

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**2013**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 07. Mai 2013  
Artikelnummer: 2080200137004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

#### 1.1 Entwicklung 2012 - 2013

#### 1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2013

### 1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2012

#### 1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

#### 1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

#### 1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

#### 1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

#### 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2013

#### 1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2013

#### 1.4.3 Nach Güterabteilungen 1996 - 2013

### 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013

#### 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

#### 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

#### 2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

#### 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

#### 2.5 Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

#### 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

#### 2.7 Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

#### 2.8 Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

#### 2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

#### 2.10 Versand der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

#### 2.11 Empfang der Regionen/Staaten nach Güterabteilungen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013

#### 3.1 - Beladen und unbeladen

#### 3.2 - Beladen

#### 3.3 - Unbeladen

#### 3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

#### 3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

#### 3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU

#### 3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

#### 3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen

Anhang	Güterverzeichnis nach NST-2007
NST-2007	NST-2007 Zusammenfassung

#### Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.  
Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

#### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

## Vorbemerkungen

### Güterverkehr - Erfassung des Gütergewichts

Diese Jahresveröffentlichung beinhaltet nachträgliche durch Auskunftspflichtige übermittelten Monatskorrekturen von Januar bis Dezember 2013.

Aus diesem Grund entsprechen die Ergebnisse dieser Veröffentlichung nicht der Addition der im Jahresverlauf im Rahmen der Monatspublikationen veröffentlichten Daten.

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

### Regionale und wirtschaftssystematische Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.11 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2). Erstmals mit dieser Jahrespublikation erfolgt der Nachweis der Güterklassifikation ausschließlich nach der Güterklassifikation NST 2007. Dabei wurden wegen einer übersichtlicheren Darstellung die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (z.B. Tab. 2.1, 2.2) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert - z. B. Tabelle 1.4.2 und 1.4.3. Aufgrund der Zeitreihendarstellung beinhalten diese Tabellen bis 2010 in wirtschaftssystematischer Aufteilung eine Strukturierung nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 (NST/R).

Die neue Gütersystematik weist im Vergleich zur früheren NST/R nachstehende Hierarchie auf

	NST/R	NST-2007
1. Ebene (Güterabteilungen)	10	20
2. Ebene (Güterhauptgruppen)	52	
3. Ebene (Gütergruppen)	175	81

### Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210117005.xls?\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210117005.xls?_blob=publicationFile)

### Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält teilweise Daten zum Schienenpersonenfernverkehr bis zum Jahr 2013 (Tab. 1.1). Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist für das Berichtsjahr 2012 über folgenden Link möglich:

<https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVj.html>

Über die Quartalsstatistik dieser Erhebung sind derzeit Daten für das Gesamtjahr 2013 verfügbar:

<https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVj.html>

Für das Berichtsjahr 2005 wurde erstmals eine fünfjährige Statistik zur Verflechtung des Schienenpersonenverkehrs durchgeführt. Ergebnisse der Folgeerhebung für 2010 beinhaltet die Ausgabe für 2011 dieser Fachserie, die mit nachstehendem Link aufrufbar ist.

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/Eisenbahnverkehr2080200117005.xls?\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/Eisenbahnverkehr2080200117005.xls?_blob=publicationFile)

### GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen (46131-001 bis 46131-008,

[https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/data;jsessionid=343BD92072164D347393336B0EA8E602.tomcat.GO\\_2\\_1?operation=statistikenVerzeichnisNextStep&levelindex=0&levelid=1398686196900&index=1&structurelevel=3](https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/data;jsessionid=343BD92072164D347393336B0EA8E602.tomcat.GO_2_1?operation=statistikenVerzeichnisNextStep&levelindex=0&levelid=1398686196900&index=1&structurelevel=3)

aufzurufen über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

## Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .  
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .  
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das neue Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahreshaftes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgegenstand

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

## Verkehrsstatistik

### Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

### Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangsregion (bis auf NUTS 2-Ebene-Regierungsbezirke)
- Gütergruppe nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST 2007)
- Kombinierte Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterarten
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterklassifikation NST 2007, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich den Positionen "Sonstige Güter a.n.g" (in der Standardfassung nach Güterabteilungen) bzw. "Sonstige Produkte" (in der Fassung nach zusammengefassten Güterabteilungen) zugeordnet werden.

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

### Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

### Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge auf grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

## 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Entwicklung 2012 - 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2012	2013	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt ...	1 000	2 543 790	2 580 659	1,4
davon : im Fernverkehr .....	1 000	131 384	131 427	
im Nahverkehr .....	1 000	2 412 406	2 449 232	1,5
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt ...	Mill. Pkm	88 759	88 541	-0,2
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	37 347	36 825	-1,4
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	51 412	51 716	0,6
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt ...	km	35	34	-1,7
davon : im Fernverkehr .....	km	284	280	-1,4
im Nahverkehr .....	km	21	21	-0,5

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2012	2013	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	366 140	373 738	2,1
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	110 065	112 613	2,3
Mittlere Versandweite .....	km	301	301	0,2
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup>				
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	4 614	4 849	5,1
Beförderte Einheiten in TEU <sup>2)</sup> .....	in 1 000	6 228	6 456	3,7
Transportmenge .....	1 000 t	77 908	84 951	9,0
Transportleistung .....	Mill. tkm	39 777	42 412	6,6

1) Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2) nur Container; ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998	1999	2000
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>										
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643	1 530	1 910	1 941	2 000
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	149	147	145
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761	1 795	1 855
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985	57 034	72 666	73 796	75 404
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562	34 897	36 226
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104	38 899	39 179
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309	(301)	(309)
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	57	74	67	63	103	82	74	(77)	(83)
Betriebseinnahmen										
Betriebseinnahmen <sup>3)4)</sup> .....	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.	9 355	8 155	8 250	8 644
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794	5 048	5 331
Güterverkehr .....	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361	3 202	3 313

1) Vgl. Vorbemerkungen.

2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Erhebung nur bis 2003 möglich

a) Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland											
		2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2006 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1)</sup>													
Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	2 003	1 991	2 024	2 071	2 131	2 229	2 337	2 323	2 370	2 517	2 544	2 581
Fernverkehr .....	Mill.	136	128	117	115	119	120	124	124	126	127	131	131
Nahverkehr .....	Mill.	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 213	2 200	2 244	2 390	2 412	2 449
Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	75 754	70 819	71 293	72 563	74 946	77 803	82 428	81 207	83 020	85 033	88 759	88 541
Fernverkehr .....	Mill.	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	35 568	34 536	36 110	35 525	37 347	36 825
Nahverkehr .....	Mill.	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	46 860	46 396	46 910	49 509	51 412	51 716
Güterverkehr													
Transportmenge.....	Mill. t	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	371	312	356	375	366	374
Transportleistung <sup>2)</sup> .....	Mrd. tkm	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	116	96	107	113	110	113
Betriebseinnahmen													
Betriebseinnahmen <sup>3)4)</sup> .....	Mill. EUR	8 782	8 750	8 709	.	.	.	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Vgl. Vorbemerkungen.  
2) Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.  
3) Ohne Umsatzsteuer.  
4) Erhebung nur bis 2003 möglich  
a) Nur DB.

1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2012  
**Schienerverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr**

**1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen**

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	-
gemischt .....	1
privat .....	5
<b>insgesamt .....</b>	<b>6</b>

**1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung**

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	132,2	116,9	14,4	0,9
nachrichtlich: Nahverkehr..	2 418,7	x	x	x
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	37 346	32 029,8	5 123,6	192,2
nachrichtlich: Nahverkehr..	51 448,4	x	x	x

**1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr**

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	143,5	1,6
Mill. Platzkilometer		
Beförderungangebot .....	72 720,5	1 366,9

**1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland**

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008.....	1551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1498	1040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1532	1060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1565	1051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1909	1302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	.	-2,3	17,5
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1775	1031	1019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1638	1064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1770	1072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2193	1332	1036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	101,9	5,6	21,2

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2013

Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999	2000
in Mill. Tonnen											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	343,3	392,2	364,2	310,5	541,1	415,5	319,5	321,5	308,7	290,7 (300,7)	299,1 (309,4)
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3	298,8
Wagenladungsverkehr .....	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3	298,8
Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0	193,3
Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3
Empfang aus dem Ausland .....	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7
Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5
Stückgutverkehr3) .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3
in Mill. Tonnenkilometer											
Transportleistung .....	56 866	73 590	66 803	62 864	103 100	82 200	70 000	73 900	74 200	71 900 (76 822)	77 508 (82 675)
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %											
<b>Güterverkehr</b>											
Transportmenge .....	X	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.	-23,2	- 4,1	+ 0,7	- 5,8	- 6,8	+ 2,9
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.	-23,5	- 3,4	+ 2,4	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.	-23,5	- 3,2	+ 2,7	- 5,0	- 6,0	+ 2,9
Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.	.	- 3,8	+ 0,8	- 5,9	- 7,2	+ 0,4
Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.	.	- 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3
Empfang aus dem Ausland .....	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6
Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.	.	- 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0
Stückgutverkehr1) .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.	-24,7	- 27,5	- 56,7	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	-20,2	.	-14,6	- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1
Transportleistung .....	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.	-20,3	- 0,7	+ 5,6	+ 0,4	- 3,1	+ 7,7
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.  
1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland												
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
in Mill. Tonnen													
<b>Güterverkehr</b>													
<b>Transportmenge</b> .....	<b>291,1</b>	<b>289,3</b>	<b>303,8</b>	<b>310,3</b>									
	<b>(300,9)</b>	<b>(300,2)</b>	<b>(315,9)</b>	<b>(322,0)</b>									
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7
Wagenladungsverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7
Binnenverkehr .....	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	242,1	257,2	247,1	247,5
Versand in das Ausland .....	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	46,3	45,3	45,5
Empfang aus dem Ausland .....	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1	56,3	58,2	62,9
Durchgangsverkehr .....	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	16,4	15,0	15,5	17,8
Stückgutverkehr <sup>3)</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
in Mill. Tonnenkilometer													
<b>Transportleistung</b> .....	<b>76 165 (81 042)</b>	<b>76 283 (81 059)</b>	<b>79 841 (85 128)</b>	<b>86 409 (91 921)</b>	<b>95 421</b>	<b>107 008</b>	<b>114 615</b>	<b>115 652</b>	<b>95 834</b>	<b>107 317</b>	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	54 529	58 996	56 326	57 585
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	20 694	20 971	20 310	19 845
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	20 951	23 016	23 159	23 727
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	11 143	10 335	10 269	11 454
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) gegenüber dem Vorjahr in %													
<b>Güterverkehr</b>													
<b>Transportmenge</b> .....	<b>- 2,7</b>	<b>- 0,7</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 2,1</b>	.	<b>+ 9,1</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>-15,9</b>	<b>14,0</b>	<b>5,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>2,1</b>
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0	5,3	-2,3	2,1
Wagenladungsverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	-15,9	14,0	5,3	-2,3	2,1
Binnenverkehr .....	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	- 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	-11,9	14,9	6,2	-3,9	0,1
Versand in das Ausland .....	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	-3,7	-23,1	8,0	2,5	-2,1	0,5
Empfang aus dem Ausland .....	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	-2,6	-23,1	17,8	8,1	3,3	8,1
Durchgangsverkehr .....	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	-23,8	7,0	-9,0	3,6	14,9
Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Transportleistung</b> .....	<b>- 1,7</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>+ 8,2</b>	.	<b>+ 12,1</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>-17,1</b>	<b>12,0</b>	<b>5,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>2,3</b>
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	-13,0	12,0	8,2	-4,5	2,2
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	-2,7	-22,6	9,9	1,3	-3,2	-2,3
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	-1,6	-20,1	16,2	9,9	0,6	2,5
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	-0,6	-19,7	8,1	-7,3	-0,6	11,5

\*) Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.  
Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1998	1999	2000	2001
<b>in 1000 Tonen</b>											
1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	7 092	7 777	10 260	7 407
2 Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	4 023	3 585	3 480	3 283
3 Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	60 462	57 089	58 378	54 330
4 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	25 620	23 859	24 708	25 402
5 Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 201	28 671	30 188	28 662
6 Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	54 683	49 385	53 858	54 024
7 Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	39 526	38 231	32 695	34 901
8 Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 951	7 446	7 420	7 058
9 Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	21 476	20 853	21 678	21 218
10 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	21 651	21 390	21 532	22 948
11 Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	30 020	29 062	29 965	29 011
12 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>343 300</b>	<b>392 200</b>	<b>364 200</b>	<b>310 500</b>	<b>541 100</b>	<b>415 500</b>	<b>319 479</b>	<b>308 704</b>	<b>290 745</b>	<b>299 100 (309 380)</b>	<b>291 100 (300 879)</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>											
13 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>											
25 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-4,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,8</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Meßzahlen1)</b>											
37 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40 Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

\*) Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.2 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in 1 000 Tonnen										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	8 571
2	Andere Nahrungsmittel .....	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2 768
3	Feste min. Brennstoffe .....	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	45 939
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	39 114
5	Erze, Metallabfälle .....	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	31 942
6	Eisen, NE-Metalle .....	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	60 408
7	Steine und Erden .....	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	42 671
8	Düngemittel .....	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	6 887
9	Chemische Erzeugnisse .....	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	26 597
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	19 005
11	Besondere Transportgüter .....	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	71 812
12	Gesamtverkehr .....	289 205	303 757	310 261	317 294	346 118	361 116	371 298	312 087	355 715
		(300 233)	(315 990)	(321 968)						
Anteil der Güterabteilungen in %										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	11,0
17	Erze, Metallabfälle .....	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
19	Steine und Erden .....	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
20	Düngemittel .....	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	5,3
23	Besondere Transportgüter .....	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	20,2
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	- 3,2
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	- 13,5
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	+ 0,5
29	Erze, Metallabfälle .....	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	+ 21,4
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	+ 39,4
31	Steine und Erden .....	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	+ 3,0
32	Düngemittel .....	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	+ 32,8
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	+ 6,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	+ 10,7
35	Besondere Transportgüter .....	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	+ 15,8
36	Gesamtverkehr .....	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0
Meßzahlen <sup>1)</sup>										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	127	144	119	105	101
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	100	117	138	138	125	109
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	100	104	104	100	82	93
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	103	97	106	109	109
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	100	110	109	126	92	111
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	100	117	121	127	85	119
43	Steine und Erden .....	X	X	X	100	109	113	116	114	118
44	Düngemittel .....	X	X	X	100	103	105	98	69	92
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	100	96	103	102	97	103
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	100	108	108	103	82	91
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	100	116	135	142	122	142
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	100	109	114	117	98	112

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;

eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.

Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten\*)

1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

**1.4.2 Nach Güterabteilungen**

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland		
		2011	2012	2013

  

<b>in 1 000 Tonnen</b>				
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	5 519	4 112	3 831
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34 716	40 956	43 568
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	57 787	52 603	51 659
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	12 261	12 657	11 818
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	49 974	43 223	46 818
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	41 972	42 810	41 778
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	67 693	64 238	61 023
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	11 013	13 705	14 078
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16 204	15 518	15 068
10 B 10	Sonstige Produkte.....	77 599	76 318	84 096
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>374 737</b>	<b>366 140</b>	<b>373 738</b>

  

<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>				
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,5	1,1	1,0
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	11,2	11,7
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	15,4	14,4	13,8
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	3,3	3,5	3,2
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	13,3	11,8	12,5
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11,2	11,7	11,2
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,1	17,5	16,3
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2,9	3,7	3,8
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,3	4,2	4,0
22 B 10	Sonstige Produkte.....	20,7	20,8	22,5
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

  

<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>				
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 25,5	- 6,8
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 18,0	+ 6,4
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 9,0	- 1,8
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	+ 3,2	- 6,6
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 13,5	+ 8,3
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 2,0	- 2,4
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 5,1	- 5,0
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 24,4	+ 2,7
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 4,2	- 2,9
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 1,7	+ 10,2
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,3</b>	<b>+ 2,1</b>

  

<b>Meßzahlen</b>				
37 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	X	X
38 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	X	X
39 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	X	X
40 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	X	X
41 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	X	X
42 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	X	X
43 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	X	X
44 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	X	X
45 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	X	X
46 B 10	Sonstige Produkte.....	X	X	X
48	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*)  
**1.4.3 Nach Güterabteilungen**

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
in Mill. Tonnenkilometer															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845	3 546
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466	1 331
3	Feste min. Brennstoffe .....	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743	7 196
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042	9 961
5	Erze, Metallabfälle .....	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685	6 943
6	Eisen, NE-Metalle .....	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568	12 345
7	Steine und Erden .....	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736	8 713
8	Düngemittel .....	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296	1 837
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561	8 964
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299	9 095
11	Besondere Transportgüter .....	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593	37 385
12	Gesamtverkehr .....	73 900	74 200	71 900	77 508	76 165	76 283	79 841	86 409	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317
				(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)						
Anteil der Güterabteilungen in %															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0	3,3
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,2
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0	6,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5	9,3
17	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9	6,5
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0	11,5
19	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1	8,1
20	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,7
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9	8,4
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7	8,5
23	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0	34,8
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	x	27,1	20,1	-25,9	-15,4	-7,8
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	x	17,5	5,7	0,4	-8,8	-9,2
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	x	8,1	0,6	5,1	-17,2	6,7
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	x	6,9	-2,4	7,4	-10,5	-0,8
29	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	x	15,4	-2,3	0,1	-30,0	22,1
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	x	22,1	2,3	-1,2	-34,3	29,0
31	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	x	14,5	6,8	0,9	-4,1	-0,3
32	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	x	7,0	-1,3	-10,2	-34,6	41,7
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	x	3,1	5,9	-4,2	-11,2	4,7
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	x	7,2	0,8	-7,4	-18,9	9,6
35	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	x	12,2	19,1	9,0	-13,4	18,3
36	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	4,7	8,2	x	12,1	7,1	0,9	-17,1	12,0
Meßzahlen <sup>1)</sup>															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127	153	113	96	88
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117	124	125	114	103
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108	109	114	95	101
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	104	112	100	99
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115	113	113	79	97
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122	125	124	81	105
43	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114	122	123	118	118
44	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	106	95	62	88
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103	109	105	93	97
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107	108	100	81	89
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	134	146	126	149
48	Gesamtverkehr .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112	120	121	100	112

\*) Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1) Basis: 2005 = 100.

