

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**02/2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26.02.2014  
Artikelnummer: 2080110141024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611/75-2473

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

#### Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### Rohrleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

## Personenverkehr

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

### [3](#) Straßenverkehrsunfälle

### Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

## Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

### **Goods transport**

#### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

#### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

#### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

#### **Air transport**

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

#### **Road transport**

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

#### **Pipelines**

- [1.6](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[7](#) Employees subject to social insurance**

## **[8](#) Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

### Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2011	2012	2013	2013		
					Oktober	November	Dezember
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr	1 000 t	374 737	366 140	...	33 899	...	...
Straßenverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	2 986 181	2 891 308	...	...	...	...
Luftverkehr	1 000 t	4 436	4 317	4 315	380	388	359
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2)</sup>	1 000 t	86 572	87 898	87 332	7 840	7 411	7 606
Binnenschifffahrt	1 000 t	221 966	223 170	...	20 890	...	...
Seeverkehr	1 000 t	292 788	295 103	...	26 405	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr	Mill. tkm	113 317	110 065	...	10 318	...	...
Straßenverkehr <sup>1)3)</sup>	Mill. tkm	323 848	307 106	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2)</sup>	Mill. tkm	15 623	16 207	18 180	1 595	1 501	1 567
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	55 027	58 488	...	5 665	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	176	179	181	18	13	12
mit Bussen und Bahnen							
Linienbahnverkehr <sup>4)</sup>	Mill.	10 809	10 901	...	2 604 <sup>5)</sup>	X	X
Linienfernverkehr <sup>4)</sup>	Mill.	128	134	...	34 <sup>5)</sup>	X	X

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>3)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>4)</sup> Ab 2011: geänderter Berichtskreis.

<sup>5)</sup> 3. Quartal 2013.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2011	2012	2013	2013		2014
					November	Dezember	Januar
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 361 457	2 401 843	2 377 693 p	211 322	201 494	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	306 266	299 637	290 971 p	23 151	21 837	...
Verunglückte	Anzahl	396 374	387 978	377 388 p	30 087	28 745	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 009	3 600	3 340 p	249	300	...
Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	50 902 131	51 735 177	52 391 012	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	42 301 563	42 927 647	43 431 124	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 697 290	3 581 547	3 443 921	292 135	252 020	233 086
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 173 634	3 082 504	2 952 431	254 651	215 320	205 996
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2010=100	104,5	107,7	107,5	106,6	107,2	106,6

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2013	2013		
				Jan. - Okt.	Jan. - Nov.	Jan. - Dez.
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	5,3	-2,3	...	-1,0	...	...
Straßenverkehr	9,2	-3,2	...	...	...	...
Luftverkehr	4,7	-2,7	-0,0	-0,2	-0,2	-0,0
Rohrleitungen: Rohöl	-2,6	1,5	-0,6	-0,2	-0,7	-0,6
Binnenschifffahrt	-3,3	0,5	...	1,3	...	...
Seeverkehr	7,3	0,8	...	-0,6	...	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	5,6	-2,9	...	-1,7	...	...
Straßenverkehr	3,4	-5,2	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl	-3,9	3,7	12,2	15,9	13,1	12,2
Binnenschifffahrt	-11,6	6,3	...	2,1	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>						
Beförderte Personen						
Luftverkehr	5,3	1,8	1,1	1,0	1,0	1,1
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr	0,5	0,9	X	0,7 <sup>2)</sup>	X	X
Linienfernverkehr	-0,4	4,9	X	-0,9 <sup>2)</sup>	X	X

<sup>1)</sup> Für 2013 bereinigte Veränderungsdaten.

<sup>2)</sup> 1. - 3. Quartal 2013.

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2013	2013		2014
				Jan. - Nov.	Jan. - Dez.	Jan.
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle	-2,1	1,7	- 1,0	-0,9	X	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	6,2	-2,2	- 2,9	-4,2	X	...
Verunglückte	5,8	-2,1	- 2,7	-4,0	X	...
darunter: Getötete	9,9	-10,2	X	-9,5	X	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	1,4	1,6	1,3	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	1,4	1,5	1,2	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	9,6	-3,1	-3,8	-4,6	-3,8	7,1
darunter: Personenkraftwagen	8,8	-2,9	-4,2	-4,9	-4,2	7,2
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>						
Verkehr	4,5	3,1	-0,2	X	X	X

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport by railway and main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2012						
Okt.	33 486	22 318	9 359	4 036	5 324	1 808
Nov.	32 138	21 457	8 964	3 932	5 032	1 717
Dez.	27 428	17 569	8 752	3 261	5 490	1 108
2013						
Jan.	28 937	19 672	8 267	3 495	4 771	999
Feb.	28 962	19 172	8 664	3 534	5 130	1 126
Mär.	30 268	20 179	8 809	3 580	5 229	1 279
Apr.	31 176	21 050	8 958	3 741	5 217	1 168
Mai	30 964	20 442	9 264	3 844	5 420	1 258
Jun.	30 804	20 288	8 967	3 898	5 069	1 549
Jul.	32 590	21 209	9 738	4 090	5 648	1 644
Aug.	29 978	20 317	8 378	3 658	4 721	1 283
Sep.	30 430	20 134	8 765	3 653	5 112	1 531
Okt.	33 899	22 154	10 134	4 211	5 923	1 611
Jan. - Okt.	308 007	204 617	89 943	37 703	52 241	13 447
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2012						
Okt.	7,9	3,2	14,0	8,3	18,7	50,9
Nov.	-0,6	-4,4	2,9	-1,2	6,4	43,1
Dez. <sup>2)</sup>	-4,2	-12,1	x	-3,6	x	9,1
2013						
Jan. <sup>2)</sup>	3,5	1,8	x	1,7	x	4,8
Feb. <sup>2)</sup>	-1,4	-5,4	x	-4,0	x	-3,8
Mär. <sup>2)</sup>	-6,5	-8,2	x	-12,1	x	-6,1
Apr. <sup>2)</sup>	2,6	2,8	x	0,4	x	-13,3
Mai <sup>2)</sup>	0,6	-1,3	x	0,0	x	-7,6
Jun. <sup>2)</sup>	-0,9	-3,2	x	-0,4	x	26,6
Jul. <sup>2)</sup>	3,5	2,3	x	-2,1	x	27,3
Aug. <sup>2)</sup>	0,7	-2,3	x	6,6	x	27,4
Sep. <sup>2)</sup>	1,9	-1,8	x	-3,1	x	31,5
Okt. <sup>2)</sup>	1,2	-0,7	x	4,3	x	-10,9
Jan. - Okt.						
rechnerisch <sup>2)</sup>	0,5	-1,7	x	-1,0	9,5	6,0
bereinigt <sup>3)</sup>	-1,0	-1,7	x	-2,9	5,2	-6,3

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

<sup>3)</sup> Angepasste Veränderungsdaten, auf Basis von Meldungen der Unternehmen, die für beide Jahre Angaben geliefert haben.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat <i>Month</i>	<i>Total</i>	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>transit</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2012						
Okt.	10 313	5 138	3 996	1 846	2 150	1 180
Nov.	9 813	4 878	3 834	1 816	2 019	1 100
Dez.	7 903	3 849	3 363	1 404	1 959	692
2013						
Jan.	8 382	4 415	3 329	1 527	1 802	637
Feb.	8 587	4 441	3 410	1 514	1 895	736
Mär.	9 008	4 591	3 569	1 587	1 982	848
Apr.	9 232	4 816	3 652	1 664	1 988	764
Mai	9 309	4 760	3 690	1 678	2 013	859
Jun.	9 300	4 781	3 516	1 658	1 859	1 003
Jul.	9 969	4 951	3 964	1 770	2 194	1 054
Aug.	9 014	4 806	3 382	1 593	1 789	826
Sep.	9 412	4 876	3 547	1 619	1 929	989
Okt.	10 318	5 182	4 080	1 839	2 241	1 057
Jan. - Okt.	92 532	47 619	36 140	16 448	19 692	8 772
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2012						
Okt.	11,3	3,5	15,3	10,2	20,0	41,1
Nov.	0,7	-5,2	1,9	1,0	2,7	32,2
Dez.	-7,2	-16,1	x	-6,6	13,2	-0,6
2013						
Jan. <sup>2)</sup>	1,2	4,0	x	-4,0	x	-3,7
Feb. <sup>2)</sup>	-2,9	-4,4	x	-9,6	x	-5,7
Mär. <sup>2)</sup>	-7,8	-7,1	x	-15,5	x	-7,2
Apr. <sup>2)</sup>	1,1	4,8	x	-1,6	x	-15,2
Mai <sup>2)</sup>	-1,4	-0,5	x	-4,4	x	-6,2
Jun. <sup>2)</sup>	-0,8	-1,7	x	-4,2	x	23,0
Jul. <sup>2)</sup>	3,7	0,5	x	-0,3	x	22,5
Aug. <sup>2)</sup>	4,1	1,2	x	7,7	x	24,4
Sep. <sup>2)</sup>	5,5	3,4	x	-3,1	x	25,9
Okt. <sup>2)</sup>	0,0	0,8	x	-0,3	x	-10,4
Jan. - Okt.						
rechnerisch <sup>2)</sup>	0,2	0,0	x	-3,8	2,7	3,5
bereinigt <sup>3)</sup>	-1,7	0,0	x	-5,1	-0,5	-6,6

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

<sup>3)</sup> Angepasste Veränderungsdaten, auf Basis von Meldungen der Unternehmen, die für beide Jahre Angaben geliefert haben.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1)</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2012					
Okt.	33 486	372	3 872	5 016	246
Nov.	32 138	366	3 914	4 737	263
Dez.	27 428	283	3 448	3 522	184
2013					
Jan.	28 937	300	3 805	3 500	167
Feb.	28 962	270	3 569	3 322	181
Mär.	30 268	297	3 841	3 784	156
Apr.	31 176	297	3 847	4 280	158
Mai	30 964	221	3 553	4 646	158
Jun.	30 804	323	3 082	4 396	161
Jul.	32 590	339	3 457	4 829	180
Aug.	29 978	328	3 388	4 616	160
Sep.	30 430	355	3 680	4 223	183
Okt.	33 899	374	4 091	5 054	209
Jan. - Okt.	308 007	3 105	36 313	42 651	1 714
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2012					
Okt.	7,9	-8,1	27,3	0,1	9,9
Nov.	-0,6	-15,7	20,7	-6,7	6,3
Dez.	-4,2	-35,6	9,3	-18,3	-24,5
2013					
Jan.	3,5	-13,9	6,3	-4,5	-19,5
Feb.	-1,4	-29,3	2,6	5,6	9,6
Mär.	-6,5	-16,2	-0,6	-19,6	-16,9
Apr.	2,6	3,0	16,4	-7,9	-3,8
Mai	0,6	-24,3	23,5	3,3	-39,6
Jun.	-0,9	2,2	5,0	-6,0	-8,2
Jul.	3,5	-16,1	10,3	1,9	-5,8
Aug.	0,7	0,7	4,1	-1,4	-15,6
Sep.	1,9	-6,4	11,8	-7,7	-9,0
Okt.	1,2	0,5	5,7	0,8	-14,9
Jan. - Okt. rechnerisch <sup>2)</sup> bereinigt <sup>3)</sup>	0,5 -1,0	-10,3 X	8,1 X	-3,8 X	-13,9 X

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>1)</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2012					
Okt.	1	919	3 835	2 779	988
Nov.	2	854	3 783	2 797	884
Dez.	2	668	3 418	2 423	668
2013					
Jan.	1	717	3 823	2 698	672
Feb.	1	715	3 357	2 709	739
Mär.	1	708	3 667	2 643	861
Apr.	2	820	3 810	2 732	901
Mai	1	798	3 542	2 569	876
Jun.	1	780	3 611	2 632	1 061
Jul.	1	866	4 042	2 624	1 083
Aug.	1	844	3 718	2 684	1 036
Sep.	1	742	3 588	2 525	952
Okt.	1	816	3 959	2 591	977
Jan. - Okt.	13	7 807	37 118	26 406	9 157
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2012					
Okt.	X	7,1	-6,5	14,3	6,3
Nov.	X	0,4	-16,6	11,1	-6,3
Dez.	X	-21,6	-19,8	1,5	-11,8
2013					
Jan.	X	-8,7	7,8	7,8	-5,8
Feb.	X	-16,6	-8,8	3,6	1,1
Mär.	X	-23,4	3,0	-3,4	-2,6
Apr.	X	-5,6	12,1	7,1	2,8
Mai	X	-9,8	-4,6	-6,3	-3,8
Jun.	X	-7,6	1,3	-4,2	9,8
Jul.	X	2,9	12,3	-2,0	-0,6
Aug.	X	-7,4	2,8	-6,2	-10,4
Sep.	X	-11,4	2,3	-3,2	5,4
Okt.	X	-11,2	3,2	-6,8	-1,1
Jan. - Okt. rechnerisch <sup>2)</sup> bereinigt <sup>3)</sup>	X X	-10,0 X	3,0 X	-1,5 X	-0,6 X

<sup>2)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise. <sup>3)</sup> Angepasste Veränderungsdaten, auf Basis von Meldungen der Unternehmen, die für beide Jahre Angaben geliefert haben.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2012					
Okt.	5 540	95	1 139	29	1 412
Nov.	5 262	84	1 069	23	1 311
Dez.	3 942	67	2 550	3	1 058
2013					
Jan.	5 117	77	817	4	1 259
Feb.	5 314	75	1 083	4	1 242
Mär.	5 489	73	1 146	16	1 297
Apr.	5 250	66	1 083	27	1 262
Mai	5 198	76	1 081	29	1 261
Jun.	5 228	82	1 083	30	1 367
Jul.	5 240	73	1 066	27	1 174
Aug.	4 443	87	990	27	1 157
Sep.	4 925	72	1 201	25	1 213
Okt.	5 498	91	1 139	28	1 384
Jan. - Okt.	51 702	772	10 690	217	12 615
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2012					
Okt.	4,5	13,8	25,0	X	5,4
Nov.	-5,1	7,9	22,7	X	-7,4
Dez.	-10,6	-12,1	X	-9,8	-15,7
2013					
Jan.	1,7	15,8	X	X	2,3
Feb.	-8,0	0,9	X	X	-6,3
Mär.	-10,0	-18,5	X	X	-8,9
Apr.	-5,9	-7,1	X	X	0,8
Mai	-10,0	6,0	X	X	-2,7
Jun.	-9,5	3,2	X	X	-0,1
Jul.	-2,8	-4,0	X	X	-11,9
Aug.	-9,1	14,6	X	X	-0,7
Sep.	-4,9	-18,1	X	X	-9,8
Okt.	-0,8	-3,5	X	X	-2,0
Jan. - Okt.	-6,1	-1,9	X	X	-4,1

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2012						
Okt.	-	340	1	209	6 517	176
Nov.	-	300	4	224	6 113	148
Dez.	-	257	1	231	4 591	112
2013						
Jan.	-	287	4	231	5 318	139
Feb.	-	270	2	329	5 653	126
Mär.	-	281	1	275	5 591	142
Apr.	-	286	3	281	5 916	155
Mai	-	328	4	262	6 176	185
Jun.	-	596	3	230	5 953	183
Jul.	-	347	3	234	6 818	187
Aug.	-	290	3	247	5 781	177
Sep.	-	297	4	214	6 065	166
Okt.	-	319	3	346	6 837	181
Jan. - Okt.	-	3 302	28	2 648	60 106	1 641
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2012						
Okt.	X	19,9	X	22,1	12,9	12,3
Nov.	X	7,7	X	26,9	2,0	13,0
Dez.	X	4,9	X	83,0	-13,0	3,1
2013						
Jan.	X	14,7	X	112,3	5,0	22,7
Feb.	X	-2,9	X	123,6	-0,6	21,2
Mär.	X	-2,3	X	91,8	-6,0	-8,3
Apr.	X	5,3	X	78,9	0,9	-9,4
Mai	X	8,2	X	81,8	4,4	15,9
Jun.	X	92,5	X	68,7	-2,0	0,2
Jul.	X	13,4	X	42,6	6,5	0,9
Aug.	X	6,2	X	66,4	8,3	-3,1
Sep.	X	18,4	X	40,9	9,6	-1,6
Okt.	X	-6,2	X	65,3	4,9	2,6
Jan. - Okt.	X	15,0	X	75,4	3,0	2,7

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2012					
Okt.	10 313	144	681	1 183	119
Nov.	9 813	151	705	1 111	137
Dez.	7 903	108	592	799	98
2013					
Jan.	8 382	122	653	843	90
Feb.	8 587	113	588	797	96
Mär.	9 008	122	645	915	86
Apr.	9 232	114	618	1 010	88
Mai	9 309	89	601	1 099	85
Jun.	9 300	124	505	1 024	88
Jul.	9 969	121	585	1 203	105
Aug.	9 014	125	561	1 179	92
Sep.	9 412	134	658	1 037	96
Okt.	10 318	147	732	1 251	110
Jan. - Okt.	92 532	1 210	6 146	10 357	937
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2012					
Okt.	11,3	-9,3	27,3	6,4	4,4
Nov.	0,7	-12,0	17,4	-7,5	14,8
Dez.	-7,2	-36,9	4,7	-20,4	-21,4
2013					
Jan.	1,2	-12,4	1,9	-4,2	-11,7
Feb.	-2,9	-32,2	7,9	17,9	-1,7
Mär.	-7,8	-20,1	5,0	-15,7	-16,6
Apr.	1,1	-4,8	15,6	-10,1	-9,1
Mai	-1,4	-26,8	25,7	-0,8	-24,1
Jun.	-0,8	-12,9	3,0	-6,4	-3,2
Jul.	3,7	-13,0	13,0	8,3	-3,6
Aug.	4,1	-5,9	11,5	11,6	-3,4
Sep.	5,5	-7,9	20,2	-3,6	-3,5
Okt.	0,0	2,4	7,5	5,7	-6,9
Jan. - Okt. rechnerisch <sup>1)</sup> bereinigt <sup>2)</sup>	0,2 -1,7	-13,7 X	10,7 X	-0,3 X	-8,6 X

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2012					
Okt.	1	463	921	875	227
Nov.	1	441	907	862	208
Dez.	1	354	803	739	130
2013					
Jan.	1	379	874	835	127
Feb.	1	348	794	869	162
Mär.	1	360	863	852	187
Apr.	1	444	882	811	203
Mai	1	401	827	817	199
Jun.	1	395	852	838	229
Jul.	1	450	917	844	247
Aug.	1	425	857	844	225
Sep.	1	372	850	802	218
Okt.	1	425	912	847	225
Jan. - Okt.	8	3 999	8 628	8 359	2 021
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2012					
Okt.	X	5,1	3,5	13,8	15,5
Nov.	X	0,2	-8,5	8,1	4,6
Dez.	X	-18,0	-14,5	-1,2	-17,1
2013					
Jan.	X	-10,5	7,2	10,8	-15,2
Feb.	X	-17,2	-12,2	5,8	3,1
Mär.	X	-24,4	-3,6	-0,9	-5,8
Apr.	X	-0,7	11,5	-0,2	2,6
Mai	X	-11,4	-7,3	-4,6	-5,0
Jun.	X	-7,8	-2,5	-2,2	-3,7
Jul.	X	8,8	-2,8	-1,9	-2,0
Aug.	X	-8,5	0,1	-4,5	-15,1
Sep.	X	-11,7	1,2	-0,5	1,6
Okt.	X	-8,3	-1,0	-3,1	-1,0
Jan. - Okt. rechnerisch <sup>1)</sup> bereinigt <sup>2)</sup>	X X	-9,3 X	-1,2 X	-0,3 X	-4,2 X

<sup>1)</sup> Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise. <sup>2)</sup> Angepasste Veränderungsdaten, auf Basis von Meldungen der Unternehmen, die für beide Jahre Angaben geliefert haben.



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2012					
Okt.	1 160	37	508	12	243
Nov.	1 056	35	460	10	230
Dez.	707	27	793	2	183
2013					
Jan.	981	28	349	3	205
Feb.	1 013	30	456	3	199
Mär.	1 076	29	477	7	219
Apr.	1 084	28	456	12	216
Mai	1 135	31	436	13	204
Jun.	1 095	34	433	13	231
Jul.	1 099	34	448	12	205
Aug.	912	31	388	12	197
Sep.	1 043	32	514	11	211
Okt.	1 134	32	477	13	231
Jan. - Okt.	10 573	311	4 435	99	2 118
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2012					
Okt.	4,4	3,4	16,9	X	3,6
Nov.	-10,9	8,4	16,9	X	-6,8
Dez.	-19,8	-15,1	X	12,5	-17,7
2013					
Jan.	0,6	11,5	X	X	2,1
Feb.	-15,0	-1,1	X	X	-13,6
Mär.	-15,3	-21,6	X	X	-7,7
Apr.	-8,5	-7,7	X	X	3,9
Mai	-7,0	0,3	X	X	-8,8
Jun.	-8,1	4,3	X	X	-5,1
Jul.	-3,1	2,9	X	X	-11,9
Aug.	-3,4	10,7	X	X	-3,8
Sep.	-0,2	-2,2	X	X	-6,9
Okt.	-2,2	-13,2	X	X	-4,9
Jan. - Okt.	-6,6	-2,5	X	X	-5,9

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2012						
Okt.	-	146	0	115	3 428	51
Nov.	-	129	2	128	3 201	40
Dez.	-	111	0	110	2 316	30
2013						
Jan.	-	120	2	112	2 621	37
Feb.	-	112	1	131	2 840	36
Mär.	-	120	0	131	2 875	41
Apr.	-	121	1	140	2 957	45
Mai	-	147	2	129	3 038	55
Jun.	-	153	1	111	3 117	55
Jul.	-	154	1	121	3 365	57
Aug.	-	124	2	128	2 860	52
Sep.	-	128	3	111	3 141	51
Okt.	-	137	2	150	3 438	54
Jan. - Okt.	-	1 315	15	1 264	30 253	484
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2012						
Okt.	X	23,4	X	21,7	15,4	9,4
Nov.	X	9,7	X	11,9	3,4	8,5
Dez.	X	9,7	X	48,0	-14,3	5,4
2013						
Jan.	X	19,1	X	74,4	-1,1	17,6
Feb.	X	-1,2	X	68,9	-4,3	32,1
Mär.	X	-2,2	X	58,7	-7,8	-7,9
Apr.	X	7,6	X	58,9	1,0	-9,1
Mai	X	12,3	X	58,0	-0,9	11,7
Jun.	X	15,5	X	40,9	2,9	1,6
Jul.	X	21,9	X	29,8	6,4	8,2
Aug.	X	8,2	X	55,8	7,2	-1,4
Sep.	X	22,0	X	34,8	11,3	-1,2
Okt.	X	-5,9	X	30,1	0,3	6,4
Jan. - Okt.	X	9,3	X	49,4	1,4	4,1

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>\*)</sup>****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2001 <sup>1)</sup>	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2012								
Okt.	53 996	3 040	5 037	553	3 048	1 621	4 048	1 543
Nov.	51 878	2 911	4 680	508	3 041	1 528	3 802	1 572
Dez.	43 889	2 406	3 857	347	2 144	1 622	3 369	1 203
2013								
Feb.	47 008	2 770	4 158	389	2 362	1 505	3 696	1 407
Mär.	49 168	2 978	4 209	447	2 438	1 489	3 657	1 643
Apr.	51 058	3 132	4 651	524	2 674	1 561	4 004	1 585
Mai	50 149	3 048	4 585	522	2 399	1 622	4 007	1 527
Jun.	49 543	3 500	4 537	496	2 737	1 489	3 809	1 496
Jul.	52 155	3 549	4 676	621	3 188	1 654	3 832	1 635
Aug.	49 013	3 182	4 554	647	3 188	1 491	3 735	1 486
Sep.	49 033	3 087	4 505	609	3 076	1 601	3 696	1 453
Okt.	54 442	3 617	4 822	635	3 264	1 630	4 097	1 623
Jan. - Okt.	499 178	31 631	44 793	5 328	27 798	15 463	38 496	15 239
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2012								
Okt.	4,9	5,7	9,7	33,5	4,7	12,4	4,3	-11,2
Nov.	-3,2	-2,5	-0,6	-10,7	-2,4	5,5	-6,7	-7,6
Dez.	-7,8	-4,7	-9,0	-35,0	-22,2	19,3	-7,7	-17,4
2013								
Jan.	2,7	19,1	4,4	-0,6	15,5	3,8	5,3	-5,1
Feb.	-3,1	11,9	-1,4	-4,9	-7,1	-3,2	-4,2	-7,8
Mär.	-7,2	9,9	-3,5	-7,1	-20,8	-6,8	-10,8	0,0
Apr.	3,1	24,0	10,1	22,7	-8,6	7,5	4,7	13,6
Mai	0,1	14,3	0,7	20,0	-19,8	4,9	5,4	3,9
Jun.	-2,5	12,8	1,4	5,6	-6,3	-7,4	-4,7	-5,3
Jul.	2,4	3,7	2,5	26,8	11,4	-4,4	-2,3	12,7
Aug.	-1,1	4,9	0,2	55,8	20,8	-5,0	3,1	9,9
Sep.	-0,4	7,1	2,2	30,6	8,3	8,1	4,2	7,1
Okt.	0,8	19,0	-4,3	14,8	7,1	0,6	1,2	5,2
Jan. - Okt.	-0,6	12,2	1,1	16,2	-0,7	-0,4	0,0	3,2

