

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2013

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 11. April 2013
Artikelnummer: 2080400137004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	54
5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	55
5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	56
5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	58
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	59

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	60
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	61
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	62
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	66

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
X	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
verdicht.	verdichtete	gasf.	gasförmig

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	27 855	-1 849	-6,2	31 410	3 555	12,8	32 244	835	2,7
Bayern.....	8 537	- 318	-3,6	8 341	- 196	-2,3	7 521	- 820	-9,8
Berlin.....	3 702	- 62	-1,6	3 611	- 91	-2,5	3 988	377	10,4
Brandenburg.....	4 183	260	6,6	4 202	19	0,5	4 450	248	5,9
Bremen.....	5 708	433	8,2	5 934	226	4,0	4 889	-1 045	-17,6
Hamburg.....	9 719	487	5,3	9 940	221	2,3	10 646	706	7,1
Hessen.....	9 946	-1 441	-12,7	10 256	309	3,1	10 295	39	0,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	27	118,6	27	- 23	-46,7	35	9	33,0
Niedersachsen.....	27 510	1 754	6,8	26 205	-1 305	-4,7	25 687	- 518	-2,0
Nordrhein-Westfalen.....	124 697	925	0,7	120 840	-3 857	-3,1	123 017	2 177	1,8
Rheinland-Pfalz.....	22 374	-2 678	-10,7	22 571	197	0,9	23 487	916	4,1
Saarland.....	3 563	- 226	-6,0	4 158	596	16,7	4 701	543	13,0
Sachsen.....	203	- 32	-13,5	174	- 29	-14,3	214	40	23,3
Sachsen-Anhalt.....	6 732	66	1,0	6 246	- 486	-7,2	6 684	438	7,0
Schleswig-Holstein.....	3 256	439	15,6	3 513	257	7,9	3 929	416	11,8
Zusammen.....	258 035	-2 216	-0,9	257 426	- 609	-0,2	261 787	4 361	1,7
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	5 441	- 552	-9,2	5 675	234	4,3	5 926	251	4,4
Bayern.....	713	- 219	-23,5	911	198	27,8	942	31	3,4
Berlin.....	198	52	35,7	302	104	52,7	397	95	31,5
Brandenburg.....	14	1	10,5	2	- 12	-83,0	1	- 1	-57,9
Bremen.....	284	66	30,0	288	4	1,3	247	- 41	-14,4
Hamburg.....	2 712	572	26,7	2 666	- 46	-1,7	2 925	260	9,7
Hessen.....	3 543	- 151	-4,1	3 398	-145	-4,1	3 796	398	11,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Niedersachsen.....	3 921	- 143	-3,5	3 852	- 68	-1,7	3 683	- 170	-4,4
Nordrhein-Westfalen.....	29 881	-1 583	-5,0	31 591	1 711	5,7	31 999	408	1,3
Rheinland-Pfalz.....	7 200	- 737	-9,3	7 782	582	8,1	7 689	- 93	-1,2
Saarland.....	-	-	-	13	-	-	37	24	186,1
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	848	190	28,8	874	26	3,1	1 131	257	29,4
Schleswig-Holstein.....	899	387	75,7	1 119	220	24,5	1 124	5	0,4
Zusammen.....	55 652	-2 117	-3,7	58 475	2 822	5,1	59 901	1 426	2,4

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Güterabteilung NST-2007	2011			2012			2013		
	zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		zusammen	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15 688	- 740	- 4,5	16 773	1 085	6,9	18 402	1 630	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	36 962	- 478	- 1,3	37 141	178	0,5	39 865	2 725	7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	72 139	818	1,1	68 375	-3 764	- 5,2	66 764	-1 611	- 2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10 705	-2 461	- 18,7	11 093	388	3,6	11 010	- 82	- 0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	- 31	- 52,6	21	- 7	- 23,7	25	4	18,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 766	- 717	- 16,0	3 847	81	2,1	3 656	- 192	- 5,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	44 274	1 534	3,6	45 932	1 657	3,7	47 748	1 816	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26 453	1 209	4,8	27 272	819	3,1	26 954	- 318	- 1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 268	-1 657	- 28,0	4 182	- 86	- 2,0	4 416	234	5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 932	- 61	- 0,5	11 491	- 440	- 3,7	11 745	254	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	955	- 5	- 0,5	901	- 54	- 5,7	821	- 80	- 8,9
12 Fahrzeuge.....	906	- 34	- 3,6	998	92	10,1	1 107	108	10,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	554	418	306,8	541	- 13	- 2,4	567	26	4,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 482	- 210	- 1,3	15 380	- 102	- 0,7	15 570	190	1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 451	- 356	- 19,7	1 449	- 1	- 0,1	1 421	- 29	- 2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	- 2	- 35,8	1	- 2	- 76,6	2	1	128,1
18 Sammelgut.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 423	513	4,3	12 009	- 414	- 3,3	11 705	- 304	- 2,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	39	-	-	20	- 19	- 49,3	9	- 10	- 53,1
Insgesamt.....	258 035	-2 216	- 0,9	257 426	- 609	- 0,2	261 787	4 361	1,7
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	89	27	43,8	97	8	9,1	100	2	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4	- 3	- 44,4	4	- 1	- 13,9	1	- 2	- 66,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	184	124	210,7	193	9	4,9	190	- 2	- 1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	260	- 18	- 6,4	276	16	6,1	291	14	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	- 10	- 30,2	17	- 6	- 25,0	21	4	21,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	866	- 82	- 8,7	1 050	184	21,3	1 091	42	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	20	- 45	- 69,4	22	2	9,3	22	-	- 0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 055	- 25	- 1,2	1 934	- 121	- 5,9	1 891	- 42	- 2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	289	- 204	- 41,4	311	23	7,8	359	48	15,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 578	294	22,9	634	- 943	- 59,8	909	275	43,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	454	- 82	- 15,3	388	- 67	- 14,7	366	- 21	- 5,5
12 Fahrzeuge.....	360	- 9	- 2,5	480	120	33,2	574	94	19,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	455	419	1 173,3	449	- 5	- 1,2	439	- 11	- 2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	123	- 55	- 30,8	204	81	65,5	153	- 51	- 24,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	- 374	- 97,6	8	- 1	- 12,0	13	5	61,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	53,7	-	- 2	- 77,9	1	1	130,0
18 Sammelgut.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10 422	445	4,5	10 032	- 389	- 3,7	9 756	- 276	- 2,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	17 224	434	2,6	16 099	-1 126	- 6,5	16 177	78	0,5
Anteil der Güterabteilungen am Insgesamt in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,1	X	X	6,5	X	X	7,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,3	X	X	14,4	X	X	15,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,0	X	X	26,6	X	X	25,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	X	X	4,3	X	X	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	X	X	1,5	X	X	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17,2	X	X	17,8	X	X	18,2	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	X	X	10,6	X	X	10,3	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	X	X	1,6	X	X	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	X	X	4,5	X	X	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	X	X	0,4	X	X	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	X	X	0,4	X	X	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	X	X	0,2	X	X	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,0	X	X	6,0	X	X	5,9	X	X
15 Post, Pakete.....	-	X	X	-	X	X	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	X	X	0,6	X	X	0,5	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	X	X	-	X	X	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,8	X	X	4,7	X	X	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr.....	221 965,9	-7 641,5	- 3,3	223 170,1	1 204,2	0,5	226 863,6	3 693,5	1,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	54 765,7	1 711,4	3,2	54 568,7	- 197,0	- 0,4	54 698,1	129,4	0,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	10 211,8	624,5	6,5	9 562,3	- 649,5	- 6,4	9 356,7	- 205,6	- 2,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	44 553,9	1 086,9	2,5	45 006,4	452,5	1,0	45 341,4	335,0	0,7
Empfang aus dem Ausland.....	101 622,7	-1 912,0	- 1,8	100 040,6	-1 582,1	- 1,6	104 547,2	4 506,6	4,5
dav.: Europäische Union.....	100 806,7	-1 852,7	- 1,8	99 392,6	-1 414,1	- 1,4	103 940,3	4 547,7	4,6
dav.: Übriges Europa.....	816,0	- 59,3	- 6,8	648,0	- 168,0	- 20,6	607,0	- 41,1	- 6,3
Versand in das Ausland.....	46 880,7	-3 726,6	- 7,4	48 247,8	1 367,1	2,9	47 843,6	- 404,3	- 0,8
dav.: Europäische Union.....	46 880,7	-3 726,6	- 7,4	48 247,8	1 367,1	2,9	47 843,6	- 404,3	- 0,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	18 696,8	-3 714,3	- 16,6	20 312,9	1 616,1	8,6	19 774,7	- 538,2	- 2,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14 921,9	-1 092,7	- 6,8	16 323,5	1 401,6	9,4	17 201,9	878,3	5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	33 499,7	- 795,1	- 2,3	34 123,3	623,6	1,9	37 553,1	3 429,8	10,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	59 109,2	-1 011,0	- 1,7	55 582,3	-3 526,9	- 6,0	54 884,0	- 698,3	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8 861,0	-2 344,0	- 20,9	9 238,7	377,7	4,3	9 088,2	- 150,5	- 1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19,2	- 30,4	- 61,3	17,7	- 1,5	- 7,6	21,3	3,6	20,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 252,4	- 480,2	- 12,9	3 523,8	271,4	8,3	3 467,0	- 56,7	- 1,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	35 841,1	- 91,8	- 0,3	38 009,5	2 168,3	6,0	38 658,4	648,9	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22 421,3	1 264,1	6,0	22 957,2	535,8	2,4	22 575,3	- 381,8	- 1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 234,9	-1 508,1	- 31,8	3 115,7	- 119,3	- 3,7	3 295,9	180,2	5,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 858,2	195,0	1,7	11 207,1	- 651,1	- 5,5	11 180,4	- 26,6	- 0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	730,9	13,6	1,9	733,9	3,0	0,4	721,0	- 12,9	- 1,8
12 Fahrzeuge.....	830,6	- 18,2	- 2,1	902,4	71,7	8,6	961,1	58,7	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	293,0	166,8	132,2	315,7	22,7	7,7	331,6	15,9	5,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11 822,7	-1 536,4	- 11,5	12 184,3	361,7	3,1	12 077,9	- 106,5	- 0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 393,9	- 363,4	- 20,7	1 421,7	27,8	2,0	1 393,6	- 28,1	- 2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,9	- 1,6	- 35,6	0,7	- 2,2	- 76,9	1,5	0,9	129,1
18 Sammelgut.....	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	13 842,1	- 39,0	- 0,3	13 494,7	- 347,4	- 2,5	13 442,9	- 51,9	- 0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	24,0	-	-	18,1	- 5,9	- 24,7	8,6	- 9,5	- 52,6
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	45 901,4	-5 148,5	- 10,1	48 829,9	2 928,5	6,4	50 162,7	1 332,8	2,7
Schüttgut.....	132 679,8	-4 646,1	- 3,4	131 792,9	- 886,9	- 0,7	135 730,1	3 937,2	3,0
Stückgut.....	15 460,4	3 405,6	28,3	16 065,3	604,9	3,9	15 335,5	- 729,8	- 4,5
20-Fuß-Container.....	10 432,5	- 346,6	- 3,2	9 352,9	-1 079,6	- 10,3	9 449,7	96,8	1,0
30-Fuß-Container.....	122,3	- 40,7	- 25,0	109,3	- 12,9	- 10,6	118,6	9,3	8,5
40-Fuß-Container.....	10 109,1	- 214,3	- 2,1	10 276,3	167,2	1,7	10 635,5	359,2	3,5
Container größer als 40 Fuß.....	195,6	156,3	398,0	222,5	26,9	13,8	104,5	- 118,1	- 53,0
Sonstige Großcontainer.....	847,8	342,2	67,7	837,3	- 10,5	- 1,2	782,5	- 54,8	- 6,5
Straßengüterfahrzeuge.....	56,2	- 8,5	- 13,1	58,8	2,6	4,6	64,4	5,6	9,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	6 161,0	-1 140,9	- 15,6	5 625,0	- 536,0	- 8,7	4 480,1	-1 144,9	- 20,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	217 772,9	-7 268,7	- 3,2	219 056,7	1 283,8	0,6	222 677,6	3 620,9	1,7
dar.: Deutschland.....	69 834,2	-3 451,2	- 4,7	70 621,3	787,1	1,1	71 162,1	540,9	0,8
dar.: Niederlande.....	124 731,3	-4 892,3	- 3,8	125 668,1	936,8	0,8	128 044,8	2 376,7	1,9
Übriges Europa.....	2 812,6	- 326,3	- 10,4	3 026,9	214,4	7,6	2 871,4	- 155,5	- 5,1
Afrika.....	8,0	- 2,9	- 26,6	-	-	-	2,0	-	-
Amerika.....	1,9	- 2,7	- 58,4	-	-	-	50,4	-	-
Asien.....	0,0	- 23,0	- 100,0	-	-	-	2,6	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1 368,9	- 19,6	- 1,4	1 086,5	- 282,4	- 20,6	1 259,6	173,0	15,9
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	122 426,9	1 122,0	0,9	120 491,2	-1 935,7	- 1,6	121 341,3	850,1	0,7
Güterleichter.....	43 817,1	-3 875,9	- 8,1	44 017,8	200,8	0,5	45 714,0	1 696,1	3,9
Tankmotorschiff.....	44 635,6	-4 987,6	- 10,1	47 720,5	3 084,9	6,9	49 335,7	1 615,1	3,4
Tankleichter.....	1 265,8	- 160,9	- 11,3	1 109,3	- 156,4	- 12,4	827,0	- 282,3	- 25,4
Containerschiff.....	9 603,9	457,7	5,0	9 656,1	52,1	0,5	9 355,4	- 300,7	- 3,1
Sonstiges Güterschiff.....	216,7	- 196,8	- 47,6	175,2	- 41,5	- 19,2	290,2	115,1	65,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2011			2012			2013		
	Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr.....	55 027,2	-7 250,9	- 11,6	58 487,9	3 460,8	6,3	60 070,2	1 582,3	2,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10 405,0	- 405,7	- 3,8	10 912,4	507,5	4,9	11 030,7	118,2	1,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	546,1	73,0	15,4	491,2	- 54,8	- 10,0	408,2	- 83,1	- 16,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	9 858,9	- 478,7	- 4,6	10 421,2	562,3	5,7	10 622,5	201,3	1,9
Empfang aus dem Ausland.....	21 475,2	-2 129,9	- 9,0	22 228,3	753,2	3,5	23 290,9	1 062,6	4,8
dav.: Europäische Union.....	21 283,4	-2 115,6	- 9,0	22 051,1	767,8	3,6	23 121,7	1 070,6	4,9
dav.: Übriges Europa.....	191,8	- 14,3	- 6,9	177,2	- 14,6	- 7,6	169,2	- 8,0	- 4,5
Versand in das Ausland.....	11 709,2	-1 469,2	- 11,1	12 687,7	978,4	8,4	12 899,8	212,1	1,7
dav.: Europäische Union.....	11 709,2	-1 469,2	- 11,1	12 687,7	978,4	8,4	12 899,8	212,1	1,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	11 437,8	-3 246,1	- 22,1	12 659,5	1 221,7	10,7	12 848,9	189,4	1,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6 170,8	-1 519,6	- 19,8	7 143,1	972,3	15,8	7 259,0	116,0	1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 286,3	-1 228,1	- 14,4	8 161,6	875,3	12,0	8 939,2	777,6	9,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 764,9	- 826,0	- 7,8	9 484,4	- 280,5	- 2,9	9 560,7	76,3	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 835,2	- 800,5	- 22,0	2 950,1	115,0	4,1	2 846,0	- 104,2	- 3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,9	- 9,4	- 61,6	5,9	0,1	1,2	8,3	2,3	39,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	810,6	- 171,4	- 17,5	883,4	72,8	9,0	905,6	22,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	9 136,8	- 891,0	- 8,9	10 272,9	1 136,1	12,4	10 590,5	317,6	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6 537,0	123,8	1,9	6 819,4	282,4	4,3	6 768,7	- 50,7	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 014,8	- 413,1	- 28,9	975,7	- 39,1	- 3,9	1 076,1	100,4	10,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 562,9	- 218,8	- 5,8	3 555,1	- 7,8	- 0,2	3 502,0	- 53,1	- 1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	217,9	0,3	0,1	241,2	23,3	10,7	250,3	9,0	3,7
12 Fahrzeuge.....	287,0	- 3,3	- 1,1	336,5	49,5	17,3	362,4	25,9	7,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	70,7	27,5	63,8	90,0	19,3	27,3	90,1	0,0	0,0
14 Sekundärohstoffe, Abfälle.....	3 452,2	- 761,2	- 18,1	3 681,2	229,0	6,6	3 693,0	11,8	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	363,9	- 164,9	- 31,2	378,0	14,1	3,9	413,6	35,6	9,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,1	0,0	- 0,9	0,1	- 1,0	- 87,3	0,5	0,3	228,7
18 Sammelgut.....	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 500,1	- 404,5	- 10,4	3 507,0	6,9	0,2	3 803,3	296,3	8,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5,9	-	-	2,2	- 3,6	- 62,2	1,2	- 1,0	- 46,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	10 039,2	-3 524,6	- 26,0	11 128,1	1 088,9	10,8	11 490,8	362,8	3,3
Schüttgut.....	31 036,3	-4 652,7	- 13,0	33 220,3	2 184,1	7,0	34 572,4	1 352,1	4,1
Stückgut.....	5 964,6	1 757,9	41,8	6 198,2	233,7	3,9	6 193,3	- 4,9	- 0,1
20-Fuß-Container.....	2 577,8	- 383,5	- 13,0	2 603,6	25,8	1,0	2 787,2	183,5	7,0
30-Fuß-Container.....	12,3	- 5,1	- 29,4	10,9	- 1,4	- 11,3	12,9	2,0	18,6
40-Fuß-Container.....	2 827,7	- 278,4	- 9,0	3 000,2	172,5	6,1	3 240,4	240,2	8,0
Container größer als 40 Fuß.....	28,8	16,7	137,4	32,0	3,2	11,2	19,2	- 12,8	- 40,1
Sonstige Großcontainer.....	27,0	19,8	272,3	16,2	- 10,9	- 40,1	16,5	0,3	1,8
Straßengüterfahrzeuge.....	25,1	- 2,7	- 9,8	27,6	2,5	9,9	31,2	3,6	13,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	2 488,4	- 198,3	- 7,4	2 250,8	- 237,7	- 9,6	1 706,3	- 544,5	- 24,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	53 793,5	-7 050,7	- 11,6	57 182,4	3 388,9	6,3	58 670,0	1 487,6	2,6
dar.: Deutschland.....	17 200,7	-2 160,1	- 11,2	17 963,1	762,3	4,4	17 739,1	- 224,0	- 1,2
dar.: Niederlande.....	29 343,4	-4 011,4	- 12,0	31 761,1	2 417,8	8,2	33 288,1	1 527,0	4,8
Übriges Europa.....	985,5	- 207,3	- 17,4	1 103,8	118,3	12,0	1 079,9	- 23,9	- 2,2
Afrika.....	0,5	- 2,5	- 82,2	-	-	-	0,4	-	-
Amerika.....	0,2	- 0,1	- 34,3	-	-	-	6,0	-	-
Asien.....	0,0	- 2,4	- 100,0	-	-	-	0,4	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	247,3	11,9	5,1	201,7	- 45,6	- 18,4	313,5	111,8	55,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	36 642,5	-2 914,3	- 7,4	38 763,0	2 120,4	5,8	39 781,2	1 018,3	2,6
Güterleichter.....	6 827,0	- 817,0	- 10,7	7 057,9	230,9	3,4	7 255,7	197,8	2,8
Tankmotorschiff.....	9 767,8	-3 412,0	- 25,9	10 880,7	1 113,0	11,4	11 326,3	445,6	4,1
Tankleichter.....	271,4	- 112,6	- 29,3	247,3	- 24,0	- 8,9	164,5	- 82,9	- 33,5
Containerschiff.....	1 479,4	47,7	3,3	1 505,2	25,8	1,7	1 484,2	- 21,0	- 1,4
Sonstiges Güterschiff.....	39,1	- 42,7	- 52,2	33,8	- 5,3	- 13,6	58,3	24,5	72,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2013
in 1 000 t

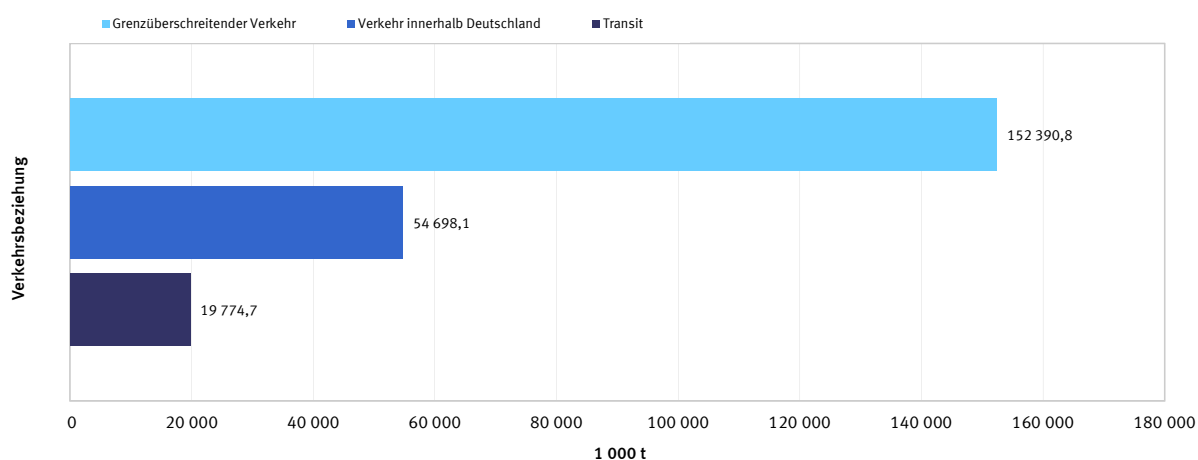
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		226 863,6	54 698,1	152 390,8	104 547,2	47 843,6	19 774,7	15,0	554,4	908,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17 201,9	4 848,8	8 704,6	6 002,3	2 702,3	3 648,5	2,2	4,4	12,3
01.1	Getreide.....	11 157,1	3 285,1	4 609,8	2 119,7	2 490,1	3 262,2	-	1,0	12,3
01.2	Kartoffeln.....	0,5	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	1,0	-	1,0	0,0	1,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	37,0	-	17,2	16,7	0,4	19,8	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	476,2	192,5	272,8	128,6	144,2	10,9	0,8	3,3	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	99,2	0,4	15,2	9,6	5,6	83,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 387,2	1 370,3	3 788,5	3 727,6	61,0	228,4	1,4	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	25,1	-	0,0	0,0	-	25,1	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	18,6	-	-	-	-	18,6	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 553,1	4 988,4	29 888,3	29 705,9	182,4	2 676,3	-	17,4	-
02.1	Kohle.....	37 481,1	4 987,3	29 850,9	29 668,5	182,4	2 642,8	-	17,4	-
02.2	Erdöl.....	72,0	1,1	37,4	37,4	-	33,5	-	-	-
02.3	Erdgas.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	54 884,0	13 059,4	40 644,8	30 013,6	10 631,2	1 179,9	-	51,9	47,7
03.1	Eisenerze.....	23 842,8	196,2	22 920,4	22 781,6	138,9	726,2	-	3,3	7,0
03.2	NE-Metallerze.....	1 869,5	1 048,1	813,3	728,4	84,9	8,1	-	1,3	-
03.3	Düngemittelminerale.....	281,2	22,3	234,9	211,2	23,7	24,1	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	3 369,1	1 249,6	2 089,3	1 552,2	537,1	30,3	-	2,0	2,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	25 521,4	10 543,3	14 586,9	4 740,2	9 846,6	391,2	-	45,5	38,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	9 088,2	2 817,7	5 374,9	2 804,2	2 570,7	895,5	0,5	4,1	9,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	56,5	0,0	0,6	0,1	0,5	55,8	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	9,6	-	-	-	-	9,6	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	10,4	3,8	2,7	1,7	1,0	3,8	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	5 792,4	1 886,2	3 595,4	2 103,0	1 492,4	310,7	0,5	1,0	5,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	47,6	-	43,6	0,1	43,6	4,0	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	2 147,4	809,4	1 253,0	454,3	798,7	85,0	-	3,1	3,9
04.7	Getränke.....	289,0	60,5	172,7	57,0	115,8	55,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	735,3	57,7	306,8	188,1	118,7	370,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21,3	4,1	17,1	9,3	7,8	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	10,3	1,9	8,4	6,2	2,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	10,2	2,1	8,0	2,8	5,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,8	0,1	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 467,0	396,8	2 861,9	1 967,9	894,0	208,3	-	46,6	5,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	242,6	40,4	185,4	72,6	112,8	16,8	-	5,1	0,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	3 219,0	354,2	2 673,4	1 895,2	778,2	191,5	-	41,5	5,0
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	5,4	2,2	3,2	0,1	3,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	38 658,4	13 224,1	21 299,6	14 301,4	6 998,2	4 134,7	4,6	123,4	39,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 512,7	208,2	1 249,5	822,9	426,6	54,9	-	12,8	11,1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	28 859,3	11 814,1	16 671,3	11 613,6	5 057,7	373,9	4,6	11,6	7,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	2 257,8	629,9	1 628,0	1 094,3	533,7	-	-	99,0	14,1
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	6 028,5	571,9	1 750,8	770,6	980,2	3 705,8	-	-	6,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	22 575,3	5 487,6	15 978,7	8 493,1	7 485,6	1 109,0	6,8	14,0	21,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 157,2	2 906,1	6 232,4	3 341,1	2 891,3	18,7	6,8	2,7	2,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 240,4	1 187,0	4 043,8	2 221,0	1 822,9	9,6	-	4,1	3,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 117,8	948,3	3 424,6	2 080,9	1 343,7	744,9	-	3,7	13,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	263,7	157,0	106,7	12,0	94,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 609,5	273,7	2 008,9	759,3	1 249,6	326,9	-	3,6	1,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	177,8	15,6	162,1	78,9	83,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	8,9	-	0,1	-	0,1	8,8	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 295,9	1 213,2	1 990,1	480,4	1 509,6	92,7	0,8	-	18,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	411,7	57,5	354,1	209,9	144,2	0,0	-	-	4,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	2 168,9	884,3	1 278,1	46,3	1 231,8	6,6	-	-	3,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	715,4	271,4	357,9	224,2	133,6	86,1	0,8	-	9,3
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 180,4	1 669,2	8 407,0	4 312,4	4 094,6	1 104,2	-	283,5	711,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	8 779,3	1 608,5	6 591,1	3 206,8	3 384,3	579,7	-	262,1	602,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 973,6	16,4	1 462,7	967,9	494,8	494,5	-	21,3	81,5
10.3	Rohre.....	211,3	15,3	168,4	51,4	116,9	27,5	-	-	26,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	50,6	16,3	32,6	16,7	15,9	1,6	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	165,7	12,6	152,2	69,5	82,7	0,8	-	0,1	1,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang	Versand		V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	721,0	101,7	617,8	155,8	462,0	1,6	-	2,1	6,2
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	11,5	0,1	11,4	0,8	10,6	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	46,6	4,9	41,5	17,9	23,6	0,2	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	2,0	-	1,3	0,5	0,8	0,7	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	277,7	21,6	256,0	75,2	180,8	0,0	-	1,5	3,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	0,0	0,3	0,2	0,1	0,2	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	7,8	1,0	6,9	2,5	4,4	0,0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	374,9	74,0	300,4	58,7	241,7	0,5	-	0,6	2,9
12	Fahrzeuge.....	961,1	145,8	815,1	132,5	682,6	0,3	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	821,9	121,8	700,0	129,5	570,4	0,1	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	139,3	24,0	115,1	2,9	112,2	0,1	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	331,6	253,5	59,6	43,4	16,2	18,4	-	-	-
13.1	Möbel.....	41,9	4,3	37,6	24,8	12,8	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	289,7	249,2	22,0	18,6	3,5	18,4	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 077,9	5 300,1	4 969,3	1 570,1	3 399,3	1 808,4	-	6,1	37,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,8	1,8	0,0	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	12 076,1	5 298,3	4 969,3	1 570,1	3 399,2	1 808,4	-	6,1	37,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 393,6	181,6	1 057,8	822,3	235,5	154,2	-	0,9	0,6
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 376,6	181,0	1 041,4	816,2	225,3	154,2	-	0,9	0,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	16,9	0,6	16,4	6,2	10,2	-	-	-	-
17	Umszugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,5	0,0	1,5	0,1	1,4	-	-	-	-
17.1	Privates Umszugsgut.....	1,3	0,0	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	13 442,9	1 005,4	9 694,7	3 732,1	5 962,6	2 742,8	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	10 304,2	944,5	9 359,7	3 678,4	5 681,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	3 138,6	60,9	335,0	53,7	281,3	2 742,8	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	8,6	0,6	8,0	0,4	7,6	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	8,6	0,6	8,0	0,4	7,6	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2013
in Mill. tkm

