 |
| dar.: Südafrika..... | 4 | 4 | 3 | - 1 | - 24,8 | 29 | 31 | 3 | 9,4 |
| dar.: Côte d'Ivoire..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 12,0 | 10 | 8 | - 2 | - 22,7 |
| Amerika..... | 95 | 109 | 97 | - 12 | - 11,0 | 643 | 790 | 147 | 22,9 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 9 | 10 | 8 | - 1 | - 12,4 | 71 | 80 | 9 | 13,2 |
| dar.: Panama..... | 3 | 4 | 3 | - 1 | - 20,0 | 21 | 32 | 11 | 52,0 |
| dar.: Mexiko..... | 5 | 3 | 3 | 0 | - 8,2 | 30 | 25 | - 5 | - 15,5 |
| Nordamerika..... | 62 | 70 | 62 | - 7 | - 10,6 | 392 | 497 | 105 | 26,8 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 47 | 56 | 49 | - 7 | - 12,3 | 301 | 390 | 89 | 29,5 |
| dar.: Kanada..... | 16 | 14 | 13 | - 1 | - 3,6 | 91 | 108 | 17 | 18,1 |
| Südamerika..... | 23 | 29 | 26 | - 3 | - 11,4 | 180 | 213 | 32 | 18,0 |
| dar.: Brasilien..... | 12 | 15 | 14 | - 1 | - 7,5 | 84 | 101 | 16 | 19,4 |
| dar.: Argentinien..... | 3 | 4 | 4 | - 1 | - 14,7 | 31 | 30 | - 1 | - 2,4 |
| Asien..... | 302 | 310 | 351 | 40 | 13,0 | 2 175 | 2 480 | 306 | 14,0 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 7 | 11 | 13 | 2 | 18,5 | 75 | 91 | 16 | 21,4 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 3 | 4 | 4 | 0 | 5,4 | 21 | 30 | 9 | 41,8 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 1 | 2 | 3 | 2 | 93,4 | 7 | 10 | 3 | 47,0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 295 | 300 | 338 | 38 | 12,8 | 2 100 | 2 389 | 289 | 13,8 |
| dar.: China..... | 167 | 173 | 204 | 31 | 17,6 | 1 152 | 1 321 | 169 | 14,6 |
| dar.: Singapur..... | 35 | 27 | 28 | 1 | 4,9 | 236 | 235 | - 1 | - 0,2 |
| dar.: Hongkong..... | 21 | 21 | 24 | 3 | 14,0 | 164 | 161 | - 3 | - 2,0 |
| dar.: Republik Korea..... | 22 | 18 | 24 | 6 | 34,4 | 161 | 200 | 39 | 24,4 |
| dar.: Malaysia..... | 18 | 18 | 20 | 2 | 11,2 | 126 | 163 | 37 | 29,1 |
| Europa..... | 172 | 229 | 216 | - 13 | - 5,7 | 1 311 | 1 683 | 373 | 28,4 |
| Europäische Union..... | 125 | 156 | 155 | - 1 | - 0,8 | 944 | 1 168 | 225 | 23,8 |
| dar.: Finnland..... | 23 | 29 | 30 | 1 | 1,6 | 182 | 227 | 45 | 25,0 |
| dar.: Schweden..... | 20 | 30 | 28 | - 2 | - 7,1 | 162 | 198 | 36 | 22,4 |
| dar.: Polen..... | 16 | 23 | 20 | - 3 | - 11,5 | 114 | 164 | 50 | 43,4 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 21 | 16 | 20 | 5 | 31,0 | 135 | 142 | 7 | 5,3 |
| dar.: Dänemark..... | 12 | 12 | 14 | 2 | 15,8 | 97 | 93 | - 3 | - 3,5 |
| dar.: Litauen..... | 8 | 11 | 12 | 1 | 8,2 | 58 | 87 | 29 | 49,7 |
| dar.: Lettland..... | 5 | 6 | 9 | 3 | 59,3 | 34 | 53 | 19 | 56,5 |
| dar.: Estland..... | 3 | 7 | 6 | - 1 | - 9,3 | 19 | 42 | 23 | 125,5 |
| dar.: Niederlande..... | 6 | 6 | 5 | - 1 | - 18,1 | 34 | 42 | 8 | 23,4 |
| dar.: Belgien..... | 5 | 6 | 4 | - 2 | - 34,7 | 45 | 35 | - 10 | - 23,1 |
| dar.: Spanien..... | 3 | 6 | 3 | - 3 | - 52,5 | 30 | 49 | 19 | 65,2 |
| dar.: Frankreich..... | 1 | 2 | 1 | - 1 | - 48,3 | 9 | 9 | 0 | - 0,7 |
