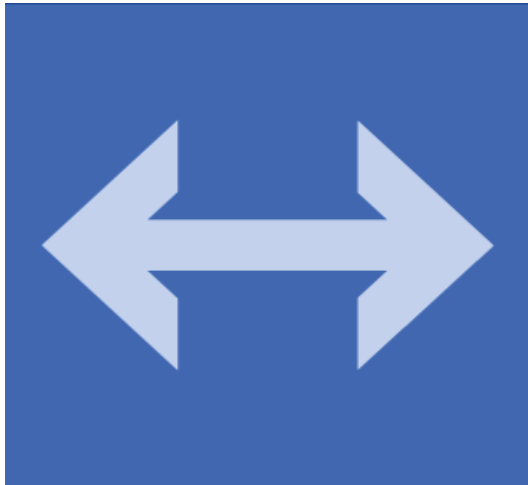


Verkehr

Seeschifffahrt



März 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 24. August 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März					
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	1 000 t							1 000 t			
Insgesamt											
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 815	1 610	1 783	173	10,8	4 713	5 379	666	14,1		
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 695	2 797	3 190	394	14,1	10 587	9 362	- 1 225	-11,6		
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 391	1 920	2 313	393	20,4	5 842	5 913	71	1,2		
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 695	1 590	1 662	72	4,5	4 880	4 893	14	0,3		
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	369	396	336	- 59	-15,0	1 040	1 156	116	11,1		
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 502	1 270	1 294	25	1,9	4 433	4 057	- 376	-8,5		
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 249	1 235	1 286	51	4,2	3 874	3 946	72	1,9		
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 429	2 312	2 285	- 27	-1,2	6 462	6 901	440	6,8		
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	507	516	514	- 3	-0,5	1 282	1 509	226	17,6		
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 463	1 048	1 244	196	18,7	3 807	3 557	- 250	-6,6		
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	977	1 171	1 150	- 21	-1,8	2 683	3 465	782	29,2		
12 Fahrzeuge.....	1 005	857	1 005	148	17,2	2 488	2 748	260	10,4		
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	287	553	585	32	5,8	786	1 668	882	112,3		
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	460	413	410	- 3	-0,7	1 175	1 242	68	5,8		
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-60,0	-	0	0	-		
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	7	13	6	86,9	26	30	5	18,3		
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	12	10	- 2	-14,6	24	32	8	34,6		
18 Sammelgut.....	-	60	111	51	85,9	-	172	172	-		
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 084	4 402	5 389	987	22,4	11 341	14 159	2 819	24,9		
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 694	4 027	4 621	594	14,7	9 916	12 739	2 823	28,5		
Insgesamt ...	23 947	22 168	24 581	2 412	10,9	65 440	70 189	4 749	7,3		
Empfang											
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 006	1 000	1 024	24	2,4	2 555	3 142	587	23,0		
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 634	2 795	3 190	396	14,2	10 451	9 287	- 1 163	-11,1		
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 233	1 758	2 153	395	22,5	5 342	5 450	108	2,0		
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	893	890	951	61	6,9	2 709	2 772	63	2,3		
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	284	279	226	- 54	-19,2	795	826	32	4,0		
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	904	833	791	- 43	-5,1	2 755	2 510	- 245	-8,9		
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	946	884	934	50	5,6	2 837	2 781	- 56	-2,0		
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	870	873	809	- 64	-7,3	2 445	2 562	117	4,8		
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	193	204	190	- 14	-7,0	520	592	72	13,9		
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	536	443	524	81	18,3	1 538	1 511	- 27	-1,8		
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	422	479	446	- 32	-6,8	1 228	1 451	224	18,2		
12 Fahrzeuge.....	290	253	320	67	26,4	756	869	113	14,9		
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	172	373	374	1	0,3	489	1 124	635	129,7		
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	194	190	218	28	14,9	516	645	129	25,0		
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-61,5	-	0	0	-		
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	5	6	1	18,8	15	16	1	6,4		
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	3	3	0	12,8	7	9	2	25,5		
18 Sammelgut.....	-	33	59	26	78,7	-	94	94	-		
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 952	2 039	2 564	525	25,8	5 391	6 616	1 225	22,7		
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 840	2 028	2 309	281	13,8	5 021	6 408	1 387	27,6		
Zusammen ...	14 537	13 332	14 781	1 449	10,9	40 347	42 256	1 909	4,7		
Versand											
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	808	610	759	149	24,4	2 158	2 236	79	3,7		
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	61	2	0	- 2	-96,4	136	75	- 61	-45,0		
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	158	162	160	- 3	-1,7	500	463	- 37	-7,4		
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	803	700	711	10	1,5	2 171	2 121	- 50	-2,3		
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	85	116	111	- 6	-4,9	245	330	84	34,4		
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	598	436	503	67	15,4	1 678	1 547	- 131	-7,8		
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	303	351	353	1	0,4	1 037	1 165	128	12,3		
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 558	1 440	1 477	37	2,6	4 017	4 340	323	8,0		
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	314	312	324	12	3,8	762	916	154	20,2		
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	927	606	721	115	19,0	2 269	2 046	- 223	-9,8		
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	555	692	703	12	1,7	1 455	2 014	558	38,4		
12 Fahrzeuge.....	716	604	685	81	13,4	1 732	1 879	147	8,5		
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	115	180	211	31	17,0	297	544	247	83,5		
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	266	224	192	- 31	-14,0	659	598	- 61	-9,3		
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-50,0	-	0	0	-		
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	7	5	246,6	11	14	4	34,9		
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	10	8	- 2	-22,0	17	23	7	38,3		
18 Sammelgut.....	-	27	52	25	94,8	-	78	78	-		
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 132	2 363	2 825	462	19,6	5 950	7 543	1 593	26,8		
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 854	1 999	2 312	313	15,7	4 895	6 331	1 436	29,3		
Zusammen ...	9 411	8 836	9 799	963	10,9	25 093	27 933	2 839	11,3		

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis März	
	März	Februar	März	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	7,3	7,3	7,2	7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	12,6	13,0	16,2	13,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	8,7	9,4	8,9	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	7,2	6,8	7,5	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,8	1,4	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,3	5,7	5,3	6,8	5,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,2	5,6	5,2	5,9	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	10,4	9,3	9,9	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,3	2,1	2,0	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	4,7	5,1	5,8	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,1	5,3	4,7	4,1	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,2	3,9	4,1	3,8	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,5	2,4	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,5	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,1	19,9	21,9	17,3	20,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,5	4,2	3,9	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,2	12,6	13,0	16,0	13,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,3	7,9	8,8	8,2	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	4,0	3,9	4,1	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,3	0,9	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,8	3,2	4,2	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,0	4,0	3,8	4,3	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,9	3,3	3,7	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,2	2,0	2,1	2,4	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,2	1,8	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,7	1,5	0,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,2	9,2	10,4	8,2	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60,7	60,1	60,1	61,7	60,2
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	2,8	3,1	3,3	3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,6	0,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,2	2,9	3,3	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,5	2,0	2,0	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,6	1,4	1,6	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,5	6,5	6,0	6,1	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,3	1,2	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	2,7	2,9	3,5	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	3,1	2,9	2,2	2,9
12 Fahrzeuge.....	3,0	2,7	2,8	2,6	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,8	0,9	0,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	10,7	11,5	9,1	10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,3	39,9	39,9	38,3	39,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 581	1 783	3 190	2 313	1 662	336	1 294	1 286
Übersicht								
Deutschland	598	96	3	21	88	1	4	109
davon:								
Binnenland	5	3	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	118	17	-	4	30	1	2	33
Bremen	31	3	-	-	3	-	-	23
Bremerhaven	87	14	-	4	27	1	2	11
Hamburg	107	28	-	-	16	-	-	12
Mecklenburg-Vorpommern	64	10	-	3	2	-	-	18
Niedersachsen	166	7	-	7	10	-	2	19
Schleswig-Holstein	139	31	3	6	31	0	1	26
Ausland	23 983	1 687	3 187	2 291	1 573	335	1 290	1 178
Gliederung								
Afrika.....	1 105	168	101	317	47	13	25	45
Nordafrika.....	440	64	101	11	28	8	13	43
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	101	-	-	-	-	39
dar.: Ägypten.....	131	12	-	2	9	8	5	4
Übrige afrikanische Länder.....	664	104	0	306	20	5	12	2
dar.: Guinea.....	260	0	-	260	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	166	3	0	1	12	3	7	2
Amerika.....	3 902	331	522	544	504	48	217	123
Mittelamerika und Antillen.....	346	78	-	1	57	4	25	1
dar.: Mexiko.....	133	5	-	0	6	1	9	0
dar.: Panama.....	103	24	-	1	40	2	14	0
Nordamerika.....	1 815	75	431	23	193	15	146	73
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 402	43	375	17	149	12	123	36
dar.: Kanada.....	413	31	56	6	44	3	22	37
Südamerika.....	1 741	179	92	519	254	29	47	48
dar.: Brasilien.....	1 181	117	30	516	135	7	22	4
dar.: Argentinien.....	140	6	-	0	64	20	3	1
Asien.....	4 746	429	1	84	524	220	394	35
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	751	125	-	13	82	12	84	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	7	-	1	32	7	30	1
dar.: Saudi-Arabien.....	235	111	-	11	16	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	3 995	304	1	71	442	208	310	33
dar.: China.....	1 457	89	1	31	137	65	114	16
dar.: Singapur.....	636	72	-	10	87	29	54	5
dar.: Malaysia.....	374	41	-	9	47	14	33	4
dar.: Indien.....	347	21	-	4	11	25	37	-
dar.: Hongkong.....	317	20	-	1	44	20	31	1
Europa.....	14 276	725	2 382	1 363	567	55	621	1 061
Europäische Union.....	10 819	615	1 304	559	457	42	549	996
dar.: Schweden.....	2 305	57	0	49	38	6	127	52
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 658	38	713	128	45	1	18	143
dar.: Finnland.....	1 377	36	-	42	29	10	320	63
dar.: Dänemark.....	860	56	-	17	50	4	4	56
dar.: Lettland.....	843	47	479	14	23	3	8	72
dar.: Niederlande.....	837	24	-	198	67	1	6	301
dar.: Deutschland.....	591	96	3	19	88	1	4	109
dar.: Litauen.....	460	42	-	16	18	4	5	21
dar.: Polen.....	400	12	63	4	51	8	12	15
dar.: Belgien.....	359	14	1	7	5	-	-	110
dar.: Spanien.....	318	60	-	14	3	-	11	12
dar.: Italien.....	198	2	45	15	5	0	-	9
dar.: Frankreich.....	185	55	-	12	9	-	-	16
dar.: Estland.....	161	14	-	18	7	1	4	0
dar.: Portugal.....	108	24	-	0	6	0	24	-
Übrige Europäische Länder.....	3 457	110	1 079	804	109	13	72	65
dar.: Russische Föderation.....	1 718	41	834	4	62	10	50	64
dar.: Norwegen.....	1 483	46	245	790	28	1	19	-
Ozeanien und Polargebiete.....	229	123	51	1	19	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	217	123	51	1	8	1	1	0
dar.: Australien.....	215	123	51	1	8	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete....	12	-	-	-	12	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	324	7	133	5	1	-	35	23

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 581	2 285	514	1 244	1 150	1 005	585	410
Übersicht								
Deutschland	598	74	37	9	8	50	2	10
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	118	8	1	4	2	0	1	8
Bremen	31	-	-	1	0	-	-	-
Bremerhaven	87	8	1	3	1	0	1	8
Hamburg	107	-	3	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	64	27	-	4	0	-	-	-
Niedersachsen	166	12	25	0	6	50	1	1
Schleswig-Holstein	139	28	9	0	0	-	0	1
Ausland	23 983	2 211	477	1 236	1 142	955	583	400
Gliederung								
Afrika.....	1 105	70	22	31	34	58	10	4
Nordafrika.....	440	24	16	22	15	11	8	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	-	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	131	19	13	16	14	10	8	1
Übrige afrikanische Länder.....	664	46	7	9	19	47	2	4
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-	0
dar.: Südafrika.....	166	7	3	7	16	22	2	3
Amerika.....	3 902	438	47	140	151	270	236	68
Mittelamerika und Antillen.....	346	55	2	10	18	51	25	0
dar.: Mexiko.....	133	22	2	8	9	49	22	0
dar.: Panama.....	103	10	-	0	7	2	3	-
Nordamerika.....	1 815	167	29	104	97	190	200	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 402	126	18	70	74	164	142	4
dar.: Kanada.....	413	41	12	34	23	27	58	1
Südamerika.....	1 741	216	16	25	36	29	10	63
dar.: Brasilien.....	1 181	170	5	16	26	20	8	4
dar.: Argentinien.....	140	7	1	4	2	5	0	11
Asien.....	4 746	724	184	422	706	327	295	118
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	751	90	18	36	98	38	29	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	54	12	23	31	23	25	2
dar.: Saudi-Arabien.....	235	16	0	2	52	2	1	2
Übrige asiatische Länder.....	3 995	634	166	386	608	289	267	111
dar.: China.....	1 457	213	60	127	252	98	139	43
dar.: Singapur.....	636	102	28	56	77	51	26	20
dar.: Malaysia.....	374	55	17	21	53	17	35	28
dar.: Indien.....	347	69	5	68	63	7	6	1
dar.: Hongkong.....	317	42	18	36	48	18	27	8
Europa.....	14 276	1 041	254	646	252	334	43	219
Europäische Union.....	10 819	898	194	482	213	279	35	145
dar.: Schweden.....	2 305	62	60	86	15	34	5	17
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 658	135	54	107	104	94	1	9
dar.: Finnland.....	1 377	83	19	41	33	28	7	21
dar.: Dänemark.....	860	37	6	16	12	3	6	47
dar.: Lettland.....	843	43	2	2	3	4	1	1
dar.: Niederlande.....	837	164	3	20	1	0	-	20
dar.: Deutschland.....	591	74	34	9	8	50	2	10
dar.: Litauen.....	460	60	4	14	5	4	4	5
dar.: Polen.....	400	27	8	13	14	5	9	3
dar.: Belgien.....	359	57	-	2	1	3	-	-
dar.: Spanien.....	318	31	-	31	1	23	-	7
dar.: Italien.....	198	13	1	66	4	1	-	-
dar.: Frankreich.....	185	43	-	28	3	0	-	2
dar.: Estland.....	161	10	1	27	4	6	1	1
dar.: Portugal.....	108	14	1	13	3	18	0	3
Übrige Europäische Länder.....	3 457	143	60	164	39	56	8	74
