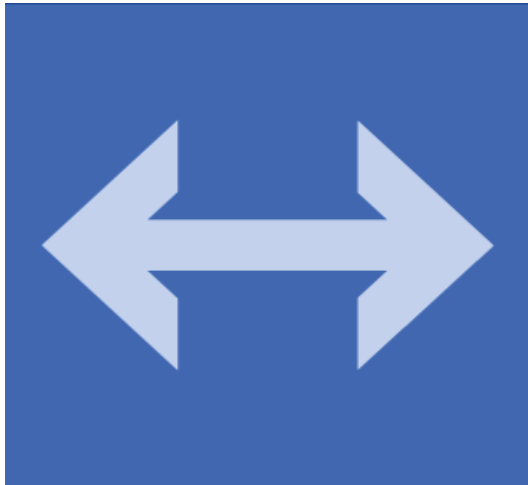


# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Juli 2011**

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 22. Dezember 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014

Artikelnummer: 2080500111074

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 589	1 550	1 398	- 152	-9,8	11 580	11 999	418	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 726	2 860	3 592	732	25,6	24 460	22 053	- 2 407	-9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 171	2 786	2 874	88	3,2	14 987	16 806	1 819	12,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 527	1 757	1 822	65	3,7	11 179	11 985	806	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	401	405	429	24	6,0	2 493	2 810	317	12,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 502	1 331	1 507	175	13,2	10 819	9 786	- 1 033	-9,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 121	902	1 403	501	55,5	8 136	8 518	382	4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 182	2 272	2 404	132	5,8	15 355	16 088	733	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	670	555	578	22	4,0	3 589	3 821	232	6,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 392	1 174	1 301	127	10,8	9 621	8 812	- 810	-8,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 032	1 199	1 269	71	5,9	6 723	8 506	1 784	26,5
12 Fahrzeuge.....	979	853	1 026	173	20,3	6 379	6 710	331	5,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	273	603	631	27	4,5	1 917	4 170	2 253	117,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	408	455	453	- 2	-0,4	2 856	3 100	244	8,6
15 Post, Pakete.....	-	1	1	0	2,0	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	9	15	6	63,4	64	79	15	22,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	12	14	2	18,5	66	82	15	23,2
18 Sammelgut.....	-	81	89	8	10,2	-	526	526	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 017	4 938	4 840	- 98	-2,0	28 308	34 430	6 122	21,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 966	4 254	4 764	510	12,0	26 381	31 183	4 803	18,2
Insgesamt ...	23 014	23 741	25 644	1 903	8,0	158 532	170 279	11 748	7,4
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	882	1 039	945	- 94	-9,1	5 910	7 292	1 382	23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 717	2 859	3 518	659	23,1	24 281	21 879	- 2 402	-9,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 970	2 587	2 728	141	5,5	13 800	15 602	1 802	13,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	807	1 029	988	- 41	-3,9	6 151	6 790	639	10,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	310	268	284	16	5,9	1 903	1 943	40	2,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	903	822	900	79	9,6	6 730	6 038	- 692	-10,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	922	592	1 060	468	79,0	5 952	6 152	200	3,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	926	957	1 014	57	6,0	5 925	6 352	426	7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	329	220	231	11	5,0	1 554	1 495	- 58	-3,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	597	448	484	36	8,0	3 849	3 735	- 114	-3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	466	491	552	60	12,3	2 973	3 571	598	20,1
12 Fahrzeuge.....	291	258	325	67	25,8	1 923	2 087	164	8,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	177	422	442	20	4,7	1 199	2 876	1 678	140,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	189	260	255	- 5	-2,0	1 278	1 656	378	29,6
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-22,0	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	6	10	4	75,2	37	45	8	21,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	6	1	19,2	19	25	7	35,1
18 Sammelgut.....	-	42	49	7	15,3	-	289	289	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 843	2 280	2 304	24	1,1	13 479	16 041	2 562	19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 982	2 111	2 396	285	13,5	13 226	15 628	2 402	18,2
Zusammen ...	14 337	14 585	16 095	1 509	10,3	96 961	103 867	6 907	7,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	708	510	453	- 57	-11,2	5 671	4 707	- 964	-17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10	1	74	73	8159,7	179	174	- 5	-3,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	200	199	146	- 53	-26,6	1 187	1 204	17	1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	721	728	834	105	14,4	5 029	5 196	167	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	92	136	145	9	6,3	590	867	278	47,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	599	509	606	97	19,0	4 089	3 748	- 341	-8,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	199	310	343	33	10,5	2 183	2 365	182	8,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 256	1 315	1 391	75	5,7	9 430	9 736	306	3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	341	335	347	11	3,4	2 035	2 325	290	14,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	795	725	817	92	12,6	5 772	5 076	- 696	-12,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	566	707	718	10	1,5	3 750	4 936	1 186	31,6
12 Fahrzeuge.....	688	595	701	107	17,9	4 456	4 623	167	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	96	181	189	8	4,1	719	1 294	575	80,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	219	194	198	4	1,8	1 578	1 444	- 134	-8,5
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	45,0	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	4	6	2	46,5	27	34	7	24,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	7	9	1	18,1	48	57	9	18,7
18 Sammelgut.....	-	38	40	2	4,5	-	237	237	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 174	2 659	2 536	- 123	-4,6	14 829	18 389	3 559	24,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 985	2 143	2 368	225	10,5	13 155	15 555	2 401	18,2
Zusammen ...	8 677	9 156	9 550	394	4,3	61 571	66 412	4 841	7,9

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Juli	
	Juli	Juni	Juli	2010	2011
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	6,5	5,5	7,3	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,2	12,0	14,0	15,4	13,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	11,7	11,2	9,5	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,6	7,4	7,1	7,1	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,6	5,9	6,8	5,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,9	3,8	5,5	5,1	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,6	9,4	9,7	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,9	2,3	2,3	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,0	4,9	5,1	6,1	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	5,0	4,9	4,2	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,3	3,6	4,0	4,0	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,5	2,5	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,3	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,5	20,8	18,9	17,9	20,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	4,4	3,7	3,7	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,2	12,0	13,7	15,3	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	10,9	10,6	8,7	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,3	3,9	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,1	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,5	3,5	4,2	3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,0	2,5	4,1	3,8	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	4,0	4,0	3,7	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	0,9	0,9	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,6	1,9	1,9	2,4	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,1	2,2	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,8	1,7	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	1,0	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,0	9,6	9,0	8,5	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>62,3</b>	<b>61,4</b>	<b>62,8</b>	<b>61,2</b>	<b>61,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	2,1	1,8	3,6	2,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,8	0,6	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,1	3,1	3,3	3,2	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,6	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,1	2,4	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,9	1,3	1,3	1,4	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,5	5,5	5,4	5,9	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,4	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,5	3,1	3,2	3,6	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	3,0	2,8	2,4	2,9
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,5	2,7	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,8	0,7	0,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	11,2	9,9	9,4	10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>37,7</b>	<b>38,6</b>	<b>37,2</b>	<b>38,8</b>	<b>39,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 644</b>	<b>1 398</b>	<b>3 592</b>	<b>2 874</b>	<b>1 822</b>	<b>429</b>	<b>1 507</b>	<b>1 403</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>590</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>89</b>
davon:								
Binnenland .....	23	3	-	17	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	96	33	-	5	15	1	4	8
Bremen .....	25	20	-	-	2	-	-	1
Bremerhaven .....	71	14	-	5	13	1	4	7
Hamburg .....	124	15	-	-	11	-	-	22
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	3	-	-	8	-	-	8
Niedersachsen .....	199	0	-	10	15	-	1	36
Schleswig-Holstein .....	106	22	-	7	30	0	1	14
<b>Ausland .....</b>	<b>25 055</b>	<b>1 322</b>	<b>3 592</b>	<b>2 835</b>	<b>1 742</b>	<b>428</b>	<b>1 501</b>	<b>1 314</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 510</b>	<b>107</b>	<b>452</b>	<b>343</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>180</b>
Nordafrika.....	305	14	134	7	10	5	14	5
dar.: Algerien.....	150	-	134	-	0	-	7	-
dar.: Ägypten.....	91	3	-	1	7	5	5	4
Übrige afrikanische Länder.....	1 205	93	318	335	38	4	9	176
dar.: Nigeria.....	365	2	217	0	3	1	2	118
dar.: Südafrika.....	344	1	0	132	18	2	4	57
<b>Amerika.....</b>	<b>4 094</b>	<b>424</b>	<b>686</b>	<b>385</b>	<b>502</b>	<b>53</b>	<b>275</b>	<b>141</b>
Mittelamerika und Antillen.....	392	114	-	31	45	3	28	2
dar.: Mexiko.....	129	5	-	0	6	1	9	0
dar.: Panama.....	95	20	-	1	33	2	15	1
Nordamerika.....	1 912	66	288	147	203	14	150	133
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 425	37	288	13	125	11	124	132
dar.: Kanada.....	487	29	-	134	79	3	26	1
Südamerika.....	1 790	244	399	207	253	36	97	6
dar.: Brasilien.....	800	97	-	166	143	11	48	4
dar.: Ecuador.....	315	32	235	0	31	0	2	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 148</b>	<b>323</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>608</b>	<b>290</b>	<b>471</b>	<b>47</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	600	20	0	2	68	13	109	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	245	10	-	1	28	10	24	1
dar.: Saudi-Arabien.....	125	4	-	-	15	0	31	-
Übrige asiatische Länder.....	4 548	303	0	75	540	277	362	44
dar.: China.....	2 005	113	-	39	199	118	140	23
dar.: Singapur.....	624	65	-	10	99	25	57	5
dar.: Indien.....	338	18	-	6	19	24	48	1
dar.: Malaysia.....	317	28	-	7	58	15	20	5
dar.: Republik Korea.....	316	19	-	4	35	16	17	3
<b>Europa.....</b>	<b>14 142</b>	<b>466</b>	<b>2 415</b>	<b>1 989</b>	<b>565</b>	<b>75</b>	<b>729</b>	<b>946</b>
Europäische Union.....	9 921	327	1 441	836	402	59	618	633
dar.: Schweden.....	2 072	26	0	154	50	10	198	66
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 834	31	755	317	42	1	10	116
dar.: Finnland.....	1 291	42	-	35	40	11	308	60
dar.: Dänemark.....	820	44	-	36	55	5	6	65
dar.: Niederlande.....	785	9	99	147	59	0	-	157
dar.: Lettland.....	736	37	436	7	17	4	7	40
dar.: Polen.....	493	12	52	7	35	10	11	2
dar.: Litauen.....	454	10	0	30	15	7	5	53
dar.: Belgien.....	307	28	-	3	34	5	18	50
dar.: Italien.....	259	3	99	13	3	0	0	2
dar.: Spanien.....	247	3	-	14	11	-	20	-
dar.: Estland.....	230	32	-	40	6	3	6	0
dar.: Frankreich.....	164	46	-	15	9	1	3	24
dar.: Portugal.....	93	0	-	9	13	1	15	-
dar.: Irland.....	60	-	-	9	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 221	140	974	1 153	163	17	111	312
dar.: Russische Föderation.....	2 082	42	803	6	92	12	73	234
dar.: Norwegen.....	1 853	62	171	1 135	32	2	34	76
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	88	2	-	21	5	1	3	1
dar.: Australien.....	86	2	-	21	5	1	3	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	18	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 644</b>	<b>2 404</b>	<b>578</b>	<b>1 301</b>	<b>1 269</b>	<b>1 026</b>	<b>631</b>	<b>453</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>590</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
davon:								
Binnenland .....	23	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	96	10	2	7	4	2	1	1
Bremen .....	25	-	-	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	71	10	2	5	4	2	1	1
Hamburg .....	124	-	-	-	1	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	16	-	6	1	-	-	1
Niedersachsen .....	199	5	22	2	7	77	0	2
Schleswig-Holstein .....	106	17	6	1	0	-	0	4
<b>Ausland .....</b>	<b>25 055</b>	<b>2 356</b>	<b>548</b>	<b>1 285</b>	<b>1 256</b>	<b>947</b>	<b>630</b>	<b>433</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 510</b>	<b>79</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Nordafrika.....	305	12	15	13	12	10	6	1
dar.: Algerien.....	150	0	5	0	1	1	0	-
dar.: Ägypten.....	91	10	10	13	11	9	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 205	66	12	7	21	44	1	6
dar.: Nigeria.....	365	4	9	1	2	5	0	0
dar.: Südafrika.....	344	16	2	3	14	22	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>4 094</b>	<b>425</b>	<b>49</b>	<b>147</b>	<b>164</b>	<b>257</b>	<b>250</b>	<b>72</b>
Mittelamerika und Antillen.....	392	49	3	10	20	50	26	1
dar.: Mexiko.....	129	18	2	8	10	48	22	0
dar.: Panama.....	95	11	-	0	7	2	3	-
Nordamerika.....	1 912	219	27	109	101	175	212	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 425	151	20	83	76	158	156	2
dar.: Kanada.....	487	68	7	25	25	17	57	2
Südamerika.....	1 790	157	20	29	44	32	12	67
dar.: Brasilien.....	800	130	12	17	31	20	9	3
dar.: Ecuador.....	315	2	6	1	1	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 148</b>	<b>792</b>	<b>207</b>	<b>499</b>	<b>739</b>	<b>345</b>	<b>321</b>	<b>106</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	600	81	22	47	66	28	27	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	245	42	9	24	34	15	23	3
dar.: Saudi-Arabien.....	125	18	6	12	16	3	2	1
Übrige asiatische Länder.....	4 548	711	185	452	673	317	294	100
dar.: China.....	2 005	284	98	191	348	109	184	40
dar.: Singapur.....	624	107	26	54	73	43	25	24
dar.: Indien.....	338	62	8	48	37	12	9	7
dar.: Malaysia.....	317	66	12	24	44	12	15	9
dar.: Republik Korea.....	316	64	13	31	52	43	9	5
<b>Europa.....</b>	<b>14 142</b>	<b>1 053</b>	<b>263</b>	<b>614</b>	<b>308</b>	<b>276</b>	<b>51</b>	<b>237</b>
Europäische Union.....	9 921	841	180	502	247	210	41	155
dar.: Schweden.....	2 072	87	39	119	39	36	9	24
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 834	135	65	96	105	87	1	19
dar.: Finnland.....	1 291	89	26	27	47	24	7	22
dar.: Dänemark.....	820	30	12	12	10	2	5	28
dar.: Niederlande.....	785	205	2	39	2	1	1	20
dar.: Lettland.....	736	27	5	8	5	5	1	3
dar.: Polen.....	493	43	11	20	16	5	11	3
dar.: Litauen.....	454	46	3	12	5	5	5	3
dar.: Belgien.....	307	23	2	18	1	1	-	3
dar.: Italien.....	259	8	2	91	1	0	-	5
dar.: Spanien.....	247	33	-	10	4	21	-	-
dar.: Estland.....	230	19	5	12	6	10	1	2
dar.: Frankreich.....	164	31	-	16	1	1	-	1
dar.: Portugal.....	93	10	6	5	2	11	-	20
