

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Januar 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 12. Mai 2014  
Artikelnummer: 2080400141014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 317,9	2 443,1	2 578,4	135,3	5,5	2 317,9	2 578,4	260,5	11,2	
Bayern.....	438,6	661,8	600,9	- 60,9	-9,2	438,6	600,9	162,3	37,0	
Berlin.....	246,7	380,5	264,2	- 116,3	-30,6	246,7	264,2	17,5	7,1	
Brandenburg.....	318,6	405,9	364,9	- 41,0	-10,1	318,6	364,9	46,3	14,5	
Bremen.....	313,8	323,3	357,0	33,7	10,4	313,8	357,0	43,2	13,8	
Hamburg.....	741,4	837,2	901,6	64,5	7,7	741,4	901,6	160,2	21,6	
Hessen.....	754,0	761,5	832,3	70,9	9,3	754,0	832,3	78,4	10,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	0,8	- 2,1	-72,4	-	0,8	0,8	-	
Niedersachsen.....	1 648,2	1 921,3	2 006,6	85,4	4,4	1 648,2	2 006,6	358,4	21,7	
Nordrhein-Westfalen.....	9 732,3	10 265,3	11 046,9	781,6	7,6	9 732,3	11 046,9	1 314,7	13,5	
Rheinland-Pfalz.....	1 738,6	1 691,1	1 787,3	96,2	5,7	1 738,6	1 787,3	48,7	2,8	
Saarland.....	474,5	405,6	474,2	68,6	16,9	474,5	474,2	- 0,3	-0,1	
Sachsen.....	19,7	6,7	12,8	6,2	92,5	19,7	12,8	- 6,9	-35,0	
Sachsen-Anhalt.....	480,3	528,2	477,8	- 50,4	-9,5	480,3	477,8	- 2,5	-0,5	
Schleswig-Holstein.....	276,8	288,7	276,1	- 12,6	-4,4	276,8	276,1	- 0,7	-0,2	
Zusammen.....	19 501,2	20 922,8	21 981,9	1 059,1	5,1	19 501,2	21 981,9	2 480,6	12,7	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	553,4	484,1	532,2	48,1	9,9	553,4	532,2	- 21,2	-3,8	
Bayern.....	74,0	68,2	75,2	7,0	10,3	74,0	75,2	1,2	1,6	
Berlin.....	13,9	26,2	26,9	0,7	2,6	13,9	26,9	13,1	94,2	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen.....	23,9	6,5	6,2	- 0,3	-4,3	23,9	6,2	- 17,7	-74,1	
Hamburg.....	230,2	207,7	188,3	- 19,4	-9,3	230,2	188,3	- 41,9	-18,2	
Hessen.....	303,5	245,6	268,8	23,2	9,5	303,5	268,8	- 34,7	-11,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	335,3	281,7	284,4	2,7	1,0	335,3	284,4	- 50,9	-15,2	
Nordrhein-Westfalen.....	2 714,9	2 649,5	2 875,6	226,1	8,5	2 714,9	2 875,6	160,7	5,9	
Rheinland-Pfalz.....	624,9	536,6	551,2	14,5	2,7	624,9	551,2	- 73,8	-11,8	
Saarland.....	4,2	4,9	-	- 4,9	-	4,2	-	- 4,2	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	74,2	77,5	77,4	- 0,2	-0,2	74,2	77,4	3,2	4,2	
Schleswig-Holstein.....	105,8	68,3	71,2	2,9	4,3	105,8	71,2	- 34,6	-32,7	
Zusammen.....	5 058,2	4 656,9	4 957,5	300,6	6,5	5 058,2	4 957,5	- 100,8	-2,0	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 468,2	1 599,2	1 697,9	98,7	6,2	1 468,2	1 697,9	229,7	15,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 197,0	3 637,5	3 757,8	120,3	3,3	3 197,0	3 757,8	560,8	17,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 948,6	5 067,2	5 217,2	150,0	3,0	3 948,6	5 217,2	1 268,5	32,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 012,9	990,3	992,3	2,0	0,2	1 012,9	992,3	- 20,5	-2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,4	3,1	1,8	129,6	1,1	3,1	2,0	188,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	252,1	295,4	334,8	39,3	13,3	252,1	334,8	82,6	32,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 999,4	3 673,9	3 930,3	256,4	7,0	3 999,4	3 930,3	- 69,1	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 254,9	2 255,9	2 514,9	259,0	11,5	2 254,9	2 514,9	260,0	11,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	262,2	299,4	281,2	- 18,2	-6,1	262,2	281,2	19,0	7,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	884,9	856,5	966,4	109,9	12,8	884,9	966,4	81,5	9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	74,5	60,7	54,0	- 6,7	-11,1	74,5	54,0	- 20,5	-27,5
12 Fahrzeuge.....	74,2	88,7	73,6	- 15,0	-16,9	74,2	73,6	- 0,6	-0,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29,3	42,8	45,4	2,7	6,2	29,3	45,4	16,1	54,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	983,1	1 013,7	1 008,8	- 4,9	-0,5	983,1	1 008,8	25,7	2,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	118,9	102,1	130,9	28,8	28,2	118,9	130,9	12,0	10,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	-45,8	0,0	0,0	0,0	-3,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	939,8	934,1	972,7	38,6	4,1	939,8	972,7	32,9	3,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	3,9	0,5	- 3,4	-87,2	0,2	0,5	0,3	206,2
Insgesamt.....	19 501,2	20 922,8	21 981,9	1 059,1	5,1	19 501,2	21 981,9	2 480,6	12,7
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,5	11,9	13,9	2,0	16,9	10,5	13,9	3,4	32,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,5	8,7	15,6	6,9	79,8	18,5	15,6	- 2,9	-15,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,6	31,4	25,7	- 5,7	-18,2	20,6	25,7	5,1	24,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,1	2,5	1,5	138,9	0,8	2,5	1,7	206,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	96,9	95,9	104,9	9,0	9,4	96,9	104,9	8,1	8,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,3	1,6	1,3	- 0,4	-21,9	2,3	1,3	- 1,1	-45,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	162,5	145,9	153,6	7,7	5,3	162,5	153,6	- 8,9	-5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,1	27,1	28,2	1,1	4,1	33,1	28,2	- 4,9	-14,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	56,6	62,6	53,3	- 9,3	-14,8	56,6	53,3	- 3,3	-5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,5	31,1	26,8	- 4,3	-13,8	27,5	26,8	- 0,7	-2,7
12 Fahrzeuge.....	36,4	45,5	34,6	- 10,9	-24,0	36,4	34,6	- 1,9	-5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20,5	30,6	34,5	3,9	12,8	20,5	34,5	14,0	68,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,1	7,9	6,4	- 1,5	-19,0	10,1	6,4	- 3,7	-36,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,9	1,8	0,8	86,1	0,5	1,8	1,3	266,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	-29,1	0,0	0,0	0,0	5,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	780,0	778,7	813,2	34,4	4,4	780,0	813,2	33,2	4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 276,9	1 281,0	1 316,3	35,3	2,8	1 276,9	1 316,3	39,3	3,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,5	7,6	7,7	X	X	7,5	7,7	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,4	17,4	17,1	X	X	16,4	17,1	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,2	24,2	23,7	X	X	20,2	23,7	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,2	4,7	4,5	X	X	5,2	4,5	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,4	1,5	X	X	1,3	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	20,5	17,6	17,9	X	X	20,5	17,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,6	10,8	11,4	X	X	11,6	11,4	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,3	X	X	1,3	1,3	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,1	4,4	X	X	4,5	4,4	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,2	X	X	0,4	0,2	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,0	4,8	4,6	X	X	5,0	4,6	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,5	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,8	4,5	4,4	X	X	4,8	4,4	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	17 348,5	18 106,8	19 240,8	1 134,0	6,3	17 348,5	19 240,8	1 892,3	10,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 813,1	4 206,0	4 359,8	153,8	3,7	3 813,1	4 359,8	546,7	14,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	633,4	636,1	703,4	67,4	10,6	633,4	703,4	70,0	11,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 179,7	3 570,0	3 656,4	86,4	2,4	3 179,7	3 656,4	476,7	15,0
Empfang aus dem Ausland.....	8 309,0	8 781,6	9 208,1	426,5	4,9	8 309,0	9 208,1	899,1	10,8
dav.: Europäische Union.....	8 275,4	8 734,7	9 142,4	407,7	4,7	8 275,4	9 142,4	867,0	10,5
dav.: Übriges Europa.....	33,6	46,9	65,7	18,8	40,1	33,6	65,7	32,1	95,5
Versand in das Ausland.....	3 566,0	3 729,1	4 054,1	325,0	8,7	3 566,0	4 054,1	488,1	13,7
dav.: Europäische Union.....	3 566,0	3 729,1	4 054,1	325,0	8,7	3 566,0	4 054,1	488,1	13,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 660,4	1 390,1	1 618,8	228,7	16,5	1 660,4	1 618,8	- 41,6	- 2,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 345,1	1 421,2	1 434,5	13,3	0,9	1 345,1	1 434,5	89,3	6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 146,6	3 361,9	3 576,0	214,1	6,4	3 146,6	3 576,0	429,4	13,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 431,3	4 273,3	4 521,6	248,3	5,8	3 431,3	4 521,6	1 090,3	31,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	838,1	812,7	814,8	2,1	0,3	838,1	814,8	- 23,4	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,3	2,3	1,0	78,7	1,0	2,3	1,3	123,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	257,0	283,9	318,7	34,8	12,3	257,0	318,7	61,6	24,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 222,2	2 947,5	3 026,2	78,7	2,7	3 222,2	3 026,2	- 196,0	- 6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 934,8	1 905,1	2 136,8	231,7	12,2	1 934,8	2 136,8	202,1	10,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	211,3	223,5	226,4	2,9	1,3	211,3	226,4	15,1	7,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	865,1	794,4	952,8	158,4	19,9	865,1	952,8	87,7	10,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65,5	53,7	51,1	- 2,6	- 4,9	65,5	51,1	- 14,5	- 22,1
12 Fahrzeuge.....	64,2	79,8	66,4	- 13,4	- 16,8	64,2	66,4	2,2	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,1	26,4	25,1	- 1,3	- 5,1	19,1	25,1	6,0	31,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	778,5	759,2	831,6	72,4	9,5	778,5	831,6	53,1	6,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,7	99,9	129,6	29,7	29,7	114,7	129,6	14,9	13,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 45,8	0,0	0,0	0,0	- 3,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 053,8	1 059,0	1 126,4	67,4	6,4	1 053,8	1 126,4	72,6	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	3,9	0,5	- 3,4	- 87,2	0,2	0,5	0,3	206,2
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 099,4	4 037,5	4 072,6	35,1	0,9	4 099,4	4 072,6	- 26,8	- 0,7
Schüttgut.....	10 074,1	10 968,2	11 842,7	874,5	8,0	10 074,1	11 842,7	1 768,6	17,6
Stückgut.....	1 227,9	1 117,1	1 234,9	117,8	10,5	1 227,9	1 234,9	7,0	0,6
20-Fuß-Container.....	749,6	715,9	763,1	47,2	6,6	749,6	763,1	13,5	1,8
30-Fuß-Container.....	10,4	7,4	12,5	5,1	69,8	10,4	12,5	2,1	20,1
40-Fuß-Container.....	836,1	877,7	906,6	28,9	3,3	836,1	906,6	70,4	8,4
Container größer als 40 Fuß.....	6,7	5,9	9,0	3,0	50,8	6,7	9,0	2,3	34,6
Sonstige Großcontainer.....	73,6	55,1	71,0	15,9	28,9	73,6	71,0	- 2,6	- 3,6
Straßengüterfahrzeuge.....	2,6	3,8	2,5	- 1,3	- 33,8	2,6	2,5	- 0,1	- 3,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	268,0	318,2	325,9	7,8	2,4	268,0	325,9	57,9	21,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	17 016,7	17 807,5	18 893,4	1 085,9	6,1	17 016,7	18 893,4	1 876,8	11,0
dar.: Deutschland.....	5 182,3	5 315,1	5 554,2	239,1	4,5	5 182,3	5 554,2	371,9	7,2
dar.: Niederlande.....	10 080,4	10 536,0	11 384,2	848,3	8,1	10 080,4	11 384,2	1 303,9	12,9
Übriges Europa.....	236,2	210,1	237,4	27,3	13,0	236,2	237,4	1,2	0,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	1,3	-	- 1,3	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	95,6	87,9	110,0	22,0	25,0	95,6	110,0	14,3	15,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	8 839,8	9 176,5	9 994,4	817,9	8,9	8 839,8	9 994,4	1 154,6	13,1
Güterleichter.....	3 628,2	4 110,6	4 292,8	182,3	4,4	3 628,2	4 292,8	664,6	18,3
Tankmotorschiff.....	4 011,2	3 961,2	3 984,4	23,2	0,6	4 011,2	3 984,4	- 26,8	- 0,7
Tankleichter.....	88,2	76,3	88,2	11,9	15,6	88,2	88,2	0,0	0,0
Containerschiff.....	764,7	738,2	826,8	88,6	12,0	764,7	826,8	62,1	8,1
Sonstiges Güterschiff.....	16,4	44,1	54,2	10,1	22,9	16,4	54,2	37,8	230,4

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 700,9</b>	<b>4 650,3</b>	<b>4 945,3</b>	<b>295,0</b>	<b>6,3</b>	<b>4 700,9</b>	<b>4 945,3</b>	<b>244,4</b>	<b>5,2</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	711,2	832,1	821,8	- 10,3	- 1,2	711,2	821,8	110,6	15,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	24,5	26,0	29,4	3,3	12,8	24,5	29,4	4,8	19,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	686,6	806,1	792,4	- 13,6	- 1,7	686,6	792,4	105,8	15,4
Empfang aus dem Ausland.....	1 877,0	1 908,9	1 969,7	60,8	3,2	1 877,0	1 969,7	92,7	4,9
dav.: Europäische Union.....	1 871,4	1 897,3	1 952,5	55,2	2,9	1 871,4	1 952,5	81,1	4,3
dav.: Übriges Europa.....	5,6	11,6	17,2	5,6	48,4	5,6	17,2	11,6	207,6
Versand in das Ausland.....	1 022,8	993,5	1 107,4	113,9	11,5	1 022,8	1 107,4	84,6	8,3
dav.: Europäische Union.....	1 022,8	993,5	1 107,4	113,9	11,5	1 022,8	1 107,4	84,6	8,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 090,0	915,9	1 046,4	130,5	14,3	1 090,0	1 046,4	- 43,5	- 4,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	540,1	591,4	579,1	- 12,3	- 2,1	540,1	579,1	39,0	7,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	772,7	782,6	853,1	70,5	9,0	772,7	853,1	80,4	10,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	586,3	666,6	761,7	95,1	14,3	586,3	761,7	175,4	29,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	281,8	282,2	248,6	- 33,7	- 11,9	281,8	248,6	- 33,2	- 11,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,8	0,3	49,3	0,4	0,8	0,4	118,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	79,7	70,7	81,4	10,7	15,2	79,7	81,4	1,6	2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	886,5	792,4	750,7	- 41,7	- 5,3	886,5	750,7	- 135,9	- 15,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	596,5	557,0	634,9	78,0	14,0	596,5	634,9	38,4	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	61,1	81,5	70,4	- 11,0	- 13,5	61,1	70,4	9,4	15,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	286,6	227,7	294,0	66,3	29,1	286,6	294,0	7,5	2,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,0	19,0	17,4	- 1,5	- 8,1	18,0	17,4	- 0,6	- 3,3
12 Fahrzeuge.....	23,0	30,9	25,1	- 5,9	- 19,0	23,0	25,1	2,0	8,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,9	7,8	7,0	- 0,7	- 9,5	5,9	7,0	1,1	19,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	233,8	220,6	265,2	44,6	20,2	233,8	265,2	31,4	13,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,3	30,5	37,6	7,1	23,3	33,3	37,6	4,3	12,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 45,8	0,0	0,0	0,0	- 3,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	295,1	288,5	318,3	29,7	10,3	295,1	318,3	23,1	7,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,4	0,1	- 0,4	- 87,2	0,0	0,1	0,0	206,2
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	941,1	917,6	872,5	- 45,1	- 4,9	941,1	872,5	- 68,6	- 7,3
Schüttgut.....	2 637,9	2 715,8	2 975,6	259,8	9,6	2 637,9	2 975,6	337,7	12,8
Stückgut.....	505,7	421,7	471,0	49,3	11,7	505,7	471,0	- 34,8	- 6,9
20-Fuß-Container.....	227,0	210,8	231,9	21,1	10,0	227,0	231,9	4,9	2,1
30-Fuß-Container.....	1,1	0,9	1,6	0,7	83,9	1,1	1,6	0,5	43,6
40-Fuß-Container.....	261,0	265,2	274,9	9,7	3,7	261,0	274,9	13,9	5,3
Container größer als 40 Fuß.....	1,4	1,1	1,6	0,5	44,6	1,4	1,6	0,2	13,4
Sonstige Großcontainer.....	1,5	0,8	1,1	0,2	28,9	1,5	1,1	- 0,4	- 27,4
Straßengüterfahrzeuge.....	1,3	1,7	1,3	- 0,4	- 25,5	1,3	1,3	- 0,1	- 3,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	122,9	114,7	114,0	- 0,8	- 0,7	122,9	114,0	- 8,9	- 7,2
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 579,3	4 549,7	4 833,3	283,6	6,2	4 579,3	4 833,3	254,0	5,5
dar.: Deutschland.....	1 344,9	1 332,5	1 378,2	45,7	3,4	1 344,9	1 378,2	33,3	2,5
dar.: Niederlande.....	2 615,4	2 578,0	2 813,0	235,0	9,1	2 615,4	2 813,0	197,6	7,6
Übriges Europa.....	97,5	74,0	83,1	9,1	12,3	97,5	83,1	- 14,5	- 14,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	24,1	26,6	29,0	2,4	9,1	24,1	29,0	4,9	20,3
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 090,3	2 978,1	3 246,1	268,0	9,0	3 090,3	3 246,1	155,8	5,0
Güterleichter.....	538,5	632,9	677,8	44,9	7,1	538,5	677,8	139,4	25,9
Tankmotorschiff.....	923,4	900,0	853,4	- 46,6	- 5,2	923,4	853,4	- 70,0	- 7,6
Tankleichter.....	17,7	17,6	19,1	1,5	8,6	17,7	19,1	1,4	8,0
Containerschiff.....	128,3	113,5	136,2	22,7	20,0	128,3	136,2	8,0	6,2
Sonstiges Güterschiff.....	2,8	8,3	12,7	4,5	54,0	2,8	12,7	10,0	362,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2014  
in 1 000 t

