

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2011

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 3. November 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014

Artikelnummer: 2080500111064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:

Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;

E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 889	1 818	1 549	- 269	-14,8	9 991	10 600	609	6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 972	3 186	2 860	- 326	-10,2	20 734	18 461	- 2 272	-11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 491	3 037	2 786	- 251	-8,3	12 816	13 931	1 115	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 537	1 868	1 757	- 111	-5,9	9 652	10 164	512	5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	361	426	405	- 21	-5,0	2 091	2 381	290	13,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 536	1 463	1 331	- 131	-9,0	9 317	8 280	- 1 037	-11,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 130	1 276	902	- 374	-29,3	7 015	7 115	100	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 191	2 170	2 272	102	4,7	13 173	13 683	510	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	622	628	555	- 73	-11,7	2 919	3 243	324	11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 493	1 458	1 174	- 284	-19,5	8 229	7 509	- 720	-8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	996	1 335	1 198	- 137	-10,3	5 691	7 237	1 546	27,2
12 Fahrzeuge.....	911	1 037	853	- 184	-17,8	5 400	5 684	283	5,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	266	657	603	- 54	-8,2	1 645	3 539	1 895	115,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	450	547	455	- 93	-16,9	2 447	2 647	200	8,2
15 Post, Pakete.....	-	1	1	0	-6,7	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	12	9	- 3	-23,1	52	63	11	20,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	13	12	- 1	-9,1	55	67	12	22,6
18 Sammelgut.....	-	94	81	- 14	-14,5	-	438	438	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 657	5 426	4 938	- 487	-9,0	24 291	29 589	5 298	21,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 740	4 734	4 254	- 480	-10,1	20 823	26 420	5 597	26,9
Insgesamt ...	23 520	26 452	23 740	- 2 712	-10,3	135 518	144 633	9 115	6,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	895	1 149	1 038	- 110	-9,6	5 028	6 347	1 319	26,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 965	3 167	2 859	- 308	-9,7	20 564	18 361	- 2 203	-10,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 322	2 766	2 587	- 179	-6,5	11 830	12 874	1 044	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	849	1 085	1 029	- 56	-5,2	5 344	5 802	457	8,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	275	296	268	- 28	-9,3	1 594	1 659	65	4,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	951	906	822	- 84	-9,3	5 827	5 138	- 689	-11,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	817	984	592	- 392	-39,8	5 030	5 092	62	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	836	895	957	62	6,9	4 999	5 338	339	6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	295	240	220	- 20	-8,4	1 225	1 265	40	3,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	619	716	448	- 268	-37,4	3 253	3 250	- 3	-0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	427	561	491	- 69	-12,4	2 506	3 019	513	20,5
12 Fahrzeuge.....	267	308	258	- 50	-16,1	1 632	1 762	130	8,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	161	462	422	- 40	-8,6	1 021	2 434	1 413	138,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	193	297	260	- 37	-12,3	1 088	1 401	312	28,7
15 Post, Pakete.....	-	1	0	0	-21,8	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	7	6	- 1	-15,0	32	35	4	10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	5	1	42,9	16	19	4	22,9
18 Sammelgut.....	-	53	42	- 11	-20,6	-	240	240	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 181	2 511	2 280	- 231	-9,2	11 636	13 737	2 101	18,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 852	2 380	2 111	- 269	-11,3	10 440	13 232	2 793	26,8
Zusammen ...	14 060	16 405	14 585	- 1 820	-11,1	82 624	87 771	5 147	6,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	994	670	510	- 159	-23,8	4 963	4 254	- 709	-14,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6	19	1	- 18	-95,3	170	100	- 70	-41,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	170	271	199	- 72	-26,6	986	1 058	71	7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	687	783	728	- 55	-7,0	4 308	4 362	55	1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	86	130	136	6	4,7	498	722	225	45,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	585	556	509	- 47	-8,4	3 490	3 142	- 348	-10,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	313	292	310	18	6,2	1 984	2 023	38	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 355	1 276	1 315	40	3,1	8 174	8 345	172	2,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	327	389	335	- 53	-13,7	1 694	1 979	284	16,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	874	741	725	- 16	-2,1	4 977	4 260	- 717	-14,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	569	774	707	- 68	-8,7	3 184	4 218	1 034	32,5
12 Fahrzeuge.....	644	729	595	- 135	-18,4	3 769	3 922	153	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	105	195	181	- 14	-7,2	623	1 105	482	77,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	258	250	194	- 56	-22,4	1 359	1 247	- 112	-8,3
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	42,5	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	6	4	- 2	-32,3	21	28	8	36,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	10	7	- 3	-26,1	39	48	9	22,4
18 Sammelgut.....	-	41	38	- 3	-6,5	-	197	197	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 477	2 915	2 659	- 256	-8,8	12 656	15 853	3 197	25,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 888	2 354	2 143	- 211	-9,0	10 383	13 187	2 804	27,0
Zusammen ...	9 460	10 047	9 155	- 892	-8,9	52 894	56 862	3 968	7,5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Juni	
	Mai	Mai	Juni	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,0	6,9	6,5	7,4	7,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	12,0	12,0	15,3	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,6	11,5	11,7	9,5	9,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,5	7,1	7,4	7,1	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,6	1,7	1,5	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,5	5,6	6,9	5,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,8	4,8	3,8	5,2	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	8,2	9,6	9,7	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,6	2,4	2,3	2,2	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,3	5,5	4,9	6,1	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,2	5,0	5,0	4,2	5,0
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,9	3,6	4,0	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	2,5	2,5	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,1	1,9	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,3	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,8	20,5	20,8	17,9	20,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	4,3	4,4	3,7	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	12,0	12,0	15,2	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,9	10,5	10,9	8,7	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	4,1	4,3	3,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,0	3,4	3,5	4,3	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,5	3,7	2,5	3,7	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,4	4,0	3,7	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,6	2,7	1,9	2,4	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,1	2,1	1,8	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,7	1,8	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,1	1,1	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	9,5	9,6	8,6	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,8	62,0	61,4	61,0	60,7
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	2,5	2,2	3,7	2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	1,0	0,8	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	3,0	3,1	3,2	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,6	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,5	2,1	2,1	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,3	1,5	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	4,8	5,5	6,0	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,5	1,4	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,7	2,8	3,1	3,7	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,9	3,0	2,3	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,8	2,5	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,7	0,8	0,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	0,8	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,5	11,0	11,2	9,3	11,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,2	38,0	38,6	39,0	39,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 740	1 549	2 860	2 786	1 757	405	1 331	902
Übersicht								
Deutschland	443	89	-	25	61	0	16	63
davon:								
Binnenland	6	3	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	92	26	-	3	14	0	7	12
Bremen	12	9	-	-	2	-	-	1
Bremerhaven	80	17	-	3	12	0	7	11
Hamburg	75	21	-	-	7	-	-	9
Mecklenburg-Vorpommern	40	4	-	4	10	-	5	11
Niedersachsen	125	11	-	15	5	-	-	13
Schleswig-Holstein	105	23	-	3	25	0	4	18
Ausland	23 297	1 460	2 860	2 761	1 696	404	1 316	840
Gliederung								
Afrika.....	927	81	203	204	48	11	14	9
Nordafrika.....	268	4	75	10	18	7	5	6
dar.: Ägypten.....	100	4	-	1	8	6	5	6
dar.: Algerien.....	85	0	75	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	659	77	128	194	30	4	8	3
dar.: Südafrika.....	252	2	0	96	6	2	4	1
dar.: Nigeria.....	169	3	128	0	5	1	2	0
Amerika.....	3 808	427	227	561	578	59	212	72
Mittelamerika und Antillen.....	345	79	-	1	47	4	22	36
dar.: Mexiko.....	121	5	-	0	7	1	7	0
dar.: Panama.....	100	23	-	1	35	2	12	1
Nordamerika.....	1 621	72	63	273	171	15	143	31
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 051	35	0	77	131	12	118	29
dar.: Kanada.....	570	36	63	196	41	3	25	2
Südamerika.....	1 842	277	165	286	360	41	47	5
dar.: Brasilien.....	1 043	130	-	251	289	10	15	3
dar.: Ecuador.....	179	38	99	0	11	0	2	0
Asien.....	4 714	331	0	77	550	268	409	46
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	536	21	-	3	64	11	83	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	8	-	1	25	9	18	1
dar.: Saudi-Arabien.....	113	4	-	-	18	0	26	-
Übrige asiatische Länder.....	4 177	309	0	74	486	257	326	44
dar.: China.....	1 786	98	-	34	181	108	123	25
dar.: Singapur.....	645	71	-	10	98	27	59	3
dar.: Malaysia.....	307	37	-	11	28	15	26	5
dar.: Indien.....	306	21	-	6	19	19	41	2
dar.: Hongkong.....	296	24	-	1	36	20	33	1
Europa.....	14 007	653	2 355	1 849	565	65	696	774
Europäische Union.....	9 797	544	1 218	503	460	48	590	728
dar.: Schweden.....	2 008	40	0	63	46	9	186	103
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 680	53	814	130	61	1	14	99
dar.: Finnland.....	1 245	42	-	25	39	10	286	7
dar.: Dänemark.....	857	56	-	12	50	4	3	77
dar.: Niederlande.....	741	57	55	107	50	-	11	186
dar.: Polen.....	517	36	113	7	54	10	12	1
dar.: Lettland.....	512	44	193	10	11	3	6	42
dar.: Litauen.....	451	11	0	14	14	5	7	63
dar.: Deutschland.....	443	89	-	25	61	0	16	63
dar.: Belgien.....	317	28	42	9	14	2	-	49
dar.: Estland.....	251	39	-	50	8	3	8	1
dar.: Spanien.....	247	14	-	11	18	-	11	-
dar.: Frankreich.....	198	21	-	8	12	2	3	33
dar.: Italien.....	171	2	-	21	5	0	-	2
dar.: Portugal.....	71	0	-	7	5	0	15	-
Übrige Europäische Länder.....	4 210	108	1 137	1 346	105	16	106	46
dar.: Russische Föderation.....	2 175	48	1 118	16	79	11	64	38
dar.: Norwegen.....	1 776	47	1	1 326	8	2	36	7
Ozeanien und Polargebiete.....	285	57	74	95	15	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	277	57	74	95	8	1	1	0
dar.: Australien.....	275	57	74	95	8	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	7	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 740	2 272	555	1 174	1 198	853	603	455
Übersicht								
Deutschland	443	48	22	11	9	4	1	14
davon:								
Binnenland	6	-	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	92	11	2	7	4	1	1	2
Bremen	12	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	11	2	7	4	1	1	2
Hamburg	75	-	-	-	0	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	40	4	-	1	0	-	-	1
Niedersachsen	125	20	12	3	4	3	0	1
Schleswig-Holstein	105	13	6	1	0	-	0	8
Ausland	23 297	2 225	533	1 163	1 189	849	602	440
Gliederung								
Afrika.....	927	81	19	20	32	44	6	6
Nordafrika.....	268	25	14	12	9	7	5	1
dar.: Ägypten.....	100	23	7	11	8	6	5	1
dar.: Algerien.....	85	1	6	1	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	659	56	5	8	23	38	1	6
dar.: Südafrika.....	252	27	2	5	16	18	1	1
dar.: Nigeria.....	169	7	2	2	3	10	0	1
Amerika.....	3 808	425	53	145	174	222	261	104
Mittelamerika und Antillen.....	345	38	3	17	15	36	31	1
dar.: Mexiko.....	121	17	2	15	8	34	26	0
dar.: Panama.....	100	9	-	1	6	2	5	-
Nordamerika.....	1 621	172	28	101	116	158	215	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 051	133	21	69	90	137	149	3
dar.: Kanada.....	570	40	7	33	26	20	67	1
Südamerika.....	1 842	215	23	27	43	28	15	100
dar.: Brasilien.....	1 043	150	8	14	29	15	11	2
dar.: Ecuador.....	179	10	12	1	1	1	2	0
Asien.....	4 714	737	209	467	669	289	287	106
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	536	78	26	47	52	26	23	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	38	10	23	27	16	19	3
dar.: Saudi-Arabien.....	113	21	10	10	11	2	2	1
Übrige asiatische Länder.....	4 177	660	183	420	618	263	265	99
dar.: China.....	1 786	253	91	180	317	84	159	35
dar.: Singapur.....	645	110	28	56	73	43	28	23
dar.: Malaysia.....	307	64	14	25	46	12	14	8
dar.: Indien.....	306	52	9	54	31	17	6	1
dar.: Hongkong.....	296	44	10	28	45	17	24	8
Europa.....	14 007	1 022	272	538	314	282	48	237
Europäische Union.....	9 797	821	211	422	255	212	39	167
dar.: Schweden.....	2 008	69	59	29	33	34	7	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 680	123	71	89	87	74	1	17
dar.: Finnland.....	1 245	81	17	28	39	31	5	14
dar.: Dänemark.....	857	37	8	12	11	2	6	40
dar.: Niederlande.....	741	209	2	30	1	1	3	9
dar.: Polen.....	517	31	7	18	16	5	10	1
dar.: Lettland.....	512	31	2	8	3	4	1	3
dar.: Litauen.....	451	43	4	6	5	5	3	5
dar.: Deutschland.....	443	48	22	11	9	4	1	14
dar.: Belgien.....	317	31	3	10	33	1	-	-
dar.: Estland.....	251	26	5	13	6	9	1	7
dar.: Spanien.....	247	22	-	22	6	21	-	3
dar.: Frankreich.....	198	41	0	42	2	1	-	17
dar.: Italien.....	171	11	2	92	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	71	0	5	6	3	18	-	8
Übrige Europäische Länder.....	4 210	201	61	117	59	70	9	70
dar.: Russische Föderation.....	2 175	98	12	47	40	45	6	8
dar.: Norwegen.....	1 776	84	45	61	5	15	2	15
Ozeanien und Polargebiete.....	285	7	3	4	9	15	1	1
Australien und Neuseeland.....	277	7	3	4	9	15	1	1