## 1 Zusammenfassende Übersichten\*)

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

## 1.4.3 Nach Güterabteilungen

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland		
		2011	2012	2013

  

<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>				
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 189	1 661	1 486
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 285	6 849	7 466
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	13 080	12 302	12 584
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 569	6 478	6 064
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	11 092	10 442	10 819
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	12 071	12 432	12 264
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 362	13 081	12 392
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	5 068	5 721	5 746
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 912	2 663	2 545
10 B 10	Sonstige Produkte.....	39 689	38 437	41 246
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>

  

<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>				
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,9	1,5	1,3
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	6,2	6,6
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11,5	11,2	11,2
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5,8	5,9	5,4
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	9,8	9,5	9,6
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	10,7	11,3	10,9
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,7	11,9	11,0
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	4,5	5,2	5,1
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,6	2,4	2,3
22 B 10	Sonstige Produkte.....	35,0	34,9	36,6
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>

  

<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>				
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 24,1	- 10,5
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 9,0	+ 9,0
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 6,0	+ 2,3
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	- 1,4	- 6,4
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 5,9	+ 3,6
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 3,0	- 1,3
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 8,9	- 5,3
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 12,9	+ 0,4
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 8,5	- 4,4
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 3,2	+ 7,3
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,9</b>	<b>+ 2,3</b>

  

<b>Meßzahlen</b>				
37 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	X	X
38 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	X	X
39 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	X	X
40 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	X	X
41 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	X	X
42 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	X	X
43 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	X	X
44 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	X	X
45 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	X	X
46 B 10	Sonstige Produkte.....	X	X	X
48	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		1 000 t					Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
Insgesamt.....	373 738	247 472	45 530	62 919	17 817	2,1	0,1	0,5	8,1	14,9
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 831	2 617	828	218	167	-6,8	8,7	-10,0	-68,5	82,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	43 568	31 258	203	12 101	6	6,4	4,9	13,8	10,1	1,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	51 659	38 973	4 315	8 208	162	-1,8	-3,3	6,7	1,1	6,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 078	785	271	845	177	-14,8	-16,0	-40,3	0,2	-13,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	16	14	1	1	-	-25,4	-26,9	-16,2	-6,5	X
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	9 725	4 696	1 939	2 442	649	-4,6	4,7	-13,7	-11,7	-7,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	46 818	37 959	3 992	4 404	462	8,3	7,4	-7,3	42,9	-7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	30 514	22 020	4 066	3 620	807	-4,8	-7,5	-0,9	9,2	-1,4
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	11 264	10 064	619	451	129	4,6	3,2	20,8	19,0	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	61 023	47 418	4 863	6 340	2 403	-5,0	-5,3	-2,2	-3,1	-9,7
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	959	659	157	100	42	2,2	4,4	-6,7	-3,2	21,6
12 Fahrzeuge.....	12 866	7 049	1 855	3 281	681	1,4	1,9	-8,5	8,6	-5,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	253	234	1	13	5	216,4	261,0	2,4	80,3	-25,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 068	12 003	1 911	1 073	82	-2,9	-2,4	-1,0	-11,8	12,4
15 Post, Pakete .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	3 877	2 114	624	757	382	13,1	3,6	93,9	5,4	9,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	40	11	12	12	5	41,8	-5,4	6,2	130,9	X
18 Sammelgut .....	3 103	1 251	850	788	213	57,9	19,4	30,0	327,2	173,0
19 Gutart unbekannt.....	75 119	26 452	19 010	18 213	11 444	8,8	4,1	3,2	12,4	27,3
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 957	1 894	11	52	-	5,3	4,0	71,8	69,5	-100,0
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	1 068	927	72	69	1	-30,7	1,9	-26,8	-87,0	-87,7
01.2 Kartoffeln .....	20	19	-	1	-	-1,7	-0,3	-100,0	-25,0	X
01.3 Zuckerrüben .....	30	-	30	-	-	-51,0	-100,0	18,2	X	-
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	13	0	13	0	-	-85,7	-99,8	2,5	-63,2	-100,0
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	2 219	1 275	704	142	98	17,1	28,6	-3,2	-4,3	260,8
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	0	-	-	206,2	393,4	91,8	-100,0	-
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	481	396	10	6	69	-4,3	5,9	-82,9	-51,8	15,3
01.8 Lebende Tiere .....	0	0	-	-	-	-42,7	-42,7	X	-	-
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	0	0	-	-70,7	-69,2	-80,8	238,5	X
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	42 972	30 683	194	12 094	1	6,3	4,8	13,3	10,1	132,0
02.2 Erdöl .....	227	215	6	2	4	-4,9	-4,4	6,1	-20,9	-31,9
02.3 Erdgas .....	370	360	3	5	1	24,6	23,4	90,6	74,4	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	22 255	14 960	1 846	5 449	-	-0,3	-1,6	9,3	0,4	-
03.2 NE-Metallerze .....	4	2	2	-	-	-54,3	-60,0	70,6	-100,0	-
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale .....	2 001	1 684	298	19	0	-3,6	-7,2	17,0	262,0	104,7
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	1 627	1 351	261	1	15	24,4	20,6	50,8	345,5	0,8
03.5 Natursteine, Sand,Kies,Ton,Torf .....	25 766	20 972	1 908	2 738	147	-4,2	-5,3	-0,9	2,2	7,3
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
Nahrungs-und Genussmittel										
04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	3	3	0	-	-	-98,2	-98,2	104,9	-	-
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	-59,4	-67,4	X	-	-
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	89	41	0	19	28	41,4	245,1	-92,3	7,0	2,8
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	307	158	22	117	10	-2,9	-3,4	-59,3	29,8	15,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	43	38	0	0	4	-35,5	-38,0	226,9	-32,1	-5,2
04.6 Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse, Futtermittel .....	246	121	97	12	16	5,5	10,1	3,8	-24,9	16,3
04.7 Getränke .....	1 100	269	40	684	106	-0,6	6,2	-8,4	-1,3	-8,7
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	291	155	111	13	12	-41,9	-15,3	-56,8	-52,0	-64,3
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	8	7	1	0	-	-29,2	-30,0	-26,3	-17,8	-
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	5	5	0	0	-	-30,5	-34,9	84,4	3,0	-
05.3 Leder und Lederwaren .....	2	2	0	-	-	31,7	34,1	-29,7	-100,0	-
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	2 520	1 828	346	273	73	47,0	86,5	-17,6	3,5	43,1
06.2 Papier,Pappe und -waren .....	7 204	2 867	1 593	2 168	575	-15,1	-18,1	-12,8	-13,3	-11,9
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	1	0	0	0	1	12,2	-30,6	X	0,0	47,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	5 837	3 318	24	2 485	10	14,5	-3,4	-3,6	53,4	-45,7
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	38 057	32 520	3 755	1 339	443	6,6	7,6	-7,4	35,2	0,1
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse....	2 067	1 413	111	534	9	14,1	14,3	0,7	22,6	-70,3
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	857	709	101	46	1	40,5	57,1	-11,4	27,5	-87,1

## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
	1 000 t						Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	5 322	3 927	948	337	109	-8,3	-11,6	2,4	-3,9	29,9
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	11 644	6 820	1 785	2 540	499	-3,9	-7,8	6,5	0,4	-2,6
08.3 Stickstoffverbindungen .....	8 237	7 346	761	96	33	-1,1	0,4	-11,4	-3,6	-40,9
08.4 Basiskunststoffe .....	1 346	645	177	421	103	27,2	5,1	-21,9	297,4	-8,0
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	3 873	3 234	353	222	63	-14,2	-17,2	4,9	0,8	16,2
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	88	43	41	3	0	-58,0	-65,7	-45,3	-57,2	-47,4
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	5	4	0	1	-	-0,2	21,4	-73,8	-3,2	-
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	330	108	20	146	56	-12,6	-0,6	-13,6	-17,5	-18,3
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	9 512	8 941	379	158	34	7,3	8,2	-7,2	-10,7	219,4
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	1 423	1 016	221	147	39	-7,0	-26,2	170,9	X	-18,4
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	56 081	44 476	4 114	5 539	1 953	-3,5	-4,0	0,0	0,9	-12,3
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	1 756	904	114	388	351	-24,1	-35,3	8,9	-14,9	-1,5
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	1 737	1 188	305	177	67	-17,0	-15,4	-9,2	-41,0	24,8
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	179	89	68	9	13	-51,8	-44,1	-55,5	-83,9	205,8
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	1 269	761	263	227	18	-4,2	-4,0	-1,3	-8,0	-2,4
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	62	38	15	8	0	51,5	63,9	58,5	10,8	-42,4
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	448	261	67	83	37	6,4	13,5	-17,1	2,9	23,8
11.3 Büromaschinen .....	2	2	0	0	-	-35,5	-40,3	X	X	-100,0
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	62	41	16	3	1	0,8	-5,7	11,1	20,8	146,9
11.5 Elektronische Bauelemente .....	1	1	0	0	0	129,5	123,0	X	16,7	X
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	0	-	-	21,2	18,4	X	-	-
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	13	13	0	0	0	-18,1	-18,4	195,8	43,2	-59,1
11.8 Sonstige Maschinen .....	371	303	59	6	3	-6,1	-3,8	-7,8	-54,2	2,3
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	11 728	6 201	1 721	3 163	642	1,3	0,6	-7,9	10,8	-6,8
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	1 139	848	134	118	39	2,3	12,0	-15,3	-29,8	29,4
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	34	15	0	13	5	17,2	8,1	-32,1	81,9	-25,9
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	219	218	0	0	-	329,8	332,0	103,3	24,2	-
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	1 504	1 465	16	9	14	1,9	0,9	5,6	12,3	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	13 565	10 538	1 895	1 063	69	-3,4	-2,8	-1,1	-11,9	-6,0
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15.2 Pakete, Päckchen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	3 874	2 112	624	756	382	13,0	3,5	93,8	5,3	9,9
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	3	2	0	1	-	X	X	X	x	-
<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	4	2	2	0	-	-19,0	-28,0	58,5	-64,3	-
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	36	9	10	12	5	56,0	3,4	1,1	176,3	X
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	3 103	1 251	850	788	213	57,9	19,4	30,0	327,2	173,0
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	67 023	25 681	16 331	14 467	10 543	11,7	3,9	7,1	20,7	31,3
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	8 097	771	2 679	3 746	900	-10,5	11,7	-15,6	-11,4	-5,7
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 957	1 894	11	52	-	5,3	4,0	71,8	69,5	-100,0

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
		Mill. tkm				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %				
Insgesamt.....	112 613	57 585	19 845	23 727	11 454	2,3	2,2	-2,3	2,5	11,5
Güterabteilung										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 486	969	355	70	93	-10,5	4,9	-8,5	-76,7	83,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 466	4 038	102	3 321	4	9,0	24,3	7,8	-5,1	-4,0
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 584	7 838	2 206	2 425	116	2,3	0,9	9,8	0,6	5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 129	426	121	484	98	-10,5	-5,5	-41,3	-1,4	-13,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	10	9	1	0	-	-9,2	-7,2	-23,2	-13,1	X
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	4 925	2 198	1 190	1 102	435	-5,4	-0,5	-11,0	-6,0	-10,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	10 819	7 938	1 234	1 423	224	3,6	3,5	-12,0	31,4	-21,5
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	9 747	6 296	1 525	1 408	518	-2,4	-3,5	-7,6	10,3	-3,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 517	2 060	209	188	60	2,9	-3,4	85,1	51,7	-22,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse .....	12 392	5 883	2 088	2 653	1 768	-5,3	-4,3	-3,6	-6,8	-8,0
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	376	197	92	53	34	-1,5	-0,4	-9,6	-1,4	19,5
12 Fahrzeuge.....	5 255	3 006	780	1 048	421	-0,8	-3,2	-6,2	12,3	-1,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	116	104	0	8	3	174,0	204,6	5,2	129,1	-25,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 545	1 550	566	389	40	-4,4	-3,8	-1,5	-12,0	10,2
15 Post, Pakete .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	1 565	866	229	250	220	8,4	6,0	63,1	-11,7	8,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	20	6	5	5	3	46,4	4,8	8,9	91,9	X
18 Sammelgut .....	1 480	624	430	285	141	36,6	17,1	2,9	239,6	186,5
19 Gutart unbekannt.....	37 609	13 013	8 707	8 611	7 278	6,4	4,9	-1,8	5,7	22,6
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	572	564	4	4	-	7,0	6,3	130,7	62,7	-100,0
Gütergruppen										
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei										
01.1 Getreide.....	446	382	30	34	0	-35,5	-0,6	-26,7	-86,9	-97,5
01.2 Kartoffeln .....	1	1	-	0	-	-14,0	-7,5	-100,0	-21,3	-
01.3 Zuckerrüben .....	11	-	11	-	-	-62,1	-100,0	14,5	-	-
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse .....	11	0	11	0	-	-6,4	-88,7	2,5	-68,8	-100,0
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse .....	817	436	297	32	52	13,0	13,7	-0,7	16,2	311,3
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen .....	0	0	0	-	-	265,6	X	69,0	-100,0	-
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs .....	199	149	6	2	41	-1,5	11,2	-76,8	-61,4	19,4
01.8 Lebende Tiere .....	0	0	-	-	-	-36,2	-36,2	-	-	-
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	0	0	-	-70,5	-69,2	-80,8	235,6	0,0
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas										
02.1 Kohle .....	7 388	3 971	100	3 316	1	9,0	24,6	7,5	-5,2	221,8
02.2 Erdöl .....	63	57	1	2	3	-1,6	0,8	7,2	-17,9	-31,9
02.3 Erdgas .....	15	10	1	3	0	140,1	129,8	53,0	183,7	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse										
03.1 Eisenerze .....	5 671	2 351	1 291	2 029	-	3,0	3,8	5,9	0,4	-
03.2 NE-Metallerze .....	3	1	2	-	-	-39,4	-34,1	71,0	-100,0	-
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale .....	575	460	106	9	0	9,6	6,8	16,1	200,8	40,1
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser .....	496	405	83	1	7	19,8	14,2	58,6	332,8	7,0
03.5 Natursteine, Sand,Kies,Ton,Torf .....	5 839	4 620	724	386	108	-0,3	-2,1	12,3	0,0	5,1
03.6 Uran- und Thoriumerze .....	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Nahrungs-und Genussmittel										
04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse .....	2	2	0	-	-	-95,5	-95,6	102,0	-	-
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	0	0	0	-	-	-54,7	-65,6	X	-	-
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht .....	37	23	0	5	9	51,5	171,5	-92,9	-0,8	25,4
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette .....	146	81	5	53	7	-13,8	-26,9	-51,9	27,5	13,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis .....	23	22	0	0	0	-33,4	-34,2	223,9	-32,0	-5,2
04.6 Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Futtermittel .....	123	55	55	6	7	7,1	15,2	4,3	-36,1	40,5
04.7 Getränke .....	621	127	15	413	66	2,2	28,5	-27,7	-1,5	-4,6
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) .....	177	116	46	8	8	-35,0	2,5	-61,3	-52,7	-69,1
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren										
05.1 Textilien .....	5	4	1	0	-	-20,9	-18,4	-32,8	-18,8	-
05.2 Bekleidung und Pelzwaren .....	3	3	0	0	-	1,9	-0,4	102,0	-5,5	-
05.3 Leder und Lederwaren .....	1	1	0	-	-	31,1	33,1	-20,4	-100,0	-
Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse										
06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) .....	885	542	202	99	42	29,9	78,0	-19,6	0,5	56,0
06.2 Papier, Pappe und -waren .....	4 039	1 656	988	1 003	393	-10,7	-13,1	-9,0	-6,7	-14,3
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse .....	1	0	0	0	0	3,5	-37,5	X	11,6	47,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse										
07.1 Kokereierzeugnisse .....	1 128	496	9	617	7	13,8	10,6	14,2	18,3	-51,2
07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse .....	8 750	6 856	1 142	540	211	1,8	2,9	-13,6	50,5	-14,9
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse....	754	464	49	235	5	11,7	6,3	18,3	31,8	-70,5
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse.....	187	122	34	30	1	1,6	-1,5	10,2	26,8	-85,9

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Chemische Erzeugnisse etc.										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	1 440	937	326	114	64	-9,7	-12,5	-3,5	-13,4	14,7
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	3 874	1 937	625	985	327	-2,5	0,0	-8,8	-2,9	-2,9
08.3 Stickstoffverbindungen .....	2 169	1 837	296	18	18	-2,2	-0,2	-10,1	-0,6	-43,9
08.4 Basiskunststoffe .....	728	379	68	203	79	26,4	0,5	-19,1	612,9	-8,8
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	1 490	1 185	188	86	30	-1,4	-3,4	4,1	10,3	21,0
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	45	20	22	2	0	-58,6	-70,6	-33,0	-59,5	-33,5
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	2	1	0	0	-	-1,4	42,7	-68,7	2,7	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	209	90	12	70	38	-8,6	6,3	-15,3	-17,1	-18,2
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	1 864	1 733	97	27	7	0,9	-0,7	36,0	3,1	59,1
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	443	237	100	91	15	20,0	-21,4	261,9	X	-43,9
Metalle und Metallerzeugnisse										
10.1 Roheisen und Stahl .....	10 445	4 983	1 791	2 241	1 431	-2,1	0,3	-1,0	-2,3	-10,7
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	888	374	65	185	265	-17,1	-29,2	-9,5	-10,9	0,2
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	497	215	99	132	51	-25,8	-28,6	-14,4	-38,0	25,6
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	93	48	29	6	10	-43,6	-24,0	-55,7	-82,8	269,6
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	469	263	104	90	11	-7,1	-8,2	-2,0	-10,3	-0,6
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	28	13	9	5	0	45,9	49,0	81,5	10,8	-34,8
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	127	19	35	42	30	-1,2	6,8	-24,9	10,0	21,1
11.3 Büromaschinen .....	1	1	0	0	-	2,1	-0,5	X	X	-100,0
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	33	21	10	1	2	3,0	-0,7	5,4	-23,0	192,7
11.5 Elektronische Bauelemente .....	0	0	0	0	0	152,8	138,9	X	21,3	X
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	0	-	-	-3,4	-5,6	X	-	-
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	7	7	0	0	0	-17,1	-18,5	206,2	44,9	-65,5
11.8 Sonstige Maschinen .....	179	135	38	4	2	-6,6	-3,4	-6,7	-53,4	-17,9
Fahrzeuge										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	4 966	2 855	717	999	394	0,0	-2,3	-6,4	15,1	-3,7
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	289	151	62	48	27	-12,7	-16,9	-4,0	-25,5	41,3
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.										
13.1 Möbel .....	27	15	0	8	3	28,2	17,8	-30,7	134,1	-25,8
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	89	89	0	0	-	317,2	320,8	105,3	26,6	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	141	134	0	5	2	1,7	-0,1	5,6	18,8	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	2 404	1 416	565	384	39	-4,8	-4,1	-1,5	-12,3	5,8
Post, Pakete										
15.1 Post .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15.2 Pakete, Päckchen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Geräte und Material für die Güterbeförderung										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	1 565	866	229	250	220	8,4	6,0	63,1	-11,8	8,5
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	0	0	0	0	-	X	X	X	X	-
Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter										
17.1 Privates Umzugsgut .....	3	1	1	0	-	-19,4	-32,4	70,2	-62,4	-
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	17	5	4	5	3	69,9	24,3	-1,2	157,5	X
Sammelgut										
18.0 Sammelgut .....	1 480	624	430	285	141	36,6	17,1	2,9	239,6	186,5
Gutart unbekannt										
19.1 Gutart unbekannt .....	32 939	12 614	7 219	6 563	6 543	8,7	4,5	0,6	11,6	26,2
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	4 670	399	1 488	2 048	735	-7,5	18,6	-12,1	-9,6	-2,3
Sonstige Güter a.n.g.										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	572	564	4	4	-	7,0	6,3	130,7	62,7	-100,0

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland
	1000 t																	
Baden-Württemberg.....	3 424	1 741	2	59	1 780	1 246	230	104	344	826	482	159	383	76	239	144	11 239	5 648
Bayern.....	1 378	8 637	39	53	2 103	2 731	318	26	826	1 121	460	115	502	336	18	82	18 746	4 891
Berlin.....	0	397	45	188	28	535	-	3	1	112	0	39	26	17	5	22	1 419	22
Brandenburg.....	280	937	2 122	1 760	324	1 981	266	1 945	1 783	1 174	527	63	1 923	890	13	312	16 300	2 114
Bremen.....	550	884	126	105	510	637	141	3	297	383	31	9	90	41	10	119	3 933	1 724
Hamburg.....	1 493	2 801	587	3 318	848	164	552	104	8 854	1 950	235	0	1 074	483	386	240	23 090	3 553
Hessen.....	544	1 187	10	77	195	2 022	1 954	256	767	265	158	16	61	205	26	41	7 783	2 003
Mecklenburg-Vorpommern.....	192	128	401	1 045	5	186	22	985	112	107	5	0	80	379	9	11	3 667	1 084
Niedersachsen.....	627	1 153	151	285	780	909	683	80	27 311	3 483	409	130	647	1 905	268	139	38 961	2 898
Nordrhein-Westfalen.....	2 436	2 113	221	872	1 827	1 052	927	27	1 949	40 487	2 896	2 320	828	1 811	907	304	60 976	13 430
Rheinland-Pfalz.....	1 074	475	2	495	11	190	163	0	184	674	486	48	12	156	170	20	4 161	3 740
Saarland.....	121	62	29	122	2	1	16	10	54	896	33	3 953	7	85	74	53	5 518	554
Sachsen.....	170	525	338	3 522	556	1 191	56	658	1 316	860	50	52	869	800	75	340	11 379	720
Sachsen-Anhalt.....	567	2 093	467	970	513	2 704	1 172	2 462	3 536	1 398	290	51	2 540	14 584	74	944	34 365	1 665
Schleswig-Holstein.....	458	65	16	70	18	322	51	86	202	561	122	174	38	85	807	37	3 111	748
Thüringen.....	156	182	154	70	151	235	78	5	195	437	195	3	72	233	19	640	2 826	735
Binnenverkehr.....	13 471	23 382	4 708	13 009	9 652	16 108	6 629	6 754	47 730	54 734	6 379	7 131	9 152	22 088	3 100	3 446	247 472	45 530
Ausland.....	7 420	6 140	602	2 629	3 474	3 601	1 588	727	3 284	18 382	3 209	8 182	1 791	944	388	558	62 919	17 817
Insgesamt.....	20 891	29 523	5 310	15 638	13 126	19 709	8 217	7 481	51 015	73 116	9 588	15 313	10 942	23 032	3 487	4 004	310 391	63 347

