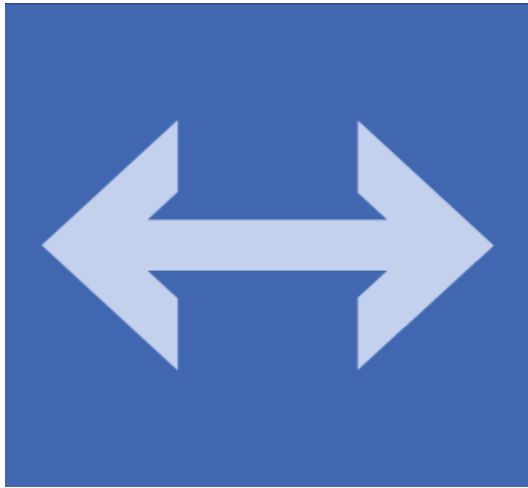


Verkehr

Seeschifffahrt



Februar 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Juli 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 452	1 986	1 610	- 377	-19,0	2 898	3 596	697	24,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 333	3 375	2 797	- 579	-17,1	6 892	6 172	- 720	-10,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 532	1 680	1 920	240	14,3	3 451	3 600	149	4,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 579	1 642	1 590	- 52	-3,2	3 185	3 232	47	1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	318	424	396	- 29	-6,7	671	820	149	22,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 470	1 493	1 270	- 224	-15,0	2 931	2 763	- 168	-5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 337	1 424	1 235	- 189	-13,3	2 625	2 659	35	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 961	2 304	2 312	9	0,4	4 033	4 616	583	14,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	402	479	516	38	7,9	775	995	220	28,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 213	1 264	1 048	- 216	-17,1	2 344	2 313	- 31	-1,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	861	1 144	1 171	26	2,3	1 706	2 315	609	35,7
12 Fahrzeuge.....	806	886	857	- 29	-3,3	1 483	1 743	260	17,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	249	530	553	23	4,3	499	1 083	584	117,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	344	419	413	- 5	-1,3	714	832	118	16,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	10	7	- 2	-24,7	16	17	1	7,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	9	12	3	31,7	14	22	7	49,7
18 Sammelgut.....	-	2	60	58	3470,3	-	61	61	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 647	4 369	4 402	32	0,7	7 256	8 771	1 515	20,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 383	4 091	4 027	- 64	-1,6	6 714	8 118	1 405	20,9
Insgesamt ...	20 518	23 440	22 168	- 1 271	-5,4	41 493	45 608	4 116	9,9
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	718	1 118	1 000	- 118	-10,6	1 549	2 118	569	36,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 258	3 303	2 795	- 508	-15,4	6 817	6 097	- 720	-10,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 342	1 539	1 758	219	14,2	3 109	3 297	188	6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	921	931	890	- 41	-4,4	1 817	1 821	5	0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	239	321	279	- 42	-13,1	511	601	90	17,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	935	886	833	- 53	-6,0	1 851	1 719	- 132	-7,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	951	963	884	- 79	-8,2	1 891	1 847	- 44	-2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	743	880	873	- 7	-0,8	1 574	1 753	178	11,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	153	198	204	6	2,9	327	402	75	23,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	514	545	443	- 102	-18,7	1 002	988	- 15	-1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	397	526	479	- 47	-9,0	806	1 005	199	24,7
12 Fahrzeuge.....	241	296	253	- 43	-14,6	467	549	83	17,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	153	377	373	- 4	-1,0	317	750	433	136,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	168	237	190	- 47	-19,8	322	427	105	32,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	5	5	0	5,7	9	10	1	12,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	3	3	0	-13,4	5	6	1	25,3
18 Sammelgut.....	-	1	33	32	2647,8	-	34	34	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 692	2 013	2 039	25	1,3	3 438	4 052	614	17,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 687	2 070	2 028	- 42	-2,0	3 418	4 099	681	19,9
Zusammen ...	12 431	14 143	13 332	- 810	-5,7	25 810	27 475	1 665	6,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	735	868	610	- 258	-29,7	1 349	1 478	128	9,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	74	73	2	- 71	-97,1	75	75	0	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	189	141	162	21	15,2	342	303	- 39	-11,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	657	711	700	- 10	-1,5	1 368	1 411	43	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	78	103	116	14	13,3	160	219	59	36,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	535	607	436	- 171	-28,2	1 080	1 044	- 37	-3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	386	461	351	- 110	-23,9	734	812	78	10,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 219	1 424	1 440	16	1,1	2 459	2 864	405	16,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	249	280	312	32	11,4	448	592	144	32,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	700	719	606	- 114	-15,8	1 342	1 325	- 17	-1,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	464	618	692	74	11,9	900	1 310	410	45,6
12 Fahrzeuge.....	565	590	604	14	2,4	1 016	1 194	178	17,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	96	153	180	27	17,5	181	333	152	83,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	177	182	224	42	22,8	393	405	13	3,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	5	2	- 3	-55,1	7	7	0	1,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	6	10	3	53,3	10	16	6	60,8
18 Sammelgut.....	-	1	27	26	5612,7	-	27	27	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 955	2 356	2 363	7	0,3	3 818	4 719	901	23,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 696	2 021	1 999	- 22	-1,1	3 295	4 019	724	22,0
Zusammen ...	8 087	9 297	8 836	- 461	-5,0	15 682	18 133	2 451	15,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,1	8,5	7,3	7,0	7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,2	14,4	12,6	16,6	13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,5	7,2	8,7	8,3	7,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	7,0	7,2	7,7	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,8	1,8	1,6	1,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,2	6,4	5,7	7,1	6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	6,5	6,1	5,6	6,3	5,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	9,8	10,4	9,7	10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,0	2,3	1,9	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,9	5,4	4,7	5,6	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,2	4,9	5,3	4,1	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,8	3,9	3,6	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,3	2,5	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,3	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,8	18,6	19,9	17,5	19,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	4,8	4,5	3,7	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,9	14,1	12,6	16,4	13,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,5	6,6	7,9	7,5	7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,0	4,0	4,4	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,4	1,3	1,2	1,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,6	3,8	3,8	4,5	3,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,6	4,1	4,0	4,6	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,8	3,9	3,8	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,5	2,3	2,0	2,4	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,2	2,2	1,9	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,1	1,1	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,6	1,7	0,8	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,0	0,9	0,8	0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,2	8,6	9,2	8,3	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60,6	60,3	60,1	62,2	60,2
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,6	3,7	2,8	3,3	3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,3	0,0	0,2	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,6	0,7	0,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	3,0	3,2	3,3	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,6	2,0	2,6	2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,0	1,6	1,8	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	6,1	6,5	5,9	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,2	1,4	1,1	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,4	3,1	2,7	3,2	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,6	3,1	2,2	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,5	2,7	2,4	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,7	0,8	0,4	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,8	1,0	0,9	0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	10,1	10,7	9,2	10,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,4	39,7	39,9	37,8	39,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	22 168	1 610	2 797	1 920	1 590	396	1 270	1 235
	Übersicht							
Deutschland	485	67	-	30	63	2	5	117
davon:								
Binnenland	3	1	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	99	13	-	7	11	2	4	32
Bremen	36	8	-	-	1	-	-	28
Bremerhaven	63	5	-	7	11	2	4	4
Hamburg	123	12	-	4	18	-	-	40
Mecklenburg-Vorpommern	54	21	-	-	6	-	-	19
Niedersachsen	109	-	-	9	7	-	0	11
Schleswig-Holstein	97	20	-	8	21	0	1	16
Ausland	21 683	1 542	2 797	1 890	1 527	393	1 265	1 118
	Gliederung							
Afrika.....	1 249	145	260	372	66	10	20	42
Nordafrika.....	466	83	138	10	35	5	7	37
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	193	19	138	-	-	-	-	32
dar.: Ägypten.....	95	7	-	4	7	5	3	5
Übrige afrikanische Länder.....	783	62	122	361	31	5	13	5
dar.: Südafrika.....	383	2	0	231	9	3	5	1
dar.: Nigeria.....	160	3	122	0	3	1	3	3
Amerika.....	3 789	451	672	328	403	43	264	256
Mittelamerika und Antillen.....	402	68	112	1	39	5	21	1
dar.: Mexiko.....	131	5	-	0	7	1	9	0
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	112	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 439	281	559	245	160	13	135	249
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 930	248	502	15	124	12	120	248
dar.: Kanada.....	509	33	58	230	36	1	15	1
Südamerika.....	948	101	0	83	205	26	108	6
dar.: Brasilien.....	512	52	-	41	139	5	21	2
dar.: Argentinien.....	113	7	-	0	29	17	2	1
Asien.....	4 678	420	1	62	511	266	338	35
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	672	123	0	2	57	11	71	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	6	-	1	27	4	22	1
dar.: Saudi-Arabien.....	198	82	-	-	7	0	13	-
Übrige asiatische Länder.....	4 007	297	1	60	454	255	267	33
dar.: China.....	1 784	115	1	27	160	127	95	19
dar.: Singapur.....	554	61	-	7	65	24	46	3
dar.: Republik Korea.....	330	23	-	5	43	18	15	2
dar.: Malaysia.....	315	37	-	10	53	15	30	3
dar.: Hongkong.....	283	19	-	2	30	20	26	3
Europa.....	11 901	525	1 864	1 128	523	74	640	784
Europäische Union.....	8 997	400	1 217	482	408	56	585	572
dar.: Schweden.....	1 952	58	12	44	38	9	186	52
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 345	45	635	63	45	1	14	57
dar.: Finnland.....	1 246	48	-	26	20	14	309	13
dar.: Niederlande.....	859	16	78	160	68	9	2	236
dar.: Dänemark.....	782	39	-	24	84	4	3	29
dar.: Polen.....	596	13	222	2	36	9	10	59
dar.: Lettland.....	570	18	269	67	21	4	3	33
dar.: Litauen.....	382	14	-	27	22	5	6	0
dar.: Belgien.....	286	4	1	-	29	-	7	34
dar.: Spanien.....	235	10	-	21	11	-	4	18
dar.: Estland.....	168	19	-	21	10	1	5	1
dar.: Frankreich.....	158	47	-	6	2	-	-	31
dar.: Italien.....	149	3	-	10	4	-	1	-
dar.: Portugal.....	93	8	-	0	2	0	22	-
dar.: Irland.....	81	7	-	2	6	-	6	9
Übrige Europäische Länder.....	2 904	125	647	645	115	18	55	212
dar.: Russische Föderation.....	1 539	39	614	4	59	15	33	163
dar.: Norwegen.....	1 034	33	33	599	38	1	19	31
Ozeanien und Polargebiete.....	66	2	-	0	24	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	48	2	-	0	6	1	3	0
dar.: Australien.....	47	2	-	0	6	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	22 168	2 312	516	1 048	1 171	857	553	413
	Übersicht							
Deutschland	485	43	21	15	5	28	4	4
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	99	11	1	7	2	1	4	3
Bremen	36	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	63	11	1	7	2	1	4	3
Hamburg	123	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	6	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	109	12	15	5	3	27	0	1
Schleswig-Holstein	97	16	6	1	0	-	0	0
Ausland	21 683	2 269	495	1 034	1 165	829	549	409
	Gliederung							
Afrika.....	1 249	59	28	24	33	34	9	6
Nordafrika.....	466	26	12	17	12	8	7	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	193	0	2	1	1	0	0	-
dar.: Ägypten.....	95	11	8	12	11	8	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	783	33	16	7	20	26	2	5
dar.: Südafrika.....	383	15	3	3	17	17	2	2
dar.: Nigeria.....	160	6	11	2	2	1	0	1
Amerika.....	3 789	397	38	146	145	235	207	29
Mittelamerika und Antillen.....	402	40	3	21	17	35	24	1
dar.: Mexiko.....	131	21	2	20	10	33	21	1
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 439	174	20	101	92	183	174	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 930	146	17	81	75	162	131	2
dar.: Kanada.....	509	28	2	19	17	21	43	0
Südamerika.....	948	183	16	24	36	17	9	26
dar.: Brasilien.....	512	118	7	11	25	8	6	2
dar.: Argentinien.....	113	8	1	2	2	3	1	23
Asien.....	4 678	760	215	354	743	287	294	113
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	672	105	13	30	115	31	26	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	50	8	20	29	12	22	3
dar.: Saudi-Arabien.....	198	6	0	1	73	6	1	0
Übrige asiatische Länder.....	4 007	655	202	324	628	256	269	109
dar.: China.....	1 784	283	107	149	326	94	168	39
dar.: Singapur.....	554	102	30	51	86	34	22	18
dar.: Republik Korea.....	330	64	13	32	52	40	11	9
dar.: Malaysia.....	315	56	12	14	41	12	24	6
dar.: Hongkong.....	283	41	16	22	51	15	25	6
Europa.....	11 901	1 047	213	507	235	260	39	260
Europäische Union.....	8 997	906	158	376	203	202	32	170
dar.: Schweden.....	1 952	79	62	44	18	32	8	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 345	116	54	48	96	85	1	18
dar.: Finnland.....	1 246	83	20	72	42	26	6	17
dar.: Niederlande.....	859	170	-	30	2	1	0	42
dar.: Dänemark.....	782	34	5	11	7	3	5	31
dar.: Polen.....	596	33	6	16	15	4	8	3
dar.: Lettland.....	570	11	1	2	5	3	1	3
dar.: Litauen.....	382	67	1	8	6	5	3	5
dar.: Belgien.....	286	114	-	23	0	2	-	3
dar.: Spanien.....	235	24	-	33	0	16	-	-
dar.: Estland.....	168	27	1	24	6	6	1	2
dar.: Frankreich.....	158	50	4	-	3	2	-	1
dar.: Italien.....	149	37	2	59	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	93	8	1	5	2	14	-	23
dar.: Irland.....	81	46	-	-	1	4	-	1
Übrige Europäische Länder.....	2 904	141	55	131	33	58	6	90
dar.: Russische Föderation.....	1 539	76	16	91	18	31	4	3
