

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2011

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 26. September 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014

Artikelnummer: 2080500111044

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 556	1 783	1 855	72	4,0	6 269	7 233	964	15,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 275	3 190	3 054	- 137	-4,3	13 862	12 416	- 1 446	-10,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 247	2 313	2 196	- 117	-5,0	8 089	8 109	20	0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 564	1 662	1 646	- 16	-1,0	6 444	6 539	95	1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	344	336	395	59	17,4	1 383	1 550	167	12,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 665	1 294	1 429	135	10,4	6 098	5 486	- 613	-10,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	980	1 286	990	- 296	-23,0	4 854	4 936	82	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 159	2 285	2 339	54	2,4	8 621	9 241	620	7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	510	514	551	37	7,3	1 793	2 060	267	14,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 478	1 244	1 321	77	6,2	5 284	4 878	- 406	-7,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	993	1 150	1 239	89	7,7	3 676	4 704	1 028	28,0
12 Fahrzeuge.....	1 002	1 005	1 046	41	4,1	3 491	3 794	303	8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	293	585	611	26	4,4	1 079	2 279	1 200	111,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	483	410	404	- 7	-1,6	1 657	1 646	- 11	-0,7
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	3166,7	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	13	11	- 2	-15,7	35	42	6	18,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	10	10	- 1	-4,5	34	42	8	23,6
18 Sammelgut.....	-	111	91	- 20	-17,8	-	263	263	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 234	5 389	5 066	- 323	-6,0	15 575	19 225	3 651	23,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 591	4 621	4 693	72	1,6	13 507	17 432	3 925	29,1
Insgesamt ...	22 803	24 581	24 252	- 328	-1,3	88 243	94 441	6 198	7,0
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	674	1 024	1 018	- 7	-0,7	3 229	4 160	931	28,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 250	3 190	3 048	- 142	-4,4	13 700	12 336	- 1 365	-10,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 108	2 153	2 071	- 82	-3,8	7 450	7 521	71	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	838	951	916	- 35	-3,7	3 547	3 688	141	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	258	226	268	42	18,8	1 052	1 094	42	4,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 054	791	899	108	13,7	3 809	3 409	- 399	-10,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	584	934	735	- 199	-21,3	3 421	3 516	95	2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	836	809	925	116	14,3	3 281	3 486	205	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	194	190	213	23	12,1	714	805	91	12,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	577	524	574	51	9,7	2 115	2 085	- 30	-1,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	413	446	516	69	15,5	1 640	1 967	327	19,9
12 Fahrzeuge.....	294	320	327	7	2,1	1 050	1 196	146	13,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	186	374	426	52	13,8	676	1 550	875	129,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	217	218	199	- 19	-8,9	732	843	111	15,2
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	3700,0	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	7	1	21,1	21	23	2	11,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	0	-1,3	9	12	2	22,8
18 Sammelgut.....	-	59	51	- 8	-13,5	-	145	145	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 112	2 564	2 331	- 233	-9,1	7 503	8 947	1 444	19,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 781	2 309	2 334	25	1,1	6 802	8 742	1 940	28,5
Zusammen ...	13 601	14 781	14 525	- 256	-1,7	53 948	56 781	2 834	5,3
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	882	759	837	79	10,4	3 040	3 074	34	1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26	0	5	5	6903,9	162	80	- 82	-50,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	139	160	125	- 35	-21,6	639	588	- 51	-8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	726	711	730	19	2,7	2 897	2 851	- 46	-1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	86	111	127	16	14,6	331	456	125	37,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	611	503	529	26	5,2	2 289	2 076	- 213	-9,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	395	353	255	- 97	-27,6	1 433	1 420	- 13	-0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 323	1 477	1 415	- 62	-4,2	5 340	5 755	414	7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	317	324	338	14	4,4	1 079	1 255	176	16,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	901	721	747	27	3,7	3 170	2 793	- 377	-11,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	581	703	723	20	2,8	2 036	2 737	701	34,4
12 Fahrzeuge.....	708	685	719	34	5,0	2 441	2 599	158	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	107	211	185	- 26	-12,3	404	729	325	80,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	266	192	205	13	6,5	925	803	- 123	-13,2
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	500,0	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	4	- 3	-45,3	14	18	4	28,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	8	7	0	-5,8	25	30	6	23,9
18 Sammelgut.....	-	52	40	- 12	-22,7	-	118	118	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 122	2 825	2 736	- 89	-3,2	8 072	10 279	2 207	27,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 810	2 312	2 359	47	2,0	6 705	8 690	1 986	29,6
Zusammen ...	9 202	9 799	9 727	- 72	-0,7	34 295	37 660	3 365	9,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis April	
	April	März	April	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	7,3	7,6	7,1	7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	13,0	12,6	15,7	13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,9	9,4	9,1	9,2	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	6,8	6,8	7,3	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,4	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,3	5,3	5,9	6,9	5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,3	5,2	4,1	5,5	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,3	9,6	9,8	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,1	2,3	2,0	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,5	5,1	5,4	6,0	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,4	4,7	5,1	4,2	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,4	4,1	4,3	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	2,4	2,5	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,7	1,7	1,9	1,7
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,5	0,4	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,6	21,9	20,9	17,6	20,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	4,2	4,2	3,7	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,3	13,0	12,6	15,5	13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	8,8	8,5	8,4	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,9	3,8	4,0	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	1,1	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,6	3,2	3,7	4,3	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,6	3,8	3,0	3,9	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,3	3,8	3,7	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,5	2,1	2,4	2,4	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	1,8	2,1	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,5	1,8	0,8	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	10,4	9,6	8,5	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,6	60,1	59,9	61,1	60,1
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	3,1	3,5	3,4	3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	2,9	3,0	3,3	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,7	2,0	2,2	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,4	1,1	1,6	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	6,0	5,8	6,1	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,4	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	2,9	3,1	3,6	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,9	3,0	2,3	2,9
12 Fahrzeuge.....	3,1	2,8	3,0	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,9	0,8	0,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,8	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	11,5	11,3	9,1	10,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,4	39,9	40,1	38,9	39,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt April 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 252	1 855	3 054	2 196	1 646	395	1 429	990
	Übersicht							
Deutschland	586	73	-	29	113	1	7	70
davon:								
Binnenland	8	6	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	57	15	-	2	13	1	4	3
Bremen	9	4	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	49	11	-	2	11	1	4	3
Hamburg	96	12	-	-	35	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	76	8	-	3	6	-	-	24
Niedersachsen	199	2	-	16	29	-	-	15
Schleswig-Holstein	150	31	-	8	31	0	3	21
Ausland	23 666	1 782	3 054	2 167	1 533	394	1 422	921
	Gliederung							
Afrika.....	768	128	0	207	43	16	18	4
Nordafrika.....	243	36	-	12	20	7	8	1
dar.: Ägypten.....	118	10	-	2	9	7	4	1
dar.: Marokko.....	74	0	-	10	1	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	525	92	0	195	23	9	10	3
dar.: Südafrika.....	314	33	0	133	9	3	6	1
dar.: Guinea.....	63	0	-	61	0	0	-	-
Amerika.....	3 596	451	338	289	415	58	257	103
Mittelamerika und Antillen.....	342	81	-	1	48	4	23	1
dar.: Mexiko.....	119	5	-	0	6	1	7	0
dar.: Panama.....	101	24	-	1	34	2	12	1
Nordamerika.....	1 950	72	293	134	197	14	139	96
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 397	35	293	13	159	12	119	95
dar.: Kanada.....	553	37	-	120	38	3	20	2
Südamerika.....	1 304	298	45	154	170	41	96	6
dar.: Brasilien.....	747	222	-	123	101	9	27	3
dar.: Argentinien.....	131	6	-	0	15	24	2	1
Asien.....	4 956	531	0	80	561	258	394	42
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	810	226	-	6	78	13	75	3
dar.: Saudi-Arabien.....	243	122	-	3	27	0	16	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	223	11	-	1	26	9	19	1
Übrige asiatische Länder.....	4 146	306	0	75	483	245	320	40
dar.: China.....	1 716	95	-	36	175	95	115	21
dar.: Singapur.....	637	67	-	9	91	25	61	3
dar.: Indien.....	333	22	-	3	35	18	42	-
dar.: Republik Korea.....	321	22	-	4	37	14	16	4
dar.: Malaysia.....	319	40	-	11	46	15	27	4
Europa.....	14 752	744	2 682	1 594	595	61	759	840
Europäische Union.....	10 377	533	1 309	713	459	41	646	615
dar.: Schweden.....	2 225	86	60	38	44	9	224	43
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 699	39	723	216	46	0	22	95
dar.: Finnland.....	1 355	43	-	25	39	11	283	17
dar.: Dänemark.....	867	65	85	9	38	3	21	30
dar.: Lettland.....	716	40	323	53	11	3	6	82
dar.: Niederlande.....	626	27	22	108	59	1	6	132
dar.: Deutschland.....	586	73	-	29	113	1	7	70
dar.: Polen.....	466	20	95	2	39	9	10	2
dar.: Litauen.....	433	11	-	17	18	3	5	21
dar.: Frankreich.....	318	32	-	140	16	-	5	19
dar.: Belgien.....	288	21	-	-	7	-	14	73
dar.: Estland.....	244	29	-	26	8	2	7	1
dar.: Spanien.....	216	-	-	17	1	-	10	12
dar.: Italien.....	126	31	-	17	5	0	-	-
dar.: Portugal.....	116	7	-	10	5	0	20	19
Übrige Europäische Länder.....	4 376	210	1 373	881	136	21	113	226
dar.: Russische Föderation.....	2 428	43	1 107	7	79	15	67	199
dar.: Norwegen.....	1 563	58	266	871	27	1	41	25
Ozeanien und Polargebiete.....	135	1	-	26	32	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	134	1	-	26	32	1	1	0
dar.: Australien.....	133	1	-	26	32	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	46	-	33	1	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt April 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 252	2 339	551	1 321	1 239	1 046	611	404
	Übersicht							
Deutschland	586	91	26	9	13	77	1	7
davon:								
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	57	7	0	4	2	0	1	2
Bremen	9	2	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	49	5	0	3	2	0	1	2
Hamburg	96	-	-	-	0	0	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	76	30	-	3	1	-	-	2
Niedersachsen	199	6	20	2	10	76	0	1
Schleswig-Holstein	150	48	6	1	0	0	0	-
Ausland	23 666	2 249	525	1 312	1 226	969	610	396
	Gliederung							
Afrika.....	768	62	13	27	33	49	7	5
Nordafrika.....	243	35	8	15	10	7	5	1
dar.: Ägypten.....	118	34	7	11	10	7	5	1
dar.: Marokko.....	74	1	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	525	27	6	12	23	43	2	4
dar.: Südafrika.....	314	16	3	6	17	15	1	2
dar.: Guinea.....	63	0	-	-	0	2	-	0
Amerika.....	3 596	398	52	245	171	249	269	44
Mittelamerika und Antillen.....	342	39	3	37	17	40	31	1
dar.: Mexiko.....	119	17	2	10	8	37	26	0
dar.: Panama.....	101	9	-	0	6	2	5	-
Nordamerika.....	1 950	223	28	184	114	179	225	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 397	122	20	77	93	161	156	4
dar.: Kanada.....	553	102	9	106	21	18	69	1
Südamerika.....	1 304	136	21	25	40	30	14	39
dar.: Brasilien.....	747	71	6	14	28	16	10	3
dar.: Argentinien.....	131	17	1	3	3	9	1	23
Asien.....	4 956	749	213	463	674	340	286	101
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	810	115	34	41	61	34	22	8
dar.: Saudi-Arabien.....	243	27	15	4	19	3	1	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	223	40	11	26	27	18	18	4
Übrige asiatische Länder.....	4 146	634	179	422	613	306	264	93
dar.: China.....	1 716	240	84	170	301	104	161	39
dar.: Singapur.....	637	105	27	56	75	48	26	25
dar.: Indien.....	333	51	6	68	36	15	5	1
dar.: Republik Korea.....	321	63	17	31	51	35	11	5
dar.: Malaysia.....	319	55	16	21	49	14	16	5
Europa.....	14 752	1 116	272	582	353	392	48	214
Europäische Union.....	10 377	924	216	493	286	309	38	122
dar.: Schweden.....	2 225	77	62	163	29	40	7	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 699	153	69	84	97	87	1	14
dar.: Finnland.....	1 355	78	27	18	43	41	5	27
dar.: Dänemark.....	867	23	7	20	10	2	6	29
dar.: Lettland.....	716	52	2	2	3	3	1	0
dar.: Niederlande.....	626	205	2	35	1	1	2	2
dar.: Deutschland.....	586	91	26	9	13	77	1	7
dar.: Polen.....	466	30	7	20	16	5	10	2
dar.: Litauen.....	433	43	4	7	5	6	4	2
dar.: Frankreich.....	318	32	5	46	6	0	-	2
dar.: Belgien.....	288	26	0	0	48	1	-	-
dar.: Estland.....	244	46	2	28	6	9	1	1
dar.: Spanien.....	216	13	-	19	2	20	-	4
dar.: Italien.....	126	1	1	34	3	0	-	-
dar.: Portugal.....	116	17	1	7	2	14	0	12
Übrige Europäische Länder.....	4 376	192	56	90	67	84	11	92
dar.: Russische Föderation.....	2 428	98	21	65	46	56	8	7
dar.: Norwegen.....	1 563	70	28	19	5	17	2	10
Ozeanien und Polargebiete.....	135	5	2	4	8	15	0	41
Australien und Neuseeland.....	134	5	2	4	8	15	0	41
dar.: Australien.....	133	5	2	4	8	13	0	41
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	46	9	-	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Insgesamt April 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 252	0	11	10	91	5 066	-