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland
	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %																	
Baden-Württemberg.....	18,5	-14,0	304,5	16,8	2,1	0,7	-13,9	222,3	16,1	42,5	76,1	-10,7	11,1	25,7	17,4	20,4	9,1	19,4
Bayern.....	7,5	9,5	123,4	-34,5	-3,7	-4,2	21,3	-57,8	4,1	2,2	9,5	32,5	8,7	58,3	-15,3	-38,3	5,0	-1,6
Berlin.....	-50,0	X	-27,9	-1,3	-0,7	57,4	-100,0	11,4	X	-33,9	X	-21,0	-8,4	-25,2	-73,9	232,2	41,1	-48,3
Brandenburg.....	28,4	-29,6	23,1	4,0	27,6	4,9	-1,1	-12,6	23,6	4,2	112,2	-21,1	-3,6	-19,3	-70,9	-7,7	2,0	5,1
Bremen.....	-5,5	-3,4	5,0	-23,5	-21,8	19,8	-10,0	-73,3	-6,3	2,6	-24,8	-82,5	38,9	-34,8	-10,4	-24,6	-6,0	-3,9
Hamburg.....	5,2	-7,6	12,1	28,0	24,0	-30,1	-2,1	7,9	-4,4	7,3	-17,9	-74,4	8,8	3,7	0,1	69,4	2,7	-2,1
Hessen.....	4,6	0,2	X	-24,1	4,3	14,7	3,0	-1,8	0,8	-8,1	-5,7	-51,8	25,6	7,3	-11,8	-3,5	4,1	-2,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	171,9	-24,6	X	-7,2	270,0	66,5	27,9	27,2	28,7	-3,3	-12,2	-98,1	-15,8	66,9	0,5	-70,2	27,1	-17,1
Niedersachsen.....	-10,1	3,7	X	-33,3	11,6	-8,0	-8,1	7,3	-1,1	-12,0	4,6	129,4	14,4	8,8	-37,5	5,3	-1,8	-2,8
Nordrhein-Westfalen.....	-1,8	-1,0	-10,2	10,3	-4,1	-5,1	13,3	-71,9	-4,2	-5,1	3,0	95,8	-2,0	-1,4	13,4	2,6	-1,7	2,1
Rheinland-Pfalz.....	-11,9	-14,1	-73,7	52,9	-86,9	11,0	-5,1	X	3,3	11,3	11,5	-24,7	146,5	7,0	-7,8	121,6	0,1	4,5
Saarland.....	-7,2	-2,3	-30,8	-8,5	-98,8	-76,3	23,4	120,8	-77,0	-3,4	-26,3	-37,4	-28,6	-48,1	5,8	277,8	-33,8	-27,2
Sachsen.....	13,0	-17,1	16,3	-9,3	4,7	-11,5	-25,7	6,6	-13,6	8,3	-75,0	-20,5	19,3	1,4	19,9	109,3	-4,0	-30,3
Sachsen-Anhalt.....	7,0	4,2	12,1	-21,3	249,2	-3,8	1,4	49,1	22,1	-9,1	-30,1	13,1	5,8	3,8	-21,2	-38,1	4,4	1,0
Schleswig-Holstein.....	-1,4	-8,5	-84,0	75,8	-71,8	-44,7	4,1	74,4	-5,4	16,5	-18,7	-5,4	-47,5	-20,8	9,9	208,8	-7,8	-5,2
Thüringen.....	10,3	10,2	32,6	20,8	-14,8	129,1	111,7	91,7	-13,8	6,7	-21,9	107,8	-22,3	28,2	-48,4	38,5	8,2	-8,9
Binnenverkehr.....	5,3	0,0	26,7	0,9	1,5	0,2	2,0	12,2	-0,3	-3,9	3,9	-15,2	4,7	3,3	-1,1	-3,9	0,1	0,5
Ausland.....	30,8	-7,5	-11,2	14,6	8,6	3,9	3,7	-2,1	-5,3	14,2	20,9	0,4	19,5	-18,3	15,6	-13,5	8,1	14,9
Insgesamt.....	13,1	-1,6	20,9	3,0	3,3	0,9	2,4	10,6	-0,7	0,1	9,0	-7,5	6,8	2,2	0,5	-5,3	1,7	4,2

## 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung				Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1000 Tonnen				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>247 472</b>	<b>247 472</b>	<b>45 530</b>	<b>62 919</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>8,1</b>
<b>Baden Württemberg</b> .....	<b>11 239</b>	<b>13 471</b>	<b>5 648</b>	<b>7 420</b>	<b>9,1</b>	<b>5,3</b>	<b>19,4</b>	<b>30,8</b>
Stuttgart.....	3 284	4 648	704	2 415	8,7	2,0	9,0	28,7
Karlsruhe.....	3 830	3 374	1 449	1 615	0,8	10,5	-9,3	4,9
Freiburg.....	2 739	3 044	3 394	3 034	28,6	9,0	44,0	60,9
Tübingen.....	1 386	2 406	101	356	3,0	0,4	-21,9	-4,8
<b>Bayern</b> .....	<b>18 746</b>	<b>23 382</b>	<b>4 891</b>	<b>6 140</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,6</b>	<b>-7,5</b>
Oberbayern.....	8 468	9 125	2 672	3 717	15,7	1,7	5,1	-1,4
Niederbayern.....	4 681	3 256	618	834	3,1	5,5	13,5	-8,8
Oberpfalz.....	1 872	2 372	589	465	-1,0	5,2	-12,1	-23,8
Oberfranken.....	523	497	60	25	-30,8	-31,5	-10,1	-36,6
Mittelfranken.....	1 193	2 507	342	505	-21,0	-12,6	-19,7	-2,4
Unterfranken.....	687	2 788	267	172	17,2	4,6	-21,7	-36,3
Schwaben.....	1 323	2 837	344	422	5,6	1,3	-10,2	-18,5
<b>Berlin</b> .....	<b>1 419</b>	<b>4 708</b>	<b>22</b>	<b>602</b>	<b>41,1</b>	<b>26,7</b>	<b>-48,3</b>	<b>-11,2</b>
<b>Brandenburg</b> .....	<b>16 300</b>	<b>13 009</b>	<b>2 114</b>	<b>2 629</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>	<b>5,1</b>	<b>14,6</b>
Brandenburg-Nordost.....	9 549	6 289	1 461	1 706	-5,2	7,8	12,8	11,6
Brandenburg Südwest.....	6 751	6 720	652	924	14,2	-4,7	-8,7	20,4
<b>Bremen</b> .....	<b>3 933</b>	<b>9 652</b>	<b>1 724</b>	<b>3 474</b>	<b>-6,0</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>8,6</b>
<b>Hamburg</b> .....	<b>23 090</b>	<b>16 108</b>	<b>3 553</b>	<b>3 601</b>	<b>2,7</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>3,9</b>
<b>Hessen</b> .....	<b>7 783</b>	<b>6 629</b>	<b>2 003</b>	<b>1 588</b>	<b>4,1</b>	<b>2,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>3,7</b>
Darmstadt.....	2 879	3 670	912	1 031	9,3	1,6	1,4	-1,5
Gießen.....	432	971	261	270	14,7	-0,2	28,5	22,0
Kassel.....	4 471	1 988	830	287	0,2	4,1	-12,1	9,3
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>3 667</b>	<b>6 754</b>	<b>1 084</b>	<b>727</b>	<b>27,1</b>	<b>12,2</b>	<b>-17,1</b>	<b>-2,1</b>
<b>Niedersachsen</b> .....	<b>38 961</b>	<b>47 730</b>	<b>2 898</b>	<b>3 284</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,3</b>
Braunschweig.....	29 516	35 922	870	747	-1,7	-2,2	-14,5	-9,4
Hannover.....	1 558	3 238	680	662	-10,6	19,3	14,1	-2,6
Lüneburg.....	1 125	1 101	499	971	6,5	-10,3	3,8	-11,1
Weser Ems.....	6 763	7 470	849	904	-1,2	3,7	-4,2	3,6
<b>Nordrhein Westfalen</b> .....	<b>60 976</b>	<b>54 734</b>	<b>13 430</b>	<b>18 382</b>	<b>-1,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>2,1</b>	<b>14,2</b>
Düsseldorf.....	35 068	21 636	7 482	10 208	0,1	-12,7	1,7	29,0
Köln.....	4 315	5 072	3 286	2 938	-9,3	-6,8	5,6	13,2
Münster.....	10 954	8 838	835	2 159	-3,0	6,7	9,4	-4,2
Detmold.....	918	2 198	81	172	0,1	4,6	-15,6	-18,0
Arnsberg.....	9 722	16 991	1 747	2 904	-3,2	3,7	-4,5	-6,8
<b>Rheinland Pfalz</b> .....	<b>4 161</b>	<b>6 379</b>	<b>3 740</b>	<b>3 209</b>	<b>0,1</b>	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>20,9</b>
Koblenz.....	402	2 350	1 011	301	-8,3	-4,6	10,3	6,9
Trier.....	131	830	17	23	35,1	12,3	-52,2	-31,2
Rheinhessen-Pfalz.....	3 628	3 198	2 713	2 886	0,2	9,0	3,3	23,3
<b>Saarland</b> .....	<b>5 518</b>	<b>7 131</b>	<b>554</b>	<b>8 182</b>	<b>-33,8</b>	<b>-15,2</b>	<b>-27,2</b>	<b>0,4</b>
Sachsen.....	11 379	9 152	720	1 791	-4,0	4,7	-30,3	19,5
Chemnitz.....	450	1 428	145	280	-28,3	-23,4	-22,6	16,9
Dresden.....	7 938	5 735	268	671	-6,0	13,2	-43,6	0,1
Leipzig.....	2 991	1 989	307	839	7,5	9,8	-17,2	42,7
<b>Sachsen Anhalt</b> .....	<b>34 365</b>	<b>22 088</b>	<b>1 665</b>	<b>944</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>1,0</b>	<b>-18,3</b>
<b>Schleswig Holstein</b> .....	<b>3 111</b>	<b>3 100</b>	<b>748</b>	<b>388</b>	<b>-7,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>-5,2</b>	<b>15,6</b>
<b>Thüringen</b> .....	<b>2 826</b>	<b>3 446</b>	<b>735</b>	<b>558</b>	<b>8,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>-8,9</b>	<b>-13,5</b>
<b>AUSLAND</b> .....	-	-	<b>45 530</b>	<b>62 919</b>	-	-	<b>0,5</b>	<b>8,1</b>
DAR: EU.....	-	-	39 885	60 652	-	-	2,0	8,2
BELGIEN.....	-	-	2 558	5 310	-	-	31,1	18,9
dar.Antwerpen.....	-	-	1 711	3 536	-	-	49,3	38,6
DÄNEMARK.....	-	-	504	79	-	-	-20,1	-6,2
FRANKREICH.....	-	-	1 967	1 563	-	-	5,5	-2,4
ITALIEN.....	-	-	12 879	10 293	-	-	6,7	16,9
LITAUEN.....	-	-	1	19	-	-	-50,9	-17,0
LUXEMBURG.....	-	-	956	180	-	-	8,5	-11,0
NIEDERLANDEN.....	-	-	2 834	20 351	-	-	-4,7	12,9
dar.Amsterdam.....	-	-	429	5 195	-	-	-13,9	41,8
Rotterdam.....	-	-	1 384	13 893	-	-	-9,4	4,7
ÖSTERREICH.....	-	-	7 793	6 734	-	-	-6,9	-4,9
POLEN.....	-	-	2 435	5 141	-	-	-9,3	-2,7
SCHWEDEN.....	-	-	1 778	2 179	-	-	2,4	0,3
SLOWAKEI.....	-	-	364	2 222	-	-	-19,3	4,6
SLOWENIEN.....	-	-	548	189	-	-	11,6	-5,4
SPANIEN.....	-	-	739	709	-	-	-1,2	-9,8
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	-	3 584	4 692	-	-	4,4	11,0
UNGARN.....	-	-	898	957	-	-	31,3	4,4
ÜB. EUROPA.....	-	-	5 629	2 251	-	-	-9,2	4,8
dar. SCHWEIZ.....	-	-	5 200	1 804	-	-	-9,7	5,9

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)		Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
			bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in 1000 t												
Insgesamt												
Insgesamt.....		373 738	80 482	35 198	25 669	21 137	24 366	19 752	45 007	31 094	55 338	35 695
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....		3 831	369	53	54	193	255	277	824	751	781	273
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....		43 568	15 205	8 959	2 115	3 074	2 071	1 248	5 315	2 943	1 634	1 004
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....		51 659	10 980	3 180	3 961	3 401	7 966	2 220	10 189	5 547	1 966	2 250
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....		11 818	568	196	374	572	1 134	739	1 052	1 057	2 476	3 649
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....		46 818	10 940	4 367	4 804	3 558	3 344	4 649	7 096	2 906	3 833	1 321
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....		41 778	7 470	3 229	2 845	3 627	3 034	2 519	6 451	5 021	5 211	2 371
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....		61 023	25 865	5 565	4 358	2 859	2 666	2 888	4 456	2 968	5 843	3 555
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....		14 078	803	746	880	836	472	1 483	2 401	1 421	2 861	2 176
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....		15 068	5 772	1 775	1 311	1 026	1 161	716	1 516	935	615	242
B 10 Sonstige Produkte.....		84 096	2 509	7 129	4 967	1 991	2 264	3 012	5 709	7 544	30 117	18 856
Binnenverkehr												
Insgesamt.....		247 472	75 637	21 062	19 184	16 270	19 208	13 022	27 644	20 558	23 007	11 880
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....		2 617	351	9	20	84	182	237	639	538	363	196
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....		31 258	15 205	3 887	2 082	2 562	2 048	908	1 892	1 535	981	159
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....		38 973	9 546	2 798	3 237	3 250	7 504	1 933	4 354	4 595	1 707	50
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....		5 494	443	28	16	311	665	474	616	559	1 207	1 175
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....		37 959	9 832	3 726	4 144	2 656	2 360	4 466	5 569	2 214	2 549	444
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....		32 085	7 272	2 159	2 128	3 163	2 540	1 633	5 378	3 726	3 012	1 074
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....		47 418	25 610	5 177	3 079	2 027	1 951	2 260	3 175	1 532	2 161	445
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....		7 942	744	365	681	154	408	388	1 164	840	1 722	1 477
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....		12 003	5 700	1 530	954	701	916	337	1 008	425	375	56
B 10 Sonstige Produkte.....		31 723	934	1 384	2 843	1 363	634	386	3 850	4 595	8 930	6 805
Versand in das Ausland												
Insgesamt.....		45 530	1 641	3 829	2 842	1 802	3 160	2 845	4 238	5 249	10 479	9 445
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....		828	17	1	20	40	62	37	172	199	228	52
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....		203	-	12	2	8	20	-	-	0	123	38
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....		4 315	144	13	178	51	349	287	233	897	162	2 002
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....		2 211	15	9	83	3	80	128	206	232	514	942
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....		3 992	288	48	576	280	860	75	941	238	343	343
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....		4 685	165	604	298	222	349	595	336	734	958	425
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....		4 863	173	94	415	346	416	137	553	758	1 316	654
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....		2 013	20	11	46	269	46	89	504	326	493	210
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....		1 911	33	166	181	242	179	301	351	286	118	54
B 10 Sonstige Produkte.....		20 507	787	2 869	1 044	342	798	1 196	941	1 578	6 226	4 724
Empfang aus dem Ausland												
Insgesamt.....		62 919	3 154	10 249	2 968	3 040	1 993	3 841	12 803	4 852	11 350	8 669
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....		218	1	38	1	70	11	3	13	15	51	16
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....		12 101	-	5 060	31	504	3	340	3 423	1 408	531	803
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....		8 208	1 290	365	544	101	113	0	5 601	40	82	71
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....		3 287	105	154	178	234	389	138	173	261	507	1 150
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....		4 404	776	577	41	623	124	108	586	455	625	489
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....		4 071	33	443	358	242	144	291	680	503	932	447
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....		6 340	82	292	768	486	299	449	679	657	1 859	770
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....		3 395	38	370	147	413	14	1 006	597	231	375	204
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....		1 073	39	79	144	83	66	77	157	219	109	100
B 10 Sonstige Produkte.....		19 823	789	2 872	757	286	831	1 429	896	1 064	6 280	4 619
Durchgangsverkehr												
Insgesamt.....		17 817	50	57	674	25	6	44	322	435	10 502	5 702
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....		167	-	5	13	-	-	-	-	-	140	9
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....		6	-	-	0	-	-	-	-	1	-	5
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....		162	-	4	2	-	-	-	-	15	15	127
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....		826	5	5	98	25	-	-	58	5	247	383
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....		462	44	15	43	-	-	-	-	0	316	44
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....		937	0	23	61	-	2	0	57	58	310	425
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....		2 403	0	1	95	-	-	43	50	20	508	1 686
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....		729	1	0	7	-	4	1	136	25	271	284
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....		82	-	-	32	-	-	-	-	5	15	31
B 10 Sonstige Produkte.....		12 044	-	3	324	-	-	0	22	306	8 681	2 708

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
Beförderte Güter in Mill. tkm											
Insgesamt											
Insgesamt.....	112 613	1 415	2 498	3 252	3 663	5 308	5 423	15 818	13 939	32 573	28 723
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 486	11	3	7	35	55	75	294	344	451	211
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 466	380	609	269	528	440	325	1 878	1 335	944	757
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	12 584	194	223	513	583	1 650	608	3 720	2 367	1 096	1 631
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 064	16	16	47	95	248	202	360	476	1 488	3 115
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	10 819	131	368	594	627	740	1 295	2 456	1 322	2 276	1 009
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	12 264	163	225	343	629	704	694	2 269	2 266	3 036	1 934
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 392	330	375	565	482	612	790	1 528	1 312	3 527	2 871
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	5 746	8	54	109	152	103	420	823	627	1 762	1 689
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 545	115	128	162	176	260	197	521	421	365	198
B 10 Sonstige Produkte.....	41 246	67	496	643	355	495	818	1 968	3 468	17 628	15 308
Binnenverkehr											
Insgesamt.....	57 585	1 278	1 505	2 419	2 818	4 184	3 572	9 573	9 145	13 611	9 480
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	969	11	1	3	16	39	64	229	248	209	149
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 038	380	273	266	450	435	239	643	664	553	135
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	7 838	150	198	426	556	1 547	526	1 502	1 954	942	37
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 633	13	2	2	53	149	132	209	253	734	1 086
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	7 938	90	312	504	472	527	1 244	1 936	1 017	1 496	342
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	8 356	158	139	256	552	593	448	1 910	1 676	1 748	877
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 883	326	343	406	332	450	616	1 074	686	1 298	352
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	3 307	7	26	83	28	88	104	409	368	1 062	1 131
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 550	113	106	118	122	206	93	341	188	221	43
B 10 Sonstige Produkte.....	15 072	31	105	357	237	149	106	1 320	2 091	5 348	5 330
Versand in das Ausland											
Insgesamt.....	19 845	43	276	372	317	690	785	1 466	2 355	6 082	7 459
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	355	0	0	2	7	13	10	60	89	130	42
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	102	-	1	0	1	4	-	-	0	67	28
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 206	3	1	19	8	79	81	87	386	96	1 443
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 312	0	1	11	0	17	33	70	106	306	767
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	1 234	12	4	81	48	185	21	315	103	204	262
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 735	4	49	34	36	78	166	113	337	559	359
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 088	3	7	53	63	93	40	199	328	785	518
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	872	1	1	6	49	10	25	170	146	297	168
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	566	1	15	21	41	40	83	123	128	70	44
B 10 Sonstige Produkte.....	9 375	18	198	145	63	171	326	328	732	3 566	3 828
Empfang aus dem Ausland											
Insgesamt.....	23 727	93	712	384	523	433	1 054	4 665	2 229	6 677	6 957
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	70	0	2	0	13	2	1	5	6	27	13
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 321	-	335	3	76	1	86	1 236	671	324	590
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 425	41	23	67	19	24	0	2 130	19	49	52
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 586	3	13	23	37	82	37	59	115	296	922
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	1 423	27	51	5	106	29	31	206	202	393	372
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 596	1	36	46	41	33	80	226	228	539	366
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 653	1	24	96	87	68	122	239	289	1 131	596
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	1 109	1	28	19	75	3	291	196	100	232	165
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	389	1	8	19	14	15	21	57	104	65	86
B 10 Sonstige Produkte.....	9 156	18	193	105	55	176	386	312	495	3 621	3 795
Durchgangsverkehr											
Insgesamt.....	11 454	1	5	76	5	1	12	115	210	6 203	4 826
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	93	-	0	1	-	-	-	-	-	84	7
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4	-	-	0	-	-	-	-	0	-	4
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	116	-	0	0	-	-	-	-	7	9	99
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	533	-	0	11	5	-	-	22	2	152	340
B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	224	1	1	5	-	-	-	-	0	182	34
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	577	0	2	7	-	0	0	20	26	191	332
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 768	0	0	11	-	-	12	17	10	313	1 406
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	458	0	0	1	-	1	0	48	12	170	226
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	40	-	-	4	-	-	-	-	2	9	25
B 10 Sonstige Produkte.....	7 642	-	0	37	-	-	0	8	150	5 093	2 354