| dar.: Italien..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 22,2 | 12 | 12 | 1 | 3,9 |
| dar.: Malta..... | 1 | 1 | 1 | 0 | 79,6 | 11 | 3 | - 7 | - 67,8 |
| dar.: Griechenland..... | 0 | 0 | 1 | 0 | 118,0 | 1 | 6 | 6 | 964,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 47 | 73 | 61 | - 12 | - 16,1 | 367 | 515 | 148 | 40,4 |
| dar.: Russische Föderation..... | 30 | 54 | 45 | - 9 | - 17,2 | 243 | 375 | 132 | 54,5 |
| dar.: Norwegen..... | 11 | 11 | 10 | - 1 | - 8,6 | 82 | 78 | - 3 | - 4,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 | 1 | 1 | - 1 | - 52,7 | 5 | 7 | 2 | 40,9 |
| Australien und Neuseeland..... | 1 | 1 | 1 | - 1 | - 52,7 | 5 | 7 | 2 | 40,9 |
| dar.: Australien..... | 1 | 1 | 1 | 0 | - 44,0 | 5 | 6 | 2 | 34,6 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

| Region ----- Küstengebiet | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------------|-----------|------|--------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | | | % | 1 000 TEU | | |
| Gesamtverkehr | 576 | 650 | 663 | 14 | 2,1 | 4 261 | 5 053 | 793 | 18,6 |
| Übersicht | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 5 | 8 | 3 | 64,2 | 52 | 45 | - 7 | - 13,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Binnenland | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Bremen/Bremerhaven | 2 | 2 | 2 | 0 | 22,2 | 20 | 10 | - 10 | - 48,5 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | 2 | 2 | 2 | 0 | 22,2 | 20 | 10 | - 10 | - 48,5 |
| Hamburg | 2 | 3 | 4 | 1 | 15,6 | 21 | 24 | 3 | 12,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 2 | 1 | 3 | 3 | 500,7 | 10 | 10 | 0 | - 0,3 |
| Schleswig-Holstein | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Ausland | 570 | 644 | 655 | 11 | 1,6 | 4 209 | 5 009 | 800 | 19,0 |
| Gliederung | | | | | | | | | |
| Afrika..... | 25 | 19 | 20 | 1 | 7,1 | 172 | 169 | - 4 | - 2,2 |
| Nordafrika..... | 13 | 8 | 7 | - 1 | - 11,9 | 85 | 71 | - 13 | - 15,7 |
| dar.: Ägypten..... | 8 | 5 | 4 | - 1 | - 18,9 | 55 | 39 | - 16 | - 28,7 |
| dar.: Marokko..... | 4 | 2 | 3 | 0 | 1,6 | 26 | 29 | 3 | 12,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 12 | 12 | 14 | 2 | 19,6 | 88 | 97 | 10 | 10,8 |
| dar.: Südafrika..... | 9 | 9 | 10 | 2 | 16,9 | 68 | 74 | 6 | 8,7 |
| dar.: Nigeria..... | 1 | 1 | 2 | 1 | 94,8 | 10 | 12 | 2 | 24,4 |
| Amerika..... | 104 | 118 | 133 | 15 | 12,2 | 824 | 966 | 141 | 17,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 14 | 16 | 17 | 1 | 7,8 | 123 | 125 | 2 | 1,7 |
| dar.: Mexiko..... | 7 | 9 | 11 | 2 | 20,5 | 72 | 71 | - 1 | - 0,6 |
| dar.: Panama..... | 4 | 4 | 4 | 0 | - 2,3 | 25 | 31 | 5 | 21,7 |
| Nordamerika..... | 62 | 66 | 76 | 9 | 13,9 | 469 | 561 | 92 | 19,5 |
| dar.: Vereinigte Staaten..... | 47 | 52 | 58 | 6 | 11,9 | 369 | 443 | 74 | 19,9 |
| dar.: Kanada..... | 15 | 14 | 17 | 3 | 21,5 | 100 | 118 | 18 | 18,0 |
| Südamerika..... | 28 | 36 | 40 | 4 | 11,1 | 232 | 280 | 48 | 20,5 |