dar.: Norwegen.....	1 034	52	36	33	1	18	1	10
Ozeanien und Polargebiete.....	66	7	2	3	9	13	1	1
Australien und Neuseeland.....	48	7	2	3	9	13	1	1
dar.: Australien.....	47	7	2	3	9	12	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	0	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	22 168	0	7	12	60	4 402	-
	Übersicht						
Deutschland	485	-	4	0	1	74	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	99	-	0	0	1	2	-
Bremen	36	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	63	-	0	0	1	2	-
Hamburg	123	-	-	-	-	49	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	109	-	4	0	-	16	-
Schleswig-Holstein	97	-	0	-	-	7	-
Ausland	21 683	0	3	12	59	4 327	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 249	-	1	0	0	141	-
Nordafrika.....	466	-	0	0	0	67	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	193	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	95	-	0	0	0	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	783	-	1	0	-	74	-
dar.: Südafrika.....	383	-	1	0	-	72	-
dar.: Nigeria.....	160	-	-	-	-	1	-
Amerika.....	3 789	-	2	10	8	156	-
Mittelamerika und Antillen.....	402	-	0	0	3	10	-
dar.: Mexiko.....	131	-	-	0	-	0	-
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	2 439	-	0	10	4	38	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 930	-	0	10	3	36	-
dar.: Kanada.....	509	-	0	0	1	3	-
Südamerika.....	948	-	1	0	1	108	-
dar.: Brasilien.....	512	-	0	-	0	73	-
dar.: Argentinien.....	113	-	1	0	-	16	-
Asien.....	4 678	-	0	1	20	259	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	672	-	-	0	1	81	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	-	-	0	0	9	-
dar.: Saudi-Arabien.....	198	-	-	-	-	8	-
Übrige asiatische Länder.....	4 007	-	0	1	19	178	-
dar.: China.....	1 784	-	-	1	12	63	-
dar.: Singapur.....	554	-	0	0	0	5	-
dar.: Republik Korea.....	330	-	-	0	-	4	-
dar.: Malaysia.....	315	-	-	0	-	4	-
dar.: Hongkong.....	283	-	-	0	-	9	-
Europa.....	11 901	0	0	1	31	3 771	-
Europäische Union.....	8 997	0	0	0	24	3 207	-
dar.: Schweden.....	1 952	0	-	0	4	1 288	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 345	-	0	-	1	66	-
dar.: Finnland.....	1 246	-	-	0	5	546	-
dar.: Niederlande.....	859	-	-	-	-	43	-
dar.: Dänemark.....	782	-	-	0	1	503	-
dar.: Polen.....	596	0	-	0	1	157	-
dar.: Lettland.....	570	-	-	0	1	127	-
dar.: Litauen.....	382	0	0	-	1	212	-
dar.: Belgien.....	286	-	0	-	1	68	-
dar.: Spanien.....	235	-	-	-	-	98	-
dar.: Estland.....	168	-	-	-	1	46	-
dar.: Frankreich.....	158	-	-	-	0	12	-
dar.: Italien.....	149	-	-	-	6	24	-
dar.: Portugal.....	93	-	-	-	-	10	-
dar.: Irland.....	81	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 904	-	-	0	8	563	-
dar.: Russische Föderation.....	1 539	-	-	0	7	367	-
dar.: Norwegen.....	1 034	-	-	0	1	127	-
Ozeanien und Polargebiete.....	66	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	48	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	47	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	13 332	1 000	2 795	1 758	890	279	833	884
	Übersicht							
Deutschland	227	39	-	19	35	1	3	46
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	50	5	-	7	6	1	3	2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	50	5	-	7	6	1	3	2
Hamburg	66	1	-	4	14	-	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	31	21	-	-	5	-	-	4
Niedersachsen	46	-	-	3	6	-	-	0
Schleswig-Holstein	34	12	-	5	5	0	-	1
Ausland	13 105	961	2 795	1 739	855	278	831	838
	Gliederung							
Afrika.....	799	17	260	371	29	7	7	36
Nordafrika.....	229	6	138	10	5	5	1	36
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	170	-	138	-	-	-	-	32
dar.: Ägypten.....	39	6	-	4	4	5	1	4
Übrige afrikanische Länder.....	570	11	122	361	24	3	6	0
dar.: Südafrika.....	272	1	0	231	7	2	1	0
dar.: Nigeria.....	130	2	122	-	3	1	1	-
Amerika.....	2 505	430	671	325	264	10	157	214
Mittelamerika und Antillen.....	240	64	112	1	21	1	2	0
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	112	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	38	19	-	0	13	0	0	0
Nordamerika.....	1 655	268	559	243	51	5	61	213
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	238	502	14	40	4	51	213
dar.: Kanada.....	401	30	58	229	11	1	10	1
Südamerika.....	610	98	-	81	193	5	94	0
dar.: Brasilien.....	308	50	-	41	135	3	15	0
dar.: Uruguay.....	88	1	-	-	7	1	67	-
Asien.....	2 435	198	1	43	301	231	96	12
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	4	0	0	4	7	1	-
dar.: Oman.....	35	-	-	-	-	4	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	2	-	-	2	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 328	193	1	43	297	224	95	12
dar.: China.....	1 183	74	1	21	120	113	36	10
dar.: Singapur.....	250	42	-	4	43	22	14	0
dar.: Malaysia.....	219	32	-	8	41	14	22	1
dar.: Republik Korea.....	193	15	-	4	24	16	4	0
dar.: Hongkong.....	144	5	-	1	12	16	16	0
Europa.....	7 342	316	1 862	999	240	28	571	577
Europäische Union.....	5 285	259	1 215	371	191	25	535	389
dar.: Schweden.....	1 049	37	12	4	15	1	177	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	893	35	633	45	20	0	2	20
dar.: Finnland.....	749	30	-	9	9	4	305	13
dar.: Finnlande.....	569	1	78	158	62	9	2	135
dar.: Lettland.....	467	16	269	63	9	1	3	33
dar.: Polen.....	424	6	222	1	21	3	8	59
dar.: Dänemark.....	395	26	-	9	41	1	1	25
dar.: Litauen.....	209	9	-	23	6	4	5	0
dar.: Spanien.....	132	3	-	21	1	-	4	18
dar.: Belgien.....	86	-	1	-	2	-	-	34
dar.: Estland.....	70	13	-	17	1	0	4	-
dar.: Frankreich.....	58	27	-	2	-	-	-	18
dar.: Portugal.....	55	0	-	-	1	0	18	-
dar.: Italien.....	54	3	-	10	4	-	1	-
dar.: Rumänien.....	49	49	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 057	56	647	628	49	4	36	188
dar.: Russische Föderation.....	1 063	13	614	1	9	3	18	157
dar.: Norwegen.....	858	12	33	586	30	0	18	31
Ozeanien und Polargebiete.....	24	1	-	0	21	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	7	1	-	0	4	1	0	0
dar.: Australien.....	7	1	-	0	4	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	13 332	873	204	443	479	253	373	190
	Übersicht							
Deutschland	227	19	9	7	3	14	4	4
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	50	9	1	6	1	1	4	3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	50	9	1	6	1	1	4	3
Hamburg	66	-	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	-	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	46	4	7	-	2	13	0	1
Schleswig-Holstein	34	6	1	0	0	-	0	0
Ausland	13 105	854	195	435	476	239	369	186
	Gliederung							
Afrika.....	799	13	3	4	2	6	2	3
Nordafrika.....	229	2	3	3	1	1	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	170	-	-	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	39	2	2	3	1	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	570	10	1	1	1	5	0	3
dar.: Südafrika.....	272	2	1	0	1	5	0	1
dar.: Nigeria.....	130	1	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	2 505	64	15	25	29	61	139	26
Mittelamerika und Antillen.....	240	4	0	0	1	13	17	1
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	38	1	-	0	0	1	3	-
Nordamerika.....	1 655	42	5	18	22	42	116	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	33	4	8	19	39	81	1
dar.: Kanada.....	401	9	1	10	3	3	35	0
Südamerika.....	610	17	9	7	5	6	6	24
dar.: Brasilien.....	308	10	3	4	5	4	4	1
dar.: Uruguay.....	88	0	0	0	-	-	-	0
Asien.....	2 435	359	143	202	354	105	216	45
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	30	1	4	3	4	2	1
dar.: Oman.....	35	-	-	-	-	3	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	13	0	3	2	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 328	329	142	198	351	100	215	45
dar.: China.....	1 183	184	85	111	193	41	147	4
dar.: Singapur.....	250	37	16	21	29	4	14	2
dar.: Malaysia.....	219	29	10	10	29	5	15	3
dar.: Republik Korea.....	193	36	8	20	34	17	9	6
dar.: Hongkong.....	144	10	12	12	27	7	20	3
Europa.....	7 342	419	33	204	90	67	12	111
Europäische Union.....	5 285	344	19	112	85	57	11	105
dar.: Schweden.....	1 049	27	4	24	11	13	2	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	893	40	3	12	36	14	-	3
dar.: Finnland.....	749	35	3	20	21	3	1	16
dar.: Niederlande.....	569	88	-	17	1	1	0	-
dar.: Lettland.....	467	9	0	1	2	0	0	3
dar.: Polen.....	424	13	1	4	7	2	5	2
dar.: Dänemark.....	395	7	0	8	3	0	1	31
dar.: Litauen.....	209	62	1	7	2	1	2	5
dar.: Spanien.....	132	6	-	15	0	12	-	-
dar.: Belgien.....	86	18	-	2	-	1	-	3
dar.: Estland.....	70	13	-	1	1	0	1	2
dar.: Frankreich.....	58	2	4	-	-	-	-	1
dar.: Portugal.....	55	4	1	1	0	11	-	20
dar.: Italien.....	54	21	2	0	0	0	-	-
dar.: Rumänien.....	49	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 057	76	14	92	5	10	2	6
dar.: Russische Föderation.....	1 063	41	1	72	2	4	1	2
dar.: Norwegen.....	858	31	12	19	1	2	0	3
Ozeanien und Polargebiete.....	24	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	7	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	7	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	13 332	0	5	3	33	2 039	-
	Übersicht						
Deutschland	227	-	3	0	1	20	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	50	-	0	0	1	2	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	50	-	0	0	1	2	-
Hamburg	66	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	46	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	34	-	0	-	-	3	-
Ausland	13 105	0	2	3	33	2 019	-
	Gliederung						
Afrika.....	799	-	1	0	-	39	-
Nordafrika.....	229	-	0	0	-	19	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	170	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	39	-	0	0	-	5	-
Übrige afrikanische Länder.....	570	-	1	0	-	20	-
dar.: Südafrika.....	272	-	1	0	-	20	-
dar.: Nigeria.....	130	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	2 505	-	1	1	3	71	-
Mittelamerika und Antillen.....	240	-	-	0	1	2	-
dar.: Niederländische Antillen.....	112	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	38	-	-	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 655	-	0	1	2	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	-	0	1	2	4	-
dar.: Kanada.....	401	-	-	0	-	0	-
Südamerika.....	610	-	1	0	0	64	-
dar.: Brasilien.....	308	-	-	-	-	35	-
dar.: Uruguay.....	88	-	-	-	-	12	-
Asien.....	2 435	-	0	1	19	109	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	-	-	0	0	45	-
dar.: Oman.....	35	-	-	-	-	28	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	-	-	0	0	7	-
Übrige asiatische Länder.....	2 328	-	0	1	19	63	-
dar.: China.....	1 183	-	-	1	12	30	-
dar.: Singapur.....	250	-	0	0	0	2	-
dar.: Malaysia.....	219	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	193	-	-	0	-	2	-
dar.: Hongkong.....	144	-	-	0	-	4	-
Europa.....	7 342	0	0	0	11	1 800	-
Europäische Union.....	5 285	0	0	0	9	1 558	-
dar.: Schweden.....	1 049	-	-	0	1	671	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	893	-	0	-	1	29	-
dar.: Finnland.....	749	-	-	0	4	275	-
dar.: Niederlande.....	569	-	-	-	-	17	-
dar.: Lettland.....	467	-	-	0	0	58	-
dar.: Polen.....	424	0	-	0	0	70	-
dar.: Dänemark.....	395	-	-	0	0	242	-
dar.: Litauen.....	209	0	0	-	0	83	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	-	-	52	-
dar.: Belgien.....	86	-	-	-	1	25	-
dar.: Estland.....	70	-	-	-	0	17	-
dar.: Frankreich.....	58	-	-	-	0	4	-
dar.: Portugal.....	55	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	54	-	-	-	-	12	-
dar.: Rumänien.....	49	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 057	-	-	0	2	243	-
dar.: Russische Föderation.....	1 063	-	-	0	2	125	-
dar.: Norwegen.....	858	-	-	0	0	80	-
Ozeanien und Polargebiete.....	24	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	7	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	7	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	8 836	610	2	162	700	116	436	351
Übersicht								
Deutschland	258	29	-	11	28	1	2	71
davon:								
Binnenland	3	1	-	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	49	8	-	-	6	1	1	30
Bremen	36	8	-	-	1	-	-	28
Bremerhaven	13	0	-	-	5	1	1	2
Hamburg	57	11	-	-	4	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	23	-	-	-	1	-	-	15
Niedersachsen	63	-	-	6	2	-	0	11
Schleswig-Holstein	63	9	-	3	16	0	1	15
Ausland	8 578	581	2	151	672	115	434	280
Gliederung								
Afrika.....	450	128	-	1	38	2	13	6
Nordafrika.....	237	77	-	0	31	1	6	2
dar.: Tunesien.....	69	50	-	-	7	-	-	-
dar.: Ägypten.....	56	1	-	0	3	0	2	2
Übrige afrikanische Länder.....	213	51	-	0	7	2	7	5
dar.: Südafrika.....	111	0	-	0	2	1	4	1
dar.: Sudan.....	50	50	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 284	20	0	3	139	33	108	43
Mittelamerika und Antillen.....	162	4	-	0	18	4	20	1
dar.: Mexiko.....	93	2	-	0	4	1	9	0
dar.: Panama.....	29	-	-	-	9	3	8	-
Nordamerika.....	785	13	-	2	109	8	74	36
dar.: Vereinigte Staaten.....	677	10	-	1	83	8	69	36
dar.: Kanada.....	108	3	-	1	26	1	5	1
Südamerika.....	338	3	0	1	12	21	14	6
dar.: Brasilien.....	204	3	-	1	5	2	6	2
dar.: Kolumbien.....	36	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 243	223	-	19	209	35	243	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	565	119	-	2	52	4	71	2
dar.: Saudi-Arabien.....	194	82	-	-	7	0	13	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	4	-	1	25	2	22	1
Übrige asiatische Länder.....	1 679	104	-	17	157	31	172	22
dar.: China.....	602	41	-	5	40	14	59	9
dar.: Singapur.....	304	19	-	3	22	2	33	3
dar.: Hongkong.....	140	14	-	1	18	4	10	2
dar.: Republik Korea.....	136	8	-	1	19	2	11	2
dar.: Japan.....	135	7	-	2	29	3	11	1
Europa.....	4 560	210	2	128	283	45	69	208
Europäische Union.....	3 712	141	2	111	216	31	50	183
dar.: Schweden.....	903	21	0	40	23	8	8	20
dar.: Finnland.....	497	18	-	17	11	10	4	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	452	10	2	18	25	0	12	37
dar.: Dänemark.....	387	13	-	15	43	3	2	4
dar.: Niederlande.....	290	15	-	3	6	-	-	102
dar.: Belgien.....	200	4	-	-	28	-	7	-
dar.: Litauen.....	174	5	-	4	16	1	1	0
dar.: Polen.....	172	8	-	1	16	6	2	0
dar.: Spanien.....	103	7	-	-	11	-	-	-
dar.: Lettland.....	103	2	-	4	12	3	0	0
dar.: Frankreich.....	100	20	-	3	2	-	-	13
dar.: Estland.....	98	5	-	4	9	1	1	1
dar.: Italien.....	95	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	68	4	-	-	6	-	1	5
dar.: Portugal.....	38	8	-	0	1	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	847	69	-	17	67	14	19	25
dar.: Russische Föderation.....	476	26	-	4	49	12	15	6
dar.: Türkei.....	190	21	-	1	9	1	2	19
Ozeanien und Polargebiete.....	41	1	-	0	3	0	3	0
Australien und Neuseeland.....	41	1	-	0	3	0	3	0
dar.: Australien.....	41	1	-	0	3	0	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	8 836	1 440	312	606	692	604	180	224