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	Baden-Württemberg					Bayern							
		zusammen	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen	zusammen	Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- Franken	Schwaben
1 000 t														
DEUTSCHLAND.....	247 472	13 471	4 648	3 374	3 044	2 406	23 382	9 125	3 256	2 372	497	2 507	2 788	2 837
Baden Württemberg.....	11 239	3 424	916	420	1 510	578	1 741	576	73	15	2	71	150	854
Stuttgart.....	3 284	338	103	158	65	12	530	291	3	-	-	1	6	228
Karlsruhe.....	3 830	1 500	764	133	376	227	711	183	60	15	2	62	93	296
Freiburg.....	2 739	1 203	44	90	1 039	29	356	21	7	-	-	-	40	289
Tübingen.....	1 386	383	5	39	30	309	144	81	2	-	-	8	12	41
Bayern.....	18 746	1 378	401	437	319	221	8 637	4 891	433	983	184	895	417	834
Oberbayern.....	8 468	536	99	329	55	53	4 248	3 337	160	135	18	200	196	202
Niederbayern.....	4 681	272	54	40	71	107	2 401	1 228	49	301	1	499	40	283
Oberpfalz.....	1 872	103	34	15	11	43	815	38	172	374	29	70	27	106
Oberfranken.....	523	43	1	10	32	1	278	3	13	61	83	26	77	15
Mittelfranken.....	1 193	36	7	1	26	2	260	22	3	6	50	76	16	88
Unterfranken.....	687	39	13	-	21	5	149	37	33	5	1	5	52	15
Schwaben.....	1 323	348	193	42	103	10	486	226	2	102	1	18	10	126
Berlin.....	1 419	-	-	-	-	-	397	-	397	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	16 300	280	50	179	25	27	937	271	46	272	50	47	226	26
Brandenburg-Nordost.....	9 549	135	49	38	21	27	847	261	43	267	5	44	205	22
Brandenburg Südwest.....	6 751	145	-	141	3	-	90	10	3	5	45	3	21	4
Bremen.....	3 933	550	359	83	-	108	884	203	4	302	8	211	80	75
Hamburg.....	23 090	1 493	664	411	13	405	2 801	944	685	232	85	420	229	207
Hessen.....	7 783	544	271	96	52	124	1 187	185	194	111	23	227	305	143
Darmstadt.....	2 879	383	227	26	6	123	923	84	148	54	23	225	301	88
Gießen.....	432	91	8	67	16	-	52	33	12	1	-	-	2	3
Kassel.....	4 471	70	35	3	30	1	212	68	33	56	-	2	1	52
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 667	192	17	149	16	10	128	19	21	10	7	47	6	18
Niedersachsen.....	38 961	627	263	289	47	27	1 153	408	353	158	-	124	85	25
Braunschweig.....	29 516	336	109	189	35	2	136	48	12	25	-	24	22	4
Hannover.....	1 558	42	31	9	-	1	88	3	48	16	-	17	-	3
Lüneburg.....	1 125	88	25	62	1	-	122	36	4	80	-	-	-	2
Weser Ems.....	6 763	161	97	30	11	24	807	321	289	36	-	82	62	16
Nordrhein Westfalen.....	60 976	2 436	1 171	437	437	391	2 113	776	561	171	2	236	147	221
Düsseldorf.....	35 068	1 272	540	211	299	221	781	144	428	78	1	93	10	27
Köln.....	4 315	342	121	48	16	156	595	432	71	-	1	1	12	78
Münster.....	10 954	591	392	118	73	7	249	19	28	32	-	63	29	79
Detmold.....	918	19	8	1	9	-	40	1	6	4	-	2	-	26
Arnsberg.....	9 722	213	109	58	39	7	449	181	28	57	-	77	95	11
Rheinland Pfalz.....	4 161	1 074	141	337	112	485	475	204	154	18	-	2	75	22
Koblenz.....	402	61	28	32	1	-	27	3	10	1	-	-	7	5
Trier.....	131	23	-	-	22	-	44	8	15	-	-	1	10	11
Rheinhesen-Pfalz.....	3 628	990	113	305	88	484	404	193	129	17	-	1	58	7
Saarland.....	5 518	121	52	5	56	8	62	-	10	2	-	-	13	36
Sachsen.....	11 379	170	27	110	31	2	525	125	102	19	34	18	174	53
Chemnitz.....	450	42	18	-	24	-	117	6	11	1	27	-	51	20
Dresden.....	7 938	70	7	56	5	1	170	8	86	17	7	7	11	33
Leipzig.....	2 991	59	2	53	2	1	239	110	5	1	-	12	111	-
Sachsen Anhalt.....	34 365	567	163	316	72	16	2 093	481	112	68	100	195	837	299
Schleswig Holstein.....	3 111	458	75	27	352	4	65	29	5	-	1	12	9	9
Thüringen.....	2 826	156	79	77	-	-	182	13	107	9	-	2	37	14
AUSLAND.....	62 919	7 420	2 415	1 615	3 034	356	6 140	3 717	834	465	25	505	172	422
DAR: EU.....	60 652	7 125	2 391	1 526	2 885	323	5 951	3 628	759	456	24	498	168	417
BELGIEN.....	5 310	697	335	193	158	11	501	259	46	15	3	51	21	107
dar. Antwerpen.....	3 536	608	286	167	149	6	344	150	19	2	3	42	21	107
DÄNEMARK.....	79	5	4	1	-	-	12	-	-	3	-	9	-	-
FRANKREICH.....	1 563	415	151	249	14	-	98	24	35	1	-	20	7	12
ITALIEN.....	10 293	2 806	124	385	2 199	98	999	450	27	291	-	191	26	14
LITAUEN.....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	180	12	5	7	-	-	10	1	2	-	-	6	-	-
NIEDERLANDEN.....	20 351	1 797	1 156	437	185	19	1 193	1 023	48	14	2	3	24	79
dar. Amsterdam.....	5 195	628	410	183	32	2	582	545	20	8	-	-	1	9
Rotterdam.....	13 893	1 094	728	235	131	-	471	436	-	-	-	-	3	32
ÖSTERREICH.....	6 734	701	373	40	138	150	1 577	877	350	61	1	69	49	171
POLEN.....	5 141	100	23	43	3	31	455	379	1	36	-	34	4	1
SCHWEDEN.....	2 179	43	33	5	5	1	35	1	2	2	-	8	19	4
SLOWAKEI.....	2 222	54	11	40	3	1	143	31	28	15	7	35	15	11
SLOWENIEN.....	189	3	3	-	-	-	150	93	41	-	-	16	-	-
SPANIEN.....	709	53	5	44	-	4	12	3	1	-	-	4	-	3
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	4 692	237	32	18	179	8	543	282	174	17	10	49	-	10
UNGARN.....	957	203	136	63	3	1	221	206	4	1	-	3	3	4
ÜB. EUROPA.....	2 251	294	23	89	149	33	184	87	75	9	1	4	3	5
dar. SCHWEIZ.....	1 804	278	14	89	149	26	25	10	5	-	1	2	2	5

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat	Berlin	Brandenburg			Bremen	Hamburg	Hessen				Mecklen- burg Vorpommern
		zusammen	Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest			zusammen	Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat											
							1 000 t				
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>4 708</b>	<b>13 009</b>	<b>6 289</b>	<b>6 720</b>	<b>9 652</b>	<b>16 108</b>	<b>6 629</b>	<b>3 670</b>	<b>971</b>	<b>1 988</b>	<b>6 754</b>
Baden Württemberg.....	2	59	24	35	1 780	1 246	230	176	38	15	104
Stuttgart.....	-	33	3	30	1 224	452	42	15	16	11	-
Karlsruhe.....	2	4	2	2	335	399	178	152	22	4	103
Freiburg.....	-	21	19	2	7	1	9	8	-	1	1
Tübingen.....	-	-	-	-	214	394	-	-	-	-	1
Bayern.....	39	53	20	32	2 103	2 731	318	159	21	138	26
Oberbayern.....	36	15	2	13	503	1 117	152	95	3	53	4
Niederbayern.....	-	18	14	4	319	848	85	37	1	47	17
Oberpfalz.....	-	2	2	-	531	186	31	17	-	14	2
Oberfranken.....	-	9	-	9	67	59	3	2	1	-	-
Mittelfranken.....	1	7	3	4	323	418	10	2	5	3	-
Unterfranken.....	2	2	-	2	201	-	23	5	10	8	-
Schwaben.....	-	-	-	-	159	102	14	1	-	12	2
Berlin.....	45	188	139	48	28	535	-	-	-	-	3
Brandenburg.....	2 122	1 760	828	931	324	1 981	266	60	18	189	1 945
Brandenburg-Nordost.....	795	681	408	274	234	1 673	135	44	-	90	1 170
Brandenburg Südwest.....	1 327	1 078	421	658	90	308	131	16	17	98	775
Bremen.....	126	105	49	55	510	637	141	25	-	116	3
Hamburg.....	587	3 318	3 005	313	848	164	552	362	11	180	104
Hessen.....	10	77	44	33	195	2 022	1 954	1 377	172	405	256
Darmstadt.....	10	5	1	3	82	262	887	871	4	13	-
Gießen.....	-	2	-	2	-	13	135	20	111	4	-
Kassel.....	-	70	42	28	113	1 747	932	487	57	388	256
Mecklenburg-Vorpommern.....	401	1 045	234	811	5	186	22	20	-	2	985
Niedersachsen.....	151	285	161	124	780	909	683	218	22	443	80
Braunschweig.....	-	52	36	16	331	111	117	30	15	73	40
Hannover.....	41	27	20	6	209	509	78	68	4	6	14
Lüneburg.....	-	106	14	92	41	196	19	15	1	3	13
Weser Ems.....	110	100	91	8	199	93	469	106	2	361	13
Nordrhein Westfalen.....	221	872	477	395	1 827	1 052	927	335	314	278	27
Düsseldorf.....	31	308	96	213	625	473	360	190	17	153	2
Köln.....	9	29	23	6	35	258	44	38	2	4	1
Münster.....	33	100	44	56	699	25	267	73	103	91	-
Detmold.....	1	109	1	109	154	89	14	7	6	1	-
Arnsberg.....	145	325	313	11	315	207	242	28	185	29	23
Rheinland Pfalz.....	2	495	21	474	11	190	163	149	11	3	-
Koblenz.....	-	-	-	-	2	-	16	7	7	2	-
Trier.....	-	6	6	-	-	-	2	1	1	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	2	489	15	474	9	190	144	141	3	1	-
Saarland.....	29	122	96	27	2	1	16	12	1	3	10
Sachsen.....	338	3 522	886	2 635	556	1 191	56	10	14	32	658
Chemnitz.....	-	46	15	31	3	44	25	-	12	12	7
Dresden.....	337	3 190	829	2 361	280	933	30	9	2	19	390
Leipzig.....	1	286	43	243	274	213	1	1	-	1	260
Sachsen Anhalt.....	467	970	249	720	513	2 704	1 172	712	303	157	2 462
Schleswig Holstein.....	16	70	46	24	18	322	51	5	34	11	86
Thüringen.....	154	70	8	63	151	235	78	50	12	17	5
AUSLAND.....	602	2 629	1 706	924	3 474	3 601	1 588	1 031	270	287	727
DAR: EU.....	602	2 616	1 705	911	3 231	3 154	1 485	996	215	274	723
BELGIEN.....	-	316	130	185	181	-	63	42	7	14	6
dar:Antwerpen.....	-	315	130	184	-	-	40	29	7	3	4
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	10	6	2	4	18	11	89	42	1	47	1
ITALIEN.....	1	34	31	3	234	388	211	21	92	97	454
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	8	-	8	-	5	23	-	-	22	-
NIEDERLANDEN.....	10	13	3	10	4	1	822	738	59	24	6
dar:Amsterdam.....	-	2	-	2	-	-	35	5	16	14	-
Rotterdam.....	-	6	2	5	-	-	714	714	-	-	-
ÖSTERREICH.....	2	62	6	56	908	845	89	53	-	36	151
POLEN.....	476	2 088	1 508	580	19	181	27	25	-	2	3
SCHWEDEN.....	103	3	1	2	52	199	62	16	39	6	9
SLOWAKEI.....	-	5	5	-	508	113	14	5	-	9	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	5	-	5	4	9	34	22	2	10	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	74	18	55	1 224	1 340	21	12	7	2	94
UNGARN.....	-	1	-	1	79	35	13	4	6	3	-
ÜB: EUROPA.....	-	7	1	6	243	447	103	34	55	13	4
dar: SCHWEIZ.....	-	6	-	6	241	444	96	34	55	7	4

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				Nordrhein-Westfalen					
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems	zusammen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Amsberg
Versandregion/Staat											
						1 000 t					
DEUTSCHLAND.....	47 730	35 922	3 238	1 101	7 470	54 734	21 636	5 072	8 838	2 198	16 991
Baden Württemberg.....	344	56	52	14	222	826	465	82	7	110	162
Stuttgart.....	291	38	33	8	211	165	99	43	-	1	22
Karlsruhe.....	28	5	18	4	-	191	127	2	6	9	47
Freiburg.....	22	11	1	1	8	382	180	8	1	101	93
Tübingen.....	3	1	-	-	2	88	59	29	-	-	-
Bayern.....	826	116	132	15	562	1 121	567	357	24	5	168
Oberbayern.....	489	41	79	9	361	550	169	280	22	2	77
Niederbayern.....	168	35	28	-	105	362	302	46	-	-	14
Oberpfalz.....	40	2	9	3	25	65	41	1	-	1	22
Oberfranken.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	57	9	16	-	32	39	16	-	2	1	20
Unterfranken.....	9	8	-	1	-	55	24	28	-	-	3
Schwaben.....	61	19	1	2	39	49	14	3	-	-	32
Berlin.....	1	-	-	1	-	112	14	12	-	-	86
Brandenburg.....	1 783	82	500	149	1 052	1 174	784	53	261	49	26
Brandenburg-Nordost.....	965	79	488	37	361	866	694	50	66	45	11
Brandenburg Südwest.....	818	3	12	112	691	307	90	3	195	5	15
Bremen.....	297	74	55	32	135	383	47	26	8	31	270
Hamburg.....	8 854	8 077	338	45	394	1 950	382	291	20	977	280
Hessen.....	767	157	450	64	96	265	57	69	11	8	121
Darmstadt.....	38	1	10	10	17	82	28	16	6	3	29
Gießen.....	62	58	3	1	-	52	18	3	-	3	28
Kassel.....	667	97	437	53	80	130	10	50	5	2	64
Mecklenburg-Vorpommern.....	112	15	26	51	21	107	13	1	10	-	83
Niedersachsen.....	27 311	24 463	686	108	2 054	3 483	662	372	155	643	1 650
Braunschweig.....	24 828	24 181	98	11	538	1 769	285	65	105	54	1 260
Hannover.....	245	40	33	24	149	139	18	103	7	3	8
Lüneburg.....	78	7	13	56	3	144	24	56	2	10	53
Weser Ems.....	2 160	236	543	18	1 364	1 430	335	148	40	576	330
Nordrhein Westfalen.....	1 949	963	330	117	538	40 487	15 647	3 451	7 932	193	13 264
Düsseldorf.....	718	454	59	44	161	23 787	10 253	1 097	3 212	109	9 115
Köln.....	107	32	29	27	19	2 420	370	1 924	10	6	109
Münster.....	423	291	101	13	17	8 283	2 704	359	3 976	3	1 241
Detmold.....	282	26	118	9	129	184	97	3	13	34	38
Amsberg.....	418	159	24	23	212	5 813	2 223	68	720	41	2 760
Rheinland Pfalz.....	184	14	11	2	156	674	549	46	3	29	47
Koblenz.....	9	2	4	1	2	116	58	23	-	17	17
Trier.....	4	3	-	-	-	12	5	4	-	3	-
Rheinhausen-Pfalz.....	171	8	7	1	154	547	487	19	2	10	30
Saarland.....	54	40	12	1	1	896	367	106	17	20	385
Sachsen.....	1 316	127	160	235	794	860	327	20	162	88	263
Chemnitz.....	79	67	-	-	13	4	4	-	-	-	-
Dresden.....	431	37	26	43	325	572	169	8	98	81	217
Leipzig.....	806	23	133	192	457	283	154	13	64	7	46
Sachsen Anhalt.....	3 536	1 672	437	165	1 261	1 398	968	65	208	15	142
Schleswig Holstein.....	202	29	47	100	26	561	376	118	16	14	38
Thüringen.....	195	37	1	1	156	437	411	3	4	13	6
AUSLAND.....	3 284	747	662	971	904	18 382	10 208	2 938	2 159	172	2 904
DAR: EU.....	3 172	663	639	967	903	17 733	9 931	2 617	2 144	170	2 873
BELGIEN.....	152	54	26	13	60	1 960	1 436	262	36	16	210
dar.Antwerpen.....	37	15	1	11	11	1 019	667	224	34	16	79
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	26	13	-	2	-	11
FRANKREICH.....	18	10	2	1	5	588	243	127	29	10	179
ITALIEN.....	268	1	202	27	38	3 088	1 069	1 524	7	5	483
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	8	-	1	2	5	95	79	1	11	-	5
NIEDERLANDEN.....	256	71	39	65	80	7 676	4 550	259	1 848	94	926
dar.Amsterdam.....	50	38	12	-	-	2 963	2 034	6	231	6	686
Rotterdam.....	50	22	-	7	22	4 365	2 356	198	1 589	73	149
ÖSTERREICH.....	115	33	41	30	11	1 815	1 229	113	28	11	434
POLEN.....	384	257	31	35	62	673	397	116	112	6	43
SCHWEDEN.....	751	36	163	551	-	827	388	5	-	15	419
SLOWAKEI.....	737	50	109	130	447	213	143	40	4	2	25
SLOWENIEN.....	1	-	1	-	-	22	12	3	2	-	5
SPANIEN.....	15	7	2	-	6	175	16	132	7	-	19
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	400	87	20	112	181	304	164	17	28	4	91
UNGARN.....	53	43	1	1	9	267	187	18	31	8	22
ÜB. EUROPA.....	112	83	23	5	1	645	275	321	14	2	32
dar. SCHWEIZ.....	13	6	3	5	-	605	263	307	1	2	31

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
**2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten**

