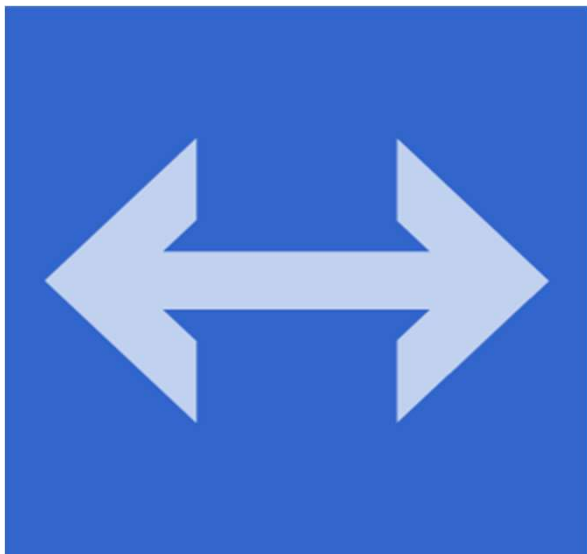


Verkehr

Verkehrsunfälle



November 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25.02.2014
Artikelnummer: 2080700131114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611)75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte							
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-				
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige								
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel									
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442				
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446				
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737				
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692				
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168				
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702				
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680				
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429				
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577				
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658				
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735				
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031				
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593				
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325				
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491				
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835				
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976				
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403				
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104				
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550				
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380				
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099				
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490				
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648				
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040				
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625				
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041				
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414				
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970				
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883				
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161				
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047				
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184				
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047				
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279				
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850				
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432				
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521				
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581				
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057				
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359				
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838				
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724				
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281				
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169				
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289				
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615				
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963				
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964				
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592				
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594				
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523				
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173				
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675				
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865				
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543				
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908				
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684				
2013 Januar	185 741	17 631	168 110	7 900	1 219	158 991	23 156	209	3 710	19 237				
Februar	176 028	16 230	159 798	7 774	1 130	150 894	21 565	181	3 343	18 041				
März	196 083	19 062	177 021	7 863	1 236	167 922	25 617	227	3 924	21 466				
April	188 957	21 973	166 984	5 447	1 193	160 344	28 359	240	4 908	23 211				
Mai	199 179	25 274	173 905	6 382	1 358	166 165	32 503	279	5 648	26 576				
Juni	202 476	29 616	172 860	6 015	1 263	165 582	37 925	304	6 726	30 895				
Juli	206 940	32 488	174 452	5 649	1 321	167 482	41 260	377	7 651	33 232				
August	192 208	29 202	163 006	5 550	1 359	156 097	37 809	325	6 953	30 531				
September	200 108	27 556	172 552	6 427	1 384	164 741	35 358	339	5 996	29 023				
Oktober	212 587	26 051	186 536	6 951	1 339	178 246	33 700	306	5 609	27 785				
November	211 322	23 151	188 171	7 155	1 358	179 658	30 087	249	4 709	25 129				
Dezember	201 494	21 837	179 657	7 536	1 344	170 777	28 745	300	28 445					

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

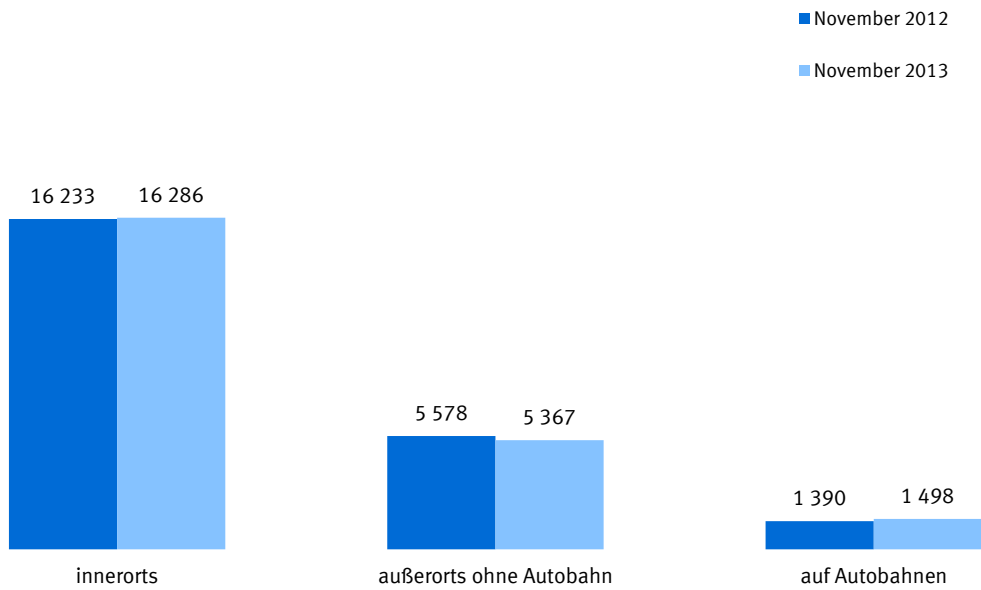
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

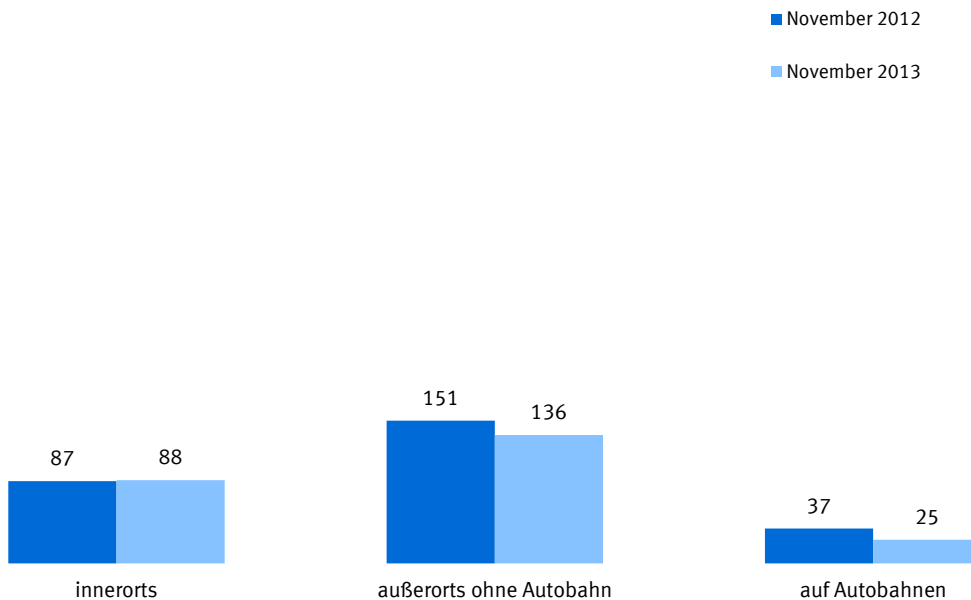
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht-
	Anzahl									%		
	November 2013					November 2012						
Autobahnen	1 498	25	374	1 909	1 390	37	349	1 806	7,8	-32,4	7,2	5,7
Bundesstraßen	4 357	71	1 051	5 069	4 442	81	1 000	5 181	-1,9	-12,3	5,1	-2,2
innerorts	2 401	15	429	2 663	2 471	22	406	2 816	-2,8	-31,8	5,7	-5,4
außerorts	1 956	56	622	2 406	1 971	59	594	2 365	-0,8	-5,1	4,7	1,7
Landesstraßen	4 803	70	1 175	5 216	4 932	77	1 212	5 324	-2,6	-9,1	-3,1	-2,0
innerorts	2 857	26	558	3 069	2 802	13	495	3 003	2,0	x	12,7	2,2
außerorts	1 946	44	617	2 147	2 130	64	717	2 321	-8,6	-31,3	-13,9	-7,5
Kreisstraßen	2 400	36	535	2 635	2 340	32	544	2 441	2,6	12,5	-1,7	7,9
innerorts	1 395	8	230	1 515	1 327	12	246	1 421	5,1	x	-6,5	6,6
außerorts	1 005	28	305	1 120	1 013	20	298	1 020	-0,8	40,0	2,3	9,8
Andere Straßen	10 093	47	1 574	10 300	10 097	48	1 679	10 156	0,0	-2,1	-6,3	1,4
innerorts	9 633	39	1 445	9 823	9 633	40	1 546	9 695	-	-2,5	-6,5	1,3
außerorts	460	8	129	477	464	8	133	461	-0,9	-	-3,0	3,5
Insgesamt	23 151	249	4 709	25 129	23 201	275	4 784	24 908	-0,2	-9,5	-1,6	0,9
innerorts	16 286	88	2 662	17 070	16 233	87	2 693	16 935	0,3	1,1	-1,2	0,8
außerorts	6 865	161	2 047	8 059	6 968	188	2 091	7 973	-1,5	-14,4	-2,1	1,1
	Januar - November 2013					Januar - November 2012						
Autobahnen	16 960	387	4 781	22 064	16 488	358	4 816	21 061	2,9	8,1	-0,7	4,8
Bundesstraßen	48 354	797	12 105	55 810	50 710	963	12 508	58 423	-4,6	-17,2	-3,2	-4,5
innerorts	26 429	139	4 527	29 922	28 090	185	4 808	32 042	-5,9	-24,9	-5,8	-6,6
außerorts	21 925	658	7 578	25 888	22 620	778	7 700	26 381	-3,1	-15,4	-1,6	-1,9
Landesstraßen	56 143	865	14 748	59 613	58 908	936	15 277	62 872	-4,7	-7,6	-3,5	-5,2
innerorts	31 004	189	5 854	33 152	32 838	212	6 038	35 409	-5,6	-10,8	-3,0	-6,4
außerorts	25 139	676	8 894	26 461	26 070	724	9 239	27 463	-3,6	-6,6	-3,7	-3,6
Kreisstraßen	28 071	390	7 269	28 531	28 631	503	7 686	29 004	-2,0	-22,5	-5,4	-1,6
innerorts	15 186	84	2 903	15 816	15 531	109	3 097	16 075	-2,2	-22,9	-6,3	-1,6
außerorts	12 885	306	4 366	12 715	13 100	394	4 589	12 929	-1,6	-22,3	-4,9	-1,7
Andere Straßen	118 706	597	20 274	119 108	125 182	596	21 850	125 055	-5,2	0,2	-7,2	-4,8
innerorts	111 446	456	17 856	112 441	117 501	467	19 287	117 917	-5,2	-2,4	-7,4	-4,6
außerorts	7 260	141	2 418	6 667	7 681	129	2 563	7 138	-5,5	9,3	-5,7	-6,6
Insgesamt	268 234	3 036	59 177	285 126	279 919	3 356	62 137	296 415	-4,2	-9,5	-4,8	-3,8
innerorts	184 065	868	31 140	191 331	193 960	973	33 230	201 443	-5,1	-10,8	-6,3	-5,0
außerorts	84 169	2 168	28 037	93 795	85 959	2 383	28 907	94 972	-2,1	-9,0	-3,0	-1,2

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer ver- letzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
	November 2013					November 2012							
Fahrunfall	3 553	68	1 183	3 231	3 623	102	1 274	3 201	-1,9	-33,3	-7,1	0,9	
innerorts	1 494	10	402	1 347	1 374	13	406	1 207	8,7	-23,1	-1,0	11,6	
außerorts	2 059	58	781	1 884	2 249	89	868	1 994	-8,4	-34,8	-10,0	-5,5	
Abbiege-Unfall	3 526	14	645	3 927	3 568	6	629	3 977	-1,2	X	2,5	-1,3	
innerorts	2 920	11	475	3 124	2 963	6	465	3 162	-1,5	X	2,2	-1,2	
außerorts	606	3	170	803	605	-	164	815	0,2	X	3,7	-1,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 010	19	796	5 730	5 337	30	892	5 986	-6,1	-36,7	-10,8	-4,3	
innerorts	4 094	8	533	4 510	4 366	15	613	4 746	-6,2	X	-13,1	-5,0	
außerorts	916	11	263	1 220	971	15	279	1 240	-5,7	-26,7	-5,7	-1,6	
Überschreitenunfall ...	1 797	54	579	1 338	1 702	49	560	1 262	5,6	10,2	3,4	6,0	
innerorts	1 726	36	546	1 299	1 642	36	535	1 224	5,1	-	2,1	6,1	
außerorts	71	18	33	39	60	13	25	38	18,3	38,5	32,0	2,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	750	3	102	737	705	3	82	692	6,4	-	24,4	6,5	
innerorts	723	3	93	708	678	2	78	661	6,6	X	19,2	7,1	
außerorts	27	-	9	29	27	1	4	31	-	X	X	-6,5	
Unfall im Längsverkehr	5 999	67	867	7 746	5 685	54	821	7 361	5,5	24,1	5,6	5,2	
innerorts	3 440	7	262	4 299	3 308	3	265	4 163	4,0	X	-1,1	3,3	
außerorts	2 559	60	605	3 447	2 377	51	556	3 198	7,7	17,6	8,8	7,8	
Sonstiger Unfall	2 516	24	537	2 420	2 581	31	526	2 429	-2,5	-22,6	2,1	-0,4	
innerorts	1 889	13	351	1 783	1 902	12	331	1 772	-0,7	8,3	6,0	0,6	
außerorts	627	11	186	637	679	19	195	657	-7,7	-42,1	-4,6	-3,0	
Insgesamt	23 151	249	4 709	25 129	23 201	275	4 784	24 908	-0,2	-9,5	-1,6	0,9	
innerorts	16 286	88	2 662	17 070	16 233	87	2 693	16 935	0,3	1,1	-1,2	0,8	
außerorts	6 865	161	2 047	8 059	6 968	188	2 091	7 973	-1,5	-14,4	-2,1	1,1	
	Januar - November 2013					Januar - November 2012							
Fahrunfall	49 818	1 105	17 524	43 209	50 535	1 227	18 379	43 325	-1,4	-9,9	-4,7	-0,3	
innerorts	20 862	192	6 057	17 913	21 380	223	6 306	18 448	-2,4	-13,9	-3,9	-2,9	
außerorts	28 956	913	11 467	25 296	29 155	1 004	12 073	24 877	-0,7	-9,1	-5,0	1,7	
Abbiege-Unfall	36 929	209	6 808	41 431	39 098	210	7 318	43 714	-5,5	-0,5	-7,0	-5,2	
innerorts	29 739	108	4 571	32 030	31 564	108	4 968	33 938	-5,8	-	-8,0	-5,6	
außerorts	7 190	101	2 237	9 401	7 534	102	2 350	9 776	-4,6	-1,0	-4,8	-3,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	59 711	350	10 841	65 634	63 804	432	11 690	70 294	-6,4	-19,0	-7,3	-6,6	
innerorts	48 320	128	7 072	51 558	51 817	145	7 707	55 527	-6,7	-11,7	-8,2	-7,1	
außerorts	11 391	222	3 769	14 076	11 987	287	3 983	14 767	-5,0	-22,6	-5,4	-4,7	
Überschreitenunfall ...	14 293	296	4 285	11 393	15 020	306	4 619	11 876	-4,8	-3,3	-7,2	-4,1	
innerorts	13 783	212	4 054	11 045	14 544	237	4 404	11 567	-5,2	-10,5	-7,9	-4,5	
außerorts	510	84	231	348	476	69	215	309	7,1	21,7	7,4	12,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 426	12	1 109	8 278	9 064	28	1 224	8 840	-7,0	-57,1	-9,4	-6,4	
innerorts	8 114	9	1 013	7 962	8 728	22	1 131	8 476	-7,0	X	-10,4	-6,1	
außerorts	312	3	96	316	336	6	93	364	-7,1	X	3,2	-13,2	
Unfall im Längsverkehr	66 702	747	11 306	85 113	68 245	812	11 191	86 942	-2,3	-8,0	1,0	-2,1	
innerorts	39 032	82	3 779	48 414	40 485	97	3 852	50 181	-3,6	-15,5	-1,9	-3,5	
außerorts	27 670	665	7 527	36 699	27 760	715	7 339	36 761	-0,3	-7,0	2,6	-0,2	
Sonstiger Unfall	32 355	317	7 304	30 068	34 153	341	7 716	31 424	-5,3	-7,0	-5,3	-4,3	
innerorts	24 215	137	4 594	22 409	25 442	141	4 862	23 306	-4,8	-2,8	-5,5	-3,8	
außerorts	8 140	180	2 710	7 659	8 711	200	2 854	8 118	-6,6	-10,0	-5,0	-5,7	
Insgesamt	268 234	3 036	59 177	285 126	279 919	3 356	62 137	296 415	-4,2	-9,5	-4,8	-3,8	
innerorts	184 065	868	31 140	191 331	193 960	973	33 230	201 443	-5,1	-10,8	-6,3	-5,0	
außerorts	84 169	2 168	28 037	93 795	85 959	2 383	28 907	94 972	-2,1	-9,0	-3,0	-1,2	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
November 2013													
November 2012													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	1 551 1 313 238	3 1 2	157 128 29	1 799 1 461 338	1 425 1 212 213	2 1 1	163 138 25	1 605 1 315 290	8,8 8,3 11,7	X - X	-3,7 -7,2 16,0	12,1 11,1 16,6	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	4 377 2 600 1 777	21 3 18	420 139 281	5 863 3 350 2 513	3 990 2 416 1 574	10 1 9	340 110 230	5 418 3 156 2 262	9,7 7,6 12,9	X X X	23,5 26,4 22,2	8,2 6,1 11,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	980 623 357	4 3 1	153 57 96	1 099 686 413	1 026 656 370	7 2 5	145 70 75	1 140 684 456	-4,5 -5,0 -3,5	X X X	5,5 -18,6 28,0	-3,6 0,3 -9,4	
entgegenkommt innerorts außerorts	1 579 864 715	46 4 42	641 221 420	1 997 1 035 962	1 699 962 737	63 4 59	613 193 420	2 067 1 150 917	-7,1 -10,2 -3,0	-27,0 - -28,8	4,6 14,5 -	-3,4 -10,0 4,9	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	6 386 5 255 1 131	24 10 14	1 060 728 332	7 309 5 788 1 521	6 666 5 497 1 169	34 17 17	1 136 767 369	7 549 6 046 1 503	-4,2 -4,4 -3,3	-29,4 -41,2 -17,6	-6,7 -5,1 -10,0	-3,2 -4,3 1,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	3 131 2 978 153	75 48 27	877 819 58	2 453 2 348 105	2 999 2 854 145	63 45 18	853 810 43	2 359 2 243 116	4,4 4,3 5,5	19,0 6,7 50,0	2,8 1,1 34,9	4,0 4,7 -9,5	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	173 63 110	3 1 2	35 12 23	167 54 113	194 76 118	2 - 2	36 17 19	198 68 130	-10,8 -17,1 -6,8	X X -	-2,8 -29,4 21,1	-15,7 -20,6 -13,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	1 701 452 1 249	34 5 29	534 142 392	1 533 404 1 129	1 813 439 1 374	53 5 48	620 146 474	1 540 392 1 148	-6,2 3,0 -9,1	-35,8 - -39,6	-13,9 -2,7 -17,3	-0,5 3,1 -1,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	1 163 324 839	32 8 24	426 89 337	1 003 306 697	1 205 293 912	34 7 27	421 97 324	1 038 261 777	-3,5 10,6 -8,0	-5,9 X -11,1	1,2 -8,2 4,0	-3,4 17,2 -10,3	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	2 110 1 814 296	7 5 2	406 327 79	1 906 1 638 268	2 184 1 828 356	7 5 2	457 345 112	1 994 1 620 374	-3,4 -0,8 -16,9	- - -	-11,2 -5,2 -29,5	-4,4 1,1 -28,3	
Insgesamt innerorts außerorts	23 151 16 286 6 865	249 88 161	4 709 2 662 2 047	25 129 17 070 8 059	23 201 16 233 6 968	275 87 188	4 784 2 693 2 091	24 908 16 935 7 973	-0,2 0,3 -1,5	-9,5 1,1 -14,4	-1,6 -1,2 -2,1	0,9 0,8 1,1	
Januar - November 2013													
Januar - November 2012													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	17 538 14 966 2 572	42 10 32	2 099 1 632 467	19 589 16 168 3 421	18 569 15 926 2 643	43 22 21	2 270 1 791 479	20 786 17 201 3 585	-5,6 -6,0 -2,7	-2,3 -54,5 52,4	-7,5 -8,9 -2,5	-5,8 -6,0 -4,6	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	45 540 27 618 17 922	244 22 222	5 193 1 728 3 465	61 915 36 026 25 889	46 057 28 241 17 816	220 21 199	5 033 1 744 3 289	62 469 36 880 25 589	-1,1 -2,2 0,6	10,9 4,8 11,6	3,2 -0,9 5,4	-0,9 -2,3 1,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	12 893 8 353 4 540	81 36 45	2 284 1 084 1 200	13 985 8 735 5 250	13 432 8 897 4 535	101 33 68	2 373 1 168 1 205	14 429 9 170 5 259	-4,0 -6,1 0,1	-19,8 9,1 -33,8	-3,8 -7,2 -0,4	-3,1 -4,7 -0,2	
entgegenkommt innerorts außerorts	19 715 10 780 8 935	668 64 604	7 654 2 488 5 166	24 249 12 784 11 465	20 527 11 562 8 965	748 73 675	7 689 2 626 5 063	25 109 13 695 11 414	-4,0 -6,8 -0,3	-10,7 -12,3 -10,5	-0,5 -5,3 2,0	-3,4 -6,7 0,4	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	74 434 60 712 13 722	439 162 277	13 717 9 082 4 635	82 371 65 140 17 231	79 220 64 811 14 409	542 210 332	14 831 9 856 4 975	87 278 69 551 17 727	-6,0 -6,3 -4,8	-19,0 -22,9 -16,6	-7,5 -7,9 -6,8	-5,6 -6,3 -2,8	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	25 529 24 290 1 239	439 307 132	6 655 6 213 442	20 995 20 036 959	26 293 25 064 1 229	436 327 109	6 983 6 553 430	21 578 20 641 937	-2,9 -3,1 0,8	0,7 -6,1 21,1	-4,7 -5,2 2,8	-2,7 -2,9 2,3	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	2 064 902 1 162	20 6 14	481 205 276	1 866 762 1 104	2 318 1 024 1 294	28 7 21	564 246 318	2 044 830 1 214	-11,0 -11,9 -10,2	-28,6 X -33,3	-14,7 -16,7 -13,2	-8,7 -8,2 -9,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	23 326 6 307 17 019	505 72 433	8 293 1 941 6 352	19 666 5 516 14 150	23 890 6 481 17 409	647 83 564	8 657 1 994 6 663	19 964 5 669 14 295	-2,4 -2,7 -2,2	-21,9 -13,3 -23,2	-4,2 -2,7 -4,7	-1,5 -2,7 -1,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	14 464 3 754 10 710	418 90 328	5 204 1 226 3 978	12 419 3 277 9 142	14 978 4 032 10 946	404 89 315	5 585 1 328 4 257	12 814 3 539 9 275	-3,4 -6,9 -2,2	3,5 1,1 4,1	-6,8 -7,7 -6,6	-3,1 -7,4 -1,4	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	32 731 26 383 6 348	180 99 81	7 597 5 541 2 056	28 071 22 887 5 184	34 635 27 922 6 713	187 108 79	8 152 5 924 2 228	29 944 24 267 5 677	-5,5 -5,5 -5,4	-3,7 -8,3 2,5	-6,8 -6,5 -7,7	-6,3 -5,7 -8,7	
Insgesamt innerorts außerorts	268 234 184 065 84 169	3 036 868 2 168	59 177 31 140 28 037	285 126 191 331 93 795	279 919 193 960 85 959	3 356 973 2 383	62 137 33 230 28 907	296 415 201 443 94 972	-4,2 -5,1 -2,1	-9,5 -10,8 -9,0	-4,8 -6,3 -3,0	-3,8 -5,0 -1,2	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2013

