

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2012

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 10. März 2014
Artikelnummer: 2080130127004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611-75 2210, -2424

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

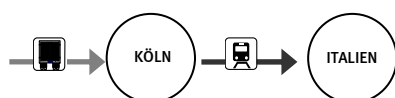
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q----->U1----->U2----->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

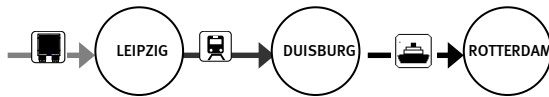
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: „Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsherg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik








© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006

Quelle der Verwaltungsgrenzen:

VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 		
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr							
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1		
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik							
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3		
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4		
Fahrzeuge-begleiteter KV							
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung							
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a		
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b		
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b			
- Versand D							
- Empfang D							
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d			
- Versand D							
- Empfang D							
Relationsbezogene Darstellung							
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b			
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b			
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c		Tab. 2.3-8c	Tab. 2.4-8c			
	Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8d			

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern










	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j	Tab. 3.2-1j Short Sea	
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-3				
- Versand	Tab. 3.2-3a	Tab. 3.2-3b			Tab. 3.2-3c
- Empfang	Tab. 3.2-3d	Tab. 3.2-3e			Tab. 3.2-3f
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-4				
- Versand	Tab. 3.2-4a	Tab. 3.2-4b			Tab. 3.2-4c
- Empfang	Tab. 3.2-4d	Tab. 3.2-4e			Tab. 3.2-4f
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-5				
- Versand	Tab. 3.2-5b		Tab. 3.2-5a		Tab. 3.2-5c
- Empfang	Tab. 3.2-5e		Tab. 3.2-5d		Tab. 3.2-5f
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-6				
- Versand	Tab. 3.2-6b		Tab. 3.2-6a		Tab. 3.2-6c
- Empfang	Tab. 3.2-6e		Tab. 3.2-6d		Tab. 3.2-6f
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	1,8	-0,9	0,7	-1,4	3,3	18,0

**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßen- fahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Groß- container, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge	Großcon- tainer, Wechsel- behälter	Straßen- fahrzeuge
	1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	747	2 465	41	31 987	24 172	829	1 810	12	4 931	234
Grenzüberschreitender Verkehr	384	1 942	337	36 472	22 260	7 238	1 016	40	3 884	2 033
Grenzüberschreitender Versand	119	1 042	168	19 425	12 324	3 672	312	27	2 085	1 006
Grenzüberschreitender Empfang	265	900	169	17 047	9 937	3 566	703	13	1 800	1 027
Durchgangsverkehr	114	577	46	9 449	6 675	1 017	329	9	1 153	267
Insgesamt	1 244	4 984	423	77 908	53 107	9 083	3 154	61	9 968	2 534
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	10,2	-1,0	-8,4	-0,9	-0,8	-7,4	3,0	-38,5	-1,0	-7,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1,5	5,5	-3,4	0,7	2,0	-4,0	0,6	-3,6	5,5	-4,1
Grenzüberschreitender Versand	31,0	1,6	-5,2	-1,4	-1,1	-4,3	20,3	19,2	1,6	-6,4
Grenzüberschreitender Empfang	-7,9	10,5	-1,5	3,3	6,2	-3,8	-6,2	-31,6	10,5	-1,9
Durchgangsverkehr	27,9	29,4	-1,7	18,0	20,6	-3,3	33,7	54,3	29,4	-3,6
Insgesamt	8,7	4,4	-3,7	1,8	2,7	-4,3	4,7	-8,7	4,4	-4,4

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	747	267	17	227	2 465	821	46	788
Grenzüberschreitender Verkehr	384	161	35	85	1 942	588	134	577
Grenzüberschreitender Versand	119	45	9	30	1 042	332	77	297
Grenzüberschreitender Empfang	265	117	26	55	900	256	57	279
Durchgangsverkehr	114	49	8	26	577	132	31	199
Insgesamt	1 244	477	60	338	4 984	1 542	210	1 563
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
Innerdeutscher Verkehr	10,2	-4,4	-20,7	24,0	-1,0	-1,2	-35,4	1,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1,5	-1,3	-11,4	9,3	5,5	-2,9	-3,0	12,2
Grenzüberschreitender Versand	31,0	-1,4	20,8	77,5	1,6	-3,5	-5,2	6,2
Grenzüberschreitender Empfang	-7,9	-1,3	-19,0	-9,8	10,5	-2,1	0,2	19,4
Durchgangsverkehr	27,9	-5,8	24,9	94,0	29,4	-3,3	30,4	45,6
Insgesamt	8,7	-3,5	-10,9	23,3	4,4	-2,0	-9,6	9,6

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Innerdeutscher Verkehr	24 172	11 914	1 059	11 199	1 810	4 931
Grenzüberschreitender Verkehr	22 260	9 873	3 403	8 984	1 016	3 884
Grenzüberschreitender Versand	12 324	5 851	1 987	4 486	312	2 085
Grenzüberschreitender Empfang	9 937	4 022	1 416	4 499	703	1 800
Durchgangsverkehr	6 675	1 846	741	4 087	329	1 153
Insgesamt	53 107	23 633	5 203	24 271	3 154	9 968
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-0,8	-1,6	-34,6	5,2	3,0	-1,0
Grenzüberschreitender Verkehr	2,0	-1,5	-5,2	9,4	0,6	5,5
Grenzüberschreitender Versand	-1,1	-1,9	-8,0	3,4	20,3	1,6
Grenzüberschreitender Empfang	6,2	-0,9	-0,9	16,2	-6,2	10,5
Durchgangsverkehr	20,6	-6,5	28,5	36,9	33,7	29,4
Insgesamt	2,7	-2,0	-10,1	11,1	4,7	4,4

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr	11 686	5 798	475	5 412	795	2 521
Grenzüberschreitender Verkehr	10 118	4 641	1 389	4 087	415	1 844
Grenzüberschreitender Versand	5 469	2 753	791	1 925	135	977
Grenzüberschreitender Empfang	4 649	1 888	598	2 163	281	867
Durchgangsverkehr	4 214	1 246	464	2 503	191	720
Insgesamt	26 017	11 685	2 329	12 003	1 401	5 086
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	-2,4	-1,8	-29,7	0,4	2,6	-1,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,7	-3,2	-9,0	0,2	-7,0	1,0
Grenzüberschreitender Versand	-6,4	-4,3	-14,0	-6,1	24,3	-3,3
Grenzüberschreitender Empfang	2,1	-1,7	-1,5	6,7	-17,0	6,4
Durchgangsverkehr	14,8	-10,7	20,3	32,4	30,8	22,9
Insgesamt	-0,1	-3,4	-10,1	5,7	2,5	2,4

Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet 1)	unbegleitet	begleitet 1)
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	1 514	-	39 019	-
Grenzüberschreitender Verkehr	4 738	196	312 687	19 131
Grenzüberschreitender Versand	3 502	115	155 426	8 898
Grenzüberschreitender Empfang	1 236	81	157 261	10 233
Durchgangsverkehr	1 275	-	44 506	-
Insgesamt	7 527	196	396 212	19 131
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	-25,9	X	-6,8	X
Grenzüberschreitender Verkehr	-12,8	X	-0,7	-32,0
Grenzüberschreitender Versand	14,0	X	-3,4	-32,9
Grenzüberschreitender Empfang	-47,6	X	2,0	-31,2
Durchgangsverkehr	66,7	X	-1,0	X
Insgesamt	-8,6	21,7	-1,4	-34,6

1) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet 1)		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	829	829	-	12	234
Grenzüberschreitender Verkehr	7 238	6 704	535	40	2 033
Grenzüberschreitender Versand	3 672	3 427	245	27	1 006
Grenzüberschreitender Empfang	3 566	3 277	290	13	1 027
Durchgangsverkehr	1 017	1 017	-	9	267
Insgesamt	9 083	8 549	535	61	2 534
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-7,4	-5,8	X	-38,5	-7,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-4,0	-0,4	-34,3	-3,6	-4,1
Grenzüberschreitender Versand	-4,3	-0,9	-35,0	19,2	-6,4
Grenzüberschreitender Empfang	-3,8	0,2	-33,7	-31,6	-1,9
Durchgangsverkehr	-3,3	-0,8	X	54,3	-3,6
Insgesamt	-4,3	-1,0	-37,6	-8,7	-4,4


1) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2012


Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet 1)		
	Mill. Tkm				
Innerdeutscher Verkehr	435	435	-	7	122
Grenzüberschreitender Verkehr	4 387	4 276	111	18	1 219
Grenzüberschreitender Versand	2 274	2 223	51	12	609
Grenzüberschreitender Empfang	2 113	2 053	60	6	610
Durchgangsverkehr	858	858	-	7	219
Insgesamt	5 681	5 570	111	31	1 560
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-8,7	-8,4	X	-24,4	-8,9
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,8	0,7	-37,6	-10,1	0,1
Grenzüberschreitender Versand	-0,1	1,5	-41,1	14,0	-1,3
Grenzüberschreitender Empfang	-1,7	-0,2	-34,3	-38,2	1,5
Durchgangsverkehr	-3,9	-2,1	X	26,9	-6,4
Insgesamt	-2,0	-0,5	-43,3	-7,8	-1,6

1) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen		
			1 000 Tonnen				1 000 TEU			
Hamburg	10 800	8 402	568	1 830	254	915	72	305	177	595
Bremen, Bremerhaven	4 004	2 978	260	766	141	383	23	86	117	296
Ludwigshafen, Mannheim	3 457	2 941	112	404	41	202	21	76	16	103
Duisburg	3 310	2 766	153	391	51	196	26	67	19	106
Köln	2 785	2 384	62	338	24	169	9	68	11	66
München	2 471	2 028	87	356	29	178	21	65	7	88
Nürnberg	1 347	1 080	36	231	17	115	7	39	10	70
Krefeld	1 128	971	29	128	9	64	4	21	4	35
Stuttgart	1 081	835	15	231	5	116	3	39	1	74
Passau	975	841	11	123	5	62	3	17	2	42
Dresden	855	704	29	122	3	61	1	13	2	44
Leipzig	756	603	49	105	14	52	12	11	2	34
Dortmund	689	478	90	121	44	60	7	40	37	19
Donau Iller	644	503	14	128	6	64	3	13	1	50
Regensburg	597	302	110	185	57	92	8	11	49	81
übrige VBZ	10 736	8 681	499	1 557	165	778	91	280	60	465
Insgesamt	45 633	36 496	2 122	7 015	866	3 508	312	1 153	514	2 170
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	23,7	23,0	26,8	26,1	29,4	26,1	23,2	26,4	34,4	27,4
Bremen, Bremerhaven	8,8	8,2	12,3	10,9	16,2	10,9	7,4	7,5	22,8	13,7
Ludwigshafen, Mannheim	7,6	8,1	5,3	5,8	4,8	5,8	6,8	6,6	3,1	4,7
Duisburg	7,3	7,6	7,2	5,6	5,9	5,6	8,2	5,8	3,6	4,9
Köln	6,1	6,5	2,9	4,8	2,7	4,8	3,0	5,9	2,1	3,0
München	5,4	5,6	4,1	5,1	3,4	5,1	6,7	5,7	1,3	4,0
Nürnberg	3,0	3,0	1,7	3,3	2,0	3,3	2,2	3,3	1,9	3,2
Krefeld	2,5	2,7	1,3	1,8	1,1	1,8	1,3	1,9	0,8	1,6
Stuttgart	2,4	2,3	0,7	3,3	0,5	3,3	1,0	3,4	0,2	3,4
Passau	2,1	2,3	0,5	1,8	0,6	1,8	1,1	1,5	0,3	1,9
Dresden	1,9	1,9	1,4	1,7	0,4	1,7	0,4	1,2	0,4	2,0
Leipzig	1,7	1,7	2,3	1,5	1,7	1,5	3,9	1,0	0,3	1,6
Dortmund	1,5	1,3	4,2	1,7	5,1	1,7	2,1	3,4	7,3	0,9
Donau Iller	1,4	1,4	0,6	1,8	0,6	1,8	0,8	1,1	0,2	2,3
Regensburg	1,3	0,8	5,2	2,6	6,6	2,6	2,4	0,9	9,6	3,8
übrige VBZ	23,5	23,8	23,5	22,2	19,0	22,2	29,3	24,3	11,6	21,4
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
			1 000 Tonnen				1 000 TEU			
Hamburg	10 863	8 768	342	1 753	134	877	70	252	60	607
Bremen, Bremerhaven	6 929	5 567	85	1 276	42	638	9	150	33	487
Ludwigshafen, Mannheim	2 531	2 002	219	310	80	155	46	48	29	92
Duisburg	2 513	1 916	299	298	106	149	53	45	41	87
München	2 091	1 651	149	291	68	145	24	65	37	62
Köln	1 789	1 344	213	233	76	116	32	46	26	47
Nürnberg	1 158	895	48	216	25	108	4	43	19	60
Passau	997	833	44	120	21	60	8	18	13	40
Stuttgart	995	756	47	193	23	96	3	45	20	48
Krefeld	944	747	66	130	18	65	12	11	5	46
Dortmund	867	637	46	184	19	92	17	26	1	65
Regensburg	739	442	124	173	68	86	0	19	68	67
Leipzig	688	549	70	68	31	34	6	18	25	9
Freiburg	658	546	53	59	4	30	4	5	0	25
übrige VBZ	9 591	7 456	707	1 428	295	714	96	287	187	390
Insgesamt	43 353	34 109	2 513	6 730	1 012	3 365	383	1 077	563	2 134
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	25,1	25,7	13,6	26,0	13,3	26,0	18,2	23,4	10,7	28,4
Bremen, Bremerhaven	16,0	16,3	3,4	19,0	4,1	19,0	2,2	13,9	5,9	22,8
Ludwigshafen, Mannheim	5,8	5,9	8,7	4,6	7,9	4,6	12,0	4,4	5,1	4,3
Duisburg	5,8	5,6	11,9	4,4	10,5	4,4	13,8	4,2	7,2	4,1
München	4,8	4,8	5,9	4,3	6,8	4,3	6,2	6,0	6,5	2,9
Köln	4,1	3,9	8,5	3,5	7,5	3,5	8,5	4,3	4,6	2,2
Nürnberg	2,7	2,6	1,9	3,2	2,5	3,2	1,1	4,0	3,4	2,8
Passau	2,3	2,4	1,7	1,8	2,1	1,8	2,0	1,7	2,4	1,9
Stuttgart	2,3	2,2	1,9	2,9	2,2	2,9	0,7	4,2	3,5	2,3
Krefeld	2,2	2,2	2,6	1,9	1,8	1,9	3,0	1,0	1,0	2,2
Dortmund	2,0	1,9	1,8	2,7	1,9	2,7	4,5	2,5	0,1	3,1
Regensburg	1,7	1,3	5,0	2,6	6,8	2,6	0,1	1,8	12,1	3,2
Leipzig	1,6	1,6	2,8	1,0	3,1	1,0	1,6	1,6	4,4	0,4
Freiburg	1,5	1,6	2,1	0,9	0,4	0,9	1,0	0,4	0,0	1,2
übrige VBZ	22,1	21,9	28,1	21,2	29,2	21,2	25,0	26,7	33,1	18,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**




<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Rostock	771	615	5	151	695	25 163
Köln	641	499	4	138	483	23 063
Essen	574	444	0	129	35	21 580
Hamburg	442	342	3	97	362	16 191
Duisburg	393	306	1	86	95	14 351
Krefeld	386	302	2	82	186	13 743
Hannover	281	219	1	62	57	10 305
Düsseldorf	271	216	1	54	117	9 063
Lübeck	258	203	1	55	91	9 132
Bremen, Bremerhaven	251	197	9	45	1 005	7 526
Mainz	234	176	1	57	116	9 520
Karlsruhe	203	157	5	42	676	6 967
Freiburg	155	127	-	28	-	4 592
München	153	121	0	31	17	5 188
übrige VBZ	446	329	8	108	1 081	18 061
Insgesamt	5 460	4 256	38	1 167	5 016	194 445
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	14,1	14,5	12,3	12,9	13,9	12,9
Köln	11,7	11,7	9,3	11,9	9,6	11,9
Essen	10,5	10,4	0,7	11,1	0,7	11,1
Hamburg	8,1	8,0	6,7	8,3	7,2	8,3
Duisburg	7,2	7,2	1,8	7,4	1,9	7,4
Krefeld	7,1	7,1	4,3	7,1	3,7	7,1
Hannover	5,2	5,1	1,6	5,3	1,1	5,3
Düsseldorf	5,0	5,1	2,3	4,7	2,3	4,7
Lübeck	4,7	4,8	1,8	4,7	1,8	4,7
Bremen, Bremerhaven	4,6	4,6	22,8	3,9	20,0	3,9
Mainz	4,3	4,1	2,4	4,9	2,3	4,9
Karlsruhe	3,7	3,7	12,8	3,6	13,5	3,6
Freiburg	2,8	3,0	X	2,4	X	2,4
München	2,8	2,9	0,3	2,7	0,3	2,7
übrige VBZ	8,2	7,7	21,0	9,3	21,6	9,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen	Anzahl				
Rostock	644	493	0	150	33	24 996
Essen	638	501	0	136	29	22 743
Köln	631	482	3	146	187	24 264
Hamburg	442	340	3	99	429	16 426
Krefeld	388	311	1	76	132	12 681
Duisburg	383	303	1	79	194	13 177
Hannover	291	225	1	65	140	10 838
Lübeck	250	190	0	60	13	9 952
Düsseldorf	248	194	2	52	181	8 748
Mainz	222	164	1	57	76	9 449
Karlsruhe	211	164	0	47	2	7 820
Bremen, Bremerhaven	194	145	0	49	19	8 242
Konstanz, Lörrach	180	138	0	42	47	6 960
München	142	113	0	29	30	4 908
Freiburg	137	112	-	25	0	4 145
übrige VBZ	306	229	11	66	1 238	10 931
Insgesamt	5 306	4 105	23	1 178	2 750	196 280
Anteil an insgesamt in %						
Rostock	12,1	12,0	1,0	12,7	1,2	12,7
Essen	12,0	12,2	1,1	11,6	1,1	11,6
Köln	11,9	11,8	10,9	12,4	6,8	12,4
Hamburg	8,3	8,3	12,8	8,4	15,6	8,4
Krefeld	7,3	7,6	4,1	6,5	4,8	6,5
Duisburg	7,2	7,4	5,6	6,7	7,1	6,7
Hannover	5,5	5,5	4,7	5,5	5,1	5,5
Lübeck	4,7	4,6	0,4	5,1	0,5	5,1
Düsseldorf	4,7	4,7	6,4	4,5	6,6	4,5
Mainz	4,2	4,0	2,3	4,8	2,8	4,8
Karlsruhe	4,0	4,0	0,1	4,0	0,1	4,0
Bremen, Bremerhaven	3,7	3,5	0,6	4,2	0,7	4,2
Konstanz, Lörrach	3,4	3,4	1,4	3,5	1,7	3,5
München	2,7	2,7	0,9	2,5	1,1	2,5
Freiburg	2,6	2,7	X	2,1	0,0	2,1
übrige VBZ	5,8	5,6	47,8	5,6	45,0	5,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012 *)**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Regensburg	317	245	-	73	-	8 886
Freiburg	2	0	2	0	92	12
übrige VBZ	0	-	0	0	23	-
Insgesamt	319	245	2	73	115	8 898
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg	99,4	100,0	X	99,9	X	99,9
Freiburg	0,5	0,0	84,9	0,1	80,0	0,1
übrige VBZ	0,1	X	15,1	0,0	20,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012 *)