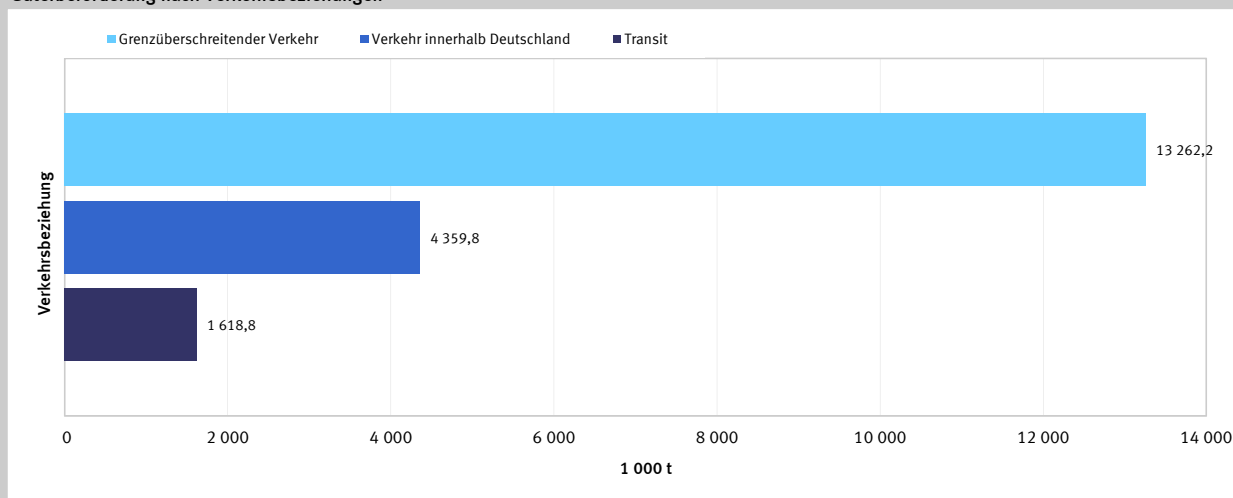
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		19 240,8	4 359,8	13 262,2	9 208,1	4 054,1	1 618,8	0,7	57,1	105,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 434,5	483,4	731,1	510,2	221,0	220,0	-	-	0,7
01.1	Getreide.....	905,7	343,4	381,9	191,0	190,9	180,5	-	-	0,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	5,9	-	3,1	3,1	-	2,8	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	48,5	14,2	31,2	14,2	17,0	3,1	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	10,9	-	2,4	0,6	1,7	8,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	458,7	125,8	312,6	301,3	11,3	20,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,8	-	-	-	-	3,8	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 576,0	462,1	2 833,6	2 815,7	18,0	280,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 576,0	462,1	2 833,6	2 815,7	18,0	280,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 521,6	800,5	3 616,2	2 850,2	766,0	104,9	-	8,1	4,2
03.1	Eisenerze.....	2 422,9	15,3	2 346,3	2 334,7	11,6	61,3	-	2,7	-
03.2	NE-Metallerze.....	147,7	87,3	55,6	37,4	18,2	4,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	22,4	-	16,3	14,2	2,1	6,1	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	297,7	91,6	206,1	149,1	56,9	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 630,9	606,3	991,9	314,8	677,1	32,7	-	5,5	4,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	814,8	265,8	460,7	228,4	232,2	88,3	0,7	-	0,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,6	-	0,0	-	0,0	5,6	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,5	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	517,9	183,6	303,3	165,4	138,0	31,0	0,7	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	6,8	-	6,8	-	6,8	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	198,9	72,9	111,8	49,4	62,4	14,1	-	-	0,8
04.7	Getränke.....	25,4	2,2	18,5	2,4	16,1	4,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,0	6,6	19,9	11,1	8,9	30,5	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	0,8	1,5	1,0	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,5	0,8	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,0	0,6	0,2	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	318,7	39,7	255,3	171,7	83,6	23,6	-	4,9	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	30,3	0,6	25,0	13,0	12,0	4,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	287,9	38,9	230,1	158,8	71,4	18,9	-	4,9	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 026,2	1 201,1	1 528,0	867,7	660,3	297,1	-	12,6	1,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	173,8	15,3	155,7	100,5	55,1	2,8	-	4,9	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 207,5	1 087,9	1 095,8	605,6	490,2	23,8	-	1,0	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	179,8	53,1	126,6	88,5	38,2	-	-	6,7	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	465,1	44,7	150,0	73,1	76,8	270,4	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	2 136,8	482,3	1 550,2	846,2	704,1	104,2	-	-	1,6
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	837,6	253,3	582,6	319,7	262,9	1,7	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	474,8	94,5	378,5	199,0	179,5	1,8	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	547,9	96,0	392,2	256,5	135,7	59,7	-	-	1,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	22,9	15,8	7,0	1,3	5,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	236,2	21,5	175,6	61,0	114,6	39,1	-	-	0,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,5	1,2	14,3	8,7	5,6	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	226,4	63,4	154,4	32,2	122,2	8,6	-	-	2,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	28,8	0,2	28,6	17,4	11,2	-	-	-	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	142,1	39,9	102,2	5,9	96,3	-	-	-	1,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	55,5	23,4	23,6	8,9	14,7	8,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	952,8	103,1	760,3	372,7	387,5	89,4	-	30,8	80,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	818,1	100,9	666,2	309,5	356,7	50,9	-	26,5	75,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	111,7	1,9	73,5	51,9	21,6	36,3	-	4,3	5,4
10.3	Rohre.....	16,3	0,0	14,0	9,8	4,2	2,2	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	0,8	0,1	0,7	0,1	0,7	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,9	0,2	5,7	1,4	4,3	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51,1	2,9	48,1	15,6	32,5	-	-	0,3	0,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,1	-	1,1	0,1	1,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	4,5	0,2	4,4	1,7	2,7	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,4	0,7	21,8	9,0	12,8	-	-	0,3	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,1	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	22,4	2,1	20,3	4,6	15,8	-	-	-	0,3
12	Fahrzeuge.....	66,4	7,2	59,2	9,5	49,8	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	53,3	6,0	47,3	9,4	37,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,1	1,2	11,9	0,1	11,8	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25,1	20,4	4,7	3,8	1,0	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,2	0,9	2,2	1,7	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,9	19,5	2,5	2,0	0,4	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	831,6	321,4	366,0	75,8	290,1	144,2	-	-	14,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	831,6	321,4	366,0	75,8	290,1	144,2	-	-	14,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	129,6	15,5	99,9	74,5	25,5	14,2	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	127,3	15,5	97,6	74,2	23,5	14,2	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,3	-	2,3	0,3	2,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 126,4	90,2	792,2	332,9	459,4	243,9	-	0,4	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	860,9	86,2	774,8	328,5	446,3	-	-	0,4	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	265,4	4,1	17,5	4,4	13,1	243,9	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2014  
in Mill. tkm

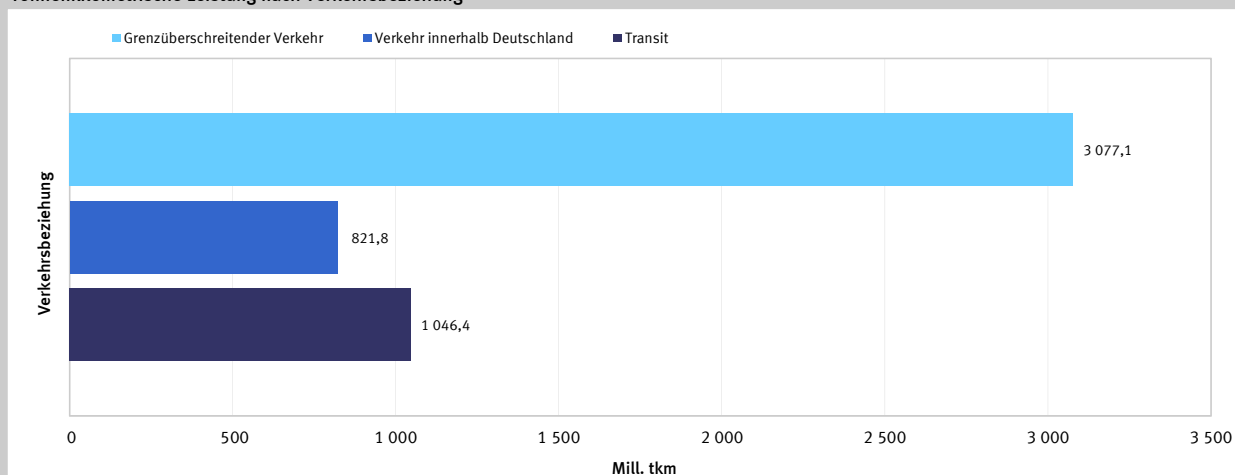
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/2014

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,4	1,2	16,2	3,5	12,6	-	-	0,0	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,3	0,0	1,2	0,5	0,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,5	0,1	7,4	1,2	6,1	-	-	0,0	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,2	1,1	7,2	1,7	5,4	-	-	-	0,0
12	Fahrzeuge.....	25,1	1,5	23,6	3,9	19,7	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	18,9	1,3	17,6	3,9	13,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	0,2	6,0	0,0	5,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,0	4,7	2,4	1,9	0,5	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,3	0,2	1,1	0,8	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,7	4,4	1,3	1,1	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265,2	72,6	107,0	28,2	78,8	85,6	-	-	1,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	265,2	72,6	107,0	28,2	78,8	85,6	-	-	1,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,6	3,3	25,2	20,4	4,8	9,1	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,0	3,3	24,6	20,3	4,3	9,1	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	318,3	9,3	146,8	54,9	91,9	162,2	-	0,0	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	145,2	8,4	136,7	52,3	84,4	-	-	0,0	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	173,1	0,8	10,1	2,6	7,5	162,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>19 240,8</b>	<b>7 178,7</b>	<b>2 457,2</b>	<b>1 698,6</b>	<b>685,0</b>	<b>600,2</b>	<b>916,5</b>	<b>1 976,3</b>	<b>3 728,3</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>1 434,5</b>	<b>124,4</b>	<b>142,0</b>	<b>110,9</b>	<b>81,4</b>	<b>98,4</b>	<b>192,6</b>	<b>178,1</b>	<b>506,7</b>
01.1	Getreide.....	905,7	54,3	56,5	82,6	68,1	89,6	68,1	124,2	362,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	5,9	-	-	-	0,0	-	-	0,2	5,7
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	48,5	13,0	13,9	1,1	-	5,9	1,0	-	13,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	10,9	-	-	-	-	-	-	0,6	10,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	458,7	57,0	71,7	27,2	13,2	2,9	123,5	53,1	110,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,8	-	-	-	-	-	-	-	3,8
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>3 576,0</b>	<b>1 508,6</b>	<b>570,7</b>	<b>231,5</b>	<b>22,0</b>	<b>35,5</b>	<b>27,2</b>	<b>346,7</b>	<b>833,7</b>
02.1	Kohle.....	3 576,0	1 508,6	570,7	231,5	22,0	35,5	27,2	346,7	833,7
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>4 521,6</b>	<b>2 847,5</b>	<b>480,7</b>	<b>226,8</b>	<b>196,0</b>	<b>129,0</b>	<b>96,9</b>	<b>105,4</b>	<b>439,3</b>
03.1	Eisenerze.....	2 422,9	2 124,5	128,4	15,8	-	-	-	7,5	146,7
03.2	NE-Metallerze.....	147,7	15,1	89,0	24,9	6,8	1,8	1,0	3,6	5,5
03.3	Düngemittelminerale.....	22,4	2,8	-	-	-	0,4	2,1	11,0	6,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	297,7	45,0	95,3	69,6	-	11,2	37,3	28,2	11,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 630,9	660,2	167,9	116,4	189,2	115,6	56,5	55,1	269,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>814,8</b>	<b>169,5</b>	<b>159,9</b>	<b>81,5</b>	<b>40,4</b>	<b>45,6</b>	<b>67,6</b>	<b>92,4</b>	<b>157,8</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,6	-	-	-	0,0	-	-	-	5,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,3	-	0,3	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	517,9	139,5	133,3	45,3	28,4	22,6	62,0	20,9	65,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	6,8	-	-	-	0,3	-	-	6,5	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	198,9	30,0	20,1	35,1	8,4	8,4	5,6	50,6	40,6
04.7	Getränke.....	25,4	-	1,5	-	2,5	9,0	-	6,0	6,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,0	-	4,6	1,1	0,6	5,6	-	8,3	36,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
05.1	Textilien.....	1,5	-	0,7	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,4
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>318,7</b>	<b>162,0</b>	<b>14,1</b>	<b>7,7</b>	<b>6,3</b>	<b>18,3</b>	<b>1,4</b>	<b>32,6</b>	<b>76,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	30,3	2,8	-	5,0	0,5	3,6	1,4	4,7	12,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	287,9	159,2	14,1	2,7	5,6	14,7	-	27,7	64,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>3 026,2</b>	<b>741,0</b>	<b>446,4</b>	<b>565,7</b>	<b>148,7</b>	<b>131,1</b>	<b>251,2</b>	<b>268,1</b>	<b>474,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	173,8	113,8	21,8	8,7	0,1	1,1	6,1	13,5	8,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 207,5	554,1	390,1	447,6	143,8	124,8	208,0	216,6	122,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	179,8	55,8	19,9	51,7	4,2	4,0	5,2	32,3	6,6
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	465,1	17,3	14,5	57,7	0,5	1,1	32,0	5,6	336,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>2 136,8</b>	<b>522,9</b>	<b>230,6</b>	<b>275,2</b>	<b>82,3</b>	<b>44,0</b>	<b>114,8</b>	<b>558,5</b>	<b>308,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	837,6	262,2	152,8	115,9	33,4	10,4	31,6	181,5	49,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	474,8	108,0	47,7	89,7	4,4	4,2	27,7	183,8	9,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	547,9	25,7	27,6	66,2	30,1	27,1	52,7	117,9	200,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	22,9	14,0	-	0,0	5,8	1,3	-	1,3	0,4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	236,2	112,9	2,6	2,3	4,7	0,4	2,8	65,9	44,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	15,5	-	-	1,0	3,9	0,7	-	7,9	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>226,4</b>	<b>26,8</b>	<b>63,2</b>	<b>2,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,6</b>	<b>38,6</b>	<b>24,1</b>	<b>55,0</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	28,8	0,6	2,2	-	0,7	3,2	6,5	10,3	5,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	142,1	19,7	54,2	2,0	5,4	0,2	19,0	5,9	35,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	55,5	6,6	6,7	-	2,0	5,2	13,1	7,8	14,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>952,8</b>	<b>359,6</b>	<b>78,4</b>	<b>45,5</b>	<b>17,7</b>	<b>68,1</b>	<b>30,2</b>	<b>89,8</b>	<b>263,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	818,1	335,6	35,7	37,8	15,3	62,1	30,2	88,1	213,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	111,7	18,4	41,2	0,6	0,8	4,6	-	-	46,1
10.3	Rohre.....	16,3	5,4	1,2	7,1	0,0	-	-	0,0	2,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,8	-	-	-	0,7	-	-	-	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,9	0,1	0,4	-	0,8	1,4	-	1,6	1,6

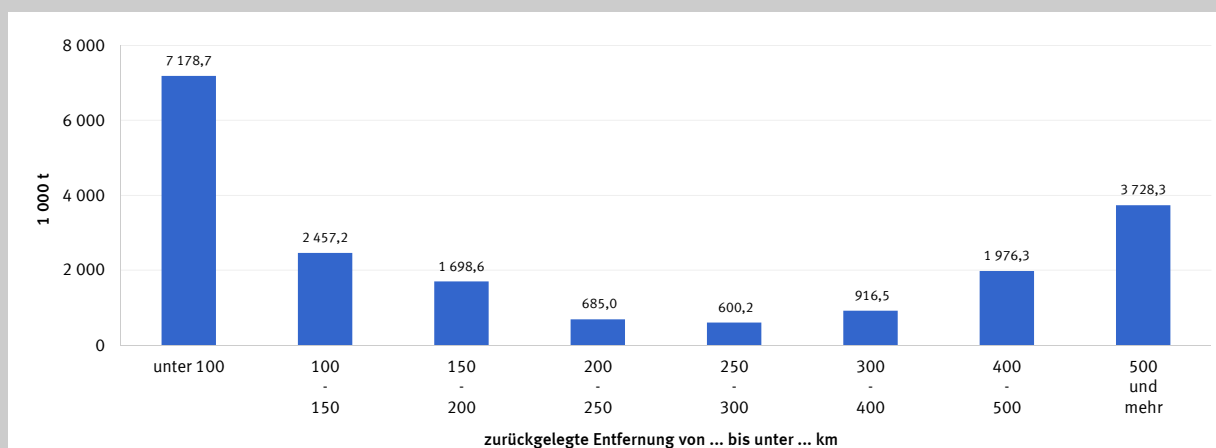
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2014  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>51,1</b>	<b>3,7</b>	<b>10,1</b>	<b>0,0</b>	<b>4,8</b>	<b>7,1</b>	<b>0,1</b>	<b>8,8</b>	<b>16,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,1	0,9	-	-	0,2	-	-	-	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,5	-	-	0,0	0,0	4,3	-	-	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	22,4	0,9	7,7	-	0,4	1,1	-	1,7	10,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	0,4	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	22,4	1,9	2,4	0,0	4,0	1,7	0,1	6,8	5,6
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>66,4</b>	<b>2,1</b>	<b>4,7</b>	<b>11,2</b>	<b>3,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>15,9</b>	<b>26,9</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	53,3	2,1	3,5	11,2	3,3	1,0	1,3	15,9	15,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,1	-	1,2	-	0,0	-	-	-	11,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>25,1</b>	<b>-</b>	<b>2,2</b>	<b>11,7</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>0,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>
13.1	Möbel.....	3,2	-	0,0	-	0,1	1,0	-	0,5	1,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,9	-	2,1	11,7	2,1	1,0	0,6	2,3	2,0
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>831,6</b>	<b>204,5</b>	<b>107,5</b>	<b>54,1</b>	<b>49,5</b>	<b>7,4</b>	<b>29,9</b>	<b>101,2</b>	<b>277,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	831,6	204,5	107,5	54,1	49,5	7,4	29,9	101,2	277,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>129,6</b>	<b>39,0</b>	<b>13,3</b>	<b>9,1</b>	<b>7,9</b>	<b>3,7</b>	<b>6,2</b>	<b>24,2</b>	<b>26,2</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	127,3	39,0	13,3	9,1	6,1	3,6	6,2	24,1	25,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,3	-	-	-	1,9	0,1	-	0,1	0,3
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 126,4</b>	<b>467,2</b>	<b>132,2</b>	<b>65,3</b>	<b>14,1</b>	<b>0,4</b>	<b>57,8</b>	<b>127,2</b>	<b>262,3</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	860,9	467,2	132,2	65,3	10,0	0,3	57,8	127,1	1,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	265,4	-	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	261,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>4 945,3</b>	<b>506,3</b>	<b>297,9</b>	<b>297,8</b>	<b>151,1</b>	<b>159,7</b>	<b>324,2</b>	<b>877,5</b>	<b>2 330,8</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>579,1</b>	<b>3,5</b>	<b>17,9</b>	<b>19,2</b>	<b>18,2</b>	<b>27,3</b>	<b>70,0</b>	<b>81,1</b>	<b>341,9</b>
01.1	Getreide.....	371,8	2,3	7,2	14,2	15,2	24,9	24,4	56,4	227,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,4	-	-	-	0,0	-	-	0,1	4,4
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	14,5	0,4	1,8	0,2	-	1,6	0,4	-	10,1
01.6	Pflanzen und Blumen.....	6,6	-	-	-	-	-	-	0,3	6,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	178,7	0,9	8,9	4,9	2,9	0,8	45,3	24,3	90,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>853,1</b>	<b>113,6</b>	<b>69,8</b>	<b>38,7</b>	<b>4,5</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>153,0</b>	<b>454,5</b>
02.1	Kohle.....	853,1	113,6	69,8	38,7	4,5	9,4	9,6	153,0	454,5
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>761,7</b>	<b>215,6</b>	<b>57,4</b>	<b>39,5</b>	<b>43,1</b>	<b>33,7</b>	<b>33,4</b>	<b>46,4</b>	<b>292,5</b>
03.1	Eisenerze.....	310,7	175,2	16,3	2,6	-	-	-	3,4	113,2
03.2	NE-Metallerze.....	25,2	1,4	9,8	4,2	1,5	0,5	0,4	1,5	6,0
03.3	Düngemittelminerale.....	9,5	0,3	-	-	-	0,1	0,8	4,9	3,4
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	59,3	2,9	10,8	12,0	-	2,8	12,9	11,4	6,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	357,0	35,9	20,5	20,7	41,6	30,4	19,4	25,1	163,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>248,6</b>	<b>4,8</b>	<b>19,4</b>	<b>13,6</b>	<b>9,1</b>	<b>12,4</b>	<b>23,4</b>	<b>41,0</b>	<b>124,8</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,6	-	-	-	0,0	-	-	-	3,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	130,8	3,8	16,4	7,8	6,5	6,2	21,4	9,2	59,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,1	-	-	-	0,1	-	-	3,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	69,6	1,0	2,3	5,7	1,8	2,3	2,0	22,4	32,2
04.7	Getränke.....	9,1	-	0,2	-	0,5	2,4	-	2,6	3,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	30,6	-	0,5	0,2	0,1	1,5	-	3,7	24,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>
05.1	Textilien.....	0,5	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>81,4</b>	<b>11,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,4</b>	<b>14,6</b>	<b>45,7</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	13,4	0,2	-	0,9	0,1	0,9	0,4	2,1	8,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	67,8	11,2	1,8	0,5	1,3	3,7	-	12,4	36,9
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....</b>	<b>750,7</b>	<b>42,3</b>	<b>54,1</b>	<b>101,3</b>	<b>33,3</b>	<b>34,7</b>	<b>87,9</b>	<b>120,4</b>	<b>276,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	27,2	8,7	2,3	1,5	0,0	0,3	2,1	6,0	6,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	457,5	28,7	47,7	79,5	32,2	32,9	73,2	97,3	65,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	37,4	3,5	2,3	9,4	0,9	1,1	1,8	14,7	3,7
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölzer.....	228,5	1,4	1,8	10,8	0,1	0,3	10,7	2,4	201,0
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>634,9</b>	<b>34,7</b>	<b>26,0</b>	<b>49,1</b>	<b>18,0</b>	<b>12,0</b>	<b>40,2</b>	<b>244,3</b>	<b>210,5</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	184,1	16,5	16,9	20,0	7,0	2,8	10,9	78,8	31,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	128,0	6,9	5,7	17,2	1,0	1,1	10,2	80,6	5,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	245,0	1,5	3,1	11,4	6,9	7,5	18,0	51,6	144,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,7	0,3	-	0,0	1,2	0,3	-	0,6	0,3
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	67,9	9,5	0,3	0,4	1,0	0,1	1,0	29,1	26,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,0	-	-	0,2	0,8	0,2	-	3,6	1,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>70,4</b>	<b>1,3</b>	<b>8,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>13,7</b>	<b>10,9</b>	<b>32,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,8	0,1	0,3	-	0,1	0,8	2,2	4,5	2,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,3	1,0	6,9	0,3	1,2	0,1	6,4	2,8	20,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	20,3	0,3	0,9	-	0,4	1,4	5,1	3,6	8,7
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>294,0</b>	<b>27,4</b>	<b>10,3</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>17,3</b>	<b>11,3</b>	<b>40,5</b>	<b>175,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	248,1	26,0	4,4	6,3	3,5	15,7	11,3	39,7	141,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	40,4	1,0	5,7	0,1	0,2	1,3	-	-	32,1
10.3	Rohre.....	3,1	0,5	0,1	1,1	0,0	-	-	0,0	1,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,2	0,0	0,0	-	0,2	0,4	-	0,8	0,9