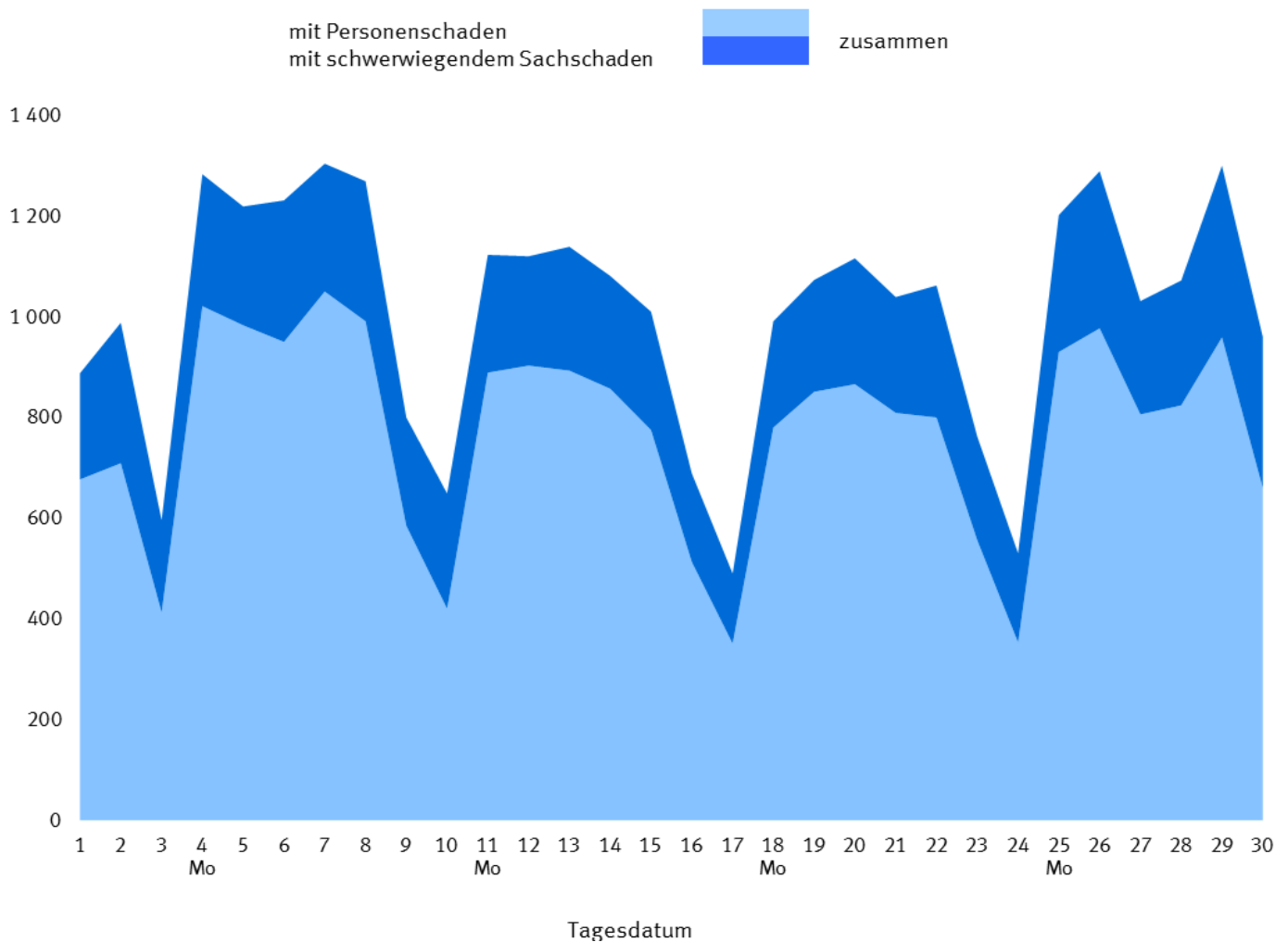
Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	487	4	72	411	4	79	528	121	608
2. S a m s t a g ...	486	4	76	406	5	88	543	156	642
3. S o n n t a g ...	235	3	37	195	3	41	258	109	344
4. Montag	708	4	90	614	4	92	779	144	852
5. Dienstag	738	3	129	606	3	139	725	144	882
6. Mittwoch	677	1	99	577	1	103	702	159	836
7. Donnerstag	766	4	123	639	4	130	775	162	928
8. Freitag	712	4	118	590	4	123	732	169	881
9. S a m s t a g ...	401	1	69	331	1	72	448	134	535
10. S o n n t a g ...	261	2	57	202	2	68	293	127	388
11. Montag	640	3	101	536	3	105	641	139	779
12. Dienstag	655	6	77	572	6	79	681	136	791
13. Mittwoch	657	2	95	560	2	100	658	161	818
14. Donnerstag	597	6	82	509	6	87	602	131	728
15. Freitag	531	-	84	447	-	90	548	143	674
16. S a m s t a g ...	353	1	50	302	4	56	423	107	460
17. S o n n t a g ...	214	2	42	170	2	49	246	106	320
18. Montag	548	-	73	475	-	78	576	135	683
19. Dienstag	637	3	95	539	3	104	661	153	790
20. Mittwoch	644	2	107	535	2	110	652	157	801
21. Donnerstag	577	4	104	469	4	106	573	144	721
22. Freitag	560	3	64	493	3	68	611	170	730
23. S a m s t a g ...	386	1	71	314	1	75	399	134	520
24. S o n n t a g ...	228	3	36	189	3	41	261	100	328
25. Montag	631	6	102	523	6	104	635	150	781
26. Dienstag	639	-	115	524	-	120	641	170	809
27. Mittwoch	586	-	85	501	-	86	613	146	732
28. Donnerstag	598	1	78	519	1	85	647	159	757
29. Freitag	703	6	98	599	6	101	750	209	912
30. S a m s t a g ...	431	5	73	353	5	83	469	182	613
Zusammen ...	16 286	84	2 502	13 700	88	2 662	17 070	4 357	20 643
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	190	7	59	124	7	77	203	90	280
2. S a m s t a g ...	223	3	54	166	3	72	276	123	346
3. S o n n t a g ...	178	11	53	114	12	77	248	74	252
4. Montag	313	4	57	252	4	72	367	118	431
5. Dienstag	245	4	59	182	5	79	268	92	337
6. Mittwoch	273	6	50	217	6	69	313	122	395
7. Donnerstag	284	4	56	224	4	69	321	92	376
8. Freitag	279	4	58	217	4	71	352	109	388
9. S a m s t a g ...	184	7	44	133	7	64	203	81	265
10. S o n n t a g ...	159	3	45	111	4	61	167	102	261
11. Montag	249	7	56	186	8	69	294	95	344
12. Dienstag	248	7	55	186	7	77	292	81	329
13. Mittwoch	236	4	47	185	5	54	269	85	321
14. Donnerstag	260	3	61	196	3	75	289	93	353
15. Freitag	244	3	59	182	3	74	307	92	336
16. S a m s t a g ...	160	4	46	110	4	62	180	69	229
17. S o n n t a g ...	137	6	39	92	7	57	174	33	170
18. Montag	232	2	55	175	2	71	306	76	308
19. Dienstag	214	4	38	172	4	46	248	69	283
20. Mittwoch	222	8	43	171	8	52	258	93	315
21. Donnerstag	232	7	57	168	7	69	265	86	318
22. Freitag	240	3	49	188	4	62	267	92	332
23. S a m s t a g ...	170	6	46	118	6	66	221	72	242
24. S o n n t a g ...	125	4	41	80	5	55	142	77	202
25. Montag	299	3	64	232	3	82	325	122	421
26. Dienstag	338	8	70	260	8	88	388	142	480
27. Mittwoch	220	7	48	165	8	61	267	79	299
28. Donnerstag	226	5	50	171	5	73	274	89	315
29. Freitag	256	3	57	196	4	72	305	132	388
30. S a m s t a g ...	229	4	54	171	4	71	270	118	347
Zusammen ...	6 865	151	1 570	5 144	161	2 047	8 059	2 798	9 663
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	677	11	131	535	11	156	731	211	888
2. S a m s t a g ...	709	7	130	572	8	160	819	279	988
3. S o n n t a g ...	413	14	90	309	15	118	506	183	596
4. Montag	1 021	8	147	866	8	164	1 146	262	1 283
5. Dienstag	983	7	188	788	8	218	993	236	1 219
6. Mittwoch	950	7	149	794	7	172	1 015	281	1 231
7. Donnerstag	1 050	8	179	863	8	199	1 096	254	1 304
8. Freitag	991	8	176	807	8	194	1 084	278	1 269
9. S a m s t a g ...	585	8	113	464	8	136	651	215	800
10. S o n n t a g ...	420	5	102	313	6	129	460	229	649
11. Montag	889	10	157	722	11	174	935	234	1 123
12. Dienstag	903	13	132	758	13	156	973	217	1 120
13. Mittwoch	893	6	142	745	7	154	927	246	1 139
14. Donnerstag	857	9	143	705	9	162	891	224	1 081
15. Freitag	775	3	143	629	3	164	855	235	1 010
16. S a m s t a g ...	513	5	96	412	8	118	603	176	689
17. S o n n t a g ...	351	8	81	262	9	106	420	139	490
18. Montag	780	2	128	650	2	149	882	211	991
19. Dienstag	851	7	133	711	7	150	909	222	1 073
20. Mittwoch	866	10	150	706	10	162	910	250	1 116
21. Donnerstag	809	11	161	637	11	175	838	230	1 039
22. Freitag	800	6	113	681	7	130	878	262	1 062
23. S a m s t a g ...	556	7	117	432	7	141	620	206	762
24. S o n n t a g ...	353	7	77	269	8	96	403	177	530
25. Montag	930	9	166	755	9	186	960	272	1 202
26. Dienstag	977	8	185	784	8	208	1 029	312	1 289
27. Mittwoch	806	7	133	666	8	147	880	225	1 031
28. Donnerstag	824	6	128	690	6	158	921	248	1 072
29. Freitag	959	9	155	795	10	173	1 055	341	1 300
30. S a m s t a g ...	660	9	127	524	9	154	739	300	960
Insgesamt	23 151	235	4 072	18 844	249	4 709	25 129	7 155	30 306

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag	34	-	11	23	-	14	45	34	68
2. Samstag	60	-	8	52	-	13	85	58	118
3. Sonntag	56	2	15	39	3	26	86	37	93
4. Montag	68	-	11	57	-	13	92	49	117
5. Dienstag	47	-	5	42	-	5	58	33	80
6. Mittwoch	49	-	8	41	-	10	47	41	90
7. Donnerstag	58	2	7	49	2	8	72	29	87
8. Freitag	53	-	14	39	-	15	67	36	89
9. Samstag	42	-	9	33	-	10	49	24	66
10. Sonntag	36	1	5	30	1	6	46	44	80
11. Montag	49	4	8	37	5	11	68	22	71
12. Dienstag	58	-	11	47	-	14	73	26	84
13. Mittwoch	60	-	16	44	-	19	75	24	84
14. Donnerstag	46	1	11	34	1	12	55	20	66
15. Freitag	71	-	12	59	-	14	100	30	101
16. Samstag	30	1	9	20	1	13	41	16	46
17. Sonntag	34	-	6	28	-	6	48	13	47
18. Montag	57	2	13	42	2	18	66	20	77
19. Dienstag	51	-	6	45	-	7	59	21	72
20. Mittwoch	50	2	11	37	2	12	61	35	85
21. Donnerstag	53	1	11	41	1	12	64	26	79
22. Freitag	62	-	11	51	-	17	75	30	92
23. Samstag	27	1	5	21	1	5	39	26	53
24. Sonntag	40	1	9	30	1	13	56	32	72
25. Montag	51	-	9	42	-	10	63	36	87
26. Dienstag	62	1	11	50	1	16	66	38	100
27. Mittwoch	39	2	7	30	3	11	44	21	60
28. Donnerstag	54	-	13	41	-	21	84	27	81
29. Freitag	66	1	10	55	1	10	80	40	106
30. Samstag	35	-	8	27	-	13	45	35	70
Insgesamt ...	1 498	22	290	1 186	25	374	1 909	923	2 421

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im November 2013

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	16 286	88	2 662	17 070	4 357	16 233	87	2 693	16 935	4 354
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 575	6	324	1 365	68	1 680	10	358	1 442	75
Personenkraftwagen	13 993	59	2 129	15 069	4 279	13 905	67	2 161	14 924	4 280
Kraftomnibussen	385	4	56	493	48	411	2	65	565	53
Güterkraftfahrzeugen	1 286	16	208	1 372	479	1 295	10	213	1 341	511
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	1	5	33	23	33	1	6	32	23
Fahrrädern	4 374	12	727	3 831	9	4 642	18	736	4 060	16
Fußgängern	3 235	50	868	2 606	15	3 110	45	853	2 495	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 367	136	1 673	6 150	1 875	5 578	151	1 742	6 167	1 893
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	292	8	114	206	16	383	6	144	270	15
Personenkraftwagen	4 962	118	1 526	5 788	1 807	5 105	138	1 580	5 787	1 822
Kraftomnibussen	47	1	22	141	9	42	3	18	61	15
Güterkraftfahrzeugen	674	24	220	773	293	720	34	236	807	311
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	66	2	18	68	24	71	3	29	62	26
Fahrrädern	259	6	83	193	1	322	9	105	227	-
Fußgängern	163	26	59	122	1	151	14	47	131	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 498	25	374	1 909	923	1 390	37	349	1 806	926
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	15	-	6	11	-	15	-	5	13	1
Personenkraftwagen	1 397	18	321	1 817	842	1 295	29	327	1 720	857
Kraftomnibussen	5	1	3	23	5	10	-	3	13	-
Güterkraftfahrzeugen	442	16	140	507	267	438	21	145	553	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	2	2	5	-	16	10	6	15	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 865	161	2 047	8 059	2 798	6 968	188	2 091	7 973	2 819
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	307	8	120	217	16	398	6	149	283	16
Personenkraftwagen	6 359	136	1 847	7 605	2 649	6 400	167	1 907	7 507	2 679
Kraftomnibussen	52	2	25	164	14	52	3	21	74	15
Güterkraftfahrzeugen	1 116	40	360	1 280	560	1 158	55	381	1 360	560
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	66	2	18	68	25	71	3	29	62	26
Fahrrädern	259	6	83	193	1	322	9	105	227	-
Fußgängern	169	28	61	127	1	167	24	53	146	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	23 151	249	4 709	25 129	7 155	23 201	275	4 784	24 908	7 173
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 882	14	444	1 582	84	2 078	16	507	1 725	91
Personenkraftwagen	20 352	195	3 976	22 674	6 928	20 305	234	4 068	22 431	6 959
Kraftomnibussen	437	6	81	657	62	463	5	86	639	68
Güterkraftfahrzeugen	2 402	56	568	2 652	1 039	2 453	65	594	2 701	1 071
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	3	23	101	48	104	4	35	94	49
Fahrrädern	4 633	18	810	4 024	10	4 964	27	841	4 287	16
Fußgängern	3 404	78	929	2 733	16	3 277	69	906	2 641	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - November 2013											Januar - November 2012				
Innerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	184 065	868	31 140	191 331	42 928	193 960	973	33 230	201 443	43 806					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	27 027	158	6 341	23 436	1 092	29 678	189	6 898	25 762	1 221					
Personenkraftwagen	147 821	528	22 150	159 436	42 011	155 469	619	23 508	168 011	42 899					
Kraftomnibussen	4 408	38	689	6 145	531	4 423	26	693	6 252	531					
Güterkraftfahrzeugen	14 692	168	2 326	15 608	5 152	15 770	172	2 631	16 676	5 301					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	534	8	151	529	217	562	9	172	509	205					
Fahrrädern	61 110	200	10 692	53 961	138	65 671	244	11 582	57 744	136					
Fußgängern	27 109	329	6 738	22 930	88	28 071	341	7 104	23 738	108					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Unfälle insgesamt	67 209	1 781	23 256	71 731	19 101	69 471	2 025	24 091	73 911	18 953					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	11 934	455	5 546	8 210	377	12 471	470	5 691	8 670	440					
Personenkraftwagen	54 901	1 421	17 960	63 209	18 217	56 974	1 675	18 651	65 417	18 097					
Kraftomnibussen	549	29	186	1 020	170	543	29	164	882	173					
Güterkraftfahrzeugen	7 709	342	2 444	8 403	3 003	7 982	382	2 686	8 569	2 989					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 068	30	413	968	352	1 159	42	445	1 078	353					
Fahrrädern	6 322	140	2 329	4 614	18	6 659	154	2 414	4 868	24					
Fußgängern	1 399	117	484	1 136	14	1 413	98	496	1 120	32					
auf Autobahnen															
Unfälle insgesamt	16 960	387	4 781	22 064	11 084	16 488	358	4 816	21 061	10 396					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	841	49	387	566	36	817	38	371	526	45					
Personenkraftwagen	15 240	296	4 107	20 550	10 011	14 740	268	4 106	19 501	9 530					
Kraftomnibussen	102	8	54	285	47	105	8	55	293	42					
Güterkraftfahrzeugen	5 212	194	1 663	6 279	3 135	4 999	196	1 740	5 975	2 868					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	2	2	8	2	1	17	4					
Fahrrädern	8	1	1	8	-	3	-	-	3	-					
Fußgängern	95	23	37	83	3	96	32	42	89	1					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Unfälle insgesamt	84 169	2 168	28 037	93 795	30 185	85 959	2 383	28 907	94 972	29 349					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	12 775	504	5 933	8 776	413	13 288	508	6 062	9 196	485					
Personenkraftwagen	70 141	1 717	22 067	83 759	28 228	71 714	1 943	22 757	84 918	27 627					
Kraftomnibussen	651	37	240	1 305	217	648	37	219	1 175	215					
Güterkraftfahrzeugen	12 921	536	4 107	14 682	6 138	12 981	578	4 426	14 544	5 857					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 071	31	414	970	354	1 167	44	446	1 095	357					
Fahrrädern	6 330	141	2 330	4 622	18	6 662	154	2 414	4 871	24					
Fußgängern	1 494	140	521	1 219	17	1 509	130	538	1 209	33					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	268 234	3 036	59 177	285 126	73 113	279 919	3 356	62 137	296 415	73 155					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	39 802	662	12 274	32 212	1 505	42 966	697	12 960	34 958	1 706					
Personenkraftwagen	217 962	2 245	44 217	243 195	70 239	227 183	2 562	46 265	252 929	70 526					
Kraftomnibussen	5 059	75	929	7 450	748	5 071	63	912	7 427	746					
Güterkraftfahrzeugen	27 613	704	6 433	30 290	11 290	28 751	750	7 057	31 220	11 158					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 605	39	565	1 499	571	1 729	53	618	1 604	562					
Fahrrädern	67 440	341	13 022	58 583	156	72 333	398	13 996	62 615	160					
Fußgängern	28 603	469	7 259	24 149	105	29 580	471	7 642	24 947	141					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

November 2013

November 2012

Deutschland	23 151	249	4 709	25 129	23 201	275	4 784	24 908	-0,2	-9,5	-1,6	0,9
Baden-Württemberg	2 711	30	633	2 883	2 693	49	639	2 894	0,7	-38,8	-0,9	-0,4
Bayern	3 427	36	679	3 926	3 807	44	772	4 295	-10,0	-18,2	-12,0	-8,6
Berlin	1 093	4	145	1 163	1 145	5	167	1 189	-4,5	X	-13,2	-2,2
Brandenburg	619	11	190	556	620	10	175	587	-0,2	10,0	8,6	-5,3
Bremen	306	2	41	333	280	1	36	311	9,3	X	13,9	7,1
Hamburg	601	5	73	657	645	3	61	738	-6,8	X	19,7	-11,0
Hessen	1 706	16	392	1 865	1 690	16	350	1 904	0,9	-	12,0	-2,0
Mecklenburg-Vorpommern	384	11	88	384	379	12	87	367	1,3	-8,3	1,1	4,6
Niedersachsen	2 776	37	487	3 144	2 728	38	487	2 990	1,8	-2,6	-	5,2
Nordrhein-Westfalen ..	5 001	40	947	5 404	4 643	34	944	4 820	7,7	17,6	0,3	12,1
Rheinland-Pfalz	1 142	15	267	1 221	1 094	17	255	1 186	4,4	-11,8	4,7	3,0
Saarland	338	4	65	389	279	4	44	333	21,1	-	47,7	16,8
Sachsen	1 038	12	292	1 034	1 051	19	289	994	-1,2	-36,8	1,0	4,0
Sachsen-Anhalt	601	9	152	593	677	9	177	710	-11,2	-	-14,1	-16,5
Schleswig-Holstein ...	927	7	129	1 063	975	7	149	1 074	-4,9	-	-13,4	-1,0
Thüringen	481	10	129	514	495	7	152	516	-2,8	X	-15,1	-0,4