Empfangsregion/Staat	Rheinland- Pfalz				Saarland	Sachsen				Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
	zusammen	Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz		zusammen	Chemniz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
DEUTSCHLAND.....	6 379	2 350	830	3 198	7 131	9 152	1 428	5 735	1 989	22 088	3 100	3 446
Baden Württemberg.....	482	79	89	315	159	383	1	355	27	76	239	144
Stuttgart.....	69	21	2	46	8	25	1	4	20	1	3	102
Karlsruhe.....	225	50	1	174	90	8	-	3	5	14	-	42
Freiburg.....	183	3	85	95	60	195	-	195	-	61	237	-
Tübingen.....	5	5	-	-	-	154	-	153	1	-	-	-
Bayern.....	460	17	11	432	115	502	87	128	288	336	18	82
Oberbayern.....	284	1	1	282	5	374	12	108	254	134	8	13
Niederbayern.....	47	3	1	42	55	18	-	13	5	61	-	9
Oberpfalz.....	3	2	-	2	1	29	17	1	12	45	-	17
Oberfranken.....	3	1	-	2	-	51	44	-	6	-	-	8
Mittelfranken.....	2	-	1	1	-	10	-	3	7	1	1	27
Unterfranken.....	112	9	-	103	13	2	-	-	2	79	-	1
Schwaben.....	9	1	8	-	41	19	13	3	3	17	9	7
Berlin.....	-	-	-	-	39	26	-	25	1	17	5	22
Brandenburg.....	527	7	226	294	63	1 923	109	1 519	296	890	13	312
Brandenburg-Nordost.....	39	7	-	31	42	1 314	23	1 199	91	452	1	200
Brandenburg Südwest.....	489	-	226	263	21	610	86	320	204	437	12	112
Bremen.....	31	13	-	17	9	90	10	25	55	41	10	119
Hamburg.....	235	-	8	227	-	1 074	45	909	121	483	386	240
Hessen.....	158	23	9	126	16	61	18	21	21	205	26	41
Darmstadt.....	134	17	8	109	12	23	1	14	7	17	-	22
Gießen.....	6	5	-	1	3	4	-	3	-	12	2	-
Kassel.....	18	2	-	16	1	35	17	4	14	176	25	19
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	2	-	2	-	80	2	46	32	379	9	11
Niedersachsen.....	409	46	10	354	130	647	94	384	168	1 905	268	139
Braunschweig.....	44	33	1	10	112	133	85	14	33	1 430	22	54
Hannover.....	18	1	-	16	2	28	-	1	26	85	30	4
Lüneburg.....	4	1	-	3	-	22	-	-	21	165	112	16
Weser Ems.....	343	10	9	324	16	465	9	369	87	225	104	66
Nordrhein Westfalen.....	2 896	1 853	328	715	2 320	828	61	402	364	1 811	907	304
Düsseldorf.....	2 249	1 473	296	480	2 292	511	27	231	253	818	716	126
Köln.....	117	3	-	114	8	73	22	51	-	81	161	35
Münster.....	82	2	2	79	2	13	-	13	-	128	18	40
Detmold.....	3	1	-	1	2	5	-	-	5	4	10	2
Arnsberg.....	444	374	30	40	16	227	12	108	107	780	3	102
Rheinland Pfalz.....	486	41	26	419	48	12	1	11	-	156	170	20
Koblenz.....	155	40	7	108	6	5	-	5	-	2	-	3
Trier.....	12	1	11	-	4	6	-	6	-	-	17	-
Rheinhesen-Pfalz.....	319	-	8	310	38	1	1	-	-	154	153	16
Saarland.....	33	3	17	13	3 953	7	2	5	-	85	74	53
Sachsen.....	50	5	30	14	52	869	71	544	255	800	75	340
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	21	1	8	11	32	2	27
Dresden.....	35	5	30	-	52	527	66	428	33	640	70	210
Leipzig.....	15	-	-	14	-	321	3	108	210	128	3	103
Sachsen Anhalt.....	290	81	76	133	51	2 540	922	1 265	353	14 584	74	944
Schleswig Holstein.....	122	3	-	119	174	38	3	29	5	85	807	37
Thüringen.....	195	177	-	18	3	72	2	66	4	233	19	640
AUSLAND.....	3 209	301	23	2 886	8 182	1 791	280	671	839	944	388	558
DAR: EU.....	3 149	301	22	2 826	8 182	1 753	270	668	815	853	365	558
BELGIEN.....	855	73	-	783	95	360	37	21	302	66	4	52
dar.Antwerpen.....	754	16	-	738	53	322	7	13	302	34	1	5
DÄNEMARK.....	-	-	-	-	-	7	2	5	-	3	-	10
FRANKREICH.....	146	19	1	126	56	43	26	16	1	41	8	15
ITALIEN.....	1 362	134	-	1 227	19	155	31	24	100	26	234	16
LITAUEN.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	2	5	-	3	2	-	2	9
NIEDERLANDEN.....	214	2	-	212	7 858	47	6	39	3	397	14	42
dar.Amsterdam.....	3	-	-	3	899	4	4	-	-	-	-	27
Rotterdam.....	162	-	-	162	6 956	37	-	37	-	35	4	-
ÖSTERREICH.....	177	36	16	126	64	98	81	6	11	61	30	38
POLEN.....	32	-	-	32	12	506	5	494	7	157	3	25
SCHWEDEN.....	10	-	3	7	6	22	16	6	-	26	9	22
SLOWAKEI.....	43	34	-	9	3	349	37	19	294	13	1	26
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	8	2	2	4	-	-	3
SPANIEN.....	275	-	-	275	63	4	4	-	-	1	-	58
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1	-	1	1	4	130	7	32	91	43	58	218
UNGARN.....	32	3	-	29	-	18	15	2	1	10	2	23
ÜB. EUROPA.....	61	-	1	59	1	38	10	4	24	91	23	-
dar. SCHWEIZ.....	36	-	1	35	-	34	9	1	24	-	22	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat  Versandregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
1000 t									
DEUTSCHLAND.....	45 530	39 885	2 558	1 711	504	1 967	12 879	1	956
Baden Württemberg.....	5 648	3 970	255	72	9	92	2 755	-	274
Stuttgart.....	704	652	98	-	4	21	297	-	17
Karlsruhe.....	1 449	1 006	71	-	2	61	375	-	234
Freiburg.....	3 394	2 224	72	72	3	7	2 050	-	12
Tübingen .....	101	89	13	-	-	3	33	-	11
Bayern.....	4 891	4 250	179	78	21	140	1 693	-	98
Oberbayern .....	2 672	2 164	99	29	10	105	818	-	10
Niederbayern .....	618	587	10	10	-	7	159	-	-
Oberpfalz.....	589	573	-	-	-	-	324	-	2
Oberfranken.....	60	59	-	-	1	-	18	-	-
Mittelfranken.....	342	342	-	-	2	1	272	-	3
Unterfranken.....	267	253	33	1	6	7	16	-	37
Schwaben.....	344	273	38	38	2	20	85	-	46
Berlin.....	22	21	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	2 114	2 045	256	195	15	39	52	1	105
Brandenburg-Nordost.....	1 461	1 432	126	81	5	37	48	1	83
Brandenburg Südwest.....	652	613	130	114	10	1	5	-	22
Bremen.....	1 724	1 634	87	4	30	160	393	-	32
Hamburg.....	3 553	3 162	5	2	51	17	423	-	37
Hessen.....	2 003	1 247	35	6	8	382	335	-	38
Darmstadt.....	912	254	28	5	3	18	16	-	26
Gießen.....	261	219	1	1	-	-	168	-	11
Kassel.....	830	774	6	-	4	364	150	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 084	1 068	-	-	1	7	584	-	-
Niedersachsen.....	2 898	2 468	145	58	59	209	336	-	-
Braunschweig .....	870	646	34	13	40	103	65	-	-
Hannover .....	680	631	52	25	3	35	176	-	-
Lüneburg.....	499	456	40	6	13	21	18	-	-
Weser Ems.....	849	734	18	14	2	49	77	-	-
Nordrhein Westfalen.....	13 430	12 525	883	653	131	586	3 420	-	206
Düsseldorf.....	7 482	7 126	621	488	38	244	936	-	48
Köln.....	3 286	2 952	106	97	4	226	1 965	-	21
Münster.....	835	696	49	29	4	64	59	-	63
Detmold.....	81	74	5	4	5	9	4	-	1
Arnsberg .....	1 747	1 678	101	35	81	42	456	-	72
Rheinland Pfalz.....	3 740	3 489	553	543	12	75	1 843	-	100
Koblenz .....	1 011	997	67	66	10	1	747	-	10
Trier .....	17	14	-	-	-	-	10	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	2 713	2 478	486	477	2	75	1 087	-	90
Saarland .....	554	536	11	5	3	146	167	-	58
Sachsen.....	720	686	64	50	15	13	224	-	4
Chemnitz.....	145	144	8	-	1	3	62	-	-
Dresden.....	268	243	20	14	-	8	33	-	-
Leipzig.....	307	298	36	36	14	3	129	-	4
Sachsen Anhalt.....	1 665	1 464	21	4	66	16	75	-	-
Schleswig Holstein.....	748	634	25	21	2	33	443	-	-
Thüringen.....	735	686	39	20	80	51	135	-	6
AUSLAND .....	17 817	16 470	3 821	1 108	769	743	5 524	-	41
DAR: EU.....	17 251	15 966	3 696	1 102	765	705	5 519	-	41
BELGIEN.....	3 541	3 178	-	-	13	-	2 617	-	-
dar.Antwerpen.....	1 106	771	-	-	3	-	592	-	-
DÄNEMARK .....	628	616	-	-	-	-	591	-	-
FRANKREICH .....	328	324	3	-	24	-	14	-	-
ITALIEN .....	4 999	4 996	2 792	854	575	38	-	-	-
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	214	205	5	5	42	-	1	-	-
NIEDERLANDEN.....	3 843	3 210	-	-	7	99	2 099	-	-
dar.Amsterdam.....	314	267	-	-	-	18	141	-	-
Rotterdam.....	2 955	2 385	-	-	-	12	1 709	-	-
ÖSTERREICH .....	1 674	1 577	319	159	32	219	18	-	11
POLEN .....	502	404	86	36	8	31	2	-	10
SCHWEDEN.....	728	698	300	35	26	65	148	-	19
SLOWAKEI .....	317	317	33	-	8	211	4	-	-
SLOWENIEN.....	4	4	1	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	23	22	-	-	5	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	357	322	125	10	22	36	25	-	-
UNGARN .....	71	70	30	2	1	5	-	-	-
ÜB. EUROPA .....	551	489	125	6	4	23	5	-	-
dar. SCHWEIZ.....	501	441	108	5	3	-	5	-	-

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat													
DEUTSCHLAND.....	2 834	429	1 384	7 793	2 435	1 778	364	548	739	3 584	898	5 629	5 200
Baden Württemberg.....	130	6	123	208	29	34	3	25	19	13	124	1 678	1 668
Stuttgart.....	6	6	-	64	17	10	1	9	9	1	97	53	53
Karlsruhe.....	123	-	123	59	9	13	2	17	9	3	26	443	443
Freiburg.....	-	-	-	59	1	10	-	-	-	8	-	1 171	1 170
Tübingen.....	-	-	-	24	2	1	-	-	-	-	-	12	3
Bayern.....	67	16	17	1 429	96	13	11	148	33	78	236	641	616
Oberbayern.....	19	16	-	606	47	2	4	135	15	59	232	509	495
Niederbayern.....	26	-	-	358	5	-	-	10	6	2	-	31	29
Oberpfalz.....	10	-	5	183	30	3	7	1	12	1	-	15	14
Oberfranken.....	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Mittelfranken.....	2	-	2	42	4	2	-	-	-	13	1	-	-
Unterfranken.....	3	-	3	146	-	1	-	-	-	1	3	15	13
Schwaben.....	7	-	7	54	10	5	-	2	-	3	-	71	64
Berlin.....	-	-	-	1	1	18	-	-	-	1	-	1	-
Brandenburg.....	175	-	2	104	778	80	107	11	-	301	20	69	63
Brandenburg-Nordost.....	5	-	2	101	580	26	105	-	-	294	20	29	25
Brandenburg Südwest.....	171	-	-	3	198	54	1	11	-	6	-	40	38
Bremen.....	-	-	-	166	20	57	70	-	-	566	54	90	89
Hamburg.....	-	-	-	479	442	18	9	-	-	1 664	17	392	390
Hessen.....	12	6	3	272	76	39	7	-	15	3	9	756	720
Darmstadt.....	7	-	3	98	13	18	-	-	6	1	4	658	654
Gießen.....	-	-	-	23	-	11	-	-	3	1	-	42	42
Kassel.....	6	6	-	151	63	10	7	-	6	1	5	55	23
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	-	6	152	22	18	-	-	-	268	10	17	12
Niedersachsen.....	180	19	41	272	164	543	46	264	39	121	78	417	230
Braunschweig.....	22	10	1	84	67	65	1	22	36	65	28	225	85
Hannover.....	13	8	-	22	62	211	32	19	-	3	2	48	22
Lüneburg.....	57	-	41	12	15	261	-	-	-	-	18	30	23
Weser Ems.....	87	-	-	153	20	5	13	223	3	52	30	114	100
Nordrhein Westfalen.....	1 712	314	1 045	3 569	359	843	24	63	243	213	267	903	829
Düsseldorf.....	1 203	313	788	2 877	255	462	4	41	1	187	205	355	333
Köln.....	166	-	166	113	27	25	-	21	226	4	48	333	296
Münster.....	177	-	1	226	12	10	13	-	-	16	1	139	127
Detmold.....	1	-	-	2	5	39	-	-	1	-	1	7	7
Arnsberg.....	164	-	91	351	60	308	7	-	14	6	13	69	65
Rheinland Pfalz.....	192	59	129	311	71	11	7	-	307	5	2	251	247
Koblenz.....	-	-	-	120	24	-	7	-	10	-	1	14	13
Trier.....	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	3
Rheinhausen-Pfalz.....	192	59	129	192	47	7	-	-	296	5	2	235	232
Saarland.....	4	-	-	49	13	12	-	5	36	24	8	18	18
Sachsen.....	6	-	5	124	82	8	65	26	13	19	22	34	10
Chemnitz.....	-	-	-	22	16	-	-	23	5	-	3	1	1
Dresden.....	5	-	5	74	59	2	7	-	-	18	17	24	-
Leipzig.....	1	-	-	28	7	6	58	2	9	-	2	9	8
Sachsen Anhalt.....	286	-	9	433	265	34	16	1	5	231	12	201	154
Schleswig Holstein.....	6	-	4	97	2	4	-	-	-	23	-	114	107
Thüringen.....	58	10	-	128	14	47	-	4	29	56	39	48	47
AUSLAND.....	2 273	49	1 821	1 533	497	629	206	38	128	199	36	1 345	1 291
DAR. EU.....	1 979	49	1 531	1 532	496	596	204	38	126	198	36	1 283	1 229
BELGIEN.....	1	-	-	176	111	128	27	15	9	72	9	361	351
dar.Antwerpen.....	1	-	-	93	68	7	1	1	-	4	3	333	333
DÄNEMARK.....	-	-	-	14	3	-	-	-	1	6	-	12	1
FRANKREICH.....	41	1	31	121	15	68	5	2	-	25	5	4	-
ITALIEN.....	1 515	-	1 284	-	15	45	-	-	-	14	-	2	1
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	36	4	3	35	12	61	2	2	-	6	2	9	-
NIEDERLANDEN.....	6	-	-	482	211	46	171	-	14	58	16	633	620
dar.Amsterdam.....	-	-	-	38	21	-	3	-	13	32	-	47	46
Rotterdam.....	5	-	-	296	185	2	152	-	-	15	10	569	557
ÖSTERREICH.....	134	7	85	560	106	130	-	-	47	-	-	98	92
POLEN.....	91	1	87	67	-	58	-	15	-	-	3	98	98
SCHWEDEN.....	59	17	-	58	-	-	-	4	-	17	1	30	30
SLOWAKEI.....	45	17	11	2	-	3	-	-	9	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	1	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	29	1	14	1	-	41	-	-	40	-	-	35	35
UNGARN.....	18	-	17	-	-	11	-	-	5	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	294	-	289	-	1	33	1	-	1	1	-	62	62
dar. SCHWEIZ.....	289	-	289	-	1	33	1	-	-	1	-	59	59

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.7 Versand der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

Versandregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau-erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	293 001	3 446	31 461	43 289	7 705	41 951	36 770	52 280	9 955	13 914	52 230
Baden-Württemberg.....	16 887	316	66	1 727	551	3 353	552	1 969	1 831	1 399	5 123
Stuttgart.....	3 988	20	3	424	39	22	58	105	1 375	760	1 182
Karlsruhe .....	5 279	71	63	371	251	2 535	340	115	246	306	980
Freiburg.....	6 134	162	-	367	143	795	125	1 655	67	248	2 572
Tübingen .....	1 487	62	-	565	119	0	29	94	142	85	389
Bayern.....	23 637	481	47	1 265	693	6 628	2 701	880	2 090	2 327	6 526
Oberbayern .....	11 140	54	3	290	145	4 477	1 549	131	1 049	578	2 862
Niederbayern.....	5 299	55	1	215	320	1 969	605	52	655	445	980
Oberpfalz.....	2 460	116	-	464	36	26	109	81	296	377	956
Oberfranken .....	583	73	-	139	1	-	29	4	0	147	192
Mittelfranken .....	1 534	11	-	10	9	84	23	62	32	243	1 061
Unterfranken .....	954	172	-	81	74	54	65	9	14	279	206
Schwaben .....	1 667	-	43	66	109	17	321	541	42	258	269
Berlin.....	1 440	0	-	80	22	39	18	3	52	5	1 222
Brandenburg .....	18 414	85	5	4 217	916	6 558	2 590	1 481	472	373	1 716
Brandenburg-Nordost .....	11 010	60	1	77	567	5 999	2 064	1 023	150	110	960
Brandenburg Südwest .....	7 403	25	4	4 140	349	559	527	458	322	264	757
Bremen .....	5 657	143	0	43	102	33	18	1 028	208	79	4 002
Hamburg .....	26 643	268	3 076	8 446	32	2 823	1 018	414	132	21	10 415
Hessen.....	9 785	261	74	1 270	145	2 317	3 785	205	837	350	542
Darmstadt.....	3 791	113	74	133	37	2 317	365	72	248	61	372
Gießen .....	694	44	-	344	23	0	0	67	76	139	1
Kassel .....	5 301	105	-	793	85	0	3 420	66	513	149	170
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 752	68	22	539	464	176	1 421	226	239	465	1 132
Niedersachsen .....	41 859	348	2 631	8 958	1 136	1 934	1 810	17 124	2 059	3 199	2 660
Braunschweig .....	30 386	57	1 590	7 157	168	636	597	15 910	915	2 504	853
Hannover .....	2 238	16	177	652	187	72	277	5	219	53	578
Lüneburg .....	1 624	72	0	110	195	7	545	189	67	24	414
Weser Ems .....	7 612	202	864	1 039	586	1 219	391	1 019	858	617	815
Nordrhein-Westfalen.....	74 406	65	17 197	4 761	956	4 381	9 387	22 095	725	3 487	11 353
Düsseldorf .....	42 550	3	9 259	2 520	456	512	5 625	16 112	332	1 416	6 315
Köln .....	7 600	28	566	266	223	830	1 538	153	209	695	3 093
Münster .....	11 789	1	6 934	869	7	2 238	1 461	35	28	100	115
Detmold .....	999	6	-	39	133	0	143	88	76	301	212
Arnsberg .....	11 468	26	438	1 066	138	802	618	5 707	80	975	1 617
Rheinland-Pfalz.....	7 901	103	0	1 224	105	626	1 479	342	196	174	3 652
Koblenz .....	1 413	23	-	812	4	22	108	303	9	63	68
Trier .....	147	55	-	14	21	-	0	36	11	11	-
Rheinhessen-Pfalz.....	6 341	25	0	398	81	604	1 370	3	176	100	3 584
Saarland .....	6 071	34	3	701	32	57	72	4 699	130	198	147
Sachsen .....	12 099	614	1 911	3 931	290	525	1 057	505	725	817	1 723
Chemnitz .....	595	71	-	5	6	-	55	54	126	181	98
Dresden .....	8 205	432	1 911	2 780	211	391	467	345	460	275	932
Leipzig .....	3 298	111	-	1 147	73	134	535	106	139	362	692
Sachsen-Anhalt .....	36 030	86	5 816	5 796	426	12 217	9 327	730	67	618	948
Schleswig-Holstein .....	3 859	136	488	109	1 299	254	662	17	15	1	878
Thüringen .....	3 560	438	126	224	536	30	874	563	177	401	191
AUSLAND.....	80 736	385	12 107	8 370	4 113	4 866	5 008	8 742	4 123	1 155	31 866
DAR: EU-27 .....	77 903	354	12 106	8 355	3 733	4 645	4 794	8 543	3 839	961	30 573
BELGIEN .....	8 851	42	249	763	188	991	1 621	964	110	8	3 916
dar.Antwerpen .....	4 642	28	146	223	23	871	1 441	101	14	0	1 797
DÄNEMARK .....	707	8	-	-	2	3	16	37	3	0	638
FRANKREICH .....	1 891	86	-	18	447	33	381	632	52	62	182
ITALIEN .....	15 292	1	-	8	204	16	204	901	111	73	13 774
LITAUEN .....	19	-	-	-	-	10	9	-	-	-	-
LUXEMBURG .....	394	-	-	-	0	-	-	390	2	2	-
NIEDERLANDEN .....	24 194	34	10 443	5 358	227	1 236	1 281	1 762	36	8	3 809
dar.Amsterdam.....	5 509	27	4 008	-	5	418	7	1 026	1	-	16
Rotterdam .....	16 848	-	6 405	5 310	14	535	616	427	1	0	3 541
ÖSTERREICH .....	8 408	61	-	916	1 481	465	561	1 775	215	245	2 689
POLEN .....	5 643	5	1 115	1 224	208	1 475	305	339	266	179	527
SCHWEDEN .....	2 908	-	-	-	781	-	50	616	32	35	1 395
SLOWAKEI .....	2 539	13	1	8	1	199	56	403	1 663	3	191
SLOWENIEN .....	193	0	-	46	0	79	-	7	24	7	29
SPANIEN .....	731	-	-	8	30	0	1	106	140	1	445
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	5 049	88	298	1	140	85	209	476	818	327	2 606
UNGARN.....	1 028	17	-	5	23	54	100	129	365	11	323
ÜB. EUROPA .....	2 803	31	1	15	380	221	194	200	274	194	1 292
dar. SCHWEIZ .....	2 305	28	1	15	377	176	120	168	57	188	1 174

