

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 1. April 2014
Artikelnummer: 2080400131124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmonat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmonat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 418,2	2 988,0	2 443,1	- 545,0	-18,2	31 409,6	32 244,4	834,8	2,7
Bayern.....	633,6	741,6	661,8	- 79,9	-10,8	8 341,1	7 521,0	- 820,1	-9,8
Berlin.....	293,1	364,3	380,5	16,2	4,5	3 610,8	3 987,7	376,9	10,4
Brandenburg.....	299,0	380,7	405,9	25,1	6,6	4 202,1	4 450,4	248,3	5,9
Bremen.....	332,3	452,3	323,3	- 129,0	-28,5	5 933,5	4 888,9	-1 044,6	-17,6
Hamburg.....	720,1	1 023,0	837,2	- 185,8	-18,2	9 940,0	10 646,0	706,1	7,1
Hessen.....	752,6	1 010,7	761,5	- 249,3	-24,7	10 255,6	10 294,6	39,0	0,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	2,6	2,9	0,2	8,7	26,5	35,3	8,8	33,0
Niedersachsen.....	1 929,8	2 435,6	1 921,3	- 514,4	-21,1	26 205,3	25 687,2	- 518,1	-2,0
Nordrhein-Westfalen.....	9 642,1	10 241,0	10 265,3	24,4	0,2	120 840,1	123 017,0	2 176,8	1,8
Rheinland-Pfalz.....	1 674,2	2 020,0	1 691,1	- 329,0	-16,3	22 570,9	23 486,8	915,9	4,1
Saarland.....	318,6	484,9	405,6	- 79,2	-16,3	4 158,2	4 700,8	542,6	13,0
Sachsen.....	5,2	13,5	6,7	- 6,9	-50,7	173,6	214,0	40,4	23,3
Sachsen-Anhalt.....	466,2	671,4	528,2	- 143,2	-21,3	6 245,9	6 684,4	438,5	7,0
Schleswig-Holstein.....	264,6	335,7	288,7	- 47,0	-14,0	3 512,8	3 928,6	415,8	11,8
Zusammen.....	19 750,9	23 165,3	20 922,8	- 2 242,5	-9,7	257 425,9	261 787,0	4 361,1	1,7
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	496,0	604,9	484,1	- 120,7	-20,0	5 674,7	5 926,1	251,3	4,4
Bayern.....	158,9	88,9	68,2	- 20,7	-23,3	911,3	942,3	30,9	3,4
Berlin.....	17,4	41,0	26,2	- 14,7	-35,9	301,6	396,7	95,1	31,5
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,4	1,0	- 1,4	-57,9
Bremen.....	17,6	19,0	6,5	- 12,5	-65,9	288,0	246,6	- 41,4	-14,4
Hamburg.....	207,2	277,8	207,7	- 70,1	-25,2	2 665,8	2 925,4	259,6	9,7
Hessen.....	288,0	335,1	245,6	- 89,5	-26,7	3 398,0	3 796,4	398,4	11,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Niedersachsen.....	294,7	347,4	281,7	- 65,7	-18,9	3 852,2	3 682,7	- 169,5	-4,4
Nordrhein-Westfalen.....	2 759,6	2 552,7	2 649,5	96,8	3,8	31 591,4	31 999,3	408,0	1,3
Rheinland-Pfalz.....	615,1	648,8	536,6	- 112,2	-17,3	7 782,4	7 689,0	- 93,3	-1,2
Saarland.....	1,4	4,2	4,9	0,7	15,5	13,1	37,4	24,3	186,1
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	75,2	109,0	77,5	- 31,4	-28,8	874,2	1 131,4	257,3	29,4
Schleswig-Holstein.....	91,9	90,5	68,3	- 22,2	-24,6	1 119,5	1 124,3	4,8	0,4
Zusammen.....	5 023,1	5 119,1	4 656,9	- 462,3	-9,0	58 474,5	59 901,0	1 426,4	2,4

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 331,7	1 654,1	1 599,2	- 54,8	-3,3	16 772,7	18 402,2	1 629,5	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 221,0	3 618,6	3 637,5	18,9	0,5	37 140,6	39 865,2	2 724,6	7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 593,7	5 948,8	5 067,2	- 881,6	-14,8	68 375,0	66 763,5	- 1 611,4	-2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	962,6	946,9	990,3	43,4	4,6	11 092,9	11 010,4	- 82,5	-0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	2,2	1,4	- 0,9	-39,3	21,4	25,4	4,0	18,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	290,6	329,5	295,4	- 34,0	-10,3	3 847,2	3 655,5	- 191,7	-5,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 080,4	4 061,9	3 673,9	- 388,1	-9,6	45 931,7	47 747,8	1 816,1	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 159,5	2 378,1	2 255,9	- 122,1	-5,1	27 272,3	26 954,0	- 318,3	-1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	249,5	384,5	299,4	- 85,1	-22,1	4 182,2	4 416,4	234,2	5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	772,9	1 049,2	856,5	- 192,7	-18,4	11 491,3	11 745,5	254,2	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68,3	64,9	60,7	- 4,2	-6,5	901,0	821,1	- 79,9	-8,9
12 Fahrzeuge.....	66,8	95,8	88,7	- 7,2	-7,5	998,4	1 106,6	108,2	10,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	44,7	51,7	42,8	- 9,0	-17,3	540,8	566,7	25,8	4,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	961,5	1 508,8	1 013,7	- 495,1	-32,8	15 379,5	15 569,5	190,0	1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	106,8	130,8	102,1	- 28,8	-22,0	1 449,5	1 420,9	- 28,6	-2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	97,1	0,7	1,5	0,9	128,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	838,5	938,7	934,1	- 4,6	-0,5	12 009,2	11 705,5	- 303,7	-2,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,6	3,9	3,3	535,2	19,6	9,2	- 10,4	-53,1
Insgesamt.....	19 750,9	23 165,3	20 922,8	- 2 242,5	-9,7	257 425,9	261 787,0	4 361,1	1,7
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	8,7	11,9	3,3	37,7	97,2	99,7	2,5	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,0	-	0,0	-	3,7	1,2	- 2,5	-66,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,9	12,2	8,7	- 3,5	-28,7	192,6	190,2	- 2,4	-1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,0	20,5	31,4	10,9	53,1	276,4	290,6	14,2	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,8	1,1	- 0,8	-42,8	16,9	20,6	3,7	21,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	78,3	93,1	95,9	2,8	3,1	1 049,7	1 091,3	41,6	4,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,4	2,5	1,6	- 0,9	-34,5	21,9	21,8	- 0,1	-0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	135,4	154,2	145,9	- 8,3	-5,4	1 933,7	1 891,4	- 42,4	-2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20,8	30,8	27,1	- 3,7	-12,0	311,2	359,2	47,9	15,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46,1	70,6	62,6	- 8,0	-11,3	634,3	909,3	275,0	43,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,1	33,3	31,1	- 2,2	-6,7	387,6	366,2	- 21,4	-5,5
12 Fahrzeuge.....	30,0	49,7	45,5	- 4,2	-8,4	479,8	574,1	94,4	19,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	36,5	38,0	30,6	- 7,4	-19,5	449,2	438,6	- 10,6	-2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,5	6,6	7,9	1,3	20,1	203,6	152,8	- 50,8	-24,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	1,2	0,9	- 0,3	-21,2	8,0	12,8	4,9	61,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	129,2	0,5	1,1	0,6	130,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	697,8	785,6	778,7	- 6,8	-0,9	10 032,4	9 756,0	- 276,4	-2,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 128,8	1 308,7	1 281,0	- 27,7	-2,1	16 098,5	16 176,8	78,3	0,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,7	7,1	7,6	X	X	6,5	7,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,3	15,6	17,4	X	X	14,4	15,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,3	25,7	24,2	X	X	26,6	25,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,9	4,1	4,7	X	X	4,3	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,4	1,4	X	X	1,5	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	20,7	17,5	17,6	X	X	17,8	18,2	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,9	10,3	10,8	X	X	10,6	10,3	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,7	1,4	X	X	1,6	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	4,5	4,1	X	X	4,5	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,9	6,5	4,8	X	X	6,0	5,9	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,6	0,5	X	X	0,6	0,5	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,2	4,1	4,5	X	X	4,7	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr.....	17 100,1	20 122,4	18 106,8	- 2 015,6	- 10,0	223 170,1	226 863,6	3 693,5	1,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 062,8	5 021,2	4 206,0	- 815,2	- 16,2	54 568,7	54 698,1	129,4	0,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	685,4	815,1	636,1	- 179,0	- 22,0	9 555,4	9 356,7	- 198,7	- 2,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 377,5	4 206,2	3 570,0	- 636,2	- 15,1	45 013,4	45 341,4	328,1	0,7
Empfang aus dem Ausland.....	7 869,8	9 078,3	8 781,6	- 296,7	- 3,3	100 040,6	104 547,2	4 506,6	4,5
dav.: Europäische Union.....	7 833,8	9 010,3	8 734,7	- 275,6	- 3,1	99 392,6	103 940,3	4 547,7	4,6
dav.: Übriges Europa.....	36,0	68,0	46,9	- 21,1	- 31,0	648,0	607,0	- 41,1	- 6,3
Versand in das Ausland.....	3 755,4	4 044,5	3 729,1	- 315,4	- 7,8	48 247,8	47 843,6	- 404,3	- 0,8
dav.: Europäische Union.....	3 755,4	4 044,5	3 729,1	- 315,4	- 7,8	48 247,8	47 843,6	- 404,3	- 0,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 412,1	1 978,3	1 390,1	- 588,3	- 29,7	20 312,9	19 774,7	- 538,2	- 2,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 146,7	1 537,6	1 421,2	- 116,4	- 7,6	16 323,5	17 201,9	878,3	5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 902,3	3 455,4	3 361,9	- 93,6	- 2,7	34 123,3	37 553,1	3 429,8	10,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 845,7	4 766,8	4 273,3	- 493,4	- 10,4	55 582,3	54 884,0	- 698,3	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	782,2	818,3	812,7	- 5,6	- 0,7	9 238,7	9 088,2	- 150,5	- 1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,5	1,3	- 0,2	- 15,6	17,7	21,3	3,6	20,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	265,7	324,3	283,9	- 40,4	- 12,5	3 523,8	3 467,0	- 56,7	- 1,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 401,1	3 401,1	2 947,5	- 453,6	- 13,3	38 009,5	38 658,4	648,9	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 810,4	1 985,7	1 905,1	- 80,6	- 4,1	22 957,2	22 575,3	- 381,8	- 1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	172,6	295,2	223,5	- 71,7	- 24,3	3 115,7	3 295,9	180,2	5,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	742,6	959,4	794,4	- 164,9	- 17,2	11 207,1	11 180,4	- 26,6	- 0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,2	55,9	53,7	- 2,2	- 4,0	733,9	721,0	- 12,9	- 1,8
12 Fahrzeuge.....	61,4	83,0	79,8	- 3,2	- 3,8	902,4	961,1	58,7	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,7	28,8	26,4	- 2,4	- 8,2	315,7	331,6	15,9	5,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	790,5	1 169,6	759,2	- 410,5	- 35,1	12 184,3	12 077,9	- 106,5	- 0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,5	123,1	99,9	- 23,2	- 18,8	1 421,7	1 393,6	- 28,1	- 2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	97,1	0,7	1,5	0,9	129,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	988,6	1 116,0	1 059,0	- 57,0	- 5,1	13 494,7	13 442,9	- 51,9	- 0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,6	3,9	3,3	535,2	18,1	8,6	- 9,5	- 52,6
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 248,6	4 339,1	4 037,5	- 301,6	- 7,0	48 829,9	50 162,7	1 332,8	2,7
Schüttgut.....	9 903,9	12 162,9	10 968,2	- 1 194,7	- 9,8	131 792,9	135 730,1	3 937,2	3,0
Stückgut.....	1 101,7	1 457,4	1 117,1	- 340,2	- 23,3	16 065,3	15 335,5	- 729,8	- 4,5
20-Fuß-Container.....	695,2	761,9	715,9	- 46,0	- 6,0	9 352,9	9 449,7	96,8	1,0
30-Fuß-Container.....	6,0	9,9	7,4	- 2,5	- 25,7	109,3	118,6	9,3	8,5
40-Fuß-Container.....	749,4	882,0	877,7	- 4,3	- 0,5	10 276,3	10 635,5	359,2	3,5
Container größer als 40 Fuß.....	6,7	8,7	5,9	- 2,7	- 31,3	222,5	104,5	- 118,1	- 53,0
Sonstige Großcontainer.....	52,3	54,7	55,1	0,4	0,7	837,3	782,5	- 54,8	- 6,5
Straßengüterfahrzeuge.....	4,7	4,5	3,8	- 0,7	- 15,5	58,8	64,4	5,6	9,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	331,7	441,3	318,2	- 123,1	- 27,9	5 625,0	4 480,1	- 1 144,9	- 20,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	16 767,5	19 690,4	17 807,5	- 1 882,9	- 9,6	219 056,7	222 677,6	3 620,9	1,7
dar.: Deutschland.....	5 278,9	5 987,7	5 315,1	- 672,6	- 11,2	70 621,3	71 162,1	540,9	0,8
dar.: Niederlande.....	9 670,9	11 533,4	10 536,0	- 997,4	- 8,6	125 668,1	128 044,8	2 376,7	1,9
Übriges Europa.....	256,5	290,3	210,1	- 80,3	- 27,6	3 026,9	2 871,4	- 155,5	- 5,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	50,4	50,4	-
Asien.....	-	-	1,3	1,3	-	-	2,6	2,6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	76,1	141,5	87,9	- 53,6	- 37,9	1 086,5	1 259,6	173,0	15,9
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	8 831,9	11 221,5	9 176,5	- 2 045,1	- 18,2	120 491,2	121 341,3	850,1	0,7
Güterleichter.....	3 306,9	3 749,0	4 110,6	361,5	9,6	44 017,8	45 714,0	1 696,1	3,9
Tankmotorschiff.....	4 157,0	4 264,1	3 961,2	- 302,9	- 7,1	47 720,5	49 335,7	1 615,1	3,4
Tankleichter.....	91,6	75,0	76,3	1,3	1,8	1 109,3	827,0	- 282,3	- 25,4
Containerschiff.....	705,6	769,3	738,2	- 31,1	- 4,0	9 656,1	9 355,4	- 300,7	- 3,1
Sonstiges Güterschiff.....	7,1	43,4	44,1	0,6	1,4	175,2	290,2	115,1	65,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	4 447,2	5 581,5	4 650,3	- 931,1	- 16,7	58 487,9	60 070,2	1 582,3	2,7
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	789,8	1 041,9	832,1	- 209,8	- 20,1	10 912,4	11 030,7	118,2	1,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	31,5	34,8	26,0	- 8,8	- 25,3	490,3	408,2	- 82,2	- 16,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	758,3	1 007,1	806,1	- 201,0	- 20,0	10 422,1	10 622,5	200,4	1,9
Empfang aus dem Ausland.....	1 791,3	2 095,7	1 908,9	- 186,8	- 8,9	22 228,3	23 290,9	1 062,6	4,8
dav.: Europäische Union.....	1 778,4	2 064,5	1 897,3	- 167,2	- 8,1	22 051,1	23 121,7	1 070,6	4,9
dav.: Übriges Europa.....	13,0	31,1	11,6	- 19,6	- 62,9	177,2	169,2	- 8,0	- 4,5
Versand in das Ausland.....	997,0	1 152,6	993,5	- 159,2	- 13,8	12 687,7	12 899,8	212,1	1,7
dav.: Europäische Union.....	997,0	1 152,6	993,5	- 159,2	- 13,8	12 687,7	12 899,8	212,1	1,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	869,1	1 291,3	915,9	- 375,4	- 29,1	12 659,5	12 848,9	189,4	1,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	449,3	670,0	591,4	- 78,6	- 11,7	7 143,1	7 259,0	116,0	1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	698,9	852,1	782,6	- 69,5	- 8,2	8 161,6	8 939,2	777,6	9,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	653,6	871,6	666,6	- 205,0	- 23,5	9 484,4	9 560,7	76,3	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	247,7	289,8	282,2	- 7,6	- 2,6	2 950,1	2 846,0	- 104,2	- 3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,5	0,1	20,1	5,9	8,3	2,3	39,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	71,4	83,3	70,7	- 12,7	- 15,2	883,4	905,6	22,2	2,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	918,5	1 005,5	792,4	- 213,1	- 21,2	10 272,9	10 590,5	317,6	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	521,6	609,7	557,0	- 52,7	- 8,7	6 819,4	6 768,7	- 50,7	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	53,5	105,6	81,5	- 24,2	- 22,9	975,7	1 076,1	100,4	10,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	234,8	313,4	227,7	- 85,6	- 27,3	3 555,1	3 502,0	- 53,1	- 1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,3	20,0	19,0	- 1,1	- 5,3	241,2	250,3	9,0	3,7
12 Fahrzeuge.....	24,0	31,6	30,9	- 0,7	- 2,2	336,5	362,4	25,9	7,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,0	7,4	7,8	0,4	5,2	90,0	90,1	0,0	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	251,8	355,9	220,6	- 135,3	- 38,0	3 681,2	3 693,0	11,8	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,7	34,0	30,5	- 3,5	- 10,3	378,0	413,6	35,6	9,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	97,1	0,1	0,5	0,3	228,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	263,3	331,0	288,5	- 42,4	- 12,8	3 507,0	3 803,3	296,3	8,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,4	0,4	535,2	2,2	1,2	- 1,0	- 46,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	968,9	1 044,1	917,6	- 126,5	- 12,1	11 128,1	11 490,8	362,8	3,3
Schüttgut.....	2 482,2	3 244,1	2 715,8	- 528,3	- 16,3	33 220,3	34 572,4	1 352,1	4,1
Stückgut.....	437,5	615,5	421,7	- 193,8	- 31,5	6 198,2	6 193,3	- 4,9	- 0,1
20-Fuß-Container.....	195,4	230,8	210,8	- 20,0	- 8,7	2 603,6	2 787,2	183,5	7,0
30-Fuß-Container.....	0,6	1,2	0,9	- 0,3	- 28,3	10,9	12,9	2,0	18,6
40-Fuß-Container.....	220,1	265,4	265,2	- 0,3	- 0,1	3 000,2	3 240,4	240,2	8,0
Container größer als 40 Fuß.....	1,1	1,6	1,1	- 0,5	- 31,7	32,0	19,2	- 12,8	- 40,1
Sonstige Großcontainer.....	0,7	0,8	0,8	0,0	0,7	16,2	16,5	0,3	1,8
Straßengüterfahrzeuge.....	2,3	2,3	1,7	- 0,6	- 24,9	27,6	31,2	3,6	13,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	138,5	175,7	114,7	- 60,9	- 34,7	2 250,8	1 706,3	- 544,5	- 24,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 330,7	5 430,3	4 549,7	- 880,6	- 16,2	57 182,4	58 670,0	1 487,6	2,6
dar.: Deutschland.....	1 303,8	1 532,7	1 332,5	- 200,2	- 13,1	17 963,1	17 739,1	- 224,0	- 1,2
dar.: Niederlande.....	2 450,8	3 182,8	2 578,0	- 604,8	- 19,0	31 761,1	33 288,1	1 527,0	4,8
Übriges Europa.....	99,9	109,1	74,0	- 35,1	- 32,2	1 103,8	1 079,9	- 23,9	- 2,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Amerika.....	-	0,0	-	0,0	-	-	6,0	6,0	-
Asien.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,4	0,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	16,7	42,1	26,6	- 15,5	- 36,9	201,7	313,5	111,8	55,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 835,5	3 786,1	2 978,1	- 808,1	- 21,3	38 763,0	39 781,2	1 018,3	2,6
Güterleichter.....	531,6	619,3	632,9	13,6	2,2	7 057,9	7 255,7	197,8	2,8
Tankmotorschiff.....	947,9	1 028,2	900,0	- 128,2	- 12,5	10 880,7	11 326,3	445,6	4,1
Tankleichter.....	21,0	15,9	17,6	1,7	10,7	247,3	164,5	- 82,9	- 33,5
Containerschiff.....	110,7	120,8	113,5	- 7,4	- 6,1	1 505,2	1 484,2	- 21,0	- 1,4
Sonstiges Güterschiff.....	0,5	11,1	8,3	- 2,8	- 25,3	33,8	58,3	24,5	72,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2013
in 1 000 t