Januar - November 2013

Januar - November 2012

Deutschland	268 234	3 036	59 177	285 126	279 919	3 356	62 137	296 415	-4,2	-9,5	-4,8	-3,8
Baden-Württemberg	32 568	420	8 427	33 656	33 432	435	8 572	34 845	-2,6	-3,4	-1,7	-3,4
Bayern	47 590	611	10 544	52 381	48 903	611	11 155	53 679	-2,7	-	-5,5	-2,4
Berlin	12 793	33	1 777	13 385	13 555	41	1 955	14 013	-5,6	-19,5	-9,1	-4,5
Brandenburg	7 540	160	2 271	7 156	7 710	152	2 298	7 301	-2,2	5,3	-1,2	-2,0
Bremen	2 990	8	369	3 216	3 044	16	396	3 265	-1,8	X	-6,8	-1,5
Hamburg	6 950	23	749	8 038	7 280	31	731	8 559	-4,5	-25,8	2,5	-6,1
Hessen	18 870	200	4 412	20 845	20 124	255	4 711	21 955	-6,2	-21,6	-6,3	-5,1
Mecklenburg-Vorpommern	4 782	74	1 154	4 972	4 864	79	1 147	4 923	-1,7	-6,3	0,6	1,0
Niedersachsen	28 778	375	5 473	31 748	29 993	447	5 787	32 882	-4,1	-16,1	-5,4	-3,4
Nordrhein-Westfalen ..	52 674	435	11 129	55 236	55 410	493	11 806	57 849	-4,9	-11,8	-5,7	-4,5
Rheinland-Pfalz	13 239	157	3 348	13 857	13 959	198	3 397	14 735	-5,2	-20,7	-1,4	-6,0
Saarland	3 557	31	594	4 010	3 852	34	641	4 277	-7,7	-8,8	-7,3	-6,2
Sachsen	11 859	170	3 484	11 330	12 852	199	3 788	12 166	-7,7	-14,6	-8,0	-6,9
Sachsen-Anhalt	7 356	132	1 975	7 279	7 764	133	2 023	7 730	-5,3	-0,8	-2,4	-5,8
Schleswig-Holstein ...	10 879	92	1 833	12 296	10 960	108	1 865	12 127	-0,7	-14,8	-1,7	1,4
Thüringen	5 809	115	1 638	5 721	6 217	124	1 865	6 109	-6,6	-7,3	-12,2	-6,4

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

November 2013			November 2012						
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
8 513	7 155	1 358	8 539	7 173	1 366	-0,3	-0,3	-0,6	Deutschland
1 418	1 266	152	1 436	1 260	176	-1,3	0,5	-13,6	Baden-Württemberg
1 135	978	157	1 130	965	165	0,4	1,3	-4,8	Bayern
149	83	66	170	87	83	-12,4	-4,6	-20,5	Berlin
279	235	44	283	238	45	-1,4	-1,3	-2,2	Brandenburg
27	19	8	33	22	11	-18,2	-13,6	X	Bremen
228	197	31	223	185	38	2,2	6,5	-18,4	Hamburg
778	658	120	713	605	108	9,1	8,8	11,1	Hessen
146	108	38	162	127	35	-9,9	-15,0	8,6	Mecklenburg-Vorpommern
562	452	110	600	488	112	-6,3	-7,4	-1,8	Niedersachsen
1 734	1 406	328	1 704	1 392	312	1,8	1,0	5,1	Nordrhein-Westfalen
650	565	85	616	553	63	5,5	2,2	34,9	Rheinland-Pfalz
132	112	20	119	94	25	10,9	19,1	-20,0	Saarland
488	420	68	534	473	61	-8,6	-11,2	11,5	Sachsen
284	228	56	306	255	51	-7,2	-10,6	9,8	Sachsen-Anhalt
251	212	39	243	203	40	3,3	4,4	-2,5	Schleswig-Holstein
252	216	36	267	226	41	-5,6	-4,4	-12,2	Thüringen

Januar - November 2013			Januar - November 2012						
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
87 273	73 113	14 160	87 805	73 155	14 650	-0,6	-0,1	-3,3	Deutschland
14 438	12 805	1 633	14 190	12 474	1 716	1,7	2,7	-4,8	Baden-Württemberg
11 953	10 195	1 758	11 946	10 149	1 797	0,1	0,5	-2,2	Bayern
1 583	841	742	1 703	958	745	-7,0	-12,2	-0,4	Berlin
3 452	3 030	422	3 133	2 725	408	10,2	11,2	3,4	Brandenburg
315	157	158	333	165	168	-5,4	-4,8	-6,0	Bremen
2 212	1 885	327	2 160	1 784	376	2,4	5,7	-13,0	Hamburg
7 692	6 530	1 162	7 358	6 150	1 208	4,5	6,2	-3,8	Hessen
1 861	1 481	380	1 767	1 362	405	5,3	8,7	-6,2	Mecklenburg-Vorpommern
5 941	4 688	1 253	6 083	4 843	1 240	-2,3	-3,2	1,0	Niedersachsen
16 840	13 503	3 337	17 987	14 562	3 425	-6,4	-7,3	-2,6	Nordrhein-Westfalen
6 400	5 616	784	6 556	5 741	815	-2,4	-2,2	-3,8	Rheinland-Pfalz
1 426	1 211	215	1 288	1 058	230	10,7	14,5	-6,5	Saarland
5 104	4 381	723	5 204	4 453	751	-1,9	-1,6	-3,7	Sachsen
3 006	2 515	491	2 962	2 438	524	1,5	3,2	-6,3	Sachsen-Anhalt
2 533	2 170	363	2 439	2 067	372	3,9	5,0	-2,4	Schleswig-Holstein
2 517	2 105	412	2 696	2 226	470	-6,6	-5,4	-12,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	155 394	16 286	19 820	88	2 662	17 070	4 357	1 103	133 648
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	43 129	5 367	7 959	136	1 673	6 150	1 875	199	35 688
Auf Autobahnen	12 799	1 498	2 308	25	374	1 909	923	56	10 322
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211 322	23 151	30 087	249	4 709	25 129	7 155	1 358	179 658
Dagegen Vorjahr	210 442	23 201	29 967	275	4 784	24 908	7 173	1 366	178 702
Veränderung in %	0,4	-0,2	0,4	-9,5	-1,6	0,9	-0,3	-0,6	0,5
Januar - November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 595 991	184 065	223 339	868	31 140	191 331	42 928	11 854	1 357 144
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	438 245	67 209	96 768	1 781	23 256	71 731	19 101	1 741	350 194
Auf Autobahnen	137 393	16 960	27 232	387	4 781	22 064	11 084	565	108 784
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 171 629	268 234	347 339	3 036	59 177	285 126	73 113	14 160	1 816 122
Dagegen Vorjahr	2 191 231	279 919	361 908	3 356	62 137	296 415	73 155	14 650	1 823 507
Veränderung in %	-0,9	-4,2	-4,0	-9,5	-4,8	-3,8	-0,1	-3,3	-0,4
Darunter: Alkoholunfälle									
November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	2 269	721	903	16	205	682	518	1 030	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	697	314	438	14	158	266	189	194	.
Auf Autobahnen	153	49	63	1	13	49	53	51	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 119	1 084	1 404	31	376	997	760	1 275	.
Dagegen Vorjahr	3 212	1 093	1 393	33	396	964	825	1 294	.
Veränderung in %	-2,9	-0,8	0,8	-6,1	-5,1	3,4	-7,9	-1,5	.
Januar - November 2013									
Innerhalb von Ortschaften	24 526	8 490	10 344	101	2 510	7 733	5 002	11 034	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 410	3 797	5 164	166	1 777	3 221	1 973	1 640	.
Auf Autobahnen	1 570	523	810	22	180	608	566	481	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 506	12 810	16 318	289	4 467	11 562	7 541	13 155	.
Dagegen Vorjahr	36 360	14 073	17 933	320	5 038	12 575	8 496	13 791	.
Veränderung in %	-7,8	-9,0	-9,0	-9,7	-11,3	-8,1	-11,2	-4,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 2013

Baden-Württemberg	424	149	189	8	43	138	128	147
Bayern	349	135	184	4	50	130	62	152
Berlin	129	48	67	2	13	52	21	60
Brandenburg	90	27	31	-	11	20	21	42
Bremen	26	13	18	-	2	16	6	7
Hamburg	73	22	29	1	2	26	24	27
Hessen	308	105	134	4	35	95	93	110
Mecklenburg-Vorpommern	96	38	60	4	22	34	22	36
Niedersachsen	294	121	157	2	50	105	70	103
Nordrhein-Westfalen	633	184	239	2	65	172	147	302
Rheinland-Pfalz	195	62	76	2	19	55	56	77
Saarland	62	30	41	-	10	31	13	19
Sachsen	166	65	77	1	24	52	36	65
Sachsen-Anhalt	106	23	25	-	9	16	29	54
Schleswig-Holstein	94	39	53	1	13	39	16	39
Thüringen	74	23	24	-	8	16	16	35
Deutschland ...	3 119	1 084	1 404	31	376	997	760	1 275
dagegen Vorjahr	3 212	1 093	1 393	33	396	964	825	1 294
Veränderung in %	-2,9	-0,8	0,8	-6,1	-5,1	3,4	-7,9	-1,5

Januar - November 2013

Baden-Württemberg	4 531	1 754	2 305	46	666	1 593	1 237	1 540
Bayern	4 293	1 906	2 493	64	640	1 789	716	1 671
Berlin	1 323	422	526	3	95	428	217	684
Brandenburg	1 033	384	464	13	153	298	249	400
Bremen	331	159	177	2	36	139	30	142
Hamburg	723	240	307	5	48	254	188	295
Hessen	3 133	1 158	1 473	21	420	1 032	905	1 070
Mecklenburg-Vorpommern	919	319	402	9	132	261	229	371
Niedersachsen	3 164	1 365	1 711	31	418	1 262	652	1 147
Nordrhein-Westfalen	6 579	2 284	2 952	49	797	2 106	1 285	3 010
Rheinland-Pfalz	1 998	698	892	21	267	604	558	742
Saarland	627	200	251	3	53	195	223	204
Sachsen	1 709	671	826	8	282	536	356	682
Sachsen-Anhalt	1 133	400	475	4	163	308	264	469
Schleswig-Holstein	1 131	529	678	6	168	504	255	347
Thüringen	879	321	386	4	129	253	177	381
Deutschland ...	33 506	12 810	16 318	289	4 467	11 562	7 541	13 155
dagegen Vorjahr	36 360	14 073	17 933	320	5 038	12 575	8 496	13 791
Veränderung in %	-7,8	-9,0	-9,0	-9,7	-11,3	-8,1	-11,2	-4,6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2013				Januar - November 2013			
Aachen	96	-	14	91	964	-	125	1 096
Aschaffenburg	22	-	5	22	250	3	57	260
Augsburg	111	-	11	133	1 293	5	142	1 439
Bamberg	34	-	3	42	350	1	31	399
Bayreuth	26	-	8	41	298	1	54	334
Bergisch Gladbach	24	-	2	25	320	-	43	336
Berlin	1 093	4	145	1 163	12 793	33	1 777	13 385
Bielefeld	103	-	22	116	982	4	218	1 036
Bochum	95	-	16	98	854	3	145	923
Bonn	119	1	7	134	1 266	7	150	1 391
Bottrop	23	1	4	25	254	2	59	278
Brandenburg/Havel	19	-	4	20	251	2	58	249
Braunschweig	78	-	12	82	998	4	160	1 063
Bremen	252	2	33	274	2 496	6	296	2 691
Bremerhaven	54	-	8	59	494	2	73	525
Chemnitz	68	1	21	68	749	7	201	709
Cottbus	24	-	5	20	268	3	48	266
Darmstadt	69	-	7	74	589	-	80	668
Delmenhorst	20	1	3	18	214	4	25	227
Dessau-Roßlau	23	1	4	25	258	6	50	282
Dortmund	148	3	26	167	1 581	8	259	1 656
Dresden	177	1	30	175	1 925	11	363	1 924
Duisburg	148	-	12	168	1 348	9	236	1 405
Düsseldorf	194	-	28	222	2 176	8	338	2 342
Erfurt	48	-	5	50	593	3	87	615
Erlangen	62	-	13	57	553	5	91	572
Essen	164	-	25	172	1 521	3	311	1 594
Flensburg	32	-	5	33	275	-	36	305
Frankfurt / Main	236	-	34	257	2 579	18	413	2 855
Frankfurt / Oder	16	-	6	16	153	3	42	149
Freiburg / Breisgau	94	1	15	90	1 002	6	128	1 046
Fürth	20	-	2	24	375	2	51	401
Gelsenkirchen	86	1	18	98	691	5	127	729
Gera	19	-	2	22	214	1	38	230
Göttingen	48	-	8	50	499	2	80	562
Hagen	45	-	6	55	462	2	106	536
Halle / Saale	71	1	10	79	820	3	121	842
Hamburg	601	5	73	657	6 950	23	749	8 038
Hamm	54	1	11	52	554	3	110	568
Hannover	268	1	23	306	2 535	7	238	2 868
Heidelberg	68	-	14	68	641	1	113	712
Heilbronn	50	-	15	52	460	4	96	506
Herne	27	-	6	26	313	-	54	331
Hildesheim	34	1	6	38	361	3	50	410
Ingolstadt	47	-	9	53	663	6	94	785
Jena	31	-	8	30	292	3	55	308
Kaiserslautern	29	-	2	38	405	4	67	454
Karlsruhe	118	2	14	123	1 265	13	227	1 328
Kassel	78	-	12	84	749	6	132	817
Kempten	27	-	2	40	340	-	47	395

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	November 2013				Januar - November 2013			
Kiel	106	-	7	140	987	4	97	1 158
Koblenz	46	-	8	44	483	1	87	530
Köln	379	1	43	441	4 081	19	583	4 581
Krefeld	61	-	15	57	706	3	139	689
Landshut	16	-	2	17	368	2	48	406
Leipzig	166	2	30	177	1 808	14	308	1 846
Leverkusen	52	-	5	62	550	-	80	629
Lübeck	86	-	11	93	1 004	3	117	1 073
Ludwigshafen	61	-	11	69	700	1	119	732
Magdeburg	69	1	15	67	907	8	146	917
Mainz	73	1	10	82	616	2	87	691
Mannheim	89	1	14	97	955	5	213	1 000
Moers	25	-	5	23	280	2	59	300
Mönchengladbach	87	-	19	90	791	4	179	827
Mülheim / Ruhr	50	-	6	54	430	1	80	473
München	388	3	44	443	5 181	20	580	5 713
Münster / Westfalen	107	-	25	96	1 155	5	243	1 106
Neubrandenburg	14	-	4	11	151	-	39	137
Neumünster	30	-	7	31	344	-	60	404
Neuss	42	-	6	41	524	3	96	541
Nürnberg	145	3	17	169	1 963	7	237	2 211
Oberhausen	50	-	10	51	582	-	93	626
Offenbach	47	-	7	51	521	4	69	594
Oldenburg	76	1	9	75	757	4	108	809
Osnabrück	72	-	5	81	693	5	79	749
Paderborn	58	-	19	56	562	3	168	542
Pforzheim	41	-	13	50	424	5	108	453
Potsdam	34	-	5	34	504	2	45	541
Recklinghausen	32	-	9	32	306	6	77	291
Regensburg	35	-	4	37	663	5	80	743
Remscheid	25	-	2	27	278	1	51	291
Reutlingen	37	1	6	38	372	3	55	389
Rosenheim	19	-	1	31	345	-	26	407
Rostock	53	-	6	51	576	2	53	622
Saarbrücken	77	-	15	83	757	4	132	825
Salzgitter	28	2	5	34	305	5	63	345
Schwerin	17	-	1	17	274	2	34	287
Siegen	34	-	7	31	237	1	29	279
Solingen	50	-	16	47	400	-	109	390
Stralsund	13	-	3	12	158	-	21	174
Stuttgart	162	-	14	193	1 932	3	244	2 198
Trier	47	-	7	45	432	1	61	467
Ulm	39	-	9	47	401	4	83	446
Weimar	22	-	1	31	180	2	31	199
Wiesbaden	91	-	16	116	1 078	6	184	1 317
Wilhelmshaven	40	-	10	38	325	1	50	360
Wolfsburg	45	-	4	63	487	5	39	624
Worms	33	-	9	32	312	2	84	323
Wuppertal	101	1	15	108	879	3	131	979
Würzburg	46	1	1	54	654	5	102	706

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb	außerhalb von	auf		innerhalb	außerhalb von	auf
		von	Ortschaften			Ortschaften	Ortschaften	
		Ortschaften	ohne	Autobahnen		Ortschaften	ohne	Autobahnen
			Autobahn				Autobahn	
		November 2013			Januar bis November 2013			
Deutschland	179 658	133 648	35 688	10 322	1 816 122	1 357 144	350 194	108 784
Baden-Württemberg	21 885	16 234	4 414	1 237	219 286	165 793	42 201	11 292
Bayern	25 505	16 829	7 153	1 523	279 995	182 182	78 019	19 794
Berlin	10 561	10 344	-	217	105 152	102 952	-	2 200
Brandenburg	6 085	3 864	1 861	360	63 152	41 374	17 109	4 669
Bremen	1 624	1 567	4	53	16 467	15 847	31	589
Hamburg	5 021	4 804	25	192	50 729	48 607	217	1 905
Hessen	9 234	6 039	2 171	1 024	93 995	62 210	21 408	10 377
Mecklenburg-Vorpommern	4 137	2 436	1 589	112	43 715	26 715	15 306	1 694
Niedersachsen	15 606	9 828	4 761	1 017	148 691	95 967	42 231	10 493
Nordrhein-Westfalen	44 257	37 180	4 305	2 772	430 973	362 529	43 454	24 990
Rheinland-Pfalz	9 822	6 404	2 867	551	101 856	66 844	29 244	5 768
Saarland	2 358	1 762	416	180	24 172	18 194	4 079	1 899
Sachsen	7 892	5 910	1 660	322	82 935	62 704	16 341	3 890
Sachsen-Anhalt	5 886	3 986	1 604	296	59 105	39 934	15 821	3 350
Schleswig-Holstein	5 926	3 814	1 889	223	54 804	36 978	15 062	2 764
Thüringen	3 859	2 647	969	243	41 095	28 314	9 671	3 110

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	8	5	X	69	89	-22,5	224	249	-10,0	2 881	3 245	-11,2
innerorts	4	5	X	24	44	-45,5	174	190	-8,4	2 189	2 458	-10,9
außerorts	4	-	X	45	45	-	50	59	-15,3	692	787	-12,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	10	X	563	583	-3,4	195	235	-17,0	8 840	9 077	-2,6
innerorts	2	5	X	125	134	-6,7	132	152	-13,2	3 865	4 077	-5,2
außerorts	4	5	X	438	449	-2,4	63	83	-24,1	4 975	5 000	-0,5
Personenkraftwagen ...	123	154	-20,1	1 424	1 655	-14,0	2 412	2 404	0,3	25 650	26 441	-3,0
innerorts	18	13	38,5	160	199	-19,6	772	723	6,8	7 626	7 900	-3,5
außerorts	105	141	-25,5	1 264	1 456	-13,2	1 640	1 681	-2,4	18 024	18 541	-2,8
Bussen	1	-	X	11	3	X	29	36	-19,4	368	367	0,3
innerorts	-	-	-	6	2	X	18	33	-45,5	280	298	-6,0
außerorts	1	-	X	5	1	X	11	3	X	88	69	27,5
Güterkraftfahrzeugen .	13	12	8,3	141	143	-1,4	159	131	21,4	1 626	1 749	-7,0
innerorts	1	1	-	13	12	8,3	30	32	-6,3	315	339	-7,1
außerorts	12	11	9,1	128	131	-2,3	129	99	30,3	1 311	1 410	-7,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	X	11	13	-15,4	4	7	X	144	144	-
innerorts	1	-	X	5	2	X	3	1	X	50	43	16,3
außerorts	-	2	X	6	11	X	1	6	X	94	101	-6,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	2	X	9	17	X	12	24	-50,0	191	272	-29,8
innerorts	-	-	-	4	4	-	6	19	X	93	132	-29,5
außerorts	1	2	X	5	13	X	6	5	X	98	140	-30,0
Kraftfahrzeugen zus. .	153	185	-17,3	2 228	2 503	-11,0	3 035	3 086	-1,7	39 700	41 295	-3,9
innerorts	26	24	8,3	337	397	-15,1	1 135	1 150	-1,3	14 418	15 247	-5,4
außerorts	127	161	-21,1	1 891	2 106	-10,2	1 900	1 936	-1,9	25 282	26 048	-2,9
Fahrrädern	18	26	-30,8	331	387	-14,5	762	801	-4,9	12 466	13 368	-6,7
innerorts	12	18	-33,3	196	236	-16,9	683	699	-2,3	10 217	11 057	-7,6
außerorts	6	8	X	135	151	-10,6	79	102	-22,5	2 249	2 311	-2,7
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	8	16	X	53	61	-13,1	1 166	1 250	-6,7
innerorts	-	-	-	7	8	X	46	56	-17,9	1 029	1 133	-9,2
außerorts	-	1	X	1	8	X	7	5	X	137	117	17,1
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	11	7	X	10	24	-58,3	171	242	-29,3
innerorts	-	-	-	8	3	X	8	17	X	138	174	-20,7
außerorts	-	-	-	3	4	X	2	7	X	33	68	-51,5
Fußgänger	78	63	23,8	464	453	2,4	889	867	2,5	6 745	7 123	-5,3
innerorts	50	45	11,1	325	334	-2,7	832	821	1,3	6 312	6 667	-5,3
außerorts	28	18	55,6	139	119	16,8	57	46	23,9	433	456	-5,0
darunter:												
unter 15 Jahren	3	-	X	20	20	-	161	168	-4,2	1 664	1 799	-7,5
innerorts	3	-	X	19	18	5,6	157	163	-3,7	1 603	1 748	-8,3
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	5	X	61	51	19,6
65 Jahre und mehr	37	37	-	245	230	6,5	289	292	-1,0	2 047	2 117	-3,3
innerorts	30	30	-	205	203	1,0	274	281	-2,5	1 965	2 031	-3,2
außerorts	7	7	-	40	27	48,1	15	11	36,4	82	86	-4,7
Andere Personen	-	1	X	2	6	X	13	6	X	95	109	-12,8
innerorts	-	-	-	2	3	X	4	6	X	55	85	-35,3
außerorts	-	1	X	-	3	X	9	-	X	40	24	66,7
Insgesamt	249	275	-9,5	3 036	3 356	-9,5	4 709	4 784	-1,6	59 177	62 137	-4,8
innerorts	88	87	1,1	868	973	-10,8	2 662	2 693	-1,2	31 140	33 230	-6,3
außerorts	161	188	-14,4	2 168	2 383	-9,0	2 047	2 091	-2,1	28 037	28 907	-3,0
darunter:												
unter 15 Jahren	3	8	X	54	71	-23,9	295	309	-4,5	4 105	4 291	-4,3
innerorts	3	-	X	27	28	-3,6	227	253	-10,3	3 044	3 307	-8,0
außerorts	-	8	X	27	43	-37,2	68	56	21,4	1 061	984	7,8
65 Jahre und mehr	80	93	-14,0	875	904	-3,2	966	904	6,9	10 229	10 536	-2,9
innerorts	42	47	-10,6	406	432	-6,0	668	623	7,2	6 698	6 976	-4,0
außerorts	38	46	-17,4	469	472	-0,6	298	281	6,0	3 531	3 560	-0,8

