

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Februar 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. Mai 2014  
Artikelnummer: 2080400141024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 359,0	2 578,4	2 356,2	- 222,1	-8,6	4 676,9	4 934,6	257,7	5,5
Bayern.....	423,7	600,9	585,9	- 15,0	-2,5	862,3	1 186,7	324,5	37,6
Berlin.....	248,4	264,2	232,1	- 32,2	-12,2	495,1	496,3	1,1	0,2
Brandenburg.....	310,1	364,9	314,4	- 50,5	-13,8	628,7	679,3	50,7	8,1
Bremen.....	338,8	357,0	363,3	6,4	1,8	652,5	720,3	67,7	10,4
Hamburg.....	756,7	901,6	871,3	- 30,3	-3,4	1 498,1	1 772,9	274,8	18,3
Hessen.....	685,1	832,3	848,2	15,9	1,9	1 439,1	1 680,5	241,5	16,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	- 0,8	-	-	0,8	0,8	-
Niedersachsen.....	1 974,8	2 006,6	2 018,2	11,5	0,6	3 623,0	4 024,8	401,8	11,1
Nordrhein-Westfalen.....	9 496,7	11 046,9	10 288,4	- 758,6	-6,9	19 228,9	21 335,3	2 106,4	11,0
Rheinland-Pfalz.....	1 710,4	1 787,3	1 868,1	80,8	4,5	3 449,0	3 655,3	206,4	6,0
Saarland.....	479,4	474,2	376,5	- 97,7	-20,6	953,9	850,7	- 103,2	-10,8
Sachsen.....	43,2	12,8	13,1	0,2	1,8	62,9	25,9	- 37,0	-58,8
Sachsen-Anhalt.....	452,0	477,8	419,8	- 58,0	-12,1	932,3	897,5	- 34,8	-3,7
Schleswig-Holstein.....	310,2	276,1	306,9	30,8	11,2	587,0	583,0	- 4,0	-0,7
Zusammen.....	19 588,5	21 981,9	20 862,2	-1 119,6	-5,1	39 089,8	42 844,1	3 754,3	9,6
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	428,9	532,2	353,1	- 179,1	-33,7	982,2	885,3	- 96,9	-9,9
Bayern.....	64,8	75,2	68,0	- 7,1	-9,5	138,8	143,2	4,5	3,2
Berlin.....	18,0	26,9	14,5	- 12,5	-46,3	31,9	41,4	9,5	29,8
Brandenburg.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-
Bremen.....	20,7	6,2	8,7	2,5	40,0	44,7	14,9	- 29,8	-66,6
Hamburg.....	193,3	188,3	194,3	6,0	3,2	423,5	382,6	- 40,9	-9,7
Hessen.....	236,4	268,8	247,1	- 21,7	-8,1	539,9	516,0	- 24,0	-4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	263,8	284,4	282,3	- 2,2	-0,8	599,2	566,7	- 32,5	-5,4
Nordrhein-Westfalen.....	2 472,0	2 875,6	2 499,7	- 375,9	-13,1	5 186,9	5 375,3	188,4	3,6
Rheinland-Pfalz.....	564,3	551,2	524,0	- 27,2	-4,9	1 189,3	1 075,1	- 114,1	-9,6
Saarland.....	5,8	-	2,8	2,8	-	10,0	2,8	- 7,2	-72,0
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	67,1	77,4	71,9	- 5,5	-7,1	141,4	149,3	7,9	5,6
Schleswig-Holstein.....	95,4	71,2	79,3	8,1	11,4	201,2	150,5	- 50,7	-25,2
Zusammen.....	4 431,7	4 957,5	4 345,7	- 611,7	-12,3	9 490,0	9 303,2	- 186,8	-2,0

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	%			absolut
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 398,5	1 697,9	1 542,7	- 155,2	-9,1	2 866,6	3 240,6	374,0	13,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 285,5	3 757,8	3 235,3	- 522,5	-13,9	6 482,5	6 993,1	510,6	7,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 542,7	5 217,2	5 395,5	178,3	3,4	8 491,3	10 612,7	2 121,3	25,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	824,6	992,3	925,8	- 66,5	-6,7	1 837,5	1 918,1	80,6	4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	3,1	2,4	- 0,8	-24,8	3,0	5,5	2,5	84,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	365,6	334,8	313,6	- 21,2	-6,3	617,8	648,3	30,6	4,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 526,5	3 930,3	3 351,8	- 578,5	-14,7	7 525,9	7 282,0	- 243,9	-3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 106,3	2 514,9	2 259,7	- 255,2	-10,1	4 361,2	4 774,6	413,4	9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	312,2	281,2	387,9	106,7	37,9	574,4	669,1	94,7	16,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	983,6	966,4	964,7	- 1,7	-0,2	1 868,5	1 931,1	62,6	3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	72,7	54,0	56,4	2,4	4,4	147,2	110,4	- 36,8	-25,0
12 Fahrzeuge.....	89,7	73,6	93,5	19,9	27,0	163,9	167,2	3,3	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	42,2	45,4	50,9	5,5	12,0	71,5	96,3	24,8	34,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 021,5	1 008,8	1 193,3	184,5	18,3	2 004,6	2 202,0	197,4	9,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	113,9	130,9	123,4	- 7,5	-5,7	232,7	254,2	21,5	9,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,7	0,1	0,1	0,0	-13,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	900,0	972,7	965,0	- 7,7	-0,8	1 839,8	1 937,7	97,9	5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,5	0,5	0,0	5,8	1,1	1,0	- 0,1	-7,8
Insgesamt.....	19 588,5	21 981,9	20 862,2	-1 119,6	-5,1	39 089,8	42 844,1	3 754,3	9,6
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12,9	13,9	19,2	5,2	37,6	23,4	33,1	9,7	41,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,7	15,6	14,0	- 1,6	-10,2	38,2	29,6	- 8,6	-22,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,4	25,7	29,4	3,7	14,4	46,0	55,1	9,1	19,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	2,5	1,9	- 0,6	-23,1	2,3	4,5	2,2	96,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	69,5	104,9	96,5	- 8,4	-8,0	166,4	201,4	35,0	21,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	2,1	0,8	66,5	3,7	3,4	- 0,3	-8,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	151,0	153,6	155,5	1,8	1,2	313,5	309,1	- 4,4	-1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24,3	28,2	27,6	- 0,6	-2,1	57,5	55,8	- 1,7	-2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	72,9	53,3	72,8	19,4	36,4	129,5	126,1	- 3,4	-2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,1	26,8	29,5	2,8	10,3	57,6	56,3	- 1,3	-2,3
12 Fahrzeuge.....	48,1	34,6	45,3	10,7	30,9	84,6	79,8	- 4,7	-5,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	32,3	34,5	36,7	2,2	6,2	52,9	71,2	18,4	34,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,7	6,4	8,7	2,3	36,6	18,8	15,1	- 3,7	-19,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	1,8	3,3	1,6	88,4	1,1	5,1	4,0	371,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-59,0	0,1	0,1	0,0	-5,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	750,9	813,2	806,0	- 7,1	-0,9	1 531,0	1 619,2	88,2	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 249,4	1 316,3	1 348,5	32,2	2,4	2 526,3	2 664,7	138,4	5,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,1	7,7	7,4	X	X	7,3	7,6	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,8	17,1	15,5	X	X	16,6	16,3	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,2	23,7	25,9	X	X	21,7	24,8	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	4,5	4,4	X	X	4,7	4,5	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,9	1,5	1,5	X	X	1,6	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,0	17,9	16,1	X	X	19,3	17,0	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	11,4	10,8	X	X	11,2	11,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,3	1,9	X	X	1,5	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	4,4	4,6	X	X	4,8	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,2	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,2	4,6	5,7	X	X	5,1	5,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,6	4,4	4,6	X	X	4,7	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar					
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	1 000 t					%					
1 000 t										%	
Gesamtverkehr.....	17 220,3	19 240,8	18 154,4	-1 086,4	- 5,6	34 568,8	37 395,2	2 826,4	8,2		
nach Verkehrsbeziehungen											
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 856,0	4 359,8	4 217,1	- 142,7	- 3,3	7 669,1	8 577,0	907,8	11,8		
dav.:Lokalverkehr der Länder.....	685,6	703,4	700,5	- 2,9	- 0,4	1 319,0	1 404,0	85,0	6,4		
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 170,4	3 656,4	3 516,6	- 139,8	- 3,8	6 350,1	7 173,0	822,9	13,0		
Empfang aus dem Ausland.....	8 275,7	9 208,1	8 473,0	- 735,1	- 8,0	16 584,7	17 681,1	1 096,4	6,6		
dav.: Europäische Union.....	8 221,1	9 142,4	8 396,7	- 745,7	- 8,2	16 496,5	17 539,1	1 042,6	6,3		
dav.: Übriges Europa.....	54,5	65,7	76,3	10,6	16,1	88,1	142,0	53,8	61,1		
Versand in das Ausland.....	3 600,9	4 054,1	3 955,0	- 99,1	- 2,4	7 166,9	8 009,1	842,2	11,8		
dav.: Europäische Union.....	3 600,9	4 054,1	3 955,0	- 99,1	- 2,4	7 166,9	8 009,1	842,2	11,8		
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Durchgangsverkehr.....	1 487,8	1 618,8	1 509,3	- 109,5	- 6,8	3 148,1	3 128,1	- 20,1	- 0,6		
nach Güterabteilungen											
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 317,4	1 434,5	1 361,4	- 73,1	- 5,1	2 662,5	2 795,8	133,3	5,0		
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 178,0	3 576,0	3 026,1	- 549,9	- 15,4	6 324,6	6 602,1	277,6	4,4		
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 873,9	4 521,6	4 630,3	108,7	2,4	7 305,2	9 151,9	1 846,7	25,3		
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	670,3	814,8	739,9	- 74,9	- 9,2	1 508,4	1 554,7	46,3	3,1		
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	2,3	2,2	- 0,1	- 2,5	2,6	4,5	1,9	73,9		
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	315,2	318,7	286,3	- 32,4	- 10,2	572,2	604,9	32,7	5,7		
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 822,3	3 026,2	2 623,4	- 402,8	- 13,3	6 044,5	5 649,7	- 394,8	- 6,5		
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 785,6	2 136,8	1 937,4	- 199,4	- 9,3	3 720,4	4 074,2	353,9	9,5		
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	238,6	226,4	296,8	70,3	31,1	449,9	523,2	73,3	16,3		
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	945,7	952,8	906,1	- 46,7	- 4,9	1 810,7	1 858,9	48,1	2,7		
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68,2	51,1	50,8	- 0,2	- 0,4	133,8	101,9	- 31,9	- 23,8		
12 Fahrzeuge.....	78,1	66,4	84,7	18,2	27,5	142,3	151,1	8,8	6,2		
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,6	25,1	31,1	6,0	23,9	42,7	56,2	13,5	31,6		
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	753,4	831,6	935,5	103,9	12,5	1 531,9	1 767,1	235,2	15,4		
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109,5	129,6	119,5	- 10,1	- 7,8	224,2	249,1	24,9	11,1		
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,4	0,3	726,0	0,1	0,4	0,4	419,6		
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 037,9	1 126,4	1 122,0	- 4,4	- 0,4	2 091,7	2 248,4	156,8	7,5		
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,5	0,5	0,0	5,8	1,1	1,0	- 0,1	- 7,8		
nach Ladungsarten											
Flüssiges Massengut.....	3 759,6	4 072,6	3 667,0	- 405,6	- 10,0	7 859,0	7 739,6	- 119,4	- 1,5		
Schüttgut.....	10 187,4	11 842,7	11 134,6	- 708,1	- 6,0	20 261,5	22 977,3	2 715,8	13,4		
Stückgut.....	1 219,0	1 234,9	1 208,4	- 26,5	- 2,1	2 446,9	2 443,4	- 3,5	- 0,1		
20-Fuß-Container.....	728,9	763,1	786,9	23,8	3,1	1 478,4	1 550,0	71,5	4,8		
30-Fuß-Container.....	8,8	12,5	11,5	- 1,0	- 7,7	19,2	24,0	4,8	24,8		
40-Fuß-Container.....	826,0	906,6	899,4	- 7,2	- 0,8	1 662,1	1 806,0	143,8	8,7		
Container größer als 40 Fuß.....	8,7	9,0	8,1	- 0,9	- 10,0	15,4	17,0	1,6	10,7		
Sonstige Großcontainer.....	74,4	71,0	67,8	- 3,2	- 4,5	148,1	138,9	- 9,2	- 6,2		
Straßengüterfahrzeuge.....	3,8	2,5	4,2	1,7	67,3	6,5	6,7	0,3	4,1		
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sonstige Ladungsarten.....	403,6	325,9	366,4	40,5	12,4	671,7	692,4	20,7	3,1		
nach Flaggen											
Europäische Union.....	16 943,0	18 893,4	17 830,4	-1 063,1	- 5,6	33 959,6	36 723,8	2 764,2	8,1		
dar.: Deutschland.....	5 193,3	5 554,2	5 288,0	- 266,3	- 4,8	10 375,6	10 842,2	466,6	4,5		
dar.: Niederlande.....	10 084,4	11 384,2	10 736,5	- 647,7	- 5,7	20 164,7	22 120,7	1 956,0	9,7		
Übriges Europa.....	173,4	237,4	221,8	- 15,6	- 6,6	409,6	459,2	49,6	12,1		
Afrika.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	101,8	110,0	102,2	- 7,8	- 7,1	197,5	212,2	14,7	7,4		
nach Schiffsarten											
Gütermotorschiff.....	9 100,0	9 994,4	9 864,5	- 130,0	- 1,3	17 939,9	19 858,9	1 919,0	10,7		
Güterleichter.....	3 632,9	4 292,8	3 795,0	- 497,8	- 11,6	7 261,1	8 087,9	826,8	11,4		
Tankmotorschiff.....	3 685,2	3 984,4	3 597,2	- 387,2	- 9,7	7 696,4	7 581,5	- 114,9	- 1,5		
Tankleichter.....	74,4	88,2	69,9	- 18,4	- 20,8	162,5	158,1	- 4,5	- 2,8		
Containerschiff.....	705,9	826,8	784,3	- 42,5	- 5,1	1 470,6	1 611,1	140,5	9,6		
Sonstiges Güterschiff.....	21,9	54,2	43,6	- 10,6	- 19,5	38,3	97,7	59,5	155,4		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm			%
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 560,8</b>	<b>4 945,3</b>	<b>4 626,6</b>	<b>- 318,7</b>	<b>- 6,4</b>	<b>9 261,7</b>	<b>9 571,9</b>	<b>310,2</b>	<b>3,3</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	740,8	821,8	814,7	- 7,1	- 0,9	1 452,0	1 636,5	184,5	12,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	32,4	29,4	34,3	4,9	16,7	57,0	63,6	6,6	11,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	708,4	792,4	780,4	- 12,0	- 1,5	1 395,0	1 572,9	177,8	12,7
Empfang aus dem Ausland.....	1 859,8	1 969,7	1 813,8	- 155,9	- 7,9	3 736,8	3 783,4	46,6	1,2
dav.: Europäische Union.....	1 845,4	1 952,5	1 793,6	- 158,9	- 8,1	3 716,8	3 746,2	29,4	0,8
dav.: Übriges Europa.....	14,4	17,2	20,1	2,9	17,2	20,0	37,3	17,3	86,6
Versand in das Ausland.....	988,1	1 107,4	1 031,1	- 76,3	- 6,9	2 010,9	2 138,5	127,6	6,3
dav.: Europäische Union.....	988,1	1 107,4	1 031,1	- 76,3	- 6,9	2 010,9	2 138,5	127,6	6,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	972,0	1 046,4	967,0	- 79,4	- 7,6	2 061,9	2 013,4	- 48,5	- 2,4
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	551,6	579,1	536,3	- 42,8	- 7,4	1 091,7	1 115,4	23,7	2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	780,4	853,1	696,4	- 156,7	- 18,4	1 553,0	1 549,5	- 3,6	- 0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	658,6	761,7	756,2	- 5,5	- 0,7	1 244,8	1 517,9	273,1	21,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	205,8	248,6	224,8	- 23,8	- 9,6	487,6	473,3	- 14,3	- 2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,8	1,0	0,2	24,9	0,9	1,8	0,9	98,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	89,5	81,4	67,4	- 14,0	- 17,2	169,3	148,7	- 20,5	- 12,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	718,4	750,7	645,1	- 105,5	- 14,1	1 605,0	1 395,8	- 209,2	- 13,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	574,2	634,9	609,2	- 25,8	- 4,1	1 170,8	1 244,1	73,3	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	80,7	70,4	90,8	20,4	29,0	141,7	161,3	19,6	13,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	286,0	294,0	279,8	- 14,2	- 4,8	572,5	573,8	1,3	0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,7	17,4	17,9	0,4	2,5	40,7	35,3	- 5,4	- 13,3
12 Fahrzeuge.....	29,5	25,1	32,2	7,1	28,4	52,6	57,2	4,7	8,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,4	7,0	9,1	2,1	29,3	12,3	16,1	3,8	30,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	231,0	265,2	301,2	36,0	13,6	464,8	566,5	101,7	21,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,3	37,6	36,5	- 1,1	- 2,9	66,6	74,1	7,5	11,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,4	0,4	4 098,4	0,0	0,4	0,4	2 311,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	292,1	318,3	322,2	4,0	1,2	587,2	640,5	53,3	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,1	0,0	13,9	0,1	0,1	0,0	- 4,1
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	837,3	872,5	799,1	- 73,4	- 8,4	1 778,4	1 671,6	- 106,7	- 6,0
Schüttgut.....	2 618,6	2 975,6	2 719,5	- 256,2	- 8,6	5 256,6	5 695,1	438,5	8,3
Stückgut.....	469,3	471,0	461,3	- 9,6	- 2,0	975,0	932,3	- 42,7	- 4,4
20-Fuß-Container.....	222,0	231,9	231,6	- 0,3	- 0,1	449,0	463,4	14,5	3,2
30-Fuß-Container.....	0,9	1,6	1,3	- 0,3	- 17,2	2,0	2,9	0,9	45,7
40-Fuß-Container.....	260,1	274,9	283,9	9,0	3,3	521,1	558,8	37,7	7,2
Container größer als 40 Fuß.....	1,6	1,6	1,4	- 0,2	- 13,0	3,0	3,0	0,0	- 0,6
Sonstige Großcontainer.....	1,5	1,1	1,0	0,0	- 4,5	3,0	2,1	- 0,9	- 30,3
Straßengüterfahrzeuge.....	1,9	1,3	2,1	0,8	67,3	3,2	3,4	0,1	4,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	147,5	114,0	125,3	11,4	10,0	270,4	239,3	- 31,1	- 11,5
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 473,0	4 833,3	4 531,4	- 301,9	- 6,2	9 052,3	9 364,7	312,4	3,5
dar.: Deutschland.....	1 256,3	1 378,2	1 270,5	- 107,7	- 7,8	2 601,2	2 648,7	47,5	1,8
dar.: Niederlande.....	2 641,1	2 813,0	2 653,1	- 159,9	- 5,7	5 256,5	5 466,1	209,6	4,0
Übriges Europa.....	67,0	83,1	72,5	- 10,5	- 12,7	164,5	155,6	- 8,9	- 5,4
Afrika.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	20,4	29,0	22,6	- 6,3	- 21,8	44,5	51,6	7,1	16,1
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 043,8	3 246,1	3 080,9	- 165,2	- 5,1	6 134,1	6 327,0	192,9	3,1
Güterleichter.....	566,9	677,8	608,0	- 69,8	- 10,3	1 105,4	1 285,8	180,4	16,3
Tankmotorschiff.....	822,4	853,4	785,1	- 68,2	- 8,0	1 745,8	1 638,5	- 107,3	- 6,1
Tankleichter.....	14,9	19,1	14,0	- 5,1	- 26,8	32,6	33,1	0,5	1,6
Containerschiff.....	109,7	136,2	131,8	- 4,4	- 3,2	238,0	268,0	30,1	12,6
Sonstiges Güterschiff.....	3,1	12,7	6,8	- 6,0	- 46,9	5,8	19,5	13,7	234,6