dar.: Australien.....	275	7	3	4	8	14	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 740	1	9	12	81	4 938	-
	Übersicht						
Deutschland	443	-	1	0	1	79	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	92	-	-	0	1	2	-
Bremen	12	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	-	-	0	1	2	-
Hamburg	75	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	125	-	1	0	-	38	-
Schleswig-Holstein	105	-	-	-	-	3	-
Ausland	23 297	1	9	12	80	4 859	-
	Gliederung						
Afrika.....	927	-	1	1	1	147	-
Nordafrika.....	268	-	0	0	1	70	-
dar.: Ägypten.....	100	-	0	0	1	10	-
dar.: Algerien.....	85	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	659	-	1	0	0	77	-
dar.: Südafrika.....	252	-	1	0	-	71	-
dar.: Nigeria.....	169	-	-	-	0	5	-
Amerika.....	3 808	0	5	8	9	264	-
Mittelamerika und Antillen.....	345	-	0	0	0	15	-
dar.: Mexiko.....	121	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	100	-	0	0	0	5	-
Nordamerika.....	1 621	0	1	8	5	47	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 051	0	0	7	3	38	-
dar.: Kanada.....	570	-	0	0	2	9	-
Südamerika.....	1 842	-	4	0	4	202	-
dar.: Brasilien.....	1 043	-	2	0	1	114	-
dar.: Ecuador.....	179	-	-	0	0	4	-
Asien.....	4 714	0	0	2	39	227	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	536	-	-	0	2	91	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	-	-	0	1	12	-
dar.: Saudi-Arabien.....	113	-	-	0	1	7	-
Übrige asiatische Länder.....	4 177	0	0	2	36	136	-
dar.: China.....	1 786	-	0	2	20	76	-
dar.: Singapur.....	645	0	0	0	3	11	-
dar.: Malaysia.....	307	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	306	-	-	0	9	21	-
dar.: Hongkong.....	296	-	-	0	2	3	-
Europa.....	14 007	0	3	2	32	4 300	-
Europäische Union.....	9 797	0	3	1	26	3 548	-
dar.: Schweden.....	2 008	0	1	1	6	1 293	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 680	-	1	0	2	43	-
dar.: Finnland.....	1 245	0	0	0	4	617	-
dar.: Dänemark.....	857	-	0	0	2	537	-
dar.: Niederlande.....	741	-	0	-	0	23	-
dar.: Polen.....	517	0	0	0	3	194	-
dar.: Lettland.....	512	-	-	0	1	151	-
dar.: Litauen.....	451	-	0	-	1	266	-
dar.: Deutschland.....	443	-	1	0	1	79	-
dar.: Belgien.....	317	-	-	-	3	91	-
dar.: Estland.....	251	-	0	-	2	75	-
dar.: Spanien.....	247	-	-	-	-	119	-
dar.: Frankreich.....	198	-	-	-	-	17	-
dar.: Italien.....	171	-	-	-	-	35	-
dar.: Portugal.....	71	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	4 210	0	0	0	7	751	-
dar.: Russische Föderation.....	2 175	-	-	0	5	542	-
dar.: Norwegen.....	1 776	0	0	0	1	121	-
Ozeanien und Polargebiete.....	285	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	277	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	275	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 585	1 038	2 859	2 587	1 029	268	822	592
Übersicht								
Deutschland	221	56	-	10	35	0	13	21
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	16	-	3	10	0	4	1
Bremen	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	46	16	-	3	8	0	4	1
Hamburg	39	18	-	-	7	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	34	4	-	3	10	-	5	9
Niedersachsen	46	3	-	3	4	-	-	1
Schleswig-Holstein	54	15	-	1	5	0	4	5
Ausland	14 364	982	2 859	2 577	993	268	809	571
Gliederung								
Afrika.....	569	11	203	204	30	8	6	5
Nordafrika.....	156	3	75	10	6	6	2	5
dar.: Algerien.....	78	-	75	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	56	3	-	1	6	6	2	5
Übrige afrikanische Länder.....	413	8	128	194	24	2	4	0
dar.: Südafrika.....	151	1	0	96	5	1	2	0
dar.: Nigeria.....	134	2	128	-	2	1	0	-
Amerika.....	2 410	408	227	491	429	13	93	65
Mittelamerika und Antillen.....	203	76	-	1	28	1	1	34
dar.: Panama.....	61	23	-	1	22	0	1	1
dar.: Mexiko.....	45	4	-	0	4	0	0	-
Nordamerika.....	799	59	63	205	58	5	63	31
dar.: Kanada.....	418	34	63	194	15	1	16	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	381	25	0	11	44	4	47	29
Südamerika.....	1 408	273	165	285	342	7	29	0
dar.: Brasilien.....	777	128	-	250	284	5	10	0
dar.: Ecuador.....	163	38	99	0	10	0	1	-
Asien.....	2 420	202	0	58	296	225	111	11
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	4	-	2	5	6	0	-
dar.: Oman.....	37	0	-	1	0	-	-	-
dar.: Israel.....	33	2	-	1	3	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 316	198	0	56	291	219	110	11
dar.: China.....	1 161	68	-	29	118	95	52	9
dar.: Singapur.....	270	47	-	5	54	24	13	0
dar.: Malaysia.....	179	32	-	9	13	14	22	1
dar.: Republik Korea.....	170	14	-	3	24	10	4	1
dar.: Indien.....	140	10	-	6	16	17	2	0
Europa.....	8 942	361	2 354	1 740	261	22	612	511
Europäische Union.....	5 736	306	1 218	407	233	19	531	473
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 215	24	814	125	50	0	2	63
dar.: Schweden.....	1 084	16	-	40	14	4	174	89
dar.: Finnland.....	775	30	-	9	14	4	284	5
dar.: Dänemark.....	442	33	-	5	25	1	1	68
dar.: Niederlande.....	396	5	55	101	38	-	10	38
dar.: Lettland.....	387	42	193	3	4	1	5	41
dar.: Polen.....	280	5	113	0	25	4	6	1
dar.: Litauen.....	250	8	-	14	5	4	6	63
dar.: Deutschland.....	221	56	-	10	35	0	13	21
dar.: Belgien.....	181	18	42	9	0	-	-	49
dar.: Estland.....	155	37	-	49	1	0	5	-
dar.: Spanien.....	116	-	-	11	-	-	8	-
dar.: Frankreich.....	100	21	-	2	12	-	3	31
dar.: Italien.....	51	2	-	21	5	0	-	2
dar.: Portugal.....	50	-	-	7	2	0	12	-
Übrige Europäische Länder.....	3 206	55	1 136	1 333	28	3	81	38
dar.: Norwegen.....	1 571	29	-	1 320	4	0	33	4
dar.: Russische Föderation.....	1 521	22	1 118	10	10	1	48	34
Ozeanien und Polargebiete.....	245	57	74	95	13	1	0	-
Australien und Neuseeland.....	238	57	74	95	6	1	0	-
dar.: Australien.....	237	56	74	95	6	1	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	7	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 585	957	220	448	491	258	422	260
Übersicht								
Deutschland	221	25	11	4	5	2	1	8
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	4	2	2	2	0	1	1
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	4	2	2	2	0	1	1
Hamburg	39	-	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	34	2	-	1	0	-	-	1
Niedersachsen	46	7	6	0	2	2	0	0
Schleswig-Holstein	54	12	3	0	0	-	0	6
Ausland	14 364	932	209	445	487	256	422	253
Gliederung								
Afrika.....	569	15	6	7	3	11	2	3
Nordafrika.....	156	12	6	5	2	1	2	0
dar.: Algerien.....	78	0	2	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	56	11	4	5	2	1	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	413	4	1	2	1	10	0	3
dar.: Südafrika.....	151	1	1	2	1	10	0	1
dar.: Nigeria.....	134	0	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 410	98	30	24	41	70	189	101
Mittelamerika und Antillen.....	203	12	0	1	1	16	25	0
dar.: Panama.....	61	2	-	0	1	1	5	-
dar.: Mexiko.....	45	2	0	0	0	15	20	0
Nordamerika.....	799	45	13	18	30	41	152	3
dar.: Kanada.....	418	12	4	12	6	4	54	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	381	33	9	6	24	37	98	2
Südamerika.....	1 408	41	16	6	10	13	11	98
dar.: Brasilien.....	777	8	4	5	8	6	7	1
dar.: Ecuador.....	163	0	12	0	0	1	2	0
Asien.....	2 420	322	134	215	348	103	212	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	11	2	6	4	3	2	2
dar.: Oman.....	37	0	-	1	-	2	-	1
dar.: Israel.....	33	7	0	2	2	0	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 316	310	132	208	344	100	210	20
dar.: China.....	1 161	163	81	116	191	40	138	6
dar.: Singapur.....	270	36	17	20	23	8	17	2
dar.: Malaysia.....	179	25	9	9	29	3	12	3
dar.: Republik Korea.....	170	33	9	15	30	12	8	3
dar.: Indien.....	140	20	5	18	13	7	4	0
Europa.....	8 942	522	49	202	99	74	19	133
Europäische Union.....	5 736	416	46	115	87	64	17	114
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 215	34	12	26	27	12	1	6
dar.: Schweden.....	1 084	23	6	22	19	9	3	27
dar.: Finnland.....	775	51	3	7	20	5	1	11
dar.: Dänemark.....	442	6	1	7	4	0	1	34
dar.: Niederlande.....	396	111	1	15	1	1	3	6
dar.: Lettland.....	387	26	1	0	1	1	0	1
dar.: Polen.....	280	17	1	5	5	2	5	1
dar.: Litauen.....	250	37	1	2	1	0	2	5
dar.: Deutschland.....	221	25	11	4	5	2	1	8
dar.: Belgien.....	181	24	3	3	1	0	-	-
dar.: Estland.....	155	18	-	3	1	0	0	7
dar.: Spanien.....	116	13	-	7	0	17	-	-
dar.: Frankreich.....	100	15	-	10	0	0	-	-
dar.: Italien.....	51	11	2	1	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	50	-	4	1	1	14	-	8
Übrige Europäische Länder.....	3 206	106	4	87	12	10	2	19
dar.: Norwegen.....	1 571	46	0	54	3	2	0	12
dar.: Russische Föderation.....	1 521	54	1	27	5	3	1	7
Ozeanien und Polargebiete.....	245	1	1	1	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	238	1	1	1	1	0	0	0
dar.: Australien.....	237	1	1	1	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 585	0	6	5	42	2 280	-
Übersicht							
Deutschland	221	-	0	0	1	30	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	-	-	0	1	1	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	46	-	-	0	1	1	-
Hamburg	39	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	46	-	0	0	-	18	-
Schleswig-Holstein	54	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 364	0	5	5	42	2 249	-
Gliederung							
Afrika.....	569	-	1	0	0	52	-
Nordafrika.....	156	-	0	0	0	20	-
dar.: Algerien.....	78	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	56	-	0	0	0	9	-
Übrige afrikanische Länder.....	413	-	1	0	-	32	-
dar.: Südafrika.....	151	-	1	0	-	31	-
dar.: Nigeria.....	134	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	2 410	-	2	1	3	125	-
Mittelamerika und Antillen.....	203	-	-	0	0	5	-
dar.: Panama.....	61	-	-	0	0	5	-
dar.: Mexiko.....	45	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	799	-	0	1	2	11	-
dar.: Kanada.....	418	-	0	0	0	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	381	-	0	1	1	9	-
Südamerika.....	1 408	-	2	0	2	109	-
dar.: Brasilien.....	777	-	0	0	1	61	-
dar.: Ecuador.....	163	-	-	0	0	0	-
Asien.....	2 420	0	0	2	28	132	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	-	-	0	1	56	-
dar.: Oman.....	37	-	-	-	-	32	-
dar.: Israel.....	33	-	-	0	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	2 316	0	0	2	27	77	-
dar.: China.....	1 161	-	0	1	19	34	-
dar.: Singapur.....	270	0	0	0	1	4	-
dar.: Malaysia.....	179	-	-	0	-	0	-
dar.: Republik Korea.....	170	-	-	0	1	5	-
dar.: Indien.....	140	-	-	0	3	19	-
Europa.....	8 942	0	2	1	11	1 970	-
Europäische Union.....	5 736	0	2	1	9	1 680	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 215	-	1	0	2	17	-
dar.: Schweden.....	1 084	-	0	1	2	636	-
dar.: Finnland.....	775	-	0	0	2	330	-
dar.: Dänemark.....	442	-	0	0	1	254	-
dar.: Niederlande.....	396	-	0	-	0	13	-
dar.: Lettland.....	387	-	-	0	0	68	-
dar.: Polen.....	280	0	0	0	1	89	-
dar.: Litauen.....	250	-	0	-	0	104	-
dar.: Deutschland.....	221	-	0	0	1	30	-
dar.: Belgien.....	181	-	-	-	-	32	-
dar.: Estland.....	155	-	0	-	1	33	-
dar.: Spanien.....	116	-	-	-	-	59	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	-	-	7	-
dar.: Italien.....	51	-	-	-	-	7	-
dar.: Portugal.....	50	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 206	-	-	0	2	290	-
dar.: Norwegen.....	1 571	-	-	0	0	65	-
dar.: Russische Föderation.....	1 521	-	-	0	1	180	-
Ozeanien und Polargebiete.....	245	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	238	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	237	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 155	510	1	199	728	136	509	310
Übersicht								
Deutschland	222	33	-	15	26	0	3	41
davon:								
Binnenland	6	3	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	44	10	-	-	4	-	3	11
Bremen	10	9	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	34	1	-	-	4	-	3	10
Hamburg	37	3	-	-	-	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	1	-	-	-	2
Niedersachsen	79	9	-	12	1	-	-	11
Schleswig-Holstein	51	8	-	2	20	0	-	12
Ausland	8 933	477	1	184	703	136	507	269
Gliederung								
Afrika.....	358	70	-	0	18	3	8	4
Nordafrika.....	112	1	-	0	11	0	4	1
dar.: Marokko.....	61	0	-	0	9	0	1	0
dar.: Ägypten.....	44	1	-	0	2	0	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	247	69	-	0	6	3	4	3
dar.: Südafrika.....	100	0	-	0	1	1	2	1
dar.: Sudan.....	61	61	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 398	19	-	70	150	46	119	7
Mittelamerika und Antillen.....	142	3	-	0	19	3	21	1
dar.: Mexiko.....	76	1	-	-	3	1	7	0
dar.: Panama.....	39	-	-	-	13	2	11	0
Nordamerika.....	822	13	-	68	113	10	79	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	670	10	-	66	87	8	71	0
dar.: Kanada.....	152	3	-	2	26	2	9	1
Südamerika.....	434	3	-	1	18	34	18	5
dar.: Brasilien.....	266	2	-	1	5	5	6	3
dar.: Argentinien.....	39	0	-	0	1	23	1	1
Asien.....	2 293	129	-	19	255	43	299	36
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	432	18	-	1	59	6	83	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	181	6	-	0	24	4	18	1
dar.: Saudi-Arabien.....	109	4	-	-	18	0	26	-
Übrige asiatische Länder.....	1 861	111	-	18	196	38	216	33
dar.: China.....	625	30	-	4	63	13	71	16
dar.: Singapur.....	375	24	-	6	45	3	46	3
dar.: Indien.....	166	11	-	-	3	2	38	1
dar.: Hongkong.....	157	14	-	0	24	5	22	1
dar.: Japan.....	137	11	-	3	14	4	12	2
Europa.....	5 065	292	1	110	304	43	84	263
Europäische Union.....	4 061	238	0	96	227	30	59	255
dar.: Schweden.....	924	24	0	24	32	5	12	14
dar.: Finnland.....	470	12	-	16	24	6	3	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	465	29	-	6	11	0	12	37
dar.: Dänemark.....	415	22	-	7	25	3	2	9
dar.: Niederlande.....	345	52	-	6	12	-	1	148
dar.: Polen.....	237	31	-	7	28	6	6	0
dar.: Deutschland.....	222	33	-	15	26	0	3	41
dar.: Litauen.....	201	3	0	0	9	1	1	1
dar.: Belgien.....	136	11	-	-	14	2	-	-
dar.: Spanien.....	131	14	-	-	18	-	3	-
dar.: Lettland.....	125	1	-	7	7	2	1	0
dar.: Italien.....	121	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	98	-	-	6	0	2	-	2
dar.: Estland.....	97	2	-	1	7	2	3	1
dar.: Malta.....	22	2	-	-	9	0	6	0
Übrige Europäische Länder.....	1 004	53	1	13	78	13	24	8
dar.: Russische Föderation.....	655	26	-	6	69	10	16	4
dar.: Norwegen.....	205	18	1	6	5	2	3	3
Ozeanien und Polargebiete.....	40	1	-	0	2	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	40	1	-	0	2	1	1	0
dar.: Australien.....	38	1	-	0	2	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 155	1 315	335	725	707	595	181	194
Übersicht								
Deutschland	222	23	11	8	4	2	1	7
davon:								
Binnenland	6	-	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	44	7	0	4	2	1	1	1
Bremen	10	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	7	0	4	2	1	1	1
Hamburg	37	-	-	-	0	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	6	2	-	1	-	-	-	1
Niedersachsen	79	13	6	2	2	2	0	1
Schleswig-Holstein	51	1	3	0	0	-	0	2
Ausland	8 933	1 293	325	718	703	592	181	188
Gliederung								
Afrika.....	358	66	13	13	29	33	4	3
Nordafrika.....	112	13	8	7	7	6	3	1
dar.: Marokko.....	61	2	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	44	11	4	5	7	5	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	247	52	5	6	22	28	1	2
dar.: Südafrika.....	100	25	2	3	15	8	1	1
dar.: Sudan.....	61	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 398	328	24	121	133	153	73	3
Mittelamerika und Antillen.....	142	26	2	16	14	20	5	1
dar.: Mexiko.....	76	15	1	15	7	19	5	0
dar.: Panama.....	39	7	-	0	5	0	-	-
Nordamerika.....	822	127	15	84	86	117	63	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	670	99	12	62	66	100	50	1