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
877	977	-10,2	11 443	13 413	-14,7	1 109	1 231	-9,9	14 393	16 747	-14,1	. Mofas, Mopeds
778	844	-7,8	9 947	11 531	-13,7	956	1 039	-8,0	12 160	14 033	-13,3	.... innerorts
99	133	-25,6	1 496	1 882	-20,5	153	192	-20,3	2 233	2 714	-17,7	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
557	623	-10,6	17 418	17 974	-3,1	758	868	-12,7	26 821	27 634	-2,9	... amtl. Kennzeichen
463	500	-7,4	11 432	12 008	-4,8	597	657	-9,1	15 422	16 219	-4,9	.... innerorts
94	123	-23,6	5 986	5 966	0,3	161	211	-23,7	11 399	11 415	-0,1	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
16 204	15 675	3,4	165 866	169 980	-2,4	18 739	18 233	2,8	192 940	198 076	-2,6	.... innerorts
9 150	8 798	4,0	90 851	94 449	-3,8	9 940	9 534	4,3	98 637	102 548	-3,8	.... außerorts
7 054	6 877	2,6	75 015	75 531	-0,7	8 799	8 699	1,1	94 303	95 528	-1,3	.... außerorts
												. Bussen
462	402	14,9	5 051	4 986	1,3	492	438	12,3	5 430	5 356	1,4	.... innerorts
341	364	-6,3	4 205	4 281	-1,8	359	397	-9,6	4 491	4 581	-2,0	.... außerorts
121	38	X	846	705	20,0	133	41	X	939	775	21,2	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
624	638	-2,2	7 340	7 505	-2,2	796	781	1,9	9 107	9 397	-3,1	.... innerorts
236	210	12,4	2 670	2 807	-4,9	267	243	9,9	2 998	3 158	-5,1	.... außerorts
388	428	-9,3	4 670	4 698	-0,6	529	538	-1,7	6 109	6 239	-2,1	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
22	20	10,0	334	373	-10,5	27	29	-6,9	489	530	-7,7	... Zugmaschinen
6	5	X	126	134	-6,0	10	6	X	181	179	1,1	.... innerorts
16	15	6,7	208	239	-13,0	17	23	-26,1	308	351	-12,3	.... außerorts
												übrigen
63	64	-1,6	932	1 040	-10,4	76	90	-15,6	1 132	1 329	-14,8	... Kraftfahrzeugen
43	42	2,4	568	612	-7,2	49	61	-19,7	665	748	-11,1	.... innerorts
20	22	-9,1	364	428	-15,0	27	29	-6,9	467	581	-19,6	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
18 809	18 399	2,2	208 384	215 271	-3,2	21 997	21 670	1,5	250 312	259 069	-3,4	.... innerorts
11 017	10 763	2,4	119 799	125 822	-4,8	12 178	11 937	2,0	134 554	141 466	-4,9	.... außerorts
7 792	7 636	2,0	88 585	89 449	-1,0	9 819	9 733	0,9	115 758	117 603	-1,6	.... außerorts
												. Fahrrädern
3 744	4 027	-7,0	54 606	58 450	-6,6	4 524	4 854	-6,8	67 403	72 205	-6,7	.... innerorts
3 571	3 821	-6,5	50 394	53 984	-6,7	4 266	4 538	-6,0	60 807	65 277	-6,8	.... außerorts
173	206	-16,0	4 212	4 466	-5,7	258	316	-18,4	6 596	6 928	-4,8	.... außerorts
												darunter:
461	518	-11,0	7 686	8 365	-8,1	514	580	-11,4	8 860	9 631	-8,0	... unter 15 Jahren
449	507	-11,4	7 277	7 957	-8,5	495	563	-12,1	8 313	9 098	-8,6	.... innerorts
12	11	9,1	409	408	0,2	19	17	11,8	547	533	2,6	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
86	111	-22,5	1 113	1 186	-6,2	96	135	-28,9	1 295	1 435	-9,8	.... innerorts
85	89	-4,5	1 022	1 045	-2,2	93	106	-12,3	1 168	1 222	-4,4	.... außerorts
1	22	X	91	141	-35,5	3	29	X	127	213	-40,4	.... außerorts
												Fußgänger
2 446	2 337	4,7	20 567	21 062	-2,4	3 413	3 267	4,5	27 776	28 638	-3,0	.... innerorts
2 360	2 232	5,7	19 729	20 213	-2,4	3 242	3 098	4,6	26 366	27 214	-3,1	.... außerorts
86	105	-18,1	838	849	-1,3	171	169	1,2	1 410	1 424	-1,0	.... außerorts
												darunter:
465	451	3,1	4 593	4 860	-5,5	629	619	1,6	6 277	6 679	-6,0	... unter 15 Jahren
454	443	2,5	4 514	4 763	-5,2	614	606	1,3	6 136	6 529	-6,0	.... innerorts
11	8	X	79	97	-18,6	15	13	15,4	141	150	-6,0	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
424	434	-2,3	3 578	3 655	-2,1	750	763	-1,7	5 870	6 002	-2,2	.... innerorts
412	417	-1,2	3 463	3 557	-2,6	716	728	-1,6	5 633	5 791	-2,7	.... außerorts
12	17	-29,4	115	98	17,3	34	35	-2,9	237	211	12,3	.... außerorts
												Andere Personen
44	34	29,4	456	446	2,2	57	41	39,0	553	561	-1,4	.... innerorts
37	30	23,3	387	379	2,1	41	36	13,9	444	467	-4,9	.... außerorts
7	4	X	69	67	3,0	16	5	X	109	94	16,0	.... außerorts
												Insgesamt
25 129	24 908	0,9	285 126	296 415	-3,8	30 087	29 967	0,4	347 339	361 908	-4,0	.... innerorts
17 070	16 935	0,8	191 331	201 443	-5,0	19 820	19 715	0,5	223 339	235 646	-5,2	.... außerorts
8 059	7 973	1,1	93 795	94 972	-1,2	10 267	10 252	0,1	124 000	126 262	-1,8	.... außerorts
												darunter:
1 770	1 745	1,4	22 022	23 336	-5,6	2 068	2 062	0,3	26 181	27 698	-5,5	... unter 15 Jahren
1 373	1 451	-5,4	17 257	18 645	-7,4	1 603	1 704	-5,9	20 328	21 980	-7,5	.... innerorts
397	294	35,0	4 765	4 691	1,6	465	358	29,9	5 853	5 718	2,4	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
2 489	2 496	-0,3	29 471	30 424	-3,1	3 535	3 493	1,2	40 575	41 864	-3,1	.... innerorts
1 912	1 891	1,1	21 871	22 707	-3,7	2 622	2 561	2,4	28 975	30 115	-3,8	.... außerorts
577	605	-4,6	7 600	7 717	-1,5	913	932	-2,0	11 600	11 749	-1,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		November 2013					November 2012								
unter 15	3	-	-	-	3	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	8	2	1	1	3	10	5	2	-	2	X	X	X	X	X
männlich	4	-	1	1	1	7	3	2	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	4	2	-	-	2	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	12	9	1	-	1	18	16	-	-	1	-33,3	X	X	-	-
männlich	10	7	1	-	1	8	7	-	-	-	X	-	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	10	9	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	23	19	1	-	3	27	19	1	1	5	-14,8	-	-	X	X
männlich	18	14	1	-	3	18	12	1	1	3	-	16,7	-	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	9	7	-	-	2	X	X	-	-	X
25 - 35	33	20	1	3	5	32	26	1	1	2	3,1	-23,1	-	X	X
männlich	27	17	1	3	2	26	20	1	1	2	3,8	-15,0	-	X	-
weiblich	6	3	-	-	3	6	6	-	-	-	-	X	-	-	X
35 - 45	22	12	1	1	5	26	13	2	2	3	-15,4	-7,7	X	X	X
männlich	13	7	-	1	4	22	10	2	2	3	-40,9	X	X	X	X
weiblich	9	5	1	-	1	4	3	-	-	-	X	X	X	-	X
45 - 55	37	16	-	2	14	31	14	2	4	6	19,4	14,3	X	X	X
männlich	26	12	-	1	8	22	10	2	3	2	18,2	20,0	X	X	X
weiblich	11	4	-	1	6	9	4	-	1	4	X	-	-	-	X
55 - 65	31	15	-	3	7	30	14	1	4	7	3,3	7,1	X	X	-
männlich	23	12	-	2	4	26	10	1	4	7	-11,5	20,0	X	X	X
weiblich	8	3	-	1	3	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	80	30	1	8	37	93	40	1	13	37	-14,0	-25,0	-	X	-
männlich	46	19	1	6	16	52	27	1	7	15	-11,5	-29,6	-	X	6,7
weiblich	34	11	-	2	21	41	13	-	6	22	-17,1	-15,4	-	X	-4,5
Zusammen ..	249	123	6	18	78	275	154	10	26	63	-9,5	-20,1	X	-30,8	23,8
männlich	168	88	5	14	40	184	102	10	18	33	-8,7	-13,7	X	-22,2	21,2
weiblich	81	35	1	4	38	91	52	-	8	30	-11,0	-32,7	X	X	26,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	249	123	6	18	78	275	154	10	26	63	-9,5	-20,1	X	-30,8	23,8
		Januar - November 2013					Januar - November 2012								
unter 15	54	24	-	8	20	71	33	1	16	20	-23,9	-27,3	X	X	-
männlich	25	9	-	6	8	38	12	1	10	14	-34,2	X	X	X	X
weiblich	29	15	-	2	12	33	21	-	6	6	-12,1	-28,6	-	X	X
15 - 18	84	28	24	7	16	102	43	18	5	17	-17,6	-34,9	33,3	X	-5,9
männlich	58	15	21	7	7	73	27	16	2	11	-20,5	-44,4	31,3	X	X
weiblich	26	13	3	-	9	29	16	2	3	6	-10,3	-18,8	X	X	X
18 - 21	228	165	42	2	8	248	185	32	4	16	-8,1	-10,8	31,3	X	X
männlich	173	115	40	1	7	195	139	32	4	11	-11,3	-17,3	25,0	X	X
weiblich	55	50	2	1	1	53	46	-	-	5	3,8	8,7	X	X	X
21 - 25	227	140	61	7	16	337	226	70	7	19	-32,6	-38,1	-12,9	-	-15,8
männlich	183	106	59	3	12	262	168	64	5	13	-30,2	-36,9	-7,8	X	-7,7
weiblich	44	34	2	4	4	75	58	6	2	6	-41,3	-41,4	X	X	X
25 - 35	409	216	119	14	26	470	283	115	13	25	-13,0	-23,7	3,5	7,7	4,0
männlich	330	159	113	9	17	381	214	108	9	17	-13,4	-25,7	4,6	-	-
weiblich	79	57	6	5	9	89	69	7	4	8	-11,2	-17,4	X	X	X
35 - 45	325	151	76	26	39	352	162	102	22	23	-7,7	-6,8	-25,5	18,2	69,6
männlich	264	116	70	20	30	285	118	96	15	17	-7,4	-1,7	-27,1	33,3	76,5
weiblich	61	35	6	6	9	67	44	6	7	6	-9,0	-20,5	-	X	X
45 - 55	480	195	135	40	50	502	208	143	54	46	-4,4	-6,3	-5,6	-25,9	8,7
männlich	397	147	123	33	36	400	146	134	38	33	-0,8	0,7	-8,2	-13,2	9,1
weiblich	83	48	12	7	14	102	62	9	16	13	-18,6	-22,6	X	X	7,7
55 - 65	352	149	71	46	43	370	150	58	55	57	-4,9	-0,7	22,4	-16,4	-24,6
männlich	259	95	67	29	28	284	103	58	36	37	-8,8	-7,8	15,5	-19,4	-24,3
weiblich	93	54	4	17	15	86	47	-	19	20	8,1	14,9	X	-10,5	-25,0
65 und mehr	875	355	35	181	245	904	365	44	211	230	-3,2	-2,7	-20,5	-14,2	6,5
männlich	544	230	34	130	100	564	223	43	145	107	-3,5	3,1	-20,9	-10,3	-6,5
weiblich	331	125	1	51	145	340	142	1	66	123	-2,6	-12,0	-	-22,7	17,9
Zusammen ..	3 034	1 423	563	331	463	3 356	1 655	583	387	453	-9,6	-14,0	-3,4	-14,5	2,2
männlich	2 233	992	527	238	245	2 482	1 150	552	264	260	-10,0	-13,7	-4,5	-9,8	-5,8
weiblich	801	431	36	93	218	874	505	31	123	193	-8,4	-14,7	16,1	-24,4	13,0
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	3 036	1 424	563	331	464	3 356	1 655	583	387	453	-9,5	-14,0	-3,4	-14,5	2,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	November 2013					November 2012									
unter 15	295	74	1	53	161	309	71	-	61	168	-4,5	4,2	X	-13,1	-4,2
männlich	163	42	-	39	80	188	33	-	44	109	-13,3	27,3	-	-11,4	-26,6
weiblich	132	32	1	14	81	121	38	-	17	59	9,1	-15,8	X	-17,6	37,3
15 - 18	229	61	44	32	30	234	60	41	42	37	-2,1	1,7	7,3	-23,8	-18,9
männlich	149	29	42	22	9	146	26	37	23	18	2,1	11,5	13,5	-4,3	X
weiblich	79	31	2	10	21	88	34	4	19	19	-10,2	-8,8	X	-47,4	10,5
18 - 21	381	301	6	21	36	461	356	20	33	28	-17,4	-15,4	X	-36,4	28,6
männlich	219	173	4	12	14	293	217	20	24	14	-25,3	-20,3	X	-50,0	-
weiblich	162	128	2	9	22	168	139	-	9	14	-3,6	-7,9	X	-	57,1
21 - 25	380	279	9	34	27	421	307	18	38	34	-9,7	-9,1	X	-10,5	-20,6
männlich	223	157	9	17	13	229	164	17	16	15	-2,6	-4,3	X	6,3	-13,3
weiblich	157	122	-	17	14	192	143	1	22	19	-18,2	-14,7	X	-22,7	-26,3
25 - 35	619	392	18	85	72	623	400	25	86	58	-0,6	-2,0	-28,0	-1,2	24,1
männlich	383	224	17	54	42	379	225	22	53	34	1,1	-0,4	-22,7	1,9	23,5
weiblich	236	168	1	31	30	244	175	3	33	24	-3,3	-4,0	X	-6,1	25,0
35 - 45	547	308	30	77	60	549	294	28	78	48	-0,4	4,8	7,1	-1,3	25,0
männlich	346	166	27	53	33	359	171	25	50	31	-3,6	-2,9	8,0	6,0	6,5
weiblich	201	142	3	24	27	190	123	3	28	17	5,8	15,4	-	-14,3	58,8
45 - 55	708	337	42	118	109	760	355	65	130	112	-6,8	-5,1	-35,4	-9,2	-2,7
männlich	383	150	40	62	52	462	187	58	84	54	-17,1	-19,8	-31,0	-26,2	-3,7
weiblich	325	187	2	56	57	298	168	7	46	58	9,1	11,3	X	21,7	-1,7
55 - 65	563	246	37	114	104	521	219	26	137	90	8,1	12,3	42,3	-16,8	15,6
männlich	334	142	32	60	52	283	100	24	78	40	18,0	42,0	33,3	-23,1	30,0
weiblich	229	104	5	54	52	238	119	2	59	50	-3,8	-12,6	X	-8,5	4,0
65 und mehr	966	397	8	226	289	904	341	12	196	292	6,9	16,4	X	15,3	-1,0
männlich	493	211	8	126	115	411	175	11	98	92	20,0	20,6	X	28,6	25,0
weiblich	473	186	-	100	174	493	166	1	98	200	-4,1	12,0	X	2,0	-13,0
Zusammen ..	4 688	2 395	195	760	888	4 782	2 403	235	801	867	-2,0	-0,3	-17,0	-5,1	2,4
männlich	2 693	1 294	179	445	410	2 750	1 298	214	470	407	-2,1	-0,3	-16,4	-5,3	0,7
weiblich	1 994	1 100	16	315	478	2 032	1 105	21	331	460	-1,9	-0,5	-23,8	-4,8	3,9
Ohne Angabe	21	17	-	2	1	2	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	4 709	2 412	195	762	889	4 784	2 404	235	801	867	-1,6	0,3	-17,0	-4,9	2,5
	Januar - November 2013														
unter 15	4 105	1 107	39	1 166	1 664	4 291	1 035	46	1 250	1 799	-4,3	7,0	-15,2	-6,7	-7,5
männlich	2 432	551	24	800	1 001	2 584	505	32	861	1 102	-5,9	9,1	-25,0	-7,1	-9,2
weiblich	1 673	556	15	366	663	1 707	530	14	389	697	-2,0	4,9	7,1	-5,9	-4,9
15 - 18	2 849	645	765	531	284	3 081	704	645	585	364	-7,5	-8,4	18,6	-9,2	-22,0
männlich	1 842	279	636	333	134	2 003	313	558	379	171	-8,0	-10,9	14,0	-12,1	-21,6
weiblich	1 006	365	129	198	150	1 078	391	87	206	193	-6,7	-6,6	48,3	-3,9	-22,3
18 - 21	4 618	3 111	624	344	259	5 117	3 506	571	382	264	-9,8	-11,3	9,3	-9,9	-1,9
männlich	2 810	1 692	551	213	138	3 230	2 026	511	246	164	-13,0	-16,5	7,8	-13,4	-15,9
weiblich	1 808	1 419	73	131	121	1 887	1 480	60	136	100	-4,2	-4,1	21,7	-3,7	21,0
21 - 25	5 079	3 000	940	492	286	5 439	3 282	929	539	307	-6,6	-8,6	1,2	-8,7	-6,8
männlich	3 306	1 711	847	304	168	3 466	1 874	819	314	164	-4,6	-8,7	3,4	-3,2	2,4
weiblich	1 773	1 289	93	188	118	1 973	1 408	110	225	143	-10,1	-8,5	-15,5	-16,4	-17,5
25 - 35	8 300	4 369	1 489	1 234	497	8 639	4 492	1 478	1 321	509	-3,9	-2,7	0,7	-6,6	-2,4
männlich	5 484	2 433	1 343	820	284	5 674	2 471	1 332	879	303	-3,3	-1,5	0,8	-6,7	-6,3
weiblich	2 816	1 936	146	414	213	2 964	2 020	146	442	206	-5,0	-4,2	-	-6,3	3,4
35 - 45	6 796	3 106	1 218	1 276	398	7 441	3 212	1 410	1 468	420	-8,7	-3,3	-13,6	-13,1	-5,2
männlich	4 465	1 630	1 065	883	218	5 008	1 754	1 218	1 019	229	-10,8	-7,1	-12,6	-13,3	-4,8
weiblich	2 331	1 476	153	393	180	2 433	1 458	192	449	191	-4,2	1,2	-20,3	-12,5	-5,8
45 - 55	10 052	3 689	2 272	2 298	650	10 447	3 778	2 369	2 417	692	-3,8	-2,4	-4,1	-4,9	-6,1
männlich	6 553	1 866	1 949	1 461	337	6 782	1 882	2 035	1 547	351	-3,4	-0,9	-4,2	-5,6	-4,0
weiblich	3 499	1 823	323	837	313	3 665	1 896	334	870	341	-4,5	-3,9	-3,3	-3,8	-8,2
55 - 65	7 099	2 642	1 057	1 977	657	7 126	2 592	1 143	2 030	648	-0,4	1,9	-7,5	-2,6	1,4
männlich	4 353	1 345	958	1 137	286	4 416	1 330	1 061	1 168	269	-1,4	1,1	-9,7	-2,7	6,3
weiblich	2 746	1 297	99	840	371	2 710	1 262	82	862	379	1,3	2,8	20,7	-2,6	-2,1
65 und mehr	10 229	3 949	435	3 137	2 047	10 536	3 831	486	3 371	2 117	-2,9	3,1	-10,5	-6,9	-3,3
männlich	5 260	2 018	420	1 713	653	5 480	1 981	468	1 864	652	-4,0	1,9	-10,3	-8,1	0,2
weiblich	4 969	1 931	15	1 424	1 394	5 056	1 850	18	1 507	1 465	-1,7	4,4	-16,7	-5,5	-4,8
Zusammen ..	59 127	25 618	8 839	12 455	6 742	62 117	26 432	9 077	13 363	7 120	-4,8	-3,1	-2,6	-6,8	-5,3
männlich	36 505	13 525	7 793	7 664	3 219	38 643	14 136	8 034	8 277	3 405	-5,5	-4,3	-3,0	-7,4	-5,5
weiblich	22 621	12 092	1 046	4 791	3 523	23 473	12 295	1 043	5 086	3 715	-3,6	-1,7	0,3	-5,8	-5,2
Ohne Angabe	50	32	1	11	3	20	9	-	5	3	X	X	X	X	-
Insgesamt	59 177	25 650	8 840	12 466	6 745	62 137	26 441	9 077	13 368	7 123	-4,8	-3,0	-2,6	-6,7	-5,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	November 2013					November 2012									
unter 15	1 770	702	1	461	465	1 745	676	3	518	451	1,4	3,8	X	-11,0	3,1
männlich	961	350	-	314	249	972	334	2	328	260	-1,1	4,8	X	-4,3	-4,2
weiblich	808	352	1	147	216	772	341	1	190	191	4,7	3,2	-	-22,6	13,1
15 - 18	1 208	341	149	265	159	1 222	359	121	293	146	-1,1	-5,0	23,1	-9,6	8,9
männlich	680	128	132	152	73	678	141	108	163	55	0,3	-9,2	22,2	-6,7	32,7
weiblich	528	213	17	113	86	544	218	13	130	91	-2,9	-2,3	30,8	-13,1	-5,5
18 - 21	2 072	1 555	38	199	132	2 305	1 756	61	183	130	-10,1	-11,4	-37,7	8,7	1,5
männlich	1 070	767	35	103	61	1 146	834	52	99	53	-6,6	-8,0	-32,7	4,0	15,1
weiblich	1 002	788	3	96	71	1 159	922	9	84	77	-13,5	-14,5	X	14,3	-7,8
21 - 25	2 560	1 961	35	269	168	2 493	1 888	46	257	142	2,7	3,9	-23,9	4,7	18,3
männlich	1 224	916	28	135	65	1 215	864	38	129	76	0,7	6,0	-26,3	4,7	-14,5
weiblich	1 336	1 045	7	134	103	1 277	1 024	8	128	66	4,6	2,1	X	4,7	56,1
25 - 35	4 567	3 372	51	567	255	4 421	3 149	71	575	286	3,3	7,1	-28,2	-1,4	-10,8
männlich	2 294	1 559	45	313	136	2 312	1 493	62	356	151	-0,8	4,4	-27,4	-12,1	-9,9
weiblich	2 273	1 813	6	254	119	2 108	1 656	9	219	135	7,8	9,5	X	16,0	-11,9
35 - 45	3 603	2 555	65	433	238	3 673	2 523	75	492	223	-1,9	1,3	-13,3	-12,0	6,7
männlich	1 866	1 168	60	271	124	1 934	1 136	67	307	133	-3,5	2,8	-10,4	-11,7	-6,8
weiblich	1 737	1 387	5	162	114	1 739	1 387	8	185	90	-0,1	-	X	-12,4	26,7
45 - 55	4 165	2 737	109	640	300	4 079	2 608	142	655	275	2,1	4,9	-23,2	-2,3	9,1
männlich	2 189	1 251	101	393	142	2 112	1 151	133	374	149	3,6	8,7	-24,1	5,1	-4,7
weiblich	1 976	1 486	8	247	158	1 967	1 457	9	281	126	0,5	2,0	X	-12,1	25,4
55 - 65	2 501	1 496	78	383	293	2 438	1 435	73	486	240	2,6	4,3	6,8	-21,2	22,1
männlich	1 255	673	73	207	125	1 262	683	71	273	101	-0,6	-1,5	2,8	-24,2	23,8
weiblich	1 246	823	5	176	168	1 176	752	2	213	139	6,0	9,4	X	-17,4	20,9
65 und mehr	2 489	1 331	30	518	424	2 496	1 270	31	555	434	-0,3	4,8	-3,2	-6,7	-2,3
männlich	1 240	678	28	303	149	1 219	579	30	309	194	1,7	17,1	-6,7	-1,9	-23,2
weiblich	1 249	653	2	215	275	1 277	691	1	246	240	-2,2	-5,5	X	-12,6	14,6
Zusammen ..	24 935	16 050	556	3 735	2 434	24 872	15 664	623	4 014	2 327	0,3	2,5	-10,8	-7,0	4,6
männlich	12 779	7 490	502	2 191	1 124	12 850	7 215	563	2 338	1 172	-0,6	3,8	-10,8	-6,3	-4,1
weiblich	12 155	8 560	54	1 544	1 310	12 019	8 448	60	1 676	1 155	1,1	1,3	-10,0	-7,9	13,4
Ohne Angabe	194	154	1	9	12	36	11	-	13	10	X	X	X	X	20,0
Insgesamt	25 129	16 204	557	3 744	2 446	24 908	15 675	623	4 027	2 337	0,9	3,4	-10,6	-7,0	4,7
	Januar - November 2013														
unter 15	22 022	8 218	105	7 686	4 593	23 336	8 512	109	8 365	4 860	-5,6	-3,5	-3,7	-8,1	-5,5
männlich	12 313	3 911	61	5 056	2 643	13 046	3 976	60	5 491	2 784	-5,6	-1,6	1,7	-7,9	-5,1
weiblich	9 707	4 307	44	2 630	1 950	10 283	4 529	49	2 874	2 076	-5,6	-4,9	-10,2	-8,5	-6,1
15 - 18	14 082	3 692	2 302	3 482	1 120	14 837	4 101	1 923	3 630	1 125	-5,1	-10,0	19,7	-4,1	-0,4
männlich	8 220	1 461	1 927	2 034	478	8 627	1 582	1 594	2 176	510	-4,7	-7,6	20,9	-6,5	-6,3
weiblich	5 862	2 231	375	1 448	642	6 208	2 518	329	1 453	615	-5,6	-11,4	14,0	-0,3	4,4
18 - 21	23 287	16 840	1 304	2 263	1 052	26 223	18 923	1 478	2 505	1 101	-11,2	-11,0	-11,8	-9,7	-4,5
männlich	12 222	8 144	1 092	1 282	524	14 007	9 358	1 245	1 443	526	-12,7	-13,0	-12,3	-11,2	-0,4
weiblich	11 065	8 696	212	981	528	12 214	9 563	233	1 062	575	-9,4	-9,1	-9,0	-7,6	-8,2
21 - 25	27 987	19 654	1 673	3 360	1 268	29 562	20 681	1 697	3 639	1 285	-5,3	-5,0	-1,4	-7,7	-1,3
männlich	14 570	9 270	1 420	1 861	635	15 481	9 805	1 462	1 982	692	-5,9	-5,5	-2,9	-6,1	-8,2
weiblich	13 417	10 384	253	1 499	633	14 080	10 876	235	1 657	593	-4,7	-4,5	7,7	-9,5	6,7
25 - 35	50 199	33 375	2 635	7 833	2 393	50 999	33 450	2 725	8 187	2 329	-1,6	-0,2	-3,3	-4,3	2,7
männlich	26 886	15 623	2 277	4 763	1 279	27 480	15 688	2 356	4 965	1 261	-2,2	-0,4	-3,4	-4,1	1,4
weiblich	23 311	17 751	358	3 069	1 114	23 515	17 759	369	3 222	1 068	-0,9	0,0	-3,0	-4,7	4,3
35 - 45	40 867	26 122	2 300	6 663	1 974	43 341	27 037	2 656	7 323	2 150	-5,7	-3,4	-13,4	-9,0	-8,2
männlich	22 244	12 027	1 927	4 314	1 060	23 859	12 474	2 263	4 698	1 201	-6,8	-3,6	-14,8	-8,2	-11,7
weiblich	18 622	14 094	373	2 349	914	19 481	14 562	393	2 625	949	-4,4	-3,2	-5,1	-10,5	-3,7
45 - 55	47 697	27 462	4 023	8 941	2 511	48 380	27 016	4 426	9 427	2 538	-1,4	1,7	-9,1	-5,2	-1,1
männlich	26 262	12 450	3 400	5 560	1 298	26 823	12 142	3 756	5 812	1 341	-2,1	2,5	-9,5	-4,3	-3,2
weiblich	21 434	15 012	623	3 380	1 213	21 557	14 874	670	3 615	1 197	-0,6	0,9	-7,0	-6,5	1,3
55 - 65	28 754	15 670	2 159	6 117	1 990	28 846	15 445	2 113	6 551	1 914	-0,3	1,5	2,2	-6,6	4,0
männlich	15 631	7 221	1 951	3 530	912	15 806	7 212	1 927	3 794	861	-1,1	0,1	1,2	-7,0	5,9
weiblich	13 121	8 448	208	2 587	1 078	13 039	8 232	186	2 757	1 053	0,6	2,6	11,8	-6,2	2,4
65 und mehr	29 471	14 481	889	8 058	3 578	30 424	14 745	835	8 610	3 655	-3,1	-1,8	6,5	-6,4	-2,1
männlich	15 216	6 986	844	4 719	1 393	15 501	6 924	797	4 976	1 458	-1,8	0,9	5,9	-5,2	-4,5
weiblich	14 255	7 495	45	3 339	2 185	14 921	7 821	38	3 633	2 197	-4,5	-4,2	18,4	-8,1	-0,5
Zusammen ..	284 366	165 514	17 390	54 403	20 479	295 948	169 910	17 962	58 237	20 957	-3,9	-2,6	-3,2	-6,6	-2,3
männlich	153 564	77 093	14 899	33 119	10 222	160 630	79 161	15 460	35 337	10 634	-4,4	-2,6	-3,6	-6,3	-3,9
weiblich	130 794	88 418	2 491	21 282	10 257	135 298	90 734	2 502	22 898	10 323	-3,3	-2,6	-0,4	-7,1	-0,6
Ohne Angabe	760	352	28	203	88	467	70	12	213	105	62,7	X	X	-4,7	-16,2
Insgesamt	285 126	165 866	17 418	54 606	20 567	296 415	169 980	17 974	58 450	21 062	-3,8	-2,4	-3,1	-6,6	-2,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 2013					November 2012									
unter 15	2 068	776	2	514	629	2 062	754	3	580	619	0,3	2,9	X	-11,4	1,6
männlich	1 125	392	-	353	330	1 163	370	2	372	369	-3,3	5,9	X	-5,1	-10,6
weiblich	942	384	2	161	299	898	383	1	208	250	4,9	0,3	X	-22,6	19,6
15 - 18	1 445	404	194	298	192	1 466	424	164	335	185	-1,4	-4,7	18,3	-11,0	3,8
männlich	833	157	175	175	83	831	170	147	186	74	0,2	-7,6	19,0	-5,9	12,2
weiblich	611	246	19	123	109	635	254	17	149	111	-3,8	-3,1	11,8	-17,4	-1,8
18 - 21	2 465	1 865	45	220	169	2 784	2 128	81	216	159	-11,5	-12,4	-44,4	1,9	6,3
männlich	1 299	947	40	115	76	1 447	1 058	72	123	67	-10,2	-10,5	-44,4	-6,5	13,4
weiblich	1 166	918	5	105	93	1 337	1 070	9	93	92	-12,8	-14,2	X	12,9	1,1
21 - 25	2 963	2 259	45	303	198	2 941	2 214	65	296	181	0,7	2,0	-30,8	2,4	9,4
männlich	1 465	1 087	38	152	81	1 462	1 040	56	146	94	0,2	4,5	-32,1	4,1	-13,8
weiblich	1 498	1 172	7	151	117	1 478	1 174	9	150	87	1,4	-0,2	X	0,7	34,5
25 - 35	5 219	3 784	70	655	332	5 076	3 575	97	662	346	2,8	5,8	-27,8	-1,1	-4,0
männlich	2 704	1 800	63	370	180	2 717	1 738	85	410	187	-0,5	3,6	-25,9	-9,8	-3,7
weiblich	2 515	1 984	7	285	152	2 358	1 837	12	252	159	6,7	8,0	X	13,1	-4,4
35 - 45	4 172	2 875	96	511	303	4 248	2 830	105	572	274	-1,8	1,6	-8,6	-10,7	10,6
männlich	2 225	1 341	87	325	161	2 315	1 317	94	359	167	-3,9	1,8	-7,4	-9,5	-3,6
weiblich	1 947	1 534	9	186	142	1 933	1 513	11	213	107	0,7	1,4	X	-12,7	32,7
45 - 55	4 910	3 090	151	760	423	4 870	2 977	209	789	393	0,8	3,8	-27,8	-3,7	7,6
männlich	2 598	1 413	141	456	202	2 596	1 348	193	461	205	0,1	4,8	-26,9	-1,1	-1,5
weiblich	2 312	1 677	10	304	221	2 274	1 629	16	328	188	1,7	2,9	-37,5	-7,3	17,6
55 - 65	3 095	1 757	115	500	404	2 989	1 668	100	627	337	3,5	5,3	15,0	-20,3	19,9
männlich	1 612	827	105	269	181	1 571	793	96	355	148	2,6	4,3	9,4	-24,2	22,3
weiblich	1 483	930	10	231	223	1 418	875	4	272	189	4,6	6,3	X	-15,1	18,0
65 und mehr	3 535	1 758	39	752	750	3 493	1 651	44	764	763	1,2	6,5	-11,4	-1,6	-1,7
männlich	1 779	908	37	435	280	1 682	781	42	414	301	5,8	16,3	-11,9	5,1	-7,0
weiblich	1 756	850	2	317	470	1 811	870	2	350	462	-3,0	-2,3	-	-9,4	1,7
Zusammen ..	29 872	18 568	757	4 513	3 400	29 929	18 221	868	4 841	3 257	-0,2	1,9	-12,8	-6,8	4,4
männlich	15 640	8 872	686	2 650	1 574	15 784	8 615	787	2 826	1 612	-0,9	3,0	-12,8	-6,2	-2,4
weiblich	14 230	9 695	71	1 863	1 826	14 142	9 605	81	2 015	1 645	0,6	0,9	-12,3	-7,5	11,0
Ohne Angabe	215	171	1	11	13	38	12	-	13	10	X	X	X	-15,4	30,0
Insgesamt	30 087	18 739	758	4 524	3 413	29 967	18 233	868	4 854	3 267	0,4	2,8	-12,7	-6,8	4,5
	Januar - November 2013					Januar - November 2012									
unter 15	26 181	9 349	144	8 860	6 277	27 698	9 580	156	9 631	6 679	-5,5	-2,4	-7,7	-8,0	-6,0
männlich	14 770	4 471	85	5 862	3 652	15 668	4 493	93	6 362	3 900	-5,7	-0,5	-8,6	-7,9	-6,4
weiblich	11 409	4 878	59	2 998	2 625	12 023	5 080	63	3 269	2 779	-5,1	-4,0	-6,3	-8,3	-5,5
15 - 18	17 015	4 365	3 091	4 020	1 420	18 020	4 848	2 586	4 220	1 506	-5,6	-10,0	19,5	-4,7	-5,7
männlich	10 120	1 755	2 584	2 374	619	10 703	1 922	2 168	2 557	692	-5,4	-8,7	19,2	-7,2	-10,5
weiblich	6 894	2 609	507	1 646	801	7 315	2 925	418	1 662	814	-5,8	-10,8	21,3	-1,0	-1,6
18 - 21	28 133	20 116	1 970	2 609	1 319	31 588	22 614	2 081	2 891	1 381	-10,9	-11,0	-5,3	-9,8	-4,5
männlich	15 205	9 951	1 683	1 496	669	17 432	11 523	1 788	1 693	701	-12,8	-13,6	-5,9	-11,6	-4,6
weiblich	12 928	10 165	287	1 113	650	14 154	11 089	293	1 198	680	-8,7	-8,3	-2,0	-7,1	-4,4
21 - 25	33 293	22 794	2 674	3 859	1 570	35 338	24 189	2 696	4 185	1 611	-5,8	-5,8	-0,8	-7,8	-2,5
männlich	18 059	11 087	2 326	2 168	815	19 209	11 847	2 345	2 301	869	-6,0	-6,4	-0,8	-5,8	-6,2
weiblich	15 234	11 707	348	1 691	755	16 128	12 342	351	1 884	742	-5,5	-5,1	-0,9	-10,2	1,8
25 - 35	58 908	37 960	4 243	9 081	2 916	60 108	38 225	4 318	9 521	2 863	-2,0	-0,7	-1,7	-4,6	1,9
männlich	32 700	18 215	3 733	5 592	1 580	33 535	18 373	3 796	5 853	1 581	-2,5	-0,9	-1,7	-4,5	-0,1
weiblich	26 206	19 744	510	3 488	1 336	26 568	19 848	522	3 668	1 282	-1,4	-0,5	-2,3	-4,9	4,2
35 - 45	47 988	29 379	3 594	7 965	2 411	51 134	30 411	4 168	8 813	2 593	-6,2	-3,4	-13,8	-9,6	-7,0
männlich	26 973	13 773	3 062	5 217	1 308	29 152	14 346	3 577	5 732	1 447	-7,5	-4,0	-14,4	-9,0	-9,6
weiblich	21 014	15 605	532	2 748	1 103	21 981	16 064	591	3 081	1 146	-4,4	-2,9	-10,0	-10,8	-3,8
45 - 55	58 229	31 346	6 430	11 279	3 211	59 329	31 002	6 938	11 898	3 276	-1,9	1,1	-7,3	-5,2	-2,0
männlich	33 212	14 463	5 472	7 054	1 671	34 005	14 170	5 925	7 397	1 725	-2,3	2,1	-7,6	-4,6	-3,1
weiblich	25 016	16 883	958	4 224	1 540	25 324	16 832	1 013	4 501	1 551	-1,2	0,3	-5,4	-6,2	-0,7
55 - 65	36 205	18 461	3 287	8 140	2 690	36 342	18 187	3 314	8 636	2 619	-0,4	1,5	-0,8	-5,7	2,7
männlich	20 243	8 661	2 976	4 696	1 226	20 506	8 645	3 046	4 998	1 167	-1,3	0,2	-2,3	-6,0	5,1
weiblich	15 960	9 799	311	3 444	1 464	15 835	9 541	268	3 638	1 452	0,8	2,7	16,0	-5,3	0,8
65 und mehr	40 575	18 785	1 359	11 376	5 870	41 864	18 941	1 365	12 192	6 002	-3,1	-0,8	-0,4	-6,7	-2,2
männlich	21 020	9 234	1 298	6 562	2 146	21 545	9 128	1 308	6 985	2 217	-2,4	1,2	-0,8	-6,1	-3,2
weiblich	19 555	9 551	61	4 814	3 724	20 317	9 813	57	5 206	3 785	-3,8	-2,7	7,0	-7,5	-1,6
Zusammen ..	346 527	192 555	26 792	67 189	27 684	361 421	197 997	27 622	71 987	28 530	-4,1	-2,7	-3,0	-6,7	-3,0
männlich	192 302	91 610	23 219	41 021	13 686	201 755	94 447	24 046	43 878	14 299	-4,7	-3,0	-3,4	-6,5	-4,3
weiblich	154 216	100 941	3 573	26 166	13 998	159 645	103 534	3 576	28 107	14 231	-3,4	-2,5	-0,1	-6,9	-1,6
Ohne Angabe	812	385	29	214	92	487	79	12	218	108	66,7	X	X	-1,8	-14,8
Insgesamt	347 339	192 940	26 821	67 403	27 776	361 908	198 076	27 634	72 205	28 638	-4,0	-2,6	-2,9	-6,7	-3,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	8	X	54	71	-23,9	295	309	-4,5	4 105	4 291	-4,3
männlich	1	3	X	25	38	-34,2	163	188	-13,3	2 432	2 584	-5,9
weiblich	2	5	X	29	33	-12,1	132	121	9,1	1 673	1 707	-2,0
15 - 18	8	10	X	84	102	-17,6	229	234	-2,1	2 849	3 081	-7,5
männlich	4	7	X	58	73	-20,5	149	146	2,1	1 842	2 003	-8,0
weiblich	4	3	X	26	29	-10,3	79	88	-10,2	1 006	1 078	-6,7
18 - 21	12	18	-33,3	228	248	-8,1	381	461	-17,4	4 618	5 117	-9,8
männlich	10	8	X	173	195	-11,3	219	293	-25,3	2 810	3 230	-13,0
weiblich	2	10	X	55	53	3,8	162	168	-3,6	1 808	1 887	-4,2
21 - 25	23	27	-14,8	227	337	-32,6	380	421	-9,7	5 079	5 439	-6,6
männlich	18	18	-	183	262	-30,2	223	229	-2,6	3 306	3 466	-4,6
weiblich	5	9	X	44	75	-41,3	157	192	-18,2	1 773	1 973	-10,1
25 - 30	19	21	-9,5	240	271	-11,4	337	344	-2,0	4 704	4 839	-2,8
männlich	15	16	-6,3	188	220	-14,5	203	207	-1,9	3 097	3 153	-1,8
weiblich	4	5	X	52	51	2,0	134	137	-2,2	1 607	1 686	-4,7
30 - 35	14	11	27,3	169	199	-15,1	282	279	1,1	3 596	3 800	-5,4
männlich	12	10	20,0	142	161	-11,8	180	172	4,7	2 387	2 521	-5,3
weiblich	2	1	X	27	38	-28,9	102	107	-4,7	1 209	1 278	-5,4
35 - 40	10	14	-28,6	152	147	3,4	241	249	-3,2	3 017	3 232	-6,7
männlich	7	13	X	127	119	6,7	152	164	-7,3	1 965	2 175	-9,7
weiblich	3	1	X	25	28	-10,7	89	85	4,7	1 052	1 057	-0,5
40 - 45	12	12	-	173	205	-15,6	306	300	2,0	3 779	4 209	-10,2
männlich	6	9	X	137	166	-17,5	194	195	-0,5	2 500	2 833	-11,8
weiblich	6	3	X	36	39	-7,7	112	105	6,7	1 279	1 376	-7,0
45 - 50	18	14	28,6	238	255	-6,7	320	375	-14,7	4 979	5 347	-6,9
männlich	13	8	X	193	205	-5,9	180	238	-24,4	3 281	3 534	-7,2
weiblich	5	6	X	45	50	-10,0	140	137	2,2	1 698	1 813	-6,3
50 - 55	19	17	11,8	242	247	-2,0	388	385	0,8	5 073	5 100	-0,5
männlich	13	14	-7,1	204	195	4,6	203	224	-9,4	3 272	3 248	0,7
weiblich	6	3	X	38	52	-26,9	185	161	14,9	1 801	1 852	-2,8
55 - 60	17	15	13,3	199	202	-1,5	300	295	1,7	3 988	4 067	-1,9
männlich	13	13	-	155	162	-4,3	176	159	10,7	2 455	2 536	-3,2
weiblich	4	2	X	44	40	10,0	124	136	-8,8	1 533	1 531	0,1
60 - 65	14	15	-6,7	153	168	-8,9	263	226	16,4	3 111	3 059	1,7
männlich	10	13	-23,1	104	122	-14,8	158	124	27,4	1 898	1 880	1,0
weiblich	4	2	X	49	46	6,5	105	102	2,9	1 213	1 179	2,9
65 - 70	9	9	-	132	132	-	202	157	28,7	2 268	2 328	-2,6
männlich	8	5	X	89	98	-9,2	106	82	29,3	1 315	1 366	-3,7
weiblich	1	4	X	43	34	26,5	96	75	28,0	953	962	-0,9
70 - 75	28	18	55,6	233	230	1,3	259	280	-7,5	2 889	3 228	-10,5
männlich	14	11	27,3	150	153	-2,0	145	130	11,5	1 497	1 703	-12,1
weiblich	14	7	X	83	77	7,8	114	150	-24,0	1 392	1 525	-8,7
75 und mehr	43	66	-34,8	510	542	-5,9	505	467	8,1	5 072	4 980	1,8
männlich	24	36	-33,3	305	313	-2,6	242	199	21,6	2 448	2 411	1,5
weiblich	19	30	-36,7	205	229	-10,5	263	268	-1,9	2 624	2 569	2,1
Zusammen	249	275	-9,5	3 034	3 356	-9,6	4 688	4 782	-2,0	59 127	62 117	-4,8
männlich	168	184	-8,7	2 233	2 482	-10,0	2 693	2 750	-2,1	36 505	38 643	-5,5
weiblich	81	91	-11,0	801	874	-8,4	1 994	2 032	-1,9	22 621	23 473	-3,6
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	X	21	2	X	50	20	X
Insgesamt ...	249	275	-9,5	3 036	3 356	-9,5	4 709	4 784	-1,6	59 177	62 137	-4,8