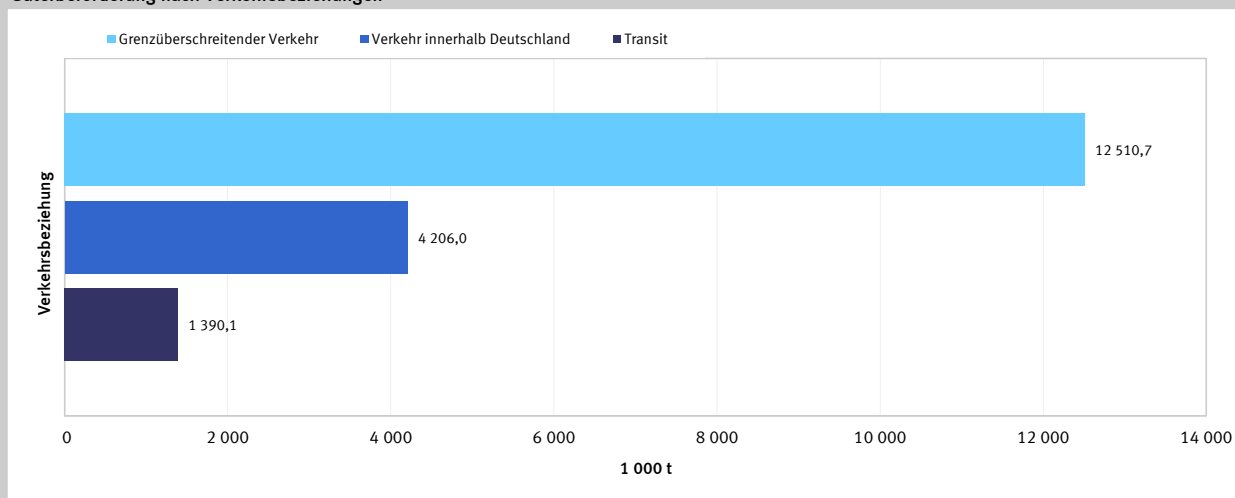
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		18 106,8	4 206,0	12 510,7	8 781,6	3 729,1	1 390,1	3,3	35,7	77,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 421,2	430,1	739,1	523,1	216,0	252,0	-	1,2	2,7
01.1	Getreide.....	861,2	261,1	390,1	192,6	197,5	210,0	-	-	2,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	-	1,5	1,2	0,3	1,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	42,4	19,0	23,4	13,7	9,7	-	-	1,2	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	11,5	-	2,0	1,3	0,7	9,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	497,9	150,0	321,1	314,4	6,7	26,8	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 361,9	474,3	2 688,9	2 674,5	14,4	198,7	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 356,0	474,3	2 684,1	2 669,7	14,4	197,7	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,9	-	4,9	4,9	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 273,3	863,8	3 339,5	2 729,7	609,9	70,0	-	1,7	3,6
03.1	Eisenerze.....	2 242,4	14,0	2 182,8	2 170,1	12,7	45,6	-	-	1,1
03.2	NE-Metallerze.....	184,6	92,8	91,8	81,0	10,8	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	24,2	5,9	18,3	17,2	1,1	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	294,2	89,7	201,5	155,1	46,4	3,1	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 527,9	661,4	845,2	306,3	538,9	21,3	-	1,7	2,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	812,7	267,1	456,1	228,8	227,3	89,5	-	0,5	0,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,6	0,0	0,0	-	0,0	3,6	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,7	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	516,2	190,2	286,9	165,1	121,8	39,1	-	-	0,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	-	3,0	0,0	2,9	1,3	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	202,9	64,8	126,7	45,7	81,0	11,4	-	0,5	-
04.7	Getränke.....	22,5	6,2	13,4	4,8	8,6	2,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	62,6	5,4	25,7	13,0	12,8	31,4	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	0,1	1,2	0,5	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,1	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	283,9	26,7	242,1	171,4	70,7	15,1	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,6	0,6	18,2	4,0	14,2	1,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	262,9	25,9	223,7	167,4	56,3	13,3	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 947,5	1 030,1	1 613,7	963,7	650,0	303,7	1,3	10,4	2,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	117,0	10,3	103,5	74,5	28,9	3,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 195,3	919,5	1 233,4	735,2	498,3	42,4	1,3	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	167,3	44,0	123,2	89,1	34,1	-	-	10,4	2,0
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	467,9	56,2	153,6	64,9	88,7	258,2	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 905,1	433,8	1 388,4	689,1	699,2	83,0	1,2	0,7	2,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	755,2	207,9	545,6	285,2	260,4	1,7	1,2	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	432,9	96,7	336,1	141,4	194,7	-	-	-	2,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	442,9	94,5	294,8	201,5	93,3	53,6	-	0,7	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,8	14,7	5,1	0,7	4,5	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	241,9	18,2	195,9	54,9	141,0	27,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	1,7	10,8	5,5	5,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223,5	89,3	120,7	37,9	82,8	13,4	0,8	-	0,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,9	0,0	20,9	12,9	8,0	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	126,4	53,9	72,5	6,6	65,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	76,3	35,4	27,4	18,4	9,0	13,4	0,8	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	794,4	135,8	584,9	260,0	324,9	73,7	-	21,2	66,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	643,8	127,1	478,1	205,0	273,1	38,6	-	18,1	59,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	109,2	2,8	78,7	50,4	28,3	27,6	-	3,1	5,7
10.3	Rohre.....	26,1	3,1	15,5	0,1	15,5	7,6	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	3,6	2,2	1,4	0,2	1,2	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,7	0,6	11,1	4,2	6,9	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53,7	7,1	46,5	7,8	38,7	0,1	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,5	-	1,5	0,4	1,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	3,6	0,1	3,5	1,4	2,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,6	3,2	16,4	2,9	13,6	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,4	3,8	24,5	2,9	21,6	0,1	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	79,8	8,8	71,0	14,3	56,7	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,7	7,3	59,4	14,2	45,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,1	1,5	11,7	0,1	11,6	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,4	18,9	5,0	4,3	0,7	2,5	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,2	0,4	2,7	2,2	0,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	23,3	18,5	2,2	2,1	0,1	2,5	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	759,2	320,6	372,5	137,5	235,0	66,1	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	759,2	320,6	372,5	137,5	235,0	66,1	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	99,9	14,3	73,5	58,0	15,5	12,2	-	-	0,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	98,6	14,3	72,2	57,5	14,7	12,2	-	-	0,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	0,0	1,3	0,5	0,8	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 059,0	85,3	763,6	281,0	482,6	210,2	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	830,2	80,8	749,3	278,5	470,9	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	228,9	4,4	14,3	2,5	11,7	210,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	3,9	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2013
in Mill. tkm

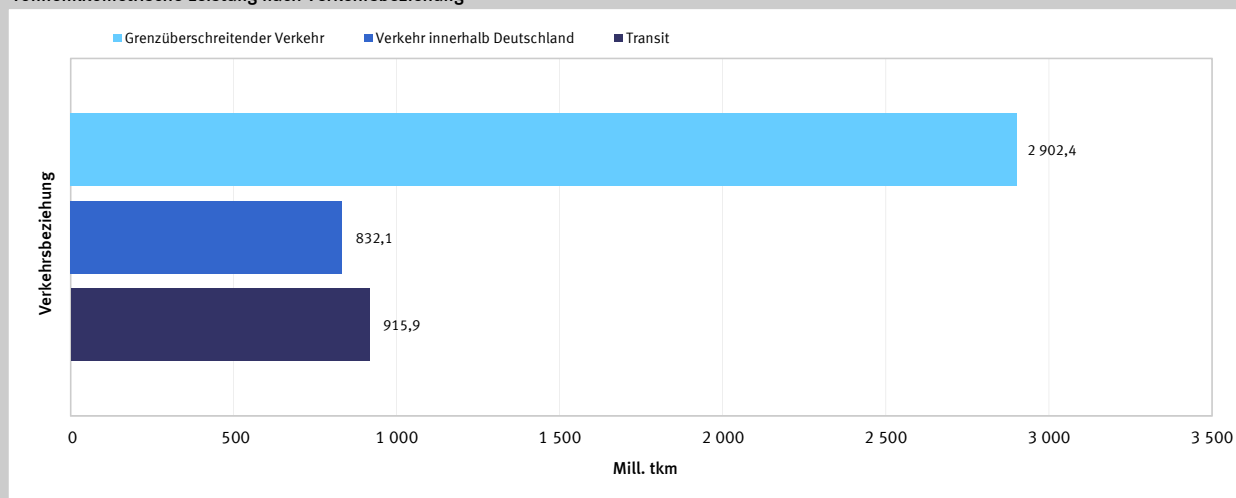
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		4 650,3	832,1	2 902,4	1 908,9	993,5	915,9	1,5	5,2	13,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	591,4	126,9	302,2	175,4	126,8	162,4	-	0,0	1,6
01.1	Getreide.....	376,8	71,2	180,2	62,6	117,6	125,4	-	-	1,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	-	0,8	0,8	0,1	1,3	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,6	4,1	4,5	0,4	4,1	-	-	0,0	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,3	-	1,0	0,6	0,4	6,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	193,7	51,6	115,2	111,1	4,2	26,9	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,9	-	-	-	-	1,9	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	782,6	65,5	609,8	607,2	2,6	107,3	-	-	-
02.1	Kohle.....	779,5	65,5	607,3	604,6	2,6	106,7	-	-	-
02.2	Erdöl.....	3,2	-	2,6	2,6	-	0,6	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	666,6	154,1	450,4	335,7	114,7	62,1	-	0,2	1,2
03.1	Eisenerze.....	261,8	4,6	211,3	209,8	1,6	45,8	-	-	0,1
03.2	NE-Metallerze.....	24,6	11,5	13,2	11,6	1,6	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,9	2,0	6,8	6,4	0,4	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	69,9	22,7	43,8	34,4	9,4	3,4	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	301,4	113,3	175,1	73,5	101,7	13,0	-	0,2	1,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	282,2	55,6	143,7	75,7	68,0	83,0	-	0,1	0,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	0,0	0,0	-	0,0	2,2	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	156,9	39,3	74,9	52,1	22,8	42,7	-	-	0,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,1	-	1,3	0,0	1,3	0,8	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	76,4	13,5	50,2	15,5	34,7	12,7	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	7,2	1,2	4,5	1,4	3,2	1,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	37,2	1,5	12,6	6,6	6,0	23,1	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,0	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70,7	2,2	59,6	44,6	15,0	8,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	0,1	7,9	1,3	6,7	2,0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	60,4	2,0	51,5	43,3	8,2	6,9	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	792,4	177,3	429,2	250,4	178,7	185,9	0,7	1,1	0,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	23,0	2,6	16,9	14,4	2,6	3,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	514,7	158,3	330,3	187,4	143,0	26,0	0,7	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	35,8	5,5	30,2	20,1	10,1	-	-	1,1	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	219,0	10,9	51,7	28,6	23,1	156,4	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	557,0	87,5	412,8	219,8	193,0	56,6	0,4	0,4	0,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	168,3	32,5	134,8	58,6	76,2	0,9	0,4	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	109,6	19,3	90,4	50,1	40,3	-	-	-	0,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	204,1	31,5	132,7	96,9	35,8	39,9	-	0,4	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,8	0,5	1,3	0,2	1,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	68,1	3,4	48,9	11,9	37,0	15,8	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,1	0,4	4,7	2,2	2,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,5	31,6	42,1	18,8	23,3	7,8	0,4	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,7	0,0	7,7	4,8	3,0	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	32,7	14,2	18,5	1,9	16,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	41,0	17,4	15,9	12,2	3,7	7,8	0,4	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	227,7	38,4	135,6	62,1	73,5	53,7	-	3,5	10,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	180,1	36,0	115,5	51,6	63,9	28,7	-	3,0	9,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	34,9	0,3	13,4	8,3	5,1	21,2	-	0,4	0,5
10.3	Rohre.....	7,0	1,5	1,6	0,0	1,6	3,9	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,9	0,5	0,4	0,1	0,3	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,1	4,7	2,1	2,6	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,0	1,6	17,3	2,3	14,9	0,1	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	-	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,0	0,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,3	0,5	6,8	0,5	6,3	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,1	1,0	9,0	1,3	7,7	0,1	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	30,9	1,7	29,2	6,0	23,2	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,9	1,5	23,4	6,0	17,4	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,0	0,2	5,8	0,1	5,8	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,8	3,8	2,5	2,2	0,3	1,4	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,4	0,1	1,3	1,0	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,3	3,7	1,2	1,2	0,0	1,4	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	220,6	75,0	104,9	45,6	59,3	40,7	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	220,6	75,0	104,9	45,6	59,3	40,7	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,5	2,9	19,8	17,3	2,5	7,8	-	-	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,1	2,9	19,3	17,0	2,3	7,8	-	-	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	288,5	8,0	142,3	45,4	96,9	138,2	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	141,5	7,1	134,4	43,8	90,5	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	147,1	0,9	8,0	1,6	6,4	138,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		18 106,8	6 726,3	2 310,2	1 633,3	664,6	596,5	845,2	2 032,8	3 297,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 421,2	108,4	158,2	107,8	60,6	104,5	150,3	193,6	537,6
01.1	Getreide.....	861,2	46,1	50,8	72,7	37,9	94,1	52,7	117,8	389,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	-	-	0,3	0,1	-	-	0,0	2,2
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	42,4	13,7	15,1	0,2	-	5,7	-	-	7,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	11,5	-	-	-	-	-	-	1,3	10,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	497,9	48,7	92,3	34,7	22,6	4,8	96,6	74,5	123,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 361,9	1 505,4	465,4	225,4	17,5	38,5	11,7	427,0	671,1
02.1	Kohle.....	3 356,0	1 505,4	465,4	225,4	17,5	38,5	11,7	427,0	665,2
02.2	Erdöl.....	5,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 273,3	2 767,3	468,4	205,5	187,5	134,2	107,4	96,7	306,3
03.1	Eisenerze.....	2 242,4	2 014,2	110,6	15,3	-	-	4,8	3,6	93,9
03.2	NE-Metallerze.....	184,6	52,7	88,7	26,4	4,8	4,7	5,5	-	1,7
03.3	Düngemittelminerale.....	24,2	2,7	1,4	2,8	-	-	1,1	14,8	1,3
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	294,2	39,5	78,9	58,1	6,9	20,9	43,3	22,6	24,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 527,9	658,2	188,8	102,9	175,8	108,5	52,6	55,7	185,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	812,7	141,8	149,6	66,1	41,2	30,8	88,5	102,2	192,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,6	-	-	-	0,0	-	-	0,0	3,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,7	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	516,2	116,9	135,4	30,8	26,8	14,8	74,1	22,9	94,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	-	-	-	0,4	-	-	2,5	1,3
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	202,9	23,0	10,3	34,2	7,5	9,3	13,8	62,4	42,3
04.7	Getränke.....	22,5	1,8	1,8	-	4,8	3,1	0,6	6,5	3,9
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	62,6	-	2,0	1,1	1,4	3,6	-	7,6	46,9
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	-	-	0,0	0,3	0,0	-	0,4	0,5
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,3
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	283,9	151,5	7,1	6,7	6,5	19,6	0,0	29,8	62,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,6	1,4	-	1,7	0,2	2,5	0,0	6,8	8,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	262,9	150,1	7,1	5,0	6,1	17,1	-	22,7	54,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 947,5	576,8	474,2	542,2	144,3	128,3	216,0	343,6	522,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	117,0	74,2	4,0	9,4	2,7	2,5	4,3	5,9	14,1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 195,3	416,3	434,6	422,6	139,9	119,6	188,7	296,9	176,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	167,3	53,3	22,3	41,9	1,2	5,0	3,0	34,2	6,4
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	467,9	33,0	13,3	68,2	0,5	1,1	20,1	6,5	325,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 905,1	475,0	190,9	267,2	99,3	42,8	85,0	490,7	254,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	755,2	228,0	120,6	113,8	36,6	15,4	25,4	170,8	44,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	432,9	111,9	43,7	94,8	8,1	2,1	21,5	143,1	7,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	442,9	9,6	23,4	52,1	44,6	22,2	35,8	87,7	167,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,8	13,7	-	0,1	3,9	1,7	-	0,4	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	241,9	111,8	3,2	4,9	4,0	1,3	2,3	81,6	32,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	-	-	1,5	2,1	0,2	0,0	7,1	1,6
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223,5	12,4	48,4	4,3	22,6	8,6	45,4	21,6	60,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,9	0,4	-	-	1,8	4,0	2,1	8,6	3,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	126,4	11,9	46,5	3,8	13,6	0,1	28,8	3,5	18,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	76,3	0,0	1,9	0,6	7,3	4,5	14,5	9,6	38,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	794,4	307,4	84,8	46,5	16,9	59,3	33,9	45,5	200,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	643,8	283,4	19,0	46,1	14,3	54,1	30,8	42,7	153,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	109,2	12,9	59,0	0,5	0,2	3,8	-	-	32,7
10.3	Rohre.....	26,1	10,5	4,8	-	0,1	-	2,1	0,1	8,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,6	-	1,2	-	1,1	-	1,0	0,2	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	11,7	0,6	0,7	-	1,3	1,4	-	2,5	5,2

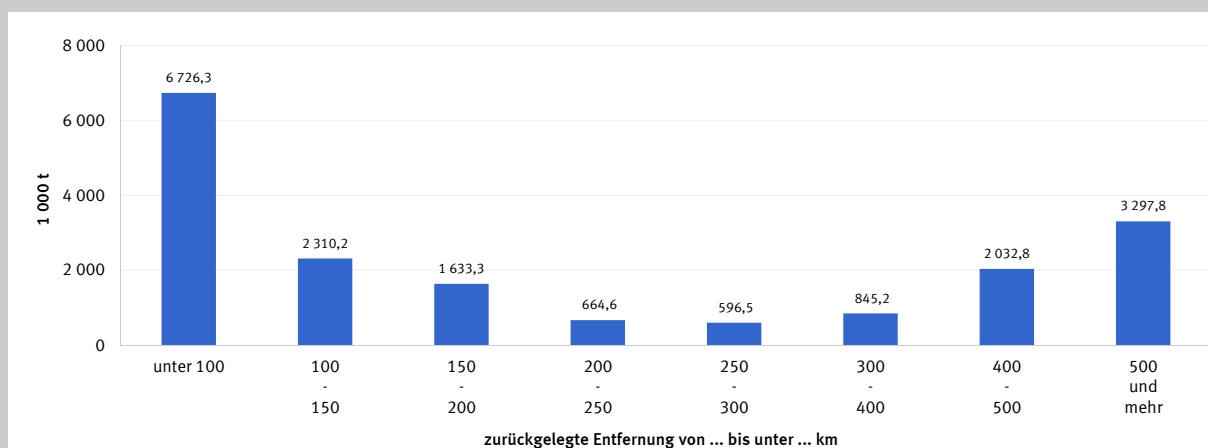
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53,7	5,0	7,3	1,6	5,5	7,1	0,3	7,9	19,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,5	0,5	0,6	-	0,1	-	-	0,1	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,6	-	-	-	0,0	3,6	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,6	0,7	2,6	1,6	2,7	0,5	-	1,3	10,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	28,4	3,8	4,0	-	2,5	3,1	0,3	6,0	8,7
12	Fahrzeuge.....	79,8	2,7	5,0	9,9	4,4	0,9	1,2	25,8	29,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	66,7	2,7	3,5	9,9	4,4	0,9	1,2	25,8	18,2
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,1	-	1,5	-	0,0	-	-	-	11,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,4	-	1,8	12,9	2,5	1,3	0,6	1,4	5,9
13.1	Möbel.....	3,2	-	-	0,0	0,3	0,3	-	1,1	1,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	23,3	-	1,8	12,9	2,3	1,0	0,6	0,3	4,5
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	759,2	193,0	106,1	70,7	40,0	17,3	38,7	103,7	189,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	759,2	193,0	106,1	70,7	40,0	17,3	38,7	103,7	189,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	99,9	29,5	9,3	4,3	5,7	3,2	4,2	22,3	21,4
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	98,6	29,5	9,3	4,3	5,1	3,1	4,2	22,2	21,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	-	-	-	0,6	0,1	-	0,1	0,5
17	Umszugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umszugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 059,0	450,2	129,7	62,1	9,6	-	62,1	120,6	224,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	830,2	449,7	129,2	61,8	5,8	-	61,9	120,6	1,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	228,9	0,5	0,5	0,3	3,8	-	0,1	-	223,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		4 650,3	481,0	281,2	285,1	146,8	159,6	300,4	903,7	2 092,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	591,4	3,4	19,5	18,5	13,5	28,7	54,5	87,9	365,5
01.1	Getreide.....	376,8	2,2	6,3	12,2	8,3	25,8	18,6	53,9	249,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	2,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,6	0,4	2,1	0,0	-	1,5	-	-	4,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,3	-	-	-	-	-	-	0,6	6,7
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	193,7	0,8	11,1	6,2	5,1	1,3	35,5	33,4	100,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	782,6	112,7	58,5	36,8	3,7	10,2	4,1	188,8	367,9
02.1	Kohle.....	779,5	112,7	58,5	36,8	3,7	10,2	4,1	188,8	364,8
02.2	Erdöl.....	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	666,6	208,1	56,1	35,8	41,0	35,8	37,3	43,2	209,3
03.1	Eisenerze.....	261,8	166,7	14,0	2,6	-	-	1,8	1,6	75,1
03.2	NE-Metallerze.....	24,6	4,8	9,8	4,3	1,0	1,3	1,9	-	1,6
03.3	Düngemittelminerale.....	8,9	0,2	0,2	0,5	-	-	0,4	6,7	0,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	69,9	2,8	8,9	9,9	1,4	5,3	15,0	9,3	17,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	301,4	33,7	23,2	18,5	38,5	29,2	18,3	25,6	114,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	282,2	4,0	18,4	10,8	9,3	8,5	31,4	45,2	154,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	-	-	-	0,0	-	-	0,0	2,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	156,9	3,2	16,7	5,1	6,1	4,1	26,2	10,0	85,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,1	-	-	-	0,1	-	-	1,2	0,8
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	76,4	0,8	1,2	5,5	1,7	2,5	5,0	27,6	32,1
04.7	Getränke.....	7,2	0,0	0,3	-	1,0	0,8	0,2	2,8	2,1
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	37,2	-	0,2	0,2	0,3	1,0	-	3,4	32,1
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,3
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70,7	11,3	0,9	1,2	1,4	4,9	0,0	13,4	37,5
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	0,1	-	0,3	0,0	0,6	0,0	3,1	5,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	60,4	11,2	0,9	0,9	1,3	4,3	-	10,3	31,5
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	792,4	36,4	56,4	97,1	32,5	34,3	76,4	154,1	305,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	23,0	6,1	0,4	1,6	0,6	0,7	1,6	2,7	9,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	514,7	24,8	51,8	74,9	31,5	32,0	66,9	133,1	99,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	35,8	3,6	2,6	7,6	0,3	1,3	1,1	15,5	3,8
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	219,0	1,9	1,7	13,0	0,1	0,3	6,9	2,8	192,3
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	557,0	32,2	21,7	47,9	21,8	11,7	30,0	214,3	177,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	168,3	14,1	13,4	19,5	7,8	4,3	9,1	74,2	26,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	109,6	7,8	5,2	18,2	1,8	0,5	7,8	62,2	6,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	204,1	0,5	2,7	9,1	10,2	6,0	12,3	38,4	124,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	1,8	0,2	-	0,0	0,8	0,5	-	0,2	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	68,1	9,5	0,4	0,8	0,8	0,3	0,8	36,1	19,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,1	-	-	0,3	0,4	0,0	0,0	3,2	1,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,5	0,7	6,1	0,7	5,1	2,3	15,9	9,7	41,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,7	0,0	-	-	0,4	1,1	0,7	3,6	2,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	32,7	0,6	5,8	0,6	3,2	0,0	9,5	1,6	11,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	41,0	0,0	0,2	0,1	1,6	1,2	5,7	4,5	27,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	227,7	22,8	11,4	7,8	3,7	15,0	12,5	20,5	134,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	180,1	21,1	2,3	7,7	3,2	13,6	11,3	19,3	101,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	34,9	0,7	8,2	0,1	0,1	1,1	-	-	24,8
10.3	Rohre.....	7,0	1,0	0,6	-	0,0	-	0,8	0,0	4,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,9	-	0,2	-	0,2	-	0,4	0,1	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,8	0,0	0,1	-	0,3	0,3	-	1,1	2,9