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2014  
in 1 000 t

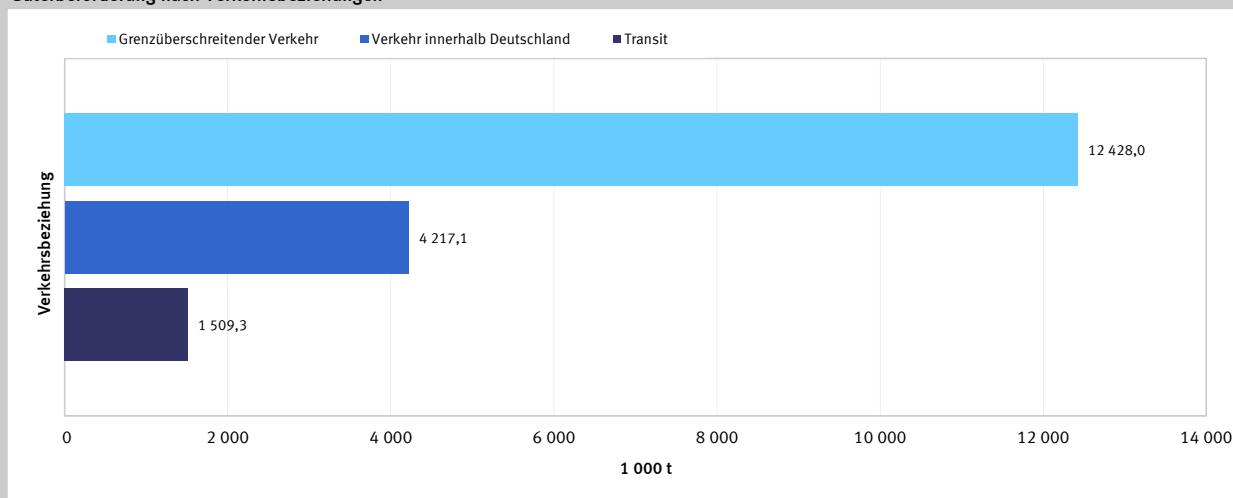
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		18 154,4	4 217,1	12 428,0	8 473,0	3 955,0	1 509,3	2,5	45,0	84,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 361,4	437,3	668,1	479,5	188,6	255,9	-	1,1	1,0
01.1	Getreide.....	880,2	302,4	369,1	207,9	161,1	208,7	-	1,1	1,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	11,0	-	8,4	8,4	-	2,5	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	54,7	21,6	25,9	12,8	13,1	7,2	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,9	0,3	0,5	0,5	-	8,2	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	402,8	113,0	264,3	249,9	14,4	25,6	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,2	-	-	-	-	3,2	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 026,1	406,5	2 422,3	2 408,7	13,6	197,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 021,8	405,0	2 419,5	2 405,9	13,6	197,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	4,3	1,5	2,8	2,8	0,0	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 630,3	868,6	3 658,3	2 749,1	909,1	103,4	-	2,7	7,6
03.1	Eisenerze.....	2 156,6	9,8	2 087,9	2 081,5	6,4	59,0	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	201,1	104,0	94,4	89,6	4,8	2,7	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,7	0,4	19,4	18,3	1,1	5,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	249,3	84,9	164,5	121,2	43,3	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 997,5	669,6	1 292,1	438,6	853,5	35,9	-	2,7	7,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	739,9	250,1	425,5	213,4	212,1	64,3	-	-	1,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,1	-	1,2	1,0	0,2	1,9	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	1,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	490,7	177,7	286,0	156,6	129,4	27,1	-	-	1,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	7,0	-	7,0	-	7,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	166,5	67,0	95,4	35,1	60,4	4,1	-	-	-
04.7	Getränke.....	13,3	2,0	10,4	4,6	5,8	1,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,9	2,2	25,4	16,1	9,3	30,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	0,1	2,1	0,5	1,6	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	-	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	2,0	0,1	1,8	0,3	1,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	286,3	39,7	234,2	153,5	80,7	12,4	-	1,4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	24,5	1,9	21,6	3,6	18,0	0,9	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	261,2	37,5	212,3	149,9	62,4	11,4	-	1,4	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,6	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 623,4	975,7	1 400,3	870,9	529,4	247,4	2,5	14,4	4,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	143,4	15,4	122,6	106,2	16,3	5,5	-	6,9	1,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	1 965,6	886,0	1 054,2	641,8	412,4	25,3	2,5	-	2,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	157,4	51,1	106,3	82,2	24,1	-	-	7,6	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	357,0	23,2	117,2	40,7	76,5	216,6	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 937,4	443,1	1 373,4	726,3	647,1	120,9	-	4,1	0,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	695,9	225,8	468,3	233,9	234,4	1,8	-	4,1	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	449,6	98,5	349,8	176,5	173,3	1,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	532,5	85,0	367,8	245,1	122,6	79,7	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	22,2	12,3	9,8	1,5	8,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	223,0	20,7	164,2	61,9	102,3	38,1	-	-	0,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	14,3	0,8	13,5	7,4	6,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	296,8	100,5	186,8	33,4	153,4	9,4	-	-	2,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	34,4	0,6	33,8	12,9	20,9	-	-	-	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	170,6	52,6	118,0	1,5	116,5	-	-	-	1,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	91,8	47,4	35,0	19,0	16,0	9,4	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	906,1	145,1	674,5	294,1	380,4	86,5	-	21,4	64,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	732,5	143,5	544,0	207,6	336,4	45,1	-	21,4	59,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	152,2	1,0	113,2	77,9	35,2	38,1	-	-	4,2
10.3	Rohre.....	9,0	-	5,7	4,0	1,7	3,3	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	1,2	0,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,2	0,6	10,6	4,6	6,0	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50,8	5,5	45,3	6,1	39,2	-	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,7	-	1,7	0,0	1,7	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	4,0	0,6	3,3	1,5	1,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,7	1,3	14,5	0,9	13,6	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	0,2	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,3	3,4	24,9	3,3	21,6	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	84,7	8,9	75,8	10,9	64,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,7	6,4	64,3	10,9	53,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,9	2,5	11,5	0,1	11,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,1	22,3	6,2	3,7	2,5	2,5	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,1	0,9	2,3	1,4	0,9	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,9	21,4	4,0	2,4	1,6	2,5	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	935,5	409,3	374,6	141,4	233,2	151,6	-	-	2,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	932,5	406,3	374,6	141,4	233,2	151,6	-	-	2,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	119,5	16,4	90,6	69,3	21,3	12,5	-	-	0,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	115,1	16,3	86,2	68,1	18,1	12,5	-	-	0,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,4	0,0	4,4	1,2	3,2	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 122,0	87,8	789,3	311,9	477,4	244,9	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	857,0	86,1	770,9	309,0	461,9	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	265,0	1,7	18,4	2,9	15,5	244,9	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2014  
in Mill. tkm

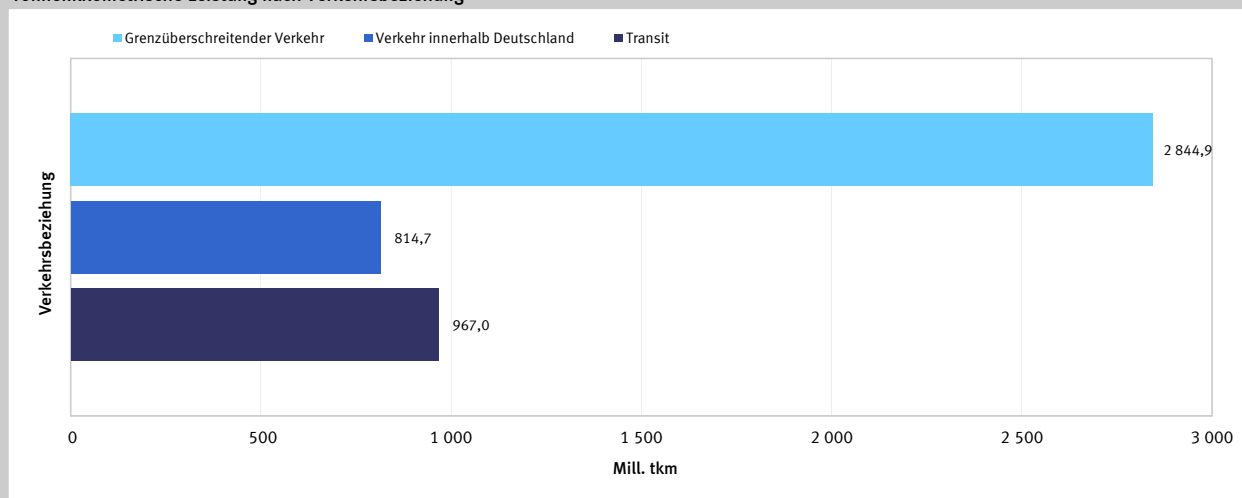
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 02/2014

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,9	1,3	16,5	1,7	14,8	-	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,1	0,2	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,0	0,2	6,8	0,3	6,5	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,9	0,9	8,0	0,8	7,1	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	32,2	1,7	30,5	4,5	26,0	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,1	1,3	24,8	4,5	20,3	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	0,4	5,7	0,0	5,7	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,1	4,6	3,1	1,9	1,2	1,4	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,3	0,2	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	7,8	4,4	2,0	1,2	0,8	1,4	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	301,2	99,6	111,6	51,7	60,0	90,0	-	-	0,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	299,8	98,2	111,6	51,7	60,0	90,0	-	-	0,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,5	3,4	25,1	20,9	4,2	8,1	-	-	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	35,2	3,4	23,8	20,3	3,5	8,1	-	-	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	0,0	1,3	0,6	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	322,2	9,2	152,0	51,1	100,9	161,0	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	150,6	8,9	141,7	49,4	92,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	171,7	0,3	10,3	1,7	8,6	161,0	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>18 154,4</b>	<b>6 629,9</b>	<b>2 451,6</b>	<b>1 710,3</b>	<b>721,1</b>	<b>555,2</b>	<b>800,4</b>	<b>1 888,8</b>	<b>3 397,2</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 361,4</b>	<b>130,9</b>	<b>189,7</b>	<b>92,5</b>	<b>62,8</b>	<b>82,1</b>	<b>138,3</b>	<b>150,2</b>	<b>514,8</b>
01.1	Getreide.....	880,2	71,8	107,0	70,2	33,8	76,0	49,3	95,0	377,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	11,0	-	6,9	-	-	1,4	-	0,0	2,7
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	54,7	10,3	14,8	0,4	5,9	4,7	-	0,0	18,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,9	-	-	-	0,3	-	-	0,5	8,2
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	402,8	48,9	61,0	21,9	22,9	-	89,0	54,7	104,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>3 026,1</b>	<b>1 188,2</b>	<b>594,6</b>	<b>251,7</b>	<b>17,3</b>	<b>26,5</b>	<b>28,3</b>	<b>329,0</b>	<b>590,5</b>
02.1	Kohle.....	3 021,8	1 188,2	593,1	251,7	17,3	26,5	28,3	329,0	587,7
02.2	Erdöl.....	4,3	-	1,5	-	0,0	-	-	-	2,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 630,3</b>	<b>2 836,7</b>	<b>545,4</b>	<b>259,7</b>	<b>223,1</b>	<b>135,9</b>	<b>119,0</b>	<b>122,3</b>	<b>388,0</b>
03.1	Eisenerze.....	2 156,6	1 913,4	118,8	10,5	1,1	-	2,8	4,2	105,7
03.2	NE-Metallerze.....	201,1	35,5	119,5	26,8	6,4	3,0	1,2	4,9	3,9
03.3	Düngemittelminerale.....	25,7	0,4	-	-	-	-	1,0	18,4	5,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	249,3	32,0	86,8	57,0	0,0	8,0	42,5	19,7	3,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 997,5	855,3	220,3	165,4	215,6	124,8	71,6	75,1	269,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>739,9</b>	<b>145,8</b>	<b>150,6</b>	<b>74,8</b>	<b>34,7</b>	<b>40,7</b>	<b>56,2</b>	<b>90,9</b>	<b>146,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,1	-	-	-	-	-	-	0,2	2,9
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	-	1,0	-	0,3	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	490,7	122,4	132,3	44,0	25,3	24,7	49,6	22,7	69,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	7,0	-	-	-	0,5	-	-	6,5	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	166,5	23,4	16,1	30,2	2,6	9,9	5,6	48,4	30,3
04.7	Getränke.....	13,3	0,1	0,8	-	4,7	2,2	1,1	3,2	1,2
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	57,9	-	0,3	0,6	1,3	3,9	-	9,8	42,0
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>2,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>1,4</b>
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	2,0	-	-	-	0,3	-	-	0,3	1,4
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holz., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>286,3</b>	<b>157,0</b>	<b>5,9</b>	<b>7,9</b>	<b>8,8</b>	<b>18,5</b>	<b>3,7</b>	<b>28,7</b>	<b>55,9</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	24,5	1,6	-	-	1,6	7,7	0,7	6,7	6,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	261,2	155,4	5,9	7,9	6,9	10,8	3,0	21,7	49,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,6	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 623,4</b>	<b>612,7</b>	<b>396,1</b>	<b>537,1</b>	<b>175,0</b>	<b>89,5</b>	<b>177,4</b>	<b>240,3</b>	<b>395,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	143,4	93,0	10,7	9,3	2,4	1,1	3,3	2,3	21,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	1 965,6	455,0	355,6	420,9	167,4	86,4	156,2	200,7	123,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	157,4	53,4	14,2	44,2	2,1	2,1	6,2	31,2	4,1
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	357,0	11,2	15,7	62,8	3,1	-	11,8	6,2	246,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 937,4</b>	<b>455,3</b>	<b>147,7</b>	<b>261,9</b>	<b>77,8</b>	<b>47,8</b>	<b>114,1</b>	<b>508,4</b>	<b>324,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	695,9	217,7	73,7	111,7	15,4	15,2	43,2	162,2	56,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	449,6	111,0	41,5	95,0	10,2	4,0	29,0	152,2	6,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	532,5	18,1	27,8	52,0	37,2	24,0	38,5	123,9	210,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	22,2	8,8	-	1,2	7,2	3,7	-	0,6	0,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	223,0	99,8	4,7	1,6	4,2	0,2	3,3	63,1	46,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	14,3	-	-	0,4	3,6	0,6	-	6,4	3,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>296,8</b>	<b>59,8</b>	<b>65,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,7</b>	<b>8,2</b>	<b>17,5</b>	<b>28,3</b>	<b>77,3</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	34,4	0,7	5,6	-	4,0	5,9	2,0	10,5	5,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	170,6	26,8	54,2	19,6	15,0	0,6	8,9	10,9	34,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	91,8	32,3	5,2	0,3	1,7	1,8	6,7	6,9	36,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>906,1</b>	<b>321,6</b>	<b>107,1</b>	<b>32,3</b>	<b>24,0</b>	<b>57,9</b>	<b>28,4</b>	<b>87,4</b>	<b>247,2</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	732,5	301,2	22,9	28,8	21,4	51,4	28,4	85,5	192,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	152,2	19,2	82,6	0,5	0,6	3,7	-	-	45,6
10.3	Rohre.....	9,0	0,7	1,4	3,1	0,0	-	-	-	3,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,2	0,1	-	-	0,6	-	-	-	0,5
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,2	0,4	0,3	-	1,4	2,8	-	1,9	4,5

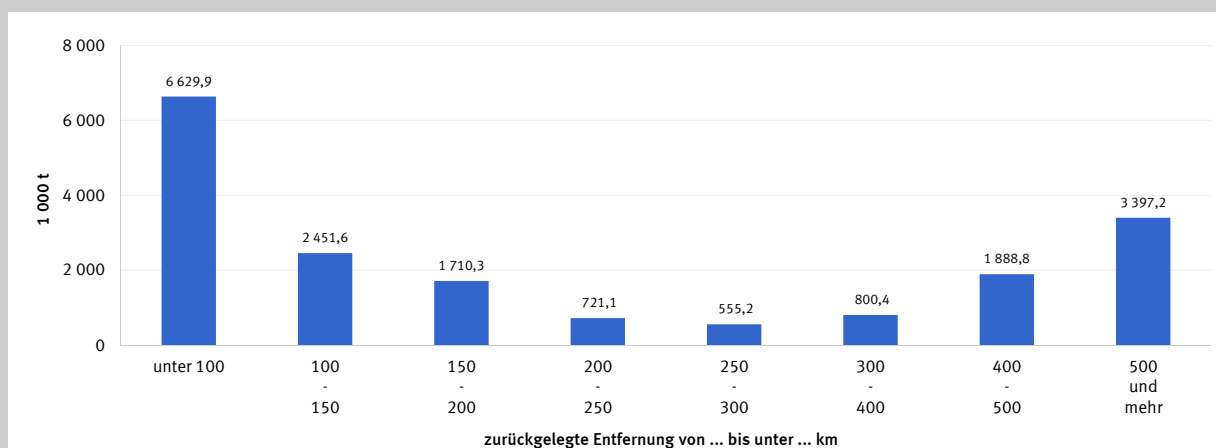
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>50,8</b>	<b>7,0</b>	<b>3,9</b>	<b>0,6</b>	<b>5,2</b>	<b>8,1</b>	<b>0,1</b>	<b>10,8</b>	<b>15,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,7	1,3	-	-	0,1	-	-	-	0,3
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,0	-	-	-	0,0	3,9	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,7	1,0	-	0,6	1,0	0,5	0,1	2,1	10,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	-	-	-	0,2	-	-	0,8	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,3	4,7	3,9	-	3,8	3,7	0,0	7,9	4,3
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>84,7</b>	<b>2,3</b>	<b>7,0</b>	<b>12,8</b>	<b>4,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>23,6</b>	<b>32,9</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,7	2,3	4,5	12,8	4,6	0,3	1,2	23,6	21,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,9	-	2,5	-	0,0	-	-	-	11,5
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>31,1</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>	<b>13,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>2,8</b>	<b>6,0</b>
13.1	Möbel.....	3,1	-	0,0	-	0,3	0,9	-	0,9	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,9	-	3,1	13,9	1,9	1,9	0,1	1,9	5,0
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>935,5</b>	<b>226,0</b>	<b>94,4</b>	<b>84,6</b>	<b>39,2</b>	<b>34,1</b>	<b>44,5</b>	<b>97,1</b>	<b>315,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	932,5	226,0	94,4	84,6	39,2	34,1	44,5	94,0	315,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>119,5</b>	<b>29,5</b>	<b>11,6</b>	<b>7,5</b>	<b>10,1</b>	<b>2,5</b>	<b>5,7</b>	<b>29,6</b>	<b>23,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	115,1	29,5	11,6	7,5	7,0	2,4	5,7	29,2	22,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,4	-	-	-	3,1	0,1	-	0,4	0,8
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 122,0</b>	<b>457,0</b>	<b>128,8</b>	<b>52,9</b>	<b>14,9</b>	<b>0,3</b>	<b>65,7</b>	<b>139,0</b>	<b>263,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	857,0	456,7	128,7	52,8	13,2	0,3	65,7	139,0	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	265,0	0,3	0,0	0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	262,9
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,0	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 626,6</b>	<b>468,4</b>	<b>300,3</b>	<b>299,7</b>	<b>160,2</b>	<b>148,2</b>	<b>283,5</b>	<b>841,2</b>	<b>2 125,1</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>536,3</b>	<b>4,0</b>	<b>24,1</b>	<b>15,7</b>	<b>14,2</b>	<b>22,8</b>	<b>49,3</b>	<b>67,3</b>	<b>338,9</b>
01.1	Getreide.....	346,9	3,2	13,9	11,8	7,7	21,1	17,2	42,8	229,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,2	-	0,9	-	-	0,4	-	0,0	2,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	17,7	0,3	2,1	0,1	1,4	1,3	-	0,0	12,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,4	-	-	-	0,1	-	-	0,2	5,2
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	159,8	0,6	7,2	3,8	5,1	-	32,1	24,3	86,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>696,4</b>	<b>89,6</b>	<b>73,0</b>	<b>41,7</b>	<b>3,5</b>	<b>7,0</b>	<b>10,5</b>	<b>145,8</b>	<b>325,3</b>
02.1	Kohle.....	694,7	89,6	72,8	41,7	3,5	7,0	10,5	145,8	323,8
02.2	Erdöl.....	1,7	-	0,2	-	0,0	-	-	-	1,5
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>756,2</b>	<b>214,3</b>	<b>65,0</b>	<b>45,0</b>	<b>49,3</b>	<b>35,9</b>	<b>40,8</b>	<b>54,4</b>	<b>251,6</b>
03.1	Eisenerze.....	258,7	158,0	15,1	1,7	0,2	-	1,1	1,9	80,7
03.2	NE-Metallerze.....	29,0	3,2	13,1	4,3	1,4	0,8	0,4	2,1	3,7
03.3	Düngemittelminerale.....	12,0	0,0	-	-	-	-	0,4	8,1	3,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	48,0	2,1	9,8	9,8	0,0	2,0	14,6	7,9	1,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	408,5	51,0	27,0	29,1	47,6	33,1	24,2	34,4	162,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>224,8</b>	<b>3,9</b>	<b>18,5</b>	<b>12,3</b>	<b>7,8</b>	<b>11,1</b>	<b>19,7</b>	<b>40,0</b>	<b>111,4</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,9	-	-	-	-	-	-	0,1	1,8
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,2	-	0,1	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	128,6	3,1	16,4	7,2	5,8	6,8	17,3	9,7	62,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,1	-	-	-	0,1	-	-	3,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	54,3	0,8	1,8	5,0	0,6	2,7	2,0	21,3	20,1
04.7	Getränke.....	4,1	0,0	0,1	-	1,0	0,6	0,4	1,4	0,6
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	32,5	-	0,0	0,1	0,3	1,1	-	4,4	26,6
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,7
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>67,4</b>	<b>11,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>13,0</b>	<b>33,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	0,1	-	-	0,3	1,9	0,2	3,0	4,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	57,0	11,1	0,7	1,4	1,6	2,7	1,0	9,8	28,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b> .....	<b>645,1</b>	<b>36,6</b>	<b>48,2</b>	<b>97,4</b>	<b>39,7</b>	<b>23,7</b>	<b>62,7</b>	<b>107,3</b>	<b>229,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	26,6	7,8	1,2	1,6	0,6	0,3	1,2	1,0	13,0
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	418,0	24,7	43,5	75,8	38,0	22,8	55,2	89,7	68,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	32,6	3,3	1,6	8,0	0,5	0,6	2,1	14,0	2,4
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	168,0	0,8	1,9	12,0	0,6	-	4,3	2,6	145,7
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>609,2</b>	<b>31,1</b>	<b>17,0</b>	<b>46,9</b>	<b>17,1</b>	<b>13,0</b>	<b>40,5</b>	<b>223,2</b>	<b>220,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	166,9	14,0	8,3	19,4	3,2	4,2	15,0	70,8	31,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	114,3	7,6	4,8	18,1	2,3	1,0	10,7	66,4	3,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	251,7	0,9	3,3	8,9	8,4	6,6	13,5	54,8	155,4
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,6	0,2	-	0,2	1,6	1,0	-	0,3	0,4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	66,8	8,5	0,5	0,3	0,9	0,1	1,3	28,0	27,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,8	-	-	0,1	0,8	0,2	-	2,9	2,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>90,8</b>	<b>2,8</b>	<b>8,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,7</b>	<b>2,2</b>	<b>6,2</b>	<b>13,0</b>	<b>50,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	11,2	0,1	0,7	-	0,8	1,5	0,6	4,6	2,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	43,4	1,2	6,9	3,6	3,5	0,2	3,0	5,3	19,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	36,2	1,5	0,7	0,1	0,3	0,5	2,6	3,1	27,4
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>279,8</b>	<b>24,2</b>	<b>14,7</b>	<b>5,4</b>	<b>5,4</b>	<b>14,7</b>	<b>10,7</b>	<b>40,1</b>	<b>164,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	227,8	22,9	2,9	4,9	4,8	12,9	10,7	39,2	129,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	44,2	1,2	11,6	0,1	0,1	1,0	-	-	30,2
10.3	Rohre.....	2,8	0,1	0,2	0,5	0,0	-	-	-	2,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,5	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,3
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,0	0,0	-	0,3	0,8	-	0,9	2,6