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2001 <sup>1)</sup>	9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808
2002	8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613
2003	9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005 <sup>2)</sup>	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2012									
Okt.	1 102	8 253	13 637	1 491	2 250	2 240	4 798	648	687
Nov.	984	8 284	12 609	1 428	2 168	2 204	4 794	667	698
Dez.	690	7 558	10 234	1 015	1 859	1 700	4 785	580	520
2013									
Feb.	915	7 652	11 785	1 338	2 009	1 721	4 224	628	449
Mär.	897	7 729	12 516	1 396	2 110	1 785	4 693	609	572
Apr.	906	7 947	12 754	1 455	1 468	2 032	5 135	618	613
Mai	1 025	7 823	12 352	1 413	1 811	1 952	4 748	643	672
Jun.	1 024	8 056	11 742	1 504	1 563	1 919	4 355	602	715
Jul.	1 087	7 274	12 450	1 685	1 928	2 089	5 104	623	760
Aug.	1 158	7 100	11 711	1 408	1 562	2 000	4 493	584	716
Sep.	962	7 102	12 292	1 427	1 660	1 951	4 424	538	648
Okt.	1 098	8 418	13 357	1 627	1 936	2 097	4 949	575	696
Jan. - Okt.	10 033	76 643	122 545	14 487	18 140	19 116	47 074	6 072	6 321
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2001	12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3
2002	-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9
2003	6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4
2004	10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2012									
Okt.	19,3	6,2	8,7	-5,6	-6,9	-4,1	2,0	1,1	0,2
Nov.	-3,6	5,5	-4,8	-7,7	-4,5	-12,6	-7,4	15,4	-8,1
Dez.	-25,4	2,3	-14,7	-13,5	-0,5	-16,5	6,2	10,3	-23,4
2013									
Jan.	24,4	-0,5	-3,6	-2,1	3,2	2,5	7,6	15,5	-14,0
Feb.	24,7	-2,4	-7,3	-4,1	2,5	0,9	-3,5	-0,8	-18,3
Mär.	-0,4	-6,6	-9,4	-5,1	-10,9	-10,9	-3,6	-12,4	-11,7
Apr.	4,5	-0,4	5,5	3,6	-37,3	5,1	4,8	-5,2	4,3
Mai	8,0	2,2	1,7	-2,9	-14,8	0,3	-5,9	1,8	-2,7
Jun.	3,9	1,6	-2,6	8,0	-33,9	-4,4	-5,6	-2,2	0,3
Jul.	12,2	-5,7	-0,4	11,9	-9,7	5,1	17,1	-3,3	14,9
Aug.	15,5	-4,8	-3,6	3,9	-20,1	4,5	-13,3	-13,9	5,9
Sep.	-3,7	-5,1	-0,1	5,4	-20,7	-0,3	-7,2	-13,5	-1,7
Okt.	-0,4	2,0	-2,1	9,1	-13,9	-6,4	3,1	-11,2	1,3
Jan. - Okt.	8,1	-2,0	-2,3	2,9	-16,1	-0,6	-0,9	-4,9	-1,7

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	91,0	88,3	98,8	91,1
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2010				
1. Quartal	99,8	99,8	99,8	97,5
2. Quartal	99,9	100,0	99,6	100,6
3. Quartal	100,0	100,0	99,9	101,0
4. Quartal	100,3	100,2	100,5	100,9
2011				
1. Quartal	100,7	100,9	100,0	104,3
2. Quartal	101,1	101,4	100,3	104,7
3. Quartal	101,4	101,8	100,2	104,7
4. Quartal	101,5	102,0	100,2	104,9
2012				
1. Quartal	104,9	105,1	104,3	99,1
2. Quartal	105,2	105,6	104,3	99,2
3. Quartal	105,4	105,7	104,5	104,2
4. Quartal	105,5	105,9	104,5	104,2
2013				
1. Quartal	107,8	108,5	106,0	106,8
2. Quartal	108,4	109,2	106,1	106,9
3. Quartal	108,4	109,3	106,1	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2011				
1. Quartal	0,9	1,1	0,2	7,0
2. Quartal	1,2	1,4	0,7	4,1
3. Quartal	1,4	1,8	0,3	3,7
4. Quartal	1,2	1,8	-0,3	4,0
2012				
1. Quartal	4,2	4,2	4,3	-5,0
2. Quartal	4,1	4,1	4,0	-5,3
3. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,5
4. Quartal	3,9	3,8	4,3	-0,7
2013				
1. Quartal	2,8	3,2	1,6	7,8
2. Quartal	3,0	3,4	1,7	7,8
3. Quartal	2,8	3,4	1,5	X



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2012						
Okt.	20 443	4 989	13 535	4 448	9 086	1 919
Nov.	19 851	5 246	12 785	4 256	8 530	1 820
Dez.	17 100	4 063	11 625	3 755	7 870	1 412
2013						
Jan.	17 349	3 813	11 875	3 566	8 309	1 660
Feb.	17 220	3 856	11 877	3 601	8 276	1 488
Mär.	19 352	4 475	13 153	4 224	8 929	1 724
Apr.	19 589	4 811	13 066	4 062	9 004	1 712
Mai	19 918	4 799	13 398	4 224	9 174	1 720
Jun.	18 087	4 299	12 181	3 864	8 317	1 606
Jul.	18 972	4 760	12 525	4 043	8 482	1 687
Aug.	18 522	4 837	12 294	4 282	8 012	1 392
Sep.	18 735	4 680	12 588	3 914	8 674	1 467
Okt.	20 890	5 140	13 802	4 290	9 512	1 949
Jan. - Okt.	188 634	45 471	126 758	40 070	86 688	16 406
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2012						
Okt.	5,9	1,8	6,2	12,0	3,6	15,5
Nov.	23,8	12,7	23,1	39,1	16,5	81,6
Dez.	-2,5	-7,5	-1,3	3,5	-3,5	3,7
2013						
Jan.	-1,6	-5,6	-0,9	-5,4	1,1	2,6
Feb.	12,3	37,1	7,9	15,8	4,8	-2,0
Mär.	-6,3	-13,5	-2,4	-3,2	-2,0	-13,8
Apr.	7,7	7,0	8,9	6,4	10,0	1,7
Mai	2,7	-0,6	4,4	0,0	6,5	-0,7
Jun.	-4,2	-9,2	-2,1	-6,9	0,3	-5,3
Jul.	-3,5	-3,3	-2,1	-2,8	-1,8	-13,1
Aug.	3,3	0,5	5,1	8,1	3,6	-1,7
Sep.	3,5	5,2	4,0	-7,6	10,3	-5,6
Okt.	2,2	3,0	2,0	-3,6	4,7	1,6
Jan. - Okt.	1,3	0,5	2,3	-0,4	3,6	-4,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   <i>Total</i>	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>						
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2012						
Okt.	5 416	1 034	3 222	1 216	2 005	1 161
Nov.	5 206	1 041	3 045	1 146	1 898	1 120
Dez.	4 447	790	2 788	997	1 791	869
2013						
Jan.	4 701	711	2 900	1 023	1 877	1 090
Feb.	4 561	741	2 848	988	1 860	972
Mär.	5 166	877	3 176	1 171	2 005	1 112
Apr.	5 061	933	3 065	1 063	2 002	1 063
Mai	5 323	995	3 221	1 134	2 087	1 108
Jun.	4 583	844	2 741	985	1 756	998
Jul.	5 154	1 001	3 014	1 073	1 941	1 138
Aug.	4 837	1 020	2 873	1 123	1 750	944
Sep.	4 788	960	2 867	1 007	1 860	961
Okt.	5 665	1 075	3 335	1 186	2 149	1 255
Jan. - Okt.	49 839	9 157	30 041	10 754	19 287	10 642
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2012						
Okt.	10,0	8,8	9,1	22,5	2,3	13,4
Nov.	40,5	19,4	37,4	60,9	26,3	81,3
Dez.	4,1	-1,7	5,8	5,9	5,8	4,2
2013						
Jan.	2,3	-9,5	3,3	2,0	4,0	8,8
Feb.	17,2	58,6	13,2	27,8	6,7	7,1
Mär.	-6,1	-12,6	-1,2	4,4	-4,1	-13,3
Apr.	9,9	3,0	13,9	13,9	13,9	5,4
Mai	3,6	-1,2	6,8	5,0	7,8	-0,8
Jun.	-10,5	-15,5	-8,6	-12,4	-6,2	-11,2
Jul.	-2,7	-0,4	-1,6	-1,9	-1,5	-7,3
Aug.	5,0	5,7	4,7	3,2	5,6	5,4
Sep.	2,7	5,6	2,1	-9,2	9,4	1,9
Okt.	4,6	4,0	3,5	-2,5	7,2	8,1
Jan. - Okt.	2,1	0,8	3,3	2,0	4,0	-0,3



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / <i>tons</i>					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2012					
Okt.	20 443	1 669	3 490	5 013	893
Nov.	19 851	1 504	3 044	4 889	902
Dez.	17 100	1 147	2 902	3 846	782
2013					
Jan.	17 349	1 345	3 147	3 431	838
Feb.	17 220	1 317	3 178	3 874	670
Mär.	19 352	1 438	3 577	4 173	782
Apr.	19 589	1 400	3 416	4 388	697
Mai	19 918	1 453	2 920	5 085	785
Jun.	18 087	1 353	2 524	4 861	599
Jul.	18 972	1 357	2 664	5 091	771
Aug.	18 522	1 613	2 767	4 789	781
Sep.	18 735	1 390	3 031	4 799	700
Okt.	20 890	1 576	3 512	5 353	833
Jan. - Okt.	188 634	14 243	30 735	45 844	7 457
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2012					
Okt.	5,9	15,8	16,6	0,5	8,3
Nov.	23,8	37,1	11,1	19,1	20,5
Dez.	-2,5	1,5	-10,5	-17,5	9,1
2013					
Jan.	-1,6	18,4	6,6	-18,5	9,9
Feb.	12,3	45,1	18,1	17,4	8,6
Mär.	-6,3	-14,4	8,1	-20,4	6,6
Apr.	7,7	5,9	23,2	-9,2	-2,9
Mai	2,7	-5,7	6,9	1,5	4,5
Jun.	-4,2	8,0	0,0	-3,0	-10,8
Jul.	-3,5	-3,8	9,1	-0,8	-2,6
Aug.	3,3	12,7	16,7	7,2	-7,1
Sep.	3,5	5,3	4,7	3,8	-9,5
Okt.	2,2	-5,6	0,6	6,8	-6,8
Jan. - Okt.	1,3	4,2	9,1	-2,1	-1,3

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2012					
Okt.	2	331	3 281	1 892	286
Nov.	1	297	3 627	1 914	260
Dez.	1	266	3 401	1 810	173
2013					
Jan.	1	257	3 222	1 935	211
Feb.	2	315	2 822	1 786	239
Mär.	2	291	3 205	1 947	290
Apr.	2	316	3 653	1 904	259
Mai	3	286	3 637	1 954	282
Jun.	2	277	3 147	1 775	271
Jul.	2	300	3 082	2 026	300
Aug.	3	255	2 903	1 780	273
Sep.	1	253	3 074	1 763	338
Okt.	1	309	3 563	1 813	314
Jan. - Okt.	18	2 859	32 310	18 684	2 777
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2012					
Okt.	X	24,9	2,5	2,3	4,8
Nov.	X	31,9	48,5	25,1	-9,1
Dez.	X	16,1	16,3	15,4	-24,9
2013					
Jan.	X	-14,1	11,0	2,1	-7,8
Feb.	X	25,3	2,0	6,6	14,2
Mär.	X	-5,3	-0,4	-9,3	-9,9
Apr.	X	10,8	27,3	2,5	3,1
Mai	X	-6,7	14,9	-3,6	2,6
Jun.	X	-4,6	-5,7	-7,0	-11,9
Jul.	X	-6,1	-17,5	1,0	10,1
Aug.	X	-14,6	-1,1	-11,1	8,1
Sep.	X	-7,1	11,1	-3,3	21,8
Okt.	X	-6,7	8,6	-4,2	9,9
Jan. - Okt.	X	-3,5	4,3	-2,8	3,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2012					
Okt.	1 076	48	73	29	1 115
Nov.	1 005	65	70	31	1 123
Dez.	743	56	61	29	791
2013					
Jan.	865	66	64	19	778
Feb.	946	68	78	24	753
Mär.	1 033	59	93	33	1 088
Apr.	1 011	65	82	31	1 143
Mai	952	64	82	27	1 146
Jun.	820	56	69	27	1 098
Jul.	917	68	84	26	1 004
Aug.	873	59	83	25	969
Sep.	918	56	79	32	1 071
Okt.	1 091	50	83	33	1 098
Jan. - Okt.	9 427	611	798	276	10 149
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2012					
Okt.	21,0	-23,4	0,1	-2,6	3,2
Nov.	25,1	6,2	9,4	6,4	37,0
Dez.	-2,2	16,2	-12,8	-1,1	-4,7
2013					
Jan.	1,0	1,8	-8,0	-14,9	-17,1
Feb.	23,6	33,8	7,2	104,4	8,0
Mär.	3,2	2,6	-6,4	8,9	-0,9
Apr.	11,7	21,3	13,1	17,5	7,5
Mai	-8,7	-12,6	22,5	-15,5	3,6
Jun.	-14,9	-24,5	-16,6	-8,0	-1,4
Jul.	-6,9	6,8	10,9	15,7	-8,7
Aug.	-6,3	-2,6	4,1	-2,6	-0,8
Sep.	-1,4	-15,5	2,2	15,8	0,9
Okt.	1,4	4,2	12,7	14,3	-1,5
Jan. - Okt.	-0,4	-0,3	3,5	7,8	-1,2

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2012						
Okt.	-	116	0	-	1 121	5
Nov.	-	113	0	-	1 006	1
Dez.	-	103	0	-	989	1
2013						
Jan.	-	115	0	-	1 054	0
Feb.	-	110	0	-	1 038	1
Mär.	-	121	0	-	1 220	0
Apr.	-	114	0	-	1 107	-
Mai	-	122	0	-	1 117	1
Jun.	-	104	0	-	1 102	1
Jul.	-	122	0	-	1 157	0
Aug.	-	126	0	-	1 223	0
Sep.	-	123	0	-	1 104	0
Okt.	-	114	0	-	1 146	1
Jan. - Okt.	-	1 171	1	-	11 268	4
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2012						
Okt.	X	-3,0	X	X	-6,6	X
Nov.	X	2,3	X	X	3,0	X
Dez.	X	5,3	X	X	-0,8	X
2013						
Jan.	X	-3,6	X	X	-10,5	X
Feb.	X	-0,7	X	X	-14,3	X
Mär.	X	-5,9	X	X	-3,6	X
Apr.	X	-3,0	X	X	6,7	X
Mai	X	-0,2	X	X	-2,4	X
Jun.	X	-15,3	X	X	-6,3	X
Jul.	X	-8,8	X	X	-0,8	X
Aug.	X	1,8	X	X	8,3	X
Sep.	X	10,6	X	X	3,1	X
Okt.	X	-2,0	X	X	2,2	X
Jan. - Okt.	X	-2,9	X	X	-2,0	X

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>				
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>	
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>						
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477	
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634	
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636	
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835	
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950	
2012						
Okt.	5 416	723	833	884	276	
Nov.	5 206	635	753	830	289	
Dez.	4 447	449	699	654	248	
2013						
Jan.	4 701	540	773	586	282	
Feb.	4 561	552	780	659	206	
Mär.	5 166	624	866	716	236	
Apr.	5 061	573	814	734	190	
Mai	5 323	634	722	892	236	
Jun.	4 583	562	551	815	191	
Jul.	5 154	613	651	953	256	
Aug.	4 837	703	630	850	230	
Sep.	4 788	545	668	858	186	
Okt.	5 665	652	850	961	262	
Jan. - Okt.	49 839	5 997	7 304	8 022	2 274	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5	
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0	
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0	
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1	
2012						
Okt.	10,0	20,5	18,6	8,2	-2,5	
Nov.	40,5	54,9	33,8	41,4	21,0	
Dez.	4,1	3,9	-6,0	-15,0	11,7	
2013						
Jan.	2,3	19,4	7,1	-18,1	12,1	
Feb.	17,2	47,2	25,5	36,1	21,1	
Mär.	-6,1	-18,7	12,7	-19,4	-4,6	
Apr.	9,9	2,8	25,1	-11,5	-7,4	
Mai	3,6	-5,9	5,4	0,4	1,0	
Jun.	-10,5	-12,1	-9,4	-10,1	-22,3	
Jul.	-2,7	-12,3	13,3	11,1	-9,3	
Aug.	5,0	7,8	20,0	14,4	-11,5	
Sep.	2,7	4,7	-7,5	6,3	-23,2	
Okt.	4,6	-9,8	2,1	8,7	-5,0	
Jan. - Okt.	2,1	-1,0	8,9	0,3	-5,8	

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2012					
Okt.	0	82	885	570	85
Nov.	0	78	986	548	76
Dez.	1	71	919	522	54
2013					
Jan.	0	80	887	597	61
Feb.	1	90	718	574	81
Mär.	1	76	852	587	94
Apr.	1	76	983	545	75
Mai	1	71	1 012	575	102
Jun.	1	67	823	496	79
Jul.	1	75	880	632	100
Aug.	1	70	750	506	90
Sep.	1	62	850	523	94
Okt.	1	86	1 037	567	114
Jan. - Okt.	8	752	8 793	5 602	889
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2012					
Okt.	X	11,5	6,1	8,8	-1,4
Nov.	X	55,7	67,2	27,6	-10,4
Dez.	X	36,7	22,0	24,5	-26,0
2013					
Jan.	X	2,3	12,1	10,2	-23,4
Feb.	X	45,2	-10,4	10,4	28,4
Mär.	X	3,3	-5,2	-14,2	-5,2
Apr.	X	9,6	30,2	1,8	4,4
Mai	X	-7,9	21,3	-2,8	12,1
Jun.	X	-10,4	-7,9	-13,8	-23,7
Jul.	X	-8,5	-19,7	6,1	17,8
Aug.	X	4,8	2,5	-13,4	7,2
Sep.	X	-10,3	24,6	-5,1	11,2
Okt.	X	4,9	17,2	-0,6	33,6
Jan. - Okt.	X	2,5	5,1	-2,6	5,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2012					
Okt.	352	17	28	7	339
Nov.	328	21	26	9	337
Dez.	235	21	24	9	252
2013					
Jan.	287	18	23	6	234
Feb.	286	23	30	6	231
Mär.	318	20	34	9	330
Apr.	303	21	31	8	366
Mai	305	24	31	8	363
Jun.	256	23	27	8	336
Jul.	286	23	31	7	290
Aug.	288	22	33	6	281
Sep.	282	19	29	8	314
Okt.	352	18	32	9	372
Jan. - Okt.	2 961	211	300	75	3 116
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2012					
Okt.	21,7	-17,9	4,6	2,7	4,0
Nov.	37,7	14,1	21,0	42,6	58,0
Dez.	-7,2	51,4	-7,2	29,3	6,5
2013					
Jan.	3,0	-4,1	-9,0	1,1	-21,7
Feb.	31,8	44,6	5,6	86,9	16,3
Mär.	-6,7	14,4	-8,7	7,2	3,0
Apr.	15,7	15,5	15,2	-3,4	16,7
Mai	-9,5	6,1	31,7	-17,1	6,0
Jun.	-18,5	-6,7	-6,5	-5,8	-4,5
Jul.	1,7	3,4	10,1	18,4	-15,4
Aug.	-4,2	-0,9	3,4	-20,3	2,5
Sep.	-9,2	-4,5	2,3	4,6	0,9
Okt.	0,0	10,3	12,7	28,0	9,7
Jan. - Okt.	-1,0	6,4	4,8	4,4	0,8

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2012						
Okt.	-	31	0	-	304	1
Nov.	-	30	0	-	258	0
Dez.	-	28	0	-	263	0
2013						
Jan.	-	33	0	-	295	0
Feb.	-	33	0	-	292	0
Mär.	-	36	0	-	368	0
Apr.	-	34	0	-	307	0
Mai	-	36	0	-	312	0
Jun.	-	31	0	-	318	0
Jul.	-	38	0	-	317	0
Aug.	-	38	0	-	341	0
Sep.	-	36	0	-	313	0
Okt.	-	32	0	-	320	0
Jan. - Okt.	-	349	0	-	3 184	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2012						
Okt.	X	-1,9	X	X	-0,4	X
Nov.	X	4,5	X	X	14,6	X
Dez.	X	14,0	X	X	5,8	X
2013						
Jan.	X	11,3	X	X	-4,1	X
Feb.	X	19,2	X	X	-4,0	X
Mär.	X	7,8	X	X	16,6	X
Apr.	X	3,3	X	X	13,6	X
Mai	X	14,2	X	X	4,5	X
Jun.	X	-3,6	X	X	1,6	X
Jul.	X	2,5	X	X	3,0	X
Aug.	X	8,4	X	X	18,1	X
Sep.	X	28,8	X	X	13,5	X
Okt.	X	4,1	X	X	5,5	X
Jan. - Okt.	X	9,1	X	X	6,6	X



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2012								
Okt.	23 514	2 971	845	358	456	508	915	938
Nov.	23 277	2 959	839	445	429	478	1 026	1 020
Dez.	19 751	2 418	634	293	299	332	720	753
2013								
Jan.	19 501	2 318	439	247	319	314	741	754
Feb.	19 589	2 359	424	248	310	339	757	685
Mär.	22 104	2 820	623	368	424	417	861	780
Apr.	22 688	2 928	436	336	395	484	936	882
Mai	22 996	2 830	643	321	378	415	912	909
Jun.	20 780	2 422	486	304	357	386	721	774
Jul.	22 045	2 781	775	292	265	455	932	957
Aug.	21 967	2 619	838	313	336	434	965	870
Sep.	21 948	2 681	646	377	418	381	943	975
Okt.	24 081	3 056	808	436	462	488	1 017	936
Jan. - Okt.	217 699	26 814	6 117	3 243	3 664	4 114	8 786	8 523
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2012								
Okt.	4,3	14,7	-6,1	-14,4	15,4	-11,5	4,6	4,9
Nov.	18,2	61,1	24,4	-3,0	-12,4	-11,3	8,0	35,1
Dez.	-4,0	3,9	18,9	-21,3	-33,9	-5,6	-18,4	-2,6
2013								
Jan.	-2,8	-1,5	0,0	-14,0	-3,1	-24,2	4,0	-2,9
Feb.	17,8	15,7	49,6	6,9	44,1	-35,5	172,4	-17,4
Mär.	-7,2	5,7	-15,7	7,1	-7,7	-39,4	-21,1	-12,5
Apr.	8,1	13,4	25,2	3,5	-4,1	13,4	11,2	16,5
Mai	2,2	2,4	-8,3	43,9	4,4	-17,9	-0,8	5,8
Jun.	-5,2	-20,3	-35,7	19,7	-1,5	-29,7	-12,6	-16,3
Jul.	-2,6	4,1	-18,3	9,9	-8,8	-12,2	12,6	-1,4
Aug.	3,0	9,5	-16,4	11,9	26,9	-14,6	7,3	13,2
Sep.	4,5	5,1	-19,9	24,1	29,2	-20,4	6,8	27,0
Okt.	2,4	2,8	-4,4	21,7	1,4	-3,9	11,1	-0,3
Jan. - Okt.	1,5	3,0	-10,9	12,9	5,5	-19,7	7,2	0,5