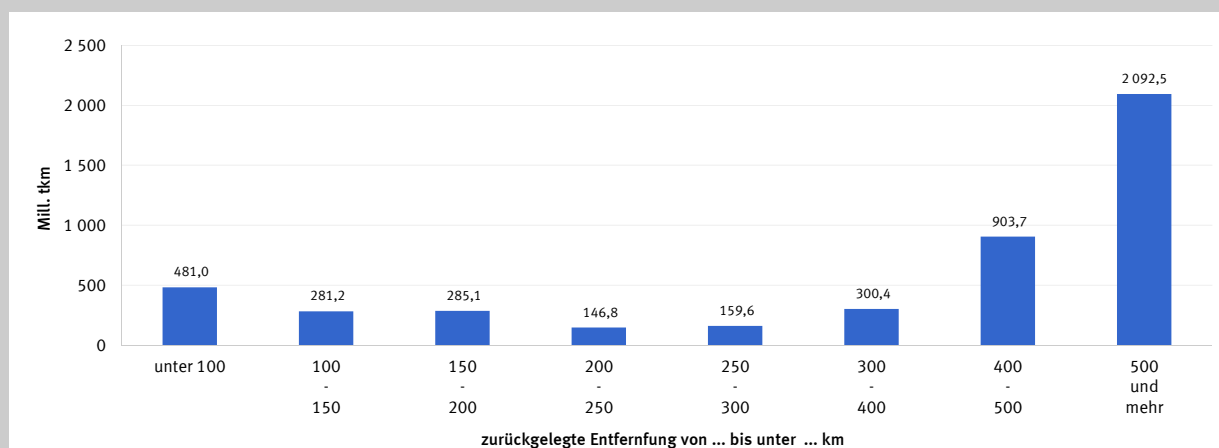
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,0	0,4	0,9	0,3	1,1	1,9	0,1	3,6	10,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	-	-	-	0,0	1,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	7,3	0,0	0,3	0,3	0,6	0,1	-	0,6	5,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,1	0,3	0,5	-	0,5	0,8	0,1	2,7	5,1
12	Fahrzeuge.....	30,9	0,2	0,7	1,8	0,9	0,3	0,4	11,6	15,1
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,9	0,2	0,4	1,8	0,9	0,3	0,4	11,6	9,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	5,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,8	-	0,3	2,6	0,5	0,4	0,2	0,6	3,3
13.1	Möbel.....	1,4	-	-	0,0	0,1	0,1	-	0,5	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,3	-	0,3	2,5	0,5	0,3	0,2	0,1	2,5
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	220,6	11,3	12,7	12,1	9,1	4,8	13,4	46,1	111,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	220,6	11,3	12,7	12,1	9,1	4,8	13,4	46,1	111,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,5	2,1	1,2	0,8	1,2	0,9	1,5	10,0	12,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,1	2,1	1,2	0,8	1,1	0,9	1,5	9,9	12,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	0,2
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	288,5	35,5	16,1	11,0	2,0	-	22,8	54,5	146,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	141,5	35,5	16,1	10,9	1,2	-	22,8	54,5	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	147,1	0,0	0,1	0,0	0,8	-	0,0	-	146,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	14 152,5	16 502,0	15 005,7	- 1 496,3	- 9,1	180 622,7	185 892,8	5 270,0	2,9
flüssiges Massengut.....	4 248,6	4 339,1	4 037,5	- 301,6	- 7,0	48 829,9	50 162,7	1 332,8	2,7
Schüttgut.....	9 903,9	12 162,9	10 968,2	- 1 194,7	- 9,8	131 792,9	135 730,1	3 937,2	3,0
Stückgut.....	1 101,7	1 457,4	1 117,1	- 340,2	- 23,3	16 065,3	15 335,5	- 729,8	- 4,5
Container.....	1 509,5	1 717,2	1 662,0	- 55,2	- 3,2	20 798,3	21 090,8	292,5	1,4
20-Fuß-Container.....	695,2	761,9	715,9	- 46,0	- 6,0	9 352,9	9 449,7	96,8	1,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6,0	9,9	7,4	- 2,5	- 25,7	109,3	118,6	9,3	8,5
40-Fuß-Container.....	749,4	882,0	877,7	- 4,3	- 0,5	10 276,3	10 635,5	359,2	3,5
Container größer als 40 Fuß.....	6,7	8,7	5,9	- 2,7	- 31,3	222,5	104,5	- 118,1	- 53,0
Sonstige Großcontainer.....	52,3	54,7	55,1	0,4	0,7	837,3	782,5	- 54,8	- 6,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,7	4,5	3,8	- 0,7	- 15,5	58,8	64,4	5,6	9,6
Sonstige Ladungsarten.....	331,7	441,3	318,2	- 123,1	- 27,9	5 625,0	4 480,1	- 1 144,9	- 20,4
Insgesamt.....	17 100,1	20 122,4	18 106,8	- 2 015,6	- 10,0	223 170,1	226 863,6	3 693,5	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 737,2	4 532,3	3 793,4	- 738,9	- 16,3	48 948,6	49 562,2	613,6	1,3
flüssiges Massengut.....	1 491,0	1 535,8	1 447,3	- 88,5	- 5,8	17 203,7	17 879,4	675,7	3,9
Schüttgut.....	2 246,1	2 996,5	2 346,0	- 650,5	- 21,7	31 744,9	31 682,8	- 62,1	- 0,2
Stückgut.....	93,3	172,2	148,1	- 24,1	- 14,0	1 511,8	1 553,7	41,9	2,8
Container.....	119,6	168,2	152,3	- 15,9	- 9,4	2 165,9	1 905,5	- 260,3	- 12,0
20-Fuß-Container.....	62,4	66,5	64,8	- 1,6	- 2,5	919,7	854,3	- 65,3	- 7,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,3	0,6	0,4	- 0,3	- 42,6	10,8	10,7	0,0	- 0,1
40-Fuß-Container.....	56,4	101,0	87,1	- 13,9	- 13,7	1 234,3	1 036,6	- 197,7	- 16,0
Container größer 40 Fuß.....	0,5	0,1	-	- 0,1	-	1,1	3,8	2,8	257,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,5	-	1,2	1,2	-	4,2	5,3	1,1	26,8
Sonstige Ladungsarten.....	112,3	148,5	111,1	- 37,5	- 25,2	1 938,3	1 671,4	- 267,0	- 13,8
Zusammen.....	4 062,8	5 021,2	4 206,0	- 815,2	- 16,2	54 568,7	54 698,1	129,4	0,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 050,7	8 109,2	7 899,6	- 209,6	- 2,6	86 671,5	92 391,1	5 719,5	6,6
flüssiges Massengut.....	1 622,2	1 793,8	1 372,9	- 420,9	- 23,5	20 115,0	19 824,5	- 290,5	- 1,4
Schüttgut.....	5 428,5	6 315,4	6 526,7	211,3	3,3	66 556,5	72 566,5	6 010,0	9,0
Stückgut.....	262,7	347,3	282,9	- 64,5	- 18,6	4 869,1	4 324,6	- 544,6	- 11,2
Container.....	413,0	483,5	472,7	- 10,8	- 2,2	5 916,4	6 204,1	287,8	4,9
20-Fuß-Container.....	185,4	220,4	213,3	- 7,1	- 3,2	2 509,3	2 812,0	302,7	12,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,0	1,3	1,1	- 0,2	- 17,3	25,4	24,8	- 0,6	- 2,4
40-Fuß-Container.....	192,8	230,0	221,5	- 8,5	- 3,7	2 847,7	2 877,9	30,2	1,1
Container größer 40 Fuß.....	3,1	2,3	2,2	- 0,1	- 3,0	76,4	31,0	- 45,3	- 59,4
Sonstige Großcontainer.....	30,6	29,4	34,5	5,1	17,3	457,5	458,3	0,9	0,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,4	0,4	- 1,0	- 70,7
Sonstige Ladungsarten.....	143,3	138,2	126,4	- 11,8	- 8,5	2 582,2	1 627,1	- 955,1	- 37,0
Zusammen.....	7 869,8	9 078,3	8 781,6	- 296,7	- 3,3	100 040,6	104 547,2	4 506,6	4,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 649	2 709	2 532	- 178	- 6,6	33 608	32 618	- 991	- 2,9
flüssiges Massengut.....	1 039	888	1 119	231	26,0	10 297	11 409	1 112	10,8
Schüttgut.....	1 610	1 821	1 413	- 408	- 22,4	23 311	21 209	- 2 103	- 9,0
Stückgut.....	234	322	276	- 45	- 14,1	3 249	3 463	214	6,6
Container.....	792	854	838	- 17	- 2,0	10 234	10 525	291	2,8
20-Fuß-Container.....	359	370	350	- 20	- 5,5	4 748	4 583	- 164	- 3,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5	8	6	- 2	- 25,8	73	83	10	13,8
40-Fuß-Container.....	403	445	458	13	2,9	4 893	5 469	576	11,8
Container größer 40 Fuß.....	3	6	4	- 3	- 40,6	145	70	- 75	- 51,9
Sonstige Großcontainer.....	22	25	21	- 5	- 18,7	376	320	- 56	- 14,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4	5	3	- 2	- 42,0	53	59	6	10,4
Sonstige Ladungsarten.....	76	155	81	- 74	- 47,8	1 103	1 179	76	6,9
Zusammen.....	3 755	4 045	3 729	- 315	- 7,8	48 248	47 844	- 404	- 0,8
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	715,6	1 151,2	781,0	- 370,2	- 32,2	11 394,2	11 321,9	- 72,2	- 0,6
flüssiges Massengut.....	96,0	121,2	98,1	- 23,2	- 19,1	1 214,2	1 050,2	- 164,1	- 13,5
Schüttgut.....	619,6	1 030,0	682,9	- 347,1	- 33,7	10 180,0	10 271,8	91,8	0,9
Stückgut.....	511,4	616,1	409,9	- 206,2	- 33,5	6 435,0	5 993,7	- 441,2	- 6,9
Container.....	185,0	211,1	199,3	- 11,8	- 5,6	2 482,4	2 456,7	- 25,8	- 1,0
20-Fuß-Container.....	88,1	105,0	87,9	- 17,1	- 16,3	1 176,2	1 200,1	23,9	2,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
40-Fuß-Container.....	96,9	106,1	111,4	5,3	5,0	1 301,7	1 252,2	- 49,5	- 3,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	4,1	4,4	0,3	7,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	1,3	2,3	1,0	79,2
Zusammen.....	1 412,1	1 978,3	1 390,1	- 588,3	- 29,7	20 312,9	19 774,7	- 538,2	- 2,6

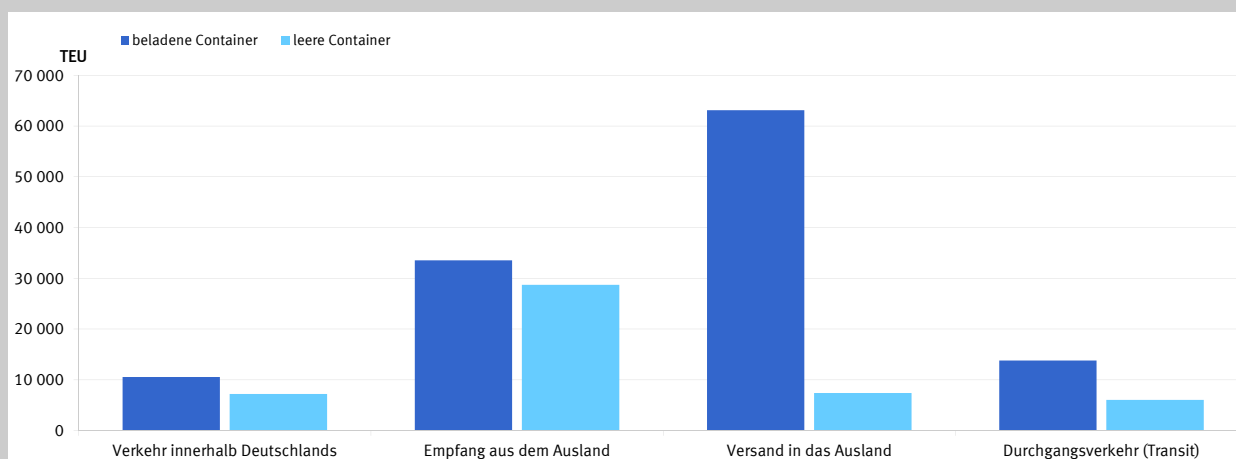
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 323 576	110 510	170 396	1 323 576	78 012	121 025	X	32 498	49 372
darunter:									
20-Fuß-Container.....	605 514	47 997	47 997	605 514	33 266	33 266	X	14 731	14 731
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 230	374	561	6 230	235	353	X	139	209
40-Fuß-Container.....	668 950	56 406	112 812	668 950	40 993	81 986	X	15 413	30 826
Container größer als 40 Fuß.....	3 271	569	1 280	3 271	191	430	X	378	851
sonstige Großcontainer.....	39 611	5 164	7 746	39 611	3 327	4 991	X	1 837	2 756
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	117 129	11 451	17 782	117 129	6 822	10 566	X	4 629	7 216
darunter:									
20-Fuß-Container.....	53 191	5 061	5 061	53 191	3 078	3 078	X	1 983	1 983
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	118	177	-	-	-	X	118	177
40-Fuß-Container.....	63 938	6 272	12 544	63 938	3 744	7 488	X	2 528	5 056
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	348 454	40 906	62 243	348 454	21 921	33 535	X	18 985	28 707
darunter:									
20-Fuß-Container.....	171 347	18 257	18 257	171 347	9 079	9 079	X	9 178	9 178
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	971	48	72	971	38	57	X	10	15
40-Fuß-Container.....	149 625	19 415	38 830	149 625	10 340	20 680	X	9 075	18 150
Container größer als 40 Fuß.....	329	406	914	329	31	70	X	375	844
sonstige Großcontainer.....	26 182	2 780	4 170	26 182	2 433	3 650	X	347	521
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	698 269	45 107	70 524	698 269	40 313	63 132	X	4 794	7 392
darunter:									
20-Fuß-Container.....	307 453	18 435	18 435	307 453	16 989	16 989	X	1 446	1 446
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 259	208	312	5 259	197	296	X	11	17
40-Fuß-Container.....	369 186	23 917	47 834	369 186	22 073	44 146	X	1 844	3 688
Container größer als 40 Fuß.....	2 942	163	367	2 942	160	360	X	3	7
sonstige Großcontainer.....	13 429	2 384	3 576	13 429	894	1 341	X	1 490	2 235
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	159 724	13 046	19 848	159 724	8 956	13 792	X	4 090	6 056
darunter:									
20-Fuß-Container.....	73 523	6 244	6 244	73 523	4 120	4 120	X	2 124	2 124
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	86 201	6 802	13 604	86 201	4 836	9 672	X	1 966	3 932
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	17 807,5	13 626,6	9 028,8	3 826,7	736,4	34,6	4 180,9	4 106,2	74,7
darunter:									
Belgien.....	1 401,0	1 338,1	1 012,4	179,0	146,8	-	62,9	62,9	-
Bulgarien.....	3,4	2,7	2,7	-	-	-	0,6	0,6	-
Deutschland.....	5 315,1	4 180,4	2 654,0	1 476,1	44,3	6,1	1 134,7	1 099,5	35,3
Frankreich.....	58,7	52,1	52,1	-	-	-	6,5	6,5	-
Lettland.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	133,1	131,5	11,7	119,8	0,1	-	1,6	1,6	-
Malta.....	11,4	-	-	-	-	-	11,4	11,4	-
Niederlande.....	10 536,0	7 723,7	5 102,7	2 047,7	545,3	28,0	2 812,2	2 773,5	38,7
Polen.....	203,7	101,0	96,3	4,2	-	0,5	102,7	102,7	-
Rumänien.....	19,1	10,9	10,9	-	-	-	8,2	8,2	-
Slowakei.....	23,2	9,9	9,9	-	-	-	13,3	13,3	-
Slowenien.....	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	71,7	58,3	58,3	-	-	-	13,4	12,7	0,7
Ungarn.....	15,8	13,8	13,8	-	-	-	2,0	2,0	-
Vereinigtes Königreich.....	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	11,9	0,8	0,8	-	-	-	11,2	11,2	-
Übrige Europäische Länder.....	210,1	204,1	68,8	133,5	1,8	-	6,0	4,4	1,6
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-
Republik Moldau.....	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	206,6	200,6	66,4	132,4	1,8	-	6,0	4,4	1,6
Ukraine.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	87,9	87,9	77,5	1,0	-	9,4	-	-	-
Insgesamt.....	18 106,8	13 919,9	9 176,5	3 961,2	738,2	44,1	4 186,9	4 110,6	76,3

Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 550	3 903	2 916	866	113	8	647	630	17
darunter:									
Belgien.....	453	425	368	44	13	-	28	28	-
Bulgarien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 333	1 174	830	330	11	2	159	155	4
Frankreich.....	23	18	18	-	-	-	5	5	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	38	37	6	32	0	-	1	1	-
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 578	2 169	1 615	459	89	5	409	396	13
Polen.....	54	31	30	1	-	0	23	23	-
Rumänien.....	10	8	8	-	-	-	2	2	-
Slowakei.....	6	4	4	-	-	-	2	2	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	30	25	25	-	-	-	5	5	0
Ungarn.....	12	9	9	-	-	-	2	2	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	10	1	1	-	-	-	9	9	-
Übrige Europäische Länder.....	74	70	36	34	0	-	4	3	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Republik Moldau.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	73	70	36	33	0	-	4	3	1
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	27	27	25	0	-	1	-	-	-
Insgesamt.....	4 650	4 000	2 978	900	113	8	651	633	18

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2013

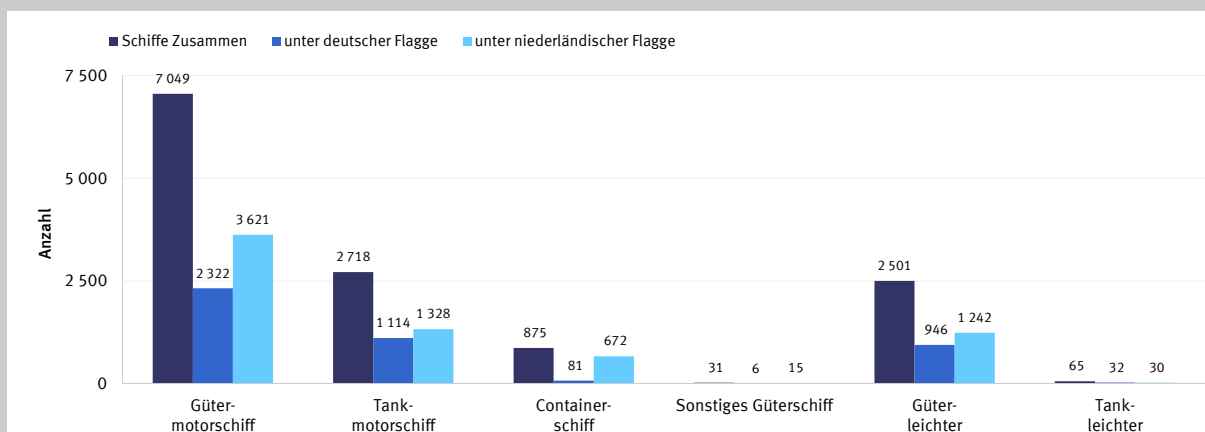
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 919,9	3 745,3	8 951,1	5 328,0	3 623,2	1 223,5	3,3	35,7	77,8
Gütermotorschiff.....	9 176,5	2 310,7	5 733,3	3 660,7	2 072,6	1 132,4	2,0	25,3	56,5
Tankmotorschiff.....	3 961,2	1 401,3	2 468,8	1 354,0	1 114,8	91,1	1,3	10,4	4,8
Containerschiff.....	738,2	31,8	706,4	292,6	413,8	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	44,1	1,4	42,7	20,7	22,0	-	-	-	16,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 186,9	460,8	3 559,6	3 453,6	106,0	166,5	-	-	-
Güterleichter.....	4 110,6	414,8	3 536,3	3 434,6	101,7	159,5	-	-	-
Tankleichter.....	76,3	46,0	23,3	19,0	4,3	7,0	-	-	-
Insgesamt.....	18 106,8	4 206,0	12 510,7	8 781,6	3 729,1	1 390,1	3,3	35,7	77,8
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 626,6	3 679,2	8 805,9	5 273,9	3 532,0	1 141,5	3,3	27,2	56,9
Gütermotorschiff.....	9 028,8	2 299,2	5 674,9	3 636,9	2 038,1	1 054,7	2,0	16,8	40,7
Tankmotorschiff.....	3 826,7	1 346,8	2 393,1	1 324,1	1 069,0	86,9	1,3	10,4	4,8
Containerschiff.....	736,4	31,8	704,6	292,2	412,4	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	34,6	1,4	33,3	20,7	12,6	-	-	-	11,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 180,9	460,8	3 559,6	3 453,6	106,0	160,5	-	-	-
Güterleichter.....	4 106,2	414,8	3 536,3	3 434,6	101,7	155,2	-	-	-
Tankleichter.....	74,7	46,0	23,3	19,0	4,3	5,4	-	-	-
Zusammen.....	17 807,5	4 140,0	12 365,5	8 727,5	3 638,0	1 302,1	3,3	27,2	56,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 180,4	2 528,0	1 464,3	892,2	572,1	188,1	2,1	4,2	16,1
Gütermotorschiff.....	2 654,0	1 749,6	734,1	490,9	243,3	170,2	0,8	4,2	16,1
Tankmotorschiff.....	1 476,1	753,3	704,9	395,4	309,4	17,9	1,3	-	-
Containerschiff.....	44,3	24,2	20,0	1,8	18,2	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	6,1	0,9	5,3	4,1	1,2	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 134,7	392,1	724,7	711,0	13,7	18,0	-	-	-
Güterleichter.....	1 099,5	357,4	724,1	710,4	13,7	18,0	-	-	-
Tankleichter.....	35,3	34,6	0,7	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 315,1	2 920,0	2 189,0	1 603,2	585,8	206,1	2,1	4,2	16,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 999,8	773,1	2 429,9	1 482,6	947,3	796,8	1,5	5,2	13,6
Gütermotorschiff.....	2 978,1	541,6	1 693,5	1 084,3	609,2	742,9	0,8	4,1	9,0
Tankmotorschiff.....	900,0	225,9	620,2	349,9	270,3	53,9	0,7	1,1	0,6
Containerschiff.....	113,5	5,3	108,2	45,8	62,4	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	8,3	0,3	8,0	2,6	5,4	-	-	-	3,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	650,5	59,0	472,5	426,3	46,2	119,0	-	-	-
Güterleichter.....	632,9	54,6	463,1	418,3	44,8	115,2	-	-	-
Tankleichter.....	17,6	4,4	9,4	8,0	1,4	3,9	-	-	-
Insgesamt.....	4 650,3	832,1	2 902,4	1 908,9	993,5	915,9	1,5	5,2	13,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 902,9	762,1	2 394,0	1 470,3	923,7	746,9	1,5	4,4	11,8
Gütermotorschiff.....	2 916,1	538,9	1 682,1	1 079,5	602,6	695,2	0,8	3,3	7,6
Tankmotorschiff.....	865,9	217,6	596,6	342,3	254,2	51,7	0,7	1,1	0,6
Containerschiff.....	113,3	5,3	108,0	45,8	62,2	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	7,6	0,3	7,3	2,6	4,7	-	-	-	3,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	646,8	59,0	472,5	426,3	46,2	115,3	-	-	-
Güterleichter.....	630,0	54,6	463,1	418,3	44,8	112,3	-	-	-
Tankleichter.....	16,8	4,4	9,4	8,0	1,4	3,0	-	-	-
Zusammen.....	4 549,7	821,0	2 866,5	1 896,6	969,9	862,2	1,5	4,4	11,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 173,5	534,7	489,4	306,1	183,3	149,4	1,1	0,4	4,1
Gütermotorschiff.....	830,4	389,9	301,8	191,5	110,4	138,7	0,4	0,4	4,1
Tankmotorschiff.....	330,0	140,0	179,2	113,5	65,7	10,7	0,7	-	-
Containerschiff.....	10,9	4,6	6,3	0,2	6,1	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	2,2	0,1	2,1	1,0	1,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	159,0	46,8	92,1	84,7	7,5	20,1	-	-	-
Güterleichter.....	154,9	42,8	92,0	84,6	7,5	20,1	-	-	-
Tankleichter.....	4,1	4,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 332,5	581,5	581,6	390,8	190,8	169,5	1,1	0,4	4,1