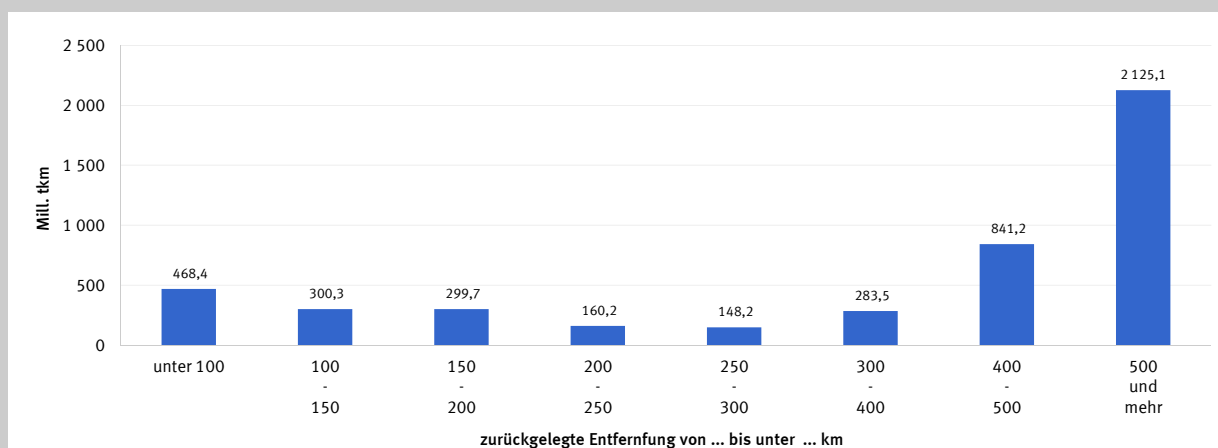
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>17,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>4,8</b>	<b>8,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,3
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,1	-	-	-	0,0	1,1	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,0	0,1	-	0,1	0,2	0,1	0,0	0,9	5,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,9	0,4	0,5	-	0,8	1,0	0,0	3,6	2,7
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>32,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>2,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>10,6</b>	<b>16,8</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,1	0,2	0,6	2,3	0,9	0,1	0,4	10,6	11,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	-	0,4	-	0,0	-	-	-	5,7
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>9,1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	<b>3,4</b>
13.1	Möbel.....	1,3	-	0,0	-	0,1	0,2	-	0,4	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	7,8	-	0,5	2,7	0,4	0,5	0,0	0,9	2,8
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>301,2</b>	<b>12,5</b>	<b>11,6</b>	<b>14,4</b>	<b>8,8</b>	<b>9,5</b>	<b>15,3</b>	<b>44,5</b>	<b>184,7</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	299,8	12,5	11,6	14,4	8,8	9,5	15,3	43,1	184,7
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>36,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>2,1</b>	<b>0,7</b>	<b>2,1</b>	<b>13,1</b>	<b>13,8</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	35,2	2,0	1,5	1,4	1,4	0,7	2,1	12,9	13,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	-	-	-	0,6	0,0	-	0,2	0,4
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>322,2</b>	<b>35,4</b>	<b>16,0</b>	<b>9,4</b>	<b>3,1</b>	<b>0,1</b>	<b>24,2</b>	<b>62,6</b>	<b>171,6</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	150,6	35,4	16,0	9,3	2,7	0,1	24,2	62,5	0,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	171,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	171,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	13 947,0	15 915,3	14 801,6	-1 113,7	- 7,0	28 120,5	30 716,9	2 596,4	9,2
flüssiges Massengut.....	3 759,6	4 072,6	3 667,0	- 405,6	- 10,0	7 859,0	7 739,6	- 119,4	- 1,5
Schüttgut.....	10 187,4	11 842,7	11 134,6	- 708,1	- 6,0	20 261,5	22 977,3	2 715,8	13,4
Stückgut.....	1 219,0	1 234,9	1 208,4	- 26,5	- 2,1	2 446,9	2 443,4	- 3,5	- 0,1
Container.....	1 646,8	1 762,1	1 773,7	11,6	0,7	3 323,2	3 535,8	212,6	6,4
20-Fuß-Container.....	728,9	763,1	786,9	23,8	3,1	1 478,4	1 550,0	71,5	4,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,8	12,5	11,5	- 1,0	- 7,7	19,2	24,0	4,8	24,8
40-Fuß-Container.....	826,0	906,6	899,4	- 7,2	- 0,8	1 662,1	1 806,0	143,8	8,7
Container größer als 40 Fuß.....	8,7	9,0	8,1	- 0,9	- 10,0	15,4	17,0	1,6	10,7
Sonstige Großcontainer.....	74,4	71,0	67,8	- 3,2	- 4,5	148,1	138,9	- 9,2	- 6,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,8	2,5	4,2	1,7	67,3	6,5	6,7	0,3	4,1
Sonstige Ladungsarten.....	403,6	325,9	366,4	40,5	12,4	671,7	692,4	20,7	3,1
Insgesamt.....	17 220,3	19 240,8	18 154,4	-1 086,4	- 5,6	34 568,8	37 395,2	2 826,4	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 442,6	4 021,9	3 763,4	- 258,5	- 6,4	6 907,0	7 785,3	878,3	12,7
flüssiges Massengut.....	1 371,8	1 608,3	1 375,9	- 232,4	- 14,4	2 901,1	2 984,3	83,2	2,9
Schüttgut.....	2 070,8	2 413,6	2 387,4	- 26,2	- 1,1	4 005,9	4 801,0	795,1	19,8
Stückgut.....	111,9	93,2	154,8	61,7	66,2	213,8	248,0	34,1	16,0
Container.....	145,1	156,4	165,5	9,1	5,8	294,4	322,0	27,5	9,4
20-Fuß-Container.....	54,7	68,5	80,0	11,5	16,7	114,2	148,5	34,3	30,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,4	1,3	0,4	- 0,9	- 68,7	0,6	1,7	1,0	155,6
40-Fuß-Container.....	88,7	86,6	85,0	- 1,6	- 1,9	176,9	171,6	- 5,3	- 3,0
Container größer 40 Fuß.....	1,3	0,1	0,2	0,1	154,0	2,7	0,2	- 2,5	- 92,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	156,4	88,3	133,4	45,1	51,0	253,8	221,8	- 32,1	- 12,6
Zusammen.....	3 856,0	4 359,8	4 217,1	- 142,7	- 3,3	7 669,1	8 577,0	907,8	11,8
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 151,8	8 209,0	7 519,8	- 689,3	- 8,4	14 463,4	15 728,8	1 265,4	8,7
flüssiges Massengut.....	1 392,9	1 303,7	1 256,9	- 46,8	- 3,6	2 822,8	2 560,7	- 262,1	- 9,3
Schüttgut.....	5 758,9	6 905,3	6 262,8	- 642,5	- 9,3	11 640,6	13 168,2	1 527,6	13,1
Stückgut.....	465,4	343,7	313,0	- 30,7	- 8,9	843,9	656,7	- 187,2	- 22,2
Container.....	505,2	542,3	514,2	- 28,1	- 5,2	1 049,7	1 056,6	6,8	0,7
20-Fuß-Container.....	225,8	224,0	218,4	- 5,7	- 2,5	462,7	442,4	- 20,3	- 4,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,3	2,4	3,6	1,2	52,3	4,7	6,0	1,2	26,2
40-Fuß-Container.....	231,1	269,6	248,2	- 21,4	- 8,0	489,1	517,8	28,8	5,9
Container größer 40 Fuß.....	3,7	2,5	2,5	0,1	2,3	6,1	5,0	- 1,1	- 18,0
Sonstige Großcontainer.....	42,3	43,8	41,5	- 2,3	- 5,3	87,1	85,3	- 1,7	- 2,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	153,4	113,0	126,0	12,9	11,4	227,7	239,0	11,3	5,0
Zusammen.....	8 275,7	9 208,1	8 473,0	- 735,1	- 8,0	16 584,7	17 681,1	1 096,4	6,6
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 458	2 760	2 636	- 124	- 4,5	4 901	5 396	496	10,1
flüssiges Massengut.....	914	1 062	925	- 137	- 12,9	1 963	1 987	23	1,2
Schüttgut.....	1 544	1 699	1 711	12	0,7	2 937	3 410	472	16,1
Stückgut.....	243	337	335	- 1	- 0,4	476	672	195	41,0
Container.....	802	830	873	43	5,1	1 593	1 703	109	6,9
20-Fuß-Container.....	353	358	385	27	7,5	716	743	27	3,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6	9	8	- 1	- 15,2	14	16	3	18,2
40-Fuß-Container.....	407	429	448	19	4,4	796	878	81	10,2
Container größer 40 Fuß.....	4	6	5	- 1	- 16,3	7	12	5	79,6
Sonstige Großcontainer.....	32	27	26	- 1	- 3,2	60	54	- 7	- 11,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4	3	4	2	67,3	6	7	0	4,1
Sonstige Ladungsarten.....	94	125	107	- 17	- 14,0	190	232	41	21,8
Zusammen.....	3 601	4 054	3 955	- 99	- 2,4	7 167	8 009	842	11,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	894,7	924,0	882,4	- 41,5	- 4,5	1 849,3	1 806,4	- 43,0	- 2,3
flüssiges Massengut.....	81,1	98,8	109,2	10,3	10,5	171,6	208,0	36,4	21,2
Schüttgut.....	813,6	825,1	773,2	- 51,9	- 6,3	1 677,7	1 598,3	- 79,4	- 4,7
Stückgut.....	398,8	461,5	405,5	- 56,0	- 12,1	912,8	866,9	- 45,8	- 5,0
Container.....	194,3	233,3	221,4	- 11,9	- 5,1	386,0	454,8	68,7	17,8
20-Fuß-Container.....	95,0	112,5	103,6	- 8,8	- 7,8	185,7	216,1	30,4	16,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	99,0	120,9	117,8	- 3,1	- 2,6	199,7	238,7	39,0	19,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	0,4	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 487,8	1 618,8	1 509,3	- 109,5	- 6,8	3 148,1	3 128,1	- 20,1	- 0,6

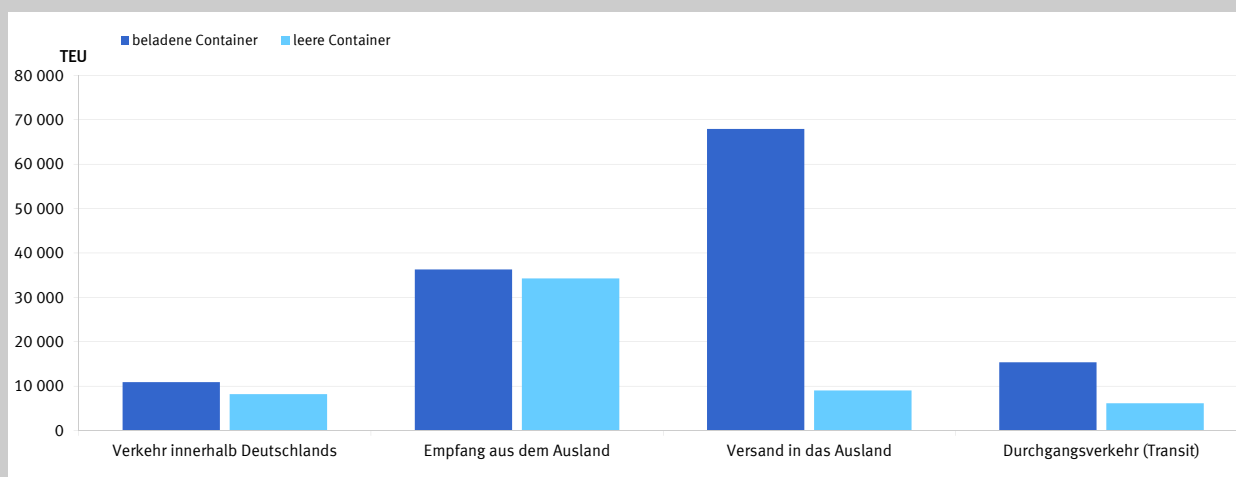
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2014

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 399 561</b>	<b>122 488</b>	<b>188 213</b>	<b>1 399 561</b>	<b>84 643</b>	<b>130 507</b>	<b>X</b>	<b>37 845</b>	<b>57 706</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	663 508	53 646	53 646	663 508	36 780	36 780	X	16 866	16 866
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9 764	585	878	9 764	356	534	X	229	344
40-Fuß-Container.....	671 340	61 638	123 276	671 340	43 396	86 792	X	18 242	36 484
Container größer als 40 Fuß.....	5 028	646	1 454	5 028	312	702	X	334	752
sonstige Großcontainer.....	49 921	5 973	8 960	49 921	3 799	5 699	X	2 174	3 261
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>127 154</b>	<b>12 850</b>	<b>19 144</b>	<b>127 154</b>	<b>7 502</b>	<b>10 920</b>	<b>X</b>	<b>5 348</b>	<b>8 224</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	64 944	6 537	6 537	64 944	4 081	4 081	X	2 456	2 456
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	254	47	71	254	8	12	X	39	59
40-Fuß-Container.....	61 876	6 250	12 500	61 876	3 409	6 818	X	2 841	5 682
Container größer als 40 Fuß.....	80	16	36	80	4	9	X	12	27
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>374 096</b>	<b>45 650</b>	<b>70 565</b>	<b>374 096</b>	<b>23 481</b>	<b>36 292</b>	<b>X</b>	<b>22 169</b>	<b>34 273</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	174 390	19 123	19 123	174 390	9 299	9 299	X	9 824	9 824
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 779	279	419	2 779	109	164	X	170	255
40-Fuß-Container.....	164 059	22 737	45 474	164 059	11 334	22 668	X	11 403	22 806
Container größer als 40 Fuß.....	760	377	848	760	70	158	X	307	691
sonstige Großcontainer.....	32 108	3 134	4 701	32 108	2 669	4 004	X	465	698
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>720 073</b>	<b>49 512</b>	<b>76 954</b>	<b>720 073</b>	<b>43 490</b>	<b>67 911</b>	<b>X</b>	<b>6 022</b>	<b>9 043</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	337 562	20 584	20 584	337 562	18 444	18 444	X	2 140	2 140
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 731	259	389	6 731	239	359	X	20	30
40-Fuß-Container.....	353 779	25 577	51 154	353 779	23 439	46 878	X	2 138	4 276
Container größer als 40 Fuß.....	4 188	253	569	4 188	238	536	X	15	34
sonstige Großcontainer.....	17 813	2 839	4 259	17 813	1 130	1 695	X	1 709	2 564
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>178 238</b>	<b>14 476</b>	<b>21 550</b>	<b>178 238</b>	<b>10 170</b>	<b>15 384</b>	<b>X</b>	<b>4 306</b>	<b>6 166</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	86 612	7 402	7 402	86 612	4 956	4 956	X	2 446	2 446
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	91 626	7 074	14 148	91 626	5 214	10 428	X	1 860	3 720
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	17 830,4	13 974,6	9 719,8	3 444,6	776,0	34,1	3 855,8	3 791,0	64,8
darunter:									
Belgien.....	1 336,2	1 284,5	993,0	148,0	143,5	-	51,6	51,6	-
Bulgarien.....	5,9	5,7	5,7	-	-	-	0,2	0,2	-
Deutschland.....	5 288,0	4 222,6	2 739,3	1 415,7	63,8	3,9	1 065,4	1 031,5	33,9
Frankreich.....	54,9	49,7	47,9	1,8	-	-	5,2	5,2	-
Lettland.....	3,1	3,1	1,8	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	95,8	95,8	11,4	84,5	-	-	-	-	-
Malta.....	7,5	2,2	2,2	-	-	-	5,3	5,3	-
Niederlande.....	10 736,5	8 119,9	5 732,8	1 788,0	568,8	30,3	2 616,6	2 585,8	30,9
Polen.....	126,6	82,1	81,2	0,9	-	-	44,4	44,4	-
Rumänien.....	18,2	11,5	11,5	-	-	-	6,7	6,7	-
Slowakei.....	27,5	9,8	5,3	4,5	-	-	17,8	17,8	-
Slowenien.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	85,5	65,0	65,0	-	-	-	20,5	20,5	-
Ungarn.....	19,0	14,3	14,3	-	-	-	4,7	4,7	-
Vereinigtes Königreich.....	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	19,8	2,5	2,5	-	-	-	17,4	17,4	-
Übrige Europäische Länder.....	221,8	212,7	54,4	149,5	8,2	0,6	9,1	4,0	5,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2,1	2,1	-	1,6	-	0,6	-	-	-
Schweiz.....	216,3	207,2	52,2	146,7	8,2	-	9,1	4,0	5,1
Serbien.....	2,0	2,0	0,8	1,2	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	102,2	102,2	90,3	3,0	-	8,9	-	-	-
Insgesamt.....	18 154,4	14 289,5	9 864,5	3 597,2	784,3	43,6	3 864,9	3 795,0	69,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 531	3 915	3 036	746	129	5	617	605	11
darunter:									
Belgien.....	445	415	359	44	13	-	30	30	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 270	1 121	814	289	18	0	149	145	4
Frankreich.....	20	17	16	1	-	-	3	3	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	27	27	6	21	-	-	-	-	-
Malta.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 653	2 260	1 770	389	97	4	393	386	7
Polen.....	34	24	24	0	-	-	10	10	-
Rumänien.....	9	8	8	-	-	-	1	1	-
Slowakei.....	6	3	1	2	-	-	3	3	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	37	26	26	-	-	-	10	10	-
Ungarn.....	12	9	9	-	-	-	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	15	2	2	-	-	-	13	13	-
Übrige Europäische Länder.....	73	67	26	38	3	0	5	3	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Schweiz.....	71	65	26	36	3	-	5	3	3
Serbien.....	1	1	0	1	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	23	23	19	2	-	2	-	-	-
Insgesamt.....	4 627	4 005	3 081	785	132	7	622	608	14

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2014

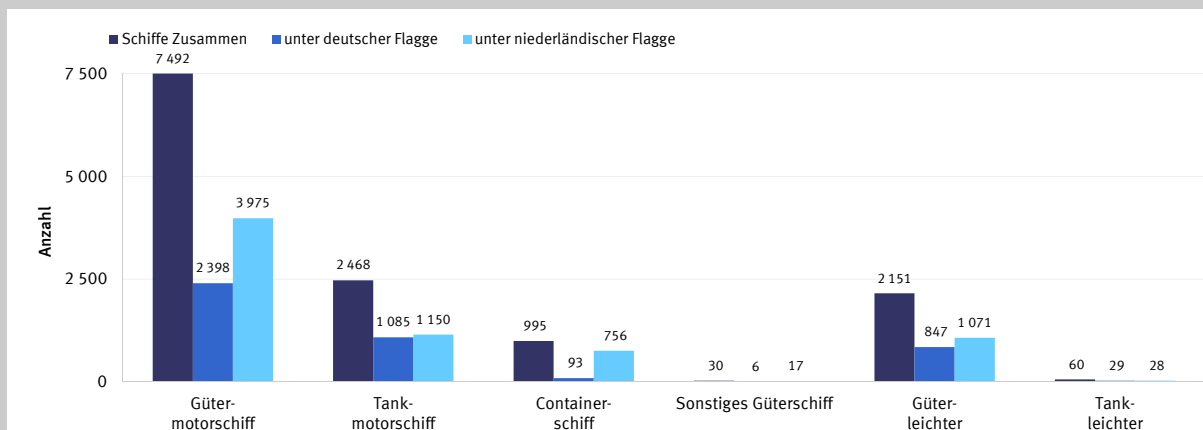
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 289,5	3 804,8	9 165,3	5 329,5	3 835,8	1 319,5	2,5	44,0	84,1
Gütermotorschiff.....	9 864,5	2 443,8	6 198,2	3 765,2	2 433,0	1 222,4	-	34,5	54,7
Tankmotorschiff.....	3 597,2	1 332,6	2 167,6	1 248,8	918,8	97,0	2,5	9,5	4,7
Containerschiff.....	784,3	28,4	755,9	309,5	446,4	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	43,6	0,0	43,6	5,9	37,6	-	-	-	24,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 864,9	412,4	3 262,7	3 143,5	119,2	189,8	-	1,1	-
Güterleichter.....	3 795,0	369,0	3 248,4	3 135,4	113,0	177,7	-	1,1	-
Tankleichter.....	69,9	43,4	14,3	8,1	6,2	12,1	-	-	-
Insgesamt.....	18 154,4	4 217,1	12 428,0	8 473,0	3 955,0	1 509,3	2,5	45,0	84,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 974,6	3 733,4	8 982,8	5 254,5	3 728,2	1 258,5	2,5	29,5	58,0
Gütermotorschiff.....	9 719,8	2 432,4	6 112,5	3 727,0	2 385,5	1 174,9	-	21,6	31,3
Tankmotorschiff.....	3 444,6	1 272,9	2 088,1	1 215,3	872,8	83,6	2,5	8,0	4,7
Containerschiff.....	776,0	28,1	748,0	306,2	441,7	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	34,1	0,0	34,1	5,9	28,2	-	-	-	21,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 855,8	412,4	3 262,7	3 143,5	119,2	180,7	-	1,1	-
Güterleichter.....	3 791,0	369,0	3 248,4	3 135,4	113,0	173,7	-	1,1	-
Tankleichter.....	64,8	43,4	14,3	8,1	6,2	7,0	-	-	-
Zusammen.....	17 830,4	4 145,7	12 245,5	8 398,0	3 847,4	1 439,2	2,5	30,6	58,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 222,6	2 530,9	1 525,2	941,6	583,6	166,6	2,5	3,3	11,7
Gütermotorschiff.....	2 739,3	1 763,4	822,7	543,7	278,9	153,2	-	3,3	10,6
Tankmotorschiff.....	1 415,7	743,6	658,8	392,7	266,1	13,3	2,5	-	1,1
Containerschiff.....	63,8	23,9	39,9	2,9	36,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,9	0,0	3,8	2,2	1,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 065,4	348,3	702,8	681,1	21,7	14,3	-	-	-
Güterleichter.....	1 031,5	319,1	698,2	678,6	19,6	14,3	-	-	-
Tankleichter.....	33,9	29,3	4,6	2,5	2,1	-	-	-	-
Zusammen.....	5 288,0	2 879,2	2 228,0	1 622,7	605,3	180,8	2,5	3,3	11,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 004,6	756,7	2 408,3	1 430,1	978,2	839,6	1,3	5,8	17,3
Gütermotorschiff.....	3 080,9	549,6	1 751,2	1 069,2	682,0	780,1	-	4,6	11,5
Tankmotorschiff.....	785,1	202,3	523,4	310,3	213,2	59,4	1,3	1,2	0,6
Containerschiff.....	131,8	4,8	127,0	50,1	76,9	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	6,8	0,0	6,8	0,6	6,2	-	-	-	5,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	622,0	58,0	436,5	383,6	52,9	127,4	-	0,1	-
Güterleichter.....	608,0	54,6	433,4	382,0	51,3	120,1	-	0,1	-
Tankleichter.....	14,0	3,4	3,2	1,6	1,6	7,4	-	-	-
Insgesamt.....	4 626,6	814,7	2 844,9	1 813,8	1 031,1	967,0	1,3	5,9	17,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 914,7	747,4	2 364,9	1 412,9	952,0	802,5	1,3	4,3	12,7
Gütermotorschiff.....	3 035,6	548,5	1 736,3	1 064,0	672,2	750,8	-	3,4	8,5
Tankmotorschiff.....	745,9	194,1	500,1	299,4	200,7	51,7	1,3	0,9	0,6
Containerschiff.....	128,7	4,8	123,9	48,8	75,1	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	4,6	0,0	4,6	0,6	4,0	-	-	-	3,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	616,7	58,0	436,5	383,6	52,9	122,1	-	0,1	-
Güterleichter.....	605,3	54,6	433,4	382,0	51,3	117,4	-	0,1	-
Tankleichter.....	11,4	3,4	3,2	1,6	1,6	4,8	-	-	-
Zusammen.....	4 531,4	805,4	2 801,4	1 796,5	1 004,9	924,6	1,3	4,5	12,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 121,5	483,9	501,4	303,1	198,3	136,2	1,3	0,3	3,1
Gütermotorschiff.....	813,6	356,7	329,5	198,4	131,1	127,4	-	0,3	3,0
Tankmotorschiff.....	289,2	122,8	157,7	103,9	53,8	8,8	1,3	-	0,1
Containerschiff.....	18,3	4,4	13,9	0,6	13,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	149,0	46,5	87,5	79,0	8,5	15,0	-	-	-
Güterleichter.....	144,9	43,5	86,4	78,1	8,3	15,0	-	-	-
Tankleichter.....	4,1	3,0	1,1	1,0	0,2	-	-	-	-
Zusammen.....	1 270,5	530,4	589,0	382,1	206,8	151,1	1,3	0,3	3,1