dar.: Russische Föderation.....	1 718	61	13	54	24	29	6	8
dar.: Norwegen.....	1 483	53	42	80	2	18	1	23
Ozeanien und Polargebiete.....	229	5	2	5	6	11	1	1
Australien und Neuseeland.....	217	5	2	5	6	11	1	1
dar.: Australien.....	215	5	2	5	6	10	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete....	12	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	324	8	5	1	1	5	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 581	0	13	10	111	5 389	-
Übersicht							
Deutschland	598	-	7	0	4	75	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	118	-	-	-	4	3	-
Bremen	31	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	87	-	-	-	4	3	-
Hamburg	107	-	-	-	-	49	-
Mecklenburg-Vorpommern	64	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	166	-	7	0	-	21	-
Schleswig-Holstein	139	-	0	-	-	2	-
Ausland	23 983	0	7	10	107	5 314	-
Gliederung							
Afrika.....	1 105	-	1	1	1	157	-
Nordafrika.....	440	-	0	0	1	75	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	131	-	0	0	1	10	-
Übrige afrikanische Länder.....	664	-	1	0	0	82	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	166	-	1	0	0	76	-
Amerika.....	3 902	-	3	8	16	238	-
Mittelamerika und Antillen.....	346	-	0	0	5	13	-
dar.: Mexiko.....	133	-	-	0	0	1	-
dar.: Panama.....	103	-	0	0	-	1	-
Nordamerika.....	1 815	-	0	8	7	54	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 402	-	0	8	3	39	-
dar.: Kanada.....	413	-	0	0	4	15	-
Südamerika.....	1 741	-	2	0	5	171	-
dar.: Brasilien.....	1 181	-	1	-	3	96	-
dar.: Argentinien.....	140	-	1	0	1	14	-
Asien.....	4 746	-	0	1	39	243	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	751	-	-	0	3	114	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	-	-	0	3	22	-
dar.: Saudi-Arabien.....	235	-	-	-	-	9	-
Übrige asiatische Länder.....	3 995	-	0	1	36	129	-
dar.: China.....	1 457	-	-	1	23	50	-
dar.: Singapur.....	636	-	0	0	4	16	-
dar.: Malaysia.....	374	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	347	-	-	0	6	25	-
dar.: Hongkong.....	317	-	-	0	1	3	-
Europa.....	14 276	0	10	1	54	4 648	-
Europäische Union.....	10 819	0	9	1	47	3 995	-
dar.: Schweden.....	2 305	0	2	0	6	1 688	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 658	-	0	-	3	65	-
dar.: Finnland.....	1 377	-	0	0	4	640	-
dar.: Dänemark.....	860	-	0	0	3	544	-
dar.: Lettland.....	843	-	-	0	1	141	-
dar.: Niederlande.....	837	-	-	-	-	31	-
dar.: Deutschland.....	591	-	7	0	4	75	-
dar.: Litauen.....	460	-	0	-	1	257	-
dar.: Polen.....	400	0	0	0	4	154	-
dar.: Belgien.....	359	-	-	-	1	159	-
dar.: Spanien.....	318	-	-	-	3	123	-
dar.: Italien.....	198	-	-	-	12	25	-
dar.: Frankreich.....	185	-	-	-	2	16	-
dar.: Estland.....	161	-	-	-	2	65	-
dar.: Portugal.....	108	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 457	-	1	0	7	653	-
dar.: Russische Föderation.....	1 718	-	1	0	5	454	-
dar.: Norwegen.....	1 483	-	-	0	2	134	-
Ozeanien und Polargebiete.....	229	-	-	0	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	217	-	-	0	-	2	-
dar.: Australien.....	215	-	-	0	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete....	12	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	324	-	-	-	-	101	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 781	1 024	3 190	2 153	951	226	791	934
	Übersicht							
Deutschland	290	43	3	13	54	1	2	41
davon:								
Binnenland	2	-	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	14	-	4	24	1	1	7
Bremen	4	-	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven	70	14	-	4	21	1	1	7
Hamburg	40	-	-	-	16	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern	25	6	-	3	1	-	-	9
Niedersachsen	78	-	-	1	9	-	1	2
Schleswig-Holstein	72	24	3	3	5	0	-	13
Ausland	14 492	981	3 187	2 141	897	224	789	893
	Gliederung							
Afrika.....	626	19	101	316	20	11	8	43
Nordafrika.....	232	11	101	11	7	7	2	43
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	101	-	-	-	-	39
dar.: Ägypten.....	60	11	-	1	7	7	2	4
Übrige afrikanische Länder.....	394	8	0	306	13	3	6	1
dar.: Guinea.....	260	-	-	260	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	71	3	0	1	9	2	2	1
Amerika.....	2 512	310	522	535	355	13	102	82
Mittelamerika und Antillen.....	166	74	-	1	32	1	1	0
dar.: Panama.....	57	24	-	1	25	0	1	0
dar.: Mexiko.....	50	3	-	0	3	0	0	-
Nordamerika.....	1 051	60	431	18	90	5	67	40
dar.: Vereinigte Staaten.....	807	34	375	14	75	5	54	3
dar.: Kanada.....	244	26	56	4	15	1	13	37
Südamerika.....	1 296	176	92	517	233	7	33	41
dar.: Brasilien.....	902	115	30	515	128	4	18	0
dar.: Argentinien.....	98	5	-	-	62	2	1	0
Asien.....	2 182	197	1	47	268	183	95	10
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	108	4	-	0	6	4	0	-
dar.: Oman.....	37	-	-	-	0	0	-	-
dar.: Israel.....	32	2	-	0	4	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 074	193	1	47	262	178	94	10
dar.: China.....	834	52	1	23	79	56	40	7
dar.: Singapur.....	277	51	-	5	50	24	13	1
dar.: Malaysia.....	232	36	-	7	37	13	17	1
dar.: Republik Korea.....	166	16	-	3	23	10	4	1
dar.: Hongkong.....	147	6	-	1	14	15	14	0
Europa.....	8 999	369	2 382	1 253	291	20	551	787
Europäische Union.....	6 413	320	1 304	468	253	16	508	723
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 158	24	713	126	25	1	14	101
dar.: Schweden.....	1 146	26	-	29	12	2	120	37
dar.: Finnland.....	828	23	-	9	11	4	316	63
dar.: Lettland.....	731	42	479	14	7	1	7	70
dar.: Niederlande.....	582	4	-	197	59	1	2	202
dar.: Dänemark.....	446	28	-	8	26	1	2	45
dar.: Deutschland.....	290	43	3	13	54	1	2	41
dar.: Litauen.....	281	32	-	16	9	3	4	21
dar.: Polen.....	246	6	63	1	30	2	6	14
dar.: Spanien.....	161	4	-	14	0	-	11	12
dar.: Belgien.....	155	-	1	5	-	-	-	82
dar.: Frankreich.....	111	46	-	2	9	-	-	12
dar.: Italien.....	95	2	45	15	5	0	-	7
dar.: Estland.....	66	12	-	18	1	0	3	0
dar.: Portugal.....	53	1	-	-	2	0	22	-
Übrige Europäische Länder.....	2 587	50	1 079	785	38	3	43	63
dar.: Norwegen.....	1 264	30	245	775	16	0	13	-
dar.: Russische Föderation.....	1 207	15	834	1	12	1	30	63
Ozeanien und Polargebiete.....	194	122	51	1	17	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	182	122	51	1	5	0	0	-
dar.: Australien.....	182	122	51	1	5	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	12	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	268	7	133	2	1	-	35	12

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 781	809	190	524	446	320	374	218
	Übersicht							
Deutschland	290	36	21	4	5	25	0	9
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	7	1	1	1	0	-	8
Bremen	4	-	-	0	0	-	-	-
Bremerhaven	70	7	1	1	1	0	-	8
Hamburg	40	-	3	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	4	-	3	0	-	-	-
Niedersachsen	78	6	15	-	4	25	0	1
Schleswig-Holstein	72	19	3	0	0	-	0	0
Ausland	14 492	772	168	520	442	295	374	209
	Gliederung							
Afrika.....	626	8	2	11	5	13	3	2
Nordafrika.....	232	6	2	8	3	1	3	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	-	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	60	3	2	8	3	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	394	2	0	3	2	13	1	1
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	71	1	0	3	2	12	1	1
Amerika.....	2 512	71	24	26	40	89	164	61
Mittelamerika und Antillen.....	166	7	0	1	2	23	19	0
dar.: Panama.....	57	1	-	0	1	1	3	-
dar.: Mexiko.....	50	5	0	0	0	22	16	0
Nordamerika.....	1 051	52	13	20	30	56	137	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	807	38	6	8	25	51	98	3
dar.: Kanada.....	244	14	7	12	6	5	39	1
Südamerika.....	1 296	12	11	6	7	10	8	57
dar.: Brasilien.....	902	8	3	4	7	7	6	1
dar.: Argentinien.....	98	1	0	0	0	2	0	11
Asien.....	2 182	269	112	187	308	113	191	45
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	108	15	2	5	6	6	2	3
dar.: Oman.....	37	1	1	-	1	4	0	-
dar.: Israel.....	32	7	0	2	2	0	1	1
Übrige asiatische Länder.....	2 074	254	110	182	302	107	189	43
dar.: China.....	834	117	47	83	132	36	115	9
dar.: Singapur.....	277	31	12	27	24	12	15	1
dar.: Malaysia.....	232	19	14	8	35	6	12	26
dar.: Republik Korea.....	166	31	10	15	30	10	8	2
dar.: Hongkong.....	147	13	12	13	28	7	19	2
Europa.....	8 999	461	50	297	92	102	16	110
Europäische Union.....	6 413	385	41	174	86	94	14	88
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 158	39	5	17	39	15	0	3
dar.: Schweden.....	1 146	19	3	21	9	11	2	15
dar.: Finnland.....	828	30	2	19	13	5	2	6
dar.: Lettland.....	731	38	0	0	1	0	0	0
dar.: Niederlande.....	582	80	1	20	1	0	-	-
dar.: Dänemark.....	446	11	1	10	7	0	1	47
dar.: Deutschland.....	290	36	21	4	5	25	0	9
dar.: Litauen.....	281	54	1	11	1	1	3	5
dar.: Polen.....	246	12	3	6	7	2	5	3
dar.: Spanien.....	161	12	-	19	1	18	-	-
dar.: Belgien.....	155	32	-	2	1	2	-	-
dar.: Frankreich.....	111	10	-	26	0	-	-	1
dar.: Italien.....	95	1	1	10	1	-	-	-
dar.: Estland.....	66	2	1	1	1	0	0	1
dar.: Portugal.....	53	10	1	2	1	15	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 587	76	9	123	7	8	2	22
dar.: Norwegen.....	1 264	30	4	57	1	1	0	14
dar.: Russische Föderation.....	1 207	24	1	41	1	2	1	8
Ozeanien und Polargebiete.....	194	0	1	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	182	0	1	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	182	0	1	1	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	268	-	1	1	1	3	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Empfang März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 781	0	6	3	59	2 564	-
	Übersicht						
Deutschland	290	-	3	0	4	25	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	-	-	-	4	2	-
Bremen	4	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	70	-	-	-	4	2	-
Hamburg	40	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	78	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	72	-	0	-	-	1	-
Ausland	14 492	0	3	3	56	2 539	-
	Gliederung						
Afrika.....	626	-	1	0	0	63	-
Nordafrika.....	232	-	0	0	-	28	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	60	-	0	0	-	9	-
Übrige afrikanische Länder.....	394	-	1	0	0	35	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	71	-	1	0	0	33	-
Amerika.....	2 512	-	1	1	4	112	-
Mittelamerika und Antillen.....	166	-	-	0	0	4	-
dar.: Panama.....	57	-	-	0	-	1	-
dar.: Mexiko.....	50	-	-	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 051	-	0	1	2	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	807	-	0	1	1	18	-
dar.: Kanada.....	244	-	-	0	1	7	-
Südamerika.....	1 296	-	1	0	2	84	-
dar.: Brasilien.....	902	-	-	-	1	56	-
dar.: Argentinien.....	98	-	1	0	1	12	-
Asien.....	2 182	-	0	1	33	123	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	108	-	-	0	0	54	-
dar.: Oman.....	37	-	-	-	-	30	-
dar.: Israel.....	32	-	-	-	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	2 074	-	0	1	33	69	-
dar.: China.....	834	-	-	0	21	16	-
dar.: Singapur.....	277	-	0	0	3	7	-
dar.: Malaysia.....	232	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	166	-	-	0	1	4	-
dar.: Hongkong.....	147	-	-	0	1	2	-
Europa.....	8 999	0	4	1	22	2 192	-
Europäische Union.....	6 413	0	4	1	19	1 915	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 158	-	0	-	3	34	-
dar.: Schweden.....	1 146	-	-	0	2	837	-
dar.: Finnland.....	828	-	-	0	2	325	-
dar.: Lettland.....	731	-	-	-	0	72	-
dar.: Niederlande.....	582	-	-	-	-	16	-
dar.: Dänemark.....	446	-	0	0	1	260	-
dar.: Deutschland.....	290	-	3	0	4	25	-
dar.: Litauen.....	281	-	0	-	0	123	-
dar.: Polen.....	246	0	0	0	1	86	-
dar.: Spanien.....	161	-	-	-	2	67	-
dar.: Belgien.....	155	-	-	-	1	30	-
dar.: Frankreich.....	111	-	-	-	2	4	-
dar.: Italien.....	95	-	-	-	-	9	-
dar.: Estland.....	66	-	-	-	0	26	-
dar.: Portugal.....	53	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 587	-	0	0	3	277	-
dar.: Norwegen.....	1 264	-	-	0	2	77	-
dar.: Russische Föderation.....	1 207	-	-	0	1	174	-
Ozeanien und Polargebiete.....	194	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	182	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	182	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	268	-	-	-	-	72	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 799	759	0	160	711	111	503	353
	Übersicht							
Deutschland	308	53	-	9	34	0	3	68
davon:								
Binnenland	4	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	44	3	-	-	6	-	1	27
Bremen	27	3	-	-	-	-	-	23
Bremerhaven	17	-	-	-	6	-	1	4
Hamburg	67	28	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	39	4	-	-	1	-	-	10
Niedersachsen	88	7	-	6	1	-	1	17
Schleswig-Holstein	67	7	-	3	26	0	1	13
Ausland	9 491	706	0	151	677	111	500	285
	Gliederung							
Afrika.....	479	149	-	1	27	2	18	2
Nordafrika.....	209	53	-	0	20	1	11	0
dar.: Marokko.....	85	26	-	-	6	0	8	0
dar.: Ägypten.....	71	1	-	0	3	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	270	96	-	0	7	2	7	2
dar.: Südafrika.....	95	0	-	0	3	1	5	1
dar.: Sudan.....	87	87	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 390	21	-	9	149	35	115	41
Mittelamerika und Antillen.....	180	4	-	0	25	3	24	1
dar.: Mexiko.....	83	2	-	-	4	1	8	0
dar.: Panama.....	46	-	-	-	16	2	13	-
Nordamerika.....	765	14	-	6	103	9	78	33
dar.: Vereinigte Staaten.....	595	9	-	3	74	7	69	33
dar.: Kanada.....	169	5	-	3	29	2	9	0
Südamerika.....	445	3	-	3	20	23	13	7
dar.: Brasilien.....	279	2	-	1	7	3	5	4
dar.: Argentinien.....	42	1	-	0	2	18	2	1
Asien.....	2 563	232	-	37	256	37	299	24
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	642	121	-	13	76	7	84	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	5	-	1	31	5	30	1
dar.: Saudi-Arabien.....	231	111	-	11	16	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	1 921	111	-	24	180	30	216	22
dar.: China.....	623	36	-	8	58	9	74	9
dar.: Singapur.....	358	21	-	4	37	5	41	3
dar.: Indien.....	203	8	-	-	1	1	36	-
dar.: Hongkong.....	170	15	-	1	29	5	17	1
dar.: Japan.....	152	12	-	3	17	3	12	1
Europa.....	5 277	356	0	110	276	36	70	274
Europäische Union.....	4 407	295	0	91	205	26	41	272
dar.: Schweden.....	1 159	31	0	20	27	4	7	15
dar.: Finnland.....	548	14	-	33	18	7	3	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	501	15	-	3	20	0	4	42
dar.: Dänemark.....	414	29	-	9	24	4	2	11
dar.: Deutschland.....	302	53	-	6	34	0	3	68
dar.: Niederlande.....	254	20	-	2	8	-	4	98
dar.: Belgien.....	204	14	-	2	5	-	-	29
dar.: Litauen.....	179	10	-	0	9	1	1	0
dar.: Spanien.....	157	56	-	-	3	-	-	-
dar.: Polen.....	154	6	-	3	21	6	6	0
dar.: Lettland.....	112	5	-	0	15	3	1	1
dar.: Italien.....	104	-	-	-	-	-	-	2
dar.: Estland.....	94	1	-	0	6	1	1	0
dar.: Frankreich.....	74	9	-	10	-	-	-	5
dar.: Portugal.....	55	23	-	0	4	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	870	60	-	19	72	10	30	2
dar.: Russische Föderation.....	511	26	-	3	51	8	20	1
dar.: Norwegen.....	219	16	-	15	12	1	6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	35	1	-	0	3	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	35	1	-	0	3	0	1	0
dar.: Australien.....	33	1	-	0	3	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	56	-	-	3	-	-	0	11
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 799	1 477	324	721	703	685	211	192