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2002	2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177
2003	2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2012								
Okt.	1	2 337	10 848	2 054	357	7	597	321
Nov.	2	2 450	10 331	2 095	274	20	590	319
Dez.	2	1 930	9 642	1 674	319	5	466	265
2013								
Jan.	-	1 648	9 732	1 739	474	20	480	277
Feb.	-	1 975	9 497	1 710	479	43	452	310
Mär.	2	1 959	10 541	1 996	436	34	467	375
Apr.	5	2 392	10 633	2 026	350	26	574	286
Mai	6	2 220	10 830	2 135	440	26	625	306
Jun.	7	2 163	10 248	1 858	217	1	496	338
Jul.	3	2 153	9 911	2 159	342	16	632	373
Aug.	4	2 340	9 973	1 982	272	5	596	419
Sep.	1	2 163	10 157	1 973	333	9	601	291
Okt.	2	2 318	10 989	2 197	468	14	561	329
Jan. - Okt.	30	21 330	102 511	19 776	3 811	194	5 485	3 304
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2002	X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4
2003	X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	X	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2012								
Okt.	X	0,0	3,6	4,0	27,6	-43,7	11,6	17,6
Nov.	X	6,9	12,8	37,7	18,8	34,0	9,9	38,3
Dez.	X	-13,4	-3,2	1,0	35,4	-51,6	-3,0	-10,3
2013								
Jan.	X	-15,7	-2,4	-2,0	58,2	-34,8	1,0	12,0
Feb.	X	84,8	6,2	3,0	89,0	X	X	X
Mär.	X	-21,5	-3,7	-0,9	-14,7	23,9	-20,9	8,2
Apr.	X	4,3	6,4	14,4	-14,1	8,3	18,5	-11,9
Mai	X	-12,3	3,8	11,6	12,4	58,6	8,6	1,0
Jun.	X	-9,5	4,8	-4,7	-26,0	-71,3	-5,1	29,5
Jul.	X	-9,2	-4,5	3,3	-9,4	-15,7	3,7	25,6
Aug.	X	4,4	2,5	4,7	-2,5	-44,0	-11,9	10,1
Sep.	X	0,9	3,1	17,3	-16,1	45,8	26,4	-11,2
Okt.	X	-0,8	1,3	7,0	31,2	104,5	-6,1	2,4
Jan. - Okt.	X	-2,3	1,6	5,2	6,9	30,3	5,7	12,8

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transhipment in selected inland ports*

Jahr Year	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2002	47 108	12 341	9 267	7 978	7 785	4 518	6 762	3 985	4 000
2003	46 287	12 461	9 208	6 948	7 134	4 483	6 090	3 854	3 411
2004	49 525	13 892	9 052	7 676	7 190	5 592	6 595	4 405	3 517
2005	49 382	14 002	10 680	8 076	7 099	5 997	6 507	4 047	3 257
2006	51 414	14 700	10 030	7 956	7 437	6 477	7 090	3 796	3 560
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2012									
Okt.	4 339	1 002	915	728	674	615	522	385	333
Nov.	4 104	976	1 026	700	653	609	608	358	368
Dez.	3 770	967	720	683	530	522	552	248	288
2013									
Jan.	3 832	955	741	686	590	608	551	219	271
Feb.	3 789	904	757	693	575	606	493	258	273
Mär.	4 173	1 016	861	836	646	665	545	320	298
Apr.	4 164	1 025	936	716	646	652	596	350	336
Mai	4 249	1 132	912	780	680	648	519	303	339
Jun.	4 000	944	721	618	595	642	438	278	293
Jul.	4 081	1 019	932	635	751	579	580	326	412
Aug.	3 910	996	965	703	615	660	479	315	378
Sep.	4 122	899	943	690	652	661	546	273	389
Okt.	4 462	909	1 017	759	679	687	559	352	403
Jan. - Okt.	40 782	9 798	8 786	7 116	6 431	6 408	5 305	2 994	3 391
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2002	0,4	0,2	-4,3	-4,7	2,4	0,7	9,5	-13,5	-7,2
2003	-1,7	1,0	-0,6	-12,9	-8,4	-0,8	-9,9	-3,3	-14,7
2004	7,0	11,5	-1,7	10,5	0,8	24,7	8,3	14,3	3,1
2005	-0,3	0,8	18,0	5,2	-1,3	7,2	-1,3	-8,1	-7,4
2006	4,1	5,0	-6,1	-1,5	4,8	8,0	9,0	-6,2	9,3
2007	4,0	2,7	13,1	5,2	6,0	7,8	-11,0	9,3	9,7
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2012									
Okt.	3,7	13,1	4,6	24,4	20,0	-1,4	2,7	-10,9	10,5
Nov.	9,7	45,8	8,0	73,6	50,2	3,8	59,1	-12,2	48,6
Dez.	-7,8	7,2	-18,4	11,6	20,5	-12,5	14,4	-16,7	-4,5
2013									
Jan.	-2,5	1,9	4,0	10,9	-5,3	2,8	-7,3	-29,9	-8,0
Feb.	-2,2	-0,7	172,4	14,6	2,3	10,4	-7,8	-26,9	-3,2
Mär.	-6,8	0,7	-21,1	33,6	-3,3	7,4	1,0	-33,6	-13,8
Apr.	1,5	6,1	11,2	17,6	2,1	17,0	12,0	11,2	13,7
Mai	4,8	2,1	-0,8	18,4	5,7	7,6	-7,7	-19,9	3,7
Jun.	-0,4	-4,2	-12,6	-17,7	-0,4	21,1	-10,7	-33,4	-22,0
Jul.	-6,5	-2,2	12,6	-2,0	16,0	8,6	26,8	-16,8	13,5
Aug.	-2,6	3,2	7,3	4,6	-1,0	20,3	14,4	-13,8	19,0
Sep.	-0,4	8,9	6,8	9,1	9,7	16,3	41,8	-22,5	34,6
Okt.	2,8	-9,4	11,2	4,2	0,7	11,7	7,0	-8,7	21,2
Jan. - Okt.	-1,3	0,5	7,2	8,7	2,6	12,1	5,3	-20,2	5,3

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transshipment in selected inland ports*

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2002	3 147	4 851	3 727	3 789	3 315	3 337	2 549	2 962	1 324
2003	3 528	4 232	3 422	3 242	3 245	3 117	2 450	2 809	1 362
2004	3 339	4 274	3 709	3 055	3 430	3 071	2 889	3 006	1 468
2005	3 482	4 375	3 466	3 564	3 228	3 176	3 135	2 953	1 862
2006	3 644	4 627	3 272	3 758	3 056	2 898	2 863	2 541	1 850
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2012									
Okt.	365	369	325	358	407	311	281	225	287
Nov.	339	362	361	445	352	296	284	296	209
Dez.	338	274	355	293	281	250	358	278	244
2013									
Jan.	305	334	400	247	244	257	258	268	284
Feb.	288	286	317	248	288	242	242	170	279
Mär.	333	353	304	368	319	274	261	337	298
Apr.	338	363	311	336	370	303	353	247	297
Mai	293	327	340	321	335	317	309	248	255
Jun.	258	294	292	304	332	315	384	229	284
Jul.	243	402	295	292	309	349	228	243	213
Aug.	328	331	326	313	286	276	277	257	247
Sep.	275	296	346	377	301	272	295	222	231
Okt.	315	366	372	436	357	312	324	255	241
Jan. - Okt.	2 975	3 354	3 303	3 243	3 142	2 918	2 932	2 477	2 628
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2002	13,5	12,5	1,5	-13,7	2,8	13,4	-6,8	-11,2	37,4
2003	12,1	-12,8	-8,2	-14,4	-2,1	-6,6	-3,9	-5,2	2,9
2004	-5,4	1,0	8,4	-5,8	5,7	-1,5	17,9	7,0	7,8
2005	4,3	2,4	-6,6	16,6	-5,9	3,4	8,5	-1,7	26,9
2006	4,7	5,8	-5,6	5,5	-5,3	-8,7	-8,7	-14,0	-0,6
2007	11,9	-19,5	10,3	-0,2	7,4	14,2	-6,7	14,0	1,4
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2012									
Okt.	26,7	19,5	30,8	-14,4	13,9	7,5	-10,9	-17,1	36,4
Nov.	19,9	34,6	44,9	-3,0	37,5	26,9	45,5	25,2	7,6
Dez.	-0,1	4,7	39,5	-21,3	15,7	-6,4	50,3	12,8	31,9
2013									
Jan.	-1,8	9,6	33,1	-14,0	22,1	-12,6	-0,5	33,7	3,0
Feb.	46,3	7,8	38,3	6,9	36,2	-16,6	25,5	-32,3	17,3
Mär.	-10,4	-8,8	-4,1	7,1	14,9	-8,4	-12,3	15,1	2,9
Apr.	2,1	26,7	-4,3	3,5	23,0	3,9	57,2	14,2	10,1
Mai	-17,9	0,3	8,2	43,9	26,4	8,4	3,9	1,2	11,2
Jun.	-16,4	5,4	32,1	19,7	10,1	34,1	19,0	-18,1	14,5
Jul.	-8,3	39,1	2,9	9,9	4,6	-1,8	-17,5	-1,7	-11,3
Aug.	-5,2	44,5	-5,1	11,9	-7,9	-14,4	-16,3	-4,2	8,8
Sep.	-19,0	-12,4	10,2	24,1	-13,2	-0,6	-2,9	5,0	0,4
Okt.	-13,6	-0,9	14,6	21,8	-12,4	0,3	15,4	13,4	-15,7
Jan. - Okt.	-6,7	9,0	11,0	12,9	7,7	-1,6	5,2	1,6	3,8

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen <sup>\*)</sup>***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>		
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2012					
Okt.	25 334	260	25 074	10 038	15 036
Nov.	24 606	268	24 337	9 266	15 072
Dez.	22 405	200	22 205	9 119	13 086
2013					
Jan.	23 704	237	23 467	8 939	14 528
Feb.	22 608	308	22 300	9 579	12 721
Mär.	24 655	258	24 397	10 184	14 213
Apr.	25 579	278	25 301	10 111	15 190
Mai	24 922	259	24 663	10 102	14 562
Jun.	24 800	283	24 517	10 062	14 455
Jul.	25 563	371	25 192	10 437	14 755
Aug.	24 509	256	24 254	10 058	14 196
Sep.	23 790	205	23 584	9 902	13 682
Okt.	26 405	309	26 096	10 611	15 485
Jan. - Okt.	246 534	2 764	243 770	99 984	143 786
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2012					
Okt.	-0,6	-16,4	-0,4	3,1	-2,6
Nov.	-2,7	-0,2	-2,7	-6,0	-0,5
Dez.	-7,4	-27,4	-7,1	-3,8	-9,3
2013					
Jan.	-2,8	0,2	-2,8	-2,6	-3,0
Feb.	-8,5	0,0	-8,6	-5,1	-11,1
Mär.	-4,1	-43,8	-3,4	0,1	-5,7
Apr.	5,7	-18,9	6,1	5,2	6,6
Mai	-3,1	-30,5	-2,7	2,8	-6,2
Jun.	-1,1	0,7	-1,1	2,1	-3,3
Jul.	3,4	24,4	3,2	8,8	-0,4
Aug.	1,3	-11,1	1,4	4,8	-0,9
Sep.	-1,0	-18,6	-0,8	2,8	-3,4
Okt.	4,2	18,9	4,1	5,7	3,0
Jan. - Okt.	-0,6	-10,8	-0,5	2,5	-2,5

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

1) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1) Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr <sup>\*)</sup>***International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2012						
Okt.	10 522	5 602	4 919	1 299	652	647
Nov.	9 532	5 094	4 438	1 134	565	569
Dez.	9 677	5 300	4 377	1 151	584	567
2013						
Jan.	10 107	5 025	5 082	1 201	571	630
Feb.	10 235	5 473	4 762	1 218	612	606
Mär.	10 473	5 612	4 861	1 243	625	618
Apr.	11 146	5 998	5 148	1 299	658	641
Mai	11 083	5 780	5 304	1 310	638	672
Jun.	10 944	5 862	5 082	1 305	657	648
Jul.	11 429	6 160	5 270	1 374	691	684
Aug.	10 798	5 739	5 059	1 321	654	666
Sep.	10 703	5 554	5 149	1 335	643	692
Okt.	11 006	5 799	5 207	1 342	664	678
Jan. - Okt.	107 925	57 001	50 924	12 947	6 411	6 536
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2012						
Okt.	-6,0	-4,2	-8,1	-2,4	-2,1	-2,8
Nov.	-8,5	-7,9	-9,3	-8,6	-9,2	-8,1
Dez.	-5,2	-4,6	-5,9	-3,4	-4,8	-2,0
2013						
Jan.	-8,6	-9,2	-8,0	-7,7	-7,6	-7,7
Feb.	-7,7	-6,2	-9,4	-5,9	-5,8	-6,0
Mär.	-3,6	-1,9	-5,5	-1,8	-0,8	-2,8
Apr.	4,2	7,1	1,0	2,9	3,4	2,4
Mai	0,1	1,5	-1,3	-0,7	-2,0	0,5
Jun.	1,7	3,1	0,2	1,6	2,1	1,0
Jul.	4,4	5,5	3,2	3,5	5,7	1,3
Aug.	2,4	1,5	3,5	1,4	1,7	1,0
Sep.	5,0	2,7	7,5	6,3	4,2	8,3
Okt.	4,6	3,5	5,8	3,3	1,8	4,8
Jan. - Okt.	0,2	0,8	-0,5	0,3	0,3	0,2

<sup>\*)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.<sup>\*)</sup> Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.<sup>1)</sup> Twenty - foot - Equivalent - Unit.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten <sup>1)</sup>****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Europa <sup>2)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2012						
Okt.	14 756	3 664	1 011	312	2 048	1 049
Nov.	13 817	3 354	1 364	255	2 326	993
Dez.	13 009	3 374	1 130	286	1 770	901
2013						
Jan.	13 637	3 602	1 175	323	1 913	950
Feb.	12 722	3 563	1 216	314	1 868	945
Mär.	14 039	3 911	1 454	295	2 284	988
Apr.	14 430	4 175	1 410	354	1 955	1 054
Mai	13 963	3 915	1 471	380	1 822	1 042
Jun.	13 601	3 868	1 318	297	2 095	999
Jul.	15 107	4 200	1 297	358	1 601	1 014
Aug.	13 706	3 812	1 027	258	1 981	993
Sep.	13 570	3 866	824	282	1 549	988
Okt.	14 508	4 102	898	320	2 662	1 006
Jan. - Okt.	139 283	39 014	12 089	3 180	19 729	9 978
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2012						
Okt.	1,7	-6,1	10,5	-0,3	-1,7	2,1
Nov.	-4,8	-9,1	35,4	-21,4	-4,2	8,6
Dez.	-7,9	-5,7	-13,5	-8,2	5,5	-1,5
2013						
Jan.	0,0	-8,7	-2,1	-11,4	0,2	-0,9
Feb.	-10,2	-11,8	28,8	10,4	-2,6	-2,5
Mär.	-4,9	-3,2	8,9	-7,2	8,8	-8,6
Apr.	6,9	4,6	-3,3	10,9	5,5	8,4
Mai	-0,9	-2,6	54,9	15,6	-19,5	0,4
Jun.	-3,9	0,3	-1,6	-2,9	2,2	-2,8
Jul.	6,5	10,9	-4,9	9,4	-4,2	0,2
Aug.	0,6	5,3	-23,2	2,4	9,9	-5,3
Sep.	-2,4	9,0	-31,6	-0,6	-6,6	1,0
Okt.	-1,7	11,9	-11,2	2,6	30,0	-4,1
Jan. - Okt.	-1,1	1,3	-0,4	2,8	2,4	-1,5

<sup>1)</sup> Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.<sup>2)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten <sup>\*) 1)</sup>****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>
Monat Month	<i>Middle- and South- America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2002	16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554
2003	17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2012						
Okt.	1 876	907	5 213	4 540	170	50
Nov.	1 948	818	4 663	4 078	220	34
Dez.	1 460	828	4 655	4 244	182	43
2013						
Jan.	1 516	804	5 098	4 394	128	33
Feb.	1 105	803	5 161	4 575	227	35
Mär.	1 489	823	5 078	4 420	59	36
Apr.	1 960	858	5 333	4 661	214	45
Mai	1 883	931	5 268	4 782	256	33
Jun.	2 230	974	5 185	4 773	88	34
Jul.	1 591	884	5 505	4 935	93	38
Aug.	1 743	901	5 632	4 805	166	30
Sep.	2 086	868	5 477	4 657	79	43
Okt.	1 919	858	5 740	4 685	95	35
Jan. - Okt.	17 522	8 703	53 477	46 689	1 403	361
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2002	-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9
2003	10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1
2004	0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2012						
Okt.	-15,5	-1,1	-2,9	-9,5	121,1	103,1
Nov.	15,7	-4,5	-9,4	-11,4	-6,0	7,1
Dez.	-9,7	-6,3	-7,6	-5,6	25,8	88,3
2013						
Jan.	-17,0	-0,7	-6,6	-11,4	13,6	53,0
Feb.	-35,7	-1,6	-6,5	-7,7	62,9	32,9
Mär.	-22,4	-6,0	-0,2	-2,2	9,9	22,9
Apr.	19,0	6,0	5,2	2,0	-35,0	14,5
Mai	-19,7	5,2	-2,5	0,4	-15,2	3,5
Jun.	20,0	13,0	0,0	2,3	-56,8	-11,7
Jul.	-11,4	-4,8	4,2	1,8	-19,1	-13,0
Aug.	-1,9	7,7	8,1	1,1	2,2	-8,4
Sep.	14,9	-2,6	6,3	4,4	46,7	11,4
Okt.	2,3	-5,4	10,1	3,2	-43,8	-30,1
Jan. - Okt.	-5,7	1,0	1,7	-0,7	-14,4	2,8



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2012					
Okt.	25 334	1 737	3 571	2 657	1 896
Nov.	24 606	1 881	4 005	2 516	1 831
Dez.	22 405	1 713	3 369	1 936	1 884
2013					
Jan.	23 704	1 927	3 808	1 984	1 683
Feb.	22 608	1 833	2 949	2 099	1 586
Mär.	24 655	1 964	3 397	2 167	1 700
Apr.	25 579	2 056	3 459	2 551	1 750
Mai	24 922	1 922	3 248	2 156	1 956
Jun.	24 800	1 941	2 919	2 794	1 871
Jul.	25 563	1 999	3 088	2 497	1 903
Aug.	24 509	2 052	3 035	2 178	1 896
Sep.	23 790	1 972	2 346	2 176	2 082
Okt.	26 405	2 232	3 289	2 761	2 021
Jan. - Okt.	246 534	19 898	31 538	23 362	18 448
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2012					
Okt.	-0,6	7,8	-11,6	12,8	1,7
Nov.	-2,7	25,8	11,2	-6,1	-0,4
Dez.	-7,4	12,8	-30,2	19,9	24,1
2013					
Jan.	-2,8	19,4	9,0	-16,8	-2,2
Feb.	-8,5	7,4	-15,6	10,7	-6,7
Mär.	-4,1	17,3	-8,3	-16,1	0,4
Apr.	5,7	26,2	-1,9	17,7	15,9
Mai	-3,1	15,2	-12,4	-26,0	10,8
Jun.	-1,1	23,1	-20,7	1,1	17,6
Jul.	3,4	86,9	-13,0	-9,1	9,5
Aug.	1,3	74,8	-11,1	-17,3	2,7
Sep.	-1,0	14,6	-37,4	-3,1	21,7
Okt.	4,2	28,5	-7,9	3,9	6,6
Jan. - Okt.	-0,6	27,8	-12,1	-6,5	7,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2012					
Okt.	416	1 676	1 381	2 194	546
Nov.	357	1 546	1 447	2 121	470
Dez.	354	1 364	1 159	2 137	392
2013					
Jan.	410	1 602	1 256	2 268	393
Feb.	400	1 380	830	2 413	506
Mär.	394	1 386	1 265	2 487	498
Apr.	379	1 744	1 313	2 427	452
Mai	400	1 713	1 398	2 340	527
Jun.	418	1 406	1 138	2 331	513
Jul.	415	1 380	1 363	2 471	549
Aug.	460	1 751	1 504	2 282	526
Sep.	418	1 379	1 387	2 388	547
Okt.	418	1 494	1 591	2 320	548
Jan. - Okt.	4 112	15 235	13 046	23 726	5 058
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2012					
Okt.	-10,2	21,8	31,9	-7,6	-9,5
Nov.	-13,4	16,1	1,4	-9,8	-18,2
Dez.	-8,5	-2,1	-5,6	-6,8	-29,2
2013					
Jan.	-5,2	12,8	27,2	3,1	-24,7
Feb.	-6,8	4,3	-16,3	2,7	-7,6
Mär.	2,5	-4,7	41,4	4,7	-6,7
Apr.	-0,8	29,5	30,4	10,8	-15,4
Mai	-3,0	29,4	56,8	0,5	-14,5
Jun.	7,2	2,7	20,2	3,1	-6,5
Jul.	-5,6	-3,1	18,3	11,6	4,2
Aug.	-3,1	12,2	41,5	-2,6	1,5
Sep.	-3,6	-5,5	30,5	10,6	11,2
Okt.	0,6	-10,9	15,2	5,8	0,4
Jan. - Okt.	-1,9	6,1	25,7	4,9	-6,1

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2012					
Okt.	1 324	1 172	998	634	519
Nov.	1 154	1 007	907	578	509
Dez.	1 085	1 138	857	540	451
2013					
Jan.	1 148	1 074	780	595	439
Feb.	1 086	1 254	931	602	392
Mär.	1 210	1 241	1 005	623	555
Apr.	1 204	1 158	1 042	593	536
Mai	1 264	1 196	1 003	644	412
Jun.	1 200	1 291	949	666	573
Jul.	1 206	1 707	1 027	657	555
Aug.	1 258	1 151	920	579	493
Sep.	1 182	1 292	1 024	622	381
Okt.	1 255	1 278	1 059	623	469
Jan. - Okt.	12 013	12 642	9 738	6 203	4 806
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2012					
Okt.	13,1	-11,5	-1,2	-7,6	-3,7
Nov.	0,5	-17,4	-11,2	-4,8	27,0
Dez.	-7,0	-1,6	-16,3	-7,9	-1,2
2013					
Jan.	-13,2	-14,2	-13,2	-10,1	-7,8
Feb.	-14,6	1,2	-4,5	-8,5	-26,7
Mär.	-7,7	2,9	-6,7	1,6	0,6
Apr.	-1,2	-9,1	4,5	2,3	11,3
Mai	6,7	-13,8	-2,3	3,1	1,8
Jun.	0,8	-4,9	-6,6	8,1	21,4
Jul.	1,2	32,2	-4,8	2,8	19,3
Aug.	3,8	-3,1	-3,6	-10,3	-14,6
Sep.	0,0	14,6	7,1	0,4	-22,3
Okt.	-5,2	9,1	6,1	-1,7	-9,6
Jan. - Okt.	-3,2	1,2	-2,4	-1,4	-3,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2012						
Okt.	1	8	22	90	4 494	-
Nov.	0	11	19	84	4 163	-
Dez.	1	8	19	95	3 901	-
2013						
Jan.	0	8	14	99	4 217	-
Feb.	1	8	15	87	4 237	-
Mär.	1	23	15	84	4 640	-
Apr.	0	8	15	83	4 809	-
Mai	0	9	15	104	4 615	-
Jun.	0	9	17	114	4 650	-
Jul.	0	10	17	102	4 619	-
Aug.	1	11	16	88	4 308	-
Sep.	1	7	17	94	4 474	-
Okt.	1	7	16	79	4 943	-
Jan. - Okt.	5	101	160	932	45 511	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2012						
Okt.	X	-36,5	43,0	X	-9,1	X
Nov.	X	-18,3	43,0	X	-18,4	X
Dez.	X	-32,5	42,4	X	-11,3	X
2013						
Jan.	X	-28,8	-3,3	X	-14,3	X
Feb.	X	-33,5	6,2	X	-23,1	X
Mär.	X	97,7	-6,6	X	-16,7	X
Apr.	X	-62,4	10,3	X	-9,0	X
Mai	X	22,4	12,3	X	-14,6	X
Jun.	X	7,3	16,8	X	-11,1	X
Jul.	X	-10,9	-19,1	X	-9,5	X
Aug.	X	1,0	-34,9	X	-3,7	X
Sep.	X	-14,4	-24,4	X	-1,0	X
Okt.	X	-9,4	-26,3	X	10,0	X
Jan. - Okt.	X	-9,2	-10,8	X	-9,9	X