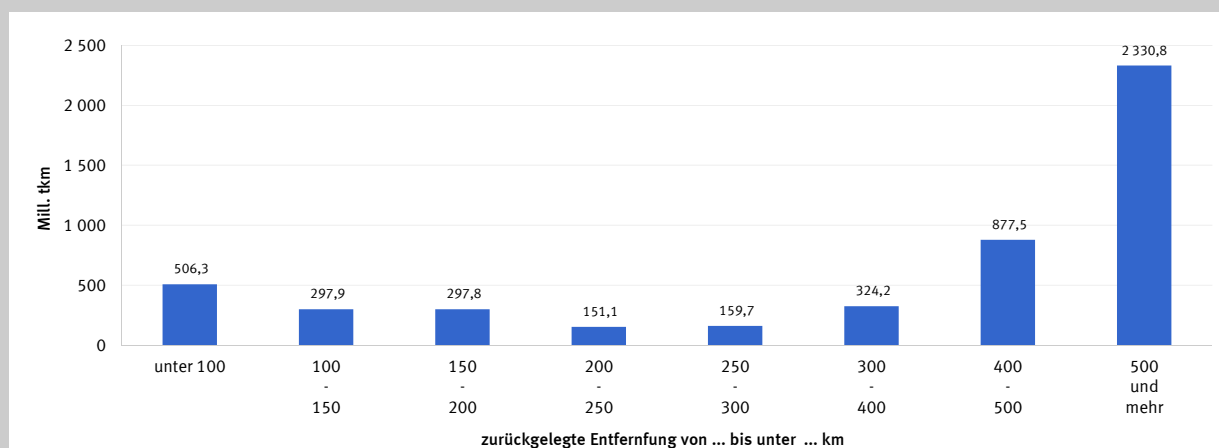
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2014  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>17,4</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>9,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,3	-	-	0,0	0,0	1,2	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,5	0,1	0,8	-	0,1	0,3	-	0,8	5,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,2	0,2	0,3	0,0	0,8	0,5	0,0	3,1	3,4
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>25,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>7,1</b>	<b>13,8</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	18,9	0,2	0,4	2,0	0,7	0,3	0,4	7,1	7,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	-	0,2	-	0,0	-	-	-	6,0
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>7,0</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>
13.1	Möbel.....	1,3	-	0,0	-	0,0	0,3	-	0,2	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,7	-	0,3	2,3	0,4	0,3	0,2	1,0	1,2
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>265,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,8</b>	<b>9,5</b>	<b>11,1</b>	<b>2,0</b>	<b>10,1</b>	<b>44,9</b>	<b>162,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	265,2	12,2	12,8	9,5	11,1	2,0	10,1	44,9	162,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>37,6</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>2,3</b>	<b>10,8</b>	<b>15,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,0	2,6	1,7	1,6	1,3	1,0	2,3	10,7	15,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	-	-	0,4	0,0	-	0,0	0,2
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>318,3</b>	<b>36,2</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>2,9</b>	<b>0,1</b>	<b>21,3</b>	<b>57,0</b>	<b>172,8</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	145,2	36,2	16,5	11,5	2,1	0,1	21,3	57,0	0,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	173,1	-	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	172,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Massengut.....	14 173,5	15 005,7	15 915,3	909,6	6,1	14 173,5	15 915,3	1 741,8	12,3	
flüssiges Massengut.....	4 099,4	4 037,5	4 072,6	35,1	0,9	4 099,4	4 072,6	- 26,8	- 0,7	
Schüttgut.....	10 074,1	10 968,2	11 842,7	874,5	8,0	10 074,1	11 842,7	1 768,6	17,6	
Stückgut.....	1 227,9	1 117,1	1 234,9	117,8	10,5	1 227,9	1 234,9	7,0	0,6	
Container.....	1 676,4	1 662,0	1 762,1	100,1	6,0	1 676,4	1 762,1	85,7	5,1	
20-Fuß-Container.....	749,6	715,9	763,1	47,2	6,6	749,6	763,1	13,5	1,8	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,4	7,4	12,5	5,1	69,8	10,4	12,5	2,1	20,1	
40-Fuß-Container.....	836,1	877,7	906,6	28,9	3,3	836,1	906,6	70,4	8,4	
Container größer als 40 Fuß.....	6,7	5,9	9,0	3,0	50,8	6,7	9,0	2,3	34,6	
Sonstige Großcontainer.....	73,6	55,1	71,0	15,9	28,9	73,6	71,0	- 2,6	- 3,6	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,6	3,8	2,5	- 1,3	- 33,8	2,6	2,5	- 0,1	- 3,9	
Sonstige Ladungsarten.....	268,0	318,2	325,9	7,8	2,4	268,0	325,9	57,9	21,6	
Insgesamt.....	17 348,5	18 106,8	19 240,8	1 134,0	6,3	17 348,5	19 240,8	1 892,3	10,9	
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Massengut.....	3 464,4	3 793,4	4 021,9	228,5	6,0	3 464,4	4 021,9	557,5	16,1	
flüssiges Massengut.....	1 529,3	1 447,3	1 608,3	161,0	11,1	1 529,3	1 608,3	79,0	5,2	
Schüttgut.....	1 935,1	2 346,0	2 413,6	67,6	2,9	1 935,1	2 413,6	478,5	24,7	
Stückgut.....	101,9	148,1	93,2	- 54,9	- 37,1	101,9	93,2	- 8,7	- 8,6	
Container.....	149,3	152,3	156,4	4,1	2,7	149,3	156,4	7,1	4,8	
20-Fuß-Container.....	59,4	64,8	68,5	3,7	5,7	59,4	68,5	9,1	15,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,3	0,4	1,3	0,9	256,2	0,3	1,3	1,0	337,8	
40-Fuß-Container.....	88,2	87,1	86,6	- 0,5	- 0,6	88,2	86,6	- 1,6	- 1,8	
Container größer 40 Fuß.....	1,4	-	0,1	0,1	-	1,4	0,1	- 1,4	- 95,7	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	97,5	111,1	88,3	- 22,7	- 20,5	97,5	88,3	- 9,1	- 9,4	
Zusammen.....	3 813,1	4 206,0	4 359,8	153,8	3,7	3 813,1	4 359,8	546,7	14,3	
Empfang aus dem Ausland										
Massengut.....	7 311,6	7 899,6	8 209,0	309,5	3,9	7 311,6	8 209,0	897,4	12,3	
flüssiges Massengut.....	1 429,9	1 372,9	1 303,7	- 69,2	- 5,0	1 429,9	1 303,7	- 126,2	- 8,8	
Schüttgut.....	5 881,7	6 526,7	6 905,3	378,7	5,8	5 881,7	6 905,3	1 023,6	17,4	
Stückgut.....	378,5	282,9	343,7	60,8	21,5	378,5	343,7	- 34,8	- 9,2	
Container.....	544,6	472,7	542,3	69,7	14,7	544,6	542,3	- 2,2	- 0,4	
20-Fuß-Container.....	236,9	213,3	224,0	10,7	5,0	236,9	224,0	- 12,9	- 5,4	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,5	1,1	2,4	1,3	112,9	2,5	2,4	- 0,1	- 4,0	
40-Fuß-Container.....	258,0	221,5	269,6	48,2	21,8	258,0	269,6	11,6	4,5	
Container größer 40 Fuß.....	2,4	2,2	2,5	0,2	10,6	2,4	2,5	0,1	2,2	
Sonstige Großcontainer.....	44,7	34,5	43,8	9,3	26,9	44,7	43,8	- 0,9	- 2,0	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	74,3	126,4	113,0	- 13,4	- 10,6	74,3	113,0	38,7	52,1	
Zusammen.....	8 309,0	8 781,6	9 208,1	426,5	4,9	8 309,0	9 208,1	899,1	10,8	
Versand in das Ausland										
Massengut.....	2 443	2 532	2 760	229	9,0	2 443	2 760	318	13,0	
flüssiges Massengut.....	1 050	1 119	1 062	- 57	- 5,1	1 050	1 062	12	1,2	
Schüttgut.....	1 393	1 413	1 699	286	20,2	1 393	1 699	306	21,9	
Stückgut.....	234	276	337	60	21,8	234	337	103	44,2	
Container.....	791	838	830	- 8	- 0,9	791	830	39	5,0	
20-Fuß-Container.....	363	350	358	8	2,3	363	358	- 4	- 1,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8	6	9	3	50,5	8	9	1	15,9	
40-Fuß-Container.....	389	458	429	- 28	- 6,2	389	429	40	10,3	
Container größer 40 Fuß.....	3	4	6	3	73,3	3	6	4	127,6	
Sonstige Großcontainer.....	29	21	27	7	32,1	29	27	- 1	- 4,8	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3	3	3	0	- 3,4	3	3	0	- 3,9	
Sonstige Ladungsarten.....	96	81	125	44	54,4	96	125	28	29,4	
Zusammen.....	3 566	3 729	4 054	325	8,7	3 566	4 054	488	13,7	
Durchgangsverkehr										
Massengut.....	954,7	781,0	924,0	143,0	18,3	954,7	924,0	- 30,7	- 3,2	
flüssiges Massengut.....	90,5	98,1	98,8	0,8	0,8	90,5	98,8	8,3	9,2	
Schüttgut.....	864,2	682,9	825,1	142,2	20,8	864,2	825,1	- 39,0	- 4,5	
Stückgut.....	514,0	409,9	461,5	51,6	12,6	514,0	461,5	- 52,5	- 10,2	
Container.....	191,7	199,3	233,3	34,1	17,1	191,7	233,3	41,6	21,7	
20-Fuß-Container.....	90,7	87,9	112,5	24,6	28,0	90,7	112,5	21,8	24,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container.....	100,7	111,4	120,9	9,5	8,5	100,7	120,9	20,2	20,1	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 660,4	1 390,1	1 618,8	228,7	16,5	1 660,4	1 618,8	- 41,6	- 2,5	

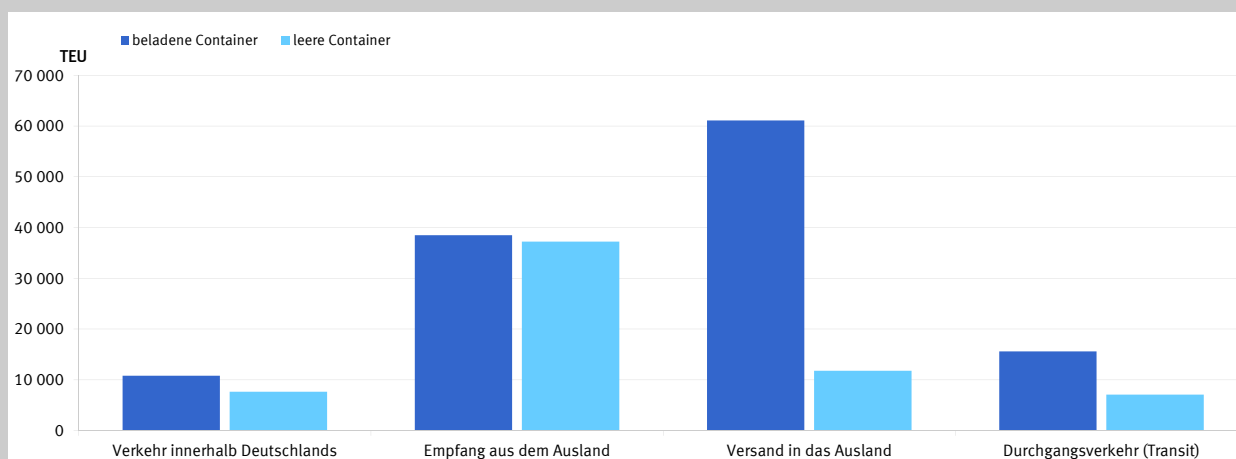
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Januar 2014

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 384 641</b>	<b>123 723</b>	<b>189 753</b>	<b>1 384 641</b>	<b>81 739</b>	<b>125 997</b>	<b>X</b>	<b>41 984</b>	<b>63 757</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	638 506	54 158	54 158	638 506	35 386	35 386	X	18 772	18 772
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 746	580	870	10 746	399	599	X	181	272
40-Fuß-Container.....	679 137	61 465	122 930	679 137	41 684	83 368	X	19 781	39 562
Container größer als 40 Fuß.....	5 734	687	1 546	5 734	319	718	X	368	828
sonstige Großcontainer.....	50 518	6 833	10 250	50 518	3 951	5 927	X	2 882	4 323
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>119 570</b>	<b>12 250</b>	<b>18 450</b>	<b>119 570</b>	<b>6 973</b>	<b>10 804</b>	<b>X</b>	<b>5 277</b>	<b>7 646</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	54 749	5 981	5 981	54 749	3 127	3 127	X	2 854	2 854
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	826	145	218	826	30	45	X	115	173
40-Fuß-Container.....	63 995	6 111	12 222	63 995	3 816	7 632	X	2 295	4 590
Container größer als 40 Fuß.....	0	13	29	-	-	-	X	13	29
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>391 944</b>	<b>49 041</b>	<b>75 723</b>	<b>391 944</b>	<b>24 785</b>	<b>38 485</b>	<b>X</b>	<b>24 256</b>	<b>37 238</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	176 476	20 677	20 677	176 476	9 598	9 598	X	11 079	11 079
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 957	139	209	1 957	82	123	X	57	86
40-Fuß-Container.....	179 246	24 429	48 858	179 246	12 133	24 266	X	12 296	24 592
Container größer als 40 Fuß.....	688	380	855	688	53	119	X	327	736
sonstige Großcontainer.....	33 577	3 416	5 124	33 577	2 919	4 379	X	497	746
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>685 187</b>	<b>47 303</b>	<b>72 876</b>	<b>685 187</b>	<b>39 574</b>	<b>61 104</b>	<b>X</b>	<b>7 729</b>	<b>11 772</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	312 195	19 947	19 947	312 195	17 451	17 451	X	2 496	2 496
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 963	296	444	7 963	287	431	X	9	14
40-Fuß-Container.....	343 042	23 349	46 698	343 042	20 538	41 076	X	2 811	5 622
Container größer als 40 Fuß.....	5 046	294	662	5 046	266	599	X	28	63
sonstige Großcontainer.....	16 941	3 417	5 126	16 941	1 032	1 548	X	2 385	3 578
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>187 940</b>	<b>15 129</b>	<b>22 705</b>	<b>187 940</b>	<b>10 407</b>	<b>15 604</b>	<b>X</b>	<b>4 722</b>	<b>7 101</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	95 086	7 553	7 553	95 086	5 210	5 210	X	2 343	2 343
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	92 854	7 576	15 152	92 854	5 197	10 394	X	2 379	4 758
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Januar 2014

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	18 893,4	14 522,2	9 837,6	3 824,2	815,9	44,6	4 371,2	4 286,4	84,8
darunter:									
Belgien.....	1 450,9	1 396,0	1 109,7	141,0	145,3	-	54,9	54,9	-
Bulgarien.....	7,7	6,9	6,9	-	-	-	0,8	0,8	-
Deutschland.....	5 554,2	4 404,6	2 690,6	1 609,6	103,3	1,1	1 149,6	1 108,3	41,3
Finnland.....	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	70,0	65,3	61,5	3,8	-	-	4,7	4,7	-
Lettland.....	7,0	5,4	3,4	2,0	-	-	1,6	-	1,6
Luxemburg.....	114,9	114,9	19,7	95,2	-	-	-	-	-
Malta.....	5,0	-	-	-	-	-	5,0	5,0	-
Niederlande.....	11 384,2	8 329,3	5 748,1	1 970,5	567,3	43,5	3 054,9	3 014,0	40,9
Polen.....	133,2	88,7	88,7	-	-	-	44,5	44,5	-
Rumänien.....	16,2	12,4	12,4	-	-	-	3,8	3,8	-
Slowakei.....	27,9	10,2	9,3	0,9	-	-	17,7	17,7	-
Tschechische Republik.....	70,2	54,8	54,8	-	-	-	15,4	15,4	-
Ungarn.....	21,3	16,2	15,0	1,2	-	-	5,0	4,0	1,0
Vereinigtes Königreich.....	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	14,8	1,7	1,7	-	-	-	13,1	13,1	-
Übrige Europäische Länder.....	237,4	227,5	54,8	160,2	10,9	1,7	9,9	6,5	3,4
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,4	0,9	0,9	-	-	-	0,5	0,5	-
Norwegen.....	3,2	3,2	-	1,5	-	1,7	-	-	-
Russische Föderation.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	228,5	219,6	51,3	157,4	10,9	-	8,8	5,5	3,4
Serbien.....	2,7	2,2	0,9	1,3	-	-	0,5	0,5	-
Ukraine.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	110,0	110,0	102,1	-	-	7,9	-	-	-
Insgesamt.....	19 240,8	14 859,7	9 994,4	3 984,4	826,8	54,2	4 381,0	4 292,8	88,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 833	4 142	3 190	809	134	9	691	674	17
darunter:									
Belgien.....	473	444	399	32	13	-	29	29	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 378	1 223	862	329	32	0	155	150	4
Finnland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	29	26	24	1	-	-	3	3	-
Lettland.....	2	2	1	1	-	-	1	-	1
Luxemburg.....	26	26	8	18	-	-	-	-	-
Malta.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Niederlande.....	2 813	2 346	1 822	426	89	9	467	456	11
Polen.....	38	27	27	-	-	-	10	10	-
Rumänien.....	6	5	5	-	-	-	1	1	-
Slowakei.....	8	4	4	0	-	-	4	4	-
Tschechische Republik.....	31	24	24	-	-	-	7	7	-
Ungarn.....	11	9	7	1	-	-	2	1	1
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	15	2	2	-	-	-	13	13	-
Übrige Europäische Länder.....	83	78	30	45	2	0	5	4	2
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Russische Föderation.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	80	75	29	43	2	-	5	4	2
Serbien.....	2	2	0	1	-	-	0	0	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	29	29	26	-	-	3	-	-	-
Insgesamt.....	4 945	4 248	3 246	853	136	13	697	678	19

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Januar 2014

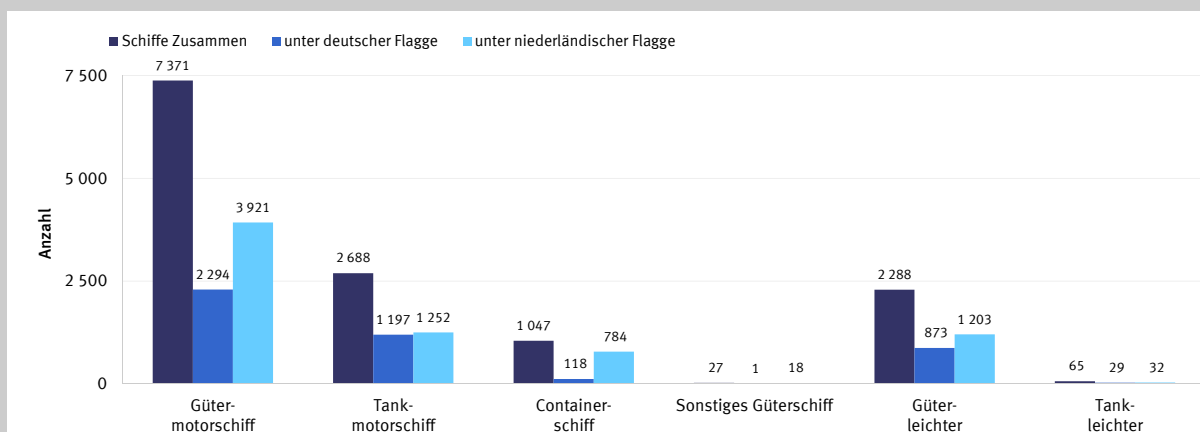
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 859,7	3 912,3	9 509,5	5 622,6	3 886,8	1 438,0	0,7	57,1	105,7
Gütermotorschiff.....	9 994,4	2 320,3	6 326,3	3 980,5	2 345,8	1 347,8	0,7	49,4	75,8
Tankmotorschiff.....	3 984,4	1 559,4	2 334,9	1 288,4	1 046,5	90,2	-	7,7	1,4
Containerschiff.....	826,8	32,6	794,2	343,6	450,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	54,2	-	54,2	10,1	44,0	-	-	-	28,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 381,0	447,5	3 752,7	3 585,5	167,3	180,8	-	-	-
Güterleichter.....	4 292,8	398,6	3 722,2	3 570,1	152,1	172,1	-	-	-
Tankleichter.....	88,2	48,9	30,6	15,4	15,2	8,7	-	-	-
Insgesamt.....	19 240,8	4 359,8	13 262,2	9 208,1	4 054,1	1 618,8	0,7	57,1	105,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 522,2	3 855,3	9 306,5	5 548,1	3 758,4	1 360,4	0,7	40,3	73,5
Gütermotorschiff.....	9 837,6	2 313,8	6 241,3	3 934,6	2 306,7	1 282,6	0,7	34,2	50,8
Tankmotorschiff.....	3 824,2	1 509,0	2 237,4	1 263,8	973,5	77,8	-	6,1	1,4
Containerschiff.....	815,9	32,6	783,3	339,5	443,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	44,6	-	44,6	10,1	34,5	-	-	-	21,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 371,2	447,5	3 751,7	3 584,5	167,3	171,9	-	-	-
Güterleichter.....	4 286,4	398,6	3 721,2	3 569,1	152,1	166,6	-	-	-
Tankleichter.....	84,8	48,9	30,6	15,4	15,2	5,3	-	-	-
Zusammen.....	18 893,4	4 302,8	13 058,2	9 132,5	3 925,7	1 532,4	0,7	40,3	73,5
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 404,6	2 649,4	1 548,6	935,6	613,0	206,7	0,7	6,4	31,0
Gütermotorschiff.....	2 690,6	1 712,4	787,3	498,4	288,9	191,0	0,7	5,4	30,6
Tankmotorschiff.....	1 609,6	909,1	684,8	401,7	283,1	15,7	-	1,0	0,4
Containerschiff.....	103,3	27,9	75,4	34,3	41,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,1	-	1,1	1,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 149,6	390,0	738,7	714,1	24,6	21,0	-	-	-
Güterleichter.....	1 108,3	354,7	732,6	710,2	22,4	21,0	-	-	-
Tankleichter.....	41,3	35,3	6,0	3,8	2,2	-	-	-	-
Zusammen.....	5 554,2	3 039,3	2 287,3	1 649,6	637,6	227,6	0,7	6,4	31,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 248,4	766,0	2 562,7	1 531,8	1 030,9	919,6	0,1	8,9	23,4
Gütermotorschiff.....	3 246,1	526,7	1 851,9	1 160,1	691,8	867,5	0,1	7,7	12,6
Tankmotorschiff.....	853,4	233,7	567,5	314,9	252,6	52,2	-	1,2	0,2
Containerschiff.....	136,2	5,6	130,6	55,9	74,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	12,7	-	12,7	1,0	11,7	-	-	-	10,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	696,9	55,8	514,4	437,9	76,5	126,8	-	-	-
Güterleichter.....	677,8	51,6	504,7	434,4	70,3	121,5	-	-	-
Tankleichter.....	19,1	4,2	9,6	3,5	6,2	5,3	-	-	-
Insgesamt.....	4 945,3	821,8	3 077,1	1 969,7	1 107,4	1 046,4	0,1	8,9	23,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 141,8	757,2	2 512,2	1 517,0	995,3	872,4	0,1	7,2	16,4
Gütermotorschiff.....	3 189,8	525,2	1 837,3	1 152,8	684,5	827,3	0,1	6,3	8,6
Tankmotorschiff.....	808,8	226,5	537,3	308,2	229,1	45,1	-	0,9	0,2
Containerschiff.....	133,8	5,6	128,2	55,0	73,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	9,5	-	9,5	1,0	8,5	-	-	-	7,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	691,5	55,8	514,3	437,8	76,5	121,4	-	-	-
Güterleichter.....	674,1	51,6	504,7	434,3	70,3	117,8	-	-	-
Tankleichter.....	17,4	4,2	9,6	3,5	6,2	3,5	-	-	-
Zusammen.....	4 833,3	813,0	3 026,5	1 954,7	1 071,8	993,8	0,1	7,2	16,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 223,4	527,8	524,1	320,9	203,2	171,5	0,1	0,9	6,2
Gütermotorschiff.....	862,5	369,9	330,9	200,4	130,4	161,7	0,1	0,5	6,1
Tankmotorschiff.....	329,1	152,8	166,5	108,5	58,0	9,8	-	0,4	0,0
Containerschiff.....	31,7	5,1	26,6	11,9	14,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	154,8	43,1	91,0	81,7	9,3	20,8	-	-	-
Güterleichter.....	150,5	40,0	89,7	80,6	9,1	20,8	-	-	-
Tankleichter.....	4,3	3,0	1,3	1,1	0,2	-	-	-	-
Zusammen.....	1 378,2	570,9	615,1	402,6	212,5	192,3	0,1	0,9	6,2