Übersicht								
Deutschland	258	25	12	7	2	14	0	0
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	49	2	-	1	1	0	0	-
Bremen	36	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	2	-	1	1	0	0	-
Hamburg	57	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	23	6	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	63	8	7	5	1	14	0	0
Schleswig-Holstein	63	10	4	1	0	-	0	0
Ausland	8 578	1 415	301	599	690	591	180	223
Gliederung								
Afrika.....	450	46	24	19	31	28	7	3
Nordafrika.....	237	23	9	14	11	8	6	1
dar.: Tunesien.....	69	7	-	4	0	-	-	-
dar.: Ägypten.....	56	9	6	9	10	7	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	213	23	15	6	19	20	2	2
dar.: Südafrika.....	111	13	2	3	16	13	2	1
dar.: Sudan.....	50	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 284	333	23	122	116	174	68	3
Mittelamerika und Antillen.....	162	36	2	21	16	22	7	0
dar.: Mexiko.....	93	19	2	20	9	21	6	0
dar.: Panama.....	29	5	-	-	4	0	0	-
Nordamerika.....	785	132	14	83	70	141	58	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	677	113	13	74	57	123	50	0
dar.: Kanada.....	108	19	2	9	14	18	8	0
Südamerika.....	338	165	6	18	30	11	3	3
dar.: Brasilien.....	204	108	4	8	21	4	2	2
dar.: Kolumbien.....	36	36	-	-	-	0	-	-
Asien.....	2 243	401	72	151	389	182	78	68
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	565	75	12	26	112	26	24	4
dar.: Saudi-Arabien.....	194	6	0	1	73	6	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	38	7	17	27	11	21	3
Übrige asiatische Länder.....	1 679	326	60	125	277	156	54	64
dar.: China.....	602	99	22	38	134	53	21	36
dar.: Singapur.....	304	66	14	30	57	30	7	16
dar.: Hongkong.....	140	31	4	10	24	8	6	3
dar.: Republik Korea.....	136	28	5	13	19	23	2	2
dar.: Japan.....	135	15	7	17	14	23	3	3
Europa.....	4 560	628	180	303	145	193	26	149
Europäische Union.....	3 712	562	139	264	118	145	22	64
dar.: Schweden.....	903	52	59	19	7	20	5	1
dar.: Finnland.....	497	48	18	52	21	22	5	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	452	76	51	37	60	72	1	15
dar.: Dänemark.....	387	27	4	4	4	2	5	-
dar.: Niederlande.....	290	82	-	12	1	0	0	42
dar.: Belgien.....	200	96	-	21	0	1	-	-
dar.: Litauen.....	174	5	1	1	4	4	1	0
dar.: Polen.....	172	21	5	12	8	2	4	1
dar.: Spanien.....	103	19	-	18	-	4	-	-
dar.: Lettland.....	103	2	1	2	3	3	1	0
dar.: Frankreich.....	100	48	-	-	3	2	-	-
dar.: Estland.....	98	14	1	24	4	6	0	-
dar.: Italien.....	95	17	-	58	1	0	-	-
dar.: Irland.....	68	46	-	-	1	4	-	1
dar.: Portugal.....	38	4	-	3	2	3	-	4
Übrige Europäische Länder.....	847	65	41	39	27	49	5	84
dar.: Russische Föderation.....	476	35	15	19	17	27	3	1
dar.: Türkei.....	190	9	2	3	9	7	0	77
Ozeanien und Polargebiete.....	41	7	1	3	9	13	1	0
Australien und Neuseeland.....	41	7	1	3	9	13	1	0
dar.: Australien.....	41	7	1	3	9	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	0	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	8 836	0	2	10	27	2 363	-
Übersicht							
Deutschland	258	-	1	0	0	54	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	49	-	-	0	-	0	-
Bremen	36	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	-	-	0	-	0	-
Hamburg	57	-	-	-	-	41	-
Mecklenburg-Vorpommern	23	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	63	-	1	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	63	-	-	-	-	4	-
Ausland	8 578	0	1	10	26	2 309	-
Gliederung							
Afrika.....	450	-	0	0	0	102	-
Nordafrika.....	237	-	-	-	0	49	-
dar.: Tunesien.....	69	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	56	-	-	-	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	213	-	0	0	-	54	-
dar.: Südafrika.....	111	-	0	0	-	52	-
dar.: Sudan.....	50	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 284	-	1	9	5	85	-
Mittelamerika und Antillen.....	162	-	0	0	3	8	-
dar.: Mexiko.....	93	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	29	-	0	-	-	-	-
Nordamerika.....	785	-	0	9	2	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	677	-	0	9	1	32	-
dar.: Kanada.....	108	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	338	-	0	-	0	44	-
dar.: Brasilien.....	204	-	0	-	0	38	-
dar.: Kolumbien.....	36	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 243	-	-	0	0	150	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	565	-	-	0	0	35	-
dar.: Saudi-Arabien.....	194	-	-	-	-	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	179	-	-	0	0	2	-
Übrige asiatische Länder.....	1 679	-	-	0	-	115	-
dar.: China.....	602	-	-	0	-	32	-
dar.: Singapur.....	304	-	-	0	-	3	-
dar.: Hongkong.....	140	-	-	0	-	5	-
dar.: Republik Korea.....	136	-	-	-	-	1	-
dar.: Japan.....	135	-	-	0	-	1	-
Europa.....	4 560	0	0	0	21	1 970	-
Europäische Union.....	3 712	0	0	0	15	1 650	-
dar.: Schweden.....	903	0	-	0	3	617	-
dar.: Finnland.....	497	-	-	-	2	271	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	452	-	-	-	-	37	-
dar.: Dänemark.....	387	-	-	0	1	261	-
dar.: Niederlande.....	290	-	-	-	-	27	-
dar.: Belgien.....	200	-	0	-	0	42	-
dar.: Litauen.....	174	-	-	-	1	130	-
dar.: Polen.....	172	-	-	0	1	86	-
dar.: Spanien.....	103	-	-	-	-	46	-
dar.: Lettland.....	103	-	-	-	0	69	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	-	0	9	-
dar.: Estland.....	98	-	-	-	1	29	-
dar.: Italien.....	95	-	-	-	6	13	-
dar.: Irland.....	68	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	38	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	847	-	-	0	6	321	-
dar.: Russische Föderation.....	476	-	-	0	5	242	-
dar.: Türkei.....	190	-	-	-	-	31	-
Ozeanien und Polargebiete.....	41	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	41	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	20 518	23 440	22 168	- 1 271	- 5,4	41 493	45 608	4 116	9,9
Übersicht									
Deutschland	518	546	485	- 60	- 11,0	1 095	1 031	- 64	- 5,8
davon:									
Binnenland	3	1	3	2	179,3	9	4	- 5	- 53,4
Bremen/Bremerhaven	64	122	99	- 23	- 18,6	182	220	38	20,9
Bremen	11	48	36	- 12	- 25,1	65	83	19	29,1
Bremerhaven	54	74	63	- 11	- 14,4	118	137	19	16,5
Hamburg	205	138	123	- 15	- 10,5	337	261	- 76	- 22,4
Mecklenburg-Vorpommern	41	72	54	- 18	- 24,7	78	126	48	62,5
Niedersachsen	109	111	109	- 2	- 1,6	306	220	- 86	- 28,0
Schleswig-Holstein	96	102	97	- 6	- 5,3	183	199	16	8,6
Ausland	20 000	22 894	21 683	- 1 211	- 5,3	40 398	44 577	4 179	10,3
Gliederung									
Afrika.....	1 204	1 470	1 249	- 221	- 15,0	2 751	2 719	- 32	- 1,2
Nordafrika.....	552	625	466	- 159	- 25,4	1 068	1 091	23	2,1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	282	143	193	50	34,8	483	336	- 147	- 30,3
dar.: Ägypten.....	157	132	95	- 38	- 28,4	338	227	- 111	- 32,8
Übrige afrikanische Länder.....	652	845	783	- 62	- 7,3	1 683	1 628	- 55	- 3,3
dar.: Südafrika.....	390	309	383	75	24,2	891	692	- 199	- 22,3
dar.: Nigeria.....	35	66	160	94	141,5	209	226	16	7,8
Amerika.....	2 784	2 984	3 789	805	27,0	5 815	6 773	957	16,5
Mittelamerika und Antillen.....	410	305	402	97	31,8	661	707	46	7,0
dar.: Mexiko.....	107	120	131	11	8,9	193	251	58	30,1
dar.: Niederländische Antillen.....	-	-	112	112	-	-	112	112	-
Nordamerika.....	1 409	1 647	2 439	793	48,1	2 913	4 086	1 173	40,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 040	1 212	1 930	718	59,2	1 815	3 142	1 328	73,2
dar.: Kanada.....	369	434	509	75	17,3	1 098	943	- 155	- 14,1
Südamerika.....	965	1 032	948	- 84	- 8,2	2 242	1 980	- 262	- 11,7
dar.: Brasilien.....	485	470	512	42	8,9	1 116	983	- 133	- 11,9
dar.: Argentinien.....	151	127	113	- 14	- 10,8	252	241	- 12	- 4,7
Asien.....	4 095	4 893	4 678	- 214	- 4,4	8 015	9 571	1 556	19,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	644	727	672	- 55	- 7,6	1 152	1 398	247	21,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	173	212	39	22,4	423	385	- 38	- 9,0
dar.: Saudi-Arabien.....	80	206	198	- 8	- 4,1	170	404	234	138,1
Übrige asiatische Länder.....	3 451	4 166	4 007	- 159	- 3,8	6 864	8 173	1 309	19,1
dar.: China.....	1 491	1 823	1 784	- 39	- 2,1	2 999	3 607	609	20,3
dar.: Singapur.....	469	616	554	- 63	- 10,1	876	1 170	295	33,6
dar.: Republik Korea.....	247	316	330	13	4,2	467	646	179	38,4
dar.: Malaysia.....	251	300	315	15	5,1	550	615	65	11,9
dar.: Hongkong.....	272	249	283	34	13,7	542	533	- 10	- 1,8
Europa.....	11 731	13 352	11 901	- 1 451	- 10,9	23 196	25 253	2 056	8,9
Europäische Union.....	8 836	9 517	8 997	- 520	- 5,5	16 870	18 514	1 644	9,7
dar.: Schweden.....	1 828	1 946	1 952	6	0,3	3 592	3 898	306	8,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 435	1 397	1 345	- 52	- 3,7	2 450	2 742	291	11,9
dar.: Finnland.....	1 184	1 297	1 246	- 51	- 3,9	2 265	2 543	278	12,3
dar.: Niederlande.....	883	869	859	- 10	- 1,1	1 572	1 728	156	9,9
dar.: Dänemark.....	796	884	782	- 102	- 11,6	1 655	1 666	11	0,7
dar.: Polen.....	435	599	596	- 3	- 0,5	932	1 195	263	28,2
dar.: Lettland.....	655	601	570	- 31	- 5,2	1 297	1 171	- 126	- 9,7
dar.: Litauen.....	351	385	382	- 3	- 0,8	680	767	87	12,8
dar.: Belgien.....	312	374	286	- 89	- 23,7	538	660	122	22,7
dar.: Spanien.....	239	287	235	- 52	- 18,1	469	522	53	11,3
dar.: Estland.....	166	172	168	- 4	- 2,2	249	341	92	36,8
dar.: Frankreich.....	251	185	158	- 27	- 14,5	501	343	- 158	- 31,6
dar.: Italien.....	126	185	149	- 37	- 19,7	263	334	71	27,2
dar.: Portugal.....	69	108	93	- 16	- 14,3	148	201	53	36,0
dar.: Irland.....	45	115	81	- 35	- 30,1	110	196	86	77,7
Übrige Europäische Länder.....	2 894	3 834	2 904	- 931	- 24,3	6 326	6 738	412	6,5
dar.: Russische Föderation.....	1 458	2 055	1 539	- 516	- 25,1	3 265	3 594	330	10,1
dar.: Norwegen.....	1 290	1 525	1 034	- 491	- 32,2	2 742	2 559	- 183	- 6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	120	174	66	- 108	- 62,3	261	239	- 22	- 8,5
Australien und Neuseeland.....	106	155	48	- 107	- 69,1	223	204	- 19	- 8,5
dar.: Australien.....	106	154	47	- 107	- 69,3	221	201	- 20	- 9,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	18	17	- 1	- 5,0	39	36	- 3	- 8,4
Unbekannte Regionen.....	67	23	0	- 23	- 99,0	359	23	- 336	- 93,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	12 431	14 143	13 332	- 810	- 5,7	25 810	27 475	1 665	6,4
Übersicht									
Deutschland	230	278	227	- 51	- 18,3	569	505	- 65	- 11,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	65	50	- 15	- 23,1	104	114	11	10,1
Bremen	4	16	-	- 16	-	42	16	- 26	- 62,4
Bremerhaven	30	49	50	1	1,9	62	99	37	59,7
Hamburg	92	88	66	- 22	- 24,7	186	155	- 32	- 17,0
Mecklenburg-Vorpommern	14	29	31	2	8,3	33	60	27	81,1
Niedersachsen	42	41	46	5	11,1	167	87	- 79	- 47,6
Schleswig-Holstein	48	55	34	- 21	- 38,2	80	89	9	11,6
Ausland	12 201	13 865	13 105	- 760	- 5,5	25 241	26 970	1 729	6,9
Gliederung									
Afrika.....	766	959	799	- 159	- 16,6	1 728	1 758	30	1,7
Nordafrika.....	314	440	229	- 211	- 47,9	566	670	104	18,3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	206	135	170	35	26,2	344	305	- 39	- 11,3
dar.: Ägypten.....	41	60	39	- 21	- 35,1	89	99	10	11,1
Übrige afrikanische Länder.....	452	518	570	52	10,0	1 163	1 088	- 74	- 6,4
dar.: Südafrika.....	311	180	272	93	51,7	658	452	- 206	- 31,3
dar.: Nigeria.....	13	48	130	83	173,3	168	178	11	6,3
Amerika.....	1 823	1 860	2 505	645	34,7	3 883	4 365	482	12,4
Mittelamerika und Antillen.....	235	156	240	84	53,7	342	397	54	15,8
dar.: Niederländische Antillen.....	-	-	112	112	-	-	112	112	-
dar.: Panama.....	32	32	38	6	18,6	71	70	- 2	- 2,2
Nordamerika.....	920	1 044	1 655	611	58,5	1 972	2 699	727	36,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	658	738	1 254	516	69,9	1 064	1 991	927	87,1
dar.: Kanada.....	262	306	401	95	30,9	907	707	- 200	- 22,0
Südamerika.....	669	660	610	- 49	- 7,5	1 568	1 270	- 299	- 19,0
dar.: Brasilien.....	324	253	308	55	21,6	733	561	- 172	- 23,5
dar.: Uruguay.....	29	44	88	44	101,1	45	132	86	190,6
Asien.....	1 930	2 551	2 435	- 116	- 4,5	3 925	4 986	1 061	27,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	118	88	107	19	21,1	212	195	- 17	- 8,2
dar.: Oman.....	32	25	35	10	40,2	66	60	- 5	- 8,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	27	32	6	21,6	46	59	13	27,8
Übrige asiatische Länder.....	1 812	2 463	2 328	- 135	- 5,5	3 713	4 791	1 078	29,0
dar.: China.....	887	1 262	1 183	- 80	- 6,3	1 861	2 445	585	31,4
dar.: Singapur.....	232	287	250	- 38	- 13,1	447	537	90	20,1
dar.: Malaysia.....	143	214	219	5	2,3	300	433	133	44,3
dar.: Republik Korea.....	116	188	193	5	2,6	230	381	151	65,8
dar.: Hongkong.....	144	129	144	15	11,2	287	273	- 14	- 4,9
Europa.....	7 558	8 360	7 342	- 1 019	- 12,2	15 181	15 702	521	3,4
Europäische Union.....	5 335	5 398	5 285	- 113	- 2,1	10 169	10 683	514	5,1
dar.: Schweden.....	936	1 004	1 049	44	4,4	1 947	2 053	106	5,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	958	891	893	2	0,2	1 546	1 784	239	15,4
dar.: Finnland.....	736	807	749	- 58	- 7,2	1 451	1 556	105	7,2
dar.: Niederlande.....	614	514	569	55	10,6	1 081	1 084	2	0,2
dar.: Lettland.....	589	501	467	- 34	- 6,7	1 176	968	- 208	- 17,7
dar.: Polen.....	260	360	424	64	17,7	561	784	223	39,7
dar.: Dänemark.....	433	440	395	- 45	- 10,2	886	836	- 50	- 5,6
dar.: Litauen.....	199	200	209	9	4,2	392	409	17	4,2
dar.: Spanien.....	121	156	132	- 24	- 15,4	207	287	80	38,6
dar.: Belgien.....	137	167	86	- 82	- 48,7	256	253	- 3	- 1,2
dar.: Estland.....	111	67	70	4	5,5	146	137	- 9	- 5,9
dar.: Frankreich.....	135	47	58	11	23,8	282	106	- 176	- 62,6
dar.: Portugal.....	41	52	55	4	6,9	95	107	12	12,6
dar.: Italien.....	50	71	54	- 18	- 24,5	92	125	33	35,7
dar.: Rumänien.....	-	50	49	- 1	- 1,1	20	99	79	395,7
Übrige Europäische Länder.....	2 223	2 962	2 057	- 906	- 30,6	5 012	5 019	7	0,1
dar.: Russische Föderation.....	1 087	1 554	1 063	- 491	- 31,6	2 563	2 618	55	2,1
dar.: Norwegen.....	1 081	1 305	858	- 447	- 34,2	2 341	2 163	- 178	- 7,6
Ozeanien und Polargebiete.....	95	117	24	- 92	- 79,3	203	141	- 63	- 30,8
Australien und Neuseeland.....	81	98	7	- 92	- 93,1	165	105	- 60	- 36,2
dar.: Australien.....	81	98	7	- 91	- 93,1	165	105	- 60	- 36,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	18	17	- 1	- 4,9	39	36	- 3	- 7,8
Unbekannte Regionen.....	29	19	0	- 19	- 99,9	321	19	- 302	- 94,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	8 087	9 297	8 836	- 461	- 5,0	15 682	18 133	2 451	15,6
Übersicht									
Deutschland	288	268	258	- 9	- 3,5	525	526	1	0,2
davon:									
Binnenland	3	1	3	2	179,3	9	4	- 5	- 53,4
Bremen/Bremerhaven	30	57	49	- 8	- 13,5	78	106	28	35,3
Bremen	7	32	36	4	12,3	22	68	45	201,2