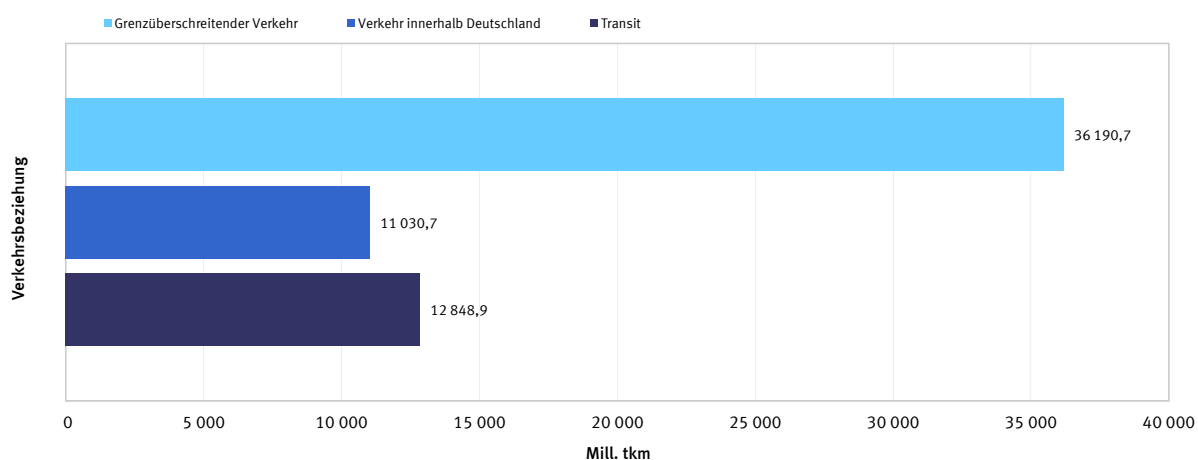
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		60 070,2	11 030,7	36 190,7	23 290,9	12 899,8	12 848,9	7,1	104,0	143,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 259,0	1 501,9	3 450,0	1 998,8	1 451,2	2 307,1	0,8	0,9	7,2
01.1	Getreide.....	5 135,2	955,9	2 190,3	840,5	1 349,7	1 989,0	-	0,1	7,2
01.2	Kartoffeln.....	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,4	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	23,9	-	5,2	5,0	0,1	18,7	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	128,6	39,4	81,1	25,0	56,1	8,1	0,5	0,8	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	60,2	0,1	7,3	4,0	3,4	52,8	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 883,4	506,4	1 165,7	1 124,2	41,5	211,3	0,3	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	15,5	-	0,0	0,0	-	15,5	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	11,7	-	-	-	-	11,7	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8 939,2	720,8	6 820,4	6 789,6	30,8	1 398,1	-	3,0	-
02.1	Kohle.....	8 900,1	720,8	6 800,4	6 769,6	30,8	1 379,0	-	3,0	-
02.2	Erdöl.....	39,1	0,0	20,0	20,0	-	19,1	-	-	-
02.3	Erdgas.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 560,7	2 279,7	6 259,8	3 925,1	2 334,7	1 021,3	-	6,8	20,4
03.1	Eisenerze.....	3 026,8	36,9	2 255,6	2 238,9	16,7	734,3	-	0,4	0,6
03.2	NE-Metallerze.....	252,8	129,5	114,3	104,1	10,2	9,0	-	0,6	-
03.3	Düngemittelminerale.....	124,4	9,8	100,0	90,4	9,6	14,6	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	787,2	326,2	428,0	330,1	97,9	33,0	-	0,2	0,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 369,5	1 777,3	3 361,9	1 161,7	2 200,3	230,3	-	5,5	19,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	2 846,0	599,6	1 479,8	782,9	696,9	766,6	0,1	1,0	2,2
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	36,3	0,0	0,3	0,0	0,2	36,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	6,7	-	-	-	-	6,7	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	5,9	0,6	1,0	0,6	0,4	4,3	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	1 498,4	390,2	772,9	516,9	256,0	335,3	0,1	0,4	0,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	22,1	-	19,7	0,0	19,7	2,4	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	768,9	176,9	503,6	177,0	326,6	88,4	-	0,6	1,3
04.7	Getränke.....	103,2	18,5	55,1	17,2	38,0	29,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	404,4	13,3	127,2	71,2	56,0	263,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,3	0,9	7,4	4,3	3,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	4,0	0,4	3,6	2,9	0,8	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,8	0,4	3,4	1,1	2,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	0,0	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	905,6	51,5	732,5	573,1	159,5	121,6	-	13,9	0,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	113,8	18,6	77,5	29,8	47,7	17,7	-	1,5	0,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	790,2	32,4	653,8	543,2	110,6	104,0	-	12,4	0,3
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	1,6	0,4	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10 590,5	2 290,1	5 738,4	3 804,8	1 933,6	2 562,0	2,3	15,3	11,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	294,7	46,1	209,7	162,7	46,9	39,0	-	1,2	3,9
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	6 865,6	2 037,5	4 606,8	3 128,0	1 478,7	221,4	2,3	2,8	3,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	467,6	95,5	372,1	223,8	148,3	-	-	11,3	2,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	2 962,5	111,1	549,9	290,2	259,7	2 301,5	-	-	1,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	6 768,7	1 149,7	4 820,9	2 608,7	2 212,2	798,0	3,6	4,6	4,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 138,4	512,6	1 615,5	760,2	855,3	10,3	3,6	0,7	0,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 366,9	226,8	1 131,6	729,4	402,2	8,5	-	1,5	0,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 405,1	346,2	1 476,3	917,6	558,7	582,6	-	2,0	3,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	34,5	7,4	27,1	3,7	23,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	749,7	53,6	506,3	168,8	337,5	189,8	-	0,3	0,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	67,3	3,3	64,0	28,9	35,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	6,8	-	0,0	-	0,0	6,7	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 076,1	358,5	662,7	234,7	428,0	54,9	0,4	-	2,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	121,9	7,1	114,7	74,6	40,1	0,0	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	587,1	213,0	370,1	16,9	353,2	4,0	-	-	1,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	367,1	138,5	177,8	143,1	34,7	50,9	0,4	-	0,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 502,0	558,6	2 123,3	1 033,1	1 090,2	820,0	-	55,7	88,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	2 748,8	539,3	1 771,0	818,1	952,9	438,5	-	53,3	78,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	620,5	4,7	251,0	166,6	84,4	364,7	-	2,4	7,4
10.3	Rohre.....	46,2	6,0	26,0	11,0	15,0	14,2	-	-	2,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	22,0	3,6	16,6	10,6	6,0	1,8	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	64,4	5,0	58,7	26,8	31,9	0,7	-	0,0	0,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	250,3	25,2	223,4	44,1	179,3	1,6	-	0,3	1,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,1	0,0	2,1	0,1	2,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	12,8	1,1	11,5	4,9	6,6	0,2	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	1,2	-	0,5	0,3	0,2	0,7	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	108,3	6,6	101,6	14,7	86,9	0,0	-	0,2	0,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	3,3	0,2	3,1	1,1	2,0	0,0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	122,3	17,3	104,4	22,9	81,5	0,6	-	0,1	1,2
12	Fahrzeuge.....	362,4	28,8	333,4	54,8	278,6	0,2	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	301,1	25,2	275,9	53,3	222,6	0,1	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	61,2	3,6	57,5	1,5	56,0	0,1	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	90,1	51,5	27,8	21,4	6,4	10,8	-	-	-
13.1	Möbel.....	17,5	0,9	16,6	11,6	5,0	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	72,6	50,6	11,2	9,8	1,4	10,8	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 693,0	1 271,7	1 352,0	550,9	801,1	1 069,3	-	2,0	3,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	0,8	0,0	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 692,2	1 270,9	1 352,0	550,9	801,1	1 069,3	-	2,0	3,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	413,6	37,3	273,9	235,4	38,5	102,3	-	0,4	0,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	408,1	37,1	268,7	232,5	36,2	102,3	-	0,4	0,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,5	0,2	5,2	2,9	2,3	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,5	0,0	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	3 803,3	104,6	1 883,6	629,1	1 254,5	1 815,0	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 783,5	91,4	1 692,1	598,4	1 093,8	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 019,8	13,3	191,5	30,8	160,8	1 815,0	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,2	0,3	0,9	0,0	0,8	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,2	0,3	0,9	0,0	0,8	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		226 863,6	79 349,2	29 014,9	19 787,1	9 688,1	7 985,7	11 691,2	24 046,0	45 301,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17 201,9	1 489,8	1 754,6	936,8	833,8	824,3	1 978,1	2 403,0	6 981,4
01.1	Getreide.....	11 157,1	659,2	662,8	462,3	575,8	724,7	771,8	1 702,2	5 598,2
01.2	Kartoffeln.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-
01.3	Zuckerrüben.....	1,0	-	-	-	0,0	-	1,0	-	0,0
01.4	Obst und Gemüse.....	37,0	-	8,4	0,3	0,1	3,4	-	1,0	23,6
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	476,2	85,5	115,3	50,4	12,2	56,8	43,0	21,2	91,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	99,2	-	0,3	0,0	1,7	-	-	8,2	88,9
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 387,2	745,0	967,8	423,8	244,1	38,9	1 162,2	670,3	1 135,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	25,1	-	-	-	-	-	-	-	25,1
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	18,6	-	-	-	-	-	-	-	18,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 553,1	15 840,0	5 645,9	2 712,3	281,5	397,1	292,4	3 837,4	8 546,4
02.1	Kohle.....	37 481,1	15 838,9	5 645,9	2 712,3	281,5	397,1	292,4	3 837,4	8 475,5
02.2	Erdöl.....	72,0	1,1	-	-	-	-	-	-	70,9
02.3	Erdgas.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	54 884,0	31 800,2	6 820,9	2 859,9	2 949,8	2 204,7	1 722,9	1 191,4	5 334,2
03.1	Eisenerze.....	23 842,8	20 820,3	1 545,5	102,8	7,3	3,2	9,9	29,4	1 324,4
03.2	NE-Metallerze.....	1 869,5	372,5	1 105,5	215,5	48,4	53,3	11,9	43,8	18,6
03.3	Düngemittelminerale.....	281,2	8,4	3,9	2,8	3,1	1,1	22,1	204,1	35,6
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	3 369,1	446,9	973,5	709,5	206,3	121,7	483,6	127,7	300,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	25 521,4	10 152,2	3 192,6	1 829,3	2 684,7	2 025,4	1 195,4	786,4	3 655,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	9 088,2	1 801,4	1 632,2	893,4	496,6	466,2	848,6	1 020,9	1 928,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	56,5	-	-	-	0,0	-	-	0,6	55,8
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	9,6	-	-	-	-	-	-	-	9,6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	10,4	-	3,5	-	1,2	-	-	1,6	4,0
04.4	Öle und Fette.....	5 792,4	1 597,7	1 415,3	442,4	330,0	215,1	669,0	268,2	854,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	47,6	1,1	-	-	0,7	-	-	41,5	4,3
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	2 147,4	199,8	179,5	365,8	97,5	144,6	169,4	557,2	433,6
04.7	Getränke.....	289,0	2,3	22,9	-	54,2	62,6	7,1	66,3	73,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	735,3	0,4	11,0	85,2	13,0	44,0	3,1	85,5	493,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21,3	-	0,9	1,2	6,6	1,3	-	3,8	7,5
05.1	Textilien.....	10,3	-	0,9	0,0	3,6	1,1	-	0,9	3,7
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	10,2	-	-	1,1	2,9	0,2	-	2,6	3,3
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	0,3	0,4
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 467,0	1 620,6	144,2	98,4	78,7	346,2	10,1	374,0	794,9
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	242,6	23,1	1,8	14,6	6,0	27,8	6,4	81,2	81,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	3 219,0	1 596,9	142,4	83,5	70,7	318,4	3,7	290,3	713,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	5,4	0,6	0,0	0,3	1,9	-	-	2,5	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	38 658,4	7 822,6	5 274,5	6 761,1	2 423,2	1 807,8	3 136,6	4 468,3	6 964,3
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 512,7	878,3	117,2	110,1	27,1	18,9	91,6	60,6	208,9
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	28 859,3	5 881,0	4 731,9	5 162,6	2 318,6	1 717,0	2 754,4	3 891,2	2 402,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	2 257,8	772,3	275,2	554,3	28,7	45,9	122,3	356,6	102,6
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	6 028,5	291,0	150,2	934,2	48,8	26,1	168,2	159,9	4 250,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	22 575,3	5 643,8	2 025,8	2 970,6	1 009,7	540,2	1 214,2	5 983,0	3 188,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 157,2	2 935,5	1 122,7	1 390,9	357,7	157,8	399,0	2 127,4	666,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 240,4	1 249,0	597,0	980,7	127,8	121,9	329,0	1 699,5	135,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 117,8	157,7	269,5	515,6	340,8	214,3	427,2	1 235,0	1 957,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	263,7	136,0	0,2	2,8	86,5	24,6	-	12,0	1,6
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 609,5	1 165,1	36,2	69,1	44,8	12,1	58,1	834,4	389,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	177,8	0,6	0,2	11,6	52,1	9,5	0,9	74,6	28,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	8,9	-	-	-	0,1	-	-	-	8,8
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 295,9	358,5	866,3	114,2	248,0	126,2	421,8	284,3	876,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	411,7	7,3	102,7	2,8	20,5	63,5	69,6	106,2	39,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	2 168,9	301,8	732,6	110,2	155,2	14,5	323,5	86,3	444,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	715,4	49,5	31,0	1,2	72,4	48,3	28,6	91,8	392,6
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 180,4	3 822,2	1 398,3	368,7	395,6	728,0	434,6	784,7	3 248,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	8 779,3	3 489,9	277,9	321,8	360,9	645,4	413,0	720,9	2 549,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 973,6	235,3	1 071,7	5,8	9,2	47,9	-	2,7	600,9
10.3	Rohre.....	211,3	77,9	39,1	39,0	1,5	-	11,1	8,1	34,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	50,6	5,5	2,9	1,2	3,7	0,4	7,8	14,5	14,5
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	165,7	13,5	6,6	0,9	20,4	34,4	2,8	38,4	48,7

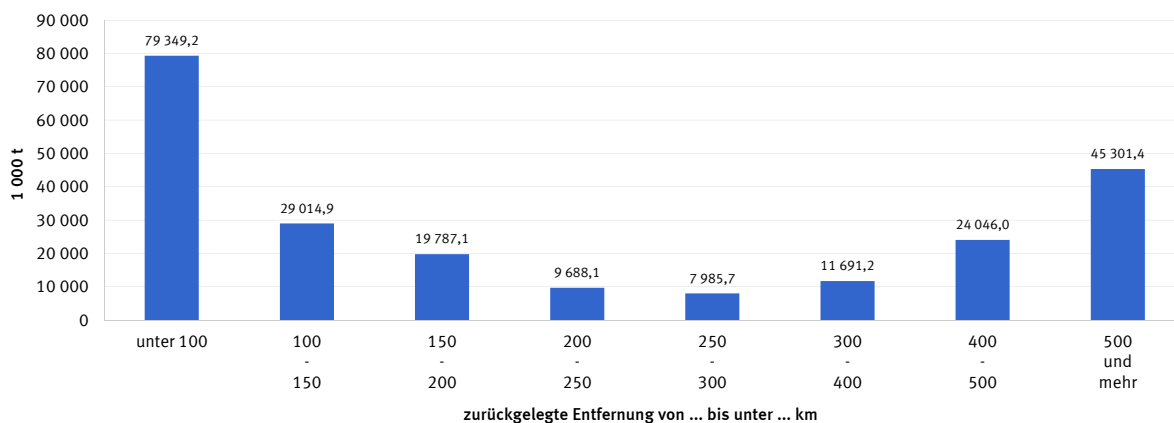
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	721,0	53,0	136,5	24,5	60,1	92,9	7,9	127,1	219,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	11,5	8,6	0,9	-	0,4	0,0	-	0,3	1,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	46,6	-	0,9	0,9	1,7	42,0	-	0,2	0,9
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	2,0	-	-	-	0,7	-	-	0,3	1,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	277,7	8,6	53,1	16,5	13,9	12,9	2,2	47,5	122,9
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,2
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	7,8	-	-	0,2	1,1	-	-	6,3	0,3
11.8	Sonstige Maschinen.....	374,9	35,8	81,6	7,0	42,0	37,9	5,6	72,5	92,5
12	Fahrzeuge.....	961,1	28,4	68,2	131,5	72,6	10,2	14,4	352,6	283,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	821,9	28,4	46,1	131,5	70,4	9,9	14,4	333,1	188,2
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	139,3	-	22,2	-	2,1	0,3	-	19,5	95,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	331,6	0,7	53,7	144,4	29,4	23,5	3,6	25,5	50,5
13.1	Möbel.....	41,9	0,7	-	0,3	3,5	7,5	-	14,9	15,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	289,7	-	53,7	144,2	25,9	16,0	3,6	10,7	35,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 077,9	3 216,5	1 413,8	910,9	586,4	361,5	661,9	1 385,2	3 541,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,8	-	-	-	0,0	0,0	-	1,7	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	12 076,1	3 216,5	1 413,8	910,9	586,4	361,5	661,9	1 383,4	3 541,7
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 393,6	406,5	149,2	88,3	64,2	44,6	79,6	301,1	260,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 376,6	406,4	149,0	88,3	56,9	42,2	79,0	298,2	256,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	16,9	0,2	0,2	-	7,3	2,4	0,5	2,9	3,5
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,5	-	0,0	-	1,0	-	-	-	0,5
17.1	Privates Umzugsgut.....	1,3	-	0,0	-	0,8	-	-	-	0,5
17.2	Gepäckstücke.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	13 442,9	5 444,9	1 621,8	770,8	150,9	10,8	864,7	1 503,1	3 075,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	10 304,2	5 440,2	1 614,0	757,4	107,1	10,8	863,8	1 497,2	13,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	3 138,6	4,7	7,7	13,5	43,8	-	1,0	5,9	3 062,0
20	Sonstige Güter a.n.g.....	8,6	-	8,0	-	-	0,1	-	0,5	0,1
20.0	Sonstige Güter.....	8,6	-	8,0	-	-	0,1	-	0,5	0,1

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		60 070,2	5 509,5	3 558,9	3 474,1	2 157,5	2 133,1	4 152,6	10 712,7	28 371,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 259,0	48,0	220,8	160,2	187,0	227,0	713,2	1 092,9	4 610,0
01.1	Getreide.....	5 135,2	33,9	84,0	78,9	129,5	199,5	274,3	782,1	3 552,9
01.2	Kartoffeln.....	0,2	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,4	-	-	-	0,0	-	0,4	-	0,0
01.4	Obst und Gemüse.....	23,9	-	1,1	0,1	0,0	0,9	-	0,5	21,4
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	128,6	2,8	15,5	8,4	2,7	15,5	15,9	9,6	58,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	60,2	-	0,0	0,0	0,4	-	-	3,7	56,1
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 883,4	11,3	120,2	72,7	54,3	11,0	422,6	297,1	894,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	15,5	-	-	-	-	-	-	-	15,5
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	11,7	-	-	-	-	-	-	-	11,7
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8 939,2	1 210,6	699,3	450,5	60,7	105,4	106,6	1 691,0	4 615,0
02.1	Kohle.....	8 900,1	1 210,6	699,3	450,5	60,7	105,4	106,6	1 691,0	4 575,9
02.2	Erdöl.....	39,1	0,0	-	-	-	-	-	-	39,1
02.3	Erdgas.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 560,7	2 271,9	825,2	496,7	656,9	583,6	601,2	531,2	3 594,0
03.1	Eisenerze.....	3 026,8	1 709,2	196,0	17,1	1,5	0,9	3,8	13,2	1 085,1
03.2	NE-Metallerze.....	252,8	33,0	122,1	34,8	10,3	14,1	4,2	18,1	16,2
03.3	Düngemittelminerale.....	124,4	0,7	0,5	0,5	0,7	0,3	8,5	90,6	22,6
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	787,2	30,0	109,8	121,8	44,5	30,8	169,5	53,2	227,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 369,5	499,0	396,8	322,6	600,0	537,4	415,3	356,0	2 242,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	2 846,0	47,7	201,9	148,4	111,4	127,0	300,7	450,0	1 458,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	36,3	-	-	-	0,0	-	-	0,3	36,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	6,7	-	-	-	-	-	-	-	6,7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	5,9	-	0,5	-	0,3	-	-	0,7	4,4
04.4	Öle und Fette.....	1 498,4	40,7	175,5	72,8	75,4	58,7	235,4	117,1	722,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	22,1	0,1	-	-	0,1	-	-	19,3	2,6
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	768,9	6,8	21,5	60,5	21,4	39,6	61,7	245,6	312,0
04.7	Getränke.....	103,2	0,1	2,9	-	11,3	16,7	2,6	28,7	40,9
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	404,4	0,0	1,4	15,2	2,9	12,0	1,0	38,3	333,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,3	-	0,1	0,2	1,4	0,4	-	1,7	4,5
05.1	Textilien.....	4,0	-	0,1	0,0	0,7	0,3	-	0,4	2,5
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,8	-	-	0,2	0,6	0,1	-	1,2	1,8
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,3
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	905,6	115,1	18,0	17,6	18,1	92,2	3,5	170,5	470,6
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	113,8	1,4	0,2	2,7	1,2	7,0	2,4	37,6	61,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	790,2	113,7	17,8	14,9	16,4	85,2	1,2	131,8	409,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	1,6	0,0	0,0	0,1	0,4	-	-	1,1	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	10 590,5	492,1	638,7	1 220,9	547,6	481,8	1 110,5	1 994,9	4 104,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	294,7	68,2	13,2	19,0	6,1	5,2	32,3	26,3	124,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	6 865,6	355,6	574,8	921,7	524,0	457,7	977,1	1 737,0	1 317,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	467,6	53,9	31,8	102,6	6,8	12,0	41,0	162,0	57,6
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	2 962,5	14,4	18,9	177,7	10,7	6,9	60,2	69,6	2 604,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	6 768,7	377,7	232,6	530,9	221,7	146,8	433,4	2 625,4	2 200,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 138,4	183,4	126,0	238,4	76,3	43,8	142,9	927,6	399,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 366,9	86,5	69,6	188,4	29,4	31,8	122,0	743,7	95,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 405,1	8,5	32,7	88,6	77,6	58,8	146,8	545,2	1 447,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	34,5	2,4	0,0	0,5	18,4	6,8	-	5,4	1,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	749,7	97,0	4,2	12,7	9,2	3,2	21,5	370,0	232,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	67,3	0,0	0,0	2,3	10,8	2,5	0,3	33,5	17,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	6,8	-	-	-	0,0	-	-	-	6,7
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 076,1	15,9	107,8	20,5	56,1	33,3	138,8	129,2	574,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	121,9	0,7	11,8	0,5	4,4	16,4	22,8	45,2	20,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	587,1	13,7	91,9	19,7	36,2	4,0	104,9	40,4	276,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	367,1	1,6	4,0	0,2	15,5	13,0	11,1	43,6	278,2
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 502,0	285,5	190,4	61,7	87,1	186,2	163,2	350,3	2 177,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	2 748,8	264,2	34,5	54,2	79,4	163,8	155,1	322,4	1 675,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	620,5	13,4	149,9	0,9	1,9	13,2	-	1,3	439,9
10.3	Rohre.....	46,2	6,8	4,9	6,2	0,3	-	4,3	3,5	20,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	22,0	0,2	0,4	0,2	0,8	0,1	2,8	5,9	11,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	64,4	1,0	0,8	0,2	4,7	9,1	1,0	17,3	30,4

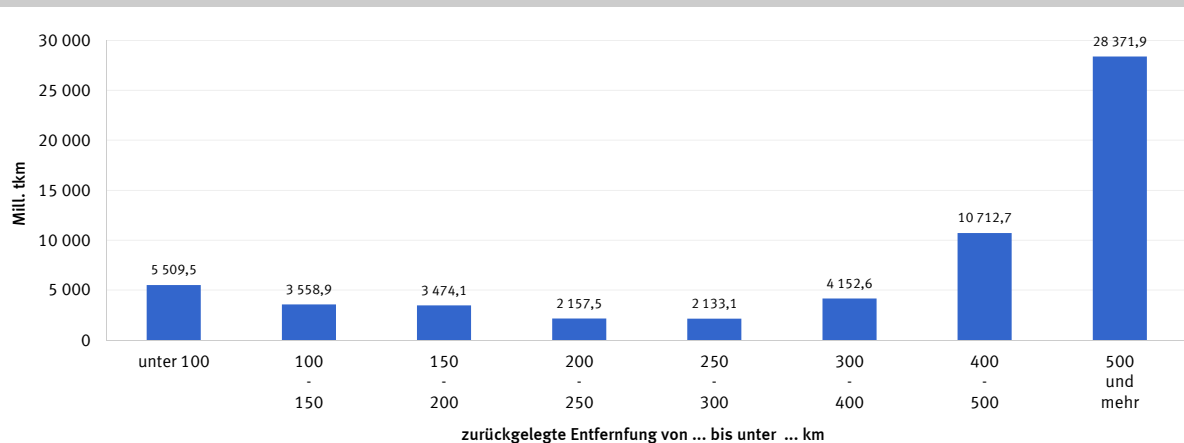
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	250,3	4,1	16,1	4,2	12,4	25,3	2,7	59,1	126,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,1	0,6	0,1	-	0,1	0,0	-	0,1	1,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	12,8	-	0,1	0,2	0,4	11,5	-	0,1	0,5
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	1,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,9
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	108,3	0,5	5,9	2,7	2,8	3,5	0,8	22,4	69,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	3,3	-	-	0,0	0,2	-	-	2,8	0,2
11.8	Sonstige Maschinen.....	122,3	3,0	10,0	1,3	8,7	10,3	1,9	33,4	53,7
12	Fahrzeuge.....	362,4	1,9	9,1	23,8	14,7	2,8	4,6	160,9	144,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	301,1	1,9	5,9	23,8	14,3	2,8	4,6	151,2	96,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	61,2	-	3,2	-	0,4	0,1	-	9,7	47,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	90,1	0,0	7,8	28,7	6,1	6,3	1,2	11,5	28,4
13.1	Möbel.....	17,5	0,0	-	0,0	0,7	2,0	-	6,7	8,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	72,6	-	7,8	28,7	5,4	4,4	1,2	4,8	20,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 693,0	189,1	170,1	157,1	132,0	99,9	224,4	629,5	2 090,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	0,8	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 692,2	189,1	170,1	157,1	132,0	99,9	224,4	628,7	2 090,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	413,6	28,4	19,0	15,9	13,4	12,3	29,3	134,5	160,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	408,1	28,4	19,0	15,9	11,9	11,7	29,1	133,2	159,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,5	0,0	0,0	-	1,5	0,6	0,2	1,3	1,8
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,5	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,4	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2
17.2	Gepäckstücke.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	3 803,3	421,3	201,2	136,5	30,7	2,9	319,2	679,9	2 011,6
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 783,5	421,1	200,3	134,1	21,9	2,9	318,8	677,5	7,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 019,8	0,2	0,9	2,4	8,9	-	0,3	2,5	2 004,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,2	-	0,9	-	-	0,0	-	0,2	0,1
20.0	Sonstige Güter.....	1,2	-	0,9	-	-	0,0	-	0,2	0,1