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

#### Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / tons							
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2012							
Okt.	25 623	5 874	9 734	2 252	4 447	3 200	116
Nov.	24 876	5 423	9 771	2 333	4 168	3 067	114
Dez.	22 638	5 220	8 871	2 042	3 703	2 716	87
2013							
Jan.	23 984	5 129	9 627	2 076	4 169	2 879	103
Feb.	22 757	5 358	9 247	1 982	3 265	2 905	120
Mär.	24 937	5 609	9 733	2 107	4 450	2 913	125
Apr.	25 890	6 121	10 744	2 091	3 985	2 851	99
Mai	25 265	5 979	9 756	2 132	4 160	3 109	128
Jun.	25 081	5 689	10 095	2 220	3 922	3 000	155
Jul.	25 931	5 852	10 251	2 374	4 312	3 021	120
Aug.	24 845	5 433	10 259	2 164	3 708	3 191	90
Sep.	24 016	5 371	10 261	2 300	3 181	2 813	90
Okt.	26 704	5 997	10 745	2 394	4 207	3 236	125
Jan. - Okt.	249 412	56 538	100 720	21 840	39 359	29 919	1 156
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2012							
Okt.	-0,5	-5,2	-4,2	12,7	4,5	4,4	32,0
Nov.	-2,7	-3,1	-6,8	20,5	1,0	-8,7	114,2
Dez.	-7,6	-5,6	5,0	-4,4	-34,1	1,2	6,9
2013							
Jan.	-2,7	-13,7	2,0	0,8	4,4	-6,7	-15,1
Feb.	-9,1	-13,1	-2,7	-9,2	-11,4	-14,4	26,3
Mär.	-4,2	-13,9	4,7	-7,7	3,2	-17,4	28,8
Apr.	5,3	-0,2	15,0	16,2	-7,9	-0,6	-17,8
Mai	-3,2	-4,2	-4,8	0,6	-3,4	1,0	34,4
Jun.	-1,3	-11,0	7,8	9,6	-11,0	-3,0	29,6
Jul.	3,6	-5,4	8,8	19,8	-1,3	2,5	-0,8
Aug.	1,1	-8,7	8,3	16,8	-12,7	7,6	23,5
Sep.	-1,1	-7,0	13,2	7,7	-25,9	-4,2	15,1
Okt.	4,2	2,1	10,4	6,3	-5,4	1,1	7,9
Jan. - Okt.	-0,7	-7,6	6,1	5,5	-7,1	-3,8	11,4

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

*Goods transhipment in selected sea ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2002	86 728	27 404	38 798	17 020	17 380	13 048	7 560	5 020	3 653
2003	93 562	28 820	39 427	17 787	16 732	13 672	7 180	5 178	4 182
2004	99 530	31 757	44 956	19 168	16 388	13 613	6 895	5 002	4 697
2005	108 254	33 723	45 977	18 848	17 169	12 927	6 598	5 309	4 984
2006	115 530	40 350	43 106	21 056	19 064	15 286	6 235	5 486	4 812
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2008	118 915	48 956	40 556	21 334	21 281	14 545	11 648	5 748	5 573
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2012									
Okt.	9 734	4 694	2 244	1 465	1 601	1 180	862	596	473
Nov.	9 771	4 200	2 227	1 463	1 579	1 223	700	541	434
Dez.	8 871	4 066	1 868	1 242	1 382	1 154	689	585	417
2013									
Jan.	9 627	4 215	2 220	1 357	1 415	914	729	537	414
Feb.	9 247	4 350	1 488	1 306	1 351	1 008	813	350	486
Mär.	9 728	4 734	2 365	1 438	1 510	876	692	591	489
Apr.	10 744	4 896	2 212	1 437	1 417	1 224	606	459	285
Mai	9 756	4 750	2 159	1 531	1 516	1 229	775	465	521
Jun.	10 095	4 670	2 030	1 476	1 543	1 019	646	428	434
Jul.	10 251	4 862	2 229	1 346	1 692	990	784	495	477
Aug.	10 259	4 477	1 823	1 409	1 472	956	816	388	413
Sep.	10 261	4 459	1 738	1 478	1 548	912	470	432	204
Okt.	10 745	4 716	2 020	1 501	1 718	1 281	720	438	528
Jan. - Okt.	100 715	46 128	20 284	14 278	15 183	10 410	7 052	4 582	4 251
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2003	7,9	5,2	1,6	4,5	-3,7	4,8	-5,0	3,2	14,5
2004	6,4	10,2	14,0	7,8	-2,1	-0,4	-4,0	-3,4	12,3
2005	8,8	6,2	2,3	-1,7	4,8	-5,0	-4,3	6,1	6,1
2006	6,7	19,7	-6,2	11,7	11,0	18,2	-5,5	3,3	-3,4
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2012									
Okt.	-4,2	-4,9	-0,2	0,4	22,2	-6,1	17,6	17,7	10,6
Nov.	-6,8	-8,2	7,7	2,4	19,9	19,8	15,9	10,3	-7,3
Dez.	5,0	-11,5	-49,7	-2,6	-9,8	23,5	8,1	74,5	-14,7
2013									
Jan.	2,0	-17,0	6,2	0,7	6,3	5,5	-10,8	7,7	-21,6
Feb.	-2,7	-16,2	-15,3	-8,2	-8,5	3,2	1,2	-22,3	-1,8
Mär.	4,7	-11,0	4,7	-12,4	3,8	-27,0	-25,1	25,2	-1,2
Apr.	15,0	-3,9	-9,0	1,0	22,6	18,2	2,9	10,3	-43,5
Mai	-4,8	-7,0	-6,4	5,6	6,2	8,6	4,4	-26,2	32,9
Jun.	7,8	-8,9	-12,8	0,1	10,5	-19,7	-10,0	-19,5	6,5
Jul.	8,8	-3,2	-2,3	-4,4	23,2	-14,8	13,4	15,6	-19,3
Aug.	8,3	-5,5	-17,3	0,8	17,8	-21,1	23,3	-23,2	-17,8
Sep.	13,2	-3,4	-22,6	3,0	7,3	-21,2	-19,2	-8,5	-50,2
Okt.	10,4	0,5	-10,0	2,5	7,3	8,6	-16,4	-26,5	11,6
Jan. - Okt.	6,1	-7,7	-8,4	-1,3	9,2	-7,0	-4,6	-8,4	-11,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year  Monat Month	Linienfahrt Liner Trades						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	overall index	homeward- bound liner	outward- bound liner	Europe	Africa	America	Asia/ Australia
2006	85,1	61,9	124,8	105,4	104,7	133,8	58,7
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2012							
Dez.	131,7	103,5	162,7	106,8	110,5	149,7	122,2
2013							
Jan.	129,7r	102,2r	160,1	107,8	101,3	149,5r	115,6
Feb.	128,1	99,7	159,3	107,1	100,3	149,0	111,0
Mär.	133,8	106,9	163,4	107,8	104,2	153,7	122,6
Apr.	134,3	102,9	168,9	106,6	105,2	158,4	117,2
Mai	132,3	98,4	169,7	106,2	104,6	158,9	109,3
Jun.	130,4	94,3	170,2	105,2	102,3	156,4	107,8
Jul.	135,9	105,2	169,7	105,0	102,8	155,7	129,4
Aug.	130,8	97,7	167,3	104,6	101,2	153,7	114,7
Sep.	130,5	97,7	166,6	104,3	100,9	153,2	114,7
Okt.	127,3	95,5	162,4	105,2	99,1	150,6	107,0
Nov.	131,3	101,9	163,8	105,6	99,7	152,3	118,6
Dez.	133,3	107,5	161,6	105,9	98,5	150,2	129,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2012							
Dez.	16,2	7,1	23,5	-3,7	1,5	10,1	62,3
2013							
Jan.	11,1	3,2	17,5	-3,1	-11,0	7,3	42,4
Feb.	11,4	3,0	17,9	-3,9	-9,4	10,0	35,2
Mär.	9,0	-1,6	18,1	-4,0	-8,3	12,4	14,5
Apr.	3,6	-7,9	13,1	-7,1	-10,3	8,6	2,5
Mai	-4,5	-16,6	5,3	-7,7	-13,4	4,8	-19,9
Jun.	-6,9	-18,1	1,7	-8,4	-16,4	2,4	-22,9
Jul.	-4,6	-10,3	-0,3	-7,1	-13,5	-0,5	-10,3
Aug.	-3,4	-9,7	1,1	-7,4	-10,8	1,5	-10,2
Sep.	0,0	-4,0	2,8	-7,8	-8,3	3,8	-1,5
Okt.	-2,2	-3,7	-1,2	-1,8	-12,1	-0,3	-5,8
Nov.	-1,1	-0,7	-1,4	-1,6	-12,5	-0,9	0,1
Dez.	1,2	3,9	-0,7	-0,8	-10,9	0,3	5,8

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Tonnen / tons						
2003 <sup>1)</sup>	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 <sup>1)</sup>	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 <sup>1)</sup>	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 <sup>1)</sup>	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1)</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 <sup>2)</sup>	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2012						
Dez.	354 364	8 400	337 119	178 456	158 663	8 845
2013						
Jan.	326 141	8 762	307 354	160 804	146 550	10 025
Feb.	320 466	8 656	303 875	162 379	141 496	7 935
Mär.	390 416	9 304	372 083	199 705	172 378	9 029
Apr.	356 829	9 286	339 257	181 140	158 117	8 286
Mai	356 550	8 469	340 005	181 580	158 425	8 076
Jun.	369 307	9 385	352 081	191 424	160 657	7 841
Jul.	365 812	9 117	348 788	187 735	161 053	7 907
Aug.	344 421	8 607	328 682	174 523	154 159	7 132
Sep.	358 537	8 978	342 541	181 769	160 772	7 018
Okt.	379 769	9 478	362 708	195 416	167 292	7 583
Nov.	388 164	9 702	372 268	197 728	174 540	6 194
Dez.	358 750	8 568	344 348	182 155	162 193	5 834
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003 <sup>1)</sup>	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 <sup>1)</sup>	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 <sup>1)</sup>	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 <sup>1)</sup>	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1)</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 <sup>2)</sup>	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2012						
Dez.	-3,0	-11,2	-1,8	-3,4	0,0	-28,6
2013						
Jan.	4,2	-4,3	4,5	3,9	5,2	3,3
Feb.	-4,2	-0,1	-4,3	-6,1	-2,2	-4,3
Mär.	1,4	-10,2	2,1	4,3	-0,3	-11,9
Apr.	1,2	3,3	2,0	3,4	0,4	-25,2
Mai	-1,3	-10,6	-0,8	-1,0	-0,6	-10,6
Jun.	1,2	0,6	1,5	1,0	2,1	-12,3
Jul.	-0,3	-4,2	-0,1	-2,4	2,8	-4,9
Aug.	-2,5	-5,7	-1,7	-3,3	0,1	-25,6
Sep.	-2,4	0,0	-1,9	-2,5	-1,3	-23,4
Okt.	1,0	4,6	1,3	1,4	1,1	-12,8
Nov.	0,2	-0,8	1,2	2,1	0,2	-38,0
Dez.	1,2	2,0	2,1	2,1	2,2	-34,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

<sup>2)</sup> Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.



**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen <sup>1)</sup>***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month	Total						
Tonnen / tons							
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	9 298	517 578	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	5 528	611 525	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2012							
Dez.	353 634	171 523	70 638	57 706	22 894	14 126	7 589
2013							
Jan.	324 696	147 251	70 318	58 835	22 403	9 385	7 052
Feb.	320 998	153 452	63 801	53 482	21 645	12 188	6 887
Mär.	390 591	192 225	75 815	61 429	26 244	16 091	8 281
Apr.	357 547	171 195	72 775	60 226	24 048	12 932	6 723
Mai	356 650	171 271	75 804	59 945	23 251	10 045	6 998
Jun.	370 538	182 721	73 998	58 755	25 086	11 313	7 886
Jul.	366 975	176 601	74 320	62 480	24 156	10 498	8 117
Aug.	345 854	171 162	70 016	54 700	23 188	9 286	7 678
Sep.	360 467	175 797	73 211	60 031	23 462	9 424	7 624
Okt.	381 595	183 031	78 428	66 396	25 134	9 452	8 099
Nov.	391 248	194 034	75 904	64 138	25 934	12 665	7 694
Dez.	361 117	175 999	72 870	61 306	23 182	10 049	7 518
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	19,5	4,9	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	-40,5	18,2	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	106,7	4,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2012							
Dez.	-2,4	-1,6	3,7	-5,9	-7,3	-17,1	17,1
2013							
Jan.	4,0	0,9	14,9	3,2	0,2	-10,0	16,6
Feb.	-4,2	-3,5	-1,1	-7,9	-8,4	-7,6	21,0
Mär.	1,3	4,4	4,0	-6,1	-3,9	-5,7	10,5
Apr.	1,9	0,5	7,3	6,7	-0,8	-17,2	-2,2
Mai	-1,5	-0,3	3,4	-1,8	-3,1	-33,4	1,0
Jun.	1,3	3,1	1,3	-0,2	2,4	-20,4	6,1
Jul.	-0,4	-0,4	4,6	-0,6	-1,5	-23,1	1,8
Aug.	-2,0	1,6	1,2	-9,2	-0,3	-31,0	-1,9
Sep.	-1,9	0,0	2,4	-4,6	-1,1	-38,7	-1,7
Okt.	1,4	3,1	6,2	-0,6	0,7	-36,7	8,7
Nov.	1,1	4,1	-1,3	2,2	4,2	-31,1	1,2
Dez.	2,1	2,6	3,2	6,2	1,3	-28,9	-0,9

<sup>1)</sup> Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.3 Preisindex für die Luftfracht <sup>\*)</sup>***Price index for air freight*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012	144,8	139,2	150,5	142,1	137,5	138,8	138,8
2010							
1. Quartal	91,7	97,4	93,0	89,9	88,9	95,8	85,2
2. Quartal	100,1	101,5	100,0	99,8	98,5	100,9	103,5
3. Quartal	101,5	99,4	101,4	101,3	102,8	100,3	103,5
4. Quartal	106,7	101,8	105,7	108,9	109,8	102,9	107,8
2011							
1. Quartal	113,8	108,4	115,9	116,2	109,9	107,9	110,2
2. Quartal	126,4	116,6	131,8	128,5	115,4	120,5	117,2
3. Quartal	125,3	116,9	130,3	126,8	115,2	119,7	118,5
4. Quartal	125,3	119,1	129,0	126,6	116,5	121,2	122,6
2012							
1. Quartal	144,4	138,0	147,3	144,6	140,7	137,8	142,6
2. Quartal	144,2	137,5	150,3	142,9	134,9	138,3	135,1
3. Quartal	142,1	139,0	149,9	137,7	128,5	137,1	138,0
4. Quartal	148,5	142,1	154,6	143,1	146,0	141,9	139,5
2013							
1. Quartal	147,1	143,7	155,4	142,5	134,5	142,6	136,6
2. Quartal	143,6	140,8	152,3	137,2	134,4	136,7	131,5
3. Quartal	145,5	145,4	154,2	138,6	135,7	139,0	133,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,5	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5	1,2
2008	20,2	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3	20,7
2009	-30,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9	-20,6
2010	23,2	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6	8,9
2011	22,7	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1	15,3
2012	18,0	18,7	14,1	20,3	18,3	18,5	20,7
2011							
1. Quartal	24,1	11,3	24,6	29,3	23,6	12,6	29,3
2. Quartal	26,3	14,9	31,8	28,8	17,2	19,4	13,2
3. Quartal	23,4	17,6	28,5	25,2	12,1	19,3	14,5
4. Quartal	17,4	17,0	22,0	16,3	6,1	17,8	13,7
2012							
1. Quartal	26,9	27,3	27,1	24,4	28,0	27,7	29,4
2. Quartal	14,1	17,9	14,0	11,2	16,9	14,8	15,3
3. Quartal	13,4	18,9	15,0	8,6	11,5	14,5	16,5
4. Quartal	18,5	19,3	19,8	13,0	25,3	17,1	13,8
2013							
1. Quartal	1,9	4,1	5,5	-1,5	-4,4	3,5	-4,2
2. Quartal	-0,4	2,4	1,3	-4,0	-0,4	-1,2	-2,7
3. Quartal	2,4	4,6	2,9	0,7	5,6	1,4	-3,0

<sup>\*)</sup> Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS.



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2012						
Sep.	260 225	248 888	9 348	5 425	3 923	177
Okt.	289 201	277 415	10 226	5 814	4 412	38
Nov.	271 356	260 141	9 891	6 015	3 876	-
Dez.	164 934	156 968	6 971	4 023	2 948	41
2013						
Jan.	169 137	158 542	9 080	4 904	4 176	128
Feb.	170 359	160 507	8 321	4 909	3 411	101
Mär.	200 127	188 891	9 674	5 721	3 954	142
Apr.	271 093	260 018	9 860	5 650	4 210	99
Mai	255 426	244 070	9 937	5 735	4 202	48
Jun.	259 159	248 401	9 224	5 306	3 918	103
Jul.	295 929	284 419	10 006	5 568	4 438	135
Aug.	274 164	264 320	8 584	5 078	3 506	119
Sep.	275 601	264 000	10 267	5 852	4 415	87
Jan. - Sep.	2 170 995	2 073 168	84 952	48 722	36 229	961
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2012						
Sep.	-11,5	-11,5	-16,6	-14,9	-18,9	13,9
Okt.	9,1	9,4	8,6	6,3	11,8	-80,1
Nov.	-0,6	-0,3	-2,9	-0,2	-6,7	X
Dez.	-20,6	-20,8	-15,8	-15,7	-15,9	-49,1
2013						
Jan.	-3,5	-3,9	1,3	-3,6	7,6	-0,1
Feb.	5,0	5,7	-7,1	-3,9	-11,3	-8,9
Mär.	-19,2	-19,5	-12,7	-11,3	-14,7	-3,9
Apr.	13,9	14,6	-0,2	-5,7	8,3	-15,0
Mai	-0,9	-1,0	5,0	3,1	7,8	-24,8
Jun.	-2,0	-2,1	-0,4	5,2	-7,1	0,0
Jul.	4,9	5,3	-4,5	-8,5	1,1	0,9
Aug.	-1,5	-1,5	-3,3	1,7	-9,7	40,5
Sep.	5,9	6,1	9,8	7,9	12,5	-50,9
Jan. - Sep.	0,2	0,3	-1,6	-2,1	-0,9	-9,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2012						
Sep.	26 157	21 635	3 908	2 232	1 676	213
Okt.	28 508	23 805	4 097	2 370	1 727	41
Nov.	27 843	23 373	3 945	2 330	1 615	-
Dez.	19 255	16 049	2 791	1 614	1 177	43
2013						
Jan.	22 984	18 835	3 614	1 951	1 663	156
Feb.	22 328	18 251	3 594	2 090	1 504	111
Mär.	24 030	19 701	3 809	2 164	1 645	198
Apr.	27 545	23 338	3 769	2 175	1 594	96
Mai	25 677	21 359	3 876	2 101	1 774	52
Jun.	25 841	21 705	3 672	2 099	1 573	113
Jul.	28 520	24 061	3 899	2 157	1 743	140
Aug.	26 015	22 457	3 130	1 800	1 330	128
Sep.	27 356	22 806	4 060	2 390	1 670	91
Jan. - Sep.	230 297	192 513	33 422	18 926	14 496	1 085
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2012						
Sep.	-13,3	-12,6	-18,0	-14,2	-22,5	11,7
Okt.	4,6	5,7	1,4	3,9	-1,8	-82,7
Nov.	-0,7	1,5	-8,6	-7,4	-10,2	X
Dez.	-18,1	-18,6	-15,7	-12,4	-19,9	-48,3
2013						
Jan.	0,2	1,3	-7,1	-13,7	2,1	26,4
Feb.	-2,0	-0,1	-9,9	-5,3	-15,7	-26,3
Mär.	-12,7	-12,6	-12,9	-10,9	-15,3	37,7
Apr.	10,1	14,3	-8,9	-13,9	-1,0	-32,1
Mai	-1,9	-2,9	4,3	0,4	9,3	-22,9
Jun.	-3,1	-1,9	-7,4	1,0	-16,6	-18,0
Jul.	3,6	4,7	-2,1	-5,7	2,8	-20,6
Aug.	-2,7	-1,1	-14,0	-9,0	-20,0	32,9
Sep.	4,6	5,4	3,9	7,1	-0,4	-57,2
Jan. - Sep.	-0,5	0,7	-6,1	-5,8	-6,5	-13,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year  Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  total	davon / of which		insgesamt  total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		transport for hire or reward	transport on own account		transport for hire or reward	transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2012						
Sep.	260 225	186 946	73 279	26 157	22 263	3 893
Okt.	289 201	210 443	78 758	28 508	24 376	4 132
Nov.	271 356	199 216	72 141	27 843	23 777	4 066
Dez.	164 934	120 102	44 832	19 255	16 380	2 875
2013						
Jan.	169 137	127 260	41 876	22 984	19 958	3 026
Feb.	170 359	129 466	40 893	22 328	19 419	2 909
Mär.	200 127	148 068	52 059	24 030	20 611	3 420
Apr.	271 093	200 006	71 087	27 545	23 457	4 088
Mai	255 426	183 811	71 615	25 677	21 882	3 795
Jun.	259 159	193 300	65 859	25 841	22 189	3 652
Jul.	295 929	214 858	81 071	28 520	24 148	4 373
Aug.	274 164	202 476	71 689	26 015	22 160	3 855
Sep.	275 601	204 585	71 015	27 356	23 466	3 890
Jan. - Sep.	2 170 995	1 603 829	567 165	230 297	197 288	33 009
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-0,1	4,9	-6,8	2,1	4,1	-5,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2012						
Sep.	-11,5	-11,7	-11,1	-13,3	-13,4	-13,2
Okt.	9,1	10,2	6,5	4,6	4,9	2,7
Nov.	-0,6	0,2	-2,9	-0,7	-0,1	-4,6
Dez.	-20,6	-21,4	-18,4	-18,1	-18,5	-15,6
2013						
Jan.	-3,5	-2,2	-7,1	0,2	0,6	-2,5
Feb.	5,0	4,6	6,4	-2,0	-1,9	-2,3
Mär.	-19,2	-16,6	-25,8	-12,7	-12,2	-15,6
Apr.	13,9	14,3	12,9	10,1	9,9	11,2
Mai	-0,9	-0,7	-1,4	-1,9	-1,1	-5,9
Jun.	-2,0	1,1	-10,0	-3,1	-2,4	-7,2
Jul.	4,9	3,9	7,5	3,6	2,3	11,5
Aug.	-1,5	-0,9	-3,3	-2,7	-2,1	-5,8
Sep.	5,9	9,4	-3,1	4,6	5,4	-0,1
Jan. - Sep.	0,2	1,5	-3,1	-0,5	-0,3	-2,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2012					
Sep.	260 225	15 372	/	92 427	25 471
Okt.	289 201	17 872	/	98 690	26 552
Nov.	271 356	17 105	/	90 323	27 584
Dez.	164 934	15 336	/	33 412	23 854
2013					
Jan.	169 137	12 037	/	26 141	25 680
Feb.	170 359	10 667	/	32 856	23 059
Mär.	200 127	11 815	/	49 247	24 876
Apr.	271 093	12 306	/	89 891	26 961
Mai	255 426	10 626	/	84 833	25 179
Jun.	259 159	9 872	/	90 150	24 818
Jul.	295 929	12 508	/	109 720	28 696
Aug.	274 164	14 970	/	91 702	28 353
Sep.	275 601	12 882	/	96 080	24 658
Jan. - Sep.	2 170 995	107 683	(5 183)	670 619	232 279
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 <sup>1)</sup>	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2012					
Sep.	-11,5	-5,9	X	-7,1	-3,3
Okt.	9,1	-1,2	X	13,8	7,3
Nov.	-0,6	9,6	X	-4,1	7,6
Dez.	-20,6	-0,2	X	-36,5	-5,8
2013					
Jan.	-3,5	-5,7	X	-23,3	16,4
Feb.	5,0	8,6	X	26,0	4,7
Mär.	-19,2	-1,9	X	-31,0	-7,8
Apr.	13,9	18,1	X	19,1	11,8
Mai	-0,9	-11,2	X	-0,8	-6,4
Jun.	-2,0	-15,6	X	-0,5	-5,9
Jul.	4,9	5,8	X	5,7	6,0
Aug.	-1,5	-1,4	X	-7,6	9,3
Sep.	5,9	-16,2	X	4,0	-3,2
Jan. - Sep.	0,2	-3,1	X	-1,2	2,4