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 196	10 985	7 492	2 468	995	30	2 211	2 151	60
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 458	3 582	2 398	1 085	93	6	876	847	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 997	5 898	3 975	1 150	756	17	1 099	1 071	28
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 395	22 948	14 324	4 613	3 944	66	4 448	4 342	106
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 154	14 290	9 864	3 597	784	44	3 865	3 795	70
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	176	93	-	82	-	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 921	3 316	2 208	1 001	104	3	605	567	38
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 759	2 239	1 574	596	66	3	520	496	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	805	776	411	330	35	-	29	15	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 085	4 578	2 667	1 655	251	6	506	442	65
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 217	3 805	2 444	1 333	28	0	412	369	43
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	15	10	-	5	-	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 344	6 885	4 568	1 399	891	27	1 459	1 445	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 579	1 236	727	479	27	3	343	338	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 650	4 675	3 148	789	721	17	975	966	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 007	16 363	9 800	2 810	3 693	60	3 645	3 619	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 428	9 165	6 198	2 168	756	44	3 263	3 248	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	148	146	68	-	77	-	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 199	3 860	2 627	803	426	4	1 339	1 330	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 091	779	477	290	10	2	312	309	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 468	2 549	1 763	437	347	2	919	913	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 561	9 110	5 836	1 516	1 751	8	3 450	3 434	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 473	5 329	3 765	1 249	310	6	3 144	3 135	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	70	32	-	38	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 145	3 025	1 941	596	465	23	120	115	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	488	457	250	189	17	1	31	29	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 182	2 126	1 385	352	374	15	56	53	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 447	7 252	3 963	1 293	1 943	53	194	185	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 955	3 836	2 433	919	446	38	119	113	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	36	-	40	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	931	784	716	68	-	-	147	139	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	120	107	97	10	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	542	447	416	31	-	-	95	90	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 303	2 007	1 858	149	-	-	297	281	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 509	1 319	1 222	97	-	-	190	178	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	15	15	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 983	6 568	4 398	1 260	888	22	1 415	1 397	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 222	932	512	392	27	1	290	286	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 724	4 662	3 192	737	718	15	1 062	1 051	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 335	16 613	10 291	2 590	3 681	51	3 722	3 690	32
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 567	9 249	6 456	2 002	756	35	3 317	3 294	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	167	159	81	-	77	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 902	3 630	2 434	770	425	1	1 272	1 259	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	857	586	323	253	10	-	271	269	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 470	2 504	1 732	425	346	1	966	958	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 601	9 172	5 915	1 508	1 747	3	3 429	3 406	23
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 469	5 343	3 795	1 235	309	2	3 126	3 109	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	77	39	-	38	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 081	2 938	1 964	490	463	21	143	138	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	365	346	189	139	17	1	19	17	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 254	2 158	1 460	312	372	14	96	93	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 734	7 441	4 377	1 082	1 935	48	293	283	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 098	3 907	2 661	767	446	33	191	185	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	82	43	-	39	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	456	358	319	36	-	3	98	93	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	220	186	161	23	-	2	34	33	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	97	88	80	7	-	1	9	5	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	811	643	571	67	-	5	168	157	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	439	350	308	39	-	3	90	85	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	299	227	196	28	-	3	72	68	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	143	121	98	21	-	2	22	21	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	57	52	48	3	-	1	5	2	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	532	409	356	49	-	5	123	114	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	273	209	178	27	-	3	64	61	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	157	131	123	8	-	-	26	25	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	77	65	63	2	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	40	36	32	4	-	-	4	3	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	279	234	216	19	-	-	45	43	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	167	141	130	11	-	-	26	24	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	867	755	637	115	3	-	112	108	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	221	205	173	32	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	482	405	342	60	3	-	77	73	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 031	1 801	1 520	268	12	-	230	223	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 320	1 180	1 007	172	0	-	140	134	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	15	15	-	0	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	424	360	345	14	1	-	64	64	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	136	120	118	2	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	223	185	174	10	1	-	38	38	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	971	836	794	37	4	-	135	135	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	656	564	543	20	0	-	93	93	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	8	8	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	443	395	292	101	2	-	48	44	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	85	85	55	30	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	259	220	168	50	2	-	39	35	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 060	965	726	231	8	-	95	88	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	664	616	464	152	0	-	47	42	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	8	7	-	0	-	3	3	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	320	294	265	29	-	-	26	23	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	23	22	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	156	139	130	9	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	788	730	675	55	-	-	58	52	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	594	544	501	44	-	-	49	44	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	155	146	146	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	15	15	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	72	67	67	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	398	378	378	-	-	-	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	288	271	271	-	-	-	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	165	148	119	29	-	-	17	14	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	8	7	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	84	72	63	9	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	390	352	297	55	-	-	38	32	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	306	273	230	44	-	-	33	28	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 550,0</b>	<b>1 657,5</b>	<b>1 612,3</b>	<b>- 45,2</b>	<b>- 2,7</b>	<b>3 019,4</b>	<b>3 269,8</b>	<b>250,5</b>	<b>8,3</b>
Hamburg.....	756,7	901,6	871,3	- 30,3	- 3,4	1 498,1	1 772,9	274,8	18,3
Brunsbüttel.....	177,1	173,7	181,8	8,0	4,6	344,5	355,5	11,0	3,2
Magdeburg.....	176,8	189,4	170,5	- 19,0	- 10,0	357,6	359,9	2,3	0,7
Brandenburg an der Havel.....	65,6	108,8	103,5	- 5,3	- 4,9	144,7	212,3	67,7	46,8
Lübeck.....	38,5	46,1	49,0	2,9	6,3	62,3	95,1	32,8	52,7
Stade.....	39,6	57,7	37,3	- 20,4	- 35,4	73,7	95,0	21,3	29,0
Kiel.....	38,1	24,3	26,0	1,7	6,9	84,0	50,3	- 33,7	- 40,1
Uelzen.....	31,1	6,6	23,5	16,9	256,3	56,7	30,2	- 26,5	- 46,8
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>799,0</b>	<b>910,5</b>	<b>947,9</b>	<b>37,4</b>	<b>4,1</b>	<b>1 585,2</b>	<b>1 858,5</b>	<b>273,3</b>	<b>17,2</b>
Bremen.....	258,0	266,0	249,9	- 16,0	- 6,0	477,1	515,9	38,8	8,1
Bremerhaven.....	80,8	91,0	113,4	22,4	24,6	175,4	204,4	28,9	16,5
Brake (Unterweser).....	80,1	90,5	104,4	13,9	15,4	169,6	194,9	25,3	14,9
Oldenburg.....	51,2	82,3	94,7	12,4	15,0	134,2	177,0	42,8	31,9
Minden.....	75,2	84,7	91,1	6,3	7,5	155,7	175,8	20,1	12,9
Nordenham.....	86,1	83,8	90,3	6,5	7,7	147,0	174,1	27,1	18,5
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	25,8	40,2	42,7	2,5	6,3	51,1	82,9	31,8	62,1
Stolzenau.....	26,4	37,2	34,8	- 2,4	- 6,5	46,7	72,0	25,3	54,1
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>995,0</b>	<b>1 179,8</b>	<b>1 070,9</b>	<b>- 108,9</b>	<b>- 9,2</b>	<b>2 060,9</b>	<b>2 250,7</b>	<b>189,8</b>	<b>9,2</b>
Salzgitter.....	134,6	175,0	158,2	- 16,7	- 9,6	334,6	333,2	- 1,4	- 0,4
Hohenhameln.....	111,6	137,2	117,9	- 19,4	- 14,1	200,0	255,1	55,1	27,5
Bülstringen.....	112,0	115,6	101,5	- 14,1	- 12,2	251,2	217,1	- 34,1	- 13,6
Hannover.....	84,0	85,6	85,5	- 0,1	- 0,1	158,2	171,0	12,8	8,1
Braunschweig.....	100,0	69,5	78,0	8,4	12,1	176,6	147,5	- 29,1	- 16,5
Ibbenbüren.....	44,0	98,9	74,3	- 24,6	- 24,9	106,6	173,2	66,6	62,4
Niedere Börde.....	57,7	71,1	68,0	- 3,1	- 4,3	128,0	139,1	11,1	8,7
Haldensleben.....	39,3	67,9	55,9	- 12,0	- 17,7	76,0	123,8	47,8	62,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 706,4</b>	<b>2 920,7</b>	<b>3 002,4</b>	<b>81,7</b>	<b>2,8</b>	<b>5 198,4</b>	<b>5 923,2</b>	<b>724,8</b>	<b>13,9</b>
Marl.....	288,4	324,0	335,7	11,7	3,6	593,0	659,8	66,8	11,3
Gelsenkirchen.....	317,2	361,2	317,4	- 43,8	- 12,1	717,0	678,6	- 38,5	- 5,4
Hamm.....	176,5	252,4	287,2	34,8	13,8	398,6	539,7	141,1	35,4
Lünen.....	178,1	258,9	232,5	- 26,4	- 10,2	342,8	491,4	148,6	43,4
Lingen (Ems).....	189,3	218,5	195,8	- 22,7	- 10,4	399,6	414,4	14,8	3,7
Bottrop.....	194,6	192,4	167,0	- 25,4	- 13,2	344,7	359,4	14,7	4,3
Dörpen.....	257,8	161,1	160,0	- 1,0	- 0,6	299,8	321,1	21,3	7,1
Bergkamen.....	110,6	101,4	144,0	42,7	42,1	232,1	245,4	13,2	5,7
Emden.....	190,8	140,2	127,8	- 12,3	- 8,8	250,7	268,0	17,3	6,9
Haltern am See.....	14,4	9,9	123,9	114,0	1 155,8	24,9	133,8	108,8	436,8
Dortmund.....	121,4	109,3	114,4	5,1	4,7	229,6	223,7	- 5,9	- 2,6
Essen.....	53,6	163,1	97,8	- 65,3	- 40,0	149,2	260,9	111,8	74,9
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>12 854,3</b>	<b>14 416,5</b>	<b>13 432,4</b>	<b>- 984,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>25 817,6</b>	<b>27 848,8</b>	<b>2 031,2</b>	<b>7,9</b>
Duisburg.....	3 788,6	4 605,0	4 405,8	- 199,2	- 4,3	7 620,1	9 010,8	1 390,6	18,2
Köln.....	904,4	1 119,9	932,0	- 187,9	- 16,8	1 859,6	2 051,9	192,3	10,3
Mannheim.....	692,9	755,5	726,5	- 28,9	- 3,8	1 379,3	1 482,0	102,6	7,4
Ludwigshafen am Rhein.....	575,0	590,3	588,3	- 1,9	- 0,3	1 165,4	1 178,6	13,3	1,1
Neuss.....	606,2	569,0	554,4	- 14,7	- 2,6	1 213,8	1 123,4	- 90,3	- 7,4
Karlsruhe.....	492,6	644,3	423,3	- 221,1	- 34,3	1 043,6	1 067,6	24,0	2,3
Frankfurt am Main.....	272,5	370,7	370,7	0,0	0,0	543,1	741,4	198,3	36,5
Kehl.....	288,2	185,4	260,2	74,8	40,4	532,0	445,6	- 86,4	- 16,2
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	237,2	222,4	256,2	33,7	15,2	399,6	478,6	78,9	19,8
Wesseling.....	242,4	308,5	253,1	- 55,4	- 18,0	500,4	561,6	61,2	12,2
Heilbronn.....	286,4	258,5	248,4	- 10,1	- 3,9	620,5	506,9	- 113,6	- 18,3
Saarlouis.....	352,7	336,6	240,4	- 96,2	- 28,6	743,0	577,1	- 165,9	- 22,3
<b>Donauegebiet.....</b>	<b>236,0</b>	<b>405,1</b>	<b>376,3</b>	<b>- 28,8</b>	<b>- 7,1</b>	<b>515,2</b>	<b>781,4</b>	<b>266,2</b>	<b>51,7</b>
Regensburg.....	85,7	166,4	145,4	- 21,0	- 12,6	179,4	311,9	132,5	73,9
Straubing.....	23,4	53,3	51,6	- 1,7	- 3,2	64,9	104,8	40,0	61,6
Kelheim.....	26,7	42,1	44,9	2,8	6,6	51,9	87,0	35,0	67,4
Nürnberg.....	29,9	38,6	40,0	1,4	3,5	60,5	78,6	18,1	29,8
Bamberg.....	15,7	30,7	33,7	3,0	9,8	47,4	64,5	17,1	36,0
Passau.....	8,1	12,7	20,2	7,5	59,3	19,4	32,9	13,5	69,5
Deggendorf.....	25,5	22,2	16,2	- 6,0	- 26,9	53,4	38,4	- 14,9	- 28,0
Roth.....	5,8	0,9	6,8	6,0	684,0	8,5	7,7	- 0,8	- 9,2
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>248,4</b>	<b>264,2</b>	<b>232,1</b>	<b>- 32,2</b>	<b>- 12,2</b>	<b>495,1</b>	<b>496,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>199,3</b>	<b>226,7</b>	<b>187,9</b>	<b>- 38,8</b>	<b>- 17,1</b>	<b>398,0</b>	<b>414,6</b>	<b>16,6</b>	<b>4,2</b>
Königs Wusterhausen.....	151,3	169,9	139,0	- 31,0	- 18,2	306,3	308,9	2,7	0,9
Fürstenwalde/Spree.....	18,7	25,5	17,0	- 8,5	- 33,2	40,3	42,5	2,2	5,4
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	1,3	2,6	12,2	9,6	373,6	1,8	14,7	12,9	714,7
Hennigsdorf.....	11,1	7,5	10,6	3,1	40,7	19,1	18,2	- 1,0	- 5,2
Eberswalde.....	16,8	10,0	5,3	- 4,7	- 46,9	28,1	15,3	- 12,8	- 45,5
Eisenhüttenstadt.....	-	3,4	1,6	- 1,7	- 50,8	-	5,0	5,0	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>- 0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				%	TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	175 150,3	185 498,0	185 806,0	308,0	0,2	354 774,8	371 304,0	16 529,3	4,7
20-Fuß-Container.....	49 279,0	52 586,0	52 781,0	195,0	0,4	99 852,0	105 367,0	5 515,0	5,5
30-Fuß-Container.....	862,5	1 087,5	948,0	- 139,5	- 12,8	1 765,5	2 035,5	270,0	15,3
40 Fuß-Container.....	113 554,0	120 000,0	121 628,0	1 628,0	1,4	229 920,0	241 628,0	11 708,0	5,1
Container größer 40 Fuß.....	1 716,8	1 575,0	1 489,5	- 85,5	- 5,4	3 138,8	3 064,5	- 74,3	- 2,4
Sonstige Großcontainer.....	9 738,0	10 249,5	8 959,5	-1 290,0	- 12,6	20 098,5	19 209,0	- 889,5	- 4,4
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	10 052,3	9 592,0	9 410,5	- 181,5	- 1,9	18 784,0	19 002,5	218,5	1,2
20-Fuß-Container.....	4 066,0	4 872,0	4 746,0	- 126,0	- 2,6	7 611,0	9 618,0	2 007,0	26,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	5 804,0	4 720,0	4 660,0	- 60,0	- 1,3	10 786,0	9 380,0	-1 406,0	- 13,0
Container größer 40 Fuß.....	182,3	-	4,5	4,5	-	387,0	4,5	- 382,5	- 98,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	9 200,0	11 704,0	11 741,0	37,0	0,3	21 509,0	23 445,0	1 936,0	9,0
20-Fuß-Container.....	1 512,0	1 858,0	3 435,0	1 577,0	84,9	3 807,0	5 293,0	1 486,0	39,0
30-Fuß-Container.....	-	30,0	12,0	- 18,0	- 60,0	-	42,0	42,0	-
40 Fuß-Container.....	7 688,0	9 816,0	8 294,0	-1 522,0	- 15,5	17 702,0	18 110,0	408,0	2,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	6 159,3	5 500,0	5 985,5	485,5	8,8	11 326,0	11 485,5	159,5	1,4
20-Fuß-Container.....	1 961,0	2 334,0	2 837,0	503,0	21,6	4 043,0	5 171,0	1 128,0	27,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	4 016,0	3 166,0	3 144,0	- 22,0	- 0,7	6 896,0	6 310,0	- 586,0	- 8,5
Container größer 40 Fuß.....	182,3	-	4,5	4,5	-	387,0	4,5	- 382,5	- 98,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	4 912,0	8 129,0	6 112,0	-2 017,0	- 24,8	12 434,0	14 241,0	1 807,0	14,5
20-Fuß-Container.....	3 296,0	4 793,0	4 206,0	- 587,0	- 12,3	8 096,0	8 999,0	903,0	11,2
30-Fuß-Container.....	-	30,0	12,0	- 18,0	- 60,0	-	42,0	42,0	-
40 Fuß-Container.....	1 616,0	3 306,0	1 894,0	-1 412,0	- 42,7	4 338,0	5 200,0	862,0	19,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	144 763,8	150 227,0	152 375,0	2 148,0	1,4	290 228,8	302 602,0	12 373,3	4,3
20-Fuß-Container.....	38 381,0	38 623,0	37 495,0	-1 128,0	- 2,9	76 108,0	76 118,0	10,0	0,0
30-Fuß-Container.....	862,5	1 027,5	924,0	- 103,5	- 10,1	1 765,5	1 951,5	186,0	10,5
40 Fuß-Container.....	94 430,0	98 752,0	103 516,0	4 764,0	4,8	189 892,0	202 268,0	12 376,0	6,5
Container größer 40 Fuß.....	1 352,3	1 575,0	1 480,5	- 94,5	- 6,0	2 364,8	3 055,5	690,8	29,2
Sonstige Großcontainer.....	9 738,0	10 249,5	8 959,5	-1 290,0	- 12,6	20 098,5	19 209,0	- 889,5	- 4,4
Donaugebiet.....	63,0	300,0	182,0	- 118,0	- 39,3	493,0	482,0	- 11,0	- 2,2
20-Fuß-Container.....	63,0	60,0	62,0	2,0	3,3	187,0	122,0	- 65,0	- 34,8
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	240,0	120,0	- 120,0	- 50,0	306,0	360,0	54,0	17,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	46,0	-	- 46,0	-	-	46,0	46,0	-
20-Fuß-Container.....	-	46,0	-	- 46,0	-	-	46,0	46,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	18 154,4	9 864,5	3 597,2	3 795,0	69,9	827,9	254,8
1	Elbegebiet.....	2 168	1 277,5	830,7	245,3	179,0	1,0	21,6	137,7
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	233,6	112,8	80,7	40,1	-	-	78,8
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	233,6	112,8	80,7	40,1	-	-	78,8
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	230,2	145,9	14,5	65,1	-	4,7	91,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	50,1	32,5	5,5	12,1	-	-	36,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	188,9	130,7	10,0	43,5	-	4,7	53,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	15,5	12,3	-	3,1	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	227,6	143,4	14,5	65,0	-	4,7	38,0
125	Havel-Kanal.....	34	11,0	8,0	-	3,0	-	-	34,0
126	Potsdamer Havel.....	30	65,7	29,2	7,9	24,0	-	4,7	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	233,5	111,2	82,0	40,4	-	-	5,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	11,6	6,7	1,0	3,8	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	228,9	109,6	82,0	37,4	-	-	6,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	789,2	477,1	178,2	116,0	1,0	16,8	125,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	774,1	462,4	177,8	116,0	1,0	16,8	17,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	57,8	55,6	1,5	0,7	-	-	50,9
145	Untertrave.....	61	0,8	-	0,8	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	751,7	449,8	173,0	111,0	1,0	16,8	110,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	953,3	598,5	215,0	121,9	1,0	16,8	32,9
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	953,3	598,5	215,0	121,9	1,0	16,8	30,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	14,9	14,9	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	3,2	3,2	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	15,5	15,5	-	-	-	-	21,2
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	40,6	38,6	2,0	-	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	209,8	147,6	62,2	-	-	-	21,3