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2.8 Empfang der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau-erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
	1 000 t										
DEUTSCHLAND .....	310 391	2 836	43 359	47 181	8 781	42 363	36 156	53 758	11 336	13 075	51 546
Baden-Württemberg.....	20 891	144	2 546	1 792	1 379	3 559	1 818	2 524	824	907	5 401
Stuttgart.....	7 062	54	1 766	474	341	1 443	463	982	408	54	1 077
Karlsruhe .....	4 989	5	459	523	356	596	1 088	476	341	133	1 011
Freiburg.....	6 078	23	56	265	593	480	175	915	57	707	2 808
Tübingen .....	2 762	61	265	529	89	1 040	92	150	17	13	505
Bayern.....	29 523	731	1 622	2 145	973	8 376	4 759	2 217	1 361	1 558	5 781
Oberbayern .....	12 843	117	1 498	1 082	138	3 994	2 439	613	488	360	2 115
Niederbayern.....	4 090	362	22	272	191	249	625	354	498	0	1 517
Oberpfalz.....	2 837	61	14	32	40	339	451	392	250	388	870
Oberfranken .....	521	7	8	41	2	129	35	64	0	92	144
Mittelfranken .....	3 012	1	48	165	389	1 223	130	96	54	11	894
Unterfranken .....	2 960	51	31	197	104	1 560	605	275	40	7	90
Schwaben .....	3 259	133	-	356	109	882	473	423	32	699	152
Berlin.....	5 310	122	602	2 214	166	1 454	212	45	6	2	488
Brandenburg .....	15 638	250	2 105	5 969	148	1 565	1 736	309	859	1 242	1 455
Brandenburg-Nordost .....	7 995	220	580	4 028	69	930	642	67	97	512	850
Brandenburg Südwest .....	7 643	29	1 525	1 942	79	635	1 095	242	762	730	605
Bremen .....	13 126	72	957	363	415	603	353	1 031	2 490	61	6 782
Hamburg .....	19 709	245	110	1 062	927	2 111	4 088	376	563	91	10 136
Hessen.....	8 217	7	973	703	154	2 770	1 292	975	341	286	715
Darmstadt.....	4 700	0	973	287	73	1 653	935	167	245	29	337
Gießen .....	1 241	0	-	144	76	362	54	366	1	232	5
Kassel .....	2 275	7	0	272	5	755	302	442	95	25	373
Mecklenburg-Vorpommern .....	7 481	69	-	3 012	49	768	2 631	170	33	12	738
Niedersachsen .....	51 015	336	4 565	16 285	888	3 028	3 052	14 422	2 645	3 927	1 867
Braunschweig .....	36 668	25	4 218	12 927	82	1 120	1 719	13 205	310	2 919	144
Hannover .....	3 900	43	223	434	239	1 403	457	453	58	73	517
Lüneburg .....	2 072	27	19	333	276	35	431	98	345	0	509
Weser Ems .....	8 375	242	104	2 591	292	470	445	667	1 932	935	697
Nordrhein-Westfalen.....	73 116	199	18 692	3 871	1 490	5 670	7 444	21 806	741	3 036	10 167
Düsseldorf .....	31 844	47	6 240	1 599	1 068	3 601	4 538	7 452	403	1 533	5 362
Köln .....	8 010	2	344	739	200	822	1 466	794	159	673	2 810
Münster .....	10 996	-	8 103	1 102	0	412	865	386	11	13	103
Detmold .....	2 370	8	1 408	27	97	48	89	589	51	3	50
Arnsberg .....	19 895	142	2 597	404	125	785	485	12 584	117	814	1 842
Rheinland-Pfalz.....	9 588	1	30	400	179	638	1 929	2 787	75	155	3 394
Koblenz .....	2 651	1	-	88	9	144	368	2 026	5	0	10
Trier .....	853	-	-	18	25	199	71	518	10	11	-
Rheinhesen-Pfalz.....	6 084	0	30	294	144	295	1 490	242	61	144	3 385
Saarland .....	15 313	6	4 401	6 126	177	143	24	3 927	75	317	118
Sachsen .....	10 942	242	152	1 779	276	2 679	1 829	934	626	354	2 072
Chemnitz .....	1 708	3	5	879	100	42	97	257	114	54	156
Dresden .....	6 406	189	147	621	138	2 476	899	629	110	144	1 054
Leipzig .....	2 828	50	-	279	38	161	832	49	401	156	862
Sachsen-Anhalt .....	23 032	113	5 880	855	927	7 907	3 341	1 668	207	724	1 410
Schleswig-Holstein .....	3 487	13	587	304	284	65	1 141	73	169	7	846
Thüringen .....	4 004	287	137	301	351	1 028	509	495	322	398	177
AUSLAND .....	63 347	996	209	4 477	3 037	4 455	5 622	7 265	2 742	1 993	32 550
DAR: EU-27 .....	56 355	802	91	4 243	2 703	1 740	4 715	6 554	2 584	1 877	31 048
BELGIEN .....	6 379	0	-	65	408	12	513	551	499	238	4 094
dar.Antwerpen .....	2 819	0	-	33	158	9	352	302	43	5	1 918
DÄNEMARK .....	1 272	24	-	13	33	7	187	314	72	-	622
FRANKREICH .....	2 710	0	-	135	283	70	725	935	283	17	261
ITALIEN .....	18 403	91	1	884	512	13	221	1 066	231	812	14 573
LITAUEN .....	1	-	-	-	-	0	-	1	0	-	-
LUXEMBURG .....	997	-	-	90	-	287	-	213	7	400	0
NIEDERLANDEN .....	5 107	1	-	456	164	26	684	430	169	0	3 176
dar.Amsterdam.....	478	0	-	108	87	-	205	14	63	-	-
Rotterdam .....	3 205	-	-	-	14	6	142	63	41	-	2 938
ÖSTERREICH .....	9 325	669	67	2 133	773	849	1 373	764	230	262	2 206
POLEN .....	2 931	1	3	286	56	389	484	400	191	0	1 123
SCHWEDEN .....	2 407	4	-	45	326	-	174	630	62	50	1 116
SLOWAKEI .....	570	-	7	9	2	5	45	367	9	-	127
SLOWENIEN .....	586	1	-	4	6	0	0	32	297	90	156
SPANIEN .....	866	-	-	2	9	-	5	149	160	-	542
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	3 783	11	-	118	69	79	236	561	52	4	2 654
UNGARN.....	934	0	14	4	52	3	63	133	322	5	339
ÜB. EUROPA .....	6 974	194	118	234	321	2 715	904	711	158	116	1 502
dar. SCHWEIZ .....	6 491	194	103	228	266	2 709	794	664	115	116	1 301

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten\*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

Güterumschlag/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirt- schaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau- erzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl- erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum- güter	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
1 000 t											
DEUTSCHLAND .....	603 392	6 281	74 820	90 470	16 487	84 314	72 926	106 038	21 292	26 989	103 776
Baden-Württemberg.....	37 778	460	2 612	3 519	1 930	6 912	2 369	4 492	2 654	2 305	10 524
Stuttgart.....	11 051	74	1 769	898	379	1 466	521	1 087	1 784	814	2 259
Karlsruhe .....	10 268	77	522	895	607	3 131	1 428	592	588	438	1 991
Freiburg.....	12 212	185	56	632	736	1 275	300	2 569	124	955	5 380
Tübingen .....	4 248	124	265	1 095	208	1 040	121	245	159	98	895
Bayern.....	53 160	1 212	1 669	3 410	1 666	15 004	7 459	3 098	3 450	3 885	12 307
Oberbayern .....	23 983	171	1 501	1 372	283	8 471	3 988	744	1 537	938	4 977
Niederbayern.....	9 388	417	23	487	511	2 219	1 230	406	1 153	445	2 497
Oberpfalz.....	5 298	177	14	496	76	365	559	473	547	765	1 826
Oberfranken .....	1 105	79	8	180	2	129	64	68	0	238	336
Mittelfranken .....	4 546	12	48	175	398	1 307	153	158	85	255	1 954
Unterfranken .....	3 914	223	31	278	178	1 614	670	284	54	286	295
Schwaben .....	4 926	133	43	422	218	899	794	964	74	957	421
Berlin.....	6 750	122	602	2 293	188	1 493	230	48	58	7	1 710
Brandenburg .....	34 052	335	2 110	10 186	1 064	8 123	4 327	1 790	1 332	1 615	3 171
Brandenburg-Nordost .....	19 005	280	581	4 105	636	6 929	2 705	1 091	248	622	1 810
Brandenburg Südwest .....	15 047	54	1 529	6 081	428	1 194	1 621	699	1 084	993	1 362
Bremen .....	18 783	215	957	406	516	635	371	2 059	2 698	140	10 784
Hamburg .....	46 352	513	3 186	9 508	959	4 934	5 105	789	694	112	20 551
Hessen.....	18 002	268	1 047	1 973	299	5 088	5 076	1 179	1 179	636	1 257
Darmstadt.....	8 491	113	1 047	421	110	3 970	1 300	239	493	90	709
Gießen .....	1 935	44	-	487	99	362	55	433	78	371	5
Kassel .....	7 576	111	0	1 065	90	755	3 721	508	608	174	543
Mecklenburg-Vorpommern .....	12 232	137	22	3 551	513	944	4 052	396	272	477	1 869
Niedersachsen .....	92 874	684	7 195	25 243	2 025	4 962	4 862	31 546	4 705	7 125	4 527
Braunschweig .....	67 054	82	5 808	20 084	250	1 756	2 316	29 115	1 225	5 422	997
Hannover .....	6 137	60	400	1 086	426	1 475	734	458	277	126	1 095
Lüneburg .....	3 696	99	19	443	471	42	976	287	412	24	923
Weser Ems .....	15 986	444	968	3 630	879	1 689	836	1 686	2 790	1 552	1 512
Nordrhein-Westfalen.....	147 522	264	35 889	8 632	2 446	10 051	16 830	43 901	1 466	6 523	21 520
Düsseldorf .....	74 394	51	15 499	4 120	1 523	4 113	10 163	23 565	735	2 949	11 678
Köln .....	15 610	30	910	1 004	423	1 652	3 005	947	369	1 368	5 903
Münster .....	22 785	1	15 037	1 971	7	2 650	2 327	421	39	113	219
Detmold .....	3 369	14	1 408	66	230	49	233	677	127	304	262
Arnsberg .....	31 363	168	3 035	1 470	263	1 587	1 103	18 291	197	1 790	3 459
Rheinland-Pfalz.....	17 489	104	30	1 624	284	1 264	3 407	3 129	271	329	7 046
Koblenz .....	4 064	24	-	900	14	166	476	2 329	14	63	78
Trier .....	1 000	55	-	32	46	199	71	555	21	22	-
Rheinhausen-Pfalz.....	12 425	26	30	692	225	899	2 860	245	236	244	6 968
Saarland .....	21 384	40	4 404	6 827	208	200	96	8 626	205	515	265
Sachsen .....	23 041	857	2 063	5 711	566	3 204	2 886	1 439	1 350	1 172	3 794
Chemnitz .....	2 303	74	5	884	105	42	152	311	241	234	255
Dresden .....	14 612	621	2 058	3 402	349	2 867	1 367	973	570	419	1 986
Leipzig .....	6 126	161	-	1 425	111	295	1 367	155	540	518	1 554
Sachsen-Anhalt .....	59 062	199	11 696	6 651	1 354	20 124	12 668	2 398	273	1 342	2 358
Schleswig-Holstein .....	7 347	148	1 075	413	1 582	319	1 803	90	183	8	1 724
Thüringen .....	7 565	725	263	525	886	1 058	1 384	1 058	500	799	368
AUSLAND.....	144 083	1 381	12 316	12 847	7 150	9 321	10 630	16 008	6 865	3 148	64 417
DAR: EU-27 .....	134 258	1 156	12 197	12 598	6 436	6 385	9 509	15 097	6 422	2 838	61 621
BELGIEN .....	15 230	42	249	828	595	1 003	2 134	1 514	609	246	8 010
dar.Antwerpen .....	7 461	28	146	255	181	880	1 793	403	56	5	3 715
DÄNEMARK .....	1 979	32	-	13	35	10	203	352	74	0	1 261
FRANKREICH .....	4 601	86	-	153	730	103	1 106	1 567	336	78	443
ITALIEN .....	33 695	92	1	892	716	29	424	1 967	342	885	28 347
LITAUEN .....	20	-	-	-	-	10	9	1	0	-	-
LUXEMBURG .....	1 391	-	-	90	0	287	-	603	9	402	0
NIEDERLANDEN .....	29 300	35	10 443	5 814	392	1 261	1 965	2 193	205	8	6 985
dar.Amsterdam.....	5 987	27	4 008	108	92	418	212	1 040	64	-	16
Rotterdam .....	20 052	-	6 405	5 310	28	540	758	490	42	0	6 479
ÖSTERREICH .....	17 733	730	67	3 049	2 254	1 314	1 934	2 539	445	507	4 895
POLEN .....	8 575	6	1 118	1 511	264	1 864	789	739	457	179	1 649
SCHWEDEN .....	5 315	4	-	45	1 107	-	224	1 245	94	85	2 511
SLOWAKEI .....	3 109	13	8	17	3	205	101	770	1 671	3	318
SLOWENIEN .....	779	1	-	50	6	79	0	39	322	97	186
SPANIEN .....	1 598	-	-	9	40	0	6	255	300	1	987
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	8 832	98	298	118	210	164	445	1 038	870	331	5 260
UNGARN.....	1 962	17	14	8	75	57	164	263	687	16	662
ÜB. EUROPA .....	9 777	226	120	249	701	2 936	1 098	910	433	310	2 795
dar. SCHWEIZ .....	8 796	223	104	243	644	2 885	914	833	172	304	2 475

\*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2.10 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>16 107 889</b>	<b>9 651 879</b>	<b>182 779</b>	<b>1419 881</b>	<b>48 833</b>	<b>725 177</b>	<b>2 304 357</b>	<b>428 651</b>	<b>1 383 986</b>	<b>1 710 929</b>
Baden Württemberg.....	1 246 215	1 780 099	7 140	203 679	-	2 225	102 049	6 247	123 015	72 248
Stuttgart.....	451 762	1 224 018	7 140	203 335	-	2 225	0	6 247	0	-
Karlsruhe.....	399 318	335 326	-	-	-	-	102 049	-	122 895	-
Freiburg.....	1 383	6 974	-	344	-	-	-	-	120	72 248
Tübingen.....	393 752	213 781	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 731 449	2 102 502	8 797	324 341	-	16 859	9 552	15 742	16 743	77 860
Oberbayern.....	1 117 393	502 627	8 481	320 335	-	7 214	3 325	15 742	45	29 048
Niederbayern.....	848 306	318 719	-	4 006	-	38	2 467	-	-	10 169
Oberpfalz.....	186 047	531 104	316	-	-	-	1 656	-	4 801	-
Oberfranken.....	59 219	67 260	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	418 458	323 014	-	-	-	602	1	-	1 672	-
Unterfranken.....	0	201 148	-	-	-	-	-	-	3 046	993
Schwaben.....	102 026	158 630	-	-	-	9 005	2 103	-	7 179	37 650
Berlin.....	535 300	27 981	-	-	-	-	692	-	-	-
Brandenburg.....	1 981 053	324 038	66 948	147 536	15 191	406	752 243	0	1 717	195 220
Brandenburg-Nordost.....	1 673 497	234 140	25 694	7 374	15 191	-	745 130	-	1 702	81 135
Brandenburg-Südwest.....	307 556	89 898	41 254	140 162	-	406	7 113	-	15	114 085
Bremen.....	637 216	510 125	17 324	81 321	309	322	-	-	-	3 574
Hamburg.....	163 661	848 095	202	64	2 001	90 210	88 837	-	-	1 693
Hessen.....	2 022 397	194 900	-	42 368	1 992	166	22 578	5 645	3 359	5 546
Darmstadt.....	261 778	81 617	-	-	1 992	-	-	23	3 245	5 007
Gießen.....	13 232	0	-	7	-	47	-	-	114	539
Kassel.....	1 747 387	113 283	-	42 361	-	119	22 578	5 622	-	-
Mecklenburg-Vorpommern...	186 293	4 647	215	-	-	1 200	772 890	-	5 646	-
Niedersachsen.....	909 111	780 008	33 590	273 063	83	37 315	18 008	18 736	41 201	57 788
Braunschweig.....	111 488	331 389	8 548	232 618	83	16 141	15 295	10 213	540	12 973
Hannover.....	508 742	209 149	33	40 000	-	8 047	9	8 330	-	24 943
Lüneburg.....	195 725	40 837	24 712	327	-	9 690	335	-	40 661	6 115
Weser Ems.....	93 156	198 633	297	118	-	3 437	2 369	193	-	13 757
Nordrhein-Westfalen.....	1 051 948	1 827 478	20 424	21 362	5 075	374 265	4 577	313 841	1045 444	653 207
Düsseldorf.....	473 114	624 630	16 044	9 742	-	311 929	371	313 416	787 591	488 455
Köln.....	257 667	35 323	581	13	-	53 530	114	-	166 073	96 577
Münster.....	25 266	698 965	-	366	5 075	-	-	158	1 149	29 473
Detmold.....	88 893	154 031	-	69	-	6 169	100	267	-	3 964
Amsberg.....	207 008	314 529	3 799	11 172	-	2 637	3 992	-	90 631	34 738
Rheinland-Pfalz.....	190 302	10 510	-	1 891	175	151 254	-	58 504	128 863	543 403
Koblenz.....	-	1 715	-	1 891	-	-	-	-	-	66 206
Trier.....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	190 302	8 795	-	-	175	151 254	-	58 504	128 863	477 197
Saarland.....	1 053	2 005	497	-	-	8 741	9 546	-	39	4 520
Sachsen.....	1 190 715	556 418	19 442	319 559	-	13 324	69 721	-	5 128	50 277
Chemnitz.....	44 395	3 122	-	10 746	-	1 907	-	-	-	-
Dresden.....	933 139	279 754	18 832	25 051	-	11 417	65 261	-	5 128	14 319
Leipzig.....	213 181	273 542	610	283 762	-	-	4 460	-	-	35 958
Sachsen-Anhalt.....	2 704 426	513 372	6 202	3 200	22 802	16 399	419 534	-	8 898	3 659
Schleswig-Holstein.....	321 870	18 446	1 434	1 497	1 205	2 403	33 920	-	3 690	21 438
Thüringen.....	234 880	151 255	564	-	-	10 088	210	9 936	243	20 496
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 600 989</b>	<b>3 473 885</b>	<b>309 432</b>	<b>641 143</b>	<b>2 528</b>	<b>279 133</b>	<b>695 268</b>	<b>48 982</b>	<b>1 820 534</b>	<b>1 107 818</b>
DAR: EU.....	3 153 946	3 231 196	304 920	641 143	2 528	259 690	691 850	48 972	1 531 436	1 101 982
BELGIEN.....	351	181 205	-	44 782	-	3 716	1 962	360	-	64
dar. Antwerpen.....	44	331	-	-	-	685	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	16 350	0	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	11 011	18 389	-	-	-	8 306	315	873	30 970	-
ITALIEN.....	387 807	233 561	25 094	15	-	193 867	453 694	-	1284 129	854 229
LITAUEN.....	10 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	4 738	0	1 404	-	-	-	14	4 388	2 911	5 458
NIEDERLANDEN.....	1 323	4 330	185	-	2 528	4 643	-	-	-	53
dar. Amsterdam.....	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	0	-	-	2 528	3 787	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	844 760	908 392	30 011	-	-	25 340	140 156	7 325	84 631	158 793
POLEN.....	181 368	18 515	6 014	36 435	-	2 330	1 134	587	86 709	35 971
SCHWEDEN.....	198 686	51 734	-	-	-	9 331	274	17 448	-	34 732
SLOWAKEI.....	112 810	507 892	130 341	444 338	-	104	-	17 056	11 329	384
SLOWENIEN.....	35	0	-	-	-	-	-	-	-	368
SPANIEN.....	8 984	3 830	-	-	-	-	-	-	-	140
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 340 331	1223 952	111 871	107 888	-	9 667	94 301	935	13 659	9 607
UNGARN.....	35 135	79 396	-	7 685	-	2 386	-	-	17 098	2 183
ÜB. EUROPA.....	447 039	242 689	4 512	-	-	19 443	3 418	10	289 098	5 836
dar. SCHWEIZ.....	443 556	241 340	4 512	-	-	19 443	3 418	10	289 098	5 111