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 770	1 745	1,4	22 022	23 336	-5,6	2 068	2 062	0,3	26 181	27 698	-5,5	..... unter 15
961	972	-1,1	12 313	13 046	-5,6	1 125	1 163	-3,3	14 770	15 668	-5,7	..... männlich
808	772	4,7	9 707	10 283	-5,6	942	898	4,9	11 409	12 023	-5,1	..... weiblich
1 208	1 222	-1,1	14 082	14 837	-5,1	1 445	1 466	-1,4	17 015	18 020	-5,6	..... 15 - 18
680	678	0,3	8 220	8 627	-4,7	833	831	0,2	10 120	10 703	-5,4	..... männlich
528	544	-2,9	5 862	6 208	-5,6	611	635	-3,8	6 894	7 315	-5,8	..... weiblich
2 072	2 305	-10,1	23 287	26 223	-11,2	2 465	2 784	-11,5	28 133	31 588	-10,9	..... 18 - 21
1 070	1 146	-6,6	12 222	14 007	-12,7	1 299	1 447	-10,2	15 205	17 432	-12,8	..... männlich
1 002	1 159	-13,5	11 065	12 214	-9,4	1 166	1 337	-12,8	12 928	14 154	-8,7	..... weiblich
2 560	2 493	2,7	27 987	29 562	-5,3	2 963	2 941	0,7	33 293	35 338	-5,8	..... 21 - 25
1 224	1 215	0,7	14 570	15 481	-5,9	1 465	1 462	0,2	18 059	19 209	-6,0	..... männlich
1 336	1 277	4,6	13 417	14 080	-4,7	1 498	1 478	1,4	15 234	16 128	-5,5	..... weiblich
2 473	2 418	2,3	27 538	28 004	-1,7	2 829	2 783	1,7	32 482	33 114	-1,9	..... 25 - 30
1 228	1 254	-2,1	14 629	14 855	-1,5	1 446	1 477	-2,1	17 914	18 228	-1,7	..... männlich
1 245	1 163	7,1	12 908	13 145	-1,8	1 383	1 305	6,0	14 567	14 882	-2,1	..... weiblich
2 094	2 003	4,5	22 661	22 995	-1,5	2 390	2 293	4,2	26 426	26 994	-2,1	..... 30 - 35
1 066	1 058	0,8	12 257	12 625	-2,9	1 258	1 240	1,5	14 786	15 307	-3,4	..... männlich
1 028	945	8,8	10 403	10 370	0,3	1 132	1 053	7,5	11 639	11 686	-0,4	..... weiblich
1 762	1 715	2,7	19 544	19 636	-0,5	2 013	1 978	1,8	22 713	23 015	-1,3	..... 35 - 40
908	898	1,1	10 645	10 870	-2,1	1 067	1 075	-0,7	12 737	13 164	-3,2	..... männlich
854	817	4,5	8 899	8 766	1,5	946	903	4,8	9 976	9 851	1,3	..... weiblich
1 841	1 958	-6,0	21 323	23 705	-10,0	2 159	2 270	-4,9	25 275	28 119	-10,1	..... 40 - 45
958	1 036	-7,5	11 599	12 989	-10,7	1 158	1 240	-6,6	14 236	15 988	-11,0	..... männlich
883	922	-4,2	9 723	10 715	-9,3	1 001	1 030	-2,8	11 038	12 130	-9,0	..... weiblich
2 213	2 189	1,1	25 282	25 937	-2,5	2 551	2 578	-1,0	30 499	31 539	-3,3	..... 45 - 50
1 169	1 126	3,8	13 919	14 368	-3,1	1 362	1 372	-0,7	17 393	18 107	-3,9	..... männlich
1 044	1 063	-1,8	11 362	11 569	-1,8	1 189	1 206	-1,4	13 105	13 432	-2,4	..... weiblich
1 952	1 890	3,3	22 415	22 443	-0,1	2 359	2 292	2,9	27 730	27 790	-0,2	..... 50 - 55
1 020	986	3,4	12 343	12 455	-0,9	1 236	1 224	1,0	15 819	15 898	-0,5	..... männlich
932	904	3,1	10 072	9 988	0,8	1 123	1 068	5,1	11 911	11 892	0,2	..... weiblich
1 456	1 394	4,4	16 627	16 689	-0,4	1 773	1 704	4,0	20 814	20 958	-0,7	..... 55 - 60
719	723	-0,6	8 987	9 077	-1,0	908	895	1,5	11 597	11 775	-1,5	..... männlich
737	671	9,8	7 638	7 612	0,3	865	809	6,9	9 215	9 183	0,3	..... weiblich
1 045	1 044	0,1	12 127	12 157	-0,2	1 322	1 285	2,9	15 391	15 384	0,0	..... 60 - 65
536	539	-0,6	6 644	6 729	-1,3	704	676	4,1	8 646	8 731	-1,0	..... männlich
509	505	0,8	5 483	5 427	1,0	618	609	1,5	6 745	6 652	1,4	..... weiblich
653	682	-4,3	8 011	8 526	-6,0	864	848	1,9	10 411	10 986	-5,2	..... 65 - 70
345	363	-5,0	4 302	4 479	-4,0	459	450	2,0	5 706	5 943	-4,0	..... männlich
308	319	-3,4	3 709	4 045	-8,3	405	398	1,8	4 705	5 041	-6,7	..... weiblich
785	794	-1,1	9 258	9 864	-6,1	1 072	1 092	-1,8	12 380	13 322	-7,1	..... 70 - 75
373	381	-2,1	4 682	5 074	-7,7	532	522	1,9	6 329	6 930	-8,7	..... männlich
412	413	-0,2	4 576	4 790	-4,5	540	570	-5,3	6 051	6 392	-5,3	..... weiblich
1 051	1 020	3,0	12 202	12 034	1,4	1 599	1 553	3,0	17 784	17 556	1,3	..... 75 und mehr
522	475	9,9	6 232	5 948	4,8	788	710	11,0	8 985	8 672	3,6	..... männlich
529	545	-2,9	5 970	6 086	-1,9	811	843	-3,8	8 799	8 884	-1,0	..... weiblich
24 935	24 872	0,3	284 366	295 948	-3,9	29 872	29 929	-0,2	346 527	361 421	-4,1	..... Zusammen
12 779	12 850	-0,6	153 564	160 630	-4,4	15 640	15 784	-0,9	192 302	201 755	-4,7	..... männlich
12 155	12 019	1,1	130 794	135 298	-3,3	14 230	14 142	0,6	154 216	159 645	-3,4	..... weiblich
194	36	x	760	467	62,7	215	38	x	812	487	66,7	..... Ohne Angabe
25 129	24 908	0,9	285 126	296 415	-3,8	30 087	29 967	0,4	347 339	361 908	-4,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2013		November 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2013		Januar - November 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 119	41	1 222	54	-8,4	-24,1	14 407	488	16 734	631	-13,9	-22,7
innerorts	970	33	1 029	48	-5,7	-31,3	12 194	427	14 064	548	-13,3	-22,1
außerorts	149	8	193	6	-22,8	X	2 213	61	2 670	83	-17,1	-26,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	770	43	869	37	-11,4	16,2	26 661	1 046	27 379	1 127	-2,6	-7,2
innerorts	612	35	662	27	-7,6	29,6	15 387	679	16 112	703	-4,5	-3,4
außerorts	158	8	207	10	-23,7	X	11 274	367	11 267	424	0,1	-13,4
Personenkraftwagen ...	31 609	11 759	30 882	11 706	2,4	0,5	328 516	116 038	339 729	116 540	-3,3	-0,4
innerorts	20 924	7 686	20 453	7 599	2,3	1,1	215 967	74 150	225 587	75 461	-4,3	-1,7
außerorts	10 685	4 073	10 429	4 107	2,5	-0,8	112 549	41 888	114 142	41 079	-1,4	2,0
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 713	2 164	5 933	2 238	-3,7	-3,3	59 036	22 099	64 660	23 262	-8,7	-5,0
innerorts	3 354	1 317	3 401	1 336	-1,4	-1,4	34 270	13 345	37 657	14 279	-9,0	-6,5
außerorts	2 359	847	2 532	902	-6,8	-6,1	24 766	8 754	27 003	8 983	-8,3	-2,5
Bussen	445	62	468	68	-4,9	-8,8	5 117	750	5 112	749	0,1	0,1
innerorts	393	48	416	53	-5,5	-9,4	4 463	532	4 459	534	0,1	-0,4
außerorts	52	14	52	15	-	-6,7	654	218	653	215	0,2	1,4
Güterkraftfahrzeugen .	2 633	1 144	2 676	1 173	-1,6	-2,5	30 284	12 391	31 552	12 192	-4,0	1,6
innerorts	1 330	505	1 335	538	-0,4	-6,1	15 242	5 414	16 393	5 563	-7,0	-2,7
außerorts	1 303	639	1 341	635	-2,8	0,6	15 042	6 977	15 159	6 629	-0,8	5,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	101	48	105	49	-3,8	-2,0	1 616	575	1 749	570	-7,6	0,9
innerorts	34	23	34	23	-	-	539	218	570	207	-5,4	5,3
außerorts	67	25	71	26	-5,6	-3,8	1 077	357	1 179	363	-8,7	-1,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen	150	45	156	54	-3,8	-16,7	2 135	551	2 293	580	-6,9	-5,0
innerorts	103	31	111	32	-7,2	-3,1	1 394	336	1 502	388	-7,2	-13,4
außerorts	47	14	45	22	4,4	-36,4	741	215	791	192	-6,3	12,0
Kraftfahrzeugen zus. .	36 827	13 142	36 378	13 141	1,2	0,0	408 736	131 839	424 548	132 389	-3,7	-0,4
innerorts	24 366	8 361	24 040	8 320	1,4	0,5	265 186	81 756	278 687	83 404	-4,8	-2,0
außerorts	12 461	4 781	12 338	4 821	1,0	-0,8	143 550	50 083	145 861	48 985	-1,6	2,2
dar. flüchtig	1 653	1 040	1 767	1 066	-6,5	-2,4	18 648	10 767	19 331	10 991	-3,5	-2,0
innerorts	1 324	599	1 393	639	-5,0	-6,3	14 274	6 352	14 791	6 587	-3,5	-3,6
außerorts	329	441	374	427	-12,0	3,3	4 374	4 415	4 540	4 404	-3,7	0,2
Fahrrädern	4 860	10	5 238	16	-7,2	-37,5	73 177	160	78 426	165	-6,7	-3,0
innerorts	4 587	9	4 891	16	-6,2	X	66 023	141	70 923	141	-6,9	-
außerorts	273	1	347	-	-21,3	X	7 154	19	7 503	24	-4,7	-20,8
darunter:												
unter 15 Jahren	542	-	611	2	-11,3	X	9 438	7	10 282	9	-8,2	X
innerorts	522	-	593	2	-12,0	X	8 829	7	9 707	9	-9,0	X
außerorts	20	-	18	-	11,1	-	609	-	575	-	5,9	-
anderen Fahrzeugen ...	386	302	380	277	1,6	9,0	4 111	2 890	4 342	2 728	-5,3	5,9
innerorts	334	188	302	170	10,6	10,6	3 285	1 813	3 451	1 656	-4,8	9,5
außerorts	52	114	78	107	-33,3	6,5	826	1 077	891	1 072	-7,3	0,5
Fußgänger	3 563	17	3 443	11	3,5	54,5	29 766	112	30 857	163	-3,5	-31,3
innerorts	3 382	16	3 263	8	3,6	X	28 175	93	29 244	126	-3,7	-26,2
außerorts	181	1	180	3	0,6	X	1 591	19	1 613	37	-1,4	-48,6
darunter:												
unter 15 Jahren	647	1	654	1	-1,1	-	6 563	4	7 017	12	-6,5	X
innerorts	630	1	638	1	-1,3	-	6 407	1	6 846	10	-6,4	X
außerorts	17	-	16	-	6,3	-	156	3	171	2	-8,8	X
65 Jahre und mehr	756	1	775	1	-2,5	-	6 030	9	6 174	8	-2,3	X
innerorts	720	1	740	1	-2,7	-	5 775	8	5 947	6	-2,9	X
außerorts	36	-	35	-	2,9	-	255	1	227	2	12,3	X
Andere Personen	113	13	92	15	22,8	-13,3	1 317	111	1 419	129	-7,2	-14,0
innerorts	76	6	77	9	-1,3	X	1 006	71	1 094	79	-8,0	-10,1
außerorts	37	7	15	6	X	X	311	40	325	50	-4,3	-20,0
Insgesamt	45 749	13 484	45 531	13 460	0,5	0,2	517 107	135 112	539 592	135 574	-4,2	-0,3
innerorts	32 745	8 580	32 573	8 523	0,5	0,7	363 675	83 874	383 399	85 406	-5,1	-1,8
außerorts	13 004	4 904	12 958	4 937	0,4	-0,7	153 432	51 238	156 193	50 168	-1,8	2,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1 202	2	1 275	6	-5,7	X	16 239	36	17 543	49	-7,4	-26,5
innerorts	1 165	2	1 240	6	-6,0	X	15 446	29	16 760	40	-7,8	-27,5
außerorts	37	-	35	-	5,7	-	793	7	783	9	1,3	X
65 Jahre und mehr	5 266	1 400	5 232	1 283	0,6	9,1	60 491	13 276	62 121	13 369	-2,6	-0,7
innerorts	4 119	1 013	4 085	936	0,8	8,2	45 894	9 242	47 450	9 346	-3,3	-1,1
außerorts	1 147	387	1 147	347	-	11,5	14 597	4 034	14 671	4 023	-0,5	0,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
November 2013															
unter 15	1 202	5	-	542	647	1 275	1	-	611	654	-5,7	X	-	-11,3	-1,1
männlich	722	1	-	370	344	793	1	-	400	385	-9,0	-	-	-7,5	-10,6
weiblich	480	4	-	172	303	482	-	-	211	269	-0,4	X	-	-18,5	12,6
15 - 18	1 056	46	189	321	202	1 073	36	159	369	197	-1,6	27,8	18,9	-13,0	2,5
männlich	714	31	175	194	90	694	22	144	214	79	2,9	40,9	21,5	-9,3	13,9
weiblich	342	15	14	127	112	379	14	15	155	118	-9,8	7,1	-6,7	-18,1	-5,1
18 - 21	3 153	2 518	42	241	176	3 414	2 733	81	236	162	-7,6	-7,9	-48,1	2,1	8,6
männlich	1 879	1 487	39	128	80	2 047	1 619	71	138	68	-8,2	-8,2	-45,1	-7,2	17,6
weiblich	1 274	1 031	3	113	96	1 367	1 114	10	98	94	-6,8	-7,5	X	15,3	2,1
21 - 25	4 031	3 195	47	323	211	4 064	3 200	61	323	186	-0,8	-0,2	-23,0	-	13,4
männlich	2 329	1 821	40	165	88	2 363	1 815	55	161	96	-1,4	0,3	-27,3	2,5	-8,3
weiblich	1 702	1 374	7	158	123	1 701	1 385	6	162	90	0,1	-0,8	X	-2,5	36,7
25 - 35	8 128	6 253	67	698	354	7 747	5 824	98	706	365	4,9	7,4	-31,6	-1,1	-3,0
männlich	4 894	3 549	64	404	188	4 800	3 392	87	442	194	2,0	4,6	-26,4	-8,6	-3,1
weiblich	3 233	2 703	3	294	166	2 947	2 432	11	264	171	9,7	11,1	X	11,4	-2,9
35 - 45	7 286	5 351	97	547	320	7 415	5 356	102	609	287	-1,7	-0,1	-4,9	-10,2	11,5
männlich	4 532	3 023	91	350	169	4 670	3 033	95	387	176	-3,0	-0,3	-4,2	-9,6	-4,0
weiblich	2 754	2 328	6	197	151	2 744	2 322	7	222	111	0,4	0,3	X	-11,3	36,0
45 - 55	8 656	6 040	164	793	442	8 544	5 834	215	831	414	1,3	3,5	-23,7	-4,6	6,8
männlich	5 481	3 531	154	477	214	5 465	3 432	201	489	216	0,3	2,9	-23,4	-2,5	-0,9
weiblich	3 175	2 509	10	316	228	3 079	2 402	14	342	198	3,1	4,5	-28,6	-7,6	15,2
55 - 65	5 373	3 612	118	513	413	5 194	3 424	102	637	355	3,4	5,5	15,7	-19,5	16,3
männlich	3 473	2 242	109	279	184	3 442	2 196	99	363	157	0,9	2,1	10,1	-23,1	17,2
weiblich	1 900	1 370	9	234	229	1 752	1 228	3	274	198	8,4	11,6	X	-14,6	15,7
65 und mehr	5 266	3 475	40	767	756	5 232	3 424	44	783	775	0,6	1,5	-9,1	-2,0	-2,5
männlich	3 475	2 507	38	449	283	3 364	2 403	43	428	308	3,3	4,3	-11,6	4,9	-8,1
weiblich	1 791	968	2	318	473	1 866	1 019	1	355	467	-4,0	-5,0	X	-10,4	1,3
Zusammen	44 151	30 495	764	4 745	3 521	43 958	29 832	862	5 105	3 395	0,4	2,2	-11,4	-7,1	3,7
männlich	27 499	18 192	710	2 816	1 640	27 638	17 913	795	3 022	1 679	-0,5	1,6	-10,7	-6,8	-2,3
weiblich	16 651	12 302	54	1 929	1 881	16 317	11 916	67	2 083	1 716	2,0	3,2	-19,4	-7,4	9,6
ohne Angabe	1 598	1 114	6	115	42	1 573	1 050	7	133	48	1,6	6,1	X	-13,5	-12,5
Insgesamt	45 749	31 609	770	4 860	3 563	45 531	30 882	869	5 238	3 443	0,5	2,4	-11,4	-7,2	3,5
Januar - November 2013															
unter 15	16 239	65	6	9 438	6 563	17 543	57	10	10 282	7 017	-7,4	14,0	X	-8,2	-6,5
männlich	10 272	38	5	6 288	3 835	11 128	41	9	6 868	4 091	-7,7	-7,3	X	-8,4	-6,3
weiblich	5 967	27	1	3 150	2 728	6 415	16	1	3 414	2 926	-7,0	68,8	-	-7,7	-6,8
15 - 18	12 943	467	2 865	4 392	1 526	13 637	519	2 348	4 668	1 615	-5,1	-10,0	22,0	-5,9	-5,5
männlich	8 930	283	2 548	2 662	685	9 437	328	2 076	2 901	759	-5,4	-13,7	22,7	-8,2	-9,7
weiblich	4 013	184	317	1 730	841	4 199	191	272	1 767	856	-4,4	-3,7	16,5	-2,1	-1,8
18 - 21	34 830	26 458	1 851	2 847	1 410	39 299	29 868	1 983	3 148	1 481	-11,4	-11,4	-6,7	-9,6	-4,8
männlich	21 405	15 571	1 671	1 673	730	24 320	17 743	1 782	1 895	763	-12,0	-12,2	-6,2	-11,7	-4,3
weiblich	13 424	10 886	180	1 174	680	14 977	12 123	201	1 253	718	-10,4	-10,2	-10,4	-6,3	-5,3
21 - 25	44 626	32 578	2 635	4 214	1 679	47 526	34 792	2 628	4 559	1 724	-6,1	-6,4	0,3	-7,6	-2,6
männlich	27 698	19 036	2 408	2 421	882	29 310	20 255	2 387	2 568	941	-5,5	-6,0	0,9	-5,7	-6,3
weiblich	16 925	13 540	227	1 793	797	18 215	14 537	241	1 991	783	-7,1	-6,9	-5,8	-9,9	1,8
25 - 35	88 882	62 500	4 252	9 816	3 189	91 211	63 515	4 304	10 285	3 151	-2,6	-1,6	-1,2	-4,6	1,2
männlich	55 860	35 884	3 875	6 145	1 733	57 584	36 559	3 933	6 408	1 755	-3,0	-1,8	-1,5	-4,1	-1,3
weiblich	33 018	26 614	377	3 670	1 456	33 625	26 954	371	3 877	1 396	-1,8	-1,3	1,6	-5,3	4,3
35 - 45	81 812	56 001	3 642	8 557	2 616	87 323	58 860	4 187	9 453	2 807	-6,3	-4,9	-13,0	-9,5	-6,8
männlich	52 430	32 071	3 241	5 634	1 423	56 272	33 762	3 751	6 194	1 574	-6,8	-5,0	-13,6	-9,0	-9,6
weiblich	29 380	23 928	401	2 923	1 193	31 050	25 097	436	3 259	1 233	-5,4	-4,7	-8,0	-10,3	-3,2
45 - 55	98 408	62 129	6 495	11 988	3 469	100 737	62 723	6 976	12 633	3 553	-2,3	-0,9	-6,9	-5,1	-2,4
männlich	65 147	36 892	5 836	7 566	1 832	66 755	37 161	6 296	7 932	1 881	-2,4	-0,7	-7,3	-4,6	-2,6
weiblich	33 256	25 235	659	4 421	1 637	33 981	25 561	680	4 701	1 672	-2,1	-1,3	-3,1	-6,0	-2,1
55 - 65	60 757	38 056	3 346	8 503	2 832	61 353	38 163	3 386	9 040	2 812	-1,0	-0,3	-1,2	-5,9	0,7
männlich	41 139	24 233	3 169	4 955	1 311	41 923	24 693	3 214	5 283	1 284	-1,9	-1,9	-1,4	-6,2	2,1
weiblich	19 617	13 822	177	3 548	1 521	19 430	13 470	172	3 757	1 528	1,0	2,6	2,9	-5,6	-0,5
65 und mehr	60 491	38 279	1 393	11 756	6 030	62 121	38 868	1 402	12 596	6 174	-2,6	-1,5	-0,6	-6,7	-2,3
männlich	40 306	27 152	1 362	6 844	2 240	41 211	27 453	1 380	7 294	2 324	-2,2	-1,1	-1,3	-6,2	-3,6
weiblich	20 183	11 126	31	4 912	3 789	20 904	11 411	22	5 301	3 850	-3,4	-2,5	40,9	-7,3	-1,6
Zusammen	498 988	316 533	26 485	71 511	29 314	520 750	327 365	27 224	76 664	30 334	-4,2	-3,3	-2,7	-6,7	-3,4
männlich	323 187	191 160	24 115	44 188	14 671	337 940	197 995	24 828	47 343	15 372	-4,4	-3,5	-2,9	-6,7	-4,6
weiblich	175 783	125 362	2 370	27 321	14 642	182 796	129 360	2 396	29 320	14 962	-3,8	-3,1	-1,1	-6,8	-2,1
ohne Angabe	18 119	11 983	176	1 666	452	18 842	12 364	155	1 762	523	-3,8	-3,1	13,5	-5,4	-13,6
Insgesamt	517 107	328 516	26 661	73 177	29 766	539 592	339 729	27 379	78 426	30 857	-4,2	-3,3	-2,6	-6,7	-3,5