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Januar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 486	11 133	7 371	2 688	1 047	27	2 353	2 288	65
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 512	3 610	2 294	1 197	118	1	902	873	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 210	5 975	3 921	1 252	784	18	1 235	1 203	32
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 608	23 663	14 359	5 093	4 144	67	4 945	4 818	127
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 241	14 860	9 994	3 984	827	54	4 381	4 293	88
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	190	176	91	-	85	-	14	14	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 963	3 329	2 107	1 127	95	-	634	598	36
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 827	2 271	1 509	695	67	-	556	532	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	780	758	371	360	27	-	22	10	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 119	4 596	2 513	1 882	200	-	524	453	70
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 360	3 912	2 320	1 559	33	-	448	399	49
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	14	9	-	4	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 541	6 965	4 487	1 499	952	27	1 576	1 553	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 534	1 206	663	491	51	1	328	323	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 893	4 767	3 126	866	757	18	1 126	1 109	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 044	16 902	9 814	3 078	3 943	67	4 141	4 096	45
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 262	9 509	6 326	2 335	794	54	3 753	3 722	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	147	66	-	81	-	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 374	3 922	2 638	813	467	4	1 452	1 440	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 031	726	413	287	25	1	305	302	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 697	2 646	1 815	459	369	3	1 051	1 042	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 472	9 582	6 048	1 595	1 929	10	3 890	3 866	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 208	5 623	3 981	1 288	344	10	3 585	3 570	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	75	32	-	43	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 167	3 043	1 849	686	485	23	124	113	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	503	480	250	204	26	-	23	21	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 196	2 121	1 311	407	388	15	75	67	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 572	7 320	3 766	1 483	2 015	57	251	230	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 054	3 887	2 346	1 047	451	44	167	152	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	73	72	35	-	37	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	982	839	777	62	-	-	143	137	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	151	133	122	11	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	537	450	424	26	-	-	87	84	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 445	2 165	2 031	133	-	-	280	269	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 619	1 438	1 348	90	-	-	181	172	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	15	15	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 407	6 841	4 540	1 334	946	21	1 566	1 546	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 304	995	532	412	51	-	309	305	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 023	4 826	3 267	793	751	15	1 197	1 185	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 644	17 434	10 676	2 785	3 921	52	4 210	4 171	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 603	9 787	6 849	2 104	793	41	3 816	3 787	29
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	168	160	79	-	80	-	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 272	3 866	2 618	780	465	3	1 406	1 393	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	893	607	330	252	25	-	286	284	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 757	2 674	1 857	447	367	3	1 083	1 075	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 818	9 958	6 448	1 580	1 921	9	3 860	3 835	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 457	5 877	4 253	1 271	343	9	3 581	3 562	19
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	82	39	-	43	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 135	2 975	1 922	554	481	18	160	153	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	411	388	202	160	26	-	23	21	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 266	2 152	1 410	346	384	12	114	110	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 826	7 476	4 227	1 205	2 000	43	350	336	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 146	3 910	2 595	833	450	32	236	225	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	82	78	41	-	37	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	462	360	332	27	-	1	102	96	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	209	175	155	19	-	1	34	33	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	112	100	95	5	-	-	12	8	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	861	684	633	50	-	1	178	165	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	449	358	329	28	-	1	91	85	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	297	221	197	23	-	1	76	71	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	128	107	88	18	-	1	21	20	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	69	58	54	4	-	-	11	7	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	549	418	374	42	-	1	132	121	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	271	207	183	24	-	1	63	58	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	165	139	135	4	-	-	26	25	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	81	68	67	1	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	43	42	41	1	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	312	266	258	8	-	-	46	44	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	179	151	146	5	-	-	28	27	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	843	738	595	137	6	-	105	98	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	203	191	156	35	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	460	384	309	69	6	-	76	69	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 994	1 783	1 436	325	23	-	211	199	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 327	1 197	963	233	1	-	130	120	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	16	16	-	1	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	377	316	299	15	2	-	61	61	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	109	97	91	6	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	203	163	154	7	2	-	40	40	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	881	752	706	39	8	-	129	129	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	587	499	477	21	0	-	87	87	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	8	8	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	466	422	296	122	4	-	44	37	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	94	94	65	29	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	257	221	155	62	4	-	36	29	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 113	1 031	730	286	15	-	82	70	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	740	698	485	212	1	-	42	33	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	8	-	0	-	4	4	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	342	319	290	29	-	-	23	21	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	22	21	1	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	159	145	135	10	-	-	14	14	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	882	833	778	55	-	-	49	45	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	680	638	595	43	-	-	42	39	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	143	135	135	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	12	12	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	62	58	58	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	370	353	353	-	-	-	18	18	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	269	256	256	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	199	184	155	29	-	-	15	13	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	10	9	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	97	87	77	10	-	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	512	480	425	55	-	-	32	28	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	411	382	339	43	-	-	28	25	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 469,4</b>	<b>1 609,1</b>	<b>1 657,5</b>	<b>48,4</b>	<b>3,0</b>	<b>1 469,4</b>	<b>1 657,5</b>	<b>188,1</b>	<b>12,8</b>
Hamburg.....	741,4	837,2	901,6	64,5	7,7	741,4	901,6	160,2	21,6
Magdeburg.....	180,8	205,8	189,4	- 16,3	- 7,9	180,8	189,4	8,6	4,8
Brunsbüttel.....	167,4	168,7	173,7	5,0	3,0	167,4	173,7	6,3	3,8
Brandenburg an der Havel.....	79,0	79,5	108,8	29,3	36,9	79,0	108,8	29,8	37,7
Stade.....	34,1	36,7	57,7	21,1	57,5	34,1	57,7	23,6	69,2
Lübeck.....	23,8	39,2	46,1	6,9	17,7	23,8	46,1	22,3	93,4
Kiel.....	45,9	30,6	24,3	- 6,3	- 20,6	45,9	24,3	- 21,6	- 47,0
Wittingen.....	13,1	23,4	22,4	- 1,0	- 4,2	13,1	22,4	9,3	70,8
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>786,1</b>	<b>817,6</b>	<b>910,5</b>	<b>92,9</b>	<b>11,4</b>	<b>786,1</b>	<b>910,5</b>	<b>124,4</b>	<b>15,8</b>
Bremen.....	219,1	232,2	266,0	33,7	14,5	219,1	266,0	46,8	21,4
Bremerhaven.....	94,6	91,0	91,0	0,0	0,0	94,6	91,0	- 3,7	- 3,9
Brake (Unterweser).....	89,6	65,0	90,5	25,4	39,1	89,6	90,5	0,9	1,0
Minden.....	80,5	86,8	84,7	- 2,1	- 2,4	80,5	84,7	4,3	5,3
Nordenham.....	60,8	74,1	83,8	9,7	13,1	60,8	83,8	23,0	37,8
Oldenburg.....	82,9	70,8	82,3	11,5	16,3	82,9	82,3	- 0,6	- 0,7
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	25,4	39,9	40,2	0,3	0,6	25,4	40,2	14,8	58,5
Stolzenau.....	20,4	33,5	37,2	3,7	11,1	20,4	37,2	16,8	82,6
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 065,9</b>	<b>1 192,9</b>	<b>1 179,8</b>	<b>- 13,1</b>	<b>- 1,1</b>	<b>1 065,9</b>	<b>1 179,8</b>	<b>113,9</b>	<b>10,7</b>
Salzgitter.....	200,0	205,9	175,0	- 30,9	- 15,0	200,0	175,0	- 25,1	- 12,5
Hohenhameln.....	88,4	117,0	137,2	20,2	17,2	88,4	137,2	48,8	55,1
Bülstringen.....	139,3	133,5	115,6	- 17,9	- 13,4	139,3	115,6	- 23,7	- 17,0
Ibbenbüren.....	62,6	59,9	98,9	39,0	65,2	62,6	98,9	36,3	57,9
Hannover.....	74,2	106,5	85,6	- 20,9	- 19,6	74,2	85,6	11,3	15,3
Niedere Börde.....	70,3	74,4	71,1	- 3,3	- 4,4	70,3	71,1	0,8	1,1
Braunschweig.....	76,6	62,4	69,5	7,1	11,4	76,6	69,5	- 7,1	- 9,2
Haldensleben.....	36,7	67,8	67,9	0,1	0,2	36,7	67,9	31,2	85,2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 492,0</b>	<b>2 724,5</b>	<b>2 920,7</b>	<b>196,2</b>	<b>7,2</b>	<b>2 492,0</b>	<b>2 920,7</b>	<b>428,8</b>	<b>17,2</b>
Gelsenkirchen.....	399,8	368,0	361,2	- 6,8	- 1,9	399,8	361,2	- 38,6	- 9,7
Marl.....	304,6	349,7	324,0	- 25,6	- 7,3	304,6	324,0	19,4	6,4
Lünen.....	164,7	209,8	258,9	49,1	23,4	164,7	258,9	94,2	57,2
Hamm.....	222,0	206,3	252,4	46,1	22,4	222,0	252,4	30,4	13,7
Lingen (Ems).....	210,3	197,0	218,5	21,6	11,0	210,3	218,5	8,2	3,9
Bottrop.....	150,0	175,1	192,4	17,3	9,9	150,0	192,4	42,4	28,2
Essen.....	95,6	100,8	163,1	62,3	61,8	95,6	163,1	67,6	70,7
Dörpen.....	42,0	163,4	161,1	- 2,4	- 1,4	42,0	161,1	119,1	283,6
Emden.....	59,9	124,9	140,2	15,3	12,3	59,9	140,2	80,3	134,1
Dortmund.....	108,2	90,5	109,3	18,7	20,7	108,2	109,3	1,1	1,0
Bergkamen.....	121,5	127,1	101,4	- 25,7	- 20,2	121,5	101,4	- 20,2	- 16,6
Voerde (Niederrhein).....	100,2	75,8	97,7	21,9	28,9	100,2	97,7	- 2,5	- 2,5
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>12 963,3</b>	<b>13 502,8</b>	<b>14 416,5</b>	<b>913,7</b>	<b>6,8</b>	<b>12 963,3</b>	<b>14 416,5</b>	<b>1 453,1</b>	<b>11,2</b>
Duisburg.....	3 831,5	4 396,4	4 605,0	208,6	4,7	3 831,5	4 605,0	773,4	20,2
Köln.....	955,2	974,2	1 119,9	145,7	15,0	955,2	1 119,9	164,7	17,2
Mannheim.....	686,4	828,3	755,5	- 72,8	- 8,8	686,4	755,5	69,0	10,1
Karlsruhe.....	551,1	529,0	644,3	115,3	21,8	551,1	644,3	93,3	16,9
Ludwigshafen am Rhein.....	590,3	542,8	590,3	47,5	8,7	590,3	590,3	0,0	0,0
Neuss.....	607,6	595,0	569,0	- 25,9	- 4,4	607,6	569,0	- 38,5	- 6,3
Frankfurt am Main.....	270,6	363,5	370,7	7,3	2,0	270,6	370,7	100,2	37,0
Saarlouis.....	390,2	294,2	336,6	42,4	14,4	390,2	336,6	- 53,6	- 13,7
Rheinberg.....	315,7	302,4	334,2	31,8	10,5	315,7	334,2	18,5	5,9
Wesseling.....	258,0	302,2	308,5	6,3	2,1	258,0	308,5	50,5	19,6
Krefeld.....	257,5	228,1	276,6	48,4	21,2	257,5	276,6	19,1	7,4
Mainz.....	268,2	240,4	273,1	32,7	13,6	268,2	273,1	4,9	1,8
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>279,1</b>	<b>425,8</b>	<b>405,1</b>	<b>- 20,7</b>	<b>- 4,9</b>	<b>279,1</b>	<b>405,1</b>	<b>125,9</b>	<b>45,1</b>
Regensburg.....	93,6	157,4	166,4	9,0	5,7	93,6	166,4	72,8	77,8
Straubing.....	41,5	53,4	53,3	- 0,1	- 0,3	41,5	53,3	11,8	28,5
Kelheim.....	25,2	50,4	42,1	- 8,3	- 16,5	25,2	42,1	16,9	66,9
Nürnberg.....	30,6	52,6	38,6	- 14,0	- 26,6	30,6	38,6	8,0	26,2
Bamberg.....	31,7	35,3	30,7	- 4,6	- 12,9	31,7	30,7	- 0,9	- 3,0
Deggendorf.....	27,9	17,3	22,2	4,9	28,3	27,9	22,2	- 5,7	- 20,4
Passau.....	11,3	24,5	12,7	- 11,8	- 48,2	11,3	12,7	1,4	12,5
Fürth.....	1,1	7,4	11,5	4,0	54,1	1,1	11,5	10,3	934,6
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>246,7</b>	<b>380,5</b>	<b>264,2</b>	<b>- 116,3</b>	<b>- 30,6</b>	<b>246,7</b>	<b>264,2</b>	<b>17,5</b>	<b>7,1</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>198,7</b>	<b>266,7</b>	<b>226,7</b>	<b>- 40,0</b>	<b>- 15,0</b>	<b>198,7</b>	<b>226,7</b>	<b>28,0</b>	<b>14,1</b>
Königs Wusterhausen.....	154,9	178,8	169,9	- 8,9	- 5,0	154,9	169,9	15,0	9,7
Fürstenwalde/Spree.....	21,6	18,1	25,5	7,3	40,4	21,6	25,5	3,9	18,0
Eberswalde.....	11,3	21,0	10,0	- 11,0	- 52,3	11,3	10,0	- 1,3	- 11,6
Hennigsdorf.....	8,1	14,8	7,5	- 7,3	- 49,2	8,1	7,5	- 0,5	- 6,4
Schwedt/Oder.....	0,5	11,5	4,0	- 7,6	- 65,5	0,5	4,0	3,5	765,7
Eisenhüttenstadt.....	-	11,9	3,4	- 8,5	- 71,8	-	3,4	3,4	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>0,8</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 72,4</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU			%
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	179 624,5	168 330,3	185 498,0	17 167,8	10,2	179 624,5	185 498,0	5 873,5	3,3	
20-Fuß-Container.....	50 573,0	46 814,0	52 586,0	5 772,0	12,3	50 573,0	52 586,0	2 013,0	4,0	
30-Fuß-Container.....	903,0	738,0	1 087,5	349,5	47,4	903,0	1 087,5	184,5	20,4	
40 Fuß-Container.....	116 366,0	111 752,0	120 000,0	8 248,0	7,4	116 366,0	120 000,0	3 634,0	3,1	
Container größer 40 Fuß.....	1 422,0	1 280,3	1 575,0	294,8	23,0	1 422,0	1 575,0	153,0	10,8	
Sonstige Großcontainer.....	10 360,5	7 746,0	10 249,5	2 503,5	32,3	10 360,5	10 249,5	- 111,0	- 1,1	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	8 731,8	8 472,0	9 592,0	1 120,0	13,2	8 731,8	9 592,0	860,3	9,9	
20-Fuß-Container.....	3 545,0	3 616,0	4 872,0	1 256,0	34,7	3 545,0	4 872,0	1 327,0	37,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	4 982,0	4 856,0	4 720,0	- 136,0	- 2,8	4 982,0	4 720,0	- 262,0	- 5,3	
Container größer 40 Fuß.....	204,8	-	-	-	-	204,8	-	- 204,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	12 309,0	10 539,0	11 704,0	1 165,0	11,1	12 309,0	11 704,0	- 605,0	- 4,9	
20-Fuß-Container.....	2 295,0	2 067,0	1 858,0	- 209,0	- 10,1	2 295,0	1 858,0	- 437,0	- 19,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	30,0	30,0	-	-	30,0	30,0	-	
40 Fuß-Container.....	10 014,0	8 472,0	9 816,0	1 344,0	15,9	10 014,0	9 816,0	- 198,0	- 2,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	5 166,8	5 175,0	5 500,0	325,0	6,3	5 166,8	5 500,0	333,3	6,5	
20-Fuß-Container.....	2 082,0	2 017,0	2 334,0	317,0	15,7	2 082,0	2 334,0	252,0	12,1	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	2 880,0	3 158,0	3 166,0	8,0	0,3	2 880,0	3 166,0	286,0	9,9	
Container größer 40 Fuß.....	204,8	-	-	-	-	204,8	-	- 204,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	7 522,0	6 035,0	8 129,0	2 094,0	34,7	7 522,0	8 129,0	607,0	8,1	
20-Fuß-Container.....	4 800,0	3 707,0	4 793,0	1 086,0	29,3	4 800,0	4 793,0	- 7,0	- 0,2	
30-Fuß-Container.....	-	-	30,0	30,0	-	-	30,0	30,0	-	
40 Fuß-Container.....	2 722,0	2 328,0	3 306,0	978,0	42,0	2 722,0	3 306,0	584,0	21,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	145 465,0	137 929,3	150 227,0	12 297,8	8,9	145 465,0	150 227,0	4 762,0	3,3	
20-Fuß-Container.....	37 727,0	35 227,0	38 623,0	3 396,0	9,6	37 727,0	38 623,0	896,0	2,4	
30-Fuß-Container.....	903,0	738,0	1 027,5	289,5	39,2	903,0	1 027,5	124,5	13,8	
40 Fuß-Container.....	95 462,0	92 938,0	98 752,0	5 814,0	6,3	95 462,0	98 752,0	3 290,0	3,5	
Container größer 40 Fuß.....	1 012,5	1 280,3	1 575,0	294,8	23,0	1 012,5	1 575,0	562,5	55,6	
Sonstige Großcontainer.....	10 360,5	7 746,0	10 249,5	2 503,5	32,3	10 360,5	10 249,5	- 111,0	- 1,1	
Donaugebiet.....	430,0	180,0	300,0	120,0	66,7	430,0	300,0	- 130,0	- 30,2	
20-Fuß-Container.....	124,0	180,0	60,0	- 120,0	- 66,7	124,0	60,0	- 64,0	- 51,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	306,0	-	240,0	240,0	-	306,0	240,0	- 66,0	- 21,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	-	46,0	46,0	-	-	46,0	46,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	46,0	46,0	-	-	46,0	46,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	19 240,8	9 994,4	3 984,4	4 292,8	88,2	880,9	257,0
1	Elbegebiet.....	2 168	1 350,4	920,1	238,3	155,8	3,7	32,5	134,6
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	262,4	140,9	84,2	37,4	-	-	49,1
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	262,4	140,9	84,2	37,4	-	-	49,1
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	302,2	205,4	27,9	56,9	-	11,9	98,5
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	83,7	58,9	7,7	17,1	-	-	32,7
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	258,2	184,2	21,8	40,2	-	11,9	53,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	17,0	12,3	-	4,7	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	297,6	200,9	27,9	56,8	-	11,9	41,9
125	Havel-Kanal.....	34	15,2	13,3	-	1,8	-	-	34,0
126	Potsdamer Havel.....	30	90,8	45,8	18,3	14,8	-	11,9	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	260,8	142,0	83,1	35,8	-	-	6,0
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	33,9	27,5	1,6	4,7	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	252,4	136,9	83,1	32,5	-	-	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	817,2	518,7	174,3	101,4	2,2	20,6	127,4
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	797,4	500,0	174,3	100,2	2,2	20,6	18,3
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	50,2	49,4	0,8	-	-	-	54,4
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	774,7	490,5	167,5	93,8	2,2	20,6	112,0
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	979,4	646,8	204,8	103,5	3,7	20,6	30,3
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	979,4	646,8	204,8	103,5	3,7	20,6	28,3
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	17,9	17,9	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	2,4	2,4	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	13,7	13,7	-	-	-	-	18,7
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	35,6	32,3	0,9	2,3	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	193,6	139,6	52,5	-	1,5	-	19,6
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	193,6	139,6	52,5	-	1,5	-	19,6
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	604,6	545,2	10,8	45,3	-	3,3	85,0
21	Oberweser.....	206	58,0	15,5	1,8	40,7	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	58,0	15,5	1,8	40,7	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	265,4	247,0	9,6	5,5	-	3,3	100,9
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	265,4	247,0	9,6	5,5	-	3,3	100,9
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	522,5	506,7	9,0	3,6	-	3,3	47,1
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	505,1	489,3	9,0	3,6	-	3,3	36,7
232	Hunte.....	25	234,8	230,1	1,1	3,6	-	-	22,9
233	Geeste.....	28	35,6	32,3	0,9	2,3	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 705,2	1 284,2	238,9	143,7	2,2	36,3	139,8
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 020,7	871,4	90,3	37,9	-	21,0	75,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 020,7	871,4	90,3	37,9	-	21,0	75,2
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	40,1	33,3	4,6	2,1	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	147,3	136,3	6,7	1,0	-	3,3	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	16,3	11,0	0,8	4,5	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 452,5	1 076,7	200,2	140,4	2,2	32,9	110,8
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 140,2	898,7	107,7	98,6	2,2	32,9	77,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	14,0	5,4	8,5	-	-	-	7,7
323	Stichkanal Misburg.....	3	10,5	3,0	5,3	2,2	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	62,0	47,9	9,8	3,1	1,2	-	12,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	175,0	116,6	34,3	24,1	-	-	14,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 177,4	836,2	177,9	128,6	2,2	32,5	58,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 468,9	2 044,3	1 144,8	198,7	5,3	75,8	86,6
41	Ruhrgebiet.....	191	2 925,1	1 695,4	956,4	192,2	5,3	75,8	50,9
411	Ruhrwasserstraße.....	12	76,8	53,6	23,3	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 129,9	572,2	505,4	35,1	5,3	11,9	30,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 760,5	1 055,8	484,6	156,2	-	63,9	51,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	683,4	435,9	99,7	147,8	-	-	23,4
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 753,6	1 246,5	328,8	166,4	-	11,9	4,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 460,7	1 092,6	330,1	26,0	-	11,9	94,8
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	980,7	785,7	158,2	24,9	-	11,9	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	670,5	419,5	247,2	3,8	-	-	48,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	351,9	237,7	113,9	0,4	-	-	45,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	420,5	273,6	146,9	-	-	-	27,2
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	330,7	282,7	45,7	2,3	-	-	39,9
451	Küsten-Kanal.....	70	324,8	276,8	45,7	2,3	-	-	38,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,8	6,8	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	6,8	6,8	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	16 585,8	8 370,0	3 403,8	3 877,1	79,4	855,4	240,9
51	Oberrhein.....	294	4 246,7	2 732,0	1 051,8	429,4	18,4	15,1	96,7
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	883,5	664,4	106,8	106,7	4,8	0,9	90,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 928,5	1 415,9	265,3	237,0	9,1	1,2	55,4
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 203,7	2 690,7	1 051,8	427,8	18,4	15,1	53,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 689,2	4 388,7	1 406,4	633,7	27,9	232,5	211,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 142,0	3 219,3	1 247,6	518,0	22,6	134,6	75,6
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 220,3	4 098,9	1 273,6	587,3	27,9	232,5	117,1
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 227,3	1 034,3	69,7	118,0	5,4	-	220,3
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	31,2	31,2	-	-	-	-	3,3
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	448,5	374,0	-	74,5	-	-	59,4
53	Niederrhein.....	207	15 381,5	7 542,5	3 097,1	3 810,6	79,4	851,8	121,6
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	13 304,7	6 047,0	2 732,6	3 657,8	79,4	787,8	70,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 883,7	7 013,1	2 214,2	3 792,5	29,5	834,4	67,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 290,2	816,1	322,1	115,6	4,2	32,2	182,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	560,1	491,8	15,7	51,6	1,0	-	121,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	630,8	521,5	56,5	51,7	1,0	-	147,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	788,1	629,4	83,6	72,5	2,6	-	38,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 256,3	786,4	322,1	111,4	4,2	32,2	34,9
55	Neckar.....	203	498,1	459,7	35,1	-	-	3,3	131,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	496,4	458,0	35,1	-	-	3,3	108,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	189,9	178,8	7,8	-	-	3,3	56,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	51,5	49,9	1,7	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	669,1	537,6	28,1	96,2	6,0	1,1	238,0
60	Main-Donau-Kanal.....	171	501,6	438,5	4,5	57,5	1,0	-	147,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	501,6	438,5	4,5	57,5	1,0	-	147,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	578,5	452,1	28,1	91,1	6,0	1,1	147,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	533,9	422,2	24,6	85,0	2,1	-	29,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	485,7	366,3	28,1	84,2	6,0	1,1	99,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	454,8	334,4	28,1	85,2	6,0	1,1	46,3
7	Gebiet Berlin.....	185	328,9	91,9	27,9	197,2	-	11,9	30,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	328,9	91,9	27,9	197,2	-	11,9	27,3
711	Berliner Havel.....	24	84,1	46,9	9,6	27,6	-	-	14,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	18,3	16,6	-	1,7	-	-	9,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	232,1	39,4	8,6	184,2	-	-	7,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	226,5	43,8	-	170,8	-	11,9	11,2
715	Teltow-Kanal.....	39	97,5	49,7	18,3	17,5	-	11,9	33,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	5,4	4,1	-	1,3	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	187,0	26,9	-	160,1	-	-	5,2
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	9,0	5,8	-	3,2	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	13,3	9,3	-	4,0	-	-	2,3
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	1,5	1,5	-	-	-	-	2,0
736	Müggelspree.....	12	1,9	1,9	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	169,9	13,5	-	156,4	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	260,0	61,1	-	187,0	-	11,9	32,5
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	31,6	15,4	-	16,2	-	-	81,9
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	31,6	15,4	-	16,2	-	-	58,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	16,1	5,7	-	10,4	-	-	45,7
813	Schwedter Querfahrt.....	3	1,6	1,0	-	0,6	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	1,4	1,4	-	-	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	228,5	45,8	-	170,8	-	11,9	17,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	56,6	30,3	-	14,4	-	11,9	56,4
852	Dahme In Brandenburg.....	22	169,9	13,5	-	156,4	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	169,9	13,5	-	156,4	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	1,9	1,9	-	-	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	28,7	11,3	-	5,5	-	11,9	69,4
871	Oder.....	163	28,7	11,3	-	5,5	-	11,9	69,4
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,8	0,8	-	-	-	-	157,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,8	0,8	-	-	-	-	157,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,8	0,8	-	-	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,8	0,8	-	-	-	-	37,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt .....		7 675	4 945,3	3 246,1	853,4	677,8	19,1	148,9	644,3
1	Elbegebiet.....	2 168	181,8	119,4	32,8	25,2	0,5	4,0	83,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	12,9	6,4	0,4	6,1	-	-	28,2
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	12,9	6,4	0,4	6,1	-	-	38,7
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	29,8	19,7	3,5	5,2	-	1,3	71,3
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,7	1,9	0,4	0,5	-	-	18,7
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,9	9,9	1,2	2,1	-	0,7	249,1
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	14,8
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	12,5	7,5	1,9	2,5	-	0,6	93,3
125	Havel-Kanal.....	34	0,5	0,5	-	0,1	-	-	15,0
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	3,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,6	0,9	0,5	0,2	-	-	34,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	40,7
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,5	0,8	0,5	0,2	-	-	270,7
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	104,1	65,9	22,3	13,0	0,3	2,7	173,4
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	14,6	8,8	3,2	2,2	0,0	0,3	134,0
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störnwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,7	2,7	0,0	-	-	-	44,2
145	Untertrave.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	86,8	54,3	19,0	10,8	0,3	2,4	752,7
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	29,7	24,7	4,1	0,7	0,2	0,0	76,2
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	27,7	22,8	4,1	0,6	0,2	0,0	198,0
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	17,1
155	Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	4,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	1,6	1,5	0,0	0,1	-	-	35,9
19	Übriges Elbegebiet.....	257	3,8	1,8	1,9	-	0,0	-	14,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3,8	1,8	1,9	-	0,0	-	32,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	51,4	48,6	1,3	0,8	-	0,7	86,4
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	26,8	24,9	0,9	0,5	-	0,4	109,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	26,8	24,9	0,9	0,5	-	0,4	203,1
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	24,6	23,8	0,3	0,2	-	0,2	169,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	18,6	17,9	0,3	0,1	-	0,2	199,8
232	Hunte.....	25	5,4	5,3	0,0	0,1	-	-	217,3
233	Geeste.....	28	0,7	0,6	0,0	0,0	-	-	24,5
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	238,3	191,7	26,0	15,7	0,2	4,9	614,9
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	77,4	65,8	7,6	2,6	-	1,3	635,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	76,7	65,3	7,6	2,6	-	1,3	722,9
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	40,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	110,3
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	11,6
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	160,9	125,8	18,3	13,0	0,2	3,6	605,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	88,0	73,3	7,4	5,2	0,1	2,0	772,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	0,1	0,1	-	-	-	10,1
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	9,4
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,8	0,6	0,1	0,0	0,0	-	55,2
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2,6	1,8	0,5	0,4	-	-	144,1
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	69,4	50,1	10,3	7,4	0,0	1,5	659,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	300,5	211,6	72,2	14,9	0,0	1,7	426,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2014