	Übersicht						
Deutschland	586	-	4	0	1	66	-
davon:							
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	-	-	0	1	2	-
Bremen	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	49	-	-	0	1	2	-
Hamburg	96	-	-	-	-	43	-
Mecklenburg-Vorpommern	76	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	199	-	4	0	-	17	-
Schleswig-Holstein	150	-	-	-	-	4	-
Ausland	23 666	0	7	10	90	5 000	-
	Gliederung						
Afrika.....	768	-	1	0	1	153	-
Nordafrika.....	243	-	0	0	1	77	-
dar.: Ägypten.....	118	-	0	0	1	10	-
dar.: Marokko.....	74	-	-	-	-	58	-
Übrige afrikanische Länder.....	525	-	1	0	0	76	-
dar.: Südafrika.....	314	-	1	0	0	69	-
dar.: Guinea.....	63	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 596	-	3	8	10	237	-
Mittelamerika und Antillen.....	342	-	0	0	0	17	-
dar.: Mexiko.....	119	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	101	-	0	0	0	5	-
Nordamerika.....	1 950	-	0	7	6	35	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 397	-	0	7	3	28	-
dar.: Kanada.....	553	-	0	0	3	7	-
Südamerika.....	1 304	-	2	0	4	186	-
dar.: Brasilien.....	747	-	1	-	2	111	-
dar.: Argentinien.....	131	-	2	0	1	24	-
Asien.....	4 956	0	1	1	48	213	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	810	-	-	0	6	89	-
dar.: Saudi-Arabien.....	243	-	-	0	3	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	223	-	-	0	2	12	-
Übrige asiatische Länder.....	4 146	0	1	1	43	123	-
dar.: China.....	1 716	-	1	1	23	57	-
dar.: Singapur.....	637	0	0	0	4	15	-
dar.: Indien.....	333	-	-	0	12	21	-
dar.: Republik Korea.....	321	-	0	0	1	9	-
dar.: Malaysia.....	319	-	-	0	-	2	-
Europa.....	14 752	0	6	1	32	4 461	-
Europäische Union.....	10 377	0	5	1	23	3 645	-
dar.: Schweden.....	2 225	0	0	0	5	1 320	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 699	-	0	-	4	48	-
dar.: Finnland.....	1 355	-	0	0	4	694	-
dar.: Dänemark.....	867	-	0	0	2	517	-
dar.: Lettland.....	716	-	-	0	0	136	-
dar.: Niederlande.....	626	-	0	-	-	25	-
dar.: Deutschland.....	586	-	4	0	1	66	-
dar.: Polen.....	466	-	0	0	3	198	-
dar.: Litauen.....	433	-	1	0	1	285	-
dar.: Frankreich.....	318	-	-	-	-	16	-
dar.: Belgien.....	288	-	-	-	-	98	-
dar.: Estland.....	244	-	-	0	3	78	-
dar.: Spanien.....	216	-	-	-	-	118	-
dar.: Italien.....	126	-	-	-	-	33	-
dar.: Portugal.....	116	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	4 376	-	1	0	9	816	-
dar.: Russische Föderation.....	2 428	-	0	-	7	604	-
dar.: Norwegen.....	1 563	-	0	0	2	122	-
Ozeanien und Polargebiete.....	135	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	134	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	133	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	46	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang April 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 525	1 018	3 048	2 071	916	268	899	735
Übersicht								
Deutschland	289	44	-	15	62	1	5	33
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	11	-	2	8	1	3	0
Bremen	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	34	11	-	2	7	1	3	0
Hamburg	46	0	-	-	35	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	33	4	-	3	5	-	-	16
Niedersachsen	89	1	-	7	7	-	-	1
Schleswig-Holstein	85	28	-	3	7	0	3	13
Ausland	14 237	973	3 048	2 056	854	268	894	702
Gliederung								
Afrika.....	383	21	0	206	21	14	6	1
Nordafrika.....	98	9	-	12	7	7	2	1
dar.: Ägypten.....	77	9	-	2	6	7	2	1
dar.: Marokko.....	21	0	-	10	1	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	285	12	0	195	14	7	4	0
dar.: Südafrika.....	191	2	0	133	6	2	2	0
dar.: Guinea.....	61	-	-	61	-	-	-	-
Amerika.....	2 252	430	338	281	261	14	157	49
Mittelamerika und Antillen.....	199	77	-	1	26	1	1	1
dar.: Panama.....	62	24	-	1	21	0	1	1
dar.: Mexiko.....	47	4	-	0	3	0	0	-
Nordamerika.....	1 105	59	293	128	91	4	70	48
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	25	293	11	77	3	58	47
dar.: Kanada.....	349	33	-	118	14	1	12	1
Südamerika.....	949	295	45	152	143	9	85	0
dar.: Brasilien.....	557	220	-	122	86	6	24	0
dar.: Uruguay.....	84	6	-	-	10	1	47	-
Asien.....	2 384	208	0	55	300	218	104	14
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	132	10	-	1	7	7	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	6	-	1	2	5	0	-
dar.: Oman.....	40	0	-	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 252	197	0	54	292	211	103	14
dar.: China.....	1 101	67	-	30	112	84	49	8
dar.: Singapur.....	237	42	-	5	46	21	12	1
dar.: Malaysia.....	210	35	-	9	36	14	21	1
dar.: Republik Korea.....	178	14	-	3	20	11	4	1
dar.: Indien.....	153	11	-	3	34	16	2	-
Europa.....	9 374	358	2 677	1 504	305	22	633	671
Europäische Union.....	6 202	285	1 304	633	259	17	552	471
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 207	9	723	203	26	0	2	84
dar.: Schweden.....	1 146	47	60	25	14	4	214	17
dar.: Finnland.....	817	34	-	10	18	4	280	16
dar.: Lettland.....	612	37	323	49	6	1	5	80
dar.: Dänemark.....	496	46	85	5	29	1	2	24
dar.: Niederlande.....	404	1	17	101	50	1	1	86
dar.: Deutschland.....	289	44	-	15	62	1	5	33
dar.: Polen.....	270	5	95	1	29	3	5	2
dar.: Frankreich.....	223	22	-	133	5	-	3	18
dar.: Litauen.....	206	8	-	16	8	2	4	21
dar.: Estland.....	138	27	-	26	2	0	5	0
dar.: Spanien.....	124	-	-	17	1	-	8	12
dar.: Belgien.....	112	-	-	-	0	-	-	62
dar.: Portugal.....	86	0	-	10	2	0	19	19
dar.: Italien.....	43	3	-	17	5	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 172	73	1 373	871	46	5	80	200
dar.: Russische Föderation.....	1 672	12	1 107	1	19	2	44	177
dar.: Norwegen.....	1 369	29	266	868	16	0	36	23
Ozeanien und Polargebiete.....	99	1	-	25	29	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	99	1	-	25	29	0	0	-
dar.: Australien.....	99	1	-	25	29	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	34	-	33	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang April 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 525	925	213	574	516	327	426	199
Übersicht								
Deutschland	289	37	13	3	8	41	1	3
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	4	0	1	1	-	1	2
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	4	0	1	1	-	1	2
Hamburg	46	-	-	-	-	0	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	33	3	-	2	1	-	-	-
Niedersachsen	89	3	11	0	7	41	0	1
Schleswig-Holstein	85	27	2	0	0	-	0	-
Ausland	14 237	888	199	571	507	286	426	196
Gliederung								
Afrika.....	383	29	4	9	4	9	3	2
Nordafrika.....	98	26	4	6	2	1	2	0
dar.: Ägypten.....	77	26	4	6	2	1	2	0
dar.: Marokko.....	21	0	0	0	0	-	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	285	3	0	3	2	8	1	2
dar.: Südafrika.....	191	1	0	2	1	7	1	1
dar.: Guinea.....	61	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 252	81	29	126	42	82	195	40
Mittelamerika und Antillen.....	199	14	0	26	2	19	25	0
dar.: Panama.....	62	2	-	0	1	1	5	-
dar.: Mexiko.....	47	2	0	0	0	17	20	0
Nordamerika.....	1 105	51	13	94	29	51	159	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	37	8	11	24	46	105	3
dar.: Kanada.....	349	14	5	83	5	5	54	1
Südamerika.....	949	16	16	6	10	13	11	36
dar.: Brasilien.....	557	7	4	5	9	7	7	1
dar.: Uruguay.....	84	0	0	-	-	-	-	-
Asien.....	2 384	293	131	208	340	120	209	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	132	15	4	9	8	8	2	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	5	2	5	5	3	2	1
dar.: Oman.....	40	1	1	-	1	5	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 252	278	127	199	333	112	206	20
dar.: China.....	1 101	151	73	109	177	45	139	8
dar.: Singapur.....	237	27	13	20	20	8	13	2
dar.: Malaysia.....	210	22	12	9	32	4	13	3
dar.: Republik Korea.....	178	30	10	16	34	18	8	3
dar.: Indien.....	153	14	5	15	17	8	4	-
Europa.....	9 374	521	48	231	129	115	19	93
Europäische Union.....	6 202	426	37	173	110	103	17	84
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 207	47	6	19	39	14	0	8
dar.: Schweden.....	1 146	20	7	24	19	11	3	16
dar.: Finnland.....	817	39	3	10	24	7	1	7
dar.: Lettland.....	612	47	0	1	1	0	0	0
dar.: Dänemark.....	496	11	0	14	5	0	1	29
dar.: Niederlande.....	404	95	1	35	1	1	2	2
dar.: Deutschland.....	289	37	13	3	8	41	1	3
dar.: Polen.....	270	10	3	8	8	2	6	2
dar.: Frankreich.....	223	5	-	28	0	0	-	2
dar.: Litauen.....	206	34	1	3	1	0	2	2
dar.: Estland.....	138	38	1	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	124	3	-	11	2	16	-	-
dar.: Belgien.....	112	17	-	-	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	86	9	1	4	0	11	0	12
dar.: Italien.....	43	1	1	9	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 172	95	11	59	19	12	2	9
dar.: Russische Föderation.....	1 672	43	1	43	10	3	1	6
dar.: Norwegen.....	1 369	40	3	13	5	2	0	3
Ozeanien und Polargebiete.....	99	0	0	1	1	0	0	41
Australien und Neuseeland.....	99	0	0	1	1	0	0	41
dar.: Australien.....	99	0	0	1	1	0	0	41
Unbekannte Regionen.....	34	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang April 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 525	0	7	3	51	2 331	-
	Übersicht						
Deutschland	289	-	2	0	1	21	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	-	-	0	1	1	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	-	-	0	1	1	-
Hamburg	46	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern	33	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	89	-	2	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	85	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 237	0	5	3	50	2 310	-
	Gliederung						
Afrika.....	383	-	1	0	0	52	-
Nordafrika.....	98	-	0	0	0	19	-
dar.: Ägypten.....	77	-	0	0	0	9	-
dar.: Marokko.....	21	-	-	-	-	11	-
Übrige afrikanische Länder.....	285	-	1	0	0	33	-
dar.: Südafrika.....	191	-	1	0	0	31	-
dar.: Guinea.....	61	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 252	-	2	1	5	120	-
Mittelamerika und Antillen.....	199	-	-	0	0	5	-
dar.: Panama.....	62	-	-	0	-	5	-
dar.: Mexiko.....	47	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	1 105	-	0	1	2	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	-	0	1	2	6	-
dar.: Kanada.....	349	-	0	0	1	1	-
Südamerika.....	949	-	2	0	3	107	-
dar.: Brasilien.....	557	-	-	-	1	59	-
dar.: Uruguay.....	84	-	0	-	1	19	-
Asien.....	2 384	0	1	1	34	128	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	132	-	-	0	1	56	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	-	-	0	1	8	-
dar.: Oman.....	40	-	-	-	-	32	-
Übrige asiatische Länder.....	2 252	0	1	1	32	72	-
dar.: China.....	1 101	-	1	1	22	26	-
dar.: Singapur.....	237	0	0	0	3	7	-
dar.: Malaysia.....	210	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	178	-	-	0	0	5	-
dar.: Indien.....	153	-	-	0	5	19	-
Europa.....	9 374	-	3	1	13	2 031	-
Europäische Union.....	6 202	-	3	1	11	1 718	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 207	-	0	-	4	23	-
dar.: Schweden.....	1 146	-	-	0	1	665	-
dar.: Finnland.....	817	-	0	0	2	362	-
dar.: Lettland.....	612	-	-	0	0	62	-
dar.: Dänemark.....	496	-	0	0	1	243	-
dar.: Niederlande.....	404	-	0	-	-	12	-
dar.: Deutschland.....	289	-	2	0	1	21	-
dar.: Polen.....	270	-	0	0	1	91	-
dar.: Frankreich.....	223	-	-	-	-	7	-
dar.: Litauen.....	206	-	0	-	0	104	-
dar.: Estland.....	138	-	-	0	1	33	-
dar.: Spanien.....	124	-	-	-	-	56	-
dar.: Belgien.....	112	-	-	-	-	32	-
dar.: Portugal.....	86	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	43	-	-	-	-	6	-
Übrige Europäische Länder.....	3 172	-	0	0	2	313	-
dar.: Russische Föderation.....	1 672	-	-	-	1	203	-
dar.: Norwegen.....	1 369	-	0	0	1	66	-
Ozeanien und Polargebiete.....	99	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	99	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	99	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	34	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand April 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 727	837	5	125	730	127	529	255
Übersicht								
Deutschland	298	28	-	14	51	0	1	37
davon:								
Binnenland	8	6	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	22	4	-	-	4	-	1	3
Bremen	7	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	15	0	-	-	4	-	1	3
Hamburg	49	11	-	-	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	44	4	-	1	1	-	-	8
Niedersachsen	110	1	-	9	22	-	-	14
Schleswig-Holstein	66	3	-	5	24	0	-	8
Ausland	9 430	809	5	111	679	127	528	219
Gliederung								
Afrika.....	385	107	-	1	22	3	12	3
Nordafrika.....	144	27	-	0	13	0	7	0
dar.: Marokko.....	53	0	-	0	0	0	4	0
dar.: Algerien.....	45	26	-	0	11	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	240	80	-	1	9	2	6	3
dar.: Südafrika.....	123	31	-	0	2	1	4	1
dar.: Sudan.....	40	40	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 344	20	-	8	154	44	101	54
Mittelamerika und Antillen.....	143	4	-	0	22	3	21	1
dar.: Mexiko.....	72	1	-	-	3	1	7	0
dar.: Panama.....	39	-	-	-	13	2	11	-
Nordamerika.....	846	14	-	5	106	10	69	48
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	10	-	3	83	8	61	48
dar.: Kanada.....	205	4	-	3	23	2	8	0
Südamerika.....	356	3	-	2	27	32	11	6
dar.: Brasilien.....	190	2	-	1	15	4	3	3
dar.: Argentinien.....	51	1	-	0	1	22	1	1
Asien.....	2 572	324	-	26	261	40	290	28
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	216	-	5	71	6	74	3
dar.: Saudi-Arabien.....	238	122	-	3	26	0	16	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	5	-	0	24	4	18	1
Übrige asiatische Länder.....	1 894	108	-	21	190	34	216	26
dar.: China.....	615	28	-	6	64	11	66	13
dar.: Singapur.....	400	25	-	5	45	4	49	2
dar.: Indien.....	180	10	-	-	1	2	41	-
dar.: Hongkong.....	172	15	-	1	26	5	21	1
dar.: Republik Korea.....	143	7	-	2	17	3	12	3
Europa.....	5 379	386	5	90	291	40	126	169
Europäische Union.....	4 175	249	5	80	200	24	93	144
dar.: Schweden.....	1 078	39	0	13	31	4	11	26
dar.: Finnland.....	538	10	-	15	21	7	3	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	493	30	-	13	20	0	21	12
dar.: Dänemark.....	371	19	-	5	9	2	19	6
dar.: Deutschland.....	298	28	-	14	51	0	1	37
dar.: Litauen.....	227	3	-	0	10	2	1	1
dar.: Niederlande.....	222	25	5	8	9	-	5	46
dar.: Polen.....	196	15	-	2	10	6	5	0
dar.: Belgien.....	177	21	-	-	6	-	14	12
dar.: Estland.....	106	2	-	0	6	1	2	1
dar.: Lettland.....	104	3	-	3	6	2	1	2
dar.: Frankreich.....	95	9	-	7	12	-	3	1
dar.: Spanien.....	92	-	-	-	-	-	3	-
dar.: Italien.....	83	28	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	30	7	-	0	3	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	1 204	137	-	9	90	16	33	26
dar.: Russische Föderation.....	756	31	-	6	60	13	22	22
dar.: Türkei.....	248	76	-	1	19	1	5	2
Ozeanien und Polargebiete.....	36	1	-	0	2	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	36	1	-	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	34	1	-	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	1	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand April 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 727	1 415	338	747	723	719	185	205
Übersicht								
Deutschland	298	54	12	6	4	36	1	5
davon:								
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	22	3	-	3	1	0	1	-
Bremen	7	2	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	15	1	-	2	1	0	1	-