| dar.: Brasilien..... | 14 | 18 | 23 | 5 | 24,7 | 112 | 136 | 23 | 20,7 |
| dar.: Argentinien..... | 3 | 4 | 5 | 1 | 22,7 | 31 | 35 | 4 | 11,9 |
| Asien..... | 258 | 292 | 292 | 0 | - 0,1 | 1 856 | 2 159 | 303 | 16,4 |
| Naher und Mittlerer Osten Asiens..... | 38 | 47 | 41 | - 6 | - 13,3 | 303 | 340 | 36 | 12,0 |
| dar.: Vereinigte Arabische Emirate..... | 19 | 20 | 20 | 0 | 1,2 | 145 | 152 | 7 | 4,9 |
| dar.: Saudi-Arabien..... | 9 | 12 | 9 | - 3 | - 24,9 | 71 | 84 | 13 | 18,9 |
| Übrige asiatische Länder..... | 220 | 244 | 250 | 6 | 2,5 | 1 552 | 1 820 | 267 | 17,2 |
| dar.: China..... | 117 | 109 | 123 | 14 | 13,0 | 692 | 837 | 145 | 20,9 |
| dar.: Singapur..... | 32 | 38 | 40 | 2 | 6,1 | 226 | 284 | 57 | 25,2 |
| dar.: Hongkong..... | 18 | 21 | 18 | - 3 | - 14,5 | 144 | 159 | 15 | 10,5 |
| dar.: Republik Korea..... | 13 | 20 | 17 | - 3 | - 13,4 | 114 | 132 | 18 | 15,8 |
| dar.: Japan..... | 11 | 17 | 17 | - 1 | - 4,3 | 92 | 113 | 21 | 22,9 |
| Europa..... | 179 | 212 | 208 | - 5 | - 2,1 | 1 335 | 1 694 | 359 | 26,9 |
| Europäische Union..... | 120 | 144 | 143 | - 1 | - 0,8 | 907 | 1 112 | 205 | 22,6 |
| dar.: Finnland..... | 25 | 25 | 27 | 2 | 8,8 | 170 | 211 | 41 | 23,9 |
| dar.: Schweden..... | 18 | 22 | 24 | 2 | 9,0 | 132 | 155 | 23 | 17,4 |
| dar.: Polen..... | 13 | 22 | 20 | - 2 | - 10,9 | 121 | 151 | 30 | 24,5 |
| dar.: Dänemark..... | 11 | 9 | 12 | 3 | 32,3 | 80 | 78 | - 1 | - 1,6 |
| dar.: Lettland..... | 8 | 7 | 11 | 4 | 61,1 | 51 | 71 | 20 | 40,0 |
| dar.: Litauen..... | 8 | 12 | 10 | - 2 | - 19,5 | 66 | 109 | 44 | 66,5 |
| dar.: Estland..... | 6 | 9 | 9 | - 1 | - 7,9 | 33 | 58 | 26 | 79,2 |
| dar.: Belgien..... | 13 | 15 | 8 | - 7 | - 45,5 | 90 | 93 | 3 | 3,4 |
| dar.: Spanien..... | 4 | 6 | 6 | 0 | - 0,8 | 36 | 43 | 7 | 20,1 |
| dar.: Vereinigtes Königreich..... | 7 | 6 | 5 | - 1 | - 11,9 | 52 | 42 | - 11 | - 20,5 |
| dar.: Niederlande..... | 3 | 4 | 3 | 0 | - 12,1 | 18 | 28 | 10 | 57,0 |
| dar.: Malta..... | 3 | 2 | 3 | 1 | 41,9 | 16 | 18 | 2 | 10,4 |
| dar.: Italien..... | 2 | 2 | 2 | 0 | - 1,8 | 17 | 20 | 3 | 16,2 |
| dar.: Frankreich..... | 1 | 2 | 2 | 0 | 18,9 | 16 | 17 | 2 | 11,3 |
| dar.: Griechenland..... | 0 | 2 | 1 | 0 | - 10,4 | 3 | 8 | 5 | 155,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 60 | 69 | 65 | - 3 | - 5,0 | 429 | 582 | 154 | 35,9 |
| dar.: Russische Föderation..... | 47 | 53 | 48 | - 6 | - 10,3 | 318 | 453 | 135 | 42,5 |
| dar.: Norwegen..... | 10 | 8 | 11 | 3 | 36,8 | 79 | 75 | - 4 | - 5,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 4 | 3 | 3 | - 1 | - 20,3 | 21 | 21 | 0 | 1,9 |
| Australien und Neuseeland..... | 4 | 3 | 3 | - 1 | - 20,3 | 21 | 21 | 0 | 1,9 |
| dar.: Australien..... | 4 | 3 | 3 | - 1 | - 20,3 | 21 | 21 | 0 | 1,7 |
| Unbekannte Regionen..... | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