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 239	10 673	7 049	2 718	875	31	2 566	2 501	65
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 501	3 523	2 322	1 114	81	6	978	946	32
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 908	5 636	3 621	1 328	672	15	1 272	1 242	30
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 505	22 373	13 641	5 223	3 445	64	5 132	5 015	117
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 107	13 920	9 176	3 961	738	44	4 187	4 111	76
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	170	158	88	-	70	-	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 972	3 303	2 145	1 061	94	3	669	626	43
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 824	2 229	1 568	594	66	1	595	564	31
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	788	761	361	373	27	-	27	17	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 019	4 470	2 579	1 706	181	3	549	480	69
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 206	3 745	2 311	1 401	32	1	461	415	46
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	14	9	-	4	-	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 352	6 596	4 191	1 596	781	28	1 756	1 739	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 534	1 167	641	506	15	5	367	366	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 647	4 488	2 904	924	645	15	1 159	1 143	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 240	15 928	9 237	3 366	3 264	61	4 312	4 274	38
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 511	8 951	5 733	2 469	706	43	3 560	3 536	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	133	132	66	-	66	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 418	3 750	2 495	870	375	10	1 668	1 655	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 078	723	422	291	6	4	355	354	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 603	2 501	1 696	491	308	6	1 102	1 090	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 210	9 082	5 729	1 756	1 573	24	4 129	4 098	31
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 782	5 328	3 661	1 354	293	21	3 454	3 435	19
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	62	62	30	-	33	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 934	2 846	1 696	726	406	18	88	84	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	456	444	219	215	9	1	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 044	1 987	1 208	433	337	9	57	53	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 029	6 846	3 507	1 611	1 691	37	183	176	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 729	3 623	2 073	1 115	414	22	106	102	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	69	36	-	33	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	915	774	713	61	-	-	141	136	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	143	127	113	14	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	473	387	356	31	-	-	86	82	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 246	1 975	1 825	150	-	-	271	261	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 390	1 224	1 132	91	-	-	167	160	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	13	13	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 004	6 370	4 136	1 435	777	22	1 634	1 616	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 309	983	535	432	15	1	326	326	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 655	4 420	2 909	857	641	13	1 235	1 218	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 560	16 211	9 824	3 088	3 249	50	4 350	4 309	41
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 587	9 020	6 026	2 254	706	34	3 567	3 541	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	150	142	76	-	65	-	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 088	3 582	2 358	844	373	7	1 506	1 491	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	933	618	344	267	6	1	315	315	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 552	2 409	1 617	480	306	6	1 143	1 129	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 327	9 250	5 897	1 765	1 568	20	4 077	4 043	35
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 830	5 427	3 769	1 348	292	17	3 404	3 381	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	67	34	-	32	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 916	2 788	1 778	591	404	15	128	125	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	376	365	191	165	9	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 103	2 011	1 292	377	335	7	92	89	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 233	6 961	3 926	1 324	1 681	30	272	266	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 756	3 593	2 256	906	414	17	163	160	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	75	42	-	33	-	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	441	355	329	23	-	3	86	84	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	203	166	143	20	-	3	37	36	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	125	119	116	3	-	-	6	5	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	833	689	641	44	-	4	145	140	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	443	360	332	25	-	3	84	82	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	313	258	233	22	-	3	55	53	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	140	120	97	20	-	3	20	19	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	95	91	89	2	-	-	4	3	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	581	488	442	43	-	4	92	88	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	297	247	219	24	-	3	50	49	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	128	97	96	1	-	-	31	31	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	63	46	46	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	30	28	27	1	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	252	200	198	2	-	-	52	52	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	146	113	112	1	-	-	33	33	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	824	726	567	154	4	1	98	92	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	190	181	138	42	-	1	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	430	358	277	77	4	-	72	66	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 923	1 731	1 339	376	15	2	191	179	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 178	1 074	825	247	1	1	104	97	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	13	13	-	0	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	345	291	273	16	2	-	54	53	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	90	81	76	5	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	189	153	141	10	2	-	36	35	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	751	643	596	42	5	-	108	105	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	466	400	378	22	0	-	66	65	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	7	7	-	0	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	479	435	294	138	2	1	44	39	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	100	100	62	37	-	1	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	241	205	136	67	2	-	36	31	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 172	1 088	743	334	10	2	83	74	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	712	674	447	225	0	1	38	32	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	6	6	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	307	280	262	18	-	-	27	26	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	11	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	139	121	115	6	-	-	18	18	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	786	726	687	39	-	-	61	59	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	569	519	489	30	-	-	50	49	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	154	145	145	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4	4	4	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	76	71	71	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	406	384	384	-	-	-	22	22	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	267	251	251	-	-	-	16	16	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	153	135	117	18	-	-	18	17	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	7	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	63	50	44	6	-	-	13	13	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	381	342	303	39	-	-	39	37	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	302	267	237	30	-	-	34	33	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 386,6	1 945,8	1 609,1	- 336,7	- 17,3	19 165,7	20 930,5	1 764,8	9,2
Hamburg.....	720,1	1 023,0	837,2	- 185,8	- 18,2	9 940,0	10 646,0	706,1	7,1
Magdeburg.....	169,4	246,7	205,8	- 41,0	- 16,6	2 235,9	2 514,6	278,7	12,5
Brunsbüttel.....	169,2	192,2	168,7	- 23,6	- 12,3	2 190,9	2 192,0	1,1	0,0
Brandenburg an der Havel.....	53,4	92,0	79,5	- 12,5	- 13,6	952,6	1 054,2	101,6	10,7
Lübeck.....	22,9	39,8	39,2	- 0,6	- 1,6	475,7	582,8	107,1	22,5
Stade.....	39,1	48,1	36,7	- 11,5	- 23,8	584,3	562,2	- 22,1	- 3,8
Kiel.....	22,2	48,1	30,6	- 17,4	- 36,2	247,5	467,6	220,0	88,9
Groß Kreutz (Havel).....	15,7	37,9	30,6	- 7,3	- 19,3	219,6	443,1	223,5	101,8
Wesergebiet.....	854,5	1 143,4	817,6	- 325,8	- 28,5	13 424,7	12 234,2	- 1 190,4	- 8,9
Bremen.....	248,1	317,0	232,2	- 84,8	- 26,7	4 359,2	3 543,4	- 815,8	- 18,7
Bremerhaven.....	84,2	135,2	91,0	- 44,2	- 32,7	1 574,3	1 345,5	- 228,8	- 14,5
Minden.....	86,0	85,6	86,8	1,2	1,5	969,0	1 027,2	58,3	6,0
Nordenham.....	71,1	105,8	74,1	- 31,7	- 30,0	1 062,5	959,8	- 102,7	- 9,7
Oldenburg.....	52,7	88,7	70,8	- 17,9	- 20,2	1 004,7	968,7	- 36,0	- 3,6
Brake (Unterweser).....	102,5	84,3	65,0	- 19,3	- 22,9	1 089,9	962,9	- 127,0	- 11,7
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	46,6	63,2	39,9	- 23,2	- 36,8	771,2	689,1	- 82,0	- 10,6
Rinteln.....	36,9	66,1	33,8	- 32,3	- 48,9	491,5	654,0	162,5	33,1
Mittellandkanalgebiet.....	1 206,9	1 566,7	1 192,9	- 373,8	- 23,9	15 246,4	15 229,0	- 17,4	- 0,1
Salzgitter.....	230,2	279,2	205,9	- 73,4	- 26,3	2 763,0	2 549,7	- 213,3	- 7,7
Bülstringen.....	149,2	150,7	133,5	- 17,2	- 11,4	1 704,7	1 646,3	- 58,4	- 3,4
Hohenhameln.....	124,3	124,4	117,0	- 7,3	- 5,9	1 390,0	1 541,0	151,0	10,9
Hannover.....	97,8	127,6	106,5	- 21,1	- 16,5	1 377,4	1 301,2	- 76,1	- 5,5
Niedere Börde.....	46,4	101,4	74,4	- 27,0	- 26,6	699,7	948,3	248,6	35,5
Haldensleben.....	60,7	116,5	67,8	- 48,7	- 41,8	992,3	948,4	- 43,9	- 4,4
Braunschweig.....	70,6	70,2	62,4	- 7,8	- 11,1	856,6	890,3	33,7	3,9
Ibbenbüren.....	55,9	78,3	59,9	- 18,5	- 23,6	804,6	762,2	- 42,4	- 5,3
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 592,0	2 825,7	2 724,5	- 101,2	- 3,6	30 895,6	32 076,0	1 180,5	3,8
Gelsenkirchen.....	355,2	307,5	368,0	60,5	19,7	3 692,1	3 978,6	286,5	7,8
Marl.....	337,9	331,8	349,7	17,9	5,4	3 866,9	3 656,4	- 210,5	- 5,4
Lünen.....	100,0	263,3	209,8	- 53,5	- 20,3	1 414,9	2 399,3	984,4	69,6
Hamm.....	228,1	241,1	206,3	- 34,8	- 14,4	2 548,4	2 700,1	151,7	6,0
Lingen (Ems).....	167,7	224,3	197,0	- 27,3	- 12,2	2 497,8	2 350,5	- 147,3	- 5,9
Bottrop.....	161,3	162,8	175,1	12,3	7,5	2 136,1	1 967,7	- 168,4	- 7,9
Dörpen.....	116,9	164,9	163,4	- 1,5	- 0,9	1 755,1	1 797,5	42,3	2,4
Bergkamen.....	160,6	98,9	127,1	28,2	28,6	1 297,4	1 408,2	110,8	8,5
Emden.....	125,2	139,0	124,9	- 14,1	- 10,1	1 725,8	1 675,5	- 50,4	- 2,9
Essen.....	95,2	97,6	100,8	3,2	3,3	1 071,3	1 071,8	0,5	0,0
Dortmund.....	94,7	139,6	90,5	- 49,0	- 35,1	1 220,2	1 383,6	163,4	13,4
Voerde (Niederrhein).....	80,4	81,7	75,8	- 5,9	- 7,2	1 073,9	951,5	- 122,5	- 11,4
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	12 905,7	14 675,4	13 502,8	- 1 172,7	- 8,0	167 950,3	170 282,4	2 332,1	1,4
Duisburg.....	3 769,7	4 266,4	4 396,4	130,0	3,0	49 182,1	49 444,5	262,4	0,5
Köln.....	966,8	909,9	974,2	64,3	7,1	11 693,3	11 682,5	- 10,8	- 0,1
Mannheim.....	682,6	808,7	828,3	19,6	2,4	7 931,6	8 753,0	821,4	10,4
Neuss.....	522,2	587,1	595,0	7,8	1,3	6 844,9	7 589,9	745,0	10,9
Ludwigshafen am Rhein.....	530,2	620,2	542,8	- 77,4	- 12,5	7 447,9	7 593,5	145,6	2,0
Karlsruhe.....	551,7	604,4	529,0	- 75,4	- 12,5	6 196,5	6 438,9	242,4	3,9
Frankfurt am Main.....	288,0	431,2	363,5	- 67,7	- 15,7	3 877,6	4 185,8	308,2	7,9
Rheinberg.....	258,8	272,5	302,4	29,9	11,0	3 002,4	3 626,4	623,9	20,8
Wesseling.....	357,6	278,7	302,2	23,6	8,5	3 429,0	3 513,1	84,1	2,5
Saarlouis.....	224,3	369,3	294,2	- 75,1	- 20,3	3 076,5	3 527,9	451,4	14,7
Heilbronn.....	274,1	358,7	255,9	- 102,9	- 28,7	3 711,6	3 968,2	256,6	6,9
Mainz.....	277,9	265,4	240,4	- 25,0	- 9,4	3 011,1	2 982,6	- 28,5	- 0,9
Donaugebiet.....	295,3	415,5	425,8	10,3	2,5	4 257,1	4 239,6	- 17,5	- 0,4
Regensburg.....	96,1	121,6	157,4	35,8	29,4	1 542,8	1 633,2	90,5	5,9
Straubing.....	45,3	71,8	53,4	- 18,4	- 25,6	469,6	489,3	19,7	4,2
Nürnberg.....	32,8	56,4	52,6	- 3,8	- 6,7	457,2	523,9	66,7	14,6
Kelheim.....	40,7	43,2	50,4	7,2	16,6	458,8	403,0	- 55,8	- 12,2
Bamberg.....	23,6	28,4	35,3	6,9	24,5	297,3	319,7	22,5	7,6
Passau.....	15,0	36,5	24,5	- 12,0	- 32,8	401,4	284,1	- 117,3	- 29,2
Deggendorf.....	17,8	16,2	17,3	1,1	7,1	298,4	258,8	- 39,6	- 13,3
Forchheim.....	-	21,4	14,1	- 7,3	- 34,2	-	38,1	38,1	-
Gebiet Berlin.....	293,1	364,3	380,5	16,2	4,5	3 610,8	3 987,7	376,9	10,4
Gebiet Brandenburg.....	215,3	225,8	266,7	40,9	18,1	2 848,9	2 773,7	- 75,2	- 2,6
Königs Wusterhausen.....	140,0	103,2	178,8	75,6	73,2	1 463,2	1 402,6	- 60,7	- 4,1
Eberswalde.....	19,1	22,2	21,0	- 1,2	- 5,2	294,9	250,7	- 44,2	- 15,0
Fürstenwalde/Spree.....	18,1	26,0	18,1	- 7,9	- 30,2	291,6	331,4	39,8	13,7
Hennigsdorf.....	7,2	17,8	14,8	- 2,9	- 16,4	187,4	174,2	- 13,2	- 7,1
Eisenhüttenstadt.....	0,7	8,7	11,9	3,1	36,1	136,6	122,4	- 14,2	- 10,4
Schwedt/Oder.....	15,2	25,5	11,5	- 14,0	- 54,8	162,6	230,0	67,5	41,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	2,6	2,9	0,2	8,7	26,5	33,9	7,4	27,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%	TEU			%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	157 399,3	184 365,5	168 330,3	-16 035,3	- 8,7	2197 659,3	2191 947,5	-5 711,8	- 0,3
20-Fuß-Container.....	50 419,0	50 649,0	46 814,0	-3 835,0	- 7,6	644 598,0	634 446,0	-10 152,0	- 1,6
30-Fuß-Container.....	682,5	907,5	738,0	- 169,5	- 18,7	11 397,0	10 998,0	- 399,0	- 3,5
40 Fuß-Container.....	97 972,0	123 236,0	111 752,0	-11 484,0	- 9,3	1393 336,0	1421 312,0	27 976,0	2,0
Container größer 40 Fuß.....	1 118,3	1 827,0	1 280,3	- 546,8	- 29,9	38 972,3	20 227,5	-18 744,8	- 48,1
Sonstige Großcontainer.....	7 207,5	7 746,0	7 746,0	0,0	0,0	109 356,0	104 964,0	-4 392,0	- 4,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	7 610,5	9 783,5	8 472,0	-1 311,5	- 13,4	110 145,3	113 509,0	3 363,8	3,1
20-Fuß-Container.....	4 926,0	4 348,0	3 616,0	- 732,0	- 16,8	53 326,0	51 651,0	-1 675,0	- 3,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	2 608,0	5 422,0	4 856,0	- 566,0	- 10,4	56 430,0	61 354,0	4 924,0	8,7
Container größer 40 Fuß.....	76,5	13,5	-	- 13,5	-	389,3	495,0	105,8	27,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	8 770,0	12 089,0	10 539,0	-1 550,0	- 12,8	192 032,5	138 310,0	-53 722,5	- 28,0
20-Fuß-Container.....	1 722,0	2 055,0	2 067,0	12,0	0,6	37 657,0	28 537,0	-9 120,0	- 24,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	781,5	303,0	- 478,5	- 61,2
40 Fuß-Container.....	7 048,0	10 034,0	8 472,0	-1 562,0	- 15,6	153 594,0	109 470,0	-44 124,0	- 28,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	4 839,5	5 383,0	5 175,0	- 208,0	- 3,9	63 764,3	68 907,0	5 142,8	8,1
20-Fuß-Container.....	2 927,0	2 505,0	2 017,0	- 488,0	- 19,5	29 608,0	30 130,0	522,0	1,8
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	1 836,0	2 878,0	3 158,0	280,0	9,7	34 064,0	38 300,0	4 236,0	12,4
Container größer 40 Fuß.....	76,5	-	-	-	-	92,3	468,0	375,8	407,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	5 388,0	6 419,0	6 035,0	- 384,0	- 6,0	81 162,5	80 750,0	- 412,5	- 0,5
20-Fuß-Container.....	3 948,0	4 053,0	3 707,0	- 346,0	- 8,5	53 585,0	47 853,0	-5 732,0	- 10,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	145,5	303,0	157,5	108,3
40 Fuß-Container.....	1 440,0	2 366,0	2 328,0	- 38,0	- 1,6	27 432,0	32 594,0	5 162,0	18,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	130 625,3	150 629,0	137 929,3	-12 699,8	- 8,4	1747 873,8	1788 236,0	40 362,3	2,3
20-Fuß-Container.....	36 730,0	37 626,0	35 227,0	-2 399,0	- 6,4	469 375,0	475 097,0	5 722,0	1,2
30-Fuß-Container.....	682,5	907,5	738,0	- 169,5	- 18,7	10 470,0	10 342,5	- 127,5	- 1,2
40 Fuß-Container.....	85 040,0	102 536,0	92 938,0	-9 598,0	- 9,4	1120 182,0	1178 568,0	58 386,0	5,2
Container größer 40 Fuß.....	965,3	1 813,5	1 280,3	- 533,3	- 29,4	38 490,8	19 264,5	-19 226,3	- 50,0
Sonstige Großcontainer.....	7 207,5	7 746,0	7 746,0	0,0	0,0	109 356,0	104 964,0	-4 392,0	- 4,0
Donaugebiet.....	166,0	62,0	180,0	118,0	190,3	2 611,0	2 191,5	- 419,5	- 16,1
20-Fuß-Container.....	166,0	62,0	180,0	118,0	190,3	1 047,0	1 134,0	87,0	8,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	31,5	31,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1 564,0	1 026,0	- 538,0	- 34,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	70,0	44,0	- 26,0	- 37,1
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	44,0	44,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km		1 000 t						km	
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	18 106,8	9 176,5	3 961,2	4 110,6	76,3	782,2	256,8
1	Elbegebiet.....	2 168	1 356,8	918,6	255,8	154,2	6,0	22,1	134,6
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	281,1	149,3	89,8	37,9	2,0	2,0	46,8
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	281,1	149,3	89,8	37,9	2,0	2,0	46,8
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	323,3	233,5	27,7	54,8	1,0	6,3	100,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	105,9	75,0	10,3	18,1	-	2,5	32,0
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	259,0	191,7	21,2	39,4	1,0	5,8	52,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	27,9	21,2	-	6,6	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	316,5	227,3	27,7	54,2	1,0	6,3	43,7
125	Havel-Kanal.....	34	36,5	25,6	0,7	8,2	-	2,0	30,7
126	Potsdamer Havel.....	30	91,1	57,0	15,2	14,6	-	4,3	3,2
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	284,3	153,8	90,1	36,4	2,0	2,0	6,0
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	46,8	35,8	3,8	5,3	-	2,0	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	271,9	147,4	89,4	31,1	2,0	2,0	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	806,6	486,7	197,9	98,6	5,0	18,3	128,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	782,3	462,5	197,9	98,6	5,0	18,3	17,8
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	63,7	53,4	10,3	-	-	-	47,2
145	Untertrave.....	61	10,5	1,0	9,5	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	764,9	458,5	190,6	93,0	5,0	17,8	112,0
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	926,0	572,6	232,1	98,4	5,0	17,8	31,3
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	926,0	572,6	232,1	98,4	5,0	17,8	28,3
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	14,9	14,9	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	4,9	4,9	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	13,7	13,7	-	-	-	-	23,1
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	50,8	41,2	9,5	-	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	197,0	136,8	60,1	-	-	0,0	15,9
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	197,0	136,8	60,1	-	-	0,0	15,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	560,5	535,0	18,1	4,3	-	3,1	87,0
21	Oberweser.....	206	57,6	57,6	-	-	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	57,6	57,6	-	-	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	254,1	233,1	13,7	4,3	-	2,9	97,2
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	254,1	233,1	13,7	4,3	-	2,9	97,2
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	478,5	457,4	17,1	1,0	-	3,1	50,3
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	460,2	439,0	17,1	1,0	-	3,1	39,8
232	Hunte.....	25	210,6	208,5	1,9	-	-	0,1	22,6
233	Geeste.....	28	50,8	41,2	9,5	-	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 692,6	1 214,8	283,0	163,1	7,7	23,9	145,5
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 013,7	835,1	119,2	49,1	1,0	9,3	76,1
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 013,7	835,1	119,2	49,1	1,0	9,3	75,5
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	34,9	24,1	9,4	1,5	-	-	12,8
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	144,6	125,5	12,7	4,3	-	2,1	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	17,2	17,2	-	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 491,4	1 065,9	241,1	154,8	7,7	21,8	113,3
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 214,0	924,1	144,3	119,9	5,7	19,9	77,8
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	13,6	1,3	12,3	-	-	-	6,5
323	Stichkanal Misburg.....	3	21,6	7,5	7,9	6,2	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	51,4	37,5	11,9	1,0	1,0	-	12,7
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	205,9	132,2	45,8	27,9	-	-	14,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 209,4	845,1	204,5	130,4	7,7	21,6	58,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 236,1	1 785,3	1 193,9	203,5	6,3	47,1	86,7
41	Ruhrgebiet.....	191	2 669,2	1 407,1	1 010,6	198,1	6,3	47,1	50,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	66,8	47,0	19,8	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 077,4	469,8	543,3	55,1	5,3	3,9	31,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 570,4	876,2	505,5	145,4	-	43,1	50,6
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	597,3	342,5	114,7	139,0	1,0	-	22,9
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 564,4	1 057,2	334,2	168,0	1,0	3,9	4,2
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 409,4	1 045,3	329,6	29,6	1,0	3,9	94,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	902,8	708,9	160,2	28,8	1,0	3,9	79,4
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	672,0	436,7	234,3	0,8	-	0,1	48,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	371,2	257,0	114,2	-	-	-	45,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	424,5	282,9	141,5	-	-	-	28,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	338,1	283,3	54,7	-	-	0,1	38,0
451	Küsten-Kanal.....	70	334,2	280,4	53,7	-	-	0,1	36,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,8	5,8	1,0	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	6,8	5,8	1,0	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 405,5	7 522,7	3 413,2	3 645,5	66,8	757,3	240,4
51	Oberrhein.....	294	3 946,6	2 514,5	1 049,0	357,3	14,6	11,2	92,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	782,2	542,5	144,5	91,4	2,1	1,7	90,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 673,4	1 223,0	274,9	166,3	7,4	1,7	56,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 889,4	2 459,0	1 047,3	357,3	14,6	11,2	51,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 171,3	3 995,0	1 434,3	534,9	23,1	183,9	209,0
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 818,4	2 992,3	1 292,3	424,3	14,6	94,8	74,7
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	5 746,9	3 733,4	1 316,5	491,2	23,1	182,7	117,8
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 048,0	870,6	63,3	105,6	8,5	-	219,5
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	19,2	19,2	-	-	-	-	3,5