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2012					
Sep.	(824)	9 542	8 358	11 283	29 913
Okt.	(674)	9 845	8 433	13 133	35 795
Nov.	(638)	9 187	9 186	10 621	31 496
Dez.	(647)	7 690	6 489	8 403	15 564
2013					
Jan.	(707)	9 365	7 496	10 875	12 803
Feb.	(589)	8 371	6 550	11 413	14 660
Mär.	(639)	9 243	6 285	11 393	20 345
Apr.	(831)	10 151	8 104	14 857	30 914
Mai	(522)	9 179	7 609	12 183	30 274
Jun.	(648)	10 045	7 864	11 706	30 363
Jul.	(845)	9 647	8 629	12 319	37 328
Aug.	(644)	9 169	7 964	10 824	33 753
Sep.	/	9 584	6 230	12 625	35 141
Jan. - Sep.	6 537	84 753	66 731	108 194	245 581
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2012					
Sep.	X	-17,1	-9,0	-16,7	-19,9
Okt.	X	-3,1	7,0	1,0	4,7
Nov.	X	-23,0	26,8	-3,6	-7,3
Dez.	X	-14,9	-18,5	-19,8	-28,7
2013					
Jan.	X	-1,2	16,8	-0,2	-16,8
Feb.	X	-17,9	-13,4	-2,8	30,3
Mär.	X	-18,3	-6,8	-21,0	-23,4
Apr.	X	3,2	18,3	20,4	5,7
Mai	X	-0,7	-0,8	4,7	-1,8
Jun.	X	-5,4	-2,2	-9,9	-4,1
Jul.	X	-8,4	5,3	-4,4	8,8
Aug.	X	-7,0	3,3	-19,4	0,4
Sep.	X	0,4	-25,5	11,9	17,5
Jan. - Sep.	X	-6,5	-1,2	-3,1	1,1



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2012					
Sep.	9 842	3 672	(5 857)	1 083	19 802
Okt.	11 750	4 745	6 867	1 405	22 039
Nov.	10 995	4 610	7 209	1 213	20 451
Dez.	7 982	3 239	3 991	(975)	15 221
2013					
Jan.	10 881	3 742	6 813	(1 163)	17 058
Feb.	10 052	3 637	5 816	1 032	16 477
Mär.	10 583	3 927	6 684	1 125	16 488
Apr.	12 324	4 268	6 817	1 040	21 880
Mai	12 552	3 696	6 474	(927)	21 725
Jun.	10 946	4 014	7 053	(1 198)	20 286
Jul.	12 358	4 698	6 756	1 112	20 650
Aug.	12 066	(4 160)	6 475	992	23 201
Sep.	11 598	3 573	6 603	/	24 445
Jan. - Sep.	103 358	35 714	59 489	9 761	182 210
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2012					
Sep.	-21,3	-36,0	X	-9,2	-10,7
Okt.	2,1	-3,5	0,7	8,7	12,7
Nov.	-12,7	-9,4	21,5	4,9	-4,9
Dez.	-3,9	-26,5	-18,9	-26,4	-25,3
2013					
Jan.	5,4	-12,4	10,5	X	-8,4
Feb.	-10,5	-17,0	-10,3	-14,0	-2,6
Mär.	-15,6	-26,2	-7,4	-11,6	-27,7
Apr.	16,4	-10,4	17,0	-21,2	-1,5
Mai	-5,4	-20,0	5,6	X	-0,3
Jun.	-0,0	-17,7	7,3	X	-4,7
Jul.	16,6	2,7	8,3	X	-12,1
Aug.	14,2	X	-1,9	-13,7	8,9
Sep.	17,8	-2,7	12,7	X	23,4
Jan. - Sep.	3,5	-13,0	4,2	-3,8	-3,2

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2012						
Sep.	2 948	5 934	5 777	10 590	(916)	-
Okt.	3 450	7 037	6 344	12 473	(1 341)	-
Nov.	3 452	6 877	5 922	12 458	/	-
Dez.	3 129	4 775	3 928	8 689	(878)	-
2013						
Jan.	3 377	5 881	3 571	9 963	(1 297)	-
Feb.	3 394	5 911	3 228	10 809	(1 234)	/
Mär.	3 478	6 283	4 582	12 131	/	-
Apr.	3 217	7 013	5 881	13 709	/	-
Mai	2 884	6 406	5 477	12 963	/	-
Jun.	(3 705)	6 581	5 950	12 122	/	-
Jul.	3 212	6 685	6 634	13 005	/	-
Aug.	3 623	6 853	6 112	12 056	/	-
Sep.	3 476	7 326	6 317	11 636	/	-
Jan. - Sep.	30 366	58 938	47 750	108 393	7 453	/
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2012						
Sep.	-29,6	-15,2	-3,4	-5,0	X	X
Okt.	33,9	16,1	21,9	22,0	X	X
Nov.	4,0	8,8	22,0	17,0	X	X
Dez.	-6,9	-16,8	-8,0	-18,6	X	X
2013						
Jan.	3,9	-1,9	-6,4	14,8	X	X
Feb.	22,4	-1,5	-4,7	15,0	X	X
Mär.	0,7	-10,8	-16,1	8,9	X	X
Apr.	28,9	18,1	16,2	39,4	X	X
Mai	-12,3	-4,1	-4,1	37,6	X	X
Jun.	X	0,5	-3,6	21,3	X	X
Jul.	16,8	6,1	4,0	28,1	X	X
Aug.	4,7	6,8	6,5	7,6	X	X
Sep.	17,9	23,4	9,3	9,9	X	X
Jan. - Sep.	9,8	3,7	0,5	19,9	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2012					
Sep.	26 157	1 838	/	2 555	4 298
Okt.	28 508	1 966	/	2 740	4 571
Nov.	27 843	1 845	/	2 837	4 791
Dez.	19 255	1 542	/	1 211	3 923
2013					
Jan.	22 984	1 635	/	1 089	4 368
Feb.	22 328	1 537	/	1 193	4 043
Mär.	24 030	1 681	/	1 637	4 428
Apr.	27 545	1 787	/	2 449	4 597
Mai	25 677	1 533	/	2 560	4 262
Jun.	25 841	1 470	/	2 575	4 331
Jul.	28 520	1 749	/	2 979	4 971
Aug.	26 015	1 636	/	2 612	4 758
Sep.	27 356	1 726	/	2 772	4 406
Jan. - Sep.	230 297	14 753	495	19 866	40 164
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 <sup>1)</sup>	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2012					
Sep.	-13,3	-10,6	X	-9,3	-8,5
Okt.	4,6	6,3	X	11,3	6,0
Nov.	-0,7	-3,0	X	4,8	1,7
Dez.	-18,1	-13,7	X	-24,0	-13,4
2013					
Jan.	0,2	-11,0	X	-10,7	9,8
Feb.	-2,0	3,3	X	9,1	3,1
Mär.	-12,7	-8,9	X	-16,4	-2,5
Apr.	10,1	15,8	X	14,7	8,6
Mai	-1,9	-8,7	X	2,7	-7,6
Jun.	-3,1	-11,6	X	4,3	-1,2
Jul.	3,6	14,2	X	7,4	2,8
Aug.	-2,7	-8,5	X	-3,7	2,6
Sep.	4,6	-6,1	X	8,5	2,5
Jan. - Sep.	-0,5	-3,0	X	2,4	1,8

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2012					
Sep.	(188)	1 853	854	2 111	2 337
Okt.	(165)	2 025	818	2 305	2 655
Nov.	(154)	1 805	974	1 983	2 423
Dez.	(134)	1 406	631	1 497	1 232
2013					
Jan.	(163)	1 772	801	2 129	1 348
Feb.	(133)	1 676	676	2 066	1 416
Mär.	(167)	1 783	646	2 217	1 759
Apr.	(195)	1 889	771	2 525	2 400
Mai	(159)	1 682	765	2 259	2 339
Jun.	(132)	1 789	781	2 010	2 490
Jul.	(188)	1 855	843	2 173	2 839
Aug.	(168)	1 668	799	1 933	2 411
Sep.	(228)	1 989	696	2 264	2 661
Jan. - Sep.	1 532	16 103	6 777	19 576	19 663
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2012					
Sep.	X	-17,5	-19,1	-15,1	-20,0
Okt.	X	-0,3	5,1	-2,4	2,2
Nov.	X	-11,3	32,2	-13,1	-10,3
Dez.	X	-17,6	-25,2	-22,7	-26,8
2013					
Jan.	X	-8,5	12,2	5,5	-8,2
Feb.	X	-16,7	-9,9	-5,8	7,4
Mär.	X	-16,9	-14,8	-15,2	-25,0
Apr.	X	4,1	18,3	4,1	1,8
Mai	X	-10,4	-5,5	3,7	0,8
Jun.	X	-13,4	0,9	-8,8	0,0
Jul.	X	-8,7	-2,5	-3,0	12,1
Aug.	X	-10,8	-0,7	-2,4	-8,6
Sep.	X	7,3	-18,4	7,3	13,9
Jan. - Sep.	X	-8,5	-2,9	-1,9	-0,7

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2012					
Sep.	2 031	806	1 100	342	1 405
Okt.	2 121	963	1 237	378	1 670
Nov.	1 892	955	1 242	318	1 575
Dez.	1 250	667	796	(240)	1 199
2013					
Jan.	1 940	729	1 170	271	1 484
Feb.	1 678	723	1 230	270	1 312
Mär.	1 806	669	1 155	311	1 220
Apr.	1 956	863	1 441	332	1 492
Mai	1 951	739	1 178	243	1 496
Jun.	1 932	788	1 241	(292)	1 489
Jul.	2 033	879	1 234	273	1 591
Aug.	1 794	721	1 014	(239)	1 530
Sep.	2 063	732	1 133	272	1 629
Jan. - Sep.	17 151	6 843	10 796	2 502	13 243
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2012					
Sep.	-16,4	-27,3	-17,4	-1,2	-12,2
Okt.	0,6	-9,2	-2,6	9,6	8,6
Nov.	-15,3	2,6	1,2	1,0	-0,3
Dez.	-24,3	-20,1	-19,2	X	-23,3
2013					
Jan.	-6,6	-13,1	0,5	4,8	3,6
Feb.	-19,2	-27,3	8,9	-20,0	-9,8
Mär.	-21,1	-37,1	-15,0	-3,1	-22,8
Apr.	-0,6	-7,1	28,1	1,0	-0,2
Mai	-10,6	-13,3	6,9	-13,1	-0,2
Jun.	-2,9	-13,3	-2,1	X	-7,8
Jul.	-0,4	-8,4	6,9	-9,7	-5,8
Aug.	-8,0	-10,1	-7,7	X	-2,5
Sep.	1,6	-9,2	3,0	-20,6	15,9
Jan. - Sep.	-7,8	-16,1	2,8	-6,0	-3,6

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2012						
Sep.	569	685	630	2 354	(124)	-
Okt.	643	753	608	2 633	(184)	-
Nov.	655	784	552	2 895	(134)	-
Dez.	543	517	347	1 952	/	-
2013						
Jan.	627	679	427	2 157	(168)	-
Feb.	640	682	409	2 476	(155)	/
Mär.	608	750	478	2 602	/	-
Apr.	561	821	554	2 803	/	-
Mai	519	701	564	2 592	/	-
Jun.	605	731	574	2 467	/	-
Jul.	693	731	647	2 742	/	-
Aug.	697	693	592	2 573	/	-
Sep.	609	699	599	2 728	/	-
Jan. - Sep.	5 559	6 485	4 844	23 140	807	/
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2012						
Sep.	-12,4	-16,3	14,0	-10,0	X	X
Okt.	13,4	6,3	39,6	4,5	X	X
Nov.	1,3	10,0	2,6	17,8	X	X
Dez.	-14,6	-15,4	X	-11,5	X	X
2013						
Jan.	1,5	-1,1	19,7	9,1	X	X
Feb.	31,7	-0,4	18,3	11,4	X	X
Mär.	-6,5	-6,6	-20,8	12,9	X	X
Apr.	24,1	29,1	3,4	34,6	X	X
Mai	-19,9	-1,6	9,2	24,3	X	X
Jun.	3,5	0,4	-3,5	3,2	X	X
Jul.	25,3	6,8	10,2	13,7	X	X
Aug.	8,9	-0,5	4,9	8,3	X	X
Sep.	7,0	1,9	-4,9	15,9	X	X
Jan. - Sep.	6,9	2,7	2,3	14,5	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	95,3	95,9	94,5	95,6	95,0
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2010					
1. Quartal	98,4	98,6	98,3	98,3	98,5
2. Quartal	99,7	99,9	99,5	99,7	99,7
3. Quartal	100,6	100,4	100,8	100,6	100,5
4. Quartal	101,2	101,0	101,3	101,2	101,2
2011					
1. Quartal	102,1	102,0	102,6	102,1	101,9
2. Quartal	103,5	103,6	103,8	103,4	103,5
3. Quartal	103,9	104,1	104,1	103,8	103,7
4. Quartal	104,0	104,1	104,3	104,1	103,5
2012					
1. Quartal	104,6	104,7	105,5	104,7	103,9
2. Quartal	105,6	105,3	106,6	105,8	104,6
3. Quartal	105,7	105,5	107,0	105,8	104,7
4. Quartal	105,8	105,7	107,2	105,9	104,6
2013					
1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2011					
1. Quartal	3,8	3,4	4,4	3,9	3,5
2. Quartal	3,8	3,7	4,3	3,7	3,8
3. Quartal	3,3	3,7	3,3	3,2	3,2
4. Quartal	2,8	3,1	3,0	2,9	2,3
2012					
1. Quartal	2,4	2,6	2,8	2,5	2,0
2. Quartal	2,0	1,6	2,7	2,3	1,1
3. Quartal	1,7	1,3	2,8	1,9	1,0
4. Quartal	1,7	1,5	2,8	1,7	1,1
2013					
1. Quartal	1,1	1,0	1,7	1,1	0,5
2. Quartal	0,7	1,3	1,3	0,7	0,1
3. Quartal	0,7	1,0	1,1	0,6	0,3

**1 Güterverkehr****1.6 Rohrleitungen**Beförderung von Rohöl<sup>\*)</sup>*Crude oil transported in pipelines*

Jahr Year  Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>		insgesamt  <i>total</i>	davon / <i>of which</i>	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / <i>tons</i>			Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>		
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2012						
Dez.	7 594	1 905	5 689	1 522	396	1 125
2013						
Jan.	7 539	1 793	5 746	1 534	367	1 167
Feb.	6 705	1 727	4 978	1 369	342	1 028
Mär.	7 292	1 848	5 443	1 589	374	1 215
Apr.	6 457	1 739	4 718	1 480	371	1 109
Mai	7 304	1 881	5 423	1 537	399	1 137
Jun.	7 458	1 938	5 520	1 551	407	1 144
Jul.	7 730	1 860	5 870	1 597	396	1 202
Aug.	7 017	1 425	5 592	1 492	311	1 181
Sep.	6 973	1 583	5 390	1 368	343	1 025
Okt.	7 840	1 860	5 980	1 595	374	1 221
Nov.	7 411	1 769	5 642	1 501	366	1 135
Dez.	7 606	1 797	5 809	1 567	377	1 191

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2012						
Dez.	-0,6	7,1	-2,9	5,8	4,0	6,4
2013						
Jan.	1,5	-1,6	2,5	15,7	-1,3	22,4
Feb.	-1,1	-8,4	1,7	16,1	-16,2	33,2
Mär.	4,7	-4,7	8,3	34,1	-9,2	57,2
Apr.	-9,2	-12,8	-7,8	22,0	-9,0	37,7
Mai	3,7	-6,2	7,6	23,1	-4,1	36,7
Jun.	9,9	-3,8	15,6	32,8	-3,2	53,0
Jul.	2,4	-7,5	6,0	25,7	-9,7	44,3
Aug.	-7,0	-31,7	2,5	11,1	-29,6	31,1
Sep.	-5,0	-17,8	-0,4	-6,9	-14,4	-4,2
Okt.	-1,1	6,5	-3,2	-2,5	-1,3	-2,9
Nov.	-5,4	-12,2	-3,0	-8,8	-13,8	-7,1
Dez.	0,2	-5,7	2,1	3,0	-4,9	5,8

<sup>\*)</sup> Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*  
 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle



**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>	
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4	
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7	
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8	
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5	
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4	
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0	
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8	
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2	
2012	11 035,0	141 898,5	12,9	10 901,1	
2011					
1. Quartal	2 810,8	33 890,6	12,1	2 781,7	
2. Quartal	2 708,2	34 510,8	12,7	2 676,2	
3. Quartal	2 576,3	34 343,5	13,3	2 543,3	
4. Quartal	2 841,5	36 077,6	12,7	2 808,0	
2012					
1. Quartal	2 824,8	34 743,2	12,3	2 794,0	
2. Quartal	2 726,0	35 092,7	12,9	2 692,4	
3. Quartal	2 615,9	35 330,2	13,5	2 581,2	
4. Quartal	2 868,2	36 732,3	12,8	2 833,5	
2013					
1. Quartal	2 828,5	34 666,9	12,3	2 797,3	
2. Quartal	2 751,6	35 332,6	12,8	2 719,0	
3. Quartal	2 638,7	35 365,0	13,4	2 604,4	
1. - 3. Quartal	8 218,9	105 364,5	12,8	8 120,6	

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,9	2,2	1,3	0,9
2011				
1. Quartal	0,6	-0,4	-0,6	0,6
2. Quartal	0,4	0,8	-0,1	0,4
3. Quartal	0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal	0,3	1,4	0,8	0,3
2012				
1. Quartal	0,5	2,5	2,0	0,4
2. Quartal	0,7	1,7	1,0	0,6
3. Quartal	1,5	2,9	1,3	1,5
4. Quartal	0,9	1,8	0,9	0,9
2013				
1. Quartal	0,1	-0,2	-0,4	0,1
2. Quartal	0,9	0,7	-0,3	1,0
3. Quartal	0,9	0,1	-0,8	0,9
1. - 3. Quartal	0,6	0,2	-0,4	0,7

<sup>\*)</sup> Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2011					
1. Quartal	25 768,5	9,3	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 323,7	9,5	31,9	9 187,1	287,6
3. Quartal	24 444,5	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 743,1	9,5	33,4	9 334,6	279,3
2012					
1. Quartal	26 243,1	9,4	30,9	8 500,1	275,5
2. Quartal	25 441,2	9,4	33,5	9 651,5	287,8
3. Quartal	24 815,4	9,6	34,8	10 514,8	302,5
4. Quartal	27 045,2	9,5	34,7	9 687,1	279,1
2013					
1. Quartal	25 982,6	9,3	31,3	8 684,4	277,8
2. Quartal	25 761,3	9,5	32,6	9 571,3	293,3
3. Quartal	25 124,2	9,6	34,4	10 240,8	297,9
1. - 3. Quartal	76 868,1	9,5	98,3	28 496,4	290,0

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,4	4,9	5,0	0,0
2011					
1. Quartal	1,0	1,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,7	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,4	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	2,2	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,8	1,4	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,5	-0,1	5,0	5,1	0,1
3. Quartal	1,5	0,0	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	1,1	0,2	3,9	3,8	-0,1
2013					
1. Quartal	-1,0	-1,1	1,3	2,2	0,9
2. Quartal	1,3	0,3	-2,7	-0,8	1,9
3. Quartal	1,2	0,3	-1,1	-2,6	-1,5
1. - 3. Quartal	0,5	-0,2	-0,9	-0,6	0,3

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

#### Verkehrsmittelfahrten

*Means of transport trips*

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linienannahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
Quartal Quarter							
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2011							
1. Quartal	1 393,6	9 521,9	6,8	0,4	180,3	408,3	961,6
2. Quartal	1 333,5	9 194,1	6,9	0,6	256,6	431,4	922,6
3. Quartal	1 223,4	8 123,1	6,6	0,7	350,2	492,1	888,3
4. Quartal	1 389,9	9 459,7	6,8	0,6	229,5	393,6	963,2
2012							
1. Quartal	1 385,2	9 306,7	6,7	0,5	193,3	386,5	953,3
2. Quartal	1 331,1	8 930,6	6,7	0,6	258,6	411,5	921,3
3. Quartal	1 232,9	8 093,5	6,6	0,7	304,5	435,1	902,5
4. Quartal	1 392,7	9 246,4	6,6	0,6	249,9	387,0	986,4
2013							
1. Quartal	1 380,9	9 171,9	6,6	0,6	205,8	369,5	960,8
2. Quartal	1 342,0	9 021,1	6,7	0,7	274,6	381,7	936,7
3. Quartal	1 243,0	8 214,5	6,6	0,8	368,1	440,9	905,1
1. - 3. Quartal	3 965,9	26 407,5	6,7	2,1	848,5	401,9	2 802,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	-58,1	-23,0	83,5	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	1,1	11,2	15,9	0,8	1,0
2. Quartal	0,3	-0,1	0,0	4,2	7,6	1,3	2,5
3. Quartal	1,1	0,5	0,2	17,3	28,8	4,2	1,8
4. Quartal	0,2	-0,4	0,0	4,7	9,1	-1,6	0,8
2012							
1. Quartal	-0,6	-2,3	-1,7	13,3	7,2	-5,3	-0,9
2. Quartal	-0,2	-2,9	-2,7	5,7	0,8	-4,6	-0,1
3. Quartal	0,8	-0,4	-1,1	-1,7	-13,0	-11,6	1,6
4. Quartal	0,2	-2,3	-2,5	10,7	8,9	-1,7	2,4
2013							
1. Quartal	-0,3	-1,4	-1,1	11,4	6,5	-4,4	0,8
2. Quartal	0,8	1,0	0,2	14,5	6,2	-7,3	1,7
3. Quartal	0,8	1,5	0,7	19,3	20,9	1,3	0,3
1. - 3. Quartal	0,4	0,3	-0,1	15,5	12,2	-2,9	0,9

<sup>\*)</sup> Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*) 1) 2)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

#### Verkehrsmittelfahrten

*Means of transport trips*

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 460,0	51 412,0	20,9	131,4	37 347,3	284,2
2011								
1. Quartal	4 260,3	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 039,3	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 922,0	4,4	586,3	12 399,5	21,1	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 251,0	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,1	277,3
2012								
1. Quartal	4 185,0	4,4	625,1	12 751,4	20,4	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 059,4	4,4	600,0	12 451,2	20,8	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 981,3	4,4	604,0	12 740,5	21,1	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 329,8	4,4	630,9	13 468,9	21,3	34,1	9 437,2	277,0
2013								
1. Quartal	4 222,9	4,4	626,3	12 587,8	20,1	30,7	8 478,6	276,2
2. Quartal	4 153,7	4,4	607,2	12 586,5	20,7	31,9	9 296,6	291,3
3. Quartal	3 989,7	4,4	614,9	12 919,9	21,0	33,5	9 872,7	294,3
1. - 3. Quartal	12 366,3	4,4	1 848,4	38 094,3	20,6	96,2	27 648,0	287,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	2,9	3,8	0,9	4,9	5,1	0,2
2011								
1. Quartal	-0,1	-1,1	3,3	2,4	-2,5	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,3	-1,1	1,9	2,3	-1,1	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,8	-0,1	1,2	2,8	-0,4	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	0,8	-0,1	2,6	4,6	0,3	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,8	-0,9	5,5	6,4	0,9	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,5	0,1	2,3	3,0	0,7	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,5	-0,1	3,0	2,8	-0,4	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	1,9	-0,5	1,0	3,3	2,2	3,7	3,6	-0,1
2013								
1. Quartal	0,9	0,1	0,2	-1,3	-1,6	1,1	2,1	0,9
2. Quartal	2,3	1,2	1,2	1,1	-0,2	-3,0	-1,0	2,1
3. Quartal	0,2	-0,1	1,8	1,4	-0,3	-1,5	-3,3	-1,8
1. - 3. Quartal	1,1	0,2	1,1	0,4	-0,7	-1,2	-0,9	0,3

