

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Oktober 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 10. Februar 2014  
Artikelnummer: 2080400131104

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 971,4	2 680,6	3 055,8	375,1	14,0	26 032,3	26 813,4	781,0	3,0
Bayern.....	844,8	645,8	808,2	162,4	25,2	6 868,7	6 117,6	- 751,1	-10,9
Berlin.....	358,2	377,3	436,4	59,1	15,7	2 872,3	3 242,9	370,6	12,9
Brandenburg.....	455,8	418,3	461,7	43,4	10,4	3 474,5	3 663,9	189,4	5,5
Bremen.....	508,0	380,7	487,8	107,1	28,1	5 122,9	4 113,4	-1 009,5	-19,7
Hamburg.....	915,2	942,8	1 017,4	74,6	7,9	8 193,6	8 785,9	592,3	7,2
Hessen.....	938,4	975,0	935,8	- 39,2	-4,0	8 483,4	8 522,4	39,0	0,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	1,0	2,0	1,0	96,4	22,8	29,8	7,0	30,8
Niedersachsen.....	2 337,1	2 163,2	2 317,8	154,6	7,1	21 825,9	21 330,3	- 495,6	-2,3
Nordrhein-Westfalen.....	10 847,7	10 156,9	10 988,7	831,8	8,2	100 867,3	102 510,7	1 643,4	1,6
Rheinland-Pfalz.....	2 054,2	1 973,2	2 196,6	223,4	11,3	18 801,9	19 775,7	973,7	5,2
Saarland.....	356,7	333,0	467,8	134,8	40,5	3 565,7	3 810,3	244,6	6,9
Sachsen.....	6,8	8,6	14,0	5,5	63,6	148,7	193,8	45,1	30,3
Sachsen-Anhalt.....	597,2	601,0	561,2	- 39,8	-6,6	5 189,6	5 484,8	295,2	5,7
Schleswig-Holstein.....	321,3	290,8	329,4	38,6	13,3	2 928,7	3 304,2	375,5	12,8
Zusammen.....	23 513,6	21 948,2	24 080,7	2 132,5	9,7	214 398,4	217 699,0	3 300,6	1,5
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	472,6	468,1	468,3	0,2	0,0	4 544,0	4 837,1	293,1	6,5
Bayern.....	72,9	68,8	109,2	40,4	58,7	668,0	785,2	117,2	17,5
Berlin.....	30,8	41,4	40,5	- 0,9	-2,2	254,5	329,5	75,0	29,5
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,4	1,0	- 1,4	-57,9
Bremen.....	31,7	14,8	17,3	2,5	17,1	239,5	221,1	- 18,4	-7,7
Hamburg.....	274,3	234,2	275,1	40,9	17,5	2 163,3	2 439,9	276,6	12,8
Hessen.....	286,0	382,4	313,8	- 68,6	-17,9	2 747,1	3 215,7	468,6	17,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Niedersachsen.....	364,8	250,8	331,4	80,7	32,2	3 156,8	3 053,6	- 103,2	-3,3
Nordrhein-Westfalen.....	2 761,7	2 469,5	2 692,9	223,4	9,0	26 030,3	26 797,1	766,8	2,9
Rheinland-Pfalz.....	645,9	682,3	725,5	43,2	6,3	6 431,5	6 503,6	72,0	1,1
Saarland.....	-	2,8	1,4	- 1,4	-50,6	11,7	28,4	16,7	142,8
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	95,6	110,9	125,7	14,8	13,4	696,9	944,9	248,0	35,6
Schleswig-Holstein.....	104,6	77,9	73,7	- 4,3	-5,5	937,1	965,6	28,5	3,0
Zusammen.....	5 140,9	4 804,1	5 174,9	370,8	7,7	47 883,0	50 125,0	2 242,0	4,7

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 615,8	1 578,0	1 734,4	156,4	9,9	13 822,9	15 148,9	1 326,0	9,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 753,6	3 272,8	3 763,4	490,6	15,0	30 574,4	32 609,1	2 034,7	6,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 110,1	5 859,4	6 515,1	655,7	11,2	57 684,0	55 747,6	-1 936,4	-3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 090,1	913,6	1 011,1	97,5	10,7	9 020,6	9 073,3	52,7	0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,6	1,4	-0,3	-15,9	18,7	21,8	3,1	16,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	380,3	255,4	326,5	71,1	27,9	3 244,9	3 030,6	-214,3	-6,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 080,0	3 820,4	4 260,4	440,0	11,5	37 314,9	40 012,0	2 697,1	7,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 250,7	2 080,2	2 177,7	97,5	4,7	22 833,3	22 320,0	-513,3	-2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	372,4	520,4	414,6	-105,8	-20,3	3 574,4	3 732,5	158,0	4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 160,0	951,9	1 157,1	205,2	21,6	9 666,7	9 839,8	173,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	54,7	63,4	54,7	-8,6	-13,6	758,0	695,4	-62,6	-8,3
12 Fahrzeuge.....	82,3	90,1	94,5	4,4	4,9	855,1	922,1	67,0	7,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	54,4	56,4	55,3	-1,1	-2,0	442,5	472,2	29,6	6,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 401,4	1 408,0	1 396,3	-11,7	-0,8	13 062,4	13 047,0	-15,4	-0,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	119,8	129,0	116,9	-12,0	-9,3	1 225,5	1 188,0	-37,5	-3,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	-8,7	0,6	1,4	0,8	122,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	981,0	947,0	1 000,5	53,5	5,6	10 282,1	9 832,7	-449,4	-4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5,3	0,5	0,7	0,2	50,0	17,3	4,7	-12,6	-72,8
Insgesamt.....	23 513,6	21 948,2	24 080,7	2 132,5	9,7	214 398,4	217 699,0	3 300,6	1,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,6	2,9	6,0	3,1	108,7	81,9	79,1	-2,8	-3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,6	0,0	-0,6	-96,8	3,7	1,2	-2,5	-67,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,5	17,3	16,4	-0,9	-5,4	168,2	169,3	1,1	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,4	24,0	21,4	-2,6	-10,8	232,2	238,7	6,5	2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,3	1,0	-0,2	-18,4	14,9	17,7	2,8	18,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	91,1	84,1	85,2	1,2	1,4	883,7	902,3	18,6	2,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,6	1,9	0,3	16,7	19,0	17,7	-1,3	-6,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	154,7	139,7	159,3	19,6	14,1	1 656,9	1 591,3	-65,6	-4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31,0	31,7	31,9	0,2	0,5	265,3	301,3	36,0	13,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60,9	89,1	91,6	2,6	2,9	522,5	776,1	253,7	48,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	28,4	23,1	-5,3	-18,5	320,2	301,8	-18,4	-5,8
12 Fahrzeuge.....	39,3	45,5	51,4	5,9	13,1	416,0	478,9	62,9	15,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	45,2	45,0	42,5	-2,5	-5,6	369,0	370,0	1,0	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	25,9	7,6	9,1	1,5	19,9	179,4	138,4	-41,0	-22,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	1,5	1,4	-0,1	-7,4	7,7	10,7	3,0	38,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	-7,8	0,4	1,0	0,5	124,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	815,4	784,2	835,0	50,9	6,5	8 594,2	8 191,7	-402,5	-4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 330,8	1 304,4	1 377,4	73,0	5,6	13 735,2	13 587,2	-148,1	-1,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	7,2	7,2	X	X	6,4	7,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,0	14,9	15,6	X	X	14,3	15,0	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,0	26,7	27,1	X	X	26,9	25,6	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,6	4,2	4,2	X	X	4,2	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,6	1,2	1,4	X	X	1,5	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,4	17,4	17,7	X	X	17,4	18,4	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	9,5	9,0	X	X	10,7	10,3	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	2,4	1,7	X	X	1,7	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	4,3	4,8	X	X	4,5	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,3	0,2	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,3	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,0	6,4	5,8	X	X	6,1	6,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,6	0,5	X	X	0,6	0,5	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,2	4,3	4,2	X	X	4,8	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t								
					%	1 000 t			
									%
Gesamtverkehr.....	20 442,7	18 735,1	20 890,4	2 155,3	11,5	186 218,9	188 634,4	2 415,5	1,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 989,5	4 680,2	5 139,6	459,4	9,8	45 260,3	45 470,8	210,6	0,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	811,3	701,0	806,4	105,3	15,0	7 977,6	7 905,6	- 72,1	- 0,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 178,1	3 979,2	4 333,3	354,1	8,9	37 282,6	37 565,3	282,7	0,8
Empfang aus dem Ausland.....	9 086,4	8 673,8	9 511,6	837,8	9,7	83 641,0	86 687,4	3 046,4	3,6
dav.: Europäische Union.....	9 034,4	8 629,9	9 459,2	829,4	9,6	83 082,7	86 195,4	3 112,6	3,7
dav.: Übriges Europa.....	52,0	43,9	52,4	8,4	19,2	558,3	492,1	- 66,2	- 11,9
Versand in das Ausland.....	4 448,3	3 913,9	4 289,8	375,8	9,6	40 236,9	40 069,9	- 167,0	- 0,4
dav.: Europäische Union.....	4 448,3	3 913,9	4 289,8	375,8	9,6	40 236,9	40 069,9	- 167,0	- 0,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 918,5	1 467,1	1 949,4	482,2	32,9	17 080,8	16 406,3	- 674,5	- 3,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 669,3	1 389,9	1 576,2	186,3	13,4	13 672,7	14 243,2	570,4	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 490,1	3 031,2	3 512,4	481,2	15,9	28 176,5	30 735,7	2 559,3	9,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 013,4	4 799,4	5 352,8	553,4	11,5	46 847,8	45 843,9	- 1 003,9	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	893,4	700,5	832,7	132,3	18,9	7 554,8	7 457,2	- 97,6	- 1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,4	1,3	- 0,1	- 8,9	15,2	18,5	3,3	21,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	331,1	253,2	308,7	55,5	21,9	2 961,6	2 858,9	- 102,7	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 281,3	3 074,3	3 563,3	488,9	15,9	30 981,0	32 309,8	1 328,8	4,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 892,0	1 763,3	1 813,2	49,9	2,8	19 232,3	18 684,5	- 547,8	- 2,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	285,8	338,1	313,7	- 24,4	- 7,2	2 682,7	2 777,2	94,6	3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 076,4	918,0	1 091,1	173,1	18,9	9 459,8	9 426,6	- 33,2	- 0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48,0	56,3	50,1	- 6,2	- 11,0	613,0	611,4	- 1,6	- 0,3
12 Fahrzeuge.....	73,3	79,3	82,5	3,3	4,1	771,4	798,2	26,8	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29,0	31,7	33,2	1,5	4,6	256,4	276,4	20,0	7,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 115,1	1 070,7	1 098,3	27,6	2,6	10 270,9	10 149,1	- 121,8	- 1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	116,2	123,5	114,0	- 9,5	- 7,7	1 205,6	1 170,5	- 35,1	- 2,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 8,7	0,6	1,4	0,8	123,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 121,5	1 103,8	1 146,1	42,3	3,8	11 500,4	11 267,8	- 232,6	- 2,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5,1	0,5	0,7	0,2	50,0	16,2	4,1	- 12,1	- 74,7
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 234,6	4 021,5	4 331,0	309,5	7,7	40 044,1	41 786,1	1 742,0	4,4
Schüttgut.....	12 696,1	11 419,2	12 768,0	1 348,8	11,8	109 918,9	112 598,9	2 680,0	2,4
Stückgut.....	1 346,8	1 227,4	1 541,0	313,6	25,6	13 602,8	12 760,9	- 841,9	- 6,2
20-Fuß-Container.....	765,8	778,5	818,7	40,2	5,2	7 956,2	7 971,9	15,8	0,2
30-Fuß-Container.....	8,2	8,8	8,3	- 0,5	- 5,6	91,1	101,4	10,3	11,3
40-Fuß-Container.....	862,7	854,6	875,0	20,4	2,4	8 726,7	8 875,8	149,2	1,7
Container größer als 40 Fuß.....	22,5	9,1	12,3	3,2	35,2	189,9	89,9	- 100,0	- 52,7
Sonstige Großcontainer.....	71,9	63,6	62,2	- 1,4	- 2,2	716,2	672,7	- 43,5	- 6,1
Straßengüterfahrzeuge.....	7,0	6,2	7,1	0,9	15,2	49,0	56,1	7,2	14,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	426,9	346,2	466,6	120,5	34,8	4 924,1	3 720,6	- 1 203,5	- 24,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	20 128,7	18 361,5	20 554,3	2 192,8	11,9	182 761,7	185 179,7	2 418,0	1,3
dar.: Deutschland.....	6 330,2	5 698,3	8 074,1	2 375,8	41,7	58 957,0	59 859,2	902,2	1,5
dar.: Niederlande.....	11 585,9	10 696,8	10 263,5	- 433,3	- 4,1	104 938,6	105 975,4	1 036,8	1,0
Übriges Europa.....	239,7	234,1	233,4	- 0,7	- 0,3	2 538,1	2 371,0	- 167,1	- 6,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	50,3	-	- 50,3	-	-	50,3	50,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	74,2	89,2	102,6	13,5	15,1	919,1	1 030,1	111,0	12,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	11 340,3	10 165,3	11 703,2	1 537,8	15,1	100 796,3	100 943,3	147,0	0,1
Güterleichter.....	4 041,3	3 755,9	4 028,4	272,5	7,3	37 058,0	37 854,3	796,3	2,1
Tankmotorschiff.....	4 135,9	3 971,4	4 269,7	298,3	7,5	39 107,6	41 110,3	2 002,8	5,1
Tankleichter.....	98,7	50,1	61,3	11,1	22,2	936,5	675,8	- 260,7	- 27,8
Containerschiff.....	807,8	780,5	798,9	18,4	2,4	8 161,3	7 848,0	- 313,3	- 3,8
Sonstiges Güterschiff.....	18,7	11,8	29,0	17,1	144,8	159,2	202,7	43,5	27,3

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>5 416,0</b>	<b>4 788,4</b>	<b>5 664,7</b>	<b>876,4</b>	<b>18,3</b>	<b>48 834,4</b>	<b>49 838,4</b>	<b>1 004,0</b>	<b>2,1</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 033,6	960,0	1 075,0	115,0	12,0	9 081,1	9 156,7	75,5	0,8
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	42,0	32,0	36,1	4,1	12,9	415,0	347,3	- 67,7	- 16,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	991,6	928,0	1 038,9	110,9	12,0	8 666,2	8 809,4	143,2	1,7
Empfang aus dem Ausland.....	2 005,4	1 860,0	2 148,6	288,6	15,5	18 538,6	19 286,4	747,7	4,0
dav.: Europäische Union.....	1 990,4	1 845,1	2 131,7	286,5	15,5	18 391,3	19 159,8	768,5	4,2
dav.: Übriges Europa.....	15,0	14,9	16,9	2,0	13,6	147,3	126,5	- 20,8	- 14,1
Versand in das Ausland.....	1 216,2	1 007,5	1 185,9	178,5	17,7	10 544,6	10 753,7	209,1	2,0
dav.: Europäische Union.....	1 216,2	1 007,5	1 185,9	178,5	17,7	10 544,6	10 753,7	209,1	2,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 160,9	960,9	1 255,2	294,3	30,6	10 670,1	10 641,7	- 28,3	- 0,3
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	722,5	545,4	652,4	107,0	19,6	6 059,0	5 997,6	- 61,4	- 1,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	832,6	667,8	850,2	182,4	27,3	6 709,7	7 304,5	594,8	8,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	883,9	857,7	961,0	103,4	12,1	8 001,2	8 022,5	21,3	0,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	275,8	185,8	261,8	75,9	40,9	2 413,0	2 273,9	- 139,1	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,5	0,0	- 5,9	5,1	7,3	2,2	42,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	82,0	61,7	85,7	24,0	38,9	733,8	751,6	17,9	2,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	884,9	850,3	1 036,5	186,2	21,9	8 368,7	8 792,6	423,9	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	570,3	522,7	566,8	44,1	8,4	5 749,4	5 602,0	- 147,4	- 2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	85,3	94,4	113,8	19,4	20,5	846,2	889,0	42,8	5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,9	281,8	351,9	70,0	24,8	2 992,2	2 960,9	- 31,3	- 1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16,5	19,3	18,2	- 1,1	- 5,8	198,6	211,3	12,7	6,4
12 Fahrzeuge.....	28,1	29,2	31,7	2,5	8,7	286,0	299,8	13,9	4,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,3	7,9	9,3	1,5	18,4	71,7	74,9	3,2	4,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	339,1	314,3	372,2	57,9	18,4	3 092,0	3 116,5	24,4	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,2	36,4	32,5	- 3,9	- 10,8	320,0	349,1	29,0	9,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 8,7	0,1	0,4	0,3	230,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	303,5	313,1	320,1	7,1	2,3	2 985,6	3 183,8	198,1	6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,1	0,1	0,0	50,0	2,0	0,7	- 1,3	- 64,1
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	969,4	923,8	1 021,6	97,8	10,6	9 110,9	9 529,1	418,3	4,6
Schüttgut.....	3 283,8	2 756,4	3 295,4	539,0	19,6	27 702,3	28 612,5	910,2	3,3
Stückgut.....	508,3	492,4	667,8	175,4	35,6	5 226,9	5 156,2	- 70,7	- 1,4
20-Fuß-Container.....	217,4	224,5	239,7	15,2	6,8	2 212,0	2 345,5	133,5	6,0
30-Fuß-Container.....	0,8	0,9	0,9	- 0,1	- 9,1	9,1	10,8	1,7	18,7
40-Fuß-Container.....	259,8	251,8	255,2	3,4	1,4	2 539,4	2 709,8	170,3	6,7
Container größer als 40 Fuß.....	3,2	1,6	2,0	0,3	20,9	27,5	16,5	- 11,0	- 40,1
Sonstige Großcontainer.....	2,9	1,0	0,9	0,0	- 4,2	14,5	14,8	0,3	2,3
Straßengüterfahrzeuge.....	3,2	3,1	3,3	0,3	8,3	22,8	27,3	4,5	19,7
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	167,2	132,9	178,0	45,1	33,9	1 969,1	1 415,9	- 553,2	- 28,1
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	5 313,6	4 675,8	5 540,7	864,9	18,5	47 747,9	48 690,0	942,2	2,0
dar.: Deutschland.....	1 625,9	1 412,7	1 847,4	434,7	30,8	15 058,8	14 873,8	- 185,0	- 1,2
dar.: Niederlande.....	2 938,6	2 666,7	2 961,9	295,2	11,1	26 484,2	27 527,3	1 043,2	3,9
Übriges Europa.....	86,2	87,1	93,2	6,1	6,9	916,7	896,9	- 19,8	- 2,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Amerika.....	-	6,0	-	- 6,0	-	-	6,0	6,0	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	16,3	19,4	30,9	11,5	59,0	169,9	244,9	75,0	44,1
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 656,0	3 145,1	3 843,9	698,9	22,2	32 491,6	33 017,0	525,4	1,6
Güterleichter.....	656,9	597,2	668,6	71,4	12,0	5 931,9	6 003,5	71,6	1,2
Tankmotorschiff.....	944,9	913,5	1 011,3	97,8	10,7	8 899,2	9 398,2	498,9	5,6
Tankleichter.....	24,5	10,3	10,3	0,0	- 0,2	211,6	131,0	- 80,6	- 38,1
Containerschiff.....	130,9	121,1	124,7	3,5	2,9	1 268,6	1 249,9	- 18,6	- 1,5
Sonstiges Güterschiff.....	2,8	1,1	5,9	4,8	446,8	31,5	38,9	7,4	23,7