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr									
Massengut.....	178 581,2	-9 794,6	- 5,2	180 622,7	2 041,6	1,1	185 892,8	5 270,0	2,9
flüssiges Massengut.....	45 901,4	-5 148,5	- 10,1	48 829,9	2 928,5	6,4	50 162,7	1 332,8	2,7
Schüttgut.....	132 679,8	-4 646,1	- 3,4	131 792,9	- 886,9	- 0,7	135 730,1	3 937,2	3,0
Stückgut.....	15 460,4	3 405,6	28,3	16 065,3	604,9	3,9	15 335,5	- 729,8	- 4,5
Container.....	21 707,3	- 103,1	- 0,5	20 798,3	- 909,0	- 4,2	21 090,8	292,5	1,4
20-Fuß-Container.....	10 432,5	- 346,6	- 3,2	9 352,9	- 1 079,6	- 10,3	9 449,7	96,8	1,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	122,3	- 40,7	- 25,0	109,3	- 12,9	- 10,6	118,6	9,3	8,5
40-Fuß-Container.....	10 109,1	- 214,3	- 2,1	10 276,3	167,2	1,7	10 635,5	359,2	3,3
Container größer als 40 Fuß.....	195,6	156,3	398,0	222,5	26,9	13,8	104,5	- 118,1	- 53,0
Sonstige Großcontainer.....	847,8	342,2	67,7	837,3	- 10,5	- 1,2	782,5	- 54,8	- 6,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	56,2	- 8,5	- 13,1	58,8	2,6	4,6	64,4	5,6	9,6
Sonstige Ladungsarten.....	6 161,0	- 1 140,9	- 15,6	5 625,0	- 536,0	- 8,7	4 480,1	- 1 144,9	- 20,4
Insgesamt.....	221 965,9	-7 641,5	- 3,3	223 170,1	1 204,2	0,5	226 863,6	3 693,5	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	48 710,3	1 934,8	4,1	48 948,6	238,3	0,5	49 562,2	613,6	1,3
flüssiges Massengut.....	16 959,0	1 053,3	6,6	17 203,7	244,7	1,4	17 879,4	675,7	3,9
Schüttgut.....	31 751,2	881,6	2,9	31 744,9	- 6,4	0,0	31 682,8	- 62,1	- 0,2
Stückgut.....	1 638,7	- 282,7	- 14,7	1 511,8	- 127,0	- 7,7	1 553,7	41,9	2,8
Container.....	2 238,7	262,7	13,3	2 165,9	- 72,9	- 3,3	1 905,5	- 260,3	- 12,0
20-Fuß-Container.....	1 053,8	136,5	14,9	919,7	- 134,1	- 12,7	854,3	- 65,3	- 7,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	3,2	- 2,4	- 42,8	10,8	7,5	233,8	10,7	0,0	- 0,1
40-Fuß-Container.....	1 173,1	123,3	11,7	1 234,3	61,2	5,2	1 036,6	- 197,7	- 16,0
Container größer 40 Fuß.....	5,9	2,6	81,8	1,1	- 4,8	- 81,8	3,8	2,8	257,2
Sonstige Großcontainer.....	2,7	-	-	0,0	- 2,6	- 98,7	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,1	- 1,2	- 51,8	4,2	3,1	286,1	5,3	1,1	26,8
Sonstige Ladungsarten.....	2 176,9	- 202,2	- 8,5	1 938,3	- 238,6	- 11,0	1 671,4	- 267,0	- 13,8
Zusammen.....	54 765,7	1 711,4	3,2	54 568,7	- 197,0	- 0,4	54 698,1	129,4	0,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	86 952,8	- 2 886,4	- 3,2	86 671,5	- 281,2	- 0,3	92 391,1	5 719,5	6,6
flüssiges Massengut.....	19 261,8	- 2 860,4	- 12,9	20 115,0	853,2	4,4	19 824,5	- 290,5	- 1,4
Schüttgut.....	67 690,9	- 26,0	0,0	66 556,5	- 1 134,4	- 1,7	72 566,5	6 010,0	9,0
Stückgut.....	5 017,7	125,0	2,6	4 869,1	- 148,6	- 3,0	4 324,6	- 544,6	- 11,2
Container.....	6 976,7	1 083,0	18,4	5 916,4	- 1 060,4	- 15,2	6 204,1	287,8	4,9
20-Fuß-Container.....	3 351,1	741,6	28,4	2 509,3	- 841,8	- 25,1	2 812,0	302,7	12,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	39,8	- 5,1	- 11,4	25,4	- 14,4	- 36,1	24,8	- 0,6	- 2,4
40-Fuß-Container.....	3 001,0	44,2	1,5	2 847,7	- 153,3	- 5,1	2 877,9	30,2	1,1
Container größer 40 Fuß.....	138,8	127,2	1 093,7	76,4	- 62,4	- 45,0	31,0	- 45,3	- 59,4
Sonstige Großcontainer.....	445,9	175,1	64,7	457,5	11,6	2,6	458,3	0,9	0,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,5	0,8	17,5	1,4	- 4,1	- 73,8	0,4	- 1,0	- 70,7
Sonstige Ladungsarten.....	2 670,0	- 234,4	- 8,1	2 582,2	- 87,9	- 3,3	1 627,1	- 955,1	- 37,0
Zusammen.....	101 622,7	- 1 912,0	- 1,8	100 040,6	- 1 582,1	- 1,6	104 547,2	4 506,6	4,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	32 636	- 1 821	- 5	33 608	972	3	32 618	- 991	- 2,9
flüssiges Massengut.....	8 491	259	3	10 297	1 806	21	11 409	1 112	10,8
Schüttgut.....	24 145	- 2 080	- 8	23 311	- 833	- 3	21 209	- 2 103	- 9,0
Stückgut.....	2 661	- 176	- 6	3 249	588	22	3 463	214	6,6
Container.....	10 220	- 1 018	- 9	10 234	14	0	10 525	291	2,8
20-Fuß-Container.....	4 972	- 1 033	- 17	4 748	- 225	- 5	4 583	- 164	- 3,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	79	- 33	- 30	73	- 6	- 8	83	10	13,8
40-Fuß-Container.....	4 718	- 143	- 3	4 893	175	4	5 469	576	11,8
Container größer 40 Fuß.....	51	27	109	145	94	184	70	- 75	- 51,9
Sonstige Großcontainer.....	399	164	70	376	- 24	- 6	320	- 56	- 14,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	50	- 8	- 14	53	4	7	59	6	10,4
Sonstige Ladungsarten.....	1 314	- 703	- 35	1 103	- 211	- 16	1 179	76	6,9
Zusammen.....	46 881	- 3 727	- 7	48 248	1 367	3	47 844	- 404	- 0,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	10 282,0	- 7 021,7	- 40,6	11 394,2	1 112,2	10,8	11 321,9	- 72,2	- 0,6
flüssiges Massengut.....	1 189,3	- 3 600,0	- 75,2	1 214,2	24,9	2,1	1 050,2	- 164,1	- 13,5
Schüttgut.....	9 092,7	- 3 421,6	- 27,3	10 180,0	1 087,3	12,0	10 271,8	91,8	0,9
Stückgut.....	6 142,6	3 739,2	155,6	6 435,0	292,4	4,8	5 993,7	- 441,2	- 6,9
Container.....	2 272,2	- 431,0	- 15,9	2 482,4	210,2	9,3	2 456,7	- 25,8	- 1,0
20-Fuß-Container.....	1 055,2	- 191,8	- 15,4	1 176,2	121,0	11,5	1 200,1	23,9	2,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	1 217,1	- 239,1	- 16,4	1 301,7	84,6	7,0	1 252,2	- 49,5	- 3,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	4,1	-	-	4,4	0,3	7,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	1,3	-	-	2,3	1,0	79,2
Zusammen.....	18 696,8	- 3 714,3	- 16,6	20 312,9	1 616,1	8,6	19 774,7	- 538,2	- 2,6

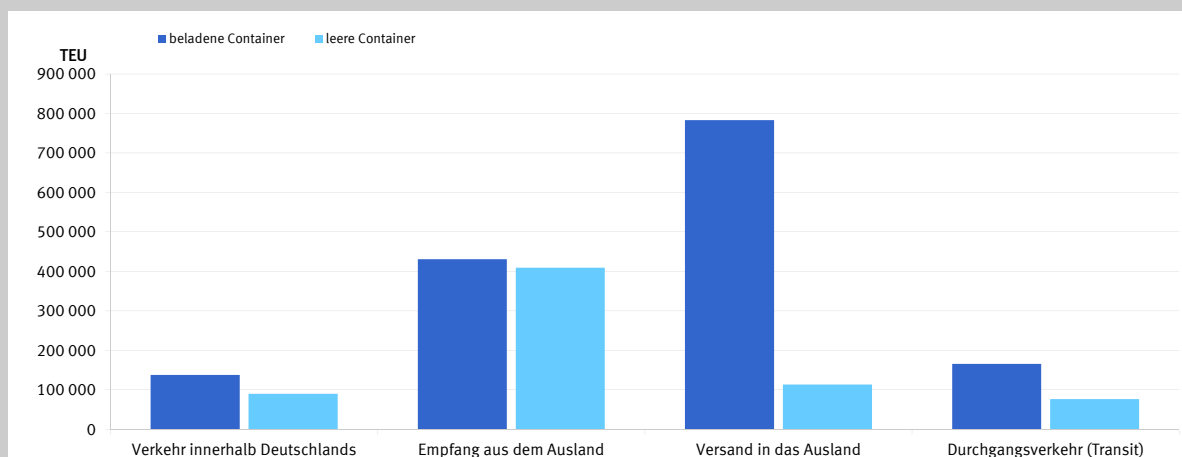
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container		leere Container	
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr							
Insgesamt.....	16 695 620	1 444 325	2 206 893	990 725	1 517 431	453 600	689 462
darunter:							
20-Fuß-Container.....	7 965 581	645 287	645 287	440 458	440 458	204 829	204 829
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	101 050	5 849	8 774	3 642	5 463	2 207	3 311
40-Fuß-Container.....	7 997 254	713 035	1 426 070	497 381	994 762	215 654	431 308
Container größer als 40 Fuß.....	63 555	8 709	19 595	3 843	8 647	4 866	10 949
sonstige Großcontainer.....	568 180	71 445	107 168	45 401	68 102	26 044	39 066
Verkehr innerhalb Deutschlands							
Zusammen.....	1 451 410	150 589	227 424	89 066	137 724	61 523	89 700
darunter:							
20-Fuß-Container.....	686 226	73 083	73 083	40 345	40 345	32 738	32 738
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 294	1 483	2 225	242	363	1 241	1 862
40-Fuß-Container.....	756 390	75 742	151 484	48 247	96 494	27 495	54 990
Container größer als 40 Fuß.....	2 500	281	632	232	522	49	110
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-
Empfang aus dem Ausland							
Zusammen.....	4 528 885	550 618	840 287	284 077	430 735	266 541	409 552
darunter:							
20-Fuß-Container.....	2 251 981	243 495	243 495	121 836	121 836	121 659	121 659
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20 610	1 412	2 118	756	1 134	656	984
40-Fuß-Container.....	1 898 654	264 655	529 310	130 211	260 422	134 444	268 888
Container größer als 40 Fuß.....	7 343	5 040	11 340	576	1 296	4 464	10 044
sonstige Großcontainer.....	350 297	36 016	54 024	30 698	46 047	5 318	7 977
Versand in das Ausland							
Zusammen.....	8 745 122	579 604	896 813	506 117	783 312	73 487	113 501
darunter:							
20-Fuß-Container.....	4 020 322	244 785	244 785	221 007	221 007	23 778	23 778
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	74 146	2 954	4 431	2 644	3 966	310	465
40-Fuß-Container.....	4 379 059	294 517	589 034	264 728	529 456	29 789	59 578
Container größer als 40 Fuß.....	53 712	3 388	7 623	3 035	6 829	353	794
sonstige Großcontainer.....	217 883	33 960	50 940	14 703	22 055	19 257	28 886
Durchgangsverkehr (Transit)							
Zusammen.....	1 970 203	163 514	242 370	111 465	165 660	52 049	76 710
darunter:							
20-Fuß-Container.....	1 007 052	83 924	83 924	57 270	57 270	26 654	26 654
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	963 151	78 121	156 242	54 195	108 390	23 926	47 852
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Großcontainer.....	0	1 469	2 204	-	-	1 469	2 204

1) Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	222 677,6	176 245,1	119 140,6	47 540,5	9 329,8	234,3	46 432,5	45 641,5	791,0
darunter:									
Belgien.....	16 495,5	15 882,7	11 851,0	2 278,8	1 747,9	5,1	612,8	611,2	1,6
Bulgarien.....	92,5	81,8	81,8	-	-	-	10,7	10,7	-
Deutschland.....	71 162,1	56 678,7	35 906,6	19 830,8	906,0	35,3	14 483,4	14 077,5	405,9
Estland.....	23,2	23,2	20,9	2,2	-	-	-	-	-
Frankreich.....	660,8	597,6	573,1	22,0	1,1	1,4	63,2	63,2	-
Lettland.....	29,8	29,8	19,9	9,5	-	0,5	-	-	-
Luxemburg.....	1 623,6	1 593,9	178,3	1 415,3	0,3	-	29,7	12,7	17,1
Malta.....	57,0	22,0	-	22,0	-	-	35,0	35,0	-
Niederlande.....	128 044,8	98 538,7	67 797,9	23 882,9	6 674,5	183,3	29 506,1	29 144,5	361,6
Polen.....	2 526,0	1 440,5	1 404,4	34,0	-	2,1	1 085,5	1 084,5	1,0
Rumänien.....	201,4	157,1	155,1	1,0	-	1,0	44,3	44,3	-
Slowakei.....	281,8	77,4	61,7	15,7	-	-	204,4	204,4	-
Tschechische Republik.....	1 079,3	842,5	834,0	5,3	-	3,2	236,9	235,3	1,6
Ungarn.....	163,7	139,7	138,1	1,6	-	-	23,9	22,7	1,2
Vereinigtes Königreich.....	92,3	92,3	82,3	7,5	-	2,5	-	-	-
Österreich.....	122,7	28,7	21,5	7,2	-	-	94,0	93,0	1,0
Übrige Europäische Länder.....	2 871,4	2 774,3	1 023,9	1 721,0	24,3	5,0	97,1	61,1	36,1
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	8,2	5,3	4,2	-	-	1,1	2,9	2,9	-
Norwegen.....	8,9	8,0	2,0	2,1	-	3,9	0,9	0,9	-
Republik Moldau.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	2 823,2	2 732,1	999,5	1 708,3	24,3	-	91,1	55,0	36,1
Serbien.....	15,3	15,3	4,7	10,6	-	-	-	-	-
Ukraine.....	11,3	9,0	9,0	-	-	-	2,3	2,3	-
Afrika.....	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	50,4	50,4	50,4	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2,6	2,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	1 259,6	1 248,2	1 123,1	72,8	1,3	50,9	11,4	11,4	-
Insgesamt.....	226 863,6	180 322,6	121 341,3	49 335,7	9 355,4	290,2	46 541,0	45 714,0	827,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	58 670	51 310	38 925	10 852	1 480	52	7 360	7 213	147
darunter:									
Belgien.....	5 399	5 110	4 396	539	174	1	289	289	0
Bulgarien.....	17	14	14	-	-	-	3	3	-
Deutschland.....	17 739	15 816	11 094	4 436	277	9	1 923	1 866	57
Estland.....	6	6	6	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	256	215	206	9	0	0	41	41	-
Lettland.....	8	8	6	2	-	0	-	-	-
Luxemburg.....	432	418	82	337	0	-	13	7	7
Malta.....	6	2	-	2	-	-	3	3	-
Niederlande.....	33 288	28 673	22 098	5 507	1 028	40	4 615	4 535	81
Polen.....	663	437	428	8	-	1	226	226	0
Rumänien.....	120	111	109	1	-	0	9	9	-
Slowakei.....	67	32	30	2	-	-	35	35	-
Tschechische Republik.....	432	329	327	1	-	0	103	102	1
Ungarn.....	126	105	104	2	-	-	20	19	1
Vereinigtes Königreich.....	19	19	16	2	-	1	-	-	-
Österreich.....	87	8	5	2	-	-	79	79	0
Übrige Europäische Länder.....	1 080	1 025	565	455	5	0	55	38	17
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1	1	1	-	-	0	0	0	-
Norwegen.....	2	2	1	0	-	0	0	0	-
Republik Moldau.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	1 061	1 007	556	446	5	-	54	37	17
Serbien.....	12	12	4	8	-	-	-	-	-
Ukraine.....	2	1	1	-	-	-	0	0	-
Afrika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
Asien.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	313	309	284	19	0	6	5	5	-
Insgesamt.....	60 070	52 650	39 781	11 326	1 484	58	7 420	7 256	164

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen 2013

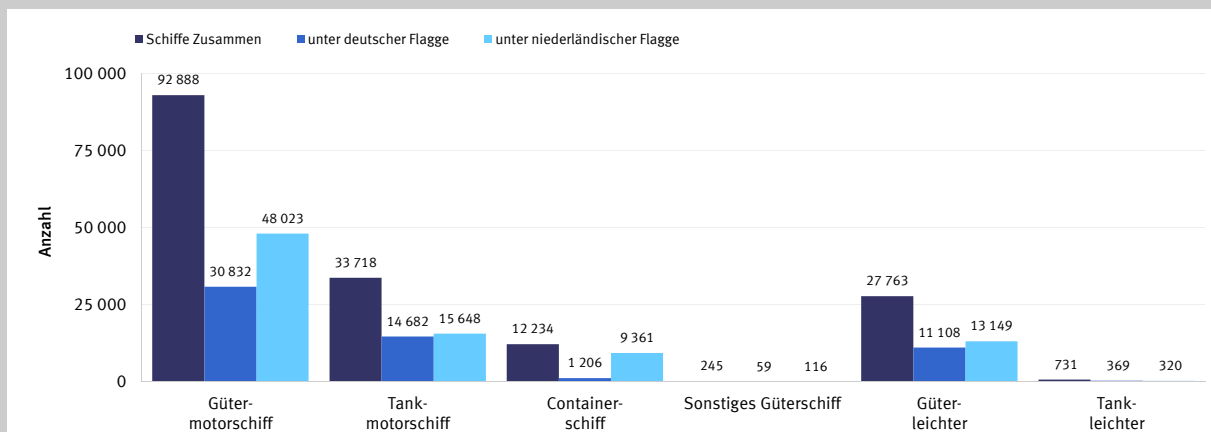
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	180 322,6	49 014,0	113 806,5	67 621,0	46 185,5	17 502,1	15,0	553,0	908,9
Gütermotorschiff.....	121 341,3	31 247,0	73 575,4	44 218,6	29 356,7	16 518,9	9,4	431,2	731,5
Tankmotorschiff.....	49 335,7	17 378,7	30 974,3	19 692,4	11 281,8	982,8	5,6	120,3	37,0
Containerschiff.....	9 355,4	362,6	8 992,8	3 645,8	5 347,0	-	-	-	5,5
Sonstiges Güterschiff.....	290,2	25,7	264,1	64,2	200,0	0,4	-	1,5	134,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	46 541,0	5 684,1	38 584,3	36 926,2	1 658,1	2 272,6	-	1,4	-
Güterleichter.....	45 714,0	5 183,3	38 325,4	36 794,1	1 531,3	2 205,2	-	1,4	-
Tankleichter.....	827,0	500,8	258,9	132,1	126,8	67,4	-	-	-
Insgesamt.....	226 863,6	54 698,1	152 390,8	104 547,2	47 843,6	19 774,7	15,0	554,4	908,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	176 245,1	48 100,2	111 682,1	66 547,1	45 135,0	16 462,9	15,0	375,6	595,3
Gütermotorschiff.....	119 140,6	31 015,9	72 531,3	43 736,8	28 794,4	15 593,4	9,4	253,8	450,5
Tankmotorschiff.....	47 540,5	16 699,1	29 972,3	19 110,9	10 861,3	869,1	5,6	120,3	36,0
Containerschiff.....	9 329,8	361,0	8 968,8	3 636,3	5 332,5	-	-	-	5,5
Sonstiges Güterschiff.....	234,3	24,1	209,8	63,1	146,7	0,4	-	1,5	103,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	46 432,5	5 678,8	38 563,3	36 906,8	1 656,5	2 190,4	-	1,4	-
Güterleichter.....	45 641,5	5 179,1	38 309,2	36 778,0	1 531,2	2 153,1	-	1,4	-
Tankleichter.....	791,0	499,8	254,0	128,8	125,2	37,2	-	-	-
Zusammen.....	222 677,6	53 779,0	150 245,4	103 453,9	46 791,5	18 653,2	15,0	377,0	595,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	56 678,7	33 314,8	20 792,6	13 542,0	7 250,6	2 571,3	9,7	90,9	184,1
Gütermotorschiff.....	35 906,6	23 129,8	10 360,1	6 684,6	3 675,5	2 416,7	4,1	75,5	176,1
Tankmotorschiff.....	19 830,8	9 877,4	9 798,8	6 604,0	3 194,9	154,6	5,6	15,5	6,0
Containerschiff.....	906,0	290,5	615,6	240,5	375,1	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	35,3	17,2	18,1	12,9	5,2	-	-	-	2,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	14 483,4	4 488,0	9 749,7	9 590,4	159,3	245,7	-	-	-
Güterleichter.....	14 077,5	4 100,4	9 733,6	9 578,5	155,1	243,5	-	-	-
Tankleichter.....	405,9	387,6	16,1	11,9	4,2	2,2	-	-	-
Zusammen.....	71 162,1	37 802,8	30 542,3	23 132,4	7 409,9	2 817,0	9,7	90,9	184,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	52 650,0	10 282,5	31 041,9	18 864,9	12 177,0	11 325,5	7,1	103,0	143,4
Gütermotorschiff.....	39 781,2	7 415,2	21 636,0	13 111,5	8 524,5	10 730,1	4,2	85,6	104,9
Tankmotorschiff.....	11 326,3	2 801,1	7 930,0	5 159,6	2 770,5	595,2	3,0	16,9	9,5
Containerschiff.....	1 484,2	60,7	1 423,5	580,5	843,0	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	58,3	5,5	52,5	13,4	39,1	0,3	-	0,4	28,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	7 420,2	748,1	5 148,8	4 426,0	722,8	1 523,4	-	1,0	-
Güterleichter.....	7 255,7	692,4	5 078,8	4 398,3	680,6	1 484,5	-	1,0	-
Tankleichter.....	164,5	55,7	69,9	27,7	42,2	38,9	-	-	-
Insgesamt.....	60 070,2	11 030,7	36 190,7	23 290,9	12 899,8	12 848,9	7,1	104,0	143,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	51 309,7	10 151,1	30 482,3	18 564,5	11 917,8	10 676,2	7,1	81,8	108,7
Gütermotorschiff.....	38 925,5	7 371,5	21 409,1	12 997,4	8 411,6	10 145,0	4,2	64,5	74,1
Tankmotorschiff.....	10 852,3	2 714,2	7 607,1	4 975,3	2 631,8	531,0	3,0	16,9	9,3
Containerschiff.....	1 479,5	60,4	1 419,1	578,5	840,6	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	52,3	5,1	47,0	13,3	33,7	0,3	-	0,4	25,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	7 360,3	746,8	5 141,7	4 419,6	722,1	1 471,9	-	1,0	-
Güterleichter.....	7 213,2	691,7	5 073,0	4 392,4	680,6	1 448,6	-	1,0	-
Tankleichter.....	147,1	55,1	68,7	27,2	41,5	23,3	-	-	-
Zusammen.....	58 670,0	10 897,9	35 624,0	22 984,1	12 639,9	12 148,2	7,1	82,8	108,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 816,2	6 860,0	6 899,8	4 379,4	2 520,4	2 056,5	4,5	16,9	33,6
Gütermotorschiff.....	11 094,2	5 064,5	4 076,7	2 435,4	1 641,4	1 952,9	1,5	12,4	31,8
Tankmotorschiff.....	4 436,3	1 739,5	2 593,2	1 856,0	737,2	103,6	3,0	4,5	1,7
Containerschiff.....	276,9	52,6	224,3	84,2	140,1	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	8,9	3,3	5,5	3,8	1,7	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 922,8	559,7	1 124,7	1 044,4	80,3	238,5	-	-	-
Güterleichter.....	1 865,7	507,5	1 121,5	1 041,9	79,6	236,7	-	-	-
Tankleichter.....	57,1	52,2	3,2	2,5	0,7	1,7	-	-	-
Zusammen.....	17 739,1	7 419,7	8 024,5	5 423,8	2 600,7	2 294,9	4,5	16,9	33,6