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2013										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	509	6	114	425	13	488	2	112	404	20
innerorts	438	3	86	376	9	406	2	86	343	18
außerorts	71	3	28	49	4	82	-	26	61	2
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	303	4	95	239	9	335	8	116	243	7
innerorts	206	-	55	169	6	217	2	67	162	4
außerorts	97	4	40	70	3	118	6	49	81	3
Personenkraftwagen	17 613	149	3 350	20 067	6 218	17 614	200	3 413	19 922	6 219
innerorts	11 873	41	1 669	13 172	3 881	11 861	51	1 680	13 117	3 873
außerorts	5 740	108	1 681	6 895	2 337	5 753	149	1 733	6 805	2 346
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 784	33	844	4 606	1 406	3 996	64	908	4 819	1 474
innerorts	2 154	4	342	2 613	821	2 189	12	327	2 670	848
außerorts	1 630	29	502	1 993	585	1 807	52	581	2 149	626
Bussen	183	4	35	265	17	184	2	31	220	23
innerorts	161	2	22	185	11	169	2	27	200	14
außerorts	22	2	13	80	6	15	-	4	20	9
Güterkraftfahrzeugen	1 523	32	308	1 664	580	1 536	26	301	1 634	598
innerorts	855	10	113	913	259	859	7	129	884	274
außerorts	668	22	195	751	321	677	19	172	750	324
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	54	2	10	55	20	59	3	16	52	24
innerorts	22	1	5	21	8	21	1	5	20	11
außerorts	32	1	5	34	12	38	2	11	32	13
übrigen Kraftfahrzeugen	83	2	14	86	16	80	1	22	77	29
innerorts	61	1	7	67	12	60	-	17	58	15
außerorts	22	1	7	19	4	20	1	5	19	14
Kraftfahrzeugen zusammen	20 268	199	3 926	22 801	6 873	20 296	242	4 011	22 552	6 920
innerorts	13 616	58	1 957	14 903	4 186	13 593	65	2 011	14 784	4 209
außerorts	6 652	141	1 969	7 898	2 687	6 703	177	2 000	7 768	2 711
Fahrrädern	1 713	12	413	1 416	8	1 840	13	424	1 529	9
innerorts	1 611	6	373	1 347	8	1 694	10	367	1 432	9
außerorts	102	6	40	69	-	146	3	57	97	-
darunter:										
unter 15 Jahren	233	-	42	200	-	249	-	42	225	1
innerorts	222	-	35	195	-	239	-	39	217	1
außerorts	11	-	7	5	-	10	-	3	8	-
anderen Fahrzeugen	227	2	37	216	253	195	-	32	195	231
innerorts	185	1	28	171	147	130	-	18	122	130
außerorts	42	1	9	45	106	65	-	14	73	101
Fußgänger	892	36	324	646	14	824	20	307	595	7
innerorts	843	23	302	618	13	779	12	289	567	4
außerorts	49	13	22	28	1	45	8	18	28	3
darunter:										
unter 15 Jahren	234	3	77	172	1	238	-	77	174	-
innerorts	233	3	77	170	1	236	-	76	173	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	128	13	69	70	1	115	8	61	61	-
innerorts	118	11	64	65	1	105	5	56	55	-
außerorts	10	2	5	5	-	10	3	5	6	-
Andere Personen	51	-	9	50	7	46	-	10	37	6
innerorts	31	-	2	31	3	37	-	8	30	2
außerorts	20	-	7	19	4	9	-	2	7	4
Insgesamt	23 151	249	4 709	25 129	7 155	23 201	275	4 784	24 908	7 173
innerorts	16 286	88	2 662	17 070	4 357	16 233	87	2 693	16 935	4 354
außerorts	6 865	161	2 047	8 059	2 798	6 968	188	2 091	7 973	2 819
darunter										
unter 15 Jahren	472	3	120	377	2	494	-	120	405	3
innerorts	460	3	113	370	2	481	-	115	396	3
außerorts	12	-	7	7	-	13	-	5	9	-
65 Jahren und mehr	2 925	53	788	2 988	829	2 871	61	733	2 938	803
innerorts	2 232	25	499	2 143	603	2 158	24	469	2 105	574
außerorts	693	28	289	845	226	713	37	264	833	229