dar.: Kanada.....	152	28	3	21	20	16	13	0
Südamerika.....	434	175	7	21	34	16	4	2
dar.: Brasilien.....	266	142	4	9	21	9	4	1
dar.: Argentinien.....	39	5	1	3	2	1	0	0
Asien.....	2 293	416	75	252	321	187	75	84
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	432	66	24	40	47	23	21	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	181	35	8	20	25	15	18	3
dar.: Saudi-Arabien.....	109	20	10	9	11	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 861	349	51	212	274	164	54	79
dar.: China.....	625	90	10	64	126	44	21	29
dar.: Singapur.....	375	74	11	37	50	36	12	21
dar.: Indien.....	166	32	4	36	18	10	2	1
dar.: Hongkong.....	157	31	5	14	16	9	8	6
dar.: Japan.....	137	18	5	20	18	23	4	3
Europa.....	5 065	501	223	336	215	207	29	104
Europäische Union.....	4 061	406	165	306	168	148	23	53
dar.: Schweden.....	924	46	53	6	14	25	5	1
dar.: Finnland.....	470	31	14	21	19	26	5	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	465	89	59	63	60	61	0	11
dar.: Dänemark.....	415	31	7	5	6	1	5	5
dar.: Niederlande.....	345	98	1	15	-	-	-	3
dar.: Polen.....	237	13	6	13	10	3	5	0
dar.: Deutschland.....	222	23	11	8	4	2	1	7
dar.: Litauen.....	201	6	3	4	4	5	1	0
dar.: Belgien.....	136	8	-	7	32	1	-	-
dar.: Spanien.....	131	9	-	15	6	4	-	3
dar.: Lettland.....	125	5	2	7	2	4	1	2
dar.: Italien.....	121	-	-	91	0	0	-	-
dar.: Frankreich.....	98	26	0	32	2	1	-	17
dar.: Estland.....	97	9	5	10	5	9	1	0
dar.: Malta.....	22	5	0	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 004	95	57	30	47	60	7	51
dar.: Russische Föderation.....	655	44	12	20	35	43	5	1
dar.: Norwegen.....	205	38	44	8	2	14	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	40	6	1	4	8	15	1	0
Australien und Neuseeland.....	40	6	1	4	8	15	1	0
dar.: Australien.....	38	6	1	4	8	13	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 155	0	4	7	38	2 659	-
Übersicht							
Deutschland	222	-	1	0	0	49	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	44	-	-	0	0	0	-
Bremen	10	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	-	-	0	0	0	-
Hamburg	37	-	-	-	-	29	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	79	-	1	0	-	19	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	1	-
Ausland	8 933	0	3	7	38	2 610	-
Gliederung							
Afrika.....	358	-	0	0	1	95	-
Nordafrika.....	112	-	-	-	1	50	-
dar.: Marokko.....	61	-	-	-	-	47	-
dar.: Ägypten.....	44	-	-	-	1	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	247	-	0	0	0	45	-
dar.: Südafrika.....	100	-	0	0	-	40	-
dar.: Sudan.....	61	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 398	0	2	6	6	139	-
Mittelamerika und Antillen.....	142	-	0	-	0	10	-
dar.: Mexiko.....	76	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	39	-	0	-	0	0	-
Nordamerika.....	822	0	0	6	3	35	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	670	0	0	6	1	29	-
dar.: Kanada.....	152	-	0	0	2	6	-
Südamerika.....	434	-	2	-	2	94	-
dar.: Brasilien.....	266	-	2	-	0	53	-
dar.: Argentinien.....	39	-	0	-	0	1	-
Asien.....	2 293	-	0	0	11	94	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	432	-	-	0	2	35	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	181	-	-	0	0	4	-
dar.: Saudi-Arabien.....	109	-	-	-	1	6	-
Übrige asiatische Länder.....	1 861	-	0	0	9	59	-
dar.: China.....	625	-	-	0	1	42	-
dar.: Singapur.....	375	-	-	0	1	7	-
dar.: Indien.....	166	-	-	-	6	2	-
dar.: Hongkong.....	157	-	-	0	-	2	-
dar.: Japan.....	137	-	-	0	0	1	-
Europa.....	5 065	0	1	1	21	2 330	-
Europäische Union.....	4 061	0	1	1	17	1 868	-
dar.: Schweden.....	924	0	1	0	4	658	-
dar.: Finnland.....	470	0	0	0	3	286	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	465	-	0	-	0	26	-
dar.: Dänemark.....	415	-	0	0	2	284	-
dar.: Niederlande.....	345	-	-	-	-	10	-
dar.: Polen.....	237	-	0	0	2	105	-
dar.: Deutschland.....	222	-	1	0	0	49	-
dar.: Litauen.....	201	-	0	-	1	163	-
dar.: Belgien.....	136	-	-	-	3	59	-
dar.: Spanien.....	131	-	-	-	-	60	-
dar.: Lettland.....	125	-	-	0	1	83	-
dar.: Italien.....	121	-	-	-	-	29	-
dar.: Frankreich.....	98	-	-	-	-	10	-
dar.: Estland.....	97	-	-	-	1	42	-
dar.: Malta.....	22	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 004	0	0	0	5	462	-
dar.: Russische Föderation.....	655	-	-	0	4	362	-
dar.: Norwegen.....	205	0	0	0	1	56	-
Ozeanien und Polargebiete.....	40	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	40	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr	23 520	26 452	23 740	- 2 712	- 10,3	135 518	144 633	9 115	6,7
Übersicht									
Deutschland	655	508	443	- 65	- 12,7	3 226	3 165	- 60	- 1,9
davon:									
Binnenland	26	7	6	- 1	- 10,6	64	30	- 34	- 52,9
Bremen/Bremerhaven	151	92	92	0	0,3	564	579	14	2,5
Bremen	7	11	12	1	10,8	91	146	54	59,6
Bremerhaven	145	81	80	- 1	- 1,1	473	433	- 40	- 8,5
Hamburg	133	84	75	- 9	- 10,4	772	623	- 148	- 19,2
Mecklenburg-Vorpommern	50	39	40	1	1,7	271	346	74	27,3
Niedersachsen	141	170	125	- 45	- 26,5	913	879	- 34	- 3,7
Schleswig-Holstein	154	116	105	- 11	- 9,5	641	709	68	10,5
Ausland	22 865	25 944	23 297	- 2 647	- 10,2	132 292	141 467	9 175	6,9
Gliederung									
Afrika.....	1 583	1 155	927	- 229	- 19,8	8 783	6 673	- 2 110	- 24,0
Nordafrika.....	363	225	268	42	18,8	2 913	2 266	- 646	- 22,2
dar.: Ägypten.....	106	117	100	- 17	- 14,4	871	693	- 178	- 20,4
dar.: Algerien.....	4	41	85	44	105,2	304	439	135	44,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 220	930	659	- 271	- 29,1	5 871	4 407	- 1 464	- 24,9
dar.: Südafrika.....	618	376	252	- 124	- 33,1	2 822	1 799	- 1 023	- 36,2
dar.: Nigeria.....	167	242	169	- 73	- 30,1	748	719	- 29	- 3,9
Amerika.....	3 093	4 137	3 808	- 329	- 7,9	19 908	22 215	2 308	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	273	382	345	- 37	- 9,7	2 099	2 121	22	1,0
dar.: Mexiko.....	75	129	121	- 8	- 6,5	807	753	- 54	- 6,7
dar.: Panama.....	95	103	100	- 3	- 2,9	401	548	147	36,7
Nordamerika.....	1 444	2 135	1 621	- 514	- 24,1	10 020	11 608	1 588	15,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	885	1 523	1 051	- 471	- 31,0	6 733	8 516	1 783	26,5
dar.: Kanada.....	558	612	570	- 42	- 6,9	3 287	3 092	- 195	- 5,9
Südamerika.....	1 378	1 620	1 842	222	13,7	7 789	8 487	698	9,0
dar.: Brasilien.....	858	813	1 043	230	28,3	4 497	4 766	270	6,0
dar.: Ecuador.....	55	55	179	125	227,2	331	491	160	48,4
Asien.....	4 621	5 170	4 714	- 457	- 8,8	26 094	29 156	3 062	11,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	823	610	536	- 74	- 12,1	4 418	4 104	- 313	- 7,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	229	209	- 21	- 9,1	1 522	1 318	- 204	- 13,4
dar.: Saudi-Arabien.....	225	114	113	- 1	- 1,0	989	1 109	119	12,0
Übrige asiatische Länder.....	3 797	4 561	4 177	- 383	- 8,4	21 676	25 052	3 376	15,6
dar.: China.....	1 649	2 013	1 786	- 227	- 11,3	9 106	10 579	1 473	16,2
dar.: Singapur.....	553	659	645	- 14	- 2,1	3 082	3 746	664	21,5
dar.: Malaysia.....	312	347	307	- 40	- 11,5	1 754	1 961	207	11,8
dar.: Indien.....	218	334	306	- 28	- 8,4	1 423	1 806	383	26,9
dar.: Hongkong.....	251	324	296	- 29	- 8,8	1 667	1 740	72	4,3
Europa.....	13 857	15 535	14 007	- 1 529	- 9,8	78 866	85 040	6 174	7,8
Europäische Union.....	10 064	11 137	9 797	- 1 340	- 12,0	57 321	61 840	4 519	7,9
dar.: Schweden.....	2 271	2 420	2 008	- 412	- 17,0	12 189	12 995	806	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 284	1 387	1 680	293	21,1	8 052	9 177	1 125	14,0
dar.: Finnland.....	1 325	1 399	1 245	- 153	- 11,0	7 053	7 918	865	12,3
dar.: Dänemark.....	952	1 006	857	- 149	- 14,8	5 344	5 257	- 87	- 1,6
dar.: Niederlande.....	779	935	741	- 194	- 20,7	5 112	4 866	- 246	- 4,8
dar.: Polen.....	584	576	517	- 59	- 10,2	3 110	3 153	43	1,4
dar.: Lettland.....	511	702	512	- 190	- 27,1	3 387	3 945	558	16,5
dar.: Litauen.....	361	487	451	- 36	- 7,3	2 171	2 598	428	19,7
dar.: Deutschland.....	655	508	443	- 65	- 12,7	3 226	3 165	- 60	- 1,9
dar.: Belgien.....	390	431	317	- 114	- 26,4	1 754	2 055	302	17,2
dar.: Estland.....	186	253	251	- 2	- 0,6	862	1 256	394	45,7
dar.: Spanien.....	254	401	247	- 153	- 38,3	1 483	1 704	221	14,9
dar.: Frankreich.....	164	260	198	- 62	- 23,8	1 498	1 303	- 195	- 13,0
dar.: Italien.....	163	157	171	14	9,1	856	986	131	15,3
dar.: Portugal.....	99	120	71	- 49	- 40,7	535	616	81	15,2
Übrige Europäische Länder.....	3 793	4 398	4 210	- 189	- 4,3	21 546	23 200	1 655	7,7
dar.: Russische Föderation.....	2 108	2 235	2 175	- 59	- 2,7	11 200	12 151	951	8,5
dar.: Norwegen.....	1 473	1 905	1 776	- 129	- 6,8	9 236	9 307	71	0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	217	305	285	- 21	- 6,8	784	1 192	408	52,0
Australien und Neuseeland.....	202	281	277	- 4	- 1,3	680	1 113	433	63,7
dar.: Australien.....	201	276	275	- 2	- 0,6	674	1 100	426	63,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	25	8	- 17	- 69,3	105	80	- 25	- 23,8
Unbekannte Regionen.....	149	149	0	- 149	- 99,8	1 083	355	- 727	- 67,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
					%				%
Gesamtverkehr	14 060	16 405	14 585	- 1 820	- 11,1	82 624	87 771	5 147	6,2
Übersicht									
Deutschland	287	280	221	- 59	- 21,1	1 619	1 584	- 35	- 2,2
davon:									
Binnenland	17	-	-	-	-	24	2	- 23	- 93,6
Bremen/Bremerhaven	35	59	48	- 11	- 18,9	247	331	83	33,7
Bremen	-	2	2	0	- 8,3	43	25	- 19	- 42,9
Bremerhaven	35	57	46	- 11	- 19,2	204	306	102	50,0
Hamburg	56	33	39	6	17,2	409	312	- 97	- 23,7
Mecklenburg-Vorpommern	19	33	34	1	3,6	106	185	79	73,9
Niedersachsen	70	82	46	- 36	- 43,8	513	383	- 130	- 25,3
Schleswig-Holstein	90	73	54	- 19	- 25,9	320	372	52	16,3
Ausland	13 774	16 125	14 364	- 1 761	- 10,9	81 004	86 187	5 182	6,4
Gliederung									
Afrika.....	831	748	569	- 179	- 24,0	5 135	4 083	- 1 052	- 20,5
Nordafrika.....	186	110	156	45	41,1	1 624	1 265	- 359	- 22,1
dar.: Algerien.....	1	36	78	43	119,6	177	328	151	85,3
dar.: Ägypten.....	29	56	56	0	- 0,7	292	348	56	19,0
Übrige afrikanische Länder.....	644	637	413	- 225	- 35,2	3 511	2 818	- 693	- 19,7
dar.: Südafrika.....	303	257	151	- 105	- 41,0	1 678	1 122	- 557	- 33,2
dar.: Nigeria.....	136	206	134	- 72	- 35,1	569	535	- 34	- 6,0
Amerika.....	1 951	2 666	2 410	- 257	- 9,6	12 520	14 205	1 685	13,5
Mittelamerika und Antillen.....	109	212	203	- 9	- 4,2	1 027	1 176	149	14,5
dar.: Panama.....	42	54	61	7	12,2	210	303	93	44,5
dar.: Mexiko.....	21	45	45	0	- 0,4	297	271	- 26	- 8,8
Nordamerika.....	817	1 260	799	- 461	- 36,6	5 838	6 913	1 076	18,4
dar.: Kanada.....	426	434	418	- 16	- 3,6	2 415	2 151	- 263	- 10,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	391	827	381	- 445	- 53,9	3 423	4 762	1 339	39,1
Südamerika.....	1 025	1 194	1 408	214	17,9	5 655	6 116	460	8,1
dar.: Brasilien.....	661	545	777	232	42,6	3 236	3 343	107	3,3
dar.: Ecuador.....	47	45	163	118	259,6	274	414	141	51,4
Asien.....	2 235	2 709	2 420	- 289	- 10,7	12 230	14 682	2 452	20,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	166	89	104	15	16,5	729	628	- 101	- 13,8
dar.: Oman.....	18	22	37	15	67,0	191	196	5	2,6
dar.: Israel.....	34	32	33	1	3,2	166	185	18	11,1
Übrige asiatische Länder.....	2 069	2 620	2 316	- 304	- 11,6	11 501	14 053	2 553	22,2
dar.: China.....	1 054	1 390	1 161	- 229	- 16,5	5 629	6 931	1 302	23,1
dar.: Singapur.....	257	283	270	- 13	- 4,4	1 503	1 604	101	6,7
dar.: Malaysia.....	136	215	179	- 36	- 16,7	891	1 269	378	42,5
dar.: Republik Korea.....	151	192	170	- 22	- 11,3	773	1 087	314	40,6
dar.: Indien.....	97	155	140	- 16	- 10,1	561	819	258	45,9
Europa.....	8 724	9 887	8 942	- 945	- 9,6	51 279	53 539	2 259	4,4
Europäische Union.....	5 789	6 655	5 736	- 919	- 13,8	34 209	36 302	2 093	6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	807	968	1 215	247	25,5	5 269	6 332	1 062	20,2
dar.: Schweden.....	1 221	1 355	1 084	- 272	- 20,0	6 571	6 885	315	4,8
dar.: Finnland.....	786	834	775	- 58	- 7,0	4 368	4 810	443	10,1
dar.: Dänemark.....	530	548	442	- 106	- 19,3	2 897	2 768	- 129	- 4,5
dar.: Niederlande.....	549	622	396	- 226	- 36,3	3 636	3 087	- 549	- 15,1
dar.: Lettland.....	411	570	387	- 183	- 32,1	2 929	3 268	340	11,6
dar.: Polen.....	406	262	280	18	7,0	2 025	1 842	- 183	- 9,0
dar.: Litauen.....	186	252	250	- 2	- 0,8	1 265	1 398	134	10,6
dar.: Deutschland.....	287	280	221	- 59	- 21,1	1 619	1 584	- 35	- 2,2
dar.: Belgien.....	148	258	181	- 77	- 29,9	725	959	234	32,2
dar.: Estland.....	118	138	155	16	11,8	476	641	165	34,8
dar.: Spanien.....	118	217	116	- 101	- 46,7	702	905	203	29,0
dar.: Frankreich.....	90	175	100	- 75	- 43,0	911	715	- 196	- 21,6
dar.: Italien.....	56	54	51	- 4	- 6,9	312	368	56	17,9
dar.: Portugal.....	63	87	50	- 37	- 42,4	356	384	28	7,7
Übrige Europäische Länder.....	2 936	3 232	3 206	- 27	- 0,8	17 070	17 237	167	1,0
dar.: Norwegen.....	1 221	1 590	1 571	- 19	- 1,2	7 941	7 978	37	0,5
dar.: Russische Föderation.....	1 650	1 547	1 521	- 26	- 1,7	8 791	8 566	- 226	- 2,6
Ozeanien und Polargebiete.....	180	247	245	- 3	- 1,1	543	925	383	70,5
Australien und Neuseeland.....	165	226	238	11	5,0	442	850	407	92,2
dar.: Australien.....	165	224	237	13	5,8	441	846	405	91,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	21	7	- 14	- 66,0	101	76	- 25	- 24,7
Unbekannte Regionen.....	139	148	0	- 148	- 100,0	917	337	- 580	- 63,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 460	10 047	9 155	- 892	- 8,9	52 894	56 862	3 968	7,5
Übersicht									
Deutschland	369	227	222	- 6	- 2,4	1 606	1 581	- 25	- 1,6
davon:									
Binnenland	9	7	6	- 1	- 10,6	40	29	- 11	- 28,4
Bremen/Bremerhaven	116	33	44	12	35,3	317	248	- 69	- 21,8
Bremen	7	9	10	1	14,6	48	121	73	152,5
Bremerhaven	109	24	34	10	43,2	269	127	- 142	- 52,8
Hamburg	77	51	37	- 14	- 28,2	362	311	- 51	- 14,2
Mecklenburg-Vorpommern	32	6	6	- 1	- 8,9	165	160	- 5	- 2,8
Niedersachsen	71	88	79	- 9	- 10,3	401	497	96	23,9
Schleswig-Holstein	64	43	51	8	18,2	321	337	16	4,8
Ausland	9 091	9 820	8 933	- 887	- 9,0	51 288	55 281	3 993	7,8
Gliederung									
Afrika.....	752	408	358	- 49	- 12,1	3 648	2 590	- 1 058	- 29,0
Nordafrika.....	177	115	112	- 3	- 2,5	1 288	1 001	- 288	- 22,3
dar.: Marokko.....	44	46	61	15	31,6	313	346	33	10,6
dar.: Ägypten.....	76	60	44	- 16	- 27,1	578	345	- 233	- 40,3
Übrige afrikanische Länder.....	575	293	247	- 47	- 15,9	2 360	1 590	- 771	- 32,6
dar.: Südafrika.....	315	119	100	- 19	- 16,1	1 144	678	- 466	- 40,8
dar.: Sudan.....	108	88	61	- 27	- 30,6	391	420	29	7,3
Amerika.....	1 142	1 471	1 398	- 72	- 4,9	7 388	8 010	623	8,4
Mittelamerika und Antillen.....	163	170	142	- 28	- 16,5	1 072	945	- 127	- 11,9
dar.: Mexiko.....	54	84	76	- 8	- 9,8	510	482	- 28	- 5,5
dar.: Panama.....	53	49	39	- 10	- 19,7	191	245	54	28,1
Nordamerika.....	627	875	822	- 53	- 6,0	4 182	4 695	513	12,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	494	696	670	- 26	- 3,7	3 310	3 754	444	13,4
dar.: Kanada.....	133	179	152	- 27	- 14,9	872	941	69	7,9
Südamerika.....	352	426	434	8	2,0	2 134	2 371	237	11,1
dar.: Brasilien.....	197	268	266	- 2	- 0,7	1 261	1 424	163	12,9
dar.: Argentinien.....	42	47	39	- 8	- 16,8	218	251	32	14,8
Asien.....	2 386	2 461	2 293	- 168	- 6,8	13 864	14 475	611	4,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	658	520	432	- 88	- 17,0	3 688	3 476	- 212	- 5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	201	181	- 20	- 10,0	1 380	1 126	- 254	- 18,4