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	387,5	325,8	-	54,9	6,9	-	59,3
53	Niederrhein.....	207	14 259,9	6 701,4	3 168,2	3 571,4	66,8	752,2	121,8
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	12 422,7	5 449,5	2 766,1	3 431,3	66,8	709,1	69,8
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 834,1	6 159,1	2 366,1	3 542,0	26,5	740,4	67,8
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 307,1	868,4	314,9	120,0	-	3,8	189,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	617,8	531,9	12,3	71,7	-	1,8	115,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	672,8	553,7	50,2	67,0	-	1,8	146,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	819,2	647,1	83,8	86,5	-	1,8	39,5
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 274,2	844,3	314,9	111,2	-	3,8	35,4
55	Neckar.....	203	508,8	472,7	32,3	-	-	3,8	128,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	508,4	472,3	32,3	-	-	3,8	107,6
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	177,1	162,7	10,6	-	-	3,8	57,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	60,3	60,3	-	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	684,8	550,4	24,6	102,7	1,7	5,3	230,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	513,8	445,0	1,7	65,2	-	1,8	143,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	513,8	445,0	1,7	65,2	-	1,8	143,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	575,4	452,6	24,6	91,2	1,7	5,3	145,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	522,5	416,3	23,2	80,5	0,7	1,8	29,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	470,8	360,5	24,6	78,8	1,7	5,3	100,8
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	453,1	341,3	24,6	82,0	1,7	3,4	45,7
7	Gebiet Berlin.....	185	436,3	139,8	28,1	263,1	1,0	4,3	26,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	435,8	139,2	28,1	263,1	1,0	4,3	23,6
711	Berliner Havel.....	24	185,9	92,5	11,9	80,6	1,0	-	12,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	23,5	21,5	-	2,0	-	-	9,8
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	349,1	85,2	11,9	251,0	1,0	-	6,9
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	236,5	47,1	0,8	184,3	-	4,3	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	82,1	48,0	15,2	14,6	-	4,3	33,0
716	Britzer Zweigkanal.....	4	4,8	4,8	-	-	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	216,6	40,4	1,1	174,6	-	0,5	4,8
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	9,7	6,6	-	3,0	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	25,0	20,0	1,1	3,9	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,2	0,2	-	-	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	2,0	2,0	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	179,5	11,2	-	167,8	-	0,5	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,5	0,5	-	-	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	350,0	75,7	1,5	268,5	-	4,3	53,4
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	112,8	26,2	0,7	86,0	-	-	107,6
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	112,8	26,2	0,7	86,0	-	-	69,8
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	84,6	11,1	0,7	72,8	-	-	50,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	5,9	2,2	-	3,7	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	4,4	3,4	-	1,1	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	239,0	49,6	0,8	184,3	-	4,3	17,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	57,5	36,4	0,8	16,5	-	3,8	60,9
852	Dahme In Brandenburg.....	22	180,0	11,7	-	167,8	-	0,5	4,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	1,2	1,2	-	-	-	-	16,0
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	178,8	10,5	-	167,8	-	0,5	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	2,0	2,0	-	-	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	30,5	15,3	0,8	10,6	-	3,8	74,9
871	Oder.....	163	30,5	15,3	0,8	10,6	-	3,8	74,9
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,9	1,7	-	1,2	-	-	144,6
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,9	1,7	-	1,2	-	-	144,6
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	2,9	1,7	-	1,2	-	-	120,9
912	Peenestrom.....	46	1,7	1,7	-	-	-	-	33,0
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	1,2	-	-	1,2	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt		7 675	4 650,3	2 978,1	900,0	632,9	17,6	121,8	605,9
1	Elbegebiet.....	2 168	182,6	116,8	38,3	23,5	0,9	3,1	84,2
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	13,2	7,5	0,3	5,2	0,1	0,0	28,8
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	13,2	7,5	0,3	5,2	0,1	0,0	39,5
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	32,4	22,7	3,6	5,3	0,1	0,7	77,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,4	2,4	0,4	0,5	-	0,0	23,1
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,7	10,1	1,2	2,0	0,1	0,3	245,3
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	24,3
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	13,8	9,1	2,0	2,4	0,1	0,3	103,3
125	Havel-Kanal.....	34	1,1	0,8	0,0	0,3	-	0,0	32,4
126	Potsdamer Havel.....	30	0,3	0,3	0,0	0,0	-	0,0	9,6
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,7	0,9	0,5	0,2	0,0	0,0	36,9
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	56,2
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,6	0,9	0,5	0,2	0,0	0,0	289,4
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	103,3	61,1	26,4	12,7	0,7	2,4	172,0
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	13,9	8,0	3,5	2,0	0,1	0,3	127,9
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	3,0	2,4	0,6	-	-	-	48,7
145	Untertrave.....	61	0,6	0,1	0,6	-	-	-	10,6
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	85,7	50,7	21,7	10,7	0,6	2,0	743,4
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	29,0	22,6	6,3	0,1	0,0	0,0	74,4
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	26,2	20,2	5,9	0,1	0,0	0,0	187,5
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	14,2
155	Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,6
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,0
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,3	1,9	0,4	-	-	-	51,3
19	Übriges Elbegebiet.....	257	3,1	2,0	1,2	-	-	0,0	12,2
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3,1	2,0	1,2	-	-	0,0	26,6
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	48,7	44,9	2,9	0,4	-	0,5	81,9
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
22	Mittelweser.....	244	24,7	22,4	1,6	0,4	-	0,3	101,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	24,7	22,4	1,6	0,4	-	0,3	187,3
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	24,1	22,5	1,3	0,1	-	0,2	165,6
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	18,3	17,0	1,1	0,1	-	0,2	197,4
232	Hunte.....	25	4,8	4,7	0,0	-	-	0,0	192,0
233	Geeste.....	28	1,0	0,8	0,2	-	-	-	34,9
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	246,2	192,7	32,3	18,2	1,0	2,0	635,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	77,2	63,2	9,7	3,8	0,1	0,4	633,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	76,6	62,8	9,5	3,7	0,1	0,4	721,3
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	34,4
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	108,3
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	-	-	-	12,2
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	169,0	129,5	22,6	14,5	0,9	1,6	636,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	94,4	75,8	10,6	6,8	0,4	0,8	828,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	0,0	0,1	-	-	-	8,3
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	19,3
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	-	45,5
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,0	2,0	0,6	0,4	-	-	168,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	70,8	51,2	11,1	7,2	0,4	0,8	672,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	280,7	189,6	75,2	15,1	0,2	0,6	398,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	134,4	77,5	43,6	13,0	0,1	0,2	704,3
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,5	0,2	-	-	-	54,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	33,9	17,7	14,2	1,8	0,0	0,2	678,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	79,5	47,2	23,6	8,7	-	0,0	1 320,4
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,7	7,7	3,9	2,0	0,0	-	290,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,6	4,4	1,7	0,5	0,0	0,0	314,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	133,5	99,8	31,1	2,1	0,1	0,3	495,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	71,7	56,6	12,6	2,1	0,1	0,3	851,5
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	32,8	23,1	9,7	0,0	-	0,0	315,0
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,8	11,5	5,3	-	-	-	365,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	12,2	8,5	3,6	-	-	-	348,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	12,8	12,3	0,5	-	-	0,0	61,6
451	Küsten-Kanal.....	70	12,1	11,7	0,4	-	-	0,0	173,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,4	0,1	-	-	-	6,8
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,2	0,0	-	-	-	4,9
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 704,0	2 295,9	746,2	532,7	15,3	113,9	2 055,0
51	Oberrhein.....	294	363,3	242,5	80,8	37,2	1,8	0,9	1 236,5
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	70,7	48,6	14,0	7,7	0,2	0,2	470,1
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	93,9	67,8	16,1	9,5	0,4	0,1	1 485,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	198,7	126,1	50,8	20,0	1,1	0,6	2 477,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 290,0	866,0	277,9	118,5	6,2	21,5	1 815,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	360,0	223,1	98,6	32,7	1,4	4,2	3 829,9
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	676,9	431,8	165,9	59,3	2,6	17,3	4 999,7
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	230,1	191,7	13,4	23,2	1,8	-	954,3
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	23,0	19,2	-	3,3	0,4	-	319,1
53	Niederrhein.....	207	1 737,4	920,5	368,9	350,6	7,4	90,0	8 376,2
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	866,8	513,0	212,4	98,4	5,5	37,5	6 790,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	870,6	407,4	156,6	252,2	1,9	52,5	12 241,8
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	247,8	205,0	15,6	26,4	-	0,8	639,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	71,6	61,6	1,1	8,5	-	0,3	510,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	98,8	86,0	2,2	10,3	-	0,3	601,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	32,3	25,9	2,9	3,4	-	0,1	733,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	45,0	31,4	9,4	4,2	-	0,1	1 160,3
55	Neckar.....	203	65,6	62,0	2,9	-	-	0,7	322,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	54,7	51,9	2,4	-	-	0,5	454,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,2	9,5	0,5	-	-	0,3	147,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,7	0,7	-	-	-	-	48,9
6	Donaugebiet.....	374	157,6	128,5	4,1	24,0	0,2	0,8	421,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	73,9	63,7	0,3	9,6	-	0,3	432,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	73,9	63,7	0,3	9,6	-	0,3	432,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	83,7	64,7	3,8	14,4	0,2	0,5	411,7
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	15,5	12,9	0,1	2,5	0,0	0,1	378,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	47,5	36,3	2,6	8,2	0,1	0,3	436,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	20,7	15,5	1,2	3,7	0,1	0,2	387,4
7	Gebiet Berlin.....	185	11,3	4,3	0,7	6,1	0,0	0,2	61,4
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	10,3	4,1	0,7	5,3	0,0	0,2	82,3
711	Berliner Havel.....	24	2,3	1,2	0,2	0,9	0,0	-	94,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	19,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,4	0,5	0,0	1,9	0,0	-	74,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,7	0,6	0,0	2,1	-	0,1	185,4
715	Teltow-Kanal.....	39	2,7	1,6	0,5	0,5	-	0,2	69,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	-	-	-	5,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,0	0,2	0,0	0,9	-	0,0	17,5
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	9,5
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	16,2
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	1,9
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,9	0,1	-	0,8	-	0,0	181,2
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	18,7	5,2	0,2	12,7	-	0,6	21,5
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	12,1	1,8	0,1	10,2	-	-	38,3
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,9	1,5	0,1	6,3	-	-	95,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	4,2	0,3	0,0	3,9	-	-	99,4
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,2
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,7
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,3	2,2	0,1	1,7	-	0,3	23,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,5	2,1	0,1	1,1	-	0,3	43,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,7	0,1	-	0,7	-	0,0	33,8
853	Teupitzer Gewässer.....	19	0,0	0,0	-	-	-	-	1,0
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	1,1
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,3	1,2	0,1	0,8	-	0,3	14,0
871	Oder.....	163	2,3	1,2	0,1	0,8	-	0,3	14,0
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,4	0,3	-	0,2	-	-	0,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,4	0,3	-	0,2	-	-	1,4
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,3	0,2	-	0,1	-	-	2,8
912	Peenestrom.....	46	0,1	0,1	-	-	-	-	1,2
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	225 640	X	128 948	10 400	-	6 288	72 728	7 276	-
Frankreich.....	313 083	92 703	X	-	216 424	3 956	-	-	-
Luxemburg.....	12 295	3 179	-	X	9 116	-	-	-	-
Niederlande.....	631 436	-	312 999	12 958	X	91 802	202 320	9 952	1 405
Österreich.....	21 295	2 873	-	-	18 422	X	-	-	-
Schweiz.....	126 047	46 170	-	-	79 877	-	X	-	-
Ungarn.....	44 228	5 711	6 645	-	31 872	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	14 083	3 427	-	-	10 656	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 388 107	154 063	448 592	23 358	366 367	102 046	275 048	17 228	1 405
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	15 367	X	1 200	-	-	-	14 167	-	-
Frankreich.....	166 307	26 977	X	-	137 030	2 300	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	33 443	-	7 865	-	X	973	24 605	-	-
Österreich.....	3 736	1 003	-	-	2 733	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	21 723	3 473	-	-	18 250	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	9 479	3 107	-	-	6 372	-	-	-	-
Zusammen.....	250 055	34 560	9 065	-	164 385	3 273	38 772	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	57 770	X	57 770	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 010	-	X	-	1 010	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	139 889	-	132 006	-	X	7 883	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	198 669	-	189 776	-	1 010	7 883	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23 683	9 478	X	-	12 549	1 656	-	-	-
Luxemburg.....	2 966	-	-	X	2 966	-	-	-	-
Niederlande.....	43 311	-	1 700	-	X	41 081	530	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	69 960	9 478	1 700	-	15 515	42 737	530	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	6 234	X	-	-	-	-	6 234	-	-
Frankreich.....	4 310	1 500	X	-	2 810	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	55 021	-	5 612	-	X	26 975	17 110	4 323	1 001
Österreich.....	7 604	-	-	-	7 604	X	-	-	-
Schweiz.....	1 268	-	-	-	1 268	-	X	-	-
Ungarn.....	12 800	1 707	-	-	11 093	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 235	-	-	-	2 235	-	-	-	-
Zusammen.....	89 472	3 207	5 612	-	25 010	26 975	23 344	4 323	1 001
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 110	-	13 311	-	X	1 799	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 110	-	13 311	-	-	1 799	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	70 084	X	34 176	8 450	-	-	27 458	-	-
Frankreich.....	5 650	-	X	-	5 650	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	213 500	-	112 214	9 958	X	-	91 328	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	10 180	-	-	-	10 180	-	X	-	-
Ungarn.....	3 193	-	3 193	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 096	-	-	-	1 096	-	-	-	-
Zusammen.....	303 703	-	149 583	18 408	16 926	-	118 786	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	36 611	X	22 372	1 950	-	4 113	900	7 276	-
Frankreich.....	25 158	6 068	X	-	19 090	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 287	-	6 737	3 000	X	5 700	3 900	950	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	900	-	-	-	900	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	82 956	6 068	29 109	4 950	19 990	9 813	4 800	8 226	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 574	-	X	-	4 574	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 866	-	6 816	-	X	-	2 050	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 440	-	6 816	-	4 574	-	2 050	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	2 270	X	1 800	-	-	-	470	-	-
Frankreich.....	22 169	21 262	X	-	907	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 329	3 179	-	X	6 150	-	-	-	-
Niederlande.....	27 584	-	4 117	-	X	5 176	13 612	4 679	-
Österreich.....	6 893	7	-	-	6 886	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	5 476	-	3 452	-	2 024	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	73 721	24 448	9 369	-	15 967	5 176	14 082	4 679	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	72	72	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	72	72	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 600	1 600	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	942	-	942	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 542	1 600	942	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	12 072	X	9 397	-	-	2 175	500	-	-
Frankreich.....	23 325	6 570	X	-	16 755	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 683	-	12 818	-	X	1 795	3 070	-	-
Österreich.....	1 016	-	-	-	1 016	X	-	-	-
Schweiz.....	11 969	1 009	-	-	10 960	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66 065	7 579	22 215	-	28 731	3 970	3 570	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 879	X	233	-	-	-	2 646	-	-
Frankreich.....	615	322	X	-	293	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 642	-	2 323	-	X	-	4 319	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 023	634	-	-	1 389	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 159	957	2 556	-	1 682	-	6 965	-	-
Umsatzgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	22 353	X	2 000	-	-	-	20 353	-	-
Frankreich.....	34 681	18 926	X	-	15 756	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	49 158	-	6 538	-	X	420	41 796	-	404
Österreich.....	1 974	1 791	-	-	183	X	-	-	-
Schweiz.....	99 707	44 526	-	-	55 180	-	X	-	-
Ungarn.....	1 036	531	-	-	505	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 273	320	-	-	953	-	-	-	-
Zusammen.....	210 182	66 094	8 538	-	72 577	420	62 149	-	404
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	558,8	745,7	689,8	- 55,9	- 7,5	9 106,8	9 042,7	- 64,2	- 0,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 393,3	2 923,0	2 820,5	- 102,5	- 3,5	28 396,7	31 954,3	3 557,6	12,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 787,0	3 119,1	3 138,1	19,0	0,6	38 011,5	38 320,8	309,3	0,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	441,7	483,0	474,8	- 8,2	- 1,7	5 334,4	5 344,9	10,4	0,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	0,8	1,2	0,4	51,3	13,9	17,1	3,3	23,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	187,3	226,0	189,8	- 36,2	- 16,0	2 391,5	2 485,0	93,5	3,9	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 106,1	2 005,4	1 645,1	- 360,2	- 18,0	23 395,8	22 696,9	- 698,9	- 3,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 285,0	1 374,5	1 365,5	- 9,1	- 0,7	15 994,1	15 753,3	- 240,8	- 1,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	73,9	170,0	112,2	- 57,8	- 34,0	1 763,9	1 833,5	69,6	3,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	591,3	690,0	599,9	- 90,1	- 13,1	8 805,3	8 518,0	- 287,3	- 3,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	40,7	45,2	44,5	- 0,7	- 1,5	521,2	580,2	59,0	11,3	
12 Fahrzeuge.....	54,5	68,4	68,8	0,4	0,6	766,4	799,4	32,9	4,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,7	3,7	5,6	1,9	50,3	61,9	62,8	0,9	1,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	418,9	605,6	370,3	- 235,3	- 38,9	5 987,7	5 824,1	- 163,7	- 2,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	86,7	102,1	83,3	- 18,8	- 18,4	1 198,0	1 180,3	- 17,7	- 1,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	97,1	0,7	1,5	0,9	130,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	920,8	1 029,8	973,4	- 56,4	- 5,5	12 204,1	12 427,1	223,0	1,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,6	3,9	3,3	535,2	16,6	8,0	- 8,6	- 51,9	
Zusammen.....	11 955,5	13 593,0	12 586,8	- 1 006,2	- 7,4	153 970,7	156 849,9	2 879,2	1,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	235,3	256,0	284,7	28,8	11,2	3 357,2	3 547,7	190,5	5,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 382,9	2 912,3	2 806,2	- 106,1	- 3,6	28 116,8	31 723,3	3 606,5	12,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 131,8	2 313,9	2 602,7	288,8	12,5	26 608,1	28 222,0	1 613,9	6,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	185,3	252,3	248,1	- 4,2	- 1,7	2 863,6	2 790,4	- 73,2	- 2,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,5	0,1	36,2	6,9	9,3	2,4	35,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	147,2	168,4	142,5	- 25,8	- 15,3	1 746,3	1 818,6	72,3	4,1	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 527,7	1 697,2	1 200,6	- 496,5	- 29,3	18 236,9	17 333,2	- 903,8	- 5,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	641,8	761,6	675,4	- 86,2	- 11,3	8 532,2	8 499,8	- 32,5	- 0,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23,5	35,2	38,8	3,6	10,3	429,3	427,5	- 1,8	- 0,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	263,1	266,3	253,0	- 13,3	- 5,0	4 567,9	4 178,3	- 389,6	- 8,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	8,8	7,4	- 1,4	- 15,7	133,3	140,3	7,0	5,2	
12 Fahrzeuge.....	6,9	11,9	12,1	0,2	1,7	147,9	116,9	- 30,9	- 20,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,7	2,5	3,3	0,9	35,0	26,5	30,6	4,1	15,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	111,9	119,7	136,7	16,9	14,1	1 495,3	1 465,5	- 29,8	- 2,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	65,8	78,0	65,7	- 12,3	- 15,8	881,9	918,3	36,4	4,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	105,1	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	331,7	403,9	352,4	- 51,5	- 12,7	4 731,4	4 898,4	167,0	3,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,6	0,4	- 0,2	- 28,2	