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2013										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	7 125	53	1 708	6 130	221	8 196	57	1 958	7 060	293
innerorts	5 882	17	1 248	5 183	187	6 745	23	1 430	5 938	256
außerorts	1 243	36	460	947	34	1 451	34	528	1 122	37
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	13 590	370	5 607	9 678	394	13 524	349	5 644	9 442	433
innerorts	6 321	77	1 957	5 091	200	6 388	68	2 055	5 038	203
außerorts	7 269	293	3 650	4 587	194	7 136	281	3 589	4 404	230
Personenkraftwagen	183 324	1 802	36 243	209 573	62 637	190 401	2 109	37 649	217 732	62 917
innerorts	121 915	390	17 011	135 420	37 739	127 589	467	17 763	142 400	38 621
außerorts	61 409	1 412	19 232	74 153	24 898	62 812	1 642	19 886	75 332	24 296
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	39 041	430	8 607	47 929	14 584	43 000	555	9 673	52 414	15 473
innerorts	21 886	78	3 226	26 945	8 403	24 113	104	3 542	29 690	9 148
außerorts	17 155	352	5 381	20 984	6 181	18 887	451	6 131	22 724	6 325
Bussen	2 142	24	408	2 970	239	2 101	16	350	2 815	255
innerorts	1 851	15	316	2 370	156	1 817	11	265	2 279	169
außerorts	291	9	92	600	83	284	5	85	536	86
Güterkraftfahrzeugen	17 955	336	3 576	19 396	6 419	18 790	336	3 831	20 036	6 137
innerorts	10 096	116	1 365	10 633	2 794	10 906	115	1 582	11 428	2 799
außerorts	7 859	220	2 211	8 763	3 625	7 884	221	2 249	8 608	3 338
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 025	24	319	965	292	1 094	36	357	1 003	296
innerorts	390	7	107	396	113	388	8	115	351	117
außerorts	635	17	212	569	179	706	28	242	652	179
übrigen Kraftfahrzeugen	1 203	16	254	1 355	270	1 314	19	322	1 461	297
innerorts	813	9	145	897	167	890	7	177	961	198
außerorts	390	7	109	458	103	424	12	145	500	99
Kraftfahrzeugen zusammen	226 364	2 625	48 115	250 067	70 472	235 420	2 922	50 111	259 549	70 628
innerorts	147 268	631	22 149	159 990	41 356	154 723	699	23 387	168 395	42 363
außerorts	79 096	1 994	25 966	90 077	29 116	80 697	2 223	26 724	91 154	28 265
Fahrrädern	30 833	209	7 909	25 693	108	32 770	237	8 602	27 067	108
innerorts	27 069	107	6 256	23 151	96	28 873	146	6 887	24 428	90
außerorts	3 764	102	1 653	2 542	12	3 897	91	1 715	2 639	18
darunter:										
unter 15 Jahren	4 705	3	861	4 308	3	5 047	7	978	4 572	5
innerorts	4 330	2	739	3 976	3	4 714	4	869	4 303	5
außerorts	375	1	122	332	-	333	3	109	269	-
anderen Fahrzeugen	2 485	17	465	2 413	2 376	2 598	17	496	2 492	2 220
innerorts	1 801	11	291	1 723	1 354	1 882	8	279	1 797	1 220
außerorts	684	6	174	690	1 022	716	9	217	695	1 000
Fußgänger	7 902	181	2 571	6 357	93	8 402	179	2 773	6 684	113
innerorts	7 435	117	2 368	6 016	78	7 924	120	2 565	6 352	85
außerorts	467	64	203	341	15	478	59	208	332	28
darunter:										
unter 15 Jahren	2 450	10	789	1 888	2	2 630	8	841	2 043	6
innerorts	2 396	9	763	1 849	1	2 565	7	822	1 988	5
außerorts	54	1	26	39	1	65	1	19	55	1
65 Jahren und mehr	975	78	428	647	7	1 033	66	443	725	3
innerorts	900	63	393	593	6	970	56	416	681	2
außerorts	75	15	35	54	1	63	10	27	44	1
Andere Personen	650	4	117	596	64	729	1	155	623	86
innerorts	492	2	76	451	44	558	-	112	471	48
außerorts	158	2	41	145	20	171	1	43	152	38
Insgesamt	268 234	3 036	59 177	285 126	73 113	279 919	3 356	62 137	296 415	73 155
innerorts	184 065	868	31 140	191 331	42 928	193 960	973	33 230	201 443	43 806
außerorts	84 169	2 168	28 037	93 795	30 185	85 959	2 383	28 907	94 972	29 349
darunter										
unter 15 Jahren	7 293	13	1 678	6 324	25	7 827	15	1 861	6 748	33
innerorts	6 846	11	1 524	5 936	20	7 406	11	1 726	6 401	25
außerorts	447	2	154	388	5	421	4	135	347	8
65 Jahren und mehr	33 969	653	9 091	33 790	7 831	34 585	691	9 166	34 654	8 120
innerorts	25 067	243	5 445	24 001	5 399	25 567	274	5 509	24 645	5 672
außerorts	8 902	410	3 646	9 789	2 432	9 018	417	3 657	10 009	2 448

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2013				November 2012							
Insgesamt	27 437	21 320	409	2 616	27 799	21 413	442	2 855	-1,3	-0,4	-7,5	-8,4
Verkehrstüchtigkeit	1 494	1 154	13	184	1 489	1 144	19	202	0,3	0,9	-31,6	-8,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	998	741	11	156	1 006	738	15	176	-0,8	0,4	-26,7	-11,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	97	77	1	6	86	68	4	6	12,8	13,2	X	-
Straßenbenutzung	1 595	784	17	661	1 802	820	19	792	-11,5	-4,4	-10,5	-16,5
Geschwindigkeit	3 527	2 842	120	188	3 437	2 798	116	163	2,6	1,6	3,4	15,3
Abstand	4 083	3 471	44	61	3 661	3 086	58	83	11,5	12,5	-24,1	-26,5
Überholen	794	586	47	39	861	598	58	59	-7,8	-2,0	-19,0	-33,9
Vorbeifahren	75	61	-	1	71	57	1	3	5,6	7,0	X	X
Nebeneinanderfahren	453	339	4	8	474	329	5	12	-4,4	3,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 112	3 488	13	282	4 351	3 612	22	348	-5,5	-3,4	-40,9	-19,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 393	3 601	17	329	4 527	3 764	18	297	-3,0	-4,3	-5,6	10,8
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 914	1 617	10	99	1 874	1 587	4	114	2,1	1,9	X	-13,2
darunter:												
an Überwegen, Furten	536	470	4	17	512	455	-	13	4,7	3,3	X	30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	213	179	-	2	279	240	2	-	-23,7	-25,4	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	66	9	1	49	63	9	-	50	4,8	-	X	-2,0
Ladung, Besetzung	51	16	-	9	33	8	-	9	54,5	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 667	3 173	123	704	4 877	3 361	120	723	-4,3	-5,6	2,5	-2,6
	Januar - November 2013				Januar - November 2012							
Insgesamt	323 259	222 441	17 158	44 902	339 436	231 667	17 183	49 027	-4,8	-4,0	-0,1	-8,4
Verkehrstüchtigkeit	18 465	12 244	527	3 854	19 715	12 947	582	4 207	-6,3	-5,4	-9,5	-8,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	12 246	7 392	402	3 278	13 414	8 026	475	3 615	-8,7	-7,9	-15,4	-9,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 246	888	56	177	1 295	923	50	182	-3,8	-3,8	12,0	-2,7
Straßenbenutzung	22 441	9 131	889	10 150	24 630	9 447	870	11 846	-8,9	-3,3	2,2	-14,3
Geschwindigkeit	44 554	30 291	5 835	3 596	44 304	30 110	5 601	3 625	0,6	0,6	4,2	-0,8
Abstand	42 132	32 855	2 049	1 420	41 722	32 489	2 046	1 477	1,0	1,1	0,1	-3,9
Überholen	12 019	7 203	1 823	1 138	12 618	7 540	1 880	1 162	-4,7	-4,5	-3,0	-2,1
Vorbeifahren	922	651	16	99	1 010	722	35	106	-8,7	-9,8	-54,3	-6,6
Nebeneinanderfahren	5 169	3 540	126	156	5 352	3 626	138	160	-3,4	-2,4	-8,7	-2,5
Vorfahrt, Vorrang	47 125	38 004	529	4 411	50 378	40 381	544	4 707	-6,5	-5,9	-2,8	-6,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	51 489	40 513	512	4 800	54 547	42 905	469	5 135	-5,6	-5,6	9,2	-6,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	14 156	11 181	99	1 307	14 614	11 516	102	1 428	-3,1	-2,9	-2,9	-8,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	3 064	2 578	23	168	3 243	2 766	20	164	-5,5	-6,8	15,0	2,4
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	3 388	2 928	7	12	3 540	3 023	10	8	-4,3	-3,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	381	73	3	266	388	60	5	276	-1,8	21,7	X	-3,6
Ladung, Besetzung	678	151	9	163	750	151	14	205	-9,6	-	X	-20,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60 340	33 676	4 734	13 530	65 868	36 750	4 887	14 685	-8,4	-8,4	-3,1	-7,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2013						November 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	993	22	337	946	760	1 003	26	350	917	824
innerorts	646	12	173	637	518	647	9	182	620	550
außerorts	347	10	164	309	242	356	17	168	297	274
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	97	1	38	92	78	86	-	42	77	85
innerorts	64	-	26	61	49	57	-	23	48	65
außerorts	33	1	12	31	29	29	-	19	29	20
Übermüdung	118	4	54	131	113	132	9	67	128	100
innerorts	33	-	11	37	35	25	-	10	22	30
außerorts	85	4	43	94	78	107	9	57	106	70
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	281	6	131	227	51	265	8	114	223	74
innerorts	181	2	79	143	33	152	2	59	131	44
außerorts	100	4	52	84	18	113	6	55	92	30
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	777	7	154	743	89	948	13	183	908	102
innerorts	687	1	115	660	53	801	1	107	767	61
außerorts	90	6	39	83	36	147	12	76	141	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	772	20	332	871	409	808	26	296	857	427
innerorts	354	1	84	395	220	341	3	73	372	215
außerorts	418	19	248	476	189	467	23	223	485	212
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	191	13	89	177	115	189	18	84	213	109
innerorts	93	8	38	85	56	115	6	51	143	71
außerorts	98	5	51	92	59	74	12	33	70	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 297	57	959	3 523	1 629	3 213	80	1 010	3 368	1 625
innerorts	1 390	5	318	1 474	581	1 256	14	313	1 285	507
außerorts	1 907	52	641	2 049	1 048	1 957	66	697	2 083	1 118
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 964	7	334	5 289	336	3 528	5	291	4 685	336
innerorts	2 509	2	135	3 194	181	2 282	-	128	2 937	187
außerorts	1 455	5	199	2 095	155	1 246	5	163	1 748	149
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	58	-	3	76	21	68	-	14	73	21
innerorts	36	-	-	46	5	45	-	4	48	8
außerorts	22	-	3	30	16	23	-	10	25	13
Unzulässiges Rechtsüberholen	29	-	4	31	13	28	-	2	31	13
innerorts	21	-	2	20	5	20	-	1	23	5
außerorts	8	-	2	11	8	8	-	1	8	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	135	5	55	160	35	142	10	59	167	34
innerorts	26	-	4	31	5	17	-	4	18	8
außerorts	109	5	51	129	30	125	10	55	149	26
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	186	1	35	200	95	225	3	58	244	101
innerorts	114	-	13	122	40	121	-	21	123	51
außerorts	72	1	22	78	55	104	3	37	121	50
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	13	-	8	9	7	19	-	12	16	9
innerorts	1	-	-	1	3	3	-	1	2	1
außerorts	12	-	8	8	4	16	-	11	14	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	101	1	25	132	81	105	-	15	142	88
innerorts	8	-	1	11	4	9	-	-	11	2
außerorts	93	1	24	121	77	96	-	15	131	86
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	91	4	20	85	31	77	3	21	77	33
innerorts	27	2	2	27	2	25	-	7	21	4
außerorts	64	2	18	58	29	52	3	14	56	29
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	204	6	40	195	58	220	1	48	208	40
innerorts	119	2	14	114	12	132	-	13	126	15
außerorts	85	4	26	81	46	88	1	35	82	25
Fehler beim Überholtwerden	31	1	12	29	18	42	-	10	43	18
innerorts	18	-	6	18	3	16	-	1	15	3
außerorts	13	1	6	11	15	26	-	9	28	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	60	-	13	66	17	62	-	9	63	25
innerorts	55	-	12	60	16	58	-	6	59	21
außerorts	5	-	1	6	1	4	-	3	4	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2013						November 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	-	1	16	6	9	-	-	10	2
innerorts	11	-	-	11	3	8	-	-	9	2
außerorts	4	-	1	5	3	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	437	2	54	556	142	464	2	59	558	141
innerorts	266	1	15	338	68	297	-	26	349	61
außerorts	171	1	39	218	74	167	2	33	209	80
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	415	-	36	464	316	469	1	52	511	322
innerorts	402	-	31	450	309	453	1	46	499	313
außerorts	13	-	5	14	7	16	-	6	12	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 992	11	527	3 501	1 676	3 078	19	577	3 555	1 628
innerorts	2 252	4	304	2 516	1 230	2 292	7	348	2 528	1 248
außerorts	740	7	223	985	446	786	12	229	1 027	380
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	48	-	3	61	44	65	-	10	83	62
innerorts	10	-	-	14	3	14	-	3	11	4
außerorts	38	-	3	47	41	51	-	7	72	58
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	1	9	26	15	24	-	9	27	6
innerorts	3	-	-	3	2	3	-	-	7	-
außerorts	20	1	9	23	13	21	-	9	20	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	494	6	100	624	263	567	3	109	717	268
innerorts	428	2	87	523	219	507	2	95	639	223
außerorts	66	4	13	101	44	60	1	14	78	45
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	98	-	27	117	45	99	-	24	120	51
innerorts	75	-	18	87	36	73	-	16	88	39
außerorts	23	-	9	30	9	26	-	8	32	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	6	-	2	5	7	16	1	12	34	5
innerorts	4	-	1	4	5	13	1	7	14	5
außerorts	2	-	1	1	2	3	-	5	20	-
Fehler beim Abbiegen	2 382	8	430	2 691	814	2 505	5	456	2 799	812
innerorts	1 968	5	294	2 137	642	2 090	5	318	2 250	609
außerorts	414	3	136	554	172	415	-	138	549	203
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	838	7	134	862	286	826	7	135	797	296
innerorts	769	5	120	768	245	771	4	121	744	258
außerorts	69	2	14	94	41	55	3	14	53	38
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 160	1	153	1 221	106	1 188	5	164	1 197	105
innerorts	1 108	1	136	1 155	95	1 128	5	142	1 127	98
außerorts	52	-	17	66	11	60	-	22	70	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	263	2	68	213	1	241	4	73	177	1
innerorts	263	2	68	213	1	241	4	73	177	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	273	6	84	203	-	271	-	59	238	-
innerorts	265	5	83	197	-	268	-	59	235	-
außerorts	8	1	1	6	-	3	-	-	3	-
beim Abbiegen	534	5	124	431	-	487	2	124	401	-
innerorts	520	5	119	422	-	483	1	124	398	-
außerorts	14	-	5	9	-	4	1	-	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	93	-	26	77	-	86	1	25	66	-
innerorts	87	-	23	72	-	85	1	25	65	-
außerorts	6	-	3	5	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	750	27	181	597	-	788	20	181	659	-
innerorts	702	19	168	562	-	734	18	168	609	-
außerorts	48	8	13	35	-	54	2	13	50	-
Unzulässiges Halten oder Parken	19	-	4	18	7	22	-	6	24	2
innerorts	17	-	1	18	7	17	-	4	15	2
außerorts	2	-	3	-	-	5	-	2	9	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2013						November 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	-	6	25	10	33	-	10	32	13
innerorts	16	-	5	16	4	25	-	7	23	6
außerorts	8	-	1	9	6	8	-	3	9	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	170	2	20	152	6	224	3	29	200	11
innerorts	170	2	20	152	4	221	2	27	200	10
außerorts	-	-	-	-	2	3	1	2	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	65	1	16	61	5	63	1	14	57	14
innerorts	59	1	12	58	5	57	1	11	48	11
außerorts	6	-	4	3	-	6	-	3	9	3
Überladung, Überbesetzung	8	-	5	9	5	7	1	2	5	4
innerorts	6	-	1	7	-	7	1	2	5	1
außerorts	2	-	4	2	5	-	-	-	-	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	43	1	12	42	106	26	-	3	28	92
innerorts	21	-	3	18	14	10	-	3	7	17
außerorts	22	1	9	24	92	16	-	-	21	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 558	74	1 033	4 649	1 086	4 754	81	1 069	4 812	1 123
innerorts	2 954	16	520	2 918	673	2 995	21	485	2 989	696
außerorts	1 604	58	513	1 731	413	1 759	60	584	1 823	427
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	110	1	27	95	2	96	-	26	84	8
innerorts	83	-	15	75	-	76	-	18	65	5
außerorts	27	1	12	20	2	20	-	8	19	3
Bereifung	71	1	13	87	69	56	5	14	60	64
innerorts	17	-	-	26	14	8	-	1	8	18
außerorts	54	1	13	61	55	48	5	13	52	46
Bremsen	40	-	9	42	9	24	-	3	28	10
innerorts	31	-	7	35	6	16	-	2	14	6
außerorts	9	-	2	7	3	8	-	1	14	4
Lenkung	6	-	1	5	4	5	-	-	5	4
innerorts	3	-	-	3	3	2	-	-	2	2
außerorts	3	-	1	2	1	3	-	-	3	2
Zugvorrichtung	2	-	2	1	4	3	-	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	4	2	-	-	2	1
außerorts	2	-	2	1	-	1	-	-	1	1
Andere Mängel	63	-	10	62	33	72	-	22	67	19
innerorts	41	-	7	36	10	43	-	16	38	9
außerorts	22	-	3	26	23	29	-	6	29	10
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	95	9	42	52	-	92	7	47	49	1
innerorts	79	4	35	46	-	76	2	42	41	1
außerorts	16	5	7	6	-	16	5	5	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	2	3	-	4	1	1	2	-
innerorts	4	-	2	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	1	7	4	-	14	1	3	10	-
innerorts	10	1	5	4	-	11	1	2	8	-
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	127	2	42	98	2	116	3	36	95	1
innerorts	125	2	40	98	2	116	3	36	95	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	11	-	4	7	-	10	-	8	2	-
innerorts	11	-	4	7	-	10	-	8	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
November 2013											November 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	98	1	47	59	1	90	3	30	64	1											
innerorts	93	1	44	56	1	84	1	30	59	1											
außerorts	5	-	3	3	-	6	2	-	5	-											
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	173	1	65	126	1	180	1	65	129	-											
innerorts	170	-	65	123	1	178	1	65	127	-											
außerorts	3	1	-	3	-	2	-	-	2	-											
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	680	32	268	463	6	676	20	275	461	3											
innerorts	646	19	253	447	6	643	15	261	443	2											
außerorts	34	13	15	16	-	33	5	14	18	1											
durch sonstiges falsches Verhalten	95	9	22	78	3	85	4	31	65	-											
innerorts	82	4	16	67	2	68	-	26	50	-											
außerorts	13	5	6	11	1	17	4	5	15	-											
Nichtbenutzen des Gehweges	20	2	7	16	1	31	1	4	27	2											
innerorts	16	1	5	14	1	27	-	3	25	-											
außerorts	4	1	2	2	-	4	1	1	2	2											
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	1	8	11	-	14	1	5	10	1											
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-											
außerorts	14	1	8	11	-	12	1	5	8	1											
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	1	4	-	10	-	5	5	-											
innerorts	4	-	1	4	-	10	-	5	5	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Andere Fehler der Fußgänger	148	9	37	119	4	140	6	40	115	2											
innerorts	133	6	34	107	4	126	3	33	107	1											
außerorts	15	3	3	12	-	14	3	7	8	1											
Straßenverhältnisse																					
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	23	-	3	24	7	27	-	7	27	4											
innerorts	16	-	3	16	4	11	-	5	11	1											
außerorts	7	-	-	8	3	16	-	2	16	3											
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	14	2	3	13	5	21	-	5	18	4											
innerorts	5	-	-	7	-	11	-	4	7	-											
außerorts	9	2	3	6	5	10	-	1	11	4											
Schnee, Eis	527	3	137	543	274	295	4	94	322	241											
innerorts	170	-	41	151	78	71	1	16	68	39											
außerorts	357	3	96	392	196	224	3	78	254	202											
Regen	853	10	184	935	382	761	16	166	861	394											
innerorts	502	2	90	515	111	430	5	73	474	108											
außerorts	351	8	94	420	271	331	11	93	387	286											
Andere Einflüsse	106	-	23	107	26	137	2	43	111	24											
innerorts	67	-	14	62	11	83	1	29	61	14											
außerorts	39	-	9	45	15	54	1	14	50	10											
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	-	3	5	10	-	2	9	1											
innerorts	1	-	-	1	3	4	-	1	3	-											
außerorts	2	-	-	2	2	6	-	1	6	1											
Anderer Zustand der Straße	50	1	11	45	13	59	-	21	49	16											
innerorts	30	-	7	27	3	33	-	15	22	6											
außerorts	20	1	4	18	10	26	-	6	27	10											
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	-	1	6	1	11	-	-	14	5											
innerorts	4	-	1	4	1	8	-	-	10	3											
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	4	2											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	-	6	15	-	12	-	5	12	1											
innerorts	15	-	5	13	-	10	-	2	10	1											
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	3	2	-											
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2013										
November 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	46	1	11	49	17	144	11	64	170	60
innerorts	13	-	3	14	6	37	-	8	41	19
außerorts	33	1	8	35	11	107	11	56	129	41
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	58	2	12	54	14	47	1	17	51	7
innerorts	48	2	11	39	7	26	1	6	21	1
außerorts	10	-	1	15	7	21	-	11	30	6
blendende Sonne	198	2	40	221	34	194	1	40	225	28
innerorts	146	1	28	146	24	134	-	22	143	19
außerorts	52	1	12	75	10	60	1	18	82	9
Seitenwind	7	-	3	5	3	7	-	2	8	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	5	-	2	4	3	6	-	2	7	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	11	-	2	10	5	7	-	2	5	4
innerorts	9	-	1	9	-	3	-	1	2	1
außerorts	2	-	1	1	5	4	-	1	3	3
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	-	1	4	1	10	1	3	8	1
innerorts	5	-	1	4	-	10	1	3	8	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	199	1	38	197	37	251	-	45	257	39
innerorts	15	-	-	17	7	14	-	4	16	7
außerorts	184	1	38	180	30	237	-	41	241	32
Anderes Tier auf der Fahrbahn	58	1	15	56	8	79	-	13	76	9
innerorts	27	-	5	25	5	50	-	7	48	5
außerorts	31	1	10	31	3	29	-	6	28	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	34	-	9	28	64	59	3	8	60	80
innerorts	18	-	4	14	9	24	-	4	23	13
außerorts	16	-	5	14	55	35	3	4	37	67
Sonstige Ursachen	813	7	151	906	215	932	14	179	994	257
innerorts	548	1	82	574	127	593	3	88	621	145
außerorts	265	6	69	332	88	339	11	91	373	112