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 901,1	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2011									
1. Quartal	2 781,7	286,4	324,7	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1
2. Quartal	2 676,2	289,7	315,2	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2
3. Quartal	2 543,3	265,0	294,0	329,9	28,9	35,8	147,7	401,6	25,7
4. Quartal	2 808,0	305,8	327,8	336,9	35,0	41,7	167,2	428,3	27,8
2012									
1. Quartal	2 794,0	299,4	327,9	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 692,4	285,8	313,6	320,9	32,3	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 581,2	262,5	293,4	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 833,5	303,7	338,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
2013									
1. Quartal	2 797,3	297,0	326,0	337,2	35,4	39,7	192,1	488,8	26,4
2. Quartal	2 719,0	284,0	315,7	328,9	33,1	38,2	172,6	483,6	27,4
3. Quartal	2 604,4	264,0	296,4	339,1	29,7	35,9	161,1	486,3	26,4
1. - 3. Quartal	8 120,6	845,0	938,0	1 005,1	98,2	113,8	525,8	1 458,7	80,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,9	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2011									
1. Quartal	0,6	0,3	0,5	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9
2. Quartal	0,4	3,2	1,3	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4
3. Quartal	0,7	3,6	1,6	2,0	-2,2	-0,7	-8,7	1,4	-1,2
4. Quartal	0,3	4,1	-0,6	1,2	-0,6	-1,1	-5,9	2,6	-5,3
2012									
1. Quartal	0,4	4,5	1,0	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,6	-1,3	-0,5	-1,9	-1,8	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,5	-0,9	-0,2	4,1	0,0	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,9	-0,7	3,3	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
2013									
1. Quartal	0,1	-0,8	-0,6	0,0	1,1	-2,8	X	X	-3,3
2. Quartal	1,0	-0,6	0,7	2,5	2,6	2,2	X	X	0,8
3. Quartal	0,9	0,6	1,0	-1,2	2,7	2,5	X	X	1,1
1. - 3. Quartal	0,7	-0,3	0,3	0,4	2,1	0,5	X	X	-0,5

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / *Company trips.*

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>3)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill./ Mio.</b>								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 541,4	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2011								
1. Quartal	155,5	636,4	58,2	23,5	113,8	43,3	58,6	42,6
2. Quartal	148,5	621,9	55,2	22,8	113,1	41,0	55,1	39,9
3. Quartal	128,1	589,7	49,9	22,4	102,4	36,2	51,8	34,2
4. Quartal	152,4	646,4	55,9	23,6	116,9	43,1	57,5	41,8
2012								
1. Quartal	162,4	649,2	60,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	156,9	631,0	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	130,7	611,9	48,4	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	159,9	649,3	57,4	22,8	119,6	44,0	51,5	40,0
2013								
1. Quartal	164,5	568,4	57,3	22,8	116,0	44,7	40,4	40,7
2. Quartal	161,2	559,5	55,8	22,2	115,5	41,1	38,9	41,0
3. Quartal	147,0	537,0	48,0	21,3	102,7	35,7	38,2	35,5
1. - 3. Quartal	472,8	1 664,9	161,1	66,3	334,3	121,5	117,6	117,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	1,9	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-6,2	0,3	3,7
2. Quartal	-1,5	1,1	0,2	-1,4	4,3	-3,8	-1,2	0,4
3. Quartal	1,0	0,3	6,0	-1,6	3,7	-5,9	2,7	-3,4
4. Quartal	-2,3	-0,2	0,1	-3,0	0,5	2,0	2,4	-2,4
2012								
1. Quartal	4,4	2,0	3,8	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	5,6	1,5	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	2,0	3,8	-2,9	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	4,9	0,4	2,7	-3,3	2,3	2,2	-10,4	-4,2
2013								
1. Quartal	1,3	X	-5,2	-1,1	1,1	3,9	X	1,2
2. Quartal	2,8	X	-3,0	-2,3	2,0	-0,4	X	3,6
3. Quartal	12,5	X	-0,9	-3,5	0,8	-2,6	X	8,0
1. - 3. Quartal	5,1	X	-3,2	-2,3	1,3	0,5	X	4,0

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. / Mio.									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2011									
1. Quartal	1 393,6	167,9	192,1	99,2	24,6	26,9	67,6	81,7	17,3
2. Quartal	1 333,5	159,7	182,8	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8
3. Quartal	1 223,4	140,7	166,0	95,9	19,3	22,9	64,7	79,2	14,5
4. Quartal	1 389,9	167,2	193,2	95,4	24,3	26,3	71,1	80,9	17,1
2012									
1. Quartal	1 385,2	165,3	192,3	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 331,1	157,7	181,0	93,6	22,9	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 232,9	141,4	165,4	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 392,7	166,1	197,9	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
2013									
1. Quartal	1 380,9	162,1	189,7	102,4	25,8	24,9	88,2	74,0	17,0
2. Quartal	1 342,0	155,5	181,6	99,0	24,2	24,4	84,5	71,5	17,6
3. Quartal	1 243,0	139,7	164,3	101,8	20,8	22,6	75,9	73,4	15,0
1. - 3. Quartal	3 965,9	457,3	535,6	303,1	70,8	71,9	248,5	218,9	49,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2011									
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,1	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1
2. Quartal	0,3	0,6	-0,3	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9
3. Quartal	1,1	0,4	0,3	5,6	-0,3	-2,7	5,8	-1,6	-1,0
4. Quartal	0,2	0,3	-1,3	-0,8	2,1	-2,5	7,0	-0,3	-2,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	0,1	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,2	-1,2	-1,0	-2,5	-0,1	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,8	0,5	-0,4	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,2	-0,6	2,5	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,8	4,2
2013									
1. Quartal	-0,3	-2,0	-1,4	8,4	4,6	-4,8	X	-4,4	-2,2
2. Quartal	0,8	-1,4	0,3	5,8	5,7	2,1	X	-4,3	4,3
3. Quartal	0,8	-1,2	-0,6	7,5	6,9	2,9	X	-1,9	2,2
1. - 3. Quartal	0,4	-1,5	-0,6	7,2	5,7	-0,2	X	-3,5	1,4

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>3)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1) 2) 3)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. / Mio.</b>								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2011								
1. Quartal	106,7	376,3	53,5	21,5	56,5	21,0	54,6	26,1
2. Quartal	101,0	365,2	50,3	20,8	55,3	20,4	51,2	24,4
3. Quartal	87,0	336,1	45,8	20,5	47,3	15,8	48,0	19,7
4. Quartal	101,4	383,8	51,0	22,1	57,2	20,2	53,7	25,0
2012								
1. Quartal	106,4	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	103,4	364,8	51,2	20,6	55,7	20,7	52,3	23,7
3. Quartal	83,6	354,9	42,0	20,0	47,5	16,7	48,3	19,6
4. Quartal	102,9	378,7	50,4	20,8	58,1	21,5	47,9	24,4
2013								
1. Quartal	107,9	378,6	50,3	20,6	57,4	20,1	37,1	24,9
2. Quartal	106,2	371,4	49,7	20,2	56,4	20,5	35,4	24,1
3. Quartal	97,6	352,6	42,0	19,3	48,2	16,0	34,2	19,7
1. - 3. Quartal	311,6	1 102,6	142,0	60,1	162,0	56,6	106,7	68,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,2	-4,3	-0,1	2,3
2. Quartal	-3,9	1,2	0,3	-1,7	7,3	-1,5	0,2	0,6
3. Quartal	-0,4	0,7	4,5	-1,7	5,9	-7,8	4,1	-6,3
4. Quartal	-4,7	1,4	-0,1	-2,6	2,7	-3,1	3,0	-2,1
2012								
1. Quartal	-0,4	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	2,3	-0,1	1,8	-0,9	0,7	1,7	2,1	-2,9
3. Quartal	-3,9	5,6	-8,2	-2,0	0,5	5,8	0,6	-0,3
4. Quartal	1,5	-1,3	-1,1	-6,2	1,5	6,2	-10,9	-2,4
2013								
1. Quartal	1,4	-0,2	-6,4	-1,7	0,5	-6,1	X	-0,4
2. Quartal	2,7	1,8	-2,9	-2,2	1,1	-0,8	X	1,7
3. Quartal	16,7	-0,6	0,0	-3,8	1,4	-4,3	X	0,2
1. - 3. Quartal	6,2	0,3	-3,4	-2,6	1,0	-3,7	X	0,5



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. / Mio.</b>									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2011									
1. Quartal	961,6	108,4	175,3	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
2. Quartal	922,6	105,8	176,3	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2
3. Quartal	888,3	100,7	169,4	162,1	10,2	12,9	47,5	53,1	9,2
4. Quartal	963,2	113,2	178,8	170,9	11,4	15,3	52,1	58,6	9,9
2012									
1. Quartal	953,3	108,3	178,9	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	921,3	101,6	175,5	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	902,5	95,3	169,3	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	986,4	110,6	187,6	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
2013									
1. Quartal	960,8	108,2	180,7	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
2. Quartal	936,7	102,1	179,0	162,4	10,4	13,8	52,3	55,3	9,4
3. Quartal	905,1	97,3	173,8	165,9	10,4	13,4	52,0	55,3	9,3
1. - 3. Quartal	2 802,6	307,7	533,4	493,5	32,1	41,9	159,0	166,7	28,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2011									
1. Quartal	1,0	1,0	1,0	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6
2. Quartal	2,5	6,1	3,7	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8
3. Quartal	1,8	7,3	3,0	1,5	-1,0	3,1	-4,4	2,3	-1,8
4. Quartal	0,8	4,3	0,0	3,2	-1,9	1,3	2,4	3,3	-6,1
2012									
1. Quartal	-0,9	-0,1	2,1	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	-0,1	-4,0	-0,5	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,6	-5,3	0,0	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,4	-2,2	4,9	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4
2013									
1. Quartal	0,8	0,0	1,0	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8
2. Quartal	1,7	0,5	2,0	4,7	-0,7	2,3	-0,5	-2,4	3,0
3. Quartal	0,3	2,1	2,6	-4,9	-2,6	1,9	0,4	-0,4	1,5
1. - 3. Quartal	0,9	0,8	1,8	-1,4	-2,1	1,6	1,7	0,9	0,5

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

<sup>2)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. / Mio.</b>								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,8	29,8	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,7	2,8	2,6	65,2	27,3	-	16,4
3. Quartal	37,3	177,1	2,3	2,5	61,9	26,7	-	15,3
4. Quartal	48,8	182,7	3,0	3,0	67,4	30,2	-	18,1
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,3	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,2	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	30,0	-	17,5
2013								
1. Quartal	50,1	189,3	2,7	2,7	66,8	31,5	-	16,9
2. Quartal	48,8	187,4	2,7	2,6	67,0	27,3	-	16,3
3. Quartal	40,4	180,1	2,7	2,7	61,6	25,9	-	14,5
1. - 3. Quartal	139,2	556,8	8,1	8,0	195,5	84,8	-	47,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,1	-6,3	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,3	-4,8	X	3,6
3. Quartal	2,5	-0,2	0,0	-1,0	2,4	-3,4	X	3,8
4. Quartal	-1,7	-3,5	3,3	7,5	-1,6	8,0	X	2,8
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	-0,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-1,8	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	-0,6	X	-3,2
2013								
1. Quartal	1,7	1,1	-9,5	1,8	2,0	8,8	X	-1,2
2. Quartal	4,8	0,6	-9,4	-2,0	3,1	0,3	X	1,7
3. Quartal	7,0	1,0	3,6	0,5	0,6	-1,1	X	0,1
1. - 3. Quartal	4,3	0,9	-5,5	0,1	1,9	2,8	X	0,2

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>  
*Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2011									
1. Quartal	25 768,5	2 178,4	2 169,9	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 710,0	223,4
2. Quartal	25 323,7	2 139,0	2 100,6	2 077,2	326,3	268,5	1 009,1	7 671,9	238,3
3. Quartal	24 444,5	1 944,6	1 902,7	2 097,6	280,5	244,5	939,0	7 973,1	223,2
4. Quartal	26 743,1	2 187,9	2 180,2	2 124,8	348,6	285,2	1 033,4	8 435,0	242,5
2012									
1. Quartal	26 243,1	2 118,4	2 186,3	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 441,2	2 042,9	2 088,6	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 815,4	1 932,3	1 899,1	2 152,9	272,1	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	27 045,2	2 121,7	2 239,0	2 580,4	331,2	273,5	981,7	8 298,6	246,5
2013									
1. Quartal	25 982,6	2 054,6	2 154,0	2 099,4	335,7	266,2	1 182,1	9 758,8	219,3
2. Quartal	25 761,3	1 989,0	2 094,7	2 206,4	318,5	264,8	1 041,3	9 761,1	242,3
3. Quartal	25 124,2	1 866,4	1 900,0	2 192,1	277,4	242,4	985,2	10 084,3	226,1
1. - 3. Quartal	76 868,1	5 910,0	6 148,7	6 497,9	931,6	773,4	3 208,6	29 604,2	687,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2011									
1. Quartal	1,0	0,2	0,5	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,2	3,2	0,5	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,4	0,7
3. Quartal	1,8	4,4	0,4	0,7	0,2	-2,1	1,7	2,4	0,6
4. Quartal	2,2	0,5	-0,8	0,7	1,2	-1,9	5,6	3,9	-4,1
2012									
1. Quartal	1,8	-2,8	0,8	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,5	-4,5	-0,6	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,5	-0,6	-0,2	2,6	-3,0	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	1,1	-3,0	2,7	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
2013									
1. Quartal	-1,0	-3,0	-1,5	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	-3,0
2. Quartal	1,3	-2,6	0,3	7,2	0,7	4,7	X	X	1,2
3. Quartal	1,2	-3,4	0,1	1,8	2,0	3,0	X	X	-0,6
1. - 3. Quartal	0,5	-3,0	-0,4	2,5	0,8	0,9	X	X	-0,8

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>2)</sup> Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>  
*Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2011								
1. Quartal	1 560,9	5 160,2	543,3	199,6	883,3	394,0	595,8	318,2
2. Quartal	1 554,6	5 071,2	534,4	194,8	876,1	382,1	577,5	302,2
3. Quartal	1 363,4	4 846,5	477,8	189,5	811,8	324,4	564,3	261,7
4. Quartal	1 590,9	5 346,5	593,9	199,2	902,4	391,9	568,4	312,1
2012								
1. Quartal	1 788,1	5 332,3	540,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 682,7	5 145,5	525,4	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 486,4	5 029,7	462,2	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 747,8	5 350,4	520,8	191,4	911,4	411,3	545,9	293,5
2013								
1. Quartal	1 788,0	3 338,9	529,3	188,8	888,4	395,0	490,9	293,2
2. Quartal	1 743,3	3 270,1	521,7	183,1	892,4	386,5	513,6	332,4
3. Quartal	1 724,3	3 078,3	444,1	175,8	803,2	319,5	510,5	294,4
1. - 3. Quartal	5 255,7	9 687,4	1 495,1	547,6	2 584,0	1 101,0	1 515,0	920,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2011								
1. Quartal	7,8	0,4	-0,1	2,7	1,1	-4,3	-2,1	0,0
2. Quartal	5,8	2,1	-0,8	-0,2	2,2	-2,5	-9,5	-0,4
3. Quartal	0,9	2,9	3,9	-1,9	3,4	-6,8	-2,9	-4,2
4. Quartal	5,3	2,9	0,0	-2,3	0,8	-0,9	-2,3	-0,9
2012								
1. Quartal	14,5	3,3	-0,6	-3,6	0,6	0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	8,2	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	9,0	3,8	-3,3	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	9,9	0,1	-12,3	-3,9	1,0	5,0	-4,0	-5,9
2013								
1. Quartal	0,0	X	-2,0	-1,9	0,0	0,3	X	-1,0
2. Quartal	3,6	X	-0,7	-4,2	1,2	-0,6	X	17,6
3. Quartal	16,0	X	-3,9	-4,9	0,0	-5,0	X	19,3
1. - 3. Quartal	6,0	X	-2,1	-3,6	0,4	-1,6	X	11,4

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup> *Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Quarter</i>	<i>Total (Germany)</i>								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2011									
1. Quartal	9 521,9	1 239,0	1 438,2	324,2	294,1	217,8	228,3	522,1	157,9
2. Quartal	9 194,1	1 219,3	1 363,9	314,4	279,7	200,4	223,9	496,3	161,8
3. Quartal	8 123,1	1 040,3	1 185,9	314,9	233,2	179,8	221,2	502,5	130,9
4. Quartal	9 459,7	1 189,1	1 434,2	312,2	299,1	207,4	242,4	519,2	164,0
2012									
1. Quartal	9 306,7	1 153,6	1 441,2	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 930,6	1 121,4	1 355,7	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 093,5	1 029,8	1 184,1	310,3	236,9	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 246,4	1 132,6	1 450,8	336,0	297,2	195,3	264,3	537,6	170,6
2013									
1. Quartal	9 171,9	1 090,6	1 396,1	334,5	300,2	192,5	293,3	511,2	156,7
2. Quartal	9 021,1	1 061,8	1 344,7	323,9	285,6	195,8	287,1	503,5	167,4
3. Quartal	8 214,5	970,4	1 155,9	333,6	244,5	175,6	254,2	526,8	135,5
1. - 3. Quartal	26 407,5	3 122,9	3 896,8	992,0	830,3	563,9	834,7	1 541,5	459,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2011									
1. Quartal	-0,1	0,5	0,2	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	1,3	-1,2	-0,5	2,4	1,0	3,0	-4,5	0,1
3. Quartal	0,5	1,3	-1,4	5,6	3,1	-3,9	0,8	-1,5	-0,3
4. Quartal	-0,4	-3,8	-1,5	-0,8	-0,1	-3,0	15,5	-1,6	0,2
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	0,2	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-2,9	-8,0	-0,6	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,4	-1,0	-0,2	-1,4	1,6	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,3	-4,8	1,2	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,5	4,0
2013									
1. Quartal	-1,4	-5,5	-3,1	8,3	1,5	-6,1	X	2,3	-2,5
2. Quartal	1,0	-5,3	-0,8	5,7	2,0	5,5	X	5,9	2,2
3. Quartal	1,5	-5,8	-2,4	7,5	3,2	3,5	X	6,4	1,0
1. - 3. Quartal	0,3	-5,5	-2,1	7,2	2,2	0,7	X	4,9	0,2

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>2)</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup> Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2011								
1. Quartal	825,7	2 314,3	511,8	184,9	390,5	228,3	457,1	187,8
2. Quartal	806,7	2 229,8	500,9	180,2	379,3	222,5	439,7	175,2
3. Quartal	697,1	1 984,3	446,8	175,3	326,4	164,1	382,5	137,7
4. Quartal	784,7	2 328,0	565,3	183,9	395,7	216,6	439,6	178,0
2012								
1. Quartal	839,7	2 291,8	454,3	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	815,5	2 166,2	430,6	176,4	386,8	229,1	441,5	163,6
3. Quartal	661,3	2 074,3	366,8	170,2	324,4	176,4	393,6	132,9
4. Quartal	794,9	2 250,9	415,6	176,5	395,4	237,3	421,8	169,7
2013								
1. Quartal	857,5	2 273,6	424,3	173,9	389,1	220,0	387,0	171,3
2. Quartal	866,4	2 225,8	425,4	168,7	386,0	225,4	386,8	166,7
3. Quartal	878,1	2 059,5	346,2	161,0	323,8	159,7	356,1	133,5
1. - 3. Quartal	2 602,0	6 558,9	1 195,9	503,7	1 098,9	605,1	1 129,8	471,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2011								
1. Quartal	0,6	-0,9	-0,1	2,7	4,7	-1,8	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,5	0,5	-1,1	-0,4	4,2	-1,1	-1,2	-0,1
3. Quartal	0,2	1,6	3,8	-2,1	7,4	-9,5	-2,5	-6,9
4. Quartal	-3,3	2,5	0,0	-2,4	3,6	-5,7	-1,1	-1,5
2012								
1. Quartal	1,7	-1,0	-11,2	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	1,1	-2,9	-14,0	-2,1	2,0	3,0	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,1	4,5	-17,9	-2,9	-0,6	7,5	2,9	-3,5
4. Quartal	1,3	-3,3	-26,5	-4,0	-0,1	9,6	-4,1	-4,7
2013								
1. Quartal	2,1	-0,8	-6,6	-2,4	-1,3	-4,9	X	-0,7
2. Quartal	6,2	2,8	-1,2	-4,4	-0,2	-1,6	X	1,9
3. Quartal	32,8	-0,7	-5,6	-5,4	-0,2	-9,5	X	0,4
1. - 3. Quartal	12,3	0,4	-4,5	-4,0	-0,6	-5,0	X	0,5

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>

*Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2011									
1. Quartal	4 260,3	459,8	678,1	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
2. Quartal	4 039,3	427,5	682,4	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3
3. Quartal	3 922,0	400,8	663,0	685,3	31,7	64,7	283,7	223,7	36,3
4. Quartal	4 251,0	458,6	691,9	724,5	34,3	77,8	310,9	246,2	39,0
2012									
1. Quartal	4 185,0	433,2	692,2	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 059,4	406,4	681,2	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 981,3	380,1	661,1	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 329,8	435,3	727,3	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
2013									
1. Quartal	4 222,9	425,9	699,2	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
2. Quartal	4 153,7	402,2	691,3	684,1	33,0	69,0	312,0	266,2	35,9
3. Quartal	3 989,7	381,9	678,1	702,0	32,9	66,8	310,2	232,8	36,2
1. - 3. Quartal	12 366,3	1 210,0	2 068,6	2 082,6	101,4	209,6	949,0	734,7	109,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2011									
1. Quartal	-0,1	1,6	1,2	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5
2. Quartal	1,3	1,5	3,6	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8
3. Quartal	1,8	1,4	3,4	1,2	-1,8	3,1	-4,4	2,0	-1,1
4. Quartal	0,8	-0,5	0,9	3,4	3,2	1,3	2,4	3,2	-5,1
2012									
1. Quartal	-1,8	-5,8	2,1	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,5	-5,0	-0,2	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,5	-5,2	-0,3	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	1,9	-5,1	5,1	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8
2013									
1. Quartal	0,9	-1,7	1,0	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8
2. Quartal	2,3	-1,0	1,5	4,4	1,7	2,3	-0,5	11,3	0,1
3. Quartal	0,2	0,5	2,6	-5,4	-0,4	1,9	0,4	-0,5	1,2
1. - 3. Quartal	1,1	-0,8	1,7	-1,8	-0,4	1,6	1,7	5,4	-0,5

<sup>\*)</sup> Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>

*Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year  Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	348,1	145,5	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,7	13,0	14,6	348,9	133,8	-	65,9
3. Quartal	143,9	836,8	13,5	14,2	331,4	130,3	-	62,4
4. Quartal	188,3	867,5	13,8	15,3	362,8	147,7	-	72,4
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8		61,7
2. Quartal	181,1	876,9	13,4	14,6	350,2	133,7		58,0
3. Quartal	146,8	838,6	13,4	14,7	326,5	128,4		52,3
4. Quartal	195,3	891,3	14,1	14,9	377,4	147,4		62,2
2013								
1. Quartal	194,2	893,2	13,9	14,8	361,1	153,9		61,0
2. Quartal	189,0	883,5	13,8	14,3	363,9	134,9		60,6
3. Quartal	156,6	851,2	13,8	14,8	329,6	127,9		54,8
1. - 3. Quartal	539,8	2 628,0	41,5	43,9	1 054,6	416,7	-	176,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,5	-7,5	X	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,0	X	-1,7
3. Quartal	4,0	3,3	9,4	0,0	2,6	-4,5	X	-2,0
4. Quartal	-1,7	-1,6	1,8	-1,6	-1,4	6,9	X	-0,2
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,3	2,4	2,9	0,2	0,4	-0,1	X	-12,0
3. Quartal	2,0	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-1,5	X	-16,2
4. Quartal	3,7	2,7	2,3	-2,4	4,0	-0,2	X	-14,1
2013								
1. Quartal	0,9	1,9	1,0	4,0	2,3	8,5	X	-1,2
2. Quartal	4,4	0,8	2,7	-1,8	3,9	0,8	X	4,4
3. Quartal	6,7	1,5	2,8	0,3	0,9	-0,3	X	4,9
1. - 3. Quartal	3,7	1,4	2,1	0,8	2,4	3,2	X	2,6





**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt   Total	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011 <sup>2)</sup>	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400
2012						
Dez.	11 731	1 677	10 014	5 054	4 960	41
2013						
Jan.	10 963	1 606	9 323	4 559	4 764	33
Feb.	10 795	1 628	9 140	4 632	4 508	28
Mär.	13 764	1 875	11 862	6 051	5 811	28
Apr.	14 589	1 960	12 594	6 183	6 411	34
Mai	16 583	1 913	14 630	7 441	7 189	40
Jun.	17 191	2 059	15 094	7 529	7 565	38
Jul.	18 300	1 943	16 322	8 422	7 899	35
Aug.	18 302	1 743	16 518	8 191	8 327	41
Sep.	18 098	2 103	15 963	7 825	8 138	32
Okt.	17 564	2 111	15 419	7 513	7 906	33
Nov.	12 997	1 975	10 996	5 296	5 699	26
Dez.	11 998	1 662	10 304	5 224	5 080	32