Hamburg	49	-	-	-	0	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	44	27	-	1	-	-	-	2
Niedersachsen	110	3	9	2	3	36	0	1
Schleswig-Holstein	66	20	3	0	0	0	0	-
Ausland	9 430	1 361	326	741	719	683	184	200
Gliederung								
Afrika.....	385	34	9	18	29	40	4	3
Nordafrika.....	144	9	4	9	8	6	3	0
dar.: Marokko.....	53	1	0	0	0	0	0	0
dar.: Algerien.....	45	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	240	24	5	9	21	35	1	2
dar.: Südafrika.....	123	15	2	4	16	8	1	1
dar.: Sudan.....	40	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 344	317	23	120	130	167	75	4
Mittelamerika und Antillen.....	143	26	2	11	15	21	5	0
dar.: Mexiko.....	72	15	1	10	7	19	5	0
dar.: Panama.....	39	7	-	0	5	0	-	-
Nordamerika.....	846	172	16	90	85	128	66	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	84	12	67	69	115	51	1
dar.: Kanada.....	205	88	4	23	16	14	14	0
Südamerika.....	356	119	5	19	30	17	4	2
dar.: Brasilien.....	190	64	3	9	19	10	3	1
dar.: Argentinien.....	51	15	1	3	2	3	0	0
Asien.....	2 572	456	82	255	334	221	77	78
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	100	31	32	53	26	20	5
dar.: Saudi-Arabien.....	238	26	15	1	19	3	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	35	9	21	22	15	17	3
Übrige asiatische Länder.....	1 894	356	51	224	281	195	57	73
dar.: China.....	615	89	11	61	124	59	22	31
dar.: Singapur.....	400	78	14	37	55	40	13	24
dar.: Indien.....	180	37	0	53	20	7	1	1
dar.: Hongkong.....	172	35	6	19	19	10	8	7
dar.: Republik Korea.....	143	33	7	15	17	17	3	2
Europa.....	5 379	595	224	351	223	277	29	120
Europäische Union.....	4 175	498	179	320	176	206	20	38
dar.: Schweden.....	1 078	57	55	139	10	29	4	3
dar.: Finnland.....	538	39	24	8	19	34	4	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	493	106	64	65	58	73	0	7
dar.: Dänemark.....	371	12	7	5	5	2	5	-
dar.: Deutschland.....	298	54	12	6	4	36	1	5
dar.: Litauen.....	227	9	3	5	5	6	1	0
dar.: Niederlande.....	222	110	1	-	-	0	-	-
dar.: Polen.....	196	20	4	12	8	3	4	0
dar.: Belgien.....	177	9	0	0	48	1	-	-
dar.: Estland.....	106	8	2	25	4	9	1	0
dar.: Lettland.....	104	4	1	1	3	3	1	0
dar.: Frankreich.....	95	27	5	17	5	0	-	-
dar.: Spanien.....	92	10	-	9	0	4	-	4
dar.: Italien.....	83	-	-	25	2	0	-	-
dar.: Portugal.....	30	8	0	3	2	3	-	0
Übrige Europäische Länder.....	1 204	97	45	31	47	72	9	82
dar.: Russische Föderation.....	756	56	20	22	37	53	7	1
dar.: Türkei.....	248	11	1	3	8	3	0	75
Ozeanien und Polargebiete.....	36	5	1	3	8	15	0	0
Australien und Neuseeland.....	36	5	1	3	8	14	0	0
dar.: Australien.....	34	5	1	3	7	13	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	9	-	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand April 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 727	0	4	7	40	2 736	-
	Übersicht						
Deutschland	298	-	2	0	0	45	-
davon:							
Binnenland	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	-	-	-	0	1	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	15	-	-	-	0	1	-
Hamburg	49	-	-	-	-	34	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	110	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	66	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 430	0	2	7	40	2 691	-
	Gliederung						
Afrika.....	385	-	0	0	1	101	-
Nordafrika.....	144	-	-	-	1	57	-
dar.: Marokko.....	53	-	-	-	-	47	-
dar.: Algerien.....	45	-	-	-	-	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	240	-	0	0	0	44	-
dar.: Südafrika.....	123	-	0	0	-	37	-
dar.: Sudan.....	40	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 344	-	1	6	5	118	-
Mittelamerika und Antillen.....	143	-	0	-	0	11	-
dar.: Mexiko.....	72	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	39	-	0	-	0	0	-
Nordamerika.....	846	-	0	6	3	27	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	-	0	6	2	22	-
dar.: Kanada.....	205	-	0	0	2	5	-
Südamerika.....	356	-	1	-	1	79	-
dar.: Brasilien.....	190	-	1	-	1	52	-
dar.: Argentinien.....	51	-	0	-	-	1	-
Asien.....	2 572	-	0	0	15	85	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	-	-	0	5	33	-
dar.: Saudi-Arabien.....	238	-	-	-	3	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	-	-	0	1	3	-
Übrige asiatische Länder.....	1 894	-	0	0	10	52	-
dar.: China.....	615	-	-	0	1	31	-
dar.: Singapur.....	400	-	0	0	1	8	-
dar.: Indien.....	180	-	-	-	7	2	-
dar.: Hongkong.....	172	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	143	-	0	-	1	4	-
Europa.....	5 379	0	3	0	20	2 430	-
Europäische Union.....	4 175	0	3	0	12	1 928	-
dar.: Schweden.....	1 078	0	0	0	3	655	-
dar.: Finnland.....	538	-	0	-	3	332	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	493	-	-	-	0	26	-
dar.: Dänemark.....	371	-	0	0	1	274	-
dar.: Deutschland.....	298	-	2	0	0	45	-
dar.: Litauen.....	227	-	0	0	1	181	-
dar.: Niederlande.....	222	-	-	-	-	13	-
dar.: Polen.....	196	-	0	-	3	107	-
dar.: Belgien.....	177	-	-	-	-	66	-
dar.: Estland.....	106	-	-	-	2	46	-
dar.: Lettland.....	104	-	-	-	0	75	-
dar.: Frankreich.....	95	-	-	-	-	10	-
dar.: Spanien.....	92	-	-	-	-	63	-
dar.: Italien.....	83	-	-	-	-	28	-
dar.: Portugal.....	30	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	1 204	-	0	-	7	502	-
dar.: Russische Föderation.....	756	-	0	-	6	401	-
dar.: Türkei.....	248	-	-	-	0	44	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	34	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	22 803	24 581	24 252	- 328	- 1,3	88 243	94 441	6 198	7,0
Übersicht									
Deutschland	499	598	586	- 12	- 2,0	2 131	2 215	84	3,9
davon:									
Binnenland	14	5	8	3	51,7	28	17	- 11	- 39,9
Bremen/Bremerhaven	80	118	57	- 60	- 51,2	349	395	47	13,4
Bremen	8	31	9	- 22	- 71,5	82	123	41	50,6
Bremerhaven	73	87	49	- 38	- 43,9	267	272	5	1,9
Hamburg	93	107	96	- 11	- 10,7	539	464	- 75	- 13,9
Mecklenburg-Vorpommern	45	64	76	12	18,6	179	267	88	49,1
Niedersachsen	189	166	199	33	20,1	669	585	- 84	- 12,5
Schleswig-Holstein	77	139	150	12	8,5	368	488	119	32,4
Ausland	22 304	23 983	23 666	- 316	- 1,3	86 112	92 226	6 114	7,1
Gliederung									
Afrika.....	1 463	1 105	768	- 337	- 30,5	5 743	4 591	- 1 152	- 20,1
Nordafrika.....	615	440	243	- 198	- 44,9	2 005	1 774	- 231	- 11,5
dar.: Ägypten.....	159	131	118	- 13	- 9,9	625	476	- 149	- 23,8
dar.: Marokko.....	88	115	74	- 41	- 35,7	328	342	14	4,2
Übrige afrikanische Länder.....	848	664	525	- 139	- 20,9	3 738	2 818	- 921	- 24,6
dar.: Südafrika.....	406	166	314	148	89,2	1 815	1 172	- 643	- 35,4
dar.: Guinea.....	195	260	63	- 196	- 75,6	446	704	258	57,9
Amerika.....	3 288	3 902	3 596	- 306	- 7,8	12 806	14 271	1 465	11,4
Mittelamerika und Antillen.....	409	346	342	- 4	- 1,3	1 455	1 394	- 61	- 4,2
dar.: Mexiko.....	185	133	119	- 15	- 11,1	549	503	- 45	- 8,3
dar.: Panama.....	64	103	101	- 3	- 2,5	240	346	106	44,0
Nordamerika.....	1 706	1 815	1 950	135	7,4	6 618	7 851	1 233	18,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 274	1 402	1 397	- 5	- 0,3	4 591	5 942	1 350	29,4
dar.: Kanada.....	432	413	553	140	33,8	2 027	1 910	- 117	- 5,8
Südamerika.....	1 173	1 741	1 304	- 436	- 25,1	4 733	5 025	292	6,2
dar.: Brasilien.....	649	1 181	747	- 434	- 36,8	2 653	2 911	258	9,7
dar.: Argentinien.....	86	140	131	- 9	- 6,7	437	511	74	17,0
Asien.....	4 495	4 746	4 956	210	4,4	16 950	19 272	2 322	13,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	902	751	810	59	7,8	2 844	2 959	115	4,0
dar.: Saudi-Arabien.....	240	235	243	8	3,6	594	882	288	48,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	290	272	223	- 48	- 17,8	970	880	- 90	- 9,3
Übrige asiatische Länder.....	3 593	3 995	4 146	152	3,8	14 107	16 314	2 207	15,6
dar.: China.....	1 449	1 457	1 716	259	17,8	5 913	6 780	867	14,7
dar.: Singapur.....	516	636	637	1	0,2	1 958	2 443	485	24,8
dar.: Indien.....	290	347	333	- 14	- 4,0	929	1 167	238	25,7
dar.: Republik Korea.....	266	287	321	34	11,7	993	1 254	261	26,2
dar.: Malaysia.....	306	374	319	- 56	- 14,8	1 154	1 308	154	13,3
Europa.....	13 170	14 463	14 752	290	2,0	51 420	55 498	4 079	7,9
Europäische Union.....	9 578	10 984	10 377	- 607	- 5,5	37 511	40 906	3 395	9,1
dar.: Schweden.....	2 101	2 444	2 225	- 220	- 9,0	7 971	8 567	596	7,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 389	1 669	1 699	30	1,8	5 381	6 110	730	13,6
dar.: Finnland.....	1 255	1 377	1 355	- 21	- 1,5	4 486	5 274	788	17,6
dar.: Dänemark.....	909	860	867	7	0,8	3 478	3 393	- 85	- 2,4
dar.: Lettland.....	444	843	716	- 127	- 15,0	2 202	2 730	529	24,0
dar.: Niederlande.....	927	837	626	- 211	- 25,2	3 389	3 190	- 199	- 5,9
dar.: Deutschland.....	499	598	586	- 12	- 2,0	2 131	2 215	84	3,9
dar.: Polen.....	518	400	466	66	16,5	2 050	2 061	11	0,5
dar.: Litauen.....	323	460	433	- 28	- 6,0	1 381	1 660	279	20,2
dar.: Frankreich.....	215	185	318	132	71,3	1 074	846	- 228	- 21,2
dar.: Belgien.....	278	359	288	- 71	- 19,7	1 102	1 307	205	18,6
dar.: Estland.....	133	168	244	76	45,4	511	752	241	47,2
dar.: Spanien.....	271	318	216	- 102	- 32,0	992	1 056	64	6,5
dar.: Italien.....	93	198	126	- 73	- 36,6	488	658	171	35,0
dar.: Portugal.....	108	108	116	8	7,2	368	425	57	15,5
Übrige Europäische Länder.....	3 592	3 479	4 376	897	25,8	13 909	14 593	684	4,9
dar.: Russische Föderation.....	1 760	1 718	2 428	710	41,3	7 067	7 741	674	9,5
dar.: Norwegen.....	1 651	1 505	1 563	58	3,9	6 091	5 627	- 464	- 7,6
Ozeanien und Polargebiete.....	177	229	135	- 94	- 41,1	495	602	107	21,6
Australien und Neuseeland.....	151	217	134	- 83	- 38,1	424	555	131	30,8
dar.: Australien.....	149	215	133	- 82	- 38,3	421	549	128	30,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	12	0	- 11	- 97,5	72	48	- 24	- 33,4
Unbekannte Regionen.....	211	137	46	- 92	- 66,8	828	206	- 622	- 75,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	13 601	14 781	14 525	- 256	- 1,7	53 948	56 781	2 834	5,3
Übersicht									
Deutschland	277	290	289	- 1	- 0,4	1 125	1 083	- 42	- 3,8
davon:									
Binnenland	0	2	-	- 2	-	0	2	1	319,5
Bremen/Bremerhaven	32	74	36	- 38	- 51,7	181	224	43	23,7
Bremen	-	4	2	- 2	- 57,6	43	21	- 22	- 50,8
Bremerhaven	32	70	34	- 36	- 51,4	137	202	65	47,3
Hamburg	52	40	46	7	16,5	299	241	- 59	- 19,6
Mecklenburg-Vorpommern	24	25	33	8	29,9	77	118	41	53,5
Niedersachsen	129	78	89	11	14,5	394	254	- 140	- 35,4
Schleswig-Holstein	39	72	85	13	18,1	174	245	71	40,6
Ausland	13 325	14 492	14 237	- 255	- 1,8	52 823	55 698	2 876	5,4
Gliederung									
Afrika.....	898	626	383	- 243	- 38,8	3 471	2 767	- 704	- 20,3
Nordafrika.....	432	232	98	- 133	- 57,6	1 063	999	- 63	- 5,9
dar.: Ägypten.....	80	60	77	17	28,2	214	236	22	10,1
dar.: Marokko.....	16	30	21	- 9	- 29,3	89	103	14	15,1
Übrige afrikanische Länder.....	466	394	285	- 109	- 27,7	2 409	1 768	- 641	- 26,6
dar.: Südafrika.....	178	71	191	120	168,8	1 204	714	- 491	- 40,8
dar.: Guinea.....	195	260	61	- 199	- 76,5	443	701	258	58,3
Amerika.....	1 924	2 512	2 252	- 260	- 10,4	8 066	9 129	1 063	13,2
Mittelamerika und Antillen.....	214	166	199	33	19,9	749	762	13	1,7
dar.: Panama.....	29	57	62	4	7,4	137	189	51	37,4
dar.: Mexiko.....	66	50	47	- 3	- 6,0	208	181	- 28	- 13,3
Nordamerika.....	827	1 051	1 105	54	5,1	3 924	4 854	930	23,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	556	807	756	- 51	- 6,3	2 417	3 554	1 137	47,1
dar.: Kanada.....	271	244	349	105	42,8	1 507	1 300	- 207	- 13,7
Südamerika.....	883	1 296	949	- 347	- 26,8	3 394	3 514	120	3,5
dar.: Brasilien.....	488	902	557	- 345	- 38,3	1 873	2 020	147	7,8
dar.: Uruguay.....	119	30	84	54	182,2	206	245	40	19,3
Asien.....	1 961	2 182	2 384	202	9,2	7 911	9 552	1 641	20,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	127	108	132	23	21,3	456	435	- 21	- 4,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	32	44	12	37,0	83	136	52	62,8
dar.: Oman.....	32	37	40	4	9,9	142	137	- 5	- 3,4
Übrige asiatische Länder.....	1 833	2 074	2 252	179	8,6	7 455	9 117	1 662	22,3
dar.: China.....	869	834	1 101	267	32,1	3 590	4 380	790	22,0
dar.: Singapur.....	245	277	237	- 41	- 14,7	982	1 051	69	7,0
dar.: Malaysia.....	158	232	210	- 23	- 9,7	603	874	272	45,1
dar.: Republik Korea.....	129	166	178	12	7,3	491	725	233	47,5
dar.: Indien.....	106	144	153	9	6,2	369	524	155	42,0
Europa.....	8 518	9 130	9 374	244	2,7	33 473	34 710	1 237	3,7
Europäische Union.....	5 696	6 522	6 202	- 320	- 4,9	22 436	23 911	1 476	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	870	1 158	1 207	49	4,2	3 474	4 149	675	19,4
dar.: Schweden.....	1 104	1 247	1 146	- 101	- 8,1	4 284	4 447	163	3,8
dar.: Finnland.....	795	828	817	- 11	- 1,3	2 831	3 202	370	13,1
dar.: Lettland.....	369	731	612	- 119	- 16,3	1 945	2 311	366	18,8
dar.: Dänemark.....	489	446	496	49	11,1	1 848	1 778	- 71	- 3,8
dar.: Niederlande.....	693	582	404	- 179	- 30,7	2 420	2 070	- 350	- 14,5
dar.: Deutschland.....	277	290	289	- 1	- 0,4	1 125	1 083	- 42	- 3,8
dar.: Polen.....	352	246	270	24	9,7	1 307	1 300	- 6	- 0,5
dar.: Frankreich.....	139	111	223	111	100,2	637	439	- 197	- 31,0
dar.: Litauen.....	179	281	206	- 76	- 26,9	799	895	96	12,0
dar.: Estland.....	59	74	138	64	87,1	266	348	82	30,7
dar.: Spanien.....	128	161	124	- 37	- 22,8	473	572	99	21,0
dar.: Belgien.....	109	155	112	- 43	- 27,7	476	520	43	9,1
dar.: Portugal.....	74	53	86	33	61,9	256	246	- 11	- 4,1
dar.: Italien.....	40	95	43	- 52	- 54,7	191	263	72	37,6
Übrige Europäische Länder.....	2 823	2 608	3 172	563	21,6	11 037	10 799	- 238	- 2,2
dar.: Russische Föderation.....	1 336	1 207	1 672	465	38,5	5 559	5 497	- 62	- 1,1
dar.: Norwegen.....	1 433	1 286	1 369	83	6,5	5 256	4 818	- 438	- 8,3
Ozeanien und Polargebiete.....	116	194	99	- 95	- 49,1	335	433	98	29,3
Australien und Neuseeland.....	92	182	99	- 84	- 45,9	267	386	119	44,5
dar.: Australien.....	92	182	99	- 84	- 45,9	267	386	118	44,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	12	-	- 12	-	68	47	- 21	- 30,5
Unbekannte Regionen.....	184	137	34	- 103	- 75,4	691	190	- 501	- 72,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 202	9 799	9 727	- 72	- 0,7	34 295	37 660	3 365	9,8
Übersicht									
Deutschland	222	308	298	- 11	- 3,5	1 006	1 132	126	12,5
davon:									
Binnenland	14	4	8	4	119,7	28	15	- 12	- 44,7
Bremen/Bremerhaven	48	44	22	- 22	- 50,3	168	172	4	2,2
Bremen	8	27	7	- 20	- 73,4	38	102	64	165,4
Bremerhaven	41	17	15	- 2	- 13,0	130	70	- 60	- 46,1
Hamburg	41	67	49	- 18	- 26,7	240	223	- 16	- 6,8
Mecklenburg-Vorpommern	22	39	44	4	11,3	102	149	47	45,8
Niedersachsen	60	88	110	22	25,1	275	330	56	20,3
Schleswig-Holstein	37	67	66	- 1	- 1,7	194	243	49	25,1
Ausland	8 980	9 491	9 430	- 61	- 0,6	33 289	36 528	3 239	9,7
Gliederung									
Afrika.....	565	479	385	- 94	- 19,7	2 272	1 824	- 447	- 19,7
Nordafrika.....	183	209	144	- 64	- 30,8	942	774	- 168	- 17,8
dar.: Marokko.....	72	85	53	- 32	- 38,0	239	239	0	0,1
dar.: Algerien.....	14	13	45	32	238,8	107	99	- 8	- 7,2
Übrige afrikanische Länder.....	382	270	240	- 30	- 11,0	1 330	1 050	- 280	- 21,0
dar.: Südafrika.....	229	95	123	28	29,7	611	459	- 152	- 24,9
dar.: Sudan.....	48	87	40	- 47	- 54,2	228	271	43	18,9
Amerika.....	1 364	1 390	1 344	- 46	- 3,3	4 740	5 142	401	8,5
Mittelamerika und Antillen.....	195	180	143	- 37	- 20,8	706	633	- 74	- 10,4