dar.: Irland.....	60	48	-	-	0	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 221	211	83	112	61	66	10	82
dar.: Russische Föderation.....	2 082	103	23	78	38	38	8	12
dar.: Norwegen.....	1 853	79	56	26	6	17	1	37
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Australien und Neuseeland.....	88	8	2	5	11	15	1	12
dar.: Australien.....	86	8	2	5	11	15	1	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>25 644</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>4 840</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>590</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	23	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	96	0	-	1	1	2	-
Bremen .....	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	71	0	-	1	1	2	-
Hamburg .....	124	-	-	-	-	64	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	199	-	7	0	-	16	-
Schleswig-Holstein .....	106	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>25 055</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>88</b>	<b>4 755</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 510</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	305	-	0	0	1	47	-
dar.: Algerien.....	150	-	-	-	-	2	-
dar.: Ägypten.....	91	-	0	0	1	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 205	-	1	0	-	74	-
dar.: Nigeria.....	365	-	-	-	-	1	-
dar.: Südafrika.....	344	-	1	0	-	71	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 094</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>245</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	392	-	0	0	0	12	-
dar.: Mexiko.....	129	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	95	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 912	0	1	8	3	52	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 425	0	0	8	1	40	-
dar.: Kanada.....	487	-	0	0	2	12	-
Südamerika.....	1 790	0	4	0	2	182	-
dar.: Brasilien.....	800	0	2	-	1	106	-
dar.: Ecuador.....	315	-	-	-	0	5	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>272</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	600	-	-	0	2	105	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	245	-	-	0	0	22	-
dar.: Saudi-Arabien.....	125	-	-	0	0	17	-
Übrige asiatische Länder.....	4 548	0	0	2	46	167	-
dar.: China.....	2 005	-	0	2	30	89	-
dar.: Singapur.....	624	0	0	0	2	11	-
dar.: Indien.....	338	-	-	0	9	31	-
dar.: Malaysia.....	317	-	-	-	-	3	-
dar.: Republik Korea.....	316	-	0	0	2	6	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 142</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>4 115</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 921	0	3	2	28	3 395	-
dar.: Schweden.....	2 072	-	1	1	6	1 208	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 834	-	1	-	1	53	-
dar.: Finnland.....	1 291	-	0	0	4	549	-
dar.: Dänemark.....	820	-	0	0	2	508	-
dar.: Niederlande.....	785	-	-	-	-	45	-
dar.: Lettland.....	736	-	-	0	1	135	-
dar.: Polen.....	493	0	0	0	4	251	-
dar.: Litauen.....	454	-	0	-	0	256	-
dar.: Belgien.....	307	-	-	-	9	112	-
dar.: Italien.....	259	-	-	-	-	30	-
dar.: Spanien.....	247	-	-	-	-	131	-
dar.: Estland.....	230	-	0	0	1	89	-
dar.: Frankreich.....	164	-	-	-	-	17	-
dar.: Portugal.....	93	-	-	-	-	2	-
dar.: Irland.....	60	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 221	0	0	0	6	720	-
dar.: Russische Föderation.....	2 082	-	-	0	5	516	-
dar.: Norwegen.....	1 853	0	0	0	1	118	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	88	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	86	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 095</b>	<b>945</b>	<b>3 518</b>	<b>2 728</b>	<b>988</b>	<b>284</b>	<b>900</b>	<b>1 060</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>291</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>44</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	14	-	5	10	0	2	0
Bremen .....	3	1	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	42	13	-	5	9	0	2	0
Hamburg .....	68	9	-	-	11	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	3	-	-	5	-	-	8
Niedersachsen .....	103	0	-	3	13	-	-	12
Schleswig-Holstein .....	51	19	-	2	7	0	-	3
<b>Ausland .....</b>	<b>15 804</b>	<b>901</b>	<b>3 518</b>	<b>2 719</b>	<b>941</b>	<b>284</b>	<b>898</b>	<b>1 016</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 053</b>	<b>11</b>	<b>452</b>	<b>342</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>122</b>
Nordafrika.....	198	3	134	7	5	5	1	4
dar.: Algerien.....	138	-	134	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	40	2	-	1	4	5	1	4
Übrige afrikanische Länder.....	856	9	318	335	18	1	5	118
dar.: Nigeria.....	340	1	217	-	1	0	1	118
dar.: Guinea.....	183	-	-	183	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 746</b>	<b>405</b>	<b>686</b>	<b>380</b>	<b>357</b>	<b>14</b>	<b>156</b>	<b>105</b>
Mittelamerika und Antillen.....	225	110	-	31	21	1	1	0
dar.: Aruba.....	52	52	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	44	3	-	0	3	0	-	-
Nordamerika.....	1 110	55	288	144	98	5	77	105
dar.: Vereinigte Staaten.....	789	28	288	11	44	4	60	104
dar.: Kanada.....	321	27	-	133	53	1	17	1
Südamerika.....	1 411	240	399	205	238	8	78	1
dar.: Brasilien.....	559	94	-	165	137	6	41	1
dar.: Ecuador.....	305	32	235	0	31	0	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 576</b>	<b>181</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>327</b>	<b>242</b>	<b>108</b>	<b>13</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	3	-	2	4	6	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	2	-	0	1	5	0	-
dar.: Israel.....	29	1	-	0	3	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 470	178	0	54	323	236	108	13
dar.: China.....	1 309	73	-	34	134	104	58	10
dar.: Singapur.....	241	40	-	4	51	22	11	0
dar.: Malaysia.....	190	24	-	5	44	14	14	1
dar.: Republik Korea.....	169	9	-	3	17	13	4	1
dar.: Indien.....	148	7	-	6	12	22	2	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 319</b>	<b>303</b>	<b>2 341</b>	<b>1 901</b>	<b>218</b>	<b>22</b>	<b>627</b>	<b>777</b>
Europäische Union.....	6 150	216	1 367	763	185	18	544	506
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 389	19	753	314	11	1	0	92
dar.: Schweden.....	1 155	6	-	135	16	3	185	57
dar.: Finnland.....	813	32	-	19	20	3	301	56
dar.: Lettland.....	618	35	436	7	8	1	6	37
dar.: Niederlande.....	565	4	99	140	50	0	-	89
dar.: Dänemark.....	435	30	-	26	26	1	2	48
dar.: Litauen.....	266	6	0	29	6	5	4	52
dar.: Polen.....	244	1	52	1	21	3	5	1
dar.: Spanien.....	148	-	-	14	-	-	20	-
dar.: Belgien.....	132	2	-	3	9	-	-	50
dar.: Estland.....	121	29	-	39	0	0	4	-
dar.: Frankreich.....	100	46	-	5	7	-	3	21
dar.: Portugal.....	70	-	-	9	6	1	15	-
dar.: Italien.....	67	3	28	13	3	0	0	2
dar.: Irland.....	16	-	-	9	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 169	87	974	1 139	33	4	83	271
dar.: Norwegen.....	1 578	30	171	1 126	5	0	33	39
dar.: Russische Föderation.....	1 459	23	803	1	20	2	50	231
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	39	1	-	21	3	0	1	-
dar.: Australien.....	39	1	-	21	3	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	18	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 095</b>	<b>1 014</b>	<b>231</b>	<b>484</b>	<b>552</b>	<b>325</b>	<b>442</b>	<b>255</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>291</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	3	2	2	2	1	0	1
Bremen .....	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	42	3	2	2	2	1	0	1
Hamburg .....	68	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	2	-	5	1	-	-	1
Niedersachsen .....	103	3	13	0	5	41	0	0
Schleswig-Holstein .....	51	14	3	0	0	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>15 804</b>	<b>990</b>	<b>213</b>	<b>477</b>	<b>544</b>	<b>284</b>	<b>442</b>	<b>252</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 053</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	198	4	6	5	3	1	1	0
dar.: Algerien.....	138	0	2	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	40	2	4	5	2	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	856	3	0	2	1	10	0	4
dar.: Nigeria.....	340	0	-	0	0	0	-	0
dar.: Guinea.....	183	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 746</b>	<b>88</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>44</b>	<b>90</b>	<b>183</b>	<b>70</b>
Mittelamerika und Antillen.....	225	18	0	1	1	21	19	1
dar.: Aruba.....	52	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	44	1	0	0	0	20	16	0
Nordamerika.....	1 110	46	12	18	33	57	155	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	789	33	9	6	26	54	110	2
dar.: Kanada.....	321	14	4	12	7	4	45	2
Südamerika.....	1 411	24	9	8	10	12	9	66
dar.: Brasilien.....	559	18	4	7	9	7	7	1
dar.: Ecuador.....	305	0	5	0	0	1	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 576</b>	<b>335</b>	<b>130</b>	<b>235</b>	<b>383</b>	<b>106</b>	<b>237</b>	<b>23</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	12	2	7	5	3	3	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	5	1	3	4	1	1	0
dar.: Israel.....	29	6	0	2	1	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 470	323	129	228	378	103	235	21
dar.: China.....	1 309	176	86	131	217	46	162	7
dar.: Singapur.....	241	32	12	19	20	7	15	2
dar.: Malaysia.....	190	24	8	9	30	3	8	4
dar.: Republik Korea.....	169	33	7	16	33	17	7	3
dar.: Indien.....	148	19	4	17	15	5	7	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 319</b>	<b>559</b>	<b>55</b>	<b>207</b>	<b>112</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>144</b>
Europäische Union.....	6 150	430	38	132	100	65	17	102
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 389	66	14	30	33	18	0	3
dar.: Schweden.....	1 155	28	5	31	26	13	4	22
dar.: Finnland.....	813	44	2	12	22	5	1	11
dar.: Lettland.....	618	21	0	0	1	1	0	3
dar.: Niederlande.....	565	123	-	23	0	0	1	4
dar.: Dänemark.....	435	10	5	8	6	0	1	28
dar.: Litauen.....	266	42	2	8	1	0	4	3
dar.: Polen.....	244	24	2	6	5	1	5	3
dar.: Spanien.....	148	19	-	4	2	18	-	-
dar.: Belgien.....	132	23	-	-	1	0	-	3
dar.: Estland.....	121	10	-	2	1	0	0	2
dar.: Frankreich.....	100	1	-	6	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	70	4	4	3	1	8	-	20
dar.: Italien.....	67	8	2	0	1	-	-	0
dar.: Irland.....	16	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 169	130	17	75	13	11	3	42
dar.: Norwegen.....	1 578	48	8	14	5	2	0	30
dar.: Russische Föderation.....	1 459	61	6	59	4	5	3	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
Australien und Neuseeland.....	39	1	0	1	0	0	0	11
dar.: Australien.....	39	1	0	1	0	0	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 095</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>2 304</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	0	-	0	0	1	-
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	42	0	-	0	0	1	-
Hamburg .....	68	-	-	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	103	-	5	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	51	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>15 804</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>2 266</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 053</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	198	-	0	0	0	18	-
dar.: Algerien.....	138	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	40	-	0	0	0	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	856	-	1	0	-	31	-
dar.: Nigeria.....	340	-	-	-	-	0	-
dar.: Guinea.....	183	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 746</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>112</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	225	-	-	0	0	0	-
dar.: Aruba.....	52	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	44	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	1 110	-	1	1	1	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	789	-	0	1	1	9	-
dar.: Kanada.....	321	-	0	0	0	3	-
Südamerika.....	1 411	-	2	0	1	100	-
dar.: Brasilien.....	559	-	1	-	0	63	-
dar.: Ecuador.....	305	-	-	-	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 576</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>161</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	-	-	0	1	57	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	-	-	0	0	15	-
dar.: Israel.....	29	-	-	-	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	2 470	0	0	2	36	104	-
dar.: China.....	1 309	-	-	2	26	46	-
dar.: Singapur.....	241	0	0	0	1	4	-
dar.: Malaysia.....	190	-	-	-	-	3	-
dar.: Republik Korea.....	169	-	-	0	1	5	-
dar.: Indien.....	148	-	-	0	5	27	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 319</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1 944</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 150	0	2	1	7	1 657	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 389	-	1	-	1	32	-
dar.: Schweden.....	1 155	-	0	1	3	619	-
dar.: Finnland.....	813	-	-	0	2	286	-
dar.: Lettland.....	618	-	-	0	0	62	-
dar.: Niederlande.....	565	-	-	-	-	30	-
dar.: Dänemark.....	435	-	0	0	1	244	-
dar.: Litauen.....	266	-	0	-	0	103	-
dar.: Polen.....	244	0	0	0	1	113	-
dar.: Spanien.....	148	-	-	-	-	72	-
dar.: Belgien.....	132	-	-	-	-	42	-
dar.: Estland.....	121	-	0	0	0	34	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	-	-	11	-
dar.: Portugal.....	70	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	67	-	-	-	-	6	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 169	-	0	0	2	287	-
dar.: Norwegen.....	1 578	-	0	0	0	67	-
dar.: Russische Föderation.....	1 459	-	-	0	2	180	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	39	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	39	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 550</b>	<b>453</b>	<b>74</b>	<b>146</b>	<b>834</b>	<b>145</b>	<b>606</b>	<b>343</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>299</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>45</b>
davon:								
Binnenland .....	22	3	-	17	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	52	19	-	-	4	0	2	8
Bremen .....	22	19	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven .....	30	1	-	-	4	0	2	7
Hamburg .....	56	6	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	-	-	-	3	-	-	-
Niedersachsen .....	96	0	-	8	3	-	1	24
Schleswig-Holstein .....	55	4	-	5	23	0	1	12
<b>Ausland .....</b>	<b>9 251</b>	<b>421</b>	<b>74</b>	<b>116</b>	<b>801</b>	<b>144</b>	<b>603</b>	<b>298</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>457</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
Nordafrika.....	108	12	-	0	5	0	12	1
dar.: Ägypten.....	51	1	-	0	3	0	3	1
dar.: Marokko.....	29	0	-	0	0	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	349	84	-	0	21	3	4	57
dar.: Südafrika.....	166	0	-	0	16	1	3	57
dar.: Sudan.....	83	83	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 348</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>145</b>	<b>40</b>	<b>119</b>	<b>36</b>
Mittelamerika und Antillen.....	168	4	-	0	25	3	26	2
dar.: Mexiko.....	85	2	-	0	4	1	9	0
dar.: Panama.....	52	-	-	-	18	1	15	1
Nordamerika.....	802	12	-	4	105	9	73	29
dar.: Vereinigte Staaten.....	636	9	-	2	80	7	64	29
dar.: Kanada.....	166	2	-	2	25	2	9	0
Südamerika.....	379	4	-	2	15	28	20	5
dar.: Brasilien.....	241	3	-	1	6	6	8	3
dar.: Argentinien.....	43	1	-	0	2	19	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 572</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>281</b>	<b>48</b>	<b>363</b>	<b>35</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	493	17	0	1	64	7	109	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	8	-	0	27	5	24	1
dar.: Saudi-Arabien.....	111	4	-	-	15	0	31	-
Übrige asiatische Länder.....	2 079	125	-	21	217	41	255	32
dar.: China.....	696	40	-	5	65	15	82	13
dar.: Singapur.....	383	25	-	6	48	3	46	4
dar.: Japan.....	204	11	-	4	17	3	27	2