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2013  
in 1 000 t

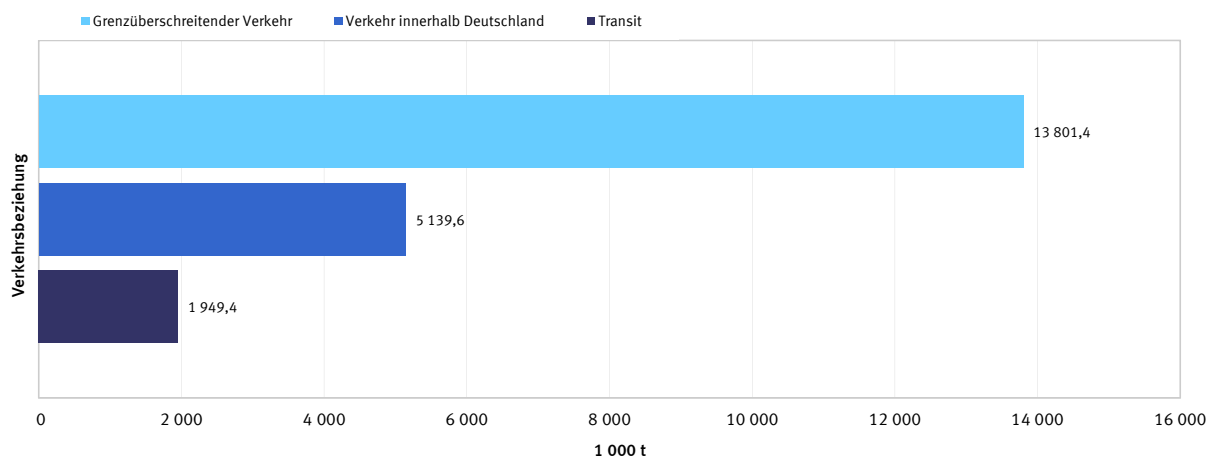
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		20 890,4	5 139,6	13 801,4	9 511,6	4 289,8	1 949,4	1,0	40,6	85,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 576,2	482,4	769,5	523,4	246,1	324,2	-	-	0,7
01.1	Getreide.....	1 014,8	322,3	405,4	178,7	226,7	287,1	-	-	0,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,7	-	0,4	0,4	-	3,4	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	44,6	24,5	19,1	9,9	9,2	1,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,6	-	1,0	0,3	0,7	4,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	502,6	135,7	343,6	334,1	9,5	23,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 512,4	512,2	2 738,9	2 717,8	21,2	261,3	-	0,2	-
02.1	Kohle.....	3 511,0	512,2	2 737,5	2 716,4	21,2	261,3	-	0,2	-
02.2	Erdöl.....	1,4	-	1,4	1,4	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 352,8	1 279,8	3 955,5	2 872,6	1 082,8	117,5	-	4,7	5,9
03.1	Eisenerze.....	2 286,3	6,2	2 201,2	2 192,5	8,6	78,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	98,8	45,5	53,3	43,4	10,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	24,4	-	23,2	21,9	1,3	1,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	314,0	104,6	209,3	158,4	51,0	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 629,3	1 123,5	1 468,4	456,5	1 011,9	37,4	-	4,7	5,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	832,7	257,6	495,9	235,4	260,4	79,3	-	0,5	2,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,7	-	0,0	0,0	0,0	4,6	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	1,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	489,1	174,9	295,7	155,6	140,1	18,5	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	210,8	70,9	128,2	40,8	87,4	11,7	-	0,5	2,1
04.7	Getränke.....	35,7	6,8	23,2	3,9	19,3	5,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	87,2	4,2	44,4	35,0	9,3	38,7	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	0,1	1,2	0,7	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,0	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,0	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	308,7	39,4	247,7	176,3	71,4	21,6	-	4,1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,4	2,4	20,5	13,6	6,9	5,5	-	3,3	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	279,7	36,8	226,9	162,7	64,1	16,1	-	0,9	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,5	0,2	0,3	-	0,3	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 563,3	1 189,5	1 881,4	1 318,4	563,0	492,4	-	16,4	6,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	145,9	34,0	108,5	74,9	33,6	3,4	-	3,0	2,1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 577,6	1 067,4	1 472,3	1 082,7	389,6	37,8	-	1,3	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	173,2	46,1	127,1	99,8	27,3	-	-	12,1	2,8
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	666,6	42,0	173,4	60,9	112,5	451,2	-	-	1,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 813,2	454,8	1 268,1	739,9	528,2	90,3	1,0	1,0	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	741,9	221,1	515,1	290,8	224,3	5,7	1,0	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	435,3	118,6	314,9	183,3	131,5	1,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	397,3	77,6	267,6	195,2	72,4	52,1	-	1,0	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,5	14,9	6,6	0,7	6,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	197,6	20,5	147,2	59,5	87,7	29,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,9	2,2	16,8	10,4	6,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	313,7	109,9	194,7	47,5	147,2	9,1	-	-	0,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	30,7	0,9	29,7	18,9	10,8	-	-	-	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	214,5	81,7	127,1	-	127,1	5,6	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	68,6	27,3	37,8	28,5	9,3	3,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 091,1	167,3	822,5	359,8	462,7	101,3	-	13,3	69,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	888,3	154,7	667,8	272,0	395,8	65,8	-	13,3	63,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	162,7	3,1	129,6	79,8	49,8	30,0	-	-	4,8
10.3	Rohre.....	25,0	6,7	12,9	2,7	10,3	5,4	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauwerz.....	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	2,1	11,5	5,3	6,1	0,1	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>50,1</b>	<b>4,8</b>	<b>45,2</b>	<b>10,5</b>	<b>34,7</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,1	0,2	2,9	1,4	1,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,1	2,2	17,9	5,2	12,7	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,5	2,3	23,1	3,8	19,3	-	-	0,4	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>82,5</b>	<b>12,0</b>	<b>70,6</b>	<b>15,5</b>	<b>55,0</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,1	10,2	58,9	15,4	43,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,4	1,8	11,7	0,2	11,5	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>33,2</b>	<b>25,5</b>	<b>4,4</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>3,4</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,4	0,1	2,3	1,4	0,9	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	30,8	25,4	2,0	1,8	0,2	3,4	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 098,3</b>	<b>491,0</b>	<b>414,2</b>	<b>129,7</b>	<b>284,5</b>	<b>193,0</b>	-	-	<b>0,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 098,3	491,0	414,2	129,7	284,5	193,0	-	-	0,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>114,0</b>	<b>15,5</b>	<b>86,0</b>	<b>63,1</b>	<b>22,9</b>	<b>12,5</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	112,2	15,5	84,3	63,0	21,3	12,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,8	-	1,8	0,1	1,6	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,1</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 146,1</b>	<b>97,8</b>	<b>804,9</b>	<b>297,7</b>	<b>507,1</b>	<b>243,5</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	881,4	93,0	788,3	295,0	493,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	264,8	4,8	16,5	2,7	13,8	243,5	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,7</b>	-	<b>0,7</b>	-	<b>0,7</b>	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,7	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2013  
in Mill. tkm

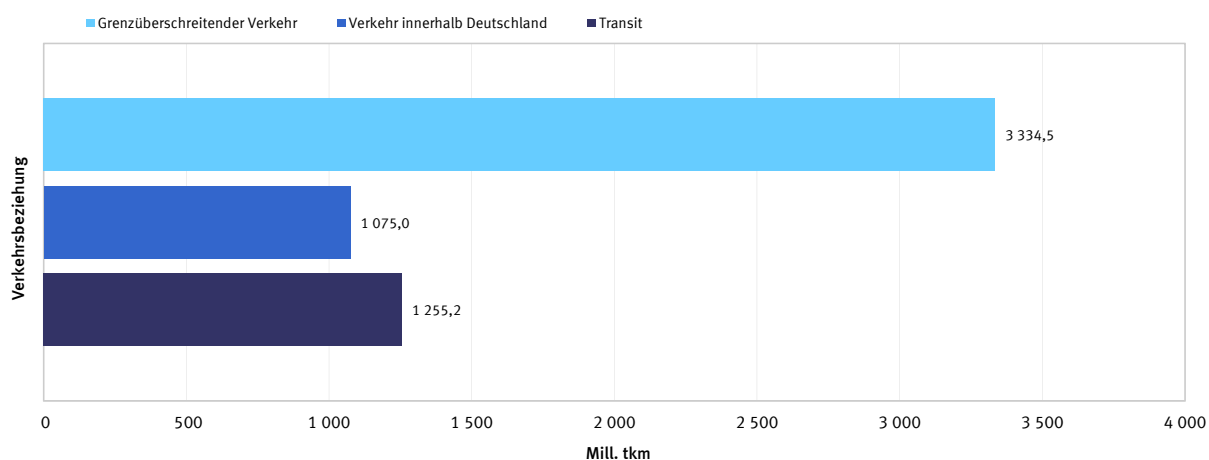
13

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang	Versand		V = E	Versand
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>18,2</b>	<b>0,9</b>	<b>17,2</b>	<b>3,1</b>	<b>14,1</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	0,0	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,3	7,9	1,1	6,8	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,6	0,6	8,0	1,5	6,5	-	-	0,0	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>31,7</b>	<b>2,3</b>	<b>29,4</b>	<b>6,5</b>	<b>22,9</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,6	2,1	23,6	6,4	17,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	0,3	5,8	0,1	5,7	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>9,3</b>	<b>5,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,1	0,0	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,2	5,3	1,0	1,0	0,1	1,9	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>372,2</b>	<b>133,9</b>	<b>125,3</b>	<b>47,2</b>	<b>78,1</b>	<b>112,9</b>	-	-	<b>0,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	372,2	133,9	125,3	47,2	78,1	112,9	-	-	0,1
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>32,5</b>	<b>3,2</b>	<b>21,2</b>	<b>17,3</b>	<b>3,9</b>	<b>8,0</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	32,0	3,2	20,8	17,3	3,5	8,0	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	-	0,4	0,1	0,4	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>320,1</b>	<b>9,9</b>	<b>150,8</b>	<b>48,4</b>	<b>102,4</b>	<b>159,4</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	150,5	8,9	141,6	46,7	94,8	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	169,6	1,0	9,2	1,6	7,6	159,4	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		20 890,4	7 234,2	2 517,5	1 822,1	932,8	747,3	956,8	2 182,9	4 496,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 576,2	147,0	191,3	91,7	73,6	85,0	154,8	170,3	662,5
01.1	Getreide.....	1 014,8	78,3	76,3	54,6	45,0	75,0	56,6	115,7	513,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,7	-	-	-	-	-	-	0,3	3,4
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	44,6	7,4	22,1	0,3	0,3	1,2	3,4	1,8	8,1
01.6	Pflanzen und Blumen.....	5,6	-	-	-	-	-	-	0,3	5,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	502,6	61,3	92,9	36,8	28,4	8,8	94,8	52,2	127,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 512,4	1 410,7	556,0	298,4	14,1	38,8	22,7	307,9	863,8
02.1	Kohle.....	3 511,0	1 410,7	556,0	298,4	14,1	38,8	22,7	307,9	862,4
02.2	Erdöl.....	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 352,8	3 126,1	564,5	287,4	297,2	221,5	153,5	116,8	585,7
03.1	Eisenerze.....	2 286,3	2 006,4	133,0	4,4	1,2	-	-	2,9	138,4
03.2	NE-Metallerze.....	98,8	25,3	53,1	16,4	0,0	4,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	24,4	-	-	-	-	0,4	1,3	21,5	1,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	314,0	35,8	67,3	66,6	6,5	21,6	50,5	23,7	42,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 629,3	1 058,6	311,2	200,0	289,5	195,5	101,7	68,6	404,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	832,7	147,2	138,0	113,2	41,5	48,5	76,8	99,1	168,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,7	-	-	-	0,0	-	-	0,0	4,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	-	1,0	-	-	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	489,1	135,4	113,7	48,9	24,3	20,1	59,7	24,9	62,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	1,1	-	-	-	-	-	3,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	210,8	10,6	15,2	38,5	12,6	11,7	16,0	58,5	47,7
04.7	Getränke.....	35,7	-	5,6	-	3,9	13,9	1,1	4,5	6,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	87,2	-	2,5	25,8	0,6	2,9	-	8,0	47,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,3
05.1	Textilien.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	308,7	149,0	10,1	6,5	7,6	19,9	1,3	34,4	79,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	28,4	6,3	0,1	2,4	0,4	0,7	1,3	4,6	12,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	279,7	142,7	10,0	4,1	7,1	19,3	-	29,5	67,2
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 563,3	696,4	418,1	600,0	262,1	149,1	238,6	485,7	713,3
07.1	Kokereierzeugnisse.....	145,9	81,3	4,5	6,4	8,1	1,1	19,8	7,0	17,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 577,6	537,8	378,6	441,3	242,7	143,4	202,4	424,7	206,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	173,2	65,3	16,3	42,0	3,3	3,0	4,4	34,6	4,3
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölz.....	666,6	11,9	18,7	110,3	8,1	1,6	12,0	19,5	484,5
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 813,2	423,1	155,6	217,9	79,1	53,9	84,8	518,1	280,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	741,9	225,3	89,9	96,8	26,1	14,4	29,8	200,2	59,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	435,3	92,2	44,1	69,6	11,0	21,8	20,3	158,1	18,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	397,3	12,0	19,1	47,6	25,0	12,8	28,2	88,9	163,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,5	12,2	0,0	0,1	6,7	2,2	-	0,2	0,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	197,6	81,2	2,5	2,0	3,9	1,5	6,5	63,8	36,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,9	0,1	-	1,9	6,3	1,2	-	7,0	2,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	313,7	28,7	75,4	12,6	19,1	11,6	35,1	29,4	101,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	30,7	0,5	5,4	-	2,4	5,6	7,9	8,1	0,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	214,5	26,5	68,8	12,6	8,4	0,6	27,2	9,1	61,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	68,6	1,7	1,2	-	8,4	5,4	-	12,1	39,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 091,1	359,0	119,2	35,2	42,8	72,9	51,6	85,9	324,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	888,3	338,7	16,8	32,8	39,1	64,6	44,8	79,2	272,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	162,7	16,1	97,6	-	0,7	3,7	-	1,1	43,6
10.3	Rohre.....	25,0	3,5	3,9	2,3	0,1	-	6,7	2,7	5,8
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,4	-	-	-	0,2	-	-	-	1,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	0,8	0,9	-	2,6	4,6	0,2	2,9	1,7

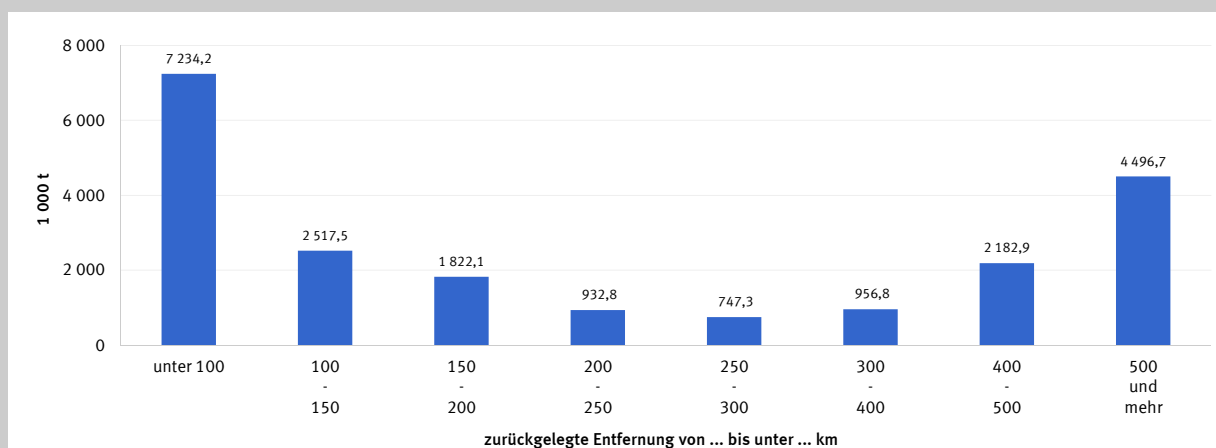
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>50,1</b>	<b>3,9</b>	<b>7,8</b>	<b>2,0</b>	<b>3,4</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,4</b>	<b>18,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	0,5	0,1	-	-	-	-	-	0,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,1	-	0,0	-	0,0	3,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	20,1	0,9	2,7	2,0	1,2	0,6	0,0	1,7	11,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,5	2,5	5,0	-	2,0	3,3	0,0	5,4	7,2
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>82,5</b>	<b>3,0</b>	<b>7,3</b>	<b>7,7</b>	<b>6,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>24,5</b>	<b>31,7</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,1	3,0	5,5	7,7	6,3	0,8	1,2	24,5	20,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	13,4	-	1,8	-	0,1	-	-	-	11,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>33,2</b>	<b>-</b>	<b>4,0</b>	<b>15,5</b>	<b>2,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>6,7</b>
13.1	Möbel.....	2,4	-	-	-	0,1	0,4	-	0,7	1,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	30,8	-	4,0	15,5	2,8	1,5	1,1	0,4	5,5
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 098,3</b>	<b>228,0</b>	<b>119,6</b>	<b>63,9</b>	<b>62,9</b>	<b>32,0</b>	<b>71,6</b>	<b>144,3</b>	<b>376,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 098,3	228,0	119,6	63,9	62,9	32,0	71,6	144,3	376,1
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>114,0</b>	<b>36,3</b>	<b>12,6</b>	<b>7,4</b>	<b>5,4</b>	<b>2,8</b>	<b>5,5</b>	<b>22,8</b>	<b>21,2</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	112,2	36,3	12,6	7,4	4,0	2,5	5,5	22,7	21,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,8	-	-	-	1,3	0,3	-	0,1	0,1
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 146,1</b>	<b>476,0</b>	<b>137,3</b>	<b>62,7</b>	<b>14,0</b>	<b>1,5</b>	<b>58,1</b>	<b>135,0</b>	<b>261,5</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	881,4	475,9	137,0	62,3	9,4	1,5	58,1	135,0	2,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	264,8	0,1	0,3	0,4	4,6	-	-	0,0	259,4
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>5 664,7</b>	<b>503,3</b>	<b>310,2</b>	<b>318,1</b>	<b>208,4</b>	<b>199,3</b>	<b>338,9</b>	<b>973,5</b>	<b>2 812,9</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>652,4</b>	<b>3,9</b>	<b>24,2</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>23,8</b>	<b>56,2</b>	<b>76,9</b>	<b>435,0</b>
01.1	Getreide.....	443,3	2,8	9,9	9,5	10,3	21,0	20,4	53,4	316,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,9	-	-	-	-	-	-	0,1	3,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,3	0,2	2,9	0,1	0,1	0,3	1,3	0,7	5,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,1	-	-	-	-	-	-	0,1	3,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	187,7	1,0	11,4	6,0	6,4	2,5	34,4	22,5	103,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>850,2</b>	<b>107,0</b>	<b>70,4</b>	<b>49,0</b>	<b>2,9</b>	<b>10,3</b>	<b>8,0</b>	<b>136,2</b>	<b>466,3</b>
02.1	Kohle.....	849,4	107,0	70,4	49,0	2,9	10,3	8,0	136,2	465,6
02.2	Erdöl.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>961,0</b>	<b>223,9</b>	<b>68,1</b>	<b>50,3</b>	<b>66,6</b>	<b>58,2</b>	<b>52,8</b>	<b>51,3</b>	<b>390,0</b>
03.1	Eisenerze.....	296,8	166,4	16,9	0,7	0,3	-	-	1,3	111,2
03.2	NE-Metallerze.....	11,6	2,0	5,9	2,6	0,0	1,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,5	-	-	-	-	0,1	0,5	9,6	1,4
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	88,3	2,3	7,5	11,6	1,4	5,4	17,4	9,8	32,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	552,7	53,1	37,8	35,4	64,9	51,6	34,8	30,6	244,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>261,8</b>	<b>4,0</b>	<b>16,9</b>	<b>19,1</b>	<b>9,3</b>	<b>13,2</b>	<b>27,3</b>	<b>43,7</b>	<b>128,3</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	3,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	118,7	3,5	14,1	8,1	5,5	5,5	21,1	10,9	49,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,5	0,1	-	-	-	-	-	1,4	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	82,1	0,4	1,7	6,4	2,8	3,1	5,8	25,8	36,1
04.7	Getränke.....	11,0	-	0,6	-	0,8	3,7	0,4	1,9	3,5
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	45,2	-	0,3	4,6	0,1	0,8	-	3,6	35,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>85,7</b>	<b>10,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>5,2</b>	<b>0,5</b>	<b>15,7</b>	<b>49,4</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	14,7	0,4	0,0	0,4	0,1	0,2	0,5	2,2	10,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	70,8	10,3	1,2	0,7	1,7	5,0	-	13,4	38,5
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....</b>	<b>1 036,5</b>	<b>45,9</b>	<b>50,7</b>	<b>107,9</b>	<b>58,9</b>	<b>39,8</b>	<b>84,1</b>	<b>217,2</b>	<b>432,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	31,7	6,7	0,5	1,1	1,8	0,3	6,7	3,0	11,5
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	628,8	34,1	46,1	77,8	54,5	38,3	71,3	189,8	117,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	35,3	4,4	1,8	7,7	0,8	0,8	1,6	15,7	2,5
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	340,7	0,7	2,3	21,3	1,8	0,4	4,5	8,6	301,1
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>566,8</b>	<b>27,5</b>	<b>17,8</b>	<b>38,6</b>	<b>17,6</b>	<b>14,5</b>	<b>30,5</b>	<b>228,2</b>	<b>192,1</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	184,7	13,7	10,1	16,4	5,7	4,0	10,7	87,6	36,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	123,5	6,0	5,2	13,4	2,5	5,6	7,6	69,5	13,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	187,6	0,7	2,2	8,1	5,8	3,6	9,8	39,6	118,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,4	0,2	0,0	0,0	1,4	0,6	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	61,4	6,9	0,3	0,3	0,8	0,4	2,4	28,4	21,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,6	0,0	-	0,4	1,4	0,3	-	3,2	1,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>113,8</b>	<b>1,4</b>	<b>9,3</b>	<b>2,3</b>	<b>4,3</b>	<b>3,0</b>	<b>11,4</b>	<b>13,5</b>	<b>68,6</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,2	0,0	0,7	-	0,5	1,4	2,7	3,4	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	64,9	1,3	8,5	2,3	1,9	0,2	8,7	4,3	37,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,7	0,1	0,2	-	1,8	1,4	-	5,8	30,4
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>351,9</b>	<b>26,7</b>	<b>16,4</b>	<b>5,9</b>	<b>9,4</b>	<b>18,7</b>	<b>19,6</b>	<b>38,6</b>	<b>216,6</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	292,3	25,4	2,2	5,5	8,6	16,4	16,9	35,7	181,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	46,1	1,0	13,7	-	0,2	1,0	-	0,5	29,8
10.3	Rohre.....	8,1	0,3	0,5	0,4	0,0	-	2,6	1,2	3,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	0,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,6	0,0	0,1	-	0,6	1,2	0,1	1,3	1,3