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	209,8	147,6	62,2	-	-	-	21,3
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	623,9	601,2	11,4	6,6	-	4,7	81,7
21	Oberweser.....	206	51,9	47,8	1,9	2,2	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	51,9	47,8	1,9	2,2	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	259,1	243,0	4,9	6,6	-	4,6	97,9
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	259,1	243,0	4,9	6,6	-	4,6	97,9
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	551,2	535,1	9,5	1,8	-	4,7	46,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	527,0	510,9	9,5	1,8	-	4,7	36,2
232	Hunte.....	25	255,1	252,7	1,2	1,0	-	0,1	22,4
233	Geeste.....	28	40,6	38,6	2,0	-	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 547,9	1 104,6	241,9	171,5	3,8	26,2	138,0
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	912,4	760,9	88,9	47,9	1,0	13,6	78,5
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	912,4	760,9	88,9	47,9	1,0	13,6	77,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	40,0	32,1	7,9	-	-	-	12,9
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	135,9	124,1	2,8	4,5	-	4,6	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	11,4	8,3	0,9	2,2	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 322,0	938,0	199,4	159,1	3,8	21,6	107,4
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 044,6	793,3	119,8	106,1	3,8	21,6	75,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	19,0	2,9	16,1	-	-	-	8,8
323	Stichkanal Misburg.....	3	7,3	1,0	5,3	1,1	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	53,8	39,5	11,6	1,7	1,0	-	13,1
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	158,2	95,4	36,8	26,0	-	-	14,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 080,1	726,2	184,9	143,7	3,8	21,6	55,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	1 000 t						km		
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 476,3	2 174,7	1 035,3	203,2	9,8	53,2	86,8
41	Ruhrgebiet.....	191	2 850,1	1 740,5	845,9	200,7	9,8	53,2	52,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	54,2	32,5	21,7	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 023,1	547,8	417,8	47,0	5,7	4,9	31,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 789,1	1 144,1	441,4	152,0	3,1	48,4	50,7
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	749,6	512,5	90,9	144,2	2,0	-	25,0
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 692,8	1 237,9	271,9	176,1	2,0	4,9	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 449,1	1 096,1	312,9	34,2	1,0	4,9	94,5
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	889,1	713,4	136,8	33,0	1,0	4,9	78,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	725,9	499,9	224,6	1,2	-	0,1	46,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	413,2	296,5	116,7	-	-	-	45,7
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	478,3	328,4	150,0	-	-	-	29,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	371,9	326,0	45,8	-	-	0,1	40,9
451	Küsten-Kanal.....	70	369,2	323,2	45,8	-	-	0,1	39,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	5,4	5,4	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	5,4	5,4	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 510,3	8 186,9	3 054,9	3 402,5	63,0	803,0	239,9
51	Oberrhein.....	294	4 059,0	2 812,3	849,6	377,7	7,6	11,8	96,6
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	829,2	651,0	80,4	97,4	-	0,3	90,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 946,3	1 524,8	196,6	219,0	5,6	0,4	55,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 009,8	2 763,1	849,6	377,7	7,6	11,8	52,3
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 272,9	4 239,2	1 237,9	554,4	17,1	224,4	207,1
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 844,2	3 164,9	1 085,2	441,4	12,0	140,7	75,2
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	5 765,1	3 903,4	1 126,4	494,8	16,1	224,4	116,2
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 109,0	923,3	73,3	107,3	5,1	-	220,2
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	24,3	24,3	-	-	-	-	3,6
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	345,3	280,4	2,8	62,1	-	-	59,7
53	Niederrhein.....	207	14 230,5	7 216,6	2 826,5	3 325,1	62,0	800,2	122,1
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	12 078,3	5 616,3	2 472,7	3 177,4	60,0	751,9	72,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 829,0	6 603,8	2 113,6	3 295,6	24,5	791,6	67,2
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 261,0	816,1	300,1	101,5	4,4	38,9	177,7
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	518,7	447,3	22,4	47,6	1,4	-	120,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	621,6	505,9	62,8	51,4	1,4	-	143,5
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	755,8	599,2	89,5	64,1	3,0	-	39,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 238,0	793,1	300,1	101,5	4,4	38,9	34,5
55	Neckar.....	203	499,3	481,3	15,3	0,1	-	2,6	135,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	499,1	481,1	15,3	0,1	-	2,6	110,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	208,1	203,0	2,4	0,1	-	2,6	57,2
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	53,9	53,9	-	-	-	-	10,5
6	Donaugebiet.....	374	625,1	480,7	38,6	97,9	4,5	3,4	237,6
60	Main-Donau-Kanal.....	171	455,8	389,0	11,1	54,2	1,4	-	148,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	455,8	389,0	11,1	54,2	1,4	-	148,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	548,5	406,1	38,6	95,8	4,5	3,4	147,1
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	494,8	372,9	35,7	84,4	1,9	-	29,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	457,4	332,0	38,6	78,9	4,5	3,4	100,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	443,2	311,5	38,6	85,2	4,5	3,4	45,8
7	Gebiet Berlin.....	185	271,8	68,7	14,5	183,8	-	4,7	29,3
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	271,8	68,7	14,5	183,8	-	4,7	26,0
711	Berliner Havel.....	24	66,8	31,6	6,6	28,6	-	-	12,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	14,7	13,0	-	1,7	-	-	8,2
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	206,1	33,8	6,6	165,7	-	-	7,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	184,2	29,0	-	150,4	-	4,7	11,1
715	Teltow-Kanal.....	39	82,9	29,2	7,9	41,2	-	4,7	29,0
716	Britzer Zweigkanal.....	4	19,5	1,0	-	18,5	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	179,1	29,2	-	149,9	-	-	5,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	5,9	1,5	-	4,5	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	24,7	15,3	-	9,4	-	-	1,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	9,5	6,8	-	2,7	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	139,0	5,7	-	133,3	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	219,1	44,2	-	170,1	-	4,7	31,6
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	25,4	8,4	-	17,0	-	-	79,1
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	25,4	8,4	-	17,0	-	-	52,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	12,3	1,6	-	10,7	-	-	52,4
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,4	0,4	-	-	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,5	0,5	-	-	-	-	63,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	193,7	35,8	-	153,2	-	4,7	16,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	45,2	23,4	-	17,1	-	4,7	58,0
852	Dahme in Brandenburg.....	22	139,0	5,7	-	133,3	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	139,0	5,7	-	133,3	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	9,5	6,8	-	2,7	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	24,3	9,8	-	9,8	-	4,7	69,1
871	Oder.....	163	24,3	9,8	-	9,8	-	4,7	69,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-	-
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-	-
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	4 626,6	3 080,9	785,1	608,0	14,0	138,6	602,8
1	Elbegebiet.....	2 168	176,0	108,8	33,7	30,7	0,1	2,7	81,2
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	18,4	8,9	0,2	9,3	-	-	40,2
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	18,4	8,9	0,2	9,3	-	-	55,3
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	21,0	13,2	1,9	5,4	-	0,5	50,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,8	1,1	0,3	0,4	-	-	12,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	10,1	7,0	0,6	2,3	-	0,3	180,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,5
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	8,7	4,8	1,1	2,5	-	0,2	64,7
125	Havel-Kanal.....	34	0,4	0,3	-	0,1	-	-	10,8
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,2
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,4	0,7	0,5	0,2	-	-	30,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,9
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,4	0,7	0,5	0,2	-	-	246,2
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	99,3	59,3	22,9	14,8	0,1	2,2	165,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	13,3	7,7	3,1	2,2	0,0	0,3	122,0
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,9	2,8	0,1	0,0	-	-	47,7
145	Untertrave.....	61	0,0	-	0,0	-	-	-	0,8
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	83,1	48,8	19,6	12,6	0,1	1,9	720,6
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	31,3	24,8	5,6	1,0	0,0	0,0	80,4
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	29,0	22,6	5,5	1,0	0,0	0,0	207,6
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	14,2
155	Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,7
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,3
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	1,9	1,8	0,1	-	-	-	41,1
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,5	1,9	2,6	-	-	-	17,4
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,5	1,9	2,6	-	-	-	37,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	51,0	48,3	1,0	0,7	-	0,9	85,6
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
22	Mittelweser.....	244	25,4	23,8	0,4	0,6	-	0,6	104,1
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	25,4	23,8	0,4	0,6	-	0,6	192,5
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unterweser.....	145	25,6	24,6	0,6	0,1	-	0,3	176,2
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	19,1	18,2	0,5	0,0	-	0,3	205,5
232	Hunte.....	25	5,7	5,7	0,0	0,0	-	0,0	231,1
233	Geeste.....	28	0,8	0,7	0,0	-	-	-	28,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	213,6	167,8	26,0	16,9	0,7	2,3	551,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	71,6	59,9	8,0	3,1	0,1	0,5	587,5
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	71,0	59,3	7,9	3,1	0,1	0,5	668,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,5	0,4	0,1	-	-	-	39,8
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	101,7
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	8,1
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	142,0	108,0	18,0	13,7	0,5	1,8	534,5
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	78,7	64,4	7,7	5,3	0,3	1,0	690,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,1	-	-	-	15,7
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,5
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	-	49,0
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2,3	1,4	0,5	0,4	-	-	128,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	60,1	41,6	9,5	8,0	0,2	0,7	570,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	301,8	220,1	64,3	16,3	0,4	0,7	428,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	149,6	99,8	35,7	13,6	0,3	0,3	784,2
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	44,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,5	20,3	10,4	1,6	0,1	0,2	650,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	90,7	61,0	20,4	9,1	0,1	0,0	1 505,2
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	18,7	13,2	3,0	2,4	0,1	-	397,3
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,2	5,0	1,7	0,5	0,0	0,0	340,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	136,9	105,4	28,3	2,7	0,1	0,4	508,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	70,2	56,6	10,4	2,7	0,1	0,4	833,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,7	25,1	8,6	0,0	-	0,0	323,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	18,9	13,5	5,4	-	-	-	411,0
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	14,1	10,2	4,0	-	-	-	404,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	15,2	14,9	0,3	-	-	0,0	72,9
451	Küsten-Kanal.....	70	14,6	14,3	0,3	-	-	0,0	209,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,4	0,4	-	-	-	-	5,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,2	0,2	-	-	-	-	4,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 720,9	2 415,0	651,8	511,5	12,0	130,6	2 064,4
51	Oberrhein.....	294	392,1	291,4	57,1	42,0	0,9	0,8	1 334,8
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	75,0	59,3	7,7	7,9	-	0,0	498,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	107,3	83,6	11,3	12,1	0,3	0,0	1 696,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	209,9	148,4	38,1	22,0	0,6	0,7	2 616,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 299,2	908,8	236,2	120,7	3,9	29,6	1 828,2
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	364,1	243,4	80,0	33,8	0,8	6,1	3 872,8
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	670,2	445,1	139,9	59,8	1,9	23,5	4 950,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	244,2	203,6	16,2	23,3	1,2	-	1 013,0
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,9
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	20,6	16,6	0,2	3,8	-	-	286,4
53	Niederrhein.....	207	1 738,1	965,1	339,8	328,3	6,5	98,5	8 379,7
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	876,2	534,2	200,9	93,9	4,8	42,4	6 864,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	861,9	430,9	138,9	234,3	1,7	56,1	12 119,2
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	224,1	183,5	18,1	20,5	0,7	1,3	578,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	62,7	53,6	2,5	6,4	0,2	-	447,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	89,2	77,2	4,0	7,8	0,2	-	542,6
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	29,5	23,6	3,2	2,5	0,1	-	668,2
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	42,7	29,1	8,4	3,7	0,2	1,3	1 101,1
55	Neckar.....	203	67,4	66,3	0,6	0,0	-	0,5	331,7
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	54,9	54,2	0,4	0,0	-	0,3	455,8
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,9	11,6	0,2	0,0	-	0,2	171,7
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	42,5
6	Donaugebiet.....	374	148,5	116,3	8,1	23,0	0,8	0,4	397,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	67,9	57,1	1,9	8,6	0,2	-	397,1
601	Main-Donau-Kanal.....	171	67,9	57,1	1,9	8,6	0,2	-	397,1
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	80,7	59,2	6,2	14,4	0,6	0,4	397,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	14,4	11,6	0,4	2,3	0,1	-	351,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	46,0	33,2	4,0	8,3	0,3	0,2	422,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	20,3	14,3	1,8	3,8	0,2	0,2	379,9
7	Gebiet Berlin.....	185	8,0	2,3	0,3	5,1	-	0,2	43,1
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	7,1	2,1	0,3	4,4	-	0,2	56,5
711	Berliner Havel.....	24	0,8	0,4	0,1	0,4	-	-	34,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	10,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,6	0,3	0,0	1,3	-	-	49,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,0	0,3	-	1,6	-	0,1	141,6
715	Teltow-Kanal.....	39	2,4	1,1	0,2	0,9	-	0,2	62,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,1	-	-	21,8
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,9	0,1	-	0,7	-	-	15,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,8
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	14,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	9,1
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,7	0,0	-	0,7	-	-	140,3
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	6,9	2,3	-	3,9	-	0,7	8,0
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	2,0	0,4	-	1,6	-	-	6,3
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,3	0,3	-	1,1	-	-	16,2
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,6	0,1	-	0,6	-	-	15,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritzt-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,2	1,2	-	1,6	-	0,4	18,1
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,6	1,2	-	1,1	-	0,4	32,2
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,0	-	0,5	-	-	25,3
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,0	-	0,0	-	-	5,4
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	1,7	0,7	-	0,7	-	0,3	10,3
871	Oder.....	163	1,7	0,7	-	0,7	-	0,3	10,3
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-	-
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-	-
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	188 413	X	97 254	10 278	-	12 814	58 007	10 060	-
Frankreich.....	420 660	103 345	X	-	312 568	4 747	-	-	-
Luxemburg.....	16 768	5 860	-	X	10 908	-	-	-	-
Niederlande.....	656 007	-	346 715	33 880	X	72 393	185 137	10 924	6 959
Österreich.....	12 299	5 765	-	-	6 534	X	-	-	-
Schweiz.....	170 656	58 432	-	-	112 225	-	X	-	-
Ungarn.....	40 153	13 255	3 953	-	22 945	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 353	1 185	-	-	3 168	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 509 309	187 842	447 922	44 158	468 347	89 954	243 144	20 984	6 959
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	10 503	X	2 580	-	-	-	6 450	1 473	-
Frankreich.....	184 496	18 545	X	-	161 204	4 747	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	36 261	-	3 930	-	X	1 787	30 544	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	570	570	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	22 950	9 887	-	-	13 063	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 159	-	-	-	1 159	-	-	-	-
Zusammen.....	255 939	29 002	6 510	-	175 426	6 534	36 994	1 473	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	37 121	X	37 121	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	160 192	-	139 798	9 191	X	11 203	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	197 313	-	176 919	9 191	-	11 203	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	1 012	X	-	-	-	-	1 012	-	-
Frankreich.....	51 185	24 998	X	-	26 187	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 758	-	-	X	4 758	-	-	-	-
Niederlande.....	44 691	-	4 160	-	X	38 531	2 000	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 745	-	-	-	1 745	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	103 391	24 998	4 160	-	32 690	38 531	3 012	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	2 613	X	1 000	-	-	919	694	-	-
Frankreich.....	11 250	7 000	X	-	4 250	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	35 610	-	2 799	-	X	15 405	15 340	2 066	-
Österreich.....	1 012	-	-	-	1 012	X	-	-	-
Schweiz.....	2 294	2 294	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	11 496	1 350	1 000	-	9 146	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	64 275	10 644	4 799	-	14 408	16 324	16 034	2 066	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 362	-	10 411	-	X	938	-	-	1 013
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 362	-	10 411	-	-	938	-	-	1 013