Zusammen.....	8 065,3	9 288,4	8 830,4	- 458,0	- 4,9	101 882,1	106 120,6	4 238,5	4,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	323,5	489,7	405,0	- 84,7	- 17,3	5 749,6	5 494,9	- 254,7	- 4,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,4	10,7	14,3	3,6	33,7	279,9	231,0	- 49,0	- 17,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	655,1	805,2	535,4	- 269,8	- 33,5	11 403,5	10 098,8	- 1 304,7	- 11,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	256,4	230,7	226,7	- 4,0	- 1,7	2 470,8	2 554,4	83,6	3,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,4	0,7	0,3	65,8	7,0	7,8	0,9	12,3	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	40,0	57,6	47,3	- 10,4	- 18,0	645,1	666,3	21,2	3,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	578,3	308,2	444,5	136,3	44,2	5 158,9	5 363,8	204,9	4,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	643,2	612,9	690,0	77,1	12,6	7 461,9	7 253,5	- 208,4	- 2,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	50,5	134,8	73,4	- 61,4	- 45,6	1 334,7	1 406,1	71,4	5,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	328,2	423,7	346,9	- 76,8	- 18,1	4 237,4	4 339,8	102,3	2,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35,6	36,4	37,2	0,7	2,0	387,8	439,9	52,0	13,4	
12 Fahrzeuge.....	47,5	56,5	56,7	0,2	0,4	618,6	682,4	63,9	10,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,0	1,3	2,3	1,0	80,4	35,5	32,2	- 3,3	- 9,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	307,0	485,9	233,6	- 252,3	- 51,9	4 492,4	4 358,6	- 133,8	- 3,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	20,9	24,1	17,6	- 6,5	- 26,8	316,1	262,1	- 54,0	- 17,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	97,1	0,6	1,4	0,8	133,0	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	589,1	625,9	620,9	- 4,9	- 0,8	7 472,7	7 528,7	56,0	0,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	0,6	3,9	3,3	535,2	16,0	7,6	- 8,5	- 52,8	
Zusammen.....	3 890,2	4 304,6	3 756,4	- 548,2	- 12,7	52 088,6	50 729,3	- 1 359,3	- 2,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	71,9	187,5	171,5	- 15,9	- 8,5	1 407,0	1 533,4	126,3	9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,2	-	9,0	9,0	-	69,2	30,6	- 38,6	- 55,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	55,4	78,7	60,5	- 18,2	- 23,2	727,6	875,7	148,1	20,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	56,3	75,5	60,6	- 14,9	- 19,8	603,0	601,3	- 1,7	- 0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	3,8	1,8	- 2,0	- 52,5	10,2	26,7	16,4	160,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,4	33,6	32,3	- 1,3	- 3,8	198,5	363,5	165,0	83,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	74,2	58,1	34,2	- 23,9	- 41,2	795,6	693,6	- 101,9	- 12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	16,1	8,1	- 8,0	- 49,9	83,7	80,2	- 3,5	- 4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28,2	59,4	42,0	- 17,3	- 29,2	630,1	621,7	- 8,4	- 1,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,4	0,8	0,3	67,3	13,9	14,1	0,2	1,5
12 Fahrzeuge.....	1,6	1,8	2,2	0,4	19,7	39,9	15,9	- 23,9	- 60,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	20,4	19,2	16,1	- 3,1	- 16,2	271,5	235,4	- 36,1	- 13,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	6,0	6,4	0,4	6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	8,9	4,3	- 4,6	- 51,3	53,6	66,1	12,5	23,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	335,8	543,0	443,4	- 99,7	- 18,4	4 910,6	5 164,7	254,1	5,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	57,7	173,5	166,2	- 7,3	- 4,2	1 310,7	1 292,7	- 18,0	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,5	2,0	- 0,4	- 18,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,7	13,2	8,4	- 4,8	- 36,6	66,0	82,8	16,7	25,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,9	27,8	24,2	- 3,6	- 12,9	207,6	248,2	40,6	19,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,7	2,7	1,0	62,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,4	31,0	32,3	1,3	4,3	194,2	349,0	154,8	79,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	37,2	25,7	15,2	- 10,5	- 40,9	443,0	312,8	- 130,2	- 29,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	15,7	5,0	- 10,7	- 67,9	14,8	52,8	38,0	256,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,9	39,0	27,8	- 11,1	- 28,5	502,2	419,8	- 82,5	- 16,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	2,0	1,0	- 1,0	- 51,7
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,8	2,2	0,4	22,4	24,1	15,5	- 8,6	- 35,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,3	12,9	12,1	- 0,8	- 6,3	206,7	177,9	- 28,8	- 13,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	2,9	1,9	- 1,0	- 33,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,5	5,6	3,6	- 1,9	- 34,5	40,8	51,9	11,1	27,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	186,2	346,1	297,2	- 48,9	- 14,1	3 019,6	3 010,8	- 8,7	- 0,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14,2	14,0	5,4	- 8,7	- 61,8	96,3	240,7	144,4	149,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,2	-	9,0	9,0	-	66,7	28,6	- 38,1	- 57,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	48,7	65,5	52,1	- 13,4	- 20,5	661,6	792,9	131,3	19,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,4	47,8	36,4	- 11,3	- 23,7	395,4	353,1	- 42,3	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	3,8	1,8	- 2,0	- 52,5	8,6	24,0	15,4	179,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	2,6	-	- 2,6	-	4,3	14,5	10,2	235,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	36,9	32,4	19,0	- 13,4	- 41,4	352,6	380,8	28,2	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	0,4	3,0	2,6	689,6	68,9	27,4	- 41,5	- 60,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	20,4	14,2	- 6,2	- 30,5	127,9	202,0	74,1	58,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,4	0,7	0,2	51,2	11,9	13,1	1,2	10,4
12 Fahrzeuge.....	0,1	0,0	0,0	0,0	- 95,2	15,7	0,4	- 15,3	- 97,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,1	6,3	4,0	- 2,3	- 36,7	64,8	57,5	- 7,3	- 11,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	3,1	4,5	1,4	44,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,9	3,3	0,7	- 2,6	- 79,3	12,8	14,3	1,5	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	149,5	196,9	146,2	- 50,7	- 25,8	1 891,0	2 153,8	262,8	13,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		1 000 t			%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	95,9	209,7	130,1	- 79,5	- 37,9	2 312,1	2 050,7	- 261,4	- 11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	7,4	3,1	- 4,3	- 58,0	33,5	38,1	4,6	13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	114,1	235,9	135,3	- 100,6	- 42,6	2 131,0	2 212,6	81,7	3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51,6	71,5	48,3	- 23,3	- 32,5	660,9	597,3	- 63,6	- 9,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	464,0	573,8	452,5	- 121,3	- 21,1	5 104,9	5 453,8	348,9	6,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	67,3	82,5	93,7	11,2	13,6	1 006,9	1 024,2	17,2	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,4	12,3	19,4	7,1	57,6	115,8	130,8	15,1	13,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,3	27,3	25,3	- 2,0	- 7,4	615,0	507,8	- 107,2	- 17,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	-	-	-	-	1,1	0,1	- 0,9	- 86,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,3	-	2,5	2,5	-	25,3	18,4	- 6,8	- 27,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	126,0	133,7	50,0	- 83,7	- 62,6	1 868,7	1 700,3	- 168,4	- 9,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,4	10,8	13,1	2,3	20,7	163,2	160,7	- 2,4	- 1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	209,7	252,6	204,8	- 47,8	- 18,9	2 693,0	2 668,8	- 24,2	- 0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 184,3	1 617,5	1 178,1	- 439,4	- 27,2	16 731,4	16 566,4	- 165,0	- 1,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	72,5	149,1	81,2	- 67,8	- 45,5	1 822,6	1 592,3	- 230,2	- 12,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	7,4	3,1	- 4,3	- 58,0	29,0	38,1	9,1	31,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	104,7	235,2	129,5	- 105,7	- 45,0	2 018,8	2 122,3	103,5	5,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,0	18,5	8,3	- 10,2	- 55,3	232,0	158,0	- 74,0	- 31,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	33,3	24,0	17,8	- 6,2	- 25,7	229,2	425,6	196,5	85,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,4	31,5	38,0	6,4	20,4	289,8	316,1	26,3	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,9	5,4	2,4	83,4	33,0	35,5	2,6	7,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	7,5	1,9	- 5,7	- 75,3	106,6	63,1	- 43,5	- 40,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	-	-	-	-	1,1	0,0	- 1,1	- 98,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	-	1,6	1,6	-	19,0	16,4	- 2,6	- 13,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	108,1	126,8	42,2	- 84,6	- 66,7	1 655,3	1 566,7	- 88,6	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,4	2,5	3,1	0,5	21,8	40,9	38,9	- 2,0	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	133,1	134,5	134,0	- 0,5	- 0,4	1 617,3	1 512,7	- 104,5	- 6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	491,8	740,0	466,1	- 273,9	- 37,0	8 094,4	7 888,4	- 206,0	- 2,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23,4	60,6	48,9	- 11,7	- 19,3	489,6	458,4	- 31,2	- 6,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	0,7	5,8	5,1	736,9	112,2	90,4	- 21,8	- 19,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,7	53,1	40,0	- 13,1	- 24,6	429,0	439,3	10,3	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	430,8	549,8	434,7	- 115,2	- 20,9	4 875,8	5 028,2	152,4	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51,9	50,9	55,7	4,8	9,4	717,1	708,1	- 9,0	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,4	9,4	14,1	4,7	49,6	82,8	95,3	12,5	15,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26,4	19,7	23,4	3,7	18,7	508,4	444,7	- 63,7	- 12,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	-	0,9	0,9	-	6,3	2,0	- 4,2	- 67,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,9	6,9	7,7	0,9	12,4	213,4	133,6	- 79,7	- 37,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9,0	8,3	10,0	1,7	20,4	122,3	121,8	- 0,4	- 0,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	76,5	118,0	70,7	- 47,3	- 40,1	1 075,8	1 156,1	80,3	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	692,5	877,5	712,0	- 165,5	- 18,9	8 637,0	8 678,0	41,0	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	191,3	222,7	204,8	- 17,8	- 8,0	2 517,0	2 819,4	302,4	12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	139,1	288,5	189,8	- 98,8	- 34,2	2 226,2	2 620,8	394,6	17,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,8	29,9	18,5	- 11,4	- 38,2	314,4	259,5	- 54,9	- 17,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	12,8	4,3	- 8,4	- 66,1	92,9	84,2	- 8,7	- 9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	9,6	19,1	13,3	- 5,8	- 30,2	164,2	184,8	20,6	12,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	59,4	42,9	25,1	- 17,8	- 41,6	599,2	347,5	- 251,8	- 42,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,0	23,9	17,3	- 6,7	- 27,9	295,4	242,2	- 53,2	- 18,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,9	51,5	45,9	- 5,6	- 10,9	519,4	642,8	123,4	23,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,0	10,5	2,9	3,7	0,8	27,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	38,7	50,0	49,2	- 0,8	- 1,6	577,1	584,4	7,3	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	1,7	0,4	- 1,3	- 78,9	9,1	5,5	- 3,6	- 39,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	519,6	743,5	569,0	- 174,4	- 23,5	7 318,3	7 797,6	479,3	6,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	191,3	222,7	202,9	- 19,8	- 8,9	2 500,4	2 812,5	312,1	12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	61,2	22,7	- 38,5	- 62,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,3	27,5	18,5	- 9,0	- 32,8	273,8	232,1	- 41,6	- 15,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	11,4	2,8	- 8,6	- 75,4	77,3	71,1	- 6,2	- 8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,7	-	-	-	-	153,9	31,2	- 122,7	- 79,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	1,7	3,2	1,5	86,1	41,7	23,5	- 18,2	- 43,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,9	47,3	39,7	- 7,6	- 16,1	439,9	539,4	99,5	22,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,4	-	-	-	-	48,4	10,7	- 37,7	- 77,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	1,7	0,4	- 1,3	- 78,9	7,1	4,8	- 2,3	- 32,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	283,1	312,3	267,4	- 44,9	- 14,4	3 603,7	3 749,1	145,4	4,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	2,0	2,0	-	16,6	6,9	- 9,7	- 58,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	139,1	288,5	189,8	- 98,8	- 34,2	2 165,1	2 598,1	433,1	20,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,5	2,4	-	- 2,4	-	40,7	27,4	- 13,3	- 32,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,2	1,3	1,5	0,2	14,7	15,5	13,1	- 2,4	- 15,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	9,6	19,1	13,3	- 5,8	- 30,2	164,2	184,8	20,6	12,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,8	42,9	25,1	- 17,8	- 41,6	445,3	316,2	- 129,1	- 29,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,7	22,2	14,1	- 8,1	- 36,6	253,7	218,8	- 34,9	- 13,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	4,3	6,2	2,0	46,3	79,5	103,4	23,9	30,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,0	10,5	2,8	3,7	0,9	32,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	36,3	50,0	49,2	- 0,8	- 1,6	528,8	573,7	44,9	8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	2,0	0,7	- 1,3	- 66,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	236,5	431,1	301,6	- 129,5	- 30,0	3 714,6	4 048,5	333,9	9,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	11 691,3	13 296,3	12 390,0	- 906,2	- 6,8	150 872,8	153 912,6	3 039,9	2,0	
dar.: Deutschland	2 129,3	2 010,5	1 989,2	- 21,3	- 1,1	27 378,4	27 963,4	584,9	2,1	
dar.: Niederlande	8 293,2	9 772,9	9 015,8	- 757,1	- 7,7	107 880,9	109 619,6	1 738,8	1,6	
Übriges Europa.....	197,0	199,6	120,2	- 79,4	- 39,8	2 173,1	1 905,2	- 267,9	- 12,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	67,2	97,2	76,5	- 20,6	- 21,2	924,8	1 032,1	107,3	11,6	
Zusammen.....	11 955,5	13 593,0	12 586,8	- 1 006,2	- 7,4	153 970,7	156 849,9	2 879,2	1,9	
Eingang										
Europäische Union.....	7 870,9	9 086,3	8 699,6	- 386,7	- 4,3	99 727,2	104 082,2	4 355,0	4,4	
dar.: Deutschland	1 630,8	1 509,5	1 501,5	- 7,9	- 0,5	20 584,0	21 400,1	816,1	4,0	
dar.: Niederlande	5 512,5	6 641,5	6 331,0	- 310,5	- 4,7	70 086,6	72 648,4	2 561,8	3,7	
Übriges Europa.....	153,0	144,5	86,1	- 58,4	- 40,4	1 656,2	1 439,5	- 216,7	- 13,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	41,4	57,6	44,7	- 13,0	- 22,5	498,7	599,0	100,2	20,1	
Zusammen.....	8 065,3	9 288,4	8 830,4	- 458,0	- 4,9	101 882,1	106 120,6	4 238,5	4,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 820,4	4 210,0	3 690,4	- 519,6	- 12,3	51 145,6	49 830,5	- 1 315,1	- 2,6	
dar.: Deutschland	498,6	501,1	487,7	- 13,4	- 2,7	6 794,4	6 563,3	- 231,1	- 3,4	
dar.: Niederlande	2 780,7	3 131,4	2 684,8	- 446,6	- 14,3	37 794,3	36 971,2	- 823,0	- 2,2	
Übriges Europa.....	44,0	55,1	34,1	- 21,0	- 38,0	516,9	465,7	- 51,2	- 9,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	25,8	39,5	31,9	- 7,7	- 19,4	426,1	433,1	7,0	1,6	
Zusammen.....	3 890,2	4 304,6	3 756,4	- 548,2	- 12,7	52 088,6	50 729,3	- 1 359,3	- 2,6	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	332,3	535,7	439,6	- 96,0	- 17,9	4 888,3	5 118,1	229,7	4,7	
dar.: Deutschland	187,0	233,7	207,2	- 26,4	- 11,3	2 506,6	2 555,5	48,9	2,0	
dar.: Niederlande	85,6	199,0	140,9	- 58,1	- 29,2	1 389,1	1 482,6	93,6	6,7	
Übriges Europa.....	1,3	5,0	2,4	- 2,5	- 51,0	14,7	39,2	24,5	166,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	2,2	2,4	-	- 2,4	-	7,6	6,1	- 1,4	- 19,0	
Zusammen.....	335,8	543,0	443,4	- 99,7	- 18,4	4 910,6	5 164,7	254,1	5,2	
Eingang										
Europäische Union.....	183,4	340,9	293,4	- 47,5	- 13,9	3 001,9	2 977,8	- 24,1	- 0,8	
dar.: Deutschland	102,6	161,2	130,9	- 30,3	- 18,8	1 445,7	1 439,2	- 6,5	- 0,4	
dar.: Niederlande	41,0	99,9	99,3	- 0,6	- 0,6	859,2	814,6	- 44,6	- 5,2	
Übriges Europa.....	0,7	2,8	2,4	- 0,4	- 14,4	11,0	27,1	16,1	146,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	2,2	2,4	-	- 2,4	-	6,7	4,6	- 2,0	- 30,7	
Zusammen.....	186,2	346,1	297,2	- 48,9	- 14,1	3 019,6	3 010,8	- 8,7	- 0,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	149,0	194,8	146,2	- 48,6	- 24,9	1 886,4	2 140,2	253,8	13,5	
dar.: Deutschland	84,4	72,5	76,3	3,8	5,3	1 060,9	1 116,3	55,4	5,2	
dar.: Niederlande	44,6	99,1	41,6	- 57,5	- 58,0	529,9	668,1	138,2	26,1	
Übriges Europa.....	0,6	2,1	-	- 2,1	-	3,7	12,1	8,4	224,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,9	1,5	0,6	69,1	
Zusammen.....	149,5	196,9	146,2	- 50,7	- 25,8	1 891,0	2 153,8	262,8	13,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 075,5	1 492,4	1 069,1	- 423,3	- 28,4	15 567,5	15 368,4	- 199,1	- 1,3	
dar.: Deutschland	291,4	396,3	294,8	- 101,5	- 25,6	4 107,7	4 208,5	100,8	2,5	
dar.: Niederlande	620,3	868,3	593,5	- 274,8	- 31,6	9 113,9	8 919,6	- 194,3	- 2,1	
Übriges Europa.....	92,1	89,4	77,7	- 11,7	- 13,1	1 024,0	956,7	- 67,4	- 6,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	16,7	35,7	31,3	- 4,4	- 12,4	139,9	241,3	101,4	72,5	
Zusammen.....	1 184,3	1 617,5	1 178,1	- 439,4	- 27,2	16 731,4	16 566,4	- 165,0	- 1,0	
Eingang										
Europäische Union.....	484,1	728,2	458,5	- 269,7	- 37,0	7 997,8	7 763,6	- 234,2	- 2,9	
dar.: Deutschland	110,4	233,4	134,0	- 99,5	- 42,6	2 158,9	2 301,9	143,0	6,6	
dar.: Niederlande	309,4	401,4	253,7	- 147,7	- 36,8	4 878,1	4 586,7	- 291,3	- 6,0	
Übriges Europa.....	7,7	8,0	6,0	- 2,0	- 24,5	82,4	102,9	20,4	24,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	3,8	1,5	- 2,3	- 59,8	14,1	22,0	7,8	55,2	
Zusammen.....	491,8	740,0	466,1	- 273,9	- 37,0	8 094,4	7 888,4	- 206,0	- 2,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	591,4	764,1	610,6	- 153,6	- 20,1	7 569,7	7 604,8	35,1	0,5	
dar.: Deutschland	181,1	162,9	160,9	- 2,0	- 1,2	1 948,8	1 906,6	- 42,2	- 2,2	
dar.: Niederlande	310,9	466,9	339,7	- 127,2	- 27,2	4 235,8	4 332,8	97,0	2,3	
Übriges Europa.....	84,5	81,4	71,7	- 9,8	- 12,0	941,6	853,8	- 87,8	- 9,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	16,7	31,9	29,7	- 2,1	- 6,7	125,7	219,3	93,6	74,5	
Zusammen.....	692,5	877,5	712,0	- 165,5	- 18,9	8 637,0	8 678,0	41,0	0,5	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	507,0	726,2	563,2	- 163,1	- 22,5	7 133,1	7 670,5	537,4	7,5	
dar.: Deutschland	16,4	19,1	16,4	- 2,6	- 13,9	394,2	369,4	- 24,7	- 6,3	
dar.: Niederlande	258,3	398,4	245,2	- 153,2	- 38,5	3 796,2	4 082,7	286,6	7,5	
Übriges Europa.....	12,6	17,1	5,9	- 11,3	- 65,9	172,1	123,3	- 48,8	- 28,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	13,1	3,7	- 9,4	- 71,7	
Zusammen.....	519,6	743,5	569,0	- 174,4	- 23,5	7 318,3	7 797,6	479,3	6,5	
Eingang										
Europäische Union.....	283,1	312,3	267,4	- 44,9	- 14,4	3 593,1	3 746,6	153,5	4,3	
dar.: Deutschland	12,0	7,7	4,3	- 3,3	- 43,2	161,2	193,9	32,8	20,3	
dar.: Niederlande	136,3	166,2	125,9	- 40,3	- 24,3	1 814,6	1 948,2	133,7	7,4	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	10,5	2,4	- 8,1	- 77,0	
Zusammen.....	283,1	312,3	267,4	- 44,9	- 14,4	3 603,7	3 749,1	145,4	4,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	223,9	413,9	295,8	- 118,1	- 28,5	3 540,0	3 923,8	383,9	10,8	
dar.: Deutschland	4,4	11,4	12,1	0,7	5,8	233,0	175,5	- 57,5	- 24,7	
dar.: Niederlande	122,0	232,2	119,3	- 112,9	- 48,6	1 981,6	2 134,5	152,9	7,7	
Übriges Europa.....	12,6	17,1	5,9	- 11,3	- 65,9	172,1	123,3	- 48,8	- 28,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,5	1,3	- 1,3	- 49,9	
Zusammen.....	236,5	431,1	301,6	- 129,5	- 30,0	3 714,6	4 048,5	333,9	9,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 987,6	7 935,2	953,1	646,1	3 148,8	488,7	3 593,5	1 473,7	495,9	494,4
Ausland	3 729,1	8 771,1	216,0	519,2	14,4	2 674,5	609,9	2 729,7	227,3	228,8
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 376,9	1 066,1	108,4	30,7	466,9	3,2	214,2	376,8	71,9	81,1
DE11 Stuttgart.....	284,9	161,5	3,8	13,2	75,0	-	105,5	92,9	22,3	8,5
DE12 Karlsruhe.....	892,2	646,8	104,6	11,6	389,8	1,2	103,5	104,9	44,5	72,1
DE13 Freiburg.....	199,7	257,8	-	5,9	2,0	2,0	5,2	179,0	5,2	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	450,5	211,3	92,4	125,5	34,2	4,7	79,7	34,8	36,5	22,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,6	28,2	55,2	14,4	1,7	-	9,7	0,7	9,2	11,3
DE23 Oberpfalz.....	121,9	39,6	28,3	23,9	2,1	1,6	12,5	8,7	19,7	2,7
DE24 Oberfranken.....	16,2	39,7	6,2	19,1	-	-	6,8	17,4	1,4	-
DE25 Mittelfranken.....	46,9	17,3	2,7	9,9	9,7	-	9,4	2,8	3,5	-
DE26 Unterfranken.....	142,9	86,5	-	58,2	20,6	3,1	41,4	5,3	2,6	8,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	352,5	28,0	0,5	1,7	272,8	-	30,4	16,3	-	2,7
DE30 Berlin.....	352,5	28,0	0,5	1,7	272,8	-	30,4	16,3	-	2,7
DE4 Brandenburg.....	121,5	284,4	0,7	62,1	2,5	167,3	42,4	15,2	4,7	1,0
DE40 Brandenburg.....	121,5	284,4	0,7	62,1	2,5	167,3	42,4	15,2	4,7	1,0
DE5 Bremen.....	246,9	76,3	14,0	0,5	40,4	-	60,4	5,2	28,0	0,7
DE50 Bremen.....	246,9	76,3	14,0	0,5	40,4	-	60,4	5,2	28,0	0,7
DE6 Hamburg.....	409,1	428,0	124,2	21,8	2,3	129,0	127,9	8,4	25,3	34,2
DE60 Hamburg.....	409,1	428,0	124,2	21,8	2,3	129,0	127,9	8,4	25,3	34,2
DE7 Hessen.....	582,2	179,3	4,6	9,1	116,6	11,6	143,3	13,3	46,8	10,6
DE71 Darmstadt.....	582,2	179,3	4,6	9,1	116,6	11,6	143,3	13,3	46,8	10,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 010,4	910,8	124,0	123,0	182,1	66,3	180,6	210,8	119,7	79,7
DE91 Braunschweig.....	300,6	152,6	30,6	49,1	135,7	2,3	3,7	9,6	5,7	32,3
DE92 Hannover.....	157,9	274,7	0,7	48,0	41,0	1,0	37,2	129,0	3,9	6,7
DE93 Lüneburg.....	25,2	46,1	-	8,6	5,4	-	10,9	2,6	-	-
DE94 Weser-Ems.....	526,6	437,4	92,7	17,3	-	62,9	128,8	69,6	110,1	40,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 921,9	3 343,5	357,2	68,2	1 780,7	85,1	2 481,8	418,2	132,7	160,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 999,3	1 696,8	253,1	13,4	1 232,2	30,3	2 296,7	379,3	76,9	141,2
DEA2 Köln.....	667,8	860,9	12,5	1,3	1,9	-	93,4	15,9	6,7	2,3
DEA3 Münster.....	539,6	614,2	69,1	3,0	125,5	49,2	72,6	6,1	26,2	0,9
DEA4 Detmold.....	81,8	77,8	6,7	48,8	-	-	2,8	8,2	8,8	2,7
DEA5 Amsberg.....	633,3	93,8	15,9	1,6	421,1	5,6	16,3	8,7	14,1	12,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	909,9	781,2	82,8	35,8	2,3	-	145,0	182,5	6,8	76,0
DEB1 Koblenz.....	204,8	196,5	2,5	17,9	0,9	-	42,8	93,8	1,3	4,6
DEB2 Trier.....	51,0	24,1	-	1,0	-	-	-	3,0	-	2,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	654,0	560,7	80,3	16,9	1,5	-	102,2	85,8	5,5	69,0
DEC Saarland.....	335,9	69,7	-	-	247,9	-	50,7	-	-	-
DEC0 Saarland.....	335,9	69,7	-	-	247,9	-	50,7	-	-	-
DED Sachsen.....	2,1	4,6	-	0,2	-	-	0,8	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,1	4,4	-	-	-	-	0,8	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	37,5	135,3	-	-	22,0	97,1	13,4	22,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	37,5	135,3	-	-	22,0	97,1	13,4	22,1
DEF Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	6,8	30,5	-	21,5	14,3	95,1	10,1	4,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	6,8	30,5	-	21,5	14,3	95,1	10,1	4,0
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,1	1 202,8	78,5	67,1	8,6	291,9	164,7	72,7	34,8	14,0
Frankreich.....	201,2	321,0	6,0	137,1	2,4	2,1	4,5	129,4	12,6	5,5
Niederlande.....	2 126,7	6 899,0	127,3	177,1	2,3	2 316,7	380,2	2 513,8	167,1	206,1
Österreich.....	22,9	54,6	1,4	9,8	1,1	-	8,7	1,4	5,1	0,8
Schweiz.....	133,7	3,2	-	-	-	-	41,9	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,8	21,7	2,2	8,7	-	-	0,7	2,2	3,6	0,3
Ungarn.....	0,8	110,8	-	100,0	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Staaten.....	82,0	158,1	0,7	19,5	-	63,9	9,2	10,3	4,1	1,4