dar.: Indien.....	190	11	-	-	7	2	46	1
dar.: Hongkong.....	169	14	-	1	27	6	22	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 823</b>	<b>164</b>	<b>74</b>	<b>88</b>	<b>347</b>	<b>53</b>	<b>102</b>	<b>169</b>
Europäische Union.....	3 771	111	74	73	218	40	74	127
dar.: Schweden.....	917	19	0	19	34	7	13	9
dar.: Finnland.....	478	10	-	16	20	9	7	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	12	2	3	31	0	10	24
dar.: Dänemark.....	384	14	-	9	29	4	5	18
dar.: Polen.....	250	11	0	6	14	8	6	0
dar.: Niederlande.....	220	5	-	7	9	-	-	67
dar.: Italien.....	192	-	71	-	-	-	-	-
dar.: Litauen.....	188	3	-	1	9	1	1	0
dar.: Belgien.....	174	26	-	-	26	5	18	-
dar.: Lettland.....	118	2	-	0	9	3	1	2
dar.: Estland.....	109	2	-	1	5	3	2	0
dar.: Spanien.....	99	3	-	-	11	-	-	-
dar.: Frankreich.....	64	-	-	10	2	1	-	3
dar.: Irland.....	44	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	32	1	-	2	1	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	1 052	53	-	15	130	13	27	42
dar.: Russische Föderation.....	623	19	-	5	73	10	23	3
dar.: Norwegen.....	275	32	-	9	27	2	1	37
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	49	1	-	0	3	1	2	1
dar.: Australien.....	48	1	-	0	3	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 550</b>	<b>1 391</b>	<b>347</b>	<b>817</b>	<b>718</b>	<b>701</b>	<b>189</b>	<b>198</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>299</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
davon:								
Binnenland .....	22	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	52	7	0	5	1	1	0	0
Bremen .....	22	-	-	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	7	0	3	1	1	0	0
Hamburg .....	56	-	-	-	1	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	14	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	1	9	2	3	36	0	1
Schleswig-Holstein .....	55	3	4	0	0	-	0	3
<b>Ausland .....</b>	<b>9 251</b>	<b>1 365</b>	<b>334</b>	<b>808</b>	<b>713</b>	<b>664</b>	<b>188</b>	<b>181</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>457</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	108	8	9	8	10	9	5	1
dar.: Ägypten.....	51	8	6	8	9	8	5	0
dar.: Marokko.....	29	0	0	0	0	1	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	349	63	12	5	20	34	1	2
dar.: Südafrika.....	166	15	2	3	13	13	1	1
dar.: Sudan.....	83	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 348</b>	<b>337</b>	<b>28</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>167</b>	<b>67</b>	<b>3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	168	31	3	9	18	29	6	0
dar.: Mexiko.....	85	17	2	8	10	28	6	0
dar.: Panama.....	52	9	-	0	7	1	-	-
Nordamerika.....	802	173	14	90	68	118	58	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	636	119	11	77	50	105	45	1
dar.: Kanada.....	166	54	3	13	19	13	12	0
Südamerika.....	379	133	11	21	34	20	3	2
dar.: Brasilien.....	241	112	8	10	22	14	2	1
dar.: Argentinien.....	43	8	1	3	3	2	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 572</b>	<b>457</b>	<b>76</b>	<b>264</b>	<b>356</b>	<b>239</b>	<b>84</b>	<b>83</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	493	69	20	39	61	25	25	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	37	8	20	30	15	21	2
dar.: Saudi-Arabien.....	111	16	6	12	16	3	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 079	388	56	225	295	214	59	79
dar.: China.....	696	108	13	60	131	63	22	33
dar.: Singapur.....	383	75	14	34	53	36	10	22
dar.: Japan.....	204	19	6	39	22	44	5	2
dar.: Indien.....	190	43	4	31	22	7	2	7
dar.: Hongkong.....	169	31	6	16	19	10	8	5
<b>Europa.....</b>	<b>4 823</b>	<b>494</b>	<b>208</b>	<b>407</b>	<b>196</b>	<b>201</b>	<b>31</b>	<b>93</b>
Europäische Union.....	3 771	412	142	370	147	145	25	53
dar.: Schweden.....	917	59	34	89	13	23	5	2
dar.: Finnland.....	478	45	24	16	25	20	6	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	70	50	66	72	69	0	17
dar.: Dänemark.....	384	20	6	5	5	1	4	0
dar.: Polen.....	250	19	9	14	11	4	6	0
dar.: Niederlande.....	220	82	2	16	1	0	0	16
dar.: Italien.....	192	-	-	91	0	0	-	5
dar.: Litauen.....	188	4	1	4	4	5	1	0
dar.: Belgien.....	174	-	2	18	0	1	-	-
dar.: Lettland.....	118	6	5	8	4	4	1	0
dar.: Estland.....	109	9	5	10	5	10	1	0
dar.: Spanien.....	99	14	-	6	3	3	-	-
dar.: Frankreich.....	64	29	-	11	1	1	-	1
dar.: Irland.....	44	41	-	-	0	3	-	-
dar.: Griechenland.....	32	1	-	16	-	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 052	82	66	37	48	56	7	40
dar.: Russische Föderation.....	623	42	16	19	34	33	6	1
dar.: Norwegen.....	275	31	48	12	1	16	1	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	49	7	2	3	11	15	1	1
dar.: Australien.....	48	7	2	3	11	15	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 550</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>2 536</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>299</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	22	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	52	-	-	1	1	1	-
Bremen .....	22	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	30	-	-	1	1	1	-
Hamburg .....	56	-	-	-	-	38	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	55	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 251</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>2 489</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>457</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	108	-	-	-	1	29	-
dar.: Ägypten.....	51	-	-	-	1	0	-
dar.: Marokko.....	29	-	-	-	-	26	-
Übrige afrikanische Länder.....	349	-	0	0	-	44	-
dar.: Südafrika.....	166	-	0	0	-	41	-
dar.: Sudan.....	83	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 348</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	168	-	0	-	-	11	-
dar.: Mexiko.....	85	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	52	-	0	-	-	0	-
Nordamerika.....	802	0	0	7	2	40	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	636	0	0	6	0	31	-
dar.: Kanada.....	166	-	0	0	2	9	-
Südamerika.....	379	0	2	-	1	81	-
dar.: Brasilien.....	241	0	2	-	0	43	-
dar.: Argentinien.....	43	-	0	-	0	2	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 572</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	493	-	-	0	1	48	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	-	-	0	0	6	-
dar.: Saudi-Arabien.....	111	-	-	-	-	8	-
Übrige asiatische Länder.....	2 079	-	0	1	10	63	-
dar.: China.....	696	-	0	0	5	43	-
dar.: Singapur.....	383	-	-	0	1	6	-
dar.: Japan.....	204	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	190	-	-	-	4	3	-
dar.: Hongkong.....	169	-	-	0	0	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 823</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>2 171</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 771	-	1	1	21	1 738	-
dar.: Schweden.....	917	-	1	0	3	589	-
dar.: Finnland.....	478	-	0	0	3	263	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	-	0	-	0	20	-
dar.: Dänemark.....	384	-	0	0	1	263	-
dar.: Polen.....	250	-	0	0	4	138	-
dar.: Niederlande.....	220	-	-	-	-	14	-
dar.: Italien.....	192	-	-	-	-	24	-
dar.: Litauen.....	188	-	0	-	0	154	-
dar.: Belgien.....	174	-	-	-	9	70	-
dar.: Lettland.....	118	-	-	0	1	72	-
dar.: Estland.....	109	-	-	0	1	56	-
dar.: Spanien.....	99	-	-	-	-	59	-
dar.: Frankreich.....	64	-	-	-	-	6	-
dar.: Irland.....	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	32	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 052	0	-	0	4	434	-
dar.: Russische Föderation.....	623	-	-	0	4	336	-
dar.: Norwegen.....	275	0	-	0	0	51	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	49	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	48	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	23 014	23 741	25 644	1 903	8,0	158 532	170 279	11 748	7,4
Übersicht									
Deutschland .....	575	443	590	147	33,1	3 800	3 755	- 46	- 1,2
davon:									
Binnenland .....	4	6	23	17	260,2	69	53	- 16	- 22,6
Bremen/Bremerhaven .....	88	92	96	4	4,8	652	675	23	3,4
Bremen .....	6	12	25	13	111,1	97	171	74	76,2
Bremerhaven .....	82	80	71	- 9	- 10,9	555	504	- 51	- 9,3
Hamburg .....	123	75	124	48	63,9	894	747	- 147	- 16,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	40	42	2	5,6	325	387	62	19,2
Niedersachsen .....	168	125	199	75	59,7	1 082	1 079	- 3	- 0,3
Schleswig-Holstein .....	138	105	106	1	0,8	779	814	36	4,6
Ausland .....	22 439	23 298	25 055	1 757	7,5	154 731	166 525	11 793	7,6
Gliederung									
Afrika.....	1 094	927	1 510	583	62,9	9 877	8 183	- 1 693	- 17,1
Nordafrika.....	426	268	305	38	14,0	3 338	2 571	- 767	- 23,0
dar.: Algerien.....	22	85	150	65	77,0	326	589	263	80,8
dar.: Ägypten.....	117	100	91	- 9	- 9,4	988	784	- 204	- 20,6
Übrige afrikanische Länder.....	668	659	1 205	546	82,8	6 538	5 612	- 926	- 14,2
dar.: Nigeria.....	30	169	365	196	115,7	778	1 083	305	39,2
dar.: Südafrika.....	301	252	344	93	36,9	3 123	2 144	- 979	- 31,4
Amerika.....	3 275	3 808	4 094	286	7,5	23 182	26 309	3 127	13,5
Mittelamerika und Antillen.....	269	345	392	47	13,8	2 368	2 513	145	6,1
dar.: Mexiko.....	109	121	129	8	6,7	916	882	- 34	- 3,7
dar.: Panama.....	79	100	95	- 4	- 4,3	480	643	164	34,1
Nordamerika.....	1 547	1 621	1 912	290	17,9	11 567	13 520	1 953	16,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	999	1 051	1 425	374	35,5	7 731	9 941	2 209	28,6
dar.: Kanada.....	549	570	487	- 83	- 14,6	3 835	3 579	- 256	- 6,7
Südamerika.....	1 458	1 842	1 790	- 52	- 2,8	9 247	10 277	1 030	11,1
dar.: Brasilien.....	764	1 043	800	- 243	- 23,3	5 261	5 566	306	5,8
dar.: Ecuador.....	51	179	315	136	75,7	382	806	424	111,2
Asien.....	4 508	4 714	5 148	434	9,2	30 601	34 304	3 703	12,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	577	536	600	64	11,9	4 994	4 704	- 290	- 5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	242	209	245	36	17,4	1 764	1 562	- 202	- 11,4
dar.: Saudi-Arabien.....	105	113	125	12	10,9	1 094	1 234	140	12,7
Übrige asiatische Länder.....	3 931	4 177	4 548	371	8,9	25 607	29 600	3 993	15,6
dar.: China.....	1 758	1 786	2 005	219	12,3	10 864	12 584	1 720	15,8
dar.: Singapur.....	511	645	624	- 21	- 3,2	3 593	4 371	777	21,6
dar.: Indien.....	248	306	338	32	10,5	1 671	2 144	473	28,3
dar.: Malaysia.....	273	307	317	11	3,4	2 027	2 278	251	12,4
dar.: Republik Korea.....	316	292	316	24	8,3	1 868	2 194	325	17,4
Europa.....	13 464	13 565	14 142	577	4,3	89 105	96 019	6 914	7,8
Europäische Union.....	9 551	9 355	9 921	565	6,0	63 646	68 598	4 952	7,8
dar.: Schweden.....	2 118	2 008	2 072	64	3,2	14 307	15 066	759	5,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 641	1 680	1 834	154	9,2	9 693	11 011	1 318	13,6
dar.: Finnland.....	1 217	1 245	1 291	45	3,6	8 270	9 209	939	11,4
dar.: Dänemark.....	997	857	820	- 38	- 4,4	6 341	6 076	- 265	- 4,2
dar.: Niederlande.....	708	742	785	42	5,7	5 820	5 653	- 167	- 2,9
dar.: Lettland.....	490	512	736	224	43,7	3 877	4 681	804	20,7
dar.: Polen.....	891	517	493	- 24	- 4,6	4 002	3 647	- 355	- 8,9
dar.: Litauen.....	353	451	454	3	0,6	2 524	3 053	529	21,0
dar.: Belgien.....	274	317	307	- 11	- 3,4	2 028	2 362	334	16,5
dar.: Italien.....	162	171	259	88	51,4	1 017	1 246	229	22,5
dar.: Spanien.....	204	247	247	- 1	- 0,2	1 687	1 951	263	15,6
dar.: Estland.....	164	251	230	- 21	- 8,3	1 026	1 487	461	44,9
dar.: Frankreich.....	135	198	164	- 33	- 16,9	1 633	1 468	- 166	- 10,1
dar.: Portugal.....	109	71	93	22	30,9	644	709	66	10,2
dar.: Irland.....	43	19	60	41	224,0	374	412	38	10,1
Übrige Europäische Länder.....	3 913	4 210	4 221	12	0,3	25 459	27 421	1 963	7,7
dar.: Russische Föderation.....	1 865	2 175	2 082	- 93	- 4,3	13 065	14 233	1 168	8,9
dar.: Norwegen.....	1 853	1 776	1 853	78	4,4	11 088	11 160	72	0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	99	285	121	- 164	- 57,7	884	1 313	429	48,6
Australien und Neuseeland.....	92	277	88	- 190	- 68,4	771	1 200	429	55,6
dar.: Australien.....	91	275	86	- 188	- 68,6	764	1 186	422	55,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	8	33	26	339,0	112	113	0	0,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	40	40	12 407,1	1 083	396	- 687	- 63,4



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 337	14 585	16 095	1 509	10,3	96 961	103 867	6 907	7,1
Übersicht									
Deutschland .....	287	221	291	70	31,6	1 906	1 875	- 31	- 1,6
davon:									
Binnenland .....	2	-	1	1	-	26	2	- 23	- 91,4
Bremen/Bremerhaven .....	41	48	44	- 4	- 7,9	288	375	87	30,2
Bremen .....	-	2	3	1	61,9	43	28	- 16	- 36,7
Bremerhaven .....	41	46	42	- 5	- 10,3	244	347	103	42,1
Hamburg .....	80	39	68	29	75,0	490	380	- 110	- 22,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	34	25	- 10	- 27,7	139	210	70	50,6
Niedersachsen .....	68	46	103	57	122,9	581	486	- 95	- 16,3
Schleswig-Holstein .....	63	54	51	- 3	- 5,9	383	423	40	10,3
Ausland .....	14 050	14 365	15 804	1 439	10,0	95 055	101 992	6 938	7,3
Gliederung									
Afrika.....	558	569	1 053	485	85,3	5 693	5 136	- 557	- 9,8
Nordafrika.....	232	156	198	42	26,8	1 856	1 463	- 393	- 21,2
dar.: Algerien.....	2	78	138	59	75,6	179	466	287	160,5
dar.: Ägypten.....	32	56	40	- 16	- 28,6	324	388	64	19,6
Übrige afrikanische Länder.....	326	413	856	443	107,3	3 837	3 673	- 164	- 4,3
dar.: Nigeria.....	4	134	340	206	154,1	573	874	301	52,5
dar.: Guinea.....	120	68	183	115	170,2	879	1 120	241	27,4
Amerika.....	2 106	2 410	2 746	336	13,9	14 626	16 951	2 325	15,9
Mittelamerika und Antillen.....	131	203	225	22	10,8	1 159	1 401	242	20,9
dar.: Aruba.....	-	0	52	52	574 077,8	2	52	49	2 128,8
dar.: Mexiko.....	36	45	44	- 1	- 3,0	333	314	- 19	- 5,6
Nordamerika.....	841	799	1 110	311	38,9	6 679	8 023	1 344	20,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	435	381	789	407	106,8	3 858	5 551	1 692	43,9
dar.: Kanada.....	406	418	321	- 97	- 23,1	2 820	2 473	- 348	- 12,3
Südamerika.....	1 133	1 408	1 411	4	0,3	6 789	7 527	739	10,9
dar.: Brasilien.....	571	777	559	- 218	- 28,0	3 807	3 902	95	2,5
dar.: Ecuador.....	41	163	305	142	86,8	315	720	405	128,6
Asien.....	2 263	2 420	2 576	156	6,4	14 493	17 258	2 765	19,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	97	104	107	3	2,7	827	735	- 91	- 11,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	28	39	12	41,5	171	231	61	35,5
dar.: Israel.....	41	33	29	- 4	- 11,6	208	214	7	3,2
Übrige asiatische Länder.....	2 166	2 316	2 470	153	6,6	13 666	16 523	2 857	20,9
dar.: China.....	1 147	1 161	1 309	148	12,7	6 775	8 239	1 464	21,6
dar.: Singapur.....	235	270	241	- 30	- 10,9	1 738	1 845	107	6,2
dar.: Malaysia.....	144	179	190	10	5,7	1 034	1 458	424	41,0
dar.: Republik Korea.....	171	170	169	- 2	- 0,9	944	1 256	312	33,0
dar.: Indien.....	102	140	148	9	6,2	663	967	304	45,9
Europa.....	9 063	8 721	9 319	598	6,9	58 723	61 275	2 552	4,3
Europäische Union.....	5 994	5 516	6 150	634	11,5	38 583	40 870	2 286	5,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 111	1 215	1 389	174	14,3	6 380	7 720	1 340	21,0
dar.: Schweden.....	1 227	1 084	1 155	72	6,6	7 798	8 040	243	3,1
dar.: Finnland.....	713	775	813	38	4,9	5 080	5 623	543	10,7
dar.: Lettland.....	405	387	618	230	59,4	3 334	3 886	553	16,6
dar.: Niederlande.....	499	397	565	168	42,4	4 136	3 654	- 482	- 11,7
dar.: Dänemark.....	602	442	435	- 7	- 1,6	3 500	3 204	- 296	- 8,5
dar.: Litauen.....	195	250	266	16	6,3	1 460	1 664	204	14,0
dar.: Polen.....	729	280	244	- 36	- 13,0	2 754	2 086	- 668	- 24,3
dar.: Spanien.....	95	116	148	32	27,6	796	1 053	257	32,2
dar.: Belgien.....	122	181	132	- 49	- 26,9	847	1 091	244	28,8
dar.: Estland.....	97	155	121	- 33	- 21,5	573	762	189	33,0
dar.: Frankreich.....	85	100	100	0	0,3	996	815	- 181	- 18,1
dar.: Portugal.....	78	50	70	19	38,4	434	453	20	4,5
dar.: Italien.....	21	51	67	17	33,0	333	435	102	30,7
dar.: Irland.....	5	8	16	8	108,6	63	164	100	158,3