dar.: Saudi-Arabien.....	222	109	109	- 1	- 0,4	928	1 077	149	16,0
Übrige asiatische Länder.....	1 728	1 941	1 861	- 80	- 4,1	10 176	10 999	823	8,1
dar.: China.....	595	623	625	2	0,2	3 478	3 648	171	4,9
dar.: Singapur.....	296	376	375	- 1	- 0,3	1 579	2 142	563	35,6
dar.: Indien.....	122	179	166	- 12	- 6,9	862	987	125	14,5
dar.: Hongkong.....	129	196	157	- 39	- 19,7	844	954	111	13,1
dar.: Japan.....	127	168	137	- 31	- 18,3	770	861	91	11,8
Europa.....	5 133	5 649	5 065	- 583	- 10,3	27 587	31 502	3 915	14,2
Europäische Union.....	4 275	4 483	4 061	- 422	- 9,4	23 112	25 538	2 426	10,5
dar.: Schweden.....	1 050	1 065	924	- 141	- 13,2	5 618	6 110	491	8,7
dar.: Finnland.....	538	565	470	- 95	- 16,8	2 685	3 108	423	15,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	478	419	465	46	10,9	2 783	2 846	63	2,3
dar.: Dänemark.....	422	458	415	- 43	- 9,4	2 447	2 488	42	1,7
dar.: Niederlande.....	229	313	345	32	10,3	1 476	1 779	303	20,5
dar.: Polen.....	177	314	237	- 77	- 24,5	1 086	1 311	226	20,8
dar.: Deutschland.....	369	227	222	- 6	- 2,4	1 606	1 581	- 25	- 1,6
dar.: Litauen.....	176	235	201	- 34	- 14,3	906	1 200	294	32,5
dar.: Belgien.....	242	173	136	- 37	- 21,1	1 029	1 097	68	6,6
dar.: Spanien.....	136	183	131	- 52	- 28,3	781	799	17	2,2
dar.: Lettland.....	101	132	125	- 8	- 5,7	458	677	218	47,6
dar.: Italien.....	107	103	121	18	17,5	544	619	75	13,8
dar.: Frankreich.....	75	84	98	14	16,2	587	589	1	0,2
dar.: Estland.....	68	114	97	- 18	- 15,5	387	615	229	59,1
dar.: Malta.....	23	33	22	- 11	- 32,3	145	143	- 3	- 1,9
Übrige Europäische Länder.....	858	1 166	1 004	- 162	- 13,9	4 475	5 964	1 488	33,3
dar.: Russische Föderation.....	458	687	655	- 33	- 4,8	2 409	3 585	1 177	48,9
dar.: Norwegen.....	251	315	205	- 110	- 34,8	1 295	1 329	34	2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	37	58	40	- 18	- 31,2	242	267	26	10,6
Australien und Neuseeland.....	37	55	40	- 15	- 27,7	238	263	26	10,8
dar.: Australien.....	36	53	38	- 15	- 27,9	233	254	21	9,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	3	0	- 3	- 90,9	4	4	0	- 2,3
Unbekannte Regionen.....	10	1	0	- 1	- 78,9	166	18	- 148	- 89,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni		
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	23 520	26 452	23 740	- 2 712	- 10,3	135 518	144 633	9 115 6,7
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	9 152	10 257	8 949	- 1 308	- 12,8	50 400	55 249	4 850 9,6
Bremerhaven.....	3 919	5 127	4 754	- 373	- 7,3	23 034	27 652	4 618 20,0
Wilhelmshaven.....	1 976	1 999	1 640	- 360	- 18,0	12 592	10 351	- 2 242 - 17,8
Luebeck.....	1 621	1 606	1 442	- 164	- 10,2	9 083	9 232	149 1,6
Rostock.....	1 633	1 599	1 393	- 206	- 12,9	9 070	9 198	128 1,4
Bremen.....	1 127	1 354	916	- 438	- 32,4	6 619	6 385	- 234 - 3,5
Brunsbüttel.....	436	623	749	126	20,2	3 652	4 001	349 9,5
Brake.....	347	377	553	176	46,6	2 272	2 633	361 15,9
Cuxhaven.....	225	383	433	50	13,0	1 053	1 643	591 56,1
Bütschfleth.....	440	292	430	138	47,4	2 648	2 530	- 117 - 4,4
Nordenham.....	227	218	411	193	88,8	1 672	1 825	152 9,1
Puttgarden/Fehmarn.....	333	396	366	- 30	- 7,7	1 915	2 170	255 13,3
Emden.....	393	373	353	- 20	- 5,3	2 179	2 208	29 1,3
Kiel.....	313	372	340	- 33	- 8,7	1 714	2 076	361 21,1
Wismar.....	287	267	264	- 3	- 1,0	1 766	1 675	- 91 - 5,1
Sassnitz.....	332	444	184	- 260	- 58,6	1 604	1 698	94 5,9
Stralsund.....	85	105	89	- 16	- 15,2	376	444	68 18,1
Duisburg.....	143	51	73	22	43,4	717	507	- 210 - 29,2
Vierow.....	87	68	51	- 17	- 24,4	311	357	46 14,8
Wolgast.....	35	24	37	13	55,9	207	198	- 9 - 4,4
Flensburg.....	18	41	31	- 10	- 23,6	250	236	- 14 - 5,6
Papenburg.....	25	52	25	- 27	- 51,2	198	239	41 20,6
Norderney, Insel.....	38	38	24	- 14	- 36,4	151	201	50 32,8
Rendsburg.....	10	18	23	4	24,2	74	107	33 44,7
Husum.....	25	25	16	- 9	- 36,7	129	116	- 13 - 10,2
Norddeich.....	30	38	15	- 23	- 61,6	171	183	13 7,4
Berndshof.....	16	23	14	- 9	- 39,2	51	58	7 13,9
Glückstadt.....	9	5	14	9	189,7	55	51	- 4 - 7,7
Greifswald.....	16	13	13	0	3,0	90	76	- 14 - 15,8
Dagebuell.....	21	15	13	- 2	- 14,5	76	68	- 8 - 11,0
Leer.....	11	5	10	5	104,8	48	31	- 17 - 35,8
List/Sylt.....	7	10	9	- 1	- 9,4	33	44	11 32,2
Buesum.....	4	11	8	- 3	- 25,6	42	78	36 85,9
Foehr, Insel.....	11	8	8	0	- 4,5	46	44	- 2 - 3,8
Lubmin.....	18	4	7	3	72,6	98	44	- 54 - 55,1
Oldenburg/Oldenburg.....	11	5	7	1	26,4	57	53	- 4 - 7,0
Heiligenhafen.....	8	8	6	- 2	- 28,4	48	57	9 18,0
Neustadt/Holstein.....	11	10	6	- 4	- 39,8	33	45	13 39,1
Wyk/Foehr.....	8	7	6	- 1	- 17,0	25	33	8 32,1
Krefeld-Uerdingen.....	2	3	5	3	110,3	23	14	- 9 - 39,1
Wangerooge, Insel.....	4	5	5	0	- 3,7	20	31	11 56,3
Neuss.....	0	2	4	2	72,8	3	24	20 642,4
Langeoog, Insel.....	6	7	4	- 3	- 41,0	33	30	- 2 - 7,5
Anklam.....	1	4	4	- 1	- 11,6	3	16	13 447,6
Bensersiel.....	6	7	3	- 4	- 51,4	31	32	2 5,4
Koeln.....	2	-	3	3	-	12	13	0 3,6
Juist, Insel.....	2	1	3	2	122,7	16	11	- 6 - 34,8
Itzehoe.....	1	-	2	2	-	3	4	0 6,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	1	2	2	418,4	-	3	3 -
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	- 12,1	9	10	0 3,4
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 19,5	13	15	1 9,0
Haldensleben.....	-	-	2	2	-	0	3	2 597,7
Duesseldorf.....	3	2	2	0	9,2	12	8	- 3 - 29,0
Diersheim.....	-	-	2	2	-	1	2	1 159,6
Emmelsum.....	-	-	2	2	-	5	5	- 1 - 14,5
Ibbenbüren.....	-	-	1	1	-	1	2	1 69,6
Helgoland, Insel.....	2	2	1	- 1	- 41,6	14	7	- 6 - 46,4
Baltrum, Insel.....	1	25	1	- 24	- 95,4	16	29	12 75,9
Borkum, Insel.....	4	2	1	- 1	- 31,7	9	9	0 5,0
Kaellberg-Steinbruch.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Demmin.....	2	4	1	- 3	- 74,9	2	7	5 250,4
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	1	1	-	18	3	- 15 - 84,6
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2 - 60,0
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	26,3	4	4	0 9,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	26,3	4	4	0 9,1
Homburg/Duisburg.....	-	-	1	1	-	1	1	0 -
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	1	1	0	- 31,9	3	3	0 -
Wischhafen.....	1	0	0	0	168,1	2	1	- 1 - 30,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni		
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	14 060	16 405	14 585	- 1 820	- 11,1	82 624	87 771	5 147 6,2
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	5 306	6 324	5 272	- 1 052	- 16,6	29 393	32 847	3 454 11,8
Bremerhaven.....	1 780	2 345	2 173	- 172	- 7,3	10 511	12 724	2 213 21,1
Wilhelmshaven.....	1 964	1 944	1 638	- 306	- 15,7	12 454	10 152	- 2 303 - 18,5
Luebeck.....	958	912	849	- 64	- 7,0	5 347	5 335	- 12 - 0,2
Rostock.....	829	890	817	- 73	- 8,2	4 879	4 972	93 1,9
Bremen.....	779	1 015	646	- 370	- 36,4	4 785	4 727	- 58 - 1,2
Brunsbüttel.....	297	466	559	93	20,0	2 521	2 781	260 10,3
Brake.....	247	316	468	153	48,5	1 692	2 105	413 24,4
Nordenham.....	205	206	397	191	92,4	1 527	1 720	193 12,6
Cuxhaven.....	83	255	314	59	23,1	415	923	508 122,4
Bützfließ.....	331	233	278	45	19,3	1 684	1 760	76 4,5
Emden.....	253	220	238	18	8,2	1 325	1 361	36 2,7
Wisnar.....	190	195	192	- 2	- 1,2	1 210	1 098	- 112 - 9,3
Kiel.....	165	209	183	- 27	- 12,7	997	1 165	168 16,9
Puttgarden/Fehmarn.....	129	160	153	- 8	- 4,7	749	892	143 19,0
Sassnitz.....	169	242	103	- 140	- 57,7	817	816	0 - 0,1
Stralsund.....	28	34	37	3	8,5	134	121	- 13 - 9,5
Flensburg.....	18	41	31	- 10	- 23,6	250	233	- 17 - 6,7
Papenburg.....	22	48	25	- 23	- 47,4	177	228	51 28,9
Rendsburg.....	10	18	23	5	27,2	74	105	31 42,4
Vierow.....	32	17	22	4	25,3	53	117	64 119,7
Duisburg.....	42	22	18	- 4	- 18,4	255	174	- 82 - 32,0
Husum.....	18	24	15	- 9	- 38,4	117	111	- 6 - 5,1
Norderney, Insel.....	26	26	14	- 12	- 46,1	99	137	38 38,0
Berndshof.....	11	23	14	- 9	- 40,8	30	44	13 43,8
Greifswald.....	12	11	11	0	2,7	73	62	- 10 - 14,3
Leer.....	11	5	10	5	104,8	41	31	- 10 - 24,0
List/Sylt.....	6	9	7	- 2	- 17,3	31	39	8 25,6
Wolgast.....	13	6	6	0	3,3	35	42	7 18,8
Glückstadt.....	2	3	6	4	136,4	27	25	- 2 - 5,6
Oldenburg/Oldenburg.....	11	5	6	0	6,9	57	49	- 8 - 13,9
Wyk/Föhr.....	8	7	6	- 1	- 17,0	25	33	8 32,1
Föhr, Insel.....	7	5	5	0	- 4,2	29	28	- 1 - 4,1
Neustadt/Holstein.....	7	1	5	4	363,2	15	19	4 24,4
Krefeld-Uerdingen.....	1	3	4	2	70,5	18	12	- 5 - 29,9
Neuss.....	0	1	4	3	205,7	3	21	17 545,1
Wangerooze, Insel.....	3	4	4	0	- 1,0	12	21	9 71,4
Dagebuell.....	4	3	3	0	- 5,4	18	16	- 2 - 11,0
Norddeich.....	10	11	3	- 8	- 73,7	58	61	3 4,5
Langeoog, Insel.....	4	4	3	- 2	- 35,2	23	20	- 3 - 12,9
Itzehoe.....	1	-	2	2	-	3	4	0 6,9
Buesum.....	-	8	2	- 5	- 68,3	22	51	29 135,4
Juist, Insel.....	2	1	2	2	377,4	12	7	- 6 - 45,3
Haldensleben.....	-	-	2	2	-	0	3	2 597,7
Emmelsum.....	-	-	2	2	-	3	5	1 44,2
Amrum, Insel.....	2	2	1	0	- 13,4	7	8	0 3,9
Ilbberbueren.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Heiligenhafen.....	1	-	1	1	-	5	2	- 3 - 52,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Bensersiel.....	2	3	1	- 1	- 54,0	11	12	1 13,0
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 31,7	5	9	4 85,7
Balcke/Hamm.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Demmin.....	2	2	1	- 1	- 51,8	2	5	3 141,3
Helgoland, Insel.....	2	2	1	- 1	- 35,4	11	6	- 6 - 50,7
Ladbergen.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2 - 60,0
Baltrum, Insel.....	1	19	1	- 18	- 95,3	12	22	10 77,9
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	30,0	4	4	0 4,9
Lubmin.....	4	1	1	0	- 19,4	48	7	- 41 - 84,7
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 32,8	7	6	- 1 - 16,7
Wischhafen.....	0	0	0	0	2 422,2	1	1	0 -
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,0	1	0	0 -
Nordstrand, Insel.....	3	4	0	- 4	- 98,6	10	6	- 4 - 39,3
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 26,7	0	0	0 -
Pellworm, Insel.....	3	3	0	- 3	- 98,9	12	5	- 6 - 54,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 35,3	0	0	0 -
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0 -
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1 -

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 460	10 047	9 155	- 892	- 8,9	52 894	56 862	3 968	7,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 846	3 933	3 677	- 256	- 6,5	21 007	22 402	1 395	6,6
Bremerhaven.....	2 139	2 782	2 580	- 202	- 7,2	12 523	14 929	2 405	19,2
Luebeck.....	663	693	593	- 101	- 14,5	3 737	3 897	160	4,3
Rostock.....	804	709	576	- 133	- 18,7	4 191	4 226	35	0,8
Bremen.....	347	339	270	- 69	- 20,3	1 834	1 658	- 176	- 9,6
Puttgarden/Fehmarn.....	203	236	213	- 23	- 9,6	1 166	1 279	112	9,6
Brunsbuettel.....	139	157	189	32	20,6	1 131	1 220	89	7,9
Kiel.....	148	163	157	- 6	- 3,6	717	910	193	26,9
Buetzfleth.....	109	59	153	93	157,5	963	770	- 193	- 20,0
Cuxhaven.....	141	128	119	- 9	- 7,0	638	720	83	13,0
Emden.....	140	153	115	- 38	- 24,7	854	847	- 7	- 0,8
Brake.....	101	62	85	23	37,4	580	528	- 52	- 8,9
Sassnitz.....	164	202	81	- 121	- 59,8	787	882	95	12,0
Wismar.....	97	72	72	0	- 0,3	556	578	21	3,9
Duisburg.....	101	29	56	26	89,4	462	334	- 128	- 27,7
Stralsund.....	58	71	52	- 19	- 26,5	242	322	81	33,4
Wolgast.....	22	17	30	13	74,7	172	156	- 16	- 9,2
Vierow.....	55	50	29	- 21	- 41,5	258	240	- 18	- 6,9
Nordenham.....	22	11	14	3	22,2	146	105	- 41	- 27,9
Norddeich.....	20	27	12	- 15	- 56,5	112	122	10	8,9
Dagebuell.....	17	12	10	- 2	- 16,9	58	52	- 6	- 11,1
Norderney,Insel.....	13	11	10	- 2	- 14,2	52	64	12	23,0
Glueckstadt.....	7	2	8	6	250,3	28	25	- 3	- 9,7
Lubmin.....	14	4	7	3	90,7	49	37	- 13	- 26,1
Buesum.....	4	3	6	2	71,7	21	28	7	34,0
Heiligenhafen.....	7	8	5	- 4	- 43,5	43	54	11	26,0
Anklam.....	1	4	4	- 1	- 11,6	3	16	13	429,9
Koeln.....	2	-	3	3	-	9	9	0	0,4
Foehr,Insel.....	3	3	3	0	- 5,0	16	16	- 1	- 3,4
Bensersiel.....	4	5	2	- 2	- 49,9	20	20	0	1,3
Greifswald.....	4	2	2	0	4,9	17	14	- 4	- 22,3
List/Sylt.....	0	1	2	1	52,8	3	5	3	109,6
Duesseldorf.....	1	2	2	0	9,2	3	5	2	52,5
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 9,5	8	10	3	32,3
Diersheim.....	-	-	2	2	-	1	2	1	159,6
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 11,7	7	9	2	34,8
Langeoog,Insel.....	2	2	1	- 1	- 51,3	10	10	1	4,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	1	1	1	151,1	-	2	2	-
Kaelberberg-Steinbruch.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wilhelmshaven.....	13	55	1	- 54	- 98,0	138	199	61	44,1
Husum.....	7	1	1	0	1,4	13	5	- 7	- 58,6
Neustadt/Holstein.....	4	9	1	- 8	- 87,8	18	27	9	51,6
Oldenburg/Oldenburg.....	-	-	1	1	-	1	5	4	439,8
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	1	1	-	18	3	- 15	- 84,6
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	1	1	-	6	2	- 4	- 68,5
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	30,0	4	4	0	4,9
Juist,Insel.....	0	1	1	0	- 27,8	4	4	0	0,2
Hornberg/Duisburg.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 3,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 41,9
Amrum,Insel.....	1	0	0	0	- 7,7	2	2	0	1,7
Berndshof.....	5	-	0	0	-	21	15	- 6	- 29,5
Magdeburg-Industriehafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Pellworm,Insel.....	3	5	0	- 5	- 93,1	11	7	- 4	- 36,4
Helgoland,Insel.....	1	1	0	0	- 57,6	2	2	- 1	- 25,8
Baltrum,Insel.....	0	6	0	- 5	- 95,9	4	7	3	69,5
Papenburg.....	2	4	0	- 4	- 96,2	21	11	- 10	- 48,5
Wittduen/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	0	0	0	0	14,4	1	1	0	- 38,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 40,0	1	0	0	- 33,1
Nordstrand,Insel.....	3	3	0	- 3	- 98,9	12	5	- 7	- 57,7
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	- 26,7	0	0	0	78,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 97,6	2	3	1	28,4
Andernach.....	-	-	-	-	-	7	9	2	36,8
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum,Insel.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	3	1	- 2	- 75,0
Burgstaaken.....	9	1	-	- 1	-	33	14	- 19	- 58,7
Burkheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	23 520	26 452	23 740	- 2 712	- 10,3	135 518	144 633	9 115	6,7
Gliederung									
Afrika.....	2 222	3 030	2 593	- 437	- 14,4	13 685	15 482	1 797	13,1
darunter:									
Liberia.....	2 067	2 785	2 317	- 468	- 16,8	12 534	14 215	1 681	13,4
Äquatorialguinea.....	115	140	147	7	5,2	844	760	- 84	- 10,0
Ägypten.....	-	-	67	67	-	82	79	- 3	- 3,3
Mauretanien.....	-	35	36	0	0,9	-	175	175	-
Algerien.....	40	36	26	- 10	- 26,9	195	156	- 39	- 19,8
Amerika.....	5 425	6 435	6 151	- 284	- 4,4	32 937	35 573	2 636	8,0
darunter:									
Panama.....	2 377	2 962	2 893	- 70	- 2,3	14 655	17 834	3 179	21,7
Antigua und Barbuda.....	1 281	1 573	1 620	47	3,0	6 477	7 964	1 487	23,0
Bahamas.....	1 089	1 195	1 038	- 158	- 13,2	7 179	5 787	- 1 392	- 19,4
USA.....	90	160	166	6	3,8	636	907	271	42,5
Bermuda.....	159	200	139	- 62	- 30,7	1 512	1 109	- 403	- 26,6
Asien.....	2 598	2 110	1 894	- 216	- 10,2	10 862	11 043	182	1,7
darunter:									
Hongkong.....	975	1 079	978	- 101	- 9,3	3 607	4 605	997	27,7
Singapur.....	904	490	580	90	18,4	3 452	3 333	- 118	- 3,4
China.....	376	309	175	- 134	- 43,5	2 050	1 615	- 436	- 21,3