	Übersicht							
Deutschland	308	37	16	5	3	25	1	1
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	44	1	-	3	1	0	1	-
Bremen	27	-	-	1	0	-	-	-
Bremerhaven	17	1	-	2	1	0	1	-
Hamburg	67	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	23	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	88	5	11	0	2	25	1	0
Schleswig-Holstein	67	9	5	0	0	-	0	0
Ausland	9 491	1 439	308	716	701	660	209	191
	Gliederung							
Afrika.....	479	62	20	20	30	45	7	3
Nordafrika.....	209	18	14	14	13	10	6	0
dar.: Marokko.....	85	1	0	0	0	1	0	0
dar.: Ägypten.....	71	16	12	8	11	9	5	0
Übrige afrikanische Länder.....	270	44	6	6	17	34	1	2
dar.: Südafrika.....	95	6	3	4	14	10	1	2
dar.: Sudan.....	87	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 390	367	23	113	111	181	71	7
Mittelamerika und Antillen.....	180	48	2	10	16	28	6	0
dar.: Mexiko.....	83	17	1	8	9	27	6	0
dar.: Panama.....	46	8	-	0	6	1	-	-
Nordamerika.....	765	115	16	84	66	134	63	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	595	88	12	63	49	113	45	1
dar.: Kanada.....	169	27	5	22	17	22	18	0
Südamerika.....	445	204	5	20	29	19	2	6
dar.: Brasilien.....	279	163	3	12	20	13	2	3
dar.: Argentinien.....	42	6	1	3	2	3	0	0
Asien.....	2 563	455	72	235	398	214	104	73
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	642	75	16	31	91	32	26	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	46	11	21	27	22	24	2
dar.: Saudi-Arabien.....	231	16	0	1	51	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 921	380	56	204	307	182	78	68
dar.: China.....	623	96	13	44	120	62	24	34
dar.: Singapur.....	358	71	17	29	54	39	11	19
dar.: Indien.....	203	54	0	54	42	1	1	1
dar.: Hongkong.....	170	29	6	22	20	11	8	6
dar.: Japan.....	152	16	7	19	25	31	4	3
Europa.....	5 277	580	204	348	160	233	27	109
Europäische Union.....	4 407	514	153	307	128	185	21	57
dar.: Schweden.....	1 159	44	57	65	6	23	3	2
dar.: Finnland.....	548	54	17	23	20	24	4	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	501	96	49	91	65	79	0	6
dar.: Dänemark.....	414	26	4	6	5	2	5	-
dar.: Deutschland.....	302	37	12	5	3	25	1	1
dar.: Niederlande.....	254	84	2	-	1	0	-	20
dar.: Belgien.....	204	26	-	0	0	0	-	-
dar.: Litauen.....	179	6	4	3	4	4	1	0
dar.: Spanien.....	157	19	-	12	0	5	-	7
dar.: Polen.....	154	15	5	7	7	3	4	0
dar.: Lettland.....	112	5	1	1	2	4	1	1
dar.: Italien.....	104	13	-	56	3	1	-	-
dar.: Estland.....	94	8	0	26	3	5	1	0
dar.: Frankreich.....	74	33	-	2	3	0	-	1
dar.: Portugal.....	55	4	-	11	2	4	-	3
Übrige Europäische Länder.....	870	67	51	41	32	48	6	53
dar.: Russische Föderation.....	511	37	13	13	23	27	5	1
dar.: Norwegen.....	219	23	38	22	1	17	1	9
Ozeanien und Polargebiete.....	35	5	1	5	6	11	1	1
Australien und Neuseeland.....	35	5	1	5	6	11	1	1
dar.: Australien.....	33	5	1	5	5	10	1	1
Unbekannte Regionen.....	56	8	4	-	0	2	-	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach
Güterabteilungen, Versand März 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 799	0	7	8	52	2 825	-
	Übersicht						
Deutschland	308	-	3	0	1	50	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	44	-	-	-	1	1	-
Bremen	27	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	17	-	-	-	1	1	-
Hamburg	67	-	-	-	-	38	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	88	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	67	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 491	0	4	7	51	2 775	-
	Gliederung						
Afrika.....	479	-	0	0	1	94	-
Nordafrika.....	209	-	-	-	1	47	-
dar.: Marokko.....	85	-	-	-	-	44	-
dar.: Ägypten.....	71	-	-	-	1	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	270	-	0	0	-	47	-
dar.: Südafrika.....	95	-	0	0	-	43	-
dar.: Sudan.....	87	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 390	-	2	7	12	126	-
Mittelamerika und Antillen.....	180	-	0	0	4	10	-
dar.: Mexiko.....	83	-	-	0	0	1	-
dar.: Panama.....	46	-	0	-	-	0	-
Nordamerika.....	765	-	0	7	5	30	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	595	-	0	7	2	21	-
dar.: Kanada.....	169	-	0	0	3	8	-
Südamerika.....	445	-	1	-	3	87	-
dar.: Brasilien.....	279	-	1	-	3	40	-
dar.: Argentinien.....	42	-	0	-	-	2	-
Asien.....	2 563	-	0	0	6	120	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	642	-	-	0	3	61	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	-	-	0	3	12	-
dar.: Saudi-Arabien.....	231	-	-	-	-	9	-
Übrige asiatische Länder.....	1 921	-	0	0	3	59	-
dar.: China.....	623	-	-	0	2	34	-
dar.: Singapur.....	358	-	-	0	1	9	-
dar.: Indien.....	203	-	-	-	0	4	-
dar.: Hongkong.....	170	-	-	0	-	2	-
dar.: Japan.....	152	-	-	0	0	2	-
Europa.....	5 277	0	6	0	32	2 456	-
Europäische Union.....	4 407	0	5	0	28	2 080	-
dar.: Schweden.....	1 159	0	2	0	3	851	-
dar.: Finnland.....	548	-	0	0	2	315	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	501	-	0	-	0	31	-
dar.: Dänemark.....	414	-	0	0	2	284	-
dar.: Deutschland.....	302	-	3	0	1	50	-
dar.: Niederlande.....	254	-	-	-	-	15	-
dar.: Belgien.....	204	-	-	-	0	129	-
dar.: Litauen.....	179	-	0	-	1	135	-
dar.: Spanien.....	157	-	-	-	1	56	-
dar.: Polen.....	154	-	-	0	3	68	-
dar.: Lettland.....	112	-	-	0	1	69	-
dar.: Italien.....	104	-	-	-	12	17	-
dar.: Estland.....	94	-	-	-	2	40	-
dar.: Frankreich.....	74	-	-	-	-	12	-
dar.: Portugal.....	55	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	870	-	1	0	4	376	-
dar.: Russische Föderation.....	511	-	1	-	4	280	-
dar.: Norwegen.....	219	-	-	0	0	57	-
Ozeanien und Polargebiete.....	35	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	35	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	33	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	56	-	-	-	-	29	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 947	22 168	24 581	2 412	10,9	65 440	70 189	4 749	7,3
Übersicht									
Deutschland	538	485	598	113	23,2	1 632	1 629	- 3	- 0,2
davon:									
Binnenland	5	3	5	2	65,9	14	9	- 5	- 33,3
Bremen/Bremerhaven	86	99	118	19	18,8	268	338	69	25,9
Bremen	10	36	31	- 5	- 13,4	74	114	40	54,1
Bremerhaven	77	63	87	23	36,9	194	224	29	15,1
Hamburg	109	123	107	- 16	- 13,3	446	368	- 77	- 17,3
Mecklenburg-Vorpommern	56	54	64	10	19,1	134	190	57	42,6
Niedersachsen	173	109	166	56	51,4	480	386	- 94	- 19,5
Schleswig-Holstein	109	97	139	42	43,3	292	337	46	15,7
Ausland	23 410	21 683	23 983	2 300	10,6	63 808	68 560	4 752	7,4
Gliederung									
Afrika.....	1 529	1 240	1 105	- 135	- 10,9	4 271	3 807	- 465	- 10,9
Nordafrika.....	321	466	440	- 26	- 5,5	1 389	1 531	142	10,2
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	25	193	140	- 53	- 27,6	508	476	- 32	- 6,3
dar.: Ägypten.....	129	95	131	36	38,4	467	358	- 108	- 23,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 208	774	664	- 110	- 14,1	2 882	2 275	- 606	- 21,0
dar.: Guinea.....	65	130	260	130	99,7	251	640	390	155,5
dar.: Südafrika.....	518	383	166	- 217	- 56,7	1 409	858	- 551	- 39,1
Amerika.....	3 703	3 789	3 902	113	3,0	9 518	10 675	1 157	12,2
Mittelamerika und Antillen.....	385	402	346	- 56	- 13,9	1 046	1 053	7	0,7
dar.: Mexiko.....	170	131	133	2	1,9	363	385	21	5,8
dar.: Panama.....	61	67	103	36	54,5	176	245	69	39,4
Nordamerika.....	2 000	2 439	1 815	- 624	- 25,6	4 912	5 901	989	20,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 503	1 930	1 402	- 528	- 27,4	3 317	4 544	1 227	37,0
dar.: Kanada.....	497	509	413	- 96	- 18,8	1 595	1 357	- 238	- 14,9
Südamerika.....	1 318	948	1 741	793	83,6	3 560	3 721	161	4,5
dar.: Brasilien.....	888	512	1 181	669	130,6	2 003	2 164	161	8,0
dar.: Argentinien.....	99	113	140	27	23,6	351	381	30	8,5
Asien.....	4 441	4 678	4 746	67	1,4	12 456	14 316	1 861	14,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	790	672	751	79	11,8	1 942	2 149	207	10,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	212	272	60	28,4	680	656	- 24	- 3,5
dar.: Saudi-Arabien.....	185	198	235	37	18,9	354	638	284	80,3
Übrige asiatische Länder.....	3 650	4 007	3 995	- 12	- 0,3	10 514	12 167	1 654	15,7
dar.: China.....	1 465	1 784	1 457	- 328	- 18,4	4 464	5 064	600	13,4
dar.: Singapur.....	566	554	636	82	14,8	1 442	1 806	364	25,2
dar.: Malaysia.....	298	315	374	59	18,7	848	990	142	16,7
dar.: Indien.....	216	241	347	106	44,0	638	834	195	30,6
dar.: Hongkong.....	297	283	317	34	11,9	840	850	10	1,2
Europa.....	11 983	12 159	14 276	2 117	17,4	33 246	40 037	6 790	20,4
Europäische Union.....	7 996	9 328	10 819	1 491	16,0	22 949	29 928	6 979	30,4
dar.: Schweden.....	427	1 838	2 305	467	25,4	1 157	5 975	4 818	416,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 433	1 345	1 658	313	23,3	3 777	4 283	506	13,4
dar.: Finnland.....	966	1 246	1 377	131	10,5	3 231	3 919	688	21,3
dar.: Dänemark.....	914	782	860	78	10,0	2 569	2 526	- 43	- 1,7
dar.: Lettland.....	460	570	843	273	47,9	1 757	2 014	257	14,6
dar.: Niederlande.....	891	843	837	- 6	- 0,7	2 431	2 531	100	4,1
dar.: Deutschland.....	534	479	591	112	23,4	1 629	1 610	- 19	- 1,2
dar.: Litauen.....	378	382	460	78	20,4	1 058	1 227	170	16,0
dar.: Polen.....	599	591	400	- 191	- 32,3	1 526	1 588	63	4,1
dar.: Belgien.....	287	286	359	73	25,6	825	1 019	195	23,6
dar.: Spanien.....	252	235	318	83	35,2	721	840	119	16,5
dar.: Italien.....	132	149	198	50	33,3	395	518	123	31,2
dar.: Frankreich.....	357	158	185	28	17,5	858	528	- 330	- 38,4
dar.: Estland.....	129	163	161	- 2	- 1,5	375	489	113	30,2
dar.: Portugal.....	112	93	108	15	16,4	260	309	49	18,8
Übrige Europäische Länder.....	3 987	2 830	3 457	626	22,1	10 297	10 108	- 189	- 1,8
dar.: Russische Föderation.....	2 042	1 539	1 718	179	11,6	5 306	5 313	6	0,1
dar.: Norwegen.....	1 694	961	1 483	522	54,3	4 420	3 956	- 464	- 10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	58	66	229	163	249,2	319	468	149	46,6
Australien und Neuseeland.....	51	48	217	169	351,1	274	420	147	53,7
dar.: Australien.....	50	47	215	168	354,2	272	416	145	53,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	17	12	- 6	- 32,9	46	47	2	4,0
Unbekannte Regionen.....	2 234	237	324	87	36,5	5 630	887	- 4 743	- 84,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 537	13 332	14 781	1 449	10,9	40 347	42 256	1 909	4,7
Übersicht									
Deutschland	279	227	290	63	27,6	849	795	- 54	- 6,4
davon:									
Binnenland	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	45	50	74	24	48,0	149	188	39	26,5
Bremen	1	-	4	4	-	43	20	- 24	- 54,6
Bremerhaven	43	50	70	20	40,2	105	168	63	60,0
Hamburg	61	66	40	- 27	- 40,1	247	195	- 53	- 21,4
Mecklenburg-Vorpommern	20	31	25	- 6	- 18,4	53	85	32	60,8
Niedersachsen	99	46	78	32	69,4	265	165	- 100	- 37,7
Schleswig-Holstein	55	34	72	38	111,5	135	160	26	18,9
Ausland	14 257	13 105	14 492	1 386	10,6	39 498	41 462	1 964	5,0
Gliederung									
Afrika.....	845	792	626	- 167	- 21,0	2 564	2 372	- 192	- 7,5
Nordafrika.....	65	229	232	2	1,0	631	901	271	42,9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	3	170	140	- 31	- 17,9	347	445	98	28,1
dar.: Ägypten.....	46	39	60	21	54,4	134	159	24	18,1
Übrige afrikanische Länder.....	780	563	394	- 169	- 30,0	1 933	1 471	- 463	- 23,9
dar.: Guinea.....	63	130	260	130	99,8	248	640	392	158,0
dar.: Südafrika.....	369	272	71	- 201	- 73,9	1 027	523	- 504	- 49,1
Amerika.....	2 260	2 505	2 512	7	0,3	6 142	6 877	735	12,0
Mittelamerika und Antillen.....	192	240	166	- 74	- 30,9	534	563	28	5,3
dar.: Panama.....	37	38	57	20	51,6	108	127	19	17,5
dar.: Mexiko.....	69	38	50	12	32,3	143	134	- 9	- 6,2
Nordamerika.....	1 125	1 655	1 051	- 604	- 36,5	3 097	3 749	653	21,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	796	1 254	807	- 447	- 35,6	1 860	2 798	938	50,4
dar.: Kanada.....	329	401	244	- 157	- 39,2	1 236	951	- 285	- 23,0
Südamerika.....	943	610	1 296	685	112,3	2 511	2 566	54	2,2
dar.: Brasilien.....	653	308	902	594	192,8	1 386	1 463	77	5,6
dar.: Argentinien.....	56	82	98	16	19,8	244	268	24	9,7
Asien.....	2 025	2 435	2 182	- 253	- 10,4	5 951	7 168	1 217	20,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	117	107	108	2	1,5	329	304	- 26	- 7,7
dar.: Oman.....	44	35	37	1	3,9	110	97	- 13	- 11,8
dar.: Israel.....	32	23	32	10	42,4	75	81	5	7,2
Übrige asiatische Länder.....	1 909	2 328	2 074	- 255	- 10,9	5 622	6 865	1 243	22,1
dar.: China.....	861	1 183	834	- 349	- 29,5	2 721	3 279	558	20,5
dar.: Singapur.....	290	250	277	28	11,2	736	814	78	10,6
dar.: Malaysia.....	144	219	232	13	6,1	444	665	221	49,7
dar.: Republik Korea.....	133	193	166	- 28	- 14,2	363	547	184	50,9
dar.: Hongkong.....	155	144	147	3	2,3	442	420	- 22	- 5,0
Europa.....	8 186	7 375	8 999	1 624	22,0	22 412	24 832	2 420	10,8
Europäische Union.....	4 983	5 392	6 413	1 021	18,9	14 207	17 312	3 104	21,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	949	893	1 158	265	29,6	2 436	2 877	440	18,1
dar.: Schweden.....	325	957	1 146	189	19,7	855	3 030	2 175	254,5
dar.: Finnland.....	584	749	828	79	10,6	2 036	2 384	349	17,1
dar.: Lettland.....	400	467	731	264	56,5	1 576	1 699	123	7,8
dar.: Niederlande.....	645	553	582	30	5,3	1 695	1 633	- 62	- 3,7
dar.: Dänemark.....	474	395	446	51	12,9	1 360	1 282	- 78	- 5,7
dar.: Deutschland.....	279	227	290	63	27,6	849	794	- 55	- 6,4
dar.: Litauen.....	229	209	281	73	34,7	621	690	69	11,1
dar.: Polen.....	392	424	246	- 178	- 41,9	949	1 029	80	8,5
dar.: Spanien.....	137	132	161	29	22,1	345	448	103	30,0
dar.: Belgien.....	111	86	155	69	80,0	367	408	41	11,0
dar.: Frankreich.....	216	58	111	53	90,4	498	217	- 281	- 56,5
dar.: Italien.....	59	54	95	41	75,6	151	220	69	45,3
dar.: Estland.....	62	65	66	1	2,0	205	191	- 14	- 7,0
dar.: Portugal.....	88	55	53	- 2	- 4,0	183	160	- 23	- 12,4
Übrige Europäische Länder.....	3 203	1 983	2 587	604	30,4	8 205	7 521	- 684	- 8,3
dar.: Norwegen.....	1 482	785	1 264	480	61,1	3 813	3 342	- 471	- 12,4
dar.: Russische Föderation.....	1 660	1 063	1 207	144	13,5	4 223	3 825	- 398	- 9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	16	24	194	170	703,7	219	335	116	52,7
Australien und Neuseeland.....	11	7	182	175	2 587,7	175	287	112	63,8
dar.: Australien.....	11	7	182	175	2 587,7	175	287	112	63,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	17	12	- 6	- 32,8	44	47	4	8,2
Unbekannte Regionen.....	1 205	201	268	67	33,4	3 059	673	- 2 387	- 78,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 411	8 836	9 799	963	10,9	25 093	27 933	2 839	11,3
Übersicht									
Deutschland	258	258	308	50	19,3	784	834	51	6,5
davon:									
Binnenland	5	3	4	0	14,6	14	8	- 6	- 44,7
Bremen/Bremerhaven	42	49	44	- 5	- 10,8	120	150	30	25,0
Bremen	8	36	27	- 9	- 24,2	31	95	64	207,5
Bremerhaven	33	13	17	3	24,8	89	55	- 34	- 38,0
Hamburg	48	57	67	10	18,0	198	174	- 24	- 12,3
Mecklenburg-Vorpommern	36	23	39	16	69,6	81	105	25	30,6
Niedersachsen	75	63	88	24	38,4	214	221	6	2,9
Schleswig-Holstein	53	63	67	4	6,6	157	177	20	12,9
Ausland	9 153	8 578	9 491	913	10,6	24 310	27 098	2 789	11,5
Gliederung									
Afrika.....	685	448	479	31	7,0	1 708	1 435	- 273	- 16,0
Nordafrika.....	256	237	209	- 28	- 11,8	759	630	- 129	- 17,0
dar.: Marokko.....	117	55	85	31	55,9	167	186	20	11,9