Übrige Europäische Länder.....	3 070	3 206	3 169	- 37	- 1,1	20 140	20 405	266	1,3
dar.: Norwegen.....	1 610	1 571	1 578	7	0,5	9 551	9 556	5	0,1
dar.: Russische Föderation.....	1 393	1 521	1 459	- 62	- 4,1	10 184	10 025	- 159	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	61	245	72	- 173	- 70,7	603	997	394	65,3
Australien und Neuseeland.....	53	238	39	- 199	- 83,6	495	889	394	79,5
dar.: Australien.....	53	237	39	- 198	- 83,7	494	884	391	79,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	7	33	26	352,4	108	109	0	0,1
Unbekannte Regionen.....	-	0	38	38	77 842,9	917	376	- 541	- 59,0

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t								
					%	1 000 t			
Gesamtverkehr .....	8 677	9 156	9 550	394	4,3	61 571	66 412	4 841	7,9
Übersicht									
Deutschland .....	288	222	299	77	34,5	1 894	1 880	- 15	- 0,8
davon:									
Binnenland .....	3	6	22	16	250,0	43	51	8	18,5
Bremen/Bremerhaven .....	48	44	52	8	18,7	365	300	- 64	- 17,7
Bremen .....	6	10	22	12	119,0	54	143	90	167,9
Bremerhaven .....	42	34	30	- 4	- 11,7	311	157	- 154	- 49,6
Hamburg .....	42	37	56	19	52,2	405	367	- 38	- 9,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	6	17	12	211,9	186	178	- 8	- 4,4
Niedersachsen .....	100	79	96	18	22,6	501	593	92	18,3
Schleswig-Holstein .....	75	51	55	4	7,9	396	392	- 4	- 1,0
Ausland .....	8 389	8 934	9 251	317	3,6	59 677	64 532	4 856	8,1
Gliederung									
Afrika.....	535	358	457	99	27,5	4 184	3 047	- 1 137	- 27,2
Nordafrika.....	194	112	108	- 4	- 3,8	1 482	1 108	- 374	- 25,2
dar.: Ägypten.....	85	44	51	7	14,9	663	396	- 267	- 40,3
dar.: Marokko.....	46	61	29	- 31	- 51,4	358	375	17	4,7
Übrige afrikanische Länder.....	342	247	349	103	41,7	2 702	1 939	- 763	- 28,2
dar.: Südafrika.....	153	100	166	66	65,9	1 297	844	- 453	- 35,0
dar.: Sudan.....	54	61	83	22	36,0	446	503	57	12,8
Amerika.....	1 169	1 398	1 348	- 50	- 3,6	8 557	9 359	802	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	138	142	168	26	18,0	1 210	1 112	- 97	- 8,0
dar.: Mexiko.....	73	76	85	9	12,4	583	567	- 15	- 2,6
dar.: Panama.....	33	39	52	13	33,2	224	297	73	32,7
Nordamerika.....	706	822	802	- 20	- 2,5	4 888	5 497	609	12,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	563	670	636	- 34	- 5,0	3 873	4 390	517	13,3
dar.: Kanada.....	143	152	166	14	8,9	1 015	1 106	92	9,0
Südamerika.....	325	434	379	- 55	- 12,7	2 459	2 750	291	11,8
dar.: Brasilien.....	193	266	241	- 25	- 9,4	1 453	1 664	211	14,5
dar.: Argentinien.....	37	39	43	3	8,4	255	293	39	15,1
Asien.....	2 245	2 293	2 572	278	12,1	16 109	17 046	937	5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	479	432	493	61	14,1	4 168	3 969	- 199	- 4,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	214	181	206	25	13,7	1 594	1 331	- 262	- 16,4
dar.: Saudi-Arabien.....	102	109	111	3	2,3	1 030	1 188	159	15,4
Übrige asiatische Länder.....	1 766	1 861	2 079	218	11,7	11 941	13 077	1 136	9,5
dar.: China.....	611	625	696	71	11,4	4 089	4 344	256	6,3
dar.: Singapur.....	276	375	383	9	2,3	1 855	2 526	670	36,1
dar.: Japan.....	151	137	204	67	49,0	921	1 065	144	15,7
dar.: Indien.....	146	166	190	24	14,2	1 008	1 177	169	16,8
dar.: Hongkong.....	130	157	169	12	7,3	973	1 123	150	15,4
Europa.....	4 401	4 844	4 823	- 21	- 0,4	30 381	34 744	4 363	14,4
Europäische Union.....	3 557	3 840	3 771	- 69	- 1,8	25 063	27 728	2 666	10,6
dar.: Schweden.....	891	924	917	- 8	- 0,9	6 509	7 026	517	7,9
dar.: Finnland.....	504	470	478	7	1,6	3 190	3 585	396	12,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	530	465	445	- 20	- 4,3	3 313	3 291	- 22	- 0,7
dar.: Dänemark.....	395	415	384	- 31	- 7,3	2 842	2 873	31	1,1
dar.: Polen.....	163	237	250	13	5,4	1 248	1 561	313	25,0
dar.: Niederlande.....	208	346	220	- 126	- 36,4	1 684	1 999	315	18,7
dar.: Italien.....	141	121	192	71	59,1	684	811	126	18,5
dar.: Litauen.....	158	201	188	- 13	- 6,4	1 064	1 389	325	30,5
dar.: Belgien.....	152	136	174	38	27,9	1 181	1 271	90	7,6
dar.: Lettland.....	85	125	118	- 7	- 5,2	543	795	252	46,3
dar.: Estland.....	66	97	109	12	12,7	453	724	271	59,9
dar.: Spanien.....	110	131	99	- 33	- 24,8	891	898	7	0,7
dar.: Frankreich.....	50	98	64	- 34	- 34,5	638	653	15	2,3
dar.: Irland.....	38	11	44	33	306,3	310	248	- 63	- 20,2
dar.: Griechenland.....	5	15	32	18	121,1	96	128	33	33,9
Übrige Europäische Länder.....	844	1 004	1 052	48	4,8	5 319	7 016	1 697	31,9
dar.: Russische Föderation.....	472	655	623	- 32	- 4,8	2 881	4 208	1 327	46,1
dar.: Norwegen.....	243	205	275	70	34,2	1 537	1 604	67	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	39	40	49	9	22,4	280	316	36	12,7
Australien und Neuseeland.....	39	40	49	9	22,5	276	312	36	12,8
dar.: Australien.....	38	38	48	10	26,2	271	302	31	11,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	7,9	4	4	0	1,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	2	2	705,1	166	20	- 145	- 87,8

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 014</b>	<b>23 741</b>	<b>25 644</b>	<b>1 903</b>	<b>8,0</b>	<b>158 532</b>	<b>170 279</b>	<b>11 748</b>	<b>7,4</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	8 503	8 949	9 859	910	10,2	58 903	65 108	6 205	10,5
Bremerhaven.....	3 781	4 754	4 815	61	1,3	26 815	32 467	5 652	21,1
Wilhelmshaven.....	2 137	1 640	2 376	737	44,9	14 730	12 727	- 2 003	- 13,6
Luebeck.....	1 482	1 442	1 442	1	0,0	10 566	10 674	109	1,0
Rostock.....	1 692	1 393	1 332	- 62	- 4,4	10 762	10 530	- 232	- 2,2
Bremen.....	1 138	916	1 230	314	34,2	7 757	7 615	- 143	- 1,8
Brunsbüttel.....	738	749	573	- 176	- 23,5	4 390	4 573	183	4,2
Nordenham.....	333	411	523	113	27,5	2 005	2 348	343	17,1
Bützfließ.....	435	430	444	14	3,1	3 082	2 974	- 108	- 3,5
Cuxhaven.....	252	433	443	10	2,4	1 305	2 087	782	59,9
Brake.....	331	553	410	- 143	- 25,9	2 603	3 043	440	16,9
Emden.....	348	354	408	54	15,1	2 527	2 617	91	3,6
Puttgarden/Fehmarn.....	319	366	329	- 37	- 10,0	2 234	2 499	265	11,9
Kiel.....	288	340	314	- 26	- 7,6	2 003	2 389	387	19,3
Sassnitz.....	199	184	256	72	39,3	1 803	1 954	151	8,4
Wismar.....	256	264	204	- 60	- 22,7	2 022	1 880	- 142	- 7,0
Stralsund.....	90	89	101	12	13,9	465	545	80	17,1
Duisburg.....	105	73	69	- 5	- 6,7	821	576	- 246	- 29,9
Norderney, Insel.....	30	24	51	27	112,6	181	252	71	38,9
Wolgast.....	35	37	49	12	32,0	242	246	5	1,9
Norddeich.....	36	15	46	32	216,7	207	229	23	10,9
Papenburg.....	31	25	44	18	72,3	229	282	54	23,4
Vierow.....	86	51	39	- 12	- 23,6	397	396	- 1	- 0,2
Rendsburg.....	40	23	30	7	31,2	113	136	23	20,4
Flensburg.....	24	31	25	- 7	- 21,9	273	260	- 13	- 4,8
Husum.....	23	16	21	5	33,4	153	137	- 15	- 10,1
Leer.....	8	10	19	9	91,6	57	50	- 7	- 12,7
Berndshof.....	22	14	16	2	12,3	73	74	1	1,8
Greifswald.....	26	13	14	1	5,4	116	90	- 26	- 22,6
Dagebüll.....	21	13	11	- 2	- 15,2	97	79	- 18	- 18,7
Buesum.....	9	8	11	3	31,6	51	89	38	75,3
Burgstaaken.....	4	-	10	10	-	39	25	- 14	- 36,0
Glückstadt.....	22	14	9	- 5	- 33,0	77	60	- 17	- 22,3
List/Sylt.....	5	9	9	0	4,5	38	53	15	38,8
Heiligenhafen.....	2	6	9	3	45,9	50	65	15	30,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	11	8	8	0	3,9	57	52	- 5	- 8,9
Neustadt/Holstein.....	3	6	7	2	25,6	36	52	17	46,5
Bensersiel.....	12	3	7	4	108,7	42	40	- 3	- 6,5
Lubmin.....	11	7	7	0	- 2,5	109	51	- 58	- 53,1
Langoog, Insel.....	10	4	7	3	79,1	43	37	- 6	- 13,3
Oldenburg/Oldenburg.....	6	7	6	- 1	- 11,1	64	59	- 4	- 6,4
Demmin.....	4	1	6	5	459,7	6	13	7	115,5
Wangerooge, Insel.....	5	5	6	0	6,2	25	36	11	45,7
Rheinberg-Ossenbergr.....	-	-	5	5	-	2	5	3	164,2
Neuss.....	1	4	5	1	18,9	4	28	24	580,0
Juist, Insel.....	3	3	3	0	9,3	19	14	- 6	- 29,1
Köln.....	3	3	3	0	0,2	15	16	1	3,2
Duesseldorf.....	1	2	3	1	82,1	13	11	- 1	- 9,5
Borkum, Insel.....	10	1	3	2	139,4	19	12	- 6	- 34,8
Krefeld-Uerdingen.....	1	5	2	- 3	- 58,3	24	16	- 8	- 32,5
Ueh.Wst 532 Wesel.....	5	1	2	1	103,5	23	5	- 18	- 79,0
Carolinensiel.....	3	2	2	0	21,6	16	17	0	2,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	7	6	2	- 4	- 66,2	32	35	3	10,0
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	2,8	12	11	- 1	- 5,0
Anklam.....	1	4	2	- 2	- 52,1	4	18	14	366,4
Kappeln.....	10	-	1	1	-	15	3	- 12	- 81,5
Diersheim.....	-	2	1	0	- 12,8	1	3	2	386,1
Ueh.Wst 511 Emmendingen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Orsoy.....	-	-	1	1	-	0	1	1	527,8
Lingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Helgoland, Insel.....	2	1	1	0	- 14,3	15	8	- 7	- 45,0
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 5,2	18	30	12	64,5
Ladbergen.....	-	1	1	0	6,3	3	2	0	- 17,4
Regensburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	5	1	- 4	- 78,9
Schwedt.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	717,3	3	4	1	39,0
Nordstrand, Insel.....	1	0	1	1	833,0	22	12	- 11	- 47,0
Pellworm, Insel.....	1	0	1	1	134,5	24	13	- 11	- 45,1
Chem.Wer.Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 337</b>	<b>14 585</b>	<b>16 095</b>	<b>1 509</b>	<b>10,3</b>	<b>96 961</b>	<b>103 867</b>	<b>6 907</b>	<b>7,1</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 999	5 272	5 915	643	12,2	34 391	38 762	4 371	12,7
Wilhelmshaven.....	2 114	1 638	2 287	648	39,6	14 568	12 438	- 2 130	- 14,6
Bremerhaven.....	1 649	2 173	2 200	27	1,2	12 160	14 924	2 764	22,7
Bremen.....	791	646	996	350	54,2	5 576	5 723	147	2,6
Luebeck.....	920	849	837	- 11	- 1,3	6 266	6 172	- 94	- 1,5
Rostock.....	1 085	817	777	- 40	- 4,9	5 964	5 749	- 215	- 3,6
Nordenham.....	324	397	501	104	26,2	1 850	2 221	371	20,0
Brunsbüttel.....	580	559	437	- 123	- 21,9	3 102	3 218	116	3,7
Bütschfleth.....	273	278	321	43	15,5	1 958	2 081	123	6,3
Cuxhaven.....	109	314	316	3	0,8	524	1 239	716	136,7
Brake.....	265	468	294	- 175	- 37,3	1 958	2 399	441	22,5
Emden.....	224	239	224	- 15	- 6,3	1 550	1 586	36	2,3
Kiel.....	192	183	175	- 8	- 4,4	1 189	1 340	151	12,7
Wisnar.....	169	192	149	- 43	- 22,3	1 379	1 247	- 132	- 9,5
Puttgarden/Fehmarn.....	124	153	140	- 13	- 8,5	873	1 031	158	18,1
Sassnitz.....	104	103	111	8	7,9	921	927	6	0,7
Stralsund.....	49	37	49	13	35,1	183	171	- 13	- 7,0
Papenburg.....	25	25	38	13	49,9	201	265	64	31,7
Norderney, Insel.....	20	14	34	20	143,2	120	171	52	43,5
Duisburg.....	34	18	31	13	73,1	289	204	- 85	- 29,3
Rendsburg.....	24	23	28	5	23,5	97	133	36	36,5
Wolgast.....	5	6	25	19	291,1	40	67	27	65,6
Flensburg.....	24	31	25	- 7	- 21,9	273	257	- 16	- 5,8
Husum.....	20	15	20	5	35,8	137	131	- 6	- 4,5
Norddeich.....	11	3	18	15	523,5	69	79	10	15,1
Berndshof.....	22	14	16	2	15,4	52	59	8	14,4
Leer.....	6	10	16	6	61,8	47	47	0	0,2
Vierow.....	24	22	14	- 8	- 37,2	78	131	53	68,4
Greifswald.....	22	11	12	1	6,5	95	74	- 21	- 21,6
Glückstadt.....	12	6	8	2	25,6	38	33	- 6	- 14,3
List/Sylt.....	5	7	8	0	4,7	35	46	11	29,9
Buesum.....	9	2	7	5	207,9	30	58	28	92,7
Oldenburg/Oldenburg.....	6	6	6	0	5,1	63	55	- 8	- 12,7
Neustadt/Holstein.....	1	5	6	1	23,3	16	24	8	50,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	5	5	0	4,5	37	33	- 4	- 9,9
Langeoog, Insel.....	9	3	5	2	67,3	31	24	- 7	- 22,1
Neuss.....	-	4	4	0	11,2	3	25	22	684,2
Demmin.....	4	1	4	3	299,6	6	9	3	51,0
Wangerooge, Insel.....	3	4	4	0	4,0	15	25	10	68,1
Rheinberg-Ossenb. ....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Dagebüll.....	4	3	3	0	3,8	22	19	- 3	- 13,0
Borkum, Insel.....	1	1	3	2	139,4	6	12	6	113,2
Juist, Insel.....	3	2	3	0	14,1	15	9	- 6	- 37,4
Bensersiel.....	2	1	3	1	109,6	13	15	2	17,0
Heiligenhafen.....	-	1	2	1	77,6	5	5	0	- 7,4
Krefeld-Uerdingen.....	1	4	2	- 2	- 48,5	19	15	- 4	- 22,0
Lubmin.....	10	1	2	2	270,7	58	10	- 49	- 83,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	7	6	2	- 4	- 66,2	32	35	3	10,0
Duesseldorf.....	1	-	2	2	-	9	5	- 4	- 46,3
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	2,3	10	9	- 1	- 5,4
Kappeln.....	10	-	1	1	-	12	3	- 9	- 76,8
Lingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ladbergen.....	-	1	1	0	6,3	3	2	0	- 17,4
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	5	1	- 4	- 78,9
Helgoland, Insel.....	1	1	1	0	- 14,4	12	6	- 6	- 48,5
Pellworm, Insel.....	1	0	1	1	2 472,7	13	6	- 7	- 51,0
Chem. Wer. Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 17,5	14	23	9	63,5
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 9,0	4	4	0	- 0,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	4,0	8	6	- 2	- 21,9
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 10,1	1	0	0	- 38,8
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	9,1	0	0	0	62,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 54,1	11	6	- 4	- 41,4
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 92,5	1	1	- 1	- 38,2
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 18,2	0	0	0	- 41,7
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andernach.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	1	0	1,9
Balcke/Hamm.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 677</b>	<b>9 156</b>	<b>9 550</b>	<b>394</b>	<b>4,3</b>	<b>61 571</b>	<b>66 412</b>	<b>4 841</b>	<b>7,9</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	3 505	3 677	3 944	267	7,3	24 512	26 346	1 834	7,5
Bremerhaven.....	2 132	2 580	2 615	35	1,3	14 655	17 543	2 888	19,7
Luebeck.....	563	593	605	12	2,0	4 299	4 502	203	4,7
Rostock.....	607	576	554	- 22	- 3,8	4 798	4 780	- 18	- 0,4
Bremen.....	347	270	234	- 36	- 13,4	2 181	1 892	- 289	- 13,3
Puttgarden/Fehmarn.....	195	213	190	- 24	- 11,2	1 361	1 468	107	7,8
Emden.....	123	116	184	69	59,4	977	1 032	55	5,6
Sassnitz.....	95	81	145	64	78,9	882	1 027	145	16,4
Kiel.....	97	157	139	- 18	- 11,4	814	1 049	236	29,0
Brunsbüttel.....	158	189	136	- 53	- 28,1	1 289	1 356	67	5,2
Cuxhaven.....	144	119	127	8	6,5	781	847	66	8,4
Bützfließ.....	161	153	123	- 30	- 19,4	1 125	893	- 232	- 20,6
Brake.....	66	85	117	31	37,0	646	644	- 1	- 0,2
Wilhelmshaven.....	23	1	90	89	8 068,1	161	289	127	78,9
Wismar.....	87	72	55	- 17	- 23,7	643	633	- 11	- 1,7
Stralsund.....	40	52	52	- 1	- 0,9	282	374	92	32,8
Duisburg.....	71	56	38	- 18	- 32,3	532	371	- 161	- 30,2
Norddeich.....	26	12	28	16	138,9	138	150	12	8,8
Vierow.....	62	29	25	- 4	- 13,6	319	266	- 54	- 16,8
Wolgast.....	30	30	24	- 7	- 22,7	201	179	- 22	- 10,9
Nordenham.....	9	14	22	9	64,4	155	127	- 27	- 17,6
Norderney, Insel.....	10	10	16	7	68,1	62	80	19	30,1
Burgstaaken.....	3	-	10	10	-	36	23	- 13	- 34,9
Dagebüll.....	17	10	8	- 2	- 21,1	75	59	- 15	- 20,4
Heiligenhafen.....	2	5	6	2	37,4	45	61	16	34,7
Papenburg.....	6	0	6	6	3 782,9	27	17	- 10	- 38,1
Lubmin.....	1	7	5	- 2	- 25,2	51	42	- 9	- 18,0
Bensersiel.....	10	2	5	2	108,3	30	25	- 5	- 16,3
Buesum.....	-	6	3	- 2	- 42,7	21	31	10	49,8
Koeln.....	3	3	3	0	0,2	12	12	0	0,7
Leer.....	3	-	3	3	-	10	3	- 7	- 71,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	3	3	0	2,9	20	19	- 1	- 6,9
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	106,9	12	13	1	10,3
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	2	2	-	2	2	0	5,0
Ueh.Wst 532 Wesel.....	5	1	2	1	103,5	23	5	- 18	- 79,0
Greifswald.....	4	2	2	0	- 1,1	21	15	- 6	- 27,0
Anklam.....	0	4	2	- 2	- 52,1	3	18	14	422,5
Rendsburg.....	16	-	2	2	-	16	3	- 12	- 78,5
List/Sylt.....	0	2	2	0	3,4	3	7	4	148,0
Glueckstadt.....	11	8	2	- 6	- 78,0	39	27	- 12	- 30,2
Wangerooge, Insel.....	3	2	2	0	11,4	10	12	2	14,1
Demmin.....	-	-	2	2	-	-	4	4	-
Carolinensiel.....	2	1	2	0	29,4	8	11	2	24,5
Neustadt/Holstein.....	2	1	1	0	36,2	20	28	9	43,4
Duesseldorf.....	-	2	1	0	- 15,2	3	6	3	94,8
Diersheim.....	-	2	1	0	- 12,8	1	3	2	386,1
Ueh.Wst 511 Emmendingen.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Orsoy.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Husum.....	3	1	1	0	0,0	16	6	- 9	- 59,7
Regensburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Schwedt.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	1	1	2 472,7	12	6	- 6	- 51,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	7 263,6	2	4	1	65,0