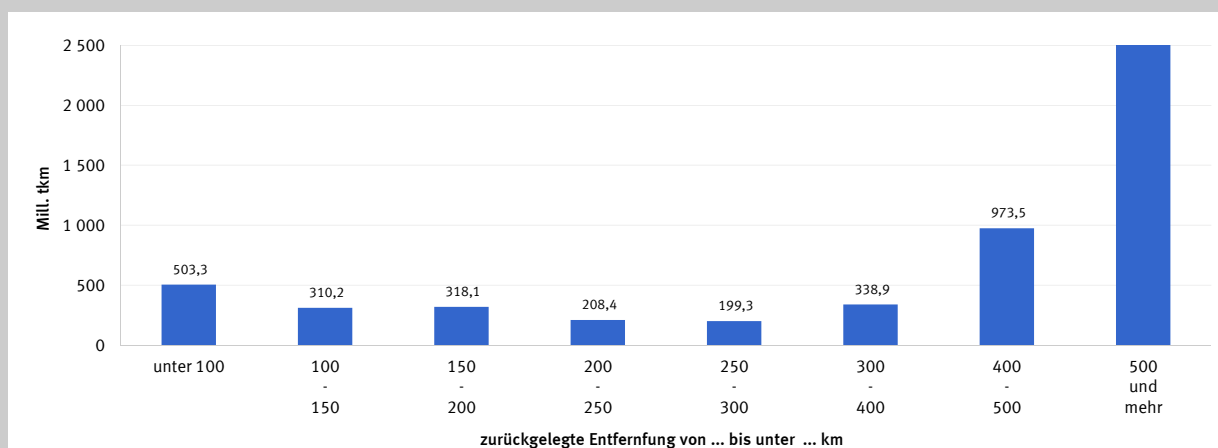
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>18,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>	<b>3,4</b>	<b>10,7</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	-	0,0	-	0,0	0,8	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0	0,8	6,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,6	0,2	0,6	-	0,4	0,9	0,0	2,5	4,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>31,7</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>11,0</b>	<b>16,2</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	25,6	0,2	0,7	1,4	1,3	0,2	0,4	11,0	10,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	-	0,3	-	0,0	-	-	-	5,8
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>3,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>3,7</b>
13.1	Möbel.....	1,1	-	-	-	0,0	0,1	-	0,3	0,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,2	-	0,6	3,1	0,6	0,4	0,3	0,2	3,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>372,2</b>	<b>12,0</b>	<b>13,9</b>	<b>11,1</b>	<b>14,0</b>	<b>8,9</b>	<b>24,4</b>	<b>66,6</b>	<b>221,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	372,2	12,0	13,9	11,1	14,0	8,9	24,4	66,6	221,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>32,5</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>13,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	32,0	2,6	1,6	1,3	0,8	0,7	2,0	10,0	12,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,4	-	-	-	0,3	0,1	-	0,0	0,0
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>320,1</b>	<b>37,3</b>	<b>17,0</b>	<b>11,1</b>	<b>2,9</b>	<b>0,4</b>	<b>21,4</b>	<b>60,5</b>	<b>169,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	150,5	37,3	17,0	11,0	1,9	0,4	21,4	60,5	1,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	169,6	0,0	0,0	0,1	0,9	-	-	0,0	168,6
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Gesamtverkehr										
Massengut.....	16 930,7	15 440,7	17 099,1	1 658,3	10,7	149 963,0	154 385,0	4 422,1	2,9	
flüssiges Massengut.....	4 234,6	4 021,5	4 331,0	309,5	7,7	40 044,1	41 786,1	1 742,0	4,4	
Schüttgut.....	12 696,1	11 419,2	12 768,0	1 348,8	11,8	109 918,9	112 598,9	2 680,0	2,4	
Stückgut.....	1 346,8	1 227,4	1 541,0	313,6	25,6	13 602,8	12 760,9	- 841,9	- 6,2	
Container.....	1 731,2	1 714,6	1 776,6	62,0	3,6	17 680,0	17 711,7	31,7	0,2	
20-Fuß-Container.....	765,8	778,5	818,7	40,2	5,2	7 956,2	7 971,9	15,8	0,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,2	8,8	8,3	- 0,5	- 5,6	91,1	101,4	10,3	11,3	
40-Fuß-Container.....	862,7	854,6	875,0	20,4	2,4	8 726,7	8 875,8	149,2	1,7	
Container größer als 40 Fuß.....	22,5	9,1	12,3	3,2	35,2	189,9	89,9	- 100,0	- 52,7	
Sonstige Großcontainer.....	71,9	63,6	62,2	- 1,4	- 2,2	716,2	672,7	- 43,5	- 6,1	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,0	6,2	7,1	0,9	15,2	49,0	56,1	7,2	14,6	
Sonstige Ladungsarten.....	426,9	346,2	466,6	120,5	34,8	4 924,1	3 720,6	- 1 203,5	- 24,4	
Insgesamt.....	20 442,7	18 735,1	20 890,4	2 155,3	11,5	186 218,9	188 634,4	2 415,5	1,3	
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Massengut.....	4 498,1	4 273,5	4 648,4	374,9	8,8	40 385,3	41 236,5	851,2	2,1	
flüssiges Massengut.....	1 545,5	1 453,3	1 575,4	122,1	8,4	14 032,7	14 896,2	863,5	6,2	
Schüttgut.....	2 952,6	2 820,2	3 072,9	252,8	9,0	26 352,6	26 340,3	- 12,3	0,0	
Stückgut.....	147,2	121,4	144,0	22,6	18,6	1 272,7	1 233,4	- 39,3	- 3,1	
Container.....	167,1	154,3	174,8	20,5	13,3	1 900,4	1 585,0	- 315,4	- 16,6	
20-Fuß-Container.....	63,4	71,9	83,0	11,1	15,5	790,4	723,0	- 67,4	- 8,5	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,5	0,2	- 0,3	- 59,1	10,2	9,8	- 0,4	- 4,0	
40-Fuß-Container.....	103,6	81,8	91,3	9,5	11,6	1 099,2	848,5	- 250,7	- 22,8	
Container größer 40 Fuß.....	0,0	0,1	0,3	0,1	109,1	0,6	3,7	3,2	573,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,4	-	1,2	1,2	-	3,7	4,1	0,5	13,1	
Sonstige Ladungsarten.....	175,6	131,0	171,3	40,3	30,8	1 698,2	1 411,8	- 286,4	- 16,9	
Zusammen.....	4 989,5	4 680,2	5 139,6	459,4	9,8	45 260,3	45 470,8	210,6	0,5	
Empfang aus dem Ausland										
Massengut.....	8 053,4	7 688,9	8 520,2	831,3	10,8	72 071,7	76 382,3	4 310,6	6,0	
flüssiges Massengut.....	1 722,7	1 620,0	1 775,7	155,8	9,6	16 503,9	16 657,8	153,9	0,9	
Schüttgut.....	6 330,7	6 068,9	6 744,4	675,5	11,1	55 567,9	59 724,5	4 156,6	7,5	
Stückgut.....	396,4	325,0	344,9	19,9	6,1	4 232,0	3 694,4	- 537,7	- 12,7	
Container.....	477,8	532,6	508,9	- 23,7	- 4,4	5 056,7	5 247,9	191,2	3,8	
20-Fuß-Container.....	210,0	244,0	234,1	- 10,0	- 4,1	2 123,9	2 378,2	254,4	12,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,7	1,6	1,6	0,0	- 0,1	21,8	22,4	0,6	2,8	
40-Fuß-Container.....	218,4	246,9	233,1	- 13,7	- 5,6	2 457,4	2 426,4	- 31,0	- 1,3	
Container größer 40 Fuß.....	6,5	3,3	3,7	0,3	10,2	64,5	26,5	- 38,0	- 58,9	
Sonstige Großcontainer.....	40,2	36,8	36,5	- 0,3	- 0,9	389,2	394,4	5,2	1,3	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,0	-	-	-	-	1,4	0,4	- 1,0	- 70,7	
Sonstige Ladungsarten.....	158,8	127,3	137,6	10,3	8,1	2 279,1	1 362,4	- 916,6	- 40,2	
Zusammen.....	9 086,4	8 673,8	9 511,6	837,8	9,7	83 641,0	86 687,4	3 046,4	3,6	
Versand in das Ausland										
Massengut.....	3 151	2 688	2 863	175	6,5	27 934	27 376	- 558	- 2,0	
flüssiges Massengut.....	852	866	890	24	2,7	8 472	9 401	929	11,0	
Schüttgut.....	2 300	1 822	1 973	151	8,3	19 462	17 975	- 1 487	- 7,6	
Stückgut.....	314	307	377	70	23,0	2 712	2 865	154	5,7	
Container.....	884	827	886	59	7,1	8 600	8 832	232	2,7	
20-Fuß-Container.....	407	365	388	23	6,2	4 034	3 863	- 171	- 4,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5	7	7	0	- 3,2	59	69	10	17,3	
40-Fuß-Container.....	426	423	457	34	8,1	4 060	4 566	507	12,5	
Container größer 40 Fuß.....	16	6	8	3	48,3	125	60	- 65	- 52,1	
Sonstige Großcontainer.....	30	27	26	- 1	- 3,9	323	274	- 49	- 15,2	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6	6	6	0	- 4,3	44	52	8	17,6	
Sonstige Ladungsarten.....	93	86	158	72	84,5	947	944	- 3	- 0,3	
Zusammen.....	4 448	3 914	4 290	376	9,6	40 237	40 070	- 167	- 0,4	
Durchgangsverkehr										
Massengut.....	1 227,8	790,2	1 067,6	277,4	35,1	9 571,7	9 389,8	- 181,9	- 1,9	
flüssiges Massengut.....	114,7	82,2	90,1	7,9	9,6	1 035,5	830,8	- 204,7	- 19,8	
Schüttgut.....	1 113,1	708,0	977,5	269,5	38,1	8 536,2	8 559,0	22,8	0,3	
Stückgut.....	488,8	474,1	674,7	200,6	42,3	5 386,6	4 967,8	- 418,8	- 7,8	
Container.....	202,0	200,6	207,1	6,5	3,2	2 122,5	2 046,4	- 76,2	- 3,6	
20-Fuß-Container.....	85,6	97,3	113,5	16,3	16,7	1 007,5	1 007,2	- 0,3	0,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
40-Fuß-Container.....	114,4	103,3	93,6	- 9,7	- 9,4	1 110,4	1 034,7	- 75,7	- 6,8	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
Sonstige Großcontainer.....	1,9	0,0	-	0,0	-	4,1	4,4	0,3	7,1	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	2,3	2,3	-	
Zusammen.....	1 918,5	1 467,1	1 949,4	482,2	32,9	17 080,8	16 406,3	- 674,5	- 3,9	

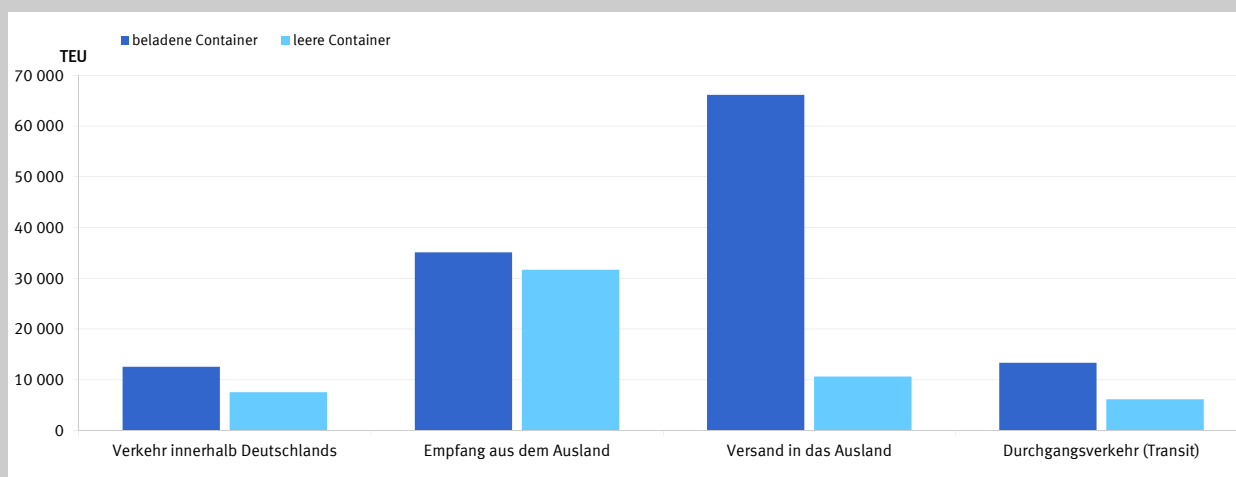
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Oktober 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 410 658</b>	<b>120 713</b>	<b>183 246</b>	<b>1 410 658</b>	<b>83 696</b>	<b>127 216</b>	<b>X</b>	<b>37 017</b>	<b>56 030</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	691 066	55 509	55 509	691 066	38 377	38 377	X	17 132	17 132
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 247	358	537	7 247	261	392	X	97	146
40-Fuß-Container.....	659 721	58 188	116 376	659 721	41 104	82 208	X	17 084	34 168
Container größer als 40 Fuß.....	7 017	1 116	2 511	7 017	411	925	X	705	1 586
sonstige Großcontainer.....	45 607	5 542	8 313	45 607	3 543	5 315	X	1 999	2 999
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>134 262</b>	<b>13 723</b>	<b>20 125</b>	<b>134 262</b>	<b>8 282</b>	<b>12 578</b>	<b>X</b>	<b>5 441</b>	<b>7 548</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	66 265	7 294	7 294	66 265	3 991	3 991	X	3 303	3 303
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	63	95	-	-	-	X	63	95
40-Fuß-Container.....	67 821	6 347	12 694	67 821	4 272	8 544	X	2 075	4 150
Container größer als 40 Fuß.....	176	19	43	176	19	43	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>375 770</b>	<b>43 572</b>	<b>66 783</b>	<b>375 770</b>	<b>23 324</b>	<b>35 114</b>	<b>X</b>	<b>20 248</b>	<b>31 669</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	190 245	19 051	19 051	190 245	10 292	10 292	X	8 759	8 759
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 372	64	96	1 372	49	74	X	15	23
40-Fuß-Container.....	155 856	20 883	41 766	155 856	10 476	20 952	X	10 407	20 814
Container größer als 40 Fuß.....	478	679	1 528	478	48	108	X	631	1 420
sonstige Großcontainer.....	27 819	2 895	4 343	27 819	2 459	3 689	X	436	654
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>733 133</b>	<b>49 769</b>	<b>76 816</b>	<b>733 133</b>	<b>42 746</b>	<b>66 163</b>	<b>X</b>	<b>7 023</b>	<b>10 653</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	338 906	21 388	21 388	338 906	18 767	18 767	X	2 621	2 621
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 875	231	347	5 875	212	318	X	19	29
40-Fuß-Container.....	364 201	25 085	50 170	364 201	22 339	44 678	X	2 746	5 492
Container größer als 40 Fuß.....	6 363	418	941	6 363	344	774	X	74	167
sonstige Großcontainer.....	17 788	2 647	3 971	17 788	1 084	1 626	X	1 563	2 345
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>167 493</b>	<b>13 649</b>	<b>19 522</b>	<b>167 493</b>	<b>9 344</b>	<b>13 361</b>	<b>X</b>	<b>4 305</b>	<b>6 161</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	95 650	7 776	7 776	95 650	5 327	5 327	X	2 449	2 449
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	71 843	5 873	11 746	71 843	4 017	8 034	X	1 856	3 712
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Oktober 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union.....</b>	<b>20 554,3</b>	<b>16 474,1</b>	<b>11 512,0</b>	<b>4 143,0</b>	<b>798,0</b>	<b>21,2</b>	<b>4 080,2</b>	<b>4 022,9</b>	<b>57,3</b>
darunter:									
Belgien.....	1 552,1	1 499,8	1 138,4	202,7	158,8	-	52,3	52,3	-
Bulgarien.....	7,1	6,7	6,7	-	-	-	0,4	0,4	-
Deutschland.....	8 074,1	5 484,6	3 561,2	1 828,9	92,8	1,7	2 589,5	2 556,5	33,0
Estland.....	2,3	2,3	1,8	0,5	-	-	-	-	-
Finnland.....	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	80,5	76,5	72,9	3,2	0,3	-	4,0	4,0	-
Lettland.....	2,7	2,7	1,1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	150,3	146,2	14,8	131,4	-	-	4,1	4,1	-
Niederlande.....	10 263,5	9 000,6	6 465,7	1 969,4	546,1	19,4	1 262,8	1 238,5	24,4
Polen.....	246,1	131,5	129,9	1,5	-	-	114,6	114,6	-
Rumänien.....	22,4	15,6	15,6	-	-	-	6,8	6,8	-
Slowakei.....	19,0	6,1	6,1	-	-	-	12,9	12,9	-
Tschechische Republik.....	92,1	75,4	75,4	-	-	-	16,7	16,7	-
Ungarn.....	15,9	12,3	12,3	-	-	-	3,6	3,6	-
Vereinigtes Königreich.....	9,8	9,8	6,0	3,8	-	-	-	-	-
Österreich.....	14,1	1,7	1,7	-	-	-	12,4	12,4	-
<b>Übrige Europäische Länder.....</b>	<b>233,4</b>	<b>224,0</b>	<b>99,7</b>	<b>121,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,9</b>	<b>9,5</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,8	0,9	0,9	-	-	-	1,0	1,0	-
Norwegen.....	1,9	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-
Schweiz.....	225,4	217,0	95,9	120,2	0,9	-	8,5	4,5	4,0
Serbien.....	2,7	2,7	1,3	1,4	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	<b>102,6</b>	<b>102,6</b>	<b>91,5</b>	<b>5,2</b>	<b>-</b>	<b>5,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 890,4</b>	<b>16 800,7</b>	<b>11 703,2</b>	<b>4 269,7</b>	<b>798,9</b>	<b>29,0</b>	<b>4 089,7</b>	<b>4 028,4</b>	<b>61,3</b>

<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union.....</b>	<b>5 541</b>	<b>4 867</b>	<b>3 757</b>	<b>980</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>674</b>	<b>665</b>	<b>9</b>
darunter:									
Belgien.....	523	500	434	51	15	-	23	23	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 847	1 559	1 095	435	29	0	289	283	5
Estland.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Finnland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	26	23	22	1	0	-	3	3	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	38	36	7	30	-	-	2	2	-
Niederlande.....	2 962	2 653	2 106	461	81	5	309	306	4
Polen.....	64	41	41	0	-	-	23	23	-
Rumänien.....	14	12	12	-	-	-	2	2	-
Slowakei.....	5	2	2	-	-	-	3	3	-
Tschechische Republik.....	36	28	28	-	-	-	8	8	-
Ungarn.....	10	7	7	-	-	-	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Österreich.....	12	2	2	-	-	-	10	10	-
<b>Übrige Europäische Länder.....</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Norwegen.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Schweiz.....	90	85	55	30	0	-	5	3	2
Serbien.....	3	3	1	2	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt.....</b>	<b>5 665</b>	<b>4 986</b>	<b>3 844</b>	<b>1 011</b>	<b>125</b>	<b>6</b>	<b>679</b>	<b>669</b>	<b>10</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Oktober 2013

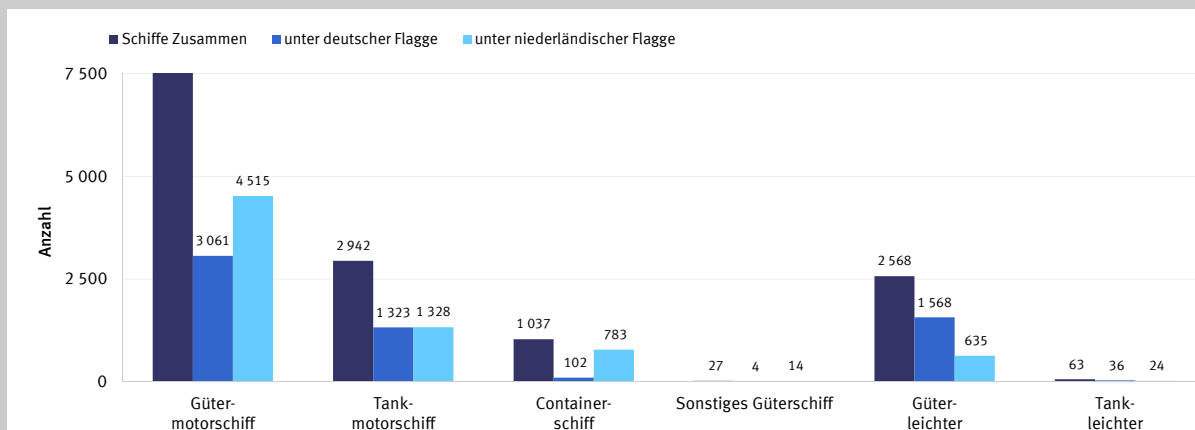
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 800,7	4 667,4	10 393,5	6 258,0	4 135,6	1 739,8	1,0	40,6	85,7
Gütermotorschiff.....	11 703,2	3 103,8	6 946,0	4 179,3	2 766,7	1 653,3	1,0	27,2	63,2
Tankmotorschiff.....	4 269,7	1 530,2	2 653,0	1 767,6	885,4	86,5	-	13,4	4,6
Containerschiff.....	798,9	32,6	766,3	308,0	458,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	29,0	0,8	28,2	3,2	25,1	-	-	-	17,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 089,7	472,3	3 407,8	3 253,6	154,2	209,5	-	-	-
Güterleichter.....	4 028,4	427,1	3 395,3	3 245,5	149,8	206,0	-	-	-
Tankleichter.....	61,3	45,2	12,5	8,2	4,4	3,6	-	-	-
Insgesamt.....	20 890,4	5 139,6	13 801,4	9 511,6	4 289,8	1 949,4	1,0	40,6	85,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 474,1	4 601,8	10 249,5	6 196,4	4 053,1	1 622,8	1,0	29,4	57,0
Gütermotorschiff.....	11 512,0	3 092,1	6 874,3	4 151,2	2 723,1	1 545,6	1,0	16,1	39,9
Tankmotorschiff.....	4 143,0	1 476,5	2 589,3	1 734,5	854,9	77,2	-	13,4	4,6
Containerschiff.....	798,0	32,6	765,4	307,5	457,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	21,2	0,8	20,4	3,2	17,2	-	-	-	12,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	4 080,2	471,3	3 405,2	3 251,0	154,2	203,7	-	-	-
Güterleichter.....	4 022,9	427,1	3 394,3	3 244,5	149,8	201,5	-	-	-
Tankleichter.....	57,3	44,2	10,9	6,5	4,4	2,2	-	-	-
Zusammen.....	20 554,3	5 073,1	13 654,7	9 447,4	4 207,3	1 826,5	1,0	29,4	57,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 484,6	3 193,2	2 019,1	1 336,2	682,9	272,3	1,0	10,2	22,3
Gütermotorschiff.....	3 561,2	2 254,6	1 050,1	624,6	425,5	256,5	1,0	8,9	22,3
Tankmotorschiff.....	1 828,9	911,2	901,9	681,8	220,1	15,8	-	1,3	-
Containerschiff.....	92,8	26,6	66,2	28,9	37,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,7	0,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 589,5	404,9	2 159,5	2 130,2	29,3	25,1	-	-	-
Güterleichter.....	2 556,5	371,9	2 159,5	2 130,2	29,3	25,1	-	-	-
Tankleichter.....	33,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 074,1	3 598,0	4 178,6	3 466,4	712,2	297,4	1,0	10,2	22,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 985,8	1 006,6	2 865,9	1 755,6	1 110,4	1 113,3	0,4	5,5	17,8
Gütermotorschiff.....	3 843,9	737,0	2 049,2	1 242,6	806,5	1 057,7	0,4	4,1	11,8
Tankmotorschiff.....	1 011,3	263,9	691,8	464,1	227,7	55,6	-	1,4	1,4
Containerschiff.....	124,7	5,3	119,3	48,2	71,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,9	0,2	5,7	0,6	5,1	-	-	-	4,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	678,9	68,5	468,6	393,0	75,5	141,9	-	-	-
Güterleichter.....	668,6	62,5	466,2	392,1	74,0	140,0	-	-	-
Tankleichter.....	10,3	5,9	2,4	0,9	1,5	1,9	-	-	-
Insgesamt.....	5 664,7	1 075,0	3 334,5	2 148,6	1 185,9	1 255,2	0,4	5,5	17,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 866,8	995,9	2 832,0	1 742,1	1 089,8	1 038,9	0,4	4,5	14,2
Gütermotorschiff.....	3 757,4	734,4	2 033,9	1 237,0	796,8	989,1	0,4	3,1	8,6
Tankmotorschiff.....	979,6	255,9	673,8	456,4	217,5	49,8	-	1,4	1,4
Containerschiff.....	124,6	5,3	119,2	48,2	71,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,3	0,2	5,1	0,6	4,5	-	-	-	4,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	673,8	67,8	468,2	392,6	75,5	137,8	-	-	-
Güterleichter.....	665,1	62,5	466,0	392,0	74,0	136,6	-	-	-
Tankleichter.....	8,7	5,3	2,2	0,7	1,5	1,3	-	-	-
Zusammen.....	5 540,7	1 063,8	3 300,1	2 134,8	1 165,4	1 176,8	0,4	4,5	14,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 558,8	660,7	686,2	450,5	235,7	211,9	0,4	2,0	6,1
Gütermotorschiff.....	1 094,6	491,1	402,6	238,0	164,7	200,9	0,4	1,9	6,1
Tankmotorschiff.....	435,4	164,5	259,8	202,2	57,6	11,0	-	0,0	-
Containerschiff.....	28,5	4,8	23,7	10,3	13,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	288,6	52,3	210,1	194,6	15,5	26,1	-	-	-
Güterleichter.....	283,5	47,2	210,1	194,6	15,5	26,1	-	-	-
Tankleichter.....	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 847,4	713,0	896,4	645,1	251,2	238,1	0,4	2,0	6,1