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
		1 000 Tonnen				Anzahl
Regensburg	373	289	-	83	-	10 182
Freiburg	2	0	1	0	77	51
übrige VBZ	0	-	0	0	4	-
Insgesamt	375	290	1	84	81	10 233
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg	99,4	99,8	X	99,5	X	99,5
Freiburg	0,6	0,2	96,2	0,5	95,1	0,5
übrige VBZ	0,0	X	3,8	0,0	4,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2012**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	Tschechische Republik	Duisburg	München	Österreich	Köln	Schweiz, Liechtenstein	Polen	Nürnberg	Antwerpen	Passau	übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	5	225	568	-	293	1 143	96	563	484	100	276	274	371	-	629	2 044	8 402
Italien	202	-	80	828	598	17	222	341	-	580	0	-	159	618	-	310	5 690
Rotterdam	-	1 781	-	-	108	-	369	0	107	144	466	116	10	-	-	982	3 410
Bremen, Bremerhaven	412	109	495	-	50	452	1	83	136	22	52	8	175	-	1	971	2 978
Ludwigshafen, Mannheim	337	968	210	156	0	-	60	103	117	-	-	4	-	-	17	1 010	2 941
Duisburg	237	238	1	396	34	72	18	83	102	0	52	187	0	187	148	561	2 766
Köln	202	961	33	148	1	0	0	171	12	80	216	-	-	-	-	284	2 384
München	615	559	320	1	67	-	52	7	34	73	12	5	-	-	-	330	2 028
Österreich	674	-	551	100	80	-	91	-	116	18	-	10	10	-	-	152	1 981
Tschechische Republik und Slowakei	851	23	723	-	3	-	16	3	-	-	-	-	6	-	-	96	1 776
Nürnberg	391	208	308	47	0	12	-	4	13	-	-	2	-	-	-	2	1 080
Antwerpen	-	836	-	-	-	-	227	-	-	0	2	-	-	-	-	108	1 067
Krefeld	71	227	1	112	98	0	46	0	300	0	9	-	-	-	0	-	971
Passau	699	-	3	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	87	841
Stuttgart	301	-	426	17	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	3 072	835
übrige	3 772	1 682	1 848	431	671	290	579	292	206	322	214	323	165	51	39	3 072	13 958
Insgesamt	8 768	7 817	5 567	2 236	2 002	1 987	1 916	1 651	1 626	1 344	1 300	929	895	856	833	13 381	53 107
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg	0,0	0,4	1,1	X	0,6	2,2	0,2	1,1	0,9	0,2	0,5	0,5	0,7	X	1,2	3,8	15,8
Italien	0,4	X	0,2	1,6	1,1	0,0	0,4	0,6	X	1,1	0,0	X	0,3	1,2	X	0,6	10,7
Rotterdam	X	3,4	X	X	0,2	X	0,7	0,0	0,2	0,3	0,9	0,2	0,0	X	X	1,8	6,4
Bremen, Bremerhaven	0,8	0,2	0,9	X	0,1	0,9	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,3	X	0,0	1,8	5,6
Ludwigshafen, Mannheim	0,6	1,8	0,4	0,3	0,0	X	0,1	0,2	0,2	X	X	0,0	X	X	0,0	1,9	5,5
Duisburg	0,4	0,4	0,0	0,7	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,4	0,0	0,4	0,3	1,1	5,2
Köln	0,4	1,8	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,4	X	X	X	X	0,5	4,5
München	1,2	1,1	0,6	0,0	0,1	X	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	X	X	X	0,6	3,8
Österreich	1,3	X	1,0	0,2	0,1	X	0,2	X	0,2	0,0	X	0,0	0,0	X	X	0,3	3,7
Tschechische Republik und Slowakei	1,6	0,0	1,4	X	0,0	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,2	3,3
Nürnberg	0,7	0,4	0,6	0,1	0,0	0,0	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	X	X	0,0	2,0
Antwerpen	X	1,6	X	X	X	X	0,4	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,2	2,0
Krefeld	0,1	0,4	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	1,8
Passau	1,3	X	0,0	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	1,6
Stuttgart	0,6	X	0,8	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	5,8	1,6
übrige	7,1	3,2	3,5	0,8	1,3	0,5	1,1	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,1	0,1	5,8	26,3
Insgesamt	16,5	14,7	10,5	4,2	3,8	3,7	3,6	3,1	3,1	2,5	2,4	1,7	1,7	1,6	1,6	25,2	100,0

**Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2012**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
1	Rotterdam	Italien	1 781	1 121	161	18	143
2	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 143	594	159	8	151
3	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	968	302	81	12	69
4	Köln	Italien	961	560	61	2	59
5	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	851	442	127	31	96
6	Antwerpen	Italien	836	501	73	7	66
7	Italien	Rotterdam	828	536	80	13	67
8	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	723	430	95	8	86
9	Passau	Hamburg	699	566	54	2	52
10	Österreich	Hamburg	674	568	64	2	63
11	Hamburg	Passau	629	511	56	10	46
12	Italien	Antwerpen	618	362	68	16	52
13	München	Hamburg	615	490	75	5	70
14	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	598	175	73	26	47
15	Italien	Köln	580	350	61	18	44
16	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	568	65	56	5	52
17	Hamburg	München	563	450	90	22	68
18	München	Italien	559	53	33	1	32
19	Österreich	Bremen, Bremerhaven	551	480	50	0	50
20	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	495	38	66	11	55
21	Dresden	Hamburg	490	228	46	3	43
22	Hamburg	Österreich	484	403	68	10	58
23	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	466	275	62	10	52
24	Hamburg	Stuttgart	452	315	68	9	60
25	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	452	269	62	3	59
26	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	426	284	58	1	57
27	Italien	Konstanz, Lörrach	414	8	26	1	24
28	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	412	49	56	11	45
29	Duisburg	Rotterdam	396	31	35	7	28
30	Nürnberg	Hamburg	391	239	50	2	48
31	Hamburg	Dresden	380	179	50	13	37
32	Hamburg	Nürnberg	371	227	61	11	49
33	Rotterdam	Duisburg	369	29	48	9	40
34	Italien	Belgien ohne Antwerpen	348	208	33	5	28
35	Italien	München	341	34	33	12	21
36	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	337	204	35	4	31
37	Konstanz, Lörrach	Italien	334	7	26	4	22
38	München	Bremen, Bremerhaven	320	265	38	0	38
39	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	308	196	41	1	40
40	Stuttgart	Hamburg	301	211	49	2	47
41	Krefeld	Österreich	300	213	22	3	19
42	Belgien ohne Antwerpen	Italien	294	182	27	2	25
43	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	293	178	41	11	30
44	Donau Iller	Hamburg	291	218	40	2	38
45	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	276	231	42	1	41
46	Hamburg	Donau Iller	276	207	43	10	33
47	Hamburg	Polen	274	110	36	2	34
48	Italien	Krefeld	257	140	24	2	22
49	Duisburg	Italien	238	134	25	5	20
50	Hamburg	Frankfurt, Main	234	122	39	3	36
51	Krefeld	Italien	227	124	23	3	21
52	Antwerpen	Duisburg	227	13	22	3	19
53	Italien	Duisburg	222	127	26	6	20
54	Duisburg	Dortmund	220	18	38	1	37
55	Österreich	Krefeld	210	149	21	5	16
56	Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	210	129	20	0	20
57	Köln	Hamburg	202	87	26	2	24
58	Hamburg	Dortmund	201	67	35	4	31
59	Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	198	165	29	4	25
60	Frankfurt, Main	Hamburg	196	102	26	2	24
61	Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	189	148	23	0	23
62	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	186	115	24	4	20
63	Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	175	111	33	6	27
64	Schweden	Belgien ohne Antwerpen	174	85	28	0	27
65	Dortmund	Hamburg	162	54	22	2	20
66	Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	161	109	36	12	24
67	Regensburg	Bremen, Bremerhaven	161	118	47	0	46
68	Kassel	Hamburg	143	51	28	6	21
69	Bremen, Bremerhaven	Österreich	136	117	29	9	20
70	Bremen, Bremerhaven	Regensburg	130	85	51	33	18
71	Regensburg	Hamburg	109	76	35	0	35
72	Hamburg	Köln	100	43	27	17	10
73	Hamburg	Regensburg	96	67	30	16	13
74	Polen	Hamburg	95	38	27	16	11
75	Dortmund	Duisburg	92	6	31	23	8
76	Hamburg	Kassel	83	28	32	18	14
77	Bremen, Bremerhaven	München	83	69	22	10	12
78	Landshut	Regensburg	57	5	32	0	31
79	Regensburg	Amberg, Weiden	6	0	22	20	2
80	Regensburg	Landshut	3	0	31	30	1
übrige Relationen			22 888	9 720	2 489	615	1 874
Insgesamt			53 107	26 017	6 228	1 244	4 984

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2012**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Essen	Rostock	Köln	Schweden	Österreich	Hamburg	Krefeld	Duisburg	Dänemark	Hannover	Schweiz, Liechtenstein	Düsseldorf	Lübeck	Mainz	übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien	-	201	317	402	-	-	87	0	2	271	77	-	179	116	126	723	2 502
Rostock	403	-	-	-	-	44	40	-	-	-	-	104	-	-	-	24	615
Köln	410	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	17	-	2	-	65	499
Schweden	-	300	-	-	16	-	-	-	25	-	120	-	-	-	-	3	464
Essen	185	-	-	-	259	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444
Österreich	-	0	40	0	-	-	-	308	74	8	-	-	-	-	-	6	436
Hamburg	110	-	34	5	-	-	-	3	32	1	-	30	-	10	-	118	342
Duisburg	-	-	-	-	24	70	31	-	-	-	-	14	-	28	-	139	306
Krefeld	0	-	-	-	-	295	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
Dänemark	285	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	301
Hannover	66	-	-	-	125	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	27	219
Düsseldorf	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	216
Lübeck	136	-	-	1	-	-	6	-	23	-	-	24	-	-	-	12	203
Bremen, Bremerhaven	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	9	197
Schweiz, Liechtenstein	0	-	81	19	-	-	28	-	16	-	-	-	15	23	-	9	192
übrige VBZ	726	-	21	56	11	6	136	-	130	7	28	7	-	10	39	135	1 311
Insgesamt	2 701	501	493	482	436	424	340	311	303	287	225	220	194	190	164	1 277	8 549
	Anteil an insgesamt in %																
Italien	X	2,4	3,7	4,7	X	X	1,0	0,0	0,0	3,2	0,9	X	2,1	1,4	1,5	8,5	29,3
Rostock	4,7	X	X	X	X	0,5	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X	X	0,3	7,2
Köln	4,8	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	0,0	X	0,8	5,8
Schweden	X	3,5	X	X	0,2	X	X	X	0,3	X	1,4	X	X	X	X	0,0	5,4
Essen	2,2	X	X	X	3,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,2
Österreich	X	0,0	0,5	0,0	X	X	X	3,6	0,9	0,1	X	X	X	X	X	0,1	5,1
Hamburg	1,3	X	0,4	0,1	X	X	X	0,0	0,4	0,0	X	0,3	X	0,1	X	1,4	4,0
Duisburg	X	X	X	X	0,3	0,8	0,4	X	X	X	X	0,2	X	0,3	X	1,6	3,6
Krefeld	0,0	X	X	X	X	3,5	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,5
Dänemark	3,3	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	3,5
Hannover	0,8	X	X	X	1,5	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,3	2,6
Düsseldorf	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	2,5
Lübeck	1,6	X	X	0,0	X	X	0,1	X	0,3	X	X	0,3	X	X	X	0,1	2,4
Bremen, Bremerhaven	2,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1	2,3
Schweiz, Liechtenstein	0,0	X	0,9	0,2	X	X	0,3	X	0,2	X	X	X	0,2	0,3	X	0,1	2,2
übrige VBZ	8,5	X	0,2	0,7	0,1	0,1	1,6	X	1,5	0,1	0,3	0,1	X	0,1	0,5	1,6	15,3
Insgesamt	31,6	5,9	5,8	5,6	5,1	5,0	4,0	3,6	3,5	3,4	2,6	2,6	2,3	2,2	1,9	14,9	100,0

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2012**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
1	Köln	Italien	410	268 293	19 360	451	18 909
2	Rostock	Italien	403	380 779	16 619	330	16 289
3	Italien	Köln	402	258 124	19 936	70	19 866
4	Italien	Rostock	317	300 088	15 961	1	15 960
5	Österreich	Krefeld	308	218 906	12 655	125	12 530
6	Schweden	Essen	300	158 732	14 565	29	14 536
7	Krefeld	Österreich	295	209 897	13 450	39	13 411
8	Dänemark	Italien	285	284 751	12 322	759	11 563
9	Italien	Dänemark	271	270 389	12 360	1	12 359
10	Essen	Schweden	259	137 266	13 625	35	13 590
11	Italien	Essen	201	136 952	8 206	-	8 206
12	Düsseldorf	Italien	199	122 565	8 235	113	8 122
13	Essen	Italien	185	125 577	7 988	0	7 988
14	Bremen, Bremerhaven	Italien	181	147 706	6 638	40	6 598
15	Italien	Düsseldorf	179	110 727	8 049	43	8 006
16	Mainz	Italien	139	72 294	7 454	114	7 340
17	Lübeck	Italien	136	116 109	6 149	-	6 149
18	Belgien ohne Antwerpen	Italien	132	97 813	5 021	14	5 007
19	Freiburg	Italien	127	7 770	4 592	-	4 592
20	Italien	Mainz	126	65 520	7 350	75	7 275
	übrige Relationen		3 692	2 079 794	183 204	5 288	177 916
	Insgesamt		8 549	5 570 052	403 739	7 527	396 212


**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2012 *)**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk			
	Regensburg	Italien	Freiburg	Summe
	1 000 Tonnen			
Italien	289	-	0	290
Regensburg	-	245	-	245
Freiburg	-	0	-	0
Insgesamt	289	245	-	535
	Anteil an insgesamt in %			
Italien	54,1	X	0,1	54,2
Regensburg	X	45,8	X	45,8
Freiburg	X	0,0	X	0,0
Insgesamt	54,1	45,8	X	100,0

*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2012 *)**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
							
	von	nach	1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
1	Italien	Regensburg	289	60	10 182	-	10 182
2	Regensburg	Italien	245	51	8 886	-	8 886
3	Italien	Freiburg	0	0	128	77	51
4	Freiburg	Italien	0	0	104	92	12
	übrige Relationen		-	-	27	27	-
	Insgesamt		535	111	19 327	196	19 131

*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde möglicherweise untererfasst.

Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge												
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr					
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	davon			Durchgangs-verkehr	
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang		
1 000 Tonnen													
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654	
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881	
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038	
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291	
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326	
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917	
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762	
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709	
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810	
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363	
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168	
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177	
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703	
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272	
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %													
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7	
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8	
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4	
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7	
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5	
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1	
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0	
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9	
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3	
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4	
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2	
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9	
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3	

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2012

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	89	34	1	27	159	43	0	58	2 166	1 672	180	314
Grenzüberschreitender Verkehr	540	153	2	197	1 162	338	3	421	16 150	12 755	1 078	2 317
Grenzüberschreitender Versand	145	25	0	65	736	229	2	255	10 234	8 477	285	1 472
Grenzüberschreitender Empfang	394	128	2	132	426	109	1	165	5 916	4 278	792	845
Durchgangsverkehr	76	26	0	25	167	55	-	56	2 482	1 996	153	334
Insgesamt	704	212	3	249	1 488	436	3	534	20 798	16 423	1 410	2 965
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	-15,0	-9,7	X	-19,7	1,3	-17,2	X	10,3	-3,3	-2,4	-14,8	-0,1
Grenzüberschreitender Verkehr	6,1	5,0	9,9	6,0	-2,2	-11,0	-18,6	2,1	-6,1	-7,6	6,2	-2,8
Grenzüberschreitender Versand	2,8	-3,0	X	4,2	2,7	-4,1	-8,6	5,8	0,1	-0,3	2,9	2,3
Grenzüberschreitender Empfang	7,4	6,7	3,4	6,9	-9,7	-22,7	-40,1	-3,2	-15,2	-19,2	7,5	-10,5
Durchgangsverkehr	-2,1	10,0	X	-6,7	9,5	11,9	X	8,4	9,3	10,1	-1,1	9,7
Insgesamt	2,0	2,9	39,0	1,1	-0,7	-9,4	-13,1	3,6	-4,2	-5,2	2,2	-1,2

Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012

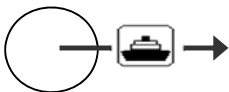
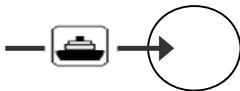
<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	2 337	1 973	91	274	47	136	10	48	37	86
Ludwigshafen, Mannheim	1 526	1 298	21	207	11	101	2	44	8	58
Köln	1 019	836	29	154	14	78	6	21	8	57
Krefeld	1 008	804	68	136	35	65	4	27	32	38
Kaiserslautern	952	743	12	197	6	102	1	17	5	85
Bremen, Bremerhaven	906	741	18	147	9	76	4	13	5	63
Wesel	811	647	68	96	34	46	1	15	33	31
Mainz	546	432	20	94	10	48	3	13	7	35
Koblenz	501	423	8	70	4	37	2	5	2	32
Hamburg	351	263	36	53	17	27	9	7	8	20
Emsland	323	286	0	36	0	17	0	9	0	8
Frankfurt, Main	316	260	6	51	3	25	1	7	2	18
Düsseldorf	249	176	28	46	15	24	1	5	14	18
Freiburg	229	200	2	27	1	14	0	1	1	13
Stuttgart	186	153	3	30	1	16	1	4	1	12
Magdeburg	165	142	2	21	1	10	1	5	0	6
Braunschweig	151	109	21	21	10	10	6	6	5	4
übrige VBZ	822	664	33	125	16	61	8	26	7	36
Insgesamt	12 399	10 148	465	1 786	234	895	59	272	174	619
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	18,9	19,4	19,5	15,4	19,9	15,2	16,5	17,5	21,2	13,9
Ludwigshafen, Mannheim	12,3	12,8	4,4	11,6	4,5	11,3	3,6	16,0	4,6	9,3
Köln	8,2	8,2	6,3	8,6	6,1	8,7	9,7	7,6	4,3	9,3
Krefeld	8,1	7,9	14,5	7,6	15,1	7,3	6,1	9,9	18,2	6,1
Kaiserslautern	7,7	7,3	2,7	11,0	2,7	11,4	2,5	6,3	2,8	13,7
Bremen, Bremerhaven	7,3	7,3	4,0	8,2	3,8	8,5	7,4	4,8	2,6	10,2
Wesel	6,5	6,4	14,6	5,4	14,6	5,2	1,6	5,6	19,1	5,0
Mainz	4,4	4,3	4,3	5,3	4,3	5,3	4,8	4,7	4,2	5,6
Koblenz	4,0	4,2	1,7	3,9	1,6	4,1	3,0	1,9	1,2	5,1
Hamburg	2,8	2,6	7,7	3,0	7,3	3,0	15,2	2,4	4,7	3,3
Emsland	2,6	2,8	0,0	2,0	0,0	1,9	0,1	3,4	0,0	1,3
Frankfurt, Main	2,6	2,6	1,3	2,8	1,3	2,8	1,6	2,7	1,2	2,9
Düsseldorf	2,0	1,7	5,9	2,6	6,3	2,6	1,3	2,0	8,0	3,0
Freiburg	1,8	2,0	0,4	1,5	0,4	1,6	0,3	0,4	0,4	2,1
Stuttgart	1,5	1,5	0,6	1,7	0,6	1,7	1,3	1,3	0,3	1,9
Magdeburg	1,3	1,4	0,5	1,2	0,5	1,2	1,1	1,7	0,3	0,9
Braunschweig	1,2	1,1	4,6	1,2	4,3	1,1	9,4	2,2	2,7	0,6
übrige VBZ	6,6	6,5	7,1	7,0	6,7	6,8	14,4	9,4	4,2	5,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombinierte Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Duisburg	1 904	1 478	184	242	91	123	33	34	55	88
Bremen, Bremerhaven	965	797	9	159	4	83	1	14	4	69
Ludwigshafen, Mannheim	603	409	115	78	57	40	24	10	33	30
Wesel	600	439	60	101	28	51	14	2	14	49
Krefeld	588	425	66	97	32	49	10	13	21	36
Kaiserslautern	495	292	120	83	62	44	11	6	52	38
Köln	488	347	79	62	40	31	12	10	27	21
Mainz	471	354	33	84	17	42	4	12	13	31
Hamburg	452	354	38	61	18	29	11	17	7	12
Koblenz	369	288	29	51	15	24	3	14	12	10
Braunschweig	144	107	10	28	5	14	1	2	4	13
Darmstadt	131	98	11	22	6	12	1	3	5	9
übrige VBZ	872	564	218	91	109	45	37	18	72	27
Insgesamt	8 082	5 950	972	1 160	483	585	161	152	317	432
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	23,6	24,8	18,9	20,9	18,8	21,0	20,7	22,0	17,3	20,4
Bremen, Bremerhaven	11,9	13,4	0,9	13,7	0,9	14,2	0,5	8,9	1,1	16,0
Ludwigshafen, Mannheim	7,5	6,9	11,9	6,7	11,7	6,8	14,8	6,7	10,3	6,9
Wesel	7,4	7,4	6,2	8,7	5,9	8,7	8,7	1,1	4,5	11,3
Krefeld	7,3	7,1	6,8	8,4	6,5	8,3	6,1	8,7	6,7	8,2
Kaiserslautern	6,1	4,9	12,3	7,2	12,9	7,4	6,5	3,8	16,2	8,7
Köln	6,0	5,8	8,1	5,3	8,2	5,3	7,2	6,3	8,6	4,9
Mainz	5,8	5,9	3,4	7,2	3,5	7,2	2,6	7,7	4,0	7,1
Hamburg	5,6	5,9	3,9	5,3	3,6	4,9	6,8	10,9	2,1	2,8
Koblenz	4,6	4,8	3,0	4,4	3,1	4,1	2,0	9,3	3,7	2,3
Braunschweig	1,8	1,8	1,0	2,4	1,1	2,5	0,6	1,2	1,3	2,9
Darmstadt	1,6	1,6	1,2	1,9	1,2	2,0	0,5	1,7	1,5	2,1
übrige VBZ	10,8	9,5	22,4	7,8	22,5	7,7	22,8	11,7	22,6	6,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombierter Verkehr mit Container 2012**