## 2.11 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>23 090 185</b>	<b>3 932 598</b>	<b>91 730</b>	<b>564 346</b>	<b>418 817</b>	<b>689 138</b>	<b>1 640 303</b>	<b>5 194 942</b>	<b>13 893 114</b>	<b>3 536 228</b>
Baden Württemberg.....	1 493 067	549 586	24 054	20 308	39	113 658	135 739	627 676	1 093 638	608 025
Stuttgart.....	664 071	359 148	24 054	9 477	-	68 564	14 718	410 019	727 740	285 995
Karlsruhe.....	411 203	82 560	-	5 246	39	10 418	111 650	182 952	234 955	166 613
Freiburg.....	13 078	5	-	3 108	-	31 136	9 371	32 478	130 741	148 995
Tübingen.....	404 715	107 873	-	2 477	-	3 540	-	2 227	202	6 422
Bayern.....	2 801 334	883 671	-	18 912	161 213	39 758	96 372	582 455	470 711	343 860
Oberbayern.....	943 654	202 532	-	-	158 567	16 247	12 998	545 263	435 789	149 553
Niederbayern.....	684 992	4 466	-	-	1 960	557	15 845	19 958	-	19 314
Oberpfalz.....	232 116	302 291	-	-	-	65	10 263	7 933	115	2 339
Oberfranken.....	85 443	8 190	-	-	-	719	1 019	-	-	3 449
Mittelfranken.....	419 729	210 508	-	8 414	686	11 486	47 051	-	4	41 693
Unterfranken.....	228 507	80 452	-	10 498	-	6 962	4 090	744	2 772	20 632
Schwaben.....	206 893	75 232	-	-	-	3 722	5 106	8 557	32 031	106 880
Berlin.....	587 133	125 726	-	-	96 208	-	35 336	-	-	-
Brandenburg.....	3 317 687	104 532	-	6 722	-	31 472	136 790	2 446	6 334	314 731
Brandenburg-Nordost.....	3 005 183	49 141	-	2 645	-	31 300	130 622	-	1 820	130 264
Brandenburg-Südwest.....	312 504	55 391	-	4 077	-	172	6 168	2 446	4 514	184 467
Bremen.....	848 095	510 125	3 774	45 073	108 291	685	-	103	-	331
Hamburg.....	163 661	637 216	35 267	1 215	15 413	72 763	87 887	-	-	44
Hessen.....	552 485	140 818	1 968	34 683	3 365	1 592	20 392	35 260	713 591	39 831
Darmstadt.....	361 611	24 654	-	19 714	3 244	28	19 128	4 621	713 591	29 492
Gießen.....	11 095	172	-	-	-	1 558	-	16 428	-	6 959
Kassel.....	179 779	115 992	1 968	14 969	121	6	1 264	14 211	-	3 380
Mecklenburg-Vorpommern.....	104 151	2 983	115	80	-	-	762 834	-	-	3 670
Niedersachsen.....	8 854 423	296 517	7 460	103 105	26 052	41 022	36 975	50 413	50 374	37 498
Braunschweig.....	8 076 595	74 243	800	35 086	3 775	15 930	8 493	38 240	21 602	15 092
Hannover.....	338 301	55 322	3 195	64 186	14 733	19 691	1 727	11 963	133	1 147
Lüneburg.....	45 084	31 921	3 465	432	-	2 608	14 473	0	7 031	10 736
Weser Ems.....	394 443	135 031	-	3 401	7 544	2 793	12 282	210	21 608	10 523
Nordrhein Westfalen.....	1 949 894	382 567	842	108 483	1 827	256 661	11 150	2 963 462	4 364 900	1019 030
Düsseldorf.....	381 801	47 294	-	5 992	1 827	210 617	513	2 034 247	2 356 194	666 657
Köln.....	290 766	26 000	-	-	-	39 387	-	6 255	197 825	223 655
Münster.....	19 869	8 157	-	724	-	-	-	230 833	1 588 525	33 626
Detmold.....	977 225	31 465	-	-	-	4 808	74	6 436	73 264	15 633
Arnsberg.....	280 233	269 651	842	101 767	-	1 849	10 563	685 691	149 092	79 459
Rheinland Pfalz.....	235 220	30 519	-	-	-	90 019	-	2 750	162 165	753 723
Koblenz.....	-	12 981	-	-	-	-	-	23	90	15 507
Trier.....	8 275	377	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	226 945	17 161	-	-	-	90 019	-	2 727	162 075	738 216
Saarland.....	30	8 810	-	-	-	-	-	898 801	6 955 642	53 305
Sachsen.....	1 073 856	89 633	-	169 768	-	8 946	21 708	4 376	37 279	321 936
Chemnitz.....	44 614	10 129	-	9 098	-	-	913	4 376	-	7 058
Dresden.....	908 518	24 892	-	73 550	-	6 610	20 787	-	37 279	13 146
Leipzig.....	120 724	54 612	-	87 120	-	2 336	8	-	0	301 732
Sachsen Anhalt.....	483 413	41 159	18 106	840	6 409	7 512	283 640	-	34 519	34 455
Schleswig Holstein.....	385 681	9 967	144	55 157	-	984	3 977	-	3 869	748
Thüringen.....	240 055	118 769	-	-	-	24 066	7 503	27 200	92	5 041
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 553 237</b>	<b>1 724 203</b>	<b>2 331</b>	<b>383 974</b>	<b>18 267</b>	<b>605 154</b>	<b>962 339</b>	<b>314 048</b>	<b>2 954 533</b>	<b>1 105 620</b>
DAR: EU.....	3 161 544	1 634 235	2 331	368 494	11 146	528 383	946 696	266 962	2 385 376	770 951
BELGIEN.....	5 065	86 829	-	910	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	1 693	3 574	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	50 657	29 730	-	2 204	-	36	1 331	-	-	2 757
FRANKREICH.....	17 292	160 440	-	3 114	7 677	30 882	-	17 556	12 237	-
ITALIEN.....	422 955	393 236	801	15 198	-	393 309	565 168	140 712	1708 706	592 158
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	36 712	31 543	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	146	-	193	-	3 690	-	-	5 249	1 006
dar.Amsterdam.....	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	3 690	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	479 273	166 097	1 370	60 533	3 163	81 204	141 222	38 250	295 895	92 536
POLEN.....	442 039	19 840	-	19 584	-	-	14 356	21 428	184 753	67 612
SCHWEDEN.....	17 530	56 692	-	-	-	-	1 278	-	1 859	7 291
SLOWAKEI.....	9 065	69 682	-	7 383	-	-	-	3 470	152 127	540
SLOWENIEN.....	-	-	-	217 677	-	-	-	-	-	733
SPANIEN.....	-	397	-	2 755	-	-	-	13 198	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 663 964	566 001	160	16 905	306	19 262	220 209	32 348	14 954	3 560
UNGARN.....	16 992	53 602	-	22 038	-	-	3 132	-	9 596	2 758
ÜB. EUROPA.....	391 693	89 968	-	15 480	7 121	76 771	15 643	47 038	569 157	333 286
dar. SCHWEIZ.....	390 321	88 802	-	9 684	7 121	70 831	11 628	46 091	557 428	333 286

### 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	4 345	2 155	809	802	579	3,7	-0,5	2,4	1,6	30,0
bis 20 Fuß .....	848	674	54	58	63	-1,7	-3,8	-22,0	-11,4	123,9
20 bis 25 Fuß .....	1 223	383	331	319	189	5,8	-0,8	7,7	3,6	23,2
25 bis 30 Fuß .....	327	59	100	89	79	20,6	-7,1	15,7	8,4	102,9
30 bis 40 Fuß .....	1 947	1 038	324	336	249	2,4	2,3	-1,0	0,6	10,4
Kraftfahrzeuge .....	503	52	198	207	46	19,0	29,2	18,0	22,5	0,3
Sattelzuganhänger .....	479	52	187	194	46	18,7	27,9	17,8	22,6	-0,4
LKW/Sattelzug .....	24	1	11	12	0	25,6	X	21,9	20,9	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	6 456	3 222	1 184	1 183	867	3,7	0,3	1,9	1,5	25,6
bis 20 Fuß .....	848	674	54	58	63	-1,7	-3,8	-22,0	-11,4	123,9
20 bis 25 Fuß .....	1 223	383	331	319	189	5,8	-0,8	7,7	3,6	23,2
25 bis 30 Fuß .....	490	88	150	134	118	20,6	-7,1	15,7	8,4	102,9
30 bis 40 Fuß .....	3 895	2 076	649	672	497	2,4	2,3	-1,0	0,6	10,4
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	84 951	33 120	20 364	19 399	12 069	9,0	3,5	4,8	13,8	27,7
Container / Wechselbehälter zusammen .....	71 094	31 752	14 793	13 785	10 764	7,3	2,7	0,5	10,8	32,0
bis 20 Fuß .....	13 389	10 158	949	970	1 313	3,3	-0,5	-31,5	1,6	216,9
20 bis 25 Fuß .....	16 848	4 227	5 799	4 343	2 478	9,9	0,5	9,7	9,4	32,8
25 bis 30 Fuß .....	7 067	1 191	2 465	1 757	1 654	16,8	-5,6	9,6	4,9	91,2
30 bis 40 Fuß .....	33 789	16 176	5 580	6 715	5 318	6,0	6,2	-3,8	14,9	6,1
Kraftfahrzeuge .....	13 857	1 367	5 571	5 614	1 305	18,7	27,2	18,4	21,9	1,0
Sattelzuganhänger .....	13 041	1 353	5 203	5 186	1 299	18,7	25,9	18,7	22,6	0,5
LKW/Sattelzug .....	816	14	367	428	6	17,4	X	15,0	14,0	X
Transportleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	42 411 619	16 245 923	9 407 376	9 107 328	7 650 992	6,6	4,4	-0,7	6,8	23,2
Container / Wechselbehälter zusammen .....	34 470 717	15 509 253	6 251 786	6 170 747	6 538 931	6,0	3,4	-5,0	6,5	27,6
bis 20 Fuß .....	6 655 879	5 062 069	398 265	461 439	734 106	3,5	0,8	-42,7	-3,0	205,1
20 bis 25 Fuß .....	8 056 479	2 002 370	2 558 981	1 923 365	1 571 763	7,0	1,4	4,6	4,9	23,2
25 bis 30 Fuß .....	3 193 228	533 745	904 436	767 806	987 240	18,1	-5,1	0,7	9,2	82,9
30 bis 40 Fuß .....	16 565 132	7 911 069	2 390 104	3 018 136	3 245 822	4,6	6,3	-6,0	8,4	5,8
Kraftfahrzeuge .....	7 940 902	736 670	3 155 590	2 936 581	1 112 062	9,2	30,6	9,0	7,6	2,5
Sattelzuganhänger .....	7 790 925	729 293	3 089 646	2 864 260	1 107 726	9,3	29,3	9,2	8,1	2,1
LKW/Sattelzug .....	149 977	7 377	65 944	72 321	4 336	4,2	X	-0,5	-7,0	X

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3.2 Beladen**

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 427	1 636	682	636	473	3,4	-1,1	-3,5	7,4	30,6
bis 20 Fuß .....	655	499	47	51	57	0,4	-2,9	-24,7	-2,1	150,9
20 bis 25 Fuß .....	971	305	291	226	149	9,1	-0,5	8,3	10,3	35,9
25 bis 30 Fuß .....	249	43	85	59	62	18,3	-6,5	10,8	4,0	101,2
30 bis 40 Fuß .....	1 552	789	258	301	205	-0,7	0,2	-13,4	7,7	3,0
Kraftfahrzeuge .....	484	50	190	200	45	16,6	28,0	15,8	19,2	0,0
Sattelzuganhänger .....	469	49	184	192	44	18,5	26,6	18,3	22,1	-0,6
LKW/Sattelzug .....	15	1	7	8	0	-22,1	X	-26,6	-26,0	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	5 104	2 447	982	966	709	2,4	-0,8	-5,8	7,4	22,9
bis 20 Fuß .....	655	499	47	51	57	0,4	-2,9	-24,7	-2,1	150,9
20 bis 25 Fuß .....	971	305	291	226	149	9,1	-0,5	8,3	10,3	35,9
25 bis 30 Fuß .....	374	65	128	88	92	18,3	-6,5	10,8	4,0	101,2
30 bis 40 Fuß .....	3 105	1 578	515	602	410	-0,7	0,2	-13,4	7,7	3,0
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	81 257	31 215	19 724	18 641	11 677	8,8	3,5	3,3	14,2	28,2
Container / Wechselbehälter zusammen .....	67 779	29 866	14 322	13 208	10 383	7,5	2,6	-0,6	12,5	32,7
bis 20 Fuß .....	12 798	9 625	928	945	1 300	4,0	-0,3	-32,0	4,9	235,2
20 bis 25 Fuß .....	15 974	3 929	5 662	4 034	2 350	10,9	0,8	9,9	11,0	36,4
25 bis 30 Fuß .....	6 799	1 132	2 417	1 655	1 594	16,5	-5,4	8,9	4,3	91,4
30 bis 40 Fuß .....	32 208	15 180	5 315	6 574	5 139	5,5	5,8	-6,3	17,1	5,2
Kraftfahrzeuge .....	13 478	1 349	5 402	5 433	1 294	16,0	26,9	15,5	18,3	0,8
Sattelzuganhänger .....	12 968	1 335	5 178	5 167	1 288	18,7	25,6	18,8	22,4	0,3
LKW/Sattelzug .....	510	14	224	266	6	-26,2	X	-29,5	-28,8	X
Transportleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	40 843 087	15 394 678	9 171 266	8 852 978	7 424 163	6,5	4,3	-1,7	7,5	23,5
Container / Wechselbehälter zusammen .....	32 960 777	14 668 973	6 036 439	5 935 126	6 320 238	6,0	3,3	-6,4	7,6	28,1
bis 20 Fuß .....	6 408 179	4 837 916	388 955	451 998	729 309	4,0	0,9	-43,4	-0,9	222,8
20 bis 25 Fuß .....	7 680 039	1 877 985	2 505 190	1 796 873	1 499 989	7,7	1,6	4,5	6,1	25,7
25 bis 30 Fuß .....	3 076 293	511 885	879 994	731 332	953 082	17,7	-4,8	-0,6	9,2	82,7
30 bis 40 Fuß .....	15 796 267	7 441 187	2 262 300	2 954 924	3 137 857	4,0	5,9	-8,7	9,6	4,9
Kraftfahrzeuge .....	7 882 309	725 705	3 134 827	2 917 852	1 103 926	8,9	30,2	8,7	7,2	2,4
Sattelzuganhänger .....	7 750 983	718 334	3 077 542	2 855 337	1 099 770	9,2	28,9	9,2	8,0	2,1
LKW/Sattelzug .....	131 326	7 371	57 285	62 514	4 156	-8,6	X	-13,2	-19,5	X

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3.3 Unbeladen**

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	918	518	128	166	106	4,8	1,4	51,4	-15,9	27,4
bis 20 Fuß .....	194	175	7	7	5	-8,4	-6,4	5,1	-47,6	1,8
20 bis 25 Fuß .....	252	78	40	93	41	-5,2	-2,0	3,7	-9,8	-8,1
25 bis 30 Fuß .....	78	16	14	31	17	28,5	-8,6	56,5	18,0	109,5
30 bis 40 Fuß .....	395	249	67	35	44	16,8	9,9	120,4	-35,6	66,5
Kraftfahrzeuge .....	19	2	8	7	1	145,2	61,8	117,6	450,2	7,7
Sattelzuganhänger .....	10	2	3	2	1	27,1	61,6	-2,4	90,2	6,0
LKW/Sattelzug .....	9	0	4	5	0	Xx	X	X	X	X
TEU <sup>2)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000										
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 352	776	201	217	159	8,7	3,9	69,1	-18,3	39,3
bis 20 Fuß .....	194	175	7	7	5	-8,4	-6,4	5,1	-47,6	1,8
20 bis 25 Fuß .....	252	78	40	93	41	-5,2	-2,0	3,7	-9,8	-8,1
25 bis 30 Fuß .....	117	24	22	46	26	28,5	-8,6	56,5	18,0	109,5
30 bis 40 Fuß .....	790	499	133	71	87	16,8	9,9	120,4	-35,6	66,5
Transportmenge in 1 000 t										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	3 694	1 905	640	758	391	14,9	4,6	88,4	5,8	15,8
Container / Wechselbehälter zusammen .....	3 315	1 886	471	577	380	5,1	4,2	51,0	-18,0	15,6
bis 20 Fuß .....	592	533	20	25	13	-9,3	-3,3	0,7	-54,1	-50,7
20 bis 25 Fuß .....	873	299	137	309	128	-5,5	-3,0	-0,5	-7,7	-10,6
25 bis 30 Fuß .....	269	58	48	102	60	24,8	-8,9	56,1	15,6	88,2
30 bis 40 Fuß .....	1 581	996	265	141	179	16,0	12,4	115,7	-37,8	40,8
Kraftfahrzeuge .....	379	19	168	181	11	x	56,5	x	X	22,7
Sattelzuganhänger .....	74	19	25	19	11	27,0	56,4	-1,8	66,8	19,1
LKW/Sattelzug .....	305	0	143	162	0	X	X	X	X	x
Transportleistung in 1 000 tkm										
Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....	1 568 533	851 244	236 110	254 350	226 829	9,5	6,2	60,8	-11,1	14,4
Container / Wechselbehälter zusammen .....	1 509 940	840 280	215 347	235 621	218 693	7,8	5,7	59,7	-16,0	14,4
bis 20 Fuß .....	247 700	224 153	9 310	9 441	4 796	-8,0	-1,4	18,3	-51,2	-67,4
20 bis 25 Fuß .....	376 440	124 385	53 790	126 492	71 773	-5,7	-2,4	9,3	-9,7	-13,1
25 bis 30 Fuß .....	116 935	21 860	24 443	36 475	34 158	30,6	-11,1	85,2	9,0	86,8
30 bis 40 Fuß .....	768 865	469 882	127 804	63 213	107 965	19,5	13,1	98,1	-27,9	42,7
Kraftfahrzeuge .....	58 592	10 965	20 763	18 729	8 136	87,3	64,9	73,4	233,9	15,3
Sattelzuganhänger .....	39 942	10 959	12 104	8 923	7 956	29,1	64,8	3,1	62,2	12,8
LKW/Sattelzug .....	18 651	5	8 659	9 806	180	X	X	X	X	X