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Oktober 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	15 562	12 931	8 925	2 942	1 037	27	2 631	2 568	63
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6 094	4 490	3 061	1 323	102	4	1 604	1 568	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 299	6 640	4 515	1 328	783	14	659	635	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	31 229	26 170	16 612	5 425	4 082	51	5 059	4 963	96
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	20 890	16 801	11 703	4 270	799	29	4 090	4 028	61
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	183	170	91	-	79	-	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 943	4 182	2 908	1 165	105	4	761	712	49
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 502	2 844	2 060	711	70	3	658	622	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	937	914	528	353	32	1	23	11	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 021	5 444	3 411	1 794	238	1	576	506	70
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 140	4 667	3 104	1 530	33	1	472	427	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	15	10	-	5	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 422	7 717	5 041	1 721	932	23	1 705	1 694	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 402	1 477	844	600	32	1	925	925	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 711	5 180	3 465	951	751	13	531	521	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 266	18 111	10 721	3 497	3 844	49	4 154	4 134	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 801	10 394	6 946	2 653	766	28	3 408	3 395	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	144	142	68	-	74	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 968	4 375	2 793	1 137	442	3	1 593	1 586	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 863	957	503	435	18	1	906	906	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 287	2 834	1 890	586	356	2	453	447	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 258	10 331	6 250	2 252	1 825	5	3 926	3 913	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 512	6 258	4 179	1 768	308	3	3 254	3 245	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	67	66	30	-	36	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 454	3 342	2 248	584	490	20	112	108	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	539	520	341	165	14	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 424	2 346	1 575	365	395	11	78	74	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 008	7 780	4 472	1 245	2 019	44	228	221	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 290	4 136	2 767	885	458	25	154	150	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	38	-	38	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 197	1 032	976	56	-	-	165	162	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	190	169	157	12	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	651	546	522	24	-	-	105	103	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 942	2 614	2 480	134	-	-	328	323	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 949	1 740	1 653	86	-	-	210	206	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	13	13	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 215	7 627	5 148	1 532	927	20	1 588	1 580	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 146	1 248	713	503	32	-	898	898	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 885	5 258	3 631	870	746	11	627	621	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 134	18 912	11 871	3 173	3 826	42	4 222	4 208	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 265	10 825	7 634	2 403	766	23	3 440	3 430	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	160	152	78	-	74	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 699	4 287	2 772	1 073	440	2	1 412	1 406	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 675	800	400	382	18	-	875	875	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 319	2 821	1 901	564	354	2	498	494	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 601	10 748	6 736	2 189	1 819	4	3 854	3 843	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 695	6 507	4 486	1 711	308	2	3 188	3 181	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	75	71	35	-	36	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 516	3 340	2 376	459	487	18	176	174	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	471	448	313	121	14	-	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 566	2 437	1 730	306	392	9	129	127	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 533	8 165	5 135	984	2 008	38	369	365	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 570	4 319	3 148	692	458	20	251	249	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	85	81	43	-	38	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	469	387	346	40	-	1	82	78	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	221	195	163	31	-	1	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	121	113	108	5	-	-	8	4	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	871	729	649	78	-	1	142	133	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	471	398	349	47	-	1	74	69	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	329	272	238	33	-	1	57	53	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	156	145	116	28	-	1	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	87	81	78	3	-	-	6	2	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	603	505	440	63	-	1	98	90	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	320	273	233	39	-	1	47	43	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	140	115	108	7	-	-	25	25	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	65	50	47	3	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	34	32	30	2	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	268	224	209	15	-	-	44	44	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	151	125	116	8	-	-	26	26	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 066	945	795	145	5	-	121	117	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	268	246	206	40	-	-	22	22	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	573	491	408	78	5	-	82	78	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 487	2 239	1 884	338	17	-	248	241	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 685	1 533	1 297	236	1	-	152	147	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	20	13	13	-	0	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	479	401	385	14	2	-	78	78	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	131	109	105	4	-	-	22	22	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	286	239	228	9	2	-	47	47	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 091	925	881	38	6	-	166	166	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	766	651	630	21	0	-	115	115	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	7	7	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	587	544	410	131	3	-	43	39	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	137	101	36	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	287	252	180	69	3	-	35	31	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 395	1 313	1 003	300	11	-	82	75	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	919	882	667	214	1	-	37	32	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	6	6	-	0	-	4	4	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	399	362	345	17	-	-	37	36	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	25	23	23	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	196	172	169	3	-	-	24	24	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 009	927	890	38	-	-	81	79	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	745	679	650	28	-	-	67	66	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	193	181	181	-	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	13	13	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	96	89	89	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	492	467	467	-	-	-	26	26	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	345	325	325	-	-	-	21	21	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	206	181	164	17	-	-	25	24	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	10	10	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	100	83	80	3	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	516	461	423	38	-	-	56	54	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	400	354	326	28	-	-	46	45	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 819,7</b>	<b>1 835,7</b>	<b>1 964,1</b>	<b>128,5</b>	<b>7,0</b>	<b>15 884,0</b>	<b>17 375,7</b>	<b>1 491,7</b>	<b>9,4</b>
Hamburg.....	915,2	942,8	1 017,4	74,6	7,9	8 193,6	8 785,9	592,3	7,2
Magdeburg.....	220,2	231,7	239,7	8,1	3,5	1 848,0	2 062,1	214,1	11,6
Brunsbüttel.....	182,0	144,6	174,6	30,0	20,7	1 831,9	1 831,1	- 0,9	0,0
Brandenburg an der Havel.....	148,3	126,7	121,3	- 5,4	- 4,3	813,4	882,7	69,2	8,5
Lübeck.....	45,3	60,9	72,0	11,1	18,2	405,1	503,8	98,7	24,4
Groß Kreutz (Havel).....	22,0	52,4	45,3	- 7,1	- 13,5	184,5	374,6	190,1	103,0
Wittingen.....	20,0	30,9	44,1	13,2	42,8	165,5	241,5	76,0	45,9
Uelzen.....	45,1	23,8	39,4	15,6	65,5	300,9	249,1	- 51,8	- 17,2
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>1 164,7</b>	<b>1 017,2</b>	<b>1 151,1</b>	<b>134,0</b>	<b>13,2</b>	<b>11 510,6</b>	<b>10 273,2</b>	<b>- 1 237,4</b>	<b>- 10,8</b>
Bremen.....	385,2	273,1	351,6	78,5	28,7	3 753,1	2 994,1	- 759,0	- 20,2
Bremerhaven.....	122,9	107,6	136,2	28,6	26,6	1 369,8	1 119,3	- 250,5	- 18,3
Minden.....	149,5	77,0	88,0	11,1	14,4	783,8	854,9	71,0	9,1
Oldenburg.....	93,3	81,6	76,4	- 5,2	- 6,4	865,4	809,3	- 56,1	- 6,5
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	70,0	63,8	75,0	11,2	17,5	652,9	586,1	- 66,9	- 10,2
Brake (Unterweser).....	106,3	70,1	65,4	- 4,7	- 6,7	876,9	813,6	- 63,4	- 7,2
Nordenham.....	107,0	63,0	65,0	2,1	3,3	916,8	779,8	- 136,9	- 14,9
Rinteln.....	1,0	61,6	64,9	3,3	5,3	450,9	554,1	103,2	22,9
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 528,6</b>	<b>1 399,0</b>	<b>1 354,3</b>	<b>- 44,7</b>	<b>- 3,2</b>	<b>12 537,3</b>	<b>12 469,3</b>	<b>- 68,0</b>	<b>- 0,5</b>
Salzgitter.....	315,7	230,2	225,5	- 4,7	- 2,0	2 279,2	2 064,5	- 214,6	- 9,4
Hohenhameln.....	145,0	143,9	154,6	10,7	7,4	1 114,8	1 299,6	184,8	16,6
Hannover.....	134,4	106,3	115,9	9,6	9,0	1 142,0	1 067,2	- 74,8	- 6,5
Bülstringen.....	164,3	143,9	108,3	- 35,6	- 24,7	1 423,8	1 362,1	- 61,7	- 4,3
Haldensleben.....	110,5	99,3	98,4	- 0,9	- 0,9	835,0	764,1	- 70,9	- 8,5
Braunschweig.....	65,8	73,6	94,2	20,6	27,9	699,6	757,6	58,1	8,3
Ibbsbüren.....	75,9	69,4	73,1	3,7	5,4	687,7	624,0	- 63,7	- 9,3
Niedere Börde.....	59,4	72,3	70,1	- 2,2	- 3,1	570,0	772,5	202,4	35,5
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 726,2</b>	<b>2 521,2</b>	<b>2 928,8</b>	<b>407,6</b>	<b>16,2</b>	<b>25 474,8</b>	<b>26 525,8</b>	<b>1 051,1</b>	<b>4,1</b>
Gelsenkirchen.....	324,9	346,1	372,4	26,3	7,6	2 975,8	3 303,1	327,3	11,0
Marl.....	364,8	274,6	315,2	40,6	14,8	3 189,6	2 975,0	- 214,6	- 6,7
Hamm.....	249,8	165,8	282,2	116,4	70,2	2 142,8	2 252,7	110,0	5,1
Lünen.....	197,9	221,4	276,7	55,3	25,0	1 159,0	1 926,3	767,3	66,2
Lingen (Ems).....	204,7	161,7	205,3	43,6	27,0	2 088,6	1 929,3	- 159,3	- 7,6
Bergkamen.....	123,3	179,4	160,2	- 19,2	- 10,7	1 035,8	1 182,3	146,5	14,1
Dörpen.....	147,0	124,5	159,8	35,3	28,4	1 419,4	1 469,1	49,8	3,5
Emden.....	136,7	121,1	142,8	21,8	18,0	1 454,6	1 411,7	- 42,9	- 3,0
Botrop.....	206,4	122,6	141,1	18,6	15,2	1 779,7	1 629,8	- 149,9	- 8,4
Dortmund.....	30,8	140,6	112,9	- 27,6	- 19,6	985,7	1 153,5	167,7	17,0
Voerde (Niederrhein).....	86,5	99,8	77,2	- 22,6	- 22,6	912,3	794,0	- 118,4	- 13,0
Essen.....	110,1	91,1	74,1	- 17,0	- 18,6	881,8	873,4	- 8,4	- 1,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>15 214,4</b>	<b>14 205,4</b>	<b>15 549,4</b>	<b>1 343,9</b>	<b>9,5</b>	<b>140 194,1</b>	<b>142 104,2</b>	<b>1 910,0</b>	<b>1,4</b>
Duisburg.....	4 338,6	4 122,3	4 461,8	339,5	8,2	41 308,6	40 781,7	- 526,9	- 1,3
Köln.....	1 002,5	899,1	908,7	9,6	1,1	9 750,8	9 798,4	47,6	0,5
Mannheim.....	728,2	690,1	758,5	68,4	9,9	6 549,1	7 116,1	566,9	8,7
Neuss.....	615,2	661,3	687,4	26,1	3,9	5 713,8	6 407,8	694,0	12,1
Ludwigshafen am Rhein.....	674,3	651,5	679,2	27,7	4,2	6 264,9	6 430,5	165,6	2,6
Karlsruhe.....	521,9	546,2	558,6	12,5	2,3	5 036,4	5 305,4	269,0	5,3
Frankfurt am Main.....	332,5	389,0	403,2	14,2	3,6	3 221,7	3 391,2	169,5	5,3
Heilbronn.....	369,5	296,4	366,0	69,6	23,5	3 075,8	3 353,6	277,8	9,0
Kehl.....	407,2	301,2	356,6	55,5	18,4	2 917,6	3 141,9	224,3	7,7
Saarlouis.....	268,5	232,4	353,7	121,3	52,2	2 647,4	2 864,3	217,0	8,2
Rheinberg.....	302,3	300,8	345,9	45,2	15,0	2 457,0	3 051,5	594,4	24,2
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	457,2	329,6	343,8	14,2	4,3	3 942,2	2 924,8	- 1 017,4	- 25,8
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>428,3</b>	<b>369,3</b>	<b>413,9</b>	<b>44,6</b>	<b>12,1</b>	<b>3 582,3</b>	<b>3 398,2</b>	<b>- 184,1</b>	<b>- 5,1</b>
Regensburg.....	154,7	126,9	142,4	15,4	12,2	1 307,8	1 354,2	46,4	3,5
Nürnberg.....	48,3	45,4	56,9	11,5	25,4	382,6	414,9	32,3	8,5
Straubing.....	56,8	51,1	55,2	4,1	8,0	372,3	364,1	- 8,2	- 2,2
Bamberg.....	31,2	26,0	35,3	9,3	35,8	246,8	256,1	9,3	3,8
Kelheim.....	49,3	31,1	35,2	4,1	13,2	379,7	309,4	- 70,4	- 18,5
Passau.....	30,5	35,3	31,3	- 4,0	- 11,3	358,8	223,1	- 135,7	- 37,8
Deggendorf.....	30,2	30,7	27,8	- 3,0	- 9,6	256,2	225,4	- 30,8	- 12,0
Roth.....	2,4	2,0	10,9	8,9	447,4	51,9	68,4	16,5	31,8
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>358,2</b>	<b>377,3</b>	<b>436,4</b>	<b>59,1</b>	<b>15,7</b>	<b>2 872,3</b>	<b>3 242,9</b>	<b>370,6</b>	<b>12,9</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>272,6</b>	<b>222,1</b>	<b>280,7</b>	<b>58,6</b>	<b>26,4</b>	<b>2 320,1</b>	<b>2 281,2</b>	<b>- 38,9</b>	<b>- 1,7</b>
Königs Wusterhausen.....	131,8	82,2	141,7	59,5	72,4	1 143,8	1 120,5	- 23,3	- 2,0
Eberswalde.....	16,3	27,7	28,1	0,4	1,5	248,0	207,5	- 40,5	- 16,3
Schwedt/Oder.....	15,8	25,7	25,1	- 0,6	- 2,3	135,2	193,0	57,8	42,7
Hennigsdorf.....	28,1	18,7	24,6	5,9	31,3	154,6	141,6	- 13,1	- 8,4
Fürstenwalde/Spree.....	30,5	25,5	24,4	- 1,1	- 4,3	245,2	287,3	42,1	17,2
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	16,4	14,8	12,0	- 2,8	- 18,9	137,5	135,2	- 2,4	- 1,7
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0</b>	<b>96,4</b>	<b>22,8</b>	<b>28,5</b>	<b>5,7</b>	<b>24,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU					%	TEU			%
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	183 677,0	182 885,5	183 849,3	963,8	0,5	1867 309,3	1839 251,8	-28 057,5	- 1,5	
20-Fuß-Container.....	51 963,0	52 433,0	55 027,0	2 594,0	5,0	543 582,0	536 983,0	-6 599,0	- 1,2	
30-Fuß-Container.....	756,0	1 002,0	631,5	- 370,5	- 37,0	9 667,5	9 352,5	- 315,0	- 3,3	
40 Fuß-Container.....	118 058,0	118 802,0	117 324,0	-1 478,0	- 1,2	1186 676,0	1186 324,0	- 352,0	0,0	
Container größer 40 Fuß.....	3 708,0	2 101,5	2 553,8	452,3	21,5	34 233,8	17 120,3	-17 113,5	- 50,0	
Sonstige Großcontainer.....	9 192,0	8 547,0	8 313,0	- 234,0	- 2,7	93 150,0	89 472,0	-3 678,0	- 4,0	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	10 280,5	10 758,0	10 289,0	- 469,0	- 4,4	92 880,8	95 253,5	2 372,8	2,6	
20-Fuß-Container.....	4 156,0	4 742,0	5 189,0	447,0	9,4	43 224,0	43 687,0	463,0	1,1	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	
40 Fuß-Container.....	6 120,0	6 016,0	5 100,0	- 916,0	- 15,2	49 344,0	51 076,0	1 732,0	3,5	
Container größer 40 Fuß.....	4,5	-	-	-	-	312,8	481,5	168,8	54,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	14 878,0	11 349,0	13 842,0	2 493,0	22,0	172 071,5	115 682,0	-56 389,5	- 32,8	
20-Fuß-Container.....	2 108,0	2 097,0	2 852,0	755,0	36,0	33 770,0	24 415,0	-9 355,0	- 27,7	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	781,5	303,0	- 478,5	- 61,2	
40 Fuß-Container.....	12 770,0	9 252,0	10 990,0	1 738,0	18,8	137 520,0	90 964,0	-46 556,0	- 33,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	5 724,0	7 141,0	6 514,0	- 627,0	- 8,8	53 835,8	58 349,0	4 513,3	8,4	
20-Fuß-Container.....	2 608,0	3 069,0	3 140,0	71,0	2,3	23 978,0	25 608,0	1 630,0	6,8	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	
40 Fuß-Container.....	3 116,0	4 072,0	3 374,0	- 698,0	- 17,1	29 842,0	32 264,0	2 422,0	8,1	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	15,8	468,0	452,3	2 871,4	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	5 461,0	5 923,0	6 353,0	430,0	7,3	69 856,5	68 296,0	-1 560,5	- 2,2	
20-Fuß-Container.....	3 849,0	3 801,0	4 393,0	592,0	15,6	45 739,0	40 093,0	-5 646,0	- 12,3	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	145,5	303,0	157,5	108,3	
40 Fuß-Container.....	1 612,0	2 122,0	1 960,0	- 162,0	- 7,6	23 972,0	27 900,0	3 928,0	16,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	146 836,5	147 400,5	146 356,3	-1 044,3	- 0,7	1476 722,8	1499 677,8	22 955,0	1,6	
20-Fuß-Container.....	39 057,0	38 650,0	39 318,0	668,0	1,7	396 167,0	402 244,0	6 077,0	1,5	
30-Fuß-Container.....	756,0	1 002,0	631,5	- 370,5	- 37,0	8 740,5	8 697,0	- 43,5	- 0,5	
40 Fuß-Container.....	94 128,0	97 100,0	95 540,0	-1 560,0	- 1,6	944 760,0	983 094,0	38 334,0	4,1	
Container größer 40 Fuß.....	3 703,5	2 101,5	2 553,8	452,3	21,5	33 905,3	16 170,8	-17 734,5	- 52,3	
Sonstige Großcontainer.....	9 192,0	8 547,0	8 313,0	- 234,0	- 2,7	93 150,0	89 472,0	-3 678,0	- 4,0	
Donaugebiet.....	497,0	300,0	465,0	165,0	55,0	1 872,0	1 949,5	77,5	4,1	
20-Fuß-Container.....	185,0	60,0	105,0	45,0	75,0	704,0	892,0	188,0	26,7	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	31,5	31,5	-	
40 Fuß-Container.....	312,0	240,0	360,0	120,0	50,0	1 168,0	1 026,0	- 142,0	- 12,2	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	14,0	30,0	16,0	114,3	70,0	44,0	- 26,0	- 37,1	
20-Fuß-Container.....	-	14,0	30,0	16,0	114,3	-	44,0	44,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	20 890,4	11 703,2	4 269,7	4 028,4	61,3	827,9	271,2
1	Elbegebiet.....	2 168	1 712,8	1 184,1	322,5	171,8	10,6	23,8	138,8
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	354,5	173,4	126,9	50,2	4,0	0,0	47,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	354,5	173,4	126,9	50,2	4,0	0,0	47,6
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	-	-	-	-	0,0	27,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	456,5	352,0	39,6	60,3	-	4,6	99,8
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	159,3	115,2	16,0	28,2	-	-	26,3
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	347,6	269,3	28,5	45,3	-	4,6	53,8
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	27,9	21,9	-	6,0	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	452,1	347,8	39,6	60,2	-	4,6	44,3
125	Havel-Kanal.....	34	71,6	51,2	2,4	18,0	-	-	34,0
126	Potsdamer Havel.....	30	90,1	62,3	10,1	13,2	-	4,6	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	358,2	178,9	125,4	49,9	4,0	0,0	6,1
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	83,1	68,0	4,8	10,2	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	341,6	172,7	121,7	43,2	4,0	0,0	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	1 122,5	701,6	270,6	121,5	9,6	19,2	125,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	1 078,2	659,3	269,6	120,9	9,6	18,8	18,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	3,8	-	3,8	-	-	-	172,0
143	Störnwaterstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	91,1	87,8	2,4	1,0	-	-	48,9
145	Untertrave.....	61	1,7	0,8	0,9	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	1 051,4	658,7	254,2	109,7	9,6	19,2	109,9
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 148,2	705,2	295,2	119,5	9,6	18,8	25,2
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 148,2	705,2	295,2	119,5	9,6	18,8	23,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	13,6	13,6	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	4,4	4,4	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	11,7	11,7	-	-	-	-	17,7
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	46,9	42,4	2,1	2,4	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	193,2	132,8	58,7	1,6	-	-	16,9
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	193,2	132,8	58,7	1,6	-	-	16,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	759,1	714,5	29,3	6,6	1,5	7,1	82,3
21	Oberweser.....	206	84,2	80,9	2,1	1,2	-	-	0,2
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	84,2	80,9	2,1	1,2	-	-	0,2
22	Mittelweser.....	244	362,9	337,8	13,9	4,3	0,1	6,8	90,9
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	362,9	337,8	13,9	4,3	0,1	6,8	90,9
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	625,1	587,8	26,3	2,4	1,5	7,1	47,1
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	605,5	568,2	26,3	2,4	1,5	7,1	37,5
232	Hunte.....	25	258,5	241,4	14,3	1,1	1,3	0,4	22,6
233	Geeste.....	28	46,9	42,4	2,1	2,4	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	2 024,1	1 467,4	350,7	163,7	11,6	30,8	137,4
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 123,6	937,8	127,0	40,3	2,5	16,1	79,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 123,6	937,8	127,0	40,3	2,5	16,1	79,0
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	55,9	33,9	16,6	5,4	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	165,1	143,7	11,6	3,0	-	6,8	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	16,3	14,1	0,9	1,2	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 756,2	1 274,4	294,4	151,1	11,6	24,7	107,3
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 349,8	1 071,5	152,7	92,3	8,6	24,7	74,7
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	24,1	3,0	21,2	-	-	-	6,6
323	Stichkanal Misburg.....	3	19,3	8,3	4,4	6,5	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	65,7	44,5	20,0	1,2	-	-	13,1
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	225,5	149,7	56,3	16,7	2,0	0,8	14,7
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 474,0	1 044,0	250,5	144,1	11,6	23,8	56,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 519,4	2 109,6	1 174,4	175,0	11,6	48,8	93,4
41	Ruhrgebiet.....	191	2 921,2	1 721,2	972,2	168,6	10,3	48,8	54,4
411	Ruhrwasserstraße.....	12	65,1	45,2	19,9	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 011,3	475,4	498,2	27,3	5,4	4,9	32,5
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 906,7	1 177,0	542,4	139,6	3,9	43,9	52,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	770,6	493,7	135,2	136,1	3,9	1,7	23,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 931,4	1 371,0	396,0	151,0	6,3	7,1	4,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 605,7	1 218,8	353,7	23,0	4,8	5,4	95,5
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 060,8	871,4	159,5	21,1	3,5	5,4	80,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	737,0	501,7	229,6	3,0	2,4	0,4	52,7
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	370,8	257,8	111,2	1,8	-	-	45,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	453,5	296,2	155,4	1,8	-	-	27,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	384,7	315,9	64,9	1,1	2,4	0,4	43,4
451	Küsten-Kanal.....	70	378,6	310,9	63,9	1,1	2,4	0,4	39,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	16,0	15,0	1,0	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	16,0	15,0	1,0	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	17 737,8	9 706,8	3 585,3	3 599,1	45,4	801,2	256,2
51	Oberrhein.....	294	5 124,9	3 512,9	1 133,0	463,1	4,5	11,4	101,8
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	1 144,0	871,2	159,8	110,3	2,3	0,4	88,5
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 627,5	2 054,4	279,7	288,1	4,5	0,7	55,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	5 059,6	3 447,6	1 133,0	463,1	4,5	11,4	54,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 826,0	5 268,8	1 685,4	657,8	6,8	207,2	207,0
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	6 050,5	3 946,5	1 460,7	536,8	5,5	100,9	76,0
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	7 214,5	4 845,4	1 584,9	570,1	6,8	207,2	117,0
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 323,3	1 109,9	90,9	121,2	1,3	-	218,6
527	Saar, Völklingen bis Güdینگen (Grenze).....	22	14,4	14,4	-	-	-	-	3,5
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	450,0	394,0	1,4	54,5	-	-	59,2
53	Niederrhein.....	207	16 176,2	8 523,9	3 356,8	3 451,8	45,4	798,2	125,0
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	13 885,2	6 848,3	2 932,1	3 307,9	42,6	754,4	75,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	14 589,7	7 832,1	2 527,3	3 431,5	10,6	788,2	67,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,2	0,2	-	-	-	-	9,0
54	Main.....	387	1 598,4	1 047,7	382,0	165,0	1,0	2,7	181,9
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	711,7	594,2	23,2	94,3	-	-	113,9
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	835,8	693,3	76,2	66,3	-	-	141,4
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	970,0	761,3	138,7	70,0	-	-	40,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 524,0	1 010,4	382,0	128,0	1,0	2,7	34,5
55	Neckar.....	203	690,5	657,3	31,5	0,1	-	1,6	129,7
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	689,8	656,5	31,5	0,1	-	1,6	108,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	241,3	230,3	9,3	0,1	-	1,6	57,9
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	69,4	69,4	-	-	-	-	10,7
6	Donaugebiet.....	374	724,6	591,1	47,1	81,1	4,3	1,0	244,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	577,2	511,7	8,5	57,0	-	-	146,3
601	Main-Donau-Kanal.....	171	577,2	511,7	8,5	57,0	-	-	146,3
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	615,6	485,8	47,1	77,5	4,3	1,0	150,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	565,7	450,7	44,4	70,5	-	-	31,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	523,4	399,9	47,1	71,2	4,3	1,0	100,1
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	490,3	368,6	47,1	69,4	4,3	1,0	45,6
7	Gebiet Berlin.....	185	497,0	218,0	38,0	236,5	-	4,6	25,7
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	496,4	218,0	38,0	235,9	-	4,6	23,8
711	Berliner Havel.....	24	275,5	151,4	30,5	93,7	-	-	12,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	25,2	21,8	2,6	0,8	-	-	9,8
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	409,9	150,9	30,5	228,6	-	-	6,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	212,8	65,3	-	143,0	-	4,6	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	98,8	63,0	10,1	21,1	-	4,6	29,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	14,9	3,7	2,6	8,6	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	200,3	59,1	2,6	138,7	-	-	4,8
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	13,5	7,2	-	6,4	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	38,1	35,5	2,6	-	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	7,1	7,1	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	141,1	9,4	-	131,7	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,6	-	-	0,6	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	383,8	129,7	4,2	245,3	-	4,6	61,7
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	165,7	59,0	4,2	102,5	-	-	96,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	163,6	57,0	4,2	102,5	-	-	63,7
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	110,1	26,3	0,4	83,4	-	-	47,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	8,6	2,8	-	5,8	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	11,7	10,3	-	1,4	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	4,4	0,5	3,8	-	-	-	73,5
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	3,8	-	3,8	-	-	-	32,0
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	3,8	-	3,8	-	-	-	32,0
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	219,8	71,6	-	143,6	-	4,6	21,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	71,6	55,2	-	11,8	-	4,6	58,7
852	Dahme In Brandenburg.....	22	141,7	9,4	-	132,3	-	-	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	141,7	9,4	-	132,3	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	7,1	7,1	-	-	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	38,0	24,5	-	8,9	-	4,6	72,2
871	Oder.....	163	38,0	24,5	-	8,9	-	4,6	72,2
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,0	1,5	-	0,5	-	-	131,0
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,0	1,5	-	0,5	-	-	131,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	2,0	1,5	-	0,5	-	-	120,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	2,0	1,5	-	0,5	-	-	11,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 675	5 664,7	3 843,9	1 011,3	668,6	10,3	130,6	738,0
1	Elbegebiet.....	2 168	237,7	155,0	48,0	30,3	1,4	3,0	109,6
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	16,9	9,4	0,4	7,0	0,1	0,0	36,9
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	16,9	9,4	0,4	7,0	0,1	0,0	50,6
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	45,5	32,3	5,6	7,1	-	0,5	109,1
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	4,2	2,3	1,0	0,9	-	-	28,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	18,7	14,5	1,6	2,4	-	0,3	335,4
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	24,3
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	20,1	13,7	2,9	3,2	-	0,2	149,8
125	Havel-Kanal.....	34	2,4	1,7	0,1	0,6	-	-	70,7
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	2,2	1,1	0,7	0,3	0,0	0,0	47,5
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	99,8
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	2,0	1,0	0,7	0,3	0,0	0,0	364,4
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	140,8	87,0	34,8	15,4	1,2	2,5	234,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	20,1	11,5	5,2	2,9	0,1	0,3	184,5
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,7	-	0,7	-	-	-	3,6
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	4,5	4,3	0,1	0,1	-	-	72,1
145	Untertrave.....	61	0,1	0,0	0,1	-	-	-	1,7
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	115,6	71,2	28,7	12,4	1,1	2,2	1 002,6
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	29,0	23,3	5,0	0,6	0,0	0,0	74,3
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	26,5	21,0	4,9	0,5	0,0	0,0	189,4
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	13,0
155	Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,2	2,0	0,1	0,1	-	-	47,4
19	Übriges Elbegebiet.....	257	3,3	1,8	1,5	0,0	-	-	12,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3,3	1,8	1,5	0,0	-	-	27,7
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	62,5	57,8	2,7	0,5	0,1	1,4	104,9
21	Oberweser.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
22	Mittelweser.....	244	33,0	30,4	1,4	0,3	0,0	0,9	135,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	33,0	30,4	1,4	0,3	0,0	0,9	250,2
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	29,5	27,4	1,2	0,2	0,1	0,5	202,8
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,7	21,2	0,8	0,1	0,0	0,5	244,7
232	Hunte.....	25	5,8	5,4	0,4	0,0	0,0	0,0	235,9
233	Geeste.....	28	0,9	0,8	0,0	0,0	-	-	32,3
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	278,1	221,2	36,5	16,6	1,4	2,5	717,6
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	89,6	74,6	11,0	3,1	0,3	0,6	735,2
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	88,7	74,0	10,8	3,0	0,3	0,6	835,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,7	0,4	0,2	0,1	-	-	55,6
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	123,5
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	11,6
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	188,5	146,5	25,5	13,5	1,1	1,9	709,5
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	100,9	84,7	10,0	4,4	0,6	1,2	884,8
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,1	-	-	-	14,9
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	17,2
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,9	0,6	0,3	0,0	-	-	59,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,3	2,3	0,8	0,2	0,0	0,0	185,1
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	83,2	58,9	14,3	8,8	0,5	0,7	790,4
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	328,9	234,4	79,0	13,5	1,1	1,0	467,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	158,9	100,3	46,1	11,5	0,5	0,5	832,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,5	0,2	-	-	-	52,8
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,8	18,6	12,9	1,0	0,1	0,2	656,9
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	99,4	64,6	26,1	8,3	0,2	0,1	1 650,3
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	18,1	11,4	4,7	1,8	0,1	0,0	383,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,9	5,2	2,3	0,4	0,0	0,0	374,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	153,3	119,0	31,5	1,9	0,5	0,5	569,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	85,1	70,6	12,3	1,4	0,3	0,5	1 011,5
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	38,8	28,5	9,8	0,3	0,2	0,0	372,2
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,8	11,6	5,1	0,1	-	-	366,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	12,5	8,2	4,3	0,0	-	-	358,2
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	16,7	15,1	1,4	0,1	0,1	0,0	80,1
451	Küsten-Kanal.....	70	14,9	13,4	1,2	0,1	0,1	0,0	213,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,2	1,2	0,1	-	-	-	16,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,6	0,6	0,0	-	-	-	11,6
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	4 544,0	3 014,5	834,8	566,9	6,0	121,8	2 521,1
51	Oberrhein.....	294	521,7	380,9	84,8	54,5	0,8	0,7	1 776,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	101,3	77,2	15,4	8,4	0,2	0,0	673,7
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	145,3	112,2	16,6	16,2	0,3	0,0	2 297,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	275,2	191,4	52,8	29,9	0,4	0,7	3 431,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 619,6	1 129,5	325,1	140,2	1,6	23,2	2 279,1
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	459,8	304,3	109,5	40,7	0,5	4,8	4 891,3
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	843,8	558,4	197,0	69,2	0,8	18,4	6 233,0
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	289,3	243,6	18,5	26,9	0,3	-	1 200,0
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	26,6	23,2	0,1	3,3	-	-	369,7
53	Niederrhein.....	207	2 022,4	1 174,1	400,3	347,0	3,5	97,4	9 750,0
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	1 041,1	660,2	233,6	102,8	2,9	41,5	8 155,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	981,3	513,8	166,7	244,2	0,7	55,9	13 798,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
54	Main.....	387	290,7	243,3	22,2	25,2	0,0	0,1	750,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	81,0	71,1	2,4	7,5	-	-	578,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	118,2	104,0	4,1	10,2	-	-	719,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	38,8	31,2	4,6	3,0	-	-	880,3
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	52,6	37,0	11,0	4,5	0,0	0,1	1 356,1
55	Neckar.....	203	89,6	86,8	2,5	0,0	-	0,3	440,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	74,9	72,8	1,9	0,0	-	0,2	621,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	14,0	13,2	0,6	0,0	-	0,1	201,5
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,7	0,7	-	-	-	-	55,7
6	Donaugebiet.....	374	176,9	145,7	8,9	21,9	0,3	0,1	472,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	84,4	73,9	1,4	9,1	-	-	494,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	84,4	73,9	1,4	9,1	-	-	494,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	92,5	71,8	7,5	12,7	0,3	0,1	455,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	17,7	15,1	0,4	2,3	-	-	432,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	52,4	40,1	4,9	7,2	0,1	0,1	481,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	22,3	16,6	2,2	3,2	0,2	0,0	418,5
7	Gebiet Berlin.....	185	12,8	6,4	0,8	5,4	-	0,2	69,1
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	11,8	6,1	0,8	4,6	-	0,2	94,3
711	Berliner Havel.....	24	3,4	2,0	0,4	1,0	-	-	143,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	20,6
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,7	1,0	0,1	1,6	-	-	82,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,4	0,8	-	1,6	-	0,1	167,8
715	Teltow-Kanal.....	39	3,0	2,1	0,3	0,4	-	0,2	76,4
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	16,6
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,0	0,3	0,0	0,7	-	-	16,2
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	13,2
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	0,0	-	-	-	24,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	-	-	-	6,8
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,7	0,0	-	0,7	-	-	142,4
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	0,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2013

	Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	23,7	8,9	0,6	13,5	-	0,7	27,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	16,0	3,9	0,5	11,6	-	-	50,5
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	10,4	3,0	0,1	7,3	-	-	126,4
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	5,2	0,9	0,0	4,3	-	-	121,8
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,6
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,2
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,3	0,0	0,3	-	-	-	3,3
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	-	0,1	-	-	-	0,8
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	-	0,1	-	-	-	3,8
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,8	3,2	-	1,2	-	0,4	26,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,2	3,1	-	0,7	-	0,4	51,6
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,0	-	0,5	-	-	25,8
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	4,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,7	1,8	-	0,7	-	0,3	16,8
871	Oder.....	163	2,7	1,8	-	0,7	-	0,3	16,8
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,9
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	0,2	-	0,1	-	-	2,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	312 934	X	192 671	7 306	-	5 374	105 161	1 201	1 221
Frankreich.....	536 503	155 305	X	-	379 197	2 000	-	-	-
Luxemburg.....	19 350	6 868	-	X	12 482	-	-	-	-
Niederlande.....	834 428	-	383 350	7 077	X	97 159	331 292	10 085	5 465
Österreich.....	33 766	9 160	-	-	24 606	X	-	-	-
Schweiz.....	145 161	45 896	-	-	99 264	-	X	-	-
Ungarn.....	51 338	10 869	4 521	-	35 948	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	14 239	1 321	-	-	12 918	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 947 718	229 420	580 542	14 383	564 415	104 533	436 453	11 286	6 686
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	2 998	X	2 998	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	258 868	53 501	X	-	203 367	2 000	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 482	-	4 050	-	X	1 018	13 790	624	-
Österreich.....	867	-	-	-	867	X	-	-	-
Schweiz.....	1 000	-	-	-	1 000	-	X	-	-
Ungarn.....	28 799	7 901	-	-	20 898	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	12 214	-	-	-	12 214	-	-	-	-
Zusammen.....	324 228	61 402	7 048	-	238 346	3 018	13 790	624	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	77 765	X	77 765	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	183 530	-	183 530	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	261 295	-	261 295	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	2 450	X	-	-	-	-	2 450	-	-
Frankreich.....	43 530	18 624	X	-	24 906	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 900	-	-	X	1 900	-	-	-	-
Niederlande.....	69 176	-	4 797	-	X	61 179	2 000	1 200	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	439	-	-	-	439	-	-	-	-
Zusammen.....	117 495	18 624	4 797	-	27 245	61 179	4 450	1 200	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	4 375	X	-	-	-	1 004	2 170	1 201	-
Frankreich.....	15 374	4 764	X	-	10 610	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 849	-	6 490	-	X	12 319	11 553	1 487	-
Österreich.....	13 198	-	-	-	13 198	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	13 419	2 608	-	-	10 811	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	78 215	7 372	6 490	-	34 619	13 323	13 723	2 688	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 577	-	15 166	-	X	5 484	-	-	927
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	21 577	-	15 166	-	-	5 484	-	-	927