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk															
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Bremen, Bremerhaven	Schweiz, Liechtenstein	Wesel	Krefeld	Ludwigshafen, Mannheim	Mainz	Hamburg	Köln	Kaiserslautern	Koblenz	übrige Niederlande	Braunschweig	übrige
	1 000 Tonnen															
Rotterdam	-	-	1 141	1	408	365	261	120	188	-	186	151	87	-	-	296
Duisburg	1 121	843	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	6	-	2
Antwerpen	-	-	298	0	240	74	129	216	166	-	146	140	142	-	-	136
Ludwigshafen, Mannheim	558	693	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	46
Schweiz, Liechtenstein	428	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Köln	484	342	1	0	-	-	-	0	-	-	6	-	-	2	-	1
Krefeld	385	261	13	-	-	-	2	0	-	-	0	-	0	139	-	4
Kaiserslautern	338	394	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	-	-	4
Bremen, Bremerhaven	-	-	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Wesel	482	161	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Mainz	312	118	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	2
Koblenz	330	62	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	29
Frankreich	161	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Emsland	18	138	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	156
übrige VBZ	637	503	25	64	6	-	33	70	-	354	8	1	52	2	-	15
Insgesamt	5 255	4 238	1 478	797	654	439	425	409	354	354	347	292	288	242	107	745
	Anteil an insgesamt in %															
Rotterdam	X	X	6,9	0,0	2,5	2,2	1,6	0,7	1,1	X	1,1	0,9	0,5	X	X	1,8
Duisburg	6,8	5,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0
Antwerpen	X	X	1,8	0,0	1,5	0,5	0,8	1,3	1,0	X	0,9	0,9	0,9	X	X	0,8
Ludwigshafen, Mannheim	3,4	4,2	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Schweiz, Liechtenstein	2,6	3,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Köln	3,0	2,1	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0
Krefeld	2,3	1,6	0,1	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,8	X	0,0
Kaiserslautern	2,1	2,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0
Bremen, Bremerhaven	X	X	X	4,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Wesel	2,9	1,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Mainz	1,9	0,7	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
Koblenz	2,0	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,2
Frankreich	1,0	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Emsland	0,1	0,8	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	X	X
Hamburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	0,9
übrige VBZ	3,9	3,1	0,2	0,4	0,0	X	0,2	0,4	X	2,2	0,0	0,0	0,3	0,0	X	0,1
Insgesamt	32,0	25,8	9,0	4,9	4,0	2,7	2,6	2,5	2,2	2,2	2,1	1,8	1,8	1,5	0,6	4,5

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2012
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Beförderungs- leistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
	1 000 TEU im Inland									
1	Rotterdam	Duisburg	1 141	98 314	149	49	100	12 835	4 257	8 578
2	Duisburg	Rotterdam	1 121	96 552	103	25	78	8 915	2 166	6 749
3	Duisburg	Antwerpen	843	72 603	64	7	57	5 521	586	4 935
4	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	693	42 942	77	4	73	4 724	200	4 524
5	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	693	304 330	55	1	54	24 168	622	23 545
6	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	558	244 954	46	2	44	20 397	981	19 416
7	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	539	307 752	54	7	47	31 007	4 169	26 838
8	Köln	Rotterdam	484	90 157	52	5	48	9 711	826	8 885
9	Wesel	Rotterdam	482	15 583	69	31	38	1 560	539	1 021
10	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	428	244 572	44	6	39	25 329	3 256	22 073
11	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	408	233 105	61	27	34	34 825	15 523	19 302
12	Kaiserslautern	Antwerpen	394	193 457	56	1	55	27 657	576	27 082
13	Krefeld	Rotterdam	385	48 755	40	12	29	5 085	1 482	3 603
14	Rotterdam	Wesel	365	5 787	65	19	47	1 350	651	699
15	Köln	Antwerpen	342	65 487	32	2	30	6 032	364	5 667
16	Kaiserslautern	Rotterdam	338	165 860	50	3	47	24 494	1 484	23 010
17	Koblenz	Rotterdam	330	85 745	29	2	26	7 498	668	6 830
18	Mainz	Rotterdam	312	118 293	34	2	32	12 544	775	11 769
19	Antwerpen	Duisburg	298	25 631	36	16	20	3 135	1 370	1 765
20	Krefeld	Antwerpen	261	31 619	31	11	20	3 831	1 424	2 407
21	Rotterdam	Krefeld	261	33 994	33	7	26	4 229	860	3 369
22	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	240	136 881	38	18	20	21 464	10 070	11 394
23	Antwerpen	Ludwigshafen, Mannheim	216	95 170	41	21	20	18 132	9 414	8 719
24	Rotterdam	Mainz	188	71 876	24	4	20	9 087	1 575	7 512
25	Rotterdam	Köln	186	34 709	37	21	16	6 789	3 786	3 003
26	Frankreich	Antwerpen	183	102 743	13	1	13	7 503	452	7 051
27	Freiburg	Rotterdam	172	97 606	13	0	12	7 251	189	7 062
28	Antwerpen	Mainz	166	59 403	35	13	22	12 497	4 595	7 902
29	Frankreich	Rotterdam	161	90 469	14	2	12	7 630	967	6 663
30	Wesel	Antwerpen	161	8 846	9	1	8	504	55	449
	übrige		4 074	1 239 103	787	384	403	237 497	113 780	123 717
	Insgesamt		16 423	4 462 298	2 192	704	1 488	603 199	187 659	415 540

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	davon			
							inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2012

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	4	59	227	3 770	931	467	464	8	121	2 710
Grenzüberschreitender Verkehr	1 980	13 217	1 831	202 054	152 511	126 955	25 556	4 001	26 710	18 832
Grenzüberschreitender Versand	699	6 842	919	105 413	80 714	66 969	13 745	1 421	13 816	9 463
Grenzüberschreitender Empfang	1 281	6 376	913	96 641	71 798	59 987	11 811	2 579	12 894	9 369
Insgesamt	1 984	13 276	2 059	205 824	153 442	127 422	26 020	4 008	26 831	21 542
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	68,0	-12,8	18,6	6,8	-16,6	-28,7	0,5	65,2	-12,5	19,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-11,7	2,5	-5,4	0,2	0,7	1,6	-3,5	-11,7	2,4	-4,5
Grenzüberschreitender Versand	-31,9	5,0	-6,2	1,8	3,0	3,9	-1,4	-31,7	4,9	-5,1
Grenzüberschreitender Empfang	5,4	-0,1	-4,6	-1,5	-1,7	-0,8	-5,9	5,3	-0,2	-3,8
Insgesamt	-11,6	2,4	-3,3	0,3	0,6	1,5	-3,4	-11,6	2,3	-2,0

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2012 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	4	1	1	59	26	13
Grenzüberschreitender Verkehr	1 980	434	759	13 217	2 835	5 154
Grenzüberschreitender Versand	699	225	234	6 842	1 381	2 708
Grenzüberschreitender Empfang	1 281	209	524	6 376	1 454	2 446
Insgesamt	1 984	435	760	13 276	2 862	5 167
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	68,0	-19,2	X	-12,8	3,3	-26,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-11,7	-12,1	-11,8	2,5	-1,5	3,5
Grenzüberschreitender Versand	-31,9	-21,0	-35,9	5,0	-0,2	6,2
Grenzüberschreitender Empfang	5,4	-0,1	6,1	-0,1	-2,7	0,7
Insgesamt	-11,6	-12,2	-11,7	2,4	-1,4	3,4

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2012 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	467	242	221	8	121
Grenzüberschreitender Verkehr	126 955	46 608	79 094	4 001	26 710
Grenzüberschreitender Versand	66 969	23 463	42 926	1 421	13 816
Grenzüberschreitender Empfang	59 987	23 145	36 167	2 579	12 894
Insgesamt	127 422	46 850	79 315	4 008	26 831
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-28,7	-27,0	-31,1	65,2	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1,6	-2,1	3,8	-11,7	2,4
Grenzüberschreitender Versand	3,9	-0,7	6,1	-31,7	4,9
Grenzüberschreitender Empfang	-0,8	-3,5	1,2	5,3	-0,2
Insgesamt	1,5	-2,3	3,7	-11,6	2,3

Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2012 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	38	0	186	3
Grenzüberschreitender Verkehr	34	13	1.193	591
Grenzüberschreitender Versand	5	7	604	302
Grenzüberschreitender Empfang	29	6	590	288
Insgesamt	72	14	1.379	594
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	-4,6	-85,1	27,1	X
Grenzüberschreitender Verkehr	231,6	-13,4	-5,4	-8,9
Grenzüberschreitender Versand	13,5	6,7	-4,9	-9,1
Grenzüberschreitender Empfang	410,9	-30,1	-5,9	-8,8
Insgesamt	43,7	-17,2	-2,0	-9,1

Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen 2012 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	464	446	18	1	18	-	-	457	2 253
Grenzüberschreitender Verkehr	25 556	16 676	8 880	7 143	651	69	1 017	635	18 197
Grenzüberschreitender Versand	13 745	8 993	4 752	3 829	326	37	560	195	9 268
Grenzüberschreitender Empfang	11 811	7 683	4 128	3 314	325	32	457	440	8 929
Insgesamt	26 020	17 122	8 898	7 143	669	69	1 017	1 093	20 449
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	0,5	1,4	X	X	X	X	X	-5,4	26,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-3,5	0,2	-9,7	-5,4	-0,5	-73,3	-25,9	76,7	-6,0
Grenzüberschreitender Versand	-1,4	2,2	-7,6	-4,3	2,7	-73,0	-18,3	17,2	-5,4
Grenzüberschreitender Empfang	-5,9	-2,1	-12,1	-6,6	-3,4	-73,6	-33,5	128,0	-6,5
Insgesamt	-3,4	0,2	-9,7	-5,4	-1,1	-73,3	-25,9	29,6	-3,2

**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**




<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	45 924	37 268	940	7 716	463	3 817	144	818	318	2 999
Bremen, Bremerhaven	34 946	28 531	468	5 947	230	2 946	79	543	152	2 403
Lübeck	1 105	967	15	124	7	63	1	18	0	13
Stade, Harburg	366	311	1	54	0	28	0	3	0	16
Kiel	301	269	1	30	1	15	0	10	0	2
Oldenburg	135	76	3	57	1	28	1	12	0	9
Emden	17	8	1	8	0	4	0	4	0	0
Krefeld	5	4	-	1	-	0	-	0	-	0
Wesel	1	1	-	0	-	0	-	0	-	-
übrige VBZ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	82 801	67 435	1 429	13 937	703	6 901	226	1 407	471	5 442
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	55,5	55,3	65,8	55,4	65,8	55,3	63,9	58,1	67,6	55,1
Bremen, Bremerhaven	42,2	42,3	32,8	42,7	32,7	42,7	34,8	38,6	32,2	44,2
Lübeck	1,3	1,4	1,0	0,9	1,0	0,9	0,6	1,3	0,1	0,2
Stade, Harburg	0,4	0,5	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	0,2	0,0	0,3
Kiel	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1	0,0
Oldenburg	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,4	0,5	0,8	0,0	0,2
Emden	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
Krefeld	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0
Wesel	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X
übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	44 109	34 789	1 509	7 811	749	3 857	104	964	646	2 894
Bremen, Bremerhaven	30 409	24 435	953	5 020	473	2 486	83	486	389	1 999
Lübeck	1 021	884	51	85	26	43	9	10	4	8
Kiel	217	180	18	19	9	9	8	6	1	2
Oldenburg	148	86	2	60	1	29	1	11	-	11
Stade, Harburg	122	60	52	10	26	5	5	0	12	3
Emden	16	8	0	8	0	4	0	4	-	-
Rostock	11	9	0	2	0	1	0	0	-	1
Krefeld	2	1	1	0	0	0	0	0	0	-
Wesel	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-
übrige VBZ	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
Insgesamt	76 056	60 453	2 587	13 015	1 285	6 435	210	1 481	1 052	4 917
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	58,0	57,5	58,3	60,0	58,3	59,9	49,4	65,1	61,4	58,9
Bremen, Bremerhaven	40,0	40,4	36,9	38,6	36,8	38,6	39,6	32,8	37,0	40,7
Lübeck	1,3	1,5	2,0	0,7	2,0	0,7	4,4	0,6	0,4	0,2
Kiel	0,3	0,3	0,7	0,1	0,7	0,1	3,6	0,4	0,1	0,0
Oldenburg	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	0,5	0,8	X	0,2
Stade, Harburg	0,2	0,1	2,0	0,1	2,0	0,1	2,4	0,0	1,1	0,1
Emden	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	X	X
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Krefeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
Wesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 463	2 455	0	1 008	16	167 855
Rostock	2 165	1 398	126	642	6.406	71 982
Kiel	1 049	702	-	347	-	57 825
Bremen, Bremerhaven	225	196	1	28	164	4 646
Oldenburg	36	18	1	17	123	2 826
Flensburg	5	0	5	0	878	1
Stade, Harburg	2	2	-	0	-	83
Hamburg	0	0	0	0	5	4
Emden	0	-	0	-	18	-
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 945	4 770	133	2 042	7 610	305 222
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	49,9	51,5	0,0	49,4	0,2	55,0
Rostock	31,2	29,3	94,7	31,4	84,2	23,6
Kiel	15,1	14,7	X	17,0	X	18,9
Bremen, Bremerhaven	3,2	4,1	0,7	1,4	2,2	1,5
Oldenburg	0,5	0,4	0,5	0,8	1,6	0,9
Flensburg	0,1	0,0	4,0	0,0	11,5	0,0
Stade, Harburg	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Emden	0,0	X	0,0	X	0,2	X
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	3 202	2 232	0	969	54	161 617
Rostock	1 938	1 282	87	569	4 457	74 126
Kiel	870	566	-	305	-	50 757
Bremen, Bremerhaven	60	46	4	10	606	1 692
Oldenburg	36	18	1	17	118	2 826
Flensburg	5	0	5	0	801	1
Stade, Harburg	3	2	-	1	-	120
Emden	0	-	0	-	4	-
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 113	4 146	96	1 871	6 040	291 139
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	52,4	53,8	0,2	51,8	0,9	55,5
Rostock	31,7	30,9	90,3	30,4	73,8	25,5
Kiel	14,2	13,6	X	16,3	X	17,4
Bremen, Bremerhaven	1,0	1,1	3,8	0,5	10,0	0,6
Oldenburg	0,6	0,4	0,7	0,9	2,0	1,0
Flensburg	0,1	0,0	5,0	0,0	13,3	0,0
Stade, Harburg	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0
Emden	0,0	X	0,0	X	0,1	X
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 382	2 981	0	2 401	11	200 079
Eutin	5 269	2 940	-	2 329	-	194 073
Rostock	4 435	2 472	3	1 960	244	163 323
Emden	2 353	324	-	2 030	-	169 125
Kiel	1 075	558	-	517	-	43 085
Flensburg	827	120	517	191	43 045	15 883
Bremen, Bremerhaven	38	22	-	16	-	1 314
Stade, Harburg	33	19	-	14	-	1 171
Oldenburg	26	4	-	22	-	1 812
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Summe	19 437	9 439	520	9 478	43 300	789 865
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	27,7	31,6	0,0	25,3	0,0	25,3
Eutin	27,1	31,1	X	24,6	X	24,6
Rostock	22,8	26,2	0,6	20,7	0,6	20,7
Emden	12,1	3,4	X	21,4	X	21,4
Kiel	5,5	5,9	X	5,5	X	5,5
Flensburg	4,3	1,3	99,4	2,0	99,4	2,0
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
Oldenburg	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 371	2 956	0	2 415	23	201 235
Rostock	4 323	2 383	9	1 932	719	160 975
Eutin	4 077	1 699	271	2 106	22 598	175 529
Emden	2 346	323	-	2 023	-	168 622
Kiel	1 190	598	-	593	-	49 381
Flensburg	829	120	518	191	43 195	15 883
Bremen, Bremerhaven	46	31	0	15	5	1 237
Stade, Harburg	30	16	-	15	-	1 226
Oldenburg	29	4	3	22	260	1 812
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 241	8 129	802	9 311	66 800	775 900
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	29,4	36,4	0,0	25,9	0,0	25,9
Rostock	23,7	29,3	1,1	20,7	1,1	20,7
Eutin	22,3	20,9	33,8	22,6	33,8	22,6
Emden	12,9	4,0	X	21,7	X	21,7
Kiel	6,5	7,4	X	6,4	X	6,4
Flensburg	4,5	1,5	64,7	2,0	64,7	2,0
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,4	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Oldenburg	0,2	0,0	0,4	0,2	0,4	0,2
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Containern, 2012**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremer- haven	China	Russland, Ukraine u.a.	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nordamerika, Atlantik	Arabien, persischer Golf	Singapur	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Litauen, Lettland, Estland	Mittelost	Polen	Schweden	Finnland	Süd- amerika, Atlantik	übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	105	5 663	3 236	4 600	2 179	2 444	3 126	948	1 151	1 472	1 148	991	1 057	1 184	7 965	37 268
Bremen, Bremerhaven	318	-	2 635	3 286	1 058	3 388	2 157	1 403	2 349	1 618	1 242	1 246	735	685	983	5 428	28 531
China	10 421	3 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 081
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 448	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 999
Finnland	1 896	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	4 918
Nordamerika, Atlantik	1 359	2 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 980
Russland, Ukraine u.a.	1 327	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	3 100
Schweden	1 523	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	3 070
Singapur	1 965	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 651
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	619	1 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 416
Mittelost	1 786	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 402
Südamerika, Atlantik	1 476	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350
Polen	1 049	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068
Litauen, Lettland, Estland	858	1 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1 977
Dänemark	673	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308
übrige VBZ	5 073	4 532	0	45	0	0	0	16	-	146	20	-	593	457	-	422	11 304
Insgesamt	34 789	24 435	8 298	6 567	5 658	5 567	4 601	4 544	3 297	2 914	2 734	2 394	2 319	2 200	2 168	14 937	127 422
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,1	4,4	2,5	3,6	1,7	1,9	2,5	0,7	0,9	1,2	0,9	0,8	0,8	0,9	6,3	29,2
Bremen, Bremerhaven	0,2	X	2,1	2,6	0,8	2,7	1,7	1,1	1,8	1,3	1,0	1,0	0,6	0,5	0,8	4,3	22,4
China	8,2	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11,1
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,5	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,7
Finnland	1,5	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	3,9
Nordamerika, Atlantik	1,1	2,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,1
Russland, Ukraine u.a.	1,0	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Schweden	1,2	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,4
Singapur	1,5	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,5	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,9
Mittelost	1,4	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,9
Südamerika, Atlantik	1,2	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8
Polen	0,8	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Litauen, Lettland, Estland	0,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,6
Dänemark	0,5	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0
übrige VBZ	4,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,1	0,0	X	0,5	0,4	X	0,3	8,9
Insgesamt	27,3	19,2	6,5	5,2	4,4	4,4	3,6	3,6	2,6	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	11,7	100,0

Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2012
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
1	China	Hamburg	10 421	1 471	19	1 452
2	Hamburg	China	5 663	791	220	571
3	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 600	487	66	421
4	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 448	598	15	583
5	China	Bremen, Bremerhaven	3 660	474	6	468
6	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 388	433	10	423
7	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	3 286	385	0	384
8	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 236	384	1	384
9	Hamburg	Singapur	3 126	308	21	286
10	Bremen, Bremerhaven	China	2 635	324	79	244
11	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 621	391	50	341
12	Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 444	240	0	240
13	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 349	286	24	262
14	Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 197	180	11	169
15	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 179	278	2	276
16	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	2 157	184	1	183
17	Singapur	Hamburg	1 965	245	12	233
18	Finnland	Hamburg	1 896	174	23	150
19	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 797	235	41	193
20	Mittelost	Hamburg	1 786	183	5	179
21	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 739	260	131	129
22	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 618	195	2	193
23	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 551	231	4	227
24	Schweden	Hamburg	1 523	154	20	134
25	Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 476	136	28	108
26	Hamburg	Mittelost	1 472	131	3	128
27	Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 403	129	2	127
28	Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 359	227	59	168
29	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 327	291	194	97
30	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 299	119	4	115
31	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 246	116	6	110
32	Bremen, Bremerhaven	Mittelost	1 242	107	0	107
33	Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 184	145	20	124
34	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 151	133	1	132
35	Hamburg	Polen	1 148	125	10	115
36	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 104	117	35	82
37	Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 058	97	4	92
38	Hamburg	Finnland	1 057	153	19	134
39	Polen	Hamburg	1 049	140	37	103
40	Polen	Bremen, Bremerhaven	1 020	128	26	102
	übrige		35 544	4 078	771	3 307
	Insgesamt		127 422	15 260	1 984	13 276