| Ein-/Ausstiegsregion | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-------------------|------------|-----------------------------------|--------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 4 319 489 | 4 374 753 | 4 035 859 | - 338 894 | - 7,7 | 21 399 987 | 21 044 432 | - 355 555 | - 1,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 2 651 692 | 2 293 336 | 2 523 348 | 230 012 | 10,0 | 12 461 302 | 12 428 422 | - 32 880 | - 0,3 |
| Ausland..... | 1 667 797 | 2 081 417 | 1 512 511 | - 568 906 | - 27,3 | 8 938 685 | 8 616 010 | - 322 675 | - 3,6 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 0 | 0,0 |
| Amerika..... | 5 337 | - | 4 961 | 4 961 | - | 11 907 | 11 665 | - 242 | - 2,0 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | 64 | 6 | - 58 | - 90,6 |
| Europa..... | 1 662 460 | 2 081 417 | 1 507 550 | - 573 867 | - 27,6 | 8 926 709 | 8 604 334 | - 322 375 | - 3,6 |
| Europäische Union..... | 1 487 643 | 1 883 401 | 1 335 316 | - 548 085 | - 29,1 | 8 003 725 | 7 682 769 | - 320 956 | - 4,0 |
| Dänemark..... | 1 092 616 | 1 403 774 | 973 638 | - 430 136 | - 30,6 | 6 097 606 | 5 803 621 | - 293 985 | - 4,8 |
| Schweden..... | 270 901 | 327 957 | 248 101 | - 79 856 | - 24,3 | 1 322 151 | 1 303 866 | - 18 285 | - 1,4 |
| Finnland..... | 30 757 | 40 813 | 29 112 | - 11 701 | - 28,7 | 155 629 | 154 137 | - 1 492 | - 1,0 |
| Polen..... | 30 087 | 18 745 | 26 589 | 7 844 | 41,8 | 107 868 | 91 418 | - 16 450 | - 15,3 |
| Belgien..... | 9 795 | 31 547 | 20 142 | - 11 405 | - 36,2 | 61 175 | 68 007 | 6 832 | 11,2 |
| Litauen..... | 13 407 | 14 578 | 13 503 | - 1 075 | - 7,4 | 68 495 | 72 276 | 3 781 | 5,5 |
| Übrige Europäische Länder..... | 174 817 | 198 016 | 172 234 | - 25 782 | - 13,0 | 922 984 | 921 565 | - 1 419 | - 0,2 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 2 163 893 | 2 143 006 | 2 021 028 | - 121 978 | - 5,7 | 10 632 770 | 10 518 714 | - 114 056 | - 1,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 335 323 | 1 144 669 | 1 255 934 | 111 265 | 9,7 | 6 223 579 | 6 247 892 | 24 313 | 0,4 |
| Ausland..... | 828 570 | 998 337 | 765 094 | - 233 243 | - 23,4 | 4 409 191 | 4 270 822 | - 138 369 | - 3,1 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| Amerika..... | 1 449 | - | 1 662 | 1 662 | - | 4 233 | 4 833 | 600 | 14,2 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | 64 | 4 | - 60 | - 93,8 |
| Europa..... | 827 121 | 998 337 | 763 432 | - 234 905 | - 23,5 | 4 404 892 | 4 265 983 | - 138 909 | - 3,2 |
| Europäische Union..... | 728 268 | 896 258 | 666 574 | - 229 684 | - 25,6 | 3 928 554 | 3 789 424 | - 139 130 | - 3,5 |
| Dänemark..... | 544 199 | 678 042 | 492 724 | - 185 318 | - 27,3 | 3 019 234 | 2 901 263 | - 117 971 | - 3,9 |
| Schweden..... | 134 343 | 158 343 | 123 235 | - 35 108 | - 22,2 | 648 081 | 637 030 | - 11 051 | - 1,7 |
| Finnland..... | 16 409 | 18 195 | 14 453 | - 3 742 | - 20,6 | 72 543 | 68 382 | - 4 161 | - 5,7 |
| Belgien..... | 873 | 14 044 | 13 034 | - 1 010 | - 7,2 | 26 825 | 36 622 | 9 797 | 36,5 |