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	146 811	X	69 028	7 306	-	-	70 477	-	-
Frankreich.....	5 848	3 098	X	-	2 750	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	312 493	-	104 291	7 077	X	601	199 122	-	1 402
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	23 819	-	-	-	23 819	-	X	-	-
Ungarn.....	3 380	-	3 380	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	492 351	3 098	176 699	14 383	26 569	601	269 599	-	1 402
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	30 251	X	20 939	-	-	4 370	4 942	-	-
Frankreich.....	17 618	4 465	X	-	13 153	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	40 565	-	18 541	-	X	8 301	10 261	1 500	1 962
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 260	-	-	-	1 260	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	89 694	4 465	39 480	-	14 413	12 671	15 203	1 500	1 962
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 547	4 547	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 473	-	1 447	-	X	-	-	-	1 026
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 100	-	-	-	2 100	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 120	4 547	1 447	-	2 100	-	-	-	1 026
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	6 549	X	3 728	-	-	-	1 600	-	1 221
Frankreich.....	24 375	18 833	X	-	5 542	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 601	2 321	-	X	8 280	-	-	-	-
Niederlande.....	38 058	-	4 857	-	X	1 693	26 234	5 274	-
Österreich.....	17 378	7 288	-	-	10 090	X	-	-	-
Schweiz.....	14	14	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	4 301	-	1 141	-	3 160	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	101 276	28 456	9 726	-	27 072	1 693	27 834	5 274	1 221
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	94	-	-	-	X	-	-	-	94
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	94	-	-	-	-	-	-	-	94
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 264	-	X	-	2 264	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 095	-	1 095	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 359	-	1 095	-	2 264	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	16 982	X	14 082	-	-	-	2 900	-	-
Frankreich.....	130 475	41 055	X	-	89 420	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 302	-	-	X	2 302	-	-	-	-
Niederlande.....	22 317	-	11 270	-	X	3 937	7 110	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	20 967	5 500	-	-	15 467	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	193 043	46 555	25 352	-	107 189	3 937	10 010	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 414	X	340	-	-	-	2 074	-	-
Frankreich.....	418	114	X	-	303	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 732	-	2 351	-	X	-	4 381	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 936	1 558	-	-	1 378	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 500	1 672	2 691	-	1 681	-	6 455	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	22 339	X	3 791	-	-	-	18 548	-	-
Frankreich.....	37 733	10 851	X	-	26 882	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	84 987	-	25 465	-	X	2 627	56 841	-	54
Österreich.....	2 323	1 872	-	-	451	X	-	-	-
Schweiz.....	93 065	38 825	-	-	54 240	-	X	-	-
Ungarn.....	1 439	360	-	-	1 079	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 586	1 321	-	-	265	-	-	-	-
Zusammen.....	243 471	53 229	29 256	-	82 917	2 627	75 389	-	54
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	971,7	714,9	792,3	77,4	10,8	7 746,5	7 607,2	- 139,3	- 1,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 891,5	2 561,0	2 927,3	366,3	14,3	23 608,8	26 210,8	2 602,0	11,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 474,3	3 310,4	3 718,4	408,0	12,3	31 986,3	32 063,7	77,4	0,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	528,4	376,2	489,8	113,6	30,2	4 420,6	4 387,0	- 33,5	- 0,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,2	0,0	0,7	11,5	15,1	3,7	32,0	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	210,0	182,3	216,5	34,2	18,8	2 003,2	2 069,1	65,9	3,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 954,8	1 785,8	2 080,3	294,4	16,5	19 142,5	19 046,4	- 96,1	- 0,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 341,1	1 251,6	1 262,4	10,8	0,9	13 365,4	13 013,3	- 352,1	- 2,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	182,1	128,7	179,4	50,7	39,4	1 545,2	1 551,4	6,2	0,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	811,1	722,2	817,4	95,2	13,2	7 457,6	7 228,1	- 229,5	- 3,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,3	44,6	41,5	- 3,1	- 7,0	430,2	490,4	60,2	14,0	
12 Fahrzeuge.....	61,8	66,8	69,1	2,4	3,5	651,5	662,1	10,7	1,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	5,5	6,0	0,5	9,2	49,2	53,5	4,2	8,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	519,5	485,7	520,5	34,8	7,2	4 989,8	4 848,1	- 141,7	- 2,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	95,2	103,9	94,6	- 9,3	- 9,0	1 019,4	994,9	- 24,5	- 2,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 8,7	0,6	1,4	0,8	124,9	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 029,3	1 025,6	1 047,6	22,0	2,1	10 354,5	10 424,0	69,5	0,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4,8	0,5	0,7	0,2	50,0	15,1	3,5	- 11,6	- 76,8	
Zusammen.....	14 118,6	12 766,9	14 265,0	1 498,1	11,7	128 797,8	130 670,1	1 872,3	1,5	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	299,1	322,5	276,8	- 45,7	- 14,2	2 829,6	3 007,0	177,4	6,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 868,8	2 542,7	2 906,2	363,5	14,3	23 368,3	26 004,8	2 636,5	11,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 293,4	2 381,5	2 675,0	293,5	12,3	22 281,6	23 305,4	1 023,8	4,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	255,5	180,3	223,0	42,7	23,7	2 471,7	2 290,0	- 181,7	- 7,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,7	0,1	24,1	6,0	8,4	2,4	40,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	163,8	139,7	168,7	28,9	20,7	1 442,5	1 507,7	65,1	4,5	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 503,3	1 400,6	1 688,9	288,3	20,6	14 919,3	14 435,4	- 483,9	- 3,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	692,0	689,0	744,6	55,6	8,1	7 215,6	7 062,8	- 152,8	- 2,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	45,5	25,7	38,0	12,2	47,6	373,9	353,5	- 20,4	- 5,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	410,5	333,2	334,8	1,6	0,5	3 944,3	3 658,9	- 285,4	- 7,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,7	9,5	9,1	- 0,4	- 4,1	114,8	124,1	9,3	8,1	
12 Fahrzeuge.....	9,7	9,5	14,2	4,7	49,1	132,4	92,9	- 39,5	- 29,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	2,6	2,6	0,0	- 0,2	20,0	24,8	4,9	24,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	144,4	105,5	138,4	32,9	31,2	1 256,6	1 209,1	- 47,6	- 3,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	67,7	76,4	69,0	- 7,4	- 9,6	748,8	774,5	25,7	3,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	105,1	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	400,3	416,7	405,1	- 11,6	- 2,8	4 066,7	4 142,1	75,4	1,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,6	0,4	- 0,2	- 28,2	
Zusammen.....	9 164,4	8 635,9	9 694,9	1 059,1	12,3	85 192,7	88 001,8	2 809,1	3,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	672,6	392,4	515,5	123,1	31,4	4 916,9	4 600,2	- 316,7	- 6,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	22,8	18,3	21,2	2,9	15,7	240,4	206,0	- 34,4	- 14,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 180,9	928,8	1 043,3	114,5	12,3	9 704,7	8 758,2	- 946,4	- 9,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	272,9	195,9	266,8	70,9	36,2	1 948,9	2 097,1	148,2	7,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,6	0,5	- 0,1	- 22,8	5,5	6,7	1,3	23,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	46,2	42,6	47,8	5,3	12,4	560,7	561,4	0,8	0,1	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	451,4	385,2	391,4	6,1	1,6	4 223,2	4 611,1	387,8	9,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	649,1	562,6	517,8	- 44,8	- 8,0	6 149,8	5 950,5	- 199,3	- 3,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	136,6	103,0	141,4	38,4	37,3	1 171,3	1 197,9	26,6	2,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	400,6	389,0	482,6	93,6	24,1	3 513,3	3 569,2	55,9	1,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,6	35,1	32,4	- 2,7	- 7,7	315,4	366,3	50,9	16,1	
12 Fahrzeuge.....	52,2	57,2	54,9	- 2,3	- 4,0	519,1	569,3	50,2	9,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	2,9	3,4	0,5	17,5	29,3	28,7	- 0,6	- 2,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	375,1	380,3	382,1	1,8	0,5	3 733,2	3 639,1	- 94,1	- 2,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,5	27,5	25,6	- 2,0	- 7,2	270,6	220,4	- 50,2	- 18,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	- 8,7	0,6	1,3	0,7	127,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	629,0	608,9	642,5	33,7	5,5	6 287,8	6 281,9	- 5,9	- 0,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4,8	0,5	0,7	0,2	50,0	14,5	3,1	- 11,4	- 78,8	
Zusammen.....	4 954,3	4 131,0	4 570,1	439,0	10,6	43 605,1	42 668,3	- 936,8	- 2,1	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	101,3	111,9	143,2	31,3	28,0	1 214,2	1 174,4	- 39,8	- 3,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,6	3,4	-	- 3,4	-	63,4	21,6	- 41,8	- 65,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	74,0	71,5	80,6	9,1	12,7	594,2	736,4	142,2	23,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	57,1	30,4	54,2	23,8	78,4	478,9	465,2	- 13,7	- 2,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,1	6,4	4,3	204,0	9,2	21,1	11,9	128,4	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	22,8	33,0	48,3	15,3	46,4	157,8	297,6	139,8	88,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53,0	56,6	42,9	- 13,7	- 24,2	669,4	601,4	- 68,0	- 10,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,1	5,8	13,3	7,5	129,8	79,1	56,1	- 23,1	- 29,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	56,8	48,0	61,5	13,5	28,1	547,8	520,4	- 27,4	- 5,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	0,3	0,6	0,2	72,6	12,6	12,9	0,2	1,8	
12 Fahrzeuge.....	2,3	1,7	1,5	- 0,2	- 13,6	36,3	11,9	- 24,3	- 67,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	24,1	16,3	9,5	- 6,8	- 41,6	221,1	200,1	- 21,0	- 9,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	0,5	0,7	0,2	44,2	5,2	6,4	1,1	21,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,2	10,3	8,4	- 1,9	- 18,8	46,1	52,9	6,8	14,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	407,8	391,8	471,1	79,3	20,2	4 136,3	4 178,3	42,1	1,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	87,1	109,9	134,9	25,0	22,7	1 148,3	953,0	- 195,3	- 17,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,0	-	- 2,0	-	2,5	2,0	- 0,4	- 18,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,0	7,0	11,9	4,9	70,3	56,1	61,1	5,0	8,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,7	8,9	34,4	25,6	288,4	158,4	196,2	37,8	23,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,7	2,7	1,0	62,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	22,5	30,9	46,3	15,5	50,1	153,5	285,7	132,2	86,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38,1	28,8	22,6	- 6,2	- 21,5	369,8	271,9	- 97,8	- 26,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	5,4	10,1	4,7	87,7	14,8	32,1	17,3	116,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,1	38,5	47,0	8,5	22,2	432,4	353,0	- 79,5	- 18,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	-	-	-	-	2,0	0,9	- 1,1	- 55,4	
12 Fahrzeuge.....	1,7	1,7	1,4	- 0,3	- 17,1	20,9	11,6	- 9,4	- 44,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	20,0	9,1	5,6	- 3,5	- 38,3	171,5	152,8	- 18,7	- 10,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,4	0,7	0,2	50,0	2,1	1,9	- 0,2	- 10,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,5	8,9	5,3	- 3,7	- 41,2	35,2	42,7	7,4	21,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	243,0	251,4	320,2	68,8	27,4	2 569,7	2 367,6	- 202,1	- 7,9	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14,2	2,0	8,4	6,3	312,1	65,8	221,3	155,5	236,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,6	1,3	-	- 1,3	-	61,0	19,6	- 41,3	- 67,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	65,0	64,6	68,7	4,2	6,5	538,1	675,3	137,2	25,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,4	21,6	19,8	- 1,7	- 8,0	320,5	268,9	- 51,6	- 16,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,1	6,4	4,3	204,0	7,6	18,4	10,8	142,9	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,3	2,1	2,0	- 0,1	- 6,8	4,3	11,9	7,6	175,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,8	27,8	20,3	- 7,5	- 27,1	299,6	329,5	29,8	10,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	0,4	3,2	2,8	705,3	64,3	24,0	- 40,3	- 62,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,7	9,5	14,4	5,0	52,3	115,3	167,4	52,0	45,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	0,3	0,6	0,2	72,6	10,7	12,0	1,3	12,4	
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,0	0,1	0,1	216,0	15,3	0,4	- 15,0	- 97,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,1	7,3	3,9	- 3,3	- 45,7	49,6	47,3	- 2,3	- 4,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	0,0	-	0,0	-	3,1	4,5	1,4	44,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,6	1,4	3,1	1,7	123,4	10,9	10,3	- 0,6	- 5,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	164,8	140,5	151,0	10,5	7,5	1 566,6	1 810,7	244,1	15,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	389,4	153,9	189,4	35,5	23,0	1 991,5	1 710,9	- 280,6	- 14,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,8	-	-	-	-	28,0	27,6	- 0,4	- 1,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	196,5	224,7	236,0	11,3	5,0	1 828,8	1 841,4	12,7	0,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50,3	28,7	58,7	30,0	104,6	552,7	477,5	- 75,2	- 13,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	349,3	436,7	634,7	197,9	45,3	4 236,5	4 427,5	191,0	4,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	72,0	85,6	79,2	- 6,4	- 7,5	862,6	848,0	- 14,6	- 1,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,0	8,3	8,4	0,1	1,4	97,5	99,1	1,5	1,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,2	39,7	41,8	2,1	5,2	525,6	455,3	- 70,3	- 13,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,1	- 42,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,4	3,4	2,0	141,7	18,9	15,9	- 3,0	- 15,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	212,4	178,3	184,2	5,9	3,3	1 553,6	1 516,6	- 37,0	- 2,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,2	12,3	13,7	1,4	11,0	138,4	136,8	- 1,6	- 1,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	226,0	223,8	235,2	11,4	5,1	2 296,2	2 211,5	- 84,7	- 3,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 570,0	1 393,4	1 684,6	291,2	20,9	14 130,5	13 770,8	- 359,6	- 2,5	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	327,1	110,5	162,1	51,6	46,7	1 589,0	1 362,0	- 227,0	- 14,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,8	-	-	-	-	23,5	27,6	4,1	17,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	187,4	221,2	225,1	3,9	1,8	1 731,3	1 757,6	26,3	1,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,5	6,6	15,2	8,6	129,7	191,0	131,2	- 59,8	- 31,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	33,8	30,5	37,8	7,3	23,9	154,6	383,8	229,2	148,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18,0	20,3	20,1	- 0,3	- 1,3	259,0	246,6	- 12,4	- 4,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,4	1,1	2,1	1,0	90,7	30,5	27,2	- 3,3	- 10,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,7	4,7	3,0	- 1,6	- 35,2	88,8	53,7	- 35,1	- 39,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,0	- 0,2	- 92,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,4	2,3	0,9	62,9	14,7	14,8	0,1	0,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	176,7	164,7	163,6	- 1,1	- 0,7	1 367,5	1 397,6	30,1	2,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,4	2,6	3,9	1,3	52,0	33,7	33,3	- 0,4	- 1,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	122,6	124,3	130,4	6,1	4,9	1 366,7	1 244,2	- 122,5	- 9,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	908,6	687,9	765,6	77,8	11,3	6 850,7	6 682,3	- 168,4	- 2,5	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	62,2	43,4	27,3	- 16,2	- 37,2	402,5	348,9	- 53,6	- 13,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	3,4	10,9	7,4	215,4	97,4	83,8	- 13,6	- 14,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31,8	22,1	43,6	21,5	97,1	361,7	346,3	- 15,4	- 4,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	315,4	406,2	596,8	190,6	46,9	4 081,9	4 043,7	- 38,3	- 0,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54,0	65,3	59,1	- 6,1	- 9,4	603,6	601,5	- 2,1	- 0,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	7,2	6,3	- 0,9	- 12,3	67,0	71,8	4,8	7,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,4	35,0	38,7	3,7	10,6	436,7	401,6	- 35,2	- 8,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,1	1,1	-	4,2	1,1	- 3,1	- 73,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	35,7	13,6	20,6	7,0	51,1	186,0	119,0	- 67,1	- 36,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,8	9,7	9,7	0,0	0,2	104,6	103,5	- 1,1	- 1,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	103,4	99,5	104,8	5,2	5,3	929,5	967,3	37,8	4,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	661,4	705,5	918,9	213,4	30,2	7 279,8	7 088,6	- 191,2	- 2,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	222,1	166,1	236,5	70,4	42,4	2 118,6	2 391,9	273,3	12,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	257,4	148,4	261,3	112,9	76,1	1 807,9	2 142,5	334,6	18,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,3	27,8	34,8	7,0	25,0	263,5	211,1	- 52,4	- 19,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,1	4,2	9,6	5,4	130,0	79,4	67,1	- 12,3	- 15,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,1	12,5	15,2	2,7	21,7	135,3	152,4	17,1	12,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	81,7	17,6	26,7	9,0	51,1	487,4	279,5	- 208,0	- 42,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,8	19,5	26,7	7,1	36,5	258,5	201,0	- 57,5	- 22,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51,0	52,0	76,4	24,4	47,0	425,5	545,4	119,9	28,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,6	0,2	55,4	2,1	2,9	0,8	38,3	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	34,1	31,0	57,5	26,4	85,1	471,7	485,1	13,5	2,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,5	0,4	- 0,1	- 22,3	6,5	3,4	- 3,1	- 47,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	725,6	480,0	745,4	265,4	55,3	6 056,8	6 485,1	428,3	7,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	222,1	166,1	236,5	70,4	42,4	2 102,0	2 387,0	285,0	13,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,9	-	-	-	-	58,9	22,7	- 36,2	- 61,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,0	24,3	29,5	5,2	21,5	235,9	186,1	- 49,8	- 21,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,9	3,5	5,7	2,3	65,1	68,5	56,8	- 11,7	- 17,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,0	-	3,0	3,0	-	103,2	31,2	- 71,9	- 69,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2,7	-	7,2	7,2	-	33,7	18,6	- 15,2	- 44,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,8	41,2	63,0	21,8	52,9	352,6	452,4	99,8	28,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,4	0,9	-	- 0,9	-	43,2	10,7	- 32,4	- 75,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,0	0,4	0,3	695,9	4,5	2,7	- 1,8	- 39,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	329,2	236,0	345,2	109,2	46,3	3 002,7	3 169,4	166,7	5,6	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	16,6	4,9	- 11,7	- 70,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	253,5	148,4	261,3	112,9	76,1	1 749,0	2 119,8	370,9	21,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	3,6	5,3	1,7	48,5	27,6	25,0	- 2,6	- 9,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,2	0,7	3,9	3,2	450,6	10,9	10,3	- 0,7	- 6,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,1	12,5	15,2	2,7	21,7	135,3	152,4	17,1	12,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	55,7	17,6	23,7	6,0	34,2	384,3	248,3	- 136,0	- 35,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	24,1	19,5	19,5	0,0	- 0,2	224,8	182,4	- 42,3	- 18,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,2	10,8	13,4	2,6	24,1	72,9	92,9	20,0	27,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,6	0,2	55,4	2,0	2,9	0,9	45,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	30,6	30,1	57,5	27,3	90,8	428,5	474,4	45,9	10,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,5	-	- 0,5	-	1,9	0,7	- 1,3	- 65,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	396,5	244,0	400,2	156,2	64,0	3 054,1	3 315,7	261,6	8,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 863,2	12 551,7	14 028,9	1 477,2	11,8	126 213,1	128 226,3	2 013,3	1,6	
dar.: Deutschland	2 359,6	2 045,7	3 936,4	1 890,8	92,4	23 021,3	23 963,6	942,4	4,1	
dar.: Niederlande	9 959,8	9 145,7	8 582,6	- 563,1	- 6,2	90 263,6	90 831,0	567,4	0,6	
Übriges Europa.....	194,3	151,8	149,8	- 2,0	- 1,3	1 808,1	1 585,4	- 222,8	- 12,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	61,1	63,3	86,2	22,9	36,1	776,5	858,4	81,9	10,5	
Zusammen.....	14 118,6	12 766,9	14 265,0	1 498,1	11,7	128 797,8	130 670,1	1 872,3	1,5	
Eingang										
Europäische Union.....	8 975,8	8 469,2	9 520,4	1 051,2	12,4	83 401,9	86 296,3	2 894,4	3,5	
dar.: Deutschland	1 736,7	1 532,5	3 298,6	1 766,2	115,2	17 211,9	18 389,1	1 177,1	6,8	
dar.: Niederlande	6 330,2	6 057,1	5 253,0	- 804,1	- 13,3	58 675,2	59 676,0	1 000,7	1,7	
Übriges Europa.....	159,0	123,0	118,1	- 4,9	- 4,0	1 377,9	1 208,9	- 169,0	- 12,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	29,6	43,7	56,4	12,7	29,2	412,9	496,7	83,7	20,3	
Zusammen.....	9 164,4	8 635,9	9 694,9	1 059,1	12,3	85 192,7	88 001,8	2 809,1	3,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 887,4	4 082,5	4 508,5	426,0	10,4	42 811,2	41 930,1	- 881,1	- 2,1	
dar.: Deutschland	622,9	513,2	637,8	124,6	24,3	5 809,3	5 574,6	- 234,8	- 4,0	
dar.: Niederlande	3 629,6	3 088,6	3 329,6	241,0	7,8	31 588,4	31 155,0	- 433,4	- 1,4	
Übriges Europa.....	35,4	28,9	31,7	2,9	10,0	430,3	376,5	- 53,8	- 12,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	31,5	19,7	29,8	10,2	51,7	363,6	361,7	- 1,9	- 0,5	
Zusammen.....	4 954,3	4 131,0	4 570,1	439,0	10,6	43 605,1	42 668,3	- 936,8	- 2,1	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	405,5	387,9	463,0	75,0	19,3	4 122,3	4 142,7	20,4	0,5	
dar.: Deutschland	228,0	185,2	236,0	50,9	27,5	2 052,3	2 114,7	62,4	3,0	
dar.: Niederlande	91,3	115,6	126,1	10,5	9,1	1 214,1	1 142,8	- 71,3	- 5,9	
Übriges Europa.....	1,1	2,9	7,0	4,0	138,7	9,8	31,8	22,0	224,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,2	1,0	1,2	0,2	21,7	4,1	3,7	- 0,4	- 9,6	
Zusammen.....	407,8	391,8	471,1	79,3	20,2	4 136,3	4 178,3	42,1	1,0	
Eingang										
Europäische Union.....	241,1	249,4	314,2	64,9	26,0	2 558,1	2 343,5	- 214,6	- 8,4	
dar.: Deutschland	133,6	112,9	158,8	45,9	40,7	1 196,4	1 147,1	- 49,3	- 4,1	
dar.: Niederlande	54,2	77,3	85,7	8,4	10,9	759,8	615,3	- 144,5	- 19,0	
Übriges Europa.....	1,0	1,0	4,7	3,7	361,5	7,8	21,8	14,0	180,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,9	1,0	1,2	0,2	21,7	3,8	2,2	- 1,6	- 41,0	
Zusammen.....	243,0	251,4	320,2	68,8	27,4	2 569,7	2 367,6	- 202,1	- 7,9	
Ausgang										
Europäische Union.....	164,4	138,6	148,7	10,2	7,3	1 564,2	1 799,3	235,0	15,0	
dar.: Deutschland	94,4	72,3	77,3	5,0	6,9	855,9	967,6	111,7	13,0	
dar.: Niederlande	37,2	38,3	40,3	2,1	5,4	454,2	527,5	73,2	16,1	
Übriges Europa.....	0,2	1,9	2,3	0,4	19,5	2,0	10,0	8,0	395,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,3	-	-	-	-	0,3	1,5	1,2	343,8	
Zusammen.....	164,8	140,5	151,0	10,5	7,5	1 566,6	1 810,7	244,1	15,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 493,7	1 293,9	1 553,4	259,5	20,1	13 168,7	12 807,0	- 361,7	- 2,7	
dar.: Deutschland	327,0	374,8	459,1	84,3	22,5	3 452,9	3 517,3	64,4	1,9	
dar.: Niederlande	927,5	744,9	875,1	130,1	17,5	7 684,1	7 457,7	- 226,4	- 2,9	
Übriges Europa.....	64,5	83,1	95,3	12,2	14,7	852,8	789,6	- 63,2	- 7,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,8	16,4	35,9	19,4	118,5	109,0	174,3	65,3	59,9	
Zusammen.....	1 570,0	1 393,4	1 684,6	291,2	20,9	14 130,5	13 770,8	- 359,6	- 2,5	
Eingang										
Europäische Union.....	897,9	680,8	759,0	78,2	11,5	6 770,6	6 576,8	- 193,8	- 2,9	
dar.: Deutschland	201,3	236,4	227,0	- 9,4	- 4,0	1 845,5	1 934,5	89,0	4,8	
dar.: Niederlande	583,0	380,7	452,8	72,1	18,9	4 094,2	3 931,6	- 162,6	- 4,0	
Übriges Europa.....	4,9	7,1	5,2	- 1,9	- 26,1	67,4	88,9	21,5	31,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	5,8	-	1,4	1,4	-	12,7	16,6	3,9	31,0	
Zusammen.....	908,6	687,9	765,6	77,8	11,3	6 850,7	6 682,3	- 168,4	- 2,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	595,8	613,2	794,4	181,3	29,6	6 398,0	6 230,1	- 167,9	- 2,6	
dar.: Deutschland	125,7	138,4	232,1	93,7	67,7	1 607,4	1 582,8	- 24,6	- 1,5	
dar.: Niederlande	344,6	364,3	422,3	58,0	15,9	3 590,0	3 526,2	- 63,8	- 1,8	
Übriges Europa.....	59,6	76,0	90,0	14,1	18,5	785,4	700,7	- 84,7	- 10,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,0	16,4	34,5	18,0	110,0	96,4	157,7	61,3	63,6	
Zusammen.....	661,4	705,5	918,9	213,4	30,2	7 279,8	7 088,6	- 191,2	- 2,6	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	704,9	472,6	736,7	264,1	55,9	5 898,7	6 381,1	482,4	8,2	
dar.: Deutschland	26,2	23,7	34,9	11,2	47,4	347,5	334,0	- 13,6	- 3,9	
dar.: Niederlande	339,8	239,2	371,8	132,5	55,4	3 169,5	3 439,2	269,7	8,5	
Übriges Europa.....	19,8	7,4	8,5	1,1	14,7	145,0	100,3	- 44,7	- 30,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	0,2	0,2	-	13,1	3,7	- 9,4	- 71,7	
Zusammen.....	725,6	480,0	745,4	265,4	55,3	6 056,8	6 485,1	428,3	7,1	
Eingang										
Europäische Union.....	328,2	236,0	345,2	109,2	46,3	2 992,1	3 166,9	174,8	5,8	
dar.: Deutschland	9,0	9,4	18,7	9,3	99,4	132,3	181,9	49,7	37,5	
dar.: Niederlande	155,3	113,3	174,3	60,9	53,7	1 517,1	1 656,2	139,1	9,2	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	-	-	-	10,5	2,4	- 8,1	- 77,0	
Zusammen.....	329,2	236,0	345,2	109,2	46,3	3 002,7	3 169,4	166,7	5,6	
Ausgang										
Europäische Union.....	376,7	236,6	391,5	154,9	65,5	2 906,6	3 214,1	307,6	10,6	
dar.: Deutschland	17,2	14,3	16,2	1,9	13,3	215,2	152,0	- 63,2	- 29,4	
dar.: Niederlande	184,4	125,9	197,5	71,6	56,9	1 652,4	1 783,0	130,6	7,9	
Übriges Europa.....	19,8	7,4	8,5	1,1	14,7	145,0	100,3	- 44,7	- 30,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,2	0,2	-	2,5	1,3	- 1,3	- 49,9	
Zusammen.....	396,5	244,0	400,2	156,2	64,0	3 054,1	3 315,7	261,6	8,6	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>14 651,3</b>	<b>9 429,4</b>	<b>1 005,8</b>	<b>728,6</b>	<b>3 230,0</b>	<b>533,4</b>	<b>4 152,5</b>	<b>2 362,7</b>	<b>493,0</b>	<b>518,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 289,8</b>	<b>9 503,5</b>	<b>246,1</b>	<b>517,9</b>	<b>21,2</b>	<b>2 717,8</b>	<b>1 082,8</b>	<b>2 872,6</b>	<b>260,4</b>	<b>234,8</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 627,0	1 428,7	121,5	71,6	470,3	3,1	308,9	686,7	61,9	69,1
DE11 Stuttgart.....	431,5	199,8	3,0	12,3	163,2	-	162,4	110,1	19,2	5,7
DE12 Karlsruhe.....	886,0	708,6	110,6	29,4	294,2	3,1	129,6	186,3	38,9	62,8
DE13 Freiburg.....	309,5	520,3	7,9	30,0	12,9	-	16,9	390,3	3,9	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	542,1	266,0	65,6	121,4	40,3	0,4	129,2	73,6	24,6	18,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	121,5	30,1	45,0	19,7	4,4	-	19,3	1,3	2,9	7,6
DE23 Oberpfalz.....	118,8	28,8	12,6	19,1	0,9	0,4	17,3	6,3	18,6	2,0
DE24 Oberfranken.....	25,0	39,7	1,5	19,0	-	-	15,3	17,2	1,8	-
DE25 Mittelfranken.....	51,3	21,0	2,1	6,0	6,9	-	13,9	5,9	1,3	-
DE26 Unterfranken.....	225,6	146,4	4,4	57,7	28,1	-	63,4	42,9	-	8,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	371,9	64,5	0,7	3,4	261,3	1,1	41,0	44,7	-	1,4
DE30 Berlin.....	371,9	64,5	0,7	3,4	261,3	1,1	41,0	44,7	-	1,4
DE4 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	85,0	1,8	130,3	59,9	16,2	3,5	2,2
DE40 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	85,0	1,8	130,3	59,9	16,2	3,5	2,2
DE5 Bremen.....	360,9	126,9	11,3	-	42,8	-	131,4	20,3	41,9	0,7
DE50 Bremen.....	360,9	126,9	11,3	-	42,8	-	131,4	20,3	41,9	0,7
DE6 Hamburg.....	442,8	574,6	183,7	11,2	1,3	203,0	101,1	4,1	27,9	42,4
DE60 Hamburg.....	442,8	574,6	183,7	11,2	1,3	203,0	101,1	4,1	27,9	42,4
DE7 Hessen.....	758,7	177,1	4,7	10,9	68,9	1,7	251,8	25,3	30,0	5,2
DE71 Darmstadt.....	758,7	177,1	4,7	10,9	68,9	1,7	251,8	25,3	30,0	5,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	1,5	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	1,5	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 190,5	1 127,3	123,0	173,2	228,9	60,8	270,6	350,0	104,0	99,0
DE91 Braunschweig.....	375,6	196,0	35,0	71,4	180,1	1,8	1,3	12,0	4,7	46,1
DE92 Hannover.....	195,1	406,9	1,1	59,8	40,1	-	64,5	258,6	3,2	10,1
DE93 Lüneburg.....	45,3	71,1	5,1	29,1	8,7	-	24,8	9,4	-	3,0
DE94 Weser-Ems.....	574,4	453,4	81,7	12,9	-	59,0	180,0	70,0	96,2	39,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 233,1	3 755,6	390,8	56,0	1 823,5	93,1	2 520,0	671,8	155,2	177,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 179,5	2 059,9	277,2	17,7	1 207,7	17,8	2 301,5	577,7	74,9	137,9
DEA2 Köln.....	604,0	878,8	9,8	2,1	3,9	-	97,4	29,7	30,3	5,8
DEA3 Münster.....	525,8	607,3	57,2	1,1	81,9	63,6	84,0	34,6	31,3	7,8
DEA4 Detmold.....	104,9	81,2	11,7	34,5	-	0,9	7,4	12,8	9,2	5,6
DEA5 Amsberg.....	818,9	128,4	34,9	0,7	529,9	10,8	29,7	17,0	9,5	20,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 251,4	945,3	88,0	53,2	4,7	0,0	234,4	278,3	6,6	85,8
DEB1 Koblenz.....	294,7	296,3	4,4	20,0	0,8	0,0	85,9	175,0	0,9	10,9
DEB2 Trier.....	96,1	32,6	-	2,0	-	-	-	2,9	-	4,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	860,5	616,3	83,6	31,2	3,9	-	148,5	100,4	5,7	70,8
DEC Saarland.....	359,4	108,4	-	-	260,3	-	60,3	-	-	-
DECO Saarland.....	359,4	108,4	-	-	260,3	-	60,3	-	-	-
DED Sachsen.....	4,3	9,8	-	2,5	-	-	0,5	-	0,4	-
DED1 Chemnitz.....	3,9	9,4	-	2,1	-	-	0,5	-	0,4	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	14,7	96,4	-	-	27,1	140,6	16,3	12,9
DEEO Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	14,7	96,4	-	-	27,1	140,6	16,3	12,9
DEF Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	1,9	42,4	25,8	39,9	16,3	51,1	20,7	3,8
DEFO Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	1,9	42,4	25,8	39,9	16,3	51,1	20,7	3,8
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 214,2	1 287,2	74,5	63,5	7,8	220,7	239,5	82,9	48,9	10,1
Frankreich.....	220,6	452,0	20,2	165,9	3,3	-	3,0	211,1	25,3	6,6
Niederlande.....	2 594,7	7 378,5	144,5	175,7	10,0	2 424,2	802,8	2 560,2	178,5	209,3
Österreich.....	17,3	84,9	4,0	12,8	-	-	4,4	3,9	2,8	0,8
Schweiz.....	131,3	6,6	0,9	-	-	-	22,2	-	1,9	-
Tschechische Republik.....	5,8	31,1	1,3	17,3	-	-	1,1	-	2,2	1,0
Ungarn.....	2,0	83,1	0,7	62,4	-	-	-	-	-	5,4
Übrige Staaten.....	103,8	180,2	-	20,3	-	72,9	9,9	14,7	0,8	1,5