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	32 307	X	18 119	1 797	-	-	12 391	-	-
Frankreich.....	8 430	2 000	X	-	6 430	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	177 798	-	116 887	19 734	X	-	37 407	-	3 770
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	25 896	3 450	-	-	22 446	-	X	-	-
Ungarn.....	2 953	-	2 953	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	247 384	5 450	137 959	21 531	28 876	-	49 798	-	3 770
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	48 293	X	18 312	6 600	-	10 052	4 742	8 587	-
Frankreich.....	20 611	6 890	X	-	13 721	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	50 886	-	29 656	4 955	X	1 000	10 574	4 701	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 100	-	-	-	1 100	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	120 890	6 890	47 968	11 555	14 821	11 052	15 316	13 288	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	7 926	X	7 041	-	-	-	885	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 500	-	-	-	1 500	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 426	-	7 041	-	1 500	-	885	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	12 567	X	3 200	566	-	1 101	7 700	-	-
Frankreich.....	16 500	16 500	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 884	5 860	-	X	5 024	-	-	-	-
Niederlande.....	32 588	-	8 250	-	X	458	17 912	4 157	1 811
Österreich.....	8 205	4 709	-	-	3 496	X	-	-	-
Schweiz.....	1 500	1 100	-	-	400	-	X	-	-
Ungarn.....	1 794	1 058	-	-	736	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 459	682	-	-	1 777	-	-	-	-
Zusammen.....	86 497	29 909	11 450	566	11 433	1 559	25 612	4 157	1 811
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 500	-	X	-	2 500	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 500	-	-	-	2 500	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	6 381	X	4 324	1 315	-	742	-	-	-
Frankreich.....	97 096	15 607	X	-	81 489	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 126	-	-	X	1 126	-	-	-	-
Niederlande.....	18 744	-	15 161	-	X	2 108	1 475	-	-
Österreich.....	1 250	-	-	-	1 250	X	-	-	-
Schweiz.....	26 989	4 116	-	-	22 873	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	151 586	19 723	19 485	1 315	106 738	2 850	1 475	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 007	X	459	-	-	-	2 548	-	-
Frankreich.....	403	146	X	-	257	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 530	-	2 012	-	X	-	4 517	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 569	1 029	-	-	1 540	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 508	1 174	2 471	-	1 797	-	7 065	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	365	-	-	-	X	-	-	-	365
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	365	-	-	-	-	-	-	-	365
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	26 684	X	5 098	-	-	-	21 586	-	-
Frankreich.....	28 189	11 660	X	-	16 529	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	79 980	-	13 650	-	X	963	65 367	-	-
Österreich.....	1 832	1 056	-	-	776	X	-	-	-
Schweiz.....	106 494	45 873	-	-	60 621	-	X	-	-
Ungarn.....	960	960	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	735	503	-	-	232	-	-	-	-
Zusammen.....	244 874	60 052	18 748	-	78 158	963	86 953	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	682,9	682,3	636,0	- 46,4	- 6,8	1 428,2	1 318,3	- 110,0	- 7,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 787,3	3 104,8	2 606,2	- 498,7	- 16,1	5 561,8	5 711,0	149,2	2,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 996,4	3 461,2	3 416,7	- 44,5	- 1,3	5 747,3	6 877,9	1 130,6	19,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	421,6	468,7	379,3	- 89,4	- 19,1	959,5	848,0	- 111,5	- 11,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,5	2,1	0,7	45,6	2,2	3,6	1,3	59,9	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	246,5	222,9	190,4	- 32,5	- 14,6	485,5	413,3	- 72,2	- 14,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 730,7	1 540,1	1 425,3	- 114,8	- 7,5	3 656,8	2 965,4	- 691,4	- 18,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 281,0	1 522,9	1 363,4	- 159,5	- 10,5	2 678,9	2 886,3	207,4	7,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	146,9	148,4	175,2	26,9	18,1	292,1	323,6	31,4	10,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	761,9	748,8	672,6	- 76,2	- 10,2	1 416,7	1 421,3	4,6	0,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,4	46,7	43,1	- 3,7	- 7,8	115,5	89,8	- 25,7	- 22,3	
12 Fahrzeuge.....	65,4	57,6	74,4	16,8	29,3	118,2	132,0	13,8	11,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,9	2,8	6,2	3,5	126,2	9,0	9,0	0,0	0,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	339,8	448,4	440,5	- 8,0	- 1,8	741,5	888,9	147,4	19,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	91,7	110,1	100,8	- 9,3	- 8,5	188,9	210,9	22,0	11,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,4	0,3	726,0	0,1	0,4	0,4	419,6	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	967,1	1 035,7	1 033,6	- 2,1	- 0,2	1 933,3	2 069,4	136,1	7,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,5	0,5	0,0	5,8	1,1	1,0	- 0,1	- 7,8	
Zusammen.....	12 584,7	13 603,4	12 566,6	- 1 036,8	- 7,6	25 336,7	26 170,1	833,4	3,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	295,4	304,9	269,1	- 35,8	- 11,7	647,4	574,0	- 73,4	- 11,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 773,9	3 087,3	2 596,4	- 490,9	- 15,9	5 528,7	5 683,7	155,1	2,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 205,9	2 730,6	2 555,7	- 174,8	- 6,4	4 443,3	5 286,3	843,0	19,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	215,7	230,4	190,1	- 40,3	- 17,5	513,8	420,5	- 93,3	- 18,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	1,0	0,5	- 0,4	- 46,7	1,1	1,5	0,3	28,2	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	185,9	159,7	132,5	- 27,2	- 17,1	343,8	292,2	- 51,6	- 15,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 194,7	1 076,6	1 017,1	- 59,5	- 5,5	2 526,8	2 093,6	- 433,1	- 17,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	706,1	828,5	747,0	- 81,5	- 9,8	1 434,4	1 575,5	141,1	9,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,4	30,1	29,6	- 0,4	- 1,5	66,7	59,7	- 7,0	- 10,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	438,1	365,7	290,9	- 74,8	- 20,5	786,8	656,6	- 130,3	- 16,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,7	15,2	5,9	- 9,3	- 61,4	41,2	21,0	- 20,2	- 49,0	
12 Fahrzeuge.....	8,2	7,8	9,6	1,7	22,1	19,5	17,4	- 2,1	- 10,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	2,0	2,1	0,1	3,0	4,5	4,1	- 0,3	- 6,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	88,5	94,2	126,7	32,5	34,5	200,0	220,8	20,8	10,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	70,8	81,9	77,0	- 4,9	- 6,0	144,4	158,9	14,5	10,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,4	0,3	1 237,0	-	0,4	0,4	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	398,4	441,6	418,5	- 23,1	- 5,2	837,8	860,2	22,4	2,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
Zusammen.....	8 637,2	9 457,4	8 469,0	- 988,4	- 10,5	17 540,4	17 926,5	386,1	2,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	387,5	377,5	366,9	- 10,6	- 2,8	780,9	744,3	- 36,6	- 4,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,5	17,5	9,7	- 7,8	- 44,4	33,1	27,3	- 5,8	- 17,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	790,4	730,6	860,9	130,3	17,8	1 304,0	1 591,6	287,6	22,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	205,9	238,3	189,2	- 49,1	- 20,6	445,7	427,5	- 18,1	- 4,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	1,6	1,1	219,3	1,1	2,1	1,0	92,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	60,6	63,2	58,0	- 5,3	- 8,3	141,7	121,2	- 20,5	- 14,5	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	536,0	463,5	408,2	- 55,3	- 11,9	1 130,0	871,7	- 258,3	- 22,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	575,0	694,4	616,3	- 78,1	- 11,2	1 244,5	1 310,7	66,3	5,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	113,5	118,3	145,6	27,3	23,1	225,4	263,8	38,4	17,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	323,9	383,1	381,7	- 1,4	- 0,4	629,9	764,8	134,9	21,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	40,7	31,6	37,2	5,7	17,9	74,3	68,8	- 5,5	- 7,5	
12 Fahrzeuge.....	57,1	49,7	64,8	15,1	30,4	98,6	114,5	15,9	16,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	4,1	3,4	475,6	4,5	4,9	0,3	6,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	251,3	354,3	313,8	- 40,5	- 11,4	541,5	668,1	126,6	23,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	20,9	28,2	23,8	- 4,4	- 15,6	44,5	52,0	7,5	16,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	0,1	0,0	0,0	- 45,8	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	568,8	594,1	615,1	21,0	3,5	1 095,5	1 209,2	113,7	10,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,5	0,5	0,0	5,8	0,9	1,0	0,1	8,0	
Zusammen.....	3 947,4	4 146,0	4 097,6	- 48,4	- 1,2	7 796,3	8 243,6	447,3	5,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		1 000 t			%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	106,7	127,1	135,1	7,9	6,2	189,1	262,2	73,1	38,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	13,1	15,1	1,9	14,8	-	28,2	28,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	58,5	73,7	50,1	- 23,7	- 32,1	125,1	123,8	- 1,4	- 1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,3	57,8	51,1	- 6,7	- 11,7	103,7	108,9	5,3	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	4,7	2,3	- 2,4	- 51,1	-	7,1	7,1	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	25,6	35,8	39,3	3,5	9,9	52,9	75,1	22,2	42,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	73,9	61,6	65,7	4,0	6,6	162,8	127,3	- 35,5	- 21,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,2	2,0	9,7	7,7	381,9	8,8	11,7	2,9	33,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,2	55,4	48,7	- 6,7	- 12,1	91,3	104,0	12,8	14,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,7	0,9	1,5	0,7	72,9	2,5	2,4	- 0,1	- 3,7
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,7	1,4	- 0,3	- 16,5	2,5	3,1	0,6	22,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,6	7,9	14,5	6,5	82,8	21,0	22,4	1,4	6,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,4	0,2	- 0,2	- 50,0	1,3	0,7	- 0,6	- 47,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,9	7,0	4,4	- 2,6	- 37,4	7,1	11,4	4,3	60,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	357,2	449,3	439,4	- 9,9	- 2,2	768,1	888,7	120,6	15,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	78,6	113,3	126,1	12,8	11,3	140,7	239,3	98,6	70,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,7	4,1	4,6	0,5	12,7	7,6	8,7	1,0	13,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,9	36,4	16,8	- 19,6	- 53,9	43,1	53,1	10,0	23,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	24,3	34,5	35,6	1,0	3,0	51,6	70,1	18,5	35,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,2	32,1	30,7	- 1,4	- 4,3	60,3	62,8	2,4	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	0,7	9,7	9,0	1 330,1	3,4	10,4	7,0	206,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22,6	43,3	33,0	- 10,4	- 24,0	68,0	76,3	8,3	12,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,6	1,3	- 0,3	- 17,0	2,5	3,0	0,5	19,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,4	0,9	11,6	10,7	1 232,0	17,8	12,5	- 5,3	- 29,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,4	0,2	- 0,2	- 50,0	0,6	0,7	0,1	17,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,6	3,3	3,3	0,0	- 0,7	6,5	6,7	0,2	2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	190,0	270,6	272,9	2,3	0,8	402,8	543,5	140,7	34,9
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	28,1	13,9	9,0	- 4,9	- 35,2	48,4	22,8	- 25,6	- 52,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	13,1	15,1	1,9	14,8	-	28,2	28,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	51,8	69,6	45,5	- 24,2	- 34,7	117,5	115,1	- 2,4	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,4	21,5	34,3	12,8	59,8	60,5	55,8	- 4,7	- 7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	4,7	2,3	- 2,4	- 51,1	-	7,1	7,1	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,3	1,3	3,8	2,5	200,9	1,3	5,0	3,7	288,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52,7	29,6	35,0	5,4	18,4	102,5	64,6	- 37,9	- 37,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,2	1,3	-	- 1,3	-	5,4	1,3	- 4,1	- 75,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,6	12,0	15,7	3,7	30,5	23,2	27,8	4,5	19,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,2	0,9	1,5	0,7	72,9	2,0	2,4	0,5	23,9
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 1,7	0,0	0,1	0,1	161,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	7,0	2,9	- 4,2	- 59,5	3,2	9,9	6,7	208,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	3,6	1,1	- 2,6	- 71,1	0,6	4,7	4,1	711,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	167,1	178,7	166,5	- 12,2	- 6,8	365,3	345,2	- 20,1	- 5,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	123,7	126,0	136,9	10,9	8,6	262,6	262,8	0,2	0,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	113,0	155,3	223,3	68,0	43,8	190,8	378,6	187,8	98,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41,9	65,2	52,6	- 12,6	- 19,4	93,3	117,7	24,4	26,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	338,3	443,7	322,2	- 121,6	- 27,4	774,1	765,9	- 8,1	- 1,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	75,1	100,5	118,3	17,9	17,8	149,0	218,8	69,9	46,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,4	11,8	9,4	- 2,4	- 20,0	21,0	21,2	0,2	1,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,4	45,6	46,3	0,8	1,7	101,3	91,9	- 9,4	- 9,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	0,1	0,1	0,0	- 19,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,1	2,5	2,4	2 773,6	2,3	2,6	0,3	12,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	96,7	126,9	155,2	28,3	22,3	182,0	282,2	100,1	55,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13,1	15,8	12,9	- 2,8	- 17,9	25,5	28,7	3,3	12,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	203,2	235,7	240,3	4,6	2,0	400,5	476,0	75,6	18,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 058,0	1 326,6	1 320,0	- 6,6	- 0,5	2 202,5	2 646,6	444,2	20,2	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	89,0	86,0	75,6	- 10,4	- 12,1	188,3	161,6	- 26,7	- 14,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	108,3	148,7	209,3	60,6	40,7	184,5	358,0	173,5	94,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,8	17,2	18,4	1,1	6,4	32,0	35,6	3,6	11,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	42,0	32,7	36,6	3,9	11,8	85,6	69,3	- 16,3	- 19,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27,7	41,9	35,0	- 7,0	- 16,6	48,9	76,9	28,0	57,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,7	5,1	1,5	- 3,6	- 70,8	8,1	6,6	- 1,5	- 18,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,3	3,3	2,9	- 0,4	- 12,1	7,2	6,2	- 1,0	- 13,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	2,5	2,5	-	2,3	2,5	0,2	8,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	90,0	116,9	137,0	20,2	17,3	167,4	253,9	86,5	51,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,2	4,5	3,1	- 1,4	- 31,4	6,6	7,5	0,9	13,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	123,8	130,2	134,6	4,5	3,4	223,6	264,8	41,2	18,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	507,7	586,6	656,4	69,8	11,9	954,5	1 243,0	288,5	30,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34,6	40,0	61,3	21,3	53,2	74,3	101,3	27,0	36,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,7	6,6	14,1	7,5	113,2	6,3	20,6	14,3	226,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,1	47,9	34,2	- 13,7	- 28,6	61,3	82,1	20,8	34,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	296,3	411,0	285,6	- 125,4	- 30,5	688,5	696,6	8,2	1,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47,4	58,6	83,4	24,8	42,3	100,0	141,9	41,9	41,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,7	6,6	7,9	1,3	19,5	12,9	14,6	1,7	13,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,1	42,3	43,4	1,2	2,7	94,1	85,7	- 8,4	- 9,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,7	10,1	18,2	8,1	80,2	14,7	28,3	13,6	92,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,9	11,3	9,9	- 1,4	- 12,6	18,8	21,2	2,3	12,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	79,4	105,5	105,7	0,2	0,2	176,9	211,2	34,4	19,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	550,3	740,0	663,6	- 76,4	- 10,3	1 247,9	1 403,6	155,7	12,5	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	296,0	201,0	208,5	7,5	3,7	525,7	409,6	- 116,1	- 22,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	274,8	267,6	186,1	- 81,5	- 30,4	590,9	453,7	- 137,2	- 23,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,7	26,6	39,3	12,7	47,6	20,7	65,9	45,3	219,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,1	7,2	3,7	- 3,4	- 47,7	12,9	10,9	- 2,0	- 15,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,6	19,8	10,4	- 9,4	- 47,5	32,8	30,2	- 2,6	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	22,3	28,9	31,7	2,8	9,7	73,8	60,5	- 13,3	- 18,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,7	27,4	34,4	7,0	25,4	46,8	61,8	15,0	32,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57,7	47,6	40,0	- 7,6	- 15,9	111,2	87,6	- 23,6	- 21,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,1	0,4	0,3	375,0	0,8	0,5	- 0,3	- 34,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	35,9	53,6	39,1	- 14,6	- 27,1	93,1	92,7	- 0,4	- 0,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,4	0,1	- 0,3	- 78,9	0,4	0,4	0,0	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	748,5	680,2	593,8	- 86,4	- 12,7	1 509,1	1 273,9	- 235,1	- 15,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	296,0	201,0	208,5	7,5	3,7	525,7	409,6	- 116,1	- 22,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,8	25,6	38,3	12,7	49,7	17,8	63,8	46,1	258,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	5,7	1,0	- 4,7	- 83,2	10,7	6,6	- 4,0	- 37,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,7	-	-	-	-	26,8	-	- 26,8	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	0,9	1,7	3,0	1,3	75,4	2,9	4,8	1,9	65,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	47,8	35,1	36,4	1,3	3,8	87,5	71,6	- 15,9	- 18,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	0,4	0,4	-	4,2	0,4	- 3,8	- 89,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,4	0,1	- 0,3	- 78,9	0,4	0,4	0,0	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	367,3	269,5	287,7	18,3	6,8	680,4	557,2	- 123,2	- 18,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	274,8	267,6	186,1	- 81,5	- 30,4	586,4	453,7	- 132,7	- 22,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,9	1,0	1,0	0,0	- 1,8	2,9	2,1	- 0,8	- 28,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,2	1,5	2,8	1,3	86,6	2,3	4,3	2,0	90,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,6	19,8	10,4	- 9,4	- 47,5	32,8	30,2	- 2,6	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,6	28,9	31,7	2,8	9,7	47,0	60,5	13,5	28,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,8	25,7	31,3	5,7	22,0	43,9	57,0	13,1	29,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,9	12,5	3,6	- 8,9	- 71,4	23,7	16,1	- 7,7	- 32,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,1	0,4	0,3	375,0	0,8	0,5	- 0,3	- 34,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	35,9	53,6	38,6	- 15,0	- 28,0	88,8	92,3	3,4	3,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	381,2	410,7	306,0	- 104,7	- 25,5	828,6	716,7	- 111,9	- 13,5