| Polen..... | 13 888 | 9 159 | 12 380 | 3 221 | 35,2 | 50 930 | 42 990 | - 7 940 | - 15,6 |
| Litauen..... | 6 806 | 6 757 | 6 853 | 96 | 1,4 | 34 661 | 37 033 | 2 372 | 6,8 |
| Übrige Europäische Länder..... | 98 853 | 102 079 | 96 858 | - 5 221 | - 5,1 | 476 338 | 476 559 | 221 | 0,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 2 155 596 | 2 231 747 | 2 014 831 | - 216 916 | - 9,7 | 10 767 217 | 10 525 718 | - 241 499 | - 2,2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Deutschland..... | 1 316 369 | 1 148 667 | 1 267 414 | 118 747 | 10,3 | 6 237 723 | 6 180 530 | - 57 193 | - 0,9 |
| Ausland..... | 839 227 | 1 083 080 | 747 417 | - 335 663 | - 31,0 | 4 529 494 | 4 345 188 | - 184 306 | - 4,1 |
| Afrika..... | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 0 | 0,0 |
| Amerika..... | 3 888 | - | 3 299 | 3 299 | - | 7 674 | 6 832 | - 842 | - 11,0 |
| Asien..... | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Europa..... | 835 339 | 1 083 080 | 744 118 | - 338 962 | - 31,3 | 4 521 817 | 4 338 351 | - 183 466 | - 4,1 |
| Europäische Union..... | 759 375 | 987 143 | 668 742 | - 318 401 | - 32,3 | 4 075 171 | 3 893 345 | - 181 826 | - 4,5 |
| Dänemark..... | 548 417 | 725 732 | 480 914 | - 244 818 | - 33,7 | 3 078 372 | 2 902 358 | - 176 014 | - 5,7 |
| Schweden..... | 136 558 | 169 614 | 124 866 | - 44 748 | - 26,4 | 674 070 | 666 836 | - 7 234 | - 1,1 |
| Finnland..... | 14 348 | 22 618 | 14 659 | - 7 959 | - 35,2 | 83 086 | 85 755 | 2 669 | 3,2 |
| Polen..... | 16 199 | 9 586 | 14 209 | 4 623 | 48,2 | 56 938 | 48 428 | - 8 510 | - 14,9 |
| Estland..... | 16 481 | 19 002 | 11 495 | - 7 507 | - 39,5 | 55 025 | 66 663 | 11 638 | 21,2 |
| Belgien..... | 8 922 | 17 503 | 7 108 | - 10 395 | - 59,4 | 34 350 | 31 385 | - 2 965 | - 8,6 |
| Übrige Europäische Länder..... | 75 964 | 95 937 | 75 376 | - 20 561 | - 21,4 | 446 646 | 445 006 | - 1 640 | - 0,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

| Hafen | 2010 | 2011 | 2011 | Veränderung zum Vormonat | | Januar bis August | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------|-------------------|------------|-----------------------------------|-------|
| | August | Juli | August | | | 2010 | 2011 | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 4 319 489 | 4 374 753 | 4 035 859 | - 338 894 | - 7,7 | 21 399 987 | 21 044 432 | - 355 555 | - 1,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 798 549 | 1 067 178 | 718 173 | - 349 005 | - 32,7 | 4 656 936 | 4 406 903 | - 250 033 | - 5,4 |
| Norddeich..... | 329 554 | 233 162 | 346 130 | 112 968 | 48,5 | 1 714 475 | 1 628 982 | - 85 493 | - 5,0 |
| Norderney, Insel..... | 280 680 | 248 055 | 302 536 | 54 481 | 22,0 | 1 517 546 | 1 540 984 | 23 438 | 1,5 |
| Rostock..... | 321 318 | 418 757 | 294 829 | - 123 928 | - 29,6 | 1 635 188 | 1 673 621 | 38 433 | 2,4 |
| Kiel..... | 263 048 | 279 826 | 234 020 | - 45 806 | - 16,4 | 1 356 107 | 1 288 430 | - 67 677 | - 5,0 |