Bremerhaven	24	25	13	- 12	- 46,3	56	39	- 18	- 31,2
Hamburg	112	50	57	7	14,7	151	107	- 44	- 29,1
Mecklenburg-Vorpommern	26	43	23	- 20	- 46,5	45	66	22	48,8
Niedersachsen	68	70	63	- 6	- 9,1	140	133	- 7	- 4,7
Schleswig-Holstein	48	47	63	16	32,9	103	110	7	6,4
Ausland	7 799	9 029	8 578	- 452	- 5,0	15 157	17 607	2 450	16,2
Gliederung									
Afrika.....	437	511	450	- 62	- 12,0	1 023	961	- 62	- 6,0
Nordafrika.....	237	185	237	52	28,0	503	422	- 81	- 16,1
dar.: Tunesien.....	0	52	69	17	32,9	3	120	117	3 700,3
dar.: Ägypten.....	116	73	56	- 17	- 23,0	249	129	- 121	- 48,4
Übrige afrikanische Länder.....	200	326	213	- 113	- 34,7	520	539	19	3,7
dar.: Südafrika.....	79	129	111	- 18	- 14,0	234	240	7	2,9
dar.: Sudan.....	44	95	50	- 45	- 47,4	113	144	31	27,5
Amerika.....	961	1 124	1 284	160	14,2	1 933	2 408	475	24,6
Mittelamerika und Antillen.....	176	149	162	13	8,7	318	310	- 8	- 2,6
dar.: Mexiko.....	70	75	93	19	25,0	120	168	48	40,2
dar.: Panama.....	22	43	29	- 14	- 32,3	43	72	29	66,7
Nordamerika.....	489	603	785	182	30,2	941	1 387	446	47,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	382	475	677	202	42,5	750	1 151	401	53,4
dar.: Kanada.....	107	128	108	- 20	- 15,5	191	236	45	23,8
Südamerika.....	296	373	338	- 35	- 9,4	674	711	37	5,5
dar.: Brasilien.....	160	217	204	- 13	- 6,0	382	421	39	10,2
dar.: Kolumbien.....	31	50	36	- 14	- 28,4	52	86	35	66,8
Asien.....	2 165	2 342	2 243	- 99	- 4,2	4 090	4 585	495	12,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	526	639	565	- 74	- 11,6	939	1 203	264	28,1
dar.: Saudi-Arabien.....	71	197	194	- 3	- 1,3	149	390	241	161,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	146	179	33	22,6	377	326	- 51	- 13,5
Übrige asiatische Länder.....	1 639	1 703	1 679	- 25	- 1,4	3 151	3 382	231	7,3
dar.: China.....	604	561	602	41	7,3	1 138	1 162	24	2,1
dar.: Singapur.....	237	329	304	- 25	- 7,5	429	633	205	47,7
dar.: Hongkong.....	128	120	140	20	16,4	255	260	4	1,7
dar.: Republik Korea.....	131	128	136	9	6,7	237	264	28	11,7
dar.: Japan.....	115	143	135	- 8	- 5,8	261	279	18	6,7
Europa.....	4 173	4 991	4 560	- 432	- 8,7	8 015	9 551	1 536	19,2
Europäische Union.....	3 502	4 119	3 712	- 407	- 9,9	6 701	7 832	1 131	16,9
dar.: Schweden.....	892	942	903	- 38	- 4,1	1 645	1 845	200	12,1
dar.: Finnland.....	448	490	497	7	1,5	813	986	173	21,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	478	506	452	- 54	- 10,6	905	957	53	5,8
dar.: Dänemark.....	363	444	387	- 57	- 12,9	770	831	61	8,0
dar.: Niederlande.....	269	354	290	- 64	- 18,2	490	644	154	31,4
dar.: Belgien.....	176	207	200	- 7	- 3,4	282	407	125	44,5
dar.: Litauen.....	152	185	174	- 11	- 6,2	288	359	71	24,5
dar.: Polen.....	175	239	172	- 67	- 28,0	371	411	40	10,8
dar.: Spanien.....	118	132	103	- 28	- 21,3	262	235	- 27	- 10,4
dar.: Lettland.....	66	100	103	2	2,4	121	203	82	67,4
dar.: Frankreich.....	116	138	100	- 38	- 27,7	219	237	18	8,2
dar.: Estland.....	55	106	98	- 8	- 7,1	103	204	100	97,1
dar.: Italien.....	76	114	95	- 19	- 16,7	170	209	38	22,6
dar.: Irland.....	34	53	68	15	28,4	94	121	27	29,0
dar.: Portugal.....	29	57	38	- 19	- 33,7	53	94	41	77,9
Übrige Europäische Länder.....	671	872	847	- 25	- 2,8	1 315	1 719	405	30,8
dar.: Russische Föderation.....	371	501	476	- 25	- 5,0	702	977	275	39,2
dar.: Türkei.....	86	128	190	62	48,5	198	317	120	60,5
Ozeanien und Polargebiete.....	25	57	41	- 16	- 27,7	58	99	40	69,4
Australien und Neuseeland.....	25	57	41	- 16	- 27,7	58	98	41	70,2
dar.: Australien.....	24	56	41	- 16	- 27,9	57	97	40	70,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 29,2	0	0	0	- 73,9
Unbekannte Regionen.....	38	4	0	- 4	- 94,7	38	4	- 34	- 88,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	20 518	23 440	22 168	- 1 271	- 5,4	41 493	45 608	4 116	9,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	7 628	8 919	8 722	- 197	- 2,2	15 467	17 641	2 174	14,1
Bremerhaven.....	3 439	4 132	4 099	- 33	- 0,8	6 939	8 231	1 292	18,6
Wilhelmshaven.....	1 937	1 835	1 567	- 268	- 14,6	4 159	3 401	- 758	- 18,2
Luebeck.....	1 384	1 502	1 491	- 10	- 0,7	2 726	2 993	267	9,8
Rostock.....	1 384	1 551	1 368	- 184	- 11,8	2 737	2 919	181	6,6
Bremen.....	834	1 020	1 091	70	6,9	1 918	2 111	193	10,0
Brunsbüttel.....	732	822	540	- 282	- 34,3	1 293	1 362	69	5,3
Emden.....	339	293	388	95	32,5	588	681	93	15,8
Bützfleth.....	395	565	379	- 186	- 32,9	839	944	105	12,5
Brake.....	424	481	355	- 126	- 26,2	794	836	42	5,3
Puttgarden/Fehmarn.....	298	353	341	- 12	- 3,4	589	695	106	18,0
Kiel.....	231	346	303	- 44	- 12,6	485	649	164	33,7
Wismar.....	289	281	288	8	2,7	627	569	- 58	- 9,3
Sassnitz.....	268	228	210	- 18	- 7,8	433	438	6	1,3
Cuxhaven.....	137	199	185	- 14	- 7,0	255	384	129	50,4
Nordenham.....	277	344	167	- 177	- 51,4	516	512	- 4	- 0,8
Wedel-Schulau.....	45	-	117	117	-	96	117	21	22,2
Duisburg.....	93	100	104	4	4,3	203	204	0	0,1
Vierow.....	34	70	73	3	4,3	63	143	80	126,6
Stralsund.....	55	51	60	10	19,1	89	111	22	25,0
Flensburg.....	45	50	39	- 11	- 21,8	124	88	- 36	- 28,8
Papenburg.....	28	35	35	0	1,1	56	71	15	26,7
Wolgast.....	19	40	29	- 11	- 27,4	46	70	24	51,2
Norddeich.....	20	23	25	2	9,1	39	48	9	23,7
Norderney, Insel.....	16	22	22	1	2,4	31	44	13	43,1
Husum.....	11	-	19	19	-	39	19	- 20	- 52,1
Buesum.....	5	15	12	- 3	- 18,0	10	27	17	176,1
Dagebuell.....	6	9	10	2	19,8	13	19	6	48,4
Berndshof.....	-	-	10	10	-	-	10	10	-
Greifswald.....	3	17	9	- 8	- 47,3	20	26	7	33,5
Oldenburg/Oldenburg.....	6	16	9	- 7	- 43,0	22	24	3	11,8
Rendsburg.....	9	18	8	- 11	- 57,4	23	26	4	16,2
Heiligenhafen.....	4	11	7	- 3	- 30,1	8	18	10	114,0
Glueckstadt.....	8	6	7	1	11,2	17	13	- 3	- 19,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	6	6	0	3,9	11	13	1	11,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	5	6	2	30,4	1	11	11	1 585,8
Lubmin.....	10	10	5	- 5	- 48,2	31	16	- 16	- 50,5
Neuss.....	1	2	5	3	213,0	1	6	6	958,8
Bensersiel.....	5	4	5	0	9,6	9	9	0	2,6
Carolinensiel.....	1	1	4	3	210,9	2	5	3	127,2
Koeln.....	1	4	4	- 1	- 13,4	4	8	4	94,5
Langeoog, Insel.....	5	4	3	- 1	- 15,3	10	7	- 3	- 32,0
Borkum, Insel.....	1	0	3	3	693,9	1	4	2	148,4
Emmelsum.....	5	-	3	3	-	5	3	- 1	- 31,7
List/Sylt.....	2	2	3	1	23,9	3	5	3	98,9
Nordstrand, Insel.....	3	0	3	3	1 076,3	7	3	- 3	- 51,0
Pellworm, Insel.....	3	0	3	3	1 076,3	7	3	- 3	- 51,0
Wangerooge, Insel.....	2	3	3	0	5,5	4	5	2	40,0
Burgstaaken.....	4	5	2	- 3	- 59,4	6	7	1	22,1
Buelstringen.....	-	-	2	2	-	1	2	1	44,5
Neustadt/Holstein.....	7	13	2	- 11	- 85,6	10	14	4	41,2
Vahldorf.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Kelsterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	0	- 5,7
Breisach.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Rosslau.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	20,3	2	2	0	20,6
Ibbenbüren.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	8	1	- 7	- 88,2	2	9	7	508,0
Neuharlingensiel.....	0	0	1	0	81,2	1	1	1	81,6
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	0	81,2	1	1	1	81,6
Krefeld-Uerdingen.....	3	2	1	- 1	- 51,1	8	2	- 6	- 72,3
Spyck.....	-	1	1	- 1	- 47,3	-	2	2	-
Ochsenfurt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	3,7	1	1	0	24,1
Helgoland, Insel.....	2	1	0	0	- 37,4	7	1	- 7	- 88,5
Wischhafen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	53,7
Stade.....	0	0	0	0	- 14,6	1	1	0	4,9
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	-	0	0	0	2 150,0	0	0	0	1 662,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	12 431	14 143	13 332	- 810	- 5,7	25 810	27 475	1 665	6,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 411	5 199	5 206	7	0,1	9 106	10 405	1 299	14,3
Bremerhaven.....	1 541	1 953	1 847	- 106	- 5,4	3 218	3 801	582	18,1
Wilhelmshaven.....	1 925	1 818	1 549	- 270	- 14,8	4 137	3 367	- 770	- 18,6
Luebeck.....	810	890	875	- 15	- 1,7	1 620	1 766	146	9,0
Bremen.....	650	742	819	77	10,4	1 465	1 560	95	6,5
Rostock.....	738	791	703	- 88	- 11,1	1 523	1 495	- 28	- 1,8
Brunsbüttel.....	423	515	347	- 168	- 32,6	849	862	13	1,5
Brake.....	346	363	290	- 73	- 20,0	652	653	1	0,2
Bützfließ.....	191	422	251	- 171	- 40,5	480	674	193	40,3
Emden.....	201	179	243	64	35,8	361	423	62	17,1
Kiel.....	141	214	168	- 46	- 21,4	289	381	92	31,8
Wismar.....	197	143	154	11	7,5	402	296	- 105	- 26,2
Nordenham.....	249	310	150	- 161	- 51,9	466	460	- 6	- 1,3
Puttgarden/Fehmarn.....	120	143	145	2	1,4	224	287	63	28,1
Wedel-Schulau.....	45	-	117	117	-	96	117	21	22,2
Sassnitz.....	150	111	103	- 7	- 6,7	265	214	- 51	- 19,2
Cuxhaven.....	50	80	74	- 6	- 7,4	88	154	66	75,7
Duisburg.....	30	37	43	6	16,7	62	80	17	27,8
Flensburg.....	45	50	36	- 13	- 27,1	124	86	- 38	- 30,9
Papenburg.....	24	34	31	- 3	- 8,8	48	65	17	35,7
Vierow.....	1	14	21	8	58,1	7	35	28	381,0
Husum.....	11	-	19	19	-	34	19	- 16	- 45,9
Norderney, Insel.....	9	16	16	0	- 1,4	19	32	13	70,7
Stralsund.....	25	7	13	6	97,6	33	19	- 14	- 41,9
Wolgast.....	1	-	13	13	-	8	13	4	50,0
Oldenburg/Oldenburg.....	6	12	9	- 3	- 25,2	22	21	- 1	- 5,2
Buesum.....	4	12	9	- 4	- 29,8	9	21	13	147,5
Greifswald.....	-	15	9	- 7	- 44,7	15	24	9	61,4
Norddeich.....	7	8	8	1	5,9	13	16	3	20,7
Rendsburg.....	9	17	8	- 9	- 54,3	23	25	2	10,7
Wyk/Föhr (Kommunalhafen).....	-	5	6	2	30,4	1	11	11	1 585,8
Berndshof.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Föhr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	5	1	16,1	7	8	1	19,2
Neuss.....	1	2	4	3	179,4	1	6	5	872,8
Glückstadt.....	3	3	3	0	5,6	8	6	- 2	- 22,6
Borkum, Insel.....	1	0	3	3	693,9	1	4	2	148,4
Emmelsum.....	3	-	3	3	-	3	3	0	- 3,2
List/Sylt.....	2	2	3	1	25,1	3	5	3	103,5
Dagebuell.....	2	2	3	1	21,9	5	5	0	7,4
Langeoog, Insel.....	3	2	2	0	- 11,7	6	4	- 2	- 31,2
Wangerooge, Insel.....	1	1	2	1	59,7	2	3	1	46,1
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 2,9	4	4	0	- 1,5
Kelsterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	0	- 5,7
Breisach.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Köln.....	-	2	2	0	0,3	2	3	1	51,6
Nordstrand, Insel.....	2	0	2	1	1 004,5	4	2	- 2	- 59,1
Pellworm, Insel.....	1	0	1	1	1 160,0	3	2	- 1	- 38,3
Carolinsiel.....	1	1	1	1	93,3	1	2	1	67,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 17,3
Lubmin.....	3	2	1	- 1	- 49,8	17	3	- 14	- 81,4
Neustadt/Holstein.....	5	6	1	- 5	- 82,5	7	7	0	- 4,1
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	34,4	1	2	0	27,6
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	0	24,8	1	1	0	45,7
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 20,5	7	1	- 6	- 89,6
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	16,1	0	1	0	36,7
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	1 431,3	0	0	0	866,7
Wischhafen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	36,8
Stade.....	0	0	0	0	8,6	0	0	0	154,0
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 62,5	0	0	0	37,5
Algermissen.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bendorf.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diedesheim.....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dorsten.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	3	3	-	- 3	-	3	3	0	0,5
Emmerich.....	14	-	-	-	-	34	-	- 34	-
Heiligenhafen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Juist, Insel.....	2	1	-	- 1	-	5	1	- 4	- 76,8
Krefeld-Uerdingen.....	3	2	-	- 2	-	6	2	- 4	- 73,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	8 087	9 297	8 836	- 461	- 5,0	15 682	18 133	2 451	15,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 217	3 720	3 516	- 203	- 5,5	6 361	7 236	875	13,8
Bremerhaven.....	1 898	2 179	2 252	73	3,3	3 720	4 430	710	19,1
Rostock.....	646	760	664	- 96	- 12,6	1 215	1 424	209	17,2
Luebeck.....	574	611	616	5	0,8	1 106	1 228	122	11,0
Bremen.....	184	279	272	- 7	- 2,4	453	551	97	21,5
Puttgarden/Fehmarn.....	179	211	197	- 14	- 6,7	364	407	43	11,8
Brunsbüttel.....	309	307	193	- 114	- 37,2	444	500	56	12,6
Emden.....	138	114	145	31	27,4	227	259	32	13,9
Kiel.....	91	133	135	2	1,6	196	268	72	36,5
Wismar.....	92	138	135	- 3	- 2,2	226	273	47	20,8
Bützfließ.....	203	142	128	- 15	- 10,3	359	270	- 88	- 24,7
Cuxhaven.....	87	119	111	- 8	- 6,7	168	230	62	37,2
Sassnitz.....	118	117	107	- 10	- 8,8	168	224	56	33,6
Brake.....	79	118	65	- 53	- 45,0	142	183	41	28,8
Duisburg.....	63	63	61	- 2	- 2,9	141	124	- 17	- 12,1
Vierow.....	32	56	52	- 5	- 8,6	56	108	52	93,5
Stralsund.....	30	44	48	3	7,5	56	92	36	65,1
Wilhelmshaven.....	12	16	18	2	14,2	22	35	12	55,1
Nordenham.....	28	34	18	- 16	- 46,9	50	52	2	3,6
Norddeich.....	13	15	17	2	10,8	26	32	6	25,2
Wolgast.....	18	40	17	- 24	- 58,7	38	57	19	51,5
Dagebuell.....	4	6	8	1	19,1	8	14	6	71,5
Heiligenhafen.....	4	10	7	- 2	- 22,4	8	17	9	101,6
Norderney, Insel.....	6	6	7	1	12,6	12	13	0	1,4
Berndshof.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Lubmin.....	7	8	4	- 4	- 47,8	14	12	- 2	- 13,0
Papenburg.....	4	1	4	3	416,1	7	5	- 2	- 32,2
Glückstadt.....	6	3	4	1	16,4	9	7	- 2	- 17,5
Buesum.....	1	2	3	1	50,0	1	5	4	404,7
Bensersiel.....	3	2	3	1	19,9	5	5	0	5,9
Flensburg.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Carolinensiel.....	1	1	3	2	364,1	1	3	2	198,8
Koeln.....	1	3	2	- 1	- 21,3	2	5	3	138,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	2	2	0	- 16,1	4	4	0	- 0,5
Burgstaaken.....	4	5	2	- 3	- 59,4	6	7	1	22,1
Vahldorf.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Pellworm, Insel.....	2	0	2	1	1 004,5	4	2	- 2	- 59,1
Nordstrand, Insel.....	1	0	1	1	1 160,0	3	2	- 1	- 38,3
Rosslau.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Langeoog, Insel.....	2	1	1	0	- 21,1	4	3	- 1	- 33,4
Ibbenbüren.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Andernach.....	-	8	1	- 7	- 88,2	2	9	7	508,0
Neustadt/Holstein.....	2	7	1	- 6	- 88,1	3	8	5	133,7
Wangerooge, Insel.....	1	1	1	- 1	- 41,9	2	2	1	32,0
Büchelsteden.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	2	1	- 2	- 68,6
Greifswald.....	3	2	1	- 1	- 70,5	5	2	- 3	- 52,9
Spyck.....	-	1	1	- 1	- 47,3	-	2	2	-
Neuss.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingensiel.....	0	0	1	0	24,8	1	1	0	45,7
Ochsenfurt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Uth. Wst 654 Nordfriesland.....	-	0	0	0	6 575,0	0	0	0	3 287,5
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	1 431,3	0	0	0	866,7
Wittöden/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 29,7	0	0	0	- 4,9
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 15,7	0	0	0	6,2
Wischhafen.....	-	-	0	0	-	0	0	0	88,1
Stade.....	0	0	0	0	- 35,3	0	0	0	- 36,8
Husum.....	-	-	0	0	-	5	0	- 5	- 98,8