Osnabrück.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 9,0	4	4	0	- 0,4
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	0	1	0	170,9
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 9,8	4	4	0	0,2
Amrum, Insel.....	1	0	0	0	4,4	2	2	0	- 3,1
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	44,2	4	7	3	67,8
Neuss.....	1	-	0	0	-	1	3	2	244,5
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 13,6	3	2	- 1	- 28,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	23,2	1	1	0	- 35,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 10,1	1	1	0	- 25,5
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	9,1	0	0	0	62,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 91,8	11	7	- 4	- 38,5
Andernach.....	3	-	-	-	-	10	9	- 1	- 8,7
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	-	0	-	0	-	21	15	- 6	- 29,5
Borkum, Insel.....	9	-	-	-	-	13	-	- 13	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 014</b>	<b>23 741</b>	<b>25 644</b>	<b>1 903</b>	<b>8,0</b>	<b>158 532</b>	<b>170 279</b>	<b>11 748</b>	<b>7,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 034</b>	<b>2 593</b>	<b>2 462</b>	<b>- 131</b>	<b>- 5,0</b>	<b>15 719</b>	<b>17 944</b>	<b>2 226</b>	<b>14,2</b>
darunter:									
Liberia.....	1 841	2 317	2 282	- 35	- 1,5	14 376	16 497	2 121	14,8
Äquatorialguinea.....	107	147	128	- 19	- 13,1	951	888	- 63	- 6,6
Mauretanien.....	-	36	32	- 4	- 11,3	-	207	207	-
Algerien.....	43	26	16	- 10	- 37,3	238	172	- 65	- 27,4
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	13	13	-
<b>Amerika.....</b>	<b>5 486</b>	<b>6 151</b>	<b>6 823</b>	<b>672</b>	<b>10,9</b>	<b>38 423</b>	<b>42 395</b>	<b>3 973</b>	<b>10,3</b>
darunter:									
Panama.....	2 454	2 893	3 457	565	19,5	17 109	21 292	4 183	24,4
Antigua und Barbuda.....	1 255	1 620	1 593	- 27	- 1,6	7 732	9 557	1 826	23,6
Bahamas.....	1 092	1 038	1 236	198	19,1	8 270	7 023	- 1 248	- 15,1
USA.....	135	166	105	- 61	- 36,9	772	1 012	240	31,1
Bermuda.....	135	139	103	- 36	- 26,1	1 646	1 212	- 435	- 26,4
<b>Asien.....</b>	<b>2 340</b>	<b>1 894</b>	<b>2 271</b>	<b>377</b>	<b>19,9</b>	<b>13 202</b>	<b>13 315</b>	<b>113</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Hongkong.....	750	978	1 157	179	18,3	4 358	5 762	1 404	32,2
Singapur.....	581	580	661	81	14,0	4 032	3 994	- 38	- 0,9
China.....	464	175	281	106	60,7	2 515	1 895	- 620	- 24,6
Bahrain.....	55	14	54	40	300,2	172	222	50	29,3
Katar.....	35	15	29	13	84,7	193	142	- 51	- 26,4
<b>Europa.....</b>	<b>12 688</b>	<b>12 299</b>	<b>13 277</b>	<b>978</b>	<b>7,9</b>	<b>86 974</b>	<b>90 225</b>	<b>3 252</b>	<b>3,7</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 114	2 364	2 852	488	20,6	15 026	16 888	1 862	12,4
Vereinigtes Königreich.....	1 125	1 445	1 484	38	2,7	9 186	9 275	89	1,0
Malta.....	619	851	1 261	410	48,2	4 375	6 374	1 999	45,7
Niederlande.....	1 110	1 043	1 166	123	11,8	8 012	7 947	- 65	- 0,8
Dänemark.....	1 093	1 016	1 014	- 2	- 0,2	7 212	7 504	292	4,1
Schweden.....	1 041	1 021	961	- 60	- 5,9	7 462	8 830	1 368	18,3
Zypern.....	1 195	1 094	922	- 172	- 15,7	7 607	8 061	454	6,0
Griechenland.....	1 202	688	679	- 9	- 1,3	5 546	3 911	- 1 635	- 29,5
Finnland.....	439	384	397	14	3,5	4 200	3 112	- 1 089	- 25,9
Gibraltar.....	267	385	396	11	2,9	2 295	2 666	372	16,2
Kroatien.....	60	181	394	213	117,4	451	919	468	103,8
Norwegen.....	768	300	327	27	9,0	4 800	2 728	- 2 072	- 43,2
Frankreich.....	166	268	193	- 75	- 27,9	1 055	1 205	150	14,2
Italien - erstes Register.....	260	216	173	- 43	- 19,9	1 528	1 624	97	6,3
Litauen.....	162	153	164	11	7,0	963	1 097	134	13,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>413</b>	<b>759</b>	<b>781</b>	<b>21</b>	<b>2,8</b>	<b>3 853</b>	<b>6 045</b>	<b>2 193</b>	<b>56,9</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>- 14</b>	<b>- 30,6</b>	<b>363</b>	<b>355</b>	<b>- 8</b>	<b>- 2,1</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	14 337	14 585	16 095	1 509	10,3	96 961	103 867	6 907	7,1
Gliederung									
Afrika.....	1 281	1 674	1 567	- 106	- 6,4	10 146	11 296	1 150	11,3
darunter:									
Liberia.....	1 174	1 531	1 478	- 53	- 3,5	9 486	10 613	1 127	11,9
Äquatorialguinea.....	50	45	67	22	47,7	491	350	- 141	- 28,8
Mauretanien.....	-	21	16	- 5	- 24,5	-	119	119	-
Algerien.....	15	10	7	- 3	- 31,2	97	76	- 21	- 21,7
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	6	6	-
Amerika.....	3 428	3 833	4 453	620	16,2	23 896	26 179	2 283	9,6
darunter:									
Panama.....	1 380	1 719	2 100	382	22,2	9 812	12 750	2 939	29,9
Antigua und Barbuda.....	816	1 083	1 105	22	2,0	4 769	6 014	1 245	26,1
Bahamas.....	890	746	948	203	27,2	6 744	5 071	- 1 674	- 24,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	92	95	85	- 11	- 11,2	619	596	- 23	- 3,7
Bermuda.....	25	28	44	15	53,5	608	465	- 142	- 23,4
Asien.....	1 385	1 063	1 466	404	38,0	7 328	7 743	415	5,7
darunter:									
Hongkong.....	462	564	806	242	42,8	2 525	3 477	952	37,7
Singapur.....	278	364	435	72	19,6	2 173	2 410	237	10,9
China.....	281	54	152	98	180,2	1 362	1 036	- 326	- 23,9
Bahrain.....	27	2	29	27	1 473,1	76	100	24	31,1
Katar.....	16	1	19	18	1 477,0	91	54	- 37	- 40,6
Europa.....	7 902	7 475	8 106	630	8,4	52 481	54 333	1 851	3,5
darunter:									
Deutschland.....	1 111	1 308	1 646	338	25,8	7 871	9 267	1 396	17,7
Vereinigtes Königreich.....	581	752	843	91	12,1	5 265	5 149	- 116	- 2,2
Malta.....	403	664	839	175	26,4	2 815	4 435	1 620	57,5
Niederlande.....	586	588	687	99	16,8	4 039	4 293	254	6,3
Griechenland.....	1 157	555	634	80	14,4	4 809	3 267	- 1 542	- 32,1
Zypern.....	639	665	534	- 130	- 19,6	4 732	5 130	398	8,4
Schweden.....	636	546	526	- 20	- 3,7	4 367	4 891	524	12,0
Dänemark.....	644	533	523	- 11	- 2,0	4 152	3 913	- 239	- 5,8
Kroatien.....	60	181	323	141	78,0	421	829	407	96,7
Gibraltar.....	93	210	237	27	12,9	1 067	1 482	415	38,8
Finnland.....	217	192	230	38	19,8	2 514	1 751	- 763	- 30,3
Norwegen.....	630	200	210	10	5,0	3 666	1 845	- 1 821	- 49,7
Italien - erstes Register.....	195	190	134	- 56	- 29,5	1 003	1 268	265	26,4
Frankreich.....	95	207	115	- 92	- 44,5	498	724	227	45,6
Dänemark (DIS).....	101	118	86	- 31	- 26,6	582	646	64	11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	325	533	490	- 43	- 8,1	2 999	4 200	1 201	40,1
Unbekannte Flaggen.....	16	9	13	4	41,4	110	116	6	5,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	8 677	9 156	9 550	394	4,3	61 571	66 412	4 841	7,9
Gliederung									
Afrika.....	753	920	895	- 24	- 2,7	5 572	6 648	1 076	19,3
darunter:									
Liberia.....	668	786	804	18	2,3	4 890	5 884	995	20,3
Äquatorialguinea.....	57	102	61	- 41	- 40,2	460	538	79	17,1
Mauretanien.....	-	15	16	1	6,6	-	88	88	-
Algerien.....	28	16	10	- 7	- 41,0	141	97	- 44	- 31,4
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	13	13	-
Amerika.....	2 058	2 319	2 370	51	2,2	14 526	16 216	1 690	11,6
darunter:									
Panama.....	1 074	1 174	1 357	183	15,6	7 297	8 541	1 244	17,0
Antigua und Barbuda.....	439	536	488	- 49	- 9,1	2 962	3 543	581	19,6
Bahamas.....	201	292	288	- 4	- 1,5	1 526	1 952	426	27,9
USA.....	72	92	61	- 31	- 33,4	467	556	90	19,2
Bermuda.....	109	110	59	- 52	- 46,7	1 038	746	- 292	- 28,2
Asien.....	955	832	805	- 27	- 3,2	5 874	5 572	- 302	- 5,1
darunter:									
Hongkong.....	288	414	351	- 63	- 15,2	1 833	2 285	452	24,7
Singapur.....	303	216	226	10	4,6	1 859	1 585	- 275	- 14,8
China.....	183	120	128	8	6,7	1 153	859	- 294	- 25,5
Bahrain.....	28	12	25	14	115,8	96	122	27	27,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	10	20	10	100,1	136	166	30	22,2
Europa.....	4 785	4 824	5 171	347	7,2	34 492	35 892	1 400	4,1
darunter:									
Deutschland.....	1 003	1 056	1 207	150	14,2	7 154	7 621	467	6,5
Vereinigtes Königreich.....	544	693	641	- 52	- 7,6	3 921	4 126	205	5,2
Dänemark.....	449	483	492	9	1,8	3 060	3 591	531	17,4
Niederlande.....	524	455	479	24	5,3	3 974	3 655	- 319	- 8,0
Schweden.....	405	475	435	- 40	- 8,4	3 096	3 939	844	27,3
Malta.....	216	187	422	235	125,4	1 560	1 940	380	24,3
Zypern.....	556	429	388	- 42	- 9,7	2 876	2 931	56	1,9
Finnland.....	222	192	167	- 25	- 12,8	1 687	1 361	- 326	- 19,3
Gibraltar.....	174	175	159	- 16	- 9,1	1 227	1 184	- 43	- 3,5
Norwegen.....	138	100	117	17	16,8	1 134	883	- 251	- 22,1
Litauen.....	97	90	97	7	7,5	503	620	117	23,3
Luxemburg.....	15	53	81	28	51,5	118	475	358	304,1
Frankreich.....	71	62	79	17	27,6	558	481	- 77	- 13,8
Kroatien.....	-	-	71	71	-	30	90	61	205,2
Insel Man.....	3	10	67	57	547,0	193	281	87	45,2
Ozeanien und Polargebiete.....	88	227	291	64	28,3	853	1 845	992	116,2
Unbekannte Flaggen.....	38	36	18	- 17	- 49,0	253	239	- 14	- 5,4



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Insgesamt										
Massengut .....	9 473	8 942	10 207	1 265	14,1	66 634	65 297	- 1 337	-2,0	
flüssig .....	5 272	5 642	5 632	- 10	-0,2	37 074	38 814	1 740	4,7	
fest .....	4 201	3 300	4 575	1 275	38,6	29 560	26 483	- 3 077	-10,4	
Stückgut .....	13 541	14 798	15 437	639	4,3	91 890	104 979	13 089	14,2	
ohne Ladungsträger .....	1 965	1 690	1 990	300	17,8	13 364	13 676	312	2,3	
in Ladungsträgern .....	11 576	13 108	13 447	339	2,6	78 526	91 303	12 777	16,3	
in Containern .....	9 180	10 575	10 965	390	3,7	61 501	72 532	11 030	17,9	
20-Fuß Container .....	3 583	4 040	4 253	213	5,3	23 832	27 447	3 615	15,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	25	28	21	- 7	-24,4	189	170	- 19	-9,9	
40-Fuß Container .....	5 498	6 455	6 633	179	2,8	36 965	44 452	7 487	20,3	
Container größer als 40 Fuß .....	18	16	20	4	25,9	115	123	8	7,2	
Sonstige Großcontainer .....	57	37	38	1	2,3	402	340	- 62	-15,4	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 309	1 385	1 360	- 25	-1,8	9 379	10 267	888	9,5	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	592	654	655	1	0,2	4 177	4 871	694	16,6	
in Wechselbrücken/-behältern .....	24	21	19	- 1	-6,9	143	180	37	25,8	
auf Rolltrailern .....	375	349	359	10	2,8	2 408	2 576	168	7,0	
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3	
in Eisenbahngüterwagen .....	95	125	89	- 36	-28,5	912	866	- 46	-5,0	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	13,2	1	4	4	565,6	
Unbekannte Ladungsart .....	0	1	-	- 1	-	8	3	- 4	-57,0	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 821	4 917	5 558	642	13,0	29 777	34 591	4 814	16,2	
Insgesamt ...	23 014	23 741	25 644	1 903	8,0	158 532	170 279	11 748	7,4	
Empfang										
Massengut .....	7 800	7 317	8 518	1 201	16,4	51 976	52 003	27	0,1	
flüssig .....	4 061	4 523	4 691	168	3,7	26 798	29 818	3 019	11,3	
fest .....	3 738	2 794	3 827	1 033	37,0	25 177	22 185	- 2 992	-11,9	
Stückgut .....	6 537	7 268	7 577	309	4,2	44 979	51 863	6 885	15,3	
ohne Ladungsträger .....	930	829	928	99	12,0	6 571	6 691	120	1,8	
in Ladungsträgern .....	5 607	6 439	6 649	210	3,3	38 408	45 173	6 765	17,6	
in Containern .....	4 343	5 135	5 375	240	4,7	29 392	35 512	6 120	20,8	
20-Fuß Container .....	1 771	2 077	2 173	96	4,6	11 843	14 079	2 236	18,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	9	10	10	0	3,5	58	66	9	15,4	
40-Fuß Container .....	2 503	3 010	3 146	136	4,5	17 090	21 002	3 913	22,9	
Container größer als 40 Fuß .....	6	5	9	4	85,5	42	45	3	6,6	
Sonstige Großcontainer .....	54	33	36	4	11,1	359	319	- 41	-11,3	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	635	655	658	3	0,5	4 436	4 874	438	9,9	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	286	308	312	5	1,5	2 088	2 336	247	11,8	
in Wechselbrücken/-behältern .....	12	9	9	- 1	-5,2	67	84	17	25,3	
auf Rolltrailern .....	282	275	252	- 23	-8,2	1 887	1 913	26	1,4	
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3	
in Eisenbahngüterwagen .....	50	57	42	- 15	-26,6	532	446	- 87	-16,2	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	10,6	0	2	2	592,4	
Unbekannte Ladungsart .....	-	1	-	- 1	-	6	1	- 5	-78,1	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 401	2 452	2 784	332	13,5	14 912	17 322	2 409	16,2	
Zusammen ...	14 337	14 585	16 095	1 509	10,3	96 961	103 867	6 907	7,1	
Versand										
Massengut .....	1 673	1 625	1 689	64	3,9	14 658	13 295	- 1 364	-9,3	
flüssig .....	1 210	1 119	941	- 178	-15,9	10 275	8 996	- 1 279	-12,4	
fest .....	463	506	748	242	47,8	4 383	4 298	- 85	-1,9	
Stückgut .....	7 004	7 530	7 860	330	4,4	46 911	53 115	6 204	13,2	
ohne Ladungsträger .....	1 035	861	1 062	201	23,3	6 794	6 985	192	2,8	
in Ladungsträgern .....	5 968	6 669	6 799	129	1,9	40 118	46 130	6 012	15,0	
in Containern .....	4 837	5 440	5 590	149	2,7	32 109	37 020	4 911	15,3	
20-Fuß Container .....	1 812	1 963	2 080	117	6,0	11 989	13 368	1 380	11,5	
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	15	18	11	- 7	-40,5	131	103	- 28	-21,1	
40-Fuß Container .....	2 995	3 445	3 487	42	1,2	19 875	23 449	3 575	18,0	
Container größer als 40 Fuß .....	12	11	11	0	0,5	72	78	6	7,6	
Sonstige Großcontainer .....	3	4	1	- 3	-67,6	42	21	- 21	-50,2	
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	674	730	702	- 28	-3,8	4 943	5 394	450	9,1	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	306	347	343	- 4	-1,0	2 088	2 535	446	21,4	
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	12	11	- 1	-8,2	76	97	20	26,3	
auf Rolltrailern .....	94	74	107	32	43,7	521	663	143	27,4	
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen .....	46	67	47	- 20	-30,2	380	420	41	10,7	
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	15,9	0	2	2	541,6	
Unbekannte Ladungsart .....	0	-	-	-	-	2	2	1	34,7	
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 420	2 465	2 774	309	12,5	14 865	17 269	2 405	16,2	
Zusammen ...	8 677	9 156	9 550	394	4,3	61 571	66 412	4 841	7,9	

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	701 546	781 470	814 578	33 108	4,2	4 545 605	5 402 442	856 837	18,8
davon:									
20-Fuß Container .....	258 603	286 052	310 246	24 194	8,5	1 692 064	1 957 901	265 837	15,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4 318	4 094	1 077	- 3 017	- 73,7	13 917	15 674	1 757	12,6
40-Fuß Container .....	435 722	488 969	500 787	11 818	2,4	2 819 635	3 410 058	590 423	20,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 333	1 385	1 552	167	12,1	8 869	9 386	517	5,8
Sonstige Großcontainer .....	1 570	970	916	- 54	- 5,6	11 120	9 423	- 1 697	- 15,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	114 333	119 199	150 431	31 232	26,2	779 548	924 117	144 569	18,5
auf Rolltrailern .....	16 179	16 665	18 824	2 159	13,0	116 550	125 294	8 744	7,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	46 073	47 039	48 299	1 260	2,7	304 946	353 613	48 667	16,0
in Eisenbahngüterwagen .....	3 571	3 704	3 001	- 703	- 19,0	27 425	24 385	- 3 040	- 11,1
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	44	19	- 25	- 56,8
Omnibusse .....	6 586	5 604	6 853	1 249	22,3	31 480	30 659	- 821	- 2,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	609 748	387 177	539 803	152 626	39,4	2 056 577	1 951 338	- 105 239	- 5,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 597	1 365	1 666	301	22,1	8 403	8 380	- 23	- 0,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 133	1 938	1 998	60	3,1	12 310	17 819	5 509	44,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 501 766</b>	<b>1 364 161</b>	<b>1 585 453</b>	<b>221 292</b>	<b>16,2</b>	<b>7 882 888</b>	<b>8 839 794</b>	<b>956 906</b>	<b>12,1</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	350 382	388 821	412 742	23 921	6,2	2 280 442	2 723 543	443 101	19,4
davon:									
20-Fuß Container .....	129 787	144 684	156 427	11 743	8,1	851 179	995 164	143 985	16,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 214	2 352	557	- 1 795	- 76,3	7 094	7 842	748	10,5