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	167 579	139 085	92 888	33 718	12 234	245	28 494	27 763	731
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	58 256	46 779	30 832	14 682	1 206	59	11 477	11 108	369
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	86 617	73 148	48 023	15 648	9 361	116	13 469	13 149	320
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	341 892	286 447	174 846	63 213	47 930	458	55 445	54 267	1 178
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	226 864	180 323	121 341	49 336	9 355	290	46 541	45 714	827
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 207	2 054	1 120	-	934	0	153	153	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	51 079	43 063	28 734	13 003	1 272	54	8 016	7 544	472
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36 019	29 293	20 703	7 738	811	41	6 726	6 373	353
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	10 077	9 552	4 917	4 207	426	2	525	411	114
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	63 348	57 301	33 850	20 585	2 814	52	6 047	5 301	746
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	54 698	49 014	31 247	17 379	363	26	5 684	5 183	501
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	227	172	115	-	56	0	56	56	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	104 335	85 611	54 385	20 074	10 962	190	18 724	18 514	210
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20 401	15 849	8 599	6 837	395	18	4 552	4 538	14
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	69 590	57 828	37 654	11 126	8 935	113	11 762	11 581	181
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	248 730	202 880	116 209	41 151	45 116	404	45 849	45 511	338
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	152 391	113 807	73 575	30 974	8 993	264	38 584	38 325	259
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 737	1 722	845	-	877	0	15	15	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	65 489	48 057	30 145	12 586	5 280	46	17 432	17 323	109
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14 480	10 071	5 318	4 564	175	14	4 409	4 399	10
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42 182	31 239	20 281	6 620	4 312	26	10 943	10 850	93
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	158 013	114 675	68 148	24 778	21 669	80	43 337	43 145	193
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	104 547	67 621	44 219	19 692	3 646	64	36 926	36 794	132
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	840	836	400	-	436	-	4	4	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	38 846	37 554	24 240	7 488	5 682	144	1 292	1 191	101
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 921	5 778	3 281	2 273	220	4	143	139	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	27 408	26 589	17 373	4 506	4 623	87	819	731	88
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	90 717	88 205	48 061	16 373	23 447	324	2 512	2 366	146
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	47 844	46 185	29 357	11 282	5 347	200	1 658	1 531	127
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	897	886	445	-	441	0	11	11	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 165	10 411	9 769	641	-	1	1 754	1 705	49
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 836	1 637	1 530	107	-	-	199	197	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 950	5 768	5 452	315	-	1	1 182	1 157	25
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 814	26 265	24 786	1 477	-	1	3 549	3 455	94
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 775	17 502	16 519	983	-	0	2 273	2 205	67
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	242	160	160	-	-	-	82	82	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	102 159	84 439	55 022	18 346	10 911	160	17 720	17 542	178
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17 706	13 461	7 086	5 971	395	9	4 245	4 237	8
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	71 434	58 608	39 211	10 408	8 887	102	12 826	12 691	135
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	257 221	210 392	126 812	38 288	44 947	344	46 829	46 533	296
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	156 850	117 759	79 812	28 742	8 986	219	39 091	38 857	234
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	1 952	1 856	981	-	874	0	96	96	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	62 697	46 769	29 377	12 104	5 257	31	15 928	15 810	118
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12 528	8 467	4 127	4 159	175	6	4 061	4 057	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42 593	31 119	20 345	6 458	4 291	25	11 474	11 386	88
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	161 167	118 191	71 991	24 538	21 602	59	42 976	42 774	202
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	106 121	69 628	46 522	19 415	3 643	48	36 493	36 339	154
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	952	906	471	-	435	-	46	46	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	39 462	37 670	25 645	6 242	5 654	129	1 792	1 732	60
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 178	4 994	2 959	1 812	220	3	184	180	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28 841	27 489	18 866	3 950	4 596	77	1 352	1 305	47
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	96 054	92 201	54 821	13 750	23 345	285	3 853	3 759	94
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	50 729	48 131	33 290	9 327	5 343	171	2 598	2 518	80
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	1 000	950	510	-	439	0	50	50	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 909	4 046	3 751	282	-	13	863	823	40
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 311	2 005	1 792	205	-	8	306	297	9
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 307	1 219	1 182	36	-	1	88	60	28
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 245	7 731	7 189	523	-	19	1 515	1 429	86
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 165	4 347	3 999	335	-	13	818	775	43
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	3	2	2	-	-	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 048	2 488	2 246	231	-	11	560	524	36
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 433	1 270	1 076	186	-	8	163	155	8
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	767	714	694	19	-	1	53	26	27
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 667	4 689	4 253	420	-	16	978	902	77
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 011	2 509	2 226	272	-	11	502	463	39
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 861	1 558	1 505	51	-	2	303	299	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	878	735	716	19	-	-	143	142	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	540	505	488	17	-	-	35	34	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 578	3 042	2 936	102	-	4	536	527	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 154	1 838	1 774	63	-	1	316	312	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 555	9 247	7 736	1 456	51	4	1 308	1 241	67
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 525	2 359	1 967	391	-	1	166	166	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 895	4 933	4 101	783	48	1	962	895	67
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 648	21 973	18 383	3 416	169	5	2 674	2 576	99
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 566	14 924	12 533	2 380	6	4	1 643	1 561	82
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	246	164	161	-	3	-	82	82	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 986	4 199	4 001	173	23	2	787	784	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 405	1 239	1 190	49	-	-	166	166	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 898	2 369	2 242	106	21	-	529	526	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	11 360	9 664	9 177	418	67	2	1 696	1 688	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 888	6 713	6 471	238	2	2	1 175	1 170	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	122	82	81	-	1	-	40	40	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 569	5 048	3 735	1 283	28	2	521	457	64
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 120	1 120	777	342	-	1	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 997	2 564	1 859	677	27	1	433	369	64
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 288	12 309	9 205	2 999	102	3	979	887	91
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 678	8 210	6 062	2 143	4	2	468	391	77
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	123	81	79	-	2	-	42	42	-
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 191	3 834	3 580	252	-	2	357	337	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	273	260	243	17	-	-	13	12	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 176	1 933	1 854	78	-	1	243	243	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 376	9 593	9 076	512	-	4	783	742	41
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 798	7 153	6 751	399	-	3	645	613	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 118	2 004	2 001	1	-	2	114	114	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	144	140	140	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 099	1 036	1 034	1	-	1	63	63	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 241	4 997	4 990	2	-	4	245	245	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 749	3 564	3 560	1	-	3	185	185	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 073	1 830	1 579	251	-	-	243	223	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	120	103	17	-	-	9	8	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 077	897	820	77	-	-	180	180	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 134	4 596	4 086	510	-	-	539	498	41
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 048	3 588	3 191	398	-	-	460	429	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Elbegebiet.....	18 734,4	1 243,2	7,1	19 165,7	431,4	2,3	20 930,5	1 764,8	9,2
Hamburg.....	9 718,8	486,8	5,3	9 940,0	221,1	2,3	10 646,0	706,1	7,1
Magdeburg.....	2 341,1	- 4,9	- 0,2	2 235,9	- 105,2	- 4,5	2 514,6	278,7	12,5
Brunsbüttel.....	1 903,2	402,3	26,8	2 190,9	287,7	15,1	2 192,0	1,1	0,0
Brandenburg an der Havel.....	882,1	113,1	14,7	952,6	70,5	8,0	1 054,2	101,6	10,7
Lübeck.....	434,1	32,3	8,0	475,7	41,6	9,6	582,8	107,1	22,5
Stade.....	420,0	83,9	25,0	584,3	164,3	39,1	562,2	- 22,1	- 3,8
Kiel.....	216,2	- 36,8	- 14,6	247,5	31,3	14,5	467,6	220,0	88,9
Groß Kreutz (Havel).....	173,6	101,0	139,2	219,6	46,0	26,5	443,1	223,5	101,8
Wesergebiet.....	13 906,8	1 084,6	8,5	13 424,7	- 482,1	- 3,5	12 234,2	- 1 190,4	- 8,9
Bremen.....	4 307,6	388,3	9,9	4 359,2	51,6	1,2	3 543,4	- 815,8	- 18,7
Bremerhaven.....	1 400,1	44,3	3,3	1 574,3	174,2	12,4	1 345,5	- 228,8	- 14,5
Minden.....	849,5	93,5	12,4	969,0	119,5	14,1	1 027,2	58,3	6,0
Oldenburg.....	1 039,2	118,1	12,8	1 004,7	- 34,5	- 3,3	968,7	- 36,0	- 3,6
Brake (Unterweser).....	1 099,5	191,3	21,1	1 089,9	- 9,6	- 0,9	962,9	- 127,0	- 11,7
Nordenham.....	1 400,6	216,7	18,3	1 062,5	- 338,1	- 24,1	959,8	- 102,7	- 9,7
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	830,6	139,0	20,1	771,2	- 59,4	- 7,2	689,1	- 82,0	- 10,6
Rinteln.....	621,6	- 105,0	- 14,4	491,5	- 130,1	- 20,9	654,0	162,5	33,1
Mittellandkanalgebiet.....	16 390,0	1 421,4	9,5	15 246,4	- 1 143,5	- 7,0	15 229,0	- 17,4	- 0,1
Salzgitter.....	2 782,5	391,8	16,4	2 763,0	- 19,5	- 0,7	2 549,7	- 213,3	- 7,7
Bülstringen.....	1 963,8	- 32,0	- 1,6	1 704,7	- 259,1	- 13,2	1 646,3	- 58,4	- 3,4
Hohenhameln.....	1 578,1	131,1	9,1	1 390,0	- 188,1	- 11,9	1 541,0	151,0	10,9
Hannover.....	1 661,8	58,0	3,6	1 377,4	- 284,4	- 17,1	1 301,2	- 76,1	- 5,5
Haldensleben.....	1 099,4	205,2	22,9	992,3	- 107,1	- 9,7	948,4	- 43,9	- 4,4
Niedere Börde.....	691,0	- 35,4	- 4,9	699,7	8,7	1,3	948,3	248,6	35,5
Braunschweig.....	999,6	52,6	5,6	856,6	- 143,0	- 14,3	890,3	33,7	3,9
Ibbenbüren.....	978,1	165,1	20,3	804,6	- 173,4	- 17,7	762,2	- 42,4	- 5,3
Westdeutsches Kanalgebiet.....	31 795,2	- 844,2	- 2,6	30 895,6	- 899,6	- 2,8	32 076,0	1 180,5	3,8
Gelsenkirchen.....	3 467,8	- 337,5	- 8,9	3 692,1	224,3	6,5	3 978,6	286,5	7,8
Marl.....	3 868,3	- 221,1	- 5,4	3 866,9	- 1,4	0,0	3 656,4	- 210,5	- 5,4
Hamm.....	2 765,4	15,4	0,6	2 548,4	- 217,0	- 7,8	2 700,1	151,7	6,0
Lünen.....	1 342,3	- 12,6	- 0,9	1 414,9	72,6	5,4	2 399,3	984,4	69,6
Lingen (Ems).....	2 276,2	123,0	5,7	2 497,8	221,7	9,7	2 350,5	- 147,3	- 5,9
Botrop.....	2 331,6	177,2	8,2	2 136,1	- 195,4	- 8,4	1 967,7	- 168,4	- 7,9
Dörpen.....	1 722,6	- 63,2	- 3,5	1 755,1	32,5	1,9	1 797,5	42,3	2,4
Emden.....	1 848,7	- 67,4	- 3,5	1 725,8	- 122,9	- 6,6	1 675,5	- 50,4	- 2,9
Bergkamen.....	1 316,6	109,4	9,1	1 297,4	- 19,2	- 1,5	1 408,2	110,8	8,5
Dortmund.....	1 419,2	- 55,3	- 3,7	1 220,2	- 199,0	- 14,0	1 383,6	163,4	13,4
Essen.....	1 506,2	378,3	33,5	1 071,3	- 434,8	- 28,9	1 071,8	0,5	0,0
Voerde (Niederhein).....	956,4	- 3,6	- 0,4	1 073,9	117,5	12,3	951,5	- 122,5	- 11,4
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	166 311,9	- 4 702,3	- 2,7	167 950,3	1 638,5	1,0	170 282,4	2 332,1	1,4
Duisburg.....	52 498,8	1 137,9	2,2	49 182,1	- 3 316,7	- 6,3	49 444,5	262,4	0,5
Köln.....	11 095,3	- 851,4	- 7,1	11 693,3	598,0	5,4	11 682,5	- 10,8	- 0,1
Mannheim.....	6 577,7	- 1 007,3	- 13,3	7 931,6	1 353,9	20,6	8 753,0	821,4	10,4
Ludwigshafen am Rhein.....	7 137,0	- 827,6	- 10,4	7 447,9	311,0	4,4	7 593,5	145,6	2,0
Neuss.....	7 084,3	85,7	1,2	6 844,9	- 239,4	- 3,4	7 589,9	745,0	10,9
Karlsruhe.....	5 521,6	279,4	5,3	6 196,5	675,0	12,2	6 438,9	242,4	3,9
Frankfurt am Main.....	3 364,9	- 601,6	- 15,2	3 877,6	512,8	15,2	4 185,8	308,2	7,9
Heilbronn.....	3 554,6	- 394,5	- 10,0	3 711,6	157,0	4,4	3 968,2	256,6	6,9
Kehl.....	3 442,0	214,2	6,6	3 550,6	108,6	3,2	3 674,4	123,8	3,5
Rheinberg.....	2 719,5	549,1	25,3	3 002,4	282,9	10,4	3 626,4	623,9	20,8
Saarlouis.....	2 849,0	- 97,6	- 3,3	3 076,5	227,5	8,0	3 527,9	451,4	14,7
Wesseling.....	2 869,3	397,6	16,1	3 429,0	559,7	19,5	3 513,1	84,1	2,5
Donaugebiet.....	4 292,7	- 411,3	- 8,7	4 257,1	- 35,6	- 0,8	4 239,6	- 17,5	- 0,4
Regensburg.....	1 467,9	- 178,2	- 10,8	1 542,8	74,8	5,1	1 633,2	90,5	5,9
Nürnberg.....	413,5	- 31,3	- 7,0	457,2	43,8	10,6	523,9	66,7	14,6
Straubing.....	637,5	22,3	3,6	469,6	- 167,9	- 26,3	489,3	19,7	4,2
Kelheim.....	446,9	- 70,1	- 13,6	458,8	11,9	2,7	403,0	- 55,8	- 12,2
Bamberg.....	300,2	- 94,0	- 23,8	297,3	- 2,9	- 1,0	319,7	22,5	7,6
Passau.....	346,4	25,3	7,9	401,4	55,0	15,9	284,1	- 117,3	- 29,2
Deggendorf.....	378,0	- 26,5	- 6,5	298,4	- 79,6	- 21,1	258,8	- 39,6	- 13,3
Roth.....	65,4	25,1	62,3	62,6	- 2,7	- 4,2	76,9	14,3	22,8
Gebiet Berlin.....	3 702,2	- 62,0	- 1,6	3 610,8	- 91,5	- 2,5	3 987,7	376,9	10,4
Gebiet Brandenburg.....	2 854,9	30,6	1,1	2 848,9	- 6,0	- 0,2	2 773,7	- 75,2	- 2,6
Königs Wusterhausen.....	1 560,5	- 62,0	- 3,8	1 463,2	- 97,2	- 6,2	1 402,6	- 60,7	- 4,1
Fürstenwalde/Spree.....	165,9	- 67,0	- 28,8	291,6	125,7	75,7	331,4	39,8	13,7
Eberswalde.....	316,3	43,1	15,8	294,9	- 21,4	- 6,8	250,7	- 44,2	- 15,0
Schwedt/Oder.....	143,3	14,2	11,0	162,6	19,3	13,4	230,0	67,5	41,5
Hennigsdorf.....	143,7	12,9	9,9	187,4	43,8	30,4	174,2	- 13,2	- 7,1
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	191,4	23,6	14,1	166,3	- 25,0	- 13,1	150,8	- 15,5	- 9,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	46,9	24,1	105,9	26,5	- 20,4	- 43,5	33,9	7,4	27,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2011			2012			2013		
	TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	2 220 542,8	85 333,0	4,0	2 197 659,3	- 22 883,5	- 1,0	2 191 947,5	- 5 711,8	- 0,3
20-Fuß-Container.....	704 590,0	- 24 661,0	- 3,4	644 598,0	- 59 992,0	- 8,5	634 446,0	- 10 152,0	- 1,6
30-Fuß-Container.....	9 700,5	- 3 853,5	- 28,4	11 397,0	1 696,5	17,5	10 998,0	- 399,0	- 3,5
40 Fuß-Container.....	1 369 852,0	56 690,0	4,3	1 393 336,0	23 484,0	1,7	1 421 312,0	27 976,0	2,0
Container größer 40 Fuß.....	28 757,3	18 990,0	194,4	38 972,3	10 215,0	35,5	20 227,5	- 18 744,8	- 48,1
Sonstige Großcontainer.....	107 643,0	38 167,5	54,9	109 356,0	1 713,0	1,6	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	134 631,0	13 952,0	11,6	110 145,3	- 24 485,8	- 18,2	113 509,0	3 363,8	3,1
20-Fuß-Container.....	63 073,0	11 857,0	23,2	53 326,0	- 9 747,0	- 15,5	51 651,0	- 1 675,0	- 3,1
30-Fuß-Container.....	58,5	- 33,0	- 36,1	-	-	-	9,0	-	-
40 Fuß-Container.....	67 922,0	1 030,0	1,5	56 430,0	- 11 492,0	- 16,9	61 354,0	4 924,0	8,7
Container größer 40 Fuß.....	3 577,5	1 098,0	44,3	389,3	- 3 188,3	- 89,1	495,0	105,8	27,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	164 575,5	30 263,0	22,5	192 032,5	27 457,0	16,7	138 310,0	- 53 722,5	- 28,0
20-Fuß-Container.....	35 422,0	- 464,0	- 1,3	37 657,0	2 235,0	6,3	28 537,0	- 9 120,0	- 24,2
30-Fuß-Container.....	295,5	- 81,0	- 21,5	781,5	486,0	164,5	303,0	- 478,5	- 61,2
40 Fuß-Container.....	128 858,0	30 808,0	31,4	153 594,0	24 736,0	19,2	109 470,0	- 44 124,0	- 28,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	70 469,0	13 729,5	24,2	63 764,3	- 6 704,8	- 9,5	68 907,0	5 142,8	8,1
20-Fuß-Container.....	34 574,0	8 128,0	30,7	29 608,0	- 4 966,0	- 14,4	30 130,0	522,0	1,8
30-Fuß-Container.....	25,5	- 76,5	- 75,0	-	-	-	9,0	-	-
40 Fuß-Container.....	35 856,0	5 714,0	19,0	34 064,0	- 1 792,0	- 5,0	38 300,0	4 236,0	12,4
Container größer 40 Fuß.....	13,5	- 36,0	- 72,7	92,3	78,8	583,3	468,0	375,8	407,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	79 394,3	4 266,0	5,7	81 162,5	1 768,3	2,2	80 750,0	- 412,5	- 0,5
20-Fuß-Container.....	54 985,0	- 6 241,0	- 10,2	53 585,0	- 1 400,0	- 2,6	47 853,0	- 5 732,0	- 10,7
30-Fuß-Container.....	16,5	- 94,5	- 85,1	145,5	129,0	781,8	303,0	157,5	108,3
40 Fuß-Container.....	24 386,0	10 606,0	77,0	27 432,0	3 046,0	12,5	32 594,0	5 162,0	18,8
Container größer 40 Fuß.....	6,8	- 4,5	- 40,0	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 769 109,0	24 561,5	1,4	1 747 873,8	- 21 235,3	- 1,2	1 788 236,0	40 362,3	2,3
20-Fuß-Container.....	515 762,0	- 36 050,0	- 6,5	469 375,0	- 46 387,0	- 9,0	475 097,0	5 722,0	1,2
30-Fuß-Container.....	9 304,5	- 3 568,5	- 27,7	10 470,0	1 165,5	12,5	10 342,5	- 127,5	- 1,2
40 Fuß-Container.....	1 111 240,0	8 080,0	0,7	1 120 182,0	8 942,0	0,8	1 178 568,0	58 386,0	5,2
Container größer 40 Fuß.....	25 159,5	17 932,5	248,1	38 490,8	13 331,3	53,0	19 264,5	- 19 226,3	- 50,0
Sonstige Großcontainer.....	107 643,0	38 167,5	54,9	109 356,0	1 713,0	1,6	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0
Donaugebiet.....	2 075,0	- 110,0	- 5,0	2 611,0	536,0	25,8	2 191,5	- 419,5	- 16,1
20-Fuß-Container.....	505,0	- 1 006,0	- 66,6	1 047,0	542,0	107,3	1 134,0	87,0	8,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	31,5	-	-
40 Fuß-Container.....	1 570,0	896,0	132,9	1 564,0	- 6,0	- 0,4	1 026,0	- 538,0	- 34,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	287,0	- 1 331,0	- 82,3	70,0	- 217,0	- 75,6	44,0	- 26,0	- 37,1
20-Fuß-Container.....	267,0	- 887,0	- 76,9	-	-	-	44,0	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	20,0	- 444,0	- 95,7	70,0	50,0	250,0	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	226 863,6	121 341,3	49 335,7	45 714,0	827,0	9 645,6	264,8
1	Elbegebiet.....	2 168	17 605,4	11 587,3	3 541,8	2 140,6	86,4	249,3	135,0
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	3 644,0	1 844,5	1 214,7	544,8	36,3	3,6	57,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	3 644,0	1 844,5	1 214,7	544,8	36,3	3,6	57,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	2,9	1,6	-	1,3	-	0,0	53,9
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	4 214,5	2 911,7	381,2	888,8	2,4	30,5	99,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1 296,8	875,5	164,1	254,1	-	3,2	29,3
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	3 238,2	2 427,2	265,1	513,5	2,4	29,9	52,6
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	284,9	228,6	1,1	55,2	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	4 167,1	2 871,5	381,2	881,6	2,4	30,5	45,3
125	Havel-Kanal.....	34	573,8	427,8	10,6	132,0	-	3,3	33,6
126	Potsdamer Havel.....	30	1 048,3	728,8	118,2	175,0	-	26,3	1,2
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	3 617,2	1 874,3	1 210,3	495,5	34,3	2,7	6,0
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	570,6	426,4	47,0	94,5	-	2,7	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	3 452,1	1 792,9	1 200,9	421,9	34,3	2,0	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	10 194,8	6 010,5	2 616,9	1 278,4	73,6	215,5	126,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	9 843,3	5 668,0	2 614,1	1 273,6	73,6	213,9	18,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	12,5	5,6	5,5	1,4	-	-	172,0
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	738,5	697,7	23,7	17,2	-	-	49,6
145	Untertrave.....	61	28,2	15,1	11,5	1,6	-	-	60,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	9 591,4	5 636,0	2 489,8	1 177,0	73,6	215,0	111,3
147	Ilmenau.....	29	2,2	-	-	2,2	-	-	4,0
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	11 801,0	7 095,4	3 154,0	1 258,6	74,6	218,4	31,8
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	11 801,0	7 095,4	3 154,0	1 258,6	74,6	218,4	28,8
152	Este.....	14	0,8	0,8	-	-	-	-	13,0
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	204,0	197,5	6,5	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	46,6	46,6	-	-	-	-	14,1
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	153,3	150,0	2,5	-	-	0,8	20,6
158	Oste.....	76	2,1	2,1	-	-	-	-	76,0
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	652,6	571,7	69,8	8,5	1,0	1,6	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	2 559,8	1 671,1	880,3	4,9	-	3,5	24,9
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	2 559,8	1 671,1	880,3	4,9	-	3,5	24,8
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	1,7	1,7	-	-	-	-	84,3
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	8 490,5	7 910,7	376,6	133,1	4,7	65,5	85,4
21	Oberweser.....	206	928,6	857,3	7,6	62,6	0,5	0,7	3,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	928,6	857,3	7,6	62,6	0,5	0,7	3,0
22	Mittelweser.....	244	3 867,3	3 592,0	131,3	89,5	0,8	53,7	97,4
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	3 867,3	3 592,0	131,3	89,5	0,8	53,7	97,4
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	7 193,5	6 735,0	364,9	23,9	4,2	65,5	48,0
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	6 903,5	6 445,1	364,9	23,9	4,2	65,5	37,6
232	Hunte.....	25	3 253,3	3 049,0	184,6	8,8	2,4	8,6	22,6
233	Geeste.....	28	652,6	571,7	69,8	8,5	1,0	1,6	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	21 459,1	15 422,5	3 569,4	2 077,2	91,2	298,8	143,4
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	12 744,7	10 662,1	1 383,4	536,3	31,8	131,1	78,3
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	12 744,7	10 662,1	1 383,4	536,3	31,8	131,1	77,6
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	520,8	346,1	144,1	30,7	-	-	13,1
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	2 009,0	1 790,7	109,3	58,1	-	50,9	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	199,8	161,5	6,4	31,4	0,5	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	18 686,9	13 377,7	3 027,5	1 942,9	91,2	247,7	111,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	15 000,8	11 578,2	1 700,4	1 414,1	62,3	245,7	76,3
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	232,8	40,7	191,0	-	1,0	-	7,1
323	Stichkanal Misburg.....	3	238,8	105,9	76,4	56,6	-	-	2,8
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	709,3	502,8	180,4	15,5	9,6	1,0	13,0
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2 549,7	1 491,7	616,4	435,5	3,8	2,2	15,2
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	15 010,7	10 496,7	2 540,1	1 641,0	90,8	242,2	58,9
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	39 261,4	23 555,4	13 062,2	1 974,2	114,3	555,3	94,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
41	Ruhrgebiet.....	191	32 653,6	19 130,1	10 935,0	1 928,9	108,4	551,1	52,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	618,2	417,1	199,5	1,0	-	0,6	9,8
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	12 329,9	6 194,6	5 418,4	599,9	83,7	33,4	32,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	20 112,9	12 245,5	6 024,0	1 307,9	17,6	517,9	51,7
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	7 109,8	4 465,9	1 396,6	1 225,5	13,7	8,2	23,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	20 590,3	14 760,0	4 236,3	1 512,4	34,9	46,7	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	18 373,8	14 010,1	3 954,8	333,5	34,2	41,2	98,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	12 526,0	10 180,2	1 953,2	320,8	30,6	41,2	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	8 768,6	5 958,2	2 769,6	26,4	5,7	8,7	53,7
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	4 397,1	3 086,9	1 299,1	9,9	1,1	0,1	43,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	4 794,9	3 238,0	1 547,3	8,5	1,1	-	28,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	4 728,5	3 954,1	754,6	7,9	3,4	8,6	44,3
451	Küsten-Kanal.....	70	4 671,0	3 911,7	739,5	7,9	3,4	8,6	41,6
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	129,1	108,5	20,6	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	129,1	108,5	20,6	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	193 525,3	100 400,7	42 367,1	40 700,7	709,7	9 347,2	247,9
51	Oberrhein.....	294	53 603,7	35 575,9	12 792,3	4 935,7	128,8	171,0	97,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	10 874,1	8 168,7	1 386,4	1 259,3	52,5	7,1	92,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	25 180,2	19 449,0	2 852,7	2 781,6	82,2	14,7	55,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	53 070,5	35 044,9	12 790,7	4 935,2	128,8	170,9	52,5
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	81 774,6	53 815,3	18 571,0	6 653,1	165,4	2 569,8	207,0
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	63 553,5	40 352,8	16 295,6	5 499,4	125,7	1 280,0	75,7
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	75 666,6	49 867,2	17 087,9	5 980,1	164,4	2 567,0	117,3
523	Lahn.....	146	1,0	1,0	-	-	-	-	83,0
524	Mosel.....	241	13 525,2	11 352,6	978,4	1 147,8	39,8	6,6	219,7
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	139,9	139,9	-	-	-	-	3,4
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	4 532,8	3 977,8	32,6	515,5	6,9	-	59,4
53	Niederrhein.....	207	177 809,0	89 115,1	39 403,7	39 294,6	689,8	9 305,8	123,9
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	152 686,3	70 950,1	34 273,4	37 997,2	677,2	8 788,4	73,9
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	159 752,9	81 518,1	29 909,7	38 877,9	238,9	9 208,3	67,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,7	0,7	-	-	-	-	9,0
54	Main.....	387	16 214,5	10 330,8	4 378,4	1 455,8	9,0	40,5	174,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	6 835,6	5 808,0	207,0	810,5	3,6	6,5	117,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	7 903,0	6 604,7	730,9	557,4	3,6	6,4	142,4
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	9 599,5	7 620,2	1 252,3	715,5	5,0	6,4	39,3
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	15 610,5	10 039,6	4 378,3	1 143,1	9,0	40,4	33,8
55	Neckar.....	203	7 378,9	6 855,4	456,9	0,9	1,2	64,4	131,5
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	7 367,5	6 843,9	456,9	0,9	1,2	64,4	110,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	2 613,4	2 391,2	158,6	0,3	-	63,4	57,7
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	778,1	770,9	7,1	-	-	0,1	11,2
6	Donaugebiet.....	374	7 536,8	6 237,8	342,6	897,5	42,7	16,3	247,8
60	Main-Donau-Kanal.....	171	5 872,3	5 245,8	75,5	543,9	3,6	3,5	149,7
601	Main-Donau-Kanal.....	171	5 872,3	5 245,8	75,5	543,9	3,6	3,5	149,7
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	6 571,9	5 324,7	338,5	849,8	42,7	16,2	150,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	6 029,2	4 954,5	307,7	750,4	12,1	4,4	30,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	5 520,8	4 367,7	337,4	756,7	42,7	16,2	101,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	5 313,3	4 142,7	334,7	780,4	42,7	12,8	45,8
7	Gebiet Berlin.....	185	4 706,6	1 794,7	389,4	2 494,3	1,0	27,1	27,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	4 701,2	1 794,2	389,4	2 489,5	1,0	27,1	25,2
711	Berliner Havel.....	24	2 307,2	1 027,1	260,5	1 017,8	1,0	0,8	12,6
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	219,0	189,8	4,7	24,4	-	-	9,5
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3 677,3	1 051,2	274,6	2 349,7	1,0	0,8	7,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2 176,2	665,1	11,2	1 473,6	-	26,3	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	1 153,4	734,0	119,0	273,3	-	27,1	30,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	156,5	47,7	3,7	104,2	-	0,8	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	2 061,8	612,7	26,0	1 422,5	-	0,5	5,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	143,6	93,6	4,3	45,7	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	400,8	268,3	22,6	109,9	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,9	-	-	0,9	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,2	1,1	-	1,1	-	-	2,6
736	Müggelspree.....	12	116,4	112,9	-	3,5	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	1 398,4	138,0	-	1 259,9	-	0,5	5,0
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	5,4	0,5	-	4,8	-	-	7,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,5	0,5	-	-	-	-	6,0
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	3 639,5	1 252,6	21,2	2 338,1	-	27,6	57,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1 350,8	483,0	10,0	856,5	-	1,3	99,3
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1 340,5	474,6	10,0	854,6	-	1,3	66,1
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	931,7	239,6	5,0	685,7	-	1,3	47,3
813	Schwedter Querfahrt.....	3	49,8	25,9	0,8	23,2	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	94,5	81,0	-	13,5	-	-	2,1
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	15,7	8,4	5,5	1,8	-	-	70,7
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	13,2	6,3	5,5	1,4	-	-	31,2
820	Müritzhavel-Wasserstraße.....	32	12,5	5,6	5,5	1,4	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	0,7	0,7	-	-	-	-	16,0
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2 301,2	774,1	11,2	1 489,6	-	26,3	21,2
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	786,4	523,1	11,2	226,3	-	25,8	54,8
852	Dahme in Brandenburg.....	22	1 403,8	138,6	-	1 264,7	-	0,5	3,6
853	Teupitzer Gewässer.....	19	1,2	1,2	-	-	-	-	16,0
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	1 092,9	115,0	-	977,4	-	0,5	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	116,9	113,4	-	3,5	-	-	4,9
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	358,0	200,2	12,0	120,0	-	25,8	70,5
871	Oder.....	163	358,0	200,2	12,0	120,0	-	25,8	70,5
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	38,4	19,1	2,9	16,3	-	-	139,5
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	33,9	17,3	1,9	14,7	-	-	147,9
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	33,9	17,3	1,9	14,7	-	-	115,1
912	Peenestrom.....	46	10,1	7,6	0,6	1,8	-	-	38,9
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	22,0	8,5	1,3	12,1	-	-	32,9
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,8	0,8	-	-	-	-	23,0
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	0,8	0,8	-	-	-	-	23,0
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	8,2	3,2	1,6	3,4	-	-	39,7
941	Greifswalder Bodden.....	32	5,5	2,1	1,6	1,8	-	-	27,2
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	4,7	1,3	1,6	1,8	-	-	12,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	7,4	2,4	1,6	3,4	-	-	16,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	60 070,2	39 781,2	11 326,3	7 255,7	164,5	1 542,5	7 826,4
1	Elbegebiet.....	2 168	2 377,1	1 487,3	506,2	340,0	11,6	32,1	1 096,4
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	209,1	112,7	4,9	90,0	1,3	0,2	457,2
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	209,0	112,6	4,9	89,9	1,3	0,2	627,5
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,2	0,0	-	0,1	-	0,0	1,4
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	418,1	283,0	51,9	79,7	0,2	3,3	1 002,0
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	37,9	22,3	7,5	8,1	-	0,1	258,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	170,2	127,4	14,8	26,2	0,1	1,7	3 053,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,9	0,7	0,0	0,2	-	-	248,1
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	188,6	117,3	29,1	40,6	0,1	1,5	1 409,1
125	Havel-Kanal.....	34	19,3	14,4	0,4	4,5	-	0,1	559,8
126	Potsdamer Havel.....	30	1,2	0,9	0,1	0,2	-	0,0	41,5
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	21,6	11,4	7,3	2,7	0,2	0,0	468,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	1,1	0,9	0,1	0,2	-	0,0	685,4
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	20,4	10,5	7,2	2,5	0,2	0,0	3 689,0
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	1 289,9	752,8	335,5	164,2	9,6	27,9	2 148,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	181,4	98,5	50,2	28,3	1,1	3,3	1 667,0
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	2,2	1,0	1,0	0,2	-	-	11,9
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	36,6	34,2	1,4	1,0	-	-	593,9
145	Untertrave.....	61	1,7	0,9	0,7	0,1	-	-	27,9
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	1 068,0	618,1	282,2	134,6	8,5	24,6	9 265,4
147	Ilmenau.....	29	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	374,7	290,9	79,6	3,4	0,2	0,7	961,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	339,7	259,7	76,3	3,0	0,2	0,6	2 430,3
152	Este.....	14	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	1,0	1,0	0,0	-	-	-	195,0
155	Pinnau.....	22	0,7	0,7	-	-	-	-	29,2
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	3,2	3,1	0,0	-	-	0,0	60,1
158	Oste.....	76	0,2	0,2	-	-	-	-	2,1
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	30,0	26,3	3,2	0,4	0,0	0,1	659,2
19	Übriges Elbegebiet.....	257	63,7	36,5	27,1	0,0	-	0,0	247,4
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	63,5	36,4	27,1	0,0	-	0,0	538,2
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,1	0,1	-	-	-	-	1,6
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	725,0	670,4	34,7	8,5	0,2	11,2	1 218,3
21	Oberweser.....	206	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
22	Mittelweser.....	244	376,6	347,0	15,4	7,4	0,0	6,9	1 545,0
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	376,6	347,0	15,4	7,4	0,0	6,9	2 857,1
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	345,6	320,6	19,3	1,2	0,2	4,3	2 379,2
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	259,7	241,4	13,4	0,8	0,2	4,1	2 796,5
232	Hunte.....	25	73,5	68,4	4,6	0,2	0,1	0,2	2 965,1
233	Geeste.....	28	12,4	10,9	1,3	0,2	0,0	0,0	449,1
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	3 076,6	2 448,3	387,7	208,9	13,0	18,7	7 937,6
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	998,0	832,0	120,8	38,4	3,2	3,6	8 186,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	989,0	825,5	118,8	37,9	3,2	3,6	9 316,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	6,8	4,5	1,9	0,4	-	-	524,2
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	2,0	1,8	0,1	0,1	-	0,1	1 503,7
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	-	142,3
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	2 078,6	1 616,3	266,9	170,5	9,8	15,1	7 823,6
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 144,6	947,4	112,4	70,4	5,1	9,2	10 040,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	1,7	0,4	1,2	-	0,0	-	155,7
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,7	0,3	0,2	0,2	-	-	201,4
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	9,2	6,4	2,5	0,2	0,1	0,0	640,9
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	38,6	22,9	8,8	6,8	0,1	0,0	2 150,6
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	883,8	638,9	141,7	92,9	4,5	5,8	8 393,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 712,6	2 655,2	898,4	145,2	6,1	7,6	5 272,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
41	Ruhrgebiet.....	191	1 699,3	1 072,9	502,7	117,6	3,1	3,0	8 904,7
411	Ruhrwasserstraße.....	12	6,1	4,1	2,0	0,0	-	0,0	492,1
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	395,2	230,6	143,6	17,9	1,6	1,6	7 910,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 040,6	673,9	287,5	77,5	0,8	0,9	17 276,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	169,0	104,1	46,4	17,9	0,5	0,2	3 585,2
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	88,3	60,2	23,3	4,4	0,2	0,3	4 181,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 803,8	1 392,1	377,8	27,1	2,8	4,0	6 696,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 003,8	820,1	153,6	24,5	2,4	3,2	11 924,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	471,0	342,2	125,6	2,0	0,3	0,8	4 516,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	193,2	135,5	57,3	0,4	0,1	0,0	4 204,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	135,8	94,3	41,4	0,1	0,0	-	3 885,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	209,4	190,2	17,9	0,6	0,2	0,6	1 004,3
451	Küsten-Kanal.....	70	194,5	177,6	15,5	0,6	0,2	0,6	2 794,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	9,9	8,4	1,6	-	-	-	128,9
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	5,0	4,2	0,8	-	-	-	94,1
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	47 968,6	30 808,2	9 422,8	6 143,8	128,6	1 465,2	26 613,7
51	Oberrhein.....	294	5 199,1	3 716,5	894,3	560,4	18,5	9,4	17 697,5
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	1 010,2	761,5	133,8	109,1	5,1	0,7	6 719,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 402,1	1 072,6	166,8	157,0	4,9	0,8	22 171,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	2 786,8	1 882,3	593,8	294,4	8,4	7,8	34 749,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	16 929,6	11 599,7	3 551,5	1 448,9	40,4	289,1	23 822,7
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 811,8	3 100,1	1 213,3	428,3	10,8	59,3	51 187,1
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	8 876,2	5 761,9	2 132,0	734,1	19,8	228,3	65 564,3
523	Lahn.....	146	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6
524	Mosel.....	241	2 971,9	2 501,7	204,3	255,1	9,3	1,5	12 325,9
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	0,5	0,5	-	-	-	-	21,6
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	269,1	235,4	1,9	31,4	0,4	-	3 737,0
53	Niederrhein.....	207	22 035,1	12 186,6	4 714,9	3 913,9	68,1	1 151,6	106 234,1
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	11 276,2	6 849,5	2 736,0	1 140,9	51,4	498,4	88 335,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 758,8	5 337,1	1 978,9	2 773,1	16,7	653,1	151 285,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
54	Main.....	387	2 834,5	2 390,5	218,8	220,5	1,5	3,1	7 317,0
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	804,9	714,3	21,3	68,4	0,5	0,5	5 746,2
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	1 125,6	1 003,5	36,8	83,7	0,6	1,0	6 846,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	377,0	305,8	42,6	28,1	0,2	0,3	8 553,3
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	527,0	366,9	118,2	40,3	0,2	1,3	13 574,7
55	Neckar.....	203	970,4	914,9	43,2	0,0	0,1	12,1	4 776,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	810,9	769,3	33,7	0,0	0,1	7,8	6 729,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	150,8	137,0	9,5	0,0	-	4,3	2 174,7
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	8,7	8,6	0,1	-	-	0,0	652,2
6	Donaugebiet.....	374	1 867,5	1 574,6	65,6	220,2	4,9	2,3	4 992,6
60	Main-Donau-Kanal.....	171	879,2	781,0	12,6	84,4	0,6	0,6	5 146,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	879,2	781,0	12,6	84,4	0,6	0,6	5 146,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	988,3	793,5	53,0	135,8	4,3	1,7	4 863,6
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	185,9	160,2	3,2	22,2	0,2	0,2	4 542,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	559,4	444,2	34,1	78,0	2,1	1,0	5 137,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	243,1	189,2	15,7	35,6	2,0	0,6	4 551,8
7	Gebiet Berlin.....	185	128,9	58,2	7,4	61,9	0,0	1,4	698,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	118,7	54,9	7,3	55,0	0,0	1,4	948,6
711	Berliner Havel.....	24	29,0	13,5	3,6	11,9	0,0	0,0	1 204,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	2,1	1,8	0,0	0,2	-	-	174,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	27,3	7,1	0,3	20,0	0,0	0,0	844,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	24,5	7,7	0,1	16,4	-	0,3	1 705,6
715	Teltow-Kanal.....	39	35,2	24,7	3,3	6,1	-	1,0	907,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,6	0,2	0,0	0,4	-	0,0	174,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	10,2	3,2	0,1	6,9	-	0,0	171,9
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	1,0	0,7	0,0	0,3	-	-	140,5
732	Westhafenkanal.....	3	0,8	0,5	0,0	0,2	-	-	258,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,4
736	Müggelspree.....	12	1,4	1,4	-	0,0	-	-	111,8
737	Dahmewasserstraße.....	5	7,0	0,7	-	6,3	-	0,0	1 411,4
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	208,5	76,5	3,1	124,9	-	4,0	239,8
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	134,1	34,8	1,2	98,0	-	0,1	423,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	88,6	26,0	0,5	62,0	-	0,1	1 074,9
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	44,0	8,0	0,2	35,8	-	0,0	1 032,0
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	44,1
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	59,7
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,1	0,6	0,4	0,1	-	-	11,4
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	2,8
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	12,4
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	48,7	27,4	0,9	18,4	-	2,1	272,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	43,1	26,2	0,9	13,9	-	2,1	529,5
852	Dahme In Brandenburg.....	22	5,0	0,5	-	4,5	-	0,0	228,5
853	Teupitzer Gewässer.....	19	0,0	0,0	-	-	-	-	1,0
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,6	0,6	-	0,0	-	-	53,8
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	25,2	14,1	0,8	8,5	-	1,8	154,7
871	Oder.....	163	25,2	14,1	0,8	8,5	-	1,8	154,7
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	5,4	2,6	0,5	2,3	-	-	9,1
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	5,0	2,5	0,4	2,1	-	-	17,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	3,9	2,0	0,2	1,7	-	-	31,7
912	Peenestrom.....	46	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	8,6
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,7	0,2	0,1	0,4	-	-	7,4
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,3	0,1	0,1	0,1	-	-	2,4
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,2	0,0	0,1	0,1	-	-	4,7
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	4,6
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	5,6
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	2 822 472	X	1 562 373	114 019	-	89 646	936 906	107 856	11 673
Frankreich.....	5 503 680	1 426 346	X	-	3 968 209	58 784	-	22 400	27 941
Luxemburg.....	152 759	34 603	-	X	118 156	-	-	-	-
Niederlande.....	8 510 618	3 149	4 037 278	179 890	X	1 040 873	3 010 856	178 291	60 281
Österreich.....	253 204	89 434	1 202	-	162 568	X	-	-	-
Schweiz.....	1 861 153	662 576	-	-	1 198 577	-	X	-	-
Ungarn.....	516 322	85 492	33 493	-	397 337	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	119 477	23 613	904	-	94 960	-	-	-	-
Insgesamt.....	19 739 685	2 325 214	5 635 249	293 909	5 939 807	1 189 303	3 947 762	308 547	99 895
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	95 979	X	18 878	-	-	-	77 101	-	-
Frankreich.....	2 783 787	526 581	X	-	2 151 094	57 128	-	22 400	26 584
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	320 586	2 000	60 034	-	X	3 772	250 306	4 474	-
Österreich.....	24 148	5 657	-	-	18 491	X	-	-	-
Schweiz.....	12 800	1 000	-	-	11 800	-	X	-	-
Ungarn.....	323 829	59 805	-	-	264 024	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	73 536	7 439	-	-	66 097	-	-	-	-
Zusammen.....	3 634 665	602 482	78 912	-	2 511 506	60 900	327 407	26 874	26 584
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	642 214	X	642 214	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	51 104	28 461	X	-	22 643	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 977 974	-	1 945 711	8 724	X	23 539	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 640	-	-	-	2 640	-	X	-	-
Ungarn.....	1 485	-	1 485	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	884	884	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 676 301	29 345	2 589 410	8 724	25 283	23 539	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	11 282	X	2 350	-	-	2 196	6 346	-	390
Frankreich.....	410 559	131 525	X	-	277 378	1 656	-	-	-
Luxemburg.....	34 399	4 978	-	X	29 421	-	-	-	-
Niederlande.....	707 860	-	42 471	-	X	642 050	6 790	6 554	9 995
Österreich.....	1 957	-	-	-	1 957	X	-	-	-
Schweiz.....	11 789	2 700	-	-	9 089	-	X	-	-
Ungarn.....	294	294	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 718	-	-	-	1 718	-	-	-	-
Zusammen.....	1 179 858	139 497	44 821	-	319 563	645 902	13 136	6 554	10 385
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	74 955	X	21 261	-	-	17 818	33 874	2 002	-
Frankreich.....	151 205	38 559	X	-	112 646	-	-	-	-
Luxemburg.....	750	-	-	X	750	-	-	-	-
Niederlande.....	469 800	-	66 760	-	X	183 733	174 787	38 814	5 706
Österreich.....	58 704	-	-	-	58 704	X	-	-	-
Schweiz.....	6 420	-	-	-	6 420	-	X	-	-
Ungarn.....	117 935	13 306	-	-	104 629	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	13 641	1 505	-	-	12 136	-	-	-	-
Zusammen.....	893 410	53 370	88 021	-	295 285	201 551	208 661	40 816	5 706
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	2 531	X	2 531	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	205 808	-	182 289	-	X	14 912	-	3 019	5 588
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	208 339	-	184 820	-	-	14 912	-	3 019	5 588