dar.: Ägypten.....	83	56	71	15	27,3	332	200	- 133	- 39,9
Übrige afrikanische Länder.....	428	211	270	59	28,0	949	805	- 144	- 15,2
dar.: Südafrika.....	149	111	95	- 16	- 14,5	382	335	- 47	- 12,3
dar.: Sudan.....	67	50	87	37	75,0	180	231	51	28,4
Amerika.....	1 443	1 284	1 390	106	8,2	3 376	3 797	422	12,5
Mittelamerika und Antillen.....	193	162	180	19	11,4	511	490	- 21	- 4,1
dar.: Mexiko.....	101	93	83	- 10	- 10,5	221	251	30	13,6
dar.: Panama.....	24	29	46	17	58,3	68	118	50	74,6
Nordamerika.....	875	785	765	- 20	- 2,5	1 816	2 152	336	18,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	707	677	595	- 81	- 12,0	1 457	1 747	290	19,9
dar.: Kanada.....	168	108	169	61	56,7	359	405	47	13,1
Südamerika.....	376	338	445	107	31,8	1 049	1 156	106	10,1
dar.: Brasilien.....	235	204	279	75	36,8	617	701	83	13,5
dar.: Argentinien.....	43	31	42	11	33,4	107	113	6	5,7
Asien.....	2 415	2 243	2 563	320	14,3	6 505	7 148	643	9,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	674	565	642	78	13,8	1 613	1 846	233	14,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	179	239	60	33,5	615	565	- 50	- 8,1
dar.: Saudi-Arabien.....	170	194	231	37	18,8	319	621	302	94,6
Übrige asiatische Länder.....	1 741	1 679	1 921	242	14,4	4 892	5 303	411	8,4
dar.: China.....	605	602	623	21	3,5	1 743	1 785	42	2,4
dar.: Singapur.....	277	304	358	54	17,7	706	992	286	40,6
dar.: Indien.....	126	135	203	68	50,6	375	463	88	23,4
dar.: Hongkong.....	142	140	170	30	21,7	398	429	32	8,0
dar.: Japan.....	116	135	152	17	12,7	377	431	54	14,2
Europa.....	3 797	4 784	5 277	493	10,3	10 834	15 204	4 370	40,3
Europäische Union.....	3 013	3 936	4 407	470	11,9	8 742	12 617	3 875	44,3
dar.: Schweden.....	102	881	1 159	278	31,6	302	2 945	2 643	873,9
dar.: Finnland.....	382	497	548	51	10,4	1 196	1 535	339	28,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	484	452	501	49	10,8	1 341	1 407	66	4,9
dar.: Dänemark.....	440	387	414	27	7,0	1 209	1 245	35	2,9
dar.: Deutschland.....	255	252	302	50	19,7	780	816	36	4,6
dar.: Niederlande.....	246	290	254	- 36	- 12,3	736	898	162	22,1
dar.: Belgien.....	176	200	204	5	2,3	457	611	154	33,7
dar.: Litauen.....	149	174	179	6	3,2	437	538	101	23,0
dar.: Spanien.....	114	103	157	54	51,8	377	392	15	4,1
dar.: Polen.....	206	167	154	- 13	- 7,7	577	560	- 17	- 3,0
dar.: Lettland.....	60	103	112	9	8,8	182	315	133	73,4
dar.: Italien.....	73	95	104	9	9,3	243	298	55	22,5
dar.: Estland.....	67	98	94	- 4	- 3,9	170	298	128	74,9
dar.: Frankreich.....	141	99	74	- 25	- 25,3	360	311	- 49	- 13,5
dar.: Portugal.....	25	38	55	17	46,5	77	149	72	92,7
Übrige Europäische Länder.....	785	847	870	23	2,7	2 092	2 588	496	23,7
dar.: Russische Föderation.....	382	476	511	35	7,4	1 084	1 487	404	37,3
dar.: Norwegen.....	212	176	219	42	24,0	606	613	7	1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	42	41	35	- 7	- 16,1	100	133	33	33,3
Australien und Neuseeland.....	40	41	35	- 7	- 16,1	98	133	35	35,6
dar.: Australien.....	40	41	33	- 8	- 19,2	97	130	33	34,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	0	-	0	-	2	0	- 2	- 95,5
Unbekannte Regionen.....	1 029	36	56	20	53,8	2 571	214	- 2 356	- 91,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März		
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	23 947	22 168	24 581	2 412	10,9	65 440	70 189	4 749 7,3
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	9 089	8 722	9 408	686	7,9	24 555	27 050	2 494 10,2
Bremerhaven.....	3 894	4 099	4 623	524	12,8	10 833	12 854	2 021 18,7
Rostock.....	1 671	1 368	1 693	325	23,8	4 408	4 611	203 4,6
Lübeck.....	1 529	1 491	1 569	77	5,2	4 255	4 562	307 7,2
Wilhelmshaven.....	2 237	1 567	1 373	- 194	- 12,4	6 396	4 774	- 1 622 - 25,4
Bremen.....	1 158	1 091	1 080	- 11	- 1,0	3 077	3 191	114 3,7
Brunsbüttel.....	669	540	661	121	22,4	1 962	2 022	60 3,1
Bützflath.....	408	379	540	161	42,4	1 247	1 483	237 19,0
Brake.....	437	355	462	107	30,0	1 231	1 297	66 5,4
Nordenham.....	269	167	430	263	157,0	785	942	157 20,0
Emden.....	383	388	378	- 11	- 2,7	971	1 059	88 9,1
Kiel.....	339	303	373	70	23,2	825	1 022	197 23,9
Puttgarden / Fehmarn.....	340	341	357	16	4,5	928	1 051	123 13,2
Wismar.....	325	288	310	22	7,5	953	879	- 73 - 7,7
Mukran.....	290	210	288	78	37,1	723	726	4 0,5
Cuxhaven.....	179	185	218	33	18,0	434	602	168 38,7
Wedel-Schulau.....	24	117	145	27	23,3	120	262	142 118,9
Duisburg.....	114	104	105	1	0,9	317	308	- 9 - 2,7
Stralsund.....	56	60	82	22	36,2	145	193	49 33,5
Flensburg.....	55	39	46	8	19,8	179	135	- 44 - 24,8
Norderney, Insel.....	34	22	44	22	98,1	65	89	24 36,8
Vierow.....	49	73	41	- 32	- 44,3	112	183	72 64,1
Papenburg.....	39	35	40	4	11,6	94	110	16 16,7
Norddeich.....	38	25	37	12	46,4	76	85	8 10,9
Husum.....	23	19	36	17	91,6	62	54	- 8 - 12,5
Wolgast.....	37	29	29	0	- 0,2	83	99	16 19,4
Rendsburg.....	6	8	23	15	190,1	29	49	20 69,7
Büsum.....	11	12	20	8	65,9	21	46	26 123,5
Heiligenhafen.....	9	7	14	7	89,2	18	32	14 80,7
Greifswald.....	23	9	13	4	42,1	43	39	- 4 - 8,2
Lubmin.....	10	5	13	7	135,3	42	28	- 14 - 32,9
Leer.....	7	-	12	12	-	11	12	1 11,6
List / Sylt.....	8	3	11	8	268,7	11	16	6 52,0
Glückstadt.....	14	7	10	3	41,1	31	23	- 8 - 24,8
Dagebüll.....	12	10	10	- 1	- 4,9	25	29	4 15,0
Föhr, Insel.....	9	6	8	2	28,9	20	21	1 5,6
Oldenburg.....	7	9	6	- 3	- 28,4	29	31	2 6,6
Wangerooge, Insel.....	5	3	6	3	116,7	9	11	2 25,6
Bensersiel.....	6	5	6	1	26,3	15	15	0 0,4
Langeoog, Insel.....	7	3	5	2	70,2	17	12	- 5 - 27,1
Neustadt in Holstein.....	2	2	5	3	176,1	12	19	7 56,5
Berndshof.....	-	10	5	- 6	- 55,4	-	15	15 -
Neuss.....	1	5	5	0	- 1,2	1	11	9 696,6
Juist, Insel.....	3	-	4	4	-	9	6	- 3 - 33,6
Burgstaaken / Fehmarn.....	8	2	3	2	76,4	14	10	- 4 - 25,8
Anklam.....	-	-	3	3	-	-	3	3 -
Carolinensiel.....	4	4	3	- 2	- 36,8	7	8	1 17,1
Borkum, Insel.....	1	3	2	- 1	- 35,4	3	6	3 102,3
Jechtingen.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Krefeld-Uerdingen.....	5	1	2	1	173,6	13	4	- 9 - 67,9
Amrum, Insel.....	2	1	2	1	80,1	4	4	0 8,5
Dortmund.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Köln.....	2	4	2	- 2	- 57,0	6	10	3 48,8
Karlsruhe.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Kappeln.....	3	-	1	1	-	3	1	- 2 - 52,3
Frankfurt am Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Schwedt.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Bülstringen.....	2	2	1	- 1	- 39,7	3	3	0 - 8,6
Gröde, Hallig.....	2	0	1	1	281,1	2	1	0 - 22,1
Esslingen-Mettingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Osnabrück.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Spyck.....	-	1	1	0	46,2	-	2	2 -
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	73,7	2	2	0 - 5,5
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 9,4	1	2	1 35,1
Spieckeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 9,4	1	2	1 35,1
Pellworm, Insel.....	5	3	1	- 2	- 77,7	11	4	- 7 - 65,9
Rheinfelden.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Helgoland, Insel.....	2	0	0	0	- 1,2	9	1	- 8 - 86,9
Wischhafen.....	0	0	0	0	0,0	1	1	0 -
Ockholm.....	0	-	0	0	-	0	0	0 - 43,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März		
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	14 537	13 332	14 781	1 449	10,9	40 347	42 256	1 909 4,7
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	5 488	5 206	5 537	331	6,4	14 594	15 942	1 348 9,2
Bremerhaven.....	1 757	1 847	2 177	329	17,8	4 976	5 977	1 002 20,1
Wilhelmshaven.....	2 195	1 549	1 321	- 228	- 14,7	6 331	4 688	- 1 644 - 26,0
Rostock.....	928	703	891	187	26,6	2 450	2 385	- 65 - 2,6
Lübeck.....	855	875	886	10	1,2	2 475	2 651	176 7,1
Bremen.....	795	819	803	- 16	- 1,9	2 260	2 363	103 4,5
Brunsbüttel.....	401	347	469	122	35,3	1 250	1 331	81 6,5
Nordenham.....	241	150	415	265	177,5	707	875	168 23,7
Bützflath.....	239	251	386	135	53,7	719	1 060	341 47,4
Brake.....	275	290	352	61	21,2	927	1 004	78 8,4
Emden.....	199	243	228	- 15	- 6,1	560	651	91 16,3
Kiel.....	217	168	218	50	29,9	506	599	93 18,5
Wismar.....	214	154	216	63	40,8	615	512	- 103 - 16,7
Puttgarden / Fehmarn.....	139	145	146	1	0,8	363	433	70 19,3
Wedel-Schulau.....	24	117	145	27	23,3	120	262	142 118,9
Mukran.....	137	103	131	28	26,7	402	345	- 57 - 14,1
Cuxhaven.....	72	74	93	19	25,1	160	246	87 54,2
Flensburg.....	55	36	46	10	28,5	179	132	- 47 - 26,3
Papenburg.....	39	31	38	7	22,2	87	104	17 19,3
Duisburg.....	42	43	35	- 8	- 18,2	105	115	10 9,6
Husum.....	22	19	34	15	81,0	56	52	- 4 - 7,1
Norderney, Insel.....	23	16	30	15	92,4	42	62	20 49,0
Rendsburg.....	6	8	23	15	190,1	29	48	19 65,4
Vierow.....	3	21	21	0	- 0,3	11	56	46 432,0
Stralsund.....	22	13	15	2	17,9	55	35	- 20 - 37,2
Büsum.....	6	9	13	4	45,1	15	34	19 133,5
Norddeich.....	13	8	12	4	48,7	26	28	3 10,2
Leer.....	5	-	12	12	-	9	12	4 41,8
List / Sylt.....	7	3	9	6	215,9	10	15	5 49,1
Greifswald.....	21	9	8	0	- 3,2	36	32	- 4 - 10,3
Glückstadt.....	6	3	8	5	159,3	14	14	1 6,8
Wolgast.....	-	13	7	- 5	- 41,9	8	20	12 137,0
Oldenburg.....	7	9	6	- 3	- 28,4	28	27	- 1 - 4,8
Föhr, Insel.....	6	5	6	1	25,4	12	14	2 11,7
Wangerooge, Insel.....	3	2	4	2	104,5	6	7	2 31,8
Langeoog, Insel.....	5	2	4	2	75,3	11	8	- 3 - 28,3
Neustadt in Holstein.....	1	1	3	2	237,4	8	10	2 25,8
Neuss.....	1	4	3	- 1	- 27,7	1	9	7 541,3
Juist, Insel.....	2	-	3	3	-	7	4	- 3 - 46,1
Bensersiel.....	2	2	2	0	19,6	6	6	0 1,6
Dagebüll.....	3	3	2	- 1	- 23,8	8	7	- 1 - 11,3
Borkum, Insel.....	1	3	2	- 1	- 35,4	3	6	3 102,3
Krefeld-Uerdingen.....	5	-	2	2	-	11	3	- 7 - 67,7
Amrum, Insel.....	2	1	2	1	70,3	3	3	0 12,5
Lubmin.....	3	1	2	1	44,6	20	5	- 15 - 75,9
Kappeln.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Frankfurt am Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Bülstringen.....	1	1	1	0	5,2	2	2	0 3,0
Carolinensiel.....	2	1	1	0	- 23,5	4	3	0 - 11,7
Esslingen-Mettingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Osnabrück.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Spieckeroog, Insel.....	1	1	1	0	34,5	1	2	0 19,1
Pellworm, Insel.....	2	1	1	- 1	- 56,6	5	2	- 3 - 55,9
Rheinfelden.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Köln.....	-	2	1	- 1	- 64,9	2	4	2 78,2
Anklam.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	67,7	1	1	0 -
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 18,6	8	1	- 7 - 87,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0 18,1
Gröde, Hallig.....	0	0	0	0	1 233,3	0	0	0 - 37,0
Nordstrand, Insel.....	2	2	0	- 2	- 98,3	6	2	- 4 - 72,5
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 95,1	0	0	0 425,0
Ockholm.....	0	-	0	0	-	0	0	0 - 52,2
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0 -
Bendorf / Rhein.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	-	5	5 -
Besch.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3 -
Breisach.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2 -
Diedesheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Dorsten.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März		
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t				%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	9 411	8 836	9 799	963	10,9	25 093	27 933	2 839 11,3
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	3 601	3 516	3 872	355	10,1	9 961	11 108	1 146 11,5
Bremerhaven.....	2 137	2 252	2 446	195	8,6	5 857	6 877	1 020 17,4
Rostock.....	744	664	802	138	20,7	1 958	2 226	267 13,7
Lübeck.....	674	616	683	67	10,8	1 780	1 910	130 7,3
Bremen.....	363	272	277	5	1,9	817	828	11 1,4
Puttgarden / Fehmarn.....	201	197	211	14	7,2	565	618	53 9,4
Brunsbüttel.....	268	193	191	- 1	- 0,7	712	691	- 21 - 2,9
Mukran.....	153	107	157	50	47,1	321	381	60 18,8
Kiel.....	123	135	155	20	14,9	319	423	104 32,5
Bützfleth.....	169	128	153	26	20,1	528	424	- 104 - 19,7
Emden.....	184	145	149	4	3,0	411	408	- 3 - 0,8
Cuxhaven.....	106	111	126	15	13,2	274	355	81 29,7
Brake.....	163	65	110	45	69,7	305	293	- 11 - 3,8
Wismar.....	112	135	94	- 41	- 30,3	337	367	30 8,7
Duisburg.....	71	61	70	9	14,4	212	194	- 19 - 8,7
Stralsund.....	34	48	67	20	41,1	90	159	69 76,8
Wilhelmshaven.....	42	18	52	34	182,5	65	87	22 33,9
Norddeich.....	25	17	24	8	45,3	51	56	6 11,3
Wolgast.....	37	17	22	5	31,5	74	79	5 6,1
Vierow.....	45	52	19	- 32	- 62,5	101	127	26 25,8
Nordenham.....	28	18	16	- 2	- 13,5	78	67	- 10 - 13,3
Heiligenhafen.....	9	7	14	7	89,2	18	31	13 74,8
Norderney, Insel.....	11	7	14	7	111,7	23	27	3 14,8
Lubmin.....	8	4	11	7	158,3	22	23	1 5,6
Dagebüll.....	9	8	8	0	1,8	17	22	5 27,1
Büsum.....	5	3	7	4	121,9	6	13	6 100,5
Berndshof.....	-	5	5	0	- 6,5	-	10	10 -
Greifswald.....	2	1	5	4	793,0	7	7	0 3,5
Bensersiel.....	4	3	4	1	30,7	9	9	0 - 0,5
Burgstaaken / Fehmarn.....	8	2	3	2	76,4	14	10	- 4 - 25,8
Föhr, Insel.....	3	2	3	1	36,7	7	7	0 - 4,8
Anklam.....	-	-	3	3	-	-	3	3 -
Husum.....	1	0	2	2	3 700,0	6	2	- 4 - 63,8
Jechtingen.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	146,0	4	4	1 16,3
Dortmund.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	60,8	6	4	- 1 - 24,8
Neustadt in Holstein.....	1	1	2	1	103,7	5	10	5 109,5
Glückstadt.....	9	4	2	- 2	- 56,5	17	9	- 9 - 49,2
Neuss.....	-	1	2	1	219,4	-	2	2 -
Karlsruhe.....	-	-	2	2	-	-	2	2 -
List / Sylt.....	1	-	2	2	-	1	2	1 85,6
Carolinensiel.....	2	3	2	- 1	- 44,0	3	5	2 51,8
Papenburg.....	-	4	1	- 3	- 67,1	7	6	- 1 - 13,5
Schwedt.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Juist, Insel.....	1	-	1	1	-	2	2	0 22,9
Köln.....	2	2	1	- 1	- 51,2	4	6	2 34,8
Gröde, Hallig.....	2	0	1	1	270,4	2	1	0 - 21,4
Spyck.....	-	1	1	0	46,2	-	2	2 -
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	34,5	1	2	0 19,1
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	146,7	1	1	0 - 7,3
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	86,6	1	1	0 2,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0 - 23,4
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	311,8	1	0	- 1 - 80,8
Ockholm.....	0	-	0	0	-	0	0	0 - 40,7
Pellworm, Insel.....	2	2	0	- 2	- 98,3	6	2	- 5 - 73,8
Nordstrand, Insel.....	2	1	0	- 1	- 99,0	5	2	- 3 - 68,3
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 95,1	0	0	0 425,0
Andernach.....	2	1	-	- 1	-	4	9	5 127,8
Breisach.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2 -
Bülstringen.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0 - 30,2
Dorsten.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2 -
Düsseldorf.....	-	-	-	-	-	1	1	1 85,9
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Emmerich.....	6	-	-	-	-	26	-	- 26 -
Flensburg.....	-	3	-	- 3	-	-	3	3 -
Ginsheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Godorf - zu Köln -.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2 -
Hanau.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -
Homburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1 -

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	23 947	22 168	24 581	2 412	10,9	65 440	70 189	4 749	7,3
Gliederung									
Afrika.....	2 309	2 337	2 558	221	9,5	6 496	7 113	617	9,5