40-Fuß Container .....	216 925	240 667	254 381	13 714	5,7	1 412 268	1 711 167	298 899	21,2
Container größer als 40 Fuß .....	649	671	879	208	31,0	4 467	4 647	180	4,0
Sonstige Großcontainer .....	807	447	498	51	11,4	5 434	4 723	- 711	- 13,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	57 114	59 638	75 042	15 404	25,8	385 998	459 994	73 996	19,2
auf Rolltrailern .....	10 020	10 711	11 177	466	4,4	72 276	76 384	4 108	5,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	22 732	23 039	23 534	495	2,1	153 387	174 383	20 996	13,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 797	1 683	1 268	- 415	- 24,7	14 318	11 168	- 3 150	- 22,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	12	11	- 1	- 8,3
Omnibusse .....	3 240	2 705	3 343	638	23,6	15 481	15 309	- 172	- 1,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	294 339	197 030	260 972	63 942	32,5	1 015 146	955 763	- 59 383	- 5,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	799	680	834	154	22,6	4 200	4 216	16	0,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 033	923	952	29	3,1	5 895	8 639	2 744	46,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>741 456</b>	<b>685 230</b>	<b>789 864</b>	<b>104 634</b>	<b>15,3</b>	<b>3 947 155</b>	<b>4 429 643</b>	<b>482 488</b>	<b>12,2</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	351 164	392 649	401 836	9 187	2,3	2 265 163	2 678 899	413 736	18,3
davon:									
20-Fuß Container .....	128 816	141 368	153 819	12 451	8,8	840 885	962 737	121 852	14,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 104	1 742	520	- 1 222	- 70,1	6 823	7 832	1 009	14,8
40-Fuß Container .....	218 797	248 302	246 406	- 1 896	- 0,8	1 407 367	1 698 891	291 524	20,7
Container größer als 40 Fuß .....	684	714	673	- 41	- 5,7	4 402	4 739	337	7,7
Sonstige Großcontainer .....	763	523	418	- 105	- 20,1	5 686	4 700	- 986	- 17,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	57 219	59 561	75 389	15 828	26,6	393 550	464 123	70 573	17,9
auf Rolltrailern .....	6 159	5 954	7 647	1 693	28,4	44 274	48 910	4 636	10,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	23 341	24 000	24 765	765	3,2	151 559	179 230	27 671	18,3
in Eisenbahngüterwagen .....	1 774	2 021	1 733	- 288	- 14,3	13 107	13 217	110	0,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	32	8	- 24	- 75,0
Omnibusse .....	3 346	2 899	3 510	611	21,1	15 999	15 350	- 649	- 4,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	315 409	190 147	278 831	88 684	46,6	1 041 431	995 575	- 45 856	- 4,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	798	685	832	147	21,5	4 203	4 164	- 39	- 0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 100	1 015	1 046	31	3,1	6 415	9 180	2 765	43,1
<b>Insgesamt ...</b>	<b>760 310</b>	<b>678 931</b>	<b>795 589</b>	<b>116 658</b>	<b>17,2</b>	<b>3 935 733</b>	<b>4 410 151</b>	<b>474 418</b>	<b>12,1</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juli 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 207	4 575	5 632	15 437	1 990	13 447	10 965	2 483	-
Übersicht									
Deutschland .....	298	114	183	292	66	226	128	98	-
davon:									
Binnenland .....	23	1	22	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	8	25	63	4	59	59	0	-
Bremen .....	22	1	21	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	11	7	4	60	2	59	59	0	-
Hamburg .....	58	22	36	65	1	65	64	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	35	18	17	7	6	1	-	1	-
Niedersachsen .....	70	39	31	130	47	82	5	77	-
Schleswig-Holstein .....	79	26	52	27	7	20	0	20	-
Ausland .....	9 910	4 461	5 449	15 145	1 924	13 221	10 837	2 385	-
Gliederung									
Afrika.....	1 134	666	468	376	76	300	300	1	-
Nordafrika.....	159	140	19	146	18	128	127	1	-
dar.: Algerien.....	134	134	-	16	14	2	2	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	87	1	86	86	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	975	526	448	230	58	173	173	0	-
dar.: Nigeria.....	335	335	-	29	13	17	17	-	-
dar.: Südafrika.....	213	70	143	131	24	107	107	0	-
Amerika.....	1 825	340	1 485	2 270	412	1 857	1 845	12	-
Mittelamerika und Antillen.....	95	12	83	297	71	226	226	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	129	31	98	98	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	95	14	82	82	0	-
Nordamerika.....	673	217	456	1 239	226	1 013	1 001	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	481	194	288	944	200	744	733	12	-
dar.: Kanada.....	192	23	169	295	27	268	268	0	-
Südamerika.....	1 057	112	945	734	115	619	619	0	-
dar.: Brasilien.....	435	9	427	365	48	317	317	-	-
dar.: Ecuador.....	259	24	235	56	13	43	43	-	-
Asien.....	86	65	22	5 061	194	4 867	4 858	9	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	600	17	583	582	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	245	8	237	236	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	125	3	122	122	0	-
Übrige asiatische Länder.....	86	65	22	4 462	178	4 284	4 276	8	-
dar.: China.....	2	2	-	2 003	60	1 943	1 942	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	624	6	618	618	-	-
dar.: Indien.....	17	10	7	321	3	318	318	0	-
dar.: Malaysia.....	29	21	8	288	2	286	286	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	316	30	286	285	0	-
Europa.....	6 763	3 337	3 425	7 379	1 222	6 158	3 798	2 360	-
Europäische Union.....	4 017	2 092	1 925	5 903	958	4 946	2 681	2 265	-
dar.: Schweden.....	317	99	219	1 754	199	1 555	479	1 076	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 415	978	437	419	229	190	121	69	-
dar.: Finnland.....	189	80	109	1 101	111	991	519	472	-
dar.: Dänemark.....	190	72	117	630	45	585	169	416	-
dar.: Niederlande.....	679	464	215	106	28	78	78	0	-
dar.: Lettland.....	513	55	457	223	41	182	100	83	-
dar.: Polen.....	70	8	62	423	3	420	420	-	-
dar.: Litauen.....	102	62	40	352	24	328	203	125	-
dar.: Belgien.....	86	65	21	220	11	209	197	13	-
dar.: Italien.....	125	104	21	134	92	43	42	0	-
dar.: Spanien.....	61	26	36	185	52	133	133	0	-
dar.: Estland.....	45	2	42	186	50	136	124	12	-
dar.: Frankreich.....	123	46	78	41	20	21	21	-	-
dar.: Portugal.....	45	10	35	48	32	16	16	-	-
dar.: Irland.....	57	20	37	3	3	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 745	1 245	1 500	1 476	264	1 212	1 117	95	-
dar.: Russische Föderation.....	1 095	900	195	988	105	882	809	73	-
dar.: Norwegen.....	1 560	344	1 216	293	117	177	156	21	-
Ozeanien und Polargebiete.....	64	14	49	57	18	39	36	3	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	31	57	17	39	36	3	-
dar.: Australien.....	31	-	31	56	17	39	35	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	33	14	18	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	39	38	1	2	2	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juli 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 518	3 827	4 691	7 577	928	6 649	5 375	1 274	-
Übersicht									
Deutschland .....	139	57	83	152	32	119	68	52	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	7	0	7	38	0	37	37	0	-
Bremen .....	3	-	3	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	0	4	38	0	37	37	0	-
Hamburg .....	41	21	20	27	0	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	8	11	6	5	1	-	1	-
Niedersachsen .....	34	15	18	69	25	45	4	41	-
Schleswig-Holstein .....	39	13	26	12	2	10	-	10	-
Ausland .....	8 379	3 770	4 609	7 425	896	6 529	5 307	1 222	-
Gliederung									
Afrika.....	917	574	343	136	14	123	122	1	-
Nordafrika.....	146	138	8	52	2	49	49	1	-
dar.: Algerien.....	134	134	-	3	2	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	37	0	36	36	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	771	436	335	85	11	74	74	-	-
dar.: Nigeria.....	335	335	-	5	0	4	4	-	-
dar.: Guinea.....	183	-	183	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 613	250	1 363	1 133	225	907	905	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	95	12	83	130	59	71	71	0	-
dar.: Aruba.....	52	-	52	-	-	-	-	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	44	20	24	24	-	-
Nordamerika.....	553	126	427	557	71	486	483	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	391	103	288	398	58	340	338	2	-
dar.: Kanada.....	163	23	140	159	13	146	146	0	-
Südamerika.....	965	112	853	447	96	351	351	-	-
dar.: Brasilien.....	343	9	335	216	37	179	179	-	-
dar.: Ecuador.....	259	24	235	46	13	33	33	-	-
Asien.....	74	52	22	2 502	22	2 480	2 479	1	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	107	0	106	106	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	39	0	39	39	0	-
dar.: Israel.....	-	-	-	29	0	29	29	-	-
Übrige asiatische Länder.....	74	52	22	2 396	22	2 373	2 372	1	-
dar.: China.....	-	-	-	1 309	3	1 306	1 306	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	241	0	241	241	-	-
dar.: Malaysia.....	29	21	8	161	-	161	161	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	169	10	159	158	0	-
dar.: Indien.....	7	-	7	141	0	141	141	-	-
Europa.....	5 673	2 842	2 831	3 645	634	3 011	1 794	1 217	-
Europäische Union.....	3 176	1 642	1 534	2 974	451	2 523	1 343	1 180	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	896	335	158	63	95	64	32	-
dar.: Schweden.....	205	57	149	950	79	871	287	583	-
dar.: Finnland.....	121	68	53	692	92	601	320	280	-
dar.: Lettland.....	504	53	452	113	30	83	43	40	-
dar.: Niederlande.....	495	316	179	70	25	45	45	0	-
dar.: Dänemark.....	117	49	68	319	37	281	99	183	-
dar.: Litauen.....	102	62	40	164	15	149	92	57	-
dar.: Polen.....	68	6	62	176	2	174	174	-	-
dar.: Spanien.....	33	13	20	115	44	71	71	0	-
dar.: Belgien.....	81	65	16	51	1	51	51	-	-
dar.: Estland.....	42	-	42	79	30	50	45	5	-
dar.: Frankreich.....	79	26	53	21	10	11	11	-	-
dar.: Portugal.....	35	-	35	35	23	12	12	-	-
dar.: Italien.....	49	33	16	19	1	18	18	0	-
dar.: Irland.....	16	-	16	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 497	1 200	1 297	672	184	488	451	37	-
dar.: Norwegen.....	1 388	300	1 089	190	86	104	93	10	-
dar.: Russische Föderation.....	1 078	900	178	382	70	312	285	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	64	14	49	8	-	8	7	1	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	31	8	-	8	7	1	-
dar.: Australien.....	31	-	31	8	-	8	7	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	33	14	18	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	38	38	-	0	0	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juli 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	1 689	748	941	7 860	1 062	6 799	5 590	1 209	-
Übersicht									
Deutschland .....	158	58	101	140	34	106	60	46	-
davon:									
Binnenland .....	22	1	21	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	8	19	25	4	21	21	-	-
Bremen .....	20	1	19	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	7	7	-	23	1	21	21	-	-
Hamburg .....	18	1	16	38	1	38	38	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	16	10	6	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	36	24	12	60	23	38	1	36	-
Schleswig-Holstein .....	40	14	26	15	5	10	0	10	-
Ausland .....	1 531	691	840	7 720	1 028	6 692	5 530	1 162	-
Gliederung									
Afrika.....	217	92	125	240	62	178	177	0	-
Nordafrika.....	13	2	11	95	16	78	78	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	51	1	50	50	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	29	3	27	27	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	204	90	114	145	46	99	99	0	-
dar.: Südafrika.....	81	70	11	85	15	70	69	0	-
dar.: Sudan.....	83	-	83	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	212	91	121	1 137	187	950	940	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	168	13	155	155	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	85	11	74	74	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	52	1	51	51	0	-
Nordamerika.....	120	91	29	682	155	527	518	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	91	91	-	546	141	404	395	9	-
dar.: Kanada.....	29	-	29	137	14	123	123	-	-
Südamerika.....	92	-	92	287	19	268	268	0	-
dar.: Brasilien.....	92	-	92	149	11	138	138	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	43	3	40	40	-	-
Asien.....	12	12	-	2 559	172	2 387	2 380	7	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	493	16	476	476	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	206	8	198	197	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	111	3	109	108	0	-
Übrige asiatische Länder.....	12	12	-	2 066	156	1 911	1 904	7	-
dar.: China.....	2	2	-	694	57	637	636	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	383	6	377	377	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	204	43	161	155	6	-
dar.: Indien.....	10	10	-	179	2	177	177	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	169	3	166	166	0	-
Europa.....	1 089	495	594	3 734	587	3 147	2 004	1 143	-
Europäische Union.....	841	450	391	2 930	507	2 423	1 338	1 085	-
dar.: Schweden.....	112	42	70	804	120	685	192	493	-
dar.: Finnland.....	68	12	56	409	19	390	198	192	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	185	82	102	261	166	95	57	37	-
dar.: Dänemark.....	73	23	50	311	8	303	71	233	-
dar.: Polen.....	3	3	-	247	1	246	246	-	-
dar.: Niederlande.....	184	148	36	36	3	33	33	-	-
dar.: Italien.....	76	71	5	116	91	24	24	-	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	188	9	179	111	68	-
dar.: Belgien.....	5	-	5	169	10	159	146	13	-
dar.: Lettland.....	8	3	6	110	11	99	56	42	-
dar.: Estland.....	2	2	-	107	21	86	79	7	-
dar.: Spanien.....	29	12	16	70	9	62	62	0	-
dar.: Frankreich.....	45	20	24	20	10	10	10	-	-
dar.: Irland.....	41	20	21	3	3	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	32	16	17	17	-	-
Übrige Europäische Länder.....	248	45	203	804	81	724	666	58	-
dar.: Russische Föderation.....	17	-	17	606	36	570	524	46	-
dar.: Norwegen.....	171	45	127	104	31	73	62	11	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	49	18	31	29	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	49	17	31	29	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	48	17	31	29	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	2	2	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 180</b>	<b>10 575</b>	<b>10 965</b>	<b>390</b>	<b>3,7</b>	<b>61 501</b>	<b>72 532</b>	<b>11 030</b>	<b>17,9</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>128</b>	<b>13</b>	<b>11,3</b>	<b>850</b>	<b>792</b>	<b>- 58</b>	<b>- 6,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	63	66	59	- 8	- 11,6	407	409	2	0,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	63	66	59	- 8	- 11,6	407	409	2	0,5
Hamburg .....	66	37	64	28	74,9	415	337	- 78	- 18,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	5	12	5	- 7	- 57,6	29	45	16	53,9
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 85,5	-	1	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 046</b>	<b>10 460</b>	<b>10 837</b>	<b>377</b>	<b>3,6</b>	<b>60 651</b>	<b>71 739</b>	<b>11 089</b>	<b>18,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>310</b>	<b>327</b>	<b>300</b>	<b>- 28</b>	<b>- 8,5</b>	<b>2 070</b>	<b>2 334</b>	<b>264</b>	<b>12,7</b>
Nordafrika.....	160	147	127	- 20	- 13,7	996	1 096	100	10,1
dar.: Ägypten.....	111	81	86	5	6,2	682	665	- 18	- 2,6
dar.: Marokko.....	43	64	39	- 26	- 40,0	283	399	115	40,7
Übrige afrikanische Länder.....	149	180	173	- 8	- 4,2	1 074	1 238	164	15,2
dar.: Südafrika.....	101	112	107	- 6	- 4,9	718	829	111	15,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	13	16	31	15	96,7	99	96	- 3	- 2,6
<b>Amerika.....</b>	<b>1 499</b>	<b>1 950</b>	<b>1 845</b>	<b>- 104</b>	<b>- 5,3</b>	<b>10 798</b>	<b>12 748</b>	<b>1 950</b>	<b>18,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	200	232	226	- 6	- 2,7	1 567	1 615	49	3,1
dar.: Mexiko.....	82	95	98	3	2,8	770	701	- 69	- 8,9