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	148,9	94,2	41,1	12,8	0,0	0,7	780,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,8	0,5	0,2	-	-	-	62,1
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	34,3	19,4	13,4	0,9	0,0	0,6	687,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	90,6	59,1	22,2	9,3	-	0,0	1 504,6
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	16,0	10,4	3,4	2,2	-	-	339,2
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,1	4,8	1,9	0,4	-	0,1	338,0
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	138,4	104,7	30,8	2,0	-	1,0	513,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	78,5	63,5	12,3	1,7	-	1,0	932,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	32,5	22,9	9,3	0,3	-	-	311,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,0	10,7	5,2	0,0	-	-	347,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,5	7,5	3,9	-	-	-	327,8
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	13,2	12,7	0,3	0,2	-	-	63,2
451	Küsten-Kanal.....	70	12,4	11,9	0,3	0,2	-	-	178,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,5	-	-	-	-	6,8
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	5,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 995,6	2 538,8	715,4	588,6	17,6	135,2	2 216,8
51	Oberrhein.....	294	410,6	282,5	76,7	47,9	2,4	1,0	1 397,6
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	79,9	60,4	10,2	8,7	0,5	0,1	531,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	106,9	78,0	15,3	13,0	0,5	0,1	1 689,9
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	223,8	144,0	51,2	26,2	1,4	0,9	2 790,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 414,8	967,3	268,9	142,7	6,5	29,4	1 990,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	389,0	245,5	94,4	41,0	1,9	6,2	4 137,9
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	728,7	471,2	159,1	71,7	3,4	23,2	5 382,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	270,4	228,4	15,4	25,4	1,2	-	1 121,5
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,7
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	26,7	22,1	-	4,6	-	-	370,1
53	Niederrhein.....	207	1 870,0	1 031,5	350,5	376,7	8,1	103,1	9 015,6
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	931,0	568,9	205,0	106,8	6,0	44,3	7 293,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	939,0	462,6	145,6	269,9	2,1	58,9	13 204,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	235,0	195,6	16,5	21,3	0,5	1,1	606,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	67,8	59,5	1,6	6,6	0,1	-	484,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	92,9	82,0	2,8	7,9	0,2	-	564,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	30,4	24,6	3,0	2,7	0,1	-	689,3
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	43,9	29,5	9,1	4,1	0,1	1,1	1 129,8
55	Neckar.....	203	65,3	62,0	2,7	-	-	0,6	321,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	54,1	51,5	2,1	-	-	0,4	448,8
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,6	9,9	0,5	-	-	0,2	153,5
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,5	0,0	-	-	-	41,9
6	Donaugebiet.....	374	159,2	129,2	5,1	24,0	0,8	0,1	425,6
60	Main-Donau-Kanal.....	171	74,2	64,5	0,8	8,7	0,2	-	434,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	74,2	64,5	0,8	8,7	0,2	-	434,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	85,1	64,7	4,3	15,2	0,7	0,1	418,6
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	15,5	12,9	0,2	2,4	0,0	-	379,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	48,4	36,4	2,8	8,8	0,3	0,1	444,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	21,1	15,4	1,3	4,0	0,3	0,1	394,5
7	Gebiet Berlin.....	185	9,9	3,4	0,7	5,2	-	0,6	53,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,0	3,2	0,7	4,4	-	0,6	71,7
711	Berliner Havel.....	24	1,2	0,7	0,1	0,4	-	-	48,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	13,9
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,8	0,2	0,0	1,6	-	-	54,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,5	-	1,9	-	0,1	175,9
715	Teltow-Kanal.....	39	3,3	1,7	0,5	0,6	-	0,5	85,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,1
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,0	0,2	-	0,8	-	-	16,3
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	8,8
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	9,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	1,9
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,1	-	0,8	-	-	171,5
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2014

	Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	8,5	3,3	-	3,4	-	1,8	9,7
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	2,6	1,0	-	1,6	-	-	8,2
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,8	0,8	-	1,0	-	-	22,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,7	0,2	-	0,5	-	-	17,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,4
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomnowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,9	1,5	-	1,4	-	1,0	21,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,2	1,4	-	0,8	-	1,0	39,2
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,7	0,1	-	0,6	-	-	31,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	1,1
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,0	0,8	-	0,4	-	0,8	12,2
871	Oder.....	163	2,0	0,8	-	0,4	-	0,8	12,2
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	264 889	X	171 921	9 500	-	3 977	74 115	3 904	1 472
Frankreich.....	392 304	115 704	X	-	271 650	1 050	-	1 500	2 400
Luxemburg.....	11 848	5 342	-	X	6 506	-	-	-	-
Niederlande.....	707 827	-	362 260	23 858	X	102 327	207 204	8 854	3 324
Österreich.....	18 773	5 520	-	-	13 253	X	-	-	-
Schweiz.....	163 173	54 270	-	-	108 903	-	X	-	-
Ungarn.....	50 396	8 181	4 653	-	37 562	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	8 306	3 455	-	-	4 851	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 617 516	192 472	538 834	33 358	442 726	107 354	281 319	14 258	7 196
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 000	X	1 500	-	-	-	2 500	-	-
Frankreich.....	163 160	21 368	X	-	136 842	1 050	-	1 500	2 400
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 700	-	5 307	-	X	4 616	19 777	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 000	-	-	-	2 000	-	X	-	-
Ungarn.....	18 688	1 186	-	-	17 502	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 410	-	-	-	2 410	-	-	-	-
Zusammen.....	219 958	22 554	6 807	-	158 754	5 666	22 277	1 500	2 400
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	86 664	X	86 664	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	193 609	-	180 913	-	X	12 696	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	280 273	-	267 577	-	-	12 696	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	2 090	X	-	-	-	-	2 090	-	-
Frankreich.....	44 340	16 705	X	-	27 635	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 615	-	-	X	2 615	-	-	-	-
Niederlande.....	54 780	-	-	-	X	54 780	-	-	-
Österreich.....	1 080	-	-	-	1 080	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	104 905	16 705	-	-	31 330	54 780	2 090	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	8 740	X	4 300	-	-	925	3 515	-	-
Frankreich.....	17 838	4 267	X	-	13 571	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 312	-	1 500	-	X	10 112	13 591	3 089	1 020
Österreich.....	7 210	-	-	-	7 210	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	22 387	2 327	-	-	20 060	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 815	1 561	-	-	1 254	-	-	-	-
Zusammen.....	88 302	8 155	5 800	-	42 095	11 037	17 106	3 089	1 020
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 633	-	18 526	1 301	X	1 502	-	-	2 304
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	23 633	-	18 526	1 301	-	1 502	-	-	2 304