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 <sup>2)</sup>	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2012						
Dez.	-3,0	-12,1	-1,0	-0,8	-1,3	-41,4
2013						
Jan.	-3,8	-9,2	-2,5	-2,7	-2,3	-46,6
Feb.	-2,0	-9,6	-0,3	-0,1	-0,5	-47,8
Mär.	0,3	-11,8	2,8	3,4	2,1	-46,3
Apr.	-0,1	2,4	-0,4	-0,9	0,2	-32,8
Mai	2,8	-9,8	4,9	4,5	5,3	-37,2
Jun.	2,0	1,9	2,3	2,2	2,3	-49,0
Jul.	0,0	1,7	0,0	-0,3	0,4	-49,9
Aug.	2,6	-3,6	3,5	4,2	2,7	-42,4
Sep.	2,3	0,5	2,6	2,5	2,7	-35,1
Okt.	2,7	-2,3	3,4	3,5	3,4	-8,2
Nov.	1,6	-4,0	2,7	2,6	2,7	-12,5
Dez.	2,3	-0,9	2,9	3,4	2,4	-21,7

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

<sup>2)</sup> Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year  Monat Month	Europa insgesamt  total	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011 <sup>2)</sup>	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542
2012								
Dez.	3 660	2 794	91	79	461	121	51	250
2013								
Jan.	3 257	2 464	99	89	406	112	52	214
Feb.	3 423	2 612	90	88	414	116	54	228
Mär.	4 541	3 443	112	98	486	141	62	308
Apr.	4 821	3 667	125	104	522	145	66	295
Mai	5 995	4 506	134	113	545	160	63	348
Jun.	5 962	4 512	133	112	532	155	67	330
Jul.	6 574	4 986	143	115	581	145	59	328
Aug.	6 398	4 823	134	110	573	168	53	317
Sep.	6 254	4 842	123	111	579	168	73	343
Okt.	5 867	4 426	125	117	564	168	69	325
Nov.	3 984	3 067	111	97	458	136	67	260
Dez.	3 850	2 983	98	80	468	127	54	246
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 <sup>2)</sup>	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2012								
Dez.	-1,5	-2,1	-3,3	1,4	4,2	-2,8	-3,5	-4,9
2013								
Jan.	-4,0	-4,8	1,4	10,0	-2,5	-7,1	-4,8	-7,1
Feb.	-0,1	-0,9	-1,6	0,6	1,5	0,9	-2,6	-1,6
Mär.	2,8	1,8	-2,2	-2,3	3,5	-1,2	-3,5	-0,5
Apr.	-1,4	-1,7	3,5	-0,3	-0,3	2,1	3,8	-5,0
Mai	4,7	4,0	1,4	-0,4	4,5	4,2	-8,8	-1,6
Jun.	1,9	3,2	3,0	4,9	2,8	5,3	-1,5	-4,5
Jul.	-0,1	3,0	0,5	-2,0	5,6	-0,7	-0,1	-5,5
Aug.	4,4	7,5	0,9	3,2	8,6	4,8	-5,0	-2,4
Sep.	3,3	5,8	1,6	4,6	3,1	6,5	4,3	-3,5
Okt.	4,2	6,9	-0,4	1,3	2,5	5,8	1,9	0,6
Nov.	4,3	5,8	0,5	-1,4	1,6	3,0	2,2	-4,7
Dez.	5,2	6,8	7,3	1,8	1,5	4,8	7,1	-1,6

\*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
Monat Month								
1 000								
2003 <sup>1)</sup>	1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877
2004 <sup>1)</sup>	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 <sup>1)</sup>	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 <sup>1)</sup>	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 <sup>1)</sup>	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 <sup>2)</sup>	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138
2012								
Dez.	261	78	547	314	64	222	312	145
2013								
Jan.	212	62	479	286	54	217	231	173
Feb.	225	80	552	298	53	218	295	132
Mär.	278	117	813	420	75	249	470	165
Apr.	272	137	865	477	99	247	522	153
Mai	291	155	1 152	594	273	265	721	203
Jun.	293	147	1 175	564	302	261	679	189
Jul.	289	178	1 333	598	343	249	826	225
Aug.	275	169	1 301	556	332	259	831	224
Sep.	301	161	1 297	603	302	262	756	191
Okt.	291	156	1 160	555	209	266	795	175
Nov.	263	90	656	346	58	232	372	156
Dez.	265	87	646	323	69	226	323	151
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3
2004	18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 <sup>2)</sup>	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2012								
Dez.	-2,1	-5,3	-3,2	-1,7	-6,5	-4,5	1,8	6,9
2013								
Jan.	-6,8	-3,8	-9,1	-4,8	-5,9	-5,2	-2,7	2,9
Feb.	-4,7	6,4	-4,2	2,4	6,1	-4,1	3,1	5,9
Mär.	-0,4	9,2	6,2	-1,8	6,6	-7,2	11,4	10,0
Apr.	-1,8	9,6	-2,8	-4,5	-8,6	0,5	-0,7	1,1
Mai	-2,5	11,8	7,8	2,9	14,0	-2,7	9,1	8,6
Jun.	2,2	12,0	3,5	3,8	10,1	-1,6	-5,7	2,4
Jul.	-0,1	7,3	0,5	1,7	2,4	-3,4	-5,4	0,6
Aug.	1,7	15,2	6,9	6,2	9,2	-4,4	0,9	4,4
Sep.	0,4	11,2	4,6	3,5	9,8	-1,8	1,4	2,2
Okt.	1,8	12,6	7,6	5,8	18,4	-1,6	-1,9	3,8
Nov.	0,6	12,8	15,9	3,7	6,8	-2,1	1,6	5,8
Dez.	1,3	10,4	18,2	2,9	8,2	1,8	3,8	4,4

<sup>2)</sup> Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  total	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
1 000								
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	220
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	288
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	293
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	270
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 <sup>1)</sup>	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2012								
Dez.	1 393	243	20	113	536	343	55	38
2013								
Jan.	1 302	209	15	88	514	325	52	38
Feb.	1 209	203	17	92	439	271	44	33
Mär.	1 510	261	29	122	589	395	65	35
Apr.	1 362	232	27	106	573	401	66	29
Mai	1 447	243	50	94	644	464	82	33
Jun.	1 567	255	58	94	709	508	96	36
Jul.	1 848	291	65	94	808	573	111	41
Aug.	1 793	260	71	65	794	571	113	36
Sep.	1 571	213	68	29	706	504	97	32
Okt.	1 646	243	65	52	688	484	84	38
Nov.	1 313	202	30	68	532	343	51	33
Dez.	1 374	196	21	65	563	364	59	30
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	-0,5
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	31,2
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	1,8
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-7,9
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 <sup>1)</sup>	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2012								
Dez.	1,2	6,2	-2,5	11,4	0,4	-1,0	-5,9	0,6
2013								
Jan.	0,6	3,6	-4,1	1,7	-0,2	0,1	-12,3	-0,8
Feb.	-0,0	2,1	-0,5	1,2	1,7	0,9	0,4	-3,6
Mär.	5,3	7,0	10,5	4,6	5,6	5,4	4,7	-0,7
Apr.	0,9	3,1	-5,5	-3,4	1,4	0,0	0,2	-2,7
Mai	3,7	11,5	24,7	3,0	3,9	3,4	2,5	3,0
Jun.	3,4	2,3	1,5	-0,2	6,2	5,6	4,4	6,5
Jul.	-1,1	-5,6	1,0	-18,2	3,6	3,6	1,5	-0,7
Aug.	3,7	-9,7	3,4	-38,1	5,0	5,7	2,6	-3,6
Sep.	-0,7	-23,9	2,2	-72,2	6,5	7,4	1,9	-4,2
Okt.	1,0	-15,6	1,4	-50,3	5,8	6,3	3,0	-5,0
Nov.	-2,1	-19,3	10,4	-43,4	3,4	2,6	5,5	-16,1
Dez.	-1,4	-19,3	7,1	-42,1	5,0	6,0	6,6	-21,6

<sup>1)</sup> Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of/Of which							
	Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien
		Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate	Indien	
1 000								
2003	4 120	260	434	543	421	396	403	54
2004	5 000	282	511	780	505	503	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	558	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	675	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 <sup>1)</sup>	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2012								
Dez.	610	30	56	85	42	150	53	5
2013								
Jan.	574	26	45	84	43	143	57	5
Feb.	564	30	50	77	39	144	54	4
Mär.	658	43	68	95	41	152	54	3
Apr.	557	38	47	92	34	126	43	1
Mai	560	40	55	100	23	113	49	0
Jun.	603	40	58	113	23	104	57	0
Jul.	750	52	65	134	37	148	63	0
Aug.	740	59	62	136	33	147	54	0
Sep.	652	46	57	111	27	143	47	0
Okt.	715	48	60	125	35	156	62	0
Nov.	579	31	49	91	37	134	59	0
Dez.	615	32	49	86	41	155	54	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	27,2	27,1	43,5
2004	21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	27,0	22,7	-9,0
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	10,9	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	20,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 <sup>1)</sup>	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2012								
Dez.	-0,1	-5,0	3,7	-5,3	-20,5	20,1	-14,6	3,6
2013								
Jan.	0,3	-8,3	4,6	-6,0	-22,2	21,5	1,1	X
Feb.	-2,1	-8,9	0,1	-6,9	-23,9	9,1	6,1	X
Mär.	4,5	8,5	2,2	-0,5	-14,3	17,8	8,6	X
Apr.	-0,1	-10,1	-0,5	-3,1	-11,3	17,6	8,4	X
Mai	0,9	-1,1	-1,0	-2,0	-10,2	10,8	8,1	X
Jun.	1,4	-0,1	3,2	4,1	-10,3	15,4	8,0	X
Jul.	-3,5	-7,9	4,2	3,1	-6,5	-2,0	7,7	X
Aug.	8,4	-8,0	1,0	9,5	-0,9	23,3	18,5	X
Sep.	2,9	0,2	-3,2	3,7	-4,2	7,1	13,4	X
Okt.	4,2	-9,7	-4,9	8,4	-0,1	12,3	4,6	X
Nov.	0,9	7,6	-6,9	7,2	0,4	1,6	-0,6	X
Dez.	0,8	6,7	-12,9	1,4	-2,2	3,9	1,3	-100,0

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	total						
1 000							
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366	7 418
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 651
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 395
2012							
Dez.	13 367	3 964	2 711	1 318	1 287	887	587
2013							
Jan.	12 536	3 866	2 570	1 247	1 195	818	526
Feb.	12 395	3 596	2 631	1 242	1 253	816	474
Mär.	15 612	4 444	3 189	1 572	1 540	1 068	613
Apr.	16 517	4 654	3 136	1 660	1 621	1 138	768
Mai	18 458	5 113	3 435	1 930	1 732	1 216	918
Jun.	19 213	5 384	3 536	2 017	1 871	1 284	956
Jul.	20 210	5 712	3 613	2 172	1 869	1 364	963
Aug.	20 003	5 783	3 554	2 132	1 771	1 197	1 032
Sep.	20 170	5 537	3 652	2 166	1 904	1 325	1 005
Okt.	19 643	5 386	3 527	2 124	1 862	1 316	917
Nov.	14 949	4 321	2 965	1 581	1 545	1 025	646
Dez.	13 628	4 083	2 710	1 354	1 413	917	577
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003 <sup>1)</sup>	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6	4,5
2004 <sup>1)</sup>	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3	16,6
2005 <sup>1)</sup>	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	6,9
2006 <sup>1)</sup>	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 <sup>1)</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-2,9
2012							
Dez.	-4,1	-6,3	-2,2	-1,7	2,4	-6,5	-5,2
2013							
Jan.	-4,3	-4,8	-2,6	-2,5	4,7	-7,8	-6,1
Feb.	-2,9	0,3	-0,5	-4,9	5,0	-11,4	-16,5
Mär.	-1,2	-1,0	1,9	-4,7	7,7	-7,7	-13,2
Apr.	0,3	-2,2	-0,5	2,4	13,2	1,8	-1,2
Mai	1,5	0,7	0,2	0,2	9,8	-0,7	2,7
Jun.	2,2	1,1	2,5	5,1	12,2	2,4	0,5
Jul.	0,3	-0,2	0,6	1,3	8,7	3,7	-1,9
Aug.	2,2	4,1	3,2	6,0	5,9	-3,3	0,2
Sep.	2,1	3,7	2,7	4,8	6,4	0,5	-1,6
Okt.	2,1	3,6	1,6	4,6	7,1	-0,4	-0,9
Nov.	0,8	3,5	-0,3	3,4	3,1	-0,9	-4,5
Dez.	2,0	3,0	0,0	2,7	9,8	3,3	-1,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Niederrhein
<b>1 000</b>							
2003 <sup>1)</sup>	7 675	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-
2004 <sup>1)</sup>	8 252	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	-
2005 <sup>1)</sup>	9 387	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	584
2006 <sup>1)</sup>	9 813	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	583
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	846
2008 <sup>1)</sup>	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 519
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	2 390
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	2 882
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	2 410
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 206
2013	9 202	6 714	5 210	3 294	2 585	2 606	2 475
2012							
Dez.	536	497	295	233	148	170	126
2013							
Jan.	480	431	276	223	124	152	110
Feb.	533	441	278	239	112	153	106
Mär.	705	542	403	282	172	200	151
Apr.	698	557	419	294	242	215	236
Mai	854	602	484	281	261	243	258
Jun.	888	600	514	294	245	244	236
Jul.	945	629	558	295	293	273	288
Aug.	971	606	515	331	307	238	298
Sep.	984	633	559	332	262	261	260
Okt.	952	655	538	303	282	275	281
Nov.	632	496	372	223	144	181	131
Dez.	560	520	294	196	140	171	119
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2003 <sup>1)</sup>	45,1	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X
2004 <sup>1)</sup>	7,5	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X
2005 <sup>1)</sup>	13,8	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	X
2006 <sup>1)</sup>	4,5	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	-0,2
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	45,1
2008 <sup>1)</sup>	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	79,5
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	57,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	20,6
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	-16,4
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	-8,5
2013	-0,6	-5,2	-1,0	-7,7	-2,5	6,7	12,2
2012							
Dez.	-9,0	-7,0	-2,3	-13,6	-4,8	4,6	2,8
2013							
Jan.	-9,7	-9,9	-7,2	-12,7	-8,8	1,9	0,6
Feb.	1,7	-7,9	-2,5	-14,8	-16,1	-0,1	-3,1
Mär.	6,2	-3,9	-1,8	-11,2	-1,0	4,0	11,6
Apr.	-4,0	-9,9	-0,2	0,1	-1,1	7,0	33,2
Mai	-1,5	-5,3	4,7	-2,5	3,6	12,6	24,0
Jun.	-1,8	-6,2	3,4	-5,3	-4,4	11,5	13,8
Jul.	-4,5	-7,3	0,4	-3,7	-5,0	9,0	7,9
Aug.	-0,9	-6,7	-5,1	-5,1	-2,2	27,3	11,4
Sep.	0,3	-5,6	-0,4	-4,5	-4,1	6,1	10,7
Okt.	1,1	-3,3	-3,5	1,4	6,4	2,5	14,7
Nov.	3,2	0,4	-1,5	-22,6	-1,0	-5,1	11,1
Dez.	4,5	4,7	-0,5	-15,8	-5,2	0,7	-5,0



## 2. Personenverkehr

### 2.2 Luftverkehr

#### 2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

*Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which						
	Leipzig	Dortmund	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Memmingen	Paderborn/ Lippstadt
1 000							
2003 <sup>1)</sup>	1 837	-	1 497	-	1 441	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 103	1 569	625	1 396	-	1 258
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 688	1 740	686	1 480	-	1 283
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 958	1 790	814	1 502	-	1 227
2007	2 359	2 090	1 804	961	1 555	-	1 209
2008 <sup>1)</sup>	1 980	2 299	1 821	1 133	1 522	419	1 116
2009	1 835	1 692	1 682	1 073	1 345	807	938
2010	1 810	1 732	1 796	1 164	1 288	903	977
2011	1 834	1 809	1 903	1 107	1 293	755	954
2012	2 089	1 893	1 870	1 278	1 003	867	861
2013	2 114	1 913	1 761	1 039	858	837	784
2012							
Dez.	100	109	115	57	40	42	33
2013							
Jan.	95	96	101	47	36	36	30
Feb.	104	101	87	36	40	34	37
Mär.	131	132	134	53	64	48	57
Apr.	137	153	169	92	62	71	52
Mai	205	199	160	109	82	91	84
Jun.	218	181	170	109	90	86	85
Jul.	234	201	171	121	100	93	93
Aug.	231	212	163	134	96	105	88
Sep.	249	198	191	126	101	101	90
Okt.	250	191	184	112	104	90	92
Nov.	151	121	124	56	48	43	45
Dez.	109	127	107	45	35	39	31
2003 <sup>1)</sup>	0,7	X	4,1	X	2,7	X	X
2004 <sup>1)</sup>	4,6	X	4,8	X	-3,1	X	X
2005 <sup>1)</sup>	5,8	53,0	10,9	9,7	6,0	X	2,0
2006 <sup>1)</sup>	4,6	16,0	2,9	18,6	1,5	X	-4,3
2007	10,9	6,8	0,8	18,0	3,5	X	-1,5
2008 <sup>1)</sup>	-16,1	10,0	1,0	17,9	-2,1	X	-7,6
2009	-7,3	-26,4	-7,7	-5,3	-11,6	92,4	-16,0
2010	-1,3	2,4	6,8	8,4	-4,2	11,9	4,2
2011	1,3	4,4	6,0	-4,8	0,4	-16,3	-2,4
2012	13,9	4,6	-1,7	15,4	-22,5	14,8	-9,7
2013	1,2	1,1	-5,8	-18,7	-14,4	-3,5	-9,0
2012							
Dez.	-2,5	-12,5	-7,1	6,0	-26,0	-2,8	-10,6
2013							
Jan.	-3,8	-14,1	-7,1	-8,4	-28,3	-5,3	-21,8
Feb.	-1,8	-0,9	-25,6	-31,9	-22,9	-13,0	-5,4
Mär.	-2,6	0,1	-7,9	-25,0	-10,0	-5,6	-4,9
Apr.	-5,3	-7,0	16,7	-18,0	-20,7	-7,6	-24,8
Mai	5,9	8,4	-6,5	-14,3	-11,7	4,0	-0,1
Jun.	0,0	-4,1	-4,8	-20,4	-7,0	-4,5	-5,3
Jul.	5,6	-4,9	1,2	-22,7	-12,1	-2,8	-15,7
Aug.	-1,7	4,2	-8,6	-19,1	-18,4	-4,0	-7,6
Sep.	-3,1	2,8	-6,0	-16,2	-14,2	0,6	-4,8
Okt.	4,4	-0,3	-7,2	-16,4	-8,8	-3,2	-8,1
Nov.	7,6	19,5	-11,5	-12,4	-17,2	-4,0	-4,3
Dez.	9,1	16,5	-7,7	-21,9	-14,5	-6,5	-7,4

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Lübeck	Zwei- brücken	Erfurt	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
<b>1 000</b>								
2003 <sup>1)</sup>	-	404	-	-	405	-	-	449
2004 <sup>1)</sup>	502	407	571	-	476	-	-	441
2005 <sup>1)</sup>	575	443	700	-	424	-	-	544
2006 <sup>1)</sup>	630	380	658	-	349	-	153	633
2007	622	310	597	-	305	-	171	349
2008 <sup>1)</sup>	618	448	499	346	298	-	151	308
2009	544	396	683	315	256	-	138	-
2010	570	417	531	242	305	-	159	-
2011	539	411	329	208	265	195	164	-
2012	507	386	344	225	171	159	146	-
2013	497	354	351	213	201	155	123	-
2012								
Dez.	30	27	18	5	20	4	7	-
2013								
Jan.	26	21	14	4	3	3	5	-
Feb.	31	20	14	3	4	3	7	-
Mär.	36	28	20	8	5	5	10	-
Apr.	35	34	34	11	8	9	12	-
Mai	47	35	37	24	24	20	13	-
Jun.	51	35	36	27	24	21	13	-
Jul.	52	33	43	33	26	23	13	-
Aug.	57	37	38	38	30	27	11	-
Sep.	54	38	40	34	31	21	14	-
Okt.	47	33	40	23	29	17	13	-
Nov.	30	23	19	6	12	4	6	-
Dez.	30	17	16	4	6	4	6	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2003 <sup>1)</sup>	X	1,0	X	X	3,4	X	X	-26,3
2004 <sup>1)</sup>	X	0,6	X	X	17,5	X	X	-1,8
2005 <sup>1)</sup>	14,6	8,9	22,6	X	-10,9	X	X	23,4
2006 <sup>1)</sup>	9,6	-14,2	-6,0	X	-17,8	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-9,2	X	-12,6	X	11,6	-44,8
2008 <sup>1)</sup>	-0,6	44,8	-16,5	X	-2,3	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	37,0	-9,1	-14,1	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	-22,2	-23,1	19,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-38,1	-14,1	-13,3	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	4,4	8,0	-35,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	2,1	-5,0	17,8	-2,3	-15,6	X
2012								
Dez.	-10,3	4,1	12,6	46,6	820,0	-15,5	10,2	X
2013								
Jan.	-18,6	2,9	4,4	-16,9	146,1	-25,6	15,5	X
Feb.	-1,1	-8,6	6,3	14,6	136,1	-21,7	37,6	X
Mär.	-0,3	-2,5	-8,6	76,7	-12,7	-15,7	-0,9	X
Apr.	14,9	7,7	1,5	-22,2	1,5	-3,6	-5,9	X
Mai	5,7	0,8	3,9	0,8	84,2	-3,7	-12,8	X
Jun.	3,0	-1,4	3,3	-12,0	43,1	-2,6	-12,2	X
Jul.	-3,9	-10,9	7,5	-9,7	57,2	-12,0	-26,8	X
Aug.	-1,9	5,1	-4,5	1,8	15,2	10,6	-17,8	X
Sep.	-4,8	-2,9	9,1	-2,1	40,2	2,6	4,1	X
Okt.	-10,0	-21,0	6,2	-8,9	-4,6	8,3	-36,0	X
Nov.	-5,2	-31,2	-3,5	-8,4	23,2	-12,3	-49,4	X
Dez.	0,2	-36,9	-9,2	-22,6	-71,1	-1,4	-12,6	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle

#### Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt  total	darunter / of	insgesamt  total	Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total		darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	49
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	44
2013 p	2 377 693	290 971	377 388	...	3 340	...
2012						
Dez.	210 612	19 718	26 070	4 142	244	X
2013						
Jan.	185 741	17 631	23 156	3 710	209	X
Feb.	176 028	16 230	21 565	3 343	181	X
Mär.	196 083	19 062	25 617	3 924	227	X
Apr.	188 957	21 973	28 359	4 908	240	X
Mai	199 179	25 274	32 503	5 648	279	X
Jun.	202 476	29 616	37 925	6 726	304	X
Jul.	206 940	32 488	41 260	7 651	377	X
Aug.	192 208	29 202	37 809	6 953	325	X
Sep.	200 108	27 556	35 358	5 996	339	X
Okt.	212 587	26 051	33 700	5 609	306	X
Nov.	211 322	23 151	30 087	4 709	249	X
Dez.	201 494	21 837	28 745	...	300	X
Jan. - Nov.	2 171 629	268 234	347 339	59 177	3 036	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	8,9
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,2
2013	-1,0	-2,9	-2,7	X	X	X
2012						
Dez.	-2,2	-19,2	-18,3	-20,9	-34,4	X
2013						
Jan.	-2,9	-15,8	-15,2	-16,5	-20,8	X
Feb.	-3,1	-10,1	-10,2	-12,0	-29,0	X
Mär.	1,6	-19,1	-16,0	-25,8	-8,8	X
Apr.	1,6	-1,0	-1,7	-2,2	-4,4	X
Mai	-6,8	-16,5	-16,3	-18,2	-17,9	X
Jun.	-0,4	4,2	5,0	7,2	-9,0	X
Jul.	2,2	12,7	11,2	16,6	2,2	X
Aug.	-1,6	-1,1	-0,6	-0,7	-9,2	X
Sep.	1,1	-2,5	-3,1	-5,0	3,0	X
Okt.	-1,6	-2,3	-2,7	-2,6	-7,8	X
Nov.	0,4	-0,2	0,4	-1,6	-9,5	X
Dez.	-4,3	10,7	10,3	...	23,0	X
Jan. - Nov.	-0,9	-4,2	-4,0	-4,8	-9,5	X