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 87,0	1	0	- 1	- 78,4
Düsseldorf.....	1	1	-	- 1	-	1	1	1	85,9
Emmelsum.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Emmerich.....	15	-	-	-	-	20	-	- 20	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Hanau.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Iffezheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Juist, Insel.....	0	1	-	- 1	-	1	1	0	- 5,4
List/Sylt.....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 67,6
Marl.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	20 518	23 440	22 168	- 1 271	- 5,4	41 493	45 608	4 116	9,9
Gliederung									
Afrika.....	2 006	2 218	2 337	119	5,4	4 187	4 555	368	8,8
darunter:									
Liberia.....	1 859	2 091	2 162	71	3,4	3 885	4 253	369	9,5
Äquatorialguinea.....	122	101	118	17	16,9	251	219	- 33	- 13,1
Mauretanien.....	-	-	32	32	-	-	32	32	-
Algerien.....	24	16	24	8	52,2	51	41	- 10	- 20,5
Malawi.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
Amerika.....	5 101	5 531	5 659	128	2,3	9 881	11 189	1 309	13,2
darunter:									
Panama.....	2 259	2 671	3 259	589	22,0	4 447	5 930	1 484	33,4
Antigua und Barbuda.....	868	1 293	1 099	- 194	- 15,0	1 842	2 392	550	29,9
Bahamas.....	1 190	900	655	- 245	- 27,2	2 198	1 555	- 643	- 29,2
Bermuda.....	299	159	238	79	49,7	451	397	- 55	- 12,1
USA.....	91	143	140	- 3	- 1,9	183	283	100	54,9
Asien.....	1 523	1 811	1 490	- 321	- 17,7	2 719	3 300	581	21,4
darunter:									
Hongkong.....	349	614	480	- 134	- 21,8	638	1 094	456	71,4
Singapur.....	435	669	459	- 210	- 31,4	879	1 128	249	28,3
China.....	525	319	212	- 107	- 33,6	808	530	- 278	- 34,4
Japan.....	43	9	90	81	901,4	57	99	42	72,9
Bahrain.....	33	-	61	61	-	33	61	28	87,0
Europa.....	11 310	12 626	11 948	- 678	- 5,4	23 352	24 574	1 222	5,2
darunter:									
Deutschland.....	1 743	2 297	2 030	- 266	- 11,6	3 725	4 327	602	16,2
Zypern.....	949	848	1 346	499	58,8	1 820	2 194	374	20,6
Schweden.....	976	1 097	1 258	161	14,6	1 859	2 355	497	26,7
Vereinigtes Königreich.....	1 273	1 223	1 196	- 27	- 2,2	2 927	2 418	- 509	- 17,4
Niederlande.....	1 129	1 119	1 093	- 26	- 2,3	2 123	2 212	89	4,2
Dänemark.....	985	1 226	1 049	- 177	- 14,4	1 947	2 275	328	16,9
Malta.....	489	650	712	62	9,5	1 049	1 361	312	29,7
Norwegen.....	599	429	497	68	15,9	1 341	926	- 415	- 31,0
Insel Man.....	60	530	494	- 36	- 6,8	357	1 024	667	186,7
Finnland.....	708	490	469	- 21	- 4,3	1 138	959	- 179	- 15,7
Griechenland.....	598	622	358	- 264	- 42,5	1 569	980	- 589	- 37,5
Gibraltar.....	355	388	298	- 90	- 23,3	618	686	68	11,0
Litauen.....	108	108	151	43	40,0	227	259	33	14,4
Frankreich.....	183	153	146	- 7	- 4,5	284	298	14	5,0
Dänemark (DIS).....	113	88	145	57	64,6	221	233	11	5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	532	1 194	668	- 526	- 44,1	1 266	1 862	596	47,0
Unbekannte Flaggen.....	47	61	68	6	10,6	89	129	40	45,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	12 431	14 143	13 332	- 810	- 5,7	25 810	27 475	1 665	6,4
Gliederung									
Afrika.....	1 423	1 395	1 470	75	5,4	2 905	2 865	- 40	- 1,4
darunter:									
Liberia.....	1 350	1 346	1 391	46	3,4	2 750	2 737	- 13	- 0,5
Äquatorialguinea.....	58	40	44	4	10,6	124	84	- 40	- 32,2
Mauretanien.....	-	-	20	20	-	-	20	20	-
Algerien.....	15	9	14	5	55,6	30	24	- 7	- 21,6
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 230	3 454	3 336	- 118	- 3,4	6 203	6 790	587	9,5
darunter:									
Panama.....	1 346	1 673	1 955	282	16,8	2 594	3 628	1 034	39,8
Antigua und Barbuda.....	521	726	674	- 51	- 7,1	1 126	1 400	273	24,3
Bahamas.....	961	620	422	- 198	- 31,9	1 779	1 041	- 738	- 41,5
Bermuda.....	167	105	97	- 7	- 7,0	222	202	- 20	- 8,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	75	63	65	3	4,5	142	128	- 14	- 9,8
Asien.....	701	956	777	- 179	- 18,7	1 304	1 733	429	32,9
darunter:									
Singapur.....	164	388	268	- 121	- 31,0	352	656	304	86,2
Hongkong.....	181	330	252	- 78	- 23,7	321	581	260	81,1
China.....	248	124	83	- 41	- 33,1	426	207	- 219	- 51,4
Japan.....	31	1	64	64	9 670,3	34	65	31	91,5
Bahrain.....	18	-	37	37	-	18	37	19	108,9
Europa.....	6 587	7 390	7 348	- 41	- 0,6	14 303	14 738	435	3,0
darunter:									
Zypern.....	597	494	1 047	553	112,0	1 168	1 541	373	31,9
Deutschland.....	851	1 194	1 047	- 148	- 12,4	1 848	2 241	393	21,3
Vereinigtes Königreich.....	608	639	731	92	14,4	1 799	1 371	- 428	- 23,8
Schweden.....	576	613	731	118	19,2	1 094	1 344	250	22,9
Niederlande.....	504	582	569	- 14	- 2,3	988	1 151	163	16,5
Dänemark.....	556	640	545	- 95	- 14,8	1 128	1 185	57	5,1
Malta.....	327	365	467	103	28,2	718	832	114	15,9
Insel Man.....	33	469	455	- 14	- 2,9	296	924	628	212,0
Norwegen.....	466	282	320	38	13,5	1 008	603	- 406	- 40,2
Griechenland.....	518	574	318	- 256	- 44,7	1 416	892	- 524	- 37,0
Finnland.....	468	275	238	- 38	- 13,7	703	513	- 190	- 27,1
Gibraltar.....	178	178	182	5	2,7	319	360	40	12,7
Dänemark (DIS).....	58	70	118	48	67,8	115	188	73	63,0
Russische Föderation.....	121	86	106	20	23,3	287	193	- 94	- 32,8
Frankreich.....	104	82	86	5	5,7	149	168	19	12,9
Ozeanien und Polargebiete.....	474	923	376	- 547	- 59,3	1 067	1 299	232	21,7
Unbekannte Flaggen.....	16	25	25	0	0,2	29	51	21	71,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	8 087	9 297	8 836	- 461	- 5,0	15 682	18 133	2 451	15,6
Gliederung									
Afrika.....	583	823	867	44	5,4	1 282	1 690	408	31,8
darunter:									
Liberia.....	510	745	771	26	3,4	1 135	1 517	382	33,7
Äquatorialguinea.....	64	61	74	13	21,2	127	134	7	5,7
Mauretanien.....	-	-	12	12	-	-	12	12	-
Algerien.....	9	7	10	3	47,5	21	17	- 4	- 19,0
Malawi.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
Amerika.....	1 871	2 077	2 323	246	11,8	3 678	4 399	721	19,6
darunter:									
Panama.....	914	998	1 304	307	30,8	1 852	2 302	450	24,3
Antigua und Barbuda.....	347	567	425	- 143	- 25,1	716	992	277	38,6
Bahamas.....	229	280	234	- 47	- 16,7	419	514	96	22,8
Bermuda.....	132	54	140	86	159,5	229	194	- 35	- 15,3
USA.....	54	57	100	43	75,7	107	158	50	46,8
Asien.....	822	855	713	- 142	- 16,6	1 415	1 568	152	10,8
darunter:									
Hongkong.....	168	284	228	- 56	- 19,6	317	512	195	61,6
Singapur.....	272	281	191	- 90	- 32,0	527	472	- 55	- 10,4
China.....	277	194	128	- 66	- 34,0	382	323	- 59	- 15,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	9	29	20	214,1	35	38	3	9,1
Thailand.....	-	26	26	0	0,0	-	52	52	-
Europa.....	4 723	5 237	4 600	- 637	- 12,2	9 049	9 836	787	8,7
darunter:									
Deutschland.....	892	1 102	984	- 119	- 10,7	1 877	2 086	209	11,1
Schweden.....	400	484	527	43	8,8	765	1 011	247	32,3
Niederlande.....	625	537	524	- 12	- 2,3	1 135	1 061	- 74	- 6,5
Dänemark.....	429	586	504	- 82	- 14,0	818	1 089	271	33,1
Vereinigtes Königreich.....	665	583	464	- 119	- 20,4	1 128	1 047	- 80	- 7,1
Zypern.....	352	354	299	- 54	- 15,3	652	653	1	0,2
Malta.....	162	285	244	- 41	- 14,3	332	529	198	59,6
Finnland.....	240	215	231	17	7,7	435	446	11	2,6
Norwegen.....	133	146	177	30	20,5	333	323	- 10	- 2,9
Gibraltar.....	176	211	116	- 95	- 45,1	299	326	27	9,1
Litauen.....	55	63	82	19	30,6	106	146	39	36,8
Luxemburg.....	25	60	62	2	2,4	37	122	85	229,7
Frankreich.....	80	71	60	- 12	- 16,2	136	131	- 5	- 3,8
Griechenland.....	80	48	40	- 8	- 16,3	153	88	- 65	- 42,2
Irland.....	12	33	39	6	17,9	29	71	42	147,5
Ozeanien und Polargebiete.....	58	271	292	21	7,8	199	563	364	182,8
Unbekannte Flaggen.....	31	36	42	6	17,9	59	78	19	31,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Insgesamt									
Massengut	8 732	9 421	8 480	- 941	-10,0	18 232	17 901	- 331	-1,8
flüssig	4 663	5 029	5 226	197	3,9	9 710	10 255	545	5,6
fest	4 069	4 392	3 254	- 1 138	-25,9	8 522	7 646	- 877	-10,3
Stückgut	11 786	14 018	13 689	- 330	-2,4	23 260	27 707	4 447	19,1
ohne Ladungsträger	1 628	1 750	1 811	60	3,4	3 020	3 561	540	17,9
in Ladungsträgern	10 159	12 268	11 878	- 390	-3,2	20 240	24 146	3 906	19,3
in Containern	7 942	9 770	9 331	- 439	-4,5	15 919	19 100	3 181	20,0
20-Fuß Container	3 092	3 660	3 442	- 218	-6,0	6 180	7 102	921	14,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	25	23	22	- 1	-2,3	49	45	- 5	-9,1
40-Fuß Container	4 740	6 017	5 802	- 214	-3,6	9 537	11 819	2 282	23,9
Container größer als 40 Fuß	17	18	16	- 2	-10,7	33	34	1	2,7
Sonstige Großcontainer	68	53	48	- 4	-8,1	120	101	- 19	-15,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 237	1 352	1 377	26	1,9	2 410	2 729	319	13,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	554	639	678	39	6,0	1 082	1 317	235	21,7
in Wechselbrücken/-behältern	23	23	22	- 2	-6,4	42	45	3	6,8
auf Rolltrailern	288	360	359	- 2	-0,5	568	719	151	26,6
in Trägerschiffsleichtern	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
in Eisenbahngüterwagen	114	120	112	- 8	-6,8	219	233	14	6,2
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-5,4	0	0	0	-3,4
Unbekannte Ladungsart	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	3 647	4 368	4 338	- 30	-0,7	7 233	8 705	1 473	20,4
Insgesamt ...	20 518	23 440	22 168	- 1 271	-5,4	41 493	45 608	4 116	9,9
Empfang									
Massengut	6 585	7 074	6 541	- 533	-7,5	14 090	13 615	- 476	-3,4
flüssig	3 233	3 486	3 826	340	9,8	6 956	7 313	357	5,1
fest	3 352	3 588	2 715	- 873	-24,3	7 135	6 302	- 833	-11,7
Stückgut	5 847	7 069	6 791	- 277	-3,9	11 720	13 860	2 140	18,3
ohne Ladungsträger	910	817	857	40	4,9	1 669	1 674	4	0,3
in Ladungsträgern	4 937	6 252	5 935	- 317	-5,1	10 051	12 186	2 136	21,3
in Containern	3 775	4 951	4 605	- 346	-7,0	7 764	9 556	1 792	23,1
20-Fuß Container	1 523	1 936	1 774	- 162	-8,4	3 120	3 709	590	18,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6	8	8	0	-1,3	13	17	4	30,6
40-Fuß Container	2 183	2 948	2 773	- 175	-5,9	4 513	5 720	1 207	26,8
Container größer als 40 Fuß	6	9	6	- 3	-30,8	14	15	2	11,0
Sonstige Großcontainer	56	51	45	- 6	-12,2	105	95	- 10	-9,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	583	625	665	39	6,3	1 120	1 290	170	15,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	279	321	325	4	1,2	563	646	83	14,7
in Wechselbrücken/-behältern	11	11	10	- 1	-4,5	20	21	2	7,5
auf Rolltrailern	226	269	270	1	0,2	449	539	90	20,0
in Trägerschiffsleichtern	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
in Eisenbahngüterwagen	63	71	60	- 11	-15,1	134	131	- 4	-2,8
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	6,7	0	0	0	-6,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	1 818	2 207	2 183	- 24	-1,1	3 678	4 390	712	19,3
Zusammen ...	12 431	14 143	13 332	- 810	-5,7	25 810	27 475	1 665	6,4
Versand									
Massengut	2 147	2 347	1 939	- 408	-17,4	4 142	4 286	144	3,5
flüssig	1 430	1 543	1 400	- 144	-9,3	2 755	2 943	188	6,8
fest	717	804	539	- 265	-32,9	1 387	1 343	- 44	-3,2
Stückgut	5 940	6 950	6 897	- 52	-0,8	11 540	13 847	2 307	20,0
ohne Ladungsträger	718	933	954	21	2,2	1 351	1 887	536	39,7
in Ladungsträgern	5 222	6 016	5 943	- 73	-1,2	10 189	11 960	1 770	17,4
in Containern	4 168	4 819	4 726	- 93	-1,9	8 155	9 544	1 389	17,0
20-Fuß Container	1 569	1 724	1 668	- 56	-3,3	3 061	3 392	332	10,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	14	14	0	-2,9	36	28	- 8	-23,1
40-Fuß Container	2 557	3 069	3 030	- 39	-1,3	5 024	6 099	1 075	21,4
Container größer als 40 Fuß	11	9	10	1	9,2	20	19	- 1	-3,1
Sonstige Großcontainer	12	2	4	2	103,9	15	6	- 9	-62,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	654	727	713	- 14	-1,9	1 290	1 439	149	11,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	275	318	353	35	10,9	519	671	152	29,4
in Wechselbrücken/-behältern	12	13	12	- 1	-8,1	23	24	1	6,1
auf Rolltrailern	62	91	89	- 3	-2,8	118	180	61	51,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	50	52	3	5,0	85	102	17	20,5
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-13,6	0	0	0	-1,2
Unbekannte Ladungsart	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	1 829	2 161	2 155	- 6	-0,3	3 555	4 316	761	21,4
Zusammen ...	8 087	9 297	8 836	- 461	-5,0	15 682	18 133	2 451	15,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%	Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	586 988	749 646	712 552	- 37 094	- 4,9	1 182 318	1 462 198	279 880	23,7
davon:									
20-Fuß Container	223 244	270 678	250 402	- 20 276	- 7,5	449 724	521 080	71 356	15,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 484	2 258	1 936	- 322	- 14,3	3 172	4 194	1 022	32,2
40-Fuß Container	359 317	474 010	457 710	- 16 300	- 3,4	723 836	931 720	207 884	28,7
Container größer als 40 Fuß	1 176	1 241	1 082	- 159	- 12,8	2 382	2 323	- 59	- 2,5
Sonstige Großcontainer	1 767	1 459	1 422	- 37	- 2,5	3 204	2 881	- 323	- 10,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	97 333	107 368	111 424	4 056	3,8	189 920	218 792	28 872	15,2
auf Rolltrailern	13 564	16 166	15 343	- 823	- 5,1	26 994	31 509	4 515	16,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	40 068	46 247	49 643	3 396	7,3	78 342	95 890	17 548	22,4
in Eisenbahngüterwagen	3 499	3 223	3 058	- 165	- 5,1	6 505	6 281	- 224	- 3,4
in Trägerschiffsleichtern	-	8	-	- 8	-	-	8	8	-
Omnibusse	2 525	1 780	2 579	799	44,9	4 366	4 359	- 7	- 0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	140 966	141 414	156 797	15 383	10,9	275 807	298 211	22 404	8,1
Reisezugwagen und Triebwagen	872	1 032	872	- 160	- 15,5	1 820	1 904	84	4,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	2 059	2 011	2 077	66	3,3	3 657	4 088	431	11,8
Insgesamt ...	887 874	1 068 895	1 054 345	- 14 550	- 1,4	1 769 729	2 123 240	353 511	20,0
Empfang									
Container	292 594	383 813	362 242	- 21 571	- 5,6	606 882	746 055	139 173	22,9
davon:									
20-Fuß Container	109 826	140 020	127 747	- 12 273	- 8,8	228 895	267 767	38 872	17,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	681	1 033	1 023	- 10	- 1,0	1 528	2 056	528	34,6
40-Fuß Container	180 695	241 360	232 317	- 9 043	- 3,7	373 663	473 677	100 014	26,8
Container größer als 40 Fuß	536	671	480	- 191	- 28,5	1 186	1 151	- 35	- 3,0
Sonstige Großcontainer	856	729	675	- 54	- 7,4	1 610	1 404	- 206	- 12,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	47 925	52 644	55 228	2 584	4,9	93 859	107 872	14 013	14,9
auf Rolltrailern	8 460	9 999	9 650	- 349	- 3,5	16 635	19 649	3 014	18,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	20 077	23 686	24 306	620	2,6	40 445	47 992	7 547	18,7
in Eisenbahngüterwagen	1 642	1 494	1 423	- 71	- 4,8	3 324	2 917	- 407	- 12,2
in Trägerschiffsleichtern	-	7	-	- 7	-	-	7	7	-