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	49 354	X	21 756	5 400	-	-	22 198	-	-
Frankreich.....	6 483	1 900	X	-	4 583	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	210 903	-	116 100	17 177	X	-	77 626	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	26 239	2 870	-	-	23 369	-	X	-	-
Ungarn.....	2 843	-	2 843	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	295 822	4 770	140 699	22 577	27 952	-	99 824	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	36 153	X	22 393	4 100	-	2 938	2 000	3 904	818
Frankreich.....	23 509	5 224	X	-	18 285	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	40 067	-	19 143	5 380	X	7 717	6 700	1 127	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 517	-	-	-	4 517	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	104 246	5 224	41 536	9 480	22 802	10 655	8 700	5 031	818
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	6 635	X	4 628	-	-	-	2 007	-	-
Frankreich.....	1 950	-	X	-	1 950	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 585	-	4 628	-	1 950	-	2 007	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	17 321	X	6 354	-	-	-	10 313	-	654
Frankreich.....	14 783	14 783	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 233	5 342	-	X	3 891	-	-	-	-
Niederlande.....	30 665	-	4 971	-	X	2 135	18 921	4 638	-
Österreich.....	8 462	3 952	-	-	4 510	X	-	-	-
Schweiz.....	2 110	-	-	-	2 110	-	X	-	-
Ungarn.....	6 023	4 213	1 810	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	843	843	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	89 440	29 133	13 135	-	10 511	2 135	29 234	4 638	654
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2014  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	13 686	X	13 686	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	91 437	25 716	X	-	65 721	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 652	-	10 370	-	X	5 282	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	23 019	5 979	-	-	17 040	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	443	443	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	144 237	32 138	24 056	-	82 761	5 282	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	5 152	X	2 398	-	-	-	2 755	-	-
Frankreich.....	116	110	X	-	6	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 475	-	1 036	-	X	-	4 439	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 448	1 722	-	-	1 727	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	14 191	1 831	3 434	-	1 733	-	7 193	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	35 093	X	8 242	-	-	114	26 737	-	-
Frankreich.....	28 689	25 631	X	-	3 057	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	74 031	-	4 393	-	X	3 487	66 151	-	-
Österreich.....	2 021	1 568	-	-	453	X	-	-	-
Schweiz.....	101 840	43 700	-	-	58 141	-	X	-	-
Ungarn.....	455	455	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 795	608	-	-	1 187	-	-	-	-
Zusammen.....	243 924	71 962	12 635	-	62 838	3 601	92 888	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	745,4	689,8	682,3	- 7,5	- 1,1	745,4	682,3	- 63,0	- 8,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 774,4	2 820,5	3 104,8	284,4	10,1	2 774,4	3 104,8	330,4	11,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 750,9	3 138,1	3 461,2	323,1	10,3	2 750,9	3 461,2	710,3	25,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	537,9	474,8	468,7	- 6,1	- 1,3	537,9	468,7	- 69,2	- 12,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,2	1,5	0,3	21,1	1,0	1,5	0,5	50,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	239,0	189,8	222,9	33,1	17,4	239,0	222,9	- 16,1	- 6,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 926,1	1 645,1	1 540,1	- 105,1	- 6,4	1 926,1	1 540,1	- 386,0	- 20,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 397,9	1 365,5	1 522,9	157,5	11,5	1 397,9	1 522,9	125,0	8,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	145,3	112,2	148,4	36,2	32,3	145,3	148,4	3,1	2,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	654,8	599,9	748,8	148,8	24,8	654,8	748,8	94,0	14,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55,1	44,5	46,7	2,2	4,8	55,1	46,7	- 8,4	- 15,2	
12 Fahrzeuge.....	52,8	68,8	57,6	- 11,3	- 16,4	52,8	57,6	4,8	9,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,1	5,6	2,8	- 2,9	- 50,9	6,1	2,8	- 3,4	- 55,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	401,7	370,3	448,4	78,1	21,1	401,7	448,4	46,7	11,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	97,2	83,3	110,1	26,8	32,2	97,2	110,1	12,9	13,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 45,8	0,0	0,0	0,0	- 3,5	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	966,2	973,4	1 035,7	62,4	6,4	966,2	1 035,7	69,5	7,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	3,9	0,5	- 3,4	- 87,2	0,2	0,5	0,3	206,2	
Zusammen.....	12 752,0	12 586,8	13 603,4	1 016,6	8,1	12 752,0	13 603,4	851,4	6,7	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	352,0	284,7	304,9	20,1	7,1	352,0	304,9	- 47,1	- 13,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 754,8	2 806,2	3 087,3	281,1	10,0	2 754,8	3 087,3	332,5	12,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 237,4	2 602,7	2 730,6	127,9	4,9	2 237,4	2 730,6	493,2	22,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	298,1	248,1	230,4	- 17,7	- 7,1	298,1	230,4	- 67,7	- 22,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	1,0	0,4	79,0	0,4	1,0	0,5	115,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	158,0	142,5	159,7	17,2	12,0	158,0	159,7	1,7	1,1	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 332,0	1 200,6	1 076,6	- 124,1	- 10,3	1 332,0	1 076,6	- 255,5	- 19,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	728,4	675,4	828,5	153,1	22,7	728,4	828,5	100,2	13,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,3	38,8	30,1	- 8,7	- 22,5	33,3	30,1	- 3,2	- 9,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	348,8	253,0	365,7	112,7	44,5	348,8	365,7	16,9	4,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	7,4	15,2	7,8	105,1	21,5	15,2	- 6,4	- 29,5	
12 Fahrzeuge.....	11,3	12,1	7,8	- 4,3	- 35,3	11,3	7,8	- 3,4	- 30,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	3,3	2,0	- 1,3	- 38,9	2,5	2,0	- 0,5	- 18,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	111,5	136,7	94,2	- 42,5	- 31,1	111,5	94,2	- 17,4	- 15,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	73,6	65,7	81,9	16,2	24,6	73,6	81,9	8,3	11,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	439,4	352,4	441,6	89,2	25,3	439,4	441,6	2,2	0,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
Zusammen.....	8 903,2	8 830,4	9 457,4	627,0	7,1	8 903,2	9 457,4	554,3	6,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	393,4	405,0	377,5	- 27,6	- 6,8	393,4	377,5	- 15,9	- 4,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19,6	14,3	17,5	3,2	22,6	19,6	17,5	- 2,1	- 10,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	513,6	535,4	730,6	195,3	36,5	513,6	730,6	217,1	42,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	239,8	226,7	238,3	11,6	5,1	239,8	238,3	- 1,5	- 0,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,7	0,5	- 0,2	- 24,8	0,5	0,5	0,0	- 4,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	81,1	47,3	63,2	15,9	33,7	81,1	63,2	- 17,9	- 22,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	594,0	444,5	463,5	19,0	4,3	594,0	463,5	- 130,5	- 22,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	669,5	690,0	694,4	4,4	0,6	669,5	694,4	24,9	3,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	112,0	73,4	118,3	44,9	61,2	112,0	118,3	6,3	5,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	306,0	346,9	383,1	36,2	10,4	306,0	383,1	77,1	25,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,6	37,2	31,6	- 5,6	- 15,1	33,6	31,6	- 2,0	- 6,1	
12 Fahrzeuge.....	41,5	56,7	49,7	- 7,0	- 12,3	41,5	49,7	8,2	19,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	2,3	0,7	- 1,6	- 68,4	3,6	0,7	- 2,9	- 80,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	290,2	233,6	354,3	120,6	51,6	290,2	354,3	64,1	22,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	23,6	17,6	28,2	10,6	60,3	23,6	28,2	4,6	19,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	- 77,1	0,0	0,0	0,0	- 59,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	526,8	620,9	594,1	- 26,8	- 4,3	526,8	594,1	67,3	12,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	3,9	0,5	- 3,4	- 87,2	-	0,5	0,5	-	
Zusammen.....	3 848,8	3 756,4	4 146,0	389,6	10,4	3 848,8	4 146,0	297,2	7,7	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	82,5	171,5	127,1	- 44,4	- 25,9	82,5	127,1	44,7	54,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	9,0	13,1	4,1	46,0	-	13,1	13,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	66,6	60,5	73,7	13,2	21,9	66,6	73,7	7,1	10,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	64,3	60,6	57,8	- 2,8	- 4,6	64,3	57,8	- 6,5	- 10,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,8	4,7	2,9	163,3	-	4,7	4,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	27,3	32,3	35,8	3,5	10,8	27,3	35,8	8,5	31,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	88,9	34,2	61,6	27,5	80,5	88,9	61,6	- 27,2	- 30,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,6	8,1	2,0	- 6,1	- 75,0	4,6	2,0	- 2,6	- 56,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,0	42,0	55,4	13,4	31,8	61,0	55,4	- 5,7	- 9,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	0,8	0,9	0,1	18,8	0,8	0,9	0,1	10,5	
12 Fahrzeuge.....	1,4	2,2	1,7	- 0,5	- 23,2	1,4	1,7	0,3	21,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,4	16,1	7,9	- 8,2	- 50,9	9,4	7,9	- 1,5	- 16,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	-	0,4	0,4	-	0,9	0,4	- 0,5	- 50,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,2	4,3	7,0	2,7	61,6	3,2	7,0	3,8	115,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	410,9	443,4	449,3	5,9	1,3	410,9	449,3	38,4	9,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	62,2	166,2	113,3	- 52,9	- 31,9	62,2	113,3	51,1	82,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	8,4	4,1	- 4,3	- 51,4	0,9	4,1	3,2	347,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22,3	24,2	36,4	12,2	50,4	22,3	36,4	14,1	63,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	27,3	32,3	34,5	2,2	6,9	27,3	34,5	7,3	26,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39,1	15,2	32,1	16,9	111,1	39,1	32,1	- 7,1	- 18,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,4	5,0	0,7	- 4,4	- 86,5	3,4	0,7	- 2,7	- 80,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45,4	27,8	43,3	15,5	55,7	45,4	43,3	- 2,0	- 4,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	1,4	2,2	1,6	- 0,6	- 25,8	1,4	1,6	0,2	18,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,4	12,1	0,9	- 11,3	- 92,8	7,4	0,9	- 6,5	- 88,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	-	0,4	0,4	-	0,6	0,4	- 0,1	- 21,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,9	3,6	3,3	- 0,3	- 8,1	2,9	3,3	0,5	16,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	212,7	297,2	270,6	- 26,6	- 8,9	212,7	270,6	57,8	27,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20,3	5,4	13,9	8,5	158,8	20,3	13,9	- 6,4	- 31,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	9,0	13,1	4,1	46,0	-	13,1	13,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	65,7	52,1	69,6	17,5	33,7	65,7	69,6	3,9	6,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42,1	36,4	21,5	- 14,9	- 41,0	42,1	21,5	- 20,6	- 48,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,8	4,7	2,9	163,3	-	4,7	4,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49,7	19,0	29,6	10,6	55,9	49,7	29,6	- 20,2	- 40,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	3,0	1,3	- 1,7	- 55,9	1,2	1,3	0,1	11,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,7	14,2	12,0	- 2,1	- 15,1	15,7	12,0	- 3,6	- 23,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	0,7	0,9	0,2	31,4	0,8	0,9	0,1	10,5	
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,0	0,1	0,1	2 800,0	0,0	0,1	0,0	383,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	4,0	7,0	3,1	77,2	2,0	7,0	5,0	250,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,7	3,6	3,0	431,6	0,4	3,6	3,3	896,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	198,2	146,2	178,7	32,5	22,2	198,2	178,7	- 19,5	- 9,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	138,9	130,1	126,0	- 4,2	- 3,2	138,9	126,0	- 13,0	- 9,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	77,8	135,3	155,3	20,0	14,8	77,8	155,3	77,4	99,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51,4	48,3	65,2	16,9	35,0	51,4	65,2	13,7	26,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	435,7	452,5	443,7	- 8,8	- 1,9	435,7	443,7	8,0	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	73,9	93,7	100,5	6,8	7,3	73,9	100,5	26,6	36,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,6	19,4	11,8	- 7,7	- 39,4	10,6	11,8	1,2	11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58,9	25,3	45,6	20,3	80,5	58,9	45,6	- 13,3	- 22,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	2,5	0,1	- 2,5	- 96,6	2,3	0,1	- 2,2	- 96,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	85,3	50,0	126,9	76,9	153,9	85,3	126,9	41,6	48,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,4	13,1	15,8	2,7	20,4	12,4	15,8	3,4	27,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	197,3	204,8	235,7	30,9	15,1	197,3	235,7	38,4	19,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 144,5	1 178,1	1 326,6	148,5	12,6	1 144,5	1 326,6	182,1	15,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	99,3	81,2	86,0	4,7	5,8	99,3	86,0	- 13,3	- 13,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	76,2	129,5	148,7	19,2	14,8	76,2	148,7	72,5	95,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,2	8,3	17,2	9,0	108,6	18,2	17,2	- 1,0	- 5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	43,6	17,8	32,7	14,9	83,5	43,6	32,7	- 10,9	- 25,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,3	38,0	41,9	4,0	10,4	21,3	41,9	20,7	97,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,4	5,4	5,1	- 0,2	- 4,6	4,4	5,1	0,7	15,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,9	3,3	1,4	77,4	1,9	3,3	1,4	73,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	1,6	-	- 1,6	-	2,3	-	- 2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	77,4	42,2	116,9	74,6	176,6	77,4	116,9	39,5	51,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,5	3,1	4,5	1,4	45,6	2,5	4,5	2,0	81,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	99,8	134,0	130,2	- 3,9	- 2,9	99,8	130,2	30,4	30,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	446,9	466,1	586,6	120,5	25,9	446,9	586,6	139,7	31,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	39,7	48,9	40,0	- 8,9	- 18,2	39,7	40,0	0,3	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,6	5,8	6,6	0,8	13,0	1,6	6,6	5,0	303,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33,2	40,0	47,9	7,9	19,8	33,2	47,9	14,7	44,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	392,1	434,7	411,0	- 23,7	- 5,4	392,1	411,0	18,9	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52,6	55,7	58,6	2,9	5,2	52,6	58,6	6,0	11,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,1	14,1	6,6	- 7,4	- 52,8	6,1	6,6	0,5	8,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57,0	23,4	42,3	18,9	80,7	57,0	42,3	- 14,7	- 25,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,9	0,1	- 0,9	- 90,8	-	0,1	0,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,9	7,7	10,1	2,3	30,2	7,9	10,1	2,2	27,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9,9	10,0	11,3	1,3	12,7	9,9	11,3	1,4	14,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	97,5	70,7	105,5	34,8	49,2	97,5	105,5	8,0	8,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	697,6	712,0	740,0	28,1	3,9	697,6	740,0	42,4	6,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	229,6	204,8	201,0	- 3,8	- 1,9	229,6	201,0	- 28,6	- 12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	316,1	189,8	267,6	77,8	41,0	316,1	267,6	- 48,5	- 15,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,0	18,5	26,6	8,1	44,0	8,0	26,6	18,6	233,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	4,3	7,2	2,8	65,5	4,8	7,2	2,3	48,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,2	13,3	19,8	6,5	49,0	15,2	19,8	4,6	30,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	51,5	25,1	28,9	3,8	15,1	51,5	28,9	- 22,7	- 44,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	24,1	17,3	27,4	10,1	58,7	24,1	27,4	3,3	13,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	53,5	45,9	47,6	1,7	3,7	53,5	47,6	- 5,9	- 11,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,1	- 0,3	- 78,1	0,4	0,1	- 0,3	- 78,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	57,1	49,2	53,6	4,4	8,9	57,1	53,6	- 3,5	- 6,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,4	0,4	0,0	0,3	0,2	0,4	0,2	93,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	760,6	569,0	680,2	111,2	19,5	760,6	680,2	- 80,4	- 10,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	229,6	202,9	201,0	- 1,9	- 0,9	229,6	201,0	- 28,6	- 12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,0	18,5	25,6	7,1	38,3	7,0	25,6	18,6	264,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	2,8	5,7	2,9	101,6	3,7	5,7	1,9	52,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	22,2	-	-	-	-	22,2	-	- 22,2	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2,0	3,2	1,7	- 1,4	- 45,4	2,0	1,7	- 0,3	- 14,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,7	39,7	35,1	- 4,6	- 11,5	39,7	35,1	- 4,6	- 11,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,2	-	-	-	-	4,2	-	- 4,2	-
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,4	0,4	0,0	0,3	0,2	0,4	0,2	93,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	313,2	267,4	269,5	2,1	0,8	313,2	269,5	- 43,7	- 14,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	2,0	-	- 2,0	-	-	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	311,6	189,8	267,6	77,8	41,0	311,6	267,6	- 44,0	- 14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	1,0	0,1	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,1	1,5	1,5	0,0	- 1,3	1,1	1,5	0,4	36,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,2	13,3	19,8	6,5	49,0	15,2	19,8	4,6	30,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,4	25,1	28,9	3,8	15,1	29,4	28,9	- 0,5	- 1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,1	14,1	25,7	11,6	82,0	22,1	25,7	3,6	16,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,8	6,2	12,5	6,3	100,5	13,8	12,5	- 1,3	- 9,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,1	- 0,3	- 78,1	0,4	0,1	- 0,3	- 78,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	52,9	49,2	53,6	4,4	8,9	52,9	53,6	0,7	1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	447,4	301,6	410,7	109,1	36,2	447,4	410,7	- 36,7	- 8,2



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 504,3	12 390,0	13 354,1	964,1	7,8	12 504,3	13 354,1	849,8	6,8	
dar.: Deutschland	2 280,9	1 989,2	2 065,1	75,9	3,8	2 280,9	2 065,1	- 215,8	- 9,5	
dar.: Niederlande	8 949,2	9 015,8	9 875,6	859,8	9,5	8 949,2	9 875,6	926,4	10,4	
Übriges Europa.....	165,9	120,2	153,1	32,8	27,3	165,9	153,1	- 12,8	- 7,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	81,8	76,5	96,3	19,7	25,8	81,8	96,3	14,4	17,7	
Zusammen.....	12 752,0	12 586,8	13 603,4	1 016,6	8,1	12 752,0	13 603,4	851,4	6,7	
Eingang										
Europäische Union.....	8 727,3	8 699,6	9 309,7	610,1	7,0	8 727,3	9 309,7	582,4	6,7	
dar.: Deutschland	1 680,8	1 501,5	1 531,2	29,7	2,0	1 680,8	1 531,2	- 149,6	- 8,9	
dar.: Niederlande	6 232,0	6 331,0	6 907,6	576,7	9,1	6 232,0	6 907,6	675,6	10,8	
Übriges Europa.....	121,7	86,1	87,0	0,9	1,0	121,7	87,0	- 34,7	- 28,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	54,1	44,7	60,7	16,1	35,9	54,1	60,7	6,6	12,2	
Zusammen.....	8 903,2	8 830,4	9 457,4	627,0	7,1	8 903,2	9 457,4	554,3	6,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 777,0	3 690,4	4 044,4	354,0	9,6	3 777,0	4 044,4	267,4	7,1	
dar.: Deutschland	600,1	487,7	533,9	46,3	9,5	600,1	533,9	- 66,2	- 11,0	
dar.: Niederlande	2 717,2	2 684,8	2 968,0	283,2	10,5	2 717,2	2 968,0	250,8	9,2	
Übriges Europa.....	44,2	34,1	66,1	31,9	93,6	44,2	66,1	21,9	49,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	27,7	31,9	35,5	3,7	11,5	27,7	35,5	7,8	28,3	
Zusammen.....	3 848,8	3 756,4	4 146,0	389,6	10,4	3 848,8	4 146,0	297,2	7,7	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	409,7	439,6	444,0	4,4	1,0	409,7	444,0	34,3	8,4	
dar.: Deutschland	233,0	207,2	219,3	12,1	5,8	233,0	219,3	- 13,8	- 5,9	
dar.: Niederlande	84,7	140,9	117,5	- 23,4	- 16,6	84,7	117,5	32,8	38,7	
Übriges Europa.....	1,2	2,4	4,6	2,2	89,2	1,2	4,6	3,4	280,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	1,3	-	- 1,3	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-	
Zusammen.....	410,9	443,4	449,3	5,9	1,3	410,9	449,3	38,4	9,3	
Eingang										
Europäische Union.....	211,5	293,4	266,6	- 26,8	- 9,1	211,5	266,6	55,1	26,0	
dar.: Deutschland	114,4	130,9	121,5	- 9,4	- 7,2	114,4	121,5	7,1	6,2	
dar.: Niederlande	36,6	99,3	70,9	- 28,5	- 28,6	36,6	70,9	34,3	93,7	
Übriges Europa.....	1,2	2,4	3,3	0,9	35,8	1,2	3,3	2,1	173,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	1,3	-	- 1,3	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-	
Zusammen.....	212,7	297,2	270,6	- 26,6	- 8,9	212,7	270,6	57,8	27,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	198,2	146,2	177,4	31,2	21,3	198,2	177,4	- 20,8	- 10,5	
dar.: Deutschland	118,6	76,3	97,8	21,5	28,1	118,6	97,8	- 20,8	- 17,6	
dar.: Niederlande	48,1	41,6	46,6	5,0	12,1	48,1	46,6	- 1,5	- 3,1	
Übriges Europa.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	198,2	146,2	178,7	32,5	22,2	198,2	178,7	- 19,5	- 9,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 039,3	1 069,1	1 228,5	159,4	14,9	1 039,3	1 228,5	189,2	18,2	
dar.: Deutschland	236,0	294,8	331,3	36,5	12,4	236,0	331,3	95,3	40,4	
dar.: Niederlande	636,0	593,5	695,7	102,2	17,2	636,0	695,7	59,7	9,4	
Übriges Europa.....	92,0	77,7	71,7	- 6,0	- 7,7	92,0	71,7	- 20,3	- 22,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	13,3	31,3	26,4	- 4,9	- 15,5	13,3	26,4	13,2	99,4	
Zusammen.....	1 144,5	1 178,1	1 326,6	148,5	12,6	1 144,5	1 326,6	182,1	15,9	
Eingang										
Europäische Union.....	437,7	458,5	576,3	117,8	25,7	437,7	576,3	138,7	31,7	
dar.: Deutschland	93,5	134,0	170,2	36,2	27,0	93,5	170,2	76,7	82,1	
dar.: Niederlande	294,1	253,7	314,5	60,8	23,9	294,1	314,5	20,4	6,9	
Übriges Europa.....	9,2	6,0	10,3	4,2	70,5	9,2	10,3	1,0	11,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	446,9	466,1	586,6	120,5	25,9	446,9	586,6	139,7	31,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	601,6	610,6	652,2	41,6	6,8	601,6	652,2	50,5	8,4	
dar.: Deutschland	142,6	160,9	161,2	0,3	0,2	142,6	161,2	18,6	13,1	
dar.: Niederlande	341,9	339,7	381,2	41,4	12,2	341,9	381,2	39,3	11,5	
Übriges Europa.....	82,8	71,7	61,4	- 10,2	- 14,3	82,8	61,4	- 21,3	- 25,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	13,3	29,7	26,4	- 3,3	- 11,2	13,3	26,4	13,2	99,4	
Zusammen.....	697,6	712,0	740,0	28,1	3,9	697,6	740,0	42,4	6,1	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	758,0	563,2	665,6	102,5	18,2	758,0	665,6	- 92,4	- 12,2	
dar.: Deutschland	33,0	16,4	32,4	15,9	97,0	33,0	32,4	- 0,6	- 1,9	
dar.: Niederlande	396,4	245,2	316,8	71,6	29,2	396,4	316,8	- 79,6	- 20,1	
Übriges Europa.....	2,4	5,9	14,5	8,6	147,2	2,4	14,5	12,1	510,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,2	-	0,1	0,1	-	0,2	0,1	- 0,1	- 61,9	
Zusammen.....	760,6	569,0	680,2	111,2	19,5	760,6	680,2	- 80,4	- 10,6	
Eingang										
Europäische Union.....	313,2	267,4	269,5	2,1	0,8	313,2	269,5	- 43,7	- 14,0	
dar.: Deutschland	11,8	4,3	18,6	14,2	327,6	11,8	18,6	6,8	57,1	
dar.: Niederlande	171,7	125,9	113,3	- 12,6	- 10,0	171,7	113,3	- 58,4	- 34,0	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	313,2	267,4	269,5	2,1	0,8	313,2	269,5	- 43,7	- 14,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	444,9	295,8	396,2	100,4	33,9	444,9	396,2	- 48,7	- 10,9	
dar.: Deutschland	21,1	12,1	13,8	1,7	14,0	21,1	13,8	- 7,4	- 34,9	
dar.: Niederlande	224,8	119,3	203,5	84,2	70,6	224,8	203,5	- 21,3	- 9,5	
Übriges Europa.....	2,4	5,9	14,5	8,6	147,2	2,4	14,5	12,1	510,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,2	-	0,1	0,1	-	0,2	0,1	- 0,1	- 61,9	
Zusammen.....	447,4	301,6	410,7	109,1	36,2	447,4	410,7	- 36,7	- 8,2	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 567,9</b>	<b>8 413,9</b>	<b>993,5</b>	<b>704,4</b>	<b>3 277,8</b>	<b>480,0</b>	<b>3 650,7</b>	<b>1 566,5</b>	<b>494,3</b>	<b>498,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 052,2</b>	<b>9 197,0</b>	<b>221,0</b>	<b>503,7</b>	<b>18,0</b>	<b>2 815,7</b>	<b>765,3</b>	<b>2 850,2</b>	<b>232,2</b>	<b>228,4</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 317,9	1 260,4	102,6	43,6	489,2	2,2	199,7	513,3	60,5	78,7
DE11 Stuttgart.....	301,6	165,1	1,1	12,9	115,2	-	94,3	105,4	18,6	4,8
DE12 Karlsruhe.....	839,3	773,8	96,4	21,5	370,9	2,2	90,0	156,9	36,5	73,3
DE13 Freiburg.....	177,1	321,6	5,1	9,2	3,1	-	15,4	251,0	5,3	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	403,4	197,5	66,0	104,8	15,6	0,8	63,5	31,2	28,2	14,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	105,5	27,1	31,8	11,8	1,8	-	7,6	2,9	3,8	10,5
DE23 Oberpfalz.....	122,3	52,2	20,8	19,9	0,7	0,8	12,9	13,0	21,2	2,6
DE24 Oberfranken.....	17,2	25,4	7,5	10,9	-	-	1,0	11,9	1,0	-
DE25 Mittelfranken.....	47,3	8,1	2,6	7,4	9,1	-	8,6	-	2,3	-
DE26 Unterfranken.....	111,1	84,7	3,3	54,9	4,1	-	33,4	3,4	0,0	1,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	245,1	19,1	-	6,1	190,8	-	16,8	2,3	-	-
DE30 Berlin.....	245,1	19,1	-	6,1	190,8	-	16,8	2,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,7	292,2	3,9	83,8	1,3	156,5	6,2	1,7	0,7	1,9
DE40 Brandenburg.....	72,7	292,2	3,9	83,8	1,3	156,5	6,2	1,7	0,7	1,9
DE5 Bremen.....	270,5	86,5	13,3	0,9	57,0	1,2	61,9	4,1	36,1	-
DE50 Bremen.....	270,5	86,5	13,3	0,9	57,0	1,2	61,9	4,1	36,1	-
DE6 Hamburg.....	467,9	433,7	187,0	16,4	0,9	136,1	114,2	10,4	16,4	47,6
DE60 Hamburg.....	467,9	433,7	187,0	16,4	0,9	136,1	114,2	10,4	16,4	47,6
DE7 Hessen.....	622,1	210,2	5,7	11,3	104,0	2,4	173,5	12,7	35,1	8,7
DE71 Darmstadt.....	622,1	210,2	5,7	11,3	104,0	2,4	173,5	12,7	35,1	8,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	988,6	1 018,0	110,6	171,3	176,2	68,8	173,8	208,6	109,7	77,8
DE91 Braunschweig.....	296,4	164,3	17,4	71,5	142,2	-	-	3,8	5,8	23,3
DE92 Hannover.....	133,1	298,8	2,3	60,1	32,7	-	39,1	148,8	4,2	7,5
DE93 Lüneburg.....	19,2	70,6	2,7	10,2	1,3	-	8,7	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	540,0	484,3	88,2	29,5	-	68,8	126,0	56,0	99,7	47,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 528,5	3 518,5	358,5	42,2	1 972,8	92,6	2 588,9	491,4	162,8	163,8
DEA1 Düsseldorf.....	5 339,9	1 872,1	272,9	12,8	1 285,0	53,0	2 377,7	430,0	115,0	135,3
DEA2 Köln.....	751,8	931,9	13,1	-	2,5	-	99,9	23,4	4,2	8,6
DEA3 Münster.....	593,1	569,4	56,2	3,6	157,2	39,5	72,6	24,1	21,8	1,8
DEA4 Detmold.....	79,9	47,9	9,6	24,0	-	-	2,8	4,0	9,8	2,5
DEA5 Arnsberg.....	763,6	97,2	6,6	1,8	528,2	-	36,0	9,9	12,1	15,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 001,6	785,7	113,3	43,8	4,5	3,0	154,2	146,0	9,8	91,2
DEB1 Koblenz.....	218,0	200,7	8,9	19,8	0,7	0,7	34,9	98,8	3,7	10,0
DEB2 Trier.....	38,9	37,7	-	-	-	-	-	3,1	-	6,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	744,7	547,3	104,4	24,0	3,8	2,3	119,3	44,1	6,1	74,7
DEC Saarland.....	385,4	88,8	-	-	265,5	-	75,3	-	-	-
DEC0 Saarland.....	385,4	88,8	-	-	265,5	-	75,3	-	-	-
DED Sachsen.....	5,6	7,3	-	1,0	-	-	2,2	0,0	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,1	6,3	-	-	-	-	2,2	0,0	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	30,1	145,8	-	-	16,1	59,9	15,2	12,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	30,1	145,8	-	-	16,1	59,9	15,2	12,2
DEF Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	2,5	32,7	-	16,6	4,4	85,0	19,7	2,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	2,5	32,7	-	16,6	4,4	85,0	19,7	2,0
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 200,3	1 145,7	98,3	51,5	11,3	284,4	206,1	91,1	47,7	9,9
Frankreich.....	270,2	312,4	10,5	128,9	3,3	-	3,9	132,0	25,3	5,1
Niederlande.....	2 312,9	7 453,0	100,2	228,2	2,9	2 522,6	501,4	2 617,5	143,0	208,6
Österreich.....	38,4	46,7	3,9	6,5	0,4	-	12,3	-	7,4	0,8
Schweiz.....	92,9	8,4	6,2	-	-	-	26,2	1,2	1,2	-
Tschechische Republik.....	7,0	20,5	1,7	6,0	-	-	0,7	-	4,4	0,3
Ungarn.....	4,5	97,9	-	67,3	-	-	0,6	-	-	-
Übrige Staaten.....	125,9	112,5	0,4	15,3	-	8,6	14,0	8,5	3,1	3,9