darunter:									
Liberia.....	2 063	2 162	2 373	211	9,7	5 948	6 626	679	11,4
Äquatorialguinea.....	164	118	107	- 11	- 9,0	416	326	- 90	- 21,6
Mauretanien.....	-	32	36	4	11,0	-	68	68	-
Algerien.....	43	24	18	- 7	- 28,3	94	58	- 36	- 38,5
Angola.....	-	-	8	8	-	-	8	8	-
Amerika.....	5 912	5 659	5 945	286	5,1	15 793	17 134	1 341	8,5
darunter:									
Panama.....	2 539	3 259	3 078	- 182	- 5,6	6 985	9 008	2 023	29,0
Antigua und Barbuda.....	1 146	1 099	1 109	10	0,9	2 988	3 501	513	17,2
Bahamas.....	1 460	655	1 107	452	69,0	3 657	2 663	- 995	- 27,2
Bermuda.....	232	238	219	- 19	- 8,0	683	615	- 68	- 9,9
USA.....	157	140	123	- 18	- 12,6	340	406	66	19,5
Asien.....	1 896	1 490	1 930	440	29,5	4 615	5 230	615	13,3
darunter:									
Singapur.....	574	459	637	179	38,9	1 454	1 765	312	21,4
Hongkong.....	658	480	524	44	9,2	1 296	1 618	322	24,9
China.....	305	212	501	290	137,0	1 114	1 031	- 82	- 7,4
Philippinen.....	39	19	71	52	277,9	55	92	37	66,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	45	45	0	0,1	95	113	18	19,1
Europa.....	13 221	11 948	13 070	1 123	9,4	36 572	37 644	1 072	2,9
darunter:									
Deutschland.....	2 323	2 030	2 280	250	12,3	6 048	6 607	559	9,2
Schweden.....	1 139	1 258	1 736	478	38,0	2 998	4 092	1 094	36,5
Zypern.....	1 154	1 346	1 274	- 72	- 5,4	2 973	3 468	495	16,6
Niederlande.....	1 302	1 093	1 232	139	12,7	3 424	3 445	20	0,6
Vereinigtes Königreich.....	1 068	1 196	1 209	14	1,1	3 994	3 627	- 367	- 9,2
Dänemark.....	1 121	1 049	1 055	6	0,5	3 068	3 330	262	8,5
Malta.....	684	712	953	241	33,9	1 733	2 314	581	33,5
Finnland.....	612	469	451	- 18	- 3,8	1 750	1 410	- 340	- 19,4
Norwegen.....	916	497	432	- 65	- 13,0	2 257	1 358	- 899	- 39,8
Griechenland.....	746	358	370	12	3,3	2 315	1 350	- 965	- 41,7
Gibraltar.....	296	298	334	36	12,2	914	1 020	106	11,6
Insel Man.....	283	494	212	- 282	- 57,2	640	1 235	595	92,9
Litauen.....	146	151	187	35	23,4	372	446	74	19,8
Italien - erstes Register.....	219	58	170	112	194,6	703	625	- 78	- 11,1
Russische Föderation.....	161	130	147	17	13,0	517	416	- 102	- 19,7
Ozeanien und Polargebiete.....	560	668	1 013	345	51,7	1 826	2 875	1 049	57,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	14 537	13 332	14 781	1 449	10,9	40 347	42 256	1 909	4,7
Gliederung									
Afrika.....	1 297	1 470	1 466	- 4	- 0,3	4 202	4 331	129	3,1
darunter:									
Liberia.....	1 180	1 391	1 378	- 14	- 1,0	3 930	4 115	185	4,7
Äquatorialguinea.....	79	44	50	6	12,9	203	134	- 69	- 33,8
Mauretanien.....	-	20	20	- 1	- 2,7	-	40	40	-
Algerien.....	9	14	9	- 6	- 39,0	39	32	- 7	- 17,3
Komoren.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-
Amerika.....	3 774	3 336	3 833	497	14,9	9 977	10 623	646	6,5
darunter:									
Panama.....	1 440	1 955	1 893	- 62	- 3,2	4 034	5 521	1 487	36,9
Bahamas.....	1 232	422	919	497	117,9	3 011	1 960	- 1 051	- 34,9
Antigua und Barbuda.....	741	674	710	36	5,4	1 868	2 110	243	13,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	82	65	92	26	40,2	224	220	- 5	- 2,0
Bermuda.....	91	97	76	- 22	- 22,5	313	278	- 35	- 11,3
Asien.....	1 000	777	1 095	318	40,9	2 303	2 827	524	22,7
darunter:									
China.....	163	83	393	310	372,3	589	600	11	1,8
Singapur.....	327	268	379	111	41,3	679	1 035	355	52,3
Hongkong.....	337	252	209	- 43	- 17,1	658	790	132	20,1
Philippinen.....	31	-	57	57	-	43	57	14	32,2
Indien.....	17	-	18	18	-	33	38	6	18,1
Europa.....	7 992	7 348	7 619	270	3,7	22 295	22 356	61	0,3
darunter:									
Deutschland.....	1 262	1 047	1 194	147	14,1	3 110	3 434	325	10,4
Schweden.....	669	731	955	224	30,6	1 763	2 299	536	30,4
Zypern.....	756	1 047	845	- 202	- 19,3	1 924	2 386	463	24,0
Vereinigtes Königreich.....	577	731	691	- 41	- 5,5	2 377	2 062	- 315	- 13,2
Malta.....	366	467	645	177	38,0	1 083	1 477	393	36,3
Niederlande.....	674	569	640	71	12,4	1 662	1 791	129	7,7
Dänemark.....	616	545	563	18	3,3	1 745	1 749	4	0,2
Griechenland.....	660	318	297	- 21	- 6,5	2 076	1 189	- 887	- 42,7
Norwegen.....	736	320	297	- 24	- 7,4	1 744	899	- 844	- 48,4
Finnland.....	326	238	242	5	2,0	1 029	755	- 274	- 26,6
Insel Man.....	261	455	186	- 269	- 59,2	558	1 110	553	99,2
Gibraltar.....	110	182	152	- 31	- 16,9	430	511	82	19,0
Italien - erstes Register.....	166	26	140	114	434,1	580	466	- 114	- 19,7
Russische Föderation.....	124	106	134	27	25,5	411	326	- 85	- 20,6
Norwegen (NIS).....	46	37	99	62	167,0	238	188	- 50	- 21,2
Ozeanien und Polargebiete.....	454	376	754	378	100,5	1 522	2 053	532	34,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 411	8 836	9 799	963	10,9	25 093	27 933	2 839	11,3
Gliederung									
Afrika.....	1 011	867	1 092	225	25,9	2 294	2 782	488	21,3
darunter:									
Liberia.....	883	771	995	224	29,1	2 018	2 512	494	24,5
Äquatorialguinea.....	86	74	57	- 16	- 22,2	213	191	- 21	- 10,0
Mauretanien.....	-	12	17	4	33,3	-	29	29	-
Algerien.....	34	10	9	- 1	- 13,2	55	26	- 30	- 53,6
Angola.....	-	-	8	8	-	-	8	8	-
Amerika.....	2 138	2 323	2 112	- 211	- 9,1	5 816	6 511	695	11,9
darunter:									
Panama.....	1 099	1 304	1 185	- 120	- 9,2	2 951	3 487	536	18,2
Antigua und Barbuda.....	405	425	398	- 26	- 6,2	1 120	1 391	270	24,1
Bahamas.....	228	234	189	- 45	- 19,2	647	703	56	8,7
Bermuda.....	141	140	143	3	2,1	370	338	- 32	- 8,7
USA.....	99	100	73	- 28	- 27,5	206	230	24	11,6
Asien.....	896	713	835	122	17,1	2 312	2 403	91	3,9
darunter:									
Hongkong.....	321	228	316	87	38,2	638	828	190	29,8
Singapur.....	248	191	259	68	35,5	775	731	- 44	- 5,6
China.....	142	128	109	- 20	- 15,4	524	431	- 93	- 17,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	29	33	4	13,4	49	71	22	45,2
Bahrain.....	14	24	27	3	12,9	29	51	22	75,0
Europa.....	5 229	4 600	5 452	852	18,5	14 277	15 288	1 011	7,1
darunter:									
Deutschland.....	1 061	984	1 087	103	10,5	2 938	3 173	235	8,0
Schweden.....	471	527	781	254	48,3	1 235	1 793	558	45,1
Niederlande.....	627	524	593	68	13,0	1 762	1 654	- 109	- 6,2
Vereinigtes Königreich.....	490	464	518	54	11,7	1 618	1 566	- 52	- 3,2
Dänemark.....	505	504	492	- 12	- 2,5	1 323	1 581	258	19,5
Zypern.....	398	299	429	130	43,3	1 050	1 082	32	3,1
Malta.....	318	244	308	64	26,1	650	837	187	28,8
Finnland.....	287	231	209	- 23	- 9,8	721	655	- 67	- 9,2
Gibraltar.....	185	116	183	67	58,0	484	509	25	5,1
Norwegen.....	180	177	136	- 41	- 23,2	513	459	- 54	- 10,6
Litauen.....	70	82	102	20	24,2	177	248	71	40,3
Luxemburg.....	19	62	85	23	37,5	56	206	150	270,0
Türkei.....	61	18	84	67	379,5	161	125	- 36	- 22,4
Frankreich.....	96	60	78	18	30,2	231	208	- 23	- 10,0
Griechenland.....	87	40	73	33	81,2	239	161	- 78	- 32,7
Ozeanien und Polargebiete.....	106	292	259	- 33	- 11,1	305	822	517	169,6
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
Massengut	10 419	8 480	9 480	1 000	11,8	28 652	27 381	- 1 270	-4,4
flüssig	5 868	5 226	5 815	589	11,3	15 579	16 070	492	3,2
fest	4 551	3 254	3 665	411	12,6	13 073	11 311	- 1 762	-13,5
Stückgut	13 522	13 689	15 099	1 410	10,3	36 782	42 806	6 023	16,4
ohne Ladungsträger	2 035	1 811	1 977	166	9,2	5 055	5 538	482	9,5
in Ladungsträgern	11 487	11 878	13 122	1 244	10,5	31 727	37 268	5 541	17,5
in Containern	8 907	9 331	10 011	680	7,3	24 826	29 111	4 285	17,3
20-Fuß Container	3 381	3 442	3 703	261	7,6	9 561	10 804	1 243	13,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	25	22	30	8	34,6	74	74	1	0,7
40-Fuß Container	5 448	5 802	6 203	401	6,9	14 985	18 022	3 038	20,3
Container größer als 40 Fuß	10	16	17	1	5,4	44	51	8	17,9
Sonstige Großcontainer	43	48	58	10	20,8	163	159	- 4	-2,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 585	1 377	1 782	404	29,4	3 995	4 511	516	12,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	523	678	773	96	14,1	1 604	2 090	485	30,3
in Wechselbrücken/-behältern	26	22	47	25	116,6	69	92	24	34,3
auf Rolltrailern	285	359	361	3	0,8	853	1 080	227	26,6
in Trägerschiffsleichtern	3	-	1	1	-	3	5	2	58,7
in Eisenbahngüterwagen	158	112	147	35	30,8	377	379	3	0,7
sonstige Ladungsträger	0	0	-	0	-	0	0	0	-42,9
Unbekannte Ladungsart	6	-	2	2	-	6	2	- 4	-67,1
Eigengewicht der Ladungsträger	4 348	4 338	4 984	646	14,9	11 581	13 689	2 108	18,2
Insgesamt ...	23 947	22 168	24 581	2 412	10,9	65 440	70 189	4 749	7,3
Empfang									
Massengut	8 031	6 541	7 478	937	14,3	22 121	21 093	- 1 028	-4,6
flüssig	4 220	3 826	4 516	690	18,0	11 175	11 829	654	5,9
fest	3 812	2 715	2 962	247	9,1	10 946	9 264	- 1 682	-15,4
Stückgut	6 499	6 791	7 302	511	7,5	18 219	21 162	2 943	16,2
ohne Ladungsträger	927	857	922	65	7,6	2 596	2 595	- 1	0,0
in Ladungsträgern	5 573	5 935	6 380	446	7,5	15 623	18 567	2 944	18,8
in Containern	4 243	4 605	4 782	176	3,8	12 007	14 338	2 331	19,4
20-Fuß Container	1 674	1 774	1 854	81	4,5	4 794	5 564	770	16,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	12	3	39,4	21	28	7	34,6
40-Fuß Container	2 522	2 773	2 855	82	3,0	7 035	8 575	1 540	21,9
Container größer als 40 Fuß	4	6	7	0	4,3	17	22	5	26,5
Sonstige Großcontainer	35	45	55	10	22,8	140	150	10	6,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	750	665	854	189	28,4	1 870	2 144	274	14,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	260	325	374	49	15,2	823	1 019	197	23,9
in Wechselbrücken/-behältern	12	10	23	13	122,5	32	44	12	37,2
auf Rolltrailern	218	270	272	2	0,8	667	811	144	21,7
in Trägerschiffsleichtern	3	-	1	1	-	3	5	2	58,7
in Eisenbahngüterwagen	88	60	75	15	25,2	222	206	- 16	-7,4
sonstige Ladungsträger	0	0	-	0	-	0	0	0	-40,4
Unbekannte Ladungsart	6	-	1	1	-	6	1	- 5	-87,1
Eigengewicht der Ladungsträger	2 171	2 183	2 487	304	13,9	5 849	6 876	1 027	17,6
Zusammen ...	14 537	13 332	14 781	1 449	10,9	40 347	42 256	1 909	4,7
Versand									
Massengut	2 388	1 939	2 002	63	3,2	6 530	6 288	- 242	-3,7
flüssig	1 649	1 400	1 299	- 101	-7,2	4 404	4 242	- 162	-3,7
fest	739	539	703	164	30,4	2 127	2 046	- 80	-3,8
Stückgut	7 023	6 897	7 797	899	13,0	18 563	21 643	3 080	16,6
ohne Ladungsträger	1 108	954	1 055	101	10,6	2 459	2 942	483	19,6
in Ladungsträgern	5 915	5 943	6 742	798	13,4	16 104	18 701	2 597	16,1
in Containern	4 665	4 726	5 230	504	10,7	12 820	14 774	1 954	15,2
20-Fuß Container	1 707	1 668	1 848	180	10,8	4 768	5 241	473	9,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	17	14	18	4	31,7	53	46	- 7	-12,8
40-Fuß Container	2 926	3 030	3 349	319	10,5	7 950	9 448	1 498	18,8
Container größer als 40 Fuß	7	10	11	1	6,1	26	30	3	12,3
Sonstige Großcontainer	8	4	4	0	-2,3	23	9	- 14	-59,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	835	713	928	215	30,2	2 125	2 367	242	11,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	263	353	399	46	13,1	782	1 070	289	36,9
in Wechselbrücken/-behältern	14	12	24	13	111,3	37	48	12	31,7
auf Rolltrailern	68	89	89	1	0,7	186	269	83	44,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	70	52	72	19	37,2	155	174	19	12,2
sonstige Ladungsträger	0	0	-	0	-	0	0	0	-44,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 178	2 155	2 497	342	15,9	5 732	6 813	1 081	18,9
Zusammen ...	9 411	8 836	9 799	963	10,9	25 093	27 933	2 839	11,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container	656 890	712 552	736 717	24 165	3,4	1 839 208	2 198 915	359 707	19,6
davon:									
20-Fuß Container	245 113	250 402	259 388	8 986	3,6	694 837	780 468	85 631	12,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 475	1 936	3 408	1 472	76,0	4 647	7 602	2 955	63,6
40-Fuß Container	408 168	457 710	471 044	13 334	2,9	1 132 004	1 402 764	270 760	23,9
Container größer als 40 Fuß	895	1 082	1 211	129	11,9	3 277	3 534	257	7,8
Sonstige Großcontainer	1 239	1 422	1 666	244	17,2	4 443	4 547	104	2,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	128 665	111 424	149 768	38 344	34,4	318 585	368 560	49 975	15,7
auf Rolltrailern	14 538	15 343	18 146	2 803	18,3	41 532	49 655	8 123	19,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	37 984	49 643	57 521	7 878	15,9	116 326	153 411	37 085	31,9
in Eisenbahngüterwagen	4 301	3 058	3 858	800	26,2	10 806	10 139	- 667	- 6,2
in Trägerschiffsleichtern	12	-	9	9	-	12	17	5	41,7
Omnibusse	3 282	2 579	2 962	383	14,9	7 648	7 321	- 327	- 4,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	205 095	156 797	178 122	21 325	13,6	480 902	476 333	- 4 569	- 1,0
Reisezugwagen und Triebwagen	1 052	872	960	88	10,1	2 872	2 864	- 8	- 0,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	2 282	2 077	4 960	2 883	138,8	5 939	9 048	3 109	52,3
Insgesamt ...	1 054 101	1 054 345	1 153 023	98 678	9,4	2 823 830	3 276 263	452 433	16,0
Empfang									
Container	326 958	362 242	365 232	2 990	0,8	933 840	1 111 287	177 447	19,0
davon:									
20-Fuß Container	122 251	127 747	129 124	1 377	1,1	351 146	396 891	45 745	13,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	844	1 023	1 509	486	47,5	2 372	3 565	1 193	50,3
40-Fuß Container	202 920	232 317	233 199	882	0,4	576 583	706 876	130 293	22,6
Container größer als 40 Fuß	405	480	569	89	18,5	1 591	1 720	129	8,1
Sonstige Großcontainer	538	675	831	156	23,1	2 148	2 235	87	4,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	63 389	55 228	75 682	20 454	37,0	157 248	183 554	26 306	16,7
auf Rolltrailern	8 995	9 650	10 990	1 340	13,9	25 630	30 639	5 009	19,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	19 269	24 306	28 350	4 044	16,6	59 714	76 342	16 628	27,8
in Eisenbahngüterwagen	2 349	1 423	1 681	258	18,1	5 673	4 598	- 1 075	- 18,9
in Trägerschiffsleichtern	6	-	2	2	-	6	9	3	50,0
Omnibusse	1 636	1 277	1 460	183	14,3	3 786	3 624	- 162	- 4,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	104 434	77 537	86 685	9 148	11,8	243 063	235 525	- 7 538	- 3,1
Reisezugwagen und Triebwagen	526	436	480	44	10,1	1 426	1 428	2	0,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	1 100	1 023	2 455	1 432	140,0	2 847	4 445	1 598	56,1
Insgesamt ...	528 662	533 122	573 017	39 895	7,5	1 433 233	1 651 451	218 218	15,2
Versand									
Container	329 932	350 310	371 485	21 175	6,0	905 368	1 087 628	182 260	20,1
davon:									
20-Fuß Container	122 862	122 655	130 264	7 609	6,2	343 691	383 577	39 886	11,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	631	913	1 899	986	108,0	2 275	4 037	1 762	77,5
40-Fuß Container	205 248	225 393	237 845	12 452	5,5	555 421	695 888	140 467	25,3
Container größer als 40 Fuß	490	602	642	40	6,6	1 686	1 814	128	7,6
Sonstige Großcontainer	701	747	835	88	11,8	2 295	2 312	17	0,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	65 276	56 196	74 086	17 890	31,8	161 337	185 006	23 669	14,7
auf Rolltrailern	5 543	5 693	7 156	1 463	25,7	15 902	19 016	3 114	19,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	18 715	25 337	29 171	3 834	15,1	56 612	77 069	20 457	36,1
in Eisenbahngüterwagen	1 952	1 635	2 177	542	33,1	5 133	5 541	408	7,9
in Trägerschiffsleichtern	6	-	7	7	-	6	8	2	33,3
Omnibusse	1 646	1 302	1 502	200	15,4	3 862	3 697	- 165	- 4,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	100 661	79 260	91 437	12 177	15,4	237 839	240 808	2 969	1,2