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag ———— <i>Reference</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeu- gan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	
	<i>Motor vehicles total</i>	<i>motor cycles</i>	<i>passenger cars</i>	<i>motor buses including trolley buses</i>	<i>lorries</i>	<i>road and agricultural tractor</i>	<i>other motor vehicles</i>	<i>Trailers</i>
	<i>Anzahl / Number</i>							
1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

Stichtag  Reference	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	Anzahl / Number								
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year  Monat Month	Kraftfahr- zeuge zusammen  <i>Motor vehicles total</i>	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger  <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <sup>1)</sup>  <i>motor cycles <sup>1)</sup></i>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>  <i>passenger cars <sup>2)</sup></i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Sattelzug- maschinen  <i>road tractors</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / <i>Number</i>								
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2013								
Jan.	217 661	3 361	192 090	422	16 538	2 017	3 233	13 423
Feb.	228 004	6 405	200 683	277	15 070	1 958	3 611	14 689
Mär.	333 467	22 590	281 184	377	20 837	2 780	5 699	22 630
Apr.	340 012	23 251	284 444	507	22 407	2 974	6 429	27 746
Mai	307 975	18 270	261 316	394	20 068	2 322	5 605	27 145
Jun.	329 748	15 384	282 913	322	23 298	2 242	5 589	24 490
Jul.	302 584	16 305	253 146	426	23 305	2 546	6 856	26 660
Aug.	252 357	12 769	214 044	422	18 438	1 932	4 752	20 239
Sep.	284 577	8 846	247 199	474	20 901	2 548	4 609	21 608
Okt.	303 381	5 953	265 441	551	23 773	2 587	5 076	21 194
Nov.	292 135	3 216	254 651	565	26 192	2 941	4 570	16 222
Dez.	252 020	2 282	215 320	1 087	23 436	3 222	6 673	11 859
2014								
Jan.	233 086	4 291	205 996	375	16 857	2 446	3 121	15 008
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2013								
Jan.	-9,3	-13,2	-8,6	-15,3	-14,6	-23,0	-7,3	-1,4
Feb.	-10,4	2,9	-10,5	0,0	-16,4	-3,0	0,2	-2,5
Mär.	-17,4	-20,5	-17,1	-17,3	-16,9	-30,7	-16,4	-24,0
Apr.	4,6	14,1	3,8	26,1	5,2	-11,9	14,2	4,3
Mai	-9,3	-1,3	-9,9	0,8	-9,5	-16,5	0,6	-2,1
Jun.	-4,7	-1,3	-4,7	-16,4	-6,5	-14,9	-1,4	-1,2
Jul.	3,0	13,0	2,1	19,0	3,3	2,1	15,1	5,5
Aug.	-5,8	-4,9	-5,5	4,2	-8,7	-10,8	-7,7	-9,8
Sep.	-0,6	-2,0	-1,2	38,6	4,8	0,3	5,2	8,8
Okt.	2,4	5,1	2,3	60,2	1,1	3,8	7,4	-2,1
Nov.	-0,7	-1,1	-2,0	-2,1	9,5	27,4	3,7	-1,1
Dez.	7,6	8,7	5,4	54,4	21,2	80,2	10,1	20,8
2014								
Jan.	7,1	27,7	7,2	-11,1	1,9	21,3	54,7	11,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1)</sup> (Germany)								
<b>Anzahl / Number</b>									
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2012									
Dez.	204 331	29 530	37 665	6 076	4 461	1 668	6 948	21 311	2 807
2013									
Jan.	192 090	28 810	36 399	4 214	3 647	1 367	7 690	20 264	2 309
Feb.	200 683	28 202	38 325	5 127	3 676	1 447	11 972	20 220	2 205
Mär.	281 184	39 597	53 296	6 605	5 273	1 910	14 393	29 267	3 529
Apr.	284 444	40 198	56 527	6 932	4 934	1 969	11 896	31 374	3 352
Mai	261 316	35 749	53 088	6 177	5 030	2 337	11 600	27 700	3 111
Jun.	282 913	40 790	59 124	6 514	5 120	2 201	10 745	29 024	3 331
Jul.	253 146	37 638	53 137	6 037	4 726	1 618	7 715	25 426	3 009
Aug.	214 044	28 155	43 394	5 295	4 037	1 618	11 510	20 926	2 763
Sep.	247 199	33 081	50 630	6 112	4 531	1 667	10 977	25 948	2 960
Okt.	265 441	37 404	53 625	6 282	4 672	2 006	10 192	27 342	2 999
Nov.	254 651	33 798	50 825	7 293	4 685	2 089	9 068	26 660	2 955
Dez.	215 320	28 792	39 171	6 151	4 460	1 689	6 879	21 156	2 827
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2012									
Dez.	-16,4	-10,9	-26,2	-5,2	-12,5	-16,3	-19,9	-9,2	-15,8
2013									
Jan.	-8,6	0,1	-11,4	-19,9	-11,2	-16,5	-15,3	-1,3	-16,4
Feb.	-10,5	-9,3	-3,4	-13,0	-15,7	-17,1	3,5	-12,4	-23,2
Mär.	-17,1	-13,5	-19,5	-25,4	-16,1	-12,7	-8,2	-12,2	-19,5
Apr.	3,8	6,9	1,2	-6,2	4,2	5,4	-6,9	8,2	9,4
Mai	-9,9	-11,8	-8,7	-10,2	-2,0	-0,8	4,8	-13,5	-7,0
Jun.	-4,7	-1,3	1,2	-15,5	-9,7	-2,7	-3,6	-4,5	-12,3
Jul.	2,1	4,6	1,1	11,7	0,6	-9,4	-10,6	5,9	1,8
Aug.	-5,5	-5,3	2,2	-2,5	-9,5	-2,8	-12,2	-9,5	-6,3
Sep.	-1,2	0,3	6,2	3,6	-2,6	-10,4	-8,1	-4,3	-0,5
Okt.	2,3	2,5	4,9	1,4	-0,8	3,1	-0,5	8,3	-3,3
Dez.	5,4	-2,5	4,0	1,2	0,0	1,3	-1,0	-0,7	0,7

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year  Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Anzahl / Number</b>								
2002	323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036
2003	331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431
2004	313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2012								
Dez.	22 143	40 125	8 011	2 139	7 909	3 922	5 400	4 136
2013								
Jan.	20 628	37 867	8 024	2 098	6 487	3 415	5 197	3 616
Feb.	20 995	37 778	8 201	2 187	7 223	3 684	5 326	4 045
Mär.	30 003	54 450	11 656	3 370	10 083	4 926	7 135	5 589
Apr.	32 706	51 526	10 928	3 022	10 345	5 097	7 671	5 934
Mai	28 270	47 445	10 422	2 763	10 057	4 722	7 175	5 629
Jun.	27 681	54 454	12 094	3 137	10 562	5 063	7 196	5 781
Jul.	24 282	50 023	10 515	2 783	9 272	4 730	6 862	5 329
Aug.	22 583	40 897	9 251	2 141	7 830	3 910	5 328	4 377
Sep.	27 426	45 435	9 627	2 785	9 739	4 517	6 483	5 276
Okt.	30 164	51 150	10 714	2 846	9 474	4 761	6 614	5 168
Nov.	31 033	47 647	9 738	2 910	9 345	4 751	6 667	5 143
Dez.	27 893	42 402	8 502	2 259	8 550	4 093	5 925	4 498
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2003	2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5
2004	-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0
2005	4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2012								
Dez.	-16,5	-14,9	-14,7	-22,6	-14,5	-19,3	-12,1	-20,4
2013								
Jan.	-5,2	-10,7	-3,7	-24,4	-13,6	-17,5	-9,7	-15,5
Feb.	-13,7	-14,1	-17,6	-16,3	-10,7	-15,5	-12,3	-12,0
Mär.	-18,1	-16,5	-16,5	-26,6	-23,7	-25,9	-19,1	-24,6
Apr.	-0,5	5,1	5,8	1,9	7,5	9,5	14,3	7,3
Mai	-15,5	-10,9	-8,1	-11,6	-6,6	-9,7	-1,9	-7,2
Jun.	-9,7	-5,4	-0,5	-14,8	-7,9	-9,8	-13,1	-10,9
Jul.	-3,8	3,6	5,9	-1,5	0,7	2,6	9,7	-2,2
Aug.	0,2	-10,4	-4,2	-24,0	-1,5	-3,7	-13,0	-7,2
Sep.	-5,5	-1,7	-3,5	-24,1	-0,4	-1,7	2,0	-0,9
Okt.	-5,7	3,3	3,5	-2,9	0,2	1,8	1,1	4,0
Dez.	26,0	5,7	6,1	5,6	8,1	4,4	9,7	8,8



**5 Dienstleistungen****5.1 Index des Umsatzes***Index of turnover*

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt  <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt  <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste  <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2010						
1. Quartal	89,4	89,5	83,4	84,5	89,5	98,3
2. Quartal	99,6	100,9	104,3	94,8	99,5	94,4
3. Quartal	104,7	102,6	109,9	117,0	104,5	96,8
4. Quartal	106,4	106,9	102,4	103,7	106,5	110,5
2011						
1. Quartal	98,2	96,2	94,3	95,4	99,9	103,3
2. Quartal	105,5	105,2	102,5	114,1	105,8	101,6
3. Quartal	108,2	107,5	102,3	121,7	108,7	104,5
4. Quartal	111,0	111,6	106,2	112,7	110,5	114,6
2012						
1. Quartal	101,4	100,2	94,9	100,8	102,6	107,6
2. Quartal	107,0	108,4	105,8	110,0	107,1	102,0
3. Quartal	110,2	109,6	110,4	130,4	108,7	102,3
4. Quartal	110,4	112,2	102,9	113,0	109,3	115,8
2013						
1. Quartal	100,9	98,5	89,0	104,9	102,7	110,3
2. Quartal	108,6 p	108,0 p	100,8 p	117,8 p	109,7 p	107,3 p
3. Quartal	110,3 p	110,6 p	101,5 p	126,2 p	110,0 p	107,9 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2011						
1. Quartal	9,8	7,5	13,1	12,9	11,6	5,1
2. Quartal	5,9	4,3	-1,7	20,4	6,3	7,6
3. Quartal	3,3	4,8	-6,9	4,0	4,0	8,0
4. Quartal	4,3	4,4	3,7	8,7	3,8	3,7
2012						
1. Quartal	3,3	4,2	0,6	5,7	2,7	4,2
2. Quartal	1,4	3,0	3,2	-3,6	1,2	0,4
3. Quartal	1,8	2,0	7,9	7,1	0,0	-2,1
4. Quartal	-0,5	-7,8	2,9	0,3	-1,1	1,0
2013						
1. Quartal	-0,5	-1,7	-6,2	4,1	0,1	2,5
2. Quartal	1,5	-0,4	-4,7	7,1	2,4	5,2
3. Quartal	0,1	0,9	-8,1	-3,2	1,2	5,5

**5 Dienstleistungen****5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt  <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt  <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste  <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2010						
1. Quartal	98,2	97,9	96,2	99,2	97,6	99,7
2. Quartal	99,4	99,8	101,9	99,8	98,7	99,5
3. Quartal	101,2	101,5	103,7	100,7	101,5	100,1
4. Quartal	101,2	100,8	98,3	100,3	102,2	100,7
2011						
1. Quartal	101,6	101,6	99,9	105,0	102,6	99,9
2. Quartal	102,7	102,8	104,9	109,6	103,8	100,0
3. Quartal	104,5	104,5	105,4	111,4	106,1	101,4
4. Quartal	105,0	103,9	99,1	112,1	107,7	103,0
2012						
1. Quartal	104,5	103,9	98,0	112,5	106,6	102,3
2. Quartal	105,1	104,7	102,4	112,5	107,1	102,5
3. Quartal	106,3	105,9	102,2	112,6	109,1	103,0
4. Quartal	106,4	105,7	96,2	112,2	109,5	103,6
2013						
1. Quartal	105,8	105,5	95,0	112,3	108,5	102,9
2. Quartal	106,7 p	106,9 p	98,8 p	112,2 p	109,0 p	103,4 p
3. Quartal	107,3 p	107,7 p	98,1 p	113,0 p	110,4 p	102,7 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2011						
1. Quartal	3,5	3,8	3,8	5,8	5,1	0,2
2. Quartal	3,3	3,0	2,9	9,8	5,2	0,5
3. Quartal	3,3	3,0	1,6	10,6	4,5	1,3
4. Quartal	3,8	3,1	0,8	11,8	5,4	2,3
2012						
1. Quartal	2,9	2,3	-1,9	7,1	3,9	2,4
2. Quartal	2,3	1,8	-2,4	2,6	3,2	2,5
3. Quartal	1,7	1,3	-3,0	1,1	2,8	1,6
4. Quartal	1,3	-7,4	10,5	0,1	1,7	0,6
2013						
1. Quartal	1,2	1,5	-3,1	-0,2	1,8	0,6
2. Quartal	1,5	2,1	-3,5	-0,3	1,8	0,9
3. Quartal	0,9	1,7	-4,0	0,4	1,2	-0,3

**6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr****6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt *)  Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>
		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2012							
Sep.	61 140	1 972	378	928	169	541	47
Okt.	65 692	2 185	388	1 013	141	614	54
Nov.	61 828	2 008	403	973	171	514	50
Dez.	48 098	1 502	286	790	147	359	21
2013							
Jan.	76 262	2 445	489	1 149	212	626	55
Feb.	59 983	2 041	392	959	171	527	51
Mär.	63 407	1 986	425	956	191	516	51
Apr.	67 355	2 136	418	1 045	167	547	57
Mai	60 462	1 762	298	857	143	468	31
Jun.	60 662	1 831	346	893	147	521	56
Jul.	68 331	2 152	417	1 073	179	605	51
Aug.	62 315	2 006	366	1 023	172	490	38
Sep.	64 076	1 948	335	968	159	539	49
Jan. - Sep.	582 853	18 307	3 486	8 923	1 541	4 839	439
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2012							
Sep.	-15,0	-20,5	-12,1	-18,3	-4,0	-21,3	-19,0
Okt.	-3,9	-2,5	15,8	-11,7	-13,0	1,8	35,0
Nov.	-6,7	-13,2	-7,4	-12,3	-11,9	-22,5	-13,8
Dez.	-21,4	-26,3	-26,9	-26,4	-21,4	-32,3	-48,8
2013							
Jan.	2,4	-4,0	-6,3	-7,4	-13,1	-6,3	0,0
Feb.	-2,0	-5,3	-10,5	-9,6	-7,6	-1,9	-7,3
Mär.	-12,6	-16,3	-11,3	-20,0	-14,0	-13,3	-3,8
Apr.	10,2	8,9	7,5	13,1	4,4	9,8	18,8
Mai	-3,3	-13,5	-24,7	-13,6	-22,7	-11,9	-26,2
Jun.	-0,6	-6,9	-4,4	-5,1	-8,7	0,0	30,2
Jul.	7,1	-2,0	-7,5	-2,8	-10,5	9,0	-22,7
Aug.	-2,5	-4,7	-2,1	-1,6	8,9	-9,9	-25,5
Sep.	4,8	-1,2	-11,4	4,3	-5,9	-0,4	4,3
Jan. - Sep.	0,2	-5,2	-8,0	-5,3	-8,5	-3,0	-4,6

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

## 6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter/ Of which darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business deregistrations by economic activity					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which  Betriebs- aufgaben real closing downs	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which  Betriebs- aufgaben real closing downs	Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which  Betriebs- aufgaben real closing downs
Monat Month		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2012							
Sep.	52 763	1 993	385	999	182	567	62
Okt.	57 829	2 187	367	1 084	185	612	49
Nov.	60 415	2 285	425	1 218	235	559	49
Dez.	68 252	2 325	475	1 212	246	554	60
2013							
Jan.	79 346	2 938	544	1 575	276	783	77
Feb.	57 290	2 135	405	1 095	207	566	45
Mär.	57 168	2 093	419	1 041	177	549	76
Apr.	56 466	2 372	428	1 288	212	559	50
Mai	49 803	1 933	344	984	173	537	47
Jun.	51 619	1 952	363	987	177	524	54
Jul.	59 412	2 225	401	1 155	190	645	75
Aug.	51 930	1 984	322	1 025	166	556	42
Sep.	53 022	1 906	348	999	180	499	50
Jan. - Sep.	516 056	19 538	3 574	10 149			
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2012							
Sep.	-7,3	-11,1	-6,3	-6,3	7,7	-10,6	-13,9
Okt.	8,4	8,6	7,3	3,0	20,1	11,3	-31,0
Nov.	2,0	3,3	6,5	3,0	18,1	-1,1	4,3
Dez.	-14,1	-17,6	-7,0	-21,5	0,0	-23,3	-23,1
2013							
Jan.	8,2	1,7	0,9	5,9	0,4	-0,9	20,3
Feb.	-2,7	-7,7	-7,7	-5,5	9,5	-9,0	-35,7
Mär.	-10,1	-17,7	-20,3	-20,8	-30,9	-16,8	15,2
Apr.	7,3	11,6	13,8	18,6	15,8	-5,3	-16,7
Mai	-7,2	-8,7	-7,5	-12,8	-5,5	-2,2	-6,0
Jun.	-3,2	-7,3	-6,0	-8,5	-9,7	-9,2	12,5
Jul.	2,0	-4,6	-8,9	-3,8	-15,6	0,3	4,2
Aug.	-10,5	-8,2	-15,3	-8,2	-8,3	-5,3	-17,6
Sep.	0,5	-4,4	-9,6	0,0	-1,1	-12,0	-19,4
Jan. - Sep.	-1,6	-5,1	-7,0	-4,0	-100,0	-100,0	-100,0

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort \*) nach Wirtschaftszweigen \*\*)***Employees subject to social insurance*

Jahr <sup>1)</sup> Year — Monat <sup>2)</sup> Month	Insgesamt		darunter											
			Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H)	darunter										Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53)
				Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49)		Schifffahrt (WZ 2008: 50)		Luftfahrt (WZ 2008: 51)		Lagerei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52)				
	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>
1 000														
2009	27 519,3	12 629,5	1 403,4	358,3	466,6	72,0	29,9	6,6	55,6	31,8	644,0	143,9	207,3	104,0
2010	27 784,5	12 806,3	1 410,9	355,8	484,8	73,7	28,4	6,3	55,2	31,6	633,7	141,5	208,8	102,7
2008														
Juni	27 457,7	12 394,1	1 419,6	360,9	468,5	71,5	29,7	6,7	56,2	32,5	657,9	143,6	206,9	106,6
Sep.	27 995,7	12 653,3	1 439,9	366,9	473,2	72,6	30,4	6,9	56,7	32,5	672,7	148,1	206,8	106,8
Dez.	27 632,3	12 608,3	1 418,3	362,1	464,2	72,1	30,2	6,5	56,1	32,1	663,2	147,9	204,5	103,6
2009														
März	27 337,3	12 550,9	1 398,4	358,4	461,0	71,7	29,8	6,3	55,7	31,8	646,2	144,9	205,8	103,6
Juni	27 380,1	12 550,8	1 399,8	356,5	465,8	71,5	30,4	6,8	55,9	32,0	640,6	142,7	207,1	103,6
Sep.	27 800,0	12 758,9	1 409,6	358,9	473,2	72,6	30,2	6,8	55,5	31,7	641,9	143,1	208,8	104,6
Dez.	27 487,5	12 706,3	1 393,2	356,3	468,7	72,2	28,2	6,2	54,6	31,2	631,7	142,2	210,1	104,6
2010														
März	27 398,4	12 685,6	1 388,8	353,2	472,4	72,5	27,8	6,1	54,9	31,3	625,6	140,4	208,2	102,9
Juni	27 710,5	12 734,9	1 407,5	353,2	486,0	73,3	28,7	6,5	55,1	31,6	630,3	139,8	207,4	102,1
Sep.	28 268,6	12 976,8	1 435,6	359,4	498,3	75,2	29,1	6,6	55,6	31,8	643,3	143,3	209,3	102,5
Dez.	28 033,4	12 949,4	1 429,7	358,8	496,3	75,4	27,5	6,1	56,0	32,0	639,2	143,3	210,7	102,1
2011														
März	28 080,3	12 954,6	1 437,2	359,0	502,5	76,1	27,3	5,9	58,1	33,9	639,2	142,1	210,0	101,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year														
2010	1,0	1,4	0,5	-0,7	3,9	2,3	-5,1	-3,8	-0,7	-0,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,2
2009														
Juni	-0,3	1,3	-1,4	-1,2	-0,6	0,0	2,3	1,4	-0,5	-1,7	-2,6	-0,7	0,1	-2,8
Sep.	-0,7	0,8	-2,1	-2,2	0,0	0,1	-0,7	-1,2	-2,1	-2,5	-4,6	-3,4	0,9	-2,1
Dez.	-0,5	0,8	-1,8	-1,6	1,0	0,1	-6,8	-4,6	-2,6	-2,7	-4,8	-3,9	2,7	1,0
2010														
März	0,2	1,1	-0,7	-1,4	2,5	1,1	-6,6	-3,9	-1,5	-1,4	-3,2	-3,2	1,2	-0,7
Juni	1,2	1,5	0,6	-0,9	4,3	2,5	-5,4	-4,8	-1,4	-1,3	-1,6	-2,1	0,1	-1,4
Sep.	1,7	1,7	1,8	0,1	5,3	3,5	-3,5	-3,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	-2,0
Dez.	2,0	1,9	2,6	0,7	5,9	4,5	-2,4	-1,3	2,5	2,5	1,2	0,8	0,3	-2,3
2011														
März	2,5	2,1	3,5	1,6	6,4	4,9	-1,8	-2,7	5,9	8,1	2,2	1,2	0,9	-1,9

\*) Statistik der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

\*\*) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt/Annual average.

<sup>2)</sup> Quartalsende/End of quarter.

**8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr<sup>\*)</sup>**Consumer price index<sup>\*)</sup>  
Transport

2010 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year  Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i>		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i>			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen (ohne Wohnmobile) motor cars (excluding campers)		Kraft- und Schmierstoffe  fuels and lubricants	Wartung und Reparatur  maintenance and repair	
2004	85,9	94,0	94,0	83,5	79,9	87,0	80,4
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3
2013							
Jan.	107,1	100,5	100,2	109,1	113,6	106,6	109,4
Feb.	108,0	100,7	100,5	110,5	116,2	106,9	109,6
Mär.	107,0	100,8	100,5	108,7	112,3	107,3	109,8
Apr.	107,7	100,9	100,6	109,9	114,4	107,7	110,0
Mai	107,4	101,0	100,7	109,4	113,3	107,9	109,8
Jun.	107,4	100,4	100,1	109,5	113,3	107,9	110,1
Jul.	108,2	100,7	100,4	110,5	115,4	108,3	111,1
Aug.	108,2	100,9	100,6	110,3	115,0	108,5	111,2
Sep.	108,2	100,9	100,6	110,5	115,1	108,6	110,8
Okt.	107,2	100,9	100,6	108,8	111,7	108,9	110,8
Nov.	106,6	100,9	100,6	108,0	109,7	109,1	110,0
Dez.	107,2	101,0	100,6	108,5	110,9	109,1	111,4
2014							
Jan.	106,6	100,9	100,6	107,5	108,6	109,6	111,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2004	2,5	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,6
2005	4,0	0,4	0,6	5,9	7,8	2,1	4,1
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6
2013							
Jan.	1,1	-0,7	-0,9	1,2	0,5	2,9	3,2
Feb.	1,1	-0,5	-0,6	1,1	0,5	2,8	3,1
Mär.	-1,1	-0,3	-0,5	-2,6	-6,5	2,9	3,3
Apr.	-0,9	-0,2	-0,3	-2,1	-5,8	3,1	2,6
Mai	-0,2	0,0	-0,1	-1,0	-3,7	2,9	2,4
Jun.	0,8	-0,6	-0,7	0,6	-0,8	2,8	2,6
Jul.	0,8	-0,4	-0,5	0,9	-0,2	2,9	2,3
Aug.	-0,6	-0,2	-0,3	-1,5	-4,5	2,7	2,7
Sep.	-1,2	-0,1	-0,3	-2,6	-6,6	2,6	2,8
Okt.	-1,0	-0,2	-0,4	-2,3	-5,7	2,7	2,5
Nov.	-0,7	0,1	0,0	-1,8	-5,0	2,7	2,4
Dez.	0,1	0,4	0,3	-0,7	-2,6	2,5	2,2
2014							
Jan.	-0,5	0,4	0,4	-1,5	-4,4	2,8	2,2

\*) Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.