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2012 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Australien, Ozeanien	Bremen, Bremerhaven	Nord- amerika, Atlantik	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Oldenburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Nord- amerika, Pazifik	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Lübeck	-	1 016	1 258	-	-	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 455
Schweden	883	-	-	707	174	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 769
Finnland	1 200	-	-	525	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 726
Rostock	-	833	522	-	-	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 398
Kiel	-	175	-	-	-	337	47	143	-	-	-	-	-	-	-	-	702
Litauen, Lettland, Estland	68	-	-	44	292	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	404
Bremen, Bremerhaven	-	0	1	-	-	1	2	0	55	-	42	23	-	17	9	45	196
Russland, Ukraine u.a.	81	-	-	-	26	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	108
Norwegen	-	-	-	0	73	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	73
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18
Nordamerika, Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
China	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Fernost ohne Japan, China, Singapur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Dänemark	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
übrige VBZ	0	-	-	0	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	4	15
Insgesamt	2 232	2 024	1 781	1 282	566	459	147	143	55	46	42	23	18	17	9	55	8 898
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck	X	11,4	14,1	X	X	1,0	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	27,6
Schweden	9,9	X	X	7,9	2,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	19,9
Finnland	13,5	X	X	5,9	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	19,4
Rostock	X	9,4	5,9	X	X	0,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	15,7
Kiel	X	2,0	X	X	X	3,8	0,5	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	7,9
Litauen, Lettland, Estland	0,8	X	X	0,5	3,3	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	4,5
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	0,6	X	0,5	0,3	X	0,2	0,1	0,5	2,2
Russland, Ukraine u.a.	0,9	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	1,2
Norwegen	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,8
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	0,2
Nordamerika, Atlantik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1
China	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1
Japan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1
Fernost ohne Japan, China, Singapur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,1
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige VBZ	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	0,2
Insgesamt	25,1	22,7	20,0	14,4	6,4	5,2	1,7	1,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,6	100,0

Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2012
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck	Finnland	1 258	89	0	89
2	Finnland	Lübeck	1 200	88	0	88
3	Lübeck	Schweden	1 016	65	0	65
4	Schweden	Lübeck	883	62	0	62
5	Rostock	Schweden	833	48	6	42
6	Schweden	Rostock	707	48	4	44
7	Finnland	Rostock	525	28	-	28
8	Rostock	Finnland	522	28	-	28
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	337	25	-	25
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	292	24	-	24
11	Kiel	Schweden	175	14	-	14
12	Schweden	Kiel	174	15	-	15
13	Kiel	Norwegen	143	11	-	11
14	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	96	8	-	8
15	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	85	5	-	5
16	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	81	8	0	8
17	Norwegen	Kiel	73	11	-	11
18	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	68	3	0	3
19	Bremen, Bremerhaven	Australien, Ozeanien	55	1	0	1
20	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	47	8	-	8
21	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	44	2	1	1
22	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	42	1	0	1
23	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	36	2	1	1
24	Russland, Ukraine u.a.	Kiel	26	2	-	2
25	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	23	0	0	0
	übrige Relationen		157	11	3	8
	Insgesamt		8 898	607	14	594

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2012 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Emden	Finnland	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Bremen, Bremer- haven	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 394	1 762	-	-	243	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4 399
Lübeck	2 425	-	-	-	-	320	-	-	211	-	24	-	-	-	-	1	2 981
Eutin	-	2 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 940
Rostock	1 847	517	-	-	-	64	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	2 472
Dänemark	-	-	-	512	1 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 211
Litauen, Lettland, Estland	-	-	415	65	-	-	275	-	-	-	-	-	0	-	-	-	755
Kiel	163	-	-	-	-	298	-	-	-	-	37	60	-	-	-	-	558
Emden	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	1	-	-	324
Finnland	-	-	128	44	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	182
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	120
Russland, Ukraine u.a.	-	-	19	-	-	-	31	-	-	-	-	-	0	-	-	-	50
Norwegen	-	-	-	0	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Bremen, Bremerhaven	0	-	-	-	-	1	-	-	0	-	0	0	-	0	-	20	22
Stade, Harburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	19
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	16	-	16
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	4	24
Insgesamt	4 436	3 458	2 956	2 383	1 699	683	598	323	253	120	63	60	31	19	16	25	17 122
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	14,0	10,3	X	X	1,4	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	25,7
Lübeck	14,2	X	X	X	X	1,9	X	X	1,2	X	0,1	X	X	X	X	0,0	17,4
Eutin	X	17,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,2
Rostock	10,8	3,0	X	X	X	0,4	X	X	0,2	X	0,0	X	X	X	X	X	14,4
Dänemark	X	X	X	3,0	9,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12,9
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,4	0,4	X	X	1,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	4,4
Kiel	1,0	X	X	X	X	1,7	X	X	X	X	0,2	0,4	X	X	X	X	3,3
Emden	X	X	X	X	X	X	X	1,9	X	X	X	X	X	0,0	X	X	1,9
Finnland	X	X	0,7	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	0,7
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,1	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3
Norwegen	X	X	X	0,0	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,0	X	0,1	0,1
Stade, Harburg	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	0,1
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	0,1
Insgesamt	25,9	20,2	17,3	13,9	9,9	4,0	3,5	1,9	1,5	0,7	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	100,0

Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2012
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
			1 000 t	1 000		
1	Eutin	Dänemark	2 940	194	-	194
2	Lübeck	Schweden	2 425	157	0	157
3	Schweden	Lübeck	2 394	158	0	158
4	Rostock	Schweden	1 847	110	-	110
5	Schweden	Rostock	1 762	109	-	109
6	Dänemark	Eutin	1 699	198	23	176
7	Rostock	Dänemark	517	47	-	47
8	Dänemark	Rostock	512	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	415	24	-	24
10	Emden	Emden	323	169	-	169
11	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland ...	320	22	0	22
12	Kiel	Litauen, Lettland, Estland ...	298	21	-	21
13	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	275	20	-	20
14	Schweden	Kiel	243	21	-	21
15	Lübeck	Finnland	211	20	0	20
16	Kiel	Schweden	163	13	-	13
17	Finnland	Lübeck	128	17	0	17
18	Flensburg	Flensburg	120	54	38	16
19	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	65	4	1	3
20	Rostock	Litauen, Lettland, Estland ...	64	4	0	4
21	Kiel	Norwegen	60	5	-	5
22	Norwegen	Kiel	49	7	-	7
23	Finnland	Rostock	44	2	-	2
24	Rostock	Finnland	41	2	-	2
25	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	37	4	-	4
	übrige Relationen		169	24	10	13
	Insgesamt		17 122	1 452	72	1 379

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
						in Containern und auf Fahrzeugen 1)				
						zusammen	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang					
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	154 367	1 855	152 511	80 714	71 798	72 864	931	71 933	38 207	33 726
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	0,5	-13,9	0,7	3,0	-1,7	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2012

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	4	59	227	3 770	931	467	464	8	121	2 710
Grenzüberschreitender Verkehr	1 095	4 404	1 823	101 806	71 933	46 636	25 297	2 206	8 895	18 771
Grenzüberschreitender Versand	183	2 601	913	53 250	38 207	24 666	13 541	372	5 249	9 422
Grenzüberschreitender Empfang	912	1 803	910	48 556	33 726	21 970	11 756	1 834	3 646	9 349
Insgesamt	1 099	4 463	2 050	105 576	72 864	47 103	25 761	2 214	9 016	21 481
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	68,0	-12,8	18,6	6,8	-16,6	-28,7	0,5	65,2	-12,5	19,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,5	5,7	-5,5	0,4	1,2	4,0	-3,6	-0,5	5,6	-4,5
Grenzüberschreitender Versand	4,6	5,0	-6,2	0,5	1,3	2,9	-1,6	4,8	4,9	-5,1
Grenzüberschreitender Empfang	-1,4	6,6	-4,7	0,4	1,1	5,2	-5,9	-1,5	6,6	-3,9
Insgesamt	-0,3	5,4	-3,3	0,6	0,9	3,5	-3,6	-0,3	5,3	-2,0

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2012 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
	1 000					
Innerdeutscher Verkehr	4	1	1	59	26	13
Grenzüberschreitender Verkehr	1 095	193	437	4 404	946	1 692
Grenzüberschreitender Versand	183	57	60	2 601	528	1 015
Grenzüberschreitender Empfang	912	136	376	1 803	418	678
Insgesamt	1 099	194	438	4 463	972	1 705
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	68,0	-19,2	X	-12,8	3,3	-26,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,5	1,1	-0,9	5,7	1,9	6,6
Grenzüberschreitender Versand	4,6	17,5	3,7	5,0	0,4	5,8
Grenzüberschreitender Empfang	-1,4	-4,5	-1,6	6,6	4,0	7,9
Insgesamt	-0,3	0,9	-0,7	5,4	2,0	6,3

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern 2012 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
	1 000 Tonnen				
Innerdeutscher Verkehr	467	242	221	8	121
Grenzüberschreitender Verkehr	46 636	17 075	28 309	2 206	8 895
Grenzüberschreitender Versand	24 666	8 868	15 220	372	5 249
Grenzüberschreitender Empfang	21 970	8 208	13 089	1 834	3 646
Insgesamt	47 103	17 318	28 530	2 214	9 016
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-28,7	-27,0	-31,1	65,2	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr	4,0	1,2	5,5	-0,5	5,6
Grenzüberschreitender Versand	2,9	-1,2	4,1	4,8	4,9
Grenzüberschreitender Empfang	5,2	3,9	7,0	-1,5	6,6
Insgesamt	3,5	0,6	5,0	-0,3	5,3

Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2012
Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	38	0	186	3
Grenzüberschreitender Verkehr	34	13	1.191	585
Grenzüberschreitender Versand	5	7	602	298
Grenzüberschreitender Empfang	29	6	589	287
Insgesamt	72	13	1.377	588
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	-4,6	-85,1	27,1	-34,3
Grenzüberschreitender Verkehr	231,6	-14,1	-5,5	-9,0
Grenzüberschreitender Versand	13,5	7,1	-5,0	-9,2
Grenzüberschreitender Empfang	410,9	-31,9	-6,0	-8,8
Insgesamt	43,7	-18,0	-2,1	-9,1

Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2012 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht								
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	464	446	18	1	18	-	-	457	2 253
Grenzüberschreitender Verkehr	25 297	16 638	8 659	6 922	650	69	1 017	633	18 138
Grenzüberschreitender Versand	13 541	8 974	4 566	3 644	326	37	560	195	9 228
Grenzüberschreitender Empfang	11 756	7 664	4 092	3 278	325	32	457	439	8 910
Insgesamt	25 761	17 084	8 677	6 922	668	69	1 017	1 090	20 391
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	0,5	1,4	-17,2	X	-19,6	X	X	-5,4	26,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-3,6	0,1	-10,1	-5,8	-0,6	-73,3	-25,9	77,0	-6,0
Grenzüberschreitender Versand	-1,6	2,2	-8,3	-5,1	2,5	-73,0	-18,3	17,3	-5,5
Grenzüberschreitender Empfang	-5,9	-2,2	-12,0	-6,5	-3,4	-73,6	-33,5	128,5	-6,5
Insgesamt	-3,6	0,2	-10,1	-5,8	-1,2	-73,3	-25,9	29,6	-3,3

**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**




<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	15 107	12 213	212	2 681	104	1 326	34	282	70	1 044
Bremen, Bremerhaven	13 902	11 322	147	2 433	73	1 205	20	226	52	979
Lübeck	1 105	967	15	124	7	63	1	18	0	13
Stade, Harburg	366	311	1	54	0	28	0	3	0	16
Kiel	301	269	1	30	1	15	0	10	0	2
Oldenburg	80	39	3	39	1	19	1	11	0	0
Emden	16	8	1	8	0	4	0	4	-	-
Krefeld	5	4	-	1	-	0	-	0	-	0
Wesel	1	1	-	0	-	0	-	0	-	-
übrige VBZ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	30 883	25 133	380	5 370	187	2 660	58	554	123	2 055
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	48,9	48,6	55,9	49,9	55,8	49,9	59,7	50,9	56,7	50,8
Bremen, Bremerhaven	45,0	45,0	38,7	45,3	38,8	45,3	35,0	40,8	42,5	47,6
Lübeck	3,6	3,8	3,9	2,3	3,9	2,4	2,5	3,2	0,2	0,6
Stade, Harburg	1,2	1,2	0,2	1,0	0,2	1,0	0,2	0,6	0,1	0,8
Kiel	1,0	1,1	0,3	0,6	0,3	0,5	0,4	1,8	0,2	0,1
Oldenburg	0,3	0,2	0,7	0,7	0,6	0,7	1,9	2,1	0,1	0,0
Emden	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	0,7	X	X
Krefeld	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0
Wesel	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X
übrige VBZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012


<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t				1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	13 521	10 987	664	1 870	330	925	45	206	285	719
Hamburg	12 991	10 223	1 053	1 715	523	847	69	208	454	639
Lübeck	1 021	884	51	85	26	43	9	10	4	8
Kiel	217	180	18	19	9	9	8	6	1	2
Oldenburg	145	84	2	58	1	29	1	11	-	10
Stade, Harburg	122	60	52	10	26	5	5	0	12	3
Emden	15	8	0	8	0	4	0	4	-	-
Rostock	11	9	0	2	0	1	0	0	-	1
Krefeld	2	1	1	0	0	0	0	0	0	-
Wesel	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-
übrige VBZ	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
Insgesamt	28 046	22 437	1 842	3 767	916	1 863	138	444	755	1 381
Anteil an insgesamt in %										
Bremen, Bremerhaven	48,2	49,0	36,1	49,6	36,0	49,6	32,9	46,3	37,7	52,0
Hamburg	46,3	45,6	57,2	45,5	57,1	45,5	50,4	46,7	60,1	46,3
Lübeck	3,6	3,9	2,8	2,3	2,9	2,3	6,8	2,2	0,5	0,6
Kiel	0,8	0,8	1,0	0,5	1,0	0,5	5,5	1,3	0,1	0,1
Oldenburg	0,5	0,4	0,1	1,6	0,1	1,5	0,7	2,6	X	0,7
Stade, Harburg	0,4	0,3	2,8	0,3	2,8	0,3	3,6	0,1	1,6	0,2
Emden	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	X	X
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,1
Krefeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
Wesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	3 463	2 455	0	1 008	16	167 855
Rostock	2 165	1 398	126	642	6 406	71 982
Kiel	1 049	702	-	347		57 825
Oldenburg	36	18	1	17	118	2 826
Bremen, Bremerhaven	13	10	1	2	94	303
Flensburg	5	0	5	0	878	1
Stade, Harburg	2	2	-	0	-	83
Hamburg	0	0	0	0	5	4
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 733	4 585	132	2 016	7 517	300 879
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	51,4	53,5	0,0	50,0	0,2	55,8
Rostock	32,2	30,5	95,0	31,8	85,2	23,9
Kiel	15,6	15,3	X	17,2	X	19,2
Oldenburg	0,5	0,4	0,5	0,8	1,6	0,9
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,4	0,1	1,3	0,1
Flensburg	0,1	0,0	4,0	0,0	11,7	0,0
Stade, Harburg	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	3 202	2 232	0	969	54	161 617
Rostock	1 938	1 282	87	569	4 457	74 126
Kiel	870	566	-	305	-	50 757
Oldenburg	36	18	1	17	118	2 826
Bremen, Bremerhaven	14	10	2	2	309	363
Flensburg	5	0	5	0	801	1
Stade, Harburg	3	2	-	1	-	120
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 067	4 110	94	1 863	5 739	289 810
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	52,8	54,3	0,2	52,0	0,9	55,8
Rostock	31,9	31,2	92,0	30,5	77,7	25,6
Kiel	14,3	13,8	X	16,3	X	17,5
Oldenburg	0,6	0,4	0,8	0,9	2,1	1,0
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	2,0	0,1	5,4	0,1
Flensburg	0,1	0,0	5,1	0,0	14,0	0,0
Stade, Harburg	0,0	0,1	X	0,0	X	0,0
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

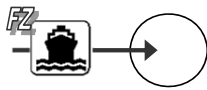
*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

<div>Verkehrsbezirk</div> <div></div>	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
			1 000 t			
Lübeck	5 382	2 981	0	2 401	11	200 079
Eutin	5 269	2 940	-	2 329	-	194 073
Rostock	4 435	2 472	3	1 960	244	163 323
Emden	2 353	324	-	2 030	-	169 125
Kiel	1 075	558	-	517	-	43 085
Flensburg	827	120	517	191	43 045	15 883
Stade, Harburg	33	19	-	14	-	1 171
Oldenburg	26	4	-	22	-	1 812
Bremen, Bremerhaven	5	3	-	2	-	145
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Summe	19 404	9 420	520	9 464	43 300	788 696
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	27,7	31,6	0,0	25,4	0,0	25,4
Eutin	27,2	31,2	X	24,6	X	24,6
Rostock	22,9	26,2	0,6	20,7	0,6	20,7
Emden	12,1	3,4	X	21,4	X	21,4
Kiel	5,5	5,9	X	5,5	X	5,5
Flensburg	4,3	1,3	99,4	2,0	99,4	2,0
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
Oldenburg	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
Lübeck	5 371	2 956	0	2 415	23	201 235
Rostock	4 323	2 383	9	1 932	719	160 975
Eutin	4 077	1 699	271	2 106	22 598	175 529
Emden	2 346	323	-	2 023	-	168 622
Kiel	1 190	598	-	593	-	49 381
Flensburg	829	120	518	191	43 195	15 883
Stade, Harburg	30	16	-	15	-	1 226
Oldenburg	29	4	3	22	260	1 812
Bremen, Bremerhaven	17	13	0	4	5	371
übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 212	8 110	802	9 300	66 800	775 034
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	29,5	36,4	0,0	26,0	0,0	26,0
Rostock	23,7	29,4	1,1	20,8	1,1	20,8
Eutin	22,4	20,9	33,8	22,6	33,8	22,6
Emden	12,9	4,0	X	21,8	X	21,8
Kiel	6,5	7,4	X	6,4	X	6,4
Flensburg	4,5	1,5	64,7	2,0	64,7	2,0
Stade, Harburg	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Oldenburg	0,2	0,0	0,4	0,2	0,4	0,2
Bremen, Bremerhaven	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
übrige VBZ	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Containern, 2012**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Bremen, Bremer- haven	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	Litauen, Lettland, Estland	Polen	Schweden	Finnland	Antwerpen	Dänemark	Türkei	Lübeck	Norwegen	Nordafrika, Mittelmeer	Groß- britannien und Nordirland	Spanien	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	105	-	3 236	1 151	1 148	991	1 057	894	674	317	-	367	341	303	194	1 436	12 213
Bremen, Bremerhaven	-	318	3 286	1 618	1 246	735	685	530	268	620	-	387	368	109	404	746	11 322
Finnland	2 197	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	752	-	-	-	-	72	4 918
Russland, Ukraine u.a.	1 739	1 327	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	33	3 100
Schweden	1 299	1 523	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	123	3 070
Polen	1 020	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068
Litauen, Lettland, Estland	1 104	858	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	9	1 977
Dänemark	635	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308
Norwegen	617	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280
Lübeck	-	-	12	35	-	465	453	-	-	0	-	-	-	-	-	0	967
Großbritannien und Nordirland	331	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	820
Türkei	451	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731
Rotterdam	285	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	634
Spanien	457	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574
Antwerpen	380	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535
übrige VBZ	367	577	33	111	-	128	4	1	1	-	-	-	0	289	-	75	1 585
Insgesamt	10 987	10 223	6 567	2 914	2 394	2 319	2 200	1 426	942	937	884	754	709	701	598	2 547	47 103
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	0,2	X	6,9	2,4	2,4	2,1	2,2	1,9	1,4	0,7	X	0,8	0,7	0,6	0,4	3,0	25,9
Bremen, Bremerhaven	X	0,7	7,0	3,4	2,6	1,6	1,5	1,1	0,6	1,3	X	0,8	0,8	0,2	0,9	1,6	24,0
Finnland	4,7	4,0	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	0,2	10,4
Russland, Ukraine u.a.	3,7	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	6,6
Schweden	2,8	3,2	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	6,5
Polen	2,2	2,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,4
Litauen, Lettland, Estland	2,3	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	4,2
Dänemark	1,3	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,8
Norwegen	1,3	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,7
Lübeck	X	X	0,0	0,1	X	1,0	1,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	2,1
Großbritannien und Nordirland	0,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	1,7
Türkei	1,0	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Rotterdam	0,6	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
Spanien	1,0	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,2
Antwerpen	0,8	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1
übrige VBZ	0,8	1,2	0,1	0,2	X	0,3	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,6	X	0,2	3,4
Insgesamt	23,3	21,7	13,9	6,2	5,1	4,9	4,7	3,0	2,0	2,0	1,9	1,6	1,5	1,5	1,3	5,4	100,0

Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2012
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t			
1	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	3 286	385	0	384
2	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 236	384	1	384
3	Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 197	180	11	169
4	Finnland	Hamburg	1 896	174	23	150
5	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 739	260	131	129
6	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 618	195	2	193
7	Schweden	Hamburg	1 523	154	20	134
8	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 327	291	194	97
9	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 299	119	4	115
10	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 246	116	6	110
11	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 151	133	1	132
12	Hamburg	Polen	1 148	125	10	115
13	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 104	117	35	82
14	Hamburg	Finnland	1 057	153	19	134
15	Polen	Hamburg	1 049	140	37	103
16	Polen	Bremen, Bremerhaven	1 020	128	26	102
17	Hamburg	Schweden	991	141	21	121
18	Hamburg	Antwerpen	894	88	10	78
19	Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	858	120	52	68
20	Finnland	Lübeck	752	55	19	36
21	Bremen, Bremerhaven	Schweden	735	103	20	83
22	Bremen, Bremerhaven	Finnland	685	97	11	86
23	Hamburg	Dänemark	674	92	6	85
24	Dänemark	Hamburg	673	82	24	58
25	Norwegen	Hamburg	663	65	19	47
26	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	635	67	5	62
27	Bremen, Bremerhaven	Türkei	620	54	2	52
28	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	617	60	15	44
29	Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	530	48	4	44
30	Lübeck	Schweden	465	24	4	20
31	Spanien	Bremen, Bremerhaven	457	36	4	33
32	Lübeck	Finnland	453	43	3	40
33	Türkei	Bremen, Bremerhaven	451	52	1	51
34	Großbritannien und Nordirland ..	Hamburg	438	126	88	39
35	Bremen, Bremerhaven	Spanien	404	37	1	36
36	Hamburg	Malta	395	30	0	30
37	Bremen, Bremerhaven	Norwegen	387	60	14	46
38	Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	380	39	5	34
39	Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Mittelmeer	368	35	0	35
40	Hamburg	Norwegen	367	55	15	40
	übrige		7 314	900	237	664
	Insgesamt		47 103	5 562	1 099	4 463

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2012 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Oldenburg	Bremen, Bremer- haven	Dänemark	Groß- britannien und Nordirland	Stade, Harburg	Antwerpen	Nordafrika, Mittelmeer	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Lübeck	-	1 016	1 258	-	-	85	96	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 455
Schweden	883	-	-	707	174	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1 769
Finnland	1 200	-	-	525	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 726
Rostock	-	833	522	-	-	36	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1 398
Kiel	-	175	-	-	-	337	47	143	-	-	-	-	-	-	-	-	702
Litauen, Lettland, Estland	68	-	-	44	292	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	404
Russland, Ukraine u.a.	81	-	-	-	26	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	108
Norwegen	-	-	-	0	73	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	73
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Bremen, Bremerhaven	-	0	1	-	-	1	2	0	-	-	-	1	-	2	1	1	10
Dänemark	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	2
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
übrige VBZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5
Insgesamt	2 232	2 024	1 781	1 282	566	459	147	143	18	10	5	3	2	2	1	2	8 677
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck	X	11,7	14,5	X	X	1,0	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	28,3
Schweden	10,2	X	X	8,1	2,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	20,4
Finnland	13,8	X	X	6,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	19,9
Rostock	X	9,6	6,0	X	X	0,4	0,0	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	16,1
Kiel	X	2,0	X	X	X	3,9	0,5	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	8,1
Litauen, Lettland, Estland	0,8	X	X	0,5	3,4	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	4,7
Russland, Ukraine u.a.	0,9	X	X	X	0,3	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	1,2
Norwegen	X	X	X	0,0	0,8	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,8
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,1
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	0,0
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0
übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Insgesamt	25,7	23,3	20,5	14,8	6,5	5,3	1,7	1,6	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2012
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck	Finnland	1 258	89	0	89
2	Finnland	Lübeck	1 200	88	0	88
3	Lübeck	Schweden	1 016	65	0	65
4	Schweden	Lübeck	883	62	0	62
5	Rostock	Schweden	833	48	6	42
6	Schweden	Rostock	707	48	4	44
7	Finnland	Rostock	525	28	-	28
8	Rostock	Finnland	522	28	-	28
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	337	25	-	25
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	292	24	-	24
11	Kiel	Schweden	175	14	-	14
12	Schweden	Kiel	174	15	-	15
13	Kiel	Norwegen	143	11	-	11
14	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	96	8	-	8
15	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	85	5	-	5
16	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	81	8	0	8
17	Norwegen	Kiel	73	11	-	11
18	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	68	3	0	3
19	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	47	8	-	8
20	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	44	2	1	1
21	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	36	2	1	1
22	Russland, Ukraine u.a.	Kiel	26	2	-	2
23	Oldenburg	Oldenburg	18	3	0	3
24	Dänemark	Rostock	5	1	0	1
25	Rostock	Dänemark	5	1	0	1
26	Schweden	Bremen, Bremerhaven	4	0	0	0
27	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2	0	-	0
28	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	2	0	-	0
29	Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	2	0	0	0
30	Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	2	0	-	0
	übrige Relationen		14	3	2	1
	Insgesamt		8 677	601	13	588

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombinierte Verkehr mit Fahrzeugen, 2012 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Emden	Finnland	Flensburg	Russland, Ukraine u.a.	Norwegen	Groß- britannien und Nordirland	Stade, Harburg	Bremen, Bremer- haven	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 394	1 762	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	0	-	4 399
Lübeck	2 425	-	-	-	-	320	-	-	211	-	24	-	-	-	-	1	2 981
Eutin	-	2 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 940
Rostock	1 847	517	-	-	-	64	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	2 472
Dänemark	-	-	-	512	1 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 211
Litauen, Lettland, Estland	-	-	415	65	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	0	-	755
Kiel	163	-	-	-	-	298	-	-	-	-	37	60	-	-	-	-	558
Emden	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1	-	-	-	324
Finnland	-	-	128	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	182
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	120
Russland, Ukraine u.a.	-	-	19	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	0	-	50
Norwegen	-	-	-	0	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Stade, Harburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	19
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	16	0	-	16
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
übrige VBZ	0	-	-	-	-	1	-	-	0	-	0	0	0	-	1	2	5
Insgesamt	4 436	3 458	2 956	2 383	1 699	683	598	323	253	120	63	60	19	16	13	6	17 084
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	14,0	10,3	X	X	1,4	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	25,7
Lübeck	14,2	X	X	X	X	1,9	X	X	1,2	X	0,1	X	X	X	X	0,0	17,4
Eutin	X	17,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17,2
Rostock	10,8	3,0	X	X	X	0,4	X	X	0,2	X	0,0	X	X	X	X	X	14,5
Dänemark	X	X	X	3,0	9,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12,9
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,4	0,4	X	X	1,6	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	4,4
Kiel	1,0	X	X	X	X	1,7	X	X	X	X	0,2	0,4	X	X	X	X	3,3
Emden	X	X	X	X	X	X	X	1,9	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,9
Finnland	X	X	0,7	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	0,7
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,1	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,3
Norwegen	X	X	X	0,0	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
übrige VBZ	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	26,0	20,2	17,3	13,9	9,9	4,0	3,5	1,9	1,5	0,7	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2012
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet

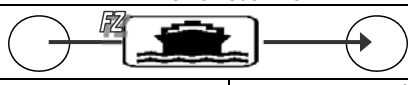
Nr.	Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Eutin	Dänemark	2 940	194	-	194
2	Lübeck	Schweden	2 425	157	0	157
3	Schweden	Lübeck	2 394	158	0	158
4	Rostock	Schweden	1 847	110	-	110
5	Schweden	Rostock	1 762	109	-	109
6	Dänemark	Eutin	1 699	198	23	176
7	Rostock	Dänemark	517	47	-	47
8	Dänemark	Rostock	512	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	415	24	-	24
10	Emden	Emden	323	169	-	169
11	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	320	22	0	22
12	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	298	21	-	21
13	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	275	20	-	20
14	Schweden	Kiel	243	21	-	21
15	Lübeck	Finnland	211	20	0	20
16	Kiel	Schweden	163	13	-	13
17	Finnland	Lübeck	128	17	0	17
18	Flensburg	Flensburg	120	54	38	16
19	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	65	4	1	3
20	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	64	4	0	4
21	Kiel	Norwegen	60	5	-	5
22	Norwegen	Kiel	49	7	-	7
23	Finnland	Rostock	44	2	-	2
24	Rostock	Finnland	41	2	-	2
25	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	37	4	-	4
26	Russland, Ukraine u.a.	Kiel	31	2	-	2
27	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	24	2	-	2
28	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	19	2	0	2
29	Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	18	1	-	1
30	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	16	1	-	1
	übrige Relationen		24	14	10	3
	Insgesamt		17 084	1 449	72	1 377

Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2012

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2012

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt
		Anzahl	TEU	
		1 000		1 000 Tonnen
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 543	2 543	2 543	28 670
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	1 064	1 064	1 638	13 618
40 Fuß und mehr	4 403	4 403	8 806	48 286
2 Container-Kombinationstransporte	326	651	670	3 280
Zusammen	8 336	8 661	13 657	93 854
Anteil in %				
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	30,5	29,4	18,6	30,5
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	12,8	12,3	12,0	14,5
40 Fuß und mehr	52,8	50,8	64,5	51,4
2 Container-Kombinationstransporte	3,9	7,5	4,9	3,5
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2012
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Container-Einzeltransporte und Kombi-transporte

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter			2 Container-Kombinations-transporte
		Container-Einzeltransporte			
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	
1 000 Tonnen					
Binnenverkehr	86 086	25 952	11 515	45 568	3 052
Grenzüberschreitender Verkehr	5 891	2 188	1 234	2 265	204
Grenzüberschreitender Versand .	3 263	1 266	634	1 245	118
Grenzüberschreitender Empfang .	2 628	922	600	1 020	87
Durchgangsverkehr	25	6	10	-	9
zusammen	92 002	28 145	12 759	47 833	3 265
Auslandsverkehr	1 852	524	860	453	15
Insgesamt	93 854	28 670	13 618	48 286	3 280
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Binnenverkehr	-2,2	-1,9	-12,3	0,9	-6,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-13,1	-3,7	-21,7	-16,2	-11,7
Grenzüberschreitender Versand .	-14,4	-6,5	-28,2	-15,2	8,7
Grenzüberschreitender Empfang .	-11,4	0,5	-13,3	-17,3	-29,6
Durchgangsverkehr	-45,1	-77,2	X	X	X
zusammen	-3,0	-2,1	-13,2	-0,1	-6,6
Auslandsverkehr	-19,3	-28,5	-13,3	-8,8	-79,7
Insgesamt	-3,4	-2,8	-13,3	-0,2	-8,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2012
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter			
		Container-Einzeltransporte			2 Container-Kombinations-transporte
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	
	1 000 TEU				
Binnenverkehr	12 767	2 341	1 432	8 360	633
Grenzüberschreitender Verkehr	664	159	118	355	31
Grenzüberschreitender Versand	335	83	62	173	17
Grenzüberschreitender Empfang	329	76	55	182	15
Durchgangsverkehr	2	1	1	-	1
zusammen	13 433	2 501	1 551	8 716	666
Auslandsverkehr	224	42	87	90	5
Insgesamt	13 657	2 543	1 638	8 806	670
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Binnenverkehr	-0,3	-3,0	-10,1	3,0	-7,9
Grenzüberschreitender Verkehr	-18,2	-2,7	-30,5	-18,8	-21,8
Grenzüberschreitender Versand	-19,1	-0,4	-30,1	-22,4	-8,9
Grenzüberschreitender Empfang	-17,2	-5,1	-31,0	-15,1	-32,4
Durchgangsverkehr	-39,6	-60,8	32,7	X	X
zusammen	-1,4	-3,0	-12,1	1,9	-8,5
Auslandsverkehr	-11,4	-20,3	-12,2	0,3	-57,8
Insgesamt	-1,6	-3,4	-12,1	1,9	-9,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2012 *)

Kombinierter Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	56	842	416
Binnenschiff / Strasse	7	108	11
Seeschiff / Strasse	307	3 915	3 305
Insgesamt	370	4 865	3 732
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	836	13 203	1 120
Binnenschiff / Strasse	239	3 810	174
Seeschiff / Strasse	149	2 413	443
Insgesamt	1 224	19 426	1 737

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2012**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	Darunter	
			Container-Einzeltransporte	
			20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr
	1 000 Tonnen	1 000 TEU		
Hamburg	16 065	2 466	451	1 874
Bremen, Bremerhaven	6 968	1 193	127	1 040
Ludwigshafen, Mannheim	6 057	643	334	231
Köln	4 309	538	150	274
Duisburg	2 820	388	143	188
Krefeld	2 713	339	103	196
Essen	1 895	189	87	67
Frankfurt, Main	1 765	273	69	184
Stuttgart	1 737	307	72	205
Kaiserslautern	1 676	274	47	208
München	1 599	253	63	148
Nürnberg	1 580	258	63	172
Stade, Harburg	1 224	158	42	97
Bielefeld	1 204	217	28	174
Münster	1 174	201	37	79
Leipzig	1 149	208	33	135
Regensburg	1 123	166	34	122
Mainz	1 109	160	46	101
Düsseldorf	1 100	151	50	71
Halle	1 047	125	30	69
Dortmund	1 005	181	47	110
Karlsruhe	988	149	30	84
Braunschweig	986	162	24	124
Hannover	952	146	21	105
Kassel	908	180	23	115
Wittenberg	888	84	31	47
Itzehoe	847	78	29	36
Dresden	844	98	34	55
Freiburg	835	127	14	103
Bayreuth	811	143	27	99
Donau Iller	802	120	23	80
Wesel	800	101	39	39
Augsburg	781	112	39	60
Oldenburg	730	92	17	58
Osnabrück	703	107	21	82
Aschaffenburg, Würzburg	625	105	40	60
Darmstadt	581	117	35	69
Lübeck	530	65	7	53
übrige VBZ	16 421	2 427	508	1 518
Insgesamt	89 350	13 102	3 016	8 533

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2012**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	Darunter	
			Container-Einzeltransporte	
			20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr
	1 000 Tonnen	1 000 TEU		
Hamburg	17 060	2 427	421	1 861
Bremen, Bremerhaven	7 479	1 213	131	1 055
Ludwigshafen, Mannheim	5 139	623	323	232
Köln	4 052	536	153	268
Duisburg	3 000	367	141	178
Krefeld	2 392	337	105	195
München	2 000	267	64	148
Kaiserslautern	1 933	261	47	194
Frankfurt, Main	1 735	262	73	171
Stuttgart	1 639	298	73	194
Leipzig	1 521	208	35	130
Nürnberg	1 429	254	56	176
Münster	1 338	204	33	86
Mainz	1 289	176	50	110
Stade, Harburg	1 279	139	39	79
Essen	1 189	189	84	71
Dortmund	1 189	175	50	100
Bielefeld	1 185	218	27	175
Regensburg	1 022	165	33	122
Düsseldorf	997	145	47	69
Braunschweig	975	160	26	121
Karlsruhe	957	154	31	89
Augsburg	955	116	41	62
Halle	935	125	30	69
Bayreuth	934	145	27	99
Darmstadt	883	130	33	76
Freiburg	866	133	17	108
Kassel	846	179	23	114
Dresden	754	92	31	52
Hannover	722	141	24	102
Wesel	698	108	38	40
Osnabrück	677	117	23	90
Aschaffenburg, Würzburg	623	110	40	64
Hagen	618	85	33	33
Koblenz	588	76	17	56
Donau Iller	566	99	19	65
Segeberg, Ratzeburg	558	67	18	43
Wittenberg	553	78	30	44
übrige VBZ	16.140	2.516	527	1.600
Insgesamt	88.714	13.095	3.009	8.543

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 402	263	37 268	16 065
Bremen, Bremerhaven	2 978	741	28 531	6 968
Ludwigshafen, Mannheim	2 941	1 298	-	6 057
Duisburg	2 766	1 973	0	2 820
Köln	2 384	836	-	4 309
Krefeld	971	804	4	2 713
München	2 028	-	-	1 599
Stuttgart	835	153	-	1 737
Nürnberg	1 080	-	-	1 580
Kaiserslautern	126	743	-	1 676
Frankfurt, Main	386	260	-	1 765
Essen	300	0	-	1 895
Leipzig	603	-	-	1 149
Lübeck	229	-	967	530
Düsseldorf	366	176	-	1 100
Mainz	61	432	-	1 109
Dresden	704	22	-	844
Freiburg	507	200	-	835
Wesel	64	647	1	800
Halle	450	-	-	1 047
Dortmund	478	2	-	1 005
Regensburg	302	-	-	1 123
Bielefeld	46	93	-	1 204
Donau Iller	503	-	-	802
Karlsruhe	161	128	-	988
Braunschweig	172	109	-	986
Stade, Harburg	-	-	-	1 224
Hannover	237	22	-	952
Münster	13	5	-	1 174
Kassel	275	-	-	908
Passau	841	-	-	339
Bayreuth	286	-	-	811
Berlin	497	1	-	480
Koblenz	56	423	-	493
Konstanz, Lörrach	384	108	-	479
Wittenberg	13	29	-	888
Augsburg	145	-	-	781
Itzehoe	36	-	0	847
Osnabrück	144	-	-	703
Emsland	253	286	0	286
Oldenburg	0	2	76	730
Rosenheim	198	-	-	500
Darmstadt	3	107	-	581
Magdeburg	59	142	-	486
Aschaffenburg, Würzburg	0	44	-	625
Mittelthüringen	210	-	-	445
Potsdam	134	-	-	487
Cottbus	316	-	-	298
Chemnitz	197	-	-	358
Neuruppin	124	-	-	427
Stade, Harburg	224	-	311	-
Schwerin	62	-	-	454
Verden	69	0	-	437
Kiel	146	-	269	84
Neumünster	-	-	-	493
Rostock	342	-	0	146
Amberg, Weiden	128	-	-	355
Göttingen	36	-	-	433
Arnsberg	56	-	-	404
Ingolstadt	209	-	-	238
Hagen	0	-	-	429
Heilbronn	0	0	-	420
Schweinfurt	147	-	-	262
Ostthüringen	6	-	-	390
Emden	0	0	8	383
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	366
Frankfurt, Oder	347	-	-	-
Ansbach	-	-	-	328
Landshut	95	-	-	214
Uelzen	2	-	-	302
Saarland	101	6	-	191
Aachen	35	-	-	259
Garmisch-Partenkirchen	-	-	-	282
Übrige	229	95	0	4 474
Insgesamt	36 496	10 148	67 435	89 350

Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 768	354	34 789	17 060
Bremen, Bremerhaven	5 567	797	24 435	7 479
Ludwigshafen, Mannheim	2 002	409	-	5 139
Duisburg	1 916	1 478	-	3 000
Köln	1 344	347	0	4 052
München	1 651	-	-	2 000
Krefeld	747	425	1	2 392
Kaiserslautern	283	292	-	1 933
Stuttgart	756	57	-	1 639
Nürnberg	895	-	-	1 429
Frankfurt, Main	305	36	-	1 735
Leipzig	549	-	-	1 521
Lübeck	482	-	884	514
Dortmund	637	-	-	1 189
Mainz	73	354	-	1 289
Regensburg	442	23	-	1 022
Freiburg	546	30	-	866
Essen	226	-	-	1 189
Münster	31	1	-	1 338
Bielefeld	49	86	-	1 185
Stade, Harburg	-	-	-	1 279
Dresden	489	8	-	754
Düsseldorf	203	47	-	997
Halle	267	-	-	935
Karlsruhe	178	64	-	957
Wesel	53	439	1	698
Passau	833	-	-	354
Braunschweig	98	107	-	975
Konstanz, Lörrach	561	92	-	484
Bayreuth	155	-	-	934
Kassel	195	-	-	846
Augsburg	84	-	-	955
Darmstadt	11	98	-	883
Hannover	235	33	-	722
Donau Iller	413	-	-	566
Berlin	419	-	-	466
Koblenz	5	288	-	588
Osnabrück	85	-	-	677
Emsland	302	0	-	390
Mittelthüringen	206	-	-	451
Chemnitz	272	-	-	378
Potsdam	87	-	-	538
Aschaffenburg, Würzburg	0	1	-	623
Hagen	-	-	-	618
Wittenberg	2	25	-	553
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	558
Heilbronn	2	-	-	548
Oldenburg	0	4	86	458
Magdeburg	5	56	-	484
Göttingen	118	-	-	417
Neuruppin	107	-	-	410
Landshut	261	-	-	239
Itzehoe	12	-	-	462
Arnsberg	40	-	-	430
Kiel	220	-	180	66
Ansbach	-	-	-	446
Rosenheim	71	-	-	370
Aachen	36	-	-	387
Verden	12	-	-	395
Cottbus	138	-	-	252
Schwerin	4	-	-	378
Saarland	60	0	-	307
Memmingen	2	-	-	341
Ingolstadt	32	-	-	299
Ostthüringen	12	-	-	304
Neumünster	-	-	-	311
Schweinfurt	94	-	-	210
Frankfurt, Oder	300	-	-	-
Ostwürttemberg	48	-	-	251
Uelzen	2	-	-	278
Montabaur	-	-	-	279
Ravensburg	-	-	-	266
Marburg	8	-	-	229
Übrige	104	0	77	3 744
Insgesamt	34 109	5 950	60 453	88 714