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2013						Januar - November 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	12 163	233	4 204	11 090	7 539	13 333	264	4 725	12 093	8 492
innerorts	7 967	76	2 309	7 363	5 001	8 749	81	2 534	8 064	5 656
außerorts	4 196	157	1 895	3 727	2 538	4 584	183	2 191	4 029	2 836
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 241	29	417	1 268	800	1 291	30	466	1 291	815
innerorts	801	9	224	823	509	840	4	240	848	524
außerorts	440	20	193	445	291	451	26	226	443	291
Übermüdung	1 556	54	737	1 758	1 199	1 646	46	797	1 711	1 105
innerorts	381	4	118	426	323	355	4	105	386	292
außerorts	1 175	50	619	1 332	876	1 291	42	692	1 325	813
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 416	101	1 587	2 839	709	3 359	104	1 478	2 811	695
innerorts	2 044	29	834	1 735	447	2 012	40	784	1 720	460
außerorts	1 372	72	753	1 104	262	1 347	64	694	1 091	235
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	10 693	101	2 031	10 252	889	12 290	115	2 358	11 653	921
innerorts	9 231	22	1 396	8 821	482	10 758	30	1 625	10 225	544
außerorts	1 462	79	635	1 431	407	1 532	85	733	1 428	377
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10 952	345	4 082	11 899	4 290	11 512	395	4 169	12 238	4 142
innerorts	5 265	36	1 202	5 693	2 226	5 648	48	1 312	5 971	2 168
außerorts	5 687	309	2 880	6 206	2 064	5 864	347	2 857	6 267	1 974
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 626	204	1 334	2 703	1 132	2 752	266	1 403	2 790	1 119
innerorts	1 328	64	574	1 460	579	1 491	82	676	1 632	697
außerorts	1 298	140	760	1 243	553	1 261	184	727	1 158	422
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	41 437	886	13 441	42 530	19 024	41 065	973	13 743	41 775	17 669
innerorts	16 816	147	4 173	17 012	6 370	16 994	167	4 327	17 321	5 977
außerorts	24 621	739	9 268	25 518	12 654	24 071	806	9 416	24 454	11 692
Ungenügender Sicherheitsabstand	40 546	151	4 296	54 275	3 102	40 014	138	4 024	53 145	3 064
innerorts	26 140	17	1 761	33 434	1 693	26 321	20	1 737	33 594	1 804
außerorts	14 406	134	2 535	20 841	1 409	13 693	118	2 287	19 551	1 260
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	879	2	100	1 132	181	994	5	131	1 280	210
innerorts	531	-	34	668	63	591	2	47	713	81
außerorts	348	2	66	464	118	403	3	84	567	129
Unzulässiges Rechtsüberholen	531	3	83	576	148	560	6	139	528	139
innerorts	361	-	41	382	38	408	3	81	396	38
außerorts	170	3	42	194	110	152	3	58	132	101
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 520	84	776	1 669	434	1 687	121	783	1 899	488
innerorts	317	4	119	337	88	352	10	91	392	103
außerorts	1 203	80	657	1 332	346	1 335	111	692	1 507	385
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 274	35	915	3 397	1 222	3 461	55	948	3 541	1 252
innerorts	1 869	5	378	1 927	598	2 007	16	376	2 003	636
außerorts	1 405	30	537	1 470	624	1 454	39	572	1 538	616
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	182	6	86	187	54	238	7	119	266	78
innerorts	46	-	12	46	10	49	1	12	43	17
außerorts	136	6	74	141	44	189	6	107	223	61
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 275	14	373	1 536	972	1 316	13	354	1 557	1 018
innerorts	122	-	26	126	43	111	1	15	117	32
außerorts	1 153	14	347	1 410	929	1 205	12	339	1 440	986
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 190	28	337	1 186	369	1 137	15	333	1 153	334
innerorts	426	3	67	428	60	425	1	78	408	60
außerorts	764	25	270	758	309	712	14	255	745	274
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 326	52	766	3 268	520	3 468	44	807	3 351	574
innerorts	1 990	11	307	1 927	159	2 076	7	325	2 006	171
außerorts	1 336	41	459	1 341	361	1 392	37	482	1 345	403
Fehler beim Überholtwerden	658	13	209	663	257	704	7	201	696	229
innerorts	307	1	59	317	53	302	3	69	288	51
außerorts	351	12	150	346	204	402	4	132	408	178
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	687	5	102	784	197	781	5	116	838	169
innerorts	610	2	81	686	175	690	3	84	737	140
außerorts	77	3	21	98	22	91	2	32	101	29

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2013						Januar - November 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	212	-	24	217	61	212	-	30	224	41
innerorts	170	-	18	165	34	164	-	20	165	27
außerorts	42	-	6	52	27	48	-	10	59	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	5 032	22	781	5 969	1 400	5 199	17	679	6 168	1 267
innerorts	3 059	5	336	3 559	618	3 336	6	330	3 807	576
außerorts	1 973	17	445	2 410	782	1 863	11	349	2 361	691
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 619	6	775	6 058	3 600	6 102	10	855	6 621	3 624
innerorts	5 359	4	682	5 746	3 460	5 794	5	763	6 256	3 479
außerorts	260	2	93	312	140	308	5	92	365	145
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	33 334	212	6 629	37 776	15 538	35 395	265	7 104	40 352	15 790
innerorts	24 429	53	3 618	26 564	11 374	26 160	66	3 969	28 762	11 627
außerorts	8 905	159	3 011	11 212	4 164	9 235	199	3 135	11 590	4 163
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	539	6	119	683	485	580	14	154	723	511
innerorts	99	-	19	106	36	111	-	24	111	46
außerorts	440	6	100	577	449	469	14	130	612	465
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	443	16	172	420	122	562	19	208	540	137
innerorts	105	1	23	109	15	135	2	35	122	24
außerorts	338	15	149	311	107	427	17	173	418	113
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 598	28	1 105	6 930	2 398	5 871	38	1 166	7 441	2 586
innerorts	4 862	17	899	5 876	2 026	5 150	28	959	6 417	2 181
außerorts	736	11	206	1 054	372	721	10	207	1 024	405
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 069	13	288	1 263	438	1 273	9	336	1 464	525
innerorts	784	2	175	898	334	937	2	202	1 031	406
außerorts	285	11	113	365	104	336	7	134	433	119
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	137	22	59	194	74	166	32	72	173	61
innerorts	104	12	45	162	64	120	18	42	127	39
außerorts	33	10	14	32	10	46	14	30	46	22
Fehler beim Abbiegen	26 771	150	5 252	29 344	7 455	28 682	174	5 776	31 287	7 802
innerorts	21 797	68	3 464	23 026	5 689	23 406	91	3 859	24 675	5 906
außerorts	4 974	82	1 788	6 318	1 766	5 276	83	1 917	6 612	1 896
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 914	83	1 598	9 996	3 234	10 120	79	1 750	9 976	3 282
innerorts	9 064	58	1 359	9 005	2 788	9 302	55	1 488	9 055	2 813
außerorts	850	25	239	991	446	818	24	262	921	469
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	14 631	68	2 114	14 680	1 081	15 598	60	2 289	15 485	1 042
innerorts	13 816	50	1 860	13 826	960	14 689	35	2 032	14 506	929
außerorts	815	18	254	854	121	909	25	257	979	113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 483	11	390	1 183	2	1 549	10	425	1 212	2
innerorts	1 483	11	390	1 183	2	1 549	10	425	1 212	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 581	15	405	1 322	1	1 694	20	417	1 429	-
innerorts	1 552	14	397	1 299	1	1 656	20	407	1 399	-
außerorts	29	1	8	23	-	38	-	10	30	-
beim Abbiegen	3 091	27	688	2 550	1	3 153	17	742	2 611	2
innerorts	3 046	27	676	2 516	1	3 108	16	727	2 579	2
außerorts	45	-	12	34	-	45	1	15	32	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	713	5	211	563	1	707	13	193	572	-
innerorts	689	4	197	549	1	688	10	188	557	-
außerorts	24	1	14	14	-	19	3	5	15	-
an anderen Stellen	7 284	126	1 520	6 223	1	7 506	115	1 595	6 466	2
innerorts	6 860	96	1 408	5 867	1	7 075	94	1 469	6 111	2
außerorts	424	30	112	356	-	431	21	126	355	-
Unzulässiges Halten oder Parken	284	4	65	259	69	315	8	66	308	40
innerorts	231	1	41	212	52	258	2	43	242	26
außerorts	53	3	24	47	17	57	6	23	66	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - November 2013											Januar - November 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen																					
innerorts																					
außerorts																					
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen																					
innerorts																					
außerorts																					
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften																					
innerorts																					
außerorts																					
Überladung, Überbesetzung																					
innerorts																					
außerorts																					
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile																					
innerorts																					
außerorts																					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer																					
innerorts																					
außerorts																					
Technische Mängel, Wartungsmängel																					
Beleuchtung																					
innerorts																					
außerorts																					
Bereifung																					
innerorts																					
außerorts																					
Bremsen																					
innerorts																					
außerorts																					
Lenkung																					
innerorts																					
außerorts																					
Zugvorrichtung																					
innerorts																					
außerorts																					
Andere Mängel																					
innerorts																					
außerorts																					
Fehlverhalten der Fußgänger																					
Alkoholeinfluss																					
innerorts																					
außerorts																					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)																					
innerorts																					
außerorts																					
Übermüdung																					
innerorts																					
außerorts																					
Sonstige körperliche oder geistige Mängel																					
innerorts																					
außerorts																					
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war																					
innerorts																					
außerorts																					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen																					
innerorts																					
außerorts																					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2013										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	698	19	253	497	5	771	25	279	556	5
innerorts	667	15	238	478	5	745	20	268	544	4
außerorts	31	4	15	19	-	26	5	11	12	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 916	12	657	1 476	5	1 930	12	673	1 460	3
innerorts	1 878	11	637	1 452	5	1 897	11	661	1 437	3
außerorts	38	1	20	24	-	33	1	12	23	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 873	147	2 065	4 507	33	6 234	151	2 212	4 790	34
innerorts	5 607	101	1 930	4 329	32	5 972	113	2 081	4 632	30
außerorts	266	46	135	178	1	262	38	131	158	4
durch sonstiges falsches Verhalten	817	38	210	709	9	850	36	240	685	7
innerorts	704	19	167	612	5	743	16	186	621	7
außerorts	113	19	43	97	4	107	20	54	64	-
Nichtbenutzen des Gehweges	281	15	50	274	1	308	3	65	290	4
innerorts	259	11	42	254	1	289	1	54	279	2
außerorts	22	4	8	20	-	19	2	11	11	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	76	6	41	56	-	99	9	32	89	3
innerorts	17	-	7	13	-	29	-	10	30	-
außerorts	59	6	34	43	-	70	9	22	59	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	142	-	30	126	-	190	-	53	150	4
innerorts	140	-	29	125	-	178	-	51	139	3
außerorts	2	-	1	1	-	12	-	2	11	1
Andere Fehler der Fußgänger	1 660	48	419	1 437	39	1 700	43	392	1 492	58
innerorts	1 469	20	367	1 285	31	1 493	22	321	1 331	40
außerorts	191	28	52	152	8	207	21	71	161	18
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	435	1	57	465	62	532	2	97	548	42
innerorts	283	-	27	301	27	332	-	40	343	19
außerorts	152	1	30	164	35	200	2	57	205	23
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	241	2	42	234	33	305	1	44	321	28
innerorts	134	-	17	134	8	155	-	16	160	7
außerorts	107	2	25	100	25	150	1	28	161	21
Schnee, Eis	8 097	91	1 919	8 882	6 621	4 767	75	1 300	5 038	3 513
innerorts	2 619	5	451	2 819	1 977	1 485	8	286	1 546	915
außerorts	5 478	86	1 468	6 063	4 644	3 282	67	1 014	3 492	2 598
Regen	5 798	91	1 408	6 357	3 226	6 568	104	1 493	7 283	3 661
innerorts	2 975	14	511	3 087	627	3 406	16	554	3 626	723
außerorts	2 823	77	897	3 270	2 599	3 162	88	939	3 657	2 938
Andere Einflüsse	732	4	212	635	117	661	8	178	571	112
innerorts	455	-	108	396	59	384	3	78	342	64
außerorts	277	4	104	239	58	277	5	100	229	48
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	113	-	34	118	86	111	1	32	95	52
innerorts	34	-	5	37	22	38	-	9	33	12
außerorts	79	-	29	81	64	73	1	23	62	40
Anderer Zustand der Straße	1 089	11	383	871	109	1 061	11	380	840	131
innerorts	595	2	171	498	39	586	2	161	479	54
außerorts	494	9	212	373	70	475	9	219	361	77
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	86	2	11	107	22	93	1	17	94	22
innerorts	66	2	9	75	15	75	1	14	71	16
außerorts	20	-	2	32	7	18	-	3	23	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	69	3	22	61	2	76	2	29	64	8
innerorts	50	1	15	42	2	60	2	21	48	6
außerorts	19	2	7	19	-	16	-	8	16	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2013										
Januar - November 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	205	7	57	231	69	371	18	151	402	127
innerorts	49	-	9	57	24	97	1	23	94	36
außerorts	156	7	48	174	45	274	17	128	308	91
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	481	11	152	508	232	467	10	152	479	193
innerorts	266	4	64	253	37	250	7	70	214	37
außerorts	215	7	88	255	195	217	3	82	265	156
blendende Sonne	2 320	28	541	2 559	413	2 547	34	616	2 821	518
innerorts	1 587	4	318	1 669	285	1 737	9	358	1 784	342
außerorts	733	24	223	890	128	810	25	258	1 037	176
Seitenwind	190	5	72	168	29	215	5	73	194	47
innerorts	29	1	8	24	-	32	-	8	28	-
außerorts	161	4	64	144	29	183	5	65	166	47
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	219	6	46	230	73	163	3	46	172	81
innerorts	79	-	12	84	18	57	-	15	65	18
außerorts	140	6	34	146	55	106	3	31	107	63
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	123	-	26	108	15	123	3	28	100	19
innerorts	104	-	19	91	9	108	3	23	88	13
außerorts	19	-	7	17	6	15	-	5	12	6
Wild auf der Fahrbahn	2 071	6	491	1 936	273	2 463	20	594	2 276	300
innerorts	178	-	27	177	34	210	-	42	196	35
außerorts	1 893	6	464	1 759	239	2 253	20	552	2 080	265
Anderes Tier auf der Fahrbahn	973	4	223	889	80	1 120	3	246	1 009	89
innerorts	603	-	123	531	52	680	-	131	598	49
außerorts	370	4	100	358	28	440	3	115	411	40
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	656	7	153	625	718	701	15	165	682	778
innerorts	325	2	65	283	115	355	2	73	296	142
außerorts	331	5	88	342	603	346	13	92	386	636
Sonstige Ursachen	10 748	138	2 520	11 197	2 553	11 606	141	2 724	11 920	2 852
innerorts	6 795	39	1 169	6 904	1 450	7 463	30	1 351	7 501	1 670
außerorts	3 953	99	1 351	4 293	1 103	4 143	111	1 373	4 419	1 182

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.