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	949 950	X	445 450	78 170	-	-	426 330	-	-
Frankreich.....	103 034	18 166	X	-	84 868	-	-	-	-
Luxemburg.....	352	-	-	X	352	-	-	-	-
Niederlande.....	2 746 979	-	1 165 011	143 461	X	2 403	1 428 851	-	7 253
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	310 133	34 656	-	-	275 477	-	X	-	-
Ungarn.....	19 872	-	19 872	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 592	-	-	-	2 592	-	-	-	-
Zusammen.....	4 132 912	52 822	1 630 333	221 631	363 289	2 403	1 855 181	-	7 253
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	394 375	X	195 086	32 871	-	53 743	24 978	83 613	4 084
Frankreich.....	215 733	85 472	X	-	130 261	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	456 197	-	201 514	26 631	X	96 584	78 193	30 949	22 326
Österreich.....	5 504	1 000	1 202	-	3 302	X	-	-	-
Schweiz.....	23 483	-	-	-	23 483	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 981	-	-	-	1 981	-	-	-	-
Zusammen.....	1 097 273	86 472	397 802	59 502	159 027	150 327	103 171	114 562	26 410
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	22 293	X	22 293	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	18 636	1 018	X	-	17 618	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 550	5 550	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 224	-	28 548	-	X	-	7 650	-	1 026
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 267	-	-	-	7 267	-	X	-	-
Ungarn.....	1 735	-	-	-	1 735	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	92 705	6 568	50 841	-	26 620	-	7 650	-	1 026
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	161 702	X	71 381	-	-	1 418	60 171	22 241	6 491
Frankreich.....	221 067	167 942	X	-	51 768	-	-	-	1 357
Luxemburg.....	105 418	24 075	-	X	81 343	-	-	-	-
Niederlande.....	421 399	-	63 009	-	X	24 726	236 031	94 481	3 152
Österreich.....	130 715	60 235	-	-	70 480	X	-	-	-
Schweiz.....	18 416	5 106	-	-	13 310	-	X	-	-
Ungarn.....	37 728	4 522	12 136	-	21 070	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 272	938	904	-	3 430	-	-	-	-
Zusammen.....	1 101 717	262 818	147 430	-	241 401	26 144	296 202	116 722	11 000
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	18	X	-	-	-	-	-	-	18
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	690	-	-	-	X	-	-	-	690
Österreich.....	85	85	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	18	18	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	740	564	-	-	176	-	-	-	-
Zusammen.....	1 551	667	-	-	176	-	-	-	708
Fahrzeuge									
Belgien.....	12	X	-	-	-	-	-	-	12
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	258	-	-	-	258	-	-	-	-
Zusammen.....	270	-	-	-	258	-	-	-	12
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	12 249	4 412	X	-	7 837	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 037	-	2 037	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 140	-	-	-	4 140	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	18 426	4 412	2 037	-	11 977	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	122 752	X	96 061	2 978	-	11 546	12 167	-	-
Frankreich.....	1 234 540	262 220	X	-	972 320	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 012	-	-	X	6 012	-	-	-	-
Niederlande.....	217 941	-	130 218	1 074	X	41 421	45 228	-	-
Österreich.....	1 996	-	-	-	1 996	X	-	-	-
Schweiz.....	217 410	47 332	-	-	170 078	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	6 786	5 787	-	-	999	-	-	-	-
Zusammen.....	1 807 437	315 339	226 279	4 052	1 151 405	52 967	57 395	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	34 096	X	5 033	-	-	2 271	26 792	-	-
Frankreich.....	3 498	1 498	X	-	1 999	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	87 514	30	19 191	-	X	1 545	66 156	-	591
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	29 130	13 516	-	-	15 615	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	154 237	15 045	24 224	-	17 614	3 816	92 948	-	591
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	310 314	X	39 835	-	-	654	269 147	-	678
Frankreich.....	298 268	160 492	X	-	137 777	-	-	-	-
Luxemburg.....	278	-	-	X	278	-	-	-	-
Niederlande.....	858 609	1 119	130 484	-	X	6 188	716 864	-	3 954
Österreich.....	30 095	22 457	-	-	7 638	X	-	-	-
Schweiz.....	1 217 525	558 266	-	-	659 258	-	X	-	-
Ungarn.....	13 426	7 547	-	-	5 879	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	12 069	6 496	-	-	5 573	-	-	-	-
Zusammen.....	2 740 584	756 377	170 319	-	816 403	6 842	986 011	-	4 632
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 965,5	- 928,0	- 10,4	9 106,8	1 141,3	14,3	9 042,7	- 64,2	- 0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26 888,0	- 458,8	- 1,7	28 396,7	1 508,7	5,6	31 954,3	3 557,6	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	41 148,7	-2 521,6	- 5,8	38 011,5	-3 137,2	- 7,6	38 320,8	309,3	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4 946,8	-1 857,1	- 27,3	5 334,4	387,6	7,8	5 344,9	10,4	0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,3	- 28,5	- 73,5	13,9	3,6	34,9	17,1	3,3	23,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 176,8	- 233,3	- 9,7	2 391,5	214,7	9,9	2 485,0	93,5	3,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	21 762,8	-1 511,2	- 6,5	23 395,8	1 633,0	7,5	22 696,9	- 698,9	- 3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15 764,3	1 283,2	8,9	15 994,1	229,8	1,5	15 753,3	- 240,8	- 1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 886,2	-1 282,9	- 40,5	1 763,9	- 122,2	- 6,5	1 833,5	69,6	3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9 415,5	783,9	9,1	8 805,3	- 610,1	- 6,5	8 518,0	- 287,3	- 3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	444,5	17,8	4,2	521,2	76,6	17,2	580,2	59,0	11,3
12 Fahrzeuge.....	666,0	- 2,6	- 0,4	766,4	100,4	15,1	799,4	32,9	4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25,0	- 69,0	- 73,4	61,9	36,9	147,7	62,8	0,9	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 378,3	-2 542,8	- 32,1	5 987,7	609,4	11,3	5 824,1	- 163,7	- 2,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 138,3	- 363,3	- 24,2	1 198,0	59,7	5,2	1 180,3	- 17,7	- 1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,9	- 1,3	- 31,4	0,7	- 2,2	- 77,2	1,5	0,9	130,2
18 Sammelgut.....	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 728,7	- 123,7	- 1,0	12 204,1	- 524,6	- 4,1	12 427,1	223,0	1,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9,2	-	-	16,6	7,4	80,9	8,0	- 8,6	- 51,9
Zusammen.....	152 364,7	-9 823,1	- 6,1	153 970,7	1 606,0	1,1	156 849,9	2 879,2	1,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3 061,4	522,9	20,6	3 357,2	295,8	9,7	3 547,7	190,5	5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26 608,8	- 408,4	- 1,5	28 116,8	1 507,9	5,7	31 723,3	3 606,5	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28 859,9	-1 100,8	- 3,7	26 608,1	-2 251,8	- 7,8	28 222,0	1 613,9	6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3 159,0	- 834,3	- 20,9	2 863,6	- 295,4	- 9,4	2 790,4	- 73,2	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,2	- 21,3	- 80,5	6,9	1,7	33,5	9,3	2,4	35,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 534,1	- 77,3	- 4,8	1 746,3	212,2	13,8	1 818,6	72,3	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	17 000,3	-1 574,8	- 8,5	18 236,9	1 236,7	7,3	17 333,2	- 903,8	- 5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 803,0	610,4	7,5	8 532,2	- 270,8	- 3,1	8 499,8	- 32,5	- 0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	388,9	- 845,1	- 68,5	429,3	40,3	10,4	427,5	- 1,8	- 0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 625,7	1 073,3	23,6	4 567,9	-1 057,8	- 18,8	4 178,3	- 389,6	- 8,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	150,6	- 33,4	- 18,2	133,3	- 17,3	- 11,5	140,3	7,0	5,2
12 Fahrzeuge.....	132,1	- 34,5	- 20,7	147,9	15,8	11,9	116,9	- 30,9	- 20,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,6	- 36,9	- 74,6	26,5	13,9	110,4	30,6	4,1	15,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 567,7	-1 265,1	- 44,7	1 495,3	- 72,4	- 4,6	1 465,5	- 29,8	- 2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	825,3	- 339,0	- 29,1	881,9	56,6	6,9	918,3	36,4	4,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,1	1,0	4 836,9	0,1	- 1,0	- 93,8	0,1	0,1	105,1
18 Sammelgut.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 104,8	540,1	11,8	4 731,4	- 373,4	- 7,3	4 898,4	167,0	3,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	-	-	0,6	- 0,7	- 55,9	0,4	- 0,2	- 28,2
Zusammen.....	102 843,7	-3 819,8	- 3,6	101 882,1	- 961,6	- 0,9	106 120,6	4 238,5	4,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4 904,2	-1 450,9	- 22,8	5 749,6	845,5	17,2	5 494,9	- 254,7	- 4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	279,1	- 50,4	- 15,3	279,9	0,8	0,3	231,0	- 49,0	- 17,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12 288,8	-1 420,8	- 10,4	11 403,5	- 885,3	- 7,2	10 098,8	-1 304,7	- 11,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 787,8	-1 022,8	- 36,4	2 470,8	683,0	38,2	2 554,4	83,6	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,1	- 7,1	- 58,3	7,0	1,9	36,4	7,8	0,9	12,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	642,6	- 156,1	- 19,5	645,1	2,5	0,4	666,3	21,2	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4 762,5	63,6	1,4	5 158,9	396,3	8,3	5 363,8	204,9	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6 961,3	672,8	10,7	7 461,9	500,6	7,2	7 253,5	- 208,4	- 2,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 497,3	- 437,8	- 22,6	1 334,7	- 162,6	- 10,9	1 406,1	71,4	5,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 789,8	- 289,4	- 7,1	4 237,4	447,7	11,8	4 339,8	102,3	2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	294,0	51,2	21,1	387,8	93,9	31,9	439,9	52,0	13,4
12 Fahrzeuge.....	534,0	31,9	6,4	618,6	84,6	15,8	682,4	63,9	10,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,4	- 32,1	- 72,1	35,5	23,0	185,5	32,2	- 3,3	- 9,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 810,6	-1 277,7	- 25,1	4 492,4	681,9	17,9	4 358,6	- 133,8	- 3,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	313,1	- 24,3	- 7,2	316,1	3,0	1,0	262,1	- 54,0	- 17,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,8	- 2,4	- 56,6	0,6	- 1,2	- 67,3	1,4	0,8	133,0
18 Sammelgut.....	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 624,0	- 663,8	- 8,0	7 472,7	- 151,2	- 2,0	7 528,7	56,0	0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7,9	-	-	16,0	8,2	103,9	7,6	- 8,5	- 52,8
Zusammen.....	49 521,0	-6 003,3	- 10,8	52 088,6	2 567,6	5,2	50 729,3	-1 359,3	- 2,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 171,6	- 281,0	- 19,3	1 407,0	235,4	20,1	1 533,4	126,3	9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	73,6	33,5	83,5	69,2	- 4,4	- 6,0	30,6	- 38,6	- 55,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	611,9	- 268,7	- 30,5	727,6	115,7	18,9	875,7	148,1	20,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	520,0	- 117,1	- 18,4	603,0	83,0	16,0	601,3	- 1,7	- 0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,7	- 1,1	- 14,1	10,2	3,6	53,6	26,7	16,4	160,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	168,1	- 175,6	- 51,1	198,5	30,4	18,1	363,5	165,0	83,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	825,8	108,4	15,1	795,6	- 30,2	- 3,7	693,6	- 101,9	- 12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	83,7	32,7	64,1	83,7	0,0	0,0	80,2	- 3,5	- 4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	728,3	- 85,8	- 10,5	630,1	- 98,2	- 13,5	621,7	- 8,4	- 1,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	26,8	7,3	37,3	13,9	- 12,9	- 48,3	14,1	0,2	1,5
12 Fahrzeuge.....	88,6	2,4	2,8	39,9	- 48,7	- 55,0	15,9	- 23,9	- 60,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	- 0,2	- 9,3	0,9	- 0,8	- 49,3	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	226,4	- 24,5	- 9,8	271,5	45,1	19,9	235,4	- 36,1	- 13,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,0	- 3,2	- 44,6	6,0	2,0	50,1	6,4	0,4	6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	66,6	4,1	6,5	53,6	- 13,0	- 19,5	66,1	12,5	23,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 603,7	- 769,4	- 14,3	4 910,6	307,0	6,7	5 164,7	254,1	5,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	987,6	- 372,9	- 27,4	1 310,7	323,1	32,7	1 292,7	- 18,0	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	- 4,6	- 88,2	2,5	1,8	302,8	2,0	- 0,4	- 18,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	47,6	9,1	23,8	66,0	18,5	38,8	82,8	16,7	25,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	126,7	- 46,2	- 26,7	207,6	80,9	63,9	248,2	40,6	19,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,5	1,7	236,6	1,7	- 0,8	- 32,3	2,7	1,0	62,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	152,2	- 139,9	- 47,9	194,2	42,0	27,6	349,0	154,8	79,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	595,9	40,2	7,2	443,0	- 152,9	- 25,7	312,8	- 130,2	- 29,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21,2	- 3,5	- 14,1	14,8	- 6,3	- 29,9	52,8	38,0	256,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	574,2	- 78,5	- 12,0	502,2	- 71,9	- 12,5	419,8	- 82,5	- 16,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	- 5,2	- 67,5	2,0	- 0,5	- 20,4	1,0	- 1,0	- 51,7
12 Fahrzeuge.....	44,7	1,2	2,8	24,1	- 20,6	- 46,0	15,5	- 8,6	- 35,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	-	-	0,4	- 0,4	- 46,9	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	163,7	51,6	46,1	206,7	43,0	26,3	177,9	- 28,8	- 13,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,1	- 0,1	- 4,2	2,9	- 0,2	- 7,1	1,9	- 1,0	- 33,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	40,5	4,6	12,7	40,8	0,3	0,6	51,9	11,1	27,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 763,6	- 541,6	- 16,4	3 019,6	256,0	9,3	3 010,8	- 8,7	- 0,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	184,0	91,9	99,7	96,3	- 87,7	- 47,7	240,7	144,4	149,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	73,0	38,0	108,9	66,7	- 6,2	- 8,5	28,6	- 38,1	- 57,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	564,3	- 277,9	- 33,0	661,6	97,3	17,2	792,9	131,3	19,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	393,3	- 70,9	- 15,3	395,4	2,1	0,5	353,1	- 42,3	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,2	- 2,8	- 40,3	8,6	4,4	104,2	24,0	15,4	179,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	15,9	- 35,6	- 69,1	4,3	- 11,6	- 72,8	14,5	10,2	235,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	229,8	68,2	42,2	352,6	122,7	53,4	380,8	28,2	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	62,6	36,2	137,1	68,9	6,3	10,1	27,4	- 41,5	- 60,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	154,1	- 7,3	- 4,5	127,9	- 26,3	- 17,0	202,0	74,1	58,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,3	12,4	105,0	11,9	- 12,4	- 51,1	13,1	1,2	10,4
12 Fahrzeuge.....	43,9	1,2	2,7	15,7	- 28,2	- 64,1	0,4	- 15,3	- 97,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	- 1,0	- 51,7	0,4	- 0,5	- 51,5	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	62,7	- 76,1	- 54,8	64,8	2,1	3,3	57,5	- 7,3	- 11,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	- 3,1	- 77,5	3,1	2,2	247,4	4,5	1,4	44,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26,1	- 0,5	- 2,0	12,8	- 13,3	- 50,9	14,3	1,5	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 840,1	- 227,8	- 11,0	1 891,0	50,9	2,8	2 153,8	262,8	13,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 933,7	95,2	5,2	2 312,1	378,5	19,6	2 050,7	- 261,4	- 11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,9	- 75,3	- 83,4	33,5	18,6	124,3	38,1	4,6	13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 950,7	- 137,1	- 6,6	2 131,0	180,3	9,2	2 212,6	81,7	3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	793,8	- 165,8	- 17,3	660,9	- 132,8	- 16,7	597,3	- 63,6	- 9,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4 408,3	- 66,8	- 1,5	5 104,9	696,7	15,8	5 453,8	348,9	6,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	932,9	- 78,4	- 7,8	1 006,9	74,0	7,9	1 024,2	17,2	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	104,9	- 52,6	- 33,4	115,8	10,9	10,4	130,8	15,1	13,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	647,7	- 140,5	- 17,8	615,0	- 32,7	- 5,1	507,8	- 107,2	- 17,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	0,0	3,4	1,1	0,1	8,0	0,1	- 0,9	- 86,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,3	- 14,8	- 73,6	25,3	20,0	374,9	18,4	- 6,8	- 27,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 514,2	- 381,6	- 20,1	1 868,7	354,5	23,4	1 700,3	- 168,4	- 9,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	167,3	- 13,1	- 7,3	163,2	- 4,1	- 2,5	160,7	- 2,4	- 1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 427,9	- 479,3	- 16,5	2 693,0	265,2	10,9	2 668,8	- 24,2	- 0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	14 902,8	- 1 513,6	- 9,2	16 731,4	1 828,6	12,3	16 566,4	- 165,0	- 1,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 461,3	79,6	5,8	1 822,6	361,3	24,7	1 592,3	- 230,2	- 12,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,9	- 34,8	- 69,9	29,0	14,0	93,9	38,1	9,1	31,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 833,8	- 109,3	- 5,6	2 018,8	184,9	10,1	2 122,3	103,5	5,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	203,6	- 50,9	- 20,0	232,0	28,4	13,9	158,0	- 74,0	- 31,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	738,9	- 100,4	- 12,0	229,2	- 509,8	- 69,0	425,6	196,5	85,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	226,3	- 33,1	- 12,7	289,8	63,5	28,1	316,1	26,3	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28,6	- 30,8	- 51,8	33,0	4,3	15,2	35,5	2,6	7,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	89,0	20,9	30,6	106,6	17,6	19,7	63,1	- 43,5	- 40,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	0,1	28,5	1,1	0,4	63,2	0,0	- 1,1	- 98,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,3	- 12,4	- 74,2	19,0	14,7	340,2	16,4	- 2,6	- 13,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 299,0	- 365,6	- 22,0	1 655,3	356,3	27,4	1 566,7	- 88,6	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	46,2	2,5	5,7	40,9	- 5,3	- 11,5	38,9	- 2,0	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 443,9	- 353,3	- 19,7	1 617,3	173,3	12,0	1 512,7	- 104,5	- 6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 390,8	- 989,6	- 11,8	8 094,4	703,6	9,5	7 888,4	- 206,0	- 2,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	472,4	15,5	3,4	489,6	17,2	3,6	458,4	- 31,2	- 6,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	116,8	- 27,7	- 19,2	112,2	- 4,7	- 4,0	90,4	- 21,8	- 19,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	590,2	- 114,9	- 16,3	429,0	- 161,2	- 27,3	439,3	10,3	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 669,3	33,6	0,9	4 875,8	1 206,5	32,9	5 028,2	152,4	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	706,7	- 45,4	- 6,0	717,1	10,4	1,5	708,1	- 9,0	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	76,3	- 21,8	- 22,2	82,8	6,5	8,5	95,3	12,5	15,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	558,7	- 161,3	- 22,4	508,4	- 50,3	- 9,0	444,7	- 63,7	- 12,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	- 0,1	- 25,1	-	-	-	0,1	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	- 2,4	- 70,5	6,3	5,3	525,3	2,0	- 4,2	- 67,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	215,2	- 16,0	- 6,9	213,4	- 1,8	- 0,8	133,6	- 79,7	- 37,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121,1	- 15,6	- 11,4	122,3	1,2	1,0	121,8	- 0,4	- 0,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	983,9	- 125,9	- 11,3	1 075,8	91,8	9,3	1 156,1	80,3	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 512,0	- 524,0	- 6,5	8 637,0	1 125,0	15,0	8 678,0	41,0	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 510,5	- 322,9	- 11,4	2 517,0	6,5	0,3	2 819,4	302,4	12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 325,3	- 727,8	- 23,8	2 226,2	- 99,1	- 4,3	2 620,8	394,6	17,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	806,6	- 180,7	- 18,3	314,4	- 492,2	- 61,0	259,5	- 54,9	- 17,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	84,2	- 15,1	- 15,2	92,9	8,6	10,2	84,2	- 8,7	- 9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	151,7	69,7	84,9	164,2	12,5	8,2	184,8	20,6	12,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	456,4	0,1	0,0	599,2	142,8	31,3	347,5	- 251,8	- 42,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	266,1	- 11,5	- 4,2	295,4	29,3	11,0	242,2	- 53,2	- 18,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	626,0	- 44,8	- 6,7	519,4	- 106,6	- 17,0	642,8	123,4	23,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	1,5	196,7	2,9	0,6	26,8	3,7	0,8	27,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	655,8	100,0	18,0	577,1	- 78,6	- 12,0	584,4	7,3	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	- 59,3	0,4	0,4	1 429,6	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,0	3,4	52,8	9,1	- 0,9	- 9,2	5,5	- 3,6	- 39,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 894,9	- 1 128,5	- 12,5	7 318,3	- 576,7	- 7,3	7 797,6	479,3	6,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 504,6	- 327,6	- 11,6	2 500,4	- 4,2	- 0,2	2 812,5	312,1	12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23,1	7,6	48,9	61,2	38,0	164,4	22,7	- 38,5	- 62,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	234,9	3,5	1,5	273,8	38,9	16,5	232,1	- 41,6	- 15,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	62,2	- 23,6	- 27,5	77,3	15,2	24,4	71,1	- 6,2	- 8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,9	6,2	29,8	153,9	127,0	472,0	31,2	- 122,7	- 79,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,2	- 9,8	- 30,6	41,7	19,5	87,7	23,5	- 18,2	- 43,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	520,5	- 48,8	- 8,6	439,9	- 80,7	- 15,5	539,4	99,5	22,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	-	-	0,1	- 0,1	- 43,7	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	103,4	11,6	12,6	48,4	- 55,0	- 53,2	10,7	- 37,7	- 77,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	- 70,4	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,4	0,9	16,0	7,1	0,7	10,2	4,8	- 2,3	- 32,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 504,4	- 380,3	- 9,8	3 603,7	99,3	2,8	3 749,1	145,4	4,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	4,7	371,1	16,6	10,7	180,0	6,9	- 9,7	- 58,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 302,2	- 735,4	- 24,2	2 165,1	- 137,1	- 6,0	2 598,1	433,1	20,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	571,7	- 184,3	- 24,4	40,7	- 531,1	- 92,9	27,4	- 13,3	- 32,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22,1	8,5	62,9	15,5	- 6,5	- 29,6	13,1	- 2,4	- 15,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	151,7	70,0	85,6	164,2	12,5	8,2	184,8	20,6	12,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	429,5	- 6,1	- 1,4	445,3	15,8	3,7	316,2	- 129,1	- 29,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	243,9	- 1,8	- 0,7	253,7	9,9	4,0	218,8	- 34,9	- 13,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	105,5	4,0	3,9	79,5	- 25,9	- 24,6	103,4	23,9	30,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	1,3	173,9	2,8	0,7	32,6	3,7	0,9	32,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	552,4	88,4	19,0	528,8	- 23,7	- 4,3	573,7	44,9	8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	-	0,4	0,4	5 508,7	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,6	2,6	252,9	2,0	- 1,6	- 43,8	0,7	- 1,3	- 66,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 390,5	- 748,1	- 14,6	3 714,6	- 676,0	- 15,4	4 048,5	333,9	9,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	149 362,5	-9 358,2	- 5,9	150 872,8	1 510,2	1,0	153 912,6	3 039,9	2,0
dar.: Deutschland	26 836,0	-4 527,8	- 14,4	27 378,4	542,4	2,0	27 963,4	584,9	2,1
dar.: Niederlande	107 002,4	-5 447,9	- 4,8	107 880,9	878,4	0,8	109 619,6	1 738,8	1,6
Übriges Europa.....	2 004,1	- 512,9	- 20,4	2 173,1	169,1	8,4	1 905,2	- 267,9	- 12,3
Afrika.....	2,4	- 8,4	- 77,6	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	0,0	- 0,8	- 99,4	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	994,0	59,2	6,3	924,8	- 69,1	- 7,0	1 032,1	107,3	11,6
Zusammen.....	152 364,7	-9 823,1	- 6,1	153 970,7	1 606,0	1,1	156 849,9	2 879,2	1,9
Eingang									
Europäische Union.....	100 796,7	-3 590,3	- 3,4	99 727,2	-1 069,6	- 1,1	104 082,2	4 355,0	4,4
dar.: Deutschland	20 061,6	-3 654,8	- 15,4	20 584,0	522,4	2,6	21 400,1	816,1	4,0
dar.: Niederlande	71 261,2	-1 117,0	- 1,5	70 086,6	-1 174,6	- 1,6	72 648,4	2 561,8	3,7
Übriges Europa.....	1 591,2	- 312,5	- 16,4	1 656,2	65,0	4,1	1 439,5	- 216,7	- 13,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	455,8	91,2	25,0	498,7	42,9	9,4	599,0	100,2	20,1
Zusammen.....	102 843,7	-3 819,8	- 3,6	101 882,1	- 961,6	- 0,9	106 120,6	4 238,5	4,2
Ausgang									
Europäische Union.....	48 565,8	-5 767,9	- 10,6	51 145,6	2 579,8	5,3	49 830,5	-1 315,1	- 2,6
dar.: Deutschland	6 774,4	- 873,0	- 11,4	6 794,4	20,0	0,3	6 563,3	- 231,1	- 3,4
dar.: Niederlande	35 741,3	-4 330,9	- 10,8	37 794,3	2 053,0	5,7	36 971,2	- 823,0	- 2,2
Übriges Europa.....	412,9	- 200,4	- 32,7	516,9	104,0	25,2	465,7	- 51,2	- 9,9
Afrika.....	2,4	- 0,3	- 9,4	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	538,2	- 31,9	- 5,6	426,1	- 112,1	- 20,8	433,1	7,0	1,6
Zusammen.....	49 521,0	-6 003,3	- 10,8	52 088,6	2 567,6	5,2	50 729,3	-1 359,3	- 2,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	4 532,6	- 778,8	- 14,7	4 888,3	355,7	7,8	5 118,1	229,7	4,7
dar.: Deutschland	2 268,2	- 215,7	- 8,7	2 506,6	238,4	10,5	2 555,5	48,9	2,0
dar.: Niederlande	1 100,8	- 319,5	- 22,5	1 389,1	288,3	26,2	1 482,6	93,6	6,7
Übriges Europa.....	54,6	15,5	39,7	14,7	- 39,8	- 73,0	39,2	24,5	166,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	16,5	- 6,2	- 27,2	7,6	- 8,9	- 54,2	6,1	- 1,4	- 19,0
Zusammen.....	4 603,7	- 769,4	- 14,3	4 910,6	307,0	6,7	5 164,7	254,1	5,2
Eingang									
Europäische Union.....	2 704,6	- 552,7	- 17,0	3 001,9	297,3	11,0	2 977,8	- 24,1	- 0,8
dar.: Deutschland	1 280,2	- 143,8	- 10,1	1 445,7	165,5	12,9	1 439,2	- 6,5	- 0,4
dar.: Niederlande	646,7	- 239,0	- 27,0	859,2	212,5	32,9	814,6	- 44,6	- 5,2
Übriges Europa.....	47,3	17,1	56,7	11,0	- 36,3	- 76,7	27,1	16,1	146,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	11,7	- 6,0	- 34,1	6,7	- 5,0	- 42,8	4,6	- 2,0	- 30,7
Zusammen.....	2 763,6	- 541,6	- 16,4	3 019,6	256,0	9,3	3 010,8	- 8,7	- 0,3
Ausgang									
Europäische Union.....	1 828,0	- 226,1	- 11,0	1 886,4	58,5	3,2	2 140,2	253,8	13,5
dar.: Deutschland	988,0	- 71,9	- 6,8	1 060,9	73,0	7,4	1 116,3	55,4	5,2
dar.: Niederlande	454,1	- 80,5	- 15,1	529,9	75,8	16,7	668,1	138,2	26,1
Übriges Europa.....	7,3	- 1,6	- 17,9	3,7	- 3,6	- 48,9	12,1	8,4	224,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	4,8	- 0,1	- 2,4	0,9	- 3,9	- 81,7	1,5	0,6	69,1
Zusammen.....	1 840,1	- 227,8	- 11,0	1 891,0	50,9	2,8	2 153,8	262,8	13,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	13 906,5	-1 349,5	- 8,8	15 567,5	1 661,0	11,9	15 368,4	- 199,1	- 1,3
dar.: Deutschland	4 128,6	39,3	1,0	4 107,7	- 20,9	- 0,5	4 208,5	100,8	2,5
dar.: Niederlande	7 877,0	- 903,5	- 10,3	9 113,9	1 236,8	15,7	8 919,6	- 194,3	- 2,1
Übriges Europa.....	893,3	- 182,9	- 17,0	1 024,0	130,7	14,6	956,7	- 67,4	- 6,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	103,0	18,9	22,4	139,9	36,9	35,8	241,3	101,4	72,5
Zusammen.....	14 902,8	-1 513,6	- 9,2	16 731,4	1 828,6	12,3	16 566,4	- 165,0	- 1,0
Eingang									
Europäische Union.....	7 273,3	- 863,6	- 10,6	7 997,8	724,6	10,0	7 763,6	- 234,2	- 2,9
dar.: Deutschland	2 325,0	13,5	0,6	2 158,9	- 166,1	- 7,1	2 301,9	143,0	6,6
dar.: Niederlande	4 091,7	- 663,5	- 14,0	4 878,1	786,4	19,2	4 586,7	- 291,3	- 6,0
Übriges Europa.....	87,9	- 126,8	- 59,1	82,4	- 5,5	- 6,2	102,9	20,4	24,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	29,6	0,8	2,8	14,1	- 15,5	- 52,3	22,0	7,8	55,2
Zusammen.....	7 390,8	- 989,6	- 11,8	8 094,4	703,6	9,5	7 888,4	- 206,0	- 2,5
Ausgang									
Europäische Union.....	6 633,3	- 486,0	- 6,8	7 569,7	936,4	14,1	7 604,8	35,1	0,5
dar.: Deutschland	1 803,6	25,8	1,5	1 948,8	145,2	8,1	1 906,6	- 42,2	- 2,2
dar.: Niederlande	3 785,4	- 240,0	- 6,0	4 235,8	450,4	11,9	4 332,8	97,0	2,3
Übriges Europa.....	805,4	- 56,1	- 6,5	941,6	136,2	16,9	853,8	- 87,8	- 9,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	73,3	18,1	32,7	125,7	52,4	71,4	219,3	93,6	74,5
Zusammen.....	7 512,0	- 524,0	- 6,5	8 637,0	1 125,0	15,0	8 678,0	41,0	0,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	7 700,8	-1 087,9	- 12,4	7 133,1	- 567,7	- 7,4	7 670,5	537,4	7,5
dar.: Deutschland	482,3	- 26,1	- 5,1	394,2	- 88,2	- 18,3	369,4	- 24,7	- 6,3
dar.: Niederlande	3 969,9	-1 047,7	- 20,9	3 796,2	- 173,8	- 4,4	4 082,7	286,6	7,5
Übriges Europa.....	186,2	- 48,6	- 20,7	172,1	- 14,1	- 7,6	123,3	- 48,8	- 28,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	8,0	-	-	13,1	5,1	63,6	3,7	- 9,4	- 71,7
Zusammen.....	7 894,9	-1 128,5	- 12,5	7 318,3	- 576,7	- 7,3	7 797,6	479,3	6,5
Eingang									
Europäische Union.....	3 494,7	- 389,0	- 10,0	3 593,1	98,4	2,8	3 746,6	153,5	4,3
dar.: Deutschland	249,2	11,9	5,0	161,2	- 88,1	- 35,3	193,9	32,8	20,3
dar.: Niederlande	1 637,6	- 383,4	- 19,0	1 814,6	176,9	10,8	1 948,2	133,7	7,4
Übriges Europa.....	1,7	0,7	66,9	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	8,0	-	-	10,5	2,5	31,7	2,4	- 8,1	- 77,0
Zusammen.....	3 504,4	- 380,3	- 9,8	3 603,7	99,3	2,8	3 749,1	145,4	4,0
Ausgang									
Europäische Union.....	4 206,1	- 698,9	- 14,2	3 540,0	- 666,1	- 15,8	3 923,8	383,9	10,8
dar.: Deutschland	233,1	- 38,0	- 14,0	233,0	- 0,1	0,0	175,5	- 57,5	- 24,7
dar.: Niederlande	2 332,3	- 664,3	- 22,2	1 981,6	- 350,7	- 15,0	2 134,5	152,9	7,7
Übriges Europa.....	184,5	- 49,2	- 21,1	172,1	- 12,4	- 6,7	123,3	- 48,8	- 28,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	2,5	-	-	1,3	- 1,3	- 49,9
Zusammen.....	4 390,5	- 748,1	- 14,6	3 714,6	- 676,0	- 15,4	4 048,5	333,9	9,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 245,4	102 541,7	10 851,1	7 551,1	34 694,4	5 170,8	43 072,9	23 690,6	5 622,0	5 388,4
Ausland	47 840,9	104 477,0	2 702,3	5 984,7	182,4	29 705,9	10 630,4	30 013,6	2 570,7	2 803,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	17 314,7	14 929,8	1 118,2	517,3	5 465,5	17,3	2 993,2	6 268,5	701,6	747,9
DE11 Stuttgart.....	4 503,3	2 323,9	26,1	158,7	1 684,7	8,1	1 579,9	1 336,3	199,2	74,7
DE12 Karlsruhe.....	9 727,5	8 133,8	1 063,1	148,2	3 744,5	5,2	1 231,8	1 846,6	455,0	668,2
DE13 Freiburg.....	3 083,8	4 472,1	29,0	210,4	36,3	4,1	181,6	3 085,6	47,4	4,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 978,0	2 543,1	638,0	1 167,4	262,3	12,4	1 125,2	620,0	274,6	154,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 130,9	340,2	356,4	235,8	28,7	-	170,4	14,2	47,5	62,4
DE23 Oberpfalz.....	1 229,4	485,7	161,7	294,0	5,5	3,9	168,8	104,2	174,9	21,9
DE24 Oberfranken.....	218,3	333,0	34,8	147,5	-	-	117,1	150,9	8,2	-
DE25 Mittelfranken.....	489,3	171,9	29,8	44,1	58,2	3,2	89,6	43,5	27,2	0,3
DE26 Unterfranken.....	1 910,1	1 212,2	55,3	446,0	170,0	5,2	579,4	307,3	17,0	69,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 417,0	570,7	39,1	56,2	2 162,6	5,6	499,8	356,6	-	4,8
DE30 Berlin.....	3 417,0	570,7	39,1	56,2	2 162,6	5,6	499,8	356,6	-	4,8
DE4 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	8,9	862,9	20,3	1 225,3	484,3	139,9	31,2	20,8
DE40 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	8,9	862,9	20,3	1 225,3	484,3	139,9	31,2	20,8
DE5 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	203,2	18,1	574,8	-	1 093,9	149,5	395,5	10,7
DE50 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	203,2	18,1	574,8	-	1 093,9	149,5	395,5	10,7
DE6 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	1 414,4	243,6	31,9	1 787,5	1 526,5	95,0	235,5	470,2
DE60 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	1 414,4	243,6	31,9	1 787,5	1 526,5	95,0	235,5	470,2
DE7 Hessen.....	8 108,0	2 186,6	55,0	92,2	985,9	22,2	2 296,7	137,9	427,0	91,2
DE71 Darmstadt.....	8 108,0	2 186,6	55,0	92,2	985,9	22,2	2 296,7	137,9	427,0	91,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	23,4	-	-	-	-	-	0,8
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	23,4	-	-	-	-	-	0,8
DE9 Niedersachsen.....	13 489,4	12 197,7	1 440,2	1 570,5	2 338,8	778,1	2 974,0	3 501,2	1 359,2	945,2
DE91 Braunschweig.....	3 939,0	1 937,0	293,6	540,6	1 829,5	9,7	13,0	127,7	53,7	353,2
DE92 Hannover.....	2 376,6	3 925,8	16,3	498,2	475,7	2,1	718,3	2 363,7	43,0	63,7
DE93 Lüneburg.....	375,9	867,7	10,1	199,8	31,5	3,3	244,3	63,4	-	20,4
DE94 Weser-Ems.....	6 797,9	5 467,3	1 120,2	331,8	2,1	763,0	1 998,4	946,4	1 262,5	507,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	81 333,8	41 683,2	4 448,6	450,9	20 128,8	1 070,4	26 770,0	7 072,6	1 693,2	1 886,5
DEA1 Düsseldorf.....	57 597,1	23 160,8	3 026,5	136,4	13 905,7	396,5	24 234,3	6 254,4	1 052,2	1 567,6
DEA2 Köln.....	8 232,2	10 082,9	124,2	14,0	24,4	5,4	1 157,5	290,8	112,3	69,0
DEA3 Münster.....	6 506,4	6 345,0	768,1	31,8	1 595,3	592,2	882,1	164,9	290,4	28,9
DEA4 Detmold.....	1 129,0	766,6	129,7	258,3	-	7,0	58,1	192,4	111,4	56,1
DEA5 Arnsberg.....	7 869,2	1 327,9	400,0	10,4	4 603,3	69,3	438,1	170,0	126,9	164,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	13 127,2	10 359,6	1 060,8	430,2	30,9	3,4	2 157,5	2 779,8	99,8	863,3
DEB1 Koblenz.....	2 879,5	3 031,7	76,3	178,0	2,7	0,1	573,7	1 802,2	20,2	61,1
DEB2 Trier.....	770,0	379,8	-	12,8	-	-	2,9	64,0	-	41,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 477,6	6 948,1	984,5	239,4	28,2	3,3	1 580,9	913,7	79,6	760,3
DEC Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	2,7	2 583,5	3,2	554,3	1,3	0,3	-
DEC0 Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	2,7	2 583,5	3,2	554,3	1,3	0,3	-
DED Sachsen.....	64,7	149,3	0,2	66,1	-	-	24,2	2,2	0,4	0,3
DED1 Chemnitz.....	57,7	136,1	-	54,3	-	-	24,2	2,2	0,4	0,3
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	7,0	10,6	0,2	9,3	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	361,2	1 648,9	13,0	4,9	362,0	1 503,6	187,0	173,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	361,2	1 648,9	13,0	4,9	362,0	1 503,6	187,0	173,0
DEF Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	63,4	400,6	96,0	240,5	211,3	1 062,4	216,8	19,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	63,4	400,6	96,0	240,5	211,3	1 062,4	216,8	19,6
Ausland ²⁾										
Belgien.....	13 942,9	14 271,0	871,6	909,0	90,4	2 672,2	2 389,4	662,0	455,2	133,4
Frankreich.....	2 243,7	4 440,0	143,6	1 769,9	20,2	7,1	31,8	1 976,7	145,5	78,4
Niederlande.....	28 874,0	81 923,9	1 524,2	2 232,1	65,8	26 436,7	7 726,5	27 214,5	1 793,6	2 516,1
Österreich.....	350,2	719,8	103,7	82,9	5,1	0,5	68,6	22,4	106,7	11,5
Schweiz.....	1 164,2	125,3	10,3	26,2	-	-	228,5	2,8	12,7	-
Tschechische Republik.....	123,7	324,7	31,3	156,5	-	0,4	27,1	8,6	41,3	9,6
Ungarn.....	87,3	851,8	7,5	642,7	-	-	25,4	-	-	22,6
Übrige Staaten.....	1 055,0	1 820,4	10,2	165,2	0,9	589,0	133,2	126,5	15,7	32,0