dar.: Panama.....	65	87	82	- 6	- 6,6	383	542	158	41,3
Nordamerika.....	766	1 067	1 001	- 66	- 6,1	5 876	7 034	1 158	19,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	584	783	733	- 50	- 6,4	4 450	5 244	794	17,8
dar.: Kanada.....	182	284	268	- 15	- 5,4	1 426	1 789	364	25,5
Südamerika.....	534	651	619	- 32	- 5,0	3 355	4 099	744	22,2
dar.: Brasilien.....	259	306	317	11	3,6	1 547	1 976	429	27,7
dar.: Argentinien.....	81	90	94	5	5,1	566	592	26	4,6
<b>Asien.....</b>	<b>4 252</b>	<b>4 501</b>	<b>4 858</b>	<b>358</b>	<b>7,9</b>	<b>27 440</b>	<b>31 622</b>	<b>4 182</b>	<b>15,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	495	516	582	66	12,8	3 495	3 754	259	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	205	236	32	15,4	1 560	1 510	- 50	- 3,2
dar.: Saudi-Arabien.....	98	111	122	12	10,5	685	784	98	14,3
Übrige asiatische Länder.....	3 757	3 985	4 276	291	7,3	23 945	27 867	3 923	16,4
dar.: China.....	1 719	1 743	1 942	199	11,4	10 418	12 194	1 776	17,0
dar.: Singapur.....	507	637	618	- 20	- 3,1	3 517	4 322	804	22,9
dar.: Indien.....	237	291	318	27	9,2	1 494	1 998	503	33,7
dar.: Hongkong.....	271	294	305	12	4,0	1 922	2 029	107	5,6
dar.: Malaysia.....	273	304	286	- 18	- 5,9	1 850	2 069	218	11,8
<b>Europa.....</b>	<b>2 956</b>	<b>3 646</b>	<b>3 798</b>	<b>152</b>	<b>4,2</b>	<b>20 137</b>	<b>24 799</b>	<b>4 662</b>	<b>23,2</b>
Europäische Union.....	2 168	2 473	2 681	208	8,4	14 511	17 339	2 828	19,5
dar.: Finnland.....	485	538	519	- 19	- 3,6	3 032	3 722	690	22,8
dar.: Schweden.....	352	390	479	89	22,7	2 428	2 853	425	17,5
dar.: Polen.....	264	338	420	82	24,4	1 917	2 441	524	27,3
dar.: Litauen.....	145	225	203	- 22	- 9,6	1 150	1 456	306	26,6
dar.: Belgien.....	163	144	197	53	37,0	1 093	1 122	30	2,7
dar.: Dänemark.....	166	158	169	11	7,1	1 214	1 150	- 63	- 5,2
dar.: Spanien.....	100	124	133	9	7,1	647	829	182	28,2
dar.: Estland.....	64	117	124	7	6,0	408	728	320	78,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	142	118	121	3	2,8	818	786	- 32	- 3,9
dar.: Lettland.....	109	123	100	- 23	- 18,7	630	845	215	34,1
dar.: Niederlande.....	55	67	78	11	15,6	343	483	140	40,8
dar.: Italien.....	40	47	42	- 5	- 10,4	298	312	14	4,7
dar.: Malta.....	32	29	34	5	15,7	222	196	- 26	- 11,8
dar.: Frankreich.....	30	21	21	0	2,0	192	177	- 14	- 7,5
dar.: Griechenland.....	5	16	21	5	28,7	39	107	68	176,2
Übrige Europäische Länder.....	788	1 173	1 117	- 56	- 4,7	5 627	7 461	1 834	32,6
dar.: Russische Föderation.....	550	864	809	- 55	- 6,4	3 892	5 356	1 463	37,6
dar.: Norwegen.....	152	144	156	11	7,8	1 136	1 071	- 65	- 5,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>- 1</b>	<b>- 2,7</b>	<b>206</b>	<b>236</b>	<b>30</b>	<b>14,7</b>
Australien und Neuseeland.....	29	37	36	- 1	- 2,7	206	236	30	14,7
dar.: Australien.....	29	36	35	- 1	- 1,5	205	232	27	13,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	4 343	5 135	5 375	240	4,7	29 392	35 512	6 120	20,8
Übersicht									
Deutschland .....	70	58	68	10	17,8	434	425	- 10	- 2,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	28	42	37	- 5	- 12,0	195	305	110	56,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	28	42	37	- 5	- 12,0	195	305	110	56,3
Hamburg .....	39	8	27	19	224,7	222	89	- 133	- 59,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	7	4	- 3	- 45,1	17	30	13	78,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Ausland .....	4 274	5 077	5 307	230	4,5	28 958	35 087	6 129	21,2
Gliederung									
Afrika.....	83	127	122	- 5	- 3,9	674	921	247	36,6
Nordafrika.....	35	55	49	- 7	- 11,9	275	420	144	52,5
dar.: Ägypten.....	27	43	36	- 7	- 16,2	211	320	109	51,5
dar.: Marokko.....	7	12	12	0	- 3,1	59	90	31	53,2
Übrige afrikanische Länder.....	48	72	74	2	2,3	399	501	102	25,7
dar.: Südafrika.....	31	47	38	- 9	- 20,1	226	314	88	38,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	10	13	26	13	98,4	86	84	- 2	- 2,7
Amerika.....	626	927	905	- 22	- 2,4	4 846	6 033	1 187	24,5
Mittelamerika und Antillen.....	70	103	71	- 32	- 30,9	580	619	40	6,8
dar.: Panama.....	33	49	31	- 18	- 36,4	161	251	90	55,6
dar.: Mexiko.....	17	31	24	- 7	- 21,5	225	205	- 21	- 9,1
Nordamerika.....	273	464	483	19	4,1	2 556	3 177	621	24,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	209	312	338	26	8,2	1 857	2 239	382	20,6
dar.: Kanada.....	64	152	146	- 7	- 4,4	699	938	239	34,2
Südamerika.....	283	360	351	- 9	- 2,6	1 711	2 237	526	30,7
dar.: Brasilien.....	136	168	179	11	6,5	747	1 069	321	43,0
dar.: Argentinien.....	47	52	54	2	4,1	331	337	6	1,8
Asien.....	2 195	2 349	2 479	130	5,5	13 753	16 536	2 782	20,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	71	104	106	3	2,4	645	703	58	9,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	28	39	11	41,0	168	216	48	28,4
dar.: Israel.....	21	33	29	- 4	- 11,7	187	214	26	14,1
Übrige asiatische Länder.....	2 124	2 245	2 372	128	5,7	13 108	15 833	2 725	20,8
dar.: China.....	1 146	1 160	1 306	145	12,5	6 747	8 208	1 461	21,7
dar.: Singapur.....	235	270	241	- 30	- 11,0	1 725	1 840	116	6,7
dar.: Malaysia.....	144	179	161	- 19	- 10,5	921	1 279	358	38,9
dar.: Republik Korea.....	158	166	158	- 7	- 4,4	912	1 208	295	32,4
dar.: Indien.....	100	130	141	11	8,1	640	904	265	41,4
Europa.....	1 361	1 660	1 794	134	8,1	9 635	11 529	1 894	19,7
Europäische Union.....	1 070	1 215	1 343	128	10,5	7 286	8 683	1 397	19,2
dar.: Finnland.....	297	341	320	- 21	- 6,1	1 922	2 337	415	21,6
dar.: Schweden.....	212	229	287	59	25,6	1 429	1 693	264	18,5
dar.: Polen.....	113	144	174	30	21,2	820	1 095	275	33,5
dar.: Dänemark.....	97	87	99	12	13,3	732	654	- 78	- 10,7
dar.: Litauen.....	62	90	92	2	2,5	531	610	80	15,0
dar.: Spanien.....	42	59	71	12	21,1	296	426	130	43,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	57	64	7	12,0	300	373	73	24,4
dar.: Belgien.....	36	33	51	18	53,4	308	267	- 42	- 13,5
dar.: Estland.....	21	49	45	- 4	- 7,6	149	287	139	93,3
dar.: Niederlande.....	29	33	45	12	36,3	210	274	64	30,2
dar.: Lettland.....	57	51	43	- 8	- 14,9	303	366	63	20,7
dar.: Italien.....	17	19	18	- 1	- 5,4	126	130	4	2,8
dar.: Portugal.....	5	5	12	7	148,6	19	43	24	129,3
dar.: Frankreich.....	10	7	11	4	63,0	68	61	- 8	- 11,1
dar.: Malta.....	7	7	6	0	- 2,7	60	30	- 30	- 50,5
Übrige Europäische Länder.....	290	445	451	7	1,5	2 349	2 846	497	21,2
dar.: Russische Föderation.....	153	278	285	7	2,6	1 380	1 710	329	23,9
dar.: Norwegen.....	93	82	93	11	13,8	667	622	- 45	- 6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	9	14	7	- 7	- 50,3	50	68	18	37,2
Australien und Neuseeland.....	9	14	7	- 7	- 50,3	50	68	18	37,2
dar.: Australien.....	9	14	7	- 7	- 50,1	49	64	16	32,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 837</b>	<b>5 440</b>	<b>5 590</b>	<b>149</b>	<b>2,7</b>	<b>32 109</b>	<b>37 020</b>	<b>4 911</b>	<b>15,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>4,9</b>	<b>416</b>	<b>368</b>	<b>- 49</b>	<b>- 11,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	24	21	- 3	- 10,7	212	104	- 108	- 50,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	35	24	21	- 3	- 10,7	212	104	- 108	- 50,9
Hamburg .....	27	29	38	9	31,4	192	248	55	28,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	5	1	- 4	- 75,0	12	15	3	20,6
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 19,0	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 773</b>	<b>5 383</b>	<b>5 530</b>	<b>147</b>	<b>2,7</b>	<b>31 693</b>	<b>36 652</b>	<b>4 960</b>	<b>15,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>227</b>	<b>200</b>	<b>177</b>	<b>- 23</b>	<b>- 11,4</b>	<b>1 396</b>	<b>1 413</b>	<b>17</b>	<b>1,2</b>
Nordafrika.....	125	92	78	- 14	- 14,7	720	676	- 44	- 6,2
dar.: Ägypten.....	84	38	50	12	31,3	471	345	- 126	- 26,8
dar.: Marokko.....	36	52	27	- 25	- 48,6	225	309	84	37,4
Übrige afrikanische Länder.....	102	108	99	- 9	- 8,5	676	737	61	9,1
dar.: Südafrika.....	70	65	69	4	6,0	492	515	23	4,7
dar.: Nigeria.....	16	23	12	- 11	- 47,3	96	119	23	23,7
<b>Amerika.....</b>	<b>874</b>	<b>1 023</b>	<b>940</b>	<b>- 82</b>	<b>- 8,0</b>	<b>5 952</b>	<b>6 715</b>	<b>763</b>	<b>12,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	129	130	155	25	19,5	987	996	9	0,9
dar.: Mexiko.....	66	65	74	9	14,3	544	496	- 48	- 8,9
dar.: Panama.....	33	39	51	12	31,1	222	291	69	30,9
Nordamerika.....	493	602	518	- 85	- 14,0	3 321	3 857	536	16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	375	471	395	- 76	- 16,1	2 594	3 005	412	15,9
dar.: Kanada.....	118	132	123	- 9	- 6,7	727	852	125	17,1
Südamerika.....	251	291	268	- 23	- 7,9	1 644	1 862	218	13,2
dar.: Brasilien.....	123	138	138	0	0,1	800	907	108	13,5
dar.: Argentinien.....	34	38	40	2	6,3	235	256	20	8,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 057</b>	<b>2 152</b>	<b>2 380</b>	<b>228</b>	<b>10,6</b>	<b>13 686</b>	<b>15 086</b>	<b>1 400</b>	<b>10,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	424	412	476	64	15,5	2 850	3 052	202	7,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	177	197	20	11,4	1 392	1 294	- 98	- 7,0
dar.: Saudi-Arabien.....	95	107	108	2	1,7	629	743	115	18,3
Übrige asiatische Länder.....	1 633	1 740	1 904	164	9,4	10 836	12 035	1 198	11,1
dar.: China.....	572	583	636	54	9,2	3 671	3 986	315	8,6
dar.: Singapur.....	272	367	377	10	2,7	1 792	2 481	689	38,4
dar.: Indien.....	137	161	177	16	10,0	855	1 093	239	27,9
dar.: Hongkong.....	126	155	166	11	6,8	954	1 105	151	15,8
dar.: Japan.....	101	115	155	40	34,8	724	847	123	17,0
<b>Europa.....</b>	<b>1 595</b>	<b>1 986</b>	<b>2 004</b>	<b>18</b>	<b>0,9</b>	<b>10 502</b>	<b>13 270</b>	<b>2 768</b>	<b>26,4</b>
Europäische Union.....	1 097	1 258	1 338	80	6,4	7 224	8 656	1 432	19,8
dar.: Polen.....	152	195	246	52	26,7	1 097	1 346	249	22,7
dar.: Finnland.....	189	197	198	2	0,8	1 110	1 385	275	24,8
dar.: Schweden.....	140	162	192	30	18,6	999	1 161	161	16,1
dar.: Belgien.....	127	111	146	36	32,1	785	856	71	9,1
dar.: Litauen.....	83	135	111	- 24	- 17,7	619	845	226	36,5
dar.: Estland.....	44	68	79	11	15,7	259	441	181	69,9
dar.: Dänemark.....	69	71	71	0	- 0,4	481	496	15	3,0
dar.: Spanien.....	58	65	62	- 4	- 5,4	350	403	53	15,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	76	61	57	- 4	- 5,8	518	413	- 105	- 20,3
dar.: Lettland.....	52	72	56	- 15	- 21,4	327	479	152	46,4
dar.: Niederlande.....	26	34	33	- 2	- 4,4	133	210	77	57,6
dar.: Malta.....	25	22	27	5	21,2	162	166	4	2,4
dar.: Italien.....	23	28	24	- 4	- 13,7	172	182	11	6,1
dar.: Griechenland.....	5	11	17	6	50,9	33	79	46	138,6
dar.: Frankreich.....	20	14	10	- 4	- 29,5	123	117	- 7	- 5,5
Übrige Europäische Länder.....	498	728	666	- 62	- 8,5	3 278	4 614	1 336	40,8
dar.: Russische Föderation.....	397	586	524	- 63	- 10,7	2 512	3 646	1 134	45,1
dar.: Türkei.....	37	74	74	1	0,6	266	481	216	81,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>27,6</b>	<b>157</b>	<b>168</b>	<b>12</b>	<b>7,6</b>
Australien und Neuseeland.....	20	23	29	6	27,6	157	168	12	7,6
dar.: Australien.....	20	23	29	6	27,6	157	168	11	7,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 142</b>	<b>1 275</b>	<b>1 318</b>	<b>44</b>	<b>3,4</b>	<b>7 389</b>	<b>8 837</b>	<b>1 448</b>	<b>19,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>- 3</b>	<b>- 23,7</b>	<b>90</b>	<b>79</b>	<b>- 10</b>	<b>- 11,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	5	5	- 1	- 16,6	37	34	- 3	- 7,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	5	5	- 1	- 16,6	37	34	- 3	- 7,4
Hamburg .....	5	3	5	2	63,9	37	28	- 10	- 25,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	6	6	1	- 4	- 78,2	16	18	2	12,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 9,8	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>1 125</b>	<b>1 261</b>	<b>1 308</b>	<b>47</b>	<b>3,7</b>	<b>7 299</b>	<b>8 757</b>	<b>1 458</b>	<b>20,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>- 2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>245</b>	<b>256</b>	<b>10</b>	<b>4,1</b>
Nordafrika.....	18	14	13	- 1	- 7,4	110	108	- 2	- 1,6
dar.: Ägypten.....	12	7	8	1	11,7	75	67	- 9	- 11,5
dar.: Marokko.....	5	6	4	- 2	- 33,6	29	36	8	27,1
Übrige afrikanische Länder.....	19	22	21	- 1	- 5,6	136	148	12	8,7
dar.: Südafrika.....	11	12	13	0	1,6	83	93	9	11,1
dar.: Nigeria.....	4	5	3	- 2	- 32,4	24	26	2	8,6
<b>Amerika.....</b>	<b>182</b>	<b>237</b>	<b>227</b>	<b>- 10</b>	<b>- 4,4</b>	<b>1 268</b>	<b>1 526</b>	<b>258</b>	<b>20,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	24	26	26	0	0,1	170	179	9	5,5
dar.: Mexiko.....	12	11	12	1	8,5	90	83	- 7	- 7,8
dar.: Panama.....	6	9	8	- 1	- 13,8	39	55	16	41,2
Nordamerika.....	107	145	136	- 9	- 5,9	737	920	183	24,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	82	114	108	- 6	- 5,1	577	726	149	25,8
dar.: Kanada.....	25	31	28	- 3	- 9,0	160	195	35	21,5
Südamerika.....	51	67	65	- 2	- 2,7	362	426	65	17,9
dar.: Brasilien.....	24	33	33	0	- 1,0	171	200	29	16,9
dar.: Argentinien.....	8	8	9	0	1,3	56	57	0	0,6
<b>Asien.....</b>	<b>553</b>	<b>553</b>	<b>602</b>	<b>49</b>	<b>8,9</b>	<b>3 470</b>	<b>3 997</b>	<b>528</b>	<b>15,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	51	58	7	13,7	333	377	44	13,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	24	3	15,5	145	158	13	9,2
dar.: Saudi-Arabien.....	10	11	14	2	22,0	68	82	14	20,3
Übrige asiatische Länder.....	504	502	544	42	8,4	3 137	3 620	483	15,4
dar.: China.....	261	252	283	31	12,2	1 561	1 831	270	17,3
dar.: Singapur.....	54	64	64	0	0,5	396	451	55	14,0
dar.: Hongkong.....	42	37	42	5	14,1	268	277	9	3,3
dar.: Republik Korea.....	43	41	38	- 4	- 8,8	240	291	51	21,1
dar.: Indien.....	24	29	32	3	12,0	149	198	49	32,8
<b>Europa.....</b>	<b>350</b>	<b>432</b>	<b>442</b>	<b>10</b>	<b>2,3</b>	<b>2 294</b>	<b>2 953</b>	<b>659</b>	<b>28,7</b>
Europäische Union.....	248	282	300	18	6,5	1 606	1 982	377	23,4
dar.: Finnland.....	50	54	54	0	0,0	304	382	77	25,4
dar.: Schweden.....	38	41	51	11	26,6	257	302	45	17,6
dar.: Polen.....	27	40	45	5	12,2	207	275	68	32,7
dar.: Litauen.....	15	29	23	- 7	- 22,5	108	175	67	62,2
dar.: Belgien.....	17	14	21	7	51,9	117	115	- 2	- 1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	21	21	0	- 1,2	159	158	- 1	- 0,4
dar.: Dänemark.....	23	20	21	1	5,0	154	146	- 7	- 4,9
dar.: Estland.....	8	13	16	3	20,7	43	86	43	100,7
dar.: Lettland.....	12	15	12	- 3	- 20,0	72	105	32	44,6
dar.: Spanien.....	9	12	12	0	2,8	58	83	24	42,1
dar.: Niederlande.....	7	9	10	1	4,9	43	62	19	43,2
dar.: Frankreich.....	4	3	4	1	35,5	22	23	1	3,7
dar.: Italien.....	4	4	4	- 1	- 18,3	26	29	3	10,9
dar.: Malta.....	4	3	3	0	3,5	24	18	- 6	- 25,1
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	29,4	3	13	9	275,2
Übrige Europäische Länder.....	102	150	142	- 9	- 5,7	689	971	283	41,0
dar.: Russische Föderation.....	74	115	107	- 8	- 6,5	484	736	252	52,1
dar.: Norwegen.....	18	19	19	0	0,5	140	133	- 7	- 5,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>17,6</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>16,0</b>
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	1	17,6	22	25	4	16,0
dar.: Australien.....	3	4	4	1	15,7	22	25	3	14,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	570	632	669	37	5,9	3 705	4 447	742	20,0
Übersicht									
Deutschland .....	9	8	6	- 2	- 26,0	44	43	- 1	- 1,8
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	4	3	- 1	- 17,1	18	25	7	38,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	4	3	- 1	- 17,1	18	25	7	38,8
Hamburg .....	3	1	2	1	191,0	18	7	- 11	- 60,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	3	1	- 3	- 78,5	7	10	3	38,5
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 6,1	-	0	0	-
Ausland .....	561	624	663	39	6,2	3 661	4 404	743	20,3
Gliederung									
Afrika.....	14	15	14	- 1	- 6,3	98	107	10	9,8