Reisezugwagen und Triebwagen	526	436	480	44	10,1	1 446	1 436	- 10	- 0,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	1 182	1 054	2 505	1 451	137,7	3 092	4 603	1 511	48,9
Insgesamt ...	525 439	521 223	580 006	58 783	11,3	1 390 597	1 624 812	234 215	16,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 480	3 665	5 815	15 099	1 977	13 122	10 011	3 111	2
Übersicht									
Deutschland	336	155	181	261	68	192	125	67	2
davon:									
Binnenland	4	-	4	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	45	33	12	73	3	70	70	-	-
Bremen	29	23	7	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	16	10	6	71	1	70	70	-	-
Hamburg	58	12	46	49	2	48	48	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	58	39	20	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	54	28	26	110	53	57	7	49	2
Schleswig-Holstein	118	44	74	21	3	18	-	18	-
Ausland	9 144	3 510	5 634	14 838	1 909	12 930	9 886	3 044	-
Gliederung									
Afrika.....	656	179	477	448	82	366	364	2	-
Nordafrika.....	224	160	64	216	31	185	185	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	140	-	0	0	0	-	0	-
dar.: Ägypten.....	8	3	5	123	9	114	114	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	432	19	413	232	51	182	180	2	-
dar.: Guinea.....	260	-	260	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	166	21	145	144	1	-
Amerika.....	1 701	237	1 464	2 202	354	1 848	1 843	5	-
Mittelamerika und Antillen.....	29	19	10	317	70	247	247	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	133	30	104	104	0	-
dar.: Panama.....	10	-	10	93	14	79	79	-	-
Nordamerika.....	553	79	474	1 262	222	1 041	1 036	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	461	43	418	941	185	756	751	5	-
dar.: Kanada.....	92	36	56	321	36	285	285	0	-
Südamerika.....	1 118	139	980	622	62	560	560	-	-
dar.: Brasilien.....	883	55	828	299	25	273	273	-	-
dar.: Argentinien.....	60	1	59	80	7	74	74	-	-
Asien.....	249	68	180	4 497	167	4 330	4 324	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	123	12	111	628	21	607	607	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	5	-	267	6	261	261	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	111	-	111	124	2	122	122	0	-
Übrige asiatische Länder.....	126	56	69	3 869	147	3 723	3 717	5	-
dar.: China.....	3	3	-	1 454	53	1 400	1 400	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	636	8	628	627	1	-
dar.: Malaysia.....	43	21	22	331	2	329	329	0	-
dar.: Indien.....	31	-	31	316	4	312	311	1	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	317	4	313	313	-	-
Europa.....	6 518	3 014	3 504	7 756	1 326	6 431	3 352	3 079	2
Europäische Union.....	4 418	2 286	2 132	6 400	1 016	5 384	2 400	2 983	2
dar.: Schweden.....	204	60	144	2 101	170	1 931	286	1 645	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 227	973	254	431	248	183	110	72	-
dar.: Finnland.....	193	93	100	1 184	110	1 073	529	544	-
dar.: Dänemark.....	195	70	125	665	37	629	173	455	-
dar.: Lettland.....	626	105	520	217	35	182	129	53	-
dar.: Niederlande.....	755	473	282	82	25	57	57	-	-
dar.: Deutschland.....	329	155	174	261	68	192	125	67	2
dar.: Litauen.....	108	20	88	352	31	321	189	132	-
dar.: Polen.....	104	19	84	297	4	293	293	-	-
dar.: Belgien.....	196	158	38	163	2	161	161	1	-
dar.: Spanien.....	126	26	100	192	65	127	127	-	-
dar.: Italien.....	78	45	33	120	74	47	47	0	-
dar.: Frankreich.....	122	48	74	63	45	18	18	0	-
dar.: Estland.....	18	2	16	143	41	102	89	13	-
dar.: Portugal.....	42	14	29	66	51	15	15	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 100	728	1 372	1 357	310	1 047	952	95	-
dar.: Russische Föderation.....	908	467	441	810	81	730	669	61	-
dar.: Norwegen.....	1 164	261	902	319	136	183	149	34	-
Ozeanien und Polargebiete.....	185	12	173	44	11	33	32	2	-
Australien und Neuseeland.....	173	-	173	44	11	33	32	2	-
dar.: Australien.....	173	-	173	42	9	33	31	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	172	156	17	152	38	114	96	18	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 478	2 962	4 516	7 302	922	6 380	4 782	1 599	1
Übersicht									
Deutschland	142	61	81	147	38	109	75	34	1
davon:									
Binnenland	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	13	6	7	60	1	60	60	-	-
Bremen	3	-	3	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	10	6	4	60	0	60	60	-	-
Hamburg	28	10	18	11	1	11	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	9	12	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	18	8	10	59	30	29	5	25	1
Schleswig-Holstein	62	27	34	10	1	9	-	9	-
Ausland	7 336	2 901	4 435	7 156	884	6 272	4 707	1 565	-
Gliederung									
Afrika.....	454	143	312	172	19	153	151	2	-
Nordafrika.....	150	143	7	82	5	77	77	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	140	140	-	0	0	0	-	0	-
dar.: Ägypten.....	3	3	-	57	-	57	57	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	305	-	305	90	14	76	75	1	-
dar.: Guinea.....	260	-	260	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	71	10	61	61	0	-
Amerika.....	1 462	138	1 324	1 051	170	881	880	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	10	0	10	156	58	97	97	-	-
dar.: Panama.....	10	-	10	47	13	34	34	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	50	20	30	30	-	-
Nordamerika.....	499	43	456	552	66	486	484	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	407	7	400	400	56	344	342	1	-
dar.: Kanada.....	92	36	56	152	10	142	142	-	-
Südamerika.....	952	94	858	343	45	299	299	-	-
dar.: Brasilien.....	743	30	713	159	15	144	144	-	-
dar.: Argentinien.....	59	-	59	39	2	37	37	-	-
Asien.....	85	47	38	2 097	24	2 073	2 072	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5	5	-	104	0	104	104	0	-
dar.: Oman.....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
dar.: Israel.....	-	-	-	32	-	32	32	-	-
Übrige asiatische Länder.....	80	43	38	1 993	24	1 970	1 968	2	-
dar.: China.....	-	-	-	834	2	832	832	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	277	1	276	276	0	-
dar.: Malaysia.....	43	21	22	189	-	189	189	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	166	3	163	163	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	147	-	147	147	-	-
Europa.....	5 146	2 478	2 668	3 852	674	3 178	1 597	1 581	1
Europäische Union.....	3 162	1 752	1 410	3 250	481	2 769	1 227	1 543	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 019	872	148	139	49	90	54	36	-
dar.: Schweden.....	82	37	45	1 063	56	1 008	152	855	-
dar.: Finnland.....	93	68	25	736	77	659	331	328	-
dar.: Lettland.....	615	105	509	117	28	89	64	24	-
dar.: Niederlande.....	526	304	222	56	22	34	34	-	-
dar.: Dänemark.....	122	54	68	325	34	291	96	195	-
dar.: Deutschland.....	142	61	81	147	38	109	75	34	1
dar.: Litauen.....	102	20	82	179	23	156	93	63	-
dar.: Polen.....	90	15	75	156	3	154	154	-	-
dar.: Spanien.....	42	20	22	119	49	70	70	-	-
dar.: Belgien.....	121	106	15	34	1	33	32	0	-
dar.: Frankreich.....	64	28	36	47	41	6	6	-	-
dar.: Italien.....	63	35	28	32	13	19	19	0	-
dar.: Estland.....	16	-	16	51	12	39	33	6	-
dar.: Portugal.....	13	10	2	40	34	7	7	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 984	726	1 258	602	194	409	371	38	-
dar.: Norwegen.....	1 070	259	810	195	90	104	91	14	-
dar.: Russische Föderation.....	908	467	441	300	61	239	215	24	-
Ozeanien und Polargebiete.....	185	12	173	9	0	9	9	-	-
Australien und Neuseeland.....	173	-	173	9	0	9	9	-	-
dar.: Australien.....	173	-	173	9	0	9	9	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	147	145	2	121	36	86	72	14	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 002	703	1 299	7 797	1 055	6 742	5 230	1 512	1 000
Übersicht									
Deutschland	194	94	100	114	30	84	50	33	1 000
davon:									
Binnenland	4	-	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	32	27	5	12	2	11	11	-	-
Bremen	26	23	3	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	6	4	2	11	1	11	11	-	-
Hamburg	29	1	28	38	1	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	38	30	8	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	36	20	16	51	23	27	3	25	1 000
Schleswig-Holstein	56	16	40	11	3	8	-	8	-
Ausland	1 808	609	1 199	7 683	1 025	6 658	5 179	1 479	-
Gliederung									
Afrika.....	202	36	166	277	63	214	213	1	-
Nordafrika.....	75	17	57	134	26	108	108	0	-
dar.: Marokko.....	31	5	26	54	9	46	46	-	-
dar.: Ägypten.....	5	-	5	66	9	58	58	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	128	19	109	143	37	106	105	1	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	95	11	84	83	1	-
dar.: Sudan.....	87	-	87	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	239	99	140	1 151	184	966	963	4	-
Mittelamerika und Antillen.....	19	19	-	161	12	149	149	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	83	10	74	74	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	46	2	44	44	-	-
Nordamerika.....	54	36	18	711	156	555	551	4	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	54	36	18	541	129	412	409	3	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	169	26	143	143	0	-
Südamerika.....	166	44	122	279	17	262	262	-	-
dar.: Brasilien.....	140	25	115	140	10	130	130	-	-
dar.: Argentinien.....	1	1	-	41	4	37	37	-	-
Asien.....	164	21	142	2 400	143	2 256	2 252	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	119	8	111	524	20	503	503	0	-
dar.: Vereinigtes Arabische Emirate.....	-	-	-	239	6	233	233	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	111	-	111	119	2	117	117	0	-
Übrige asiatische Länder.....	45	14	31	1 876	123	1 753	1 749	4	-
dar.: China.....	3	3	-	620	51	568	568	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	358	7	351	350	1	-
dar.: Indien.....	31	-	31	172	2	170	170	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	170	4	166	166	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	152	34	118	116	2	-
Europa.....	1 372	536	836	3 904	652	3 253	1 755	1 498	1 000
Europäische Union.....	1 256	534	723	3 150	536	2 614	1 174	1 441	1 000
dar.: Schweden.....	121	23	98	1 038	115	923	134	790	-
dar.: Finnland.....	100	25	75	448	33	415	198	216	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	208	102	107	292	200	93	57	36	-
dar.: Dänemark.....	73	16	57	341	3	337	77	260	-
dar.: Deutschland.....	187	94	93	114	30	84	50	33	1 000
dar.: Niederlande.....	229	169	60	26	3	23	23	-	-
dar.: Belgien.....	75	52	23	130	1	129	129	0	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	173	8	165	96	69	-
dar.: Spanien.....	84	6	78	73	17	57	57	-	-
dar.: Polen.....	14	4	10	140	1	139	139	-	-
dar.: Lettland.....	11	-	11	101	7	94	65	29	-
dar.: Italien.....	15	10	5	89	61	28	28	-	-
dar.: Estland.....	2	2	-	92	30	63	56	6	-
dar.: Frankreich.....	58	20	38	16	4	12	12	0	-
dar.: Portugal.....	29	3	26	26	18	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder.....	116	2	114	754	116	638	581	57	-
dar.: Russische Föderation.....	-	-	-	511	20	491	454	37	-
dar.: Norwegen.....	94	2	92	125	46	79	59	20	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	35	11	24	23	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	35	11	24	23	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	33	9	24	22	2	-
Unbekannte Regionen.....	26	11	15	31	2	29	24	4	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	8 907	9 331	10 011	680	7,3	24 826	29 111	4 285	17,3
Übersicht									
Deutschland	119	104	125	22	20,9	334	338	5	1,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	54	52	70	18	34,4	158	176	18	11,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	54	52	70	18	34,4	158	176	18	11,4
Hamburg	58	48	48	0	0,2	162	146	- 16	- 10,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7	4	7	4	100,8	13	15	2	11,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	8 788	9 227	9 886	659	7,1	24 493	28 773	4 280	17,5
Gliederung									
Afrika.....	335	345	364	20	5,7	887	1 059	173	19,5
Nordafrika.....	182	152	185	32	21,2	427	523	96	22,4
dar.: Ägypten.....	115	88	114	27	30,5	288	319	31	10,8
dar.: Marokko.....	60	60	64	4	6,6	125	185	60	47,6
Übrige afrikanische Länder.....	152	192	180	- 13	- 6,6	459	536	77	16,8
dar.: Südafrika.....	93	127	144	17	13,5	283	379	95	33,7
dar.: Nigeria.....	27	23	22	- 1	- 4,3	73	67	- 7	- 9,4
Amerika.....	1 729	1 644	1 843	198	12,1	4 244	5 104	860	20,3
Mittelamerika und Antillen.....	241	217	247	30	13,9	611	672	61	10,0
dar.: Mexiko.....	140	107	104	- 4	- 3,5	306	303	- 3	- 1,0
dar.: Panama.....	49	55	79	24	44,0	130	199	69	53,2
Nordamerika.....	1 004	937	1 036	99	10,6	2 306	2 835	528	22,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	773	734	751	17	2,2	1 692	2 108	416	24,6
dar.: Kanada.....	232	202	285	82	40,7	614	727	112	18,3
Südamerika.....	484	491	560	69	14,1	1 327	1 598	271	20,4
dar.: Brasilien.....	237	219	273	55	25,0	615	776	161	26,2
dar.: Argentinien.....	89	83	74	- 9	- 10,8	234	229	- 5	- 2,3
Asien.....	3 954	4 265	4 324	59	1,4	11 204	12 957	1 753	15,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	578	502	607	105	20,8	1 434	1 565	131	9,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	252	199	261	62	31,0	617	625	8	1,3
dar.: Saudi-Arabien.....	110	107	122	15	14,0	270	323	53	19,5
Übrige asiatische Länder.....	3 375	3 763	3 717	- 46	- 1,2	9 770	11 392	1 622	16,6
dar.: China.....	1 387	1 726	1 400	- 326	- 18,9	4 253	4 907	654	15,4
dar.: Singapur.....	556	550	627	76	13,9	1 412	1 782	370	26,2
dar.: Malaysia.....	256	292	329	37	12,7	755	895	140	18,6
dar.: Hongkong.....	294	281	313	32	11,5	830	842	11	1,3
dar.: Indien.....	207	232	311	79	34,1	574	779	205	35,7
Europa.....	2 573	2 956	3 352	396	13,4	7 645	9 633	1 989	26,0
Europäische Union.....	1 788	2 129	2 400	271	12,7	5 386	6 906	1 520	28,2
dar.: Finnland.....	296	493	529	37	7,4	1 175	1 526	350	29,8
dar.: Polen.....	292	282	293	11	4,1	778	918	140	18,0
dar.: Schweden.....	89	260	286	26	10,0	232	819	586	252,7
dar.: Litauen.....	171	155	189	34	22,0	515	530	16	3,1
dar.: Dänemark.....	174	147	173	27	18,2	499	475	- 24	- 4,8
dar.: Belgien.....	148	128	161	33	25,7	436	475	39	9,0
dar.: Lettland.....	54	110	129	18	16,7	230	349	119	51,7
dar.: Spanien.....	91	99	127	27	27,4	245	316	71	28,9
dar.: Deutschland.....	119	104	125	22	20,9	334	338	5	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	90	98	110	12	12,4	294	316	22	7,3
dar.: Estland.....	61	83	89	6	7,4	146	271	125	85,2
dar.: Niederlande.....	52	63	57	- 6	- 10,0	139	202	63	45,0
dar.: Italien.....	48	41	47	6	14,2	135	122	- 13	- 9,5
dar.: Malta.....	45	22	31	10	44,4	102	79	- 23	- 22,7
dar.: Frankreich.....	41	19	18	- 1	- 4,1	80	82	2	2,9
Übrige Europäische Länder.....	785	827	952	125	15,1	2 259	2 728	469	20,7
dar.: Russische Föderation.....	541	569	669	100	17,5	1 530	1 895	365	23,9
dar.: Norwegen.....	168	144	149	5	3,3	491	451	- 40	- 8,2
Ozeanien und Polargebiete.....	35	33	32	- 1	- 2,3	86	92	6	7,4
Australien und Neuseeland.....	35	33	32	- 1	- 2,3	86	92	6	7,4
dar.: Australien.....	35	33	31	- 1	- 3,8	86	91	6	6,8