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 245,4	102 541,7	13,5	11,9	2 364,7	1 290,8	27 525,5	20 222,3	13 980,8	12 973,2
Ausland	47 840,9	104 477,0	7,8	9,3	894,0	1 967,9	6 998,2	14 287,3	7 483,8	8 493,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	17 314,7	14 929,8	6,8	6,3	521,8	148,7	2 099,8	3 216,2	1 125,8	915,6
DE11 Stuttgart.....	4 503,3	2 323,9	-	1,2	59,6	16,9	210,6	2,4	303,3	24,5
DE12 Karlsruhe.....	9 727,5	8 133,8	3,5	4,7	140,4	81,2	1 415,0	3 210,1	732,3	827,9
DE13 Freiburg.....	3 083,8	4 472,1	3,3	0,5	321,8	50,6	474,2	3,6	90,1	63,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 978,0	2 543,1	-	-	132,2	0,4	853,3	8,5	824,1	56,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 130,9	340,2	-	-	38,7	-	76,4	1,7	256,4	6,4
DE23 Oberpfalz.....	1 229,4	485,7	-	-	3,8	0,4	248,5	3,0	137,2	27,0
DE24 Oberfranken.....	218,3	333,0	-	-	1,0	-	-	-	57,1	1,0
DE25 Mittelfranken.....	489,3	171,9	-	-	-	-	33,4	-	144,1	1,1
DE26 Unterfranken.....	1 910,1	1 212,2	-	-	88,6	-	495,0	3,8	229,3	21,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	-	4,3	-	370,5	27,1	4,9	28,7
DE30 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	-	4,3	-	370,5	27,1	4,9	28,7
DE4 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	0,8	3,6	-	-	71,1	16,8
DE40 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	0,8	3,6	-	-	71,1	16,8
DE5 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	-	-	-	318,6	57,9	44,5	10,7
DE50 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	-	-	-	318,6	57,9	44,5	10,7
DE6 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	1,5	1,5	10,6	5,3	446,6	2 628,3	536,7	125,5
DE60 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	1,5	1,5	10,6	5,3	446,6	2 628,3	536,7	125,5
DE7 Hessen.....	8 108,0	2 186,6	-	-	-	-	2 658,7	408,3	770,0	838,4
DE71 Darmstadt.....	8 108,0	2 186,6	-	-	-	-	2 658,7	408,3	770,0	838,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	1,3	-	1,0
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	1,3	-	1,0
DE9 Niedersachsen.....	13 489,4	12 197,7	-	0,9	761,0	547,7	2 256,6	1 740,6	784,2	1 147,7
DE91 Braunschweig.....	3 939,0	1 937,0	-	0,9	36,0	0,9	1 003,9	29,5	98,9	74,5
DE92 Hannover.....	2 376,6	3 925,8	-	-	1,8	1,1	592,9	22,4	164,0	407,4
DE93 Lüneburg.....	375,9	867,7	-	-	-	-	2,3	13,6	81,5	530,5
DE94 Weser-Ems.....	6 797,9	5 467,3	-	-	723,2	545,7	657,5	1 675,1	439,9	135,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	81 333,8	41 683,2	3,7	2,4	641,5	414,0	12 388,7	10 918,0	6 770,2	7 067,7
DEA1 Düsseldorf.....	57 597,1	23 160,8	-	-	545,6	389,2	4 696,9	1 710,2	3 078,1	2 775,8
DEA2 Köln.....	8 232,2	10 082,9	3,2	2,4	72,7	16,0	4 633,1	5 707,6	1 572,3	2 822,2
DEA3 Münster.....	6 506,4	6 345,0	-	-	14,0	2,7	977,9	3 416,1	1 777,1	1 400,0
DEA4 Detmold.....	1 129,0	766,6	0,5	-	9,1	6,0	346,8	22,0	136,9	9,2
DEA5 Arnsberg.....	7 869,2	1 327,9	-	-	-	-	1 734,0	62,2	205,9	60,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	13 127,2	10 359,6	0,5	0,3	242,5	116,5	4 369,7	381,8	2 633,0	2 420,0
DEB1 Koblenz.....	2 879,5	3 031,7	-	0,3	181,5	31,6	1 446,8	84,2	111,8	66,8
DEB2 Trier.....	770,0	379,8	-	-	-	-	503,3	2,9	-	3,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 477,6	6 948,1	0,5	-	61,0	84,9	2 419,5	294,6	2 521,2	2 350,0
DEC Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	-	-	318,2	2,5	7,6	-
DEC0 Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	-	-	318,2	2,5	7,6	-
DED Sachsen.....	64,7	149,3	-	-	-	1,5	-	-	31,6	24,3
DED1 Chemnitz.....	57,7	136,1	-	-	-	0,2	-	-	24,8	24,3
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	7,0	10,6	-	-	-	1,2	-	-	6,8	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	1,0	0,6	4,1	3,2	1 084,6	75,5	262,3	295,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	1,0	0,6	4,1	3,2	1 084,6	75,5	262,3	295,4
DEF Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	45,9	49,9	360,5	756,3	114,8	24,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	45,9	49,9	360,5	756,3	114,8	24,8
Ausland ²⁾										
Belgien.....	13 942,9	14 271,0	2,8	3,7	545,1	390,4	829,7	4 314,8	3 136,9	2 728,7
Frankreich.....	2 243,7	4 440,0	-	-	-	-	878,1	32,2	317,4	90,2
Niederlande.....	28 874,0	81 923,9	5,0	5,7	341,0	1 513,1	4 467,7	9 497,1	3 867,5	5 199,9
Österreich.....	350,2	719,8	-	-	-	2,7	-	206,7	22,1	151,3
Schweiz.....	1 164,2	125,3	-	-	-	2,6	783,2	20,9	68,7	13,3
Tschechische Republik.....	123,7	324,7	-	-	2,5	-	-	-	9,4	101,6
Ungarn.....	87,3	851,8	-	-	0,4	-	3,1	58,3	34,9	9,9
Übrige Staaten.....	1 055,0	1 820,4	-	-	5,0	59,1	36,3	157,3	26,8	198,3