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	12 361,8	13 354,1	12 340,9	-1 013,2	- 7,6	24 866,2	25 694,9	828,8	3,3
dar.: Deutschland	2 224,7	2 065,1	1 891,0	- 174,1	- 8,4	4 505,6	3 956,1	- 549,5	- 12,2
dar.: Niederlande	8 905,3	9 875,6	9 166,7	- 709,0	- 7,2	17 854,5	19 042,3	1 187,8	6,7
Übriges Europa.....	131,3	153,1	140,3	- 12,8	- 8,3	297,1	293,4	- 3,7	- 1,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	91,5	96,3	85,5	- 10,8	- 11,2	173,4	181,7	8,4	4,8
Zusammen.....	12 584,7	13 603,4	12 566,6	-1 036,8	- 7,6	25 336,7	26 170,1	833,4	3,3
Eingang									
Europäische Union.....	8 494,6	9 309,7	8 334,7	-975,0	- 10,5	17 221,9	17 644,4	422,5	2,5
dar.: Deutschland	1 682,8	1 531,2	1 396,9	- 134,3	- 8,8	3 363,6	2 928,1	- 435,5	- 12,9
dar.: Niederlande	6 092,5	6 907,6	6 166,6	- 741,1	- 10,7	12 324,5	13 074,2	749,7	6,1
Übriges Europa.....	95,5	87,0	83,6	- 3,4	- 3,9	217,2	170,6	- 46,6	- 21,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	47,1	60,7	50,7	- 10,0	- 16,5	101,3	111,5	10,2	10,1
Zusammen.....	8 637,2	9 457,4	8 469,0	- 988,4	- 10,5	17 540,4	17 926,5	386,1	2,2
Ausgang									
Europäische Union.....	3 867,2	4 044,4	4 006,1	- 38,3	- 0,9	7 644,2	8 050,5	406,3	5,3
dar.: Deutschland	541,9	533,9	494,1	- 39,8	- 7,5	1 142,1	1 028,0	- 114,1	- 10,0
dar.: Niederlande	2 812,8	2 968,0	3 000,1	32,1	1,1	5 530,0	5 968,1	438,1	7,9
Übriges Europa.....	35,8	66,1	56,7	- 9,3	- 14,1	80,0	122,8	42,9	53,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	44,4	35,5	34,7	- 0,8	- 2,3	72,1	70,3	- 1,8	- 2,5
Zusammen.....	3 947,4	4 146,0	4 097,6	- 48,4	- 1,2	7 796,3	8 243,6	447,3	5,7
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	354,7	444,0	433,9	- 10,1	- 2,3	764,5	877,9	113,4	14,8
dar.: Deutschland	167,9	219,3	223,9	4,6	2,1	401,0	443,2	42,2	10,5
dar.: Niederlande	101,7	117,5	104,7	- 12,8	- 10,9	186,4	222,2	35,8	19,2
Übriges Europa.....	1,9	4,6	4,2	- 0,4	- 7,9	3,1	8,8	5,7	182,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,5	0,7	1,2	0,6	82,6	0,5	1,9	1,4	284,4
Zusammen.....	357,2	449,3	439,4	- 9,9	- 2,2	768,1	888,7	120,6	15,7
Eingang									
Europäische Union.....	188,1	266,6	268,6	2,0	0,7	399,6	535,2	135,5	33,9
dar.: Deutschland	85,5	121,5	129,9	8,4	6,9	199,9	251,4	51,5	25,8
dar.: Niederlande	46,8	70,9	61,2	- 9,7	- 13,7	83,4	132,1	48,7	58,4
Übriges Europa.....	1,9	3,3	3,0	- 0,3	- 7,9	3,1	6,4	3,2	103,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,7	1,2	0,6	82,6	-	1,9	1,9	-
Zusammen.....	190,0	270,6	272,9	2,3	0,8	402,8	543,5	140,7	34,9
Ausgang									
Europäische Union.....	166,6	177,4	165,3	- 12,1	- 6,8	364,8	342,7	- 22,1	- 6,1
dar.: Deutschland	82,4	97,8	94,0	- 3,8	- 3,9	201,0	191,7	- 9,3	- 4,6
dar.: Niederlande	54,9	46,6	43,6	- 3,1	- 6,5	103,0	90,2	- 12,9	- 12,5
Übriges Europa.....	-	1,3	1,2	- 0,1	- 7,8	-	2,5	2,5	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
Zusammen.....	167,1	178,7	166,5	- 12,2	- 6,8	365,3	345,2	- 20,1	- 5,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	991,5	1 228,5	1 251,7	23,2	1,9	2 030,8	2 480,2	449,4	22,1	
dar.: Deutschland	262,8	331,3	336,2	4,8	1,5	498,8	667,5	168,7	33,8	
dar.: Niederlande	603,5	695,7	718,3	22,6	3,3	1 239,5	1 414,0	174,5	14,1	
Übriges Europa.....	59,6	71,7	47,3	- 24,3	- 33,9	151,5	119,0	- 32,5	- 21,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,9	26,4	21,0	- 5,4	- 20,5	20,2	47,5	27,3	135,5	
Zusammen.....	1 058,0	1 326,6	1 320,0	- 6,6	- 0,5	2 202,5	2 646,6	444,2	20,2	
Eingang										
Europäische Union.....	495,5	576,3	649,9	73,6	12,8	933,2	1 226,3	293,1	31,4	
dar.: Deutschland	132,4	170,2	212,7	42,5	25,0	225,8	382,9	157,0	69,5	
dar.: Niederlande	310,8	314,5	343,8	29,3	9,3	604,9	658,3	53,5	8,8	
Übriges Europa.....	10,5	10,3	6,5	- 3,8	- 36,8	19,7	16,7	- 2,9	- 14,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-	
Zusammen.....	507,7	586,6	656,4	69,8	11,9	954,5	1 243,0	288,5	30,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	496,0	652,2	601,7	- 50,4	- 7,7	1 097,6	1 253,9	156,3	14,2	
dar.: Deutschland	130,4	161,2	123,4	- 37,7	- 23,4	273,0	284,6	11,6	4,3	
dar.: Niederlande	292,7	381,2	374,5	- 6,7	- 1,8	634,6	755,7	121,1	19,1	
Übriges Europa.....	49,1	61,4	40,9	- 20,6	- 33,5	131,9	102,3	- 29,6	- 22,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	5,2	26,4	21,0	- 5,4	- 20,5	18,5	47,5	29,0	157,1	
Zusammen.....	550,3	740,0	663,6	- 76,4	- 10,3	1 247,9	1 403,6	155,7	12,5	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	739,8	665,6	578,2	- 87,4	- 13,1	1 497,8	1 243,9	- 254,0	- 17,0	
dar.: Deutschland	28,8	32,4	29,3	- 3,1	- 9,5	61,8	61,6	- 0,1	- 0,2	
dar.: Niederlande	438,5	316,8	293,2	- 23,6	- 7,5	834,9	610,0	- 224,9	- 26,9	
Übriges Europa.....	8,4	14,5	15,4	1,0	6,7	10,7	29,9	19,2	178,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,3	0,1	0,1	0,0	33,3	0,5	0,2	- 0,3	- 64,6	
Zusammen.....	748,5	680,2	593,8	- 86,4	- 12,7	1 509,1	1 273,9	- 235,1	- 15,6	
Eingang										
Europäische Union.....	367,3	269,5	287,7	18,3	6,8	680,4	557,2	- 123,2	- 18,1	
dar.: Deutschland	19,9	18,6	19,7	1,2	6,2	31,7	38,3	6,6	20,9	
dar.: Niederlande	210,5	113,3	134,7	21,4	18,9	382,1	248,0	- 134,1	- 35,1	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	367,3	269,5	287,7	18,3	6,8	680,4	557,2	- 123,2	- 18,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	372,6	396,2	290,5	- 105,7	- 26,7	817,4	686,7	- 130,8	- 16,0	
dar.: Deutschland	8,9	13,8	9,5	- 4,2	- 30,7	30,0	23,3	- 6,7	- 22,5	
dar.: Niederlande	228,0	203,5	158,4	- 45,1	- 22,1	452,8	362,0	- 90,8	- 20,1	
Übriges Europa.....	8,4	14,5	15,4	1,0	6,7	10,7	29,9	19,2	178,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,3	0,1	0,1	0,0	33,3	0,5	0,2	- 0,3	- 64,6	
Zusammen.....	381,2	410,7	306,0	- 104,7	- 25,5	828,6	716,7	- 111,9	- 13,5	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 690,1</b>	<b>8 172,1</b>	<b>916,8</b>	<b>625,9</b>	<b>2 815,2</b>	<b>420,1</b>	<b>3 617,7</b>	<b>1 777,7</b>	<b>463,6</b>	<b>462,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,1</b>	<b>8 451,7</b>	<b>188,6</b>	<b>463,6</b>	<b>13,6</b>	<b>2 408,7</b>	<b>909,1</b>	<b>2 749,1</b>	<b>212,1</b>	<b>213,4</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 257,1	1 099,2	118,6	36,8	403,6	2,3	236,6	447,0	61,8	61,7
DE11 Stuttgart.....	303,6	163,3	0,9	12,5	121,7	-	100,3	94,1	20,5	3,6
DE12 Karlsruhe.....	740,3	600,5	114,2	12,9	281,9	2,3	109,2	133,0	35,6	57,7
DE13 Freiburg.....	213,1	335,4	3,5	11,4	-	-	27,1	219,9	5,7	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	418,9	166,9	75,2	90,7	23,0	3,9	43,6	16,4	24,6	13,3
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,0	23,5	49,1	9,4	-	-	5,0	0,3	3,9	11,8
DE23 Oberpfalz.....	112,1	36,4	19,1	13,4	4,9	3,9	8,7	6,9	17,9	1,5
DE24 Oberfranken.....	20,3	17,1	7,1	11,4	-	-	1,6	3,6	1,7	-
DE25 Mittelfranken.....	45,9	8,3	-	3,8	3,3	-	1,2	1,2	0,7	-
DE26 Unterfranken.....	128,6	80,9	-	52,6	14,8	-	27,1	4,3	0,4	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	208,7	23,3	-	0,7	152,1	3,9	26,0	6,3	-	-
DE30 Berlin.....	208,7	23,3	-	0,7	152,1	3,9	26,0	6,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	61,9	-	130,5	3,2	2,9	1,2	2,0
DE40 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	61,9	-	130,5	3,2	2,9	1,2	2,0
DE5 Bremen.....	278,0	85,3	6,9	0,7	43,7	-	83,1	5,8	34,8	1,7
DE50 Bremen.....	278,0	85,3	6,9	0,7	43,7	-	83,1	5,8	34,8	1,7
DE6 Hamburg.....	447,8	423,4	182,1	13,6	0,9	119,4	133,6	11,7	14,4	44,3
DE60 Hamburg.....	447,8	423,4	182,1	13,6	0,9	119,4	133,6	11,7	14,4	44,3
DE7 Hessen.....	649,6	198,6	7,9	10,0	82,0	3,1	229,0	23,2	38,6	7,5
DE71 Darmstadt.....	649,6	198,6	7,9	10,0	82,0	3,1	229,0	23,2	38,6	7,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 011,5	1 006,7	156,0	190,8	152,0	51,1	148,7	238,8	128,4	81,0
DE91 Braunschweig.....	263,7	172,0	21,2	82,3	123,5	0,9	2,8	9,6	4,3	22,2
DE92 Hannover.....	130,5	267,5	0,1	50,6	28,5	-	29,9	145,8	3,2	4,5
DE93 Lüneburg.....	26,6	59,1	6,0	20,3	-	-	12,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	590,7	508,1	128,7	37,7	-	50,3	103,9	83,3	120,9	54,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 780,1	3 508,3	287,6	51,5	1 745,2	97,9	2 425,7	647,8	125,2	162,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 673,1	1 912,9	217,0	21,0	977,7	65,7	2 213,6	463,6	78,9	132,1
DEA2 Köln.....	668,3	771,9	4,1	0,4	-	0,0	106,1	18,2	5,8	7,6
DEA3 Münster.....	569,2	627,9	52,6	1,2	192,2	26,9	70,0	143,1	23,2	0,6
DEA4 Detmold.....	76,1	69,0	8,8	28,1	-	-	3,5	10,7	7,4	1,7
DEA5 Arnsberg.....	793,3	126,4	5,2	0,8	575,4	5,2	32,5	12,1	9,8	20,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 007,5	860,6	65,4	30,7	2,0	-	205,3	219,0	3,7	74,4
DEB1 Koblenz.....	236,9	223,8	7,0	12,0	-	-	64,0	120,8	0,9	5,1
DEB2 Trier.....	81,8	48,0	-	-	-	-	-	7,5	-	6,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	688,8	588,8	58,4	18,7	2,0	-	141,3	90,7	2,8	62,8
DEC Saarland.....	303,3	73,2	-	-	206,7	-	38,3	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,3	73,2	-	-	206,7	-	38,3	-	-	-
DED Sachsen.....	3,0	10,1	0,3	-	-	-	0,9	-	0,3	-
DED1 Chemnitz.....	3,0	10,1	0,3	-	-	-	0,9	-	0,3	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	14,7	104,7	2,5	-	33,2	54,9	14,2	11,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	14,7	104,7	2,5	-	33,2	54,9	14,2	11,5
DEF Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	2,1	33,7	1,5	8,2	10,5	104,0	16,4	2,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	2,1	33,7	1,5	8,2	10,5	104,0	16,4	2,5
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 136,5	1 058,6	76,4	45,2	2,1	244,3	222,1	61,6	37,8	7,2
Frankreich.....	242,2	367,2	21,9	109,4	1,0	-	5,0	196,6	15,9	5,8
Niederlande.....	2 337,8	6 724,5	87,1	197,4	6,6	2 154,8	640,4	2 480,7	128,1	193,6
Österreich.....	36,7	71,1	1,0	6,9	3,9	-	6,9	1,6	15,9	0,9
Schweiz.....	57,0	9,3	2,1	5,3	-	-	13,9	2,5	1,8	-
Tschechische Republik.....	14,7	29,0	0,2	14,7	-	-	2,1	1,0	11,1	0,5
Ungarn.....	6,1	90,3	-	64,8	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Staaten.....	121,0	101,9	-	19,8	-	9,6	18,8	5,2	1,5	2,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 690,1</b>	<b>8 172,1</b>	<b>0,6</b>	<b>1,7</b>	<b>193,2</b>	<b>120,4</b>	<b>1 846,7</b>	<b>1 505,1</b>	<b>1 169,5</b>	<b>1 090,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,1</b>	<b>8 451,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>	<b>80,4</b>	<b>153,5</b>	<b>529,4</b>	<b>868,8</b>	<b>645,5</b>	<b>726,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 257,1	1 099,2	0,4	1,6	41,3	16,2	83,1	234,0	104,9	67,7
DE11 Stuttgart.....	303,6	163,3	-	0,1	3,8	5,0	2,4	0,0	32,5	1,6
DE12 Karlsruhe.....	740,3	600,5	0,4	1,5	11,0	9,2	56,4	233,5	63,5	58,2
DE13 Freiburg.....	213,1	335,4	0,0	0,0	26,5	1,9	24,3	0,4	9,0	7,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	418,9	166,9	-	-	12,2	0,4	62,7	-	105,0	11,4
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,0	23,5	-	-	2,5	-	7,6	-	33,2	0,1
DE23 Oberpfalz.....	112,1	36,4	-	-	1,1	0,4	25,0	-	15,0	6,6
DE24 Oberfranken.....	20,3	17,1	-	-	-	-	-	-	9,9	-
DE25 Mittelfranken.....	45,9	8,3	-	-	-	-	2,3	-	22,9	0,2
DE26 Unterfranken.....	128,6	80,9	-	-	8,6	-	27,8	-	24,1	4,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	208,7	23,3	-	-	-	-	14,5	-	-	-
DE30 Berlin.....	208,7	23,3	-	-	-	-	14,5	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	-	-	-	1,1	1,8	-
DE40 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	-	-	-	1,1	1,8	-
DE5 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	-	-	12,2	4,4	1,9	0,7
DE50 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	-	-	12,2	4,4	1,9	0,7
DE6 Hamburg.....	447,8	423,4	-	-	0,3	-	32,4	168,0	37,1	10,4
DE60 Hamburg.....	447,8	423,4	-	-	0,3	-	32,4	168,0	37,1	10,4
DE7 Hessen.....	649,6	198,6	-	-	-	-	155,7	34,0	64,5	70,2
DE71 Darmstadt.....	649,6	198,6	-	-	-	-	155,7	34,0	64,5	70,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 011,5	1 006,7	-	-	69,8	53,6	151,0	143,1	64,6	88,1
DE91 Braunschweig.....	263,7	172,0	-	-	2,2	0,0	54,8	2,1	2,9	5,7
DE92 Hannover.....	130,5	267,5	-	-	-	-	42,1	2,3	16,1	28,9
DE93 Lüneburg.....	26,6	59,1	-	-	-	-	1,0	-	7,3	36,1
DE94 Weser-Ems.....	590,7	508,1	-	-	67,5	53,6	53,2	138,7	38,2	17,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 780,1	3 508,3	0,2	0,1	53,9	33,4	963,9	829,0	537,4	586,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 673,1	1 912,9	-	-	45,6	30,5	386,8	134,1	229,6	224,9
DEA2 Köln.....	668,3	771,9	0,2	0,1	7,6	2,7	361,7	424,4	132,5	220,2
DEA3 Münster.....	569,2	627,9	-	-	-	-	77,0	265,7	141,1	134,3
DEA4 Detmold.....	76,1	69,0	-	-	0,7	0,3	30,0	2,4	13,6	1,1
DEA5 Amsberg.....	793,3	126,4	-	-	-	-	108,4	2,4	20,7	6,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 007,5	860,6	-	-	12,5	13,7	261,5	30,8	222,8	219,0
DEB1 Koblenz.....	236,9	223,8	-	-	7,9	7,9	89,9	11,3	18,4	4,3
DEB2 Trier.....	81,8	48,0	-	-	-	0,1	23,9	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	688,8	588,8	-	-	4,6	5,6	147,7	19,5	204,4	214,8
DEC Saarland.....	303,3	73,2	-	-	-	-	19,6	-	-	1,2
DEC0 Saarland.....	303,3	73,2	-	-	-	-	19,6	-	-	1,2
DED Sachsen.....	3,0	10,1	-	-	-	-	-	-	0,7	6,5
DED1 Chemnitz.....	3,0	10,1	-	-	-	-	-	-	0,7	6,5
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	-	-	-	63,0	10,6	18,7	28,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	-	-	-	63,0	10,6	18,7	28,2
DEF Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	3,2	3,2	27,0	50,0	10,1	0,4
DEF0 Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	3,2	3,2	27,0	50,0	10,1	0,4
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 136,5	1 058,6	0,2	0,1	44,3	28,8	37,7	233,2	259,6	242,7
Frankreich.....	242,2	367,2	-	-	-	-	98,0	2,3	37,3	16,3
Niederlande.....	2 337,8	6 724,5	1,4	0,4	36,1	119,8	361,7	588,4	333,7	429,4
Österreich.....	36,7	71,1	-	-	-	-	-	24,1	4,2	14,9
Schweiz.....	57,0	9,3	-	-	-	-	27,7	-	3,4	-
Tschechische Republik.....	14,7	29,0	-	-	-	-	-	-	-	7,3
Ungarn.....	6,1	90,3	-	-	-	-	-	6,4	3,5	3,9
Übrige Staaten.....	121,0	101,9	-	-	-	4,8	4,2	14,4	3,9	11,9