Indien.....	28	19	37	18	95,4	133	146	13	9,5
Kuwait.....	29	-	23	23	-	100	77	- 24	- 23,5
Europa.....	12 549	14 066	12 298	- 1 769	- 12,6	74 286	76 946	2 660	3,6
darunter:									
Deutschland.....	2 298	2 861	2 364	- 497	- 17,4	12 911	14 036	1 125	8,7
Vereinigtes Königreich.....	1 160	1 255	1 445	190	15,2	8 061	7 791	- 270	- 3,3
Zypern.....	1 325	1 288	1 094	- 194	- 15,1	6 413	7 139	726	11,3
Niederlande.....	1 035	1 133	1 042	- 91	- 8,1	6 903	6 779	- 124	- 1,8
Schweden.....	1 362	1 243	1 021	- 222	- 17,9	6 421	7 869	1 448	22,6
Dänemark.....	887	1 023	1 016	- 7	- 0,7	6 119	6 490	371	6,1
Malta.....	581	766	851	85	11,1	3 756	5 113	1 357	36,1
Griechenland.....	1 021	933	688	- 245	- 26,3	4 344	3 232	- 1 112	- 25,6
Gibraltar.....	399	466	385	- 82	- 17,5	2 028	2 271	242	11,9
Finnland.....	735	540	384	- 157	- 29,0	3 762	2 715	- 1 047	- 27,8
Norwegen.....	377	328	300	- 28	- 8,5	4 032	2 401	- 1 631	- 40,5
Frankreich.....	149	152	268	116	76,3	890	1 012	122	13,7
Italien - erstes Register.....	136	323	216	- 107	- 33,2	1 268	1 451	184	14,5
Kroatien.....	112	201	181	- 19	- 9,7	391	525	134	34,2
Insel Man.....	129	402	170	- 232	- 57,8	1 185	2 021	836	70,6
Ozeanien und Polargebiete.....	651	776	759	- 17	- 2,1	3 440	5 265	1 825	53,1
Unbekannte Flaggen.....	75	34	45	11	30,6	309	324	15	4,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 060	16 405	14 585	- 1 820	- 11,1	82 624	87 771	5 147	6,2
Gliederung									
Afrika.....	1 318	1 970	1 674	- 296	- 15,0	8 865	9 729	864	9,7
darunter:									
Liberia.....	1 244	1 851	1 531	- 320	- 17,3	8 312	9 135	823	9,9
Ägypten.....	-	-	67	67	-	-	67	67	-
Äquatorialguinea.....	57	58	45	- 13	- 22,2	442	283	- 159	- 36,0
Mauretanien.....	-	22	21	- 2	- 7,6	-	103	103	-
Algerien.....	17	9	10	1	15,7	82	69	- 13	15,6
Amerika.....	3 314	3 772	3 833	61	1,6	20 468	21 726	1 258	6,1
darunter:									
Panama.....	1 324	1 646	1 719	72	4,4	8 432	10 650	2 218	26,3
Antigua und Barbuda.....	781	905	1 083	179	19,8	3 953	4 909	955	24,2
Bahamas.....	891	818	746	- 72	- 8,8	5 854	4 122	- 1 732	- 29,6
St. Vincent und die Grenadinen.....	108	110	95	- 15	- 13,3	528	511	- 16	- 3,1
USA.....	45	75	74	- 1	- 1,8	241	412	171	70,6
Asien.....	1 680	1 396	1 063	- 333	- 23,9	5 943	6 277	334	5,6
darunter:									
Hongkong.....	578	814	564	- 250	- 30,7	2 062	2 671	609	29,5
Singapur.....	676	286	364	78	27,1	1 896	1 974	79	4,2
China.....	240	187	54	- 132	- 70,9	1 080	884	- 197	- 18,2
Indien.....	16	10	20	10	99,6	67	79	13	19,0
Philippinen.....	99	-	18	18	-	161	104	- 58	- 35,8
Europa.....	7 273	8 723	7 475	- 1 248	- 14,3	44 579	46 225	1 646	3,7
darunter:									
Deutschland.....	1 255	1 710	1 308	- 402	- 23,5	6 760	7 622	861	12,7
Vereinigtes Königreich.....	637	671	752	81	12,1	4 683	4 306	- 377	- 8,1
Zypern.....	784	722	665	- 58	- 8,0	4 093	4 595	502	12,3
Malta.....	324	518	664	146	28,1	2 412	3 596	1 184	49,1
Niederlande.....	447	618	587	- 31	- 5,0	3 453	3 604	151	4,4
Griechenland.....	788	755	555	- 200	- 26,5	3 652	2 633	- 1 020	- 27,9
Schweden.....	769	696	546	- 150	- 21,6	3 731	4 365	634	17,0
Dänemark.....	494	546	533	- 13	- 2,3	3 508	3 390	- 117	- 3,3
Gibraltar.....	230	305	210	- 95	- 31,2	975	1 245	271	27,8
Frankreich.....	60	100	207	107	107,0	403	610	207	51,3
Norwegen.....	252	215	200	- 15	- 6,9	3 037	1 635	- 1 401	- 46,1
Finnland.....	490	310	192	- 117	- 37,9	2 297	1 521	- 776	- 33,8
Italien - erstes Register.....	54	278	190	- 88	- 31,6	808	1 134	326	40,4
Kroatien.....	112	201	181	- 19	- 9,7	362	506	145	40,0
Insel Man.....	82	384	159	- 225	- 58,6	994	1 808	813	81,8
Ozeanien und Polargebiete.....	451	532	533	1	0,2	2 674	3 711	1 037	38,8
Unbekannte Flaggen.....	24	13	9	- 4	- 31,1	94	103	9	9,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 460	10 047	9 155	- 892	- 8,9	52 894	56 862	3 968	7,5
Gliederung									
Afrika.....	904	1 061	920	- 141	- 13,3	4 820	5 753	933	19,4
darunter:									
Liberia.....	824	934	786	- 148	- 15,9	4 222	5 080	858	20,3
Äquatorialguinea.....	58	82	102	20	24,8	403	477	75	18,5
Algerien.....	23	27	16	- 11	- 40,3	113	87	- 26	- 22,9
Mauretanien.....	-	13	15	2	15,2	-	72	72	-
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Amerika.....	2 111	2 664	2 319	- 345	- 13,0	12 468	13 846	1 378	11,1
darunter:									
Panama.....	1 053	1 316	1 174	- 142	- 10,8	6 223	7 184	961	15,4
Antigua und Barbuda.....	500	668	536	- 132	- 19,7	2 524	3 056	532	21,1
Bahamas.....	198	378	292	- 86	- 22,7	1 325	1 664	339	25,6
Bermuda.....	113	113	110	- 3	- 2,4	929	687	- 242	- 26,0
USA.....	46	85	92	8	8,8	395	495	100	25,3
Asien.....	919	714	832	117	16,4	4 918	4 767	- 152	- 3,1
darunter:									
Hongkong.....	398	265	414	149	56,3	1 545	1 934	389	25,2
Singapur.....	228	203	216	13	6,2	1 556	1 359	- 197	- 12,7
China.....	136	122	120	- 2	- 1,7	970	731	- 239	- 24,6
Indien.....	12	9	17	8	90,7	67	67	0	- 0,1
Katar.....	10	-	14	14	-	83	79	- 4	- 4,7
Europa.....	5 276	5 344	4 823	- 520	- 9,7	29 707	30 721	1 014	3,4
darunter:									
Deutschland.....	1 043	1 151	1 056	- 95	- 8,3	6 151	6 414	263	4,3
Vereinigtes Königreich.....	524	584	693	109	18,7	3 378	3 485	108	3,2
Dänemark.....	393	477	483	6	1,3	2 611	3 100	489	18,7
Schweden.....	593	547	475	- 72	- 13,1	2 691	3 504	814	30,2
Niederlande.....	588	515	454	- 60	- 11,7	3 450	3 175	- 275	- 8,0
Zypern.....	541	566	429	- 137	- 24,2	2 320	2 544	224	9,7
Finnland.....	245	231	192	- 39	- 17,0	1 465	1 194	- 271	- 18,5
Malta.....	257	248	187	- 61	- 24,5	1 344	1 518	174	12,9
Gibraltar.....	169	162	175	13	8,3	1 054	1 025	- 28	- 2,7
Griechenland.....	233	178	133	- 45	- 25,5	692	599	- 93	- 13,4
Norwegen.....	125	114	100	- 13	- 11,5	995	765	- 230	- 23,1
Litauen.....	80	97	90	- 6	- 6,6	406	523	117	28,8
Frankreich.....	89	52	62	9	17,8	487	402	- 85	- 17,4
Luxemburg.....	11	75	53	- 21	- 28,3	102	394	292	285,7
Portugal.....	46	31	43	12	39,5	295	224	- 71	- 24,0
Ozeanien und Polargebiete.....	200	244	227	- 18	- 7,2	766	1 554	788	102,9
Unbekannte Flaggen.....	51	21	36	15	69,6	215	221	6	3,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	9 532	9 977	8 942	- 1 035	-10,4	57 161	55 090	- 2 071	-3,6
flüssig	5 639	6 339	5 642	- 697	-11,0	31 802	33 182	1 380	4,3
fest	3 893	3 638	3 300	- 338	-9,3	25 359	21 909	- 3 450	-13,6
Stückgut	13 988	16 476	14 798	- 1 678	-10,2	78 349	89 542	11 193	14,3
ohne Ladungsträger	2 173	2 285	1 690	- 595	-26,1	11 399	11 686	287	2,5
in Ladungsträgern	11 815	14 191	13 108	- 1 083	-7,6	66 950	77 855	10 906	16,3
in Containern	9 148	11 319	10 575	- 744	-6,6	52 321	61 567	9 246	17,7
20-Fuß Container	3 633	4 394	4 040	- 354	-8,1	20 249	23 194	2 945	14,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	30	26	28	2	8,2	164	149	- 15	-9,2
40-Fuß Container	5 401	6 823	6 455	- 368	-5,4	31 467	37 819	6 352	20,2
Container größer als 40 Fuß	18	19	16	- 3	-17,5	97	103	6	6,3
Sonstige Großcontainer	66	57	37	- 21	-35,8	344	303	- 42	-12,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 448	1 556	1 385	- 172	-11,0	8 070	8 907	837	10,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	674	756	654	- 101	-13,4	3 585	4 215	630	17,6
in Wechselbrücken/-behältern	27	25	21	- 4	-15,9	119	161	42	35,2
auf Rolltrailern	370	392	349	- 43	-10,9	2 032	2 217	185	9,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	148	143	125	- 19	-13,1	817	777	- 40	-4,9
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-14,2	1	4	4	714,8
Unbekannte Ladungsart	0	-	1	1	-	8	3	- 4	-56,3
Eigengewicht der Ladungsträger	4 626	5 253	4 917	- 336	-6,4	24 956	29 032	4 076	16,3
Insgesamt ...	23 520	26 453	23 741	- 2 712	-10,3	135 518	144 635	9 118	6,7
Empfang									
Massengut	7 288	8 137	7 317	- 820	-10,1	44 176	43 485	- 691	-1,6
flüssig	3 966	4 954	4 523	- 431	-8,7	22 737	25 126	2 389	10,5
fest	3 322	3 183	2 794	- 389	-12,2	21 439	18 359	- 3 080	-14,4
Stückgut	6 772	8 269	7 268	- 1 001	-12,1	38 442	44 287	5 845	15,2
ohne Ladungsträger	1 067	1 251	829	- 422	-33,7	5 641	5 763	122	2,2
in Ladungsträgern	5 706	7 019	6 439	- 580	-8,3	32 801	38 524	5 723	17,4
in Containern	4 303	5 566	5 135	- 431	-7,7	25 049	30 137	5 088	20,3
20-Fuß Container	1 752	2 247	2 077	- 170	-7,6	10 072	11 905	1 833	18,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	10	10	0	0,9	48	56	8	15,8
40-Fuß Container	2 475	3 249	3 010	- 240	-7,4	14 587	17 856	3 270	22,4
Container größer als 40 Fuß	6	5	5	0	-7,7	36	37	0	0,2
Sonstige Großcontainer	61	54	33	- 21	-39,5	305	283	- 23	-7,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	691	723	655	- 68	-9,4	3 801	4 215	415	10,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	325	362	308	- 55	-15,1	1 802	2 024	221	12,3
in Wechselbrücken/-behältern	13	11	9	- 2	-18,2	55	75	20	36,1
auf Rolltrailern	291	284	275	- 9	-3,0	1 605	1 661	55	3,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	83	73	57	- 16	-21,5	483	404	- 79	-16,3
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-11,3	0	2	2	769,0
Unbekannte Ladungsart	0	-	1	1	-	6	1	- 5	-78,1
Eigengewicht der Ladungsträger	2 300	2 639	2 452	- 187	-7,1	12 511	14 537	2 026	16,2
Zusammen ...	14 060	16 406	14 585	- 1 821	-11,1	82 624	87 773	5 149	6,2
Versand									
Massengut	2 245	1 840	1 625	- 215	-11,7	12 985	11 606	- 1 380	-10,6
flüssig	1 673	1 384	1 119	- 265	-19,2	9 065	8 055	- 1 010	-11,1
fest	571	456	506	51	11,1	3 920	3 550	- 370	-9,4
Stückgut	7 216	8 207	7 530	- 677	-8,2	39 908	45 255	5 347	13,4
ohne Ladungsträger	1 107	1 035	861	- 174	-16,8	5 758	5 924	165	2,9
in Ladungsträgern	6 109	7 172	6 669	- 503	-7,0	34 149	39 332	5 182	15,2
in Containern	4 845	5 753	5 440	- 313	-5,4	27 272	31 430	4 158	15,2
20-Fuß Container	1 881	2 147	1 963	- 184	-8,6	10 177	11 289	1 112	10,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	16	18	2	12,8	116	93	- 23	-19,7
40-Fuß Container	2 925	3 574	3 445	- 129	-3,6	16 880	19 962	3 082	18,3
Container größer als 40 Fuß	13	14	11	- 3	-21,1	61	67	6	10,0
Sonstige Großcontainer	5	3	4	1	26,0	39	20	- 19	-49,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	757	834	730	- 104	-12,5	4 269	4 692	423	9,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	349	394	347	- 47	-11,9	1 783	2 192	409	23,0
in Wechselbrücken/-behältern	15	13	12	- 2	-14,0	64	86	22	34,5
auf Rolltrailern	79	108	74	- 34	-31,6	427	557	130	30,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	65	70	67	- 3	-4,2	334	373	39	11,7
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-17,0	0	2	2	668,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	2	1	47,8
Eigengewicht der Ladungsträger	2 326	2 614	2 465	- 149	-5,7	12 445	14 495	2 050	16,5
Zusammen ...	9 460	10 047	9 156	- 892	-8,9	52 894	56 863	3 968	7,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	669 740	844 338	781 470	- 62 868	- 7,4	3 844 059	4 587 864	743 805	19,3
davon:									
20-Fuß Container	252 628	311 944	286 052	- 25 892	- 8,3	1 433 461	1 647 655	214 194	14,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 486	1 441	4 094	2 653	184,1	9 599	14 597	4 998	52,1
40-Fuß Container	412 122	527 863	488 969	- 38 894	- 7,4	2 383 913	2 909 271	525 358	22,0
Container größer als 40 Fuß	1 403	1 507	1 385	- 122	- 8,1	7 536	7 834	298	4,0
Sonstige Großcontainer	2 101	1 583	970	- 613	- 38,7	9 550	8 507	- 1 043	- 10,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	126 246	132 842	119 199	- 13 643	- 10,3	665 215	773 686	108 471	16,3
auf Rolltrailern	21 283	20 126	16 665	- 3 461	- 17,2	100 371	106 470	6 099	6,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	48 065	55 401	47 039	- 8 362	- 15,1	258 873	305 314	46 441	17,9
in Eisenbahngüterwagen	4 166	4 009	3 704	- 305	- 7,6	23 854	21 384	- 2 470	- 10,4
in Trägerschiffsleichtern	4	-	-	-	-	44	19	- 25	- 56,8
Omnibusse	5 671	5 178	5 604	426	8,2	24 894	23 806	- 1 088	- 4,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	360 941	292 697	387 177	94 480	32,3	1 446 829	1 411 535	- 35 294	- 2,4
Reisezugwagen und Triebwagen	1 335	1 286	1 365	79	6,1	6 806	6 714	- 92	- 1,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	2 268	2 439	1 938	- 501	- 20,5	10 177	15 821	5 644	55,5
Insgesamt ...	1 239 719	1 358 316	1 364 161	5 845	0,4	6 381 122	7 254 341	873 219	13,7
Empfang									
Container	330 901	429 898	388 821	- 41 077	- 9,6	1 930 060	2 310 801	380 741	19,7
davon:									
20-Fuß Container	125 632	160 266	144 684	- 15 582	- 9,7	721 392	838 737	117 345	16,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	692	741	2 352	1 611	217,4	4 880	7 285	2 405	49,3
40-Fuß Container	203 041	267 368	240 667	- 26 701	- 10,0	1 195 343	1 456 786	261 443	21,9
Container größer als 40 Fuß	635	694	671	- 23	- 3,3	3 818	3 768	- 50	- 1,3
Sonstige Großcontainer	901	829	447	- 382	- 46,1	4 627	4 225	- 402	- 8,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 601	65 530	59 638	- 5 892	- 9,0	328 884	384 952	56 068	17,0
auf Rolltrailern	12 560	11 822	10 711	- 1 111	- 9,4	62 256	65 207	2 951	4,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	23 685	27 752	23 039	- 4 713	- 17,0	130 655	150 849	20 194	15,5
in Eisenbahngüterwagen	2 074	1 914	1 683	- 231	- 12,1	12 521	9 900	- 2 621	- 20,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	12	11	- 1	- 8,3
Omnibusse	2 747	2 531	2 705	174	6,9	12 241	11 966	- 275	- 2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	185 064	141 733	197 030	55 297	39,0	720 807	694 791	- 26 016	- 3,6
Reisezugwagen und Triebwagen	675	669	680	11	1,6	3 401	3 382	- 19	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter	1 096	1 169	923	- 246	- 21,0	4 862	7 687	2 825	58,1
Insgesamt ...	621 403	683 018	685 230	2 212	0,3	3 205 699	3 639 779	434 080	13,5
Versand									
Container	338 839	414 440	392 649	- 21 791	- 5,3	1 913 999	2 277 063	363 064	19,0
davon:									
20-Fuß Container	126 996	151 678	141 368	- 10 310	- 6,8	712 069	808 918	96 849	13,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	794	700	1 742	1 042	148,9	4 719	7 312	2 593	54,9
40-Fuß Container	209 081	260 495	248 302	- 12 193	- 4,7	1 188 570	1 452 485	263 915	22,2
Container größer als 40 Fuß	768	813	714	- 99	- 12,2	3 718	4 066	348	9,4
Sonstige Großcontainer	1 200	754	523	- 231	- 30,6	4 923	4 282	- 641	- 13,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 645	67 312	59 561	- 7 751	- 11,5	336 331	388 734	52 403	15,6
auf Rolltrailern	8 723	8 304	5 954	- 2 350	- 28,3	38 115	41 263	3 148	8,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 380	27 649	24 000	- 3 649	- 13,2	128 218	154 465	26 247	20,5
in Eisenbahngüterwagen	2 092	2 095	2 021	- 74	- 3,5	11 333	11 484	151	1,3
in Trägerschiffsleichtern	4	-	-	-	-	32	8	- 24	- 75,0
Omnibusse	2 924	2 647	2 899	252	9,5	12 653	11 840	- 813	- 6,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	175 877	150 964	190 147	39 183	26,0	726 022	716 744	- 9 278	- 1,3
Reisezugwagen und Triebwagen	660	617	685	68	11,0	3 405	3 332	- 73	- 2,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	1 172	1 270	1 015	- 255	- 20,1	5 315	8 134	2 819	53,0
Insgesamt ...	618 316	675 298	678 931	3 633	0,5	3 175 423	3 614 562	439 139	13,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 942	3 300	5 642	14 797	1 689	13 108	10 575	2 533	1