Unbekannte Regionen.....	282	88	96	8	9,4	762	266	- 496	- 65,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 243	4 605	4 782	176	3,8	12 007	14 338	2 331	19,4
Übersicht									
Deutschland	68	54	75	20	37,4	174	187	13	7,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	31	44	60	16	36,2	84	145	61	72,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	31	44	60	16	36,2	84	145	61	72,1
Hamburg	34	8	11	2	29,1	83	32	- 51	- 61,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	3	5	2	85,3	7	10	2	32,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 175	4 551	4 707	156	3,4	11 832	14 151	2 319	19,6
Gliederung									
Afrika.....	111	120	151	31	25,8	320	423	103	32,1
Nordafrika.....	51	46	77	30	65,1	138	197	59	42,8
dar.: Ägypten.....	43	32	57	25	77,3	107	143	37	34,3
dar.: Marokko.....	6	13	18	5	40,1	28	47	18	64,2
Übrige afrikanische Länder.....	60	74	75	1	1,1	182	225	44	24,0
dar.: Südafrika.....	28	38	61	23	60,1	80	141	61	77,2
dar.: Nigeria.....	12	8	9	0	3,5	35	24	- 11	- 30,6
Amerika.....	819	719	880	161	22,4	1 983	2 361	378	19,1
Mittelamerika und Antillen.....	103	79	97	19	23,9	246	252	7	2,6
dar.: Panama.....	25	26	34	8	31,1	63	84	21	33,2
dar.: Mexiko.....	48	28	30	2	7,4	97	90	- 7	- 7,1
Nordamerika.....	471	386	484	98	25,5	1 074	1 271	197	18,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	350	276	342	66	24,1	748	898	150	20,1
dar.: Kanada.....	121	110	142	32	29,0	326	373	47	14,4
Südamerika.....	245	255	299	44	17,1	664	838	174	26,3
dar.: Brasilien.....	115	112	144	32	28,7	288	402	114	39,6
dar.: Ecuador.....	26	29	43	14	47,7	74	97	23	31,6
Asien.....	1 934	2 310	2 072	- 239	- 10,3	5 666	6 836	1 170	20,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	116	86	104	18	20,4	298	273	- 25	- 8,5
dar.: Oman.....	44	35	37	1	3,9	110	97	- 13	- 11,8
dar.: Israel.....	32	23	32	10	42,4	75	80	5	6,6
Übrige asiatische Länder.....	1 818	2 224	1 968	- 256	- 11,5	5 368	6 563	1 195	22,3
dar.: China.....	860	1 181	832	- 349	- 29,5	2 720	3 274	553	20,3
dar.: Singapur.....	289	249	276	27	10,8	727	811	84	11,5
dar.: Malaysia.....	124	196	189	- 7	- 3,8	374	574	200	53,5
dar.: Republik Korea.....	128	190	163	- 28	- 14,5	354	529	176	49,6
dar.: Hongkong.....	155	143	147	4	2,7	442	420	- 22	- 5,1
Europa.....	1 207	1 376	1 597	221	16,1	3 581	4 491	910	25,4
Europäische Union.....	867	1 062	1 227	165	15,5	2 623	3 416	792	30,2
dar.: Finnland.....	188	307	331	24	7,7	763	957	194	25,4
dar.: Polen.....	113	124	154	30	24,3	296	426	130	43,8
dar.: Schweden.....	59	146	152	6	4,2	131	441	310	237,6
dar.: Dänemark.....	102	89	96	7	7,4	294	272	- 22	- 7,6
dar.: Litauen.....	82	62	93	31	49,8	241	229	- 12	- 4,8
dar.: Deutschland.....	68	54	75	20	37,4	174	187	13	7,2
dar.: Spanien.....	38	54	70	17	30,8	101	171	70	69,4
dar.: Lettland.....	23	47	64	17	37,3	121	158	36	30,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	45	54	9	20,1	83	146	63	75,3
dar.: Niederlande.....	33	41	34	- 6	- 15,7	90	112	22	24,5
dar.: Estland.....	21	30	33	3	11,5	50	98	49	98,5
dar.: Belgien.....	49	26	32	6	23,4	145	110	- 34	- 23,8
dar.: Italien.....	26	22	19	- 3	- 14,3	63	55	- 9	- 13,8
dar.: Portugal.....	2	3	7	3	105,4	6	14	8	122,2
dar.: Frankreich.....	14	8	6	- 2	- 26,0	30	20	- 10	- 34,2
Übrige Europäische Länder.....	340	314	371	57	18,0	958	1 075	117	12,3
dar.: Russische Föderation.....	203	172	215	43	25,0	538	605	67	12,4
dar.: Norwegen.....	99	94	91	- 4	- 4,0	296	282	- 14	- 4,9
Ozeanien und Polargebiete.....	11	7	9	3	36,4	22	25	3	15,4
Australien und Neuseeland.....	11	7	9	3	36,4	22	25	3	15,4
dar.: Australien.....	11	7	9	3	36,4	22	25	3	15,4
Unbekannte Regionen.....	162	72	72	0	- 0,6	435	202	- 233	- 53,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	4 665	4 726	5 230	504	10,7	12 820	14 774	1 954	15,2
Übersicht									
Deutschland	51	49	50	1	2,6	160	152	- 8	- 5,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	23	8	11	2	25,5	74	31	- 43	- 57,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	8	11	2	25,5	74	31	- 43	- 57,7
Hamburg	24	40	37	- 2	- 5,8	80	114	35	43,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	1	3	1	137,7	6	5	- 1	- 13,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 614	4 676	5 179	503	10,7	12 660	14 622	1 962	15,5
Gliederung									
Afrika.....	224	225	213	- 12	- 5,1	567	637	70	12,3
Nordafrika.....	131	106	108	2	2,0	289	326	37	12,6
dar.: Ägypten.....	73	56	58	2	3,5	181	176	- 5	- 3,0
dar.: Marokko.....	53	47	46	- 1	- 2,3	97	138	41	42,7
Übrige afrikanische Länder.....	92	119	105	- 14	- 11,5	278	311	33	12,0
dar.: Südafrika.....	65	89	83	- 6	- 6,5	204	238	34	16,7
dar.: Nigeria.....	15	15	13	- 1	- 8,7	39	43	4	9,3
Amerika.....	910	925	963	38	4,0	2 261	2 743	482	21,3
Mittelamerika und Antillen.....	138	138	149	11	8,2	365	419	55	14,9
dar.: Mexiko.....	91	79	74	- 6	- 7,3	209	213	4	1,8
dar.: Panama.....	24	29	44	16	55,8	67	115	48	72,3
Nordamerika.....	534	551	551	1	0,1	1 233	1 564	331	26,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	423	458	409	- 50	- 10,9	944	1 210	266	28,1
dar.: Kanada.....	111	92	143	50	54,6	288	354	65	22,7
Südamerika.....	239	236	262	26	10,8	663	760	97	14,6
dar.: Brasilien.....	122	107	130	23	21,1	327	374	47	14,4
dar.: Argentinien.....	37	30	37	7	23,7	98	101	3	3,4
Asien.....	2 020	1 955	2 252	298	15,2	5 538	6 121	583	10,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	462	416	503	87	20,9	1 136	1 293	157	13,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	176	233	57	32,3	553	548	- 5	- 0,9
dar.: Saudi-Arabien.....	95	103	117	14	13,4	235	310	75	32,0
Übrige asiatische Länder.....	1 558	1 539	1 749	211	13,7	4 402	4 829	426	9,7
dar.: China.....	526	545	568	23	4,1	1 533	1 633	101	6,6
dar.: Singapur.....	267	301	350	49	16,4	686	972	286	41,8
dar.: Indien.....	119	128	170	42	33,2	320	415	95	29,6
dar.: Hongkong.....	139	138	166	28	20,6	388	422	34	8,7
dar.: Malaysia.....	132	96	140	44	46,4	381	321	- 60	- 15,7
Europa.....	1 366	1 580	1 755	175	11,1	4 064	5 143	1 079	26,6
Europäische Union.....	922	1 067	1 174	107	10,0	2 762	3 490	728	26,3
dar.: Finnland.....	109	186	198	13	6,9	413	569	156	37,8
dar.: Polen.....	179	158	139	- 19	- 11,8	482	492	10	2,1
dar.: Schweden.....	30	114	134	20	17,5	102	378	276	272,0
dar.: Belgien.....	99	102	129	27	26,3	291	365	74	25,3
dar.: Litauen.....	89	93	96	3	3,5	274	301	27	10,0
dar.: Dänemark.....	72	57	77	20	35,0	205	203	- 2	- 0,7
dar.: Lettland.....	31	64	65	1	1,6	109	192	83	75,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	63	54	57	3	6,0	211	170	- 41	- 19,4
dar.: Spanien.....	52	46	57	11	23,3	144	145	1	0,5
dar.: Estland.....	40	53	56	3	5,2	97	172	76	78,4
dar.: Deutschland.....	51	49	50	1	2,6	160	152	- 8	- 5,0
dar.: Malta.....	26	20	28	8	38,0	71	70	- 1	- 1,4
dar.: Italien.....	22	19	28	9	47,6	71	67	- 4	- 5,6
dar.: Niederlande.....	19	23	23	0	0,4	49	90	41	82,7
dar.: Frankreich.....	27	11	12	1	10,7	50	62	13	25,4
Übrige Europäische Länder.....	445	513	581	68	13,3	1 302	1 653	351	27,0
dar.: Russische Föderation.....	338	397	454	57	14,3	992	1 290	298	30,1
dar.: Türkei.....	33	62	62	0	0,1	102	179	77	75,5
Ozeanien und Polargebiete.....	25	26	23	- 3	- 12,6	64	67	3	4,6
Australien und Neuseeland.....	25	26	23	- 3	- 12,6	64	67	3	4,6
dar.: Australien.....	25	26	22	- 4	- 14,5	64	66	2	3,8
Unbekannte Regionen.....	120	16	24	9	56,3	327	64	- 263	- 80,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 068	1 173	1 212	39	3,3	2 980	3 612	632	21,2
Übersicht									
Deutschland	12	11	14	3	28,8	35	35	0	0,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	5	6	1	21,0	15	15	0	0,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	5	6	1	21,0	15	15	0	0,3
Hamburg	5	4	4	0	- 3,2	15	12	- 3	- 17,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	4	2	140,5	5	8	3	52,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 056	1 163	1 198	36	3,1	2 945	3 577	632	21,5
Gliederung									
Afrika.....	37	36	40	4	10,5	101	113	12	12,3
Nordafrika.....	18	14	19	5	35,5	46	52	7	14,8
dar.: Ägypten.....	12	9	12	4	41,6	32	33	2	4,9
dar.: Marokko.....	5	5	6	1	19,6	12	17	5	38,0
Übrige afrikanische Länder.....	19	22	21	- 1	- 5,8	55	61	6	10,2
dar.: Südafrika.....	10	14	15	1	7,1	32	41	9	26,4
dar.: Nigeria.....	4	4	3	- 1	- 14,5	11	9	- 2	- 15,9
Amerika.....	200	193	211	18	9,3	497	594	97	19,6
Mittelamerika und Antillen.....	27	25	26	1	3,1	66	76	10	15,4
dar.: Mexiko.....	16	13	12	- 1	- 10,7	34	37	3	7,9
dar.: Panama.....	6	6	7	1	23,6	15	21	7	46,9
Nordamerika.....	123	118	129	11	9,5	281	354	73	25,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	98	97	98	1	1,2	216	276	60	27,7
dar.: Kanada.....	25	22	32	10	46,5	65	79	13	20,2
Südamerika.....	50	51	56	6	11,6	150	164	14	9,5
dar.: Brasilien.....	26	20	26	7	32,9	71	73	2	2,4
dar.: Argentinien.....	8	8	7	0	- 2,9	24	22	- 2	- 9,1
Asien.....	500	568	538	- 30	- 5,3	1 423	1 698	275	19,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	51	61	10	18,8	133	156	23	17,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	27	6	28,4	56	66	10	17,5
dar.: Saudi-Arabien.....	11	12	12	1	7,5	27	34	7	26,9
Übrige asiatische Länder.....	446	517	477	- 40	- 7,7	1 290	1 542	252	19,5
dar.: China.....	205	275	213	- 62	- 22,6	636	776	140	22,1
dar.: Singapur.....	71	60	65	5	9,0	172	192	20	11,3
dar.: Hongkong.....	42	40	42	2	4,1	116	122	6	4,8
dar.: Republik Korea.....	34	45	40	- 5	- 11,1	91	128	37	40,8
dar.: Malaysia.....	27	31	33	1	3,5	80	94	14	17,8
Europa.....	296	363	408	46	12,5	870	1 168	298	34,3
Europäische Union.....	200	249	279	29	11,8	598	800	202	33,7
dar.: Finnland.....	30	50	53	3	5,0	119	157	38	32,0
dar.: Polen.....	33	33	36	3	9,9	86	106	20	23,5
dar.: Schweden.....	10	27	30	3	9,9	24	85	61	254,8
dar.: Dänemark.....	21	19	24	5	24,2	62	64	2	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	23	23	0	0,4	62	72	10	15,4
dar.: Litauen.....	16	19	21	2	7,9	46	61	15	32,5
dar.: Belgien.....	17	15	17	2	15,7	47	50	2	5,0
dar.: Lettland.....	7	14	16	3	18,1	26	43	17	67,5
dar.: Spanien.....	8	11	15	4	36,6	24	35	10	42,9
dar.: Deutschland.....	12	11	14	3	28,8	35	35	0	0,5
dar.: Estland.....	6	10	10	0	3,7	14	32	18	124,9
dar.: Niederlande.....	7	7	7	- 1	- 9,8	17	24	7	43,3
dar.: Italien.....	4	4	4	0	4,2	12	11	- 1	- 8,0
dar.: Malta.....	4	2	3	1	53,4	10	7	- 2	- 22,5
dar.: Frankreich.....	4	2	2	0	6,4	9	10	1	5,6
Übrige Europäische Länder.....	97	114	130	16	14,3	271	368	96	35,5
dar.: Russische Föderation.....	67	83	98	15	18,0	186	273	87	46,7
dar.: Norwegen.....	21	18	18	0	- 0,2	59	57	- 2	- 4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	0	- 7,2	9	10	0	4,7
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	0	- 7,2	9	10	0	4,7
dar.: Australien.....	4	4	3	0	- 8,5	9	10	0	4,1
Unbekannte Regionen.....	30	10	12	2	19,1	81	30	- 51	- 62,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	531	596	600	4	0,7	1 515	1 823	309	20,4
Übersicht									
Deutschland	6	6	8	2	35,2	17	20	3	14,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	4	5	1	22,8	8	13	4	50,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	4	5	1	22,8	8	13	4	50,5
Hamburg	3	1	1	0	25,0	7	3	- 4	- 58,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	2	1	90,2	2	4	2	102,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	525	590	592	2	0,4	1 498	1 804	306	20,4
Gliederung									
Afrika.....	15	13	17	5	35,1	42	46	5	10,9
Nordafrika.....	6	5	9	4	88,5	17	21	4	21,9
dar.: Ägypten.....	5	3	6	3	77,8	14	15	1	9,7
dar.: Marokko.....	1	1	2	1	92,8	3	5	2	57,0
Übrige afrikanische Länder.....	9	8	9	1	5,8	24	25	1	3,1
dar.: Südafrika.....	3	3	6	2	76,4	9	12	3	38,5
dar.: Nigeria.....	3	2	2	- 1	- 20,4	7	6	- 2	- 21,8
Amerika.....	90	82	96	14	16,8	222	266	44	19,9
Mittelamerika und Antillen.....	11	9	10	1	10,8	26	31	5	18,3
dar.: Panama.....	3	3	4	0	14,3	8	11	2	29,8
dar.: Mexiko.....	5	3	3	0	- 3,4	10	11	1	6,5
Nordamerika.....	57	50	62	12	22,9	132	163	32	24,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	45	40	47	7	18,4	99	127	27	27,6
dar.: Kanada.....	12	10	15	4	40,0	33	37	4	13,1
Südamerika.....	22	23	24	1	6,0	64	72	8	11,9
dar.: Brasilien.....	11	9	11	2	25,1	29	33	4	12,4
dar.: Ecuador.....	2	3	4	1	33,6	6	9	3	44,5
Asien.....	263	311	270	- 42	- 13,3	785	913	127	16,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	10	12	2	21,3	28	30	2	7,5
dar.: Israel.....	3	3	4	1	41,3	8	10	1	16,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	3	4	0	6,9	7	10	3	50,2
Übrige asiatische Länder.....	253	302	258	- 44	- 14,5	757	883	125	16,5
dar.: China.....	128	169	116	- 53	- 31,5	413	466	53	12,7
dar.: Singapur.....	36	29	32	3	8,9	89	94	5	5,8
dar.: Republik Korea.....	19	29	27	- 3	- 8,6	51	84	33	63,7
dar.: Malaysia.....	15	24	22	- 2	- 7,3	45	67	22	50,0
dar.: Hongkong.....	23	20	20	0	- 0,5	65	60	- 5	- 8,0
Europa.....	145	182	209	27	14,9	420	575	155	36,8
Europäische Union.....	99	129	147	18	14,1	297	405	109	36,7
dar.: Finnland.....	15	25	26	1	2,7	60	77	17	28,1
dar.: Polen.....	15	17	22	5	30,2	39	57	18	46,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13	19	18	0	- 1,9	43	57	14	32,7
dar.: Schweden.....	5	14	15	1	3,4	12	43	31	265,4
dar.: Dänemark.....	11	11	13	2	22,2	34	35	1	3,1
dar.: Spanien.....	3	7	10	3	44,5	11	22	11	99,5
dar.: Litauen.....	8	9	10	1	12,1	22	28	6	26,4
dar.: Deutschland.....	6	6	8	2	35,2	17	20	3	14,4
dar.: Lettland.....	3	5	8	2	39,1	11	18	7	60,2
dar.: Niederlande.....	4	5	4	- 1	- 11,8	11	14	3	29,5
dar.: Belgien.....	8	3	4	1	49,4	18	11	- 6	- 35,7
dar.: Estland.....	2	4	4	0	1,1	5	12	7	145,0
dar.: Italien.....	2	3	2	- 1	- 31,5	6	5	0	- 3,1
dar.: Griechenland.....	0	0	1	1	373,9	0	2	1	745,6
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	117,6	1	1	0	27,6
Übrige Europäische Länder.....	46	53	62	9	16,9	124	170	46	37,2
dar.: Russische Föderation.....	30	37	45	8	20,5	79	120	41	51,5
dar.: Norwegen.....	11	10	10	0	2,1	29	29	0	- 0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	11,1	2	2	0	16,2
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	11,1	2	2	0	16,2
dar.: Australien.....	1	1	1	0	11,1	2	2	0	16,2
Unbekannte Regionen.....	17	7	8	0	4,6	44	22	- 22	- 51,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	537	577	612	34	5,9	1 465	1 789	324	22,1
Übersicht									
Deutschland	6	5	6	1	20,5	18	16	- 2	- 12,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	1	1	0	11,7	7	3	- 4	- 60,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	1	1	0	11,7	7	3	- 4	- 60,2
Hamburg	2	3	3	0	- 9,4	8	9	1	16,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	0	2	1	260,3	3	3	0	15,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	531	573	606	33	5,8	1 447	1 773	326	22,5
Gliederung									
Afrika.....	22	23	23	- 1	- 3,0	59	67	8	13,3
Nordafrika.....	13	10	11	1	10,6	28	31	3	10,4
dar.: Ägypten.....	7	5	7	1	19,8	18	18	0	1,2
dar.: Marokko.....	5	4	4	0	- 1,5	9	12	3	31,5
Übrige afrikanische Länder.....	10	14	12	- 2	- 12,8	31	35	5	16,0
dar.: Südafrika.....	7	11	10	- 1	- 12,3	24	29	5	22,0
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 2,6	4	4	0	- 4,6