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 690,1</b>	<b>8 172,1</b>	<b>134,0</b>	<b>253,9</b>	<b>439,2</b>	<b>525,5</b>	<b>11,7</b>	<b>44,7</b>	<b>19,8</b>	<b>73,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,1</b>	<b>8 451,7</b>	<b>153,4</b>	<b>33,4</b>	<b>379,3</b>	<b>290,8</b>	<b>39,2</b>	<b>6,1</b>	<b>64,9</b>	<b>10,9</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 257,1	1 099,2	4,6	10,6	42,1	57,5	2,4	10,3	8,0	25,3
DE11 Stuttgart.....	303,6	163,3	-	0,4	8,3	0,3	0,2	1,0	-	3,8
DE12 Karlsruhe.....	740,3	600,5	1,9	10,2	26,9	2,0	2,1	8,2	7,9	20,3
DE13 Freiburg.....	213,1	335,4	2,7	-	7,0	55,3	0,1	1,1	0,1	1,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	418,9	166,9	5,9	14,0	36,7	4,1	-	2,6	1,3	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,0	23,5	-	-	9,4	-	-	1,7	1,3	0,1
DE23 Oberpfalz.....	112,1	36,4	-	-	12,9	3,6	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	20,3	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	45,9	8,3	5,9	-	6,5	0,4	-	0,9	-	-
DE26 Unterfranken.....	128,6	80,9	-	14,0	8,0	0,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	208,7	23,3	14,5	0,6	-	0,5	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	208,7	23,3	14,5	0,6	-	0,5	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	67,6	246,8	3,8	8,2	0,3	29,7	0,0	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	67,6	246,8	3,8	8,2	0,3	29,7	0,0	-	-	-
DE5 Bremen.....	278,0	85,3	12,2	2,5	1,8	3,9	0,3	0,0	0,1	-
DE50 Bremen.....	278,0	85,3	12,2	2,5	1,8	3,9	0,3	0,0	0,1	-
DE6 Hamburg.....	447,8	423,4	2,5	1,5	0,7	10,7	2,3	0,9	3,2	0,1
DE60 Hamburg.....	447,8	423,4	2,5	1,5	0,7	10,7	2,3	0,9	3,2	0,1
DE7 Hessen.....	649,6	198,6	-	1,6	32,7	2,9	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	649,6	198,6	-	1,6	32,7	2,9	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 011,5	1 006,7	35,8	48,6	3,8	15,7	0,9	3,0	-	3,1
DE91 Braunschweig.....	263,7	172,0	-	1,0	3,1	14,3	-	1,3	-	2,9
DE92 Hannover.....	130,5	267,5	2,2	5,3	-	0,1	-	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,6	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	590,7	508,1	33,6	42,4	0,7	1,3	0,9	0,7	-	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 780,1	3 508,3	20,6	127,8	242,1	302,4	3,2	10,4	1,7	18,8
DEA1 Düsseldorf.....	4 673,1	1 912,9	19,1	64,2	192,9	288,2	2,3	6,1	1,5	4,6
DEA2 Köln.....	668,3	771,9	0,6	5,8	9,2	3,8	0,2	3,2	0,2	14,2
DEA3 Münster.....	569,2	627,9	0,0	30,3	1,2	3,1	-	0,6	-	-
DEA4 Detmold.....	76,1	69,0	0,8	4,0	6,9	0,8	0,6	0,5	-	-
DEA5 Amsberg.....	793,3	126,4	-	23,5	31,9	6,4	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 007,5	860,6	31,5	6,9	68,7	51,9	2,3	16,6	5,3	26,1
DEB1 Koblenz.....	236,9	223,8	11,9	5,3	20,6	43,0	1,6	5,4	-	0,0
DEB2 Trier.....	81,8	48,0	12,0	1,6	43,1	8,2	-	1,8	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	688,8	588,8	7,6	-	5,1	0,7	0,7	9,5	5,3	26,1
DEC Saarland.....	303,3	73,2	-	13,1	6,2	43,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,3	73,2	-	13,1	6,2	43,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,0	10,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,0	10,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	1,1	18,5	4,2	2,8	0,1	0,9	0,1	0,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	1,1	18,5	4,2	2,8	0,1	0,9	0,1	0,3
DEF Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	1,7	-	-	-	0,0	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	1,7	-	-	-	0,0	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 136,5	1 058,6	49,8	5,2	97,7	69,0	23,4	2,4	36,4	7,4
Frankreich.....	242,2	367,2	-	-	19,5	21,4	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 337,8	6 724,5	101,0	18,4	171,4	157,1	13,7	3,7	28,4	2,2
Österreich.....	36,7	71,1	-	9,7	4,8	2,5	-	-	-	-
Schweiz.....	57,0	9,3	-	-	3,1	1,4	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	14,7	29,0	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-
Ungarn.....	6,1	90,3	-	-	2,3	10,4	0,2	-	0,0	1,3
Übrige Staaten.....	121,0	101,9	2,4	-	80,5	28,5	1,4	-	0,0	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 690,1</b>	<b>8 172,1</b>	<b>26,1</b>	<b>24,8</b>	<b>550,7</b>	<b>642,5</b>	-	-	<b>85,7</b>	<b>37,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 952,1</b>	<b>8 451,7</b>	<b>2,5</b>	<b>3,7</b>	<b>233,2</b>	<b>141,4</b>	-	-	<b>21,3</b>	<b>69,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 257,1	1 099,2	1,6	0,9	130,5	101,9	-	-	11,1	4,7
DE11 Stuttgart.....	303,6	163,3	-	0,2	9,6	39,7	-	-	1,9	0,4
DE12 Karlsruhe.....	740,3	600,5	1,5	0,4	18,3	43,2	-	-	7,8	2,7
DE13 Freiburg.....	213,1	335,4	0,1	0,3	102,7	19,1	-	-	1,5	1,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	418,9	166,9	0,5	0,6	27,7	9,3	-	-	0,4	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	112,1	36,4	-	-	7,3	-	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	20,3	17,1	-	-	-	2,0	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	45,9	8,3	-	-	3,2	1,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	128,6	80,9	0,5	0,6	17,2	4,7	-	-	0,2	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	208,7	23,3	-	0,1	1,6	11,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	208,7	23,3	-	0,1	1,6	11,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	57,3	10,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	57,3	10,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	12,3	12,7	-	-	0,8	1,3
DE50 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	12,3	12,7	-	-	0,8	1,3
DE6 Hamburg.....	447,8	423,4	23,1	1,5	11,9	23,8	-	-	3,3	3,5
DE60 Hamburg.....	447,8	423,4	23,1	1,5	11,9	23,8	-	-	3,3	3,5
DE7 Hessen.....	649,6	198,6	-	-	18,4	7,2	-	-	7,1	0,3
DE71 Darmstadt.....	649,6	198,6	-	-	18,4	7,2	-	-	7,1	0,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 011,5	1 006,7	-	5,7	83,5	71,4	-	-	3,4	2,4
DE91 Braunschweig.....	263,7	172,0	-	3,9	35,8	24,1	-	-	0,9	1,7
DE92 Hannover.....	130,5	267,5	-	1,8	7,0	26,5	-	-	0,2	0,7
DE93 Lüneburg.....	26,6	59,1	-	-	-	2,8	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	590,7	508,1	-	-	40,7	18,0	-	-	2,3	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 780,1	3 508,3	0,8	1,7	93,8	283,8	-	-	32,1	21,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 673,1	1 912,9	-	-	58,0	173,3	-	-	23,8	16,5
DEA2 Köln.....	668,3	771,9	0,1	0,1	14,2	30,7	-	-	7,9	4,4
DEA3 Münster.....	569,2	627,9	-	-	12,1	21,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	76,1	69,0	0,7	1,6	-	8,6	-	-	0,4	0,6
DEA5 Amsberg.....	793,3	126,4	-	-	9,5	49,6	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 007,5	860,6	0,0	0,3	49,8	71,2	-	-	25,3	3,0
DEB1 Koblenz.....	236,9	223,8	0,0	0,3	12,9	7,8	-	-	1,8	0,4
DEB2 Trier.....	81,8	48,0	-	-	2,2	22,3	-	-	0,7	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	688,8	588,8	-	-	34,8	41,1	-	-	22,9	2,6
DEC Saarland.....	303,3	73,2	-	-	32,4	15,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,3	73,2	-	-	32,4	15,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,0	10,1	-	0,7	-	2,4	-	-	1,0	0,5
DED1 Chemnitz.....	3,0	10,1	-	0,7	-	2,4	-	-	1,0	0,5
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	13,4	9,9	10,5	-	-	1,3	0,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	13,4	9,9	10,5	-	-	1,3	0,4
DEF Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	21,5	10,9	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	21,5	10,9	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 136,5	1 058,6	0,6	0,4	39,6	13,0	-	-	6,6	28,8
Frankreich.....	242,2	367,2	-	-	42,7	15,5	-	-	0,1	0,0
Niederlande.....	2 337,8	6 724,5	1,0	1,7	138,0	93,9	-	-	14,0	40,2
Österreich.....	36,7	71,1	-	-	-	10,4	-	-	-	-
Schweiz.....	57,0	9,3	-	-	4,7	-	-	-	0,3	0,1
Tschechische Republik.....	14,7	29,0	0,9	1,6	0,4	3,4	-	-	-	-
Ungarn.....	6,1	90,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	121,0	101,9	-	-	7,9	5,3	-	-	0,3	0,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	12 690,1	8 172,1	-	0,0	-	-	399,7	565,3	-	0,5
Ausland.....	3 952,1	8 451,7	0,0	-	-	-	477,4	311,9	0,5	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 257,1	1 099,2	-	-	-	-	6,3	20,7	-	-
DE11 Stuttgart.....	303,6	163,3	-	-	-	-	1,7	0,6	-	-
DE12 Karlsruhe.....	740,3	600,5	-	-	-	-	1,8	5,3	-	-
DE13 Freiburg.....	213,1	335,4	-	-	-	-	2,8	14,9	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	418,9	166,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	112,1	36,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	20,3	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	45,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	128,6	80,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	208,7	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	208,7	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	67,6	246,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	-	-	68,0	51,6	-	-
DE50 Bremen.....	278,0	85,3	-	-	-	-	68,0	51,6	-	-
DE6 Hamburg.....	447,8	423,4	-	-	-	-	-	13,9	-	-
DE60 Hamburg.....	447,8	423,4	-	-	-	-	-	13,9	-	-
DE7 Hessen.....	649,6	198,6	-	-	-	-	13,6	38,6	-	0,0
DE71 Darmstadt.....	649,6	198,6	-	-	-	-	13,6	38,6	-	0,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 011,5	1 006,7	-	-	-	-	13,7	10,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	263,7	172,0	-	-	-	-	12,2	-	-	-
DE92 Hannover.....	130,5	267,5	-	-	-	-	1,3	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,6	59,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	590,7	508,1	-	-	-	-	-	10,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 780,1	3 508,3	-	0,0	-	-	246,7	333,0	-	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 673,1	1 912,9	-	-	-	-	226,3	288,2	-	-
DEA2 Köln.....	668,3	771,9	-	0,0	-	-	17,8	36,3	-	-
DEA3 Münster.....	569,2	627,9	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEA4 Detmold.....	76,1	69,0	-	-	-	-	2,6	8,5	-	-
DEA5 Amsberg.....	793,3	126,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 007,5	860,6	-	-	-	-	51,5	96,9	-	-
DEB1 Koblenz.....	236,9	223,8	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	81,8	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	688,8	588,8	-	-	-	-	51,4	96,8	-	-
DEC Saarland.....	303,3	73,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	303,3	73,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	3,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	163,0	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	94,0	212,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 136,5	1 058,6	0,0	-	-	-	201,8	69,1	0,2	-
Frankreich.....	242,2	367,2	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-
Niederlande.....	2 337,8	6 724,5	0,0	-	-	-	275,2	242,7	0,4	-
Österreich.....	36,7	71,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	57,0	9,3	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	14,7	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,1	90,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	121,0	101,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2014  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	61 549	119 922	1 011	2 285	-	-	-	-	375 844	-
Bayern.....	13 150	25 332	-	-	-	-	-	-	65 900	-
Berlin.....	-	-	-	-	13 639	-	9 005	-	-	-
Brandenburg.....	505	-	1 233	8 869	-	-	7 536	-	435	-
Bremen.....	750	-	14 111	34 095	-	900	2 122	30 017	5 115	-
Hamburg.....	-	-	-	-	123 143	-	-	-	10 332	-
Hessen.....	42 723	46 109	-	-	-	-	-	-	120 973	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	48 555	5 913	56 204	6 609	4 799	55 457	231 090	51 796	45 176	-
Nordrhein-Westfalen.....	456 475	348 659	11 287	138	-	1 095	19 669	2 354	3 368 910	8 629
Rheinland-Pfalz.....	29 436	181 076	-	-	-	10 148	-	-	273 441	-
Saarland.....	48 036	139 787	-	-	-	-	-	-	70 274	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 117	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 293	3 617	7 757	-	-	56	85 916	-	12 638	-
Schleswig-Holstein.....	871	927	763	-	17 630	-	46 851	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>710 343</b>	<b>871 342</b>	<b>92 366</b>	<b>51 996</b>	<b>159 211</b>	<b>67 656</b>	<b>404 306</b>	<b>84 167</b>	<b>4 349 037</b>	<b>8 629</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	2 000	993	-	123	-	-	-	-
Frankreich.....	-	97 254	-	-	-	-	-	-	346 715	-
Niederlande.....	-	-	1 113	1 000	-	10 179	4 674	-	-	-
Österreich.....	-	12 814	-	-	-	-	-	-	72 393	-
Schweiz.....	-	58 007	-	-	-	-	-	-	185 137	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	14 453	-	-	-
Ungarn.....	-	10 060	-	-	-	-	-	-	10 924	-
Übrige Staaten.....	-	10 278	-	-	-	-	-	-	40 839	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>188 413</b>	<b>3 113</b>	<b>1 993</b>	<b>-</b>	<b>10 302</b>	<b>19 127</b>	<b>-</b>	<b>656 007</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2014  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 249	-	-	-	-	-	-	3 621	-
Bayern.....	-	62	-	-	-	-	-	-	102	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 943	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 845	-	-	-	-	-	-	2 257	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	322	-	55	-	-	2 131	-	110	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	7 208	-	60	-	-	343	-	14 395	1 681
Rheinland-Pfalz.....	83	9 214	-	-	-	-	-	-	11 139	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	868	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>83</b>	<b>22 900</b>	<b>-</b>	<b>2 058</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 841</b>	<b>-</b>	<b>31 623</b>	<b>1 681</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	275	-	-	-	-	-	-	1 264	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 669	-	-	-	-	-	-	6 495	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 944</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 759</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2014  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	53 656	85 736	-	-	-	-	-	-	132 903	2 031
Bayern.....	4 114	6 016	-	-	-	-	-	-	27 214	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	124	-	489	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	38 442	-	-	-
Bremen.....	-	-	580	25 168	-	920	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	881	17 406	-	-	-	4 674	-
Hessen.....	-	41 796	-	-	-	-	-	-	23 016	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	17 904	21 516	399	115 473	1 917	3 966	145 936	-	22 266	-
Nordrhein-Westfalen.....	258 505	415 719	-	33 430	-	4 623	29 632	1 167	564 335	2 363
Rheinland-Pfalz.....	22 995	162 211	-	1 151	-	-	-	-	187 091	-
Saarland.....	-	21 635	1 187	-	-	-	-	-	14 874	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	7 596	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 222	10 666	1 229	3 435	-	990	46 802	-	16 260	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	3 217	-	143 081	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>358 396</b>	<b>765 295</b>	<b>3 395</b>	<b>179 538</b>	<b>22 540</b>	<b>10 499</b>	<b>411 612</b>	<b>1 167</b>	<b>993 121</b>	<b>4 394</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 981	9 054	-	2 584	-	-	-	-
Frankreich.....	-	103 345	-	-	-	-	-	4 419	312 568	-
Niederlande.....	-	-	3 553	7 365	-	36 788	10 332	517	-	-
Österreich.....	-	5 765	-	-	-	-	-	-	6 534	-
Schweiz.....	-	58 432	-	-	-	-	-	-	112 225	-
Tschechische Republik.....	-	202	-	-	-	-	18 283	-	-	-
Ungarn.....	-	13 255	-	-	-	-	-	-	22 945	-
Übrige Staaten.....	-	6 843	-	-	-	-	7 616	-	14 076	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>187 842</b>	<b>5 534</b>	<b>16 419</b>	<b>-</b>	<b>39 372</b>	<b>36 231</b>	<b>4 936</b>	<b>468 347</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2014  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	2	5 078	-	-	-	-	-	-	3 854	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 830	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 645	-	-	-	-	-	-	1 820	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	556	-	-	-	-	2 183	-	2	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	13 079	-	-	-	-	198	-	13 454	466
Rheinland-Pfalz.....	38	10 040	-	-	-	-	-	-	16 264	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	424	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 280	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>40</b>	<b>31 397</b>	<b>-</b>	<b>1 830</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 085</b>	<b>-</b>	<b>35 454</b>	<b>466</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	773	-	-	-	-	-	-	1 087	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 844	-	-	-	-	-	-	5 143	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>4 617</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 230</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 099,2	582,3	516,8	161,1	3,2	-	-	-	-
Bayern.....	165,0	50,1	114,9	13,1	19,5	-	-	-	-
Berlin.....	23,3	22,8	0,5	-	-	9,1	9,4	-	0,1
Brandenburg.....	246,8	219,6	27,2	-	-	142,9	4,5	1,1	38,4
Bremen.....	85,3	82,3	3,0	2,3	-	-	8,9	59,3	-
Hamburg.....	423,4	404,3	19,1	-	-	9,0	7,5	2,1	-
Hessen.....	197,6	70,6	127,0	15,2	2,9	-	-	0,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 006,7	806,4	200,3	5,7	-	2,1	6,8	146,5	145,9
Nordrhein-Westfalen.....	3 508,3	1 276,6	2 231,7	91,7	31,5	4,3	13,2	42,5	29,6
Rheinland-Pfalz.....	860,6	278,1	582,5	62,5	14,7	-	-	1,2	-
Saarland.....	73,2	18,8	54,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	10,1	7,6	2,5	-	-	-	-	-	7,6
Sachsen-Anhalt.....	256,7	185,0	71,7	11,8	-	18,1	4,9	4,4	46,8
Schleswig-Holstein.....	212,9	212,5	0,4	-	-	13,6	3,2	-	143,1
Zusammen.....	8 169,2	4 217,1	3 952,1	363,3	71,8	199,1	58,6	258,0	411,6
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 247,0	1 058,6	188,4	150,0	40,2	-	2,9	9,1	-
Frankreich.....	787,8	367,2	420,7	156,3	3,9	-	-	-	-
Niederlande.....	7 380,5	6 724,5	656,0	565,6	139,8	-	1,8	9,3	10,3
Österreich.....	83,4	71,1	12,3	3,4	56,1	-	-	-	-
Schweiz.....	179,9	9,3	170,7	6,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	29,2	29,0	0,2	-	-	-	0,5	-	18,3
Ungarn.....	130,4	90,3	40,2	11,8	64,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	122,8	101,9	20,9	-	24,9	9,6	3,9	1,7	7,6
Zusammen.....	9 961,0	8 451,7	1 509,3	893,7	329,1	9,6	9,0	20,1	36,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	392,1	134,7	257,4	26,8	0,9	-	-	-	-
Bayern.....	87,2	15,1	72,1	6,7	1,3	-	-	-	-
Berlin.....	2,1	1,8	0,3	-	-	0,1	0,4	-	0,0
Brandenburg.....	48,8	34,7	14,1	-	-	4,5	0,2	0,7	11,0
Bremen.....	13,7	12,4	1,2	1,8	-	-	4,5	3,7	-
Hamburg.....	93,2	83,6	9,6	-	-	3,1	2,0	0,5	-
Hessen.....	63,2	12,9	50,3	2,6	0,6	-	-	0,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	179,9	137,5	42,4	4,4	-	0,6	2,8	16,4	21,5
Nordrhein-Westfalen.....	507,8	214,6	293,2	40,4	15,6	2,6	7,2	11,3	8,9
Rheinland-Pfalz.....	283,1	63,5	219,5	6,1	9,0	-	-	0,6	-
Saarland.....	33,8	4,8	29,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,3	3,4	1,9	-	-	-	-	-	3,4
Sachsen-Anhalt.....	97,2	58,4	38,8	9,8	-	2,2	0,8	1,6	9,9
Schleswig-Holstein.....	37,5	37,3	0,2	-	-	6,3	1,0	-	19,1
Zusammen.....	1 844,8	814,7	1 030,1	98,7	27,5	19,5	18,9	35,3	73,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	479,4	357,7	121,8	72,3	34,4	-	1,7	3,8	-
Frankreich.....	330,8	101,3	229,5	35,5	3,0	-	-	-	-
Niederlande.....	1 675,8	1 246,4	429,4	290,5	98,3	-	1,2	3,9	5,8
Österreich.....	37,4	23,7	13,7	3,1	10,4	-	-	-	-
Schweiz.....	117,6	3,3	114,3	1,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	16,2	16,0	0,2	-	-	-	0,2	-	10,2
Ungarn.....	77,8	33,1	44,7	10,0	8,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	40,3	27,0	13,3	-	5,4	1,4	0,9	1,4	0,9
Zusammen.....	2 775,4	1 808,4	967,0	413,0	159,7	1,4	4,1	9,0	16,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 099,2	582,3	516,8	173,6	-	8,8	89,0	145,5	-	
Bayern.....	165,0	50,1	114,9	1,2	-	-	5,3	11,1	-	
Berlin.....	23,3	22,8	0,5	-	-	2,1	0,7	-	-	
Brandenburg.....	246,8	219,6	27,2	7,4	-	14,7	8,2	1,8	-	
Bremen.....	85,3	82,3	3,0	-	-	7,2	4,7	-	-	
Hamburg.....	423,4	404,3	19,1	-	-	231,1	19,7	-	-	
Hessen.....	197,6	70,6	127,0	9,9	-	2,3	8,2	31,1	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 006,7	806,4	200,3	1,0	-	305,4	165,1	11,1	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 508,3	1 276,6	2 231,7	69,6	-	70,9	773,6	133,9	5,9	
Rheinland-Pfalz.....	860,6	278,1	582,5	39,3	-	10,6	53,2	74,9	-	
Saarland.....	73,2	18,8	54,4	-	-	1,2	8,2	-	9,4	
Sachsen.....	10,1	7,6	2,5	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	256,7	185,0	71,7	-	-	56,7	32,7	1,7	-	
Schleswig-Holstein.....	212,9	212,5	0,4	-	-	23,7	7,0	-	-	
Zusammen.....	8 169,2	4 217,1	3 952,1	302,0	-	734,7	1 175,7	411,2	15,3	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 247,0	1 058,6	188,4	51,0	-	26,3	402,2	208,2	162,8	
Frankreich.....	787,8	367,2	420,7	97,1	-	15,9	66,8	27,1	-	
Niederlande.....	7 380,5	6 724,5	656,0	197,1	-	228,9	5 060,0	351,2	125,2	
Österreich.....	83,4	71,1	12,3	1,4	-	-	0,4	9,7	-	
Schweiz.....	179,9	9,3	170,7	-	-	-	2,6	0,1	-	
Tschechische Republik.....	29,2	29,0	0,2	-	-	4,5	2,7	-	-	
Ungarn.....	130,4	90,3	40,2	-	-	-	14,3	-	-	
Übrige Staaten.....	122,8	101,9	20,9	1,0	-	1,0	52,1	-	-	
Zusammen.....	9 961,0	8 451,7	1 509,3	347,6	-	276,7	5 601,2	596,4	288,0	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	392,1	134,7	257,4	32,0	-	6,8	35,0	32,1	-	
Bayern.....	87,2	15,1	72,1	0,6	-	-	2,8	3,6	-	
Berlin.....	2,1	1,8	0,3	-	-	0,6	0,5	-	-	
Brandenburg.....	48,8	34,7	14,1	6,4	-	5,5	4,4	1,7	-	
Bremen.....	13,7	12,4	1,2	-	-	1,5	1,0	-	-	
Hamburg.....	93,2	83,6	9,6	-	-	42,8	9,0	-	-	
Hessen.....	63,2	12,9	50,3	0,3	-	1,2	2,9	4,7	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	179,9	137,5	42,4	0,7	-	34,7	44,2	7,2	-	
Nordrhein-Westfalen.....	507,8	214,6	293,2	20,8	-	17,2	52,1	29,8	3,2	
Rheinland-Pfalz.....	283,1	63,5	219,5	3,4	-	6,1	20,3	4,0	-	
Saarland.....	33,8	4,8	29,0	-	-	0,9	3,7	-	0,2	
Sachsen.....	5,3	3,4	1,9	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	97,2	58,4	38,8	-	-	17,0	13,9	1,5	-	
Schleswig-Holstein.....	37,5	37,3	0,2	-	-	4,8	4,4	-	-	
Zusammen.....	1 844,8	814,7	1 030,1	64,2	-	139,3	194,1	84,6	3,4	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	479,4	357,7	121,8	20,7	-	7,4	45,5	81,3	87,4	
Frankreich.....	330,8	101,3	229,5	23,7	-	7,4	26,3	5,3	-	
Niederlande.....	1 675,8	1 246,4	429,4	78,9	-	34,2	508,2	140,6	66,7	
Österreich.....	37,4	23,7	13,7	1,0	-	-	0,5	8,7	-	
Schweiz.....	117,6	3,3	114,3	-	-	-	1,7	0,0	-	
Tschechische Republik.....	16,2	16,0	0,2	-	-	2,8	1,8	-	-	
Ungarn.....	77,8	33,1	44,7	-	-	-	14,9	-	-	
Übrige Staaten.....	40,3	27,0	13,3	0,7	-	0,4	15,9	-	-	
Zusammen.....	2 775,4	1 808,4	967,0	125,1	-	52,3	614,9	235,9	154,0	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 099,2	582,3	516,8	-	1,1	-	140,9	35,3	318,5	
Bayern.....	165,0	50,1	114,9	-	-	-	36,8	6,5	46,8	
Berlin.....	23,3	22,8	0,5	-	1,4	-	-	-	0,5	
Brandenburg.....	246,8	219,6	27,2	-	-	0,4	3,7	-	17,2	
Bremen.....	85,3	82,3	3,0	-	-	-	1,0	-	2,0	
Hamburg.....	423,4	404,3	19,1	2,1	85,9	46,9	-	-	4,7	
Hessen.....	197,6	70,6	127,0	-	-	-	68,3	14,2	28,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 006,7	806,4	200,3	-	8,7	8,1	49,5	5,0	145,4	
Nordrhein-Westfalen.....	3 508,3	1 276,6	2 231,7	-	7,7	2,2	593,8	121,5	1 387,5	
Rheinland-Pfalz.....	860,6	278,1	582,5	-	17,4	4,3	186,7	47,8	325,7	
Saarland.....	73,2	18,8	54,4	-	-	-	27,8	0,8	25,8	
Sachsen.....	10,1	7,6	2,5	-	0,0	-	-	2,4	-	
Sachsen-Anhalt.....	256,7	185,0	71,7	0,9	0,1	6,9	27,9	8,7	34,9	
Schleswig-Holstein.....	212,9	212,5	0,4	-	-	21,8	-	-	-	
Zusammen.....	8 169,2	4 217,1	3 952,1	3,0	122,4	90,6	1 136,5	242,2	2 337,8	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 247,0	1 058,6	188,4	-	4,8	0,9	-	97,3	-	
Frankreich.....	787,8	367,2	420,7	-	-	-	103,3	-	312,6	
Niederlande.....	7 380,5	6 724,5	656,0	-	32,7	2,5	-	346,7	-	
Österreich.....	83,4	71,1	12,3	-	-	-	5,8	-	6,5	
Schweiz.....	179,9	9,3	170,7	-	-	-	58,4	-	112,2	
Tschechische Republik.....	29,2	29,0	0,2	-	3,1	-	0,2	-	-	
Ungarn.....	130,4	90,3	40,2	-	-	-	13,3	4,0	22,9	
Übrige Staaten.....	122,8	101,9	20,9	-	-	-	6,8	-	14,1	
Zusammen.....	9 961,0	8 451,7	1 509,3	-	40,6	3,4	187,8	447,9	468,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	392,1	134,7	257,4	-	1,1	-	72,8	8,3	169,2	
Bayern.....	87,2	15,1	72,1	-	-	-	26,5	6,1	34,8	
Berlin.....	2,1	1,8	0,3	-	0,1	-	-	-	0,3	
Brandenburg.....	48,8	34,7	14,1	-	-	0,2	2,4	-	10,2	
Bremen.....	13,7	12,4	1,2	-	-	-	0,4	-	0,8	
Hamburg.....	93,2	83,6	9,6	1,0	19,1	6,2	-	-	1,5	
Hessen.....	63,2	12,9	50,3	-	-	-	28,2	3,9	11,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	179,9	137,5	42,4	-	3,1	1,8	12,7	3,5	26,0	
Nordrhein-Westfalen.....	507,8	214,6	293,2	-	4,1	1,2	59,4	41,0	152,9	
Rheinland-Pfalz.....	283,1	63,5	219,5	-	10,7	3,2	79,8	9,4	117,3	
Saarland.....	33,8	4,8	29,0	-	-	-	14,7	0,5	13,9	
Sachsen.....	5,3	3,4	1,9	-	0,0	-	-	1,9	-	
Sachsen-Anhalt.....	97,2	58,4	38,8	0,2	0,1	1,6	14,2	6,8	17,7	
Schleswig-Holstein.....	37,5	37,3	0,2	-	-	1,6	-	-	-	
Zusammen.....	1 844,8	814,7	1 030,1	1,2	38,3	15,8	311,3	81,4	556,2	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	479,4	357,7	121,8	-	2,5	0,6	-	52,1	-	
Frankreich.....	330,8	101,3	229,5	-	-	-	55,6	-	168,8	
Niederlande.....	1 675,8	1 246,4	429,4	-	16,6	1,5	-	187,0	-	
Österreich.....	37,4	23,7	13,7	-	-	-	6,4	-	7,3	
Schweiz.....	117,6	3,3	114,3	-	-	-	39,1	-	75,2	
Tschechische Republik.....	16,2	16,0	0,2	-	1,0	-	0,2	-	-	
Ungarn.....	77,8	33,1	44,7	-	-	-	14,8	4,3	25,6	
Übrige Staaten.....	40,3	27,0	13,3	-	-	-	4,1	-	9,2	
Zusammen.....	2 775,4	1 808,4	967,0	-	20,1	2,1	120,3	243,4	286,1	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 099,2	582,3	516,8	1,5	14,0	1,3	5,3	-	-
Bayern.....	165,0	50,1	114,9	16,2	2,1	4,5	1,9	-	-
Berlin.....	23,3	22,8	0,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	246,8	219,6	27,2	-	-	-	6,3	-	-
Bremen.....	85,3	82,3	3,0	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	423,4	404,3	19,1	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	197,6	70,6	127,0	3,5	11,1	-	1,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 006,7	806,4	200,3	-	-	-	0,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 508,3	1 276,6	2 231,7	1,0	21,9	0,2	105,7	-	-
Rheinland-Pfalz.....	860,6	278,1	582,5	14,4	7,8	-	-	-	-
Saarland.....	73,2	18,8	54,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	10,1	7,6	2,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	256,7	185,0	71,7	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	212,9	212,5	0,4	-	-	-	0,4	-	-
Zusammen.....	8 169,2	4 217,1	3 952,1	36,7	57,0	6,1	121,0	-	-
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 247,0	1 058,6	188,4	12,8	58,0	10,1	10,3	-	-
Frankreich.....	787,8	367,2	420,7	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 380,5	6 724,5	656,0	72,4	185,1	10,9	40,8	-	-
Österreich.....	83,4	71,1	12,3	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	179,9	9,3	170,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	29,2	29,0	0,2	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	130,4	90,3	40,2	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	122,8	101,9	20,9	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 961,0	8 451,7	1 509,3	90,0	243,1	21,0	51,1	-	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	392,1	134,7	257,4	1,5	1,5	1,2	2,8	-	-
Bayern.....	87,2	15,1	72,1	2,5	1,3	0,7	0,2	-	-
Berlin.....	2,1	1,8	0,3	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	48,8	34,7	14,1	-	-	-	1,5	-	-
Bremen.....	13,7	12,4	1,2	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	93,2	83,6	9,6	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	63,2	12,9	50,3	2,5	3,5	-	0,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	179,9	137,5	42,4	-	-	-	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	507,8	214,6	293,2	1,0	11,1	0,2	27,3	-	-
Rheinland-Pfalz.....	283,1	63,5	219,5	10,8	2,3	-	-	-	-
Saarland.....	33,8	4,8	29,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,3	3,4	1,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	97,2	58,4	38,8	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	37,5	37,3	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Zusammen.....	1 844,8	814,7	1 030,1	18,3	19,7	2,2	33,0	-	-
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	479,4	357,7	121,8	14,3	38,9	11,2	5,3	-	-
Frankreich.....	330,8	101,3	229,5	5,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 675,8	1 246,4	429,4	80,9	124,0	12,2	25,3	-	-
Österreich.....	37,4	23,7	13,7	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	117,6	3,3	114,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	16,2	16,0	0,2	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	77,8	33,1	44,7	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	40,3	27,0	13,3	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 775,4	1 808,4	967,0	100,3	162,9	23,4	30,6	-	-

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
02	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen			
02	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge			
	03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
03.1		Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge			
03.2		NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.			
03.3		Düngemittelminerale		13.1	Möbel		
03.4		Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse			
03.5		Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle			
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post		
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial			
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke		
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt			
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.			
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter		
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
08	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
09	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1	<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>			<b>7 675</b>
	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

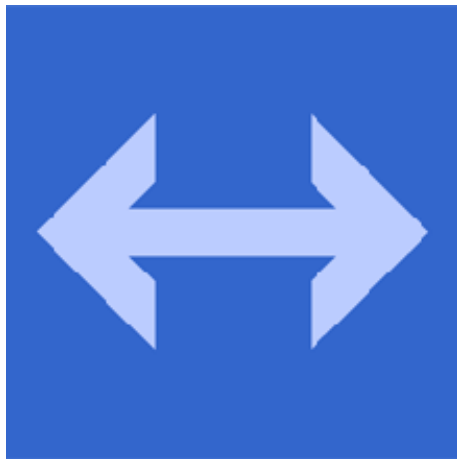
## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.



## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl  
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
Telefax: 00000 - (1234)  
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de  
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.  
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.