Übersicht									
Deutschland	242	74	167	201	50	152	115	37	-
davon:									
Binnenland	6	1	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	26	12	14	66	0	66	66	-	-
Bremen	12	1	11	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	14	11	3	66	0	66	66	-	-
Hamburg	36	9	28	39	2	37	37	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	33	13	20	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen	61	13	49	64	35	29	12	18	-
Schleswig-Holstein	80	28	52	25	6	19	0	19	-
Ausland	8 700	3 226	5 475	14 596	1 639	12 957	10 460	2 497	1
Gliederung									
Afrika.....	545	227	318	382	55	328	327	0	-
Nordafrika.....	111	89	22	157	9	147	147	0	-
dar.: Ägypten.....	18	5	13	82	1	81	81	0	-
dar.: Algerien.....	75	75	-	10	8	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	434	138	296	226	45	180	180	0	-
dar.: Südafrika.....	115	-	115	137	24	113	112	0	-
dar.: Nigeria.....	128	128	-	41	12	29	29	-	-
Amerika.....	1 555	163	1 392	2 253	295	1 957	1 950	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	43	43	-	302	70	232	232	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	121	25	95	95	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	100	12	87	87	0	-
Nordamerika.....	376	47	329	1 246	172	1 074	1 067	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	121	47	75	930	140	790	783	7	-
dar.: Kanada.....	254	-	254	316	31	284	284	1	-
Südamerika.....	1 137	74	1 063	705	53	651	651	0	-
dar.: Brasilien.....	729	-	729	314	9	306	306	-	-
dar.: Ecuador.....	112	4	108	68	14	54	54	-	-
Asien.....	58	14	44	4 655	150	4 505	4 501	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5	-	5	532	16	516	516	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	209	4	205	205	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	113	2	111	111	-	-
Übrige asiatische Länder.....	54	14	40	4 124	135	3 989	3 985	4	-
dar.: China.....	-	-	-	1 786	43	1 743	1 743	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	645	8	638	637	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	307	2	304	304	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	306	14	292	291	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	296	2	294	294	-	-
Europa.....	6 554	2 889	3 665	7 452	1 173	6 279	3 760	2 519	1
Europäische Union.....	3 841	2 078	1 764	5 955	909	5 046	2 588	2 458	1
dar.: Schweden.....	288	119	169	1 720	117	1 603	390	1 213	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 314	1 010	304	366	192	173	118	56	1
dar.: Finnland.....	105	26	79	1 141	100	1 041	538	503	-
dar.: Dänemark.....	199	82	118	658	41	617	158	460	-
dar.: Niederlande.....	640	427	212	101	33	69	67	1	-
dar.: Polen.....	173	5	167	344	6	338	338	-	-
dar.: Lettland.....	280	66	214	232	39	193	123	71	-
dar.: Litauen.....	106	63	43	346	12	334	225	109	-
dar.: Deutschland.....	242	74	167	201	50	152	115	37	-
dar.: Belgien.....	169	74	95	148	5	144	144	0	-
dar.: Estland.....	73	14	59	178	52	126	117	9	-
dar.: Spanien.....	68	26	42	179	55	125	124	0	-
dar.: Frankreich.....	118	74	44	80	59	21	21	0	-
dar.: Italien.....	27	5	23	144	97	47	47	0	-
dar.: Portugal.....	17	-	17	55	42	13	13	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 713	811	1 902	1 497	264	1 233	1 173	61	-
dar.: Russische Föderation.....	1 197	686	512	978	80	899	864	35	-
dar.: Norwegen.....	1 448	107	1 341	328	158	170	144	26	-
Ozeanien und Polargebiete.....	230	7	223	55	16	39	37	3	-
Australien und Neuseeland.....	223	-	223	55	15	39	37	3	-
dar.: Australien.....	223	-	223	52	14	38	36	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	0	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 317	2 794	4 523	7 267	828	6 439	5 135	1 304	1
Übersicht									
Deutschland	116	32	84	105	31	75	58	17	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	5	1	5	43	0	42	42	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	1	3	43	0	42	42	-	-
Hamburg	29	5	24	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	9	18	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen	15	1	14	31	17	14	7	7	-
Schleswig-Holstein	39	16	23	15	6	10	0	10	-
Ausland	7 201	2 762	4 439	7 162	798	6 365	5 077	1 287	1
Gliederung									
Afrika.....	429	218	211	140	13	127	127	0	-
Nordafrika.....	98	80	18	58	3	56	55	0	-
dar.: Algerien.....	75	75	-	3	3	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	13	5	8	43	-	43	43	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	331	138	193	82	10	72	72	0	-
dar.: Südafrika.....	95	-	95	56	9	47	47	0	-
dar.: Nigeria.....	128	128	-	6	0	5	5	-	-
Amerika.....	1 330	145	1 185	1 080	151	929	927	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	43	43	-	160	58	103	103	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	61	12	49	49	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	45	14	31	31	-	-
Nordamerika.....	283	29	254	517	50	466	464	2	-
dar.: Kanada.....	254	-	254	164	11	152	152	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	29	29	-	353	39	314	312	2	-
Südamerika.....	1 005	74	930	403	43	360	360	-	-
dar.: Brasilien.....	605	-	605	173	5	168	168	-	-
dar.: Ecuador.....	103	4	99	60	13	47	47	-	-
Asien.....	43	14	29	2 377	26	2 351	2 349	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	104	0	104	104	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
dar.: Israel.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	43	14	29	2 273	26	2 247	2 245	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 161	1	1 160	1 160	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	270	-	270	270	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	179	0	179	179	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	170	4	166	166	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	140	9	130	130	-	-
Europa.....	5 286	2 409	2 877	3 655	638	3 017	1 717	1 300	1
Europäische Union.....	2 736	1 609	1 128	2 999	454	2 545	1 273	1 273	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 095	914	181	120	37	83	57	26	1
dar.: Schweden.....	151	89	62	933	72	861	229	632	-
dar.: Finnland.....	57	20	38	718	69	649	341	307	-
dar.: Dänemark.....	118	70	48	325	39	286	87	199	-
dar.: Niederlande.....	330	197	133	66	33	33	33	-	-
dar.: Lettland.....	269	66	203	118	29	89	51	39	-
dar.: Polen.....	132	4	128	148	4	144	144	-	-
dar.: Litauen.....	106	63	43	145	6	139	90	49	-
dar.: Deutschland.....	116	32	84	105	31	75	58	17	-
dar.: Belgien.....	144	66	78	37	4	33	33	0	-
dar.: Estland.....	69	12	57	86	33	52	49	4	-
dar.: Spanien.....	24	7	18	92	33	59	59	0	-
dar.: Frankreich.....	67	57	10	33	26	7	7	-	-
dar.: Italien.....	27	5	23	23	4	19	19	0	-
dar.: Portugal.....	17	-	17	34	29	5	5	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 550	800	1 749	656	184	472	445	28	-
dar.: Norwegen.....	1 345	99	1 246	226	132	94	82	12	-
dar.: Russische Föderation.....	1 184	683	500	338	44	294	278	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	230	7	223	15	1	14	14	0	-
Australien und Neuseeland.....	223	-	223	15	1	14	14	0	-
dar.: Australien.....	223	-	223	14	1	14	14	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	7	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 625	506	1 119	7 530	860	6 669	5 440	1 229	-
Übersicht									
Deutschland	126	42	84	96	19	77	57	20	-
davon:									
Binnenland	6	1	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	20	11	9	24	-	24	24	-	-
Bremen	10	1	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	10	10	-	24	-	24	24	-	-
Hamburg	7	4	3	30	1	29	29	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	4	2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	46	11	35	33	18	15	5	10	-
Schleswig-Holstein	41	12	30	10	0	10	0	9	-
Ausland	1 499	464	1 035	7 434	842	6 592	5 383	1 209	-
Gliederung									
Afrika.....	116	8	108	242	42	200	200	0	-
Nordafrika.....	13	8	5	99	7	92	92	-	-
dar.: Marokko.....	8	8	-	52	-	52	52	-	-
dar.: Ägypten.....	5	-	5	39	1	38	38	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	103	-	103	144	35	108	108	0	-
dar.: Südafrika.....	20	-	20	80	15	66	65	0	-
dar.: Sudan.....	61	-	61	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	226	18	207	1 173	144	1 028	1 023	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	142	12	130	130	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	76	11	65	65	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	39	1	39	39	0	-
Nordamerika.....	93	18	75	729	121	608	602	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	93	18	75	577	101	476	471	5	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	152	20	132	132	1	-
Südamerika.....	133	-	133	302	11	291	291	0	-
dar.: Brasilien.....	124	-	124	141	3	138	138	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	39	2	38	38	-	-
Asien.....	15	-	15	2 278	124	2 154	2 152	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5	-	5	428	16	412	412	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	181	4	177	177	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	109	2	107	107	-	-
Übrige asiatische Länder.....	11	-	11	1 850	108	1 742	1 740	2	-
dar.: China.....	-	-	-	625	42	583	583	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	375	8	367	367	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	166	5	161	161	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	157	2	155	155	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	137	21	116	115	1	-
Europa.....	1 268	480	789	3 797	535	3 262	2 043	1 219	-
Europäische Union.....	1 105	469	636	2 956	455	2 501	1 315	1 186	-
dar.: Schweden.....	137	30	107	787	45	742	162	581	-
dar.: Finnland.....	47	6	41	423	31	392	197	196	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	219	96	123	246	155	91	61	30	-
dar.: Dänemark.....	82	12	70	333	2	331	71	260	-
dar.: Niederlande.....	310	230	80	35	-	35	34	1	-
dar.: Polen.....	41	2	39	196	2	195	195	-	-
dar.: Deutschland.....	126	42	84	96	19	77	57	20	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	201	6	195	135	60	-
dar.: Belgien.....	25	8	17	112	1	111	111	-	-
dar.: Spanien.....	44	20	25	87	22	66	65	0	-
dar.: Lettland.....	11	-	11	114	10	104	72	32	-
dar.: Italien.....	-	-	-	121	92	28	28	-	-
dar.: Frankreich.....	51	17	34	47	33	14	14	0	-
dar.: Estland.....	4	3	2	93	19	74	68	5	-
dar.: Malta.....	-	-	-	22	-	22	22	-	-
Übrige Europäische Länder.....	163	10	153	841	80	761	728	33	-
dar.: Russische Föderation.....	14	3	11	641	36	605	586	19	-
dar.: Norwegen.....	103	8	95	102	25	77	62	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	40	15	25	23	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	40	15	25	23	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	13	25	23	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	0	0	0	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 148	11 319	10 575	- 744	- 6,6	52 321	61 567	9 246	17,7
Übersicht									
Deutschland	134	119	115	- 4	- 3,5	717	664	- 52	- 7,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	69	66	66	1	0,7	344	350	6	1,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	69	66	66	1	0,7	344	350	6	1,8
Hamburg	61	48	37	- 11	- 22,5	349	273	- 76	- 21,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	4	6	12	6	101,7	24	40	16	67,3
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	235,7	-	1	1	-
Ausland	9 014	11 200	10 460	- 740	- 6,6	51 605	60 903	9 298	18,0
Gliederung									
Afrika.....	265	294	327	34	11,5	1 760	2 034	274	15,5
Nordafrika.....	132	138	147	9	6,5	835	969	133	15,9
dar.: Ägypten.....	83	84	81	- 3	- 3,3	572	579	7	1,3
dar.: Marokko.....	45	52	64	13	24,8	241	360	120	49,7
Übrige afrikanische Länder.....	133	155	180	25	15,9	925	1 065	141	15,2
dar.: Südafrika.....	95	106	112	6	6,1	617	722	105	17,0
dar.: Nigeria.....	15	26	29	3	10,5	127	149	23	17,8
Amerika.....	1 404	1 927	1 950	22	1,2	9 299	10 903	1 604	17,2
Mittelamerika und Antillen.....	184	250	232	- 18	- 7,2	1 367	1 390	22	1,6
dar.: Mexiko.....	51	110	95	- 15	- 13,3	687	603	- 85	- 12,3
dar.: Panama.....	80	86	87	1	1,4	318	460	142	44,7
Nordamerika.....	702	1 071	1 067	- 4	- 0,4	5 110	6 032	922	18,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	835	783	- 52	- 6,2	3 867	4 512	645	16,7
dar.: Kanada.....	159	236	284	48	20,5	1 244	1 521	277	22,3
Südamerika.....	518	607	651	44	7,3	2 822	3 481	659	23,4
dar.: Brasilien.....	225	293	306	12	4,2	1 288	1 659	372	28,8
dar.: Argentinien.....	86	90	90	0	- 0,5	485	498	13	2,6
Asien.....	4 082	4 845	4 501	- 344	- 7,1	23 188	26 764	3 576	15,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	544	535	516	- 19	- 3,5	3 000	3 173	173	5,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	252	226	205	- 21	- 9,4	1 323	1 273	- 49	- 3,7
dar.: Saudi-Arabien.....	103	110	111	0	0,1	587	662	74	12,7
Übrige asiatische Länder.....	3 538	4 310	3 985	- 325	- 7,5	20 187	23 591	3 404	16,9
dar.: China.....	1 577	1 942	1 743	- 199	- 10,2	8 699	10 252	1 553	17,9
dar.: Singapur.....	543	655	637	- 17	- 2,7	3 010	3 704	694	23,0
dar.: Malaysia.....	287	292	304	12	4,3	1 578	1 783	205	13,0
dar.: Hongkong.....	249	320	294	- 27	- 8,3	1 651	1 724	72	4,4
dar.: Indien.....	208	311	291	- 20	- 6,3	1 258	1 680	422	33,6
Europa.....	3 369	4 207	3 760	- 447	- 10,6	17 898	21 666	3 768	21,1
Europäische Union.....	2 490	3 029	2 588	- 441	- 14,6	13 060	15 323	2 263	17,3
dar.: Finnland.....	539	579	538	- 41	- 7,1	2 546	3 203	657	25,8
dar.: Schweden.....	369	529	390	- 138	- 26,2	2 076	2 374	298	14,4
dar.: Polen.....	302	430	338	- 92	- 21,4	1 653	2 020	367	22,2
dar.: Litauen.....	169	264	225	- 39	- 14,7	1 005	1 253	248	24,7
dar.: Dänemark.....	187	195	158	- 37	- 19,0	1 047	981	- 66	- 6,3
dar.: Belgien.....	229	162	144	- 18	- 11,3	930	926	- 4	- 0,4
dar.: Spanien.....	99	137	124	- 13	- 9,3	547	696	149	27,3
dar.: Lettland.....	98	149	123	- 27	- 18,0	521	745	224	43,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	135	125	118	- 7	- 5,7	676	665	- 11	- 1,6
dar.: Estland.....	68	102	117	15	14,3	344	604	260	75,7
dar.: Deutschland.....	134	119	115	- 4	- 3,5	717	664	- 52	- 7,3
dar.: Niederlande.....	64	76	67	- 9	- 11,5	289	406	117	40,5
dar.: Italien.....	33	56	47	- 9	- 15,6	259	270	11	4,3
dar.: Malta.....	30	34	29	- 5	- 15,0	190	162	- 27	- 14,5
dar.: Frankreich.....	17	37	21	- 17	- 44,6	162	156	- 5	- 3,3
Übrige Europäische Länder.....	879	1 178	1 173	- 5	- 0,5	4 839	6 343	1 505	31,1
dar.: Russische Föderation.....	624	854	864	10	1,2	3 342	4 547	1 204	36,0
dar.: Türkei.....	79	149	154	5	3,1	453	822	369	81,3
Ozeanien und Polargebiete.....	27	46	37	- 9	- 19,2	177	201	24	13,5
Australien und Neuseeland.....	27	46	37	- 9	- 19,2	177	201	24	13,5
dar.: Australien.....	27	43	36	- 7	- 16,6	176	197	21	12,0
Unbekannte Regionen.....	-	1	0	0	- 94,7	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 303	5 566	5 135	- 431	- 7,7	25 049	30 137	5 088	20,3
Übersicht									
Deutschland	65	67	58	- 9	- 13,4	365	357	- 8	- 2,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	30	49	42	- 6	- 12,5	168	267	100	59,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	30	49	42	- 6	- 12,5	168	267	100	59,7