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 987,6	7 935,2	0,6	0,8	198,1	97,4	1 993,8	1 680,1	1 122,9	1 133,0
Ausland	3 729,1	8 771,1	0,7	0,5	70,7	171,4	650,0	961,6	699,2	689,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 376,9	1 066,1	0,4	0,5	38,7	15,8	159,4	274,3	98,0	76,9
DE11 Stuttgart.....	284,9	161,5	-	-	4,0	1,1	14,7	0,0	29,2	2,0
DE12 Karlsruhe.....	892,2	646,8	0,2	0,5	11,6	10,5	114,1	272,6	62,8	69,8
DE13 Freiburg.....	199,7	257,8	0,1	0,0	23,1	4,2	30,5	1,7	6,1	5,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	450,5	211,3	-	-	12,5	-	61,5	-	78,1	2,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,6	28,2	-	-	5,4	-	4,5	-	28,4	-
DE23 Oberpfalz.....	121,9	39,6	-	-	-	-	22,2	-	11,2	0,9
DE24 Oberfranken.....	16,2	39,7	-	-	-	-	-	-	1,8	-
DE25 Mittelfranken.....	46,9	17,3	-	-	-	-	1,5	-	16,6	-
DE26 Unterfranken.....	142,9	86,5	-	-	7,1	-	33,3	-	20,1	1,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	352,5	28,0	-	-	1,1	-	25,2	1,1	1,0	2,2
DE30 Berlin.....	352,5	28,0	-	-	1,1	-	25,2	1,1	1,0	2,2
DE4 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	0,0	0,7	-	-	2,9	0,4
DE40 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	0,0	0,7	-	-	2,9	0,4
DE5 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	-	-	13,5	3,5	1,8	0,0
DE50 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	-	-	13,5	3,5	1,8	0,0
DE6 Hamburg.....	409,1	428,0	-	0,1	0,4	0,3	41,5	177,3	45,2	11,0
DE60 Hamburg.....	409,1	428,0	-	0,1	0,4	0,3	41,5	177,3	45,2	11,0
DE7 Hessen.....	582,2	179,3	-	-	-	-	164,6	13,0	59,7	75,6
DE71 Darmstadt.....	582,2	179,3	-	-	-	-	164,6	13,0	59,7	75,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 010,4	910,8	-	-	65,6	42,2	155,2	157,7	69,5	95,2
DE91 Braunschweig.....	300,6	152,6	-	-	1,9	-	68,0	4,3	5,4	1,4
DE92 Hannover.....	157,9	274,7	-	-	-	0,1	38,9	0,7	18,6	47,2
DE93 Lüneburg.....	25,2	46,1	-	-	-	-	1,2	-	7,5	34,7
DE94 Weser-Ems.....	526,6	437,4	-	-	63,7	42,1	47,1	152,8	38,0	11,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 921,9	3 343,5	0,2	0,2	53,7	24,0	961,9	981,2	546,4	620,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 999,3	1 696,8	-	-	46,6	22,2	351,0	120,2	245,6	219,6
DEA2 Köln.....	667,8	860,9	0,2	0,2	4,5	1,5	377,9	510,4	123,6	235,8
DEA3 Münster.....	539,6	614,2	-	-	1,7	-	87,5	346,2	139,5	159,0
DEA4 Detmold.....	81,8	77,8	0,0	-	0,9	0,3	24,1	2,5	16,8	1,0
DEA5 Amsberg.....	633,3	93,8	-	-	-	-	121,5	1,9	21,0	4,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	909,9	781,2	-	-	21,2	9,3	295,5	14,3	188,8	212,8
DEB1 Koblenz.....	204,8	196,5	-	-	15,7	2,5	102,5	3,7	12,4	4,1
DEB2 Trier.....	51,0	24,1	-	-	-	-	28,4	0,9	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	654,0	560,7	-	-	5,5	6,9	164,7	9,7	176,3	208,6
DEC Saarland.....	335,9	69,7	-	-	-	-	23,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	335,9	69,7	-	-	-	-	23,5	-	-	-
DED Sachsen.....	2,1	4,6	-	-	-	-	-	-	0,4	1,8
DED1 Chemnitz.....	2,1	4,4	-	-	-	-	-	-	0,4	1,8
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	0,0	-	0,0	-	72,1	9,3	20,2	34,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	0,0	-	0,0	-	72,1	9,3	20,2	34,8
DEF Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	4,9	4,9	19,9	48,4	11,0	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	4,9	4,9	19,9	48,4	11,0	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,1	1 202,8	0,2	0,2	37,9	47,8	56,2	291,6	303,8	212,0
Frankreich.....	201,2	321,0	-	-	-	-	95,3	5,1	22,4	15,1
Niederlande.....	2 126,7	6 899,0	0,5	0,3	32,8	121,4	415,6	628,6	359,9	434,5
Österreich.....	22,9	54,6	-	-	-	-	-	19,7	0,9	6,2
Schweiz.....	133,7	3,2	-	-	-	-	79,5	-	9,9	-
Tschechische Republik.....	8,8	21,7	-	-	-	-	-	-	1,8	8,2
Ungarn.....	0,8	110,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,0	158,1	-	-	-	2,2	3,5	16,7	0,5	13,1