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2013  
**3.4 Entfernungsstufen insgesamt**

Transportart - Behälterart <sup>1)</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>116</b>	<b>299</b>	<b>260</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>147</b>	<b>355</b>	<b>522</b>	<b>1 625</b>	<b>890</b>
bis 20 Fuß .....	36	48	65	24	10	6	93	97	264	206
20 bis 25 Fuß .....	38	59	71	15	21	23	94	240	468	194
25 bis 30 Fuß .....	16	29	19	3	3	27	19	43	123	46
30 bis 40 Fuß .....	27	163	104	38	18	91	150	142	770	444
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>145</b>	<b>218</b>
Sattelzuganhänger .....	11	47	2	13	4	2	16	22	144	217
LKW/Sattelzug .....	0	9	-	-	13	0	-	-	1	1
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>2 292</b>	<b>7 323</b>	<b>4 852</b>	<b>1 705</b>	<b>1 469</b>	<b>2 879</b>	<b>5 697</b>	<b>8 070</b>	<b>31 103</b>	<b>19 561</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>2 054</b>	<b>5 466</b>	<b>4 794</b>	<b>1 357</b>	<b>890</b>	<b>2 817</b>	<b>5 285</b>	<b>7 519</b>	<b>27 348</b>	<b>13 564</b>
bis 20 Fuß .....	457	749	946	363	173	122	1 460	1 563	4 472	3 085
20 bis 25 Fuß .....	683	1 103	1 228	188	312	487	1 258	2 768	6 086	2 734
25 bis 30 Fuß .....	422	653	377	38	82	618	369	903	2 576	1 028
30 bis 40 Fuß .....	492	2 960	2 243	768	323	1 589	2 199	2 284	14 215	6 718
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>237</b>	<b>1 857</b>	<b>59</b>	<b>349</b>	<b>579</b>	<b>62</b>	<b>412</b>	<b>551</b>	<b>3 754</b>	<b>5 997</b>
Sattelzuganhänger .....	237	1 553	59	349	120	62	412	551	3 733	5 965
LKW/Sattelzug .....	0	304	-	-	459	0	-	-	21	31
<b>Verkehrsleistung in 1 000 tkm</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>62 087</b>	<b>511 537</b>	<b>628 471</b>	<b>307 961</b>	<b>328 835</b>	<b>779 336</b>	<b>1 981 006</b>	<b>3 697 792</b>	<b>18 255 993</b>	<b>15 858 602</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>57 346</b>	<b>397 688</b>	<b>620 820</b>	<b>240 326</b>	<b>208 585</b>	<b>762 082</b>	<b>1 832 479</b>	<b>3 439 012</b>	<b>16 043 560</b>	<b>10 868 818</b>
bis 20 Fuß .....	15 768	55 146	119 764	65 617	42 528	32 904	503 721	708 588	2 629 208	2 482 636
20 bis 25 Fuß .....	17 482	84 402	167 718	32 821	71 388	132 068	443 005	1 274 796	3 577 753	2 255 046
25 bis 30 Fuß .....	8 784	55 260	50 279	7 543	18 087	168 043	129 873	422 627	1 533 504	799 228
30 bis 40 Fuß .....	15 313	202 880	283 059	134 345	76 583	429 068	755 881	1 033 001	8 303 094	5 331 908
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>4 741</b>	<b>113 849</b>	<b>7 650</b>	<b>67 635</b>	<b>120 250</b>	<b>17 253</b>	<b>148 527</b>	<b>258 780</b>	<b>2 212 433</b>	<b>4 989 784</b>
Sattelzuganhänger .....	4 740	95 583	7 650	67 635	24 782	17 247	148 527	258 780	2 200 571	4 965 410
LKW/Sattelzug .....	1	18.266	-	-	95 467	6	-	-	11 862	24.374

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m  
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m  
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m  
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

**3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Vesandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>734 432</b>	<b>510 277</b>	<b>915</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>24 793</b>	<b>940</b>	-	<b>98 632</b>	<b>77 012</b>
Baden Württemberg.....	126 952	104 791	-	-	-	-	2	-	8 924	4 577
Stuttgart.....	53 700	59 190	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	29 964	23 963	-	-	-	-	2	-	8 897	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	27	4 577
Tübingen.....	43 288	21 638	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	250 548	183 312	-	-	-	280	-	-	10	6
Oberbayern.....	99 402	44 712	-	-	-	-	-	-	10	6
Niederbayern.....	55 011	1 514	-	-	-	10	-	-	-	-
Oberpfalz.....	36 582	66 615	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	6 449	7 101	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	43 945	35 334	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	13 877	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	9 159	14 159	-	-	-	270	-	-	-	-
Berlin.....	11 004	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	21 044	9 348	-	-	-	-	-	-	151	17 146
Brandenburg-Nordost.....	12 702	3 370	-	-	-	-	-	-	151	4 529
Brandenburg Südwest.....	8 342	5 978	-	-	-	-	-	-	-	12 617
Bremen.....	70 514	51 039	-	-	29	-	-	-	-	-
Hamburg.....	400	69 251	-	32	-	3 163	828	-	-	-
Hessen.....	57 986	18 405	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt.....	25 324	8 197	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	32 662	10 208	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	14 433	5 389	915	-	-	328	-	-	-	20
Braunschweig.....	3 266	4 571	-	-	-	6	-	-	-	20
Hannover.....	4 436	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	6 731	459	915	-	-	322	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	62 125	16 461	-	-	-	14 992	-	-	78 693	24 357
Düsseldorf.....	16 785	162	-	-	-	13 372	-	-	54 287	24 357
Köln.....	19 174	2 444	-	-	-	1 590	-	-	17 604	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	5 486	8 647	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	20 680	5 208	-	-	-	30	-	-	6 802	-
Rheinland Pfalz.....	11 388	20	-	-	7	5 524	-	-	10 507	27 714
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 520
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	11 388	20	-	-	7	5 524	-	-	10 507	25 194
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	55 812	28 323	-	-	-	-	-	-	-	3 193
Chemnitz.....	4 481	71	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	40 155	8 272	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	11 176	19 980	-	-	-	-	-	-	-	3 193
Sachsen Anhalt.....	29 458	6 072	-	-	-	507	4	-	162	-
Schleswig Holstein.....	16 353	-	-	-	-	-	-	-	187	-
Thüringen.....	2 401	16 817	-	-	-	-	106	-	-	-
<b>AUSLAND.....</b>	<b>256 271</b>	<b>150 578</b>	<b>152</b>	-	-	<b>2 565</b>	<b>6 296</b>	-	<b>136 832</b>	<b>65 640</b>
DAR: EU.....	227 803	139 964	152	-	-	2 331	6 296	-	109 073	65 640
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	17 223	8 465	-	-	-	1 562	296	-	96 568	62 920
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	45 540	36 860	-	-	-	-	665	-	6 275	-
POLEN.....	28 589	-	-	-	-	-	-	-	6 230	2 720
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	2	8 038	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	131 606	77 685	152	-	-	545	5 335	-	-	-
UNGARN.....	1 405	8 916	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	28 466	10 614	-	-	-	234	-	-	27 760	-
dar. SCHWEIZ.....	28 215	10 514	-	-	-	234	-	-	27 760	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

**3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1)</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)										
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>844 997</b>	<b>420 997</b>	<b>561</b>	-	<b>120</b>	<b>22 564</b>	<b>744</b>	-	<b>110 986</b>	<b>90 927</b>
Baden Württemberg.....	165 598	73 224	-	-	7	30	-	-	8 901	5 385
Stuttgart.....	80 705	38 352	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	37 378	17 044	-	-	7	-	-	-	8 886	-
Freiburg.....	1	1	-	-	-	30	-	-	15	5 385
Tübingen.....	47 514	17 827	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	277 027	145 350	-	-	-	263	-	-	14	8
Oberbayern.....	118 898	25 004	-	-	-	11	-	-	14	8
Niederbayern.....	52 768	146	-	-	-	12	-	-	-	-
Oberpfalz.....	30 672	63 981	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	10 236	960	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	51 113	30 051	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	1 207	11 495	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	12 133	13 713	-	-	-	240	-	-	-	-
Berlin.....	11 612	755	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	25 482	7 541	-	-	-	-	-	-	34	17 895
Brandenburg-Nordost.....	16 288	2 922	-	-	-	-	-	-	34	5 393
Brandenburg Südwest.....	9 195	4 619	-	-	-	-	-	-	-	12 502
Bremen.....	69 251	51 039	-	-	113	-	-	-	-	-
Hamburg.....	400	70 514	-	-	-	3 717	640	-	-	-
Hessen.....	67 492	19 095	-	-	-	1	-	-	-	-
Darmstadt.....	32 992	2 870	-	-	-	1	-	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	34 500	16 225	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	17 286	2 119	561	-	-	606	-	-	-	31
Braunschweig.....	5 228	1 318	-	-	-	4	-	-	-	31
Hannover.....	4 396	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	7 630	440	561	-	-	222	-	-	-	-
Weser Ems.....	32	261	-	-	-	380	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	83 843	19 289	-	-	-	12 781	-	-	91 214	30 576
Düsseldorf.....	18 906	361	-	-	-	11 081	-	-	64 011	30 576
Köln.....	24 255	2 277	-	-	-	1 680	-	-	15 284	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Detmold.....	6 662	7 108	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	34 021	9 543	-	-	-	20	-	-	11 917	-
Rheinland Pfalz.....	13 438	20	-	-	-	4 998	-	-	10 528	33 736
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 749
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	13 438	20	-	-	-	4 998	-	-	10 528	29 987
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	64 586	15 376	-	-	-	-	-	-	-	3 298
Chemnitz.....	4 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	44 298	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	15 455	13 673	-	-	-	-	-	-	-	3 298
Sachsen Anhalt.....	27 336	4 631	-	-	-	169	2	-	71	-
Schleswig Holstein.....	14 187	104	-	-	-	-	-	-	224	-
Thüringen.....	3 089	11 940	-	-	-	-	102	-	-	-
<b>AUSLAND</b> .....	<b>285 703</b>	<b>114 781</b>	<b>18</b>	-	<b>21</b>	<b>2 004</b>	<b>13 863</b>	-	<b>193 928</b>	<b>61 982</b>
DAR: EU.....	250 578	108 014	18	-	21	1 701	13 863	-	146 174	61 982
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	2 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	18 629	8 640	-	-	-	1 112	391	-	128 140	59 086
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	50 310	22 481	-	-	-	-	554	-	5 223	-
POLEN.....	32 953	-	-	-	-	-	-	-	12 812	2 896
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	840	6 382	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	144 364	63 030	18	-	21	402	12 918	-	-	-
UNGARN.....	1 416	7 481	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	35 125	6 767	-	-	-	303	-	-	47 754	-
dar. SCHWEIZ.....	34 439	6 484	-	-	-	303	-	-	47 754	-

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Vesandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>8 363 666</b>	<b>5 100 370</b>	<b>24 517</b>	<b>64</b>	<b>484</b>	<b>522 459</b>	<b>9 769</b>	-	<b>1226 742</b>	<b>1037 507</b>
Baden Württemberg.....	1 133 957	1 105 977	-	-	-	-	13	-	123 015	71 583
Stuttgart.....	441 955	615 609	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	301 019	281 202	-	-	-	-	13	-	122 895	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	120	71 583
Tübingen.....	390 983	209 166	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 565 176	1 605 062	-	-	-	9 043	-	-	45	182
Oberbayern.....	1 032 395	466 502	-	-	-	-	-	-	45	182
Niederbayern.....	782 922	17 106	-	-	-	38	-	-	-	-
Oberpfalz.....	184 658	372 870	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	59 219	67 260	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	417 744	322 598	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	201 148	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	88 238	157 578	-	-	-	9 005	-	-	-	-
Berlin.....	500 596	14 454	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	318 786	115 127	-	-	-	-	-	-	1 086	159 651
Brandenburg-Nordost.....	238 986	53 028	-	-	-	-	-	-	1 086	77 429
Brandenburg Südwest.....	79 800	62 099	-	-	-	-	-	-	-	82 222
Bremen.....	615 835	474 056	-	-	309	-	-	-	-	-
Hamburg.....	11 553	815 934	-	64	-	66 814	9 537	-	-	-
Hessen.....	471 174	154 551	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt.....	240 945	80 233	-	-	-	-	-	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	230 229	74 318	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	78 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	304 520	64 461	24 517	-	-	8 481	-	-	-	441
Braunschweig.....	37 094	52 262	-	-	-	118	-	-	-	441
Hannover.....	113 175	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	154 251	6 412	24 517	-	-	8 363	-	-	-	-
Weser Ems.....	-	4 266	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	833 734	218 647	-	-	-	294 089	-	-	971 076	372 649
Düsseldorf.....	337 807	1 612	-	-	-	257 086	-	-	735 901	372 649
Köln.....	218 147	35 041	-	-	-	36 376	-	-	163 136	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	79 000	131 928	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	198 780	50 066	-	-	-	627	-	-	72 039	-
Rheinland Pfalz.....	170 274	200	-	-	175	134 008	-	-	125 712	414 841
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 206
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	170 274	200	-	-	175	134 008	-	-	125 712	348 635
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	679 790	326 787	-	-	-	-	-	-	-	18 160
Chemnitz.....	41 178	838	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	501 605	119 904	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	137 007	206 045	-	-	-	-	-	-	-	18 160
Sachsen Anhalt.....	428 996	76 665	-	-	-	10 024	9	-	2 391	-
Schleswig Holstein.....	230 543	-	-	-	-	-	-	-	3 417	-
Thüringen.....	20 103	128 449	-	-	-	-	210	-	-	-
AUSLAND.....	2 571 467	1 873 781	2 742	-	-	40 569	93 138	-	1 685 548	845 693
DAR: EU.....	2 314 342	1 781 078	2 742	-	-	36 207	93 138	-	1 405 126	845 693
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	14 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	257 271	90 494	-	-	-	23 169	2 345	-	1250 594	819 789
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	3 752	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	3 752	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	600 272	504 520	-	-	-	-	8 931	-	77 103	-
POLEN.....	171 014	-	-	-	-	-	-	-	77 429	25 904
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	5	75 488	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1260 650	1032 468	2 742	-	-	9 286	81 862	-	-	-
UNGARN.....	10 578	78 108	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	257 121	92 703	-	-	-	4 362	-	-	280 422	-
dar. SCHWEIZ.....	255 523	91 732	-	-	-	4 362	-	-	280 422	-

**3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)**

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
Container und Wechselbehälter in Tonnen										
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>7 649 862</b>	<b>2 844 267</b>	<b>3 448</b>	-	<b>1 205</b>	<b>311 639</b>	<b>18 593</b>	-	<b>1084 271</b>	<b>1 139 089</b>
Baden Württemberg.....	1 377 293	389 546	-	-	39	903	-	-	84 919	75 176
Stuttgart.....	663 793	208 559	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	333 461	75 510	-	-	39	-	-	-	84 613	-
Freiburg.....	26	5	-	-	-	903	-	-	306	75 176
Tübingen.....	380 013	105 472	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 230 102	820 065	-	-	-	1 598	-	-	248	20
Oberbayern.....	841 999	162 393	-	-	-	341	-	-	248	20
Niederbayern.....	676 986	1 605	-	-	-	325	-	-	-	-
Oberpfalz.....	131 026	291 559	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	82 531	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	411 688	210 508	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	7 095	74 695	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	78 777	71 343	-	-	-	932	-	-	-	-
Berlin.....	260 024	3 870	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	327 719	81 213	-	-	-	-	-	-	631	242 871
Brandenburg-Nordost.....	264 726	46 371	-	-	-	-	-	-	631	71 144
Brandenburg Südwest.....	62 993	34 842	-	-	-	-	-	-	-	171 727
Bremen.....	815 934	474 056	-	-	1 166	-	-	-	-	-
Hamburg.....	11 553	615 835	-	-	-	57 134	15 258	-	-	-
Hessen.....	429 321	119 723	-	-	-	28	-	-	-	-
Darmstadt.....	265 597	20 364	-	-	-	28	-	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	163 724	99 359	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	22 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	62 783	12 477	3 448	-	-	1 789	-	-	-	146
Braunschweig.....	20 140	10 493	-	-	-	27	-	-	-	146
Hannover.....	9 239	208	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	33 340	891	3 448	-	-	772	-	-	-	-
Weser Ems.....	64	885	-	-	-	990	-	-	-	-
Nordrhein Westfalen.....	699 271	126 519	-	-	-	176 699	-	-	845 574	467 544
Düsseldorf.....	228 958	3 976	-	-	-	149 918	-	-	579 492	467 544
Köln.....	166 399	20 532	-	-	-	26 560	-	-	167 694	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-
Detmold.....	34 292	15 081	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	269 622	86 930	-	-	-	221	-	-	98 342	-
Rheinland Pfalz.....	197 225	200	-	-	-	72 700	-	-	147 777	346 749
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 374
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	197 225	200	-	-	-	72 700	-	-	147 777	338 375
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	650 312	73 296	-	-	-	-	-	-	-	6 583
Chemnitz.....	38 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	512 274	19 155	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	99 852	54 141	-	-	-	-	-	-	-	6 583
Sachsen Anhalt.....	225 313	31 705	-	-	-	788	64	-	1 370	-
Schleswig Holstein.....	315 191	1 918	-	-	-	-	-	-	3 752	-
Thüringen.....	25 672	93 844	-	-	-	-	3 271	-	-	-
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 028 578</b>	<b>962 874</b>	<b>160</b>	-	<b>306</b>	<b>37 963</b>	<b>207 953</b>	-	<b>2 399 620</b>	<b>648 800</b>
DAR: EU.....	2 718 886	910 614	160	-	306	33 390	207 953	-	1 894 987	648 800
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	37 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN.....	249 376	111 595	-	-	-	22 577	5 796	-	1 663 038	583 874
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	3 417	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	3 417	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	417 676	130 244	-	-	-	-	8 073	-	82 462	-
POLEN.....	349 833	-	-	-	-	-	-	-	149 487	64 926
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWAKEI.....	8 051	63 751	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 639 341	555 708	160	-	306	7 396	194 084	-	-	-
UNGARN.....	16 984	49 316	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	309 692	52 260	-	-	-	4 573	-	-	504 633	-
dar. SCHWEIZ.....	308 320	51 694	-	-	-	4 573	-	-	504 633	-

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

NST-2007 Abtei- lung	Lang-Bezeichnung	Kurz-Bezeichnung	Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen  B 1 – B 10	Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen  C 1 – C 7
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	
4	Nahrungs- und Genussmittel	Nahrungs- und Genussmittel	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren
5	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		
6	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse		
7	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse
8	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	Chemische Erzeugnisse etc.	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	
9	Sonstige Mineralerzeugnisse	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter
12	Fahrzeuge	Fahrzeuge		
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle
15	Post, Pakete	Post, Pakete	Sonstige Produkte	Sonstige Produkte
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	Sammelgut		
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	Gutart unbekannt		
20	Sonstige Güter a.n.g.	Sonstige Güter a.n.g.		