Omnibusse	1 252	887	1 277	390	44,0	2 150	2 164	14	0,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	70 397	71 303	77 537	6 234	8,7	138 629	148 840	10 211	7,4
Reisezugwagen und Triebwagen	428	512	436	- 76	- 14,8	900	948	48	5,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	980	967	1 023	56	5,8	1 747	1 990	243	13,9
Insgesamt ...	443 755	545 312	533 122	- 12 190	- 2,2	904 571	1 078 434	173 863	19,2
Versand									
Container	294 394	365 833	350 310	- 15 523	- 4,2	575 436	716 143	140 707	24,5
davon:									
20-Fuß Container	113 418	130 658	122 655	- 8 003	- 6,1	220 829	253 313	32 484	14,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	803	1 225	913	- 312	- 25,5	1 644	2 138	494	30,0
40-Fuß Container	178 622	232 650	225 393	- 7 257	- 3,1	350 173	458 043	107 870	30,8
Container größer als 40 Fuß	640	570	602	32	5,6	1 196	1 172	- 24	- 2,0
Sonstige Großcontainer	911	730	747	17	2,3	1 594	1 477	- 117	- 7,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	49 408	54 724	56 196	1 472	2,7	96 061	110 920	14 859	15,5
auf Rolltrailern	5 104	6 167	5 693	- 474	- 7,7	10 359	11 860	1 501	14,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 991	22 561	25 337	2 776	12,3	37 897	47 898	10 001	26,4
in Eisenbahngüterwagen	1 857	1 729	1 635	- 94	- 5,4	3 181	3 364	183	5,8
in Trägerschiffsleichtern	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Omnibusse	1 273	893	1 302	409	45,8	2 216	2 195	- 21	- 0,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	70 569	70 111	79 260	9 149	13,0	137 178	149 371	12 193	8,9
Reisezugwagen und Triebwagen	444	520	436	- 84	- 16,2	920	956	36	3,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	1 079	1 044	1 054	10	1,0	1 910	2 098	188	9,8
Insgesamt ...	444 119	523 583	521 223	- 2 360	- 0,5	865 158	1 044 806	179 648	20,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 480	3 254	5 226	13 689	1 811	11 878	9 331	2 547	-
Übersicht									
Deutschland	284	128	156	202	50	152	104	49	-
davon:									
Binnenland	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	47	32	15	52	0	52	52	-	-
Bremen	36	28	8	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	11	4	7	52	0	52	52	-	-
Hamburg	73	40	34	50	2	48	48	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	19	31	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	39	17	21	71	40	31	4	27	-
Schleswig-Holstein	72	20	52	25	3	22	-	22	-
Ausland	8 196	3 126	5 070	13 487	1 761	11 726	9 227	2 499	-
Gliederung									
Afrika.....	855	329	527	394	49	345	345	1	-
Nordafrika.....	300	200	100	166	14	152	152	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	189	170	19	4	3	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	7	4	3	88	0	88	88	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	555	128	427	228	35	193	192	1	-
dar.: Südafrika.....	238	-	238	145	18	128	127	1	-
dar.: Nigeria.....	125	125	-	35	11	23	23	-	-
Amerika.....	1 757	303	1 454	2 032	379	1 653	1 644	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	121	121	-	281	64	217	217	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	131	24	107	107	-	-
dar.: Niederländische Antillen.....	112	112	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 292	179	1 114	1 147	201	946	937	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 007	179	828	923	180	743	734	9	-
dar.: Kanada.....	285	-	285	224	21	203	202	0	-
Südamerika.....	344	4	340	604	113	491	491	0	-
dar.: Brasilien.....	275	4	271	238	19	219	219	-	-
dar.: Argentinien.....	29	-	29	85	2	83	83	-	-
Asien.....	235	47	187	4 444	171	4 273	4 265	8	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	-	137	534	32	503	502	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	9	-	9	202	3	199	199	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	82	-	82	115	8	107	107	0	-
Übrige asiatische Länder.....	97	47	50	3 909	139	3 770	3 763	7	-
dar.: China.....	11	-	11	1 774	44	1 729	1 726	3	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	554	3	550	550	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	330	20	309	309	1	-
dar.: Malaysia.....	22	22	-	293	1	292	292	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	283	2	281	281	-	-
Europa.....	5 332	2 430	2 903	6 569	1 149	5 420	2 941	2 479	-
Europäische Union.....	3 550	1 580	1 970	5 447	936	4 511	2 113	2 398	-
dar.: Schweden.....	243	79	164	1 709	146	1 563	348	1 215	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	995	760	235	350	183	167	98	69	-
dar.: Finnland.....	117	20	98	1 128	147	982	493	489	-
dar.: Niederlande.....	728	368	360	131	67	63	63	0	-
dar.: Dänemark.....	171	33	138	611	37	575	147	429	-
dar.: Polen.....	302	124	179	294	8	286	282	4	-
dar.: Lettland.....	388	42	346	182	18	164	110	53	-
dar.: Litauen.....	85	-	85	297	23	275	155	120	-
dar.: Belgien.....	114	48	67	172	35	137	128	9	-
dar.: Spanien.....	83	18	65	152	53	99	99	0	-
dar.: Estland.....	24	3	21	145	52	93	83	10	-
dar.: Frankreich.....	115	49	66	43	25	19	19	-	-
dar.: Italien.....	30	17	13	119	78	41	41	0	-
dar.: Portugal.....	38	-	38	55	46	9	9	-	-
dar.: Irland.....	68	21	47	13	13	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 782	850	932	1 122	214	908	827	81	-
dar.: Russische Föderation.....	810	731	79	730	111	619	569	50	-
dar.: Norwegen.....	772	88	685	262	87	175	144	31	-
Ozeanien und Polargebiete.....	17	17	-	48	14	35	33	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	48	13	35	33	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	47	13	35	33	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	17	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 541	2 715	3 826	6 791	857	5 935	4 605	1 330	-
Übersicht									
Deutschland	126	48	78	101	22	79	54	24	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	6	2	4	44	0	44	44	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	6	2	4	44	0	44	44	-	-
Hamburg	57	39	18	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	4	25	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	13	4	9	34	18	16	3	13	-
Schleswig-Holstein	22	-	22	12	1	11	-	11	-
Ausland	6 415	2 666	3 749	6 691	835	5 856	4 551	1 305	-
Gliederung									
Afrika.....	675	299	377	124	4	120	120	-	-
Nordafrika.....	183	174	9	47	0	46	46	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	170	170	-	0	0	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	7	4	3	32	-	32	32	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	493	125	367	78	4	74	74	-	-
dar.: Südafrika.....	230	-	230	42	4	38	38	-	-
dar.: Nigeria.....	122	122	-	8	-	8	8	-	-
Amerika.....	1 576	237	1 339	929	209	721	719	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	112	112	-	128	50	79	79	-	-
dar.: Niederländische Antillen.....	112	112	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	38	12	26	26	-	-
Nordamerika.....	1 213	122	1 092	442	54	387	386	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	928	122	806	326	49	277	276	2	-
dar.: Kanada.....	285	-	285	116	6	110	110	-	-
Südamerika.....	251	4	247	360	105	255	255	-	-
dar.: Brasilien.....	182	4	178	127	15	112	112	-	-
dar.: Uruguay.....	-	-	-	88	66	22	22	-	-
Asien.....	79	47	32	2 356	44	2 312	2 310	2	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9	-	9	98	12	86	86	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	9	-	9	23	0	23	23	-	-
Übrige asiatische Länder.....	70	47	22	2 259	33	2 226	2 224	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 183	2	1 181	1 181	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	250	0	249	249	0	-
dar.: Malaysia.....	22	22	-	196	-	196	196	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	193	2	191	190	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	144	1	143	143	-	-
Europa.....	4 067	2 066	2 002	3 274	578	2 696	1 394	1 302	-
Europäische Union.....	2 491	1 242	1 249	2 794	441	2 353	1 080	1 273	-
dar.: Schweden.....	85	45	39	964	88	876	219	658	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	783	681	103	110	29	81	45	36	-
dar.: Finnland.....	58	20	39	691	86	605	307	298	-
dar.: Niederlande.....	500	240	260	69	29	41	41	0	-
dar.: Lettland.....	378	42	336	89	14	75	47	28	-
dar.: Polen.....	289	112	177	135	7	128	124	4	-
dar.: Dänemark.....	88	27	61	308	30	278	89	188	-
dar.: Litauen.....	74	-	74	135	17	118	62	56	-
dar.: Spanien.....	47	18	29	85	31	54	54	0	-
dar.: Belgien.....	54	34	21	32	6	26	26	-	-
dar.: Estland.....	12	-	12	58	24	34	30	5	-
dar.: Frankreich.....	31	20	11	28	20	8	8	-	-
dar.: Portugal.....	24	-	24	32	29	3	3	-	-
dar.: Italien.....	13	-	13	41	19	22	22	-	-
dar.: Rumänien.....	49	-	49	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 576	824	752	480	137	343	314	29	-
dar.: Russische Föderation.....	800	724	76	263	76	187	172	15	-
dar.: Norwegen.....	694	86	608	164	56	108	94	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	17	17	-	7	-	7	7	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	7	-	7	7	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	7	-	7	7	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 939	539	1 400	6 897	954	5 943	4 726	1 218	-
Übersicht									
Deutschland	157	80	78	101	28	73	49	24	-
davon:									
Binnenland	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	41	30	11	8	-	8	8	-	-
Bremen	36	28	8	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	2	3	8	-	8	8	-	-
Hamburg	16	1	15	41	1	40	40	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	15	7	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	26	14	13	37	23	15	1	14	-
Schleswig-Holstein	50	20	29	13	3	11	-	11	-
Ausland	1 782	460	1 322	6 796	926	5 870	4 676	1 194	-
Gliederung									
Afrika.....	180	30	150	270	45	225	225	1	-
Nordafrika.....	117	27	90	120	14	106	106	0	-
dar.: Tunesien.....	64	15	50	5	4	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	56	0	56	56	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	63	3	60	150	31	119	119	1	-
dar.: Südafrika.....	8	-	8	104	14	90	89	1	-
dar.: Sudan.....	50	-	50	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	181	66	115	1 103	170	933	925	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	153	15	138	138	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	93	14	79	79	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	29	0	29	29	0	-
Nordamerika.....	79	57	22	705	147	558	551	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	79	57	22	597	132	466	458	7	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	108	16	93	92	0	-
Südamerika.....	93	-	93	245	8	236	236	0	-
dar.: Brasilien.....	93	-	93	111	4	107	107	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	36	0	36	36	-	-
Asien.....	156	-	156	2 088	127	1 961	1 955	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	128	-	128	437	20	417	416	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	82	-	82	112	8	104	103	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	179	3	176	176	0	-
Übrige asiatische Länder.....	28	-	28	1 651	107	1 544	1 539	6	-
dar.: China.....	11	-	11	591	42	549	545	3	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	304	3	301	301	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	140	2	138	138	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	136	18	119	119	0	-
dar.: Japan.....	17	-	17	118	23	95	95	1	-
Europa.....	1 265	364	901	3 294	571	2 723	1 546	1 177	-
Europäische Union.....	1 060	339	721	2 653	495	2 158	1 033	1 125	-
dar.: Schweden.....	159	34	125	745	58	687	129	557	-
dar.: Finnland.....	59	-	59	438	61	377	186	191	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	212	80	132	240	153	86	54	33	-
dar.: Dänemark.....	83	6	77	304	6	297	57	240	-
dar.: Niederlande.....	229	128	100	61	39	23	23	-	-
dar.: Belgien.....	60	14	46	140	29	111	102	9	-
dar.: Litauen.....	11	-	11	163	6	157	93	64	-
dar.: Polen.....	13	11	2	159	1	158	158	-	-
dar.: Spanien.....	36	-	36	68	22	46	46	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	93	4	89	64	25	-
dar.: Frankreich.....	84	28	56	16	4	11	11	-	-
dar.: Estland.....	12	3	9	87	28	59	53	6	-
dar.: Italien.....	17	17	-	78	59	19	19	0	-
dar.: Irland.....	62	18	44	6	6	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	14	-	14	23	17	6	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	206	26	180	642	77	565	513	52	-
dar.: Russische Föderation.....	9	7	3	466	34	432	397	35	-
dar.: Türkei.....	118	18	101	71	9	62	62	0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	41	14	28	26	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	41	13	28	26	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	41	13	28	26	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	0	0	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	7 942	9 770	9 331	- 439	- 4,5	15 919	19 100	3 181	20,0
Übersicht									
Deutschland	104	110	104	- 6	- 5,5	215	213	- 2	- 0,8
davon:									
Binnenland	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	48	54	52	- 2	- 3,9	104	106	2	1,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	48	54	52	- 2	- 3,9	104	106	2	1,9
Hamburg	53	50	48	- 2	- 4,8	104	98	- 6	- 6,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	4	4	0	- 9,9	6	8	1	23,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 839	9 660	9 227	- 433	- 4,5	15 704	18 887	3 183	20,3
Gliederung									
Afrika.....	258	350	345	- 6	- 1,6	552	695	143	25,9
Nordafrika.....	114	186	152	- 34	- 18,1	245	338	93	38,2
dar.: Ägypten.....	80	117	88	- 30	- 25,4	173	205	32	18,7
dar.: Marokko.....	31	62	60	- 2	- 3,6	66	121	56	85,1
Übrige afrikanische Länder.....	144	164	192	28	17,1	307	357	50	16,2
dar.: Südafrika.....	93	107	127	20	18,7	191	234	44	22,9
dar.: Nigeria.....	24	21	23	2	9,1	47	44	- 2	- 5,1
Amerika.....	1 273	1 618	1 644	27	1,6	2 515	3 262	747	29,7
Mittelamerika und Antillen.....	201	209	217	8	3,8	370	425	55	14,9
dar.: Mexiko.....	91	92	107	16	17,1	166	199	33	19,9
dar.: Panama.....	41	65	55	- 11	- 16,1	81	120	39	47,7
Nordamerika.....	650	863	937	74	8,6	1 302	1 799	497	38,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	447	623	734	111	17,8	920	1 358	438	47,6
dar.: Kanada.....	203	239	202	- 37	- 15,4	382	442	59	15,5
Südamerika.....	422	547	491	- 55	- 10,1	843	1 038	194	23,1
dar.: Brasilien.....	190	284	219	- 65	- 22,9	378	502	125	33,0
dar.: Argentinien.....	73	73	83	10	14,1	145	155	10	6,7
Asien.....	3 565	4 368	4 265	- 102	- 2,3	7 250	8 633	1 382	19,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	409	456	502	46	10,1	856	958	103	12,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	165	199	34	20,8	365	364	- 1	- 0,3