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>14 651,3</b>	<b>9 429,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>215,7</b>	<b>110,8</b>	<b>2 507,9</b>	<b>1 752,5</b>	<b>1 194,7</b>	<b>983,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 289,8</b>	<b>9 503,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>71,4</b>	<b>176,3</b>	<b>563,0</b>	<b>1 318,4</b>	<b>528,2</b>	<b>739,9</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 627,0	1 428,7	0,4	0,4	51,6	12,0	192,2	230,4	90,4	76,9
DE11 Stuttgart.....	431,5	199,8	-	0,1	5,8	0,8	14,4	0,0	20,4	3,2
DE12 Karlsruhe.....	886,0	708,6	0,2	0,3	12,4	6,5	136,0	230,1	66,7	67,8
DE13 Freiburg.....	309,5	520,3	0,2	0,1	33,4	4,7	41,8	0,3	3,4	5,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	542,1	266,0	-	-	13,2	-	96,9	-	82,6	0,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	121,5	30,1	-	-	3,6	-	7,0	-	25,4	-
DE23 Oberpfalz.....	118,8	28,8	-	-	0,3	-	36,0	-	10,3	-
DE24 Oberfranken.....	25,0	39,7	-	-	-	-	-	-	6,4	-
DE25 Mittelfranken.....	51,3	21,0	-	-	-	-	2,9	-	11,5	-
DE26 Unterfranken.....	225,6	146,4	-	-	9,3	-	51,1	-	29,1	0,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	371,9	64,5	-	-	-	-	38,0	2,6	0,2	1,9
DE30 Berlin.....	371,9	64,5	-	-	-	-	38,0	2,6	0,2	1,9
DE4 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	0,3	-	-	-	8,8	-
DE40 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	0,3	-	-	-	8,8	-
DE5 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	-	-	34,2	5,8	4,7	-
DE50 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	-	-	34,2	5,8	4,7	-
DE6 Hamburg.....	442,8	574,6	-	-	0,4	1,0	32,6	254,3	37,0	9,1
DE60 Hamburg.....	442,8	574,6	-	-	0,4	1,0	32,6	254,3	37,0	9,1
DE7 Hessen.....	758,7	177,1	-	-	-	-	243,3	21,3	72,1	59,6
DE71 Darmstadt.....	758,7	177,1	-	-	-	-	243,3	21,3	72,1	59,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 190,5	1 127,3	-	-	71,7	53,7	212,5	143,1	57,1	72,8
DE91 Braunschweig.....	375,6	196,0	-	-	6,1	-	87,5	2,0	5,7	8,2
DE92 Hannover.....	195,1	406,9	-	-	-	0,3	63,2	1,2	12,1	22,6
DE93 Lüneburg.....	45,3	71,1	-	-	-	-	-	-	6,8	29,4
DE94 Weser-Ems.....	574,4	453,4	-	-	65,6	53,4	61,9	139,9	32,5	12,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 233,1	3 755,6	0,3	0,1	55,9	32,4	1 077,4	1 002,6	554,9	530,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 179,5	2 059,9	-	-	48,4	30,8	464,9	135,0	249,2	194,4
DEA2 Köln.....	604,0	878,8	0,3	0,1	3,7	1,0	293,6	533,1	134,5	205,6
DEA3 Münster.....	525,8	607,3	-	-	2,4	0,1	122,1	325,6	136,0	122,2
DEA4 Detmold.....	104,9	81,2	-	-	1,4	0,4	32,8	8,1	11,7	0,8
DEA5 Amsberg.....	818,9	128,4	-	-	-	-	164,1	0,8	23,5	6,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 251,4	945,3	0,1	-	17,4	7,3	418,5	25,6	250,5	204,7
DEB1 Koblenz.....	294,7	296,3	-	-	12,3	1,9	138,0	5,9	8,2	7,1
DEB2 Trier.....	96,1	32,6	-	-	-	-	56,9	-	-	2,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	860,5	616,3	0,1	-	5,2	5,4	223,5	19,7	242,3	195,6
DEC Saarland.....	359,4	108,4	-	-	-	-	28,0	-	-	-
DEC0 Saarland.....	359,4	108,4	-	-	-	-	28,0	-	-	-
DED Sachsen.....	4,3	9,8	-	-	-	-	-	-	2,7	1,1
DED1 Chemnitz.....	3,9	9,4	-	-	-	-	-	-	2,3	1,1
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	-	0,8	-	118,3	9,1	23,5	25,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	-	0,8	-	118,3	9,1	23,5	25,0
DEF Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	4,4	4,4	15,9	57,8	10,1	1,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	4,4	4,4	15,9	57,8	10,1	1,5
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 214,2	1 287,2	0,3	0,3	47,6	29,5	43,5	409,6	220,4	258,6
Frankreich.....	220,6	452,0	-	-	-	-	70,3	10,7	24,0	6,7
Niederlande.....	2 594,7	7 378,5	0,1	0,4	23,8	140,0	354,8	838,5	276,2	440,0
Österreich.....	17,3	84,9	-	-	-	-	-	34,9	0,3	14,6
Schweiz.....	131,3	6,6	-	-	-	-	89,5	1,5	3,6	1,7
Tschechische Republik.....	5,8	31,1	-	-	-	-	-	-	-	7,6
Ungarn.....	2,0	83,1	-	-	-	-	-	2,1	1,0	-
Übrige Staaten.....	103,8	180,2	-	-	-	6,8	4,9	20,9	2,7	10,7

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>14 651,3</b>	<b>9 429,4</b>	<b>157,4</b>	<b>257,1</b>	<b>527,1</b>	<b>630,0</b>	<b>15,3</b>	<b>39,4</b>	<b>27,5</b>	<b>67,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 289,8</b>	<b>9 503,5</b>	<b>147,2</b>	<b>47,5</b>	<b>462,7</b>	<b>357,8</b>	<b>34,7</b>	<b>10,5</b>	<b>55,0</b>	<b>15,5</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 627,0	1 428,7	22,8	14,9	91,4	68,9	2,1	7,8	14,3	23,3
DE11 Stuttgart.....	431,5	199,8	-	0,0	29,2	0,4	-	1,0	0,1	4,9
DE12 Karlsruhe.....	886,0	708,6	5,4	14,7	48,5	1,8	1,7	6,0	14,1	17,0
DE13 Freiburg.....	309,5	520,3	17,3	0,1	13,7	66,6	0,4	0,7	0,1	1,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	542,1	266,0	8,6	27,6	38,1	2,2	0,2	2,9	1,4	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	121,5	30,1	-	-	12,6	0,6	-	0,9	1,4	0,1
DE23 Oberpfalz.....	118,8	28,8	8,6	-	12,6	0,5	-	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	25,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	51,3	21,0	-	-	8,2	0,6	0,2	2,0	-	-
DE26 Unterfranken.....	225,6	146,4	-	27,6	4,8	0,5	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	371,9	64,5	23,4	0,8	0,4	1,4	-	0,0	-	-
DE30 Berlin.....	371,9	64,5	23,4	0,8	0,4	1,4	-	0,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	155,6	306,2	8,5	8,7	0,8	42,0	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	155,6	306,2	8,5	8,7	0,8	42,0	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	360,9	126,9	3,4	6,5	11,1	8,7	0,3	0,7	0,1	-
DE50 Bremen.....	360,9	126,9	3,4	6,5	11,1	8,7	0,3	0,7	0,1	-
DE6 Hamburg.....	442,8	574,6	1,8	1,2	8,8	14,3	2,7	1,6	4,0	0,8
DE60 Hamburg.....	442,8	574,6	1,8	1,2	8,8	14,3	2,7	1,6	4,0	0,8
DE7 Hessen.....	758,7	177,1	-	-	51,7	3,6	-	0,0	-	-
DE71 Darmstadt.....	758,7	177,1	-	-	51,7	3,6	-	0,0	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 190,5	1 127,3	7,9	47,6	11,7	16,8	0,4	2,1	-	4,0
DE91 Braunschweig.....	375,6	196,0	-	2,0	6,7	14,3	-	0,7	-	4,0
DE92 Hannover.....	195,1	406,9	7,9	25,9	1,0	-	-	0,5	-	-
DE93 Lüneburg.....	45,3	71,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE94 Weser-Ems.....	574,4	453,4	-	19,6	4,0	2,5	0,4	0,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 233,1	3 755,6	37,0	115,8	245,8	341,1	4,9	7,4	2,0	13,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 179,5	2 059,9	29,7	72,7	202,0	323,5	2,8	5,8	1,3	4,7
DEA2 Köln.....	604,0	878,8	1,3	1,6	1,5	6,5	2,1	1,3	0,6	9,2
DEA3 Münster.....	525,8	607,3	1,7	17,8	3,7	1,7	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	104,9	81,2	3,4	4,5	21,9	2,9	-	0,2	-	-
DEA5 Arnsberg.....	818,9	128,4	1,0	19,1	16,7	6,5	-	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 251,4	945,3	30,3	7,6	54,2	58,0	2,7	15,5	4,8	24,8
DEB1 Koblenz.....	294,7	296,3	5,5	7,6	18,9	56,0	1,7	4,8	-	-
DEB2 Trier.....	96,1	32,6	17,2	-	18,5	1,5	-	0,9	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	860,5	616,3	7,6	-	16,8	0,5	1,0	9,8	4,8	24,8
DEC Saarland.....	359,4	108,4	-	19,5	3,2	70,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	359,4	108,4	-	19,5	3,2	70,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,3	9,8	-	-	-	1,4	-	0,4	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,9	9,4	-	-	-	1,4	-	0,4	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	9,7	5,6	9,7	1,1	0,4	0,7	0,8	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	9,7	5,6	9,7	1,1	0,4	0,7	0,8	-
DEF Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	4,1	1,4	0,1	-	1,7	0,2	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	4,1	1,4	0,1	-	1,7	0,2	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 214,2	1 287,2	43,1	4,5	98,8	75,1	20,0	6,1	35,4	9,3
Frankreich.....	220,6	452,0	4,9	-	18,9	38,6	0,7	-	-	-
Niederlande.....	2 594,7	7 378,5	96,5	32,8	253,2	203,4	12,2	3,0	19,6	4,9
Österreich.....	17,3	84,9	-	10,1	5,8	2,2	-	-	-	-
Schweiz.....	131,3	6,6	-	-	9,7	3,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,8	31,1	-	-	-	-	1,2	1,1	-	-
Ungarn.....	2,0	83,1	-	-	0,3	11,9	-	-	0,0	1,4
Übrige Staaten.....	103,8	180,2	2,7	-	76,1	23,6	0,6	0,4	0,0	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>14 651,3</b>	<b>9 429,4</b>	<b>28,7</b>	<b>26,6</b>	<b>620,7</b>	<b>775,6</b>	-	-	<b>78,5</b>	<b>38,4</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 289,8</b>	<b>9 503,5</b>	<b>1,2</b>	<b>3,2</b>	<b>284,5</b>	<b>129,7</b>	-	-	<b>22,9</b>	<b>63,1</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 627,0	1 428,7	1,6	0,7	178,4	138,0	-	-	9,7	3,2
DE11 Stuttgart.....	431,5	199,8	-	0,1	7,7	60,4	-	-	1,3	0,0
DE12 Karlsruhe.....	886,0	708,6	1,6	0,3	18,9	71,7	-	-	5,1	2,3
DE13 Freiburg.....	309,5	520,3	0,0	0,2	151,7	5,8	-	-	3,3	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	542,1	266,0	-	-	40,8	18,8	-	-	0,7	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	121,5	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	118,8	28,8	-	-	1,0	-	-	-	0,7	-
DE24 Oberfranken.....	25,0	39,7	-	-	-	3,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	51,3	21,0	-	-	4,3	6,5	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	225,6	146,4	-	-	35,4	8,8	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	371,9	64,5	-	1,1	6,9	6,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	371,9	64,5	-	1,1	6,9	6,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	72,0	21,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	72,0	21,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	9,7	19,6	-	-	0,8	1,6
DE50 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	9,7	19,6	-	-	0,8	1,6
DE6 Hamburg.....	442,8	574,6	27,0	-	10,8	10,5	-	-	3,6	3,5
DE60 Hamburg.....	442,8	574,6	27,0	-	10,8	10,5	-	-	3,6	3,5
DE7 Hessen.....	758,7	177,1	-	-	13,6	11,8	-	-	5,3	1,0
DE71 Darmstadt.....	758,7	177,1	-	-	13,6	11,8	-	-	5,3	1,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 190,5	1 127,3	-	5,8	81,7	87,3	-	-	4,3	2,8
DE91 Braunschweig.....	375,6	196,0	-	4,0	32,9	26,8	-	-	1,2	2,5
DE92 Hannover.....	195,1	406,9	-	1,8	-	25,9	-	-	0,2	0,2
DE93 Lüneburg.....	45,3	71,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	574,4	453,4	-	-	48,8	34,5	-	-	3,0	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 233,1	3 755,6	0,0	1,1	93,1	324,3	-	-	33,3	22,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 179,5	2 059,9	-	0,4	68,2	214,4	-	-	27,2	18,7
DEA2 Köln.....	604,0	878,8	0,0	0,2	10,1	24,1	-	-	5,8	3,6
DEA3 Münster.....	525,8	607,3	-	-	5,3	32,1	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	104,9	81,2	-	0,5	-	7,5	-	-	0,3	0,6
DEA5 Amsberg.....	818,9	128,4	-	-	9,5	46,2	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 251,4	945,3	-	0,4	76,2	89,2	-	-	18,8	2,7
DEB1 Koblenz.....	294,7	296,3	-	0,4	16,5	6,0	-	-	1,6	0,7
DEB2 Trier.....	96,1	32,6	-	-	3,3	19,1	-	-	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	860,5	616,3	-	-	56,4	64,2	-	-	16,9	2,0
DEC Saarland.....	359,4	108,4	-	-	7,5	18,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	359,4	108,4	-	-	7,5	18,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,3	9,8	-	0,3	-	3,7	-	-	0,7	0,3
DED1 Chemnitz.....	3,9	9,4	-	0,3	-	3,7	-	-	0,7	0,3
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	17,2	13,8	15,5	-	-	1,4	0,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	17,2	13,8	15,5	-	-	1,4	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	16,1	10,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	16,1	10,0	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 214,2	1 287,2	0,7	0,5	58,3	8,7	-	-	4,7	23,1
Frankreich.....	220,6	452,0	-	-	49,9	12,2	-	-	0,2	0,2
Niederlande.....	2 594,7	7 378,5	0,5	1,0	167,8	93,2	-	-	17,5	38,8
Österreich.....	17,3	84,9	-	-	-	5,6	-	-	-	-
Schweiz.....	131,3	6,6	-	-	2,8	-	-	-	0,5	0,4
Tschechische Republik.....	5,8	31,1	-	1,7	-	2,2	-	-	-	-
Ungarn.....	2,0	83,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,8	180,2	-	-	5,7	7,8	-	-	-	0,7