| Dagebuell..... | 262 401 | 238 852 | 228 415 | - 10 437 | - 4,4 | 1 178 683 | 1 143 515 | - 35 168 | - 3,0 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 224 935 | 200 326 | 198 287 | - 2 039 | - 1,0 | 981 612 | 975 405 | - 6 207 | - 0,6 |
| Borkum, Insel..... | 128 492 | 140 458 | 135 954 | - 4 504 | - 3,2 | 719 208 | 758 838 | 39 630 | 5,5 |
| Emden..... | 128 492 | 140 458 | 135 954 | - 4 504 | - 3,2 | 719 208 | 758 838 | 39 630 | 5,5 |
| Langeoog, Insel..... | 148 543 | 91 206 | 134 904 | 43 698 | 47,9 | 596 903 | 689 387 | 92 484 | 15,5 |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 2 163 893 | 2 143 006 | 2 021 028 | - 121 978 | - 5,7 | 10 632 770 | 10 518 714 | - 114 056 | - 1,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 384 589 | 500 845 | 358 474 | - 142 371 | - 28,4 | 2 267 811 | 2 159 194 | - 108 617 | - 4,8 |
| Norddeich..... | 170 061 | 114 130 | 175 943 | 61 813 | 54,2 | 857 316 | 815 626 | - 41 690 | - 4,9 |
| Norderney, Insel..... | 136 735 | 127 039 | 149 173 | 22 134 | 17,4 | 735 405 | 791 287 | 55 882 | 7,6 |
| Rostock..... | 159 781 | 208 782 | 147 451 | - 61 331 | - 29,4 | 815 455 | 835 844 | 20 389 | 2,5 |
| Kiel..... | 137 930 | 135 560 | 122 008 | - 13 552 | - 10,0 | 680 805 | 658 643 | - 22 162 | - 3,3 |
| Dagebuell..... | 138 125 | 114 359 | 121 208 | 6 849 | 6,0 | 589 735 | 575 287 | - 14 448 | - 2,4 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 107 364 | 103 161 | 93 449 | - 9 712 | - 9,4 | 486 629 | 479 342 | - 7 287 | - 1,5 |
| Bensersiel..... | 75 757 | 44 229 | 68 474 | 24 245 | 54,8 | 332 935 | 320 185 | - 12 750 | - 3,8 |
| Borkum, Insel..... | 64 246 | 70 229 | 67 977 | - 2 252 | - 3,2 | 359 604 | 379 419 | 19 815 | 5,5 |
| Emden..... | 64 246 | 70 229 | 67 977 | - 2 252 | - 3,2 | 359 604 | 379 419 | 19 815 | 5,5 |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 2 155 596 | 2 231 747 | 2 014 831 | - 216 916 | - 9,7 | 10 767 217 | 10 525 718 | - 241 499 | - 2,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Puttgarden/Fehmarn..... | 413 960 | 566 333 | 359 699 | - 206 634 | - 36,5 | 2 389 125 | 2 247 709 | - 141 416 | - 5,9 |
| Norddeich..... | 159 493 | 119 032 | 170 187 | 51 155 | 43,0 | 857 159 | 813 356 | - 43 803 | - 5,1 |
| Norderney, Insel..... | 143 945 | 121 016 | 153 363 | 32 347 | 26,7 | 782 141 | 749 697 | - 32 444 | - 4,1 |
| Rostock..... | 161 537 | 209 975 | 147 378 | - 62 597 | - 29,8 | 819 733 | 837 777 | 18 044 | 2,2 |
| Kiel..... | 125 118 | 144 266 | 112 012 | - 32 254 | - 22,4 | 675 302 | 629 787 | - 45 515 | - 6,7 |
| Dagebuell..... | 124 276 | 124 493 | 107 207 | - 17 286 | - 13,9 | 588 948 | 568 228 | - 20 720 | - 3,5 |
| Foehr, Insel (Wyk Fährhafen)..... | 117 571 | 97 165 | 104 838 | 7 673 | 7,9 | 494 983 | 496 063 | 1 080 | 0,2 |
| Langeoog, Insel..... | 77 730 | 44 787 | 69 079 | 24 292 | 54,2 | 300 604 | 349 928 | 49 324 | 16,4 |