dar.: Mexiko.....	119	83	72	- 12	- 14,1	340	323	- 18	- 5,2
dar.: Panama.....	35	46	39	- 7	- 14,9	103	157	54	52,7
Nordamerika.....	879	765	846	81	10,6	2 695	2 998	303	11,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	718	595	641	46	7,7	2 175	2 388	213	9,8
dar.: Kanada.....	161	169	205	35	20,8	520	610	90	17,3
Südamerika.....	290	445	356	- 89	- 20,0	1 340	1 511	172	12,8
dar.: Brasilien.....	162	279	190	- 89	- 32,0	779	891	112	14,3
dar.: Argentinien.....	34	42	51	9	22,2	141	164	23	16,1
Asien.....	2 534	2 563	2 572	9	0,3	9 039	9 720	682	7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	774	642	678	36	5,6	2 387	2 524	136	5,7
dar.: Saudi-Arabien.....	227	231	238	7	3,1	547	859	312	57,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	239	179	- 60	- 25,2	886	744	- 142	- 16,0
Übrige asiatische Länder.....	1 759	1 921	1 894	- 27	- 1,4	6 652	7 197	545	8,2
dar.: China.....	580	623	615	- 8	- 1,3	2 323	2 400	77	3,3
dar.: Singapur.....	271	358	400	42	11,7	976	1 392	416	42,6
dar.: Indien.....	184	203	180	- 23	- 11,3	559	643	83	14,9
dar.: Hongkong.....	151	170	172	2	1,2	549	601	53	9,6
dar.: Republik Korea.....	137	121	143	22	17,8	502	529	27	5,4
Europa.....	4 651	5 332	5 379	46	0,9	17 947	20 788	2 841	15,8
Europäische Union.....	3 882	4 462	4 175	- 288	- 6,4	15 075	16 994	1 920	12,7
dar.: Schweden.....	997	1 197	1 078	- 118	- 9,9	3 687	4 120	433	11,7
dar.: Finnland.....	460	548	538	- 10	- 1,8	1 655	2 073	418	25,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	519	512	493	- 19	- 3,7	1 907	1 962	55	2,9
dar.: Dänemark.....	420	414	371	- 42	- 10,2	1 630	1 616	- 14	- 0,8
dar.: Deutschland.....	222	308	298	- 11	- 3,5	1 006	1 132	126	12,5
dar.: Litauen.....	145	179	227	48	26,7	582	765	183	31,4
dar.: Niederlande.....	234	254	222	- 32	- 12,6	970	1 121	151	15,5
dar.: Polen.....	166	154	196	42	27,2	743	761	17	2,3
dar.: Belgien.....	169	204	177	- 28	- 13,7	626	788	162	25,9
dar.: Estland.....	75	94	106	12	12,9	245	404	159	65,0
dar.: Lettland.....	75	112	104	- 8	- 6,7	257	420	162	63,1
dar.: Frankreich.....	77	74	95	21	28,1	437	407	- 31	- 7,0
dar.: Spanien.....	143	157	92	- 65	- 41,3	519	484	- 35	- 6,8
dar.: Italien.....	53	104	83	- 21	- 19,9	296	395	99	33,4
dar.: Portugal.....	34	55	30	- 25	- 45,6	112	179	67	60,4
Übrige Europäische Länder.....	769	870	1 204	334	38,4	2 872	3 794	922	32,1
dar.: Russische Föderation.....	424	511	756	245	48,1	1 507	2 244	736	48,8
dar.: Türkei.....	123	134	248	114	85,3	495	699	204	41,2
Ozeanien und Polargebiete.....	60	35	36	1	3,8	160	169	9	5,5
Australien und Neuseeland.....	59	35	36	1	2,9	157	169	12	7,6
dar.: Australien.....	58	33	34	1	3,6	154	164	10	6,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	0	0	-	4	0	- 3	- 89,5
Unbekannte Regionen.....	27	0	12	12	3 648,9	137	17	- 121	- 88,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April		
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	22 803	24 581	24 252	- 328	- 1,3	88 243	94 441	6 198 7,0
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	8 174	9 408	8 994	- 414	- 4,4	32 729	36 043	3 314 10,1
Bremerhaven.....	4 154	4 623	4 918	296	6,4	14 987	17 772	2 785 18,6
Wilhelmshaven.....	1 879	1 373	1 938	565	41,1	8 275	6 712	- 1 563 - 18,9
Luebeck.....	1 571	1 569	1 623	55	3,5	5 826	6 185	359 6,2
Rostock.....	1 520	1 693	1 594	- 98	- 5,8	5 929	6 206	277 4,7
Bremen.....	1 200	1 080	924	- 156	- 14,4	4 277	4 115	- 162 - 3,8
Brunsbüttel.....	615	661	607	- 54	- 8,1	2 577	2 629	52 2,0
Emden.....	434	378	424	46	12,2	1 404	1 482	78 5,6
Brake.....	294	462	405	- 57	- 12,3	1 525	1 702	177 11,6
Puttgarden/Fehmarn.....	322	357	357	0	0,0	1 250	1 408	158 12,6
Sassnitz.....	311	288	344	56	19,4	1 033	1 070	37 3,6
Kiel.....	279	373	343	- 30	- 8,2	1 104	1 364	261 23,6
Bützfließ.....	532	540	325	- 214	- 39,7	1 779	1 809	30 1,7
Wismar.....	269	310	265	- 45	- 14,5	1 222	1 144	- 77 - 6,3
Nordenham.....	320	430	255	- 176	- 40,9	1 105	1 197	92 8,3
Cuxhaven.....	186	218	226	8	3,6	620	827	207 33,4
Wedel-Schulau.....	52	145	93	- 52	- 35,7	172	355	183 106,8
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	91	105	74	- 31	- 29,1	408	383	- 26 - 6,3
Stralsund.....	61	82	57	- 26	- 31,1	205	250	44 21,6
Vierow.....	40	41	55	15	35,8	152	238	87 57,1
Papenburg.....	38	40	51	12	29,7	132	161	30 22,4
Norderney, Insel.....	30	44	51	6	14,5	95	140	45 47,4
Norddeich.....	32	37	46	9	25,2	109	131	22 20,4
Wolgast.....	51	29	39	9	32,2	133	137	4 3,0
Flensburg.....	29	46	29	- 18	- 38,2	208	163	- 45 - 21,6
Husum.....	22	36	21	- 14	- 39,9	84	75	- 9 - 10,2
Rendsburg.....	13	23	17	- 6	- 27,5	42	66	23 55,1
Buesum.....	6	20	13	- 7	- 34,8	27	59	33 121,6
Dagebüll.....	15	10	11	1	12,2	40	40	- 1 - 1,5
Greifswald.....	12	13	11	- 2	- 15,2	55	50	- 5 - 8,6
Oldenburg/Oldenburger.....	8	6	11	4	68,3	37	41	5 13,1
Neustadt/Holstein.....	7	5	10	5	107,3	19	30	11 54,9
Heiligenhafen.....	6	14	10	- 4	- 28,0	24	42	18 75,6
List/Sylt.....	8	11	9	- 2	- 14,2	19	25	6 33,4
Wangerooge, Insel.....	3	6	9	3	43,7	12	20	8 64,8
Glückstadt.....	4	10	9	- 1	- 13,6	35	32	- 3 - 8,4
Foehr, Insel.....	8	8	7	- 1	- 12,5	28	28	1 2,3
Bensersiel.....	5	6	7	1	21,4	20	22	2 11,3
Langeoog, Insel.....	6	5	7	2	30,5	23	19	- 3 - 14,3
Neuss.....	1	5	7	2	43,3	2	17	15 625,5
Berndshof.....	18	5	6	2	37,8	18	21	3 19,3
Anklam.....	1	3	5	2	72,7	1	8	7 512,7
Leer.....	11	12	4	- 7	- 62,1	22	17	- 5 - 23,7
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	12	13	4	- 8	- 65,2	53	32	- 21 - 39,2
Wyk/Foehr.....	6	7	3	- 4	- 52,6	11	21	10 97,5
Carolinsiel.....	2	3	3	0	7,7	9	11	2 18,1
Helgoland, Insel.....	1	0	3	2	698,7	10	4	- 6 - 63,2
Burgstaaken.....	5	3	3	- 1	- 26,5	19	13	- 6 - 33,4
Krefeld-Uerdingen.....	5	2	2	0	6,9	17	6	- 11 - 64,1
Stollhofen.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Amrum, Insel.....	1	2	2	0	- 5,6	5	6	1 15,0
Karlsruhe.....	-	2	2	0	14,4	-	3	3 -
Ueh.Wst 532 Wesel.....	9	-	2	2	-	10	2	- 8 - 82,6
Beidenfleth.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Frankfurt A. Main.....	-	1	1	0	- 8,1	-	3	3 -
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Ueh.Wst 650 Schles.-Flens.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	11,0	2	3	1 36,4
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Dortmund.....	-	2	1	- 1	- 40,3	-	3	3 -
Baltrum, Insel.....	13	1	1	0	47,1	14	3	- 12 - 81,6
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 49,0	4	7	3 75,4
Bockholt/Muenster.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Homburg/Duisburg.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1 - 43,6
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	9,2	2	3	0 18,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	9,2	2	3	0 18,1
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	2	2	0 -
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	6	5	- 1 - 7,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April		
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t				%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	13 601	14 781	14 525	- 256	- 1,7	53 948	56 781	2 834 5,3
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	4 574	5 537	5 308	- 229	- 4,1	19 168	21 250	2 082 10,9
Bremerhaven.....	1 886	2 177	2 228	52	2,4	6 861	8 206	1 344 19,6
Wilhelmshaven.....	1 831	1 321	1 882	561	42,4	8 163	6 569	- 1 593 - 19,5
Luebeck.....	946	886	923	37	4,2	3 420	3 574	154 4,5
Rostock.....	747	891	879	- 12	- 1,3	3 197	3 264	67 2,1
Bremen.....	876	803	703	- 100	- 12,5	3 137	3 066	- 71 - 2,3
Brunsbüttel.....	467	469	425	- 45	- 9,5	1 756	1 756	39 2,3
Brake.....	203	352	317	- 34	- 9,8	1 129	1 321	192 17,0
Emden.....	299	228	253	24	10,5	859	903	44 5,2
Nordenham.....	288	415	242	- 173	- 41,8	996	1 116	121 12,1
Wismar.....	217	216	198	- 18	- 8,2	832	711	- 121 - 14,6
Büetzfleth.....	373	386	190	- 196	- 50,7	1 092	1 250	158 14,5
Kiel.....	167	218	174	- 44	- 20,1	673	773	100 14,9
Puttgarden/Fehmarn.....	127	146	146	0	0,0	491	579	89 18,1
Sassnitz.....	142	131	126	- 5	- 3,4	543	471	- 72 - 13,2
Cuxhaven.....	82	93	109	16	17,4	242	355	113 46,9
Wedel-Schulau.....	52	145	93	- 52	- 35,7	172	355	183 106,8
Papenburg.....	28	38	51	13	33,6	114	155	40 35,1
Norderney, Insel.....	19	30	34	4	13,5	61	97	36 59,3
Flensburg.....	29	46	29	- 18	- 38,2	208	161	- 48 - 22,8
Vierow.....	3	21	22	1	2,7	14	78	64 477,4
Husum.....	22	34	21	- 13	- 38,8	78	72	- 6 - 7,3
Duisburg I (Ruhr, Haefen A.....)	25	35	19	- 16	- 44,8	129	134	5 3,7
Norddeich.....	12	12	18	6	48,8	37	47	10 25,4
Stralsund.....	18	15	17	1	9,4	73	51	- 22 - 30,3
Rendsburg.....	13	23	17	- 6	- 27,5	42	64	22 52,1
Oldenburg/Oldenburg.....	7	6	11	4	68,3	36	38	2 5,5
Wolgast.....	4	7	9	2	25,7	13	29	16 127,0
List/Sylt.....	8	9	8	- 1	- 11,4	17	23	6 31,7
Greifswald.....	8	8	8	0	- 3,9	44	40	- 4 - 8,7
Buesum.....	1	13	7	- 6	- 44,5	15	41	26 165,5
Neuss.....	1	3	7	4	119,3	2	15	13 537,8
Wangerooge, Insel.....	2	4	6	2	51,3	7	13	6 81,7
Langeoog, Insel.....	4	4	5	1	28,6	15	13	- 3 - 16,3
Leer.....	11	12	4	- 7	- 62,1	20	17	- 3 - 14,5
Foehr, Insel.....	5	6	4	- 2	- 28,0	17	18	1 3,2
Wyk/Foehr.....	6	7	3	- 4	- 52,6	11	21	10 97,5
Neustadt/Holstein.....	-	3	3	0	- 9,6	8	13	5 63,9
Dagebuell.....	3	2	3	1	37,7	11	10	- 1 - 11,2
Bensersiel.....	2	2	3	0	10,4	8	8	1 10,4
Glueckstadt.....	4	8	2	- 6	- 73,2	17	17	- 1 - 4,2
Krefeld-Uerdingen.....	5	2	2	0	6,9	15	6	- 10 - 63,4
Helgoland, Insel.....	1	0	2	2	673,1	9	3	- 6 - 66,9
Berndshof.....	7	-	2	2	-	7	7	0 0,4
Amrum, Insel.....	1	2	1	0	- 9,9	4	5	1 19,9
Beidenfleth.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	7	2	1	0	- 10,6	27	6	- 21 - 77,1
Frankfurt A. Main.....	-	1	1	0	- 8,1	-	3	3 -
Demmin.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Berlin-Unterspre/ Rühle.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Borkum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 49,0	4	7	3 75,4
Bockholt/Muenster.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 8,9	5	4	- 1 - 11,0
Baltrum, Insel.....	10	1	1	0	55,7	11	2	- 9 - 83,8
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	8,2	2	2	0 8,3
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 3,2	1	1	0 12,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	90,0	0	0	0 - 29,4
Pellworm, Insel.....	1	1	0	- 1	- 90,8	6	2	- 4 - 61,2
Juist, Insel.....	2	3	0	- 3	- 98,1	9	4	- 5 - 54,9
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	76,0	7	2	- 5 - 74,3
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	58,3	0	0	0 269,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	14,3	0	0	0 - 50,0
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0 -
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1 -
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Bottrop.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2 -
Brandenburg/Niederhavel.....	6	-	-	-	-	6	-	- 6 -
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	2	2 -

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 202	9 799	9 727	- 72	- 0,7	34 295	37 660	3 365	9,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 600	3 872	3 686	- 186	- 4,8	13 561	14 793	1 232	9,1
Bremerhaven.....	2 269	2 446	2 690	244	10,0	8 126	9 567	1 441	17,7
Rostock.....	773	802	715	- 87	- 10,8	2 731	2 941	210	7,7
Luebeck.....	625	683	700	17	2,5	2 405	2 611	205	8,5
Bremen.....	324	277	221	- 56	- 20,1	1 141	1 049	- 91	- 8,0
Sassnitz.....	169	157	218	60	38,4	490	599	109	22,2
Puttgarden/Fehmarn.....	195	211	211	0	0,0	760	829	69	9,1
Brunsbüttel.....	149	191	183	- 9	- 4,6	861	874	13	1,5
Emden.....	135	149	171	22	14,8	545	579	34	6,2
Kiel.....	112	155	168	14	8,7	431	591	160	37,2
Buetzfleth.....	159	153	135	- 18	- 12,0	687	559	- 128	- 18,7
Cuxhaven.....	104	126	117	- 8	- 6,6	378	473	94	24,9
Brake.....	91	110	88	- 22	- 20,3	396	381	- 15	- 3,8
Wismar.....	52	94	67	- 27	- 28,9	390	434	44	11,3
Wilhelmshaven.....	48	52	56	4	8,0	113	143	30	26,8
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	67	70	55	- 15	- 21,2	279	249	- 30	- 10,9
Stralsund.....	42	67	40	- 27	- 40,2	132	199	67	50,4
Vierow.....	37	19	33	14	72,2	138	160	22	16,1
Wolgast.....	46	22	29	8	34,4	121	108	- 12	- 10,3
Norddeich.....	21	24	28	3	13,3	71	84	13	17,9
Norderney, Insel.....	11	14	16	2	16,6	34	43	9	26,2
Nordenham.....	31	16	13	- 3	- 16,8	109	80	- 29	- 26,4
Heiligenhafen.....	6	14	10	- 4	- 28,0	24	41	17	71,3
Dagebuell.....	12	8	8	0	5,4	29	30	1	2,1
Neustadt/Holstein.....	7	2	7	6	335,5	11	17	6	48,7
Glueckstadt.....	-	2	6	5	280,4	17	15	- 2	- 12,7
Buesum.....	5	7	6	- 1	- 17,5	11	19	7	62,4
Anklam.....	1	3	5	3	109,5	1	8	6	473,3
Berndshof.....	11	5	5	0	4,4	11	14	3	31,3
Bensersiel.....	3	4	5	1	28,2	12	13	1	11,9
Foehr, Insel.....	3	3	3	1	19,7	10	10	0	0,8
Greifswald.....	4	5	3	- 2	- 35,6	11	10	- 1	- 8,1
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	4	11	3	- 8	- 73,0	26	26	0	- 0,9
Wangerooge, Insel.....	1	2	3	1	28,6	5	7	2	39,5
Burgstaaken.....	5	3	3	- 1	- 26,5	19	13	- 6	- 33,4
Langeoog, Insel.....	2	2	2	1	34,2	8	7	- 1	- 10,2
Stollhofen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Karlsruhe.....	-	2	2	0	14,4	-	3	3	-
Carolinsiel.....	1	2	2	0	20,1	4	6	2	50,6
Ueh.Wst 532 Wesel.....	9	-	2	2	-	10	2	- 8	- 82,6
Ueh.Wst 650 Schles.-Flens.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Dortmund.....	-	2	1	- 1	- 40,3	-	3	3	-
List/Sylt.....	1	2	1	- 1	- 30,5	2	3	1	50,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	7,8	2	2	1	43,8
Husum.....	0	2	1	- 1	- 57,1	6	3	- 3	- 49,2
Homburg/Duisburg.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 43,6
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 18,3
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	8,2	2	2	0	8,3
Helgoland, Insel.....	0	0	1	1	790,0	1	1	- 1	- 40,7
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	1	2	1	147,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	14,8	1	1	0	- 2,4
Baltrum, Insel.....	3	0	0	0	30,4	4	1	- 3	- 74,9
Juist, Insel.....	1	1	0	- 1	- 74,1	3	2	0	- 8,1
Papenburg.....	10	1	0	- 1	- 77,7	17	7	- 11	- 61,3
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	671,4	6	2	- 4	- 69,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	90,0	0	0	0	- 31,1
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 56,3	1	0	0	- 42,0
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	40,0	7	2	- 6	- 77,5
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	58,3	0	0	0	269,6
Andernach.....	0	-	-	-	-	4	9	5	108,6
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	2	1	- 1	- 58,9
Burkheim.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Emmerich.....	22	-	-	-	-	48	-	- 48	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	22 803	24 581	24 252	- 328	- 1,3	88 243	94 441	6 198	7,0
Gliederung									
Afrika.....	2 045	2 558	2 746	188	7,3	8 540	9 859	1 318	15,4
darunter:									
Liberia.....	1 794	2 373	2 486	113	4,8	7 741	9 112	1 371	17,7
Äquatorialguinea.....	156	107	147	40	37,0	571	473	- 99	- 17,3
Algerien.....	32	18	37	19	109,4	126	95	- 32	- 25,0
Mauretanien.....	-	36	36	0	- 0,8	-	104	104	-
Seychellen.....	-	-	33	33	-	30	33	3	10,2
Amerika.....	5 675	5 945	5 852	- 93	- 1,6	21 467	22 986	1 519	7,1