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	14 651,3	9 429,4	-	0,1	-	-	395,5	604,9	-	0,7
Ausland.....	4 289,8	9 503,5	0,1	-	-	-	507,1	297,7	0,7	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 627,0	1 428,7	-	-	-	-	9,4	21,8	-	-
DE11 Stuttgart.....	431,5	199,8	-	-	-	-	4,7	0,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	886,0	708,6	-	-	-	-	2,1	8,5	-	-
DE13 Freiburg.....	309,5	520,3	-	-	-	-	2,6	12,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	542,1	266,0	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	121,5	30,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	118,8	28,8	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-
DE24 Oberfranken.....	25,0	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	51,3	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	225,6	146,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	371,9	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	371,9	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	155,6	306,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	-	-	69,2	63,0	-	-
DE50 Bremen.....	360,9	126,9	-	-	-	-	69,2	63,0	-	-
DE6 Hamburg.....	442,8	574,6	-	-	-	-	-	17,6	-	-
DE60 Hamburg.....	442,8	574,6	-	-	-	-	-	17,6	-	-
DE7 Hessen.....	758,7	177,1	-	-	-	-	17,3	36,6	-	-
DE71 Darmstadt.....	758,7	177,1	-	-	-	-	17,3	36,6	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 190,5	1 127,3	-	-	-	-	16,5	8,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	375,6	196,0	-	-	-	-	14,4	-	-	-
DE92 Hannover.....	195,1	406,9	-	-	-	-	1,8	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	45,3	71,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	574,4	453,4	-	-	-	-	0,3	8,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 233,1	3 755,6	-	0,1	-	-	238,8	364,9	-	0,7
DEA1 Düsseldorf.....	5 179,5	2 059,9	-	-	-	-	224,5	308,1	-	-
DEA2 Köln.....	604,0	878,8	-	0,1	-	-	9,1	54,7	-	-
DEA3 Münster.....	525,8	607,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7
DEA4 Detmold.....	104,9	81,2	-	-	-	-	5,2	2,0	-	-
DEA5 Amsberg.....	818,9	128,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 251,4	945,3	-	-	-	-	44,3	92,0	-	-
DEB1 Koblenz.....	294,7	296,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	96,1	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	860,5	616,3	-	-	-	-	44,3	92,0	-	-
DEC Saarland.....	359,4	108,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	359,4	108,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	3,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,5	324,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	117,0	212,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 214,2	1 287,2	0,0	-	-	-	270,1	84,6	0,5	-
Frankreich.....	220,6	452,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 594,7	7 378,5	0,1	-	-	-	236,3	213,1	0,3	-
Österreich.....	17,3	84,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	131,3	6,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,8	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2,0	83,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,8	180,2	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2013  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	197 725	100 526	-	5 954	-	-	-	-	441 565	-
Bayern.....	10 601	41 530	-	744	-	350	-	-	74 840	-
Berlin.....	15 424	-	-	-	36 695	-	41 103	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	2 836	8 572	-	-	9 899	-	390	-
Bremen.....	1 800	-	7 522	44 749	-	1 507	3 375	35 882	5 983	-
Hamburg.....	-	-	-	-	73 365	-	-	-	6 339	-
Hessen.....	55 380	68 497	-	-	-	-	-	-	133 683	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	27 814	25 249	26 615	10 439	5 471	55 920	310 082	26 712	47 379	-
Nordrhein-Westfalen.....	519 646	448 846	10 436	3 554	8 882	-	20 190	2 452	3 422 329	434
Rheinland-Pfalz.....	38 714	229 952	-	-	-	9 082	1 724	-	349 554	-
Saarland.....	64 678	162 906	-	-	-	-	-	-	72 813	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	3 380	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 978	3 431	7 177	-	700	9 750	136 295	-	12 222	207
Schleswig-Holstein.....	3 732	840	-	4 333	17 232	321	41 848	-	502	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>944 492</b>	<b>1 081 777</b>	<b>54 586</b>	<b>78 345</b>	<b>142 345</b>	<b>76 930</b>	<b>567 897</b>	<b>65 046</b>	<b>4 567 598</b>	<b>641</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	500	1 138	-	1 000	-	-	-	-
Frankreich.....	-	192 671	-	-	-	-	-	-	383 350	-
Niederlande.....	-	-	737	4 411	2 499	7 672	3 587	-	-	-
Österreich.....	-	5 374	-	-	-	-	-	-	97 159	-
Schweiz.....	-	105 161	-	-	-	-	-	-	331 292	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	3 095	-	-	-
Ungarn.....	-	1 201	-	-	-	-	-	-	10 085	-
Übrige Staaten.....	-	8 527	-	-	-	-	-	-	12 542	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>312 934</b>	<b>1 237</b>	<b>5 549</b>	<b>2 499</b>	<b>8 672</b>	<b>6 682</b>	<b>-</b>	<b>834 428</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2013  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 344	-	-	-	-	-	-	3 496	-
Bayern.....	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 839	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 038	-	-	-	-	-	-	1 451	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	358	-	64	-	-	2 557	-	159	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	8 805	-	167	-	-	340	-	13 435	220
Rheinland-Pfalz.....	70	7 846	-	-	-	-	-	-	9 245	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	421	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 097	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>70</b>	<b>23 496</b>	<b>-</b>	<b>3 070</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 415</b>	<b>-</b>	<b>27 786</b>	<b>220</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	358	-	-	-	-	-	-	1 867	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 294	-	-	-	-	-	-	5 064	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 652</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 931</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2013  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	41 859	81 060	-	1 005	-	-	-	-	163 101	4 637
Bayern.....	2 593	5 885	-	262	-	-	-	-	42 636	-
Berlin.....	-	-	-	1 139	-	-	7 574	-	481	-
Brandenburg.....	-	-	-	2 035	-	-	18 243	-	-	-
Bremen.....	-	-	197	31 342	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	2 755	25 438	-	-	-	3 587	-
Hessen.....	549	52 866	-	-	-	-	-	-	27 812	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	16 323	21 842	5 221	156 841	2 310	2 984	158 510	-	23 241	-
Nordrhein-Westfalen.....	172 920	372 972	-	46 704	-	8 026	38 548	-	545 747	5 284
Rheinland-Pfalz.....	10 861	193 338	-	2 822	-	491	-	-	160 443	-
Saarland.....	-	32 879	-	-	-	-	-	-	26 113	-
Sachsen.....	-	-	-	666	-	-	2 123	-	258	-
Sachsen-Anhalt.....	-	4 169	124	5 634	-	2 604	92 658	-	5 509	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	2 044	-	96 678	-	2 499	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>245 105</b>	<b>765 012</b>	<b>5 542</b>	<b>251 205</b>	<b>29 792</b>	<b>14 105</b>	<b>414 333</b>	-	<b>1 001 426</b>	<b>9 921</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 000	4 531	-	9 780	-	-	-	-
Frankreich.....	-	155 305	-	-	-	-	-	-	379 197	-
Niederlande.....	-	-	3 020	11 968	-	33 358	6 339	-	-	-
Österreich.....	-	9 160	-	-	-	-	-	-	24 606	-
Schweiz.....	-	45 896	-	-	-	-	-	-	99 264	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	22 153	-	461	-
Ungarn.....	-	10 869	-	-	-	-	-	-	35 948	-
Übrige Staaten.....	-	8 189	-	-	-	-	-	-	24 939	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>229 420</b>	<b>4 020</b>	<b>16 499</b>	-	<b>43 138</b>	<b>28 492</b>	-	<b>564 415</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2013  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 541	-	-	-	-	-	-	2 955	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 462	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 584	-	-	-	-	-	-	1 641	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	704	-	-	-	-	2 400	-	12	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 203	-	180	-	-	160	-	14 098	787
Rheinland-Pfalz.....	-	13 398	-	-	-	-	-	-	9 515	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 391	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>36 430</b>	-	<b>2 642</b>	-	-	<b>4 182</b>	-	<b>28 221</b>	<b>787</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	549	-	-	-	-	-	-	1 656	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 653	-	-	-	-	-	-	4 081	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>4 202</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5 737</b>	-

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg

Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 428,7	743,2	685,5	250,1	32,6	-	-	1,1	-	
Bayern.....	266,0	135,6	130,5	30,7	70,4	-	-	0,3	-	
Berlin.....	64,5	64,0	0,5	-	-	7,7	43,0	1,1	7,6	
Brandenburg.....	306,2	264,3	41,9	-	-	151,5	18,5	3,3	18,2	
Bremen.....	126,9	120,0	6,9	9,4	0,7	-	8,6	76,1	-	
Hamburg.....	574,6	567,9	6,7	-	-	41,1	9,9	3,4	-	
Hessen.....	177,1	63,8	113,3	13,1	3,5	-	0,8	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	0,5	-	-	
Niedersachsen.....	1 127,3	922,0	205,3	7,4	0,4	12,9	18,1	192,7	158,5	
Nordrhein-Westfalen.....	3 755,6	1 450,0	2 305,6	134,8	53,8	2,0	13,5	53,3	38,5	
Rheinland-Pfalz.....	945,3	333,7	611,6	63,5	22,2	-	0,8	5,0	-	
Saarland.....	108,4	14,6	93,7	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	9,8	9,0	0,8	-	-	-	3,2	0,7	2,1	
Sachsen-Anhalt.....	324,7	239,7	85,0	-	-	29,8	11,1	5,6	92,7	
Schleswig-Holstein.....	212,4	209,9	2,5	-	0,7	36,7	3,1	-	96,7	
Zusammen.....	9 429,4	5 139,6	4 289,8	509,0	184,2	281,7	131,0	342,6	414,3	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 600,1	1 287,2	312,9	136,2	54,8	0,4	7,7	4,5	-	
Frankreich.....	988,5	452,0	536,5	180,9	3,5	-	-	0,5	-	
Niederlande.....	8 212,9	7 378,5	834,4	775,7	155,7	15,4	5,4	12,8	6,3	
Österreich.....	118,6	84,9	33,8	11,4	53,0	-	-	-	-	
Schweiz.....	151,8	6,6	145,2	1,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	31,6	31,1	0,5	-	-	-	2,0	-	22,2	
Ungarn.....	134,5	83,1	51,3	9,9	52,7	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	213,3	180,2	33,1	2,2	35,3	74,4	9,4	0,5	-	
Zusammen.....	11 451,2	9 503,5	1 947,7	1 118,0	355,0	90,2	24,6	18,4	28,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	534,9	187,5	347,4	45,0	22,1	-	-	0,8	-	
Bayern.....	124,7	34,9	89,8	15,9	2,5	-	-	0,3	-	
Berlin.....	8,5	8,2	0,3	-	-	1,7	2,1	0,6	2,4	
Brandenburg.....	73,8	51,2	22,7	-	-	5,4	1,2	2,0	5,2	
Bremen.....	26,0	23,2	2,9	7,4	0,8	-	4,3	4,7	-	
Hamburg.....	125,0	121,3	3,7	-	-	14,1	2,9	0,8	-	
Hessen.....	56,9	10,9	46,0	2,3	0,2	-	0,7	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	0,1	-	-	
Niedersachsen.....	224,7	174,1	50,6	5,8	0,4	4,0	7,1	23,2	26,3	
Nordrhein-Westfalen.....	595,0	282,2	312,8	58,9	26,8	1,2	7,6	16,4	12,8	
Rheinland-Pfalz.....	285,9	69,6	216,4	8,1	12,5	-	0,6	3,2	-	
Saarland.....	50,9	3,3	47,6	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,9	4,5	0,4	-	-	-	1,1	0,4	1,0	
Sachsen-Anhalt.....	98,5	55,6	43,0	-	-	3,5	2,7	2,0	19,4	
Schleswig-Holstein.....	49,7	47,4	2,3	-	0,8	17,3	1,1	-	9,9	
Zusammen.....	2 260,9	1 075,0	1 185,9	143,4	66,0	47,2	31,7	54,4	77,0	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	605,5	419,0	186,5	66,0	42,6	0,3	4,9	1,9	-	
Frankreich.....	415,3	122,8	292,5	41,1	2,5	-	-	0,5	-	
Niederlande.....	2 022,2	1 465,8	556,5	405,2	106,8	10,2	3,4	5,3	3,6	
Österreich.....	77,1	39,4	37,7	9,9	10,4	-	-	-	-	
Schweiz.....	100,8	3,6	97,3	0,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	17,1	16,7	0,4	-	-	-	1,3	-	12,3	
Ungarn.....	92,7	35,5	57,2	8,3	5,8	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	65,6	40,3	25,4	1,8	5,8	11,3	1,8	0,4	-	
Zusammen.....	3 396,4	2 143,1	1 253,4	532,6	173,9	21,8	11,4	8,1	15,9	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 428,7	743,2	685,5	192,9	-	11,1	134,7	119,4	-
Bayern.....	266,0	135,6	130,5	5,1	-	1,0	13,5	14,5	-
Berlin.....	64,5	64,0	0,5	-	-	3,7	0,9	-	-
Brandenburg.....	306,2	264,3	41,9	2,5	-	30,7	34,0	4,0	-
Bremen.....	126,9	120,0	6,9	-	-	11,3	9,6	-	-
Hamburg.....	574,6	567,9	6,7	-	-	310,1	20,2	1,7	-
Hessen.....	177,1	63,8	113,3	9,5	-	-	11,6	25,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	1,5	-	-
Niedersachsen.....	1 127,3	922,0	205,3	1,0	-	331,2	141,4	18,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 755,6	1 450,0	2 305,6	80,8	-	118,3	721,2	210,2	10,2
Rheinland-Pfalz.....	945,3	333,7	611,6	45,5	-	12,2	51,4	111,3	-
Saarland.....	108,4	14,6	93,7	-	-	-	7,1	-	7,5
Sachsen.....	9,8	9,0	0,8	-	-	0,7	2,1	-	-
Sachsen-Anhalt.....	324,7	239,7	85,0	-	-	66,6	13,4	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	212,4	209,9	2,5	-	-	32,2	16,6	-	-
Zusammen.....	9 429,4	5 139,6	4 289,8	337,3	-	929,2	1 179,4	505,6	17,7
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 600,1	1 287,2	312,9	77,4	-	39,5	531,9	242,0	182,9
Frankreich.....	988,5	452,0	536,5	120,5	-	10,9	95,0	40,6	-
Niederlande.....	8 212,9	7 378,5	834,4	220,6	-	204,3	5 341,9	448,2	158,8
Österreich.....	118,6	84,9	33,8	2,2	-	-	3,4	14,9	-
Schweiz.....	151,8	6,6	145,2	-	-	-	4,7	0,2	-
Tschechische Republik.....	31,6	31,1	0,5	-	-	2,1	-	-	-
Ungarn.....	134,5	83,1	51,3	-	-	-	20,6	-	-
Übrige Staaten.....	213,3	180,2	33,1	-	-	4,4	51,7	-	-
Zusammen.....	11 451,2	9 503,5	1 947,7	420,7	-	261,3	6 049,1	745,8	341,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	534,9	187,5	347,4	36,5	-	7,7	59,8	14,5	-
Bayern.....	124,7	34,9	89,8	2,1	-	0,8	8,8	4,5	-
Berlin.....	8,5	8,2	0,3	-	-	1,0	0,3	-	-
Brandenburg.....	73,8	51,2	22,7	2,3	-	12,8	18,4	3,7	-
Bremen.....	26,0	23,2	2,9	-	-	2,5	1,9	-	-
Hamburg.....	125,0	121,3	3,7	-	-	54,7	9,0	1,5	-
Hessen.....	56,9	10,9	46,0	0,2	-	-	3,9	3,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	1,3	-	-
Niedersachsen.....	224,7	174,1	50,6	0,6	-	41,0	40,0	13,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	595,0	282,2	312,8	21,0	-	28,8	49,9	47,0	5,2
Rheinland-Pfalz.....	285,9	69,6	216,4	2,8	-	6,8	16,0	5,2	-
Saarland.....	50,9	3,3	47,6	-	-	-	3,1	-	0,1
Sachsen.....	4,9	4,5	0,4	-	-	0,4	1,6	-	-
Sachsen-Anhalt.....	98,5	55,6	43,0	-	-	18,9	4,8	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	49,7	47,4	2,3	-	-	6,7	9,6	-	-
Zusammen.....	2 260,9	1 075,0	1 185,9	65,5	-	182,1	228,4	93,8	5,3
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	605,5	419,0	186,5	31,1	-	8,8	62,8	97,7	97,9
Frankreich.....	415,3	122,8	292,5	30,9	-	5,8	35,3	6,8	-
Niederlande.....	2 022,2	1 465,8	556,5	89,6	-	36,3	527,9	175,2	85,1
Österreich.....	77,1	39,4	37,7	1,6	-	-	3,5	14,0	-
Schweiz.....	100,8	3,6	97,3	-	-	-	3,2	0,0	-
Tschechische Republik.....	17,1	16,7	0,4	-	-	1,3	-	-	-
Ungarn.....	92,7	35,5	57,2	-	-	-	21,4	-	-
Übrige Staaten.....	65,6	40,3	25,4	-	-	2,9	15,3	-	-
Zusammen.....	3 396,4	2 143,1	1 253,4	153,3	-	55,0	669,4	293,8	183,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 428,7	743,2	685,5	-	1,2	-	149,2	46,9	457,8	
Bayern.....	266,0	135,6	130,5	-	-	-	35,6	4,7	75,1	
Berlin.....	64,5	64,0	0,5	-	-	-	-	-	0,5	
Brandenburg.....	306,2	264,3	41,9	-	1,0	0,4	10,8	-	25,7	
Bremen.....	126,9	120,0	6,9	-	-	4,3	1,3	-	5,6	
Hamburg.....	574,6	567,9	6,7	3,4	136,3	41,8	-	-	3,6	
Hessen.....	177,1	63,8	113,3	-	-	-	58,3	6,1	38,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 127,3	922,0	205,3	-	18,2	21,2	41,5	9,2	151,8	
Nordrhein-Westfalen.....	3 755,6	1 450,0	2 305,6	-	13,2	0,2	611,0	105,5	1 411,2	
Rheinland-Pfalz.....	945,3	333,7	611,6	-	18,8	3,1	224,7	40,1	336,0	
Saarland.....	108,4	14,6	93,7	-	-	-	46,5	5,0	42,2	
Sachsen.....	9,8	9,0	0,8	-	0,1	-	0,2	-	0,3	
Sachsen-Anhalt.....	324,7	239,7	85,0	0,5	4,0	15,6	35,3	3,1	44,2	
Schleswig-Holstein.....	212,4	209,9	2,5	-	2,4	21,6	-	-	2,5	
Zusammen.....	9 429,4	5 139,6	4 289,8	3,9	195,3	108,4	1 214,2	220,6	2 594,7	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	1 600,1	1 287,2	312,9	-	9,1	0,8	-	192,7	-	
Frankreich.....	988,5	452,0	536,5	-	-	-	155,3	-	379,2	
Niederlande.....	8 212,9	7 378,5	834,4	-	27,0	6,2	-	383,4	-	
Österreich.....	118,6	84,9	33,8	-	-	-	9,2	-	24,6	
Schweiz.....	151,8	6,6	145,2	-	-	-	45,9	-	99,3	
Tschechische Republik.....	31,6	31,1	0,5	0,4	3,6	0,8	-	-	0,5	
Ungarn.....	134,5	83,1	51,3	-	-	-	10,9	4,5	35,9	
Übrige Staaten.....	213,3	180,2	33,1	-	1,5	0,7	8,2	-	24,9	
Zusammen.....	11 451,2	9 503,5	1 947,7	0,4	41,2	8,6	229,4	580,5	564,4	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	534,9	187,5	347,4	-	1,1	-	76,8	8,6	252,1	
Bayern.....	124,7	34,9	89,8	-	-	-	25,1	4,5	55,9	
Berlin.....	8,5	8,2	0,3	-	-	-	-	-	0,3	
Brandenburg.....	73,8	51,2	22,7	-	0,1	0,2	6,0	-	15,4	
Bremen.....	26,0	23,2	2,9	-	-	1,5	0,5	-	2,3	
Hamburg.....	125,0	121,3	3,7	1,5	30,5	6,2	-	-	2,0	
Hessen.....	56,9	10,9	46,0	-	-	-	24,0	2,2	15,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	224,7	174,1	50,6	-	8,0	4,2	9,4	6,3	32,7	
Nordrhein-Westfalen.....	595,0	282,2	312,8	-	6,5	0,1	59,4	37,4	151,0	
Rheinland-Pfalz.....	285,9	69,6	216,4	-	12,0	2,4	93,2	7,1	111,8	
Saarland.....	50,9	3,3	47,6	-	-	-	24,6	0,5	22,5	
Sachsen.....	4,9	4,5	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,2	
Sachsen-Anhalt.....	98,5	55,6	43,0	0,1	0,1	3,6	18,0	1,6	22,4	
Schleswig-Holstein.....	49,7	47,4	2,3	-	0,6	1,5	-	-	2,3	
Zusammen.....	2 260,9	1 075,0	1 185,9	1,7	58,9	19,7	337,0	68,2	686,2	
Ausland <sup>1)</sup>										
Belgien.....	605,5	419,0	186,5	-	4,6	0,5	-	103,5	-	
Frankreich.....	415,3	122,8	292,5	-	-	-	84,3	-	206,1	
Niederlande.....	2 022,2	1 465,8	556,5	-	13,4	3,8	-	204,9	-	
Österreich.....	77,1	39,4	37,7	-	-	-	10,2	-	27,5	
Schweiz.....	100,8	3,6	97,3	-	-	-	30,8	-	66,5	
Tschechische Republik.....	17,1	16,7	0,4	0,1	1,2	0,5	-	-	0,4	
Ungarn.....	92,7	35,5	57,2	-	-	-	12,1	4,9	40,2	
Übrige Staaten.....	65,6	40,3	25,4	-	0,4	0,5	5,0	-	20,4	
Zusammen.....	3 396,4	2 143,1	1 253,4	0,1	19,7	5,2	142,4	313,4	360,9	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 428,7	743,2	685,5	5,6	20,9	-	5,1	-	
Bayern.....	266,0	135,6	130,5	10,0	1,0	1,0	3,1	-	
Berlin.....	64,5	64,0	0,5	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	306,2	264,3	41,9	-	-	-	5,4	-	
Bremen.....	126,9	120,0	6,9	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	574,6	567,9	6,7	-	-	-	-	-	
Hessen.....	177,1	63,8	113,3	-	7,5	1,0	2,3	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 127,3	922,0	205,3	-	1,1	-	1,7	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 755,6	1 450,0	2 305,6	-	92,1	-	85,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	945,3	333,7	611,6	1,6	8,8	-	0,4	-	
Saarland.....	108,4	14,6	93,7	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	9,8	9,0	0,8	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	324,7	239,7	85,0	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	212,4	209,9	2,5	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 429,4	5 139,6	4 289,8	17,3	131,3	2,0	103,8	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 600,1	1 287,2	312,9	5,4	105,2	1,2	8,5	-	
Frankreich.....	988,5	452,0	536,5	2,0	-	-	-	-	
Niederlande.....	8 212,9	7 378,5	834,4	97,2	331,3	10,1	12,5	-	
Österreich.....	118,6	84,9	33,8	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	151,8	6,6	145,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	31,6	31,1	0,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	134,5	83,1	51,3	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	213,3	180,2	33,1	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	11 451,2	9 503,5	1 947,7	104,5	436,5	11,3	21,1	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	534,9	187,5	347,4	5,3	1,8	-	2,8	-	
Bayern.....	124,7	34,9	89,8	2,6	0,9	0,4	0,5	-	
Berlin.....	8,5	8,2	0,3	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	73,8	51,2	22,7	-	-	-	1,3	-	
Bremen.....	26,0	23,2	2,9	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	125,0	121,3	3,7	-	-	-	-	-	
Hessen.....	56,9	10,9	46,0	-	2,3	0,7	1,6	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	224,7	174,1	50,6	-	1,0	-	1,2	-	
Nordrhein-Westfalen.....	595,0	282,2	312,8	-	45,4	-	19,6	-	
Rheinland-Pfalz.....	285,9	69,6	216,4	1,2	3,0	-	0,1	-	
Saarland.....	50,9	3,3	47,6	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,9	4,5	0,4	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	98,5	55,6	43,0	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	49,7	47,4	2,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 260,9	1 075,0	1 185,9	9,2	54,5	1,1	27,0	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	605,5	419,0	186,5	6,0	70,5	1,3	5,1	-	
Frankreich.....	415,3	122,8	292,5	2,2	-	-	-	-	
Niederlande.....	2 022,2	1 465,8	556,5	108,5	222,0	11,3	9,8	-	
Österreich.....	77,1	39,4	37,7	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	100,8	3,6	97,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	17,1	16,7	0,4	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	92,7	35,5	57,2	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	65,6	40,3	25,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	3 396,4	2 143,1	1 253,4	116,7	292,4	12,6	14,9	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente	12	Fahrzeuge		
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)				
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		
	02.1	Kohle	11.8		Sonstige Maschinen		
	02.2	Erdöl	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
	02.3	Erdgas		13.1	Möbel		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			13.2	Sonstige Erzeugnisse		
	03.1	Eisenerze		14	Sekundärrohstoffe, Abfälle		
	03.2	NE-Metallerze			14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	03.3	Düngemittelminerale	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	15	Post, Pakete			
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		15.1	Post		
03.6	Uran- und Thoriumerze	15.2	Pakete, Päckchen	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
04	Nahrungs- und Genussmittel		16.1		Leere Container und Wechselbehälter		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	16.2		Paletten, Verpackungsmaterial		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse			17.1	Privates Umzugsgut	
	04.4	Öle und Fette		17.2	Gepäckstücke		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.4	Ausrüstungen, Gerüste		
	04.7	Getränke	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	18	Sammelgut			
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		18.0	Sammelgut		
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		19	Gutart unbekannt			
	05.1	Textilien		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter			
	05.3	Leder und Lederwaren	20	Sonstige Güter a.n.g.			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren					
	06.2	Papier, Pappe und -waren					
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
	07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse					
07.1		Kokereierzeugnisse					
07.2		Flüssige Mineralölerzeugnisse					
07.3		Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
07.4		Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>				<b>7 675</b>
<b>1</b>	<b>Elbegebiet</b>			<b>2 168</b>
	<b>11</b>	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	<b>12</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	<b>13</b>	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	<b>14</b>	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	<b>15</b>	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	<b>19</b>	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
<b>2</b>	<b>Wesergebiet</b>			<b>595</b>
	<b>21</b>	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	<b>22</b>	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	<b>23</b>	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	<b>Rheingebiet</b>			<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl  
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
Telefax: 00000 - (1234)  
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.