Hamburg	33	14	8	- 6	- 40,5	184	63	- 121	- 65,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	4	7	3	64,3	14	26	13	95,3
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	175,7	-	0	0	-
Ausland	4 238	5 499	5 077	- 422	- 7,7	24 685	29 780	5 096	20,6
Gliederung									
Afrika.....	75	99	127	28	28,5	591	798	207	35,1
Nordafrika.....	26	52	55	3	6,1	240	371	131	54,5
dar.: Ägypten.....	19	44	43	- 1	- 2,0	185	284	100	53,9
dar.: Marokko.....	6	8	12	4	55,4	52	78	26	50,9
Übrige afrikanische Länder.....	49	47	72	25	53,5	351	427	77	21,8
dar.: Südafrika.....	33	36	47	11	31,9	195	276	81	41,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	7	1	13	13	1 632,7	76	58	- 19	- 24,4
Amerika.....	621	908	927	20	2,2	4 220	5 128	908	21,5
Mittelamerika und Antillen.....	57	90	103	13	14,1	509	548	39	7,7
dar.: Panama.....	27	38	49	11	29,3	129	220	92	71,3
dar.: Mexiko.....	8	30	31	1	1,8	209	181	- 28	- 13,5
Nordamerika.....	308	487	464	- 23	- 4,7	2 283	2 693	411	18,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	242	376	312	- 64	- 17,0	1 648	1 901	253	15,4
dar.: Kanada.....	65	111	152	41	36,7	635	792	158	24,8
Südamerika.....	256	330	360	30	9,1	1 429	1 886	458	32,1
dar.: Brasilien.....	104	162	168	6	3,4	611	890	279	45,5
dar.: Argentinien.....	47	52	52	0	- 0,5	284	283	- 1	- 0,5
Asien.....	2 044	2 588	2 349	- 240	- 9,3	11 558	14 057	2 499	21,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	84	89	104	15	17,0	574	596	23	3,9
dar.: Oman.....	18	22	37	15	69,8	191	196	5	2,4
dar.: Israel.....	34	32	33	1	3,3	166	184	18	10,8
Übrige asiatische Länder.....	1 960	2 500	2 245	- 255	- 10,2	10 984	13 461	2 476	22,5
dar.: China.....	1 045	1 369	1 160	- 208	- 15,2	5 601	6 903	1 302	23,2
dar.: Singapur.....	254	283	270	- 12	- 4,4	1 490	1 600	110	7,4
dar.: Malaysia.....	136	179	179	0	- 0,1	777	1 119	341	43,9
dar.: Republik Korea.....	146	186	166	- 20	- 10,8	754	1 049	295	39,1
dar.: Hongkong.....	122	128	138	10	7,9	823	784	- 39	- 4,7
Europa.....	1 561	1 957	1 717	- 239	- 12,2	8 639	10 092	1 453	16,8
Europäische Union.....	1 208	1 540	1 273	- 268	- 17,4	6 581	7 697	1 116	17,0
dar.: Finnland.....	348	358	341	- 17	- 4,6	1 626	2 017	391	24,1
dar.: Schweden.....	212	311	229	- 82	- 26,3	1 217	1 405	189	15,5
dar.: Polen.....	131	195	144	- 51	- 26,2	708	921	213	30,1
dar.: Litauen.....	67	114	90	- 25	- 21,6	469	518	50	10,6
dar.: Dänemark.....	115	109	87	- 21	- 19,7	636	556	- 80	- 12,6
dar.: Spanien.....	50	68	59	- 9	- 13,7	254	354	100	39,6
dar.: Deutschland.....	65	67	58	- 9	- 13,4	365	357	- 8	- 2,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	42	66	57	- 9	- 14,1	234	310	75	32,2
dar.: Lettland.....	37	59	51	- 9	- 14,4	246	323	77	31,2
dar.: Estland.....	27	47	49	2	4,9	128	242	114	89,1
dar.: Niederlande.....	29	52	33	- 19	- 36,7	181	228	47	26,1
dar.: Belgien.....	54	41	33	- 8	- 19,0	272	216	- 56	- 20,6
dar.: Italien.....	14	21	19	- 2	- 8,8	110	112	2	1,9
dar.: Frankreich.....	6	16	7	- 9	- 57,0	58	49	- 9	- 15,3
dar.: Malta.....	7	5	7	2	44,4	52	23	- 29	- 55,9
Übrige Europäische Länder.....	353	416	445	28	6,8	2 059	2 395	337	16,4
dar.: Russische Föderation.....	222	260	278	18	7,0	1 227	1 424	197	16,1
dar.: Norwegen.....	91	79	82	4	4,4	574	529	- 45	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	14	14	1	3,6	41	61	20	49,8
Australien und Neuseeland.....	3	14	14	1	3,6	41	61	20	49,8
dar.: Australien.....	3	11	14	2	18,4	40	58	18	45,5
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 845	5 753	5 440	- 313	- 5,4	27 272	31 430	4 158	15,2
Übersicht									
Deutschland	69	53	57	5	9,0	352	308	- 45	- 12,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	40	17	24	7	37,8	176	83	- 94	- 53,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	40	17	24	7	37,8	176	83	- 94	- 53,1
Hamburg	28	34	29	- 5	- 15,0	165	210	45	27,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	5	3	195,1	11	14	3	31,4
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	4 776	5 701	5 383	- 318	- 5,6	26 920	31 123	4 203	15,6
Gliederung									
Afrika.....	190	195	200	6	2,8	1 169	1 236	66	5,7
Nordafrika.....	106	86	92	6	6,8	595	598	2	0,4
dar.: Marokko.....	39	44	52	9	19,3	189	282	93	49,3
dar.: Ägypten.....	63	40	38	- 2	- 4,9	387	295	- 92	- 23,8
Übrige afrikanische Länder.....	84	109	108	0	- 0,4	574	638	64	11,1
dar.: Südafrika.....	62	70	65	- 5	- 7,0	422	446	24	5,7
dar.: Nigeria.....	13	20	23	4	18,4	81	107	26	32,3
Amerika.....	784	1 020	1 023	3	0,3	5 078	5 774	696	13,7
Mittelamerika und Antillen.....	127	160	130	- 31	- 19,1	858	841	- 17	- 2,0
dar.: Mexiko.....	44	80	65	- 15	- 19,0	479	422	- 56	- 11,8
dar.: Panama.....	53	48	39	- 10	- 20,3	190	240	51	26,7
Nordamerika.....	395	583	602	19	3,3	2 827	3 339	512	18,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	302	459	471	12	2,5	2 219	2 610	392	17,7
dar.: Kanada.....	93	124	132	7	6,0	609	729	120	19,7
Südamerika.....	262	276	291	14	5,1	1 393	1 594	201	14,4
dar.: Brasilien.....	121	131	138	7	5,1	676	769	93	13,7
dar.: Kolumbien.....	36	40	38	- 2	- 4,9	174	217	43	25,0
Asien.....	2 038	2 257	2 152	- 104	- 4,6	11 629	12 707	1 077	9,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	461	446	412	- 34	- 7,6	2 426	2 576	150	6,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	225	198	177	- 21	- 10,4	1 182	1 097	- 86	- 7,3
dar.: Saudi-Arabien.....	100	106	107	1	0,7	534	635	101	19,0
Übrige asiatische Länder.....	1 578	1 811	1 740	- 70	- 3,9	9 203	10 131	927	10,1
dar.: China.....	533	573	583	10	1,7	3 098	3 350	252	8,1
dar.: Singapur.....	289	372	367	- 5	- 1,4	1 521	2 104	584	38,4
dar.: Indien.....	114	170	161	- 9	- 5,4	718	916	198	27,6
dar.: Hongkong.....	127	192	155	- 37	- 19,1	828	939	111	13,4
dar.: Malaysia.....	152	112	125	13	11,1	801	664	- 137	- 17,1
Europa.....	1 808	2 251	2 043	- 208	- 9,2	9 259	11 574	2 315	25,0
Europäische Union.....	1 282	1 489	1 315	- 174	- 11,7	6 479	7 626	1 147	17,7
dar.: Finnland.....	190	221	197	- 25	- 11,2	921	1 186	266	28,8
dar.: Polen.....	171	236	195	- 41	- 17,6	945	1 100	154	16,3
dar.: Schweden.....	157	218	162	- 57	- 25,9	860	969	109	12,7
dar.: Litauen.....	102	149	135	- 14	- 9,4	536	734	198	37,0
dar.: Belgien.....	174	121	111	- 11	- 8,7	658	710	52	7,9
dar.: Lettland.....	61	90	72	- 18	- 20,3	275	423	148	53,7
dar.: Dänemark.....	72	86	71	- 16	- 18,0	412	425	13	3,3
dar.: Estland.....	41	56	68	12	22,2	216	361	146	67,7
dar.: Spanien.....	50	69	65	- 4	- 5,0	293	341	49	16,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	93	59	61	2	3,8	442	355	- 86	- 19,5
dar.: Deutschland.....	69	53	57	5	9,0	352	308	- 45	- 12,6
dar.: Niederlande.....	35	24	34	10	43,8	108	177	70	64,7
dar.: Italien.....	19	35	28	- 7	- 19,6	149	158	9	6,1
dar.: Malta.....	23	30	22	- 7	- 24,2	137	139	2	1,4
dar.: Frankreich.....	12	21	14	- 7	- 34,9	104	107	4	3,5
Übrige Europäische Länder.....	526	762	728	- 34	- 4,4	2 780	3 948	1 168	42,0
dar.: Russische Föderation.....	402	594	586	- 8	- 1,4	2 115	3 122	1 007	47,6
dar.: Türkei.....	44	76	74	- 2	- 2,2	228	407	179	78,4
Ozeanien und Polargebiete.....	25	32	23	- 9	- 29,1	136	140	4	2,6
Australien und Neuseeland.....	25	32	23	- 9	- 29,1	136	140	4	2,6
dar.: Australien.....	25	32	23	- 9	- 29,1	136	139	3	2,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 51,9	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 085	1 376	1 275	- 101	- 7,3	6 247	7 519	1 272	20,4
Übersicht									
Deutschland	13	11	14	3	30,4	73	69	- 4	- 5,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	5	5	0	0,2	31	29	- 2	- 5,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	6	5	5	0	0,2	31	29	- 2	- 5,9
Hamburg	5	4	3	- 1	- 20,3	32	23	- 9	- 29,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	2	6	4	256,3	10	17	7	69,8
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 6,8	-	0	0	-
Ausland	1 073	1 365	1 261	- 104	- 7,6	6 174	7 450	1 276	20,7
Gliederung									
Afrika.....	34	33	35	2	5,3	209	223	14	6,7
Nordafrika.....	15	13	14	1	4,1	92	95	3	3,7
dar.: Ägypten.....	9	8	7	0	- 5,3	63	58	- 5	- 7,4
dar.: Marokko.....	5	5	6	1	21,5	24	32	8	34,6
Übrige afrikanische Länder.....	19	21	22	1	6,1	117	127	11	9,1
dar.: Südafrika.....	13	13	12	- 1	- 7,6	72	80	8	11,2
dar.: Nigeria.....	3	4	5	1	19,4	21	23	3	11,9
Amerika.....	160	243	237	- 6	- 2,3	1 086	1 299	213	19,6
Mittelamerika und Antillen.....	19	27	26	- 1	- 3,8	146	154	8	5,5
dar.: Mexiko.....	6	13	11	- 2	- 18,3	78	71	- 7	- 8,9
dar.: Panama.....	8	8	9	2	21,4	33	47	14	43,9
Nordamerika.....	89	149	145	- 4	- 2,9	630	784	155	24,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	71	122	114	- 9	- 7,2	495	618	123	24,9
dar.: Kanada.....	18	27	31	4	16,7	135	167	32	23,3
Südamerika.....	52	67	67	0	- 0,5	311	361	50	16,2
dar.: Brasilien.....	24	31	33	2	6,6	147	167	20	13,9
dar.: Argentinien.....	8	9	8	- 1	- 9,7	49	48	- 1	- 1,1
Asien.....	510	602	553	- 49	- 8,1	2 917	3 396	479	16,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	51	55	51	- 4	- 7,1	284	319	36	12,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	25	21	- 4	- 16,8	122	134	12	10,0
dar.: Saudi-Arabien.....	10	12	11	- 1	- 4,7	58	68	10	17,8
Übrige asiatische Länder.....	458	547	502	- 45	- 8,2	2 633	3 076	443	16,8
dar.: China.....	234	281	252	- 29	- 10,3	1 300	1 549	249	19,1
dar.: Singapur.....	59	68	64	- 4	- 5,7	341	386	45	13,2
dar.: Republik Korea.....	35	46	41	- 4	- 9,6	197	254	56	28,5
dar.: Hongkong.....	37	41	37	- 5	- 10,8	226	235	9	3,9
dar.: Indien.....	21	30	29	- 2	- 4,9	125	166	41	32,5
Europa.....	380	493	446	- 47	- 9,6	2 017	2 580	563	27,9
Europäische Union.....	271	338	296	- 42	- 12,5	1 430	1 751	320	22,4
dar.: Finnland.....	53	61	54	- 6	- 10,6	255	327	73	28,6
dar.: Schweden.....	39	56	41	- 15	- 27,0	219	251	32	14,6
dar.: Polen.....	33	45	40	- 5	- 11,7	180	230	50	27,6
dar.: Litauen.....	18	35	29	- 5	- 15,0	93	152	59	63,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	25	21	- 4	- 15,4	130	137	7	5,2
dar.: Dänemark.....	24	23	20	- 4	- 15,0	130	125	- 5	- 4,0
dar.: Lettland.....	12	18	15	- 2	- 12,9	60	92	32	54,0
dar.: Deutschland.....	13	11	14	3	30,4	73	69	- 4	- 5,7
dar.: Belgien.....	22	15	14	- 1	- 9,0	100	94	- 6	- 5,6
dar.: Estland.....	7	12	13	2	13,8	35	70	35	100,1
dar.: Spanien.....	9	12	12	0	2,6	49	70	21	42,4
dar.: Niederlande.....	6	11	9	- 1	- 13,2	36	52	16	45,0
dar.: Italien.....	3	5	4	- 1	- 15,5	22	25	3	12,8
dar.: Frankreich.....	2	4	3	- 1	- 30,3	18	19	1	7,5
dar.: Malta.....	3	3	3	- 1	- 17,5	20	15	- 5	- 24,6
Übrige Europäische Länder.....	109	155	150	- 5	- 3,1	587	830	243	41,4
dar.: Russische Föderation.....	79	119	115	- 4	- 3,7	410	628	218	53,3
dar.: Norwegen.....	20	20	19	- 1	- 6,6	122	114	- 8	- 6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	- 1	- 15,8	19	21	2	12,0
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	- 1	- 15,8	19	21	2	12,0
dar.: Australien.....	3	4	4	- 1	- 13,8	18	20	2	10,9
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 93,2	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	536	699	632	- 67	- 9,6	3 135	3 778	643	20,5
Übersicht									
Deutschland	6	6	8	2	27,3	35	37	2	6,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	4	4	- 1	- 14,3	16	23	7	40,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	4	4	- 1	- 14,3	16	23	7	40,9
Hamburg	3	1	1	0	- 32,9	15	5	- 10	- 65,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	1	3	3	293,0	4	10	5	128,2
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 25,0	-	0	0	-
Ausland	530	693	624	- 69	- 9,9	3 100	3 741	641	20,7
Gliederung									
Afrika.....	11	12	15	3	21,4	84	93	9	11,1
Nordafrika.....	3	5	5	0	- 1,0	32	38	6	18,4
dar.: Ägypten.....	3	4	4	0	- 0,9	25	28	3	12,7
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	- 0,4	5	8	3	52,8
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	10	3	36,2	52	55	3	6,6
dar.: Südafrika.....	3	3	5	1	34,3	21	25	4	18,1
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	8,5	14	14	0	3,1
Amerika.....	70	113	106	- 7	- 6,1	473	584	112	23,7
Mittelamerika und Antillen.....	6	10	11	1	12,5	52	62	10	18,2
dar.: Panama.....	3	4	5	2	41,9	15	25	10	67,2
dar.: Mexiko.....	1	4	3	- 1	- 20,2	22	20	- 3	- 11,2
Nordamerika.....	42	75	65	- 10	- 12,9	286	365	79	27,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	34	63	50	- 13	- 20,2	222	285	63	28,5
dar.: Kanada.....	8	12	15	3	24,4	65	80	16	23,9
Südamerika.....	22	28	30	2	5,5	134	158	24	17,6
dar.: Brasilien.....	10	14	14	1	3,9	61	73	11	18,1
dar.: Argentinien.....	4	5	4	- 1	- 10,3	24	23	- 1	- 5,5
Asien.....	270	325	293	- 32	- 9,8	1 574	1 820	246	15,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	10	11	1	6,8	58	68	10	16,4
dar.: Oman.....	2	2	4	2	75,5	16	17	2	11,0
dar.: Israel.....	3	4	4	0	1,8	19	21	2	10,2
Übrige asiatische Länder.....	260	315	282	- 32	- 10,3	1 515	1 752	237	15,6
dar.: China.....	145	177	152	- 25	- 14,2	824	944	120	14,5
dar.: Singapur.....	29	32	29	- 2	- 7,7	175	181	5	3,1
dar.: Republik Korea.....	21	27	24	- 3	- 11,2	112	158	46	41,3
dar.: Hongkong.....	18	20	20	1	2,5	121	115	- 6	- 5,0
dar.: Malaysia.....	16	19	18	- 1	- 3,8	91	124	33	35,9
Europa.....	185	248	217	- 31	- 12,7	1 002	1 276	274	27,4
Europäische Union.....	135	175	148	- 27	- 15,4	727	895	168	23,1
dar.: Finnland.....	29	32	29	- 2	- 6,8	133	168	35	26,3
dar.: Schweden.....	21	31	23	- 8	- 26,3	121	141	20	16,3
dar.: Polen.....	16	24	20	- 4	- 15,8	86	120	34	40,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	20	16	- 4	- 21,6	92	106	14	15,3
dar.: Litauen.....	7	15	12	- 4	- 22,9	43	65	22	50,7
dar.: Dänemark.....	13	12	11	- 2	- 14,9	72	67	- 5	- 6,2
dar.: Deutschland.....	6	6	8	2	27,3	35	37	2	6,3
dar.: Lettland.....	5	7	6	- 1	- 10,5	24	39	15	64,4
dar.: Spanien.....	4	6	6	0	4,0	23	40	17	72,8
dar.: Estland.....	3	5	6	0	6,2	13	29	16	127,3
dar.: Niederlande.....	3	8	5	- 2	- 32,2	24	31	7	29,0
dar.: Belgien.....	6	4	4	- 1	- 11,9	35	24	- 11	- 31,7
dar.: Italien.....	1	2	2	0	9,3	9	10	1	12,9
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 50,3	6	5	0	- 1,4
dar.: Malta.....	1	0	1	0	47,9	8	2	- 6	- 74,5
Übrige Europäische Länder.....	50	73	69	- 4	- 6,1	275	381	106	38,7
dar.: Russische Föderation.....	35	56	49	- 7	- 12,3	184	277	93	50,7
dar.: Norwegen.....	10	9	10	1	11,9	61	58	- 3	- 5,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	1	0	26,4	3	5	2	52,1
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	0	26,4	3	5	2	52,1
dar.: Australien.....	0	1	1	0	46,6	3	5	2	49,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	550	677	643	- 34	- 5,0	3 112	3 740	628	20,2
Übersicht									
Deutschland	7	5	7	2	34,2	38	31	- 6	- 16,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	1	2	1	45,5	15	7	- 8	- 55,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	1	2	1	45,5	15	7	- 8	- 55,0
Hamburg	3	3	2	- 1	- 15,9	17	17	1	3,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	2	2	211,6	6	7	1	25,6
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	543	672	637	- 35	- 5,3	3 074	3 709	635	20,6
Gliederung									
Afrika.....	22	21	20	- 1	- 4,1	125	129	5	3,8
Nordafrika.....	11	8	9	1	7,2	60	57	- 3	- 4,2
dar.: Marokko.....	5	4	5	1	27,7	19	25	6	29,7
dar.: Ägypten.....	6	4	4	0	- 9,3	38	30	- 8	- 20,7