darunter:									
Panama.....	2 566	3 078	2 972	- 106	- 3,4	9 551	11 979	2 428	25,4
Antigua und Barbuda.....	1 178	1 109	1 271	162	14,6	4 166	4 772	606	14,5
Bahamas.....	1 075	1 107	891	- 217	- 19,6	4 733	3 553	- 1 179	- 24,9
USA.....	101	123	175	53	43,2	440	581	141	32,0
Bermuda.....	344	219	155	- 64	- 29,3	1 027	770	- 257	- 25,0
Asien.....	1 811	1 930	1 810	- 120	- 6,2	6 426	7 040	614	9,5
darunter:									
Hongkong.....	533	524	930	406	77,4	1 829	2 548	719	39,3
Singapur.....	483	637	499	- 138	- 21,7	1 937	2 264	328	16,9
China.....	396	501	100	- 401	- 80,0	1 509	1 131	- 378	- 25,0
Republik Korea.....	85	-	55	55	-	111	93	- 18	- 15,9
Philippinen.....	57	71	54	- 17	- 24,3	112	145	33	29,3
Europa.....	12 741	13 070	12 938	- 132	- 1,0	49 313	50 582	1 269	2,6
darunter:									
Deutschland.....	2 275	2 280	2 204	- 77	- 3,4	8 323	8 811	488	5,9
Schweden.....	1 069	1 736	1 514	- 223	- 12,8	4 067	5 605	1 538	37,8
Vereinigtes Königreich.....	1 603	1 209	1 464	255	21,1	5 598	5 091	- 507	- 9,1
Zypern.....	946	1 274	1 289	14	1,1	3 919	4 757	838	21,4
Malta.....	647	953	1 183	230	24,1	2 380	3 496	1 117	46,9
Niederlande.....	1 192	1 232	1 160	- 72	- 5,9	4 616	4 604	- 11	- 0,2
Dänemark.....	1 117	1 055	1 121	67	6,3	4 185	4 451	266	6,4
Norwegen.....	882	432	415	- 17	- 4,0	3 139	1 773	- 1 366	- 43,5
Gibraltar.....	352	334	399	65	19,4	1 266	1 420	154	12,2
Finnland.....	724	451	381	- 70	- 15,5	2 474	1 791	- 683	- 27,6
Italien - erstes Register.....	244	170	287	117	69,0	948	912	- 35	- 3,7
Griechenland.....	497	370	262	- 108	- 29,2	2 812	1 612	- 1 200	- 42,7
Insel Man.....	110	212	215	3	1,4	750	1 450	699	93,2
Litauen.....	137	187	160	- 27	- 14,6	510	606	96	18,8
Frankreich.....	192	136	157	21	15,2	636	591	- 45	- 7,1
Ozeanien und Polargebiete.....	492	1 013	855	- 159	- 15,6	2 319	3 730	1 411	60,9
Unbekannte Flaggen.....	40	65	52	- 13	- 19,8	177	245	68	38,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	13 601	14 781	14 525	- 256	- 1,7	53 948	56 781	2 834	5,3
Gliederung									
Afrika.....	1 339	1 466	1 755	289	19,7	5 540	6 086	546	9,8
darunter:									
Liberia.....	1 237	1 378	1 638	261	18,9	5 166	5 753	587	11,4
Äquatorialguinea.....	90	50	45	- 5	- 10,2	293	179	- 113	- 38,7
Seychellen.....	-	-	33	33	-	30	33	3	10,2
Mauretanien.....	-	20	21	1	5,5	-	60	60	-
Algerien.....	13	9	18	9	106,7	52	51	- 1	- 2,7
Amerika.....	3 514	3 833	3 499	- 334	- 8,7	13 491	14 122	631	4,7
darunter:									
Panama.....	1 582	1 893	1 765	- 128	- 6,8	5 616	7 286	1 670	29,7
Antigua und Barbuda.....	669	710	811	100	14,1	2 537	2 921	384	15,2
Bahamas.....	850	919	599	- 319	- 34,8	3 860	2 559	- 1 301	- 33,7
USA.....	29	50	88	38	76,1	163	263	101	61,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	87	92	87	- 5	- 5,6	311	306	- 5	- 1,6
Asien.....	865	1 095	991	- 103	- 9,4	3 168	3 818	650	20,5
darunter:									
Hongkong.....	275	209	503	294	141,0	933	1 293	360	38,6
Singapur.....	187	379	290	- 89	- 23,4	866	1 324	459	53,0
Republik Korea.....	85	-	55	55	-	90	86	- 4	- 4,5
China.....	173	393	43	- 350	- 89,1	762	643	- 119	- 15,6
Philippinen.....	8	57	29	- 28	- 48,7	51	86	35	69,8
Europa.....	7 548	7 619	7 672	53	0,7	29 843	30 028	185	0,6
darunter:									
Deutschland.....	1 187	1 194	1 170	- 24	- 2,0	4 297	4 604	307	7,1
Malta.....	447	645	937	293	45,4	1 531	2 414	883	57,7
Schweden.....	599	955	824	- 131	- 13,8	2 362	3 123	761	32,2
Zypern.....	545	845	823	- 23	- 2,7	2 468	3 209	741	30,0
Vereinigtes Königreich.....	914	691	822	131	18,9	3 291	2 884	- 407	- 12,4
Niederlande.....	683	640	608	- 32	- 5,0	2 345	2 399	54	2,3
Dänemark.....	658	563	563	- 1	- 0,1	2 402	2 311	- 91	- 3,8
Norwegen.....	693	297	322	25	8,6	2 437	1 221	- 1 216	- 49,9
Finnland.....	459	242	264	22	9,0	1 487	1 019	- 468	- 31,5
Gibraltar.....	154	152	219	68	44,6	584	731	147	25,2
Italien - erstes Register.....	138	140	200	59	42,3	718	665	- 52	- 7,3
Insel Man.....	75	186	154	- 32	- 17,3	633	1 264	631	99,7
Norwegen (NIS).....	38	99	139	39	39,6	276	326	50	18,2
Griechenland.....	404	297	134	- 163	- 54,8	2 479	1 323	- 1 156	- 46,6
Russische Föderation.....	152	134	96	- 37	- 27,9	563	422	- 141	- 25,0
Ozeanien und Polargebiete.....	327	754	594	- 160	- 21,3	1 848	2 647	798	43,2
Unbekannte Flaggen.....	9	15	15	- 1	- 4,4	57	80	24	41,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 202	9 799	9 727	- 72	- 0,7	34 295	37 660	3 365	9,8
Gliederung									
Afrika.....	706	1 092	991	- 101	- 9,2	3 000	3 773	773	25,8
darunter:									
Liberia.....	557	995	848	- 148	- 14,8	2 575	3 360	785	30,5
Äquatorialguinea.....	66	57	102	45	78,3	279	293	15	5,2
Algerien.....	19	9	19	10	112,0	74	44	- 30	- 40,6
Mauretanien.....	-	17	15	- 1	- 8,4	-	44	44	-
Angola.....	-	8	8	0	0,0	-	15	15	-
Amerika.....	2 160	2 112	2 353	241	11,4	7 976	8 864	888	11,1
darunter:									
Panama.....	984	1 185	1 207	22	1,9	3 935	4 693	758	19,3
Antigua und Barbuda.....	509	398	461	62	15,6	1 630	1 851	222	13,6
Bahamas.....	226	189	292	103	54,4	872	994	122	14,0
Bermuda.....	232	143	126	- 17	- 11,9	602	464	- 138	- 22,9
USA.....	72	73	88	15	20,7	278	318	40	14,5
Asien.....	946	835	818	- 17	- 2,0	3 258	3 221	- 37	- 1,1
darunter:									
Hongkong.....	259	316	427	112	35,3	896	1 255	359	40,0
Singapur.....	297	259	209	- 50	- 19,2	1 071	940	- 131	- 12,2
China.....	223	109	57	- 51	- 47,2	748	489	- 259	- 34,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	27	33	29	- 4	- 12,9	76	100	24	31,0
Katar.....	14	11	25	14	121,7	62	65	3	4,7
Europa.....	5 193	5 452	5 267	- 185	- 3,4	19 470	20 554	1 084	5,6
darunter:									
Deutschland.....	1 087	1 087	1 034	- 53	- 4,8	4 025	4 207	182	4,5
Schweden.....	470	781	690	- 91	- 11,7	1 705	2 483	778	45,6
Vereinigtes Königreich.....	690	518	642	124	23,9	2 307	2 208	- 100	- 4,3
Dänemark.....	460	492	559	67	13,7	1 783	2 140	357	20,0
Niederlande.....	509	593	552	- 41	- 6,9	2 271	2 206	- 65	- 2,9
Zypern.....	401	429	466	37	8,7	1 451	1 548	97	6,7
Malta.....	199	308	245	- 63	- 20,3	849	1 082	233	27,5
Gibraltar.....	198	183	180	- 3	- 1,5	682	689	7	1,0
Griechenland.....	93	73	128	55	75,1	332	288	- 44	- 13,2
Finnland.....	265	209	117	- 92	- 44,0	987	772	- 215	- 21,8
Norwegen.....	189	136	93	- 43	- 31,6	702	551	- 150	- 21,4
Litauen.....	71	102	88	- 14	- 13,8	248	336	88	35,5
Italien - erstes Register.....	106	30	88	58	195,1	230	247	17	7,4
Frankreich.....	111	78	80	3	3,4	342	288	- 54	- 15,9
Insel Man.....	35	26	61	35	137,5	118	185	68	57,8
Ozeanien und Polargebiete.....	165	259	261	2	0,7	470	1 083	613	130,4
Unbekannte Flaggen.....	31	49	37	- 12	- 24,5	121	165	44	36,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	8 977	9 480	8 790	- 690	-7,3	37 628	36 171	- 1 457	-3,9
flüssig	4 970	5 815	5 131	- 685	-11,8	20 548	21 201	653	3,2
fest	4 007	3 665	3 659	- 6	-0,2	17 080	14 970	- 2 110	-12,4
Stückgut	13 826	15 099	15 462	363	2,4	50 608	58 267	7 659	15,1
ohne Ladungsträger	2 161	1 977	2 174	197	10,0	7 216	7 711	495	6,9
in Ladungsträgern	11 665	13 122	13 288	166	1,3	43 392	50 556	7 164	16,5
in Containern	9 030	10 011	10 562	551	5,5	33 857	39 673	5 817	17,2
20-Fuß Container	3 472	3 703	3 955	253	6,8	13 033	14 760	1 727	13,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	28	30	21	- 9	-28,6	102	96	- 7	-6,5
40-Fuß Container	5 462	6 203	6 518	315	5,1	20 447	24 541	4 094	20,0
Container größer als 40 Fuß	19	17	17	0	1,1	63	69	6	9,1
Sonstige Großcontainer	49	58	50	- 9	-14,8	212	209	- 3	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 361	1 782	1 455	- 326	-18,3	5 355	5 966	611	11,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	667	773	716	- 57	-7,4	2 272	2 805	534	23,5
in Wechselbrücken/-behältern	22	47	24	- 23	-49,7	90	116	25	28,2
auf Rolltrailern	425	361	396	35	9,6	1 278	1 476	198	15,5
in Trägerschiffsleichtern	2	1	2	0	23,3	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	159	147	130	- 17	-11,6	535	509	- 26	-4,9
sonstige Ladungsträger	0	-	4	4	-	0	4	4	1175,7
Unbekannte Ladungsart	-	2	1	- 1	-55,6	6	3	- 4	-55,7
Eigengewicht der Ladungsträger	4 357	4 984	5 174	190	3,8	15 938	18 862	2 925	18,3
Insgesamt ...	22 803	24 581	24 252	- 328	-1,3	88 243	94 441	6 198	7,0
Empfang									
Massengut	6 860	7 478	6 938	- 541	-7,2	28 982	28 031	- 951	-3,3
flüssig	3 522	4 516	3 820	- 696	-15,4	14 697	15 649	952	6,5
fest	3 339	2 962	3 118	156	5,3	14 285	12 382	- 1 903	-13,3
Stückgut	6 741	7 302	7 587	285	3,9	24 960	28 750	3 790	15,2
ohne Ladungsträger	1 034	922	1 088	166	18,0	3 630	3 683	54	1,5
in Ladungsträgern	5 707	6 380	6 500	119	1,9	21 330	25 066	3 736	17,5
in Containern	4 262	4 782	5 099	318	6,6	16 268	19 437	3 169	19,5
20-Fuß Container	1 724	1 854	2 017	163	8,8	6 518	7 581	1 063	16,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	12	8	- 4	-34,2	30	36	6	21,2
40-Fuß Container	2 476	2 855	3 022	168	5,9	9 511	11 597	2 086	21,9
Container größer als 40 Fuß	8	7	5	- 1	-21,8	25	27	1	5,5
Sonstige Großcontainer	45	55	47	- 8	-14,7	185	196	11	6,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	650	854	694	- 160	-18,8	2 520	2 838	317	12,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	342	374	335	- 39	-10,5	1 165	1 354	189	16,2
in Wechselbrücken/-behältern	10	23	11	- 12	-52,5	42	55	12	29,0
auf Rolltrailern	344	272	291	19	6,8	1 011	1 102	91	9,0
in Trägerschiffsleichtern	2	1	2	0	23,3	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	96	75	68	- 8	-10,1	318	273	- 45	-14,1
sonstige Ladungsträger	0	-	2	2	-	0	2	2	1328,9
Unbekannte Ladungsart	-	1	-	- 1	-	6	1	- 5	-87,1
Eigengewicht der Ladungsträger	2 167	2 487	2 570	84	3,4	8 016	9 446	1 431	17,8
Zusammen ...	13 601	14 781	14 525	- 256	-1,7	53 948	56 781	2 834	5,3
Versand									
Massengut	2 117	2 002	1 852	- 150	-7,5	8 647	8 140	- 507	-5,9
flüssig	1 448	1 299	1 311	12	0,9	5 852	5 552	- 300	-5,1
fest	668	703	542	- 161	-23,0	2 795	2 588	- 207	-7,4
Stückgut	7 085	7 797	7 874	78	1,0	25 648	29 518	3 869	15,1
ohne Ladungsträger	1 127	1 055	1 086	31	2,9	3 586	4 028	442	12,3
in Ladungsträgern	5 958	6 742	6 789	47	0,7	22 062	25 490	3 428	15,5
in Containern	4 769	5 230	5 463	233	4,5	17 588	20 236	2 648	15,1
20-Fuß Container	1 748	1 848	1 938	90	4,9	6 516	7 179	663	10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	20	18	14	- 5	-25,1	73	60	- 13	-17,8
40-Fuß Container	2 986	3 349	3 496	147	4,4	10 936	12 944	2 008	18,4
Container größer als 40 Fuß	11	11	12	2	15,1	38	42	4	11,6
Sonstige Großcontainer	4	4	3	- 1	-16,2	27	12	- 14	-53,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	710	928	762	- 166	-17,9	2 835	3 129	294	10,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	325	399	381	- 18	-4,5	1 107	1 451	345	31,2
in Wechselbrücken/-behältern	11	24	13	- 11	-47,1	48	61	13	27,4
auf Rolltrailern	80	89	105	16	18,3	267	374	108	40,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	63	72	62	- 9	-13,0	217	236	19	8,6
sonstige Ladungsträger	0	-	2	2	-	0	2	2	1056,8
Unbekannte Ladungsart	-	1	1	0	-11,2	-	2	2	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 190	2 497	2 603	106	4,2	7 922	9 416	1 494	18,9
Zusammen ...	9 202	9 799	9 727	- 72	-0,7	34 295	37 660	3 365	9,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	652 829	736 717	763 141	26 424	3,6	2 492 037	2 962 056	470 019	18,9
davon:									
20-Fuß Container	236 705	259 388	269 191	9 803	3,8	931 542	1 049 659	118 117	12,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 844	3 408	1 460	- 1 948	- 57,2	6 491	9 062	2 571	39,6
40-Fuß Container	411 406	471 044	489 675	18 631	4,0	1 543 410	1 892 439	349 029	22,6
Container größer als 40 Fuß	1 475	1 211	1 408	197	16,3	4 752	4 942	190	4,0
Sonstige Großcontainer	1 399	1 666	1 407	- 259	- 15,5	5 842	5 954	112	1,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	113 020	149 768	153 085	3 317	2,2	431 605	521 645	90 040	20,9
auf Rolltrailern	19 447	18 146	20 024	1 878	10,3	60 979	69 679	8 700	14,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	46 512	57 521	49 463	- 8 058	- 14,0	162 838	202 874	40 036	24,6
in Eisenbahngüterwagen	4 881	3 858	3 532	- 326	- 8,4	15 687	13 671	- 2 016	- 12,9
in Trägerschiffsleichtern	17	9	2	- 7	- 77,8	29	19	- 10	- 34,5
Omnibusse	6 209	2 962	5 703	2 741	92,5	13 857	13 024	- 833	- 6,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	286 885	178 122	255 328	77 206	43,3	767 787	731 661	- 36 126	- 4,7
Reisezugwagen und Triebwagen	1 247	960	1 199	239	24,9	4 119	4 063	- 56	- 1,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	1 728	1 728	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	1 862	4 960	2 396	- 2 564	- 51,7	7 801	11 444	3 643	46,7
Insgesamt ...	1 132 909	1 153 023	1 255 601	102 578	8,9	3 956 739	4 531 864	575 125	14,5
Empfang									
Container	322 710	365 232	380 795	15 563	4,3	1 256 550	1 492 082	235 532	18,7
davon:									
20-Fuß Container	118 263	129 124	136 896	7 772	6,0	469 409	533 787	64 378	13,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 047	1 509	627	- 882	- 58,4	3 419	4 192	773	22,6
40-Fuß Container	201 822	233 199	241 875	8 676	3,7	778 405	948 751	170 346	21,9
Container größer als 40 Fuß	877	569	683	114	20,0	2 468	2 403	- 65	- 2,6
Sonstige Großcontainer	701	831	714	- 117	- 14,1	2 849	2 949	100	3,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	56 083	75 682	76 230	548	0,7	213 331	259 784	46 453	21,8
auf Rolltrailern	12 413	10 990	12 035	1 045	9,5	38 043	42 674	4 631	12,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	23 573	28 350	23 716	- 4 634	- 16,3	83 287	100 058	16 771	20,1
in Eisenbahngüterwagen	2 552	1 681	1 705	24	1,4	8 225	6 303	- 1 922	- 23,4
in Trägerschiffsleichtern	6	2	2	0	0,0	12	11	- 1	- 8,3
Omnibusse	3 088	1 460	3 106	1 646	112,7	6 874	6 730	- 144	- 2,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	138 727	86 685	120 503	33 818	39,0	381 790	356 028	- 25 762	- 6,7
Reisezugwagen und Triebwagen	623	480	605	125	26,0	2 049	2 033	- 16	- 0,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	233	233	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter	909	2 455	1 150	- 1 305	- 53,2	3 756	5 595	1 839	49,0
Insgesamt ...	560 684	573 017	620 080	47 063	8,2	1 993 917	2 271 531	277 614	13,9
Versand									
Container	330 119	371 485	382 346	10 861	2,9	1 235 487	1 469 974	234 487	19,0
davon:									
20-Fuß Container	118 442	130 264	132 295	2 031	1,6	462 133	515 872	53 739	11,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	797	1 899	833	- 1 066	- 56,1	3 072	4 870	1 798	58,5
40-Fuß Container	209 584	237 845	247 800	9 955	4,2	765 005	943 688	178 683	23,4
Container größer als 40 Fuß	598	642	725	83	12,9	2 284	2 539	255	11,2
Sonstige Großcontainer	698	835	693	- 142	- 17,0	2 993	3 005	12	0,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	56 937	74 086	76 855	2 769	3,7	218 274	261 861	43 587	20,0
auf Rolltrailern	7 034	7 156	7 989	833	11,6	22 936	27 005	4 069	17,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	22 939	29 171	25 747	- 3 424	- 11,7	79 551	102 816	23 265	29,2
in Eisenbahngüterwagen	2 329	2 177	1 827	- 350	- 16,1	7 462	7 368	- 94	- 1,3