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 245,4	102 541,7	1 693,6	2 722,8	5 981,6	5 763,9	257,4	563,7	278,2	828,4
Ausland	47 840,9	104 477,0	1 509,6	480,4	4 094,6	4 274,6	462,0	155,8	682,6	132,5
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	17 314,7	14 929,8	165,3	147,8	810,5	767,3	34,0	103,7	140,1	315,7
DE11 Stuttgart.....	4 503,3	2 323,9	30,5	1,3	216,1	4,0	0,4	17,3	0,3	71,4
DE12 Karlsruhe.....	9 727,5	8 133,8	21,5	145,0	408,2	30,1	31,8	75,7	139,2	234,3
DE13 Freiburg.....	3 083,8	4 472,1	113,3	1,5	186,2	733,3	1,9	10,7	0,7	10,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 978,0	2 543,1	101,4	237,7	368,3	29,1	1,1	34,4	15,5	0,4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 130,9	340,2	21,2	-	119,6	6,3	0,1	12,6	15,5	0,4
DE23 Oberpfalz.....	1 229,4	485,7	65,3	3,9	130,2	17,7	-	3,9	-	-
DE24 Oberfranken.....	218,3	333,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	489,3	171,9	7,1	0,4	62,6	1,4	0,9	17,8	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 910,1	1 212,2	7,8	233,4	55,9	3,7	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 417,0	570,7	261,6	7,4	1,8	5,1	0,1	3,9	-	-
DE30 Berlin.....	3 417,0	570,7	261,6	7,4	1,8	5,1	0,1	3,9	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	103,5	100,9	21,2	388,9	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	103,5	100,9	21,2	388,9	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	121,0	42,6	111,3	74,7	15,2	4,7	3,1	0,6
DE50 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	121,0	42,6	111,3	74,7	15,2	4,7	3,1	0,6
DE6 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	59,2	22,8	25,4	120,4	60,7	6,0	33,6	10,2
DE60 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	59,2	22,8	25,4	120,4	60,7	6,0	33,6	10,2
DE7 Hessen.....	8 108,0	2 186,6	19,6	2,2	481,2	23,1	-	1,2	-	-
DE71 Darmstadt.....	8 108,0	2 186,6	19,6	2,2	481,2	23,1	-	1,2	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 489,4	12 197,7	92,9	482,6	105,0	154,2	11,3	45,7	-	33,3
DE91 Braunschweig.....	3 939,0	1 937,0	-	25,2	67,8	129,6	-	19,9	-	30,8
DE92 Hannover.....	2 376,6	3 925,8	66,9	255,3	6,8	-	-	12,6	-	2,6
DE93 Lüneburg.....	375,9	867,7	-	2,1	-	1,6	-	1,3	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 797,9	5 467,3	26,0	200,1	30,5	23,0	11,3	11,9	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	81 333,8	41 683,2	361,2	1 333,5	3 554,1	2 879,2	77,0	128,0	23,2	185,1
DEA1 Düsseldorf.....	57 597,1	23 160,8	267,5	798,5	2 967,6	2 730,0	64,7	82,3	20,4	44,5
DEA2 Köln.....	8 232,2	10 082,9	14,2	18,3	45,2	40,8	7,2	37,2	2,7	140,6
DEA3 Münster.....	6 506,4	6 345,0	28,9	229,6	72,6	29,1	0,1	1,8	-	-
DEA4 Detmold.....	1 129,0	766,6	39,1	61,0	252,4	22,6	1,4	1,4	0,1	-
DEA5 Amsberg.....	7 869,2	1 327,9	11,5	226,1	216,3	56,7	3,7	5,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	13 127,2	10 359,6	291,6	78,5	357,7	616,5	51,4	212,3	52,5	282,7
DEB1 Koblenz.....	2 879,5	3 031,7	72,6	74,2	146,1	591,8	32,8	59,2	-	-
DEB2 Trier.....	770,0	379,8	100,9	1,9	128,0	17,2	0,1	12,5	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 477,6	6 948,1	118,2	2,4	83,6	7,5	18,6	140,6	52,5	282,7
DEC Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	124,7	59,7	664,8	1,0	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	124,7	59,7	664,8	1,0	-	-	-
DED Sachsen.....	64,7	149,3	-	1,0	-	17,2	0,2	3,6	-	-
DED1 Chemnitz.....	57,7	136,1	-	1,0	-	17,2	0,1	3,6	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	7,0	10,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	90,7	90,3	81,3	19,1	1,2	19,9	10,2	0,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	90,7	90,3	81,3	19,1	1,2	19,9	10,2	0,3
DEF Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	25,7	50,7	4,1	4,2	4,2	0,3	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	25,7	50,7	4,1	4,2	4,2	0,3	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	13 942,9	14 271,0	409,5	73,7	980,7	764,6	232,6	79,8	415,8	80,0
Frankreich.....	2 243,7	4 440,0	38,5	1,8	165,5	357,0	6,9	-	-	-
Niederlande.....	28 874,0	81 923,9	1 025,1	344,4	2 149,6	2 603,7	204,3	61,4	266,4	37,0
Österreich.....	350,2	719,8	6,5	34,2	32,2	32,2	1,4	-	-	-
Schweiz.....	1 164,2	125,3	0,0	8,8	37,0	34,8	-	0,0	0,0	-
Tschechische Republik.....	123,7	324,7	-	-	4,3	1,6	2,6	13,6	-	-
Ungarn.....	87,3	851,8	1,9	-	13,3	102,6	0,5	-	0,3	15,5
Übrige Staaten.....	1 055,0	1 820,4	28,1	17,5	712,0	378,1	13,8	0,9	0,1	-

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 245,4	102 541,7	296,9	269,8	6 870,2	8 699,4	-	-	1 003,9	417,0
Ausland	47 840,9	104 477,0	16,2	43,4	3 399,3	1 570,1	-	-	235,5	822,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	17 314,7	14 929,8	24,7	8,4	1 855,8	1 332,6	-	-	123,9	34,0
DE11 Stuttgart.....	4 503,3	2 323,9	-	1,4	117,1	516,7	-	-	16,7	2,0
DE12 Karlsruhe.....	9 727,5	8 133,8	24,2	4,4	213,8	717,8	-	-	76,5	24,1
DE13 Freiburg.....	3 083,8	4 472,1	0,5	2,5	1 524,8	98,1	-	-	30,7	7,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 978,0	2 543,1	-	1,6	378,7	213,7	-	-	2,0	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 130,9	340,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DE23 Oberpfalz.....	1 229,4	485,7	-	-	130,5	-	-	-	1,9	-
DE24 Oberfranken.....	218,3	333,0	-	-	-	33,5	-	-	-	0,0
DE25 Mittelfranken.....	489,3	171,9	-	-	36,3	59,9	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 910,1	1 212,2	-	1,6	211,8	120,3	-	-	0,1	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	3,6	72,4	70,5	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	3,6	72,4	70,5	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	686,4	263,4	-	-	0,2	0,2
DE40 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	686,4	263,4	-	-	0,2	0,2
DE5 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	0,4	142,1	172,1	-	-	2,8	11,8
DE50 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	0,4	142,1	172,1	-	-	2,8	11,8
DE6 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	265,4	2,6	120,4	82,0	-	-	39,2	38,3
DE60 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	265,4	2,6	120,4	82,0	-	-	39,2	38,3
DE7 Hessen.....	8 108,0	2 186,6	-	-	167,1	133,1	-	-	63,9	9,9
DE71 Darmstadt.....	8 108,0	2 186,6	-	-	167,1	133,1	-	-	63,9	9,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	8,7	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	8,7	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 489,4	12 197,7	-	71,4	1 133,6	1 077,9	-	-	42,1	28,6
DE91 Braunschweig.....	3 939,0	1 937,0	-	54,0	374,6	514,4	-	-	10,1	24,5
DE92 Hannover.....	2 376,6	3 925,8	-	17,1	258,3	274,6	-	-	2,7	3,9
DE93 Lüneburg.....	375,9	867,7	-	0,4	5,7	31,3	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 797,9	5 467,3	-	-	495,0	257,7	-	-	29,3	0,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	81 333,8	41 683,2	4,2	9,8	1 125,0	3 825,0	-	-	423,4	240,1
DEA1 Düsseldorf.....	57 597,1	23 160,8	-	0,5	735,4	2 488,5	-	-	333,5	200,0
DEA2 Köln.....	8 232,2	10 082,9	2,0	2,5	156,2	311,4	-	-	85,2	34,4
DEA3 Münster.....	6 506,4	6 345,0	-	-	98,2	440,0	-	-	0,5	0,2
DEA4 Detmold.....	1 129,0	766,6	2,2	6,8	5,6	84,2	-	-	4,2	4,6
DEA5 Amsberg.....	7 869,2	1 327,9	-	0,1	129,6	501,0	-	-	-	0,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	13 127,2	10 359,6	2,6	5,5	876,7	1 047,0	-	-	282,1	45,2
DEB1 Koblenz.....	2 879,5	3 031,7	0,5	4,9	191,3	66,5	-	-	23,3	10,3
DEB2 Trier.....	770,0	379,8	-	-	29,7	223,5	-	-	5,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 477,6	6 948,1	2,1	0,6	655,7	756,9	-	-	253,7	34,9
DEC Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	125,0	252,0	-	-	0,1	-
DEC0 Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	125,0	252,0	-	-	0,1	-
DED Sachsen.....	64,7	149,3	-	7,0	0,5	22,8	-	-	7,7	3,1
DED1 Chemnitz.....	57,7	136,1	-	7,0	0,5	22,8	-	-	7,7	3,1
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	7,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	0,0	159,4	97,0	112,3	-	-	16,5	5,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	0,0	159,4	97,0	112,3	-	-	16,5	5,7
DEF Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	89,4	86,3	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	89,4	86,3	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	13 942,9	14 271,0	8,0	15,2	705,0	83,9	-	-	59,0	302,0
Frankreich.....	2 243,7	4 440,0	0,1	-	492,4	123,2	-	-	3,3	2,3
Niederlande.....	28 874,0	81 923,9	7,8	13,4	2 107,3	1 064,7	-	-	170,1	512,2
Österreich.....	350,2	719,8	-	-	3,6	174,9	-	-	0,1	0,3
Schweiz.....	1 164,2	125,3	-	-	17,1	11,1	-	-	2,5	4,0
Tschechische Republik.....	123,7	324,7	0,3	14,8	5,0	18,0	-	-	-	-
Ungarn.....	87,3	851,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 055,0	1 820,4	-	-	69,0	94,1	-	-	0,4	1,6

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	159 245,4	102 541,7	0,1	1,4	-	-	4 737,5	6 968,0	1,0	8,2
Ausland	47 840,9	104 477,0	1,4	0,1	-	-	5 962,6	3 732,1	7,6	0,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	17 314,7	14 929,8	0,0	-	-	-	127,6	382,5	-	-
DE11 Stuttgart.....	4 503,3	2 323,9	-	-	-	-	58,8	87,0	-	-
DE12 Karlsruhe.....	9 727,5	8 133,8	-	-	-	-	26,8	110,3	-	-
DE13 Freiburg.....	3 083,8	4 472,1	0,0	-	-	-	42,0	185,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 978,0	2 543,1	-	-	-	-	1,3	6,4	-	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 130,9	340,2	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-
DE23 Oberpfalz.....	1 229,4	485,7	-	-	-	-	1,1	5,6	-	0,1
DE24 Oberfranken.....	218,3	333,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	489,3	171,9	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 910,1	1 212,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DE30 Berlin.....	3 417,0	570,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 427,9	3 022,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	-	-	-	696,4	612,6	-	-
DE50 Bremen.....	3 722,4	1 166,5	-	-	-	-	696,4	612,6	-	-
DE6 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	0,0	-	-	-	-	199,1	-	0,5
DE60 Hamburg.....	4 807,5	5 838,5	0,0	-	-	-	-	199,1	-	0,5
DE7 Hessen.....	8 108,0	2 186,6	-	-	-	-	182,8	426,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	8 108,0	2 186,6	-	-	-	-	182,8	426,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 489,4	12 197,7	-	0,0	-	-	190,5	72,0	-	0,1
DE91 Braunschweig.....	3 939,0	1 937,0	-	0,0	-	-	158,0	1,6	-	-
DE92 Hannover.....	2 376,6	3 925,8	-	-	-	-	29,9	0,9	-	0,1
DE93 Lüneburg.....	375,9	867,7	-	-	-	-	0,5	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 797,9	5 467,3	-	-	-	-	2,1	69,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	81 333,8	41 683,2	0,0	1,0	-	-	2 920,0	4 191,4	1,0	7,6
DEA1 Düsseldorf.....	57 597,1	23 160,8	-	-	-	-	2 668,6	3 586,3	-	-
DEA2 Köln.....	8 232,2	10 082,9	0,0	1,0	-	-	219,8	569,3	-	-
DEA3 Münster.....	6 506,4	6 345,0	-	-	-	-	-	0,2	1,0	7,6
DEA4 Detmold.....	1 129,0	766,6	-	-	-	-	31,6	35,1	-	-
DEA5 Amsberg.....	7 869,2	1 327,9	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	13 127,2	10 359,6	0,1	0,4	-	-	617,8	1 076,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	2 879,5	3 031,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DEB2 Trier.....	770,0	379,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	9 477,6	6 948,1	0,1	0,4	-	-	617,8	1 075,8	-	-
DEC Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 649,7	1 051,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	64,7	149,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	57,7	136,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	7,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 572,0	4 112,3	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 233,0	2 695,6	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	13 942,9	14 271,0	0,7	0,0	-	-	2 805,1	1 057,7	5,4	-
Frankreich.....	2 243,7	4 440,0	-	-	-	-	0,4	1,2	-	-
Niederlande.....	28 874,0	81 923,9	0,6	0,1	-	-	3 149,2	2 671,6	2,1	0,4
Österreich.....	350,2	719,8	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-
Schweiz.....	1 164,2	125,3	-	-	-	-	4,1	0,7	-	-
Tschechische Republik.....	123,7	324,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	87,3	851,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 055,0	1 820,4	-	-	-	-	3,5	0,8	-	-

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 706 046	1 585 615	14 463	36 218	-	999	9 225	-	4 911 442	-
Bayern.....	152 068	297 811	2 075	3 849	-	350	3 488	-	767 832	-
Berlin.....	113 689	3 166	-	-	179 444	-	364 982	-	26 941	-
Brandenburg.....	10 112	1 010	19 955	79 457	20	-	65 258	-	4 261	-
Bremen.....	6 277	9 860	113 808	411 784	1 099	26 148	21 257	481 316	75 697	-
Hamburg.....	-	-	-	384	1 422 059	-	-	627	33 913	-
Hessen.....	363 690	741 084	1 601	-	-	1 999	-	-	1 955 226	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	592 078	158 823	421 661	113 516	89 312	586 971	3 223 614	367 448	651 395	-
Nordrhein-Westfalen.....	4 948 466	5 101 886	139 716	22 691	16 549	2 457	253 664	19 976	37 924 634	28 944
Rheinland-Pfalz.....	487 333	2 458 157	7 022	2 043	-	91 048	9 685	-	3 647 495	-
Saarland.....	621 502	1 261 825	-	-	-	-	-	-	1 174 502	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	20 391	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	117 237	33 083	130 396	5 176	6 057	73 645	1 383 730	-	182 787	207
Schleswig-Holstein.....	16 144	5 219	840	13 028	306 690	321	376 221	-	6 864	-
Zusammen.....	9 134 642	11 657 538	851 537	688 146	2 021 230	783 938	5 731 514	869 367	51 362 987	29 151
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	2 170	29 000	-	10 012	-	-	3 149	-
Frankreich.....	-	1 562 373	-	1 112	-	-	-	-	4 037 278	-
Niederlande.....	-	-	8 710	39 231	24 220	84 988	53 707	-	-	-
Österreich.....	-	89 646	-	-	-	8 794	-	-	1 040 873	-
Schweiz.....	-	936 906	800	-	-	-	-	-	3 010 856	-
Tschechische Republik.....	-	125 531	-	-	-	-	940	-	232 466	-
Ungarn.....	-	161	-	-	-	-	52 351	-	7 705	-
Übrige Staaten.....	-	107 856	-	-	-	-	-	-	178 291	-
Zusammen.....	-	2 822 472	11 680	69 343	24 220	103 794	106 998	-	8 510 618	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	37 916	-	72	-	-	-	-	43 513	-
Bayern.....	-	1 074	-	-	-	-	-	-	120	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	32 128	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	26 870	-	-	-	-	-	-	25 394	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	360	2 810	-	743	-	-	26 666	-	2 705	-
Nordrhein-Westfalen.....	1 556	98 391	-	915	-	-	3 541	-	173 603	8 089
Rheinland-Pfalz.....	2 475	120 222	-	-	-	-	-	-	114 239	-
Saarland.....	-	15	-	-	-	-	-	-	20	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	4 095	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	12 646	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 391	287 298	-	33 858	-	-	47 153	-	359 593	8 089
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	150	-	-	-	-	100	-
Frankreich.....	-	3 487	-	-	-	-	-	-	13 502	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	1 136	-	-	-	-	-	-	773	-
Schweiz.....	-	31 001	-	-	-	-	-	-	73 159	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	296	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	35 624	-	150	-	-	-	-	87 829	-

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	631 755	1 117 162	-	6 158	-	3 625	1 015	-	1 761 294	12 079
Bayern.....	17 447	74 604	-	262	-	-	-	-	365 151	143
Berlin.....	-	-	54	6 238	-	-	99 111	-	947	-
Brandenburg.....	-	1 608	-	19 533	-	1 025	175 476	950	1 718	-
Bremen.....	-	15 254	8 199	327 207	991	3 343	694	1 000	4 167	-
Hamburg.....	-	-	-	17 319	125 030	1 301	-	-	48 123	-
Hessen.....	7 966	559 634	-	2 939	-	466	-	-	337 766	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	200 205	334 616	27 210	1 544 481	10 946	69 725	1 296 619	38 136	233 621	-
Nordrhein-Westfalen.....	1 670 987	4 424 567	2 427	458 081	3 217	75 540	356 534	4 210	7 202 411	24 462
Rheinland-Pfalz.....	176 818	2 148 799	-	23 737	-	4 301	-	-	1 967 055	-
Saarland.....	2 519	258 320	-	-	-	-	-	-	159 252	-
Sachsen.....	-	361	765	2 013	-	-	59 515	-	1 301	-
Sachsen-Anhalt.....	2 755	65 727	13 294	93 998	-	64 659	840 672	-	105 300	116
Schleswig-Holstein.....	3 004	-	-	7 815	6 341	-	1 744 964	-	21 216	-
Zusammen.....	2 713 456	9 000 651	51 949	2 509 782	146 525	223 985	4 574 601	44 296	12 209 321	36 800
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	8 120	127 284	-	60 031	500	-	-	-
Frankreich.....	-	1 426 346	229	12 595	-	2 565	-	41 034	3 968 209	-
Niederlande.....	-	3 149	35 839	117 423	-	500 872	33 913	3 293	-	-
Österreich.....	-	89 434	1 069	-	-	-	-	-	162 568	-
Schweiz.....	-	662 576	-	4 380	-	-	-	-	1 198 577	-
Tschechische Republik.....	-	49 400	1 419	2 435	-	288	1 957	1 782	207 298	-
Ungarn.....	-	8 816	-	12 014	-	-	196 555	-	5 818	-
Übrige Staaten.....	-	85 492	1 012	-	-	-	-	-	397 337	-
Zusammen.....	-	2 325 214	47 688	276 131	-	563 756	232 925	46 109	5 939 807	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2013
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	59 333	-	-	-	-	-	-	38 592	-
Bayern.....	-	19	-	-	-	-	-	-	68	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	150	-	22 474	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	26 780	-	-	-	-	-	-	20 354	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	6 369	-	250	-	-	26 136	-	613	-
Nordrhein-Westfalen.....	48	155 083	-	409	-	-	2 661	-	171 670	4 536
Rheinland-Pfalz.....	491	144 869	-	-	-	-	-	-	136 705	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	3 256	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	14 501	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	539	392 603	-	23 133	-	-	46 598	-	368 002	4 536
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	9 751	-	-	-	-	-	-	8 834	-
Niederlande.....	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	46 992	-	-	-	-	-	-	53 340	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	56 843	-	-	-	-	-	-	62 174	-