dar.: Saudi-Arabien.....	75	95	107	12	12,5	161	201	41	25,4
Übrige asiatische Länder.....	3 157	3 911	3 763	- 148	- 3,8	6 395	7 674	1 280	20,0
dar.: China.....	1 402	1 781	1 726	- 55	- 3,1	2 866	3 507	641	22,4
dar.: Singapur.....	454	605	550	- 55	- 9,1	856	1 156	299	35,0
dar.: Republik Korea.....	217	283	309	26	9,0	430	592	162	37,8
dar.: Malaysia.....	219	274	292	18	6,5	498	566	68	13,6
dar.: Hongkong.....	268	247	281	34	13,8	537	528	- 9	- 1,6
Europa.....	2 722	3 297	2 941	- 357	- 10,8	5 337	6 238	901	16,9
Europäische Union.....	1 961	2 348	2 113	- 235	- 10,0	3 863	4 462	599	15,5
dar.: Finnland.....	438	504	493	- 11	- 2,2	879	997	117	13,3
dar.: Schweden.....	316	354	348	- 6	- 1,8	623	702	79	12,6
dar.: Polen.....	242	343	282	- 62	- 17,9	485	625	139	28,7
dar.: Litauen.....	172	186	155	- 32	- 16,9	344	341	- 2	- 0,7
dar.: Dänemark.....	153	155	147	- 9	- 5,8	325	302	- 23	- 7,0
dar.: Belgien.....	171	186	128	- 58	- 31,3	288	314	27	9,2
dar.: Lettland.....	89	110	110	0	0,2	177	221	44	25,0
dar.: Spanien.....	75	90	99	10	10,8	154	189	35	22,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	106	107	98	- 9	- 8,5	204	205	1	0,7
dar.: Estland.....	46	99	83	- 16	- 15,7	85	181	96	113,1
dar.: Niederlande.....	37	82	63	- 19	- 22,9	87	145	58	67,0
dar.: Italien.....	46	34	41	7	19,4	87	75	- 12	- 13,5
dar.: Malta.....	35	26	22	- 4	- 14,5	56	47	- 9	- 16,1
dar.: Frankreich.....	21	45	19	- 27	- 58,8	38	64	26	67,5
dar.: Griechenland.....	5	12	14	2	14,7	10	26	16	151,9
Übrige Europäische Länder.....	761	949	827	- 122	- 12,8	1 474	1 776	302	20,5
dar.: Russische Föderation.....	512	658	569	- 89	- 13,5	989	1 226	237	24,0
dar.: Norwegen.....	169	158	144	- 13	- 8,5	324	302	- 21	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	20	28	33	5	17,7	50	60	10	19,8
Australien und Neuseeland.....	20	28	33	5	17,7	50	60	10	19,8
dar.: Australien.....	20	28	33	5	17,6	50	60	10	19,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	3 775	4 951	4 605	- 346	- 7,0	7 764	9 556	1 792	23,1
Übersicht									
Deutschland	53	58	54	- 3	- 5,6	106	112	6	5,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	27	42	44	2	4,3	54	86	32	60,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	42	44	2	4,3	54	86	32	60,1
Hamburg	25	13	8	- 5	- 38,6	49	22	- 28	- 56,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	3	0	4,7	4	5	1	37,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 722	4 894	4 551	- 343	- 7,0	7 658	9 444	1 787	23,3
Gliederung									
Afrika.....	94	151	120	- 31	- 20,5	209	271	63	30,0
Nordafrika.....	38	74	46	- 28	- 37,6	87	121	34	38,5
dar.: Ägypten.....	28	55	32	- 23	- 41,5	64	87	22	34,8
dar.: Marokko.....	10	17	13	- 4	- 23,7	22	29	7	31,6
Übrige afrikanische Länder.....	55	77	74	- 3	- 4,1	122	151	29	23,8
dar.: Südafrika.....	25	42	38	- 3	- 7,7	52	80	28	54,3
dar.: Côte d'Ivoire.....	13	24	19	- 5	- 20,8	38	44	5	13,2
Amerika.....	560	762	719	- 43	- 5,6	1 165	1 481	317	27,2
Mittelamerika und Antillen.....	74	76	79	2	2,7	143	155	12	8,6
dar.: Mexiko.....	23	32	28	- 4	- 12,4	49	60	12	23,6
dar.: Panama.....	19	24	26	3	11,2	39	50	11	28,6
Nordamerika.....	283	401	386	- 15	- 3,8	603	787	184	30,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	179	281	276	- 5	- 1,7	398	556	158	39,6
dar.: Kanada.....	104	121	110	- 11	- 8,8	205	231	26	12,8
Südamerika.....	203	285	255	- 30	- 10,5	419	540	121	28,8
dar.: Brasilien.....	85	146	112	- 34	- 23,5	173	258	85	48,9
dar.: Argentinien.....	41	38	53	15	39,0	84	91	7	8,2
Asien.....	1 789	2 454	2 310	- 143	- 5,8	3 732	4 764	1 032	27,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	87	83	86	3	3,8	182	169	- 13	- 7,0
dar.: Oman.....	32	25	35	10	40,4	66	60	- 5	- 8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	26	23	- 4	- 13,4	45	49	4	8,7
Übrige asiatische Länder.....	1 702	2 371	2 224	- 147	- 6,2	3 551	4 595	1 045	29,4
dar.: China.....	887	1 261	1 181	- 80	- 6,4	1 860	2 442	582	31,3
dar.: Singapur.....	223	285	249	- 36	- 12,5	438	534	96	22,0
dar.: Malaysia.....	112	189	196	8	4,0	250	385	136	54,3
dar.: Republik Korea.....	113	176	190	14	7,9	226	367	141	62,6
dar.: Hongkong.....	144	129	143	14	10,9	287	273	- 15	- 5,1
Europa.....	1 275	1 517	1 394	- 123	- 8,1	2 541	2 912	371	14,6
Europäische Union.....	962	1 127	1 080	- 47	- 4,2	1 924	2 207	284	14,7
dar.: Finnland.....	286	319	307	- 12	- 3,7	575	626	51	8,8
dar.: Schweden.....	172	200	219	19	9,4	345	419	74	21,3
dar.: Polen.....	91	149	124	- 25	- 16,8	183	272	89	48,8
dar.: Dänemark.....	91	87	89	3	3,0	192	176	- 16	- 8,2
dar.: Litauen.....	81	75	62	- 13	- 17,3	159	137	- 23	- 14,1
dar.: Spanien.....	30	48	54	6	12,5	63	101	38	61,3
dar.: Lettland.....	50	47	47	0	0,2	98	93	- 4	- 4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	47	45	- 3	- 5,3	55	92	37	66,0
dar.: Niederlande.....	26	37	41	3	8,7	57	78	21	37,3
dar.: Estland.....	15	36	30	- 6	- 17,8	29	66	37	126,9
dar.: Belgien.....	56	52	26	- 26	- 49,7	96	78	- 18	- 18,6
dar.: Italien.....	22	14	22	9	62,2	38	36	- 2	- 5,1
dar.: Frankreich.....	9	7	8	1	13,7	16	14	- 2	- 11,4
dar.: Griechenland.....	1	3	4	1	19,8	2	7	5	334,0
dar.: Portugal.....	2	4	3	- 1	- 27,7	4	8	3	76,3
Übrige Europäische Länder.....	313	390	314	- 76	- 19,5	617	704	87	14,1
dar.: Russische Föderation.....	169	219	172	- 47	- 21,5	335	390	55	16,5
dar.: Norwegen.....	105	97	94	- 2	- 2,3	197	191	- 6	- 2,9
Ozeanien und Polargebiete.....	5	9	7	- 2	- 25,8	11	16	5	43,3
Australien und Neuseeland.....	5	9	7	- 2	- 25,8	11	16	5	43,3
dar.: Australien.....	5	9	7	- 2	- 25,8	11	16	5	43,3
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 168	4 819	4 726	- 93	- 1,9	8 155	9 544	1 389	17,0
Übersicht									
Deutschland	51	52	49	- 3	- 5,3	109	101	- 7	- 6,8
davon:									
Binnenland	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	22	12	8	- 4	- 31,6	51	21	- 30	- 59,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	22	12	8	- 4	- 31,6	51	21	- 30	- 59,2
Hamburg	28	37	40	3	7,3	55	77	22	39,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	- 1	- 32,4	3	3	0	3,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 117	4 767	4 676	- 90	- 1,9	8 047	9 443	1 396	17,4
Gliederung									
Afrika.....	164	199	225	26	12,8	343	424	81	23,5
Nordafrika.....	76	112	106	- 6	- 5,1	158	218	60	37,9
dar.: Ägypten.....	52	63	56	- 7	- 11,3	108	118	10	9,1
dar.: Marokko.....	22	45	47	2	3,7	44	92	49	112,4
Übrige afrikanische Länder.....	89	87	119	31	35,8	185	206	21	11,2
dar.: Südafrika.....	68	66	89	23	35,4	139	155	16	11,2
dar.: Nigeria.....	11	14	15	0	2,2	24	29	5	19,7
Amerika.....	713	855	925	70	8,1	1 351	1 781	430	31,8
Mittelamerika und Antillen.....	127	132	138	6	4,4	227	270	43	18,9
dar.: Mexiko.....	68	60	79	20	32,9	117	139	22	18,4
dar.: Panama.....	22	42	29	- 13	- 31,6	43	70	28	65,2
Nordamerika.....	368	461	551	89	19,4	699	1 012	313	44,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	268	343	458	116	33,7	521	801	280	53,7
dar.: Kanada.....	100	119	92	- 26	- 22,0	178	211	33	18,7
Südamerika.....	219	262	236	- 26	- 9,8	424	498	74	17,4
dar.: Brasilien.....	104	138	107	- 31	- 22,4	205	245	40	19,6
dar.: Kolumbien.....	22	34	36	2	4,6	43	70	28	65,4
Asien.....	1 777	1 914	1 955	41	2,1	3 518	3 869	350	10,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	321	373	416	43	11,5	674	789	115	17,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	152	138	176	38	27,4	320	315	- 5	- 1,6
dar.: Saudi-Arabien.....	67	90	103	13	14,8	140	193	53	37,8
Übrige asiatische Länder.....	1 455	1 541	1 539	- 2	- 0,1	2 844	3 079	235	8,3
dar.: China.....	516	520	545	25	4,9	1 006	1 065	59	5,9
dar.: Singapur.....	230	320	301	- 19	- 6,0	418	621	203	48,6
dar.: Hongkong.....	124	118	138	20	17,1	250	256	6	2,4
dar.: Indien.....	106	118	128	10	8,7	202	245	44	21,6
dar.: Republik Korea.....	103	107	119	12	10,9	204	225	21	10,3
Europa.....	1 447	1 780	1 546	- 234	- 13,1	2 796	3 326	530	19,0
Europäische Union.....	999	1 221	1 033	- 188	- 15,4	1 939	2 254	315	16,3
dar.: Finnland.....	152	185	186	1	0,3	304	371	67	21,9
dar.: Polen.....	150	195	158	- 37	- 18,8	303	353	50	16,6
dar.: Schweden.....	143	154	129	- 25	- 16,3	278	283	5	1,8
dar.: Belgien.....	115	135	102	- 33	- 24,3	192	236	44	23,1
dar.: Litauen.....	91	112	93	- 19	- 16,6	185	205	20	10,8
dar.: Lettland.....	40	64	64	0	0,1	79	127	49	61,7
dar.: Dänemark.....	62	69	57	- 12	- 16,8	133	126	- 7	- 5,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	79	60	54	- 7	- 11,0	149	114	- 35	- 23,7
dar.: Estland.....	31	63	53	- 9	- 14,5	56	116	60	105,9
dar.: Spanien.....	45	42	46	4	9,0	92	88	- 4	- 4,0
dar.: Niederlande.....	11	45	23	- 22	- 49,4	30	67	37	123,1
dar.: Malta.....	31	22	20	- 2	- 7,3	45	42	- 3	- 6,9
dar.: Italien.....	24	21	19	- 2	- 8,7	49	40	- 10	- 20,0
dar.: Frankreich.....	13	39	11	- 28	- 71,2	22	50	28	124,2
dar.: Griechenland.....	4	9	10	1	13,0	9	20	11	119,9
Übrige Europäische Länder.....	449	559	513	- 46	- 8,2	857	1 072	215	25,1
dar.: Russische Föderation.....	343	439	397	- 42	- 9,6	654	836	182	27,8
dar.: Türkei.....	38	54	62	8	15,7	69	116	47	68,4
Ozeanien und Polargebiete.....	16	19	26	7	39,3	39	44	5	13,1
Australien und Neuseeland.....	16	19	26	7	39,3	39	44	5	13,1
dar.: Australien.....	16	19	26	7	39,1	39	44	5	13,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	949	1 227	1 173	- 54	- 4,4	1 912	2 400	488	25,5
Übersicht									
Deutschland	11	11	11	- 1	- 6,0	23	22	- 1	- 5,6
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	4	5	0	9,7	10	9	- 1	- 8,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	4	5	0	9,7	10	9	- 1	- 8,5
Hamburg	5	4	4	0	- 0,9	10	8	- 2	- 18,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	3	2	- 1	- 39,0	3	4	1	52,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	938	1 216	1 163	- 53	- 4,4	1 889	2 379	489	25,9
Gliederung									
Afrika.....	29	37	36	- 1	- 2,1	63	73	10	15,6
Nordafrika.....	12	19	14	- 5	- 24,0	27	33	6	21,2
dar.: Ägypten.....	9	12	9	- 4	- 29,6	20	21	2	7,5
dar.: Marokko.....	3	5	5	0	- 7,0	7	10	4	57,2
Übrige afrikanische Länder.....	17	18	22	4	20,7	36	40	4	11,3
dar.: Südafrika.....	11	12	14	3	23,4	22	26	4	16,7
dar.: Nigeria.....	3	3	4	1	39,5	7	6	- 1	- 9,4
Amerika.....	150	189	193	4	2,1	297	383	86	28,9
Mittelamerika und Antillen.....	21	25	25	- 1	- 2,8	39	50	11	29,0
dar.: Mexiko.....	10	11	13	2	15,8	18	25	7	35,7
dar.: Panama.....	4	8	6	- 2	- 29,2	9	14	5	59,4
Nordamerika.....	78	107	118	11	10,4	158	225	67	42,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	57	82	97	15	17,9	118	178	60	51,1
dar.: Kanada.....	21	25	22	- 4	- 14,0	40	47	7	16,6
Südamerika.....	51	57	51	- 7	- 11,4	100	108	8	7,6
dar.: Brasilien.....	23	27	20	- 7	- 25,5	46	47	1	2,1
dar.: Argentinien.....	8	7	8	1	17,8	15	14	- 1	- 8,0
Asien.....	454	592	568	- 25	- 4,1	922	1 160	238	25,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	38	44	51	7	16,6	79	95	16	20,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	16	17	21	4	24,6	33	39	5	15,1
dar.: Saudi-Arabien.....	7	10	12	2	18,1	16	21	6	35,0
Übrige asiatische Länder.....	416	548	517	- 32	- 5,8	843	1 065	222	26,3
dar.: China.....	210	288	275	- 13	- 4,6	431	563	132	30,6
dar.: Singapur.....	53	67	60	- 8	- 11,7	101	127	26	25,4
dar.: Republik Korea.....	29	42	45	4	9,0	57	87	30	53,2
dar.: Hongkong.....	36	40	40	0	- 0,7	74	80	6	8,0
dar.: Malaysia.....	24	30	31	2	5,3	53	61	9	16,4
Europa.....	304	395	362	- 33	- 8,3	602	757	155	25,8
Europäische Union.....	215	270	248	- 22	- 8,1	427	519	91	21,4
dar.: Finnland.....	44	54	50	- 4	- 6,7	89	104	15	16,6
dar.: Schweden.....	34	38	37	- 1	- 3,3	66	74	9	13,0
dar.: Polen.....	26	38	33	- 6	- 14,8	53	71	18	33,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	21	25	23	- 2	- 7,3	43	48	5	11,1
dar.: Dänemark.....	21	20	19	- 1	- 4,4	41	40	- 1	- 3,0
dar.: Litauen.....	15	21	19	- 2	- 7,2	30	40	10	33,8
dar.: Belgien.....	18	18	15	- 4	- 20,1	30	33	3	8,7
dar.: Lettland.....	9	13	14	1	4,3	18	27	8	45,8
dar.: Spanien.....	8	8	11	3	37,8	16	19	3	18,5
dar.: Estland.....	4	11	10	- 1	- 12,0	8	22	13	159,9
dar.: Niederlande.....	5	11	7	- 4	- 33,1	10	18	8	74,7
dar.: Italien.....	4	3	4	1	36,8	8	7	- 1	- 11,6
dar.: Frankreich.....	3	5	2	- 3	- 60,4	5	7	3	57,4
dar.: Malta.....	3	2	2	0	- 9,5	5	4	- 1	- 19,4
dar.: Griechenland.....	0	1	1	0	9,4	1	2	1	141,6
Übrige Europäische Länder.....	88	125	114	- 11	- 8,8	174	238	64	36,5
dar.: Russische Föderation.....	60	91	83	- 8	- 8,3	119	174	55	46,2
dar.: Norwegen.....	20	20	18	- 2	- 9,9	38	39	0	0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	4	1	37,0	5	6	1	19,8
Australien und Neuseeland.....	2	3	4	1	37,0	5	6	1	19,8
dar.: Australien.....	2	3	4	1	36,8	5	6	1	19,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	475	627	596	- 31	- 4,9	984	1 223	239	24,3
Übersicht									
Deutschland	6	6	6	0	2,7	11	12	1	6,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	3	4	1	20,6	6	8	2	35,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	3	4	1	20,6	6	8	2	35,5
Hamburg	2	1	1	0	- 34,8	4	2	- 2	- 55,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	0	- 12,2	1	2	1	81,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	469	621	590	- 31	- 5,0	973	1 211	239	24,5
Gliederung									
Afrika.....	12	16	13	- 3	- 20,3	27	29	2	8,5
Nordafrika.....	5	8	5	- 3	- 43,1	12	13	1	9,3
dar.: Ägypten.....	3	6	3	- 3	- 46,6	9	9	1	5,5
dar.: Marokko.....	1	2	1	0	- 22,4	2	3	0	9,2
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	8	0	2,0	15	16	1	7,9
dar.: Südafrika.....	3	4	3	0	- 10,4	6	7	1	15,1
dar.: Nigeria.....	2	1	2	1	80,0	4	4	- 1	- 14,6
Amerika.....	62	87	82	- 5	- 5,5	131	170	38	29,2
Mittelamerika und Antillen.....	7	11	9	- 2	- 14,3	15	20	5	34,9
dar.: Mexiko.....	2	4	3	0	- 11,0	5	7	3	53,4
dar.: Panama.....	3	4	3	- 1	- 23,7	5	7	2	42,0
Nordamerika.....	35	52	50	- 2	- 3,1	75	102	27	36,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	25	40	40	0	- 0,7	54	80	26	48,1
dar.: Kanada.....	10	12	10	- 1	- 11,5	21	22	1	6,8
Südamerika.....	20	25	23	- 2	- 6,5	42	47	6	13,9
dar.: Brasilien.....	9	12	9	- 3	- 24,8	18	21	3	16,4
dar.: Argentinien.....	4	3	4	2	49,8	8	7	- 1	- 7,3
Asien.....	251	332	311	- 21	- 6,2	522	643	121	23,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8	9	10	1	12,4	17	18	1	5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	3	3	0	10,9	5	6	2	34,2
dar.: Israel.....	3	3	3	0	5,4	5	6	1	14,2
Übrige asiatische Länder.....	243	323	302	- 22	- 6,7	505	625	120	23,8
dar.: China.....	137	181	169	- 12	- 6,4	285	350	65	22,8