in Trägerschiffsleichtern	11	7	-	- 7	-	17	8	- 9	- 52,9
Omnibusse	3 121	1 502	2 597	1 095	72,9	6 983	6 294	- 689	- 9,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	148 158	91 437	134 825	43 388	47,5	385 997	375 633	- 10 364	- 2,7
Reisezugwagen und Triebwagen	624	480	594	114	23,8	2 070	2 030	- 40	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	1 495	1 495	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	953	2 505	1 246	- 1 259	- 50,3	4 045	5 849	1 804	44,6
Insgesamt ...	572 225	580 006	635 521	55 515	9,6	1 962 822	2 260 333	297 511	15,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 790	3 659	5 131	15 462	2 174	13 288	10 562	2 726	1
Übersicht									
Deutschland	336	130	205	251	63	188	92	96	-
davon:									
Binnenland	7	1	6	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	14	3	11	43	2	42	42	-	-
Bremen	8	-	8	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	7	3	4	42	0	42	42	-	-
Hamburg	51	6	45	45	2	42	42	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	72	44	28	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	68	19	48	131	46	86	8	77	-
Schleswig-Holstein	123	57	66	27	9	18	0	18	-
Ausland	8 455	3 529	4 926	15 211	2 111	13 100	10 470	2 630	1
Gliederung									
Afrika.....	343	33	310	424	69	356	354	2	-
Nordafrika.....	65	33	32	178	18	160	160	0	-
dar.: Ägypten.....	23	23	-	96	0	95	95	0	-
dar.: Marokko.....	6	-	6	68	9	59	59	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	279	-	279	247	51	196	194	2	-
dar.: Südafrika.....	170	-	170	144	18	126	126	0	-
dar.: Guinea.....	61	-	61	2	2	0	0	-	-
Amerika.....	1 192	116	1 076	2 404	475	1 929	1 921	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	-	332	96	236	236	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	119	24	95	95	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	101	12	88	88	0	-
Nordamerika.....	614	86	528	1 337	269	1 068	1 061	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	434	52	382	964	171	792	785	7	-
dar.: Kanada.....	180	34	146	373	98	276	275	1	-
Südamerika.....	569	20	548	736	111	625	625	0	-
dar.: Brasilien.....	437	6	431	310	25	285	285	-	-
dar.: Argentinien.....	33	10	23	98	8	89	89	-	-
Asien.....	304	27	278	4 652	186	4 466	4 461	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	233	-	233	576	19	557	557	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	122	-	122	121	3	118	118	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	223	5	218	218	-	-
Übrige asiatische Länder.....	71	27	44	4 075	167	3 909	3 904	5	-
dar.: China.....	-	-	-	1 716	55	1 661	1 661	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	637	7	630	630	0	-
dar.: Indien.....	22	-	22	312	13	299	299	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	321	21	300	300	1	-
dar.: Malaysia.....	24	24	-	295	3	292	292	0	-
Europa.....	6 817	3 442	3 375	7 935	1 426	6 509	3 799	2 709	1
Europäische Union.....	4 124	2 062	2 063	6 252	1 106	5 146	2 535	2 611	1
dar.: Schweden.....	309	121	188	1 915	277	1 638	372	1 266	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 316	959	357	383	213	170	107	63	-
dar.: Finnland.....	135	35	100	1 221	117	1 104	561	543	-
dar.: Dänemark.....	215	129	85	653	59	593	153	440	-
dar.: Lettland.....	513	108	406	203	27	176	124	52	-
dar.: Niederlande.....	533	339	194	93	29	64	60	4	-
dar.: Deutschland.....	336	130	205	251	63	188	92	96	-
dar.: Polen.....	121	7	114	345	10	334	334	-	-
dar.: Litauen.....	61	20	41	372	18	354	234	120	-
dar.: Frankreich.....	221	39	181	97	80	17	17	0	-
dar.: Belgien.....	122	96	27	165	6	159	145	14	1
dar.: Estland.....	58	11	47	186	59	127	114	13	-
dar.: Spanien.....	40	25	16	176	57	119	119	0	-
dar.: Italien.....	45	-	45	81	36	45	45	0	-
dar.: Portugal.....	56	32	23	60	47	13	13	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 693	1 381	1 312	1 683	321	1 363	1 265	98	-
dar.: Russische Föderation.....	1 329	1 032	296	1 100	98	1 002	934	68	-
dar.: Norwegen.....	1 191	343	848	372	187	186	156	30	-
Ozeanien und Polargebiete.....	90	-	90	44	15	29	26	3	-
Australien und Neuseeland.....	90	-	90	44	15	29	26	3	-
dar.: Australien.....	90	-	90	42	14	29	26	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	43	42	1	3	3	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 938	3 118	3 820	7 587	1 088	6 500	5 099	1 401	-
Übersicht									
Deutschland	161	56	105	128	32	95	46	50	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	-	4	32	-	32	32	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	-	2	32	-	32	32	-	-
Hamburg	37	3	34	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	30	17	13	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	19	4	15	70	23	47	6	41	-
Schleswig-Holstein	71	32	39	14	5	9	0	8	-
Ausland	6 777	3 062	3 715	7 460	1 056	6 404	5 053	1 351	-
Gliederung									
Afrika.....	221	23	198	163	12	151	149	2	-
Nordafrika.....	27	23	5	71	5	66	66	0	-
dar.: Ägypten.....	23	23	-	54	-	54	54	0	-
dar.: Marokko.....	5	-	5	16	5	11	11	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	193	-	193	92	7	85	83	2	-
dar.: Südafrika.....	132	-	132	59	6	53	53	0	-
dar.: Guinea.....	61	-	61	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	994	24	970	1 258	324	934	932	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	-	189	85	104	104	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	62	12	50	50	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	47	17	30	30	-	-
Nordamerika.....	492	4	487	613	141	473	470	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	376	4	372	380	64	317	315	2	-
dar.: Kanada.....	116	-	116	233	77	156	156	0	-
Südamerika.....	492	10	482	456	98	358	358	-	-
dar.: Brasilien.....	380	6	373	177	19	159	159	-	-
dar.: Uruguay.....	-	-	-	84	46	38	38	-	-
Asien.....	71	27	44	2 313	26	2 287	2 284	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	132	0	131	131	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	44	0	44	44	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	40	-	40	40	-	-
Übrige asiatische Länder.....	71	27	44	2 181	26	2 156	2 153	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 101	1	1 100	1 100	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	237	0	236	236	0	-
dar.: Malaysia.....	24	24	-	186	0	186	186	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	178	9	169	168	0	-
dar.: Indien.....	22	-	22	132	3	129	129	-	-
Europa.....	5 529	3 011	2 518	3 845	725	3 120	1 725	1 394	-
Europäische Union.....	3 078	1 655	1 423	3 124	507	2 616	1 266	1 350	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 093	878	215	114	39	75	41	34	-
dar.: Schweden.....	155	76	78	992	87	905	223	682	-
dar.: Finnland.....	58	22	36	759	85	674	361	313	-
dar.: Lettland.....	508	108	401	104	21	83	55	28	-
dar.: Dänemark.....	185	121	64	311	35	276	88	188	-
dar.: Niederlande.....	349	220	129	55	24	31	31	-	-
dar.: Deutschland.....	161	56	105	128	32	95	46	50	-
dar.: Polen.....	107	-	107	163	6	157	157	-	-
dar.: Frankreich.....	165	28	138	58	51	7	7	-	-
dar.: Litauen.....	58	20	38	147	11	136	85	52	-
dar.: Estland.....	55	8	47	82	28	54	49	6	-
dar.: Spanien.....	30	15	16	94	38	56	56	0	-
dar.: Belgien.....	77	77	-	35	2	33	33	0	-
dar.: Portugal.....	42	27	14	44	39	5	5	-	-
dar.: Italien.....	17	-	17	26	8	18	18	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 450	1 356	1 095	721	218	504	459	45	-
dar.: Russische Föderation.....	1 306	1 010	296	366	52	315	282	33	-
dar.: Norwegen.....	1 113	342	771	257	158	99	87	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	90	-	90	8	1	8	8	0	-
Australien und Neuseeland.....	90	-	90	8	1	8	8	0	-
dar.: Australien.....	90	-	90	8	1	8	8	0	-
Unbekannte Regionen.....	33	33	-	1	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 852	542	1 311	7 874	1 086	6 789	5 463	1 326	1 326
Übersicht									
Deutschland	175	75	100	123	31	92	46	46	-
davon:									
Binnenland	7	1	6	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	10	3	7	12	2	10	10	-	-
Bremen	6	-	6	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	4	3	1	11	0	10	10	-	-
Hamburg	14	2	11	36	2	34	34	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	28	15	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	49	15	33	61	23	39	2	36	-
Schleswig-Holstein	53	25	28	13	3	10	-	10	-
Ausland	1 678	467	1 211	7 751	1 055	6 696	5 417	1 280	1 280
Gliederung									
Afrika.....	123	11	112	262	57	205	205	0	-
Nordafrika.....	38	11	27	107	13	94	94	-	-
dar.: Marokko.....	1	-	1	52	4	48	48	-	-
dar.: Algerien.....	37	11	26	8	5	4	4	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	85	-	85	155	44	111	111	0	-
dar.: Südafrika.....	38	-	38	85	12	73	73	0	-
dar.: Sudan.....	40	-	40	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	198	92	106	1 146	151	995	989	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	143	11	132	132	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	72	7	65	65	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	39	1	39	39	0	-
Nordamerika.....	122	82	40	724	128	596	590	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	47	11	583	108	476	471	5	-
dar.: Kanada.....	64	34	30	141	21	120	119	1	-
Südamerika.....	76	10	66	280	12	267	267	0	-
dar.: Brasilien.....	58	-	58	132	6	126	126	-	-
dar.: Argentinien.....	10	10	-	41	3	38	38	-	-
Asien.....	233	-	233	2 339	160	2 179	2 177	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	233	-	233	445	19	426	426	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	122	-	122	115	3	112	112	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	179	5	174	174	-	-
Übrige asiatische Länder.....	-	-	-	1 894	141	1 753	1 751	2	-
dar.: China.....	-	-	-	615	54	561	560	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	400	7	393	393	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	180	10	170	170	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	172	2	170	170	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	143	12	132	131	0	-
Europa.....	1 288	431	857	4 090	701	3 389	2 074	1 315	1 315
Europäische Union.....	1 046	406	640	3 128	598	2 530	1 268	1 261	1 261
dar.: Schweden.....	155	45	110	924	191	733	148	585	-
dar.: Finnland.....	77	13	64	462	32	430	200	230	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	223	82	141	270	175	95	66	29	-
dar.: Dänemark.....	29	9	21	342	24	318	65	253	-
dar.: Deutschland.....	175	75	100	123	31	92	46	46	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	224	7	218	149	68	-
dar.: Niederlande.....	184	119	65	38	5	34	30	4	-
dar.: Polen.....	14	7	7	182	5	177	177	-	-
dar.: Belgien.....	45	19	27	131	4	127	113	14	14
dar.: Estland.....	3	3	-	104	31	73	65	8	-
dar.: Lettland.....	5	-	5	100	6	94	69	25	-
dar.: Frankreich.....	55	12	44	40	29	11	11	0	-
dar.: Spanien.....	10	10	-	82	19	63	63	0	-
dar.: Italien.....	28	-	28	55	28	27	27	-	-
dar.: Portugal.....	14	5	9	16	7	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	242	25	218	962	103	859	806	53	-
dar.: Russische Föderation.....	23	23	-	734	47	687	652	35	-
dar.: Türkei.....	140	1	140	107	28	79	79	0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	36	15	21	19	3	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	36	15	21	19	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	34	13	21	19	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	10	9	1	2	2	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 030	10 011	10 562	551	5,5	33 857	39 673	5 817	17,2
Übersicht									
Deutschland	129	125	92	- 33	- 26,4	463	430	- 32	- 7,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	61	70	42	- 28	- 40,5	219	218	- 1	- 0,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	61	70	42	- 28	- 40,5	219	218	- 1	- 0,6
Hamburg	64	48	42	- 6	- 12,2	227	188	- 39	- 17,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	7	8	1	14,9	17	23	6	37,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	8 901	9 886	10 470	584	5,9	33 394	39 243	5 849	17,5
Gliederung									
Afrika.....	311	364	354	- 11	- 2,9	1 197	1 413	216	18,0
Nordafrika.....	139	185	160	- 25	- 13,3	566	683	117	20,6
dar.: Ägypten.....	102	114	95	- 19	- 16,6	390	414	24	6,2
dar.: Marokko.....	34	64	59	- 4	- 6,6	160	244	85	53,2
Übrige afrikanische Länder.....	172	180	194	14	7,8	631	730	99	15,7
dar.: Südafrika.....	124	144	126	- 18	- 12,7	407	505	97	23,9
dar.: Nigeria.....	20	22	28	6	27,8	94	95	1	1,4
Amerika.....	1 775	1 843	1 921	79	4,3	6 019	7 026	1 007	16,7
Mittelamerika und Antillen.....	284	247	236	- 11	- 4,3	894	907	13	1,5
dar.: Mexiko.....	165	104	95	- 9	- 8,3	471	398	- 73	- 15,6
dar.: Panama.....	54	79	88	10	12,2	183	287	104	56,5
Nordamerika.....	1 030	1 036	1 061	25	2,4	3 337	3 895	559	16,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	808	751	785	35	4,6	2 500	2 894	393	15,7
dar.: Kanada.....	223	285	275	- 10	- 3,4	837	1 002	165	19,7
Südamerika.....	461	560	625	64	11,5	1 788	2 223	435	24,3
dar.: Brasilien.....	208	273	285	12	4,2	823	1 060	237	28,8
dar.: Argentinien.....	79	74	89	16	21,0	313	318	5	1,6
Asien.....	3 876	4 324	4 461	137	3,2	15 080	17 418	2 338	15,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	516	607	557	- 50	- 8,2	1 950	2 122	172	8,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	225	261	218	- 43	- 16,3	841	843	2	0,2
dar.: Saudi-Arabien.....	114	122	118	- 4	- 3,1	384	441	57	14,8
Übrige asiatische Länder.....	3 360	3 717	3 904	187	5,0	13 130	15 296	2 166	16,5
dar.: China.....	1 373	1 400	1 661	261	18,6	5 626	6 568	942	16,7
dar.: Singapur.....	511	627	630	3	0,5	1 923	2 412	489	25,4
dar.: Republik Korea.....	257	276	300	24	8,6	937	1 168	230	24,6
dar.: Indien.....	250	311	299	- 13	- 4,1	824	1 077	254	30,8
dar.: Malaysia.....	278	329	292	- 37	- 11,2	1 032	1 187	155	15,0
Europa.....	3 041	3 448	3 799	351	10,2	11 447	13 698	2 251	19,7
Europäische Union.....	2 172	2 496	2 535	39	1,5	8 320	9 706	1 386	16,7
dar.: Finnland.....	409	529	561	32	6,0	1 585	2 087	502	31,7
dar.: Schweden.....	344	382	372	- 10	- 2,7	1 338	1 456	118	8,8
dar.: Polen.....	287	293	334	41	14,0	1 064	1 252	188	17,6
dar.: Litauen.....	156	189	234	45	23,7	671	764	93	13,9
dar.: Dänemark.....	177	173	153	- 20	- 11,5	676	628	- 48	- 7,1
dar.: Belgien.....	133	161	145	- 15	- 9,6	569	621	51	9,0
dar.: Lettland.....	94	129	124	- 5	- 3,7	324	474	149	46,0
dar.: Spanien.....	105	127	119	- 8	- 6,3	350	434	84	24,1
dar.: Estland.....	61	89	114	25	27,5	207	384	177	85,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	115	110	107	- 3	- 3,1	409	423	13	3,3
dar.: Deutschland.....	129	125	92	- 33	- 26,4	463	430	- 32	- 7,0
dar.: Niederlande.....	40	57	60	4	6,1	179	262	83	46,4
dar.: Italien.....	41	47	45	- 2	- 3,7	176	167	- 9	- 5,2
dar.: Malta.....	33	31	21	- 11	- 34,2	135	99	- 36	- 26,5
dar.: Frankreich.....	29	18	17	- 1	- 5,2	109	99	- 10	- 8,8
Übrige Europäische Länder.....	868	952	1 265	313	32,8	3 127	3 993	865	27,7
dar.: Russische Föderation.....	609	669	934	265	39,7	2 139	2 829	690	32,2
dar.: Türkei.....	92	122	165	42	34,7	301	519	218	72,5
Ozeanien und Polargebiete.....	28	32	26	- 5	- 16,8	114	118	4	3,8
Australien und Neuseeland.....	28	32	26	- 5	- 16,8	114	118	4	3,8