Nordafrika.....	6	5	5	0	3,4	38	43	5	13,8
dar.: Ägypten.....	4	4	3	0	- 7,9	29	32	3	9,0
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	36,8	6	9	3	44,8
Übrige afrikanische Länder.....	8	10	9	- 1	- 10,9	60	64	4	7,3
dar.: Südafrika.....	3	5	4	- 1	- 22,4	24	29	4	17,5
dar.: Nigeria.....	2	2	2	0	- 13,6	16	16	0	2,2
Amerika.....	76	106	109	3	2,6	548	693	145	26,4
Mittelamerika und Antillen.....	9	11	10	- 2	- 13,2	61	71	10	16,8
dar.: Panama.....	3	5	4	- 1	- 26,8	18	29	11	59,4
dar.: Mexiko.....	3	3	3	0	- 0,1	25	23	- 3	- 10,1
Nordamerika.....	43	65	70	5	6,9	330	435	105	31,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	33	50	56	6	11,8	254	341	86	34,0
dar.: Kanada.....	11	15	14	- 1	- 9,1	75	94	19	25,0
Südamerika.....	24	30	29	0	- 1,0	157	187	29	18,6
dar.: Brasilien.....	11	14	15	1	3,8	73	87	15	20,3
dar.: Argentinien.....	4	4	4	0	1,7	28	27	- 1	- 3,7
Asien.....	299	293	310	17	5,8	1 873	2 130	257	13,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	11	11	0	- 2,6	68	79	11	15,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	1	31,8	18	26	8	41,4
dar.: Israel.....	2	4	3	0	- 12,2	21	24	3	12,6
Übrige asiatische Länder.....	289	282	300	17	6,2	1 805	2 051	247	13,7
dar.: China.....	161	152	173	21	13,8	985	1 117	132	13,4
dar.: Singapur.....	26	29	27	- 3	- 8,6	201	207	6	3,1
dar.: Hongkong.....	22	20	21	1	6,7	143	136	- 6	- 4,5
dar.: Malaysia.....	17	18	18	0	- 0,3	108	142	34	31,8
dar.: Republik Korea.....	27	24	18	- 6	- 26,4	139	176	37	26,7
Europa.....	172	209	229	20	9,7	1 138	1 467	329	28,9
Europäische Union.....	127	141	156	16	11,1	819	1 013	195	23,8
dar.: Schweden.....	21	23	30	7	29,1	142	170	28	19,8
dar.: Finnland.....	25	29	29	0	- 0,5	159	198	39	24,7
dar.: Polen.....	13	20	23	3	16,2	99	143	45	45,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	16	16	0	- 0,6	114	122	8	6,6
dar.: Dänemark.....	13	11	12	2	13,7	85	79	- 5	- 6,0
dar.: Litauen.....	7	12	11	- 1	- 7,6	50	76	25	50,6
dar.: Estland.....	3	6	7	1	17,5	16	36	20	128,5
dar.: Belgien.....	5	4	6	2	61,9	40	31	- 10	- 24,3
dar.: Spanien.....	4	6	6	0	5,8	27	46	19	73,2
dar.: Niederlande.....	4	5	6	1	20,0	28	37	9	33,1
dar.: Lettland.....	6	6	6	- 1	- 8,8	29	44	15	52,6
dar.: Frankreich.....	2	1	2	1	142,8	8	8	0	- 2,9
dar.: Italien.....	2	2	1	0	- 22,3	11	11	1	8,1
dar.: Portugal.....	0	0	1	1	150,6	2	4	2	71,7
dar.: Malta.....	1	1	1	0	- 24,7	10	3	- 7	- 73,2
Übrige Europäische Länder.....	45	69	73	5	6,7	320	454	134	42,1
dar.: Russische Föderation.....	29	49	54	5	10,2	212	330	118	55,6
dar.: Norwegen.....	10	10	11	1	5,3	71	69	- 2	- 3,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	- 11,6	4	6	2	51,8
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	- 11,6	4	6	2	51,8
dar.: Australien.....	1	1	1	0	- 19,6	4	6	2	44,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	572	643	650	7	1,0	3 684	4 390	706	19,2
Übersicht									
Deutschland .....	8	7	5	- 1	- 21,0	46	36	- 9	- 20,5
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	2	2	0	- 15,6	18	8	- 10	- 53,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	2	2	0	- 15,6	18	8	- 10	- 53,8
Hamburg .....	2	2	3	1	27,7	19	20	1	6,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	2	1	- 2	- 77,8	8	7	- 1	- 10,8
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 25,0	-	0	0	-
Ausland .....	564	637	644	8	1,2	3 639	4 354	715	19,7
Gliederung									
Afrika.....	23	20	19	- 1	- 6,3	148	148	1	0,4
Nordafrika.....	12	9	8	- 1	- 13,4	72	65	- 7	- 9,7
dar.: Ägypten.....	8	4	5	1	31,3	46	35	- 11	- 24,3
dar.: Marokko.....	3	5	2	- 2	- 49,1	22	27	5	22,0
Übrige afrikanische Länder.....	11	12	12	0	- 0,9	76	84	8	9,9
dar.: Südafrika.....	8	8	9	1	15,9	59	64	5	8,4
dar.: Nigeria.....	1	2	1	- 1	- 52,5	9	10	2	20,1
Amerika.....	107	131	118	- 13	- 10,0	720	833	113	15,7
Mittelamerika und Antillen.....	15	15	16	2	10,1	109	108	- 1	- 0,8
dar.: Mexiko.....	9	8	9	1	11,6	65	61	- 5	- 6,9
dar.: Panama.....	3	4	4	0	3,3	21	27	6	25,9
Nordamerika.....	64	79	66	- 13	- 16,5	407	486	78	19,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	64	52	- 12	- 18,3	322	385	63	19,4
dar.: Kanada.....	15	16	14	- 1	- 8,9	85	101	16	18,5
Südamerika.....	27	38	36	- 2	- 4,1	204	240	35	17,3
dar.: Brasilien.....	13	19	18	- 1	- 4,6	99	113	14	14,5
dar.: Chile.....	3	5	5	0	- 5,1	18	35	17	91,7
Asien.....	254	260	292	32	12,3	1 597	1 868	270	16,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	40	40	47	7	18,2	265	299	34	12,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	18	20	2	12,8	126	132	6	4,6
dar.: Saudi-Arabien.....	9	10	12	1	13,3	62	76	14	21,9
Übrige asiatische Länder.....	215	220	244	25	11,3	1 332	1 569	237	17,8
dar.: China.....	100	99	109	10	9,8	576	714	138	24,0
dar.: Singapur.....	28	35	38	3	8,1	194	244	49	25,2
dar.: Hongkong.....	20	17	21	4	23,1	126	141	15	12,1
dar.: Republik Korea.....	16	17	20	3	15,9	101	115	14	13,5
dar.: Indien.....	13	16	18	2	12,6	80	109	29	35,7
Europa.....	178	223	212	- 10	- 4,7	1 156	1 486	330	28,5
Europäische Union.....	121	141	144	3	1,9	787	969	182	23,1
dar.: Finnland.....	25	25	25	0	0,7	146	184	38	26,1
dar.: Polen.....	14	20	22	2	8,3	109	132	23	21,1
dar.: Schweden.....	17	18	22	4	23,4	115	132	17	14,9
dar.: Belgien.....	13	10	15	5	48,1	77	85	8	10,3
dar.: Litauen.....	7	18	12	- 6	- 32,4	58	100	42	72,2
dar.: Estland.....	5	8	9	2	23,1	27	50	23	84,7
dar.: Dänemark.....	11	9	9	- 1	- 4,9	69	67	- 2	- 3,5
dar.: Lettland.....	7	9	7	- 3	- 27,2	43	61	17	39,2
dar.: Spanien.....	5	6	6	0	0,0	32	37	5	16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	6	6	0	- 3,0	45	37	- 8	- 18,2
dar.: Niederlande.....	3	4	4	- 1	- 13,5	15	24	9	62,0
dar.: Italien.....	2	3	2	0	- 16,1	15	17	2	12,9
dar.: Malta.....	2	2	2	0	12,5	14	15	1	8,6
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	- 13,1	14	15	1	7,4
dar.: Griechenland.....	0	1	2	1	47,2	3	7	4	138,2
Übrige Europäische Länder.....	57	82	69	- 13	- 16,0	369	517	148	40,1
dar.: Russische Föderation.....	45	66	53	- 13	- 19,0	271	405	134	49,3
dar.: Norwegen.....	8	8	8	- 1	- 5,4	70	64	- 5	- 7,6
Ozeanien und Polargebiete.....	2	2	3	1	33,5	18	19	1	7,6
Australien und Neuseeland.....	2	2	3	1	33,5	18	19	1	7,6
dar.: Australien.....	2	2	3	1	33,5	18	19	1	7,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	4 959 207	3 659 133	4 374 753	715 620	19,6	17 080 498	17 008 573	- 71 925	- 0,4
davon:									
Deutschland.....	2 807 103	2 368 054	2 293 336	- 74 718	- 3,2	9 809 610	9 905 074	95 464	1,0
Ausland.....	2 152 104	1 291 079	2 081 417	790 338	61,2	7 270 888	7 103 499	- 167 389	- 2,3
Afrika.....	3	3	-	- 3	-	5	5	0	0,0
Amerika.....	502	1 474	-	- 1 474	-	6 570	6 704	134	2,0
Asien.....	-	4	-	- 4	-	64	6	- 58	- 90,6
Europa.....	2 151 599	1 289 598	2 081 417	791 819	61,4	7 264 249	7 096 784	- 167 465	- 2,3
Europäische Union.....	1 958 255	1 195 925	1 883 401	687 476	57,5	6 516 082	6 347 453	- 168 629	- 2,6
Dänemark.....	1 464 696	872 892	1 403 774	530 882	60,8	5 004 990	4 829 983	- 175 007	- 3,5
Schweden.....	350 553	204 070	327 957	123 887	60,7	1 051 250	1 055 765	4 515	0,4
Finnland.....	39 733	30 151	40 813	10 662	35,4	124 872	125 025	153	0,1
Belgien.....	16 455	7 917	31 547	23 630	298,5	51 380	47 865	- 3 515	- 6,8
Estland.....	17 661	20 743	19 002	- 1 741	- 8,4	39 864	55 168	15 304	38,4
Polen.....	29 085	21 715	18 745	- 2 970	- 13,7	77 781	64 829	- 12 952	- 16,7
Übrige Europäische Länder.....	193 344	93 673	198 016	104 343	111,4	748 167	749 331	1 164	0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 429 701	1 848 194	2 143 006	294 812	16,0	8 468 877	8 497 686	28 809	0,3
davon:									
Deutschland.....	1 376 241	1 176 302	1 144 669	- 31 633	- 2,7	4 888 256	4 991 958	103 702	2,1
Ausland.....	1 053 460	671 892	998 337	326 445	48,6	3 580 621	3 505 728	- 74 893	- 2,1
Afrika.....	-	2	-	- 2	-	2	2	0	0,0
Amerika.....	-	6	-	- 6	-	2 784	3 171	387	13,9
Asien.....	-	2	-	- 2	-	64	4	- 60	- 93,8
Europa.....	1 053 460	671 882	998 337	326 455	48,6	3 577 771	3 502 551	- 75 220	- 2,1
Europäische Union.....	950 262	614 852	896 258	281 406	45,8	3 200 286	3 122 850	- 77 436	- 2,4
Dänemark.....	718 481	460 978	678 042	217 064	47,1	2 475 035	2 408 539	- 66 496	- 2,7
Schweden.....	171 001	101 490	158 343	56 853	56,0	513 738	513 795	57	0,0
Finnland.....	18 479	14 118	18 195	4 077	28,9	56 134	53 929	- 2 205	- 3,9
Belgien.....	5 424	2 860	14 044	11 184	391,0	25 952	23 588	- 2 364	- 9,1
Polen.....	13 994	10 482	9 159	- 1 323	- 12,6	37 042	30 610	- 6 432	- 17,4
Litauen.....	7 868	5 891	6 757	866	14,7	27 855	30 180	2 325	8,3
Übrige Europäische Länder.....	103 198	57 030	102 079	45 049	79,0	377 485	379 701	2 216	0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	2 529 506	1 810 939	2 231 747	420 808	23,2	8 611 621	8 510 887	- 100 734	- 1,2
davon:									
Deutschland.....	1 430 862	1 191 752	1 148 667	- 43 085	- 3,6	4 921 354	4 913 116	- 8 238	- 0,2
Ausland.....	1 098 644	619 187	1 083 080	463 893	74,9	3 690 267	3 597 771	- 92 496	- 2,5
Afrika.....	3	1	-	- 1	-	3	3	0	0,0
Amerika.....	502	1 468	-	- 1 468	-	3 786	3 533	- 253	- 6,7
Asien.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Europa.....	1 098 139	617 716	1 083 080	465 364	75,3	3 686 478	3 594 233	- 92 245	- 2,5
Europäische Union.....	1 007 993	581 073	987 143	406 070	69,9	3 315 796	3 224 603	- 91 193	- 2,8
Dänemark.....	746 215	411 914	725 732	313 818	76,2	2 529 955	2 421 444	- 108 511	- 4,3
Schweden.....	179 552	102 580	169 614	67 034	65,3	537 512	541 970	4 458	0,8
Finnland.....	21 254	16 033	22 618	6 585	41,1	68 738	71 096	2 358	3,4
Estland.....	17 661	20 743	19 002	- 1 741	- 8,4	38 544	55 168	16 624	43,1
Belgien.....	11 031	5 057	17 503	12 446	246,1	25 428	24 277	- 1 151	- 4,5
Polen.....	15 091	11 233	9 586	- 1 647	- 14,7	40 739	34 219	- 6 520	- 16,0
Übrige Europäische Länder.....	90 146	36 643	95 937	59 294	161,8	370 682	369 630	- 1 052	- 0,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 959 207	3 659 133	4 374 753	715 620	19,6	17 080 498	17 008 573	- 71 925	- 0,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	1 117 872	632 075	1 067 178	435 103	68,8	3 858 387	3 688 730	- 169 657	- 4,4
Rostock.....	408 433	273 242	418 757	145 515	53,3	1 313 870	1 378 792	64 922	4,9
Kiel.....	304 648	175 334	279 826	104 492	59,6	1 093 059	1 054 410	- 38 649	- 3,5
Norderney, Insel.....	265 498	280 680	248 055	- 32 625	- 11,6	1 236 866	1 238 448	1 582	0,1
Dagebuell.....	246 284	204 042	238 852	34 810	17,1	916 282	915 100	- 1 182	- 0,1
Norddeich.....	367 218	329 554	233 162	- 96 392	- 29,2	1 384 921	1 282 852	- 102 069	- 7,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	206 359	168 838	200 326	31 488	18,6	756 677	777 118	20 441	2,7
Borkum, Insel.....	153 658	118 962	140 458	21 496	18,1	590 716	622 884	32 168	5,4
Emden.....	153 658	118 962	140 458	21 496	18,1	590 716	622 884	32 168	5,4
Sassnitz.....	109 549	67 603	109 633	42 030	62,2	339 240	345 788	6 548	1,9
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 429 701	1 848 194	2 143 006	294 812	16,0	8 468 877	8 497 686	28 809	0,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	539 156	328 998	500 845	171 847	52,2	1 883 222	1 800 720	- 82 502	- 4,4
Rostock.....	204 651	137 542	208 782	71 240	51,8	655 674	688 393	32 719	5,0
Kiel.....	148 585	98 908	135 560	36 652	37,1	542 875	536 635	- 6 240	- 1,1
Norderney, Insel.....	111 834	136 735	127 039	- 9 696	- 7,1	598 670	642 114	43 444	7,3
Dagebuell.....	119 616	103 236	114 359	11 123	10,8	451 610	454 079	2 469	0,5
Norddeich.....	178 975	170 061	114 130	- 55 931	- 32,9	687 255	639 683	- 47 572	- 6,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	102 388	82 533	103 161	20 628	25,0	379 265	385 893	6 628	1,7
Borkum, Insel.....	76 829	59 481	70 229	10 748	18,1	295 358	311 442	16 084	5,4
Emden.....	76 829	59 481	70 229	10 748	18,1	295 358	311 442	16 084	5,4
Sassnitz.....	57 655	36 539	56 126	19 587	53,6	173 719	176 107	2 388	1,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 529 506	1 810 939	2 231 747	420 808	23,2	8 611 621	8 510 887	- 100 734	- 1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	578 716	303 077	566 333	263 256	86,9	1 975 165	1 888 010	- 87 155	- 4,4
Rostock.....	203 782	135 700	209 975	74 275	54,7	658 196	690 399	32 203	4,9
Kiel.....	156 063	76 426	144 266	67 840	88,8	550 184	517 775	- 32 409	- 5,9
Dagebuell.....	126 668	100 806	124 493	23 687	23,5	464 672	461 021	- 3 651	- 0,8
Norderney, Insel.....	153 664	143 945	121 016	- 22 929	- 15,9	638 196	596 334	- 41 862	- 6,6
Norddeich.....	188 243	159 493	119 032	- 40 461	- 25,4	697 666	643 169	- 54 497	- 7,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	103 971	86 305	97 165	10 860	12,6	377 412	391 225	13 813	3,7
Borkum, Insel.....	76 829	59 481	70 229	10 748	18,1	295 358	311 442	16 084	5,4
Emden.....	76 829	59 481	70 229	10 748	18,1	295 358	311 442	16 084	5,4
Sassnitz.....	51 894	31 064	53 507	22 443	72,2	165 521	169 681	4 160	2,5

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juli 2011

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>9 763</b>	<b>1,8</b>	<b>53 440</b>	<b>- 5,5</b>	<b>58 366</b>	<b>- 3,8</b>	<b>25 508</b>	<b>8,2</b>
davon:								
Containerschiff .....	915	- 15,5	31 078	- 9,7	35 532	- 10,7	10 616	3,9
Fahrzeugtransportschiff .....	117	- 19,3	3 332	- 29,6	1 307	- 26,5	294	3,6
Offshore-Fahrzeug .....	3	50,0	10	161,5	14	135,6	0	340,0
Ro-Ro-Schiff .....	6 904	10,0	7 970	3,5	3 974	4,4	3 208	2,4
Schüttgutfrachtschiff .....	622	3,3	4 461	7,1	7 566	6,4	5 141	2,6
Spezialfrachtschiff .....	18	- 14,3	36	128,9	43	102,0	42	- 19,6
Stückgutfrachtschiff .....	769	- 30,5	2 417	- 2,2	3 169	- 4,4	1 609	2,3
Tankschiff .....	395	13,8	4 118	35,5	6 739	38,4	4 587	38,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	20	122,2	18	78,0	23	94,4	11	66,7
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>3 435</b>	<b>- 12,9</b>	<b>3 122</b>	<b>17,9</b>	<b>347</b>	<b>12,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 371	- 13,3	120	165,7	44	54,1	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	64	14,3	3 003	15,3	303	7,7	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>88</b>	<b>- 50,6</b>	<b>555</b>	<b>- 23,8</b>	<b>653</b>	<b>- 24,5</b>	<b>136</b>	<b>- 15,5</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>13 286</b>	<b>- 3,1</b>	<b>57 117</b>	<b>- 4,7</b>	<b>59 366</b>	<b>- 4,0</b>	<b>25 644</b>	<b>8,0</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juli 2011

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>9 763</b>	<b>1 839</b>	<b>3 837</b>	<b>759</b>	<b>2 946</b>	<b>254</b>	<b>72</b>	<b>56</b>
davon:								
Containerschiff .....	915	-	57	246	391	104	62	55
Fahrzeugtransportschiff .....	117	-	-	52	35	30	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	6 904	1 429	2 759	313	2 307	96	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	622	128	374	18	92	3	7	-
Spezialfrachtschiff .....	18	-	16	-	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	769	221	439	64	43	2	-	-
Tankschiff .....	395	43	188	65	76	19	3	1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	20	18	2	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>3 435</b>	<b>3 101</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 371	3 101	267	-	3	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	64	-	-	1	18	17	20	8
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>13 286</b>	<b>5 011</b>	<b>4 109</b>	<b>760</b>	<b>2 974</b>	<b>274</b>	<b>93</b>	<b>65</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)



# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.  
**Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Zählkarte für die Seeverkehrserhebung