Übrige afrikanische Länder.....	11	13	12	- 1	- 11,1	65	72	7	11,1
dar.: Südafrika.....	9	10	8	- 2	- 22,1	51	55	4	8,4
dar.: Nigeria.....	1	2	2	1	33,8	7	9	2	28,3
Amerika.....	90	130	131	1	0,9	614	715	101	16,5
Mittelamerika und Antillen.....	13	17	15	- 2	- 13,3	93	92	- 2	- 1,6
dar.: Mexiko.....	5	10	8	- 2	- 17,7	56	52	- 5	- 7,9
dar.: Panama.....	5	4	4	0	1,9	18	23	5	24,7
Nordamerika.....	47	74	79	5	7,2	343	419	76	22,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	37	60	64	4	6,5	273	333	60	22,0
dar.: Kanada.....	11	14	16	1	10,0	70	86	16	22,7
Südamerika.....	30	39	38	- 2	- 4,8	177	204	27	15,0
dar.: Brasilien.....	14	17	19	2	8,8	86	95	9	10,9
dar.: Chile.....	4	6	5	0	- 6,6	16	30	15	93,3
Asien.....	240	277	260	- 17	- 6,2	1 343	1 576	233	17,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	45	40	- 5	- 10,3	225	251	26	11,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	21	18	- 4	- 16,7	107	112	5	4,8
dar.: Saudi-Arabien.....	10	11	10	0	- 2,5	53	64	11	21,3
Übrige asiatische Länder.....	198	232	220	- 13	- 5,4	1 118	1 325	207	18,5
dar.: China.....	89	103	99	- 4	- 3,8	476	605	129	27,0
dar.: Singapur.....	30	36	35	- 2	- 4,0	166	206	40	23,9
dar.: Republik Korea.....	14	19	17	- 1	- 7,4	85	95	10	11,7
dar.: Hongkong.....	19	22	17	- 5	- 22,8	106	121	15	14,1
dar.: Indien.....	11	17	16	- 1	- 4,5	67	91	24	35,8
Europa.....	195	245	229	- 16	- 6,5	1 016	1 305	289	28,5
Europäische Union.....	137	163	148	- 15	- 9,4	704	856	153	21,7
dar.: Finnland.....	24	29	25	- 4	- 14,6	121	159	38	31,2
dar.: Polen.....	17	22	20	- 2	- 7,2	94	110	15	16,3
dar.: Litauen.....	11	19	18	- 2	- 8,9	51	88	37	73,8
dar.: Schweden.....	18	24	18	- 7	- 27,9	98	110	12	12,6
dar.: Belgien.....	16	11	10	- 1	- 7,8	65	70	6	8,7
dar.: Dänemark.....	10	11	9	- 2	- 15,1	58	58	- 1	- 1,2
dar.: Lettland.....	8	11	9	- 2	- 14,4	36	54	17	47,3
dar.: Estland.....	5	6	8	1	20,3	22	41	19	84,4
dar.: Deutschland.....	7	5	7	2	34,2	38	31	- 6	- 16,9
dar.: Spanien.....	5	6	6	0	1,3	26	31	4	16,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	8	5	6	0	7,8	38	31	- 7	- 18,9
dar.: Niederlande.....	3	3	4	1	32,2	12	21	9	78,0
dar.: Italien.....	2	3	3	- 1	- 18,6	13	15	2	12,8
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	- 14,7	12	14	1	11,6
dar.: Malta.....	2	3	2	- 1	- 27,7	12	13	1	11,9
Übrige Europäische Länder.....	59	82	82	0	- 0,5	312	449	137	43,8
dar.: Russische Föderation.....	44	63	66	3	4,0	227	352	125	55,3
dar.: Norwegen.....	10	11	8	- 2	- 22,3	61	56	- 5	- 8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 1	- 28,7	15	16	1	3,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 1	- 28,7	15	16	1	3,1
dar.: Australien.....	3	3	2	- 1	- 28,7	15	16	0	2,7
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 60,0	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	3 259 686	2 728 926	3 659 133	930 207	34,1	12 121 291	12 633 820	512 529	4,2
davon:									
Deutschland.....	1 995 139	1 669 558	2 368 054	698 496	41,8	7 002 507	7 611 738	609 231	8,7
Ausland.....	1 264 547	1 059 368	1 291 079	231 711	21,9	5 118 784	5 022 082	- 96 702	- 1,9
Afrika.....	-	-	3	3	-	2	5	3	150,0
Amerika.....	131	5 209	1 474	- 3 735	- 71,7	6 068	6 704	636	10,5
Asien.....	64	-	4	4	-	64	6	- 58	- 90,6
Europa.....	3 259 491	2 723 717	3 657 652	933 935	34,3	12 115 157	12 627 105	511 948	4,2
Europäische Union.....	3 115 551	2 605 524	3 563 979	958 455	36,8	11 560 334	12 075 790	515 456	4,5
Deutschland.....	1 995 139	1 669 558	2 368 054	698 496	41,8	7 002 507	7 611 738	609 231	8,7
Dänemark.....	800 620	689 389	872 892	183 503	26,6	3 540 294	3 426 209	- 114 085	- 3,2
Schweden.....	202 429	157 122	204 070	46 948	29,9	700 697	727 808	27 111	3,9
Finnland.....	28 953	19 206	30 151	10 945	57,0	85 139	84 212	- 927	- 1,1
Polen.....	25 688	14 486	21 715	7 229	49,9	48 696	46 084	- 2 612	- 5,4
Estland.....	12 550	15 423	20 743	5 320	34,5	22 203	36 166	13 963	62,9
Übrige Europäische Länder.....	143 940	118 193	93 673	- 24 520	- 20,7	554 823	551 315	- 3 508	- 0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 648 854	1 351 547	1 848 194	496 647	36,7	6 039 176	6 354 680	315 504	5,2
davon:									
Deutschland.....	999 795	835 289	1 176 302	341 013	40,8	3 512 015	3 847 289	335 274	9,5
Ausland.....	649 059	516 258	671 892	155 634	30,1	2 527 161	2 507 391	- 19 770	- 0,8
Afrika.....	-	-	2	2	-	2	2	0	0,0
Amerika.....	131	3 150	6	- 3 144	- 99,8	2 784	3 171	387	13,9
Asien.....	64	-	2	2	-	64	4	- 60	- 93,8
Europa.....	1 648 659	1 348 397	1 848 184	499 787	37,1	6 036 326	6 351 503	315 177	5,2
Europäische Union.....	1 575 306	1 296 868	1 791 154	494 286	38,1	5 762 039	6 073 881	311 842	5,4
Deutschland.....	999 795	835 289	1 176 302	341 013	40,8	3 512 015	3 847 289	335 274	9,5
Dänemark.....	417 930	352 375	460 978	108 603	30,8	1 756 554	1 730 497	- 26 057	- 1,5
Schweden.....	102 812	69 034	101 490	32 456	47,0	342 737	355 452	12 715	3,7
Vereinigtes Königreich.....	6 620	8 678	14 837	6 159	71,0	16 896	26 183	9 287	55,0
Finnland.....	13 584	7 874	14 118	6 244	79,3	37 655	35 734	- 1 921	- 5,1
Polen.....	12 965	6 427	10 482	4 055	63,1	23 048	21 451	- 1 597	- 6,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 610 832	1 377 379	1 810 939	433 560	31,5	6 082 115	6 279 140	197 025	3,2
davon:									
Deutschland.....	995 344	834 269	1 191 752	357 483	42,8	3 490 492	3 764 449	273 957	7,8
Ausland.....	615 488	543 110	619 187	76 077	14,0	2 591 623	2 514 691	- 76 932	- 3,0
Afrika.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Amerika.....	-	2 059	1 468	- 591	- 28,7	3 284	3 533	249	7,6
Asien.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Europa.....	1 610 832	1 375 320	1 809 468	434 148	31,6	6 078 831	6 275 602	196 771	3,2
Europäische Union.....	1 540 245	1 308 656	1 772 825	464 169	35,5	5 798 295	6 001 909	203 614	3,5
Deutschland.....	995 344	834 269	1 191 752	357 483	42,8	3 490 492	3 764 449	273 957	7,8
Dänemark.....	382 690	337 014	411 914	74 900	22,2	1 783 740	1 695 712	- 88 028	- 4,9
Schweden.....	99 617	88 088	102 580	14 492	16,5	357 960	372 356	14 396	4,0
Estland.....	11 230	15 423	20 743	5 320	34,5	20 883	36 166	15 283	73,2
Finnland.....	15 369	11 332	16 033	4 701	41,5	47 484	48 478	994	2,1
Polen.....	12 723	8 059	11 233	3 174	39,4	25 648	24 633	- 1 015	- 4,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Mai	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000					%	1 000			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	3 259 686	2 728 926	3 659 133	930 207	34,1	12 121 291	12 633 820	512 529	4,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	599 184	507 668	632 075	124 407	24,5	2 740 515	2 621 552	- 118 963	- 4,3	
Norddeich.....	270 316	229 292	329 554	100 262	43,7	1 017 703	1 049 690	31 987	3,1	
Norderney, Insel.....	325 906	202 271	280 680	78 409	38,8	971 368	990 393	19 025	2,0	
Rostock.....	242 698	203 889	273 242	69 353	34,0	905 437	960 035	54 598	6,0	
Dagebuell.....	179 000	148 619	204 042	55 423	37,3	669 998	676 248	6 250	0,9	
Kiel.....	223 837	163 342	175 334	11 992	7,3	788 411	774 584	- 13 827	- 1,8	
Foehr, Insel.....	151 557	122 926	168 838	45 912	37,3	550 318	576 792	26 474	4,8	
Langeoog, Insel.....	23 060	128 561	148 543	19 982	15,5	288 503	463 277	174 774	60,6	
Bensersiel.....	108 619	78 558	144 456	65 898	83,9	366 032	405 200	39 168	10,7	
Borkum, Insel.....	110 862	106 828	118 962	12 134	11,4	437 058	482 426	45 368	10,4	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 648 854	1 351 547	1 848 194	496 647	36,7	6 039 176	6 354 680	315 504	5,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	313 862	246 232	328 998	82 766	33,6	1 344 066	1 299 875	- 44 191	- 3,3	
Norddeich.....	133 327	113 097	170 061	56 964	50,4	508 280	525 553	17 273	3,4	
Rostock.....	122 462	100 977	137 542	36 565	36,2	451 023	479 611	28 588	6,3	
Norderney, Insel.....	163 735	102 695	136 735	34 040	33,1	486 836	515 075	28 239	5,8	
Dagebuell.....	89 354	72 643	103 236	30 593	42,1	331 994	339 720	7 726	2,3	
Kiel.....	111 773	80 441	98 908	18 467	23,0	394 290	401 075	6 785	1,7	
Foehr, Insel.....	77 112	61 408	82 533	21 125	34,4	276 877	282 732	5 855	2,1	
Bensersiel.....	53 397	39 263	75 757	36 494	92,9	182 507	207 482	24 975	13,7	
Langeoog, Insel.....	12 441	64 702	70 813	6 111	9,4	144 431	227 215	82 784	57,3	
Borkum, Insel.....	55 431	53 414	59 481	6 067	11,4	218 529	241 213	22 684	10,4	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 610 832	1 377 379	1 810 939	433 560	31,5	6 082 115	6 279 140	197 025	3,2	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	285 322	261 436	303 077	41 641	15,9	1 396 449	1 321 677	- 74 772	- 5,4	
Norddeich.....	136 989	116 195	159 493	43 298	37,3	509 423	524 137	14 714	2,9	
Norderney, Insel.....	162 171	99 576	143 945	44 369	44,6	484 532	475 318	- 9 214	- 1,9	
Rostock.....	120 236	102 912	135 700	32 788	31,9	454 414	480 424	26 010	5,7	
Dagebuell.....	89 646	75 976	100 806	24 830	32,7	338 004	336 528	- 1 476	- 0,4	
Foehr, Insel.....	74 445	61 518	86 305	24 787	40,3	273 441	294 060	20 619	7,5	
Langeoog, Insel.....	10 619	63 859	77 730	13 871	21,7	144 072	236 062	91 990	63,9	
Kiel.....	112 064	82 901	76 426	- 6 475	- 7,8	394 121	373 509	- 20 612	- 5,2	
Bensersiel.....	55 222	39 295	68 699	29 404	74,8	183 525	197 718	14 193	7,7	
Borkum, Insel.....	55 431	53 414	59 481	6 067	11,4	218 529	241 213	22 684	10,4	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Juni 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 783	1,0	80 991 107	1,1	84 904 557	1,1	13 252	1,1
davon:								
Containerschiff	1 642	1,1	53 939 183	1,2	61 610 633	1,2	9 813	1,2
Fahrzeugtransportschiff	167	1,0	5 505 067	1,1	2 095 153	1,1	130	1,0
Offshore-Fahrzeug	2	-	3 896	-	5 840	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	448	1,0	11 591 741	1,0	5 668 507	0,9	2 917	0,9
Schüttgutfrachtschiff	525	0,9	4 035 279	0,9	6 854 535	0,9	58	0,5
Spezialfrachtschiff	7	0,7	15 896	0,2	21 333	0,3	32	1,1
Stückgutfrachtschiff	644	0,9	2 834 494	0,9	3 745 752	0,9	209	0,7
Tankschiff	339	1,0	3 055 415	0,8	4 891 155	0,8	94	0,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	0,6	10 136	1,2	11 649	1,1	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	290	0,9	5 046 722	0,9	591 613	0,9	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	210	1,0	89 753	0,2	57 005	0,4	-	-
Kreuzfahrtschiff	80	0,7	4 956 969	1,0	534 608	1,0	-	-
Sonstige Schiffsarten	43	0,8	872 918	1,0	1 055 890	1,0	137	0,8
Insgesamt ...	4 116	1,0	86 910 747	1,1	86 552 060	1,1	13 389	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 920	1,0	40 985 788	1,1	44 866 137	1,1	6 438	1,1
davon:								
Containerschiff	800	1,1	25 909 777	1,1	29 548 623	1,1	4 806	1,2
Fahrzeugtransportschiff	59	1,1	2 301 144	1,3	901 951	1,3	42	1,8
Offshore-Fahrzeug	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	216	1,0	5 512 386	0,9	2 690 732	0,9	1 395	0,9
Schüttgutfrachtschiff	315	0,9	3 349 434	1,1	5 772 714	1,1	43	0,5
Spezialfrachtschiff	1	0,3	1 412	0,1	1 553	0,1	-	-
Stückgutfrachtschiff	324	0,9	1 383 250	0,9	1 836 810	0,9	87	0,5
Tankschiff	204	1,0	2 526 437	0,8	4 110 834	0,8	65	0,6
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	144	0,8	2 500 219	0,9	292 319	0,9	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	105	1,0	44 915	0,2	28 640	0,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	39	0,6	2 455 304	0,9	263 679	0,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	20	1,3	398 930	0,9	474 978	0,9	78	0,9
Insgesamt ...	2 084	1,0	43 884 937	1,1	45 633 434	1,0	6 517	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 863	1,0	40 005 319	1,1	40 038 420	1,1	6 813	1,1
davon:								
Containerschiff	842	1,1	28 029 406	1,2	32 062 010	1,2	5 007	1,1
Fahrzeugtransportschiff	108	1,0	3 203 923	1,0	1 193 202	1,0	88	0,8
Offshore-Fahrzeug	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	232	1,0	6 079 355	1,0	2 977 775	1,0	1 521	1,0
Schüttgutfrachtschiff	210	0,8	685 845	0,5	1 081 821	0,5	15	0,7
Spezialfrachtschiff	6	0,9	14 484	0,3	19 780	0,4	32	1,1
Stückgutfrachtschiff	320	0,9	1 451 244	0,9	1 908 942	0,9	122	1,0
Tankschiff	135	1,0	528 978	0,9	780 321	0,9	29	0,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	1,3	10 136	3,6	11 649	3,4	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	146	0,9	2 546 503	0,9	299 294	0,9	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	105	0,9	44 838	0,2	28 365	0,4	-	-
Kreuzfahrtschiff	41	0,7	2 501 665	1,0	270 929	1,0	-	-
Sonstige Schiffsarten	23	0,6	473 988	1,0	580 912	1,0	59	0,6
Insgesamt ...	2 032	1,0	43 025 810	1,1	40 918 626	1,1	6 872	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 783	242	1 110	702	1 192	329	117	91
davon:								
Containerschiff	1 642	1	118	462	685	178	107	91
Fahrzeugtransportschiff	167	-	1	56	62	48	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	-	2	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	448	30	62	13	260	83	-	-
Schüttgutfrachtschiff	525	69	348	18	81	1	8	-
Spezialfrachtschiff	7	-	7	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	644	94	403	87	58	2	-	-
Tankschiff	339	41	167	66	46	17	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	7	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	290	196	14	11	19	26	14	10
davon:								
Fahrgastschiff	210	196	14	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	80	-	-	11	19	26	14	10
Sonstige Schiffsarten	43	11	9	-	16	5	2	-
Insgesamt ...	4 116	449	1 133	713	1 227	360	133	101
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 920	102	593	347	610	160	63	45
davon:								
Containerschiff	800	1	59	234	327	81	53	45
Fahrzeugtransportschiff	59	-	1	9	28	21	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	216	15	31	6	125	39	-	-
Schüttgutfrachtschiff	315	28	200	7	71	1	8	-
Spezialfrachtschiff	1	-	1	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	324	40	216	44	23	1	-	-
Tankschiff	204	18	84	47	36	17	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	144	98	7	5	9	13	7	5
davon:								
Fahrgastschiff	105	98	7	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	39	-	-	5	9	13	7	5
Sonstige Schiffsarten	20	5	4	-	8	2	1	-
zusammen ...	2 084	205	604	352	627	175	71	50
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 863	140	517	355	582	169	54	46
davon:								
Containerschiff	842	-	59	228	358	97	54	46
Fahrzeugtransportschiff	108	-	-	47	34	27	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	232	15	31	7	135	44	-	-
Schüttgutfrachtschiff	210	41	148	11	10	-	-	-
Spezialfrachtschiff	6	-	6	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	320	54	187	43	35	1	-	-
Tankschiff	135	23	83	19	10	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	7	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	146	98	7	6	10	13	7	5
davon:								
Fahrgastschiff	105	98	7	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	41	-	-	6	10	13	7	5
Sonstige Schiffsarten	23	6	5	-	8	3	1	-
zusammen ...	2 032	244	529	361	600	185	62	51

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Dezember/2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.