dar.: Australien.....	28	31	26	- 5	- 15,4	114	118	4	3,3
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	4 262	4 782	5 099	318	6,6	16 268	19 437	3 169	19,5
Übersicht									
Deutschland	64	75	46	- 29	- 38,6	239	233	- 6	- 2,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	27	60	32	- 28	- 47,1	111	177	65	58,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	60	32	- 28	- 47,1	111	177	65	58,7
Hamburg	35	11	8	- 2	- 21,7	118	40	- 78	- 65,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	5	6	1	29,1	9	16	6	68,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	4 197	4 707	5 053	346	7,4	16 030	19 204	3 175	19,8
Gliederung									
Afrika.....	102	151	149	- 2	- 1,3	422	572	150	35,5
Nordafrika.....	39	77	66	- 11	- 13,8	177	263	86	48,9
dar.: Ägypten.....	30	57	54	- 3	- 4,4	137	198	61	44,4
dar.: Marokko.....	9	18	11	- 6	- 35,2	37	58	21	57,3
Übrige afrikanische Länder.....	63	75	83	9	11,4	245	309	63	25,9
dar.: Südafrika.....	43	61	53	- 8	- 13,5	122	194	72	58,6
dar.: Senegal.....	0	0	14	14	4 033,5	1	16	16	2 608,5
Amerika.....	792	880	932	52	6,0	2 775	3 294	519	18,7
Mittelamerika und Antillen.....	102	97	104	7	6,9	348	356	9	2,4
dar.: Panama.....	19	34	50	15	44,8	82	134	52	63,5
dar.: Mexiko.....	52	30	30	0	0,1	149	120	- 29	- 19,5
Nordamerika.....	445	484	470	- 14	- 2,8	1 519	1 742	223	14,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	330	342	315	- 28	- 8,1	1 078	1 213	135	12,5
dar.: Kanada.....	115	142	156	14	9,8	441	529	88	20,0
Südamerika.....	245	299	358	59	19,9	908	1 196	288	31,7
dar.: Brasilien.....	101	144	159	15	10,3	389	560	171	44,0
dar.: Argentinien.....	47	37	51	15	39,8	183	179	- 4	- 2,4
Asien.....	1 857	2 072	2 284	213	10,3	7 523	9 120	1 597	21,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	93	104	131	28	26,7	391	404	13	3,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	28	44	17	59,8	82	121	39	47,5
dar.: Oman.....	32	37	40	4	9,9	142	137	- 5	- 3,5
Übrige asiatische Länder.....	1 764	1 968	2 153	185	9,4	7 132	8 716	1 584	22,2
dar.: China.....	855	832	1 100	268	32,3	3 575	4 374	799	22,4
dar.: Singapur.....	245	276	236	- 40	- 14,5	972	1 047	75	7,7
dar.: Malaysia.....	139	189	186	- 3	- 1,5	513	760	247	48,2
dar.: Republik Korea.....	127	163	168	6	3,4	480	698	217	45,2
dar.: Indien.....	103	141	129	- 12	- 8,8	357	492	136	38,0
Europa.....	1 505	1 669	1 725	56	3,4	5 521	6 418	898	16,3
Europäische Union.....	1 119	1 299	1 266	- 32	- 2,5	4 178	4 884	707	16,9
dar.: Finnland.....	246	331	361	31	9,2	1 009	1 318	309	30,7
dar.: Schweden.....	209	224	223	- 1	- 0,4	775	866	91	11,8
dar.: Polen.....	138	154	157	4	2,3	434	583	149	34,2
dar.: Dänemark.....	107	96	88	- 8	- 8,1	401	360	- 41	- 10,2
dar.: Litauen.....	80	93	85	- 8	- 8,5	321	314	- 7	- 2,2
dar.: Spanien.....	52	70	56	- 14	- 20,1	153	227	74	48,2
dar.: Lettland.....	42	64	55	- 9	- 14,0	163	213	50	30,9
dar.: Estland.....	24	33	49	16	47,5	73	147	74	101,1
dar.: Deutschland.....	64	75	46	- 29	- 38,6	239	233	- 6	- 2,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	48	54	41	- 12	- 22,9	131	187	56	43,1
dar.: Belgien.....	33	32	33	0	0,9	178	143	- 35	- 19,8
dar.: Niederlande.....	31	34	31	- 3	- 9,9	121	143	22	18,3
dar.: Italien.....	17	19	18	- 1	- 5,9	81	72	- 8	- 10,2
dar.: Frankreich.....	12	6	7	1	15,6	42	26	- 16	- 38,1
dar.: Griechenland.....	1	3	6	3	89,3	3	16	12	368,4
Übrige Europäische Länder.....	386	371	459	88	23,8	1 343	1 534	191	14,2
dar.: Russische Föderation.....	248	215	282	68	31,5	786	887	101	12,8
dar.: Norwegen.....	87	91	87	- 4	- 4,2	383	368	- 15	- 3,8
Ozeanien und Polargebiete.....	6	9	8	- 2	- 16,8	28	33	5	17,2
Australien und Neuseeland.....	6	9	8	- 2	- 16,8	28	33	5	17,2
dar.: Australien.....	6	9	8	- 2	- 16,8	28	33	5	17,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 769	5 230	5 463	233	4,5	17 588	20 236	2 648	15,1
Übersicht									
Deutschland	65	50	46	- 4	- 8,3	224	198	- 26	- 11,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	34	11	10	0	- 3,4	108	42	- 67	- 61,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	11	10	0	- 3,4	108	42	- 67	- 61,6
Hamburg	29	37	34	- 4	- 9,5	109	148	39	36,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	3	2	0	- 11,5	7	7	0	- 1,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 704	5 179	5 417	238	4,6	17 364	20 039	2 674	15,4
Gliederung									
Afrika.....	209	213	205	- 9	- 4,0	775	841	66	8,5
Nordafrika.....	100	108	94	- 14	- 12,9	389	420	30	7,8
dar.: Marokko.....	26	46	48	2	4,4	123	186	64	51,9
dar.: Ägypten.....	72	58	41	- 16	- 28,6	253	217	- 37	- 14,4
Übrige afrikanische Länder.....	108	105	111	6	5,2	386	421	36	9,2
dar.: Südafrika.....	81	83	73	- 10	- 12,2	285	311	26	9,0
dar.: Nigeria.....	15	13	22	8	60,9	54	64	11	19,8
Amerika.....	983	963	989	26	2,7	3 244	3 732	488	15,1
Mittelamerika und Antillen.....	182	149	132	- 17	- 11,6	547	551	5	0,9
dar.: Mexiko.....	113	74	65	- 9	- 11,7	322	277	- 44	- 13,8
dar.: Panama.....	35	44	39	- 6	- 13,2	102	153	52	50,9
Nordamerika.....	585	551	590	39	7,0	1 818	2 154	336	18,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	478	409	471	62	15,2	1 422	1 681	259	18,2
dar.: Kanada.....	108	143	119	- 24	- 16,5	396	473	77	19,5
Südamerika.....	216	262	267	5	1,9	880	1 027	148	16,8
dar.: Brasilien.....	107	130	126	- 3	- 2,6	434	500	66	15,2
dar.: Argentinien.....	32	37	38	1	2,4	130	139	9	7,2
Asien.....	2 019	2 252	2 177	- 76	- 3,4	7 557	8 298	741	9,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	423	503	426	- 77	- 15,3	1 559	1 718	159	10,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	233	174	- 59	- 25,3	759	722	- 37	- 4,9
dar.: Saudi-Arabien.....	101	117	112	- 5	- 4,3	337	422	86	25,5
Übrige asiatische Länder.....	1 596	1 749	1 751	2	0,1	5 998	6 580	582	9,7
dar.: China.....	519	568	560	- 8	- 1,3	2 051	2 194	142	6,9
dar.: Singapur.....	266	350	393	43	12,3	951	1 365	414	43,5
dar.: Hongkong.....	149	166	170	4	2,3	537	592	55	10,3
dar.: Indien.....	147	170	170	- 1	- 0,3	467	585	118	25,3
dar.: Republik Korea.....	130	113	131	18	15,9	457	470	13	2,9
Europa.....	1 536	1 779	2 074	295	16,6	5 927	7 280	1 354	22,8
Europäische Union.....	1 053	1 198	1 268	71	5,9	4 142	4 822	679	16,4
dar.: Finnland.....	163	198	200	1	0,7	576	769	193	33,4
dar.: Polen.....	148	139	177	38	26,9	630	669	39	6,2
dar.: Litauen.....	76	96	149	53	54,8	350	450	100	28,7
dar.: Schweden.....	134	158	148	- 9	- 5,9	563	589	27	4,7
dar.: Belgien.....	100	129	113	- 16	- 12,2	391	478	87	22,1
dar.: Lettland.....	53	65	69	4	6,6	162	261	99	61,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	68	57	66	9	15,7	279	236	- 43	- 15,4
dar.: Estland.....	38	56	65	9	15,8	134	237	103	76,9
dar.: Dänemark.....	71	77	65	- 12	- 15,8	275	268	- 7	- 2,5
dar.: Spanien.....	53	57	63	6	10,6	197	207	11	5,3
dar.: Deutschland.....	65	50	46	- 4	- 8,3	224	198	- 26	- 11,7
dar.: Niederlande.....	9	23	30	7	30,5	58	119	61	105,2
dar.: Italien.....	24	28	27	- 1	- 2,2	95	95	- 1	- 0,9
dar.: Malta.....	24	28	17	- 11	- 37,7	95	87	- 7	- 7,6
dar.: Frankreich.....	17	12	11	- 2	- 14,6	66	73	7	10,0
Übrige Europäische Länder.....	483	581	806	224	38,6	1 784	2 459	674	37,8
dar.: Russische Föderation.....	361	454	652	198	43,5	1 353	1 942	589	43,5
dar.: Türkei.....	46	62	79	17	26,7	148	258	110	74,4
Ozeanien und Polargebiete.....	22	23	19	- 4	- 16,8	86	85	- 1	- 0,6
Australien und Neuseeland.....	22	23	19	- 4	- 16,8	86	85	- 1	- 0,6
dar.: Australien.....	22	22	19	- 3	- 14,8	86	85	- 1	- 1,2
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 068	1 212	1 256	44	3,6	4 048	4 868	821	20,3
Übersicht									
Deutschland	13	14	9	- 5	- 35,4	48	44	- 4	- 8,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	6	4	- 2	- 39,6	21	19	- 2	- 8,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	6	4	- 2	- 39,6	21	19	- 2	- 8,6
Hamburg	6	4	4	- 1	- 12,5	21	16	- 5	- 24,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	4	2	- 2	- 54,2	7	9	3	42,6
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	1 055	1 198	1 247	49	4,1	4 000	4 824	825	20,6
Gliederung									
Afrika.....	39	40	41	1	2,5	140	154	14	10,1
Nordafrika.....	16	19	16	- 3	- 15,0	62	69	7	11,2
dar.: Ägypten.....	12	12	10	- 2	- 18,5	43	43	0	- 0,6
dar.: Marokko.....	4	6	5	- 1	- 11,0	15	22	6	41,6
Übrige afrikanische Länder.....	23	21	25	4	18,9	78	85	7	9,3
dar.: Südafrika.....	14	15	14	- 1	- 8,4	47	55	8	17,5
dar.: Nigeria.....	4	3	6	3	94,0	15	15	0	- 1,2
Amerika.....	211	211	225	14	6,7	707	819	112	15,8
Mittelamerika und Antillen.....	31	26	26	0	1,4	96	102	5	5,3
dar.: Mexiko.....	19	12	11	- 1	- 8,4	53	47	- 6	- 11,1
dar.: Panama.....	5	7	9	2	25,8	20	30	11	54,4
Nordamerika.....	128	129	137	7	5,5	409	491	82	19,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	103	98	106	9	8,7	319	382	63	19,7
dar.: Kanada.....	25	32	30	- 1	- 4,1	90	109	19	20,6
Südamerika.....	52	56	63	7	11,8	202	227	25	12,6
dar.: Brasilien.....	24	26	30	4	15,3	95	103	8	8,5
dar.: Argentinien.....	8	7	9	1	16,1	32	30	- 2	- 5,1
Asien.....	477	538	543	6	1,1	1 900	2 241	341	17,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	61	57	- 4	- 5,9	183	213	30	16,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	27	23	- 5	- 17,1	77	89	11	14,6
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	12	0	- 3,3	38	46	7	19,1
Übrige asiatische Länder.....	427	477	486	9	2,0	1 717	2 028	311	18,1
dar.: China.....	205	213	240	27	12,5	841	1 016	175	20,8
dar.: Singapur.....	54	65	63	- 2	- 3,0	226	255	28	12,6
dar.: Republik Korea.....	36	40	39	- 1	- 2,7	126	167	40	32,0
dar.: Hongkong.....	33	42	35	- 6	- 14,8	149	157	8	5,5
dar.: Indien.....	24	30	30	0	- 0,6	82	107	26	31,3
Europa.....	338	420	444	24	5,7	1 289	1 642	353	27,4
Europäische Union.....	235	290	286	- 4	- 1,2	915	1 117	202	22,1
dar.: Finnland.....	41	53	56	3	5,9	160	213	53	32,9
dar.: Schweden.....	36	41	39	- 2	- 4,9	141	155	13	9,4
dar.: Polen.....	30	36	38	3	7,1	116	145	28	24,3
dar.: Litauen.....	14	21	28	7	32,4	60	89	28	46,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	23	19	- 4	- 17,5	82	91	9	11,0
dar.: Dänemark.....	22	24	18	- 6	- 23,6	84	82	- 2	- 2,3
dar.: Lettland.....	11	16	16	0	1,4	37	59	23	62,5
dar.: Belgien.....	15	17	16	- 1	- 8,3	62	65	3	4,9
dar.: Estland.....	6	10	13	3	23,8	21	45	24	118,7
dar.: Spanien.....	9	15	12	- 3	- 21,0	33	47	14	42,2
dar.: Deutschland.....	13	14	9	- 5	- 35,4	48	44	- 4	- 8,2
dar.: Niederlande.....	7	7	8	2	22,6	24	32	9	37,2
dar.: Italien.....	3	4	5	0	8,8	16	16	0	1,4
dar.: Griechenland.....	1	2	3	1	43,6	2	7	5	281,5
dar.: Frankreich.....	3	2	2	0	7,7	12	12	0	0,1
Übrige Europäische Länder.....	102	130	157	28	21,2	374	525	151	40,5
dar.: Russische Föderation.....	72	98	122	24	23,9	258	395	137	53,2
dar.: Norwegen.....	21	18	19	0	2,3	80	75	- 5	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	- 1	- 18,5	12	13	1	4,0
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 1	- 18,5	12	13	1	4,0
dar.: Australien.....	3	3	3	- 1	- 17,3	12	13	0	3,6
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	527	600	624	24	4,0	2 041	2 447	406	19,9
Übersicht									
Deutschland	6	8	4	- 4	- 46,1	23	24	1	2,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	5	3	- 2	- 48,0	11	15	4	40,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	5	3	- 2	- 48,0	11	15	4	40,1
Hamburg	3	1	1	0	- 25,7	10	4	- 6	- 64,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 51,6	3	5	2	82,8
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	520	592	620	28	4,6	2 018	2 424	406	20,1
Gliederung									
Afrika.....	17	17	20	2	13,2	59	66	7	12,3
Nordafrika.....	6	9	7	- 1	- 15,8	23	28	5	21,5
dar.: Ägypten.....	5	6	6	0	- 1,3	18	21	2	13,1
dar.: Marokko.....	1	2	1	- 1	- 54,1	4	6	2	51,0
Übrige afrikanische Länder.....	11	9	12	4	41,5	35	38	2	6,3
dar.: Südafrika.....	5	6	5	0	- 5,9	14	17	4	26,1
dar.: Nigeria.....	3	2	4	2	111,6	10	10	- 1	- 6,1
Amerika.....	90	96	100	4	4,4	312	366	54	17,5
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	10	0	0,2	36	41	5	13,8
dar.: Panama.....	2	4	5	2	45,7	10	16	6	57,4
dar.: Mexiko.....	6	3	3	- 1	- 14,6	16	13	- 2	- 14,5
Nordamerika.....	56	62	62	0	0,1	188	225	37	19,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	47	46	- 1	- 2,7	144	172	29	20,1
dar.: Kanada.....	12	15	16	1	9,1	44	53	8	18,4
Südamerika.....	24	24	28	4	17,0	88	100	13	14,2
dar.: Brasilien.....	11	11	12	1	8,6	40	45	5	12,8
dar.: Ecuador.....	3	4	4	1	13,1	9	13	4	44,9
Asien.....	247	270	289	19	7,1	1 033	1 202	169	16,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	12	16	5	39,0	37	46	9	24,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	4	5	2	50,6	9	16	7	82,8
dar.: Israel.....	3	4	4	0	- 2,5	11	14	2	20,2
Übrige asiatische Länder.....	238	258	273	15	5,7	995	1 155	160	16,1
dar.: China.....	124	116	148	32	27,9	537	614	77	14,4
dar.: Singapur.....	27	32	26	- 6	- 19,2	117	120	3	2,9
dar.: Republik Korea.....	20	27	23	- 4	- 13,2	71	107	36	50,6
dar.: Malaysia.....	16	22	19	- 3	- 11,9	61	86	26	42,3
dar.: Hongkong.....	17	20	15	- 5	- 26,2	82	75	- 8	- 9,0
Europa.....	172	216	215	- 2	- 0,8	636	811	175	27,5
Europäische Union.....	122	155	145	- 10	- 6,4	463	572	109	23,6
dar.: Finnland.....	21	26	30	4	16,5	82	108	26	31,6
dar.: Schweden.....	21	23	22	0	- 1,0	77	87	10	13,1
dar.: Polen.....	15	22	20	- 3	- 11,6	54	77	23	41,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14	18	14	- 4	- 24,3	57	71	14	23,8
dar.: Litauen.....	7	10	10	0	1,9	29	38	9	31,6
dar.: Dänemark.....	12	13	10	- 4	- 28,3	45	45	- 1	- 2,0
dar.: Lettland.....	4	8	8	0	2,7	15	26	11	71,6
dar.: Spanien.....	4	10	6	- 4	- 39,1	15	28	13	87,2
dar.: Estland.....	2	4	6	2	36,5	7	18	11	146,0
dar.: Niederlande.....	5	4	5	1	11,6	16	19	2	14,5
dar.: Belgien.....	6	4	5	0	9,6	23	16	- 8	- 32,0
dar.: Deutschland.....	6	8	4	- 4	- 46,1	23	24	1	2,3
dar.: Griechenland.....	0	1	2	1	101,0	0	4	4	1 392,0
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 8,6	7	7	0	1,2
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	74,5	4	3	- 1	- 25,0
Übrige Europäische Länder.....	50	62	70	8	13,3	173	240	66	38,1
dar.: Russische Föderation.....	34	45	52	7	14,4	114	172	58	51,1
dar.: Norwegen.....	10	10	9	0	- 4,5	39	38	- 1	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	- 23,1	2	3	1	19,1
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	- 23,1	2	3	1	19,1
dar.: Australien.....	1	1	1	0	- 23,1	2	3	1	19,1
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	541	612	632	20	3,3	2 006	2 421	414	20,7
Übersicht									
Deutschland	7	6	4	- 1	- 20,1	24	20	- 4	- 18,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	1	1	0	7,8	10	4	- 6	- 62,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	1	1	0	7,8	10	4	- 6	- 62,2
Hamburg	3	3	3	0	- 8,5	11	12	1	10,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 57,4	4	4	0	10,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	535	606	627	21	3,5	1 982	2 401	419	21,1
Gliederung									
Afrika.....	22	23	21	- 1	- 5,7	81	88	7	8,5
Nordafrika.....	10	11	9	- 2	- 14,3	39	40	2	5,0
dar.: Marokko.....	3	4	4	1	13,2	12	16	5	38,6
dar.: Ägypten.....	7	7	4	- 2	- 33,7	25	22	- 3	- 10,6