| Borkum, Insel..... | 64 246 | 70 229 | 67 977 | - 2 252 | - 3,2 | 359 604 | 379 419 | 19 815 | 5,5 |
| Emden..... | 64 246 | 70 229 | 67 977 | - 2 252 | - 3,2 | 359 604 | 379 419 | 19 815 | 5,5 |

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten August 2011

| Schiffsart | Schiffsbewegungen | | Bruttoreumzahl | | Tragfähigkeit | | Aus-/eingeladene Güter | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | Anzahl | Veränderung zum Vormonat | BRZ | Veränderung zum Vormonat | TDW | Veränderung zum Vormonat | Tonnen | Veränderung zum Vormonat |
| | | % | in 1 000 | % | in 1 000 | % | in 1 000 | % |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 9 765 | 0,0 | 52 388 | - 2,0 | 57 477 | - 1,5 | 24 831 | - 2,7 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 899 | - 1,7 | 31 626 | 1,8 | 36 058 | 1,5 | 10 529 | - 0,8 |
| Fahrzeugtransportschiff | 109 | - 6,8 | 3 398 | 2,0 | 1 315 | 0,6 | 262 | - 11,0 |
| Offshore-Fahrzeug | 4 | 33,3 | 8 | - 23,5 | 12 | - 15,1 | 0 | 52,6 |
| Ro-Ro-Schiff | 6 812 | - 1,3 | 6 864 | - 13,9 | 3 297 | - 17,0 | 3 093 | - 3,6 |
| Schüttgutfrachtschiff | 611 | - 1,8 | 4 150 | - 7,0 | 7 108 | - 6,1 | 4 922 | - 4,3 |
| Spezialfrachtschiff | 28 | 55,6 | 29 | - 19,5 | 32 | - 26,4 | 45 | 6,7 |
| Stückgutfrachtschiff | 931 | 21,1 | 2 542 | 5,1 | 3 431 | 8,3 | 1 876 | 16,6 |
| Tankschiff | 361 | - 8,6 | 3 753 | - 8,9 | 6 202 | - 8,0 | 4 093 | - 10,8 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 10 | - 50,0 | 19 | 3,6 | 23 | 3,0 | 12 | 0,9 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 3 789 | 10,3 | 2 844 | - 8,9 | 677 | 95,2 | - | - |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 3 730 | 10,6 | 169 | 40,7 | 251 | 466,5 | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 59 | - 7,8 | 2 675 | - 10,9 | 426 | 40,9 | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 32 | - 63,6 | 570 | 2,7 | 640 | - 2,0 | 183 | 34,5 |
| Insgesamt ... | 13 586 | 2,3 | 55 801 | - 2,3 | 58 794 | - 1,0 | 25 014 | - 2,5 |

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2011

| Schiffsart | Insgesamt | davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ... | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| | | unter 1 000 | 1 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 50 000 | 50 000 - 80 000 | 80 000 - 100 000 | 100 000 und mehr |
| | | Anzahl | | | | | | |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 9 765 | 1 824 | 3 885 | 722 | 2 957 | 237 | 70 | 70 |
| davon: | | | | | | | | |
| Containerschiff | 899 | - | 50 | 252 | 371 | 96 | 62 | 68 |
| Fahrzeugtransportschiff | 109 | - | - | 40 | 34 | 35 | - | - |
| Offshore-Fahrzeug | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Ro-Ro-Schiff | 6 812 | 1 315 | 2 762 | 299 | 2 354 | 82 | - | - |
| Schüttgutfrachtschiff | 611 | 119 | 382 | 16 | 84 | 4 | 5 | 1 |
| Spezialfrachtschiff | 28 | 9 | 18 | - | 1 | - | - | - |