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 567,9</b>	<b>8 413,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>211,5</b>	<b>123,3</b>	<b>2 068,8</b>	<b>1 861,4</b>	<b>1 328,5</b>	<b>1 186,4</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 052,2</b>	<b>9 197,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>83,6</b>	<b>171,7</b>	<b>660,3</b>	<b>867,7</b>	<b>704,1</b>	<b>846,2</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 317,9	1 260,4	0,7	0,4	46,3	11,9	130,5	346,9	123,3	75,8
DE11 Stuttgart.....	301,6	165,1	-	0,0	5,2	1,4	10,8	0,0	31,1	3,5
DE12 Karlsruhe.....	839,3	773,8	0,2	0,3	13,1	8,5	86,7	346,7	78,2	66,4
DE13 Freiburg.....	177,1	321,6	0,5	0,0	27,9	2,1	33,0	0,1	14,0	5,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	403,4	197,5	-	-	10,7	0,9	65,4	1,1	107,6	9,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	105,5	27,1	-	-	3,9	-	9,4	-	38,2	0,7
DE23 Oberpfalz.....	122,3	52,2	-	-	0,9	0,9	21,2	-	20,3	6,8
DE24 Oberfranken.....	17,2	25,4	-	-	-	-	-	-	7,7	-
DE25 Mittelfranken.....	47,3	8,1	-	-	-	-	2,5	-	18,9	-
DE26 Unterfranken.....	111,1	84,7	-	-	5,9	-	32,2	1,1	22,5	1,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	245,1	19,1	-	-	-	-	26,9	-	1,0	5,0
DE30 Berlin.....	245,1	19,1	-	-	-	-	26,9	-	1,0	5,0
DE4 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	0,2	-	-	-	3,3	-
DE40 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	0,2	-	-	-	3,3	-
DE5 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	-	-	17,2	2,7	2,6	-
DE50 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	-	-	17,2	2,7	2,6	-
DE6 Hamburg.....	467,9	433,7	0,7	0,1	0,5	-	41,2	161,0	62,3	9,4
DE60 Hamburg.....	467,9	433,7	0,7	0,1	0,5	-	41,2	161,0	62,3	9,4
DE7 Hessen.....	622,1	210,2	-	-	-	-	176,4	22,2	67,9	106,6
DE71 Darmstadt.....	622,1	210,2	-	-	-	-	176,4	22,2	67,9	106,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	988,6	1 018,0	-	0,7	76,2	52,6	127,0	175,2	80,1	118,7
DE91 Braunschweig.....	296,4	164,3	-	0,7	3,5	-	58,4	2,7	12,2	4,5
DE92 Hannover.....	133,1	298,8	-	-	1,1	0,2	29,9	2,9	16,0	42,8
DE93 Lüneburg.....	19,2	70,6	-	-	-	-	-	-	6,1	55,8
DE94 Weser-Ems.....	540,0	484,3	-	-	71,6	52,4	38,8	169,7	45,9	15,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 528,5	3 518,5	0,3	0,1	57,5	42,9	1 092,5	1 059,6	625,5	610,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 339,9	1 872,1	-	-	50,5	41,9	405,0	174,4	283,5	221,2
DEA2 Köln.....	751,8	931,9	0,3	0,1	2,9	0,6	445,6	567,5	136,8	237,5
DEA3 Münster.....	593,1	569,4	-	-	4,1	-	88,8	316,8	166,9	147,9
DEA4 Detmold.....	79,9	47,9	-	-	-	0,5	26,1	-	12,8	-
DEA5 Amsberg.....	763,6	97,2	-	-	-	-	127,0	0,9	25,5	3,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 001,6	785,7	-	0,0	16,9	12,5	281,1	32,1	219,2	219,4
DEB1 Koblenz.....	218,0	200,7	-	0,0	10,2	4,2	100,6	13,0	15,6	4,3
DEB2 Trier.....	38,9	37,7	-	-	-	-	25,6	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	744,7	547,3	-	-	6,7	8,3	154,9	19,1	203,6	215,1
DEC Saarland.....	385,4	88,8	-	-	-	-	22,0	-	5,0	-
DEC0 Saarland.....	385,4	88,8	-	-	-	-	22,0	-	5,0	-
DED Sachsen.....	5,6	7,3	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6
DED1 Chemnitz.....	5,1	6,3	-	-	-	-	-	-	2,2	2,6
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	0,1	-	0,7	0,0	68,7	11,8	17,7	28,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	0,1	-	0,7	0,0	68,7	11,8	17,7	28,0
DEF Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	2,4	2,4	20,0	48,9	10,5	1,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	2,4	2,4	20,0	48,9	10,5	1,9
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 200,3	1 145,7	0,1	0,2	44,7	29,4	76,4	221,3	288,3	237,7
Frankreich.....	270,2	312,4	-	-	-	-	146,7	3,7	22,3	13,3
Niederlande.....	2 312,9	7 453,0	0,4	0,7	37,9	134,2	391,5	598,3	376,4	550,0
Österreich.....	38,4	46,7	-	-	0,9	-	-	20,1	8,3	16,2
Schweiz.....	92,9	8,4	-	-	-	-	43,2	-	4,0	2,3
Tschechische Republik.....	7,0	20,5	-	-	-	-	-	-	-	9,3
Ungarn.....	4,5	97,9	-	-	-	-	-	8,5	2,4	1,5
Übrige Staaten.....	125,9	112,5	-	-	-	8,1	2,5	15,8	2,4	15,8