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	12	0	2,1	43	48	5	11,7
dar.: Südafrika.....	9	10	9	- 1	- 9,8	33	38	5	13,9
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	65,3	5	5	0	8,8
Amerika.....	121	115	125	10	8,6	396	453	58	14,6
Mittelamerika und Antillen.....	21	15	15	0	2,2	60	60	0	0,3
dar.: Mexiko.....	14	9	8	- 1	- 6,0	38	34	- 4	- 9,8
dar.: Panama.....	3	4	4	0	6,9	10	15	5	51,3
Nordamerika.....	72	68	75	7	10,5	221	266	45	20,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	51	60	10	19,2	176	210	34	19,5
dar.: Kanada.....	13	17	15	- 3	- 15,3	46	56	11	22,9
Südamerika.....	28	32	35	3	7,8	114	127	13	11,3
dar.: Brasilien.....	13	15	18	3	20,3	56	58	3	5,3
dar.: Argentinien.....	4	5	5	0	4,4	16	16	0	2,3
Asien.....	230	268	255	- 13	- 5,0	868	1 039	172	19,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	49	41	- 8	- 16,7	146	167	21	14,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	24	17	- 7	- 27,4	69	73	4	6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	11	12	11	- 1	- 7,3	34	43	9	25,7
Übrige asiatische Länder.....	189	219	214	- 5	- 2,4	722	873	151	20,9
dar.: China.....	82	97	92	- 6	- 5,8	304	402	98	32,2
dar.: Singapur.....	27	33	37	4	12,6	110	135	25	22,9
dar.: Hongkong.....	16	21	21	- 1	- 4,2	67	82	16	23,4
dar.: Indien.....	14	16	17	1	4,8	43	58	15	36,1
dar.: Republik Korea.....	16	14	16	3	18,3	55	60	4	7,9
Europa.....	166	203	229	26	12,6	653	830	178	27,3
Europäische Union.....	113	135	142	6	4,7	452	545	93	20,5
dar.: Finnland.....	20	27	26	- 1	- 4,3	78	105	27	34,2
dar.: Polen.....	15	14	19	5	37,8	62	68	6	9,0
dar.: Litauen.....	8	11	18	7	59,4	32	51	19	60,8
dar.: Schweden.....	15	18	17	- 2	- 9,8	65	68	3	5,0
dar.: Belgien.....	9	13	11	- 2	- 14,0	39	49	11	27,2
dar.: Dänemark.....	10	11	9	- 2	- 17,6	38	37	- 1	- 2,7
dar.: Lettland.....	7	9	9	0	0,3	22	34	12	56,0
dar.: Estland.....	4	6	7	1	15,6	13	27	14	103,7
dar.: Spanien.....	5	5	6	1	16,2	18	19	1	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	5	0	6,9	25	20	- 5	- 18,4
dar.: Deutschland.....	7	6	4	- 1	- 20,1	24	20	- 4	- 18,2
dar.: Niederlande.....	1	2	3	1	41,8	7	14	6	88,8
dar.: Italien.....	2	3	3	1	20,3	9	9	0	1,5
dar.: Malta.....	2	3	2	- 1	- 35,8	8	8	1	5,8
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	- 11,0	8	9	1	11,2
Übrige Europäische Länder.....	53	68	87	19	28,3	200	285	85	42,5
dar.: Russische Föderation.....	38	53	70	17	31,9	144	223	79	54,8
dar.: Norwegen.....	11	8	9	1	10,2	41	37	- 3	- 8,4
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	2	- 1	- 17,2	10	10	0	0,4
Australien und Neuseeland.....	2	3	2	- 1	- 17,2	10	10	0	0,4
dar.: Australien.....	2	3	2	0	- 15,6	10	10	0	- 0,2
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	2 335 662	1 485 650	2 789 971	1 304 321	87,8	5 816 033	6 245 761	429 728	7,4
davon:									
Deutschland.....	1 309 162	857 805	1 793 340	935 535	109,1	3 083 504	3 574 126	490 622	15,9
Ausland.....	1 026 500	627 845	996 631	368 786	58,7	2 732 529	2 671 635	- 60 894	- 2,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Amerika.....	1 981	-	7	7	-	2 003	21	- 1 982	- 99,0
Asien.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Europa.....	2 333 681	1 485 650	2 789 962	1 304 312	87,8	5 814 030	6 245 736	431 706	7,4
Europäische Union.....	2 259 844	1 388 983	2 697 484	1 308 501	94,2	5 519 038	5 906 287	387 249	7,0
Deutschland.....	1 309 162	857 805	1 793 340	935 535	109,1	3 083 504	3 574 126	490 622	15,9
Dänemark.....	762 687	403 717	718 585	314 868	78,0	1 973 397	1 863 928	- 109 469	- 5,5
Schweden.....	134 138	107 607	128 982	21 375	19,9	348 087	366 616	18 529	5,3
Finnland.....	18 393	8 273	13 384	5 111	61,8	36 541	34 855	- 1 686	- 4,6
Frankreich.....	7 380	2 331	10 536	8 205	352,0	24 296	12 867	- 11 429	- 47,0
Litauen.....	6 964	6 377	8 995	2 618	41,1	19 382	24 815	5 433	28,0
Übrige Europäische Länder.....	73 837	96 667	92 478	- 4 189	- 4,3	294 992	339 449	44 457	15,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 140 379	739 655	1 418 854	679 199	91,8	2 886 998	3 154 939	267 941	9,3
davon:									
Deutschland.....	657 749	430 865	926 582	495 717	115,1	1 553 216	1 835 698	282 482	18,2
Ausland.....	482 630	308 790	492 272	183 482	59,4	1 333 782	1 319 241	- 14 541	- 1,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 978	-	7	7	-	1 990	15	- 1 975	- 99,2
Asien.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Europa.....	1 138 401	739 655	1 418 845	679 190	91,8	2 885 008	3 154 922	269 914	9,4
Europäische Union.....	1 101 444	690 623	1 374 981	684 358	99,1	2 736 591	2 985 859	249 268	9,1
Deutschland.....	657 749	430 865	926 582	495 717	115,1	1 553 216	1 835 698	282 482	18,2
Dänemark.....	354 717	196 396	355 185	158 789	80,9	958 628	917 144	- 41 484	- 4,3
Schweden.....	61 985	54 208	65 698	11 490	21,2	169 169	184 928	15 759	9,3
Niederlande.....	-	-	6 285	6 285	-	-	6 285	6 285	-
Finnland.....	8 269	3 327	5 317	1 990	59,8	15 990	13 742	- 2 248	- 14,1
Litauen.....	3 572	3 459	4 382	923	26,7	10 734	13 236	2 502	23,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 195 283	745 995	1 371 117	625 122	83,8	2 929 035	3 090 822	161 787	5,5
davon:									
Deutschland.....	651 413	426 940	866 758	439 818	103,0	1 530 288	1 738 428	208 140	13,6
Ausland.....	543 870	319 055	504 359	185 304	58,1	1 398 747	1 352 394	- 46 353	- 3,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Amerika.....	3	-	-	-	-	13	6	- 7	- 53,8
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 195 280	745 995	1 371 117	625 122	83,8	2 929 022	3 090 814	161 792	5,5
Europäische Union.....	1 158 400	698 360	1 322 503	624 143	89,4	2 782 447	2 920 428	137 981	5,0
Deutschland.....	651 413	426 940	866 758	439 818	103,0	1 530 288	1 738 428	208 140	13,6
Dänemark.....	407 970	207 321	363 400	156 079	75,3	1 014 769	946 784	- 67 985	- 6,7
Schweden.....	72 153	53 399	63 284	9 885	18,5	178 918	181 688	2 770	1,5
Finnland.....	10 124	4 946	8 067	3 121	63,1	20 551	21 113	562	2,7
Frankreich.....	-	1 206	6 255	5 049	418,7	7 461	7 461	0	0,0
Vereinigtes Königreich.....	-	-	5 242	5 242	-	-	5 242	5 242	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 335 662	1 485 650	2 789 971	1 304 321	87,8	5 816 033	6 245 761	429 728	7,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	601 957	328 891	558 856	229 965	69,9	1 567 752	1 481 809	- 85 943	- 5,5
Norderney, Insel.....	161 836	166 701	248 055	81 354	48,8	404 295	507 442	103 147	25,5
Norddeich.....	191 181	128 952	233 162	104 210	80,8	472 214	490 844	18 630	3,9
Rostock.....	177 879	122 441	173 617	51 176	41,8	478 913	482 904	3 991	0,8
Dagebuell.....	119 355	59 847	146 529	86 682	144,8	316 710	323 587	6 877	2,2
Kiel.....	112 660	121 304	130 457	9 153	7,5	396 171	435 908	39 737	10,0
Foehr, Insel.....	98 702	69 266	118 959	49 693	71,7	256 486	285 028	28 542	11,1
Amrum, Insel.....	32 777	28 437	107 966	79 529	279,7	97 300	173 292	75 992	78,1
Borkum, Insel.....	80 714	73 912	104 472	30 560	41,3	200 438	256 636	56 198	28,0
Emden.....	80 714	73 912	104 472	30 560	41,3	200 438	256 636	56 198	28,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 140 379	739 655	1 418 854	679 199	91,8	2 886 998	3 154 939	267 941	9,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	274 128	158 780	273 977	115 197	72,6	755 419	724 645	- 30 774	- 4,1
Norderney, Insel.....	80 124	87 981	127 039	39 058	44,4	202 209	275 645	73 436	36,3
Norddeich.....	97 737	60 912	114 130	53 218	87,4	238 455	242 395	3 940	1,7
Rostock.....	88 711	61 055	87 083	26 028	42,6	237 300	241 092	3 792	1,6
Amrum, Insel.....	16 411	15 103	83 958	68 855	455,9	48 892	115 952	67 060	137,2
Dagebuell.....	60 124	29 314	68 920	39 606	135,1	160 751	163 841	3 090	1,9
Kiel.....	55 613	61 816	65 178	3 362	5,4	200 856	221 726	20 870	10,4
Foehr, Insel.....	48 611	34 636	61 419	26 783	77,3	125 258	138 791	13 533	10,8
Borkum, Insel.....	40 357	36 956	52 236	15 280	41,3	100 219	128 318	28 099	28,0
Emden.....	40 357	36 956	52 236	15 280	41,3	100 219	128 318	28 099	28,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 195 283	745 995	1 371 117	625 122	83,8	2 929 035	3 090 822	161 787	5,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	327 829	170 111	284 879	114 768	67,5	812 333	757 164	- 55 169	- 6,8
Norderney, Insel.....	81 712	78 720	121 016	42 296	53,7	202 086	231 797	29 711	14,7
Norddeich.....	93 444	68 040	119 032	50 992	74,9	233 759	248 449	14 690	6,3
Rostock.....	89 168	61 386	86 534	25 148	41,0	241 613	241 812	199	0,1
Dagebuell.....	59 231	30 533	77 609	47 076	154,2	155 959	159 746	3 787	2,4
Kiel.....	57 047	59 488	65 279	5 791	9,7	195 315	214 182	18 867	9,7
Foehr, Insel.....	50 091	34 630	57 540	22 910	66,2	131 228	146 237	15 009	11,4
Borkum, Insel.....	40 357	36 956	52 236	15 280	41,3	100 219	128 318	28 099	28,0
Emden.....	40 357	36 956	52 236	15 280	41,3	100 219	128 318	28 099	28,0
Langeoog, Insel.....	36 992	20 666	45 556	24 890	120,4	82 695	94 473	11 778	14,2

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten April 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoraumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 915	1,0	80 717 793	1,1	83 839 874	1,1	13 471	1,1
davon:								
Containerschiff	1 592	1,1	52 493 751	1,1	60 114 754	1,1	9 779	1,2
Fahrzeugtransportschiff	177	1,1	5 860 178	1,1	2 236 941	1,1	143	1,3
Offshore-Fahrzeug	4	-	8 654	-	12 614	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	501	1,1	12 336 007	1,0	6 080 325	1,1	3 119	1,1
Schüttgutfrachtschiff	546	0,9	3 720 668	1,0	6 197 919	1,0	102	1,4
Spezialfrachtschiff	9	0,4	59 575	0,4	63 984	0,4	23	0,7
Stückgutfrachtschiff	709	0,9	2 921 537	1,0	3 834 659	1,0	225	0,8
Tankschiff	361	1,0	3 303 484	0,9	5 275 417	0,9	80	0,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	16	1,6	13 939	1,3	23 261	1,1	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	216	1,2	1 402 869	1,3	193 367	1,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	193	1,2	95 765	1,4	56 187	1,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	23	1,4	1 307 104	1,3	137 180	1,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	37	0,7	821 537	0,8	1 005 221	1,1	138	0,6
Insgesamt ...	4 168	1,0	82 942 199	1,1	85 038 462	1,1	13 608	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 952	1,0	40 342 892	1,0	43 723 553	1,0	6 554	1,2
davon:								
Containerschiff	774	1,0	25 125 931	1,0	28 801 441	1,0	4 766	1,2
Fahrzeugtransportschiff	62	1,0	2 463 744	1,1	974 792	1,2	51	2,0
Offshore-Fahrzeug	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	241	1,1	5 791 632	1,0	2 866 595	1,0	1 488	1,0
Schüttgutfrachtschiff	309	1,0	2 787 164	1,0	4 728 958	1,0	84	1,5
Spezialfrachtschiff	3	0,3	25 192	0,3	25 094	0,3	3	0,8
Stückgutfrachtschiff	343	0,9	1 449 755	1,0	1 936 840	1,0	102	0,9
Tankschiff	218	1,0	2 697 376	0,9	4 386 763	0,9	60	1,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	0,5	150	0,2	150	0,2	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	109	1,3	737 132	1,3	100 303	1,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	97	1,2	47 928	1,4	28 213	1,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	12	1,5	689 204	1,3	72 090	1,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	15	0,7	340 938	0,7	415 468	0,9	78	0,5
Insgesamt ...	2 076	1,0	41 420 962	1,0	44 239 324	1,0	6 633	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 963	1,0	40 374 901	1,1	40 116 321	1,1	6 916	1,1
davon:								
Containerschiff	818	1,1	27 367 820	1,1	31 313 313	1,1	5 013	1,1
Fahrzeugtransportschiff	115	1,1	3 396 434	1,1	1 262 149	1,1	91	1,0
Offshore-Fahrzeug	3	-	6 706	-	9 694	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	260	1,1	6 544 375	1,0	3 213 730	1,1	1 630	1,1
Schüttgutfrachtschiff	237	0,9	933 504	0,9	1 468 961	1,0	19	1,0
Spezialfrachtschiff	6	0,5	34 383	0,4	38 890	0,4	21	0,7
Stückgutfrachtschiff	366	1,0	1 471 782	0,9	1 897 819	0,9	122	0,8
Tankschiff	143	1,0	606 108	0,9	888 654	0,9	20	0,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	15	1,9	13 789	1,4	23 111	1,2	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	107	1,2	665 737	1,3	93 064	1,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	96	1,2	47 837	1,4	27 974	1,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	11	1,4	617 900	1,3	65 090	1,3	-	-
Sonstige Schiffsarten	22	0,7	480 599	1,0	589 753	1,4	59	0,7
Insgesamt ...	2 092	1,0	41 521 237	1,1	40 799 138	1,1	6 976	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 915	269	1 210	687	1 207	341	125	76
davon:								
Containerschiff	1 592	1	105	459	656	174	121	76
Fahrzeugtransportschiff	177	-	-	56	67	54	-	-
Offshore-Fahrzeug	4	-	4	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	501	53	68	15	274	91	-	-
Schüttgutfrachtschiff	546	73	365	15	87	2	4	-
Spezialfrachtschiff	9	-	7	-	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	709	87	478	87	56	1	-	-
Tankschiff	361	40	183	54	65	19	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	16	15	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	216	175	18	-	10	13	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	193	175	18	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	23	-	-	-	10	13	-	-
Sonstige Schiffsarten	37	7	8	-	16	4	2	-
Insgesamt ...	4 168	451	1 236	687	1 233	358	127	76
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 952	112	628	328	615	168	64	37
davon:								
Containerschiff	774	1	56	229	312	79	60	37
Fahrzeugtransportschiff	62	-	-	9	29	24	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	241	27	33	8	130	43	-	-
Schüttgutfrachtschiff	309	29	201	7	66	2	4	-
Spezialfrachtschiff	3	-	2	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	343	34	246	38	24	1	-	-
Tankschiff	218	20	89	37	53	19	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	1	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	109	88	9	-	5	7	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	97	88	9	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	12	-	-	-	5	7	-	-
Sonstige Schiffsarten	15	4	1	-	8	1	1	-
zusammen ...	2 076	204	638	328	628	176	65	37
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 963	157	582	359	592	173	61	39
davon:								
Containerschiff	818	-	49	230	344	95	61	39
Fahrzeugtransportschiff	115	-	-	47	38	30	-	-
Offshore-Fahrzeug	3	-	3	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	260	26	35	7	144	48	-	-
Schüttgutfrachtschiff	237	44	164	8	21	-	-	-
Spezialfrachtschiff	6	-	5	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	366	53	232	49	32	-	-	-
Tankschiff	143	20	94	17	12	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	15	14	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	107	87	9	-	5	6	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	96	87	9	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	11	-	-	-	5	6	-	-
Sonstige Schiffsarten	22	3	7	-	8	3	1	-
zusammen ...	2 092	247	598	359	605	182	62	39

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Dezember/2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.