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 929,8	8 014,2	6 915,6	2 588,1	239,6	-	2,8	12,3	1,0
Bayern.....	2 540,4	1 110,7	1 429,7	246,6	548,7	-	-	0,3	-
Berlin.....	570,7	569,7	0,9	-	1,0	92,6	332,5	9,0	99,1
Brandenburg.....	3 022,5	2 628,9	393,7	-	-	1 471,1	222,3	31,9	175,5
Bremen.....	1 166,5	1 086,9	79,6	47,7	3,8	-	79,5	737,6	0,7
Hamburg.....	5 838,5	5 731,5	107,0	9,2	3,5	365,0	65,3	21,3	-
Hessen.....	2 186,6	729,2	1 457,4	264,9	26,1	-	2,4	2,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,3	35,3	-	-	1,3	3,1	8,7	0,8	-
Niedersachsen.....	12 197,7	9 740,1	2 457,6	90,0	6,2	137,7	198,7	1 852,5	1 296,6
Nordrhein-Westfalen.....	41 683,2	15 722,4	25 960,8	1 183,8	384,3	35,0	157,5	572,3	356,5
Rheinland-Pfalz.....	10 359,6	3 328,3	7 031,3	642,2	186,5	-	7,9	42,3	-
Saarland.....	1 051,1	285,0	766,0	3,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	149,3	110,3	39,0	0,1	-	-	10,3	3,5	59,5
Sachsen-Anhalt.....	4 112,3	2 940,0	1 172,3	11,3	0,9	371,7	114,9	101,6	840,7
Schleswig-Holstein.....	2 695,6	2 665,6	30,0	2,8	3,5	179,4	21,7	7,8	1 745,0
Zusammen.....	102 539,0	54 698,1	47 840,9	5 090,0	1 405,4	2 655,5	1 224,4	3 396,1	4 574,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	17 093,5	14 271,0	2 822,5	1 981,5	413,1	3,6	49,9	132,2	0,5
Frankreich.....	9 943,7	4 440,0	5 503,7	1 661,2	42,8	-	0,9	14,4	-
Niederlande.....	90 434,5	81 923,9	8 510,6	8 378,7	1 549,2	140,6	34,3	130,4	33,9
Österreich.....	973,0	719,8	253,2	68,7	551,7	-	-	-	-
Schweiz.....	1 986,5	125,3	1 861,2	44,0	0,7	-	-	7,2	-
Tschechische Republik.....	339,4	324,7	14,6	-	-	-	9,6	12,2	196,6
Ungarn.....	1 368,1	851,8	516,3	72,4	569,4	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 078,0	1 820,4	257,6	18,1	414,8	617,4	108,9	30,0	2,0
Zusammen.....	124 216,7	104 477,0	19 739,7	12 224,7	3 541,6	761,6	203,6	326,4	232,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 413,0	1 934,9	3 478,1	459,6	149,4	-	3,1	9,2	0,9
Bayern.....	1 221,4	306,4	915,0	124,1	19,8	-	-	0,3	-
Berlin.....	69,5	68,9	0,6	-	1,5	3,3	15,4	4,6	32,5
Brandenburg.....	721,8	500,5	221,4	-	-	52,3	15,2	18,5	50,3
Bremen.....	210,8	177,1	33,8	37,5	4,2	-	40,3	45,6	0,3
Hamburg.....	1 301,4	1 241,4	60,0	8,5	5,1	125,4	18,8	5,1	-
Hessen.....	726,8	150,7	576,1	50,2	4,3	-	2,1	2,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19,5	19,5	-	-	1,7	1,0	2,0	0,2	-
Niedersachsen.....	2 479,8	1 838,1	641,6	68,6	6,3	42,5	74,0	212,8	205,5
Nordrhein-Westfalen.....	6 035,5	2 685,0	3 350,5	519,3	193,4	21,4	87,3	158,8	116,4
Rheinland-Pfalz.....	3 287,8	687,3	2 600,5	87,1	102,6	-	6,4	24,9	-
Saarland.....	483,9	92,7	391,2	1,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	75,6	54,0	21,6	0,1	-	-	3,6	2,3	26,6
Sachsen-Anhalt.....	1 397,9	805,7	592,1	9,9	1,2	42,8	24,5	36,7	178,7
Schleswig-Holstein.....	485,3	468,5	16,8	2,9	4,4	83,9	7,1	1,4	222,9
Zusammen.....	23 930,0	11 030,7	12 899,3	1 369,6	493,8	372,5	299,9	522,5	834,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	6 171,7	4 413,3	1 758,5	969,1	310,2	2,3	30,2	55,4	0,3
Frankreich.....	4 350,3	1 306,9	3 043,4	386,7	31,5	-	0,9	11,0	-
Niederlande.....	21 952,3	16 257,1	5 695,2	4 318,0	1 088,6	92,5	22,4	54,5	19,1
Österreich.....	544,2	261,4	282,8	61,1	101,0	-	-	-	-
Schweiz.....	1 306,7	59,7	1 247,0	8,6	0,6	-	-	6,8	-
Tschechische Republik.....	175,5	162,9	12,6	-	-	-	4,6	8,5	109,6
Ungarn.....	935,2	359,5	575,6	61,0	84,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	629,2	434,3	194,9	17,2	71,3	98,5	21,8	24,2	0,2
Zusammen.....	36 065,0	23 255,0	12 810,0	5 821,6	1 687,5	193,3	79,9	160,4	129,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 929,8	8 014,2	6 915,6	2 139,2	-	121,4	1 476,9	1 424,2	4,1
Bayern.....	2 540,4	1 110,7	1 429,7	39,1	-	14,1	137,9	124,0	-
Berlin.....	570,7	569,7	0,9	-	-	26,9	7,7	-	-
Brandenburg.....	3 022,5	2 628,9	393,7	7,4	-	320,1	311,4	28,5	3,3
Bremen.....	1 166,5	1 086,9	79,6	-	-	125,5	71,8	2,0	-
Hamburg.....	5 838,5	5 731,5	107,0	-	-	3 223,6	253,7	9,7	-
Hessen.....	2 186,6	729,2	1 457,4	117,4	-	36,2	110,2	163,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,3	35,3	-	-	-	2,9	11,9	-	-
Niedersachsen.....	12 197,7	9 740,1	2 457,6	28,6	-	3 860,6	1 650,0	233,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	41 683,2	15 722,4	25 960,8	812,0	-	1 083,7	8 895,8	2 032,6	62,4
Rheinland-Pfalz.....	10 359,6	3 328,3	7 031,3	423,3	-	115,0	473,7	1 175,0	2,3
Saarland.....	1 051,1	285,0	766,0	-	-	-	196,1	0,7	84,9
Sachsen.....	149,3	110,3	39,0	-	-	12,7	17,0	1,5	-
Sachsen-Anhalt.....	4 112,3	2 940,0	1 172,3	3,0	-	840,7	406,8	48,4	-
Schleswig-Holstein.....	2 695,6	2 665,6	30,0	0,8	-	249,1	68,6	-	-
Zusammen.....	102 539,0	54 698,1	47 840,9	3 570,8	-	10 032,4	14 089,5	5 243,8	156,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	17 093,5	14 271,0	2 822,5	853,2	-	393,4	6 248,3	2 636,8	1 477,5
Frankreich.....	9 943,7	4 440,0	5 503,7	997,9	-	138,5	1 156,2	419,3	2,4
Niederlande.....	90 434,5	81 923,9	8 510,6	2 668,3	-	2 852,6	58 956,8	4 766,7	2 007,7
Österreich.....	973,0	719,8	253,2	11,6	-	1,1	36,1	39,7	5,2
Schweiz.....	1 986,5	125,3	1 861,2	0,5	-	2,1	58,3	9,3	-
Tschechische Republik.....	339,4	324,7	14,6	0,4	-	17,1	8,2	-	-
Ungarn.....	1 368,1	851,8	516,3	4,6	-	8,7	189,3	7,5	-
Übrige Staaten.....	2 078,0	1 820,4	257,6	-	-	43,7	555,0	1,4	-
Zusammen.....	124 216,7	104 477,0	19 739,7	4 536,5	-	3 457,0	67 208,3	7 880,7	3 492,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 413,0	1 934,9	3 478,1	400,8	-	88,3	642,7	174,6	2,0
Bayern.....	1 221,4	306,4	915,0	17,2	-	11,9	89,1	44,0	-
Berlin.....	69,5	68,9	0,6	-	-	7,7	3,7	-	-
Brandenburg.....	721,8	500,5	221,4	6,5	-	136,0	171,1	26,4	3,2
Bremen.....	210,8	177,1	33,8	-	-	25,9	15,4	1,5	-
Hamburg.....	1 301,4	1 241,4	60,0	-	-	575,5	114,0	8,7	-
Hessen.....	726,8	150,7	576,1	3,1	-	24,7	36,0	23,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19,5	19,5	-	-	-	1,5	9,8	-	-
Niedersachsen.....	2 479,8	1 838,1	641,6	19,4	-	463,6	460,4	157,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	6 035,5	2 685,0	3 350,5	212,2	-	278,5	564,6	427,1	32,0
Rheinland-Pfalz.....	3 287,8	687,3	2 600,5	25,3	-	64,3	149,2	57,6	0,6
Saarland.....	483,9	92,7	391,2	-	-	-	88,6	0,3	2,0
Sachsen.....	75,6	54,0	21,6	-	-	7,4	11,3	1,3	-
Sachsen-Anhalt.....	1 397,9	805,7	592,1	2,3	-	260,2	166,7	38,2	-
Schleswig-Holstein.....	485,3	468,5	16,8	0,8	-	71,7	36,5	-	-
Zusammen.....	23 930,0	11 030,7	12 899,3	687,7	-	2 017,3	2 559,1	960,5	39,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	6 171,7	4 413,3	1 758,5	344,0	-	121,5	695,9	1 052,3	790,4
Frankreich.....	4 350,3	1 306,9	3 043,4	266,2	-	68,9	463,1	71,4	1,1
Niederlande.....	21 952,3	16 257,1	5 695,2	1 070,5	-	549,9	5 870,9	1 887,2	1 076,1
Österreich.....	544,2	261,4	282,8	8,5	-	1,5	37,1	37,9	5,6
Schweiz.....	1 306,7	59,7	1 247,0	0,1	-	1,8	35,4	2,9	-
Tschechische Republik.....	175,5	162,9	12,6	0,4	-	10,0	5,0	-	-
Ungarn.....	935,2	359,5	575,6	3,3	-	10,5	194,8	5,7	-
Übrige Staaten.....	629,2	434,3	194,9	-	-	24,5	167,5	0,4	-
Zusammen.....	36 065,0	23 255,0	12 810,0	1 693,0	-	788,5	7 469,6	3 057,8	1 873,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 929,8	8 014,2	6 915,6	-	4,6	-	1 814,8	367,5	4 439,7
Bayern.....	2 540,4	1 110,7	1 429,7	-	-	-	372,3	41,7	702,2
Berlin.....	570,7	569,7	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9
Brandenburg.....	3 022,5	2 628,9	393,7	-	22,2	35,2	74,9	-	270,5
Bremen.....	1 166,5	1 086,9	79,6	0,0	5,2	13,0	29,1	1,1	49,4
Hamburg.....	5 838,5	5 731,5	107,0	20,4	1 383,7	376,2	-	-	53,7
Hessen.....	2 186,6	729,2	1 457,4	-	5,1	0,2	732,9	50,4	435,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,3	35,3	-	-	6,5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 197,7	9 740,1	2 457,6	-	227,0	159,0	701,8	77,8	1 659,7
Nordrhein-Westfalen.....	41 683,2	15 722,4	25 960,8	-	105,0	41,5	6 829,6	1 194,6	16 482,0
Rheinland-Pfalz.....	10 359,6	3 328,3	7 031,3	-	219,6	40,5	2 542,7	421,4	3 781,1
Saarland.....	1 051,1	285,0	766,0	-	-	-	367,3	47,7	351,0
Sachsen.....	149,3	110,3	39,0	-	5,8	-	5,0	8,4	12,7
Sachsen-Anhalt.....	4 112,3	2 940,0	1 172,3	21,5	21,7	156,9	470,0	33,1	609,7
Schleswig-Holstein.....	2 695,6	2 665,6	30,0	-	25,6	361,2	2,5	-	25,8
Zusammen.....	102 539,0	54 698,1	47 840,9	42,0	2 033,0	1 183,7	13 942,9	2 243,7	28 874,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	17 093,5	14 271,0	2 822,5	-	75,8	5,2	-	1 562,4	-
Frankreich.....	9 943,7	4 440,0	5 503,7	-	4,9	1,6	1 426,3	-	3 968,2
Niederlande.....	90 434,5	81 923,9	8 510,6	0,3	371,4	32,9	3,1	4 037,3	-
Österreich.....	973,0	719,8	253,2	-	5,8	-	89,4	1,2	162,6
Schweiz.....	1 986,5	125,3	1 861,2	-	3,2	-	662,6	-	1 198,6
Tschechische Republik.....	339,4	324,7	14,6	22,4	50,3	7,9	8,8	-	5,8
Ungarn.....	1 368,1	851,8	516,3	-	-	-	85,5	33,5	397,3
Übrige Staaten.....	2 078,0	1 820,4	257,6	-	27,6	1,6	49,4	0,9	207,3
Zusammen.....	124 216,7	104 477,0	19 739,7	22,7	539,0	49,3	2 325,2	5 635,2	5 939,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 413,0	1 934,9	3 478,1	-	4,3	-	925,7	87,7	2 390,2
Bayern.....	1 221,4	306,4	915,0	-	-	-	279,2	36,1	542,7
Berlin.....	69,5	68,9	0,6	-	0,2	-	-	-	0,6
Brandenburg.....	721,8	500,5	221,4	-	5,5	15,6	43,3	-	163,4
Bremen.....	210,8	177,1	33,8	0,0	1,8	4,4	12,2	0,9	20,7
Hamburg.....	1 301,4	1 241,4	60,0	9,1	307,6	63,7	-	-	30,8
Hessen.....	726,8	150,7	576,1	-	4,1	0,2	301,4	17,6	173,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	19,5	19,5	-	-	3,3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	2 479,8	1 838,1	641,6	-	92,7	35,3	177,2	60,3	385,8
Nordrhein-Westfalen.....	6 035,5	2 685,0	3 350,5	-	51,8	22,3	702,5	431,0	1 751,4
Rheinland-Pfalz.....	3 287,8	687,3	2 600,5	-	139,1	30,2	1 064,9	72,1	1 307,7
Saarland.....	483,9	92,7	391,2	-	-	-	194,9	9,0	187,3
Sachsen.....	75,6	54,0	21,6	-	1,5	-	3,9	6,5	9,3
Sachsen-Anhalt.....	1 397,9	805,7	592,1	5,8	0,9	37,8	239,5	21,8	307,8
Schleswig-Holstein.....	485,3	468,5	16,8	-	6,7	30,1	1,5	-	14,5
Zusammen.....	23 930,0	11 030,7	12 899,3	14,9	619,3	239,4	3 946,1	743,1	7 285,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	6 171,7	4 413,3	1 758,5	-	38,7	3,1	-	838,4	-
Frankreich.....	4 350,3	1 306,9	3 043,4	-	4,3	1,7	771,7	-	2 153,2
Niederlande.....	21 952,3	16 257,1	5 695,2	0,2	187,6	19,6	0,0	2 158,5	-
Österreich.....	544,2	261,4	282,8	-	8,7	-	99,9	1,3	181,6
Schweiz.....	1 306,7	59,7	1 247,0	-	3,5	-	443,9	-	803,0
Tschechische Republik.....	175,5	162,9	12,6	2,7	16,8	5,1	7,6	-	5,0
Ungarn.....	935,2	359,5	575,6	-	-	-	95,5	36,3	443,8
Übrige Staaten.....	629,2	434,3	194,9	-	7,9	0,9	34,0	1,0	159,9
Zusammen.....	36 065,0	23 255,0	12 810,0	3,0	267,6	30,5	1 452,6	3 035,5	3 746,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	14 929,8	8 014,2	6 915,6	27,5	210,2	6,3	49,5	-	-
Bayern.....	2 540,4	1 110,7	1 429,7	219,0	5,0	27,5	62,0	-	-
Berlin.....	570,7	569,7	0,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	3 022,5	2 628,9	393,7	-	-	-	48,3	-	-
Bremen.....	1 166,5	1 086,9	79,6	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	5 838,5	5 731,5	107,0	-	-	-	0,9	-	-
Hessen.....	2 186,6	729,2	1 457,4	4,6	214,0	4,0	16,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35,3	35,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 197,7	9 740,1	2 457,6	8,8	1,9	-	4,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	41 683,2	15 722,4	25 960,8	2,2	603,9	1,7	846,2	-	-
Rheinland-Pfalz.....	10 359,6	3 328,3	7 031,3	88,0	126,2	47,5	24,4	-	-
Saarland.....	1 051,1	285,0	766,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	149,3	110,3	39,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 112,3	2 940,0	1 172,3	-	3,1	0,3	2,6	-	-
Schleswig-Holstein.....	2 695,6	2 665,6	30,0	-	-	-	0,5	-	-
Zusammen.....	102 539,0	54 698,1	47 840,9	350,2	1 164,2	87,3	1 055,0	-	-
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	17 093,5	14 271,0	2 822,5	89,6	936,9	107,9	125,5	-	-
Frankreich.....	9 943,7	4 440,0	5 503,7	58,8	-	22,4	27,9	-	-
Niederlande.....	90 434,5	81 923,9	8 510,6	1 040,9	3 010,9	178,3	232,5	-	-
Österreich.....	973,0	719,8	253,2	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	1 986,5	125,3	1 861,2	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	339,4	324,7	14,6	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1 368,1	851,8	516,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 078,0	1 820,4	257,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	124 216,7	104 477,0	19 739,7	1 189,3	3 947,8	308,5	385,9	-	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	5 413,0	1 934,9	3 478,1	25,9	15,9	5,5	27,2	-	-
Bayern.....	1 221,4	306,4	915,0	38,8	3,7	4,9	9,6	-	-
Berlin.....	69,5	68,9	0,6	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	721,8	500,5	221,4	-	-	-	14,8	-	-
Bremen.....	210,8	177,1	33,8	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 301,4	1 241,4	60,0	-	-	-	0,1	-	-
Hessen.....	726,8	150,7	576,1	3,2	67,3	2,8	10,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19,5	19,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	2 479,8	1 838,1	641,6	11,8	1,8	-	2,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	6 035,5	2 685,0	3 350,5	2,3	295,0	2,0	165,9	-	-
Rheinland-Pfalz.....	3 287,8	687,3	2 600,5	66,5	36,9	40,2	12,3	-	-
Saarland.....	483,9	92,7	391,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	75,6	54,0	21,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 397,9	805,7	592,1	-	3,3	0,4	1,9	-	-
Schleswig-Holstein.....	485,3	468,5	16,8	-	-	-	0,0	-	-
Zusammen.....	23 930,0	11 030,7	12 899,3	148,6	423,8	55,8	244,9	-	-
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	6 171,7	4 413,3	1 758,5	100,1	627,7	120,5	71,6	-	-
Frankreich.....	4 350,3	1 306,9	3 043,4	63,7	-	24,3	30,5	-	-
Niederlande.....	21 952,3	16 257,1	5 695,2	1 162,7	2 017,3	199,2	151,1	-	-
Österreich.....	544,2	261,4	282,8	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	1 306,7	59,7	1 247,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	175,5	162,9	12,6	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	935,2	359,5	575,6	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	629,2	434,3	194,9	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	36 065,0	23 255,0	12 810,0	1 326,5	2 645,0	343,9	253,1	-	-

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
			zusammen	davon			
				auschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in Binnen- schifffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2012							
Insgesamt	Anzahl	1 011	990	851	108	31	21
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt	Anzahl	489	474	452	13	9	15
Tankschifffahrt	Anzahl	167	166	162	3	1	1
Personenschifffahrt	Anzahl	333	333	220	94	19	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	44	35	28	3	4	9
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2012							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 800	1 763	1 527	211	25	37
	Trgf. t	2 389 242	2 337 825	2 028 480	289 142	20 203	51 417
davon:							
Gütermotorschiffe	Anzahl	620	601	546	46	9	19
	Trgf. t	870 556	846 632	758 407	75 982	12 243	23 924
	kW	426 533	416 112	368 600	41 773	5 739	10 421
Tankmotorschiffe	Anzahl	295	290	241	47	2	5
	Trgf. t	587 143	575 283	436 661	138 322	300	11 860
	kW	272 201	267 960	213 944	53 616	400	4 241
Güterschubleichter	Anzahl	650	638	611	21	6	12
	Trgf. t	545 453	530 012	500 553	25 399	4 060	15 441
Tankschubleichter	Anzahl	218	217	127	90	-	1
	Trgf. t	375 731	375 539	331 341	44 198	-	192
Güterschleppkähne	Anzahl	17	17	2	7	8	-
	Trgf. t	10 359	10 359	1 518	5 241	3 600	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl	845	845	510	281	54	-
	Pers. Pl.	177 528	177 528	100 801	66 434	10 293	-
	kW	239 625	239 625	158 968	65 316	15 341	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt	Anzahl	150	137	115	11	11	13
	kW	91 829	88 945	81 333	5 017	2 595	2 884
davon:							
Schubboote	Anzahl	106	98	87	2	9	8
	kW	75 854	73 810	70 955	865	1 990	2 044
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	15	13	1	1	1
	kW	6 251	6 178	4 736	912	530	73
Schleppboote	Anzahl	28	24	15	8	1	4
	kW	9 724	8 957	5 642	3 240	75	767
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2012							
Insgesamt	Anzahl	7 713	7 580	5 903	1 478	199	133
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	5 936	5 837	4 716	961	160	99
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	912	906	812	82	12	6
Landpersonal	Anzahl	1 777	1 743	1 187	517	39	34
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2012							
Umsatz insgesamt 2)	1 000 €	X	1 574 844	1 112 540	436 595	25 709	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen							
für andere Unternehmen	1 000 €	X	19 508	16 788	271	2 449	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	812 753	683 496	112 140	17 117	X
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	317 988	290 258	24 204	3 526	X
in der Tankschifffahrt	1 000 €	X	206 388	185 991	19 788	609	X
in der Personenschifffahrt	1 000 €	X	288 377	207 247	68 148	12 982	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	X	742 583	412 256	324 184	6 143	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	673 304	393 826	273 987	5 491	X

1) Infolge Doppelzählung des Bundesamts für Statistik, Berlin, 2013, gibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.
2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	100 000 und mehr
				- 1 000	- 2 000	- 3 000	- 5 000	- 10 000	- 25 000	- 50 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	625	9	93	349	108	34	13	8	5	6
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2012	Anzahl	1 763	10	95	362	133	71	52	91	182	767
	Tragf. t	2 337 825	2 625	76 253	476 507	263 629	124 307	96 167	132 651	180 988	984 698
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2012 1)	Anzahl	3 423	18	234	1 082	622	258	199	333	142	535
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	2 800	16	213	984	564	219	148	246	89	321
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	604	11	103	341	107	31	9	2	-	-
Landpersonal	Anzahl	623	2	21	98	58	39	51	87	53	214
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2012 2)	1 000 €	996 087	1 439	26 073	136 181	114 307	97 558	79 705	124 546	118 188	298 090
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen											
für andere Unternehmen	1 000 €	14 375	-	1 781	1 640	87	2 592	-	6 246	231	1 798
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	524 117	1 439	15 427	134 322	101 125	36 344	27 492	37 460	31 179	139 329
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	317 828	438	14 411	87 414	29 012	17 207	26 561	33 381	8 960	100 445
in der Tankschifffahrt	1 000 €	206 289	1 001	1 017	46 908	72 113	19 137	931	4 079	22 219	38 885
in der Personenschifffahrt	1 000 €	195	-	27	-	-	-	-	-	-	168
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfachführern	1 000 €	457 594	-	8 864	219	13 096	58 621	52 212	80 841	86 778	156 962
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	15	8			7				-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2012	Anzahl	37	11			26				-	-
	Tragf. t	51 417	7 976			43 441				-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt											
am 30.6.2012 1)	Anzahl	90	15			75				-	-
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	85	14			71				-	-
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	3	1			2				-	-
Landpersonal	Anzahl	5	1			4				-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		ins- gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	35	3	6	12	5	3	3	3
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2012	Anzahl	137	2	9	19	10	15	15	67
	kW	88 945	154	2 097	6 015	4 835	5 996	7 187	62 661
davon: Schubbote	Anzahl	98	-	5	8	7	9	2	67
	kW	73 810	-	1 072	2 455	3 757	3 000	865	62 661
Schub-Schleppboote	Anzahl	15	-	2	6	-	-	7	-
	kW	6 178	-	549	2 284	-	-	3 345	-
Schleppboote	Anzahl	24	2	2	5	3	6	6	-
	kW	8 957	154	476	1 276	1 078	2 996	2 977	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	9	9				-	-	-
verfügbare Schubbote, Schub- Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2012	Anzahl	13	13				-	-	-
	kW	2 884	2 884				-	-	-
davon: Schubbote	Anzahl	8	8				-	-	-
	kW	2 044	2 044				-	-	-
Schub-Schleppboote	Anzahl	1	1				-	-	-
	kW	73	73				-	-	-
Schleppboote	Anzahl	4	4				-	-	-
	kW	767	767				-	-	-

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 und mehr
		100	200	300	400	500	600	800	1 000			
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	333	23	43	72	67	20	21	17	25	7	38
verfügbare Fahrgast(-Kabinen) schiffe am 30.6.2012	Anzahl	845	24	59	90	101	41	44	39	70	20	357
	Pers.Pl	177 528	621	3 128	10 017	16 249	6 575	8 690	8 683	16 263	6 167	101 135
	kW	239 625	2 373	8 515	20 670	20 664	11 561	12 541	10 118	29 791	6 588	116 804
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2012 1)	Anzahl	3 984	95	151	275	400	157	228	129	253	108	2 188
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	2 985	55	138	224	326	112	201	116	179	87	1 547
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	284	22	40	61	67	18	21	20	18	1	16
Landpersonal	Anzahl	999	40	13	51	74	45	27	13	74	21	641
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2012 2)	1 000 €	361 843	73 089	11 412	24 231	18 183	10 803	8 252	6 652	31 007	5 290	172 924
davon:												
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	3 854	1 586	741	112	-	-	-	-	-	-	1 415
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	292 695	6 210	10 670	24 119	18 183	10 803	8 252	6 652	31 007	5 290	171 509
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	4 318	4 238	80	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	288 377	1 971	10 590	24 119	18 183	10 803	8 252	6 652	31 007	5 290	171 509
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfachführern	1 000 €	65 294	65 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	990	317	304	236	75	38	14	6
verfügbare Schiffe am 30.6.2012									
Güterschiffe	Anzahl	1 763	242	338	178	302	138	504	61
Trgf. T		2 337 825	275 963	387 546	337 138	244 651	205 085	737 309	150 133
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	845	88	97	188	127	152	90	103
Pers.PI		177 528	12 032	15 144	31 642	26 598	36 168	25 708	30 236
kW		239 625	20 762	20 304	58 789	31 159	40 592	28 400	39 619
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	137	13	17	19	32	14	40	2
kW		88 945	5 093	8 173	5 457	9 029	10 424	46 220	4 549
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2012	Anzahl	7 580	541	1 027	1 524	986	1 104	976	1 422
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	5 837	525	905	1 293	764	727	514	1 109
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	906	298	306	227	51	22	2	-
Landpersonal	Anzahl	1 743	16	122	231	222	377	462	313
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2012 1)	1 000 €	1 574 844	95 065	115 226	226 167	183 919	368 432	427 900	158 135
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	19 508	2 627	1 447	3 705	7 602	3 915	-	213
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	812 753	87 921	102 752	160 644	112 862	67 742	151 109	129 722
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	317 988	45 163	65 746	34 379	40 569	22 242	95 204	14 684
in der Tankschifffahrt	1 000 €	206 388	20 596	22 525	74 725	41 803	7 854	16 207	22 678
in der Personenschifffahrt	1 000 €	288 377	22 161	14 481	51 540	30 490	37 645	39 698	92 360
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfachführern	1 000 €	742 583	4 518	11 027	61 818	63 455	296 775	276 790	28 200
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	21	9	6	6			-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2012									
Güterschiffe	Anzahl	37	7	12		18		-	-
Trgf. T		51 417	5 046	12 285		34 086		-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	10	3	1		6		-	-
kW		2 411	822	294		1 295		-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2012	Anzahl	133	13	22		98		-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	99	13	19		67		-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	6	-	3		3		-	-
Landpersonal	Anzahl	34	-	3		31		-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen in der Binnenschifffahrt

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		ins- gesamt	unter 6 000 1)	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2012	Anzahl	990	5	25	19	122	493	266	38	22
verfügbare Schiffe am 30.6.2012										
Güterschiffe	Anzahl	1 763	-	3	5	44	368	367	318	658
Trgf. T		2 337 825	-	1 322	4 763	38 531	443 050	550 744	251 706	1 047 709
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	845	4	25	17	90	253	235	178	43
Pers.Pl		177 528	139	1 861	1 879	11 372	44 922	52 587	47 537	17 231
kW		239 625	90	2 606	3 448	13 380	55 621	62 619	54 834	47 027
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	137	1	-	2	8	18	32	31	45
kW		88 945	75	-	357	2 515	7 988	11 956	8 697	57 357
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt										
am 30.6.2012	Anzahl	7 580	8	48	44	402	1 912	2 172	1 245	1 749
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	5 837	7	46	41	346	1 663	1 800	826	1 108
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	906	5	31	19	120	485	238	6	2
Landpersonal	Anzahl	1 743	1	2	3	56	249	372	419	641
In der Binnenschifffahrt erzielter										
Umsatz 2012 2)	1 000 €	1 574 844	9	420	749	10 850	139 345	242 114	230 922	950 435
davon:										
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	19 508	1	-	35	538	2 540	8 350	6 246	1 798
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen	1 000 €	812 753	8	420	714	10 312	136 585	227 319	148 982	288 413
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	317 988	-	32	165	3 721	86 074	66 688	47 876	113 432
in der Tankschifffahrt	1 000 €	206 388	-	-	-	333	12 586	102 126	11 790	79 553
in der Personenschifffahrt	1 000 €	288 377	8	388	549	6 257	37 925	58 505	89 316	95 428
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	742 583	-	-	-	-	219	6 445	75 694	660 224

1) Einschli. Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
02	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse			
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen			
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge			
02.3	Erdgas	12.1		Erzeugnisse der Automobilindustrie			
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.1	Eisenerze	13.1	Möbel			
	03.2	NE-Metallerze	13.2	Sonstige Erzeugnisse			
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04	03.6	Uran- und Thoriumerze	15	Post, Pakete		
Nahrungs- und Genussmittel		15.1	Post				
04.1		Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
04.2		Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
04.3		Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
04.4		Öle und Fette	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial			
04.5		Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
04.6		Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
04.7		Getränke		17.2	Gepäckstücke		
05		04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	05.1	Textilien	18	Sammelgut			
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18.0		Sammelgut			
06	05.3	Leder und Lederwaren	19	Gutart unbekannt			
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	07	06.2	Papier, Pappe und -waren	20	Sonstige Güter a.n.g.		
06.3		Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20.0		Sonstige Güter		
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse							
07.1		Kokereierzeugnisse					
07.2		Flüssige Mineralölerzeugnisse					
08	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
09	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gölper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstraßen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstraßen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

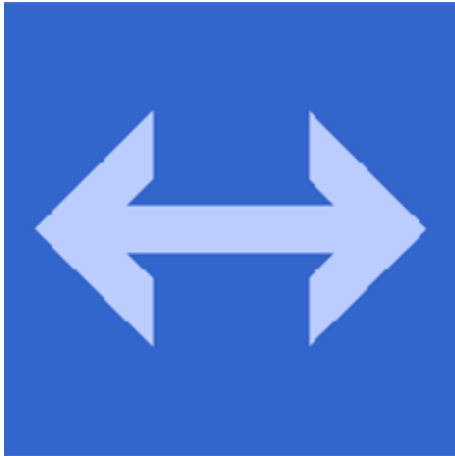
Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

Bitte nur ein Feld ankreuzen

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.