| Stückgutfrachtschiff | 931 | 330 | 497 | 56 | 48 | - | - | - |
| Tankschiff | 361 | 46 | 167 | 59 | 65 | 20 | 3 | 1 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 10 | 5 | 5 | - | - | - | - | - |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 3 789 | 3 075 | 651 | - | 30 | 13 | 12 | 8 |
| davon: | | | | | | | | |
| Fahrgastschiff | 3 730 | 3 075 | 651 | - | 4 | - | - | - |
| Kreuzfahrtschiff | 59 | - | - | - | 26 | 13 | 12 | 8 |
| Sonstige Schiffsarten | 32 | 15 | 3 | - | 9 | 3 | 2 | - |
| Insgesamt ... | 13 586 | 4 914 | 4 539 | 722 | 2 996 | 253 | 84 | 78 |

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | | 11.5 | Elektronische Bauelemente |
| | | | | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | |
| | 02.1 | Kohle | 11.8 | Sonstige Maschinen | |
| | 02.2 | Erdöl | 12 | Fahrzeuge | |
| | 02.3 | Erdgas | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | |
| | 03.1 | Eisenerze | 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | | 13.1 | Möbel |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| | 03.6 | Uran- und Thoriumerze | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | | 15 | Post, Pakete | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | | 15.1 | Post |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | 15.2 | Pakete, Päckchen | |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | |
| | 04.4 | Öle und Fette | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 04.7 | Getränke | | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.2 | Gepäckstücke |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | |
| | 05.1 | Textilien | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 18 | Sammelgut | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | | 18.0 | Sammelgut |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | 19 | Gutart unbekannt | |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | 20 | Sonstige Güter a.n.g. | |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | 20.0 | Sonstige Güter |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | | |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.
Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

| Flüssiges Massengut | Festes Massengut | Stückgut | Container | Fahrzeuge (selbstfahrend) | Fahrzeuge (nicht selbstfahrend) |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 = unverpacktes Flüssig-gut | 20 = unverpacktes Schütt-gut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter | 41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß | 51 = Straßengüterfahr-zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse | 61 = Anhänger/Sattelaufieger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen |

230

Abgegangen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

37-39

[illegible]

| Anzahl der Fahrgäste | Ausstiegshafen | Hafen-Nr. |
|-------------------------|----------------|-----------|
| 61 - 66 | | 67 - 71 |
| | | |
| | | |
| | | |