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2012**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	203	2 455
Rostock	0	0
Kiel	615	1 398
Köln	14	702
Essen	499	-
Bremen, Bremerhaven	444	-
Hamburg	197	196
Duisburg	342	0
Krefeld	306	0
Hannover	302	0
Düsseldorf	219	-
Mainz	216	-
Karlsruhe	176	-
Freiburg	157	-
München	127	-
Konstanz, Lörrach	121	-
Stuttgart	97	-
Ludwigshafen, Mannheim	63	-
Nürnberg	52	-
Kassel	26	-
Oldenburg	22	-
Frankfurt, Main	0	18
Donau Iller	18	-
Emsland	10	-
Dresden	9	0
Aachen	9	-
Leipzig	5	-
Stade, Harburg	3	-
Passau	0	2
Saarland	1	-
Cottbus	0	-
Flensburg	0	-
Kaiserslautern	-	0
Wesel	0	-
Halle	0	0
Übrige	0	-
Insgesamt	4 256	4 770

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2012**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	190	2 232
Rostock	493	1 282
Kiel	13	566
Essen	501	-
Köln	482	0
Hamburg	340	0
Krefeld	311	0
Duisburg	303	-
Hannover	225	-
Düsseldorf	194	-
Bremen, Bremerhaven	145	46
Mainz	164	-
Karlsruhe	164	-
Konstanz, Lörrach	138	-
München	113	-
Freiburg	112	-
Stuttgart	51	-
Ludwigshafen, Mannheim	51	-
Dresden	27	-
Kassel	22	-
Oldenburg	0	18
Donau Iller	18	-
Frankfurt, Main	15	-
Nürnberg	14	-
Emsland	13	-
Aachen	3	-
Leipzig	3	-
Stade, Harburg	0	2
Saarland	0	-
Passau	0	-
Flensburg	-	0
Braunschweig	0	-
Kaiserslautern	0	-
Dortmund	0	-
Regensburg	0	-
Übrige	0	0
Insgesamt	4 105	4 146

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	4	12	0	0	104	125	0	0	1	15	7	-	0	0	0	9	279
Bayern	7	133	-	0	174	261	10	-	24	61	5	-	24	1	-	-	701
Berlin	-	7	0	2	1	12	-	-	-	25	-	-	-	0	-	-	47
Brandenburg	1	-	2	0	8	20	0	-	7	1	6	14	-	0	-	-	58
Bremen	73	137	0	7	66	56	19	-	5	13	2	-	7	6	0	16	408
Hamburg	155	285	11	25	56	0	72	1	18	86	19	-	84	16	15	0	844
Hessen	0	19	-	0	22	55	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	96
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	0	-	0	1	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	3
Niedersachsen	1	25	-	4	7	16	0	-	2	9	10	-	7	0	0	0	82
Nordrhein-Westfalen	17	79	16	4	10	68	0	3	9	104	12	-	17	2	10	0	351
Rheinland-Pfalz	8	6	-	6	8	12	0	-	9	13	19	0	-	0	7	-	87
Saarland	-	-	-	19	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	19
Sachsen	0	21	-	1	24	77	0	-	6	13	-	-	1	3	-	-	145
Sachsen-Anhalt	0	1	0	0	7	19	-	0	0	0	0	-	1	0	1	0	29
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	0	20	0	-	1	8	6	-	-	0	0	-	36
Thüringen	9	0	-	-	17	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	26
Insgesamt	276	724	30	67	504	743	101	4	82	351	86	14	141	30	34	25	3 212

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland										Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	
Baden-Württemberg	16	-	-	-	-	-	1	1	-	-	18
Bayern	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	3
Berlin	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	77	-	-	3	5	-	-	0	85
Hamburg	-	-	-	-	-	24	4	-	3	13	44
Hessen	0	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4
Niedersachsen	-	-	4	24	-	-	0	-	-	-	28
Nordrhein-Westfalen	1	-	7	4	0	-	15	12	-	-	40
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	0	-	2	3	-	-	7
Sachsen	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	15	-	-	-	-	-	0	15
Insgesamt	18	0	87	46	0	27	30	22	3	13	248

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Bremen	-	27	-	-	27
Hamburg	12	-	-	-	12
Niedersachsen	-	0	23	-	23
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	0
Insgesamt	12	28	23	0	63

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	803	90	-	2	3	10	40	1	4	13	204	10	2	1	1	3	1 186
Bayern	85	1 165	1	2	8	29	58	-	5	19	9	-	16	4	1	21	1 422
Berlin	-	-	17	31	2	14	1	1	1	1	-	-	2	3	0	-	73
Brandenburg	1	2	28	87	5	42	2	3	3	1	1	1	21	8	5	1	211
Bremen	2	5	-	2	740	168	9	2	186	53	2	-	2	10	4	2	1 187
Hamburg	16	42	13	53	157	1 353	33	55	318	129	4	-	12	37	203	22	2 446
Hessen	33	55	0	2	9	32	361	2	13	35	95	0	3	1	3	16	663
Mecklenburg-Vorpommern	0	1	1	6	2	56	2	39	3	2	-	0	0	2	8	1	122
Niedersachsen	3	9	2	3	187	328	19	4	289	62	3	1	1	8	7	2	928
Nordrhein-Westfalen	19	19	2	2	65	114	36	2	58	2 005	60	4	3	3	2	5	2 401
Rheinland-Pfalz	204	10	-	0	2	5	83	1	1	53	510	14	1	2	0	1	888
Saarland	8	-	-	-	-	-	0	-	0	2	13	6	-	-	1	-	32
Sachsen	2	17	2	25	3	10	6	-	1	1	1	-	248	77	0	24	418
Sachsen-Anhalt	1	4	1	8	13	41	4	2	6	3	1	-	74	138	2	9	308
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	8	188	1	6	5	4	0	1	1	1	75	0	293
Thüringen	2	22	0	2	5	17	15	0	3	3	2	-	23	9	-	86	190
Insgesamt	1 181	1 441	67	226	1 209	2 405	669	119	896	2 389	906	37	409	305	314	194	12 767

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																								Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa		
Baden-Württemberg	4	12	0	0	104	125	0	0	1	15	7	-	0	0	0	9	0	16	-	57	0	4	0	5	360	
Bayern	7	133	-	0	174	261	10	-	24	61	5	-	24	1	-	-	0	3	-	43	-	9	0	8	764	
Berlin	-	7	0	2	1	12	-	-	-	25	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
Brandenburg	1	-	2	0	8	20	0	-	7	1	6	14	-	0	-	-	-	0	-	-	-	2	-	14	74	
Bremen	73	137	0	7	66	56	19	-	5	13	2	-	7	6	0	16	-	-	-	9	-	36	-	70	524	
Hamburg	155	285	11	25	56	0	72	1	18	86	19	-	84	16	15	0	-	-	-	17	-	111	2	196	1 169	
Hessen	0	19	-	0	22	55	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	2	3	1	2	0	0	104	
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	0	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	3	-	1	-	15	22	
Niedersachsen	1	25	-	4	7	16	0	-	2	9	10	-	7	0	0	0	0	-	0	5	2	2	0	29	119	
Nordrhein-Westfalen	17	79	16	4	10	68	0	3	9	104	12	-	17	2	10	0	18	77	1	118	21	66	24	28	704	
Rheinland-Pfalz	8	6	-	6	8	12	0	-	9	13	19	0	-	0	7	-	2	11	-	77	15	8	-	0	201	
Saarland	0	-	-	19	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	22	
Sachsen	0	21	-	1	24	77	0	-	6	13	-	-	1	3	-	-	-	-	-	5	0	0	-	12	163	
Sachsen-Anhalt	0	1	0	0	7	19	-	0	0	0	0	-	1	0	1	0	-	1	0	1	0	2	0	1	34	
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	0	20	0	-	1	8	6	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	1	-	0	37	
Thüringen	9	0	-	-	17	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	28	
Antwerpen	0	0	-	-	-	-	0	-	0	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	98	
Rotterdam	14	4	-	0	-	-	-	-	-	93	14	-	-	0	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	12	367
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	-	-	-	-	-	2	-	0	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	161	-	70	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	27	68	
Portugal, Spanien, Frankreich	60	42	-	-	9	16	3	3	6	120	69	-	5	1	1	-	68	80	44	-	-	0	17	2	547	
Schweiz, Österreich	3	9	-	0	63	93	2	1	2	66	8	-	2	0	0	-	-	34	0	0	1	12	-	1	298	
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	-	-	-	-	4	-	-	0	23	-	-	-	-	-	1	-	-	28	13	-	-	-	3	71	
übriges Europa	6	8	-	13	104	155	0	1	28	26	0	0	12	0	0	1	0	-	0	2	-	1	3	-	361	
Insgesamt	360	787	30	80	680	1 011	109	9	119	721	200	17	160	32	35	27	88	222	75	625	42	327	75	397	6 224	

Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Bremen	Hamburg	Hessen	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa	
Baden-Württemberg	16	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	54	43	0	1	1	-	-	117
Bayern	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	4
Berlin	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	77	-	-	3	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	85
Hamburg	-	-	-	-	-	24	4	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	44
Hessen	0	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	18	26	-	-	-	-	-	48
Niedersachsen	-	-	4	24	-	-	0	-	-	-	-	7	1	6	-	-	-	-	42
Nordrhein-Westfalen	1	-	7	4	0	-	15	12	-	-	-	146	292	26	1	1	0	-	507
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	0	-	2	3	-	-	-	106	144	6	0	0	-	-	264
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
Sachsen	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	15
Antwerpen	35	1	0	-	14	3	104	105	-	-	-	-	-	-	5	38	-	-	304
Rotterdam	47	1	0	-	31	3	308	110	0	-	-	-	-	-	13	62	-	1	575
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	1	-	-	-	-	5	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	13	14	-	-	-	-	-	30
Schweiz, Österreich	1	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	54	44	-	-	-	-	-	101
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
übriges Europa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	101	4	87	46	45	38	484	246	0	3	13	399	564	39	20	102	0	1	2 192

**Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk														Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Schleswig- Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Welt	
Bremen	-	27	-	-	-	-	48	10	1	3	3	50	311	1 964	759
Hamburg	12	-	-	-	-	-	88	20	7	12	30	36	479	2 896	700
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Niedersachsen	-	0	-	23	-	-	0	-	-	0	-	0	28	9	0
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-
Schleswig-Holstein	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	73	-	12
Antwerpen	39	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	32	53	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	0	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal, Spanien, Frankreich	42	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	523	612	1	32	0	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Welt	1 741	3 271	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Europa	560	585	0	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 958	4 607	1	66	1	87	136	31	8	15	33	85	892	4 869	1 471

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2012**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
4 607	104	964	646	2 894	Lkw	33,8	1 557
					Seeverkehr	39,9	1 836
					Eisenbahn	25,4	1 169
					Binnenschiff	1,0	44
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff),		

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	10 421	1 471	3	326	17	1 125
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 448	598	1	155	15	427
Singapur	Hamburg	1 965	245	1	67	11	167
Finnland	Hamburg	1 896	174	4	37	19	114
Mittelost	Hamburg	1 786	183	1	67	4	111
Schweden	Hamburg	1 523	154	5	32	15	101
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 476	136	3	32	25	76
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 359	227	11	23	47	145
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 327	291	9	16	185	81
Polen	Hamburg	1 049	140	15	20	22	83
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	858	120	12	12	40	56
Dänemark	Hamburg	673	82	6	19	18	39
Norwegen	Hamburg	663	65	3	15	15	32
Südamerika,Pazifik	Hamburg	652	58	1	13	9	35
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Hamburg	619	75	4	16	23	32
übrige VBZ	Hamburg	4 075	587	26	113	179	270
Insgesamt	Hamburg	34 789	4 607	104	964	646	2 894

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Hamburg	1 896	174	4	37	19	114
Schweden	Hamburg	1 523	154	5	32	15	101
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 327	291	9	16	185	81
Polen	Hamburg	1 049	140	15	20	22	83
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	858	120	12	12	40	56
Dänemark	Hamburg	673	82	6	19	18	39
Norwegen	Hamburg	663	65	3	15	15	32
Großbritannien und Nordirland	Hamburg	438	126	7	10	81	29
Rotterdam	Hamburg	348	53	2	9	22	19
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	318	27	0	9	1	17
Türkei	Hamburg	281	27	0	7	1	18
Antwerpen	Hamburg	156	18	1	4	4	8
Nordafrika, Mittelmeer	Hamburg	141	17	1	3	1	12
Spanien	Hamburg	117	10	0	4	2	5
Malta	Hamburg	86	9	0	2	2	4
übrige VBZ	Hamburg	350	57	4	8	25	21
Insgesamt	Hamburg	10 223	1 370	69	208	454	639

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 143	159	2	39	6	112
Hamburg	Passau	629	56	2	14	7	33
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	568	56	1	20	4	32
Hamburg	München	563	90	4	30	17	38
Hamburg	Österreich	484	68	2	19	8	39
Hamburg	Stuttgart	452	68	1	24	8	35
Hamburg	Dresden	380	50	4	10	9	27
Hamburg	Nürnberg	371	61	1	19	10	31
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	293	41	5	11	5	19
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	276	42	1	17	0	24
Hamburg	Donau Iller	276	43	1	10	9	22
Hamburg	Polen	274	36	1	9	2	25
Hamburg	Berlin	266	11	-	0	-	11
Hamburg	Frankfurt, Main	234	39	1	11	2	25
Hamburg	Italien	225	17	0	8	2	1
Hamburg	Kiel	216	10	0	7	-	0
Hamburg	Dortmund	201	35	4	8	0	23
Hamburg	Halle	177	16	2	2	3	8
Hamburg	Chemnitz	111	17	0	4	1	12
Hamburg	Frankfurt, Oder	108	13	0	2	1	9
Hamburg	Köln	100	27	3	4	13	6
Hamburg	Regensburg	96	30	0	3	16	10
Hamburg	Duisburg	96	14	8	3	1	0
Hamburg	Kassel	83	32	5	2	12	12
Hamburg	Leipzig	80	17	1	3	6	7
Hamburg	übrige VBZ	698	121	22	24	35	36
Hamburg	Insgesamt	8 402	1 169	72	305	177	595

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Hamburg	Braunschweig	107	20	1	2	4	13
Hamburg	Magdeburg	54	9	5	2	1	0
Hamburg	Bielefeld	41	4	0	1	1	2
Hamburg	Hannover	29	4	0	1	0	2
Hamburg	Wittenberg	23	4	0	1	1	2
Hamburg	Dresden	8	3	1	0	1	0
Hamburg	Münster	0	0	0	0	-	-
Hamburg	übrige VBZ	-	0	-	-	0	-
Hamburg	Insgesamt	263	44	9	7	8	20

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 557
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 168
davon nach: Hamburg	28,3	441
Umland Hamburg 1)	28,4	442
übriges Deutschland	17,4	271
Ausland	0,8	13
Auf ausl. Lkw	25,0	389

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2012**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
		%	1 000 TEU				
Lkw	35,4	1 516	4 280	144	818	318	2 999
Seeverkehr	39,9	1 706					
Eisenbahn	23,6	1 011					
Binnenschiff	1,1	46					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	851	127	15	21	16	75
Passau	Hamburg	699	54	1	14	1	38
Österreich	Hamburg	674	64	1	17	1	45
München	Hamburg	615	75	4	25	2	44
Dresden	Hamburg	490	46	1	10	2	31
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	412	56	5	9	6	36
Nürnberg	Hamburg	391	50	1	16	1	32
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	337	35	3	12	0	18
Berlin	Hamburg	310	12	-	0	-	12
Halle	Hamburg	307	18	0	4	0	13
Stuttgart	Hamburg	301	49	2	16	1	31
Donau Iller	Hamburg	291	40	1	8	1	31
Duisburg	Hamburg	237	13	3	8	0	1
Italien	Hamburg	202	16	1	5	2	2
Köln	Hamburg	202	26	2	6	0	17
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	198	29	2	12	1	13
Frankfurt, Main	Hamburg	196	26	1	8	1	16
Dortmund	Hamburg	162	22	0	11	2	9
Kiel	Hamburg	144	14	6	4	0	1
Kassel	Hamburg	143	28	1	5	5	17
Rosenheim	Hamburg	142	14	1	4	0	9
Leipzig	Hamburg	139	16	1	2	1	12
Stade,Harburg	Hamburg	121	6	0	4	0	2
Ingolstadt	Hamburg	120	17	0	2	0	14
Chemnitz	Hamburg	118	16	1	2	2	11
übrige VBZ	Hamburg	967	142	16	27	15	78
Insgesamt	Hamburg	8 768	1 011	70	252	60	607

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	Hamburg	140	11	1	5	0	6
Braunschweig	Hamburg	108	20	6	6	5	4
Bielefeld	Hamburg	33	4	1	2	0	1
Wittenberg	Hamburg	28	3	1	2	0	1
Dresden	Hamburg	22	3	1	1	0	1
Hannover	Hamburg	20	4	2	1	1	0
Münster	Hamburg	1	0	-	-	-	0
Berlin	Hamburg	1	0	-	-	-	0
übrige VBZ	Hamburg	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Hamburg	354	46	11	17	7	12

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 516
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 137
davon nach: Hamburg	29,0	439
Umland Hamburg 1)	29,3	444
übriges Deutschland	15,8	240
Ausland	0,9	14
Auf ausl. Lkw	25,0	379

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	China	5 663	791	68	96	153	475
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 600	487	29	95	37	326
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 236	384	0	45	0	338
Hamburg	Singapur	3 126	308	8	73	13	213
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 444	240	0	44	0	196
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 179	278	0	44	2	232
Hamburg	Mittelost	1 472	131	2	34	1	94
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 184	145	1	33	20	91
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 151	133	1	27	1	105
Hamburg	Polen	1 148	125	2	31	8	84
Hamburg	Finnland	1 057	153	10	26	9	108
Hamburg	Schweden	991	141	5	34	16	87
Hamburg	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	948	99	0	26	5	67
Hamburg	Antwerpen	894	88	5	25	5	53
Hamburg	Nahost, Mittelmeer	821	74	1	19	0	54
Hamburg	übrige VBZ	6 355	703	13	166	48	476
Hamburg	Insgesamt	37 268	4 280	144	818	318	2 999

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 236	384	0	45	0	338
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 151	133	1	27	1	105
Hamburg	Polen	1 148	125	2	31	8	84
Hamburg	Finnland	1 057	153	10	26	9	108
Hamburg	Schweden	991	141	5	34	16	87
Hamburg	Antwerpen	894	88	5	25	5	53
Hamburg	Dänemark	674	92	2	27	5	59
Hamburg	Malta	395	30	0	9	0	21
Hamburg	Norwegen	367	55	5	12	10	28
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	341	34	0	6	0	27
Hamburg	Türkei	317	27	-	6	0	21
Hamburg	Großbritannien und Nordirland	303	30	1	4	2	23
Hamburg	Griechenland	291	26	-	4	0	22
Hamburg	Nordafrika, Atlantik	203	18	0	6	0	12
Hamburg	Spanien	194	17	0	5	0	11
Hamburg	übrige VBZ	652	78	4	15	13	46
Hamburg	Insgesamt	12 213	1 431	34	282	70	1 044

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t		1 000 TEU			
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 236	384	0	45	0	338
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 151	133	1	27	1	105
Hamburg	Polen	1 148	125	2	31	8	84
Hamburg	Finnland	1 057	153	10	26	9	108
Hamburg	Schweden	991	141	5	34	16	87
Hamburg	Antwerpen	894	88	5	25	5	53
Hamburg	Dänemark	674	92	2	27	5	59
Hamburg	Malta	395	30	0	9	0	21
Hamburg	Norwegen	367	55	5	12	10	28
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	341	34	0	6	0	27
Hamburg	Türkei	317	27	-	6	0	21
Hamburg	Großbritannien und Nordirland	303	30	1	4	2	23
Hamburg	Griechenland	291	26	-	4	0	22
Hamburg	Nordafrika, Atlantik	203	18	0	6	0	12
Hamburg	Spanien	194	17	0	5	0	11
Hamburg	übrige VBZ	652	78	4	15	13	46
Hamburg	Insgesamt	12 213	1 431	34	282	70	1 044