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 567,9</b>	<b>8 413,9</b>	<b>95,6</b>	<b>185,6</b>	<b>475,8</b>	<b>490,6</b>	<b>18,5</b>	<b>35,5</b>	<b>16,7</b>	<b>57,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 052,2</b>	<b>9 197,0</b>	<b>122,2</b>	<b>32,2</b>	<b>386,2</b>	<b>368,2</b>	<b>32,5</b>	<b>15,6</b>	<b>49,8</b>	<b>9,5</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 317,9	1 260,4	6,5	10,2	67,5	25,2	2,2	7,9	5,9	18,0
DE11 Stuttgart.....	301,6	165,1	-	0,1	16,8	0,2	0,3	0,8	-	2,6
DE12 Karlsruhe.....	839,3	773,8	0,8	10,0	40,2	1,6	1,8	6,3	5,9	14,1
DE13 Freiburg.....	177,1	321,6	5,7	0,0	10,6	23,4	0,1	0,8	0,1	1,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	403,4	197,5	1,7	19,4	32,8	8,2	-	1,6	1,6	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	105,5	27,1	0,7	-	6,7	0,1	-	1,0	1,6	0,1
DE23 Oberpfalz.....	122,3	52,2	-	0,3	23,6	7,9	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,2	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	47,3	8,1	-	-	2,5	-	-	0,6	-	-
DE26 Unterfranken.....	111,1	84,7	1,0	19,2	-	0,3	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	245,1	19,1	6,1	0,8	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	245,1	19,1	6,1	0,8	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,7	292,2	6,9	1,9	-	31,3	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,7	292,2	6,9	1,9	-	31,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	270,5	86,5	2,0	0,9	1,9	8,1	0,5	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	270,5	86,5	2,0	0,9	1,9	8,1	0,5	0,1	-	-
DE6 Hamburg.....	467,9	433,7	0,6	3,6	2,0	9,2	0,6	-	1,4	1,2
DE60 Hamburg.....	467,9	433,7	0,6	3,6	2,0	9,2	0,6	-	1,4	1,2
DE7 Hessen.....	622,1	210,2	4,6	1,7	27,6	1,6	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	622,1	210,2	4,6	1,7	27,6	1,6	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	988,6	1 018,0	22,2	19,3	13,3	16,8	0,9	1,2	0,2	1,4
DE91 Braunschweig.....	296,4	164,3	-	1,5	4,8	16,8	-	-	0,2	1,4
DE92 Hannover.....	133,1	298,8	4,9	10,3	1,0	-	-	0,5	-	-
DE93 Lüneburg.....	19,2	70,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	540,0	484,3	17,3	7,5	7,5	-	0,9	0,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 528,5	3 518,5	27,5	88,7	257,2	298,4	9,0	6,7	1,3	16,3
DEA1 Düsseldorf.....	5 339,9	1 872,1	19,9	61,3	201,9	281,9	8,4	3,6	1,1	4,1
DEA2 Köln.....	751,8	931,9	1,4	0,3	11,6	3,2	0,6	2,9	0,2	12,2
DEA3 Münster.....	593,1	569,4	0,8	8,9	12,1	2,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	79,9	47,9	4,5	3,0	10,4	2,6	-	0,1	-	-
DEA5 Amsberg.....	763,6	97,2	1,0	15,2	21,2	8,1	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 001,6	785,7	12,9	6,0	50,6	44,2	5,2	16,4	5,3	20,0
DEB1 Koblenz.....	218,0	200,7	3,2	4,7	23,5	38,9	2,6	4,4	-	-
DEB2 Trier.....	38,9	37,7	-	1,3	10,5	5,1	-	1,4	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	744,7	547,3	9,7	-	16,5	0,1	2,6	10,5	5,3	20,0
DEC Saarland.....	385,4	88,8	-	16,0	5,4	43,0	-	1,3	-	-
DEC0 Saarland.....	385,4	88,8	-	16,0	5,4	43,0	-	1,3	-	-
DED Sachsen.....	5,6	7,3	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,1	6,3	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	2,6	17,0	16,3	3,6	-	0,4	1,0	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	2,6	17,0	16,3	3,6	-	0,4	1,0	-
DEF Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	2,2	-	1,2	0,8	0,1	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	2,2	-	1,2	0,8	0,1	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 200,3	1 145,7	30,7	4,9	97,8	90,1	17,9	10,8	26,1	5,5
Frankreich.....	270,2	312,4	-	-	16,6	26,7	0,1	0,1	-	-
Niederlande.....	2 312,9	7 453,0	88,1	23,4	178,9	197,4	13,7	4,6	23,6	2,4
Österreich.....	38,4	46,7	-	-	3,4	2,3	-	-	-	-
Schweiz.....	92,9	8,4	-	3,2	8,5	1,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,0	20,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Ungarn.....	4,5	97,9	0,3	-	1,2	19,0	-	-	0,0	1,6
Übrige Staaten.....	125,9	112,5	3,2	0,7	79,8	30,8	0,9	-	0,0	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 567,9</b>	<b>8 413,9</b>	<b>24,1</b>	<b>21,3</b>	<b>397,2</b>	<b>611,5</b>	-	-	<b>90,0</b>	<b>40,9</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 052,2</b>	<b>9 197,0</b>	<b>1,0</b>	<b>3,8</b>	<b>290,1</b>	<b>75,8</b>	-	-	<b>25,5</b>	<b>74,5</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 317,9	1 260,4	1,7	0,6	62,2	101,0	-	-	9,2	4,5
DE11 Stuttgart.....	301,6	165,1	-	0,2	3,1	32,2	-	-	1,0	0,4
DE12 Karlsruhe.....	839,3	773,8	1,7	0,2	9,6	56,8	-	-	5,4	1,9
DE13 Freiburg.....	177,1	321,6	0,1	0,1	49,5	11,9	-	-	2,8	2,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	403,4	197,5	-	-	9,7	6,0	-	-	0,4	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	105,5	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	122,3	52,2	-	-	0,3	-	-	-	0,4	-
DE24 Oberfranken.....	17,2	25,4	-	-	-	2,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	47,3	8,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	111,1	84,7	-	-	8,6	3,4	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	245,1	19,1	-	0,6	3,4	4,4	-	-	-	0,0
DE30 Berlin.....	245,1	19,1	-	0,6	3,4	4,4	-	-	-	0,0
DE4 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	50,2	15,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	50,2	15,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	15,0	14,0	-	-	0,2	1,3
DE50 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	15,0	14,0	-	-	0,2	1,3
DE6 Hamburg.....	467,9	433,7	21,1	1,1	15,0	16,9	-	-	3,9	2,8
DE60 Hamburg.....	467,9	433,7	21,1	1,1	15,0	16,9	-	-	3,9	2,8
DE7 Hessen.....	622,1	210,2	-	-	4,7	9,3	-	-	4,7	0,5
DE71 Darmstadt.....	622,1	210,2	-	-	4,7	9,3	-	-	4,7	0,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	988,6	1 018,0	-	3,9	76,8	90,9	-	-	3,4	2,5
DE91 Braunschweig.....	296,4	164,3	-	2,2	35,9	33,8	-	-	0,4	2,1
DE92 Hannover.....	133,1	298,8	-	1,7	-	23,6	-	-	0,2	0,3
DE93 Lüneburg.....	19,2	70,6	-	-	-	4,5	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	540,0	484,3	-	-	40,9	29,0	-	-	2,7	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 528,5	3 518,5	1,0	0,7	70,0	244,5	-	-	40,5	24,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 339,9	1 872,1	-	-	45,3	150,5	-	-	31,4	19,6
DEA2 Köln.....	751,8	931,9	0,2	0,1	6,0	21,5	-	-	8,6	4,3
DEA3 Münster.....	593,1	569,4	-	-	12,6	23,7	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	79,9	47,9	0,8	0,6	-	6,6	-	-	0,5	0,1
DEA5 Amsberg.....	763,6	97,2	-	-	6,1	42,2	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 001,6	785,7	0,3	0,2	52,2	67,3	-	-	25,4	3,4
DEB1 Koblenz.....	218,0	200,7	0,0	0,2	11,4	0,8	-	-	2,7	0,7
DEB2 Trier.....	38,9	37,7	-	-	2,3	20,3	-	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	744,7	547,3	0,3	-	38,5	46,3	-	-	22,3	2,7
DEC Saarland.....	385,4	88,8	-	-	12,2	28,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	385,4	88,8	-	-	12,2	28,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	5,6	7,3	-	2,1	-	0,7	-	-	0,8	0,6
DED1 Chemnitz.....	5,1	6,3	-	2,1	-	0,7	-	-	0,8	0,6
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	-	12,2	6,7	9,1	-	-	1,4	1,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	-	12,2	6,7	9,1	-	-	1,4	1,2
DEF Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	19,1	3,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	19,1	3,8	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 200,3	1 145,7	0,2	0,3	44,2	11,3	-	-	7,6	31,2
Frankreich.....	270,2	312,4	0,1	-	41,3	2,4	-	-	0,2	0,2
Niederlande.....	2 312,9	7 453,0	0,5	1,7	180,4	54,5	-	-	17,1	41,9
Österreich.....	38,4	46,7	-	-	1,8	0,9	-	-	-	-
Schweiz.....	92,9	8,4	-	-	2,9	-	-	-	0,6	0,7
Tschechische Republik.....	7,0	20,5	0,2	1,7	-	2,2	-	-	-	-
Ungarn.....	4,5	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	125,9	112,5	-	-	19,5	4,6	-	-	-	0,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2014  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 567,9	8 413,9	0,0	0,0	-	-	423,1	549,6	-	0,5
Ausland.....	4 052,2	9 197,0	0,0	0,0	-	-	459,4	332,9	0,5	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 317,9	1 260,4	-	-	-	-	10,0	20,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	301,6	165,1	-	-	-	-	4,0	0,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	839,3	773,8	-	-	-	-	1,8	6,9	-	-
DE13 Freiburg.....	177,1	321,6	-	-	-	-	4,1	12,9	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	403,4	197,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	105,5	27,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	122,3	52,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,2	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	47,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	111,1	84,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	245,1	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	245,1	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,7	292,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	-	-	62,8	53,2	-	-
DE50 Bremen.....	270,5	86,5	-	-	-	-	62,8	53,2	-	-
DE6 Hamburg.....	467,9	433,7	-	-	-	-	-	18,0	-	-
DE60 Hamburg.....	467,9	433,7	-	-	-	-	-	18,0	-	-
DE7 Hessen.....	622,1	210,2	-	-	-	-	17,9	33,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	622,1	210,2	-	-	-	-	17,9	33,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	988,6	1 018,0	-	-	-	-	18,3	8,3	-	-
DE91 Braunschweig.....	296,4	164,3	-	-	-	-	15,5	-	-	-
DE92 Hannover.....	133,1	298,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	19,2	70,6	-	-	-	-	0,4	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	540,0	484,3	-	-	-	-	0,6	8,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 528,5	3 518,5	0,0	0,0	-	-	263,3	336,1	-	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	5 339,9	1 872,1	-	-	-	-	242,6	282,4	-	-
DEA2 Köln.....	751,8	931,9	0,0	0,0	-	-	17,9	49,8	-	-
DEA3 Münster.....	593,1	569,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEA4 Detmold.....	79,9	47,9	-	-	-	-	2,7	4,0	-	-
DEA5 Amsberg.....	763,6	97,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 001,6	785,7	-	-	-	-	50,8	80,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	218,0	200,7	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	38,9	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	744,7	547,3	-	-	-	-	50,8	80,1	-	-
DEC Saarland.....	385,4	88,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	385,4	88,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	5,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	176,7	301,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	82,0	194,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 200,3	1 145,7	0,0	-	-	-	202,4	66,1	0,5	-
Frankreich.....	270,2	312,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 312,9	7 453,0	0,0	0,0	-	-	256,9	266,8	-	-
Österreich.....	38,4	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	92,9	8,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,0	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,5	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	125,9	112,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2014  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	128 746	150 352	2 049	3 977	-	-	1 090	-	309 163	-
Bayern.....	9 189	25 690	1 000	946	-	-	-	-	55 473	-
Berlin.....	8 768	993	-	-	18 956	-	23 644	-	1 320	-
Brandenburg.....	-	-	-	6 435	-	-	1 888	-	999	-
Bremen.....	1 023	-	14 355	25 268	-	1 398	1 759	45 575	6 710	-
Hamburg.....	-	-	-	-	111 648	-	-	-	5 628	-
Hessen.....	36 183	38 080	-	-	-	-	-	-	149 373	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	38 556	13 360	44 705	11 105	2 280	55 457	235 977	33 929	44 418	-
Nordrhein-Westfalen.....	437 098	368 564	10 431	1 201	1 050	-	20 829	1 054	3 832 318	10 215
Rheinland-Pfalz.....	25 035	161 166	-	1 146	-	-	-	-	313 764	-
Saarland.....	37 708	178 810	-	-	-	-	-	-	99 764	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 537	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	9 209	3 073	9 173	-	-	1 527	95 503	-	27 963	-
Schleswig-Holstein.....	800	2 033	-	-	16 373	-	44 948	-	820	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>732 315</b>	<b>942 121</b>	<b>81 713</b>	<b>50 078</b>	<b>150 307</b>	<b>58 382</b>	<b>427 174</b>	<b>80 558</b>	<b>4 847 713</b>	<b>10 215</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 500	1 508	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	171 921	-	-	-	-	1 337	-	362 260	-
Niederlande.....	-	-	-	1 295	-	500	-	-	-	-
Österreich.....	-	3 977	-	-	-	1 753	-	-	102 327	-
Schweiz.....	-	74 115	-	-	-	-	-	-	207 204	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	4 601	-	1 020	-
Ungarn.....	-	3 904	-	-	-	-	-	-	8 854	-
Übrige Staaten.....	-	10 972	-	-	-	-	577	-	26 162	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>264 889</b>	<b>1 500</b>	<b>2 803</b>	<b>-</b>	<b>2 253</b>	<b>6 515</b>	<b>-</b>	<b>707 827</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2014  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 129	-	-	-	-	-	-	3 171	-
Bayern.....	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 130	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 345	-	-	-	-	-	-	1 917	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	524	-	62	-	-	2 117	-	60	-
Nordrhein-Westfalen.....	100	7 986	-	-	-	-	283	-	17 173	1 982
Rheinland-Pfalz.....	-	9 742	-	-	-	-	-	-	11 580	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 122	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>100</b>	<b>23 786</b>	<b>-</b>	<b>2 192</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 920</b>	<b>-</b>	<b>33 901</b>	<b>1 982</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 322	-	-	-	-	-	-	861	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 973	-	-	-	-	-	-	6 823	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>4 295</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 684</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2014  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	44 044	74 184	-	-	-	10 933	-	-	152 008	693
Bayern.....	4 150	5 472	-	400	-	-	-	-	35 386	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	7 610	-	-	-
Brandenburg.....	-	982	-	1 295	-	-	40 756	-	-	-
Bremen.....	-	230	615	29 130	-	-	-	-	55	-
Hamburg.....	-	-	-	1 759	22 381	-	-	-	-	-
Hessen.....	2 015	47 342	-	-	-	1 725	-	-	35 956	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	22 214	28 783	1 082	123 603	91	4 823	164 100	-	19 156	-
Nordrhein-Westfalen.....	163 330	388 162	-	29 777	928	8 513	22 502	-	565 733	3 310
Rheinland-Pfalz.....	4 092	160 342	-	775	-	-	-	-	182 594	-
Saarland.....	-	16 052	-	-	-	-	-	-	17 287	-
Sachsen.....	-	42	-	-	-	-	5 747	-	431	-
Sachsen-Anhalt.....	-	7 024	-	9 332	-	1 000	80 043	-	8 353	-
Schleswig-Holstein.....	-	508	-	-	-	-	127 155	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>239 845</b>	<b>729 124</b>	<b>1 697</b>	<b>196 071</b>	<b>23 400</b>	<b>26 994</b>	<b>447 913</b>	<b>-</b>	<b>1 016 959</b>	<b>4 003</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	2 079	6 549	-	556	-	-	-	-
Frankreich.....	-	115 704	-	-	-	2 836	-	3 262	271 650	-
Niederlande.....	-	-	3 471	10 462	-	49 141	5 628	-	-	-
Österreich.....	-	5 520	-	-	-	-	-	-	13 253	-
Schweiz.....	-	54 270	-	-	-	-	-	-	108 903	-
Tschechische Republik.....	-	635	-	-	-	-	11 893	-	732	-
Ungarn.....	-	8 181	-	-	-	-	-	-	37 562	-
Übrige Staaten.....	-	8 162	-	-	-	-	2 503	-	10 625	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>192 472</b>	<b>5 550</b>	<b>17 011</b>	<b>-</b>	<b>52 533</b>	<b>20 024</b>	<b>3 262</b>	<b>442 726</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2014  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 950	-	-	-	-	-	-	3 050	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	100	-	2 348	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 886	-	-	-	-	-	-	1 610	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	573	-	-	-	-	1 608	-	3	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	12 965	-	18	-	-	133	-	14 240	750
Rheinland-Pfalz.....	-	9 843	-	-	-	-	-	-	12 804	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	609	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 301	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>30 316</b>	<b>-</b>	<b>2 366</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 697</b>	<b>-</b>	<b>31 708</b>	<b>750</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 612	-	-	-	-	-	-	144	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 903	-	-	-	-	-	-	5 067	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>5 515</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 211</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 260,4	659,7	600,7	188,9	10,2	-	-	-	-
Bayern.....	196,8	55,4	141,4	14,7	26,9	-	-	0,4	-
Berlin.....	19,1	19,1	-	-	-	-	6,0	-	7,6
Brandenburg.....	292,2	261,8	30,4	-	2,4	162,4	6,2	2,0	40,8
Bremen.....	86,5	83,7	2,9	4,0	0,9	-	6,4	54,4	-
Hamburg.....	433,7	427,2	6,5	1,1	-	23,6	1,9	1,8	-
Hessen.....	210,2	64,7	145,5	19,6	4,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 018,0	826,6	191,3	3,2	1,0	4,2	20,4	146,9	164,1
Nordrhein-Westfalen.....	3 517,2	1 291,4	2 225,8	87,1	21,9	-	12,2	35,0	22,5
Rheinland-Pfalz.....	785,7	236,5	549,2	35,4	18,3	-	-	1,9	-
Saarland.....	88,8	15,6	73,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	7,3	5,8	1,5	-	-	-	-	-	5,7
Sachsen-Anhalt.....	301,1	217,9	83,2	0,3	-	16,2	3,4	10,2	80,0
Schleswig-Holstein.....	194,1	193,6	0,5	-	-	19,0	1,5	-	127,2
Zusammen.....	8 412,0	4 359,8	4 052,2	354,3	85,9	225,4	57,9	252,6	447,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 410,6	1 145,7	264,9	194,5	34,3	1,0	7,1	6,5	-
Frankreich.....	704,7	312,4	392,3	106,8	8,8	-	-	-	-
Niederlande.....	8 160,8	7 453,0	707,8	644,4	125,0	10,1	2,7	11,3	5,6
Österreich.....	65,5	46,7	18,8	4,8	41,3	-	-	-	-
Schweiz.....	171,5	8,4	163,2	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	21,8	20,5	1,4	-	-	-	1,2	-	11,9
Ungarn.....	148,3	97,9	50,4	10,6	68,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	131,3	112,5	18,8	1,5	34,6	8,6	3,8	-	2,5
Zusammen.....	10 814,5	9 197,0	1 617,5	962,5	312,1	19,7	14,8	17,8	20,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	434,6	142,2	292,3	27,2	5,0	-	-	-	-
Bayern.....	102,2	15,3	86,9	6,7	1,7	-	-	0,4	-
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	-	0,3	-	2,5
Brandenburg.....	63,5	46,5	17,1	-	3,8	5,2	0,3	1,3	11,7
Bremen.....	16,7	15,5	1,2	3,1	1,2	-	3,3	3,4	-
Hamburg.....	92,7	88,8	3,9	1,3	-	8,3	0,5	0,4	-
Hessen.....	70,8	12,2	58,6	3,7	0,8	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	195,0	144,7	50,4	2,6	1,3	1,3	8,1	15,0	27,0
Nordrhein-Westfalen.....	511,8	199,3	312,5	35,4	11,1	-	6,6	11,2	6,2
Rheinland-Pfalz.....	252,4	50,3	202,2	2,9	10,6	-	-	1,1	-
Saarland.....	41,1	3,2	37,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,1	2,6	0,5	-	-	-	-	-	2,6
Sachsen-Anhalt.....	101,7	59,3	42,4	0,3	-	1,9	0,5	3,7	17,0
Schleswig-Holstein.....	36,3	35,9	0,3	-	-	8,8	0,5	-	14,7
Zusammen.....	1 928,1	821,8	1 106,3	83,3	35,4	25,5	20,1	36,5	81,6
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	548,5	392,2	156,3	93,6	27,4	0,6	4,3	2,7	-
Frankreich.....	314,6	99,6	215,0	23,7	6,1	-	-	-	-
Niederlande.....	1 853,1	1 380,9	472,2	331,4	95,5	6,7	1,7	4,7	3,2
Österreich.....	33,0	12,0	21,0	3,9	7,3	-	-	-	-
Schweiz.....	113,2	3,9	109,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,6	10,5	1,2	-	-	-	0,5	-	6,6
Ungarn.....	95,7	39,5	56,1	8,9	10,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	39,9	26,0	13,9	1,4	7,1	1,3	0,8	-	0,3
Zusammen.....	3 009,6	1 964,6	1 045,0	463,0	153,6	8,6	7,2	7,4	10,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 260,4	659,7	600,7	180,6	-	19,0	121,3	138,3	-
Bayern.....	196,8	55,4	141,4	-	-	-	8,6	4,9	-
Berlin.....	19,1	19,1	-	-	-	2,6	2,5	-	-
Brandenburg.....	292,2	261,8	30,4	4,2	-	23,4	15,8	2,6	-
Bremen.....	86,5	83,7	2,9	-	-	12,2	4,5	1,1	-
Hamburg.....	433,7	427,2	6,5	-	-	236,0	20,8	-	-
Hessen.....	210,2	64,7	145,5	11,8	-	2,9	6,1	16,9	2,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-
Niedersachsen.....	1 018,0	826,6	191,3	2,4	-	269,8	191,6	5,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 517,2	1 291,4	2 225,8	59,4	-	80,0	807,1	146,9	11,0
Rheinland-Pfalz.....	785,7	236,5	549,2	31,4	-	10,8	45,7	81,4	2,0
Saarland.....	88,8	15,6	73,2	-	-	-	6,5	-	9,1
Sachsen.....	7,3	5,8	1,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	301,1	217,9	83,2	1,0	-	66,1	32,7	-	-
Schleswig-Holstein.....	194,1	193,6	0,5	-	-	13,5	12,9	-	-
Zusammen.....	8 412,0	4 359,8	4 052,2	290,8	-	736,5	1 276,9	397,4	24,1
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 410,6	1 145,7	264,9	42,4	-	28,8	438,9	177,8	208,6
Frankreich.....	704,7	312,4	392,3	58,9	-	10,3	95,0	32,6	-
Niederlande.....	8 160,8	7 453,0	707,8	230,0	-	207,0	5 630,8	389,5	152,7
Österreich.....	65,5	46,7	18,8	-	-	-	0,7	-	-
Schweiz.....	171,5	8,4	163,2	-	-	-	3,9	4,4	-
Tschechische Republik.....	21,8	20,5	1,4	-	-	4,8	0,5	-	-
Ungarn.....	148,3	97,9	50,4	-	-	-	19,0	-	-
Übrige Staaten.....	131,3	112,5	18,8	-	-	1,3	58,1	-	-
Zusammen.....	10 814,5	9 197,0	1 617,5	331,3	-	252,2	6 247,1	604,2	361,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	434,6	142,2	292,3	31,7	-	14,2	47,1	15,8	-
Bayern.....	102,2	15,3	86,9	-	-	-	4,6	1,9	-
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	1,0	1,6	-	-
Brandenburg.....	63,5	46,5	17,1	3,7	-	9,3	7,9	2,5	-
Bremen.....	16,7	15,5	1,2	-	-	2,9	0,9	0,8	-
Hamburg.....	92,7	88,8	3,9	-	-	42,3	8,6	-	-
Hessen.....	70,8	12,2	58,6	0,4	-	1,5	2,0	2,1	0,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-
Niedersachsen.....	195,0	144,7	50,4	1,6	-	31,6	46,9	3,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	511,8	199,3	312,5	17,0	-	20,8	50,1	30,7	5,7
Rheinland-Pfalz.....	252,4	50,3	202,2	2,2	-	6,4	14,8	4,2	0,8
Saarland.....	41,1	3,2	37,9	-	-	-	3,1	-	0,2
Sachsen.....	3,1	2,6	0,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	101,7	59,3	42,4	0,8	-	19,7	14,2	-	-
Schleswig-Holstein.....	36,3	35,9	0,3	-	-	2,2	8,0	-	-
Zusammen.....	1 928,1	821,8	1 106,3	57,3	-	151,8	210,3	61,5	7,4
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	548,5	392,2	156,3	17,2	-	9,1	51,2	70,8	112,0
Frankreich.....	314,6	99,6	215,0	16,4	-	5,7	40,8	6,9	-
Niederlande.....	1 853,1	1 380,9	472,2	92,8	-	33,3	554,1	153,6	81,5
Österreich.....	33,0	12,0	21,0	-	-	-	0,8	-	-
Schweiz.....	113,2	3,9	109,3	-	-	-	2,5	1,3	-
Tschechische Republik.....	11,6	10,5	1,2	-	-	2,8	0,3	-	-
Ungarn.....	95,7	39,5	56,1	-	-	-	20,4	-	-
Übrige Staaten.....	39,9	26,0	13,9	-	-	0,6	13,9	-	-
Zusammen.....	3 009,6	1 964,6	1 045,0	126,4	-	51,6	684,0	232,6	193,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 260,4	659,7	600,7	-	1,3	-	141,2	42,8	372,1	
Bayern.....	196,8	55,4	141,4	-	-	-	39,8	2,9	61,5	
Berlin.....	19,1	19,1	-	-	0,5	-	-	-	-	
Brandenburg.....	292,2	261,8	30,4	-	-	1,9	13,2	-	13,2	
Bremen.....	86,5	83,7	2,9	-	-	-	1,5	-	1,4	
Hamburg.....	433,7	427,2	6,5	1,5	95,5	44,9	-	1,3	-	
Hessen.....	210,2	64,7	145,5	-	1,2	-	72,9	14,2	51,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 018,0	826,6	191,3	-	11,5	6,4	62,5	5,0	122,1	
Nordrhein-Westfalen.....	3 517,2	1 291,4	2 225,8	-	7,4	1,0	597,6	158,5	1 318,3	
Rheinland-Pfalz.....	785,7	236,5	549,2	-	7,0	2,4	203,8	40,2	289,7	
Saarland.....	88,8	15,6	73,2	-	-	-	28,6	2,1	42,5	
Sachsen.....	7,3	5,8	1,5	-	0,1	-	0,0	-	0,4	
Sachsen-Anhalt.....	301,1	217,9	83,2	2,2	3,5	2,2	38,7	3,1	40,0	
Schleswig-Holstein.....	194,1	193,6	0,5	-	0,8	18,8	0,5	-	-	
Zusammen.....	8 412,0	4 359,8	4 052,2	3,7	128,9	77,6	1 200,3	270,2	2 312,9	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 410,6	1 145,7	264,9	-	3,9	2,0	-	171,9	-	
Frankreich.....	704,7	312,4	392,3	-	-	-	115,7	-	271,7	
Niederlande.....	8 160,8	7 453,0	707,8	-	41,6	2,4	-	362,3	-	
Österreich.....	65,5	46,7	18,8	-	-	-	5,5	-	13,3	
Schweiz.....	171,5	8,4	163,2	-	-	-	54,3	-	108,9	
Tschechische Republik.....	21,8	20,5	1,4	1,9	0,2	-	0,6	-	0,7	
Ungarn.....	148,3	97,9	50,4	-	-	-	8,2	4,7	37,6	
Übrige Staaten.....	131,3	112,5	18,8	-	2,1	-	8,2	-	10,6	
Zusammen.....	10 814,5	9 197,0	1 617,5	1,9	47,8	4,4	192,5	538,8	442,7	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	434,6	142,2	292,3	-	1,2	-	74,2	9,4	197,0	
Bayern.....	102,2	15,3	86,9	-	-	-	30,2	2,8	46,9	
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	0,1	-	-	-	-	
Brandenburg.....	63,5	46,5	17,1	-	-	0,9	8,1	-	8,0	
Bremen.....	16,7	15,5	1,2	-	-	-	0,6	-	0,6	
Hamburg.....	92,7	88,8	3,9	0,7	21,2	5,4	-	1,3	-	
Hessen.....	70,8	12,2	58,6	-	0,9	-	30,2	3,6	20,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	195,0	144,7	50,4	-	4,4	1,4	17,8	3,5	26,7	
Nordrhein-Westfalen.....	511,8	199,3	312,5	-	4,2	0,5	60,6	56,4	143,8	
Rheinland-Pfalz.....	252,4	50,3	202,2	-	5,3	1,8	84,5	7,0	104,1	
Saarland.....	41,1	3,2	37,9	-	-	-	15,1	0,2	22,7	
Sachsen.....	3,1	2,6	0,5	-	0,0	-	0,0	-	0,3	
Sachsen-Anhalt.....	101,7	59,3	42,4	0,6	0,1	0,5	19,7	2,1	20,1	
Schleswig-Holstein.....	36,3	35,9	0,3	-	0,2	1,6	0,3	-	-	
Zusammen.....	1 928,1	821,8	1 106,3	1,3	37,6	12,1	341,4	86,3	590,8	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	548,5	392,2	156,3	-	2,0	1,2	-	91,3	-	
Frankreich.....	314,6	99,6	215,0	-	-	-	63,2	-	146,5	
Niederlande.....	1 853,1	1 380,9	472,2	-	21,0	1,5	-	193,4	-	
Österreich.....	33,0	12,0	21,0	-	-	-	6,2	-	14,8	
Schweiz.....	113,2	3,9	109,3	-	-	-	36,4	-	73,0	
Tschechische Republik.....	11,6	10,5	1,2	0,2	0,1	-	0,5	-	0,6	
Ungarn.....	95,7	39,5	56,1	-	-	-	9,1	5,0	42,0	
Übrige Staaten.....	39,9	26,0	13,9	-	0,7	-	5,9	-	8,0	
Zusammen.....	3 009,6	1 964,6	1 045,0	0,2	23,7	2,7	121,3	289,8	284,8	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2014

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 260,4	659,7	600,7	-	26,9	-	17,6	-	
Bayern.....	196,8	55,4	141,4	27,7	2,0	4,5	3,1	-	
Berlin.....	19,1	19,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	292,2	261,8	30,4	-	-	-	4,0	-	
Bremen.....	86,5	83,7	2,9	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	433,7	427,2	6,5	-	-	-	0,6	-	
Hessen.....	210,2	64,7	145,5	3,6	1,0	-	1,9	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 018,0	826,6	191,3	1,8	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 517,2	1 291,4	2 225,8	1,2	53,1	-	97,1	-	
Rheinland-Pfalz.....	785,7	236,5	549,2	4,2	9,8	-	1,6	-	
Saarland.....	88,8	15,6	73,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	7,3	5,8	1,5	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	301,1	217,9	83,2	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	194,1	193,6	0,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 412,0	4 359,8	4 052,2	38,4	92,9	4,5	125,9	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 410,6	1 145,7	264,9	4,0	74,1	3,9	11,0	-	
Frankreich.....	704,7	312,4	392,3	1,1	-	1,5	2,4	-	
Niederlande.....	8 160,8	7 453,0	707,8	102,3	207,2	8,9	26,2	-	
Österreich.....	65,5	46,7	18,8	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	171,5	8,4	163,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	21,8	20,5	1,4	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	148,3	97,9	50,4	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	131,3	112,5	18,8	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 814,5	9 197,0	1 617,5	107,4	281,3	14,3	39,5	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	434,6	142,2	292,3	-	2,8	-	8,9	-	
Bayern.....	102,2	15,3	86,9	4,9	1,1	0,7	0,3	-	
Berlin.....	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	63,5	46,5	17,1	-	-	-	1,0	-	
Bremen.....	16,7	15,5	1,2	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	92,7	88,8	3,9	-	-	-	0,1	-	
Hessen.....	70,8	12,2	58,6	2,5	0,4	-	1,3	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	195,0	144,7	50,4	2,4	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	511,8	199,3	312,5	1,3	26,6	-	23,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	252,4	50,3	202,2	3,1	3,1	-	0,4	-	
Saarland.....	41,1	3,2	37,9	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	3,1	2,6	0,5	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	101,7	59,3	42,4	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	36,3	35,9	0,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 928,1	821,8	1 106,3	14,2	33,9	0,7	35,8	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	548,5	392,2	156,3	4,4	49,7	4,4	6,5	-	
Frankreich.....	314,6	99,6	215,0	1,1	-	1,6	2,6	-	
Niederlande.....	1 853,1	1 380,9	472,2	114,3	138,8	9,9	14,9	-	
Österreich.....	33,0	12,0	21,0	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	113,2	3,9	109,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	11,6	10,5	1,2	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	95,7	39,5	56,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	39,9	26,0	13,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	3 009,6	1 964,6	1 045,0	119,9	188,5	15,9	24,0	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		11.8	Sonstige Maschinen
	02.1	Kohle	12	Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	02.3	Erdgas		12.2	Sonstige Fahrzeuge		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
	03.1	Eisenerze	13.1		Möbel		
	03.2	NE-Metallerze	13.2		Sonstige Erzeugnisse		
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
03.6	Uran- und Thoriumerze	15	Post, Pakete				
04	Nahrungs- und Genussmittel		15.1	Post			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.4	Öle und Fette	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.7	Getränke		17.2	Gepäckstücke		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	05.1	Textilien	18	Sammelgut			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		18.0	Sammelgut		
05.3	Leder und Lederwaren	19	Gutart unbekannt				
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
	06.1		Holz-, Kork- und Flechtwaren	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	06.2		Papier, Pappe und -waren	20	Sonstige Güter a.n.g.		
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20.0	Sonstige Güter				
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse						
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1	<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>			<b>7 675</b>
	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

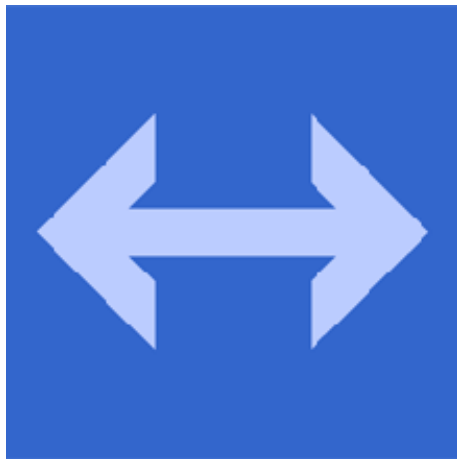
## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.



## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl  
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
Telefax: 00000 - (1234)  
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) anzufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.