Amerika.....	109	111	115	4	3,6	275	328	53	19,4
Mittelamerika und Antillen.....	16	15	15	0	- 1,6	40	45	5	13,6
dar.: Mexiko.....	11	10	9	- 1	- 13,2	24	26	2	8,4
dar.: Panama.....	3	3	4	1	34,1	6	11	4	69,0
Nordamerika.....	66	68	68	0	- 0,3	150	191	41	27,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	53	57	51	- 6	- 10,7	117	149	32	27,7
dar.: Kanada.....	13	11	17	6	52,5	33	42	9	27,2
Südamerika.....	27	28	32	5	16,2	86	92	7	7,7
dar.: Brasilien.....	15	11	15	4	39,4	42	40	- 2	- 4,5
dar.: Argentinien.....	4	3	5	1	41,0	11	11	0	- 1,1
Asien.....	237	257	268	11	4,4	637	785	148	23,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	42	49	8	18,2	105	126	21	19,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	18	24	6	32,4	49	56	6	13,1
dar.: Saudi-Arabien.....	10	11	12	1	6,3	23	32	9	36,5
Übrige asiatische Länder.....	194	215	219	4	1,7	532	659	127	23,8
dar.: China.....	76	106	97	- 9	- 8,2	223	311	88	39,5
dar.: Singapur.....	35	30	33	3	9,1	83	97	14	17,3
dar.: Hongkong.....	19	20	21	2	8,9	51	62	11	21,4
dar.: Indien.....	11	14	16	2	17,9	29	41	12	41,7
dar.: Japan.....	13	11	14	4	35,6	34	40	6	18,9
Europa.....	152	181	200	18	10,2	449	593	144	31,9
Europäische Union.....	101	121	132	11	9,3	302	395	93	30,8
dar.: Finnland.....	15	25	27	2	7,4	59	80	21	36,1
dar.: Schweden.....	4	13	15	2	17,3	12	43	30	244,8
dar.: Polen.....	18	15	14	- 2	- 12,4	47	49	2	4,3
dar.: Belgien.....	10	12	13	1	7,9	30	38	9	29,5
dar.: Litauen.....	9	11	11	1	4,4	24	33	9	38,1
dar.: Dänemark.....	10	8	11	2	26,8	28	29	0	1,5
dar.: Lettland.....	5	8	9	0	4,5	14	25	11	73,3
dar.: Estland.....	4	6	6	0	5,4	9	20	10	113,9
dar.: Deutschland.....	6	5	6	1	20,5	18	16	- 2	- 12,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	5	1	9,9	19	15	- 4	- 23,0
dar.: Spanien.....	5	4	5	1	22,9	13	13	- 1	- 3,6
dar.: Malta.....	2	2	3	1	47,9	6	7	1	15,0
dar.: Italien.....	2	2	3	1	59,2	7	6	- 1	- 12,1
dar.: Niederlande.....	2	3	2	0	- 5,9	6	10	4	68,0
dar.: Frankreich.....	3	1	2	0	21,0	6	8	1	20,6
Übrige Europäische Länder.....	51	61	68	7	12,0	148	198	50	34,2
dar.: Russische Föderation.....	37	46	53	7	16,0	107	153	46	43,2
dar.: Norwegen.....	10	9	8	0	- 2,9	30	28	- 2	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	0	- 11,6	8	8	0	1,8
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 11,6	8	8	0	1,8
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 13,1	8	8	0	1,0
Unbekannte Regionen.....	13	2	4	2	68,7	37	9	- 29	- 76,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000				%	1 000			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	1 550 587	1 079 851	1 485 650	405 799	37,6	3 480 371	3 455 790	- 24 581	- 0,7
davon:									
Deutschland.....	846 988	491 326	857 805	366 479	74,6	1 774 342	1 780 786	6 444	0,4
Ausland.....	703 599	588 525	627 845	39 320	6,7	1 706 029	1 675 004	- 31 025	- 1,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2	2	
Amerika.....	9	-	-	-	-	22	14	- 8	- 36,4
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 462 881	1 079 851	1 485 650	405 799	37,6	3 266 400	3 455 774	189 374	5,8
Europäische Union.....	1 378 588	997 086	1 388 983	391 897	39,3	3 045 245	3 208 803	163 558	5,4
Deutschland.....	846 988	491 326	857 805	366 479	74,6	1 774 342	1 780 786	6 444	0,4
Dänemark.....	495 270	423 542	403 717	- 19 825	- 4,7	1 210 710	1 145 343	- 65 367	- 5,4
Schweden.....	-	69 507	107 607	38 100	54,8	-	237 634	237 634	-
Finnland.....	5 967	6 364	8 273	1 909	30,0	18 148	21 471	3 323	18,3
Litauen.....	4 721	5 530	6 377	847	15,3	12 418	15 820	3 402	27,4
Frankreich.....	16 916	-	2 331	2 331	-	16 916	2 331	- 14 585	- 86,2
Übrige Europäische Länder.....	84 293	82 765	96 667	13 902	16,8	221 155	246 971	25 816	11,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	87 697	-	-	-	-	213 949	-	- 213 949	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	782 593	537 652	739 655	202 003	37,6	1 746 619	1 736 085	- 10 534	- 0,6
davon:									
Deutschland.....	425 930	245 669	430 865	185 196	75,4	895 467	909 116	13 649	1,5
Ausland.....	356 663	291 983	308 790	16 807	5,8	851 152	826 969	- 24 183	- 2,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	4	-	-	-	-	12	8	- 4	- 33,3
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	736 189	537 652	739 655	202 003	37,6	1 639 423	1 736 077	96 654	5,9
Europäische Union.....	693 601	496 096	690 623	194 527	39,2	1 527 963	1 610 878	82 915	5,4
Deutschland.....	425 930	245 669	430 865	185 196	75,4	895 467	909 116	13 649	1,5
Dänemark.....	250 260	208 188	196 396	- 11 792	- 5,7	603 911	561 959	- 41 952	- 6,9
Schweden.....	-	36 309	54 208	17 899	49,3	-	119 230	119 230	-
Litauen.....	2 352	2 989	3 459	470	15,7	7 162	8 854	1 692	23,6
Finnland.....	2 417	2 508	3 327	819	32,7	7 721	8 425	704	9,1
Frankreich.....	9 455	-	1 125	1 125	-	9 455	1 125	- 8 330	- 88,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	46 400	-	-	-	-	107 184	-	- 107 184	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	767 994	542 199	745 995	203 796	37,6	1 733 752	1 719 705	- 14 047	- 0,8
davon:									
Deutschland.....	421 058	245 657	426 940	181 283	73,8	878 875	871 670	- 7 205	- 0,8
Ausland.....	346 936	296 542	319 055	22 513	7,6	854 877	848 035	- 6 842	- 0,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Amerika.....	5	-	-	-	-	10	6	- 4	- 40,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	726 692	542 199	745 995	203 796	37,6	1 626 977	1 719 697	92 720	5,7
Europäische Union.....	684 987	500 990	698 360	197 370	39,4	1 517 282	1 597 925	80 643	5,3
Deutschland.....	421 058	245 657	426 940	181 283	73,8	878 875	871 670	- 7 205	- 0,8
Dänemark.....	245 010	215 354	207 321	- 8 033	- 3,7	606 799	583 384	- 23 415	- 3,9
Schweden.....	-	33 198	53 399	20 201	60,9	-	118 404	118 404	-
Finnland.....	3 550	3 856	4 946	1 090	28,3	10 427	13 046	2 619	25,1
Litauen.....	2 369	2 541	2 918	377	14,8	5 256	6 966	1 710	32,5
Frankreich.....	7 461	-	1 206	1 206	-	7 461	1 206	- 6 255	- 83,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	41 297	-	-	-	-	106 765	-	- 106 765	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000				%	1 000			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 550 587	1 079 851	1 485 650	405 799	37,6	3 480 371	3 455 790	- 24 581	- 0,7
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	400 565	342 301	328 891	- 13 410	- 3,9	965 795	922 953	- 42 842	- 4,4
Norderney, Insel.....	110 291	65 662	166 701	101 039	153,9	242 459	259 387	16 928	7,0
Norddeich.....	128 593	72 633	128 952	56 319	77,5	281 033	257 682	- 23 351	- 8,3
Rostock.....	111 741	102 235	122 441	20 206	19,8	301 034	309 287	8 253	2,7
Kiel.....	108 817	102 077	121 304	19 227	18,8	283 511	305 451	21 940	7,7
Borkum, Insel.....	52 228	42 094	73 912	31 818	75,6	119 724	152 164	32 440	27,1
Emden.....	52 228	42 094	73 912	31 818	75,6	119 724	152 164	32 440	27,1
Föhr, Insel.....	72 928	49 134	69 266	20 132	41,0	157 784	166 069	8 285	5,3
Dagebüll.....	92 685	57 224	59 847	2 623	4,6	197 355	177 058	- 20 297	- 10,3
Langeoog, Insel.....	43 516	24 028	42 512	18 484	76,9	89 979	93 429	3 450	3,8
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	782 593	537 652	739 655	202 003	37,6	1 746 619	1 736 085	- 10 534	- 0,6
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	202 631	167 604	158 780	- 8 824	- 5,3	481 291	450 668	- 30 623	- 6,4
Norderney, Insel.....	60 383	33 795	87 981	54 186	160,3	122 085	148 606	26 521	21,7
Kiel.....	55 310	51 710	61 816	10 106	19,5	145 243	156 548	11 305	7,8
Rostock.....	56 341	51 336	61 055	9 719	18,9	148 589	154 009	5 420	3,6
Norddeich.....	57 541	35 295	60 912	25 617	72,6	140 718	128 265	- 12 453	- 8,8
Borkum, Insel.....	26 114	21 047	36 956	15 909	75,6	59 862	76 082	16 220	27,1
Emden.....	26 114	21 047	36 956	15 909	75,6	59 862	76 082	16 220	27,1
Föhr, Insel.....	39 747	24 827	34 636	9 809	39,5	76 647	77 372	725	0,9
Dagebüll.....	40 741	27 769	29 314	1 545	5,6	100 627	94 921	- 5 706	- 5,7
Langeoog, Insel.....	23 906	11 783	21 846	10 063	85,4	44 276	44 512	236	0,5
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	767 994	542 199	745 995	203 796	37,6	1 733 752	1 719 705	- 14 047	- 0,8
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	197 934	174 697	170 111	- 4 586	- 2,6	484 504	472 285	- 12 219	- 2,5
Norderney, Insel.....	49 908	31 867	78 720	46 853	147,0	120 374	110 781	- 9 593	- 8,0
Norddeich.....	71 052	37 338	68 040	30 702	82,2	140 315	129 417	- 10 898	- 7,8
Rostock.....	55 400	50 899	61 386	10 487	20,6	152 445	155 278	2 833	1,9
Kiel.....	53 507	50 367	59 488	9 121	18,1	138 268	148 903	10 635	7,7
Borkum, Insel.....	26 114	21 047	36 956	15 909	75,6	59 862	76 082	16 220	27,1
Emden.....	26 114	21 047	36 956	15 909	75,6	59 862	76 082	16 220	27,1
Föhr, Insel.....	33 181	24 307	34 630	10 323	42,5	81 137	88 697	7 560	9,3
Dagebüll.....	51 944	29 455	30 533	1 078	3,7	96 728	82 137	- 14 591	- 15,1
Bensersiel.....	24 943	11 783	21 767	9 984	84,7	45 313	44 433	- 880	- 1,9

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten März 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoaranzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 916	1,0	79 444 554	1,1	82 598 792	1,0	13 337	1,1
davon:								
Containerschiff	1 565	1,1	50 234 294	1,1	57 542 967	1,0	9 201	1,1
Fahrzeugtransportschiff	170	1,0	5 223 871	1,1	1 976 099	1,0	139	1,3
Offshore-Fahrzeug	6	-	11 688	-	17 520	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	495	1,1	13 408 558	1,2	6 616 666	1,2	3 597	1,2
Schüttgutfrachtschiff	593	0,9	4 361 364	1,0	7 349 682	1,0	59	0,8
Spezialfrachtschiff	11	0,7	75 445	0,6	78 677	0,6	28	0,9
Stückgutfrachtschiff	679	0,9	2 613 952	0,8	3 411 472	0,8	199	0,7
Tankschiff	391	0,9	3 492 623	0,9	5 565 989	0,8	113	1,3
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	2,0	22 759	2,1	39 720	1,8	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	103	1,0	138 599	0,2	44 293	0,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	101	1,0	61 485	1,1	36 789	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	2	0,2	77 114	0,1	7 504	0,1	-	-
Sonstige Schiffsarten	38	0,6	1 048 550	1,0	1 216 713	1,0	191	1,0
Insgesamt ...	4 057	1,0	80 631 703	1,0	83 859 798	1,0	13 528	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 956	1,0	40 674 381	1,0	44 256 803	1,0	6 423	1,1
davon:								
Containerschiff	763	1,0	24 546 015	1,0	28 115 237	1,0	4 446	1,1
Fahrzeugtransportschiff	59	1,1	2 145 021	1,3	824 713	1,2	37	1,6
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	236	1,1	6 435 213	1,2	3 191 288	1,2	1 747	1,2
Schüttgutfrachtschiff	342	1,0	3 414 476	1,0	5 838 373	1,0	38	0,6
Spezialfrachtschiff	4	0,6	26 765	0,4	26 333	0,4	2	0,3
Stückgutfrachtschiff	327	0,9	1 325 257	0,9	1 740 672	0,9	75	0,7
Tankschiff	223	0,9	2 769 527	0,8	4 494 179	0,8	76	1,6
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	2,0	12 107	2,6	26 008	2,4	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	52	1,0	69 393	0,2	22 224	0,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	51	1,0	30 836	1,1	18 472	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	0,2	38 557	0,1	3 752	0,1	-	-
Sonstige Schiffsarten	21	0,7	462 721	0,8	528 072	0,8	91	0,8
Insgesamt ...	2 029	1,0	41 206 495	1,0	44 807 099	1,0	6 514	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 960	1,0	38 770 173	1,1	38 341 989	1,0	6 913	1,1
davon:								
Containerschiff	802	1,1	25 688 279	1,1	29 427 730	1,1	4 755	1,1
Fahrzeugtransportschiff	111	1,0	3 078 850	1,0	1 151 386	0,9	102	1,2
Offshore-Fahrzeug	6	-	11 688	-	17 520	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	259	1,2	6 973 345	1,3	3 425 378	1,2	1 851	1,2
Schüttgutfrachtschiff	251	0,8	946 888	0,8	1 511 309	0,8	21	1,3
Spezialfrachtschiff	7	0,8	48 680	0,8	52 344	0,8	26	1,2
Stückgutfrachtschiff	352	1,0	1 288 695	0,7	1 670 800	0,7	123	0,6
Tankschiff	168	1,0	723 096	0,9	1 071 810	0,9	36	1,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	2,0	10 652	1,8	13 712	1,3	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	51	0,9	69 206	0,2	22 069	0,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	50	1,0	30 649	1,1	18 317	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	0,2	38 557	0,1	3 752	0,1	-	-
Sonstige Schiffsarten	17	0,6	585 829	1,3	688 641	1,2	101	1,3
Insgesamt ...	2 028	1,0	39 425 208	1,1	39 052 699	1,0	7 014	1,1

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 916	278	1 224	694	1 172	352	136	60
davon:								
Containerschiff	1 565	2	114	455	633	174	128	59
Fahrzeugtransportschiff	170	-	-	63	59	48	-	-
Offshore-Fahrzeug	6	-	6	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	495	48	58	10	272	107	-	-
Schüttgutfrachtschiff	593	68	412	12	90	4	6	1
Spezialfrachtschiff	11	1	6	2	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	679	113	432	82	51	1	-	-
Tankschiff	391	44	193	69	65	18	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	2	3	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	103	85	16	-	2	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	101	85	16	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	2	-	-	-	2	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	38	3	4	3	21	5	2	-
Insgesamt ...	4 057	366	1 244	697	1 195	357	138	60
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 956	119	635	317	602	180	73	30
davon:								
Containerschiff	763	1	57	221	307	83	65	29
Fahrzeugtransportschiff	59	-	-	13	25	21	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	236	24	29	3	127	53	-	-
Schüttgutfrachtschiff	342	28	226	7	70	4	6	1
Spezialfrachtschiff	4	1	2	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	327	47	222	32	25	1	-	-
Tankschiff	223	18	98	40	47	18	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	52	43	8	-	1	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	51	43	8	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	21	3	3	2	10	2	1	-
zusammen ...	2 029	165	646	319	613	182	74	30
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 960	159	589	377	570	172	63	30
davon:								
Containerschiff	802	1	57	234	326	91	63	30
Fahrzeugtransportschiff	111	-	-	50	34	27	-	-
Offshore-Fahrzeug	6	-	6	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	259	24	29	7	145	54	-	-
Schüttgutfrachtschiff	251	40	186	5	20	-	-	-
Spezialfrachtschiff	7	-	4	2	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	352	66	210	50	26	-	-	-
Tankschiff	168	26	95	29	18	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	2	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	51	42	8	-	1	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	50	42	8	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	17	-	1	1	11	3	1	-
zusammen ...	2 028	201	598	378	582	175	64	30

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Dezember/2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung	Abteilung	Güter- gruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			