dar.: Republik Korea.....	17	28	29	2	6,6	32	57	25	78,3
dar.: Singapur.....	27	34	29	- 5	- 13,9	54	63	9	17,3
dar.: Malaysia.....	14	22	24	2	7,2	29	45	16	54,5
dar.: Hongkong.....	21	20	20	1	3,3	43	40	- 3	- 6,7
Europa.....	144	186	183	- 2	- 1,3	292	369	77	26,4
Europäische Union.....	105	131	130	0	- 0,2	214	261	47	21,9
dar.: Finnland.....	22	26	25	- 1	- 2,8	46	51	6	12,4
dar.: Schweden.....	17	20	22	2	10,9	34	42	8	22,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14	20	19	- 1	- 6,7	30	39	9	30,1
dar.: Polen.....	12	18	17	- 1	- 5,8	24	35	11	44,3
dar.: Dänemark.....	12	11	11	1	4,8	23	21	- 1	- 4,6
dar.: Litauen.....	7	10	9	- 1	- 8,3	15	18	4	24,9
dar.: Spanien.....	4	4	7	3	62,9	8	12	4	51,1
dar.: Lettland.....	4	5	5	0	1,6	9	11	2	25,0
dar.: Niederlande.....	3	5	5	- 1	- 12,1	7	10	4	53,8
dar.: Estland.....	2	4	4	0	- 5,5	3	8	5	160,7
dar.: Belgien.....	6	5	3	- 2	- 40,3	10	7	- 3	- 27,9
dar.: Italien.....	2	1	3	1	99,3	3	4	0	10,4
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 14,7	1	1	0	3,1
dar.: Portugal.....	0	0	0	0	- 31,9	1	1	0	0,8
dar.: Griechenland.....	0	0	0	0	5,0	0	0	0	311,9
Übrige Europäische Länder.....	38	55	53	- 2	- 4,0	78	108	30	38,7
dar.: Russische Föderation.....	24	38	37	0	- 1,1	50	75	26	51,4
dar.: Norwegen.....	10	9	10	0	1,7	18	19	1	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	3,2	1	1	0	24,5
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	3,2	1	1	0	24,5
dar.: Australien.....	1	1	1	0	3,2	1	1	0	24,5
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	475	600	577	- 23	- 3,8	929	1 178	249	26,8
Übersicht									
Deutschland	5	5	5	- 1	- 15,2	12	10	- 2	- 16,4
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	1	1	0	- 25,0	5	2	- 3	- 60,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	1	1	0	- 25,0	5	2	- 3	- 60,4
Hamburg	3	3	3	0	11,9	6	6	0	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	0	- 1	- 64,7	1	2	0	24,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	469	595	573	- 22	- 3,7	917	1 168	251	27,3
Gliederung									
Afrika.....	17	21	23	3	12,1	36	44	8	20,8
Nordafrika.....	8	11	10	- 1	- 9,9	16	21	5	30,0
dar.: Ägypten.....	5	6	5	- 1	- 12,9	11	12	1	9,2
dar.: Marokko.....	2	4	4	0	- 1,3	4	8	4	83,7
Übrige afrikanische Länder.....	10	10	14	4	35,8	21	24	3	13,9
dar.: Südafrika.....	8	8	11	3	38,0	16	19	3	17,2
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	- 3,7	2	2	0	- 0,2
Amerika.....	88	102	111	9	8,5	166	213	48	28,7
Mittelamerika und Antillen.....	14	15	15	1	5,8	24	30	6	25,3
dar.: Mexiko.....	8	8	10	2	29,3	13	17	4	29,5
dar.: Panama.....	2	4	3	- 2	- 34,4	4	7	3	82,2
Nordamerika.....	43	55	68	13	23,1	84	123	40	47,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	33	42	57	15	35,6	64	99	34	53,6
dar.: Kanada.....	11	13	11	- 2	- 16,2	19	25	5	27,1
Südamerika.....	31	33	28	- 5	- 15,0	58	60	2	3,2
dar.: Brasilien.....	14	15	11	- 4	- 26,0	27	25	- 2	- 7,4
dar.: Chile.....	3	6	5	- 2	- 24,5	5	11	6	110,2
Asien.....	202	260	257	- 4	- 1,5	400	517	117	29,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	30	35	42	6	17,6	62	77	15	24,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	14	14	18	4	27,6	29	32	3	11,9
dar.: Saudi-Arabien.....	7	9	11	2	20,9	14	20	6	45,3
Übrige asiatische Länder.....	173	225	215	- 10	- 4,5	339	440	102	30,0
dar.: China.....	74	108	106	- 2	- 1,6	146	213	67	45,9
dar.: Singapur.....	26	34	30	- 3	- 9,4	48	64	16	34,5
dar.: Hongkong.....	15	21	20	- 1	- 4,4	31	40	9	27,8
dar.: Republik Korea.....	13	14	16	2	13,7	25	30	5	20,9
dar.: Indien.....	10	12	14	2	19,1	18	25	7	39,0
Europa.....	160	209	179	- 30	- 14,5	310	388	78	25,2
Europäische Union.....	110	140	118	- 22	- 15,5	213	258	45	20,9
dar.: Finnland.....	22	28	25	- 3	- 10,4	44	53	9	20,9
dar.: Polen.....	14	20	15	- 5	- 23,0	29	36	7	23,4
dar.: Schweden.....	17	18	15	- 3	- 18,7	32	33	1	2,6
dar.: Belgien.....	12	14	12	- 2	- 13,3	20	25	6	27,4
dar.: Litauen.....	8	11	11	- 1	- 6,4	15	22	7	42,3
dar.: Dänemark.....	9	10	8	- 1	- 14,3	18	18	0	- 1,1
dar.: Lettland.....	5	8	8	1	6,1	10	16	6	63,8
dar.: Estland.....	3	7	6	- 1	- 15,9	5	13	8	159,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	5	5	- 1	- 9,5	14	10	- 4	- 29,4
dar.: Spanien.....	4	4	4	0	8,5	9	8	- 1	- 10,1
dar.: Niederlande.....	2	5	3	- 3	- 53,8	4	8	4	111,0
dar.: Malta.....	3	2	2	0	- 3,3	4	4	0	- 1,8
dar.: Italien.....	2	2	2	0	- 7,7	5	3	- 1	- 27,6
dar.: Frankreich.....	2	5	1	- 3	- 68,2	3	6	3	79,9
dar.: Griechenland.....	0	1	1	0	10,6	1	2	1	117,4
Übrige Europäische Länder.....	50	70	61	- 9	- 12,7	97	130	34	34,7
dar.: Russische Föderation.....	36	53	46	- 7	- 13,5	70	99	30	42,6
dar.: Norwegen.....	10	11	9	- 2	- 20,0	20	20	0	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	2	2	3	1	48,6	4	5	1	18,6
Australien und Neuseeland.....	2	2	3	1	48,6	4	5	1	18,6
dar.: Australien.....	2	2	3	1	48,3	4	5	1	18,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 016 031	890 289	1 079 851	189 562	21,3	1 929 784	1 970 140	40 356	2,1
davon:									
Deutschland.....	454 176	431 655	491 326	59 671	13,8	927 354	922 981	- 4 373	- 0,5
Ausland.....	561 855	458 634	588 525	129 891	28,3	1 002 430	1 047 159	44 729	4,5
Afrika.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Amerika.....	-	14	-	- 14	-	13	14	1	7,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	561 855	458 618	588 525	129 907	28,3	1 002 417	1 047 143	44 726	4,5
Europäische Union.....	481 498	391 079	505 760	114 681	29,3	865 555	896 839	31 284	3,6
Dänemark.....	403 091	318 084	423 542	105 458	33,2	715 440	741 626	26 186	3,7
Schweden.....	66 853	60 520	69 507	8 987	14,8	126 252	130 027	3 775	3,0
Finnland.....	5 563	6 834	6 364	- 470	- 6,9	12 181	13 198	1 017	8,3
Litauen.....	3 462	3 913	5 530	1 617	41,3	7 697	9 443	1 746	22,7
Lettland.....	419	1 728	817	- 911	- 52,7	1 274	2 545	1 271	99,8
Polen.....	-	-	-	-	-	601	-	- 601	-
Übrige Europäische Länder.....	80 357	67 539	82 765	15 226	22,5	136 862	150 304	13 442	9,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	502 515	458 778	537 652	78 874	17,2	964 026	996 430	32 404	3,4
davon:									
Deutschland.....	227 088	232 582	245 669	13 087	5,6	469 537	478 251	8 714	1,9
Ausland.....	275 427	226 196	291 983	65 787	29,1	494 489	518 179	23 690	4,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	8	-	- 8	-	8	8	0	0,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	275 427	226 188	291 983	65 795	29,1	494 481	518 171	23 690	4,8
Europäische Union.....	235 537	191 577	250 427	58 850	30,7	425 609	442 004	16 395	3,9
Dänemark.....	198 801	157 375	208 188	50 813	32,3	353 651	365 563	11 912	3,4
Schweden.....	32 331	28 713	36 309	7 596	26,5	60 784	65 022	4 238	7,0
Litauen.....	1 891	2 406	2 989	583	24,2	4 810	5 395	585	12,2
Finnland.....	2 293	2 590	2 508	- 82	- 3,2	5 304	5 098	- 206	- 3,9
Lettland.....	221	493	433	- 60	- 12,2	735	926	191	26,0
Polen.....	-	-	-	-	-	325	-	- 325	-
Übrige Europäische Länder.....	39 890	34 611	41 556	6 945	20,1	68 872	76 167	7 295	10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	513 516	431 511	542 199	110 688	25,7	965 758	973 710	7 952	0,8
davon:									
Deutschland.....	227 088	199 073	245 657	46 584	23,4	457 817	444 730	- 13 087	- 2,9
Ausland.....	286 428	232 438	296 542	64 104	27,6	507 941	528 980	21 039	4,1
Afrika.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Amerika.....	-	6	-	- 6	-	5	6	1	20,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	286 428	232 430	296 542	64 112	27,6	507 936	528 972	21 036	4,1
Europäische Union.....	245 961	199 502	255 333	55 831	28,0	439 946	454 835	14 889	3,4
Dänemark.....	204 290	160 709	215 354	54 645	34,0	361 789	376 063	14 274	3,9
Schweden.....	34 522	31 807	33 198	1 391	4,4	65 468	65 005	- 463	- 0,7
Finnland.....	3 270	4 244	3 856	- 388	- 9,1	6 877	8 100	1 223	17,8
Litauen.....	1 571	1 507	2 541	1 034	68,6	2 887	4 048	1 161	40,2
Lettland.....	198	1 235	384	- 851	- 68,9	539	1 619	1 080	200,4
Polen.....	-	-	-	-	-	276	-	- 276	-
Übrige Europäische Länder.....	40 467	32 928	41 209	8 281	25,1	67 990	74 137	6 147	9,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 016 031	890 289	1 079 851	189 562	21,3	1 929 784	1 970 140	40 356	2,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	323 767	251 761	342 301	90 540	36,0	565 230	594 062	28 832	5,1
Rostock.....	100 836	84 611	102 235	17 624	20,8	189 293	186 846	- 2 447	- 1,3
Kiel.....	100 160	82 070	102 077	20 007	24,4	174 694	184 147	9 453	5,4
Norddeich.....	77 641	56 097	72 633	16 536	29,5	152 440	128 730	- 23 710	- 15,6
Norderney, Insel.....	68 600	27 024	65 662	38 638	143,0	132 168	92 686	- 39 482	- 29,9
Dagebuell.....	47 373	59 987	57 224	- 2 763	- 4,6	104 670	117 211	12 541	12,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	38 860	47 669	49 134	1 465	3,1	84 856	96 803	11 947	14,1
Borkum, Insel.....	36 904	36 158	42 094	5 936	16,4	67 496	78 252	10 756	15,9
Emden.....	36 904	36 158	42 094	5 936	16,4	67 496	78 252	10 756	15,9
Bensersiel.....	22 311	26 889	24 028	- 2 861	- 10,6	46 463	50 917	4 454	9,6
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	502 515	458 778	537 652	78 874	17,2	964 026	996 430	32 404	3,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	159 075	124 284	167 604	43 320	34,9	278 660	291 888	13 228	4,7
Kiel.....	50 137	43 022	51 710	8 688	20,2	89 933	94 732	4 799	5,3
Rostock.....	48 299	41 618	51 336	9 718	23,4	92 248	92 954	706	0,8
Norddeich.....	37 961	32 058	35 295	3 237	10,1	83 177	67 353	- 15 824	- 19,0
Norderney, Insel.....	35 158	26 830	33 795	6 965	26,0	61 702	60 625	- 1 077	- 1,7
Dagebuell.....	23 218	37 838	27 769	- 10 069	- 26,6	59 886	65 607	5 721	9,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	19 625	17 909	24 827	6 918	38,6	36 900	42 736	5 836	15,8
Borkum, Insel.....	18 452	18 079	21 047	2 968	16,4	33 748	39 126	5 378	15,9
Emden.....	18 452	18 079	21 047	2 968	16,4	33 748	39 126	5 378	15,9
Bensersiel.....	11 111	16 006	12 245	- 3 761	- 23,5	26 093	28 251	2 158	8,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	513 516	431 511	542 199	110 688	25,7	965 758	973 710	7 952	0,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	164 692	127 477	174 697	47 220	37,0	286 570	302 174	15 604	5,4
Rostock.....	52 537	42 993	50 899	7 906	18,4	97 045	93 892	- 3 153	- 3,2
Kiel.....	50 023	39 048	50 367	11 319	29,0	84 761	89 415	4 654	5,5
Norddeich.....	39 680	24 039	37 338	13 299	55,3	69 263	61 377	- 7 886	- 11,4
Norderney, Insel.....	33 442	194	31 867	31 673	16 326,3	70 466	32 061	- 38 405	- 54,5
Dagebuell.....	24 155	22 149	29 455	7 306	33,0	44 784	51 604	6 820	15,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	19 235	29 760	24 307	- 5 453	- 18,3	47 956	54 067	6 111	12,7
Borkum, Insel.....	18 452	18 079	21 047	2 968	16,4	33 748	39 126	5 378	15,9
Emden.....	18 452	18 079	21 047	2 968	16,4	33 748	39 126	5 378	15,9
Langeoog, Insel.....	11 111	16 006	12 245	- 3 761	- 23,5	26 093	28 251	2 158	8,3

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Februar 2011

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 083	- 6,8	46 029	- 3,4	49 847	- 5,0	21 920	- 5,8
davon:								
Containerschiff	816	- 1,3	26 842	- 1,8	30 719	- 1,4	8 886	- 5,8
Fahrzeugtransportschiff	106	0,0	3 120	- 0,3	1 202	- 10,4	253	4,5
Offshore-Fahrzeug	1	0,0	2	0,0	3	0,0	0	262,1
Ro-Ro-Schiff	4 500	- 8,3	6 739	- 0,9	3 353	- 0,8	3 170	1,3
Schüttgutfrachtschiff	611	5,0	3 894	- 3,5	6 358	- 6,5	4 636	2,4
Spezialfrachtschiff	17	30,8	18	- 68,2	21	- 65,8	38	53,0
Stückgutfrachtschiff	696	- 8,8	2 155	- 1,1	2 891	- 7,4	1 349	- 9,5
Tankschiff	333	- 15,7	3 253	- 20,4	5 284	- 19,8	3 577	- 18,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	50,0	8	- 15,2	16	- 23,7	11	- 45,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	748	- 11,1	20	- 25,4	9	- 92,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	748	- 11,1	20	- 25,4	9	- 92,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	37	0,0	610	114,9	617	80,1	248	44,8
Insgesamt ...	7 868	- 7,2	46 658	- 2,7	50 472	- 4,6	22 168	- 5,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2011

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 083	897	2 590	698	2 581	219	59	39
davon:								
Containerschiff	816	2	67	225	330	97	57	38
Fahrzeugtransportschiff	106	-	-	37	45	24	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 500	565	1 562	278	2 019	76	-	-
Schüttgutfrachtschiff	611	107	391	21	85	5	1	1
Spezialfrachtschiff	17	-	16	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	696	204	388	64	40	-	-	-
Tankschiff	333	18	163	72	62	17	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	1	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	748	635	113	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	748	635	113	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	37	13	7	4	6	4	3	-
Insgesamt ...	7 868	1 545	2 710	702	2 587	223	62	39

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen			
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge			
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.1	Eisenerze	13.1	Möbel			
	03.2	NE-Metallerze	13.2	Sonstige Erzeugnisse			
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	03.6	Uran- und Thoriumerze	15	Post, Pakete			
04	Nahrungs- und Genussmittel			15.1	Post		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.4	Öle und Fette	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.7	Getränke		17.2	Gepäckstücke		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	05.1	Textilien	18	Sammelgut			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		18.0	Sammelgut		
	05.3	Leder und Lederwaren	19	Gutart unbekannt			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	06.2	Papier, Pappe und -waren	20	Sonstige Güter a.n.g.			
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		20.0	Sonstige Güter		
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig- gut	20 = unverpacktes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpack- tes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro- Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwi- schen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfah- zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelauf- lieger für Straßen- güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr- zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför- derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71