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 987,6	7 935,2	127,2	172,2	395,8	460,7	14,9	45,8	23,1	65,5
Ausland	3 729,1	8 771,1	82,8	37,9	324,9	255,4	38,7	7,8	56,7	14,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 376,9	1 066,1	11,8	13,3	50,9	44,6	2,1	8,8	11,0	23,8
DE11 Stuttgart.....	284,9	161,5	-	0,0	20,8	0,2	0,2	1,0	-	3,6
DE12 Karlsruhe.....	892,2	646,8	3,3	13,2	24,9	3,4	1,8	6,7	10,9	19,3
DE13 Freiburg.....	199,7	257,8	8,5	0,0	5,1	41,1	0,1	1,1	0,1	0,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	450,5	211,3	4,5	8,4	32,6	2,1	0,1	2,3	2,2	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,6	28,2	0,4	-	5,8	0,6	0,1	1,2	2,2	0,0
DE23 Oberpfalz.....	121,9	39,6	4,1	0,6	11,6	0,8	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	46,9	17,3	-	-	2,5	0,1	-	1,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	142,9	86,5	-	7,9	12,8	0,6	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	352,5	28,0	14,8	0,5	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	352,5	28,0	14,8	0,5	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,5	284,4	4,8	1,9	0,2	12,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,5	284,4	4,8	1,9	0,2	12,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	246,9	76,3	11,6	4,3	10,8	3,3	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	246,9	76,3	11,6	4,3	10,8	3,3	-	-	-	-
DE6 Hamburg.....	409,1	428,0	0,5	1,3	0,2	14,9	4,7	1,0	1,7	0,9
DE60 Hamburg.....	409,1	428,0	0,5	1,3	0,2	14,9	4,7	1,0	1,7	0,9
DE7 Hessen.....	582,2	179,3	5,9	-	22,8	2,5	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	582,2	179,3	5,9	-	22,8	2,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 010,4	910,8	16,6	39,4	12,1	5,4	0,6	4,1	-	1,7
DE91 Braunschweig.....	300,6	152,6	-	1,7	9,0	2,5	-	1,2	-	1,6
DE92 Hannover.....	157,9	274,7	2,1	19,2	-	-	-	2,4	-	0,1
DE93 Lüneburg.....	25,2	46,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	526,6	437,4	14,5	18,6	3,1	2,7	0,6	0,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 921,9	3 343,5	21,6	77,3	232,1	269,2	3,1	10,4	1,7	15,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 999,3	1 696,8	14,7	46,3	188,3	260,1	2,5	6,3	1,6	4,5
DEA2 Köln.....	667,8	860,9	1,5	1,2	6,8	3,8	0,2	3,5	0,1	11,0
DEA3 Münster.....	539,6	614,2	1,1	14,4	4,3	0,2	-	0,3	-	-
DEA4 Detmold.....	81,8	77,8	2,5	5,8	18,0	-	0,1	0,0	-	-
DEA5 Arnsberg.....	633,3	93,8	1,9	9,7	14,7	5,1	0,3	0,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	909,9	781,2	26,5	3,5	27,0	60,5	3,8	17,4	5,6	23,6
DEB1 Koblenz.....	204,8	196,5	3,7	3,5	13,9	55,5	1,8	4,6	-	-
DEB2 Trier.....	51,0	24,1	13,7	-	7,3	4,0	-	0,6	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	654,0	560,7	9,1	-	5,8	1,0	2,0	12,3	5,6	23,6
DEC Saarland.....	335,9	69,7	-	7,2	0,8	44,0	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	335,9	69,7	-	7,2	0,8	44,0	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,1	4,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,1	4,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	7,8	14,9	5,0	1,2	-	1,4	0,9	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	7,8	14,9	5,0	1,2	-	1,4	0,9	-
DEF Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	0,9	-	1,3	-	0,5	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	0,9	-	1,3	-	0,5	0,1	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,1	1 202,8	15,6	4,6	104,9	59,3	22,7	4,1	35,0	8,9
Frankreich.....	201,2	321,0	5,2	0,8	16,4	20,7	1,2	-	-	-
Niederlande.....	2 126,7	6 899,0	58,6	27,5	139,2	145,5	13,6	3,4	21,7	3,2
Österreich.....	22,9	54,6	2,0	5,0	3,2	0,6	0,1	-	-	-
Schweiz.....	133,7	3,2	-	-	2,0	1,0	-	-	0,0	-
Tschechische Republik.....	8,8	21,7	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
Ungarn.....	0,8	110,8	-	-	0,8	7,8	-	-	-	2,2
Übrige Staaten.....	82,0	158,1	1,4	-	58,4	20,6	0,6	-	0,0	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 987,6	7 935,2	23,2	19,6	458,1	555,6	-	-	72,3	29,8
Ausland	3 729,1	8 771,1	0,7	4,3	235,0	137,5	-	-	15,5	58,0
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 376,9	1 066,1	2,6	0,7	124,3	94,5	-	-	9,0	2,5
DE11 Stuttgart.....	284,9	161,5	-	0,2	4,7	38,3	-	-	1,2	0,1
DE12 Karlsruhe.....	892,2	646,8	2,6	0,2	10,4	51,2	-	-	5,8	1,7
DE13 Freiburg.....	199,7	257,8	0,0	0,3	109,2	5,0	-	-	2,0	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	450,5	211,3	-	-	16,2	8,7	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,6	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	121,9	39,6	-	-	10,1	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,2	39,7	-	-	-	3,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	46,9	17,3	-	-	1,0	3,4	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	142,9	86,5	-	-	5,1	2,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	352,5	28,0	-	0,6	6,8	3,0	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	352,5	28,0	-	0,6	6,8	3,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	63,1	22,8	-	-	0,1	-
DE40 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	63,1	22,8	-	-	0,1	-
DE5 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	6,8	6,5	-	-	0,1	0,6
DE50 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	6,8	6,5	-	-	0,1	0,6
DE6 Hamburg.....	409,1	428,0	20,4	0,2	12,2	9,5	-	-	2,6	3,1
DE60 Hamburg.....	409,1	428,0	20,4	0,2	12,2	9,5	-	-	2,6	3,1
DE7 Hessen.....	582,2	179,3	-	-	3,8	10,9	-	-	3,9	0,6
DE71 Darmstadt.....	582,2	179,3	-	-	3,8	10,9	-	-	3,9	0,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 010,4	910,8	-	4,5	65,7	73,0	-	-	3,6	2,0
DE91 Braunschweig.....	300,6	152,6	-	2,2	27,3	42,7	-	-	1,0	1,5
DE92 Hannover.....	157,9	274,7	-	2,2	12,8	17,6	-	-	0,1	0,4
DE93 Lüneburg.....	25,2	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	526,6	437,4	-	-	25,6	12,8	-	-	2,4	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 921,9	3 343,5	0,2	0,1	94,4	236,9	-	-	28,4	16,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 999,3	1 696,8	-	0,0	56,2	136,3	-	-	22,9	14,6
DEA2 Köln.....	667,8	860,9	0,0	0,1	19,6	21,7	-	-	5,1	1,8
DEA3 Münster.....	539,6	614,2	-	-	12,1	30,8	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	81,8	77,8	0,2	0,1	-	4,8	-	-	0,3	0,2
DEA5 Amsberg.....	633,3	93,8	-	-	6,5	43,3	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	909,9	781,2	0,0	0,1	33,5	53,2	-	-	22,9	3,8
DEB1 Koblenz.....	204,8	196,5	0,0	0,1	5,3	4,4	-	-	1,9	1,7
DEB2 Trier.....	51,0	24,1	-	-	1,3	12,2	-	-	0,4	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	654,0	560,7	-	-	26,9	36,6	-	-	20,6	2,1
DEC Saarland.....	335,9	69,7	-	-	13,0	18,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	335,9	69,7	-	-	13,0	18,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,1	4,6	-	-	-	2,2	-	-	0,8	0,3
DED1 Chemnitz.....	2,1	4,4	-	-	-	2,2	-	-	0,8	0,3
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	-	13,4	14,1	4,4	-	-	0,9	0,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	-	13,4	14,1	4,4	-	-	0,9	0,4
DEF Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	4,3	10,3	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	4,3	10,3	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,1	1 202,8	0,5	1,1	53,2	14,4	-	-	2,4	22,5
Frankreich.....	201,2	321,0	-	-	35,0	5,1	-	-	0,3	0,1
Niederlande.....	2 126,7	6 899,0	0,2	1,3	143,2	94,5	-	-	12,6	35,0
Österreich.....	22,9	54,6	-	-	-	11,1	-	-	-	-
Schweiz.....	133,7	3,2	-	-	-	1,9	-	-	0,3	0,3
Tschechische Republik.....	8,8	21,7	-	1,9	-	0,2	-	-	-	-
Ungarn.....	0,8	110,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,0	158,1	-	-	3,6	10,4	-	-	0,1	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 987,6	7 935,2	-	0,1	-	-	366,3	567,9	-	3,9
Ausland.....	3 729,1	8 771,1	0,1	-	-	-	482,6	281,0	3,9	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 376,9	1 066,1	-	-	-	-	7,5	18,7	-	-
DE11 Stuttgart.....	284,9	161,5	-	-	-	-	3,5	0,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	892,2	646,8	-	-	-	-	1,5	8,0	-	-
DE13 Freiburg.....	199,7	257,8	-	-	-	-	2,5	10,3	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	450,5	211,3	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	122,6	28,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	121,9	39,6	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,2	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	46,9	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	142,9	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	352,5	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	352,5	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,5	284,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	-	-	59,5	51,5	-	-
DE50 Bremen.....	246,9	76,3	-	-	-	-	59,5	51,5	-	-
DE6 Hamburg.....	409,1	428,0	-	-	-	-	-	14,9	-	-
DE60 Hamburg.....	409,1	428,0	-	-	-	-	-	14,9	-	-
DE7 Hessen.....	582,2	179,3	-	-	-	-	10,2	32,0	-	-
DE71 Darmstadt.....	582,2	179,3	-	-	-	-	10,2	32,0	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 010,4	910,8	-	-	-	-	15,2	5,7	-	-
DE91 Braunschweig.....	300,6	152,6	-	-	-	-	12,2	-	-	-
DE92 Hannover.....	157,9	274,7	-	-	-	-	2,6	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	25,2	46,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	526,6	437,4	-	-	-	-	0,2	5,7	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 921,9	3 343,5	-	0,1	-	-	225,8	356,2	-	3,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 999,3	1 696,8	-	-	-	-	211,1	302,4	-	-
DEA2 Köln.....	667,8	860,9	-	0,1	-	-	13,9	50,5	-	-
DEA3 Münster.....	539,6	614,2	-	-	-	-	-	-	-	3,9
DEA4 Detmold.....	81,8	77,8	-	-	-	-	0,8	3,3	-	-
DEA5 Amsberg.....	633,3	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	909,9	781,2	-	-	-	-	48,1	88,3	-	-
DEB1 Koblenz.....	204,8	196,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	51,0	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	654,0	560,7	-	-	-	-	48,1	88,3	-	-
DEC Saarland.....	335,9	69,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	335,9	69,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,1	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	194,0	334,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	73,9	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,1	1 202,8	0,0	-	-	-	230,2	90,6	3,9	-
Frankreich.....	201,2	321,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 126,7	6 899,0	0,1	-	-	-	252,1	190,4	-	-
Österreich.....	22,9	54,6	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-
Schweiz.....	133,7	3,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,8	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,8	110,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,0	158,1	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2013
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	136 196	128 166	-	2 466	-	-	872	-	381 072	-
Bayern.....	17 307	16 675	-	740	-	-	1 000	-	93 632	-
Berlin.....	20 146	992	-	-	23 630	-	21 963	-	-	-
Brandenburg.....	-	398	1 761	3 725	20	-	9 318	-	717	-
Bremen.....	-	-	11 532	26 332	-	2 703	-	37 373	6 985	-
Hamburg.....	-	-	-	-	120 308	-	-	-	-	-
Hessen.....	38 289	47 347	-	-	-	-	-	-	165 120	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	46 179	9 990	27 147	2 284	3 301	48 723	244 215	29 840	39 758	-
Nordrhein-Westfalen.....	405 176	430 140	5 195	138	-	-	15 197	3 377	3 324 442	6 712
Rheinland-Pfalz.....	16 923	193 519	-	-	-	8 244	-	-	244 556	-
Saarland.....	42 878	165 442	-	-	-	-	-	-	78 302	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 280	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	6 714	-	8 495	-	-	7 763	104 344	-	13 127	-
Schleswig-Holstein.....	1 800	950	-	893	9 286	-	26 534	-	1 000	-
Zusammen.....	731 608	993 618	54 130	36 578	156 545	67 433	424 723	70 590	4 348 710	6 712
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	128 948	-	-	-	-	-	-	312 999	-
Niederlande.....	-	-	1 000	1 696	2 571	3 865	-	-	-	-
Österreich.....	-	6 288	-	-	-	1 438	-	-	91 802	-
Schweiz.....	-	72 728	-	-	-	-	-	-	202 320	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	3 323	-	1 001	-
Ungarn.....	-	7 276	-	-	-	-	-	-	9 952	-
Übrige Staaten.....	-	10 400	-	-	-	-	-	-	13 362	-
Zusammen.....	-	225 640	1 000	2 770	2 571	5 303	3 323	-	631 436	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2013
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 506	-	-	-	-	-	-	2 793	-
Bayern.....	-	120	-	-	-	-	-	-	60	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 256	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 921	-	-	-	-	-	-	1 082	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	182	-	-	-	-	2 034	-	239	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	6 812	-	60	-	-	197	-	11 485	958
Rheinland-Pfalz.....	257	10 634	-	-	-	-	-	-	7 810	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	421	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	816	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	257	23 175	-	2 316	-	-	3 606	-	23 469	958
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	126	-	-	-	-	-	-	1 439	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 739	-	-	-	-	-	-	4 912	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	2 865	-	-	-	-	-	-	6 351	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2013
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	52 562	87 101	-	953	-	-	-	-	139 862	1 178
Bayern.....	131	3 031	-	-	-	-	-	-	45 342	143
Berlin.....	-	-	-	881	-	-	6 313	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1 025	18 583	-	-	-
Bremen.....	-	1 074	216	32 697	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	8 409	-	-	-	-	-
Hessen.....	760	47 500	-	-	-	466	-	-	25 731	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	19 760	23 244	987	101 604	253	8 301	111 853	-	13 987	-
Nordrhein-Westfalen.....	199 493	381 884	706	33 524	-	580	46 656	-	549 890	1 678
Rheinland-Pfalz.....	9 565	204 019	-	470	-	-	-	-	144 355	-
Saarland.....	-	17 894	-	-	-	-	-	-	4 352	-
Sachsen.....	-	143	-	-	-	-	2 393	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	3 675	-	11 973	-	2 380	63 165	-	6 313	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	891	-	147 575	-	2 571	-
Zusammen.....	282 271	769 564	1 909	182 103	9 553	12 752	396 538	-	932 403	2 999
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	1 203	1 244	-	1 886	-	-	-	-
Frankreich.....	-	92 703	-	-	-	-	-	3 536	216 424	-
Niederlande.....	-	-	6 778	9 547	-	37 480	-	-	-	-
Österreich.....	-	2 873	-	-	-	-	-	-	18 422	-
Schweiz.....	-	46 170	-	-	-	-	-	-	79 877	-
Tschechische Republik.....	-	320	-	-	-	-	11 671	-	413	-
Ungarn.....	-	5 711	-	-	-	-	-	-	31 872	-
Übrige Staaten.....	-	6 286	-	-	-	-	900	-	19 359	-
Zusammen.....	-	154 063	7 981	10 791	-	39 366	12 571	3 536	366 367	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2013
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 630	-	-	-	-	-	-	3 415	-
Bayern.....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 129	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 042	-	-	-	-	-	-	1 513	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	575	-	59	-	-	1 864	-	1	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	11 637	-	86	-	-	124	-	14 677	210
Rheinland-Pfalz.....	-	12 664	-	-	-	-	-	-	9 112	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	31 552	-	2 274	-	-	3 313	-	28 718	210
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 341	-	-	-	-	-	-	1 142	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 709	-	-	-	-	-	-	4 440	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	5 050	-	-	-	-	-	-	5 582	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 066,1	531,5	534,6	185,2	10,5	-	-	1,0	-
Bayern.....	211,3	79,6	131,7	26,7	39,6	-	-	-	-
Berlin.....	28,0	28,0	-	-	-	4,7	15,4	0,9	6,3
Brandenburg.....	284,4	271,8	12,6	-	-	178,6	21,0	1,2	18,6
Bremen.....	76,3	73,6	2,8	4,2	0,7	-	3,7	58,6	-
Hamburg.....	428,0	424,7	3,3	0,9	1,0	22,0	9,3	-	-
Hessen.....	179,3	75,4	103,9	18,8	0,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	1,2	-	-
Niedersachsen.....	910,8	729,1	181,7	2,3	1,3	12,8	13,6	121,0	111,9
Nordrhein-Westfalen.....	3 343,5	1 245,4	2 098,1	92,7	21,0	-	17,5	38,4	46,7
Rheinland-Pfalz.....	781,2	261,3	519,9	76,1	8,4	-	4,9	2,9	-
Saarland.....	69,7	16,5	53,2	1,5	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,6	3,6	1,0	-	-	-	1,2	-	2,4
Sachsen-Anhalt.....	334,2	250,5	83,8	3,6	-	24,2	9,7	12,0	63,2
Schleswig-Holstein.....	214,8	212,2	2,6	-	-	23,6	3,0	-	147,6
Zusammen.....	7 935,2	4 206,0	3 729,1	412,2	83,4	265,9	100,5	235,9	396,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,4	1 202,8	225,6	156,8	34,0	1,0	7,9	1,2	-
Frankreich.....	634,1	321,0	313,1	120,3	6,7	-	-	-	-
Niederlande.....	7 530,4	6 899,0	631,4	665,5	167,9	20,1	1,1	9,8	-
Österreich.....	75,9	54,6	21,3	7,0	42,6	-	-	-	-
Schweiz.....	129,2	3,2	126,0	1,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	22,4	21,7	0,7	-	-	-	-	-	11,7
Ungarn.....	155,0	110,8	44,2	11,6	78,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	183,7	158,1	25,6	2,5	29,3	65,5	12,0	-	0,9
Zusammen.....	10 159,2	8 771,1	1 388,1	964,7	358,6	86,6	21,0	11,0	12,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	366,3	121,1	245,2	34,0	5,8	-	-	0,7	-
Bayern.....	110,9	21,8	89,1	13,2	2,2	-	-	-	-
Berlin.....	3,5	3,5	-	-	-	0,0	0,7	0,4	2,1
Brandenburg.....	47,8	40,2	7,6	-	-	5,8	1,1	0,8	5,3
Bremen.....	12,0	10,9	1,2	3,1	0,8	-	1,9	3,6	-
Hamburg.....	98,3	96,4	1,8	0,8	1,4	7,6	2,6	-	-
Hessen.....	58,9	16,4	42,5	3,5	0,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	187,2	143,2	44,0	1,8	0,8	4,0	4,8	13,3	22,0
Nordrhein-Westfalen.....	503,8	209,6	294,2	39,6	11,1	-	9,6	10,4	12,5
Rheinland-Pfalz.....	246,6	50,4	196,2	8,0	4,6	-	3,9	1,6	-
Saarland.....	31,1	4,4	26,6	0,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,2	1,5	0,7	-	-	-	0,4	-	1,1
Sachsen-Anhalt.....	114,1	71,5	42,6	3,2	-	2,8	1,8	4,3	13,5
Schleswig-Holstein.....	41,7	40,0	1,7	-	-	11,1	0,9	-	20,4
Zusammen.....	1 825,6	832,1	993,5	108,0	26,8	31,4	28,0	35,2	76,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	517,6	379,3	138,3	75,6	26,9	0,6	4,9	0,5	-
Frankreich.....	265,0	94,5	170,4	27,4	4,6	-	-	-	-
Niederlande.....	1 747,8	1 322,3	425,6	334,4	124,6	13,3	0,8	4,1	-
Österreich.....	42,1	18,3	23,8	5,8	7,3	-	-	-	-
Schweiz.....	85,8	1,4	84,5	0,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	12,2	11,4	0,7	-	-	-	-	-	6,5
Ungarn.....	90,8	41,6	49,2	9,7	11,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	58,8	37,5	21,3	2,4	4,8	9,9	2,7	-	0,1
Zusammen.....	2 820,0	1 906,3	913,7	455,3	179,6	23,8	8,4	4,6	6,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 066,1	531,5	534,6	140,3	-	0,4	98,1	94,1	2,0
Bayern.....	211,3	79,6	131,7	1,1	-	-	3,6	8,6	-
Berlin.....	28,0	28,0	-	-	-	0,7	-	-	-
Brandenburg.....	284,4	271,8	12,6	1,6	-	20,1	26,4	1,6	-
Bremen.....	76,3	73,6	2,8	-	-	3,2	2,2	-	-
Hamburg.....	428,0	424,7	3,3	-	-	244,2	15,2	-	-
Hessen.....	179,3	75,4	103,9	18,9	-	7,1	13,0	15,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	910,8	729,1	181,7	3,7	-	274,5	141,8	14,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 343,5	1 245,4	2 098,1	46,0	-	89,1	718,4	151,2	10,0
Rheinland-Pfalz.....	781,2	261,3	519,9	35,2	-	4,3	44,9	68,5	-
Saarland.....	69,7	16,5	53,2	-	-	-	7,9	-	7,0
Sachsen.....	4,6	3,6	1,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	334,2	250,5	83,8	1,2	-	80,0	43,5	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	214,8	212,2	2,6	-	-	16,8	4,9	-	-
Zusammen.....	7 935,2	4 206,0	3 729,1	248,0	-	740,4	1 119,8	354,0	19,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,4	1 202,8	225,6	51,3	-	25,7	523,3	210,0	187,0
Frankreich.....	634,1	321,0	313,1	48,1	-	12,4	106,0	27,5	-
Niederlande.....	7 530,4	6 899,0	631,4	234,8	-	227,1	5 105,7	307,8	129,8
Österreich.....	75,9	54,6	21,3	-	-	-	0,0	5,0	-
Schweiz.....	129,2	3,2	126,0	-	-	-	2,0	0,1	-
Tschechische Republik.....	22,4	21,7	0,7	-	-	2,3	3,7	-	-
Ungarn.....	155,0	110,8	44,2	-	-	-	15,6	5,4	-
Übrige Staaten.....	183,7	158,1	25,6	-	-	2,6	43,7	-	-
Zusammen.....	10 159,2	8 771,1	1 388,1	334,2	-	270,1	5 800,0	555,9	316,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	366,3	121,1	245,2	24,9	-	0,3	41,3	13,1	0,9
Bayern.....	110,9	21,8	89,1	0,5	-	-	2,6	3,3	-
Berlin.....	3,5	3,5	-	-	-	0,2	-	-	-
Brandenburg.....	47,8	40,2	7,6	1,4	-	8,1	15,3	1,4	-
Bremen.....	12,0	10,9	1,2	-	-	0,6	0,5	-	-
Hamburg.....	98,3	96,4	1,8	-	-	44,3	6,7	-	-
Hessen.....	58,9	16,4	42,5	0,7	-	4,7	4,6	2,0	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	187,2	143,2	44,0	2,4	-	33,4	38,2	10,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	503,8	209,6	294,2	13,1	-	23,4	48,6	29,1	5,0
Rheinland-Pfalz.....	246,6	50,4	196,2	2,2	-	1,7	13,7	3,8	-
Saarland.....	31,1	4,4	26,6	-	-	-	3,5	-	0,1
Sachsen.....	2,2	1,5	0,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	114,1	71,5	42,6	1,0	-	23,8	18,0	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	41,7	40,0	1,7	-	-	3,3	3,2	-	-
Zusammen.....	1 825,6	832,1	993,5	46,2	-	143,9	196,1	64,0	6,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	517,6	379,3	138,3	20,7	-	7,9	57,2	82,6	100,2
Frankreich.....	265,0	94,5	170,4	12,7	-	6,7	38,2	4,8	-
Niederlande.....	1 747,8	1 322,3	425,6	96,3	-	37,8	504,0	122,4	69,5
Österreich.....	42,1	18,3	23,8	-	-	-	0,0	5,2	-
Schweiz.....	85,8	1,4	84,5	-	-	-	1,2	0,0	-
Tschechische Republik.....	12,2	11,4	0,7	-	-	1,3	2,4	-	-
Ungarn.....	90,8	41,6	49,2	-	-	-	16,4	4,0	-
Übrige Staaten.....	58,8	37,5	21,3	-	-	1,3	15,8	-	-
Zusammen.....	2 820,0	1 906,3	913,7	129,8	-	54,9	635,3	219,0	169,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 066,1	531,5	534,6	-	-	-	128,6	34,0	321,6	
Bayern.....	211,3	79,6	131,7	-	-	-	37,0	7,2	68,6	
Berlin.....	28,0	28,0	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	284,4	271,8	12,6	-	1,3	1,5	3,9	-	8,3	
Bremen.....	76,3	73,6	2,8	-	-	0,9	1,1	-	1,7	
Hamburg.....	428,0	424,7	3,3	1,3	104,3	26,5	-	-	-	
Hessen.....	179,3	75,4	103,9	-	1,2	-	67,1	3,4	29,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	1,7	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	910,8	729,1	181,7	-	20,1	11,9	51,0	2,9	125,9	
Nordrhein-Westfalen.....	3 343,5	1 245,4	2 098,1	-	14,5	-	579,9	113,1	1 255,2	
Rheinland-Pfalz.....	781,2	261,3	519,9	-	15,1	1,1	227,0	31,2	247,2	
Saarland.....	69,7	16,5	53,2	-	-	-	25,1	4,5	23,6	
Sachsen.....	4,6	3,6	1,0	-	-	-	0,1	0,7	-	
Sachsen-Anhalt.....	334,2	250,5	83,8	0,8	1,0	10,8	32,3	4,1	42,0	
Schleswig-Holstein.....	214,8	212,2	2,6	-	-	16,3	-	-	2,6	
Zusammen.....	7 935,2	4 206,0	3 729,1	2,1	159,2	69,1	1 153,1	201,2	2 126,7	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 428,4	1 202,8	225,6	-	3,5	1,0	-	128,9	-	
Frankreich.....	634,1	321,0	313,1	-	-	-	92,7	-	216,4	
Niederlande.....	7 530,4	6 899,0	631,4	-	25,5	3,8	-	313,0	-	
Österreich.....	75,9	54,6	21,3	-	-	-	2,9	-	18,4	
Schweiz.....	129,2	3,2	126,0	-	-	-	46,2	-	79,9	
Tschechische Republik.....	22,4	21,7	0,7	-	4,0	-	0,3	-	0,4	
Ungarn.....	155,0	110,8	44,2	-	-	-	5,7	6,6	31,9	
Übrige Staaten.....	183,7	158,1	25,6	-	1,7	-	6,3	-	19,4	
Zusammen.....	10 159,2	8 771,1	1 388,1	-	34,8	4,8	154,1	448,6	366,4	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	366,3	121,1	245,2	-	-	-	64,1	8,2	166,2	
Bayern.....	110,9	21,8	89,1	-	-	-	29,4	6,3	50,5	
Berlin.....	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,8	40,2	7,6	-	0,4	0,7	2,5	-	5,0	
Bremen.....	12,0	10,9	1,2	-	-	0,3	0,4	-	0,7	
Hamburg.....	98,3	96,4	1,8	0,6	22,9	9,5	-	-	-	
Hessen.....	58,9	16,4	42,5	-	1,0	-	27,6	1,3	11,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	1,0	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	187,2	143,2	44,0	-	8,4	3,1	13,0	2,5	26,3	
Nordrhein-Westfalen.....	503,8	209,6	294,2	-	7,1	-	59,0	39,8	140,1	
Rheinland-Pfalz.....	246,6	50,4	196,2	-	10,1	0,8	97,1	6,7	87,7	
Saarland.....	31,1	4,4	26,6	-	-	-	13,3	0,7	12,6	
Sachsen.....	2,2	1,5	0,7	-	-	-	0,1	0,5	-	
Sachsen-Anhalt.....	114,1	71,5	42,6	0,2	0,0	2,6	16,5	3,4	21,2	
Schleswig-Holstein.....	41,7	40,0	1,7	-	-	1,0	-	-	1,7	
Zusammen.....	1 825,6	832,1	993,5	0,8	50,8	18,0	323,1	69,5	524,1	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	517,6	379,3	138,3	-	1,8	0,5	-	69,1	-	
Frankreich.....	265,0	94,5	170,4	-	-	-	50,0	-	116,1	
Niederlande.....	1 747,8	1 322,3	425,6	-	12,9	2,3	-	168,5	-	
Österreich.....	42,1	18,3	23,8	-	-	-	3,2	-	20,6	
Schweiz.....	85,8	1,4	84,5	-	-	-	30,9	-	53,5	
Tschechische Republik.....	12,2	11,4	0,7	-	1,3	-	0,4	-	0,4	
Ungarn.....	90,8	41,6	49,2	-	-	-	6,4	7,2	35,6	
Übrige Staaten.....	58,8	37,5	21,3	-	0,5	-	5,1	-	16,1	
Zusammen.....	2 820,0	1 906,3	913,7	-	16,5	2,8	96,0	244,8	242,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 066,1	531,5	534,6	-	40,8	-	9,6	-	
Bayern.....	211,3	79,6	131,7	15,7	-	0,8	2,3	-	
Berlin.....	28,0	28,0	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	284,4	271,8	12,6	-	-	-	0,4	-	
Bremen.....	76,3	73,6	2,8	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	428,0	424,7	3,3	-	-	-	-	-	
Hessen.....	179,3	75,4	103,9	1,1	1,4	-	1,0	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	910,8	729,1	181,7	1,4	-	-	0,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 343,5	1 245,4	2 098,1	2,2	79,4	-	68,3	-	
Rheinland-Pfalz.....	781,2	261,3	519,9	2,4	12,1	-	-	-	
Saarland.....	69,7	16,5	53,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,6	3,6	1,0	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	334,2	250,5	83,8	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	214,8	212,2	2,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	7 935,2	4 206,0	3 729,1	22,9	133,7	0,8	82,0	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,4	1 202,8	225,6	6,3	72,7	7,3	10,4	-	
Frankreich.....	634,1	321,0	313,1	4,0	-	-	-	-	
Niederlande.....	7 530,4	6 899,0	631,4	91,8	202,3	10,0	13,4	-	
Österreich.....	75,9	54,6	21,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	129,2	3,2	126,0	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	22,4	21,7	0,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	155,0	110,8	44,2	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	183,7	158,1	25,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 159,2	8 771,1	1 388,1	102,0	275,0	17,2	23,8	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	366,3	121,1	245,2	-	1,7	-	5,0	-	
Bayern.....	110,9	21,8	89,1	2,4	-	0,1	0,3	-	
Berlin.....	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	47,8	40,2	7,6	-	-	-	0,1	-	
Bremen.....	12,0	10,9	1,2	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	98,3	96,4	1,8	-	-	-	-	-	
Hessen.....	58,9	16,4	42,5	0,8	0,4	-	0,4	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	187,2	143,2	44,0	1,9	-	-	0,3	-	
Nordrhein-Westfalen.....	503,8	209,6	294,2	2,3	38,0	-	15,0	-	
Rheinland-Pfalz.....	246,6	50,4	196,2	1,8	3,0	-	-	-	
Saarland.....	31,1	4,4	26,6	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	2,2	1,5	0,7	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	114,1	71,5	42,6	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	41,7	40,0	1,7	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 825,6	832,1	993,5	9,2	43,1	0,1	21,0	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	517,6	379,3	138,3	7,0	48,7	8,1	5,4	-	
Frankreich.....	265,0	94,5	170,4	4,3	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 747,8	1 322,3	425,6	102,5	135,6	11,1	7,0	-	
Österreich.....	42,1	18,3	23,8	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	85,8	1,4	84,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	12,2	11,4	0,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	90,8	41,6	49,2	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	58,8	37,5	21,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 820,0	1 906,3	913,7	113,9	184,3	19,2	12,4	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
		01.1 Getreide			10.1 Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
		01.2 Kartoffeln			10.2 NE-Metalle, Halbzeug
		01.3 Zuckerrüben			10.3 Rohre
		01.4 Obst und Gemüse			10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
		01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11		10.5 Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
		01.6 Pflanzen und Blumen			Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
		01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
		01.8 Lebende Tiere			11.2 Haushaltsgeräte (weiße Waren)
		01.9 Rohe Milch			11.3 Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
		01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
		01.B Fische und Fischereierzeugnisse			11.5 Elektronische Bauelemente
					11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.7 Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
		02.1 Kohle	12		11.8 Sonstige Maschinen
		02.2 Erdöl			Fahrzeuge
		02.3 Erdgas	12		12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.2 Sonstige Fahrzeuge
		03.1 Eisenerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
		03.2 NE-Metallerze			13.1 Möbel
		03.3 Düngemittelminerale	14		13.2 Sonstige Erzeugnisse
		03.4 Salz, Natriumchlorid, Meerwasser			Sekundärrohstoffe, Abfälle
		03.5 Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
		03.6 Uran- und Thoriumerze			14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04		Nahrungs- und Genussmittel	15		Post, Pakete
		04.1 Fleisch, Häute, Felle			15.1 Post
		04.2 Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		15.2 Pakete, Päckchen
		04.3 Verarbeitetes Obst und Gemüse			Geräte und Material für die Güterbeförderung
		04.4 Öle und Fette	16		16.1 Leere Container und Wechselbehälter
		04.5 Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis			16.2 Paletten, Verpackungsmaterial
		04.6 Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		04.7 Getränke			17.1 Privates Umzugsgut
		04.8 Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)			17.2 Gepäckstücke
		04.9 Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)			17.3 Fahrzeuge in Reparatur
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren			17.4 Ausrüstungen, Gerüste
		05.1 Textilien	17		17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
		05.2 Bekleidung und Pelzwaren			Sammelgut
		05.3 Leder und Lederwaren			18.0 Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18		Gutart unbekannt
		06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren			19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern
		06.2 Papier, Pappe und -waren			19.2 Sonstige nichtidentifizierbare Güter
		06.3 Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19		Sonstige Güter a.n.g.
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0 Sonstige Güter
		07.1 Kokereierzeugnisse	20		
		07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse			
		07.3 Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
		07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
		08.1 Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
		08.2 Chemische Grundstoffe (organisch)			
		08.3 Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
		08.4 Basiskunststoffe, Kautschuk			
		08.5 Pharmazeutische Erzeugnisse			
		08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren			
		08.7 Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
		09.1 Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
		09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips			
		09.3 Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1	Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)			7 675
	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	31	Mittellandkanal-Gebiet		388
			<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	41	Westdeutsches Kanalgebiet		704
			<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
		42	<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
			Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
			Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
			Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
			Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	51	Rheingebiet		1 802
			<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
		52	<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
			Rhein, Mannheim bis Bingen	94
			Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
			Lahn	146
			Mosel	241
			Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
			Saar, Mosel bis Völklingen	72
		53	<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
			Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
			Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwiebichsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

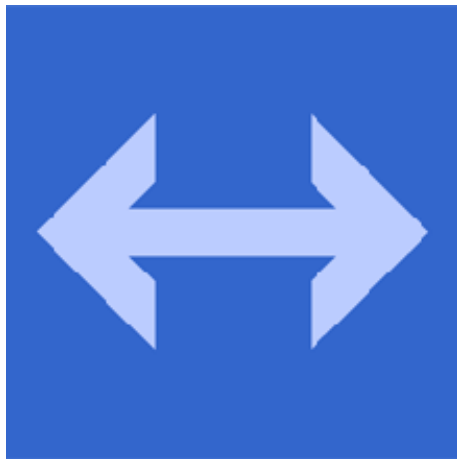
Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

Bitte nur ein Feld ankreuzen

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.