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2012**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungs- träger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
	1 000 TEU					%	1 000 TEU
2 958	83	486	389	1 999	Lkw	15,9	471
					Seeverkehr	63,5	1 879
					Eisenbahn	17,7	524
					Binnenschiff	2,9	85
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Bremen, Bremerhaven	3 660	474	0	102	5	366
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 621	391	22	26	28	315
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 197	180	1	37	10	132
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 797	235	12	28	29	165
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 739	260	7	31	124	98
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 551	231	0	48	3	179
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 299	119	1	23	4	92
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 104	117	9	21	26	61
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 020	128	12	22	13	80
Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	874	82	2	10	12	57
Singapur	Bremen, Bremerhaven	685	64	0	20	1	43
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	635	67	0	10	5	52
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	617	60	2	14	13	31
Mittelost	Bremen, Bremerhaven	616	55	0	21	0	33
Arabien, persischer Golf	Bremen, Bremerhaven	614	53	0	14	6	34
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	3 405	444	14	61	108	262
Summe	Bremen, Bremerhaven	24 435	2 958	83	486	389	1 999

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 197	180	1	37	10	132
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 739	260	7	31	124	98
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 299	119	1	23	4	92
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 104	117	9	21	26	61
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 020	128	12	22	13	80
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	635	67	0	10	5	52
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	617	60	2	14	13	31
Spanien	Bremen, Bremerhaven	457	36	0	11	3	22
Türkei	Bremen, Bremerhaven	451	52	0	8	0	43
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	380	39	0	9	4	25
Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	331	97	7	6	58	26
Rotterdam	Bremen, Bremerhaven	285	32	0	5	3	23
Nordafrika, Mittelmeer	Bremen, Bremerhaven	148	19	1	2	4	12
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	105	12	0	2	2	8
Nordafrika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	81	19	1	1	11	5
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	138	17	2	3	3	9
Summe	Bremen, Bremerhaven	10 987	1 254	45	206	285	719

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	495	66	1	5	10	50
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	452	62	0	14	3	45
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	412	56	5	9	6	36
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	175	33	0	8	5	19
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	161	36	2	12	11	12
Bremen, Bremerhaven	Österreich	136	29	3	4	6	16
Bremen, Bremerhaven	Regensburg	130	51	0	0	33	17
Bremen, Bremerhaven	Italien	109	9	0	9	-	0
Bremen, Bremerhaven	Mittelthüringen	103	16	1	1	0	14
Bremen, Bremerhaven	Schweinfurt	84	15	0	4	2	9
Bremen, Bremerhaven	München	83	22	1	2	9	10
Bremen, Bremerhaven	Dortmund	64	9	0	2	0	7
Bremen, Bremerhaven	Kassel	57	14	0	0	2	12
Bremen, Bremerhaven	Ungarn	56	8	0	1	0	6
Bremen, Bremerhaven	Schweiz, Liechtenstein	52	8	0	3	0	4
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	408	91	10	12	30	40
Bremen, Bremerhaven	Summe	2 978	524	23	86	117	296

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	693	77	1	12	3	61
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	41	4	0	1	1	2
Bremen, Bremerhaven	Hannover	4	0	0	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Oldenburg	3	0	-	0	-	-
Bremen, Bremerhaven	Magdeburg	1	0	-	0	-	-
Bremen, Bremerhaven	Duisburg	-	1	1	-	-	-
Bremen, Bremerhaven	Münster	-	0	0	-	-	-
Bremen, Bremerhaven	Emsland	-	3	3	-	0	-
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Bremen, Bremerhaven	Summe	741	85	4	13	5	63

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	471
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	377
davon nach: Bremen, Bremerhaven	36,0	169
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	34,8	164
übriges Deutschland	8,6	40
Ausland	0,6	3
Auf ausl. Lkw	20,0	94

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2012**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
		%	1 000 TEU				
Lkw	12,3	392	3 176	79	543	152	2 403
Seeverkehr	63,5	2 018					
Eisenbahn	21,4	680					
Binnenschiff	2,7	87					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU					
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	723	95	2	17	6	69
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	568	56	1	20	4	32
Österreich	Bremen, Bremerhaven	551	50	0	17	0	33
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	495	66	1	5	10	50
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	426	58	0	15	0	41
München	Bremen, Bremerhaven	320	38	0	9	0	29
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	308	41	1	9	1	31
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	210	20	0	8	0	11
Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	189	23	0	5	0	18
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	161	47	0	1	0	46
Schweinfurt	Bremen, Bremerhaven	141	12	0	2	0	10
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	138	13	0	2	0	10
Dresden	Bremen, Bremerhaven	118	9	0	3	0	6
Mittelthüringen	Bremen, Bremerhaven	113	17	0	1	5	10
Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	86	13	1	4	1	7
Italien	Bremen, Bremerhaven	80	9	0	9	-	-
Kassel	Bremen, Bremerhaven	75	12	0	3	2	7
Bayreuth	Bremen, Bremerhaven	74	10	0	1	0	8
Halle	Bremen, Bremerhaven	70	7	0	1	0	6
Frankfurt, Main	Bremen, Bremerhaven	65	10	0	3	0	6
Ungarn	Bremen, Bremerhaven	60	8	0	1	0	7
Augsburg	Bremen, Bremerhaven	58	6	0	1	0	5
Ostwürttemberg	Bremen, Bremerhaven	56	3	-	2	-	1
Braunschweig	Bremen, Bremerhaven	55	5	0	1	0	5
Potsdam	Bremen, Bremerhaven	54	6	0	1	0	5
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	372	45	1	8	1	34
Summe	Bremen, Bremerhaven	5 567	680	9	150	33	487

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	693	77	1	12	3	61
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	60	7	0	1	0	6
Emsland	Bremen, Bremerhaven	39	3	0	1	0	2
Oldenburg	Bremen, Bremerhaven	2	0	-	0	-	0
Hannover	Bremen, Bremerhaven	1	0	0	-	0	0
Rotterdam	Bremen, Bremerhaven	1	0	-	0	-	0
Münster	Bremen, Bremerhaven	0	0	-	0	-	0
Köln	Bremen, Bremerhaven	0	0	-	-	-	0
Emden	Bremen, Bremerhaven	0	0	-	-	-	0
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	0	0	-	0	-	-
Verden	Bremen, Bremerhaven	0	0	-	-	-	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	-	-	-	-	-	-
Summe	Bremen, Bremerhaven	797	87	1	14	4	69

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	392
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	313
davon nach: Bremen, Bremerhaven	35,1	138
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	33,4	131
übriges Deutschland	11,1	44
Ausland	0,4	1
Auf ausl. Lkw	20,0	78

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover
Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 388	433	1	50	9	372
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	3 286	385	0	43	0	341
Bremen, Bremerhaven	China	2 635	324	52	32	27	212
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 349	286	0	49	24	213
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	2 157	184	1	42	0	141
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 618	195	0	36	1	157
Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 403	129	1	35	2	92
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 246	116	0	34	5	76
Bremen, Bremerhaven	Mittelost	1 242	107	0	32	0	74
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 058	97	2	16	2	76
Bremen, Bremerhaven	Südamerika, Atlantik	983	106	0	23	11	71
Bremen, Bremerhaven	Schweden	735	103	5	19	15	64
Bremen, Bremerhaven	Japan	724	67	0	7	1	59
Bremen, Bremerhaven	Finnland	685	97	4	15	8	71
Bremen, Bremerhaven	Südliches Afrika	630	79	0	17	2	61
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	4 391	470	11	92	46	321
Bremen, Bremerhaven	Summe	28 531	3 176	79	543	152	2 403

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t		leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	3 286	385	0	43	0	341
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 618	195	0	36	1	157
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 246	116	0	34	5	76
Bremen, Bremerhaven	Schweden	735	103	5	19	15	64
Bremen, Bremerhaven	Finnland	685	97	4	15	8	71
Bremen, Bremerhaven	Türkei	620	54	1	7	0	46
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	530	48	2	12	1	33
Bremen, Bremerhaven	Spanien	404	37	0	7	1	29
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	387	60	4	13	11	33
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Mittelmeer	368	35	0	7	0	28
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Atlantik	349	32	0	7	1	24
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	318	27	0	9	1	17
Bremen, Bremerhaven	Dänemark	268	40	2	7	5	25
Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	114	10	0	2	0	7
Bremen, Bremerhaven	Großbritannien und Nordirland	109	12	0	2	1	9
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	283	28	2	6	2	18
Bremen, Bremerhaven	Summe	11 322	1 278	20	226	52	979

**Tabelle 3.2.3: Intermodale Transportketten
Duisburg
Überblick 2012**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	247	255
dar.: Rotterdam	35	48
Antwerpen	18	22
Binnenschiff	183	214
dar.: Rotterdam	103	149
Antwerpen	64	36
Lkw	420	393

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	396	35	4	9	3	16
Duisburg	Italien	238	25	0	0	4	19
Duisburg	Hamburg	237	13	3	8	0	1
Duisburg	Leipzig	224	17	4	8	4	1
Duisburg	Dortmund	220	38	0	4	0	33
Duisburg	Antwerpen	187	18	3	5	1	9
Duisburg	Polen	187	13	0	5	1	4
Duisburg	Lübeck	181	8	0	6	0	1
Duisburg	Passau	148	13	1	3	1	5
Duisburg	Konstanz, Lörrach	116	7	0	4	0	0
Duisburg	Österreich	102	6	0	3	0	1
Duisburg	München	83	6	1	2	0	2
Duisburg	Frankreich	75	6	2	1	0	0
Duisburg	Tschechische Republik und Slowakei	72	4	0	2	0	0
Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	52	4	1	3	0	0
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	46	5	0	-	0	5
Duisburg	Essen	35	3	0	2	0	1
Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	34	5	3	1	0	1
Duisburg	Eh. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	26	1	0	1	0	0
Duisburg	Schweden	24	3	0	0	0	3
Duisburg	Frankfurt, Oder	22	2	-	-	-	2
Duisburg	Duisburg	18	2	1	1	0	0
Duisburg	übrige Niederlande	12	1	0	0	0	1
Duisburg	Bielefeld	9	1	0	0	0	0
Duisburg	Stuttgart	4	2	0	0	1	1
Duisburg	übrige VBZ	17	7	2	1	2	0
Duisburg	Insgesamt	2 766	247	26	67	19	106

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	1 121	103	7	25	18	51
Duisburg	Antwerpen	843	64	1	23	6	35
Duisburg	übrige Niederlande	6	1	0	0	0	0
Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	2	4	0	0	4	0
Duisburg	Köln	1	1	1	0	1	-
Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	1	1	0	0	1	0
Duisburg	Stuttgart	0	0	-	0	0	-
Duisburg	Freiburg	0	0	0	-	0	0
Duisburg	Kaiserslautern	-	5	0	-	5	-
Duisburg	Duisburg	-	0	-	-	0	-
Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	-	1	-	-	1	-
Duisburg	Frankreich	-	1	1	-	0	-
Duisburg	Düsseldorf	-	0	-	-	0	-
Duisburg	Koblenz	-	0	0	-	0	-
Duisburg	übrige VBZ	-	-	-	-	-	-
Duisburg	Insgesamt	1 973	183	10	48	37	86

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	420
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	315
davon nach: Duisburg	17,4	73
Umland Duisburg 1)	23,9	101
übriges Nordrhein-Westfalen	26,3	111
übriges Deutschland	3,8	16
Ausland	3,5	15
Auf ausl. Lkw	25,0	105

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	369	48	4	10	4	29
Antwerpen	Duisburg	227	22	2	5	0	11
Italien	Duisburg	222	26	0	1	5	19
Passau	Duisburg	139	13	3	3	0	4
Hamburg	Duisburg	96	14	8	3	1	0
Leipzig	Duisburg	95	13	8	3	0	0
Dortmund	Duisburg	92	31	3	2	19	6
Österreich	Duisburg	91	9	3	1	0	0
Lübeck	Duisburg	61	6	3	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	60	6	3	1	0	0
Polen	Duisburg	55	11	2	1	1	5
München	Duisburg	52	5	2	1	0	1
Frankreich	Duisburg	50	4	1	2	0	0
Krefeld	Duisburg	46	3	-	1	-	1
Essen	Duisburg	43	4	0	2	0	2
Schweiz, Liechtenstein	Duisburg	37	4	1	3	0	0
Konstanz, Lörrach	Duisburg	31	6	2	2	0	0
Berlin	Duisburg	29	9	4	1	4	1
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	23	7	0	0	4	3
Duisburg	Duisburg	18	2	1	1	0	0
übrige VBZ	Duisburg	79	12	3	2	1	3
Insgesamt	Duisburg	1 916	255	53	45	41	87

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	1 141	149	15	24	33	75
Antwerpen	Duisburg	298	36	10	9	6	12
Belgien ohne Antwerpen	Duisburg	20	8	2	0	4	1
Krefeld	Duisburg	13	3	1	1	1	-
übrige Niederlande	Duisburg	4	4	2	0	2	0
Dortmund	Duisburg	2	1	-	0	1	0
Köln	Duisburg	1	4	2	0	2	-
Kaiserslautern	Duisburg	1	0	-	-	0	-
Braunschweig	Duisburg	0	0	-	0	0	0
Wesel	Duisburg	0	1	0	0	1	-
Düsseldorf	Duisburg	0	1	0	0	1	0
Darmstadt	Duisburg	-	1	-	-	1	-
Karlsruhe	Duisburg	-	0	-	-	0	-
übrige VBZ	Duisburg	-	6	3	-	3	-
Insgesamt	Duisburg	1 478	214	33	34	55	88

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	393
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	294
davon nach: Duisburg	18,6	73
Umland Duisburg 1)	23,6	93
übriges Nordrhein-Westfalen	25,4	100
übriges Deutschland	2,5	10
Ausland	4,8	19
Auf ausl. Lkw	25,0	98

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2.4: Intermodale Transportketten
Ludwigshafen/Mannheim
Überblick 2012**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	243	235
dar.: Italien	81	73
Hamburg	35	41
Binnenschiff	112	96
dar.: Rotterdam	46	42
Antwerpen	55	41
Lkw	461	439

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	968	81	1	9	11	49
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	337	35	3	12	0	18
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	217	13	3	6	-	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	210	20	0	8	0	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Rotterdam	156	13	0	4	1	8
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	155	7	0	4	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern	145	9	-	9	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	117	8	1	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	München	103	8	2	3	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Krefeld	95	5	-	3	-	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Cottbus	82	6	-	1	-	5
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland	80	9	4	4	1	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Freiburg	77	7	-	2	-	5
Ludwigshafen/Mannheim ...	Duisburg	60	6	3	1	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich	40	2	1	1	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Münster	31	1	0	1	-	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Landshut	28	3	-	3	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Passau	17	6	2	0	2	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Regensburg	13	2	-	1	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Stuttgart	5	0	-	0	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	9	2	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	2 941	243	21	76	16	103

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	693	55	0	21	1	32
Ludwigshafen/Mannheim	Rotterdam	558	46	1	21	2	23
Ludwigshafen/Mannheim	Stuttgart	42	7	0	1	4	2
Ludwigshafen/Mannheim	Karlsruhe	3	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Ludwigshafen, Mannheim ..	2	0	-	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Schweiz, Liechtenstein	0	0	0	0	0	-
Ludwigshafen/Mannheim	Düsseldorf	-	0	0	-	-	-
Ludwigshafen/Mannheim	Kaiserslautern	-	1	0	-	1	-
Ludwigshafen/Mannheim	Freiburg	-	0	-	-	0	-
Ludwigshafen/Mannheim	Duisburg	-	0	0	-	0	-
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	-	1	-	-	-	-
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 298	112	2	44	8	58

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	461
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	424
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	47,4	219
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	16,7	77
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,5	30
übriges Deutschland	15,7	72
Ausland	5,7	26
Auf ausl. Lkw	8,0	37

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	598	73	5	4	20	40
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	293	41	5	11	5	19
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	259	18	4	6	0	1
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	132	10	2	6	0	1
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim	108	14	1	2	1	10
Krefeld	Ludwigshafen/Mannheim	98	5	0	4	-	1
Cottbus	Ludwigshafen/Mannheim	81	6	0	1	0	5
Österreich	Ludwigshafen/Mannheim	80	7	3	1	0	1
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	74	6	2	2	0	1
München	Ludwigshafen/Mannheim	67	7	2	4	0	0
Freiburg	Ludwigshafen/Mannheim	58	7	-	2	-	5
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	50	15	5	1	2	7
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim	34	5	3	1	0	1
Frankreich	Ludwigshafen/Mannheim	27	2	1	1	-	0
Stade,Harburg	Ludwigshafen/Mannheim	16	1	0	0	0	0
Münster	Ludwigshafen/Mannheim	13	1	1	0	0	0
Saarland	Ludwigshafen/Mannheim	8	1	0	0	0	0
Tschechische Republik und Slowakei	Ludwigshafen/Mannheim	3	1	1	0	0	-
Landshut	Ludwigshafen/Mannheim	2	3	1	1	-	-
Regensburg	Ludwigshafen/Mannheim	1	2	1	0	-	0
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	2	10	10	0	0	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	2002	235	46	48	29	92

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	216	41	8	5	14	14
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	120	42	14	3	15	9
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	70	8	0	2	0	5
Ludwigshafen, Mannheim	Ludwigshafen/Mannheim ...	2	0	-	0	0	0
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	1	0	0	1	0
Mainz	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	1	0	0	0	0
Krefeld	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	0	0	0	0	-
Köln	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	0	0	-	0	0
übrige Niederlande	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	1	0	0	0	-
Schweiz, Liechtenstein	Ludwigshafen/Mannheim ...	-	1	0	-	0	-
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	-	2	1	-	1	-
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	409	96	24	10	33	30

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	439
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	404
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	49,8	219
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	16,6	73
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,1	27
übriges Deutschland	14,6	64
Ausland	4,9	21
Auf ausl. Lkw	8,0	35

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

**Tabelle 3.2.5: Intermodale Transportketten
Lübeck
Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern,
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen
Überblick 2012**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 420	3 117
dar.: Finnland	1 709	1 952
Schweden	1 481	1 008
Eisenbahn	432	672
dar.: Ludwigshafen, Mannheim	85	165
Duisburg	66	209
Lkw (nur Containerverkehr)	504	488

Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2012
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Finnland	1 709	453	1 256
Lübeck	Schweden	1 481	471	1 010
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	120	35	85
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	108	12	96
Lübeck	übrige VBZ	1	1	0
Lübeck	Summe	3 420	972	2 448

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Italien	142	5	136
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	85	61	23
Lübeck	Duisburg	66	60	6
Lübeck	Hamburg	31	7	24
Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	19	18	1
Lübeck	Köln	1	1	-
Lübeck	Halle	1	1	-
Lübeck	Konstanz, Lörrach	0	0	-
Lübeck	Darmstadt	0	0	-
Lübeck	übrige VBZ	86	74	12
Lübeck	Summe	432	229	203

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	504
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	484
davon nach: Lübeck	9,0	46
übriges Schleswig-Holstein	58,8	297
übriges Deutschland	26,9	136
Ausland	1,3	6
Auf ausl. Lkw	4,0	20

Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2012
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	1 952	752	1 200
Schweden	Lübeck	1 008	125	883
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	81	1	81
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	75	7	68
Polen	Lübeck	0	-	0
übrige VBZ	Lübeck	-	-	-
Summe	Lübeck	3 117	885	2 231

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Duisburg	Lübeck	209	181	28
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	165	155	10
Italien	Lübeck	122	6	116
Hamburg	Lübeck	88	78	10
Köln	Lübeck	38	36	2
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	27	4	23
Halle	Lübeck	12	12	-
Stade, Harburg	Lübeck	9	9	-
Wittenberg	Lübeck	2	2	-
Dortmund	Lübeck	0	0	-
Braunschweig	Lübeck	0	0	-
übrige VBZ	Lübeck	-	-	-
Summe	Lübeck	672	482	190

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	488
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	468
davon nach: Lübeck	9,3	46
übriges Schleswig-Holstein	61,9	302
übriges Deutschland	19,2	93
Ausland	5,6	27
Auf ausl. Lkw	4,0	20

**Tabelle 3.2.6: Intermodale Transportketten
Rostock**

**Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und
Straßenfahrzeugen
Überblick 2012**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	839	834
dar.: Finnland	522	534
Schweden	303	288
Eisenbahn	958	552
dar.: Italien	445	340
Tschechische Republik und Slowakei	259	21
Lkw (nur Containerverkehr)	120	121

Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2012
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Finnland	522	-	522
Rostock	Schweden	303	31	271
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	8	0	7
Rostock	Dänemark	5	-	5
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	1	0	1
Rostock	übrige VBZ	0	0	-
Rostock	Summe	839	32	808

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	445	42	403
Rostock	Tschechische Republik und Slowakei	259	259	-
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	124	21	104
Rostock	Hamburg	56	16	40
Rostock	Österreich	44	-	44
Rostock	Karlsruhe	25	0	24
Rostock	Ostthüringen	3	3	-
Rostock	Köln	2	2	-
Rostock	Magdeburg	0	0	-
Rostock	übrige VBZ	29	5	24
Rostock	Summe	958	342	615

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2012**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	120
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	117
davon nach: Rostock	23,7	28
übriges Mecklenburg-Vorpommern	43,9	53
übriges Deutschland	30,4	36
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	2,0	2

Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2012
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Rostock	534	9	525
Schweden	Rostock	288	31	257
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	6	0	6
Dänemark	Rostock	5	-	5
Norwegen	Rostock	0	-	0
übrige VBZ	Rostock	-	-	-
Summe	Rostock	834	41	794

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2012**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Italien	Rostock	340	22	317
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	89	8	81
Österreich	Rostock	42	2	40
Hamburg	Rostock	39	5	34
Karlsruhe	Rostock	21	0	21
Tschechische Republik und Slowakei	Rostock	21	21	-
übrige VBZ	Rostock	21	21	-
Summe	Rostock	552	59	493

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogüter- gewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	121
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	118
davon nach: Rostock	23,6	28
übriges Mecklenburg-Vorpommern	44,3	53
übriges Deutschland	29,0	35
Ausland	1,1	1
Auf ausl. Lkw	2,0	2

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2012

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2012

Köln

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	85,0
davon aus: Köln	30,8
übriger Regierungsbezirk Köln	2,5
übriges Nordrhein-Westfalen	29,1
übriges Deutschland	15,2
Ausland	7,5
Auf ausl. Lkw	15,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	85,0
davon nach: Köln	30,5
übriger Regierungsbezirk Köln	1,7
übriges Nordrhein-Westfalen	28,7
übriges Deutschland	16,3
Ausland	7,7
Auf ausl. Lkw	15,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon aus: München	31,6
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	31,9
übriges Bayern	24,4
übriges Deutschland	7,3
Ausland	3,7
Auf ausl. Lkw	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon nach: München	33,8
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	27,3
übriges Bayern	26,7
übriges Deutschland	6,6
Ausland	4,6
Auf ausl. Lkw	1,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	95,0
davon aus: Krefeld	17,3
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	30,6
übriges Nordrhein-Westfalen	29,9
übriges Deutschland	7,4
Ausland	9,7
Auf ausl. Lkw	5,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	95,0
davon nach: Krefeld	17,3
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	29,6
übriges Nordrhein-Westfalen	34,0
übriges Deutschland	6,2
Ausland	8,0
Auf ausl. Lkw	5,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon aus: Nürnberg	20,7
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	16,5
übriges Bayern	48,3
übriges Deutschland	12,5
Ausland	1,1
Auf ausl. Lkw	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon nach: Nürnberg	20,3
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	17,0
übriges Bayern	46,8
übriges Deutschland	14,4
Ausland	0,5
Auf ausl. Lkw	1,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	96,0
davon aus: Essen	11,1
übriges Nordrhein-Westfalen	67,6
übriges Deutschland	11,7
Ausland	5,5
Auf ausl. Lkw	4,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	96,0
davon nach: Essen	11,1
übriges Nordrhein-Westfalen	67,0
übriges Deutschland	12,0
Ausland	5,9
Auf ausl. Lkw	4,0

Stuttgart

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon aus: Stuttgart	37,0
übriger Regierungsbezirk Stuttgart	15,0
übriges Baden-Württemberg	26,1
übriges Deutschland	19,3
Ausland	1,5
Auf ausl. Lkw	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0
davon aus: Stuttgart	35,5
übriger Regierungsbezirk Stuttgart	19,1
übriges Baden-Württemberg	27,9
übriges Deutschland	14,6
Ausland	1,9
Auf ausl. Lkw	1,0

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der

Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 % aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3c und 3.2-3f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4c und 3.2-4f (Lübeck)
- 3.2-3c und 3.2-3f (Duisburg)
- 3.2-5c und 3.2-5f (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 657	93 854	10 945
bis 150 km	10 601	70 707	3 385
151 - 300 km	1 909	13 733	2 949
301- 500 km	776	6 164	2 340
501 km und mehr	370	3 250	2 272

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	848	139	987
Ausland	126	33	159
Insgesamt	974	172	1 147
1 000 Tonnen			
Deutschland	6 526	1 483	8 009
Ausland	1 080	326	1 406
Insgesamt	7 606	1 809	9 414
Mill. tkm			
Deutschland	2 903,9	902,5	3 806,4
Ausland	614,7	190,6	805,4
Insgesamt	3 518,7	1 093,2	4 611,8
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	74,0	12,1	86,1
Ausland	11,0	2,9	13,9
Insgesamt	85,0	15,0	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	69,3	15,7	85,1
Ausland	11,5	3,5	14,9
Insgesamt	80,8	19,2	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	63,0	19,6	82,5
Ausland	13,3	4,1	17,5
Insgesamt	76,3	23,7	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	3	4	-	1	3	10	4	1	4	10	2	1	2	1	1	3	49
Bayern	7	2	1	2	8	29	5	-	5	16	3	-	5	2	1	1	85
Berlin	-	-	-	-	2	5	1	-	1	1	-	-	-	0	-	-	11
Brandenburg	0	2	-	-	4	15	2	-	1	1	1	1	1	0	5	1	33
Bremen	2	5	-	2	-	-	8	-	0	11	2	-	2	5	-	2	39
Hamburg	16	42	6	20	-	1	32	2	2	51	4	-	12	17	0	21	227
Hessen	4	8	0	2	9	32	-	2	5	1	0	0	2	1	3	-	71
Mecklenburg-Vorpommern ...	0	1	-	1	0	3	2	1	1	2	-	0	0	0	0	1	14
Niedersachsen	3	8	2	1	0	1	7	1	4	10	3	1	1	1	2	1	46
Nordrhein-Westfalen	16	18	2	2	14	44	2	2	9	3	4	2	3	3	2	4	131
Rheinland-Pfalz	0	5	-	0	2	5	0	1	1	4	1	-	1	2	0	1	23
Saarland	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-	1	-	2
Sachsen	2	6	0	1	3	10	4	-	1	1	1	-	2	-	-	-	31
Sachsen-Anhalt	1	2	-	0	9	21	2	1	1	3	1	-	-	-	1	-	42
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	-	-	1	1	1	4	0	1	1	1	-	0	11
Thüringen	1	3	0	1	5	16	0	0	1	3	2	-	-	-	-	-	33
Insgesamt	57	106	11	34	60	189	72	13	36	123	24	6	31	34	17	35	848
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,3	0,4	X	0,1	0,4	1,1	0,5	0,1	0,5	1,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	5,8
Bayern	0,8	0,2	0,1	0,2	0,9	3,4	0,6	X	0,6	1,9	0,3	X	0,6	0,3	0,1	0,1	10,0
Berlin	X	X	X	X	0,2	0,6	0,2	X	0,1	0,1	X	X	X	0,0	X	X	1,3
Brandenburg	0,0	0,2	X	X	0,5	1,7	0,2	X	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6	0,1	3,8
Bremen	0,3	0,6	X	0,2	X	X	0,9	X	0,1	1,3	0,3	X	0,2	0,6	X	0,2	4,6
Hamburg	1,9	4,9	0,7	2,4	X	0,1	3,8	0,3	0,2	6,1	0,5	X	1,4	2,0	0,0	2,5	26,8
Hessen	0,5	1,0	0,1	0,3	1,0	3,7	X	0,3	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	X	8,3
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,0	0,1	X	0,1	0,0	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	X	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,6
Niedersachsen	0,4	0,9	0,2	0,1	0,0	0,1	0,9	0,2	0,5	1,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	5,4
Nordrhein-Westfalen	1,9	2,1	0,2	0,3	1,7	5,2	0,2	0,2	1,0	0,3	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2	0,5	15,5
Rheinland-Pfalz	0,0	0,6	X	0,0	0,3	0,6	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	X	0,1	0,2	0,1	0,1	2,8
Saarland	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,1	X	X	X	X	0,1	X	0,3
Sachsen	0,2	0,7	0,0	0,1	0,4	1,2	0,4	X	0,1	0,2	0,1	X	0,3	X	X	X	3,6
Sachsen-Anhalt	0,1	0,2	X	0,0	1,1	2,4	0,2	0,1	0,2	0,4	0,1	X	X	X	0,1	X	5,0
Schleswig-Holstein	0,1	X	X	0,2	X	X	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	X	0,0	1,3
Thüringen	0,2	0,4	0,0	0,1	0,6	1,9	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	X	X	X	X	X	3,9
Insgesamt	6,8	12,5	1,3	4,0	7,1	22,3	8,5	1,5	4,3	14,5	2,9	0,7	3,7	4,0	2,0	4,1	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	18	45	-	8	26	69	36	5	31	60	7	3	13	7	13	29	369
Bayern	54	10	5	23	53	216	43	-	39	128	12	-	34	23	6	5	651
Berlin	-	-	-	-	11	31	18	-	9	2	-	-	-	0	-	-	71
Brandenburg	6	16	-	-	39	93	11	-	2	6	2	3	6	0	65	12	260
Bremen	13	24	-	10	-	-	53	-	2	59	17	-	9	40	-	12	237
Hamburg	116	261	27	122	-	3	226	14	10	375	32	-	72	117	3	146	1 525
Hessen	28	73	5	22	63	206	-	16	45	10	3	2	17	4	21	-	514
Mecklenburg-Vorpommern ...	3	6	-	5	1	26	13	7	11	19	-	3	0	5	5	7	112
Niedersachsen	35	64	13	7	3	4	54	13	14	68	16	11	2	7	15	9	336
Nordrhein-Westfalen	164	182	30	23	84	307	21	17	113	16	23	16	33	20	26	37	1 112
Rheinland-Pfalz	8	53	-	4	18	41	6	1	11	52	4	-	13	23	5	1	242
Saarland	-	-	-	-	-	-	2	-	6	6	-	-	-	-	4	-	17
Sachsen	21	72	0	1	26	67	30	-	4	13	7	-	14	-	-	-	255
Sachsen-Anhalt	2	42	-	3	97	165	12	13	14	54	14	-	-	-	10	-	425
Schleswig-Holstein	16	-	-	16	-	-	8	5	10	40	4	5	14	11	-	6	135
Thüringen	8	35	1	10	43	112	3	2	12	23	18	-	-	-	-	-	265
Insgesamt	493	883	82	254	462	1 339	538	92	332	931	156	44	228	257	172	265	6 526
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,3	0,7	X	0,1	0,4	1,1	0,5	0,1	0,5	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,4	5,7
Bayern	0,8	0,2	0,1	0,4	0,8	3,3	0,7	X	0,6	2,0	0,2	X	0,5	0,4	0,1	0,1	10,0
Berlin	X	X	X	X	0,2	0,5	0,3	X	0,1	0,0	X	X	X	0,0	X	X	1,1
Brandenburg	0,1	0,2	X	X	0,6	1,4	0,2	X	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,2	4,0
Bremen	0,2	0,4	X	0,2	X	X	0,8	X	0,0	0,9	0,3	X	0,1	0,6	X	0,2	3,6
Hamburg	1,8	4,0	0,4	1,9	X	0,0	3,5	0,2	0,1	5,7	0,5	X	1,1	1,8	0,1	2,2	23,4
Hessen	0,4	1,1	0,1	0,3	1,0	3,2	1,1	0,2	0,7	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	X	7,9
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,1	X	0,1	0,0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3	X	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	1,7
Niedersachsen	0,5	1,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,8	0,2	0,2	1,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	5,1
Nordrhein-Westfalen	2,5	2,8	0,5	0,3	1,3	4,7	0,3	0,3	1,7	0,2	0,3	0,2	0,5	0,3	0,4	0,6	17,0
Rheinland-Pfalz	0,1	0,8	X	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,2	0,8	0,1	X	0,2	0,4	0,1	0,0	3,7
Saarland	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,1	X	X	X	X	0,1	X	0,3
Sachsen	0,3	1,1	0,0	0,0	0,4	1,0	0,5	X	0,1	0,2	0,1	X	0,2	X	X	X	3,9
Sachsen-Anhalt	0,0	0,6	X	0,0	1,5	2,5	0,2	0,2	0,2	0,8	0,2	X	X	X	0,1	X	6,5
Schleswig-Holstein	0,2	X	X	0,2	X	X	0,1	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1	0,2	0,2	X	0,1	2,1
Thüringen	0,1	0,5	0,0	0,2	0,7	1,7	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	X	X	X	X	X	4,1
Insgesamt	7,5	13,5	1,3	3,9	7,1	20,5	8,2	1,4	5,1	14,3	2,4	0,7	3,5	3,9	2,6	4,1	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
Mill. tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieser-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	7,8	15,6	-	5,6	17,7	45,3	12,5	4,0	17,1	26,6	2,6	2,3	7,8	4,4	9,8	11,9	190,8
Bayern	19,2	3,6	2,5	11,7	31,2	126,2	17,4	-	21,3	69,4	4,5	-	12,2	9,4	4,5	1,7	334,7
Berlin	-	-	-	-	4,5	10,1	9,2	-	3,1	1,0	-	-	-	0,2	-	-	28,1
Brandenburg	4,4	10,2	-	-	16,4	34,9	6,8	-	0,7	3,8	1,0	2,4	1,8	0,1	25,6	4,1	112,1
Bremen	8,2	14,9	-	4,8	-	-	24,5	-	0,7	20,1	9,2	-	4,3	13,0	-	4,2	104,0
Hamburg	77,6	159,6	8,8	48,4	-	3,0	91,9	4,4	3,2	139,6	17,1	-	35,6	40,2	2,4	58,6	690,4
Hessen	9,7	30,4	3,1	12,4	25,1	78,3	-	8,6	18,0	3,4	1,2	0,6	6,7	1,9	9,4	-	208,8
Mecklenburg-Vorpommern ...	2,3	3,4	-	1,8	0,3	8,1	8,2	2,9	5,4	10,4	-	2,8	0,1	1,6	1,6	2,9	51,9
Niedersachsen	18,9	35,2	4,6	3,2	1,0	1,4	23,0	5,7	6,7	23,8	6,5	6,8	0,7	2,3	5,0	2,9	147,5
Nordrhein-Westfalen	72,0	84,1	16,4	12,9	29,9	109,4	7,9	9,4	40,7	7,5	7,7	5,7	17,6	8,5	12,8	13,9	456,3
Rheinland-Pfalz	2,6	20,9	-	2,5	10,0	22,0	2,2	1,2	4,2	20,7	2,8	-	6,3	9,9	3,7	0,6	109,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	0,6	-	3,1	2,0	-	-	-	-	2,9	-	8,6
Sachsen	9,6	32,8	0,3	0,4	13,2	30,4	13,0	-	1,4	5,6	3,6	-	7,0	-	-	-	117,3
Sachsen-Anhalt	0,9	16,1	-	1,8	36,7	59,3	5,5	4,5	5,1	25,5	10,3	-	-	-	3,7	-	169,5
Schleswig-Holstein	12,0	-	-	6,6	-	-	4,3	1,8	3,3	19,1	4,6	3,9	8,8	4,4	-	2,4	71,1
Thüringen	3,0	13,0	0,4	4,3	17,3	43,4	1,2	1,3	4,2	8,3	7,1	-	-	-	-	-	103,4
Insgesamt	248,1	439,8	36,0	116,2	203,2	571,7	228,2	43,9	138,0	387,0	78,2	24,5	108,9	95,8	81,3	103,3	2 903,9
Anteile in %																	
Baden-Württemberg	0,3	0,5	X	0,2	0,6	1,6	0,4	0,1	0,6	0,9	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,4	6,6
Bayern	0,7	0,1	0,1	0,4	1,1	4,3	0,6	X	0,7	2,4	0,2	X	0,4	0,3	0,2	0,1	11,5
Berlin	X	X	X	X	0,2	0,3	0,3	X	0,1	0,0	X	X	X	0,0	X	X	1,0
Brandenburg	0,2	0,4	X	X	0,6	1,2	0,2	X	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,9	0,1	3,9
Bremen	0,3	0,5	X	0,2	X	X	0,8	X	0,0	0,7	0,3	X	0,1	0,4	X	0,1	3,6
Hamburg	2,7	5,5	0,3	1,7	X	0,1	3,2	0,2	0,1	4,8	0,6	X	1,2	1,4	0,1	2,0	23,8
Hessen	0,3	1,0	0,1	0,4	0,9	2,7	X	0,3	0,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	X	7,2
Mecklenburg-Vorpommern ...	0,1	0,1	X	0,1	0,0	0,3	0,3	0,1	0,2	0,4	X	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	1,8
Niedersachsen	0,7	1,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,8	0,2	0,2	0,8	0,2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	5,1
Nordrhein-Westfalen	2,5	2,9	0,6	0,4	1,0	3,8	0,3	0,3	1,4	0,3	0,3	0,2	0,6	0,3	0,4	0,5	15,7
Rheinland-Pfalz	0,1	0,7	X	0,1	0,3	0,8	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1	X	0,2	0,3	0,1	0,0	3,8
Saarland	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,1	X	X	X	X	0,1	X	0,3
Sachsen	0,3	1,1	0,0	0,0	0,5	1,0	0,4	X	0,0	0,2	0,1	X	0,2	X	X	X	4,0
Sachsen-Anhalt	0,0	0,6	X	0,1	1,3	2,0	0,2	0,2	0,2	0,9	0,4	X	X	X	0,1	X	5,8
Schleswig-Holstein	0,4	X	X	0,2	X	X	0,1	0,1	0,1	0,7	0,2	0,1	0,3	0,1	X	0,1	2,4
Thüringen	0,1	0,4	0,0	0,1	0,6	1,5	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	X	X	X	X	X	3,6
Insgesamt	8,5	15,1	1,2	4,0	7,0	19,7	7,9	1,5	4,8	13,3	2,7	0,8	3,8	3,3	2,8	3,6	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	848	28	9	29	6	26	41	987
Frankreich	24	2	0	1	-	5	2	33
Österreich	10	-	1	-	1	-	2	13
Niederlande	21	1	-	-	-	-	1	23
Italien	9	-	1	-	7	0	-	17
Belgien	29	3	0	-	-	-	2	34
übrige Länder	32	0	0	0	-	1	4	38
Insgesamt	974	34	11	30	13	32	51	1 147
Anteile in %								
Deutschland	74,0	2,5	0,8	2,5	0,5	2,2	3,6	86,1
Frankreich	2,1	0,1	0,0	0,1	X	0,4	0,2	2,9
Österreich	0,9	X	0,1	X	0,1	X	0,1	1,2
Niederlande	1,8	0,1	X	X	X	X	0,1	2,0
Italien	0,8	X	0,0	X	0,6	0,0	X	1,5
Belgien	2,5	0,3	0,0	X	X	X	0,2	3,0
übrige Länder	2,8	0,0	0,0	0,0	X	0,1	0,3	3,3
Insgesamt	85,0	3,0	1,0	2,6	1,2	2,8	4,5	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	6 526	339	65	284	71	275	448	8 009
Frankreich	202	13	5	7	-	33	13	274
Österreich	112	-	6	-	12	-	17	148
Niederlande	163	12	-	-	-	-	18	193
Italien	94	-	1	-	90	5	-	191
Belgien	276	23	5	-	-	-	19	324
übrige Länder	232	4	3	1	-	8	27	276
Insgesamt	7 606	392	86	292	174	322	542	9 414
Anteile in %								
Deutschland	69,3	3,6	0,7	3,0	0,8	2,9	4,8	85,1
Frankreich	2,1	0,1	0,1	0,1	X	0,4	0,1	2,9
Österreich	1,2	X	0,1	X	0,1	X	0,2	1,6
Niederlande	1,7	0,1	X	X	X	X	0,2	2,0
Italien	1,0	X	0,0	X	1,0	0,1	X	2,0
Belgien	2,9	0,2	0,1	X	X	X	0,2	3,4
übrige Länder	2,5	0,0	0,0	0,0	X	0,1	0,3	2,9
Insgesamt	80,8	4,2	0,9	3,1	1,8	3,4	5,8	100,0
Mill. tkm								
Deutschland	2 903,9	199,8	38,4	141,1	60,4	138,2	324,6	3 806,4
Frankreich	121,9	4,6	4,4	3,8	-	16,2	9,1	160,0
Österreich	66,2	-	2,0	-	6,9	-	15,1	90,2
Niederlande	78,2	5,7	-	-	-	-	17,6	101,5
Italien	73,1	-	0,4	-	32,7	4,7	-	110,9
Belgien	131,0	11,1	5,3	-	-	-	21,4	168,8
übrige Länder	144,4	2,0	1,3	0,5	-	5,6	20,1	174,0
Insgesamt	3 518,7	223,2	51,8	145,4	100,0	164,8	408,0	4 611,8
Anteile in %								
Deutschland	63,0	4,3	0,8	3,1	1,3	3,0	7,0	82,5
Frankreich	2,6	0,1	0,1	0,1	X	0,4	0,2	3,5
Österreich	1,4	X	0,0	X	0,2	X	0,3	2,0
Niederlande	1,7	0,1	X	X	X	X	0,4	2,2
Italien	1,6	X	0,0	X	0,7	0,1	X	2,4
Belgien	2,8	0,2	0,1	X	X	X	0,5	3,7
übrige Länder	3,1	0,0	0,0	0,0	X	0,1	0,4	3,8
Insgesamt	76,3	4,8	1,1	3,2	2,2	3,6	8,8	100,0